



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
giovedì, 01 settembre 2022**



Prime Pagine

01/09/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 01/09/2022	8
01/09/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 01/09/2022	9
01/09/2022	Il Foglio Prima pagina del 01/09/2022	10
01/09/2022	Il Giornale Prima pagina del 01/09/2022	11
01/09/2022	Il Giorno Prima pagina del 01/09/2022	12
01/09/2022	Il Manifesto Prima pagina del 01/09/2022	13
01/09/2022	Il Mattino Prima pagina del 01/09/2022	14
01/09/2022	Il Messaggero Prima pagina del 01/09/2022	15
01/09/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 01/09/2022	16
01/09/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 01/09/2022	17
01/09/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 01/09/2022	18
01/09/2022	Il Tempo Prima pagina del 01/09/2022	19
01/09/2022	Italia Oggi Prima pagina del 01/09/2022	20
01/09/2022	La Nazione Prima pagina del 01/09/2022	21
01/09/2022	La Repubblica Prima pagina del 01/09/2022	22
01/09/2022	La Stampa Prima pagina del 01/09/2022	23
01/09/2022	MF Prima pagina del 01/09/2022	24

Trieste

31/08/2022	Ansa Wartsila: Cisl, pronti a presidio	25
------------	--	----

31/08/2022	Ansa	26
<hr/>		
31/08/2022	Ship Mag <i>Redazione</i>	27
<hr/>		

Venezia

31/08/2022	Corriere Marittimo	28
<hr/>		

Savona, Vado

31/08/2022	Ansa	30
<hr/>		
31/08/2022	BizJournal Liguria	31
<hr/>		
31/08/2022	Corriere Marittimo	32
<hr/>		
31/08/2022	Genova Today	33
<hr/>		
31/08/2022	Il Nautilus	34
<hr/>		
31/08/2022	Informare	35
<hr/>		
31/08/2022	Informazioni Marittime	36
<hr/>		
31/08/2022	Messaggero Marittimo	37
<hr/>		
31/08/2022	Savona News	38
<hr/>		

Genova, Voltri

31/08/2022	Ansa	39
<hr/>		
31/08/2022	AskaneWS	40
<hr/>		
31/08/2022	BizJournal Liguria	41
<hr/>		
31/08/2022	Corriere Marittimo	43
<hr/>		

31/08/2022	Genova Today		45
<hr/>			
31/08/2022	Italpress		48
<hr/>			
31/08/2022	PrimoCanale.it		49
<hr/>			
31/08/2022	Ship Mag	<i>Leonardo Parigi</i>	50
<hr/>			
31/08/2022	Shipping Italy		53
<hr/>			
31/08/2022	Shipping Italy		54
<hr/>			
31/08/2022	The Medi Telegraph		56
<hr/>			
31/08/2022	The Medi Telegraph		58
<hr/>			
31/08/2022	The Medi Telegraph		60
<hr/>			
31/08/2022	Transportonline		62
<hr/>			

Ravenna

31/08/2022	Informazioni Marittime		63
<hr/>			
31/08/2022	RavennaNotizie.it	<i>Redazione</i>	64
<hr/>			
31/08/2022	ravennawebtv.it		65
<hr/>			
31/08/2022	ravennawebtv.it		66
<hr/>			

Livorno

31/08/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	67
<hr/>			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

31/08/2022	Ancona Today		68
<hr/>			

31/08/2022	vivereancona.it	69
Ciccioni (Fdl): "Infrastrutture, Amazon e nuove direttrici di volo: 3 pilastri per il collegamento fra porto-aeroporto-interporto"		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

31/08/2022	Ship Mag	<i>Giovanni Roberti</i>	70
Msc Seascope presenta Robotron: la prima attrazione robotica su una nave da crociera			

Napoli

31/08/2022	Il Nautilus	72
Short Sea Shipping: Challenges and opportunities towards 2027		

31/08/2022	Shipping Italy	73
Varato per Grimaldi in Cina il primo di due nuovi traghetti di Finnlines		

Manfredonia

31/08/2022	Ansa	74
Marina Militare: nave Amerigo Vespucci arrivata in Puglia		

31/08/2022	Rai News	75
Nave Vespucci, in migliaia a bordo		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

31/08/2022	(Sito) Adnkronos	76
Crotone, esplosione su rimorchiatore al porto: 3 morti		

31/08/2022	Affari Italiani	77
Crotone: esplosione e incendio in rimorchiatore, 3 morti e 2 feriti		

31/08/2022	Agi	<i>AGI - Agenzia Italia</i>	78
Esplosione su un rimorchiatore a Crotone. Il bilancio è di 3 morti e 2 feriti			

31/08/2022	Ansa	79
Esplosione su un rimorchiatore in porto a Crotone, tre morti		

31/08/2022	AskaneWS	80
Esplosione a bordo di un rimorchiatore al porto di Crotone: tre morti		

31/08/2022	AskaneWS	81
Crotone, Occhiuto: cordoglio Regione, grazie ai soccorritori		

31/08/2022	Corriere Della Calabria	82
Lo scoppio, la colonna di fumo e il rincorrersi delle sirene: il pomeriggio d'inferno a Crotone		

31/08/2022	Corriere Della Calabria	84
Forte esplosione al porto di Crotone in un rimorchiatore: tre morti - FOTO E VIDEO		

31/08/2022	Corriere Della Calabria		85
Forte esplosione al porto di Crotona all' interno di un rimorchiatore			
31/08/2022	Corriere Della Calabria		86
Tre vittime nell' esplosione al porto di Crotona, il cordoglio di Occhiuto			
31/08/2022	Dire	<i>Mario Vetere</i>	88
VIDEO Esplosione al porto di Crotona, tre morti e un ferito grave			
31/08/2022	Informare		89
Tre morti nel porto di Crotona per un' esplosione su un rimorchiatore			
31/08/2022	Italtpress	<i>italpresswp</i>	90
Crotona, tre morti per l' esplosione in un rimorchiatore al porto			
31/08/2022	LaPresse		91
Crotona, esplosione al porto: tre morti			
31/08/2022	Rai News		92
Esplosione nel porto di Crotona: il bilancio per ora è di 3 morti, 2 feriti e 4 dispersi			
31/08/2022	Ship Mag		93
Crotona, esplosione su unità offshore: tre morti			
31/08/2022	Shipping Italy		94
Tre morti nel porto di Crotona per un' esplosione su un rimorchiatore			

Cagliari

31/08/2022	Port Logistic Press		95
There was a party in Cagliari for the three large ships in port "a beautiful image for the whole maritime cluster and the city"			

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

31/08/2022	Stretto Web	<i>Daniilo Loria</i>	96
Messina: chiude l' area screening ex Gasometro, da domani resta attivo per i tamponi il Palarescifina			
31/08/2022	TempoStretto		97
Politiche 2022. Reggio, Brunetti "fa le pulci" a Occhiuto, Up contesta Battaglia "pro-Ponte"			
31/08/2022	TempoStretto	<i>Redazione</i>	99
Messina. Niente più tamponi all' ex Gasometro: resta attivo il Palarescifina			

Focus

31/08/2022	(Sito) Adnkronos		100
Decreto Mipaaf per la logistica agroalimentare, 150 mln per 2022-26			
31/08/2022	(Sito) Adnkronos		101
Ita Airways, cos' è fondo americano Certares			
31/08/2022	Ansa		102
Mipaaf, firmato il decreto logistica agroalimentare nei porti			

31/08/2022	Il Nautilus		103
<hr/>			
31/08/2022	Informare		104
<hr/>			
01/09/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	105
<hr/>			
31/08/2022	Ship Mag	<i>Giovanni Roberti</i>	107
<hr/>			
31/08/2022	TeleBorsa		109
<hr/>			
31/08/2022	The Medi Telegraph		110
<hr/>			
31/08/2022	The Medi Telegraph		111
<hr/>			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campana 50-C - Tel. 06 9885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

SEVENTY
VENEZIA

La figlia di Balocco
«Papà, un sognatore
Ci ha insegnato tutto»
di Massimo Maszenzo
a pagina 19

La Roma da sola in testa
Juve, magia di Vlahovic
Il Lecce ferma il Napoli
di Mario Scorcetti
da pagina 38 a pagina 40



SEVENTY
VENEZIA

Promesse e crisi L'AGENDA (DIFFICILE) POST VOTO

di Antonio Polito

Se cercate una presa wi-fi e vi dicono che bisogna attendere, se dovete irrigare un campo agricolo e scarseggia l'acqua, se avete bisogno di energia elettrica per la vostra azienda e costa dieci volte più di un anno fa, se pensate di prendere un volo e il low cost sta finendo, se comprate i libri di scuola dei figli e scoprite quanto costano quest'anno, allora darete ragione a Macron: è finita l'era dell'abbondanza.

Chi è più vecchio se le ricorda, le «domeniche di austerità», a piedi e senza auto, dopo lo choc petrolifero provocato dalla guerra del Kippur, nel 1973. Oppure ricorda l'inflazione in doppia cifra, più di quarant'anni fa, che si mangiava stipendi e pensioni, mentre il terrorismo rosso sparava ogni giorno a qualcuno (non a caso tra il 1976 e il 1979 ci fu il primo «governo di unità nazionale»).

Ma i più giovani sono cresciuti con le banche centrali che stampavano moneta a go-go, con il costo del denaro così basso che quasi ti pagavano se prendevi un mutuo, con la globalizzazione e il commercio mondiale che abbattavano il costo delle materie prime, con i negozi dei cinesi dove trovi tutto a poco prezzo, con i voli low cost, con i bonus per la caldaia e lo psicologo, con sei scostamenti di bilancio in due anni, per complessivi 180 miliardi di deficit pubblico in più.

E ora, per uno strano gioco del destino, molto probabilmente sarà il centrodestra a dover gestire questa nuova fase, la «fine dell'abbondanza».

continua a pagina 24



GIANNELLI

Gorbaciov, gelo di Mosca sui funerali solenni La Cina lo critica. Merkel: mi cambiò la vita

Il portavoce del Cremlino: peccò di romanticismo verso l'Ovest. Sarà sepolto vicino a Raissa

di Fabrizio Dragosei

«Un statista che ha avuto una influenza importante sulla Storia del mondo». Così il presidente russo Vladimir Putin ha ricordato Mikhail Gorbaciov. E mentre sono incerti i funerali di Stato, tutto il mondo lo ricorda. Angela Merkel: «Ha cambiato la mia vita». Critiche dalla Cina.

da pagina 12 a pagina 15



Mikhail Gorbaciov con la moglie Raissa

ACHILLE OCCHETTO

«Due incontri e mi stupì»

di Maria Teresa Meli

a pagina 15

JACK MATLOCK, IL CONSIGLIERE DI REAGAN

«Lo avvisai del golpe»

di Marilisa Palumbo

a pagina 13

Stop a Nord Stream. Ma Orbán compra gas dallo Zar. L'Ue: sospeso l'accordo sui «visti facili» ai russi

Decreto per il caro bollette

Il governo accelera su misure ed extraprofitti. Inflazione record all'8,4%

di Enrico Marro
e Fabio Savelli

Per ridurre il peso delle bollette su famiglie e imprese il governo pronto a varare un nuovo decreto. E Palazzo Chigi spinge su una tassa per gli extraprofitti dei giganti dell'energia. La Russia ferma Nord Stream ma Orbán compra gas da Putin. Inflazione record all'8,4%, come nel 1985.

da pagina 2 a pagina 10

FUORI MSC LUFTHANSA

Ita, il Tesoro sceglie Certares Lo Stato al 49%

di Leonard Berberl
e Michelangelo Borrillo

È partita la privatizzazione di Ita. Il governo punta sul fondo statunitense Certares per garantire il futuro alla compagnia di bandiera che da ottobre ha preso il posto di Alitalia. I partner operativi saranno Delta e Kim-Air France. Rilancio di 335 milioni e quota dello Stato al 49%. Così la cordata ha vinto.

alle pagine 26 e 27

Venezia Via alla Mostra del Cinema. Il video di Zelensky

Primo red carpet (e Leone d'oro) per Deneuve

di Valerio Cappelli e Stefania Ulivi

Con il film di Adam Driver parte la Mostra del Cinema di Venezia. Leone d'oro a Catherine Deneuve: non mi sento un simbolo.

con un commento di **Mereghe** alle pagine 34 e 35

IL SONDAGGIO

FdI primi al 24%
Pd 1 punto sotto
I Cinque Stelle
pari con la Lega



di Nando Pagnoncelli

Frattelli d'Italia al 24%, primo partito e in crescita, tallonato dal Pd ora sotto di un punto. Appalati Lega e M5S, al 13,4%. Ecco le intenzioni degli italiani elaborate da Ipsos a poco più di tre settimane dal voto. All'interno tutti i numeri.

alle pagine 6 e 7

IL SEGRETARIO DEL PD

La sfida di Letta Tra «voto utile» e alleati mancati

di Roberto Gressi

a pagina 11

IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

Marco Rizzo è uomo d'onore (oltre che tifosissimo del Toro, quindi di animo nobile per definizione), però questa pagliacciata della «provocazione dadaista» su Gorbaciov, come la chiama lui, se la poteva risparmiare. Nel dibattito pubblico ridotto a un ruttodromo e solcato da odiatori e infelici di ogni rima, resisteva un ultimo tabù: il silenzio davanti alla scomparsa di qualcuno che ti sta sonoramente sulle scatole. Rizzo è il primo personaggio pubblico ad avere violato questa clausola minima di umanità. Nessuno pretendeva ipocrite beatificazioni a tempo scaduto, solo un dignitoso arrestarsi di fronte al mistero della morte. Rizzo poteva persino insinuare a cadavere ancora caldo che Gorbaciov fosse stato un agente della Cia o un utile idiota al soldo

Brindando alla morte

delle multinazionali, ma nel mondo in cui mi piacerebbe vivere non avrebbe mai detto quello che invece ha detto per pura smanìa di visibilità, e cioè di avere tenuto idealmente in fresco una bottiglia di bollicine per oltre trent'anni, in attesa del luttuoso annuncio che gli avrebbe dato l'occasione di stapparla.

Anche perché Rizzo non festeggerebbe mai la morte di un militante di estrema destra (con alcuni di loro si è appena alleato alle elezioni). Come spesso capita ai massimalisti di sinistra, da Robespierre in giù, il suo odio politico lo riserva più volentieri a quelli della sua stessa parte che, per il fatto stesso di preferirle le riforme graduali alla rivoluzione permanente, non considera avversari ma traditori.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE
COMPLESSO actiVIT

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiVIT è un marchio di Bioactor s.r.l. Il logo ActiVIT è di proprietà di Bioactor s.r.l.





Csm, nuovo processo disciplinare per Ferris, candidato di Azione-Iv: accompagnò da B. il giudice Franco che aveva appena firmato la sua condanna per frode fiscale



Giovedì 1 settembre 2022 - Anno 14 - n° 240
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 180 - Arretrati: € 1,00 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

FORMICA E CICALA Le 2 gestioni della crisi Berlino ha razionato Roma no: ora rischia

La Germania ha ridotto i suoi consumi del 15% in sei mesi e ha riempito seriamente le riserve. L'Italia ha risparmiato solo il 2% e il "governo dei Migliori" ha perso tempo a ripetere che eravamo messi meglio di tutti

PALOMBI A PAG. 4



L'INTERVISTA Ad Achille Occhetto "Gorbaciov fu tradito a Ovest"

Il ricordo dell'ultimo segretario del Pci sull'allora presidente dell'Urss, che parlava chiaro: "Mi disse: caro Achille, siamo in difficoltà e il problema sono il Pcus e i dirigenti"

COEN, IACCARINO E RODANO A PAG. 8 - 9



Non è tutto già deciso

Marco Travaglio

Fateci caso: tutto ciò che si dice sulla campagna elettorale, sui partiti e sui loro leader, su questo governo e sul prossimo, perfino sulle Borse si basa sui sondaggi. Ciò da uno strumento che, malgrado la professionalità di alcuni specialisti, resta aleatorio, approssimativo, lontano dalla scienza esatta. E in passato ci ha riservato clamorose sorprese all'apertura delle urne. Nel 2006 il trionfo dell'Unione prodiana dopo cinque anni di berlusconismo era dato per scontato, invece uscì il quasi pareggio Prodi-B., risolto dopo una notte di stallo dal voto estero per appena 25 mila schede di differenza al Senato. Nel 2013 nessuno prevedeva l'ex aequo Pd-M5S al 25,5%. Nel 2014, alle Europee, tutti giuravano sul sorpasso dei 5 Stelle sul Pd, che invece balzò al 40,8% mentre il M5S arretrò al 21,1. Nel 2018 i sondaggi azzeccarono la tendenza del M5S primo partito, ma attorno al 26-28%, invece sfondò al 32,7% e il Pd precipitò inaspettatamente al 18,7. È probabile che stavolta i sondaggi colgano il trend generale: il consenso della Meloni si coglie nell'aria da un anno, da quando il Conticidario archiviò l'ottimo governo del nuovo centrosinistra, riverniciò di novità una leader che in pandemia aveva collezionato solo figuracce come il rivale Salvini e le regalò l'invidiabile postura di unica oppositrice all'ammucchiata draghiana. Ma, se in passato i sondaggi si son persi anche 5, 10, 15 punti per partito, non è escluso che anche stavolta soprastimino qualcuno: non Fdi, ma gli alleati Lega e FI. E anche il Pd, che dalle Europee del 2019 vagò fra il 20 e il 22% perché ha lo zoccolo duro più consolidato (voti di abitudine, di potere, di scambio), ma potrebbe pagare i fiacchi su alleanze, slogan, posizionamento, programmi, candidati e scandali. Tantopiù che pure la rimonta dei 5S di Conte è palpabile da molti segnali.

Ma c'è un fattore X che nessuno calcola fino in fondo e che dovrebbe consigliare prudenza a chi ritiene tutto già deciso. A 25 giorni dal voto la Ghisleri stima un 35,4% (pari a 18 milioni) di indecisi: se votare o no (in incerto su 4) o su chi votare (gli altri 3 su 4). Se votassero tutti per una lista "Boh", questa sarebbe il primo partito, ben oltre Fdi. Non accadrà, perché la gran parte non andrà alle urne. Ma poniamo che qualche milione di quei 18 alla fine si convinca: sarebbe un'altra variabile in aggiunta ai possibili errori dei sondaggi (che contano solo chi risponde, cioè chi sa già di votare e per chi). Questo dovrebbe essere il unico cruccio di chi ritiene una sciagura il ritorno delle vecchie destre: non evocare Musolini, Orbán, Putin e Trump ogni due per tre, o sventolare improbabili agende Draghi, ma farsi una domanda sul perché di tanti incerti e darsi una risposta. Possibilmente in italiano.

PERCHÉ RISALE VACILLA L'ULTIMO TABÙ "ROSSO". RAGGIUNTA LA LEGA AL 12,5%

La rimonta di Conte, "voto utile" della sinistra

BISIGLIA, SORRENTINO E ZANCA A PAG. 2 - 3

OLTRE ALL'ENERGIA IL CARRELLO DELLA SPESA
L'inflazione non si ferma più: cresce ancora nei Paesi Ue e contagia tutto
LENZI A PAG. 5

LE PRIME SPINE DELLA ASPIRANTE PREMIER
Meloni: sì al rigassificatore "modello Genova", no a Ita ceduta al fondo Usa
SALVINI E PALOMBI A PAG. 7

DA MARADONA A POGRA

Clan & ricatti: pallonari rovinati dalle famiglie

Lorenzo Vendemiale

Per senso di colpa o del dovere, obbligo o semplice riconoscenza. Per un rapporto malsano col denaro, così tanto per cui nessuno sa che farsene e tutti se ne approfittano.
A PAG. 16

LE NOSTRE FIRME

- Monaco Bonaccini è un altro Renzi a pag. 11
- Crapis Perché serve la par condicio a pag. 11
- Truzzi Ma Letta chi vuole premier? a pag. 11
- Montanari Firenze di Virginia Woolf a pag. 18
- Boffano I baroni da rapina del Web a pag. 17
- Vitali Giocare al lotto prima dei voli a pag. 20

MANCANO 5 MILA DOTTORI

2 milioni senza medico di base
RONCHETTI A PAG. 15



La cattiveria

Conte: "Lasciamoci alle spalle il fossile". Che poi è quello che ha detto Francesca Pascale quando se n'è andata
WWW.FORUM.SPINOZA.IT

CASO REGENI DIMENTICATO

L'ambasciatore di al-Sisi in Italia dopo le elezioni
PACELLI E PRIETTI A PAG. 14



RICOMINCIA LA SCUOLA

Bianchi: "Cattedre piene". Ma il sito del Miur è già in tilt
A PAG. 12





il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO



GIOVEDÌ 1 SETTEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 207 - 1,50 euro*

www.ilgiornale.it

GAS E INFLAZIONE RECORD

Il governo ora cede: in arrivo le misure contro il caro-bollette

Francesco Giubilei e Massimiliano Scafi

Il governo cede al pressing di partiti, parti sociali e imprese: oggi il Consiglio dei ministri per trovare risorse contro il caro-bollette.

con de Feo alle pagine 2-3

IL RICATTO DEL GAS E I VENTI DI GUERRA

di Augusto Minzolini

La Russia ha di nuovo chiuso il rubinetto del gas. Dice per tre giorni, poi si vedrà. Un atto di guerra economica nascosto tra mille scuse per nulla credibili. Un'altra faccia del conflitto ucraino come i bombardamenti russi o la controffensiva dell'esercito di Zelensky a Kherson. Per il Cremlino il gas è diventato il principale strumento bellico per dividere i Paesi dell'Unione e minare il consenso dei governi rei di appoggiare Kiev. Il tentativo di manipolare le opinioni pubbliche con gli aumenti dell'energia per indurle a maledire le scelte in favore dell'Ucraina, ha un ruolo centrale nella strategia di Mosca per vincere la guerra.

Un gioco banale quanto scoperto. Si dovrebbe partire da qui per ragionare sulla natura delle misure da mettere in campo per fronteggiare l'aumento del gas. Misure che oltre ad avere una rilevanza economica fondamentale, servono anche - il legame è strettissimo - a difendere le scelte di politica estera di solidarietà all'Ucraina e di lealtà verso i nostri alleati che sono in cima - giustamente - ai pensieri del premier. Ecco perché, senza voler sollevare polemiche di altra natura, oggi il cdm farebbe bene ad affrontare la questione in un modo o nell'altro per rassicurare l'opinione pubblica: visto che la Russia, infatti, sta conducendo una guerra psicologica, bisogna dare una risposta adeguata, qualunque essa sia, dallo scostamento di bilancio ad un fondo garantito dallo Stato contro il caro energia. Altrimenti si rischia di dare l'impressione che mentre i nostri connazionali sono sotto un altro tipo di «bombe» - le bollette e l'inflazione - il governo resti inerme, cioè non metta in campo un minimo di difesa, di contraerea.

Né come in altre occasioni ci si può nascondere dietro la frase di rito, inutile mentre divampa una guerra. Sempreché non si voglia suscitare una reazione naturale quanto irrazionale tra i cittadini ispirata a ragionamenti del tipo: «Questa non è la mia guerra». Che è esattamente l'intento di Putin.

Appunto, se si vuole tenere un Paese unito di fronte alla crisi economica come nella solidarietà a Kiev, si può fare di tutto meno che star fermi. E il tempo nel mettere in campo una «difesa» non è una variabile indipendente che non influisce sull'esito della guerra. Molti, dando sfogo alla fantasia, si riempiono la bocca, ad esempio, delle interferenze del Cremlino sul voto: ma quale interferenza è più efficace nei piani di Mosca che far svolgere le elezioni italiane con un Paese, e un'opinione pubblica, in balia degli aumenti del gas e dell'inflazione? Nessuna.

Ecco perché il governo farebbe bene a prendere oggi, non domani, dei provvedimenti all'altezza, delle misure eccezionali di guerra che non sarebbero neppure immaginabili in un periodo di pace, ma che oggi servirebbero a salvaguardare la nostra economia e lo spirito occidentale che da 70 anni anima gli italiani.

Tantopiù che le condizioni per prendere provvedimenti straordinari ci sono tutte: le chiedono in Parlamento tutti i partiti, le auspica Confindustria e sindacato.

E anche in Europa, con la nuova sensibilità tedesca sul tema, qualcosa si sta muovendo. Quindi oggi il governo abbia quel pizzico di coraggio essenziale per affrontare questo drammatico momento.

IL CINEMA SI SCHIERA Marcia sulla Meloni

Alla Mostra di Venezia il film che equipara la leader Fdi a Mussolini e Trump: un'assurdità che viola la par condicio

di Luigi Mascheroni

nostro inviato a Venezia

SCHERMO E PROPAGANDA

Il docu-film di serie B in campagna elettorale (dopo musica e web)

di Alessandro Gnocchi a pagina 9

L'allarme fascismo esonda in campagna elettorale, e per una coincidenza (s)fortuita - il programma del festival era già deciso prima che fossero indette le elezioni - si spiaggia anche alla Mostra del cinema di Venezia.

a pagina 9



Mikhail Gorbaciov

IL VERTICE TRA IL CAV E MANFRED WEBER

Il Ppe con Forza Italia: «Berlusconi una garanzia»

Anna Maria Greco

a pagina 5



INSIEME Il presidente del Ppe Manfred Weber con il leader di Forza Italia Silvio Berlusconi

L'INTERVISTA: LICIA RONZULLI

«Un fondo statale per le famiglie in crisi»

Barberis a pagina 4

LA VENDITA A CERTARES-AIR FRANCE-DELTA

Ita, vince la cordata Usa-Francia Ma la destra critica la decisione

Stefanato a pagina 19

LA DECISIONE DEI MINISTRI DELL'UNIONE

Per i russi stop ai visti facili Però la Ue non chiude le porte

Cesare a pagina 11

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. SUSTENIUM è un marchio di Bioenergie S.p.A. il Non Accettabile è proprietà di Bioenergie S.p.A.

L'ADDIO AL LEADER

Gelo del Cremlino «Le sue idee un fallimento»

di Angelo Allegri

Non si è nemmeno sicuri se a Mikhail Gorbaciov saranno riservati funerali di Stato. Secondo la Tass alla fine ci saranno. Ma non si sa se Putin parteciperà. Il portavoce del Cremlino Dmitri Peskov ha espresso giudizi severi: «La sua vicinanza all'Occidente è stata ingiustificabile».

a pagina 12

TUTTI PAZZI PER GORBY

Era più avanti lui del Pci italiano

di Paolo Guzzanti

a pagina 14

ROSSI PER SEMPRE

Il brindisi funebre del compagno Rizzo

di Massimiliano Parente

a pagina 14

L'ILLUSIONE «GLASNOST»

Oggi il comunismo non è ancora morto

di Pier Luigi del Viscovo

a pagina 15

L'EREDITÀ IN UN LIBRO IN USCITA

«L'Europa sia casa per tutti i popoli»

di Mikhail Gorbaciov

a pagina 12

IN ITALIA FATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) IN TUTTI I COMUNI. E' IL BANDO EMESSE IN CONTRASSENZA CON L'ART. 115 DELLA COSTITUZIONE



IL GIORNO

GIOVEDÌ 1 settembre 2022
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Seregno, Omar Nava è morto a 35 anni
Ucciso da un'onda sulla spiaggia di Tenerife
Gli amici: raccolta fondi
Crisafulli a pagina 15



Milano
Trascinata e violentata dopo la disco
Giorgi a pagina 16

ristora
INSTANT DRINKS

Ora la crisi spegne le luci dei negozi

Mosca taglia ancora le forniture energetiche, inflazione record: è il conto della guerra. Bollette insostenibili, i commercianti al buio. Voto, candidati a pranzo dai ragazzi autistici. La polemica: film sulla marcia su Roma attacca la Meloni. **Intervista a Toti** «Giorgia premier» da p. 2 a p. 11

Gli effetti per le nostre tasche

La stretta Bce sarà più dura

Carlo Altomonte

Si avvicina un rialzo dei tassi di interesse maggiore del previsto da parte della Bce. L'inflazione record comporta conseguenze per l'economia.

A pagina 2

A tu per tu con un russo diverso

Quando rideva Gorbaciov

Giovanni Morandi

Gorbaciov riuscì a conquistarsi la simpatia degli occidentali con l'arma del sorriso. Un segretario del partito giovane e che ridesse non si era mai visto.

A pagina 6

VIA ALLA 79ESIMA MOSTRA DEL CINEMA CON IL PREMIO ALLA DENEUVE TANTI I RIMANDI ALL'UCRAINA, ANCHE LA CLINTON SUL TAPPETO ROSSO



DALLE CITTÀ

Milano

Scuola al via Per la riapertura servono 13mila supplenti

Ballatore nelle Cronache

Milano

Vaiano Valle: campo sgomberato dopo 25 anni

Palma nelle Cronache

Milano

Mutui, ritardi e bollette Quanto costa la M4

Anastasio nelle Cronache

IL GIORNO ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Perizia inguaia il medico di Merlo
Cantante morto «Si poteva salvare»

Bianchi a pagina 15



La strage delle Olimpiadi nel '72
Monaco, risarciti 50 anni dopo

Giardina a pagina 13

NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50+
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI
VITAMINE
COMPLESSO actiVIT
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.



Culture

ARCHEOLOGIA Riflessioni sulla mostra al Mann di Napoli: «Sardegna Isola Megalitica» e i suoi giganti «politici»

Valentina Porcheddu pagina 13



Visioni

VENEZIA 79 Il film di Noah Baumbach apre la Mostra, alla cerimonia irrompe la guerra col messaggio di Zelensky

Piccino, Montinari, Catacchio pagine 14 e 15



L'Ultima, reportage

GAZA Israele non gli rilascia il permesso per uscire e curarsi: Farouq, 6 anni, muore. Dal 2008 è successo 839 volte

Michele Giorgio pagina 16

il manifesto quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

GIOVEDÌ 1 SETTEMBRE 2022 - ANNO LII - N° 208

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

LA "MACCHIA" NON ERA DI COCA COLA

TOMMASO DI FRANCESCO

È morto martedì sera all'età di 91 anni Michail Gorbaciov, l'ultimo presidente costituzionale dell'Unione sovietica. È sicuramente l'unico e l'ultimo ad avere tentato in extremis di riformare quel sistema ma con una apertura che per la portata delle proposte e dell'iniziativa, avrebbe spiazzato l'Occidente, così tanto che i leader occidentali sarebbero diventati incredibilmente suoi presunti fan. Quando Gorbaciov comparve sulla scena il manifesto lo considero proprio come l'occasione da non perdere per una democratizzazione del socialismo reale. In quei giorni a metà anni Ottanta sulle nostre pagine si scatenò anche su di lui l'immaginario satirico e geniale dello scrittore Stefano Benni, che propose scherzosamente una interpretazione della grossa macchia violacea che il nuovo segretario del Pcus aveva sulla fronte, scrivendo che era «una voglia di Coca Cola». Non era una voglia di Coca Cola. In realtà Gorbaciov, che pure era stato sponsorizzato come segretario nel 1985 da Andropov e dall'apparato del Pcus, era un comunista riformatore che voleva ancora salvare l'idea di trasformazione socialista ma coniugandola alla democrazia avanzata, voleva la glasnost e la perestrojka, una ventata di verità, apertura, libertà e trasparenza per modificare dall'interno un regime di chiusura, omertà e potentati. Aggredendo subito la sovrastruttura politica e istituzionale - la Cina di Deng farà il contrario.

— segue a pagina 12 —

NORD STREAM «IN MANUTENZIONE PER TRE GIORNI» MA LA PAURA È GRANDE. LE CONTROMISURE, MOLTO MENO

Gazprom ha chiuso il gas per l'Europa

■ Come largamente annunciato, Gazprom ha chiuso il gasdotto Nord Stream, ufficialmente per tre giorni e per manutenzioni. Ma resta grande la paura che non si riapra, o si riapra meno di prima. Il prezzo del gas scende un po', in attesa del vertice europeo in cui si spera nel miracolo

di un tetto, o misure davvero incisive. Quelle del governo italiano si limitano a prorogare di 15 giorni lo sconto di 30 centesimi al litro sul prezzo della benzina: scadrà il 5 ottobre, poco dopo le elezioni. Nei prossimi giorni il ministro Cingolani firmerà il decreto che toglie un grado e un'o-

ra ai riscaldamenti, e per le imprese sarà introdotta la «interrompibilità volontaria», cioè tagliare la produzione per risparmiare in bolletta. Tutto qui, per ora. Mentre l'inflazione vola, quella generale arriva all'8,4% e il carrello della spesa anche di più, al 10%. A PAGINA 6, 7

L'EX MINISTRO SERGIO COSTA, CANDIDATO 5S «Non c'è visione oltre le fonti fossili»

■ Generale dei Carabinieri Forestali, ministro dell'Ambiente nel Conte 1 e 2, Sergio Costa è candidato 5S a Napoli: «Il tetto al prezzo del gas passa dall'accor-

do all'unanimità a Bruxelles. Anche se la negoziazione va a buon fine, passeranno mesi. Bisogna intervenire subito sul costo delle bollette. POLICE A PAGINA 7

Michail Gorbaciov in un ritratto del 1991 foto Liu Heung Shing/Agf



C'era una voglia

Allora furono glasnost e perestrojka, Reagan e i missili, Chernobyl. Oggi sono Putin e la Nato, il neozarismo e la guerra in Ucraina, la centrale di Zaporizhzhia. Addio a Gorbaciov, il desiderio di ciò che poteva essere e nessuno volle fare a pagina 2, 3, 4 con articoli di Luciana Castellina, Luigi De Biase e Astrit Dakli, K.S. Karol Valentino Pariato, Norma Rangeri Rossana Rossanda

Lele Corvi



9 770925 215100

INCIDENTE IN PORTO Scoppio sulla nave, tre morti a Crotona

■ Tre morti e un ferito grave è il bilancio di un incidente avvenuto nel porto di Crotona nel tardo pomeriggio di ieri. Nella sala macchine di un rimorchiatore battente bandiera maltese, ormeggiato nello scalo per di lavori di manutenzione, sarebbe esplosa la bomba di combustibile di una saldatrice. Tre dei membri dell'equipaggio che stavano effettuando i lavori, due indiani e un egiziano, sono stati scaraventati fuori bordo e sono morti sul colpo. Un quarto è ricoverato in gravi condizioni all'ospedale di Crotona. A PAGINA 9

all'interno

Intervista Carlo Galli: «Fdi votata dagli antisistema»

ANDREA CARUGATI PAGINA 8

Sondaggi Csm e Corte, la destra vede il quorum

ANDREA FABOZZI PAGINA 8

Informazioni Gli smemorati dei programmi elettorali

VINCENZO VITA PAGINA 12

BEFFATA LUFTHANSA Ita: a sorpresa Draghi sceglie gli americani



■ Per la privatizzazione in extremis di Ita a sorpresa il governo Draghi sceglie l'offerta del fondo americano Certares (con partner Delta e Air France-Klm). Beffati i tedeschi di Lufthansa in cordata con Msc. Ora «trattativa in esclusiva» ma il prossimo governo potrà bloccare tutto. FRANCHI A PAGINA 7

PAKISTAN Il Paese sott'acqua. Quasi 2.000 i morti



■ I numeri dell'alluvione monsonica che sta devastando un terzo della superficie del Paese sono impressionanti e in crescita. Il bilancio delle vittime è salito ieri a 1.191. Milioni gli sfollati. Disastri naturali sono sempre più frequenti in Pakistan che però resta non attrezzato per rispondere. GIORDANA A PAGINA 11





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO DICOX-N° 240 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 1 Settembre 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

A Venezia
La Mostra comincia nel segno dell'Ucraina
Leone alla Deneuve
Titta Fiore a pag. 12



A Casertavecchia
«Settembre al Borgo» festeggia 50 anni con Avitabile direttore
Lidia Luberto a pag. 31



L'inflazione frena i consumi

► Un'altra impennata dei prezzi (8,4%), al top dal 1985: l'accelerata di gas ed elettricità
Intervista a Calenda: «Per salvare le aziende siamo pronti a scontrarci con Bruxelles»

L'analisi
CHE COSA (NON) PAGA IN CAMPAGNA ELETTORALE

Alessandro Campi

Gorgia Meloni corre veloce da sola e cresce nei consensi. Tutti gli altri (alleati inclusi) la inseguono arrancando. Quando mancano tre settimane circa al voto, è questa l'istantanea che ci consegnano gli ultimi sondaggi. È un fenomeno la leader di Fratelli d'Italia o hanno sbagliato ad impostare la campagna elettorale i suoi competitori?

Con ogni evidenza gli attacchi ad personam non hanno funzionato, almeno sinora. Tantomeno gli insulti a mezzo social, che se eccitano chi li posta e chi li condivide non spostano in realtà un solo voto.

Una donna a capo di un partito di destra, candidatasi apertamente alla guida del Paese, ha mandato in tilt soprattutto il femminismo di sinistra, con punte di isterismo intellettuale meritevoli di essere ben conservate negli archivi. Discussioni decennali sulla parità di genere si sono improvvisamente rivelate chiacchiere da salotto o petizioni di principio senza efficacia politica. Donne culturalmente autorevoli hanno cercato di argomentare che la Meloni è sì una donna, ma ragiona tuttavia come un uomo.

Continua a pag. 35

L'inflazione balza ad agosto all'8,4% su base annua, mai così alta dal 1985. E nell'intervista il leader di Azione Calenda dice: per salvare le aziende siamo pronti a scontrarci con Bruxelles.

Bulleri, Cifoni e servizi alle pagg. 3 e 7

Lo chef bistellato di Sant'Agata
Don Alfonso: la crisi peggiore rischio di chiudere in anticipo

Luciano Pignataro a pag. 4

Disco verde al consorzio con Delta e Air France
La nuova Ita riparte dagli States
Il rigore che serve per il rilancio

Osvaldo De Paolini

Ci sono più ragioni che spiegano la grande attenzione dedicata alle vicende di Ita Airways. Alcune persino scontate, come il mantenimento di migliaia di posti di

lavoro che senza una campagna di bandiera partecipata dallo Stato e governata da regole italiane sarebbero in numero di gran lunga inferiore, qualora il trasporto aereo nazionale fosse affidato a vettori stranieri. Continua a pag. 34
Servizi a pag. 5

Non basta Elmas: I-1 con il Lecce. Juve ok, Roma sola in testa



Napoli, un pari amaro

Marco Cirriello, Bruno Majorano, Pino Taormina, Anna Trieste, Roberto Ventre da pag. 14 a 17

Se è stonato il turnover massiccio

Francesco De Luca

Il Napoli frena. Secondo pari consecutivo, contro il Lecce neo promosso, di qualità inferiore rispetto alla Fiorentina. Una bella occasione sprecata da una squadra che ha fatto un passo indietro, rispetto a quella brillante ammirata nei primi 180 minuti. Non erano stati affrettati i giudizi, però. Il Napoli c'è, ha qualità. Ma il primo tempo, giocato male da una squadra che Spalletti aveva deciso di stravolgere cambiando troppi uomini, ha inciso sulla gara: nella ripresa il Napoli non ha avuto la lucidità sufficiente per piegare i giallorossi di Baroni, l'ex difensore che 32 anni fa aveva messo la firma sul secondo scudetto azzurro.

Continua a pag. 34

Per Gorbaciov l'omaggio del mondo

Gelo di Mosca

Il mistero dei funerali di Stato Biden: leader raro e lungimirante
Mattarella: noi europei in debito



24 LUGLIO 1987 Gorbaciov a Giffoni per l'incontro con i giovani giurati del festival

Romano Prodi

Anche se è noto che nessuno è profeta in patria, non ho mai incontrato in vita mia un leader così amato nel mondo e così odiato nella sua terra come Michael Gorbaciov. Da parte mia, anche perché ho avuto lunghi incontri e discusso di tanti temi con lui, mi schiero tra i suoi più tenaci sostenitori. Continua a pag. 35
con un intervento di Umberto Ranieri Evangelisti e Pierantozzi a pag. 8

L'intervista / 1
Don Stanislao: con Wojtyla un lungo legame per la Storia
Angelo Scelzo a pag. 9

L'intervista / 2
Gubitosi: ai ragazzi di Giffoni raccontò il senso della pace
Alessandra Farro a pag. 9

Il riconoscimento per la canzone d'autore

Musica, cade l'ultimo muro il premio Tenco a Baglioni

Federico Vacalebri

Caduto il muro della canzone d'autore, anche per mancanza di nuove leve, il Premio Tenco guarda avanti con le Targhe (che quest'anno premieranno Marracash, Diteonellapiaga, Simona Molinari, Elisa e Tropico, A67, Ferdinando Arnò) ma anche indietro con il riconoscimento a Baglioni che, dice la motivazione, «ricerca attraverso la canzone quell'attimo di eterno che tramite l'arte sappia descrivere la vita, per "battere il tempo a tempo di musica"». A pag. 13



Del Monte Quality

LA NOSTRA CURA PER PROTEGGERE LA NATURA

COLLEZIONA LE CARDS CON GLI ANIMALI DEL MONTE

SCOPRI DI PIÙ SUL NOSTRO IMPEGNO A FAVORE DELLA BIODIVERSITÀ
www.delmonteurope.it





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 242 ITALIA
Sped. in A.P. 01/03/2001 con L.43/2004 art.1 c.1 DD.MM.

NAZIONALE



Giovedì 1 Settembre 2022 • S. Egidio

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Vendita sotto prezzo
Stop del ministero, ma arriva tardi: il capolavoro di Dalì vola all'estero
Di Corrado a pag. 12



Leone d'oro alla Deneuve
Catherine e le altre il Festival è donna
Zelensky gela Venezia
Alò, Ravarino e Satta alle pag. 22 e 23



Chiusura alle 20
Calcio mercato, ultimi assalti in bilico Skrinjar Acerbi e Leao
Riggio nello Sport



La corsa di Meloni
Che cosa (non) paga in campagna elettorale
Alessandro Campi

Alessandro Campi

Giorgia Meloni corre veloce da sola e cresce nei consensi. Tutti gli altri (alleanza inclusa) la inseguono arrancando. Quando mancano tre settimane circa al voto, è questa l'istantanea che ci consegnano gli ultimi sondaggi. È un fenomeno la leader di Fratelli d'Italia o hanno sbagliato ad impostare la campagna elettorale i suoi competitori?

Con ogni evidenza gli attacchi ad personam non hanno funzionato, almeno finora. Tantomeno gli insulti a mezzo social, che se eccitano chi li posta e chi li condivide non spostano in realtà un solo voto. Una donna a capo di un partito di destra, candidatasi apertamente alla guida del Paese, ha mandato in tilt soprattutto il femminismo di sinistra, con punte di isterismo intellettuale meritevoli di essere ben conservate negli archivi. Discussioni decennali sulla parità di genere si sono improvvisamente rivelate chiacchiere da salotto o petizioni di principio senza efficacia politica. Donne culturalmente autorevoli hanno cercato di argomentare che la Meloni è sì una donna, ma ragiona tuttavia come un uomo e aderisce ad una cultura gerarchica tipicamente maschilista, dunque non è una donna titolata a parlare delle donne o a rappresentarle. Arrampicarsi sugli specchi sarebbe stato francamente meno faticoso. L'altra carta giocata contro la Meloni è stata ovviamente quella del fascismo ritornante sotto nuove e nemmeno troppo mentite spoglie.

Continua a pag. 25

La nuova Ita riparte da Fiumicino e dagli States

► Rotte e assunzioni nel piano Certares I partiti si dividono

ROMA Il Tesoro dunque ha scelto. Come anticipato da *Il Messaggero*, sarà la cordata Certares-Delta-Air France a trattare con il governo per l'acquisizione di Ita. Nel piano, Fiumicino hub centrale e sviluppo dei voli verso gli Stati Uniti.

Amoruso, Malfentano Mancini e Orsini alle pag. 2 e 3

Il rigore che serve per il rilancio della compagnia

Osvaldo De Paolini

Ci sono più ragioni che spiegano la grande attenzione dedicata alle vicende (...)
Continua a pag. 25

Intervista al leader del Terzo Polo

Calenda: «Per salvare le aziende pronti allo scontro con Bruxelles»

Andrea Bulleri

«**P**er salvare le aziende possiamo scontrarci anche con Bruxelles». Così il



A pag. 7

La sfida con Putin

Gorbaciov e l'aiuto mancato di Europa e Usa Romano Prodi

Anche se è noto che nessuno è profeta in patria (...)
Continua a pag. 11

Picco inflazione, allarme prezzi

► Il caro vita arriva all'8,4%: non succedeva dall'85. «Rischio contrazione dei consumi»
► Extra-profitto, Eni pagherà di più: conto da 1,4 miliardi. Pannelli solari sui tetti liberi da oggi

Immobile-gol, palo e occasioni ma la Samp fa 1-1 nel recupero



Lazio, un errore costa due punti

Un duello tra Immobile e Colley (GETTY IMAGES) Abbate, Marcangeli e Sorrentino nello Sport

ROMA Dall'85, mai un'inflazione così alta. L'Eni pagherà di più per gli extra-profitto: 1,4 miliardi. Bechis, Bisozzi e Cifoni alle pag. 4 e 5

Statali, tremila euro in più in busta paga arrivano gli arretrati

► Via libera del Tesoro per 545mila dipendenti della Sanità. Ok anche per regionali e comunali

Andrea Bassi

Il prossimo autunno sarà un po' meno "caldo" per un milione di dipendenti pubblici alle prese, come tutti gli altri cittadini, con il caro-bollette e l'inflazione galoppante. E questo grazie agli «arretrati» che riceveranno tra ottobre e dicembre nelle loro buste paga.

A pag. 16

Dramma a Crotona esplose il container tre morti nel porto

CROTONA Gravissimo incidente ieri nel porto di Crotona. C'è stato uno scoppio nella sala macchine di un rimorchiatore: il bilancio è di tre morti e un ferito grave.

A pag. 14

Avezzano, aveva 12 anni
Crolla l'altalena, la piccola Alessia muore all'oratorio



AVEZZANO (Aq) Tragedia in un oratorio di Avezzano, cede la trave dell'altalena: Alessia muore a 12 anni.
Biancone e Dascalò a pag. 13

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actiRA

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Cil integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. AntiA9 è un marchio di Bioactor S.p.A. Logo ActiRA è il marchio di Bioactor S.p.A.

Il Segno di LUCA

PESCI, SEGUI IL TUO INTUITO

Sei particolarmente in sintonia con alcuni elementi della configurazione odierna, l'intuizione prende il sopravvento ed emerge il tuo lato più visionario. Sarà sufficiente un piccolo input, magari una conversazione o un'informazione letta da qualche parte, a far scattare dentro di te un progetto che apre una nuova prospettiva. Come sulla traccia di una stella cometa, ti metterai in movimento per dare corpo al tuo progetto.

MANTRA DEL GIORNO
Un'immagine è più forte di un ragionamento.

© RIBOLDI/CLIPSE/SPERVA
L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardano con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Tracce" - vol. 2* € 5,00 (tutti i costi)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 1 settembre 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Trapiantato il fegato della 16enne morta

**L'amore senza confini:
una bambina ucraina
vive grazie a Giada**

Muccioli a pagina 17



Emilia-Romagna: parla l'esperta

**Clima pazzo
«Farà sempre
più caldo»**

Caporaletti a pagina 18

Ora la crisi spegne le luci dei negozi

Mosca taglia ancora le forniture energetiche, inflazione record: è il conto della guerra. Bollette insostenibili, i commercianti al buio. Voto, candidati a pranzo dai ragazzi autistici. La polemica: film sulla marcia su Roma attacca la Meloni. **Intervista a Toti** «Giorgia premier» da p. 2 a p. 11

Gli effetti per le nostre tasche

La stretta Bce sarà più dura

Carlo Altomonte

Si avvicina un rialzo dei tassi di interesse maggiore del previsto da parte della Bce. L'inflazione record comporta conseguenze per l'economia.

A pagina 2

A tu per tu con un russo diverso

Quando rideva Gorbaciov

Giovanni Morandi

Gorbaciov riuscì a conquistarsi la simpatia degli occidentali con l'arma del sorriso. Un segretario del partito giovane e che ridesse non si era mai visto.

A pagina 6

VIA ALLA 79ESIMA MOSTRA DEL CINEMA CON IL PREMIO ALLA DENEUVE TANTI I RIMANDI ALL'UCRAINA, ANCHE LA CLINTON SUL TAPPETO ROSSO

Catherine Deneuve, 78 anni, riceve il Leone d'oro alla carriera dal presidente del Festival del cinema di Venezia Roberto Cicutto, 73 anni

LA LEONESSA DI VENEZIA

Bogani e Martini all'è pagine 24 e 25

DALLE CITTÀ

Bologna, in via Massarenti

Schianto all'alba tra un furgone e uno scooter: una vittima

Tempera in Cronaca

Bologna, il poliziotto antistalker

Polizia Postale, Ceccaroli saluta e va in pensione

Servizio in Cronaca

Bologna, stasera alle 20,45

I rossoblù sfidano la Salernitana: «Siamo pronti»

Vitali in Qs

il Resto del Carlino ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Perizia inguaia il medico di Merlo

Cantante morto «Si poteva salvare»

Bianchi a pagina 15



La strage delle Olimpiadi nel '72

Monaco, risarciti 50 anni dopo

Giardina a pagina 13

NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50+
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI
VITAMINE
COMPLESSO actiVIT
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.





GIOVEDÌ 1 SETTEMBRE 2022
IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886
1,50€ - Anno CIOXXVI - NUMERO 207, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010 5388.200 www.manzoniadvertising.it

I DIALOGHI SULLA TERRA
Petrini e Mukiibi: Africa, salviamo la biodiversità
L'ARTICOLO / PAGINA 36



STAGIONE DI PESCA IN CHIAROSCURO
La tonnarella di Camogli, rito arcaico e sostenibile
GALEOTTI / PAGINA 41



LO SCRITTORE AL FESTIVAL DELLA MENTE
Sarzana, la lezione di Nucci «Accettiamo i nostri limiti»
SCHEINONE / PAGINA 37



RECORD NEGATIVO DAL 1985
Inflazione choc: ad agosto 8,4%
Una stangata dentro il carrello

L'aggiornamento mensile dell'Istat certifica l'impennata dell'inflazione in Italia. L'aumento dei prezzi ad agosto ha raggiunto l'8,4%, lo 0,8 in più del mese precedente. Non accadeva dal 1985. Gli aumenti sono dovuti essenzialmente ai prezzi alimentari, ma ancora di più a quelli dell'energia elettrica e del gas sul mercato libero. Al supermercato ondata di rincari, dagli spaghetti al caffè. **SERVIZI / PAGINE 2 E 3**



IL CASO
Flavia Amabile
Ospedali in difficoltà per il caro energia: costi fuori controllo

L'aumento dei costi dell'energia provoca gravi problemi anche per i servizi pubblici. A dura prova gli ospedali, che vedono salire la bolletta per aria condizionata, macchine radiologiche, impianti. Anche Comuni e Province lanciano una richiesta di aiuto al governo, attraverso i presidenti di Anci e Upi. «Altrimenti - dicono - i sindaci saranno costretti a tagli dolorosi dei servizi pubblici a tutto danno dei cittadini, in vista di un autunno che si prospetta molto difficile e preoccupante. **L'ARTICOLO / PAGINA 5**

AGITA IL GOVERNO LA DECISIONE DI CEDERE LA COMPAGNIA AEREA AGLI AMERICANI ALLEATI DI AIR FRANCE E SCARTARE LA PROPOSTA DI MSC-LUFTHANSA
Vendita Ita, no di Giorgetti

Il ministro critica la scelta di Draghi di trattare con il fondo Certares: «Non è garantito il futuro della società»

Il ministro dello Sviluppo economico Giancarlo Giorgetti, ieri a Genova per una visita privata, boccia la trattativa esclusiva per la cessione dell'ex Alitalia alla cordata Certares, Delta Air Lines e Air France-Klm, che ha di fatto chiuso l'ipotesi di una cessione a Msc e Lufthansa. In un'intervista al Secolo XIX, Giorgetti non nasconde le critiche. «L'avvio di una negoziazione in esclusiva con il fondo Certares ci ha colti di sorpresa. Il Mise non ha competenze specifiche e non siamo stati coinvolti, tuttavia come Lega siamo fortemente interessati allo sviluppo e al rilancio di Ita con un piano industriale adeguato. Non nascondo che siamo preoccupati dal fatto che, se confermato, l'offerta di Certares non preveda un partner industriale visto che Delta e Air France sarebbero presenti solo sul fronte delle alleanze». **SERVIZI / PAGINE 6 E 7**

DIBATTITO IN SEGRETERIA
Mario De Fazio
Il Pd ligure spaccato sulle candidature rinvia la resa di conti
La riunione della Segreteria regionale del Pd ha confermato i malumori sulle candidature. Ma se ne riparerà dopo il voto. **L'ARTICOLO / PAGINA 9**

VERSOLEURNE
Alessandra Costante
Liguria, escluse le liste Ecco tutti i simboli sulla scheda elettorale
Sono 11 le liste definitivamente escluse in Liguria. Ieri il sorteggio per stabilire la posizione dei simboli sulle schede. **L'ARTICOLO / PAGINA 9**

GABBIADINI AGGUANTA LA LAZIO NEL FINALE. ALLE AQUILE RESTA IL BEL GIOCO



Samp, il primo gol vale un punto

I compagni abbracciano Gabbadini dopo il gol **ARRICHELLO E BASSO / PAG. 42-43**

Spezia punito da due perle Juve



Vlahovic, autore di un gol su punizione, contrastato da Bourabia **ARDITO / PAG. 44**

LE IDEE
MARCO MENDUINI
IDISABILI SUL TRENO, STORIA ESEMPLARE DEI DIFETTI ITALIANI

Dopo quattro mesi e mezzo una prima risposta è arrivata, con l'impegno a rimborsare i biglietti. Pensate: addirittura al cento per cento. Stiamo parlando della vicenda che il 18 aprile ha lasciato a terra 27 disabili con i loro tre accompagnatori alla stazione di Albenga. I posti prenotati erano stati occupati da altri viaggiatori, assolutamente recalcitranti a liberarli. Un comportamento vergognoso, da stigmatizzare. **SEQUE / PAGINA 15**

ANNALISA CUZZOCREA
ZELENSKY A VENEZIA, QUEI TITOLI DI CODA SENZA LA PAROLA FINE

Chi ama il cinema, il buio in sala, il sogno, l'incanto che non vuole finire, ama i titoli di coda. Rimane inchiodato fino all'ultimo scenografo, aspetta che la musica scemi fino a sparire. Ma non c'era niente di onirico, irrealista o artistico, nei titoli di coda che ieri Volodymyr Zelensky ha presentato alla mostra del Cinema di Venezia. C'era l'orrore della guerra nella sua espressione più terribile e senza bisogno di effetti speciali. **L'ARTICOLO / PAGINA 15**

CRONACHE D'ESTATE

Se l'election day cancella il compleanno di Pertini

Un, due, tre... Stella! Ma chi ha voglia di giocare. Il paese Natale del presidente più amato, Sandro Pertini, è in agitazione. La caduta del governo Draghi e le elezioni di settembre hanno scombuscolato i piani. Quel fine settimana del giorno 25, compleanno di Pertini, c'era previsto il "week-end pertiniano" con tutto un programma di eventi per i 126 anni dalla nascita. Fiaccolata, banda, sindaci con la fascia.



La statua di Sandro Pertini **SEQUE / PAGINA 13**

Non verrà nessuno, è tutto saltato. «Eravamo pronti a far partire gli inviti alle istituzioni, locali e nazionali, per fortuna ci siamo fermati un attimo prima» dice il giovane sindaco Andrea Castellini. Saltato perché la Prefettura di Savona, considerato l'election day, ha sconsigliato eventi che avrebbero potuto creare confusione anche a livello politico. **SEQUE / PAGINA 13**

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r
9 0733544433423

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r
9 0733544433423





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Fisco & blockchain
Dichiarazioni e redditi: il manuale delle Entrate sulle criptovalute



Folli e Piazza — a pag. 21

Nuovi acquisti
Per i monopattini obbligo di frecce e doppio freno dal 30 settembre

Maurizio Caprino — a pag. 22



Buona Spesa Italia!

FTSE MIB 21559,32 -1,22% | SPREAD BUND 10Y 235,10 +5,20 | BRENT DTD 101,13 -3,17% | NATURAL GAS DUTCH 231,30 -9,12% | **Indici & Numeri** → p. 25-29

Inflazione, Europa e Italia da record

Lo shock energetico

La corsa dei prezzi italiani ai livelli del 1985: +8,4% Trasporti e alimentari al top

Per la zona euro +9,1%: in agosto il costo dell'energia balza del 38%

I costi dell'energia e dei prodotti alimentari spingono l'inflazione in Europa e in Italia a livelli che non si registravano dagli anni Ottanta. Ad agosto l'inflazione dell'area euro ha registrato un aumento del 9,1% tendenziale, in accelerazione rispetto al +8,9% di luglio, spinta dal +38% dell'energia. In Italia invece l'indice dei prezzi al consumo ha registrato un aumento dello 0,8% su base mensile e dell'8,4% su base annua (da +7,9% di luglio) livello che non si registrava dal dicembre 1985. Pane e pasta aumentano del 17,1%, i prodotti confezionati del 10,1%. **Orlando e Sorrentino** — a pag. 3

NAGEL (BCE)

«Sui tassi serve un aumento poderoso a settembre»

Cellino — a pag. 3

GUERRA, VOTO E BOLLETTE

IMPRENDITORI PIÙ POSITIVI SUL FUTURO

di **Valerio De Melli**

La depressione, per usare un eufemismo, indotta dal conflitto russo-ucraino, dagli impatti sull'incremento dei prezzi e della sicurezza energetica nel primo semestre nella classe imprenditoriale e dirigente del Paese rappresentata dal Club di CEO di The European House - Ambrosetti sembra essere già alle spalle. — a pag. 10

L'intervista del 2006

LE PAROLE PROFETICHE DI GORBACIOV SUL MONDO A GUIDA USA



di **Laura Bettini** — a pagina 8



Al Gp dei 100 anni Monza attende 350mila persone

Sara Deganello — a pag. 11

Ita: a sorpresa scelta la cordata Certares, Air France-Klm, Delta

Trattativa in esclusiva

Il Tesoro ha scelto i partner per Ita (ex Alitalia). A sorpresa non saranno Msc-Lufthansa ma il consorzio formato dal fondo americano Certares e dalle compagnie aeree, Delta Airlines e Air France-Klm, «la cui offerta è stata ritenuta maggiormente rispondente agli obiettivi fissati», spiega il Mef. Con il consorzio è stata avviata la trattativa in esclusiva. Msc-Lufthansa «prendono atto della decisione», anche se ribadiscono che la loro era l'offerta migliore. «Non è una scelta che compete a questo Governo», dice Giorgia Meloni. **Pogliotti** — a pag. 2

NUOVO CASO POLITICO

Un déjà vu per i francesi come nel 2008

di **Carlo Marroni** — a pagina 5

POZZO SENZA FONDO

In 50 anni bruciati 14,5 miliardi

Giorgio Pogliotti — a pag. 2

Elettricità all'ingrosso, in Italia il costo medio più alto (547 euro)

Emergenza energia

Nel mese di agosto, l'Italia è stata maglia nera del caro-energia, con un prezzo medio di 547 euro per Megawattora sul mercato spot all'ingrosso. È quanto emerge da un'analisi di Rystad Energy. Intanto ieri è proseguito il ribasso del prezzo del gas sulla piattaforma TTF di Amsterdam. Nonostante lo stop al gasdotto Nord Stream la quotazione scende a 239,9 euro (-9,6%). Via libera del governo alla proroga dello sconto sui carburanti fino al 5 ottobre. Oggi il ministro Roberto Cingolani riferirà in Cdm sul piano di risparmio energetico. **Bellomo e Dominelli** — a pag. 5

L'INTERVISTA

Gattei (cfo Eni): «Non abbiamo extra profitti»

di **Celestina Dominelli** — a pagina 5

UNGHERIA

Orban compra nuovo metano da Gazprom

— Servizio a pag. 5

PANORAMA

GUERRA E SANZIONI

Giro di vite della Ue sui visti d'ingresso ai cittadini russi Mosca: reagiremo

I Paesi dell'Unione europea hanno deciso di sospendere l'accordo di facilitazione della concessione dei visti con Mosca e di consentire agli Stati membri di adottare misure per ridurre il numero di cittadini russi che attraversano i confini. Dura la risposta che arriva dalla Russia che parla di «contromisure che l'Europa non si aspetta». — Servizio a pagina 9

TRANSIZIONI

AMBIENTE, REGOLE E RUOLO DELLE BANCHE

di **Giovanni Sabarini** — a pag. 10

OFFICINA ITALIA/9



AMARO LUCANO, LA MEMORIA E IL FUTURO

di **Giuseppe Lapo** — a pag. 11

INDUSTRIA

Saipem, Caio si dimette Puliti è il nuovo cco

Nel corso del cda di Saipem Francesco Caio ha rassegnato le dimissioni da amministratore delegato. Il board ha quindi nominato cco il dg Alessandro Puliti. — a pag. 19

ALIMENTARE

Acque minerali, l'Antitrust sul cartello delle bollicine

L'Antitrust ha avviato un'indagine sulla carenza di anidride carbonica per bevande. Si sospetta l'esistenza di un cartello tra distributori e produttori di Co2. — a pagina 13

Nòva 24

Its e imprenditoria Formazione 4.0 punto di partenza per l'industria

Giampaolo Colletti — a pag. 15

ABBONATI AL SOLE 24 ORE 3 mesi a solo 1€. Per info: ilsol24ore.com/estate2022 Servizio Clienti 02.30.300.600

NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50+
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI
VITAMINE
COMPLESSO **actiV**
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 1 settembre 2022
Anno LXXVIII - Numero 240 - € 1,20
San Prisco

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

EMERGENZA IMMIGRAZIONE

Sbarchi fuori controllo

Blitz di Salvini a Lampedusa
In 1300 nel centro nato per 350
«Condizioni di vita disumane»

Il leader della Lega
«Subito il ripristino dei nostri
due decreti Sicurezza»

La ricetta: fondi per i rimpatri
limite ai permessi di soggiorno
e stop alle navi delle Ong

Tiburtino
Ripartono gli sgomberi
Liberato il palazzo occupato da 10 anni
Tutti nelle case popolari
Novelli e Zanchi alle pag. 22 e 23

Mobilità
Giro di vite sul bike sharing
Approvata la delibera
Meno mezzi, più lenti e avranno la targa



Mariani a pagina 24

Rifiuti
Barricate anti-discarica
Sindaci contro il termovalorizzatore a Santa Palomba
Gobbi a pagina 26

Sanità
Ai privati rimborsi troppo bassi
Tariffe ferme da 20 anni
L'allarme dell'Aiop
«Intervenga la Regione»
Sbraga a pagina 25

Il Tempo di Osho

Il Metaverso conquista la politica e arriva il comizio virtuale



"Ma che è st'odore de sarsiccia?"

"Me sa che semo finiti alla festa dell'Unità"

Buzzelli a pagina 8

In arrivo le nuove linee guida di Speranza: quarantena da 7 a 5 giorni Si vota anche col Covid, da casa

È il tasso più alto dal 1985
Inflazione da record
Ad agosto schizza all'8,4%

Ventura a pagina 5

••• Il prossimo 25 settembre anche chi sarà costretto a rimanere a casa perché positivo al Covid potrà votare. Lo dicono le nuove regole del Ministro della Salute Speranza che ha anche annunciato il taglio della quarantena per i positivi da sette a cinque giorni. Per quanto riguarda il voto «si tratta dello stesso protocollo per le persone con problemi di infermità».

Bruni a pagina 10

••• L'emergenza immigrazione non si ferma: sbarchi ormai fuori controllo. Ieri blitz a sorpresa di Salvini a Lampedusa dove ha visitato l'hot spot che stavolta Lamorgese non ha potuto ripulire preventivamente. Il leghista ha trovato assiepati ovunque oltre 1300 profughi nel centro che ne potrebbe ospitare fino a 350. «Condizioni di vita disumane» ha denunciato il leader del Carroccio che rilancia i «suoi» due decreti Sicurezza da ripristinare subito in caso di vittoria alle elezioni: più fondi per i rimpatri, limite ai permessi di soggiorno e stop alle navi delle Ong.

Mineo a pagina 2

Il Carroccio propone una moratoria
«No al distacco di luce e gas per chi non può pagare»

Martini a pagina 3

Cina e Russia: politico fallimentare
La Sinistra litiga pure sulla morte di Gorbaciov

De Leo e Frasca a pagina 7

Roma da sola in vetta
La Lazio a Genova butta via due punti
Solo 1-1 con la Samp



Pieretti, Rocca e Salomone alle pagine 16 e 17

COMMENTI

- **BENEDETTO**
Russia di Gorbaciov all'opposto di quella di Putin
- **MAZZONI**
Il mistero buffo della crescita del consenso grillino
- **GIACOBINO**
Bonolis entra nello Sporting Club

a pagina 12

ARTEMISIA LAB SURGERY SERVICE
La salute al primo posto

ENDOSCOPIA DIGESTIVA GASTROSCOPIA E COLONSCOPIA

Gli esami sono eseguiti con i sistemi più avanzati e di ultima generazione

Prendi il tuo appuntamento

ARTEMISIA LAB ESTESAN
Via Nemorensis, 90
QUARTIERE TRASTEVE

TELEFONO 06 39919869

www.artemislalab.it seguici su

Il diario

di Maurizio Costanzo



Una bella storia. Una carabinieri, vicebrigadiere del Nucleo Radiomobile, Elena Mangialardo, si è unita in matrimonio con l'imprenditrice romana Claudia De Dilectis. I colleghi, in alta uniforme, le hanno fatte passare sotto un ponte di scia-bole. È bello che anche l'Arma dei Carabinieri riconosca il diritto di amare. La scena è avvenuta a Cefalù, in Sicilia. Questo matrimonio fa capire che il futuro è già cominciato.

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

Prostamol

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOMOMENTIDIBENESSERE.IT



PEZZOL
1931



www.pezzol1931.com

PEZZOL
1931



www.pezzol1931.com

**In Trentino, caso unico, realizzato il campo largo:
insieme Pd, Azione, Italia Viva, +Europa, sinistra**

Carlo Valentini a pag. 8

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



a pag. 30

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Fisco - Evasione e versamenti bancari sospetti, la sentenza della Corte di cassazione

P.a. - Incarichi dirigenziali, la delibera della Corte dei conti

Sport - Il decreto recante semplificazione di adempimenti relativi agli organismi sportivi

Molti istituti, preoccupati dalla responsabilità solidale sulla cessione dei crediti, stanno incaricando i propri tecnici di svolgere sopralluoghi nei cantieri che sfruttano il superbonus per verificare che i lavori si stiano svolgendo correttamente. Questi controlli si affiancano ai rilievi fotografici dell'avanzamento lavori che le banche già pretendono da qualche tempo. Non saranno comunque verifiche su tutti i lavori: in molti casi si procederà a campione.

Bartelli a pag. 23

UN GRANDE POLITICO

Perché Gorbaciov fu l'opposto di Putin

Cacopardo a pag. 4

Tabarelli (Nomisma energia): più soldi contro il caro bollette. Anche col debito



MICHAÏL GORBACIOV, 1931-2022

Daavido Tabarelli, presidente Nomisma energia, dice: «Un intervento da 90 miliardi contro il caro bollette? Indispensabile, come tutte le misure messe in campo dal governo nell'ultimo anno per sostenere famiglie e imprese. E non basterà per superare l'inverno, che sarà durissimo, dovremmo fare i conti con il razionamento delle forniture», dice. «Certo salirà il debito pubblico, è inevitabile, come accade in tutte le economie di guerra». E ancora: il Piteasi, il piano per la transizione energetica scelerabile del governo Draghi, «è un mostro, va cestinato. Pone talmente tanti paletti e vincoli che è solo uno spicchetto per le allodole».

Ricciardi a pag. 9

DIRITTO & ROVESCIO

I politici (sia sempre e dovunque) hanno paura della colpa che infatti usano con circospezione. Primo, perché, come diceva un grande economista come Sergio Ricossa, la colpa amministrativa alle persone normali le fanno assapora. Secondo, perché con la colpa è più difficile fare le carte false che con la parola. Uno dei cavalli di battaglia della sinistra è che Berlusconi, con la sua smisurata simpatia per Putin, aveva spianato le porte dell'Italia al gas russo provocando così una pericolosa dipendenza. I dati non confermano questa tesi. Anzi. Storicamente, la percentuale dell'importazione del gas russo era tra il 30 e il 35%. Con l'ultimo governo Berlusconi (2011) tale percentuale era stata ridotta al 19,5%. Tre anni dopo, con il governo Letta (8), l'attuale segretario del Pd la percentuale era salita al 45,2%, più del doppio di quella col Cav. E con il governo Conte (nel 2019) essa ha raggiunto il livello record del 47,1%. E quindi meglio che la sinistra cambi argomento prima che la gente si accorga che questo è, per lei un autogiù.

SULLA SCIA DEL FUTURO.

Salone Nautico Internazionale

GENOVA

22-27 settembre 2022

bo ITA® IATA® LE NUOVA I SALONI NAUTICI THE OCCASANCE 62° SALONE NAUTICO | S[n] salonenautico.com

* Con La riforma del processo tributario a €7,90 in più. Con Tax Advisory I Super Professionisti e I Super Studi Professionisti 2022 a €2,50 in più

LA NAZIONE

GIOVEDÌ 1 settembre 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Il caso a Pisa. Metà medici obiettori in Toscana

Aborto, la testimonianza
«Non c'è posto, richiami
Mi hanno lasciata sola»

Del Punta e Nucci a pagina 18



Sconfitta dall'Udinese

Fiorentina
che delusione
E' il primo ko

Servizi nel Qs



ristora
INSTANT DRINKS

Ora la crisi spegne le luci dei negozi

Mosca taglia ancora le forniture energetiche, inflazione record: è il conto della guerra. Bollette insostenibili, i commercianti al buio
Voto, candidati a pranzo dai ragazzi autistici. La polemica: film sulla marcia su Roma attacca la Meloni. **Intervista a Toti** «Giorgia premier» da p. 2 a p. 11

Gli effetti per le nostre tasche

La stretta Bce sarà più dura

Carlo Altomonte

Si avvicina un rialzo dei tassi di interesse maggiore del previsto da parte della Bce. L'inflazione record comporta conseguenze per l'economia.

A pagina 2

A tu per tu con un russo diverso

Quando rideva Gorbaciov

Giovanni Morandi

Gorbaciov riuscì a conquistarsi la simpatia degli occidentali con l'arma del sorriso. Un segretario del partito giovane e che ridesse non si era mai visto.

A pagina 6

VIA ALLA 79ESIMA MOSTRA DEL CINEMA CON IL PREMIO ALLA DENEUVE
TANTI I RIMANDI ALL'UCRAINA, ANCHE LA CLINTON SUL TAPPETO ROSSO



Catherine Deneuve, 78 anni, riceve il Leone d'oro alla carriera dal presidente del Festival del cinema di Venezia Roberto Cicutto, 73 anni

LA LEONESSA DI VENEZIA

Bogani e Martini
all'è pagine 24 e 25

DALLE CITTÀ'

Firenze

I prezzi alle stelle dell'energia mettono in crisi le società sportive

Servizi in Cronaca

Firenze

Ex Gkn, sospeso il vertice romano Il rilancio ritarda

Berti in Cronaca

Firenze

Tragico frontale Muore in moto a 52 anni

Servizio in Cronaca

LA NAZIONE ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale




Perizia inguaja il medico di Merlo

Cantante morto «Si poteva salvare»

Bianchi a pagina 15



La strage delle Olimpiadi nel '72

Monaco, risarciti 50 anni dopo

Giardina a pagina 13



NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50+
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI
VITAMINE COMPLESSO actiV
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

**Vecchio
Amaro
del Capo**

la Repubblica

**Vecchio
Amaro
del Capo**

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 206

Giovedì 1 settembre 2022

In Italia € 1,70

VERSO LE URNE

Giovani, il voto perduto

Sondaggio Swg sui 18-24enni: ambientalisti, europeisti e progressisti ma distanti dai partiti attuali
Intervista a Conte: siamo gli unici ad avere un'agenda sociale e green. Letta: non ci si inventa progressisti

Gazprom, stop al gas nell'Ue. Italia, inflazione a +8,4%

Il commento

La sinistra e la gioventù delusa

di **Michele Serra**

Un sondaggio è solo una fotografia, risente della sua istantaneità e non può dare atto della complessità dello scenario circostante. Ma - come ogni fotografia - qualcosa mette a fuoco, qualcosa definisce, qualcosa "dice". Nello studio della Swg sul voto giovanile, per esempio, a parte alcune conferme quasi scontate (la disaffezione per la politica, e il sentirsi esclusi come causa), ci sono alcuni dati che rimangono impressi. Il primo è che, tra i ragazzi dai 18 ai 24 anni che non andranno a votare, la percentuale di coloro che si dichiarano "di centrosinistra" è doppia rispetto a quella degli astenuti che si dichiarano "di centrodestra".

• a pagina 27

Il retroscena

Se Forza Italia rischia il tonfo

di **Stefano Cappellini**
• a pagina 9

di **Riccardo Luna**

Ci guardano, da lontano, e non è un bello spettacolo. Sanno che il voto del 25 settembre "sarà uno spartiacque, una data fondamentale" (64 per cento).

• alle pagine 2 e 3 con servizi
• da pagina 3 a 5 e a pagina 10



L'analisi

Da lockdown a slow down
La nuova vita a luci spente

di **Gabriele Romagnoli** • a pagina 11

L'inchiesta sulla spia russa



Adela e Danilo Alfredo Muñoz Pogoreltsev. Si sposarono nel 2012. Lui è morto a Mosca un anno dopo

Il mistero del matrimonio di Adela

di **Floriana Bulfon** • a pagina 17

La morte di Gorbaciov

Da Putin parole fredde e no ai funerali di Stato



Gorbaciov e Honecker nel 1989

di **Rosalba Castelletti**
• alle pagine 12 e 13

Quel bacio che fece crollare il Muro di Berlino

di **Paolo Garimberti**

La vita punisce chi arriva in ritardo. Con un monito, che si sarebbe rivelato ben presto profetico, Mikhail Gorbaciov aveva cercato di spingere Eric Honecker sulla via della perestrojka e della glasnost.

• a pagina 13 con un servizio di **Katia Riccardi** • a pagina 15

Occhetto: sulla svolta mi disse "Ma che hai fatto?"

di **Concetto Vecchio**
• a pagina 15

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

COMBINAZIONE SINCRICA PER ANZIANI 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

Già integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Activi9 è un marchio di Bioactor b.v. Il logo Activi9 è di proprietà di Bioactor b.v.

A. MENARINI

La trattativa

Dal metaverso al futuro parla Neal Stephenson

il venerdì

EXOMOLETTE PER IL METAVERSO

SmartRep

Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

Ita va alla cordata franco-americana
Draghi può venderla

di **Aldo Fontanarosa**
• alle pagine 22 e 23

Domani sul Venerdì

La Mostra di Venezia

Glory attrice per caso
Nel cinema il riscatto dalla prostituzione

di **Arianna Finos**
• a pagina 31

La Mostra di Venezia

Glory attrice per caso
Nel cinema il riscatto dalla prostituzione

di **Arianna Finos**
• a pagina 31

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982323 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

NZ



Calcio Juve, Milik subito a segno allo Stadium
Con lo Spezia un altro capolavoro di Vlahovic

GARANZINE E ODDENINO - PAGINE 34 E 35



Berrettini "Il caos di New York mi esalta
e con la cura del sonno diventerò più forte"

STEFANO SEMERARO - PAGINA 37



LA STAMPA



GIOVEDÌ 1 SETTEMBRE 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.240 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEZZIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DOB-TO II www.lastampa.it GNN

PREZZI FUORI CONTROLLO, RECORD DAL 1985: DALLA PASTA ALL'ACQUA, PER LE FAMIGLIE QUASI 600 EURO DI AUMENTI L'ANNO

"Gas e inflazione, serve più deficit"

Legge e 5S: subito lo scostamento di bilancio. Pd e Forza Italia aprono. Ita passa ad americani e Air France

ALESSANDRO BARBERA

Nel 1985 Mikhail Gorbaciov diventava segretario generale del Partito comunista sovietico. Lo stipendio di un operaio valeva 600mila lire al mese, un giornale costava 650 lire, un caffè al bar 400, l'inflazione correva all'8,8 per cento. L'aggiornamento mensile dell'Istat dice che l'aumento dei prezzi questo mese ha raggiunto l'8,4 per cento, lo 0,8 in più di quello precedente. -PAGINE 2-5

IL COMMENTO

IL VIRUS DEI RINCARI E IL RUOLO DI UE E BCE

MARIO DEAGLIO

L'inflazione è la più grave malattia dell'economia, e si presenta tradizionalmente suddivisa in due varianti ossia inflazione da costi e inflazione da domanda per le quali sono necessarie cure lunghe e pesanti che lasciano senza forze l'economia malata. Nei casi peggiori si può avere un'autentica distruzione dei valori. Quella attuale è una nuova variante del virus inflattivo, una specie di Covid del sistema economico globale. -PAGINA 27

L'INTERVENTO

IL WHATEVER IT TAKES DEL CARO BOLLETTE

RENATO BRUNETTA

Caro direttore, la guerra del gas si sta sempre più rivelando una partita di alto livello degna di un gioco in cui i russi hanno sempre eccelso: gli scacchi. E la Russia si è dimostrata abilissima, orientando l'offerta per spingere il prezzo a livelli insostenibili e massimizzare i ricavi. Un fornitore che tormenta i suoi clienti. Mosca conosce alla perfezione i meccanismi di pricing. -PAGINA 4

LA DESTRA

Meloni si sente premier "Basta odio contro di noi"

Francesco Olivo

Salvini prova a stopparla "A Palazzo Chigi vado io"

Francesco Moscatelli

L'ITALIA AL VOTO

All'ospedale di Codogno dove è sparita la sinistra

MONICA SERRA

All'ospedale Civico di Codogno, nel basso Lodigiano, dove è stato scoperto il primo caso di Sars-Cov-2, si vedono le cicatrici della storia del nostro Paese. -PAGINA 12

IL CENTRO-SINISTRA

Carfagna: Azione cresce perché vuole il Draghi bis

Francesco Grignetti

Letta: non ci sarà un pari noi corriamo per vincere

Niccolò Carratelli

LA CERIMONIA DI APERTURA DEL FESTIVAL DI VENEZIA

La luce del cinema

FULVIA CAPRARA, FRANCESCO RUTELLI



BERTORELLO / AFP

La Mostra del Cinema di Venezia compie 90 anni e si annuncia movimentata, con le elezioni politiche alle porte, con la prima polemica legata all'apparizione di Giorgia Meloni nel film di Mark Cousins. -PAGINA 30

ZELENSKY MOSTRA I NOMI DEI BIMBI UCCISI IN UCRAINA

Il buio della guerra

ANNALISA CUZZOCREA



ANTONELLI / AGF

Chi ama il cinema, il buio in sala, il suono, l'incanto che non vuole finire, ama i titoli di coda. Ma non c'era niente di onirico nei titoli di coda che ieri Zelensky ha presentato a Venezia. -PAGINA 17

SARÀ SEPOLTO CON RAISSA

Gorbaciov divide ancora la Russia i funerali di Stato diventano un giallo

GIOVANNI PIGNI



IL PREMIO NOBEL

CIAO AMICO MIO PORTATORE DI PACE

DMITRIJ MURATOV

Lui disprezzava la guerra. Lui disprezzava la realpolitik. Era convinto che il tempo in cui l'ordine mondiale poteva venire dettato dalla forza fosse finito. Credeva nelle scelte dei popoli. Aveva liberato i detenuti politici. Aveva fermato la guerra in Afghanistan e la corsa al riarmo nucleare. Mi aveva raccontato di essersi rifiutato di schiacciare il bottone dell'attacco atomico perfino durante le esercitazioni! -PAGINA 27

LE IDEE

Inostalgici dell'Urss che odiano Mikhail

Anna Zafesova

D'Alema: l'Occidente non l'ha mai aiutato

Francesca Sforza

Quando brindammo con il vino di Stalin

Marcello Sorgi

LA PANDEMIA

Covid, è lite sulle quarantene e la politica cancella la scienza

EUGENIA TOGNOTTI

Quale strategia anti-Covid sarà messa in campo dal prossimo governo? La pandemia non occupa lo spazio che sarebbe lecito attendersi nei programmi elettorali dopo una crisi sanitaria di dimensioni catastrofiche. Il poco che si è visto fin qui è sufficiente a suscitare dubbi, apprensione ed inquietudini. -PAGINA 27



I DIALOGHI SULLA TERRA

Perché solo tutelando l'Africa salviamo il mondo dalla fame

CARLO PETRINI E EDWARD MUKIIBI

In questo Dialogo sulla Terra mi confronto con una persona che nel 2008 venne per la prima volta a Terra Madre Salone del Gusto come delegato del suo paese, l'Uganda, nel 2014 divenne vicepresidente di Slow Food e, da luglio di quest'anno, è presidente del nostro movimento: Edward Mukiibi. -PAGINA 28



Advertisement for Palzola Stracchino cheese, featuring a man in a hat holding a wheel of cheese.

Advertisement for Nobis Assicurazioni, featuring a woman in a headset and the website www.nobis.it.



Il greenwashing mina la fiducia degli investitori nei confronti degli asset Esg

Messia a pagina 9

Assicurazioni, gli agenti contro l'ivass sui preventivi della RcAuto

Messia a pagina 10



il quotidiano dei mercati finanziari

L'euro debole fa bene ai profitti e ai volumi dei fashion brand

A favorire il lusso sono anche le entrate perlopiù in dollari Usa

Palazzi in MF Fashion

Anno XXXIV n. 171

Giovedì 1 Settembre 2022

€2,00 *Classedtori*



FTSE MIB -1,22% 21.559 DOW JONES -0,69% 31.570 NASDAQ -0,40% 11.836 DAX -0,97% 12.835 SPREAD 234 (+3) €/S 1

SORPRESA: L'EX ALITALIA VERSO LA CORDATA FRANCO-AMERICANA

Lo Stato si tiene mezza Ita

L'offerta Certares-Delta-Air France batte quella favorita di Aponte e Lufthansa
Decisivo il ruolo lasciato al Tesoro, che resterà quasi al 50% e dirà la sua sui vertici

CAIO LASCIA SAIPEM CON 3,3 MILIONI DI BUONUSCITA. IL TIMONE PASSA A PULITI

Deugeni a pagina 4



IL CAROVITA SALE AL 9,1%

L'inflazione record in Eurozona avvicina la stretta da 0,75% della Bce

Niafole a pagina 3

MF-SALVARE L'ITALIA

Così si riporta in Italia il risparmio tricolore

Carli a pagina 6

AEROSPAZIO

Argotec, l'italiana della missione Artemis cerca nuovi azionisti

Daugeni a pagina 13



Concerto a favore dei

40

anni

VIDAS 1982-2022

TEATRO ALLA SCALA

11 ottobre 2022 ore 20:00

I Virtuosi del Teatro alla Scala



Giacchino Rossini
da La Scala di Sera
Sinfonia
versione per orchestra da camera

Wolfgang Amadeus Mozart
Sinfonia n. 1 in mi bem. magg. K. 16


Luigi Boccherini
Sinfonia n. 4 in re min. G. 506 "Della casa del Diavolo"

Stefano Squarcina
Gran Duo su motivi di Traviata e Rigoletto
per oboe, clarinetto e anchi



Fabien Thouand oboe - **Fabrizio Meloni** clarinetto

Nino Rota
Ballabili da Il Gattopardo
(arr. di Paolo Zannini per i Virtuosi)

GRAZIE A


MEDIA PARTNERS

per info e prenotazioni inquadra il QRcode o bigletteria@aragorn.it



Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Pagina 24

Wartsila: Cisl, pronti a presidio

Dalle 7.30 nel canale navigabile per bloccare ritiro motori

(ANSA) - TRIESTE, 31 AGO - La nave Uhl Fusion, giunta a Trieste sabato sera per caricare 12 motori prodotti alla Wartsila e destinati alla Daewoo in Corea del Sud, entrerà nel porto di Trieste domani alle 8. "A quanto si apprende sembra che potrà fare solo attività di bunkeraggio e non autoproduzione", ovvero non potrà imbarcare autonomamente i motori. Lo rendono noto le Rsu Wartsila Cisl, annunciando per domani mattina a partire dalle 7.30 un presidio di lavoratori e sindacati nel canale navigabile. "Domani - spiega il sindacato - divideremo il presidio che da luglio staziona davanti ai cancelli della Wartsila: una parte resterà allo stabilimento di Bagnoli della Rosandra, un' altra invece sarà presente alle 7.30 nell' area demaniale del canale navigabile", con l' obiettivo di bloccare il ritiro dei motori. (ANSA).



Wartsila: Cgil, attesa per conferma attracco nave domani

'Decisivo sciopero portuali e metalmeccanici'

(ANSA) - TRIESTE, 31 AGO - "Stiamo attendendo conferme da parte dell' Autorità Portuale e delle istituzioni predisposte rispetto all' arrivo della nave Uhl Fusion nel Porto di Trieste". Lo scrive in una nota la Cgil Trieste riferendosi al possibile attracco della Uhl Fusion, la nave che per conto della Daewoo dovrà trasportare 12 motori della casa in Corea del Sud. La Cgil Trieste ritiene intanto "pertinente l' iniziativa della CISL rispetto al presidio", ma attende "l' incontro previsto domani delle confederazioni e delle categorie, per mettere in campo tutte le iniziative necessarie al blocco del trasporto dei motori". Il sindacato considera comunque "decisivo" il fatto che "oltre allo sciopero dei lavoratori portuali" sia in atto "anche lo sciopero dei metalmeccanici". L' obiettivo, in vista del tavolo del 7 settembre al MISE, è "dare una risposta chiara rispetto alla situazione del comparto industriale della città e soprattutto ai 1000 lavoratori a rischio tra dipendenti e indotto", conclude la nota. (ANSA).



Caso Wartsila, la nave Uhl Fusion attesa giovedì mattina a Trieste. La città prepara la protesta

Il sindacato considera "decisivo" il fatto che "oltre allo sciopero dei lavoratori portuali" sia in atto "anche lo sciopero dei metalmeccanici"

Redazione

Trieste - E' attesa per giovedì 1° settembre alle 8 al **porto** di **Trieste** la nave coreana "Uhl Fusion", inviata dai coreani della Daewoo per imbarcare 12 motori della Wartsila . L' ingresso nel canale navigabile di Zaule, lato Frigomar - si legge in una nota Fim Cisl - sembrerebbe legato a motivi di bunkeraggio, permanendo il fermo sull' autoproduzione chiesto dall' unitaà di trasporto. Il presidio dei lavoratori Wartsila, giunto al 49esimo giorno, si dividerà così in due: una parte rimarrà fuori dai cancelli del sito di Bagnoli della Rosandra per bloccare l' eventuale uscita di materiali; un' altra parte, invece, si sposterà sul canale navigabile per impedire - anche se l' ipotesi sembra remota - che i 12 motori Wartsila attualmente stoccati in **porto** possano essere caricati sulla nave. Il presidio si costituirà in **porto** dalle 7.30. "E' chiaro - commentano le Rsu Wartsila - che la tensione sulla vicenda sta salendo, tanto che diventa ancora più indispensabile la partecipazione di tutta la città al corteo previsto per sabato 3 settembre a **Trieste**". "Stiamo attendendo conferme da parte dell' Autorità Portuale e delle istituzioni predisposte rispetto all' arrivo della nave Uhl Fusion nel **Porto** di **Trieste**". Lo scrive in una nota la Cgil **Trieste** riferendosi al possibile attracco della Uhl Fusion , la nave che per conto della Daewoo dovrà trasportare 12 motori della casa in Corea del Sud. La Cgil **Trieste** ritiene intanto "pertinente l' iniziativa della Cisl rispetto al presidio", ma attende "l' incontro previsto domani delle confederazioni e delle categorie, per mettere in campo tutte le iniziative necessarie al blocco del trasporto dei motori". Il sindacato considera comunque "decisivo" il fatto che "oltre allo sciopero dei lavoratori portuali" sia in atto "anche lo sciopero dei metalmeccanici". L' obiettivo, in vista del tavolo del 7 settembre al Mise, è "dare una risposta chiara rispetto alla situazione del comparto industriale della città e soprattutto ai 1000 lavoratori a rischio tra dipendenti e indotto", conclude la nota.



Aste giudiziarie / Tribunale di Venezia, vendita navi minori "Red Moon" e "Gulliver"

31 Aug, 2022 Tribunale di **Venezia**, Sezione Esecuzioni Immobiliari R.G. N. 1570/2021 Estratto Ordinanza di Vendita Il G.E. dott.ssa Francesca Orlando ha disposto la vendita all' incanto per il giorno 03.10.2022 alle ore 10.00 avanti a sé, nell' aula delle vendite del Tribunale di **Venezia**, fissando termine per la presentazione delle offerte presso la Cancelleria delle esecuzioni mobiliari del Tribunale di **Venezia** fino alle ore 12.00 del giorno 30.09.2022, dei seguenti beni mobili, meglio descritti nell' avviso di vendita e nella perizia di stima, rappresentati da n. 2 navi minori denominate "Red Moon" e "Gulliver", entrambe battenti bandiera italiana. Lotto 1) - "Red Moon" - Capitaneria di **Porto** di **Venezia**, numero d' iscrizione VE8794, cantiere di costruzione: Navalmeccanica Veneta srl Mira (VE); anno di costruzione: 2000, motori principali: Iveco AIFO diesel 4 tempi, 6 cilindri, modello 8361 SM 21.00, matricole 648030 e 649183, costruiti a Milano nel 2000, potenza di taratura 109,5 kW a 2000 giri/min.; dimensioni principali: lunghezza fuori tutto 17,00, m. larghezza max 5,41 m., altezza di costruzione 1,40 m., stazza lorda nazionale 19,63 tonn., stazza netta nazionale 13,35 tonn. Prezzo base euro 40.000,00, con scatti minimi in aumento di euro 4.000,00. Lotto 2) - "Gulliver" - Ufficio Circondariale Marittimo di Jesolo, numero d' iscrizione 04VE- 42, cantiere di costruzione: Omnia Nautica Monfalcone (TS); anno di costruzione: 1987, motori principali: Boni diesel 4 tempi, 4 cil., mod. BV4404ISI, matricola M12648, costruito a Cesenatico nel 2002, potenza 95,59 kW a 2100 giri/min.; dimensioni principali: lunghezza fuori tutto 10,60, m. larghezza max 3,05 m., altezza di costruzione 0,82 m., stazza lorda nazionale 6,23 tonn., stazza netta nazionale 4,24 tonn. Prezzo base euro 1.000,00, con scatti minimi in aumento di euro 50,00. Il G.E. dispone che gli interessati, depositino istanza di partecipazione in busta chiusa per ciascun lotto, in regola con bollo e recante, a pena di inefficacia, l' indicazione del numero di R.G.E. della procedura, il bene cui l' istanza stessa è riferita, il prezzo proposto, le proprie generalità, l' espressa dichiarazione di aver preso visione della perizia di stima. All' istanza dovrà essere allegata copia del documento d' identità ed assegno circolare non trasferibile intestato alla procedura - Tribunale **Venezia** E.M. 1570/2021 - pari al 15% del prezzo posto a base d' asta. Il G.E. concede termine di 30 giorni dall' aggiudicazione per effettuare il versamento del saldo prezzo e dell' integrazione delle spese. Per lettura della perizia e del bando integrale nonché delle modalità di partecipazione alle vendite, si rinvia ai siti www.asteanunci.it, www.tribunale.venezia.it, <https://pvp.giustizia.it>. Per ulteriori informazioni rivolgersi, alla cancelleria del Tribunale di **Venezia** - Sezione Esecuzioni Mobiliari (da lunedì a venerdì dalle 10.00 alle 12.00). Post correlati Tribunale di **Venezia**, Sezione Esecuzioni Mobiliari R.G. N. 1570/2021 Estratto Ordinanza



Corriere Marittimo

Venezia

di Vendita. Il G.E dott.ssa Francesca Orlando ha disposto [] **VENEZIA** - Si rende noto che il Giudice dell' esecuzione ha disposto la vendita all' incanto delle navi di seguito indicate e []

Ansa

Savona, Vado

Porti: Genova-Savona-Vado, 198mila euro per formazione Culmv*Decisione rinviata sull' ex carbonile Enel. Ok a Culp per 18 soci*

(ANSA) - GENOVA, 31 AGO - Dal Comitato di gestione dell' Adsp del Mar ligure Occidentale è arrivato l' ok alla Culp, la compagnia Pippo Rebagliati del porto di Savona, alla trasformazione di 18 soci interinali in soci speciali da inserire a pieno titolo nell' organico. Alla Culmv, la Compagnia unica del porto di Genova, il Comitato ha invece riconosciuto un contributo di 198.408 euro per le attività di formazione svolte nel primo trimestre del 2022 sulle abilitazioni relative all' utilizzo di impianti specialistici come trattori portuali e gru, sulle operazioni nel segmento della merce vari, del ciclo containerizzato e in quello dei traghetti/rotabili, oltre che sulla sicurezza. Nessuna decisione, invece, sulla concessione di 14 mila metri quadrati dell' ex carbonile Enel che fanno gola soprattutto a Spinelli da una parte e dall' altra a Stazioni Marittime spa per dare più spazio alle attività di Gnv, anche se a presentare istanza sono state anche altre società. La pratica, su cui si era già accesa la discussione nella commissione consultiva, è stata rinviata. Oggi, il Comitato ha deliberato il rilascio ad Aquario srl della concessione della durata di sette anni relativa al complesso balneare e sportivo esteso su circa 6.780 mq presso il litorale di via Nizza, a Savona, all' inizio dell' abitato di Zinola, colpito dalle ricorrenti mareggiate. La società investirà circa 280 mila euro per il ripristino delle aree danneggiate e lo sviluppo di attività ludico-sportive e servizi annessi, tra cui la realizzazione di campi da padel e beach tennis. (ANSA).



Adsp mar Ligure Occidentale: ok a concessione complesso balneare-sportivo zona Zinola (SV)

Aquario srl ha previsto un investimento di circa 280 mila euro per il ripristino delle aree e per lo sviluppo di attività ludico-sportive e servizi

L' **Autorità** di **Sistema Portuale** del mar Ligure Occidentale ha dato l' ok alla concessione settennale ad Aquario Srl del complesso balneare e sportivo in zona Zinola , a Savona: la concessione riguarda un' area di circa 6.780 mq sul litorale di via Nizza, severamente colpito dalle ricorrenti mareggiate. La società concessionaria ha previsto un investimento di circa 280 mila euro per il ripristino delle aree danneggiate e per lo sviluppo di attività ludico-sportive e servizi annessi, tra cui la realizzazione di campi da padel e beach tennis. Il Comitato di gestione dell' **Adsp** ha anche autorizzato la Culp Pippo Rebagliati a procedere alla trasformazione di 18 lavoratori interinali in soci speciali da inserire all' interno dell' organico operativo della Compagnia. Il Comitato ha anche riconosciuto a favore della Culmv Paride Batini un contributo pari a 198.408,60 euro per le attività formative svolte nel primo trimestre del 2022. La formazione continua è un elemento indispensabile per l' ampliamento delle specializzazioni e l' adeguamento delle competenze necessarie a garantire un più efficace servizio. I 74 moduli formativi effettuati si sono focalizzati sulle abilitazioni relative all' utilizzo di impianti specializzati, quali trattori portuali, gru e STK, sulle operazioni nel segmento della merce vari, del ciclo containerizzato e in quello dei traghetti/rotabili, oltre che sulla sicurezza. **LASCIA UNA RISPOSTA**



LAUREA DI SCIENZE POLITICHE DEL 2021
Il **Comitato di Gestione** dell' **Adsp** ha autorizzato la **Culp Pippo Rebagliati** a procedere alla trasformazione di 18 lavoratori interinali in soci speciali da inserire all' interno dell' organico operativo della Compagnia. Il Comitato ha anche riconosciuto a favore della Culmv Paride Batini un contributo pari a 198.408,60 euro per le attività formative svolte nel primo trimestre del 2022. La formazione continua è un elemento indispensabile per l' ampliamento delle specializzazioni e l' adeguamento delle competenze necessarie a garantire un più efficace servizio. I 74 moduli formativi effettuati si sono focalizzati sulle abilitazioni relative all' utilizzo di impianti specializzati, quali trattori portuali, gru e STK, sulle operazioni nel segmento della merce vari, del ciclo containerizzato e in quello dei traghetti/rotabili, oltre che sulla sicurezza. **LASCIA UNA RISPOSTA**

Relazione del Ministro Carlo Tanzi - **Relazione di Demos e servizi**

CULP Savona, Comitato di Gestione ok inserimento in organico operativo 18 soci speciali

Comitato di Gestione. Ok assunzione 18 soci speciali CULP Savona e contributo per attività formative CULMV. Parere favorevole concessione ad Aquario srl su area Zinola (Savona) a fronte di investimenti

GENOVA - Il Comitato di Gestione dell' AdSP Mare Ligure Occidentale ha autorizzato la Compagnia Unica Lavoratori Portuali CULP 'Pippo Rebagliati' S. C. A. R. L. del porto di Savona a procedere alla trasformazione di 18 lavoratori interinali in soci speciali da inserire all' interno dell' organico operativo della Compagnia . A favore della CULMV 'Paride Batini' viene riconosciuto il contributo di euro 198.408,60 per le attività formative svolte nel primo trimestre del 2022. La formazione continua è un elemento indispensabile per l' ampliamento delle specializzazioni e l' adeguamento delle competenze necessarie a garantire un più efficace servizio. Per queste ragioni, i 74 moduli formativi effettuati si sono focalizzati sulle abilitazioni relative all' utilizzo di impianti specializzati, quali trattori portuali, gru e STK, sulle operazioni nel segmento della merce vari, del ciclo containerizzato e in quello dei traghetti/rotabili, oltre che sulla sicurezza. Su Savona, viene rilasciata in favore di Aquario Srl la concessione della durata di sette anni relativa al complesso balneare e sportivo esteso su circa 6.780 mq presso il litorale di via Nizza, all' inizio dell' abitato di Zinola, severamente colpito dalle ricorrenti mareggiate. La Società concessionaria ha previsto un investimento di circa 280 mila euro per il ripristino delle aree danneggiate e per lo sviluppo di attività ludico-sportive e servizi annessi, tra cui la realizzazione di campi da padel e beach tennis. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni e autorizzazioni/licenze ex art. 24, ex art. 45 bis. e 46 cod. nav., nonché iscrizioni nel registro istituito e conservato dall' AdSP ai sensi dell' art. 68 cod. nav..



Genova Today

Savona, Vado

Autorità portuale, provvedimenti a favore di Culp e Culmv

La prima potrà procedere alla trasformazione di 18 lavoratori interinali in soci speciali, mentre all'altra vanno quasi 200mila euro per le attività di formazione

Nella riunione di mercoledì 31 agosto il Comitato di Gestione dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale ha autorizzato la Culp 'Pippo Rebagliati' a procedere alla trasformazione di 18 lavoratori interinali in soci speciali da inserire all'interno dell' organico operativo della Compagnia. A favore della Culmv 'Paride Batini' viene riconosciuto il contributo di 198.408,60 euro per le attività formative svolte nel primo trimestre del 2022. La formazione continua è un elemento indispensabile per l'ampliamento delle specializzazioni e l'adeguamento delle competenze necessarie a garantire un più efficace servizio. Per queste ragioni, i 74 moduli formativi effettuati si sono focalizzati sulle abilitazioni relative all'utilizzo di impianti specializzati, quali trattori portuali, gru e Stk, sulle operazioni nel segmento della merce vari, del ciclo containerizzato e in quello dei traghetti/rotabili, oltre che sulla sicurezza. Su Savona viene rilasciata in favore di Aquario Srl la concessione della durata di sette anni relativa al complesso balneare e sportivo esteso su circa 6.780 mq presso il litorale di via Nizza, all'inizio dell'abitato di Zinola, severamente colpito dalle ricorrenti mareggiate. La Società concessionaria ha previsto un investimento di circa 280mila euro per il ripristino delle aree danneggiate e per lo sviluppo di attività ludico-sportive e servizi annessi, tra cui la realizzazione di campi da padel e beach tennis. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni e autorizzazioni/licenze, nonché iscrizioni nel registro istituito e conservato dall' Adsp.



Il Nautilus

Savona, Vado

AdSP MLO-Comitato di Gestione: Ok assunzione 18 soci speciali CULP e contributo per attività formative CULMV

Parere favorevole concessione ad Aquario Srl su area Zinola (Savona) a fronte di investimenti.

Nell' odierna riunione il Comitato di Gestione ha autorizzato la CULP "Pippo Rebagliati" a procedere alla trasformazione di 18 lavoratori interinali in soci speciali da inserire all' interno dell' organico operativo della Compagnia. A favore della CULMV "Paride Batini" viene riconosciuto il contributo di euro 198.408,60 per le attività formative svolte nel primo trimestre del 2022. La formazione continua è un elemento indispensabile per l' ampliamento delle specializzazioni e l' adeguamento delle competenze necessarie a garantire un più efficace servizio. Per queste ragioni, i 74 moduli formativi effettuati si sono focalizzati sulle abilitazioni relative all' utilizzo di impianti specializzati, quali trattori portuali, gru e STK, sulle operazioni nel segmento della merce vari, del ciclo containerizzato e in quello dei traghetti/rotabili, oltre che sulla sicurezza. Su **Savona**, viene rilasciata in favore di Aquario Srl la concessione della durata di sette anni relativa al complesso balneare e sportivo esteso su circa 6.780 mq presso il litorale di via Nizza, all' inizio dell' abitato di Zinola, severamente colpito dalle ricorrenti mareggiate. La Società concessionaria ha previsto un investimento di circa 280 mila euro per il ripristino delle aree danneggiate e per lo sviluppo di attività ludico-sportive e servizi annessi, tra cui la realizzazione di campi da padel e beach tennis. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni e autorizzazioni/licenze ex art. 24, ex art. 45 bis. e 46 cod. nav., nonché iscrizioni nel registro istituito e conservato dall' AdSP ai sensi dell' art. 68 cod. nav..



Informare

Savona, Vado

CULP "Pippo Rebagliati", ok alla trasformazione di 18 lavoratori interinali in soci speciali

Contributo di 198mila euro alla CULMV "Paride Batini" per le attività formative svolte nel primo trimestre

Oggi il Comitato di gestione dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** ha autorizzato la compagnia **portuale** savonese CULP "Pippo Rebagliati" a procedere alla trasformazione di 18 lavoratori interinali in soci speciali da inserire all' interno dell' organico operativo della compagnia. Inoltre il Comitato ha deliberato il riconoscimento di un contributo di 198mila euro alla compagnia **portuale** genovese CULMV "Paride Batini" per le attività formative svolte nel primo trimestre del 2022, attività che ha comportato lo svolgimento di 74 moduli formativi focalizzati sulle abilitazioni relative all' utilizzo di impianti specializzati quali trattori portuali, gru e STK, sulle operazioni nel segmento delle merce varie, del ciclo containerizzato e in quello dei traghetti/rotabili, oltre che sulla sicurezza.



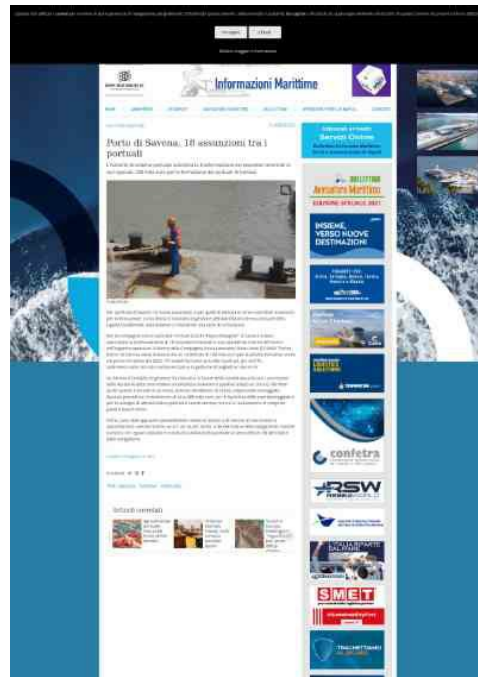
Informazioni Marittime

Savona, Vado

Porto di Savona, 18 assunzioni tra i portuali

L' Autorità di sistema portuale autorizza la trasformazione dei lavoratori interinali in soci speciali. 200 mila euro per la formazione dei portuali di Genova

Per i portuali di **Savona** 18 nuove assunzioni, e per quelli di Genova in arrivo contributi economici per la formazione. Lo ha deciso il Comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale della Liguria Occidentale, autorizzando e rilasciando una serie di concessioni. Per la Compagnia Unica Lavoratori Portuali (CULP) "Pippo Rebagliati" di **Savona** è stata autorizzata la trasformazione di 18 lavoratori interinali in soci speciali da inserire all' interno dell' organico operativo. A favore della Compagnia Unica Lavoratori Merci Varie (CULMV) "Paride Batini" di Genova viene riconosciuto un contributo di 198 mila euro per le attività formative svolte nel primo trimestre del 2022: 74 moduli formativi su trattori portuali, gru ed STK, sulle merci varie, sul ciclo containerizzato e la gestione di traghetti e navi ro-ro. Su **Savona** il Comitato di gestione ha rilasciato in favore della società Aquario una concessione della durata di sette anni relativa al complesso balneare e sportivo esteso su circa 6,780 metri quadri presso il litorale di via Nizza, all' inizio dell' abitato di Zinola, colpito dalle mareggiate. Aquario prevede un investimento di circa 280 mila euro per il ripristino delle aree danneggiate e per lo sviluppo di attività ludico-sportive e servizi annessi, tra cui la realizzazione di campi da padel e beach tennis. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e al rinnovo di concessioni e autorizzazioni, nonché licenze, ex art. 24, ex art. 45 bis. e 46 del Codice della navigazione, nonché iscrizioni nel registro istituito e conservato dall' autorità portuale ai sensi dell' art. 68 del Codice della navigazione.



Le decisioni del Comitato di gestione a Genova

GENOVA La CULP Pippo Rebagliati potrà trasformare 18 lavoratori interinali in soci speciali da inserire all'interno dell'organico operativo della Compagnia. È una delle decisioni prese dal Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale. A favore della CULMV Paride Batini viene poi riconosciuto il contributo di 198.408,60 euro per le attività formative svolte nel primo trimestre del 2022. La formazione continua è un elemento indispensabile per l'ampliamento delle specializzazioni e l'adeguamento delle competenze necessarie a garantire un più efficace servizio. Proprio per questo i 74 moduli formativi effettuati si sono focalizzati sulle abilitazioni per l'utilizzo di impianti specializzati, quali trattori portuali, gru e STK, sulle operazioni nel segmento della merce varie, del ciclo containerizzato e in quello dei traghetti/rotabili, oltre che sulla sicurezza. Il Comitato di gestione ha preso in esame anche la richiesta su Savona, del rilascio all'Aquario Srl della concessione della durata di sette anni relativa al complesso balneare e sportivo esteso su circa 6.780 metri quadri presso il litorale di via Nizza, all'inizio dell'abitato di Zinola, severamente colpito dalle ricorrenti mareggiate. Il parere è stato favorevole con la società che ha previsto un investimento di circa 280 mila euro per il ripristino delle aree danneggiate e per lo sviluppo di attività ludico-sportive e servizi annessi, tra cui la realizzazione di campi da padel e beach tennis.



Savona News

Savona, Vado

Savona: tratto di spiaggia a Zinola concesso ad Aquario Srl, parere favorevole del Comitato di Gestione

La società concessionaria ha previsto un investimento di circa 280 mila euro per il ripristino delle aree danneggiate dalle mareggiate e lo sviluppo di attività ludico-sportive e servizi annessi. Autorizzata la Culp a trasformare 18 lavoratori interinali in soci

Importanti novità per Savona: nella riunione di oggi il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha rilasciato ad Aquario Srl la concessione della durata di sette anni relativa al complesso balneare e sportivo esteso su circa 6.780 mq presso il litorale di via Nizza, all'inizio dell'abitato di Zinola, severamente colpito dalle ricorrenti mareggiate. La società concessionaria ha previsto un investimento di circa 280 mila euro per il ripristino delle aree danneggiate e per lo sviluppo di attività ludico-sportive e servizi annessi, tra cui la realizzazione di campi da padel e beach tennis. Sempre il Comitato di Gestione ha autorizzato la CULP Pippo Rebagliati a procedere alla trasformazione di 18 lavoratori interinali in soci speciali da inserire all'interno dell'organico operativo della Compagnia. A favore della CULMV Paride Batini è stato riconosciuto il contributo di 198.408,60 euro per le attività formative svolte nel primo trimestre del 2022. La formazione continua è un elemento indispensabile per l'ampliamento delle specializzazioni e l'adeguamento delle competenze necessarie a garantire un più efficace servizio. Per queste ragioni, i 74 moduli formativi effettuati si sono focalizzati sulle abilitazioni relative all'utilizzo di impianti specializzati, quali trattori portuali, gru e STK, sulle operazioni nel segmento della merce vari, del ciclo containerizzato e in quello dei traghetti/rotabili, oltre che sulla sicurezza. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni e autorizzazioni/licenze ex articolo 24, ex articolo 45 bis. e 46 codice della navigazione, nonché iscrizioni nel registro istituito e conservato dall'AdSP ai sensi dell'art. 68 swl codice di navigazione.



Pnrr: Toti, al Campasso parte di Genova cambia volto

Governatore ha firmato protocollo con ministro Giovannini

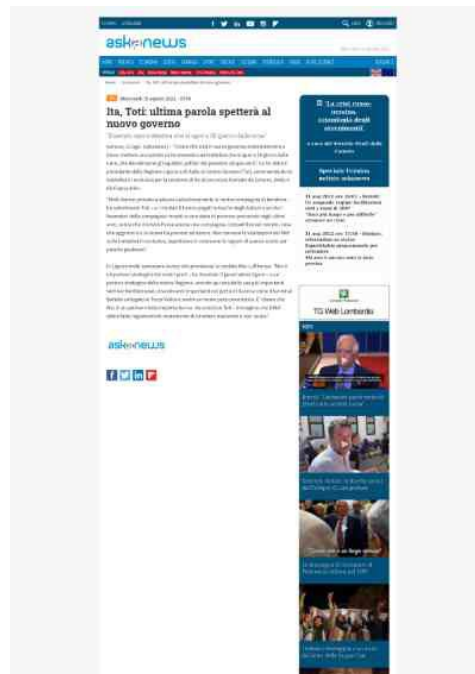
(ANSA) - GENOVA, 31 AGO - "La riqualificazione dell' area del Campasso a Genova è un progetto di rilevanza strategica non solo dal punto di vista infrastrutturale e della mobilità, con una parte di Genova pronta a cambiare definitivamente volto". Così il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, presso la Prefettura di Genova, commenta la firma del protocollo d' intesa con il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini per il progetto di riqualificazione dell' area Genova-Campasso connessa agli investimenti ferroviari previsti dal Pnrr nell' ambito del progetto unico Terzo Valico-Nodo di Genova. Si tratta dell' ultimo miglio dell' alta velocità ferroviaria Genova-Milano. "La firma di oggi è un passaggio fondamentale nel percorso di attuazione di questo innovativo ed articolato piano di rigenerazione urbana - spiega il presidente - che andrà a valorizzare, rilanciare e riqualificare questi spazi, interessati da una serie di grandi opere di enorme rilievo per Genova, la Liguria e tutto il Paese. Il piano renderà più funzionali le infrastrutture esistenti, migliorando l' accessibilità e ampliando gli spazi verdi". "Nelle scorse settimane - conclude il presidente - Regione Liguria ha inoltre attivato la procedura di Pris, Programma Regionale d' Intervento Strategico, per quanto riguarda i soggetti interferiti dai lavori di realizzazione dell' ultimo miglio del Terzo Valico ferroviario che riguarda la medesima tratta che va da Fegino al porto di Genova e attraversa l' area del Campasso, a Certosa. Il progetto di Rigenerazione urbana è mirato alla sostenibilità ambientale ed economica dell' opera ferroviaria, che è stata valutata ed assentita pochi giorni fa nella conferenza di servizi coordinata da Regione Liguria - Dipartimento Ambiente e Protezione Civile e alla quale hanno partecipato tutte le amministrazioni ed enti competenti". (ANSA).



Ita, Toti: ultima parola spetterà al nuovo governo

"Essendo una trattativa che si apre a 20 giorni dalle urne"

Genova, 31 ago. (askanews) - "Credo che sarà il nuovo governo evidentemente a dover mettere una parola su Ita essendo una trattativa che si apre a 20 giorni dalle urne, che decideranno gli equilibri politici dei prossimi cinque anni". Lo ha detto il presidente della Regione Liguria e di Italia al Centro Giovanni Toti, commentando la trattativa in esclusiva per la cessione di Ita al consorzio formato da Cetares, Delta e Air France-Klm. "Molti hanno provato a salvare autarchicamente la nostra compagnia di bandiera - ha sottolineato Toti - e i risultati li hanno pagati le tasche degli italiani e anche i lavoratori della compagnia rimasti in uno stato di perenne precarietà negli ultimi anni, senza che il nostro Paese avesse una compagnia competitiva nel mondo, cosa che oggi non è e la nuova Ita proverà ad essere. Non conosco le valutazioni del Mef sulla trattativa in esclusiva, aspettiamo di conoscere le ragioni di questa scelta per poterla giudicare". In Liguria molti speravano invece che prevalessse la cordata Msc-Lufthansa. "Msc è un partner strategico dei nostri porti - ha ricordato il governatore ligure - e un partner strategico della nostra Regione, avendo qui una delle sue più importanti sedi nel Mediterraneo, investimenti importanti nel porto di Genova come il terminal Bettolo collegato al Terzo Valico e anche un home port croceristico. E' chiaro che Msc è un partner molto importante ma -ha concluso Toti - immagino che il Mef abbia fatto ragionamenti ovviamente di carattere nazionale e non locale".



Parte il Progetto Genova-Campasso, prima attuazione della direttiva Draghi sulla sostenibilità delle opere

Il progetto verrà realizzato sulla base del dialogo con la comunità locale

« Parte un progetto pilota , che segna un cambio di paradigma, perché costituisce la prima applicazione concreta della direttiva della presidenza del Consiglio dei ministri del 7 dicembre 2021 con cui viene introdotta la valutazione di sostenibilità degli investimenti pubblici in modo che le opere infrastrutturali possano generare impatti positivi sulla competitività del Paese e anche sulla qualità della vita delle persone». Così il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile Enrico Giovannini questa mattina a **Genova**, dopo la firma del protocollo d' intesa con le istituzioni locali, ha presentato in conferenza stampa il progetto di riqualificazione e rigenerazione urbana delle aree interessate dagli interventi di potenziamento ferroviario **Genova-Campasso**, previsti nell' ambito del Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi-Nodo di **Genova**, finanziato dal Pnrr. Alla conferenza stampa hanno partecipato anche il commissario straordinario per il Progetto unico Terzo Valico-Nodo ferroviario, Calogero Mauceri, il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, il sindaco di **Genova**, Marco Bucci e l' amministratore delegato di Ferrovie dello Stato, Luigi Ferraris. «Grazie all' intensa collaborazione interistituzionale con gli enti territoriali che ne consentirà la rapida attuazione - ha aggiunto il ministro - il Progetto integrato è un esempio di come sia possibile cambiare il modo di realizzare le opere pubbliche prevedendo la creazione di infrastrutture necessarie per modernizzare il Paese, ma tenendo conto delle esigenze di riqualificazione e rigenerazione del territorio in un' ottica di sostenibilità economica, sociale e ambientale ». Il progetto, nato su impulso di Giovannini dopo un incontro a **Genova** con i rappresentanti della comunità locale nell' estate 2021, dovrà essere avviato e armonizzato con i tempi di realizzazione del Terzo Valico , e prevede diversi interventi secondo criteri di sostenibilità economica, sociale e ambientale con l' obiettivo di ridurre il disagio abitativo derivante dalla prossimità degli edifici al sedime ferroviario. Si procederà alla demolizione di edifici e alla riqualificazione delle aree corrispondenti, alla realizzazione di spazi verdi e di interventi per aumentare la varietà degli spazi pubblici, multifunzionali e attrezzati, per la collettività. La fase iniziale dei lavori comporta un investimento di 89 milioni di euro. Per quanto riguarda la totalità dell' opera, il Governo attuale prevede la necessità di ulteriori 100 milioni di euro. L' ammontare effettivo dell' investimento comunque dipenderà dalle modalità con cui verrà realizzato il progetto, sulle quali gli enti territoriali potranno avere un ruolo determinante, e dalle decisioni del nuovo Governo. Il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, ha precisato che «Nelle scorse settimane la Regione ha attivato la procedura di Pris, Programma Regionale d' Intervento Strategico, per quanto riguarda i soggetti interferiti dai lavori di realizzazione dell' ultimo miglio del Terzo Valico ferroviario che riguarda la medesima tratta che va da Fegino al **porto di Genova**



Il progetto Campasso, in base al protocollo d'intesa firmato questa mattina a Genova, rappresenta la prima attuazione concreta della direttiva della presidenza del Consiglio dei ministri del 7 dicembre 2021 con cui viene introdotta la valutazione di sostenibilità degli investimenti pubblici in modo che le opere infrastrutturali possano generare impatti positivi sulla competitività del Paese e anche sulla qualità della vita delle persone. Il progetto Campasso, previsto nell'ambito del Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova, finanziato dal Pnrr, prevede la riqualificazione e rigenerazione urbana delle aree interessate dagli interventi di potenziamento ferroviario Genova-Campasso. Il progetto integrato è un esempio di come sia possibile cambiare il modo di realizzare le opere pubbliche prevedendo la creazione di infrastrutture necessarie per modernizzare il Paese, ma tenendo conto delle esigenze di riqualificazione e rigenerazione del territorio in un'ottica di sostenibilità economica, sociale e ambientale. Il progetto, nato su impulso di Giovannini dopo un incontro a Genova con i rappresentanti della comunità locale nell'estate 2021, dovrà essere avviato e armonizzato con i tempi di realizzazione del Terzo Valico, e prevede diversi interventi secondo criteri di sostenibilità economica, sociale e ambientale con l'obiettivo di ridurre il disagio abitativo derivante dalla prossimità degli edifici al sedime ferroviario. Si procederà alla demolizione di edifici e alla riqualificazione delle aree corrispondenti, alla realizzazione di spazi verdi e di interventi per aumentare la varietà degli spazi pubblici, multifunzionali e attrezzati, per la collettività. La fase iniziale dei lavori comporta un investimento di 89 milioni di euro. Per quanto riguarda la totalità dell'opera, il Governo attuale prevede la necessità di ulteriori 100 milioni di euro. L'ammontare effettivo dell'investimento comunque dipenderà dalle modalità con cui verrà realizzato il progetto, sulle quali gli enti territoriali potranno avere un ruolo determinante, e dalle decisioni del nuovo Governo. Il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, ha precisato che «Nelle scorse settimane la Regione ha attivato la procedura di Pris, Programma Regionale d'Intervento Strategico, per quanto riguarda i soggetti interferiti dai lavori di realizzazione dell'ultimo miglio del Terzo Valico ferroviario che riguarda la medesima tratta che va da Fegino al porto di Genova».

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

e attraversa l' area del Campasso, a Certosa». Il ministro e il sindaco di **Genova** Marco Bucci hanno incontrato anche i presidenti dei Municipi 2 e 5 interessati dagli interventi e una delegazione dei comitati cittadini per avviare un confronto aperto per ottenere una migliore condivisione delle opere che il Comune di **Genova** dovrà realizzare in qualità di soggetto attuatore. «Dal confronto con i comitati locali - ha detto Bucci - nascono idee importanti, l' ho sperimentato nella vicenda di Ponte Morandi. In questo caso i comitati hanno già chiesto, e ottenuto, che le merci pericolose non passino attraverso l' area del Campasso. Si andrà avanti così, il progetto verrà definito sulla base del dialogo con i cittadini. Secondo lo spirito della direttiva del 7 dicembre 2021 la comunità di Certosa trarrà un beneficio dal progetto, che infatti prevede sia la riqualificazione sia la rigenerazione dell' area . Il Comune, con questo protocollo, si impegnerà nella realizzazione di opere per la mitigazione dell' impatto dei lavori e nella rigenerazione urbana dei quartieri che sono e saranno interessati dalla cantierizzazione e dal passaggio dell' infrastruttura. Per fare fronte a questi impegni il Comune dovrà procedere all' assunzione di personale amministrativo e tecnico. Le risorse per queste assunzioni vanno a carico del Comune. E ci sono. Garantisco che non si avranno ritardi nell' esecuzione dei lavori per problemi di personale». In dettaglio, per realizzare il Progetto, l' area limitrofa alla linea ferroviaria sarà suddivisa in tre segmenti omogenei in relazione alla distanza dei fabbricati dalla più vicina rotaia, definiti in base al principio secondo il quale il disagio abitativo e la variazione di valore permanente delle unità immobiliari hanno un' incidenza progressivamente decrescente con la distanza dalla linea ferroviaria: Fascia 1 - distanza fino 10 m dalla rotaia più vicina: per tali fabbricati viene previsto l' esproprio, la demolizione degli edifici anche se solo parzialmente ricadenti nella fascia di riqualificazione; Fascia 2 - distanza da oltre 10 m e fino a 20 m dalla rotaia più vicina: esproprio e/o indennizzo degli edifici, anche se solo parzialmente ricadenti nella fascia stessa, con conseguente assunzione della proprietà da parte del Comune nel caso di esproprio, che si impegna ai connessi interventi di riqualificazione e rigenerazione degli edifici acquisiti anche con risorse proprie; Fascia 3 - distanza da oltre 20 m e fino a 30 m dalla rotaia più vicina: viene previsto l' indennizzo connesso all' intervento di riqualificazione. In allegato il Protocollo d' Intesa, la scheda con i principali elementi informativi e la presentazione del Progetto LASCIA UNA RISPOSTA

PSA Genova Pra', nuovo servizio di pesatura VGM per l' autotrasporto

Accesso diretto al gate, certificazione rapida e invio immediato del dato: ecco i punti di forza del servizio che garantiscono risparmio di tempi e km agli autotrasportatori

GENOVA - PSA Italy ha lanciato il nuovo servizio di pesatura certificata VGM (Verified Gross Mass), la certificazione del peso del container in spedizione. La certificazione VGM - spiega PSA Italy in una nota - deve essere conforme a quanto previsto dal regolamento Solas ed è obbligatoria per tutti i container in esportazione: per rendere più immediato il processo, il terminal di PSA Genova Pra' ha messo a disposizione un' area - accessibile tramite corsia dedicata - di circa 500 mq, attrezzata con dispositivi tecnologicamente avanzati e adiacente all' ufficio merci del terminal stesso, per offrire e garantire agli autotrasportatori un rapido servizio di verifica del peso e l' invio contestuale del dato VGM, necessario alla spedizione del container. Il servizio offre una tariffa competitiva e un risparmio in termini di tempo e di strada percorsa agli autotrasportatori, che possono accedere direttamente al porto di PSA Genova Pra', ottenere la certificazione VGM in pochi minuti e accedere immediatamente al gate d' imbarco. Il servizio di pesatura VGM, rivolto a spedizionieri, autotrasportatori e vettori marittimi, è prenotabile tramite portale PSA e App "Truck it easy" per evitare soste, risparmiare tempi di lavoro in favore delle percorrenze su strada e ridurre code e tempi di attesa , rispetto a quelli infrastrutturalmente previsti in altri impianti presenti in Italia. Cos' è il VGM (Verified Gross Mass) A partire dal 1° luglio 2016 è entrata in vigore la normativa SOLAS (Safety of Life at Sea) che rende obbligatoria la verifica del peso della massa lorda (VGM) per l' accettazione del container all' imbarco, con l' obiettivo di rendere ancora più sicura la navigazione delle navi portacontainer, i cui piani di caricazione si basano - tra gli altri fattori - sul peso di ciascun container. La normativa prevede che la verifica del peso sia effettuata e certificata dall' azienda incaricata della spedizione: la mancata presentazione della certificazione VGM comporta l' impossibilità di caricare del container sulla nave e di effettuare la spedizione. La stazione di pesatura certificata di PSA Genova Pra' garantisce che il dato VGM venga subito trasmesso in modo automatico a tutti i soggetti coinvolti, a completamento delle informazioni necessarie all' accesso presso le aree di stoccaggio export. PSA Italy opera a Genova e **Venezia** nei terminal di PSA Genova Prà, PSA SECH e PSA Vecon, per un totale di oltre 2 milioni di TEUs movimentati ogni anno e oltre 1200 persone direttamente impiegate in Italia. PSA Italy è parte di PSA International (PSA), gruppo portuale leader di mercato e partner fidato per gli operatori del trasporto merci. La rete globale PSA opera con oltre 50 sedi in 26 Paesi al mondo, e comprende 60 terminal tra portuali, ferroviari e inland, nonché attività affiliate in distripark, magazzini e servizi marittimi. PSA collabora attivamente con clienti e partner in tutto il mondo per offrire servizi portuali di livello internazionale



Corriere Marittimo

Genova, Voltri

e sviluppare innovative soluzioni di carico. In qualità di partner d' elezione nella catena di approvvigionamento globale, PSA è "The World' s Port of Call". Post correlati Il Reno sotto il livello di guardia, Germania e Olanda perdono la grande via logistico-industriale Per il presidente di Federagenti, [] Livorno, giro dei Fossi in battello con partenza dagli Scali Finocchietti. LIVORNO - I "Fossi", storici Canali di Livorno, sono []

Genova Today

Genova, Voltri

Terzo valico, firmato il Protocollo d' intesa per la riqualificazione del Campasso

Prende il via il 'Progetto integrato di riqualificazione e rigenerazione urbana' delle aree interessate dagli interventi di potenziamento ferroviario

Genova-Campasso, previsti nell' ambito del Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi-Nodo di **Genova**, finanziato dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr). Tale Progetto, che dovrà essere tempestivamente avviato e armonizzato con i tempi di realizzazione di quello volto a potenziare il traffico ferroviario merci, prevede diversi interventi secondo criteri di sostenibilità economica, sociale e ambientale con l' obiettivo di ridurre il disagio abitativo derivante dalla prossimità degli edifici al sedime ferroviario. In particolare, si procederà alla demolizione di edifici e alla riqualificazione delle aree corrispondenti, alla realizzazione di spazi verdi e di interventi per aumentare la varietà degli spazi pubblici, multifunzionali e attrezzati, per la collettività. Il progetto, avviato su impulso del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, dopo un incontro con i rappresentanti della comunità locale nell' estate 2021, rappresenta l' applicazione concreta della direttiva del presidente del Consiglio dei Ministri del 7 dicembre 2021, che introduce la valutazione di sostenibilità degli investimenti pubblici ('Linee di indirizzo sull' azione del Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (Cipess) per l' anno 2022'). Il Progetto integrato di riqualificazione e rigenerazione urbana è stato illustrato mercoledì 31 agosto durante la conferenza stampa per la sottoscrizione del Protocollo d' intesa , che definisce le modalità di cooperazione per la realizzazione dell' intervento, la cui fase iniziale prevede un investimento di 89 milioni di euro (L.108/2022), alla quale hanno partecipato il ministro Giovannini, il commissario straordinario per il Progetto Unico, Calogero Mauceri, il presidente della Regione Liguria, il sindaco di **Genova** e l' amministratore delegato di Ferrovie dello Stato, Luigi Ferraris. Il ministro e il sindaco di **Genova** hanno incontrato anche i presidenti dei Municipi II e V interessati dagli interventi e una delegazione dei comitati cittadini per avviare un confronto aperto al fine di una migliore condivisione delle opere che il Comune di **Genova** dovrà realizzare in qualità di soggetto attuatore. "Per la prima volta, il progetto dà concreta attuazione alla direttiva Draghi - ha sottolineato il ministro Enrico Giovannini -. Grazie all' intensa collaborazione interistituzionale con gli enti territoriali che ne consentirà la rapida attuazione, il Progetto integrato è un esempio di come sia possibile cambiare il modo di realizzare le opere pubbliche prevedendo la creazione di infrastrutture necessarie per modernizzare il Paese, ma tenendo conto delle esigenze di riqualificazione e rigenerazione del territorio in un' ottica di sostenibilità economica, sociale e ambientale. All' impegno finanziario del ministero per il Progetto, pari a circa 90 milioni di euro, si potranno aggiungere ulteriori risorse, fin dalla prossima legge di Bilancio, per completare l' operazione di miglioramento del contesto urbano



Genova Today

Genova, Voltri

nelle zone interessate dal potenziamento della linea ferroviaria. In tale ambito, anche gli enti territoriali potranno avere un ruolo determinante". "Il progetto di Rigenerazione urbana - spiega il presidente della Regione Liguria - è mirato alla sostenibilità ambientale ed economica dell' opera ferroviaria, che è stata valutata e assentita pochi giorni fa nella conferenza di servizi coordinata da Regione Liguria - Dipartimento Ambiente e Protezione Civile e alla quale hanno partecipato tutte le amministrazioni ed enti competenti. La firma di oggi è un passaggio fondamentale nel percorso di attuazione di questo innovativo e articolato piano di rigenerazione urbana che andrà a valorizzare, rilanciare e riqualificare questi spazi, interessati da una serie di grandi opere di enorme rilievo per **Genova**, la Liguria e tutto il Paese. Il piano renderà più funzionali le infrastrutture esistenti, migliorando l' accessibilità e ampliando gli spazi verdi: si tratta, quindi, di un progetto di rilevanza strategica non solo dal punto di vista infrastrutturale e della mobilità, con una parte di **Genova** pronta a cambiare definitivamente volto. Nelle scorse settimane - conclude il presidente - Regione Liguria ha inoltre attivato la procedura di Pris, Programma Regionale d' Intervento Strategico, per quanto riguarda i soggetti interferiti dai lavori di realizzazione dell' ultimo miglio del Terzo Valico ferroviario che riguarda la medesima tratta che va da Fegino al **porto** di **Genova** e attraversa l' area del Campasso, a Certosa". Per il Sindaco "la firma di oggi è un atto dovuto nei confronti dei genovesi che usufruiranno dei benefici del collegamento e dei cittadini che subiranno gli effetti del passaggio di un' infrastruttura fondamentale per il futuro di **Genova** e dell' intero Nord Italia. Il progetto Unico Terzo Valico e Nodo di **Genova** - prosegue il sindaco - consentirà di collegare il **porto** finalmente in rapidità e nel pieno rispetto della sostenibilità ambientale, con ricadute positive per l' occupazione e lo sviluppo della città. Il Comune, con questo protocollo, si impegnerà nella realizzazione di opere per la mitigazione dell' impatto dei lavori e nella rigenerazione urbana dei quartieri che sono e saranno interessati dalla cantierizzazione e dal passaggio dell' infrastruttura. Questi 89 milioni rappresentano solo una prima parte dei fondi in arrivo dal ministero, investimenti che consentiranno a **Genova** e al Campasso di guardare al futuro". In dettaglio, per realizzare il Progetto, l' area limitrofa alla linea ferroviaria sarà suddivisa in tre segmenti omogenei in relazione alla distanza dei fabbricati dalla più vicina rotaia, definiti in base al principio secondo il quale il disagio abitativo e la variazione di valore permanente delle unità immobiliari hanno un' incidenza progressivamente decrescente con la distanza dalla linea ferroviaria: Fascia 1 - distanza fino 10 metri dalla rotaia più vicina: per tali fabbricati viene previsto l' esproprio, la demolizione degli edifici anche se solo parzialmente ricadenti nella fascia di riqualificazione; Fascia 2 - distanza da oltre 10 metri e fino a 20 metri dalla rotaia più vicina: esproprio e/o indennizzo degli edifici, anche se solo parzialmente ricadenti nella fascia stessa, con conseguente assunzione della proprietà da parte del Comune nel caso di esproprio, che si impegna ai connessi interventi di riqualificazione e rigenerazione degli edifici acquisiti anche con risorse proprie; Fascia 3 - distanza da oltre 20 metri e fino a 30 metri dalla rotaia più vicina: viene previsto l' indennizzo connesso all'

Genova Today

Genova, Voltri

intervento di riqualificazione.

Infrastrutture, da Mims 89 milioni per la rigenerazione di Genova

GENOVA (ITALPRESS) - E' stato firmato a **Genova** il protocollo d' intesa per la rigenerazione urbana dei quartieri interessati dalla linea ferroviaria che collegherà il Terzo Valico alle banchine del **porto**. Il documento è stato sottoscritto in prefettura dal ministro Enrico Giovannini, dal sindaco Marco Bucci, dal presidente della Regione Giovanni Toti, dal commissario straordinario Calogero Maugeri e dall' amministratore delegato di Ferrovie Luigi Ferraris. "Per la prima volta, il progetto dà concreta attuazione alla direttiva Draghi sulla sostenibilità ambientale delle infrastrutture -ha sottolineato il ministro Enrico Giovannini -. E' un progetto pilota dell' applicazione di questo nuovo modo di fare le infrastrutture che non possono andare a scapito delle comunità locali. E' un esempio di come sia possibile cambiare il modo di realizzare le opere pubbliche prevedendo la creazione di infrastrutture necessarie per modernizzare il Paese, ma tenendo conto delle esigenze di riqualificazione e rigenerazione del territorio in un' ottica di sostenibilità economica, sociale e ambientale". Lo stanziamento iniziale previsto dal Mims è di 89 milioni "ma si potranno aggiungere ulteriori risorse - ha spiegato Giovannini -. Abbiamo stimato e suggeriamo a chi verrà dopo di noi di potenziare questo fondo per altri 100 milioni". Il progetto dovrà essere presentato dal Comune nei prossimi mesi. L' area interessata verrà suddivisa in tre fasce omogenee: fino a 10 metri dai binari sono previsti l' esproprio e la demolizione degli edifici esistenti, da 10 a 20 metri potrà essere valutato anche l' indennizzo con interventi di rigenerazione a carico del Comune, nell' ultima fascia fino a 30 metri dalle rotaie interverranno solo i risarcimenti. "Il piano renderà più funzionali le infrastrutture esistenti, migliorando l' accessibilità e ampliando gli spazi verdi: si tratta, quindi, di un progetto di rilevanza strategica non solo dal punto di vista infrastrutturale e della mobilità, con una parte di **Genova** pronta a cambiare definitivamente volto - ha spiegato il presidente Giovanni Toti -. Nelle scorse settimane Regione Liguria ha inoltre attivato la procedura di Pris, Programma Regionale d' Intervento Strategico, per quanto riguarda i soggetti interferiti dai lavori di realizzazione dell' ultimo miglio del Terzo Valico ferroviario che riguarda la medesima tratta che va da Fegino al **porto** di **Genova** e attraversa l' area del Campasso, a Certosa". "Cercheremo di demolire meno case possibili perchè vogliamo che Certosa tragga beneficio da quest' opera. Avremo bisogno di moltissime risorse, in particolare di personale, ma questo non sarà un impedimento", ha aggiunto il sindaco Bucci. foto: xa8 (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo info@italpress.com.



Ita Airways, il Ministero sceglie Delta-Air France. Toti: "Msc partner strategico, decida il nuovo Governo"

Il dicastero dell' Economia e delle finanze esclude Msc-Lufthansa dalla corsa alla compagnia aerea ma il leader di Noi Moderati chiede di attendere il nuovo esecutivo di Matteo Cantile : è questo il commento del presidente della Regione Giovanni Toti dopo la decisione del Ministero dell' economia e delle finanze di assegnare al raggruppamento Certares, Delta e Air France - Klm il diritto di negoziare in esclusiva l' acquisto della compagnia aerea che ha sostituito Alitalia. "Si tratta di una decisione - ha spiegato Toti - che arriva a poche settimane dall' insediamento di un nuovo Governo che dovrà imprimere la rotta al Paese per i prossimi cinque anni, è giusto che sia il nuovo esecutivo a esprimersi". Toti non commenta le ragioni che hanno spinto il Ministero a ritenere l' offerta Delta-Air France più adeguata alle prospettive del vettore italiano rispetto a quella presentata dalla cordata Msc-Lufthansa ma ribadisce l' importanza del gruppo di Gianluigi Aponte, leader dell' armamento mondiale, per **Genova** e la Liguria: "Msc è un partner strategico dei nostri porti e della nostra Regione, ha qui una delle sue più importanti sedi nel Mediterraneo, ha prodotto investimenti importanti nel **porto** di **Genova** come il terminal Bettolo collegato al Terzo Valico e ha nella Stazione Marittima di **Genova** il suo home port crocieristico nazionale. E' dunque chiaro che Msc sia un partner molto importante, immagino che il Ministero abbia fatto ragionamenti di carattere nazionale e non locale Resta forte l' impressione che per **Genova** e il suo aeroporto la soluzione proposta da Msc-Lufthansa fosse preferibile , proprio per i rapporti strettissimi tra il gruppo italo-svizzero e il capoluogo della Liguria: ogni anno Msc porta milioni di crocieristi nei porti di **Genova**, Savona e La Spezia e potrebbe strutturare una proficua integrazione logistica tra i terminal del **porto** e la compagnia aera nel settore del trasporto cargo (su cui il Colombo è al momento piuttosto debole). Comparto, quello delle spedizioni per via aerea, nel quale la stessa Msc vorrebbe rafforzarsi e che Lufthansa già occupa con una flotta di dodici velivoli cargo.



Ignazio Messina a ShipMag: 'Il terminal ? Lo ridisegneremo così. La diga va fatta, basta discorsi'

Il Ceo di Ignazio Messina & C Spa su opera: 'E' inutile perdersi in critiche e osservazioni alternative al progetto'

Leonardo Parigi

Genova - 'La priorità ? Ridisegnare il nostro terminal, riprofilare le sue aspettative commerciali e i suoi traffici sulla base di quello che sarà il **porto** del futuro' . A ShipMag Ignazio Messina, Ceo della Ignazio Messina & C Spa, nonché al timone dell' Intermodal Marine Terminal (IMT), nel cuore dello scalo genovese, non fa mistero né dei problemi, né delle prospettive connesse con la presenza del gruppo armatoriale nel **porto** di **Genova** e in particolare nella gestione di un terminal, collocato in una delle aree strategiche del principale scalo marittimo del Paese. Subito al cuore. Cosa pensa della nuova diga? 'Mi sono espresso più volte su questo tema, fornendo anche nei tempi in cui era compatibile con la progettazione in corso, indicazioni rispetto a una configurazione della diga che aprisse nuove e maggiori prospettive di sviluppo per tutto il **porto** storico di **Genova**, sia per la zona commerciale che per quella delle riparazioni e quella dei traghetti e delle crociere: con un' apertura di una bocca rivolta anche a ponente nella nuova diga che, fra l' altro, avrebbe reso anche più veloci, più sicure e meno costose le manovre delle navi in questa zona del **porto**. Oggi che le scelte sono state compiute e l' iter è in corso, è perfettamente inutile riavvolgere la bobina e perdersi in critiche od osservazioni alternative al progetto. Esiste solo una considerazione seria: la diga va fatta perché è d' importanza fondamentale per il futuro del **porto** di **Genova**'. Si può comunque affermare, pur sostenendo il progetto, che restano alcuni nodi da sciogliere? 'Certo che sì. Si tratta di ridisegnare il **porto** tenendo conto della realizzazione della nuova diga, prendendo in considerazione le nuove dimensioni e tipologie di navi, la tipologia dei traffici che si vogliono sviluppare e, di conseguenza, la configurazione delle relative banchine e, una volta per tutte, affrontare seriamente il conflitto e l' interferenza del cono aereo del vicino aeroporto Cristoforo Colombo con la navigazione delle navi in questa parte del **porto**'. E quindi cosa è necessario fare? 'Sento parlare di tombare tutti gli specchi acquei fra le banchine a pettine del Bacino di Sampierdarena, ma in questa maniera perderemmo molti accosti, soprattutto per le merci varie e per le navi roro ma, soprattutto, nella parte del Canale di Sampierdarena non interessata dalla nuova diga andremo a stringere ancor di più lo specchio acqueo per il transito delle navi e limiteremmo ancora di più le dimensioni - già critiche oggi - delle navi che potrebbero raggiungere questi terminal. In merito al cono aereo, tenendo conto che l' Autorità di Sistema Portuale è azionista al 60% dell' Aeroporto, è necessario che quest' ultima favorisca investimenti in tecnologia che permettano l' assistenza strumentale agli aerei anche in presenza delle navi nel **porto** e che in occasione dell' allargamento dell' aeroporto,



Ship Mag

Genova, Voltri

colmando parte del canale tra lo stesso e la diga, si possa intervenire anche sul cono aereo per diminuire l' interferenza sia con le navi sia con le gru dei terminal'. Questo in generale, ma nel vostro caso? 'Per parte nostra come IMT, ci siamo mossi per tempo in questa fase di transizione in attesa della realizzazione della diga e dell' ampliamento dell' aeroporto, anche considerando con attenzione le conseguenze derivanti dai ritardi nel riempimento dello specchio acqueo fra i moli Ronco e Canepa - iniziato nel 2011 e non ancora terminato - e della relativa nuova banchina, del nuovo piano del ferro all' interno del terminal nella prospettiva di un utilizzo più razionale e intensivo dei treni, nonché della decisione assunta dalle Istituzioni (Comune e ADSP), dopo tre anni di analisi e discussioni, di non ipotizzare più l' eventuale delocalizzazione dei depositi chimici in una parte del nostro terminal'. Quindi come vi state muovendo? 'Stiamo ripensando l' intera attività del terminal - anche perché nel frattempo è già praticamente passata metà della durata della concessione che avevamo vinto nella gara del 2010 senza che siano ancora terminate le opere a carico di Autorità di Sistema Portuale - investendo molto sulle capacità di giocare un ruolo importante nell' intermodalità e diversificando l' offerta dei nostri servizi per acquisire nuovi traffici, nuove tipologie di merci e di navi. Per quanto riguarda l' intermodalità, e quindi il mondo dei contenitori, non è certo un mistero l' obiettivo di una maggiore integrazione di rete con il nostro più importante e storico partner, Mercitalia Group, e lo studio di nuove possibili collaborazioni con operatori come Medway, Hupac, altri MTO e aziende di autotrasporto per la parte camionistica'. Significa una rinuncia ancorché parziale alla vocazione iniziale per i containers? 'Niente affatto, ma anche alla luce della più recente programmazione infrastrutturale del porto (vedi la nuova diga), siamo consci che l' idea del secondo grande polo container nel bacino di Sampierdarena - il nostro, così come previsto dal Piano Regolatore Portuale del 1998/2001, peraltro tuttora vigente - non rientra più nelle strategie dell' Autorità di Sistema Portuale, almeno per i prossimi 10/15 anni. Ormai da qualche anno il nostro terminal IMT si è quindi aperto a navi che trasportano merce varia, a traffici ro-ro di armatori terzi rispetto alla Messina, con un' attenzione rinnovata ad acquisire anche eventuali traffici delle c.d. autostrade del mare. Abbiamo quindi acquisito traffici di merce varia quali zinco, alluminio, tubi di acciaio, rame, materiale plastico, profilati di cemento ma anche impiantistica e pezzi eccezionali. Onestamente, però, c' è ancora tanto da fare perché a parte il Terminal GMT, che gestisce principalmente traffici propri, il porto di Genova era scomparso dalle rotte delle navi che trasportano merce varia perché considerato ormai solo un porto contenitori e, quindi, dobbiamo ancora raccogliere risultati importanti per ciò che abbiamo seminato in questi ultimi anni di attività commerciale'. Una metamorfosi obbligata, ma non dovrebbe prevedere anche una pianificazione di medio e lungo periodo? 'Certamente ed è per questo che abbiamo iniziato ad aprire un tavolo di confronto con l' Autorità di Sistema Portuale per condividere lo sviluppo futuro di questa parte del porto dove insiste il nostro Terminal IMT e, quindi, sulle relative tipologie di traffico che si potrebbero meglio sviluppare - a ben vedere alcune molto in linea con la vocazione iniziale di quello che era chiamato il Terminal

Ship Mag

Genova, Voltri

Multipurpose - oltre che, ovviamente, allo sviluppo continuo di nostro traffico di container, merce varia e rotabili che trasportiamo con le nostre navi Jolly'.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Ex-carbonile Enel a Genova: nuovamente rinviata ogni decisione

Il Comitato di gestione ha preferito rimandare la votazione sulla concessione relativa a 14.000 mq di aree contese da Spinelli e Stazioni Marittime

31 Agosto 2022 Una settimana di tempo per ulteriori approfondimenti evidentemente non è bastata: il Comitato di gestione dell' **Autorità di sistema portuale** del **Mar Ligure Occidentale** ha nuovamente rinviato il voto sulle istanze per la concessione delle aree relative al ex-carbonile Enel ai piedi della Lanterna. A contendersela sono teoricamente in quattro (Spinelli, Stazioni Marittime, Sogeco e Superba) ma, secondo le indicazioni della stessa port authority, i veri contendenti sono i primi due per ragioni di attività merceologica, occupazione, indotto e investimenti. La proposta del Genoa Port Terminal (Spinelli) pareva essere quella preferibile secondo la struttura dell' **Autorità di sistema** portuale che ha esaminato le varie istanze ma l' insistenza di Stazioni Marittime, desiderosa di spazi dove poter accogliere i semirimorchi generati dai traffici crescenti di Garndi Navi Veloci, sembra rimettere in discussione molte cose. Tanto che per quell' area di 14.000 metri quadrati nell' ex carbonile Enel anche oggi una decisione non è stata presa. A seguito del precedente Comitato convocato (ma poi rinviato) per il 23 agosto il presidente di Stazioni Marittime, Edoardo Monzani, a SHIPPING ITALY aveva preannunciato battaglia nel caso l' istanza di concessione di Spinelli fosse stata preferita e accettata dalla port authority. La proposta di delibera preparata da palazzo San Giorgio indicava come preferibile l' assegnazione a Spinelli, che prevede anche un incremento occupazionale di 7 unità mentre Stazioni Marittime, ma Gnv (in qualità di cliente del terminal) ha spiegato che quello spazio è indispensabile per continuare a operare e garantire i traffici di rotabili e gli occupati. Soprattutto perchè attualmente il terminal traghetti sfrutta ulteriori 15.000 mq di aree a calata Bettolo (in virtù di licenze temporanee rinnovate più volte) alle quali prossimamente dovrà rinunciare quando partiranno i lavori di infrastrutturazione della banchina che per metà è già occupata da Terminal Bettolo (che movimneta container e che attende di poter occupare anche la restante porzione dei piazzali).



Shipping Italy

Genova, Voltri

The Alliance rimane (anche) a Spezia e per ora rifiuta la corte di Psa

La trattativa con Hapag Lloyd per concentrare su Genova i volumi del servizio MD2 al momento è fallita. Attesa nel prossimo futuro la formalizzazione dell'ingresso nel Gruppo Spinelli

31 Agosto 2022 La concentrazione dei volumi di Hapag Lloyd (e delle alleate Hm, One e Yang Ming) dal La Spezia Container Terminal al Psa Genova Pra' non s' ha da fare. Almeno per il momento. Fonti vicine alle parti in cause hanno confermato a SHIPPING ITALY come non abbiano sortito effetto le trattative che da mesi andavano avanti tra il vettore marittimo tedesco (in rappresentanza di The Alliance) e il gruppo terminalistico singaporiano per trasferire da Spezia a Genova tutti i volumi in import-export a bordo delle navi impiegate nel servizio MD2. Questo collegamento dall' Estremo Oriente al Mediterraneo finora scalava (e a questo punto continuerà a scalare) i porti del Pireo, Genova, Spezia, Marsiglia Fos, Barcellona e nuovamente Pireo prima di fare ritorno in Asia. Psa aveva cercato di approfittare del fatto che Hapag avesse talvolta manifestato motivi d' insoddisfazione verso Lscet per convincerla a convogliare su Genova Pra' tutte le toccate e i traffici del servizio MD2 (così come già avviene con la rotazione del MD1 che in Italia scala solo il capoluogo ligure). Si sarebbe trattato di un travaso di volumi da almeno 200 mila Teu che invece continueranno a essere sbarcati e imbarcati al La Spezia Container Terminal. La scelta di Hapag Lloyd, sempre secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, sarebbe dovuta alla preferenza di mantenere per varie ragioni un doppio gateway in Italia. I contratti fra le compagnie di navigazione e i terminal portuali quasi sempre sono annuali per cui non è escluso che colpi di scena possano esserci verso la fine dell' anno quando le parti si siedereanno al tavolo per parlare dei rispettivi rinnovi per il 2023. L' evoluzione negativa di questa trattativa per Psa dovrebbe impattare anche sulla redazione della nuova edizione del Piano Organico Porto attesa ormai da un anno. Come riportato nei mesi scorsi , i rapporti fra Palazzo San Giorgio e i terminalisti nel recente passato si erano fatti tesi a proposito dell' istruttoria avviata per il documento poiché le previsioni di traffico e di chiamate per i lavoratori della Culmv (il fornitore di manodopera temporanea dello scalo) cozzavano con le aspettative del presidente **Paolo Emilio Signorini** e del suo staff, tanto da indurre l' ente, impegnatosi nei mesi precedenti in un complesso percorso di sostegno e risanamento della Compagnia unica, a invitare i terminal operator a una revisione. Il ritardo nella redazione del Piano Organico Porto era legata anche all' attesa finalizzazione di questo possibile trasferimento di volumi da Spezia a Genova da parte di The Alliance con conseguente possibile incremento di traffico e lavoro (che invece, almeno nel breve termine, non avverrà). Sempre a proposito di Hapag Lloyd rimarrà anche da capire se effettivamente andrà in porto o meno la trattativa per rilevare il 49% del gruppo Spinelli , ovvero la quota messa in vendita da parte del fondo Icon Infrastructure che dopo 7 anni ritiene sia giunto il momento di monetizzare



Shipping Italy

Genova, Voltri

la sua partecipazione nell'azienda guidata da Aldo e dal figlio Roberto Spinelli. Ad oggi il Genoa Port Terminal operato dal gruppo a Genova può accogliere navi fino a 7.000 Teu ma in prospettiva futura, quando alcuni tombamenti saranno effettuati e la diga sarà ricostruita più al largo (non prima del 2026), le banchine potrebbero garantire un accosto per navi di dimensioni e portata maggiori. A proposito di Psa, infine, nel corso del prossimo autunno dovrebbe invece prendere forma l'acquisizione dell'impresa ferroviario FuoriMuro di cui SHIPPING ITALY aveva rivelato le negoziazioni lo scorso anno

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Giorgio Abonante: "Il Retroporto di Alessandria? Solo se porta sviluppo anche a noi"

Sul tema della logistica Giorgio Abonante, da due mesi sindaco di Alessandria, ha condotto una parte della campagna elettorale, opponendosi all'idea di un nuovo centro di distribuzione della catena di supermercati Pam Panorama in un'area residenziale della città

Sul tema della logistica Giorgio Abonante, da due mesi sindaco di Alessandria, ha condotto una parte della campagna elettorale, opponendosi all'idea di un nuovo centro di distribuzione della catena di supermercati Pam Panorama in un'area residenziale della città. Diventa quindi interessante capire quali sono le sue idee sul tema del Retroporto, specie alla luce della volontà delle Ferrovie di rimettere in moto il grande parco di Alessandria Smistamento, e dell'interesse manifestato da Alpe Adria e Msc per un suo utilizzo in una rete logistica dal Nord Ovest all'Adriatico: "Noi - spiega Abonante - siamo disposti a discutere e lavorare per ogni progetto che possa portare ricchezza sul territorio. Questo in sostanza significa due cose: attività industriali e logistiche che non impattino sulle aree residenziali, e un impiego delle aree che possa dare un valore aggiunto. Sulla logistica, io non parlerei di Retroporto perché Alessandria non può essere semplicemente una valvola dei porti liguri. E non può essere semplicemente un'area per la logistica in senso stretto, con depositi e magazzini come tanti ne vediamo in pianura, che alla fine hanno portato poca ricchezza sul territorio".

Ma hanno portato posti di lavoro. "È vero - risponde il sindaco - ma con tutto il rispetto, non siamo disperati. Il tema occupazionale non può essere l'unica cosa che viene messa sul tavolo per promuovere un'attività, devono essere create altre condizioni. E questo lo diciamo perché già in passato il territorio ha fatto i conti con situazioni simili". Insomma, niente cattedrali nel deserto. Ma per Abonante, la strada per capire come estrarre ricchezza dalla logistica è tutta da costruire: «Credo che sia necessario non solo pensare allo scalo di Alessandria, ma a una rete fra le strutture logistiche del territorio, come per esempio Rivalta, Novi, Tortona. E per dare un senso a questo patrimonio vanno sfruttate le opportunità date dalla normativa sulle Zone logistiche semplificate, che servono per attirare attività sul territorio". Oltre alla logistica, dovrebbe esserci quindi la produzione o la trasformazione della merce, pensando l'area non solo in relazione alla portualità genovese, ma anche come punto di rilancio per il Centro Europa e la Svizzera. Non solo e non tanto a servizio di quei territori - precisa Abonante - ma come parte integrante di quello stesso sistema produttivo. Il problema è che "il ministero delle Infrastrutture non si è mai espresso chiaramente sul senso da dare a questa parte di Nord Ovest, e questo è un problema perché un minimo di regolazione dell'economia sarebbe necessario, non si può lasciare tutto alle decisioni del mercato, e anche dalle Ferrovie siamo ancora in attesa di avere un progetto sulla riqualificazione del sito. Ci dicano come vogliono sviluppare quest'area che taglia in due la nostra città. Se non ci sono



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

soluzioni, penseremo ad altro". La Fondazione Slala ha da tempo fatto dei progetti. "Che sono interessantissimi, e la Fondazione deve continuare a svolgere il suo ruolo - dice Abonante -. Ma Slala non è una società operativa. Se in qualche modo non si danno seguito a quegli indirizzi, tutto il lavoro rimane pura accademia". Il sindaco vuole definire in fretta il tema del Retroporto, chiedendo presto incontri al ministero, con lo stesso commissario al Retroporto Calogero Mauceri e con "i soggetti privati interessati a investire sul territorio" (non specifica se c'è in agenda un viaggio a Ginevra da Msc), e naturalmente con il sindaco di **Genova**, Marco Bucci, a cui ha già scritto. Anche per parlare del termovalorizzatore? "Allo stato attuale mi pare veramente una questione campata per aria. Con **Genova** abbiamo già un'ottima collaborazione sul ciclo della plastica. Ma in ogni caso, anche qui, non abbiamo pregiudiziali, si tratta anche un tema affine alla logistica, ma vale sempre lo stesso concetto: servono dialogo e rispetto reciproco".

Mauro Vianello: "Alle Riparazioni lavorano in tremila: non verranno mai spostate da lì"

Ente Bacini, tornata all'utile, si avvia a chiudere l'anno migliore della sua storia in termini di fatturato e non si sposta: "Sarebbe come spostare la Lanterna". Mauro Vianello, 70 anni e una vita in porto, da due anni è di nuovo alla guida di Ente Bacini

Ente Bacini, tornata all' utile, si avvia a chiudere l' anno migliore della sua storia in termini di fatturato e non si sposta: "Sarebbe come spostare la Lanterna". Mauro Vianello, 70 anni e una vita in **porto**, dalla Santa Barbara, l' azienda di prevenzione incendi e servizi di sicurezza nel **porto** di **Genova**, a Geam, Finporto e altro ancora, da due anni di nuovo alla guida di Ente Bacini, la società (96,7% Adsp, 2,2% Riparatori navali genovesi e 1,1% Gin) che gestisce i bacini di carenaggio dello scalo, cuore delle attività delle imprese di riparazioni navali, fa il punto su conti e lavori. E stoppa in anticipo qualsiasi ipotesi di spostamento del comparto per cambiare destinazione alle aree, appetibili per la città, fra il **Porto** Antico e il nuovo waterfront di levante. La presidenza di Ente Bacini: un ritorno dopo anni? "Faccio il presidente da due anni. Sono arrivato con un mandato preciso di risanare la società: 15 anni fa ero già stato presidente e ad, 5 o 6 anni". Come vanno conti e lavoro? "Per tre anni di fila, fino a due anni fa, Ente Bacini perdeva 500-600 mila euro l' anno. Il 2021 ha chiuso con un bilancio positivo e la semestre 2022 ha un utile di 600 mila euro e fatturato di 6 milioni: 4 in più rispetto ai primi sei mesi del 2020 e 1,2 in più della prima metà del 2021. La previsione è chiudere l' anno a 11-12 milioni, record assoluto nella storia della società. E i bacini sono pieni, abbiamo prenotazioni quasi per tutto il 2023». Come avete riportato in utile la società? «Abbiamo aumentato le tariffe adeguandole ai costi reali". Ente Bacini è la prima area del **porto** in cui è partito il cold ironing. "Sì, e dal 1 luglio abbiamo emanato un regolamento per cui, nelle aree che fanno parte della nostra concessione, le navi hanno l' obbligo di spegnere i motori e attaccarsi alla linea elettrica a terra". Tunnel subportuale: teme impatti negativi? "Abbiamo già fatto riunioni con Aspi e Autorità portuale, e abbiamo avuto assicurazioni che non ci saranno interferenze. Ovviamente vigiliamo. Quelle aziende delle riparazioni navali che invece saranno interferite dovranno trovare una ricollocazione e ci stiamo attivando per verificare gli spazi disponibili all' interno della nostra concessione". L' Adsp ha stanziato 30 milioni per le infrastrutture alle riparazioni. "È previsto il rifacimento delle fiancate e dei tiranti dei bacini 4 e 5 (i più grandi), il tombamento fra i due, che permetterà di recuperare spazio a terra, e l' allungamento di 30 metri del molo di Calata ex Superbacino". Servono altri interventi? "È evidente che se il bacino 1, il più piccolo (e il più vecchio) è adibito al mercato dei grandi yacht, in crescita, è necessario adeguarlo". I riparatori chiedono più spazio, propongono un riempimento con la nuova Diga. "Quello degli spazi credo sia il problema principale del



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

porto di Genova. Il settore industriale, che ha eccellenze e aziende importanti, ora ha una mole di lavoro consistente e le aree sono limitate. Qui con l' indotto lavorano quasi in 3.000, è il settore che produce più occupazione per metro quadrato di tutto lo scalo. Ma senza spazi non si può lavorare e spetta all' Adsp programmare in questo senso. Se ne possono recuperare di nuovi solo a mare e con la nuova Diga bisognerà trovarli. Anche per questo la Diga è un' opera fondamentale per il porto, senza se e senza ma". L' idea di spostare le riparazioni navali in un' altra parte della città? "È come pensare di spostare la Lanterna. Ente Bacini è l' infrastruttura più importante del porto di Genova. Se dovessimo costruirla adesso, con cinque bacini, costerebbe una fortuna, quanto la Diga. Da qui bacini e riparazioni navali non si spostano". Chiunque, nella politica ligure, parla di un suo forte attivismo dietro le quinte, specie per le vicende Pd. Di cosa si tratta? "Non faccio politica. Faccio il presidente di Ente Bacini. E non facendo politica non posso fare attivismo da nessuna parte. Se poi mi chiede come la penso: sono un uomo di sinistra, lo sono sempre stato e probabilmente lo sarò sempre, nella buona e nella cattiva sorte". Una cosa non esclude l' altra. "Altri sono convinti di fare i guru del partito, io non sono neanche iscritto al Pd. Non do indirizzi, dico come la penso e quello che penso in questo momento è che Genova dovrebbe contare di più. È il primo porto e la sesta città d' Italia, ma al di là delle belle parole è stata dimenticata dalla politica nazionale: meriterebbe un ministro genovese al prossimo giro". Un ministro per il porto? "Per qualsiasi settore e in qualsiasi partito". Si dice che la nomina di Alessandro Terrile in Ente Bacini sia stata concordata col presidente dell' Adsp Signorini per bilanciarne altre sul fronte politico opposto. "Terrile non è una persona che passava per caso a Genova: è un avvocato dello studio Flick, ha fatto un master sulla portualità a Bologna ed è persona capace. Non è stato sponsorizzato da nessuno e non ci sono state compensazioni di nessun tipo. La politica delle lottizzazioni non mi interessa e non mi piace".

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

La Valpolcevera e i super-treni merci: "Il transito a Certosa si può evitare"

Dopo la commemorazione della tragedia del Ponte Morandi, oggi il ministro delle Infrastrutture e mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, è tornato a Genova per firmare il Protocollo di intesa per la Rigenerazione urbana delle aree interessate dalla Riqualificazione ferroviaria del nodo Campasso

Genova - Dopo la commemorazione della tragedia del Ponte Morandi, oggi il ministro delle Infrastrutture e mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, è tornato a **Genova** per firmare il Protocollo di intesa per la Rigenerazione urbana delle aree interessate dalla Riqualificazione ferroviaria del nodo merci del Campasso, nell' ambito del cosiddetto Ultimo miglio di collegamento con il **porto** per il Terzo valico. L' accordo, già approvato dalle giunte regionale e comunale, prevede la disponibilità di 89 milioni, necessari a coprire i costi di espropri (stime ufficiose parlano di 2.000 alloggi) e abbattimenti (17 palazzi) vicini al passaggio della nuova linea, gli indennizzi per gli abitanti e la realizzazione di nuovi spazi verdi tra i quartieri di Certosa e Rivarolo. I fondi sono concessi dal Mims, ma il soggetto attuatore delle opere sarà il Comune. Alla firma ci sono il sindaco Marco Bucci, il governatore Giovanni Toti, il commissario del Terzo valico Calogero Mauceri e il numero uno di Fs, Luigi Ferraris. Ma ci anche Federico Romeo, presidente del Municipio Valpolcevera: contrario al progetto, per via del passaggio dei treni merci in mezzo alle case del quartiere di Certosa, già a ottobre dello scorso anno aveva inviato a Giovannini una proposta alternativa, che oggi proverà a reiterare (ulteriormente affinata e supportata da uno staff tecnico di esperti del settore) per provare ad aprire un tavolo di confronto: "L' intervento attualmente previsto - spiega Romeo - in sostanza prevede di fare passare i 50/70 treni merci al giorno dentro al quartiere di Certosa su una linea chiusa da anni". Il progetto dell' ultimo miglio portuale è a servizio dei terminal container del Bacino della Lanterna (Sech, Bettolo, Rinfuse, Spinelli) in vista dell' aumentato traffico che sarà portato dalla nuova Diga foranea. Prevede il ripristino della linea ferroviaria che passando dalla Galleria Molo Nuovo (sotto Sampierdarena) raggiunge il parco ferroviario del Campasso, dove verranno formati i treni da 750 metri per il traffico internazionale (perché in **porto** non c' è spazio), e da lì, attraverso la linea di Certosa, a fianco del previsto nuovo tratto di metropolitana tra Brin e Rivarolo, si collegherà alla linea del Terzo valico all' altezza di Fegino. Il progetto alternativo invece dovrebbe sfruttare l' attuale punto di uscita dei treni dal **porto** (cioè lungo la sponda Levante del Polcevera), che percorrerebbero la linea detta Sommergebile lungo l' argine del torrente fino al bivio per Ovada, dove è già previsto in galleria l' allacciamento tra la linea del Terzo valico e il terminal di Pra'. Sfruttando la capacità del parco ferroviario Fuorimuro (quello a fianco di Lungomare Canepa) per il quale è già progettato il potenziamento, i treni uscirebbero da Sampierdarena, percorrerebbero l' allacciamento tra la Valpolcevera e il terminal di Pra', verrebbero formati in convogli da 750 metri



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

nello scalo di Voltri Mare, del quale anche qui è già previsto il potenziamento, per essere poi rilanciati sulla linea del Terzo valico. In alternativa, all' incrocio con la linea verso Pra', la galleria potrebbe essere allargata per prevedere uno scambio, garantendo così la formazione dei convogli da 750 metri già al Fuorimuro, ma è un' opzione. L' unica infrastruttura che effettivamente andrebbe realizzata, sarebbe un ponte parallelo all' attuale per superare il Polcevera, della pendenza dell' 1,2%. Secondo Romeo, il progetto alternativo avrebbe due vantaggi: il primo per la città, perché eviterebbe il passaggio dei treni fra le case, le demolizioni, gli espropri, gli indennizzi (che difficilmente potranno essere uguali a quelli di via Porro: più probabilmente corrisponderanno al valore dell' alloggio più la misura compensativa del Pris che la Regione può erogare) e aprirebbe alla liberazione dalla ferrovia di un' area immensa come quella del Campasso. Il secondo vantaggio è logistico: oggi il tratto da Campasso all' allacciamento con la linea del Terzo valico in mezzo a Certosa ha una salita dell' 1,6%, quando la pendenza massima per far viaggiare i treni da 750 metri è dell' 1,2%, che è appunto quella del Terzo valico, della linea per Pra' e della linea Sommergibile: in pratica, è l' addebito che molti tecnici fanno all' attuale progetto, i treni per superare questa pendenza dovrebbero prendere la rincorsa: per entrare sulla linea del Valico dovrebbero avere i due semafori verdi che li separano nel tragitto tra il Campasso e Fegino. Nel caso non si verificasse questa condizione, i treni avrebbero la necessità di essere trainati almeno da due locomotori, con il conseguente incremento dei costi. Per l' impossibilità di formare treni da 750 metri, oggi non esistono (con l' eccezione del Pra'-Basilea) servizi merci diretti internazionali su ferro con partenza dal porto di Genova.

Transportonline

Genova, Voltri

Porti Genova-Savona-Vado crescono, +7,8 per cento nei primi sette mesi

Significativa la crescita dell'importazione di contenitori carichi di beni in import.

GENOVA - Il sistema portuale di Genova e Savona Vado ha chiuso i primi sette mesi del 2022 con 40.003.838 tonnellate di merce, in crescita del 7,8% rispetto ai primi 7 mesi del 2021. Per quanto riguarda i container, il mese di luglio segna +2,1%, a 248.731 teu, mentre il risultato progressivo dei primi sette mesi si attesta a 1.672.682 teu movimentati, in leggera flessione rispetto allo stesso periodo del 2021 (-0,3%) ma in crescita del 3,9%, rispetto ai primi 7 mesi del 2019. Il dato positivo più significativo, termometro della ripresa economica, come segnala il report dell'Autorità di sistema portuale del Mar ligure occidentale, è però soprattutto la crescita nei primi sette mesi dell'importazione di contenitori carichi di beni in import (+24,6%) che attraverso gli scali di Genova e Savona-Vado ligure raggiungono il nord Italia, contro un calo dell'export del 4,5%. Tornando ai dati del mese di luglio sono cresciuti i traffici containerizzati (+8,3%), le merci convenzionali (+2.1%), le rinfuse liquide alimentari e i prodotti chimici (+35,4%). Leggi tutta la notizia

Fonte: ANSA

The screenshot shows the Transportonline website interface. At the top, there's a navigation bar with 'transportonline' logo and links for 'SERVIZI ALLA NAUTICA TRAFICA', 'REGISTRATI', and 'AREA UTENTE'. Below the navigation is a header section titled 'LA COMMUNITY DELLA LOGISTICA MERCI' with a sub-header 'Qui puoi incontrare aziende di spedizioni, trasporto logistico, servizi ed i responsabili logistica delle industrie.' There are several buttons and a search bar. The main content area features a large image of a port with many colorful shipping containers. Below the image is a headline: 'Porti Genova-Savona-Vado crescono, +7,8 per cento nei primi sette mesi'. Underneath the headline is a sub-headline: 'Significativa la crescita dell'importazione di contenitori carichi di beni in import.' The article text is partially visible, starting with 'Il sistema portuale di Genova e Savona Vado ha chiuso i primi sette mesi del 2022 con 40.003.838 tonnellate di merce, in crescita del 7,8% rispetto ai primi 7 mesi del 2021.' There are also some smaller text blocks and a search bar at the bottom of the article preview.

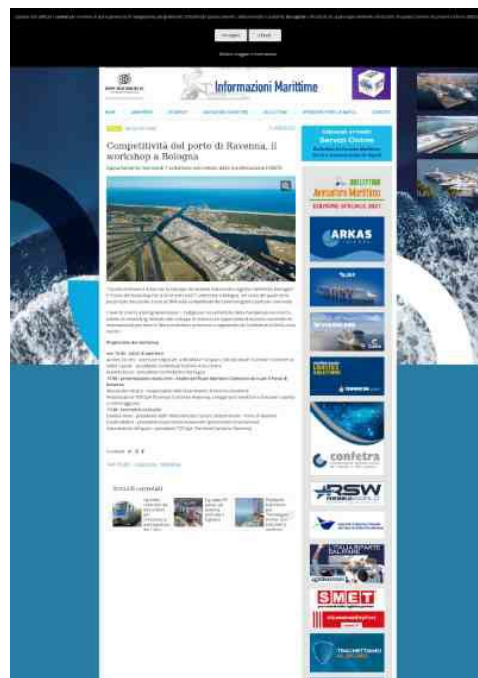
Informazioni Marittime

Ravenna

Competitività del porto di Ravenna, il workshop a Bologna

Appuntamento mercoledì 7 settembre nell'ambito della manifestazione FARETE

"Il **porto** di **Ravenna** driver per lo sviluppo del sistema industriale e logistico dell' Emilia Romagna". È il titolo del workshop che si terrà mercoledì 7 settembre a Bologna, nel corso del quale verrà presentato uno studio a cura di SRM sulla competitività del sistema logistico portuale ravennate. L' evento si terrà a BolognaFiere (Sala 1, Padiglione 14) nell' ambito della manifestazione FARETE, evento di networking dedicato allo sviluppo di relazioni ed opportunità di business nazionale ed internazionale per tutte le filiere produttive, promosso e organizzato da Confindustria Emilia Area Centro. Programma del workshop ore 16.30 - saluti di apertura Andrea Corsini - assessore regionale a Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio Valter Caiumi - presidente Confindustria Emilia Area Centro Roberto Bozzi - presidente Confindustria Romagna 17.00 - presentazione studio Srm - Analisi dei Flussi Marittimi Container da e per il **Porto** di **Ravenna** Alessandro Panaro - responsabile SRM Dipartimento Economia Marittima Presentazione TCR SpA (Terminal Container **Ravenna**): collegamenti marittimi e ferroviari e servizi a valore aggiunto 17.30 - Interventi conclusivi Daniele Rossi - presidente AdSP Mare Adriatico Centro Settentrionale - **Porto** di **Ravenna** Danilo Belletti - presidente Associazione Ravennate Spedizionieri Internazionali Giannantonio Mingozzi - presidente TCR SpA (Terminal Container **Ravenna**) Condividi



Porto ed energia, Ravenna esempio per l' Italia: lo dice Mingozzi di TCR

Redazione

'Sempre più spesso gli organi di informazione a carattere nazionale citano Ravenna come esempio di collaborazione tra pubblico, industria e porto al fine di condurre a compimento investimenti utili al Paese su produzione di energia, rinnovabili, CO2, offshore, eolico, campi solari, GNL, rigassificatore ed ovviamente fondali e nuovo Hub come contributo alla portualità italiana. Sono riconoscimenti meritati per l' impegno di istituzioni, Comune, Regione ed **Autorità Portuale**, e di imprese legate dal comune obiettivo di Ravenna capitale moderna dell' energia che è sempre più una realtà e potrà essere di aiuto per ridimensionare il dramma dei costi di bollette e forniture per imprese e famiglie.' Così in una nota Giannantonio Mingozzi, presidente di TCR. 'Il Sole 24 Ore, maggiore quotidiano economico, sottolinea anche la capacità di amministratori e di tutto il comparto oil&gas per aver conquistato risorse del Pnrr per idrogeno verde e cold ironing (nella speranza che dopo le navi da crociera possa servire tutti i terminal di banchina del Candiano) ed il presidente ABI Patuelli richiama 'unità europea nel sostegno alle imprese che investono con coraggio', come a Ravenna aggiungo. A tutto ciò vorrei unire altre due considerazioni positive: i progressi che si registrano nel traffico container di Tcr per una più forte sinergia tra terminali e retroporto, con nuovi magazzini, imprese e agenzie che operano nello scalo; in secondo luogo vanno registrate nuove connessioni internazionali in tanti settori merceologici che confermano la maggiore apertura del nostro porto ormai rivolta a tutto il mondo. Se ne parlerà il 7 settembre prossimo a BolognaFiere, grazie a Confindustria Emilia promotrice di 'Farete' in collaborazione con Confindustria Romagna, Regione, **Autorità Portuale** e imprese in un confronto dal titolo 'Il porto di Ravenna driver per lo sviluppo del sistema industriale e logistico dell' Emilia-Romagna', che vedrà anche la presentazione dello studio SRM sulla competitività del nostro sistema logistico' conclude Mingozzi.



Mingozzi (Tcr): Porto ed energia, Ravenna esempio per l' Italia

"Sempre più spesso gli organi di informazione a carattere nazionale citano Ravenna come esempio di collaborazione tra pubblico, industria e porto al fine di condurre a compimento investimenti utili al Paese su produzione di energia, rinnovabili, CO2, offshore, eolico, campi solari, GNL, rigassificatore ed ovviamente fondali e nuovo Hub come contributo alla portualità italiana" afferma Giannantonio Mingozzi, presidente di TCR. Sono riconoscimenti meritati per l' impegno di istituzioni, Comune, Regione ed **Autorità Portuale**, e di imprese legate dal comune obiettivo di Ravenna capitale moderna dell' energia che è sempre più una realtà e potrà essere di aiuto per ridimensionare il dramma dei costi di bollette e forniture per imprese e famiglie, continua Mingozzi; il Sole 24 ore, maggiore quotidiano economico, sottolinea anche la capacità di amministratori e di tutto il comparto oil&gas per aver conquistato risorse del Pnrr per idrogeno verde e cold ironing (nella speranza che dopo le navi da crociera possa servire tutti i terminal di banchina del Candiano) ed il presidente ABI Patuelli richiama "unità europea nel sostegno alle imprese che investono con coraggio", come a Ravenna aggiungo. A tutto ciò vorrei unire, continua il presidente TCR, altre due considerazioni positive: i progressi che si registrano nel traffico container di tcr per una più forte sinergia tra terminali e retroporto, con nuovi magazzini, imprese e agenzie che operano nello scalo; in secondo luogo vanno registrate nuove connessioni internazionali in tanti settori merceologici che confermano la maggiore apertura del nostro porto ormai rivolta a tutto il mondo. Se ne parlerà, conclude Mingozzi, il 7 settembre prossimo a BolognaFiere, grazie a Confindustria Emilia promotrice di "Farete" in collaborazione con Confindustria Romagna, Regione, **Autorità Portuale** e imprese in un confronto dal titolo "Il porto di Ravenna driver per lo sviluppo del sistema industriale e logistico dell' Emilia-Romagna", che vedrà anche la presentazione dello studio SRM sulla competitività del nostro sistema logistico.



Capitaneria di Porto: Divieto di accesso alle dighe foranee e ai moli guardiani

In seguito alla ricezione di una "ALLERTA METEO-IDROGEOLOGICA-IDRAULICA" da parte dell' Agenzia Regionale della Protezione Civile con Allerta n. 057/2022 nel periodo compreso dal giorno 01.09.2022 alle ore 00.00 al giorno 02.09.2022 alle ore 00.00, nel quale potranno verificarsi: "A PARTIRE DALLE PRIME ORE DI GIOVEDÌ 1° SETTEMBRE SONO PREVISTI TEMPORALI FORTI, CON POSSIBILI EFFETTI E DANNI ASSOCIATI, PIÙ PROBABILI SUL SETTORE CENTRO-ORIENTALE DELLA REGIONE. PROGRESSIVO ESAURIMENTO DEI FENOMENI NELLE ORE POMERIDIANE." La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell' Ordinanza n°07/2020 dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che, tra l' altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l' obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.



Rigassificatore a Piombino, ecco le integrazioni al progetto di Snam

Le richieste di integrazione erano pervenute tra gli altri da Agenzia delle Dogane, Capitaneria, di porto, Arpat, Autorità portuale, Vigili del fuoco

Redazione

Le richieste di integrazione erano pervenute tra gli altri da Agenzia delle Dogane, Capitaneria, di porto, Arpat, **Autorità portuale**, Vigili del fuoco Piombino - Sono state pubblicate sul sito della Regione Toscana, sulle pagine del commissario straordinario di governo per la realizzazione del rigassificatore di Piombino (consultabili a questo indirizzo), le integrazioni ricevute da Snam in seguito ai pareri e le richieste avanzate da una serie di enti interessati al progetto. Le richieste di integrazione erano pervenute tra gli altri da Agenzia delle Dogane, Capitaneria, di porto, Arpat, **Autorità portuale** , Vigili del fuoco, Comune di Piombino ed erano state trasmesse a Snam dal presidente della Toscana Eugenio Giani nella sua qualità di commissario straordinario. In una lettera di Snam che accompagna le integrazioni si legge che "riguardo alle tematiche legale alla sicurezza (Security), che sono parte di alcune delle richieste integrative ricevute da **Autorità** di **Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale** e da parte dell' Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino, le stesse, per esplicita richiesta delle medesime amministrazioni e tenuto conto della sensibilità delle informazioni trattate, saranno oggetto di separato e contestuale invio a mezzo di Pec destinato ai soli soggetti interessati oltre che a codesto commissario straordinario".



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Aeroporto, Ciccioli (FDI): «Infrastrutture, Amazon e nuove direttrici di volo sono i tre grandi pilastri»

«Infrastrutture, Amazon e nuove direttrici di volo: 3 pilastri per lo strategico e strutturale collegamento fra Porto-Aeroporto-Interporto»

«L' emergenza Covid, anche per l' aeroporto delle Marche, ha profondamente zavorrato il piano di rilancio dell' infrastruttura strategica di Falconara. Sono stati due anni che, a livello internazionale, hanno portato alla scomparsa di numerose compagnie aeree e a bilanci in rosso per tutti gli aeroporti mondiali, con cali anche del 70%. Il Raffaello Sanzio non ha fatto eccezione, purtroppo. Ma ci sono fondati motivi che mi spingono a essere ottimista alla luce dei fondi europei per le nuove rotte, per i voli di continuità per Milano, Roma e Napoli e, soprattutto, per l' investimento Amazon all' Interporto di Jesi». Questa la presa di posizione del capogruppo di Fratelli d' Italia al Consiglio regionale delle Marche, Carlo Ciccioli, in merito ai recenti sviluppi che coinvolgono lo scalo aeroportuale di Falconara. «Il Raffaello Sanzio è stato individuato fra i cinque hub di interesse strategico nazionale come scalo merci, uno degli 11 aeroporti nazionali che il Governo ha obbligato a rimanere aperto per l' emergenza sanitaria e la distribuzione dei farmaci e vaccini per il Covid. Anche per questo motivo la valenza dell' investimento della multinazionale americana, Amazon, all' interporto di Jesi, è massima. Il colosso dell' e-commerce ha tutto l' interesse a portare a termine il progetto dell' hub nelle Marche e a beneficiarne sarà anche l' aeroporto falconarese. Dal punto di vista commerciale, dunque, si stanno ponendo le basi per un rilancio complessivo. Occorre lavorare alacremente anche per la parte turistica. I numeri di quest' estate hanno fatto segnare un livello pre-pandemia per presenze di viaggiatori. A dimostrazione che l' impegno, anche finanziario, da parte della Regione Marche e del partner privato per il rilancio dell' infrastruttura sta andando nella direzione giusta. È assolutamente prioritario per le Marche che si prosegua con una piena integrazione fra il **Porto di Ancona**, l' aeroporto di Falconara e l' interporto di Jesi, passando per le arterie viarie a partire dall' A14. Un Piano di integrazione sul quale abbiamo iniziato a investire fin dal nostro insediamento e che, in questi quasi due anni, ha comportato risultati eccellenti, nonostante la pandemia. Mi riferisco agli accordi con MSC Crociere, alle numerose infrastrutture finalmente riavviate: progetto dell' Ultimo Miglio, raddoppio ferroviario Falconara-Orte, la galleria che bypassa la zona della frana Balducci e collega il **Porto** con l' ingresso di Torrette portando direttamente in Superstrada, Raddoppio S.S. 16. Tutto ciò - conclude Ciccioli - rafforzerà il collegamento strutturale e strategico fra **Porto-Aeroporto-Interporto**».



Ciccioli (Fdl): "Infrastrutture, Amazon e nuove direttrici di volo: 3 pilastri per il collegamento fra porto-aeroporto-interporto"

- "L' emergenza Covid, anche per l' aeroporto delle Marche, ha profondamente zavorrato il piano di rilancio dell' infrastruttura strategica di Falconara". Ancona "Sono stati due anni che, a livello internazionale, hanno portato alla scomparsa di numerose compagnie aeree e a bilanci in rosso per tutti gli aeroporti mondiali, con cali anche del 70%. Il Raffaello Sanzio non ha fatto eccezione, purtroppo. Ma ci sono fondati motivi che mi spingono a essere ottimista alla luce dei fondi europei per le nuove rotte, per i voli di continuità per Milano, Roma e Napoli e, soprattutto, per l' investimento Amazon all' Interporto di Jesi". Questa la presa di posizione del capogruppo di Fratelli d' Italia al Consiglio regionale delle Marche, Carlo Ciccioli, in merito ai recenti sviluppi che coinvolgono lo scalo aeroportuale di Falconara. "Il Raffaello Sanzio è stato individuato fra i cinque hub di interesse strategico nazionale come scalo merci, uno degli 11 aeroporti nazionali che il Governo ha obbligato a rimanere aperto per l' emergenza sanitaria e la distribuzione dei farmaci e vaccini per il Covid. Anche per questo motivo la valenza dell' investimento della multinazionale americana, Amazon, all' interporto di Jesi, è massima. Il colosso dell' e-commerce ha tutto l' interesse a portare a termine il progetto dell' hub nelle Marche e a beneficiarne sarà anche l' aeroporto falconarese. Dal punto di vista commerciale, dunque, si stanno ponendo le basi per un rilancio complessivo. Occorre lavorare alacremente anche per la parte turistica. I numeri di quest' estate hanno fatto segnare un livello pre-pandemia per presenze di viaggiatori. A dimostrazione che l' impegno, anche finanziario, da parte della Regione Marche e del partner privato per il rilancio dell' infrastruttura sta andando nella direzione giusta. È assolutamente prioritario per le Marche che si prosegua con una piena integrazione fra il **Porto** di Ancona, l' aeroporto di Falconara e l' interporto di Jesi, passando per le arterie viarie a partire dall' A14. Un Piano di integrazione sul quale abbiamo iniziato a investire fin dal nostro insediamento e che, in questi quasi due anni, ha comportato risultati eccellenti, nonostante la pandemia. Mi riferisco agli accordi con MSC Crociere, alle numerose infrastrutture finalmente riavviate: progetto dell' Ultimo Miglio, raddoppio ferroviario Falconara-Orte, la galleria che bypassa la zona della frana Balducci e collega il **Porto** con l' ingresso di Torrette portando direttamente in Superstrada, Raddoppio S.S. 16. Tutto ciò - conclude Ciccioli - rafforzerà il collegamento strutturale e strategico fra **Porto-Aeroporto-Interporto**".



Msc Seascope presenta Robotron: la prima attrazione robotica su una nave da crociera

Seascope sarà battezzata a New York nel corso della cerimonia prevista per il prossimo 7 dicembre e si trasferirà poi a PortMiami

Giovanni Roberti

Ginevra - Msc ha annunciato oggi i dettagli delle nuove esperienze di intrattenimento high tech a bordo della nuova nave della compagnia, Seascope. "Quando debutterà a dicembre, Seascope offrirà esperienze innovative per gli ospiti di tutte le età alla ricerca di brividi e adrenalina. Il fiore all'occhiello sarà Robotron , un' emozionante attrazione che offrirà il brivido delle montagne russe in mare oltre all' esperienza musicale personalizzata. La nave prevederà anche due nuovissime esperienze VR e tutta una serie di altri divertimenti high-tech pensati per tutte le età", si legge in una nota. Brandon Briggs, SVP Onboard Revenues di Msc Crociere, ha dichiarato : "Siamo entusiasti di poter offrire agli ospiti infinite opzioni di intrattenimento high-tech a bordo di Seascope per soddisfare i desideri degli amanti dell' adrenalina. Robotron , la prima attrazione robotica mai apparsa su una nave da crociera, creerà un nuovo standard di divertimento con un' esperienza coinvolgente e personalizzata, unica per ogni pilota. La nostra formula di intrattenimento con attrazioni di realtà virtuale, effetti speciali e simulatori garantirà esperienze indimenticabili che lasceranno gli ospiti a bocca aperta". La nuova attrazione Robotron è un braccio robotico all' avanguardia con una piattaforma annessa che ospita tre ospiti e li fa volare a 53 metri d' altezza, offrendo ai partecipanti una vista unica del panorama mentre vengono spostati in diverse direzioni e capovolti per un giro a 360°. MSC Seashore " Robotron - spiega Msc - offrirà un' esperienza che gli ospiti potranno personalizzare scegliendo luci, colori e musica che li accompagneranno nel giro. Seduti sul mixer, gli ospiti si troveranno dietro la cabina del DJ, con il ritmo e i bassi visualizzati sotto forma di motivi colorati, impulsi di luce e personaggi danzanti su uno schermo gigante, mentre il braccio robotico rimbalza e si contorce a tempo. I partecipanti possono anche selezionare il loro livello di brivido, il che rende Robotron un' esperienza adatta ad ogni membro della famiglia". Oltre a Robotron , l' intrattenimento high-tech a bordo di Seascope include: Simulatore di volo VR a 360°: Con tutte le emozioni di una montagna russa all' aperto, questo simulatore immersivo è l' ultima esperienza di montagne russe virtuali, completa di cuffie VR e impressionanti effetti speciali. Gli ospiti possono scegliere tra diversi mondi in cui immergersi in un' esperienza da brivido senza precedenti. Moto VR : Gli ospiti che vogliono velocità ameranno le nuove moto VR di Seascope, dove i giocatori si sentiranno trasportati su una vera pista da corsa, con folate di vento e schizzi d' acqua che completeranno l' esperienza. MSC Formula Racer : Perfetta per gli appassionati di corse d' auto pronti a soddisfare la loro voglia di velocità, questa attività metterà gli ospiti al posto di guida per un emozionante gioco di simulazione di corsa con effetti realistici che faranno battere il cuore



Ship Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

agli ospiti. Cinema immersivo XD : Non appena gli ospiti indosseranno gli occhiali 3D, si immergeranno in mondi alternativi in cui combatteranno contro zombie, scheletri e tanto altro ancora. Solo un giocatore può essere incoronato vincitore, quindi tutti dovranno dimostrare le loro abilità di sparo contro gli avversari. Seascope sarà battezzata a New York nel corso della cerimonia prevista per il prossimo 7 dicembre e si trasferirà poi a PortMiami per offrire tutto l'anno incredibili crociere nei Caraibi, con due diversi itinerari: Caraibi orientali : con scalo a Ocean Cay MSC Marine Reserve e Nassau alle Bahamas, San Juan a Porto Rico e Puerto Plata nella Repubblica Dominicana. Caraibi occidentali : con scalo a Ocean Cay MSC Marine Reserve, Cozumel in Messico, George Town nelle Isole Cayman e Ocho Rios in Giamaica. Prima della sua spettacolare cerimonia di battesimo, Seascope offrirà un'esperienza unica con la sua crociera inaugurale da Roma (**Civitavecchia**), Italia, attraverso l'Atlantico fino a New York. Questo Grand Voyage di 17 notti toccherà le città spagnole di Barcellona, Valencia e Cadice, prima di dirigersi verso l'Atlantico per iniziare la traversata. Funchal, Madeira e King's Wharf, Bermuda, sono gli scali più emozionanti prima di raggiungere New York,

Il Nautilus

Napoli

Short Sea Shipping: Challenges and opportunities towards 2027

Napoli. Port&ShippingTech, Main Conference della Naples Shipping Week, è l'evento che in tredici anni ha dimostrato la propria posizione di leadership nel panorama degli appuntamenti internazionali dedicati alla logistica, allo shipping e più in generale allo sviluppo del sistema logistico-portuale. Il Forum è dedicato al confronto tra professionisti sulle innovazioni tecnologiche d'avanguardia, orientate a favorire lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. Unica nel settore di riferimento, la manifestazione offre due giornate ricche di iniziative focalizzate allo sviluppo del business per le aziende. Una settimana piena di eventi in una visione reale sull'orizzonte dello shipping internazionale. Ricordiamo brevemente la conferenza (sala AGAVE 29 settembre 2022 ore, 10:00 - 13:30), organizzata da RAM Spa - SPC ITALIA nell'ambito della Presidenza Italiana ESN 2022 (European Shortsea Network), focalizzata sul rilancio delle discussioni sul futuro dello Short Sea Shipping (SSS), nell'attuale quadro geopolitico, e sulla definizione del suo ruolo nel quadro delle sfide che SSS deve affrontare per ottemperare ai numerosi requisiti del Green Deal e della Strategia di mobilità sostenibile e agile/smart della Commissione Europea, pur mantenendo la propria competitività. Sarà un'occasione per presentare i risultati del 'position paper ESN' elaborato a seguito dei risultati dei webinar tenuti nel 2022: "L'importanza degli eco incentivi per la SSS e il settore marittimo" e "Digitalizzazione e sostenibilità ambientale come driver nel cambiamento SS". Il Paper ESN intende alimentare il dibattito su come le SSS possono contribuire, nell'attuale quadro geopolitico, al raggiungimento degli obiettivi e degli obiettivi delle politiche dell'UE, come il Green Deal e la Strategia di mobilità sostenibile e intelligente dell'UE. Le istituzioni nazionali e comunitarie daranno una panoramica degli scenari futuri della SSS verso il 2027, con particolare riferimento a politiche, programmi e opportunità di finanziamento. Ci sarà un tavolo di discussione sul 'position paper di ESN' con i principali rappresentanti del settore dei trasporti marittimi, come associazioni, porti, operatori dei trasporti e della logistica, armatori, costruttori navali, centri di ricerca, di formazione professionale marittima e istituzioni finanziarie. Abele Carruezzo



Shipping Italy

Napoli

Varato per Grimaldi in Cina il primo di due nuovi traghetti di Finnlines

Attesa a brevissimo anche la firma con un cantiere cinese del nuovo ordine per una serie di almeno 5 unità altamente flessibili con capacità di carico pari a 8/9.000 metri lineari ciascuna

31 Agosto 2022 A oltre un anno e mezzo di distanza dalla firma del contratto di costruzione, il cantiere cinese China Merchants Jinling Shipyard (Weihai) Co. (ex AVIC Weihai) ha reso pubbliche un paio di immagini di come appare il primo di due traghetti classe 'superstar' commissionate dal Gruppo Grimaldi di **Napoli** attraverso la controllata finlandese Finnlines. Ribattezzata Finnsirius, la prima di due unità gemelle è stata appena varata e la sua consegna è prevista per la prossima estate quando entrerà in servizio tra Svezia e Finlandia. Intermediario fra armatore e cantiere per questo ordine (progetto Deltamarin) era stata la società di brokeraggio navale Malta Shipbrokers International. Finnsirius e la gemella Finncanopus saranno più grandi delle unità di classe 'Star' attualmente in servizio: con una lunghezza di circa 230 metri, la loro capacità di carico sarà di 5.100 metri lineari di rotabili e di circa 1.100 passeggeri. Il prezzo di ogni navi si aggira intorno ai 135 milioni di euro. Per il gruppo Grimaldi di **Napoli** si tratta della prima volta nella propria storia che ha ordinato navi traghetto ro-pax in Asia e non in Europa. In concomitanza con la firma di quell' ordine Grimaldi aveva fatto sapere di aver iniziato a lavorare a un' ulteriore serie di navi ribattezzate 'Super Cruise' che rappresenteranno l' evoluzione dei traghetti classe 'Cruise' (Cruise Roma, Cruise Barcelona, Cruise Europa e Cruise Olympia) e verranno impiegate nel Mediterraneo. A proposito sempre di nuovi investimenti in navi, il gruppo armatoriale partenopeo sembra sia prossimo a firmare i contratti di costruzione per la realizzazione (in shortlist ci sono due cantieri cinesi) una serie di almeno 5 unità ro-ro / car carrier altamente flessibili, con una capacità di carico pari a 8/9.000 metri lineari ciascuna. Questa tipologia di navi potrà trasportare, oltre ai consueti carichi rotabili, anche treni, project cargo, pezzi pesanti e altre merci varie. La rotta sulla quale verranno impiegate queste navi sarà soprattutto quella fra Nord America, Nord Europa e Mediterraneo ma anche sui trade con il West Africa e il Sud America.



Ansa

Manfredonia

Marina Militare: nave Amerigo Vespucci arrivata in Puglia

Attraccata a Manfredonia

(ANSA) - **MANFREDONIA**, 31 AGO - "Non si tratta di una nave ma di una vera propria città dove il lavoro di squadra è fondamentale". Ne è convinto Massimiliano Siragusa Capitano di Vascello dell' Amerigo Vespucci, la nave della Marina Militare Italiana approdata questa mattina al **porto di Manfredonia** (Foggia). "Oggi - afferma il comandante - a bordo siamo 391 militari; la grande maggioranza è composta da equipaggio fisso ed è grazie all' amore, alla passione di ognuno di loro che questa nave dopo 91 anni è ancora bella ed estremamente funzionale in tutte le sue parti". Poi il comandante ricorda che "durante il periodo estivo quando navighiamo mediamente 5 o 6 mesi all' anno si imbarcano anche gli allievi (143 militari) e lo staff dell' Accademia navale. Ci vuole grande passione per navigare qui". L' Amerigo Vespucci è attraccata a **Manfredonia** nel giorno dei festeggiamenti della Santa Patrona. "**Manfredonia** - dice il sindaco Gianni Rotice - guarda il mare come tutto: come economia, come ricchezza ma anche e soprattutto cultura". "Avere l' Amerigo Vespucci attraccata nel nostro **porto** nel giorno della festa patronale significa valorizzare il nostro territorio. In serata la Vespucci - conclude Rotice - sarà in rada con i colori del tricolore e potrà essere ammirata da tutta la città" (ANSA).



Nave Vespucci, in migliaia a bordo

La splendida imbarcazione è arrivata in concomitanza con i festeggiamenti per la Madonna di Siponto

"Non si tratta di una nave ma di una vera propria città in cui il lavoro di squadra è fondamentale". Lo dice il comandante dell' Amerigo Vespucci, Massimiliano Siragusa, dopo che la nave della Marina Militare è approdata questa mattina nel porto di Manfredonia. A bordo 391 militari che hanno accolto le migliaia di visitatori che, nel corso, della giornata, hanno prenotato la visita dell' immenso veliero. L' Amerigo Vespucci ha attraccato a Manfredonia nel giorno dei festeggiamenti della Santa Patrona, la Madonna di Siponto.



(Sito) Adnkronos

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Crotone, esplosione su rimorchiatore al porto: 3 morti

Un' altra persona è rimasta gravemente ferita. Sono tutti membri dell' equipaggio

E' di . Le tre vittime e la persona rimasta gravemente ferita sono tutti membri dell' equipaggio. Sul posto sono intervenuti i vigili del fuoco e a quanto si apprende una quinta persona dell' equipaggio è stata soccorsa in stato confusionale. Due corpi sono stati trovati sulla banchina mentre la terza vittima dell' esplosione è stata scaraventata in mare e recuperata da alcune imbarcazioni. A quanto si apprende, l' esplosione è avvenuta all' interno della sala macchine. L' equipaggio era formato da sette persone, di nazionalità egiziana, indiana e un italiano. A quanto apprende l' Adnkronos dalla Capitaneria di **porto di Crotone**, che coordina le operazioni, al momento dello scoppio a bordo c' erano sei persone mentre una settimana era uscita per fare la spesa. Le tre vittime sono di nazionalità straniera. Proseguono le operazioni per mettere in sicurezza l' imbarcazione. "Morti e feriti al **porto di Crotone** a causa dell' esplosione di un container a seguito di un incendio su un rimorchiatore. La Regione Calabria esprime cordoglio alle famiglie delle vittime. Grazie ai soccorritori e ai vigili del fuoco per il loro prezioso intervento" ha scritto su Twitter Roberto Occhiuto, presidente della Regione Calabria.



Crotone: esplosione e incendio in rimorchiatore, 3 morti e 2 feriti

Roma, 31 ago. (Adnkronos) - E' di tre morti e due feriti il bilancio di un incendio seguito all' esplosione avvenuta all' interno di un rimorchiatore attraccato in banchina nel porto di Crotone. Uno dei feriti è stato trasportato in ospedale mentre un altro sarebbe in discrete condizioni. Sul posto sono intervenuti i vigili del fuoco.



Esplosione su un rimorchiatore a Crotone. Il bilancio è di 3 morti e 2 feriti

L'incidente nel porto durante la saldatura di un container a poppa dell'imbarcazione

AGI - Agenzia Italia

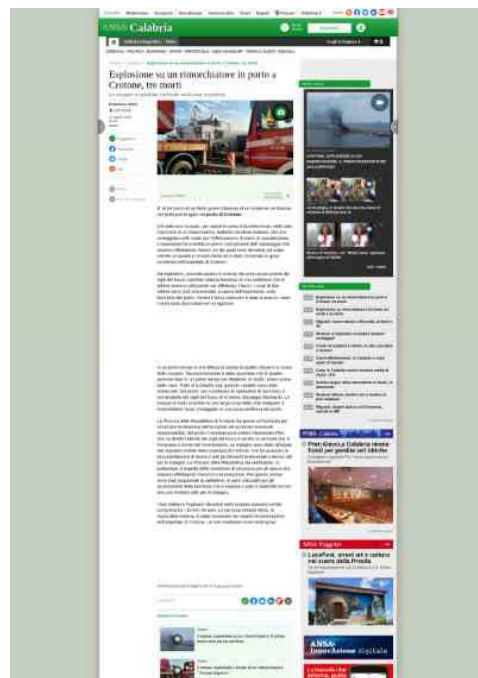
AGI - è stata l'esplosione della bombola di una saldatrice utilizzata per lavori di riparazione nella sala macchine a provocare l'incendio a bordo del rimorchiatore Asso, battente bandiera maltese, ormeggiato alla banchine dal molo foraneo del porto di Crotone nel quale hanno perso la vita tre marittimi mentre un quarto è rimasto gravemente ferito. I corpi di due delle vittime dell'esplosione sono stati rinvenuti sulla banchina, il terzo, scaraventato dall'esplosione in mare, è stato recuperato da una imbarcazione. Il ferito è stato trasportato d'urgenza dall'ospedale civile San Giovanni di Dio dove versa in gravi condizioni per le ferite riportate in particolare alle gambe. La dinamica è stata resa nota dai Vigili del Fuoco del comando provinciale di Crotone immediatamente accorsi sul posto con cinque mezzi e quattordici unità che hanno spento l'incendio e messo in sicurezza la zona. Le operazioni di soccorso sono coordinate dal comandante Giuseppe Bennardo. Da quanto si è appreso i membri dell'equipaggio erano sette, in gran parte indiani e egiziani, tra di essi anche un italiano, rimasto illeso. Le indagini sull'incidente sono coordinate dal sostituto procuratore di turno Alessandro Rho



Esplosione su un rimorchiatore in porto a Crotone, tre morti

Lo scoppio si sarebbe verificato nella sala macchine

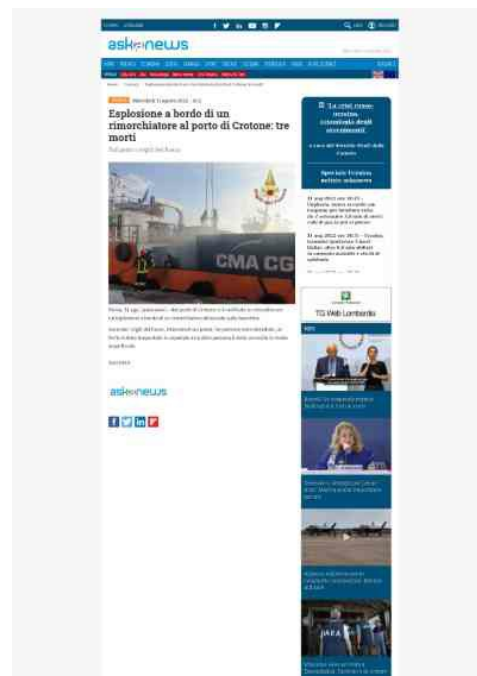
E' di tre morti ed un ferito grave il bilancio di un incidente verificatosi nel tardo pomeriggio nel porto di Crotone. C'è stato uno scoppio, per cause in corso d' accertamento, nella sala macchine di un rimorchiatore, battente bandiera maltese, che era ormeggiato nello scalo per l' effettuazione di lavori di manutenzione. L' esplosione ha investito in pieno i componenti dell' equipaggio che stavano effettuando i lavori, tre dei quali sono deceduti sul colpo mentre un quarto è rimasto ferito ed è stato ricoverato in gravi condizioni nell' ospedale di Crotone. Ad esplodere, secondo quanto è emerso dai primi accertamenti dei vigili del fuoco, sarebbe stata la bombola di una saldatrice che le vittime stavano utilizzando per effettuare i lavori. I corpi di due vittime sono stati scaraventati, a causa dell' esplosione, sulla banchina del porto, mentre il terzo cadavere è stato trovato in mare. I morti sono due indiani ed un egiziano. In un primo tempo si era diffusa la notizia di quattro dispersi a causa dello scoppio. Successivamente è stato accertato che le quattro persone date in un primo tempo per disperse, in realtà, erano scese dalla nave. Tutto si è chiarito così quando i quattro sono stati rintracciati. Sul posto, per coordinare le operazioni di soccorso, il comandante dei vigili del fuoco di Crotone, Giuseppe Bennardo. Lo scoppio è stato avvertito in una larga zona della città malgrado il rimorchiatore fosse ormeggiato in una zona periferica del porto. La Procura della Repubblica di Crotone ha aperto un' inchiesta per ricostruire la dinamica dell' accaduto ed accertare eventuali responsabilità. Sul posto il sostituto procuratore Alessandro Rho, che ha diretto l' attività dei vigili del fuoco e sentito le persone che si trovavano a bordo del rimorchiatore. Le indagini sono state delegate alla Squadra mobile della Questura di Crotone, che ha acquisito la documentazione di bordo e tutti gli elementi testimoniali e tecnici utili per le indagini. La Procura della Repubblica sta verificando, in particolare, il rispetto delle condizioni di sicurezza per gli operai che stavano effettuando i lavori di manutenzione. Per questo motivo sono stati sequestrati la saldatrice, le parti utilizzabili per gli accertamenti della bombola che è esplosa e tutto il materiale tecnico che può rivelarsi utile per le indagini. I due indiani e l' egiziano deceduti nello scoppio avevano un' età compresa tra i 40 ed i 26 anni. La persona rimasta ferita, di nazionalità indiana, è stata ricoverata nel reparto di rianimazione dell' ospedale di Crotone. Le sue condizioni sono molto gravi.



Esplosione a bordo di un rimorchiatore al porto di Crotonese: tre morti

Sul posto i vigili del fuoco

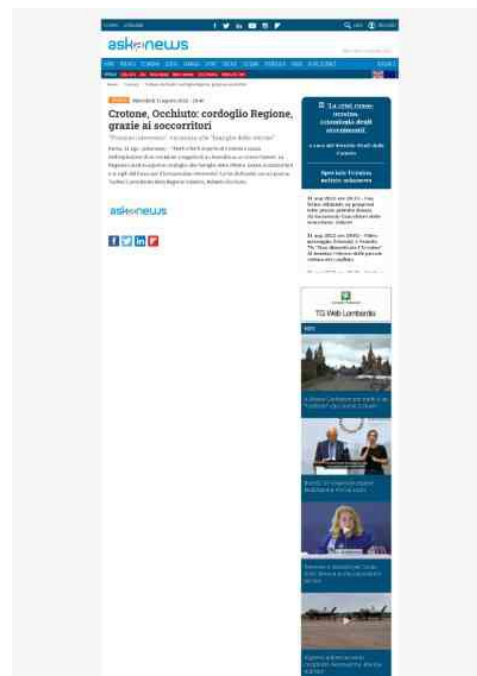
Roma, 31 ago. (askanews) - Nel porto di Crotonese si è verificato un incendio con un' esplosione a bordo di un rimorchiatore attraccato sulla banchina. Secondo i vigili del fuoco, intervenuti sul posto, tre persone sono decedute, un ferito è stato trasportato in ospedale e un'altra persona è stata coinvolta in modo superficiale. Sav/Int14.



Crotone, Occhiuto: cordoglio Regione, grazie ai soccorritori

"Prezioso intervento", vicinanza alle "famiglie delle vittime"

Roma, 31 ago. (askanews) - "Morti e feriti al porto di Crotone a causa dell'esplosione di un container a seguito di un incendio su un rimorchiatore. La Regione Calabria esprime cordoglio alle famiglie delle vittime. Grazie ai soccorritori e ai vigili del fuoco per il loro prezioso intervento". Lo ha dichiarato con un post su Twitter il presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto.



Lo scoppio, la colonna di fumo e il rincorrersi delle sirene: il pomeriggio d'inferno a Crotone

Soccorsi e angoscia dopo l'esplosione sul rimorchiatore che era in porto per riparazioni. Il sindaco Voce: «Ennesima tragedia sul lavoro»

CROTONE Pomeriggio d'inferno al porto di Crotone dove nel tardo pomeriggio di oggi si è registrata quella che si profila come l'ennesima tragedia sul lavoro con 3 morti e un ferito grave, ricoverato in rianimazione senza un arto all'ospedale 'San Giovanni di Dio'. Erano le 17.20 quando è stato avvertito un terribile boato che ha letteralmente scosso la tranquillità del pomeriggio crotone. Pochi istanti dopo, in cielo, è comparsa un'alta colonna di fumo nero proveniente dal Porto nuovo della città. Sui social, intanto, erano subito apparsi i primi filmati postati in diretta dai cittadini dalle loro abitazioni con vista sullo scalo. Si teme il peggio: che sia accaduta una sciagura. L'arrivo dei soccorsi Sul posto trapelano, fin dai primi istanti, notizie di morti e di feriti in seguito all'esplosione. E intorno è tutto un levarsi di sirene e di mezzi di soccorso che si rincorrono. Tutti diretti sulla banchina del Molo foroneo del Porto nuovo dove era ormeggiato il rimorchiatore 'Asso Malakal Harbor' battente bandiera delle isole Palau, situate nell'Oceano Pacifico. Sull'imbarcazione, secondo quanto appreso, stavano effettuando alcune riparazioni almeno quattro persone di nazionalità straniera . Per stabilire cause e dinamiche certe sull'esplosione è giunto immediatamente sul posto il magistrato di turno della Procura della Repubblica di Crotone, Alessandro Rho. Sul posto c'era già da qualche minuto una squadra della sede centrale dei Vigili del fuoco con il supporto di autoscala e una autobotte (5 mezzi e 14 unità), con il comandante Giuseppe Bennardo a coordinare le operazioni di soccorso. In mare, imponente da lontano, anche la vista un altro rimorchiatore che spruzzava un grosso getto d'acqua in direzione del rimorchiatore. A bordo del rimorchiatore le riparazioni Tutte da stabilire le cause e le dinamiche dell'incidente, ma una cosa è certa. Al momento dell'esplosione vi erano a bordo almeno 4 persone impegnate nei lavori di riparazione. Lo scoppio ha spento sul colpo la vita tre di loro (due indiani e un egiziano di età compresa tra i 26 e i 40 anni) , lacerandone i corpi, mentre una quarta persona, un altro cittadino indiano, è rimasta senza un arto ed è stata ricoverata in condizioni gravissime. Tremenda la scena di chi è arrivato per primo sul posto. Due corpi sono stati infatti rinvenuti sulla banchina, mentre un terzo è stato scaraventato in mare dall'esplosione ed è stato recuperato da alcune imbarcazioni. Dai primi accertamenti dei vigili del fuoco, sarebbe stata la bombola di una saldatrice, che le vittime stavano utilizzando in quel momento, a provocare lo scoppio. L'incidente si sarebbe verificato nella sala macchine del rimorchiatore e non in un container, come si era appreso in un primo tempo. Equipaggio composto da egiziani e indiani Dovrebbero essere in tutto 7 i componenti dell'equipaggio, in gran parte indiani ed egiziani e, tra di essi, anche un italiano rimasto illeso. Tre di loro hanno scampato la tragedia solo per il fatto di essersi trovati



Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotono Corigliano Palmi Viibo Valentia

a terra in quel momento , fuori dal porto per svolgere altre faccende, forse per fare la spesa. La confusione iniziale, invece, li aveva fatti dare per dispersi, ma per fortuna, la notizia è stata subito smentita. Nessuna dichiarazione del pm all'uscita doganale del porto dove erano assiepati cronisti e operatori televisivi. Il sindaco Voce: «Tragedia immane» A Rilasciare qualche dichiarazione è stato invece il sindaco di Crotono, Vincenzo Voce. «Una tragedia enorme», ha riferito il primo cittadino visibilmente scosso dall'accaduto. «Ci sono dei morti - ha proseguito Voce - di nazionalità straniera, sembra che lavorasse sul posto anche una ditta crotonese, ma non ci risultano feriti italiani». «Un fatto tristissimo - ha commentato ancora il sindaco -, si tratta di gente che stava lì per sbarcare il lunario e invece ha perso la vita in questa maniera tragica . Parliamo sempre delle norme sul lavoro e poi non riusciamo a farle rispettare, anche quelle più semplici». «La comunità di Crotono - ha concluso Voce - si stringe attorno al dolore di queste famiglie, è una situazione tristissima».

Forte esplosione al porto di Crotonese in un rimorchiatore: tre morti - FOTO E VIDEO

'ipotesi più probabile è lo scoppio di un serbatoio. Soccorritori ancora al lavoro per spegnere l'incendio. Vittime nell'equipaggio della nave

CROTONE Tre persone sono morte a causa dello scoppio di un container, per cause in corso d'accertamento, su un rimorchiatore ormeggiato nel porto di Crotonese. Le vittime sono membri dell'equipaggio dell'imbarcazione, che batte bandiera straniera. Una quarta persona è rimasta ferita ed è stata ricoverata nell'ospedale di Crotonese. La forte esplosione si è verificata al porto di Crotonese intorno alle 17,30 di mercoledì. Subito sono intervenuti mezzi dei vigili del fuoco, mentre un rimorchiatore è impegnato nelle operazioni di spegnimento via mare (foto sopra). L'ipotesi più probabile è che un serbatoio sia esploso all'interno del rimorchiatore ormeggiato nello scalo. I soccorritori sono ancora al lavoro. Sul posto anche il pm di turno della Procura della Repubblica di Crotonese Alessandro Rho. Due corpi sulla banchina, il terzo scaraventato in mare. Due corpi sono stati rinvenuti sulla banchina e un terzo è stato scaraventato in mare dall'esplosione ed è stato recuperato da alcune imbarcazioni. Secondo quanto comunicato dai vigili del fuoco vi sarebbe un ferito grave trasportato in una struttura ospedaliera. Questo il bilancio dell'esplosione nella sala macchine dell'imbarcazione in manutenzione nello scalo. Una quinta persona dell'equipaggio è in evidente stato confusionale. Sul posto una squadra della sede centrale con supporto di autoscala ed una autobotte (5 mezzi e 14 unità). A coordinare le operazioni di soccorso il comandante Giuseppe Bennardo.



Forte esplosione al porto di Crotone all' interno di un rimorchiatore

L'ipotesi più probabile è lo scoppio di un serbatoio. Soccorritori ancora al lavoro per spegnere l'incendio. Vittime nell'equipaggio della nave

CROTONE Tre persone sono morte a causa dello scoppio di un container, per cause in corso d'accertamento, su un rimorchiatore ormeggiato nel porto di Crotone. Le vittime sono membri dell'equipaggio dell'imbarcazione, che batte bandiera straniera. Una quarta persona è rimasta ferita ed è stata ricoverata nell'ospedale di Crotone. La forte esplosione si è verificata al porto di Crotone intorno alle 17,30 di mercoledì. Subito sono intervenuti mezzi dei vigili del fuoco, mentre un rimorchiatore è impegnato nelle operazioni di spegnimento via mare (foto sopra). L'ipotesi più probabile è che un serbatoio sia esploso all'interno del rimorchiatore ormeggiato nello scalo. I soccorritori sono ancora al lavoro. Sul posto anche il pm di turno della Procura della Repubblica di Crotone Alessandro Rho. Due corpi sulla banchina, il terzo scaraventato in mare. Due corpi sono stati rinvenuti sulla banchina e un terzo è stato scaraventato in mare dall'esplosione ed è stato recuperato da alcune imbarcazioni. Secondo quanto comunicato dai vigili del fuoco vi sarebbe un ferito grave trasportato in una struttura ospedaliera. Questo il bilancio dell'esplosione nella sala macchine dell'imbarcazione in manutenzione nello scalo. Una quinta persona dell'equipaggio è in evidente stato confusionale. Sul posto una squadra della sede centrale con supporto di autoscala ed una autobotte (5 mezzi e 14 unità). A coordinare le operazioni di soccorso il comandante Giuseppe Bennardo.



Tre vittime nell' esplosione al porto di Crotone, il cordoglio di Occhiuto

La vicinanza alle famiglie delle vittime da Occhiuto, Mancuso, Ferrari, Boschi e Bruni

CROTONE «Morti e feriti al porto di Crotone a causa dell'esplosione di un container a seguito di un incendio su un rimorchiatore. La Regione Calabria esprime cordoglio alle famiglie delle vittime. Grazie ai soccorritori e ai vigili del fuoco per il loro prezioso intervento». Lo scrive su Twitter Roberto Occhiuto, presidente della Regione Calabria. Anche il presidente del consiglio regionale della Calabria, Filippo Mancuso, esprime «sincero cordoglio» ai familiari delle vittime dello scoppio nella sala macchine all'interno di un rimorchiatore ormeggiato nel porto di Crotone. «A nome di tutto il Consiglio regionale aggiunge esprimo la nostra vicinanza ai cari delle persone colpite dell'esplosione. Le tragedie sui luoghi di lavoro sono una ferita aperta che sanguina quotidianamente e che impone il massimo impegno per frenare quella che è da considerare una tra le più drammatiche urgenze del Paese». Ferrari: «Tema della sicurezza sul lavoro è una pagina aperta nel Paese» «Intendo esprimere a nome mio personale e di tutta l'Amministrazione Provinciale il più profondo cordoglio per l'immane tragedia consumatasi nel porto di Crotone. Ancora una volta si muore per il lavoro in una realtà dilaniata dalle grandi contraddizioni economiche e sociali». Così il presidente della Provincia di Crotone Sergio Ferrari. «Il grande e gravoso tema della sicurezza sui luoghi di lavoro rimane una triste pagina aperta nel Paese ed oggi in Calabria. Si resta sgomenti dinnanzi a notizie come queste e, per quanto possa apparire superfluo, tutto ciò ricorda quanto ancora sia necessario e doveroso, continuare ad insistere per garantire la sicurezza sui posti di lavoro. Oggi la città e la Provincia pagano un prezzo inusitato per le vite umane che hanno trovato la morte su un luogo considerato strategico per lo sviluppo di Crotone. Ai familiari delle vittime giunga il nostro abbraccio e la nostra sincera solidarietà. Per parte nostra ci impegneremo nel diuturno lavoro per costruire una sensibile e responsabile azione amministrativa a tutela dei lavoratori, affinché queste tragedie non si ripetano con tale crudele frequenza». Boschi: «Chiarire la dinamica dell'accaduto» «Tre le vittime accertate, a causa dell'esplosione nella sala macchine di un rimorchiatore nel porto di Crotone, che vanno a ingrossare il tragico elenco delle morti sul lavoro». Lo dichiara Maria Elena Boschi, presidente dei deputati di Italia viva, che aggiunge: «Sia chiarita la dinamica dell'accaduto e sia fatta luce sulle responsabilità. è necessario lavorare affinché sia garantita la sicurezza per le lavoratrici e i lavoratori». Bruni: «Tragedia senza precedenti» «Una tragedia senza precedenti nella nostra Crotone, dove tre persone sono morte e due sono rimaste ferite per lo scoppio di un container su un rimorchiatore che si trovava nel porto. Ancora non sono chiare le cause che hanno portato all'esplosione. Vittime e feriti sono membri dell'equipaggio di una imbarcazione che



Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotono Corigliano Palmi Viibo Valentia

batte bandiera straniera. I vigili del fuoco sono intervenuti nel porto di Crotono per l'incendio che è divampato immediatamente a bordo dopo lo scoppio. Non è certo il momento di analisi o polemiche ma solo del silenzio e della vicinanza di tutti noi alle famiglie delle vittime e di quelle dei feriti, tutti stranieri ma il problema della sicurezza sul lavoro resta uno dei temi più importanti e urgenti da affrontare nel nostro Paese. Spero che i feriti che sono stati trasportati in ospedale si riprendano al più presto per ritornare in fretta dalle loro famiglie». Lo scrive in una nota Amalia Bruni, Capogruppo del Gruppo Misto in seno al Consiglio Regionale.

VIDEO | Esplosione al porto di Crotone, tre morti e un ferito grave

L'incidente si è verificato mentre stavano riparando il motore di una nave in avaria

Mario Vetere

REGGIO CALABRIA - Tre uomini sono morti al porto di Crotone, a seguito di una esplosione avvenuta all'interno della sala macchina di una imbarcazione attraccata per manutenzione al vano motori. Sul posto sono intervenute diverse squadre dei vigili del fuoco del comando pitagorico. Secondo le prime ricostruzioni, dopo l'esplosione due delle persone decedute sono state ritrovate sulla banchina, la terza è stato scaraventato in mare. Una quarta persona è attualmente ricoverata in ospedale in gravi condizioni. Un altro componente dell'equipaggio della nave è in evidente stato di confusione. Al momento non è stato possibile il riconoscimento delle persone decedute, probabilmente di nazionalità maltese. OCCHIUTO: "CORDOGLIO ALLE FAMIGLIE E GRAZIE AI VIGILI DEL FUOCO" "Morti e feriti al porto di Crotone a causa dell'esplosione di un container a seguito di un incendio su un rimorchiatore. La Regione Calabria esprime cordoglio alle famiglie delle vittime. Grazie ai soccorritori e ai vigili del fuoco per il loro prezioso intervento". Così su Twitter Roberto Occhiuto, presidente della Regione Calabria. Le notizie del sito Dire sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di citare espressamente la fonte Agenzia DIRE e l'indirizzo www.dire.it.



Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Tre morti nel porto di Crotone per un' esplosione su un rimorchiatore

Una quarta persone è stata ricoverata all'ospedale

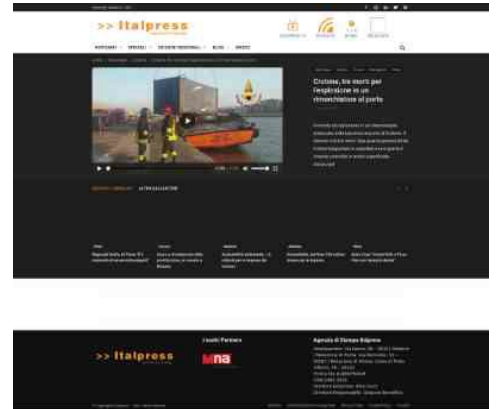
Questo pomeriggio nel porto di Crotone tre marittimi del rimorchiatore Asso all' ormeggio sono morti a causa di uno scoppio avvenuto a bordo del mezzo navale. Una quarta persona è rimasta ferita ed è stata ricoverata all' ospedale ed una quinta è stata ferita solo in modo superficiale. La deflagrazione sarebbe avvenuta in uno dei container che erano imbarcati sul rimorchiatore. I vigili del fuoco hanno specificato che non si segnalano dispersi.



Crotone, tre morti per l' esplosione in un rimorchiatore al porto

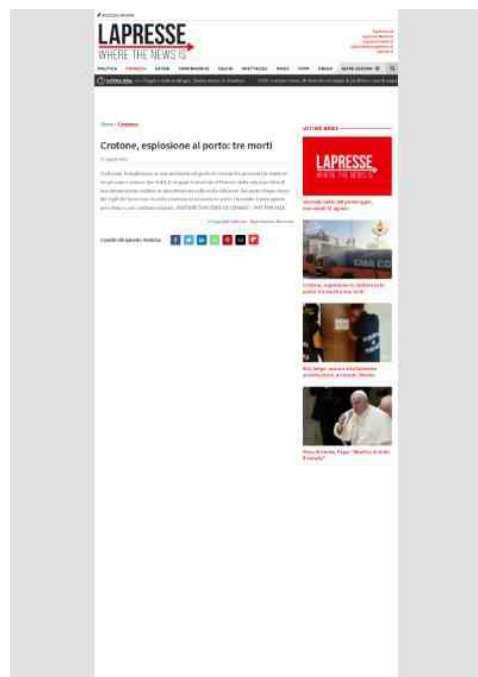
italpresswp

Incendio ed esplosione in un rimorchiatore attraccato sulla banchina al porto di Crotona. Il bilancio è di tre morti. Una quarta persona ferita è stata trasportata in ospedale e una quinta è rimasta coinvolta in modo superficiale.



Crotonese, esplosione al porto: tre morti

31 Agosto 2022 (LaPresse) Un' esplosione su una motonave nel **porto** di **Crotonese** ha provocato la morte di tre persone e almeno due feriti: lo scoppio è avvenuto all' interno della sala macchina di una imbarcazione maltese in manutenzione nello scalo calabrese. Sul posto cinque mezzi dei vigili del fuoco con 14 unità a mettere in sicurezza lo scafo: l' incendio è stato spento poco dopo e non risultano dispersi. DISTRIBUTION FREE OF CHARGE - NOT FOR SALE © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.



Esplosione nel porto di Crotone: il bilancio per ora è di 3 morti, 2 feriti e 4 dispersi

Ad esplodere, sarebbe stata la bombola di una saldatrice che le vittime stavano utilizzando per effettuare lavori. Sono due indiani e un egiziano le vittime. Il rimorchiatore era in porto per essere sottoposto a lavori di manutenzione

E' deflagrato un container sopra un rimorchiatore. I dispersi sono finiti in mare. Come le vittime, sono componenti dell' equipaggio dell' imbarcazione, che batte bandiera straniera. In corso le ricerche dei sommozzatori dei vigili del fuoco. Ci sono anche quattro dispersi, oltre a tre morti già accertati, per l' esplosione di un container su un rimorchiatore ormeggiato nel **porto** di **Crotone**. Anche i dispersi, come le vittime, sono componenti dell' equipaggio dell' imbarcazione. I quattro, a causa dello scoppio, sono finiti in mare. Sono in corso le loro ricerche da parte dei sommozzatori dei vigili del fuoco. Le tre persone sono morte a causa dello scoppio del container, per cause che sono in corso d' accertamento. Le vittime sono membri dell' equipaggio dell' imbarcazione, che batte bandiera straniera. Ci sono anche due feriti, uno è stato ricoverato nell' ospedale di **Crotone**, il secondo sarebbe in condizioni non gravi.



Crotone, esplosione su unità offshore: tre morti

I due indiani e l'egiziano deceduti nello scoppio avevano un'età compresa tra i 26 e i 40 anni. La persona rimasta ferita, di nazionalità indiana, è stata ricoverata nel reparto di rianimazione dell'ospedale di Crotona

Crotone E' di tre morti e due feriti il bilancio di un incendio seguito all'esplosione avvenuta all'interno di un rimorchiatore offshore battente bandiera di Palau attraccato in banchina nel **porto** di **Crotone**. Uno dei feriti è stato trasportato in ospedale mentre un altro sarebbe in discrete condizioni. Secondo l'agenzia Agi, l'incendio a bordo della nave Asso che ha provocato la morte di tre marittimi e il ferimento di altri due sarebbe avvenuto durante le operazioni di saldatura. L'incendio è stato preceduto da un forte boato avvertito anche nel quartiere Marina adiacente al **porto**. Nessuna delle vittime sarebbe di nazionalità italiana. Aggiornamenti Non ci sono dispersi a causa dell'esplosione su un rimorchiatore nel **porto** di **Crotone**. A riferirlo sono i vigili del fuoco del Comando provinciale, che confermano che nello scoppio ci sono stati tre morti. Secondo quanto è stato accertato, le quattro persone date in un primo tempo per disperse erano scese temporaneamente dal rimorchiatore e sono state successivamente rintracciate. I corpi di due vittime sono stati scaraventati, a causa dell'esplosione, sulla banchina del **porto**, mentre il terzo cadavere è stato trovato in mare. Non era al servizio delle piattaforme che estraggono metano dal mare l'imbarcazione a bordo della quale si è verificata l'esplosione che ha provocato la morte di tre persone ed il ferimento grave di una quarta. È quanto si è appreso successivamente in ambienti investigativi. I due indiani e l'egiziano deceduti nello scoppio avevano un'età compresa tra i 26 e i 40 anni. La persona rimasta ferita, di nazionalità indiana, è stata ricoverata nel reparto di rianimazione dell'ospedale di **Crotone**. Le sue condizioni sono molto gravi. Il natante su cui c'è stato lo scoppio era giunto in **porto** venerdì scorso e doveva essere sottoposto a lavori di manutenzione.



Tre morti nel porto di Crotone per un' esplosione su un rimorchiatore

Coinvolto un mezzo della serie Asso

31 Agosto 2022 Pesantissimo il bilancio di un incidente che si è verificato nel pomeriggio di oggi nel **porto** di **Crotone**. Un incendio e una esplosione si sono verificati a bordo di un rimorchiatore attraccato alla banchina, provocando la morte di tre persone e il ferimento di una quarta, trasportata in ospedale. Lo rendono noto i Vigili del Fuoco, che stanno intervenendo sul posto dalle 17.50. Una quinta persona è stata coinvolta dall' evento in modo superficiale. Dalle immagini il mezzo interessato dall' incidente pare essere un rimorchiatore della serie Asso, mentre tra quelli intervenuti in suo aiuto si intravede l' Alessandro Secondo, che nei giorni scorsi era già stato coinvolto nel tentativo di salvataggio dello yacht Saga, poi affondato.

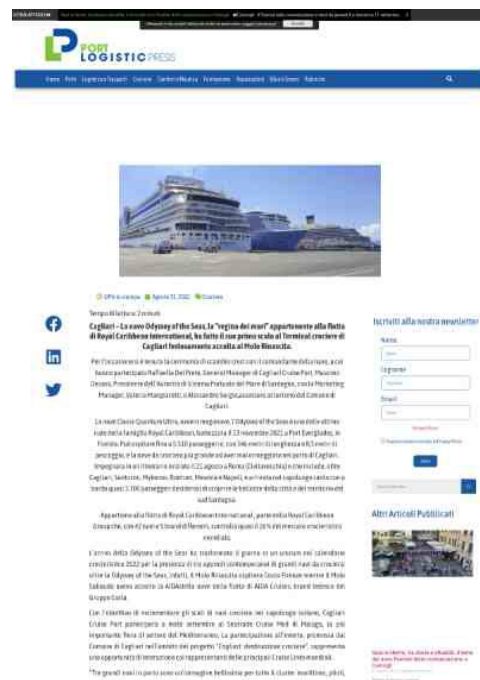


Port Logistic Press

Cagliari

There was a party in Cagliari for the three large ships in port "a beautiful image for the whole maritime cluster and the city"

Reading time: minutes For the occasion, the crest exchange ceremony was held with the ship' s commander, which was attended by Raffaella Del Prete, General Manager of Cagliari Cruise Port, Massimo Deiana, President of the Port System Authority of the Sea of Sardinia, with the Marketing Manager, Valeria Mangiarotti, and Alessandro Sorgia Tourism Councilor of the Municipality of Cagliari. The Quantum Ultra Class ship, or mega-ship, the Odyssey of the Seas is one of the last born of the Royal Caribbean family, christened on November 13, 2021 in Port Everglades, Florida. She can accommodate up to 5,510 passengers and, with 346 meters in length and 8.5 meters in draft, she is the largest cruise ship to ever berth in the port of Cagliari. Engaged in an itinerary that began on 21 August in Rome (Civitavecchia) and which includes, as well as Cagliari, Santorini, Mykonos, Bodrum, Messina and Naples, it arrived in the Sardinian capital with almost 3,700 passengers on board eager to discover the beauties of the city and the territory of southern Sardinia. It belongs to the fleet of Royal Caribbean International, part of the Royal Caribbean Group which, with 42 ships and 5 different brands, controls almost 26% of the world cruise market. The arrival of the Odyssey of the Seas has transformed the day into a unicum in the 2022 cruise calendar due to the presence of three contemporary landings of large cruise ships: beyond the Odyssey of the Seas, in fact, the Molo Rinascita hosted Costa Firenze while the Molo Sabaudo had welcomed the AIDAstella ship from the AIDA Cruises fleet, a German brand of the Costa Group. With the aim of increasing the number of cruise ships in the island capital, Cagliari Cruise Port will participate in mid-September at Seatrade Cruise Med in Malaga, the most important trade fair in the Mediterranean. Participation in the event, promoted by the Municipality of Cagliari as part of the " Cagliari: cruise destination ", Represents an opportunity for interaction with the representatives of the main global Cruise Lines. "Tre grandi navi in porto sono un' immagine bellissima per tutto il cluster marittimo, piloti, ormeggiatori, rimorchiatori, a tour operator e agenti marittimi, con l' imprescindibile attività di Capitaneria e Autorità Portuale" è stato il commento di Raffaella Del Prete, General Manager di Cagliari Cruise Port. Dal 2016 Cagliari Cruise Port è entrata a far parte di Global Ports Holding (GPH), il più grande operatore indipendente di terminal **crociere** al mondo, con una presenza consolidata nelle regioni dei Caraibi, del Mediterraneo e dell' Asia-Pacifico, ivi comprese alcune ampie realtà commerciali in Montenegro. Con una piattaforma integrata di porti crocieristici al servizio di navi da crociera, traghetti, yacht e megayacht, GPH gestisce 26 terminal in 14 Paesi e continua a crescere, fornendo servizi a 14 milioni di passeggeri nel mondo e raggiungendo una quota di mercato del 24% nel Mediterraneo ogni anno.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina: chiude l' area screening ex Gasometro, da domani resta attivo per i tamponi il Palarescifina

Il commissario dell' emergenza Covid 19 di Messina comunica che chiude oggi l' area screening dell' ex Gasometro, perché il sito deve essere restituito al Comune

Danilo Loria

Il commissario dell' emergenza Covid 19 di Messina comunica che chiude oggi l' area screening dell' ex Gasometro, perché il sito deve essere restituito al Comune Il commissario dell' emergenza Covid 19 di Messina prof. Alberto Firenze comunica che chiude oggi l' area screening dell' ex Gasometro, perché il sito deve essere restituito al Comune per realizzare una zona parcheggio. Da domani quindi, resterà in funzione per i tamponi l' area del Palarescifina, senza prenotazione. Sarà possibile effettuare i tamponi da lunedì a domenica dalle 09:00 alle 19. Tutto questo, nelle more che si predisponga un' ulteriore area screening in Fiera dopo l' autorizzazione dell' **Autorità portuale**.



Politiche 2022. Reggio, Brunetti "fa le pulci" a Occhiuto, Up contesta Battaglia "pro-Ponte"

«Rifiuti, solo il territorio reggino non avrebbe risolto il problema? E gli amministratori cosentini che protestano in piazza per i cumuli d' immondizia?»

REGGIO CALABRIA -Davvero non mancano le reazioni alla conferenza stampa congiunta tenuta ieri sera dal deputato forzista - e candidato nel collegio uninominale reggino - Ciccio Cannizzaro e dal presidente della Regione Roberto Occhiuto. Il sindaco sbotta sui rifiuti: «Ma dove vive il Governatore?» Fra i temi-cardine della conferenza, ad esempio, c' era stata la presunta «insipienza» degli amministratori comunali e metropolitani di Reggio Calabria, così Occhiuto, in particolare sul fronte-rifiuti. Il sindaco facente funzioni Paolo Brunetti, già assessore all' Ambiente che ha deliberatamente voluto mantenere la spinosa delega, respinge al mittente ogni addebito: parole «inaccettabili», chiosa lui. «Occhiuto sostiene che il problema sia stato risolto in tutta la Calabria, tranne che a Reggio. Questo - afferma Brunetti - la dice lunga su quanto sia contorta e deformata la visione della Regione su una questione che mortifica cittadini e famiglie. Roberto Occhiuto, anziché impegnarsi a risolvere una brutta faccenda, si lancia in paragoni che nulla hanno a che fare con la realtà. Mi domando: ma dove vive il Governatore se, soltanto pochi giorni fa, sindaci della sua stessa provincia, Cosenza, lamentavano "la portata regionale del fenomeno della presenza di rifiuti in strada"? ». «Le cronache - aggiunge - sono piene di Comuni che soffrono enormi disagi sul tema a causa dell' improvvisazione della Regione su una vicenda delicata e complessa che, nelle intenzioni della Cittadella, vuole far diventare il nostro territorio la discarica della Calabria col raddoppio dell' inceneritore di Gioia Tauro». Bruzzese (Pd): Cannizzaro, conferenza stampa senza nulla da dire Sulle parole dell' altro protagonista della conferenza stampa forzista di ieri, il deputato Francesco Cannizzaro, si sofferma invece la presidente dell' Assemblea metropolitana del Partito democratico Tania Bruzzese. «No, purtroppo non siamo su Scherzi a parte Cannizzaro ha davvero organizzato una conferenza stampa per non dire nulla. Non una parola sul proprio operato, nessun resoconto dei risultati raggiunti. D' altronde, in una campagna elettorale che esige parole di concretezza, il deputato "uscente", i cittadini dell' area metropolitana si augurano presto "uscito", non ha davvero nulla da rendicontare sulla sua fumosa esperienza a Montecitorio». E la Bruzzese attacca sui fondi dell' emendamento pro-Aeroporto dello Stretto: che fine hanno fatto?, si chiede. « Che fine hanno fatto i disegni stampati su carta A3 che il deputato ha presentato in pompa magna in conferenza stampa in aeroporto e che lo stesso sottosegretario leghista Morelli ha definito sperpero di denaro pubblico? Lo sa Cannizzaro che rispetto a quando lui ha iniziato il suo mandato alla Camera, e la Regione e Sacal sono gestite dai suoi sodali di Forza Italia, la situazione dell' Aeroporto è addirittura peggiorata ? Cosa ha da dire ad esempio sull' incredibile e silenziosa svendita che la governance della Società,



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

naturalmente nominata da Forza Italia, ha fatto nei confronti dei privati di Lamezia e Catanzaro? E sull' operazione di riacquisto a prezzo maggiorato delle stesse quote prima cedute ai privati da parte di Fincalabra? Lo sa Cannizzaro che i voli recentemente strombazzati a fini elettorali, sono gli stessi che c' erano prima della crisi Covid e che Ita ha semplicemente ripristinato i vecchi collegamenti com' è accaduto negli ultimi mesi in tanti aeroporti italiani? «». E i quesiti di Tania Bruzzese si moltiplicano: «Cosa ha da dire il deputato uscente agli ex lavoratori di Alitalia ai quali aveva nottetempo promesso, sempre a mezzo social, che avrebbe evitato il loro licenziamento? E ai tirocinanti che protestavano fuori dalla sua segreteria? E al personale dell' Hospice? E ai tanti che speravano nel progetto del Distretto dell' innovazione da realizzare a Saline Joniche? ». Demagistrisiani "alzo zero" contro Battaglia (Pd) e centrodestra Si fa viva peraltro anche Unione popolare. Luigi de Magistris & C. criticano "alzo zero" sia centrosinistra sia centrodestra. In particolare, «l' affermazione pro-Ponte» di Mimmo Battaglia viene considerata «uno schiaffo alle comunità locali e anche ai partiti da sempre "no Ponte" all' interno della sua stessa coalizione» tra i quali lo stesso suo partito, il Pd, «che mai aveva osato prendere una posizione ufficiale così netta». Peraltro, affermazioni così nette a favore del Ponte vengono considerate paradossali da parte di chi è stato, «in rappresentanza della Città metropolitana prima d' essere nominato assessore a Reggio, del Comitato di gestione dell' **Autorità di sistema portuale** dello Stretto». Ma anche «una serie di dichiarazioni di Berlusconi, Meloni e Salvini», dalla realizzazione del Ponte alla promessa di più sicurezza, e che però non accennano «ad arrestare gli scippi istituzionali compiuti nel corso degli anni, attraverso la riduzione dei fondi europei da destinare al Sud e invece utilizzati addirittura per pagare guasti provocati dalla politica leghista», con particolare riferimento ai fondi Fas destinati al Sud e 'stornati' per pagare le multe sulle 'quote-latte'. Tag:

Messina. Niente più tamponi all' ex Gasometro: resta attivo il Palarescifina

Il commissario Firenze, però, prevede anche una nuova area in cui effettuare i test Covid, non appena arriverà l' autorizzazione per predisporla

Redazione

MESSINA - Chiude ufficialmente l' area screening dell' ex Gasometro. A comunicarlo è il commissario per l' emergenza Covid di Messina, Alberto Firenze, che ufficializza quanto già ci si aspettava. Da domani l' area tornerà a disposizione del Comune, "per realizzare una zona parcheggio". Resta attivo il Palarescifina. Resterà attivo, invece, l' hub per tamponi istituito al Palarescifina. Sarà possibile effettuare i test Covid dal lunedì alla domenica dalle 9 alle 19 senza prenotazione. Sarà inoltre prossimamente predisposta un' area screening in Fiera, non appena arriverà l' autorizzazione dell' **Autorità portuale**.



Decreto Mipaaf per la logistica agroalimentare, 150 mln per 2022-26

Firmato dal Ministro delle politiche agricole alimentari e forestali Stefano Patuanelli il decreto per lo sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti, a cui sono destinati 150 milioni di euro per gli anni dal 2022 al 2026 nell' ambito della misura Pnrr "Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo". Lo rende noto il Mipaaf. In base al decreto, fa sapere il ministero, sono ammissibili al finanziamento i progetti volti a: realizzare, rifunzionalizzare, ampliare, ristrutturare e digitalizzare aree, spazi e immobili connessi alle attività e ai processi logistici delle aree portuali; efficientare e migliorare la capacità commerciale e logistica attraverso interventi volti al potenziamento delle infrastrutture per il trasporto alimentare, anche al fine di ridurre i costi ambientali e le emissioni nel trasporto di materie prime, semilavorati e merci tra centri produttivi, centri logistici e mercati; migliorare l' accessibilità ai servizi hub e rafforzare la sicurezza delle infrastrutture portuali anche mediante l' utilizzo di tecnologie innovative e/o a 'zero emissioni'; rafforzare i controlli merceologici volti a preservare la differenziazione dei prodotti per qualità, sostenibilità e caratteristiche produttive, anche al fine di ridurre gli sprechi alimentari; ridurre gli impatti ambientali attraverso interventi di riqualificazione energetica e incrementare il livello di tutela ambientale. Possono presentare domanda di accesso al contributo le Autorità di sistema portuale, con un massimo di due progetti per soggetto richiedente, si legge nella nota Mipaaf. Un importo pari ad almeno il 40% delle risorse dedicate alla misura è destinato al finanziamento di progetti da realizzare nelle regioni del Mezzogiorno. Ogni progetto di investimento dovrà avere un costo complessivo tra i 5 e i 20 milioni di euro, per un finanziamento massimo concedibile di 10 milioni di euro. In alcune delle categorie di investimenti ammissibili, il contributo concesso non potrà essere superiore alla differenza tra i costi ammissibili e il risultato operativo dell' investimento (funding gap). Le agevolazioni saranno concesse a fondo perduto, nella forma della sovvenzione diretta, sulla base di una procedura di selezione valutativa a graduatoria.



Ita Airways, cos' è fondo americano Certares

La piattaforma di investimento fondata nel 2012 da Greg O' Hara

Fondato nel 2012 da Greg O' Hara, senior managing director e Ceo, leader nel Private Equity, unico operatore al mondo specializzato nel settore dei Viaggi, del Turismo e dell' Hospitality. Ha uffici a Milano, che è l' Headquarter per l' Europa ed è guidato dallo stesso O' Hara, New York e Lussemburgo. Certares, che insieme ad Air France - Klm e Delta Airlines, ha appena avviato una trattativa in esclusiva con il Mef per Ita Airways opera principalmente tramite Certares Holdings, un veicolo di capitale permanente dedicato alla creazione di valore nel lungo periodo. L' Italia rappresenta un mercato di forte interesse strategico per il fondo americano, che ha in gestione 10,2 miliardi di dollari di attività, compresi i co-investimenti. Certares investe in società che gestiscono ogni aspetto del viaggio e che il fondo ritiene siano in grado di crescere e generare flussi di cassa stabili nel lungo periodo con l' obiettivo di massimizzare il valore per i suoi investitori e tutti gli stakeholders. Il team di Certares è composto sia da professionisti della finanza e del Private Equity sia da manager con comprovata esperienza nel settore dei Viaggi, del Turismo, dell' Hospitality e dei servizi alle imprese e ai consumatori. Il fondo opera in maniera flessibile attraverso operazioni che prevedono acquisizioni di controllo, di minoranza qualificata o di debito con un ticket di investimento da 100 milioni a oltre 1 miliardo di dollari attraverso i fondi che gestisce e co-investimenti ad hoc su singole operazioni. Per creare valore di lungo termine, Certares opera come una vera e propria piattaforma nel settore del Turismo e dell' Hospitality, gestendo attivamente i propri investimenti e favorendo partnership strategiche tra le varie partecipate, attraverso le quali controlla una significativa fetta di mercato della distribuzione di viaggi corporate e leisure: dai biglietti aerei, agli hotel, dalle crociere ai tour, passando per il trasporto ferroviario e su gomma. Certares, inoltre, favorisce l' efficienza dei costi, la crescita inorganica tramite acquisizioni, investimenti in tecnologia e l' ottimizzazione della struttura di capitale al fine di massimizzare il ritorno sul capitale investito.



Mipaaf, firmato il decreto logistica agroalimentare nei porti

Destinati 150 mln di euro dal 2022 al 2026 nell' ambito del PNRR

È stato firmato dal Ministro delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali Stefano Patuanelli il decreto per lo sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti, a cui sono destinati 150 milioni di euro per gli anni dal 2022 al 2026 nell' ambito della misura PNRR "Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo". Il decreto - si legge in una nota - completa il panorama di attuazione della misura PNRR di cui il Mipaaf è titolare, assieme ai due altri decreti emanati il 13 giugno (Contratti per la logistica agroalimentare, con beneficiari le imprese del settore) e il 5 agosto scorso (Ammodernamento dei mercati all' ingrosso con finalità di promozione della logistica agroalimentare). In base al decreto sono ammissibili al finanziamento i progetti volti a realizzare, rifunzionalizzare, ampliare, ristrutturare e digitalizzare aree, spazi e immobili connessi alle attività e ai processi logistici delle aree portuali; efficientare e migliorare la capacità commerciale e logistica attraverso interventi volti al potenziamento delle infrastrutture per il trasporto alimentare, anche al fine di ridurre i costi ambientali e le emissioni nel trasporto di materie prime, semilavorati e merci tra centri produttivi, centri logistici e mercati; migliorare l' accessibilità ai servizi hub e rafforzare la sicurezza delle infrastrutture portuali anche mediante l' utilizzo di tecnologie innovative e/o a 'zero emissioni'; rafforzare i controlli merceologici volti a preservare la differenziazione dei prodotti per qualità, sostenibilità e caratteristiche produttive, anche al fine di ridurre gli sprechi alimentari; ridurre gli impatti ambientali attraverso interventi di riqualificazione energetica e incrementare il livello di tutela ambientale. Possono presentare domanda di accesso al contributo le Autorità di sistema portuale, con un massimo di due progetti per soggetto richiedente. Un importo pari ad almeno il 40% delle risorse dedicate alla misura è destinato al finanziamento di progetti da realizzare nelle regioni del Mezzogiorno. Inoltre ogni progetto di investimento dovrà avere un costo complessivo tra i 5 e i 20 milioni di euro, per un finanziamento massimo concedibile di 10 milioni di euro. In alcune delle categorie di investimenti ammissibili, il contributo concesso non potrà essere superiore alla differenza tra i costi ammissibili e il risultato operativo dell' investimento (funding gap). Le agevolazioni saranno concesse a fondo perduto, nella forma della sovvenzione diretta, sulla base di una procedura di selezione valutativa a graduatoria. (ANSA).



Informare

Focus

Il ministro Patuanelli ha firmato un decreto da 150 milioni per lo sviluppo della logistica agroalimentare nei porti

È finanziato dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

Il ministro delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali, Stefano Patuanelli, ha firmato il decreto per lo sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti, a cui sono destinati 150 milioni di euro per gli anni dal 2022 al 2026 della misura PNRR "Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo". In base al decreto, in cui sono definite le disposizioni generali per l'attuazione della misura, sono ammissibili al finanziamento i progetti volti a: realizzare, rifunzionalizzare, ampliare, ristrutturare e digitalizzare aree, spazi e immobili connessi alle attività e ai processi logistici delle aree portuali; efficientare e migliorare la capacità commerciale e logistica attraverso interventi volti al potenziamento delle infrastrutture per il trasporto alimentare, anche al fine di ridurre i costi ambientali e le emissioni nel trasporto di materie prime, semilavorati e merci tra centri produttivi, centri logistici e mercati; migliorare l'accessibilità ai servizi hub e rafforzare la sicurezza delle infrastrutture portuali anche mediante l'utilizzo di tecnologie innovative e/o a zero emissioni; rafforzare i controlli merceologici volti a preservare la differenziazione dei prodotti per qualità, sostenibilità e caratteristiche produttive, anche al fine di ridurre gli sprechi alimentari; ridurre gli impatti ambientali attraverso interventi di riqualificazione energetica e incrementare il livello di tutela ambientale. Possono presentare domanda di accesso al contributo le Autorità di Sistema Portuale, con un massimo di due progetti per soggetto richiedente. Un importo pari ad almeno il 40% delle risorse dedicate alla misura è destinato al finanziamento di progetti da realizzare nelle regioni del Mezzogiorno. Ogni progetto di investimento dovrà avere un costo complessivo tra i cinque e i 20 milioni di euro, per un finanziamento massimo concedibile di dieci milioni di euro. In alcune delle categorie di investimenti ammissibili, il contributo concesso non potrà essere superiore alla differenza tra i costi ammissibili e il risultato operativo dell'investimento (funding gap). Le agevolazioni saranno concesse a fondo perduto, nella forma della sovvenzione diretta, sulla base di una procedura di selezione valutativa a graduatoria.



Msc Crociere presenta Robotron, l' ultimo divertimento high tech

Redazione Seareporter.it

Ginevra, Svizzera - 31 agosto 2022 - MSC Crociere continua il suo percorso di continua innovazione, annunciando i dettagli delle nuove esperienze di intrattenimento high tech a bordo della nuova nave della Compagnia, MSC Seascope . Quando debutterà a dicembre, MSC Seascope offrirà esperienze innovative per gli ospiti di tutte le età alla ricerca di brividi e adrenalina. Il fiore all' occhietto sarà ROBOTRON, un' emozionante attrazione che offrirà il brivido delle montagne russe in mare oltre all' esperienza musicale personalizzata. La nave prevederà anche due nuovissime esperienze VR e tutta una serie di altri divertimenti high-tech pensati per tutte le età. Brandon Briggs, SVP Onboard Revenues di MSC Crociere, ha dichiarato : "Siamo entusiasti di poter offrire agli ospiti infinite opzioni di intrattenimento high-tech a bordo di MSC Seascope per soddisfare i desideri degli amanti dell' adrenalina. ROBOTRON, la prima attrazione robotica mai apparsa su una nave da crociera, creerà un nuovo standard di divertimento con un' esperienza coinvolgente e personalizzata, unica per ogni pilota. La nostra formula di intrattenimento con attrazioni di realtà virtuale, effetti speciali e simulatori garantirà esperienze indimenticabili che lasceranno gli ospiti a bocca aperta".



MSC Crociere è leader nella progettazione di esperienze sempre nuove ed MSC Seascope rappresenta un passaggio importante in questo processo. La nuova attrazione ROBOTRON è un braccio robotico all' avanguardia con una piattaforma annessa che ospita tre ospiti e li fa volare a 53 metri d' altezza, offrendo ai partecipanti una vista unica del panorama mentre vengono spostati in diverse direzioni e capovolti per un giro a 360°. ROBOTRON offrirà un' esperienza che gli ospiti potranno personalizzare scegliendo luci, colori e musica che li accompagneranno nel giro. Seduti sul mixer, gli ospiti si troveranno dietro la cabina del DJ, con il ritmo e i bassi visualizzati sotto forma di motivi colorati, impulsi di luce e personaggi danzanti su uno schermo gigante, mentre il braccio robotico rimbalza e si contorce a tempo. I partecipanti possono anche selezionare il loro livello di brivido, il che rende ROBOTRON un' esperienza adatta ad ogni membro della famiglia. Ma non finisce qui. Oltre a ROBOTRON, l' intrattenimento high-tech a bordo di MSC Seascope include: Simulatore di volo VR a 360°: Con tutte le emozioni di una montagna russa all' aperto, questo simulatore immersivo è l' ultima esperienza di montagne russe virtuali, completa di cuffie VR e impressionanti effetti speciali. Gli ospiti possono scegliere tra diversi mondi in cui immergersi in un' esperienza da brivido senza precedenti. Moto VR : Gli ospiti che vogliono velocità ameranno le nuove moto VR di MSC Seascope , dove i giocatori si sentiranno trasportati su una vera pista da corsa, con folate di vento e schizzi d' acqua che completeranno l' esperienza. MSC Formula Racer : Perfetta per gli appassionati di corse d' auto pronti a soddisfare la loro voglia di velocità, questa attività metterà gli ospiti al posto di guida



Sea Reporter

Focus

per un emozionante gioco di simulazione di corsa con effetti realistici che faranno battere il cuore agli ospiti. Cinema immersivo XD : Non appena gli ospiti indosseranno gli occhiali 3D, si immergeranno in mondi alternativi in cui combatteranno contro zombie, scheletri e tanto altro ancora. Solo un giocatore può essere incoronato vincitore, quindi tutti dovranno dimostrare le loro abilità di sparo contro gli avversari. MSC Seascape sarà battezzata a New York nel corso della cerimonia prevista per il prossimo 7 dicembre e si trasferirà poi a PortMiami per offrire tutto l'anno incredibili crociere nei Caraibi, con due diversi itinerari: Caraibi orientali : con scalo a Ocean Cay MSC Marine Reserve e Nassau alle Bahamas, San Juan a Porto Rico e Puerto Plata nella Repubblica Dominicana. Caraibi occidentali : con scalo a Ocean Cay MSC Marine Reserve, Cozumel in Messico, George Town nelle Isole Cayman e Ocho Rios in Giamaica. Prima della sua spettacolare cerimonia di battesimo, MSC Seascape offrirà un'esperienza unica con la sua crociera inaugurale da Roma (Civitavecchia), Italia, attraverso l'Atlantico fino a New York. Questo Grand Voyage di 17 notti toccherà le città spagnole di Barcellona, Valencia e Cadice, prima di dirigersi verso l'Atlantico per iniziare la traversata. Funchal, Madeira e King' s Wharf, Bermuda, sono gli scali più emozionanti prima di raggiungere New York, la città che non dorme mai. Gli ospiti che desiderano vivere questa crociera speciale ed essere i primi a salpare a bordo di MSC Seascape possono già prenotare.

Vendita dell' ex Alitalia, l' ira della Lega: "Non sapevamo nulla. L' offerta di Certares non prevede partner industriali"

'E' una scelta che sorprende perché industrialmente l' offerta più solida per il futuro sembrava quella di Msc e Lufthansa" secondo l' Anpac

Giovanni Roberti

Roma - La decisione del governo di consegnare al fondo americano Certares l' ex Alitalia divide la politica, e non solo. "Dal nostro punto di vista, la nostra offerta congiunta con Msc era e continua ad essere la soluzione migliore per Ita - dice Lufthansa , che aveva partecipato alla gara in tandem con Msc - Prendiamo atto della decisione del governo italiano di intraprendere una strada che consenta una maggiore influenza dello Stato e non preveda una completa privatizzazione di Ita" si legge in una nota. Non nasconde la sua sorpresa il genovese Edoardo Rixi, responsabile Infrastrutture della Lega , indicato da molti come futuro ministro dei Trasporti, per il quale "l' avvio di una negoziazione in esclusiva con il fondo Certares ci coglie di sorpresa. Siamo stupiti di avere appreso una notizia così importante soltanto nelle ultime ore. Ho contattato telefonicamente il ministro Giorgetti che era all' oscuro delle decisioni del Tesoro. Siamo anche preoccupati del fatto che l' offerta di Certares non preveda un partner industriale, visto che Delta-Air France sarebbero presenti solo sul fronte delle alleanze". Una decisione penalizzante secondo Giulia Lupo, M5S, che parla di 'miopia del Mef' che con questa scelta "metterà altri soldi per perderne il doppio". Non cambia idea Fratelli d' Italia che, attraverso Luciano Ciochetti, ribadisce che "qualsiasi scelta dovrà essere presa da nuovo esecutivo tenendo conto degli interessi dei dipendenti, dello scalo di Fiumicino e dei lavoratori dell' indotto: la privatizzazione di una compagnia di bandiera è infatti un atto di straordinaria amministrazione che non può adottare un governo dimissionario, se non altro per motivi di opportunità politica". Il presidente di Italia al Centro, Giovanni Toti, sottolinea che "sarà il nuovo governo a dover mettere una parola sulla cessione di Ita essendo una trattativa che si apre a 20 giorni dalle urne". "Bene la decisione: la vendita deve proseguire nell' interesse della compagnia stessa che ha bisogno di investimenti per competere e crescere" secondo il segretario di Più Europa Benedetto Della Vedova. 'E' una scelta che sorprende perché industrialmente l' offerta più solida per il futuro sembrava quella di Msc e Lufthansa. Vedremo come si comporterà Palazzo Chigi. Ita Airways per avere un futuro ha bisogno di un partner industriale solido. L' alleanza con Air France - Klm finora non ha portato grandi vantaggi ma solo svantaggi", dice all' Adnkronos Stefano De Carlo, segretario esecutivo Anpac, l' Associazione nazionale professionale aviazione civile . "Siamo curiosi di capire i vantaggi riscontrati dal Mef. Attendiamo di capire perché è stata scelta l' offerta Certares, Delta Airlines e Air France Klm", sottolinea De Carlo. "Senza struttura industriale che permetta ad Ita di avere uno sviluppo lungo raggio e un consolidamento nazionale il futuro è segnato", aggiunge. "Quello che è successo fino ad ora e i problemi sono frutti dell' alleanza Air France - Klm e Delta". Di solito,



Ship Mag

Focus

osserva, "se si cerca una partnership dal punto di vista industriale. Qui invece c'è un fondo che rileverà le quote. E' una questione finanziaria. Non crediamo che il problema fosse finanziario. Invece c'era una necessità industriale. Con un partner finanziario come Certares siamo molto preoccupati", sottolinea De Carlo.

TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

Londra: andamento sostenuto per Carnival

(Teleborsa) - Seduta positiva per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che avanza bene del 2,66%. Su base settimanale, il trend del titolo è più solido rispetto a quello del World Luxury Index . Al momento, quindi, l' appeal degli investitori è rivolto con più decisione a Carnival rispetto all' indice di riferimento. Lo status di medio periodo ribadisce la fase positiva di Carnival . Tuttavia, se analizzato nel breve termine, Carnival evidenzia un andamento meno intenso della tendenza rialzista al test del top 761,2 centesimi di sterlina (GBX). Primo supporto a 729,2. Le implicazioni tecniche propendono per un sviluppo in senso ribassista in tempi brevi verso l' imminente bottom stimato a quota 709,6.



Msc pronta con i charter per i crocieristi brasiliani

Msc Crociere sta sperimentando la ripresa dei pacchetti volo-crociera per il mercato brasiliano durante la stagione invernale 2022-2023; questo per permettere ai turisti verdeoro di poter navigare nei Caraibi meridionali

Monfalcone - Msc Crociere sta sperimentando la ripresa dei pacchetti volo-crociera per il mercato brasiliano durante la stagione invernale 2022-2023; questo per permettere ai turisti verdeoro di poter navigare nei Caraibi meridionali. Questa offerta includerà i voli dal Brasile, i trasferimenti dalla nave e la crociera stessa: "Riprendere i charter aerei dopo due anni è un onore. Per una compagnia di crociere, non è più una pratica molto usuale, ma riprenderemo questo tipo di attività, il che è ottimo per tutto il settore turistico - dichiara Adrian Ursilli, responsabile per il Brasile di Msc Crociere -. Vogliamo fare una ripartenza completa, con operazioni costanti e permanenti" ha aggiunto. Con partenza da San Paolo, la città più grande del Brasile, il pacchetto include un volo diretto per la Martinica. Una volta nell' isola caraibica, i passeggeri saranno trasportati da Msc direttamente a bordo della "Msc Seaside", che poi effettuerà un itinerario di sette notti nella regione. Dopo la crociera, gli ospiti saranno trasportati di nuovo in aeroporto per imbarcarsi su un altro volo charter sulla via del ritorno in Brasile. In questo modo sono state programmate partenze settimanali tra dicembre 2022 e aprile 2023: "È un prodotto unico, soprattutto oggi, quando abbiamo problemi con i tassi di cambio e quando richiediamo i visti per gli Stati Uniti" dice Ignacio Palacios, responsabile Vendite di Msc Crociere in Brasile. L' itinerario della 'Seaside' è stato studiato per navigare esclusivamente nei Caraibi, eliminando la necessità di alcun visto per i cittadini brasiliani. Partendo da Fort-de-France, la nave consegnata da Fincantieri nel 2017, offrirà due diversi itinerari di una settimana che visiteranno St. Maarten, Antigua, St. Kitts, Dominica, Barbados e altro ancora: "È una nave nota al pubblico brasiliano, che ha navigato in Brasile e si differenzia dalle altre navi per le sue caratteristiche architettoniche" sottolinea Palacios, osservando che la nave offre ampi spazi esterni che consentono agli ospiti di vivere maggiormente a contatto con il mare. Msc al momento ha programmato 3.500 posti per tutta la stagione. Se questi saranno esauriti entro ottobre verrà noleggiato un secondo aereo per offrire ulteriori disponibilità. La compagnia italo-svizzera ha investito molto sul mercato brasiliano e quest' anno ha programmato la stagione più ricca di sempre in Sudamerica con cinque navi schierate nell' area. Si tratta di "Msc Armonia", "Msc Musica", "Msc Fantasia", "Msc Seaview" e della nuovissima "Msc Seashore", consegnata soltanto poco più di un anno fa. Si tratterà della prima stagione completa post-covid, quindi la risposta del mercato è ancora un' incognita visto che lo scorso anno la ripresa era stata parzialmente abortita dalla recrudescenza della pandemia.



The Medi Telegraph

Focus

Ita e la scelta del governo sulla cordata Air France: tutto quello che c'è da sapere

La svolta sul dossier Ita Airways arriva quanto mai inattesa: il ministero dell'Economia e delle Finanze ha deciso di avviare "un negoziato in esclusiva con il consorzio formato da Certares, Delta Air Lines e Air France-Klm"

La svolta sul dossier Ita Airways arriva quanto mai inattesa: il ministero dell'Economia e delle Finanze ha deciso di avviare "un negoziato in esclusiva con il consorzio formato da Certares, Delta Air Lines e Air France-Klm" la cui offerta, scrive lo stesso Mef, "è stata ritenuta maggiormente rispondente agli obiettivi fissati dal decreto del presidente del Consiglio dei ministri": un vero colpo di scena dopo che per settimane si era detta come favorita la cordata concorrente composta da Msc-Lufthansa. Alla conclusione del negoziato in esclusiva, ha poi precisato il Mef, si procederà alla sottoscrizione di accordi vincolanti solo in presenza di contenuti pienamente soddisfacenti per l'azionista pubblico. LE OFFERTE Le due offerte sono sostanzialmente differenti in quanto a partecipazione sociale e, di conseguenza, ad impegno economico. Ed evidentemente sarebbe stato proprio questo approccio differente a far propendere il Tesoro per una cordata rispetto all'altra. Entrambe le cordate valutano Ita Airways poco meno di un miliardo di euro. La principale differenza sta nel fatto che la cordata Certares-Delta-Air France-Klm si è detta interessata al 55% dell'ex Alitalia per un controvalore di 600 milioni di euro mentre Msc-Lufthansa puntava a rilevare l'80% (il 60% a Msc e il 20% a Lufthansa) per 850 milioni di euro. Due approcci differenti che lasciano al governo margini di manovra completamente differenti. Nel primo caso, questo manterrebbe infatti una partecipazione del 45%, nel secondo caso solo del 20%. Inoltre secondo quanto filtrato l'offerta firmata Certares concederebbe allo Stato italiano due membri del Cda su cinque con ampi poteri di veto sulle scelte industriali e strategiche e la possibilità di nominare il presidente. CHI COMPONE LA CORDATA Certares è un fondo creato nel 2012 a New York, con uffici in Lussemburgo e da qualche mese a Milano. Il fondo ha quote tra le altre in società come American Express Global Business Travel, Tripadvisor, Hertz e ha dichiarato Aum (Assets Under management) per 10,2 miliardi di dollari. A fondarlo è stato Michael Gregory O' Hara, ex Chief Investment Officer alla JpMorgan. Secondo quanto si apprende il fondo punta a detenere il 40,1% di Ita Airways. Delta Airlines è una delle maggiori compagnie aeree americane, quotata a Wall Street. Tra gli azionisti principali compaiono fondi di investimento come la Vanguard che detiene il 10,83% e Blackrock, secondo azionista, al 5,84%. Secondo quanto trapelato a lei andrebbe il 9,9% di Ita. Air France-Klm infine è una società franco-olandese, vecchia conoscenza della compagnia di bandiera italiana. Nel 2009 AirFrance era arrivata a detenere il 25% di Alitalia (partecipazione poi progressivamente ridotta dal 2013). L'81,4% del gruppo è in mano a privati e dopo l'aumento di capitale da un miliardo di euro dell'anno scorso il primo azionista si conferma il governo



The Medi Telegraph

Focus

francese che detiene il 28,6%, seguito dalla China Eastern Airlines (9,6%) e il governo dei Paesi Bassi (9,3%). A lei andrebbe il 5% di Ita. REAZIONI Una delle prime reazioni è stata quella della stessa Lufthansa che non ha usato mezze parole: "Dal nostro punto di vista, la nostra offerta congiunta con Msc era e continua ad essere la soluzione migliore per Ita. Prendiamo atto della decisione del governo italiano di intraprendere una strada che consenta una maggiore influenza dello Stato e non preveda una completa privatizzazione di Ita" si legge in una nota. Non nasconde la sua sorpresa Edoardo Rixi, responsabile Infrastrutture della Lega per il quale "l' avvio di una negoziazione in esclusiva con il fondo Certares ci coglie di sorpresa. Siamo stupiti di avere appreso una notizia così importante soltanto nelle ultime ore. Ho contattato telefonicamente il ministro dello Sviluppo economico, Giancarlo Giorgetti, che era allo scuro delle decisioni del Tesoro. Siamo anche preoccupati del fatto che l' offerta di Certares non preveda un partner industriale visto che Delta-Air France sarebbero presenti solo sul fronte delle alleanze". Una decisione penalizzante secondo Giulia Lupo, Movimento 5 Stelle, che parla di miopia del Mef che con questa scelta "metterà altri soldi per perderne il doppio". Resta coerente nella sua posizione Fratelli d' Italia che attraverso Luciano Ciocchetti ribadisce che "qualsiasi scelta dovrà essere presa da nuovo esecutivo tenendo conto degli interessi dei dipendenti, dello scalo di Fiumicino e dei lavoratori dell' indotto: la privatizzazione di una compagnia di bandiera è infatti un atto di straordinaria amministrazione che non può adottare un governo dimissionario, se non altro per motivi di opportunità politica". Dello stesso parere anche il presidente di Italia al Centro, Giovanni Toti, per cui "sarà il nuovo governo evidentemente a dover mettere una parola sulla cessione di Ita essendo una trattativa che si apre a 20 giorni dalle urne". "Bene la decisione: la vendita deve proseguire nell' interesse della compagnia stessa che ha bisogno di investimenti per competere e crescere" secondo il segretario di Più Europa Benedetto Della Vedova.