



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 03 settembre 2022**



## Prime Pagine

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 03/09/2022 | <b>Corriere della Sera</b><br>Prima pagina del 03/09/2022  | 8  |
| 03/09/2022 | <b>Il Fatto Quotidiano</b><br>Prima pagina del 03/09/2022  | 9  |
| 03/09/2022 | <b>Il Foglio</b><br>Prima pagina del 03/09/2022            | 10 |
| 03/09/2022 | <b>Il Giornale</b><br>Prima pagina del 03/09/2022          | 11 |
| 03/09/2022 | <b>Il Giorno</b><br>Prima pagina del 03/09/2022            | 12 |
| 03/09/2022 | <b>Il Manifesto</b><br>Prima pagina del 03/09/2022         | 13 |
| 03/09/2022 | <b>Il Mattino</b><br>Prima pagina del 03/09/2022           | 14 |
| 03/09/2022 | <b>Il Messaggero</b><br>Prima pagina del 03/09/2022        | 15 |
| 03/09/2022 | <b>Il Resto del Carlino</b><br>Prima pagina del 03/09/2022 | 16 |
| 03/09/2022 | <b>Il Secolo XIX</b><br>Prima pagina del 03/09/2022        | 17 |
| 03/09/2022 | <b>Il Sole 24 Ore</b><br>Prima pagina del 03/09/2022       | 18 |
| 03/09/2022 | <b>Il Tempo</b><br>Prima pagina del 03/09/2022             | 19 |
| 03/09/2022 | <b>Italia Oggi</b><br>Prima pagina del 03/09/2022          | 20 |
| 03/09/2022 | <b>La Nazione</b><br>Prima pagina del 03/09/2022           | 21 |
| 03/09/2022 | <b>La Repubblica</b><br>Prima pagina del 03/09/2022        | 22 |
| 03/09/2022 | <b>La Stampa</b><br>Prima pagina del 03/09/2022            | 23 |
| 03/09/2022 | <b>Milano Finanza</b><br>Prima pagina del 03/09/2022       | 24 |

## Primo Piano

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 02/09/2022 | <b>AskaneWS</b><br>RemTech Expo, il 13 settembre a Roma presentazione XVI edizione | 25 |
|------------|--|----|

|  |                             |    |
|--|-----------------------------|----|
| 02/09/2022   | <b>Conquiste del Lavoro</b> | 26 |
| RemTech Expo, il 13 settembre a Roma presentazione XVI edizione<br>Appuntamento a Ferrara Fiere dal 21 al 23 settembre |                             |    |
| 02/09/2022   | <b>Yahoo Notizie</b>        | 27 |
| RemTech Expo, il 13 settembre a Roma presentazione XVI edizione  |                             |    |
| 02/09/2022   | <b>Informatore Navale</b>   | 28 |
| Assoportì - Cordoglio per il decesso di tre persone a causa dell' esplosione nel porto di Crotona                      |                             |    |
| 02/09/2022   | <b>Primo Magazine</b>       | 29 |
| Cordoglio di Assoportì per la tragedia avvenuta nel porto di Crotona   |                             |    |

## Trieste

|  |                               |    |
|--|-------------------------------|----|
| 02/09/2022   | <b>Agenparl</b>               | 30 |
| FVG, PETTARIN (MISTO): PORTO DI TRIESTE E GO!2025 ASSET SU CUI<br>FVG DEVE PUNTARE |                               |    |
| 02/09/2022   | <b>Informazioni Marittime</b> | 31 |
| Wartsila Trieste, nave non attracca. Continua il braccio di ferro con i lavoratori |                               |    |

## Savona, Vado

|   |                           |    |
|---|---------------------------|----|
| 02/09/2022  | <b>BizJournal Liguria</b> | 32 |
| Savona: Cgil, Cisl e Uil chiedono alla Provincia un tavolo per lo sviluppo economico locale |                           |    |
| 02/09/2022  | <b>PrimoCanale.it</b>     | 33 |
| Caos autostrade, area per trasferimenti urgenti in elicottero al Porto di Savona            |                           |    |
| 02/09/2022  | <b>Sea Reporter</b>       | 34 |
| Elisuperficie per soccorso sanitario al terminal Costa Crociere Savona                      |                           |    |

## Genova, Voltri

|  |                       |    |
|--|-----------------------|----|
| 02/09/2022   | <b>Genova Today</b>   | 35 |
| Guardia costiera blocca yacht in porto Genova, non è sicuro                    |                       |    |
| 02/09/2022   | <b>Sea Reporter</b>   | 37 |
| Yacht di lusso commerciale "EMOCEAN" detenuto dalla Guardia Costiera di Genova |                       |    |
| 02/09/2022   | <b>Ship Mag</b>       | 39 |
| Carenze nella security, la Guardia Costiera di Genova ferma un altro yacht     |                       |    |
| 02/09/2022   | <b>Shipping Italy</b> | 40 |
| Sono 7 i broker che hanno dato vita a Genova alla nuova sede di SSY            |                       |    |

## Ravenna

|  |             |    |
|--|-------------|----|
| 02/09/2022   | <b>Ansa</b> | 41 |
| Controlli Guardia Costiera a Ravenna, fermo a 21 navi estere |             |    |

|   |                              |                  |    |
|---|------------------------------|------------------|----|
| 03/09/2022  | <b>La Gazzetta Marittima</b> |                  | 42 |
| Il porto di Ravennadrivere per lo sviluppo  |                              |                  |    |
| 02/09/2022  | <b>Ravenna Today</b>         |                  | 43 |
| Controlli sulle navi straniere: ancora ferme al porto due imbarcazioni di Palau e Panama  |                              |                  |    |
| 02/09/2022  | <b>Ravenna24Ore.it</b>       |                  | 44 |
| Guardia Costiera. Continuano i controlli di sicurezza a bordo delle navi mercantili straniere   |                              |                  |    |
| 02/09/2022  | <b>RavennaNotizie.it</b>     | <i>Redazione</i> | 45 |
| Controlli della Capitaneria di Porto di Ravenna: nel 2022 scattato il fermo amministrativo per 21 mercantili. Multe per quasi 220mila euro foto         |                              |                  |    |
| 02/09/2022  | <b>RavennaNotizie.it</b>     | <i>Redazione</i> | 46 |
| Manualetto per dare luce al "lato oscuro" della Darsena: moduli 4x4 in legno per 6 giorni di incontri, concerti e teatro a cura di Denara e Studio Doiz |                              |                  |    |
| 02/09/2022  | <b>ravennawebtv.it</b>       |                  | 48 |
| Porto di Ravenna: Multe per 22mila euro a navi mercantili straniere. 120 ispezioni, quasi 1100 irregolarità   |                              |                  |    |
| 03/09/2022  | <b>Settesere</b>             |                  | 49 |
| Ravenna, per la rimozione delle tre navi in pialassa Daniele Rossi (AdspRa): «valuteremo le proposte»   |                              |                  |    |

## Livorno

|                                 |                              |  |    |
|---------------------------------|------------------------------|--|----|
| 03/09/2022                      | <b>La Gazzetta Marittima</b> |  | 50 |
| TEU reefer, piena crisi         |                              |  |    |
| 03/09/2022                      | <b>La Gazzetta Marittima</b> |  | 51 |
| Assimprese e scioperi           |                              |  |    |
| 02/09/2022                      | <b>Port News</b>             |  | 52 |
| Livorno fa spazio alle crociere |                              |  |    |

## Piombino, Isola d' Elba

|   |                              |  |    |
|---|------------------------------|--|----|
| 03/09/2022  | <b>La Gazzetta Marittima</b> |  | 53 |
| Piombino, si al RFSU  |                              |  |    |
| 03/09/2022  | <b>La Gazzetta Marittima</b> |  | 54 |
| Infrastrutture, l' assurdo dei tempi infiniti   |                              |  |    |
| 02/09/2022  | <b>Shipping Italy</b>        |  | 55 |
| Ecco le risposte di Snam sul posizionamento e sulle possibili interferenze del rigassificatore a Piombino |                              |  |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|  |                              |  |    |
|--|------------------------------|--|----|
| 02/09/2022   | <b>Informatore Navale</b>    |  | 57 |
| Adsp del Mare Adriatico Centrale - Si lavora a elettrificazione banchine in scali Abruzzo e Marche |                              |  |    |
| 03/09/2022   | <b>La Gazzetta Marittima</b> |  | 58 |
| In convenzione con la Sogesid  |                              |  |    |
| 02/09/2022   | <b>Primo Magazine</b>        |  | 59 |
| Porti: si lavora a elettrificazione banchine in scali Abruzzo e Marche                             |                              |  |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|            |                                      |  |    |
|------------|--------------------------------------|--|----|
| 02/09/2022 | <b>CivOnline</b>                     | Un agosto come non si vedeva da tempo: è boom di traffici                | 60 |
| 02/09/2022 | <b>CivOnline</b>                     | Agroalimentare, opportunità dal Mipaaf                                   | 61 |
| 02/09/2022 | <b>CivOnline</b>                     | Rimosse le scritte dal Forte Michelangelo                                | 63 |
| 02/09/2022 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> | Un agosto come non si vedeva da tempo: è boom di traffici                | 64 |
| 02/09/2022 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> | Agroalimentare nei porti, opportunità dal Mipaaf                         | 65 |
| 02/09/2022 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> | Ricercato per sequestro, estorsioni e lesioni: arrestato a Civitavecchia | 67 |
| 02/09/2022 | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> | Rimosse le scritte dal Forte Michelangelo                                | 68 |

## Napoli

|            |   |  |    |
|------------|---|--|----|
| 03/09/2022 | <b>Bollettino Avvisatore Marittimo</b> Pagina 1 | Campania, rimbalzo fiacco  | 69 |
| 02/09/2022 | <b>Il Nautilus</b>                              | NAPLES SHIPPING WEEK - V edizione: conferenza stampa di presentazione    | 70 |
| 02/09/2022 | <b>Ildenaro.it</b>                              | Naples Shipping Week, la presentazione mercoledì in Comune               | 71 |
| 02/09/2022 | <b>Messaggero Marittimo</b>                     | Napoli e Salerno: i numeri del primo semestre 2022                       | 72 |
| 02/09/2022 | <b>Primo Magazine</b>                           | La Naples Shipping Week sbarcherà a Procida                              | 73 |
| 02/09/2022 | <b>Shipping Italy</b>                           | Diventerà regolare per tutto l' anno la linea ro-pax fra Napoli e Algeri | 74 |

## Taranto

|            |                       |  |    |
|------------|-----------------------|--|----|
| 02/09/2022 | <b>Informare</b>      | Porto di Taranto, sperimentazione del trasporto ferroviario a levitazione magnetica  | 75 |
| 02/09/2022 | <b>Sea Reporter</b>   | Innovazione: in Puglia parte la Sperimentazione del trasporto ferroviario del futuro | 76 |
| 02/09/2022 | <b>Shipping Italy</b> | Via libera a Taranto allo studio per portare l'"Hyperloop' in porto                  | 78 |

02/09/2022 **Shipping Italy** 79  
Yilport a Taranto ritrova la ferrovia

---

## Manfredonia

02/09/2022 **Informatore Navale** 80  
Guardia Costiera di Manfredonia - Operazione per la sicurezza della balneazione e contrasto alla pesca illegale

---

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

02/09/2022 **Informatore Navale** 81  
AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - Esplosione dell' imbarcazione in porto a Crotone

---

## Olbia Golfo Aranci

02/09/2022 **AskaneWS** 82  
Solinas: negli ultimi 3 mesi in Sardegna 3,6 milioni di arrivi

---

## Cagliari

02/09/2022 **Messaggero Marittimo** 83  
Collegamento marittimo Santa Teresa di Gallura-Bonifacio

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

02/09/2022 **Stretto Web** 84  
Porto a sud Villa San Giovanni, Caminiti e Versace: "ok alla progettazione, priorità per la città"

---

02/09/2022 **Stretto Web** 85  
Aeroporto di Reggio Calabria, giovedì incontro sul potenziamento e la piena funzionalità dello scalo reggino

---

02/09/2022 **Strill** 86  
Potenziamento e più rotte per Aeroporto Reggio Calabria, Occhiuto convoca incontro

---

02/09/2022 **TempoStretto** 87  
Messina. Addio all' hub per tamponi all' ex Gasometro: cancelli aperti, ma dentro il vuoto VIDEO

---

02/09/2022 **TempoStretto** *Dario Rondinella* 88  
Aeroporto di Reggio, la Regione ha convocato tavolo per incrementare voli

---

## Focus

02/09/2022 **Informatore Navale** 89  
MSC CROCIERE PORTA MONTAGNE RUSSE DI 53 METRI IN MARE

---

|  |                               |                         |     |
|--|-------------------------------|-------------------------|-----|
| 02/09/2022   | <b>Informazioni Marittime</b> |                         | 91  |
| L' IMO visita i porti di Odessa e Costanza   |                               |                         |     |
| 03/09/2022   | <b>La Gazzetta Marittima</b>  |                         | 92  |
| ROBOTRON sulla "Seascope"  |                               |                         |     |
| 03/09/2022   | <b>La Gazzetta Marittima</b>  |                         | 93  |
| MSC Crociere aggiornai programmi inverno 22/23   |                               |                         |     |
| 03/09/2022   | <b>La Gazzetta Marittima</b>  |                         | 94  |
| L' occasione per i nostri porti  |                               |                         |     |
| 02/09/2022   | <b>Primo Magazine</b>         |                         | 96  |
| Robotron, divertimento high tech di Msc Seascope   |                               |                         |     |
| 02/09/2022   | <b>Ship Mag</b>               | <i>Giovanni Roberti</i> | 97  |
| Kiev accusa Mosca e allerta lo shipping: "Trasporta armi utilizzando navi civili nel Mar Nero" |                               |                         |     |
| 02/09/2022   | <b>Ship Mag</b>               | <i>Giovanni Roberti</i> | 98  |
| Container, noli in flessione per la ventisettesima settimana consecutiva                       |                               |                         |     |
| 02/09/2022   | <b>Shipping Italy</b>         |                         | 99  |
| Lo shipping italiano perde Nicola Bonetti e Federica Brandi                                    |                               |                         |     |
| 02/09/2022   | <b>TeleBorsa</b>              |                         | 100 |
| Londra: spinge in avanti Carnival  |                               |                         |     |
| 02/09/2022   | <b>The Medi Telegraph</b>     |                         | 101 |
| Il governo italiano e l' errore di privare Ita di un partner industriale / ANALISI             |                               |                         |     |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**SEVENTY**  
VENEZIA



**Festival di Venezia**  
Chalamet e i cannibali  
di Guadagnino  
di **Cappelli, Mereghetti, Ulivi**  
alle pagine 48 e 49



**Angela Terzani Staude**  
L'amore, l'entusiasmo  
«La vita con Tiziano»  
di **Ferruccio de Bortoli**  
alle pagine 46 e 47

**SEVENTY**  
VENEZIA

## Dopo le sanzioni

### LA TENUTA E LA FORZA DEI VALORI

di **Goffredo Buccini**

**G**elare per Kiev? Tirare la cinghia per Kharkiv? Il lento ma costante calo d'attenzione sulla guerra e il peso crescente delle sanzioni nella nostra quotidianità potrebbero diventare inversamente proporzionali nel travaglio che ci attende quest'autunno. Conta, certo, la velocità con cui il sistema informativo globale brucia qualsiasi evento. E influenza l'umanissima tendenza all'assuefazione, anche al peggio. Ma la reazione sarà quasi istintiva, nelle ore più buie della sfida energetica. Disagi e paure potrebbero offuscare ai nostri occhi le ragioni reali di ciò che ci capita.

continua a pagina 38

L'Ue: limiti anche sul metano. Medvedev: non lo avrete più. Il Cremlino: Usa quasi parte del conflitto

## Guerra su petrolio e gas

Il G7: un tetto ai prezzi del greggio russo. E Mosca non riapre Nord Stream

di **Francesca Basso**

**T**etto al prezzo di gas e petrolio russo. Medvedev: non lo avrete più. È scontro con Europa e G7. Gazprom chiude Nord Stream.  
da pagina 2 a pagina 11

IL MINISTRO FRANCESE BRUNO LE MAIRE

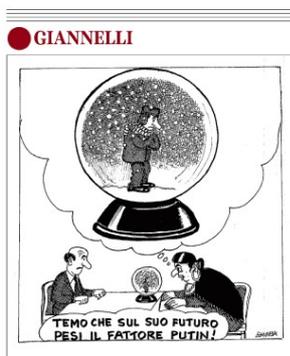
### «Cambiare sull'elettricità per dare scacco a Putin»

di **Stefano Montefiori**



**S**e l'elettricità sarà separata dal gas «daremo scacco ai russi». Diversificare, è la parola d'ordine di Bruno Le Maire, ministro francese dell'Economia.

a pagina 5



GIANNELLI

LO SCENARIO

### Una mossa che globalizza la crisi ucraina

di **Federico Fubini**

**S**ono passati appena due mesi da quando Berlino frenava gli Stati Uniti, l'Italia e altri Paesi del G7 sull'idea di mettere un tetto ai prezzi del petrolio russo. Eppure sembra un'eternità. Oggi il gruppo dei sette sembra vicinissimo a un accordo su questo punto e, se ci si arriva, sarà una svolta.

continua a pagina 3

## La nuova Europa

### LO SGUARDO A ORIENTE DI BERLINO

di **Daniilo Taino**

**E**ra evidente dal 24 febbraio scorso: l'invasione russa dell'Ucraina ha aperto una stagione completamente nuova in Europa. Tra le altre cose, ne ha di colpo spostato il baricentro politico verso Est. I governi occidentali della Ue faticano a riconoscere questo slittamento, da sempre inclini a tenere un approccio di sufficienza, spesso prescrittivo, nei confronti dei Paesi che fino a tutti gli Anni Ottanta del Novecento erano costretti nell'orbita dell'Unione Sovietica. La realtà è però più forte delle cattive abitudini.

continua a pagina 38

## Argentina Un uomo armato a pochi centimetri dalla vicepresidente: arrestato



Due immagini dell'attentatore con la pistola tratte dal video delle telecamere che hanno ripreso l'agguato fallito a Cristina Kirchner, 69 anni

### Pistola (inceppata) puntata su Kirchner

di **Sara Gandolfi** e **Alessandra Muglia**

**L**a canna della pistola le ha quasi sfiorato il volto, puntata a pochi centimetri dalla tempia. Cristina Kirchner, vicepresidente dell'Argentina, ha pensato di morire. Ha provato a ripararsi, ma dall'arma il proiettile non è mai partito. La Bersa si è inceppata. La scena è stata ripresa dalle telecamere a Buenos Aires giovedì sera. A premere il grilletto un autista brasiliano di 35 anni, residente in Argentina, che sfoggia tatuaggi nazisti.

a pagina 12

## SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

### Giorgia Meloni e quei timori sui conti da rifare

**A** Londra Meloni andrà dopo le elezioni, se le vincerà. A Cernobbio invece andrà domani e da candidata a palazzo Chigi «rilancerà l'agenda Draghi», che detta così sembrerebbe una provocazione se non fosse uno dei maggiori dirigenti di Fdi a sostenerlo.

continua a pagina 7

## INTERVISTA A PRODI

### «Calenda e M5S, contro il Pd attacchi surreali»

di **Marco Ascione**



**A**l Pd arrivano attacchi «surreali da Calenda e M5S», dice Prodi. Se vincerà il centrodestra «sarà una democrazia meno liberale».

a pagina 9

## PRIMO CASO IN ITALIA

### Diventa madre dopo il trapianto dell'utero

di **Lara Sirignano**

**A**lessandra, nata a Catania, pesa meno di due chili e ha già battuto un primato. È la prima bimba italiana nata da un utero trapiantato da una donna di Firenze morta. «Mia moglie così è tornata a vivere, una parte di lei è ancora con noi».

a pagina 19

20903

9 7711 20 498009

LE STELLE DI DORA

LE SFIDE DEL GENERALE CARLO ALBERTO DALLA CHIESA

in libreria

SOLFERINO

## IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

## C'è da spostare una macchina

**D**a quattro anni una vettura con targa francese è spiaggiata a Roma sulle strisce blu di un vialeone dei Parioli, ma non si è ancora trovata un carrozzone disposto a sottrarla al suo destino di arrugginimento ineluttabile, liberando un posto-macchina agognatissimo dai cacciatori di parcheggi della zona. Nel frattempo c'è stata una pandemia, è scoppiata una guerra, è cambiato il sindaco, Toti e la moglie si sono lasciati e sono nati e caduti vari governi, eppure la vettura è rimasta al suo posto. Impavida e impunita, refrattaria alla grancassa mediatica (il caso è stato sollevato a giugno da Massimo Giletti sulle pagine del nostro giornale) e trasformata di fatto in un'auto-immobile: dovrebbero almeno farle pagare l'Imu.

Vi risparmio la domanda retorica:

quanto durerebbe un'auto con targa italiana abbandonata a Parigi sugli Champs Élysées? Ve ne propongo un'altra: come possiamo ancora illuderci che un nuovo governo, un nuovo sindaco, ma anche un nuovo amministratore di condominio o di sottoscala, a prescindere dal loro colore politico, siano in grado di cambiare questo sgangherato Paese, se nelle varie sale dei bottoni la prima cosa che manca sono proprio i bottoni e le burocrazie inamovibili risultano così sciatte e potenti da bloccare tutto, persino un'auto in sosta abusiva dal 2018? Se fossi in Meloni, Letta, Conte e Calenda, organizzerei un comizio di unità nazionale davanti a quella macchina. Chissà che in quattro non riescano a spostarla.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**After Bite**

DOPO PUNTURA

ZANZARE, VESPE, API E MEDUSE

Anche in gel formula extra e crema natural speciale bambini

SELLA IN FARMACIA



I dividendi delle società europee sono cresciuti 7 volte più dei salari, in Italia 20 volte. Qualcuno pensava che a pagare la crisi ci fosse anche la rendita?



Sabato 3 settembre 2022 - Anno 14 - n° 242  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 180 - Arretrati: € 3,00 - € 16 con il libro "Ucraina. Crisi della politica internazionale"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

OLIMPIADI Il piano per tunnel, parcheggi&C.  
Cortina, 50 ecomostri  
con la scusa dei Giochi

Il Masterplan fatto redigere da Regione Veneto, Provincia di Belluno e Comune di Cortina prevede lo scempio del territorio. Come quello realizzato al Col Druscicé, sulle Tofane, disastrosa eredità dei Mondiali del 2021

PIETROBELLI E VENEMIALE A PAG. 10 - 11



STEFANO FASSINA  
"Conte rimonta perché i 5Stelle sono di sinistra"



DEPASCALE A PAG. 7

ALFREDO MESSINA  
"Ho salvato FI, mi han liquidato senza dirmelo"



RODANO A PAG. 6

Premier a sua insaputa

Marco Travaglio

Martedì a Cartabianca Calenda ha sbrocato con Luisella Costamagna: "Questa non è una domanda, è un'aggressione!". Invece era una domanda, ma lui non poteva rispondere. Luisella gli domandava se Draghi l'avesse mai autorizzato a candidarlo a premier per il dopo-elezioni. La scena s'è ripetuta l'altro ieri a In Onda, quando Gomez ha domandato alla Gelmini se abbia mai chiesto a Draghi il permesso di indicarlo come premier. Anche la poverina s'è arampicata sugli specchi, tirando in ballo un'altra carica istituzionale - la prima - che mai l'ha autorizzata a farlo: "Il presidente Mattarella l'ha convinto già una volta, potrebbe accadere di nuovo...". Questi disperati di Azione-ly, oltre a non avere voti (sono inchiodati al 5-7%, la somma dei due partiti dal 2020), non hanno neppure una faccia (sono tutti voltagabbana eletti in altri partiti). Quindi prendono a prestito quella del premier, che da dicembre ha fatto di tutto per fuggire da Palazzo Chigi e ora che ci è riuscito non ha intenzione di tornarci, anche perché dovrebbe rimediare al suo dolce far niente. Ma, siccome è vanitoso, adora sentir evocare il suo nome, financo dallo statista dei Parioli e da Matteo d'Arabia. Meglio di loro c'è solo Letta, che conosce le intenzioni di Draghi e si guarda bene dal ricandidarlo a Palazzo Chigi. Ma teme di perdere altri voti candidando se stesso, visto che fu premier nel 2013 (con FI prima, durante e dopo la condanna definitiva di B.) e i pochi che lo ricordano sanno che non combinò nulla per nove mesi, salvo levare l'Imu ai ricchi e tentare di scassinare la Costituzione. Così fa il vago: "Non possiamo permetterci di mandare Draghi in pensione: sono convinto che giocherà un ruolo importante per il nostro Paese anche dopo". E quale, di grazia, visto che non concorre a cariche elettive, il governatore di Bankitalia l'ha già fatto, il ministro sarebbe una diminutio e il Quirinale è occupato fino al '29? Presidente dei Coni? Della Federcalcio? Della Croce Rossa? Se non fosse italiano, sarebbe perfetto come ambasciatore americano a Roma.

E così, a 22 giorni dal voto, non si sa chi sia il candidato premier del Pd. E neppure di Salvini e B., pronti a tutto pur di sbarrare la strada alla Meloni. Che resta la candidata della Meloni. Più semplice il compito dei 5Stelle che, non avendo momentaneamente liti intestine né alleati risossi, indicano il leader Conte, che il premier l'ha fatto due volte. Sarà un caso, ma gli unici due partiti che salgono nei sondaggi sono quelli che indicano il loro leader come premier: FdI e M5S. Nessuna legge obbliga gli altri a farlo, ma in questo gran casino gli elettori apprezzeranno. Purché i candidati premier sapessero di esserlo, fossero d'accordo e lo dicessero.

AL G7 TETTO AL PETROLIO. MOSCA: CI PROVOCATE. E CHIUDE NORDSTREAM  
**Gas, il governo punta su 2 impianti fantasma**  
I DUE RIGASSIFICATORI PIOMBINO E RAVENNA PRONTI DOPO L'INVERNO. UN BLUFF ANCHE IL METANO ITALIANO  
DELLA SALA E DI FOGGIA A PAG. 2 - 3  
CHI SONO I FINANZIATORI DEGLI ULTIMI 6 MESI Soldi ai partiti: da Tronchetti a Merloni alla moda, il business paga Pd e Azione  
PACELLI E VERGINE A PAG. 6  
YOUTREND: AL NORD FDI AL 25% E LEGA AL 18 Meloni sfonda nell'ex Padania e straccia Salvini in Lombardo-Veneto e Piemonte  
SALVINI A PAG. 4 - 5

LE PIÙ EFFICACI NEI TALK  
La prova della tv premia Castellone, Meloni e Carfagna  
Antonello Caporale  
Scappata di casa, letteralmente. Da Villaricca, periferia maciullata di Napoli, a Bethesda, Maryland. Tre anni nel team di Silvio Gutkind: oncologia molecolare e endocrinologia. A PAG. 18

- LE NOSTRE FIRME
- Lillo Fiano, l'antifascismo non basta a pag. 13
  - Orsini Zitti su Russia, Libia e Angola a pag. 13
  - Valentini L'obbligo della Decrescita a pag. 13
  - Gismondo Parisi ha sbagliato posto a pag. 24
  - Pontani Lampedusa, la nuova Itaca a pag. 19
  - Tomassini Sarah, un fiore tra i rovi a pag. 22

SPESE FOLLI DI MAGGIORI  
Rail, 200mila € a Fontolan di CI  
ROSELLI A PAG. 14  
RISSA SU ZAPORIZZHIA  
Kiev contro l'Aia: "Non caccia i russi, è stata manipolata"  
GRAMAGLIA A PAG. 16 - 17

La cattiveria  
Mario Draghi risponde a uno studente che gli aveva inviato la sua tesina: "Sei meglio come ministro degli Esteri"  
WWW.FORUM.SPINOZA.IT  
TUTTI ZITTI TRANNE I 5S  
La Calabria dopo la retata: i partiti fan finta di niente  
MUSOLINO A PAG. 8





ANNO XVII NUMERO 208 EDIZIONE WEEKEND

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

SABATO 3 E DOMENICA 4 SETTEMBRE 2022 - € 2,50 + € 0,50 con il POGGIO REVIEW n. 10

# Ci sono dei poliziotti cinesi che operano in Italia: fanno paura ai dissidenti, e forse un po' anche a noi. Un'inchiesta

Roma. Dopo la sospensione dei pattugliamenti congiunti tra forze di sicurezza italiane e cinesi a causa della pandemia, un'altra operazione poco trasparente della Cina in Italia rischia di diventare motivo di preoccupazione per dissidenti, rifugiati e ricercati sfuggiti alla rieducazione politica nel nostro paese. Da qualche settimana sui gruppi dell'app di messaggistica cinese WeChat dedicati ai cittadini cinesi in Italia viene promosso un servizio nuovo di zecca. In un messaggio di fine marzo si dà notizia dell'inaugurazione della stazione di polizia d'oltremare di Fuzhou nella città di Prato, in Toscana. Fuzhou è il capoluogo della provincia cinese del Fujian, che rappresenta il secondo luogo di provenienza dell'immigrazione cinese in Italia -

primo è rappresentato dalla provincia dello Zhejiang, subito a nord del Fujian. Sul comunicato si legge che "la stazione di servizio di polizia d'oltremare di Fuzhou" è stata costituita al fine di "facilitare i cinesi residenti in Italia a gestire vari affari domestici" e ha sede in via degli Orti del Pero 2, cioè nella sede dell'Associazione culturale della comunità cinese di Fujian in Italia. L'articolo è corredato di foto: in una si vede Liu Bingzhi, presidente dell'associazione, seduto accanto ad altri rappresentanti dell'associazione e davanti a un cartello che recita, in cinese e in inglese: zuzhou Police Overseas Service Station". In un'altra fotografia c'è un cittadino cinese collegato virtualmente tramite una webcam a un agente di polizia a Fuzhou, e si vede un terzo schermo in cui ci sono le fotografie di un documento, presumibilmente del medesimo cittadino.

La stazione di Prato è pubblicizzata soprattutto per questo: i cinesi possono richiedere una nuova patente semplicemente recandosi in via degli Orti del Pero, e senza più essere costretti a tornare in Cina, che a causa delle politiche Zero Covid è molto difficile e costosa da raggiungere. A Prato risiede la seconda più grande comunità cinese in Italia, e via degli Orti del Pero è il centro amministrativo e del business della comunità. Ma non è l'unico distaccamento che le forze dell'ordine di Fuzhou, e in particolare il dipartimento che si occupa di controllare la popolazione cinese, hanno inaugurato: Liu Rongyan, direttore dell'Ufficio per la polizia dei cinesi all'estero, che fa parte del dipartimento di pubblica sicurezza di Fuzhou, a fine gennaio ha annunciato l'apertura di trenta stazioni simili, in

25 città di 21 paesi diversi. Da Barcellona a Budapest, da Dublino a Buenos Aires, l'operazione "Overseas 110" viene annunciata da dichiarazioni che sottolineano soprattutto la sua utilità amministrativa, ma se si pensa all'autorità che c'è dietro - le forze di sicurezza di Fuzhou - allora la natura del servizio cambia. E i sospetti emergono anche leggendo i media locali: in un articolo pubblicato il 17 febbraio scorso su The Paper, giornale della Shanghai United Media Group, si racconta la vicenda della signora Wang, residente in Canada, che si è rivolta alla stazione di polizia d'oltremare di Fuzhou della sua città perché era stata vittima di frode online. "Trattiamo ogni denuncia alla polizia all'estero come se si trattasse di denunce alla polizia interna e ci impegniamo a risolvere il caso il prima possibile per soddisfare le vittime". (segue a pagina quattro)

## Il tetto energetico. Il price cap non fa più paura all'Ue. I tempi dettati da Berlino

L'annuncio di von der Leyen sul gas e quello del G7 sul petrolio. In via libera (ardiva) della Germania

### Nord Stream 1 fuori servizio

Bruxelles. È giunto il momento per un tetto al prezzo del gas russo esportato attraverso i gasdotti in Europa, ha detto ieri Ursula von der Leyen, presannunciando una svolta della Commissione per rispondere alle "mani-poli" di Vladimir Putin sull'energia. Poche ore dopo i ministri delle Finanze del G7 hanno raggiunto un accordo su un meccanismo per imporre un tetto al prezzo del petrolio esportato dalla Russia a livello globale. Sono passati quasi sei mesi da quando Mario Draghi ha proposto per la prima volta un "price cap" sul gas russo. E quattro mesi da quando lo stesso Draghi è tornato da Washington dove aveva elaborato con Janet Yellen quello che è il petrolio russo. La Germania si era opposta a entrambi i tetti per timore di un taglio delle forniture da parte della Russia. La minaccia persiste: "Come con il petrolio, semplicemente non ci sarà più gas russo in Europa", ha detto Dmitri Medvedev, e Gazprom non riprenderà le forniture via Nord Stream 1. Eppure, con i prezzi e le entrate di Putin alle stelle, anche la Germania si è convinta. La svolta di von der Leyen non ci sarebbe stata senza il via libera di Berlino. Ma, come dimostra la proposta europea su un altro "price cap", questa volta sull'elettricità, la Germania continua a essere un freno per una risposta tempestiva dell'Ue. (Corrispetta segue a pagina tre)



U. VON DER LEYEN

## Pil e Superbonus

No, il boom della crescita dell'Italia non è dovuto al bonus del 110 per cento

Roma. Da un po' di tempo a questa parte ha iniziato a prendere piede, soprattutto dalle parti di Giuseppe Conte e dei suoi supporter mediatici, l'idea che la sorprendente crescita economica dell'Italia, superiore alla media Ue e ben al di sopra delle previsioni europee, sia merito del Superbonus. Secondo questa narrazione, quindi, Mario Draghi nei suoi anni a Palazzo Chigi non avrebbe favorito la crescita, ma ne sarebbe stato il principale nemico per i suoi tentativi di riforma e un bonus da lui considerato distortivo, eccessivo, iniquo e causa di frodi. Anziché criticarlo, Draghi dovrebbe ringraziare la misura voluta dal M5s che gli consente di pavoneggiarsi per i buoni risultati dell'economia italiana. In campagna elettorale questo messaggio si fa, ovviamente, più martellante e sprezzante della realtà. Ed è pertanto utile cercare di inquadrare il possibile effetto del Superbonus, in assenza di valutazioni più specifiche. Secondo gli ultimi dati Istat, che hanno mostrato una crescita tendenziale del 4,7 per cento nel secondo trimestre del 2022, se si guarda il valore aggiunto per settore, il contributo alla crescita delle costruzioni è stato di circa del 16 per cento, quindi un sesto del totale. La variazione dovrebbe includere l'effetto della misura, perché fino al secondo trimestre del 2021 i lavori conclusi con il Superbonus erano pochissimi. In realtà in quest'anno il grosso della crescita è stato prodotto dai servizi. (Cespede segue a pagina tre)

## Violini e sanzioni

A Leopoli le fottute dottrine in vacanza nell'Ue danno sui nervi, e pure Gazprombank che la fa franca

Leopoli, dalla nostra inviata. Gli abitanti di Leopoli hanno visto la guerra solo sui voli dei cinquecento mila profughi che hanno ospitato negli ultimi sei mesi sui divani dei loro appartamenti, nelle scuole e nelle palestre comunali. Ha dormito qui la compagna di arte drammatica del teatro di Mariupol bombardato il 16 marzo, quello che aveva una gigantesca scritta "bambini" disegnata in terra davanti all'ingresso perché i russi la vedessero dagli aerei e con i droni. C'è un liceo dove vivono insieme venti bambini del Donbas; i loro genitori non si possono spostare perché lavorano nella polizia, sono pompieri, sono soldati oppure dottoresse dell'ospedale. Sono indispensabili dove sono. A casa di Orest, un lituano che non ha mai smesso di produrre violini! Anche se adesso non li compra nessuno, serve a me per tenere a bada i nervi, è un certo punto c'erano contemporaneamente vendite persone tutte scappate dalla provincia di Donetsk. (Sola segue nell'inserto XVI)

## Ricatto nucleare

L'Aiea stabilisce una missione permanente a Zaporizhzhia. I dubbi degli ucraini

Roma. Il direttore dell'Agenzia internazionale per l'energia atomica (Aiea) è tornato dalla centrale nucleare di Enerhodar nella regione di Zaporizhzhia annunciando una missione permanente: sei specialisti sono rimasti a lavorare nell'impianto, due rimarranno in modo permanente, d'ora in poi, ha assicurato Grossi, tutte le informazioni riguardo la sicurezza della centrale verranno dall'Aiea, non dai russi o dagli ucraini. La missione ha il sostegno sia di Kyiv sia di Mosca e l'ente è in mano russa dai primi giorni di marzo, Mosca ha mantenuto il personale ucraino e ha introdotto gli ingegneri della Rosatom, l'agenzia russa che si occupa di nucleare: secondo Grossi la collaborazione è sofferta ma buona. (Piancinini segue nell'inserto XVI)

## Kyiv, oltre i sondaggi

"La guerra non è più nei trend, ma in Ucraina si decide il nostro destino". La linea di Letta

Roma. Sotto il frastuono elettorale, quello delle bombe. "Ché forse qualcuno pensa a dimissioni, qualcun altro vorrebbe invece che gli altri la dimenticassero, per mettere in ombra anche le proprie contiguità con Putin". E però, "la guerra è ancora lì, col suo carico di atrocità e con le scelte nette che richiede a noi tutti". Enrico Letta ne è convinto: forse la faccenda ucraina non muove più gli umori della gente, non commuove e non strazia come avvenne nei primi mesi, "ma sta ancora lì a imporsi di scegliere da che parte siamo". Il Pd, per il suo segretario, il lato della barriera lo ha scelto fin dal primo momento, e non rinnega nulla: "Dal lato della resistenza, dal lato di Zelenski, dal lato dello stato di diritto e della libertà". Anche ora, dunque, ora che in Europa la guerra sembra più una rognia che ci costringe a pagare bollette più salate, e a guardare con ansia all'innesto che verrà effettuato nella Ucraina. "Le ragioni per cui scegliamo di sostenere il popolo ucraino stanno ancora tutte lì". (Valentini segue nell'inserto XVI)

## Ehi, il prezzo del gas sta crollando

La combinazione tra gli annunci sul price cap e gli stoccaggi di gas ha fermato gli speculatori. Risultato: meno 30 per cento (Gazprom reagisce). Due buone notizie indicano la strada (europea) per uscire dalla pandemia energetica

Prezzi, bollette, tetti, speculazione, gasdotti, sanzioni, panico: ma qual è il punto? Ci sono due grandi emergenze, oggi, che riguardano il futuro energetico dell'Italia. La prima emergenza ha a che fare con i volumi, con la capacità cioè che il nostro paese sappia far fronte a una possibile chiusura dei rubinetti della Russia a inizio anno, con 75 miliardi di metri cubi di gas consumati annualmente dall'Italia, 29 arrivavano dalla Russia. La seconda emergenza ha a che fare invece con le bollette, e con la capacità cioè che la politica, quella nazionale e quella europea, sappia trovare in modo urgente per poter intervenire con le imprese paganti, questi ritmi, alla chiusura entro il giugno del 2023 di oltre 120 mila imprese del centro e del sud, che sono in perdita di consegne perdite di oltre 200 mila posti di lavoro. Bene, ma qual è il punto? E che possibilità ci sono nei prossimi mesi, di vedere le due crisi domate e persino governate? Molto dipenderà sul breve periodo, ma a lungo termine, dalla capacità dell'esecutivo in carica per gli affari correnti di trovare misure di emergenza. Ma la crisi, e i troida per esempio di gas, rinvieranno un credito di imposta del 50 per cento del costo dell'energia per le imprese italiane dando precedenza a quelle emergenze, come suggerito due giorni fa dal numero uno di Conad Francesco Pugliese, potrebbe essere presa in considerazione dal governo. Ma al netto dei provvedimenti interni ci sono almeno due buone notizie che si possono mettere insieme e che potrebbero aiutare a intravedere una luce in fondo al tunnel della crisi energetica. La prima luce, incoraggiante, deriva dagli stoccaggi italiani. Il governo, come è noto, ha fissato al 90 per cento la quota di riempimento degli stoccaggi entro il 1° novembre del 2022 e sia Mario Draghi sia il ministro della Transizione ecologica, Roberto Cingolani, sostengono che quella quota verrà raggiunta, anche in anticipo, e che durante l'inverno l'Italia, dal punto di vista dei volumi, non dovrà fare sacrifici importanti. Lo spiegano i numeri. La stima sulle importazioni di questo inverno, per l'Italia, è questa: circa 250 milioni di metri cubi al giorno a fronte di un

consumo di circa 330 milioni medio previsto. Durante l'inverno, tra gennaio e febbraio, nel momento più freddo, il consumo di gas salirà mediamente dalla fra 300 milioni a 400 milioni di metri cubi. Con uno stoccaggio pari al 90 per cento l'Italia può avere nel momento di picco 150 milioni di metri cubi di gas in più ogni giorno fino a marzo, per poi scendere gradualmente. E se la stagione fredda si concluderà a marzo, con questi ritmi, l'Italia può farcela. In questa debole luce che si intravede all'orizzonte riguarda invece proprio il caro energia. Intravedere un po' di speranza in cui le famiglie soffrono, le imprese pagano, le bollette impazziscono non è semplice ma per la prima volta da qualche mese a questa parte quelle tre lettere da incubo che abbiamo imparato a conoscere come TTF (l'acronimo di Title Transfer Facility, l'indice di Borsa del gas naturale nel mercato dei Paesi Bassi) hanno offerto segnali incoraggianti. Quali? Semplice. Fino al 26 agosto, un megawattora costava circa 345 euro. Dal 26 agosto poi, sono cominciate le dichiarazioni sempre più convinte da buona notizia sul mercato di gas in Europa. In primis Ursula von der Leyen (che ieri lo ha ribadito) e in seguito anche il ministro dell'Ambiente tedesco Robert Habeck, di sostegno al price cap europeo. Non tutti i paesi europei, in verità, hanno in testa lo stesso price cap (Draghi vorrebbe un tetto alla radice, vorrebbe cioè che in Europa venisse posto un tetto al prezzo del gas tale da pagare meno i fornitori russi, la Germania vorrebbe un tetto del gas diverso, che permetterebbe ai privati e alle imprese che comprano gas in Europa di averlo a un costo più basso e che permetterebbe a chi vende il gas in Europa di recuperare la differenza fra il tetto massimo fissato e il prezzo del mercato attingendo da un fondo comune europeo). Ma l'effetto degli annunci europei (price cap più decoupling, disaccoppiamento cioè del prezzo del gas da quello dell'energia) sommato alle buone notizie sul riempimento degli stoccaggi europei (buona parte dei paesi dell'Unione europea ha uno stoccaggio pari all'80 per cento) hanno generato un crollo del TTF. (Cespede a pagina tre)



## Leghisti, addio!

Dirigenti dimissionari e militanti obiettivi. Ecco come Salvini fa "delocalizzare" la Lega

Roma. Sarà un partito come la Lega dice a un suo dirigente. "Candidati sindaco della tua città. Sacrificati, provaci. La Lega non lo dimentica", quel deputato non si aspetta un premio ma non si attende neppure di essere maltrattato e mortificato di fronte alla sua dimissione. Poi, in un elenco, o lo faremo, di "umiliati e offesi". Si tratta di deputati, segretari che stanno praticando la più nobile delle proteste. Si dimettono e scrivono "Leghisti, addio!". Sono le dimissioni grati della militanza, gli esodi della passione. La Lega sta dimettendo il merito. (Cespede segue a pagina quattro)

ribadito) e in seguito anche il ministro dell'Ambiente tedesco Robert Habeck, di sostegno al price cap europeo. Non tutti i paesi europei, in verità, hanno in testa lo stesso price cap (Draghi vorrebbe un tetto alla radice, vorrebbe cioè che in Europa venisse posto un tetto al prezzo del gas tale da pagare meno i fornitori russi, la Germania vorrebbe un tetto del gas diverso, che permetterebbe ai privati e alle imprese che comprano gas in Europa di averlo a un costo più basso e che permetterebbe a chi vende il gas in Europa di recuperare la differenza fra il tetto massimo fissato e il prezzo del mercato attingendo da un fondo comune europeo). Ma l'effetto degli annunci europei (price cap più decoupling, disaccoppiamento cioè del prezzo del gas da quello dell'energia) sommato alle buone notizie sul riempimento degli stoccaggi europei (buona parte dei paesi dell'Unione europea ha uno stoccaggio pari all'80 per cento) hanno generato un crollo del TTF. (Cespede a pagina tre)

## RePower Meloni

Perché le proposte europee di Fratelli d'Italia per affrontare la crisi del gas sono tutte sbagliate

Roma. Tutto sta a conoscere le mappe, o quantomeno a scegliersi un buon cartografo. C'è questo famoso sketch in cui Aldo va nel panico nel tentativo di seguire le istruzioni di Giovanni, che lo esorta a scalare lo sperone di roccia sfruttando "la sporgenza a forata" (il secondo di Giovanni). Ma l'entrata in scena di verrebbe di moffetta, salvo vedere arrivare Giacomo, che senza alcuna fatica raggiunge la vetta: "Come ho fatto? C'era il sentiero". Ecco, le strade ipotizzate da Giovanni Meloni per trovare in Europa le soluzioni alla crisi energetica sono una trasposizione della gita. (Valentini segue a pagina quattro)

## "Cultura diversa"

L'ambasciatrice russa dice che la Russia ha rispetto per la morte e il Foglio no. La nostra risposta

L'ambasciatrice russa in Italia ha pubblicato su Facebook un commento a un video di Maklyev pubblicato sul Foglio di ieri - un palazzo con due uomini alla finestra e un altro che cade e la scritta: "Maganov, magnate russo del petrolio, che aveva espresso contrarietà per la guerra all'Ucraina, morì in un ospedale a Mosca. Dopo essere caduto da una finestra. Due volte". Gli uomini affacciati, nel disegno, dicono: "Vedi il lancio sulla foto di polonio, stavolta". "Uff, da, dai". L'ambasciatrice russa scrive che "si sente spesso dire: 'La Russia è parte dell'Europa', abbiamo la stessa cultura". Tuttavia il quotidiano il Foglio del 2 settembre ci fa dubitare seriamente. La cultura russa assume un atteggiamento rispettoso nei confronti della morte. Di qualsiasi persona, in qualsiasi circostanza. Lo stesso si può dire della cultura del Tatarstan, basta sulle tradizioni dell'Ucraina, cui apparteneva il presidente del cda della compagnia petrolifera Lukoil, Ravil Maganov, tragicamente morto a Mosca. Tuttavia il Foglio ha considerato la sua morte un'occasione buona per una vignetta didascalica. Non insistiamo che la redazione del Foglio chieda scusa ai parenti e agli amici di Ravil Maganov. A quanto pare, gli uomini non sono semplicemente radunate persone di cultura diversa. Sulla morte di Maganov non sono state aperte ufficialmente delle indagini, così come non è accaduto nelle altre nove morti sospette di ucraini morti fari russi apparentemente suicidi (spesso dopo aver ammazzato la famiglia) ritrovati in circostanze mai chiarite nel corso degli ultimi mesi. Non si può non notare il rifiuto del rispetto per la morte di Maganov ma delle cause della sua morte. La guerra che la Russia ha scatenato in Ucraina ci ha spesso costretto a riflettere sulla cultura russa e sulla sua convivenza con la nostra cultura, in particolare per quel che riguarda il rispetto per la morte. Ma anche della vita. I resoconti della guerra ucraina hanno mostrato la presenza dei cadaveri dei soldati russi lasciati dall'esercito dietro di sé in fase di ritiro, così come di cadaveri ucraini lasciati per le strade con origini sconosciute. Ma il rispetto per la morte, e il rispetto per la vita, sono stati recuperati e ora, nella ricostruzione avviata dalle forze russe che occupano Mariupol, vengono ricoperti dal cemento. Culture diverse? Se è questo il rispetto russo nei confronti della morte, sì, questa volta siamo d'accordo.

## Sfondo rosso

Biden (ri)denuncia l'estremismo trumpiano e molti dicono: fa regali alla destra

Milano. Joe Biden, presidente degli Stati Uniti, ha tenuto un discorso in prima serata su Fox News, in cui ha detto che il suo governo (ma anche il suo predecessore) hanno cambiato la loro programmazione all'Independence Hall di Filadelfia, uno dei luoghi sacri della storia americana, qui fu approvata la Dichiarazione di indipendenza nel luglio del 1776 e sempre qui i Padri fondatori scrissero la Costituzione nell'estate del 1787. In ventiquattro minuti di discorso, Biden ha ripetuto trentotto volte la parola "democrazia" (l'ha poi tuittata, fosse sfuggito il concetto), ha detto che "Donald Trump e i repubblicani Maga (il movimento trumpiano, ndr) rappresentano un estremismo che minaccia la tenuta della Repubblica" e che "la democrazia non può sopravvivere se una parte pensa che gli estri di un'elezione possano essere portati questi due o vince o gli altri hanno imbrogliato". Il tono del discorso non è stato una sorpresa, un po' perché le anticipazioni dicevano che Biden avrebbe recuperato il suo slogan sulla sua guardia dell'"anima dell'America" e un po' perché qualche giorno fa aveva definito "semi fascismo" l'ideologia che ispira il movimento trumpiano. Sembravamo un'idea di reazione, come quella di una sorpresa, non soltanto perché prevedibili dei repubblicani (a migliore: un discorso "rancido", ma anche quelle di parecchi analisti: è un regalo alla destra. Mentre Biden parla, Trump dice che se tornasse al potere darebbe la grazia a tutti gli assessori del Congresso del 6 gennaio, ma se il presidente dice che la democrazia è in pericolo fa un regalo alla destra. Mentre Biden parlava, interrotto da fischi e da sirene, molti commentavano i marine alle sue spalle e soprattutto lo sfondo rosso cupo "satánico", "serietico" e "nazista". I pacifisti che un regalo alla destra. Se poi a un po' continuava a scandire "Joe Biden vaffanculo", il presidente dice: "Ognuno ha diritto di esprimere il proprio punto di vista, ma questo è un regalo alla democrazia", pure questo è un regalo alla destra. Se parli del rischio di violenza fai un regalo alla destra, se sei disilluminato fai un regalo alla destra, se ti limiti a dire il fatto, come quello che il movimento trumpiano che tiene in ostaggio il Partito repubblicano ha un'esplicita missione eversiva, fai un regalo alla destra. Se ricordi che, nella tua poca popolarità e con quell'aura da vecchietto rimbambito che si sovrasta, sei riuscito a introdurre leggi a sostegno della classe media che non si vedevano da decenni, invece stai facendo campagna elettorale, è ovvio che dici così, non ti ascoltiamo. Soprattutto, se continui a parlare di Trump non fai che riabilitarlo e dargli visibilità. Come fai, è un regalo alla destra.

## Andrea's Version

Se si sequestrassero gli aerei privati a tutti i super ricchi - mettendoli seriamente al clima. Se scardassimo i caloriferi d'ora a tutti gli industriali, o meglio, i caloriferi prima e i denti dopo, nel nome del risanamento economico. Se ammettessimo che Batiato non ce l'ha dato soltanto musica, ci ha regalato ben altro, spalancando l'intera Europa a una stagione di riflessioni sbalorditive. Se i presidenti finlandesi ballassero mezzo nudo con chi gli pare, così da consentire ai beccafichi di riviera di continuare a rassicurare che le nordiche almeno sempre zoccole restano. E se Michele Serra rimanesse l'Ennio Flaiano di Enrico Letta. Ma il viaggio di Montanelli di Gad Lerner e Gian Antonio Stella l'Emilia Zola dei berlinguisti, o dei davigliuere, ecco dimostrato che i diamanti mai, però il letame, regalato a vita. E che il De André, si autorica di continuo.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

GIOVANNI PAOLO I. BEATO, UN CRISTIANO AUTENTICO Angelo Sciolà nell'inserto XVI



# il Giornale



SABATO 3 SETTEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 209 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-4071 | Giornale (ed. nazionale)

## LA GUERRA DEL GAS

# PUTIN CHIUDE TUTTO L'EUROPA FA LE BARRICATE

*Il G7 trova l'accordo sul tetto al prezzo del petrolio russo. L'ultimo ricatto del Cremlino: il gasdotto Nord Stream non riaprirà*

■ Il G7 trova l'intesa sul tetto al prezzo del petrolio russo e a strettissimo giro Mosca risponde con un annuncio che sa tanto di ritorsione: stop al gas.

servizi alle pagine 2 e 3

### LA BORSA NERA DELL'UNIONE

di **Augusto Minzolini**

**D**urante l'ultima guerra i nostri nonni si procuravano il cibo e i beni di stretta necessità alla borsa nera. A prezzi altissimi perché c'era chi speculava sul conflitto e i bisogni delle persone. Sono passati ottanta anni e di fronte ai processi messi in moto dal conflitto russo-ucraino siamo in presenza di una reiterazione di quei comportamenti. Ovviamente i modi sono più raffinati, ad un livello più alto: qui ci sono di mezzo Stati e pezzi di Finanza; non si parla di cibo, ma di gas, di energia. Alla prova dei fatti, però, la sostanza è sempre la stessa: c'è anche in Europa chi specula sulla guerra, cioè utilizza la strategia di Putin di aprire e chiudere i rubinetti del gas per trarne profitto.

Ieri, per esempio, il prezzo del gas sulla borsa di Amsterdam ha avuto un forte ribasso senza alcun motivo apparente. Come pure gli aumenti che nelle ultime settimane hanno messo a dura prova il tessuto produttivo e industriale del nostro Paese, sono stati talmente alti da non avere una base logica. Insomma, c'è chi specula e moltiplica gli effetti della strategia del Cremlino. E duole dire che due Paesi europei hanno guadagnato oltre modo per queste storture del sistema: l'Olanda che è al centro del mercato del gas e la Norvegia che lo estrae nei suoi giacimenti. Due Paesi che sono stati convinti sostenitori dell'appoggio all'Ucraina e delle sanzioni alla Russia. Nel contempo, però, ora stanno osteggiando ogni ipotesi di «tetto» al prezzo del gas.

C'è una contraddizione palese tra questi due atteggiamenti: da una parte Olanda e Norvegia si schierano contro l'aggressione russa insieme alla Nato e all'Alleanza Atlantica; dall'altra - nella guerra dell'energia, cioè sul teatro decisivo dello scontro con il Cremlino - non offrono garanzie sulle forniture del gas agli alleati ma soprattutto non fanno nulla per evitare i rincari in una fase in cui l'esito del conflitto si gioca tutto sulla scommessa di Putin che l'Europa non reggerà alla chiusura dei rubinetti.

A questo proposito una cosa va detta. In questi mesi Orbán è stato più volte criticato - giustamente - per essersi opposto ad una parte delle sanzioni, ma almeno il premier magiaro lo ha fatto a suo dire per garantire il fabbisogno energetico del suo Paese. Olanda e Norvegia, invece, hanno scelto una politica che finisce per speculare e lucrare sulla guerra e che blocca l'Unione sull'unico strumento efficace per contrastare il ricatto russo, cioè il tetto al costo del gas rilanciato proprio ieri dalla von der Leyen. Privilegiano, quindi, le valutazioni economiche a scapito di quelle politiche.

Lo fanno accampando mille scuse, tirando in ballo il libero mercato. Ma di fronte ad una guerra questi discorsi cadono, perché quando il mercato diventa «nero» - e la speculazione non ha inibizioni politiche - non c'entra nulla con la cultura liberale. E, comunque, non si può chiedere a dei Paesi, primo il nostro, di mettere a repentaglio il proprio sistema produttivo sull'altare dei valori dell'Occidente, mentre altri si avvicinano a questi temi concentrando l'attenzione sul profitto. Sono contraddizioni che minano l'unità europea e il suo spirito. Il problema non è l'Unione, semmai il contrario: l'Unione deve fare l'Unione, richiamando ai loro doveri non solo Orbán, ma anche Paesi che il politicamente corretto descrive come più «atlantisti», ma che nella cruda realtà si dimostrano solo più cinici.

#### L'ANALISI

Chi perde  
e chi guadagna  
dall'emergenza

di **Roberto Fabbri**

a pagina 2

#### CAOS RISERVE

Inverno a rischio:  
gli stoccaggi  
coprono il 20%

di **Francesco Giubilei**

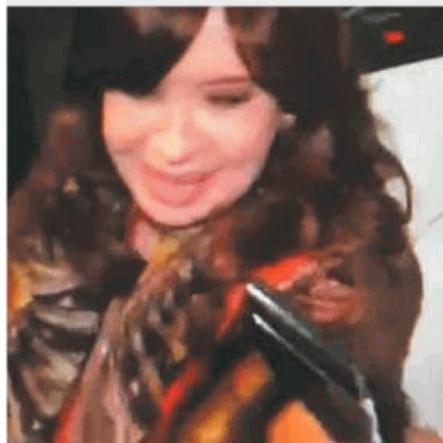
a pagina 2

#### ARGENTINA SOTTO CHOC

Pistola in faccia alla Kirchner  
Attentato fallito: preso l'aggressore

di **Andrea Cuomo e Paolo Manzo**

a pagina 14



**MIRACOLO** Il fotogramma dell'omicidio mancato di Cristina Kirchner

#### LO SPRECO ASSISTENZIALISTA

55, quei 3 milioni di voti  
comprati col «reddito»

di **Paolo Bracalini**

■ Malgrado la discesa degli ultimi anni i grillini sembrano trovare nella soglia del 10% una sorta di «supporto». Perché i Cinque stelle sono anche l'unico partito a poter contare su una potentissima arma elettorale: i soldi del reddito di cittadinanza.

a pagina 5

#### IL COMMENTO

Un diritto  
che danneggia  
anche  
chi ne gode

di **Carlo Lottieri**

a pagina 5

#### FORUM AMBROSETTI

Centrodestra promosso  
da manager e banchieri

di **Gian Maria De Francesco**

■ Emma Marcegaglia, presidente dell'omonimo gruppo (leader nella siderurgia) ed ex numero uno di Confindustria, non è preoccupata dalla probabile discontinuità a Palazzo Chigi dopo il 25 settembre. E infatti al Forum Ambrosetti di Cernobbio l'aria che si respira non è per nulla tesa: imprenditori e finanzieri sanno che chiunque siederà a Palazzo Chigi - tanto più se sarà il centrodestra come indicano i sondaggi - dovrà essere cauto nelle sue decisioni.

a pagina 4

#### all'interno

#### GRANDI OPERE

Berlusconi:  
«Faremo  
il Ponte»

di **Fabrizio de Feo**

a pagina 7

#### IL CENTRINO

Il Terzo polo  
vuole la Milano  
radical di Sala

di **Francesco Boezi**

a pagina 8

#### TOMMASO LONGOBARDI

«Ecco perché  
la Meloni  
vola sul web»

di **Matteo Carneletto**

a pagina 6

#### L'ETERNO DIBATTITO DELLA SINISTRA

Sciaccia, Pasolini e il fascismo anti-fascista

di **Alessandro Gnocchi**

■ «I fascisti si dividono in due categorie: i fascisti e gli antifascisti». Questa geniale battuta di Mino Maccari, resa però famosa da Ennio Flaiano, era da intendersi alla lettera. Sia Maccari sia Flaiano avevano visto i propri amici intellettuali transitare senza alcuna contrizione dalla camicia nera a quella rossa. Un processo descritto magnificamente da Antonio Delfino.

alle pagine 22 e 23

#### DOPPIOPESISMO

Per gli intellò  
solo il Pd  
non fa ridere  
sui social

di **Eleonora Barbieri**

a pagina 23

#### EMMANUEL CARRÈRE

«Limonov  
sullo schermo?  
Ci sto  
pensando»

di **Luigi Mascheroni**

a pagina 24



# IL GIORNO

Domani in regalo:

QN Itinerari

SABATO 3 settembre 2022  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Lecco, il regolamento con oltre 200 articoli

**Dervio, paese dei divieti**  
**No alla cera, ai tuffi**  
**e ai cani sugli autobus**

De Salvo a pagina 17



Bergamo, conto svuotato all'anziana

**Volo dal balcone**  
**ipotesi omicidio**  
**Indagata la colf**

Donadoni a pagina 15

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## L'Italia ha l'energia. Ma non la sfrutta

Paradosso: il nostro Paese non usa le fonti disponibili e dipende dall'estero, rapporto choc di A2A-Ambrosetti. Cingolani: Mosca ci ricatta  
**Intervista al ministro Garavaglia** «Bollette, aiuti al turismo». Elezioni, l'ex governatore Pci Turci: «La sinistra? I 5 stelle, non il Pd»

Servizi  
da p. 2 a p. 9

Il gotha dell'imprenditoria

**Meloni a Cernobbio**  
**Prove di governo**

Bruno Vespa

**C**onosco bene il mondo di Cernobbio. Ho frequentato il Forum Ambrosetti per più di un decennio e visto gli imprenditori adorare la star della politica.

A pagina 7

Diamo più luce al Paese

**Fa bene ai conti**  
**Viva l'ora legale**

Piero Fachin

**V**oi vedere che alla fine sarà l'aumento insostenibile dei costi del gas, e dell'energia in generale, a giubilare l'eterna alitena tra ora legale e ora solare?

A pagina 5

**A VENEZIA FAN IMPAZZITI PER LA STAR TIMOTHÉE CHALAMET, 26 ANNI MA LUI AVVERTE: «LA DITTATURA DEL WEB CI FA VIVERE MALE»**



Timothée Chalamet, 26 anni, preso d'assalto dai fan al Festival di Venezia

**IL DIVO ANTI SOCIAL**

Bogani e Martini alle pagine 24 e 25

DALLE CITTÀ

Milano

**Diana morta di stenti**  
**Nuove gravi accuse per la mamma**

Giorgi nelle Cronache

Milano

**Vaiolo delle scimmie**  
**Ancora 1.600 posti per vaccinarsi**

Bonezzi nelle cronache

Milano

**Jova Beach Party**  
**conto alla rovescia allo scalo di Bresso**

Nava nelle Cronache



Ogni mese 81 vittime

**Morti sul lavoro**  
**Strage ignorata**

Strambi e lettera di Marota a p. 10



Distrazione e strade poco sicure

**L'estate amara**  
**degli incidenti**

Farruggia a pagina 11



Mihajlovic e le offese sui social

**Insulti a Sinisa**  
**La figlia: vergogna**

G. Marchini a pagina 13

**DIPLOMA IN 1 ANNO**  
ATA-CAT-ICEI-INDUSTRIALI-ALBERGHIERO-NAUTICO-ECC...

**SCUOLA ITALIA**  
100% PROMOSSI

**SBRIGATI! FATTI TROVARE PRONTO ALL'APPUNTAMENTO CON IL TUO FUTURO!**

**SEDI IN TUTTA ITALIA**  
335.6357781 - 333.2048767  
I NOSTRI PREZZI NON HANNO CONFRONTI!  
Tel. 0770.310729 - 0770.283884 | www.scuolaItalia.it

100% PROMOSSI



Oggi su Alias

BLONDE MARILYN Toma alla Mostra di Venezia il mito della Monroe nel film di Andrew Dominik ispirato al romanzo di Joyce Carol Oates



Alias domenica

DOMANI Intenti e poetica di Sebald; Ransmayr, inedita Anna Seghers; il Sudafrica di Damon Galgut; Sandra Pinto, poesia dei musei



Visioni

VENEZIA 79 Luca Guadagnino in concorso con l'amore cannibale di «Bones and All» Cristina Piccino pagina 12

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,50

SABATO 3 SETTEMBRE 2022 - ANNO LII - N° 210

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

Il presidente russo Vladimir Putin nel 2010 all'inaugurazione della pipeline tra Russia e Cina foto Afp/Getty/images

Tetto al prezzo di gas e petrolio: il G7 cerca la sanzione del ko, e Mosca chiude «a tempo indefinito» il gasdotto Nord Stream 1. Il caro-energia morde l'Europa e i sondaggi prevedono rivolte. Caro-bollette, Draghi cerca i soldi. La domanda resta: come si esce dal conflitto? pagine 2, 3, 4, 5



L'energia della guerra

L'AIEA STRAPPA AI RUSSI IL PROLUNGAMENTO DELL'ISPEZIONE NELLA CENTRALE NUCLEARE

«Ma Zaporizhzhia non è Chernobyl»

Prosegue, sotto la costante sorveglianza dei militari russi, la visita conoscitiva dei team di ispettori dell'Agenzia internazionale per l'energia atomica nell'impianto di Zaporizhzhia. Il direttore generale dell'Agenzia, Rafael Mariano Grossi, in una conferenza stampa a

Vienna ha parlato delle difficoltà che sta incontrando l'ispezione e non nasconde le sue preoccupazioni dopo aver dichiarato che «l'integrità fisica della centrale è stata violata più volte». Ma rifiutandosi di fare alcun paragone con la catastrofe di Chernobyl. Grossi

ha anche aggiunto che gli esperti internazionali non lasceranno la centrale sino a quando tutti i punti del loro mandato non saranno chiariti e finché non sarà stabilita in accordo con le parti «una presenza costante dell'Aiea». PESCALIA PAGINA 5

SANZIONI AGGIRATE Da Mosca all'Ue sulla via della seta

La Cina ha aumentato le importazioni dalla Russia, ma la domanda energetica interna è più debole del solito a causa del rallentamento dell'economia. E allora gira all'Europa il suo surplus di gas. Il caso del gruppo Jovo che ha rivenduto un carico di gnl a prezzo maggiorato. LAMPERTI A PAGINA 4

Il cambiamento climatico, questo sconosciuto. Gli ultimi rapporti di Ocs e Aje fotografano l'insensata crescita degli aiuti di stato rivolti a produttori e consumatori. LUCA MARTINELLI PAGINA 4

Economie armate Se la Germania torna ad essere il malato d'Europa

LUIGI PANDOLFI

L'Europa è un modello di integrazione industriale più che di integrazione politica. Un «sistema produttivo integrato» con al centro la Germania e la sua manifattura, che trasforma e assembla prodotti provenienti per lo più da altri Paesi.

segue a pagina 2

Gas e petrolio Sanzioni alla Russia il Vietnam dell'Unione europea

FABRIZIO TONELLO

Uscire da una guerra è più difficile che entrarci, si sa. Lo scopri a proprie spese Lyndon Johnson, quando l'offensiva vietnamita del gennaio '68 mostrò agli americani che il loro governo mentiva parlando di «luce in fondo al tunnel».

segue a pagina 5

Un brutto clima Il sostegno pubblico ai combustibili fossili raddoppia

Il cambiamento climatico, questo sconosciuto. Gli ultimi rapporti di Ocs e Aje fotografano l'insensata crescita degli aiuti di stato rivolti a produttori e consumatori.

LUCA MARTINELLI PAGINA 4

Lele Corvi



EX CAMPO LARGO Conte insidia il Pd e attacca il bipolarismo



Giuseppe Conte incassa gli incoraggiamenti che arrivano dai sondaggi, che vogliono il M5S ormai testa a testa con la Lega, e polemizza con Enrico Letta e la sua polarizzazione dello scontro elettorale: «L'alternativa tra Pd e Meloni è un inganno», dice. Ma continua a roscicare spazi alla sinistra dei dem. SANTORO A PAGINA 7

25 settembre Cancellati e silenziosi i soggetti della crisi sociale

MARIO AGOSTINELLI

Nella campagna elettorale in corso c'è una sottrazione di argomenti: non ci sono il lavoro, l'informazione, lo stato sociale, l'idea dello sviluppo, l'acquisizione collettiva del senso del limite e della capacità di costruirvi sopra un'idea di società.

segue a pagina 15

all'interno

Cagliari Meloni contestata durante il suo comizio

SERVIZIO PAGINA 6

Argentina Politica dell'odio, Kirchner illesa per un soffio

FEDERICO LARSEN PAGINA 8

Myanmar Altri tre anni di carcere a San Suu Kyi

EMANUELE GIORDANA PAGINA 9

Al voto e non solo L'anticapitalismo è possibile e necessario

FILIPPO BARBERA

Marta Lovato, candidata per «Unione Popolare» nel collegio plurinomiale di Ferrara-Ravenna-Forlì/Cesena-Rimini, promuove la sua candidatura con gli aggettivi «femminista-ambientalista-anticapitalista». Perché «anticapitalista»?

segue a pagina 15





€ 1,20 ANNO CIVICO N° 242  
ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/08, L. 06/06/98

Fondato nel 1892

A RICHA E PRODIGIA, "IL MATTINO" - "IL DISPARTE", EURO 1,20

Sabato 3 Settembre 2022 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

**La cerimonia**  
La beatificazione  
di Papa Luciani  
«E adesso basta  
con le fake news»  
Franca Giansoldati a pag. 35



**La Mostra del cinema**  
Guadagnino a Venezia  
con i suoi cannibali  
Chalamet travolgente  
Titta Fiore a pag. 14



**Il racconto**  
Quelle notti  
con la ragazza  
che piangeva  
a comando  
Antonio Pascale a pag. 27



# La guerra dell'energia

► Tetto al prezzo del petrolio, via libera del G7. La Ue: ora quello del gas. Mosca: blocchiamo tutto. Piano di risparmi, multe fino a 3mila euro per chi spreca. L'austerità arriva anche negli stadi di A

## L'analisi

**GLI ERRORI  
CHE LA POLITICA  
DEVE EVITARE**

Paolo Balduzzi

Ci sono tanti modi per fare errori, in politica. Il problema è che, quasi sempre, questi errori diventano evidenti dopo anni, quando i danni provocati sono irreparabili e le correzioni impossibili da attuare. Se guardiamo agli anni '90, insieme a scelte felici e lungimiranti (su tutte, la nascita dell'Unione monetaria europea), è dalla Russia che arrivano due tra i più grandi fallimenti della politica europea (e probabilmente mondiale) nell'ultimo mezzo secolo.

Continua a pag. 35

**Punto di Vespa**  
EFFETTO MELONI  
SUL MONDO  
DI CERNOBIBO

Bruno Vespa

Conosco bene il mondo di Cernobibo. Ho frequentato il Forum Ambrosetti per più di un decennio quando c'era ancora il mitico Alfredo che nel '75 si inventò sul lago di Como un prestigioso luogo di incontro tra i grandi imprenditori, leader politici ed economisti internazionali. Ho visto gli imprenditori adorare le star della politica per poi annegarle regolarmente nella delusione.

Ho visto Roberto Casaleglio.

Continua a pag. 35

La guerra tra Russia e Ucraina diventa sempre più la "guerra dell'energia" tra Russia e stati Europei. Via libera del G7 al tetto sul prezzo del petrolio. E l'Unione Europea: «Ora quella del gas». Ma la reazione di Mosca è violenta, con Gazprom che chiude i rubinetti del gas. Intanto il governo procede sulla strada del piano di risparmi energetici, con multe fino ad un massimo di 3mila euro per chi si renderà responsabile di sprechi. L'austerità anche sui campi di calcio della serie A: limitazione all'accensione dei riflettori.

Di Branco, Franzese, Orsini, Rosana e Santonastaso a pag. 2 a 5

## Terzo polo, la kermesse

La prima di Calenda-Renzi  
«Per noi l'unico voto utile»

A Milano, nella giornata di ieri, la "prima" del Terzo Polo di Calenda e Renzi, con le ministre Carfagna, Gelmini e Bonetti. Una convention per lanciare la sfida al centro-destra e al Partito Democratico ("faremo cambiare lo scenario", si è detto) rivendicando l'importanza di una scelta moderata: «Quello per noi è l'unico voto utile».

Zaniboni a pag. 8

## L'intervista a Conte

«Reddito e Patto per Napoli  
non devono essere toccati»



Luigi Roano

«Il Movimento 5 Stelle difenderà il Patto per Napoli e il Reddito di cittadinanza». Lo dice, al Mattino, Giuseppe Conte, oggi in Campania.

A pag. 7

## Il mistero della bimba sparita sul Faito nel '96



Angela, un neo sulla schiena  
riapre la pista sudamericana

Leandro Del Gaudio in Cronaca

## Clamorosa svolta nel Napoletano

### Giù dalla finestra l'indagine choc: vittima dei bulli

► Il giallo del tredicenne morto a Gragnano  
Al vaglio gli sms ricevuti: «Devi ucciderti»

Dario Sautto

Lo tempestarono di messaggi in una chat segreta. Insulti e minacce di ogni genere, promesse di un imminente incontro per strada per regolare i conti. E, soprattutto, inviti ben precisi a farla finita. A suicidarsi. Sono in via di identificazione i componenti di una vera e propria gang che a Gragnano, in provincia di Napoli, aveva preso di mira Alessandro, il 13enne morto giovedì mattina dopo un volo di quasi 15 metri. Dai primi accertamenti effettuati sul suo telefonino dai carabinieri della stazione di Gragnano sono emersi particolari agghiacciati di una storia di bullismo. Sms con la scritta: «Devi ucciderti».

In Cronaca

## Sfida alla Lazio (20.45)

Spalletti spinge  
il suo Napoli  
«Ho ambizioni  
altissime»

Kvara-Osimhen-Lozano  
il tridente contro Sarri



Pino Taormina

Satsera all'Olimpico torna in campo il Napoli, contro la Lazio dell'ex tecnico azzurro Sarri. Alla vigilia è giunta l'incredibile carica di Spalletti: «Ho ambizioni tali che altri neanche con il pensiero potrebbero raggiungerle». Parole pesanti. Lo slogan «o vinci o hai fallito» fa comprendere quanto si creda nella stagione azzurra. Contro la Lazio in campo il tridente Kvara-Osimhen-Lozano.

Nello Sport  
con Majorano e Ventre

**I provvedimenti Uefa**  
Fair-play finanziario  
stangata per Juve  
Milan, Inter e Roma

Cristiano Tarsia  
a pag. 16

## Il fallito attentato

La pistola puntata  
contro la Kirchner  
nel caos Argentina



Carmine Pinto

L'Argentina è un caos? Così sembra, almeno dopo il tentativo terroristico contro la vicepresidente Kirchner.

Continua a pag. 34

RIBELLE RUN THE HERO HITS THE TRAIL.

OFFICIAL TREKKING SUPPLIER  
SSC NAPOLI 2022-2023

SCARPA.COM

## Parlo di me Rossi-Doria

«I ragazzi di oggi?  
Non sono i cretini  
etichettati dai like»



Angelo Carotenuto

«I nostri ragazzi di oggi? Non sono i cretini dei like». Parola di Marco Rossi-Doria, il «maestro di strada».

A pag. 13



# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 242 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art. 1 DCB RM

NAZIONALE



Sabato 3 Settembre 2022 • S. Gregorio Magno

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

**Mostra di Venezia**  
Il "fluidò" Chalamet e Guadagnino, trionfo con il film sul cannibalismo  
Satta alle pag. 22 e 23



**Stasera all'Olimpico**  
Immobile-Osimhen notte da bomber tra Lazio e Napoli  
Abbate nello Sport



**Sanzioni Uefa**  
Conti in rosso multe a quattro big Alla Roma 5 milioni ma ne rischia 35  
Lengua nello Sport



**Ricatti energetici**  
Gli errori del passato che la politica deve evitare

Paolo Balduzzi

Ci sono tanti modi per fare degli errori, in politica. Il problema è che, nella quasi totalità dei casi, questi errori diventano evidenti dopo anni, quando i danni provocati sono ormai irreparabili e le correzioni sono impossibili da attuare.

Se guardiamo agli anni '90 del secolo scorso, insieme a scelte felici e lungimiranti (su tutte, la nascita dell'Unione monetaria europea), è dalla Russia che arrivano due tra i più grandi fallimenti della politica europea (e probabilmente mondiale) nell'ultimo mezzo secolo. La scomparsa pochi giorni fa di Mikhail Gorbaciov e le parole con cui Romano Prodi lo ha ricordato sul "Messaggero" ci ricordano il primo errore: Europa e Stati Uniti lo lasciarono solo, proprio nel momento in cui, per realizzare le sue difficili riforme economiche, avrebbe avuto bisogno di sostegno internazionale. Anche solo per aiutarlo a capire che potevano essere sbagliate.

Nel dicembre 1991, pochi mesi dopo il tentativo fallito di golpe e la presa di potere di Boris Eltsin, Gorbaciov si dimise e la sua parabola politica, durata soli sei anni, si concluse, almeno internamente, con un fallimento.

Parallelamente, le cronache degli ultimi mesi sollevano in maniera evidente il secondo grosso errore della politica europea: l'aver dato al contrario eccessivo credito a Vladimir Putin.

Continua a pag. 25

## Ue-Russia, la guerra del gas

►Dal G7 via libera al tetto sul prezzo del petrolio. Von der Leyen: price cap anche sul metano Mosca, stop alle forniture per ritorsione. Tabarelli: «Se c'è il blocco, razionamenti da gennaio»

ROMA Guerra del gas Ue-Russia, dal G7 via libera al tetto sul prezzo del petrolio. Mosca pronta allo stop alle forniture. Francese, Orsini, Riggio e Rosana alle pag. 2 e 3

**Strategia elettorale (e post) della leader Fdi**

Meloni, una rivoluzione senza strappi E per il vertice della Ue pensa a Draghi

Francesco Bechis

D a una parte la rottura, con la promessa di «ribaltare la Nazione come un peдалino». Dall'altra la re-



sponsabilità di una rivoluzione senza strappi. La scommessa di governo di Giorgia Meloni si gioca su questo equilibrio. E per il vertice Ue pensa a Draghi A pag. 5

**Kermesse a Milano**

Renzi & Calenda il debutto insieme «Noi, il voto utile»

MILANO Matteo Renzi e Carlo Calenda debuttano insieme alla guida del Terzo polo alla kermesse milanese e annunciano: «L'unico voto utile è per noi». A pag. 6

**E Letta schiera Sala per la sfida al Nord**

Il Pd: la nostra partita è con la destra «Strizza l'occhio al popolo No vax»

Francesco Malfetano



e M5S non vengono presi in considerazione. Letta schiera Sala per la sfida al Nord e accusa: «La destra strizza l'occhio al popolo no vax». A pag. 6

**Argentina, agguato alla vice-presidente: pistola alla testa ma si inceppa**



L'immagine choc della pistola puntata contro Cristina Kirchner Evangelisti e Spalla a pag. 10

## La seconda vita di Kirchner

## «Funerale segreto» Per Bochicchio addio nel mistero

►Roma, nullaosta alle esequie del broker che ha truffato i vip. Ma non c'è una data

ROMA Aleggiano fino all'ultimo i misteri sulla morte di Massimo Bochicchio, il broker accusato di aver truffato decine di vip romani con promettenti investimenti. Nonostante la Procura di Roma abbia dato alcuni giorni fa il nulla osta alla sepoltura del cadavere - dopo che la genetista ha esaminato il dna del corpo carbonizzato - dalla famiglia non si hanno ancora notizie sulla data del funerale. Tale riserbo lascia intendere che si voglia lasciare celebrare delle esequie in forma strettamente riservata. Di Corrado a pag. 12

**La prima in Italia**  
Catania, il miracolo della bimba nata da utero trapiantato

CATANIA La donna affetta da una rara patologia che due anni fa si è sottoposta ad un trapianto di utero è diventata mamma. La piccola si chiama Alessandra, come la donatrice dell'organo, e sta bene: è il primo caso in Italia. Melina a pag. 13

**La saga Ferragamo**  
«È stata infedele» Ma non perde il maxi-assegno



ROMA Nuovo episodio nella saga del divorzio Ferragamo. La Cassazione: «È stata infedele». Ma non perde il maxi-assegno (nella foto Ferruccio Ferragamo e Ilaria Giusti). A pag. 13

**Del Monte Quality**

**COLLEZIONE LE CARDS CON GLI ANIMALI DEL MONTE**

**LA NOSTRA CURA PER PROTEGGERE LA NATURA**

**SCOPRI DI PIÙ SUL NOSTRO IMPEGNO A FAVORE DELLA BIODIVERSITÀ**

[www.delmonteurope.it](http://www.delmonteurope.it)

**Il Segno di LUCA**

**SAGITTARIO AL GALOPPO**

La configurazione di oggi è davvero molto particolare perché porta con sé un grande potenziale di energia, che ti sarà facile canalizzare in maniera costruttiva, evitando eccessi e scoppi. Quello che è sicuro è che cavalchi una carica di vitalità molto coinvolgente, difficilmente ti accontenterai di startene sdraiato sul divano o su un lettino in spiaggia. Scegli l'avventura e la scoperta, trova la persona giusta da coinvolgere. **MANTRA DEL GIORNO** Anche il corpo influenza la mente.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. Tracce - vol. 2\* € 5,90 (solo Lazio)





# il Resto del Carlino

Domani in regalo:

**QV Itinerari**

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 3 settembre 2022  
1,70 Euro\*

**Nazionale**

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Il caso: Parco del Delta, ira degli ambientalisti

**Daini al macello**  
«Sono diventati troppi, rovinano la pineta»

Tazzari a pagina 16



**DOMANI IN REGALO**  
**SPECIALE WEEKEND**

**ristora**  
INSTANT DRINKS

# L'Italia ha l'energia. Ma non la sfrutta

Paradosso: il nostro Paese non usa le fonti disponibili e dipende dall'estero, rapporto choc di A2A-Ambrosetti. Cingolani: Mosca ci ricatta  
**Intervista al ministro Garavaglia** «Bollette, aiuti al turismo». Elezioni, l'ex governatore Pci Turci: «La sinistra? I 5 stelle, non il Pd» da p. 2 a p. 9

Il gotha dell'imprenditoria

## Meloni a Cernobbio Prove di governo

Bruno Vespa

**C**onosco bene il mondo di Cernobbio. Ho frequentato il Forum Ambrosetti per più di un decennio e visto gli imprenditori adorare la star della politica.

A pagina 7

Diamo più luce al Paese

## Fa bene ai conti Viva l'ora legale

Piero Fachin

**V**oi vedere che alla fine sarà l'aumento insostenibile dei costi del gas, e dell'energia in generale, a giubilare l'eterna alitena tra ora legale e ora solare?

A pagina 4

**A VENEZIA FAN IMPAZZITI PER LA STAR TIMOTHÉE CHALAMET, 26 ANNI MA LUI AVVERTE: «LA DITTATURA DEL WEB CI FA VIVERE MALE»**



Timothée Chalamet, 26 anni, preso d'assalto dai fan al Festival di Venezia

# IL DIVO ANTI SOCIAL

Bogani e Martini alle pagine 24 e 25

DALLE CITTÀ

Bologna, pulizia al via

## Operazione anti-degrado, il centro storico torna a splendere

De Cupertinis a pagina 12

Budrio, morta in un incidente

## Folla di amici per l'addio a Sonia «Eri speciale»

Pederzini in Cronaca

Vittoria nella seconda amichevole

## Fortitudo, al via la campagna abbonamenti

Mazzoni nel QS



Ogni mese 81 vittime

## Morti sul lavoro Strage ignorata

Strambi e lettera di Marota a p. 10



Distrazione e strade poco sicure

## L'estate amara degli incidenti

Farruggia a pagina 11



Mihajlovic e le offese sui social

## Insulti a Sinisa La figlia: vergogna

G. Marchini a pagina 13

**DIPLOMA IN 1 ANNO**  
ATA-CAT-ICEI-INDUSTRIALI-ALBERGHIERO-NAUTICO-ECC...

**SCUOLA ITALIA**  
100% PROMOSSI

**SBRIGATI! FATTI TROVARE PRONTO ALL'APPUNTAMENTO CON IL TUO FUTURO!**

**SEDI IN TUTTA ITALIA**  
335.6357781 - 333.2048767  
I NOSTRI PREZZI NON HANNO CONFRONTI!  
Tel: 0770.310729 - 0770.283884 | www.scuolaItalia.it

100% PROMOSSI

AUTOURTITI



SABATO 3 SETTEMBRE 2022

# IL SECOLO XIX

ORARIO CONTINUATO  
INTERVENTI  
SERVIZIO SU  
PRENOTAZIONE  
TEL. 010.267.322  
www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL.EAT -1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVI - NUMERO 208, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5398.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**LE RADICI DEL BORGO PIACENTINO**  
**Bobbio, la Liguria dentro:**  
**un legame fatto di curve**

MENDUNI / PAGINA 38



**FONDÒ IL PASTIFICIO DI SORI**  
**Addio Giuseppina Novella**  
**regina delle trofie al pesto**

L'ARTICOLO È UN INTERVENTO DI PANIZZA / PAGINA 15



**INTERVISTA CON L'ATTACCANTE**  
**Pussetto: «Alla Samp**  
**vedrete il vero Nacho»**

ARRICHELLO / PAGINA 44



INTESANEL G7 SUL GREGGIO. VON DER LEYEN: «PRICE CAP ANCHE SUL METANO». MICHEL: «UE IN RITARDO». VERSO L'ORA LEGALE TUTTO L'ANNO PER RIDURRE I CONSUMI

## Petrolio e gas, tetto ai prezzi

Immediata reazione della Russia: chiuso il flusso di Nord Stream. Gazprom: «Problemi tecnici»

Svolta nella guerra energetica tra la Russia e l'Europa. Nel giorno in cui il G7 annuncia il via libera al tetto sul prezzo del petrolio di Mosca, la presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen apre per la prima volta a un «price cap» anche per il gas. Per Putin si tratta di un duro colpo, e la sua reazione non si fa attendere. La società Gazprom ha annunciato che il gasdotto Nord Stream resterà chiuso per problemi tecnici. La quotazione del gas cala del 12%. L'euro scivola sotto la parità con il dollaro.

SERVIZI / PAGINE 2-5

### L'ANALISI

MARCO ZATTERIN

**SE A CERNOBBIO**  
**SOFFIA IL VENTO**  
**DELLA RECESSIONE**

Ci sono due cose che il popolo di Cernobbio dà per scontate, la recessione alle porte e il centrodestra al governo, con la prima prospettiva che alla fine preoccupa più della seconda.

L'ARTICOLO / PAGINA 16

### I CONSUMATORI DENUNCIANO

Gilda Ferrari

**La beffa dei contratti:**  
**le condizioni**  
**cambiano in peggio**

Le associazioni dei consumatori segnalano che i fornitori di gas e luce hanno iniziato ad aggirare il divieto alle modifiche unilaterali dei contratti previsto da un decreto del governo.

L'ARTICOLO / PAGINA 6

### IL PRESIDENTE DELL'ANAC

Bruno Viani

**Gli amministratori:**  
**nei condomini si rischia**  
**il boom della morosità**

Pierluigi D'Angelo, presidente genovese dell'Associazione amministratori condominiali: «Nei preventivi la spesa del riscaldamento è già stata alzata dell'80%. Temo un boom della morosità».

L'ARTICOLO / PAGINA 6

### IL CASO A CATANIA



**Diventa mamma**  
**dopo il trapianto**  
**dell'utero**

Valeria D'Autilia

La neonata si chiama Alessandra, come la donna che ha donato l'utero a sua mamma e le ha permesso di nascere. Il parto avvenuto a Catania è il primo in Italia di una donna dopo un intervento simile.

L'ARTICOLO / PAGINA 13

### ROLLI



### LA POLITICA

Francesco Grignetti

**Meloni choc: «A sinistra**  
**un clandestino vale più**  
**di una donna stuprata»**

La leader di FdI Meloni in un comizio attacca la sinistra: «È solidale con le donne che subiscono violenza purché non sia stato un clandestino: nella loro morra cinese clandestino batte donna violentata». Dalle donne del Pd si alza un coro di sdegno. Serracchiani: «Questo è lo specchio di chi recita moderazione e pratica intolleranza».

L'ARTICOLO / PAGINA 7

DOPO LA CHIUSURA DEL CENTRO DI ACCOGLIENZA IN MOLTI SONO RIMASTI SENZA UN POSTO. E IN CITTÀ SI SONO MOLTIPLICATI I RIFUGI DI FORTUNA

## Ventimiglia, i migranti finiscono sotto i ponti



Un gruppo di migranti sotto un cavalcavia nella zona della stazione di Ventimiglia (foto Giusto) L'INVIATO ZANCAN / PAGINA 9

### L'ALTO COMMISSARIO ONU

Francesca Mannocchi

**Grandi: «Europa in grado**  
**di accogliere i rifugiati**  
**E non solo quelli ucraini»**

La crisi ucraina ha smentito la retorica dell'impossibilità di accogliere e ricollocare i rifugiati. A dirlo è Filippo Grandi, Alto Commissario Onu per i rifugiati, ieri a Sarzana per inaugurare il Festival della Mente. «Muoversi, per chi è costretto all'esilio, è una forza, non un abuso, serve a raggiungere le comunità di riferimento perché è più facile essere integrati quando si è insieme ad altri», ha spiegato Grandi a margine del suo intervento. «So che non tutti i richiedenti asilo sono facili da accogliere come gli ucraini - ha aggiunto - ma lo scandalo è dire che per questo non li accogliamo».



Grandi a Sarzana

L'ARTICOLO / PAGINA 8

LO STUDIO DELLA FONDAZIONE CIMA SUI CAMBIAMENTI CLIMATICI

## Addio alla neve, sui monti liguri sarà sempre primavera

DARIO FRECCERO

Bye-bye neve in collina. I liguri dovranno abituarsi a non vederla più. Lo studio della Fondazione Cima che verrà presentato lunedì in un convegno nel Campus di Savona prevede per i prossimi anni l'innalzamento delle temperature nell'entroterra che avrà come conseguenza la quasi sparizione della neve. «Calerà del 60%».

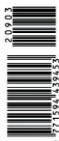
L'ARTICOLO / PAGINA 14



### IL BOLLETTINO DELL'ARPAL

L'ARTICOLO / PAGINA 14

**Meteo, weekend a rischio**  
**Oggi allerta gialla temporali**  
**con grandine e vento forte**



**AURUM** 1962  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r  
9 7715349439133

**AURUM** 1962  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r  
9 7715349439133





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Dichiarazioni**  
Rivalutazioni,  
la dimenticanza  
del 2020 sanabile  
con l'integrativa



Alessandro Germani  
— a pag. 21

**Bilanci 2020-22**  
Inter, Milan, Juve  
e Roma: dalla Uefa  
sanzioni  
per 99 milioni

Marco Bellinazzo  
— a pag. 11



**Buona Spesa Italia!**

FTSE MIB 21921,26 +2,91% | SPREAD BUND 10Y 229,10 -8,00 | NATURAL GAS DUTCH 190,48 -15,72% | BRENT DTD 98,58 +1,62% | **Indici & Numeri** → p. 23 a 27

## Dal G7 tetto al prezzo del petrolio russo Mosca reagisce: Nord Stream resta chiuso

### Lo shock energetico

Il G7 ha approvato un piano per imporre un tetto al prezzo del petrolio russo con l'obiettivo di limitare gli incassi di Mosca utilizzati per finanziare la guerra in Ucraina. La misura è stata sostenuta con determinazione dalla responsabile del Tesoro Usa, Yellen, che ha l'ha definita «un potente strumento contro l'inflazione». Il G7 ha invitato gli altri produttori di petrolio ad ampliare l'offerta. La presidente della Commissione Ue, von der Leyen ha riconosciuto la necessità di fissare un tetto anche al prezzo del gas. Dura la risposta del governo russo: il gasdotto Nord Stream resterà chiuso «fino alla riparazione del guasto ad una turbina».

Valsania e Romano — a pag. 3

**I Paesi produttori di greggio sollecitati ad ampliare l'offerta**

**Yellen: «Dato il via libera a un potente strumento contro l'inflazione»**

**Von der Leyen: «L'Europa pronta anche al price cap sulle forniture di gas russo»**

### INTERVISTA A ROBERTO TOMASI (AD DI ASP)



Piano di ammodernamento. Partono le cantierizzazioni del piano di nuove opere di Autostrade per l'Italia (Aspi)

«Autostrade: per le nuove opere 12 miliardi, ma patto sui tempi»

Giorgio Santilli — a pag. 5



Roberto Tomasi.  
Amministratore delegato di Autostrade per l'Italia

### FOCUS

#### NEL DECRETO CORREZIONI MINIME

Extra profitti, il gettito non decolla

Gianni Trovati — a pag. 2

#### STUDIO ENEL PER AMBROSETTI

Rinnovabili, risparmi per 600 mld

Laura Serafini — a pag. 3

#### GIAN MARIA GROS-PIETRO (INTESA SANPAOLO)

«Clima cupo, ma Italia in piedi»

Luca Davi — a pag. 6



Ilham Aliyev, il presidente dell'Azerbaigian

#### IL PRESIDENTE DELL'AZERBAIJAN

Aliyev: «Pronti a raddoppiare l'export di gas verso l'Europa»

Roberto Bongiorno — a pag. 3

## Cassazione, conto alla rovescia per la definizione agevolata

### Riforma del contenzioso

Con la pubblicazione in Gazzetta parte la fase che prepara la sanatoria

La riforma del contenzioso tributario è arrivata in Gazzetta Ufficiale. Scatta ora il conto alla rovescia per la definizione agevolata delle liti in Cassazione. I contribuenti cominciano a verificare le condizioni di ammissibilità della propria situazione. Da chiarire ancora le date rilevanti per l'ammissione alla sanatoria. Alle Entrate il compito di predisporre la domanda.  
Ambrosi e Iorio — a pag. 20

### IL PROGETTO DEL MEF

Banche, pronto il piano di Amco per la gestione di crediti garantiti

Luca Davi — a pag. 17

### PANORAMA

#### MERCATI

**Delude il lavoro Usa e le Borse europee brindano**

La scommessa su una Federal Reserve più morbida sui tassi di interesse dopo i dati sul lavoro Usa, la frenata del prezzo del gas in Europa (-14%) e i margini per una risalita dopo un agosto negativo sono le premesse per il rimbalzo delle Borse europee che ieri hanno chiuso la settimana tutte in ripresa e in controtendenza con le precedenti sedute. — a pagina 17

#### FALCHI & COLOMBE

**LE SCELTE BCE SUI TASSI TRA ALLODOLE E USIGNOLI**

di Donato Masciandro  
— a pagina 9

#### BUSSOLA & TIMONE

**PRICE CAP E LEADERSHIP DEBOLI IN EUROPA**

di Giovanni Tria  
— a pagina 9

#### CARENZA DI MANODOPERA L'Australia apre le porte ai lavoratori specializzati

Ingegneri, infermieri, agricoltori. L'Australia ha deciso di aumentare di 35mila unità la quota annuale di ingresso di lavoratori specializzati provenienti dall'estero. — pag. 8

#### MEDIA

#### Riassetto tv, Mediaset guarda a Francia e Regno Unito

Per il settore televisivo europeo l'autunno si preannuncia movimentato. Mfe-Mediaset lavora a due dossier: in Francia su M6 e nel Regno Unito su Channel 4. — a pagina 19

### Motori 24

**Autunno-inverno Auto, offerta ricca di nuovi modelli**

— alle pagg. 13 e 14

### Food 24

**Allarme viticoltura Troppe etichette Doc, Dog e Igt**

— alle pagg. 15 e 16

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
3 mesi a solo 1€. Per info:  
[ilssole24ore.com/estate2022](http://ilssole24ore.com/estate2022)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



Crediamo nel dialogo e nella forza delle relazioni. Risolviamo i tuoi bisogni. Costruiamo soluzioni dedicate e trasparenti. Riflettiamoci insieme.

facebook twitter linkedin cherrybank.it



#### Automotive



#### OCCASIONE

**AUTO USATE: DOMANDA BOOM, BALZO DEL 33% PER I PREZZI**

di Simonluca Pini  
— a pagina 10



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Sabato 3 settembre 2022  
Anno LXXVIII - Numero 242 - € 1,20  
San Gregorio MagnoDirezione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.ilitempo.it](http://www.ilitempo.it)  
e-mail: [direzione@ilitempo.it](mailto:direzione@ilitempo.it)

## CRISI ENERGETICA

# L'Europa sfida Putin

Si di Bruxelles al tetto ai prezzi  
e Gazprom non riapre  
il flusso di gas dal Nord Stream

Tabarelli (Nomisma) fa i conti  
«Con lo stop alle forniture  
razionamenti in arrivo»

Trivelle, nucleare e burocrazia  
Trent'anni di no ideologici  
hanno bloccato il Paese

### Case popolari

#### Revisori scaduti Ater a rischio crac

Chiesta la revoca  
degli atti deliberati  
per salvare l'ente

Zanchi a pagina 23

### Scuola

#### Sui banchi si ritorna in due

Dopo le separazioni  
dovute al Covid  
alunni seduti vicino

Conti a pagina 22

### Commercio

#### Rimedio antico contro i rincari

Nei mercati rionali  
acquisti a debito  
«Segna che poi pago»

Mariani a pagina 25

### Circo Massimo

#### Al via lo show equestre

Carosello del S. Raffaele  
apre la kermesse  
Global Champions Tour



Tonali a pagina 27

### COMMENTI

- **MAZZONI**  
Il Partito democratico non può dare lezioni di buongoverno
- **PEDRIZZI**  
È tempo che i cattolici tornino protagonisti della vita pubblica
- **MAGRO**  
Dem sui social senza contenuti

a pagina 13

### Il Tempo di Osho



"...e dije che se  
continuano a rompere co  
sta storia der tetto, domani li  
faccio chiamà direttamente  
dall'amministratore"

## Dopo l'annullamento dell'esito elettorale cittadini alle urne in 22 sezioni Domani Latina di nuovo al voto

Oggi alle 20.45  
Grande sfida all'Olimpico  
La Lazio contro il Napoli

Rocca e Vitelli alle pagine 16 e 17

... Domani Latina torna a votare per le Amministrative. Si riaprono le urne in 22 sezioni elettorali su 116, dopo che l'8 luglio scorso la sezione pontina del Tar del Lazio ha annullato il primo turno delle Comunali del 3 e 4 ottobre 2021 per gravi irregolarità nelle operazioni di voto e di spoglio, sancendo la decadenza del sindaco di centrosinistra Damiano Coletta.

Di Mario a pagina 6

**buona tv a tutti**  
di Maurizio Costanzo

**COMICOLA IPPICO**  
AVVENIR

Comitato Regionale F.I.S.E. Lazio

**SCUOLA DI SPORT EQUESTRI  
DISCIPLINE OLIMPICHE**  
Con istruttori FEI per la scuola base internazionale  
(inglese, tedesco, russo)

**buona tv a tutti**  
di Maurizio Costanzo

Cominciano ad affacciarsi i programmi televisivi dell'autunno. Il primo che ha debuttato è «Il cavallo e la torre» in onda tutti i giorni, per 10 minuti, alle 20.40 su RaiTre. Lo conduce Marco Damilano, che ha una lunga esperienza giornalistica ma anche televisiva. Al suo esordio, «Il cavallo e la torre» ha avuto un buon risultato di ascolto, il che mi fa pensare che nel futuro prossimo potrà migliorare. Parla di politica, ma in maniera semplice, probabilmente frutto della settimanale permanenza di Damilano, con il suo intervento al programma «Propaganda Live», (...)

Segue a pagina 14

... Si alza la tensione nella guerra del gas che oppone l'Europa alla Russia. Ieri il primo via libera di Bruxelles al tetto al prezzo del metano. La risposta del Cremlino è immediata: se passa fermiamo i flussi. E in serata la minaccia diventa realtà con Gazprom che non ha riaperto i rubinetti del Nord Stream. Per Nomisma il razionamento dell'energia è un dato di fatto. Tabarelli conferma: da novembre a gennaio diminuzione delle erogazioni. Il Paese sconta 30 anni di no ideologici agli investimenti per abbassare la dipendenza energetica.

Barbieri, De Leo e Martini alle pagine 2 e 3

### Intervista a Gasparri (Forza Italia)

#### «Il governo di centrodestra salverà il Lazio dal Pd»

La Rosa a pagina 5

### Calenda-Bonino e Di Maio-Costa

#### Tante sfide fratricide nei collegi uninominali

Solimene a pagina 4

### Festival di Venezia

#### Guadagnino e Huppert raccontano amori malati e stupri



Bianconi a pagina 15

**PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE**

**Prostamol**

Scopri subito i tuoi momenti di benessere  
FINO AL 18 SETTEMBRE

[WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT](http://WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT)

Operazione a premi valida per acquisti del 18/07/2022  
www.ilitempo.it. Per informazioni e regolamento consultabili su  
www.benessere.it. I premi sono riservati ai clienti che hanno acquistato  
gli integratori alimentari Prostamol in un numero di confezione pari a  
una volta l'anno, da oggi al 31/08/2022.



**Meloni alla conquista del Veneto. La Lega rischia di arrivare dietro Fratelli d'Italia nella sua roccaforte**  
*Carlo Valentini a pag. 9*

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Servizi Inps anche a distanza

*Il cittadino che non può recarsi in una sede dell'istituto può chiedere l'assistenza online tramite operatore: alla data e ora stabilita potrà interagire con un impiegato*

**ORSI & TORI**  
DI PAOLO PANERAI

Titolo del capitolo: **Debito pubblico rovina nazionale.**  
Autore: **Guido Carli**, nel libro **Pensieri di un ex-governatore**, al quale ebbi l'onore di collaborare. Leggete, signori candidati politici e signori economisti, questa storica lezione, nonostante gli scenari e le regole siano profondamente cambiate:

"La decisione di escludere l'Italia dai consulti in materia monetaria ai quali partecipano i cinque grandi fu assunta il primo gennaio 1981. In quel giorno, nell'indifferenza generale, fu annunciato che i diritti speciali di prelievo - la moneta astratta nella quale si esprimono le operazioni del Fondo monetario internazionale - sarebbero consistiti in un paniere di monete comprendente il 42% di dollari, il 19% di marchi, il 13% di yen, il 13% di sterline, il 13% di franchi francesi.

La conversione dei diritti speciali di prelievo nelle singole

*continua a pag. 2*

Il cittadino che non riesce a recarsi in una sede dell'Inps, può chiedere il servizio online tramite operatore: alla data e ora stabilita si apre la sessione di web meeting attraverso cui si interagisce con un impiegato. Lo ha reso noto lo stesso Istituto nazionale della previdenza sociale. Si comincia con il servizio della "delega a persona di fiducia" da parte di persone fragili o con minori competenze digitali.

*Cirioli a pag. 29*

**Dalla Chiesa, quei pesanti interrogativi ancora aperti**  
*Cacopardo a pag. 5*

**DIRITTO & ROVESCIO**

*La Pd Tania Bocchini, sindaco di Sogliano (provincia di Forlì-Cesena), sull'Appennino romagnolo, può festeggiare la controtenenza di un aumento della popolazione rispetto alla fuga dai piccoli centri montani. Motivo? Chi abita a Sogliano gode di incentivi comunitari da far invidia ai Nord-Europei: bonus per l'acquisto della prima casa, non si pagano i trasporti scolastici, incentivi per ogni nuovo nato, nati nido gratis, il Comune rimborsa il libro di testo delle secondarie e le tasse universitarie, le nuove aziende che si insediano per un triennio non pagano tasse. Tutto questo perché nel bilancio comunale c'è un tesoro costituito da una discarica in cui vengono ammassate mille tonnellate al giorno di spazzatura, dalla quale si produce energia attraverso lo sfruttamento del biogas, che viene immessa nella rete Enel. L'idea non è sua ma dei sindaci, sempre Pd, che l'hanno preceduta. Lei l'ha confermata perché ha i piedi per terra e crede ai fatti.*

**GB SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

**GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!**

**UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE**

Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

**COLLABORAZIONE E AUTONOMIA**

Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

**TUTTO A PORTATA DI MANO**

Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

**CONTABILITÀ VELOCE**

Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

**25 fatture gratuite per ogni tuo cliente**

**SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE**

[www.softwarereg.it](http://www.softwarereg.it) - 06 97626328 - [info@gbsoftware.it](mailto:info@gbsoftware.it)

\* Con la riforma del processo tributario a €7,90 in più; Con Tax Advisory I Super Professionisti e I Super Studi Professionisti 2022 a €2,50 in più



# LA NAZIONE

Domani in regalo:

**QN**Itinerari

SABATO 3 settembre 2022  
1,70 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

In quarantamila a Viareggio

### Jova Beach Party E la Versilia diventa una piccola Woodstock

Del Chicca a pagina 17



Il caso di Arezzo

### Coppia di donne con due gemelli «Madri legittime»

D'Ascoli a pagina 16

**ristora**  
INSTANT DRINKS

# L'Italia ha l'energia. Ma non la sfrutta

Paradosso: il nostro Paese non usa le fonti disponibili e dipende dall'estero, rapporto choc di A2A-Ambrosetti. Cingolani: Mosca ci ricatta  
**Intervista al ministro Garavaglia** «Bollette, aiuti al turismo». Elezioni, l'ex governatore Pci Turci: «La sinistra? I 5 stelle, non il Pd» da p. 2 a p. 9

Il gotha dell'imprenditoria

## Meloni a Cernobbio Prove di governo

Bruno Vespa

**C**onosco bene il mondo di Cernobbio. Ho frequentato il Forum Ambrosetti per più di un decennio e visto gli imprenditori adorare la star della politica.

A pagina 7

Diamo più luce al Paese

## Fa bene ai conti Viva l'ora legale

Piero Fachin

**V**oi vedere che alla fine sarà l'aumento insostenibile dei costi del gas, e dell'energia in generale, a giubilare l'eterna alitena tra ora legale e ora solare?

A pagina 4

**A VENEZIA FAN IMPAZZITI PER LA STAR TIMOTHÉE CHALAMET, 26 ANNI MA LUI AVVERTE: «LA DITTATURA DEL WEB CI FA VIVERE MALE»**



Timothée Chalamet, 26 anni, preso d'assalto dai fan al Festival di Venezia

# IL DIVO ANTI SOCIAL

Bogani e Martini alle pagine 24 e 25

DALLE CITTÀ

Florentina

## Arriva la Juve, Italiano vuole dimenticare il ko di Udine

Servizi nel Qs

Firenze

## Parco eolico, lite Pd-ambientalisti Sgarbi: 'Un crimine'

Servizi in Cronaca

Firenze

## Paura nella notte per l'esplosione del bancomat

Brogioni in Cronaca



Ogni mese 81 vittime

## Morti sul lavoro Strage ignorata

Strambi e lettera di Marota a p. 10



Distrazione e strade poco sicure

## L'estate amara degli incidenti

Farruggia a pagina 11



Mihajlovic e le offese sui social

## Insulti a Sinisa La figlia: vergogna

G. Marchini a pagina 13

**DIPLOMA IN 1 ANNO**  
ARTI - CAT - UCCI - INDUSTRIALI - ALBERGHIERO - NAUTICO - ECC...

**SCUOLA ITALIA**  
100% PROMOSSI

**SBRIGATI! FATTI TROVARE PRONTO ALL'APPUNTAMENTO CON IL TUO FUTURO!**

**SEDI IN TUTTA ITALIA**  
335.6357781 - 333.2048767  
I NOSTRI PREZZI NON HANNO CONFRONTI!  
Tel: 070.318729 - 070.283884 | www.scuolaItalia.it

100% PROMOSSI



**Vecchio  
Amaro  
del Capo**

**la Repubblica**

**Vecchio  
Amaro  
del Capo**

Fondatore *Eugenio Scalfari*by  
**ROBINSON**Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 208

Sabato 3 settembre 2022

d

Oggi con *Robinson e d*

In Italia € 3,00

Oggi con *Ellekappa*

Satyricon  
sulle elezioni  
Così si ride  
per riflettere

Torna Satyricon, lo storico inserto satirico di Repubblica che fu palestra di tanti vignettisti italiani. Il primo numero è interamente firmato da Ellekappa con un articolo di Saverio Raimondo.

● alle pagine 18 e 19

# Putin agli Usa: siete in guerra

La Commissione europea dice sì al tetto sul prezzo del gas e il G7 dà l'ok anche per quello del petrolio  
La reazione di Mosca: blocca i flussi del gasdotto Nord Stream e mette in guardia Washington. "Nulla sarà più come prima"  
**Preoccupazione di Meloni per la linea filorusa di Salvini sull'energia**

di *Tommaso Ciriaco, Rosalba Castelletti, Viola Giannoli, Paolo Mastrolilli, Serenella Mattera e Daniele Raineri* ● da pagina 2 a pagina 9

Il commento

## Il doppio fronte dello Zar

di *Gianluca Di Feo*

Il Cremlino non teme la controffensiva ucraina. Sa che il destino della guerra non si deciderà a Kherson o nel Donbass, ma a Washington e Bruxelles. Vittoria o sconfitta dipendono dalle scelte che vengono prese molto lontano dal campo di battaglia e che possono condizionare la sopravvivenza del sistema di potere di Putin.

● a pagina 36

Il racconto

## Cernobio teme lo strappo con l'Ue

dal nostro inviato  
*Francesco Bei*

**CERNOBIO**  
Nei giardini di Villa d'Este, nei capannelli tra imprenditori durante la pausa caffè, c'è poca voglia di scherzare. Lo scorso anno a Cernobio il clima era frizzante, l'ottimismo per Draghi, il Pnrr e i 200 miliardi europei in arrivo, la ripresa, la fine del Covid, tutto portava al sorriso.

● a pagina 11

L'intervista

## Schmid (Spd): "Sarebbe pericoloso se l'Italia fosse governata da Fdi"

dalla nostra corrispondente *Tonia Mastrobuoni* ● a pagina 9

Green &amp; Blue

## Sedici domande sul clima ecco cosa rispondono i leader

di *Luca Fraioli* ● alle pagine 16 e 17

L'analisi

## Le distanze della politica

di *Chiara Valerio*

Se il mezzo della campagna elettorale è il messaggio allora quello della nostra è che non ci serve o addirittura non esiste più la mediazione. A voler andare più a fondo (sì, dai, scaviamo) si può dire che preferiamo la mediazione di un dispositivo a quella di un essere umano.

● a pagina 37

Le donne

## Il fattore D della destra

di *Michela Marzano*

Si può essere donne e odiare le donne? Purtroppo, sì. Anzi, accade ben più spesso di quanto si pensi. Soprattutto quando si rivendica la propria femminilità, ma poi si immagina che esista un unico (e giusto) modo di esser donna. Madre, ad esempio, come se mettere al mondo un figlio fosse un'evidenza. Oppure anche italiana e cristiana.

● a pagina 15

Personaggi

## Con Chalamet Venezia ritorna adolescente

L'attore *Timothée Chalamet*di *Arianna Finos*  
da Venezia ● alle pagine 40 e 41

## La tentazione di Zuckerberg: far pagare i social

di *Massimo Basile*  
● a pagina 21

**After Bite®**  
DOPO PUNTURA

**ZANZARE, VESPE, API e MEDUSE**  
Anche in gel formula extra e crema natural speciale bambini

**SELLA IN FARMACIA**

Sped. 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Wincelmann, 1 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia VN 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con *Geronimo Stilton*  
€10,90

NZ



SmartRep

Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

**IL VATICANO**  
**ILAICI NELLA CHIESA**  
**DIVIDONO IL CONCISTORO**  
 LUCETTA SCARAFFIA

**IL CINEMA**  
**CHALAMET IL CANNIBALE**  
**FA IMPAZZIRE VENEZIA**  
 FULVIA CAPRARA

La simpatia per il diavolo cantata da Mick Jagger diventa nel nuovo film di Luca Guadagnino, *Bones and all*, empatia per il cannibale. Ogni epoca ha i suoi mostri. - PAGINE 32 E 33



# LA STAMPA



SABATO 3 SETTEMBRE 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) ■ ANNO 156 ■ N.242 ■ IN ITALIA ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE E.D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DCB-TO ■ [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

GNN

STRETTA DELL'EUROPA ANCHE SUL PETROLIO. LA RITORSIONE DELLA RUSSIA: CHIUDIAMO IL GASDOTTO NORDSTREAM, CADE L'EURO

## “Tetto al prezzo del gas, Ue in ritardo”

Il presidente del consiglio Michel alla Stampa dopo il via libera di Von der Leyen: misura chiesta da mesi

**BALESTRELLI, BARBERA, BRESOLIN, CARRATELLI, GRASSIA, POLETTI, SPINI**  
 La guerra energetica tra la Russia e l'Europa sembra aver raggiunto un punto di non ritorno. Il G7 dà il via libera all'introduzione di un tetto al prezzo del petrolio di Mosca e Ursula von der Leyen apre per la prima volta a un «price cap» anche per il gas. Gazprom annuncia la chiusura totale, fino a data da destinarsi, del gasdotto Nord Stream, quello che arriva in Germania. - PAGINE 2-5

**L'INTERVISTA**  
**Franceschini: i 5 Stelle diversi dalla destra**  
**CARLO BERTINI**  
 «L'asegreteria di Letta dopo il voto non sarà vacillante in nessun caso». Dario Franceschini, smentisce «la falsa descrizione della destra» sugli umori in casa Pd. - PAGINA 8



**IL RACCONTO**  
**Quegli “zoccoloduristi” che non cambiano voto**  
**GABRIELE ROMAGNOLI**  
 È l'ultimo seguace di Tolomeo, antico astronomo secondo cui era il Sole a muoversi intorno alla Terra. Lo zoccolodurista sta fermo, mentre il suo partito si sposta. - PAGINA 10

**L'ANALISI**

**SE CERNOBBIO SI PREPARA ALLA RECESSIONE**

**MARCO ZATTERIN**  
 Ci sono due cose che il popolo di Cernobio dà per scontate, la recessione alle porte e il centro-destra al governo, con la prima prospettiva che alla fine preoccupa più della seconda. Ci sarà ancora inflazione, convengono tutti, e i prezzi dell'energia alle stelle taglieranno il reddito delle famiglie, dunque i consumi e i ricavi delle imprese strozzate dai contatori. Succede, in economia. Il meccanismo è quello del latte che vola a due euro il litro, il cappuccino che aumenta, la domanda al bancone che scende, e il barista che soffre sinché è costretto ad aumentare i prezzi di nuovo. Circolo vizioso. Crescita in frenata e poi negativa già a fine anno, si stima. Listini roventi, salari più leggeri. Tempesta perfetta. Anche se va bene, toccherà attraversare tempi duri e arrenderci a un razionamento elettrico che ci si augura garbato. Nei corridoi del Forum Ambrosetti appare ostentata la determinazione del fare buon viso a cattivo gioco. Ci sono gli ottimisti per auto-definizione, come il ministro Di Maio.

CONTINUA A PAGINA 29

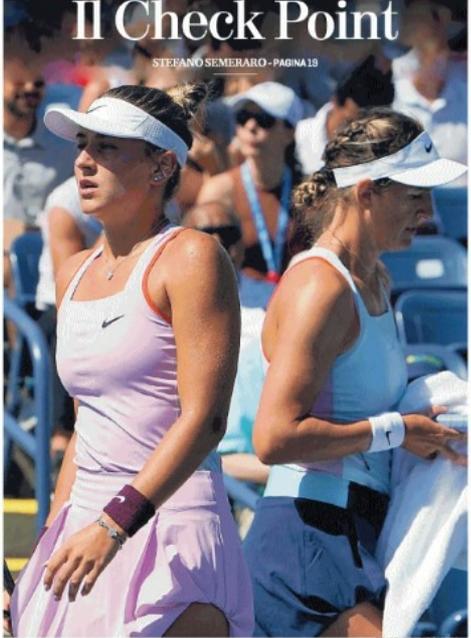
**IL DIBATTITO**

**Grandi: “È da razzisti accogliere solo chi scappa da Kiev”**

**FRANCESCA MANNOCCI**  
 Tanti gli applausi che hanno accompagnato la Lectio Magistralis che ha aperto la diciannovesima edizione del Festival della Mente a Sarzana, che ha come tema il movimento. A parlare del movimento degli ultimi è stato Filippo Grandi, Alto Commissario delle Nazioni Unite per i rifugiati. «Non ci siamo mai mossi così tanto - dice Grandi - eppure non riflettiamo abbastanza sulle dimensioni del muoversi degli altri, sulle ragioni di chi fugge», di chi è obbligato a farlo». Ripete molte volte la parola complessità, intreccia le cause, rifugge le definizioni che forse, nei tempi di crisi globale, funzionano sempre meno. - PAGINE 16 E 17



**L'UCRAINA KOSTYUK E LA BIELORUSSA AZARENKA: GUERRA FREDDA NEL TENNIS**



**Il Check Point**  
 STEFANO SEMERARO - PAGINA 18

**LA STORIA**

**Alessio e la tesina su Draghi: è più forte di Chiara Ferragni**

**IRENE FAMÀ**  
 «Tenacia, competenza, autorevolezza: ecco cosa ammira di Mario Draghi. Infonde fiducia, trasmette speranza». - PAGINA 14



**LA LETTERA**

**Morti sul lavoro, l'urlo della mamma di Andrea**

**GRAZIELLA MAROTA**  
 Caro direttore, sono la mamma di Andrea Gagliardoni, morto sul lavoro il 20 giugno 2006 nelle Marche. - PAGINA 29



**IL CASO**

**Alessandra, la figlia del trapianto di utero**

**VALERIA D'AUTILIA**  
 La sua bambina porta il nome della donna che le ha permesso di metterla al mondo: si chiama Alessandra. - PAGINA 23



**NOBIS ASSICURAZIONI**  
 L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!  
[www.nobis.it](http://www.nobis.it)

**IL FESTIVAL**

**I rapper nel nome di Cristo niente sesso, droghe e armi**

**ALICE CASTAGNERI**  
 Niente violenza, droga e sesso, ma rime nel nome del Padre. Inni di speranza e amore, che il rap cristiano è pronto a diffondere. Perché ciò che conta è trasmettere un messaggio positivo: ed è questo l'obiettivo della Christian Jam, il primo raduno hip hop di questo genere, che si tiene oggi ad Alessandria. - PAGINA 24



**I SOCIAL**

**Quanto è diventato faticoso trovare l'amore su Tinder**

**SIMONETTA SCIANDIVASCI**  
 Tinder fa dieci anni, e noi diremmo invece che ne ha cento, e che poi gliene restano mille. Invecchia male, forse declina, di certo rallenta, sommerso non dall'odio dei perbenisti, che ne hanno fatto uso in gran copia, ma dai nuovisti, talvolta nudisti, che l'avevano accolto come la novità che non era. - PAGINA 25



[www.prosciuttocrudodicuneo.it](http://www.prosciuttocrudodicuneo.it)  
**CRUDO DI CUNEO**  
 D.O.P.  
 IGEI - Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale (Fondo europeo per lo sviluppo rurale) - Azione 2.14.11 - 2007 - Regione Piemonte - Misura 1 - Sviluppo 2.14.11 - Cuneo (C.A.) - Allevamento e lavorazione dei prosciutti tipici di Cuneo - Italia 2002 - 8



VALUE TO INVESTORS



**FLAT TAX A CONTI FATTI  
(QUASI) UN MIRAGGIO**

**BUONUSCITE I MANAGER  
STRAPAGATI PER LASCIARE**

**MILANO  
FINANZA**

www.milanoфинanza.it



VALUE TO INVESTORS



€ 4,20 Sabato 3 Settembre 2022 Anno XXXIV - Numero 173 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Cassidiari* Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4609, DCB Milano

**MF-MILANO FINANZA PER SALVARE L'ITALIA TESTA E COLAO: LE MISURE PRO-RISPARMIO**

# Così la Borsa riparte

**RISPARMIO**

*Il rischio recessione e la stretta Bce spingono il titolo al 4%. Alcuni gestori lo consigliano per attutire i colpi dell'inflazione, ma la corsa dei tassi potrebbe non essere finita qui...*

# UN BTP DA PAURA

*Con questo rendimento è l'ora di rimmetterlo in portafoglio?*

**ORSI & TORI**

DI PAOLO PANERAI

**T**itolo del capitolo: **Debito pubblico rovina nazionale.** Autore: **Guido Carli**, nel libro **Pensieri di un ex-governatore**, al quale ebbi l'onore di collaborare. Leggete, signori candidati politici e signori economisti, questa storica lezione, nonostante gli scenari e le regole siano profondamente cambiate:

\*La decisione di escludere l'Italia dai consulti in materia

monetaria ai quali partecipano i cinque grandi fu assunta il primo gennaio 1981. In quel giorno, nell'indifferenza generale, fu annunciato che i diritti speciali di prelievo - la moneta astratta nella quale si esprimono le operazioni del Fondo monetario internazionale - sarebbero consistiti in un paniere di monete comprendente il 42% di dollari, il 19% di marchi, il 13% di yen, il 13% di sterline, il 13% di franchi francesi. La conversione dei diritti speciali di prelievo nelle singole monete, lire, fiorini, franchi belgi ecc. si sarebbe effettuata sulla base del cambio di ciascuna di esse con le cinque monete contenute nel paniere alle quali sarebbero stati attribuiti i pesi sopra indicati. Da circa quattro anni, i rapporti di cambio fra le principali monete sono determinati dai trasferimenti di capitali. Gli Stati Uniti sono divenuti il maggiore importatore netto di capitali privati; il Giappone è diventato il

**L'OFFERTA È IN ARRIVO**

**Open Fiber prepara 24 mld per conquistare la rete Tim**

**EMERGENZA ENERGIA**

**Gas, perché il tetto a 110 euro può rivelarsi un boomerang**

**PARLA IL COMMISSARIO FIORI**

**Per Ita era meglio Lufthansa Ora occhio ad Air France**



**Clara ha compiuto cento anni. Ecco perché dovresti festeggiare anche tu.**

Ci sono forze inarrestabili che ci parlano del mondo che sarà. L'aspettativa di vita aumenterà, la sostenibilità diventerà fondamentale, Internet sarà ovunque. In economia si chiamano megatrend. Per te sono grandi opportunità di investimento. I fondi **ANIMA Megatrend\*** si concentrano sulle aziende che beneficeranno di questi cambiamenti globali per permetterti di investire nell'economia di domani, oggi.

**Scopri di più su megatrend.animasgr.it**





**ANIMA**  
Più vicini, più lontano.

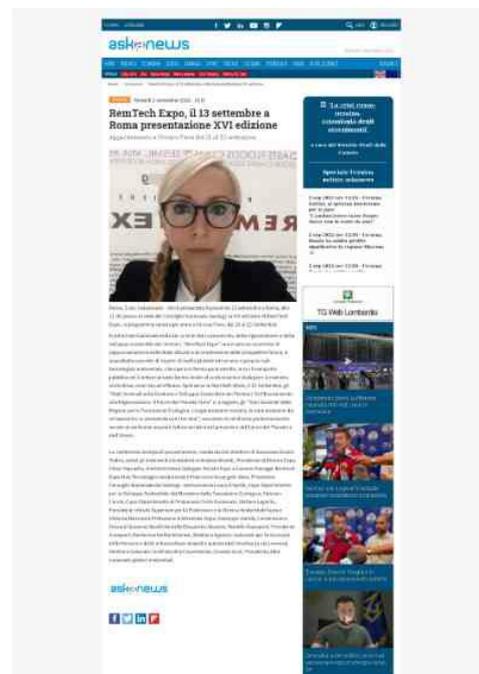
\* con "Fondi Megatrend di ANIMA" si intendono i fondi Anima Bilanciato Megatrend People e Anima Megatrend People.

**AVVERTENZE.** Questa è una comunicazione di marketing. Si prega di consultare il Prospetto, il Documento contenente le informazioni chiave per gli investitori (KIID/KIIC), il Regolamento di gestione e il Modulo di sottoscrizione prima di prendere una decisione finale di investimento. Questi documenti, che descrivono anche i diritti degli investitori, possono essere ottenuti in qualsiasi tempo, gratuitamente sul sito web della Società di gestione e presso i Soggetti Incaricati del collocamento. E, inoltre, possibile ottenere copie cartacee di questi documenti presso la Società di gestione del fondo su richiesta. I KIID sono disponibili nella lingua ufficiale locale del paese di distribuzione. Il Prospetto è disponibile in italiano. I rendimenti passati non sono indicativi di quelli futuri. Il collocamento del prodotto è sottoposto alla valutazione di appropriatezza o adeguatezza prevista dalla normativa vigente. ANIMA Sgr si riserva il diritto di modificare in ogni momento le informazioni riportate. Il valore dell'investimento e il rendimento che ne deriva possono aumentare così come diminuire e, al momento del rimborso, l'investitore potrebbe ricevere un importo inferiore rispetto a quello originariamente investito.

## RemTech Expo, il 13 settembre a Roma presentazione XVI edizione

*Appuntamento a Ferrara Fiere dal 21 al 23 settembre*

Roma, 2 set. (askanews) - Verrà presentata il prossimo 13 settembre a Roma, alle 11.30 presso la sede del Consiglio Nazionale Geologi, la XVI edizione di RemTech Expo, in programma come ogni anno a Ferrara Fiere, dal 21 al 23 Settembre. Evento internazionale dedicato ai temi del risanamento, della rigenerazione e dello sviluppo sostenibile dei territori, "RemTech Expo" non è solo un momento di rappresentazione dello stato attuale e di condivisione delle prospettive future, è soprattutto una rete di esperti di livello globale ed un vero e proprio hub tecnologico ambientale, che opera in forma permanente, in cui il comparto pubblico ed il settore privato hanno modo di confrontarsi e dialogare in maniera costruttiva, concreta ed efficace. Apriranno la RemTech Week, il 21 Settembre, gli "Stati Generali sulla Gestione e Sviluppo Sostenibile dei Territori. Dal Risanamento alla Rigenerazione. Il futuro del Pianeta Terra" e, a seguire, gli "Stati Generali delle Regioni per la Transizione Ecologica. L'organizzazione evoluta, la valorizzazione dei virtuosismi e la prossimità con i territori", occasioni di confronto particolarmente vocate al confronto ampio e fattivo sui temi del presente e del futuro del Pianeta e dell' Uomo. La conferenza stampa di presentazione, moderata dal direttore di Askaneews Gianni Todini, vedrà gli interventi introduttivi di Andrea Moretti, Presidente di Ferrara Expo, Silvia Paparella, Amministratore Delegato Ferrara Expo e General Manager Remtech Expo Hub Tecnologico Ambientale e Francesco Arcangelo Violo, Presidente Consiglio Nazionale dei Geologi. Interverranno Laura D' Aprile, Capo Dipartimento per lo Sviluppo Sostenibile del Ministero della Transizione Ecologica; Fabrizio Curcio, Capo Dipartimento di Protezione Civile Nazionale; Stefano Laporta, Presidente Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale Ispra e Sistema Nazionale Protezione Ambientale Snpa; Giuseppe Vadalà, Commissario Unico di Governo Bonifiche delle Discariche Abusive; **Rodolfo Giampieri**, Presidente **Assoportiti**; Domenico De Bartolomeo, Direttore Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali Ansfisa; Lucia Leonessi, Direttore Generale Confindustria Cisambiente; Daniele Gizzi, Presidente Albo nazionale gestori ambientali.



## Conquiste del Lavoro

Primo Piano

### RemTech Expo, il 13 settembre a Roma presentazione XVI edizione Appuntamento a Ferrara Fiere dal 21 al 23 settembre

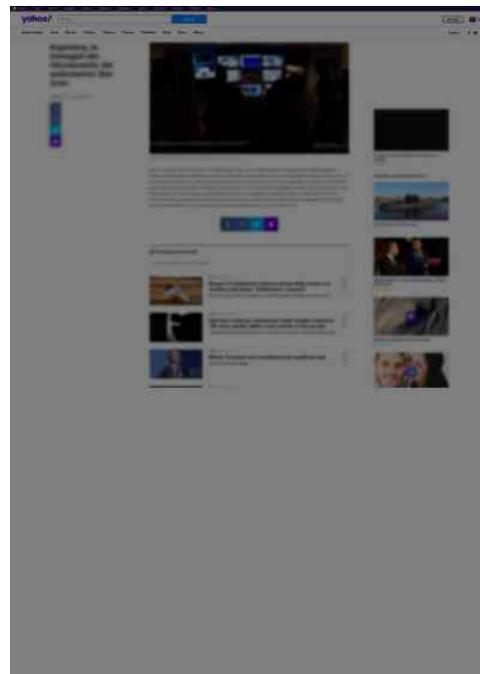
Roma, 2 set. (askanews) - Verrà presentata il prossimo 13 settembre a Roma, alle 11.30 presso la sede del Consiglio Nazionale Geologi, la XVI edizione di RemTech Expo, in programma come ogni anno a Ferrara Fiere, dal 21 al 23 Settembre. Evento internazionale dedicato ai temi del risanamento, della rigenerazione e dello sviluppo sostenibile dei territori, "RemTech Expo" non è solo un momento di rappresentazione dello stato attuale e di condivisione delle prospettive future, è soprattutto una rete di esperti di livello globale ed un vero e proprio hub tecnologico ambientale, che opera in forma permanente, in cui il comparto pubblico ed il settore privato hanno modo di confrontarsi e dialogare in maniera costruttiva, concreta ed efficace. Apriranno la RemTech Week, il 21 Settembre, gli "Stati Generali sulla Gestione e Sviluppo Sostenibile dei Territori. Dal Risanamento alla Rigenerazione. Il futuro del Pianeta Terra" e, a seguire, gli "Stati Generali delle Regioni per la Transizione Ecologica. L'organizzazione evoluta, la valorizzazione dei virtuosismi e la prossimità con i territori", occasioni di confronto particolarmente vocate al confronto ampio e fattivo sui temi del presente e del futuro del Pianeta e dell' Uomo. La conferenza stampa di presentazione, moderata dal direttore di Askanews Gianni Todini, vedrà gli interventi introduttivi di Andrea Moretti, Presidente di Ferrara Expo, Silvia Paparella, Amministratore Delegato Ferrara Expo e General Manager Remtech Expo Hub Tecnologico Ambientale e Francesco Arcangelo Violo, Presidente Consiglio Nazionale dei Geologi. Interverranno Laura D' Aprile, Capo Dipartimento per lo Sviluppo Sostenibile del Ministero della Transizione Ecologica; Fabrizio Curcio, Capo Dipartimento di Protezione Civile Nazionale; Stefano Laporta, Presidente Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale Ispra e Sistema Nazionale Protezione Ambientale Snpa; Giuseppe Vadalà, Commissario Unico di Governo Bonifiche delle Discariche Abusive; Rodolfo Giampieri, Presidente Assoport; Domenico De Bartolomeo, Direttore Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali Ansfisa; Lucia Leonessi, Direttore Generale Confindustria Cisambiente; Daniele Gizzi, Presidente Albo nazionale gestori ambientali.



## RemTech Expo, il 13 settembre a Roma presentazione XVI edizione

Image from askanews web site Roma, 2 set. (askanews) - Verrà presentata il prossimo 13 settembre a Roma, alle 11.30 presso la sede del Consiglio Nazionale Geologi, la XVI edizione di RemTech Expo, in programma come ogni anno a Ferrara Fiere, dal 21 al 23 Settembre. Evento internazionale dedicato ai temi del risanamento, della rigenerazione e dello sviluppo sostenibile dei territori, "RemTech Expo" non è solo un momento di rappresentazione dello stato attuale e di condivisione delle prospettive future, è soprattutto una rete di esperti di livello globale ed un vero e proprio hub tecnologico ambientale, che opera in forma permanente, in cui il comparto pubblico ed il settore privato hanno modo di confrontarsi e dialogare in maniera costruttiva, concreta ed efficace. Apriranno la RemTech Week, il 21 Settembre, gli "Stati Generali sulla Gestione e Sviluppo Sostenibile dei Territori. Dal Risanamento alla Rigenerazione. Il futuro del Pianeta Terra" e, a seguire, gli "Stati Generali delle Regioni per la Transizione Ecologica. L'organizzazione evoluta, la valorizzazione dei virtuosismi e la prossimità con i territori", occasioni di confronto particolarmente vocate al confronto ampio e

fattivo sui temi del presente e del futuro del Pianeta e dell' Uomo. La conferenza stampa di presentazione, moderata dal direttore di Askanews Gianni Todini, vedrà gli interventi introduttivi di Andrea Moretti, Presidente di Ferrara Expo, Silvia Paparella, Amministratore Delegato Ferrara Expo e General Manager Remtech Expo Hub Tecnologico Ambientale e Francesco Arcangelo Violo, Presidente Consiglio Nazionale dei Geologi. Interverranno Laura D' Aprile, Capo Dipartimento per lo Sviluppo Sostenibile del Ministero della Transizione Ecologica; Fabrizio Curcio, Capo Dipartimento di Protezione Civile Nazionale; Stefano Laporta, Presidente Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale Ispra e Sistema Nazionale Protezione Ambientale Snpa; Giuseppe Vadalà, Commissario Unico di Governo Bonifiche delle Discariche Abusive; **Rodolfo Giampieri**, Presidente **Assoport**; Domenico De Bartolomeo, Direttore Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali Ansfisa; Lucia Leonessi, Direttore Generale Confindustria Cisambiente; Daniele Gizzi, Presidente Albo nazionale gestori ambientali.



## Assoportri - Cordoglio per il decesso di tre persone a causa dell' esplosione nel porto di Crotona

Roma : "Assoportri, a nome di tutta la portualità italiana, esprime profondo cordoglio ai familiari dei marittimi deceduti nel porto di Crotona," ha dichiarato il Presidente di Assoportri, Rodolfo Giampieri, dopo la notizia dell' esplosione interna ad un rimorchiatore avvenuta ieri nello stesso porto. "Al di là delle responsabilità che saranno accertate dagli organi competenti, ci uniamo al dolore già espresso dal Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Meridionale e dello Ionio, Andrea Agostinelli "ha proseguito Giampieri, "E ci teniamo ad esprimere un forte ringraziamento ai Vigili del Fuoco e alle forze dell' ordine che, con il loro sollecito intervento, hanno scongiurato conseguenze peggiori."

Informatore Navale

Assoportri - Cordoglio per il decesso di tre persone a causa dell' esplosione nel porto di Crotona

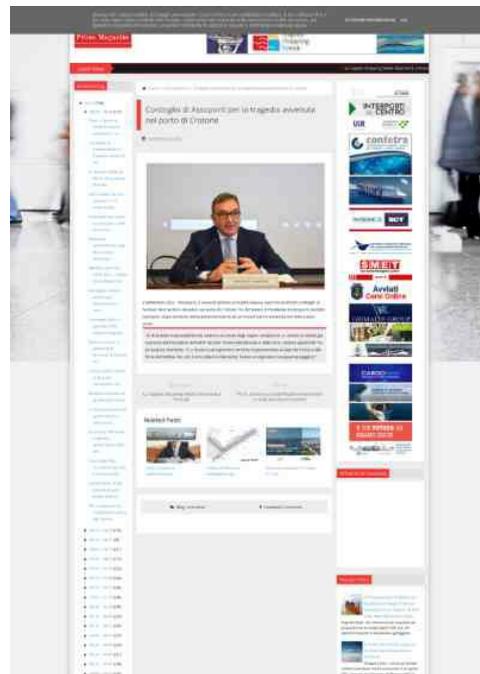


09/02/2022 12:25

Roma : "Assoportri, a nome di tutta la portualità italiana, esprime profondo cordoglio ai familiari dei marittimi deceduti nel porto di Crotona," ha dichiarato il Presidente di Assoportri, Rodolfo Giampieri, dopo la notizia dell' esplosione interna ad un rimorchiatore avvenuta ieri nello stesso porto. "Al di là delle responsabilità che saranno accertate dagli organi competenti, ci uniamo al dolore già espresso dal Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Meridionale e dello Ionio, Andrea Agostinelli "ha proseguito Giampieri, "E ci teniamo ad esprimere un forte ringraziamento ai Vigili del Fuoco e alle forze dell' ordine che, con il loro sollecito intervento, hanno scongiurato conseguenze peggiori."

## Cordoglio di Assoportri per la tragedia avvenuta nel porto di Crotona

2 settembre 2022 - "Assoportri, a nome di tutta la portualità italiana, esprime profondo cordoglio ai familiari dei marittimi deceduti nel porto di Crotona," ha dichiarato il Presidente di Assoportri, Rodolfo Giampieri, dopo la notizia dell'esplosione interna ad un rimorchiatore avvenuta ieri nello stesso porto. "Al di là delle responsabilità che saranno accertate dagli organi competenti, ci uniamo al dolore già espresso dal Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Meridionale e dello Ionio, Andrea Agostinelli "ha proseguito Giampieri, "E ci teniamo ad esprimere un forte ringraziamento ai Vigili del Fuoco e alle forze dell' ordine che, con il loro sollecito intervento, hanno scongiurato conseguenze peggiori."



# Agenparl

Trieste

## FVG, PETTARIN (MISTO): PORTO DI TRIESTE E GO!2025 ASSET SU CUI FVG DEVE PUNTARE

(AGENPARL) - ven 02 settembre 2022 FVG, PETTARIN (MISTO): PORTO DI TRIESTE E GO!2025 ASSET SU CUI FVG DEVE PUNTARE "Ottimi i dati del primo semestre del 2022 che confermano la leadership nazionale dell' Autorità di **sistema portuale del Mare Adriatico Orientale**, con un sorprendente crescita del +1.575,91% del traffico passeggeri rispetto al 2021. Trieste continua ad essere l' asset su cui puntare per il FVG. La Trieste del porto d' Europa e la Gorizia di Go!2025 sono le carte da giocare per il nostro futuro, per dare un respiro globale alle nostre Terre, cuore della Mitteleuropa. Solo così potremo fare un definitivo salto di qualità". Lo dichiara in una nota il deputato appartenente al Gruppo Misto Guido Germano Pettarin.

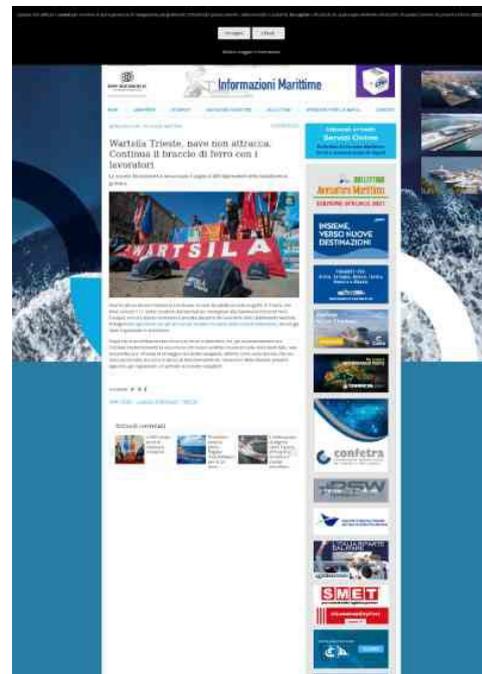


## Informazioni Marittime

### Trieste

#### Wartsila Trieste, nave non attracca. Continua il braccio di ferro con i lavoratori

La società finlandese ha annunciato il taglio di 450 dipendenti dello stabilimento giuliano. Non ha attraccato ieri mattina la Uhl Fusion, la nave da sabato in rada nel golfo di **Trieste**, che deve caricare i 12 motori prodotti alla Wartsila da consegnare alla Daewoo in Corea del Sud. Dunque, non si è tenuto nemmeno il presidio da parte dei lavoratori dello stabilimento Wartsila di Bagnoli ( in agitazione per gli annunciati esuberi da parte della società finlandese ) che era già stato organizzato in previsione. Dopo che si era diffusa la voce di un suo arrivo in banchina, ieri, poi successivamente era circolata insistentemente la voce che la Uhl Fusion sarebbe rimasta in rada. Mercoledì dalla nave era partita una richiesta di ormeggio nel canale navigabile, definita come sosta tecnica, che era stata autorizzata, ma poi si è deciso di fare diversamente. I lavoratori della Wartsila avevano, appunto, già organizzato un presidio sul canale navigabile. Condividi



## Savona: Cgil, Cisl e Uil chiedono alla Provincia un tavolo per lo sviluppo economico locale

I sindacati hanno già richiesto la partecipazione al tavolo di sindaci, Regione e Unione Industriali di Savona e non escludono l'opportunità di coinvolgere altri soggetti. Le segreterie territoriali di Cgil, Cisl e Uil di Savona hanno formalizzato una richiesta al presidente della Provincia di Savona per la costituzione di un tavolo permanente locale-provinciale per condividere linee di intervento e strategie da mettere in campo con il prossimo esecutivo, per affrontare le crisi e cogliere le opportunità. La richiesta, spiegano i sindacati in una nota congiunta, è stata avanzata "alla luce della difficile situazione economica, produttiva e sociale nella quale l'intero Paese rischia seriamente di precipitare, a causa dell'aumento dei costi dell'energia e delle materie prime, con conseguenti ricadute negative in termini di continuità lavorativa per migliaia di lavoratrici e di lavoratori della nostra Provincia, già fortemente provati dalle tante, troppe crisi industriali che non hanno ancora trovato una soluzione definitiva, nonché in considerazione delle straordinarie opportunità di sviluppo del territorio non ancora adeguatamente valorizzate". "La proposta già più volte sollecitata si rende quanto più necessaria anche a fronte delle ultime notizie relative alla possibile apertura di nuove procedure di cassa integrazione per lavoratrici e lavoratori di alcuni comparti strategici dell'economia del nostro territorio e che coinvolgono un numero significativo di occupati". Per rendere da subito operativa la sede di confronto permanente le sigle sindacali hanno chiesto il coinvolgimento dei sindaci dei Comuni interessati dalle crisi industriali più complesse, della Regione Liguria e dell'Unione Industriali di Savona e non escludono l'opportunità di coinvolgere altri soggetti tra cui associazioni datoriali, università, **Autorità di sistema portuale** a seconda delle tematiche e delle finalità degli incontri. "La complessità delle dinamiche conclude la nota necessità di un tavolo di sintesi e di regia come già avvenuto in occasione della richiesta e dell'ottenimento dello status di Area di crisi complessa per il Savonese e di un metodo di lavoro che continui a chiedere attenzione per un territorio che ha molto da esprimere in termini di opportunità di sviluppo". LASCIA UNA RISPOSTA



## Caos autostrade, area per trasferimenti urgenti in elicottero al Porto di Savona

di l.m. dal 5 al 16 settembre sarà messa a disposizione un' area adibita a elisuperficie occasionale per trasferimenti urgenti dall' Ospedale San Paolo verso centri hub. Per fronteggiare la momentanea inagibilità dell' elisuperficie dell' Ospedale San Paolo dovuta a interventi di manutenzione programmata, su richiesta dell' ASL 2 Savonese, AdSP si è attivata per individuare una superficie all' interno del **porto** di **Savona** da destinare temporaneamente all' uso esclusivo degli elicotteri di soccorso sanitario. Grazie alla collaborazione con la Capitaneria di **Porto** e alla disponibilità di Costa Crociere, dal 5 al 16 settembre il terminal metterà a disposizione un' area per garantire i trasferimenti urgenti in elicottero, dall' ospedale savonese verso centri hub, indispensabili anche in ragione della congestione che affligge le tratte autostradali. Le modalità operative per l' utilizzo dell' elisuperficie occasionale sono state definite in esito ad appositi incontri tecnici tra le Autorità e gli Enti a vario titolo competenti (Capitaneria di **Porto**, Vigili del Fuoco, Aziende Sanitarie, Comune di **Savona**, Agenzia delle Dogane, Ufficio di Polizia Frontiera Marittima), con il personale pilota degli elicotteri impiegati nel servizio di elisoccorso



## Elisuperficie per soccorso sanitario al terminal Costa Crociere Savona

Redazione Seareporter.it

All' interno del terminal Costa Crociere nel **porto** di **Savona**, dal 5 al 16 settembre sarà messa a disposizione un' area adibita a elisuperficie occasionale per trasferimenti urgenti dall' Ospedale San Paolo verso centri hub. Per fronteggiare la momentanea inagibilità dell' elisuperficie dell' Ospedale San Paolo dovuta a interventi di manutenzione programmata, su richiesta dell' ASL 2 Savonese, AdSP si è attivata per individuare una superficie all' interno del **porto** di **Savona** da destinare temporaneamente all' uso esclusivo degli elicotteri di soccorso sanitario. Grazie alla collaborazione con la Capitaneria di **Porto** e alla disponibilità di Costa Crociere, dal 5 al 16 settembre il terminal metterà a disposizione un' area per garantire i trasferimenti urgenti in elicottero, dall' ospedale savonese verso centri hub, indispensabili anche in ragione della congestione che affligge le tratte autostradali. Le modalità operative per l' utilizzo dell' elisuperficie occasionale sono state definite in esito ad appositi incontri tecnici tra le Autorità e gli Enti a vario titolo competenti (Capitaneria di **Porto**, Vigili del Fuoco, Aziende Sanitarie, Comune di **Savona**, Agenzia delle Dogane, Ufficio di Polizia Frontiera Marittima), con il personale pilota degli elicotteri impiegati nel servizio di elisoccorso.



# Genova Today

## Genova, Voltri

### Guardia costiera blocca yacht in porto Genova, non è sicuro

La guardia costiera ha fermato lo yacht Emocean per motivi di sicurezza. È la settima imbarcazione su quaranta ispezionate e la decima nei porti della Regione Liguria, nell' ambito delle verifiche alle navi straniere che scalano i porti nazionali. Lo yacht di lusso ad uso commerciale Emocean, di 432 tonnellate di stazza, consegnato nel 2021, battente bandiera delle Isole Cayman, è stato fermato per violazioni alle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare e la sicurezza della navigazione. L' unità è stata individuata per l' ispezione di "Port State Control" a seguito delle verifiche effettuate attraverso i sistemi informatici dell' Agenzia della sicurezza marittima europea "Emsa" ed in uso nei comandi territoriali della guardia costiera italiana. Infatti la stessa risultava non essere mai stata sottoposta ad ispezione nei paesi aderenti al "Paris Mou" tra i quali tutti i paesi dell' Unione Europea. "L' ispezione si è protratta per tutta la giornata - racconta uno degli Ufficiali del team ispettivo - durante la quale sono emerse varie irregolarità tra cui la protezione antincendio, gli equipaggiamenti di emergenza e la certificazione dell' equipaggio, nonché la sicurezza del lavoro a bordo". L' ispezione ha riguardato diverse aree dello yacht tra cui: il ponte di comando, la sala macchine, il locale timoneria, i ponti esterni nonché gli spazi adibiti all' equipaggio ed ai passeggeri e si è concluso con un' esercitazione antincendio per verificare la capacità dell' equipaggio nella gestione delle emergenze. "Prima di poter essere visitata nuovamente dai nostri ispettori ed essere autorizzata a riprendere il mare - ci segnalano dalla sezione Sicurezza navigazione della guardia costiera - lo yacht dovrà rettificare tutte le irregolarità nonché essere sottoposto ad ispezione da parte della Società di classificazione e delle autorità di bandiera". L' ammiraglio Sergio Liardo, comandante del porto di Genova e direttore Marittimo della Liguria, evidenzia che: "L' attività ispettiva a bordo di navi straniere ed italiane è uno dei compiti prioritari della guardia costiera a garanzia della sicurezza della navigazione, della protezione dell' ambiente marino e a tutela delle condizioni di vita e di lavoro degli equipaggi". "Nonostante l' intenso periodo estivo che ci vede impegnati su molteplici fronti - continua l' Ammiraglio - il livello di attenzione del nostro personale è sempre alto. Il Port State Control - ribadisce - è essenziale per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel rispetto degli standard previsti, anche a garanzia degli armatori che operano navi sicure". I compiti di Port State Control sono svolti da personale della Guardia Costiera, debitamente formato e autorizzato quale ispettore PSC, dislocato tra diversi Comandi territoriali ubicati nei porti maggiormente interessati da traffico mercantile ed organizzato in "Nuclei Port state Control", coordinati dai Servizi regionali PSC istituiti a livello di Direzione Marittima. L' Autorità Competente è il 6° Reparto del Comando Generale - Sicurezza della navigazione e marittima



## Genova Today

Genova, Voltri

---

che tramite la Sezione "Port State Control" e il Coordinatore Nazionale" monitora e indirizza l' attività.

# Yacht di lusso commerciale "EMOCEAN" detenuto dalla Guardia Costiera di Genova

Redazione Seareporter.it

**Genova**, 2 settembre 2022 - Un' altra nave è stata sottoposta a fermo amministrativo 'detenuta' dalla Guardia Costiera di **Genova** - la settima su quaranta ispezionate e la decima nei porti della Regione Liguria - nel corso dell' attività di verifica sulle navi straniere che scalano i nostri porti nel corso dell' anno, meglio nota come Port State Control [1] . Lo yacht di lusso ad uso commerciale 'EMOCEAN', di 432 tonnellate di stazza, consegnato nel 2021, battente bandiera delle Isole Cayman, è stato fermato per violazioni alle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare e la sicurezza della navigazione. L' unità è stata individuata per l' ispezione di 'Port State Control' a seguito delle verifiche effettuate attraverso i sistemi informatici dell' Agenzia della sicurezza marittima europea 'EMSA' ed in uso presso i comandi territoriali della Guardia Costiera italiana. Infatti la stessa risultava non essere mai stata sottoposta ad ispezione nei paesi aderenti al 'Paris MOU' tra i quali tutti i paesi dell' Unione Europea. 'L' ispezione si è protratta per tutta la giornata - racconta uno degli Ufficiali del team ispettivo - durante la quale sono emerse varie irregolarità tra cui la protezione antincendio, gli equipaggiamenti di emergenza e la certificazione dell' equipaggio, nonché la sicurezza del lavoro a bordo. L' ispezione ha riguardato diverse aree dello yacht tra cui: il ponte di comando, la sala macchine, il locale timoneria, i ponti esterni nonché gli spazi adibiti all' equipaggio ed ai passeggeri e si è concluso con un' esercitazione antincendio per verificare la capacità dell' equipaggio nella gestione delle emergenze. 'Prima di poter essere visitata nuovamente dai nostri ispettori ed essere autorizzata a riprendere il mare - ci segnalano dalla Sezione sicurezza navigazione della Guardia costiera - lo yacht dovrà rettificare tutte le irregolarità nonché essere sottoposto ad ispezione da parte della Società di classificazione e delle Autorità di bandiera. L' Ammiraglio Sergio Liardo, Comandante del **porto di Genova** e Direttore Marittimo della Liguria, evidenzia che 'L' attività ispettiva a bordo di navi straniere ed italiane è uno dei compiti prioritari della Guardia Costiera a garanzia della sicurezza della navigazione, della protezione dell' ambiente marino e a tutela delle condizioni di vita e di lavoro degli equipaggi'. 'Nonostante l' intenso periodo estivo che ci vede impegnati su molteplici fronti - continua l' Ammiraglio - il livello di attenzione del nostro personale è sempre alto. Il Port State Control - ribadisce - è essenziale per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel rispetto degli standard previsti, anche a garanzia degli armatori che operano navi sicure'. I compiti di Port State Control sono svolti da personale della Guardia Costiera, debitamente formato e autorizzato quale ispettore PSC, dislocato tra diversi Comandi territoriali ubicati nei porti maggiormente interessati da traffico mercantile ed organizzato in "Nuclei Port state Control", coordinati dai Servizi



## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

regionali PSC istituiti a livello di Direzione Marittima. L' Autorità Competente è il 6° Reparto del Comando Generale - Sicurezza della navigazione e marittima che tramite la Sezione "Port State Control" e il Coordinatore Nazionale monitora e indirizza l' attività. [1] Il Port State Control è l' attività ispettiva delle navi straniere da parte dell' Autorità dello Stato del porto atta a garantire che la nave che scala un porto in navigazione internazionale non sia in condizioni sub-standard rispetto alle Convenzioni Internazionali che regolano la sicurezza della navigazione, costituendo un pericolo per la vita umana in mare e per l' ambiente. L' attività viene svolta da personale del Corpo, debitamente formato ed autorizzato quale ispettore PSC, dislocato tra i diversi Comandi territoriali ubicati nei porti maggiormente interessati da traffico mercantile ed organizzato in "Nuclei Port state Control" che fanno capo ai servizi di coordinamento PSC istituiti a livello di Direzione Marittima e ad un Coordinatore Regionale del servizio. A livello centrale l' Autorità Competente è il 6° Reparto del Comando Generale - Sicurezza della navigazione che agisce tramite la sezione "Port State Control" e il Coordinatore Nazionale PSC. Le principali normative/disposizioni internazionali, comunitarie e nazionali di riferimento sono: Convenzioni internazionali elaborate in sede IMO ed ILO; Testo, istruzioni e circolare del c.d. Paris Memorandum of Understanding, importante accordo regionale finalizzato a garantire politiche comuni relative alle ispezioni per l' Europa e l' Atlantico del Nord, firmato a Parigi il 26 gennaio 1982 e che riunisce 27 Autorità Marittime europee e non e di cui l' Italia fa parte fin dalla sua costituzione; Direttiva 2009/16/CE - recepita in Italia con il decreto legislativo n. 53 del 24 marzo 2011, "Attuazione della direttiva 2009/16/CE - relativa all' attuazione di norme internazionali per la sicurezza delle navi che approdano nei porti comunitari e che navigano nelle acque sotto la giurisdizione degli Stati membri" e che impone agli Stati comunitari l' adempimento di precisi obblighi ispettivi all' interno del "Nuovo Regime Ispettivo" - regime atto a garantire l' effettuazione del maggior numero di ispezioni delle navi che approdano nei porti europei, tenendo conto di un' equa ripartizione dell' impegno globale di controllo tra gli Stati membri (c.d. Fair Share), e dando priorità alle navi che presentano un profilo di rischio più elevato.

## Carenze nella security, la Guardia Costiera di Genova ferma un altro yacht

Giovanni Roberti

L' unità è stata individuata per l' ispezione di 'Port State Control' a seguito delle verifiche effettuate attraverso i sistemi informatici dell' Agenzia della sicurezza marittima europea 'EMSA' **Genova** - Un altro yacht è stato sottoposto a fermo amministrativo 'detenuto' dalla Guardia Costiera di **Genova** - la settima nave su quaranta ispezionate e la decima nei porti della Regione Liguria - nel corso dell' attività di verifica sulle navi straniere che scalano i nostri porti nel corso dell' anno, meglio nota come Port State Control. Lo yacht di lusso ad uso commerciale 'Emocean', di 432 tonnellate di stazza, consegnato nel 2021, battente bandiera delle Isole Cayman, è stato fermato per violazioni alle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare e la sicurezza della navigazione. L' unità è stata individuata per l' ispezione di 'Port State Control' a seguito delle verifiche effettuate attraverso i sistemi informatici dell' Agenzia della sicurezza marittima europea 'EMSA' ed in uso presso i comandi territoriali della Guardia Costiera italiana. Infatti la stessa risultava non essere mai stata sottoposta ad ispezione nei paesi aderenti al 'Paris MOU' tra i quali tutti i paesi dell' Unione Europea. 'L' ispezione si è protratta per tutta la giornata - racconta uno degli Ufficiali del team ispettivo - durante la quale sono emerse varie irregolarità tra cui la protezione antincendio, gli equipaggiamenti di emergenza e la certificazione dell' equipaggio, nonché la sicurezza del lavoro a bordo". L' ispezione ha riguardato diverse aree dello yacht tra cui: il ponte di comando, la sala macchine, il locale timoneria, i ponti esterni nonché gli spazi adibiti all' equipaggio ed ai passeggeri e si è concluso con un' esercitazione antincendio per verificare la capacità dell' equipaggio nella gestione delle emergenze. 'Prima di poter essere visitata nuovamente dai nostri ispettori ed essere autorizzata a riprendere il mare - segnalano dalla Sezione sicurezza navigazione della Guardia costiera - lo yacht dovrà rettificare tutte le irregolarità nonché essere sottoposto ad ispezione da parte della Società di classificazione e delle Autorità di bandiera. L' Ammiraglio Sergio Liardo, Comandante del **porto** di **Genova** e Direttore Marittimo della Liguria, evidenzia che 'L'attività ispettiva a bordo di navi straniere ed italiane è uno dei compiti prioritari della Guardia Costiera a garanzia della sicurezza della navigazione, della protezione dell' ambiente marino e a tutela delle condizioni di vita e di lavoro degli equipaggi'. 'Nonostante l' intenso periodo estivo che ci vede impegnati su molteplici fronti - continua l' ammiraglio - il livello di attenzione del nostro personale è sempre alto. Il Port State Control - ribadisce - è essenziale per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel rispetto degli standard previsti, anche a garanzia degli armatori che operano navi sicure'.



# Shipping Italy

Genova, Voltri

## Sono 7 i broker che hanno dato vita a Genova alla nuova sede di SSY

Come preannunciato esattamente un mese fa , la piazza genovese dello shipping guadagna un nuovo player del brokeraggio navale (Ssy - Simpson Spence Young) ma contestualmente ne perde un altro (Lightship Chartering). E' infatti appena avvenuto, a far data dal 1 Settembre, il trasferimento in massa di sette professionisti da una società all' altra mantenendo di fatto inalterata l' attività di chartering per navi portarinfuse secche (dry bulk). Più precisamente i broker protagonisti di questo trasferimento in massa sono Luca Domenico Capitano, insieme a Luca Sambataro, Paolo Bovenga, Giuseppe Oliviero, Francesco Spotorno, Stefano Di Paola e Giulia Terracciano. Molti di loro, prima di Lightship Chartering, condividevano la precedente esperienza professionale in Clarksons Platou. La nuova filiale italiana di Simpson Spence Young (Ssy) sarà dedicata all' attività d' intermediazione nel dry cargo, più precisamente nei segmenti handy, supramax e panamax. Una sede di questa società di brokeraggio navale fino a un decennio fa esisteva già e operava a Napoli fino a quando, a seguito degli effetti della crisi del 2008, venne chiusa in parallelo alla progressiva crisi dell' armamento partenopeo nel business delle navi bulk carrier.



## Controlli Guardia Costiera a Ravenna, fermo a 21 navi estere

Con le ultime due 'detenzioni nave' registrate nei giorni scorsi a carico di navi battenti bandiera Panama e Marshall Island, sono 21 i mercantili che dall'inizio dell'anno hanno dovuto scontare un fermo amministrativo per gravi carenze strutturali e di equipaggiamenti, oltre a rilevanti deficienze relative alla preparazione degli equipaggi o alla loro condizione di vita a bordo. È quanto emerge da un primo bilancio dell'attività della Capitaneria di **Porto** - Guardia Costiera di **Ravenna** (Nucleo ispettivo di Port state control) a bordo delle navi mercantili straniere che approdano in **porto**. Dall'inizio del 2022, gli ispettori specializzati hanno effettuato più di 120 visite a bordo di navi straniere, rilevando più di 1.100 irregolarità e procedendo anche a bandire dai porti europei due navi gravemente sub-standard. Nel corso delle attività, che hanno riguardato anche ispezioni e analisi sui combustibili utilizzati a bordo ai fini della tutela dell'inquinamento atmosferico, sono state già elevate sanzioni amministrative e imposte spese di detenzione per un totale di quasi 220mila euro alle compagnie di navigazione delle unità navali in questione. Ad oggi, nel **porto** di **Ravenna**, sono ancora sottoposte a fermo due navi, di bandiera Palau e Panama, mentre è in corso uno stretto monitoraggio della Capitaneria su un'ulteriore nave. Di pari passo stanno procedendo anche le attività sulle navi italiane. Dall'inizio dell'anno, le ispezioni a bordo sono state più di 60, di cui 8 effettuate in territorio estero. Nel corso dei controlli sono state rilevate irregolarità per un totale di circa 22mila euro di sanzioni.



## Il porto di Ravennadriver per lo sviluppo

BOLOGNA - "Il **porto di Ravenna** driver per lo sviluppo del sistema industriale e logistico dell' Emilia Romagna: presentazione dello studio a cura di SRM sulla competitività del sistema logistico portuale ravennate": è il tema del workshop che si terrà mercoledì 7 settembre prossimo dalle ore 16,30 alle ore 18,30 a BolognaFiere (Sala 1, Padiglione 14) all' interno della manifestazione FARETE, evento di networking dedicato allo sviluppo di relazioni e opportunità di business. Ecco il programma: Ore 16,30 Saluti di apertura: Andrea Corsini - assessore regionale a Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio; Valter Caiumi - presidente Confindustria Emilia Area Centro; Roberto Bozzi - presidente Confindustria Romagna. Ore 17,00 Presentazione Studio Srm - Analisi dei Flussi Marittimi Container da e per il **Porto di Ravenna**: Alessandro Panaro - responsabile SRM Dipartimento Economia Marittima; Presentazione TCR SpA (Terminal Container **Ravenna**): collegamenti marittimi e ferroviari e servizi a valore aggiunto. Ore 17,30 Interventi conclusivi: Daniele Rossi - presidente AdSP Mare Adriatico Centro Settentrionale - **Porto di Ravenna**; Danilo Belletti - presidente Associazione Ravennate Spedizionieri Internazionali; Giannantonio Mingozzi - presidente TCR SpA (Terminal Container **Ravenna**). Modera: Lorenzo Tazzari - Giornalista.

La Gazzetta Marittima

### Il porto di Ravennadriver per lo sviluppo



09/03/2022 00:39

-LORENZO TAZZARI

BOLOGNA - "Il porto di Ravenna driver per lo sviluppo del sistema industriale e logistico dell' Emilia Romagna: presentazione dello studio a cura di SRM sulla competitività del sistema logistico portuale ravennate": è il tema del workshop che si terrà mercoledì 7 settembre prossimo dalle ore 16,30 alle ore 18,30 a BolognaFiere (Sala 1, Padiglione 14) all' interno della manifestazione FARETE, evento di networking dedicato allo sviluppo di relazioni e opportunità di business. Ecco il programma: Ore 16,30 Saluti di apertura: Andrea Corsini - assessore regionale a Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio; Valter Caiumi - presidente Confindustria Emilia Area Centro; Roberto Bozzi - presidente Confindustria Romagna. Ore 17,00 Presentazione Studio Srm - Analisi dei Flussi Marittimi Container da e per il Porto di Ravenna: Alessandro Panaro - responsabile SRM Dipartimento Economia Marittima; Presentazione TCR SpA (Terminal Container Ravenna): collegamenti marittimi e ferroviari e servizi a valore aggiunto. Ore 17,30 Interventi conclusivi: Daniele Rossi - presidente AdSP Mare Adriatico Centro Settentrionale - Porto di Ravenna; Danilo Belletti - presidente Associazione Ravennate Spedizionieri Internazionali; Giannantonio Mingozzi - presidente TCR SpA (Terminal Container Ravenna). Modera: Lorenzo Tazzari - Giornalista.

### Controlli sulle navi straniere: ancora ferme al porto due imbarcazioni di Palau e Panama

Dall' inizio del 2022, gli Ispettori specializzati della Guardia Costiera hanno effettuato più di 120 visite approfondite a bordo di navi straniere. La Capitaneria di **Porto** - Guardia Costiera di Ravenna presenta un primo bilancio dell' intensa attività del proprio Nucleo Ispettivo di Port State Control a bordo delle navi mercantili straniere che approdano nel **porto** cittadino. Con le ultime due "detenzioni nave" registrate nei giorni scorsi a carico di navi battenti bandiera Panama e Marshall Island, sono ben 21 i mercantili che dall' inizio dell' anno hanno dovuto scontare un fermo amministrativo per gravi carenze strutturali e di equipaggiamenti potenzialmente pericolosi per la sicurezza della navigazione e la sicurezza ambientale, oltre a rilevanti deficienze relative alla preparazione degli equipaggi o alla loro condizione di vita a bordo, il tutto con riferimento alle normative internazionali e comunitarie vigenti. Difatti, dall' inizio del 2022, gli Ispettori specializzati della Guardia Costiera hanno effettuato più di 120 visite approfondite a bordo di navi straniere, rilevando più di 1.100 irregolarità e procedendo anche a bandire dai porti europei due navi gravemente sub-standard. Nel corso delle attività, che hanno riguardato anche ispezioni ed analisi sui combustibili utilizzati a bordo ai fini della tutela dell' inquinamento atmosferico, sono state già elevate sanzioni amministrative ed imposte spese di detenzione per un totale di quasi 220.000 alle Compagnie di navigazione delle unità navali in questione.



# Guardia Costiera. Continuano i controlli di sicurezza a bordo delle navi mercantili straniere

Oltre 1.100 irregolarità riscontrate in più di 120 visite approfondite. Sanzioni per quasi 220mila euro e 2 navi ancora sottoposte a sequestro La Capitaneria di **Porto** - Guardia Costiera di **Ravenna** presenta un primo bilancio dell'intensa attività del proprio Nucleo Ispettivo di Port State Control a bordo delle navi mercantili straniere che approdano nel **porto** cittadino. Con le ultime due "detenzioni nave" registrate nei giorni scorsi a carico di navi battenti bandiera Panama e Marshall Island, sono ben 21 i mercantili che dall'inizio dell'anno hanno dovuto scontare un fermo amministrativo per gravi carenze strutturali e di equipaggiamenti potenzialmente pericolosi per la sicurezza della navigazione e la sicurezza ambientale, oltre a rilevanti deficienze relative alla preparazione degli equipaggi o alla loro condizione di vita a bordo, il tutto con riferimento alle normative internazionali e comunitarie vigenti. Difatti, dall'inizio del 2022, gli Ispettori specializzati della Guardia Costiera hanno effettuato più di 120 visite approfondite a bordo di navi straniere, rilevando più di 1.100 irregolarità e procedendo anche a bandire dai porti europei due navi gravemente sub-standard. Nel corso delle attività, che hanno riguardato anche ispezioni ed analisi sui combustibili utilizzati a bordo ai fini della tutela dell'inquinamento atmosferico, sono state già elevate sanzioni amministrative ed imposte spese di detenzione per un totale di quasi 220.000 alle Compagnie di navigazione delle unità navali in questione. Ad oggi, nel **porto** di **Ravenna**, sono ancora sottoposte a fermo 2 navi, di bandiera Palau e Panama, mentre è in corso uno stretto monitoraggio della Capitaneria su un'ulteriore unità che, a seguito di una detenzione durata più di un mese per ben 60 deficienze gravi rilevate a bordo, è stata autorizzata nei giorni scorsi ad effettuare un singolo viaggio di trasferimento in cantiere fino in Turchia, anche in ragione della necessità di effettuare importanti interventi strutturali. Di pari passo stanno procedendo anche le attività del medesimo nucleo ispettivo sulle navi italiane, sia per quanto riguarda la certificazione di sicurezza che per quanto concerne le visite sulla preparazione degli equipaggi. Negli ultimi 8 mesi, le ispezioni a bordo sono state più di 60, di cui 8 effettuate in territorio estero. Anche nel corso di queste attività, sono state rilevate irregolarità che hanno condotto il personale ispettivo ad elevare sanzioni per un totale di circa 22.000. Proseguiranno senza sosta le attività ispettive Nucleo Port State Control della Capitaneria di **Porto** a tutela della sicurezza della navigazione e la salvaguardia dell'ambiente marino ed atmosferico e i numeri parziali sopra menzionati evidenziano quanto importante e prioritaria sia l'attività di controllo effettuata al fine di mitigare e prevenire i rischi derivanti dal sistema nave e dalla navigazione, anche a beneficio del buon andamento del **porto** e dei traffici di **Ravenna**.



## Controlli della Capitaneria di Porto di Ravenna: nel 2022 scattato il fermo amministrativo per 21 mercantili. Multe per quasi 220mila euro foto

Redazione

La Capitaneria di **Porto** - Guardia Costiera di **Ravenna** presenta un primo bilancio dell' intensa attività del proprio Nucleo Ispettivo di Port State Control a bordo delle navi mercantili straniere che approdano nel **porto** cittadino. Con le ultime due ' detenzioni nave ' registrate nei giorni scorsi a carico di navi battenti bandiera Panama e Marshall Island , sono ben 21 i mercantili che dall' inizio dell' anno hanno dovuto scontare un fermo amministrativo per gravi carenze strutturali e di equipaggiamenti potenzialmente pericolosi per la sicurezza della navigazione e la sicurezza ambientale, oltre a rilevanti deficienze relative alla preparazione degli equipaggi o alla loro condizione di vita a bordo, il tutto con riferimento alle normative internazionali e comunitarie vigenti. Foto 3 di 3 Difatti, dall' inizio del 2022, gli Ispettori specializzati della Guardia Costiera hanno effettuato più di 120 visite approfondite a bordo di navi straniere, rilevando più di 1.100 irregolarità e procedendo anche a bandire dai porti europei due navi gravemente sub-standard . Nel corso delle attività, che hanno riguardato anche ispezioni ed analisi sui combustibili utilizzati a bordo ai fini della tutela dell' inquinamento atmosferico, sono state già elevate sanzioni amministrative ed imposte spese di detenzione per un totale di quasi 220.000 alle Compagnie di navigazione delle unità navali in questione. Ad oggi, nel **porto** di **Ravenna**, sono ancora sottoposte a fermo 2 navi, di bandiera Palau e Panama , mentre è in corso uno stretto monitoraggio della Capitaneria su un' ulteriore unità che, a seguito di una detenzione durata più di un mese per ben 60 deficienze gravi rilevate a bordo, è stata autorizzata nei giorni scorsi ad effettuare un singolo viaggio di trasferimento in cantiere fino in Turchia, anche in ragione della necessità di effettuare importanti interventi strutturali. Di pari passo stanno procedendo anche le attività del medesimo nucleo ispettivo sulle navi italiane , sia per quanto riguarda la certificazione di sicurezza che per quanto concerne le visite sulla preparazione degli equipaggi. Negli ultimi 8 mesi , le ispezioni a bordo sono state più di 60 , di cui 8 effettuate in territorio estero. Anche nel corso di queste attività, sono state rilevate irregolarità che hanno condotto il personale ispettivo ad elevare sanzioni per un totale di circa 22.000 . Proseguiranno senza sosta le attività ispettive Nucleo Port State Control della Capitaneria di **Porto** a tutela della sicurezza della navigazione e la salvaguardia dell' ambiente marino ed atmosferico e i numeri parziali sopra menzionati evidenziano quanto importante e prioritaria sia l' attività di controllo effettuata al fine di mitigare e prevenire i rischi derivanti dal sistema nave e dalla navigazione, anche a beneficio del buon andamento del **porto** e dei traffici di **Ravenna**.



## Manualetto per dare luce al "lato oscuro" della Darsena: moduli 4x4 in legno per 6 giorni di incontri, concerti e teatro a cura di Denara e Studio Doiz

*Manualetto dal 9 al 14 settembre è un'installazione architettonica temporanea sul lato sinistro della Darsena, dopo l'Autorità Portuale... una serie di moduli in legno 4x4, affacciati sul Candiano, per rendere abitabile e riqualificare uno dei luoghi più speciali e dimenticati di Ravenna*

Redazione

Il nome è strano - Manualetto - come tutta la faccenda, del resto, nata per caso da un articolo sulla nostra testata a firma di Iacopo Gardelli. Ma l'idea è suggestiva: il 9 settembre nascono dei padiglioni temporanei a cura dello studio d'architettura Denara - i quattro allegri architetti vivi, come li abbiamo definiti - che ospiteranno per diversi giorni un fitto programma di musica, teatro e incontri curato dall'associazione culturale Studio Doiz per abitare, finalmente, il 'lato oscuro' o se volete quello 'sfigato' della Darsena di città, quello mai sotto i riflettori, in cui non c'è niente per ora. Manualetto quindi è un'installazione architettonica temporanea sul lato sinistro della Darsena di città, dopo l'**Autorità Portuale**, progettata dallo studio ravennate Denara. Una serie di moduli in legno 4x4, affacciati sul Candiano, per rendere abitabile e riqualificare uno dei luoghi più speciali e dimenticati di Ravenna. Il progetto, inedito per la storia della città, è stato finanziato grazie a un crowdfunding che ha raccolto il supporto di centinaia di donatori. Come si diceva nasce da una provocazione lanciata da Iacopo Gardelli in un articolo pubblicato su Ravennanotizie: rendere abitabile qui e ora la Darsena, creando un 'villaggio temporaneo' dove incontrarsi, conoscersi e fare cultura. Destinatari della provocazione erano i giovani architetti dello studio Denara, Nicolò Calandrini, Francesco Rambelli, Mirko Boresi e Federico Lucchi, tutti under 30, che sono riusciti, nell'arco di soli quattro mesi, non solo a progettare un Manualetto per assemblare questi padiglioni temporanei, ma anche a raccogliere donazioni, trovare partner e collaborare con le **autorità** locali per rendere fattibile l'occupazione di suolo pubblico. Così il villaggio temporaneo sulla 'riva oscura' della Darsena, quella sinistra, più veracemente industriale, si farà. L'appuntamento per l'inaugurazione è venerdì 9 settembre, in via Eustachio Manfredi, davanti all'Ex Consorzio Agrario. IL PROGRAMMA I padiglioni di Manualetto, progettati da Denara ispirandosi alle dimensioni standard di una camera da letto, saranno aperti per sei giorni alla cittadinanza, dando modo a chiunque lo voglia di 'abitare' temporaneamente il lato sinistro del Candiano. Si parte venerdì 9 settembre dalle 19 alle 21 con evento di apertura con prosecco, piadina e prosciutto. Per arricchire questa esperienza, Denara ha deciso di affidare a Studio Doiz, associazione culturale ravennate, la programmazione di eventi collaterali che si svolgeranno gratuitamente durante i giorni dell'installazione. Si parte sabato 10 settembre con alcuni degli artisti più interessanti del panorama italiano e romagnolo. Il primo appuntamento sarà alle 11.30, quando il giornalista Pier Giorgio Carloni, responsabile della redazione di Ravennanotizie, intervisterà Denara e Studio Doiz: sarà un momento per fare il punto della



## RavennaNotizie.it

### Ravenna

---

situazione e ipotizzare sviluppi futuri di questo progetto. Il pomeriggio di sabato 10 settembre, alle 18, Trebbo sulla Darsena, che vede protagonisti l'attore Luigi Dadina, tra i fondatori del Teatro delle Albe, e Davide Reviati, fumettista fra i più talentuosi e premiati del paese. Alle 21 si parte coi monologhi teatrali. Chiara Tomei, giovane attrice per la prima volta a Ravenna, porta il suo monologo Via Nomentana (mise en lecture); a seguire i nostrani Studio Doiz con l'inedito monologo Fazaze. Chiude la prima giornata un doppio concerto, a partire dalle 22, affidato a due fra i musicisti più talentuosi della scena italiana: il cantautore Giacomo Toni e il rapper Moder. La seconda giornata del programma, domenica 11 settembre, si apre alle 18 con l'incontro Darsena contemporanea. Il Candiano fra arte contemporanea e street art, guidato dalla curatrice Alessandra Carini, in dialogo con Marco Miccoli, presidente dell'associazione culturale Industria e promotore del festival di street art Subsidenze e col giovane artista Nicola Montalbini, che da anni, nei suoi lavori, studia e rappresenta l'anima industriale di Ravenna. A seguire, dalle 21, il momento teatrale vede protagonisti Luisa Borini, giovane attrice ternana, premio Hystrio nel 2016, che presenta il suo nuovo monologo Molto dolore per nulla e Roberto Magnani, attore del Teatro delle Albe, che leggerà alcune pagine dal capolavoro di Pier Vittorio Tondelli Altri libertini. Chiude la giornata di domenica, alle 22, il doppio concerto di due giovani promesse del cantautorato nostrano: Diego Pasini, in arte Manuel Pistacchio, da Rimini; e Giacomo Toschi, leader dei Nichilisti Attivi, da Santa Sofia. Dopo le giornate di lunedì 12 e martedì 13 settembre, dedicate a un'abitazione libera della Darsena da parte della cittadinanza, Manualetto si chiude mercoledì 14 settembre. Dalle 18.30 gli incontri sono totalmente dedicati al cinema e prevedono tre ospiti. Si parte con un talk focalizzato su Michelangelo Antonioni, Deserto rosso e l'iconografia femminile, a cura di Maria Martinelli, regista, e Marina Mazzotti, di Start Cinema. A seguire, Filippo Perri, critico cinematografico, nel suo intervento Fronti di porti, ci parlerà dell'importanza dei porti e delle darsene nella storia del cinema contemporaneo. Per celebrare la chiusura di Manualetto, dalle 20.30 i padiglioni ospiteranno il concerto Rap Sofà, evento in collaborazione col Cisim di Lido Adriano; tra gli ospiti anche Max Penombra e Albino. A seguire, un momento di festa e relax è affidato a un intramontabile classico: un karaoke open mic. Come arrivare e altre info Per il programma completo di Manualetto: <https://denara.it/Manualetto2022> Contatti: denara.it / tel. 333 7119715 / 340 1497631 - Studio Doiz tel. 333 4356140 Evento facebook: <https://fb.me/e/2OibTJHO9> Si consiglia di portare vestiti comodi e autan / Non ci sarà servizio bar: portarsi birrette da casa Partners: Kamera Film, Ordine degli Architetti di Ravenna, Ravaioli Legnami, Start Cinema, QuickLighting, WBS consulting, Vibra, Focaccia e Minguzzi s.r.l., Comaco Italiana spa, Ing. Caselle, Giacomo Tampelli Architectural Visualization.

## Porto di Ravenna: Multe per 22mila euro a navi mercantili straniere. 120 ispezioni, quasi 1100 irregolarità

La Capitaneria di **Porto** - Guardia Costiera di **Ravenna** presenta un primo bilancio dell' intensa attività del proprio Nucleo Ispettivo di Port State Control a bordo delle navi mercantili straniere che approdano nel **porto** cittadino. Con le ultime due "detenzioni nave" registrate nei giorni scorsi a carico di navi battenti bandiera Panama e Marshall Island, sono ben 21 i mercantili che dall' inizio dell' anno hanno dovuto scontare un fermo amministrativo per gravi carenze strutturali e di equipaggiamenti potenzialmente pericolosi per la sicurezza della navigazione e la sicurezza ambientale, oltre a rilevanti deficienze relative alla preparazione degli equipaggi o alla loro condizione di vita a bordo, il tutto con riferimento alle normative internazionali e comunitarie vigenti. Difatti, dall' inizio del 2022, gli Ispettori specializzati della Guardia Costiera hanno effettuato più di 120 visite approfondite a bordo di navi straniere, rilevando più di 1.100 irregolarità e procedendo anche a bandire dai porti europei due navi gravemente sub-standard. Nel corso delle attività, che hanno riguardato anche ispezioni ed analisi sui combustibili utilizzati a bordo ai fini della tutela dell' inquinamento atmosferico, sono state già elevate sanzioni amministrative ed imposte spese di detenzione per un totale di quasi 220.000 alle Compagnie di navigazione delle unità navali in questione. Ad oggi, nel **porto** di **Ravenna**, sono ancora sottoposte a fermo 2 navi, di bandiera Palau e Panama, mentre è in corso uno stretto monitoraggio della Capitaneria su un' ulteriore unità che, a seguito di una detenzione durata più di un mese per ben 60 deficienze gravi rilevate a bordo, è stata autorizzata nei giorni scorsi ad effettuare un singolo viaggio di trasferimento in cantiere fino in Turchia, anche in ragione della necessità di effettuare importanti interventi strutturali. Di pari passo stanno procedendo anche le attività del medesimo nucleo ispettivo sulle navi italiane, sia per quanto riguarda la certificazione di sicurezza che per quanto concerne le visite sulla preparazione degli equipaggi. Negli ultimi 8 mesi, le ispezioni a bordo sono state più di 60, di cui 8 effettuate in territorio estero. Anche nel corso di queste attività, sono state rilevate irregolarità che hanno condotto il personale ispettivo ad elevare sanzioni per un totale di circa 22.000. Proseguiranno senza sosta le attività ispettive Nucleo Port State Control della Capitaneria di **Porto** a tutela della sicurezza della navigazione e la salvaguardia dell' ambiente marino ed atmosferico e i numeri parziali sopra menzionati evidenziano quanto importante e prioritaria sia l' attività di controllo effettuata al fine di mitigare e prevenire i rischi derivanti dal sistema nave e dalla navigazione, anche a beneficio del buon andamento del **porto** e dei traffici di **Ravenna**.



## Settesere

Ravenna

### Ravenna, per la rimozione delle tre navi in pialassa Daniele Rossi (AdspRa): «valuteremo le proposte»

Elena Nencini Sono 700 le navi abbandonate nei porti italiani, come risulta da una relazione della Guardia costiera, una situazione che riguarda imbarcazioni di proprietà di armatori residenti nei paradisi fiscali o poco rispettosi della normativa. A Ravenna non c'era solo la Berkan B nella pialassa, ma ci sono altre tre imbarcazioni 'dimenticate': la motonave Vomv Gaz, la Nicolaev e la Oreburggazprom. Scade il 2 settembre la possibilità da parte degli operatori economici di presentare la manifestazione di interesse in merito alla progettazione dell'intervento di «Demolizione navi abbandonate in sponda SX Canale Piombone» bandito dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale** (AdspRa) per l'affidamento del servizio di rimozione di 3 navi che si trovano in località Piomboni a Ravenna. Come sottolinea il presidente di AdspRa Daniele Rossi: «non è una gara, valuteremo il miglior progetto che ci verrà presentato. Obiettivo di questo bando è il progetto ingegneristico. Abbiamo già valutato che le navi non possono essere fatte galleggiare per il rischio di spezzarsi: aspettiamo la presentazione da parte degli operatori di un progetto e delle diverse modalità proposte per la rimozione. E' un'offerta al ribasso a partire da 130mila euro. Una volta che avremo scelto la migliore proposta sulla base del costo e dei servizi offerti, valuteremo se fare una gara per rimuoverne una, due o tre». La prestazione andrà svolta in poco più di tre mesi (100 giorni). Continua Rossi: «Temo che non avremo i soldi per rimuoverle tutte, abbiamo avuto un contributo dal Ministero dei trasporti di due milioni e spero che riusciremo a fare qualcosa. Il Ministero ha istituito un fondo speciale per la rimozione delle navi abbandonate che viene alimentato ogni anno, ma sono cifre risibili di fronte al numero di situazioni di questo tipo che ci sono in Italia». Sottolinea Rossi: «sono navi bonificate, non c'è pericolo ambientale, sono costantemente monitorate dalla Capitaneria di porto, ma ci vorrebbe un impegno molto forte da parte del Governo, che deve prendere coscienza della gravità e della difficoltà di questa situazione. Bisogna intervenire con leggi più severe contro l'abbandono delle navi: non è possibile che un armatore straniero abbandoni impunemente la nave e il suo equipaggio in un porto. Bisogna aiutare i porti a risolvere queste situazioni con uno stanziamento significativo in bilancio e ci vogliono leggi estremamente severe che impediscano il loro ricrearsi in futuro».



Ravenna, per la rimozione delle tre navi in pialassa Daniele Rossi (AdspRa): «valuteremo le proposte»



09/03/2022 00:00

-ELENA NENCINI

Elena Nencini Sono 700 le navi abbandonate nei porti italiani, come risulta da una relazione della Guardia costiera, una situazione che riguarda imbarcazioni di proprietà di armatori residenti nei paradisi fiscali o poco rispettosi della normativa. A Ravenna non c'era solo la Berkan B nella pialassa, ma ci sono altre tre imbarcazioni 'dimenticate': la motonave Vomv Gaz, la Nicolaev e la Oreburggazprom. Scade il 2 settembre la possibilità da parte degli operatori economici di presentare la manifestazione di interesse in merito alla progettazione dell'intervento di «Demolizione navi abbandonate in sponda SX Canale Piombone» bandito dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale (AdspRa) per l'affidamento del servizio di rimozione di 3 navi che si trovano in località Piomboni a Ravenna. Come sottolinea il presidente di AdspRa Daniele Rossi: «non è una gara, valuteremo il miglior progetto che ci verrà presentato. Obiettivo di questo bando è il progetto ingegneristico. Abbiamo già valutato che le navi non possono essere fatte galleggiare per il rischio di spezzarsi: aspettiamo la presentazione da parte degli operatori di un progetto e delle diverse modalità proposte per la rimozione. E' un'offerta al ribasso a partire da 130mila euro. Una volta che avremo scelto la migliore proposta sulla base del costo e dei servizi offerti,

## TEU reefer, piena crisi

**LIVORNO** - Se ne parla molto ma se ne scrive ancora poco: eppure il mondo dei traffici reefer, in particolare di quelli marittimi, terrestri e su terminal dei contenitori del congelato, si è abbattuto lo tsunami. Alcune compagnie di navigazione hanno addirittura ridotto gli imbarchi dei TEU refrigerati, a fronte dei loro consumi di bordo. Sui terminal, si sta affannosamente contattando la loro sosta, non soltanto per motivi di consumi costosi, ma anche di disponibilità reale della fornitura elettrica. "In tempi come questi, nei quali il traffico del congelato riprende tradizionalmente a pieno ritmo dopo la pausa d' agosto - ci ha detto amareggiato un terminalista di alto livello - dover rifiutare i contenitori reefer perché non siamo in grado di assicurare loro la necessaria corrente è un assurdo, ma un assurdo reale". Al momento non sembrano affacciarsi soluzioni veloci: anche perché le fonti alternative "ecologiche" come i pannelli solari e i (rari) piloni eolici non sono in grado di rispondere ai picchi richiesti. E la crisi si sta già abbattendo a cascata sul mercato alimentare, specie delle carni e dei vegetali d' importazione.



## Assimprese e scioperi

Federico Barbera LIVORNO - "In merito alla dichiarazione dello stato di agitazione proclamato unitariamente su tutto il territorio del Compartimento Marittimo di Livorno (porti di Livorno e Piombino) dalle Segreterie Provinciali delle OO.SS. della FIT CISL, FILT CGIL e UILTRASPORTI di settore, Assimprese non avendo ben compreso i percorsi di formazione delle posizioni assunte dalle OO.SS. Confederali ne della piattaforma rivendicativa, illustrata a mezzo stampa, ritiene al momento opportuno non entrare sul merito, in attesa di chiarimenti". Comincia così la nota firmata da Federico Barbera, presidente di Assimprese. Eccone il seguito. "Ciò però non deve impedirci di prendere in seria considerazione i motivi che hanno provocato l'apertura di fatto di questa vertenza, che vede coinvolti il Lavoro Portuale, la sua organizzazione e soprattutto le nostre imprese ed i loro lavoratori. Riteniamo che molteplici problemi si siano ormai evidenziati e che affrontare tali problemi non possa essere più sottaciuto o eluso. "L' Autorità di Sistema Portuale - continua Barbera - già aveva messo le imprese portuali, con propria lettera del 28 Agosto, di fronte ad uno dei tanti problemi riguardanti la vita dei porti di competenza, alla quale avevamo dato seguito positivamente, ma il cui cammino è stato bloccato sul nascere dalla indisponibilità di altre associazioni. "Il recente intervento del presidente **Luciano Guerrieri** che invita ad una attenta e precisa analisi delle problematiche che hanno innescato la vertenza, non può che essere da noi apprezzata e condivisa pubblicamente. Separatamente abbiamo invitato la Pubblica Amministrazione ad attivare incontri tra e con le parti, al fine di individuare in concreta sintesi i punti di crisi e registrare, per ognuno di essi, le rispettive valutazioni. Riteniamo indispensabile che in tali riunioni si debba dare voce esclusivamente alle rappresentanze dei lavoratori e delle imprese per garantire concretezza alla discussione ed alle soluzioni che in solido saranno chiamati tutti ad assumersi la responsabilità degli impegni e subirne gli oneri. Ovviamente non possiamo che augurarci che anche le associazioni che in prima istanza avevano rifiutato l' invito della AdSP, rivedano la loro posizione e nuovamente invitate, partecipino ai tentativi di restituire pace sociale al Porto e dare anche alle imprese legittime garanzie di continuità delle attività."



# Port News

## Livorno

### Livorno fa spazio alle crociere

Aumentare la ricettività del polo **crocieristico** grazie all' acquisizione di nuovi spazi sulla banchina 75, alle spalle del porto Mediceo. E' con questo obiettivo che l' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale ha proceduto alla cessione, con finalità di demolizione, di due gru a braccio "Paolo De Nicola", di proprietà dell' ex Autorità Portuale di Livorno e da tempo in stato di obsolescenza. Le gru sono state consegnate il 29 Giugno scorso alla società Metal Trading S.r.l., e i lavori di demolizione si sono conclusi in poco meno di un mese. Adesso la banchina è completamente sgombra e può essere sfruttata pienamente per l' attracco di navi da crociera di maggiore dimensione rispetto a quelle attuali. "Abbiamo portato a termine un lavoro utile per il recupero di spazi portuali e per l' interesse del porto, e senza alcun costo per le casse dell' Ente" ha dichiarato il dirigente amministrativo dell' Ente e Responsabile Unico del Procedimento, Simone Gagliani.



# La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

## Piombino, si al RFSU

PIOMBINO - La scelta del governo nazionale sui rigassificatori galleggianti a **Ravenna** e a Piombino non sarà modificata: sono in discussione, nella sostanza, solo le promesse "compensazioni" sul territorio. Tutto il resto è politica: anzi, politica deteriore. È questa qui sopra, riassunta in poche parole, la sostanza del provvedimento presi dal governo Draghi per cercare di diversificare fonti di approvvigionamento del gas. Per **Ravenna**, come è stato già scritto, la scelta è stata più condivisa, perché la nave sarà ormeggiata al largo alla piattaforma di perforazione detta Il Ragno. Per Piombino si profilano problemi sia ai concessionari che hanno investito e stanno investendo a filo di banchina - PIM in primo piano, che rischia di vedere ridotte le possibilità di usarla banchina - sia per la navigazione. Per leggere l' articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.



## La Gazzetta Marittima

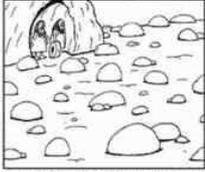
Piombino, Isola d' Elba

### Infrastrutture, l' assurdo dei tempi infiniti

Può anche sembrare di sparare sulla croce rossa: ovvero di criticare troppo facilmente, visto il coacervo di leggi che regolano in Italia ogni interventi sul territorio: certo con la buona intenzione di proteggerlo. Ma come dice il vecchio proverbio, "di buone intenzioni è lastricata la strada per l' inferno". Lasciamo la parola all' imprenditore N.P. che opera tra Follonica e Piombino: Non ne possiamo più di sentir condizionare il finanziamento e la realizzazione di opere importanti come la strada veloce 398 tra la superstrada A-1 e il porto di Piombino, ogni volta a un nuovo accordo. Oggi si parla di avere i fondi e partire con i lavori in cambio dell' OK alla nave rigassificatrice in porto: ma mi chiedo se questo è un modo di governare un paese o se è roba da repubblica delle banane. Le infrastrutture sono il primo passo indispensabile per tutto il mondo produttivo perché condizionano costi e tempi della logistica. E Piombino subisce ancora oggi la vergogna di un porto con fondali record in Italia, costruito per far fronte al naufragio della Costa Concordia", ma poi abbandonato se stesso e ai privati che ci stanno faticosamente investendo, tra i mille vincoli e i posapiano dell' AdSP. Non ne possiamo più Per leggere l' articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

La Gazzetta Marittima

### Infrastrutture, l' assurdo dei tempi infiniti



Di chi abbiamo inventato il modo di trasporto, allora, ma pensare alle infrastrutture.

09/03/2022 00:37

Può anche sembrare di sparare sulla croce rossa: ovvero di criticare troppo facilmente, visto il coacervo di leggi che regolano in Italia ogni interventi sul territorio: certo con la buona intenzione di proteggerlo. Ma come dice il vecchio proverbio, "di buone intenzioni è lastricata la strada per l' inferno". Lasciamo la parola all' imprenditore N.P. che opera tra Follonica e Piombino: Non ne possiamo più di sentir condizionare il finanziamento e la realizzazione di opere importanti come la strada veloce 398 tra la superstrada A-1 e il porto di Piombino, ogni volta a un nuovo accordo. Oggi si parla di avere i fondi e partire con i lavori in cambio dell' OK alla nave rigassificatrice in porto: ma mi chiedo se questo è un modo di governare un paese o se è roba da repubblica delle banane. Le infrastrutture sono il primo passo indispensabile per tutto il mondo produttivo perché condizionano costi e tempi della logistica. E Piombino subisce ancora oggi la vergogna di un porto con fondali record in Italia, costruito per far fronte al naufragio della Costa Concordia", ma poi abbandonato se stesso e ai privati che ci stanno faticosamente investendo, tra i mille vincoli e i posapiano dell' AdSP. Non ne possiamo più Per leggere l' articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

# Shipping Italy

Piombino, Isola d' Elba

## Ecco le risposte di Snam sul posizionamento e sulle possibili interferenze del rigassificatore a Piombino

Sulla delicata questione del rigassificatore in arrivo nel porto di Piombino sono arrivate le risposte di Snam alla richiesta di chiarimenti sui tempi di concessione, sulla localizzazione e sulla sicurezza presentate dall' Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale e appaiono pubblicate sul sito della Regione Toscana. Le riportiamo partendo dal tema dei tempi di concessione: Snam fa sapere di aver formalizzato la rettifica dell' istanza sul modello Sid "Modello di Domanda D1" e degli allegati "prevedendo una durata del periodo richiesto non superiore a tre anni dalla data di messa in esercizio della Fsr. A questo periodo saranno da aggiungere altri 5 mesi per i lavori di costruzione e allestimento dell' opera in banchina, e ulteriori 4 mesi per lo smantellamento a fine esercizio delle infrastrutture realizzate in banchina e la restituzione della stessa all' Autorità di Sistema Portuale". La società inoltre ha informato di aver redatto un' apposita relazione tecnica, comprensiva di cronoprogramma, relativa agli interventi di liberazione e ripristino delle aree demaniali insieme a una specifica dichiarazione di impegno per la costituzione di idonea fidejussione a garanzia della loro esecuzione. Sulla localizzazione delle aree richieste che riguardano - per una parte - aree attualmente in utilizzo al cantiere Piombino Industrie Marittime (joint venture fra il Gruppo Fratelli Neri e San Giorgio del Porto), Snam esprime l' auspicio di un avvio a brevissimo delle interlocuzioni necessarie attraverso la struttura commissariale con il soggetto attualmente concessionario di quella parte di aree richieste in concessione per il progetto Fsr. Non ci sono invece riferimenti precisi sulla futura localizzazione offshore del rigassificatore galleggiante ma solo l' informazione che si è già attivata per la determina e la renderà nota appena possibile. Nella documentazione prodotta da Snam c' è anche l' autocertificazione a firma dell' amministratore unico di Snam Fsr. Italia che conferma la disponibilità della società stessa alla stipula delle garanzie e assicurazioni richieste dall' ente portuale e la dichiarazione di copertura assicurativa. Il tema sicurezza e incidenti è trattato in modo articolato: per quelli indotti "sono stati valutati i possibili scenari di rilascio dimostrando che la progettazione dei sistemi di rilevazione F&G, incluse le relative azioni esecutive, e dei sistemi di mitigazione dei potenziali eventi pericolosi con sistemi di intercettazione e depressurizzazione è adeguata a rendere il rischio connesso alle nuove installazioni tollerabile. Per i rischi derivati dalle possibili interferenze con i traffici presenti nel porto la società informa di aver prodotto "uno studio di manovrabilità nell' area portuale in collaborazione con la società Cetena di Genova. Lo studio ha consentito l' individuazione, per le diverse tipologie navali, delle condizioni meteo marine che consentiranno le manovre di ingresso e uscita in sicurezza. In particolare per i traghetti, tutte le simulazioni condotte hanno mostrato che la nave si arresterebbe a una distanza di sicurezza



## Shipping Italy

### Piombino, Isola d' Elba

---

(diverse centinaia di metri) senza interazioni con il terminal Lng". Fra gli altri rischi quello di collisione è stato ritenuto remoto perché l' ormeggio del rigassificatore alla Banchina Est è compatibile con le attività tipo E e F di cui al D.M. 09/05/2001, in corrispondenza alla Banchina Nord. Per le manovre di entrata e uscita dei mezzi navali a supporto del rigassificatore Snam conferma che nella stagione estiva saranno eseguite esclusivamente in notturna, quindi senza generare interferenza con il traffico traghetti. Sarà da valutare attentamente nel resto dell' anno la possibilità di manovra anche in periodo diurno in funzione di quelle che saranno le effettive finestre di disponibilità non prescindendo dal fatto che "in ogni caso, sarà data la priorità al transito dei traghetti". Sul tema della Security e degli incidenti legati a questo segmento Snam informa invece di aver prodotto la documentazione e averla condivisa esclusivamente con Autorità Portuale e Capitaneria di porto date le informazioni sensibili non divulgabili pubblicamente. Mentre la questione del rigassificatore avversata dal sindaco piombinese viene dibattuta su più livelli si è espresso sul tema anche il governatore della Liguria, Giovanni Toti, che, intervenendo a una trasmissione in Tv ha affermato che alcuni sindaci della regione ligure si sono offerti di ospitare un rigassificatore nel caso non dovesse andare a Piombino. L' ente regionale conferma la sua disponibilità e di avere tutte le caratteristiche necessarie fra le quali gli attracchi utilizzati a Porto Petroli (che potrebbero essere riconvertiti) oppure a **Vado** Ligure. Toti ha infine ricordato che a La Spezia (Panigaglia) il rigassificatore (onshore) installato molti anni fa non ha mai dato problemi.

## Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Adsp del Mare Adriatico Centrale - Si lavora a elettrificazione banchine in scali Abruzzo e Marche

Con accordo **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Centrale**-Sogesid inizia la fase della progettazione Interventi da 11 milioni di euro tra Ancona, Pescara, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Ortona: in campo la società "in house" del MITE e MIMS Roma, 1 settembre 2022 - Un nuovo passo concreto dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Centrale** per l' elettrificazione delle banchine degli scali di propria competenza, realizzata grazie ai fondi del Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari del Pnrr, per garantire la riduzione delle emissioni inquinanti e una maggiore sostenibilità ambientale. Con la sigla della convenzione attuativa con Sogesid, la Società "in house" dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, parte la progettazione degli interventi previsti nei porti di Ancona, Pescara, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Ortona. Valgono 11 milioni di euro i progetti di "cold ironing" negli scali del medio **Adriatico**: saranno allacciate alla rete elettrica navi traghetto, passeggeri o di servizio dalle limitate dimensioni, presso banchine d' ormeggio e commerciali. Ciò consentirà lo spegnimento dei motori, con evidenti benefici di riduzione delle emissioni prodotte e qualità dell' aria per i centri abitati. Interessati il porto storico di Ancona, gli scali di Pescara, Pesaro, San Benedetto e Ortona (Molo Martello) dove è previsto anche un intervento per rifornire di energia le gru semoventi. Compito della Sogesid sarà accompagnare nei prossimi cinque anni l' **Autorità Portuale** fornendo supporto tecnico ingegneristico sia nella fase progettuale che realizzativa, insieme ad attività di management relativa agli specifici investimenti. "Con questa collaborazione procediamo nel necessario percorso di investimento per incrementare la sostenibilità degli scali Adsp - dice **Vincenzo Garofalo**, presidente **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Centrale** -, un obiettivo che affianca la crescita dell' economia marittima con il miglioramento della convivenza fra queste infrastrutture e le comunità". "Siamo lieti - afferma Carmelo Gallo, Presidente di Sogesid - di contribuire a un processo che è destinato nel medio termine a dare nuove prerogative di sviluppo sostenibile agli scali abruzzesi e marchigiani".



## La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### In convenzione con la Sogesid

**Vincenzo Garofalo** ROMA - Un nuovo passo concreto - scrive l' AdSP - dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale** per l' elettrificazione delle banchine degli scali di propria competenza, realizzata grazie ai fondi del Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari del Pnrr, per garantire la riduzione delle emissioni inquinanti e una maggiore sostenibilità ambientale. Con la sigla della convenzione attuativa con Sogesid, la Società "in house" dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, parte la progettazione degli interventi previsti nei porti di Ancona, Pescara, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Ortona. Valgono 11 milioni di euro - continua la nota - i progetti di "cold ironing" negli scali del medio **Adriatico**: saranno allacciate alla rete elettrica navi traghetto, passeggeri o di servizio dalle limitate dimensioni, presso banchine d' ormeggio e commerciali. Ciò consentirà lo spegnimento dei motori, con evidenti benefici di riduzione delle emissioni prodotte e qualità dell' aria per i centri abitati. Interessati il porto storico di Ancona, gli scali di Pescara, Pesaro, San Benedetto e Ortona (Molo Martello) dove è previsto anche un intervento per rifornire di energia le gru semoventi. Compito della Sogesid sarà accompagnare nei prossimi cinque anni l' **Autorità Portuale** fornendo supporto tecnico ingegneristico sia nella fase progettuale che realizzativa, insieme ad attività di management relativa agli specifici investimenti. "Con questa collaborazione procediamo nel necessario percorso di investimento per incrementare la sostenibilità degli scali AdSP - dice **Vincenzo Garofalo**, presidente **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale** -, un obiettivo che affianca la crescita dell' economia marittima con il miglioramento della convivenza fra queste infrastrutture e le comunità". "Siamo lieti - afferma Carmelo Gallo, presidente di Sogesid - di contribuire a un processo che è destinato nel medio termine a dare nuove prerogative di sviluppo sostenibile agli scali abruzzesi e marchigiani".



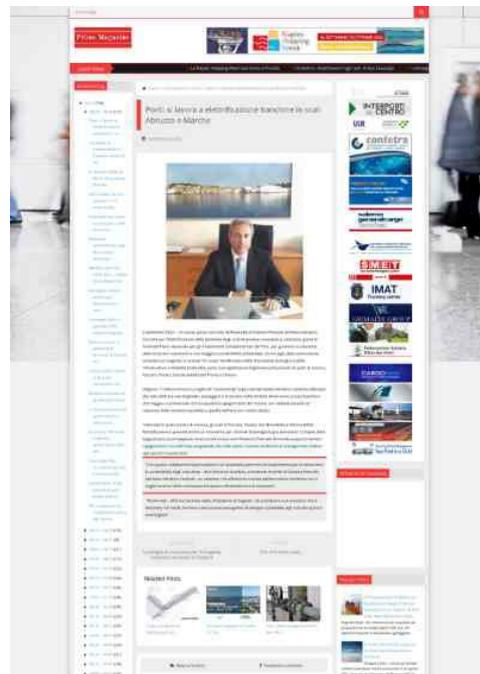
## Primo Magazine

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Porti: si lavora a elettrificazione banchine in scali Abruzzo e Marche

2 settembre 2022 - Un nuovo passo concreto dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Centrale** per l' elettrificazione delle banchine degli scali di propria competenza, realizzata grazie ai fondi del Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari del Pnrr, per garantire la riduzione delle emissioni inquinanti e una maggiore sostenibilità ambientale. Con la sigla della convenzione attuativa con Sogesid, la Società "in house" dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, parte la progettazione degli interventi previsti nei porti di Ancona, Pescara, Pesaro, San Benedetto del Tronto e Ortona. Valgono 11 milioni di euro i progetti di "cold ironing" negli scali del medio **Adriatico**: saranno allacciate alla rete elettrica navi traghetto, passeggeri o di servizio dalle limitate dimensioni, presso banchine d' ormeggio e commerciali. Ciò consentirà lo spegnimento dei motori, con evidenti benefici di riduzione delle emissioni prodotte e qualità dell' aria per i centri abitati. Interessati il porto storico di Ancona, gli scali di Pescara, Pesaro, San Benedetto e Ortona (Molo Martello) dove è previsto anche un intervento per rifornire di energia le gru semoventi. Compito della

Sogesid sarà accompagnare nei prossimi cinque anni l' **Autorità Portuale** fornendo supporto tecnico ingegneristico sia nella fase progettuale che realizzativa, insieme ad attività di management relativa agli specifici investimenti. "Con questa collaborazione procediamo nel necessario percorso di investimento per incrementare la sostenibilità degli scali Adsp - dice **Vincenzo Garofalo**, presidente **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Centrale** - un obiettivo che affianca la crescita dell' economia marittima con il miglioramento della convivenza fra queste infrastrutture e le comunità". "Siamo lieti - afferma Carmelo Gallo, Presidente di Sogesid - di contribuire a un processo che è destinato nel medio termine a dare nuove prerogative di sviluppo sostenibile agli scali abruzzesi e marchigiani".



## Un agosto come non si vedeva da tempo: è boom di traffici

Boom per le isole, traghetti pieni, lunghe file agli imbarchi come non si vedeva da tempo, grande lavoro per gli operatori portuali. E ancora crociere che hanno ripreso appieno, un marina yachting che, seppur non ancora strutturato, ha fatto registrare un tutto esaurito. E le merci che si stanno facendo spazio. Quello che si è visto ad agosto è stato un porto di Civitavecchia in salute, in piena ripresa dopo gli anni difficili della pandemia di cui ancora oggi, comunque, si pagano gli effetti. I numeri dei traghetti Sono stati circa 170mila i passeggeri delle Autostrade del mare che sono stati movimentati nel solo mese di agosto e più di 50mila le auto al seguito. Nei quattro weekend del mese dedicato alle ferie estive, una media di 40mila passeggeri è transitata per il porto di Roma, con il boom registrato nel finesettimana di ferragosto, quando sono stati movimentati in porto oltre 100mila passeggeri, in questo caso tra Autostrade del Mare e crociere; 37.620 i passeggeri dei traghetti, 22.770 per gli imbarchi e 14.850 quelli in sbarco, per un totale di 11.220 auto al seguito, 7.299 imbarcate e 3.921 sbarcate. Un agosto da tutto esaurito, quindi, con 169.846 passeggeri che hanno utilizzato i traghetti Grimaldi Lines,

Gnv e Moby - per sette partenze quotidiane da Civitavecchia alla Sardegna - con 50.430 auto al seguito, diretti soprattutto nelle isole e in Sardegna come prima meta. Le altre destinazioni sono Barcellona, Tunisi e Palermo che hanno contribuito ai grandi numeri registrati. Un traffico che non si ferma e proseguirà almeno fino alla metà di settembre con i rientri di chi ha scelto di andare in vacanza in questo periodo. crociere Fino almeno ad ottobre prosegue il traffico intenso delle crociere che da gennaio a luglio aveva già sfondato la quota del milione di passeggeri. Sessantamila i crocieristi nel solo finesettimana di Ferragosto, quando sono state ormeggiate nelle banchine di Rct ben 12 navi da crociera. marina yachting In attesa di vedere realizzato il progetto del Roma Marina Yachting, il bacino del porto storico ha ospitato fino ad oggi 76 imbarcazioni, 65 nei soli mesi estivi e 22 ad agosto: di queste ben 4 erano gli yacht da sogno di Mohammad bin Salman al Sa' ud, principe ereditario e membro della famiglia reale dell' Arabia Saudita, curati dall' agenzia Luise associates. operatori portuali Gran lavoro anche per gli operatori portuali, circa 200 quelli che ogni weekend sono stati impegnati tra servizi tecnico nautici, imprese, società di interesse generale, Adsp, Capitaneria di porto, Polizia di frontiera, Carabinieri e Guardia di Finanza. Condividi



### Agroalimentare, opportunità dal Mipaaf

Cfft: «Già al lavoro su alcuni progetti: vogliamo aumentare la competitività del porto» Condividi daria geggi È stato firmato nei giorni scorsi dal Ministro delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali Stefano Patuanelli il decreto per lo sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti, a cui sono destinati 150 milioni di euro per gli anni dal 2022 al 2026 nell' ambito della misura PNRR "Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo". Si tratta di agevolazioni concesse a fondo perduto, nella forma della sovvenzione diretta, sulla base di una procedura di selezione valutativa a graduatoria. Sono ammissibili al finanziamento i progetti volti a realizzare, rifunzionalizzare, ampliare, ristrutturare e digitalizzare aree, spazi e immobili connessi alle attività e ai processi logistici delle aree portuali. Efficientare e migliorare la capacità commerciale e logistica attraverso interventi volti al potenziamento delle infrastrutture per il trasporto alimentare, anche al fine di ridurre i costi ambientali e le emissioni nel trasporto di materie prime, semilavorati e merci tra centri produttivi, centri logistici e mercati. Migliorare l' accessibilità ai servizi hub e rafforzare la sicurezza delle infrastrutture portuali anche mediante l' utilizzo di tecnologie innovative o a "zero emissioni". Rafforzare i controlli merceologici volti a preservare la differenziazione dei prodotti per qualità, sostenibilità e caratteristiche produttive, anche al fine di ridurre gli sprechi alimentari. E infine ridurre gli impatti ambientali attraverso interventi di riqualificazione energetica e incrementare il livello di tutela ambientale. Possono presentare domanda di accesso al contributo le **Autorità di sistema portuale**, con un massimo di due progetti per soggetto richiedente. Ogni progetto di investimento dovrà avere un costo complessivo tra i 5 e i 20 milioni di euro, per un finanziamento massimo concedibile di 10 milioni di euro. Un' occasione che non è passata inosservata a Civitavecchia, il porto che ospita un terminal agroalimentare che negli anni si è imposto nel panorama internazionale grazie alla lungimiranza e all' impegno di Cfft che, in questi giorni, si è già messa al lavoro per presentare proposte concrete in tal senso, intercettando quest' opportunità da parte del Ministero. Un' occasione che apre la strada ad un' maggiore concorrenza, chiaramente. Ma questo non scoraggia i vertici di Cfft. «Siamo pronti a migliorarci ancora di più - hanno assicurato Steven Clerckx e Sergio Serpente (nella foto in alto) - e soprattutto a rendere ancora più competitivo il nostro porto in questo segmento. Siamo verificando la fattibilità di alcuni progetti, guardando attentamente dove poterci focalizzare. Pensiamo a migliorare, ad esempio, il **sistema** delle emissioni anche attraverso ad esempio l' elettrificazione dei mezzi meccanici, come anche le gru, oppure ottimizzare porzioni di celle frigo». L' obiettivo di Cfft è quindi quello di essere sempre



## CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

più protagonista in questo traffico, in termini di qualità, efficienza e produttività.

## Rimosse le scritte dal Forte Michelangelo

CIVITAVECCHIA - Nella mattinata odierna, alla presenza vigile dei militari della Capitaneria di porto, sono state rimosse le scritte vandaliche realizzate da ignoti con vernice spray sulle mura esterne del Forte Michelangelo, monumento simbolo della città di Civitavecchia. Il Comando della Capitaneria di porto si era da subito attivato per ripristinare al più presto lo stato dei luoghi, interessando il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche e la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio. A seguito di apposito sopralluogo, era quindi emerso che quelle scritte potevano essere rimosse attraverso l' utilizzo di prodotti specifici da parte di una ditta appositamente autorizzata. Acquisite le necessarie prescrizioni ed autorizzazioni, quindi, questa mattina sono state effettuate, dalla ditta incaricata dal Provveditorato alle Opere Pubbliche, le operazioni di pulizia delle mura, con il pieno ripristino dello stato originario delle stesse. Soddisfatto il Comandante del porto, il Contrammiraglio Filippo Marini, che ha così commentato: "Sono felice che il Forte Michelangelo, patrimonio storico ed identitario di Civitavecchia, sia ritornato al suo originario splendore. Ringrazio il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche, la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio e l' **Autorità di Sistema Portuale** per l' efficace supporto fornito a tutela della fortezza".



# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Un agosto come non si vedeva da tempo: è boom di traffici

Boom per le isole, traghetti pieni, lunghe file agli imbarchi come non si vedeva da tempo, grande lavoro per gli operatori portuali. E ancora crociere che hanno ripreso appieno, un marina yachting che, seppur non ancora strutturato, ha fatto registrare un tutto esaurito. E le merci che si stanno facendo spazio. Quello che si è visto ad agosto è stato un porto di Civitavecchia in salute, in piena ripresa dopo gli anni difficili della pandemia di cui ancora oggi, comunque, si pagano gli effetti. I numeri dei traghetti Sono stati circa 170mila i passeggeri delle Autostrade del mare che sono stati movimentati nel solo mese di agosto e più di 50mila le auto al seguito. Nei quattro weekend del mese dedicato alle ferie estive, una media di 40mila passeggeri è transitata per il porto di Roma, con il boom registrato nel finesettimana di ferragosto, quando sono stati movimentati in porto oltre 100mila passeggeri, in questo caso tra Autostrade del Mare e crociere; 37.620 i passeggeri dei traghetti, 22.770 per gli imbarchi e 14.850 quelli in sbarco, per un totale di 11.220 auto al seguito, 7.299 imbarcate e 3.921 sbarcate. Un agosto da tutto esaurito, quindi, con 169.846 passeggeri che hanno utilizzato i traghetti Grimaldi Lines, Gnv e Moby - per sette partenze quotidiane da Civitavecchia alla Sardegna - con 50.430 auto al seguito, diretti soprattutto nelle isole e in Sardegna come prima meta. Le altre destinazioni sono Barcellona, Tunisi e Palermo che hanno contribuito ai grandi numeri registrati. Un traffico che non si ferma e proseguirà almeno fino alla metà di settembre con i rientri di chi ha scelto di andare in vacanza in questo periodo. crociere Fino almeno ad ottobre prosegue il traffico intenso delle crociere che da gennaio a luglio aveva già sfondato la quota del milione di passeggeri. Sessantamila i crocieristi nel solo finesettimana di Ferragosto, quando sono state ormeggiate nelle banchine di Rct ben 12 navi da crociera. marina yachting In attesa di vedere realizzato il progetto del Roma Marina Yachting, il bacino del porto storico ha ospitato fino ad oggi 76 imbarcazioni, 65 nei soli mesi estivi e 22 ad agosto: di queste ben 4 erano gli yacht da sogno di Mohammad bin Salman al Sa' ud, principe ereditario e membro della famiglia reale dell' Arabia Saudita, curati dall' agenzia Luise associates. operatori portuali Gran lavoro anche per gli operatori portuali, circa 200 quelli che ogni weekend sono stati impegnati tra servizi tecnico nautici, imprese, società di interesse generale, **Adsp**, Capitaneria di porto, Polizia di frontiera, Carabinieri e Guardia di Finanza.



# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Agroalimentare nei porti, opportunità dal Mipaaf

Il Ministero mette a disposizione del settore 150 milioni nell' ambito del Pnrr. Cfft: «Già al lavoro su alcuni progetti: vogliamo aumentare la competitività dello scalo» CIVITAVECCHIA - È stato firmato nei giorni scorsi dal Ministro delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali Stefano Patuanelli il decreto per lo sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti, a cui sono destinati 150 milioni di euro per gli anni dal 2022 al 2026 nell' ambito della misura PNRR "Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo". Si tratta di agevolazioni concesse a fondo perduto, nella forma della sovvenzione diretta, sulla base di una procedura di selezione valutativa a graduatoria. Sono ammissibili al finanziamento i progetti volti a realizzare, rifunzionalizzare, ampliare, ristrutturare e digitalizzare aree, spazi e immobili connessi alle attività e ai processi logistici delle aree portuali. Efficientare e migliorare la capacità commerciale e logistica attraverso interventi volti al potenziamento delle infrastrutture per il trasporto alimentare, anche al fine di ridurre i costi ambientali e le emissioni nel trasporto di materie prime, semilavorati e merci tra centri produttivi, centri logistici e mercati. Migliorare l' accessibilità ai servizi hub e rafforzare la sicurezza delle infrastrutture portuali anche mediante l' utilizzo di tecnologie innovative o a "zero emissioni". Rafforzare i controlli merceologici volti a preservare la differenziazione dei prodotti per qualità, sostenibilità e caratteristiche produttive, anche al fine di ridurre gli sprechi alimentari. E infine ridurre gli impatti ambientali attraverso interventi di riqualificazione energetica e incrementare il livello di tutela ambientale. Possono presentare domanda di accesso al contributo le **Autorità di sistema portuale**, con un massimo di due progetti per soggetto richiedente. Ogni progetto di investimento dovrà avere un costo complessivo tra i 5 e i 20 milioni di euro, per un finanziamento massimo concedibile di 10 milioni di euro. Un' occasione che non è passata inosservata a Civitavecchia, il porto che ospita un terminal agroalimentare che negli anni si è imposto nel panorama internazionale grazie alla lungimiranza e all' impegno di Cfft che, in questi giorni, si è già messa al lavoro per presentare proposte concrete in tal senso, di concerto con l' Adsp, intercettando quest' opportunità da parte del Ministero. Un' occasione che apre la strada ad una maggiore concorrenza, chiaramente. Ma questo non scoraggia i vertici di Cfft. «Siamo pronti a migliorarci ancora di più - hanno assicurato Steven Clerckx e Sergio Serpente - e soprattutto a rendere ancora più competitivo il nostro porto in questo segmento. Siamo verificando la fattibilità di alcuni progetti, guardando attentamente dove poterci focalizzare. Pensiamo a migliorare il **sistema** delle emissioni anche attraverso ad esempio l' elettrificazione dei mezzi meccanici,



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

come anche le gru, oppure ottimizzare porzioni di celle frigo, o ancora intervenire sui binari». L'obiettivo di Cfft è quindi quello di essere sempre più protagonista in questo traffico, in termini di qualità, efficienza e produttività.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Ricerca per sequestro, estorsioni e lesioni: arrestato a Civitavecchia

Un tunisino di 35 anni è finito nella rete della Polizia di frontiera: è stato individuato tra i passeggeri in procinto di sbarcare dal traghetto proveniente da Tunisi **CIVITAVECCHIA** - Altro colpo messo a segno dalla squadra di polizia giudiziaria della Polizia di frontiera che, nei giorni scorsi, ha tratto in arresto un cittadino tunisino di 35 anni residente da tempo in provincia di Vicenza, a carico del quale vi era un provvedimento di cattura emesso dal Tribunale di Vicenza per i reati di sequestro di persone, estorsione e lesioni aggravate e continuate. L' uomo, all' inizio dell' estate, insieme ad altri suoi connazionali sequestrava un altro giovane tunisino, colpevole a loro dire di avergli sottratto un grosso quantitativo di sostanza stupefacente. La vittima veniva condotta in ore notturne e contro la sua volontà in un luogo in aperta campagna, dove gli venivano inferte numerose lesioni utilizzando dei coltelli ed un' ascia, chiedendogli per il giorno successivo la consegna di una ingente somma di denaro, minacciando in caso contrario di violentarlo e poi ucciderlo. Il soggetto arrestato, pluripregiudicato e particolarmente pericoloso, veniva individuato tra i passeggeri in procinto di sbarcare al **porto** di **Civitavecchia** dalla nave in arrivo da Tunisi. L' attività operativa, considerato lo spessore criminoso del soggetto in questione, veniva attentamente pianificata, considerata anche la presenza degli altri numerosi passeggeri, che dovevano essere tutelati da eventuali reazioni dell' uomo. La professionalità del personale operante consentiva di portare a termine l' arresto senza particolari difficoltà ed infatti gli agenti intervenuti, dopo essersi assicurati che non vi fossero pericoli per gli altri passeggeri a bordo, riuscivano ad isolare ed immobilizzare l' uomo, procedendo quindi alla sua cattura. L' arrestato, dopo le formalità di rito, veniva condotto presso la casa circondariale di **Civitavecchia**. L' attività effettuata dimostra ancora una volta l' efficienza dei controlli che gli uomini del dottor Destro, dirigente della Polizia di frontiera, svolgono quotidianamente all' interno del bacino portuale.



# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Rimosse le scritte dal Forte Michelangelo

CIVITAVECCHIA - Nella mattinata odierna, alla presenza vigile dei militari della Capitaneria di porto, sono state rimosse le scritte vandaliche realizzate da ignoti con vernice spray sulle mura esterne del Forte Michelangelo, monumento simbolo della città di Civitavecchia. Il Comando della Capitaneria di porto si era da subito attivato per ripristinare al più presto lo stato dei luoghi, interessando il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche e la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio. A seguito di apposito sopralluogo, era quindi emerso che quelle scritte potevano essere rimosse attraverso l' utilizzo di prodotti specifici da parte di una ditta appositamente autorizzata. Acquisite le necessarie prescrizioni ed autorizzazioni, quindi, questa mattina sono state effettuate, dalla ditta incaricata dal Provveditorato alle Opere Pubbliche, le operazioni di pulizia delle mura, con il pieno ripristino dello stato originario delle stesse. Soddisfatto il Comandante del porto, il Contrammiraglio Filippo Marini, che ha così commentato: "Sono felice che il Forte Michelangelo, patrimonio storico ed identitario di Civitavecchia, sia ritornato al suo originario splendore. Ringrazio il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche, la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio e l' **Autorità di Sistema Portuale** per l' efficace supporto fornito a tutela della fortezza".



# Bollettino Avvisatore Marittimo

Napoli

Nei primi sei mesi traffico relativamente stabile. Rotabili in calo

## Campania, rimbalzo fiacco

*Bene le rinfuse liquide e i container. Traghetto e crociere in forte ripresa ma ancora al di sotto dei livelli pre-pandemici. Movimentate 16 milioni di tonnellate, in flessione del due per cento*

Napoli. Nei primi sei mesi del 2022 i porti di Napoli e Salerno hanno movimentato poco più di 16 milioni di tonnellate di merci, circa il 2 per cento in meno rispetto al primo semestre 2021. Leggi il bollettino statistico Le rinfuse solide hanno registrato una movimentazione pari a 944,659 tonnellate, il 13,3 per cento in più; le rinfuse liquide 2,83 milioni di tonnellate, l'11 per cento in più. Il traffico container si attesta sui 538,748 TEU, pari allo 0,5 per cento in più rispetto al primo semestre 2021. Nel dettaglio, Napoli movimentata 355,043 TEU (+8,8%), Salerno 183,705 (12,4%). Il traffico dei rotabili per il porto di Napoli cresce del 21,7 per cento, pari a 220,726 veicoli movimentati, Genova. Per i portuali di Savona 18 nuove assunzioni, e per quelli di Genova in arrivo contributi economici per la formazione. Lo ha deciso il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale della Liguria Occidentale, autorizzando e rilasciando una serie di concessioni. Per la Compagnia Unica Lavoratori Portuali (CULP) Pippo Rebagliati di Savona è stata autorizzata la trasformazione di 18 lavoratori interinali in soci speciali da inserire all'interno dell'organico operativo. A favore della Compagnia Unica Lavoratori Merci Varie (CULMV) Paride Batini di Genova viene riconosciuto un contributo di 198 mila euro per le attività formative svolte nel primo trimestre del 2022: 74 moduli formativi su trattori portuali, gru e di tipo STK, sulle merci varie, sul ciclo containerizzato e la gestione di navi da carico mentre il porto di Salerno ha registrato un calo del 14,6 per cento, pari a 245,433 veicoli movimentati. Complessivamente i due scali hanno movimentato poco più di 6 milioni di tonnellate in ro-ro con un complessivo 6,7 per cento in meno rispetto al 2021. Il traffico passeggeri, con 2,92 milioni di persone trasportate, gode ancora del rimbalzo post-covid registrando un più 123,5 per cento rispetto ai primi sei mesi del 2021, ma circa l'11 per cento in meno rispetto al periodo prepandemico, quando nel 2019 sono stati nello stesso periodo 3,31 milioni. Discorso simile per il traffico crocieristico: +568 per cento con 322,429 passeggeri, ma meno 37 per cento rispetto al primo semestre 2019 quando sono stati 515,748.



## Il Nautilus

Napoli

### NAPLES SHIPPING WEEK - V edizione: conferenza stampa di presentazione

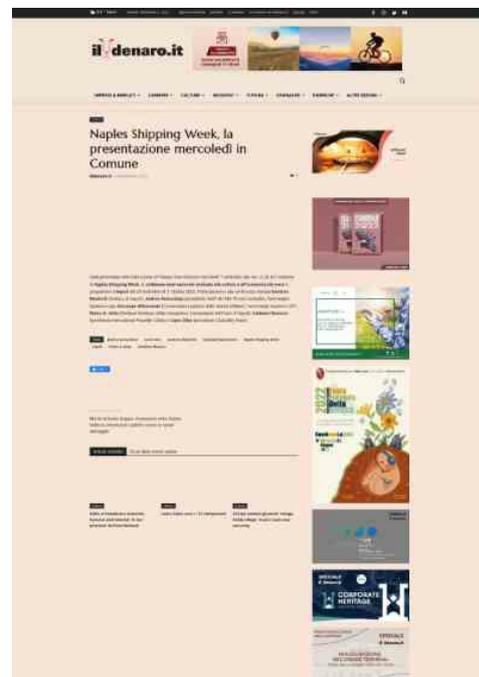
La settimana internazionale dedicata alla cultura e all' economia del mare Per l' occasione parteciperanno: Gaetano Manfredi - Sindaco Comune di **Napoli** Andrea Annunziata - Presidente AdSP del Mar Tirreno Centrale Ammiraglio Ispettore Capo Giuseppe Abbamonte - Comandante Logistico della Marina Militare Ammiraglio Ispettore (CP) Pietro G. Vella - Direttore Marittimo della Campania e Comandante del **Porto** di **Napoli** Umberto Masucci - Presidente International Propeller Clubs Carlo Silva - Presidente Clickutility Team



## Naples Shipping Week, la presentazione mercoledì in Comune

TAGS

(foto da profilo Facebook di Naples Shipping Week) Sarà presentata nella Sala Giunta di Palazzo San Giacomo mercoledì 7 settembre alle ore 11.30 la V edizione di Naples Shipping Week , la settimana internazionale dedicata alla cultura e all' economia del mare in programma a Napoli dal 26 settembre al 1° ottobre 2022. Parteciperanno alla conferenza stampa Gaetano Manfredi (sindaco di Napoli), Andrea Annunziata (presidente **AdsP** del Mar Tirreno Centrale), l' ammiraglio ispettore capo Giuseppe Abbamonte (Comandante Logistico della Marina Militare), l' ammiraglio ispettore (CP) Pietro G. Vella (Direttore Marittimo della Campania e Comandante del Porto di Napoli), Umberto Masucci (presidente International Propeller Clubs) e Carlo Silva (presidente Clickutility Team).



## Napoli e Salerno: i numeri del primo semestre 2022

-NAPOLI Gli ultimi numeri snocciolati dal report semestrale dell'AdSp del Mar Tirreno Centrale, con i porti di Napoli e Salerno in prima fila, raccontano di una leggera flessione (meno 2% rispetto allo stesso periodo del 2021) per quanto riguarda la movimentazione complessiva delle merci: poco oltre quota 16 milioni di tonnellate. Nel dettaglio, le rinfuse solide hanno registrato una movimentazione pari a 944,659 tonnellate, oltre il 13% in più; segno più anche per le liquide, attestatesi a 2,83 milioni di tonnellate (+11%). Il traffico container ammonta a 538,748 TEU, praticamente lo stesso volume del primo semestre 2021: Napoli movimentata 355,043 TEU (+8,8%), Salerno 183,705 (12,4%). Lo scalo partenopeo ha fatto registrare una buona performance anche per quanto concerne il traffico dei rotabili: +21,7% (220,726 veicoli movimentati). Peggio su questo fronte ha fatto invece Salerno, che ha registrato un calo del 14,6%. Complessivamente i due scali hanno movimentato poco oltre 6 milioni di tonnellate di ro-ro (-6,7% rispetto al 2021). In piena ripresa ancora il traffico passeggeri, che registra numeri per fortuna ben diversi da periodo di piena pandemia o comunque quello precedente all'attuale, condizionato da ben più stringenti limitazioni alla mobilità e al turismo: 2,92 milioni di persone trasportate (+123,5 per cento rispetto ai primi sei mesi del 2021) restano comunque un margine dell'11% per cento in meno da recuperare rispetto al periodo pre-pandemico. Analoghe le considerazioni per quanto riguarda il traffico crocieristico: boom in ripresa con il +568% (322,429 passeggeri) anche se resta un volume inferiore del 37% se comparato al primo semestre 2019.

### Napoli e Salerno: i numeri del primo semestre 2022



NAPOLI - Gli ultimi numeri snocciolati dal report semestrale dell'AdSp del Mar Tirreno Centrale, con i porti di Napoli e Salerno in prima fila, raccontano di una leggera flessione (meno 2% rispetto allo stesso periodo del 2021) per quanto riguarda la movimentazione complessiva delle merci: poco oltre quota 16 milioni di tonnellate.

<https://www.messaggeromarittimo.it/porti-napoli-salerno-primo-semestre-2022/>  
2 Settembre 2022 - Andrea Puccini

## La Naples Shipping Week sbarcherà a Procida

2 settembre 2022 - La Naples **Shipping** Week sbarca a Procida un' isola da sempre legata alla navigazione, al lavoro marittimo e agli scambi via mare come del resto testimonia il suo prestigioso Istituto Nautico. Si parlerà di Dinastie imprenditoriali del mare, un evento che rientra negli Incontri di Storia Marittima giunti ormai alla XI edizione di cui è responsabile Raffaella Salvemini (Cnr -ISMED). Si discuterà di armatori che a partire dal Settecento operarono negli stati italiani assumendo posizioni di rilievo nella circolazione di beni e servizi tanto da condizionare l' indirizzo politico-economico dei vari governi. La scelta di Procida è in linea con la storia della marineria nazionale e internazionale: un' isola di soli 4 Km<sup>2</sup> tra Settecento e Ottocento realizzò, grazie al contributo d' imprese famigliari di armatori e padroni di bastimento di piccole e grandi dimensioni, una flotta velica le più importanti della penisola italiana. Sarà un confronto nel tempo e nello spazio che coinvolgerà studiosi ma anche esponenti impegnati oggi del mondo dello **shipping**. Organizzato dall' Istituto Superiore Statale "F. Caracciolo - G. Da Procida" con il patrocinio del Comune di Procida "Dinastie imprenditoriali del mare. Dalla vela al petrolio, al carburante verde" si terrà nella sala Sala Consiliare Comune di Procida Organizzato dall' Istituto Superiore Statale "F. Caracciolo - G. Da Procida" con il patrocinio del Comune di Procida l' evento "Dinastie imprenditoriali del mare. Dalla vela al petrolio, al carburante verde" si terrà nella sala Sala Consiliare Comune di Procida martedì 27 settembre prossimo.



# Shipping Italy

## Napoli

### Diventerà regolare per tutto l' anno la linea ro-pax fra Napoli e Algeri

Il traghetto El Djazair II di Algerie Ferries che dallo scorso luglio opera in via sperimentale un collegamento per il trasporto di passeggeri e carichi rotabili fra i porti di **Napoli** e di Algeri non si esaurirà al termine della stagione estiva ma proseguirà tutto l' anno. La notizia è emersa a seguito dell' incontro fra l' Ambasciatore di Algeria, S.E. Touahria Abdelkrim, e il cluster portuale partenopeo presso la sede di **Napoli** dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale alla presenza di tutti gli attori che hanno contribuito all' avvio e all' esercizio della linea con Algeri. Più precisamente all' incontro hanno partecipato la Capitaneria di **Porto** di **Napoli**, la Polizia di Frontiera Marittima, la Guardia di Finanza, l' Agenzia delle Dogane, l' Ufficio Veterinario **Porto**, la Sanità Marittima, l' Impresa De Luca, la Terminal **Napoli** e l' agenzia marittima Marinter oltre all' agente generale Cnan Italia. "Il collegamento dei traghetti passeggeri tra Algeri e **Napoli** è partito nel luglio scorso e diventerà stabile nei prossimi mesi. Si rinsalda sempre di più il rapporto di amicizia tra i due Paesi per sempre maggiori rapporti commerciali, turistici e culturali" ha fatto sapere l' ambasciatore. A SHIPPING ITALY l' amministratore delegato di Cnan Italia, Michele Giromini, ha spiegato che "durante la fase sperimentale la linea ha funzionato bene sia in termini di traffico che dal punto di vista operativo. Un risultato non banale trattandosi di una nuova linea extra-Schengen. Dunque il collegamento andrà avanti fino al prossimo mese di gennaio con due scali al mese e a seguire potrebbe poi essere incrementato a quattro tocche mensili in ciascun **porto**". A riprova del fatto che questa direttrice abbia riscosso l' apprezzamento del mercato la prossima nave viaggerà con a bordo oltre mille passeggeri e in futuro non è escluso che Algerie Ferries non decida di puntare con forza anche sul traffico merci di carichi rotabili.



## Informare

### Taranto

## Porto di Taranto, sperimentazione del trasporto ferroviario a levitazione magnetica

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Puglia, Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Ferrovie dello Stato Italiane e l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio hanno sottoscritto ieri un protocollo d' intesa con lo scopo di sviluppare e sperimentare tecnologie di trasporto avanzate nel settore ferroviario in grado di velocizzare i sistemi di mobilità, abbassare i tempi di percorrenza e ridurre l' impatto ambientale del trasporto, anche attraverso l' uso di fonti energetiche rinnovabili. In particolare, l' accordo prevede lo studio e la sperimentazione nel trasporto ferroviario di sistemi di levitazione magnetica, sia in sovrapposizione alle infrastrutture esistenti, sia realizzando nuove infrastrutture che permetterebbero trasporti di merci e persone ad altissima velocità. Il progetto prevede la realizzazione di studi di fattibilità avanzati per l' uso nel trasporto ferroviario delle tecnologie a levitazione magnetica, lo sviluppo di progetti di fattibilità tecnico-economica di prima fase e la realizzazione di prototipi. Le parti firmatarie si impegnano ad attivare una procedura di "partenariato per l' innovazione" (ai sensi dell' articolo 65 del Codice degli Appalti) per l' individuazione di uno o più operatori economici dotati dei requisiti necessari ad attuare il progetto e di mettere a disposizione quattro milioni di euro (di cui 1,8 milioni dalla Regione Puglia, ulteriori 1,8 milioni da RFI e 400.000 euro dall' Autorità di Sistema Portuale) per coprire i costi delle diverse fasi fino alla realizzazione di prototipi e alla sperimentazione sul campo.



### Innovazione: in Puglia parte la Sperimentazione del trasporto ferroviario del futuro

Redazione Seareporter.it

Il Ministro Giovannini: 'Con il Protocollo d' intesa firmato oggi viene rafforzato l' impegno per porre l' Italia all' avanguardia nello sviluppo tecnologico applicato alla mobilità sostenibile, garantendo il massimo della sicurezza' Roma, 1 settembre 2022 - Sviluppare e sperimentare tecnologie di trasporto avanzate nel settore ferroviario in grado di velocizzare i sistemi di mobilità, abbassare i tempi di percorrenza e ridurre l' impatto ambientale del trasporto, anche attraverso l' uso di fonti energetiche rinnovabili. Questo l' obiettivo del Protocollo d' intesa, firmato oggi, tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Puglia, Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Ferrovie dello Stato Italiane e l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio-Porto di Taranto. In particolare, il Protocollo prevede lo studio e la sperimentazione nel trasporto ferroviario di sistemi di levitazione magnetica, sia in sovrapposizione alle infrastrutture esistenti, sia realizzando nuove infrastrutture che permetterebbero trasporti di merci e persone ad altissima velocità. 'Il Protocollo firmato oggi, che permette per la prima volta la sperimentazione nel settore ferroviario di tecnologie di ultima generazione, come i treni a levitazione magnetica, dimostra che, accanto agli investimenti senza precedenti sullo sviluppo dei sistemi di mobilità sostenibile finanziati grazie al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e a fondi nazionali, l' Italia guarda al futuro e si pone all' avanguardia nello sviluppo tecnologico applicato alla mobilità sostenibile, garantendo il massimo della sicurezza' dichiara il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. 'L' accordo segue quello già sottoscritto con la Regione Veneto e le Concessioni Autostradali Venete (Cav) per l' avvio della sperimentazione dell' HyperTransfer su strada. Vogliamo che l' Italia sia in prima linea nello sviluppo di tecnologie d' avanguardia che aprono la strada anche a possibili sviluppi in campo industriale e positive ricadute occupazionali per il nostro Paese'. Il progetto prevede la realizzazione di studi di fattibilità avanzati per l' uso nel trasporto ferroviario delle tecnologie a levitazione magnetica, lo sviluppo di progetti di fattibilità tecnico-economica di prima fase e la realizzazione di prototipi. Le parti firmatarie si impegnano ad attivare una procedura di 'partenariato per l' innovazione' (ai sensi dell' articolo 65 del Codice degli Appalti) per l' individuazione di uno o più operatori economici dotati dei requisiti necessari ad attuare il progetto e di mettere a disposizione quattro milioni di euro (di cui 1,8 milioni dalla Regione Puglia, ulteriori 1,8 milioni da RFI e 400.000 euro dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio-Porto di Taranto) per coprire i costi delle diverse fasi fino alla realizzazione di prototipi e alla sperimentazione sul campo. La Regione Puglia è leader nel campo dei sistemi intelligenti motoristici, aeronautici e spaziali e ha avviato iniziative volte alla



## Sea Reporter

### Taranto

---

promozione e al sostegno delle nuove tecnologie nell' ambito di manifattura del carbonio e per lo sviluppo e la produzione di componenti e sistemi di trasporto ultraveloci a guida vincolata e a basso consumo. L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, impegnata a favorire lo sviluppo del **porto** e del territorio anche attraverso il riequilibrio del sistema dei trasporti e a sviluppare le aree retroportuali, oltre a partecipare al finanziamento del progetto fornirà gli spazi idonei alla realizzazione dell' infrastruttura e garantirà l' assenza di interferenze operative nell' esecuzione dei test. "La Regione Puglia, nel Piano Regionale dei Trasporti - dichiara l' assessore allo Sviluppo economico della Regione Puglia, Alessandro Delli Noci, che ha firmato il Protocollo delegato dal Presidente Michele Emiliano - promuove lo sviluppo di un sistema regionale dei trasporti integrato, per una mobilità intelligente, sostenibile, inclusiva, innovativa, interoperabile e multimodale. Con questo importante Protocollo vogliamo proseguire nel percorso di innovazione intrapreso, investendo nella realizzazione di sistemi infrastrutturali alternativi che possano migliorare il livello di efficienza dell' automazione, realizzando una logistica della supply chain più sicura, oltre che una migliore congiunzione e interconnessione tra sistemi di trasporto e smart cities. Tutto questo con notevoli ricadute sui territori in termini economici e occupazionali e favorendo anche il collegamento di punti strategici regionali'. 'Essere parte attiva in uno sviluppo di frontiera, come quello oggetto del Protocollo che oggi abbiamo firmato - spiega il Chief Technology Innovation& Digital Officer di Ferrovie dello Stato Italiane, Roberto Tundo - porterà al Gruppo FS un ulteriore valore, in termini di conoscenze e competenze tecnologiche e digitali, che servirà da acceleratore anche per il raggiungimento degli obiettivi del Piano Industriale e degli investimenti del PNRR'. 'Siamo in prima fila nello studio e nello sviluppo di sistemi innovativi per migliorare la mobilità dei viaggiatori e delle merci' aggiunge l' Amministratrice Delegata di Rete Ferroviaria Italiana, Vera Fiorani. 'In quest' ottica siamo impegnati da anni attraverso partnership con importanti aziende europee del settore che - conclude - ci consentono di approfondire i nuovi sistemi di trasporto avanzati a levitazione magnetica e la loro potenziale applicabilità nei nostri territori'. 'L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - sottolinea infine il Segretario Generale, Roberto Settembrini, che ha firmato il Protocollo delegato dal Presidente Sergio Prete - con la sperimentazione della tecnologia di ultima generazione prosegue nella sua azione di innovazione, sostenibilità e valorizzazione della funzione logistica ed intermodale del **Porto di Taranto**'.

# Shipping Italy

## Taranto

### Via libera a Taranto allo studio per portare l'Hyperloop in porto

Mims, Fs, Rfi, Regione Puglia e Autorità di Sistema Portuale dello Ionio hanno firmato un protocollo di intesa per studiare la possibilità di lanciare nel porto di Taranto un treno a levitazione magnetica dedicato al trasporto di merci e passeggeri. Il sistema farebbe uso di tecnologie che prevedono che i convogli transitino a pochi centimetri dal suolo, ad alta velocità e con bassi consumi energetici. Tra queste Rfi cita il famoso Hyperloop, che prevede il passaggio di capsule dentro tubi a bassa pressione, e Magrail, soluzione 'ibrida' e 'passiva' che invece può essere utilizzata in sovrapposizione ai binari esistenti. Il primo passo del progetto sarà l'avvio di uno studio di fattibilità, per il quale verranno stanziati 4 milioni di euro (1,8 dalla Regione, 1,8 da Rfi e i restanti 400mila euro dalla AdSP). L'orizzonte temporale dello studio è di quattro anni e mezzo complessivi per la conclusione delle sue varie fasi. Il compito della port authority di Taranto in particolare sarà quello di individuare le aree su cui approntare la test track, ovvero il binario di sperimentazione, garantendo l'assenza di interferenze. Secondo Gabriele Bibop Gresta, co-fondatore dell'americana Hyperloop Tt e ora a capo di Hyperloop Italia, interpellato dal Sole 24 Ore, in Puglia, dove l'alta velocità non è presente, la levitazione magnetica potrebbe essere applicata in almeno tre tratte, con costi di posa tra i 25-50 milioni di euro al chilometro, ovvero circa la metà della prima. Tornando all'accordo annunciato ieri, questo - ha ricordato il ministro alle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini - segue quello già sottoscritto con la Regione Veneto e le Concessioni Autostradali Venete per l'avvio della sperimentazione dell'Hyper Transfer su strada

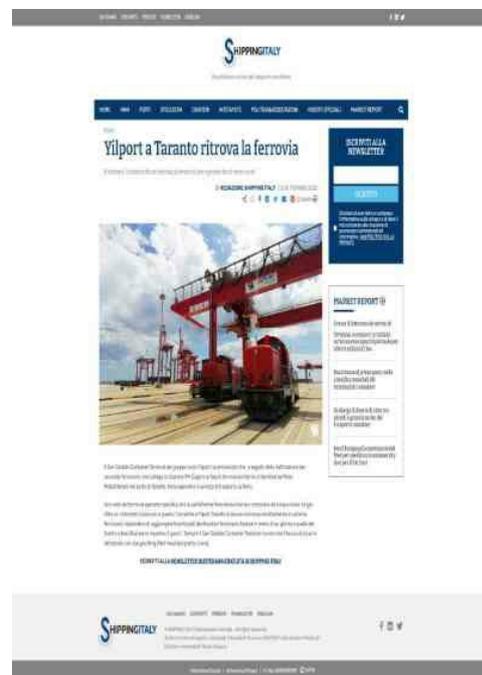


# Shipping Italy

## Taranto

### Yilport a Taranto ritrova la ferrovia

Il San Cataldo Container Terminal Spa del gruppo Yilport ha annunciato che, a seguito della riattivazione del raccordo ferroviario che collega la stazione PM Cagioni al fascio ferroviario interno al terminal del Molo Polisetoriale nel porto di Taranto. Una nota del terminal operator specifica che la piattaforma ferroviaria interna è composta da cinque binari lunghi oltre un chilometro ciascuno e questo "consente a Yilport Taranto di essere connesso direttamente al sistema ferroviario nazionale e di raggiungere le principali destinazioni ferroviarie italiane in meno di un giorno e quelle del Centro e Nord Europa in massimo 3 giorni". Sempre il San Cataldo Container Terminal ricorda che il fascio di binari è attrezzato con due gru Rmg (Rail mounted granty crane).



## Informatore Navale

Manfredonia

### Guardia Costiera di Manfredonia - Operazione per la sicurezza della balneazione e contrasto alla pesca illegale

Nell' ambito dell' Operazione Nazionale Mare Sicuro 2022 e a seguito di una segnalazione pervenuta alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Manfredonia relativa alla presenza di attrezzature da pesca all' interno della fascia riservata alla balneazione presso il litorale sud di Siponto I militari del Compartimento Marittimo di Manfredonia hanno portato a termine un importante operazione di polizia marittima finalizzata al contrasto della pesca abusiva e della sicurezza della balneazione Manfredonia, 01 settembre 2022 - In particolare i militari intervenuti a bordo del battello pneumatico gc085 individuavano nello specchio acqueo riservato alla balneazione antistante uno stabilimento balneare sito in località Siponto nel Comune di Manfredonia una serie di attrezzi da pesca nasse per la cattura di cefalopodi) privi di qualsivoglia segnalamento che, oltre a essere installati in violazione alle normative che regolamentano la pesca, costituivano un concreto e serio pericolo per la sicurezza della balneazione. Al termine delle operazioni i militari operanti rimuovevano e ponevano sotto sequestro ben n°92 attrezzi da pesca. L' attività di repressione condotta dagli uomini della Guardia Costiera, sotto il coordinamento del 6° Centro Controllo Area Pesca di **Bari**, proseguirà incessante al fine di identificare i responsabili delle condotte illecite di cui sopra ed in generale contro tutti i comportamenti contrari alle norme in materia di pesca, sicurezza della navigazione e tutela dell' ambiente.



## Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - Esplosione dell' imbarcazione in porto a Crotone

Il pensiero va ai familiari delle tre persone che, ieri pomeriggio, a bordo del rimorchiatore Asso, attraccato alla banchina del porto di Crotone, hanno perso la vita. Il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, esprime il proprio cordoglio e quello dei dipendenti dell' Ente, verso il comandante di nazionalità egiziana, e altri due uomini di nazionalità indiana, vittime dell' esplosione interna all' imbarcazione, battente bandiera Palau, a causa della quale anche un altro lavoratore straniero è stato gravemente ferito. .



## Solinas: negli ultimi 3 mesi in Sardegna 3,6 milioni di arrivi

*"Anche in autunno la Sardegna sarà tra le mete preferite"*

Roma, 2 set. (askanews) - "Secondo un' analisi di settore, la Sardegna è tra le mete turistiche italiane più richieste anche nei mesi di settembre e ottobre.

Perciò, dopo i numeri registrati in questi ultimi tre mesi, con oltre 3,6 milioni di arrivi negli scali portuali e aeroportuali, ci aspettiamo che la stagione si allunghi concretamente, confermando, anche rispetto ai dati record del 2019, come il turismo sia in forte ripresa, tanto da trainare l' economia sarda. Per quanto riguarda i flussi turistici, le buone notizie non sono ancora terminate".

Lo ha detto il presidente della Regione Sardegna, Christian Solinas, commentando i dati degli arrivi negli scali portuali e aeroportuali nel mese di agosto. Dal 1 al 31 agosto, secondo i dati forniti dall' Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna, nei porti sardi si sono registrati 635.198 arrivi, (Olbia 391.376; Porto Torres 141.270; Golfo Aranci 84.306; Cagliari 18.246): numeri in crescita rispetto al 2021 (oltre il 4%), ma in calo se confrontati con il 2019. Dal 1 giugno ad oggi, sono arrivati in Sardegna complessivamente 1.615.135 passeggeri. Nello stesso periodo, nei tre aeroporti isolani sono arrivati 716.309 passeggeri (Olbia 323.477; Cagliari 283.932; Alghero 108.900), tra voli di linea e non, con un incremento del 12,6% rispetto al 2021 e di quasi il 3% nei confronti del 2019.

Negli ultimi tre mesi sono arrivati in Sardegna oltre 2 milioni di passeggeri. "L' industria turistica sarda si dimostra fortemente competitiva sul mercato nazionale e internazionale, ma dobbiamo migliorare e far crescere la nostra offerta - ha sottolineato l' assessore regionale del Turismo, Gianni Chessa - Note particolarmente positive arrivano non solo dal numero delle presenze, ma anche dal ritorno economico senza precedenti per le imprese del settore, inoltre l' extralberghiero ha registrato numeri veramente eccezionali. Per stilare un bilancio di questa stagione e ragionare sul futuro, su incarico del presidente Solinas, ho organizzato gli 'Stati generali del turismo', in programma giovedì 29 settembre. L' incontro tra i protagonisti della filiera, operatori e amministratori locali che si potranno confrontare anche con il Presidente della Regione e alcuni assessori regionali (Bilancio, Lavoro, Trasporti e Urbanistica, oltre ovviamente Turismo), servirà anche per preparare la prossima stagione, oltre che per coordinare gli sforzi in vista di una definitiva destagionalizzazione dei flussi turistici. Solo facendo sistema possiamo affrontare le criticità e gestire l' ipotesi di un turismo in continua crescita. Inoltre, non dobbiamo sottovalutare le difficoltà legate al rincaro dell' energia, che rischia di mettere in difficoltà un settore di vitale importanza per l' economia della Sardegna".



**Collegamento marittimo Santa Teresa di Gallura-Bonifacio**

CAGLIARI La regione Sardegna, tramite l'assessorato dei Trasporti ha aperto i termini per la presentazione delle manifestazioni d'interesse per la richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale sulla linea Santa Teresa di Gallura-Bonifacio. Il bando si riferisce all'anno 2023 ed è aperto alle imprese di navigazione che erogano o forniscono servizi di trasporto marittimo di merci e/o persone e relativi servizi accessori e di supporto. Coloro che volessero presentare la propria manifestazione d'interesse potranno farlo tramite invio di posta elettronica certificata, entro le ore 23.59 del 2 Novembre 2022, all'indirizzo Pec: trasporti@pec.regione.sardegna.it, redatta utilizzando il modello Allegato 3 compilato in ogni sua parte e sottoscritto digitalmente dal Legale rappresentante della compagnia o da soggetto munito di procura che, in tal caso, deve essere allegata. Per tutti i chiarimenti si potrà scrivere alla stessa mail entro le ore 13.00 del 16 Ottobre 2022. Le risposte ai quesiti saranno pubblicate nella sezione Bandi e Gare della Direzione Generale dei Trasporti non oltre il giorno 26 Ottobre 2022.

**Collegamento marittimo Santa Teresa di Gallura-Bonifacio**

CAGLIARI - La regione Sardegna, tramite l'assessorato dei Trasporti ha aperto i termini per la presentazione delle manifestazioni d'interesse per la richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale sulla Linea Santa Teresa di Gallura-Bonifacio.

Il bando si riferisce all'anno 2023 ed è aperto alle imprese di navigazione che erogano o forniscono servizi di trasporto marittimo di merci e/o persone e relativi servizi accessori e di supporto.

<https://www.messaggeromarittimo.it/collegamento-marittimo-santa-teresa-di-gallura-bonifacio-2/> | 2 Settembre 2022 - Redazione

# Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## Porto a sud Villa San Giovanni, Caminiti e Versace: "ok alla progettazione, priorità per la città"

*Publicata la a determinazione per l'incarico e l'impegno di spesa di supporto al RUP e l'approvazione dell'atto di negoziazione e lo schema di disciplinare relativamente alla "Realizzazione delle infrastrutture e l'intermodalità tra i vari sistemi di mobilità di collegamento al porto di Villa San Giovanni"*

È stata pubblicata ieri dalla Città Metropolitana, a firma del dirigente ing. Lorenzo Benestare, la determinazione per l'incarico e l'impegno di spesa di supporto al RUP e l'approvazione dell'atto di negoziazione e lo schema di disciplinare relativamente alla "Realizzazione delle infrastrutture e l'intermodalità tra i vari sistemi di mobilità di collegamento al porto di Villa San Giovanni". Era il 16 dicembre 2021 quando è stata approvata la proposta progettuale "Realizzazione delle infrastrutture e l'intermodalità tra i vari sistemi di mobilità di collegamento al Porto di Villa San Giovanni (RC)": poi, il 21 dicembre, la comunicazione dell'ammissione al finanziamento del progetto per un importo di 578.802,59 da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Dipartimento per le Opere Pubbliche, le Politiche Abitative Urbane, le Infrastrutture Idriche e le Risorse Umane e Strumentali.



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Aeroporto di Reggio Calabria, giovedì incontro sul potenziamento e la piena funzionalità dello scalo reggino

*Reggio Calabria: la riunione, che si terrà presso i locali dell' Aeroporto dello Stretto, sarà incentrata, tra l' altro, sulle determinazioni relative alle nuove rotte sui cui destinare le risorse pubbliche disponibili*

"In vista della prossima Conferenza dei Servizi, la Regione Calabria ha convocato per giovedì prossimo, 8 settembre, alle ore 8.45, un incontro sul potenziamento e la piena funzionalità dell' Aeroporto di Reggio Calabria". È quanto si legge in una nota della Regione Calabria . " Al tavolo, istituito nell' ambito dell' Accordo interregionale sull' area dello **Stretto**, saranno presenti, oltre alla Regione, i rappresentanti delle Città Metropolitane di Reggio Calabria e di Messina, della società di gestione aeroportuale calabrese, Sacal, e dell' **Autorità portuale dello Stretto** ", evidenzia la Regione.

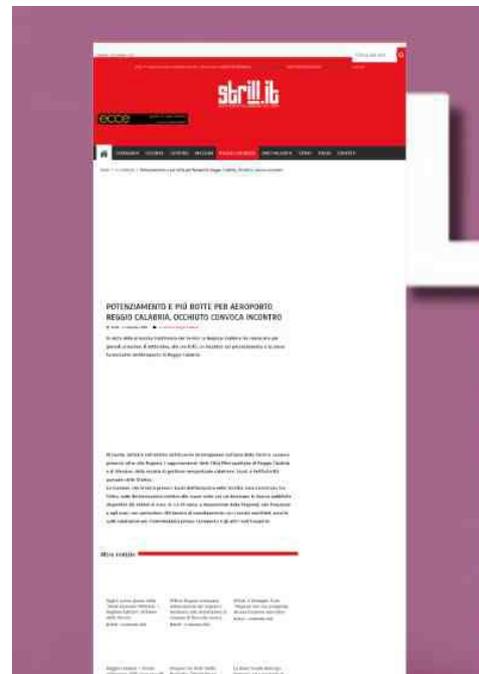


# Strill

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## Potenziamento e più rotte per Aeroporto Reggio Calabria, Occhiuto convoca incontro

In vista della prossima Conferenza dei Servizi, la Regione Calabria ha convocato per giovedì prossimo, 8 settembre, alle ore 8.45, un incontro sul potenziamento e la piena funzionalità dell' Aeroporto di Reggio Calabria. Al tavolo, istituito nell' ambito dell' Accordo interregionale sull' area dello Stretto, saranno presenti, oltre alla Regione, i rappresentanti delle Città Metropolitane di Reggio Calabria e di Messina, della società di gestione aeroportuale calabrese, Sacal, e dell' **Autorità portuale** dello Stretto. La riunione, che si terrà presso i locali dell' Aeroporto dello Stretto, sarà incentrata, tra l' altro, sulle determinazioni relative alle nuove rotte sui cui destinare le risorse pubbliche disponibili (16 milioni di euro, di cui 13 messi a disposizione dalla Regione), alle frequenze e agli orari, con particolare riferimento al coordinamento con i servizi marittimi, nonché sulle valutazioni per l' intermodalità presso l' aeroporto e gli altri nodi trasporto.



### Messina. Addio all' hub per tamponi all' ex Gasometro: cancelli aperti, ma dentro il vuoto VIDEO

di Giuseppe Fontana e Silvia De Domenico MESSINA - Quasi la fine di un' epoca. Cancelli aperti all' ex Gasometro, dove stamattina era possibile entrare tranquillamente ma senza trovare ciò che per mesi, anzi anni, ha occupato l' area: l' hub per tamponi . Centinaia di messinesi si sono recati lì per scoprire la propria positività al Covid ma ora la zona è stata restituita al Comune e l' Asp provvederà nei prossimi giorni a sistemare un' ulteriore zona per i test in Fiera. Si attende soltanto l' autorizzazione dell' **Autorità Portuale**. Tamponi al Palarescifina Intanto i tamponi vengono effettuati al Palarescifina senza prenotazione, come già annunciato dall' ufficio comunicazione dell' Asp Messina nei giorni scorsi. Ci si aspettava una maggiore affluenza ma così non è stato. Anzi a metà mattinata la strada di San Filippo, così come l' area intorno al palazzetto, appariva completamente deserta. Sono i postumi di una calda estate che tra poche settimane si concluderà. La speranza è che il deserto prosegua anche nei prossimi giorni e che i dati relativi ai contagi non tornino più a salire.



### Aeroporto di Reggio, la Regione ha convocato tavolo per incrementare voli

*Alla riunione parteciperanno i rappresentanti delle Città Metropolitane di Reggio e Messina, di Sacal e dell' Autorità portuale dello Stretto*

Dario Rondinella

Alla riunione parteciperanno i rappresentanti delle Città Metropolitane di Reggio e Messina, di Sacal e dell' **Autorità portuale dello Stretto** CATANZARO - In vista della prossima Conferenza dei Servizi, la Regione Calabria ha convocato per giovedì prossimo, 8 settembre, alle ore 8.45 , un incontro sul potenziamento e la piena funzionalità dell' Aeroporto di Reggio Calabria. Al tavolo, istituito nell' ambito dell' Accordo interregionale sull' area dello **Stretto**, saranno presenti, oltre alla Regione, i rappresentanti delle Città Metropolitane di Reggio Calabria e di Messina, della società di gestione aeroportuale calabrese, Sacal, e dell' **Autorità portuale dello Stretto**. La riunione, che si terrà presso i locali dell' Aeroporto dello **Stretto** , sarà incentrata, tra l' altro, sulle determinazioni relative alle nuove rotte sui cui destinare le risorse pubbliche disponibili (16 milioni di euro, di cui 13 messi a disposizione dalla Regione), alle frequenze e agli orari, con particolare riferimento al coordinamento con i servizi marittimi, nonché sulle valutazioni per l' intermodalità presso l' aeroporto e gli altri nodi trasporto.



### MSC CROCIERE PORTA MONTAGNE RUSSE DI 53 METRI IN MARE

ECCO ROBOTRON, LA PRIMA ATTRAZIONE ROBOTICA SU UNA NAVE DA CROCIERA Sarà una dei servizi di punta di MSC Seascapes, che verrà battezzata a New York il prossimo 7 dicembre. Un vero e proprio parco giochi galleggiante, che comprende anche un simulatore di volo, una moto VR, un Formula racer e un cinema immersivo Ginevra, Svizzera - 1 settembre - MSC Crociere continua il suo percorso di continua innovazione, annunciando i dettagli delle nuove esperienze di intrattenimento high tech a bordo della nuova nave della Compagnia, MSC Seascapes. Quando debutterà a dicembre, MSC Seascapes offrirà esperienze innovative per gli ospiti di tutte le età alla ricerca di brividi e adrenalina. Il fiore all'occhiello sarà ROBOTRON, un'emozionante attrazione che offrirà il brivido delle montagne russe in mare oltre a un'esperienza musicale personalizzata. La nave prevederà anche due nuovissime esperienze VR e tutta una serie di altri divertimenti high-tech pensati per tutte le età. ROBOTRON sarà la prima attrazione robotica mai apparsa su una nave da crociera, un braccio robotico all'avanguardia con una piattaforma annessa che ospita tre ospiti e li fa volare a 53 metri d'altezza, offrendo ai partecipanti una vista unica del panorama mentre vengono spostati in diverse direzioni e capovolti per un giro a 360°. Offrirà un'esperienza che gli ospiti potranno personalizzare scegliendo luci, colori e musica. Seduti sul mixer, gli ospiti si troveranno dietro la cabina del DJ, con il ritmo e i bassi visualizzati sotto forma di motivi colorati, impulsi di luce e personaggi danzanti su uno schermo gigante, mentre il braccio robotico rimbalza e si contorce a tempo. I partecipanti possono anche selezionare il loro livello di brivido, il che rende ROBOTRON un'esperienza adatta ad ogni membro della famiglia. Ma non finisce qui. Oltre a ROBOTRON, l'intrattenimento high-tech a bordo di MSC Seascapes include: Simulatore di volo VR a 360°: Con tutte le emozioni di una montagna russa all'aperto, questo simulatore immersivo è l'ultima esperienza di montagne russe virtuali, completa di cuffie VR e impressionanti effetti speciali. Gli ospiti possono scegliere tra diversi mondi in cui immergersi in un'esperienza da brivido senza precedenti. Moto VR : Gli ospiti che vogliono velocità ameranno le nuove moto VR di MSC Seascapes, dove i giocatori si sentiranno trasportati su una vera pista da corsa, con folate di vento e schizzi d'acqua che completeranno l'esperienza. MSC Formula Racer : Perfetta per gli appassionati di corse d'auto pronti a soddisfare la loro voglia di velocità, questa attività metterà gli ospiti al posto di guida per un emozionante gioco di simulazione di corsa con effetti realistici che faranno battere il cuore agli ospiti. Cinema immersivo XD : Non appena gli ospiti indosseranno gli occhiali 3D, si immergeranno in mondi alternativi in cui combatteranno contro zombie, scheletri e tanto altro ancora. Solo un giocatore può essere incoronato vincitore, quindi tutti dovranno dimostrare le loro abilità di sparo contro gli avversari. MSC Seascapes sarà battezzata a New York nel corso della



## Informatore Navale

### Focus

---

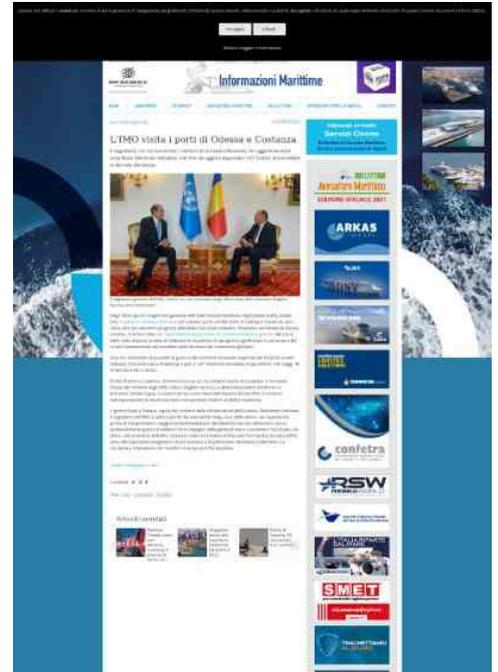
cerimonia prevista per il prossimo 7 dicembre e si trasferirà poi a PortMiami per offrire tutto l'anno incredibili crociere nei Caraibi, tra Ocean Cay MSC Marine Reserve (l'isola privata a uso esclusivo degli ospiti MSC), Bahamas, Porto Rico, Repubblica Dominicana, Messico, Isole Cayman e Giamaica.

## Informazioni Marittime

### Focus

### L' IMO visita i porti di Odessa e Costanza

Il segretario Lim ha incontrato i ministri di Ucraina e Romania. Un aggiornamento sulla Black Sea Grain Initiative, che fino ad oggi ha esportato 1,67 milioni di tonnellate di derrate alimentari. Negli ultimi giorni il segretario generale dell' International Maritime Organization (IMO), Kitack Lim, è volato in Ucraina e Romania per visitare i porti sul Mar Nero di Odessa e Costanza. Una visita utile per valutare i progressi della Black Sea Grain Initiative, l' iniziativa coordinata da Russia, Ucraina, Turchia e ONU per riprendere le esportazioni di cereali dal Paese in guerra. Nel corso della visita al porto ucraino di Odessa Lim ha parlato di «progressi significativi» in tal senso e del «ruolo fondamentale dei marittimi nella fornitura del commercio globale». Al primo settembre la quantità di grano e altri prodotti alimentari esportati dai tre porti ucraini (Odessa, Chornomorsk e Pivdennyi) è pari a 1,67 milioni di tonnellate, trasportati in 146 viaggi, 78 in entrata e 68 in uscita. Prima di recarsi a Odessa, domenica scorsa Lim ha visitato il porto di Costanza, in Romania. Ospite del ministro degli Affari esteri, Bogdan Aurescu, e dell' ambasciatore marittimo in Romania, Ovidiu Cupsa, la visita è servita a discutere dell' impatto del conflitto in Ucraina sull' esportazione di cereali via mare e di questioni relative al diritto marittimo. Il giorno dopo a Odessa, ospite del ministro delle Infrastrutture dell' Ucraina, Oleksandr Kubrakov, il segretario dell' IMO è salito a bordo del mercantile Helga, una delle ultime navi ispezionate prima di intraprendere i viaggi intercontinentali per distribuire le derrate alimentari. «Sono profondamente grato nel vedere il forte impegno della gente di mare a sostenere l' iniziativa», ha detto. «Gli strumenti dell' IMO, incluso il codice International Ship and Port Facility Security (ISPS), sono alla base della navigazione sicura ovunque e in particolare attraverso il Mar Nero. La sicurezza e il benessere dei marittimi è la mia priorità assoluta».



## ROBOTRON sulla "Seascape"

GINEVRA - MSC Crociere continua il suo percorso di innovazione, annunciando i dettagli delle nuove esperienze di intrattenimento high tech a bordo della nuova nave della Compagnia, MSC Seascape. Quando debutterà a dicembre, MSC Seascape offrirà esperienze innovative per gli ospiti di tutte le età alla ricerca di brividi e adrenalina. Il fiore all'occhiello sarà ROBOTRON, un'emozionante attrazione che offrirà il brivido delle montagne russe in mare oltre all'esperienza musicale personalizzata. La nave prevederà anche due nuovissime esperienze VR e tutta una serie di altri divertimenti high-tech pensati per tutte le età. ROBOTRON offrirà un'esperienza che gli ospiti potranno personalizzare scegliendo luci, colori e musica che li accompagneranno nel giro. Seduti sul mixer, gli ospiti si troveranno dietro la cabina del DJ, con il ritmo e i bassi visualizzati sotto forma di motivi colorati, impulsi di luce e personaggi danzanti su uno schermo gigante, mentre il braccio robotico rimbalza e si contorce a tempo. I partecipanti possono anche selezionare il loro livello di brivido, il che rende ROBOTRON un'esperienza adatta ad ogni membro della famiglia. Ma non finisce qui. Oltre a

ROBOTRON, l'intrattenimento high-tech a bordo di MSC Seascape include: **Simulatore di volo VR a 360°:** Con tutte le emozioni di una montagna russa all'aperto, questo simulatore immersivo è l'ultima esperienza di montagne russe virtuali, completa di cuffie VR e impressionanti effetti speciali. Gli ospiti possono scegliere tra diversi mondi in cui immergersi in un'esperienza da brivido senza precedenti. **Moto VR:** Gli ospiti che vogliono velocità ameranno le nuove moto VR di MSC Seascape, dove i giocatori si sentiranno trasportati su una vera pista da corsa, con folate di vento e schizzi d'acqua che completeranno l'esperienza. **MSC Formula Racer:** Perfetta per gli appassionati di corse d'auto pronti a soddisfare la loro voglia di velocità, questa attività metterà gli ospiti al posto di guida per un emozionante gioco di simulazione di corsa con effetti realistici che faranno battere il cuore agli ospiti. **Cinema immersivo XD:** Non appena gli ospiti indosseranno gli occhiali 3D, si immergeranno in mondi alternativi in cui combatteranno contro zombie, scheletri e tanto altro ancora. Solo un giocatore può essere incoronato vincitore, quindi tutti dovranno dimostrare le loro abilità di sparo contro gli avversari.



## MSC Crociere aggiornai programmi inverno 22/23

GINEVRA - MSC Crociere ha annunciato alcuni aggiornamenti al programma invernale 2022/2023: in particolare, MSC Virtuosa sostituirà MSC Preziosa nel Nord Europa, offrendo i già pianificati viaggi nelle "Perle del Nord", l'itinerario invernale introdotto per la prima volta nel 2021. Le crociere di 7 notti fanno scalo ad Amburgo in Germania, a Zeebrugge per Bruges e Bruxelles in Belgio, a Rotterdam nei Paesi Bassi, a Le Havre per Parigi in Francia e a Southampton per Londra nel Regno Unito. MSC Preziosa farà base a Santos, in Brasile, offrendo una serie di mini-crociere e itinerari di 7 notti che includono l'Uruguay e l'Argentina, oltre a crociere con scalo a Rio de Janeiro, in Brasile, sia per il Capodanno, sia per il Carnevale. Al termine della stagione invernale, MSC Preziosa si sposterà da Santos e Rio de Janeiro verso il Nord Europa con un Grand Voyage di 22 notti. MSC Bellissima sostituirà la nave gemella MSC Virtuosa nel Mediterraneo, offrendo un itinerario di 7 notti con scalo nei porti italiani di Genova, La Spezia, Napoli, per proseguire poi verso Palma di Maiorca, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia.

La Gazzetta Marittima

### MSC Crociere aggiornai programmi inverno 22/23



09/03/2022 00:10

GINEVRA - MSC Crociere ha annunciato alcuni aggiornamenti al programma invernale 2022/2023: in particolare, MSC Virtuosa sostituirà MSC Preziosa nel Nord Europa, offrendo i già pianificati viaggi nelle "Perle del Nord", l'itinerario invernale introdotto per la prima volta nel 2021. Le crociere di 7 notti fanno scalo ad Amburgo in Germania, a Zeebrugge per Bruges e Bruxelles in Belgio, a Rotterdam nei Paesi Bassi, a Le Havre per Parigi in Francia e a Southampton per Londra nel Regno Unito. MSC Preziosa farà base a Santos, in Brasile, offrendo una serie di mini-crociere e itinerari di 7 notti che includono l'Uruguay e l'Argentina, oltre a crociere con scalo a Rio de Janeiro, in Brasile, sia per il Capodanno, sia per il Carnevale. Al termine della stagione invernale, MSC Preziosa si sposterà da Santos e Rio de Janeiro verso il Nord Europa con un Grand Voyage di 22 notti. MSC Bellissima sostituirà la nave gemella MSC Virtuosa nel Mediterraneo, offrendo un itinerario di 7 notti con scalo nei porti italiani di Genova, La Spezia, Napoli, per proseguire poi verso Palma di Maiorca, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia.

## L'occasione per i nostri porti

Alessandro Santi ROMA - La crisi industriale tedesca si chiama ora anche Reno e lo sfioramento verso il basso nel livello di guardia del grande fiume, prosciugato dalla siccità, se da un lato sta mettendo in crisi il sistema di approvvigionamento logistico nord europeo, dall'altro sta schiudendo potenzialità insperate per il Mediterraneo e la portualità italiana, che richiedono oggi e non domani una consapevolezza nuova e una capacità di coglierle. Ad accendere i riflettori su un quadro complessivo della logistica europea, scarsamente noto in Italia e invece fonte di forte preoccupazione in Germania, è Alessandro Santi, il presidente della Federazione italiana degli agenti e raccomandatori marittimi (Federagenti). BASF e Thyssengroup, due campioni dell'industria tedesca, in queste ultime settimane stanno subendo le conseguenze gravissime di una drammatica crisi nella catena di approvvigionamento delle materie prime essenziali, accompagnata da un'escalation dei costi cresciuti da 20 €/ton a 110 €/ton. L'impatto sul PIL del paese potrebbe risultare devastante: secondo il think-tank Kiel Institute nel 2018, anno in cui la Germania aveva subito le conseguenze di una siccità paragonabile anche se inferiore a quella attuale, si è registrata una flessione dello 0,4% del PIL. Il Governo di Berlino ha già imposto alle ferrovie di garantire la priorità al traffico delle materie prime rispetto a quello passeggeri su linee ferroviarie oggi congestionate. Le ferrovie tornano a essere la cura, parziale, per il grande malato: il fiume Reno. Fiume il cui livello negli ultimi dieci giorni è piombato 30 centimetri sotto il livello di guardia nel suo tratto più stretto e a minor pescaggio a Kaub (a ovest di Francoforte); tratto che rappresenta di fatto un collo di bottiglia la nervatura fluviale strategica del sistema logistico del centro Europa: 160 milioni di tonnellate nel 2020 trasportate lungo i 1.300 km che scorrono tra la Svizzera e l'Olanda; per la Germania circa un terzo del carbone, del petrolio e del gas oltre a quantità importantissime di tutte le materie prime essenziali per la sua industria pesante e agroalimentare. La Germania e l'Olanda insieme rappresentano circa il 70% del traffico merce fluviale in Europa. L'Italia è terzultima in Europa con solo 0,04%. "Ma oggi - sottolinea Santi - tutto potrebbe cambiare: quella che è stata la forza per Paesi dotati di 'deep sea port' ma anche di un potente reticolo fluviale, permettendo di sviluppare una potente politica industriale (la Germania in primis a partire dalla Prima rivoluzione industriale) potrebbe diventare un punto di criticità negli anni a venire". "Con il perdurare di una crisi climatica che rende sempre più frequenti stagioni di siccità - afferma il presidente di Federagenti - l'Italia, con 8.500 km di costa e con uno status di porto diffuso che non ha mai fatto valere sullo scacchiere internazionale, può tornare a giocare le sue carte nello scenario logistico europeo: porti e retroporti efficienti, investimenti su insediamenti industriali e produttivi nelle aree portuali,

La Gazzetta Marittima

### L'occasione per i nostri porti



09/03/2022 00:37

Alessandro Santi ROMA - La crisi industriale tedesca si chiama ora anche Reno e lo sfioramento verso il basso nel livello di guardia del grande fiume, prosciugato dalla siccità, se da un lato sta mettendo in crisi il sistema di approvvigionamento logistico nord europeo, dall'altro sta schiudendo potenzialità insperate per il Mediterraneo e la portualità italiana, che richiedono oggi e non domani una consapevolezza nuova e una capacità di coglierle. Ad accendere i riflettori su un quadro complessivo della logistica europea, scarsamente noto in Italia e invece fonte di forte preoccupazione in Germania, è Alessandro Santi, il presidente della Federazione italiana degli agenti e raccomandatori marittimi (Federagenti). BASF e Thyssengroup, due campioni dell'industria tedesca, in queste ultime settimane stanno subendo le conseguenze gravissime di una drammatica crisi nella catena di approvvigionamento delle materie prime essenziali, accompagnata da un'escalation dei costi cresciuti da 20 €/ton a 110 €/ton. L'impatto sul PIL del paese potrebbe risultare devastante: secondo il think-tank Kiel Institute nel 2018, anno in cui la Germania aveva subito le conseguenze di una siccità paragonabile anche se inferiore a quella attuale, si è registrata una flessione dello 0,4% del PIL. Il Governo di Berlino ha già imposto alle ferrovie di garantire la priorità al traffico delle materie prime rispetto a quello passeggeri su linee ferroviarie oggi congestionate. Le ferrovie tornano a essere la cura, parziale, per il grande malato: il fiume Reno. Fiume il cui livello negli ultimi dieci giorni è piombato 30 centimetri sotto il livello di guardia nel suo tratto più stretto e a minor pescaggio a Kaub (a ovest di Francoforte); tratto che rappresenta di fatto un collo di bottiglia la nervatura fluviale strategica del sistema logistico del centro Europa: 160 milioni di tonnellate nel 2020 trasportate lungo i 1.300 km che scorrono tra la Svizzera e l'Olanda; per la Germania circa un terzo del carbone, del

## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

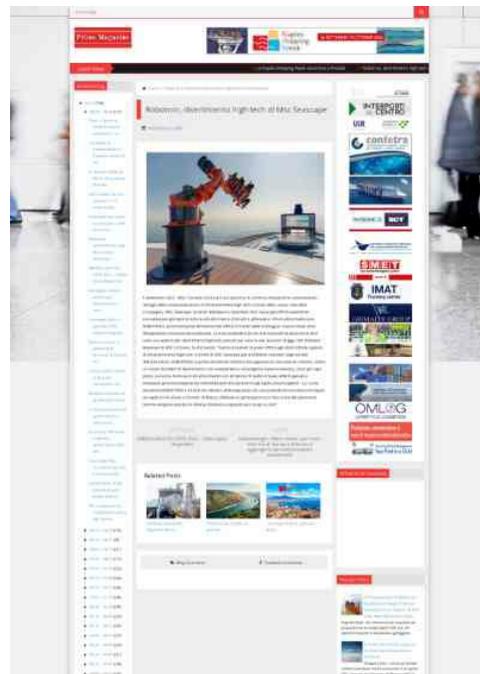
con l' implementazione concreta delle ZES/ZLS potrebbe rappresentare una chiave strategica e molto più ambientalmente sostenibile per affrontare i prossimi decenni di un mondo economico che anche dal punto di vista geo-politico sarà completamente nuovo". "Ma nulla accade automaticamente - conclude Santi - e una valorizzazione strategica del mare e della portualità italiana devono transitare per una nuova necessaria consapevolezza della politica nazionale chiamata a tralasciare forme distorte di agire pratico e a puntare sulla sostanza: Federagenti un anno fa, che sembra infinitamente lontano - conclude - aveva invocato l' istituzione di un 'gabinetto di guerra'; oggi da più parti si promuove un Ministero del Mare: "poco importa la forma, importanti saranno i poteri che verranno conferiti e garantiti per attuare una vera e seria politica del mare".

## Primo Magazine

### Focus

### Robotron, divertimento high tech di Msc Seascope

1 settembre 2022 - MSC Crociere continua il suo percorso di continua innovazione, annunciando i dettagli delle nuove esperienze di intrattenimento high tech a bordo della nuova nave della Compagnia, MSC Seascope. Quando debutterà a dicembre, MSC Seascope offrirà esperienze innovative per gli ospiti di tutte le età alla ricerca di brividi e adrenalina. Il fiore all'occhiello sarà ROBOTRON, un'emozionante attrazione che offrirà il brivido delle montagne russe in mare oltre all'esperienza musicale personalizzata. La nave prevederà anche due nuovissime esperienze VR e tutta una serie di altri divertimenti high-tech pensati per tutte le età. Brandon Briggs, SVP Onboard Revenues di MSC Crociere, ha dichiarato: "Siamo entusiasti di poter offrire agli ospiti infinite opzioni di intrattenimento high-tech a bordo di MSC Seascope per soddisfare i desideri degli amanti dell'adrenalina. ROBOTRON, la prima attrazione robotica mai apparsa su una nave da crociera, creerà un nuovo standard di divertimento con un'esperienza coinvolgente e personalizzata, unica per ogni pilota. La nostra formula di intrattenimento con attrazioni di realtà virtuale, effetti speciali e simulatori garantirà esperienze indimenticabili che lasceranno gli ospiti a bocca aperta". La nuova attrazione ROBOTRON è un braccio robotico all'avanguardia con una piattaforma annessa che ospita tre ospiti e li fa volare a 53 metri d'altezza, offrendo ai partecipanti una vista unica del panorama mentre vengono spostati in diverse direzioni e capovolti per un giro a 360°.



### Kiev accusa Mosca e allerta lo shipping: "Trasporta armi utilizzando navi civili nel Mar Nero"

Giovanni Roberti

Kiev accusa Mosca e allerta lo shipping: "Trasporta armi utilizzando navi civili nel Mar Nero" 02 Settembre 2022 - Giovanni Roberti Intanto, il centro di coordinamento di Istanbul ha autorizzato altre otto navi a lasciare l' Ucraina con un carico complessivo di circa 158.000 tonnellate di alimenti Kiev - Il governo di Kiev ha accusato la Russia di trasportare armi nei porti del Mar Nero utilizzando navi civili. Lo scrive il Wall Street Journal citando funzionari ucraini. Kiev, secondo il Wsj, avrebbe chiesto alla Turchia di intervenire contro quattro navi civili russe che avrebbero consegnato equipaggiamento militare da una base russa in Siria attraverso il Bosforo ai porti del Mar Nero a sostegno della guerra in Ucraina. Il 27 agosto, scrive sempre il Wsj, l' Ucraina ha presentato una richiesta formale ad Ankara dopo aver appreso che un mercantile russo aveva portato un sistema antiaereo S-300 al porto russo di Novorossijsk attraverso lo stretto controllato dalla Turchia. Intanto, proprio il centro di coordinamento di Istanbul ha autorizzato altre otto navi a lasciare l' Ucraina con un carico complessivo di circa 158.000 tonnellate di alimenti. Lo fa sapere l' agenzia russa Tass . Le bulk carrier Nord Virgo e Fulmar S partiranno dal porto di Yuzhny dirette in Cina e Bulgaria con carichi rispettivamente di mais e pannelli di semi di girasole. La Mubariz Ibrahimov e la Stella G partiranno da Odessa verso la Turchia e Israele con olio di semi di girasole e mais.

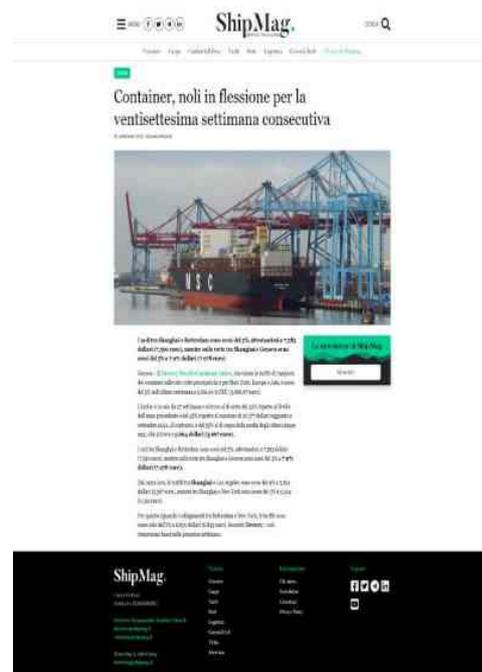


## Container, noli in flessione per la ventisettesima settimana consecutiva

*I noli tra Shanghai e Rotterdam sono scesi del 5%, attestandosi a 7.583 dollari (7.590 euro), mentre sulle rotte tra Shanghai e Genova sono scesi del 5% a 7.971 dollari (7.978 euro)*

Giovanni Roberti

I noli tra Shanghai e Rotterdam sono scesi del 5%, attestandosi a 7.583 dollari (7.590 euro), mentre sulle rotte tra Shanghai e Genova sono scesi del 5% a 7.971 dollari (7.978 euro) Genova - Il Drewry World Container Index , che valuta le tariffe di trasporto dei container sulle otto rotte principali da e per Stati Uniti, Europa e Asia, è sceso del 5% nell' ultima settimana a 5.661,69 \$/FEU (5.666,87 euro). L' indice è in calo da 27 settimane e si trova al di sotto del 43% rispetto al livello dell' anno precedente e del 45% rispetto al massimo di 10.377 dollari raggiunto a settembre 2021. Al contrario, è del 55% al di sopra della media degli ultimi cinque anni, che si trova a 3.664 dollari (3.667 euro). I noli tra Shanghai e Rotterdam sono scesi del 5%, attestandosi a 7.583 dollari (7.590 euro), mentre sulle rotte tra Shanghai e Genova sono scesi del 5% a 7.971 dollari (7.978 euro). Dal canto loro, le tariffe tra Shanghai e Los Angeles sono scese del 9% a 5.562 dollari (5.567 euro), mentre tra Shanghai e New York sono scese del 3% a 9.304 (9.312 euro). Per quanto riguarda i collegamenti tra Rotterdam e New York, le tariffe sono scese solo dell' 1% a 6.839 dollari (6.845 euro). Secondo Drewry , i noli rimarranno bassi nelle prossime settimane.



# Shipping Italy

## Focus

### Lo shipping italiano perde Nicola Bonetti e Federica Brandi

Lo shipping italiano, e in particolare la comunità genovese e quella sarda, piangono in questi giorni la scomparsa di due figure importanti per il settore. A Genova se n'è andato a 76 anni, a causa di una malattia che durava da un biennio, Nicola Bonetti, broker esperto e attivo in particolare del settore delle navi tanker, nell'ultimo periodo in forza alla società londinese Alibra Shipping fondata nel 2007 da Giuseppe Rosano. Nella sua lunga carriera numerose esperienze professionali nel settore e per realtà importanti come Fratelli d'Amico, Misano di Navigazione, Premuda ed Enel. Nella compagnia elettrica Bonetti era arrivato nei primi anni Duemila per seguire come consulente proprio le operazioni in ambito tanker e dry bulk, per poi occuparsi delle attività di Petrotank, joint venture tra Finaval, Premuda e d'Amico. A lui si devono anche la fondazione di Fremar, di base a Montecarlo, con il partner Enrico Rossi, nel 2000 e nel 2003 quella di Bmg Shipping. Cagliari era invece la base di Federica Brandi, agente marittimo a capo della società Efispau Shipping Agency Srl, che guidava insieme al padre Vincenzo, pure malata da tempo. Scomparsa a soli 46 anni, era stata anche ai vertici del gruppo Giovani della locale associazione di Confindustria.



# TeleBorsa

## Focus

Migliori e peggiori

### Londra: spinge in avanti Carnival

(Teleborsa) - Effervescente la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che scambia con una performance decisamente positiva del 4,99%. Il movimento di Carnival , nella settimana, segue nel bene e nel male l'andamento del World Luxury Index , rendendo il titolo fortemente influenzato dal mercato di riferimento e meno da notizie inerenti alla società stessa. Analizzando lo scenario di Carnival si evidenzia un ampliamento della fase ribassista al test del supporto 701,8 centesimi di sterlina (GBX). Prima resistenza a 733,4. Le attese sono per un prolungamento della linea negativa verso nuovi minimi a 687,6.



### Il governo italiano e l' errore di privare Ita di un partner industriale / ANALISI

Senza conoscere i dettagli, la scelta del Ministero dell' economia (Mef) di limitare la trattativa per la privatizzazione di Ita Airways al fondo americano Certares , escludendo quindi la trattativa con partner industriali come Msc e Lufthansa, sembra debole. Occorre ricordare che Ita Airways, come a suo tempo Alitalia, è uno straordinario strumento di politica dei trasporti: non solo perché promuove il turismo attraverso una rete capillare di destinazioni, ma anche perché spinge l' attività crocieristica che in Italia trova le sue basi più importanti a Genova, Venezia, Civitavecchia, Napoli, Palermo e oggi anche a Trieste. Giova considerare, ancora, preliminarmente, che la presenza di Alitalia nel mondo è stata un fattore decisivo di relazione con Paesi molto legati all' Italia e che vedevano nelle rappresentanze commerciali di Francoforte, Londra, Bruxelles, Parigi, Sydney, Buenos Aires, Rio de Janeiro, Miami, Chicago, Boston e New York molto più di un semplice ufficio commerciale. In breve per anni Alitalia è stata, persino più dei nostri consolati, l' Italia nel mondo. Tanto è vero che ancora sul finire degli anni '90 grazie ad un management di indiscussa reputazione (Carlo Cereti e Domenico Cempella), ma anche a un azionista come l' Iri di quegli anni, la nostra compagnia è stata contesa da Swissair, British Airways e Air France che facevano la fila negli uffici di via Veneto per partecipare alla procedura di dismissione. Purtroppo gli anni successivi sono stati determinati da un atteggiamento pessimo di una politica che non ha saputo contenersi (e forse di un management che non ha saputo contenere questa politica). Le varie privatizzazioni degli anni 2000 (Air France di Jean-Cyril Spinetta), del 2007/2010 (i famosi capitani coraggiosi guidati da Corrado Passera) e del 2014/2017 (Etihad e Luca Montezemolo), del centro destra e del centro sinistra, sono fallite anche per l' assenza di un partner industriale vero. Ora la decisione dello Stato di mantenere il controllo della compagnia detenendo una quota molto importante del capitale, rinunciando a un partner industriale, pare rispondere alla volontà di evitare una vera privatizzazione: lo Stato resterebbe al timone della compagnia titolare di una quota oltre il 40% avvalendosi della partnership di un fondo americano (appunto Certares) che non ha profilo industriale e dell' aiuto, ma solo sotto il profilo delle alleanze, di Delta ed Air France. Ovvio, quindi, che gli imput gestionali e strategici proverranno ancora dal nostro governo che provvederà altresì, nell' ambito degli organi di gestione, a nominare il management. Non è quindi una privatizzazione ma, al contrario, una conferma della natura pubblica di Ita Airways sulla base del modello privilegiato, dal Mef e da Cdp, in questo periodo (quando il governo ha acquisito il controllo di importanti imprese insieme a fondi stranieri). L' operazione desta alcune perplessità dal punto di vista del diritto europeo dell' economia. In primo luogo è una scelta, forse anche comprensibile, ma di certo tipica di un Paese che



## The Medi Telegraph

### Focus

---

fatica a concepire la politica industriale in virtù di meccanismi e strumenti moderni offerti dal diritto europeo dell' economia: tanto che, per assicurare l' interesse nazionale o il servizio di interesse generale, deve necessariamente disporre del controllo azionario dell' impresa. Ma così facendo, tanto in Ita Airways, come in Aspi, Amco, Ferrovie, Fincantieri ecc., il Tesoro finisce per immobilizzare una quantità imponente di risorse che invece potrebbero essere usate, specie in questa fase in cui le aziende chiudono, per sostenere il mercato. Senza considerare che lo strumento privatistico/societario è molto meno efficace, rispetto allo strumento pubblicistico regolatorio per realizzare obiettivi di segno pubblicistico. Un sintomo non positivo di dimensionamento culturale in materia di diritto dell' economia in un momento storico in cui invece, la Francia insegna, sono numerosi gli strumenti disponibili per gli Stati per assicurare una politica dei trasporti che favorisca il perseguimento dell' interesse nazionale e di quello generale. In secondo luogo è una scelta che segnala come il nostro Paese fatichi a realizzare una precisa politica dei trasporti. Se infatti si considerasse l' obiettivo della politica dei trasporti si valorizzerebbe la prospettiva dell' intermodalità che certamente una compagnia legata alle crociere (come Msc) con un vettore aereo importante (come Lufthansa) potrebbero garantire. Una scelta che coinciderebbe, oltretutto, con il rilancio di territori (Genova, Alessandria, Napoli, Trieste, Taranto, Catania, Palermo ecc.) in evidente declino: territori che non hanno bisogno, per crescere, solo di infrastrutture ma specialmente di politiche. In terzo luogo non vi è dubbio che obiettivi di politica dei trasporti europei devono influenzare le scelte italiane. Ed essi inevitabilmente configgono con alleanze cinesi o americane. Non si vede perché si debba rinunciare al Mediterraneo, uno dei pochi asset del nostro Paese, consegnando il trasporto aereo italiano ad alleanze di poca presenza sotto il profilo industriale. In quarto luogo non sarebbe male si facesse un po' di chiarezza sul ruolo dello Stato nell' economia. O lo Stato decide di pubblicizzare il mercato oppure si astiene da comportamenti "a metà" che finiscono per distruggere il mercato attraverso strumenti privatistici .