



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 30 agosto 2022**



Prime Pagine

30/08/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 30/08/2022	6
30/08/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 30/08/2022	7
30/08/2022	Il Foglio Prima pagina del 30/08/2022	8
30/08/2022	Il Giornale Prima pagina del 30/08/2022	9
30/08/2022	Il Giorno Prima pagina del 30/08/2022	10
30/08/2022	Il Manifesto Prima pagina del 30/08/2022	11
30/08/2022	Il Mattino Prima pagina del 30/08/2022	12
30/08/2022	Il Messaggero Prima pagina del 30/08/2022	13
30/08/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 30/08/2022	14
30/08/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 30/08/2022	15
30/08/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 30/08/2022	16
30/08/2022	Il Tempo Prima pagina del 30/08/2022	17
30/08/2022	Italia Oggi Prima pagina del 30/08/2022	18
30/08/2022	La Nazione Prima pagina del 30/08/2022	19
30/08/2022	La Repubblica Prima pagina del 30/08/2022	20
30/08/2022	La Stampa Prima pagina del 30/08/2022	21
30/08/2022	MF Prima pagina del 30/08/2022	22

Trieste

29/08/2022	Agenparl Pordenonelegge propone 12 mostre e un cartellone formato arte, architettura, fumetto	23
------------	---	----

29/08/2022	Informazioni Marittime		29
Trieste, senza portuali si va in autoproduzione			
29/08/2022	Ship Mag	<i>Teodoro Chiarelli</i>	30
La Uhl Fusion non può imbarcare in autoproduzione i motori Wartsila con i portuali in sciopero: lo prevede il contratto portoghese			
29/08/2022	Shipping Italy		32
Terminal container: in Italia in arrivo nuova capacità portuale per oltre 5 milioni di Teu			
30/08/2022	Shipping Italy		36
A Trieste prosegue il muro contro muro fra portuali e Wartsila per l' imbarco di motori			
29/08/2022	Trieste Prima		38
Seoul gioca la carta diplomatica, la crisi Wartsila si sposta sul piano istituzionale			

Venezia

29/08/2022	Ansa		40
In rada a Venezia nave da Ucraina con olio vegetale			
29/08/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	41
Yacht, Tositti: 'A Venezia la prima piattaforma web al servizio dei mega-yacht'			

Savona, Vado

29/08/2022	The Medi Telegraph		43
Apmt (Maersk) lascia tutti i terminal in Russia			

Genova, Voltri

29/08/2022	Corriere Marittimo		44
Concorso pubblico per 5 posti di ormeggiatore nel Porto di Genova			

La Spezia

29/08/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	45
Tabarelli (Nomisma): "Riaprire le centrali a carbone per evitare problemi in inverno"			

Ravenna

29/08/2022	Piu Notizie		46
Divieto d' accesso alle dighe foranee per allerta meteo			
29/08/2022	ravennawebtv.it		47
Capitaneria di Porto: Prorogato anche il divieto di accesso alle dighe foranee e moli guardiani			

29/08/2022 **Risveglio Duemila** *Redazione* 48
Allerta meteo per forti temporali domani: divieto di transito sulle dighe foranee e i moli guardiani

29/08/2022 **Romagna Gazette** 49
Ravennate. Divieti di accesso alle dighe foranee e ai moli guardiani. Previsti temporali di forte intensità.

Livorno

29/08/2022 **Corriere Marittimo** 50
Livorno sale la temperatura in porto - Sindacati minacciano lo sciopero, Guerrieri avvia il confronto

29/08/2022 **Corriere Marittimo** 52
Livorno, servizio battelli dalla banchina degli Scali Finocchietti - orari partenze

29/08/2022 **FerPress** 53
La rete ferroviaria avanza sul porto di Livorno. Con lo "scavalco" di Guasticce Porto e Interporto collegati

29/08/2022 **Il Nautilus** 54
L'onda dei portuali inglesi scala il porto di Livorno

29/08/2022 **Port News** 55
Livorno, a rischio 10 giorni di sciopero

29/08/2022 **Shipping Italy** 56
L'Innovazione per la sicurezza del mare: ISIDE

29/08/2022 **The Medi Telegraph** 58
L'Innovazione per la sicurezza del mare: ISIDE

29/08/2022 **Transporto Online** 60
Porto di Livorno, i lavoratori si preparano allo sciopero

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

29/08/2022 **Ansa** 61
Melasecche, "passi avanti" su Terni-Orte-Civitavecchia

Napoli

29/08/2022 **Asso Napoli** 62
A Salerno le vele più forti del maltempo nella prima giornata di regata

29/08/2022 **Il Nautilus** 64
Coppa A Salerno le vele più forti del maltempo

29/08/2022 **Napoli Village** 66
A Salerno le vele più forti del maltempo, In acqua prime prove Techno 293, Optimist e O' pen Skiff

29/08/2022 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 68
Coppa A Salerno le vele più forti del maltempo

Cagliari

29/08/2022 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 70
Crociere-la regina dei mari "Odyssey of the Seas" attracca al porto di Cagliari

Augusta

29/08/2022	Shipping Italy	72
Maritime Bunker si fa largo anche nel porto di Augusta		

Trapani

29/08/2022	LiveSicilia	73
Trapani, la banchina costata milioni di euro e inutilizzata		

Focus

29/08/2022	Il Nautilus	75
Valenciaport, in aumento le relazioni commerciali con gli USA e l'Italia		

29/08/2022	Informazioni Marittime	77
Lidl inaugura la sua compagnia di trasporto marittimo		

29/08/2022	Informazioni Marittime	78
Reykjavik, battesimo per "Norwegian Prima" con Katy Perry madrina		

29/08/2022	Informazioni Marittime	79
Il gruppo FS punta sul sistema portuale e logistico		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50 - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

SEVENTY
VENEZIA



Lancio annullato
Ritorno sulla Luna,
guasto ferma il razzo
di **MariLisa Palumbo**
a pagina 19

Cinquecento anni fa
Pigafetta, il veneziano
che scoprì la Terra
di **Gian Antonio Stella**
alle pagine 34 e 35

SEVENTY
VENEZIA

Noi e le alleanze

IL VALORE DELLA LINEA ATLANTICA

di **Angelo Panebianco**

Come ha ribadito Mario Draghi al meeting di Rimini, la nostra partecipazione coerente, senza riserve mentali, all'alleanza atlantica, corrisponde sia ai nostri interessi sia ai valori di una maggioranza di Italiani che fino ad oggi ha sempre rifiutato le alternative alla democrazia liberale: intendendo per tale quel governo misto che combina la protezione (imperfetta quanto si vuole) dei diritti individuali e gli istituti della rappresentanza. L'atlantismo, dalla fine della Seconda guerra mondiale, è stato garanzia di pace per i Paesi occidentali e di stabilità democratica. Ha costituito la cornice politico-militare entro la quale si è potuta sviluppare l'integrazione europea e gli abitanti della parte occidentale del Vecchio continente sono stati in grado di lavorare per creare le condizioni del benessere collettivo in Europa. Ma l'atlantismo è una creatura fragile. Esposta a rischi di implosione. Le minacce vengono dall'esterno, dalle potenze autoritarie, e dall'interno, da coloro che in Occidente detestano il modo di vita occidentale, l'economia di mercato, la democrazia. Sul piano esterno l'atlantismo è minacciato dal declino relativo della potenza degli Stati Uniti, dalla ascesa della Cina, dall'imperialismo russo, dall'accresciuto spazio di manovra di medie potenze autoritarie (come Turchia e Iran), insomma da ciò che per molti è l'inevitabile avvento di un mondo multipolare. Con il probabile accrescimento di disordine e di caos che il multipolarismo porta con sé.

continua a pagina 28

Emergenza in Europa. L'apertura di Berlino. L'ipotesi di sganciare i prezzi di elettricità e metano

Spinta per il tetto al gas

Tregua e abbraccio tra Meloni e Salvini. Letta e la sfida dei voti al Nord

di **Francesca Basso**
Enrico Marro e **Fabio Savelli**

Qualcosa adesso si muove. Dopo le richieste dell'Italia a un tetto al prezzo del gas arrivano le prime aperture da Berlino. L'Ue sta lavorando «a un intervento di emergenza e a una riforma strutturale» dice la presidente Von der Leyen. L'ipotesi è quella di sganciare i prezzi dell'elettricità da quelli del metano. E in Italia il governo cerca fondi per bollette e imprese, il modo dello scostamento di bilancio. Continua la campagna elettorale. Abbraccio e tregua tra Salvini e Meloni, ma le distanze restano. La sfida dei voti del Nord per Letta. Prima tappa il Veneto, poi Milano.

da pagina 2 a pagina 9



ADOLFO URSO: NO A COMMISSIONI D'INCHIESTA
«Ingerenze? C'è il Copasir»



di **Marco Galluzzo**
Sul caso Russia, Urso dice «no a commissioni d'inchiesta. C'è il Copasir».

a pagina 11

CATTANEO E IL DECALOGO DI FORZA ITALIA
«I look da candidati ideali»



di **Virginia Piccolillo**
I «gifi» di Silvio e 30 pagine. Look e postura. Cattaneo insegna come si vince.

a pagina 8

IL DOSSIER

Caro energia, le aziende che scelgono di non riaprire

di **Federico Fubini**

A 48 anni Ilenia Gatto, della Cgil di Modena, si è regalata una crociera con il marito per i trent'anni di matrimonio. Gli arcipelaghi greci, bellissimi. Solo elemento che si è insinuato a turbare la vacanza, il telefono della sindacalista. La settimana scorsa ha iniziato a riempirsi di messaggi: a ferie ancora da finire, in una delle province più ricche d'Italia tredici aziende stavano già chiedendo di avviare la cassa integrazione. Per loro, produrre con questi costi del gas serve solo a perdere soldi. Meglio fermarsi.

continua a pagina 5

Amazzonia Ultimo della sua tribù, senza contatti da 26 anni



Addio all'uomo più solo del mondo

di **Sara Gandolfi**

È morto «l'uomo più solo al mondo». Era conosciuto come «l'uomo della buca» ed ha vissuto in solitudine per 26 anni, era l'ultimo superstite del territorio indigeno di Tanaru, in Amazzonia. Il resto della sua tribù è stato massacrato dagli allevatori che volevano espandere i pascoli.

a pagina 19

La guerra Gli ispettori Aiea diretti alla centrale Raid su Zaporizhzhia E Kiev attacca a Sud

di **Lorenzo Cremonesi**

Le bombe cadono anche sul tetto della centrale di Zaporizhzhia. Mosca accusa Kiev, che però smentisce. Il rischio di fughe radioattive resta concreto, per questo è partita la missione dell'Agenzia internazionale per l'energia atomica. Controllerà il sito nucleare. Sono quattordici gli esperti chiamati a verificare lo stato dei sei reattori per scongiurare così il rischio di incidenti. Intanto si infiamma la battaglia a Sud. Gli ucraini «hanno sfondato le prime linee verso Kherson» che è nelle mani dell'esercito di Putin. Le granate russe tornano a colpire duro anche nel centro della città di Mykolajiv.

alle pagine 14 e 15
Marinelli, Olimpio

APARO, L'ITALIANO NEL TEAM Il super esperto di armi atomiche



Massimo Aparo, 69 anni

di **Massimo Sideri**

Massimo Aparo, 69 anni, romano di adozione, è nel team dell'Aiea partito per l'Ucraina. Ha gestito il dossier Iran e trattato, nell'ombra, con gli Stati canaglia.

alle pagine 14 e 15

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Per farla breve

Salve. Il primo Caffè di stagione potrebbe finire qui, almeno secondo le nuove regole della comunicazione politica, pensate per un elettorato impaziente e distratto, ritenuto incapace di elaborare messaggi superiori a due sillabe. Pron-ti. Sce-gli. Cre-do. Sono le parole d'ordine dei tre partiti più accreditati dai sondaggi: al confronto il berlusconiano «Oggi più che mai una scelta di campo» sembra un capitolo del Fratelli Karamazov. Il mio pensiero commosso va a certi slogan democristiani del passato. «Cambiamento nella continuità» voleva dire tutto e niente, ma riusciva a mettere in fila lo sproposito di dieci sillabe. Forse erano tempi più semplici, che avevano bisogno di complicarsi la vita con le parole. Adesso ne abbiamo di fragilissimi e

al linguaggio tocca il compito di pattinarti sopra senza romperli. Ogni cosa è spezzettata. Quest'estate un adolescente mi ha spiegato che non avrebbe visto in diretta la finale del «cento» di Jacobs agli Europei perché preferiva godersela dopo negli «highlights». Ma quanto potrà mai durare la sintesi di una gara di dieci secondi scarsi? L'istante è il nuovo metro con cui si misura l'attenzione degli altri, persino il bacio è diventato un emoticon rosa tra due notifiche dello smartphone. Di questo passo la prossima campagna elettorale si giocherà sulle faccine. Meloni in modalità corrucciata, Letta con la lacrima appesa alla guancia, Salvini linguacciuto e sghignazzante. Pron-ti? Io preferirei scegliere. Almeno, credo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



SEVENTY
VENEZIA



208330
9 771120 458008
Noni Italiane SpA - P.A. - 011 3512001 corr. L. 46/2004 art. 1 c.1. 001 Milano



Lotito, candidato del centrodestra, in Molise: "Non conosco questo territorio, ma mio nonno è abruzzese di Amatrice". Che però è nel Lazio: ritornano i competenti



La Festa de il Fatto Quotidiano
ROMA - CASA DEL JAZZ
9-10-11 SETTEMBRE 2022



Martedì 30 agosto 2022 - Anno 14 - n° 238
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 180 - Anziché € 1,00 - € 16 con il libro "Ucraina. Crisi della politica internazionale"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

DESTRA DIVISA Albamonte, Anni: "Sogno di B." L'impunità di Nordio: sì di FI, no della Lega

La proposta dell'ex pm, candidato di Fratelli d'Italia, viene impallinata da Giulia Bongiorno: le priorità sono altre. Imbarazzo tra i meloniani. Favorevole solo Forza Italia. Il presidente di Area: "Si torna a prima di Mani pulite"

○ PACELLI E SALVINI A PAG. 4 - 5



MILANO IN FAMIGLIA

La Russa piazza suo fratello: nuovo assessore



○ SORRENTINO A PAG. 5

LO STUDIO MAX PLANK

Così Meloni ha vampirizzato il socio Salvini



○ BACCARO E CAIA A PAG. 6 - 7

La realtà è putiniana

» Marco Travaglio

Se la nostra campagna elettorale non fosse falsata dalle ingenerie americane, i partiti discuterebbero soltanto della questione fondamentale: le sanzioni dell'Europa contro la Russia, che si sono rivelate sanzioni contro l'Europa, mentre alla Russia non fanno un baffo. Tant'è che Putin brucia il metano che non ci vende più (guadagnando più di prima dal boom dei prezzi) e la Von der Leyen ci invita con nonchalance a "prepararci a una potenziale interruzione totale del gas russo": cioè a una sanzione della Russia contro l'Ue che, diversamente da quelle dell'Ue contro la Russia, farebbe malissimo ai destinatari, cioè a noi che saremo autosufficienti forse fra 3-4 anni. Un disastro di queste proporzioni, causato dall'insipienza delle classi dirigenti europee, inclusi i nostri Migliori, dovrebbe monopolizzare il dibattito elettorale: i partiti dovrebbero chiedersi se non sia il caso di rivedere sanzioni che danneggiano chi le impone, mentre la presunta vittima se la ride. Invece ne parla solo Salvini, che appena pronuncia la parola Russia fa pensare a Savoini al Metropol e agli accordi fra Lega e Russia Unita. Ma il tema è troppo serio - visti i danni incalcolabili che le auto-sanzioni stanno per provocare a migliaia d'impresche che falliranno e a milioni di famiglie che sprofonderanno nella miseria più nera - per lasciarlo al Cazzaro Verde.

Le sanzioni dovevano accelerare il default russo e dissanguare il regime putiniano per levargli i mezzi per la guerra ucraina, scatenargli contro il malcontento popolare e accelerarne la caduta. Invece i russi mantengono il controllo del Sud-Est ucraino, la controffensiva di Kiev esiste solo sui giornali della propaganda atlantista, l'economia russa tiene botta e Putin appare ben saldo. A dissanguarsi è l'Ue, per la gioia degli unici beneficiari di questa follia collettiva: gli Usa. Lo dice il Fmi, smentendo il Consiglio Ue: in Russia il calo del Pil nel 2022 non sarà del 11%, ma del 6. E siccome l'export di energia supererà di 100 miliardi di dollari quello del 2021, il totale delle esportazioni crescerà, con un'inflazione vicina al 10% dell'Eurozona. Anche l'Economist conferma che l'Ue ha confuso i sogni con la realtà: "L'economia russa continua a battere le attese e la guerra delle sanzioni non va come previsto"; dopo lo choc iniziale "il sistema finanziario s'è stabilizzato e il Paese sta trovando nuovi fornitori, inclusa la Cina. Intanto in Europa la crisi energetica potrebbe innescare una recessione". Che renderà sempre più impopolare il sostegno militare all'Ucraina, vista la sua conclamata inutilità in assenza di risultati sul campo. Fino a quando i governi europei continueranno a sanzionare i loro popoli, a credere alla loro propaganda e a scambiare la realtà per putinismo?

"Draghi salga a bordo!" Ma lui mette il broncio

IL PRESSING DEI PARTITI DOPO CONTE PURE GLI ALTRI GLI CHIEDONO UN DECRETO. PERÒ IL PREMIER FA L'OFFESO

○ CANNÀO A PAG. 2 - 3

"PREPARARSI ALLO STOP TOTALE DA MOSCA" Ursula: "La Ue interverrà". Ma ormai il razionamento del gas è inevitabile

○ DI FOGGIA A PAG. 3

INTERVISTA AL COSTITUZIONALISTA AZZARITI "Adesso il governo deve agire: anche se è dimissionario può varare decreti"

○ DE CAROLIS A PAG. 2 - 3

» GLI INEDITI DI CIORAN
Uno zoo umano farcito di cuori teneri e imbecilli
Emil Cioran
L'imbecille fonda la sua esistenza solo su ciò che è. Non ha scoperto il possibile, finestra sul Nulla... L'imbecillità è il radicamento supremo, innato.
A PAG. 18

- ### LE NOSTRE FIRME
- Ranieri Ma è il Pd o Wanna Marchi? a pag. 11
 - Orsini Biden vuole la guerra infinita a pag. 11
 - Scanzi Ai politici mancava Tik Tok a pag. 11
 - Gismondo Inutili i vaccini ai bimbi a pag. 13
 - Macchiavelli Il conto degli Anni 80 a pag. 16
 - Pontiggia Il Signore delle serie tv a pag. 17

LE ACCUSE DEI RUSSI
"Di Kiev le bombe su Zaporizhzhia"
○ IACCARINO A PAG. 15
ANCHE I PARTITI MENTONO
Bianchi ha abolito la Dad, ma la legge la prevede ancora
○ CORLAZZOLI E MANTOVANI A PAG. 9

La cattiveria
"Gli immobili occupati saranno immediatamente sgomberati", dichiara Giorgia Meloni dalla sede di CasaPound di Roma
WWW.FORUM.SPINOZA.IT
MIUR, INCHIESTA CHIUSA
"Boda ha pilotato appalti quando era dalla Boschi"
○ BISBIGLIA A PAG. 13





il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO



MARTEDÌ 30 AGOSTO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 205 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

LE TRAME DEL PD

Letta, blitz fallito Cadono le riserve sull'incarico a destra

di Laura Cesaretti

■ Dopo il «pericolo fascista» (che non sembra spaventare più di tanto gli immemori elettori italiani) e l'allarme rosso contro chi vuole «stravolgere» la Costituzione (ma lo slogan «presidente eletto dal popolo» pare sedurre più che inquietare), la campagna del Pd contro la vittoria della destra vira verso un nuovo leit-motiv: divisioni e rivalità della coalizione Meloni-Berlusconi-Salvini.

a pagina 6

ILLUSIONI E SINTASSI

di Augusto Minzolini

Mai avuto un debole per Sergio Mattarella. Lo confesso. Ma già solo immaginare che possa essere il potenziale regista occulto di un'operazione che punti ad evitare, in barba al risultato elettorale, che il prossimo premier sia del centrodestra, mi appare una menata illogica dettata dalla speranza malposta di chi a sinistra è pronto a non rassegnarsi alla sconfitta e di chi nel centrodestra nutre un pregiudizio personale. Il tutto condito da un pizzico di ignoranza sulla prassi costituzionale.

Partiamo da un presupposto: l'Italia è una Repubblica parlamentare, per ora non è stata introdotta alcuna forma di presidenzialismo, per cui i governi nascono e muoiono in Parlamento. Il capo dello Stato potrebbe dire la sua solo se dalle urne non uscissero degli equilibri chiari nella composizione delle Camere. Per cui se il centrodestra vincessesse le elezioni (e ottenesse la maggioranza dei seggi alla Camera e al Senato) il premier sarebbe la personalità indicata dai leader della coalizione al capo dello Stato. Il presidente non avrebbe margini di manovra. Uno spazio si aprirebbe solo se l'alleanza non avesse la maggioranza piena in Parlamento o se dai partiti che la compongono non venisse un'indicazione precisa sul nome del premier. Ipotesi, quest'ultima, altamente improbabile perché, come avvenuto all'indomani delle ultime elezioni politiche, i tre leader, dopo un confronto interno, andranno alle consultazioni tutti insieme per fare un solo nome.

Se invece al Senato (il ramo del Parlamento dove i numeri sono sempre risicati) il centrodestra mancasse qualche voto, il capo dello Stato potrebbe tentare di tessere una tela alternativa. In fondo è già successo. Mattarella l'ultima volta chiamò il candidato indicato dal M5s, il partito di maggioranza relativa, e se ne infischì del fatto che il centrodestra come coalizione potesse contare su un maggior numero di parlamentari perché in ogni caso non aveva la maggioranza. È il motivo per cui Salvini all'epoca non ricevette l'incarico. Un punto di vista magari discutibile quello di Mattarella, ma sempre nell'ambito della prassi costituzionale.

Detto questo, se il centrodestra ottenesse la maggioranza sia alla Camera, sia al Senato la strada sarebbe tracciata senza «se» e senza «ma»: anche se il Pd, ipotesi remota, diventasse il partito di maggioranza relativa (è la chiave della campagna elettorale), Letta non potrebbe aspirare all'incarico perché il suo ipotetico governo non avrebbe i voti per la fiducia. La sua è un'operazione di «marketing della disperazione» più che altro.

Ugualmente la scelta dei ministri è prerogativa del premier, ma è il capo dello Stato che li nomina. Quest'ultimo può anche non trovarsi d'accordo su alcuni nomi, può chiedere delle alternative, può svolgere una *moral suasion* sul presidente del Consiglio, ma se quest'ultimo si impuntasse - ipotesi remota visto che nessuno vuole inaugurare la propria esperienza a Palazzo Chigi con uno scontro istituzionale - potrebbe pure spuntarla, perché nell'equilibrio dei pesi e contrappesi nel nostro sistema al centro c'è il Parlamento, che è però condizionato dai numeri e dalla compattezza della maggioranza che esprime in quel momento. Ciò per dire che al di là delle diatribe e delle speranze di Letta, in caso di vittoria alle elezioni il successo dell'esperienza di governo del centrodestra dipenderà molto, se non solo, dalla sua unità.

CRISI DELLE BOLLETTE

Draghi torni a bordo

L'Ue: stop imminente al gas russo. Poi apre al price-cap
Il premier nicchia per lasciare le misure al suo successore
Extra-profitti, solo un miliardo incassato su 10

I VIDEO RUBATI DEL VICEPRESIDENTE DELLA JUVE

Nedved, la festa sexy e il «trappolone» Sono fatti suoi, va difeso come Sanna

di Tony Damascelli e Riccardo Signori

a pagina 29



DIRIGENTE BIANCONERO Il video rubato con protagonista Pavel Nedved

di Carlo Lottieri

■ La situazione dei rifornimenti energetici è sempre più drammatica. Solo poche settimane fa, l'esecutivo Draghi ha varato un decreto legge per contrastare gli effetti dei rincari in tema di energia. Quando si vuole, allora, si può agire e infatti lo si fa.

servizi da pagina 2 a pagina 5

IL RETROSCENA

I dubbi tecnici: le risorse per il decreto non ci sono

di Adalberto Signore

a pagina 5

LA CAMPAGNA DEL CENTRODESTRA

Il Cav: «Allarme astensione» Meloni-Salvini, pace con foto

Anna Maria Greco
e Massimo Malpica

■ Nella sua «pillola» quotidiana Silvio Berlusconi si dice sconcertato dai sondaggi secondo cui 4 italiani su dieci non voteranno: «È un atteggiamento autolesionistico in un momento che è storico». Intanto Matteo Salvini e Giorgia Meloni rispondono alle presunte polemiche facendosi fotografare insieme: «Lasciamo alla sinistra le divisioni».

alle pagine 8-9

OSSESSIONI ROSSE

Il fascismo? Ora diventa «stato d'animo»

di Alessandro Gnocchi

Il fascismo è un apostrofo nero tra le parole «r odio». Non è un fenomeno storico, con un inizio e una fine, ampiamente sviscerato in tutte le sue componenti e incarnazioni. Il fascismo, scrive Corrado Augias su *Repubblica*, è uno «stato d'animo», un'emozione, come la gioia o la tristezza. Quando un amico vi chiede come vi sentite, da oggi avete una nuova opzione: «Mah, un po' fascista, purtroppo». Così non c'è bisogno di dimostrare nulla, basta la suggestione della parola: fascista.

a pagina 10

LOTTA DI CLASSE FISCALE

Tasse al 65%: l'ultima follia della sinistra

Pasquale Napolitano

a pagina 10

all'interno

MISSIONE NASA-ESA

Luna storta: il razzo Artemis resta a terra

Valeria Robecco

a pagina 18

MTV MUSIC AWARDS

Se i Måneskin vincono il premio (della censura)

Paolo Giordano

a pagina 25

IN AMAZZONIA

L'uomo più solo del pianeta morto da eremita

Paolo Manzo

a pagina 15

DISATTENZIONE PER STRADA

I cervelli persi per inseguire il navigatore

Massimiliano Parente

a pagina 18

UCRAINA, ALLARME A ZAPORIZHZHIA

Colpita la centrale nucleare Kiev annuncia: linee russe travolte

Biloslavo a pagina 12

MILANO, È ALLARME SICUREZZA

Preso lo stupratore in monopattino Ma c'è un'altra sedicenne violentata

Fazzo a pagina 16

«IN ITALIA, FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA...»



IL GIORNO

MARTEDÌ 30 agosto 2022
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Cologne, il suv in fiamme scoperto dai vigili

Chiuso in auto e bruciato fra i vigneti bresciani
Un caso per l'antimafia

Raspa a pagina 17



Lombardia, stime di Bruxelles

Clima impazzito
Nell'agosto 2100
sei gradi in più

Pacella a pagina 16



Berlino cede, tetto al prezzo del gas

Il governo prepara un piano da 15 miliardi di aiuti in attesa delle misure Ue. La Germania apre a nuove regole sul mercato energetico Flop delle bollette a rate e dei bonus. **Intervista a Irene Tinagli (Pd)** «Facciamo pagare meno le famiglie». Tregua tra Salvini e Meloni Servizi da p. 2 a p. 9

La svolta «conservatrice»

Anche Meloni predica il rigore

Sofia Ventura

Il governo intende realizzare un nuovo intervento a fronte degli aumenti del prezzo del gas, ma senza scostamenti di bilancio. E Meloni si allinea a Draghi.

A pagina 2

Tra social e proposte ad hoc

I politici a caccia del voto giovane

David Allegranti

Gli aspiranti presidenti del Consiglio hanno scoperto TikTok, dove la maggior parte degli utenti ha fra i 16 e i 24 anni. Non deve sorprendervi.

A pagina 6

VIAGGIO NEL PAESE DI LEA GAROFALO, UCCISA DALLA 'NDRANGHETA IL MARITO-KILLER HA AVUTO UN PERMESSO PER USCIRE DAL CARCERE

Lea Garofalo, testimone di giustizia, simbolo della lotta alla 'ndrangheta, fu uccisa nel 2009

L'ULTIMO SFREGIO

Arminio a pagina 13

DALLE CITTÀ

Milano

Costi alle stelle
La rivolta del commercio: «Giù Iva e oneri»

Lazzari nelle Cronache

Milano

La città è olimpica ma chiudono i centri sportivi

Checchi nelle Cronache

Milano

La dirigente Celada: «Povertà educativa oggi è l'emergenza»

Ballatore nelle Cronache

IL GIORNO ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Milano, abbordata fuori dal locale

Stuprata a 16 anni dopo la discoteca

Palma a pagina 11



Marta, 20 anni, è in finale

Batte il cancro «Ora Miss Italia»

A. Brambilla a pagina 14



NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50+
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI
VITAMINE
COMPLESSO **actiM**
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.



Culture

BENGT JANGFELDT Parla l'autore di «L'idea russa», viaggio nelle radici culturali del nazionalismo di Mosca Guido Calidron pagina 10



Visioni

INTERVISTA La compositrice Silvia Colasanti racconta il suo percorso tra classicità e ricerca Marco Ranaldi pagina 12



Il «primo» comizio

BERGAMO Alla campagna elettorale di Sinistra Italiana-Europa Verde nella città fondativa del Manifesto-Pdup Luciana Castellina pagina 16

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MARTEDÌ 30 AGOSTO 2022 - ANNO LII - N° 206

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

PARTE DA VIENNA LA MISSIONE DELL'AGENZIA ATOMICA INTERNAZIONALE, MA ARRIVANO PRIMA I PROIETTILI

Colpi di obice sul tetto di Zaporizhzhia

Un proiettile da 155 metri esploso da Nikopol (la città sull'altra riva del fiume Dniepr in mano alle forze ucraine) ha centrato il tetto di un edificio della centrale nucleare di Zaporizhzhia, a poche decine di metri dal reattore numero 2. Lo denunciano le forze filorus-

se che da marzo occupano la centrale: «È stato sparato da un obice di fabbricazione americana», hanno detto, diffondendo l'immagine del buco lasciato dal proiettile. Mentre da Vienna è partita la missione dell'Agencia internazionale per l'energia atomica, un selezionato

gruppo di tecnici (nessun americano e nessun britannico, ma ci sono un italiano e un francese, cioè cittadini di stati che spediscono armi all'Ucraina) incaricati di sorvegliare Zaporizhzhia e fare rapporto sull'effettivo pericolo per la cittadinanza e l'Europa. PESCALI A PAGINA 7

OMICIDI MIRATI NEI TERRITORI OCCUPATI Squadre ucraine contro i «traditori»

A Kiev li chiamano partigiani. Sono i membri della squadra segreta ucraina che va a caccia di filorussi nei territori occupati, e li trova: ucciso ieri con un colpo

alla testa il leader di Kherson, Oleksii Kovalov, ex deputato di Zelenski passato ai russi. E prima di lui molti altri. Con pistole e autobombe. DE BIASE A PAGINA 7

foto Getty Images

Extra approfitti

«I tempi non sono maturi per intervenire»: al governo mancano quasi dieci miliardi di tasse sugli extra-profitti, le aziende dell'energia non pagano o fanno ricorso. La Germania apre al tetto europeo del prezzo, ma ci vorrà tempo. Mentre la speculazione inghiotte tutto **pagine 2, 3**

25 settembre
Auto-candidatura, Meloni diffida i suoi partner

MASSIMO VILLONE

Nel tempo di internet, dominato da Twitter, Instagram, Facebook, e da ultimo TikTok, capita che il politico mandi avanti la parola, o il giornalista la penna. Il cervello, come l'intendenza, seguirà. — segue a pagina 14 —

Scuola
Obbligo e gratuità dai 3 ai 18 anni, per l'eguaglianza

CLAUDIA PRATELLI

Le reazioni scomposte alla proposta di Enrico Letta sulla scuola dimostrano che il diritto alla conoscenza è tutt'altro che un tema pacificato. — segue a pagina 15 —

Elezioni e non solo
Tassare i ricchi è non solo necessario ma possibile

ANTONIO ZUCARO

Da molti anni, nel nostro Paese le proposte di tassazione progressiva delle grandi ricchezze incontrano due obiezioni di fondo, anche a sinistra. La prima è l'impossibilità di superare il senso comune. — segue a pagina 15 —

Lele Corvi

STIAMO PER TORNARE SULLA LUNA

ANCORA CON LA STORIA DEL PICCOLO PASO PER UN DOMO MENTRE L'UMANITÀ STA FACENDO DEI BALZI INDIETRO DA GIGANTE?

Cina
Verso il Congresso tra potere indiscusso e sciagure mitiche

SIMONE PIERANNI

Guerra in Ucraina, recrudescenza dell'epidemia e chiusura (ancora in corso) dovute alla politica «Zero Covid», rallentamento economico, bolla immobiliare, siccità e crisi energetica, disoccupazione giovanile: per la Cina è stato un anno complicato. — segue a pagina 8 —

RIMANDATI A SETTEMBRE
Risparmio energetico e Dad, è già caos scuola

Il ministero invia alle scuole il «vademecum», ma sono tanti gli interrogativi aperti. La scelta che fa più discutere è la rinuncia alla «didattica digitale integrata» per gli alunni positivi a casa, la norma è tuttora in vigore e le famiglie potrebbero tornare a chiederne l'applicazione. CAPOCCI A PAGINA 4

CENTRODESTRA
Salvini-Meloni, è scontro sui migranti

Da spauracchio buono per alimentare le paure degli elettori e conquistare così il consenso, a pretesto per affermare la propria leadership. L'immigrazione divide Giorgia Meloni e Matteo Salvini sulle misure per fermare gli sbarchi. Il leghista: «Non servono blocchi navali». DELLA CROCE A PAGINA 5

PER LA PRIMA DEL SENATO
Banchi vuoti alle ali e Segre in presidenza

Niente interventi strutturali malgrado il taglio di un terzo dei parlamentari. Le aule di camera e senato rischiano di apparire semivuote ma si tengono spazio per le sedute comuni e il pericolo Covid. Per la prima seduta possibile la presidenza di Segre a palazzo Madama e Mandelli a Montecitorio. FABOZZI A PAGINA 5

Pesci Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. (Imp/CRM/23/2103) 20830 9 7710025 215100





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 238 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 30 Agosto 2022

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODDA, "IL MATTINO" - "IL ESPART" EL 801,33

Venerdì nuovo tentativo
La Luna resta lontana
Artemis a terra:
maltempo e avaria
Renato Cantore a pag. 14



La mostra di Venezia
Rocio, che madrina:
racconterà le emozioni
che ci regala il cinema
Titta Fiore a pag. 17



Energia e gas, scatto dell'Ue

► Si va verso lo sganciamento dei prezzi. Von der Leyen: serve una riforma strutturale del mercato Draghi, dieci giorni per gli aiuti: vuole attendere il Consiglio europeo. Benzina, proroga degli sconti

L'appello di Muti
Napoli rompa
l'indecente
isolamento
di De Simone

L'analisi

Misure reali
per la protezione
del risparmio

Angelo De Mattia

La crisi sta colpendo la produzione e il consumo, ma con l'impennata dell'inflazione rischia di colpire anche il risparmio che è tutelato dalla Costituzione (articolo 47), innanzitutto in funzione dei suoi impieghi per lo sviluppo dell'economia reale. Un risorsa fondamentale per reagire all'emergenza, escludendo misure autoritative e agendo sul piano delle agevolazioni e incentivi.

Continua a pag. 43

«Dobbiamo fare una riforma strutturale di ampia portata del mercato dell'elettricità» lo ha detto la presidente della Commissione Ue Ursula von der Leyen, parlando al ministero dell'Economia a Berlino. Sul tavolo Ue c'è l'opzione di uno sganciamento dei prezzi dell'elettricità da quelli del gas. In Italia «non è escluso» che dei nuovi provvedimenti contro il caro energia arrivino solo «dopo il 9 settembre». Draghi vuole attendere la riunione del Consiglio Ue dei ministri dell'Energia convocata ieri, proprio tra dieci giorni. E sulla benzina proroga degli sconti.

Bulleri e Malfetano, Rosana alle pagg. 2 e 3

I due leader del centrodestra a Messina



Salvini-Meloni, abbraccio con foto
sì al Ponte ma divisi sui migranti

Francesco Bechis a pag. 8, Nando Santonastaso a pag. 9

I focus del Mattino

Perché l'impatto
delle rinnovabili
ancora non basta

Lorenzo Calò

L'impulso alle rinnovabili fermo al 38% e gli stock europei trascinano su i prezzi. Sos di Arera: va prorogato il termine di tutela per le famiglie oltre gennaio 2023. Ecco perché l'impatto delle fonti di energia verde ancora non bastano a fermare l'impennata dei prezzi.

A pag. 5



Fabrizio Coscia

Napoli non dimentichi Roberto De Simone. L'appello di Riccardo Muti che da Capri, dove oggi riceverà il Premio Faraglioni, ha ricordato al "Mattino" il peso e il valore del maestro De Simone, riapre una ferita che forse non si è mai risanata tra Napoli e il suo più grande musicologo, compositore, drammaturgo e regista vivente: una figura centrale della cultura musicale europea.

A pag. 42

La riflessione

Il salto di qualità
che i partiti
devono compiere

Mario Ajello

Finisce l'estate della finta illusione che tutto rimanga come prima, al rientro dalle ferie ci si trova con il caro vita già sperimentato in vacanza (ma in villeggiatura sono tutti più spensierati e permissivi) e con il prezzo super-super delle bollette impazzite. Davanti a tutto ciò urge, nell'interesse dei cittadini, un salto di qualità della campagna elettorale - meno giochetti autoreferenziali e bla bla - fondato su una questione centrale.

Continua a pag. 43

Trionfo agli Mtv. Polemiche per Damiano e Victoria a seno nudo



Maneskin travolgenti (e censurati)

Antonella Forni a pag. 16

Via Caracciolo come un circuito giovane uccisa

► Folle corsa in moto senza patente: 34enne travolta Il Comune ha un solo autovelox, in manutenzione

Paolo Barbuto

Travolta e uccisa - mentre attraversava sulle strisce pedonali - da una moto lanciata a tutta velocità su via Caracciolo da un centauro senza patente. Il Comune di Napoli ha un solo autovelox ed è in manutenzione.

In Cronaca



Un mondo troppo veloce, una falsa narrazione, una politica in affanno

«Un racconto intriso di accorato amore per la politica.»

Corrado Augias

EDIZIONI **LINDAU**

Insulti al tecnico, silenzio viola. Fabian al Psg

Offese a Spalletti, niente scuse
così il calcio non crescerà mai



Nella sequenza il tifoso che sferra lo schiaffo a Spalletti e la bottiglietta che lo colpisce

Francesco De Luca

«Ogni volta che si gioca qui accade lo stesso: il pubblico di Firenze è di una ma-

leducazione incredibile». Ogni volta accade lo stesso e c'è chi continua a fare finta di niente.

Continua a pag. 42
Majorano e Taormina a pag. 19

DE CAPUA
Liquori dal 1888

Ministero dello Sviluppo Economico





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 238
ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 45/2004 art. 1 c. 1 DGR RM

NAZIONALE



Martedì 30 Agosto 2022 • S. Fantino

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

In Amazzonia
Viveva in una buca da ventisei anni: addio all'uomo più solo del mondo
Pierantozzi a pag. 14



L'anniversario della morte
I misteri di Lady D, un quarto di secolo di verità e bugie
Sabadin a pag. 15



C'è Roma-Monza
L'Olimpico aspetta la prima Joya
Mourinho punta sui gol di Dybala
Carina e Lengua nello Sport



Nuove esigenze
La tutela del risparmio nei programmi dei partiti

Angelo De Mattia

La crisi sta colpendo la produzione e il consumo, ma con l'impennata dell'inflazione rischia di colpire anche il risparmio che è tutelato dalla Costituzione (articolo 47). Innanzitutto in funzione dei suoi impieghi per lo sviluppo dell'economia reale. Un risorsa fondamentale per reagire all'emergenza, escludendo misure autoritative e agendo sul piano delle agevolazioni e incentivazioni. Ciononostante, di questa risorsa si parla solo marginalmente e di essa, nel complesso, quasi tacciono i programmi dei partiti. La dimostrazione della loro capacità starebbe invece nel prospettare, in maniera credibile e affidabile, iniziative da un lato per il lavoro e dall'altro per la protezione di questa fondamentale risorsa. La recente indagine del primo dei sindacati bancari, la FABI, ha ben messo in evidenza come dal 2011 al 2021 i depositi bancari e il contante in genere siano aumentati di oltre 500 miliardi, raggiungendo la somma complessiva di oltre 1.600 miliardi (mentre la ricchezza finanziaria nel suo insieme è di 5.200 miliardi, aumentata nel decennio del 50%). Intanto va detto che la preferenza per la liquidità, da parte dei risparmiatori, è netta. Ma essa è pure causata dall'indeterminatezza delle prospettive provocata dalla crisi prima finanziaria, poi pandemica, quindi dovuta alla guerra e all'inflazione. Sono motivi, questi, che vanno ben oltre il comportamento precauzionale tradizionale (...)

Continua a pag. 10

Gas, dieci giorni per gli aiuti

►L'intervento di Draghi solo dopo il Consiglio Ue del 9, ma c'è la proroga degli sconti sulla benzina. Si è Germania e von der Leyen alla proposta italiana contro il caro-energia. «Costi giù del 30%»

ROMA Caro gas, gli aiuti tra 10 giorni: Draghi attende il Consiglio Ue del 9 settembre. Benzina, in arrivo la proroga degli sconti. Bulleri, Malfetano, Orsini e Rosana alle pag. 2 e 3

La leader Fdi: blocco navale. No di Lega e Fi

Meloni e Salvini, abbraccio a Messina uniti sul Ponte ma divisi sui migranti

ROMA A Messina va in scena l'abbraccio tra Meloni e Salvini. Uniti sul Ponte («È necessario») ma distanti sui migranti. Il leader della Lega: il blocco navale non serve.



Per Giorgia è «la cosa più sensata». I due alleati a pranzo insieme. «Nessun derby». L'ex ministro: «Lei premier? E la democrazia». Bechis a pag. 7

Bollette alle stelle

Se gli utenti fanno a meno della politica

Mario Ajello

Finita l'estate della finta illusione che tutto rimanga come prima, al rientro dalle ferie ci si trova con il caro vita già sperimentato (...)

Fondi Pnr legati allo snellimento dei processi

Giustizia, una riforma da completare. Csm e assunzioni i nodi del dopo voto

Angelo Ciancarella

Esiste una "agenda Draghi" per la giustizia? E cosa consegna alla prossima legislatura? Dalle assunzioni alla digitalizzazione, dallo snellimento dei processi ai ritti alternativi: ecco da dove dovrà partire la nuova legislatura che avremo dopo il voto del 25 settembre.



Angelo Ciancarella

Trionfo agli Mtv Awards ma la regia oscura i sexy Damiano e Victoria



Maneskin, vittoria e censura

La performance dei Maneskin agli Mtv Awards di Newark (GETTY IMAGES)

Ravarino a pag. 23

Tessere senza chip, visite a rischio per cliniche e Asl

►La protesta delle aziende sanitarie: lo stop alla digitalizzazione ostacola le prenotazioni

Umberto Mancini

Scoppia il caso delle nuove tessere sanitarie senza microchip. E, dopo la denuncia de Il Messaggero, emergono i disagi di quei cittadini che, con queste tessere, non possono più accedere ad una serie di servizi pubblici on line, come le visite specialistiche o l'ingresso sulle piattaforme della Pa con la firma digitale. Protestano le Asl e l'associazione che raggruppa cliniche e ospedali privati.

Rotta la soglia
Il Bitcoin crolla sotto quota 20mila Cripto nel panico

Rosario Dimito

Il Bitcoin sotto 20 mila dollari. Lo scivolone della criptovaluta potrebbe trascinare giù anche altre monete digitali.

GRUPPO BIOS

Le vostre esigenze al centro del nostro impegno, ANCHE AD AGOSTO.

gruppobios.it Tel. 06 809641

Rovigo, confessa ai pm. Ma la rivale non esisteva
Uccide il marito e getta il corpo nel fiume «Aveva un'amante, l'ho fatto a pezzi»

ROVIGO «Sono stata io a uccidere e a fare a pezzi mio marito. Lui voleva lasciarmi e portare la sua amante a vivere in casa nostra». Ma l'amante dell'uomo, in realtà, esisteva solo nei vaneggiamenti della sua mente annebbiata. Era stata la moglie a ucciderlo: si è conclusa in modo agghiacciante l'indagine sull'omicidio del pensionato 71enne di Badia Polesine, Shefki Kurt, il cui cadavere era stato orrendamente fatto a pezzi. I brandelli del corpo erano stati infilati in sacchetti della spazzatura e gettati in un torrente, dove erano stati trovati a fine luglio. Lucchin a pag. 12

Il Segno di LUCA

GEMELLI, GIORNO DI SUCCESSO

La configurazione di oggi ti favorisce sotto numerosi aspetti, generando una dinamica vivace. Si creano diverse opportunità di manifestare i tuoi talenti con le persone a te vicine. **MANTRA DEL GIORNO** Giochi per vincere o il gioco è vincere insieme? **L'oroscopo all'Interno**

Un mondo troppo veloce, una falsa narrazione, una politica in affanno

«Un racconto intriso di accorato amore per la politica.»
Corrado Augias

IL GRANDE INGANNO

CRISTIANITÀ DELLA SECONDA REPUBBLICA

EDIZIONI LINDAU

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Mezzogiorno, il Messaggero + Primo Piano-Risale € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. *Tracce-vol. 2* € 5,00 (tutti i costi)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 30 agosto 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

L'intervista: Nicoletta Mantovani

«**Quindici anni senza il mio Pavarotti Due serate per lui**»

Marchetti a pagina 17



DOMANI IN REGALO
SPECIALE SCUOLA

ristora
INSTANT DRINKS

Berlino cede, tetto al prezzo del gas

Il governo prepara un piano da 15 miliardi di aiuti in attesa delle misure Ue. La Germania apre a nuove regole sul mercato energetico Flop delle bollette a rate e dei bonus. **Intervista a Irene Tinagli (Pd)** «Facciamo pagare meno le famiglie». Tregua tra Salvini e Meloni Servizi da p. 2 a p. 9

La svolta «conservatrice»

Anche Meloni predica il rigore

Sofia Ventura

Il governo intende realizzare un nuovo intervento a fronte degli aumenti del prezzo del gas, ma senza scostamenti di bilancio. E Meloni si allinea a Draghi.

A pagina 2

Tra social e proposte ad hoc

I politici a caccia del voto giovane

David Allegranti

Gli aspiranti presidenti del Consiglio hanno scoperto TikTok, dove la maggior parte degli utenti ha fra i 16 e i 24 anni. Non deve sorprendervi.

A pagina 8

VIAGGIO NEL PAESE DI LEA GAROFALO, UCCISA DALLA 'NDRANGHETA IL MARITO-KILLER HA AVUTO UN PERMESSO PER USCIRE DAL CARCERE

Lea Garofalo, testimone di giustizia, simbolo della lotta alla 'ndrangheta, fu uccisa nel 2009



L'ULTIMO SFREGIO

Arminio a pagina 13

DALLE CITTÀ

Bologna, funerali in Certosa

Ammazzata dall'ex compagno Oggi l'ultimo saluto a Sandra

Tempera in Cronaca

Bologna, il piano del Comune

Stretta anti-alcol in zona universitaria dopo lo stupro

Carbutti in Cronaca

Bologna, parte la verifica

Les Copains, pronta la missione salva-archivio

Servizio in Cronaca

il Resto del Carlino ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Milano, abbordata fuori dal locale

Stuprata a 16 anni dopo la discoteca

Palma a pagina 10



Marta, 20 anni, è in finale

Batte il cancro «Ora Miss Italia»

A. Brambilla a pagina 16

NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50+
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI
VITAMINE
COMPLESSO **actiFit**
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.





MARTEDÌ 30 AGOSTO 2022 IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 205, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

ABBIAMO CONFRONTATO I PROGRAMMI DEI PRINCIPALI SCHIERAMENTI. MOLTE IDEE E POCA CONCRETEZZA

Orari e salari, tutte le promesse sulla scuola

La scuola nel programma dei partiti c'è. Mai in primo piano, ma c'è. Finora quasi mai emersa a livello di dibattito in questa campagna elettorale, se non per la discussione sulle mascherine e la vampata seguita alla proposta Pd dell'obbligo a partire dai 3 anni. La scuola c'è, con le consuete elencazioni di propositi che non sembrano andare al di là del libro dei sogni. Alcune proposte forti non mancano. Dai 3 anni per l'inizio dell'obbligo

scolastico fatta dal Pd all'elevazione da 16 a 18 proposta da Calenda. Dai sostegni rivolti alle donne rivendicati da Fratelli d'Italia alla "scuola dei mestieri" suggerita da M5s. Dagli istituti aperti anche d'estate e la grande scuola di management turistico pensata da Forza Italia. Alla reintroduzione massiccia dell'educazione civica, sostenuta sempre dal Terzo Polo, in un Paese che ne fa sicuramente difetto.

SERVIZI / PAGINA 6



SENATO, IL COLLEGIO LIGURIA I

Mario De Fazio / PAGINA 7

Lombardi: «Più spazio all'entroterra ligure nel segno di Pertini»

Marina Lombardi, ex sindaco di Stella, in provincia di Savona, è la candidata del centrosinistra nel Ponente ligure: «Occorre dare più spazio all'entroterra, nel segno di Pertini».



Lombardi Centrosinistra

Marco Menduni / PAGINA 7

Rixi: «Modello Genova per accelerare sulle opere a Ponente»

Edoardo Rixi, deputato e responsabile Infrastrutture della Lega, è il candidato del centrodestra tra Imperia e Savona: «La priorità è accelerare su tutte le opere adottando il modello Genova».



Rixi Centrodestra

URSULA VON DER LEYEN AVVERTE: PREPARIAMOCI A RINUNCIARE TOTALMENTE AL METANO CHE ARRIVA DALLA RUSSIA

Un salvagente per il caro-gas

L'Europa è favorevole a un tetto temporaneo per quello importato e usato per produrre energia

Un intervento d'emergenza, da mettere in atto al più presto per fermare il caro-bollette. È una riforma strutturale del mercato elettrico entro l'inizio del prossimo anno. Ursula von der Leyen ha indicato le due strade sulle quali si sta muovendo la Commissione europea, chiamata dai governi Ue ad accelerare sul dossier. Il piano sarà presentato il prossimo 7 settembre, se non prima. Dopodiché spetterà ai ministri dell'Energia, convocati a Bruxelles per il 9 settembre, discutere e approvare le proposte.

SERVIZI / PAGINE 2-5



IN PORTO A GENOVA IL PANFILO DA RECORD USATO DALL'EX CALCIATORE



Sognando (lo yacht di) Beckham

L'imponente profilo del Madsummer, attraccato a Genova FREGGENDI / PAGINA 11

LO STRUMENTO PER I COMUNI

Matteo Dell'Antico

Emergenza alluvioni, un algoritmo in Liguria controllerà i piccoli rivi

Un nuovo sistema per monitorare i torrenti e i corsi d'acqua più piccoli, quelli che creano molto spesso enormi problemi e danni durante fenomeni temporaleschi intensi. Arpal e Regione Liguria metteranno a disposizione di tutti i Comuni liguri un portale online a cui accedere.

L'ARTICOLO / PAGINA 19

L'ALLARME A GENOVA

Silvia Pedemonte

Bollette alle stelle, cinema e teatri in crisi «Senza aiuti si chiude»

Sono state fra le categorie più penalizzate dalla pandemia. E ora rischiano di finire nuovamente in ginocchio per il caro bollette. È la trama senza pace per i cinema e i teatri di Genova. E l'allarme che arriva è univoco: «Senza sostegni e soluzioni andare avanti sarà difficilissimo».

L'ARTICOLO / PAGINA 18

SANITÀ

Mancano infermieri Il San Marino rinvia interventi non gravi

Guido Filippi

Interventi chirurgici programmati sospesi dalla prossima settimana e liste d'attesa congelate per almeno tre mesi. Così ha deciso la direzione dell'ospedale San Martino, con un provvedimento straordinario e senza precedenti nella storia del colosso della sanità ligure, per far fronte a un'altra emergenza: riuscire a operare nei tempi previsti di solito trenta giorni - i malati di tumore.

L'ARTICOLO / PAGINA 9

AUTOSTRADE

Caso Morandi bis: Aspi e Spea escono pagando 1 milione

Marco Fagandini

Seicentomila euro per Autostrade per l'Italia, 490 mila per Spea, la società che a tempo effettuava i monitoraggi della rete autostradale. È il prezzo del patteggiamento chiesto dalle due aziende nell'ambito dell'inchiesta "Morandi bis". Quella che riguarda possibili omissioni e falsificazioni nei controlli e nelle manutenzioni su viadotti e gallerie e su barriere fonoassorbenti potenzialmente pericolose.

L'ARTICOLO / PAGINA 10

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

LA MISSIONE DELLA NASA RINVIATA A VENERDI

Artemis 1, vince la prudenza per il ritorno sulla Luna

FRANCO MALERBA

Artemis 1, era pronto ieri alla rampa 39B del Kennedy Space Center in Florida per sfidare la Luna, ma un problema dell'ultimo minuto ne ha ritardato il lancio. La prudenza non è mai troppa in simili circostanze. C'è in gioco moltissimo.

L'ARTICOLO / PAGINA 12

DAL 6 OTTOBRE LA MOSTRA A PALAZZO DUCALE

Quella dama di Rubens e il mistero dei due colletti

ANNA ORLANDO

Chi ha cambiato il collare a questa dama dallo sguardo tra il compiaciuto e il provocante? Qual è la vera storia del bellissimo ritratto che verrà esposto per la prima volta in Italia, alla mostra Rubens a Genova, a Palazzo Ducale dal 6 ottobre?

L'ARTICOLO / PAGINA 33

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Agevolazioni
Gli interventi di completamento vengono assorbiti dal superbonus



Castellano e Triolo — a pag. 23

Di semplificazioni
Per i titoli del circolante stop alla svalutazione già nelle semestrali

Germani e Roscini Vitali — a pag. 21



FTSE MIB 21841,88 -0,24% | SPREAD BUND 10Y 230,00 +1,50 | €/€ 0,9986 -0,21% | NATURAL GAS DUTCH 309,00 -6,36% | **Indici & Numeri** → p. 29-33

Titoli di Stato, fiammata dei rendimenti

Eurozona

Il BTP punta verso il 4%
Oggi aste per 8 miliardi
Aumento anche per il Bund

Il capoeconomista Bce Lane frena sul rialzo dei tassi
I mercati per un massimo

Il mercato è pronto a scommettere su un aumento del costo del denaro di tre quarti di punto da parte della Bce l'otto settembre prossimo e nonostante la frenata del capoeconomista dell'Eurotower, Philip Lane, si è rapidamente adeguato allo scenario che vede il tasso ufficiale della zona euro all'1,45% a fine anno e al 2,15% nel 2023. I riflessi sui titoli di Stato sono stati immediati e il rendimento del BTP decennale è arrivato vicino alla soglia del 4% già superata a giugno. In salita anche i rendimenti del Bund. Oggi, alle 10, il Cct per 8 miliardi.

Maximilian Cellino — a pag. 5

BANCHE CENTRALI

Le due facce della Fed: corre sui tassi e frena nel programma di riduzione dei titoli in bilancio

Vittorio Carlini — a pag. 5

ALTA TENSIONE IN ASIA



Us Navy. Un cacciatorpediniere americano nello Stretto di Taiwan

Gas e luce, Bruxelles prepara un piano per separare i prezzi Price cap, fronte del sì più largo

#bollettefuoricontrollo

Riunione straordinaria dei ministri dell'Energia in programma il 9 settembre

Si fa strada nell'Unione europea l'ipotesi di disaccoppiare il prezzo dell'elettricità da quello del gas. Ne discuteranno i ministri dell'Energia in una riunione straordinaria convocata per il 9 settembre. Favorevole anche la Germania. Sul tavolo anche il tetto al prezzo del gas su cui finora non c'è stato accordo.

Beda Romano — a pag. 2

IL FRONTE ITALIANO

SCONTO ACCISE PER UN ALTRO MESE

Decreto, partenza da 8-10 miliardi

Celestina Dominelli — a pag. 3

ALLARME DELLA FEDERAZIONE

«Industria chimica sotto pressione»

Cristina Casadei — a pag. 4

LIVORNO E ROVIGO

Aumenta la portata dei rigassificatori

— Servizio a pag. 3

L'IMPATTO DEI RINCARI

Bollette, per famiglie e imprese tsunami tra un anno

Laura Serafini — a pag. 2

Manovre Russia-Cina-India Taiwan, navi Usa nello stretto

Rita Fatiguso — a pag. 10

RIQUALIFICAZIONE

Genova prova a rilanciare l'idea del parco hi tech con investimenti da 1,2 miliardi

Sara Monaci — a pag. 13



INTRATTENIMENTO

Campione d'Italia, riparte il casinò con nuovi giochi e un programma di 174 assunzioni

Jacopo Gilberto — a pag. 14

VICENZA

FOPE

DAL 1929

fope.com

Fondo pubblico-privato per salvare dalle crisi le banche più piccole

Credito

Un veicolo con una dotazione da 5-600 milioni di euro, cofinanziato dalle principali banche italiane e, in parte residuale, dallo Stato e destinato a intervenire in anticipo nel capitale di piccoli istituti di credito

in condizioni di fragilità: è questo, a quanto risulta a *Il Sole 24 Ore*, lo schema a cui si sta lavorando a Roma in queste settimane per prevenire situazioni di rischio nel sistema delle banche minori. Il progetto è stato discusso a inizio agosto tra i vertici della Vigilanza di Bankitalia, del Mef e del Fondo Interbancario.

Luca Davi — a pag. 15

FINANZA

Cina, 234 arresti per maxi truffa in quattro banche rurali

— Servizio a pag. 15

FINTECH

MutuiOnline cresce all'estero con tre portali per le polizze

Meneghella — a pag. 20

PANORAMA

CRIMINALITÀ FINANZIARIA

Germania, nuova authority e stretta contro il riciclaggio

Una nuova autorità federale per supervisionare la lotta contro il riciclaggio di denaro sporco e la criminalità nel settore finanziario: così la Germania, con un mix di interventi di centralizzazione, digitalizzazione e rafforzamento di poteri, competenze e strumenti esistenti, sta alzando il tiro contro il money laundering (riciclaggio di denaro) e il terrorismo finanziario. Un giro di vite «vigoroso» ma senza nuove strette sui contanti.

— a pagina 11



-26 GIORNI POLITICHE 2022

VERSO IL VOTO

Meloni-Salvini, prove di tregua ma restano le distanze

Emilia Patta — a pag. 6

IL RITORNO SULLA LUNA

La Nasa rinvia a venerdì la missione Artemis 1

Il lancio della missione Artemis 1 della Nasa è stato annullato per l'impossibilità di riparare un guasto a un motore. Il lancio potrebbe slittare al 2 settembre.

— a pagina 12

STRATEGIE

Musk: per Tesla guida autonoma e gigafactory

Elon Musk, ceo di Tesla, durante un convegno sull'energia in Norvegia ha rivelato alcune strategie del gruppo: guida autonoma per fine anno e una gigafactory in Canada.

— a pag. 17

EMERGENZA COVID

Nuovi vaccini in arrivo e quarantena ridotta

Tutto pronto per i nuovi vaccini contro il Covid. Giovedì l'EMA, l'Agenzia Ue del farmaco, darà l'ok ai nuovi vaccini Pfizer e Moderna. Pronte nuove regole sulla quarantena.

— a pagina 6

MEDIO ORIENTE

Duri scontri a Bagdad Gli Usa: «Preoccupati»

Alta la tensione a Bagdad con scontri, morti e feriti, dopo l'annuncio del ritiro dalla scena politica del leader scita Sadr. La Casa Bianca parla di quadro preoccupante.

— a pagina 11

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
1 mese solo 1€. Per info: ilssole24ore.com/estate2022
Servizio Clienti 02.30.300.600





CENTRI DENTISTICI PRIMO
IL TUO DENTISTA PER LA VITA
www.centridentisticiprimo.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

CENTRI DENTISTICI PRIMO
IL TUO DENTISTA PER LA VITA
www.centridentisticiprimo.it

Martedì 30 agosto 2022
Anno LXXVIII - Numero 238 - € 1,20
Santi martiri Felice e Adalberto

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giornale Oggi €1,50 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

PROMESSE ELETTORALI

Non è un Paese per giovani

La Sinistra litiga sulle misure per le nuove generazioni
Ma i disoccupati aumentano

Studi gratis e mutui agevolati l'idea del Pd che al governo però non ha mai fatto nulla

Fratoianni: educazione sessuale già dalle elementari
E Grillo vuole il voto a 16 anni

Case popolari

Beffa dei canoni fermi al 2015

Il Comune incassa così molti soldi in meno
A rilento le sanatorie

Zanchi a pagina 23

Scuola

Risarcita la prof cacciata

Il Ministero pagherà un indennizzo
Mobbing all'insegnante

levoella a pagina 24

Sentenza

Disabile batte il condominio

All'inquilino era stato impedito l'uso dell'ascensore

a pagina 25

Calcio

Stasera Roma-Monza

Turno infrasettimanale con l'Olimpico esaurito
Domani Samp-Lazio



Rocca e Zotti alle pagine 16 e 17

Il Tempo di Osho

La gaffe di Lotito su Amatrice Poi rettifica, ma ormai è tardi



"Ma tu sei albanese proprio di Albano o dei dintorni?"

Barbieri a pagina 7

Allarme di Coldiretti Lazio per i rincari di concime, mangime e irrigazione A rischio 50mila imprese agricole

Progetti scolastici milionari

Appalti gonfiati al Miur Quindici indagati

Parboni a pagina 10

... Coldiretti Lazio lancia l'allarme per cinquanta-mila imprese agricole che tra pandemia, siccità, guerra e caro bollette si trovano nella bufera. In agricoltura i rincari sono arrivati al 170% per il concime, 90% per il mangime e 300% per l'irrigazione. Nella filiera alimentare il record spetta alla plastica che costa addirittura il 70% in più.

Verucci a pagina 22

... L'Italia è sempre meno un Paese per giovani. A ridosso delle elezioni i partiti di sinistra si scatenano sulle misure da adottare a favore delle nuove generazioni. Ma intanto i disoccupati continuano ad aumentare. Il Pd propone studi gratis e mutui agevolati però quando era al governo non ha mai fatto nulla del genere. Fratoianni poi vorrebbe l'educazione sessuale già alle elementari mentre Grillo il voto a 16 anni.

Campigli, Frasca e Mineo alle pagine 2 e 3

Ieri incontro con Salvini in Sicilia

La legge proposta da Meloni «Prima casa non pignorabile»

Martini a pagina 5

Aperture di Germania e Olanda

Draghi spera nell'Europa per il tetto al prezzo del gas

Di Capua a pagina 4

Diciottenne romana

È Flavia Cappelli la «Reginetta» che sogna Miss Italia



Scagnoli a pagina 29

COMMENTI

- **BOVOLINO**
La destra è la realtà contro la narrativa degli intellettuali
- **MAZZONI**
Il coraggio di Nordio sull'immunità parlamentare
- **FERRONI**
La riconoscenza di Montezemolo

a pagina 13

Borgo Rustella
ARROSTICINI ARTIGIANALI
Chi siamo
Borgo Rustella nasce dal desiderio di far conoscere il tradizionale arrostitino abruzzese. Semplicità e gusto sono le caratteristiche principali di una pietanza che rischiede in sé i tratti più significativi di un territorio.
Offrendo la carne direttamente dallo agnello con denti, in un ambiente caldo ed accogliente, potrete scoprire il sapore autentico della "rustella" artigianale, cotta sulla fornacella e servita in cocco di terracotta.
La carne vengono attentamente selezionate e tritate a mano, seguendo tutte le regole della tradizione. Lasciatevi guidare in questo viaggio di scoperta rimarrendo seduti al vostro tavolo. Non va ne pentone!
La nostra cultura
Vi accoglieremo in un ambiente completamente nuovo, al cavallo tra modernità e tradizione, dove potrete degustare il sapore autentico della "rustella".
Ristorante: Via del casale Rocchi 6
Tel. +39 348 7594958
www.borgorustella.it

buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo



Sta per cominciare la nuova programmazione televisiva della Rai e di Mediaset. Scopro, perciò, che a fine settembre a guidare «Striscia la notizia» ci saranno Alessandro Siani e Luca Argentero, quindi una assoluta novità. Insieme ad Alfonso Signorini al «Grande Fratello VIP» ci saranno Orietta Bertè e Sonia Bruganelli. Enrico Papi torna a condurre, su Canale5, «Scherzi a parte» ma sullo stesso canale ci sono Pio e Amedeo con «Emigratis», da settembre. Insomma, una televisione senza grandi sorprese ma è quello che il pubblico vuole, nel senso che ogni qualvolta ci sono stati cambiamenti radicali, gli ascolti non hanno premiato la novità. (...)
Segue a pagina 14



SOFTWARE
Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molte altre ancora...

www.softwaregb.it
info@softwaregb.it - 06 9762328

Anche la Fed sbaglia: per Powell nel 2021 l'inflazione era temporanea. E nel 2020 prese un altro abbaglio
Mario Lettieri e Paolo Raimondi a pag. 12

SOFTWARE
Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molte altre ancora...

www.softwaregb.it
info@softwaregb.it - 06 9762328

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 31

Evasione, il fisco rifà i conti

Tra pandemia e crisi energetica l'obiettivo delle Entrate per il 2022 è di incassare 14,4 mld, quasi un miliardo e mezzo meno rispetto all'importo inizialmente fissato

Tra pandemia e crisi energetica l'obiettivo delle Entrate per il 2022 è di incassare 14,4 mld, quasi un miliardo e mezzo meno rispetto all'importo inizialmente fissato. Per un ritorno ai livelli pre Covid bisognerà attendere il 2024, anno in cui l'Agenzia delle entrate punta a superare i 16 miliardi di euro. Lo si legge nella convenzione triennale sull'attività. Le lettere di compliance saranno lo strumento prediletto.

Energia, tutti quelli che hanno sfidato i no: dal rigassificatore in mare alle trivellazioni



Si fa presto a dire autonomia energetica, emancipazione dalla Russia, gas e far mancare l'energia alle aziende che perderebbero i mercati. A Piombino il rigassificatore, che insieme a quello di Ravenna sarebbe decisivo per il nostro futuro energetico, ha un ostracismo bipartisan ma poiché il sindaco della città, Francesco Ferrarri, è di FdI, forse il colpevole dovrebbe meditare prima di contestare agli altri di bloccare le infrastrutture. Proprio la contrarietà di Ferrarri & Co sta facendo sudare sette cammie al governatore della Toscana, Eugenio Gianfranceschi, che ha detto sì al termovalorizzatore. Ma non è il solo caso: ecco chi ha sfidato i no a opere importanti che rischiano lo stop.

Valentini a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO
L'Ungheria ha individuato un nuovo problema demografico: alle donne mangiare infatti piace troppo studiare e questo metterebbe a repentaglio non solo la crescita demografica del Paese ma anche l'economia e, per giunta, discriminerebbe i giovani maschi. La stupefacente teoria è sostenuta in un rapporto dell'Ufficio dei revisori economici del Parlamento guidato da Orbán. Il rapporto sottolinea che, nell'ultimo decennio, nelle università ungheresi la percentuale di donne iscritte si è attestata al 64,5%. Nel frattempo, gli studenti maschi abbandonano la università a un tasso più elevato. Fin qui i fatti. Ma, secondo lo studio (chiamiamolo così) questo vuol dire che, un domani, l'Ungheria sarà popolata da troppe donne istruite che non troveranno uomini alla loro altezza e quindi non si sposteranno e non faranno figli. Come possono alcuni partiti italiani (FdI, Lega) essere ancora amici di Orbán e non dissociarsene platealmente prima del voto?

TAX ADVISORY
I SUPER PROFESSIONISTI E I SUPER STUDI PROFESSIONALI 2022

IN EDICOLA IL 10 DICEMBRE

NEL CUORE DELLA RUHR
In Germania c'è una nuova statua di Karl Marx

Giardina a pag. 14

GB SOFTWARE
L'evoluzione semplice

GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!

COLLABORAZIONE E AUTONOMIA
Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

TUTTO A PORTATA DI MANO
Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

CONTABILITÀ VELOCE
Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE
Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

25 fatture gratuite per ogni tuo cliente

SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE
www.softwaregb.it - 06 97626328 - info@softwaregb.it

* Con La riforma del processo tributario a €7,90 in più. Con Tax Advisory I Super Professionisti e I Super Studi Professionali 2022 a €2,50 in più



LA NAZIONE

MARTEDÌ 30 agosto 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Livorno: il racconto choc al nostro giornale

«Noi, coppia gay bullizzata e offesa per tutta l'estate»

Dolciotti a pagina 16



I conti della Toscana

La sanità respira con i rimborsi per gli arretrati

Ulivelli a pagina 17



Berlino cede, tetto al prezzo del gas

Il governo prepara un piano da 15 miliardi di aiuti in attesa delle misure Ue. La Germania apre a nuove regole sul mercato energetico Flop delle bollette a rate e dei bonus. **Intervista a Irene Tinagli (Pd)** «Facciamo pagare meno le famiglie». Tregua tra Salvini e Meloni Servizi da p. 2 a p. 9

La svolta «conservatrice»

Anche Meloni predica il rigore

Sofia Ventura

Il governo intende realizzare un nuovo intervento a fronte degli aumenti del prezzo del gas, ma senza scostamenti di bilancio. E Meloni si allinea a Draghi.

A pagina 2

Tra social e proposte ad hoc

I politici a caccia del voto giovane

David Allegranti

Gli aspiranti presidenti del Consiglio hanno scoperto TikTok, dove la maggior parte degli utenti ha fra i 16 e i 24 anni. Non deve sorprenderci.

A pagina 6

VIAGGIO NEL PAESE DI LEA GAROFALO, UCCISA DALLA 'NDRANGHETA IL MARITO-KILLER HA AVUTO UN PERMESSO PER USCIRE DAL CARCERE

Lea Garofalo, testimone di giustizia, simbolo della lotta alla 'ndrangheta, fu uccisa nel 2009



L'ULTIMO SFREGIO

Arminio a pagina 13

DALLE CITTÀ

A Fiesole e Prato

L'ultimo saluto al vescovo Simoni Era il monsignore del dialogo

In Qn e in Cronaca

Firenze

Lite fra Spalletti e il tifoso viola Indaga la Digos

Spiano in Cronaca

Firenze

Ubriaco di vodka a tredici anni Ricoverato

Servizio in Cronaca

LA NAZIONE ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Milano, abbordata fuori dal locale

Stuprata a 16 anni dopo la discoteca

Palma a pagina 11



Marta, 20 anni, è in finale

Batte il cancro «Ora Miss Italia»

A. Brambilla a pagina 14



Vecchio Amaro del Capo

la Repubblica

Vecchio Amaro del Capo

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 204

Martedì 30 agosto 2022

In Italia € 1,70

IL NEGOZIATO SULL'ENERGIA

Gas, ora Berlino apre

La Germania pronta a discutere la proposta italiana di tetto Ue al prezzo del metano. Decisivo il summit del 9 settembre Ursula von der Leyen: con la riforma del mercato europeo abbasseremo le tariffe. Quotazioni giù del 20 per cento

Orlando: la tassa sugli extraprofitto può salire anche oltre il 25%

Il retroscena

Draghi preferisce puntare su Bruxelles

di Tommaso Ciriaco e Serenella Mattera

Tarda mattina, a Palazzo Chigi le vacanze sono alle spalle. Roberto Cingolani è collegato in video, lo ascoltano il ministro dell'Economia Daniele Franco e il sottosegretario Roberto Garofoli. Legge un messaggio in chat del ministro dell'Energia tedesco Robert Habeck.

a pagina 3

dalla nostra corrispondente

Tonia Mastrobuoni

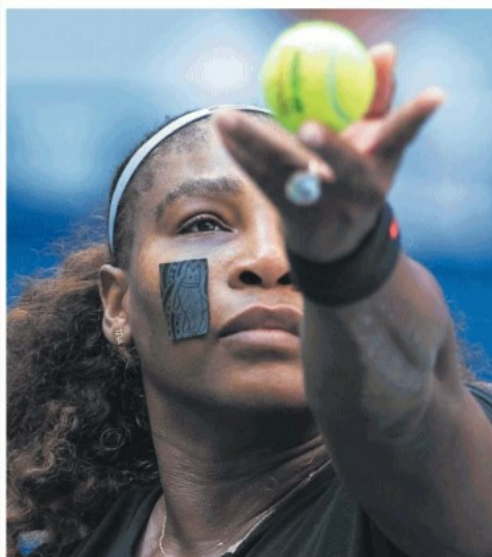
BERLINO

Olaf Scholz ha scelto il Carolinum di Praga, una delle più antiche università europee, per lanciare la sua agenda di riforme della Unione europea in risposta allo storico discorso di Macron alla Sorbona. E da fonti italiane e tedesche trapela che, nello sforzo di far convergere l'Ue anche sul fronte energetico, Berlino avrebbe segnalato a Roma un ripensamento su una delle principali battaglie di Draghi: quella sul tetto al prezzo del gas.

a pagina 2

servizi da pagina 4 a pagina 11

L'ultimo torneo



▲ Us Open Serena Williams ha vinto 23 tornei del Grande Slam

Williams, il canto del cigno nero diventato l'idolo dell'America

di Emanuela Audisio a pagina 37

Nel Sud dell'Ucraina

Kiev lancia a Kherson l'offensiva anti-russa

Il docente di intelligence

"Spie, una guerra sempre più sporca"

di Laura Lucchini a pagina 12

dal nostro inviato

Daniele Raineri

KIEV

Le forze ucraine nel Sud hanno lanciato un attacco contro i russi in direzione di Kherson.

a pagina 13

L'evento tv

"Signore degli anelli" arriva la serie record



di Arianna Finos a pagina 32

SmartRep



Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

Brasile

È morto l'uomo più solo del mondo Da 26 anni era in fuga nell'Amazzonia



di Daniele Mastrogiacomo a pagina 15

LINEAPELLE 100 BACK TO THE NEXT INTERNATIONAL LEATHER FAIR WINTER 23/24 20-22 SEPTEMBER 2022 FIERA MILANO RHO WWW.LINEAPELLE-FAIR.IT

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con David Le Breton "La vita a piedi" € 13,60

NZ



LA CRONACA
COSÌ MIO FRATELLO SAMUELE È MORTO SULL'HYDROSPEED
 MASSIMILIANO PEGGIO

«Eravamo alla prima esperienza di hydrospeed». Simone Proia racconta come ha visto il fratello Samuele morire nel Sesia. - PAGINA 20

LA CULTURA
E FREUD SCRISSE A HERZL "LA POLITICA DEVE SOGNARE"
 ELENA LOEWENTHAL

Abitavano nella steppa via di Vienna, erano praticamente coetanei, avevano la stessa lingua materna e gli stessi codici culturali. - PAGINA 31

LA STAMPA
 MARTEDÌ 30 AGOSTO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867
 1,70 € II ANNO 156 II N.238 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DDB-TO II www.lastampa.it GNN

IN ARRIVO IL PIANO PER SFUGGIRE ALLA DIPENDENZA DA MOSCA E RENDERE INEFFICACE LE MANOVRE SPECULATIVE DEI TRADER

Gas alle stelle, si muove l'Europa

Von der Leyen avverte: "Prepariamoci alla chiusura dei rubinetti russi". Accelerazione sul tetto ai prezzi

IL RETROSCENA
Berlino sms a Cingolani "Noi pronti all'accordo"
 ANNALISA CUZZOCREA

È un messaggio arrivato sui telefonini dei ministri dell'energia europei, a sbloccare la discussione sul tetto al prezzo del gas. - PAGINA 6 SERVIZI - PAGINE 2-7



L'INTERVISTA
Di Maio: un taglia-bollette da 13 miliardi
 FEDERICO CAPURSO

La crisi del gas, l'emergenza bollette, l'inflazione. La campagna elettorale entra nel vivo toccando temi che stanno incidendo pesantemente sulla vita delle persone. Nell'intervista con il direttore de La Stampa, Massimo Giannini, Luigi Di Maio propone una misura taglia-bollette «che costerà circa 13,5 miliardi». - PAGINE 8-9

LA STORIA
LA GENTILEZZA ARTE MARZIALE CONTRO LE LITI
 GIANRICO CAROFIGLIO

La gentilezza su cui da tempo cerco di riflettere è una sofisticata virtù marziale. È una tecnica, ma anche un'ideologia per la pratica e la gestione del conflitto. Scrive Eraclito: «Pólemos (la guerra, il conflitto, appunto) di tutte le cose è padre, di tutte le cose è re: e gli uni rivela dei, gli altri umani, gli uni rende schiavi, gli altri liberi». Il conflitto è parte strutturale dell'essere e questo dato ci costringe a scendere a patti con l'idea che il modo in cui vediamo le cose non è l'unico possibile. BRESSANI - PAGINA 22

IL COMMENTO
IRICATTI DI PUTIN E LE OCCASIONI PERSE DALLA UE
 MARCO ZATTERIN



Abbiamo sprecato tempo e occasioni, consumato persino il sempre temuto "lungo periodo" e disintestato ogni possibile alibi. La tempesta energetica provocata da Mosca era prevedibile e prevista. La Commissione Ue avvertì le capitali nell'autunno 2014, anno della prima grossa crisi in Ucraina. Ricordò che solo alcuni dei fattori da cui dipende la stabilità delle forniture di gas russe possono essere controllati dall'Unione, per cui «sarebbe stato prudente» correre ai ripari e agire con decisione sulla sicurezza energetica continentale. I risultati sono stati deludenti, mentre sarebbe stato facile per i governi europei agire nel modo più ovvio e naturale, attuando cioè gli impegni che loro stessi avevano preso a Bruxelles. - PAGINA 29

LA POLEMICA
MELONI E SALVINI DIVISI SU MIGRANTI E BLOCCHI NAVALI
 FRANCESCO OLIVO



Si abbracciano per la foto panoramica, ma la pace sbandierata è soltanto una tregua. Matteo Salvini e Giorgia Meloni si sono incrociati a Messina e hanno suggellato l'evento sullo Stretto con uno scatto dove compaiono sorridenti. Le distanze però restano e non sono solo sfumature. Ieri è stato il turno dell'immigrazione, «blocco navale», insiste Meloni, «non serve, ci saranno i decreti sicurezza», ribatte Salvini. Ieri in Sicilia le agende dei due leader coincidevano: due appuntamenti elettorali a pochi chilometri di distanza uno dall'altro e alla stessa ora. Una coincidenza che forse non lo era (Salvini ha aggiunto dopo la tappa di Messina) ma che «non ci ha dato alcun fastidio», ripetono da Fratelli d'Italia. - PAGINA 10

IL SALUTO DELLA FIGLIA AD ALBERTO BALOCCO: FORTUNATI AD AVERTI AVUTO
Ciao papà
 DILETTA BALOCCO

Fortuna. È l'ultima parola a cui viene da pensare. Invece sì, Fortuna. Abbiamo avuto la Fortuna di essere parte della tua splendida vita, e di averte come marito, padre, amico, fratello, collega, leader. PAOLO GRISERI - PAGINA 21



IL RACCONTO
SE UNA CLIP SU TIKTOK CONTA PIÙ DI UN FIGLIO
 VIOLA ARDONE

Il bambino con il costume giallo siede alla guida del motoscafo lanciato a tutta velocità. Ogni tanto prova a mettersi in piedi per scrutare l'orizzonte. - PAGINA 29

IL CASO
NEDVED, SANNA MARIN E IL VIDEO-TRAPPOLA
 GIANLUCA NICOLETTI

Il privato è un rimasuglio del passato. Non avremo più una zona riservata in cui coltivare lontano da occhi estranei i nostri legittimi momenti di relax. - PAGINA 23

LA POLEMICA
La Dad il sabato un delitto la scuola è partecipazione
 GIANNI OLIVA

Il presidente dell'Associazione Nazionale Presidi sostiene che la scuola deve partecipare al risparmio energetico e che il sabato le lezioni in presenza possono essere sostituite con la Dad. Giusta l'idea del risparmio, ma sulla soluzione non ci siamo. Introduciamo piuttosto la settimana corta. - PAGINA 29



MICHELE SANTORO NON NEL MIO NOME
 Un pamphlet amaro e pungente, un grido di dolore, un potente atto d'accusa
 Marsilio



LA MISSIONE ARTEMIS
Come Gassman mi chiedo "Ma chi la lottizza la Luna?"
 EVA GIOVANNINI

«Chi paga se due astronavi si scontrano? E i terreni sulla Luna si possono lottizzare? Vabbè che quando arriva Krusciov ci troverà già le palazzine dell'immobiliare...» esclamava un irresistibile Vittorio Gassman nel Sorpasso. Era il 1962. - PAGINA 24 CHATRIAN, SIRI È UN INTERVENTO DI MALERBA - PAGINE 24 E 25





Conti migliori per i Moratti Jr. Mao e Gabriele brindano grazie a film e food
Giacobino a pagina 15
Meta patteggia per la vicenda dei messaggi pro Trump di Cambridge A.
Chiarano a pagina 17



il quotidiano dei mercati finanziari

Da Lvmh a Kering, moda e lusso non frenano la propria corsa
 Il settore sfiora nel 2022 300 miliardi di euro e trae spinta dai beni virtuali
Ferraro in MF Fashion
 Anno XXXIV n. 168
 Martedì 30 Agosto 2022
€2,00 *Classedtori*





FTSE MIB -0,24% 21.842 DOW JONES -0,57% 32.099 NASDAQ -0,96% 12.484 DAX -0,61% 12.893 SPREAD 229 (0) €/€0,9986

UNIPOL INTACCA IL MONOPOLIO TELEPASS NEI PAGAMENTI AUTOSTRADALI

Concorrenza al casello

Il gruppo conquista 300 mila automobilisti abbonati al sistema di pedaggio elettronico. In arrivo anche Mooney come terzo operatore. Consumatori contesi con sconti e polizze

IL GAS TORNA SOTTO I 300 EURO GRAZIE AL PIANO DI EMERGENZA UE IN ARRIVO

Caronelli e Messia alle pagine 5 e 10



IRISCHI PER L'ECONOMIA
Lane (Bce) frena sulla corsa al rialzo dei tassi in Eurozona
Le borse respirano
Capponi e Ninfolo a pagina 3

MF-SALVARE L'ITALIA
Della Posta (Invimit), fondi italiani nel real estate
A pagina 9



IL PIANO DI LOVAGLIO
Più bancari in rete e meno in Direzione
Mps cambia pelle con le 3.500 uscite
Deugeni a pag. 11



SEI UN AZIONISTA INTEK?

Ti informiamo che a partire dal 25 luglio potrai scambiare le tue azioni ordinarie, di risparmio e i tuoi warrant Intek Group, con le nuove obbligazioni 2022-2027

Intek Group S.p.A. promuove 3 offerte pubbliche di scambio volontarie (OPSC) che riguardano:

-  **Azioni di Risparmio** per un corrispettivo unitario di € 0,80
- Azioni Ordinarie** per un corrispettivo unitario di € 0,60
-  **Warrant 2021-2024** per un corrispettivo unitario di € 0,20

Le obbligazioni avranno durata di 5 anni e matureranno un interesse con un tasso lordo annuo pari al 5%.

Le Offerte di Scambio inizieranno il **25/7/2022** e si concluderanno il **6/9/2022**, per le azioni ordinarie il termine sarà il **9/9/2022**.

INTEK GROUP

Numero Verde
800 141 319
 dall'estero +39 06 97620599
 ops.intekgroup@intekgroup.com

 **+39 340 4029700**

Per maggiori informazioni sulle offerte di scambio:
www.itkgroup.it/it/operazionistaordinarie

MESSAGGIO PUBBLICITARIO. Prima dell'adesione leggere attentamente il Documento Informativo disponibile sul sito internet www.itkgroup.it/it/operazionistaordinarie o presso gli intermediari incaricati della raccolta delle adesioni, nonché le altre comunicazioni pubblicate ai sensi di legge.

Agenparl

Trieste

Pordenonelegge propone 12 mostre e un cartellone formato arte, architettura, fumetto

(AGENPARL) - Pordenone, 29 agosto 2022 - La letteratura incontra l' arte, l' architettura, il fumetto a pordenonelegge , dal 14 al 18 settembre, e ben 12 percorsi espositivi saranno allestiti in città per accogliere il pubblico della Festa del Libro con gli Autori. Tanti i protagonisti, come Flavio Caroli che venerdì 16 settembre (ore 21, Capitol) insieme a Maurizio Cucchi proporrà un originalissimo happening, illustrando alcune opere esemplari di grandi artisti del panorama internazionale del Novecento - da Pollock a Burri, Bacon - alle quali Cucchi dedicherà un testo poetico inedito, composto meditando su quella stessa opera. L' arte, che pone sempre nuove domande, chiede a sua volta nuove risposte. Mentre Riccardo Falcinelli e Petunia Ollister dialogheranno, sabato 17 settembre (ore 18.30, Capitol) su come comunicare l' immagine libro sui social e sul web. Antonio Forcellino , il più grande restauratore italiano e maestro del romanzo storico, venerdì 16 settembre (ore 12, Spazio San Giorgio) dipanerà il suo racconto sul grande secolo dell' arte italiana: il Cinquecento di Michelangelo. Mario Cucinella ci parlerà dei suoi viaggi, sabato 17 settembre (ore 17, Ridotto Teatro Verdi), osservandoli con l' occhio dell' architetto: dalle case preistoriche scavate nel deserto, agli antichi ospedali siriani. A proposito di architettura. è dedicato a una grande donna che ha lasciato la sua impronta nella visione architettonica del Paese il nuovo libro di Annarita Briganti , "Gae Aulenti. Riflessioni e pensieri sull' Architetto Geniale": in uscita per Cairo il 20 settembre. L' autrice sarà a pordenonelegge in anteprima venerdì 16 settembre e nel decennale della scomparsa, in dialogo con il giornalista Oscar D' **Agostino** , ripercorrerà la vita e le grandi intuizioni dell' architetto Gae Aulenti. Marco Frittella , direttore editoriale RAI Libri, ci porterà a viaggiare in Italia raccontando gli eccezionali recuperi dal nostro patrimonio storico e artistico: sabato 17 settembre, alle 21 nel Centro Culturale Aldo Moro di Cordenons, in dialogo con Bruno Ruffolo racconterà il vasto movimento che ha portato a fare di Pompei ed Ercolano il simbolo di una rinascita italiana, fatta di conservazione ma anche di valorizzazione del nostro sterminato tesoro. E domenica 18 settembre, a Pordenone (ore 11, Capitol), in dialogo con Antonio Riccardi entrerà nel cuore de "L' oro d' Italia. Dall' abbandono alla rinascita, viaggio nel paese che riscopre i suoi tesori (e la sua anima)". Anche Giampiero Mughini , sul filo della biografia, ci parlerà domenica 18 settembre (ore 11.30, Piazza San Marco) di libri, cataloghi, poster, riviste, plaquettes, inviti di mostre: quel che resta della vita. Quel materiale è diffuso in poche copie, custodirlo e salvarlo è compito delle nostre istituzioni culturali: ma qualcosa è rimasto, racconterà l' autore in dialogo con la curatrice di pordenonelegge Valentina Gasparet , nel 'Muggenheim', le stanze della casa di uno dei più grandi collezionisti italiani. Paolo Possamai , autore del libro "Nettuno e Mercurio. Il volto di Trieste nell'



Agenparl

Trieste

800 tra miti e simboli" (ed. Marsilio Arte), dialogherà domenica 18 settembre (ore 15, Convento di San Francesco) con **Zeno D' Agostino**, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale di Trieste, conduce il giornalista Alessandro Mezzena Lona. Dalla collaborazione con l' associazione Obliquo, tre incontri, fra sabato 17 e domenica 18 settembre, saranno dedicati all' editoria quando si incrocia con l' arte: Paolo Ventura racconterà di come ha iniziato a dipingere nel luogo dove inglesi e tedeschi hanno combattuto; Pietro Minto ci spiegherà come annoiarsi meglio è un invito a riprendere il controllo della propria mente e del proprio tempo; Luca Barcellona, calligrafo noto a livello internazionale, ci farà conoscere il suo linguaggio immediato, fatto di lettere sinuose che riportano l' arte calligrafica nella contemporaneità. Mosaico e fotografia si intrecciano, giovedì 15 settembre (ore 11.30, Palazzo Montereale Mantica) in un appuntamento con Gian Piero Brovedani Silvana Annicchiarico e Maurizio Galimberti, partendo da una riflessione sulla grande tradizione artistica spilimberghese. E venerdì 16 settembre, alle 11 nell' Auditorium Zanussi della Casa dello Studente di Pordenone, Vincenzo Balena, pittore e scultore milanese, presenterà il volume "La realtà e l' estasi", sui suoi cinquant' anni di attività artistica. L' iniziativa è promossa dal CICP Centro Iniziative Culturali che sabato 17 settembre, dalle 10.30, propone la 16^a edizione del convegno "L' arte di scrivere d' arte", sul filo rosso "Quali forme può assumere un libro d' artista?", a cura dello storico dell' arte Fulvio Dell' Agnese con la partecipazione degli artisti Meri Gorni e Nicola Toffolini. In dialogo con Valentina Berengo, Virginia Di Giorgio, in arte Virgola, straordinaria illustratrice molto seguita anche su Instagram, presenterà venerdì 16 settembre (ore 16.30, Capitol) le sue tavole nelle quali le parole più belle sono fiori ed esprimono 40 sentimenti dell' alfabeto floreale. In sospeso fra arte e antropologia, fra esplorazione e contaminazione il dialogo che vedrà protagonisti, sabato 17 settembre (ore 11.30, Ridotto del Teatro Verdi) Anna Castelli e Franco La Cecla, intervistati da Alessandro Del Puppo. Di "Luci e ombre nell' arte", sabato 17 settembre (ore 21.30, Auditorium della Regione) converseranno Alfredo Accatino raccontando i personaggi della Bauhaus, e Nadia Busato restituendo l' elettricità creativa e le ombre della Factory di Andy Warhol, conduce lo storico dell' arte Fulvio Dell' Agnese. Di audace originalità il "Dittico idraulico", un reportage letterario di Frank Westerman dedicato alle 'grandi opere' idrauliche, nel quale sono raccontati i destini paralleli della diga del Vajont e del MOSE di Venezia, affiancati alle storie di due dighe francesi della Normandia. L' autore ne parlerà domenica 18 settembre (ore 17, Convento di San Francesco) con Antonella Silvestrini. Sempre domenica, alle 17.30 nella Biblioteca Civica Augusto Pivanti, poeta e curatore di libri di poesia, dialoga con Danilo Massi, fotografo e regista, intorno alla relazione tra parola poetica e immagine d' autore. Dalla collaborazione fra pordenonelegge e Paff!, infine, nasce il programma di incontri intorno al mondo del fumetto Juanjo Guarnido e Bernard Mahe parleranno, giovedì 15 settembre alle 18 al PalaPAFF! di Parco Galvani, del mondo hard-boiled di Blacksad: una fitta trama di riferimenti a diversi generi musicali, pittorici, letterari e artistici in generale. Perché il legal thriller riscuote così tanto successo negli Stati Uniti? E perché, al contrario, nel

Agenparl

Trieste

poliziesco italiano è così raro che venga narrata la fase processuale? Questo il tema del dialogo, venerdì 16 settembre (ore 21, Auditorium PAFF!), fra Alessandro Perissinotto e Piero d' Ettore Luca Lupatelli , il figlio maggiore di Tony Wolf (nome d' arte di Antonio Lupatelli), e Allegra Dami , nipote di Piero, fondatore della celebra casa editrice di libri illustrati per ragazzi, ripercorrono la straordinaria avventura di una famiglia di grandi illustratori. L' invenzione della parola "robot" dal teatro al fumetto sarà invece al centro dell' incontro di domenica 18 settembre (ore 16, Auditorium PAFF!), con Alessandro Catalano e Kateina upová . E venerdì 16 settembre (ore 19, PalaPAFF!), il maestro del noir , Massimo Carlotto presenta, insieme a Irene Carbone , la sua ultima opera: un graphic crime in cui niente è come sembra Il porto, le bande del Milieu, i vecchi boss e le nuove facce del crimine, i killer, le vittime innocenti. E Marsiglia. Le strade della città sono il territorio del commissario Bernadette Bourdet, per tutti B.B., e della sua vecchia Peugeot, nota e temuta dai criminali della città. E ancora nel segno del graphic novel e del fumetto saranno anche gli incontri dedicati ai lettori e alle lettrici più giovani, con Silvia Vecchini e Sualzo , con Gud , con Otto Gabos e con Alessandro Lise e Alberto Talami. LE 12 MOSTRE DI PORDENONELEGGE 2022 MUSEO CIVICO D' ARTE DI PALAZZO RICCHIERI Angelo Giannelli L' esposizione, che verrà curata dal prof. Giancarlo Pauletto, celebrerà i 100 anni dalla nascita del pittore Angelo Giannelli con una mostra di opere in gran parte di proprietà privata, che illustreranno la sua evoluzione artistica. La mostra ripercorre i punti focali della personalissima ricerca artistica del pittore. La sua poetica, partendo da un' originaria radice fauve , sfocia in un percorso molto personale il quale, pur all' interno dell' area espressionista, fa prevalere un amore per la realtà che egli seppe declinare giungendo ad esiti originali e ricchi di invenzione. Orari di apertura: da mercoledì a domenica 10.00-13.00 / 15.00-19.00 GALLERIA HARRY BERTOIA Maurizio Galimberti - Uno sguardo nel labirinto della storia Il fotografo ha voluto raccontare un secolo di storia e di sport, dal 1917 al 2020, attraverso il suo personalissimo sguardo. Momenti cruciali degli ultimi cento anni vengono, così, frantumati da Maurizio Galimberti in numerosi scatti e ricomposti in un' immagine sfaccettata. I soggetti sono diversi e prendono in prestito immagini tratte da film iconici, come La Grande Guerra , e dalle altre situazioni tragiche che hanno sconvolto il secolo scorso, che vanno dalle esplosioni nucleari statunitensi alle persone nel ghetto di Varsavia. Non potevano mancare anche figure che hanno segnato un' epoca come Che Guevara o Aldo Moro, ma anche al recente tema delle migrazioni. Oltre a personaggi storici, anche ritratti di celebri sportivi contribuiscono al progetto espositivo. A cura del CRAF - Centro di Ricerca e Archiviazione della Fotografia Orari di apertura: da mercoledì a domenica 10.00-13.00 / 15.00-19.00 BIBLIOTECA CIVICA - CHIOSTRO La sostenibilità ambientale attraverso la filatelia tematica Mostra collettiva di dodici dei migliori collezionisti tematici italiani che testimoniano come anche il mondo dei francobolli presti attenzione ai temi ambientali, sociali ed economici. La raccolta è nata ed è stata esposta per a prima volta in occasione di EXPO MILANO 2015. La mostra è curata dal Centro Filatelico Numismatico Pordenonese. Orari di apertura: da venerdì 16 a

Agenparl

Trieste

domenica 18 settembre 9.30-19.00 BIBLIOTECA CIVICA - SALA ESPOSIZIONI I padroni dei miei libri. Ex libris dalla collezione di Virgilio Tramontin A vent' anni dalla scomparsa, la Biblioteca ricorda Virgilio Tramontin con l' esposizione di circa 170 ex libris provenienti dalla sua collezione, sia originali dell' artista che di altri autori. All' inaugurazione interverranno Federico Santini (incisore ed editore) e Gilberto Ganzer (storico e critico d' arte). Orari di apertura: da mercoledì a sabato 9.30 - 18.45 domenica 18 settembre 15.00 - 18.30 PAFF! PALAZZO ARTI FUMETTO FRIULI - VILLA GALVANI Juanjo Guarnido: Blacksad i colori del noir Nato a Granada nel '67, dal '93 lavora negli studi Disney ma è con Blacksad nel 2000 che il talento di Juanjo Guarnido diventa famoso in tutto il mondo. Un noir di genere hard-boiled ricco di riferimenti storici e culturali le cui peculiarità sono gli strabilianti colori, inquadrature mozzafiato e i personaggi antropomorfi di rara espressività drammatica. La spettacolare maestria dell' autore spagnolo sorprende il visitatore e lo trasporta in un mondo composto interamente di tavole originali, 130 potenti acquerelli nelle suggestive ambientazioni degli States anni '50. Installazioni scenografiche, gigantografie e oggetti che conferiscono a questa esposizione emozionante e spettacolare la caratteristica di esperienzialità e immersività dei grandi eventi internazionali. Tony Wolf: attenti al lupo Tony Wolf, al secolo Antonio Lupatelli, è uno degli illustratori più amati e conosciuti dai bambini di tutto il mondo. Il PAFF! espone in mostra 100 originali scelti nella sterminata produzione della sua lunghissima carriera. Nato in provincia di Parma nel 1930, fin da bambino ha abitato a Cremona, ma ha vissuto anche in Inghilterra. Ha collaborato con Corriere dei Piccoli, Fratelli Fabbri Editore e Dami Editore. Ancora oggi, dopo la sua morte avvenuta nel 2018, gran parte delle sue opere sono editate da Giunti. Sono oltre 200 i libri in commercio illustrati da Tony Wolf. Non tutti sanno che Tony Wolf è anche il l' artista che ha illustrato i libri del celebre pinguino animato Pingu Orari di apertura: da mercoledì a venerdì 15.00 - 20.00 sabato - domenica 10.00 - 13.00 / 15.00 - 20.00 A cura di: PAFF! Palazzo arti fumetto Friuli www.paff.it Paolo Del Giudice. Nello specchio dei volti A Pordenone la grande mostra dedicata "ai volti" di Paolo Del Giudice. Uno straordinario percorso espositivo con una immaginifica galleria di "protagonisti": da Pasolini a Kafka, da Gadda a Montale, Borges, De Chirico e poi Anna Magnani, Alberto Moravia, Andrea Zanzotto, Ezra Pound, Elsa Morante, Virginia Woolf e persino Mike Tyson. Una sequenza di altissima suggestione per "indagare l' umano" nei volti dipinti da Paolo Del Giudice in quarant' anni di attività. Mostra a cura di Giancarlo Pauletto . Coordinamento Maria Francesca Vassallo A cura del Centro Iniziative Culturali Pordenone Orari di apertura: da mercoledì a sabato 10.00 - 12.00 / 16.00 - 19.00 domenica 16.00 - 19.00 FONDAZIONE ADO FURLAN Saranno due le mostre ospitate dalla Fondazione Ado Furlan nelle giornate di pordenonelegge. La prima è dedicata a Daniele Puppi , video artista conosciuto a livello nazionale e internazionale che ha realizzato diversi interventi presso autorevoli istituzioni museali, ponendo al centro della propria ricerca l' incontro/scontro con lo spazio. Intitolata INFRASUB , consisterà in una proiezione video sonora fruibile in notturna (dalle 19.00 alle 24.00) per tutta la durata della mostra. Nel corso

Agenparl

Trieste

della rassegna, promossa dall' Associazione "Amici di Parco"-Pordenone Arte Contemporanea in collaborazione con la Fondazione Ado Furlan e Cinemazero, sono previsti interventi del curatore Bruno Di Marino e di Maria Silvia Farci Inaugurazione: sabato, 3 settembre, ore 18.00. La seconda, a cura di Riccardo Caldura , avrà per protagonista lo scultore Alberto Fiorin . Come esplicitato nel titolo, Prospettive tattili il tema della mostra tocca il significato di visione, considerando temi come il non vedere e l' occultamento parziale dell' immagine. Il percorso espositivo si sostanzia di opere presentate in una situazione di semioscurità particolarmente adatta a favorire il dialogo con una serie di immagini fotografiche di Sergio Scabar . Nel corso dell' inaugurazione sono previsti interventi critici di Daniela Floriduz e dello stesso Caldura Inaugurazione: sabato 10 settembre, ore 11.00 Casa Furlan, via Mazzini 51-53 Orari di apertura: nelle giornate di pordenonelegge, mercoledì-domenica, 10.00-12.30; 17.00-19.30 CLUB ALPINO ITALIANO - SEZIONE DI PORDENONE Senza posa. Italia K2 di Mario Fantin. Racconto di un' impresa. La mostra, allestita per la prima volta in occasione del Trento Film Festival lo scorso maggio, vuole essere un omaggio a Mario Fantin, bolognese classe 1921, che con la sua macchina da presa ha documentato la storica spedizione italiana sul K2 del 1954 . Realizzata dal Club Alpino Italiano da un' idea di Mauro Bartoli con l' allestimento di Claudio Balestracci, artista e designer, l' installazione trova spazio nella Sala Carlesso della Sezione CAI Pordenone e dà vita ad un percorso che si sviluppa sul racconto autobiografico di Mario Fantin, intrecciando fotografie della spedizione con alcuni suoi oggetti originali, fra cui la tenda, il proiettore e il cartello del campo base. A cura del Club Alpino Italiano, in collaborazione con la Sezione CAI di Pordenone e il CAI Friuli Venezia-Giulia Inaugurazione: giovedì 15 settembre, ore 18.30 Orari di apertura nelle giornate del festival: da mercoledì a venerdì 16.00 - 20.00 sabato - domenica 10.00 - 13.00 / 16.00 - 20.00 ASSOCIAZIONE CULTURALE GRABGROUP UPGRADING CULTURES - Spazio espositivo Paesaggi che cambiano - Confini / Tempo / Natura / Muri DARS Donna Arte Ricerca Sperimentazione per "GO!2025" Quindici artiste raccontano, con il loro sentire e la loro creatività, linee di frontiera, divisioni reali o personali, racchiuse in una forma espressiva originale e unica: il LIBRO D' ARTISTA. Cristina Battistin, Marisa Bidese, Loretta Cappanera, Maria Grazia Colonnello, Silvana Croatto, Alessia De Bortoli, Roberta Feoli, Loredana Gazzola, Marina Lombardi, Valeria Marchi, Michela Minen, Renza Moreale, Francesca Piccini, Sabina Romanin. Rosella Zentilin. Via San Francesco 1/D - Inaugurazione: martedì 13 settembre - ore 18.00 Orari di apertura: nei giorni del festival 10.00 - 19.00 LICEO "G. LEOPARDI-E. MAJORANA", SEDE CENTRALE Un tranquillo biennio di paura. Nove graphic novel di Storia Controfattuale. E se la Grande Guerra fosse stata vinta dagli Imperi Centrali e persa dall' Italia? A questa domanda gli studenti di due classi quinte del Leomajor hanno risposto con un laboratorio di Storia Contemporanea. Nel cosiddetto "biennio rosso" hanno inserito le vicende di nove personaggi (storici - come D' Annunzio, la Duse e Mussolini - o inventati), che hanno raccontato nella forma di graphic novel, ipotizzando degli scenari alternativi a quelli reali, con dinamiche e comportamenti coerenti con un approccio storico rigoroso. Progetto di Andrea Colbacchini

Agenparl

Trieste

(Associazione Culturale 47/04). Coordinamento di Silvia Pettarine Susanna Corelli. Mostra a cura del Liceo "Leopardi-Majorana" Orari di apertura: da mercoledì a sabato 10.00 - 12.00 / 14.00 - 18.00 La 23^a edizione di pordenonelegge è promossa dalla Fondazione Pordenonelegge presieduta da Michelangelo Agrusti, per la direzione artistica di Gian Mario Villalta con i curatori Alberto Garlini e Valentina Gasparet. Il programma su pordenonelegge.it

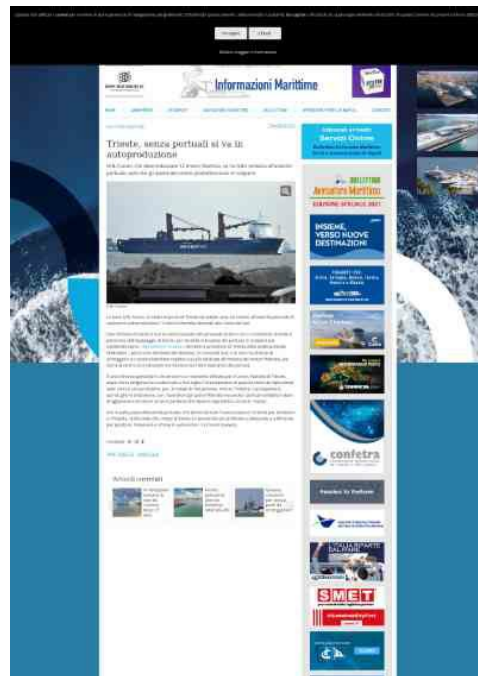
Informazioni Marittime

Trieste

Trieste, senza portuali si va in autoproduzione

UHL Fusion, che deve imbarcare 12 motori Wartsila, ne ha fatto richiesta all' autorità portuale, visto che gli operai del centro produttivo sono in sciopero

UHL Fusion La nave UHL Fusion, in rada nel porto di Trieste da sabato sera, ha chiesto all' autorità portuale di caricare in autoproduzione 12 motori Wartsila destinati alla Corea del Sud. Una richiesta di carico e scarico senza l' ausilio del personale di terra ma in autonomia, tramite il personale dell' equipaggio di bordo, per via della mancanza dei portuali, in sciopero per solidarietà verso i dipendenti in esubero del centro produttivo di Trieste della multinazionale finlandese. I pezzi sono destinati alla Daewoo, in Corea del Sud, e la nave ha chiesto di ormeggiare su un' altra banchina rispetto a quella dedicata all' imbarco dei motori Wartsila, più vicina al centro di produzione ma lontana dai mezzi meccanici dei portuali. È una richiesta particolare che arriva in un momento delicato per il centro Warstila di Trieste, dopo che la dirigenza ha confermato a fine luglio il licenziamento di quasi la metà dei dipendenti dello storico sito produttivo, per un totale di 700 persone, incluso l' indotto. Si prospettano, quindi, giorni di tensione, con i lavoratori (gli operai Wartsila ma anche i portuali solidali) in stato di agitazione e le navi in arrivo e partenza che devono soprattutto caricare i motori. Ora la palla passa all' autorità portuale, che dovrà valutare l' autorizzazione richiesta per accettarla o rifiutarla, verificando che i mezzi di bordo e il personale sia certificato e attrezzato a sufficienza per spostare, imbarcare e rizzare in autonomia i 12 motori Daewoo. Condividi



La Uhl Fusion non può imbarcare in autoproduzione i motori Wartsila con i portuali in sciopero: lo prevede il contratto portoghese

Confermate le indiscrezioni pubblicate da Shipmag: la UHL Fusion risulta coperta dal contratto nazionale portoghese che limita specificatamente l' autoproduzione ai casi nei quali [...]

Teodoro Chiarelli

Confermate le indiscrezioni pubblicate da Shipmag: la UHL Fusion risulta coperta dal contratto nazionale portoghese che limita specificatamente l' autoproduzione ai casi nei quali i portuali dello scalo lo permettano e, in ogni caso, mai di fronte a uno sciopero degli stessi portuali. La questione è espressamente prevista all' articolo 4 comma 1 del Fesmar National Tcc Agreement 2020-2022 . La richiesta del gruppo coreano Daewoo all' Autorità portuale Triestina è dunque viziata da un vulnus all' origine. Come è noto, i lavoratori del porto giuliano che svolgono l' attività legata alla Wartsila: si sono fermati a oltranza per bloccare i dodici motori pronti a essere caricati sulla nave Uhl Fusion e destinati in Corea del Sud alla Daewoo dopo che la multinazionale finlandese ha deciso di chiudere lo stabilimento di Bagnoli della Val Rosandra (Trieste). I coreani hanno così chiesto all' Autorità portuale di operare in autoproduzione. Daewoo vorrebbe operare su una banchina diversa da quella solitamente utilizzata da Wartsila, sul canale navigabile, più vicina per 10 dei 12 motori. Se la nave operasse nell' area in concessione Warsila non avrebbe ragione di chiedere l' autoproduzione. Infatti vi sono mezzi di sollevamento adeguati e chiedere l' uso delle gru di bordo non troverebbero una giustificazione. Ma lo sciopero dei lavoratori Warsila bloccherebbe tale operazione. Andando su un' altra banchina, priva di mezzi di sollevamento a terra, giustificerebbe la richiesta di operare con proprio personale e propri mezzi di bordo. Per ottenere l' autoproduzione, però, vanno verificate le certificazioni dei mezzi di bordo, le attività di manutenzione degli stessi e il possesso dei requisiti di legge da parte del personale di bordo. Un controllo che deve essere svolto dall' Autorità Marittima. A terra, in banchina, ci deve essere personale non marittimo e altrettanto specializzato per incocciare i motori in sicurezza. Devono essere lavoratori portuali autorizzati, dipendenti del concessionario o della Agenzia del Lavoro portuale: in teoria lavoratori che non dovrebbero aderire allo sciopero. Il Fesmar National Tcc Agreement sottoscritto dall' armatore della UHL Fusion dovrebbe, però, tagliare la testa al toro: in presenza di uno sciopero dei portuali (come nel caso di Trieste), niente autoproduzione. Un elemento che peserà sul tavolo della vertenza aperto in prefettura. Intanto, mentre in città cresce la tensione, i 451 lavoratori dello stabilimento Wartsila hanno inviato una lettera al comandante e all' equipaggio della Uhl Fusion in cui raccontano la vicenda del loro licenziamento. "Dobbiamo lottare - è scritto - per difendere i nostri posti di lavoro. Ci scusiamo se le operazioni di imbarco dei motori potrebbero subire dei ritardi. Noi siamo lavoratori come voi e rispettiamo il vostro lavoro, lontano da casa e dai vostri cari, ma siamo chiamati a difendere il nostro futuro e quello delle nostre famiglie". A Trieste comunque si sta mobilitando. I lavoratori



Ship Mag

Trieste

della multinazionale finlandese invocano la partecipazione della città alla manifestazione del 3 settembre. Una testimonianza significativa è arrivata dalla Triestina Calcio che ha chiesto di procrastinare la partita d' esordio in serie C contro il Pordenone dal pomeriggio alla sera di sabato prossimo per evitare la concomitanza con la manifestazione dei lavoratori.

Shipping Italy

Trieste

Terminal container: in Italia in arrivo nuova capacità portuale per oltre 5 milioni di Teu

In cantiere opere per circa 2 miliardi di euro (in larga parte pubblici) a fronte di traffici che da anni stazionano fra 7 e 8 milioni di Teu (per l' import/export) e oltre i 3 milioni di Teu (per il transhipment) di Nicola Capuzzo 29 Agosto 2022

Su una cosa l' Italia ha probabilmente un primato internazionale: la capacità di movimentazione portuale aggiuntiva per la movimentazione di container pianificata per incrementare le infrastrutture attualmente esistenti. Sommando i progetti di ampliamento che oggi esistono nei vari porti in giro per lo Stivale (costo complessivo fra 1 e 2 miliardi di euro di solid pubblici) si aggiungerebbero almeno 5 milioni di Teu ulteriori di capacità portuale se e quando tutti i lavori fossero portati a termine nei prossimi anni. Un' offerta aggiuntiva esorbitante per un Paese che da oltre un decennio movimentava stabilmente circa 7,5 milioni di Teu, a cui va aggiunto il traffico di transhipment (che a Gioia Tauro nel 2021 ha visto transitare oltre 3,1 milioni di Teu). L' ultimo terminal realizzato ed entrato in attività in Italia è stato Vado Gateway a Vado Ligure (Savona) , costruito, seppure fosse un project financing, con 400 milioni di euro di soldi pubblici a cui si sono aggiunti gli investimenti privati per le sovrastrutture (gru, macchinari, ecc.). La locale Autorità di sistema portuale sul proprio sito ricorda che il terminal opera su un tratto di banchina lungo 700 metri lineari complessivi, con una capacità di 900 mila Teu all' anno. Nel 2021 (quando ancora l' infrastruttura non era operativa al 100%) i container movimentati sono stati oltre 200.000 Teu, mentre nei primi sette mesi del 2022 i volumi sono in crescita del 21%. A protezione di questo terminal sono in corso i lavori di realizzazione della nuova diga foranea di Vado Ligure che richiederanno almeno 80 milioni di euro. Anche nel vicino porto di Genova ci sono ambiziosi programmi di ampliamento delle banchine per ospitare traffici container aggiuntivi. Nel capoluogo ligure l' ultimo entrato in attività è stato Terminal Bettolo che nel 2021 ha movimentato circa 100mila Teu e nel 2022 dovrebbe quasi raddoppiare i suoi volumi (a fine luglio era in crescita del +83,1%). Il progetto di tombamento di Calata Bettolo, unitamente ai riempimenti di Calata Ronco Canepa e Calata Libia, consentirà un incremento complessivo di capacità dedicata alla movimentazione del traffico contenitori nel bacino di Sampierdarena pari a circa 900.000 Teu sempre secondo quanto riportano i documenti ufficiali della port authority. Il costo dell' opera è stato quantificato in oltre 150 milioni di euro (100% pubblici). Nei prossimi mesi partiranno i lavori per rendere tutta l' area di Terminal Bettolo pronta e attrezzata per accogliere navi e movimentare in piazzale i container (termine lavori previsto nel 2024). Sempre a Genova c' è poi il maxi-progetto della nuova diga (opera da almeno 1 miliardo di euro da concludersi teoricamente entro il 2026 secondo le previsioni del Pnrr) necessaria per permettere proprio a Terminal Bettolo e al vicino Genoa Port Terminal (gruppo Spinelli)



Shipping Italy

Trieste

di accogliere portacontainer di ultima generazione lunghe 400 metri. La capacità portuale di queste due banchine (in mano ai gruppi Msc e Spinelli) sarà ulteriormente incrementata con i previsti riempimenti delle calate che li separano nell'ottica di ridisegnare lo scalo di Genova Sampierdarena con un'unica lunga banchina lineare (al posto delle banchine a pettine). Sempre in Liguria, ma nel **porto** di Spezia, sono progettati (da circa un decennio) altri importanti interventi di sviluppo infrastrutturale che daranno vita a nuova capacità di movimentazione per i container. L'opera prioritaria è l'ampliamento del La Spezia Container Terminal (60% Contship Italia e 40% Msc), con l'ampliamento del Terminal Ravano a fronte di una spesa (da parte del privato, cui si aggiungono dragaggi a spese della port authority) pari a circa 220 milioni di euro (110 per opere civili e 110 per l'equipment) che gli consentirà di raggiungere nel lungo termine una capacità di 2 milioni di Teu (1,85 milioni/anno già nel 2032). Nel 2021 Lsct, che nel prossimo futuro acquisterà 5 nuove gru di banchina e 16 gru di piazzale automatizzate, ha movimentato circa 1,26 milioni di Teu. Rimanendo ancora nel **porto** spezzino va ricordato anche il progetto, ultimamente rivisto rispetto ai piani originari, dell'ampliamento del Terminal Del Golfo (Gruppo Tarros) che da full container diventerà multipurpose. Si parla di circa 100 milioni di euro (privati) per realizzare nuovi banchinamenti che daranno origine a un ampliamento di superficie pari a 79.000 mq (rispetto agli attuali 42.517 mq) per una superficie totale di piazzali pari a circa 121.517 mq. A Marina di Carrara spazi aggiuntivi sono stati richiesti per assecondare la crescita della movimentazione container sia da parte del Gruppo Grendi (linea ro-ro con la Sardegna) che da parte di Mdc Terminal, che serve la linea di Cnan Med con l'Algeria, ma in questo caso l'aumento di capacità portuale sarà contenuto. Anche a Civitavecchia è sempre in voga il progetto del nuovo terminal Darsena Energetica Grandi Masse ma, considerando la difficoltà per l'esistente Roma Terminal Container a incrementare la propria quota di mercato (vivacchia da anni sfiorando appena i 100mila Teu ogni dodici mesi), sembra difficile pensare a investimenti per incrementare ancora la capacità di movimentazione dei box da 20 e 40 piedi. Rimanendo sempre nel Mar Tirreno gli altri due maggiori progetti di potenziamento e sviluppo di banchine si trovano a Livorno (con la Piattaforma Europa) e a Napoli (con la Nuova Darsena di Levante). Quest'ultima opera, i cui lavori sono da tempo stati avviati, prevede la realizzazione di un nuovo terminal contenitori nel **porto** di Napoli (scalo dove oggi operano Conateco e Terminal Flavio Gioia), caratterizzato da un fronte di accosto di circa 670 metri e in grado di accogliere una nave porta contenitori da oltre 11.000 Teu. Circa 150 milioni di euro pubblici sono stati già spesi e altri 200 dovrebbe spenderne il futuro concessionario Conateco (100% Msc) al termine delle opere per attrezzare le banchine e i piazzali con gru, mezzi di sollevamento e attrezzature varie. Devono invece ancora partire gli interventi per dotare il **porto** di Livorno della futura Piattaforma Europa che, nella sua prima fase, prevede la costruzione di un terminal container. Pensata e progettata per accogliere grandi navi, offrirà 3 km di banchine, due grandi terminal (il secondo sarà per traffici ro-ro e ro-pax), 2 milioni di metri quadrati di nuove aree e un nuovo ingresso portuale con fondali fino a -20 metri. Costerà almeno 450

Shipping Italy

Trieste

milioni di euro pubblici e consentirà al **porto** di Livorno (dove oggi operano i terminal Lorenzini e Terminal Darsena Toscana), di raddoppiare potenzialmente il traffico dei container passando dagli attuali 800mila ai futuri 1,6 milioni di Teu. Sul versante Adriatico, invece, risiedono a **Trieste** e a Marghera le ambizioni di crescita più significative per ciò che riguarda la capacità di movimentazione portuale offerta nel settore dei container. Nel capoluogo giuliano dovrebbero partire nei prossimi mesi i lavori (inizialmente solo un primo stralcio) per l' ampliamento del **Trieste** Marine Terminal al Molo VII (50% To Delta e 50% Msc). Gli accordi del 2014 fra terminalisti e port authority prevedevano (a fronte di una proroga della concessione per 60 anni) nuovi investimenti privati per quasi 190 milioni di euro finalizzati ad ampliare le superfici e portando i piazzali a complessivi 800mila mq, allungando le relative banchine di 100 più altri 100 metri per accogliere contemporaneamente due navi da 14.000 Teu. Quello che a breve dovrebbe partire sarà intanto un primo stralcio da quasi 35 milioni di euro che risulterà in un ampliamento dei piazzali per 40.000 mq. L' allungamento di 100 metri dell' accosto consentirà già di accogliere in simultanea due portacontainer di cui una da 20.000 Teu e aumentare la capacità al milione di Teu (fino ad oggi il massimo risultato operativo raggiunto sono stati i 688.649 Teu del 2019). Ma il **porto** di **Trieste** sogna anche di poter accogliere le navi da 24.000 Teu presso il futuro Molo VIII che oggi non esiste ma che la port authority vorrebbe realizzare come ampliamento della cosiddetta Piattaforma Logistica di **Trieste** (oggi diventata Hhla Plt Italy). Un' istanza del terminalista di un paio d' anni fa prendeva appunto in considerazione il cosiddetto Molo VIII, già previsto dal Piano Regolatore Portuale, e per il quale il concessionario si è impegnato ad avviare uno studio di progettazione il cui esito non è ancora stato reso pubblico. A Marghera , infine, il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio, è stato da pochi mesi nominato Commissario per il recupero ambientale e produttivo dell' area ex Montesyndial. Nell' occasione la port authority veneziana ha annunciato che "la Corte dei Conti ha espresso parere favorevole rispetto alla nomina contenuta nel decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 9 maggio scorso, che assegna al Commissario risorse per oltre 184 milioni di euro al fine di espletare attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione dei lavori per la realizzazione di un terminal container nell' area Montesyndial a **Porto** Marghera". Si parla di un nuovo "terminal con una capacità potenziale di oltre 1 milione di Teu/anno", che "consentirà una crescita complessiva del traffico portuale e un ridisegno complessivo del **porto** grazie ad oltre 90 ettari di superfici e banchine e un layout ottimizzato volto ad aumentare efficienza e produttività". Attualmente a Marghera operano Psa Venice Vecon (gruppo Psa) e Terminal Intermodale Venezia (gruppo Msc) che complessivamente movimentano ogni anno poco più di 500mila Teu. Navigando ancora fra i nuovi maxi-progetti previsti nel bacino del Mar Adriatico merita una citazione particolare anche il Progetto Hub del **porto** di Ravenna che, oltre a restituire uno scalo con fondali più profondi grazie a notevoli interventi di dragaggi, darà vita anche a un terminal container nuovo di pacca presso

Shipping Italy

Trieste

penisola Trattaroli. Rispetto al Terminal Container Ravenna (a maggioranza Sapir e partecipato da Contship Italia) che oggi movimentata annualmente circa 185mila Teu (dato relativo al 2021), la nuova infrastruttura potrà ambire a sbarcare e imbarcare annualmente 500mila lavorando navi da almeno 5.000 Teu (rispetto alle attuali da 2.500 teu circa). Al quadro nazionale della capacità portuale disponibile per la movimentazione di container al momento sottoutilizzata si possono aggiungere anche gli scali di Taranto e di Cagliari dove le enormi banchine degli ex Taranto Container Terminal e Cagliari International Container Terminal (terminal di transhipment) sono oggi solo parzialmente occupate e utilizzate rispettivamente dal San Cataldo Container Terminal (controllata del gruppo turco Yilport) e dal terminal Mito (del gruppo Grendi) che operano sul mercato come banchine soprattutto per il traffico gateway.

Shipping Italy

Trieste

A Trieste prosegue il muro contro muro fra portuali e Wartsila per l'imbarco di motori

La nave Uhl Fusion è arrivata in rada e sarebbe pronta a imbarcare il carico destinato alla sudcoreana Daewoo in autoproduzione ma i lavoratori della multinazionale finlandese e i portuali cercheranno di impedirlo di Redazione SHIPPING ITALY 29 Agosto 2022 La nave Uhl Fusion della compagnia armatoriale United Heavy Lift dallo scorso week end è arrivata in rada di fronte al porto di Trieste dove dovrebbe imbarcare 12 motori marini prodotti dal locale stabilimento Wartsila (per il quale è stato annunciato un profondo ridimensionamento con il taglio di 450 posti di lavoro) e destinati ai cantieri sudcoreani Daewoo per scafi in costruzione. Di fronte allo sciopero a oltranza proclamato dai lavoratori del gruppo finlandese produttore di motori (astensione degli addetti a spostamento, imbarco e rizzaggio) e dai portuali triestini che si rifiutano di movimentare il carico, la compagnia di navigazione ha chiesto all'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Orientale di potere imbarcare il carico in autoproduzione ormeggiando la nave su una banchina diversa rispetto a quella tradizionalmente utilizzata per esportare i motori Wartsila, vale a dire il terminal Frigomar di cui è socia insieme a Samer e che sorge presso il canale industriale. La procedura di imbarco in autoproduzione, per la quale serve il benessere della port authority e dell'autorità marittima, consentirebbe alla nave e a Daewoo di bypassare lo stato di agitazione dei lavoratori portuali e di Wartsila ma l'impresine è che non sarà rilasciato facilmente questo permesso. Tanto che la nave rischia di rimanere in rada ancora per diversi giorni. Non è escluso che i protagonisti di questa spedizione sempre più complicata provino a trasferire i motori in qualche scalo limitrofo (vedi Koper ad esempio) anche se il loro trasporto via strada difficilmente passerebbe inosservato. In città a Trieste intanto si prepara una mobilitazione generale con una manifestazione indetta per il 3 settembre. Mentre i lavoratori della multinazionale finlandese invocano la partecipazione della città a una manifestazione collettiva, la Triestina Calcio ha chiesto e ottenuto di spostare la partita d'esordio in serie C contro il Pordenone dal pomeriggio alla sera dello stesso giorno. La novità delle ultime ore è stata l'incontro del Console generale della Corea del Sud, su richiesta di Daewoo, in via telematica con il prefetto Annunziato Vardè. Non ci sono stati ultimatum, ha spiegato Vardè, anche se è stato citato il diritto internazionale e proprio il prefetto domani incontrerà i sindacati con i quali fare il punto della situazione e ai quali chiederà comunque di protestare nei limiti della legge che si traduce in: niente picchetti se non davanti alla Wartsila. Peralto il gruppo che detiene la maggioranza delle quote è Investor Ab, società della famiglia svedese Wallenberg che detiene anche la maggioranza di Electrolux. Il gruppo in una nota ha sottolineato che si sta procedendo sulla base dei perimetri della legge e che il 14 settembre, come previsto, sarà consegnato il piano



Shipping Italy

Trieste

aziendale. L'azienda, in una nota, sottolinea come "dopo aver annunciato i piani relativi alle attività manifatturiere di **Trieste** e aver partecipato a un tavolo di confronto al Ministero dello Sviluppo Economico il 27 luglio, Wärtsilä ribadisce lo svolgimento del proprio operato in conformità al quadro legislativo italiano. L'azienda sta seguendo correttamente la procedura indicata dalla legge, che prevede al termine di 60 giorni dalla data di comunicazione di avvio della stessa, la presentazione di un piano per mitigare le ricadute occupazionali ed economiche conseguenti alla decisione presa". "A oggi Wärtsilä ha dimostrato, in tutte le sedi e i tavoli di confronto a cui l'azienda ha preso parte, la piena volontà e disponibilità a collaborare con i sindacati e le Istituzioni per identificare le misure a sostegno dei suoi lavoratori nell'ambito della procedura di legge. E' interesse comune assicurare il futuro delle funzioni che resteranno operative e importanti per l'azienda a **Trieste** e in Italia anche negli anni a venire: ricerca e sviluppo, vendita, project management, sourcing, assistenza e formazione" conclude la nota del gruppo finlandese che però non fa passi indietro rispetto alla decisione di chiudere la produzione di motori marini. Sul caso, come riportato da IlFriuli.it, è intervenuto nuovamente anche il governatore Massimiliano Fedriga che, su La7 ha annunciato la sua presenza in piazza alla manifestazione del 3 settembre. "I motori in **porto** al momento sono ancora di proprietà di Wartsila, quindi il problema della mancata consegna è dell'azienda ed è dovuto alla scelta scellerata di chiudere la produzione, contro i suoi stessi interessi, anche alla luce dei rapporti con clienti italiani importanti, come quello con Fincantieri". "Il ministro Giorgetti segue la situazione da un anno e aveva ricevuto ampie rassicurazioni dal Governo finlandese, poi smentite dalle scelte dell'azienda", ha poi precisato Fedriga. "Oggi abbiamo un problema concreto e ci troviamo di fronte a una situazione molto complicata, ovvero una procedura di licenziamento in base a una norma che, di fatto, favorisce le delocalizzazioni. Istituzioni e sindacati si trovano in una situazione insostenibile, letteralmente con la pistola alla testa, perchè se non si firma la procedura i lavoratori non possono accedere alla cassa integrazione". In merito all'ipotesi di una nazionalizzazione, invocata oggi anche da Rocco Palombella, segretario generale Uilm, "c'è un problema tecnico: Wartsila ha bloccato l'utilizzo dei brevetti. Sicuramente si potrebbero attirare altri produttori, ma ci deve essere anche la volontà di vendere a un competitor" ha spiegato Fedriga. "Serve un approccio molto serio, non da campagna elettorale. Finchè Wartsila non deposita un piano e continua con questa impostazione folle, non abbiamo armi oggi per agire. Mi auguro che anche in Europa si muova qualcuno, visto che la multinazionale ha ricevuto finanziamenti pubblici e sul tavolo ci sono aiuti finlandesi" ha concluso il governatore.

Seoul gioca la carta diplomatica, la crisi Wartsila si sposta sul piano istituzionale

Dopo la riunione con i rappresentanti aziendali, il prefetto Vardé per la prima volta incontra un rappresentante del governo coreano.

TRIESTE - La Daewoo manda avanti il console coreano in Italia Kang Hyung-shik e si appella al diritto internazionale per sottolineare la sacralità dei rapporti commerciali ed abbozzare una sorta di ultimatum nei confronti del caso. La settimana clou della questione Wartsila ha iniziato a scaldare i motori con la riunione "improntata alla massima cordialità" del diplomatico con il prefetto Annunziato Vardé che, in questo primo faccia a faccia istituzionale dall' inizio della crisi, ha spiegato al rappresentante di Seoul come "la protesta abbia raggiunto unanime solidarietà da parte di tutte le istituzioni". Insomma, un modo per dire che c'è comprensione sulle ragioni aziendali, ma portare fuori dal porto i 12 motori non sarà una passeggiata. Il fronte sindacale I sindacati e i lavoratori sono pronti, in ogni momento, a spostare la protesta dai cancelli dell' ex Grandi Motori alla zona di caricamento dei motori. Da tutte le parti coinvolte nella crisi si è sottolineata la necessità che la protesta rimanga all' interno di forme legali e che non assuma il carattere dello scontro violento. Sullo sfondo ci sono le elezioni politiche più importanti degli ultimi venti anni e i calcoli dei partiti, impegnati in un match particolarmente delicato. Nessuno vuole compiere mosse azzardate. Tra i sindacati si registra frustrazione per la gestione della crisi da parte dell' esecutivo. "Sembra che in tanti, non solo a Roma ma anche a Trieste, siano evidentemente ancora in ferie" questa la stoccata di Fabio Kanidisek, sindacalista della Cisl. **Questione di tempo** E' una questione soprattutto di tempo, il caso Wartsila, ed è diventato banco di prova nazionale. In mattinata la capogruppo alla Camera Debora Serracchiani ha fatto visita al prefetto. Da quanto si apprende, è possibile che il ministro Giorgetti convochi il tavolo al Mise ma non prima del 3 settembre, data segnata dal corteo organizzato dalla Triplice. "Non lasceremo nulla di intentato - così la dem -, percorreremo tutte le strade possibili per evitare una catastrofe per l' industria triestina e regionale". L' impasse Wartsila non è solo istituzionale, bensì anche e soprattutto logistica. Bisogna spostare macchinari e motori, le aziende coinvolte sono diverse, c'è bisogno di maestranze specializzate e vanno valutati documenti portuali. **Di chi sono i motori?** Sul tema, inoltre, pesa un' incognita precisa e che neanche piazza Unità è riuscita a chiarire. "Non si capisce bene di chi sono i motori, non lo sappiamo bene neanche noi" così Vardé durante l' intervista realizzata questa mattina. Emerge poi un' interlocutoria precisa: "E' possibile che l' azienda chiami a raccolta qualche cooperativa da fuori, offrendo molti soldi per l' operazione di caricamento dei motori, così da aggirare lo sciopero e le varie criticità?". Secondo il prefetto l' impiego di una ditta esterna "è possibile ma credo che per farlo dovrebbe essere autorizzata ad operare dall' **Autorità Portuale**". Primo passo di Seoul Tornando al



Trieste Prima

Trieste

riferimento alla tutela garantita dal diritto internazionale, esso non rappresenta nient' altro che una leva istituzionale che Seoul ha usato per far sapere che non è disposta a scendere ad alcun compromesso nell' operazione. "Il maggior interesse è della Daewoo, loro vogliono che i motori vengano caricati" ha ribadito il prefetto. La presenza del console (competente per il nord Italia) sposta la partita su un piano, quello istituzionale, che fino ad oggi non era mai stato più di tanto considerato. Non si può parlare di scontro diplomatico, questo no, ma Seoul ha fatto il primo passo. L' ultima volta l' aveva compiuto leggendo comunicati aziendali che hanno mandato su tutte le furie i sindacati. Questa volta ha parlato in nome e per conto del governo.

In rada a Venezia nave da Ucraina con olio vegetale

Zumrut Ana ha carico di 6.300 tonnellate, era partita 20 agosto

(ANSA) - **VENEZIA**, 29 AGO - Entrerà domani nel **porto** di **Venezia** la nave "Zumrut Ana", partita dall' Ucraina il 20 agosto scorso, dal **porto** di Chornomorsk nei pressi di Odessa, con a bordo 6.300 tonnellate di olio vegetale. Il viaggio del cargo è stato possibile dopo l' autorizzazione della delegazione dell' Onu che da Istanbul coordina le operazioni di export di cereali dal paese in guerra. Non è ancora fissato l' orario in cui la nave si muoverà dalla rada - vanno valutate anche le condizioni di marea - per entrare nel canale ovest - cereal dock a Marghera. (ANSA).



Yacht, Tositti: 'A Venezia la prima piattaforma web al servizio dei mega-yacht'

Il Ceo del gruppo Acquera a ShipMag: 'Il mercato sta ripartendo soprattutto clientela anglo-sassone, europea in genere e medio-orientale'

Redazione

Il Ceo del gruppo Acquera a ShipMag: 'Il mercato sta ripartendo soprattutto clientela anglo-sassone, europea in genere e medio-orientale' **Venezia** - Uno sguardo alla situazione del mercato 'con una ritorno importante in Mediterraneo di grandi imbarcazioni da diporto' e poi Stefano Tositti, Ceo del gruppo Acquera, a Shipmag spiega la nuova piattaforma web nata a **Venezia** : 'Si potranno azzerare i tempi delle procedure burocratiche, proprietari e ospiti potranno conoscere in tempo reale anche l' offerta di servizi e di esperienze esclusive di cui potranno giovare nei territori turistici, primo fra tutti quello italiano'. Si è molto parlato in questi mesi, prima, a causa della pandemia, quindi, della guerra in Ucraina e della 'caccia' agli oligarchi russi, di una crisi generalizzata del mercato dei mega-yacht. Com' è la situazione attuale? 'La stagione in corso sta riservando sorprese positive con una ritorno importante in Mediterraneo di grandi imbarcazioni da diporto e con una ripresa generalizzata che riguarda in particolare la clientela anglo-sassone, europea in genere e medio-orientale'. Al di là del business tradizionale nel servizio di agenzia marittima, questo cosa significa per il vostro gruppo. 'Significa che i tempi che avevamo previsto sono maturi per un salto di qualità, quasi una rivoluzione culturale nel mercato all' insegna di tre parole d' ordine: trasparenza nei rapporti fra aziende come la nostra e i proprietari dei grandi yacht; innovazione e informatizzazione dei servizi; l' avvio anche attraverso un più razionale utilizzo delle marine e dei punti di approdo di un rapporto nuovo fra yacht e territorio, attraverso la messa a punto di 'esperienze' innovative e uniche da proporre ai clienti della grande nautica' Cosa significa in termini concreti? 'A **Venezia** è nata, su iniziativa del nostro gruppo Acquera, la prima piattaforma digitale che consentirà agli yacht di navigare, inizialmente in Mediterraneo, azzerando i tempi delle procedure burocratiche e ai loro proprietari e ospiti di conoscere in tempo reale l' offerta di servizi e di esperienze esclusive di cui potranno giovare nei territori turistici, primo fra tutti quello italiano. Questa piattaforma in fase di start up conta su una quarantina di 'ambasciatori', ovvero 40 comandanti di yacht che hanno accettato di sperimentare a bordo il valore e le potenzialità di questa piattaforma on-line in grado di automatizzare le procedure (oggi tanto farraginose quanto inspiegabilmente diversificate) da ottemperare per entrare nei diversi porti; verificare la disponibilità di pontili ai quali ormeggiarsi, sapere con un solo clic quanto il 'soggiorno' nelle acque di quel dato porto turistico costerà'. In che cosa consiste e come incide praticamente? 'AcqueraPro, come è stata battezzata dal nome dell' azienda Acquera (leader nel settore yacht) che l' ha progettata e messa in funzione, è frutto di oltre dieci mesi di lavoro avviato dal gruppo Acquera



Ship Mag

Venezia

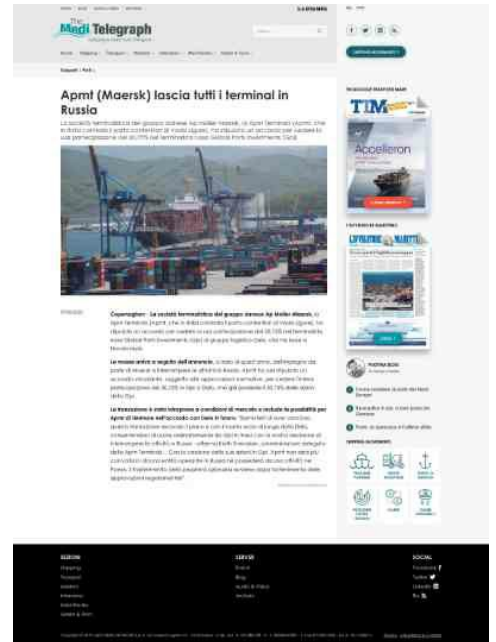
di **Venezia** in collaborazione con un team di esperti informatici; alla base di tutto la volontà di seguire una rotta diametralmente opposta rispetto a quella che caratterizza in molti porti, anche italiani, il rapporto fra armatore e comandante di un mega yacht da un lato, l' agente marittimo che lo rappresenta dall' altro. E l' innovazione si sintetizza in una parola: trasparenza assoluta e messa a disposizione dell' utente finale di tutte le informazioni anche relative alla disponibilità degli ormeggi, ma anche ai costi che la barca dovrà affrontare'. Si innesca quindi un meccanismo di trasparenza a tutela degli utenti del mercato? 'L' obiettivo è esattamente questo: lo yacht è posto in condizione di conoscere on-line, attraverso un port cost calculator, ogni dettaglio dei costi portuali che si troverà ad affrontare, disporrà dell' intera documentazione sulle procedure che potrà essere inviata tutta on-line e in parte già memorizzata e disponibile dal suo agente, conoscere per tempo la disponibilità e prenotare i posti barca'. Esistono anche altri obiettivi? ' Certo. Nella prima fase la piattaforma si pone come uno strumento di informazione diretta. Ma la fase due, già in atto prevede il suo utilizzo come acceleratore e agevolatore per il turismo di lusso, provvedendo al mondo dello yachting e quindi alla clientela internazionale della fascia più alta del mercato turistico, tutte le informazioni sulle eccellenze dei territori e sulle opportunità di vivere in questi territori esperienze uniche' Sembrate molto convinti di questa rivoluzione? 'E' giusto il termine rivoluzione: i AqueraPro segna un cambio di rotta che non ha precedenti e che potrebbe generare una positiva reazione a catena da un lato, restringendo quell' area grigia di malpractices, che ancora oggi sopravvive in alcune aree del turismo nautico. Dall' altro schiudendo la porta a una relazione proattiva fra yachting, clientela del lusso, altre filiere del lusso (di cui l' Italia è alfiere) ed eccellenze dei territori. Siamo convinti con Acquera di aver giocato sull' anticipo e gli effetti pratici anche a vantaggio della splendida e in parte incompresa e sconosciuta offerta italiana, non tarderanno a manifestarsi'.

The Medi Telegraph

Savona, Vado

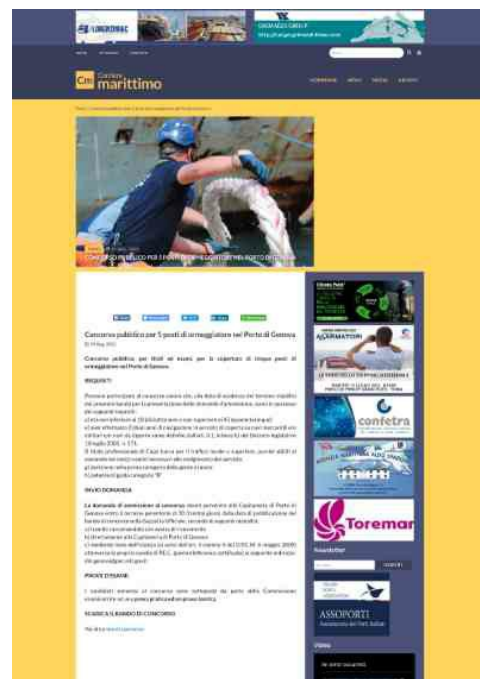
Apmt (Maersk) lascia tutti i terminal in Russia

Copenaghen - La società terminalistica del gruppo danese Ap Moller-Maersk, la Apm Terminals (Apmt, che in Italia controlla il porto contenitori di **Vado Ligure**), ha stipulato un accordo per cedere la sua partecipazione del 30,75% nel terminalista russo Global Ports Investments (Gpi) al gruppo logistico Delo, che ha base a Novorossiysk. La mossa arriva a seguito dell' annuncio, a inizio di quest' anno, dell' impegno da parte di Maersk a interrompere le attività in Russia. Apmt ha ora stipulato un accordo vincolante, soggetto alle approvazioni normative, per cedere l' intera partecipazione del 30,75% in Gpi a Delo, che già possiede il 30,75% delle azioni della Gpi. La transazione è stata intrapresa a condizioni di mercato e include la possibilità per Apmt di rientrare nell' accordo con Delo in futuro: "Siamo lieti di aver concluso questa transazione secondo il piano e con il nostro socio di lunga data Delo, consentendoci di uscire ordinatamente da Gpi in linea con la nostra decisione di interrompere le attività in Russia - afferma Keith Svendsen, amministratore delegato della Apm Terminals -. Con la cessione delle sue azioni in Gpi, Apmt non sarà più coinvolta in alcuna entità operante in Russia né possiederà alcuna attività nel Paese. Il trasferimento della proprietà azionaria avviene dopo l' ottenimento delle approvazioni regolamentari".



Concorso pubblico per 5 posti di ormeggiatore nel Porto di Genova

29 Aug, 2022 Concorso pubblico, per titoli ed esami, per la copertura di cinque posti di ormeggiatore nel **Porto di Genova**. **REQUISITI** Possono partecipare al concorso coloro che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande d' ammissione, siano in possesso dei seguenti requisiti: a) età non inferiore ai 18 (diciotto) anni e non superiore ai 45 (quarantacinque) e) aver effettuato 2 (due) anni di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili e/o militari e/o navi da diporto come definite dall' art. 3.1, lettera b) del Decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171. f) titolo professionale di Capo barca per il traffico locale o superiore, purché abiliti al comando dei mezzi nautici necessari allo svolgimento del servizio; g) iscrizione nella prima categoria della gente di mare; h) patente di guida categoria 'B' **INVIO DOMANDA** La domanda di ammissione al concorso, dovrà pervenire alla Capitaneria di **Porto di Genova** entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del bando di concorso sulla Gazzetta Ufficiale, secondo le seguenti modalità: a) tramite raccomandata con avviso di ricevimento b) direttamente alla Capitaneria di **Porto di Genova** c) mediante invio dell' istanza (ai sensi dell' art. 4 comma 4 del D.P.C.M. 6 maggio 2009) attraverso la propria casella di P.E.C. (posta elettronica certificata) al seguente indirizzo: dm.genova@pec.mit.gov.it **PROVE D' ESAME** : I candidati ammessi al concorso sono sottoposti da parte della Commissione esaminatrice ad una prova pratica ed un prova teorica . **SCARICA IL BANDO DI CONCORSO** Vai al bando di concorso.



Tabarelli (Nomisma): "Riaprire le centrali a carbone per evitare problemi in inverno"

Redazione

I dati dell' Ocse e dell' Aie mostrano che il sostegno pubblico complessivo ai combustibili fossili in 51 paesi del mondo è quasi raddoppiato nel 2021 Roma - "Bisogna anche agire sul carbone . Aprire subito La Spezia . Vi sono unità chiuse a Fusina e Brindisi: nei giorni in cui fa più freddo possono dare una mano". Lo dice Davide Tabarelli, presidente di Nomisma Energia , in un' intervista a La Verità . E poi i rigassificatori: "Bisognerà avere in linea le due navi galleggianti. Riscrivere il piano di trivellazione, riaprire le autorizzazioni per tutta l' attività di ricerca e produzione in Italia ferma al 2018". Serve "il piano di razionamento per i mesi di gennaio e febbraio nel caso in cui i picchi di domanda superino i 400 milioni di metri cubi di gas al giorno. E' in quei mesi che fa più freddo. E' allora che le scorte cominciano a calare", ha aggiunto l' esperto. **SOSTEGNO AI COMBUSTIBILI FOSSILI QUASI RADDOPPIATO** Il sostegno ai combustibili fossili è quasi raddoppiato nel 2021, frenando i progressi verso gli obiettivi climatici internazionali. E' quanto emerge da un report dell' Ocse e dell' Aie, l' Agenzia internazionale per l' energia nel quale si sottolinea che le principali economie "hanno aumentato notevolmente il loro sostegno alla produzione e al consumo di carbone, petrolio e gas naturale". I dati dell' Ocse e dell' Aie mostrano che il sostegno pubblico complessivo ai combustibili fossili in 51 paesi del mondo è quasi raddoppiato da 362,4 miliardi di dollari nel 2020 a 697,2 miliardi di dollari nel 2021, con l' aumento dei prezzi dell' energia associato alla ripresa dell' economia globale. Poiché questi prezzi e il consumo di energia continuano ad aumentare, si prevede che i sussidi ai consumatori aumenteranno ulteriormente nel 2022. "La guerra di aggressione della Russia contro l' Ucraina ha causato un aumento dei prezzi dell' energia e minato la sicurezza energetica. Aumenti significativi dei sussidi ai combustibili fossili promuovono tuttavia il consumo eccessivo senza necessariamente aiutare le famiglie a basso reddito", commenta il segretario generale dell' Ocse Mathias Cormann.



Divieto d' accesso alle dighe foranee per allerta meteo

In seguito alla ricezione di una " Allerta meteo idrogeologica-idraulica " da parte dell' Agenzia Regionale della Protezione Civile con Allerta n. 055/2022 nel periodo compreso dalla mezzanotte del 30 agosto alla mezzanotte del 31 agosto, potranno verificarsi condizioni favorevoli allo sviluppo di temporali anche di forte intensità sull' intera regione, con possibili effetti e danni associati. La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell' Ordinanza n°07/2020 dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale**, che, tra l' altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l' obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.



Capitaneria di Porto: Prorogato anche il divieto di accesso alle dighe foranee e moli guardiani

In seguito alla ricezione di una "ALLERTA METEO IDROGEOLOGICA-IDRAULICA" da parte dell' Agenzia Regionale della Protezione Civile con Allerta n. 055/2022 nel periodo compreso dal giorno 30.08.2022 alle ore 00.00 al giorno 31.08.2022 alle ore 00.00, nel quale potranno verificarsi: "Per la giornata di martedì 30 Agosto sono previste condizioni favorevoli allo sviluppo di temporali anche di forte intensità sull' intera regione, con possibili effetti e danni associati". La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell' Ordinanza n°07/2020 dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che, tra l' altro, prevede i n caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l' obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.

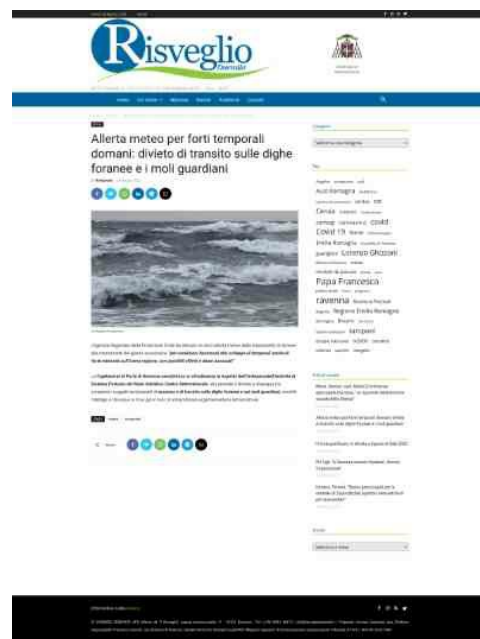


Allerta meteo per forti temporali domani: divieto di transito sulle dighe foranee e i moli guardiani

L' Agenzia Regionale della Protezione Civile ha attivato un altro allerta meteo dalla mezzanotte di domani alla mezzanotte del giorno successivo 'per condizioni favorevoli allo sviluppo di temporali anche di forte intensità sull' intera regione, con possibili effetti e danni associati' La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell' Ordinanzadell' Autorità di Sistema Portuale del []

Redazione

Immagine di repertorio L' Agenzia Regionale della Protezione Civile ha attivato un altro allerta meteo dalla mezzanotte di domani alla mezzanotte del giorno successivo 'per condizioni favorevoli allo sviluppo di temporali anche di forte intensità sull' intera regione, con possibili effetti e danni associati' La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell' Ordinanzadell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale** , che prevede il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l' obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.



Ravennate. Divieti di accesso alle dighe foranee e ai moli guardiani. Previsti temporali di forte intensità.

RAVENNATE. In seguito alla ricezione di una 'Allerta meteo idrogeologica idraulica 'da parte dell' Agenzia regionale della protezione civile con allerta n. 055/2022 nel periodo compreso dal giorno 30 agosto 2022 alle ore 00 al giorno 31 agosto 2022 alle ore 00, nel quale potranno verificarsi: per la giornata di martedì 30 agosto sono previste condizioni favorevoli allo sviluppo di temporali anche di forte intensità sull' intera regione, con possibili effetti e danni associati. La capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell' Ordinanza n°07/2020 dell' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centro settentrionale**, che, tra l' altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l' obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.



Livorno sale la temperatura in porto - Sindacati minacciano lo sciopero, Guerrieri avvia il confronto

29 Aug, 2022 **LIVORNO** - Le agitazioni nei porti europei sembrano estendersi all' Italia - Mentre in Inghilterra e in Germania continuano le agitazioni dei lavoratori portuali per il rinnovo degli accordi contrattuali, in adeguamento al crescente tasso di inflazione, nel **porto di Livorno**, i sindacati Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti con una nota minacciano dieci giorni di sciopero a partire dal 12 settembre. A la base delle agitazioni le denunce di un salario non adeguato ai livelli del tasso di inflazione in crescita galoppante, sicurezza e salute (per le ricadute fisiche di un lavoro sempre più usurante). Il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, ha incontrato i rappresentanti sindacali ed i lavoratori portuali, aprendo un confronto per arrivare ad una soluzione. Sul tema della Salute i lavoratori lamentano: «risconstrate condizioni di clima nei garage dei traghetti Ro-Ro» - «Inoltre un alto utilizzo del lavoro notturno; il tutto aggravato dalla iniqua distribuzione tra i lavoratori». In riferimento al Salario inoltre viene denunciato un «sotto-inquadramento in relazione alle mansioni prevalenti svolte, con il risultato di un' ulteriore compressione salariale» inoltre - «in alcune realtà, emerge un' alta rotazione del personale in ingresso con contratti a termine». Pertanto viene formalizzata la richiesta di un aumento del 10% delle retribuzioni base a causa del tasso di inflazione che ha «eroso gli aumenti contrattuali riducendo il potere di acquisto a livelli non sostenibili». Il presidente dell' AdSp, Guerrieri, facendo il punto sull' incontro ha dichiarato : «Abbiamo ascoltato con attenzione e preoccupazione le rivendicazioni dei lavoratori, emerse per altro in un contesto internazionale complesso, caratterizzato da inflazione elevata e crescita ridotta, da difficoltà nella catena logistica e da pressioni dovute alla guerra in Ucraina, in particolare nel settore energetico. Riteniamo legittime le loro riserve e serie le loro richieste, ma dobbiamo al contempo lavorare insieme, autorità portuale, lavoratori, imprese, armatori e associazioni di categoria per garantire la piena efficienza delle operazioni portuali che rimangono la priorità impregiudicabile per il nostro territorio e la nostra Regione». Guerrieri ha tenuto a precisare che farà tutto il possibile «perché le legittime denunce delle distorsioni nel settore non vadano ulteriormente a pregiudicare la stabilità dei traffici dello scalo portuale , con la fiducia che un serrato quanto serio confronto tra le parti, che l' Autorità faciliterà in ogni modo, possa scongiurare che lo sciopero trovi concreta attuazione». Per questo motivo, assieme al segretario generale Matteo Paroli e all' intero staff, il presidente dell' Authority ha dichiarato di volersi attivare concretamente fin da subito: «Dalla prossima settimana - dichiara- avvieremo una serie di riunioni con i sindacati e le associazioni di categoria interessate, nella speranza di riuscire a individuare le migliori soluzioni ai problemi sollevati lavoratori. Al



Corriere Marittimo

Livorno

contempo, dobbiamo però cercare di salvaguardare le esigenze di continuità e operatività indispensabili all' attività di impresa». Il ruolo centrale del **Porto** « Il Sistema portuale livornese , dopo un lento ed inesorabile processo di deindustrializzazione - specifica la nota sindacale - resta l' unico plesso industriale in grado di produrre e redistribuire ricchezza »- «Le grandi concentrazioni armatoriali dominano l' economia del mare con imponenti trasferimenti di ricchezza ed è in atto una speculazione nel mercato delle fonti energetiche» - «Tutto questo denuncia il fallimento delle economie di mercato. I porti, in quanto beni pubblici e mercati regolati, non possono essere a disposizione dell' armatore di turno che si arricchisce senza lasciare niente al territorio».

Livorno, servizio battelli dalla banchina degli Scali Finocchietti - orari partenze

29 Aug, 2022 Livorno, giro dei Fossi in battello con partenza dagli Scali Finocchietti. LIVORNO I "Fossi", storici Canali di Livorno, sono visitabili con partenza dalla banchina degli Scali Finocchietti - L' Amministrazione comunale di Livorno, titolare della concessione demaniale rilasciata dall' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Settentrionale**, ha reso possibile l' utilizzo dello specchio acqueo e della relativa banchina sugli Scali Finocchietti al fine di valorizzare lo Scalo e per farne un punto di attrazione per il turismo della città e del porto Mediceo. Il servizio di Giro dei Fossi in battello con partenza dagli Scali Finocchietti viene attivato in via sperimentale a Livorno, lungo i canali nel periodo 1 - 30 settembre 2022: E' pertanto possibile effettuare le partenze nei seguenti orari: - da martedì a domenica (con esclusione del mercoledì) partenze mattina ore 11.00 - 12.00 e pomeriggio ore 15.30. - mercoledì partenza mattina ore 10.00 - 11.00 e pomeriggio 14.00. I biglietti saranno venduti presso lo IAT , per informazioni tel. 0586 894236 mail: infotur@comune.livorno.it Gli operatori che partecipano all' iniziativa sono: - Ditta SCAMA - Livorno Sailing - Coop Itinera



La rete ferroviaria avanza sul porto di Livorno. Con lo "scavalco" di Guasticce Porto e Interporto collegati

(FERPRESS) Roma, 29 AGO Ormai è questione di giorni. Completata la progettazione esecutiva e realizzate le opere propedeutiche, è infatti prossima, nel mese di settembre, la consegna dei lavori dello scavalco, il collegamento ferroviario diretto fra il **porto di Livorno** e l'interporto Toscano Amerigo Vespucci, per cui si rende necessario superare la barriera fisica costituita dalla linea fondamentale Genova-Roma. Un'opera che andrà a far parte della rete ferroviaria nazionale, del costo di 27 milioni, 20 dei quali finanziati dalla Regione. Il presidente ricorda infatti che l'avvio dei lavori per lo scavalco, che mira all'integrazione delle attività logistiche rispettivamente nel **porto** e nell'interporto, segue all'approvazione nel contratto di Programma di Rfi 2022-2026, da parte del Cipe, del finanziamento dell'intervento relativo ai collegamenti ferroviari al **porto di Livorno** comprensivi del collegamento alla linea Collesalveti-Vada e al by pass di Pisa. Si tratta di un finanziamento che era già stato annunciato dalla Regione a inizio di questo mese, del costo di 488 milioni; 338 sono stati finanziati. Il progetto di scavalco, nello specifico, prevede la ricucitura della rete infrastrutturale ferroviaria esistente tra **porto** e interporto (situato nel retroterra ad una distanza di circa 6 km dalle banchine portuali) mediante una linea a singolo binario di 1.580 metri: lo scavalco della linea fondamentale Genova-Roma è garantito da un viadotto lungo circa 360 metri e costituito da 15 campate. L'interporto, fondamentale nel sistema della logistica portuale di **Livorno**, sarà in grado di svolgere con sempre maggior efficacia il ruolo di area retroportuale attrezzata per fornire servizi ad alto valore aggiunto gestendo in maniera integrata le varie modalità di trasporto. L'assessore regionale ai trasporti fa notare come le nuove infrastrutture siano strategiche per l'accessibilità del **porto di Livorno** anche in prospettiva della sua implementazione con la Darsena Europa e consentiranno, grazie alla complementare realizzazione della cosiddetta PC 80, cioè la riprofilatura di oltre 40 km di gallerie sulla linea Prato-Bologna, già in fase realizzativa da parte di Rfi, di collegare direttamente il **porto di Livorno** con il nord Europa. Sarà raggiunto l'obiettivo di accogliere in **porto** mega container e semirimorchi che dalle navi saranno trasferiti su treno e potranno arrivare sino ai paesi scandinavi, direttamente, senza rottura di carico cioè senza soluzione di continuità.



L' onda dei portuali inglesi scala il porto di Livorno

Livorno. Il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno settentrionale, Luciano Guerrieri, durante l' incontro con i sindacati dell' altro giorno, ha detto: " Ho ascoltato con attenzione e preoccupazione le rivendicazioni dei lavoratori, emerse in un contesto internazionale complesso, caratterizzato da inflazione elevata e crescita ridotta, da difficoltà nella catena logistica e da pressioni dovute alla guerra in Ucraina, in particolare nel settore energetico. Riteniamo - ha precisato Guerrieri - legittime le loro riserve e serie le loro richieste, ma dobbiamo al contempo lavorare insieme, Autorità portuale, lavoratori, imprese, armatori e associazioni di categoria per garantire la piena efficienza delle operazioni portuali che rimangono la priorità impregiudicabile per il nostro territorio e la nostra Regione". I sindacati dei portuali di **Livorno**, sulla scia dei loro colleghi inglesi e tedeschi, hanno proclamato lo sciopero prolungato per i prossimi giorni, in caso di mancato accoglimento di proposte in tema di salario, sicurezza e salute. La preoccupazione degli Enti dello scalo livornese riguarda che tali rivendicazioni non vadano a pregiudicare la stabilità dei traffici dello scalo portuale; sono certi che un serio confronto tra le parti, possa scongiurare lo sciopero. Guerrieri ha annunciato ulteriori incontri per scongiurare possibili ripercussioni negative sull' attività dello scalo portuale: "da stamane - ha affermato - avvieremo una serie di riunioni con i sindacati e le associazioni di categoria interessate, nella speranza di riuscire a individuare le migliori soluzioni ai problemi sollevati lavoratori. Al contempo, dobbiamo però cercare di salvaguardare le esigenze di continuità e operatività indispensabili all' attività di impresa". Abele Carruezzo



Livorno, a rischio 10 giorni di sciopero

Abbiamo ascoltato con attenzione e preoccupazione le rivendicazioni dei lavoratori, emerse per altro in un contesto internazionale complesso, caratterizzato da inflazione elevata e crescita ridotta, da difficoltà nella catena logistica e da pressioni dovute alla guerra in Ucraina, in particolare nel settore energetico. Riteniamo legittime le loro riserve e serie le loro richieste, ma dobbiamo al contempo lavorare insieme, autorità portuale, lavoratori, imprese, armatori e associazioni di categoria per garantire la piena efficienza delle operazioni portuali che rimangono la priorità irrinunciabile per il nostro territorio e la nostra Regione. Così il presidente **Luciano Guerrieri** al margine di un incontro con le sigle sindacali, riunitesi stamani sotto Palazzo Rosciano per parlare delle criticità che nei giorni scorsi le avevano portate a preannunciare una mobilitazione generale. Al centro del malcontento tre punti fondamentali: salario, non adeguato livelli del tasso di inflazione in crescita galoppante, sicurezza e salute (per le ricadute fisiche di un lavoro sempre più usurante). Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti hanno infatti preannunciato dieci giorni di sciopero a partire dal 12 settembre se le proposte formulate dai sindacati (dopo essersi riuniti in assemblea per tre giorni dal 23 al 25 agosto) su sicurezza, salario e salute non saranno accolte. Proprio mentre altrove (in Inghilterra come in Germania) si moltiplicano le vertenze sindacali nei porti a causa del caro vita, **Guerrieri** intende fare tutto il possibile perché le legittime denunce delle distorsioni nel settore non vadano ulteriormente a pregiudicare la stabilità dei traffici dello scalo portuale, con la fiducia che un serrato quanto serio confronto tra le parti, che l'Autorità faciliterà in ogni modo, possa scongiurare che lo sciopero trovi concreta attuazione. Per questo motivo, assieme al segretario generale Matteo Paroli e all'intero staff, il presidente dell'Adsp ha dichiarato di volersi attivare concretamente fin da subito: Dalla prossima settimana dichiara- avvieremo una serie di riunioni con i sindacati e le associazioni di categoria interessate, nella speranza di riuscire a individuare le migliori soluzioni ai problemi sollevati lavoratori. Al contempo, dobbiamo però cercare di salvaguardare le esigenze di continuità e operatività indispensabili all'attività di impresa.



Shipping Italy

Livorno

L'Innovazione per la sicurezza del mare: ISIDE

Due simulazioni di emergenza marittima si sono svolte a Livorno per sperimentare nuovi strumenti di comunicazione ICT di Redazione SHIPPING ITALY 29 Agosto 2022 Progetto ISIDE - L'innovazione tecnologica è sempre più al servizio del soccorso a mare. La sfida del progetto ISIDE (Programma Interreg IT-FR Marittimo 2014-2020) è il miglioramento della sicurezza della navigazione, commerciale e da diporto, mediante modelli di comunicazione innovativi tra natante e terraferma basati sullo sviluppo e l'applicazione di tecnologie ICT. L'idea di base è semplice: usare la messaggistica testuale, quella che usiamo continuamente sui nostri cellulari, come strumento di comunicazione fra terraferma e natanti. È importante far sì che le modalità dei segnali e delle composizioni testuali dei messaggi riducano la non corretta o ambigua interpretazione della comunicazione in situazioni di emergenza o rischio. I partner del progetto ISIDE, coordinati dall'Università di Cagliari - CIREM, hanno ideato e sviluppato un sistema di comunicazione testuale a testo libero, adatto a comunicare in situazioni di emergenza mediante tablet, pc o altri dispositivi. Uno dei vantaggi di questa soluzione è di far rimanere visibile sul monitor, durante la comunicazione, i messaggi di emergenza, in modo da poterli costantemente rileggere; è anche possibile avere la traduzione in automatico della lingua preferita. Per ottenere questo risultato il progetto ISIDE trasmette i dati attraverso il canale VHF utilizzato normalmente nel sistema AIS già in uso da parte delle imbarcazioni. A questo è stato affiancato un software specifico che consente appunto la trasmissione testuale dei messaggi. Il sistema è stato testato positivamente nel porto di Livorno, con una "sperimentazione complessa" organizzata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, in stretta collaborazione con la Guardia Costiera di Livorno. In particolare, a Livorno sono state simulate due situazioni di emergenza in mare nelle quali era prevista un'interazione fra tre soggetti nelle comunicazioni: il traghetto "LA SUBERBA", la barca a vela "SINE DIE" e la control room della Capitaneria di Porto di Livorno. Nelle esercitazioni coordinate dalla sala operativa della Guardia Costiera, nell'imbarcazione da diporto "SINE DIE" è stata simulata una falla a bordo, che ha causato l'ingresso di acqua in sentina e la caduta di un diportista in mare, con conseguente richiesta di soccorso alla motovedetta della Guardia Costiera. Nel traghetto "LA SUBERBA", invece, è stato simulato un incendio e il ferimento di un passeggero. Nell'esercitazione il 118 ha potuto raggiungere la nave, operare il triage a bordo e prelevare il ferito grazie alla motovedetta della capitaneria, ai vigili del fuoco, ai sommozzatori e all'elicottero della Guardia Costiera. In entrambi i casi, sono stati utilizzati per le comunicazioni strumenti tecnologici innovativi come lo smartwatch e tablet, che hanno permesso alla Capitaneria di stabilire un primo contatto sia con il



Shipping Italy

Livorno

comandante dell' imbarcazione da diporto che con quello del traghetto. L' obiettivo della sperimentazione è stato quello di valutare se attraverso l' uso di tecnologie innovative e standardizzate sia possibile ridurre la lentezza o inadeguatezza della gestione dell' evento, specie da parte di diportisti non professionisti, impreparati a situazioni e colti nel panico, nei porti che presentano difficoltà di accesso a determinate banchine con condizioni meteo-climatiche avverse. La sperimentazione di Livorno è uno dei cinque test svolti nell' ambito di ISIDE: **Genova**, Cagliari, Livorno, Tolone, Bastia. "In contesti operativi diversi e situazioni simulate eterogenee la strumentazione testata ha dato ottimi risultati" dice il Prof. Fancello, Coordinatore del progetto. "In particolare la collaborazione con il corpo della Capitaneria di Porto a Livorno è stata imprescindibile, così come l' apporto dello staff della Port Authority livornese che ringrazio nelle persone della dott.ssa Antonella Querci, del dott. Francescalberto De Bari e del dott. Alessio Cerulli."

L'Innovazione per la sicurezza del mare: ISIDE

Due simulazioni di emergenza marittima si sono svolte a Livorno per sperimentare nuovi strumenti di comunicazione ICT Livorno - La sfida del progetto ISIDE (Programma Interreg IT-FR Marittimo 2014-2020) è il miglioramento della sicurezza della navigazione, commerciale e da diporto, mediante modelli di comunicazione innovativi tra natante e terraferma basati sullo sviluppo e l'applicazione di tecnologie ICT. L'idea di base è semplice: usare la messaggistica testuale, quella che usiamo continuamente sui nostri cellulari, come strumento di comunicazione fra terraferma e natanti. È importante far sì che le modalità dei segnali e delle composizioni testuali dei messaggi riducano la non corretta o ambigua interpretazione della comunicazione in situazioni di emergenza o rischio. I partner del progetto ISIDE, coordinati dall' Università di Cagliari - CIREM, hanno ideato e sviluppato un sistema di comunicazione testuale a testo libero, adatto a comunicare in situazioni di emergenza mediante tablet, pc o altri dispositivi.

VIDEO: Progetto ISIDE - L'innovazione tecnologica è sempre più al servizio del soccorso a mare. Uno dei vantaggi di questa soluzione è di far rimanere



visibile sul monitor, durante la comunicazione, i messaggi di emergenza, in modo da poterli costantemente rileggere; è anche possibile avere la traduzione in automatico della lingua preferita. Per ottenere questo risultato il progetto ISIDE trasmette i dati attraverso il canale VHF utilizzato normalmente nel sistema AIS già in uso da parte delle imbarcazioni. A questo è stato affiancato un software specifico che consente appunto la trasmissione testuale dei messaggi. Il sistema è stato testato positivamente nel porto di Livorno, con una "sperimentazione complessa" organizzata dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, in stretta collaborazione con la Guardia Costiera di Livorno. In particolare, a Livorno sono state simulate due situazioni di emergenza in mare nelle quali era prevista un' interazione fra tre soggetti nelle comunicazioni: il traghetto "LA SUBERBA", la barca a vela "SINE DIE" e la control room della Capitaneria di Porto di Livorno. Nelle esercitazioni coordinate dalla sala operativa della Guardia Costiera, nell' imbarcazione da diporto "SINE DIE" è stata simulata una falla a bordo, che ha causato l' ingresso di acqua in sentina e la caduta di un diportista in mare, con conseguente richiesta di soccorso alla motovedetta della Guardia Costiera. Nel traghetto "LA SUBERBA", invece, è stato simulato un incendio e il ferimento di un passeggero. Nell' esercitazione il 118 ha potuto raggiungere la nave, operare il triage a bordo e prelevare il ferito grazie alla motovedetta della capitaneria, ai vigili del fuoco, ai sommozzatori e all' elicottero della Guardia Costiera. In entrambi i casi, sono stati utilizzati per le comunicazioni strumenti tecnologici innovativi come lo smartwatch e tablet, che hanno permesso alla Capitaneria di stabilire un primo contatto sia con il comandante dell' imbarcazione da diporto che con quello del traghetto. L' obiettivo della



The Medi Telegraph

Livorno

sperimentazione è stato quello di valutare se attraverso l' uso di tecnologie innovative e standardizzate sia possibile ridurre la lentezza o inadeguatezza della gestione dell' evento, specie da parte di diportisti non professionisti, impreparati a situazioni e colti nel panico, nei porti che presentano difficoltà di accesso a determinate banchine con condizioni meteo-climatiche avverse. La sperimentazione di Livorno è uno dei cinque test svolti nell' ambito di ISIDE: **Genova**, Cagliari, Livorno, Tolone, Bastia. "In contesti operativi diversi e situazioni simulate eterogenee la strumentazione testata ha dato ottimi risultati" dice il Prof. Fancello, Coordinatore del progetto. "In particolare la collaborazione con il corpo della Capitaneria di Porto a Livorno è stata imprescindibile, così come l' apporto dello staff della Port Authority livornese che ringrazio nelle persone della dott.ssa Antonella Querci, del dott. Francescalberto De Bari e del dott. Alessio Cerulli."

Transporto Online

Livorno

Porto di Livorno, i lavoratori si preparano allo sciopero

Filt, Fit e Uiltrasporti, scatta da 12/9 senza risposte. Le sigle Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti annunciano oggi in una nota congiunta che hanno ricevuto mandato dalle assemblee dei lavoratori del porto di Livorno per proclamare 10 giorni di sciopero, a partire dal 12 settembre, se le rivendicazioni emerse su sicurezza, salute e salario non verranno ascoltate. "Nell'ambito della sicurezza - affermano i sindacati - abbiamo avuto conferma del mancato impiego dei segnalatori, dell'utilizzo compulsivo dello straordinario, interferenze tra sbarco passeggeri ed imbarco e sbarco dei rotabili", "sul tema della salute, sono state riscontrate condizioni di clima nei garage dei traghetti Ro-Ro, tali da sospendere le attività". Inoltre, "è stato denunciato, ed è semplice da verificare, un alto utilizzo del lavoro notturno". In riferimento al salario, è diffusa con sistematicità la pratica del sotto-inquadramento in relazione alle mansioni prevalenti svolte, con il risultato di un'ulteriore compressione salariale".



Melasecche, "passi avanti" su Terni-Orte-Civitavecchia

(ANSA) - PERUGIA, 29 AGO - "E' stata convocata la conferenza dei servizi per l' approvazione del progetto del primo stralcio per il superamento dell' abitato di Monte Romano, l' imbuto rimasto più consistente. Si è ora in attesa del benestare del Mite. Ma il commissario da me interpellato ha confermato l' impegno forte nel riuscire ad indire la gara entro l' anno e l' apertura del cantiere per la primavera del 2023": lo ha annunciato l' assessore regionale alle Infrastrutture e trasporti Enrico Melasecche in merito al previsto completamento a quattro corsie della Terni-Orte-Civitavecchia, la trasversale che dovrebbe consentire di raggiungere "velocemente ed in sicurezza" il Mar Tirreno ed in particolare, il porto di Civitavecchia il più importante per viaggiatori e merci dell' Italia centrale. "Sono interessate al completamento - ha spiegato l' assessore - tutte le attività economiche di un vasto bacino che va dall' Umbria al Viterbese e al Reatino. Prosegue inoltre la predisposizione del secondo ed ultimo stralcio sul quale sono sorti problemi a causa della presenza a nord delle tombe etrusche nell' area della necropoli di Tarquinia e a sud l' ambito naturalistico protetto per superare gli ultimi chilometri verso il porto e l' autostrada A12 Tirrenica e l' Aurelia. Questo è uno dei temi che da decenni fa parte della narrazione delle cose che non funzionano in Italia. La Regione segue molto da vicino le vicissitudini di questa arteria anche per i riflessi positivi che il suo completamento dovrebbe portare anche all' incoming di croceristi verso i nostri siti turistici ed a tutti coloro che sono soliti recarsi verso quella parte di costa. Il percorso è già individuato per completare la complessa procedura necessaria per l' approvazione. La nomina del commissario, con un' azione incessante dedicata, costituisce però - ha concluso Melasecche - una garanzia per il completamento definitivo dell' intera direttrice". (ANSA).



Asso Napoli

Napoli

A Salerno le vele più forti del maltempo nella prima giornata di regata

In acqua prime prove Techno 293, Optimist e O' pen Skiff. In evidenza i velisti di Arco, Bracciano e Malcesine. Si chiude nel segno del Circolo Vela Arco la prima giornata dei campionati giovanili di vela in corso a Salerno. Per il sodalizio trentino un primo posto, due secondi posti e un terzo posto tra Techno 293, Optimist e O' Pen Skiff che hanno monopolizzato la prima giornata di gare disputando almeno una prova a causa del maltempo che ha costretto tutta la flotta a rientrare anzitempo a terra. Altra doppietta di giornata quella del Centro Surf Bracciano e di Brenzone. Ma i successi arrivano un po' da tutta Italia. Monte di Procida (Napoli) in testa. Vittorie di giornata per Irene Cozzolino (Cn Monte di Procida), Luca Franceschini (Arco), Giulio Siracusa (S. Stefano) nell' O' pen Skiff; Curzio Riccini (Cs Bracciano), Carlo Pezzatini (Planet Sail Bracciano) nei Techno 293; Annalie Meoni (Fraglia Malcesine), Mattia Cesare Valentini (Optimist), Davide Veronesi (Brenzone) nell' optimist. "Primo giorno di regata con il Comitato organizzatore pronto sulla linea di partenza con una flotta imponente di uomini e mezzi in acqua e a terra che ha garantito la il corretto svolgimento delle prove in piena sicurezza anche grazie ai mezzi della Capitaneria di Porto, Guardia di Finanza, Polizia di Stato e Vigili del Fuoco e all' assistenza sanitaria e medica garantita da Humanitas e Studio Verrengia. A terra gli ampi spazi messi a disposizione dall' **Autorità Portuale**, grazie alla collaborazione fattiva del presidente Andrea Annunziata sempre sensibile alle iniziative della vela campana nei porti di Salerno, Napoli e Castellammare di Stabia, e dal Comune di Salerno, hanno permesso il corretto svolgimento della prima giornata di gare". Così il presidente della V Zona della Federvela Francesco Lo Schiavo al termine della prima giornata di regate. LA GIORNATA - La carica dei 450 scatta alle 12. Prima tutti con il naso all' insù a scrutare il vento (che non c' è). Poi sui tre campi allestiti dall' organizzazione salernitana che ha fatto prima divertire i piccoli velisti per poi permettere il sicuro e veloce ritorno a terra dell' intera flotta a causa di una perturbazione con un pesante scroscio d' acqua che non ha garantito la disputa di tutte le prove previste. E così tutte le vele a mare sono state costrette a rientrare velocemente accolte e messe al sicuro a Santa Teresa (Techno 293 O' Pen Skiff) e Porto Masuccio (Optimist). TECHNO 293 - Tre prove disputate per la Coppa del Presidente (classe 2011) e due per la Primavela (classe 2012). Vento in direzione sud-sudovest di 7-8 nodi. Mare poco mosso e flotte rimandate a terra all' arrivo della perturbazione. Nella Coppa del Presidente comanda il Centro Surf Bracciano con Curzio Riccini (4 pt) e Francesco Casano (9 pt). Terza posizione provvisoria per il ravennate Nicola Tommaso Vallini (Adriatico Wind Club), 15 pt. Per la Coppa Primavela in testa ancora un velista di Bracciano, Carlo Pezzatini del Planet Sail (3 pt). Alle spalle Luca Versace (Windsurfing Club Cagliari) 8 pt,



Asso Napoli

Napoli

e Jan Oprandi (Kalterer Sportverein Caldaro, Bz) 10 pt. OPTIMIST - Una sola prova disputata per le tre batterie con vento di 9-10 nodi in direzione sudovest. Mare poco mosso e prova da 45 circa. Poi il rientro al porto all' arrivo della perturbazione. Per la Coppa Primavela (classe 2013) i gardesani dei Fraglia Malcesine piazzano il primo e terzo posto con Annalie Meoni e Nicolò Lonardi. Seconda posizione provvisoria per Filippo Nardocci della Lega Navale di Ostia. Tra i cadetti (classe 2012) al comando Mattia Cesare Valentini del Circolo Velico Torre del Lago Puccini di Lucca. Alle sue spalle Nicola Di Pilla della Lega Navale di Pescara; terza Ginevra Rovaglia del Centro Nautico Bardolino (Verona); nella coppa del Presidente (classe 2011) doppietta dei gardesani del Circolo Nautico Brenzone Davide Veronesi e Irene Faini; terzo posto per Gloria Ruffoni (Marvélia, Como) O' PEN SKIFF - Una sola prova portata a termine per l' O' pen Skiff con la vittoria momentanea di Irene Cozzolino nella coppa del Presidente (classe 2011). La napoletana del CN Monte di Procida, che ha letto il giuramento dell' atleta in occasione della cerimonia di apertura ha messo tutti alle spalle, a partire da Mattia Giusto (Circolo Vela Arco, Trento) e Andrea Carboni (Veliamoci Oristano); Nell' Under 15 doppietta del Circolo Vela Arco con Luca Franceschini e Virginia Alice Prando. Terzo posto per Matteo Attolico (Lega Navale di Procida). Infine l' O' pen Skiff Under 17 con Giulio Siracusa (Yacht Club S.Stefano) davanti a Niccolò Giomarelli (C V Castiglione) Riccardo Michelotti (Circolo Vela Arco) LA FLOTTA - Nel backstage dello spettacolo velico che abbellisce la città di Salerno, un ruolo essenziale è svolto dall' imponente flotta del comitato organizzatore, coordinata da Pietro De Luca e costituita da oltre 50 mezzi e 100 persone per le esigenze dei 3 Comitati di Regata, dei posaboe e dell' assistenza in mare. In questa prima fase di prove 30 sono gli ufficiali di regata, 102 i gommoni degli allenatori e a loro si aggiunge la vigilanza di Guardia Costiera, Guardia di Finanza, Polizia di Stato e Vigili del Fuoco e l' assistenza sanitaria e medica con i mezzi speciali dell' Humanitas e dello studio Verrengia. I NUMERI - 4 i circoli organizzatori 5 classi di regata 7 campi di regata 22 titoli e coppe che saranno assegnati; 65 ufficiali di regata 80 addetti alla gestione di segreteria, piazzali e parcheggi 100 addetti alla gestione dei campi di regata e alla sicurezza in mare 120 volontari tra i circoli organizzatori 130 mezzi di assistenza che seguiranno le regate; 200 circoli velici italiani partecipanti; 1000 il numero complessivo di atleti attesi dalle 20 regioni d' Italia; 2000 l' incoming delle persone attese a Salerno;

Coppa A Salerno le vele più forti del maltempo

In acqua prime prove Techno 293, Optimist e O' pen Skiff In evidenza i velisti di Arco, Bracciano e Malcesine Si chiude nel segno del Circolo Vela Arco la prima giornata dei campionati giovanili di vela in corso a Salerno. Per il sodalizio trentino un primo posto, due secondi posti e un terzo posto tra Techno 293, Optimist e O' Pen Skiff che hanno monopolizzato la prima giornata di gare disputando almeno una prova a causa del maltempo che ha costretto tutta la flotta a rientrare anzitempo a terra. Altra doppietta di giornata quella del Centro Surf Bracciano e di Brenzone. Ma i successi arrivano un po' da tutta Italia Monte di Procida (Napoli) in testa. Vittorie di giornata per Irene Cozzolino (Cn Monte di Procida), Luca Franceschini (Arco), Giulio Siracusa (S.Stefano) nell' O' pen Skiff; Curzio Riccini (Cs Bracciano), Carlo Pezzatini (Planet Sail Bracciano) nei Techno 293; Annalie Meoni (Fraglia Malcesine), Mattia Cesare Valentini (Optimist), Davide Veronesi (Brenzone) nell' optimist. "Primo giorno di regata con il Comitato organizzatore pronto sulla linea di partenza con una flotta imponente di uomini e mezzi in acqua e a terra che ha garantito la il corretto svolgimento delle prove in piena sicurezza anche grazie ai mezzi della Capitaneria di Porto, Guardia di Finanza, Polizia di Stato e Vigili del Fuoco e all' assistenza sanitaria e medica garantita da Humanitas e Studio Verrengia. A terra gi ampi spazi messi a disposizione dall' Autorità Portuale, grazie alla collaborazione fattiva del presidente **Andrea Annunziata** sempre sensibile alle iniziative della vela campana nei porti di Salerno, Napoli e Castellammare di Stabia, e dal Comune di Salerno, hanno permesso il corretto svolgimento della prima giornata di gare". Così il presidente della V Zona della Federvela Francesco Lo Schiavo al termine ella prima giornata di regate. LA GIORNATA - La carica dei 450 scatta alle 12. Prima tutti con il naso all' insù a scrutare il vento (che non c' è). Poi sui tre campi allestiti dall' organizzazione salernitana che ha fatto prima divertire i piccoli velisti per poi permettere il sicuro e veloce ritorno a terra dell' intera flotta a causa di una perturbazione con un pesante scroscio d' acqua che non ha garantito la disputa di tutte le prove previste. E così tutte le vele a mare sono state costrette a rientrare velocemente accolte e messe al sicuro a Santa Teresa (Techno 293 O' Pen Skiff) e Porto Masuccio (Optimist). TECHNO 293 - Tre prove disputate per la Coppa del Presidente (classe 2011) e due per la Primavela (classe 2012). Vento in direzione sud-sudovest di 7-8 nodi. Mare poco mosso e flotte rimandate a terra all' arrivo della perturbazione. Nella Coppa del Presidente comanda il Centro Surf Bracciano con Curzio Riccini (4 pt) e Francesco Casano (9 pt). Terza posizione provvisoria per il ravennate Nicola Tommaso Vallini (Adriatico Wind Club), 15 pt. Per la Coppa Primavela in testa ancora un velista di Bracciano, Carlo Pezzatini del Planet Sail (3 pt). Alle spalle Luca Versace (Windsurfing Club Cagliari) 8 pt,



Il Nautilus

Napoli

e Jan Oprandi (Kalterer Sportverein Caldaro, Bz) 10 pt. OPTIMIST - Una sola prova disputata per le tre batterie con vento di 9-10 nodi in direzione sudovest. Mare poco mosso e prova da 45 circa. Poi il rientro al porto all' arrivo della perturbazione. Per la Coppa Primavella (classe 2013) i gardesani dei Fraglia Malcesine piazzano il primo e terzo posto con Annalie Meoni e Nicolò Lonardi. Seconda posizione provvisoria per Filippo Nardocci della Lega Navale di Ostia. Tra i cadetti (classe 2012) al comando Mattia Cesare Valentini del Circolo Velico Torre del Lago Puccini di Lucca. Alle sue spalle Nicola Di Pilla della Lega Navale di Pescara; terza Ginevra Rovaglia del Centro Nautico Bardolino (Verona); nella coppa del Presidente (classe 2011) doppietta dei gardesani del Circolo Nautico Brenzone Davide Veronesi e Irene Faini; terzo posto per Gloria Ruffoni (Marvélia, Como) O' PEN SKIFF - Una sola prova portata a termine per l' O' pen Skiff con la vittoria momentanea di Irene Cozzolino nella coppa del Presidente (classe 2011). La napoletana del CN Monte di Procida, che ha letto il giuramento dell' atleta in occasione della cerimonia di apertura ha messo tutti alle spalle, a partire da Mattia Giusto (Circolo Vela Arco, Trento) e **Andrea** Carboni (Veliamoci Oristano); Nell' Under 15 doppietta del Circolo Vela Arco con Luca Franceschini e Virginia Alice Prando. Terzo posto per Matteo Attolico (Lega Navale di Procida). Infine l' O' pen Skiff Under 17 con Giulio Siracusa (Yacht Club S.Stefano) davanti a Niccolò Giomarelli (C V Castiglione) Riccardo Michelotti (Circolo Vela Arco) LA FLOTTA - Nel backstage dello spettacolo velico che abbellisce la città di Salerno, un ruolo essenziale è svolto dall' imponente flotta del comitato organizzatore, coordinata da Pietro De Luca e costituita da oltre 50 mezzi e 100 persone per le esigenze dei 3 Comitati di Regata, dei posaboe e dell' assistenza in mare. In questa prima fase di prove 30 sono gli ufficiali di regata, 102 i gommoni degli allenatori e a loro si aggiunge la vigilanza di Guardia Costiera, Guardia di Finanza, Polizia di Stato e Vigili del Fuoco e l' assistenza sanitaria e medica con i mezzi speciali dell' Humanitas e dello studio Verrengia.

Napoli Village

Napoli

A Salerno le vele più forti del maltempo, In acqua prime prove Techno 293, Optimist e O' pen Skiff

SALERNO - Si chiude nel segno del Circolo Vela Arco la prima giornata dei campionati giovanili di vela in corso a Salerno. Per il sodalizio trentino un primo posto, due secondi posti e un terzo posto tra Techno 293, Optimist e O' Pen Skiff che hanno monopolizzato la prima giornata di gare disputando almeno una prova a causa del maltempo che ha costretto tutta la flotta a rientrare anzitempo a terra. Altra doppietta di giornata quella del Centro Surf Bracciano e di Brenzone. Ma i successi arrivano un po' da tutta Italia Monte di Procida (Napoli) in testa. Vittorie di giornata per Irene Cozzolino (Cn Monte di Procida), Luca Franceschini (Arco), Giulio Siracusa (S.Stefano) nell' O'pen Skiff; Curzio Riccini (Cs Bracciano), Carlo Pezzatini (Planet Sail Bracciano) nei Techno 293; Annalie Meoni (Fraglia Malcesine), Mattia Cesare Valentini (Optimist), Davide Veronesi (Brenzone) nell' optimist. "Primo giorno di regata con il Comitato organizzatore pronto sulla linea di partenza con una flotta imponente di uomini e mezzi in acqua e a terra che ha garantito la il corretto svolgimento delle prove in piena sicurezza anche grazie ai mezzi della Capitaneria di Porto, Guardia di Finanza, Polizia di Stato e Vigili del Fuoco e



all' assistenza sanitaria e medica garantita da Humanitas e Studio Verrengia. A terra gli ampi spazi messi a disposizione dall' **Autorità Portuale**, grazie alla collaborazione fattiva del presidente Andrea Annunziata sempre sensibile alle iniziative della vela campana nei porti di Salerno, Napoli e Castellammare di Stabia, e dal Comune di Salerno, hanno permesso il corretto svolgimento della prima giornata di gare". Così il presidente della V Zona della Federvela Francesco Lo Schiavo al termine della prima giornata di regate. LA GIORNATA - La carica dei 450 scatta alle 12. Prima tutti con il naso all' insù a scrutare il vento (che non c' è). Poi sui tre campi allestiti dall' organizzazione salernitana che ha fatto prima divertire i piccoli velisti per poi permettere il sicuro e veloce ritorno a terra dell' intera flotta a causa di una perturbazione con un pesante scroscio d' acqua che non ha garantito la disputa di tutte le prove previste. E così tutte le vele a mare sono state costrette a rientrare velocemente accolte e messe al sicuro a Santa Teresa (Techno 293 O' Pen Skiff) e Porto Masuccio (Optimist). TECHNO 293 - Tre prove disputate per la Coppa del Presidente (classe 2011) e due per la Primavela (classe 2012). Vento in direzione sud-sudovest di 7-8 nodi. Mare poco mosso e flotte rimandate a terra all' arrivo della perturbazione. Nella Coppa del Presidente comanda il Centro Surf Bracciano con Curzio Riccini (4 pt) e Francesco Casano (9 pt). Terza posizione provvisoria per il ravennate Nicola Tommaso Vallini (Adriatico Wind Club), 15 pt. Per la Coppa Primavela in testa ancora un velista di Bracciano, Carlo Pezzatini del Planet Sail (3 pt). Alle spalle Luca Versace (Windsurfing Club Cagliari) 8 pt, e Jan Oprandi (Kalterer Sportverein Caldaro, Bz) 10 pt. OPTIMIST - Una sola prova disputata per le

Napoli Village

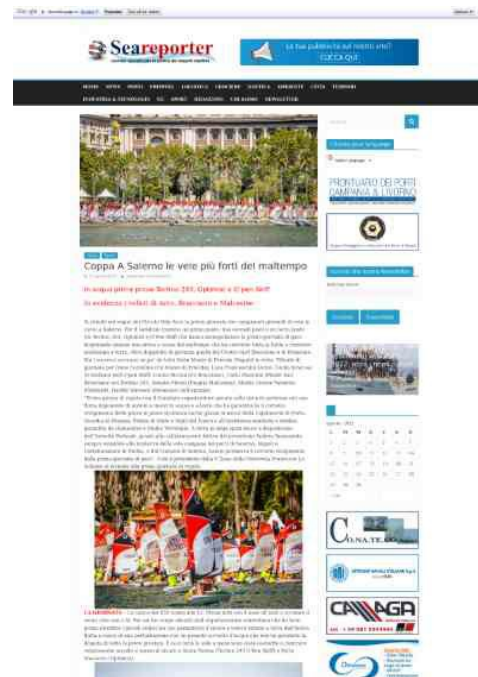
Napoli

tre batterie con vento di 9-10 nodi in direzione sudovest. Mare poco mosso e prova da 45 circa. Poi il rientro al porto all' arrivo della perturbazione. Per la Coppa Primavera (classe 2013) i gardesani dei Fraglia Malcesine piazzano il primo e terzo posto con Annalie Meoni e Nicolò Lonardi. Seconda posizione provvisoria per Filippo Nardocci della Lega Navale di Ostia. Tra i cadetti (classe 2012) al comando Mattia Cesare Valentini del Circolo Velico Torre del Lago Puccini di Lucca. Alle sue spalle Nicola Di Pilla della Lega Navale di Pescara; terza Ginevra Rovaglia del Centro Nautico Bardolino (Verona); nella coppa del Presidente (classe 2011) doppietta dei gardesani del Circolo Nautico Brenzone Davide Veronesi e Irene Faini; terzo posto per Gloria Ruffoni (Marvéla, Como) O' PEN SKIFF - Una sola prova portata a termine per l' O'pen Skiff con la vittoria momentanea di Irene Cozzolino nella coppa del Presidente (classe 2011). La napoletana del CN Monte di Procida, che ha letto il giuramento dell' atleta in occasione della cerimonia di apertura ha messo tutti alle spalle, a partire da Mattia Giusto (Circolo Vela Arco, Trento) e Andrea Carboni (Veliamoci Oristano); Nell' Under 15 doppietta del Circolo Vela Arco con Luca Franceschini e Virginia Alice Prando. Terzo posto per Matteo Attolico (Lega Navale di Procida). Infine l' O'pen Skiff Under 17 con Giulio Siracusa (Yacht Club S.Stefano) davanti a Niccolò Giomarelli (C V Castiglione) Riccardo Michelotti (Circolo Vela Arco) LA FLOTTA - Nel backstage dello spettacolo velico che abbellisce la città di Salerno, un ruolo essenziale è svolto dall' imponente flotta del comitato organizzatore, coordinata da Pietro De Luca e costituita da oltre 50 mezzi e 100 persone per le esigenze dei 3 Comitati di Regata, dei posaboe e dell' assistenza in mare. In questa prima fase di prove 30 sono gli ufficiali di regata, 102 i gommoni degli allenatori e a loro si aggiunge la vigilanza di Guardia Costiera, Guardia di Finanza, Polizia di Stato e Vigili del Fuoco e l' assistenza sanitaria e medica con i mezzi speciali dell' Humanitas e dello studio Verrengia. PER ESIGENZE VIDEO INVIARE MAIL E CONTATTARE 338/4669833 Gianluca Agata I NUMERI - 4 i circoli organizzatori 5 classi di regata 7 campi di regata 22 titoli e coppe che saranno assegnati; 65 ufficiali di regata 80 addetti alla gestione di segreteria, piazzali e parcheggi 100 addetti alla gestione dei campi di regata e alla sicurezza in mare 120 volontari tra i circoli organizzatori 130 mezzi di assistenza che seguiranno le regate; 200 circoli velici italiani partecipanti; 1000 il numero complessivo di atleti attesi dalle 20 regioni d' Italia; 2000 l' incoming delle persone attese a Salerno;

Coppa A Salerno le vele più forti del maltempo

Redazione Seareporter.it

In acqua prime prove Techno 293, Optimist e O' pen Skiff In evidenza i velisti di Arco, Bracciano e Malcesine Si chiude nel segno del Circolo Vela Arco la prima giornata dei campionati giovanili di vela in corso a Salerno. Per il sodalizio trentino un primo posto, due secondi posti e un terzo posto tra Techno 293, Optimist e O' Pen Skiff che hanno monopolizzato la prima giornata di gare disputando almeno una prova a causa del maltempo che ha costretto tutta la flotta a rientrare anzitempo a terra. Altra doppietta di giornata quella del Centro Surf Bracciano e di Brenzone. Ma i successi arrivano un po' da tutta Italia Monte di Procida (Napoli) in testa. Vittorie di giornata per Irene Cozzolino (Cn Monte di Procida), Luca Franceschini (Arco), Giulio Siracusa (S.Stefano) nell' O' pen Skiff; Curzio Riccini (Cs Bracciano), Carlo Pezzatini (Planet Sail Bracciano) nei Techno 293; Annalie Meoni (Fraglia Malcesine), Mattia Cesare Valentini (Optimist), Davide Veronesi (Brenzone) nell' optimist. "Primo giorno di regata con il Comitato organizzatore pronto sulla linea di partenza con una flotta imponente di uomini e mezzi in acqua e a terra che ha garantito la il corretto svolgimento delle prove in piena sicurezza anche grazie ai mezzi della Capitaneria di Porto, Guardia di Finanza, Polizia di Stato e Vigili del Fuoco e all' assistenza sanitaria e medica garantita da Humanitas e Studio Verrengia. A terra gi ampi spazi messi a disposizione dall' Autorità Portuale, grazie alla collaborazione fattiva del presidente **Andrea Annunziata** sempre sensibile alle iniziative della vela campana nei porti di Salerno, Napoli e Castellammare di Stabia, e dal Comune di Salerno, hanno permesso il corretto svolgimento della prima giornata di gare'. Così il presidente della V Zona della Federvela Francesco Lo Schiavo al termine ella prima giornata di regate. LA GIORNATA - La carica dei 450 scatta alle 12. Prima tutti con il naso all' insù a scrutare il vento (che non c' è). Poi sui tre campi allestiti dall' organizzazione salernitana che ha fatto prima divertire i piccoli velisti per poi permettere il sicuro e veloce ritorno a terra dell' intera flotta a causa di una perturbazione con un pesante scroscio d' acqua che non ha garantito la disputa di tutte le prove previste. E così tutte le vele a mare sono state costrette a rientrare velocemente accolte e messe al sicuro a Santa Teresa (Techno 293 O' Pen Skiff) e Porto Masuccio (Optimist). TECHNO 293 - Tre prove disputate per la Coppa del Presidente (classe 2011) e due per la Primavela (classe 2012). Vento in direzione sud-sudovest di 7-8 nodi. Mare poco mosso e flotte rimandate a terra all' arrivo della perturbazione. Nella Coppa del Presidente comanda il Centro Surf Bracciano con Curzio Riccini (4 pt) e Francesco Casano (9 pt). Terza posizione provvisoria per il ravennate Nicola Tommaso Vallini (Adriatico Wind Club), 15 pt. Per la Coppa Primavela in testa ancora un velista di Bracciano, Carlo Pezzatini del Planet Sail (3 pt). Alle spalle Luca Versace (Windsurfing Club Cagliari) 8 pt, e Jan Oprandi



Sea Reporter

Napoli

(Kalterer Sportverein Caldaro, Bz) 10 pt. OPTIMIST - Una sola prova disputata per le tre batterie con vento di 9-10 nodi in direzione sudovest. Mare poco mosso e prova da 45 circa. Poi il rientro al porto all' arrivo della perturbazione. Per la Coppa Primavera (classe 2013) i gardesani dei Fraglia Malcesine piazzano il primo e terzo posto con Annalie Meoni e Nicolò Lonardi. Seconda posizione provvisoria per Filippo Nardocci della Lega Navale di Ostia. Tra i cadetti (classe 2012) al comando Mattia Cesare Valentini del Circolo Velico Torre del Lago Puccini di Lucca. Alle sue spalle Nicola Di Pilla della Lega Navale di Pescara; terza Ginevra Rovaglia del Centro Nautico Bardolino (Verona); nella coppa del Presidente (classe 2011) doppietta dei gardesani del Circolo Nautico Brenzone Davide Veronesi e Irene Faini; terzo posto per Gloria Ruffoni (Marvéla, Como) O' PEN SKIFF - Una sola prova portata a termine per l' O' pen Skiff con la vittoria momentanea di Irene Cozzolino nella coppa del Presidente (classe 2011). La napoletana del CN Monte di Procida, che ha letto il giuramento dell' atleta in occasione della cerimonia di apertura ha messo tutti alle spalle, a partire da Mattia Giusto (Circolo Vela Arco, Trento) e **Andrea** Carboni (Veliamoci Oristano); Nell' Under 15 doppietta del Circolo Vela Arco con Luca Franceschini e Virginia Alice Prando. Terzo posto per Matteo Attolico (Lega Navale di Procida). Infine l' O' pen Skiff Under 17 con Giulio Siracusa (Yacht Club S.Stefano) davanti a Niccolò Giomarelli (C V Castiglione) Riccardo Michelotti (Circolo Vela Arco) LA FLOTTA - Nel backstage dello spettacolo velico che abbellisce la città di Salerno, un ruolo essenziale è svolto dall' imponente flotta del comitato organizzatore, coordinata da Pietro De Luca e costituita da oltre 50 mezzi e 100 persone per le esigenze dei 3 Comitati di Regata, dei posaboe e dell' assistenza in mare. In questa prima fase di prove 30 sono gli ufficiali di regata, 102 i gommoni degli allenatori e a loro si aggiunge la vigilanza di Guardia Costiera, Guardia di Finanza, Polizia di Stato e Vigili del Fuoco e l' assistenza sanitaria e medica con i mezzi speciali dell' Humanitas e dello studio Verrengia.

Crociere-la regina dei mari "Odyssey of the Seas" attracca al porto di Cagliari

Redazione Seareporter.it

Cagliari, 29 agosto 2022 - Accolta dal personale di Cagliari Cruise Port, operatore del Terminal crociere di Cagliari, e dal cluster crocieristico locale, alle 09:30 ha ormeggiato al Molo Rinascita la nave Odyssey of the Seas , magnifica regina dei mari appartenente alla flotta di Royal Caribbean International , compagnia di crociera americana parte dello Royal Caribbean Group che, con 42 navi e 5 brand differenti, controlla quasi il 26% del mercato crocieristico mondiale. Classe Quantum Ultra, ovvero meganave, l' Odyssey of the Seas è una delle ultime nate della famiglia Royal Caribbean, battezzata il 13 novembre 2021 a Port Everglades, in Florida. Può ospitare fino a 5.510 passeggeri e, con 346 metri di lunghezza e 8,5 metri di pescaggio, è la nave da crociera più grande ad aver mai ormeggiato nel porto di Cagliari. Impegnata in un itinerario iniziato il 21 agosto a Roma (Civitavecchia) e che include, oltre Cagliari, Santorini, Mykonos, Bodrum, Messina e Napoli, è arrivata nel capoluogo sardo con a bordo quasi 3.700 passeggeri desiderosi di scoprire le bellezze della città e del territorio del sud Sardegna. Si tratta del primo scalo di Odyssey of the Seas a Cagliari. Per l' occasione si è tenuta sottobordo una cerimonia di scambio crest con il comandante della nave, a cui hanno partecipato Raffaella Del Prete , General Manager di Cagliari Cruise Port, Massimo Deiana , Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, con la Marketing Manager, Valeria Mangiarotti, e Alessandro Sorgia, assessore al turismo del Comune di Cagliari. La giornata odierna rappresenta un unicum nel calendario crocieristico 2022 per la presenza di tre approdi contemporanei di grandi navi da crociera: oltre la Odyssey of the Seas, infatti, il Molo Rinascita ospita, come ogni lunedì, Costa Firenze, giunta al suo ventunesimo scalo, nave del Gruppo Costa, maggior cliente dello scalo sardo, mentre il Molo Sabaudo accoglie AIDAstella, al suo terzo scalo, parte della flotta di AIDA Cruises, brand tedesco del Gruppo Costa. Il triplo approdo di oggi porta a Cagliari circa 8.000 crocieristi, importante traguardo che non solo rivela una netta ripresa del settore dopo la chiusura del mercato dovuta alla pandemia, ma testimonia anche l' appetibilità del porto sardo e l' importante lavoro di promozione della destinazione attuato sinergicamente da Cagliari Cruise Port, Autorità Portuale e Comune. Con l' obiettivo di incrementare gli scali di navi crociera nel capoluogo isolano, Cagliari Cruise Port parteciperà a metà settembre al Seatrade Cruise Med di Malaga, la più importante fiera di settore del Mediterraneo. La partecipazione all' evento, promossa dal Comune di Cagliari nell' ambito del progetto ' Cagliari: destinazione crociere ', rappresenta una valida opportunità di interazione coi rappresentanti delle principali Cruise Lines mondiali, una preziosa vetrina per la destinazione e un momento di aggiornamento e progettazione. ' Tre grandi navi in porto sono un' immagine bellissima e rappresentano anche una sfida, vinta grazie alla nostra esperienza, ai servizi offerti



Sea Reporter

Cagliari

a Linee e ospiti e all' intensa collaborazione con tutto il cluster marittimo locale, da piloti, ormeggiatori, rimorchiatori, a tour operator e agenti marittimi, con l' imprescindibile attività di Capitaneria e Autorità Portuale - afferma Raffaella Del Prete, General Manager di Cagliari Cruise Port - Siamo lieti di aver accolto la Maiden Call di Odyssey of the Seas, che segna il ritorno di Royal Caribbean nel porto sardo. Quest' anno a Cagliari sono previsti circa 120 scali e 170.000 passeggeri, e i numeri del 2023 parlano di un' ulteriore crescita, con diverse giornate di copresenza di più navi. È necessario dunque continuare a collaborare sinergicamente col territorio e le istituzioni, così da garantire ai turisti e alla comunità locale la migliore esperienza possibile '. ' Lo scalo inaugurale della Odyssey of the Seas di Royal Caribbean, unito agli approdi concomitanti della Firenze e dell' Aidastella del gruppo Costa Crociere, rappresentano per Cagliari ed i porti di Sistema un ulteriore slancio verso un futuro di crescita entusiasmante per il mercato crocieristico - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - Un risultato, questo, raggiunto attraverso una costante e proficua sinergia con tutti gli attori coinvolti nel settore e, in particolare, grazie ad un' incessante attività di promozione a livello sistemico portata avanti dall' Ente nonostante le oggettive limitazioni del periodo di pandemia. Una pagina del passato, quest' ultima, che abbiamo superato con decisione per puntare, già nei prossimi mesi, ad un incremento dell' azione promozionale in vista degli eventi internazionali di settore che, finalmente, torneranno in presenza' . ' L' arrivo a Cagliari di queste 3 grandi navi crociera palesa l' importanza cruciale del grande lavoro di squadra portato avanti incessantemente negli ultimi anni, perfino durante il lockdown, dall' amministrazione comunale che rappresento, Cagliari Cruise Port e l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna - dice Alessandro Sorgia, assessore al turismo per il Comune di Cagliari - La giornata odierna raccoglie e mostra i frutti di questa collaborazione, dimostrando inoltre quanto anche il turismo crocieristico rappresenti un eccellente veicolo di promozione della nostra bella città '. Dal 2016 Cagliari Cruise Port è entrata a far parte di Global Ports Holding (GPH), il più grande operatore indipendente di terminal crociere al mondo, con una presenza consolidata nelle regioni dei Caraibi, del Mediterraneo e dell' Asia-Pacifico, ivi comprese alcune ampie realtà commerciali in Montenegro. Con una piattaforma integrata di porti crocieristici al servizio di navi da crociera, traghetti, yacht e megayacht, GPH gestisce 26 terminal in 14 Paesi e continua a crescere, fornendo servizi a 14 milioni di passeggeri nel mondo e raggiungendo una quota di mercato del 24% nel Mediterraneo ogni anno.

Shipping Italy

Augusta

Maritime Bunker si fa largo anche nel porto di Augusta

Presentata dalla joint venture tra Rimorchiatori Laziali e Anapo (Maxcom) un' istanza per una concessione di durata decennale di REDAZIONE SHIPPING ITALY 29 Agosto 2022 Maritime Bunker ha presentato un' istanza per poter operare il servizio di bunkeraggio nel porto di Augusta per una durata di 10 anni per mezzo della bettolina Punta Azzurra. La società, nata nel 2020 come joint venture tra Rimorchiatori Laziali, operatore storico del rifornimento di carburante navale di Civitavecchia, parte del gruppo Cafimar, e Anapo, compagnia controllata da Maxcom, pure presente in diversi porti della Penisola, è già attiva in diversi scali italiani, in virtù di subentri a concessioni già esistenti che in precedenza erano in capo ai due soci. In particolare, dopo il debutto nel porto di Civitavecchia, l' alleanza si era successivamente estesa ad altri scali tra cui quelli di La Spezia, **Savona-Vado** e Siracusa. Il porto di Augusta, dove Anapo è già singolarmente titolare di una concessione per operare il servizio di bunkeraggio con la nave Punta Rossa, era stato inizialmente escluso dai piani espansionistici della nuova realtà, che evidentemente ora però sono stati aggiornati. F.M.



Trapani, la banchina costata milioni di euro e inutilizzata

3' DI LETTURA TRAPANI - Una banchina costata milioni di euro, ultimata da un decennio, ma che resta in parte inutilizzata. E' l' approdo portuale costruito a Ronciglio nella parte sud del porto di Trapani. A restare vietata agli attracchi è la banchina esterna quella immediatamente alla destra del tratto di ingresso dell' area portuale. La successiva è invece utilizzata dai rimorchiatori, dai traghetti e dalla nave usata come quarantena per i migranti che periodicamente, quando è in sosta in rada, fa ingresso al porto per i trasbordi e le necessità operative di mantenimento. E' di questa banchina che in questi giorni si sta discutendo a Trapani, c' è stata anche una riunione in prefettura. A impedire l' uso della banchina è una opposizione del Wwf, l' ente gestore della confinante riserva naturale delle saline, secondo cui la presenza di imbarcazioni in quel tratto nuocerebbe alla riserva e alla sua avifauna in particolare. A sollevare la questione pare sia stato il no all' approdo in questa banchina di una grossa piattaforma, impiegata per ricerche in mare, alla fine dirottata nel porto di Palermo. La presenza della piattaforma costituiva per i portuali una importante occasione di lavoro, lavoro quindi perduto, in uno scenario dove purtroppo la crisi non è poca cosa. Guarda anche Il mare non ha barriere: alla scoperta delle Isole dei Cicli Il gesto più ignobile: rubato il defibrillatore dedicato a Stefania Sberna Scontri al derby Akragas-Favara, poliziotti feriti: 5 arresti VIDEO Via Maqueda, locale con numerose e gravi carenze: multa e chiusura Esplode fuochi pirotecnici illegali per festeggiare il battesimo del figlio Coppa Italia Eccellenza, pari tra Mazarese e Mazara nel match di andata La Questura annulla il concerto di Pandetta: "Testi criminosi" Il sacrificio di Libero Grassi, vernice rossa sul luogo dell' omicidio Quella piattaforma, per le sue dimensioni, secondo gli ambientalisti, poteva arrecare danno all' eco sistema della riserva, e quindi la commessa è saltata. Si è così aperta una vertenza e il Wwf, che nemmeno si era presentato a Palazzo D' Alì quando il presidente dell' Autorità portuale di sistema, **Pasqualino Monti** aveva presentato il progetto per il nuovo porto, adesso si è presentato in prefettura, convocato dal prefetto Filippina Cocuzza. Nella sede della prefettura pare che **Pasqualino Monti**, la direttrice della riserva delle saline di Trapani Silvana Piacentino, il Wwf rappresentato dall' avvocato Ciulla ed il sindaco di Trapani Giacomo Tranchida avrebbero finalmente raggiunto un accordo che dovrebbe prevedere l' istituzione di un tavolo tecnico permanente, per arrivare ad un' intesa che avrebbe come finalità quella di permettere al porto di Trapani di realizzare tutti gli investimenti necessari per il suo sviluppo, nel rispetto ,comunque, degli interessi legittimi della riserva delle saline. Non tutto è risolto ma almeno si è mosso un primo passo. Se i protagonisti diretti per adesso hanno preferito non dire nulla, a parlare è il titolare di una delle maggiori imprese



LiveSicilia

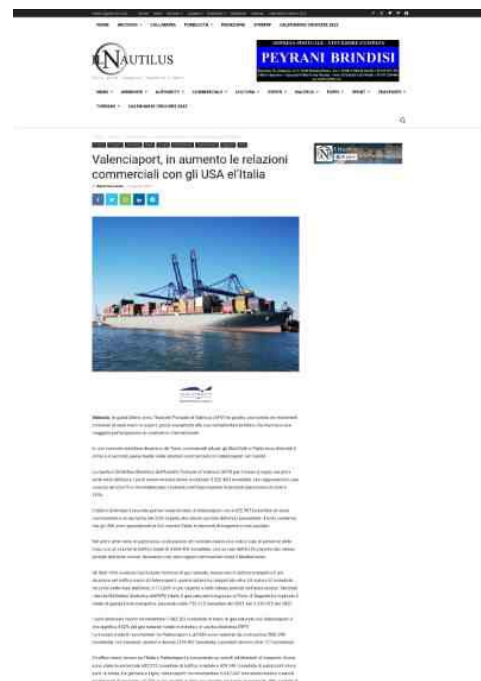
Trapani

portuali della città, l' avv. Gaspare Panfalone. "Sono ben lieto di verificare l' inizio di un dialogo costruttivo che sembrerebbe essere ben avviato tra Autorità Portuale, riserva delle saline, WWF e sindaco di Trapani - commenta Panfalone, vice presidente della Riccardo Sanges & c. storica agenzia marittima, terminal operator, ed impresa portuale operante nel porto di Trapani - Oggi, probabilmente, si può essere ottimisti per il futuro del nostro amato porto". Panfalone però non indugia a mettere il dito nella piaga. In attesa di tutto quello che il progetto dovrà dare di nuovo per il porto, bisogna affrontare intanto ciò che è sotto gli occhi di tutti: "Ritengo - prosegue Panfalone - che dalle parole bisogna passare ai fatti e che quindi il dialogo deve diventare immediatamente operativo. Come operatori di questo porto abbiamo il dovere quindi di segnalare a tutta la comunità trapanese, alla sua classe dirigente ed alla politica oggi impegnatissima nella campagna elettorale per le elezioni del 25 settembre, quella che per noi continua ad essere una vergogna nazionale e cioè la mancata consegna al pubblico della nuova banchina Ronciglio. Pur essendo ultimata da più di 12 anni, non è ancora operativa e non può essere usata dagli operatori che hanno la necessità commerciale di usarla. Il danno per il mancato utilizzo di un bene pubblico che è costato decine di milioni di euro è enorme. Il porto deve crescere ed a mio parere non c' è più tempo per le chiacchiere, gli investimenti pubblici così importanti devono produrre reddito e soprattutto nuovo lavoro, risorsa fondamentale per la nostra città". Panfalone pone una domanda precisa: "Da operatori di questo porto desideriamo sapere se mai la banchina sarà consegnata e soprattutto quando?".

Commenti [Lascia un commento](#)

Valenciaport, in aumento le relazioni commerciali con gli USA e l'Italia

Valencia. In quest' ultimo anno, l' Autorità Portuale di Valencia (APV) ha gestito una ripresa nei movimenti container di varie merci in export, grazie soprattutto alla sua connettività marittima che favorisce una maggiore partecipazione al commercio internazionale. In uno scenario marittimo dinamico dei flussi commerciali attuali, gli Stati Uniti e l' Italia sono diventati il primo e il secondo paese leader nelle relazioni commerciali con Valenciaport nel mondo. Lo riporta il Bollettino Statistico dell' Autorità Portuale di Valencia (APV) per il mese di luglio; nei primi sette mesi dell' anno, i porti nordamericani hanno mobilitato 5.523.420 tonnellate, che rappresentano una crescita del 22,47% e che evidenziano l' aumento dell' importazione di prodotti statunitensi di oltre il 215%. L' Italia è diventata il secondo partner commerciale di Valenciaport con 4.672.967 tonnellate di merci movimentate e un aumento del 3,5% rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente. Il tutto conferma che gli USA sono specializzati in Gnl, mentre l' Italia in elementi di trasporto e suoi ausiliari. Nei primi sette mesi di quest' anno, la situazione del mercato asiatico ha visto il calo di presenze della Cina, con un volume di traffico totale di 3.664.901 tonnellate, con un calo dell' 8,35% rispetto allo stesso periodo dell' anno scorso, favorendo così altre regioni commerciali come il Mediterraneo. Gli Stati Uniti, essendo il principale fornitore di gas naturale, hanno reso il settore energetico il più dinamico nel traffico merci di Valenciaport; questo settore ha trasportato oltre 2,8 milioni di tonnellate nei primi sette mesi dell' anno, il 113,65% in più rispetto a nello stesso periodo dell' anno scorso. Secondo i dati del Bollettino Statistico dell' APV, infatti, il gas naturale in ingresso al Porto di Sagunto ha triplicato il totale di questa fonte energetica, passando dalle 736.215 tonnellate del 2021 alle 2.220.915 del 2022. I porti americani hanno movimentato 1.382.302 tonnellate di merci di gas naturale con Valenciaport, il che significa il 62% del gas naturale totale in entrata o in uscita attraverso l' APV. I principali prodotti movimentati tra Valenciaport e gli USA sono materiali da costruzione (968.248 tonnellate), vini, bevande, alcolici e derivati (375.867 tonnellate) e prodotti chimici (346.177 tonnellate). Il traffico merci, invece tra l' Italia e Valenciaport è concentrato su veicoli ed elementi di trasporto: finora sono state movimentate 602.572 tonnellate di traffico stradale e 429.146 tonnellate di automobili e loro parti. In totale, tra gennaio e luglio, Valenciaport ha movimentato 6.967.047 tonnellate relative a veicoli ed elementi di trasporto, +2,73% in più rispetto al dato accumulato per l' anno precedente. Altri prodotti di spicco nei rapporti con i porti italiani sono vini, bevande, alcolici e derivati (558.755 tonnellate) e prodotti chimici (330.765 tonnellate). Sul fronte asiatico, i principali prodotti che prevalgono nelle relazioni commerciali tra Cina e Valenciaport sono macchinari, strumenti e pezzi di ricambio (892.977 tonnellate),



Il Nautilus

Focus

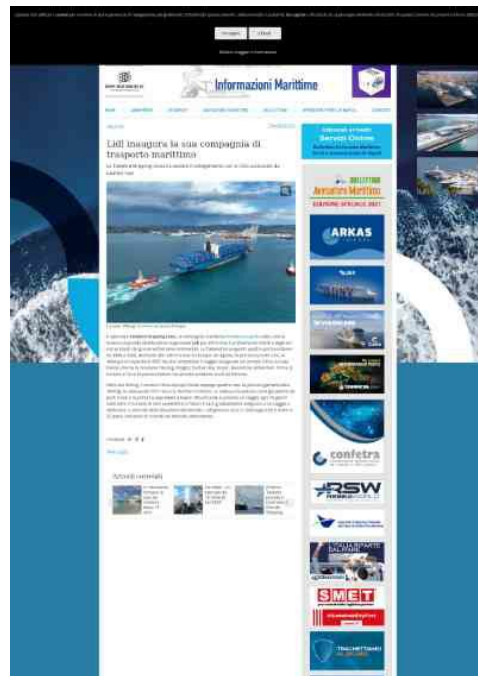
materiali da costruzione (309.409 tonnellate), prodotti chimici (293.804 tonnellate) e container (252.798 tonnellate). La Cina mantiene la sua leadership nei teu. Per aree geografiche, il principale mercato dei container è il Mediterraneo-Mar Nero con 521.277 e un calo del 12,12%; seguito dal Far East con 444.292 (-6,14%); e l' Africa occidentale con 191.498 teu (-5,56%). Le aree che sono cresciute di più in questi sette mesi sono state l' Europa atlantica con un incremento del 53,51%, l' Australia (+22,81%) e il Sud Atlantico e Golfo (+9,26%). La situazione economica e geopolitica globale sta riducendo il traffico, riflettendo uno scenario economico segnato dall' incertezza, dall' aumento dei prezzi dei carburanti, dalla distorsione dei prezzi delle materie prime e dall' aumento dell' inflazione, come accade negli altri porti. Da segnalare l' attività di traffico ro-ro (merci movimentate su navi che trasportano merci roll-on/roll-off quali autocarri o autoveicoli), che è cresciuta del 4,45% e ha accumulato 7.803.662 tonnellate. Il numero di unità di trasporto intermodale (ITU) è aumentato del 7,31%, mentre il numero di auto in regime cargo è aumentato del 12,88% a 346.571 unità. I dati per settore, in conseguenza della situazione attuale - a parte il settore energetico e quello dei veicoli e degli elementi di trasporto, che hanno incrementato le vendite all' estero rispettivamente dell' 87,24% e dell' 1% - il Bollettino Statistico APV dei primi sette mesi del 2022 registra un aumento generale importazioni e calo delle esportazioni. In calo le vendite all' estero della maggior parte delle industrie che utilizzano le banchine di Valencia, Sagunto e Gandía. Il settore 'trasporto passeggeri', per il Bollettino APV, è in ripresa superando i livelli pre-pandemici, facendo registrare sui moli di Valenciaport 664.400 passeggeri tra gennaio e luglio di quest' anno, il triplo del numero di passeggeri rispetto al 2021 (un terzo di questi dati sono crocieristi). Il tutto a conferma che le strutture portuali svolgono un ruolo centrale nello sviluppo economico locale e nazionale, in quanto piattaforme di transito e connettività per altre destinazioni. Le operazioni portuali creano posti di lavoro che generano ricchezza, attraggono attività industriali e contribuiscono alla crescita dell' ambiente circostante. Nel caso di Valenciaport, in quanto quarto porto europeo meglio collegato, si tratta di un' enclave strategica che facilita il commercio per l' economia spagnola, oltre alle aziende presenti sul territorio valenzano. Abele Carruezzo

Informazioni Marittime

Focus

Lidl inaugura la sua compagnia di trasporto marittimo

La Tailwind Shipping Lines ha avviato il collegamento con la Cina assicurato da quattro navi. È operativa Tailwind Shipping Lines, la compagnia marittima fondata ad aprile dalla catena tedesca di grande distribuzione organizzata Lidl per affrontare il problema dei ritardi e degli alti noli praticati dai grandi vettori intercontinentali. La Tailwind ha acquisito quattro portacontainer da 3800 a 5500, destinate alle rotte tra Asia ed Europa. Ad agosto, la prima di queste navi, la Wiking (con capacità di 4957 teu) ha completato il viaggio inaugurale sul servizio China-Europe Panda, che ha la rotazione Taicang, Ningbo, Dachan Bay, Koper, Barcellona, Rotterdam. Prima di tornare in Cina, la portacontainer ha caricato container vuoti ad Anversa. Oltre alla Wiking, il servizio China-Europe Panda impiega quattro navi: la Jadrana (gemella della Wiking), la Talassa (da 5527 teu) e la Northern Volition. La Talassa e la Jadrana sono già partite dai porti cinesi e la prima ha approdato a Koper. Attualmente è previsto un viaggio ogni 16 giorni sulla rotta. Il numero di navi aumenterà in futuro e sarà gradualmente adeguato a un viaggio a settimana, a seconda della situazione del mercato. Lidl gestisce circa 11.200 negozi ed è attiva in 32 paesi, entrando di recente nel mercato statunitense.

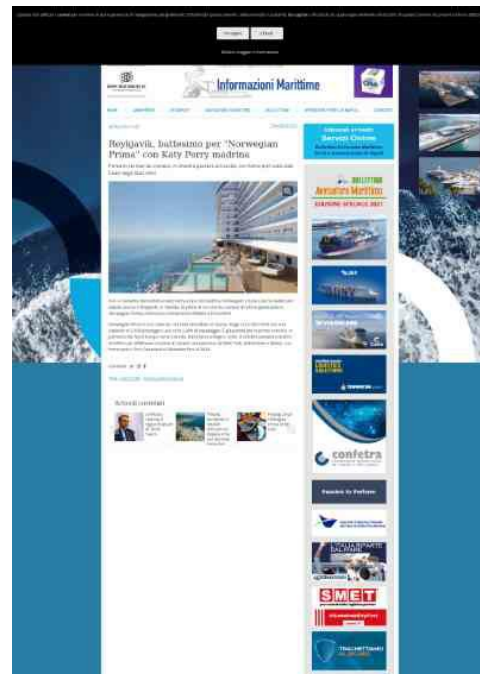


Informazioni Marittime

Focus

Reykjavik, battesimo per "Norwegian Prima" con Katy Perry madrina

Prima di sei navi da crociera, in inverno passerà ai Caraibi, con home port sulla East Coast degli Stati Uniti. Con la cantante statunitense Katy Perry a fare da madrina, Norwegian Cruise Line ha battezzato sabato scorso a Reykjavik, in Islanda, la prima di sei navi da crociera di ultima generazione, Norwegian Prima, commessa interamente affidata a Fincantieri. Norwegian Prima è una nave da 143 mila tonnellate di stazza, lunga circa 300 metri con una capacità di 3,100 passeggeri, più circa 2,300 di equipaggio. È già partita per la prima crociera, in partenza dal Nord Europa verso Olanda, Danimarca e Regno Unito. A ottobre passerà sull'altro emisfero per effettuare crociere ai Caraibi con partenza da New York, Galvestone e Miami, con home port a Port Canaveral e Galveston fino al 2024. Condividi



Informazioni Marittime

Focus

Il gruppo FS punta sul sistema portuale e logistico

L'ad di Mercitalia Logistics ha illustrato le azioni per potenziare il trasporto ferroviario Al Meeting di Rimini, il gruppo FS ha rilanciato nei giorni scorsi il ruolo del sistema portuale e logistico del Paese per restituire competitività a un settore che inevitabilmente deve guardare al contesto internazionale ed europeo. "Il nostro Paese - ha detto l'ad di Mercitalia Logistics Gianpiero Strisciuglio, a capo del Polo Logistica di FS Italiane - è attraversato da quattro territori della rete TEN-T, dal punto di vista ferroviario, quindi, rappresenta il fulcro tra Nord e Sud. Ancor di più questo valore può crescere attraverso la connessione con la portualità e la caratterizzazione di ogni porto. L'Italia - ha proseguito Strisciuglio - è la cerniera del Mediterraneo, motivo per cui il sistema dei porti riveste una parte fondamentale nel Piano Industriale del gruppo FS". Tra gli obiettivi del Polo Logistica guidato da Mercitalia c'è quello di raddoppiare lo sviluppo ferroviario delle merci, oggi all'11%. "Per fare questo - ha evidenziato Strisciuglio - ci si muove fra tre azioni principali, che possiamo suddividere in rivisitazione dei modelli di business, di pari passo con lo sviluppo infrastrutturale; investimenti che guardino agli operatori; e soprattutto visione di sistema, nel nostro caso dando forte incremento alle partnership per gli spostamenti di primo e ultimo miglio, sia nelle strutture portuali che retroportuali, per il completamento della catena logistica". In questo settore gli investimenti nei prossimi dieci anni ammontano a due miliardi e mezzo di euro, e "la priorità consisterà nel rinnovo della flotta ferroviaria".

