



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**lunedì, 29 agosto 2022**



# INDICE



# Rassegna Stampa

## Prime Pagine

29/08/2022 <b>Affari &amp; Finanza</b>	4
Prima pagina del 29/08/2022	
29/08/2022 <b>Corriere della Sera</b>	5
Prima pagina del 29/08/2022	
29/08/2022 <b>Il Fatto Quotidiano</b>	6
Prima pagina del 29/08/2022	
29/08/2022 <b>Il Foglio</b>	7
Prima pagina del 29/08/2022	
29/08/2022 <b>Il Giornale</b>	8
Prima pagina del 29/08/2022	
29/08/2022 <b>Il Giorno</b>	9
Prima pagina del 29/08/2022	
29/08/2022 <b>Il Mattino</b>	10
Prima pagina del 29/08/2022	
29/08/2022 <b>Il Messaggero</b>	11
Prima pagina del 29/08/2022	
29/08/2022 <b>Il Resto del Carlino</b>	12
Prima pagina del 29/08/2022	
29/08/2022 <b>Il Secolo XIX</b>	13
Prima pagina del 29/08/2022	
29/08/2022 <b>Il Sole 24 Ore</b>	14
Prima pagina del 29/08/2022	
29/08/2022 <b>Il Tempo</b>	15
Prima pagina del 29/08/2022	
29/08/2022 <b>Italia Oggi Sette</b>	16
Prima pagina del 29/08/2022	
29/08/2022 <b>La Nazione</b>	17
Prima pagina del 29/08/2022	
29/08/2022 <b>La Repubblica</b>	18
Prima pagina del 29/08/2022	
29/08/2022 <b>La Stampa</b>	19
Prima pagina del 29/08/2022	
29/08/2022 <b>L'Economia del Corriere della Sera</b>	20
Prima pagina del 29/08/2022	

## Trieste

28/08/2022 <b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	21
Caos Wartsila a Trieste, Daewoo 'dribbla' lo sciopero dei lavoratori: 'Carichiamo da soli i motori'		

28/08/2022 <b>The Medi Telegraph</b> Portuali e operai, le barricate di Trieste: "Wartsila licenzia e noi fermiamo le navi"	22
28/08/2022 <b>Trieste Prima</b> Crisi Wartsila, i coreani chiedono di caricare i motori da soli	24

---

## Ravenna

28/08/2022 <b>Ravenna Today</b> Maltempo, il monito della Guardia Costiera: "Divieto di accesso a dighe e moli"	25
28/08/2022 <b>Ravenna24Ore.it</b> Un sabato di emergenze per la Capitaneria di Porto	26
28/08/2022 <b>RavennaNotizie.it</b> Mare forza 4, molto lavoro per la Guardia Costiera da Cervia a Porto Garibaldi passando per Marina di Ravenna: tutti salvi	Redazione 27
28/08/2022 <b>ravennawebtv.it</b> Allerta Meteo: Capitaneria di Porto di Ravenna. Divieto di accesso alle dighe foranee e moli guardiani in caso di condizioni metereologiche avverse	28

## Livorno

28/08/2022 <b>The Medi Telegraph</b> Dopo Felixstowe, a Livorno i camalli chiedono aumenti	29
---	----

---

## Brindisi

28/08/2022 <b>Brindisi Report</b> Continua la "sfilata" di super yacht: al largo del litorale c' è Baraka	30
--	----

---

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

28/08/2022 <b>Ship Mag</b> Lo Russo: "Il rigassificatore di Gioia Tauro ci salverà dalla dipendenza russa"	31
28/08/2022 <b>Informazioni Marittime</b> Lo Russo rilancia il rigassificatore di Gioia Tauro	32

---

## Focus

28/08/2022 <b>Ship Mag</b> Alessandro Laghezza: 'Logistica a rischio per colpa della burocrazia, si compromettono anche i progetti del PNRR'	Redazione 33
--	--------------

# Rep

# A&F

## Affari&Finanza

**Il referendum sulla Costituzione**

Tanti si alla svolta verso il pubblico ma il Cile si divide sui diritti  
**PAOLO RIZZO** • pagina 19

**Risparmio e investimenti**

Conti di deposito, Btp e un po' d'oro le scelte per proteggersi dall'inflazione  
**LUIGI DELL'OLIO** • pagina 20

**Settimanale allegato a****la Repubblica**

Anno 37 - n° 31

Lunedì, 29 agosto 2022

**Affari di famiglia**

Colaninno scommette su sé stesso comprando azioni Piaggio e Immsi  
**ANDREA GIACOBINO** • pagina 23

**Le regioni manifatturiere**

Nel derby italo-tedesco dello sviluppo anche il Nord Est esce sconfitto  
**ROBERTA PAOLINI** • pagina 25



# Arriva la recessione

**FRANCESCO GUERRERA**

Le lancette dell'economia reale indicano una probabile contrazione della crescita nei prossimi mesi. Ma lunghezza e severità della crisi dipenderanno dai comportamenti di aziende, cittadini e autorità. E i risparmi accumulati potrebbero attutire il colpo

**L**o spettro della recessione aleggia sulle vite di cittadini, investitori ed economisti in Europa e Usa, ma le emozioni che suscita sono molto diverse. Per gli economisti è una questione di testa. Determinare se un Paese è in recessione è un'elucubrazione teorica che, ai non addetti ai lavori, sembra simile a una discussione sul sesso degli angeli. Per i cittadini e i politici è una questione di pancia. Le famiglie e i lavoratori la recessione la "sentono" nelle buste paga, nelle borse della spesa e nelle buste delle lettere, che contengono le bollette. E per gli investitori è una questione di nervi. Per i professionisti dei mercati, si tratta di avere la consapevolezza, le risorse e il coraggio per capire da che parte tiri il vento per piazzare le scommesse giuste su titoli, obbligazioni e monete.

continua a pagina 2

altri servizi • pagine 4-9

**Ivan Gazidis**

**"Il mio calcio sostenibile i valori aiutano a vincere"**

**ROBERTO RHO**

**"I**l mio calcio sostenibile", Ivan Gazidis, ceo del Milan, racconta come ha cambiato la società rossonera e la sua ricetta - «i valori al centro del fare impresa» anche per il business del calcio.

pagine 10-II

pagine 16+

## IL MACIGNO DEL DEBITO

«Il macigno» è l'appropriato titolo che qualche anno fa Carlo Cottarelli diede a un suo libro dedicato al debito pubblico italiano. Il debito pubblico non è da demonizzare: la capacità di un governo di prendere a prestito dei soldi per finanziare programmi di sviluppo o emergenze (come una pandemia) è importante. Il deficit provvisorio per stimolare la domanda nei periodi di recessione è un punto fermo della scuola economica keynesiana.

pagine 13+

**L'analisi****CARLO BASTASIN**

## LA CINGHIA STRETTA DEI TEDESCHI

Mentre in Italia ricorre il centesimo anno dalla marcia su Roma, in Germania si ricorda l'anniversario secolare di un altro evento, l'iperinflazione, che ha avuto implicazioni profonde e durature sul bagaglio emotivo della popolazione tedesca. Nell'ultimo bollettino mensile Bundesbank, la banca centrale tedesca ha previsto che in Germania il livello dei prezzi crescerà quest'autunno al 10%, nonostante un'incombente recessione.

pagine 13+

**Lo scenario****PAOLO MASTROLILLI**

## IL LAVORO TORNA IN PATRIA

Dunque si può fare, il reshoring. L'America nel 2022 ha riportato a casa 348.493 posti di lavoro finiti all'estero. Ora resta da capire quanto durerà questa tendenza, se verrà soppiantata dalla automazione, e se rappresenta la fine della globalizzazione oppure l'inizio della sua riforma. Dal termine della Guerra Fredda in poi, ossia da quando il mondo aveva smesso di essere rigidamente diviso in blocchi, la storia era andata a senso unico.

pagine 16+

LUNEDÌ 29 AGOSTO 2022

www.corriere.it

In Italia EURO 1,50 | ANNO 61 - N. 33

# CORRIERE DELLA SERA

SEVENTY

VENEZIA



**Una giornata in Italia**  
Pietra Ligure, in corsia «come in una trincea»  
di Gianni Santucci  
alle pagine 24 e 25

DEL LUNEDÌ



**Domani gratis**  
Zac e la nazionale della solidarietà  
di Paolo Tomaselli  
nel settimanale Buone Notizie

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

SEVENTY

VENEZIA

L'identità, la voce

## L'ECLISSI CATTOLICA IN POLITICA

di Ernesto Galli della Loggia

In Italia esiste un mondo cattolico che pensa, che scrive, che produce opere di ogni genere: ma nel discorso pubblico è un mondo pressoché assente. Nella comunicazione è solo il Papa, infatti, che in qualche modo riesce ancora a farsi sentire, i vescovi e la Cei quasi nulla, mentre politicamente i cattolici nel loro insieme dopo la catastrofe del 1992-94 contano zero. Penso anch'io che per il nostro Paese questo silenzio non sia un fatto positivo, sicché ho fatto bene Andrea Riccardi (*Corriere della Sera*, 18 agosto) ad auspicare che il mondo cattolico riacquisti una sua forte voce pubblica e — lo si capisce sebbene egli eviti di parlarne esplicitamente — anche politica.

Nel suo intervento non trova però posto una domanda cruciale: qual è la ragione di questa eclissi cattolica? Perché mai in Italia — ma non solo! — questo precipizio nell'irrilevanza pubblica?

Per la brevità necessaria in questa sede mi limiterò ad una sola risposta: perché ormai l'identità cattolica appare qualcosa di talmente fluido da essere divenuta priva di connotati precisi, indefinibile, e quindi incapace di porsi come una vera protagonista del dibattito. Per esistere bisogna consistere, infatti. Ma oggi il termine cattolico può consistere in molte cose molto diverse tra di loro: in un adepto di sant'Egidio candidato del Pd come in un innamorato della lezione di don Giussani militante nel centrodestra, in un estimatore del «giusto mezzo» di Montini o in un bergogniano tutta ecologia e periferia.

continua a pagina 26

L'emergenza Disponibili Fratelli d'Italia e Forza Italia. Letta: fiducia in Draghi. Il M5S: siamo in ritardo

## I partiti: tregua sul gas

Salvini: «Serve un armistizio». Calenda: «Vediamoci». Il piano del governo

CROSETTO (FDI)

«Competizione anche tra alleati Ma è normale»

di Adriana Logroscino



Tra i leader della coalizione di centrodestra «esiste la competizione, ma è tutto normale», dice Crosetto, cofondatore di Rd.

a pagina 7

GIANNELLI



di Enrico Marro

da pagina 2 a pagina 9

IL LEADER DI AZIONE

«Ci aspetta uno tsunami»

di Fabio Savelli



Energia, spread e titoli: «Arriva uno tsunami», dice Calenda, leader di Azione. «Serve un patto tra partiti».

a pagina 5

IL MINISTRO LEGHISTA

«Come i danni di guerra»

di Federico Fubini



Per Giorgetti il governo Draghi ha il potere di agire e lo farà. I danni alle imprese «sono danni di guerra».

a pagina 4

DUE LIBRI CON IL CORRIERE

Fascino, misteri (e figli divisi): Lady Diana 25 anni dopo



Lady Diana, scomparsa 25 anni fa

«Diana. Venticinque anni dopo».

L'inchiesta del *Corriere* sui Windsor prosegue con due volumi inediti firmati dalla giornalista e scrittrice Enrica Roddolo. I libri saranno distribuiti in omaggio con il quotidiano in edicola mercoledì 31 agosto e giovedì primo settembre.

a pagina 13 P. De Carolis

**Ucraina** Bombe su Zaporizhzhia  
**Europa pronta alla stretta sui visti per tutti i russi**

di Lorenzo Cremonesi e Marta Serafini

Buxelles è pronta a sospendere l'accordo «speciale» sui visti a tutti i cittadini russi. Domani un incontro dei ministri degli Esteri a cui parteciperà anche l'ucraino Kuleba. Alta allerta sulla centrale nucleare di Zaporizhzhia dove piovono ancora bombe. Colpiti edifici a 100 metri dal reattore.

a pagina 10 e 11

**CON L'HYDROSPEED SUL SESIA**  
**Muore davanti al fratello tra le rapide del fiume**

È annegato sotto gli occhi del fratello, mentre faceva rafting tra le rapide del fiume Sesia, in provincia di Vercelli. Il giovane, 25 anni, di Torino, stava scendendo con l'hydrospeed e si è ribaltato senza più riuscire a raddrizzare il bob galleggiante.

a pagina 15 Rullo

La Mostra Rocío Muñoz Morales aprirà mercoledì la Mostra del cinema



CLAUDIO FRERES

**«Io madrina a Venezia stresso Bova con il discorso»**

di Valerio Cappelli

Mercoledì l'esordio con l'apertura della Mostra del cinema di Venezia e «mi sento più pronta rispetto a Sanremo 2019», dice l'attrice spagnola Rocío Muñoz Morales. «Per il discorso stresso il mio compagno Raul Bova». E il matrimonio? «Se chiede di sposarmi...».

a pagina 31

## Rimonta record, l'assolo di Verstappen

Il pilota della Red Bull da 14° a primo in 12 giri. Ferrari, nuovo flop: Leclerc è solo sesto

IL CAMPIONATO DI CALCIO



Pari del Napoli: in testa sono in 6

di Alessandro Bocci  
alle pagine 34 e 35

di Daniele Sparisci e Giorgio Terruzzi

Il pilota e l'autista, Verstappen e Red Bull. Di un altro pianeta. Almeno ieri. Partivano dalla quattordicesima casella, in Belgio, e dopo soli 12 giri erano già in testa, al termine della rimonta più veloce di sempre nella storia della Formula 1. Poi, una galoppata triunfale fin sotto la bandiera a scacchi. Le Ferrari? A mangiar gomme, delusione, e compiere l'ennesimo pasticcio al muretto.

a pagina 40

PARLA MAURIZIA CACCIATORI



«Mai turbolenta, solo 4 o 5 amori»

di Flavio Vanetti  
alle pagine 23

SEVENTY



9 771120 498008  
Poste Italiane Sped. in A.P. - 01.1.351/2013 cassa L. 46/2004 art. 1,1.1.03 Milano





Ora che vari studi certificano il flop delle sanzioni, l'Ue insiste: vuole sospendere i visti turistici ai russi. Altro ottimo sistema per danneggiare le nostre economie



Lunedì 29 agosto 2022 - Anno 14 - n° 237  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arrestito: € 3,00 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (comr. In. L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Art. 114/2009



**TABACCO RISCALDATO** Non 0,5 mg. a stick, ma 8 volte di più

**Così la Philip Morris nasconde ai clienti la nicotina nelle Iqos**



© CHAPMAN E MARGOTTINI A PAG. 5

**MEDIAPART** Il conflitto mobilita la cultura e lo spettacolo

**Artisti per Zelensky: quando a far la guerra vanno pittori e poeti**

© MARCHAUD A PAG. 16 - 17



**Adesso confessano**

» **Marco Travaglio**

**M**ancano soltanto le parrocchie incipriate, le gote impomatate e i nei finti per mostrare a tutti la Restaurazione prossima ventura. Ma neppure se i favoriti alle elezioni si mostrassero abbigliati e aggiornati come i "codini" che, dopo Napoleone, ripresero il potere nelle corti d'Europa col Congresso di Vienna, la maggioranza degli italiani capirebbe l'errore fatale che sta per commettere votando i vecchi partiti travestiti da nuovi. Il trucco c'è e si vede da trent'anni, ma funziona sempre, nell'immediato: poi, con calma, la gente si accorge di avere scambiato i restauratori per rinnovatori e li butta a mare, ma nel giro di pochissimo tempo ricade nell'errore. Da B. a Monti, da Renzi a Salvini, da Draghi a Meloni. Eppure le ricette sono sempre le stesse: le più fallimentari mai viste. A imminuzzarci da questa coazione a ripetere lo stesso suicidio di massa non basta neppure la vista delle stesse facce di 20-30 anni fa, che promettono le stesse cose con gli stessi slogan senza che nessuno si domandi perché non le hanno mai fatte.

Nell'ennesimo remake del *Giorno della marmotta*, c'è una sola novità: se prima i signori nascondevano le loro peggiori intenzioni, adesso le fanno spudoratamente. L'ha fatto il ministro *in pectore* della Giustizia di FdI, l'ex pm Carlo Nordio che, oltre alla solita sbobba criminal-crimeologica (separazione delle carriere, discrezionalità dell'azione penale, limiti alla custodia cautelare, bavaglio ai cronisti giudiziari, ritorno alla prescrizione dei bei tempi), promette bel bello di ripristinare l'immunità parlamentare il sogno di tutti i farabutti col colletto bianco, ansiosi di trincerarsi dietro lo scudo politico per iniziare o continuare a delinquere indisturbati, oppure di rifugiarsi nella Camera una volta scoperti (come una volta nelle chiese e nei conventi). Che altro serve all'opinione pubblica per capire che questa destra non è pericolosa perché fascista o putiniana, ma perché profondamente, intrinsecamente, geneticamente ladra, collusa e devota solo agli affari e malaffari suoi? Certo, servirebbe che qualcuno -oltre ai soliti "giustizialisti" s'iselle- reagisse a questi annunci indecenti come meriterebbero. E che l'informazione smettesse di depistare l'attenzione dai veri problemi per inseguire i fantasmi di Mussolini o di Putin, spacciando questa destra per qualcosa di nuovo e facendole il più grande dei favori: perché non c'è nulla di più vecchio, muffito e stantio di una coalizione che nel 2022 schiera ancora B., Bossi, La Russa, Tremonti, Casellati, Gasparri, Schifani, Fitto, Pera, Crosetto, Urso, Miciché, Santanché, Roccella, Lupo, Binetti (più Gelmini e Carfagna in prestito d'uso al centro, e Casini, Lorenzin e Bonino al Pd). Ma chi vuole può capirlo benissimo da solo.

**SENZA VERGOGNA** L'IDEONA DI NORDIO (FDI), MINISTRO DELLA GIUSTIZIA IN PECTORE

# È la solita destra e rivuole l'impunità parlamentare



**Ex procuratore** Carlo Nordio punta a fare il Guardasigilli FOTOANSA

■ Salvini e Meloni evocano complotti delle Procure. L'ex pm sogna il ritorno dell'autorizzazione a procedere per indagare su chi è eletto. Draghi snobba i partiti: decreto anti-rincari rimbalzo

© A PAG. 2

## IL FATTO ECONOMICO

**È l'ora dei razionamenti (e può rivelarsi un bene)**



■ Planificare risparmi energetici e intervenire sui prezzi archivia il fallimento del libero mercato e può guidarci alla decarbonizzazione: il contrario di quanto fatto finora

© BORZI E GARAVINI A PAG. 12 - 13

## MARCHE E ABRUZZO

**Soldi a cliniche e spese pazze: così governa FdI**

© SALVINI A PAG. 3

## PARLA ISAIA SALES

**"Familismo e no ai 5S: gli errori tragici di Letta"**



© CAPORALE A PAG. 6

## IL NUOVO SCHIAVISMO

**Il caporalato ora sale al Nord-Est: logistica ai boss**

© BISON A PAG. 14

## PER LA BIBLIOTECA

**Milano, c'è Boeri nella giuria che vota i suoi 'amici'**

© BATTISTI A PAG. 15

» **LA GRANDE CRISI** La Mostra proverà a riflettere sulle sale vuote  
**Tutti a Venezia: per salvare il cinema**

### » Federico Pontiggia

**C**he Mostra che fa? Battuta nel 1932 – sulla terrazza dell'Excellsi erano Greta Garbo e Clark Gable, René Clair e Ernst Lubitsch, Frank Capra e Howard Hawks: è finito tutto? – la Venezia cinematografica celebra la 79esima edizione dal 31 agosto al 10 settembre: qualche

suggerisce. E, prima, una speranza chiamata salvezza. Troppo, ricco e brutto, il direttore Alberto Barbera *dixit*, non-dimeno il cinema italiano in Laguna o va o si spacca: saprà Venezia invertire la rotta ferale dell'offerta tricolore, sempre più digiuna di domanda in sala? Questione re-



torica: o si riaffeziona un pubblico, e l'onestà del prodotto è condizione indiscutibile, o si muore. La riapertura delle sale a settembre si minaccia rimaneggiata e, non bastasse, la stagione sarà inficiata dai Mondiali di calcio in Qatar: 20 novembre.

A PAG. 18

ta: o si riaffeziona un pubblico, e l'onestà del prodotto è condizione indiscutibile, o si muore. La riapertura delle sale a settembre si minaccia rimaneggiata e, non bastasse, la stagione sarà inficiata dai Mondiali di calcio in Qatar: 20 novembre.

## La cattiveria

Berlusconi: "Da oggi sarò presente anche su Tik Tok". L'ha scambiato per la nuova versione del bunga bunga

WWW.FORUM.SPINDAZA.IT

## Le firme

■ A QUESTO NUMERO HANNO COLLABORATO E SCRITTO PER NOI BOCCOLI, DALLA CHIESA, DELLA SALA, D'ESPOSTO, GENTILI, MONTANARI, NOVELLI, SCUTO, TRUZZI E ZILIANI



# IL FOGLIO

"L'appello a non votaremo è un appello a morire" (Mario Draghi)

quotidiano



Sped. in Rete Postale - ED. 163/2022 Cogn. L. 160/2019 Art. 1, c. 1, 392 MEL/20



ANNO XXVII NUMERO 203

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 29 AGOSTO 2022 - € 1,80 + € 0,50 FOGLIO REVIEW n. 10



**Il populismo irreversibile della destra che vuole "fermare l'immigrazione"**

*Sognano di richiedere i porti, evocano il blocco navale, si rifiutano di chiedere più Europa per governare fenomeni strutturali: l'estremismo nazionalista non è parte delle soluzioni ma è parte dei problemi dell'Italia*

**A**bbiamo già visto dove vogliono andare a parare. Abbiamo già visto su cosa vogliono puntare. Abbiamo già visto cosa vogliono dire quando usano quell'espressione li: "Fermare l'immigrazione". Il tentativo dei partiti nazionalisti di presentarsi agli elettori con un volto moderato mostra tutta la sua fragilità quando i leader delle forze sovraniste si ritrovano a ragionare su un loro storico cavallo di battaglia: cosa fare con gli immigrati. La logica con cui anche in questa campagna elettorale i sovranisti affrontano il tema è una logica tanto chiara quanto autolesionista. Funziona così. I sovranisti individuano un nemico da combattere, l'immigrato brutto, sporco e cattivo, e piuttosto che offrire soluzioni per gestire l'immigrazione tendono a offrire soluzioni per non governare il fenomeno sostenendo in modo approssimativo che l'unico modo per affrontare il tema dell'immigrazione è uno e uno soltanto: fermarla. L'approccio dogmatico al tema dell'immigrazione, e l'incapacità da parte dei populisti di trovare soluzioni non per aggirare un problema ma per governarlo, è la spia dell'incapacità assoluta da parte dei nazionalisti di ragionare sull'immigrazione con un approccio non estremistico.

(segue a pagina quattro)



## RIDARE AI GIOVANI IL FUTURO

*Ritratto di un paese che pensa più alle pensioni che alle incertezze e allo smarrimento di una generazione. Con una proposta: una regola fiscale intergenerazionale, che però non è politicamente conveniente. Tocca agli adulti e agli anziani farsene promotori con i partiti. Se non ora, quando?*

di Vincenzo Galasso

**L**a campagna elettorale è tutta incentrata su fisco e pensioni. Come al solito. Il centrodestra propone la flat tax, il centrosinistra il taglio dell'Irapf sui redditi medio-bassi, il Movimento 5 stelle insiste con i cashback. Il centrodestra è molto attivo anche sul fronte pensioni. Berlusconi ha garantito l'innalzamento delle minime a 1.000 euro. Salvini continua a inseguire la riforma Fornero – introdotta ormai dieci anni fa – e prospetta la flessibilità in uscita dal mondo del lavoro con Quota 41, dopo essersi intestato Quota 100 nel 2018. Completa i programmi una lunga serie di bonus e mance elettorali per diverse categorie di persone – inclusi i giovani. Ovviamente, non c'è traccia di discussione sulla sostenibilità finanziaria

di queste nuove spese – o minori entrate. Ma il programma del centrodestra prevede la "valutazione dell'impatto generazionale delle leggi e dei provvedimenti a tutela delle future generazioni". Viste le proposte del centrodestra, facile prevedere quale sarà la valutazione per le future generazioni: lacrime e sangue!

Invece, in questa campagna elettorale dovremmo pensare soprattutto ai giovani. Perché? Forse perché noi, adulti e anziani, dovremmo lasciarci ispirare dalle parole di Renzo Piano: "Sono i giovani che salveranno la Terra. I giovani sono i messaggi che mandiamo a un mondo che non vedremo mai. Non sono loro a saire sulle nostre spalle, siamo

Chi è entrato sul mercato del lavoro agli inizi degli anni Sessanta ha vissuto i successivi 35 anni in un paese con un tasso di crescita reale dell'economia pari a quasi il 4 per cento

noi a salire sulle loro, per intravedere le cose che non potremo vivere". Dovremmo sentire nostro il dovere di aiutare i giovani nel loro viaggio futuro.

Affronteremo subito le obiezioni che si palesano sotto forma di (almeno) due domande. In primis: quando eravamo giovani noi, da chi siamo stati aiutati? E poi: perché do-

cento. Molti di questi impegni sono stati creati nella Pubblica amministrazione: alla fine degli anni Ottanta, quasi 3 milioni e ottocentomila lavoratori avevano un posto fisso pubblico. Contemporaneamente, queste generazioni hanno beneficiato dell'aumento della generosità dei sistemi previdenziali e della riduzione dell'età media di pensionamento. In media, chi è andato in pensione fino ad ora ha ricevuto un bel premio, rispetto all'ammontare previsto dal sistema contributivo puro – quello con cui andranno in pensione i giovani di oggi. Un premio pari al 47 per cento della pensione contributiva per i pensionati del 1996, del 36 per cento per chi è andato in pensione nel 2000 e del 25 per cento per chi si è ritirato dal mercato del lavoro nel 2005. Un premio pari al 40 per cento per

Alla fine degli anni Ottanta, quasi 3 milioni e ottocentomila lavoratori avevano un posto fisso pubblico. Nel 1970 si andava in pensione in media a 65 anni, alle fine degli anni Ottanta a 62 anni, a metà degli anni Novanta a meno di 60.

chi è riuscito ad andare in pensione a soli 55 anni. Anche i pre-pensionamenti hanno favorito i baby-boomer. Nel 1970 si andava in pensione in media a 65 anni, alle fine degli anni Ottanta a 62 anni, a metà degli anni Novanta a meno di 60. Quali sono i numeri per i nati nel nuovo millennio? Difficile prevedere i tassi di crescita economica dei prossimi 35 anni. Ben poche le speranze che saranno vicini al 4 per cento sperimentato dai baby-boomers.

(segue a pagina due)

**Vincenzo Galasso**, 55 anni, è professore ordinario di Economia politica presso l'Università Bocconi di Milano. Tra i libri pubblicati, "Giovani smarriti. Restituire il futuro a una generazione incolpabile" (Bocconi Editore, 2021).

**Saremo disciplinati, ci adatteremo anche al razionamento**

*E poi finiranno le chiacchiere sulla decrescita felice. Putin passerà l'inverno al caldo, e i sanzionati sembreranno noi, eppure dopo una guerra persa e il suo gas bruciato nell'aria, saranno guai grossi per lui*

**I**l razionamento sarà un'altra esperienza comunitaria in un paese comunista come il nostro. E funzionerà, ci scommetto qualcosa. Non dico che faremo come gli inglesi dopo la guerra mondiale, anni di tessera annonia. Ma indosseremo più lana, calzettini, forse anche i miei amati mutandoni, magliette pesanti, si rivedranno i cappotti scomparsi per non immagazzinare troppo freddo fuori, si rivedrà qualche berretto o cappello, per la doccia fredda non ci giurerai, non siamo più abituati, decisamente, ma ne faremo di più brevi, e poi la rivalutazione delle coperte, anche quelle da appoggiare sulle gambe per noi vecchietti, a parte i tremendi piumoni, che ho sempre odiato ma trionfano per ogni dove. Il faut faire avec, bisogna starci. Non è questione di valori, che pure sono importanti, mi dicono, è un problema di realismo. Dargliela vinta a Putin, il boia dell'Ucraina indipendente, vorrebbe dire sottomettersi. (segue a pagina quattro)



**9.5.8**  
SANTERO  
www.santero.it

# il Giornale



del lunedì

DAL 1974 CONTRO IL CORO

2029  
9 771124 883008

LUNEDI 29 AGOSTO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

**9.5.8**  
SANTERO  
www.santero.it

G www.ilgiornale.it  
030 2324071 | Genova | tel. redazione 010

Anno XLII - Numero 33 - 1,50 euro\*

## COMUNISTI AMBIENTALISTI Con la scusa delle bollette torna l'esproprio proletario

*Landini choc: «Ridistribuire il 100% degli extra-profitti di banche e aziende farmaceutiche». I partiti invocano Draghi (che li gela)*

**Berlusconi: «Io ho creato ricchezza, da altri leader solo parole»**

■ Partiti in pressing sul governo per misure urgenti contro il caro-energia, ma Palazzo Chigi gela tutti. Landini (Cgil) vuole requisire i profitti di banche e aziende.

Dessi e Giubilei alle pagine 2-3

### LE SCELTE FOLLI DI CHI GOVERNA UN ALIBI PER TASSARE

di Nicola Porro

I prezzi fuori controllo del gas e la sua mancanza, perché di questo iniziano a lamentarsi molte imprese, sta diventando la cartina di tornasole di come una buona fetta della politica e del burocrati reagiscono alle emergenze economiche: aumentare le tasse e ridurre gli spazi di libertà economica.

Da Bruxelles era arrivata l'incredibile proposta di impedire la locazione e la vendita degli immobili senza una buona efficienza energetica. Sembra una barzelletta, ma è solo la punta dell'iceberg. D'altronde, negli sfortunati cartelloni pubblicitari digitali di Enrico Letta, si mettono in alternativa i combustibili fossili con le rinnovabili: come a dire che chi usa i primi è un malfattore. I reduci del comunismo italiano hanno aggiornato i loro slogan: non più far piangere i ricchi, ma abolire i jet privati. Potremmo anche vietare auto sopra ad una certa cilindrata e yacht di lusso. A sinistra, Fratolammi trova una buona scusa, il prezzo alle stelle del gas, per proporre una nuova patrimoniale. E il segretario della Cgil Landini chiede di tassare il cento per cento degli extraprofitti, e non solo delle imprese energetiche. Il governo stesso ha provato a scovare questi super utili e prevedeva di incassare dieci volte più di quanto è riuscito a racimolare, visto come ha scritto male la norma.

La morale è la medesima: tassiamo a più non posso, vietiamo, aboliamo il lusso, impediamo ai privati facoltosi di spendere (e, per questa via, ridistribuire liberamente il proprio patrimonio) per risolvere il problema delle bollette. In Italia solo l'1 per cento degli introiti delle cosiddette tasse ambientali è effettivamente usato per l'ambiente. Le tasse green sono solo la foglia di fico per giustificare maggiori imposte che, altrimenti, non verrebbero tollerate.

Chissà perché non si impiega la medesima forza per trovare soluzioni più di mercato. In modo bipartisan, come avvenne per il Tap in Puglia, si sta provando a bloccare un rigassificatore a Piombino. A settembre i tedeschi metteranno in opera il primo di quattro impianti in un porto vicino ad una centrale nucleare. Che peraltro hanno deciso di non chiudere, pur avendo il Verdi al governo. In tutto il mondo si stanno sfruttando meglio le centrali a carbone e noi ce ne vergogniamo. Si trivella in Adriatico, ma a noi non è concessa.

L'Europa è l'unica area del mondo a pagare per la produzione di energia elettrica un sovrapprezzo, una tassa ambientale e variabile chiamata Ets. E nessuno chiede di abolirla. Persino l'Economist dice che le sanzioni ai russi rischiano di danneggiare più noi che loro. Ma, a ragionarci sopra, si passa per filoputiniani. Il presidente di Nomisma, Tabarelli, massimo esperto del settore, da mesi sostiene che l'apertura del nuovo tubo, già pronto, dalla Russia, Nord Stream 2, comporterebbe un'immediata riduzione dei prezzi. Il mercato è fatto anche di speculazioni e balzi apparentemente illogici, ma è niente rispetto alle scelte folli di chi ci governa.

### PROVVEDIMENTI ALLO STUDIO

Serrate, dad, luci spente:  
rischio lockdown energetico

di Marcello Astorri

### POLITICHE ENERGETICHE EUROPEE MIOPI

Né guerra né sfortuna:  
nei guai per colpa nostra

di Pier Luigi del Viscovo

a pagina 4

a pagina 4

### MOSSA CONTROVERSA

## L'Europa «chiude» ai cittadini russi

*Verso la stretta sui visti. Giusto colpo a Putin o harakiri strategico?*

■ Al vertice europeo di Praga la Ue proverà lo stop ai visti per i cittadini russi. Una misura che divide i 27 dell'Unione: giusto messaggio a Putin o provvedimento controproducente?

Cesare con un dibattito  
fra Fabbri e Micalessin a pagina 12

### COVID E NUOVE REGOLE

Rientro a scuola:  
basta mascherine  
e niente Dad

Enza Cusmai

■ Il ministero dell'Istruzione ha inviato a tutte le scuole un vademecum sulle strategie da adottare per il controllo e la prevenzione del Covid.

a pagina 15

**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

Gli integratori alimentari non variano i valori come sostituti di una dieta variata. Non sono un rimedio di guarigione. Attualmente non esiste un trattamento efficace per il declino di funzionalità. Il logo Actifull è di proprietà di Bioactive S.p.A.

### MA NELL'OMELIA DELLA «PERDONANZA» SMETTISCE

Il Papa sulla tomba di Celestino  
E tornano le voci di dimissioni

Fabio Marchese Ragona

a pagina 14



ALL'AQUILA Bergoglio ha aperto la porta santa di Collemaggio

### CONTRO CORRENTE

INTERVISTA A DON DAMIANO MODENA  
«Gli ultimi anni col cardinal Martini»

Sabrina Cottone

alle pagine 22-23

**ALTA TENSIONE**  
Riecco i No Tav  
in Val di Susa:  
assalti e scontri  
con la polizia



Nadia Muratore

■ Un centinaio di No Tav, incappucciati e «armati» di pietre, corde e ganci, ha assaltato il cantiere di San Didero (Torino), dove è prevista la realizzazione del nuovo autoporto in sostituzione di quello che sarà spostato per i cantieri della stazione internazionale Tav.

a pagina 16

### LA CAMPAGNA DELLE GAFFE

**Sprechi Pd:**  
mille euro  
ogni giorno  
per i flop social

di Paolo Bracalini

■ Le campagne di comunicazione del Pd costano mille euro al giorno, ma sono un boomerang di sfottò.

a pagina 10

### OSSESSIONI DI CARTA

Meloni fascista?  
Neanche «Rep»  
trova chi lo dice

di Alessandro Gnocchi

■ «Repubblica» investe intere pagine per dimostrare la continuità di Giorgia Meloni con le idee e gli slogan fascisti. Ma gli esperti interpellati smontano questa tesi...

a pagina 10

### GLI INSOPPORTABILI

Tele Caschetto  
Il dominus  
dei palinsesti

di Luigi Mascheroni

■ La storia di Beppe Caschetto, 65 anni, da San Cesario sul Panaro, basso profilo e alta piuma di Modena, è il più grande manager della tv italiana. Decide lui cosa guardiamo.

a pagina 17



# IL GIORNO

*del lunedì*

LUNEDÌ 29 agosto 2022  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
[www.ilgiorno.it](http://www.ilgiorno.it)

Milano, condannata a due anni sta per uscire  
**Io, aggredito con l'acido ho paura di quella donna Mi ha giurato vendetta**

Giorgi a pagina 16



Varese, la ricerca dell'Insubria  
**Arriva Centaurus: contagi più rapidi «Autunno difficile»**

Bonezzi a pagina 13

**ristora**  
 INSTANT DRINKS

## Pensioni anticipate, asse trasversale

Le ipotesi: quota 41 oppure flessibilità in uscita a 62 anni. **Intervista a Sbarra (Cisl)** «Intesa con la Lega? Noi parliamo con tutti»  
 Pressing sul governo perché intervenga sul caro-bollette, ma Draghi frena. **Intervista a Pera** «È il momento di cambiare la Costituzione»

Servizi  
alle p. 2, 3, 5,  
8 e 9**Il dibattito sull'aborto****La legge non è uguale per tutte**

Marcella Cocchi

**I**l sogno di vivere in un Paese maturo va in frantumi rileggendo quanto è accaduto sul ricorso alla pillola abortiva Ru486. Un ring a colpi di slogan e falsità.

A pagina 7

**Gli alleati di Letta****La sinistra contro i jet privati**

Raffaele Marmo

**F**a un effetto di muffa quel manifesto-post dell'alleanza Verdi-Sinistra italiana di Bonelli & Frattoni che chiede l'abolizione dei jet privati.

A pagina 8

**SCUOLA, NUOVE REGOLE: CHI È POSITIVO NON AVRÀ LE LEZIONI ONLINE I PRESIDI CHIEDONO LA SETTIMANA CORTA PER RISPARMIARE SUL GAS**



Servizi e commento di Canè a pagina 12

**DALLE CITTÀ****Oltre 200 casi in Lombardia**

**Vacanze da incubo Treni, navi e aerei in ritardo di ore «Zero risarcimenti»**

A.Gianni nelle Cronache

**Milano, il mistero irrisolto**

Tilde, le 10 coltellate il drink con il killer E nessuna verità

G.Moroni nelle Cronache

**I nodi di Palazzo Marino**

**Sala cerca la svolta Gli stati generali per la Milano in 15'**

Mingoia nelle Cronache

**IL GIORNO ovunque ti trovi**

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Effetto inflazione e sensibilità green

**Auto, libri, moda Ora vince l'usato**

Perego, Ponchia e Donelli alle p. 14-15



Intervista al regista Sergio Martino

**«Ho scoperto io Edwige Fenech»**

Bogani a pagina 19

**PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE**



**SCOPRI SUBITO  
I TUOI MOMENTI DI BENESSERE**

FINO AL 18 SETTEMBRE

[WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT](http://WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT)

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022.  
 Regolamento completo consultabile su [WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT](http://WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT).  
 Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.







€ 1,40 \* ANNO 144 - N° 237  
Sped. in A.P. 0,10/0,2000 con + 0,40/0,60 art. 1 c) DCDR/RM

Lunedì 29 Agosto 2022 • Martirio di S. Giovanni B.

# Il Messaggero

NAZIONALE

IL MERIDIANO

Commenta le notizie su [FOTO IT](#)



2,08,29  
9 771129 622405

**FI, Ferrari flop  
Re Verstappen  
rimonta pazzesca  
e vittoria a Spa  
Ipoteca Mondiale  
Ursicino nello Sport**



**Firma e primo allenamento  
Il canto di Belotti  
«Finalmente Roma»  
Arriva anche Camara**  
Carina nello Sport



**«Red carpet con papà»  
Rocio Muñoz Morales  
«Madrina a Venezia?  
Sono ben allenata,  
come con il gossip...»**

Satà a pag. 19



**Riforma elettorale  
Le elezioni  
e la regola  
del gioco  
stabile**

Francesco Grillo

**L**a più brutta campagna elettorale di sempre. Figlia della peggiore legge elettorale della storia repubblicana. È difficile trovare un punto sul quale tutti i Partiti sono d'accordo. Il paradosso, tuttavia, è che pochissimo si parla della riforma di questa legge, in programmi elettorali che pure si occupano di tutto. E, invece, è fondamentale che i cittadini siano coinvolti in un dibattito che viene, in un certo senso, prima di tutti gli altri: una democrazia che perde, infatti, la sua capacità di rinnovare le proprie classi dirigenti, diventa ovviamente incapace di risolvere problemi sempre più grandi.

Il giudizio più negativo sulla legge elettorale con la quale andremo a votare tra meno di un mese viene dal segretario del Partito Democratico ed è paradossale perché fu il Pd a promuoverla nel 2017. In quell'anno, la stessa Giorgia Meloni ebbe, però, parole di fuoco nei confronti di una legge contro la quale votò, ammonendo che essa avrebbe prodotto una "democrazia finta". E, tuttavia, il dubbio più autorevole sulla legittimità del meccanismo con cui queste andranno a votare si ha nel leggere le sentenze con la quale la Corte Costituzionale dichiarò costituzionale la legge precedente (conosciuta come Porcellum) con la quale furono capaci di eleggere tre Parlamenti tra il 2006 e il 2013: la legge attuale replica un meccanismo... (Continua a pag. 10)

Primo Papa ad aprire la Porta Santa celestiniana



**Il messaggio di Francesco  
«L'Aquila, andiamo avanti»**

Papa Francesco nel Duomo dell'Aquila (foto © VATICAN MEDIA) A pag. 13

ROMA Caro bollette: i partiti spingono sugli aiuti, Draghi prende tempo. Bassi, Bisozzi e Bulleri alle pag. 2 e 3

Strategie vincenti

Contro questa crisi serve tempestività come per il Covid

Antonio Patuelli

**L**e prossime settimane saranno decisive per l'economia europea ed italiana. La riunione annuale dei governatori delle principali Banche centrali, (...)

Continua a pag. 10

Oltre i programmi, il nodo delle coperture

Pensioni, tra Fornero e quota 41 sfida nell'urna all'ultima riforma



Giusy Franzese  
Francesco Malfetano

**E** uno dei temi più caldi e popolari di tutte le campagne elettorali: la pensione. Le posizioni dei vari schieramenti sono molto diverse tra di loro. E le polemiche infuriano. A pag. 7

## Bollette, spinta sui sostegni

► Salvini sulla scia di Calenda: «Tregua elettorale per chiedere misure urgenti sul caro-gas» Letta cauto: «Ma pronti a votare le norme necessarie». Draghi aspetta i dati sul gettito

ROMA Caro bollette: i partiti spingono sugli aiuti, Draghi prende tempo. Bassi, Bisozzi e Bulleri alle pag. 2 e 3

Strategie vincenti

Contro questa crisi serve tempestività come per il Covid

Antonio Patuelli

**L**e prossime settimane saranno decisive per l'economia europea ed italiana. La riunione annuale dei governatori delle principali Banche centrali, (...)

Continua a pag. 10

Oltre i programmi, il nodo delle coperture

Pensioni, tra Fornero e quota 41 sfida nell'urna all'ultima riforma



Giusy Franzese  
Francesco Malfetano

**E** uno dei temi più caldi e popolari di tutte le campagne elettorali: la pensione. Le posizioni dei vari schieramenti sono molto diverse tra di loro. E le polemiche infuriano. A pag. 7

## Tessere sanitarie senza chip sono a rischio i servizi on line

► La crisi dei semiconduttori costringe a produrre card prive del "cuore" elettronico. Le Asl in difficoltà cercano alternative

Umberto Mancini

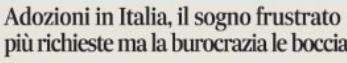
**N**iente micro-chip nelle nuove tessere sanitarie. Una frenata obbligata perché, secondo il ministero dell'Economia, mancano e mancheranno ancora per un po' i preziosi materiali per la realizzazione del circuiti integrati. Insomma, sarà un documento depotenziato, privo delle funzioni più moderne e digitali, che fino ad ora avevano consentito l'accesso ai servizi on line.

A pag. 8

DI Branco a pag. 8

Nel 2021 frenata alle pratiche internazionali

Adozioni in Italia, il sogno frustrato



**p**iù richieste ma la burocrazia le boccia

ROMA L'adozione di un figlio resta un sogno: le richieste aumentano ma la burocrazia blocca tutto. Nel 2021 le domande all'estero sono state 120 in più ma si riducono i casi di successo: lungo e complicato l'iter da seguire. Le spese possono arrivare a 40 mila euro.

Melina a pag. 14

Il Segno di LUCA

LA BALIANCA  
TROVA ARMONIA



**L**a Luna entra nel tuo segno e si congiunge a Mercurio, proponendoti di puntare tutto sulla leggerezza, così affine alla tua natura. In questo contesto, la Luna dà vita a un cocktail originale, in cui il pensiero si allea con le emozioni e i sentimenti, sciogliendo così la tradizionale separazione tra questi due approcci. Troverai così la strada migliore che favoriranno le relazioni e renderanno più facile l'intesa. MANTRA DEL GIORNO Nel dialogo è preferibile che prevalga l'asciutta.

per maggiori informazioni  
L'oroscopo all'interno

**Del Monte Quality**

**LA NOSTRA CURA PER PROTEGGERE LA NATURA**

**COLLEZIONA LE CARDS CON GLI ANIMALI DEL MONTE**

**SCOPRI DI PIÙ SUL NOSTRO IMPEGNO A FAVORE DELLA BIODIVERSITÀ**

**www.delmonteurope.it**

**Sul volo Air France  
I piloti si picchiano,  
separati dalle hostess  
Tregua per atterrare**

**PARIGI** Nemmeno il tempo di arrivare alla quota di crociera che è cominciata la lite: la cabina di comando si è trasformata in un ring, urla, insulti, botte, uno schiaffo, il lancio di un portadocumenti, tentativi di reciproco strangolamento. Il tutto mentre l'aereo A320 di Air France, con i due contendenti dovevano in teoria guidare, aveva appena decollato dall'aeroporto di Ginevra diretto a Parigi. L'infausta scazzottata tra il comandante di bordo e il suo vice è avvenuta a fine giugno, ma se n'è avuta notizia solo l'altroieri. Pierantonzi a pag. 11

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquisibili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto; Il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttimercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero - Primo Piano Notizie € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia - Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Tracce - vol. 2" € 6,50 (testi Lenzi)

-TRX IL:28/08/22 22:50-NOTE:

# il Resto del Carlino

del lunedì

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

LUNEDÌ 29 agosto 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

Il modenese Daniele Polacci

**«Presto libera la donna che mi aggredì a Milano con l'acido: ho paura»**

Giorgi a pagina 16



Nuova polemica dopo Killa

**Dj Francesco contro Riccione La città insorge**

Spadazzi a pagina 13

**ristora**  
 INSTANT DRINKS

## Pensioni anticipate, asse trasversale

Le ipotesi: quota 41 oppure flessibilità in uscita a 62 anni. **Intervista a Sbarra (Cisl)** «Intesa con la Lega? Noi parliamo con tutti» Pressing sul governo perché intervenga sul caro-bollette, ma Draghi frena. **Intervista a Pera** «È il momento di cambiare la Costituzione»

Servizi alle p. 2, 3, 5, 8 e 9

Il dibattito sull'aborto

**La legge non è uguale per tutte**

Marcella Cocchi

**I**l sogno di vivere in un Paese maturo va in frantumi rileggendo quanto è accaduto sul ricorso alla pillola abortiva Ru486. Un ring a colpi di slogan e falsità.

A pagina 7

Gli alleati di Letta

**La sinistra contro i jet privati**

Raffaele Marmo

**F**a un effetto di muffa quel manifesto-post dell'alleanza Verdi-Sinistra italiana di Bonelli & Frattoni che chiede l'abolizione dei jet privati.

A pagina 8

SCUOLA, NUOVE REGOLE: CHI È POSITIVO NON AVRÀ LE LEZIONI ONLINE I PRESIDI CHIEDONO LA SETTIMANA CORTA PER RISPARMIARE SUL GAS



Servizi e commento di Canè a pagina 12

DALLE CITTÀ

Bologna, Alessia aveva 23 anni

**Ragazza morta in autostrada, il dolore del padre «Sempre attenta»**

Trombetta in Cronaca

Bologna, in via dell'Arcoveggio

Motorino si scontra con un'auto  
Grave bambina

Servizio in Cronaca

Bologna, il femminicidio

**Fiaccole e lacrime per Alessandra Domani l'addio**

Marabini in Cronaca

**il Resto del Carlino ovunque ti trovi**

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Effetto inflazione e sensibilità green

**Auto, libri, moda Ora vince l'usato**

Perego, Ponchia e Donelli alle p. 14-15



Intervista al regista Sergio Martino

**«Ho scoperto io Edwige Fenech»**

Bogani a pagina 19

**PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE**SCOPRI SUBITO  
**I TUOI MOMENTI DI BENESSERE**

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022.  
Regolamento completo consultabile su www.ituoimomentidibenessere.it  
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





LUNEDÌ 29 AGOSTO 2022

# IL SECOLO XIX

DEL LUNEDI

1,50€ - Anno DXXVI - NUMERO 33, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. GR. 50 - MANZONI &amp; C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

## LA RICERCA DEL Wwf

Liguria, le balene non migrano più  
A dirlo è la registrazione del canto

PEDEMONTI / PAGINA 13



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

LA SICCITÀ NON HA DANNEGGIATO I VINI LIGURI

È già tempo di vendemmia  
Produzione ridotta ma di qualità

MARGIOCCO / PAGINE 14 E 15



## INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Dramma	Pagina 12
Commerci	Pagina 16
Economia-Marittima	Pagina 17
Politica	Pagina 18
Cinema-Tv	Pagine 29-31
Xtra	Pagine 32
Sport	Pagine 36

IL PREMIER NON SAREBBA INTENZIONATO A VARARE SCOSTAMENTI DI BILANCIO. MA CI SARANNO ALTRI AIUTI

## Gas, Draghi ferma l'assedio dei partiti: no a nuovo deficit

Dopo Calenda, anche Salvini lancia la proposta di una tregua elettorale Letta: «Situazione insostenibile, serve un tetto al prezzo dell'energia»

I partiti sanno che il caro-energia, con i rincari record che strozzano famiglie e imprese, rappresenta una battaglia che nessuno vuole né può rinviare a dopo il voto. Meglio intervenire subito, meglio affidare la soluzione a Mario Draghi. Finché c'è. Venticinque ore dopo essere stata lanciata, la proposta di Carlo Calenda su un "time out" della campagna elettorale per avviare un confronto tra i partiti, inizialmente bocciata da Silvio Berlusconi, viene raccolta da Matteo Salvini. Enrico Letta parla di situazione insostenibile: «Chiediamo che venga messo un tetto al prezzo dell'energia sia a livello nazionale che a livello europeo».

GLI ARTICOLI / PAGINA 2-5



I testa a testa

## SENATO, IL COLLEGIO LIGURIA 2

Mario De Fazio / PAGINA 9

Melley: «Fondamentale salvaguardare il territorio contro frane e alluvioni»

Melley  
Centrosinistra

Pucciarelli: «Impegno per le infrastrutture e la difesa dell'industria»

Pucciarelli  
Centrodestra

## IL COMMENTO

PEPPINO ORTOLEVA

SE PER SALVINI INSEGNARE NON È UN LAVORO

Elsa Fornero, professoressa e già ministro del lavoro del governo Monti, ha lavorato per decenni all'università, dalla laurea fino alla pensione, ha pubblicato negli anni numerosi e importanti lavori scientifici, ha partecipato e partecipa a molti organismi internazionali. Eppure il segretario federale della Lega, Matteo Salvini, la accusa di "non avere mai lavorato in vita sua". L'ARTICOLO / PAGINA 18

AUMENTI FINO AL 7%, IN LIGURIA IL COSTO TOTALE PUÒ ARRIVARE A 1300 EURO

## Libri, diari e cancelleria: tornare a scuola costa caro

A due settimane dall'inizio delle lezioni per l'anno scolastico 2022-2023, famiglie e studenti sono alle prese con il caro-scuola: il costo dei materiali didattici fa registrare un aumento del 7% e per il necessario, tra libri, diari, astucci e penne si può arrivare a spendere 1300 euro. Così i genitori vanno a caccia di offerte nei supermercati.

PEDEMONTI / PAGINA 18

Una libreria a Genova  
PAMBIANCHI

## LUNEDÌ TRAVERSO

## LA TRANSENNA MALATA

CLAUDIO PAGLIERI

L'estate, si sa, è tempo di abbandoni. E io, non potendo adottare un animale, ho deciso di prendermi a cuore la sorte di una delle tante transenne abbandonate in città. La mia è una barriera a cavalletto e si trova davanti all'ingresso del Teatro Carlo Felice, in pieno centro, dove ai primi di luglio è stata lasciata a guardia di un piccolo sbreco su un gradino, roba di pochi centimetri. All'inizio ostentava orgogliosa i colori bianco e rosso della bandiera di San Giorgio e accessori di tutto rispetto: un contrappeso per tenerla in equilibrio, una lucce rossa intermitente. Pensava di dover tenere duro qualche giorno, in attesa dei rinfori o almeno di un tappulo: un poco di cementite, una cazzuola, un tocco di

pittura. Da allora ogni mattina sono passato a salutarla con una carezza e una parola di incoraggiamento. Lei ha resistito a lungo, ma dopo alcune settimane la luce rossa prima si è scaricata, poi è stata sottratta. La transenna ha cominciato a disunirsi e pochi giorni fa due gambe hanno ceduto, l'ha trovata in ginocchio che mi guardava con l'occhio umido stile cavallo di Tex Willer quando gli chiede di non farlo soffrire più. Faccio una proposta al sindaco: attaccare a ogni transenna un adesivo che riporti il giorno in cui è stata posizionata, il nominativo di chi si occupa della pratica, la data prevista per la riparazione. E forse per la piccola manutenzione cittadina potrebbero dare una mano i tanti minori non accompagnati, anche loro destinati a disunirsi. —

**NUOVO BANCO METALLI**  
L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO PREZZO MASSIMO GARANTITO**  
GENOVA CORNIGLIANO: Via Cornigliano n.36/38/40/r  
Tel: 010 6501501  
GENOVA SAN FRUTTUOSO C.So Sardegna 89/R  
ORARIO CONTINUAZO: dal Lunedì al Sábado 8.30/19.30  
[www.banco-metalli.com](http://www.banco-metalli.com)



**AURUM** 1962  
OPERATORE PROFESSIONALE IN ORO AUTORIZZATO DALLA BANCA ITALIANA  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova Corso Buenos Aires 81 r  
(a Franco Cestra Odessa) - Lavori 10/11 - Lunedì-Venerdì 10/12 - V/10

# Il Sole 24 ORE

del lunedì

€2 in Italia  
Lunedì 29 Agosto 2022  
Anno 158°, Numero 237

Prezzo di vendita d'offerta  
Costo minimo €3, Differenza €0,90

con "Pignone per chi lavora" €5,90 e più con "Vivere la pensione" €5,90 in più;  
per il pacchetto "Casa e Auto" €11,90 più con "Vivere la pensione" €5,90 in più;  
per il pacchetto "Casa e Auto" €17,90 più con "Vivere la pensione" €5,90 in più;  
per il pacchetto "Casa e Auto" €22,90 più con "Vivere la pensione" €5,90 in più;  
per il pacchetto "Casa e Auto" €27,90 più con "Vivere la pensione" €5,90 in più;  
per il pacchetto "Casa e Auto" €32,90 più con "Vivere la pensione" €5,90 in più;  
per il pacchetto "Casa e Auto" €37,90 più con "Vivere la pensione" €5,90 in più;  
per il pacchetto "Casa e Auto" €42,90 più con "Vivere la pensione" €5,90 in più;



70 879

0713917812180

Ponte Eridano SpA, R.I.P., ILL. 201/2003  
www.24ore.it - 06.36.00.00.41 - 06.36.00.00.42

Le sezioni  
digitali  
del Sole 24 Ore

L'esperto risponde



33

Scuola

Salute

Stile di vita

Spettacoli

Viaggio

Arte

Cultura

Gioco

Motori



CENTRI DENTISTICI  
**PRIMO**  
IL TUO DENTISTA PER LA VITA  
[www.centridentisticiprimo.it](http://www.centridentisticiprimo.it)

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDEPENDENTE



Lunedì 29 agosto 2022  
Anno LXXVIII - Numero 237 - € 1,20  
Passione di San Giovanni Battista

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1 comma 1, DCR ROMA - Abbonamento a Lazio e prov.: Il Tempo + L'Espresso Oggi € 1,50  
a Firenze e prov.: Il Tempo + Cittadella Oggi € 1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo € 1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti € 1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria € 1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.ilttempo.it](http://www.ilttempo.it)  
e-mail: direzione@ilttempo.it

## EMERGENZA IMMIGRAZIONE

# Invasione Democratica

Gli sbarchi non si fermano  
duemila nelle ultime 24 ore  
Ma per il Pd va tutto bene

Lampedusa esplode e la Ue  
di ridistribuire i migranti  
tra i Paesi non ne vuole sapere

Sono dieci volte di più  
rispetto allo scorso anno  
Meloni: blocco navale subito

### Turismo

#### Estate romana da impazzire

Boom di visitatori  
nonostante la crisi  
E settembre è sold out



Verucci a pagina 16

### Degradò

#### Tevere cloaca a cielo aperto

Siccità e caldo hanno  
trasformato il fiume in una palude verde



Conti a pagina 19

### Burocrazia

#### Enti fantasma spreconi

Le Comunità montane  
abolite 6 anni fa dal 2016  
sono costate 40 milioni

Sbraga a pagina 15

### Litorale

#### Blitz nei locali sulla spiaggia

Controlli e multe  
nelle discoteche della movida

Sereni a pagina 17

### COMMENTI

- PEDRIZZI  
Istituti bancari sempre più ricchi  
La politica intervenga
- D'ANNA  
Nell'arte del governo destra, sinistra e centro non hanno differenze

a pagina 9

### Il Tempo di Osho

## L'ultima della Sinistra per l'ambiente «Aboliamo i jet privati dei ricchi»



Frasca a pagina 9

## Incarico last minute del ministro a favore dell'ex compagno di scuola Speranza promuove il suo amico

Alle 14 il lancio del razzo Artemis 1

Torna il sogno della Luna  
53 anni dopo Armstrong

Campigli a pagina 7

... Il ministro della Sanità, prima di lasciare, ha «piazzato» il suo uomo. Si tratta di un amico conosciuto al liceo messo a capo della potente direzione della Programmazione sanitaria. Una promozione che arriva a un mese dal voto per lo stesso personaggio che nel 2020 il ministro aveva scelto come capo della sua segreteria tecnica.

Martini a pagina 4

**FISIO DANIELI®**

R O M A

Medicina dello sport Fisioterapia Poliambulatorio medico

CONVENZIONATO CON  
I PRINCIPALI FONDI ASSICURATIVI



OFFICIAL SPONSOR  
FROSINONE CALCIO

Viale Stefano Gradi, 145 - 00143 Roma  
(Galleria Azzurra - Eur Fonte Meraviglia)  
Tel. 06 5038432 - 06 5032953  
info@fisiodianelli.it - [www.fisiodianelli.it](http://www.fisiodianelli.it)

### Il diario

di Maurizio Costanzo



È una storia interminabile. Leggo, infatti, che gli eredi dell'ultimo Re d'Italia chiedono la restituzione di un tesoretto di 300 milioni che la famiglia lasciò nel 1946. Sarebbero, credo, i gioielli della Corona, che da tempo i Savoia chiedono indietro. Chi è vicino agli eredi dei Savoia, faccia presente che, finché c'è la Repubblica, probabilmente quegli oggetti non li riavranno mai.

A dir la verità, credevo che si fossero già rassegnati, ma sbagliavo.



**G SOFTWARE**  
esperienza e passione  
al servizio del tuo studio

- Studio per Commercialisti
- Studio per Consulenti del Lavoro
- Studio per Revisori Legali
- Studio per Consulenti Aziendali
- e molto altro ancora...



www.softwaregb.it  
info@softwaregb.it - 06 5705238

\*Anno 32 - n° 202 - € 3,00 - ChF. 4,50 - Sped. in A.P. art. L. c. legge 4064 - DCF Milano - Lunedì 29 Agosto 2022  
Con La riforma del processo tributario a 67,90 in più



• TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

**www.italiaoggi.it**  
**Italia Oggi** Sette  
IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

**G SOFTWARE**  
esperienza e passione  
al servizio del tuo studio

- Studio per Commercialisti
- Studio per Consulenti del Lavoro
- Studio per Revisori Legali
- Studio per Consulenti Aziendali
- e molto altro ancora...



www.softwaregb.it  
info@softwaregb.it - 06 5705238



a pag. 7

**IO Lavoro**

Occupazione, pandemia alle spalle per il franchising

da pag. 41

# Debiti, rateizzarli conviene

Procedure concorsuali e nuova rateizzazione semplificata al test di opportunità: prima di ristrutturare è bene sopesare le opzioni disponibili e i costi-benefici

## Spese, rischio decreto ingiuntivo per chi non è più condomino

Di Rago da pag. 27



## Un'alternativa valida alla crisi

L a rateizzazione dei debiti fiscali è diventata più semplice e può essere un buon escamotage all'apertura della composizione negoziata della crisi o può essere considerata una valida alternativa alla transazione fiscale che va, però, inserita in una procedura concorsuale. Quest'ultima, infatti, pur consentendo una riduzione del debito tributario è pur sempre una procedura concorsuale con tutti i problemi che questo comporta. Innanzitutto, occorre la prova che la proposta è più conveniente, per i creditori, rispetto al caso di fallimento (o meglio, liquidazione). La Composizione negoziata, invece, per ottenere un eventuale stralo richiede un consenso dei creditori che il fisco non può concedere perché la legge non lo prevede. Si tratta di una procedura complessa, lunghe e costose (un buon professionista va pagato, soprattutto nelle procedure concorsuali, dove va pagato anche chi viene nominato dal tribunale).

continua a pag. 3



**G SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

**GESTIRE  
LE FATTURE  
DEI CLIENTI  
SENZA FATICA?  
È POSSIBILE!**

COLLABORAZIONE  
E AUTONOMIA

Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

TUTTO A  
PORTATA DI MANO

Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

CONTABILITÀ  
VELOCE

Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

FATTURE

Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

25 fatture gratuite per ogni tuo cliente

**SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE**

[www.softwaregb.it](http://www.softwaregb.it) - 06 97626328 - info@gbsoftware.it

# LA NAZIONE

LUNEDÌ 29 agosto 2022

1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it
**100% ORZO  
ITALIANO**

La promessa del presidente toscano Giani

**«Le opere per Piombino insieme al via libera per il rigassificatore»**

Filippi e Masiero a pagina 4



Il mega show a Viareggio

**Ciclone Jova  
Hotel e camping presi d'assalto**

Di Grazia a pagina 17

**ristora  
INSTANT DRINKS**

## Pensioni anticipate, asse trasversale

Le ipotesi: quota 41 oppure flessibilità in uscita a 62 anni. **Intervista a Sbarra (Cisl)** «Intesa con la Lega? Noi parliamo con tutti» Pressing sul governo perché intervenga sul caro-bollette, ma Draghi frena. **Intervista a Pera** «È il momento di cambiare la Costituzione»

Servizi alle p. 2, 3, 5, 8 e 9

**Il dibattito sull'aborto**
**La legge non è uguale per tutte**

Marcella Cocchi

**I**l sogno di vivere in un Paese maturo va in frantumi rileggendo quanto è accaduto sul ricorso alla pillola abortiva Ru486. Un ring a colpi di slogan e falsità.

A pagina 7

**Gli alleati di Letta**
**La sinistra contro i jet privati**

Raffaele Marmo

**F**a un effetto di muffa quel manifesto-post dell'alleanza Verdi-Sinistra italiana di Bonelli & Frattoni che chiede l'abolizione dei jet privati.

A pagina 8

**SCUOLA, NUOVE REGOLE: CHI È POSITIVO NON AVRÀ LE LEZIONI ONLINE  
I PRESIDI CHIEDONO LA SETTIMANA CORTA PER RISPARMIARE SUL GAS**


Servizi e commento di Canè a pagina 12

**DALLE CITTÀ****Firenze**
**Ncc e tassisti  
Lite senza fine  
Botta e risposta  
sulle licenze**

Conte in Cronaca

**Firenze**
**Addio Giustiniani  
Figlio illustre  
de La Nazione**

Paoli in Cronaca

**Empolese Valdelsa**
**Caro prezzi  
Anche i circoli  
vanno in crisi**

C. Ciappi in Cronaca

**LA NAZIONE  
ovunque ti trovi**

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Effetto inflazione e sensibilità green

**Auto, libri, moda  
Ora vince l'usato**

Perego, Ponchia e Donelli alle p. 14-15



Intervista al regista Sergio Martino

**«Ho scoperto io  
Edwige Fenech»**

Bogani a pagina 19

**PROSTAMOL SI  
PRENDE CURA DI TE**

**SCOPRI SUBITO  
I TUOI MOMENTI DI  
BENESSERE**

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT



**Vecchio Amaro del Capo®**

# la Repubblica

**Vecchio Amaro del Capo®**

Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari

Anno 29 - N° 33

Lunedì 29 agosto 2022

Oggi con *Affari & Finanza*

In Italia € 1,70

LA CRISI ENERGETICA

## Gas, c'è un tesoro negato

La tassa sugli extra utili delle aziende energetiche doveva valere 10 miliardi, lo Stato ne ha incassato soltanto 1. Pioggia di ricorsi contro la riscossione. Pressing dei partiti sul governo per un immediato decreto aiuti, ma Palazzo Chigi frena in attesa di un quadro preciso delle risorse finanziarie disponibili

**Speranza: "Meloni e Salvini corteggiano i No-Vax, ma il Covid circola ancora"**

### L'editoriale

**Se la destra rinuncia al centro**

di Ezio Mauro

Dov'è il centro del sistema politico italiano? Difficile individuarlo a occhio nudo, anche se forse mai come in queste prossime elezioni abbondano le sigle travestite e le pretese trasformiste di rappresentare quest'area sociale, questa cultura politica e soprattutto questo luogo mitologico.

• a pagina 29

### L'analisi

**Spinte ai salari i conti non tornano**

di Boeri e Perotti

Una proposta comune al programma di Azione e del Partito Democratico, e molto discussa per ovvie ragioni, è un mese di stipendio in più ai lavoratori dipendenti. I dettagli sono diversi, ma entrambe sono irrealistiche. Partiamo da Azione. Si propone una «detassazione straordinaria – per il 2022 – di un'extra mensilità».

• a pagina 7

**ROMA** – Nodo risorse sul nuovo decreto legge per sostenere le famiglie allo studio del governo Draghi. La tassa sugli extra profitti delle imprese, che doveva ammontare a oltre dieci miliardi, ne ha finora garantito solo uno: molte aziende non hanno pagato. I partiti fanno pressure su Draghi per un decreto aiuti, ma il premier vuole un quadro più chiaro delle risorse. E la propaganda politica impatta sulla salute: in un'intervista a Repubblica il ministro Speranza dice: «Meloni e Salvini corteggiano i No-Vax, ma il Covid circola ancora».

Ciriaco, Conte, Lauria, Mattera e Pagni • da pagina 2 a pagina 8

### Le interviste



Tajani "Subito con Draghi misure in deficit"

di Serenella Mattera • a pagina 4



Tremonti "Non un euro in più di debito"

di Emanuele Lauria • a pagina 5

### L'Italia al voto

Il fascismo eterno come stato d'animo

di Corrado Augias • a pagina 29

### Guerra in Ucraina



**Giro di vite dell'Ue sui visti ai russi**

dalla nostra corrispondente  
Tonia Mastrobuoni • a pagina 17

**Nel sottomarino italiano a caccia di Ottobre Rosso**

di Gianluca Di Feo  
• alle pagine 14 e 15

### Franano in mare i rifiuti della discarica cittadina



▲ L'isola I rifiuti arrivati nel mare, ultimo disastro ambientale a Stromboli

**Stromboli attende il suo terzo disastro**

di Luca Ricolfi • a pagina 21

**Joël Dicker**  
Il caso Alaska Sanders



La nave di Teseo

Il nuovo romanzo  
dopo  
*La verità sul caso Harry Quebert e Il libro dei Baltimore*



**IL LIBRO DELL'ANNO  
OLTRE 300.000 COPIE**

### Scienza



Hai un gemello  
segreto  
con il tuo Dna

di Kate Golembiewski  
• a pagina 27

### Il racconto

Quando la morte  
ci incontra per caso

di Gabriele Romagnoli

A fare impressione è la  
sequenza degli avvenimenti.  
Una bambina gioca in un giardino  
e una statua di marmo cade  
proprio addosso a lei.

• a pagina 22

**SmartRep**  
Scansionando il  
codice con lo  
smartphone, si  
accede all'intera  
offerta digitale  
di Repubblica

### Il caso



**Geografia dei farmaci  
Prozac ai toscani  
Viagra ai campani**

di Michele Bocci  
• a pagina 23

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49821923 - Sped. Abbr.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Marconi & C.  
Milano - via Wenceslao, 1 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@marconi.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia KN 22 - € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,00  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

N2



**LASCIAZIA**  
PER CURARE IL COVID  
NON BASTAVA IL BRUFEN  
EUGENIA TOGNOTTI



L'immediata messa in stato d'accusa del ministro della Salute e del Cts. L'arresto e la prigione a vita per tutti. -- PAGINA 15  
FLAVIA AMARILE - PAGINA 14



**LO SPORT**  
MAGNIFICO VERSTAPPEN  
FERRARI ANCORA PIÙ GIÙ  
STEFANO MANCINI

Alesei della sera Max Verstappen firma gli ultimi autografi e lascia il circuito di Spa assediato dai tifosi. Da da 14° a primo, ha schiacciato gli avversari. -- PAGINA 32 E 33



# LA STAMPA

LUNEDÌ 29 AGOSTO 2022

1,70 € II ANNO 156 II N.237 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONVIN. L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TD II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it) GNN

IL BOOM DEL GAS STROZZA LE FAMIGLIE E SPAVENTA LA POLITICA CHE ORA CHIEDE AL PREMIER INTERVENTI STRAORDINARI

## Caro bollette, i paletti di Draghi

Dopo Calenda, anche Salvini invoca l'armistizio elettorale. Letta: situazione insostenibile. Palazzo Chigi: no a nuovo deficit

## L'ANALISI

**LA CRISI ENERGETICA E QUELLA DI BERLINO**  
LUCIO CARACCIOLIO



Il nostro futuro dipenderà in decisiva parte da tempi e modi con cui la Germania uscirà dalla crisi strutturale in cui è finita causa invasione russa dell'Ucraina. Il cancelliere Olaf Scholz fu rapido nel cogliere il cambio di paradigma, classificato "svolta epocale" ("Zeitenwende"). Davanti al parlamento plaudente Scholz annunciò il 27 febbraio un fondo di 100 miliardi per rinsanguare le Forze armate tedesche, disarmate alla fine della guerra fredda, e lo stanziamento di una somma annua pari almeno al 2% del pil per la Bundeswehr, ciò che farebbe della Germania il terzo paese al mondo per investimenti militari. Salto quantico per l'autoproclamata "potenza di pace". Dalle parole ai fatti – a parte l'annunciato acquisto di caccia F-35 dall'America – il passo si annuncia lungo. -- PAGINA 27

## IL COMMENTO

**INBALIA DI LEADER INCAPACIDI TUTTO**  
ALESSANDRO DE ANGELIS



Solo in Italia gli stessi che hanno tirato giù il governo poche settimane fa (e la crisi energetica era già drammatica) adesso si affannano a chiedere un intervento urgente – addirittura un "armistizio" dice Salvini – che, altro paradosso, il premier sarà costretto a varare come "emendamento" nel decreto aiuti non potendo fare un nuovo decreto a Camere sciolte. -- PAGINA 27

## LA POLITICA

**Renzi: Pd in confusione Giorgia finta moderata**  
Alessandro Barbera

**Ronzulli: questa sinistra aiuta gli speculatori**  
Francesco Olivo

## LA POLEMICA

**IL "SABATO FASCISTA" E I GIOVANI DEVIANTI**  
PAOLO CREPET

Ogni volta che i partiti lambiscono la "questione giovanile" emergono proposte sorprendenti che svelano un intreccio di insipienza e fastidio. -- PAGINA 27

## L'INFORMAZIONE

**Santoro: noi derubati del diritto di scegliere**  
Niccolò Carratelli

**Damilano: qui nessuno sa parlare agli indecisi**  
Fabio Martini

EUROPA PRONTA A BLOCCARE I VISTI AI RUSSI MENTRE LA GUERRA HA GIÀ FATTO PIÙ DI 400 GIOVANISSIME VITTIME

## Bambini, una strage senza fine

FRANCESCO SEMPRINI, RICK MAVE



**L'IDEOLOGIA PUTINIANA RELIGIONE, POPOLO, FAMIGLIA**  
NONA MIKHELIDZE



L'eurasianismo apparve negli anni Venti tra gli emigrati russi. «Iskod k Vostoku. Predchustvia i Svershennia. Utverzhdenie Evrazii» («Esodo verso Est. Presentimenti ed eventi. Un'affermazione dell'eurasianismo») fu il primo manifesto. -- PAGINE 24 E 25

## IL CASO

**Overbooking selvaggio i prigionieri dell'aeroporto**

LUIGI GRASSIA

E' episodi riferiti al telefono da lettori di *La Stampa*, in quest'estate problematica per i voli. Dalla Sardegna: «Sono in aeroporto, ho il mio regolare biglietto, ma non mi fanno partire. Overbooking, mi dicono. Ma anche dicendolo in inglese a me sembra una truffa bella e buona». -- PAGINA 26



## L'INCHIESTA

**Quei ragazzi travolti dagli ubriachi al volante**

MONICA SERRA

Stella, Giovanni, Flavia e Simone sono solo le ultime quattro giovanissime vittime. Vite spezzate, tra i 15 e i 22 anni, in incidenti stradali causati da ubriachi al volante. Una lunga scia di sangue che anni di politiche e progetti italiani e dell'Unione europea non riescono a fermare. -- PAGINA 19



## I DIRITTI

**CARA MELONI LE QUOTE ROSA NON SI TOCCANO**

ELENA BONETTI, LELLA GOLFO



A scandalosamente prescindere dalla realtà» dice la ministra Bonetti. «Idéa balzana», la definisce Lella Golfo. -- PAGINA 8

## IL DIBATTITO

**SINISTRA E CULTURA SERVE UN DREYFUS**

GIOVANNI DE LUNA



In questa campagna elettorale sembra si sia accentuata la contrapposizione tra un'Italia che vota a destra e il mondo della cultura schierato a sinistra. -- PAGINA 29

## LE IDEE

**RUMIZ E I CONFINI "DANNO IDENTITÀ"**

SIMONETTA SCIANDIVASI



Per ogni domanda che si è posta, Paolo Rumiz ha fatto un viaggio. A piedi, in bici, in treno, in macchina, per aria, per mare, per terra. -- PAGINE 26 E 29

**NOBIS ASSICURAZIONI**  
L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!  
[www.nobis.it](http://www.nobis.it)

20829  
977122176003

**dicaf GHIGO**  
**Espresso Italiano**  
Dal 1942

PIMCO  
pimco.it

**LE PARTECIPAZIONI CDP  
LA NUOVA MAPPA  
DELLO  
STATO PADRONE  
VALE 31 MILIARDI**

di Alessandra Puato 12



**BRAND  
GANASSINI (RILASTIL):  
CON PIÙ OTTIMISMO  
POSSIAMO RILANCIARE  
CONSUMI E INVESTIMENTI**

di Francesca Gambarini 11

**ALLARME INFLAZIONE  
LIQUIDITÀ SVALUTATA:  
DAI BOND AI FONDI  
3 IDEE PER DIFENDERSI  
CONTRO IL CARO-VITA**

di Gabriele Petrucciani 26

PIMCO  
pimco.it

# L'Economia

Risparmio, Mercato, Imprese  
*del CORRIERE DELLA SERA*

**PROMESSE  
E REALTÀ DEL PAESE  
LA RICCHEZZA  
VA CREATTA  
PRIMA DI ESSERE  
DISTRIBUITA**

Serve un giorno della «formica»:  
chiedere ai partiti come produrre  
di più e meglio (poi spendere)

di Ferruccio de Bortoli  
Con articoli di Alberto Brambilla, Stefano Caselli,  
Dario Di Vico, Daniele Manca, Piergaetano Marchetti,  
Nicola Salutti, Danilo Taino, Marco Ventoruzzo  
2, 3, 4, 5, 6, 17

REDDITO FISSO  
di Angelo Drusiani 29  
LE BUONE CEDOLE DEL 3%

**ALBERGHI & ITALIAN STYLE  
FONTANA  
(VILLA D'ESTE):  
CORTEGGIATI  
DA CATENE E FONDI,  
NON VENDIAMO  
ANZI PUNTIAMO  
SU VENEZIA E ROMA**

di Isidoro Trovato 10

**IMPRESE & SUPERBOLLETTE  
CAPUANO (BURGO):  
LE AZIENDE POSSONO  
SPINGERE SUBITO IL PIL  
AI LIVELLI PRE CRISI  
MA L'UE DEVE INTERVENIRE  
SUI COSTI DELL'ENERGIA**

di Daniela Polizzi 9

**Giuseppe  
Fontana**  
Presidente di Villa d'Este



## DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

mitsubishielectric.it

Fabrica SGR per Residenza Universitaria  
Campus Venezia Santa Marta  
ha scelto Mitsubishi Electric  
per la realizzazione di sistemi  
per il riscaldamento  
e raffrescamento d'aria.

CAMPUS VENEZIA  
SANTA MARTA (Venezia)

Jacobs  
FABRICA IMMOBILIARE



Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta  
in prestigiosi e avveniristici progetti,  
grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche  
e ad un'ampia gamma di servizi dedicati  
pre e post vendita.

Oggi è il partner ideale perché ha a cuore  
non solo il rispetto ambientale,  
ma anche il risparmio energetico che si traduce  
in una significativa riduzione dei consumi.

Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.

**MITSUBISHI  
ELECTRIC**  
CLIMATIZZAZIONE

## Caos Wartsila a Trieste, Daewoo 'dribbla' lo sciopero dei lavoratori: 'Carichiamo da soli i motori'

Redazione

Dopo lo stop ad oltranza dei sindacati i coreani chiedono l' autoproduzione: si annuncia battaglia **Trieste** - Clima teso a **Trieste** dopo lo sciopero dei lavoratori del porto che svolgono l' attività legata alla Wartsila: si sono fermati ad oltranza per bloccare i dodici motori pronti ad essere caricati sulla nave Uhl Fusion e destinati in Corea del Sud alla Daewoo . Uno stop per solidarietà nei confronti dei lavoratori dello stabilimento triestino che sarà chiuso dopo la decisione della multinazionale finlandese . Adesso si prospetta un colpo di scena: con i coreani che chiederanno all' Autorità portuale di operare in autoproduzione . Non solo perché Daewoo avrebbe anche chiesto di operare su una banchina diversa da quella solitamente utilizzata da Wartsila, sul canale navigabile, più vicina per 10 dei 12 motori. Il motivo? La ragione è che se opera, una volta fatti pervenire i motori in banchina, nella area in concessione Warsila non avrebbe ragione di chiedere l' autoproduzione. Infatti vi sono mezzi di sollevamento adeguati e chiedere l' uso delle gru di bordo non troverebbero una giustificazione. Ma lo sciopero dei lavoratori Warsila bloccherebbe tale operazione. Andando su altra banchina priva di mezzi di sollevamento a terra giustificherebbe la richiesta di operare con proprio personale e propri mezzi di bordo. Per ottenere autoproduzione va verificata la certificazione dei mezzi di bordo, le attività di manutenzione degli stessi e verificare se il personale di bordo è specializzato e in possesso dei requisiti. Un controllo che deve essere fatto dall' Autorità Marittima. A terra, in banchina, vi deve essere infatti personale non marittimo e altrettanto specializzato per incocciare i motori in sicurezza. Devono essere lavoratori portuali autorizzati, dipendenti del concessionario o della Agenzia del Lavoro portuale: in teoria lavoratori che non dovrebbero aderire allo sciopero. Infine la banchina dove vorrebbe attraccare la nave non ha la certificazione per operate in sicurezza in base al peso dei motori. Inoltre UHL Fusion risulterebbe coperta da contratto nazionale portoghese che limita specificatamente l' autoproduzione ai casi nei quali i portuali lo permettano (ma mai in caso di sciopero dei portuali), quindi la richiesta a **Trieste** non sarebbe giustificabile.

The screenshot shows a news article from the 'ShipMag' website. The headline reads: 'Caos Wartsila a Trieste, Daewoo "dribbla" lo sciopero dei lavoratori: "Carichiamo da soli i motori"'. The article discusses the strike at Wartsila in Trieste and how Daewoo is circumventing it by requesting port authorities to handle the engines themselves. It includes several paragraphs of text and a sidebar on the right.

## Portuali e operai, le barricate di Trieste: "Wartsila licenzia e noi fermiamo le navi"

Trieste - "Tutta Trieste risponda immediatamente all' appello che verrà lanciato all' ora zero": parole che suonano come un' ideale, pacifica chiamata alle armi a difesa del territorio e del suo futuro industriale quelle che Fim-Cisl, Fiom-Cgil e Uilm hanno scelto ieri per preannunciare in una lettera aperta alla città l' inizio del braccio di ferro decisivo nella vertenza Wärtsilä, il colosso che ha deciso il licenziamento di 451 operai e la delocalizzazione in Finlandia. Una battaglia civile che avrà come fronte principale le banchine del canale navigabile, quelle su cui lavoratori e sindacati sono decisi a non far arrivare i 12 motori navali prodotti nello stabilimento di Bagnoli e già acquistati dalla sudcoreana Daewoo. Perché una volta trasferiti in banchina i propulsori dal valore di milioni di euro potrebbero essere caricati sul cargo Uhl Fusion grazie alle due gigantesche gru di cui dispone la nave noleggiata dalla multinazionale asiatica, che nel frattempo è arrivata nel golfo di Trieste e da ieri sera è ancorata in rada davanti a Barcola. L' ora zero scatterà nel momento in cui dovessero cominciare le operazioni per portare i motori dall' area di stoccaggio, dove si trovano attualmente, alle banchine. Al momento opportuno, scrivono i sindacati, "le lavoratrici e i lavoratori di Wärtsilä saranno davanti ai motori per evitare che qualche crumiro li voglia trasportare sotto la nave. Ma da soli non potranno risolvere tutto. Servirà che tutta Trieste risponda immediatamente». Il concetto è chiaro: una richiesta di aiuto per boicottare l' imbarco dei preziosi motori. I lavoratori sono pronti a trasferire in pochi minuti il presidio dai cancelli dello stabilimento al tratto tra l' area di stoccaggio e le banchine, bloccando con una forma di resistenza passiva il trasferimento dei motori, che si effettua solo su gomma. Ma con un presidio di centinaia di persone, rimpinguato da un numero consistente di comuni cittadini, qualunque iniziativa finalizzata allo sgombero verrebbe frenata sul nascere. «Il sindaco ha già detto che vuole piazzarsi con la sua auto davanti ai motori - rimarca Fabio Kanidisek (Rsu Fim Cisl) -. Speriamo che anche il presidente della Regione Fedriga sia al nostro fianco. Chiederemo pure al vescovo Gianpaolo Crepaldi di venire a bloccare i motori. Ma soprattutto, ci aspettiamo che ci siano i cittadini triestini e siamo sicuri che non ci deluderanno". "Chiediamo un ultimo sforzo alla città: aiutarci partecipando al presidio e non mancando alla manifestazione in piazza del 3 settembre" afferma Andrea Dellapietra (Rsu Fiom). "Qui non è in gioco solo il futuro di Wärtsilä - precisa Giacomo Viola (Rsu Uilm) -, la città deve capire che dobbiamo difendere tutto il comparto industriale triestino". Intanto ieri è cominciato lo sciopero a oltranza in segno di solidarietà, di tutte le maestranze delle imprese portuali per le operazioni (spostamento, imbarco e rizzaggio), connesse all' attività di Wärtsilä, proclamato da Filt-Cgil, Fit-Cisl,



## The Medi Telegraph

Trieste

---

Ultrasporti e Ugl mare. Si preannuncia un' adesione compatta, mentre, come sottolineano i sindacati, la vertenza sta giungendo a un momento critico. Il tentativo di portare via i 12 motori viene visto come un modo per provare a "forzare la situazione" prima della scadenza del 60esimo giorno previsto per la presentazione di un piano di mitigazione o di re-industrializzazione, con il ministero dell' Economia che ancora non ha riconvocato il tavolo di confronto a Roma. La scadenza è fissata per il 14 settembre. Per quella stessa data è stata fissata l' udienza per discutere l' esposto per condotta antisindacale da parte di Wärtsilä depositato al Tribunale di Trieste dai sindacati.



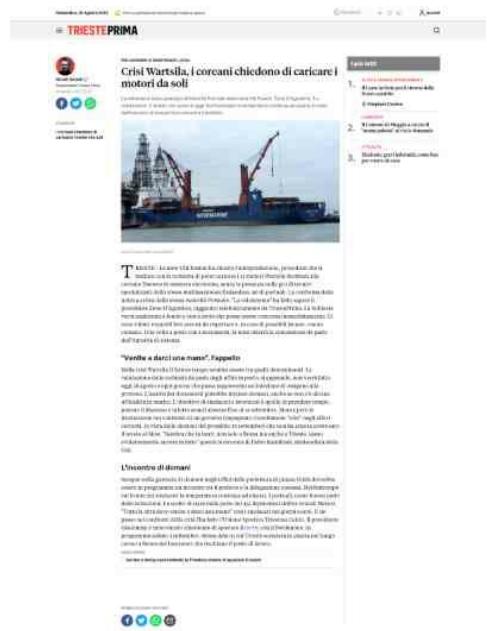
## Trieste Prima

Trieste

### Crisi Wartsila, i coreani chiedono di caricare i motori da soli

*La richiesta è stata avanzata all' Autorità Portuale dalla nave Uhl Fusion. Zeno D' Agostino:*

La richiesta è stata avanzata all' Autorità Portuale dalla nave Uhl Fusion. **Zeno D' Agostino**: "La valuteremo". L' analisi non avverrà oggi. Nel frattempo la temperatura continua ad alzarsi, in vista dell' incontro di domani tra i coreani e il prefetto TRIESTE - La nave Uhl Fusion ha chiesto l' autoproduzione, procedura che si traduce con la richiesta di poter caricare i 12 motori Wartsila destinati alla coreana Daewoo in maniera autonoma, senza la presenza sulle gru di tecnici specializzati della stessa multinazionale finlandese, né di portuali. La conferma della notizia arriva dalla stessa Autorità Portuale. "La valuteremo" ha fatto sapere il presidente **Zeno D' Agostino**, raggiunto telefonicamente da TriestePrima. La richiesta verrà analizzata a fondo e non è detto che possa essere concessa immediatamente. Ci sono infatti requisiti ben precisi da rispettare e, in caso di possibili lacune, vanno colmate. Una volta a posto con i documenti, la nave otterrà la concessione da parte dell' Autorità di sistema. "Venite a darci una mano", l' appello Nella crisi Wartsila il fattore tempo sembra essere tra quelli determinanti. La valutazione della richiesta da parte degli uffici in porto, si apprende, non verrà fatta oggi 28 agosto e ogni giorno che passa rappresenta un' iniezione di ossigeno alla protesta. L' analisi dei documenti potrebbe iniziare domani, anche se non c' è alcuna ufficialità in merito. L' obiettivo di sindacati e lavoratori è quello di prendere tempo, portare il dissenso e la lotta avanti almeno fino al 14 settembre. Monta però la frustrazione nei confronti di un governo (impegnato ricordiamolo "solo" negli affari correnti, in vista delle elezioni del prossimo 25 settembre) che non ha ancora convocato il tavolo al Mise. "Sembra che in tanti, non solo a Roma ma anche a Trieste, siano evidentemente ancora in ferie" questa la stoccata di Fabio Kanidisek, sindacalista della Cisl. L' incontro di domani Sempre nella giornata di domani negli uffici della prefettura di piazza Unità dovrebbe essere in programma un incontro tra il prefetto e la delegazione coreana. Nel frattempo sul fronte dei sindacati la temperatura continua ad alzarsi. I portuali, come buona parte delle istituzioni, ha scelto di stare dalla parte dei 451 dipendenti dell' ex Grandi Motori. "Tutta la città deve venire a darci una mano" così i sindacati nei giorni scorsi. E un passo nei confronti della città l' ha fatto l' Unione Sportiva Triestina Calcio. Il presidente Giacomini è intervenuto chiedendo di spostare il derby con il Pordenone, in programma sabato 3 settembre, stessa data in cui Trieste scenderà in piazza nel lungo corteo a favore dei lavoratori che rischiano il posto di lavoro.



## Ravenna Today

Ravenna

### Maltempo, il monito della Guardia Costiera: "Divieto di accesso a dighe e moli"

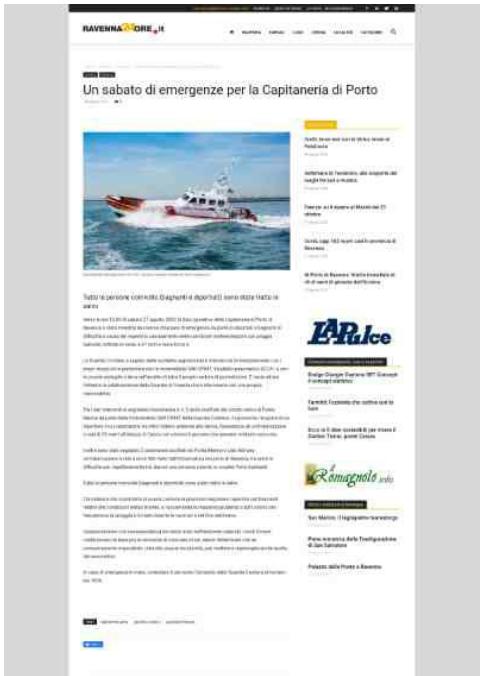
La Capitaneria di Porto di Ravenna ha ricevuto una "allerta meteo idrogeologica-idraulica" da parte dell' Agenzia Regionale della Protezione Civile La Capitaneria di Porto di Ravenna ha ricevuto una "allerta meteo idrogeologica-idraulica" da parte dell' Agenzia Regionale della Protezione Civile nel periodo compreso dal giorno 28 agosto al giorno 29 agosto, nel quale potranno verificarsi. In questo lasso di tempo per tutta la giornata di domenica "sono previste condizioni favorevoli allo sviluppo di temporali forti, in particolare durante le ore pomeridiane, con possibili effetti e danni associati più probabili sulle zone appenniniche e sulle zone di pianura settentrionale". La Capitaneria di Porto di Ravenna "sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell' Ordinanza 07/2020 dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che, tra l' altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da Arpae nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l' obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture".



The screenshot shows a news article titled "Maltempo, il monito della Guardia Costiera: 'Divieto di accesso a dighe e moli'" from the Ravenna Today website. The article discusses a weather alert issued by the regional protection agency regarding strong winds and potential damage, particularly in hilly areas and northern plains. It references an ordinance from the Authority for the System of Ports of the Adriatic Sea Center-North. The website layout includes a header with the site's name, a main content area with the article, and a sidebar with other news items and links.

## Un sabato di emergenze per la Capitaneria di Porto

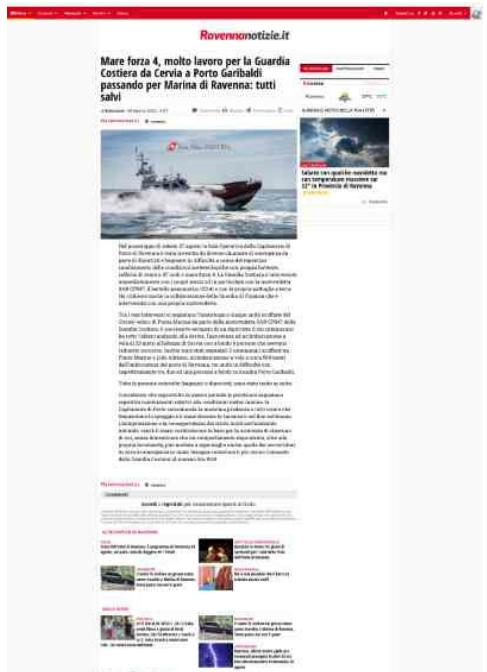
Motovedetta della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Ravenna (foto di repertorio) Tutte le persone coinvolte (bagnanti e diportisti) sono state tratte in salvo Verso le ore 15.00 di sabato 27 agosto 2022 la Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Ravenna è stata investita da diverse chiamate di emergenza da parte di diportisti e bagnanti in difficoltà a causa del repentino cambiamento delle condizioni metereologiche con pioggia battente, raffiche di vento a 47 nodi e mare forza 4. La Guardia Costiera a seguito delle suddette segnalazioni è intervenuta immediatamente con i propri mezzi ed in particolare con la motovedetta SAR CP847, il battello pneumatico GC141 e con le proprie pattuglie a terra nell' ambito di tutto il proprio ambito di giurisdizione. E' stata altresì richiesta la collaborazione della Guardia di Finanza che è intervenuta con una propria motovedetta. Tra i vari interventi si segnalano l' assistenza a n. 5 unità scuffiate del circolo velico di Punta Marina da parte della motovedetta SAR CP847 della Guardia Costiera, il successivo recupero di un diportista il cui catamarano ha rotto l' albero andando alla deriva, l' assistenza ad un' imbarcazione a vela di 23 metri all' altezza di Cervia con a bordo 6 persone che avevano richiesto soccorso. Inoltre sono stati segnalati 2 catamarani scuffiati tra Punta Marina e Lido Adriano, un' imbarcazione a vela a circa 500 metri dall' imboccatura del porto di Ravenna, tre unità in difficoltà con rispettivamente tre, due ed una persona a bordo in località Porto Garibaldi. Tutte le persone coinvolte (bagnanti e diportisti) sono state tratte in salvo. Considerato che soprattutto in questo periodo le previsioni segnalano repentini cambiamenti relativi alle condizioni meteo marine, si raccomanda la massima prudenza a tutti coloro che frequentano la spiaggia e il mare durante le vacanze o nel fine settimana. L' autoprotezione e la consapevolezza dei rischi insiti nell' ambiente naturale, com' è il mare, costituiscono la base per la sicurezza di ciascuno di noi, senza dimenticare che un comportamento imprudente, oltre alla propria incolumità, può mettere a repentaglio anche quella dei soccorritori. In caso di emergenza in mare, contattare il più vicino Comando della Guardia Costiera al numero blu 1530.



## Mare forza 4, molto lavoro per la Guardia Costiera da Cervia a Porto Garibaldi passando per Marina di Ravenna: tutti salvi

Redazione

Nel pomeriggio di sabato 27 agosto la Sala Operativa della Capitaneria di **Porto di Ravenna** è stata investita da diverse chiamate di emergenza da parte di diportisti e bagnanti in difficoltà a causa del repentino cambiamento delle condizioni metereologiche con pioggia battente, raffiche di vento a 47 nodi e mare forza 4. La Guardia Costiera è intervenuta immediatamente con i propri mezzi ed in particolare con la motovedetta SAR CP847, il battello pneumatico GC141 e con le proprie pattuglie a terra. Ha richiesto anche la collaborazione della Guardia di Finanza che è intervenuta con una propria motovedetta. Tra i vari interventi si segnalano l' assistenza a cinque unità scuffiate del Circolo velico di Punta Marina da parte della motovedetta SAR CP847 della Guardia Costiera, il successivo recupero di un diportista il cui catamarano ha rotto l' albero andando alla deriva, l' assistenza ad un' imbarcazione a vela di 23 metri all' altezza di Cervia con a bordo 6 persone che avevano richiesto soccorso. Inoltre sono stati segnalati 2 catamarani scuffiati tra Punta Marina e Lido Adriano, un' imbarcazione a vela a circa 500 metri dall' imboccatura del **porto di Ravenna**, tre unità in difficoltà con rispettivamente tre, due ed una persona a bordo in località **Porto Garibaldi**. Tutte le persone coinvolte (bagnanti e diportisti) sono state tratte in salvo. Considerato che soprattutto in questo periodo le previsioni segnalano repentini cambiamenti relativi alle condizioni meteo marine, la Capitaneria di **Porto** raccomanda la massima prudenza a tutti coloro che frequentano la spiaggia e il mare durante le vacanze o nel fine settimana. L' autoprotezione e la consapevolezza dei rischi insiti nell' ambiente naturale, com' è il mare, costituiscono la base per la sicurezza di ciascuno di noi, senza dimenticare che un comportamento imprudente, oltre alla propria incolumità, può mettere a repentaglio anche quella dei soccorritori. In caso di emergenza in mare, bisogna contattare il più vicino Comando della Guardia Costiera al numero blu 1530.



**Allerta Meteo: Capitaneria di Porto di Ravenna. Divieto di accesso alle dighe foranee e moli guardiani in caso di condizioni metereologiche avverse**

In seguito alla ricezione di una "ALLERTA METEO IDROGEOLOGICA-IDRAULICA" da parte dell' Agenzia Regionale della Protezione Civile con Allerta n. 054/2022 nel periodo compreso dal giorno 28.08.2022 alle ore 00.00 al giorno 29.08.2022 alle ore 00.00, nel quale potranno verificarsi: "Per la giornata di domenica 28 agosto sono previste condizioni favorevoli allo sviluppo di temporali forti, in particolare durante le ore pomeridiane, con possibili effetti e danni associati più probabili sulle zone appenniniche e sulle zone di pianura settentrionale". La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell' Ordinanza n°07/2020 dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che, tra l' altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l' obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.



## Dopo Felixstowe, a Livorno i camalli chiedono aumenti

Sulle banchine d' Europa il clima rimane teso. I portuali inglese sono in sciopero a oltranza in uno dei principali scali del Paese, Felixstowe. Minacciano la catena logistica già provata dal continuo congestionamento. E soprattutto, ma in fondo era proprio il loro intento, rischiano di mettere in crisi l' approvvigionamento dei magazzini in vista dell' abbuffata di consumi previsti per Natale. I portuali inglesi rivendicano un aumento salariale e migliori condizioni di lavoro. E sono le stesse motivazioni che hanno portato anche i camalli livornesi a minacciare lo stop delle banchine del **porto di Livorno**. Vogliono una busta paga più pesante del 10% e più sicurezza. Se non otterranno queste due condizioni, i sindacati hanno fatto sapere che sono pronti a bloccare i moli per 10 giorni. I portuali chiedono "una cognizione ed adeguamento dei livelli retributivi, oltre alla verifica della rotazione dei contratti a tempo determinato e stabilizzazione dei lavoratori precari per mezzo di una campagna di assunzioni con contratti a tempo indeterminato".



## Brindisi Report

Brindisi

### Continua la "sfilata" di super yacht: al largo del litorale c' è Baraka

*Il lussuoso panfilo, costruito da una società turca, ha attirato la curiosità dei bagnanti di Torre San Gennaro*

TORRE SAN GENNARO - I bagnanti stamattina (domenica 28 agosto), perlomeno finché le condizioni meteorologiche lo hanno consentito, lo hanno ammirato incuriositi dalla spiaggia di Torre San Gennaro, marina di Torchiarolo. Quel maestoso yacht che si intravedeva all' orizzonte è diventato l' attrazione della mattinata. Si trattava di Baraka, panfilo che tuttora sosta al largo del litorale a sud di Brindisi. L' ennesima meraviglia del mare che transita dalle parti di Brindisi è un charter lungo poco più di 58 metri, per quasi 10 metri di lunghezza e un pescaggio di 3,3 metri. Viaggia a una velocità di crociera di 13 nodi. E' stato realizzato nel 2010 da una società turca, sulla base di un progetto redatto dal designer Francesco Paszkowski. Baraka può garantire una vacanza da sogno fino a un massimo di 12 ospiti, assistiti da 16 membri dell' equipaggio. Il confort è assicurato, con spazi per il fitness, una jacuzzi e altro ancora. I mega yacht, insomma, continuano a regalare spettacolo. Basti pensare che nel **porto** interno di Brindisi è ancora ormeggiato il New Secret , mentre fino a qualche giorno fa, sempre sul lungomare Regina Margherita, era in "vetrina" il Men of Steel , il gioiello dei mari realizzati per Steven Spielberg, poi acquistato da un miliardario canadese.

The screenshot shows a news article from the Brindisi Report website. The title is "Continua la 'sfilata' di super yacht: al largo del litorale c' è Baraka". The article includes a large image of the yacht Baraka at sea. Below the image is a detailed description of the yacht's features and history. The page also features social media sharing buttons and a sidebar with other news items and advertisements.

## **Lo Russo: "Il rigassificatore di Gioia Tauro ci salverà dalla dipendenza russa"**

Il progetto ha già ottenuto la valutazione di impatto ambientale Torino - "Piombino e Ravenna non bastano. Il governo si impegni nella realizzazione anche del rigassificatore di **Gioia Tauro**". Lo ha detto alla Stampa il sindaco di Torino, Stefano Lo Russo , professore ordinario di geologia applicata e componente del Board dell' Energy Security Transition Lab (EST) presso l' Energy Center del Politecnico. "Iren e Sorgenia controllano al 50% ciascuno una società che ha in pancia l' autorizzazione per realizzare un rigassificatore su piastra fissa nel **porto di Gioia Tauro**. Un vecchio progetto, poi fermo, che però ha già ottenuto la valutazione di impatto ambientale. La capacità di rigassificazione prevista è di 12 miliardi di metri cubi annui (circa un quinto del fabbisogno italiano), il costo stimato dell' impianto è di circa 1 miliardo e si prevede che può essere pronto in 3/5 anni. Realizzarlo sarebbe molto importante perché servirebbe a colmare quasi tutto il gap che ci manca per sostituire il gas dalla Russia ".

The screenshot shows a news article from the ShipMag website. The headline reads: "Lo Russo: 'Il rigassificatore di Gioia Tauro ci salverà dalla dipendenza russa'" (Lo Russo: "The LNG terminal at Gioia Tauro will save us from Russian dependence"). The article text is as follows:

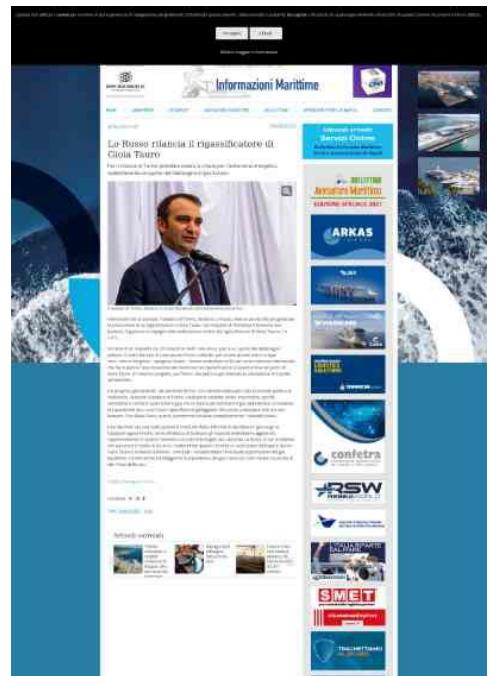
Il progetto ha già ottenuto la valutazione di impatto ambientale. Il rigassificatore su piastra fissa nel porto di Gioia Tauro, voluto dal sindaco di Torino, Stefano Lo Russo, potrebbe essere pronto in 3-5 anni. Iren e Sorgenia controllano al 50% ciascuno una società che ha in pancia l'autorizzazione per realizzare un rigassificatore su piastra fissa nel porto di Gioia Tauro. Un vecchio progetto, poi fermo, che però ha già ottenuto la valutazione di impatto ambientale. La capacità di rigassificazione prevista è di 12 miliardi di metri cubi annui (circa un quinto del fabbisogno italiano), il costo stimato dell'impianto è di circa 1 miliardo e si prevede che può essere pronto in 3/5 anni. Realizzarlo sarebbe molto importante perché servirebbe a colmare quasi tutto il gap che ci manca per sostituire il gas dalla Russia".

## Informazioni Marittime

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

### **Lo Russo rilancia il rigassificatore di Gioia Tauro**

Per il sindaco di Torino potrebbe essere la chiave per l'autonomia energetica, soddisfacendo un quinto del fabbisogno di gas italiano Il sindaco di Torino, Stefano Lo Russo (facebook.com/stefanolorussotorino) Intervistato da La Stampa, il sindaco di Torino, Stefano Lo Russo, rilancia un vecchio progetto per la costruzione di un rigassificatore a **Gioia Tauro**. «Gli impianti di Piombino e Ravenna non bastano. Il governo si impegni nella realizzazione anche del rigassificatore di **Gioia Tauro**», ha detto. Si tratta di un impianto da 12 miliardi di metri cubi annui, pari a un quinto del fabbisogno italiano. Il costo stimato di costruzione è di un miliardo, per essere pronto entro cinque anni. «Iren e Sorgenia - spiega Lo Russo - hanno controllato al 50 per cento ciascuno una società che ha in pancia l'autorizzazione per realizzare un rigassificatore su piastra fissa nel **porto di Gioia Tauro**. Un vecchio progetto, poi fermo, che però ha già ottenuto la valutazione di impatto ambientale». Un progetto già esistente, attualmente fermo, che richiederebbe pare solo la volontà politica di realizzarlo. Secondo il sindaco di Torino «realizzarlo sarebbe molto importante, perché servirebbe a colmare quasi tutto il gap che ci manca per sostituire il gas dalla Russia, includendo la capacità dei due nuovi futuri rigassificatori galleggianti che vanno comunque fatti ma non bastano. Con **Gioia Tauro**, quindi, potremmo chiudere completamente i rubinetti russi». Uno dei limiti alla sua realizzazione è costituito dalla difficoltà di distribuire il gas lungo le tubazioni appenniniche, dove all'altezza di Sulmona gli impianti andrebbero aggiornati, rappresentando in questo momento un collo di bottiglia. Ma, secondo Lo Russo, è «un problema che può essere risolto in tre anni, esattamente quanto richiede la costruzione dell'opera. Aprire **Gioia Tauro** e risolvere Sulmona - conclude - consentirebbe l'eventuale esportazione del gas liquefatto, contribuendo ad alleggerire la dipendenza dal gas russo non solo nostra ma anche di altri Paesi della Ue».



## Alessandro Laghezza: 'Logistica a rischio per colpa della burocrazia, si compromettono anche i progetti del PNRR'

Redazione

Il Ceo di Laghezza Spa a ShipMag: 'Prima riflettori accesi su comparto dopo pandemia e crisi negli approvvigionamenti, adesso silenzio' La Spezia - "In Italia un breve ritorno di fiamma sulla logistica poi il piattume della burocrazia che rischia di compromettere anche l'utilizzazione del PNRR". Così Alessandro Laghezza, Ceo di Laghezza Spa, a ShipMag chiede un cambio di passo : 'Pessimismo? Si tratta di sano realismo finalizzato anche a richiamare su questo settore l'attenzione del Governo che scaturirà dalle prossime elezioni'. Un parere molto duro? 'No, un parere realistico con la volontà di far squillare più di un campanello di allarme circa i rischi che il sistema Paese corre: l'alternativa è fra un'incapacità a produrre leadership logistiche e la conferma dell'Italia come terra di conquista da parte dei grandi gruppi internazionali". Perché questo pessimismo? 'No. È il contrario: si tratta di sano realismo finalizzato anche a richiamare su questo settore l'attenzione del Governo che scaturirà dalle prossime elezioni. La pandemia e la crisi negli approvvigionamenti aveva provocato un mezzo miracolo: far comprendere anche all'Italia, e non mi riferisco solo alle sue istituzioni, l'importanza determinante di una logistica efficiente. Ma questo clima di riscoperta è durato ben poco uscendo in meno di due mesi dai riflettori pubblici'. Quali sono le cause? 'Proprio la crisi del sistema logistico internazionale causata dalla pandemia ha posto in evidenza la debolezza dei soggetti guida, dei centri decisionali del sistema che non hanno trovato nulla di meglio che rilanciare come novità l'ipotesi di nuova governance specie per il comparto portuale, basate ad esempio su Autorità trasformate in Spa e in decentramenti delle scelte in tema logistico e portuale che navigano contro corrente con la necessità reale di un coordinamento centrale delle scelte. Coordinamento che dal punto di vista normativo avrebbe potuto concretizzarsi in strumenti esistenti, come il tavolo unico di coordinamento dei porti, ma che è rimasto lettera morta per la totale inadeguatezza di una governance nazionale su queste tematiche'. E ora quali rischi si prospettano? 'Il più grande è quello relativo al PNRR e al gap che esiste e si ripropone ogni giorno fra le enunciazioni di grandi progetti e grandi lavori e la messa a terra, la cantierizzazione di questi progetti che nella maggior parte dei casi sono fermi al palo'. E i privati? 'Questo habitat è ottimale per impedire processi aggregativi nazionali di player del settore e al tempo stesso spianare il terreno all'invasione di multinazionali estere che facilmente attuano concentrazioni verticali che spesso di trasformano in controllo monopolistico di filiere. Si sta in sostanza ripetendo quanto accaduto, ovvero gli errori che sono stati commessi, smantellando settori come la siderurgia, la chimica, l'elettronica in cui l'Italia vantava posizioni di leadership mondiale'. Cosa ne è derivato? 'L'incapacità di dare vita a un campione italiano della logistica, in grado di competere nel torneo strategicamente più importante

The screenshot shows the ShipMag website's header with the logo and navigation menu. Below the header, the main article is displayed with the title 'Alessandro Laghezza: "Logistica a rischio per colpa della burocrazia, si compromettono anche i progetti del PNRR"'. The article text is visible, along with several small images and a sidebar containing links and a search bar.

dell' economia mondiale con players internazionali che pezzo dopo pezzo si sono intestati i segmenti più importanti della catena logistica. Si potrebbe affermare che un italiano ce l' ha fatta: certo il gruppo Msc di Gianluigi Aponte oggi svolge un ruolo assolutamente prevalente sullo scacchiere marittimo, portuale e logistico italiano. Peccato che il suo gruppo sia a tutti gli effetti svizzero'. C' è ancora tempo per invertire la rotta? C' è sempre tempo, oggi più che mai: la crisi energetica, la pandemia, la rinegoziazione della globalizzazione, la carenza di materie prime. Il mondo della logistica si sta ridisegnando e in questo assestamento si stanno creando spazi insperati. Basti pensare al Mediterraneo che ha recuperato la sua centralità nell' interscambio mondiale via mare oltre che dal punto di vista geopolitico. Ora tocca all' Italia cambiare marcia'.

