



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 02 settembre 2022**



## Prime Pagine

02/09/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 02/09/2022	8
02/09/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 02/09/2022	9
02/09/2022	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 02/09/2022	10
02/09/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 02/09/2022	11
02/09/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 02/09/2022	12
02/09/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 02/09/2022	13
02/09/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 02/09/2022	14
02/09/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 02/09/2022	15
02/09/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 02/09/2022	16
02/09/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 02/09/2022	17
02/09/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 02/09/2022	18
02/09/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 02/09/2022	19
02/09/2022	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 02/09/2022	20
02/09/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 02/09/2022	21
02/09/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 02/09/2022	22
02/09/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 02/09/2022	23
02/09/2022	<b>MF</b> Prima pagina del 02/09/2022	24

## Primo Piano

01/09/2022	<b>Asknews</b> Assoporti: cordoglio per le tre vittime esplosione porto Crotone	25
------------	--	----

01/09/2022	<b>Agenzia Nova</b>	26
<hr/>		
01/09/2022	<b>Conquiste del Lavoro</b>	27
<hr/>		
01/09/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	28
<hr/>		
01/09/2022	<b>FerPress</b>	29
<hr/>		
01/09/2022	<b>Il Nautilus</b>	30
<hr/>		

## Trieste

01/09/2022	<b>Rai News</b>	31
<hr/>		
01/09/2022	<b>Ship Mag</b> <i>Redazione</i>	32
<hr/>		
01/09/2022	<b>Ship Mag</b> <i>Giovanni Roberti</i>	33
<hr/>		
01/09/2022	<b>Trieste Prima</b>	34
<hr/>		

## Savona, Vado

01/09/2022	<b>Savona News</b>	35
<hr/>		
01/09/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	36
<hr/>		
01/09/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	37
<hr/>		

## Genova, Voltri

01/09/2022	<b>Genova Today</b>	39
<hr/>		
01/09/2022	<b>Shipping Italy</b>	41
<hr/>		

## Ravenna

01/09/2022	<b>Ravenna Today</b>	42
<hr/>		

02/09/2022	<b>Ravenna24Ore.it</b>		44
Campionato offshore: disposizioni di sicurezza in mare			
01/09/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	46
Al via il Campionato europeo offshore "Trofeo Città di Cervia Memorial Dino Guerra": tutti i divieti in materia di balneazione e navigazione			
01/09/2022	<b>ravennawebtv.it</b>		48
Guardia Costiera, Gare di motonautica a Cervia: Ecco l' ordinanza di sicurezza della navigazione e Piano di Vigilanza in mare			
01/09/2022	<b>ravennawebtv.it</b>		50
Cervia, Finali del Campionato Europeo di Offshore			
01/09/2022	<b>Ship Mag</b>		52
Nave diretta in Italia si arena a Istanbul: traffico marittimo interrotto nel Bosforo			

## Livorno

01/09/2022	<b>Ansa</b>		53
Scoperta sottofatturazione su import cashmere da Tunisi			

## Piombino, Isola d' Elba

01/09/2022	<b>AskaneWS</b>		54
Snam: attivare rigassificatore Piombino costerà 72 milioni			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

01/09/2022	<b>Abruzzo News</b>		55
Porti, elettrificazione banchine degli scali: interventi anche a Pescara e Ortona			
01/09/2022	<b>Ancona Today</b>		56
Lavori intensi al porto, fari punti sull' elettrificazione banchine: Ancona snodo centrale			
01/09/2022	<b>Ancona Today</b>		57
Settimana della mobilità sostenibile, le proposte al Comune in una lettera aperta: «Ecco cosa serve ad Ancona»			
02/09/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		60
Il ministro Giovannini: «Investiamo sull' Adriatica per rompere l' isolamento delle Marche: potenziamo passeggeri e merci»			
02/09/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		62
Per comprare l' aeroporto Sanzio due gruppi d' interesse già in rampa di lancio: ecco la situazione			
01/09/2022	<b>Informare</b>		64
Al via la progettazione per elettrificare le banchine dei porti dell' AdSP dell' Adriatico Centrale			
01/09/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		65
Abruzzo, i porti lavorano all' elettrificazione delle banchine			
01/09/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	66
Al via l' elettrificazione delle banchine nei porti in Abruzzo e Marche			
01/09/2022	<b>Shipping Italy</b>		67
Via al progetto per il cold ironing nei porti marchigiani e abruzzesi			

01/09/2022 **vivereancona.it** 68  
Porto, si lavora all' elettrificazione delle banchine

---

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

01/09/2022 **CivOnline** 69  
Itticoltura a Civitavecchia, il Pd torna a sbarrare la strada

---

## Napoli

01/09/2022 **FerPress** 70  
AdSP Mar Tirreno Centrale: visita dell' ambasciatore di Algeria

---

01/09/2022 **Ildenaro.it** 71  
Trasporti, il collegamento Algeri-Napoli inaugurato nel luglio scorso diventerà stabile

---

01/09/2022 **Informare** 72  
Sono proseguite a giugno la crescita del traffico delle merci nel porto di Napoli e la flessione in quello di Salerno

---

01/09/2022 **Informazioni Marittime** 73  
L' Ambasciatore di Algeria visita il porto di Napoli e incontra il cluster marittimo

---

01/09/2022 **Napoli Village** 74  
Presentato ufficialmente il traghetto Algeri/Napoli

---

## Salerno

02/09/2022 **Asso Napoli** 75  
Niente vento, flotte a terra, a Salerno gli skipper diventano turisti

---

01/09/2022 **Il Nautilus** 77  
A Salerno in 500 per i Campionati Italiani Giovanili in singolo

---

01/09/2022 **Il Nautilus** 79  
Niente vento, flotte a terra, a Salerno gli skipper diventano turisti

---

## Bari

02/09/2022 **Shipping Italy** 81  
"Sul rimorchiatore a Crotone non attivate le procedure previste per i lavori a caldo" (VIDEO)

---

## Taranto

01/09/2022 **Affari Italiani** 82  
Il treno del futuro vedrà lievitare in Puglia la sua sperimentazione

---

01/09/2022	<b>FerPress</b>	Puglia: al via sperimentazione trasporto ferroviario del futuro con tecnologie d' avanguardia	83
01/09/2022	<b>Il Nautilus</b>	Innovazione: parte la sperimentazione in Puglia del trasporto ferroviario del futuro con tecnologie d' avanguardia	85
01/09/2022	<b>Italtpress</b>	Al via in Puglia la sperimentazione del trasporto ferroviario del futuro	87
01/09/2022	<b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>	Innovazione: parte la sperimentazione in Puglia del trasporto ferroviario del futuro con tecnologie d' avanguardia	89
01/09/2022	<b>TeleBorsa</b>	Innovazione, Mims: "Parte la sperimentazione in Puglia del trasporto ferroviario del futuro"	91

## Manfredonia

01/09/2022	<b>Shipping Italy</b>	Promosso il collegamento marittimo Manfredonia-Tremi sovvenzionato	93
------------	-----------------------	--	----

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

01/09/2022	<b>Agenparl</b>	Incidente porto di Crotone, Fit-Cisl: È inaccettabile e incomprensibile morire ancora oggi sul proprio luogo di lavoro	94
01/09/2022	<b>Agenparl</b>	Comunicato stampa: Esplosione Crotone: nei porti manca la sicurezza, introdurre il reato di omicidio sul lavoro	95
01/09/2022	<b>Corriere Della Calabria</b>	Esplosione a Crotone, trasferito al Policlinico di Bari l' unico superstite. La Procura indaga	96
01/09/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	Esplosione a bordo di un rimorchiatore nel porto di Crotone, 3 morti ed 1 ferito grave	98
01/09/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	Esplode rimorchiatore nel porto di Crotone, il cordoglio dell' Autorità Portuale	99
01/09/2022	<b>Dire</b>	Lutto cittadino a Crotone dopo l' incidente dell' esplosione al porto	<i>Mario Vetere</i> 100
01/09/2022	<b>Rai News</b>	Il volo del drone sopra il rimorchiatore nel porto di Crotone dopo l' esplosione	101
01/09/2022	<b>Ship Mag</b>	Tragedia nel porto di Crotone, Filt Cgil: 'Serve un cambio di rotta sulla salute e sicurezza sui luoghi di lavoro'	<i>Redazione</i> 102

## Olbia Golfo Aranci

01/09/2022	<b>Sardegna Reporter</b>	Portisco: barca a vela in fiamme	103
------------	--------------------------	----------------------------------	-----

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

01/09/2022	<b>Agenparl</b>	PONTE STRETTO: PRESTIGIACOMO (FI), OPERA SIMBOLO DI UN SUD CHE RIALZA LA TESTA	104
------------	-----------------	--	-----

01/09/2022	<b>giornaledisicilia.it</b>	106
<hr/> Messina, dalla nave Peluso sbarcano 250 migranti		
01/09/2022	<b>LiveSicilia</b>	107
<hr/> Da Messina a Lampedusa, proseguono gli sbarchi		
01/09/2022	<b>Messina Oggi</b>	108
<hr/> Ex Gasometro, chiude area screening Covid		
01/09/2022	<b>Messina Oggi</b>	109
<hr/> Nuovo sbarco di migranti a Messina		
01/09/2022	<b>Stretto Web</b>	110
<hr/> Messina: in atto lo sbarco di 250 migranti salvati ieri a Roccella		

## Focus

01/09/2022	<b>Agenparl</b>	111
<hr/> CS - FRANCESCO PATAMIA (NOI MODERATI), "ISTITUIRE UN MINISTERO AD HOC PER LA GESTIONE DEI PORTI. CON PNRR RILANCIO STRATEGICO"		
01/09/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	112
<hr/> Robotron, il simulatore navale di montagne russe		
01/09/2022	<b>LaPresse</b>	113
<hr/> Nautica, allo Yacht Club appuntamento con Monaco Smart & Sustainable Marina		
01/09/2022	<b>Shipping Italy</b>	114
<hr/> Per Msc sorgerà un nuovo maxi hub nel porto di Rotterdam		
01/09/2022	<b>TeleBorsa</b>	115
<hr/> Londra: prevalgono le vendite su Carnival		
01/09/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	116
<hr/> Sulla "Msc Seascape" arriva il robot-ottovolante		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 6885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

SEVENTY  
VENEZIA



**Festival di Venezia**  
Blanchett: il mio film su abusi e potere  
di **Cappelli, Mereghetti, Ulivi**  
alle pagine 42 e 43



**Primo posto con la Roma**  
L'Atalanta in vetta  
Domani Milan-Inter  
di **Colombo, Graziano, Tomaselli**  
alle pagine 46 e 47

SEVENTY  
VENEZIA

## Allarme e mercato

### L'ENERGIA E LE OMBRE DI TROPPO

di **Federico Rampini**

Ventidue anni fa la California visse un'estate da incubo, angustata dai blackout elettrici. Quella crisi energetica mise in ginocchio lo Stato più ricco e tecnologicamente avanzato d'America. C'erano all'origine delle cause ambientali e strutturali: siccità e calo della produzione idroelettrica a fronte di un boom di consumi; più una deregulation mal concepita. Poi si scopì qualcos'altro: «La madre di tutte le speculazioni», alla Borsa del futures energetici, con a capo la società finanziaria Enron che finì poco dopo nella più grande bancarotta della storia americana (fino a quei tempi). La vicenda Enron fu il segnale precursore di una malattia, la finanziarizzazione dell'economia, il prevalere della speculazione sull'economia reale; premonizione dello schianto sistemico che nel 2008 sarebbe nato dalla crisi dei mutui subprime. Ma quante neo-Enron stanno succhiando sangue all'economia reale durante l'odierna crisi del gas in Europa? Si moltiplicano gli indizi che il mercato del gas di Amsterdam sia soggetto a manipolazioni che non riflettono l'equilibrio tra domanda e offerta nell'economia reale. Esperti autorevoli descrivono la Borsa Tif come un casinò. Un esempio è Salvatore Carollo, che sulla rivista *Energia.it* espone un paradosso. Alla Borsa di Londra del petrolio Brent si muove quotidianamente un volume di transazioni pari a duemila miliardi di dollari e quindi i suoi prezzi riflettono rapporti reali fra produzione e consumo di greggio.

continua a pagina 28

Letta: FdI strizza l'occhio ai no vax. Meloni: il Paese va rivoltato come un calzino. Salvini: stravinciamo

## Gas, il piano dei risparmi

Caloriferi, fino a 2 gradi e 2 ore in meno. Gazprom minaccia: inverno a rischio

di **Enrico Marro**  
e **Fabio Savelli**

Tre strade per far fronte alla carenza del gas. Tre strategie del governo per risparmiare e dare respiro a famiglie e imprese. L'ipotesi è arrivare ad abbassare la temperatura fino a 2 gradi e tagliare fino a 2 ore l'utilizzo quotidiano dei caloriferi. Minacce di Gazprom all'Ue: con le vostre scorte inverno a rischio. Mosca: niente petrolio a chi imporrà restrizioni. Il caro bollette resta il nodo della campagna elettorale. Letta: «FdI strizza l'occhio ai no vax». Meloni: «Paese da rivoltare». Salvini: «Stravinciamo».

da pagina 2 a pagina 10



GIANNELLI

VERSO IL FORUM CON I LEADER A CERNOBBIO

### L'attesa degli imprenditori «Serve più concretezza»

di **Federico Fubini**

Oggi il forum di Cernobbio. «Ai politici chiediamo concretezza».

a pagina 11

LA RICHIESTA AI MINISTRI: SPRINT SUL PNRR

### E Draghi fissa 20 obiettivi «Lavorare fino all'ultimo»

di **Monica Guerzoni**

20 obiettivi di Draghi: «E ora lavoriamo sodo fino all'ultimo».

a pagina 3

PARLA HILLARY CLINTON

### «Premier donna? Una rottura con il passato, vedremo i fatti»



di **Greta Privitera**

«E se Meloni fosse premier? «Una donna - dice Hillary Clinton al *Corriere* - è già una rottura con il passato. Poi, come sempre, andrà giudicata dai fatti». Lapidaria su Putin: «È un assassino».

a pagina 15

## Napoli Il video dell'incidente mortale in centro. Guidava senza patente



### A tutta velocità su una ruota Così ha travolto Elvira

di **Fulvio Bui**

Elvira, 34 anni, tornava dal lavoro quando è stata travolta e uccisa sul lungomare di Napoli domenica notte da una moto. Una telecamera ha ripreso la scena. Il centauro, senza patente, correva e impennava. Otto mesi fa il fratello della vittima è morto in circostanze simili: travolto da un'auto pirata.

a pagina 19

## Ucraina La missione del team Onu

### «Violata l'integrità della centrale di Zaporizhzhia»

di **Lorenzo Cremonesi**

«L'integrità fisica» della centrale nucleare di Zaporizhzhia, occupata dai russi, «è stata violata». Così, ieri, il direttore generale dell'Aiea Rafael Grossi dopo l'ispezione coordinata dall'Onu e prorogata fino a lunedì.

alle pagine 12 e 13

## Covid Farmaci adattati alle varianti Sì dell'Ue al vaccino che ferma Omicron «Presto in Italia»

di **Margherita De Bac**

L'Ue ha autorizzato i vaccini aggiornati per la variante Omicron. La dose booster consigliata a tutti gli over 12. «Entro fine mese saranno disponibili anche in Italia», dice il sottosegretario alla Salute Andrea Costa.

a pagina 21

## IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

## Vaffantok

«Ciao ragazzi, votatemi perché NON userò TikTok in campagna elettorale», proclama ironico e solitario l'onorevole Orfini del Pd, a conferma che la saggezza ama nascondersi dove meno te l'aspetti. L'invasione dei social dei ragazzini da parte di una schiera di imboliti capiparite che fanno finta di parlare come se avessero quindici anni sta producendo effetti più imbarazzanti di un balletto di Vacchi. Da ragazzo mi capitò di ascoltare dal vivo un discorso di Spadolini a una platea di studenti. Neanche per un attimo quell'uomo, pur molto narciso, cercò di compiacersi. Azzardò addirittura una lunga citazione in latino. Alcuni lo trovarono noioso, altri reazionario, ma nessuno lo considerò patetico. Agli occhi di un adolescente, gli adulti che fanno gli

adulti possono sembrare stronzi, ma mai patetici. Dovrebbero ricordarselo certi padri che cercano l'amicizia dei figli invece della loro stima. Ma qualcuno dovrebbe dirlo anche a Renzi, Calenda, Conte, Berlusconi e a tutti gli altri pseudo-padri della Patria che si illudono di ottenere il consenso dei giovani facendo gli sbarazzini, senza però smettere nemmeno con loro di parlare soltanto di sé stessi. L'unico leader che sappia usare TikTok è Matteo Salvini. Il comizio siciliano in mezzo a un gregge di pecore, gravido di simbolismi, testimonia un talento naturale per l'intrattenimento spensierato che da lunedì 26 settembre, a voler dar credito a certi sondaggi, rischia di trasformarsi nella sua attività principale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



SEVENTY  
VENEZIA



20902  
9 771120 458008  
Pubb. Inter. Spec. in A.P. - DL 35/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 100 Milano





**Delpini, vescovo di Milano, contesta la mancata porpora, concessa invece al vice: "Il Papa tifa River Plate, sta coi perdenti". Un peccato d'orgoglio contro Bergoglio**



Venerdì 2 settembre 2022 - Anno 14 - n° 241  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

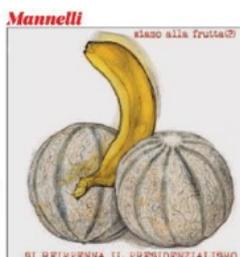
€ 180 - Arretrati: € 1,00 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**PATUANELLI** Il ministro dei 5Stelle al "Fatto"  
**"Decreto da 10 mld? Serve molto di più"**

■ "Aiuti all'agroalimentare, pure lì c'è emergenza". Conte boccia il riarmo e va a Coltano dove si vuol allargare la base militare



DE CAROLIS A PAG. 2 - 3



**ABBOFFATA LAST MINUTE**  
**Nomine: ministri violano le regole fatte dal premier**



PALOMBI A PAG. 6

**FDI, PROGRAMMA CLONE**  
**Ecco l'Agenda "Dragoni": Ue, Nato e giustizia**



SALVINI A PAG. 4 - 5

**I desaparecidos**

» Marco Travaglio

L'incantesimo sta per scade-  
 re, ma solo quando svanirà  
 del tutto si potrà fare l'in-  
 ventario dei danni della folle  
 sbornia per i Migliori, che ha am-  
 maliato milioni di persone, acce-  
 cato le migliori viste, assordato i  
 migliori uditi, ammutolito le mi-  
 gliori voci, rincogliato i migliori  
 cervelli negli ultimi 18 mesi. E ha  
 impedito a quasi un intero popo-  
 lo di rendersi conto in presa diretta  
 dell'imbarazzante mediocrità e i-  
 nettitudine del premier Draghi (il  
 più sopravvalutato di sempre) e di  
 quasi tutti i ministri. Questi sup-  
 posti e supponenti fenomeni non  
 hanno mosso un dito contro la  
 crisi energetica che anch'essi  
 hanno causato, aderendo beota-  
 mente alle sanzioni dell'Europa  
 contro se stessa spacciate per di-  
 aboliche dispette alla Russia: nes-  
 sun piano di razionamenti e rispar-  
 mi (diversamente dalla Germania),  
 nessun aiuto tangibile a imprese e  
 famiglie (a parte i 6 euro lordi in  
 più al mese per i lavoratori sotto i  
 12 mila euro annui previsti dal dl  
 Aiuti-bis, per giunta senza copere-  
 ture), una norma sugli extrapro-  
 fitti scritta coi piedi e morta in cul-  
 la, nessuna accelerazione alle rin-  
 novabili, sabotaggi a go-go per  
 l'unica misura ecoincentivante (il  
 Superbonus). Anche sul resto, di-  
 sastri su disastri: dalla scuola al  
 Covid alla giustizia, la cui "riforma"  
 Cartabia sulla "presunzione  
 d'innocenza" ha avuto ieri un'e-  
 saltante prova su strada.

Il procuratore di Catanzaro  
 Nicola Gratteri ha ottenuto l'ar-  
 resto di 202 fra politici, profes-  
 sionisti, imprenditori e ndrangheti-  
 sti accusati a vario titolo di asso-  
 ciazione mafiosa, traffico di dro-  
 ga, usura, armi, gioco d'azzardo,  
 riciclaggio e altri reati. Quali fatti  
 giustifichino una simile retata,  
 non è dato sapere. Si conoscono  
 solo i nomi dei catturati, fra cui  
 spicca il sindaco di Rende e pre-  
 sidente dell'Ance calabrese Mar-  
 cello Manna (sostenuto da PdL,  
 FI e mezzo Pd), subito sostituito  
 dal suo vice (fratello di un arresta-  
 to). Merito della Guardaglini,  
 come ricorda Gratteri alla stam-  
 pa: "Stanotte sono stati raggiunti  
 da ordinanza di custodia cautelare  
 202 presunti innocenti. I det-  
 tagli dell'operazione non li pos-  
 siamo dire. Chiedete ai vostri edi-  
 tori di dire ai referenti politici di  
 cambiare la legge. Io non intendo  
 essere indagato né finire sotto  
 procedimento disciplinare". Grazie  
 a questo mix di incompetenti e  
 mangioli travestiti da Migliori, è  
 tornata in Italia una versione far-  
 sesca della tragedia argentina dei  
 desaparecidos: una notte spari-  
 scono 202 persone e nessuno sa  
 perché. Così, se tutti quegli arresti  
 sono infondati, la stampa e l'opi-  
 nione pubblica non possono  
 chiederne conto alla magistratu-  
 ra. Se invece sono fondati, gli elet-  
 tori non possono punire nelle ur-  
 ne i partiti degli arrestati. Quan-  
 do la gente capirà i danni dei Mi-  
 gliori, andrà a cercarli coi forconi.  
 E ci tocherà pure difenderli.

**CRESCITA** L'ITALIA MEGLIO DEI BIG UE: MERITO DELLA MISURA M5S SABOTATA DA LUI

# Pil a +1: Draghi si fa bello, ma è l'effetto Superbonus

**ISTAT SUL 2° TRIMESTRE**  
 13,7 MLD DI INVESTIMENTI  
 IN PIÙ, DI CUI 10 DAL BOOM  
 EDILIZIO DOVUTO AL "110%"

LENZI A PAG. 7

**GAS: UN GRADO IN MENO E QUALCHE SPOT IN TV**  
 Cingolani non ha fretta di risparmiare  
 La Ue: "Il tetto sarà sulle rinnovabili"

FRANCHI A PAG. 6

**GLI ULTIMI DATI DEI SONDAGGI DI YOUTREND**  
 Forza Italia verso l'estinzione: Meloni  
 e Salvini hanno la maggioranza da soli

CAPORALE A PAG. 5

» **MATTEO D'ARABIA**  
**E Renzi recita pure un podcast per Bin Salman**

» **Lorenzo Giarelli**  
 Oggi sarà a Milano per il lancio della campagna elettorale con Calenda. Ma le urne distruggono solo fino a un certo punto Renzi, che non scorda gli impegni in giro per il mondo.  
 A PAG. 12

**LE NOSTRE FIRME**

- **Padellaro** Noi in ansia a fari spenti a pag. 3
- **Spinelli** Il "Bene" tradì Gorbachev a pag. 15
- **Lerner** Israele, due destini spietati a pag. 16
- **Tescaroli** Dalla Chiesa morì 2 volte a pag. 9
- **Valentini** Rsa, gli anziani maltrattati a pag. 9
- **Scanzi Borroni**, la gloria durò 3 set a pag. 18

**L'AIEA A ZAPORIZHZHIA**  
**Centrale "violata" apposta più volte**

GRAMAGLIA A PAG. 14



**La cattiveria**  
 Il presidente della Lukoil muore cadendo dalla finestra di una clinica a Mosca. L'aveva progettata l'architetto di Montepaschi  
 WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**VENEZIA, PARLA IL REGISTA**  
 Von Trier, terza serie da depresso: "Sono più stupido di prima"

PONTIGLIA A PAG. 17



**GIUBILEO DA HORROR**  
**Gualtieri riesuma il sottopasso alla Conciliazione**

BISBIGLIA A PAG. 13







# il Giornale



VENERDI 2 SETTEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 208 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

## EMERGENZA ENERGIA

# NON C'È PIÙ TEMPO

*Il governo non decide e rimanda ancora di una settimana i provvedimenti: ma per le aziende è già troppo tardi. E intanto sale pure il prezzo del latte*

di **Gian Maria De Francesco**  
e **Adalberto Signore**

■ A Palazzo Chigi lo avevano messo in conto. E in pochi sono rimasti stupiti dal pressing dei partiti che invocano interventi urgenti, anzi urgentissimi, sul caro bollette. Ma per il nuovo decreto con le misure di sostegno contro i rincari dei prezzi energetici bisognerà aspettare la prossima settimana. Intanto il Consiglio dei Ministri ha iniziato a esaminare le strategie per il contenimento dei consumi.

alle pagine 2 e 3

## RAPIDI SOLO A TASSARE

di **Nicola Porro**

Per le centinaia di migliaia di imprese italiane, piccole e grandi, che rischiano di chiudere o hanno già chiuso per il caro elettricità, il governo ieri non ha fatto nulla di nulla. È incredibile come per la pandemia si sia reagito in modo eccessivo, mentre per la morte delle nostre imprese si prenda tempo. In Germania hanno deciso di affittare quattro rigassificatori e il primo sarà installato in autunno a pochi chilometri da una centrale nucleare. Da noi si aspettano ancora le autorizzazioni per aprirne uno l'anno prossimo a Piombino. I francesi, ieri titolava *Le Monde*, riprendono a far girare le centrali a carbone, nonostante il loro atomo. Da noi, come autorevolmente ha notato il presidente di Nomisma, Tabarelli, è stato adottato un piano (Pitesa) per lo sviluppo dei fossili presenti sul nostro territorio da cancellare per quanto sia restrittivo e folle. Il nostro ministro Cingolani conosce bene il problema, c'è da temere che non tutti capiscano.

Il governo ha adottato solo politiche fiscali populiste. Altro che professorali. Sentite questa. Chiunque abbia in Italia un impianto rinnovabile da più di 20 kilowatt (una robetta che riguarda migliaia di imprese) è costretto da una parte a ridare indietro il 100 per cento di quanto ha ricavato in più dalla vendita dell'energia nell'ultimo anno (tutto ciò che incassano sopra i 50 euro a Megawatt va allo Stato) e dall'altra dovrà pagare le bollette, per quando gli serve di notte o quando ci sono le nuvole, al prezzo decuplicato di questi giorni. Insomma una tassa sui ricavi per chi ha investito nel tanto decantato fotovoltaico. Con il paradosso che così vengono azzerati quei ricavi che sarebbero serviti a compensare, in parte, i maggiori costi della bolletta: come tutti sanno chi ha questi impianti può usarli a intermittenza. Quando manca il sole si rivolge alla rete e paga un superprezzo, mentre quando produce è costretto a vendere a prezzo tassato. Insomma anche le imprese che hanno adottato gli anticorpi del fotovoltaico per non fallire, falliranno.

Per quanto riguarda i grandi, il caso Eni è emblematico: dovrà pagare 1,4 miliardi di tassa sui cosiddetti extraprofiti. Unico paese in Europa ad aver adottato questa tassa. Da quando è stata introdotta (a marzo con il primo decreto), il cane a sei zampe ha perso un quinto del suo valore di Borsa, quasi 9 miliardi di euro. Eppure è gestita da un ottimo management, continua a fare scoperte di giacimenti (l'ultimo a Cipro) e l'energia è ai prezzi che sapete. Si indebolisce sull'altare della demagogia extraprofiti.

La morale. Siamo i primi e più duri nel tassare; siamo gli ultimi a capire come uscire strutturalmente fuori. E in mezzo imprese, che chiudono, e cittadini che soffrono.

PRIMO VIDEO CON PIÙ DI 4 MILIONI DI CONTATTI

## Berlusconi sbanca anche su TikTok: è subito record di visualizzazioni

Fabrizio de Feo

a pagina 5



BOOM Un fotogramma del video postato su TikTok da Silvio Berlusconi

L'INTERVISTA AL MASSMEDILOGO SIMONELLI

## «Il Cavaliere il più bravo a comunicare»

servizio a pagina 5

VIA LIBERA DELL'EMA PER OVER 65 E FRAGILI

## Arriva il vaccino anti-Omicron

Cusmai a pagina 17

L'ARCIVESCOVO: «NOI MILANESI NON SIAMO DEI BAUSCIA»

## Se Delpini punge Francesco

Marchese Ragona a pagina 18

NATHAN FALCO, 12 ANNI E UN BUSINESS IN RETE

## Odio social anche su Briatore jr

Braghieri a pagina 18

ANTONIO TAJANI

## «Intervenire subito sugli aumenti»

Francesco Boezi

a pagina 3

FESTIVAL E POLEMICHE

## I due pesi per Venezia e Dalla Chiesa

di **Luigi Mascheroni**

a pagina 6

LA GAFFE DI RACHELE SCARPA

## La giovane promessa dei dem vuole far soldi senza lavorare

di **Francesco Maria Del Vigo** a pagina 4

EMERGENZA SENZA SOSTA

## Immigrati, sbarchi continui: si va verso quota 100mila

Fausto Biloslavo

■ Se andiamo avanti a questi ritmi di sbarco arriveremo a fine anno a 90mila-100mila migranti. I numeri record di agosto ci riportano indietro nel tempo, cinque anni fa, al boom degli arrivi illegali.



a pagina 10

LA GUERRA IN UCRAINA

## «Danni alla centrale nucleare» Morto manager, altro giallo

Roberto Fabbri  
e **Patricia Tagliaferri**

■ Nell'Ospedale Clinico Centrale di Mosca era ricoverato Mikhail Gorbaciov fino alla morte. E fino a ieri, al sesto piano, era in cura anche Ravil Maganov, presidente del Consiglio di amministrazione di Lukoil, colosso del petrolio russo. La posizione di potere non ha salvato Maganov: alle 7.30 del mattino è precipitato da una finestra. L'ennesimo giallo. Intanto gli ispettori dell'Aiea lanciano l'allarme: la centrale ucraina di Zaporizhzhia è stata danneggiata.



IL GELO DEL CREMLINO

## Putin snobba Gorbaciov: «Non sarò ai funerali»

di **Angelo Allegri**

■ Un anonimo salone, grigio e spoglio, quello dell'ospedale centrale di Mosca, la camminata particolare e un po' impacciata di Vladimir Putin, un mazzo di fiori e pochi istanti di raccoglimento. L'omaggio del Cremlino a Mikhail Gorbaciov è stato quasi frettoloso. Il leader russo non andrà ai funerali del predecessore. Una decisione che ha un valore simbolico potente.

a pagina 14

# IL GIORNO

VENERDÌ 2 settembre 2022  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Monza, l'area rimane sequestrata

### Il Gp del centenario resta senza la fan zone

### Corsa per salvare la festa

Galvani a pagina 16



Pavia, il caso

### Bimbo insultato Via dalla scuola tutte le maestre

Marziani a pagina 15



## Gas razionato, il piano dei risparmi

Termosifoni più freddi, riscaldamento spento un'ora prima: le misure del governo per limitare il consumo energetico in inverno. Impennata dei prezzi dei beni alimentari. Elezioni, ora la Meloni teme il flop degli alleati. Al Sud la rimonta dei Cinque Stelle sul Pd Servizi da p. 2 a p. 9

Il racconto dello scrittore

### Le nostre vite nell'Italia al buio



Giuseppe Catozzella

**M**entre la gente per lo più badava ai fatti suoi, mangiava, dormiva, pensava a lavorare, faceva l'amore, guardava la tv e stava dietro ai figli, uno sparuto gruppetto di ragazzi che pareva dotato di cervello se ne stava al solito posto all'angolo tra due larghe strade affollate da bar, ristoranti e negozi di uno dei quartieri più in voga della città, con grandi torce in mano e gonfi zaini posati sull'asfalto.

A pagina 4

### BERLUSCONI, RENZI E DEM A CACCIA DEL VOTO GIOVANE (SUI SOCIAL) E IL CAV ESORDISCE CON UNA BARZELLETTA: «CI VUOLE SIMPATIA»




Matteo Renzi, 47 anni, e Silvio Berlusconi, 85, sbarcano su Tiktok

Silvio Berlusconi  
Ciao ragazzi, eccomi qua. Vi do il benvenuto sul mio canale...

## TIK TOK

Allegranti a pagina 11

DALLE CITTÀ

Milano

### Gru sulla M2 a Bussero Per due minuti evitata la strage

Autunno, Giorgi nelle Cronache

Milano

### Scoppio in piazzale Libia L'inquilino indagato: non volevo suicidarmi

Consani nelle Cronache

Milano

### Il Colibri di Gigio Moratti: la cultura leggera

M. Rossi nelle Cronache



Intervista al fratello della moglie

### Dalla Chiesa 40 anni dopo

G. Moroni e Massi a pagina 13



Chi vede il "fantasma" di Diego

### Mito Maradona Sempre tra noi

Turrini a pagina 19



Blanchett diva alla Mostra

### Il potere di Cate incanta Venezia

Bogani e Martini alle pagine 24 e 25



NOVITÀ  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO actiVIT  
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.





Domani su Alias

BLONDE MARILYN Toma alla Mostra di Venezia il mito della Monroe nel film di Andrew Dominik ispirato al romanzo di Joyce Carol Oates



Culture

ROBERTO ROVERSI La verità eretica di un irregolare. A dieci anni dalla morte del poeta bolognese Massimo Raffalli pagina 12



Visioni

VENEZIA 79 In concorso il nuovo film di Alejandro G. Iñárritu, «Bardo», un «Amarcord» intorno alla sua vita Cristina Piccino pagina 14

quotidiano comunista il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

VENERDI 2 SETTEMBRE 2022 - ANNO LII - N° 209

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Il pannello di controllo della centrale nucleare di Zaporizhzhia Foto Ansa



Centrale rischi

Sotto tiri d'artiglieria, arriva a Zaporizhzhia la missione internazionale degli ispettori nucleari. Ma mezza squadra deve ripartire poco dopo l'arrivo. Il leader Grossi: «Violata l'integrità degli impianti, non può continuare così». Nessuna perdita radioattiva, ma la paura è tanta a pagina 7

all'interno

Come la destra Usa La guerra di Meloni alla 194: «Obbligo di seppellire i feti»

Una legge per rendere obbligatoria la sepoltura dei feti sotto le 28 settimane. Fdi annuncia battaglia contro la 194, il Pd insorge: «Oscurantisti, vogliono colpire le donne».

ANDREA CARUGATI PAGINA 5



Tecnopolitica La campagna elettorale sbarca su Tik Tok

A caccia dei voti dei giovani, anche Renzi, Berlusconi e il Pd arrivano sulla piattaforma social dedicata ai video brevi. Ma scelgono toni paternalistici poco adatti al contesto.

GIULIANO SANTORO PAGINA 5

Covid Flop quarta dose, mentre arriva il vaccino Omicron

Ok dell'Agenzia europea del farmaco al vaccino anti-Omicron 1 (ma siamo già a Omicron 4 e 5). L'Italia abbrevia l'isolamento dei positivi. Ma calano le quarte dosi agli over 60.

ANDREA CAPOCCI A PAGINA 6

RESISTENZE SUL PRICE CAP EUROPEO. E MOSCA MINACCIA SUL GREGGIO: STOP A CHI IMPORRÀ RESTRIZIONI

Il tetto che scotta, la Ue balla con il gas

Non una parola sul destino energetico delle imprese. Un grado di riscaldamento in meno, da 20 gradi a 19 - ma potrebbero diventare due, solo nelle regioni più calde e se necessario. Per un'ora al giorno in meno, da ottobre ma anche da novembre, sempre se sarà necessario. Solo

negli edifici pubblici e in quelli di riscaldamento centralizzato. Niente tagli alle scuole, tagli solo volontari alle imprese - chi spende troppo di bolletta potrà chiudere per un po'. E basta: il piano minimalista del governo italiano per risparmiare energia è tutto qui, mentre l'Unione

europea discute sul tetto al prezzo del gas (molto) o sulla separazione della componente gas nella bolletta elettrica (già meno), e bozze di accordi vengono fatte filtrare alla stampa europea. Intanto l'inflazione corre e l'eurozona si prepara a un altro rialzo dei tassi. COLOMBO A PAGINA 2

PRIVATIZZAZIONE IN EXTREMIS Ita, la destra contro Draghi: fermati

Tutta la destra contro Draghi per la scelta su Ita: «Si fermi, tocca a noi decidere». Le motivazioni sono opposte - «statalismo» da Forza Italia, «poco sta-

to» da Fdi - ma la critica è la stessa. Perfino Giorgetti, il ministro più vicino al premier, contesta la scelta: non ci ha consultati. FRANCHI A PAGINA 3

Lele Corvi



SBILANCIAMOCI! La Contro-Cernobbio per l'uguaglianza



Oggi a Cernobbio inizia il rituale incontro organizzato dallo studio Ambrosetti a Villa d'Este. Domani dalle 9,30, presso il CineTeatro-Oratorio in Via Cinque Giornate 8, sempre a Cernobbio, Sbilanciamoci organizza il contro-vertice dell'economia delle persone e per il pianeta. CICCARELLI PAGINA 4

Movimenti Un programma minimo di proposte radicali

GIULIO MARCON

Se e li mettiamo in fila, i segnali di queste settimane ci portano verso un autunno devastante per economia, lavoratori e famiglie. L'inflazione galoppa verso il 10%, le politiche espansive della Bce (e della Federal Reserve) non ci sono più. segue a pagina 4

CINA Onu: abusi in Xinjiang, ma nessun genocidio



Alla fine è uscito il rapporto Onu sui presunti abusi del governo cinese nella regione dello Xinjiang: «credibili» i resoconti di tortura, lavoro coatto, violenze sessuali. Ma nessuna accusa di genocidio, come avrebbero voluto gli Usa. Pechino parla di menzogne ma da tempo pensa a un cambio di strategia per la regione degli uiguri. COLARIZI A PAGINA 10

25 settembre Il Mezzogiorno 'desaparecido' dall'agenda politica

TONINO PERNA

In questa surreale campagna elettorale qualche sporadico commentatore si è accorto che il Mezzogiorno è scomparso dall'agenda politica dei partiti. Non è una novità. Da almeno vent'anni il Mezzogiorno come priorità è scomparso nei programmi delle forze politiche. segue a pagina 11

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Imp. CR/M/23/2103 20902 9 770025 21500





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 241 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 2 Settembre 2022

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODDA "IL MATTINO" - "IL DOPPI" EL 801,33

### Le novità nella scuola

## Istituti professionali si ai corsi basati sui lavori disponibili

Lorena Loiacono a pag. 9



### Il concerto a Carditello

## Cocciante: «La musica magnifica passione non mi fermerò mai»

Federico Vacalebre a pag. 31



# Primi passi verso l'austerità

► Termosifoni accesi un'ora in meno e giù anche di due gradi: ecco il piano di Cingolani  
Meloni critica l'Ue sul gas. Il ricatto di Mosca: stop alle forniture in caso di tetto del petrolio

### Nuovo procuratore

## Da Catanzaro a Napoli: Gratteri si candida



Leandro Del Gaudio

Anche Nicola Gratteri, procuratore della Repubblica a Catanzaro, in corsa per la poltrona di Procuratore di Napoli. La conferma dallo stesso magistrato anti-'ndrangheta.

### La riflessione

## LA COMPATTEZZA DELL'EUROPA UNICA SOLUZIONE

Amedeo Lepore

La scelta di Mario Draghi di mantenere la barra a dritta nel mare in tempesta della crisi energetica è un bene per il Paese e per l'Europa. È in gran parte merito suo e dell'avveramento delle sue analisi se Ursula von der Leyen è arrivata a dichiarare che sono necessari interventi di emergenza e una riforma strutturale per il mercato dell'elettricità. E se la Germania ha iniziato a giudicare positivamente una proposta in questa materia.

Continua a pag. 35

### L'opinione

## NON C'È SPAZIO PER UN AUMENTO DEL DEFICIT

Giorgio La Malfa

L'Istat ha reso noti i dati più recenti sull'andamento del reddito nazionale italiano. Sono ancora dati molto incoraggianti.

Nel secondo trimestre di quest'anno il reddito nazionale è cresciuto dell'1,1 per cento rispetto al trimestre precedente e del 4,7 per cento rispetto al secondo trimestre del 2021. Il risultato va oltre le previsioni ufficiali degli scorsi mesi. Dunque la crescita continua.

Continua a pag. 35

### Primi passi per il contenimento dei consumi energetici a causa dell'aumento del costo del gas. Il piano del ministro Cingolani è quello di tenere i termosifoni accesi un'ora in meno e abbassare i termostati anche di due gradi. Meloni critica l'Unione Europea per la politica sul gas. E Mosca: stop forniture in caso di tetto del petrolio.

Amoruso, Bisozzi e Cifoni alle pagg. 2 e 3

### I produttori: costi ormai insostenibili

## «Pasta, così è inevitabile l'aumento dei prezzi»

Nando Santonastaso a pag. 5



### Intervista al leader Pd

## Letta: «Puntiamo al sorpasso con gli under 35»

«Non è vero che la destra ha già vinto, puntiamo sul recupero del voto degli under 35». Parla Enrico Letta, segretario del Pd, che sente profumo di rimonta: «Siamo davvero a un'incollatura».

Menicucci a pag. 7

### Il focus sui nuovi social

## TikTok, lo sbarco (a modo proprio) del Cav e di Renzi

Anche Berlusconi e Renzi "sbarrano" su TikTok. Circa tre milioni di visualizzazioni per il primo video del Cavaliere. Ma gli esperti "rimandano" i politici nell'approccio con il social network cinese.

Figina a pag. 8

### A Venezia il film di Abel Ferrara. Applausi per «Bardo» di Inarritu



## «Padre Pio, il santo di ogni ribelle»

Titta Fiore a pag. 13

### Spunta il video choc di via Caracciolo

## «I miei figli uccisi dai pirati della strada ora voglio giustizia»

► Napoli, la doppia tragedia di mamma Alba: Elvira e Mustafha erano lavoratori esemplari

Melina Chiapparino

«Ho perso due figli, due giovani vite, per colpa dei pirati della strada, ora voglio giustizia». Distrutta dal dolore, Alba Pazzi racconta al Mattino il suo dramma. Dopo Mustafha, investito e ucciso 8 mesi fa a Pianura, la tragedia di Elvira, l'altra figlia, falciata da una moto in via Caracciolo, sul lungomare di Napoli. Diffuso un video choc.

In Cronaca



Elvira Zriba, la giovane vittima

### Domani all'Olimpico il big match con Sarri

## Osimhen sfida Immobile e loro gol per Lazio-Napoli



Domani all'Olimpico la sfida contro la Lazio allenata dall'ex Sarri: il Napoli prova subito a scuotersi. E sarà anche una sfida Osimhen-Immobile, a suon di gol.

Majorano e Ventre nello Sport

### L'analisi

## Squadre-cantiere e quel turnover soltanto italiano

Gianfranco Teotino

Non solo il Napoli. Cambiare tutto e subito, o meglio tanti e subito, fa male. Almeno nel calcio. Prova e riprova, anche gli allenatori si dovranno rassegnare. (...)

A pag. 34

NOVITÀ  
SUSTENIUM PLUS 50+  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO actiVIT  
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.





# Il Messaggero



24h € 1,40\* ANNO 144 - N° 241  
ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L.452/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Venerdì 2 Settembre 2022 • S. Elpidio

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [MESSAGGERO.IT](https://www.messaggero.it)

**Stile e confessioni**  
**Hillary Clinton**  
sul red carpet  
«Con Chelsea  
un'intesa speciale»  
A pag. 12



**Mostra del cinema**  
**Cate Blanchett**  
«Io, direttrice gay  
tra abusi e potere»  
Satta a pag. 25



**Calciomercato**  
**Lazio, c'è l'accordo**  
**Acerbi all'Inter**  
**Roma, Kluyvert**  
**va a Valencia**  
Nello Sport



**Mosse di governo**  
**L'inflazione**  
e le misure  
da non  
rinviare

Angelo De Mattia

La "tassa" più iniqua, l'inflazione, ci riporta per il livello raggiunto ad agosto (19,4%) a quasi quarant'anni fa per analoghi livelli: per non parlare della complessiva situazione economica anche dell'Eurozona, dove l'inflazione ha raggiunto il 9,1%, che in un certo senso evoca quella del primo shock petrolifero degli inizi anni Settanta del secolo scorso, delle "domeniche a piedi", dello straordinario arricchimento dei Paesi produttori dell'oro nero.

Ma oggi gli strumenti per reagire, per evitare i gravi impatti sui redditi dei ceti deboli, sulla produzione e sul risparmio, sono ben più numerosi di allora e potenzialmente più efficaci.

L'aumento dei prezzi non è dovuto a un destino clinico e baro. Le cause sono note: il balzo del prezzo del gas e di quello correlato dell'elettricità, gli impatti, a cominciare da quelli proprio sul gas, della guerra contro l'Ucraina, le conseguenze non estinte della pandemia, le difficoltà geopolitiche.

Se non ci si vuole consegnare a questa ingiusta imposta, accentuando le ineguaglianze e impedendo la crescita dell'economia, come se si trattasse di un evento atmosferico imprevedibile e non fronteggiabile, allora occorre contrattaccare con una strategia che faccia leva sulle diverse istituzioni competenti e sugli strumenti all'uopo disponibili.

Continua a pag. 20

## Termosifoni un'ora in meno

► Il piano di Cingolani contro il caro energia: taglio della temperatura da 20 a 19 gradi  
► Il governo accelera sul Pnrr: subito riforma degli istituti tecnici e decreto balneari

ROMA Termosifoni un'ora in meno e taglio della temperatura fino a 2 gradi. È il piano del governo contro il caro energia.

Amoruso, Bisozzi e Cifoni alle pag. 2 e 3

**Per la leader test a Cernobbio**

**Meloni parla alle imprese**  
**E sul gas attacca l'Europa**

Mario Ajello

Un vero e proprio test per Giorgia Meloni, attesissima alla prova Cernobbio. E intanto sul gas attacca l'Europa.



A pag. 4

**L'intervista/Enrico Letta**

**«Puntiamo sugli under 35 per diventare primo partito»**

Ernesto Menicucci



«A destra non ha già vinto, puntiamo sugli under 35». Il segretario del Pd, Enrico Letta, vede la rimonta. A pag. 5

**Mosca, giù dal sesto piano di un ospedale**

**La fine misteriosa del manager che criticava Putin per la guerra**

Mauro Evangelisti

I giallo delle morti degli oligarchi russi continua. La maledizione miete un'al-



tra vittima: Ravil Maganov, presidente di Lukoil, critico con la guerra all'Ucraina, è volato dalla finestra dell'ospedale. A pag. 9

**Sandra Avila Beltran fa causa a Netflix: «La serie si ispira a me»**



**La donna-boss vuole i diritti tv**

A sinistra Sandra Avila Beltran, a destra l'attrice della serie tv Kate del Castillo Pompetti a pag. 16

## Avezzano, indagati sindaco e parroco per l'altalena killer

► La tragedia della piccola Alessia: accusa di omicidio colposo. Il nodo manutenzione

dal nostro inviato Stefano Dascoli

**AVEZZANO**  
Sono tre gli indagati per la morte di Alessia Prendi, la ragazzina di 12 anni travolta mercoledì sera dalla struttura in legno che sorreggeva un'altalena nel cortile dell'oratorio parrocchiale di San Felino. Si tratta del parroco, del sindaco facente funzioni e dell'architetto referente del settore Lavori Pubblici del Comune di Avezzano.

**Nel Brindisino**

**Le spara in strada e si toglie la vita**  
**La follia dell'ex**

**BRINDISI** L'ha uccisa sul luogo di lavoro, una sartoria di Villa Castellani, con due colpi di fucile. È morta così Giuseppina Fumarola, 48 anni, assassinata dal suo ex compagno poi suicida. Verrazzo a pag. 13

**Agenti nella bufera**

**Usa, afroamericano ucciso dalla polizia: a letto e disarmato**



**COLUMBUS** Irruzione della polizia nella notte in un condominio di Columbus, in Ohio. Un agente spara e uccide un ventenne di colore, ancora a letto, semitnudo e disarmato. Guaita a pag. 12

**Del Monte Quality**

**COLLEZIONE LE CARDS CON GLI ANIMALI DEL MONTE**

**LA NOSTRA CURA PER PROTEGGERE LA NATURA**

**SCOPRI DI PIÙ SUL NOSTRO IMPEGNO A FAVORE DELLA BIODIVERSITÀ**

[www.delmonteuropea.it](http://www.delmonteuropea.it)

**Il Segno di LUCA**  
**TORO, NECESSARIO CAMBIARE STRADA**

Giornata complessa per il tuo segno, che si lascia nuovamente sedurre da un atteggiamento drastico che tende a irrigidire la situazione. La tentazione è quella di forzare la mano, cosa che rischia di accentuare ulteriormente le contrapposizioni. Ma se modifichi la tua interpretazione della situazione scoprirai che esistono altre strade da seguire. La soluzione è accessibile ma per raggiungerla sarà necessario cambiare strada. **MANTRA DEL GIORNO** A volte la soluzione arriva di rimbalzo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'Interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardone con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere della Sport-Studio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50. Tiratura - vol. 2° - € 5,60 (dati Lasta)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 2 settembre 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

La cerimonia a Villa Imperiale di Pesaro

**Gimbo e Chiara sposi, emozioni e sorrisi nel giorno più bello**

Ferri e Vitali Rosati a pagina 15



Emilia-Romagna, treni del futuro

**Da Bologna a Imola, nasce super ferrovia**

Santangelo a pagina 17

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Gas razionato, il piano dei risparmi

Termosifoni più freddi, riscaldamento spento un'ora prima: le misure del governo per limitare il consumo energetico in inverno. Impennata dei prezzi dei beni alimentari. Elezioni, ora la Meloni teme il flop degli alleati. Al Sud la rimonta dei Cinque Stelle sul Pd Servizi da p. 2 a p. 9

Il racconto dello scrittore

**Le nostre vite nell'Italia al buio**



Giuseppe Catozzella

**M**entre la gente per lo più badava ai fatti suoi, mangiava, dormiva, pensava a lavorare, faceva l'amore, guardava la tv e stava dietro ai figli, uno sparuto gruppetto di ragazzi che pareva dotato di cervello se ne stava al solito posto all'angolo tra due larghe strade affollate da bar, ristoranti e negozi di uno dei quartieri più in voga della città, con grandi torce in mano e gonfi zaini posati sull'asfalto.

A pagina 4

**BERLUSCONI, RENZI E DEM A CACCIA DEL VOTO GIOVANE (SUI SOCIAL) E IL CAV ESORDISCE CON UNA BARZELLETTA: «CI VUOLE SIMPATIA»**



**TIK TOK**

Allegranti a pagina 11

DALLE CITTÀ

Bologna, nuovo caso di stalking

**Perseguita e picchia la ex Trentenne ai domiciliari**

Pederzini in Cronaca

Bologna, il cantante sui social

**Morandi mostra la mano ustionata: «Voglia di urlare»**

Servizio in Cronaca e nel Qn

Solo un punto con la Salernitana

**Il Bologna si illude con Arnautovic: 1-1 al Dall'Ara**

Servizi in Qs



Intervista al fratello della moglie

**Dalla Chiesa 40 anni dopo**

G. Moroni e Massi a pagina 13



Chi vede il "fantasma" di Diego

**Mito Maradona Sempre tra noi**

Turrini a pagina 19



Blanchett diva alla Mostra

**Il potere di Cate incanta Venezia**

Bogani e Martini alle pagine 24 e 25

**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO actifit  
**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**





VENEDÌ 2 SETTEMBRE 2022

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVI - NUMERO 208, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

**LO STRANO SUICIDIO DEL CAPO DI LUKOIL**  
Raid contro la centrale  
Colpito il convoglio Aiea

SEMPRINI / PAGINA 7



**SPEZIA, ARRIVA AMPADU**  
Samp, rinforzi argentini  
presi Pussetto e Amione

BASSO ENAPOLETANO / PAGINE 42-43



**L'ATRICE PROTAGONISTA A VENEZIA**  
Cate Blanchett: «Molestie?»  
Le fanno anche le donne»

CAPRARA / PAGINA 38



IL MINISTRO CINGOLANI HA PRESENTATO LE IPOTESI IN CAMPO. VOLA IL PREZZO DEL LATTE, ALLARME DEI PRODUTTORI. VERSO UN DECRETO AIUTI DA 10 MILIARDI

## Due gradi in meno a casa

Caro gas, piano d'autunno: in caso di necessità anche riscaldamento spento per 2 ore in più

Il ministro Cingolani ha presentato al governo i contenuti del piano per il risparmio energetico. Se si renderà necessario un razionamento, in autunno si interverrà sul riscaldamento di uffici e abitazioni con una riduzione delle temperature compresa tra uno a due gradi, e con una riduzione fino a due ore degli orari di accensione. Al momento non c'è particolare allarme: Cingolani ha spiegato che gli stoccaggi per l'inverno hanno raggiunto l'83%. Vola il prezzo del latte, che rischia di raggiungere i 2 euro il litro. Draghi prepara il piano di aiuti da 10 miliardi.

SERVIZI / PAGINE 2-5

### PARLA IL PRESIDENTE IREN

Giuseppe Bottero e Gilida Ferrari

Dal Fabbro: è il momento di un nuovo Recovery su acqua e energia pulita

«In Italia abbiamo la possibilità di installare altri 60 mila megawatt di fotovoltaico e azzerare la dipendenza dal gas russo». Luca Dal Fabbro, presidente di Iren, invoca un Pnrr su energia e acqua.

L'ARTICOLO / PAGINA 5

### IL COMMENTO

MAURO BARBERIS

L'ASTENSIONE VINCERÀ E I GIOVANI COSÌ PERDERANNO

C'è una sola certezza, nei sondaggi elettorali. E non riguarda dettagli tipo "il Pd supererà FdI?", "il M5S sorpasserà la Lega?", "Calenda prenderà più voti di Berlusconi?". Macché, riguarderà il punto centrale di ogni competizione democratica: chi vince.

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE: CONTATTI CON ALCUNI SINDACI. LE AREE IN LIZZA SAREBBERO MULTATE E EVADO



Il rigassificatore di Panigaglia, alla Spezia. La scelta di Piombino per un nuovo impianto è contrastata dagli abitanti

TOTI: SE SERVE, LA LIGURIA È PRONTA AD ACCOGLIERE UN ALTRO RIGASSIFICATORE

DELL'ANTICO / PAGINA 5

LA GUARDASIGILLI INVITA I PENALISTI LIGURI A RIPENSARCI: «MOTIVAZIONI LEGITTIME, MA IL PROCESSO È IMPORTANTE»

## Morandi, Cartabia ai legali: «Non scioperate»

Il ministro della Giustizia Marta Cartabia ha chiesto ai vertici della Camera penale ligure (l'associazione degli avvocati penalisti) di revocare l'astensione proclamata a Genova per il 12 settembre, quando riprenderanno le udienze sulla strage del Ponte Morandi. I legali hanno scelto quella data per richiamare con maggior forza l'attenzione dei media sulle carenze

nell'organico dei magistrati. «Il caso Genova e l'importanza del procedimento sul disastro del 14 agosto 2018 - la sintesi sostanziale delle parole di Cartabia - sono seguiti con attenzione dal ministero. Per questo auspico che l'astensione, le cui motivazioni sono legittime e oggetto di particolare approfondimento, possa essere revocata». MATTEO INDICE / PAGINA 11

### INCARCERE A GENOVA

Delitto Scagni, la madre ha chiesto di incontrare il figlio

La madre di Alberto Scagni vuole incontrare il figlio. L'ARTICOLO / PAGINA 13

### VERSO IL VOTO



Sbarco su TikTok: così i politici liguri parlano ai ragazzi

Marco Menduni

Anche Silvio Berlusconi ha deciso di fare campagna elettorale su TikTok, piattaforma sociale molto usata dai giovani. E i politici liguri? Ecco come se la cavano.

L'ARTICOLO / PAGINA 10

### ROLLI

TUTTI SU TIKTOK



### L'EX ALITALIA

Ita e Certares: perché le nozze non convincono

MAURIZIO MARESCA

La decisione dello Stato di mantenere il controllo di Ita Airways detenendo una quota molto importante del capitale, rinunciando a un partner industriale, pare rispondere alla volontà di evitare una vera privatizzazione. L'ARTICOLO / PAGINA 16

AL MERCATO DEL RIUSO I CITTADINI LASCIANO CIÒ CHE NON SERVE PIÙ. E CHIUNQUE PUÒ PRENDERLI GRATIS

## Sestri Levante e la seconda vita degli oggetti

CHIARA STIVORI

In fila con una borsa da riempire, il giovedì pomeriggio, ci sono donne con bambini al seguito, uomini, italiani e stranieri, giovani e anziani. Si tratta di una scena abituale davanti alla sede del Mercato del Riuso di Sestri Levante, aperto dal 2017, un luogo dove i titolari delle utenze Tari del Comune possono conferire ciò che non serve più, dando



l'opportunità a chi ne ha bisogno di portare via gratuitamente gli oggetti in buono stato e ancora funzionanti. «Prima della pandemia i numeri giornalieri erano altissimi, toccavamo anche quote di 130 schede di ritiro in una giornata», dicono gli addetti. Dopo l'emergenza Covid, le cifre sono leggermente calate, ma comunque rilevanti. L'ARTICOLO / PAGINA 15

**AURUM** 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

**AURUM** 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Legge europea**  
Per le piattaforme digitali dal 2023 obbligo di fornire i dati dei venditori



Benedetto Santacroce  
— a pag. 26

**Contenzioso**  
Giustizia tributaria, la riforma arriva al traguardo della Gazzetta

Ambrosi e torlo  
— a pag. 27



**Buona Spesa Italia!**

FTSE MIB 21302,16 -1,19% | SPREAD BUND 10Y 235,50 +0,90 | BRENT DTD 97,52 -3,57% | ORO FIXING 1694,30 -1,26% | **Indici & Numeri** → p. 31-35

## Pnrr, il caro energia frena i cantieri

### Il boom dei costi

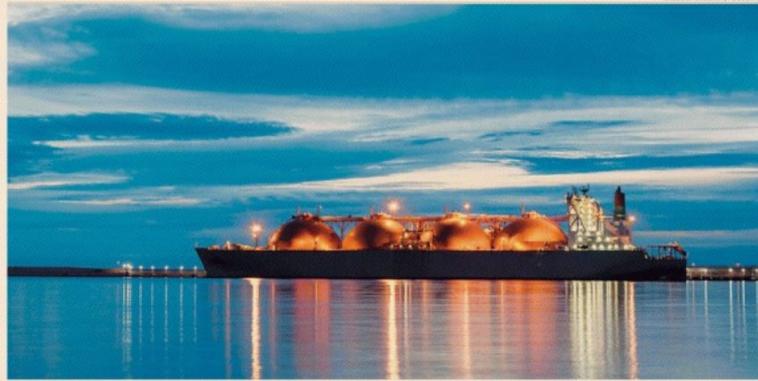
L'Ance stima un maggior costo ulteriore del 35% dopo i nuovi prezzari

Draghi incalza i ministri: a ottobre 29 target su 55 (ma non ci sono i balneari)

Arriva un nuovo durissimo colpo per il Pnrr e più in generale per i cantieri di opere pubbliche. Ance ha quantificato il «maggiore costo stimabile» dei rincari energetici in corso «in circa il 35% rispetto a quanto previsto, solo pochi mesi fa, sulla base dei prezzari più aggiornati». Dopo l'ondata di aumenti dei materiali per l'edilizia che aveva provocato la tempestiva risposta del governo - con lo stanziamento di 10 miliardi per far fronte alle compensazioni - e delle stazioni appaltanti - con l'aggiornamento dei prezzari e dei quadri delle opere - ora arriva sui cantieri in corso e sui progetti pronti per le gare il nuovo tsunami dalla crisi energetica. Il premier Draghi intanto sollecita ancora i ministri e chiede che entro due mesi siano realizzati 29 obiettivi su 55 (ma non c'è il decreto sui balneari).

Santilli — a pag. 3

### SPECULAZIONE MA NON SOLO



Le nuove vie del metano. Con il crollo dell'export russo via gasdotto è tornato a salire il trasporto di Gln con le navi metaniere

Ecco i paesi Nato che guadagnano con il gas, dalla Norvegia agli Usa

Mesi di rincari del prezzo del gas stanno mandando in recessione la maggior parte delle economie industriali dell'Europa. Eppure in questo scenario di crisi alcuni Paesi occidentali ne traggono profitto, come Norvegia, Stati Uniti. Ma anche la stessa Russia e la Cina.

Bellomo — a pag. 6

**L'ANALISI**  
CHI DIVENTA RICCO E CHI VA IN RECESSIONE

di Davide Tabarelli — a pagina 7

## Gas, Bonomi: terremoto economico In pericolo un quinto dell'industria

### Allarme delle imprese

Senza il gas russo un quinto dell'industria del Paese si spegne. Serve subito il tetto al prezzo del gas, dice il presidente di Confindustria Carlo Bonomi. Che aggiunge: «È un terremoto economico. Spegnerlo il sistema industriale significa mettere a rischio migliaia di imprese e posti». Allarme anche dalle otto Confindustrie regionali del Sud: «Così non possiamo reggere».

Amadore e Picchio — a pag. 2

### LE MISURE DEL GOVERNO E LE MOSSE DELLE AZIENDE

#### GLI INTERVENTI

Nel piano Cingolani metano russo al 18% delle fonti

Celestina Dominelli — a pag. 5



La voce delle imprese #bollettefuoricontrollo è il link al quale le imprese possono inviare le loro bollette

#### RIASSETTI

Debutta in autunno la holding dell'energia targata F2i

Carlo Festa — a pag. 22

#### RIGASSIFICATORI

In Germania la Tes di Alverà per un maxi impianto

— Servizio a pag. 22

# 238

LO SPREAD ITALIANO il differenziale tra il Btp decennale italiano e l'omologo tedesco ieri ha compiuto un altro balzo al rialzo chiudendo a 238 punti

### TITOLI DI STATO

B'Tp a 10 anni, il rendimento supera la soglia del 4% In rialzo anche lo spread

Cellino — a pag. 8



Nel mirino. Riconoscimento facciale

### GRANDE FRATELLO CINESE

Pechino spende 210 miliardi di dollari l'anno (più della Difesa) in controlli video

Rita Fatiguso — a pag. 11

**NOVITA**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO **actiV**  
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

### PANORAMA

#### COMPAGNIE AEREE

**Centrodestra, stop alla cessione di Ita: «Se ne occupi il nuovo Governo»**

Sulla cessione di Ita, dopo quello di Giorgia Meloni, arriva l'altolà di Lega e Forza Italia. «Il nuovo Governo non accetterà un'offerta senza garanzie occupazionali per tutti i dipendenti e senza un piano industriale solido», dice Federico Freni, esponente della Lega e sottosegretario al Mef. «Vogliamo vederci chiaro e capire perché è stata respinta una società italiana», rimarca Antonio Tajani (Ff). — Servizio a pagina 23



-23 GIORNI POLITICHE 2022

#### IL VOTO DEL 25 SETTEMBRE

Politiche demografiche assenti dal dibattito

Asili nido, congedi, fisco, assegno unico. Nel programma (ma non nel dibattito) la famiglia c'è. Il centrodestra lancia il quoziente familiare, il Pd guarda agli aiuti per i figli. — a pagina 9

#### CRESCITA

ECOSISTEMA DIGITALE, TRE MOSSE PER L'ITALIA

di Alec Ross — a pagina 13

#### AGRICOLTURA

Fertilizzanti, impianti chiusi L'Europa è in panne

Fertilizzanti sempre più costosi e aumento per l'Europa della dipendenza dall'estero. La produzione, complice il caro energia, è più costosa e molti impianti chiudono. — a pagina 26

#### DOMANI

**Plus 24**  
Risparmi indifesi, quando rivolgersi agli arbitri finanziari

— in allegato con il quotidiano

#### Moda 24

**Tendenze**  
Test sostenibilità per il fast fashion ancora in crescita

Marta Casadei — a pag. 20

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
3 mesi a solo 1€. Per info: [ilsol24ore.com/estate2022](http://ilsol24ore.com/estate2022)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Venerdì 2 settembre 2022  
Anno LXXVIII - Numero 241 - € 1,20  
San Donnoso

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

L'INERZIA DI PALAZZO CHIGI

## Italiani arrangiatevi

Sull'emergenza energetica  
il governo si limita a tagliare  
un'ora di riscaldamento

Mancano le risorse  
per un nuovo decreto Bollette  
Le imprese: disastro economico

Cittadini costretti al fai da te  
Risparmiano sulle spese  
e tornano a puntare sui Btp

### Sanità

#### Privati al collasso Appello a Draghi

Costi triplicati  
e rimborsi troppo bassi  
La Regione batte cassa

Sbraga a pagina 25

### Scuola

#### Corsa a diari e zaini firmati

Influencer, youtuber  
supereroi e sportivi  
a costi stellari

Conti a pagina 24

### Centro storico

#### Dormitorio a cielo aperto

Baracche e materassi  
tra le vie dello shopping  
leri altro clochard morto



a pagina 26

### Calcio

#### Trasferta vietata agli olandesi

Nella sfida con la Lazio  
i violenti del Feyenoord  
non saranno presenti

Vitelli a pagina 27

### Il Tempo di Osho

## Berlusconi, Calenda e Renzi su TikTok a «caccia» dei giovani



Di Mario a pagina 6

## Presentato il progetto al premier: 2 miliardi su strade, rifiuti e infrastrutture Il piano di Gualtieri per il Giubileo

### Centrale nucleare a rischio Massima allerta in Ucraina per la missione Onu

Frasca a pagina 8

••• Il cammino di Roma Capitale verso il Giubileo 2025 è tracciato. Dalle opere pubbliche ai trasporti fino all'apertura di nuove fermate della metropolitana e linee tram, passando per le centinaia di interventi di restauro di monumenti, chiese e palazzi. La Città eterna potrebbe davvero cambiare volto, l'unico nemico sulla strada di Gualtieri, stavolta, è il tempo.

Zanchi alle pagine 22 e 23

••• Il governo prende ancora tempo sull'emergenza energetica. Il nuovo decreto Bollette è atteso per la prossima settimana, peserà per soli 10 miliardi di euro ma resta il rebus delle coperture. Sul fronte dei consumi Cingolani per ora annuncia un piano «soft», che si limita a tagliare di un'ora i riscaldamenti in edifici pubblici e privati, escludendo razionamenti alle imprese. Così gli italiani cominciano a organizzarsi in proprio, puntando sui supermercati più economici e riducendo l'uso degli elettrodomestici per alleggerire le bollette. I risparmiatori, invece, per contrastare l'inflazione, riaprono la corsa ai Btp, con rendimenti che sfiorano il 4%.

Bonanni, Caleri, Solimene e Zapponni da pagina 2 a 5

### La cura Salvini per l'Italia

#### «Via il numero chiuso alla facoltà di Medicina»

a pagina 7

### Presidente Lukoil precipita dalla finestra

#### Si allunga la scia dei suicidi sospetti degli oligarchi russi

Buzzelli a pagina 8

### Lunedì il concorso

#### Quattordici reginette in corsa per Miss Roma allo Stadio Domiziano



Mariani a pagina 21

### COMMENTI

- **SPERELLI**  
Letta si scorda di Montepaschi e di David Rossi
- **MAZZONI**  
Il centrodestra difende i confini dall'immigrazione
- **FERRONI**  
È soft l'austerità di Cingolani

a pagina 10

Sai quante volte usi lo scarico del bagno?

Solo **CATIS** ti permette di essere usato quante volte vuoi senza pensieri!

RISPARMIA IL 60% DI ACQUA DEL TUO BAGNO

Vai su **catis.it**

**catis**  
ECOLINE

MAMMA SONO IN BAGNO!  
SWASH

CAPO SONO IN BAGNO!  
SWASH

### Il diario

di Maurizio Costanzo



Una notizia che ci parla dell'estate che si sta concludendo.

Abbiamo scoperto, infatti, che nel mese di agosto la villa dove fu girato «Il Padrino», regia di Francis Ford Coppola, è stata data in affitto, per periodi più o meno lunghi, a turisti che volevano vivere in quell'ambiente. Pensate che la dimora è su 1.000 metri quadri, sono 5 camere e viene a costare 50 dollari al giorno.

Costa meno la villa del «Padrino» che una casa a Cortina d'Ampezzo.



**Dopo il voto il nuovo esecutivo dovrà essere atteso  
Per il governo Conte I furono necessari 90 giorni**  
*Cesare Maffi a pag. 9*

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**PNRR**  
Istruzioni  
per l'uso

## Pannelli solari agevolati

*In arrivo un modello unico che sostituirà tutte le procedure e le autorizzazioni necessarie all'installazione dei moduli sugli edifici. Andrà compilato on line*

a pag. 35  
SU [WWW.ITALIAOGGI.IT](http://WWW.ITALIAOGGI.IT)  
**IO** **Ambiente - Il decreto Mite con il modello unico per installare impianti fotovoltaici**  
**Fisco - La legge di riforma della giustizia tributaria**  
**Controlli - Falsa residenza a Montecarlo, la sentenza della Corte di cassazione**

Arriva un modello unico che sostituirà tutte le procedure e le autorizzazioni necessarie all'installazione dei moduli sugli edifici. Il richiedente dovrà compilare il nuovo modello on line e trasmetterlo al suo gestore di rete, fornendo ad esso tutta una serie di informazioni, prima di iniziare i lavori. E' quanto prevede un decreto che è stato firmato dal ministro della transizione ecologica, Roberto Cingolani.  
*Chiarello a pag. 26*

### Natale (Ipsos): il M5s sta ridecollando al Sud In alcuni collegi strategici è oltre il 20%



«Il Movimento5stelle del 2018 non tornerà più, ma il Movimento di Giuseppe Conte sta facendo la campagna elettorale giusta: si al reddito di cittadinanza e al salario minimo, no al nucleare e al riarmo. Il partito di sinistra sono loro. E sfondano al Sud, dove in collegi strategici di Campania, Basilicata e Calabria fanno oltre il 20% di consenso». Paolo Natale, politologo dell'università Statale di Milano e consulente di Ipsos, analizza il dato della settimana che vede i 5stelle avanzare di due punti e raggiungere la Lega al 13,4%. Gli attacchi di Conte contro Mario Draghi? «Sono coerenti con la sua strategia di forza antisistema».  
*Ricciardi a pag. 5*

**DIRITTO & ROVESCIO**  
**Paolo Natale politologo dell'Università statale di Milano e consulente scientifico della società demoscopica Ipsos, nell'intervista di Alessandra Ricciardi a pag. 5 è il primo a rilevare che, in alcune aree strategiche del Sud, il M5s supera il 20 per cento dei consensi. Potrebbe sembrare stupore e beneficio di un Movimento che non è più tale, ma che non è nemmeno diventato un partito. Che non ha idee anche perché quella che aveva le deve nascondere. Qual è la sua forza, allora? Il reddito di cittadinanza. Tutti gli altri partiti o lo vogliono abolire, o lo vogliono ridimensionare. L'unico partito che lo vuole tenere così com'è, è materialmente, il M5s. Pertanto, chi lo riceve e vuol continuare a riceverlo, sa che cosa deve fare lui e così i suoi figliuoli e conoscenti: votare favorevole il M5s. Il Movimento infatti è diventato un'assicurazione di cui non si deve nemmeno pagare la polizza perché è pagata dagli altri cittadini. Una vera rendita. Tu dai soldi ed io ti do il voto. Chiaro?**

**NEL DUOMO DI COMO**  
**L'arcivescovo di Milano attacca Papa Bergoglio**  
*D'Anna a pag. 9*

**GB SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

**GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!**

**COLLABORAZIONE E AUTONOMIA**  
Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

**TUTTO A PORTATA DI MANO**  
Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

**UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE**  
Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

**CONTABILITÀ VELOCE**  
Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

**25 fatture gratuite per ogni tuo cliente**

**SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE**  
[www.softwaregb.it](http://www.softwaregb.it) - 06 97626328 - [info@gbsoftware.it](mailto:info@gbsoftware.it)

\* Con La riforma del processo tributario a €7,90 in più. Con Tax Advisory I Super Professionisti e I Super Studi Professionali 2022 a €2,50 in più



# LA NAZIONE

VENERDÌ 2 settembre 2022  
1,70 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Amiata, ok anche all'impianto geotermico

**Il governo dice sì al nuovo parco eolico che sorgerà in Mugello**

Caroppo a pagina 14



Allarme precari in Toscana

**Rientro a scuola Caccia a 1.850 supplenti**

Gullè a pagina 15



## Gas razionato, il piano dei risparmi

Termosifoni più freddi, riscaldamento spento un'ora prima: le misure del governo per limitare il consumo energetico in inverno. Impennata dei prezzi dei beni alimentari. Elezioni, ora la Meloni teme il flop degli alleati. Al Sud la rimonta dei Cinque Stelle sul Pd Servizi da p. 2 a p. 9

Il racconto dello scrittore

**Le nostre vite nell'Italia al buio**



Giuseppe Catozzella

**M**entre la gente per lo più badava ai fatti suoi, mangiava, dormiva, pensava a lavorare, faceva l'amore, guardava la tv e stava dietro ai figli, uno sparuto gruppetto di ragazzi che pareva dotato di cervello se ne stava al solito posto all'angolo tra due larghe strade affollate da bar, ristoranti e negozi di uno dei quartieri più in voga della città, con grandi torce in mano e gonfi zaini posati sull'asfalto.

A pagina 4

**BERLUSCONI, RENZI E DEM A CACCIA DEL VOTO GIOVANE (SUI SOCIAL) E IL CAV ESORDISCE CON UNA BARZELLETTA: «CI VUOLE SIMPATIA»**



Matteo Renzi, 47 anni, e Silvio Berlusconi, 85, sbarcano su Tiktok

Silvio Berlusconi  
Ciao ragazzi, eccomi qua. Vi do il benvenuto sul mio canale...

# TIK TOK

Allegranti a pagina 11

DALLE CITTÀ'

Firenze

**Un colosso di resina alto sei metri a San Lorenzo**

Servizi in Cronaca

Firenze

**Affari truffa Arrestato falso imprenditore**

Spano in Cronaca

Firenze

**Muore passante travolto da auto sul marciapiede**

Servizio in Cronaca



Intervista al fratello della moglie

**Dalla Chiesa 40 anni dopo**

G. Moroni e Massi a pagina 13



Chi vede il "fantasma" di Diego

**Mito Maradona Sempre tra noi**

Turrini a pagina 19



Blanchett diva alla Mostra

**Il potere di Cate incanta Venezia**

Bogani e Martini alle pagine 24 e 25



NOVITÀ  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO actifit  
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.



Vecchio Amaro del Capo

la Repubblica

Vecchio Amaro del Capo

Fondatore Eugenio Scalfari

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 207

Venerdì 2 settembre 2022

Oggi con il Venerdì

In Italia € 2,50

GUERRA ENERGETICA

La minaccia di Mosca

Gazprom all'Europa: senza il nostro gas non supererete l'inverno, stop al petrolio se ci sarà il "price cap" Putin vola a Kaliningrad e provoca tensione nei Baltici. La mano russa dietro gli attacchi cyber a Eni e Gse

Il governo: energia razionata, tassa più alta sugli utili

Il commento

La stagione del risparmio

di Francesco Guerrera

Una crisi energetica senza precedenti, un despota senza nulla da perdere e una campagna elettorale dominata da populismo, protezionismo e sovranismo non sono buoni compagni di viaggio. La cacofonia generata da politici alla ricerca di facili consensi sta oscurando il vero messaggio da mandare a cittadini e imprese.

a pagina 27

L'analisi

Lavoro, l'ora della responsabilità

di Linda Laura Sabbadini

Avevamo sperato in una ripresa forte del mercato del lavoro dopo la pandemia. I dati erano stati positivi. Ma ora l'incertezza del quadro complessivo, nazionale e internazionale, causato dalla guerra, dall'inflazione, dal rischio recessivo, avanza.

a pagina 26

Dopo il gas, la Russia minaccia di fermare anche le forniture di petrolio se ci sarà un tetto sul prezzo. E Gazprom avverte: le scorte non basteranno all'Ue per superare l'inverno. Il piano del governo: consumi di energia ridotti e tassa sugli extraprofiti delle imprese.

di Castelletti, Di Feo, Foschini Greco, Mastrolilli, Mittera, Tito e Tonacci da pagina 2 a pagina 9



L'intervista

Hillary Clinton: "Italia, non cedere ai populismi"

di Maurizio Molinari alle pagine 10 e 11

Gli ispettori dell'Onu entrati a Zaporizhzhia



La missione Gli esperti dell'Aiea ispezionano la centrale nucleare di Zaporizhzhia in Ucraina, occupata dai russi

"Centrale danneggiata, restiamo qui"

dal nostro inviato Daniele Raineri a pagina 6

Politica

Johnson: il successore di Draghi dovrà difendere Kiev



Boris Johnson

dal nostro inviato Antonello Guerrera a pagina 13

L'ironia accoglie lo sbarco dei leader su TikTok

di Lorenzo De Cicco a pagina 17

La scomparsa dei diritti e il Paese che verrà

di Natalia Aspesi

Guardi le prossime sfilate milanesi con le modelle nere nere, un paio di cinesi e forse una maori; guardi le riviste maschili con quei bei ragazzi che sembrano signorine d'antan, coi tacchi alti e le ciglia finte.

a pagina 26



MAXI FRANNELLI SCORREVOLI

Rimadesio

L'appello



Duecentomila firme perché la politica si occupi del clima

di Cristina Nadotti a pagina 18

Domani su Robinson

L'arte di Hirst smaterializzata



SmartRep



Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

La Mostra di Venezia



Cate Blanchett: "Non solo gli uomini cavalcano il potere"

dalla nostra inviata Arianna Finos a pagina 32

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 27 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con Emmanuel Carrère € 13,40

NZ



Chiesa L'arcivescovo di Milano contro il Papa "Nemmeno Dio sa cosa pensano i gesuiti"

DOMENICO AGASSO - PAGINA 22



Calcio Atalanta di rigore, battuto un buon Toro Juve, ecco Paredes, Arthur e Zakaria in Premier

BUCCIERI, MANASSERO E UN COMMENTO DI GARANZINI - PAGINE 34 E 35



# LA STAMPA

VENERDÌ 2 SETTEMBRE 2022



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.241 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

### L'INTERVISTA

## Speranza attacca "Un voto a destra farebbe nascere il governo No vax"

NICCOLÒ CARRATELLI



Con Meloni e Salvini no vax andranno al governo. Per Roberto Speranza, il ministro della Salute che ha affrontato in prima linea tutta la pandemia, il 25 settembre c'è in gioco anche questo. - PAGINA 7

### L'ANALISI

## IRITARDI DELL'EMA SUI VACCINI M-RNA

ANTONELLA VIOLA

Quando furono approvati i primi vaccini a mRNA, tutti noi esperti sottolineammo l'importanza di questa scoperta, spingendoci ad affermare che la vaccinologia - la scienza che sviluppa i vaccini e ne studia le interazioni col sistema immunitario - non sarebbe stata mai più la stessa. Tra le ragioni di questo entusiasmo c'era non solo l'altissimo profilo di sicurezza ma anche la rapidità di sviluppo e produzione di questi vaccini. Ci si aspettava che questa nuova tecnologia permettesse tempi incredibilmente brevi. Anche nel mercato farmaceutico, però, le aziende vanno guidate, o messe alle strette, affinché usino al meglio le loro competenze. La decisione della Fda di non autorizzare il vaccino bivalente disegnato contro Omicron BA.1, ma di chiedere con forza a Pfizer e Moderna di aggiornare i vaccini contro le varianti in circolazione ha fatto sì che nel giro di settimane i vaccini nuovi siano arrivati. - PAGINA 29

STRETTA SUL RISCALDAMENTO, IL MINISTRO CINGOLANI PRESENTA IL PIANO DI RAZIONAMENTO

## Energia, l'autunno freddo latte più caro della benzina

Da ottobre termosifoni giù di un grado. Draghi ai partiti: niente scostamento

### IL COMMENTO

### SE FARE COLAZIONE È COME FARE IL PIENO

CHIARA SARACENO

L'inflazione colpisce tutti, ma non nello stesso modo. Dipende da quanti margini di manovra sono consentiti dal bilancio familiare, dato che riguarda beni e servizi in molti casi essenziali. - PAGINA 5

### IL CASO

### E SILVIO IN CARACENI IPNOTIZZA TIKTOK

GIANLUCA NICOLETTI

Già trovo triserterima la frase "sbarca su TikTok". Ancora di più tracima per me nel patetico quando è riferita a un candidato alle elezioni. Eppure sembra che siano ben pochi a resistere. - PAGINA 12

### IL RETROSCENA

### TRAGIORGIA E MARIO UN ASSE INVISIBILE

FRANCESCO OLIVO

I sondaggi sono così chiari che nei palazzi si immagina già la scena della campanella. Tutti concordati: il passaggio di consegne tra Draghi e Meloni non sarà soltanto sereno, «ci saranno sorrisi». - PAGINA 9

### IL RACCONTO

## Le bugie di Putin e il mio Gorbaciov agente del bene

ELENA KOSTIOUKOVITCH



Vladimir Putin guarda, freddo e scettico, la salma di Gorbaciov. Si fa il segno della croce: davanti alla bara di un ateo. - PAGINA 18

### LA STORIA

## Critiche sull'Ucraina si "suicida" anche l'oligarca di Lukoil

JACOPO IACOBONI



Già in una situazione normale ci sarebbero ragioni per dubitare del suicidio di un grosso dirigente russo. - PAGINA 17

### LE IDEE

## Quando le emozioni ci impediscono di capire le guerre

FRANCESCA MANNOCCHI



Gli ultimi dodici mesi hanno ridefinito il mondo. Prima l'Afghanistan, poi l'Ucraina. E le vittime, dirette e indirette. - PAGINA 30

### FINALISTA A MISS ITALIA HA SCONFITTO IL TUMORE



MARK BERGAMO

### BLANCHETT E L'ABUSO DI POTERE DELLE DONNE



MARCO BERTORELLO / AFP

### LA SCUOLA

## Guardando i miei studenti sento la vita che riparte

VIOLA ARDONE

Settembre, andiamo. È tempo di rientrare. Così poetava Gabriele D'Annunzio, rivolto ai "suoi" pastori. Ieri mattina poi ci si è messo anche il meteo a ricordarci che, con la fine di agosto, non ci sono rimaste più scuse per rimandare tutto "a dopo l'estate". - PAGINA 21



NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO extivital

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Un integratore alimentare non viene usato come sostituto di una dieta varia, equilibrata e di uso della vita sana. Contiene un marchio di sicurezza e il logo NutriQ di controllo di BioStar S.p.A.

### L'ANNIVERSARIO

## La lezione di Dalla Chiesa e il "polipartito mafioso"

GIAN CARLO CASELLI

Nonostante gli straordinari risultati delle forze dell'ordine e della magistratura la mafia è ancora dura a morire. Questo perché analizzando il fenomeno - e la sua «resilienza» - non di sola mafia si deve parlare, ma di «polipartito della mafia». Una formula coniata da Carlo Alberto Dalla Chiesa. - PAGINA 23





**Eurovita, Cinven al bivio: vendita o aumento Spunta Athora (Amissima)**  
**Messa a pagina 11**  
**Cherry avvia la ricerca di 100 private banker per entrare nelle gestioni**  
**Valentini a pagina 15**



il quotidiano dei mercati finanziari

**I 5 migliori titoli luxury valgono 550 miliardi**  
 In testa il gruppo Lvmh seguito da Hermès, Ferrari, Moncler e Kering  
**Ferraro in MF Fashion**  
 Anno XXXIV n. 172  
 Venerdì 2 Settembre 2022  
**€2,00** *Classedtori*



FTSE MIB -1,19% 21.302    DOW JONES +0,06% 31.530    NASDAQ -0,96% 11.703    DAX -1,60% 12.630    SPREAD 238 (+3)    €/S 1,004

**LA MOSSA DI BRUXELLES CONTRO I RINCARI**

# Gas, tetto Ue a 110 euro

La Commissione varerà una misura che **rimborserà** alle aziende il costo aggiuntivo  
 Intanto il **governo Draghi** prepara un decreto salva-bollette da **10 miliardi** di euro

**IL RENDIMENTO DEL BTP SALE AL 4% E LO SPREAD A 238. PIAZZA AFFARI ANCORA GIÙ**

Capponi e Carostelli a pagina 2 e 3



**IL RETROSCENA**  
*Ecco perché per Ita il Tesoro ha scelto Certares-Delta invece di Lufthansa*

Deugeni a pagina 8

**MF-SALVARE L'ITALIA**

**Metta (Iti): aiuti fiscali in R&D**  
**La tecnologia crea ricchezza**

A pagina 4

**TRASPORTI E INNOVAZIONE**

**Ferrovie, Rfi e Mims studiano in Puglia Hyperloop, il treno superveloce di Musk**

Bertolino a pagina 9



Concerto a favore dei

40

anni

VIDAS 1982-2022

TEATRO ALLA SCALA

11 ottobre 2022 ore 20:00

I Virtuosi del Teatro alla Scala



Giacchino Pessini da La Scala di Sera Sinfonia versione per orchestra da camera

Wolfgang Amadeus Mozart Sinfonia n. 1 in mi bem. magg. K.16

Luigi Boccherini Sinfonia n. 4 in re min. G. 506 "Della casa del Diavolo"

Stelano Squarzina Gran Duo su motivi di Traviata e Rigoleto per oboe, clarinetto e anchi

Fabien Thouand oboe - Fabrizio Meloni, clarinetto

Nino Rota Ballabili da Il Gattopardo (arr. di Paolo Zammari per i Virtuosi)

GRAZIE A



per info e prenotazioni inquadra il QRcode o bigletteria@aragorn.it



Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo—press 2013-2022

Pagina 24

## Assoporti: cordoglio per le tre vittime esplosione porto Crotona

*Ringraziamento ai Vigili del fuoco per pronto intervento*

Roma, 1 set. (askanews) - "Assoporti, a nome di tutta la portualità italiana, esprime profondo cordoglio ai familiari dei marittimi deceduti nel porto di Crotona," ha dichiarato il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, dopo la notizia dell'esplosione interna ad un rimorchiatore avvenuta ieri nello stesso porto. "Al di là delle responsabilità che saranno accertate dagli organi competenti, ci uniamo al dolore già espresso dal Presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Meridionale e dello Ionio, Andrea Agostinelli "ha proseguito Giampieri, "E ci teniamo ad esprimere un forte ringraziamento ai Vigili del Fuoco e alle forze dell'ordine che, con il loro sollecito intervento, hanno scongiurato conseguenze peggiori." Red-Pie 01125... SET 22

Askaneews

Assoporti: cordoglio per le tre vittime esplosione porto Crotona

01 settembre 2022, 12:58

Ringraziamento ai Vigili del fuoco per pronto intervento Roma, 1 set. (askanews) - "Assoporti, a nome di tutta la portualità italiana, esprime profondo cordoglio ai familiari dei marittimi deceduti nel porto di Crotona," ha dichiarato il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, dopo la notizia dell'esplosione interna ad un rimorchiatore avvenuta ieri nello stesso porto.

"Al di là delle responsabilità che saranno accertate dagli organi competenti, ci uniamo al dolore già espresso dal Presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Meridionale e dello Ionio, Andrea Agostinelli "ha proseguito Giampieri, "E ci teniamo ad esprimere un forte ringraziamento ai Vigili del Fuoco e alle forze dell'ordine che, con il loro sollecito intervento, hanno scongiurato conseguenze peggiori." Red-Pie 01125...

SET 22

Questo contenuto è fornito dalla [Dipartimento Internazionali](#). Copyright © 2022. Tutti i diritti riservati. 

### Lavoro: Assoportì, profondo cordoglio ai familiari dei marittimi deceduti nel porto di Crotona

Roma, 01 set 12:57 - (Agenzia Nova) - **Assoportì**, a nome di tutta la portualità italiana, esprime profondo cordoglio ai familiari dei marittimi deceduti nel porto di Crotona.... (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata Per visualizzare gli articoli completi occorre abbonarsi. Per informazioni scrivere all' indirizzo commerciale@agenzianova.com Acquista articolo [«Torna indietro»]



## Conquiste del Lavoro

Primo Piano

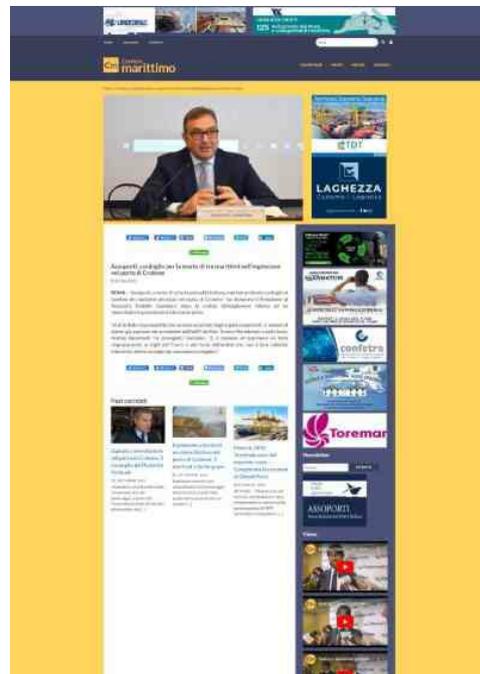
### Assoportri: cordoglio per le tre vittime esplosione porto Crotona Ringraziamento ai Vigili del fuoco per pronto intervento

Roma, 1 set. (askanews) - "Assoportri, a nome di tutta la portualità italiana, esprime profondo cordoglio ai familiari dei marittimi deceduti nel porto di Crotona," ha dichiarato il Presidente di Assoportri, Rodolfo Giampieri, dopo la notizia dell' esplosione interna ad un rimorchiatore avvenuta ieri nello stesso porto. "Al di là delle responsabilità che saranno accertate dagli organi competenti, ci uniamo al dolore già espresso dal Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Meridionale e dello Ionio, Andrea Agostinelli "ha proseguito Giampieri, "E ci teniamo ad esprimere un forte ringraziamento ai Vigili del Fuoco e alle forze dell' ordine che, con il loro sollecito intervento, hanno scongiurato conseguenze peggiori."



## Assoportri, cordoglio per la morte di tre marittimi nell' esplosione nel porto di Crotone

01 Sep, 2022 ROMA - "Assoportri, a nome di tutta la portualità italiana, esprime profondo cordoglio ai familiari dei marittimi deceduti nel porto di Crotone," ha dichiarato il Presidente di Assoportri, Rodolfo Giampieri, dopo la notizia dell' esplosione interna ad un rimorchiatore avvenuta ieri nello stesso porto. "Al di là delle responsabilità che saranno accertate dagli organi competenti, ci uniamo al dolore già espresso dal presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Meridionale e dello Ionio, Andrea Agostinelli "ha proseguito Giampieri, "E ci teniamo ad esprimere un forte ringraziamento ai Vigili del Fuoco e alle forze dell' ordine che, con il loro sollecito intervento, hanno scongiurato conseguenze peggiori."



## Assoporti: cordoglio per decessi a causa dell' esplosione al porto di Crotona

(FERPRESS) Roma, 1 SET **Assoporti**, a nome di tutta la portualità italiana, esprime profondo cordoglio ai familiari dei marittimi deceduti nel porto di Crotona, ha dichiarato il Presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, dopo la notizia dell'esplosione interna ad un rimorchiatore avvenuta ieri nello stesso porto.



### Cordoglio di Assoportisti per il decesso di tre persone a causa dell'esplosione avvenuto nel porto di Crotona

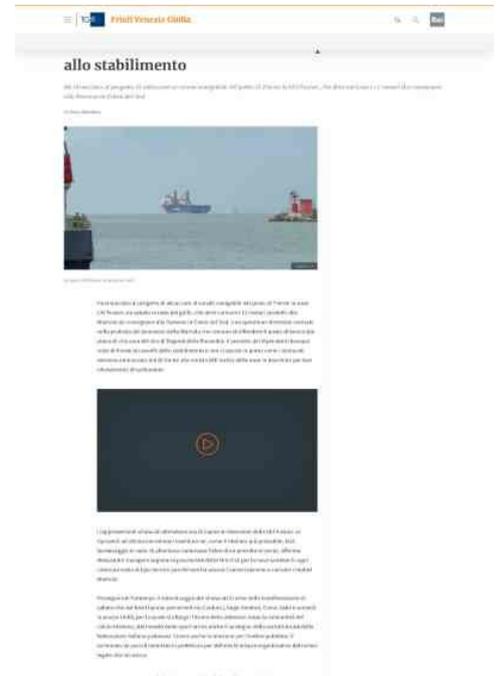
Roma: **Assoportisti**, a nome di tutta la portualità italiana, esprime profondo cordoglio ai familiari dei marittimi deceduti nel porto di Crotona, ha dichiarato il Presidente di **Assoportisti**, Rodolfo Giampieri, dopo la notizia dell'esplosione interna ad un rimorchiatore avvenuta ieri nello stesso porto. Al di là delle responsabilità che saranno accertate dagli organi competenti, ci uniamo al dolore già espresso dal Presidente dell'**AdSP** del Mar Tirreno Meridionale e dello Ionio, Andrea Agostinelli ha proseguito Giampieri, E ci teniamo ad esprimere un forte ringraziamento ai Vigili del Fuoco e alle forze dell'ordine che, con il loro sollecito intervento, hanno scongiurato conseguenze peggiori.



## La nave di Wärtsilä resta in rada. Il presidio continua allo stabilimento

*Ha rinunciato al progetto di attraccare al canale navigabile del porto di Trieste la Uhl Fusion, che deve caricare i 12 motori da consegnare alla Daewoo in Corea del Sud*

di Livia Liberatore Ha rinunciato al progetto di attraccare al canale navigabile del porto di Trieste la nave Uhl Fusion, da sabato in rada nel golfo, che deve caricare i 12 motori prodotti alla Wartsila da consegnare alla Daewoo in Corea del Sud. Una questione diventata centrale nella protesta dei lavoratori della Wartsila che cercano di difendere il posto di lavoro dal piano di chiusura del sito di Bagnoli della Rosandra. Il presidio dei dipendenti dunque resta di fronte ai cancelli dello stabilimento e non si sposta in porto come i sindacati avevano annunciato ieri di fronte alla notizia dell' arrivo della nave in banchina per fare rifornimento di carburante. I rappresentanti sindacali attendono ora di capire le intenzioni della Uhl Fusion: se riproverà ad attraccare domani mattina o se, come è ritenuto più probabile, farà bunkeraggio in rada. Si allontana comunque l' idea di un presidio in porto, afferma Alessandro Gavagnin segretario provinciale della Fim Cisl: per la nave sarebbe in ogni caso una sosta di tipo tecnico perché non ha ancora l' autorizzazione a caricare i motori Wartsila. Prosegue nel frattempo il volantinaggio dei sindacati in vista della manifestazione di sabato che dal foro Ulpiano percorrerà via Carducci, largo Goldoni, Corso Italia e arriverà in piazza Unità, per la quale si allarga il fronte della adesioni: dopo la solidarietà del calcio triestino, dal mondo dello sport arriva anche il sostegno della società locale della federazione italiana pallavolo. Cresce anche la tensione per l' ordine pubblico: è terminato da poco il comitato in prefettura per definire le misure organizzative del corteo legate alla sicurezza.



### Trieste, la Uhl Fusion rinuncia all' ormeggio. Annullato il presidio dei lavoratori Wartsila

*Il comandante dellanaveaveva richiesto l' ormeggio nel canale navigabile nel pomeriggio di ieri per una sosta tecnica, che era stata autorizzata*

Redazione

**Trieste** - Non ha attraccato questa mattina al canale navigabile del **porto** di **Trieste** la nave Uhl Fusion , da sabato in rada nel golfo della città giuliana, che deve caricare i 12 motori prodotti alla Wartsila da consegnare alla Daewoo in Corea del Sud. Di conseguenza, è stato annullato il presidio da parte dei lavoratori dello stabilimento Wartsila di Bagnoli della Rosandra, organizzato in previsione dell' ormeggio. Ieri sera si era diffusa la voce di un suo arrivo in banchina, poi le indiscrezioni sul fatto che Uhl Fusion sarebbe rimasta invece al largo, come poi è successo. Il comandante della nave aveva richiesto l' ormeggio nel canale navigabile nel pomeriggio di ieri per una sosta tecnica, che era stata autorizzata. Questa mattina, l' armatore che ha deciso di fare bunkeraggio al largo.



### Fincantieri inizia la costruzione della prima fregata di classe Constellation per la Marina americana

*Fincantieri Marinette Marine ha utilizzato la fregata europea FREMM come base per la progettazione della fregata americana*

Giovanni Roberti

**Trieste** - Fincantieri Marinette Marine ha annunciato di avere avviato la costruzione della prima fregata missilistica guidata di classe Constellation della US Navy, nel nord-est del Wisconsin. Due anni fa la Marina americana ha scelto FMM per progettare e costruire la fregata di classe Constellation e da allora il cantiere ha effettuato aggiornamenti e installato nuove strutture per costruire in modo efficiente queste navi. "Abbiamo investito più di 300 milioni di dollari nel nostro cantiere navale Marinette per costruire le fregate per la US Navy", ha affermato Marco Galbiati, CEO di Fincantieri Marine Group . "Utilizzando le nostre nuove strutture e le migliori pratiche leader del settore, siamo pronti a consegnare le due fregate all' anno richieste dalla Marina'. "Continuiamo a lavorare con l' ufficio programmi della Marina per completare la progettazione della prima nave e consegnare alla US Navy la nave che desidera", ha affermato Mark Vandroff, CEO di Fincantieri Marinette Marine. "Siamo arrivati all' 80% della progettazione della nave prima dell' inizio della costruzione, il che è coerente con le migliori pratiche nel settore della cantieristica navale". La US Navy ha in programma la costruzione di almeno 20 fregate nel prossimo futuro. Fincantieri Marinette Marine ha un contratto per la costruzione delle prime tre, che la Marina ha chiamato Constellation, Chesapeake e Congress. FMM ha anche opzioni di contratto per sette navi aggiuntive. Fincantieri Marinette Marine ha utilizzato la fregata europea FREMM come base per la progettazione della fregata.



# Trieste Prima

Trieste

## Wartsila: il collettivo Gkn di Campi Bisenzio parteciperà alla manifestazione

*Salvetti: "Serve legge anti delocalizzazione e una nuova classe dirigente dal basso". Laterza (At): "Dipiazza intervenga con ordinanza sull'esempio di Campi Bisenzio nel 2021"*

Solidarietà per i lavoratori della Wartsila dalla fabbrica Gkn di Campi Bisenzio in Toscana. Il rappresentante del collettivo di fabbrica Dario Salvetti ha oggi partecipato da remoto a una conferenza stampa organizzata da Adesso **Trieste**, confermando la presenza al corteo cittadino di sabato 3 settembre. Attraverso le proteste di piazza e un'ordinanza ad hoc del sindaco di Campi Bisenzio, in una situazione analoga a quella attuale della Wartsila, i lavoratori della fabbrica toscana hanno "di fatto respinto la delocalizzazione" del sito produttivo, come ricordato da Salvetti, che riguardo alla specifica situazione di Wartsila ha spiegato che "sono stati presi soldi pubblici, ci sono commesse potenzialmente pubbliche e mai come in questo caso l'intervento pubblico è l'unica soluzione". "L'attuale governo e, credo, anche il prossimo - ha dichiarato il rappresentante del collettivo Gkn -, non hanno nessuna intenzione né capacità di procedere in questa direzione. L'attuale Mise non si è formato negli anni con l'idea di assumere un ruolo attivo nell'industria, ma con l'idea di dover intervenire con ammortizzatori sociali e agire da semplice dissuasore limitandosi a convocare tavoli e affidando alla stampa il proprio sdegno".

Dopo aver puntato il dito anche su "una legge anti delocalizzazione inefficace", ricordando che "una vera legge sul tema è stata scritta dal collettivo Gkn e giace depositata in parlamento" e rimarcando la necessità "non solo di mobilitazioni e richieste di leggi, ma di una nuova classe dirigente dal basso che sappia ridisegnare il nostro territorio dal punto di vista industriale". Riccardo Laterza ha ribadito anche la partecipazione di Adesso **Trieste** alla manifestazione di sabato e ha sollecitato il sindaco a intervenire attivamente sull'esempio di quanto accaduto nel caso di Gkn: "È responsabilità del sindaco Dipiazza emanare urgentemente un'ordinanza per tutelare chi con la propria presenza impedirebbe il trasferimento dei motori, come avvenuto nel luglio del 2021 a Campi Bisenzio. Ci sono tutte le condizioni legali per farlo, non c'è scusa che tenga". Al momento la Nave Uhl Fusion attende infatti di attraccare nel **porto di Trieste** per caricare i 12 motori costruiti dalla Wartsila e destinati alla Daewoo shipbuilding & marine engineering. I lavoratori sono quindi pronti ad allargare il presidio nel Canale navigabile, in questo senso un'ordinanza comunale potrebbe vietare il traffico pesante nell'area per l'incolumità dei manifestanti.



## Comitato di Gestione di AdSP, a Savona via libera alla stabilizzazione di 18 lavoratori della Culp "Pippo Rebagliati"

*Filt e Nidil Cgil puntano su ringiovanimento degli organici e occupazione di qualità: "Azione necessaria per continuare a garantire manodopera qualificata, un primo passo: coniugare sviluppo e sicurezza"*

C'è soddisfazione per Filt e Nidil Cgil dopo il nulla osta da parte del ministero e dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale su quanto deciso nell' ultimo Comitato di Gestione per il porto savonese, circa la stabilizzazione di 18 lavoratori (assunti come Soci Speciali) per la Culp "Pippo Rebagliati". Una misura, questa che arriva sulla scorta di quanto deciso circa un mese fa dall' ente **portuale** a proposito degli investimenti relativi all' aggiornamento del piano degli investimenti straordinario e ordinario, qualificata dal sindacato come "azione necessaria per continuare a garantire manodopera qualificata atta a 'coprire' le richieste dei terminalisti dello scalo di Savona-Vado ". "Come soggetto di interesse generale, e quindi fornitore di manodopera **portuale**, la Compagnia con i suoi Soci, dipendenti e somministrati ha permesso lo sviluppo dei traffici portuali nei quali si registra un aumento in parte dovuto al nuovo greenfield di vado, mentre il porto commerciale di Savona con Cellulosa, coils, auto, rimorchi, merci varie e rinfuse sta incrementando lo sbarco/imbarco di merci rispetto al 2019" ricordano dal sindacato. "Visto il regime dei traffici - aggiungono Alessio Negro di Filt e Stefania Druetti di Nidil - riteniamo che quanto ottenuto non possa essere un punto di arrivo ma l' inizio di un percorso che dovrà portare ad un sostanzioso ringiovanimento della pianta organica della Compagnia Unica di Savona che a oggi risulta essere in Italia quella con l' età media più alta". "In questi giorni infatti la Filt Cgil di Savona, assieme alle altre organizzazioni sindacali di categoria provinciali e al Consiglio dei Delegati dei Lavoratori Culp - aggiungono nella loro nota Negro e Druetti - ha lavorato al fianco del Consiglio d' Amministrazione Culp per sostenere e avviare la fuoriuscita anticipata di quei lavoratori che nonostante un' età sostenuta dovrebbero svolgere in maniera continuativa lavori di fatica e pesanti turni notturni, avendo ben chiaro che con queste intese, fatto salvo la tenuta dei traffici, si potrà stabilizzare ulteriore forza lavoro nella 'Pippo Rebagliati' materializzando un concreto ricambio generazionale ". Si tratta quindi di una "occupazione di qualità" che Filt e Nidil definiscono indispensabile accrescere sul territorio "per uno sviluppo che guardi sì all' aumento delle merci senza però incidere negativamente sugli orari di lavoro, sulla flessibilità e sulla sicurezza



# The Medi Telegraph

Savona, Vado

## Soldi alla Culmv, c'è il via libera. Ma con il no del Comune

*Delibera Ex Carbonile bloccata, ma tutto il resto dell'ordine del giorno rinviato la scorsa settimana è passato, con un distinguo sulla Compagnia Unica: ai portuali è stato riconosciuto un contributo di 198.408 euro per le attività di formazione del primo trimestre 2022*

Delibera Ex Carbonile bloccata, ma tutto il resto dell'ordine del giorno rinviato la scorsa settimana è passato, con un distinguo sulla Compagnia Unica: ai portuali è stato riconosciuto un contributo di 198.408 euro per le attività di formazione del primo trimestre 2022 sulle abilitazioni all'uso di impianti specialistici. Il Comune ha però votato contro, e sulla scorta di questa decisione la Regione si è astenuta. Il motivo è una richiesta di più chiarezza su conti e percorso di risanamento della Culmv. Via libera invece alla trasformazione di 18 soci interinali in speciali da inserire a pieno titolo nell'organico della Compagnia Rebagagliati a **Savona**. Niente da fare invece per la Nuovo Borgo Terminal: la società di gestione di container vuoti si è vista respingere la proroga della concessione oltre il 2024 per una porzione a Levante del terminal di Pra'. L'area potrebbe essere sottratta anzitempo al concessionario per realizzare la fabbrica dei cassoni per la nuova Diga. Il board ha chiesto di individuare un modo per evitare che il terminalista si trovi a dover comprimere il suo business.



# The Medi Telegraph

Savona, Vado

## Genova, stallo sulle aree ex Enel. Si rischia il conflitto Msc-Spinelli

*La questione nel porto di Genova è così spinosa che l'Autorità di sistema, che voleva chiudere il dossier il 23 agosto, si è presa ben più tempo per decidere, rinviando la decisione a data da destinarsi*

La questione nel porto di Genova è così spinosa che l' Authority di sistema, che voleva chiudere il dossier il 23 agosto, si è presa ben più tempo per decidere, rinviando la decisione a data da destinarsi. Il tema è la contesa per i circa 14 mila metri quadrati rimanenti di ex Carbonile Enel, sotto la Lanterna, che rischia di portare allo scontro tra due gruppi con un peso specifico altissimo nel porto di Genova: Spinelli ed Msc, i principali beneficiari della nuova Diga foranea. Che succede? La scorsa settimana il Comitato di gestione ha rinviato, aggiornandolo a ieri, un corposo ordine del giorno estivo, dopo che dalla Commissione consultiva, il parlamentino del porto che rappresenta aziende e lavoratori, è arrivata la richiesta di prendere più tempo sul Punto 4 dell' agenda, la 'comparazione di domande di concessione demaniale (...) afferente all' area Ex Carbonile Levante'. Il punto 4 in sostanza prevedeva di assegnare l' area al gruppo Spinelli. A questa decisione l' Authority era arrivata per comparazione di altre istanze di soggetti interessati. Tra i bocciati c' era pure Stazioni Marittime, che presentava un problema di traffico con Gnv, che ha una quota di 800 mila semirimorchi l' anno in imbarco e sbarco che non riuscendo a posizionarli al porto passeggeri, vengono ospitati nella parte non ancora finita del Terminal Bettolo. Ora che però i lavori per ultimare quell' infrastruttura stanno per partire, Stazioni Marittime questi mezzi non sa dove metterli. La delibera dell' Authority bocciava Stazioni Marittime, contestandone i numeri presentati e dando qualche indicazione generica di come il terminalista avrebbe potuto risolversi da sé la situazione. La cosa pare non sia piaciuta a Msc, azionista di Stazioni Marittime e proprietaria di Gnv. Per questo gli armatori (rappresentati in Consultiva proprio da Gnv) hanno chiesto e ottenuto di fermare l' assegnazione, mentre al comitato di Gestione sono arrivate due lettere del presidente di Stazioni Marittime, Edoardo Monzani (una la settimana scorsa, una ieri). Nella prima si confermano i numeri dell' istanza, contestando la scelta dell' Authority. Nell' altra si tratteggia una manovra a tenaglia di Spinelli sui vari pezzi dell' ex Carbonile dati in concessione, presagio di infiniti possibili ricorsi al Tar. Ieri in Comitato i rappresentanti di Città metropolitana (Giorgio Carozzi), Regione (Andrea La mattina) e Comune di **Savona** (Rino Canavese) hanno chiesto all' amministrazione, dicono fonti di Palazzo San Giorgio, "un ulteriore sforzo nella fase comparativa, assegnando le aree" a chi più compiutamente risponde ai requisiti dell' Authority "ma stimolando a trovare soluzioni sempre avendo in mente la strategia complessiva del porto, anche in vista del nuovo piano regolatore". Quello che cioè dice il board, in questa fase sempre più attivista, va letto così: se si vede lontano un miglio



## The Medi Telegraph

Savona, Vado

---

che si rischia di far scoppiare un conflitto tra i maggiori operatori del porto di Genova, forse non è meglio provare a ragionare su una soluzione, piuttosto che andarsi a schiantare contro l' iceberg applicando il mero verbo della burocrazia? Le parti in causa sono silenti, ma in porto sono diverse le fonti tecniche che danno una loro visione della situazione, propendendo per l' una o per l' altra. Così, al fatto che Spinelli darebbe un maggiore resa per metro quadrato (nel suo terminal la resa è la più alta del porto: 4 teu a mq, 650 mila teu l' anno su 150 mila mq) viene opposto il fatto che convertendo i movimenti dei semirimorchi la resa di Gnv è di 7 teu a metro quadro. E che ai 42 mila teu l' anno promessi da Spinelli i 133 mila teu di Gnv ci sono già. Ma d' altro canto, si fa notare che se sull' area contesa si insediassero Gnv, la viabilità sotto la Lanterna sarebbe bloccata, perché già appesantita da Bettolo (sempre Msc) che diversi giorni la settimana farebbe fatica a smaltire il traffico. E che è vero che adesso Gnv scoppia, ma siamo sicuri che di inverno, finiti i flussi di turismo e consumi verso le Isole, avrà sempre bisogno di tutto quello spazio? Ancora: con Spinelli, tutta l' area sarebbe ricoperta di container, mentre con Gnv mezzo piazzale sarebbe vuoto. Ma un terminal traghetti muove sempre mezzi e ha bisogno di aree vuote per le manovre, chi garantisce invece che l' area occupata non diventi un nuovo deposito di vuoti? Spinelli dice di assumere sette persone, ma intorno a un traghetti, tolto il personale di bordo, ne lavorano in 50 tra camalli, servizi ancillari, forse dell' ordine, biglietterie ecc... Se Gnv, che porta 1.051 toccate l' anno, non trovasse gli spazi e decidesse di andare altrove? Infine il tema delle aree, intorno a cui gira tutto: Spinelli gioca su proroghe e concessioni per ampliare i suoi spazi, forse per vendere meglio il terminal a chi si farà avanti, come si dice da tempo. D' altro canto Msc occuperebbe aree per fare spazio ai suoi traffici e mettere all' angolo la concorrenza. A Genova adesso il risiko delle banchine ha bisogno di un arbitro solido.

### Multedo, la protesta dei pescatori:

*La denuncia di Coldiretti Impresa Pesca Liguria: "Anni di segnalazioni inascoltate per i pescatori della Piccola di Multedo, schiacciati dalle attività del cantiere, che sono pericolose sia per l'incolumità delle imbarcazioni che, soprattutto, per la salute pubblica"*

I pescatori di Multedo alzano la voce e denunciano alcune problematiche che si trascinano da anni. "Dopo anni di segnalazioni inascoltate - incalza Daniela Borriello, responsabile di Coldiretti Impresa Pesca Liguria - la situazione è arrivata a un livello davvero insostenibile. È necessario trovare delle soluzioni prima che succeda qualcosa di grave, perché oltre agli ammanchi economici, già di per sé ingenti, i pescatori si trovano quotidianamente in situazioni di concreto pericolo per la propria salute e la propria incolumità personale e lavorativa. L' assoluto silenzio mostrato dalle istituzioni a fronte delle continue denunce da parte dei pescatori della zona è inaccettabile". La situazione, divenuta ormai purtroppo annosa, è quella che riguarda i pescatori oggi presenti alla Piccola di Multedo, a Genova. In origine questi sono sempre stati in Via Cibrario, a Sestri Ponente, ma dal 1984, a seguito della realizzazione della Marina di Sestri, la loro ubicazione è stata però temporaneamente spostata a Multedo, sulla base di un accordo stipulato con l' **Autorità Portuale**, in base al quale era stata prevista una successiva e definitiva ricollocazione delle loro attività in altro luogo. "A partire da quella data - spiega ancora Coldiretti - i pescatori non si sono mai spostati dalla Piccola, mantenendo le proprie attività in condizioni comunque precarie, fino al 2018, quando, con il Decreto Genova, sono iniziati i lavori per il ribaltamento della Fincantieri, rendendo necessaria la loro ricollocazione. Dopo anni di ricerche, è stata finalmente individuata l' area limitrofa all' isola ecologica presente a Prà e, successivamente, è stato preparato il progetto per lo spostamento, la cui fine era prevista nel 2021. Nel 2020, intanto, sono iniziati i lavori di Fincantieri, ma di quelli relativi all' area destinata ai pescatori non si è, ad oggi, ancora saputo nulla: benché si parli di fine 2023, di certezze, purtroppo, ce ne sono ben poche. Lì dove sono ora - aggiunge Borriello - i pescatori si ritrovano letteralmente schiacciati dalle attività del cantiere, che sono pericolose sia per l' incolumità delle imbarcazioni che, soprattutto, per la salute pubblica". "I pescatori - spiegano la responsabile di Coldiretti Impresa Pesca Liguria, il presidente di Coldiretti Genova, Luca Dalpian, e il direttore di Coldiretti Genova, Paolo Campocci - hanno segnalato a più riprese la situazione e i numerosi episodi in cui si sono trovati coinvolti. Strutture pericolanti, operai che lavorano e spostano materiali probabilmente pericolosi all' interno del cantiere di Fincantieri bardati con tute di protezione senza che ai pescatori venga, invece, neppure segnalato se accanto a loro si stiano trattando sostanze nocive o in qualche modo contaminanti per loro e per il pescato, polveri di cantiere, non di rado sollevate dal vento, della dubbia natura.



## Genova Today

Genova, Voltri

---

.. E non solo: le imbarcazioni sono attraccate alla foce di due rivi e una fogna canalizzate, ma non sussistono purtroppo tutele per nessuno in caso di alluvione. Ogni giorno il lavoro e la salute dei pescatori vengono messi a rischio dal cantiere. Oltre al limbo in cui ancora latitano le notizie relative ai tempi di realizzazione e spostamento delle attività nell' area di Prà presa in concessione dal Comune, la quale eviterebbe loro sia i pericoli quotidiani che si ritrovano a fronteggiare che il regolare pagamento ad **Autorità Portuale** delle concessioni per il posto dove sono". "Oggi siamo qui per denunciare - conclude Borriello - sia il mancato ascolto perpetrato negli anni da parte delle istituzioni che i numerosi pericoli per la salute e la sicurezza dei pescatori coinvolti e delle loro attrezzature. Tutte le segnalazioni fatte finora dai pescatori alle **autorità** e agli enti competenti, in primis **Autorità Portuale**, regolarmente inviate via email e corredate di prove video e fotografiche, non hanno ricevuto alcuna risposta: domani, però, dopo numerosi solleciti, avrà luogo una tanto attesa riunione del P.R.I.S. (Programmi Regionali di Intervento Strategico). In quella sede, ci auguriamo che il comitato vada almeno incontro alle richieste di indennizzi mosse negli anni dai pescatori, per coprire quantomeno la diminuzione del fatturato, i danni subiti e il mancato potenziale sviluppo delle attività causate dal cantiere. In caso di risposte negative, ci si dovrà attivare diversamente. Il grido di allarme dei lavoratori c' è ed è concreto: arrivati a questo punto servono quantomeno delle garanzie per dar loro fiducia nel futuro che li aspetta. E che, si spera, sia migliore del passato e di questo presente".

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Container: contratti a lungo termine ancora alti nonostante la discesa dei noli spot

*Nuovo forte declino (-5%) delle tariffe per l'invio di un container da 40' da Shanghai a Genova, ora pari a 7.971 dollari*

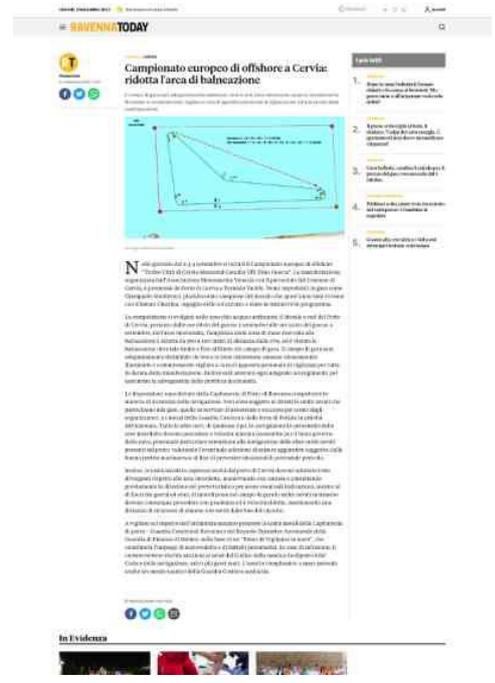
di REDAZIONE SHIPPING ITALY 1 Settembre 2022 Nonostante il crollo osservato sul mercato spot (confermato anche dalle ultime rilevazioni di Drewry), gli importi medi per i contratti di trasporto container via mare di lungo periodo continuano a viaggiare su livelli sostenuti e solo ora si inizia ad assistere a loro declino, non è chiaro quanto duraturo. Quest'oggi la società di analisi ha diffuso un report dal quale emerge un calo del 4% sulle tariffe spot globali (per un importo medio di 5.562 dollari per l'invio di un box da 40'). In questo quadro, è di rilievo il nuovo declino delle tariffe sulla tratta Shanghai - **Genova**, ora pari a 7.971 dollari (inferiori del 41% a quelle di un anno fa) per via di una flessione del 5%, identica a quella che si osserva sulla Shanghai - Rotterdam (ora a 7.583 dollari). Ancora più impressionante è il calo della rotta Shanghai - Los Angeles, che ora 'costa' 5.562 dollari, il 9% in meno rispetto alla scorsa settimana. In questo scenario, un'altra società di analisi specializzata in spedizioni marittime, ovvero Xeneta, ha comunicato di avere iniziato a osservare solo ora un abbassamento degli importi pattuiti nei nuovi contratti di trasporto di lungo periodo, dopo anzi avere riscontrato un loro ulteriore aumento ad agosto. Nel mese il loro livello è risultato infatti in aumento del 4,1% rispetto a luglio, con importi medi superiori di ben il 121,2% a quelli di un anno prima. Un fenomeno fisiologico, dato che questi accordi vanno a prendere il posto di altri che erano stati stretti molto tempo fa, quindi con tariffe decisamente più basse. I volumi però sono ora "sono in calo e, come previsto, i noli di lungo termine iniziano a seguire l'andamento del mercato spot" ha dichiarato l'amministratore delegato di Xeneta Peter Berglund. Tuttavia, la società di analisi norvegese ha preferito elencare una serie di fattori che potranno incidere sull'andamento del settore nel medio-lungo periodo piuttosto che sbilanciarsi azzardando una previsione. Una "prospettiva economica incerta, continui problemi delle catene di approvvigionamento - incluse le iniziative sindacali verificatesi o minacciate nei principali porti di Germania, Regno Unito e Stati Uniti -, i lockdown in Cina per la politica zero Covid" nonché "crisi esacerbate dai cambiamenti climatici", quali quella dei "bassi livelli d'acqua" vista sul Reno sono i fattori da tenere sotto osservazione che potrebbero mettere in difficoltà la tenuta 'a prova di bomba' degli outlook dei grandi liner globali.



### Campionato europeo di offshore a Cervia: ridotta l' area di balneazione

*Il campo di gara sarà adeguatamente delimitato da boe e le zone interessate saranno idoneamente illuminate e costantemente vigilate a cura di apposito personale di vigilanza per tutta la durata della manifestazione*

Nelle giornate del 2-3-4 settembre si terrà il il Campionato europeo di offshore "Trofeo Città di Cervia Memorial Cavalier Uff. Dino Guerra". La manifestazione, organizzata dall' Associazione Motonautica Venezia con il patrocinio del Comune di Cervia, è promossa da **Porto** di Cervia e Tornado Yachts. Nomi importanti in gara come Giampaolo Montavoci, pluridecorato campione del mondo che quest' anno sarà in team con Kristian Ghedina, orgoglio dello sci azzurro e tante le iniziative in programma. La competizione si svolgerà nello specchio acqueo antistante il litorale a sud del **Porto** di Cervia, pertanto dalle ore 08.00 del giorno 2 settembre alle ore 19.00 del giorno 4 settembre, nell' area interessata, l' ampiezza della zona di mare riservata alla balneazione è ridotta da 300 a 200 metri di distanza dalla riva, ed è vietata la balneazione oltre tale limite e fino al limite del campo di gara. Il campo di gara sarà adeguatamente delimitato da boe e le zone interessate saranno idoneamente illuminate e costantemente vigilate a cura di apposito personale di vigilanza per tutta la durata della manifestazione. Inoltre sarà adottato ogni adeguato accorgimento per assicurare la salvaguardia della pubblica incolumità. Le disposizioni sono dettate dalla Capitaneria di **Porto** di **Ravenna** competente in materia di sicurezza della navigazione. Non sono soggette ai divieti le unità navali che partecipano alle gare, quelle in servizio di assistenza e soccorso per conto degli organizzatori, e i mezzi della Guardia Costiera e delle forze di Polizia in attività istituzionale. Tutte le altre navi, di qualsiasi tipo, in navigazione in prossimità delle aree interdette devono procedere a velocità minima consentita per il buon governo della nave, prestando particolare attenzione alla navigazione delle altre unità navali presenti sul posto, valutando l' eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo. Inoltre, le unità navali in ingresso/uscita dal **porto** di Cervia devono adottare rotte divergenti rispetto alle aree interdette, manovrando con cautela e contattando previamente la direzione del **porto** turistico per avere eventuali indicazioni, mentre al di fuori dei giorni ed orari di interdizione del campo di gara le unità navali in transito devono comunque procedere con prudenza ed a velocità ridotta, mantenendo una distanza di sicurezza di almeno 100 metri dalle boe del circuito. A vigilare sul rispetto dell' ordinanza saranno preposte le unità navali della Capitaneria di **porto** - Guardia Costiera di **Ravenna** e del Reparto Operativo Aeronavale della Guardia di Finanza di Rimini, sulla base di un "Piano di Vigilanza in mare", che coordinerà l' impiego di motovedette e di battelli pneumatici. In caso di infrazioni, il contravventore rischia



## Ravenna Today

### Ravenna

---

sanzioni ai sensi del Codice della nautica da diporto e del Codice della navigazione, salvo più gravi reati. L' assetto complessivo a mare prevede anche un mezzo nautico della Guardia Costiera ausiliaria.

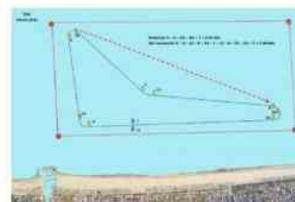
## Campionato offshore: disposizioni di sicurezza in mare

Dalle 8 di questa mattina alle 19 di domenica 4 settembre ridotta l' area per la balneazione Nelle giornate del 2-3-4 settembre 2022 si terrà il il Campionato europeo di offshore " Trofeo Città di Cervia Memorial Cavalier Uff. Dino Guerra". La manifestazione, organizzata dall' Associazione Motonautica Venezia con il patrocinio del Comune di Cervia, è promossa da **Porto** di Cervia e Tornado Yachts. Nomi importanti in gara come Giampaolo Montavoci, pluridecorato campione del mondo che quest' anno sarà in team con Kristian Ghedina, orgoglio dello sci azzurro e tante le iniziative in programma. La competizione si svolgerà nello specchio acqueo antistante il litorale a sud del **Porto** di Cervia, pertanto dalle ore 08.00 del giorno 2 settembre alle ore 19.00 del giorno 4 settembre 2022, nell' area interessata, l' ampiezza della zona di mare riservata alla balneazione è ridotta da m. 300 a m. 200 di distanza dalla riva, ed è vietata la balneazione oltre tale limite e fino al limite del campo di gara. Il campo di gara sarà adeguatamente delimitato da boe e le zone interessate saranno idoneamente illuminate e costantemente vigilate a cura di apposito personale di vigilanza per tutta la durata della manifestazione. Inoltre sarà adottato ogni adeguato accorgimento per assicurare la salvaguardia della pubblica incolumità. Le disposizioni sono dettate dalla Capitaneria di **Porto** di **Ravenna** competente in materia di sicurezza della navigazione. L' ordinanza In occasione delle gare di motonautica "1° Trofeo Città di Cervia - Memorial Cav. Uff. Dino Guerra", che si svolgeranno dall' 1 al 4 settembre 2022 nel tratto di mare antistante il litorale cittadino, a sud del **porto** turistico, la Capitaneria di **porto** - Guardia Costiera di **Ravenna** ha emanato un' ordinanza, la n.115 in data 31 agosto 2022, a tutela della sicurezza della navigazione e della vita umana in mare. L' ordinanza, che è consultabile sul sito [www.guardiacostiera.gov.it/ravenna](http://www.guardiacostiera.gov.it/ravenna), dispone il divieto di navigazione, sosta, ancoraggio, pesca, immersioni subacquee e di ogni altra attività connessa ai pubblici usi del mare all' interno del campo di gara, e nella fascia di mare circostante di ampiezza di 150 metri (la cosiddetta area di sicurezza), in concomitanza dello svolgimento delle prove e delle gare di motonautica, ed in particolare nei giorni ed orari seguenti: venerdì 2 settembre 2022: dalle ore 10.30 alle ore 13.00, e dalle ore 15.00 alle ore 18.30, sabato 3 settembre 2022: dalle ore 11.30 alle ore 13.30, e dalle ore 15.30 alle ore 18.30, domenica 4 settembre 2022: dalle ore 11.45 alle ore 18.30. In più, a maggior tutela, è previsto il divieto di balneazione all' interno del campo di gara e dell' area di sicurezza circostante dalle ore 08.00 del giorno 2 settembre 2022 alle ore 19.00 del giorno 4 settembre 2022. Non sono soggette ai divieti le unità navali che partecipano alle gare, quelle in servizio di assistenza e soccorso per conto degli organizzatori, ed i mezzi della Guardia Costiera e delle forze di Polizia in attività istituzionale.



Ravenna24Ore.it

### Campionato offshore: disposizioni di sicurezza in mare



09/02/2022 06:17

Dalle 8 di questa mattina alle 19 di domenica 4 settembre ridotta l' area per la balneazione Nelle giornate del 2-3-4 settembre 2022 si terrà il il Campionato europeo di offshore " Trofeo Città di Cervia Memorial Cavalier Uff. Dino Guerra". La manifestazione, organizzata dall' Associazione Motonautica Venezia con il patrocinio del Comune di Cervia, è promossa da Porto di Cervia e Tornado Yachts. Nomi importanti in gara come Giampaolo Montavoci, pluridecorato campione del mondo che quest' anno sarà in team con Kristian Ghedina, orgoglio dello sci azzurro e tante le iniziative in programma. La competizione si svolgerà nello specchio acqueo antistante il litorale a sud del Porto di Cervia, pertanto dalle ore 08.00 del giorno 2 settembre alle ore 19.00 del giorno 4 settembre 2022, nell' area interessata, l' ampiezza della zona di mare riservata alla balneazione è ridotta da m. 300 a m. 200 di distanza dalla riva, ed è vietata la balneazione oltre tale limite e fino al limite del campo di gara. Il campo di gara sarà adeguatamente delimitato da boe e le zone interessate saranno idoneamente illuminate e costantemente vigilate a cura di apposito personale di vigilanza per tutta la durata della manifestazione. Inoltre sarà adottato ogni adeguato accorgimento per assicurare la salvaguardia della pubblica incolumità. Le disposizioni sono dettate dalla Capitaneria di Porto di Ravenna competente in materia di sicurezza della navigazione. L' ordinanza In occasione delle gare di motonautica "1° Trofeo Città di Cervia - Memorial Cav. Uff. Dino Guerra", che si svolgeranno dall' 1 al 4 settembre 2022 nel tratto di mare antistante il litorale cittadino, a sud del porto turistico, la Capitaneria di porto - Guardia Costiera di Ravenna ha emanato un' ordinanza, la n.115 in data 31 agosto 2022, a tutela della sicurezza della navigazione e della vita umana in mare. L' ordinanza, che è consultabile sul sito [www.guardiacostiera.gov.it/ravenna](http://www.guardiacostiera.gov.it/ravenna), dispone il divieto di navigazione, sosta, ancoraggio, pesca, immersioni subacquee e di ogni altra attività connessa ai pubblici usi del mare all' interno del campo di gara, e nella fascia di mare circostante di ampiezza di 150 metri (la cosiddetta area di sicurezza), in concomitanza dello svolgimento delle prove e delle gare di motonautica, ed in particolare nei giorni ed orari seguenti: venerdì 2 settembre 2022: dalle ore 10.30 alle ore 13.00, e dalle ore 15.00 alle ore 18.30, sabato 3 settembre 2022: dalle ore 11.30 alle ore 13.30, e dalle ore 15.30 alle ore 18.30, domenica 4 settembre 2022: dalle ore 11.45 alle ore 18.30. In più, a maggior tutela, è previsto il divieto di balneazione all' interno del campo di gara e dell' area di sicurezza circostante dalle ore 08.00 del giorno 2 settembre 2022 alle ore 19.00 del giorno 4 settembre 2022. Non sono soggette ai divieti le unità navali che partecipano alle gare, quelle in servizio di assistenza e soccorso per conto degli organizzatori, ed i mezzi della Guardia Costiera e delle forze di Polizia in attività istituzionale.

## Ravenna24Ore.it

### Ravenna

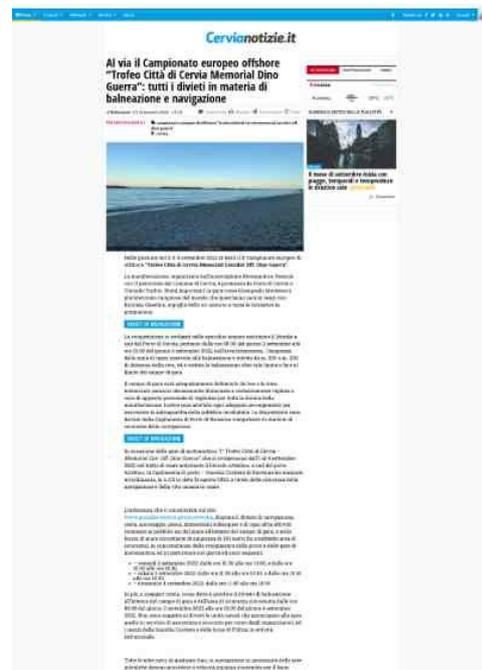
---

Tutte le altre navi, di qualsiasi tipo, in navigazione in prossimità delle aree interdette devono procedere a velocità minima consentita per il buon governo della nave, prestando particolare attenzione alla navigazione delle altre unità navali presenti sul posto, valutando l' eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo. Inoltre, le unità navali in ingresso/uscita dal porto di Cervia devono adottare rotte divergenti rispetto alle aree interdette, manovrando con cautela e contattando previamente la direzione del porto turistico per avere eventuali indicazioni, mentre al di fuori dei giorni ed orari di interdizione del campo di gara, le unità navali in transito devono comunque procedere con prudenza ed a velocità ridotta, mantenendo una distanza di sicurezza di almeno 100 metri dalle boe del circuito. In allegato all' ordinanza è riportata la planimetria del campo di gara e dell' area di sicurezza, con indicazione delle coordinate geografiche e della posizione delle boe del circuito. A vigilare sul rispetto dell' ordinanza saranno preposte le unità navali della Capitaneria di porto - Guardia Costiera di Ravenna e del Reparto Operativo Aeronavale della Guardia di Finanza di Rimini, sulla base di un "Piano di Vigilanza in mare", che coordinerà l' impiego di motovedette e di battelli pneumatici. In caso di infrazioni, il contravventore rischia sanzioni ai sensi del Codice della nautica da diporto e del Codice della navigazione, salvo più gravi reati. L' assetto complessivo a mare prevede anche un mezzo nautico della Guardia Costiera ausiliaria.

# Al via il Campionato europeo offshore "Trofeo Città di Cervia Memorial Dino Guerra": tutti i divieti in materia di balneazione e navigazione

Redazione

Nelle giornate del 2-3-4 settembre 2022 si terrà il il Campionato europeo di offshore ' Trofeo Città di Cervia Memorial Cavalier Uff. Dino Guerra' . La manifestazione, organizzata dall' Associazione Motonautica Venezia con il patrocinio del Comune di Cervia, è promossa da **Porto** di Cervia e Tornado Yachts. Nomi importanti in gara come Giampaolo Montavoci, pluridecorato campione del mondo che quest' anno sarà in team con Kristian Ghedina, orgoglio dello sci azzurro e tante le iniziative in programma. **DIVIETI DI BALNEAZIONE** La competizione si svolgerà nello specchio acqueo antistante il litorale a sud del **Porto** di Cervia, pertanto dalle ore 08.00 del giorno 2 settembre alle ore 19.00 del giorno 4 settembre 2022, nell' area interessata, l' ampiezza della zona di mare riservata alla balneazione è ridotta da m. 300 a m. 200 di distanza dalla riva, ed è vietata la balneazione oltre tale limite e fino al limite del campo di gara. Il campo di gara sarà adeguatamente delimitato da boe e le zone interessate saranno idoneamente illuminate e costantemente vigilate a cura di apposito personale di vigilanza per tutta la durata della manifestazione. Inoltre sarà adottato ogni adeguato accorgimento per assicurare la salvaguardia della pubblica incolumità. Le disposizioni sono dettate dalla Capitaneria di **Porto** di **Ravenna** competente in materia di sicurezza della navigazione. **DIVIETI DI NAVIGAZIONE** In occasione delle gare di motonautica '1° Trofeo Città di Cervia - Memorial Cav. Uff. Dino Guerra' , che si svolgeranno dall' 1 al 4 settembre 2022 nel tratto di mare antistante il litorale cittadino, a sud del **porto** turistico, la Capitaneria di **porto** - Guardia Costiera di **Ravenna** ha emanato un' ordinanza, la n.115 in data 31 agosto 2022, a tutela della sicurezza della navigazione e della vita umana in mare. L' ordinanza, che è consultabile sul sito [www.guardiacostiera.gov.it/ravenna](http://www.guardiacostiera.gov.it/ravenna) , dispone il divieto di navigazione, sosta, ancoraggio, pesca, immersioni subacquee e di ogni altra attività connessa ai pubblici usi del mare all' interno del campo di gara, e nella fascia di mare circostante di ampiezza di 150 metri (la cosiddetta area di sicurezza), in concomitanza dello svolgimento delle prove e delle gare di motonautica, ed in particolare nei giorni ed orari seguenti: - venerdì 2 settembre 2022: dalle ore 10.30 alle ore 13.00, e dalle ore 15.00 alle ore 18.30, - sabato 3 settembre 2022: dalle ore 11.30 alle ore 13.30, e dalle ore 15.30 alle ore 18.30, - domenica 4 settembre 2022: dalle ore 11.45 alle ore 18.30. In più, a maggior tutela, come detto è previsto il divieto di balneazione all' interno del campo di gara e dell' area di sicurezza circostante dalle ore 08.00 del giorno 2 settembre 2022 alle ore 19.00 del giorno 4 settembre 2022. Non sono soggette ai divieti le unità navali che partecipano alle gare, quelle in servizio di assistenza e soccorso per conto degli organizzatori, ed i mezzi della Guardia Costiera e delle forze di Polizia in attività istituzionale. Tutte le altre navi, di qualsiasi tipo, in navigazione



in prossimità delle aree interdette devono procedere a velocità minima consentita per il buon governo della nave, prestando particolare attenzione alla navigazione delle altre unità navali presenti sul posto, valutando l' eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo. Inoltre, le unità navali in ingresso/uscita dal **porto** di Cervia devono adottare rotte divergenti rispetto alle aree interdette, manovrando con cautela e contattando previamente la direzione del **porto** turistico per avere eventuali indicazioni, mentre al di fuori dei giorni ed orari di interdizione del campo di gara, le unità navali in transito devono comunque procedere con prudenza ed a velocità ridotta, mantenendo una distanza di sicurezza di almeno 100 metri dalle boe del circuito. A vigilare sul rispetto dell' ordinanza saranno preposte le unità navali della Capitaneria di **porto** - Guardia Costiera di **Ravenna** e del Reparto Operativo Aeronavale della Guardia di Finanza di Rimini, sulla base di un 'Piano di Vigilanza in mare', che coordinerà l' impiego di motovedette e di battelli pneumatici. In caso di infrazioni, il contravventore rischia sanzioni ai sensi del Codice della nautica da diporto e del Codice della navigazione, salvo più gravi reati. L' assetto complessivo a mare prevede anche un mezzo nautico della Guardia Costiera ausiliaria. La planimetria del campo di gara e dell' area di sicurezza, con indicazione delle coordinate geografiche e della posizione delle boe del circuito:

## Guardia Costiera, Gare di motonautica a Cervia: Ecco l'ordinanza di sicurezza della navigazione e Piano di Vigilanza in mare

In occasione delle gare di motonautica "1° Trofeo Città di Cervia - Memorial Cav. Uff. Dino Guerra", che si svolgeranno dall' 1 al 4 settembre 2022 nel tratto di mare antistante il litorale cittadino, a sud del **porto** turistico, la Capitaneria di **porto** - Guardia Costiera di Ravenna ha emanato un' ordinanza, la n.115 in data 31 agosto 2022, a tutela della sicurezza della navigazione e della vita umana in mare. L' ordinanza, che è consultabile sul sito [www.guardiacostiera.gov.it/ravenna](http://www.guardiacostiera.gov.it/ravenna), dispone il divieto di navigazione, sosta, ancoraggio, pesca, immersioni subacquee e di ogni altra attività connessa ai pubblici usi del mare all' interno del campo di gara, e nella fascia di mare circostante di ampiezza di 150 metri (la cosiddetta area di sicurezza), in concomitanza dello svolgimento delle prove e delle gare di motonautica, ed in particolare nei giorni ed orari seguenti: - venerdì 2 settembre 2022: dalle ore 10.30 alle ore 13.00, e dalle ore 15.00 alle ore 18.30, - sabato 3 settembre 2022: dalle ore 11.30 alle ore 13.30, e dalle ore 15.30 alle ore 18.30, - domenica 4 settembre 2022: dalle ore 11.45 alle ore 18.30. In più, a maggior tutela, è previsto il divieto di balneazione all' interno del campo di gara e dell'

area di sicurezza circostante dalle ore 08.00 del giorno 2 settembre 2022 alle ore 19.00 del giorno 4 settembre 2022. Non sono soggette ai divieti le unità navali che partecipano alle gare, quelle in servizio di assistenza e soccorso per conto degli organizzatori, ed i mezzi della Guardia Costiera e delle forze di Polizia in attività istituzionale. Tutte le altre navi, di qualsiasi tipo, in navigazione in prossimità delle aree interdette devono procedere a velocità minima consentita per il buon governo della nave, prestando particolare attenzione alla navigazione delle altre unità navali presenti sul posto, valutando l' eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo. Inoltre, le unità navali in ingresso/uscita dal **porto** di Cervia devono adottare rotte divergenti rispetto alle aree interdette, manovrando con cautela e contattando previamente la direzione del **porto** turistico per avere eventuali indicazioni, mentre al di fuori dei giorni ed orari di interdizione del campo di gara, le unità navali in transito devono comunque procedere con prudenza ed a velocità ridotta, mantenendo una distanza di sicurezza di almeno 100 metri dalle boe del circuito. In allegato all' ordinanza è riportata la planimetria del campo di gara e dell' area di sicurezza, con indicazione delle coordinate geografiche e della posizione delle boe del circuito. A vigilare sul rispetto dell' ordinanza saranno preposte le unità navali della Capitaneria di **porto** - Guardia Costiera di Ravenna e del Reparto Operativo Aeronavale della Guardia di Finanza di Rimini, sulla base di un "Piano di Vigilanza in mare", che coordinerà l' impiego di motovedette e di battelli pneumatici. In caso di infrazioni,



il contravventore rischia sanzioni ai sensi del Codice della nautica da diporto e del Codice della navigazione, salvo più gravi reati. L'assetto complessivo a mare prevede anche un mezzo nautico della Guardia Costiera ausiliaria.

## Cervia, Finali del Campionato Europeo di Offshore

In queste ore si scaldano i motori per l'attesissimo "1° Trofeo Città di Cervia Memorial Cav. Uff. Dino Guerra", la tre giornate di gara che il 2-3-4 settembre 2022 vedranno confrontarsi grandi campioni della motonautica. Il campionato europeo di offshore, ospitato per la prima volta a Cervia, promette di non deludere gli spettatori con gare adrenaliniche e uno spirito di competizione che già si respira negli stand dei team in gara. La manifestazione è organizzata da Associazione Motonautica Venezia con il patrocinio del Comune di Cervia, promossa dal **Porto** di Cervia e Tornado Yachts. Sono 80 i piloti in arrivo da 10 nazioni, 40 imbarcazioni che sfrecceranno per aggiudicarsi i 5 titoli in palio. Queste le gare in programma: UIM OFFSHORE CLASS 3D valevole per il Campionato Europeo; UIM OFFSHORE CLASS 5000 valevole per il Campionato Italiano; UIM ENDURANCE V2 valevole per il Campionato Mondiale; TOURING CUP valevole per il Campionato Italiano; ET15V valevole per il Campionato Italiano Full Electric. Madrina dell'evento, la giornalista e conduttrice tv Claudia Peroni, grande appassionata di offshore: "Lo sport è passione che trasmette passione, e la motonautica è in grado di trasmettere grandissime emozioni come le quattroruote in pista, l'adrenalina è la stessa. La manifestazione sportiva di Cervia si ripromette di essere la prima di una lunga serie per partecipazione e competitività, un evento di altissimo livello internazionale. Le condizioni meteo di questi giorni sono incerte, ma come sappiamo, sono garanzia di un grande spettacolo, il tutto sempre in sicurezza". Tanta l'affluenza che già si registra nella giornata delle prove, con appassionati e semplici curiosi che sono accorsi ad ammirare i bolidi nei paddock e assistere alle evoluzioni in acqua. Si prevede una gara emozionante, come si evince dalle parole del pluridecorato campione mondiale Giampaolo Montavoci, quest'anno in team con un gigante dello sci azzurro, Kristian Ghedina: "La competizione prevede team internazionali con piloti di lunga esperienza, posso quindi affermare che sarà una gara ad alto tasso adrenalinico. Soprattutto per la 5000, categoria regina di questo splendido evento sportivo, che vedrà nel mare di Cervia la finale del Campionato Europeo. A seconda delle condizioni dell'acqua, sono imbarcazioni che offrono spettacolo con salti e planate mozzafiato. Le emozioni per gli spettatori sono assicurate!". Grande spettacolo, dunque, per tutti gli interessati che potranno assistere alle gare liberamente lungo le spiagge della città romagnola, così come per tutti i diportisti che potranno farlo da mare. Montavoci, tra i promotori dell'evento, ringrazia il Sindaco di Cervia Massimo Medri e l'Assessore allo Sport Michela Brunelli "per aver creduto in questa importante iniziativa che quest'anno, vede l'inserimento in programma anche di una gara rivolta ai giovanissimi piloti under 14, che potranno sfidarsi alla guida di imbarcazioni elettriche". Patron della gara è il noto imprenditore bolognese Alessandro Correggiari che descrive



così lo spirito dell' iniziativa: "Intitolare un Memorial al Cavalier Dino Guerra, scomparso a gennaio di quest' anno, è un atto dovuto nei confronti di un uomo che ha fatto della Pubblica Assistenza una missione di vita e ha dato tanto al mondo della motonautica, lasciandoci in eredità la grande passione per questa disciplina". Da sottolineare la presenza, tra i promotori della manifestazione, del leggendario marchio Tornado Yachts, brand che tra gli anni '60 e gli anni '90 ha fatto la storia dell' offshore italiano, oggi tornato alla ribalta nel segmento luxury sotto la guida del CEO Daniele Parisi, imprenditore visionario e maestro d' ascia di grande esperienza. Parisi dichiara: "Siamo orgogliosi di avere avuto la possibilità, grazie a Giampaolo Montavoci, di essere tra i promotori di questa manifestazione e per l' occasione abbiamo deciso di dar vita a un premio speciale, il trofeo Tornado Yachts, dedicato alle nuove generazioni di piloti nella gara ET15 di Full electric". Per Riccardo Sandri, Direttore del **Porto** Turistico di Cervia per la nuova società concessionaria ARCO Marina, del gruppo ARCO LAVORI di Ravenna "è una bella sfida coordinare l' organizzazione di un evento di questo tipo ma una bellissima occasione per comunicare la nostra idea di **porto**: aperto alla città, integrato nell' offerta turistica del territorio in chiave di promozione del distretto nautico locale: stiamo infatti lavorando con l' aiuto ed in collaborazione con gli operatori nautici cervesi che ringraziamo molto del sostegno; questo è il modo con cui vogliamo proseguire e migliorare, facendo squadra!". Sandri conclude poi dicendo che: "I porti nascono insieme all' uomo come luoghi di incontro, di scambio, di crescita e di confronto; vogliamo che il **Porto** di Cervia, il "**Porto** della Città", ne diventi un esempio; ospitare questa bellissima iniziativa sportiva è un modo per cominciare il percorso portando nuove energie nel territorio, in questo caso, velocissime energie nautiche!".

# Ship Mag

## Ravenna

### Nave diretta in Italia si arena a Istanbul: traffico marittimo interrotto nel Bosforo

La nave era stata autorizzata a partire dal porto ucraino di Chornomorsk il 30 agosto Istanbul - Era diretta al porto di Ravenna la nave portarinfuse Lady Zehma, con un carico di 3mila tonnellate di cereali, partita dall' Ucraina e arenatasi nelle acque di Istanbul. L' incidente ha bloccato per ore il traffico marittimo nel Bosforo. La nave ha avuto un problema a 150 metri dalla riva vicino al quartiere di Bebek ed è stata successivamente ancorata in sicurezza. Le esportazioni di cereali dell' Ucraina sono crollate dopo che la Russia ha invaso il paese il 24 febbraio e ha bloccato i suoi porti sul Mar Nero, facendo aumentare i prezzi alimentari globali e suscitando timori di forti carenze in Africa e Medio Oriente. Tre porti sono stati sbloccati in base all' accordo firmato il 22 luglio da Mosca e Kiev e mediato dalle Nazioni Unite e da Ankara La nave (foto da Vesselfinder ) era stata autorizzata a partire dal porto ucraino di Chornomorsk il 30 agosto.



**Ansa****Livorno**

## Scoperta sottofatturazione su import cashmere da Tunisi

(ANSA) - **LIVORNO**, 01 SET - I funzionari delle dogane hanno individuato in **porto a Livorno**, nel corso di un accertamento sull' importazione di una partita di circa 3mila maglioni in cashmere proveniente dalla Tunisia, una sottofatturazione che ha portato alla rettifica della dichiarazione doganale e ha permesso il recupero di maggiori diritti per 31.343 euro. Per le violazioni sono state invece esposte sanzioni da 60 mila a 313.430 euro. Secondo quanto spiegato i doganieri livornesi dopo un' analisi dei rischi hanno effettuato il controllo a fisco della merce, che ha confermato i dubbi emersi nell' esame documentale sul valore dichiarato all' atto dell' importazione, trattandosi di maglioni da uomo e da donna di un noto marchio italiano e di elevata qualità. Sono state attivate quindi le procedure per la richiesta di documentazione supplementare, e dall' esame delle schede tecniche è stata accertata, come spiegano dall' Agenzia delle dogane, "una palese sottofatturazione" sia riguardo al valore della materia prima inviata per la lavorazione, di ritorno come capo finito, che riguardo ai compensi di lavorazione fatturati dal fornitore tunisino. L' importatore si è reso da subito disponibile a chiarire le dinamiche che avevano portato alle difformità rilevate dai funzionari dell' agenzia, i quali, al contempo, hanno accertato che non vi fosse il coinvolgimento della società titolare del marchio e che fossero state rispettate le condizioni per accettare le preferenze tariffarie nell' ambito degli accordi Tunisia-Italia. (ANSA).



## Snam: attivare rigassificatore Piombino costerà 72 milioni

*Tra allacciamento, lavori in banchina e altre voci di spesa*

Firenze, 1 set. (askanews) - E' di 72 milioni di euro il costo preventivato da Snam per far entrare in funzione il rigassificatore, una volta che la nave Golar Tundra sarà ormeggiata nel porto di Piombino. Per quanto riguarda il tratto di allacciamento, si stima una spesa di 23 milioni, più 8 milioni per i lavori in banchina. Le opere complementari di cantieristica, scavi, movimentazione materiali e logistica, tramite subappalti locali, incidono per 21 milioni. La direzione dei lavori altri 4 milioni, 11 milioni per i materiali e 5 milioni in progettazione e studi specialistici. Il cronoprogramma dell' investimento è ripartito in 37 milioni per il 2022 e 35 per il 2023. Complessivamente, Snam immagina una ricaduta positiva per l' indotto in 978 unità lavorative annue. L' obiettivo è far diventare operativo il rigassificatore ad aprile 2023, "a patto - sottolinea Snam - che vengano ultimati i processi autorizzativi e completati gli interventi di realizzazione dell' investimento". La nave rimarrà nel porto fino a marzo 2026 "per poi essere collocata altrove".



## Abruzzo News

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Porti, elettrificazione banchine degli scali: interventi anche a Pescara e Ortona

ORTONA - Un nuovo passo concreto dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale per l' elettrificazione delle banchine degli scali di propria competenza, realizzata grazie ai fondi del Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari del Pnrr, per garantire la riduzione delle emissioni inquinanti e una maggiore sostenibilità ambientale. Con la sigla della convenzione attuativa con Sogesid, la Società "in house" dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, parte la progettazione degli interventi previsti nei porti di Ancona, Pescara, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Ortona. Valgono 11 milioni di euro i progetti di "cold ironing" negli scali del medio Adriatico: saranno allacciate alla rete elettrica navi traghetto, passeggeri o di servizio dalle limitate dimensioni, presso banchine d' ormeggio e commerciali. Ciò consentirà lo spegnimento dei motori, con evidenti benefici di riduzione delle emissioni prodotte e qualità dell' aria per i centri abitati. Interessati il porto storico di Ancona, gli scali di Pescara, Pesaro, San Benedetto e Ortona (Molo Martello) dove è previsto anche un intervento per rifornire di energia le gru semoventi. Compito della Sogesid sarà accompagnare nei prossimi cinque anni l' **Autorità Portuale** fornendo supporto tecnico ingegneristico sia nella fase progettuale che realizzativa, insieme ad attività di management relativa agli specifici investimenti.



# Ancona Today

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Lavori intensi al porto, fari punti sull' elettrificazione banchine: Ancona snodo centrale

ANCONA- Un nuovo passo concreto dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale per l' elettrificazione delle banchine degli scali di propria competenza, realizzata grazie ai fondi del Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari del Pnrr, per garantire la riduzione delle emissioni inquinanti e una maggiore sostenibilità ambientale. Con la sigla della convenzione attuativa con Sogesid, la Società "in house" dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, parte la progettazione degli interventi previsti nei porti di Ancona, Pescara, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Ortona. Valgono 11 milioni di euro i progetti di "cold ironing" negli scali del medio Adriatico: saranno allacciate alla rete elettrica navi traghetto, passeggeri o di servizio dalle limitate dimensioni, presso banchine d' ormeggio e commerciali. Ciò consentirà lo spegnimento dei motori, con evidenti benefici di riduzione delle emissioni prodotte e qualità dell' aria per i centri abitati. Interessati il porto storico di Ancona, gli scali di Pescara, Pesaro, San Benedetto e Ortona (Molo Martello) dove è previsto anche un intervento per rifornire di energia le gru semoventi. Compito della Sogesid sarà accompagnare nei prossimi cinque anni l' **Autorità Portuale** fornendo supporto tecnico ingegneristico sia nella fase progettuale che realizzativa, insieme ad attività di management relativa agli specifici investimenti: «Con questa collaborazione procediamo nel necessario percorso di investimento per incrementare la sostenibilità degli scali **Adsp** - dice Vincenzo Garofalo, presidente **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale -, un obiettivo che affianca la crescita dell' economia marittima con il miglioramento della convivenza fra queste infrastrutture e le comunità».



# Ancona Today

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Settimana della mobilità sostenibile, le proposte al Comune in una lettera aperta: «Ecco cosa serve ad Ancona»

ANCONA - L' Associazione culturale Ankon nostra e il Movimento Civico Ankon nostra Civica Verde e Popolare scrivono una lettera aperta al sindaco, agli assessori all' Ambiente, al Verde, al Trasporto Pubblico e al **Porto**. La questione riguarda le criticità della mobilità sostenibile in città. La lettera «L' Associazione culturale Ankon nostra e il Movimento Civico Ankon nostra Civica Verde e Popolare, da sempre sensibili alla promozione delle buone pratiche riguardo la tutela ambientale, la salvaguardia e l' ampliamento del verde in ambito urbano, il trasporto pubblico e la mobilità sostenibile, chiede al Comune di Ancona di dare un segno positivo e concreto sul raggiungimento di più elevati standard di impegno in questo settore. Di seguito le criticità presenti nella città di Ancona ed alcune proposte. Criticità attuali

Depauperamento dei grandi alberi che filtrano le emissioni inquinanti, peggiorato con i recenti abbattimenti dei platani in Via Marconi; ora la via è ancora più riscaldata, inquinata, brutta e con ripercussioni negative nei valori immobiliari. Magari le intenzioni erano buone, per esempio la realizzazione della pista ciclabile, ma se questa rappresenta un valore positivo, abbattere i platani e allargare la sede stradale dai 2,50 ai 5 metri è un doppio valore negativo (pista ciclabile +1, allargare asfaltatura -1, abbattere i platani -1, totale finale sull' ambiente fa -1). I pochi alberelli previsti al posto dei platani come metri cubi non vanno a colmare la grande strage dei platani. Anche in altre zone della città i grandi alberi vedono i loro tronchi letteralmente cementificati e destinati ad ammalarsi, magari giustificandone poi altri abbattimenti insensati; Conerobus possiede ben nove filobus (per chi non lo sa "possono essere" esclusivamente elettrici "se pur dotati di motore termico aggiuntivo di emergenza" e non comportano problemi di smaltimento delle batterie come gli autobus a batteria), sottoutilizzati dal 2012-2013 anni del loro acquisto. Tutti i dati aziendali danno un chilometraggio assolutamente inferiori rispetto agli autobus. FIT-CGIL si è già espressa sui sei dei nove filobus, poco capienti per l' utenza della principale linea, la 1/4, definendoli "acquisti sciagurati". Mentre tutti i nove filobus sono chiusi in deposito da fine 2021 circolano circa 30 autobus a gasolio, veri mostri inquinanti. Purtroppo non si è mai evidenziata una preoccupazione da parte dell' Assessore Ida Simonella la quale parla da anni del futuro della filovia, spostando il traguardo sempre più avanti; Le corsie preferenziali per i bus, istituite dal Sindaco Fabio Sturani sono state eliminate ed oggi non esistono più. La piazzola bus in piazza Rosselli è costantemente intasata da auto causando problemi al transito dei bus; mai nessun agente della Polizia Locale presente non essendoci sollecito dall' Amministrazione. Proposte e risultati ottenuti Nel 2012 il Sindaco Gramillano rispose positivamente alle seguenti proposte del Presidente di Ankon nostra Daniele Ballanti, al tempo segretario comunale di API e in maggioranza:



## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

Far ripristinare la corsia dei filobus in Piazza Ugo Bassi e l'Assessore Gianni Giaccaglia diede inizio ai lavori; Fare circolare i filobus nella domenica della Settimana Europea della Mobilità Sostenibile, unica giornata festiva "elettrica" da inizio anni '80, essendo ad Ancona la domenica chiusa la filovia; Pose attenzione alla proposta di revisione del trasporto pubblico denominata "Sistema a Cerchi", condivisa anche al Tavolo sul TPL con i segretari di maggioranza, Conerobus, la stampa e pubblicata sul web. Tale proposta, che prevede le circolari filoviarie, le roture di carico e le necessarie rivisitazioni per recuperare chilometri per potenziare certe zone ed orari essendo il trasporto pubblico un servizio ai cittadini, sarebbe attuabile anche oggi, ma con il cambio dell'Amministrazione la proficua collaborazione cessò. Dal 2013 le scelte dell'Amministrazione attuale non sono state favorevoli alla mobilità sostenibile, se non solo come annunci spostati sempre più in là nel futuro. Nel frattempo hanno chiuso la Stazione Marittima, perno di una possibile metropolitana di superficie, dando priorità al varco doganale con transito di centinaia di TIR inquinanti lungo il fronte mare e le abitazioni. Unica ciliegina due minibus a batterie che oltre che inutilizzabili in gran parte delle linee cittadine costituiranno un problema per l'ambiente quando le batterie saranno esauste e da smaltire. Potremmo continuare ma volendo essere propositivi per il bene della Città e dei Cittadini e per dare un segno di effettiva adesione alla Settimana europea della Mobilità Sostenibile da parte di Ancona, condividiamo quanto segue. Proposte Ripristinare la circolazione dei filobus (i lavori alla corsia filobus sono stati autorizzati ma i filobus sono fermi da fine 2021 per timore su determinati aspetti tecnici, ovviabili); Domenica 18 settembre far circolare i filobus come avvenuto nei giorni festivi solo nel 2012 su proposta di Ballanti; sarebbe un segno di interesse da parte delle S.S.V.V.; Non essendo possibile "risuscitare" platani di via Marconi si chiede di prevedere la piantumazione di alberi adatti agli ambienti urbani (seppur il Prof. Floriano Bonifazi giudicò i platani come alberi assolutamente idonei a tali ambienti) ad esempio tigli, lecci, bagolari e non semplici ciliegi che nel giro di un anno saranno danneggiati e distrutti come quelli davanti la Chiesa dei Salesiani I grandi platani ultradecennali ancora presenti in Via Torresi, Via Tavernelle, Viale G. Bruno, Corso Carlo Alberto, ecc.. devono essere "liberati" alla base del tronco dall'asfalto malsanamente posizionato in passato e anche poche settimane fa (Censimento arboreo al link [www.youtube.com/watch?v=0Q\\_HjMv\\_VjEO](http://www.youtube.com/watch?v=0Q_HjMv_VjEO)). Occorre prevedere nuove piantumazioni ad esempio in Corso Carlo Alberto dove sono enormi gli spazi di sole dopo i recenti abbattimenti; Riapertura della Stazione marittima come punto centrale del progetto metropolitana di superficie previo spostamento delle navi inquinanti nel Molo Sud, navi che tuttora ammorbano l'aria con esalazioni pericolose ed inquinanti a ridosso delle abitazioni via Via XXIX Settembre e Capodimonte. In tale contesto la pista ciclabile troverebbe spazio nell'attuale Banchina Da Chio lasciando le strisce blu attuali lato edifici a disponibilità degli esercenti della via; Prevedere nuove sedute nella corsia bus di Piazza Ugo Bassi direzione centro, ove quelle che esistevano in passato e dopo essere state rimosse non sono state mai più sostituite; Posizionare la pensilina bus alla 1a Fermata V.le G. Bruno rimossa per lavori mesi fa ad oggi, lavori terminati,

## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

mai più riposizionata.

# Il ministro Giovannini: «Investiamo sull' Adriatica per rompere l' isolamento delle Marche: potenziamo passeggeri e merci»

Ministro Enrico Giovannini, due mesi dopo il suo incontro a Pesaro è stato definito il progetto per la velocizzazione e il miglioramento della linea ferroviaria Adriatica. Quali scenari apre questa scelta? «L' investimento sulla linea Adriatica è strategico per velocizzare e potenziare un corridoio ferroviario fondamentale per passeggeri e merci. Un corridoio per molto tempo dimenticato ma che permetterà, con un investimento complessivo di 8,5 miliardi, di chiudere il quadro dell' alta velocità e delle linee veloci che include anche la Torino-Venezia e la Salerno-Reggio Calabria. Ma se ci fossimo fermati qui non avremmo risolto il problema dei collegamenti est-ovest. Da qui anche la scelta degli investimenti con fondi Pnrr per la Orte-Falconara, oltre che su altre direttrici est-ovest e sui sistemi portuali». Con la possibilità di inserire la linea Adriatica nell' ambito delle reti europee Ten-T «Proprio questo investimento ha convinto la Commissione europea ad inserire la linea Adriatica nel cosiddetto extended core network delle reti europee di trasporto Ten-T, il che rappresenta un caso unico nell' Unione europea e apre per il nostro Paese la possibilità di ottenere finanziamenti europei per ulteriori interventi di miglioramento e potenziamento. Con tempi certi anche quel che riguarda la conclusione delle opere». Ovvero? «Le linee comprese nella categoria core devono avere certi standard di qualità e di velocità entro il 2030». Si potrà finalmente rompere l' isolamento infrastrutturale delle Marche? «Nei diciotto mesi del governo Draghi c' è stata un' attenzione particolare a tutto il lato Adriatico. La logica della griglia ferroviaria nord-sud ed est-ovest rappresenta un passo molto importante per far uscire le Marche da un certo isolamento. Ricordo poi che è aperto il tema del potenziamento dell' A14, mentre la Commissione europea si deve esprimere sulla nostra proposta per potenziare i voli su Ancona. E sono già stati avviati investimenti anche sul **porto** e il suo collegamento con l' autostrada». Il punto di partenza di questa nuova fase infrastrutturale ferrovia è rappresentata dal finanziamento del nodo di Pesaro. Possibili altri step? «Il progetto sull' Adriatica è molto importante per le Marche ed è frutto anche del dialogo con la Regione, che ha portato da un lato all' estensione dell' arretramento della linea fino a Fano e la scelta di destinare parte dei fondi per studi di fattibilità sull' ulteriore fase per l' arretramento fino a Falconara e su altri interventi sull' intera linea». L' arretramento libererà tratti di costa dal passaggio dei binari? «Come nel caso di Pesaro l' arretramento comporterà la dismissione dell' attuale tracciato, in altri casi la conservazione della linea storica va valutata. Dove sono previsti nuovi bypass si apre la strada ad interventi di riqualificazione della costa. Ora la palla passa a Regioni e Comuni per eventuali interventi di riqualificazione, che potranno beneficiare anche di una parte dei 50 miliardi previsti dal Fondo Sviluppo e Coesione 2021-27



e dei fondi comunitari ordinari 2021-27». Nella griglia del nuovo assetto ferroviario disegnata dal suo Ministero, che prospettive ci sono per il completamento della linea Orte-Falconara? «Solo una parte dell' investimento per questa tratta è stata prevista con fondi Pnrr, in quanto c' è una scadenza dell' entrata in esercizio entro il 2026. Spetterà al nuovo governo decidere come proseguire questa opera a valere sui fondi nazionali». © RIPRODUZIONE RISERVATA

## Per comprare l' aeroporto Sanzio due gruppi d' interesse già in rampa di lancio: ecco la situazione

ANCONA - Le prove tecniche di ripartenza suggeriscono strategie di vendita. Con due gruppi d' interesse, rigorosamente italiani, già posizionati in rampa di lancio che puntano dritto sull' aeroporto di Falconara : uno veneto, con base a Verona, l' altro formato dalla classica e discreta cordata d' imprenditori marchigiani. Potrebbe essere sufficiente leggere in filigrana la sequenza della cronaca di ieri per dedurre la mossa che sarebbe sottesa alla cessione L' incontro Al "Sanzio", in un quarto d' ora o poco più, si consuma il cambio della guardia tra amministratori delegati. Alexander D' Orsogna è il volto nuovo dell' International Airport di Ancona: arriva qui per sostituire Carmine Bassetti. Per il doppio rito, d' addio e benvenuto insieme, sono schierati i vertici del fondo di investimenti, che gestisce lo scalo dorico: gli inglesi della Njord Partners. Chi entra in scena è stato, fino allo scorso marzo, il direttore commerciale delle quattro basi aeree pugliesi: Bari, Brindisi, Foggia e Taranto-Grottaglie. È considerato, quel 47enne d' origini newyorchesi, un asso nel trovare nuove rotte. Tradotto: comprarle. Pura linfa per rimettere in sesto quella che molti considerano «una cattedrale nel deserto», per via del suo essere scollegata da **porto** e stazione, o peggio ancora una struttura che «alla voce ricavi ha solo i parcheggi». Un' ossatura futuristica di vetro e acciaio, organizzata in arrivi e partenze, piegata da destinazioni sparite dai radar, come Roma e Milano, che si alimenta dei 25 milioni messi dalla Regione e dei 15 garantiti da Njor. Il piano di risanamento, approvato dall' Unione europea, si sarebbe dovuto portare a termine entro fine 2022. Niente da fare: è stato costretto ai nastri di partenza dall' incedere del Covid, che ha messo in ginocchio il settore e il nuovo corso del Sanzio. Sempre ad assecondare il bandolo dei "si dice", seguono nell' ordine: «gli inglesi hanno fretta di vendere»; «Bassetti aveva individuato un acquirente, ma Njord vuole gestire in autonomia la partita»; «non è un affare, è un vuoto a perdere». Le ipotesi I tre elementi di discussione, apparentemente scollegati tra loro, in realtà un denominatore comune potrebbero vantarlo. Della serie: chi compra dovrebbe avere un interesse strategico più forte di un tornaconto economico. Una base logistica potrebbe valere ben più di un pacchetto di nuove tratte, di certo da non disdegnare. Mai. Un teorema che offre spunti di riflessione: una società vicina ad Amazon, il colosso statunitense del commercio elettronico interessato ancora ad allargarsi all' interporto di Jesi, potrebbe essere tentata dal legare a doppio filo le due infrastrutture. Il che rimanda al tema di Msc Crociere, con prossima base operativa ad Ancona, che procede in cordata con Lufthansa per assicurarsi la maggioranza di Ita, l' ex compagnia di bandiera. Un tentativo, non riuscito, che molto probabilmente era legato alla sorte degli scali minori. I tedeschi sul Sanzio già ci puntano, la compagnia di navigazione con sede a Ginevra nella Dorica attracca da tempo. Ora che il



rampa di lancio: ecco la situazione



ANCONA - Le prove tecniche di ripartenza suggeriscono strategie di vendita. Con due gruppi d' interesse, rigorosamente italiani, già posizionati in rampa di lancio che puntano dritto sull' aeroporto di Falconara : uno veneto, con base a Verona, l' altro formato dalla classica e discreta cordata d' imprenditori marchigiani. Potrebbe essere sufficiente leggere in filigrana la sequenza della cronaca di ieri per dedurre la mossa che sarebbe sottesa alla cessione L' incontro Al "Sanzio", in un quarto d' ora o poco più, si consuma il cambio della guardia tra amministratori delegati. Alexander D' Orsogna è il volto nuovo dell' International Airport di Ancona: arriva qui per sostituire Carmine Bassetti. Per il doppio rito, d' addio e benvenuto insieme, sono schierati i vertici del fondo di investimenti, che gestisce lo scalo dorico: gli inglesi della Njord Partners. Chi entra in scena è stato, fino allo scorso marzo, il direttore commerciale delle quattro basi aeree pugliesi: Bari, Brindisi, Foggia e Taranto-Grottaglie. È considerato, quel 47enne d' origini newyorchesi, un asso nel trovare nuove rotte. Tradotto: comprarle. Pura linfa per rimettere in sesto quella che molti considerano «una cattedrale nel deserto», per via del suo essere scollegata da porto e stazione, o peggio ancora una struttura che «alla voce ricavi ha solo i parcheggi». Un' ossatura futuristica di vetro e acciaio, organizzata in arrivi e partenze, piegata da destinazioni sparite dai radar, come Roma e Milano, che si alimenta dei 25 milioni messi dalla Regione e dei 15 garantiti da Njor. Il piano di risanamento, approvato dall' Unione europea, si sarebbe dovuto portare a termine entro fine 2022. Niente da fare: è stato costretto ai nastri di partenza dall' incedere del Covid, che ha messo in ginocchio il settore e il nuovo corso del Sanzio. Sempre ad assecondare il bandolo dei "si dice", seguono nell' ordine: «gli inglesi hanno fretta di vendere»; «Bassetti aveva individuato un acquirente, ma Njord vuole gestire in autonomia la partita»; «non è un affare, è un vuoto a perdere». Le ipotesi I tre elementi di discussione, apparentemente scollegati tra loro, in realtà un denominatore comune potrebbero vantarlo. Della serie: chi compra dovrebbe avere un interesse strategico più forte di un tornaconto economico. Una base logistica potrebbe valere ben più di un pacchetto di nuove tratte, di certo da non disdegnare. Mai. Un teorema che offre spunti di riflessione: una società vicina ad Amazon, il colosso statunitense del commercio elettronico interessato ancora ad allargarsi all' interporto di Jesi, potrebbe essere tentata dal legare a doppio filo le due infrastrutture. Il che rimanda al tema di Msc Crociere, con prossima base operativa ad Ancona, che procede in cordata con Lufthansa per assicurarsi la maggioranza di Ita, l' ex compagnia di bandiera. Un tentativo, non riuscito, che molto probabilmente era legato alla sorte degli scali minori. I tedeschi sul Sanzio già ci puntano, la compagnia di navigazione con sede a Ginevra nella Dorica attracca da tempo. Ora che il

ANCONA - Le prove tecniche di ripartenza suggeriscono strategie di vendita. Con due gruppi d' interesse, rigorosamente italiani, già posizionati in rampa di lancio che puntano dritto sull' aeroporto di Falconara : uno veneto, con base a Verona, l' altro formato dalla classica e discreta cordata d' imprenditori marchigiani. Potrebbe essere sufficiente leggere in filigrana la sequenza della cronaca di ieri per dedurre la mossa che sarebbe sottesa alla cessione L' incontro Al "Sanzio", in un quarto d' ora o poco più, si consuma il cambio della guardia tra amministratori delegati. Alexander D' Orsogna è il volto nuovo dell' International Airport di Ancona: arriva qui per sostituire Carmine Bassetti. Per il doppio rito, d' addio e benvenuto insieme, sono schierati i vertici del fondo di investimenti, che gestisce lo scalo dorico: gli inglesi della Njord Partners. Chi entra in scena è stato, fino allo scorso marzo, il direttore commerciale delle quattro basi aeree pugliesi: Bari, Brindisi, Foggia e Taranto-Grottaglie. È considerato, quel 47enne d' origini newyorchesi, un asso nel trovare nuove rotte. Tradotto: comprarle. Pura linfa per rimettere in sesto quella che molti considerano «una cattedrale nel deserto», per via del suo essere scollegata da porto e stazione, o peggio ancora una struttura che «alla voce ricavi ha solo i parcheggi». Un' ossatura futuristica di vetro e acciaio, organizzata in arrivi e partenze, piegata da destinazioni sparite dai radar, come Roma e Milano, che si alimenta dei 25 milioni messi dalla Regione e dei 15 garantiti da Njor. Il piano di risanamento, approvato dall' Unione europea, si sarebbe dovuto portare a termine entro fine 2022. Niente da fare: è stato costretto ai nastri di partenza dall' incedere del Covid, che ha messo in ginocchio il settore e il nuovo corso del Sanzio. Sempre ad assecondare il bandolo dei "si dice", seguono nell' ordine: «gli inglesi hanno fretta di vendere»; «Bassetti aveva individuato un acquirente, ma Njord vuole gestire in autonomia la partita»; «non è un affare, è un vuoto a perdere». Le ipotesi I tre elementi di discussione, apparentemente scollegati tra loro, in realtà un denominatore comune potrebbero vantarlo. Della serie: chi compra dovrebbe avere un interesse strategico più forte di un tornaconto economico. Una base logistica potrebbe valere ben più di un pacchetto di nuove tratte, di certo da non disdegnare. Mai. Un teorema che offre spunti di riflessione: una società vicina ad Amazon, il colosso statunitense del commercio elettronico interessato ancora ad allargarsi all' interporto di Jesi, potrebbe essere tentata dal legare a doppio filo le due infrastrutture. Il che rimanda al tema di Msc Crociere, con prossima base operativa ad Ancona, che procede in cordata con Lufthansa per assicurarsi la maggioranza di Ita, l' ex compagnia di bandiera. Un tentativo, non riuscito, che molto probabilmente era legato alla sorte degli scali minori. I tedeschi sul Sanzio già ci puntano, la compagnia di navigazione con sede a Ginevra nella Dorica attracca da tempo. Ora che il



macro affare è sfumato chissà che la micro-occasione non resti in agenda. Le prove tecniche di ripartenza sono già strategie di vendita. © RIPRODUZIONE RISERVATA

## Informare

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Al via la progettazione per elettrificare le banchine dei porti dell' AdSP dell' Adriatico Centrale

*Siglata una convenzione attuativa con Sogesid*

L' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale** ha sottoscritto una convenzione attuativa con Sogesid, la società "in house" dei ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, dando avvio alla fase di progettazione per l' elettrificazione delle banchine dei porti di competenza dell' ente **portuale** che sarà realizzata grazie ai fondi del Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari del PNRR. I progetti di elettrificazione, del valore di 11 milioni di euro, interesseranno il porto storico di Ancona, gli scali di Pescara, Pesaro, San Benedetto e Ortona (Molo Martello) dove è previsto anche un intervento per rifornire di energia le gru semoventi. Compito della Sogesid sarà accompagnare nei prossimi cinque anni l' AdSP fornendo supporto tecnico ingegneristico sia nella fase progettuale che realizzativa, insieme ad attività di management relativa agli specifici investimenti.



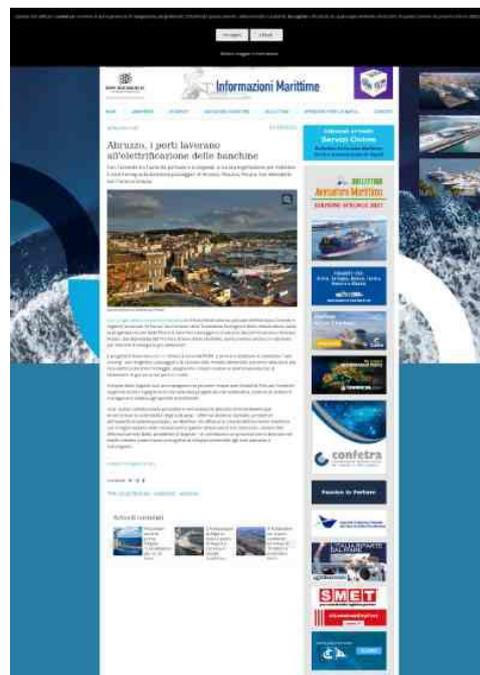
## Informazioni Marittime

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Abruzzo, i porti lavorano all'elettificazione delle banchine

*Con l'accordo tra l'autorità portuale e la Sogesid, al via la progettazione per installare il cold ironing sulle banchine passeggeri di Ancona, Pescara, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Ortona Ancona*

Con la sigla della convenzione attuativa tra l'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico Centrale e Sogesid, la società "in house" dei ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture, parte la progettazione per elettrificare le banchine passeggeri e di servizio dei porti di Ancona, Pescara, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Ortona (Molo Martello), dov'è previsto anche un intervento per rifornire di energia le gru semoventi. Il progetto è finanziato con 11 milioni di euro dal PNRR e servirà a realizzare il cosiddetto "cold ironing": navi traghetto, passeggeri o di servizio dalle limitate dimensioni potranno allacciarsi alla rete elettrica durante l'ormeggio, spegnendo i motori ausiliari e interrompendo così di l'emissione di gas serra nei porti e in città. Compito della Sogesid sarà accompagnare nei prossimi cinque anni l'Autorità Portuale fornendo supporto tecnico ingegneristico sia nella fase progettuale che realizzativa, insieme ad attività di management relativa agli specifici investimenti. «Con questa collaborazione procediamo nel necessario percorso di investimento per incrementare la sostenibilità degli scali Adsp - afferma **Vincenzo Garofalo**, presidente dell'autorità di sistema portuale-, un obiettivo che affianca la crescita dell'economia marittima con il miglioramento della convivenza fra queste infrastrutture e le comunità». «Siamo lieti - afferma Carmelo Gallo, presidente di Sogesid - di contribuire a un processo che è destinato nel medio termine a dare nuove prerogative di sviluppo sostenibile agli scali abruzzesi e marchigiani».



## Al via l' elettrificazione delle banchine nei porti in Abruzzo e Marche

Giancarlo Barlazzi

Siglata la convenzione con Sogesid, la società 'in house' dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili Ancona - Un nuovo passo concreto dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale** per l' elettrificazione delle banchine degli scali di propria competenza , realizzata grazie ai fondi del Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari del Pnrr, per garantire la riduzione delle emissioni inquinanti e una maggiore sostenibilità ambientale. Con la sigla della convenzione attuativa con Sogesid, la Società 'in house' dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, parte la progettazione degli interventi previsti nei porti di Ancona, Pescara, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Ortona. Valgono 11 milioni di euro i progetti di 'cold ironing' negli scali del medio **Adriatico**: saranno allacciate alla rete elettrica navi traghetto, passeggeri o di servizio dalle limitate dimensioni, presso banchine d' ormeggio e commerciali. Ciò consentirà lo spegnimento dei motori, con evidenti benefici di riduzione delle emissioni prodotte e qualità dell' aria per i centri abitati. Interessati il porto storico di Ancona, gli scali di Pescara, Pesaro, San Benedetto e Ortona (Molo Martello) dove è previsto anche un intervento per rifornire di energia le gru semoventi. Compito della Sogesid sarà accompagnare nei prossimi cinque anni l' **Autorità Portuale** fornendo supporto tecnico ingegneristico sia nella fase progettuale che realizzativa, insieme ad attività di management relativa agli specifici investimenti. 'Con questa collaborazione procediamo nel necessario percorso di investimento per incrementare la sostenibilità degli scali Adsp - dice **Vincenzo Garofalo**, presidente **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale** -, un obiettivo che affianca la crescita dell' economia marittima con il miglioramento della convivenza fra queste infrastrutture e le comunità'. 'Siamo lieti - afferma Carmelo Gallo, Presidente di Sogesid - di contribuire a un processo che è destinato nel medio termine a dare nuove prerogative di sviluppo sostenibile agli scali abruzzesi e marchigiani'.



# Shipping Italy

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Via al progetto per il cold ironing nei porti marchigiani e abruzzesi

*Interventi per 11 milioni di euro nel porto storico di Ancona, gli scali di Pescara, Pesaro, San Benedetto e Ortona (Molo Martello) dove è previsto anche un intervento per rifornire di energia le gru semoventi*

1 Settembre 2022 Un nuovo passo dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale** verso l' elettrificazione delle banchine degli scali di propria competenza in Abruzzo e nelle Marche, realizzata grazie ai fondi del Piano Complementare al Pnrr, per garantire la riduzione delle emissioni inquinanti e una maggiore sostenibilità ambientale. Con una nota la stessa port authority spiega che con la sigla della convenzione attuativa con Sogesid, la società 'in house' dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, parte la progettazione degli interventi previsti nei porti di Ancona, Pescara, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Ortona. Valgono 11 milioni di euro i progetti di "cold ironing" negli scali del medio **Adriatico**: saranno allacciate alla rete elettrica navi traghetto, passeggeri o di servizio dalle limitate dimensioni, presso banchine d' ormeggio e commerciali. Ciò consentirà lo spegnimento dei motori, con evidenti benefici di riduzione delle emissioni prodotte e qualità dell' aria per i centri abitati. Interessati il porto storico di Ancona, gli scali di Pescara, Pesaro, San Benedetto e Ortona (Molo Martello) dove è previsto anche un intervento per rifornire di energia le gru semoventi. Compito della Sogesid sarà accompagnare nei prossimi cinque anni l' **Autorità di sistema portuale** fornendo supporto tecnico ingegneristico sia nella fase progettuale che realizzativa, insieme ad attività di management relativa agli specifici investimenti. "Con questa collaborazione procediamo nel necessario percorso di investimento per incrementare la sostenibilità degli scali Adsp" dice **Vincenzo Garofalo**, presidente **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale**, che parla di "un obiettivo che affianca la crescita dell' economia marittima con il miglioramento della convivenza fra queste infrastrutture e le comunità". Carmelo Gallo, Presidente di Sogesid, aggiunge: "Siamo lieti di contribuire a un processo che è destinato nel medio termine a dare nuove prerogative di sviluppo sostenibile agli scali abruzzesi e marchigiani".



## Porto, si lavora all' elettrificazione delle banchine

- Con accordo **Adsp** del Mare Adriatico Centrale-Sogesid inizia la fase della progettazione Ancona Un nuovo passo concreto dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale per l' elettrificazione delle banchine degli scali di propria competenza, realizzata grazie ai fondi del Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari del Pnrr, per garantire la riduzione delle emissioni inquinanti e una maggiore sostenibilità ambientale. Con la sigla della convenzione attuativa con Sogesid, la Società "in house" dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, parte la progettazione degli interventi previsti nei porti di Ancona, Pescara, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Ortona. Valgono 11 milioni di euro i progetti di "cold ironing" negli scali del medio Adriatico: saranno allacciate alla rete elettrica navi traghetto, passeggeri o di servizio dalle limitate dimensioni, presso banchine d' ormeggio e commerciali. Ciò consentirà lo spegnimento dei motori, con evidenti benefici di riduzione delle emissioni prodotte e qualità dell' aria per i centri abitati. Interessati il porto storico di Ancona, gli scali di Pescara, Pesaro, San Benedetto e Ortona (Molo Martello) dove è previsto anche un intervento per rifornire di energia le gru semoventi. Compito della Sogesid sarà accompagnare nei prossimi cinque anni l' **Autorità Portuale** fornendo supporto tecnico ingegneristico sia nella fase progettuale che realizzativa, insieme ad attività di management relativa agli specifici investimenti. "Con questa collaborazione procediamo nel necessario percorso di investimento per incrementare la sostenibilità degli scali **Adsp** - dice Vincenzo Garofalo , presidente **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale -, un obiettivo che affianca la crescita dell' economia marittima con il miglioramento della convivenza fra queste infrastrutture e le comunità". "Siamo lieti - afferma Carmelo Gallo, Presidente di Sogesid - di contribuire a un processo che è destinato nel medio termine a dare nuove prerogative di sviluppo sostenibile agli scali abruzzesi e marchigiani".

Commenti



**Itticoltura a Civitavecchia, il Pd torna a sbarrare la strada**

*Dopo le dichiarazioni del consigliere della Lega Raffaele Cacciapuoti*

CIVITAVECCHIA - Dopo l' intervento del consigliere della Lega Raffaele Cacciapuoti, il quale sostiene che non si deve respingere l' idea di un impianto di piscicoltura senza averlo approfondito, è il Pd ad intervenire nuovamente per sbarrare la strada al progetto di gabbie galleggianti al largo della Frasca. "Siamo stanchi di questa litania, simile ad una leggenda metropolitana che si è affermata tra i più disattenti in città, che Civitavecchia soffra per i progetti di sviluppo che si sono nel tempo respinti o verso i quali ci si è opposti - hanno tuonato - questa è una colossale falsità. La verità è esattamente un' altra. La popolazione soffre per i progetti, che solo apparentemente avrebbero portato sviluppo, che si sono accolti o che abbiamo dovuto subire. La città deve costruire un proprio disegno di sviluppo a partire, a nostro giudizio, da alcuni paradigmi; tra questi essenziale, riteniamo debba essere, la tutela rigorosa dell' ambiente, del territorio, della costa e del mare. Si deve abbandonare una pesante servitù energetica che si è caratterizzata per l' uso di combustibili fossili, con danni alla salute umana ed ambientale. Si devono infine valorizzare le nostre risorse. È solo in questo quadro che, secondo noi, vanno valutati i progetti che eventualmente si propongono al nostro già maltrattato territorio". Se poi, come sottolineano dal Pd, la Lega ha necessità, "con grande ritardo in verità, di approfondire la proposta di realizzazione di un impianto di piscicoltura al largo della Frasca, lo faccia. Teniamo in gran conto coloro che studiano. Noi lo abbiamo fatto - hanno aggiunto - e siamo pervenuti alla facile conclusione che il Monumento naturale della Frasca, il suo profilo costiero e il mare vanno difesi da ogni aggressione e che non siamo disposti a fare baratto della salute e dell' ambiente per qualche posto di lavoro che non rappresenterebbe in alcun modo una seria direttrice di sviluppo. Al contrario ciò che potrebbe, in quell' area, dare sviluppo ed occupazione è un serio e radicale intervento di riqualificazione e di valorizzazione peraltro già in itinere grazie al progetto del Parco naturalistico e archeologico finanziato con oltre 4 milioni di euro dall' **Autorità di Sistema Portuale** (e il consigliere Cacciapuoti dovrebbe saperlo dato che il Consiglio Comunale ha recentemente approvato la variante urbanistica legata al progetto). Per le iniziative che vadano in questa direzione noi siamo disponibili ad offrire il nostro incondizionato sostegno. Da qualche spericolata dichiarazione maliziosa, in campagna elettorale, per carpire qualche consenso - hanno concluso - prendiamo invece quanta più distanza è possibile".



## AdSP Mar Tirreno Centrale: visita dell' ambasciatore di Algeria

(FERPRESS) Napoli, 1 SET Oggi, 1 settembre 2022, l'Ambasciatore di Algeria, S.E. TOUAHRIA Abdelkrim, ha incontrato presso la sede di Napoli dell'Autorità di Sistema Portuale del **Mar Tirreno Centrale**, tutti gli attori che hanno contribuito alla realizzazione della linea marittima Algeri/Napoli.



## **Trasporti, il collegamento Algeri-Napoli inaugurato nel luglio scorso diventerà stabile**

"Il collegamento dei traghetti passeggeri tra Algeri e Napoli è partito nel luglio scorso e diventerà stabile nei prossimi mesi. Si rinsalda sempre di più il rapporto di amicizia tra i due Paesi per sempre maggiori rapporti commerciali, turistici e culturali". È quanto rende noto l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale a margine di un incontro, nella sede di Napoli, con l' ambasciatore di Algeria Abdelkrim Touahria e tutti gli attori che hanno contribuito alla realizzazione della linea marittima Algeri/Napoli. All' incontro hanno partecipato la Capitaneria di Porto di Napoli, la Polizia di Frontiera Marittima, la Guardia di Finanza Il Gruppo, l' Agenzia delle Dogane, l' Ufficio Veterinario Porto, la Sanità Marittima, l' Impresa De Luca, la Terminal Napoli e l' Agenzia Marinter.



## Informare

### Napoli

## Sono proseguite a giugno la crescita del traffico delle merci nel porto di Napoli e la flessione in quello di Salerno

*Nei primi sette mesi di quest' anno sono state movimentate globalmente 16,19 milioni di tonnellate (-2,2%)*

Lo scorso giugno, per il sesto mese consecutivo, il traffico delle merci nei porti di **Napoli**, Salerno e Castellammare di Stabia ha registrato una flessione essendo state movimentate 2,69 milioni di tonnellate di carichi, con una riduzione del -5,4% sul giugno 2021, incluse 1,55 milioni di tonnellate di merci allo sbarco (-3,9%) e 1,13 milioni di tonnellate all' imbarco (-7,4%), di cui un totale di 1,66 milioni di tonnellate di carichi movimentati dal solo **porto** di **Napoli** (+4,5%), 1,03 milioni di tonnellate dal **porto** di Salerno (-18,0%) e 25mila tonnellate dallo scalo di Castellammare di Stabia (+149,8%). Nel solo scalo portuale del capoluogo campano il traffico delle merci varie si è attestato a 1,03 milioni di tonnellate (+1,6%), di cui 587mila tonnellate di carichi in container (+7,9%) e 445mila tonnellate di rotabili (-5,6%). In crescita anche le rinfuse liquide con 514mila tonnellate (+7,8%), incluse 431mila tonnellate di prodotti petrolifera raffinati (+9,5%), 73mila tonnellate di prodotti petroliferi gassosi, liquefatto o compressi e gas naturale (+5,7%) e 10mila tonnellate di altri carichi liquidi (-30,1%), e in aumento pure le rinfuse secche con 110mila tonnellate (+19,2%), di cui 18mila tonnellate di cereali (-0,2%), 63mila tonnellate di prodotti metallurgici (-22,1%) e 30mila tonnellate di altri carichi (+27,6%). Nel **porto** di Salerno le merci varie hanno totalizzato 1,02 milioni di tonnellate (-13,7%), con diminuzioni sia delle merci in container con 329mila tonnellate (-19,5%) sia dei rotabili con 636mila tonnellate (-12,0%), mentre le altre merci varie sono aumentate del +9,2% a 52mila tonnellate. Il traffico delle rinfuse solide è stato di 13mila tonnellate (-82,8%). Relativamente al traffico dei passeggeri, a giugno 2022 nel **porto** di **Napoli** i crocieristi sono stati 134mila (+820,8%) e i passeggeri delle linee regolari 808mila (+78,5%), mentre a Salerno i traghetti hanno movimentato 140mila passeggeri (+265,3%) e i crocieristi sono stati quasi 5mila, traffico che a giugno 2021 era fermo. Nei primi sette mesi di quest' anno i due porti campani hanno movimentato complessivamente 16,19 milioni di tonnellate di merci, con un calo del -2,2% sullo stesso periodo del 2021, di cui 9,39 milioni di tonnellate nel **porto** di **Napoli** (+9,8%), 6,79 milioni di tonnellate nel **porto** di Salerno (-15,0%) e 86mila in quello di Castellammare di Stabia (+123,7%).



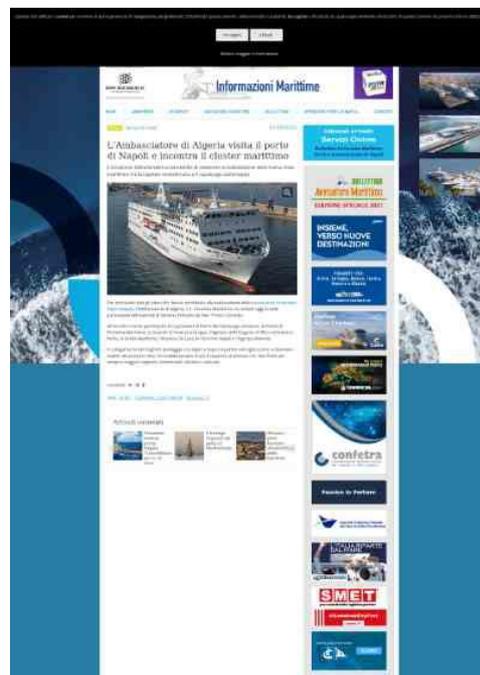
## Informazioni Marittime

### Napoli

#### L' Ambasciatore di Algeria visita il porto di Napoli e incontra il cluster marittimo

*L' occasione istituzionale ha consentito di celebrare la realizzazione della nuova linea marittima tra la capitale nordafricana e il capoluogo partenopeo*

Per incontrare tutti gli attori che hanno contribuito alla realizzazione della nuova linea marittima Algeri-Napoli, l' Ambasciatore di Algeria, S.E. Touahria Abdelkrim, ha visitato oggi la sede partenopea dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. All' incontro hanno partecipato la Capitaneria di Porto del capoluogo campano, la Polizia di Frontiera Marittima, la Guardia di Finanza Il Gruppo, l' Agenzia delle Dogane, l' Ufficio Veterinario Porto, la Sanità Marittima, l' Impresa De Luca, la Terminal Napoli e l' Agenzia Marinter. Il collegamento dei traghetti passeggeri tra Algeri e Napoli è partito nel luglio scorso e diventerà stabile nei prossimi mesi. Si rinsalda sempre di più il rapporto di amicizia tra i due Paesi per sempre maggiori rapporti commerciali, turistici e culturali. Condividi



## Napoli Village

### Napoli

### Presentato ufficialmente il traghetto Algeri/Napoli

NAPOLI - Oggi, 1 settembre 2022, l' Ambasciatore di Algeria, S.E. TOUAHRIA Abdelkrim, ha incontrato presso la sede di Napoli dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale, tutti gli attori che hanno contribuito alla realizzazione della linea marittima Algeri/Napoli. All' incontro hanno partecipato la Capitaneria di Porto di Napoli, la Polizia di Frontiera Marittima, la Guardia di Finanza Il Gruppo, l' Agenzia delle Dogane, l' Ufficio Veterinario Porto, la Sanità Marittima, l' Impresa De Luca, la Terminal Napoli e l' Agenzia Marinter. Il collegamento dei traghetti passeggeri tra Algeri e Napoli è partito nel luglio scorso e diventerà stabile nei prossimi mesi. Si rinsalda sempre di più il rapporto di amicizia tra i due Paesi per sempre maggiori rapporti commerciali, turistici e culturali.



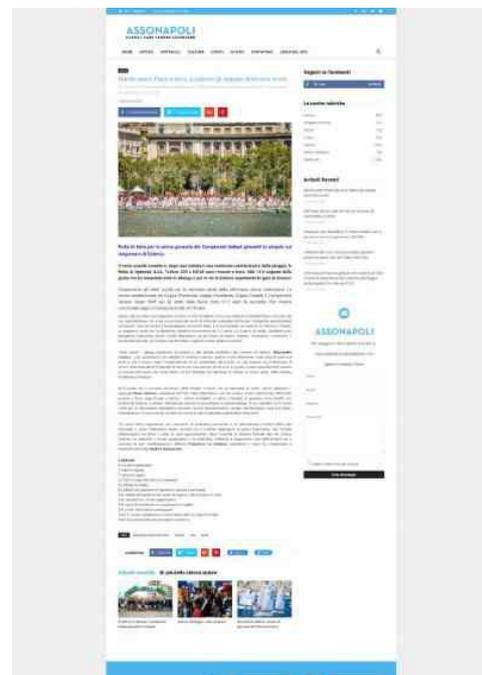
## Asso Napoli

Salerno

### Niente vento, flotte a terra, a Salerno gli skipper diventano turisti

*Un successo l' incoming della manifestazione: 5000 pernottamenti. Assessore Ferrara: "Un successo di marketing territoriale"*

Il vento grande assente e, dopo una nottata e una mattinata caratterizzata dalla pioggia, le flotte di Optimist, ILCA, Techno 293 e IQFoil sono rimaste a terra. Alle 15 il segnale della giuria che ha rimandato tutti in albergo o per le vie di Salerno aspettando le gare di domani. Cinquecento gli atleti iscritti per la seconda parte della settimana velica salernitana. La prima caratterizzata da Coppa Primavela, Coppa Presidente, Coppa Cadetti e Campionato italiano O' pen Skiff per gli atleti delle fasce d' età 9-17 anni; la seconda, che doveva cominciare oggi con la fascia di età 12-19 anni. Niente vela ed allora la protagonista è stata la città di Salerno con le sue bellezze architettoniche e non solo per una manifestazione che è già un successo dal punto di vista del marketing territoriale. Cinquemila pernottamenti calcolando l' area da Nocera a Pontecagnano con turisti-atleti, e le loro famiglie, provenienti da Palermo a Trieste; un soggiorno medio per le statistiche cittadine incrementato da 3,5 giorni a 4,5 giorni di media. Ospitalità extra alberghiera salernitana saturata; quella alberghiera era già piena da tempo. Indotto, ristorazione, commercio. I campionati giovanili, al successo sportivo hanno aggiunto anche quello



economico. "Sono eventi - spiega l' assessore al turismo e alle attività produttive del Comune di Salerno, Alessandro Ferrara - che aumentano il pil cittadino in maniera notevole. Salerno si sta affermando come città di mare e di sport e, per il futuro, sogno l' organizzazione di un campionato del mondo. La vela passerà ora il testimone al Torneo Internazionale ITF Maschile di tennis che mancava qui da 50 anni. E grazie a questi appuntamenti creiamo un evento nell' evento con molti atleti e le loro famiglie che decidono di visitare le nostre perle, dalla Costiera Amalfitana a Paestum". Ed è quello che è successo ad alcuni velisti rimasti "a terra" per la mancanza di vento. "Alcuni allenatori - aggiunge Elena Salzano, presidente del Club Velico Salernitano, uno dei quattro circoli organizzatori dell' evento assieme a Irno, Lega Navale e Azimut - hanno consigliato a velisti e famiglie di spostarsi verso Amalfi, non lontano da Salerno, e location ottimale per passare un pomeriggio in spensieratezza. Il tour operator cui ci siamo rivolti per le sistemazioni alberghiere annuncia numeri importantissimi. Questa manifestazione sarà una legacy importante per il futuro sia per la forza dei circoli sia per le capacità organizzative della città". "Lo sport velico rappresenta uno strumento di marketing territoriale e di valorizzazione turistica delle aree demaniali e come Federazione siamo convinti che il turismo rappresenti un' azione importante, che richiede collaborazione tra Porto e Città. In ogni appuntamento velico l' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale ha sostenuto i Circoli organizzatori e la Federvela, mettendo a disposizione aree determinanti per il successo di ogni manifestazione". Afferma Francesco Lo Schiavo,

## **Asso Napoli**

### **Salerno**

---

presidente V Zona Fiv, ringraziando il Presidente dell' AdSp Andrea Annunziata. I NUMERI - 4 i circoli organizzatori 5 classi di regata 7 campi di regata 22 titoli e coppe che saranno assegnati; 65 ufficiali di regata 80 addetti alla gestione di segreteria, piazzali e parcheggi 100 addetti alla gestione dei campi di regata e alla sicurezza in mare 120 volontari tra i circoli organizzatori 130 mezzi di assistenza che seguiranno le regate; 200 circoli velici italiani partecipanti; 1000 il numero complessivo di atleti attesi dalle 20 regioni d' Italia; 2000 l' incoming delle persone attese a Salerno;

## Il Nautilus

Salerno

### A Salerno in 500 per i Campionati Italiani Giovanili in singolo

*Ettore: "Tanti grandi atleti in un fantastico scenario"*

Dalla Primavera ai campioncini già affermatosi a livello nazionale e internazionale, dalle prime regate all' agonismo trampolino di lancio verso gli appuntamenti mondiali. E' tempo di Campionati italiani giovanili in singolo a **Salerno**, regate dedicate agli atleti della fascia d' età 12-19 anni per quattro classi (Optimist, ILCA, Techno 293 e IQFoil). Rassegne veliche realizzate grazie al supporto del main sponsor Kinder Joy of Moving. Oltre 500 gli iscritti. Agli optimist ed alle tavole Techno 293 si aggiungono ILCA e IQFoil. ILCA 4 e 6 E' la barca più popolare usata da adulti e giovani a livello globale. La semplicità e la monotipia delle barche permette di avere regate emozionanti in grado di sviluppare negli atleti la capacità di regatare. Spettacolari si annunciano le gare di IQFoil, entrata nel programma olimpico di Parigi 2024. Tavola corta e leggera e soprattutto la presenza della deriva con foil che consente all' IQ di volare sull' acqua. 500 sotto la tenda Kinder di Santa Teresa per il via ai campionati. Giuramento letto da Ginevra Caracciolo della LNI Napoli, fresca campionessa mondiale ILCA 4, dal tecnico Cristiano Panada LNI Napoli e dall' Ufficiale di Regata Monica Di Franco Reale Yacht Club Canottieri Savoia. Una manifestazione di altissimo tasso tecnico con diversi velisti già presenti agli europei o ai mondiali di categoria dove hanno conquistato anche una medaglia. "Un caloroso ringraziamento a tutti coloro che rendono incredibile questa manifestazione. Ieri abbiamo chiuso la Coppa Primavera, caratterizzata da un' organizzazione importante e da ottime condizioni meteo. Ogni anno è difficile trovare le parole per descrivere una manifestazione così ricca di grandi atleti che hanno raggiunto importanti risultati internazionali anche grazie al prezioso lavoro dei tecnici, dei Circoli e delle Associazioni di Classe. Buon vento a tutti!" le parole del presidente della Federvela Francesco Ettore. Da parte del presidente della V Zona Francesco Lo Schiavo il ringraziamento per quanti hanno partecipato alla Coppa Primavera ed a quelli che sono in procinto di prender parte ai campionati italiani. "**Salerno** continua a dipingere il suo Golfo con lo spettacolo della Vela giovanile italiana, un nuovo team organizzativo che segna un passo in avanti dell' intera V ZONA Campionati giovanili che sono al giro di boa e per i quali la città di **Salerno** fa un primo bilancio. Alle parole in sede di premiazione della Coppa Primavera del sindaco Vincenzo Napoli che ha ringraziato atleti e organizzazione, il pool di 4 circoli con Giovanni Ricco (Irno), Elena Salzano (Club Velico), Gianni Carrella (Azimut), Fabrizio Marotta (Lega), si aggiungono quelli di Alessandro Ferrara, assessore alle attività produttive ed al Turismo della città di **Salerno**: "Per noi c' è solo soddisfazione; portare duemila persone nella città di **Salerno** è un qualcosa che ci onora e ringraziamo chi ha creduto in noi. Considerato che è un evento Nazionale, ha portato lustro al nostro golfo e non possiamo che ritenerci soddisfatti. **Salerno** è una città



## Il Nautilus

### Salerno

---

di mare, deve vivere di mare. Tutto quello che possa riguardare le attività di mare, che possano essere sportive, turistiche, non fa altro che migliorare la nostra performance in uno dei golfi più belli d' Italia". Per il presidente della commissione permanente sport, politiche giovanili e innovazione Rino Avella, "Salerno si è fatta trovare pronta all' accoglienza di tanti ragazzi. Ringrazio la Lega e le altre associazioni sportive che hanno fatto sì di dimostrare che la città di Salerno è pronta. Salerno non è solo calcio. E' sport in generale. Una città di mare pronta per attività legate al mare". Paola Berardino delegato provinciale Coni Salerno aggiunge "Salerno meritava una manifestazione così importante. E' una bellissima location sul mare. Con questa cornice e il vento giusto può fornire gioia e divertimento a tutti gli atleti presenti in questi giorni. Come delegato dal Coni da 7 anni mi batto per avere maggiore possibilità per gli sport del mare. I salernitani devono capire che per noi è un valore aggiunto". Soddisfazione del capo sezione agente di Mare e Pesca alla Capitaneria di porto di Salerno, Tenente di Vascello Fausto Calarco: "Siamo al servizio in situazioni come queste per garantire la sicurezza in mare e per permettere a manifestazioni come queste di svolgersi nel migliori dei modi. Oggi ho visto che tanti bambini si sono divertiti in mare, il che dimostra come ancora una volta il mare sia un elemento di aggregazione importantissimo. Vedere tante vele è sempre emozionante. E' una Salerno in festa. Noi ci impegniamo ogni giorno in tutta Italia ad assicurare la sicurezza in mare e la tutela delle sue risorse a 360 gradi"

## Il Nautilus

Salerno

### Niente vento, flotte a terra, a Salerno gli skipper diventano turisti

*Un successo l'incoming della manifestazione: 5000 pernottamenti Assessore Ferrara: "Un successo di marketing territoriale"*

Nulla di fatto per la prima giornata dei Campionati italiani giovanili in singolo sul lungomare di Salerno. Il vento grande assente e, dopo una nottata e una mattinata caratterizzata dalla pioggia, le flotte di Optimist, ILCA, Techno 293 e IQFoil sono rimaste a terra. Alle 15 il segnale della giuria che ha rimandato tutti in albergo o per le vie di Salerno aspettando le gare di domani. Cinquecento gli atleti iscritti per la seconda parte della settimana velica salernitana. La prima caratterizzata da Coppa Primavera, Coppa Presidente, Coppa Cadetti e Campionato italiano O' pen Skiff per gli atleti delle fasce d'età 9-17 anni; la seconda, che doveva cominciare oggi con la fascia di età 12-19 anni. Niente vela ed allora la protagonista è stata la città di Salerno con le sue bellezze architettoniche e non solo per una manifestazione che è già un successo dal punto di vista del marketing territoriale. Cinquemila pernottamenti calcolando l'area da Nocera a Pontecagnano con turisti-atleti, e le loro famiglie, provenienti da Palermo a **Trieste**; un soggiorno medio per le statistiche cittadine incrementato da 3,5 giorni a 4,5 giorni di media. Ospitalità extra alberghiera salernitana satura; quella alberghiera era già piena da tempo.

Indotto, ristorazione, commercio. I campionati giovanili, al successo sportivo hanno aggiunto anche quello economico. "Sono eventi - spiega l'assessore al turismo e alle attività produttive del Comune di Salerno, Alessandro Ferrara - che aumentano il pil cittadino in maniera notevole. Salerno si sta affermando come città di mare e di sport e, per il futuro, sogno l'organizzazione di un campionato del mondo. La vela passerà ora il testimone al Torneo Internazionale ITF Maschile di tennis che mancava qui da 50 anni. E grazie a questi appuntamenti creiamo un evento nell'evento con molti atleti e le loro famiglie che decidono di visitare le nostre perle, dalla Costiera Amalfitana a Paestum". Ed è quello che è successo ad alcuni velisti rimasti "a terra" per la mancanza di vento. "Alcuni allenatori - aggiunge Elena Salzano, presidente del Club Velico Salernitano, uno dei quattro circoli organizzatori dell'evento assieme a Irno, Lega Navale e Azimut - hanno consigliato a velisti e famiglie di spostarsi verso Amalfi, non lontano da Salerno, e location ottimale per passare un pomeriggio in spensieratezza. Il tour operator cui ci siamo rivolti per le sistemazioni alberghiere annuncia numeri importantissimi. Questa manifestazione sarà una legacy importante per il futuro sia per la forza dei circoli sia per le capacità organizzative della città". "Lo sport velico rappresenta uno strumento di marketing territoriale e di valorizzazione turistica delle aree demaniali e come Federazione siamo convinti che il turismo rappresenti un'azione importante, che richiede collaborazione tra Porto e Città. In ogni appuntamento velico l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha sostenuto i Circoli organizzatori e la Federvela, mettendo a disposizione



## Il Nautilus

### Salerno

---

aree determinanti per il successo di ogni manifestazione". Afferma Francesco Lo Schiavo, presidente V Zona FIV, ringraziando il Presidente dell' AdSp Andrea Annunziata. I NUMERI - 4 i circoli organizzatori 5 classi di regata 7 campi di regata 22 titoli e coppe che saranno assegnati; 65 ufficiali di regata 80 addetti alla gestione di segreteria, piazzali e parcheggi 100 addetti alla gestione dei campi di regata e alla sicurezza in mare 120 volontari tra i circoli organizzatori 130 mezzi di assistenza che seguiranno le regate; 200 circoli velici italiani partecipanti; 1000 il numero complessivo di atleti attesi dalle 20 regioni d' Italia; 2000 l' incoming delle persone attese a Salerno;

## Shipping Italy

Bari

### "Sul rimorchiatore a Crotona non attivate le procedure previste per i lavori a caldo" (VIDEO)

In una nota la Filt Cgil rivela che non era stato richiesto l'intervento delle Guardie ai Fuochi per prevenire l'esplosione costata la vita a tre marittimi 1 Settembre 2022 È stato trasferito nel Policlinico di Bari, a causa della gravità delle sue condizioni, il lavoratore di 26 anni di nazionalità indiana rimasto ferito nell'esplosione verificatasi nel porto di Crotona a bordo della nave Asso in cui sono morti tre suoi colleghi. Il ferito ha una gamba ed un piede fratturati ed ustioni di secondo grado in tutta la parte superiore del corpo. Tra le persone decedute c'è il comandante della nave, un egiziano di 41 anni, e altri due marittimi indiani di 37 e 26 anni. L'esplosione si è verificata sotto coperta mentre i quattro marittimi stavano effettuando alcuni lavori di manutenzione. Nelle ultime ore il personale del Nucleo investigativo antincendi dei Vigili del fuoco ha effettuato un sopralluogo sulla nave cargo nell'ambito dell'attività avviata per ricostruire la dinamica di quanto accaduto e accertare le cause dell'esplosione. "È l'ennesima tragedia - denuncia la Filt Cgil - che coinvolge quattro lavoratori extracomunitari dell'equipaggio di un rimorchiatore che, evidentemente, stando ai primi rilievi delle indagini tutt'ora

in corso, non aveva neanche attivato le procedure previste per i lavori a caldo e richiesto, conseguentemente, anche la presenza delle Guardie ai Fuochi che, in tutti gli ambiti dove sono in atto comportamenti determinanti per situazioni di pericolo, quali anche le lavorazioni a bordo, restano l'elemento centrale nella prevenzione degli incendi e, quindi, degli incidenti nei porti". Il sindacato aggiunge: "Gli incidenti sul lavoro, anche mortali, non accennano a diminuire e sono il segno evidente della scarsa attenzione dedicata alla sicurezza sui luoghi di lavoro che emerge, purtroppo, anche in questa circostanza, considerando l'assoluto dispregio delle regole primarie per effettuare determinate lavorazioni a bordo. Gli esiti delle indagini saranno utili a individuare le dinamiche e gli eventuali soggetti responsabili di tale tragedia". Tragedia in mare a Crotona, esplose un container a bordo di un rimorchiatore ormeggiato nel porto per una avaria al motore. Tre uomini dell'equipaggio morti due feriti [pic.twitter.com/Xx3lZWeDos](https://pic.twitter.com/Xx3lZWeDos) - Tg3 (@Tg3web) August 31, 2022 Restano gravi le condizioni dell'operaio ferito nell'esplosione scoppiata a bordo di una nave cargo nel porto di Crotona, in cui sono morti tre colleghi. Indagini della Procura in corso per accertare le cause dell'incidente. [pic.twitter.com/eO7kiMDEbs](https://pic.twitter.com/eO7kiMDEbs) - Tg3 (@Tg3web) September 1, 2022



## Il treno del futuro vedrà lievitare in Puglia la sua sperimentazione

*Ad annunciarlo è lo stesso Presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano: "Il futuro delle tecnologie nei trasporti passerà per la Puglia".*

"Questa mattina - ha dichiarato Emiliano - abbiamo firmato un Protocollo d'Intesa con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Rete Ferroviaria Italiana per avviare in Puglia, per la prima volta in Italia, la sperimentazione di tecnologie di ultima generazione nel settore ferroviario, come i sistemi di levitazione magnetica". "Un'innovazione - ha sottolineato Emiliano - che favorirebbe la movimentazione di merci e persone ad altissima velocità. Al tavolo con noi, anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - **Porto di Taranto**, che oltre a co-finanziare il progetto fornirà gli spazi idonei per procedere alla sperimentazione delle nuove infrastrutture". treno lievitazione magnetica2 Guarda la gallery "In Puglia abbiamo assistito negli ultimi anni alla crescita esponenziale di diverse eccellenze nel campo dei sistemi intelligenti motoristici, aeronautici e spaziali. Grazie anche alle politiche di investimento messe in atto da Regione, siamo in prima linea - ha concluso Emiliano - per contribuire con il nostro know-how allo sviluppo della Mobilità del futuro: confortevole, pulita, tecnologicamente avanzata". (gelormini@gmail.com)



## Puglia: al via sperimentazione trasporto ferroviario del futuro con tecnologie d'avanguardia

"Il Protocollo firmato oggi, che permette per la prima volta la sperimentazione nel settore ferroviario di tecnologie di ultima generazione, come i treni a levitazione magnetica, dimostra che, accanto agli investimenti senza precedenti sullo sviluppo dei sistemi di mobilità sostenibile finanziati grazie al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e a fondi nazionali, l'Italia guarda al futuro e si pone all'avanguardia nello sviluppo tecnologico applicato alla mobilità sostenibile, garantendo il massimo della sicurezza" dichiara il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. "L'accordo segue quello già sottoscritto con la Regione Veneto e le Concessioni Autostradali Venete (Cav) per l'avvio della sperimentazione dell'HyperTransfer su strada. Vogliamo che l'Italia sia in prima linea nello sviluppo di tecnologie d'avanguardia che aprono la strada anche a possibili sviluppi in campo industriale e positive ricadute occupazionali per il nostro Paese". Il progetto prevede la realizzazione di studi di fattibilità avanzati per l'uso nel trasporto ferroviario delle tecnologie a levitazione magnetica, lo sviluppo di progetti di fattibilità tecnico-economica di prima fase e la realizzazione di prototipi. Le parti firmatarie si impegnano ad attivare una procedura di 'partenariato per l'innovazione' (ai sensi dell'articolo 65 del Codice degli Appalti) per l'individuazione di uno o più operatori economici dotati dei requisiti necessari ad attuare il progetto e di mettere a disposizione quattro milioni di euro (di cui 1,8 milioni dalla Regione Puglia, ulteriori 1,8 milioni da RFI e 400.000 euro dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio-Porto di Taranto) per coprire i costi delle diverse fasi fino alla realizzazione di prototipi e alla sperimentazione sul campo. La Regione Puglia è leader nel campo dei sistemi intelligenti motoristici, aeronautici e spaziali e ha avviato iniziative volte alla promozione e al sostegno delle nuove tecnologie nell'ambito di manifattura del carbonio e per lo sviluppo e la produzione di componenti e sistemi di trasporto ultraveloci a guida vincolata e a basso consumo. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, impegnata a favorire lo sviluppo del porto e del territorio anche attraverso il riequilibrio del sistema dei trasporti e a sviluppare le aree retroportuali, oltre a partecipare al finanziamento del progetto fornirà gli spazi idonei alla realizzazione dell'infrastruttura e garantirà l'assenza di interferenze operative nell'esecuzione dei test. "La Regione Puglia, nel Piano Regionale dei Trasporti - dichiara l'assessore allo Sviluppo economico della Regione Puglia, Alessandro Delli Noci, che ha firmato il Protocollo delegato dal Presidente Michele Emiliano - promuove lo sviluppo di un sistema regionale dei trasporti integrato, per una mobilità intelligente, sostenibile, inclusiva, innovativa, interoperabile e multimodale. Con questo importante Protocollo vogliamo proseguire nel percorso di innovazione intrapreso, investendo



## FerPress

### Taranto

---

nella realizzazione di sistemi infrastrutturali alternativi che possano migliorare il livello di efficienza dell'automazione, realizzando una logistica della supply chain più sicura, oltre che una migliore congiunzione e interconnessione tra sistemi di trasporto e smart cities. Tutto questo con notevoli ricadute sui territori in termini economici e occupazionali e favorendo anche il collegamento di punti strategici regionali". "Essere parte attiva in uno sviluppo di frontiera, come quello oggetto del Protocollo che oggi abbiamo firmato - spiega il Chief Technology Innovation& Digital Officer di Ferrovie dello Stato Italiane, Roberto Tundo - porterà al Gruppo FS un ulteriore valore, in termini di conoscenze e competenze tecnologiche e digitali, che servirà da acceleratore anche per il raggiungimento degli obiettivi del Piano Industriale e degli investimenti del PNRR". "Siamo in prima fila nello studio e nello sviluppo di sistemi innovativi per migliorare la mobilità dei viaggiatori e delle merci" aggiunge l' Amministratrice Delegata di Rete Ferroviaria Italiana, Vera Fiorani. "In quest' ottica siamo impegnati da anni attraverso partnership con importanti aziende europee del settore che - conclude - ci consentono di approfondire i nuovi sistemi di trasporto avanzati a levitazione magnetica e la loro potenziale applicabilità nei nostri territori". "L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - sottolinea infine il Segretario Generale, Roberto Settembrini, che ha firmato il Protocollo delegato dal Presidente Sergio Prete - con la sperimentazione della tecnologia di ultima generazione prosegue nella sua azione di innovazione, sostenibilità e valorizzazione della funzione logistica ed intermodale del **Porto di Taranto**". [/dc]

## Il Nautilus

Taranto

### Innovazione: parte la sperimentazione in Puglia del trasporto ferroviario del futuro con tecnologie d' avanguardia

*Il Ministro Giovannini: "Con il Protocollo d' intesa firmato oggi viene rafforzato l' impegno per porre l' Italia all' avanguardia nello sviluppo tecnologico applicato alla mobilità sostenibile, garantendo il massimo della sicurezza"*

Roma - Sviluppare e sperimentare tecnologie di trasporto avanzate nel settore ferroviario in grado di velocizzare i sistemi di mobilità, abbassare i tempi di percorrenza e ridurre l' impatto ambientale del trasporto, anche attraverso l' uso di fonti energetiche rinnovabili. Questo l' obiettivo del Protocollo d' intesa, firmato oggi, tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Puglia, Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Ferrovie dello Stato Italiane e l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio-Porto di Taranto. In particolare, il Protocollo prevede lo studio e la sperimentazione nel trasporto ferroviario di sistemi di levitazione magnetica, sia in sovrapposizione alle infrastrutture esistenti, sia realizzando nuove infrastrutture che permetterebbero trasporti di merci e persone ad altissima velocità. "Il Protocollo firmato oggi, che permette per la prima volta la sperimentazione nel settore ferroviario di tecnologie di ultima generazione, come i treni a levitazione magnetica, dimostra che, accanto agli investimenti senza precedenti sullo sviluppo dei sistemi di mobilità sostenibile finanziati grazie al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e a fondi nazionali, l' Italia guarda al futuro e si pone all' avanguardia nello sviluppo tecnologico applicato alla mobilità sostenibile, garantendo il massimo della sicurezza" dichiara il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. "L' accordo segue quello già sottoscritto con la Regione Veneto e le Concessioni Autostradali Venete (Cav) per l' avvio della sperimentazione dell' HyperTransfer su strada. Vogliamo che l' Italia sia in prima linea nello sviluppo di tecnologie d' avanguardia che aprono la strada anche a possibili sviluppi in campo industriale e positive ricadute occupazionali per il nostro Paese". Il progetto prevede la realizzazione di studi di fattibilità avanzati per l' uso nel trasporto ferroviario delle tecnologie a levitazione magnetica, lo sviluppo di progetti di fattibilità tecnico-economica di prima fase e la realizzazione di prototipi. Le parti firmatarie si impegnano ad attivare una procedura di 'partenariato per l' innovazione' (ai sensi dell' articolo 65 del Codice degli Appalti) per l' individuazione di uno o più operatori economici dotati dei requisiti necessari ad attuare il progetto e di mettere a disposizione quattro milioni di euro (di cui 1,8 milioni dalla Regione Puglia, ulteriori 1,8 milioni da RFI e 400.000 euro dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio-Porto di Taranto) per coprire i costi delle diverse fasi fino alla realizzazione di prototipi e alla sperimentazione sul campo. La Regione Puglia è leader nel campo dei sistemi intelligenti motoristici, aeronautici e spaziali e ha avviato iniziative volte alla promozione e al sostegno delle nuove tecnologie nell' ambito di manifattura



## Il Nautilus

### Taranto

---

del carbonio e per lo sviluppo e la produzione di componenti e sistemi di trasporto ultraveloci a guida vincolata e a basso consumo. L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, impegnata a favorire lo sviluppo del **porto** e del territorio anche attraverso il riequilibrio del sistema dei trasporti e a sviluppare le aree retroportuali, oltre a partecipare al finanziamento del progetto fornirà gli spazi idonei alla realizzazione dell' infrastruttura e garantirà l' assenza di interferenze operative nell' esecuzione dei test. "La Regione Puglia, nel Piano Regionale dei Trasporti - dichiara l' assessore allo Sviluppo economico della Regione Puglia, Alessandro Delli Noci, che ha firmato il Protocollo delegato dal Presidente Michele Emiliano - promuove lo sviluppo di un sistema regionale dei trasporti integrato, per una mobilità intelligente, sostenibile, inclusiva, innovativa, interoperabile e multimodale. Con questo importante Protocollo vogliamo proseguire nel percorso di innovazione intrapreso, investendo nella realizzazione di sistemi infrastrutturali alternativi che possano migliorare il livello di efficienza dell' automazione, realizzando una logistica della supply chain più sicura, oltre che una migliore congiunzione e interconnessione tra sistemi di trasporto e smart cities. Tutto questo con notevoli ricadute sui territori in termini economici e occupazionali e favorendo anche il collegamento di punti strategici regionali". "Essere parte attiva in uno sviluppo di frontiera, come quello oggetto del Protocollo che oggi abbiamo firmato - spiega il Chief Technology Innovation&Digital Officer di Ferrovie dello Stato Italiane, Roberto Tundo - porterà al Gruppo FS un ulteriore valore, in termini di conoscenze e competenze tecnologiche e digitali, che servirà da acceleratore anche per il raggiungimento degli obiettivi del Piano Industriale e degli investimenti del PNRR". "Siamo in prima fila nello studio e nello sviluppo di sistemi innovativi per migliorare la mobilità dei viaggiatori e delle merci" aggiunge l' Amministratrice Delegata di Rete Ferroviaria Italiana, Vera Fiorani. "In quest' ottica siamo impegnati da anni attraverso partnership con importanti aziende europee del settore che - conclude - ci consentono di approfondire i nuovi sistemi di trasporto avanzati a levitazione magnetica e la loro potenziale applicabilità nei nostri territori". "L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - sottolinea infine il Segretario Generale, Roberto Settembrini, che ha firmato il Protocollo delegato dal Presidente Sergio Prete - con la sperimentazione della tecnologia di ultima generazione prosegue nella sua azione di innovazione, sostenibilità e valorizzazione della funzione logistica ed intermodale del **Porto** di **Taranto**".

## Al via in Puglia la sperimentazione del trasporto ferroviario del futuro

BARI (ITALPRESS) - Sviluppare e sperimentare tecnologie di trasporto avanzate nel settore ferroviario in grado di velocizzare i sistemi di mobilità, abbassare i tempi di percorrenza e ridurre l'impatto ambientale del trasporto, anche attraverso l'uso di fonti energetiche rinnovabili. Questo l'obiettivo del Protocollo d'intesa, firmato oggi, tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Puglia, Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Ferrovie dello Stato Italiane e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio-Porto di Taranto. In particolare, il Protocollo prevede lo studio e la sperimentazione nel trasporto ferroviario di sistemi di levitazione magnetica, sia in sovrapposizione alle infrastrutture esistenti, sia realizzando nuove infrastrutture che permetterebbero trasporti di merci e persone ad altissima velocità. "Il Protocollo firmato oggi, che permette per la prima volta la sperimentazione nel settore ferroviario di tecnologie di ultima generazione, come i treni a levitazione magnetica, dimostra che, accanto agli investimenti senza precedenti sullo sviluppo dei sistemi di mobilità sostenibile finanziati grazie al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e a fondi nazionali, l'Italia guarda al futuro e si pone all'avanguardia nello sviluppo tecnologico applicato alla mobilità sostenibile, garantendo il massimo della sicurezza", dichiara il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini. "L'accordo segue quello già sottoscritto con la Regione Veneto e le Concessioni Autostradali Venete (Cav) per l'avvio della sperimentazione dell'Hyper Transfer su strada. Vogliamo che l'Italia sia in prima linea nello sviluppo di tecnologie d'avanguardia che aprono la strada anche a possibili sviluppi in campo industriale e positive ricadute occupazionali per il nostro Paese". Il progetto prevede la realizzazione di studi di fattibilità avanzati per l'uso nel trasporto ferroviario delle tecnologie a levitazione magnetica, lo sviluppo di progetti di fattibilità tecnico-economica di prima fase e la realizzazione di prototipi. Le parti firmatarie si impegnano ad attivare una procedura di 'partenariato per l'innovazione' (ai sensi dell'articolo 65 del Codice degli Appalti) per l'individuazione di uno o più operatori economici dotati dei requisiti necessari ad attuare il progetto e di mettere a disposizione quattro milioni di euro (di cui 1,8 milioni dalla Regione Puglia, ulteriori 1,8 milioni da RFI e 400.000 euro dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio-Porto di Taranto) per coprire i costi delle diverse fasi fino alla realizzazione di prototipi e alla sperimentazione sul campo. La Regione Puglia è leader nel campo dei sistemi intelligenti motoristici, aeronautici e spaziali e ha avviato iniziative volte alla promozione e al sostegno delle nuove tecnologie nell'ambito di manifattura del carbonio e per lo sviluppo e la produzione di componenti e sistemi di trasporto ultraveloci a guida vincolata e a basso consumo. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, impegnata a favorire lo



## Italpress

### Taranto

---

sviluppo del **porto** e del territorio anche attraverso il riequilibrio del sistema dei trasporti e a sviluppare le aree retroportuali, oltre a partecipare al finanziamento del progetto fornirà gli spazi idonei alla realizzazione dell'infrastruttura e garantirà l'assenza di interferenze operative nell'esecuzione dei test. "La Regione Puglia, nel Piano Regionale dei Trasporti - dichiara l'assessore allo Sviluppo economico della Regione Puglia Alessandro Delli Noci, che ha firmato il Protocollo delegato dal Presidente - promuove lo sviluppo di un sistema regionale dei trasporti integrato, per una mobilità intelligente, sostenibile, inclusiva, innovativa, interoperabile e multimodale. Con questo importante Protocollo vogliamo proseguire nel percorso di innovazione intrapreso, investendo nella realizzazione di sistemi infrastrutturali alternativi che possano migliorare il livello di efficienza dell'automazione, realizzando una logistica della supply chain più sicura, oltre che una migliore congiunzione e interconnessione tra sistemi di trasporto e smart cities. Tutto questo con notevoli ricadute sui territori in termini economici e occupazionali e favorendo anche il collegamento di punti strategici regionali". "Essere parte attiva in uno sviluppo di frontiera, come quello oggetto del Protocollo che oggi abbiamo firmato - spiega il Chief Technology Innovation & Digital Officer di Ferrovie dello Stato Italiane Roberto Tundo - porterà al Gruppo FS un ulteriore valore, in termini di conoscenze e competenze tecnologiche e digitali, che servirà da acceleratore anche per il raggiungimento degli obiettivi del Piano Industriale e degli investimenti del PNRR". "Siamo in prima fila nello studio e nello sviluppo di sistemi innovativi per migliorare la mobilità dei viaggiatori e delle merci - aggiunge l'Amministratrice Delegata di Rete Ferroviaria Italiana Vera Fiorani -. In quest'ottica siamo impegnati da anni attraverso partnership con importanti aziende europee del settore che - conclude - ci consentono di approfondire i nuovi sistemi di trasporto avanzati a levitazione magnetica e la loro potenziale applicabilità nei nostri territori". "L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - sottolinea infine il Segretario Generale, che ha firmato il Protocollo delegato dal Presidente - con la sperimentazione della tecnologia di ultima generazione prosegue nella sua azione di innovazione, sostenibilità e valorizzazione della funzione logistica ed intermodale del **Porto** di **Taranto**". - foto: agenziafotogramma.it (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).

## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Taranto

### Innovazione: parte la sperimentazione in Puglia del trasporto ferroviario del futuro con tecnologie d' avanguardia

Il Ministro Giovannini: "Con il Protocollo d' intesa firmato oggi viene rafforzato l' impegno per porre l' Italia all' avanguardia nello sviluppo tecnologico applicato alla mobilità sostenibile, garantendo il massimo della sicurezza" 1 settembre 2022 - Sviluppare e sperimentare tecnologie di trasporto avanzate nel settore ferroviario in grado di velocizzare i sistemi di mobilità, abbassare i tempi di percorrenza e ridurre l' impatto ambientale del trasporto, anche attraverso l' uso di fonti energetiche rinnovabili. Questo l' obiettivo del Protocollo d' intesa, firmato oggi, tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Puglia, Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Ferrovie dello Stato Italiane e l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio-Porto di Taranto. In particolare, il Protocollo prevede lo studio e la sperimentazione nel trasporto ferroviario di sistemi di levitazione magnetica, sia in sovrapposizione alle infrastrutture esistenti, sia realizzando nuove infrastrutture che permetterebbero trasporti di merci e persone ad altissima velocità. "Il Protocollo firmato oggi, che permette per la prima volta la sperimentazione nel settore ferroviario di tecnologie di ultima generazione,

come i treni a levitazione magnetica, dimostra che, accanto agli investimenti senza precedenti sullo sviluppo dei sistemi di mobilità sostenibile finanziati grazie al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e a fondi nazionali, l' Italia guarda al futuro e si pone all' avanguardia nello sviluppo tecnologico applicato alla mobilità sostenibile, garantendo il massimo della sicurezza" dichiara il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. "L' accordo segue quello già sottoscritto con la Regione Veneto e le Concessioni Autostradali Venete (Cav) per l' avvio della sperimentazione dell' HyperTransfer su strada. Vogliamo che l' Italia sia in prima linea nello sviluppo di tecnologie d' avanguardia che aprono la strada anche a possibili sviluppi in campo industriale e positive ricadute occupazionali per il nostro Paese". Il progetto prevede la realizzazione di studi di fattibilità avanzati per l' uso nel trasporto ferroviario delle tecnologie a levitazione magnetica, lo sviluppo di progetti di fattibilità tecnico-economica di prima fase e la realizzazione di prototipi. Le parti firmatarie si impegnano ad attivare una procedura di 'partenariato per l' innovazione' (ai sensi dell' articolo 65 del Codice degli Appalti) per l' individuazione di uno o più operatori economici dotati dei requisiti necessari ad attuare il progetto e di mettere a disposizione quattro milioni di euro (di cui 1,8 milioni dalla Regione Puglia, ulteriori 1,8 milioni da RFI e 400.000 euro dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio-Porto di Taranto) per coprire i costi delle diverse fasi fino alla realizzazione di prototipi e alla sperimentazione sul campo. La Regione Puglia è leader nel campo dei sistemi intelligenti motoristici, aeronautici e spaziali e ha avviato iniziative volte alla



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

### Taranto

---

promozione e al sostegno delle nuove tecnologie nell' ambito di manifattura del carbonio e per lo sviluppo e la produzione di componenti e sistemi di trasporto ultraveloci a guida vincolata e a basso consumo. L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, impegnata a favorire lo sviluppo del **porto** e del territorio anche attraverso il riequilibrio del sistema dei trasporti e a sviluppare le aree retroportuali, oltre a partecipare al finanziamento del progetto fornirà gli spazi idonei alla realizzazione dell' infrastruttura e garantirà l' assenza di interferenze operative nell' esecuzione dei test. "La Regione Puglia, nel Piano Regionale dei Trasporti - dichiara l' assessore allo Sviluppo economico della Regione Puglia, Alessandro Delli Noci, che ha firmato il Protocollo delegato dal Presidente Michele Emiliano - promuove lo sviluppo di un sistema regionale dei trasporti integrato, per una mobilità intelligente, sostenibile, inclusiva, innovativa, interoperabile e multimodale. Con questo importante Protocollo vogliamo proseguire nel percorso di innovazione intrapreso, investendo nella realizzazione di sistemi infrastrutturali alternativi che possano migliorare il livello di efficienza dell' automazione, realizzando una logistica della supply chain più sicura, oltre che una migliore congiunzione e interconnessione tra sistemi di trasporto e smart cities. Tutto questo con notevoli ricadute sui territori in termini economici e occupazionali e favorendo anche il collegamento di punti strategici regionali". "Essere parte attiva in uno sviluppo di frontiera, come quello oggetto del Protocollo che oggi abbiamo firmato - spiega il Chief Technology Innovation& Digital Officer di Ferrovie dello Stato Italiane, Roberto Tundo - porterà al Gruppo FS un ulteriore valore, in termini di conoscenze e competenze tecnologiche e digitali, che servirà da acceleratore anche per il raggiungimento degli obiettivi del Piano Industriale e degli investimenti del PNRR". "Siamo in prima fila nello studio e nello sviluppo di sistemi innovativi per migliorare la mobilità dei viaggiatori e delle merci" aggiunge l' Amministratrice Delegata di Rete Ferroviaria Italiana, Vera Fiorani. "In quest' ottica siamo impegnati da anni attraverso partnership con importanti aziende europee del settore che - conclude - ci consentono di approfondire i nuovi sistemi di trasporto avanzati a levitazione magnetica e la loro potenziale applicabilità nei nostri territori". "L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - sottolinea infine il Segretario Generale, Roberto Settembrini, che ha firmato il Protocollo delegato dal Presidente Sergio Prete - con la sperimentazione della tecnologia di ultima generazione prosegue nella sua azione di innovazione, sostenibilità e valorizzazione della funzione logistica ed intermodale del **Porto** di **Taranto**". Per visualizzare il Protocollo d' intesa clicca qui [Tags](#).

Economia Trasporti

Innovazione, Mims: "Parte la sperimentazione in Puglia del trasporto ferroviario del futuro"

Firmato oggi il Protocollo d' intesa tra Ministero, Regione Puglia, Rete Ferroviaria Italiana, Ferrovie dello Stato e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio

(Teleborsa) - Sviluppare e sperimentare tecnologie di trasporto avanzate nel settore ferroviario in grado di velocizzare i sistemi di mobilità, abbassare i tempi di percorrenza e ridurre l' impatto ambientale del trasporto, anche attraverso l' uso di fonti energetiche rinnovabili. Questo l' obiettivo del Protocollo d' intesa, firmato oggi, tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Puglia, Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Ferrovie dello Stato Italiane e l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio-Porto di Taranto . In particolare, il Protocollo - fa sapere il Mims in una nota - prevede lo studio e la sperimentazione nel trasporto ferroviario di sistemi di levitazione magnetica, sia in sovrapposizione alle infrastrutture esistenti, sia realizzando nuove infrastrutture che permetterebbero trasporti di merci e persone ad altissima velocità. "Il Protocollo firmato oggi, che permette per la prima volta la sperimentazione nel settore ferroviario di tecnologie di ultima generazione, come i treni a levitazione magnetica, dimostra che, accanto agli investimenti senza precedenti sullo sviluppo dei sistemi di mobilità sostenibile finanziati grazie al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e a fondi nazionali, l' Italia guarda al futuro e si pone all' avanguardia nello sviluppo tecnologico applicato alla mobilità sostenibile, garantendo il massimo della sicurezza - dichiara il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini -. L' accordo segue quello già sottoscritto con la Regione Veneto e le Concessioni Autostradali Venete (Cav) per l' avvio della sperimentazione dell' HyperTransfer su strada. Vogliamo che l' Italia sia in prima linea nello sviluppo di tecnologie d' avanguardia che aprono la strada anche a possibili sviluppi in campo industriale e positive ricadute occupazionali per il nostro Paese". Il progetto - si legge nella nota - prevede la realizzazione di studi di fattibilità avanzati per l' uso nel trasporto ferroviario delle tecnologie a levitazione magnetica, lo sviluppo di progetti di fattibilità tecnico-economica di prima fase e la realizzazione di prototipi. Le parti firmatarie si impegnano ad attivare una procedura di 'partenariato per l' innovazione' (ai sensi dell' articolo 65 del Codice degli Appalti) per l' individuazione di uno o più operatori economici dotati dei requisiti necessari ad attuare il progetto e di mettere a disposizione quattro milioni di euro (di cui 1,8 milioni dalla Regione Puglia, ulteriori 1,8 milioni da RFI e 400mila euro dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio-Porto di Taranto) per coprire i costi delle diverse fasi fino alla realizzazione di prototipi e alla sperimentazione sul campo. La Regione Puglia è leader nel campo dei sistemi intelligenti motoristici, aeronautici e spaziali e ha avviato iniziative volte alla promozione e al sostegno delle nuove tecnologie nell' ambito di manifattura del carbonio e per lo sviluppo



## TeleBorsa

### Taranto

---

e la produzione di componenti e sistemi di trasporto ultraveloci a guida vincolata e a basso consumo. L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, impegnata a favorire lo sviluppo del porto e del territorio anche attraverso il riequilibrio del sistema dei trasporti e a sviluppare le aree retroportuali, oltre a partecipare al finanziamento del progetto fornirà gli spazi idonei alla realizzazione dell' infrastruttura e garantirà l' assenza di interferenze operative nell' esecuzione dei test. "La Regione Puglia, nel Piano Regionale dei Trasporti - dichiara l' assessore allo Sviluppo economico della Regione Puglia, Alessandro Delli Noci , che ha firmato il Protocollo delegato dal presidente Michele Emiliano - promuove lo sviluppo di un sistema regionale dei trasporti integrato, per una mobilità intelligente, sostenibile, inclusiva, innovativa, interoperabile e multimodale. Con questo importante Protocollo vogliamo proseguire nel percorso di innovazione intrapreso, investendo nella realizzazione di sistemi infrastrutturali alternativi che possano migliorare il livello di efficienza dell' automazione, realizzando una logistica della supply chain più sicura, oltre che una migliore congiunzione e interconnessione tra sistemi di trasporto e smart cities. Tutto questo con notevoli ricadute sui territori in termini economici e occupazionali e favorendo anche il collegamento di punti strategici regionali". "Essere parte attiva in uno sviluppo di frontiera, come quello oggetto del Protocollo che oggi abbiamo firmato - spiega il chief Technology Innovation& Digital Officer di Ferrovie dello Stato Italiane, Roberto Tundo - porterà al Gruppo FS un ulteriore valore, in termini di conoscenze e competenze tecnologiche e digitali, che servirà da acceleratore anche per il raggiungimento degli obiettivi del Piano Industriale e degli investimenti del PNRR". "Siamo in prima fila nello studio e nello sviluppo di sistemi innovativi per migliorare la mobilità dei viaggiatori e delle merci - aggiunge l' amministratrice delegata di Rete Ferroviaria Italiana, Vera Fiorani -. In quest' ottica siamo impegnati da anni attraverso partnership con importanti aziende europee del settore che - conclude - ci consentono di approfondire i nuovi sistemi di trasporto avanzati a levitazione magnetica e la loro potenziale applicabilità nei nostri territori". "L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - sottolinea infine il segretario generale, Roberto Settembrini , che ha firmato il Protocollo delegato dal presidente Sergio Prete - con la sperimentazione della tecnologia di ultima generazione prosegue nella sua azione di innovazione, sostenibilità e valorizzazione della funzione logistica ed intermodale del Porto di Taranto".

# Shipping Italy

Manfredonia

## Promosso il collegamento marittimo Manfredonia-Tremeti sovvenzionato

*Registrato più volte il 'tutto esaurito' sulla Elia Jet, unità impiegata sulla tratta da Gargano Metro Mare con il contributo finanziario della Regione Puglia*

di REDAZIONE SHIPPING ITALY 1 Settembre 2022 Bilancio positivo per il test del 'metrò del mare' tra **Manfredonia** e le isole Tremeti finanziato dalla Regione Puglia. Il collegamento estivo, operato dalla Rti Gargano Metro Marine, formata da A.Galli & Figlio Srl con Ct Peschici Srl, vincitrice del relativo bando, ha infatti registrato più volte il tutto esaurito. Lo ha dichiarato il presidente della Proloco **Manfredonia** Francesco Schiavone a ManfredoniaNews. Tranne qualche corsa annullata per l'avversità delle condizioni meteo-marine, il servizio, che è operato con la Elia jet, unità realizzata nel 1987 dal cantiere navale Boschetti con capacità di 184 passeggeri, in grado di raggiungere una velocità di 19,9 nodi, ha infatti superato l'80% di media nell'impiego della sua capacità e più volte "ha completato la disponibilità". Il collegamento, che sarà attivo fino a domenica 4 settembre, effettua tre coppie di corse a settimana, impiegando circa tre ore. Per la sua attivazione la Regione Puglia aveva stanziato un massimo di 398.904,55 euro (più ulteriori "retrocessioni"); la gara era poi stata vinta dalla Rti Gargano Metro Marine con una offerta che presentava un ribasso dello 0,22%, pari quindi a 398.026,96 euro.



### Incidente porto di Crotone, Fit-Cisl: È inaccettabile e incomprensibile morire ancora oggi sul proprio luogo di lavoro

(AGENPARL) - gio 01 settembre 2022 Incidente porto di Crotone, Fit-Cisl: È inaccettabile e incomprensibile morire ancora oggi sul proprio luogo di lavoro

"Un fenomeno emergenziale che va contrastato con la diffusione capillare della cultura della sicurezza. Non bastano più i buoni propositi. Esprimiamo cordoglio per la morte dei tre marittimi di nazionalità straniera, membri dell' equipaggio dell' unità Asso di bandiera Palau (Oceano Pacifico), avvenuta a causa di un incidente scaturito da una esplosione su un rimorchiatore attraccato al porto di Crotone che ha provocato anche un ferito grave, tutt' ora ricoverato in ospedale in condizioni critiche al quale auguriamo una rapida guarigione". È quanto dichiara la Fit-Cisl in una nota che prosegue: "Manifestiamo la nostra vicinanza ai familiari e colleghi, rinnovando il nostro appello alla diffusione e al puntuale rispetto delle norme di sicurezza sui luoghi di lavoro". Si tratta dell' ennesimo incidente che si aggiunge al già lunghissimo elenco di morti sul lavoro che si sono verificati fino a oggi. In attesa che la magistratura attraverso le opportune indagini chiarisca le cause che hanno determinato questa ennesima tragedia, ribadiamo la necessità di un cambio di passo vero, agendo in maniera preventiva e formativa, al fine di evitare il verificarsi di queste tragiche circostanze. La prevenzione e i controlli sulle procedure adottate a bordo alle navi devono essere sistematici: solo così potranno essere incisivi. È indiscutibile che c' è ancora tanto lavoro da fare. "L' impegno in questa direzione da parte del sindacato non si esaurirà, proseguendo nella costante attività di sollecitazione nei confronti di tutti gli "attori" principali: Governo, aziende ed enti, i quali devono operare in maniera sinergica e costante, adottando tutti gli strumenti necessari per promuovere la cultura della sicurezza e sviluppando iniziative mirate che garantiscano lo svolgimento delle attività in piena sicurezza per i lavoratori, prevenendo così tragici infortuni", conclude la nota.



## Comunicato stampa: Esplosione Crotone: nei porti manca la sicurezza, introdurre il reato di omicidio sul lavoro

(AGENPARL) - gio 01 settembre 2022 Esplosione **Crotone**: nei porti manca la sicurezza, introdurre il reato di omicidio sul lavoro Nel pomeriggio di mercoledì 31 agosto il **porto** di **Crotone** è stato scosso da una terribile esplosione avvenuta all' interno di un rimorchiatore battente bandiera maltese, che ha ucciso 3 lavoratori, mentre un quarto è stato ricoverato in gravi condizioni. Da tempo come Unione Sindacale di Base e Rete Iside Onlus denunciavamo la strage di lavoratori nei porti italiani, uno dei settori lavorativi più a rischio ma che riveste un' importanza strategica nella catena del valore e dell' accumulazione di capitali: la movimentazione delle merci, infatti, ha negli scali portuali uno dei suoi snodi principali, in particolare nel nostro Paese. Ridurre all' osso i tempi di lavoro in ogni settore del lavoro portuale, non soltanto nel carico scarico delle merci, è diventato un mantra che si ripete a scapito della salute e della sicurezza dei lavoratori. A questo si aggiungono sistematiche mancanze nelle manutenzioni, in particolare di sistemi di sicurezza essenziali, viste come un costo da ridurre a scapito delle vite di chi, poi, si troverà ad operare con macchinari ed ambienti che niente hanno di sicuro. Ai familiari e ai compagni di lavoro delle vittime di questo ennesimo omicidio va tutta la nostra solidarietà: salute e sicurezza sul lavoro in Italia vengono costantemente sacrificate in nome del profitto. Per questo siamo convinti che serva uno strumento di deterrenza, introducendo nel codice penale il reato di omicidio sul lavoro. Unione Sindacale di Base Rete Iside Onlus



## Esplosione a Crotone, trasferito al Policlinico di Bari l' unico superstite. La Procura indaga

*Inchiesta per accertare le cause dell' incidente avvenuto ieri pomeriggio a bordo del rimorchiatore Asso*

**CROTONE** È stato trasferito nel Policlinico di Bari, a causa della problematicità delle sue condizioni, che restano gravi, l' operaio di 26 anni di nazionalità indiana rimasto ferito ieri pomeriggio nell' esplosione verificatasi a bordo della nave cargo "Asso" in cui sono morti tre suoi colleghi. Il ferito ha una gamba ed un piede fratturati ed ustioni di secondo grado in tutta la parte superiore del corpo. Tra le persone decedute c' è anche il comandante della nave, un egiziano di 41 anni. Gli altri due morti erano anche loro indiani ed avevano 37 e 26 anni. L' esplosione si è verificata sotto coperta mentre i quattro marittimi stavano effettuando alcuni lavori di manutenzione. Questa mattina, intanto, il personale del "Nucleo investigativo antincendi dei vigili del fuoco Calabria" ha effettuato un sopralluogo sulla nave cargo nell' ambito dell' attività che è stata avviata per ricostruire la dinamica di quanto è accaduto ed accertare le cause dell' esplosione. Sull' accaduto sta indagando la Squadra mobile della questura di **Crotone**, sotto le direttive del sostituto procuratore della Repubblica Alessandro Rho. La Procura della Repubblica di **Crotone** ha aperto un' inchiesta per stabilire le cause dell' incidente. Le indagini mirano ad accertare eventuali responsabilità, in particolare per quanto attiene al rispetto delle condizioni di sicurezza per i marittimi che stavano effettuando lavori di manutenzione nella sala macchine dell' imbarcazione al momento dell' esplosione. Per questo motivo sono stati sequestrati la saldatrice, le parti utilizzabili della bombola che è esplosa e tutto il materiale tecnico che può rivelarsi utile per le indagini. Nell' incidente hanno perso la vita due uomini di nazionalità indiana e un terzo di nazionalità egiziana. È indiano anche il marittimo rimasto gravemente ferito e attualmente ricoverato nel reparto rianimazione dell' ospedale civile di **Crotone**. Gli uomini del Nucleo investigativo antincendi dei vigili del fuoco Calabria hanno effettuato, questa mattina, un sopralluogo a bordo del rimorchiatore Asso con l' intento di ricostruire le cause dell' esplosione, avvenuta nel pomeriggio di ieri, che ha causato tre vittime e un ferito. L' esplosione, da quanto emerso già in queste ore, è avvenuta sottocoperta dove si stavano eseguendo lavori di manutenzione nei pressi del serbatoio di carburante. La motonave Asso, battente bandiera della Repubblica di Palau, era partita dieci giorni fa dal **porto** di Bar in Montenegro diretta a Malta. A causa di problemi al motore si era fermata venerdì scorso al **porto** di **Crotone** per svolgere lavori di manutenzione. La deflagrazione, secondo quanto hanno ricostruito i vigili del fuoco, è stata così potente da ribaltare uno dei due container che si trovavano a bordo. Quattro componenti dell' equipaggio sono stati investiti dall' onda d' urto. Tre sono morti sul colpo. Una delle vittime è stata sbalzata in acqua ed un' altra sulla banchina



## Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

insieme al ferito. La terza vittima è stata trovata ancora a bordo della motonave. Tra i morti anche il comandante dell' imbarcazione, un egiziano di 41 anni. Con lui sono morti due marittimi indiani di 37 e 26 anni. È indiano anche il marittimo ferito, un 27enne che oggi e' stato trasferito al policlinico di Bari dove è stato ricoverato in gravi condizioni nel reparto di rianimazione: oltre ai traumi causati dall' esplosione ha una gamba ed un piede fratturati ed ustioni di secondo grado sulla parte superiore del corpo.

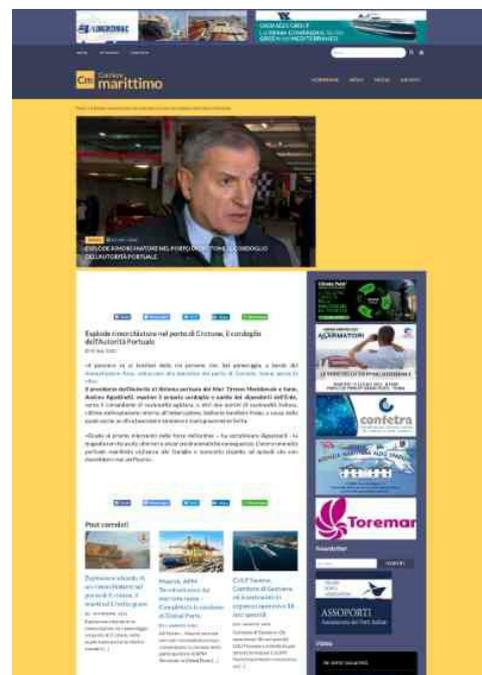
**Esplosione a bordo di un rimorchiatore nel porto di Crotone, 3 morti ed 1 ferito grave**

01 Sep, 2022 Esplosione a bordo di un rimorchiatore, ieri pomeriggio nel porto di Crotona, nella quale hanno perso la vita tre membri dell' equipaggio ed un quarto è rimasto gravemente ferito. Il rimorchiatore, battente bandiera maltese, era ormeggiato nello scalo calabrese per svolgere alcuni lavori di manutenzione. Lo scoppio, le cui cause sono ancora da accertare, è avvenuto nella sala macchine investendo in pieno i quattro componenti dell' equipaggio che in quel momento si trovavano a bordo e stavano lavorando, per tre uomini il decesso è stato immediato. Si tratta di due persone di nazionalità indiana ed un egiziano di età compresa tra i 40 ed i 26 anni. Il quarto uomo, di nazionalità indiana, è stato ricoverato in gravi condizioni nel reparto di rianimazione dell' ospedale di Crotona. Gli altri quattro membri dell' equipaggio del rimorchiatore, in quel momento non si trovavano a bordo, pertanto sono scampati alla tragedia. Secondo i primi accertamenti dei Vigili del fuoco le vittime stavano effettuando alcuni lavori di saldatura e ad esplodere sarebbe stata proprio la bombola della saldatrice. I corpi di due delle vittime sono state ritrovati sulla banchina del porto, l' altro in mare. La Procura della Repubblica di Crotona ha aperto un' inchiesta per ricostruire la dinamica dell' incidente e per gli accertamenti delle responsabilità. Sono stati posti sotto sequestro le strumentazioni di lavoro, ciò che rimane della saldatrice, della bombola e il materiale tecnico infatti è in corso di accertamento il rispetto delle condizioni di sicurezza.



## Esplode rimorchiatore nel porto di Crotone, il cordoglio dell' Autorità Portuale

01 Sep, 2022 «Il pensiero va ai familiari delle tre persone che, ieri pomeriggio, a bordo del rimorchiatore Asso, attraccato alla banchina del porto di Crotona, hanno perso la vita». Il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, esprime il proprio cordoglio e quello dei dipendenti dell' Ente, verso il comandante di nazionalità egiziana, e altri due uomini di nazionalità indiana, vittime dell' esplosione interna all' imbarcazione, battente bandiera Palau, a causa della quale anche un altro lavoratore straniero è stato gravemente ferito. «Grazie al pronto intervento delle forze dell' ordine - ha sottolineato Agostinelli - la tragedia non ha avuto ulteriori e ancor più drammatiche conseguenze. L' intera comunità portuale manifesta vicinanza alle famiglie e sconcerto rispetto ad episodi che non dovrebbero mai verificarsi».



### Lutto cittadino a Crotone dopo l' incidente dell' esplosione al porto

*Vittime dell' esplosione all' interno di una imbarcazione ormeggiata al Porto di Crotone il comandante di nazionalità egiziana e altri due uomini di nazionalità indiana*

Mario Vetere

REGGIO CALABRIA - "Siamo tutti colpiti da una tragedia che ci ha sconvolto. Un' intera comunità si stringe al dolore delle famiglie delle vittime e siamo vicini a chi in questo momento sta lottando per la vita. Vigili del fuoco, forze di polizia, Capitaneria di **Porto**, Autorità portuale, 118 sono intervenuti prontamente. Li ringrazio per la grande professionalità. Interpretando il sentimento di tutti i crotonesi per il giorno dei funerali indiremo il lutto cittadino per partecipare il dolore e la vicinanza della comunità crotonese alle famiglie". Così il sindaco di **Crotone** Vincenzo Voce sull' esplosione avvenuta ieri al **porto** che ha determinato la morte di tre operai intenti alla riparazione di una nave. AGOSTINELLI: "CORDOGLIO AI FAMILIARI " "Il pensiero va ai familiari delle tre persone che, ieri pomeriggio, a bordo del rimorchiatore Asso, attraccato alla banchina del **porto** di **Crotone**, hanno perso la vita". Così il presidente dell' Autorità di sistema portuale Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, esprimendo il proprio cordoglio e quello dei dipendenti dell' Ente verso il comandante di nazionalità egiziana e altri due uomini di nazionalità indiana, vittime dell' esplosione all' interno di una imbarcazione ormeggiata al **Porto** di **Crotone** , a causa della quale anche un altro lavoratore straniero è stato gravemente ferito. "Grazie al pronto intervento delle forze dell' ordine - ha sottolineato Agostinelli - la tragedia non ha avuto ulteriori e ancor più drammatiche conseguenze. L' intera comunità portuale manifesta vicinanza alle famiglie e sconcerto rispetto ad episodi che non dovrebbero mai verificarsi". BRUNI: "TRAGEDIA SENZA PRECEDENTI " " Una tragedia senza precedenti nella nostra **Crotone**, dove tre persone sono morte e due sono rimaste ferite per lo scoppio di un container su un rimorchiatore che si trovava nel **porto**. Ancora non sono chiare le cause che hanno portato all' esplosione. Non è certo il momento di analisi o polemiche ma solo del silenzio e della vicinanza di tutti noi alle famiglie delle vittime e di quelle dei feriti, tutti stranieri ma i l problema della sicurezza sul lavoro resta uno dei temi più importanti e urgenti da affrontare nel nostro Paese" . Così la consigliera regionale calabrese Amalia Bruni (misto). Le notizie del sito Dire sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di citare espressamente la fonte Agenzia DIRE e l' indirizzo [www.dire.it](http://www.dire.it).



## Il volo del drone sopra il rimorchiatore nel porto di Crotone dopo l' esplosione

*E' di tre morti e un ferito grave il bilancio dell' incidente verificatosi nel tardo pomeriggio di ieri: c' è stato uno scoppio, per cause in corso d' accertamento, nella sala macchine di un rimorchiatore, battente bandiera maltese*

L' imbarcazione era ormeggiata nello scalo per l' effettuazione di lavori di manutenzione. L' esplosione ha investito in pieno i componenti dell' equipaggio che stavano effettuando i lavori, tre dei quali sono deceduti sul colpo mentre un quarto é rimasto ferito ed è stato ricoverato in gravi condizioni nell' ospedale di **Crotone**. Ad esplodere, secondo quanto è emerso dai primi accertamenti dei vigili del fuoco, sarebbe stata la bombola di una saldatrice che le vittime stavano utilizzando per effettuare i lavori. I corpi di due vittime sono stati scaraventati, a causa dell' esplosione, sulla banchina del **porto**, mentre il terzo cadavere è stato trovato in mare. I morti sono due indiani e un egiziano. In un primo tempo si era diffusa la notizia di quattro dispersi a causa dello scoppio. Successivamente è stato accertato che le quattro persone date in un primo tempo per disperse, in realtà, erano scese dalla nave. Tutto si è chiarito così quando i quattro sono stati rintracciati. Sul posto, per coordinare le operazioni di soccorso, il comandante dei vigili del fuoco di **Crotone**, Giuseppe Bennardo. Lo scoppio è stato avvertito in una larga zona della città malgrado il rimorchiatore fosse ormeggiato in una zona periferica del **porto**. La Procura della Repubblica di **Crotone** ha aperto un' inchiesta per ricostruire la dinamica dell' accaduto e accertare eventuali responsabilità. Sul posto il sostituto procuratore Alessandro Rho, che ha diretto l' attività dei vigili del fuoco e sentito le persone che si trovavano a bordo del rimorchiatore. Le indagini sono state delegate alla Squadra mobile della Questura di **Crotone**, che ha acquisito la documentazione di bordo e tutti gli elementi testimoniali e tecnici utili per le indagini. La Procura della Repubblica sta verificando, in particolare, il rispetto delle condizioni di sicurezza per gli operai che stavano effettuando i lavori di manutenzione. Per questo motivo sono stati sequestrati la saldatrice, le parti utilizzabili per gli accertamenti della bombola che è esplosa e tutto il materiale tecnico che può rivelarsi utile per le indagini. Il rimorchiatore su cui si è verificato lo scoppio, secondo quanto si è appreso, era al servizio delle piattaforme al largo di **Crotone** per l' estrazione del metano. La tragedia ha colpito profondamente la città di **Crotone**, un tempo sede di importanti stabilimenti industriali, oggi dismessi, e per questo vicina alle categorie anche meno abbienti di lavoratori.



## Tragedia nel porto di Crotone, Filt Cgil: 'Serve un cambio di rotta sulla salute e sicurezza sui luoghi di lavoro'

*'Gli incidenti sul lavoro anche mortali non accennano a diminuire'*

Redazione

Roma - 'L' incidente mortale accaduto ieri sera al porto di Crotone acuisce ulteriormente il dramma delle morti sul lavoro. Tre morti ed un ferito in condizioni gravi impongono una riflessione concreta da parte di tutti, a partire dal governo che deve imporsi un cambio di rotta sulla salute e sicurezza sui luoghi di lavoro. Una ennesima tragedia che coinvolge 4 lavoratori extracomunitari dell' equipaggio del rimorchiatore Asso Malakal Arbor battente bandiera di Palau e che evidentemente, stando ai primi rilievi delle indagini tutt' ora in corso, non aveva neanche attivato le procedure previste per i lavori a caldo e richiesto, conseguentemente, anche la presenza delle Guardie ai Fuochi che, in tutti gli ambiti dove sono in atto comportamenti determinanti per situazioni di pericolo quali anche le lavorazioni a bordo, restano l' elemento centrale nella prevenzione degli incendi e, quindi, incidenti nei porti', scrive in una nota la FILT Cgil nazionale che aggiunge: 'Gli incidenti sul lavoro anche mortali non accennano a diminuire e sono il segno evidente della scarsa attenzione dedicata alla sicurezza sui luoghi di lavoro che emerge, purtroppo, anche in questa circostanza considerando l' assoluto disprezzo delle regole primarie per effettuare determinate lavorazioni a bordo: gli esiti delle indagini saranno utili ad individuare le dinamiche e gli eventuali soggetti responsabili di tale tragedia. La sicurezza sul lavoro anche nel trasporto marittimo assume un ruolo fondamentale e richiede la pedissequa applicazione di quanto già previsto dal DL 272/99 in una a tutte le ulteriori misure utili a contrastare gli incidenti in termini di prevenzione e di diffusione della cultura della sicurezza. La FILT-CGIL e tutti i lavoratori e le lavoratrici del trasporto marittimo piangono queste nuove tre giovani vittime e partecipano al dolore delle loro famiglie alle quali attraverso le strutture territoriali fornirà tutto il supporto necessario utile anche al rimpatrio delle salme'.



## Portisco: barca a vela in fiamme

Portisco: barca a vela in fiamme È accaduto ieri, nella sera del 31 agosto, presso la Capitaneria di **porto** di **Olbia**: una segnalazione in merito a un incendio a bordo di una barca a vela, in località di Portisco. L' imbarcazione di circa 20 metri, con 2 occupanti a bordo, era ormeggiata presso il proprio posto barca assegnato, all' interno del **porto**. Le fiamme si sono sviluppate a poppa, partendo dal vano elettrico di bordo. Immediato l' intervento del personale della marina, che prontamente ha trainato il mezzo verso l' imboccatura del **porto**, allontanando lo stesso dalle altre unità ormeggiate. In seguito e anche con l' intervento del personale dei VV.FF., il personale della marina ha provveduto ad estinguere l' incendio. Gli occupanti della barca sono illesi. Ancora in fase di accertamento le cause che hanno generato le fiamme. La barca a vela ha riportato danni parziali, ma solo nel lato interno, senza comportare al momento possibili conseguenze dal punto di vista ambientale. La Guardia Costiera di Golfo Aranci, sotto il coordinamento del Comandante, ha inviato una pattuglia sul posto per gli accertamenti del caso. L' imbarcazione è stata messa in sicurezza e si è dato seguito all' attività amministrativa con contestuale richiesta di denuncia di evento straordinario.



# PONTE STRETTO: PRESTIGIACOMO (FI), OPERA SIMBOLO DI UN SUD CHE RIALZA LA TESTA

(AGENPARL) - gio 01 settembre 2022 PONTE STRETTO: PRESTIGIACOMO (FI), OPERA SIMBOLO DI UN SUD CHE RIALZA LA TESTA "Trovo autolesionistico per noi siciliani leggere ancora commenti contro l' esigenza di realizzare il ponte sullo stretto. È un mantra ormai stantio: servono prima le manutenzioni delle strade interne; mancano molti collegamenti; c' è tanto da riqualificare; e soprattutto in generale, sempre e comunque 'serve prima ben altro'. Siamo stanchi di questa demagogia che inquina la Sicilia e la condanna a una marginalità lamentosa. Sappiamo che il "no" al ponte è sempre stato motivato da 2 ragioni: La prima ideologica. L' ideologia dei NO! NO al ponte! NO ai termovalorizzatori! NO alla tav, alla tap NO a tutto!! (Che significa però: SI a piu inquinamento; SI alla spazzatura indiscarica che ci avvelena la terra e le falde idriche; SI alla alla sudditanza energetica;) Oggi ci stiamo rendendo conto dei costi che queste scellerate opposizioni a tutto stanno comportando su famiglie e imprese. La seconda, diciamocelo con franchezza, è che ha fatto comodo alle classi politiche, dirottare al nord le maggiori risorse per le infrastrutture per rendere più competitivo e più ricco il nord e tacitare con politiche assistenzialiste quei pigroni del sud. L' argomento del 'benaltrismo' (Prima del ponte serve altro.) è straordinariamente utile per fornire alibi e proseguire così. Il nord ricco ringrazia i benaltristi! E se siamo noi meridionali a offrire argomenti meglio ancora. BASTA, smettiamola di farci del male! Il ponte serve! È la via per modernizzare l' intero sud e non è e non può essere alternativo ad altre infrastrutture che vanno fatte (magari con un po' più celerità). Lo scrive Stefania Prestigiacomo, deputata di Forza Italia, sui suoi profili social. "Il ponte - aggiunge - ci unisce materialmente e culturalmente con l' Europa! Ce lo chiedono per iscritto da decenni tutti i piani europei di collegamento tra nord e sud del continente. Il ponte obbligherebbe il governo a portare l' alta velocita fino a Siracusa e Ragusa da una parte e fino a Palermo e Trapani dall' altra. Si ridurrebbe l' inquinamento del trasporto delle merci su ruote. Si valorizzerebbero i porti di Augusta, Catania, **Messina** e Palermo e finalmente Augusta potrebbe diventare l' hub del Mediterraneo!! Oggi le navi che trasportano merci dal canale di Suez prendono la rotta di Gibilterra per il nord Europa. Il ponte sarebbe una svolta per il nostro turismo, e sarebbe ammirato da tutto il mondo come simbolo dell' ingegno italiano e della rinascita del sud. Verrebbero a vederlo da ogni dove. È stato calcolato che il costo dell' insularità pesa sui siciliani per più di 6 miliardi l' anno!!! E quanti nuovi posti di lavoro creerebbe la costruzione del ponte? Si calcolano oltre 150.000! I governi Berlusconi hanno fatto passi straordinari in questa direzione. C' è un progetto di ponte già approvato! Ma i governi successivi hanno smontato tutto compreso quelli Conte e Draghi che si sono inventati un tunnel prima, un ponte diverso a 3 campate poi, e hanno stanziato risorse pubbliche,



## Agenparl

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

50 milioni di euro, per fare nuovi studi per prenderci ancora in giro e che considerino anche l' opzione zero (?). BASTA!!! Noi siciliani paghiamo le tasse come tutti e abbiamo costituzionalmente il diritto alla mobilità. Per andare da Siracusa a Roma o spendi 400 euro di aereo o impieghi 12 ore in treno. Per percorrere gli stessi Km in treno da Salerno a Milano con le Frecce impieghi 5 ore. Il Pnrr ha previsto 200 miliardi di euro per il piano di ripresa e resilienza dell' Italia. Hanno infilato dentro di tutto, ma mille scuse strumentali per non inserire il ponte. Forza Italia ha posto come priorità per il prossimo governo il ponte sullo stretto. E ora anche gli alleati hanno dichiarato che è una infrastruttura necessaria. Basta farci del male! Nessun siciliano di buon senso può essere contro il ponte. Si al ponte. Opera simbolo di un Sud che rialza la testa". Ufficio Stampa Gruppo Forza Italia -Berlusconi Presidente Camera dei deputati - Via degli Uffici del Vicario n. 21 - 00186 - Roma Sito del Gruppo Forza Italia Camera <https://www.gruppoforzaitalia-berlusconipresidente.it/>

## Messina, dalla nave Peluso sbarcano 250 migranti

È cominciato al molo Norimberga di **Messina** lo sbarco dalla nave Peluso della guardia costiera con a bordo 250 migranti recuperati ieri davanti alle coste calabresi, nella zona di Roccella Jonica, su un peschereccio, con a bordo, circa 500 migranti proveniente dalla Cirenaica. Le altre persone saranno sbarcate al porto di Catania. I migranti sono in gran parte egiziani, ma anche siriani ed afghani. Ci sono diversi minori. © Riproduzione riservata.



## Da Messina a Lampedusa, proseguono gli sbarchi

MESSINA - E' in atto al molo Norimberga di Messina lo sbarco dalla nave Peluso della Guardia Costiera con a bordo 250 migranti recuperati ieri davanti alle coste calabresi, nella zona di Roccella Jonica, su un peschereccio, con a bordo, circa 500 migranti proveniente dalla Cirenaica. Le altre persone saranno sbarcate al **porto** di Catania. I migranti sono in gran parte egiziani, ma anche siriani ed afgani. Ci sono diversi minori. A Lampedusa, intanto, sei barchini, 4 dei quali alla deriva, con a bordo un totale di 85 tunisini ed egiziani, sono stati soccorsi, o sono arrivati direttamente sulla terraferma, durante la notte, dalle motovedette delle Fiamme gialle. A bordo gruppetti da 13, 12, 24, 13, 11 e 16 persone. Proprio gli ultimi 16 sono stati intercettati sul lungomare Rizzo dai militari della guardia di finanza. L' imbarcazione, di 6 metri, è stata ritrovata a molo Madonna. Tutti sono stati portati all' hotspot dove ci sono, al momento, 1525 persone. Fra la serata e la nottata di ieri, 80 sono stati trasferiti sul traghetto di linea Cossydra e 150 su una motovedetta della guardia di finanza. Entrambi hanno fatto rotta verso **Porto** Empedocle.

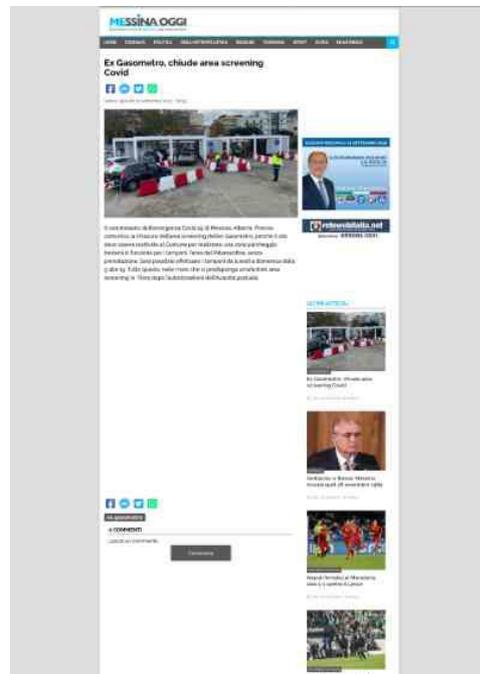


# Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## Ex Gasometro, chiude area screening Covid

Il commissario dell' emergenza Covid 19 di Messina, Alberto Firenze, comunica la chiusura dell' area screening dell' ex Gasometro, perché il sito deve essere restituito al Comune per realizzare una zona parcheggio. Resterà in funzione per i tamponi l' area del Palarescifina, senza prenotazione. Sarà possibile effettuare i tamponi da lunedì a domenica dalle 9 alle 19. Tutto questo, nelle more che si predisponga un' ulteriore area screening in Fiera dopo l' autorizzazione dell' **Autorità portuale**.



## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Nuovo sbarco di migranti a Messina

Nuovo sbarco di migranti a Messina Redazione | giovedì 01 Settembre 2022  
- 09:34 Sono in corso al molo Norimberga di MESSINA le operazioni di sbarco dalla nave Peluso della Guardia Costiera con a bordo 250 migranti recuperati ieri davanti alle coste calabresi, nella zona di Roccella Jonica, su un peschereccio, con a bordo, circa 500 migranti proveniente dalla Cirenaica. Le altre persone saranno sbarcate al **porto** di Catania. I migranti sono in gran parte egiziani, ma anche siriani ed afghani.



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Messina: in atto lo sbarco di 250 migranti salvati ieri a Roccella

*Messina: i migranti erano a bordo di un peschereccio nella zona di Roccella Jonica*

E' in atto al molo Norimberga di Messina lo sbarco dalla nave Peluso della Guardia Costiera con a bordo 250 migranti recuperati ieri davanti alle coste calabresi, nella zona di Roccella Jonica, su un peschereccio, con a bordo, circa 500 migranti proveniente dalla Cirenaica. Le altre persone saranno sbarcate al porto di Catania. I migranti sono in gran parte egiziani, ma anche siriani ed afgani. Ci sono diversi minori.



### CS - FRANCESCO PATAMIA (NOI MODERATI), "ISTITUIRE UN MINISTERO AD HOC PER LA GESTIONE DEI PORTI. CON PNRR RILANCIO STRATEGICO"

(AGENPARL) - gio 01 settembre 2022 FRANCESCO PATAMIA (NOI MODERATI), "ISTITUIRE UN MINISTERO AD HOC PER LA GESTIONE DEI PORTI. CON PNRR RILANCIO STRATEGICO" 1 settembre 2022 - "Oggi in Italia i porti sono sotto la diretta gestione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, senza una direzione ed una gestione funzionale centralizzata. È necessario pertanto istituire un Ministero ad hoc per la loro organizzazione. Mai come in questo momento i porti stanno giocando un ruolo sempre più importante dal punto di vista logistico, strategico ed economico. Il rilancio dell' economia italiana comprende, non solo misure di politica interna, ma anche di politica estera, che riguardano soprattutto l' import/export dei prodotti. In questo settore, ancora di più in seguito alla pandemia e alla guerra tra Russia e Ucraina, gli scali portuali giocano un ruolo primario. Pertanto mi sento di asserire che i fondi del PNRR devono essere usati per implementare i servizi portuali italiani e conferire un ruolo di maggiore centralità marittima al nostro Paese. Abbiamo una grande opportunità che non va sprecata. Tra tutti i progetti proposti questo mi sembra essere tra i più importanti da attuarsi" - Così Francesco Patamia, imprenditore italiano, fondatore del partito "Europei Liberali" e candidato di "Noi Moderati" alla Camera dei Deputati.



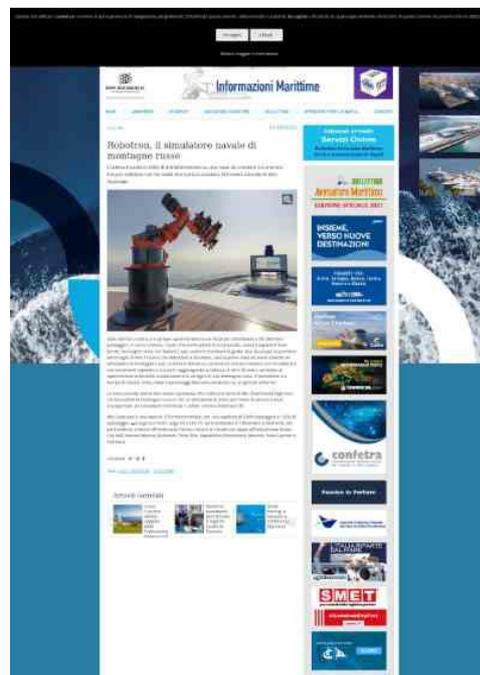
## Informazioni Marittime

### Focus

#### Robotron, il simulatore navale di montagne russe

*L'ultima trovata in fatto di intrattenimento su una nave da crociera: un enorme braccio robotico con tre sedili che ruota e accelera. Si troverà a bordo di Msc Seascope*

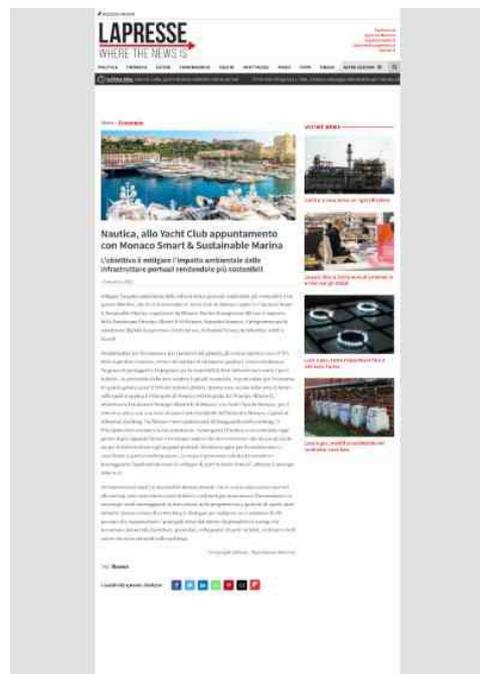
Sulle navi da crociera si è sempre sperimentato nuovi modi per intrattenere e far divertire i passeggeri. Ci sono i cinema, i teatri, ma anche pareti di arrampicata, scivoli trasparenti fuori bordo, montagne russe, orti botanici, spa, saune e simulatori di guida. Msc Seascope, la prossima ammiraglia di Msc Crociere che debutterà a dicembre, sarà la prima nave ad avere a bordo un simulatore di montagne russe. Si chiama Robotron, un enorme braccio robotico con tre sedili che con movimenti repentini e circolari, raggiungendo un' altezza di oltre 50 metri, permette di sperimentare le brusche accelerazioni e le vertigini di una montagna russa. Il movimento è a tempo di musica, ritmo, bassi e personaggi danzanti visualizzati su un grande schermo. La nave prevede anche due nuove esperienze VR e tutta una serie di altri divertimenti high-tech. Un simulatore di montagna russa in VR; un simulatore di moto con folate di vento e schizzi d' acqua reali; un simulatore di formula 1; infine, cinema immersivo 3D. Msc Seascope è una nave da 170 mila tonnellate, con una capienza di 5,800 passeggeri e 1,600 di equipaggio. lunga 323 metri, larga 40 e alta 74. Sarà battezzata il 7 dicembre a New York, per poi trasferirsi a Miami offrendo tutto l' anno crociere ai Caraibi con tappe all' isola privata Ocean Cay MSC Marine Reserve, Bahamas, Porto Rico, Repubblica Dominicana, Messico, Isole Cayman e Giamaica. Condividi



## Nautica, allo Yacht Club appuntamento con Monaco Smart & Sustainable Marina

*L'obiettivo è mitigare l'impatto ambientale delle infrastrutture portuali rendendole più sostenibili*

Mitigare l'impatto ambientale delle infrastrutture portuali rendendole più sostenibili. Con questo obiettivo, dal 25 al 26 settembre lo Yacht Club de Monaco ospita il 2° Monaco Smart & Sustainable Marina, organizzato da Monaco Marina Management M3 con il supporto della Fondazione Principe Alberto II di Monaco, Extended Monaco, il programma per la transizione digitale del governo, Credit Suisse, Al-Rushaid Group, Bombardier, MB92 e Xerjoff. Fondamentali per l'economia e per i polmoni del pianeta, gli oceani coprono circa il 72% della superficie terrestre, ovvero 363 milioni di chilometri quadrati. I dati sottolineano l'urgenza di proteggerli e impegnarsi per la sostenibilità delle infrastrutture come i porti turistici. La protezione delle aree costiere è quindi essenziale, in particolare per l'economia in quanto genera quasi il 50% del turismo globale. Queste sono alcune delle aree di lavoro sulle quali si applica il Principato di Monaco sotto la guida del Principe Alberto II, attraverso la Fondazione Principe Alberto II di Monaco e lo Yacht Club de Monaco, per il settore nautico, con una serie di azioni sotto l'ombrello dell'iniziativa Monaco, Capital of Advanced Yachting. "Se Monaco vuole posizionarsi all'avanguardia nello yachting, il Principato deve sostenere la sua transizione. L'emergenza climatica a cui assistiamo ogni giorno di più riguarda l'intero ecosistema nautico che deve evolversi: vale sia per gli yacht sia per le infrastrutture e gli impianti portuali. Dobbiamo agire per il cambiamento e contribuire a questa trasformazione. Lo scopo è presentare soluzioni innovative e incoraggiarne l'applicazione verso lo sviluppo di porti turistici virtuosi", afferma il principe Alberto II. Gli International Smart & Sustainable Marina Awards, che lo scorso anno erano riservati alle startup, sono stati estesi a porti turistici e architetti per promuovere l'innovazione e le tecnologie verdi incoraggiando la discussione nella progettazione e gestione di questi spazi abitativi. Questo evento di networking si distingue per radunare un ecosistema di 250 persone che rappresentano i principali attori del settore (imprenditori e startup che incontrano industriali, investitori, promotori, sviluppatori di porti turistici, architetti e tutti coloro che sono coinvolti nello yachting).



# Shipping Italy

## Focus

### Per Msc sorgerà un nuovo maxi hub nel porto di Rotterdam

*Siglato un accordo con Hutchison per realizzare un' infrastruttura con cinque banchine in acque profonde, con 2,6 chilometri di accosti e una capacità di 6-7 milioni di Teu*

di Redazione SHIPPING ITALY 1 Settembre 2022 Mediterranean Shipping Company rinforza il proprio radicamento nei porti del Northern Range. In aggiunta al Msc Psa European Terminal di Anversa, il braccio terminalistico Til (terminal Investment Ltd) ha infatti appena annunciato di aver firmato un accordo con Hutchison Ports per sviluppare un nuovo maxi terminal automatizzato dedicato nel porto di Rotterdam. Sorgerà nell' area di Maasvlakte dove si trovano i container terminal Ect Delta e Hutchison Ports Delta II gestiti dalla stessa Hutchison Ports. L' Autorità Portuale di Rotterdam riqualificherà le infrastrutture portuali dove sorgerà il nuovo terminal che sarà realizzato in fasi, con la prima che dovrebbe diventare operativa nel 2027. Il progetto prevede l' approntamento di cinque banchine in acque profonde per 2,6 chilometri di accosti in grado di movimentare annualmente un traffico containerizzato di 6-7 milioni di Teu. In Nord Europa Til è presente con terminal propri in Belgio (Anversa), Regno Unito (Liverpool), Francia, (Le Havre), Germania (Bremerhaven), Lituania (Klaipeda), Russia (San Pietroburgo) e Olanda (Rotterdam). In Mediterraneo invece Msc detiene partecipazioni in vari terminal in Italia (Genova e Gioia Tauro come Til più altri attraverso Marininvest), Francia (Marsiglia), Israele (Ashdod), Portogallo (Sines), Spagna (Las Palmas, Valencia) e Turchia (Asya, Istanbul e Iskenderun).



# TeleBorsa

## Focus

### Migliori e peggiori

### Londra: prevalgono le vendite su Carnival

(Teleborsa) - Ribasso scomposto per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che esibisce una perdita secca del 5,16% sui valori precedenti. Se si analizza l' andamento del titolo con il World Luxury Index su base settimanale, si scopre che il titolo mostra un perfetto allineamento rispetto all' indice di riferimento, in termini di forza relativa. L' analisi di medio periodo conferma la tendenza positiva di Carnival , mentre se si analizza il grafico a breve, viene evidenziato un indebolimento delle quotazioni al test della resistenza 706,3 centesimi di sterlina (GBX). Primo supporto visto a 683,4. Tecnicamente, si attende nel breve periodo, un' evoluzione in senso negativo della curva verso il bottom visto a 675,7.



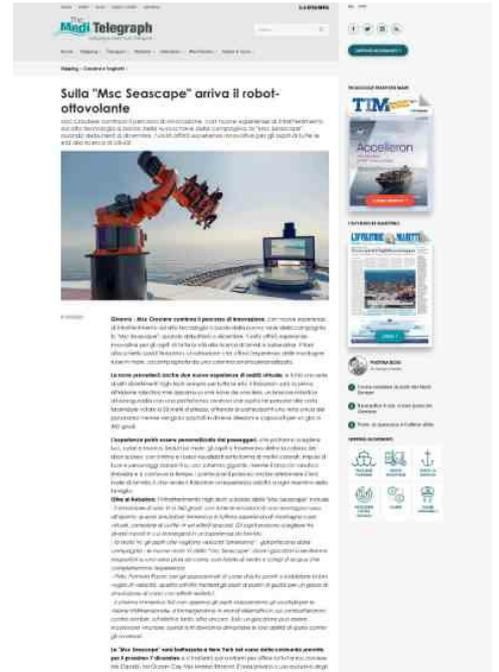
# The Medi Telegraph

## Focus

### Sulla "Msc Seascope" arriva il robot-ottovolante

*Msc Crociere continua il percorso di innovazione, con nuove esperienze di intrattenimento ad alta tecnologia a bordo della nuova nave della compagnia, la "Msc Seascope": quando debutterà a dicembre, l'unità offrirà esperienze innovative per gli ospiti di tutte le età alla ricerca di brividi*

Ginevra - Msc Crociere continua il percorso di innovazione, con nuove esperienze di intrattenimento ad alta tecnologia a bordo della nuova nave della compagnia, la "Msc Seascope": quando debutterà a dicembre, l'unità offrirà esperienze innovative per gli ospiti di tutte le età alla ricerca di brividi e adrenalina. Il fiore all'occhiello sarà il Robotron, un'attrazione che offrirà l'esperienza delle montagne russe in mare, accompagnata da una colonna sonora personalizzata. La nave prevederà anche due nuove esperienze di realtà virtuale, e tutta una serie di altri divertimenti high-tech sempre per tutte le età. Il Robotron sarà la prima attrazione robotica mai apparsa su una nave da crociera, un braccio robotico all'avanguardia con una piattaforma annessa che ospita tre persone alla volta facendole volare a 53 metri d'altezza, offrendo ai partecipanti una vista unica del panorama mentre vengono spostati in diverse direzioni e capovolti per un giro a 360 gradi. L'esperienza potrà essere personalizzata dai passeggeri, che potranno scegliere luci, colori e musica. Seduti sul mixer, gli ospiti si troveranno dietro la cabina del disk jockey, con il ritmo e i bassi visualizzati sotto forma di motivi colorati, impulsi di luce e personaggi danzanti su uno schermo gigante, mentre il braccio robotico rimbalza e si contorce a tempo. I partecipanti possono anche selezionare il loro livello di brivido, il che rende il Robotron un'esperienza adatta a ogni membro della famiglia. Oltre al Robotron, l'intrattenimento high-tech a bordo della "Msc Seascope" include - il simulatore di volo Vr a 360 gradi: con tutte le emozioni di una montagna russa all'aperto, questo simulatore immersivo è l'ultima esperienza di montagne russe virtuali, completa di cuffie Vr ed effetti speciali. Gli ospiti possono scegliere tra diversi mondi in cui immergersi in un'esperienza da brivido; - la moto Vr: gli ospiti che vogliono velocità "ameranno" - garantiscono dalla compagnia - le nuove moto Vr della "Msc Seascope", dove i giocatori si sentiranno trasportati su una vera pista da corsa, con folate di vento e schizzi d'acqua che completeranno l'esperienza: - l'Msc Formula Racer: per gli appassionati di corse d'auto pronti a soddisfare la loro voglia di velocità, questa attività metterà gli ospiti al posto di guida per un gioco di simulazione di corsa con effetti realistici; - il cinema immersivo Xd: non appena gli ospiti indosseranno gli occhiali per la visione tridimensionale, si immergeranno in mondi alternativi in cui combatteranno contro zombie, scheletri e tanto altro ancora. Solo un giocatore può essere incoronato vincitore, quindi tutti dovranno dimostrare le loro abilità di sparo contro gli avversari. La "Msc Seascope" sarà battezzata a New York nel corso della cerimonia prevista per il prossimo 7 dicembre e si trasferirà poi a Miami per offrire tutto l'anno crociere nei



## The Medi Telegraph

### Focus

---

Caraibi, tra Ocean Cay Msc Marine Reserve (l' isola privata a uso esclusivo degli ospiti della Msc), Bahamas, Porto Rico, Repubblica Dominicana, Messico, Isole Cayman e Giamaica.