



Estratto Rassegna Stampa Assoporti
sabato, 27 agosto 2022



Prime Pagine

27/08/2022	Corriere della Sera	6
27/08/2022	Il Fatto Quotidiano	7
27/08/2022	Il Foglio	8
27/08/2022	Il Giornale	9
27/08/2022	Il Giorno	10
27/08/2022	Il Manifesto	11
27/08/2022	Il Mattino	12
27/08/2022	Il Messaggero	13
27/08/2022	Il Resto del Carlino	14
27/08/2022	Il Secolo XIX	15
27/08/2022	Il Sole 24 Ore	16
27/08/2022	Il Tempo	17
27/08/2022	Italia Oggi	18
27/08/2022	La Nazione	19
27/08/2022	La Repubblica	20
27/08/2022	La Stampa	21
27/08/2022	Milano Finanza	22

Trieste

26/08/2022	Ship Mag	23
Arriva a Trieste la nave per caricare i motori Wartsila: troverà lo sciopero a oltranza dei portuali contro la chiusura dello stabilimento		

Genova, Voltri

26/08/2022	Ansa	24
Porti: Genova-Savona-Vado crescono, +7,8% trainati da import		
26/08/2022	Informare	25
Bando per cinque posti di ormeggiatore nel porto di Genova		
26/08/2022	Informazioni Marittime	26
Genova, concorso per cinque posti da ormeggiatore		
26/08/2022	PrimoCanale.it	27
Porti, Toti: "I nostri scali sempre più competitivi"		
26/08/2022	Shipping Italy	28
I porti di Genova e Savona fanno il pieno di container in import		
26/08/2022	The Medi Telegraph	29
Genova, la fabbrica dei cassoni al posto del terminal container: "Così rinunciamo a crescere"		

Ravenna

26/08/2022	Ravenna Today	31
Terza nave dall' Ucraina arrivata a Ravenna: a bordo 10mila tonnellate di oli di semi di girasole		
26/08/2022	RavennaNotizie.it	32
10mila tonnellate di olio di semi di girasole arrivate al Porto di Ravenna con la terza nave dall' Ucraina		
26/08/2022	ravennawebtv.it	33
I Verdi dell' Emilia-Romagna presentano osservazioni al rigassificatore di Ravenna		
26/08/2022	ravennawebtv.it	34
Porto: 10 mila tonnellate di oli di semi di girasole arrivati con la terza nave dall' Ucraina		

Livorno

26/08/2022	Messaggero Marittimo	35
Portuali livornesi: incontro a Palazzo Rosciano		
26/08/2022	Ansa	37
Porti: sindacati, pacchetto di 10 giorni di sciopero a Livorno		
26/08/2022	Informare	38
Il presidente del porto di Livorno incontra i sindacati con l' obiettivo di scongiurare lo sciopero		
26/08/2022	Informazioni Marittime	39
Anche i portuali di Livorno chiedono salari più alti		
26/08/2022	Informazioni Marittime	40
Anche i portuali di Livorno chiedono salari più alti		
26/08/2022	Ship Mag	41
Livorno, portuali sul piede di guerra: "Pronti a 10 giorni di sciopero"		

26/08/2022	Shipping Italy	42
Nel porto di Livorno rischio sciopero di 10 giorni		

Piombino, Isola d' Elba

26/08/2022	Agenparl	44
Firenze, Idradomani accanto alla costa e all' arcipelago in difesa di democrazia e diritti		
26/08/2022	LaPresse	45
Elezioni: il caro-energia scuote i partiti, Calenda chiede lo stop della campagna elettorale. Salvini: "Sa che ha già perso"		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

26/08/2022	Ansa	47
Energia: Confindustria Marche lancia 'Bollette in vetrina' (2)		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

26/08/2022	Agenparl	48
Comunicato stampa Med Blue Economy		
26/08/2022	CivOnline	52
Mega yacht: estate di grandi numeri		
26/08/2022	CivOnline	53
Traghetti: scatta il weekend del controesodo dalle isole		

Napoli

26/08/2022	Asso Napoli	54
Campionati italiani giovanili a Salerno		
26/08/2022	Napoli Today	56
Non era Covid: giallo sulla morte al Cotugno della cadetta greca. La sua nave resta in quarantena		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

26/08/2022	CoriglianoCalabro	57
Corigliano Rossano/Crotone, uninominale: candidati senza argomenti, tra passerelle, ovvietà e progetti vuoti		
26/08/2022	Corriere Della Calabria	60
Ferrovie, Abate: «Jonica ancora abbandonata»		
26/08/2022	Corriere Della Calabria	62
Porto di Gioia Tauro, dura replica di Minasi: «Dunque il Sud è inutile secondo il ministro?»		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

26/08/2022 **quotidianodisicilia.it**

Lina Bruno 64

Viabilità urbana e traffico estivo: la soluzione è infrastrutturale

Catania

26/08/2022 **Shipping Italy**

66

Due navi in uscita dalla flotta di Amoretti Armatori

Focus

26/08/2022 **AgenPress**

67

Joe Biden dice di voler infliggere un duro colpo a Putin, ma le merci russe continuano ad arrivare negli Usa

26/08/2022 **Ansa**

69

Ponte Stretto: Pedicini (Verdi), opera a cui dare priorità

26/08/2022 **Il Nautilus**

70

Ucraina: Corridoio del Mar Nero rimodulato per favorire passaggi più facili e più brevi

26/08/2022 **L'agenzia di Viaggi**

72

Crociere, non solo vaccinati: i protocolli delle compagnie

26/08/2022 **Sea Reporter**

Redazione Seareporter.it

73

Nuovo contratto di lavoro per 12.000 lavoratori portuali in Germania

26/08/2022 **The Medi Telegraph**

74

Fisco quasi azzerato per gli armatori, in Europa il paradiso delle compagnie

26/08/2022 **The Medi Telegraph**

76

Emissioni e navi da crociera, il nuovo rapporto della Nabu

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 639731
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397310
mail: servizioclienti@corriere.it



Domani in edicola
I diari che svelano
l'Highsmith inedita
nel supplemento **la Lettura**
e già oggi nell'App



Oggi gratis con il Corriere
«L'ingegno di Minerva»
La collana sulle donne
in omaggio il primo volume
con il quotidiano



Bruxelles: incontro straordinario. Dal Veneto alla Campania, l'idea di un giorno di lezione in meno alle superiori per risparmiare

Gas alle stelle, un vertice Ue

I commercianti in difficoltà, bollette in vetrina. Il piano del governo: servono 20 miliardi

LE INUTILI ILLUSIONI

di Danilo Taino

Vladimir Putin sta spendendo l'ultima carta che ha a disposizione, per quel che riguarda l'Europa. Il gioco al gatto e al topo che conduce — chiudo un po' i rubinetti del gas, li riaprio, li richiudo — quasi certamente provocherà una recessione invernale nei Paesi della Ue e in altri. Un po' per la scarsità di energia, un po' per il prezzo del gas naturale salito ormai di oltre il mille per cento rispetto ai 25 euro per megawattora dell'estate 2021. Non è però detto che la recessione debba essere devastante, nel Vecchio Continente, tale da mettere l'uno contro l'altro i diversi Paesi (che è l'obiettivo del Cremlino). Dipenderà dalle politiche comuni che verranno adottate. Se, pur con sacrifici, l'Europa supererà l'inverno, per Putin sarà un brutto colpo. Ma occorre non illudersi ora con proposte demagogiche: la crisi è seria e non c'è magia che la faccia sparire.

Il mercato del gas non è globale come quello del petrolio, facilmente trasportabile. È in gran parte dipendente dai gasdotti, che sono rigidi e richiedono tempo e lavoro per essere posati. Per questo motivo, i Paesi europei faticano a diversificare le loro fonti di approvvigionamento per sottrarsi dalla dipendenza russa.

continua a pagina 28

di Enrico Marro

Si accentua l'emergenza energetica. Il prezzo del gas resta altissimo. L'Unione europea si muove e studia le contromisure per contrastare la crisi. Convocato un vertice straordinario a Bruxelles. Aziende e commercianti in grande difficoltà per l'aumento esponenziale delle bollette, esposte anche sulle vetrine. Il governo fa sapere che servono venti miliardi per dare un primo sostegno. Tra le iniziative per ridurre il carico energetico anche l'idea, dal Veneto alla Campania, di un giorno di lezione a casa per le scuole superiori.

da pagina 2 a pagina 13

GIANNELLI



di Giorgio

OGNI GIORNO IN FUMO 100 MILIONI DI EURO

E Mosca brucia il metano destinato all'Europa

di Fabrizio Dragosei

La Russia non sa cosa fare del gas che non manda in Europa e lo brucia.

a pagina 5

GIANNI, GOVERNATORE DELLA TOSCANA

«Dico sì al rigassificatore nel porto di Piombino»

di Marco Gasperetti

Per Gianni il rigassificatore di Piombino va fatto, «ma sia un'opera sicura».

a pagina 3

LA COMPAGNA DI RUBERTI

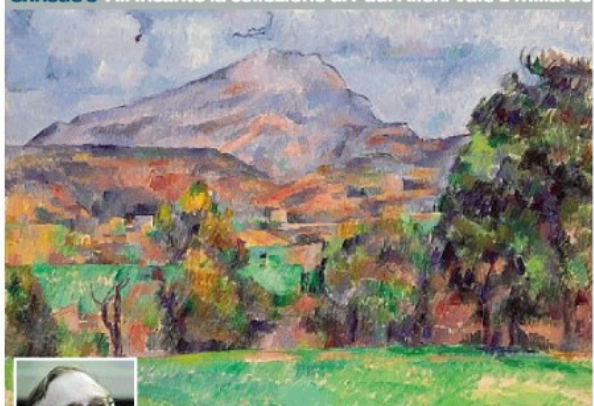
«Su Albino montature, forse create nel mio Pd»

di Virginia Piccolillo

«Provo un dispiacere profondo all'idea che qualcuno possa aver costruito ad arte questa cosa per colpire qualcun altro. Qualcuno magari persino dentro nel mio partito...». E parla anche di «video al veleno». Sara Battisti, consigliere regionale pd nel Lazio, compagna di Albino Ruberti, l'ex capo di gabinetto del sindaco di Roma, costretto alle dimissioni dopo che le immagini con le minacce frignocchiate... Ti ammazzo, gridate all'amico De Angelis, sono finite sui giornali. «Nessun ricatto e nessuna offerta», ripete. E, amareggiata, fa intuire che potrebbe lasciare la politica.

a pagina 11

Christie's All'incanto la collezione di Paul Allen: vale 1 miliardo



Un dipinto di Cézanne della serie «La montagna Sainte-Victoire», vale 100 milioni di euro

Mr Microsoft e l'asta più ricca della storia

di Matteo Persivale

Da Cézanne a Klimt: la collezione di Paul Allen, morto nel 2018, all'asta per beneficenza. E potrebbe superare il miliardo di dollari.

a pagina 24

GIORGIA MELONI

«Se vinciamo e Fdi si afferma il Colle non può che indicarmi»

di Michelangelo Borillo



«Se vincessimo il centrodestra e ci fosse l'affermazione di Fratelli d'Italia non ho ragione di credere che Mattarella possa assumere una scelta diversa rispetto alla mia indicazione a premier». Giorgia Meloni avanza la sua candidatura. E sulla flat tax ritiene che si possa attuare ma «per passi, visto il bilancio dello Stato».

a pagina 9

RESO PUBBLICO L'AFFIDAVIT

«Segreti della Cia nelle carte trovate a casa di Trump»

di Marilisa Palumbo

Segreti della Cia e nomi di agenti. Questo quanto è stato ritrovato nei documenti dopo la perquisizione nella villa in Florida di Trump. Pubblicato l'affidavit con le motivazioni del blitz.

a pagina 16

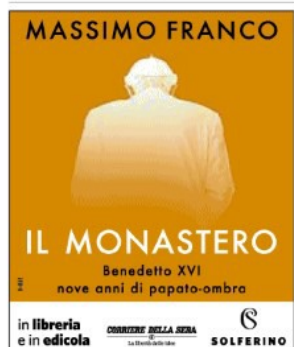
IL NUMERO UNO DELLA FED

Powell: altri rialzi contro l'inflazione Tonfo delle Borse

di Alessia Conzonato

Il presidente della Federal Reserve Jerome Powell spaventa i mercati. La lotta per contrastare l'inflazione comporterà altri rialzi. Le Borse reagiscono male. Milano perde più del 2%.

a pagina 31



Colpito da un fulmine: morto Balocco

Torino, l'imprenditore dei dolci era in mountain bike con un amico, ucciso anche lui

MONZA, TERZA SCONFITTA

La Lazio di Sarri batte l'Inter 3-1 Oggi Juve-Roma

di Alessandro Bocci e Paolo Tomaselli

L'Inter affonda. Brutta sconfitta (3-1) contro la Lazio. Di Lautaro il gol della bandiera. Monza, terzo ko.

alle pagine 44 e 45

di Massimo Massenzio e Isidoro Trovato



L'industriale Alberto Balocco, 56 anni, è morto colpito da un fulmine in Val Chiavenna, mentre era in bici con un amico, ucciso anche lui.

alle pagine 18 e 19

CALCIOMERCATO

Offerta al Napoli «CR7 in cambio di Osimhen»

di Monica Scozzafava

Suggerimento Ronaldo al Napoli. Il Manchester United propone lo scambio con Osimhen. De Laurentiis chiede 130 milioni.

a pagina 45



208327
Posti Italiani SpA - In A.P. - DL 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 1, DDI Milano
0771120-458008



Whirlpool promette **maxi-bonus** ai manager che riescono a **chiudere** fabbriche in Europa. Reazioni dai **governi**, a cominciare da quello italiano? **Non pervenute**



Sabato 27 agosto 2022 - Anno 14 - n° 235
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 180 - Arretrati: € 100 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"
Spedizione a/b postale D.L. 353/03 (conv. in L. 22/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

GERMANIA 40 a Scholz: "Dialogo, non armi" Mezza Spd si ribella: "Trattare con Mosca"

■ Una prima linea di deputati e dirigenti di partito chiede di invertire la rotta sulla guerra in Ucraina, cita esplicitamente la Nato ("Non deve intervenire") e sollecita la mediazione della Cina. Ma i Verdi replicano: inviare ancora più armi a Kiev

CARIDI A PAG. 10 - 11



LETTA SI PRENDE IN GIRO

Campagna tipo social: poche parole (e vuote)



RODANO A PAG. 6 - 7

IL LATITANTE E L'UCCISO

Il capogabinetto di Lagalla e i due zii imbarazzanti



LULLO A PAG. 9

La prevalenza del Cremlino

» Marco Travaglio

Chiedo per un amico: ma questi russi, precisamente, come fanno a pilotare elezioni in mezzo mondo? Sono anni che non mi perdo un articolo sulla poderosa macchina del Cremlino per truccare le urne in quasi tutto l'orbe terraqueo, nella speranza che qualcuno mi ripaghi dell'immane sforzo e mi spieghi in parole semplici, magari con un disegno, come avviene concretamente l'infiltrazione della piovra moscovita nelle menti degli elettori, nei seggi e nelle urne. Ma niente: a parte le solite pippe su spie, hacker, troll e fake russi (che esistono, ma come quelli americani, francesi, tedeschi, australiani, persino italiani), appena si entra nel cuore del problema - milioni di italiani indotti a votare per chi vuole Putin - si tengono tutti sul vago, alludono, ammiccano con l'aria di chi l'ha lunga ma non può parlare. E il bello è che sono gli stessi che accusano i "populisti" di "complotismo". Io però continuo a leggere. E a sperare.

Scopro dalla *Stampa*, grazie al commissario Iacoboni, della "lunga ombra di Medvedev in Italia e il giallo di quella tenuta nel Chianti", dove il "presunto prestanome" (espressione meravigliosa) dice: "Le polemiche ci han fatto vendere più vino". Ecco, forse sciolgono nel Chianti qualche polverina sovranista che fa votare come dice Putin, perdendosi però gli astemi. Apprendo dal *Messaggero* del nuovo "allarme del Copasir": "Blog, talk show e social, così i russi influenzano la campagna elettorale. Sotto i riflettori dell'intelligence alcuni 'facilitatori' che collaborano con Mosca". Per i nomi dei "facilitatori" occorre attendere le liste di putiniani autunno-inverno su *Corriere* o *Rep*. Nell'attesa, resta da capire perché più cresce l'influenza russa, più i partiti filorussi Lega e Fi calano nei sondaggi. In compenso un bel facilitatore putiniano l'abbiamo già: papa Francesco, che deplora l'autobomba che ha arrestato e squartato l'inferme figlia del filosofo Dugin, e viene prontamente zittito dal democratico governo ucraino e dal *Foglio*, increduli perché il Pontefice non benedice il terrorismo. Così chi condanna le ingerenze russe nel voto italiano, senza mai spiegare chi, come, dove e quando, teorizza le ingerenze ucraine e americane nel voto italiano, visto che nessun leader o elettore può contraddire Zelensky o Biden (che poi sono la stessa cosa). Anche perché sennò s'incassa pure Paolo Mieli. L'altro giorno scrive sul *Corriere* che il clima della nostra campagna elettorale, chissà perché, "piace a Mosca". Poi Letta accusa Meloni, più atlantista di Biden e dunque anche di lui, di portarci in dote a Putin & Orbán. Allora Mieli dichiara a *Libero* che "nel Pd comandano ancora i valori della Rivoluzione russa". E noi ci arrendiamo. O chiamiamo la Croce rossa (attenzione: rossa, non russa).

Con Draghi né pace né riscaldamento

DECRETO SENZA SOLDI
EXTRADEFICIT, NO A CONTE.
SALVINI VUOLE RAZIONARE IL GAS. LA FED: "TASSI ALTI, C'È ANCORA DA SOFFRIRE"

■ SALVINI E PALOMBI A PAG. 2 E 4

GLI ALTRI DELL'UE: LUCI SPENTE, DOLCE FREDDO
Germania e Spagna già pronte a tagliare l'energia, Francia e UK discutono ancora

■ A PAG. 3

ECONOMIST E 2 STUDI: MOSCA BATTE LE ATTESE
Le sanzioni fanno flop: solo propaganda di Usa-Ue, la Russia non sta collassando

■ LENZI A PAG. 5

» GIALLO D'AUTORE

Il corpo di Christa nel delittaccio della "Dolce Vita"

» Roberto Costantini

Un bellissimo primo pomeriggio di maggio del 1963. Roma, via Veneto. Traffico rarefatto, più carrozze per turisti che auto. I tavoli del Café de Paris e Doney sono pieni di turisti.

A PAG. 22

LE NOSTRE FIRME

- Di Cesare Chi non vota e dovrebbe a pag. 13
- Valentini Presidente all'ungherese a pag. 13
- Ferri Femminicidio, cambiare legge a pag. 13
- Cannavò Stupidario delle elezioni a pag. 18
- Rinaldi Tufi I Bronzi erano romani? a pag. 19
- Gismondo Il virus e la diga sul Nilo a pag. 24

MRNA, CAUSA IN TRIBUNALE

Moderna accusa Pfizer: "Copioni"

■ VERGINE A PAG. 16

IL MESE DEI MEGA-CONCERTI

Il settembre dei big: Anastacia, Taylor, Coldplay, Zero & C.

■ MANNUCCI A PAG. 21

La cattiveria

Enrico Letta all'insegna: "Io sono Giorgia, sono una donna, sono una madre, sono cristiana"

DANIELE LUTTAZZI

GLI SCRITTI INEDITI

Sebald, flâneur tra sogni e feticci della memoria

■ DENTELLO A PAG. 20

9.5.8
SANTERO
WWW.SANTERO.IT

il Giornale

9.5.8
SANTERO
WWW.SANTERO.IT

20827
9 77124 883008

SABATO 27 AGOSTO 2022

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 203 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
02 7524 4971 | Giornale (tel. notturno)

NUOVO RECORD DEL PREZZO

Italia alla canna del gas E Letta pensa alla pancetta

Bollette fuori controllo: imprese a rischio, governo a caccia di soldi per il dl aiuti. Ma il leader Pd scherza sui social. E la base si indigna
Partiti ipocriti: no al rigassificatore per non perdere voti

■ Un record dopo l'altro, il prezzo del gas sta strangolando le Borse europee e, di riflesso, anche la nostra economia. La Ue chiede un vertice straordinario, mentre il governo Draghi sta cercando le risorse per un nuovo dl Aiuti, invocato dalle imprese. In questo caos, mentre i partiti nicchiano sul rigassificatore di Piombino, Enrico Letta fa autoironia sui social del Pd.

servizi da pagina 2 a pagina 6

LA CULTURA DEL «NO» E LE CICALIE BIPARTISAN

di Marco Gervasoni

È paradossale, ma oggi ognuno ravvisa con meraviglia la nostra dipendenza energetica dalla Russia. Eppure quasi tutti i leader, negli ultimi vent'anni, hanno ricoperto incarichi ministeriali, e alcuni anche quello apicale. Ma ora chiedono a Draghi, fino al febbraio dello scorso anno estraneo al ceto politico, di intervenire su una situazione compromessa da anni, se non da decenni. O, peggio, invitano a levare le sanzioni contro Putin, con una volgare e ignobile calata di brache, non nuova però nella scarsamente eroica storia della nostra politica estera.

Almeno si potrebbe sperare che, una volta ravvedutasi di fronte alla più grave crisi energetica dai tempi della Seconda guerra mondiale, la classe politica abbia compreso la lezione, e capito che la cultura del «no», oppure quella ancora più ipocrita del «sì, ma non nel mio giardino», sia stata abbandonata. E, invece, ci ritroviamo col caso del rigassificatore di Piombino, a cui sono contrarie le principali forze politiche locali e, di conseguenza, le nazionali: il Pd, ora alleato con i rossoverdi, la Lega e Fratelli d'Italia.

Il caso del partito di Meloni è il più clamoroso: perché il sindaco di Piombino, a capo delle proteste locali, viene da lì, perché probabilmente esprimerà il presidente del Consiglio e, dulcis in fundo, è l'unico che non sia mai stato al governo tra quelli in lizza. Eppure ripercorre le stesse orme fallimentari degli altri, complice anche un malinteso «ecologismo di destra», che l'ha portato anche ad opporsi all'inceneritore per Roma.

Come spiegare tutto questo? La motivazione è soprattutto elettorale: ormai ogni grande opera crea proteste, alcune legittimamente preoccupate dai danni ambientali, altre meno. In epoca di elettorato fluttuante, dove si può crollare dal 30% al 10% in un batter d'occhio, è prudente non creare troppo malcontento. Oppure, si utilizzano temi ecologici come pretesto per delegittimare i governi in carica: caso da manuale il referendum contro le trivellazioni dell'aprile 2016. Mezzo Pd, nonostante il premier fosse Renzi, la sinistra ambientalista, ma anche Meloni e Salvini, votarono per fare cessare le trivelle. Il referendum non raggiunse il quorum, ma ciò non ha impedito di bloccare la piattaforma Ombrina mare nell'Adriatico, cosa per cui l'Italia è stata multata per 190 milioni di euro. Che ora sarebbe giusto restituire i «No Triv».

Governare è decidere, scegliere e scontentare. E anche mobilitare la forza pubblica, se necessario, nel rispetto ovviamente dei diritti. Per tenere mansuete alcune decine di migliaia di elettori oggi, si destina il Paese a una schiavitù secolare. Di questo tutti dovrebbero essere preoccupati, ma ancora più coloro che si proclamano «sovranisti» e «patrioti».



AUTOIRONIA MAL RIUSCITA Letta ripubblica gli sfottò agli slogan Pd

VECCHIA GUARDIA

Enrico & Prodi, l'abbraccio della sinistra sempre uguale

di Paolo Guzzanti

a pagina 11

CENTRODESTRA VERSO IL VOTO

Il Cav sceglie Milano: «Lombardia decisiva»

Berlusconi presenta le liste: «Fi è nata qui». E chiuderà la campagna nella sua città

INTERVISTA ALLA VEZZALI

«La mia candidatura? Stoccata di Berlusconi. Mi sto preparando come per l'Olimpiade»

di Riccardo Signori

■ «Alla fine Berlusconi ha piazzato la stoccata». E Valentina Vezzali, leggenda della scherma azzurra, ha accettato la candidatura per Forza Italia: «E ora mi sto preparando come per un'Olimpiade». Con un sogno nel cassetto ricco di medaglie: fare il ministro dello Sport.

a pagina 10

LEGGENDA Valentina Vezzali, candidata come capolista nelle sue Marche



Giannino della Frattina

■ Silvio Berlusconi chiuderà la campagna elettorale nella sua Milano, «dove la storia di Forza Italia è cominciata». Lo ha annunciato ieri nel capoluogo lombardo, alla presentazione delle liste in Regione: «Da qui partirà la battaglia più difficile, quella per battere la sinistra nelle urne».

a pagina 8

IL COMMENTO

Chi può dirsi davvero liberale

di Carlo Lottieri

a pagina 9

MODERNA FA CAUSA A PFIZER: «BREVETTI VIOLATI»

La guerra dei vaccini in tribunale

Enza Cusmai

Dopo quasi 3 anni di pandemia e alcuni miliardi di vaccini usati nel mondo, la guerra contro il Covid si trasferisce dagli ospedali ai tribunali: quello del Massachusetts negli Usa e quello di Düsseldorf in Germania. Moderna vuole vincere la causa contro Pfizer e Biontech accusate «di aver violato i suoi brevetti».

a pagina 13

PAUL ALLEN DA CHRISTIE'S

Asta record: la collezione di Mr Microsoft vale 1 miliardo

Daniela Uva

a pagina 16

DOPO IL CASO DI BOLOGNA, I LIMITI DEL SISTEMA

Femminicidi e strapotere dei pm

Luca Fazzo

L'emergenza - indiscutibile - della persecuzione ai danni delle donne è riesplora con le polemiche seguite all'omicidio di Alessandra Matteuzzi a Bologna. Così tutto ricade nella categoria del «delitto annunciato», o addirittura previsto, che solo l'inefficienza dello Stato non ha saputo impedire.

con Borrelli a pagina 14

IL SAGGIO DI DE FELICE

La lezione di Mazzini: prima i doveri poi i diritti

di Renzo De Felice

a pagina 24

IL GIORNO

SABATO 27 agosto 2022
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

ristora
INSTANT DRINKS

Brescia, il guidatore dell'auto positivo ad alcol e droga

Il concerto col fidanzato poi lo schianto in moto Stella muore a 19 anni

Raspa a pagina 15



Milano, pugni a un'addetta Atm

Aggressioni in metrò «Ora ho paura»

Anastasio e Palma a pagina 14

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Crisi energetica, recessione mondiale

Prezzo del gas fuori controllo, il governo prepara ristori e razionamenti. Inflazione, anche la Fed vede nero e le Borse crollano
Intervista a Berlusconi «Non vendo illusioni, la flat tax si può fare» **Intervista al ministro Bonetti** «Terzo polo unica novità»

Servizi
alle p. 2, 3,
5 e 21

Vizi antichi

Tutti sul carro del favorito

Bruno Vespa

Nella Prima Repubblica i poli erano due: Dc e Pci. Nella Seconda sempre due: centrodestra e centrosinistra. Nella Terza sono diventati tre, con il M5s.

A pagina 6

I timori all'estero

Il brutto ricordo dei giallo-verdi

Lorenzo Castellani

I mercati finanziari sono in agitazione: in parte per il generale contesto di crisi energetica in Europa, in parte per l'instabile politica italiana.

A pagina 4

LETTA ATTACCA MELONI SULLA STAMPA INTERNAZIONALE: CI ROVINA LEI REPLICA: SE VINCO IO MATTARELLA DOVRÀ DARMÌ L'INCARICO

Giorgia Meloni, 45 anni



Enrico Letta, 56 anni



Colombo
a pag. 4

DUELLO AVVELENATO

DALLE CITTÀ

La tragedia in vacanza

Bimbo milanese di tre anni muore annegato in piscina

Servizio a pagina 13 e nelle Cronache

Milano, la Città metropolitana

Bollette troppo care
Idea settimana corta
nelle scuole superiori

Ballatore nelle Cronache

Milano, la nostra inchiesta

Guardia di Finanza mette nel mirino gli influencer

A.Gianni nelle Cronache

IL GIORNO
ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Il femminicidio di Bologna

«Voleva un video ogni 10 minuti»

Tempera, Orlandi e Ponchia alle p. 8-9



L'industriale dolciario era in bici

Balocco ucciso da un fulmine

Principini a pagina 12

DIPLOMA IN 1 ANNO
ATA - CAT - ICGE - INDUSTRIALI - ALBERGHI - NAUTICO - ECC...
SCUOLA ITALIA
100% PROMOSI
SBRIGATI! FATTI TROVARE PRONTO ALL'APPUNTAMENTO CON IL TUO FUTURO!
SEDI IN TUTTA ITALIA
335.6357781 - 333.2048767
I NOSTRI PREZZI NON HANNO CONFRONTI!
Tel. 0770.310729 - 0770.283884 | www.scuolaitalia.it



Oggi su Alias

VENEZIA 79 Anticipazioni con sguardi obliqui sulla Mostra del Cinema: il maestro Pelešjan, i classici, l'extended reality, l'oriente estremo



Alias domenica

CLASSICO E CANCEL CULTURE Dodici autori e autrici ragionano per noi su una nuova frontiera del pensiero. Da Jhumpa Lahiri a Salvatore Settis



Visioni

SAN MINIATO Un festival teatrale nel paese dove la ricostruzione post terremoto è ancora lontana
Gianfranco Capita pagina 12

IN COLLABORAZIONE CON LE MONDIALE DIPLOMATICA
+ EURO 2,50

SABATO 27 AGOSTO 2022 - ANNO LII - N° 204

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

il manifesto

quotidiano comunista

oggi con
ALIAS

IL MINISTRO DEGLI ESTERI DI ZELENSKY ESPRIME IL DISAPPUNTO DEL PAESE PER LE PAROLE DEL PAPA

«Straziati»: Kiev convoca il nunzio

Il ministro degli esteri dell'Ucraina Dmytro Kuleba ha convocato ieri a Kiev il nunzio apostolico monsignor Kulbokas, per esprimere il disappunto del paese su quanto detto da papa Francesco all'udienza generale dell'altro giorno. «Il cuore ucraino è straziato dalle parole del papa», ha detto Kuleba. Parla del riferimento di Francesco alle «vittime innocenti russe e ucraine», inclusa Darya Dugina, la figlia militante dell'ideologo di Putin Aleksander Dugin, uccisa da un'autobomba. Dopo le proteste per la Via Crucis con una donna ucraina e una russa in testa alla

processione, si allarga la frattura tra Kiev e Santa sede. Che non fa marcia indietro: il papa non è equidistante, è equivocono a tutti coloro che soffrono, dice il direttore editoriale del dicastero vaticano per la comunicazione, monsignor Tornielli.

ANGIERI, KOCCIA A PAGINA 6, 9

IL CONFLITTO INTORNO ALLA CENTRALE Guerra psicologica a Zaporizhzhia

Staccata dalla rete ucraina, poi riattaccata, la centrale di Zaporizhzhia sembra eternamente sull'orlo della catastrofe. Ma la sua guerra è più che altro psi-

cologica, per il rischio che i russi dirottino l'elettricità sulle «dorzioni». Forse una svolta: visita dell'Aiea prevista «la settimana prossima». PESCALI A PAGINA 9

Il «gas flaring» (le fiamme del gas in eccesso) in uno stabilimento di Gazprom foto Getty Images

Gas sul fuoco

Nuovo record del prezzo del gas, 339 euro il megawattora. Ma il governo Ue farà una riunione «urgente» a metà settembre e quello italiano vuole evitare interventi drastici: toccheranno al prossimo. Mentre Gazprom brucia ogni giorno 10 milioni di dollari di gas inutilizzato pagine 2, 3

Economia di guerra

L'agenda Draghi non ci salva da crisi e speculazione

ALFONSO GIANNI

Non si può certo dire che l'esercizio dell'ars oratoria sia il pezzo forte del repertorio di Mario Draghi. Lo si è notato anche a Rimini, durante il tradizionale appuntamento di Comunione e Liberazione, oramai diventato una passerella per membri del governo presente o futuro. L'unico momento nel quale il tono di voce del Presidente del Consiglio uscente si è leggermente innalzato dalla monotona lettura del suo discorso, è stato quando ha manifestato la sua convinzione sul prossimo governo.

— segue a pagina 2 —

all'interno

Emergenza gas

Misiani (Pd): fattibile ridurre subito il prezzo

Il responsabile economia Pd: «La nostra proposta di 100 euro a Mwh colpisce le aziende e avvantaggia i consumatori».

MASSIMO FRANCHI
PAGINA 3

Inflazione

Il capo della Fed: alzare i tassi avrà costi sociali

A Jackson Hole il governatore Jerome Powell preannuncia un nuovo incremento dei tassi a settembre.

LUIGI PANDOLFI
PAGINA 4

Lele Corvi



GUERRA COMMERCIALE Vaccini, Moderna fa causa a Pfizer



I due giganti dei vaccini anti-Covid, che finora si erano spartiti il mercato mondiale, adesso che l'emergenza appare meno pressante cominciano a litigare. E Moderna fa causa a Pfizer: «Ci ha copiato il vaccino a mRNA». In ballo cifre enormi subito, future applicazioni più avanti. CAPOCCIA A PAGINA 6

25 settembre
La politica
rimuove la pace

Giulio Marcon
PAGINA 14

Scuola / 1
Al docente «esperto»
privilegi e potere

Salvatore Cingari
PAGINA 15

Scuola / 2
Il futuro con ironia
nella comunità

Andrea Bagni
PAGINA 15

LA SFIDA A TRUMP «Semi-fascismo» Biden all'attacco

Ieri negli Stati Uniti è stato Affidavit Day, il giorno dell'attesa diffusione della dichiarazione giurata con cui l'Fbi ha ottenuto l'ok del Dipartimento di Giustizia per perquisire la residenza di Trump a Mar-a-Lago. Nelle 38 pagine del documento un serie di ommissioni che servono - fa sapere il Dipartimento di Giustizia - a proteggere «molti, se non tutti i testimoni». La giornata era iniziata con un duro discorso di Biden in chiave mid-term: «Non è solo Trump, è l'intera filosofia che sta alla base che è semi-fascismo». CATUCCI A PAGINA 7

LA SINISTRA NEL RITORNO DELLA POLITICA SQUADRA DI FORMAZIONE POLITICA. 18 EDITIONE

ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2022
Centro Congressi Intercom - Via dei Fori Imperiali, 4



patto di:
Luisa Annunziata, Antonio Negri, Antonio Pagano,
Daria Anichini, Alessandra D'Amico, Alessandro Pellicani,
Leonardo Baccinelli, Elisabetta Galassi, Alessandro Pellicani,
Andrea Barozzi, Antonella Santoro, Michele Sartori,
Alberto Bradarini, Mario Gira, Francesco Nizza,
Flaminia Gervigli, Cecilia D'Amico, Andrea Romano,
Greta Cristini, Eugenio Marone, Gaetano Samana,
Stefano Cusani, Alberto Melloni, Giorgio Saraghi,
Maxima D'Amico, Fabio Mini, Sandro Telli,
Nina Scavini, Enzo Mascolo, Gianfranco Pizzi,
Carolina De Stefano, Mario Macini,
dalla federazione:
Ucraina - Cina - Russia - La relazione euro-orientale - L'andata 9° -
Il pensiero meridiano - In difesa del welfare state
DOMENICA 2, ANDELLA PUBBLICA:
18 settembre, che farà? introduce Stefano Passeri
info@scuolaonline.it
www.scuolaonline.it
info@scuolaonline.it
patto di COSTITUZIONE





€ 1,20 ANNO CIOCC-N° 255
ITALIA
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 27 Agosto 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL ESPRESSO" - ELBOLE

Verso la ripresa

Scuola, studenti positivi in Dad: la decisione spetterà ai presidi

Lorena Loiacono a pag. 7



Guerra di brevetti

Moderna fa causa a Pfizer: «Copiato il vaccino anti-Covid»

Mauro Evangelisti a pag. 7



Rincari, gelo Draghi-partiti

► Gas alle stelle ma il premier respinge il pressing: «Questo governo non farà nuovo debito»
Il piano contro gli aumenti: recupero degli extra-profitti, Cig gratis e sgravi al 30 per cento

L'analisi

Costi troppo alti le misure necessarie per salvare le nostre imprese

Angelo De Mattia

A passi non piccoli e ben visibili nelle scorse settimane, siamo arrivati a una situazione di emergenza nazionale: il prezzo del gas che ha raggiunto livelli impensabili solo poco tempo fa e i collegamenti con quello dell'elettricità costituiscono l'elemento catalizzatore di una crisi che non è più settoriale, ma si manifesta ad ampio raggio.

Continua a pag. 39

Punto di Vespa

Ecco perché la demonizzazione non sposta neanche un voto

Bruno Vespa

Nella Prima Repubblica i poli erano due: democristiani e comunisti. Nella Seconda erano sempre due: centrodestra e centrosinistra. Nella Terza sono diventati tre, con l'aggiunta del M5s. Il risultato sono stati tre governi con tre maggioranze diverse e l'alleanza tra opposti. Adesso sono quattro, ma i sondaggi non attribuiscono a Conte e Calenda-Renzi la possibilità d'influenza sul risultato elettorale.

Continua a pag. 39

Gas alle stelle ma il premier respinge il pressing dei partiti: «Questo governo non farà nuovo debito», avverte Draghi. Ma c'è un piano contro gli aumenti: recupero degli extra-profitti, Cig gratis e sgravi al 30 per cento per le imprese in difficoltà.

Bassi e Orsini, Malfetano, Rosana alle pagg. 2 e 3

L'emergenza energia

Mosca brucia il metano pur di non darlo all'Europa

Marco Ventura a pag. 5



Lo show di Castel Volturno. Stasera si replica



Tutti cantano Pino Daniele nella serenata rap di Jova

L'invitato Federico Vacalebre alle pagg. 14 e 15

L'agenda per il Sud

Rinnovabili, la svolta green ostacolata dalla burocrazia

Nando Santonastaso

L'utilizzo delle fonti rinnovabili frenato dai ritardi burocratici per le autorizzazioni dei nuovi impianti e dai tempi che si sono allungati (occorrono almeno due anni) per la consegna delle turbine, senza contare l'aumento dei costi.

A pag. 9

Il giallo tra Mosca e l'Italia

Lusso e vip la spia russa a Chiaia

La rete napoletana di Adela: due dossier sulla donna infiltrata

Giuseppe Crimaldi

Giovane, avvenente, sei lingue parlate correntemente ma soprattutto abile nell'intercettare pubbliche relazioni. Si faceva chiamare Maria Adela Kuhfeldt Rivera ma il suo nome è Olga Kolobova: la sua missione era spiare la base Nato di Napoli per conto della Russia. Come copertura utilizzava la gestione di un marchio francese di gioielli: l'inaugurazione, nella esclusiva cornice di Chiaia, raccolse un parterre che contava imprenditori e personaggi del jet set. C'era anche l'assessore dell'epoca Alessandra Clemente: «La ricordo bene. Era una giovane donna dai modi molto cortesi». Aperti due dossier d'inchiesta.

A pag. 11

Le manovre dell'ex Pallone d'oro

CR7 si offre al Napoli suggerimento d'agosto

Ronaldo vuole la Champions Osimhen: «Niente scambio io non lascio questa squadra»



Pino Taormina

Pur di cacciare Ronaldo, lo United sarebbe pronto a spendere quasi 200 milioni di euro. Mentre fino a ieri nessuna offerta era arrivata per Osimhen che però fa sapere di non avere alcuna intenzione di lasciare Napoli.

A pag. 18

Domani la trasferta a Firenze

Sousa: «Con questi tifosi gli azzurri da scudetto»

Bruno Majorano

Paulo Sousa da calciatore prima e da allenatore poi ha girato mezzo mondo vincendo di tutto e di più. Del Napoli dice: con questi tifosi è da scudetto.

A pag. 19

Parlo di me Novella Calligaris

«Ho fatto entrare il nuoto nelle case degli italiani»

Angelo Carotenuto

Quando Novella Calligaris vinse la prima medaglia del nuoto italiano a un'Olimpiade del 1972 - le statistiche dicevano che 1.500 anni negavano ogni estate. Per diventare come lei, un Paese andò a iscriversi in piscina. La cifra del dramma si dimezzò.

A pag. 13

Le nozze della Pellegrini

La Divina va all'altare party blindato per il "sì" con Matteo



Servizio a pag. 12

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



Il Messaggero



24h € 1,40* ANNO 144 - N° 225
Sped. in A.P. 08/2012/0001 con L.45/2013 art.1 c.1 DGR N°

Sabato 27 Agosto 2022 • S. Monica

NAZION/
IL GIORNALE DEL

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://ilmessaggero.it)

I motivi del blitz
«Nei documenti
tenuti da Trump
segreti di Stato
a rischio»
Gualta a pag. 10



La campionessa si sposa
Federica & Matteo
le nozze veneziane
con party blindato
Tamiello a pag. 13



Roma in campo
A casa della Juve
con Dybala,
l'ex al veleno
«Io sono pronto»
Carina nello Sport



Costi insostenibili
Quali misure
per salvare
le imprese
dal default

Angelo De Mattia

A passi non piccoli e ben visibili nelle scorse settimane, siamo arrivati a una situazione di emergenza nazionale: il prezzo del gas che ha raggiunto livelli impensabili solo poco tempo fa e i collegamenti con quello dell'elettricità costituiscono l'elemento catalizzatore di una crisi che non è più settoriale, ma si manifesta ad ampio raggio colpendo famiglie e imprese, con impatti significativi sull'occupazione per la cessazione delle attività di aziende minori, ma in procinto di estendersi a macchia d'olio. Intanto, ombre e luci sembrano venire dalla politica monetaria a livello internazionale. Ieri durante il meeting dei grandi banchieri che si svolge a Jackson Hole, il presidente della Federal Reserve, Jerome Powell, ha eliminato ogni illusione riproponendo la linea più dura contro l'inflazione e di fatto preannunciando un'ulteriore forte stretta sul fronte dei tassi americani con la consapevolezza che tutto ciò si rivelerà costoso per le imprese e le famiglie. I riflessi sulla politica della Banca centrale europea, mentre il dollaro si sta rafforzando sull'euro, il vedremo a breve: mentre oggi potremmo avere un'antiprima ascoltando le parole della tedesca Isabel Schnabel, componente dell'esecutivo della Bce, anch'essa presente a Jackson Hole.

Di fronte a tanto, continuare a discutere sulle misure, come sta accadendo a livello europeo, senza decidere alcunché, (...)

Continua a pag. 23

«Niente debiti contro i rincari»

► Impennata del gas ma Draghi respinge i partiti: questo governo non farà lo scostamento Per tagliare le bollette punta agli extra-profitti energetici. Verso la cig gratis e sgravi al 30%

ROMA Ieri nuova impennata del gas, ma Draghi avverte i partiti: nessuno scostamento di bilancio per gli aiuti

Bassi, Malfetano, Orsini e Rosana alle pag. 2 e 3

Le compensazioni delle aziende estrattive

Basilicata, l'isola felice del metano:
per le famiglie il prezzo è dimezzato

ROMA Nel Texas d'Italia le bollette del gas si pagheranno la metà. In Basilicata si trova il più grande giacimento di idrocarburi dell'Europa continentale. Qui la



Regione ha sottoscritto con le compagnie un accordo. Maxi sconto alle famiglie: pagheranno solo i costi fissi. Bisozzi e Franzese a pag. 4

Linea dura della Fed

Powell: «Guerra all'inflazione
con tassi più alti»

NEW YORK Inflazione, il presidente della Fed Powell: «Per frenarla useremo tutti gli strumenti a disposizione. Le imprese soffriranno». Pompetti a pag. 14

La foto postata da Meloni è l'ultimo caso

Mamme, compagne e persino baci:
quando il privato entra in politica

Francesco Bechis

D al bacio di Occhetto alla mamma di Giorgia: il privato entra in



politica. Il post di Meloni per frenare le polemiche sulla devianza è l'ultimo di una lunga serie. A pag. 7

A segno Felipe Anderson, Luis Alberto e Pedro: Sarri può sognare



La turbo-Lazio annienta l'Inter: 3-1

L'esultanza di Pedro dopo il gol del 3-1 all'Inter

Nello Sport

Scuola, svolta Dad: sarà per tutti i malati (anche non di Covid)

► I presidi potranno autorizzare la didattica a distanza per chi è affetto da patologie diverse

ROMA La didattica a distanza non va in pensione, resterà a scuola. E lo farà con una nuova veste: gli istituti infatti potranno decidere di attivare la didattica digitale anche in caso di altre malattie, non solo quindi per i ragazzi positivi al Covid. Vale a dire che una lunga assenza per malattia, dalla varicella a un infortunio, potrebbe essere così coperta dalla didattica a distanza, in modo da non far perdere le lezioni allo studente.

Loiacono a pag. 9

Pd, correnti contro
Ruberti e la lite
sulla candidatura
per le Regionali

FROSINONE La guerra delle correnti Pd dietro le minacce di Ruberti. Al centro dello scontro il candidato alla Regione e la sorte della compagna.

Del Giacchio e Pernarella a pag. 12

L'incidente in mare: «Anna non si troverà mai». Sconfitto del marito Argentario, stop alle ricerche della donna

Michela Allegri

Le ricerche sono state sospese poco prima di Ferragosto. Nonostante le perlustrazioni effettuate in superficie e nei fondali fino a 100 metri di profondità, l'utilizzo di un robot, le spedizioni allargate, di Anna Claudia Cartoni nelle acque dell'Argentario non c'è traccia. A un mese di distanza dall'incidente costato la vita ad Andrea Giorgio Coen, titolare di una galleria specializzata in tappeti e arazzi al civico 5 di via Margutta, a Roma, e dopo il quale Anna Claudia risulta dispersa, gli inquirenti hanno deciso di sospendere le perlustrazioni.

A pag. 11



La barca a vela dopo lo scontro con il motoscafo

Dramma Balocco
Il re dei panettoni
muore in bici
per un fulmine

TORINO Colpito da un fulmine mentre era in sella alla sua mountain bike: così è morto ieri nel Torinese l'industriale Alberto Balocco, 56 anni, titolare e amministratore delegato dell'omonima azienda di dolci. Ha perso la vita anche l'amico.

Zaniboni a pag. 11

Il Segno di LUCA

PESCI, RELAZIONI
FAVORITE

La Luna Nuova in Vergine, il segno opposto al tuo, crea una bella predisposizione al dialogo. Segna l'inizio di una fase in cui sono favorite le relazioni, soprattutto quella con il partner. Ma può essere anche la premessa a nuovi contratti o collaborazioni. In prospettiva, nuovi incontri e relazioni che si consolidano. Ci sono però elementi di tensione, quello che intraprendi fallo per te, non per provare qualcosa agli altri. MANTRA DEL GIORNO Avere l'ultima parola crea l'escalation.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'Interneto

GRUPPO
• BIOS •

Le vostre esigenze al centro del nostro impegno, ANCHE AD AGOSTO.

gruppiobios.it Tel. 06 809641

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tasse e altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,30. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Mezzogiorno, il Messaggero • Primo Piano Italia € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. Tracce - vol. 2* € 5,00 (solo lasta)

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo il RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 27 agosto 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

ristora
INSTANT DRINKS

L'allarme da San Patrignano

«I nostri giovani in balia degli psicofarmaci Ricette false per averli»

Oliva a pagina 17



Crisi energetica, recessione mondiale

Prezzo del gas fuori controllo, il governo prepara ristori e razionamenti. Inflazione, anche la Fed vede nero e le Borse crollano
Intervista a Berlusconi «Non vendo illusioni, la flat tax si può fare» **Intervista al ministro Bonetti** «Terzo polo unica novità»

Servizi
alle p. 2, 3,
5 e 21

Vizi antichi

Tutti sul carro del favorito

Bruno Vespa

Nella Prima Repubblica i poli erano due: Dc e Pci. Nella Seconda sempre due: centrodestra e centrosinistra. Nella Terza sono diventati tre, con il M5s.

A pagina 6

I timori all'estero

Il brutto ricordo dei giallo-verdi

Lorenzo Castellani

I mercati finanziari sono in agitazione: in parte per il generale contesto di crisi energetica in Europa, in parte per l'instabile politica italiana.

A pagina 4

LETTA ATTACCA MELONI SULLA STAMPA INTERNAZIONALE: CI ROVINA LEI REPLICA: SE VINCO IO MATTARELLA DOVRÀ DARMÌ L'INCARICO

Giorgia Meloni, 45 anni



Enrico Letta, 56 anni



Colombo
a pag. 4

DUELLO AVVELENATO

DALLE CITTÀ

Bologna, dopo lo stupro

Movida, il piano del questore: «Presidi fissi nel week end»

Tempera in Cronaca

Bologna, oggi l'appuntamento

Il pellegrinaggio per Davide Ferrerio: «Tutti a San Luca»

Pederzini in Cronaca

A San Siro alle 21,45

Milan-Bologna, esame del Diavolo per i rossoblù

Vitali in QS

il Resto del Carlino ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Il femminicidio di Bologna

«Voleva un video ogni 10 minuti»

Tempera, Orlandi e Ponchia alle p. 10-11



L'industriale dolciario era in bici

Balocco ucciso da un fulmine

Principini a pagina 14

DIPLOMA IN 1 ANNO
ATA - CAT - UICI - INDUSTRIALI - ALBERGHI - NAUTICO - ECC...
SCUOLA ITALIA
100% PROMOSI
SBRIGATI! FATTI TROVARE PRONTO ALL'APPUNTAMENTO CON IL TUO FUTURO!
SEDI IN TUTTA ITALIA
335.6357781 - 333.2048767
I NOSTRI PREZZI NON HANNO CONFRONTI!
Tel. 070.310720 - 070.283884 | www.scuolaitalia.it

AUTOURTITI

Via Amba Alagi 1-35r
tel. 010-267322

SABATO 27 AGOSTO 2022

IL SECOLO XIX

**ORARIO
CONTINUATO**
INTERVENTI
SERVICE SU
PRENOTAZIONE
TEL. 010.267.322
www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL. AT - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno XXXVI - NUMERO 203, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX: PADO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

LA MISSIONE ARTEMIS 1 AL VIA LUNEDÌ
Dalla Terra alla Luna
con tecnologia italiana

ANTONIO LO CAMPO / PAGINA 38


VARIANTE AUSTRALIANA
Influenza, il primo caso
è stato isolato a Genova

FASANDINI / PAGINA 13


IL CENTRO CAMPISTA ARRIVA IN PRESTITO
Colpo grosso della Samp:
ecco Winks dal Tottenham

BASSO / PAGINA 42



GENOVA, ALBERTO SCAGNI PRIMA DI ACCOGLIERE ALICE: DATEMI SUBITO I SOLDI

Uccisa dal fratello, parla la madre: «Ora fate ascoltare la chiamata al 112»

Lo sfogo dopo la diffusione dell'audio con le minacce
«Abbiamo supplicato. Perché la polizia non è venuta?»

La diffusione dell'audio choc della telefonata di Alberto Scagni ai genitori prima dell'omicidio della sorella Alice, con la richiesta di soldi e le minacce violente, riaccende la polemica sul mancato intervento della volante della polizia di Genova. Antonella Zarri, madre dell'omicida e della vittima, rinnova la richiesta che ora venga reso pubblico l'audio della chiamata al 112. «Noi li abbiamo supplicati di intervenire. Perché non ci dicono dove hanno inviato le volanti?».

D'ANNA / PAGINA 9

IDATI IN LIGURIA

Silvia Pedemonte

Violenze in famiglia
Aumentano le donne
nei centri di aiuto

In Liguria calano le telefonate al centralino 1522 ma aumenta il numero delle donne assistite nei centri anti violenza. Sembra un paradosso, ma è un fenomeno legato alla fine del lockdown.

L'ARTICOLO / PAGINA 8

LE FOTO SATELLITARI MOSTRANO GLI INCENDI AL CONFINE CON LA FINLANDIA. «OGNI GIORNO IN FUMO 4 MILIONI DI METRI CUBI»

Schiaffo della Russia all'Europa: il gas finisce in fiamme



Le immagini satellitari di Portovaya, vicino alla Finlandia. La macchia arancione indica il gas bruciato

BRESOLIN / PAGINA 5

TRAGEDIA IN VAL DI SUSA. UCCISO ANCHE L'AMICO CHE ERA CON LUI

Colpito in bici da un fulmine Muore l'industriale Balocco

Doveva essere una tranquilla gita con la bici elettrica sulla splendida strada dell'Assietta, in Val di Susa. Alberto Balocco, 56 anni, imprenditore dolciario del Mandorlato e di tanti altri prodotti di successo, era insieme all'amico di una vita, Davide Vigo. Improvvisamente è arrivato il temporale, in un punto in cui era impossibile mettersi al riparo, a 2300 metri di quota. Un fulmine li ha colpiti e li ha uccisi entrambi.

GIAMMO E FALCONE / PAGINA 11



Alberto Balocco, 56 anni

LETTA, MELONI E CONTE CHIEDONO AIUTI IMMEDIATI. IL GOVERNO PREPARA UNO SCUDO DA 8 MILIARDI

Caro energia, i partiti bussano a Draghi

Ancora un record negativo: il gas viene venduto sulla piazza olandese a 339 euro/mwh. E così come in tutti i governi europei, anche in Italia la questione diventa la priorità. Se ne sono accorti i leader dei partiti, tant'è che per un giorno in campagna elettorale non si parla che di questo, aspettando che sia Draghi a metterci una pezza. E infatti il governo prepara un nuovo decreto aiuti da 8 miliardi. Salvini intanto avverte: se non finisce la guerra, c'è il rischio di razionamento.

GLI ARTICOLI / PAGINE 2 E 3

ROLLI



IL COMMENTO

ANTONIO GIBELLI

FASCISTI-COMUNISTI
IL PARAGONE
SMENTITO DALLA STORIA

Il pensiero di Galli della Loggia ha una stella polare: l'equiparazione comunismo-fascismo, mali uguali e contrari che avrebbero afflitto la storia italiana. Stabilita la simmetria, il resto viene da sé.

L'ARTICOLO / PAGINA 15

AURUM 1962

COMPRO
ORO e ARGENTO

SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r



CRONACHE D'ESTATE

Cannes e la tranquilla estate dei folli

MARCO MENDUNI

Si chiama Bal des Fous, il ballo dei folli, e dopo due anni di stop il Covid l'ha restituito a Cannes. Fino alla fine di agosto questo appuntamento domenicale che mescola stravaganti abbigliamento a tema con musica techno e house sparsa a palla diventa un simbolo. Quello di una stagione turistica che viaggia con il vento in poppa.

Uno studio della start up di techno-fi-



Una ragazza in costume a Cannes

nanza SumUp rivela che Cannes, con un aumento del 130 per cento di affari rispetto al 2021, è la città che sta andando meglio. In tutta la Francia, non solo in Costa Azzurra. Dati superiori persino a quelli pre-pandemia. Si vede a occhio nudo. Si fa persino fatica a camminare, fendendo una folla compatta che invade ogni strada e ogni piazzetta.

SEGUE / PAGINE 40 E 41

AURUM 1962

COMPRO
ORO e ARGENTO

SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2,50* in Italia — Sabato 27 Agosto 2022 — Anno 158^a, Numero 235 — ilssole24ore.com

*solo in Puglia e Basilicata (no PE) abbonamento obbligatorio con L'Espresso del sabato e il Sole 24 Ore - L'Espresso del Sud



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Di semplificazioni
Società in perdita
sistemica,
penalizzazioni
cancellate

Luca Galani
— a pag. 18



Cassazione
Robin tax, rimborsi
solo sull'imposta
pagata dopo l'alt
della Consulta

Ambrosi e Iorio
— a pag. 18



FTSE MIB 21895,25 -2,49% | SPREAD BUND 10Y 233,80 +11,30 | BRENT DTD 103,11 -1,74% | NATURAL GAS DUTCH 330,00 +6,90% | Indici & Numeri → p. 21-25

#BOLLETTEFUORICONTROLLO

Gas ancora da record
Vertice Ue a settembre:
sul tavolo il price cap

Laura Serafini e Biagio Simonetta — a pag. 3

339,3

IL PREZZO DEL GAS IN EURO
Nuovo balzo del prezzo del gas
che sulla piattaforma Ttf ad
Amsterdam ha raggiunto il record
di 339,385 euro a megawattora
(+4,11%). In Italia il prezzo della
corrente elettrica ha toccato il
picco di 870 euro il megawattora

L'EMERGENZA
Il Governo
studia un decreto
ma c'è il nodo
della copertura
finanziaria

Barbara Flammeri — a pag. 3

LE FORNITURE
Da Africa e Tap
10 miliardi
di metri cubi
di metano
in più per il 2022

Celestina Dominelli — a pag. 3

PANORAMA

LA LOTTA AL COVID

**Moderna fa causa
a Pfizer-BioNTech:
violati i brevetti
per i vaccini**

Moderna fa causa a Pfizer e BioNTech, accusandoli di aver violato i brevetti per l'innovativa piattaforma tecnologica mRNA, alla base dei vaccini contro il Covid-19 dell'azienda biotecnologica americana e di altri prodotti in sviluppo. Pfizer e BioNTech non commentano la notizia. Pfizer è la società che ha distribuito il maggiore quantitativo di dosi dei rivoluzionari vaccini mRNA. — Servizio a pagina 8

IL VOTO DEL 25 SETTEMBRE

**Reddito di cittadinanza,
dai partiti si al restyling**

Il M5S ne propone un rafforzamento, mentre tutti gli altri partiti parlano di modifiche del reddito di cittadinanza per rafforzare l'assegno unico o per reperire fondi. — a pagina 7



-29
GIORNI
POLITICHE
2022

VERSO IL VOTO/4

**Napoli punta
sul Patto
per il rilancio
della città**

Vera Viola — a pag. 6

CAPITANI D'INDUSTRIA

**Morto Alberto Balocco,
il re dei panettoni**

Alberto Balocco, presidente dell'industria dolciaria piemontese, è morto ieri colpito da un fulmine. Il padre Aldo, inventore del panettone mandorlato, è scomparso due mesi fa. — a pag. 12

IPO PIÙ VICINA

**Porsche, per la Borsa
vale fino a 85 miliardi**

Porsche stringe i tempi per quella che si preannuncia come una delle più grandi Ipo europee e che potrebbe essere valutata tra i 60 e gli 85 miliardi di euro. — a pagina 13

Motori 24

Strategie
La svedese Polestar
prepara l'elettrica
sostenibile

Simontu Pini — a pag. 13

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
1 mese a solo 1€. Per info:
ilssole24ore.com/estate2022
Servizio Clienti 02.30.300.600

Powell delude, Borse al tappeto

Banche centrali

Il presidente della Fed
conferma la linea dura
contro l'inflazione

Milano cede il 2,5%, l'euro
resta sotto la parità
Lo spread tocca i 234 punti

Powell parla e le Borse vanno al tappeto. C'era attesa per quanto avrebbe detto il presidente Fed sulla lotta anti-inflazione e sull'aumento dei tassi. «Ripartire la stabilità dei prezzi richiede tempo e un'azione forte da parte della Fed», ha detto, spiegando che l'entità del prossimo aumento dipenderà dai dati. Basta questo per innescare le vendite. Milano ha perso il 2,5%, Francoforte il 2,2. Lo spread è andato a 234 punti mentre gli indici di Wall Street hanno girato tutti in negativo. Euro ancora sotto la parità con il dollaro.

Cellino e Valsania — a pag. 5

FALCHI & COLOMBE

SE LA FED NON INDICA LA ROTTA

di Donato Masciandaro — a pagina 5

Per gli italiani 5mila miliardi di ricchezza finanziaria

Studio della Fabi

Supera quota 5.256 miliardi la ricchezza finanziaria degli italiani a fine 2021, cresciuta di quasi 1.700 miliardi (+50%) nell'ultimo decennio. Lo riporta una

ricerca della Fabi da cui emerge che «la liquidità resta la forma preferita di allocazione del risparmio». Il contante è cresciuto di 509 miliardi (+45%) a quota 1.629 miliardi, con la percentuale di denaro lasciato sui conti correnti depositi stabile al 31% del totale delle masse. In calo (-67%) le obbligazioni.

Longo — a pag. 19

PRODUZIONE BUONA PER QUANTITÀ E QUALITÀ

GABRIELLA ROSSI/ANSA



**Vendemmia salvata
dalle ultime piogge**

Giorgio dell'Orefice — a pag. 11



L'intervista.
Parla Lamberto
Frescobaldi,
presidente
Unione
Italiana vini

Concorrenza oggi in vigore, scatta la proroga per le spiagge

Le riforme per il Pnrr

È il giorno X, ma solo a metà, per la legge sulla concorrenza. La travagliata legge, riforma chiave del Pnrr, entra oggi in vigore. Però solo una parte delle misure è da oggi già operativa (tra cui la norma "salva-balneari" in base alla quale continuano

ad avere efficacia fino a fine 2023 gli attuali titoli concessori, salvando gli stabilimenti da possibili sequestri della magistratura per illegittimità delle proroghe); le altre attendono un decreto delegato (7), un decreto ministeriale (6) o un altro tipo di atto (6); in tutto 19. Appare quindi complicato rispettare il termine del 31 dicembre 2022 fissato per l'emanazione di tutti i provvedimenti attuativi della legge.

Carmine Fotina — a pag. 5

VIA ALLA CONVENZIONE

**Emanuele Iannetti
nominato
ceo del cloud
nazionale della Pa**

Biondi e Fotina — a pag. 17

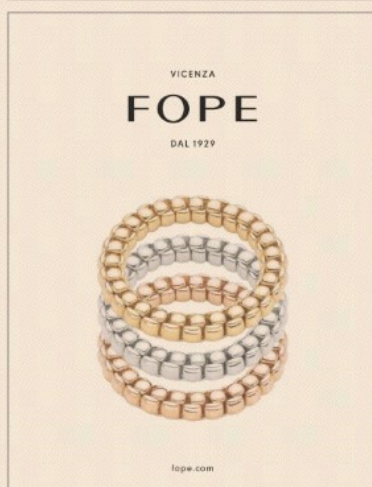
INTRATTENIMENTO

**Cinema, corre
la produzione
ma il botteghino
fatica a risalire**

Biondi e Bruno — a pag. 10



A Venezia, il cinema galleggiante di "Floating Cinema - Unknown Waters"





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 27 agosto 2022
Anno LXXVIII - Numero 235 - € 1,20
Santa Monica

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.48) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0291-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

EMERGENZA ENERGIA

Draghi ha finito i soldi

*Il governo vuole intervenire
ma il decreto ancora non c'è
Mancano le coperture*

*No allo scostamento di bilancio
Si lavora per slegare il costo
dell'elettricità da quello del gas*

*Danni ormai inevitabili
Via a chiusure e licenziamenti
nell'artigianato e turismo*

Degrado

Stazione Termini terra di nessuno

Rapine, risse, bivacchi
e barboni che si lavano
in strada davanti ai turisti



Ricci a pagina 22

Ambulanti

La merce spunta dai tombini

Nascosta nelle fogne
in barba a qualsiasi
norma igienica

Buzzelli a pagina 23

San Camillo

Neuroradiologia senza primario

Bloccato il concorso
per sostituire il medico
andato in pensione

Sbraga a pagina 25

Caso Ruberti

«Gualtieri riferisca in Aula»

FdI in pressing
per chiarire i dubbi
sul tentativo di ricatto

Mariani a pagina 24

Nel pomeriggio a Torino c'è Juventus-Roma

Lazio show all'Olimpico Battuta 3-1 l'Inter dell'ex Inzaghi



Pieretti, Rocca, Salomone e Zotti da pagina 16 a 18

La casa farmaceutica contro i rivali: «Hanno copiato il brevetto»

Moderna sul vaccino fa causa a Pfizer

I casi salgono a 740 quasi tutti al Nord

Boom in Lombardia di vaiolo delle scimmie

Barbieri a pagina 8

... Sul Covid è scontro tra colossi della farmaceutica. Moderna fa causa a Pfizer: «Ci hanno copiato il brevetto del vaccino». L'accusa è pesante e inizia la battaglia legale tra le due multinazionali sulla proprietà intellettuale della tecnologia mRNA. L'ad di Moderna Bancel: «Azione intrapresa per proteggere la nostra invenzione alla quale lavoriamo già dal 2010».

Martini a pagina 8

... È sempre più emergenza energia e il governo non sa come intervenire. Draghi ha finito i soldi, esclude uno scostamento di bilancio per poter calmierare i prezzi del gas e cerca vie alternative. L'esecutivo è al lavoro per scolleare il prezzo dell'energia elettrica da quello del gas ormai alle stelle. E a Roma intanto iniziano le chiusure e i licenziamenti nell'artigianato e nel turismo.

Verucci e Zappitelli alle pagine 2 e 3

Ricetta Meloni per i genitori

«Aumenteremo del 50% l'assegno familiare unico»

Frasca a pagina 5

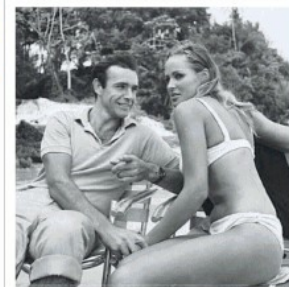
Sgarbi insiste sulla «sua» scuola

Dopo l'ingresso alle 10 vuole vacanze fino a ottobre

Conti a pagina 6

L'agente con «Licenza di uccidere»

Da Connery a Craig il mito di James Bond compie sessant'anni



Zavatta a pagina 13

COMMENTI

- **PEDRIZZI**
La Legge sul gioco
della Regione
tra luci e ombre
- **MAZZONI**
Quelle ingerenze
apocalittiche
del Financial Times
- **MAGRO**
Sulle elezioni
piomba la pancetta

a pagina 12

FISIODANIELI®

R O M A

Medicina dello sport

Fisioterapia

Poliambulatorio medico

CONVENZIONATO CON
I PRINCIPALI FONDI ASSICURATIVI



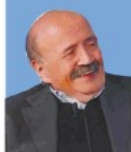
OFFICIAL SPONSOR
FROSINONE CALCIO

Viale Stefano Gradi, 145 - 00143 Roma
(Galleria Azzurra - Eur Forte Meravigliosa)
Tel. 06 3038412 - 06 3032953
info@fisiodanieli.it - www.fisiodanieli.it



buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo



Va in onda su Raiuno un programma di Antonella Clerici che si chiama «The Voice Senior». Si tratta di cantanti non più giovani che si sottopongono al giudizio di Loredana Berté, Orietta Berti, Gigi D'Alessio e Clementino. Tra queste persone che si esibiscono abbiamo notato alcuni talentuosi, ma la cosa che più ci è piaciuta è stata la partecipazione dei familiari dietro le quinte che ascoltavano l'esibizione del padre, del marito o del fratello con una commovente da tempo assente nei programmi televisivi.
(...)

Segue a pagina 13

Sabato 27 Agosto 2022
Nuova serie - Anno 32 - Numero 201 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch.fr. 3,50
Francia € 2,50

€ 2,00*



GB SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molto altro ancora...

www.gbsoftware.it
info@gbsoftware.it - 06 97626228

Queste elezioni sono un vero rompicapo: collegi spropositati, regole complesse, simboli nascosti

Cesare Maffi a pag. 9

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

GB SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molto altro ancora...

www.gbsoftware.it
info@gbsoftware.it - 06 97626228

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 28

Partiti divisi anche sul fisco

Il Centrosinistra punta sul potenziamento della lotta all'evasione. Il Centrodestra sulla semplificazione e sulla pace fiscale. Il Terzo polo mira alla digitalizzazione

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Draghi, nani, ballerine ed hedge funds.

L'Italia di queste settimane è questa. Fra il testamento alto, schietto ma anche un po' ruffiano del presidente del consiglio Mario Draghi al convegno di Rimini di Comunione e liberazione; i modesti badilanti della politica che non riescono a guardare sopra al loro naso; le ballerine, donne o uomini che siano, che mostrano le tette e i sederi rotondi per cercare di carpire un consenso in più, promettendo uno spettacolo di varietà da compagnia di giro; e infine ci sono gli hedge funds, manovrati da gente che non scherza e che, nel loro poco nobile mestiere, assolve però il compito fondamentale di ricordare che su tutto il paese (e non solo l'Italia) domina un mostro dal nome debito pubblico.

A Rimini il presidente Draghi (verrebbe voglia di chiamarlo Drake, il soprannome conquistato da Enzo Ferrari per le sue imprese, nel ricordo del corsaro Francis Drake),

Continua a pagina 2

Il Centrosinistra punta sul potenziamento della lotta all'evasione. Il Centrodestra su una semplificazione degli adempimenti e sulla pace fiscale. Un vero e proprio mix invece dal Terzo polo, che scommette in particolare sugli investimenti nella digitalizzazione. Italia Oggi ha messo a confronto le proposte dei partiti sul fronte tributario in vista delle elezioni. Sotto i riflettori in particolare il contrasto all'evasione (110 miliardi di euro l'anno).

Bongi a pag. 24

LUNEDÌ IN EDICOLA

Italia Oggi

Debiti, rotolizzarli conviene

Putin con l'arma del gas può spaccare l'Europa

Magni a pag. 5



DIRITTO & ROVESCIO

Dopo un trentennio di agonia, con perdite colossali a spese dei cittadini italiani, Ita, la società (in perdita anch'essa), che era succeduta ad Alitalia al solo scopo di poter essere ceduta più facilmente, è arrivata al capolinea. Adesso, alla fine di lunghissime procedure, c'è solo da scegliere chi, fra le due finaliste, può comprare. Il governo Draghi può e dovrebbe decidere subito. Ma la Meloni si oppone. Lei infatti è portatrice degli interessi della lobby romana che chiede addirittura la chiusura di Malpensa, il pesante ridimensionamento di Linate e vita dura alle compagnie low cost (cioè agli italiani dei voli più bassi che in questi ultimi anni hanno potuto permettersi di usarle). Cerca quindi di bloccare Draghi e di indurlo a scartare tutte le pratici sul nuovo governo. Quando, è chiaro, lei potrà bloccare tutto. Mi pare inaudito. Intanto la politica ed i media stanno zitti, coprendo questa ulteriore e colossale manovra contro i contribuenti italiani.

GB SOFTWARE
L'evoluzione semplice

GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!

UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE

Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

COLLABORAZIONE E AUTONOMIA

Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

CONTABILITÀ VELOCE

Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

TUTTO A PORTATA DI MANO

Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

25 fatture gratuite per ogni tuo cliente

SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE

www.gbsoftware.it - 06 97626228 - info@gbsoftware.it

* Con La riforma del processo tributario a €7,90 in più

LA NAZIONE

SABATO 27 agosto 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

ristora
INSTANT DRINKS

La tragedia in vacanza nella casa dei nonni a Bibbona (Livorno)

Attirato da un giocattolo Tre anni, annega in piscina

Dolciotti a pagina 15



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Crisi energetica, recessione mondiale

Prezzo del gas fuori controllo, il governo prepara ristori e razionamenti. Inflazione, anche la Fed vede nero e le Borse crollano
Intervista a Berlusconi «Non vendo illusioni, la flat tax si può fare» **Intervista al ministro Bonetti** «Terzo polo unica novità»

Servizi
alle p. 2, 3,
5 e 21

Vizi antichi

Tutti sul carro del favorito

Bruno Vespa

Nella Prima Repubblica i poli erano due: Dc e Pci. Nella Seconda sempre due: centrodestra e centrosinistra. Nella Terza sono diventati tre, con il M5s.

A pagina 6

I timori all'estero

Il brutto ricordo dei giallo-verdi

Lorenzo Castellani

I mercati finanziari sono in agitazione: in parte per il generale contesto di crisi energetica in Europa, in parte per l'instabile politica italiana.

A pagina 4

**LETTA ATTACCA MELONI SULLA STAMPA INTERNAZIONALE: CI ROVINA
LEI REPLICA: SE VINCO IO MATTARELLA DOVRÀ DARMI L'INCARICO**



Giorgia Meloni, 45 anni



Enrico Letta, 56 anni

Colombo
a pag. 4

DUELLO AVVELENATO

DALLE CITTÀ

Firenze

Carrello della spesa sempre più caro Anche pane e pasta sono un lusso

Servizi in Cronaca

Firenze

Turista ventenne precipita per 10 metri E' gravissimo

Servizio in Cronaca

Firenze

Verso le urne I candidati messi a confronto

Servizio in Cronaca

LA NAZIONE
ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale

Il femminicidio di Bologna

«Voleva un video ogni 10 minuti»

Tempera, Orlandi e Ponchia alle p. 10-11

L'industriale dolciario era in bici

Balocco ucciso da un fulmine

Principini a pagina 14

DIPLOMA IN 1 ANNO
ATA - CAT - UCCI - INDUSTRIALI - ALBERGHI - NAUTICO - ECC...

SCUOLA ITALIA
100% PROMOSI

SBRIGATI! FATTI TROVARE PRONTO ALL'APPUNTAMENTO CON IL TUO FUTURO!

SEDI IN TUTTA ITALIA
335.6357781 - 333.2048767
I NOSTRI PREZZI NON HANNO CONFRONTI!
Tel. 0770.310720 - 0770.283884 | www.scuolaitalia.it

Iran Dopo quarant'anni
le donne tornano allo stadio

ALESSANDRA RIZZO - PAGINA 36



Calcio Lazio show, Inter ko
Oggi c'è Juventus-Roma

SERVIZI - PAGINE 34 E 35



Ferrari Parla Sainz: "Ho un sogno
Sono qui per vincere il Mondiale"

STEFANO MANCINI - PAGINA 32



LA STAMPA

SABATO 27 AGOSTO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTI I LIBRI) // ANNO 156 // N. 235 // IN ITALIA // SPEDIZIONE ABB. POSTALE D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) // ART. 1 COMMA 1, DCB-TO // www.lastampa.it

GNN

GAS ALLE STELLE: 339 EURO. DA SALVINI A LETTA RICHIESTA DI INTERVENTI IMMEDIATI. E C'È L'ALLARME DI BANCHE E FINANZA

“Senza Draghi via 200 miliardi di Btp”

Caro bollette: nuovo scudo da otto miliardi. Meloni, viaggio nella City: “Se vinco, il Colle incaricherà me”

L'ANALISI

IL PREMIERE IL VALORE DELLA REPUTAZIONE

ELSA FORNERO

I mercati finanziari non sono sempre dominati da aridi e precisi calcoli economici. Le inquietanti notizie sull'ondata di sfiducia di grandi operatori finanziari internazionali nel debito pubblico italiano a seguito dell'imminente uscita di scena del governo Draghi mostrano l'importanza - quasi sempre trascurata dai politici, e non solo - della reputazione dei leader nel determinare il valore di un'impresa o del debito di un paese. La stima per Mario Draghi come Presidente del Consiglio rappresentava (rappresenta), in effetti, una straordinaria ricchezza per un'Italia fortemente indebitata, e quindi per tutti noi. La valutazione di 200 miliardi - contenuta in un rapporto di Citigroup, di cui *La Stampa* dà notizia oggi -

CONTINUA A PAGINA 27

ALESSANDRO BARBERA
FABRIZIO GORIA

Almeno 200 miliardi di euro di Btp sono a rischio vendita da parte degli investitori istituzionali. L'addio di Mario Draghi a Palazzo Chigi, secondo la banca statunitense Citi, può scatenare una girandola di prese di posizione intorno al Paese. Intanto a Palazzo Chigi si parla di un decreto da otto miliardi per confermare fino al 31 dicembre tutti gli sgravi fiscali fin qui concessi a imprese e famiglie contro il caro energia. - PAGINE 2-7

LA GUERRA IN UCRAINA

Tecnici nucleari contro il rischio Zaporizhzhia

FRANCESCO SEMPRINI

L'Europa ha tirato un sospiro di sollievo quando le Nazioni Unite hanno annunciato che gli ispettori dell'Agenzia atomica Onu (Aiea) si receranno, all'inizio della prossima settimana, nella centrale nucleare di Zaporizhzhia. - PAGINA 12

Quel processo fascista ai soldati dell'Azov

DOMENICO QUIRICO

Nella lenta agonia di questa guerra ecco avanzare un'altra danza macabra. Niente che abbia a che fare con la strategia o la tattica. Semplicemente una mossa psicologica, propaganda cinica e volgare. - PAGINA 13

L'INDUSTRIALE UCCISO DA UN FULMINE ASSIEME A UN AMICO BIKER SUI SENTIERI IN VAL SUSA

Il destino dei Balocco



Alberto, uomo dolce che se ne va
due mesi dopo suo padre Aldo

PAOLO GRISERI

Come sempre, soprattutto nella storia delle aziende familiari, la svolta avviene di domenica, all'ora di pranzo, quando la frenesia della produzione rallenta e c'è il tempo per le discussioni importanti. È il febbraio dell'82. - PAGINA 19

GIAIMO, FALCONE E JOLY - PAGINA 18

L'ECONOMIA

SFIDA ALL'INFLAZIONE LA FED SCUOTE LE BORSE

STEFANO LEPRI

Senza stabilità dei prezzi, «l'economia non funziona per nessuno»: il presidente della Federal Reserve americana, Jerome Powell detto Jay, conferma che per sconfiggere l'inflazione occorre una «azione forte» anche a costo di «infliggere qualche sofferenza alle famiglie e alle imprese». È esattamente ciò che ci si poteva aspettare in questo momento da un banchiere centrale. - PAGINA 24

IL RACCONTO

La mia mamma che con il suo nasone annusava il mare

MARIO DESIATI

Quando ero bambino, ero orgoglioso di mia madre che annusava il mare. Aveva un'abilità sovrumana a indovinare il tempo. Lo faceva allungando il collo contro l'orizzonte nel porto semidistrutto del villaggio dove passavamo le noiose vacanze estive ed ero sempre sola. - PAGINE 22 E 23



IL DIBATTITO

Caro Lagioia hai ragione cultura ignorata da tutti

GIANNI OLIVA

Tra schizzi di fango e promesse improvvisate, la campagna elettorale va avanti: probabilmente è la peggiore di sempre (almeno sino alla prossima) per pochezza di idee e confusione delle strategie. - PAGINA 28

I DIRITTI

Campagna elettorale così la politica cancella i problemi delle donne

LINDA LAURA SABBADINI



Le donne sono presenti in campagna elettorale nella cronaca, per i femminicidi che si susseguono. - PAGINA 27

I FEMMINICIDI

“Un po' se l'è cercata” Sel'abito di Alessandra scatenò gli haters

SIMONETTA SCIANDIVASCI



Giudichiamo continuamente tutto, tutti. Rispondiamo all'obbligo di like, cuore, commento, reazione, rating. - PAGINA 27

LA TESTIMONIANZA

“La mia Noemi uccisa brutalmente a 16 anni tradita dalla giustizia”

VALERIA D'AUTILIA



«La legge non tutela le donne che denunciano, e Bologna è la conferma». Parla la mamma di Noemi, uccisa a 16 anni. - PAGINA 21

NOBIS ASSICURAZIONI

L'ASSICURAZIONE
CHE RISPONDE
SEMPRE!

www.nobis.it

www.prosciuttocrudodicuneo.it

CRUDO DI CUNEO

Prosciutto crudo di Cuneo D.O.P.



VALUE TO INVESTORS



**PORTAFOGLIO INVESTIRE
CON ZERO COMMISSIONI**

**VERSO IL VOTO SE I PARTITI
IGNORANO IL RISPARMIO**



VALUE TO INVESTORS



www.milanoфинanza.it

MILANO FINANZA

€ 4,20

Sabato 27 Agosto 2022 Anno XXXIV - Numero 168

MF il quotidiano dei mercati finanziari

Investimenti

Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4609, DCB Milano

IVERI NUMERI SULLA SPECULAZIONE DEGLI HEDGE FUND CONTRO IL PAESE A UN MESE DALLE ELEZIONI

Italia davvero sotto attacco?

FENOMENO È l'unica big tech in rialzo da inizio anno a Wall Street. I gestori la considerano una garanzia. E adesso puntano gli occhi sull'iPhone 14 in uscita tra dieci giorni

Una Mela per difendersi

*Corrono i conti e il titolo in borsa
Perché Apple resiste alla crisi*

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Draghi, nani, ballerine ed hedge funds. L'Italia di queste settimane è questa. Fra il testamento alto, schietto ma anche un po' ruffiano del presidente del consiglio Mario Draghi al convegno di Rimini di Comunione e liberazione; i modesti badilanti della politica che non riescono a guardare sopra al loro naso; le ballerine, donne o uomini che siano, che mostrano le tette e i sederi rotondi per cercare di carpire un

consenso in più, promettendo uno spettacolo di varietà da compagnia di giro; e infine ci sono gli hedge funds, manovrati da gente che non scherza e che, nel loro poco nobile mestiere, assolve però il compito fondamentale di ricordare che su tutto il paese (e non solo l'Italia) domina un mostro dal nome debito pubblico. A Rimini il presidente Draghi (verrebbe voglia di chiamarlo Drake, il soprannome conquistato da Enzo Ferrari per le sue imprese, nel ricordo del corsaro Francis Drake, alla 28esima riga del suo discorso ha citato, fra virgolette, il «debito buono» e il «debito cattivo», ovvero tra la spesa che permette a un'economia di rafforzarsi e quella per interventi che non fanno crescere né la produzione né l'equità sociale. Splendido. Non ha ricordato, come fa sempre, che ciò che conta per il debito è il denominatore nel rapporto debito pil, ma quasi a 2/3 del suo



LE RIVELAZIONI DI UN TRADER

**Amsterdam, tutti i segreti
del mercato TTF del gas**

LA RIVOLUZIONE NEI PAGAMENTI

**Addio carta di credito,
il fintech la farà sparire**

L'E-COMMERCE DELLA MODA

**C'era una volta Yoox-Ynap,
da unicorno a zavorra**

SULLA SCIA
DEL FUTURO.

Salone
Nautico
Internazionale

GENOVA
22-27
settembre
2022



62° SALONE
NAUTICO | **S[n]**
salonenautico.com

Arriva a Trieste la nave per caricare i motori Wartsila: troverà lo sciopero a oltranza dei portuali contro la chiusura dello stabilimento

Trieste - E' attesa sabato 27 alle ore 22 a **Trieste** la nave Uhl Fusion incaricata del ritiro dei primi 12 motori Wartsila destinati alla sudcoreana Dsme (Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering) dopo la decisione del gruppo finlandese di chiudere lo stabilimento. La nave è attesa nel canale navigabile dello scalo friulano, ma difficilmente riuscirà operare. L'attende, infatti, uno sciopero a oltranza congiunto di metalmeccanici, portuali e di tutte le maestranze delle imprese portuali di cui agli articoli 16, 17 e 18 della legge 84/94 relativamente alle attività portuali (spostamento, imbarco e rizzaggio) connesse alle attività di Wartsila Italia. E' la nuova azione a sostegno della vertenza Wartsila messa in campo da Fim, Fiom e Uilm. "Impediremo con azioni legali il ritiro di questi motori", dicono i sindacati. Dall'annuncio a metà luglio della cessazione della produzione nel sito di San Dorligo della Valle (**Trieste**) con il conseguente licenziamento di 450 lavoratori, sindacati e dipendenti hanno cominciato un presidio permanente davanti ai cancelli dello stabilimento per evitare che nulla potesse uscire dalla fabbrica. Secondo l'aggiornamento diffuso dai sindacati, i propulsori si trovano nei magazzini Sea Metal e devono essere spostati, via terra, nel terminal Seadock, società del gruppo Samer. La nave è partita nella notte del 21 agosto dalle coste del Marocco. Lo sciopero congiunto riguarda tutte le attività riferite a Wartsila e sarà accompagnato da una serie di assemblee convocate da Fiom, Fim, Uilm, Filt, Fit, UilTrasporti, Ugl Mare. L'iniziativa fa seguito allo stato di agitazione proclamato l'11 agosto da Filt, Fit, UilTrasporti e Ugl Mare e scatterà, secondo quanto previsto dai sindacati, non appena la nave raggiungerà la banchina. "Aspettiamo una risposta del Mise - ha detto Marco Relli, segretario territoriale Fiom - come sindacato metteremo in campo tutte le azioni possibili, ma serve un intervento dello Stato, perché la vertenza è nazionale e internazionale". Una manifestazione con corteo è in programma il 3 settembre a **Trieste**, per chiedere il ritiro da parte di Wartsila della procedura di cessazione della produzione nel sito di San Dorligo della Valle e respingere i 450 licenziamenti annunciati dalla multinazionale finlandese.



Porti: Genova-Savona-Vado crescono, +7,8% trainati da import

Nei primi sette mesi passeggeri raddoppiati rispetto al 2021

(ANSA) - GENOVA, 26 AGO - Il **sistema portuale** di Genova e Savona Vado ha chiuso i primi sette mesi del 2022 con 40.003.838 tonnellate di merce, in crescita del 7,8% rispetto ai primi 7 mesi del 2021. Per quanto riguarda i container, il mese di luglio segna +2,1%, a 248.731 teu, mentre il risultato progressivo dei primi sette mesi si attesta a 1.672.682 teu movimentati, in leggera flessione rispetto allo stesso periodo del 2021 (-0,3%) ma in crescita del 3,9%, rispetto ai primi 7 mesi del 2019. Il dato positivo più significativo, termometro della ripresa economica, come segnala il report dell' **Autorità di sistema portuale del Mar ligure occidentale**, è però soprattutto la crescita nei primi sette mesi dell' importazione di contenitori carichi di beni in import (+24,6%) che attraverso gli scali di Genova e Savona-Vado **ligure** raggiungono il nord Italia, contro un calo dell' export del 4,5%. Tornando ai dati del mese di luglio sono cresciuti i traffici containerizzati (+8,3%), le merci convenzionali (+2.1%), le rinfuse liquide alimentari e i prodotti chimici (+35,4%). Risultati positivi per i passeggeri: i porti di Genova e Savona-Vado **ligure** nei primi sette mesi dell' anno hanno raddoppiato rispetto allo stesso periodo del 2021: 1.839.387 passeggeri contro 917.648 (+100,4%). Nel dettaglio: i traghetti hanno movimentato 1.243.850 passeggeri (+60,2% rispetto allo stesso periodo del 2021 e +3,5% rispetto a quello del 2019) e le crociere quasi 596 mila (+321,5% rispetto ai primi sette mesi 2021, ma ancora indietro rispetto al milione del 2019). Nel solo mese di luglio 2022 i passeggeri complessivi sono stati 785.729 (+60,5% rispetto allo stesso mese del 2021 e +13,0% rispetto al 2019). (ANSA).



Informare

Genova, Voltri

Bando per cinque posti di ormeggiatore nel porto di Genova

È stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale

È stato pubblicato oggi in "Gazzetta Ufficiale" un bando di concorso della Capitaneria di **Porto** di **Genova** per cinque posti di ormeggiatore nel **porto** del capoluogo ligure, bando che è consultabile nella sezione "Avvisi" del sito <http://www.guardiacostiera.gov.it/genova>. Le domande di ammissione al concorso dovranno pervenire alla Capitaneria di **Porto** entro trenta giorni dalla data odierna di pubblicazione del bando. I vincitori verranno iscritti nel registro degli ormeggiatori del **porto** genovese.
















































































































































Porti, Toti: "I nostri scali sempre più competitivi"

di r.p. sono straordinari e sono il segno che le azioni intraprese per supportare l'operatività dei nostri scali e anche la Liguria come destinazione turistica sono state efficaci. Cresce la movimentazione delle merci e cresce in modo esponenziale, di oltre il 300%, il traffico passeggeri legato alle crociere." Così il Presidente della Regione Liguria sui dati resi noti dall' **Autorità Portuale di Sistema** del Mar Ligure Occidentale "Dopo gli anni difficili della pandemia, questa è l'estate della ripartenza della Liguria e del Paese, con i nostri porti che si confermano sempre più competitivi nel Mediterraneo e in Europa". conclude Toti



Shipping Italy

Genova, Voltri

I porti di Genova e Savona fanno il pieno di container in import

Crescono anche merci varie e passeggeri mentre l'unico dato in netto calo (-17,6%) gli imbarchi e sbarchi 'industriali' (coil e project cargo) per Acciaierie d' Italia e per Ansaldo Energia a Cornigliano.

di Redazione SHIPPING ITALY 26 Agosto 2022 "La crescita del numero di contenitori carichi di beni (+ 24,6% import) che attraverso i porti di Genova e **Savona-Vado** raggiungono il nord Italia è segno della ripresa economica e della centralità dei Ports of Genoa". Con questa affermazione l' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale ha commentato il dato che mostra come nei primi sette mesi dell' anno in corso il traffico containerizzato in importazione (calcolato per tonnellaggio e non per Teu) è cresciuto di un quarto rispetto al periodo gennaio - luglio del 2021. "Nel mese di luglio 2022 spiccano le performance dei traffici containerizzati (+8,3%) e della merce convenzionale (+2,1%), categorie di traffico che hanno trainato il risultato del tonnellaggio a livelli superiori a quelli del luglio 2021. Il buon andamento è dovuto prevalentemente alla maggior movimentazione di container pieni gateway in import (+27,0%); il dato trova conferma anche nell' andamento dei primi sette mesi del 2022 che hanno registrato un forte incremento (+24,6%) rispetto allo stesso periodo del 2021" spiega una nota della port authority . In termini di Teu i traffici containerizzati dal 1 gennaio al 31 luglio sono risultati pressoché stabili (-0,3%). Unico dato in netto calo (-17,6%) gli imbarchi e sbarchi 'industriali' (coil e project cargo) per Acciaierie d' Italia e per Ansaldo Energia a Cornigliano. Il sistema portuale di Genova e **Savona-Vado** Ligure ha registrato una costante crescita del tonnellaggio globale e mostrato ottime performance anche rispetto ad altri indicatori importanti come il numero dei passeggeri e quello di container gateway pieni. Il dato progressivo del tonnellaggio nel periodo gennaio-luglio si attesta a 40.003.838 milioni di tonnellate, tornando su livelli precedenti alla pandemia e registrando una crescita del 7,8% rispetto ai primi 7 mesi del 2021. A luglio, fra le altre tipologie merceologiche in crescita, si segnalano le rinfuse liquide alimentari e i prodotti chimici che chiudono il mese con un +35,4%. Il settimo mese dell' anno si è dimostrato particolarmente positivo anche per il traffico passeggeri dei 'Ports of Genoa' che hanno movimentato quasi 786 mila passeggeri (+60,5% rispetto allo stesso mese del 2021 e +13,0% rispetto al 2019). Per quanto riguarda i dati progressivi dei primi 7 mesi, le rilevazioni dei passeggeri dei traghetti si attestano a 1.243.850 unità (+60,2%), mentre quelle dei crocieristi hanno raggiunto quasi 596 mila unità (+321,5%).



Genova, la fabbrica dei cassoni al posto del terminal container: "Così rinunciando a crescere"

La lettera dell'Autorità di sistema portuale gli è arrivata a maggio, la delibera con cui gli verrà negata la proroga della concessione sarà votata dal board la prossima settimana: "Se perderò l'area - spiega Salvatore Prato, alla guida della Nuovo Borgo Terminal - dovrò rivedere tutti i piani di crescita"

Genova - La lettera dell' Autorità di sistema portuale gli è arrivata a maggio, la delibera con cui gli verrà negata la proroga della concessione sarà votata dal board la prossima settimana: "Certo, se perderò l' area - spiega Salvatore Prato, alla guida della Nuovo Borgo Terminal Containers, società di gestione dei container vuoti a Pra', la cui concessione sarà amputata per far spazio alla fabbrica dei cassoni per la nuova Diga foranea - dovrò rivedere tutti i piani di crescita, sarà più difficile tutelare il lavoro di 50 persone con l' indotto, dovrò rinunciare a molti progetti". Per esempio un' area per il riempimento e lo svuotamento dei container, ma anche il prolungamento della passeggiata che oggi corre lungo la Fascia di rispetto: "L' idea sarebbe quella di farle girare l' angolo, portarla giù, a cornice del terminal, fino al Dentino, la zona vicino alle gru del Psa, e con un piccolo riempimento allestire un' area ricreativa. E poi il ponte pedonale, per chiudere il circuito intorno alla Fascia. Sarebbero 6 milioni di investimenti, ma è giusto, vogliamo partecipare. Sono di questa zona, presidente per anni del consorzio Pegli Mare e penso sia necessaria una convivenza tra attività produttive e città". C' è la buona volontà, ma l' Authority ha bisogno di quegli spazi: "Tecnicamente, il Progetto di fattibilità indica che le aree dovrebbero essere disponibili al 12 settembre, ma dall' Adsp mi hanno assicurato che mi convocheranno per comunicarmi i tempi dello 'sfratto'". L' Adsp peraltro ne ha piena facoltà, visto che la concessione in quel punto era sin dal primo contratto sub

iudice : se Palazzo San Giorgio cioè avesse ritenuto che quell' area gli fosse servita per assolvere a interessi generali, era sua suo diritto revocarla. "Attenzione - dice Prato - sono un operatore portuale: lavoriamo con i container, sbarchiamo e imbarchiamo i vuoti, li ripariamo. È ovvio che qui siamo a favore della nuova Diga, ma devo dire che per gli investimenti fatti mi sarebbe piaciuto poter parlare con qualcuno, prima di ricevere una lettera. Per trovare una soluzione alternativa, o almeno un modo per convivere, considerato che se non avessi costruito la strada e appianato la massicciata a mie spese, circa 600 mila euro, i camion da e per la fabbrica dei cassoni non passerebbero. E quando passeranno, dovranno per forza entrare dal nostro cancello, attraversare il terminal dopo una strada a senso unico alternato, incrociandosi con le nostre attività. Tutto nello stesso periodo di tempo - se va bene e non ci saranno ritardi - in cui altri camion entreranno qui a Pra' per costruire il nuovo viadotto sulla ferrovia". La Nuovo Borgo Terminal è oggi partecipata 50-50 da Prato e dal gruppo Scerni. Il fatturato previsto per fine 2022 è di sei



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

milioni di euro (+20%). L' area prima degli interventi della Nuovo Borgo, vista dal mare L' area dopo gli interventi della Nuovo Borgo, vista dal mare L' area prima degli interventi della Nuovo Borgo, vista verso il mare L' area dopo gli interventi della Nuovo Borgo, vista verso il mare.

Ravenna Today

Ravenna

Terza nave dall' Ucraina arrivata a Ravenna: a bordo 10mila tonnellate di oli di semi di girasole

Il carico del mercantile è stato sottoposto ai controlli di protocollo con l' ausilio di un contatore radiometrico volto ad accertare l' eventuale presenza di radionuclidi

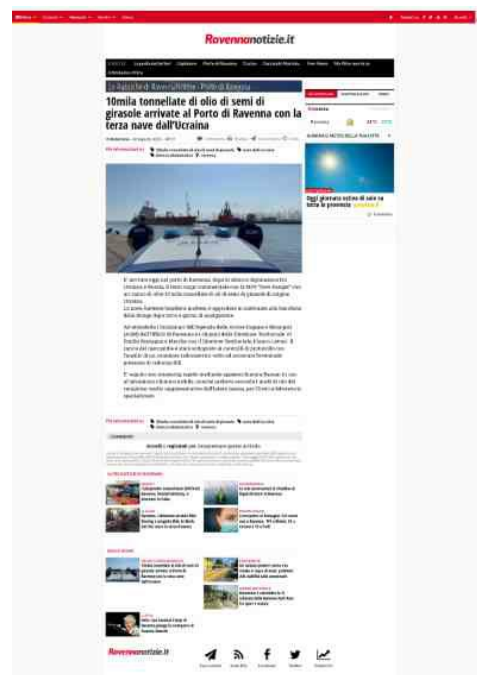
E' arrivato venerdì nel **porto** di **Ravenna**, dopo lo sblocco diplomatico fra Ucraina e Russia, il terzo cargo commerciale con la M/N "New Ranger" con un carico di oltre 10mila tonnellate di oli di semi di girasole di origine Ucraina. La nave, battente bandiera maltese, è approdata in mattinata alla banchina della Bunge dopo circa 6 giorni di navigazione. Ad attenderla i funzionari dell' Agenzia delle Accise Dogane e Monopoli (ADM) dell' Ufficio di **Ravenna** e i chimici della Direzione Territoriale VI Emilia Romagna e Marche con il Direttore Territoriale, Franco Letrari. Il carico del mercantile è stato sottoposto ai controlli di protocollo con l' ausilio di un contatore radiometrico volto ad accertare l' eventuale presenza di radionuclidi. E' seguito uno screening rapido mediante apparecchiatura Raman in uso al laboratorio chimico mobile, nonché prelievo secondo i modi di rito del campione medio rappresentativo dell' intera massa, per l' invio a laboratorio specializzato.



10mila tonnellate di olio di semi di girasole arrivate al Porto di Ravenna con la terza nave dall' Ucraina

Redazione

E' arrivato oggi nel **porto** di **Ravenna**, dopo lo sblocco diplomatico fra Ucraina e Russia, il terzo cargo commerciale con la M/N 'New Ranger' con un carico di oltre 10 mila tonnellate di oli di semi di girasole di origine Ucraina. La nave, battente bandiera maltese, è approdata in mattinata alla banchina della Bunge dopo circa 6 giorni di navigazione. Ad attenderla i funzionari dell' Agenzia delle Accise Dogane e Monopoli (ADM) dell' Ufficio di **Ravenna** e i chimici della Direzione Territoriale VI Emilia Romagna e Marche con il Direttore Territoriale, Franco Letrari. Il carico del mercantile è stato sottoposto ai controlli di protocollo con l' ausilio di un contatore radiometrico volto ad accertare l' eventuale presenza di radionuclidi. E' seguito uno screening rapido mediante apparecchiatura Raman in uso al laboratorio chimico mobile, nonché prelievo secondo i modi di rito del campione medio rappresentativo dell' intera massa, per l' invio a laboratorio specializzato.



I Verdi dell' Emilia-Romagna presentano osservazioni al rigassificatore di Ravenna

Oggi Europa Verde-Verdi Emilia-Romagna hanno presentato, a firma del portavoce Paolo Galletti, osservazioni al progetto di rigassificatore a **Ravenna**. "Come abbiamo più volte sottolineato - afferma Paolo Galletti - il rigassificatore, oltre a non tener conto della complessità degli impatti ambientali, non servirà a far fronte all' emergenza perché sarà pronto nel migliore dei casi tra due inverni. La durata di 25 anni della concessione per il suo funzionamento contraddice poi il percorso di transizione energetica imposto dalla Legge sul clima europea e dalla lotta al cambiamento climatico e configura una dipendenza dal gas fossile. Nelle osservazioni abbiamo inoltre sollevato dubbi sul bilancio energetico, poiché il 30% dell' energia del gas se ne va nel processo di liquefazione e rigassificazione, a cui va aggiunto l' impatto energetico del gasolio consumato per il trasporto via mare. Riteniamo che la procedura straordinaria adottata per un iter autorizzativo che salta il normale procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale rischia di sottovalutare l' impatto sull' ecosistema marino e sulla qualità dell' aria causato dallo scarico in mare di acqua più fredda di sette gradi e clorata e l' emissione di gas in aria. Infine c' è il tema della sicurezza: il **porto di Ravenna**, che ospita aziende a rischio di incidente rilevante e oggetto negli anni Novanta di un piano complessivo di sicurezza (progetto ARIPAR), si troverebbe a dover gestire una nave gasiera che potrebbe, in caso di incidente, innescare un evento catastrofico. Alternative valide e concrete al rigassificatore e alla dipendenza dalle fonti fossili esistono e possono essere attuate subito: mettere un prezzo politico a gas ed energia come già hanno fatto Spagna e Portogallo, sbloccare le autorizzazioni alle rinnovabili a partire dall' eolico offshore di Rimini e **Ravenna**, far partire le comunità solari e avviare un piano per sostituire caldaie a gas con pompe di calore. Questi sono alcuni punti del nostro programma elettorale, insieme con la tassazione degli extraprofitti delle società energetiche, ENI per prima ma non solo. Diventa poi vitale porre fine alla guerra in Ucraina che sta distruggendo l' economia europea e italiana. Il tempo per una svolta verde e pacifista è oggi - conclude Galletti - perché domani potrebbe essere troppo tardi".



Porto: 10 mila tonnellate di oli di semi di girasole arrivati con la terza nave dall' Ucraina

E' arrivato oggi nel porto di Ravenna, dopo lo sblocco diplomatico fra Ucraina e Russia, il terzo cargo commerciale con la M/N "New Ranger" con un carico di oltre 10 mila tonnellate di oli di semi di girasole di origine Ucraina. La nave, battente bandiera maltese, è approdata in mattinata alla banchina della Bunge dopo circa 6 giorni di navigazione. Ad attenderla i funzionari dell' Agenzia delle Accise Dogane e Monopoli (ADM) dell' Ufficio di Ravenna e i chimici della Direzione Territoriale VI Emilia Romagna e Marche con il Direttore Territoriale, Franco Letrari. Il carico del mercantile è stato sottoposto ai controlli di protocollo con l' ausilio di un contatore radiometrico volto ad accertare l' eventuale presenza di radionuclidi. E' seguito uno screening rapido mediante apparecchiatura Raman in uso al laboratorio chimico mobile, nonché prelievo secondo i modi di rito del campione medio rappresentativo dell' intera massa, per l' invio a laboratorio specializzato.



Portuali livornesi: incontro a Palazzo Rosciano

LIVORNO L'incontro è stato positivo. Presidente Guerrieri e Segretario Generale Paroli dell'AdSp ci hanno ascoltato, hanno ritenuto i temi e le rivendicazioni discussi nelle assemblee portate poi nella piattaforma rivendicativa assolutamente legittime e aderenti alla realtà. Questo l'incipit che lascia trapelare un pizzico di positività da parte di Giuseppe Gucciardo, rappresentante di una delle tre sigle sindacali (Fit Cgil, assieme a Fit-Cisl e Ultrasporti) che avevano organizzato una tre giorni di assemblee vertenti su criticità legate a temi cardine come salario, salute e sicurezza, preparatoria a una poi più che probabile agitazione dei lavoratori portuali. Le risposte concrete alle nostre urgenze non le può fornire però l'Autorità di Sistema Portuale, bensì vanno ricercate nelle organizzazioni datoriali continua Gucciardo. Nonostante questo, l'AdSp si è presa il compito di intessere una discussione e fare da mediatrice. Da parte nostra conclude il rappresentante dei lavoratori dello scalo labronico abbiamo già comunicato che se non ci saranno forniti riscontri concreti, è stata calendarizzata una dieci giorni di sciopero che partirà dal prossimo 12 settembre sino al giorno 22. Abbiamo ascoltato con attenzione e preoccupazione le rivendicazioni dei lavoratori, emerse per altro in un contesto internazionale complesso, caratterizzato da inflazione elevata e crescita ridotta, da difficoltà nella catena logistica e da pressioni dovute alla guerra in Ucraina, in particolare nel settore energetico. Riteniamo legittime le loro riserve e serie le loro richieste, ma dobbiamo al contempo lavorare insieme, autorità portuale, lavoratori, imprese, armatori e associazioni di categoria per garantire la piena efficienza delle operazioni portuali che rimangono la priorità impregiudicabile per il nostro territorio e la nostra Regione. Così il presidente Luciano Guerrieri al margine dell'incontro. Al centro del malcontento tre punti fondamentali: salario, non adeguato livelli del tasso di inflazione in crescita galoppante, sicurezza e salute (per le ricadute fisiche di un lavoro sempre più usurante). Proprio mentre altrove (in Inghilterra come in Germania) si moltiplicano le vertenze sindacali nei porti a causa del caro vita, Guerrieri intende fare tutto il possibile perché le legittime denunce delle distorsioni nel settore non vadano ulteriormente a pregiudicare la stabilità dei traffici dello scalo portuale, con la fiducia che un serrato quanto serio confronto tra le parti, che l'Autorità faciliterà in ogni modo, possa scongiurare che lo sciopero trovi concreta attuazione. Per questo motivo, assieme al segretario generale Matteo Paroli e all'intero staff, il presidente dell'AdSp ha dichiarato di volersi attivare concretamente fin da subito: Dalla prossima settimana dichiara- avvieremo una serie di riunioni con i sindacati e le associazioni di categoria interessate, nella speranza di riuscire a individuare le migliori soluzioni ai problemi sollevati lavoratori. Al contempo, dobbiamo però cercare di salvaguardare le esigenze di continuità



Messaggero Marittimo

Livorno

e operatività indispensabili all'attività di impresa.

Porti: sindacati, pacchetto di 10 giorni di sciopero a Livorno

Filt, Fit e Uiltrasporti, scatta da 12/9 senza risposte

Le sigle Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti annunciano oggi in una nota congiunta che hanno ricevuto mandato dalle assemblee dei lavoratori del **porto** di **Livorno** per proclamare 10 giorni di sciopero, a partire dal 12 settembre, se le rivendicazioni emerse su sicurezza, salute e salario non verranno ascoltate. "Nell' ambito della sicurezza - affermano i sindacati - abbiamo avuto conferma del mancato impiego dei segnalatori, dell' utilizzo compulsivo dello straordinario, interferenze tra sbarco passeggeri ed imbarco e sbarco dei rotabili", "sul tema della salute, sono state riscontrate condizioni di clima nei garage dei traghetti Ro-Ro, tali da sospendere le attività". Inoltre, "è stato denunciato, ed è semplice da verificare, un alto utilizzo del lavoro notturno". In riferimento al salario, è diffusa con sistematicità la pratica del sotto-inquadramento in relazione alle mansioni prevalenti svolte, con il risultato di un' ulteriore compressione salariale". Per queste motivazioni, allo scopo di recuperare salario e condizioni adeguate di lavoro i sindacati chiedono "un aumento del 10% delle retribuzioni base e una ricognizione ed adeguamento dei livelli retributivi, oltre alla verifica della rotazione dei contratti a tempo determinato e stabilizzazione dei lavoratori precari per mezzo di una campagna di assunzioni con contratti a tempo indeterminato". (ANSA).



Informare

Livorno

Il presidente del porto di Livorno incontra i sindacati con l'obiettivo di scongiurare lo sciopero

Guerrieri programma riunioni per individuare le migliori soluzioni ai problemi sollevati lavoratori

Con lo scopo di scongiurare uno sciopero prolungato prospettato per i prossimi giorni dai lavoratori portuali di **Livorno** in caso di mancato accoglimento di proposte in tema di salario, sicurezza e salute, oggi il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, ha incontrato i rappresentanti dei sindacati. L'obiettivo - ha spiegato Guerrieri - è che «le legittime denunce delle distorsioni nel settore non vadano ulteriormente a pregiudicare la stabilità dei traffici dello scalo portuale, con la fiducia che un serrato quanto serio confronto tra le parti, che l'Autorità faciliterà in ogni modo, possa scongiurare che lo sciopero trovi concreta attuazione». A conclusione dell'incontro, il presidente dell'AdSP ha reso noto di aver «ascoltato con attenzione e preoccupazione le rivendicazioni dei lavoratori, emerse per altro in un contesto internazionale complesso, caratterizzato da inflazione elevata e crescita ridotta, da difficoltà nella catena logistica e da pressioni dovute alla guerra in Ucraina, in particolare nel settore energetico. Riteniamo - ha precisato Guerrieri - legittime le loro riserve e serie le loro richieste, ma dobbiamo al contempo lavorare insieme, autorità portuale, lavoratori, imprese, armatori e associazioni di categoria per garantire la piena efficienza delle operazioni portuali che rimangono la priorità impregiudicabile per il nostro territorio e la nostra Regione». Guerrieri ha annunciato ulteriori incontri per scongiurare possibili ripercussioni negative sull'attività dello scalo portuale: «dalla prossima settimana - ha affermato - avvieremo una serie di riunioni con i sindacati e le associazioni di categoria interessate, nella speranza di riuscire a individuare le migliori soluzioni ai problemi sollevati lavoratori. Al contempo, dobbiamo però cercare di salvaguardare le esigenze di continuità e operatività indispensabili all'attività di impresa».



Informazioni Marittime

Livorno

Anche i portuali di Livorno chiedono salari più alti

L'adeguamento all'inflazione si fa necessario, secondo i sindacati. Il presidente del porto apre alle contrattazioni. Inizieranno la prossima settimana

L'inflazione inizia a pesare anche sui portuali italiani. Nei giorni in cui il porto di Felixstowe sciopera e in Germania sindacati e imprese raggiungono un accordo, i portuali di Livorno annunciano uno sciopero di dieci giorni a partire dal 12 settembre se nel frattempo non verranno decisi aumenti salariali e rafforzata la sicurezza sul lavoro. Si chiede un aumento del dieci per cento della retribuzione base, stabilizzazione dei precari e una campagna assunzioni a tempo indeterminato (questi ultimi due sono fattori correlati). Il sindacato in una nota spiega che «è diffusa con sistematicità la pratica del sotto-inquadramento in relazione alle mansioni prevalenti svolte, con il risultato di un'ulteriore compressione salariale. Nello specifico, in alcune realtà emerge un'alta rotazione del personale in ingresso con contratti a termine che, spirati i termini, vengono sostituiti con altri lavoratori a tempo determinato. Nel porto di Livorno il precariato ha numerose connotazioni, che non coincidono soltanto con la natura contrattuale ma spesso con l'organizzazione del lavoro e la conseguente indisponibilità dei tempi di vita. Ulteriore elemento precarizzante è il salario insufficiente». Oggi il presidente dell'Autorità di sistema portuale di Livorno, Luciano Guerrieri, ha incontrato i rappresentanti di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti, parlando di «legittime denunce delle distorsioni nel settore», che «non vadano ulteriormente a pregiudicare la stabilità dei traffici dello scalo portuale, con la fiducia che un serrato quanto serio confronto tra le parti, che l'Autorità faciliterà in ogni modo, possa scongiurare che lo sciopero trovi concreta attuazione». Guerrieri ha detto che autorità portuale, lavoratori, imprese, armatori e associazioni di categoria dovranno ora avviare una contrattazione. «La prossima settimana - ha concluso - avvieremo una serie di riunioni con i sindacati e le associazioni di categoria interessate, nella speranza di riuscire a individuare le migliori soluzioni ai problemi sollevati lavoratori». - credito immagine in alto



Informazioni Marittime

Livorno

Anche i portuali di Livorno chiedono salari più alti

L' adeguamento all' inflazione si fa necessario, secondo i sindacati. Il presidente del **porto** apre alle contrattazioni. Inizieranno la prossima settimana. L' inflazione inizia a pesare anche sui portuali italiani. Nei giorni in cui il **porto** di Felixstowe sciopera e in Germania sindacati e imprese raggiungono un accordo, i portuali di **Livorno** annunciano uno sciopero di dieci giorni a partire dal 12 settembre se nel frattempo non verranno decisi aumenti salariali e rafforzata la sicurezza sul lavoro. Si chiede un aumento del dieci per cento della retribuzione base, stabilizzazione dei precari e una campagna assunzioni a tempo indeterminato (questi ultimi due sono fattori correlati). Il sindacato in una nota spiega che «è diffusa con sistematicità la pratica del sotto-inquadramento in relazione alle mansioni prevalenti svolte, con il risultato di un' ulteriore compressione salariale. Nello specifico, in alcune realtà emerge un' alta rotazione del personale in ingresso con contratti a termine che, spirati i termini, vengono sostituiti con altri lavoratori a tempo determinato. Nel **porto** di **Livorno** il precariato ha numerose connotazioni, che non coincidono soltanto con la natura contrattuale ma spesso con l' organizzazione del lavoro e la conseguente indisponibilità dei tempi di vita. Ulteriore elemento precarizzante è il salario insufficiente». Oggi il presidente dell' Autorità di sistema portuale di **Livorno**, Luciano Guerrieri, ha incontrato i rappresentanti di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti, parlando di «legittime denunce delle distorsioni nel settore», che «non vadano ulteriormente a pregiudicare la stabilità dei traffici dello scalo portuale, con la fiducia che un serrato quanto serio confronto tra le parti, che l' Autorità faciliterà in ogni modo, possa scongiurare che lo sciopero trovi concreta attuazione». Guerrieri ha detto che autorità portuale, lavoratori, imprese, armatori e associazioni di categoria dovranno ora avviare una contrattazione. «La prossima settimana - ha concluso - avvieremo una serie di riunioni con i sindacati e le associazioni di categoria interessate, nella speranza di riuscire a individuare le migliori soluzioni ai problemi sollevati lavoratori».



Livorno, portuali sul piede di guerra: "Pronti a 10 giorni di sciopero"

Dopo il caso dello stop nel porto inglese di Felixstowe, anche a Livorno i lavoratori portuali sono in rivolta. Chiedono un aumento dei salari del 10%. "Pronti al blocco dal 12 settembre"

Mauro Pincio

Livorno - Le sigle Filt-Cgil, Fit-Cisl e Ultrasporti hanno annunciato di aver ricevuto mandato dalle assemblee dei lavoratori del porto di Livorno per proclamare 10 giorni di sciopero, a partire dal 12 settembre, se non saranno ascoltate le rivendicazioni su sicurezza, salute e salario. "Nell'ambito della sicurezza abbiamo avuto conferma del mancato impiego dei segnalatori, dell'utilizzo compulsivo dello straordinario, interferenze tra sbarco passeggeri ed imbarco e sbarco dei rotabili - spiegano Cgil, Cisl e Uil - Sul tema della salute, sono state riscontrate condizioni di clima nei garage dei traghetti Ro-Ro, tali da sospendere le attività". I sindacati spiegano anche che "è stato denunciato, ed è semplice da verificare, un alto utilizzo del lavoro notturno. In riferimento al salario, è diffusa con sistematicità la pratica del sotto-inquadramento in relazione alle mansioni prevalenti svolte, con il risultato di un'ulteriore compressione salariale". I sindacati chiedono "un aumento del 10% delle retribuzioni base e una ricognizione ed adeguamento dei livelli retributivi, oltre alla verifica della rotazione dei contratti a tempo determinato e stabilizzazione dei lavoratori precari per mezzo di una campagna di assunzioni con contratti a tempo indeterminato". L'Authority: "Serve un confronto" 'Abbiamo ascoltato con attenzione e preoccupazione le rivendicazioni dei lavoratori, emerse per altro in un contesto internazionale complesso, caratterizzato da inflazione elevata e crescita ridotta, da difficoltà nella catena logistica e da pressioni dovute alla guerra in Ucraina, in particolare nel settore energetico. Riteniamo legittime le loro riserve e serie le loro richieste, ma dobbiamo al contempo lavorare insieme, autorità portuale, lavoratori, imprese, armatori e associazioni di categoria per garantire la piena efficienza delle operazioni portuali che rimangono la priorità impregiudicabile per il nostro territorio e la nostra Regione'. Così il presidente Luciano Guerrieri al margine di un incontro con le sigle sindacali, riunitesi stamani sotto palazzo Rosciano per parlare delle criticità che nei giorni scorsi le avevano portate a preannunciare una mobilitazione generale.



Shipping Italy

Livorno

Nel porto di Livorno rischio sciopero di 10 giorni

Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti chiedono aumenti salariali, stop alla precarizzazione del lavoro e maggiore sicurezza

di Redazione SHIPPING ITALY 26 Agosto 2022 Dopo le proteste dei portuali in Germania (dove ora la situazione sembra volgere verso il sereno) e quelli dei colleghi britannici (che stanno paralizzando in particolare il **porto** di Felixstowe), anche sulle banchine italiane si torna a respirare aria di mobilitazione. A **Livorno** Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti hanno infatti preannunciato dieci giorni di sciopero a partire dal 12 settembre se le proposte formulate dai sindacati (dopo essersi riuniti in assemblea per tre giorni dal 23 al 25 agosto) su sicurezza, salario e salute non saranno accolte. "Nell'ambito della sicurezza - sottolineano i sindacati - abbiamo avuto conferma del mancato impiego dei segnalatori, dell'utilizzo compulsivo dello straordinario e interferenze tra sbarco passeggeri e imbarco e sbarco dei rotabili. Per quanto riguarda la salute invece sono state riscontrate condizioni di clima nei garage dei traghetti ro-ro, tali da sospendere le attività. Criticità risolte parzialmente con soluzioni spesso artigianali, ma che non attenuano adeguatamente l'esposizione alle polveri sottili dei portuali" spiegano i rappresentanti dei lavoratori. Che inoltre aggiungono: "In riferimento al salario, è diffusa con sistematicità la pratica del sotto-inquadramento in relazione alle mansioni prevalenti svolte, con il risultato di un'ulteriore compressione salariale. Nello specifico, in alcune realtà, emerge un'alta rotazione del personale in ingresso con contratti a termine che, spirati i termini, vengono sostituiti con altri lavoratori a tempo determinato. Nel **porto** di **Livorno**, il precariato ha numerose connotazioni, che non coincidono soltanto con la natura contrattuale, ma spesso con l'organizzazione del lavoro e la conseguente indisponibilità dei tempi di vita. Ulteriore elemento precarizzante è il salario insufficiente". Questo è ciò che chiedono i sindacati: "Aumento del 10% delle retribuzioni base, ricognizione e adeguamento dei livelli retributivi, verifica della rotazione dei contratti a tempo determinato e stabilizzazione dei lavoratori precari per mezzo di una campagna di assunzioni con contratti a tempo indeterminato e rendere operative le disposizioni sanzionatorie del Provvedimento 22 emanato dall'Autorità portuale". Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti aggiungono infine che "le rivendicazioni trovano ragione nel contesto attuale e sono spinte da quanto sta accadendo a livello globale. Le grandi concentrazioni armatoriali dominano l'economia del mare con imponenti trasferimenti di ricchezza ed è in atto una speculazione nel mercato delle fonti energetiche. Tutto questo, in rilievo plastico, denuncia il fallimento delle economie di mercato. I porti, in quanto beni pubblici e mercati regolati, non possono essere a disposizione dell'armatore di turno che si arricchisce senza lasciare niente al territorio. Il Sistema Portuale livornese, dopo un lento e inesorabile processo di deindustrializzazione, resta l'unico plesso industriale



Shipping Italy

Livorno

in grado di produrre e redistribuire ricchezza". Sul rischio di sciopero è prontamente intervenuto il presidente della port authority livornese, Luciano Guerrieri, che definisce "legittime le loro riserve e serie le loro richieste" ma aggiunge: "Dobbiamo al contempo lavorare insieme, autorità portuale, lavoratori, imprese, armatori e associazioni di categoria per garantire la piena efficienza delle operazioni portuali che rimangono la priorità impregiudicabile per il nostro territorio e la nostra Regione". Guerrieri intende fare tutto il possibile "perché le legittime denunce delle distorsioni nel settore non vadano ulteriormente a pregiudicare la stabilità dei traffici dello scalo portuale, con la fiducia che un serrato quanto serio confronto tra le parti, che l' Autorità faciliterà in ogni modo, possa scongiurare che lo sciopero trovi concreta attuazione". Assieme al segretario generale Matteo Paroli e all' intero staff, il presidente dell' Adsp livornese ha dichiarato di volersi attivare concretamente fin da subito: "Dalla prossima settimana avvieremo una serie di riunioni con i sindacati e le associazioni di categoria interessate, nella speranza di riuscire a individuare le migliori soluzioni ai problemi sollevati lavoratori. Al contempo, dobbiamo però cercare di salvaguardare le esigenze di continuità e operatività indispensabili all' attività di impresa".

Agenparl

Piombino, Isola d' Elba

Firenze, Idradomani accanto alla costa e all' arcipelago in difesa di democrazia e diritti

(AGENPARL) - Firenze, 26 agosto 2022 - Una delegazione dell' associazione Idra parteciperà convintamente domani sera alle 21 all' ennesima grande manifestazione della popolazione della costa e delle isole, in piazza Bovio, a **Piombino**. In gioco le più elementari regole della democrazia e del diritto : quando le istituzioni rappresentative latitano, o avallano soluzioni scellerate che minano la stessa Costituzione, tocca direttamente alla cittadinanza la tutela attiva dell' economia, della salute, della sicurezza e dell' ambiente "E' in nome di questa guerra , così allegramente foraggiata da un governo e da un parlamento privi di legittimità democratica , che alle nostre coste, al nostro mare, si vuole imporre un sacrificio insensato" : questo il messaggio che l' associazione ha pubblicato ieri sulla pagina Facebook del presidente della Giunta Regionale Eugenio Giani a commento del video "La Toscana si stringe all' Ucraina nel giorno della Festa Nazionale, la nostra solidarietà non arretra"! Idra ha proposto al presidente, piuttosto, un altro contributo di riflessione, a partire dal disastro della ruota panoramica davanti al **porto** di **Piombino** , che proprio Giani aveva evidenziato il 18 agosto sul suo profilo Twitter. Forse a titolo di proprio personale promemoria Nessuna risposta ancora, intanto, alla richiesta di precisazioni e chiarimenti inviata il 24 agosto a Palazzo Strozzi Sacratì.



Elezioni: il caro-energia scuote i partiti, Calenda chiede lo stop della campagna elettorale. Salvini: "Sa che ha già perso"

Il prezzo record raggiunto dal gas, oltre quota 315 euro per megawattora, irrompe nel dibattito tra i partiti, che si concentra su una proposta lanciata dal leader di Azione

di Giuseppe Recchia , 26 Agosto 2022 Il caro-energia scuote la campagna elettorale. Il prezzo record raggiunto dal gas, oltre quota 315 euro per megawattora, irrompe nel dibattito tra i partiti, che si concentra su una proposta lanciata da Carlo Calenda: "Siamo in emergenza nazionale. Grazie a Salvini, Berlusconi e Conte il Governo Draghi ha le mani legate. Ma servono 10 miliardi per le imprese, sganciamento rinnovabili dal gas e 30 miliardi sulle famiglie. Ora. Le forze politiche sospendano la campagna elettorale e si dichiarino pronte a supportare il piano del governo, rigassificatore incluso, e un eventuale scostamento di bilancio", scrive su Twitter il leader di Azione e del Terzo polo. Tra gli avversari chiamati in causa da Calenda il primo a rispondere è il leader della Lega Matteo Salvini. "Calenda probabilmente dice che bisogna sospendere la campagna elettorale perché sa che ha già perso, prima di cominciare", taglia corto il segretario del Carroccio, aggiungendo poi che l' ex ministro "non si è accorto che il governo è in carica, Draghi è presidente del Consiglio. Noi abbiamo chiesto di intervenire per mettere questo benedetto tetto, non serve sospendere la campagna elettorale". Il

leader del Movimento 5 Stelle Giuseppe Conte punta invece sull' ironia: "Carlo vedo che la campagna elettorale ti ha svegliato!", esordisce, sottolineando che "noi l' allarme per interventi massicci per famiglie e imprese, scostamento e tetto al prezzo del gas lo abbiamo lanciato 6 mesi fa portando proposte a Draghi. Le risposte non sono arrivate. Sugli extraprofitti poi il Governo si è perso per strada 9 miliardi necessari ad aiutare i cittadini sulle bollette. E ora a pagare sono le famiglie". E anche per Angelo Bonelli di Europa verde si tratta di uno spot, "una proposta elettorale che non abbasserà il prezzo del gas". Arriva dal Meeting di Rimini la replica di Calenda: liquida come "risposta da adolescente che non ha mai lavorato" quella di Salvini; e ribadisce la proposta "di fermarci immediatamente, sederci intorno a un tavolo e supportare Mario Draghi" per fare "un piano assolutamente straordinario", perché altrimenti a settembre avremo "uno choc paragonabile a quello del Covid-19". Sempre dalla kermesse di CI, sul punto interviene il ministro dello Sviluppo economico Giancarlo Giorgetti: "L' Ue deve mettere un price cap e disgiungere il prezzo dell' elettricità da quello del gas", e se non si riesce fare "non possiamo evitare di porre il tema dello scostamento di bilancio", dice, proprio mentre il governo si prepara a varare, a settembre, un provvedimento per contenere i rincari e tutelare sia le imprese che le famiglie. A margine, tiene banco anche la questione del rigassificatore di **Piombino**. Fratelli d' Italia ribadisce di essere a favore "perché riteniamo che il problema dell' autonomia energetica sia prioritario", spiega Ignazio La Russa, che annuncia: "Lo dirò anche al sindaco", ovvero a Francesco Ferrari, primo cittadino del



Comune in provincia di Livorno eletto proprio con Fdi, che in passato ha espresso parere contrario al rigassificatore nel porto. Per il senatore Pd Andrea Marcucci Fratelli d' Italia prende in giro i piombinesi. A Roma il partito della Meloni con La Russa dice una cosa, a Piombino con il sindaco Francesco Ferrari l' opposto", mentre "va fatta un' alleanza della città per dare il via libera al rigassificatore con le massime condizioni di sicurezza e rispetto dell' ambiente". Una condizione, quest' ultima, su cui apre anche il segretario di Sinistra italiana Nicola Fratoianni, per il quale la proposta "di reintrodurre la Valutazione di Impatto Ambientale per l' ipotesi di un rigassificatore galleggiante all' interno del porto di Piombino è da valutare e accogliere positivamente". © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.

Energia: Confcommercio Marche lancia 'Bollette in vetrina' (2)

(ANSA) - **ANCONA**, 26 AGO - Polacco ha spiegato che se a livello europeo il prezzo del gas alla borsa di Amsterdam del 25 agosto del 2022 ha raggiunto un picco di 321 euro, alla stessa data del 2021 (25 agosto) "registrava un prezzo di 27,6 euro, quindi pertanto le bollette continueranno a salire e diventerà una situazione ingestibile dal punto di vista aziendale. Per questo motivo stiamo sollecitando il governo, che è attento soltanto per un certo tipo di imprese, perché vorremmo che con il decreto Aiuti invece intervenga su tutto il settore delle imprese, a prescindere se siano aziende grandi o piccole, su tutto il mondo dell'impresa commerciale, turistica, dei trasporti e della logistica". "L'unico che può fare qualcosa in questo momento è Draghi - ha insistito -. Il problema va risolto adesso, in quanto il nuovo governo non si insedierà che ad ottobre". Preoccupazione è stata espressa anche da parte delle imprese attive nel **porto di Ancona**, che hanno lamentato aumenti dei costi energetici "in qualche caso pari a sette volte. Alcuni imprenditori stanno tornando indietro, iniziando a riutilizzare ad esempio il gasolio che costa meno del gas e del metano, con problemi legati anche all'ambiente". "Le nostre imprese non riescono più ad andare avanti" è l'appello rivolto al governo attuale e a quello futuro. "Se la dinamica dei prezzi non vira questo trend - ha aggiunto - nei primi mesi del 2023, 6mila imprese del comparto terziario dovranno cessare l'attività e circa 18.500 dipendenti delle Marche perderanno il posto di lavoro". Quello energetico "è il problema dei problemi ed è stato sottovalutato negli ultimi 20 anni. La situazione italiana è peggiore di quella del resto d'Europa. Spagna e Portogallo hanno una politica energetica migliore e si trovano con un 40% di costi energetici inferiori all'Italia". L'Ufficio Studi Confcommercio Marche, ha confrontato i costi energetici di luglio 2020, con quelli di luglio 2021 e luglio 2022. Secondo i dati dell'associazione di categoria, un Albergo 4 stelle con 108 camere nel luglio 2020 pagava 7.781,34 euro, nel luglio 2021 pagava 11.328,34 euro, mentre nel luglio 2022 l'utenza luce/gas ha un costo pari a 30.592,26 euro. Situazione complessa anche per ristoranti e negozi: dai dati Confcommercio Marche un ristorante che nel luglio 2020 pagava 2.149,22 euro e nel luglio 2021 pagava 3.641,11 euro, nello stesso periodo del 2022 è costretto a sborsare 8.633,16 euro, mentre un negozio passa da 519,12 euro del luglio 2020 ai 1.483,16 euro del 2022. L'associazione di categoria ha adottato una politica di razionamento energetico: nella sede di Confcommercio Marche, fino al 16 settembre l'aria condizionata sarà accesa "solo la mattina", mentre dopo il 16 settembre verrà spenta. La razionalizzazione energetica per Polacco "è l'unica azione immediata" che può essere messa in campo dalle imprese. (ANSA).



Comunicato stampa Med Blue Economy

(AGENPARL) - ven 26 agosto 2022 Med Blue Economy, va in scena il mare Nove giorni a Formia dal 27 agosto al 4 settembre Med Blue Economy, ci siamo. Al via da domani, sabato 27 agosto, e fino al 4 settembre, la nove giorni dedicata all' economia del mare in un' ottica sostenibile. Un appuntamento organizzato dal Consorzio Industriale del Lazio e dal Comune di Formia con il contributo e patrocinio di Regione Lazio, Roma Capitale, C.I.S.E. (Confederazione Italiana per lo Sviluppo Economico), "Informare", Camera di Commercio Frosinone-Latina, Blue Forum Italia Network, Its Academy Fondazione Caboto, Assonautica Italiana, Consomare del Golfo, Arsial, XVII Comunità Montana, Parco Regionale dei Monti Aurunci, Ente del Microcredito, Fic Canottaggio, Flag Mar Tirreno Pontino e Isole Ponziane. Tutte le iniziative, con la direzione artistica di Gianni Donati, si terranno nella suggestiva cornice della pineta di Vindicio di Formia con il coinvolgimento dell' area archeologica e del porticciolo di Caposele. Luoghi meravigliosi in cui si alterneranno manifestazioni, incontri, convegni, ma anche presentazioni di libri, eventi sportivi, défilé di moda, concerti, sfilate di barche, rappresentazioni teatrali e suggestivi spettacoli. Un evento al quale parteciperanno anche alcune delegazioni straniere dei Paesi che gravitano nell' area del bacino Mediterraneo, con l' intervento di rappresentanti istituzionali di Tunisia, Egitto, Malta, Libia e Marocco. Domani pomeriggio alle 18.30 la cerimonia inaugurale del Med con la possibilità, per chi lo desiderasse, di arrivare nella location con una minicrociera con imbarco al molo Vespucci (alle 17.00) e l' arrivo direttamente al porticciolo di Caposele, dove ci sarà il taglio del nastro tra sbandieratori, banda musicale e sfilata di wind surfer. Tanti ed interessanti i convegni in calendario, che saranno appunto incentrati sulla cultura del mare. Ma il Med sarà anche spettacolo, cultura, musica, teatro, iniziative per bambini e tanto altro. Tutti gli eventi saranno gratuiti.

IL PROGRAMMA Gli spettacoli si terranno soprattutto durante le serate, immediatamente dopo il momento dei seminari. Ogni giorno, naturalmente, a partire dalle 18, al Villaggio Med (nella pineta Vindicio) ci saranno aperitivi e momenti food tutti da provare. **27 AGOSTO** Si comincia il 27 con la cerimonia di apertura. Per quanti lo volessero è in programma una minicrociera dal porticciolo di Caposele (con imbarco alle 17.00) alla pineta Vindicio, con l' inaugurazione ufficiale del Med. Tra sbandieratori, banda musicale e sfilata di wind surfer. Alle 19 l' imbarco al Molo porticciolo Caposele, con "Odissea in mezzo al mare", a cura di Paolo Cresta e Maurizio Stamatii. Alle 19.30, a Villa Giustina, seminario dal titolo "La cultura viaggia sul mare: Le ville romane sul litorale formiano, tra economia e paesaggio". A cura dell' architetto Salvatore Ciccone ed organizzato dal Comune di Formia. A seguire, alle 20.30, presso la terrazza del Circolo nautico di Caposele, spazio a "Il risveglio del mondo", incontro



Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

con il professor Luigi Mascilli Migliorini (Accademico dei Lincei - Università Orientale di Napoli). Poi tre momenti di spettacoli danzanti (alle 21, 22 e 23), che si ripeteranno per tutte le serate e spazio al teatro con la Compagnia Agricantus di Palermo. In scena "Cosa c'è di più mediterraneo di una madre", con Sergio Vespertino e Pierpaolo Petta. Si chiude con l'osservazione delle stelle e la musica del D.J Med Festival. 28 AGOSTO Il 28 agosto si apre il Villaggio alle 18 e subito dopo, alle 18.30 a Villa Giustina, appuntamento con "La città dei borghi", con il presidente nazionale Fiorello Primi e l'on. Serena Pellegrino, del Comitato scientifico dei borghi più belli d'Italia. Alle 19 "Odissea in mezzo al mare", con imbarco al porto di Caposele. A cura di Paolo Cresta e Maurizio Stammati. Sempre alle 19, a Villa Giustina, "La cultura viaggia sul mare: incontro della microfinanza con l'Economia Blue". Saranno presenti l'on. Mario Baccini, presidente dell'Ente nazionale per il Microcredito, e Guido D'Amico, presidente Confimpresa Italia. Un seminario a cura di Emma Evangelista. Sempre dalle 19, al Villaggio Med, spazio al Cesar Quartet Music (che riprenderà a suonare alle 21.15) e alla sfilata Milano Fashion. Seguirà la presentazione della linea "Andare lontano viaggiando by Alviero Martini". Alle 20.30, presso la terrazza del Circolo nautico di Caposele, spazio a "I confini dell'Europa", a cura di Mario Capanna. Consueti i tre momenti di spettacoli danzanti (alle 21, 22 e 23). Teatro alle 22 presso l'area di Caposele con il "Teatro blu Varese" e la messa in scena di Elena di Sparta, tratta da Omero e Euripide e Ritsos, di e con Silvia Priori, con il corpo di danza orientale di Selene Franceschini e Barbara Mulas. Infine sposa sotto le stelle, a cura di Janvier, e chiusura con l'osservazione delle stelle. 29 AGOSTO Il 29 agosto, alle 19 a Villa Giustina, "La cultura viaggia sul mare: I Flag in Italia ed Un mare da salvare". Con Mauro Macale, presidente del Flag delle Isole Ponziane; Vander Tumiatti della Sea Marconi; l'ing. Di Ciò e la dottoressa Paola Carnevale, dell'Università della Tuscia, e l'ing. Valente dell'Università La Sapienza di Roma. Intorno alle 20, al Villaggio, spazio al Med Talent Show, a cura di Giovanni Palazzo. Seguirà, alle 20.30, nell'area archeologica di Caposele, un concerto degli Archi del Conservatorio "San Pietro a Maiella" di Napoli, con l'orchestra diretta dal maestro Proietti e le musiche di Ennio Morricone. Alle 21 riprende il Med Talent Show e la sfilata Marotta Kid's. Alle 22.15 spettacolo della scuola di danza Be-Art, con coreografie di Barbara Alicandro. Consueti i tre momenti di spettacoli danzanti (alle 21, 22 e 23) e l'osservazione delle stelle. 30 AGOSTO Il 30 agosto, alle 19 a Villa Giustina, "Blue Forum Italia Network - Dati, Reti e Sostenibilità per lo sviluppo dell'Economia del mare". A cura di Informare. Introduce Antonello Testa, consigliere delegato dell'Economia del Mare di Informare. Con Enrico Forte, presidente della Commissione Lavori Pubblici in Regione Lazio; Angelo Napolitano, comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta; Adriano Madonna, biologo marino; Gianfranco Coppola, giornalista presidente Ussi e Valentina Di Milla, presidente dell'Unione Cristiana Imprenditori e Dirigenti del Sud Pontino. Alle 19.30 Med Talent Show a cura di Giovanni Palazzo, che riprenderà alle 21.15. In serata Miss Med, a cura di Janvier Moda. 31 AGOSTO Il 31 agosto sarà la giornata

Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

dedicata all' internazionalizzazione delle imprese nell' economia blue. Con dibattiti, incontri e workshop ed il Premio Ulisse, a cura di Cise. Dalle 9.30 alle 12, presso la spiaggia di Vindicio - Lido Parisi, spazio ad una regata sportiva. Alle 18.30, presso il Grande Albergo Miramare, spazio al seminario "Il Mediterraneo quale veicolo per l' internazionalizzazione di impresa". Interverranno Carlo Amenta, commissario Zes della Sicilia Occidentale; Nejia Ben Hilal, presidente dell' associazione tunisina Unft; Nicola Graziano, magistrato e presidente del Comitato scientifico Cise. A seguire il "Premio Ulisse" Alle 19, a Villa Giustina, "L' economia del mare tra turismo e food", a cura dell' Università La Sapienza, in collaborazione con il Comune di Formia e DLT Viaggi. Interverrà Federica Marroni, dell' università La Sapienza. Seguirà l' illustrazione con passeggiata archeologica di Cicerone, a cura del Comune di Formia e un appuntamento dell' Università di Cassino e del Lazio Meridionale dal titolo "Passato, presente e futuro", con la presentazione del libro Blue Economy e il rapporto del mare nel Sud Pontino, a cura del professor Claudio Lena e del dottor Andrea Forcina. Interverrà il sindaco di **Gaeta** Cristian Leccese. Alle 20, al Villaggio, finale del Med Talent Show, a cura di Giovanni Palazzo, mentre alle 21.15 presentazione della squadra di calcio "Insieme Formia". Alle 22.10 seconda parte della finale del Med Talent Show. Chiusura con le fontane danzanti e l' osservazione delle stelle. Consueti i tre momenti di spettacoli danzanti (alle 21, 22 e 23) e l' osservazione delle stelle. 1 SETTEMBRE Il 1 settembre, alle 18.30 a Villa Giustina, presentazione del libro "Parole di libertà", del magistrato Nicola Graziano. Dialoga con l' autore Giovanni Mancinone, giornalista e autore di "Molise criminale". Alle 19, a Villa Giustina, "La cultura viaggia sul mare: I giovani e il mare: fabbisogni professionali, nuove competenze ed opportunità lavorative per l' economia del mare". Con Clemente Borrelli, direttore dell' ITS Academy della Fondazione G. Caboto, e Fabrizio Monticelli, Ceo di Formare Polo Nazionale per lo Shipping. Alle 21.15 spettacolo "Martufello Show". Consueti i tre momenti di spettacoli danzanti (alle 21, 22 e 23) e l' osservazione delle stelle. 2 SETTEMBRE Tra le 16 e le 18 sfilata dell' associazione "La testa in aria", degli artisti con gli aquiloni. Alle 18.45, al villaggio Med, spettacolo teatrale dal titolo "Il sacrificio di Marzia Romana", di Antonio Forte, a cura dell' associazione Il setaccio. Alle 19, a Villa Giustina, seminario dal titolo "Metaverso", a cura della professoressa Rosa Lombardi, dell' Università La Sapienza. A seguire il seminario "Verso la transizione ecologica", con la presentazione del progetto di un impianto tecnologico a idrogeno. A cura del Consorzio Industriale del Lazio e dell' Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale. Interverrà il professor Fausto Arpino, dell' Università di Cassino. Alle 20.15, al Villaggio Med, Defilé Terra Mia, di Lisa Tibaldi. Alle 21, al porticciolo di Caposele, presentazione del libro "Il canto di Messalina", di Antonella Prenner, a cura della Fidapa. In contemporanea la sfilata in notturna delle barche. Consueti i tre momenti di spettacoli danzanti (alle 21, 22 e 23) e l' osservazione delle stelle. 3 SETTEMBRE Si comincia di mattina alle 10.30, alla pineta Vindicio, con il volo degli aquiloni con tutti gli artisti di "La testa in aria" e laboratorio per la costruzione degli aquiloni

Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

riservato ai bambini. La ripresa del volo ci sarà tra le 14 e le 17.30, mentre alle 20.30 il volo degli aquiloni sarà in notturna. Alle 21.30 il grande concerto di Ron, tra i cantautori più apprezzati della musica italiana. Durante il suo concerto sarà ormeggiata nelle acque di Caposele la barca "Brilla & Billy", appartenuta a Lucio Dalla, con cui Ron ebbe uno straordinario sodalizio artistico. Chiusura con le fontane danzanti e l'osservazione delle stelle. 4 SETTEMBRE Il 4 settembre chiusura straordinaria del Med. Dalle 10.45 alle 13, alla pineta di Vindicio, volo con gli aquiloni, che riprenderà alle 14. Alle 15 lancio delle caramelle con l'aquilone per tutti i bambini. Alle 17.30, presso l'area archeologica di Caposele, spazio a "Mediterraneo nero - quando la narrativa incontra la musica". Con l'attrice Martina Sanguigni. Alla chitarra Gianluca Masaraschio e alla fisarmonica Raffaele Esposito. Alle 18, alla pineta di Vindicio, Economia del mare e legalità dal titolo "Il senso del dovere: Scuola, Cultura e Legalità". Ne discutono Pietrina Soprano, avvocato e autrice; Giovanni Mancinone, giornalista e autore; Maria Chiara Soprano; Andrea Nesi, responsabile nazionale Aics Ambiente windsurf e Stefano Grimaldi, pilota di droni. Alle 19.15 atteso concerto della Fanfara della Polizia di Stato, diretta dal Maestro Secondino De Palma. Subito dopo le 21 spettacolo di Renato Rino Zero, con l'omaggio al grande cantautore romano. E poi, per l'ultima volta, l'incredibile spettacolo delle fontane danzanti e l'osservazione delle stelle. Tutte le informazioni sono sul sito del Med Blue Economy. (<https://www.medblueeconomyinternational.it/>)

porto storico Tutto esaurito all'ombra del Forte: 76 le imbarcazioni ospitate da inizio anno

Mega yacht: estate di grandi numeri

Una ripresa che impone un' accelerazione per l' avvio dei lavori del nuovo Marina

Un' estate da tutto esaurito al porto storico. Il Marina Yachting, infatti, è stato spesso sold out; un colpo d' occhio dietro l' altro con imbarcazioni da diporto più o meno grandi e spesso di super lusso ormeggiate all' ombra del Forte Michelangelo. Segno evidente della vivacità di un settore sul quale Civitavecchia ha deciso di puntare già da tempo e che vorrebbe sviluppare nel futuro prossimo, attraverso il progetto di realizzazione del Roma Marina Yachting. I numeri che si sono registrati fino ad oggi sono più che incoraggianti, anzi confermano come si tratti di un settore in salute. Sono stati in totale 76 gli yacht ospitati al porto storico; ben 65 soltanto nei mesi di estivi, da giugno ad agosto. Un importante segnale di ripartenza per il porto di Civitavecchia che si sta rialzando con successo dopo i due anni segnati dalla pandemia legata al Covid. Yacht di lusso, insieme alle crociere, alle Autostrade del Mare e oggi anche alle merci continuano a fare di Civitavecchia unom scalo di riferimento, che ha imparato dal passato a sapersi e doversi differenziare, facendo spazio alle diverse tipologie di traffico. Ma i numeri di oggi impongono un' accelerazione per chiudere l' iter burocratico relativo al Roma Marina Yachting, così da poter far partire al più presto i lavori per la realizzazione del porticciolo da parte della società partecipata Port Mobility e i Porti di Monaco, che prevede un investimento di almeno 23 milioni di euro. Un progetto in grado di cambiare il volto del porto storico di Civitavecchia, portando un turismo di qualità e del lusso. Non solo posti barca per mega yacht, ma anche percorsi pedonali, aree a verde e la riqualificazione di alcuni siti storici dello scalo come il Lazzaretto. Il presidente Edgardo Azzopardi aveva auspicato, nei mesi scorsi, di poter aprire il cantiere a settembre, o comunque in autunno. Bisogna quindi fare presto, chiudere la conferenza dei servizi e dare il via ai lavori. Lo aveva sottolineato più volte anche il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino: «Un Marina pieno dimostra - aveva spiegato - quanto importante sia realizzare il Marina Yachting e che potenziale enorme ci sia, a portata di mano. Si pensi a quanta richiesta di mercato e quanta ricchezza e professionalità potremmo sviluppare con l' avvio del Marina Yachting. È una opportunità assolutamente da non perdere, per il porto e per tutta la città di Civitavecchia, che ne trarrebbe enormi benefici in termini di domanda di servizi di qualità e, quindi, di sviluppo di reddito e occupazione e di immagine a livello nazionale e internazionale».

©RIPRODUZIONE RISERVATA



Numeri alti da oggi a domenica nello scalo: 55mila passeggeri previsti

Traghetti: scatta il weekend del controesodo dalle isole

Vacanze finite e un progressivo ritorno alla normalità. L'ultimo weekend di agosto, infatti, segna per moltissimi la conclusione del periodo di ferie e del ritorno a casa. Lo confermano i dati previsionali del finesettimana che si apre oggi e che vedrà transitare al **porto** di **Civitavecchia** circa 55mila passeggeri soltanto per le autostrade del mare. In particolare viaggeranno praticamente a pieno carico i traghetti che collegano il **porto** con le isole. Saranno in totale 54.988 i passeggeri in transito, 17.321 quelli che si imbarcheranno e 37.667 quelli che invece sbarcheranno dai traghetti. In totale le auto al seguito sono 16.159, 5.084 quelle imbarcate e più del doppio, 11.075, quelle che verranno sbarcate. Grande il lavoro per tutti gli operatori portuali e le forze dell'ordine.

©RIPRODUZIONE RISERVATA



Asso Napoli

Napoli

Campionati italiani giovanili a Salerno

Domani la cerimonia di apertura in piazza della Libertà, Mille velisti al via, cinque classi, una settimana di regate

Mille velisti al via in cinque classi, una settimana di regate e domani alle 19 in piazza della Libertà la suggestiva cerimonia di apertura dei campionati italiani giovanili di vela. Salerno capitale italiana della Vela dal 28 agosto e il 4 settembre 2022. Nell' area tra la spiaggia di Santa Teresa e il Porto Turistico Masuccio Salernitano in palio i titoli della "Coppa Primavella" e dei "Campionati italiani giovanili classi in singolo" che coinvolgeranno mille velisti e veliste (www.giovanilisalerno2022.it) I Campionati italiani giovanili sono programmati in due distinte manifestazioni che si terranno dal 28 al 30 agosto e dall' 1 al 4 settembre 2022. La prima parte della manifestazione prende il nome di Coppa Primavella, Coppa Presidente, Coppa Cadetti e Campionato italiano O' pen Skiff, e raggruppa gli atleti delle fasce d' età 9-17 anni (Optimist, O' pen Skiff e Techno 293) mentre la seconda parte caratterizzata dai Campionati italiani giovanili in singolo è dedicata agli atleti della fascia d' età 12-19 anni (Optimist, ILCA, Techno 293 e IQFoil) L' organizzazione curata dalla Federazione Italiana Vela con il pieno sostegno del Comune di Salerno,



del Sindaco Vincenzo Napoli e dell' Assessorato al Turismo e alle Attività Produttive Alessandro Ferrara, e degli enti locali coinvolgerà i Circoli Velici cittadini che già nel 2020 hanno affrontato un' avvincente sfida con i campionati italiani classe Laser curati da Circolo Canottieri Irno e Lega Navale Italiana di Salerno. I circoli sono oggi riuniti in un consorzio di scopo rafforzato anche dalla presenza del Club Velico Salernitano, che nello scorso mese di giugno ha organizzato sempre a Salerno il campionato italiano Este 24, e Azimut, giovane Circolo Affiliato organizzatore delle ultime edizioni dei campionati mondiali match race per velisti non vedenti. La Cerimonia inaugurale con la sfilata delle quindici zone italiane tra piazzetta Monumento al Marinaio e piazza della Libertà coinvolgerà oltre 700 persone tra atleti (450), ufficiali di regata e volontari. In piazza della Libertà il saluto della città con il Sindaco di Salerno, Vincenzo Napoli, l' assessore al Turismo e alle Attività Produttive, Alessandro Ferrara; e quello delle istituzioni sportive, il presidente della Federvela Francesco Ettore, il presidente della V Zona Francesco Lo Schiavo. LOGISTICA - La spiaggia di Santa Teresa e le aree retrostanti tra il Teatro Pasolini e Piazza della Libertà saranno il cuore dell' evento insieme al porto Masuccio Salernitano: una macchina organizzativa coordinata dall' Assessore al Turismo ed alle attività produttive del Comune di Salerno Alessandro Ferrara con tutte le strutture comunali coinvolte nel percorso organizzativo. Già da oggi la spiaggia di Santa Teresa è interdetta alla balneazione e si sta riempiendo di windsurf Techno 293 e O' pen Skiff e atleti e lo sarà fino al 4 settembre. Uno spettacolo per la città, perni salernitani ed i tanti turisti presenti. Con la spiaggia dedicata all' evento anche il

Asso Napoli

Napoli

Teatro Pasolini farà da cornice ospitando ufficiali di regata e segreteria atleti. Ampie aree di parcheggio su via porto nel sottopiazza della Concordia consentiranno la sosta alle squadre provenienti da tutta Italia. Anche l' **autorità** di **sistema portuale** ha garantito ampi spazi in testata al molo Manfredi. IL VILLAGGIO ORGANIZZATIVO Sorgerà nell' area della spiaggia di Santa Teresa dove sarà concentrato sia il villaggio sportivo, sia la segreteria organizzativa allestita presso il Teatro Pasolini, il tutto integrato con l' area **portuale** del Masuccio. All' interno del villaggio previsti gli stand degli sponsor, gli spazi dedicati all' assistenza tecnica ai regatanti e presso il Teatro Pasolini, le segreterie delle varie classi in gara e gli spazi attrezzati per gli Ufficiali di regata. Il tutto reso possibile dalla sinergia organizzativa tra mondo sportivo e Istituzioni, con il Comune di Salerno che con determinazione ha coinvolto l' **Autorità** di **Sistema Portuale** e la Capitaneria di Porto, in una sfida allargata all' intera Città. I NUMERI - 4 i circoli organizzatori 5 classi di regata 7 campi di regata 22 titoli e coppe che saranno assegnati; 65 ufficiali di regata 130 mezzi di assistenza che seguiranno le regate; 200 circoli velici italiani partecipanti; 1000 il numero complessivo di atleti attesi dalle 20 regioni d' Italia; 2000 l' incoming delle persone attese a Salerno;

Napoli Today

Napoli

Non era Covid: giallo sulla morte al Cotugno della cadetta greca. La sua nave resta in quarantena

Due dei commilitoni della 19enne Thalia Kordambalou sono ancora ricoverati nell'ospedale partenopeo, mentre agli altri 250 è ancora proibito mettere piede a terra. L'ipotesi è avvelenamento

Si chiamava Thalia Kordambalou, ed aveva soltanto 19 anni la marittima greca morta ieri mattina al Cotugno di **Napoli** dopo due giorni di agonia. La cadetta si trovava sulla Prometheus, la più imponente nave da guerra della flotta greca, che al momento è ormeggiata al **porto** di **Napoli** in quarantena: altri due marinai sono ricoverati nel nosocomio napoletano, in condizioni comunque giudicate non preoccupanti dai medici. Cause del decesso ancora sconosciute. È giallo sulla causa della morte della ragazza. A quanto filtra dalle autorità sanitarie, il suo tampone Covid era negativo, e sono in corso ulteriori accertamenti post-mortem. La sua salma è stata sequestrata per l'esame autoptico che verrà effettuato in queste ore. Le autorità portuali gettano comunque acqua sul fuoco sottolineando che non ci sono motivi di preoccupazione e che a bordo della Prometheus non c'è alcun virus misterioso o letale. A quanto pare la nave non ha mai lanciato alcun avviso di emergenza sanitaria a bordo. La cadetta è stata prima ricoverata all'Ospedale del Mare, tre giorni fa, quindi trasferita al Cotugno specializzato in malattie infettive. Presentava eruzioni emorragiche e setticemia, con condizioni che si sono rapidamente aggravate fino al decesso avvenuto ieri. La quarantena: 250 marinai a bordo. Dopo il ricovero della giovane, medici dell'Ufficio di sanità marittima, aerea e di frontiera (Usmaf) erano saliti a bordo. È lì che le autorità italiane hanno scoperto degli altri due marinai "colpiti", ne hanno predisposto il ricovero e hanno deciso l'esposizione della bandiera gialla per il vascello e la quarantena ancora in corso. Non verrà dato il via libera finché non si conosceranno le cause della morte di Thalia Kordambalou. Sono circa 250 le persone a bordo, cui è al momento proibito di scendere a terra. L'ipotesi avvelenamento. La tappa precedente a quella napoletana era stata a La Goulet in Tunisia. Il sospetto è che la cadetta deceduta e i suoi due commilitoni ricoverati possano aver ingerito cibo avvelenato. Pare che anche un'altra decina di membri dell'equipaggio abbia accusato problemi gastrici al rientro a bordo.



CoriglianoCalabro

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Corigliano Rossano/Crotone, uninominale: candidati senza argomenti, tra passerelle, ovvietà e progetti vuoti

A poche ore dal suo inizio, la campagna elettorale jonica scade nel qualunquismo discorsivo dei Candidati concorrenti. Furgieule si accorge che esiste la Sibaritide, Papasso parla per frasi fatte, mentre la Baldino risponde con ovvietà- L' area della Magna Graecia e dell' Arco Jonico calabrese, ancora una volta, maltrattata dalla partitocrazia. Quest' ultima posiziona candidati che si distinguono per estraneità al territorio e per scarsa o parziale conoscenza dello stesso. C' è almeno chi ha il buon senso di tacere nella consapevolezza di aver vissuto da parlamentare la vita romana senza mai occuparsi delle problematiche del crotoniate e della sibaritide. Salvo poi rispondere per ovvietà comparando lo stato di degrado della linea ferroviaria jonica rispetto agli investimenti preventivati sull' area tirrenica. Mi chiedo dove sia stata finora la candidata Baldino se si è resa necessaria una nota del candidato Papasso per stimolare il dibattito su una tematica per la quale non si è mai spesa nonostante il suo partito sia stato al Governo, ininterrottamente, per quattro anni e mezzo. D' altronde parimenti le altre tematiche che hanno rappresentato e rappresentano delle ferite aperte in campo giustizia e mobilità ben 5 parlamentari del luogo, tutti partiti con la corazzata 5 Stelle, con a capo chi si era intestata la riapertura di un tribunale scippato alla terza città della Calabria, non sono riusciti contrattare con il Governo pro tempore nonostante fossero numericamente decisivi per gli equilibri dell' allora maggioranza. Da ciò si escluda la istituzione di un treno freccia che comunque insieme ai 500milioni di euro per l' ammodernamento, elevazione a rango C ed elettrificazione della linea jonica tra Sibari-CzLido-Lamezia resta un provvedimento messo in campo dai Governi nazionali e regionali in forza al 2017. Ad accorgersi che esiste questo lembo di terra è il candidato del centrodestra, il salviniano Furgieule che si ricorda, ma solo sotto campagna elettorale, dell' esistenza del **Porto di Corigliano-Rossano** e della sua marineria. Non ha mai mosso un dito per questa terra ed ora si prodiga con il solito apparato alle spalle, tipico di chi è costretto a sostenere le candidature imposte dall' alto, a lanciare promesse con la metodica della pacca sulla spalla. Altro che voto libero e democrazia, il centrodestra nella Sibaritide continua a dimostrare subalternità ai poteri politici consolidati, calpestando la dignità di una terra martoriata dal centralismo. Altro dato, non meno importante, lo si coglie sul fronte opposto. Il collegio uninominale **Corigliano-Rossano-Crotone** è animato da candidature che sotto il profilo programmatico dimostrano grandi limiti e approssimazione. Si parla per sentito dire o per frasi fatte. È il caso del Primo cittadino di Cassano Gianni Papasso, schierato dal centrosinistra, relativamente l' ipotesi progettuale di una metro di superficie tra Sibari e Crotone. Evidentemente, il candidato, sarà stato folgorato sulla via di Cotronei all' indomani dell' inaugurazione dei voli turistici tra le aviosuperfici di Sibari e Trepidò.



CoriglianoCalabro

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Ricordo ancora quanto le sue battaglie da Sindaco di Cassano, e del suo schieramento di riferimento, si siano sempre caratterizzate per la richiesta di uno scalo aereo a Sibari. Oggi, forse per dare un'annacquata e parziale visione di territorio, si cerca di salvare capre e cavoli lanciando idee alle quali non si crede e per le quali non ci si è mai spesi. Al Candidato Papasso, per opportuna conoscenza, consiglio di documentarsi su ciò che rappresenti una metro di superficie e su quale dovrebbe essere la sua destinazione d'uso. Esiste già un caso in Calabria, attuato nella città Metropolitana (le metro di superficie si abbinano a quei contesti amministrativi), ed hanno la funzione di congiungere punti intermodali con frequenza oraria cadenzata. Quale sarebbe oggi il senso di un treno ogni trenta/sessanta minuti tra Sibari e lo scalo di Sant'Anna (che ricordo al Sindaco Papasso, giace su un altopiano a 200m e posto a sud ovest rispetto alla città di Crotone) se poi dallo stesso scalo abbiamo solo 2 voli per 4 giorni a settimana. Piuttosto sarebbe stato utile che la politica, tutta la politica, si interessasse negli anni affinché il naturale alveo sibarita potesse convogliare facilmente presso il suo scalo di riferimento: l'aeroporto Pitagora. Quindi prevedendo un'offerta voli articolata e rispondente alle esigenze di bacino di un qualunque scalo aereo che ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) stima su una base demografica di almeno 400mila abitanti compresi nella linea d'aria di 80km (guarda caso buona parte del perimetro del nuovo collegio elettorale dell'Arco Jonico). Ma forse risultava più interessante, in chiara ottica campanilista, pensare ad accaparrarsi uno scalo di terzo livello per creare un clone inutile ed inefficiente, piuttosto che pensare ad un rilancio e rimpinguo dell'offerta voli su Crotone. L'impegno che la politica dovrebbe mettere è quello di studiare con tecnici dedicati il modo con cui avvicinare i binari allo scalo di Sant'Anna e bypassare il problema della galleria di Cutro, vero collo di bottiglia della tratta. Mentre a nord, bisognerebbe focalizzarsi sul deviatore ferroviario dalla città di Corigliano-Rossano verso la linea Sibari-Paola, così come avviene già sulla tirrenica. Quindi collegare i porti di Crotone e Corigliano-Rossano alla rete ferroviaria. Questo in funzione anche della prevista Alta Velocità SA-RC e soprattutto in chiave di velocizzazione AVR (alta velocità di rete) della Direttrice Crotone/Corigliano-Rossano/Sibari/Metaponto/Taranto. La visione di una metro di superficie, tra l'altro, acquisirebbe senso e valenza qualora il contesto venisse allargato a Taranto in chiara ottica metropolitana. Tenendo in debita considerazione, anche, il nodo di Metaponto che sarà investito dai lavori di velocizzazione AVR entro il 2026. E garantendo, quindi, la giusta connessione delle Comunità giacenti a nord di Sibari che nel Metapontino hanno il loro naturale riferimento dei servizi. Per fare ciò ci sarebbero i fondi di Sviluppo e Coesione. La pianificazione PNRR, richiamata dal candidato Papasso, ha già destinato alla linea jonica 150 milioni tra Sibari e Catanzaro lido. Pertanto, utilizzare la parolina magica del PNRR è solo l'ennesimo slogan elettorale inutile ed inopportuno. Comprendo che non conoscendo un territorio ci si arrampichi sugli specchi. Forse è meglio prendere spunto dalla candidata del M5s Vittoria Baldino che non avendo nulla dire sulle tematiche territoriali, risponde al qualunque con le ovvietà. Domenico Mazza - indipendente Candidato Collegio camerale

CoriglianoCalabro

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

uninominale CO-RO-KR per la federazione Azione-Italia Viva.

Ferrovie, Abate: «Jonica ancora abbandonata»

La senatrice fa il punto sugli interventi programmati in Calabria: «Nulla all'orizzonte sull'alta velocità nella Sibaritide»

CATANZARO «Sono arrivate le risposte ai quesiti che avevo posto lo scorso giugno in commissione "Lavori pubblici e comunicazione" del Senato presenti Luigi Ferraris, ad di Fs; Vera Fiorani di Rfi e Luigi Corradi di Trenitalia per presentare il Piano industriale 2022-2031». Lo afferma, in una nota, la senatrice Rosa Silvana Abate del Gruppo Cal/Alternativa. «Tre le questioni che avevo posto loro - aggiunge Abate - riguardanti tutte i trasporti in Calabria con un focus per la fascia jonica. Nello specifico avevo chiesto lumi in merito allo stato dell'elettificazione della linea ferroviaria Jonica, alle risorse stanziate e agli interventi previsti per l'alta velocità Salerno-Reggio Calabria e alla situazione dell'area di **Gioia Tauro**. Per quanto riguarda il primo punto posso comunicare che sono previsti interventi infrastrutturali e tecnologici sulla linea jonica, che sono, in parte completati e in parte in corso e che saranno completati nel 2026. Per quanto concerne l'elettificazione della linea Jonica, questa si articola in due macro interventi: elettificazione Sibari-Crotone-Catanzaro Lido-Lamezia Terme (intervento già finanziato e avviato); elettificazione Catanzaro Lido-Melito (intervento recentemente finanziato e da avviare). Per quanto attiene alla elettificazione della tratta nord Sibari-Crotone-Catanzaro Lido, in considerazione dell'opportunità di effettuare alcuni lavori sulla sede ferroviaria in concomitanza della interruzione dell'esercizio ferroviario programmata per altri interventi all'infrastruttura (opere civili e rinnovo del binario), è stata avviata anticipatamente l'esecuzione delle opere di sostegno lungo linea (blocchi e pali). Per l'elettificazione della tratta sud Catanzaro Lido-Melito sono state appena stanziate dal Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (Cipess) risorse del Fondo Sviluppo e Coesione programmazione 2021-2027 pari a 180 milioni che assicurano la copertura finanziaria dei costi di progettazione e realizzazione». In merito all'alta velocità Salerno - Reggio Calabria «attualmente - sostiene la parlamentare - il progetto è finanziato per 11,2 miliardi di euro di cui 1,8 miliardi di euro con fondi Pnrr che permetteranno la realizzazione del Sublotto 1A tratta Battipaglia - Romagnano. Per tale lotto è stato ottenuto il parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici e si è concluso il dibattito pubblico; attualmente è in corso l'iter autorizzativo. Come confermano i tre amministratori delegati, per la fascia jonica ancora non c'è nulla all'orizzonte. Anzi, non è nemmeno chiaro quale stazione della Sibaritide sarà la prima ad avere la "vera" alta velocità. Per il **porto** di **Gioia Tauro**, infine, è in corso di perfezionamento il trasferimento in asset Rfi della proprietà del raccordo ferroviario che collega la stazione di Rosarno a quella di San Ferdinando e quindi del fascio di binari che congiunge il gateway ferroviario del **porto** di



Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro alla rete nazionale. Tale attività è propedeutica all' avvio delle opere di manutenzione del tratto ferroviario portuale, che sono state finanziate, per 60 milioni di euro, con i fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza». «Come avevo anticipato, nonostante la mia non ricandidatura alle prossime elezioni Politiche del 25 settembre - conclude Abate - continua ugualmente il mio impegno a favore della fascia Jonica, in particolare della Sibaritide e del Crotonese, perché i suoi abitanti meritano un sistema di trasporto dignitoso, al passo coi tempi e che permetta loro di accedere in poco tempo al resto dell' Italia, e non meritano di essere presi in giro».

Porto di Gioia Tauro, dura replica di Minasi: «Dunque il Sud è inutile secondo il ministro?»

L'assessore regionale contesta le dichiarazioni di Giovannini al raduno di Cl: «E pensare che si parlava di Mediterraneo»

CATANZARO «Leggo con profonda indignazione le parole pronunciate al meeting di Rimini dal ministro alle Infrastrutture e trasporti, Enrico Giovannini, con riferimento al **Porto di Gioia Tauro**, che ritiene vada tagliato totalmente fuori dalla direttrice del trasporto merci italiano». L'assessore alle Politiche sociali della Regione Calabria, Tilde Minasi, commenta duramente l'intervento del ministro, risalente a qualche giorno fa, durante il raduno di Cl, all'interno del panel "Mare nostrum: il Mediterraneo, nuovo nodo di connessioni", e aggiunge: «Fare approdare in Calabria i container destinati al centro e nord Europa è, per lui, un "non-senso a causa dei costi, a fronte dell'ipotesi di arrivare direttamente a Genova e a Trieste". Evidentemente per Giovannini, ministro della Repubblica italiana, il Meridione è una inutile e, appunto, costosa appendice da bypassare anche via mare, l'Italia è rappresentata solo dal centro-nord e le eccellenze che, invece, il Sud e la Calabria offrono, sono un orpello superfluo». «E pensare che il panel al quale partecipava Giovannini - commenta l'assessore regionale - era dedicato al Mediterraneo, quel Mediterraneo nel quale proprio **Gioia Tauro** si pone al centro, potendo godere per natura di una collocazione strategica e di caratteristiche morfologiche che rendono il suo **Porto** un'infrastruttura unica in Italia ed Europa. Che cosa è stato per lui - si chiede Minasi - ad esempio del corridoio Berlino-Palermo, nel quale proprio **Gioia Tauro** è uno snodo fondamentale? E' questa la considerazione che il ministro di un ramo cruciale dell'Amministrazione statale riserva al nostro territorio?». «La successiva precisazione da parte del ministero - prosegue Minasi - non cambia la sostanza: il suo pensiero è stato molto chiaro e, come rappresentante istituzionale calabrese, per di più candidata alle prossime elezioni proprio nel collegio in cui **Gioia** rientra, ho il dovere di oppormi con fermezza a questa visione in cui la nostra Calabria viene, ancora una volta, emarginata da pezzi importanti dello Stato. Il ministro, piuttosto, chiarisca se la sua è una posizione personale o espressione di un'idea o un progetto pensato da chi lo ha chiamato a presiedere l'importante Dicastero». C'è però anche un altro intervento su cui l'assessore Minasi si sofferma, quello del segretario generale Uil-Trasporti Calabria, Giuseppe Rizzo, che, nello stigmatizzare lo scivolone del ministro, lamenta la disattenzione dei partiti nazionali verso il Sud, eccezion fatta - a suo dire - per Azione di Calenda. «Evidentemente il segretario Rizzo - dice l'assessore - non ha avuto modo di leggere il programma della Lega, che dedica un intero capitolo, alle pagine 132-134, al Sud, nella convinzione che se "cresce il Mezzogiorno, cresce l'Italia", con tutta una serie di proposte per combatterne lo spopolamento, incentivare la permanenza dei giovani nelle loro terre d'origine, favorire gli insediamenti industriali,



CATANZARO - Leggo con profonda indignazione le parole pronunciate al meeting di Rimini dal ministro alle Infrastrutture e trasporti, Enrico Giovannini, con riferimento al Porto di Gioia Tauro, che ritiene vada tagliato totalmente fuori dalla direttrice del trasporto merci italiano. L'assessore alle Politiche sociali della Regione Calabria, Tilde Minasi, commenta duramente l'intervento del ministro, risalente a qualche giorno fa, durante il raduno di Cl, all'interno del panel "Mare nostrum: il Mediterraneo, nuovo nodo di connessioni", e aggiunge: «Fare approdare in Calabria i container destinati al centro e nord Europa è, per lui, un "non-senso a causa dei costi, a fronte dell'ipotesi di arrivare direttamente a Genova e a Trieste". Evidentemente per Giovannini, ministro della Repubblica italiana, il Meridione è una inutile e, appunto, costosa appendice da bypassare anche via mare, l'Italia è rappresentata solo dal centro-nord e le eccellenze che, invece, il Sud e la Calabria offrono, sono un orpello superfluo». «E pensare che il panel al quale partecipava Giovannini - commenta l'assessore regionale - era dedicato al Mediterraneo, quel Mediterraneo nel quale proprio Gioia Tauro si pone al centro, potendo godere per natura di una collocazione strategica e di caratteristiche morfologiche che rendono il suo Porto un'infrastruttura unica in Italia ed Europa. Che cosa è stato per lui - si chiede Minasi - ad esempio del corridoio Berlino-Palermo, nel quale proprio Gioia Tauro è uno snodo fondamentale? E' questa la considerazione che il ministro di un ramo cruciale dell'Amministrazione statale riserva al nostro territorio?». «La successiva precisazione da parte del ministero - prosegue Minasi - non cambia la sostanza: il suo pensiero è stato molto chiaro e, come rappresentante istituzionale calabrese, per di più candidata alle prossime elezioni proprio nel collegio in cui Gioia rientra, ho il dovere di oppormi con fermezza a questa visione in cui la nostra Calabria viene, ancora una volta, emarginata da pezzi importanti dello Stato. Il ministro, piuttosto, chiarisca se la sua è una posizione personale o espressione di un'idea o un progetto pensato da chi lo ha chiamato a presiedere l'importante Dicastero». C'è però anche un altro intervento su cui l'assessore Minasi si sofferma, quello del segretario generale Uil-Trasporti Calabria, Giuseppe Rizzo, che, nello stigmatizzare lo scivolone del ministro, lamenta la disattenzione dei partiti nazionali verso il Sud, eccezion fatta - a suo dire - per Azione di Calenda. «Evidentemente il segretario Rizzo - dice l'assessore - non ha avuto modo di leggere il programma della Lega, che dedica un intero capitolo, alle pagine 132-134, al Sud, nella convinzione che se "cresce il Mezzogiorno, cresce l'Italia", con tutta una serie di proposte per combatterne lo spopolamento, incentivare la permanenza dei giovani nelle loro terre d'origine, favorire gli insediamenti industriali,

Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

fiscalità di vantaggio, agevolazioni, federalismo amministrativo finalizzato alla responsabilizzazione degli enti locali e importanti investimenti per infrastrutture, tra cui proprio i Porti. In tutto il suo programma, d' altronde, la Lega propone misure di cui anche il Sud beneficerebbe ampiamente e, tra queste, proprio in tema di valorizzazione dei trasporti marittimi, ad esempio la nascita di un ministero o un sottosegretario al Mare, che si occupi specificatamente di questi temi». «Gioia Tauro, dunque, e in generale le infrastrutture calabresi - prosegue Minasi - sono al centro della nostra attenzione, e lo abbiamo peraltro già dimostrato con i provvedimenti a cui da tempo si sta dedicando il Sottosegretario Morelli per strade, autostrade, Alta Velocità e snodi ferroviari all' interno di Aeroporti e Porti. In proposito, anzi, lo stesso programma leghista mira ad attuare il piano Rfi per l' "ultimo miglio ferroviario", ovvero il collegamento alla rete ferroviaria di 26 porti italiani, attraverso 19 interventi da 230 milioni di euro, finanziabili con il Pnrr e il Fondo complementare. Posso, quindi, facilmente e fortemente smentire, per parte nostra, con dati e fatti alla mano - conclude l' assessore - il nostro presunto disinteresse per il territorio calabrese e, anzi, garantire, proprio in questa campagna elettorale, che il nostro impegno per lo sviluppo della Calabria sarà certo e totale».

Viabilità urbana e traffico estivo: la soluzione è infrastrutturale

L'assessore comunale alla Mobilità, Mondello: 'L'organizzazione per il controesodo è stata la migliore possibile'. E sui lavori per il porto di Tremestieri: 'Fase delicata. Novità entro fine mese'

Lina Bruno

MESSINA - 'L'organizzazione della viabilità per il controesodo è stata la migliore possibile. Ci siamo attenuti alle decisioni prese in ambito di Comitato per l'ordine e la viabilità (Cov)'. L'assessore Salvatore Mondello, che tra le tante deleghe ha anche quella della Mobilità urbana, fa il punto con il QdS sulla gestione dei flussi da e verso la Calabria, che hanno reso problematico percorrere le arterie della zona Centro-Nord della città. Alcune giornate e alcune ore sono state più critiche di altre, con il traffico di attraversamento che si è incrociato con quello cittadino e con le attività mercatali. Situazioni superate con l'intervento dei vigili e la pazienza dei messinesi, che da decenni convivono con quella che non si può più considerare un'emergenza.

'La città di Messina - spiega Mondello - morfologicamente ha delle caratteristiche molto precise. In più in questo momento c'è la statale verso Palermo con lavori in corso e sull'autostrada vi sono difficoltà e ritardi che non dipendono dal Comune di Messina. Non sta a me puntare il dito contro qualcuno, ma è evidente la responsabilità'. 'A chi ci accusa di favorire i privati a scapito del traghettamento Fs - aggiunge - rispondo che non è così, perché

è stato attivato un protocollo che esiste già dal 2013 e prevede che con lo stesso biglietto si possa utilizzare qualsiasi tipo di mezzo. Se la gente poi preferisce utilizzare un servizio rispetto a un altro, questo non dipende da me. Ieri c'è stato un tavolo tecnico nazionale sulla continuità territoriale. Sui trasporti si sta cercando in tutti i modi di valorizzare questo tipo di strategia, ma ci deve essere la volontà del vettore di voler fare'. 'Ringrazio sempre e comunque la Polizia municipale - afferma Mondello - che fa un lavoro ingrato e non sempre considerato nella giusta misura. Abbiamo un numero sottodimensionato di agenti, per una città di 230 mila abitanti, che non si occupa solo di viabilità'. In queste settimane sono state impiegate in strada otto pattuglie con una media di venti persone a rotazione. 'Dal Piano redatto in Prefettura - precisa Mondello - erano previsti tre stadi di criticità, ma il terzo stadio non l'abbiamo mai raggiunto, quello che prevede la convocazione del Cov in automatico. Siamo arrivati al secondo stadio in cui tutto si è limitato a delle comunicazioni telefoniche. Mi auguro che il prossimo anno possiamo avere un'autostrada in efficienza con i due svincoli Boccetta e Giostra che funzionano bene e di avere il collegamento pienamente operativo tra Giostra e Annunziata'. I disagi nella zona Centro-Nord li hanno rilevati in un documento anche Renato Coletta di Coalizione civica e Nicola Lauro Forza Italia, consiglieri della IV Municipalità. 'L'assessore al ramo - hanno evidenziato - dovrebbe spiegare perché ci si ostina a non usare nelle giornate di bollino rosso il porto di Tremestieri per veicolare il traghettamento di tutto il traffico proveniente da Catania, mente i vari tavoli tecnici per gestire



i flussi finiscono sempre per partorire le stesse soluzioni che si rivelano inadeguate. L' Amministrazione De Luca prima e questa del sindaco Basile dovrebbero fare mea culpa sulle responsabilità che hanno in merito ai ritardi con cui procedono i lavori del nuovo porto di Tremestieri'. 'Sto rappresentando - risponde Mondello - quelle che sono le determinazioni ufficiali del Cov, che sono per me legge. Tutto il resto sono chiacchiere da bar. Io ragiono in termini di correttezza istituzionale e amministrativa: il Cov assume rilevanza extraurbana e noi abbiamo problemi che vanno al di là dello Stretto'. Poi, per quanto riguarda i lavori spiega: 'Sul nuovo porto non posso dire nulla. Siamo in una fase delicata. È evidente che una volta che il porto di Tremestieri entrerà in funzione la Rada San Francesco non ci sarà più e in termini di viabilità il problema sarà risolto dell' 80%. Entro fine mese dovremmo chiudere tutte le questioni. Abbiamo iniziato con le nostre determinazioni, vediamo l' impresa che strade intende percorrere, se porterà avanti strategie per chiarire gli indirizzi del Collegio consultivo e quindi accelerare sui lavori o avvierà altri tipi di strategia'. 'Per fine mese - conclude - cominceremo ad avere qualche notizia in più. Il Collegio aveva assegnato 15 giorni all' impresa, ma questo lasso di tempo coincideva con il periodo di Ferragosto'.

Shipping Italy

Catania

Due navi in uscita dalla flotta di Amoretti Armatori

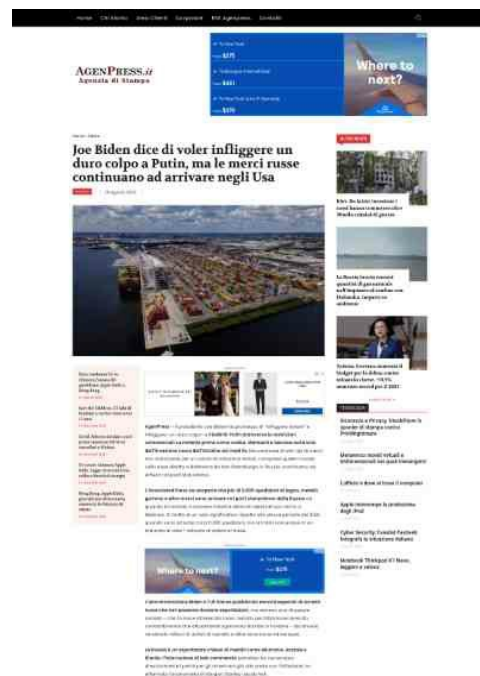
Pronte all' addio le small chemical tanker Sarah Wonsild e Frances Wonsild, entrambe realizzate nel 1994

di Francesca Marchesi 26 Agosto 2022 La shipping company Amoretti Armatori di Parma si prepara a salutare la fuoriuscita dalla sua flotta delle datate small chemical tanker Sarah Wonsild e Frances Wonsild, entrambe realizzate nel 1994 e con portata lorda di 2.698 tonnellate. Per queste navi è infatti appena stato pubblicato, sul sito della Capitaneria di **Porto di Catania**, un avviso che informa dell' istanza presentata dalla società proprietaria per la dismissione della bandiera italiana. Per quel che riguarda in particolare la seconda delle due, che fa capo alla società Marittima Emiliana Spa, si spiega che l' operazione fa seguito alla vendita della nave e alla sua successiva "iscrizione nel registro non comunitario". La Sarah Wonsild ha avuto un breve momento di popolarità all' inizio del 2022, quando era emerso che qualche settimana prima era stata interessata da un' esplosione mentre si trovava nel **porto** di Rotterdam . L' incidente aveva coinvolto una cisterna carica di 1-eptene (sottoprodotto della distillazione del petrolio), senza, aveva chiarito la stessa società armatoriale, provocare il ferimento dell' equipaggio o di altro personale, né scatenare incendi, perdita di carico o fuoriuscite. Il gruppo Amoretti Armatori di Parma- che dieci giorni fa ha celebrato in Turchia il varo della Lady Guia , unità da 4.500 tonnellate di portata lorda, che come la gemella Lady Lupo entrerà in servizio entro la fine dell' anno - a giugno aveva già avviato anche la cessione della MR1 tanker Bianca Amoretti , nave realizzata nel 2003 con portata lorda di 29.500 tonnellate.



Joe Biden dice di voler infliggere un duro colpo a Putin, ma le merci russe continuano ad arrivare negli Usa

AgenPress - Il presidente Joe Biden ha promesso di "infliggere dolore" e infliggere "un duro colpo" a Vladimir Putin attraverso le restrizioni commerciali su materie prime come vodka, diamanti e benzina sulla scia dell' invasione russa dell' Ucraina sei mesi fa. Ma centinaia di altri tipi di merci non autorizzate per un valore di miliardi di dollari, comprese quelle trovate sulla nave diretta a Baltimora da San Pietroburgo, in Russia, continuano ad affluire nei porti statunitensi. L' Associated Press ha scoperto che più di 3.600 spedizioni di legno, metalli, gomma e altre merci sono arrivate nei porti statunitensi dalla Russia da quando ha iniziato a lanciare missili e attacchi aerei nel suo vicino a febbraio. Si tratta di un calo significativo rispetto allo stesso periodo del 2021, quando sono arrivate circa 6.000 spedizioni, ma si tratta comunque di un fatturato di oltre 1 miliardo di dollari al mese. L' amministrazione Biden e l' UE hanno pubblicato elenchi separati di società russe che non possono ricevere esportazioni, ma almeno una di queste società - che fornisce all' esercito russo metallo per fabbricare aerei da combattimento che attualmente sganciano bombe in Ucraina - sta ancora vendendo milioni di dollari di metallo a ditte americane ed europee. La Russia è un esportatore chiave di metalli come alluminio, acciaio e titanio; l' interruzione di tale commercio potrebbe far aumentare drasticamente i prezzi per gli americani già alle prese con l' inflazione, ha affermato l' economista di Morgan Stanley Jacob Nell. Mentre alcuni importatori statunitensi stanno acquistando materiali alternativi altrove, altri affermano di non avere scelta. Nel caso delle importazioni di legno, le fitte foreste di betulle della Russia creano legname così duro e resistente che la maggior parte dei mobili americani in legno per le aule scolastiche e gran parte dei pavimenti delle case ne sono fatti. Contenitori di spedizione di articoli russi - semole, scarpe da sollevamento pesi, attrezzatura per il mining di criptovalute e persino cuscini - arrivano nei porti degli Stati Uniti quasi ogni giorno. Un' analisi delle merci importate dalla Russia mostra che alcuni articoli sono chiaramente legali e persino incoraggiati dall' amministrazione Biden, come le oltre 100 spedizioni di fertilizzanti arrivate dall' invasione. Prodotti ora vietati come petrolio e gas russo hanno continuato ad arrivare nei porti degli Stati Uniti molto tempo dopo l' annuncio delle sanzioni dovute a periodi di "rilassamento", consentendo alle aziende di completare i contratti esistenti. La Russia e gli Stati Uniti non sono mai stati importanti partner commerciali, quindi sanzionare le importazioni è solo una piccola parte della strategia di ritorsione. Le restrizioni alle esportazioni dagli Stati Uniti - di tecnologia in particolare - causano maggiori danni all' economia russa e le sanzioni alla Banca centrale russa hanno congelato l' accesso della Russia a circa 600 miliardi di dollari di riserve valutarie detenute negli Stati Uniti e in Europa. Tuttavia,



le sanzioni hanno un peso simbolico al di là del danno finanziario che potrebbero infliggere, in particolare per i consumatori americani inorriditi dalla guerra.

Ponte Stretto: Pedicini (Verdi), opera a cui dare priorità

'Progetto per troppi anni è rimasto fermo ai soli slogan'

(ANSA) - BRUXELLES, 26 AGO - "Il Ponte sullo Stretto di Messina è un tema fondamentale che abbiamo il dovere di affrontare con tutti i crismi e la serietà che questo straordinario progetto merita, ma che per troppi anni è rimasto fermo ai soli slogan". Lo dichiara l'europarlamentare del Gruppo Greens/Efa Piernicola Pedicini. "Non possiamo più consentire che sia relegato a un effimero e inconcludente annuncio elettorale, che si dissolve l'istante successivo alla chiusura delle urne. Né possiamo consentire che ad accendere i riflettori sul tema debba essere il solito Berlusconi, in 17 anni di Governo non ha mosso un dito per mettere mano neppure a una bozza di progetto", spiega l'eurodeputato. "Personalmente sono e resto stato a favore della realizzazione del Ponte sullo Stretto. E non ritengo più accettabile la narrazione che al Sud debba essere data priorità alle reti intermedie. Un espediente, quest' ultimo, servito solo a non fare assolutamente nulla nelle regioni del Mezzogiorno, né le piccole né le grandi infrastrutture. Al Sud va data, piuttosto, priorità a ogni singola opera da realizzare, dalle reti di collegamento, alle grandi dorsali. Il Ponte sullo Stretto è un viatico necessario, indispensabile per far decollare il commercio, le imprese, per attrarre investimenti. E per rilanciare porti come quelli di Augusta e di Gioia Tauro, che per caratteristiche e posizione strategica nel Mediterraneo, hanno potenzialità enormi. Caratteristiche che non ha, ad esempio, il porto di Genova, ma che da sempre è destinatario di grandi investimenti proprio perché ben collegato", conclude Pedicini. (ANSA).



Il Nautilus

Focus

Ucraina: Corridoio del Mar Nero rimodulato per favorire passaggi più facili e più brevi

Odessa. Il Centro di Coordinamento Congiunto (JCC), con sede in Turchia, che sovrintende all'esportazione di cereali dall'Ucraina, ha annunciato una revisione della rotta da seguire per il trasporto dei cereali del Mar Nero e per facilitare ulteriormente il passaggio delle navi. Mentre il primo mese del programma volge al termine, tutti concordano sul fatto che è stato un successo compreso l'ultimo sforzo che è stato progettato per facilitare ulteriormente la navigazione sicura delle navi dai tre porti ucraini. "Questa rotta è stata modificata dopo le prime tre settimane di operazioni. Consente un transito più breve nel 'corridoio umanitario marittimo' e una pianificazione più semplice per il settore marittimo", ha annunciato con una nota il JCC. Le modifiche entreranno in vigore immediatamente a partire da oggi, 26 agosto. La nuova rotta è lunga 320 miglia nautiche e collega i tre porti ucraini, Odessa, Chornomorsk e Yuzhny, con le aree d'ispezione all'interno delle acque territoriali turche. Il JCC spiega che il 'corridoio umanitario marittimo', che fa parte di questa rotta, si estende dal confine dei mari territoriali ucraini a un waypoint più a sud. Le nuove coordinate sono state diffuse attraverso il Sistema di Navigazione Internazionale NAVTEX a tutte le navi, consigliando di modificare la loro pianificazione per seguire il nuovo percorso. In base all'accordo mediato dalle Nazioni Unite che viene attuato dalla Turchia, il JCC osserva che "nessuna nave militare, aereo o drone può avvicinarsi entro un raggio di 10 miglia nautiche da qualsiasi nave impegnata nell'iniziativa e in transito nel corridoio. Le procedure stabiliscono che qualsiasi nave commerciale che subisca provocazioni o minacce durante il transito nel corridoio dovrà riferire immediatamente al JCC". Nelle prime tre settimane del programma, i dati del Centro di Coordinamento Congiunto dell'iniziativa delle Nazioni Unite sui cereali per il Mar Nero mostrano che un totale di 87 viaggi sono stati approvati dal JCC, sette dei quali attualmente in sospeso. Un totale di 39 viaggi sono stati approvati in uscita dai tre porti. La maggior parte delle navi (23) opera dentro e fuori Chornomorsk con un totale di 845.496 tonnellate di generi alimentari esportati dall'Ucraina. Al ritmo attuale delle esportazioni, si avvicineranno a 1 milione di tonnellate entro la fine di agosto. Il Segretario generale delle Nazioni Unite, António Guterres, ha concluso la sua recente visita in Ucraina con la volontà di osservare in prima persona le operazioni di esportazione che hanno definito il cibo che lascia l'Ucraina una fornitura vitale per il mondo. "Una potente dimostrazione di ciò che si può ottenere, anche nei contesti più devastanti, quando mettiamo le persone al primo posto", ha scritto in un post sui social media. Nelle ultime due settimane e mezzo, un totale di 26 navi hanno scalato i porti dell'Ucraina, con altre 22 hanno visto approvato il loro viaggio e attualmente 14 hanno completato o sono in navigazione per il ritorno dopo il carico. Quasi i due terzi delle esportazioni finora sono



Il Nautilus

Focus

state di mais, ma il grano inizia a essere esportato con già oltre 100.000 tonnellate che sono state imbarcate su navi. Altre esportazioni includono soia, barbabietola da zucchero e semi di girasole, olio e farina. A ulteriore dimostrazione dell'importanza degli sforzi, l'ONU sottolinea che le esportazioni sono già andate in una dozzina di paesi diversi. L'elenco include Cina, Gibuti, Egitto, Grecia, Iran, Irlanda, Italia, Paesi Bassi, Repubblica di Corea, Romania e Turchia. L'attuale ritmo dell'operazione mostra che da sei a sette navi al giorno vengono ispezionate e autorizzate dal JCC in Turchia. Guterres definisce tutti gli aspetti un successo dicendo che era fiducioso che avrebbe fatto una differenza fondamentale nel portare forniture alimentari dall'Ucraina alle nazioni povere. Abele Carruezzo

L'agenzia di Viaggi

Focus

Crociere, non solo vaccinati: i protocolli delle compagnie

Cade l'obbligo di vaccinazione per salire a bordo delle navi da crociera, per alcune compagnie che hanno deciso di eliminare il veto per i non vaccinati a partire da settembre. Cambiano anche le modalità di test. Royal Caribbean International dal 5 settembre accoglie a bordo anche i non vaccinati, con alcune differenze a seconda dei Paesi toccati dagli itinerari delle crociere, illustrate in un articolo di approfondimento. Nuove regole anche per i test (e gli autotest Covid), in generale non richiesti da Royal Caribbean per ospiti vaccinati, ma con alcune eccezioni a seconda delle destinazioni. Per le partenze dall'Italia, gli ospiti di età pari o superiore a 12 anni non vaccinati o senza richiami aggiornati devono presentare un risultato negativo del test Covid-19 effettuato non prima di: 24 ore prima del giorno d'imbarco se si effettua un test antigenico (anche autotest non supervisionato); 72 ore prima del giorno d'imbarco se si effettua un test Pcr. Se però l'itinerario in partenza dall'Italia fa scalo in Grecia - e in generale per tutti gli itinerari che coinvolgono la Grecia - le regole cambiano. In questo caso il test pre crociera è richiesto a tutti i passeggeri dai 12 anni in su, vaccinati e non. Stesse regole e stessa data di partenza per Celebrity Cruises, brand di Royal Caribbean Group. Anche Carnival mette fine all'obbligo di vaccinazione per imbarcarsi, in questo caso a partire dal 6 settembre. La compagnia dà il via libera anche all'autotest Covid sulla maggior parte delle crociere. Per salire a bordo delle navi di Norwegian Cruise Line, Oceania Cruises e Regent Seven Seas - brand di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd - dal 3 settembre non serve più essere vaccinati. Saranno operativi i nuovi protocolli SailSafe: i viaggiatori vaccinati non dovranno più effettuare il test per imbarcarsi sulla crociera e i non vaccinati potranno salpare fornendo la prova di un test Pcr negativo non più di 72 ore prima dell'imbarco. Saranno accolti anche i bambini di età inferiore ai 12 anni senza alcun obbligo di vaccinazione o test. I requisiti potranno però variare ancora a seconda delle normative locali nei diversi porti toccati dagli itinerari. Resta il requisito del vaccino per Msc Crociere, che ha aggiornato alcune regole del protocollo di salute e sicurezza necessarie per poter salire a bordo delle navi: tutti i passeggeri con più di 18 anni devono essere vaccinati con almeno 2 dosi (una nel caso di J&J) e presentarsi all'imbarco con un tampone antigenico o Pcr fatto nelle 48 ore precedenti. Sono ammessi anche i viaggiatori in possesso di un certificato di guarigione da Covid-19 e che hanno effettuato almeno una dose di vaccino (o viceversa). È sufficiente il certificato di guarigione - senza nessuna dose di vaccino - solo nel caso in cui la data di guarigione non superi i 6 mesi dal termine della crociera. In ogni caso, gli ospiti dai 2 anni in su devono presentarsi con certificato di un tampone negativo effettuato nell'arco di 48 ore prima dell'arrivo al terminal crociere.

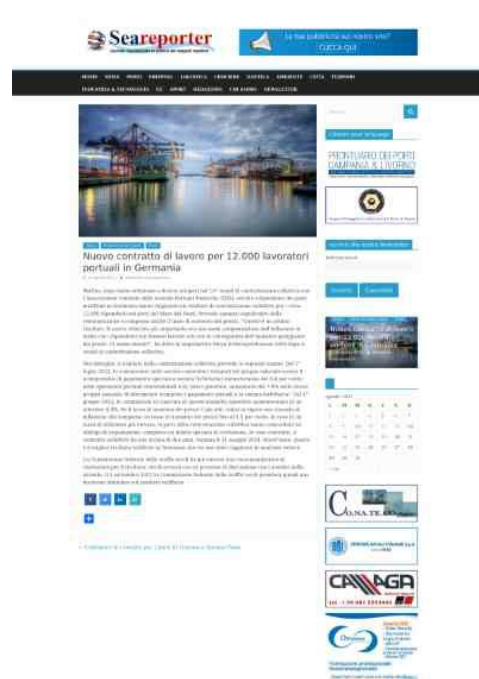


Nuovo contratto di lavoro per 12.000 lavoratori portuali in Germania

Redazione Seareporter.it

Berlino, dopo molte settimane e diversi scioperi nel 10° round di contrattazione collettiva con l' Associazione Centrale delle Aziende Portuali Tedesche (ZDS), ver.di e i dipendenti dei porti marittimi in Germania hanno raggiunto un risultato di contrattazione collettiva per i circa 12.000 dipendenti nei porti del Mare del Nord. Prevede aumenti significativi della remunerazione e compensa anche il tasso di aumento dei prezzi. "Questo è un ottimo risultato. Il nostro obiettivo più importante era una reale compensazione dell' inflazione in modo che i dipendenti non fossero lasciati soli con le conseguenze dell' aumento galoppante dei prezzi. Ci siamo riusciti", ha detto la negoziatrice Maya Schwiegershausen-Güth dopo il round di contrattazione collettiva. Nel dettaglio, il risultato della contrattazione collettiva prevede le seguenti norme: Dal 1° luglio 2022, le commissioni nelle società contenitori integrali del gruppo salariale corner 6 (comprenditive di pagamento speciale e somma forfettaria) aumenteranno del 9,4 per cento; nelle operazioni portuali convenzionali e di carico generale, aumentano del 7,9% nello stesso gruppo salariale di riferimento (compresi i pagamenti speciali e la somma forfettaria).

Dal 1° giugno 2023, le commissioni in ciascuna di queste modalità operative aumenteranno di un ulteriore 4,4%. Se il tasso di aumento dei prezzi è più alto, entra in vigore una clausola di inflazione che compensa un tasso di aumento dei prezzi fino al 5,5 per cento. In caso di un tasso di inflazione più elevato, le parti della contrattazione collettiva hanno concordato un obbligo di negoziazione, compreso un diritto speciale di risoluzione. In caso contrario, il contratto collettivo ha una durata di due anni, termina il 31 maggio 2024. Quest' anno, questo è il miglior risultato tariffario in Germania che sia mai stato raggiunto in qualsiasi settore. La Commissione federale delle tariffe ver.di ha già emesso una raccomandazione di risoluzione per il risultato. ver.di avvierà ora un processo di discussione con i membri delle aziende; Il 5 settembre 2022 la Commissione federale delle tariffe ver.di prenderà quindi una decisione definitiva sul risultato tariffario.



Fisco quasi azzerato per gli armatori, in Europa il paradiso delle compagnie

Il mese scorso Cma Cgm - terzo armatore mondiale, azionista di Air France in pista per comprare Ita Airways - ha decretato uno sconto di 750 euro per ogni container in arrivo dall'Oriente alla Francia. Ad aprile, il presidente degli Stati Uniti Joe Biden ha tuonato contro le grandi compagnie

Genova - Il mese scorso Cma Cgm - terzo armatore mondiale, azionista di Air France in pista per comprare Ita Airways - ha decretato uno sconto di 750 euro per ogni container in arrivo dall'Oriente alla Francia. Ad aprile, il presidente degli Stati Uniti Joe Biden ha tuonato contro le grandi compagnie di navigazione, annunciando severi controlli sui noli marittimi - ben sapendo che ormai import ed export della prima economia mondiale possono viaggiare solo più su navi asiatiche ed europee. Due episodi che riassumono la ratio della Tonnage Tax, l'aiuto fiscale diffuso in ogni grande nazione marittima, Italia compresa, finita al centro di molti dibattiti nelle sedi del commercio internazionale, con gli armatori (specie quelli del settore container, oggi il più redditizio) che stanno realizzando guadagni record e pagando (quasi) zero tasse. Ma in buona sostanza, come funziona la Tonnage Tax? "Si tratta - spiegano dallo Studio legale Armella & Associati - di un regime opzionale forfettario di tassazione, calcolato su tonnellaggio e anzianità delle navi, inteso dal legislatore come un'agevolazione fiscale per gli armatori».

Prendendo il caso più vicino, cioè l'Italia, «il regime può essere scelto volontariamente e ha durata decennale. Il reddito è determinato forfettariamente sulla base di un importo fisso giornaliero che varia a seconda del tonnellaggio": per le unità battenti bandiera italiana (perché il requisito principe è proprio quello di registrare la nave nel Paese che eroga l'agevolazione fiscale) esistono quattro coefficienti inversamente correlati al tonnellaggio netto della nave, regolati dal Tuir e illustrati nella tabella qui a fianco. "L'applicazione dei coefficienti dunque consente - spiegano ancora dallo Studio Armella - di ricavare l'importo giornaliero del reddito, da moltiplicare per i giorni di utilizzo della nave". Esempio: l'armatore con nave da 500 tonnellate di stazza lorda - un megayacht a noleggio - avrà un coefficiente di 0,009. Rapportato, poniamo, a un reddito medio giornaliero di 4,5 euro, per 200 giorni di navigazione all'anno, pagherà 900 euro di tasse all'anno. Una nave da 20 mila tonnellate (ad esempio un traghetto), coefficiente 0,004, reddito giornaliero 80 euro, con 300 giorni l'anno di navigazione pagherà 24 mila euro di tasse. Sul fatto di pagare poche tasse gli armatori, sia italiani che esteri, non hanno mai fatto misteri, sottolineando però che la Tonnage Tax rimane tale negli anni di festa come in quelli tristi, perché chiaramente a questo regime fiscale non interessa se la compagnia chiude l'anno in attivo oppure in rosso: "Questo tipo agevolazioni - spiega Sara Armella, avvocato esperto in diritto tributario e doganale - vanno sempre inseriti nel contesto in cui vanno a operare. Gli armatori sono aziende internazionali, e l'introduzione della Tonnage Tax anche in Italia, ormai molti anni fa, serviva ad ancorarli al nostro



The Medi Telegraph

Focus

Paese, senza lasciare che andassero verso realtà fiscali più accoglienti, evitando il depauperamento di un settore e salvaguardando i contratti dei lavoratori". Il primo Paese a introdurre il sistema fu la Grecia nel 1953, come incentivo per ricostruire la flotta dopo la seconda guerra mondiale. Un modello di tale successo che ben presto fu seguito da quasi tutti i Paesi (in Italia arrivò con il Registro internazionale nel 1998). Certo, le analisi condotte sui primi gruppi mondiali dello shipping danno numeri da far girare la testa, specie guardando i rapporti tra utili e tasse pagate. La ripartenza dell'industria dopo i lockdown è stata come un vulcano che ha eruttato milioni di tonnellate di merce rimaste ferme per mesi, facendole piovere sui porti e bloccando l'intero sistema dei trasporti marittimi, su cui viaggia il 90% dei beni scambiati nel mondo. Questo ha fatto impennare l'inflazione (adesso in Europa aggravata dalla crisi energetica) e gonfiato i noli delle compagnie, che non avevano stiva sufficiente per stare dietro alla domanda, passando da una media di 1.200 dollari per il trasporto di un container (indice globale Freightos) a fine 2019 ai 10.997 di settembre 2021. La situazione si sta normalizzando, ma l'onda è ancora lunga: alla fine della scorsa settimana il nolo medio era di 5.900 dollari. Questo nel 2021 si è tradotto per le compagnie in 110 miliardi di utili (ma dopo averne persi altrettanti negli ultimi 20 anni, secondo McKinsey), quasi azzerando il rapporto tra tasse e utili (tabella a fianco). Ma non va dimenticato che ad esempio la Maersk, cioè fino a febbraio l'armatore più grande del mondo, nel 2017 aveva pagato 219 milioni di dollari di tasse a fronte di un utile di 25 milioni, con una poco invidiabile aliquota dell'876%. L'anno dopo il conto pagato al fisco fu di 398 milioni di tasse, pure di fronte a 357 milioni di perdite. E all'epoca nessuno aveva niente da ridire. Oggi Gran Bretagna e Francia (prima dello sconto Cma Cgm sulle merci) avevano proposto un prelievo *a tantum* a carico delle compagnie. L'Ocse ha proposto una tassa del 15% come quella applicata alle big tech, che non dispiace alla logistica di terra, preoccupata per i maxi-investimenti che gli armatori, forti dei loro utili, stanno facendo in tutto il mondo. Ma in fondo, chissà cosa succederà al prossimo scossone dell'economia globale.

Emissioni e navi da crociera, il nuovo rapporto della Nabu

"Le compagnie fanno ancora troppo poco, per ridurre l'impatto sulla salute, la natura ed il clima": è il punto di vista della storica associazione tedesca Nabu, che ha pubblicato ieri i risultati della decima campagna di raccolta dati sulle emissioni navali nel Mediterraneo

La Spezia - "Le compagnie fanno ancora troppo poco, per ridurre l' impatto sulla salute, la natura ed il clima": è il punto di vista della storica associazione tedesca Nabu, che ha pubblicato ieri i risultati della decima campagna di raccolta dati sulle emissioni navali nel Mediterraneo. I risultati non sono entusiasmanti. L' acronimo Nabu sta per Unione per la Conservazione della natura e della biodiversità. È un organismo nato nel 1899, è il più vecchio e diffuso della Germania, raccoglie oltre 875 mila sostenitori, fra i quali spiccano 85 mila giovani. La filosofia del report è "quella di contribuire a trasformare l' industria crocieristica in un settore sostenibile, in futuro". Il report è costruito sulla base di una road-map che immagina di poter arrivare ad una svolta radicale entro il 2040. Attraverso alcuni indicatori, vengono annualmente valutate "le misure attuate dagli armatori, per procedere verso una industria crocieristica ad impatto zero": su 19 compagnie di navigazione esaminate, la prima è risultata la Hurtigruten Norvegia. È la più virtuosa di tutte, ma - rileva Nabu - ha comunque ottenuto solo la metà dei punti che avrebbe potuto acquisire, se avesse attuato tutti gli impegni che si era assunta. "Non si fa abbastanza". Questa l' opinione dei ricercatori, che chiedono "politiche ambientali più concrete e più decise". I parametri valutati sono lo stop all' uso di oli pesanti, il rispetto degli accordi di Parigi, l' uso di filtri efficaci, l' adozione di misure di mitigazione del cambiamento climatico. Si sommano i risultati positivi, segnati in verde, si detraggono quelli negativi, in rosso. Ed ecco i risultati. In testa c' è a la Hurtigruten, seconda Aida Cruises e terza Hapag Loyd. A scendere si collocano Ponant, quarta, Tui Cruises, quinta, Viking Ocean, sesta. La Carnival, con le sue sub-compagnie come Princess, Holland, P&O, Cunard, è settima. Arrivano Msc, Norwegian, Royal Caribbean, compresa la sub-compagnia Celebrity, poi Costa e Phonix. L' ultima è Marella, a zero punti. Sönke Diesener, di Nabu, punta il dito sul fatto che "l' olio combustibile pesante continua ad essere utilizzato dalla maggior parte delle navi": le prime classificate hanno adottato l' uso di batterie e celle, pur sfruttate solo come integrazioni del motore a combustione. Inoltre, "anche se molte navi siano attrezzate per alimentarsi a terra, con le banchine elettrificate, solo poche lo fanno". Anna Gerometta, presidente della onlus italiana Cittadini per l' aria, osserva che "le compagnie che più spesso toccano i porti italiani e che bussano alla porta dello Stato per ottenere azioni a proprio sostegno, sono tutte nella seconda parte della classifica, la peggiore. Alle pretese di supporto non equivale un impegno adeguato, nel ridurre l' impatto": Gerometta ritiene "costante e fondata la preoccupazione degli abitanti delle città



The Medi Telegraph

Focus

portuali italiane soggetti all' impatto dei fumi che esalano dai camini delle navi a pochi metri dalle loro finestre". La Norvegia, aggiunge, ha già deciso di vietare la navigazione nei propri mari alle navi inquinanti, riservandola solo alle navi a emissioni zero, mentre in Italia "in questo senso giungono pochi segnali": Nabu, conclude, ha attivato una raccolta firme per spingere l' abolizione dell' uso dell' olio pesante, passando a carburanti meno inquinanti. La classifica pone in rilievo le compagnie del Nord Europa, rispetto a quelle italiane, confinate agli ultimi posti. Costa Crociere, che vanta anche il brand Aida, risponde di essere "pienamente consapevole dell' urgenza e inderogabilità di un' azione globale contro il cambiamento climatico, ed impegnata a raggiungere gli obiettivi di operazioni nave a zero emissioni entro il 2050": le navi della flotta - spiega - sono pienamente conformi a tutte le normative europee ed internazionali. Costa "è stata la prima ad investire nel gas naturale liquefatto", con quattro navi. Le altre hanno "sistemi che garantiscono una significativa riduzione delle emissioni di zolfo e particolato". E "altri importanti passi avanti verso una flotta più sostenibile sono già in corso": fra le misure, l' uso di energia elettrica a terra, nei porti in cui questa tecnologia è disponibile, come il Nord Europa. Alla Spezia non sono state mai elettrificate le banchine, per cui le navi che arrivano sono costrette a tenere i generatori costantemente accesi. Eppure l' elettrificazione era già prevista nei protocolli dei primi anni duemila, stretti dall' autorità portuale della Spezia con Enel, che - dagli anni Sessanta - gestiva a Melara la centrale a carbone.