



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 06 settembre 2022**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 06/09/2022 | Corriere della Sera Prima pagina del 06/09/2022 | 7 |
| 06/09/2022 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 06/09/2022 | 8 |
| 06/09/2022 | Il Foglio Prima pagina del 06/09/2022 | 9 |
| 06/09/2022 | Il Giornale Prima pagina del 06/09/2022 | 10 |
| 06/09/2022 | Il Giorno Prima pagina del 06/09/2022 | 11 |
| 06/09/2022 | Il Manifesto Prima pagina del 06/09/2022 | 12 |
| 06/09/2022 | Il Mattino Prima pagina del 06/09/2022 | 13 |
| 06/09/2022 | Il Messaggero Prima pagina del 06/09/2022 | 14 |
| 06/09/2022 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 06/09/2022 | 15 |
| 06/09/2022 | Il Secolo XIX Prima pagina del 06/09/2022 | 16 |
| 06/09/2022 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 06/09/2022 | 17 |
| 06/09/2022 | Il Tempo Prima pagina del 06/09/2022 | 18 |
| 06/09/2022 | Italia Oggi Prima pagina del 06/09/2022 | 19 |
| 06/09/2022 | La Nazione Prima pagina del 06/09/2022 | 20 |
| 06/09/2022 | La Repubblica Prima pagina del 06/09/2022 | 21 |
| 06/09/2022 | La Stampa Prima pagina del 06/09/2022 | 22 |
| 06/09/2022 | MF Prima pagina del 06/09/2022 | 23 |

Primo Piano

| | | |
|------------|--|----|
| 05/09/2022 | Ansa Assoporti, nei primi 6 mesi traffico merci +5,1% sul 2021 | 24 |
|------------|--|----|

| | | | |
|--|-----------------------------|---------------------------------|----|
| 05/09/2022 | AskaneWS | | 25 |
| Assoporti: i dati del primo semestre confermano crescita settore | | | |
| 05/09/2022 | Comunicato stampa | | 26 |
| Assoporti pubblica i dati del primo semestre 2022 Confermati dati di crescita complessiva del settore | | | |
| 05/09/2022 | Conquiste del Lavoro | | 27 |
| Assoporti: i dati del primo semestre confermano crescita settore Ma inflazione e caro energia mettono sotto pressione il sistema | | | |
| 05/09/2022 | FerPress | | 28 |
| Assoporti pubblica dati primo semestre 2022. Confermata crescita complessiva del settore | | | |
| 05/09/2022 | Il Nautilus | | 29 |
| Assoporti pubblica i dati del primo semestre 2022 | | | |
| 05/09/2022 | ilsole24ore.com | <i>Raoul de Forcade</i> | 30 |
| Crescono i traffici nei porti italiani ma le crociere sono ancora in affanno | | | |
| 05/09/2022 | Informare | | 32 |
| Nel secondo trimestre di quest' anno i porti italiani hanno movimentato 126,3 milioni di tonnellate di merci (+3,9%) | | | |
| 05/09/2022 | Informatore Navale | | 35 |
| "Assoporti pubblica i dati del primo semestre 2022 Confermati dati di crescita complessiva del settore | | | |
| 05/09/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Giulia Sarti</i> | 36 |
| I porti italiani non si fermano: i dati dei primi sei mesi 2022 | | | |
| 05/09/2022 | NewsOnline | | 38 |
| Assoporti: i dati del primo semestre confermano crescita settore | | | |
| 05/09/2022 | Port Logistic Press | | 39 |
| The President of Assoporti Rodolfo Giampieri: goods recovering in a sustained way, the criticalities linked to cruises remain | | | |
| 05/09/2022 | Port News | | 40 |
| 1° Semestre, porti italiani in ripresa | | | |
| 06/09/2022 | Primo Magazine | | 41 |
| Naples Shipping Week, eventi di Mercoledì 28 settembre | | | |
| 05/09/2022 | Sea Reporter | <i>Redazione Seareporter.it</i> | 43 |
| Assoporti conferma la ripresa dei porti italiani | | | |
| 05/09/2022 | Ship 2 Shore | | 45 |
| Assoporti conferma la crescita del settore anche nel primo semestre 2022 | | | |
| 05/09/2022 | Ship Mag | <i>Redazione</i> | 46 |
| Dati primo semestre 2022, Assoporti: "Continua la ripresa degli scali italiani"/Il report | | | |
| 05/09/2022 | Shipping Italy | | 47 |
| Dati Assoporti: nel primo semestre 2022 la rivincita degli scali meridionali | | | |
| 05/09/2022 | Yahoo Notizie | | 49 |
| Assoporti: i dati del primo semestre confermano crescita settore | | | |

Trieste

| | | | |
|---|-----------------------|--|----|
| 05/09/2022 | Rai News | | 50 |
| Nel Golfo di Trieste una cantina in fondo al mare dove si affina prosecco | | | |
| 05/09/2022 | Shipping Italy | | 51 |
| Il Fvg dona una pilotina a Porto Nogaro | | | |

| | | |
|--|----------------------|----|
| 05/09/2022 | Trieste Prima | 52 |
| <hr/> | | |
| "Trieste crocevia di culture" tra visite, degustazioni e musica: il programma completo | | |

Savona, Vado

| | | |
|---|-----------------------------|----|
| 05/09/2022 | BizJournal Liguria | 55 |
| <hr/> | | |
| Porto di Savona, area di elisoccorso temporanea nel terminal Costa Crociere | | |
| 05/09/2022 | Messaggero Marittimo | 56 |
| <hr/> | | |
| A Savona un'area temporanea per trasferimenti in elicottero | | |

Genova, Voltri

| | | |
|--|-------------------------------|----|
| 05/09/2022 | FerPress | 57 |
| <hr/> | | |
| Ports of Genoa: Elisuperficie per soccorso sanitario al terminal Costa Crociere Savona | | |
| 05/09/2022 | Informazioni Marittime | 58 |
| <hr/> | | |
| Apostolato del Mare, un convegno a Genova per celebrare i 90 anni | | |
| 05/09/2022 | PrimoCanale.it | 59 |
| <hr/> | | |
| Spinelli: "Porto alla grande. Finalmente politici che non fanno solo parole..." | | |
| 05/09/2022 | Shipping Italy | 61 |
| <hr/> | | |
| Il n. 1 di Hapag Lloyd conferma nuovi investimenti nei terminal (fra cui Genova) | | |

Ravenna

| | | |
|--|---------------------------|----|
| 05/09/2022 | AgenPress | 63 |
| <hr/> | | |
| Emilia-Romagna: rigassificatore di Ravenna ad inizi 2023 | | |
| 05/09/2022 | Ansa | 64 |
| <hr/> | | |
| A inizio 2023 al via i lavori per il rigassificatore di Ravenna | | |
| 05/09/2022 | Ravenna Today | 65 |
| <hr/> | | |
| Rigassificatore, inviate le richieste di integrazione a Snam: avvio lavori previsto per inizio 2023 | | |
| 05/09/2022 | RavennaNotizie.it | 67 |
| <hr/> | | |
| Rigassificatore al largo di Ravenna. Conferenza dei servizi prosegue nei tempi previsti: oggi invio a Snam delle richieste di integrazione | | |
| 05/09/2022 | Ship Mag | 70 |
| <hr/> | | |
| Rigassificatori, entro ottobre concluso l' iter autorizzativo per Ravenna e Piombino | | |
| 05/09/2022 | Tele Romagna 24 | 71 |
| <hr/> | | |
| RAVENNA: Energia, a inizio 2023 al via i lavori per il rigassificatore | | |
| 05/09/2022 | TeleBorsa | 72 |
| <hr/> | | |
| Rigassificatore Ravenna, Bonaccini conferma il cronoprogramma: via ai lavori nel 2023 | | |
| 05/09/2022 | The Medi Telegraph | 73 |
| <hr/> | | |
| Rigassificatori, entro fine ottobre le autorizzazioni per Ravenna e Piombino | | |

Livorno

| | | |
|------------------------------------|-----------------------------|----|
| 05/09/2022 | Messaggero Marittimo | 74 |
| <hr/> | | |
| Livorno: la banchina 75 si allarga | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | |
|--|-----------------------------|----|
| 05/09/2022 | corriereadriatico.it | 75 |
| Ancona, la Festa del Mare con la processione delle barche nel segno della speranza | | |
| 05/09/2022 | Ancona Today | 77 |
| Festa del Mare, la carica del 10mila: i ringraziamenti del sindaco | | |
| 05/09/2022 | vivereancona.it | 79 |
| In 10 mila per la Festa del Mare e la Notte in Blu. Le Parole del Sindaco Mancinelli | | |

Napoli

| | | |
|---|-------------------------------|----|
| 05/09/2022 | Informazioni Marittime | 81 |
| Addio Pasquale, scompare un meraviglioso amico | | |
| 06/09/2022 | Primo Magazine | 82 |
| Il Sistema Portuale italiano, più della somma dei singoli scali | | |
| 05/09/2022 | Shipping Italy | 83 |
| Primo semestre a rilento nei porti campani | | |

Taranto

| | | |
|--|-------------------------------|----|
| 05/09/2022 | Informazioni Marittime | 84 |
| Taranto, riattivati i binari al San Cataldo Container Terminal | | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

| | | |
|--|--------------------------------|------------------|
| 05/09/2022 | Corriere Della Calabria | 85 |
| Gioia Tauro, conclusa la piena intermodalità del porto | | |
| 05/09/2022 | Il Nautilus | 86 |
| GIOIA TAURO: NUOVA ASTA FERROVIARIA PER AUTOMAR SPA | | |
| 05/09/2022 | Informare | 87 |
| Il terminal per auto del porto di Gioia Tauro è stato collegato direttamente alla rete ferroviaria | | |
| 05/09/2022 | Informatore Navale | 88 |
| ADSP DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO - GIOIA TAURO: NUOVA ASTA FERROVIARIA PER AUTOMAR SPA | | |
| 05/09/2022 | Informazioni Marittime | 89 |
| Gioia Tauro, Automar si dota di un' asta ferroviaria | | |
| 05/09/2022 | Messaggero Marittimo | 90 |
| Automar spa: una nuova asta ferroviaria | | <i>Redazione</i> |
| 05/09/2022 | Port News | 91 |
| Nuova asta ferroviaria per Automar | | |

| | | | |
|--|-----------------------|---------------------------------|----|
| 06/09/2022 | Primo Magazine | | 92 |
| Gioia Tauro: primo convoglio ferroviario in banchina per Automar SpA | | | |
| 05/09/2022 | Sea Reporter | <i>Redazione Seareporter.it</i> | 93 |
| Automar: nuova infrastruttura ferroviaria nel porto di Gioia Tauro | | | |
| 05/09/2022 | Ship Mag | <i>Giancarlo Barlazzi</i> | 94 |
| Porto di Gioia Tauro, nuova asta ferroviaria per Automar | | | |
| 05/09/2022 | Shipping Italy | | 95 |
| Esordio per la nuova asta ferroviaria di Automar a Gioia Tauro | | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | | |
|---|---------------------|--|----|
| 05/09/2022 | Stretto Web | | 96 |
| Villa San Giovanni, Autorità Portuale dello Stretto: le proposte del Movimento Civico | | | |
| 05/09/2022 | TempoStretto | | 97 |
| Messina. Verso le elezioni, il Movimento 5 Stelle presenta i candidati. Florida: "Obiettivi chiari" VIDEO | | | |

Catania

| | | | |
|---|----------------------|------------------|-----|
| 05/09/2022 | Catania Oggi | <i>Redazione</i> | 99 |
| Arrivate 5 mila tonnellate di mais di origine ucraina | | | |
| 05/09/2022 | LiveSicilia | | 100 |
| Arriva a Catania nave con 5 mila tonnellate di mais ucraino | | | |
| 05/09/2022 | SiciliaNews24 | | 101 |
| A Catania la prima nave con un carico di grano ucraino | | | |

Focus

| | | | |
|---|-------------------------------|-------------------------|-----|
| 05/09/2022 | Il Nautilus | | 102 |
| Lanciato il Voyage Planning Route Pilot AI basato sull' intelligenza artificiale | | | |
| 05/09/2022 | Informare | | 104 |
| La russa FESCO ha chiuso il primo semestre con ricavi record | | | |
| 05/09/2022 | Informatore Navale | | 105 |
| AL GRUPPO SMET L' MDT AWARD 2022 | | | |
| 05/09/2022 | Informazioni Marittime | | 106 |
| Per Cma Cgm quasi 20 miliardi di ricavi nel secondo trimestre | | | |
| 05/09/2022 | Ship Mag | <i>Giovanni Roberti</i> | 107 |
| Costa Luminosa ha concluso la sua ultima crociera italiana in attesa del passaggio alla flotta Carnival | | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

SEVENTY
VENEZIA



Sale anche il Toro
L'Atalanta vince:
è sola in testa
di **Monica Colombo**
e **Mirko Graziano** alle pagine 43 e 45

Riparte «diMartedì»
Floris: per i talk show
l'autunno sarà d'oro
di **Aldo Cazzullo**
a pagina 39

SEVENTY
VENEZIA

Occidente e colpe

LA SFIDA (DIFFICILE) AI REGIMI

di **Angelo Panebianco**

Tutta colpa dell'Occidente. Sempre e comunque. Di qualunque cosa si stia parlando. La morte di Mikhail Gorbaciov ha fornito l'occasione agli specialisti dell'autoflagellazione per spiegarci che l'Occidente lo abbandonò e fu quel perfido e cinico abbandono che causò il suo insuccesso politico, la sua incapacità di modernizzare l'allora Unione Sovietica, finendo poi per regalarci Vladimir Putin. Tutta colpa nostra. È un'idea che fa il paio con l'altra — la sostengono spesso le stesse persone — secondo cui l'invasione dell'Ucraina sarebbe la conseguenza della espansione della Nato a Est. Sempre colpa nostra. Putin è un cattivo certo ma, di fatto, lo abbiamo creato noi. I veri cattivi, responsabili di tutte le disgrazie, siamo noi. Si consideri poi il caso dell'Afghanistan. Un titolo molto usato da certe testate è questo: «I talebani opprimono di nuovo le donne», seguito dall'immane «nell'indifferenza dell'Occidente». Spesso titoli del genere si leggono su testate che erano state critiche dell'intervento americano e degli altri Paesi occidentali in Afghanistan. In sostanza, l'Occidente è colpevole sia quando interviene militarmente contro i talebani sia quando smette di farlo. Nel vituperato Occidente la libertà di parola è sacra e hanno diritto di circolazione anche le idee stupide. Ma è un diritto anche marchiarle come tali.

continua a pagina 28

L'emergenza Pronto il piano del governo. Salvini: sono in disaccordo con Draghi e FdI, serve uno scostamento di 30 miliardi

Ricatto di Putin, gas alle stelle

Mosca: stop alle forniture fino al ritiro delle sanzioni. Scontro con Bruxelles. Giù l'euro e le Borse

Sale ancora il prezzo del gas dopo il ricatto di Vladimir Putin. Crollano tutte le Borse. Piazza Affari perde più del 2 per cento. E Mosca minaccia continui problemi alle forniture fino a quando non cesseranno le sanzioni. Il governo: pronto il piano di risparmi.

da pagina 2 a pagina 9

LO SCENARIO

L'elettricità e il rischio di un altro caso Lehman

di **Federico Fubini**

Il grande crash di Lehman fu il processo di scoperta — prima lento, poi precipitoso — delle falle nascoste che Wall Street non sapeva di avere. Ne impediva la vista la certezza ideologica di avere un mercato efficiente.

continua a pagina 4



INTERVISTA 1 / BONINO
«Esteri e difesa Rivediamo i trattati Ue»
di **Alessandra Arachi**
a pagina 8

IDENTIKIT
Meloni, ovvero la partita del «soldato»
di **Roberto Gressi**
a pagina 11

INTERVISTA 2 / TREMONTI
«Anni di errori a danno dell'ambiente»
di **Tommaso Labate**
a pagina 7

COME CI VEDONO
Gli stranieri e il pregiudizio dietro l'angolo
di **Antonio Polito**
a pagina 8

Gran Bretagna Terza donna a Downing Street dopo Thatcher e May



La scelta dei conservatori: Truss premier a Londra
Dopo Margaret Thatcher e Theresa May, la Gran Bretagna ha un'altra premier donna. Sarà infatti la ministra degli Esteri Liz Truss, 47 anni, conservatrice, a insediarsi oggi a Downing Street al posto del dimissionario Boris Johnson. Truss ha battuto con un margine di 57 a 42 il rivale Rishi Sunak.

a pagina 16

di **Luigi Ippolito**

Napoli Le minacce e l'istigazione Suicida a 13 anni, tra gli indagati anche due ragazze

di **Fulvio Bui**

Si vanno chiarendo responsabilità e ruoli degli autori dei messaggi con minacce e intimidazioni ritrovati sul telefonino di Alessandro, il 13enne morto a Gragnano (Napoli) la scorsa settimana dopo essere precipitato dalla finestra della sua abitazione. Nel gruppo dei sei giovanissimi indagati per istigazione al suicidio ci sono due ragazze.

a pagina 19

COVID, L'AGENZIA DEL FARMACO

Via libera ai nuovi vaccini per la variante Omicron

di **Margherita De Bac**

Via libera all'agenzia italiana del farmaco (Aifa) ai vaccini anti Covid adattati contro la variante Omicron. La campagna vaccinale in Italia può dunque iniziare con le prime somministrazioni riservate a over 60 e fragili.

a pagina 21

IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

Sono cresciuto in un mondo banale, dove la Ferrari non dimenticava le gomme in garage durante i pit-stop, però il premio Nobel per la Fisica smentiva da un cuoco sulle modalità di cottura degli spaghetti continua a sembrarmi un evento assurdo, specie perché qualcuno comincia a considerarlo normale. Avrete saputo, immagino. Il professor Giorgio Parisi, teorico della complessità insignito dell'onorificenza svedese, scrive un breve testo sui social per sostenere che la pasta cotta a fuoco spento aiuta a centellinare il gas di Putin, ma si espone ai rilievi dello chef Antonello Colonna, per il quale lo spaghetti «alla Parisi» risulterebbe troppo gommoso.

Sarei tentato di credere al Colonna per la stessa ragione per cui, in un'eventuale

Il Nobel per la pasta

diatriba tra lo chef e il fisico sui buchi neri, tenderei a fidarmi di Parisi. Quanto ai motivi che possono avere indotto il premio Nobel a intervenire su un tema così scottante (o scotto?), mi sono fatto un'idea. Nel mondo di prima, quello del grande Piero Angela, erano i divulgatori a spiegare la realtà, semplificandola per renderla più comprensibile. Adesso la mediazione è saltata e persino i geni della Fisica, sulla scia dei virologi, sentono il bisogno di affacciarsi al balcone mediatico per spezzare il pane della conoscenza. Contenti loro. Personalmente li preferivo chiusi nei laboratori ad analizzare provette e scrivere equazioni incomprensibili, lasciando il lavoro sporco a chi lo fa di mestiere. Nulla rende autorevoli come la distanza.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



SEVENTY
VENEZIA



Noni Nature SpA s.p.a. - 01_3512001 corr. L. 467/2004 art. 1 c.1. 001 Milano
 209006
 9 771120 498108





Letta continua la marcia solitaria e attacca Conte e Calenda. Ma i sondaggi danno i 5Stelle ancora in salita (14%), il Centro al 6 e il Pd in calo (21). E Meloni ringrazia



Martedì 6 settembre 2022 - Anno 14 - n° 245
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Ostrinati e contrari"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

MEMORATI Le giravolte dal 2019 a oggi Il Pd votò no al Rdc: "Crea più povertà"

Franceschini a Napoli: "Il Reddito non si tocca". Anche Letta lo difende. Ma, quando fu approvato, il loro partito si scagliò contro e non solo col renziani non ancora usciti. E ha sostenuto pure i progetti di Draghi per svuotarlo

GIARELLI A PAG. 4 - 5



PARLA FABRIZIO BARCA

"Il M5S si evolve a sinistra. I dem, che amarezza..."



CANNAVÒ A PAG. 5

ALTRI IMPRESENTABILI

Imputati e figli di indagati: le liste in Sicilia



CAIA A PAG. 6 - 7

Lo Ius Soli

Marco Travaglio

A I netto delle alluvioni, la tarda estate riserva ogni anno due catastrofi fisse: il Meeting di Rimini e il Forum di Cernobbio. La fauna sui due palchi è identica: leader politici veri o sedicenti in cerca di applausi e di conquis. La differenza è tutta nelle platee: la prima, di bocca buona e stomaco forte, applaudirebbe pure uno spaventapasseri o un paracarro (l'ultima volta, sia Draghi sia la capa dell'opposizione a Draghi); la seconda, più selezionata e selettiva (sono esclusi i titolari di conti in banca inferiori ai 50 milioni, peggio se incensurati), applaude solo chi le regala miliardi pubblici (il "debito buono" di Draghi) o si spera lo faccia. Ha destato dunque comprensibile stupore, sulla grande stampa, l'arrampamento dei diseredati cernobbiesi per Calenda, versione lievemente più estremista di Bonomi, e Meloni, ex "destrasociale" che ha capito con chi deve stare se vuole andare a Palazzo Chigi e restarci più di una settimana; ma ancor più il "gelo" per Conte, reo di peccati mortali che andiamo qui a elencare con l'ausilio delle migliori gazzette (le quali scambiano per titoli di merito i plausi del padronato, promosso a campione attendibile dell'intero elettorato e a giudice insindacabile dell'affidabilità dei leader).

La Stampa degli Agnelli-Elkann deplora che Conte "per il secondo anno consecutivo partecipa a distanza" e questo già non si fa. Poi "si avvia a concionare sul reddito di cittadinanza davanti agli imprenditori, quasi tutta gente che si alza la mattina per produrre qualcosa e fatica tutto il giorno": doveva insultare i poveri, come si usa da quelle parti, e aggiungere una parola di compassione per gli eroi che si alzano la mattina per produrre e faticano e devono pure pagare 4 o 5 euro all'ora a quegli sfaticati dei loro inferiori. Non contento, Conte "critica Draghi che da queste parti è santo". Voto: "S.V." (senza voto), contro il 7+ di Calenda ("stile guerriero, parla da manager e strappa consensi") e il 7 di Meloni ("Grande strategia, si sente vincente e non fa errori") e Letta ("Obiettivo rimonta, punta sulla calma"). Repubblica invece degli Agnelli-Elkann: "Ancora una volta collegato in video", Conte non ha "rispetto per una platea che rappresenta, cifre di Ambrosetti, 50 milioni di \$ in assets": roba che uno dovrebbe andarci a piedi, anzi sulle ginocchia, con la lingua penzoloni. Quindi si becca un bel 3, contro il 7 di Meloni e Letta e l'8 di Calenda. Il Corriere dà primo all'applausometro Brunetta, ma solo perché parla bene di Draghi: "Se continuerà lo spirito repubblicano, resterà ottimista". Se tornano i Savoia, invece, meno. Ma il vero scoppio del Corriere è lo sconvolgente sondaggio fra "i 200 imprenditori e manager presenti": "Per il 56% è sbagliato vietare i jet privati". Per non parlare della caccia alla volpe.

UE SPACCATA IL PIANO NASCE MONCO, I PREZZI SALGONO, RUSSIA E OPEC REAGISCONO

No gas, no tetto: Putin ci ha fregati

"SANZIONI VIA O NIENTE" CONFIRMATO LO STOP, L'UE È DISARMATA. E SAUDITI&C. PRODUCONO MENO GREGGIO

DI FOGGIA E PALOMBI A PAG. 2 - 3

IL NUOVO DECRETO AIUTI PARTE GIÀ MORTO Bollette: Scholz stanziò 65 mld, Draghi appena 7 o 8 (già mangiati dai rincari)

A PAG. 2 - 3

007 DI KIEV: DISTRUTTI DEPOSITI DELLE SCHEDE Nucleare e attacchi ucraini: Mosca rinvia i referendum a Zaporizhzhia e a Kherson

IACCARINO A PAG. 9 CON L'ANALISI DI ORSINI A PAG. 11

NUOVA DIFFERENZIATA

I segreti nascosti nel sacco azzurro dell'immondizia

Andrea Vitali

S tante la rarefazione del numero di turisti che ha omaggiato il paesello nel corso dei mesi estivi, gli indigeni hanno ritrovato la possibilità di incontrarsi, riconoscersi.

PAG. 20

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro L'Italia 'borderline' di Fdi a pag. 3
- De Masi Quale rivoluzione a sinistra a pag. 17
- La Valle Urge il trattato anti-guerre a pag. 11
- Ranieri Agenda Draghi in pescheria a pag. 7
- Scanzi Questi destrorsi da discount a pag. 11
- Di Battista Contro il pensiero unico a pag. 16

LA NEOPREMIER INGLESE

Liz Truss può fare rimpiangere BoJo

PROVENZANI A PAG. 8



La cattiveria

Antonio Tajani: "Forza Italia non ha fatto cadere Draghi". È stata l'epilessia

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

LE GAFFE DI BINOTTO&C.

Un flop dopo l'altro: garage Ferrari peggio di quello sotto casa

VALENTINI A PAG. 18



L'INVIATA DI AL JAZEERA

Israele: "Cronista uccisa da noi, però niente processo"

ZUNINI A PAG. 13





IL FOGLIO

quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 3503/00 Conv. L. 46/00 Art. 1, c. 10 - DC 50/00



ANNO XXVII NUMERO 210

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MARTEDÌ 6 SETTEMBRE 2022 - € 1,80 - € 0,50 REVIEW n. 10

Gli intrepidi conservatori inglesi scelgono l'ottimista Liz Truss, che promette di navigare con gli animal spirits liberali

Liz Truss, dunque. I britannici non hanno paura delle élite. Sarà premier per 900.000 voti contro 80.000 a Rishi Sunak...

Non sono particolarmente affezionato alla coerenza moralistica. Truss è stata repubblicana prima di essere monarchica, liberaldemocratica prima di essere conservatrice...

di un'inflazione ribellante e delle sanzioni e del freddo inverno. Liz vuole una Norimberga per Putin e raddoppia il sostegno britannico a Zelensky...

A Londra e nel resto del reame amano l'eccentrico. Il diverso. Il raro. Noi siamo diventati estremamente noiosi, prevedibili, scombiccherati, a nostro modo funzioniamo ma nel pasticcio trasformista e nel bipolarismo...

giorno soggiorna senza potersi muovere per ragioni di salute, affrontano le tempeste di botina stretta, il paese si copre di schizzi e la barca sbatte sulle onde di una crisi poderosa...

La tecnologia americana di Prato, in Toscana, ha riaperto l'attenzione sulle attività della Repubblica popolare nel nostro paese, che spesso operano in una zona grigia tra la legalità e l'illealtà...

La zona grigia di Prato Politizzati e telecamere cinesi in Italia servono al loro controllo, non alla sicurezza, ci dice Urso

Oltre gli annunci

L'Ue va a caccia (in ritardo) del whatever it takes sull'energia

I governi europei invitati dalla lentezza di von der Leyen. Il documento ecco in discussione al vertice di venerdì

Nucleare d'emergenza

Bruxelles. Dov'è la Commissione? Di fronte alla crisi energetica, gli stati membri dell'Unione europea sono sempre più impazienti a cedere i ritardi dalla prudenza di Ursula von der Leyen...

L'ucraino più esplicito

Il rapporto con Fratelli d'Italia e il futuro delle minacce russe. Un pomeriggio con Podolyak

Kyiv, dalla nostra inviata. Mykhailo Podolyak è il più esplicito dei consiglieri del presidente quando si tratta di commentare i successi ucraini sul campo di battaglia...

I patrioti di Kaliningrad

L'exclave più isolata va al voto. La scommessa del governatore in carica: georgiano e putiniano

Roma. L'11 settembre in Russia si terranno le elezioni regionali per scegliere i governatori in quindici oblast. Voterà anche Kaliningrad, l'exclave russa in cui si è ricandidato l'attuale governatore, Anton Alikhanov...

L'occidente siamo noi

«Altro che Salvini, quando Letta attacca la Polonia fa l'interesse di Putin». Parla Pazzolari (Fdi)

Roma. «Sono allibito», dice. «Il Pdl si mette a fare incognite lezioni di ocie-dentalismo a tutti, per giunta non si bene da quale cattedra visto che loro sono i discendenti del Pci sovietico. E poi domenica ci tocca pure sentire Enrico Letta che parla a Cernobio, e mentre accusa altri putinismo, sembra lui la quinta colonna del putinismo in Italia»...

Blindare il Recovery

Governance granitica e Fasse con l'Ue. Perché Meloni non potrà incidere granché sul Pnrr

Roma. Gli irriducibili del sovranismo ci vedranno il compito del deep state che sterilizza il volere popolare. I tecnici della Commissione europea, più semplicemente, la definiscono la «sintassi di sicurezza»...

Legge e perestrojka

In Veneto si invoca un «Gorbaciov». Salvini pronto a offrire il Veneto a Brugnaro

Roma. Il travaso di voti lo chiama «recupero» e il «riciclo» di proposte lo definisce novità. Matteo Salvini si è «guastato». I militanti della Lega lo paragonano a un transistor: «Trasferisce energia, consenso, a Pdl e brucia le resistenze»...

LA CAMPAGNA DEI PIENI DOVERI

Esteri. Debito. Europa. Pnrr. Sanzioni. Persino Draghi. La vera sorpresa della corsa elettorale non riguarda i litigi ma le convergenze sui grandi temi (Salvini a parte). E per i nemici di Meloni è un guaio. Breve indagine

Il confronto a sei organizzato domenica scorsa a Cernobio dal Forum Ambrosetti ha fatto discutere molto per un gioco birichino di sguardi, per così dire, tra Matteo Salvini e Giorgia Meloni. La storia la conosce. Giorgia Meloni, di fronte a una ricca platea di investitori e imprenditori, ha squadrato in pochi minuti le ragioni del suo atlantismo, spiegando con toni responsabili perché oggi sostenere le sanzioni contro la Russia non è un tema che si può mettere in discussione...



giorni scarsi dalle elezioni, il 25 settembre, come è emerso con chiarezza osservando con attenzione i dialoghi a Cernobio a porte chiuse. È un fatto che il principale partito del centrodestra, Fratelli d'Italia, e buona parte dei partiti schierati in campo contro Meloni, dal Pd di Enrico Letta ad Azione di Carlo Calenda, fanno una fatica matta a bisticciare su alcuni temi strategici. In politica estera, stessa visione: serve più atlantismo, serve meno putinismo. Le dunque, in questa chiave, le sanzioni non vanno sabaotate, come chiede la Cremlino associati, ma vanno migliorate. Sulla crisi energetica, stessa visione: serve più Europa, non serve più debito (e dunque, in questa chiave, è lecito aspettarsi dall'Europa qualcosa di più, non per fare quello che chiede senza senso Salvini, «far pagare all'Europa il costo delle sanzioni»...

Il manifesto di Zuppi

Morale e stato della Chiesa. «La secolarizzazione non è la causa di tutti i nostri mali»

Roma. La secolarizzazione non è la causa di tutti i nostri mali. «Non è un giorno che viviamo ormai in un ambiente secolarizzato; il tema è semmai quello di saper accogliere le domande che oggi ci pone l'uomo secolarizzato», dice in una lunga intervista all'Osservatore Romano, «il giornale del partito» (cit. Papa Francesco), il cardinale Matteo Zuppi. Intervista che qualche osservatore malizioso potrebbe elevare a una sorta di manifesto programmatico, ma che comunque riveste una sua importanza, se non altro per i temi affrontati e per la tribuna autorevole concessa. Secolarizzato, quest'uomo, ma ancor più «psicologizzato», dice il presidente della Cei, notando che «molti di noi continuano a coltivare qualche nostalgia della «cristianità», anche perché sono cresciuti e formati - religiosamente e civilmente - nell'idea di cristianità». Così facendo, però, «rischiamo di tornare a una logica di controllo, di numeri, di presenza, di rapporti di forza». L'arcivescovo di Bologna si pone in mezzo alle solite diatribe ecclesiastiche, dice che non bisogna inventare «rimedi» per il passato e al contempo evitare «fughe in avanti»: «Dobbiamo con coraggio comprendere l'antropologia, i cambiamenti già intervenuti e quelli che ci attendono, e ci stiamo quasi, più concretezza per imporre il taglio ai gas russi, modificare sul rispetto degli investimenti, e di rappresentare per modo di dire gli elettori (resta solo il mistero di chi lo abbia fatto cadere). Sul Pnrr, ancora, stessa visione: gli impegni si rispettano, ma qualcosa si può modificare. Sul rispetto degli investimenti, il rispetto cioè di tutti coloro che hanno in panca il debito pubblico italiano, stesso approccio: non possiamo finta, troppo promesse, campagna elettorale, come hanno detto a Cernobio sia Enrico Letta sia Giorgia Meloni sia Carlo Calenda, perché l'Italia è un paese che si muove all'interno di alcuni vincoli e quei vincoli costringono chi andrà al governo a non poter usare la finanza pubblica come se fosse il bancomat del monopoly».

La zona grigia di Prato

Politizzati e telecamere cinesi in Italia servono al loro controllo, non alla sicurezza, ci dice Urso

Roma. L'inchiesta del Foglio sulla stazione di polizia cinese «virtuale» inaugurata nella città di Prato, in Toscana, ha riaperto l'attenzione sulle attività della Repubblica popolare nel nostro paese, che spesso operano in una zona grigia tra la legalità e l'illealtà. Secondo la prefettura locale sarebbe trattato di un «errore di traduzione, linguistico» a far supporre che quella di via Orti del Pero, a Prato, sia una stazione cinese di polizia, eppure il terzo carattere cinese della denominazione ufficiale ha una traduzione inequivocabile: vuol dire «polizia». Il sospetto che dietro alle attività puramente amministrative ci sia anche un sistema più ampio di sicurezza e controllo resta legittimo. Adolfo Urso, presidente della Cei, notando che «molti di noi continuano a coltivare qualche nostalgia della «cristianità», anche perché sono cresciuti e formati - religiosamente e civilmente - nell'idea di cristianità». Così facendo, però, «rischiamo di tornare a una logica di controllo, di numeri, di presenza, di rapporti di forza». L'arcivescovo di Bologna si pone in mezzo alle solite diatribe ecclesiastiche, dice che non bisogna inventare «rimedi» per il passato e al contempo evitare «fughe in avanti»: «Dobbiamo con coraggio comprendere l'antropologia, i cambiamenti già intervenuti e quelli che ci attendono, e ci stiamo quasi, più concretezza per imporre il taglio ai gas russi, modificare sul rispetto degli investimenti, e di rappresentare per modo di dire gli elettori (resta solo il mistero di chi lo abbia fatto cadere). Sul Pnrr, ancora, stessa visione: gli impegni si rispettano, ma qualcosa si può modificare. Sul rispetto degli investimenti, il rispetto cioè di tutti coloro che hanno in panca il debito pubblico italiano, stesso approccio: non possiamo finta, troppo promesse, campagna elettorale, come hanno detto a Cernobio sia Enrico Letta sia Giorgia Meloni sia Carlo Calenda, perché l'Italia è un paese che si muove all'interno di alcuni vincoli e quei vincoli costringono chi andrà al governo a non poter usare la finanza pubblica come se fosse il bancomat del monopoly».

Elicotteri ed ecofessi

Temo che Chiara Ferragni esista ormai solo perché c'è chi si inerca con i suoi Instagrammi, altrimenti sparirebbe già svaporata. A me, i Ferragni non servono più.

rebbi già svaporata. A me, i Ferragni non servono più. Ma farsi portare in elicottero su un ghiacciaio per bere un aperitivo non è un reato e non danneggia la natura: il rigurgito di insulti che la gita ha suscitato si misura solo con il metro della stupidità degli indignados. A meno di pensare che vadano vietati i jet privati, come vorrebbero i Fratoiniani. Diversamente, una persona che ama e mollo si intende di montagne, la tufolo da un vacuo sume dropping, mi ha con chiarezza spiegato che pratiche come l'eliski, allora faceva upper class sono dannose per i ghiacciai e andrebbero proibite. E questo è un buon tema, altro che spazzare la Ferragni. Ma un aperitivo in quota? Resta che gli ecofessi (non ecotazi), che anziché riflettere sui problemi si indignano con le fotografie, sono poi della stessa rima di quelli di Ultime guerra, non sono nati per rovinare il voto profittivo della Tempesta di Giorgione a Venezia: altro che manifestazione simbolica e pacifica. L'estremismo è dannoso come l'eliski. (Marzio Crippa)

Perché Cernobio è Cernobio

Cronache dal Sanremo degli industriali, orfano di Draghi

Cernobio. Saranno i nuvoloni, sarà l'assenza di Draghi, ma questa è l'antitesi di una nuova stagione peculiare per il forum Ambrosetti.

tre settimane dal voto, dunque un po' antogena. Sono come abbronzati, appena tornati dalle vacanze, tutti ostentano sicurezza ma si sentono stanchi, non hanno ancora svuotato le valigie dell'estate. Le misure di sicurezza sempre eccezionali attorno alla gloriosa Villa d'Este promettono miracoli, e però qualcuno rimpiange i tempi passati.

Andrea's Version

«I paesi europei stanno affrontando problemi nelle forniture dell'energia di cui hanno bisogno. Se il negoziato del 2015 sul nucleare avrà successo e se le sanzioni unilaterali contro il nostro Paese saranno rimosse, l'Iran potrà soddisfare gran parte delle esigenze dell'Europa», ha comunicato Nasser Karimi, il ministro degli Esteri iraniano. Finalmente. Perché non solo era ora. Perché è la prova che la buona volontà sa rendere concreti obiettivi fino a ieri irreali. L'Europa non potrà ora, non lo sapeva, non lo sapeva quando generosa. La parola passa quindi al capriccio degli ebrei. Che scelgano però, a questo punto. Preferiscono, prima, far passare quelli di loro rimasti ancora in Europa? Che il Iran paghi tutto? O magari subito il dente di qualche bombolone atomico su quei sette, ma facciamo pure otto, di ebrei nazisti residenti?



il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO

MARTEDÌ 6 SETTEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 211 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

LA SCELTA NELLE URNE

VOTO

(E FUNZIONE) UTILE

di **Augusto Minzolini**

L cosiddetto «voto utile» è uno degli argomenti che vengono più utilizzati in campagna elettorale: l'espressione sta ad indicare il ragionamento con cui si tenta di spiegare all'elettore, specie quello di opinione, che votare questo o quel partito conta o è del tutto ininfluente ai fini della scelta del governo. In una strana campagna elettorale in cui, per errori nel campo della sinistra, tutti danno per scontata la vittoria del centrodestra di «voti inutili» ce ne sono di diversi tipi. Per l'elettore non militante che senso ha votare Pd, ad esempio, quando lo stesso Enrico Letta contempla come massimo obiettivo non il governo ma quello di diventare partito di maggioranza relativa? Magari, invece, un'utile la possono trovare i percettori del reddito di cittadinanza ad appoggiare i 5stelle per garantirsi lo stipendio stando in poltrona anche in futuro. E in misura diversa quelli che simpatizzano per il «terzo polo» si illudono che al centrodestra manchi qualche voto in Parlamento per rientrare in gioco: certo visti i sondaggi la loro scommessa equivale a vincere al Superenalotto con una schedina da due euro.

Così, a ben vedere, il «voto utile», cioè il voto che può influenzare profilo, politica e scelte del prossimo governo, ha un senso solo nel campo del centrodestra. Uno schieramento composto anche da forze populiste, sovraniste, con un baricentro sulla carta spostato a destra che sconta, in alcuni suoi soggetti, una certa diffidenza a livello internazionale ed europeo: ad esempio la Meloni aderisce al partito dei conservatori europei e va a braccetto con gli spagnoli di Vox, mentre Salvini si accompagna con la Le Pen. Scelte legittime di partiti che hanno visto naufragare negli anni della pandemia il sogno dell'Italexit ma che mantengono sempre un tasso di euro-scetticismo o di tiepido atlantismo. Contenti che non aiutano i rapporti con le grandi famiglie europee, socialisti e popolari, quelle che davvero contano in Europa, in un momento in cui le scelte importanti - vedi sul gas - si prendono tutte a Bruxelles.

In un quadro del genere ci sono due opzioni che possono caratterizzare il prossimo esecutivo semmai il centrodestra vincerà le elezioni. Chi vuole un governo di destra, con una presenza moderata, di centro di pura testimonianza, animato da un europeismo neofita o poco convinto, può scegliere Fratelli d'Italia o Lega. Chi, invece, preferisce un esecutivo di centrodestra radicato in Europa e nell'alleanza atlantica, in cui ci sia spazio per i valori liberali può prendere in considerazione Forza Italia - magari «turandosi il naso» per citare il fondatore di questo giornale - per renderla determinante nella formazione della maggioranza di governo e in grado di svolgere una funzione di garanzia sul piano della politica economica, nei rapporti con la Nato e con l'Europa. Delle due l'una. Un'alternativa non c'è.

Ora uno può dire ciò che vuole ma la partita delle prossime elezioni si svolge tutta in questo scenario. Se voti a sinistra puoi aiutare Letta a restare in sella al Pd o, invece, disarcionarlo. Se ti fai ammalare da Conte puoi garantire una legislatura e lo stipendio da parlamentari ad un'altra generazione di 5stelle. Se guardi al terzo Polo puoi dare una prospettiva a Calenda e Renzi ma solo per il futuro. Ma se guardi all'oggi, se devi dare una risposta adesso e non domani alle incognite e alle emergenze del presente devi scegliere tra un governo di destra o di centrodestra. Tertium non datur. E nella seconda opzione c'è il senso del «voto utile» per Forza Italia. E la sua funzione.



TRAME INTERNAZIONALI SULLA CAMPAGNA ELETTORALE

Influenze estere: ora Trump tifa Conte

L'endorsement del Tycoon. Voto fuori dall'Italia, rischio brogli

Francesco Boezi

La campagna elettorale sbarca all'estero. Mentre Giorgia Meloni intensifica la propria rete di contatti internazionali, l'ex presidente Usa continua a tifare l'amico «Giuseppi» Conte: «Come va il mio ragazzo?», si è chiesto. E dagli Usa rimbalsano voci di possibili brogli.

con **Manti** da pagina 8 a pagina 12

CONTATTI IN EUROPA E USA

La rete straniera della Meloni e l'uomo a Kiev

di **Adalberto Signore**

a pagina 8

ORGOGGIO PPE

Berlusconi: «Ho reso l'Europa solidale»

di **Fabrizio de Feo**

a pagina 10

GUERRA PER L'ENERGIA

Putin all'ultima spiaggia

Mosca: via le sanzioni e riavrete il gas. Ma è la mossa disperata di chi sa che perderà. Ue verso il price cap

APERITIVO SUL GHIACCIAIO CON POLEMICHE

La Ferragni in elicottero scatena gli ecologisti

di **Valeria Braghieri**

a pagina 19



FOTO DI GRUPPO Chiara Ferragni con gli amici: in elicottero per un aperitivo sul ghiacciaio

di **Angelo Allegri**

Quando Vladimir Putin parla di Ucraina, l'ideologia vince sulla razionalità e sulla competenza. Le digressioni storiche dell'articolo che pubblicò l'anno scorso, la premessa dell'attacco di febbraio, furono giudicate, a suo tempo, come l'esercizio di un dilettante un po' approssimativo.

Per il gas è tutto diverso. Di energia Putin si intende davvero. Quando lavorava per l'amministrazione di San Pietroburgo (...)

segue a pagina 4

DIBATTITO SULLE SANZIONI

CONTRARIO

Famiglie e imprese sono poco tutelate

di **Gian Micalessin**

a pagina 2

FAVOREVOLE

In arrivo a Mosca una lunga recessione

di **Roberto Fabbri**

a pagina 3

SENTENZA CHOC DELLA CASSAZIONE

Permessi ai migranti? Basta la buona volontà

di **Fausto Biloslavo**

Le sentenze vanno sempre rispettate, ma ogni tanto ti lasciano a bocca aperta. Se come migrante hai una «seria intenzione» di integrarti nel nostro Paese puoi restare con tanto di protezione umanitaria. Di fatto basta la volontà e contano di meno i fatti concreti. La Corte di Cassazione ha infatti riconosciuto che la «seria intenzione» del nigeriano Patrik W. di integrarsi in Italia è sufficiente per restarci con un permesso di soggiorno per motivi umanitari.

a pagina 14



«ANELLI DEL POTERE» Amazon frena le recensioni (negative) sulla serie tv

di **Matteo Sacchi**

a pagina 27

all'interno

REPLICA BRUNETTA

«Non sono come mi descrivete»

di **Renato Brunetta**

a pagina 13

«SOLITA SCOLARETTA»

De Benedetti insulta Giorgia

a pagina 13

*IN ITALIA: FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) PRESSIONI INVALIDE - IL 3000 EURO IN CASO DI UN ART. 1 C. 130 (MANTO)



IL GIORNO

MARTEDÌ 6 settembre 2022
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



CRATAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Varese, la tragedia del baby calciatore

Cade e muore in vetta
Dolore e rabbia:
diteci cosa è successo

Formenti a pagina 15



Mottarone, quarto gip in arrivo

Odissea perizie
sulla strage
della funivia

A.Gianni a pagina 17



Ricatto di Putin, l'Europa teme il crac

Il Cremlino: riapriremo i rubinetti del gas quando toglierete le sanzioni. Cadono le Borse, euro ai minimi da vent'anni, sale lo spread. La Germania congela lo stop al nucleare. **Intervista a Di Maio** «Serve un intervento choc, lo Stato paghi l'80% delle bollette» Servizi da p. 2 a p. 7

L'intervento di Matteo Renzi

Difendo il Jobs Act Pd come i 5 Stelle

Matteo Renzi

Nelle ultime ore il Pd ha deciso di attaccare il Jobs Act per difendere il reddito di cittadinanza, di attaccare una misura che ha creato posti di lavoro.

Intervento a pagina 8

Le misure anti-Putin

Insistere con le sanzioni

Giorgio La Malfa

Si sente ripetere anche da politici di rango che le sanzioni imposte alla Russia dopo l'invasione dell'Ucraina siano poco efficaci e costino più a noi che a loro.

A pagina 3

UMBRIA, LA PROTESTA DI IMPRENDITORI E COMMERCianti IN PIAZZA



Imprenditori e commercianti danno fuoco alle bollette in piazza a Foligno

Costi triplicati: fuoco alle bollette

Copie delle bollette di energia e gas bruciate in piazza ieri in Umbria. Un gesto simbolico che alcuni imprenditori e commercianti hanno compiuto in di-

verse città della regione (anche a Perugia e a Terni). Sono stati esposti cartelli con gli aumenti dei costi energetici, mediamente triplicati rispet-

to al 2021, ma in alcuni casi con aumenti «ancora più clamorosi». La mobilitazione regionale è stata promossa da Confcommercio Umbria.

DALLE CITTÀ

Milano

La mazzetta per la funzionaria infedele: 10 euro a pratica

Palma nelle Cronache

Milano

Gru sul metrò Ordini violati e allarmi inascoltati

Servizio nelle Cronache

Milano

La nuova maschera meneghina? Dinamica e fluida

M.Rossi nelle Cronache



Chi è il premier britannico

Truss, la nuova Lady di ferro

Bonetti e commento di De Carlo a p. 13



Il cantante-attore al Festival

Tutto lo Styles di Venezia

Bogani e Martini alle pagine 24 e 25



Due euro speciali nel 2023

Una moneta per la Carrà

Servizio a pagina 26



NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50+
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI
VITAMINE
COMPLESSO actiVIT
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.





Culture

CHANDRA CANDIANI Da oggi in libreria «Sogni del fiume», per Einaudi di una raccolta di quindici racconti brevi Alessandra Pigliaru pagina 10



Visioni

VENEZIA 79 Loznitsa in «The Kiev Trial», l'orrore della guerra nel processo contro i nazisti in Ucraina nel 1946 Cristina Piccino pagina 12



L'ultima

REPORTAGE Striscia di Gaza hotspot del cambiamento climatico. Manca l'acqua potabile. E il mare fa paura Michele Giorgio pagina 16

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MARTEDÌ 6 SETTEMBRE 2022 - ANNO LII - N° 212

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

IL CREMLINO: RUBINETTI CHIUSI FINO ALLA REVOCA. IL PREZZO RICOMINCIA A SALIRE E L'EURO A SCENDERE

Sì sanzioni, no gas: Mosca alza il tiro

Il portavoce del Cremlino Dmitri Peskov mette una pietra tombale sulle speranze che il gasdotto Nord Stream 1 sia riaperto: «I problemi con le forniture continueranno fino alla revoca delle sanzioni che impediscono la manutenzione». Il prezzo del gas già saliva e ora si impenna

sempre di più, mentre perdono le borse, calano euro e sterlina e persino il Fondo monetario internazionale raccomanda all'Europa di pensare a un nuovo Recovery Plan. Ma dati da recessione e previsioni di inverni gelidi non spostano Bruxelles dalla rotta di collisione: «Le Ue continuerà a

sostenere l'Ucraina qualunque siano la minaccia e il ricatto della Russia», dice Ursula von der Leyen. Ormai sono due treni in marcia convergente sullo stesso binario. L'Italia si barcamena, giovedì decreto aiuti, forse 10 miliardi ci sono. Difficile che bastino. **COLOMBO A PAGINA 2**

LINEA COMUNE FRANCIA-GERMANIA L'Europa ora ha paura. E corre

Venerdì vertice degli euro-ministri all'energia, il 14 lo «stato dell'Unione» di von der Leyen... Ma non basta, l'Europa ora ha paura e corre, mentre la

Commissione studia il piano energetico Macron e Scholz concordano una linea comune di interventi nazionali e solidarietà. **MERLO A PAGINA 3**

all'interno



Sindacato
La Cgil si tiene fuori dalla campagna In piazza l'8 ottobre

Il Direttivo ha deciso di sospendere il congresso fino al 25 settembre. Landini parlerà il 14 ai delegati. Mentre l'8 ottobre si torna a San Giovanni per l'anniversario dell'assalto fascista.

MASSIMO FRANCHI
PAGINA 6

Jobs Act
Renzi scatenati contro Letta: «Massimalista»

«Superamento del Jobs Act»? L'intervista di Enrico Letta al manifesto ha scatenato le reazioni furiose dei renziani. Mentre Conte sostiene che ha già pensato l'M5S.

MARINA DALLA CROCE
PAGINA 7

Intervista
Maiorino (5S): «Il Pd scelga: è draghista o è progressista?»

La senatrice 5S: «È stato Letta a sbattere la porta in faccia a Conte sulla base di una motivazione inconsistente: non si è capito cosa fosse l'agenda Draghi».

GIULIANO SANTORO
PAGINA 7

Santiago del Cile, i busti dell'ex dittatore Augusto Pinochet all'ingresso del palazzo che ospita la Fondazione a lui intitolata foto di Luis Andres Henao/Agf

Pinochet è sepolto da 16 anni ma la sua costituzione ultraliberista resiste: il plebiscito in Cile sconfigge la nuova carta fondamentale, solidale, ecologica e multi-etnica. Tra paure e fake news, trema il miracolo di sinistra del giovanissimo presidente Boric: «Ci riproveremo» a pagina 9



Il boia non molla

Lele Corvi



CONTRO IL TETTO DEL PREZZO LA RUSSIA CHIUPE IL GASDOTTO
... LA VENDETTA È UN PIATTO CHE VA SERVITO FREDDO
PERÒ POTETE PROVARE A SPEGNERE IL FUOCO E METTERE IL COPERCHIO
DOVREBBE CUOCERE

Usa, Midterm Biden allo scontro con Trump sul piano inclinato

GUIDO MOLTEDO
Perché Biden s'avventura nel campo di gioco preferito da Trump, dove il tycoon di Mar-a-Lago è senza dubbio il numero uno? Lo scontro diretto, personale, senza remore e senza rete, del duello con colpi bassi a volontà: non è il terreno in cui eccelle Trump? — segue a pagina 14 —

UCRAINA Ispezioni nella centrale e bombe tutto attorno

La missione dell'Aiea nell'impianto di Zaporizhzhia non ferma gli scambi di colpi sulle infrastrutture circostanti. Nuovo distacco precauzionale dalla rete elettrica. Mosca intanto smentisce l'addio del leader ceceno Kadirov. E toglie dalle edicole Novaya Gazeta, l'ultimo giornale russo ribelle. **PESCALI, VIELMINI, ZANINI ALLE PAGINE 4, 5**

25 settembre I dubbi sulla svolta a sinistra del M5S di Conte

ENRICO PADOAN
Secondo un recente sondaggio di Termometro Politico, agli elettori del M5S si sentono più a sinistra di quelli Pd a seguito dell'abbandono da parte di chi era meno schierato e più centrista. La strategia di Giuseppe Conte nella campagna elettorale appare chiara. — segue a pagina 15 —

REGNO UNITO Liz Truss batte Sunak: è la nuova prima ministra

Ex ministra degli Esteri, Liz Truss succede a Boris Johnson alla guida del Paese. Il partito conservatore l'ha preferita all'ex ministro delle Finanze Rishi Sunak con il 57.5% dei voti contro il 42.5. Ex liberaldemocratica, Truss si è convertita al thatcherismo e all'eurosceitticismo. Ed è una delle più ferventi interventiste militari. **CLAUSI A PAGINA 8**

20906
3025*215000
Pesci Italiane Sped. in a. p. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. (Imp/CRM/232103)





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO D'ORA N° 245 ITALIA
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 6 Settembre 2022

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "IL DOPPIO" €1,80 L.33

La polemica su Parigi

Il Nobel e il metodo di cottura della pasta

Ecco i veri segreti

Luciano Pignataro a pag. 39



Il docufilm a Venezia

Rosi: tutti i viaggi del mio Papa rock

che parla di cose reali

Titta Fiore a pag. 14



Energia, patto Parigi-Berlino

► Macron-Scholz: metano francese in cambio di elettricità tedesca. Aiuti, Draghi trova 8 miliardi
La Russia stacca il gas all'Europa: «Niente più forniture se restano le sanzioni». E il prezzo vola

I sondaggi

Gli indecisi al 42 per cento

«I giovani poco coinvolti»

L'analisi

Così è ignorato il Trattato del Quirinale

Vittorio Emanuele Parsi

L'accordo tra Francia e Germania per sostenere il vicendevolemento sulla risposta all'aggressione energetica scatenata dalla Russia contiene un aspetto positivo, che però è largamente superato da quello negativo. Il che è inopportuno. E forse anticipa il tono della reazione europea all'esito previsto dalle prossime elezioni politiche italiane. Il che è inaccettabile. Soprattutto, porta argomenti al disegno di Putin, alla strategia del divide et impera che sta perseguendo fin dall'inizio della sua scellerata guerra, tanto sul fronte atlantico quanto su quello europeo.

Partiamo dalla prima questione. In sé e per sé, il fatto che Germania e Francia si accordino per mettere insieme le proprie forze di fronte alla tempesta energetica perfetta che Putin vuole scatenare sull'Europa è un passo nella giusta direzione. Ma non lo è affatto se questa scelta è compiuta escludendo gli altri paesi dell'Unione. A cominciare da chi - come l'Italia - non solo ha una dipendenza molto consistente dalle forniture russe, ma ha fatto molto di più dei tedeschi per ridurre la rilevanza. Germania e Italia sono i grandi Paesi più dipendenti dalla Russia in termini energetici e sono anche le due principali manifatture europee. Non ha nessun senso sostenere l'una a discapito dell'altra.

Continua a pag. 39

Malfetano, Pierantozzi e Rosana alle pagg. 2 e 3

I focus del Mattino

Il latte ora costa come la benzina

A rischio il 10% degli allevamenti

Un litro di latte potrebbe costare nel giro di pochi giorni più di un litro di benzina. O forse lo costa già, come si legge su alcuni social. Lo tsu-



nami del caro energia miete un'altra vittima anche se l'allarme non è suonato certo adesso. A rischio anche i comparti di trasformazione del latte.

Santonastaso a pag. 4

Il caso Meloni

Il complesso della "D" che agita la sinistra

Ferdinando Adornato a pag. 38



L'affondo del Pd

Letta sfida i 5 Stelle

«Tuteliamo noi il Sud»

Francesco Bechis a pag. 6



Liz Truss sarà la leader dei Conservatori e poi premier



Londra sceglie la nuova lady di ferro

Chiara Bruschi a pag. 11

La tragedia di Gragnano

Tredicenne suicida anche due ragazze nella gang dei bulli

Istigazione al suicidio, 6 avvisi: c'è una ex fidanzata Post offensivo di un carabiniere, l'Arma si dissocia

Dario Sautto

Due ragazze, a Gragnano, avrebbero guidato la gang dei bulli contro Alessandro. Una ex inviperita per un rifiuto avrebbe ordito la terribile vendetta nei confronti di un adolescente tra aggressioni, minacce, insulti e intimidazioni a togliersi la vita. Tanto da spingere Alessandro a scrivere alla fidanzatina: «Tra poco toglierò il disturbo».

A pag. 13

L'inchiesta

«Vassallo mi disse: ho visto certe cose, mi faranno fuori»

«Ho visto e ho saputo certe cose che non dovevo vedere e sapere». Così l'ex sindaco di Pollica, Angelo Vassallo, si confida prima di essere ucciso.

Carillo a pag. 13

Domani i Reds, ansia Osi. Serie A, Atalanta prima

Il prof Zola promuove Kvara

«I suoi colpi da Champions»

Quel ragazzo che inventa calcio, con i suoi dribbling eleganti e i suoi tiri fantastici, ha incantato anche lui, Gianfranco Zola, l'erede di Diego: «Intelligente, tecnicamente dotatissimo, non fa mai una giocata banale. Una fortuna che sia arrivato a Napoli».

De Luca a pag. 18

Il commento

Il mondo del calcio non sa bandire i rigurgiti di odio

Francesco De Luca

Alla vigilia della Champions League scopriamo che gli stadi italiani sono autentiche fogne in cui si vomitano insulti razzisti di ogni genere.

Continua a pag. 39

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiV**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

© I integratori dietetici non vanno usati come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di una stile di vita sano. ACTI-V è un marchio di Sustenium S.p.A. Il logo ACTI-V è di proprietà di Sustenium S.p.A.





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 245
ITALIA
Sped. in A.P. 01/03/2001 con L.432/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Martedì 6 Settembre 2022 • S. Umberto

IL GIORNALE DEL M...

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Nel libro inedito Camilleri, la lettera del '53 ai genitori «Papà che emozione la mia prima regia»
Ottaviano a pag. 19



Il nuovo film a Venezia La generazione social Porcaroli: «I giovani sono sempre più soli»
Satta a pag. 25



Ko in campionato L'attacco spuntato di Roma e Lazio Viaggio dietro gli ultimi scivoloni
Servizi nello Sport



Ue a due velocità L'accordo che ignora il Trattato del Quirinale

Vittorio E. Parsi

L'accordo tra Francia e Germania per sostenere vicendevolmente sulla risposta all'aggressione energetica scatenata dalla Russia contiene un aspetto positivo, che però è largamente superato da quello negativo. Il che è inopportuno. E forse anticipa il tono della reazione europea all'estro previsto dalle prossime elezioni politiche italiane. Il che è inaccettabile. Soprattutto, porta argomenti al disegno di Putin. (...)
Continua a pag. 22

Oltre la Brexit

Il nuovo corso inglese e l'intesa con Bruxelles

Giovanni Castellaneta

Due mesi dalle dimissioni travagliate di Boris Johnson (bersagliato da numerosi scandali e sfiduciato da buona parte del suo partito) finalmente si conosce il nome del suo successore al timone del Regno Unito. Si tratta di Liz Truss, ministro degli Esteri nel governo Johnson, che ha sconfitto - nel pieno rispetto dei pronostici - il rivale Rishi Sunak, ministro delle Finanze dello stesso Premier, alle elezioni primarie del Partito Conservatore.
Continua a pag. 22

Mosca stacca il gas all'Europa Asse franco-tedesco sull'energia

►La Russia sente il peso delle sanzioni: «Niente forniture finché non le revocate» Metano francese in cambio dell'elettricità tedesca. Aiuti, Draghi trova 8 miliardi

ROMA Putin minaccia l'Europa: «Via le sanzioni o chiudo i rubinetti del gas». Nasce un asse franco-tedesco sull'energia. Servizi da pag. 2 a pag. 5

Maxi taglio delle tasse e pugno duro con Putin



Gb, la premier è donna Liz Truss al posto di BoJo

La nuova premier britannica Liz Truss (foto BETTY) Servizi a pag. 11

In una settimana passati dal 38,8 al 42%

Cresce il partito di indecisi e astenuti due giovani su tre tentati dal non voto

ROMA Se fosse un vero partito vincerebbe le elezioni. Vale il 42% e riunisce gli italiani che a venti giorni dalle politiche non sanno per chi andranno a votare o non voteranno. Lo rivela un sondaggio. Gli esperti: «Sfavorevoli i partiti che puntano sul voto di protesta. Due giovani su tre tentati dal non voto». Bechis a pag. 9



di opinione dovevano essere considerate certamente importanti, ma in ogni caso secondarie. Perché la vera "cultura della differenza" stava tutta nella D di donna.
Continua a pag. 22

Il caso Meloni Il complesso della "D" che agita la sinistra

Ferdinando Adornato

La D di destra? Per decenni la cultura femminista ha insegnato che la conquista da parte delle donne di ruoli di primo piano, in ogni ambito della vita collettiva, costituiva un valore universale di fronte al quale le diversità di opinione dovevano essere considerate certamente importanti, ma in ogni caso secondarie. Perché la vera "cultura della differenza" stava tutta nella D di donna.
Continua a pag. 22

Bochicchio, funerale per pochi La moglie: è morto per malore

►Esequie in forma privata per il broker della maxitruffa ai vip

ROMA Pochi amici per l'addio a Massimo Bochicchio, il broker dei vip e degli sportivi rinviato a giudizio nel marzo scorso con l'accusa di aver truffato decine di persone con investimenti fittizi e poi deceduto in un incidente stradale. Il funerale si è svolto ieri mattina, con il parroco che fino all'ultimo ha raccomandato «riserbo» così come richiesto dalla vedova, Arianna Iacomelli, che dice: «È morto per malore, ma tanti gli aspetti da chiarire». Le ceneri saranno portate a Capalbio. Di Corrado e Mozzetti a pag. 13

L'inchiesta choc sul delitto di Bagnoli

Clochard ucciso per la prova del fuoco il killer impose il silenzio al quartiere

NAPOLI Non un solo colpo di pistola, ma più proiettili. Una scorteria armata visibile a tutti. Sull'omicidio del clochard a Bagnoli spuntano particolari inquietanti. C'è l'ipotesi dell'agguato



di un killer legato alla criminalità organizzata: «Ucciso in un battesimo stile Gomorra». E con l'ordine sottinteso a chi ha visto di non parlare. Del Gaudio a pag. 15

Napoli, sei indagati Due baby-bulle dietro il suicidio del tredicenne

NAPOLI Due ragazze avrebbero guidato la gang dei bulli contro Alessandro. Una ex inviperita per un rifiuto avrebbe ordito la terribile vendetta nei confronti del tredicenne tra aggressioni, minacce, insulti e intimidazioni a togliersi la vita. Tanto da spingere Alessandro a scrivere alla fidanzatina: «Tra poco toglierò il disturbo». Uno scenario agghiacciante, quello che arriva da Gagnano, dove giovedì mattina il ragazzo è volato dalla finestra di casa sua. Sei gli indagati.
Sautto a pag. 15

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actiVA

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiVA è un marchio di Bioacti s.r.l. e logo ActiVA è il marchio di Bioacti s.r.l.

Il Segno di LUCA

CANCRO MOLTE RISORSE

La Luna è ancora in Capricorno e oggi si congiunge a Plutone, creando così le condizioni per una giornata speciale. Gli incontri sono favoriti e facilitati, ma scoprirai che in qualche modo trascendono quello che potevi immaginare. Alcune relazioni diventano opportunità molto particolari di trasformazione personale, ti offrono la possibilità di interpretare un ruolo diverso e di scoprire e mettere a frutto talenti che ignoravi di avere. **MANTRA DEL GIORNO** Confondiamo abitudini e realtà.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardano con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero + Corriere della Sport-Studio € 1,40. nel Molise, il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Studio € 1,50. Tiratura - vol. 2° - € 5,80 (dato Lasta)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 6 settembre 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

L'ex allenatore elogia l'umanità dei medici

Sacchi cade dalle scale e si rompe una spalla dopo Milan-Inter

Ravaglia a pagina 17



Reggio, sentenza del giudice

Clandestino per amore, assolto

Codeluppi a pagina 15



Ricatto di Putin, l'Europa teme il crac

Il Cremlino: riapriremo i rubinetti del gas quando toglierete le sanzioni. Cadono le Borse, euro ai minimi da vent'anni, sale lo spread. La Germania congela lo stop al nucleare. **Intervista a Di Maio** «Serve un intervento choc, lo Stato paghi l'80% delle bollette» Servizi da p. 2 a p. 7

L'intervento di Matteo Renzi

Difendo il Jobs Act Pd come i 5 Stelle

Matteo Renzi

Nelle ultime ore il Pd ha deciso di attaccare il Jobs Act per difendere il reddito di cittadinanza, di attaccare una misura che ha creato posti di lavoro.

Intervento a pagina 8

Le misure anti-Putin

Insistere con le sanzioni

Giorgio La Malfa

Si sente ripetere anche da politici di rango che le sanzioni imposte alla Russia dopo l'invasione dell'Ucraina siano poco efficaci e costino più a noi che a loro.

A pagina 3

UMBRIA, LA PROTESTA DI IMPRENDITORI E COMMERCianti IN PIAZZA



Imprenditori e commercianti danno fuoco alle bollette in piazza a Foligno

Costi triplicati: fuoco alle bollette

Copie delle bollette di energia e gas bruciate in piazza ieri in Umbria. Un gesto simbolico che alcuni imprenditori e commercianti hanno compiuto in di-

verse città della regione (anche a Perugia e a Terni). Sono stati esposti cartelli con gli aumenti dei costi energetici, mediamente triplicati rispet-

to al 2021, ma in alcuni casi con aumenti «ancora più clamorosi». La mobilitazione regionale è stata promossa da Confcommercio Umbria.

DALLE CITTÀ

Bologna, prezzi alle stelle

Dai libri allo zaino fino agli astucci Anche la scuola vittima dei rincari

De Cupertinis in Cronaca

Pontecchio Marconi, la beffa

Perdono il lavoro Niente bonus da 200 euro

Manca in Cronaca

Serie A, De Zerbi il nome caldo

Sinisa in bilico Il Bologna cerca una via d'uscita

Giordano e Vitali nel QS



Chi è il premier britannico

Truss, la nuova Lady di ferro

Bonetti e commento di De Carlo a p. 13



Il cantante-attore al Festival

Tutto lo Styles di Venezia

Bogani e Martini alle pagine 24 e 25



Due euro speciali nel 2023

Una moneta per la Carrà

Servizio a pagina 26



NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50+
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI
VITAMINE
COMPLESSO actiVIT
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.



MARTEDÌ 6 SETTEMBRE 2022

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 211, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010 5388 200 www.manzoniadvertising.it

GNN

TRE INTOSSICATI E 85 EVACUATI L'ALTRA NOTTE A PIETRA LIGURE. FIAMME INNESCAE DA UN PAZIENTE, È LITE TRA I PARTITI

Rogo al Santa Corona, paura e polemiche

Tre intossicati, 85 evacuati, danni ingentissimi. Brucia il Santa Corona, brucia l'ospedale che d'estate serve il triplo degli utenti perché questa è la riviera dei turisti. Brucia una palazzina per la probabile imprudenza di un paziente somalo e divampano le polemiche politiche

perché quel paziente è un migrante. La Lega attacca, i social attaccano, il processo è già in corso. Per capire quello che è accaduto bisogna fare un passo indietro. Giorni fa a Savona, in piazza del Popolo, un libico e un somalo se le danno di santa ragione. Sono due balordi già no-

ti alle forze dell'ordine, il somalo ne esce con una gamba rotta e finisce al Santa Corona. Giovedì è operato al femore, sabato dà una prima volta in escandescenze, domenica notte usa un accendino vicino alla bombola dell'ossigeno e l'incendio di vampa.

DAIRIO FRECCERO / PAGINA 15



LA SVOLTA IN OSPEDALI

Mario De Fazio

San Martino, interventi anche di notte per ridurre le attese

L'ospedale San Martino di Genova effettuerà operazioni chirurgiche anche di notte per ridurre le liste di attesa sugli interventi di bassa e media intensità. L'ARTICOLO / PAGINA 14

MOSCA INSISTE: «NIENIE ENERGIA FINCHÉ RESTANO LE SANZIONI». IL RICATTO FA CADERE LE BORSE. L'EURO VA A PICCO

Gas, l'Ue contrattacca

Due ipotesi per fermare i rincari: tetto al prezzo o centrale unica di acquisto. Il metano s'impenna

LA NUOVA PREMIER



Londra, Liz Truss al posto di Johnson È un'anti-Putin

Alessandra Rizzo / PAGINA 9

È Liz Truss la nuova premier inglese: entrerà oggi a Downing Street al posto di Boris Johnson. Ministra degli Esteri, 47 anni, Truss è la terza premier donna dopo Margaret Thatcher, alla quale si ispira, e Theresa May.

LEI PIÙ AFFIDABILE MA GOVERNO A RISCHIO DURATA

BILL EMMOTT / PAGINA 9

Elizabeth Truss, che preferisce essere chiamata Liz, inizia il suo mandato con un grande vantaggio, secondo molti elettori britannici: non è Boris Johnson. Ma dovrà affrontare una sfida difficile, tutta in salita.

Ci sono due possibili soluzioni per affrontare la crisi del gas innescata dalla Russia, secondo i tecnici di Bruxelles: la fissazione di un tetto massimo (come sanzione, che richiede l'unanimità) o l'istituzione di un'entità unica europea per acquistare il metano dalla Russia a un prezzo determinato. Ma, proprio mentre il costo del metano si impenna, Putin ha ribadito ieri che «fino a quando l'Europa non avrà tolto le sanzioni» il gas non ci sarà. Male i riflessi nelle Borse europee, euro a picco. SERVIZI / PAGINE 2-4

ROLLI



IL COMMENTO

CARLO ROGNONI

HO UN DILEMMA: DOVREI VOTARE PD MI TENTA CALENDÀ

Piccolo dilemma: non voglio votare centro destra che mi pare più di destra che di centro; in teoria dovrei votare Pd. Eppure sono molto tentato di votare Calenda. L'ARTICOLO / PAGINA 17

GLI ARMATORI NEL 2022 CHIUDERANNO CON GUADAGNI RECORD: «SIAMO ARRIVATI AL PICCO, ORA LA DISCESA»



Container, 245 miliardi di utili. «Ma la festa è finita»

Una portacontainer della Cma Cgm attraccata a Taiwan

SIMONE DALL'OTTI / PAGINA 18

PRODOTTI A RONCO SCRIVIA



I caschi Racing Force per i Top Gun dell'aviazione Usa

Gilda Ferrari / PAGINA 19

Il casco degli aviatori americani sarà prodotto in Liguria. Racing Force Group, l'azienda che ha sede a Ronco Scrivia, produrrà le cascate in carbonio per i caschi che usano i piloti noti al grande pubblico per il celebre film Top Gun.

DAL 2023 L'ITALIA CONIERÀ CON IL SORRISO DELLA POPOLARE ARTISTA IL DISCHETTO DI METALLO

Il volto di Raffaella Carrà sulla moneta da 2 euro

MICHELTA TAMBURRINO

Da Leonardo Da Vinci a Raffaella Carrà, da Dante Alighieri ad Alberto Sordi. Le monete cambiano faccia e si aggiornano passando dalla Divina Commedia al Tuca Tuca. Se è vero, come non è, che le monete d'uso corrente nel momento stesso in cui vengono utilizzate per comprare il pane si fanno veicolo di storia raccontando l'attualità del



nostro Paese, non stiamo messi benissimo. Fortunatamente la faccenda è tutta un'altra. La notizia arriva dal Festival della Tv di Dogliani. Fabio Canino, oggi noto come opinionista di "Ballando con le stelle", annuncia commosso che l'Italia presto avrà una nuova moneta con il volto di Raffaella Carrà: moneta da 2 euro a partire dal 2023. L'ARTICOLO / PAGINA 16

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Fine dei lavori
Tre condizioni da verificare per il test di congruità dei cantieri

Luca De Stefanis
— a pag. 30



Circolazione
Incidenti, ancora un no al risarcimento se il danneggiato non è assicurato

Maurizio Hazan,
Giovanni Paolo Travaglini
— a pag. 32

SCARPA



MOJITO PLANET
SUSTAINABLE
PATH.
SHOP ONLINE - SCARPA.COM

FTSE MIB 21480,19 -2,01% | SPREAD BUND 10Y 237,00 +5,00 | NATURAL GAS DUTCH 217,60 +14,24% | BRENT DTD 100,07 +1,31% | Indici & Numeri → p. 35 a 39

Sfida dell'India sul gas: noi con Mosca

Lo shock energetico

Nuova Delhi: su metano e petrolio no al boicottaggio Borse giù, Milano perde il 2%

L'Opec taglia la produzione di 100mila barili al giorno Patto Francia-Germania

Per l'India vengono prima gli interessi nazionali, perciò continuerà a comprare petrolio russo e intende aumentare le importazioni di gpl. Lo ha detto il ministro indiano Shri Hardeep Singh Puri all'apertura di Gastech, a Milano. La chiusura a tempo indeterminato del gasdotto Nord Stream 1 annunciata da Mosca ha spinto le borse a innestare la retromarcia dopo il rimbalzo di venerdì. Piazza Affari ha perso il 2%, ancora peggio Francoforte (-2,2%). Caduto il veto di pochezza delle manutenzioni, il portavoce del Cremlino è stato esplicito: non riprenderemo completamente le forniture di gas all'Europa fino a quando l'Occidente non revocherà le sanzioni. «Non esistono altri motivi che possano causare problemi di pompaggio» ha aggiunto. Il taglio di 100mila barili di petrolio al giorno deciso dall'Opec, sia pur modesto, ha spinto il prezzo del Brent (+3%), favorendo i titoli del settore. Intanto, si fa strada la solidarietà tra i paesi europei: intesa tra Parigi e Berlino per lo scambio di gas verso la Germania e di elettricità verso la Francia. Euro ormai stabile sotto la parità con il dollaro. — Servizi alle pagine 2, 3 e 4

mo completamente le forniture di gas all'Europa fino a quando l'Occidente non revocherà le sanzioni. «Non esistono altri motivi che possano causare problemi di pompaggio» ha aggiunto. Il taglio di 100mila barili di petrolio al giorno deciso dall'Opec, sia pur modesto, ha spinto il prezzo del Brent (+3%), favorendo i titoli del settore. Intanto, si fa strada la solidarietà tra i paesi europei: intesa tra Parigi e Berlino per lo scambio di gas verso la Germania e di elettricità verso la Francia. Euro ormai stabile sotto la parità con il dollaro. — Servizi alle pagine 2, 3 e 4

PRESIDENTE GASTECH

Hudson: «Imprese e politici lavorino insieme per risolvere la crisi energetica»

Sara Deganello — a pag. 2

240

EURO/MEGAWATTORA
Ieri il prezzo del gas si è impennato di oltre il 30 per cento fino a 285 euro/Megawattora al Ttf di Amsterdam, prima di chiudere in rialzo del 12% a 240 euro.

LA RISPOSTA EUROPEA

La strada in salita del tetto al prezzo del gas in discussione tra i leader Ue

Jacopo Gilberti — a pag. 2

Gas, il Dl aiuti parte da 5-6 miliardi Balzo delle entrate fiscali: +11,7%

Le misure del Governo

Si aggirano intorno a 5-6 miliardi le coperture finora individuate in vista del nuovo decreto anti-rincarichi dell'energia, che dovrebbe far riflettere soprattutto le imprese. L'obiettivo è arrivare con le misure al CdM previsto giovedì. Balzo intanto delle entrate fiscali, spinte dall'inflazione: +11,7%. — Servizi a pag. 5

SUPERBONUS

Ad agosto il 110% cresce ma frena Riaperta la partita sulla responsabilità solidale bancaria

Giorgio Santilli
— a pag. 5

RECYCLING IN MANOVRA

Industria 4.0: verso l'estensione agli investimenti per la sostenibilità ambientale

Carmine Fotina
— a pag. 6

Al Mudec
BREMBO
CELEBRA
60 ANNI
DI FRENI
DA PRIMATO



di Marilena Pirelli

Per controllare la velocità sono imprescindibili ricerca e tecnologia, ma anche bellezza. Brembo porta tutto questo al Museo della Cultura di Milano. — a pagina 16

Antiquorum.swiss

Antiquorum Auctioneer, leader mondiale nella vendita all'incanto di orologi moderni e d'epoca, è lieta di invitarvi per una valutazione gratuita e senza impegno dei vostri preziosi segnatempo.



Vi aspettiamo i giorni lunedì 12 e lunedì 26 settembre 2022 presso i nostri uffici

ANTIQUORUM GENEVE SA
Piazza Duomo, 21 - 20121 MILANO
Tel. + 39 02876625 - milan@antiquorum.swiss

DOMANI LA CONTA IN ASSEMBLEA



Il leopardo di Cartier. L'animale simbolo di uno dei marchi del gruppo

Richemont, dai fondi attivisti la prima sfida al patron del lusso

Alessandro Graziani — a pag. 27

Mps, via libera della Bce all'aumento di capitale ma il titolo perde il 4,7%

Banche

In Borsa valore sceso a 320 milioni: spazi scarsi di sconto per la manovra

Via libera della Banca centrale europea all'aumento di capitale di Mps. La luce verde del regolatore europeo non ferma tuttavia il tracollo del titolo, che ieri ha lasciato sul terreno un altro 4,7%. La capitalizzazione ora vale 320 milioni. Una discesa che potrebbe segnalare scetticismo nei confronti dell'operazione di rafforzamento. Luca Davi — a pag. 22

AUTOMOTIVE

Stellantis: parte dalla Francia la riforma delle fabbriche

Lello Naso — a pag. 14



PANORAMA

DOPO JOHNSON

I conservatori scelgono Liz Truss: sarà la premier in Gran Bretagna



La ministra degli Esteri britannica, Liz Truss (foto), è stata eletta leader del partito conservatore, e oggi sarà ufficialmente nominata premier britannica. È stata però una vittoria con un margine molto più ridotto del previsto: la Truss ha ottenuto 81.326 voti contro i 60.399 conquistati dal suo rivale, l'ex cancelliere Rishi Sunak. — a pag. 9

BALTICI ED ENERGIA

RINNOVABILI: CHANCE UNICA PER AIUTARE TUTTA LA UE

di Robert Habeck, Kadri Simson, Dan Jørgensen — a pagina 13

L'IMPIANTO DI PRIOLO

Lukoil, tornano le ipotesi di vendita della raffineria

Si riaffaccia l'ipotesi di una vendita della raffineria Lukoil di Priolo, in provincia di Siracusa. Una compagnia estera, interessata all'acquisto, avrebbe già fatto visita agli impianti. — a pag. 27

CITTÀ VERSO IL VOTO/6

Da 20 anni Piombino cerca Fuscita dall'acciaio

Piombino, la cittadina di 32mila abitanti sulla costa toscana, secondo polo siderurgico italiano, invoca da 20 anni un futuro basato sulla riqualificazione e sulla diversificazione dall'acciaio. — a pag. 9



19 GIORNI POLITICHE 2022

Salute 24

Test Medicina Corrono in 65mila per 15mila posti Dal 2023 si cambia

Marzio Bartoloni — a pag. 19

ABBONATI AL SOLE 24 ORE 3 mesi a solo 1€. Per info: ilsole24ore.com/estate2022 Servizio Clienti 02.30.300.600



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 6 settembre 2022
Anno LXXVIII - Numero 245 - € 1,20
San Zaccaria

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

CARO ENERGIA

Draghi l'illusionista

*Promette il taglio delle bollette
Ma i soldi a disposizione
arrivano dall'extragetito Iva*

*I 13 miliardi in surplus
pagati dagli italiani
con il caro carburanti*

*Bruxelles prepara le misure
Venerdì il vertice europeo
su tetto al gas e aiuti agli Stati*

Turismo

App per attrarre i visitatori

Con digitale e influencer Roma punta ad avere 32,5 milioni di presenze

Zanchi a pagina 23

Sanità

Quaranta reparti senza primario

Negli ospedali mancano dirigenti Record all'Umberto I

Sbraga a pagina 25

Piazza Vittorio

Pulizia doppia sotto i portici

Intesa Ama-Municipio Saponi speciali contro il degrado

a pagina 26

Scuola

Assalto ai banchi dei libri usati

Studenti in cerca di sconti e occasioni a Lungotevere Oberdan



Conti a pagina 22

COMMENTI

- **MAZZONI**
Metamorfosi di Letta Ora fa retromarcia sul riformismo
- **PEDRIZZI**
Per conquistare i risparmiatori serve la fiducia
- **BAILOR**
I Dem e il bisogno di totalitarismi

a pagina 13

Il Tempo di Osho

Ok di Aifa al vaccino anti Omicron Prime dosi entro la fine del mese



"Te sto a fa l'aggiornamento"

"Appena ha finito devo spegne e riaccenne er braccio?"

Martini a pagina 9

Ricetta di Matone (Lega) contro l'insicurezza registrata nella Capitale «Mettiamo telecamere ovunque»

Oggi la Regina la nomina premier
Addio a Boris Johnson
Inizia l'era Truss

Bruni a pagina 10

... La Capitale è solo parzialmente sicura. Per combattere la violenza serve aumentare le telecamere attive nelle strade. A proporre la misura è Simonetta Matone, candidata per la Lega nel collegio di Roma, dopo il caso della tentata violenza a una donna in pieno centro storico. Non solo. Vanno riaperte stazioni di Polizia e Carabinieri chiuse.

La Rosa a pagina 7

... Il decreto per il taglio delle bollette non c'è ancora. Ma una cosa è certa, visto che Draghi non vuole fare nuovo debito, saranno usati soldi che il Tesoro si è trovato in cassa. Già, la copertura potrebbe essere attingita dall'extragetito Iva, il cui livello è stato reso noto ieri dal Mef. Nei primi sette mesi di quest'anno, il maggior esborso ha raggiunto i 13,7 miliardi (+18,7%). Un incasso dovuto principalmente al caro carburanti, pagato dunque dai consumatori. Intanto la Ue venerdì decide il tetto al gas e gli aiuti agli Stati.

De Leo, Frasca e Mineo alle pagine 2 e 3

Inerzia del governo

Mancano i decreti attuativi Il Pnrr non decolla

Solimene a pagina 4

Salvataggio a Siena

Dall'Europa via libera alla ricapitalizzazione Mps

Giacobino a pagina 12

Festival di Venezia Fan in delirio per il londinese Harry Styles



Bianconi a pagina 15

SAVINI!

Fattoria Giuseppe Savini

www.fattoriogiuseppesavini.com

buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo



Parliamo di televisione delle prossime settimane e mesi. E cominciamo col dire che le donne sono vincenti nella fiction televisiva. Penso a "Mina Settembre" ovvero Serena Rossi che torna, dal 25 settembre, su Rai Uno. Penso anche a "Imma Tataranni - Sostituto procuratore 2" che torna su Rai Uno il 27 settembre. Imma Tataranni è l'ottima attrice Vanessa Scalera. Anche su Canale 5, prossimamente, vedremo "Luca dei tuoi occhi 2" con Anna Valle e Giuseppe Zeno. C'è fiction ovunque. Infatti, anche su SKY Cinema, dal 27 settembre, va in onda "Petra 2", interpretata da Paola Cortellesi.

Segue a pagina 15



PEZZOL
1933



www.pezzol1933.com

A Cernobbio, Salvini si schiera dalla parte di Putin, Letta sterza decisamente a sinistra e si affianca ai 5S

Domenico Cacopardo a pag. 4

PEZZOL
1933



www.pezzol1933.com

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



a pag. 25

Contributi fino all'80% al 4.0

Dal 21 settembre al via le domande di imprese e centri di ricerca per finanziare lo sviluppo dell'intelligenza artificiale, della blockchain e di tecnologie Internet (Iot)

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Fisco - Il provvedimento dell'Agenzia delle entrate sulla comunicazione dei dati dei pagamenti Fisco/2 - La risposta dell'Agenzia delle entrate sul riallineamento fiscale Giustizia - L'intervento del ministro Cartabia al forum Ambrosetti di Cernobbio

Contributo alle spese fino all'80% dei costi ammissibili per la realizzazione di progetti di ricerca e innovazione tecnologica legati al Piano Transizione 4.0. Imprese e centri di ricerca a partire dal 21 settembre 2022 potranno presentare le domande attraverso il sito Infratel Italia per finanziare gli investimenti per lo sviluppo dell'intelligenza artificiale, della tecnologia blockchain e delle tecnologie Internet (Iot).

Paganici a pag. 30

DOCENTE A PADOVA

Il terzo polo candida l'esperto di nucleare, Giuseppe Zollino

Merli a pag. 6

L'invasione dell'Ucraina sta allarmando le repubbliche ex sovietiche dell'Asia centrale



L'invasione russa dell'Ucraina sta allarmando le Repubbliche ex sovietiche dell'Asia centrale tanto da rappresentare un grave contraccolpo politico per Putin. Esattamente il contrario di quanto egli si attendeva, convinto di riuscire a rivitalizzare uno «spazio sovietico» anche in Asia. L'ostilità nei confronti dell'operazione militare speciale di Putin coinvolge tutte le ex Repubbliche sovietiche, con l'eccezione della Bielorussia dove Lukashenko ha bisogno dell'appoggio russo per restare al potere. Il leader kazako, Tokayev, ha anche rifiutato, con una scusa, il conferimento dell'onorificenza di Nevalski, una delle più prestigiose della Federazione Russa

di Michele Marsonet a pag. 11

DIRITTO & ROVESCIO

Non era una conservazione un po' arida voluta in segreto sulle citazioni dal Vaticano fra un parroco di campagna ed il suo giovane curato. Ma era il discorso pubblico di un allietato prelato (monsignor Mario Delpini, arcivescovo di Milano) in un'occasione importante e pubblica. Si trattava della consecrazione pontificale nel Duomo di Como, alla presenza di tutti i vescovi lombardi, in occasione della nomina a Cardinale dell'arcivescovo locale, monsignor Oscar Cazzani. Delpini aveva ricevuto papa Bergoglio di decidere proprio a proposito di questo ne-nuncio che lo ha anelato) senza conoscere i fatti e la storia di una fetta così importante della sua Chiesa. La notizia quindi chiara ed era importantissima, comunque da si volasse giudicare. E' bene per essere conosciuta da tanti, senza media nazionale l'ha data. In compenso sul web si poteva vedere il video dell'intervento di Delpini. I grandi giornali, costretti a intervenire da questo video, hanno insegnato due giorni dopo la notizia spiegando che si trattava di un intervento ironico. Come se la gente non avesse visto il video. E poi si parla di crisi del medio tradizionale.

Hai ricevuto un Accertamento Fiscale? Niente ansia!

Il nostro Team di Consulenti Specializzati verifica la correttezza dell'atto e ti difende tempestivamente definendo una strategia vincente!



Noverim S.r.l. Società Benefit
Tel. +39 02 49 75 85 71 Fax +39 02 899 59 559 info@noverim.it www.noverim.it
Segui Noverim sui canali social



SMART POINT: Milano - Brescia - Casale Monferrato - Catania - Monza - Parma - Lugano

Noverim S.r.l. Società Benefit, fondata a Milano nel 2014, è una società di consulenza aziendale che supporta Professionisti e Imprese su tutto il territorio italiano in ambito finance, transaction, tax, legal e compliance.

* Con La riforma del processo tributario a €7,90 in più; Con Tax Advisory I Super Professionisti e I Super Studi Professionali 2022 a €2,50 in più

LA NAZIONE

MARTEDÌ 6 settembre 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



I nostri reportage

Banlieue di Toscana
Livorno e Pisa tremano
«Qui la politica non c'è»

Berti e Casini alle pagine 16 e 17



Il piano di salvataggio

Mps, disco verde
all'aumento
di capitale

Di Blasio a pagina 21



Ricatto di Putin, l'Europa teme il crac

Il Cremlino: riapriremo i rubinetti del gas quando toglierete le sanzioni. Cadono le Borse, euro ai minimi da vent'anni, sale lo spread. La Germania congela lo stop al nucleare. **Intervista a Di Maio** «Serve un intervento choc, lo Stato paghi l'80% delle bollette» Servizi da p. 2 a p. 7

L'intervento di Matteo Renzi

Difendo il Jobs Act Pd come i 5 Stelle

Matteo Renzi

Nelle ultime ore il Pd ha deciso di attaccare il Jobs Act per difendere il reddito di cittadinanza, di attaccare una misura che ha creato posti di lavoro.

Intervento a pagina 8

Le misure anti-Putin

Insistere con le sanzioni

Giorgio La Malfa

Si sente ripetere anche da politici di rango che le sanzioni imposte alla Russia dopo l'invasione dell'Ucraina siano poco efficaci e costino più a noi che a loro.

A pagina 3

UMBRIA, LA PROTESTA DI IMPRENDITORI E COMMERCianti IN PIAZZA



Imprenditori e commercianti danno fuoco alle bollette in piazza a Foligno

Costi triplicati: fuoco alle bollette

Copie delle bollette di energia e gas bruciate in piazza ieri in Umbria. Un gesto simbolico che alcuni imprenditori e commercianti hanno compiuto in diverse cit-

tà della regione (anche a Perugia e a Terni). Sono stati esposti cartelli con gli aumenti dei costi energetici, mediamente triplicati rispetto al 2021, ma in alcuni casi con

aumenti «ancora più clamorosi». La mobilitazione regionale è stata promossa da Confcommercio Umbria.

Angelici a pagina 7

DALLE CITTÀ

Firenze

Dario Nardella a tutto campo
«Smart in Comune e aiuti allo sport»

Pontini in Cronaca

Firenze

Concorsi al Meyer
Il pm: «Zanobini parte del sistema»

Brogioni in Cronaca

Firenze

La nuova Gkn apre ai partner pubblici

Berti in Cronaca



Chi è il premier britannico

Truss, la nuova Lady di ferro

Bonetti e commento di De Carlo a p. 13



Il cantante-attore al Festival

Tutto lo Styles di Venezia

Bogani e Martini alle pagine 24 e 25



Due euro speciali nel 2023

Una moneta per la Carrà

Servizio a pagina 26

NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50+
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI
VITAMINE
COMPLESSO actiVIT
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.



la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Anno 47 - N° 210

Martedì 6 settembre 2022

In Italia € 1,70

LA GUERRA DELL'ENERGIA

Putin ricatta l'Europa

Prova di forza tra Mosca e l'Ue. Il Cremlino ammonisce: via le sanzioni o niente più gas. Prezzi alle stelle
Dura replica di Von der Leyen: vinceremo noi, lo zar fallirà. E Bruxelles è pronta a limitare i costi al consumo

Caro bollette, il governo vuole potenziare sei centrali a carbone

di Castelletti, Ciriaco, Conte, Greco, Lauria, Pucciarelli, Tito e Visetti • da pagina 2 a pagina 7

Il commento

L'autunno delle scelte difficili

di Gianni Riotta

L'autunno 2022, che si aprirà alla vigilia delle nostre elezioni, sarà aspro. La decisione di Putin di non riaprire il Nord Stream 1, rialza i prezzi dell'energia, affoga l'euro a 0,988 contro il dollaro.

• a pagina 27

L'analisi

Se i partiti promettono la luna

di Boeri e Perotti

Abbiamo analizzato i programmi dei quattro principali partiti o coalizioni: Destra (Fdi, Lega e FI), Pd, M5S, e Azione-Italia Viva. Abbiamo classificato ogni proposta con effetti sul bilancio dello Stato.

• a pagina 13

Cambio d'inquilino a Downing Street



Liz Truss, 47 anni, oggi riceverà l'incarico dalla Regina al castello di Balmoral

Liz Truss, la nuova Lady di ferro che deve salvare la Gran Bretagna

di Enrico Franceschini e Antonello Guerrera • a pagina 15

Ambiente

Amato: "Tutelare il nostro Pianeta è anti-sovrano"

di Simonetta Fiori

Con le recenti modifiche costituzionali è entrato nella Carta il tema del cambiamento climatico. Siamo dinanzi alla sfida più difficile nella storia di questo pianeta: la sopravvivenza della specie». Il Presidente della Consulta, Giuliano Amato, interviene nella campagna promossa da Repubblica con l'appello degli scienziati alla politica.

• alle pagine 30 e 31

Bonelli: sul clima il M5S parla molto ma ha fallito

di Giovanna Casadio

Giuseppe Conte è stato premier di ben due governi in cui il M5S aveva il 32% dei consensi. E cosa ha fatto per l'ambiente? Nulla. Non può sventolare ora la bandiera ambientalista». Angelo Bonelli, leader dei Verdi che, con Sinistra italiana, si presentano nella coalizione di centrosinistra, critica lo «pseudo ambientalismo» grillino.

• a pagina 11

La petizione verde verso 220mila firme

L'ex presidente Usa tifa Conte

Alla cena vip di Trump "Spero vinca Giuseppe"



Conte e Trump nel 2019 a Biarritz

dal nostro inviato Paolo Mastrolilli

DEAL (NEW JERSEY)

Ha visto che in Italia fra tre settimane ci saranno le elezioni? Donald Trump annuisce e domanda: «Ho visto, ho visto. How is Giuseppe doing?»

• a pagina 14

La storia



Nando, l'hacker che ci protegge dagli attacchi cyber

di Fabio Tonacci • a pagina 19

Cultura

Augias e il tramonto dell'impero romano

È difficile stabilire quando abbiano inizio le epoche, ma «tutti sono perfettamente sicuri di quando finiscono».

di Paolo Di Paolo • a pagina 29

SmartRep



Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

Cinema



Venezia isola felice ma alla Mostra mancano i baci

di Natalia Aspesi • a pagina 26

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

FORMULAZIONE SINCRICA PER ANZIANI 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Activi® è un marchio di Bioactor b.v. Il logo Activi® è di proprietà di Bioactor b.v.

A. MENARINI

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

NZ



IL DIBATTITO
COSÌ IL MERCATO FINISCE PER RENDERCISI SCHIAVI
 NOAM CHOMSKY

Gli uomini migliori di tutte le epoche devono autoindottrinarsi, come osservava George Orwell: devono interiorizzare la consapevolezza che vi sono alcune cose di cui non sta bene parlare. - PAGINA 28

LO SPORT
Super Vlasic fa volare il Toro Juve contro il Psg senza Di Maria
 BUCCHERI, ODDENINO E ZONCA - PAGINE 33-35

Vecchio Amaro del Capo

LA STAMPA

MARTEDÌ 6 SETTEMBRE 2022

Vecchio Amaro del Capo

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.245 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DDB-TO II www.lastampa.it **GNN**

LA RUSSIA ANNUNCIA CHE RIPRENDRÀ LE FORNITURE DEL GAS SOLO CON LO STOP ALL'ISOLAMENTO. LA QUOTAZIONE VOLA, BORSE GIÙ

Caro bollette, ecco lo scudo Ue

Le due ipotesi di Bruxelles: tetto al prezzo o una centrale unica d'acquisto. Patto Macron-Scholz

L'ANALISI
LOZAR, LE SANZIONI E GLI "UTILI IDIOTI"
 NATHALIE TOCCI

È sempre più insistente la narrazione del Cremlino sull'inefficienza delle sanzioni, echeggiata dalla schiera di "utili idioti" a cui l'Italia contribuisce. - PAGINA 27



IL VIDEO DI FIRENZE
"VIA QUESTA ROM SE VOTI PER LA LEGA"
 FRANCESCA SCHIANCHI

Nella galleria già fin troppo nutrita di pessime idee da campagna elettorale, ieri si è ritagliato un posto di primo piano il video di Alessio Di Giulio, della Lega. - PAGINA 27

LA QUESTIONE FEMMINILE
MELONI, LE DONNE E IL MODELLO DESTRA
 ANNALISA CUZZOCREA

Che sulla questione femminile Giorgia Meloni abbia fatto fare dei passi avanti al centrodestra, è dimostrato dalle parole consegnate da Marta Fascina a Libero. - PAGINA 8

IL PREMIO NOBEL
Chiudendo "Novaya" Putin ha ucciso anche la nostra libertà
 DMITRIJ MURATOV

IL REPORTAGE
Il Nord contro Salvini "Su Draghi e Mosca hai sbagliato tutto"
 GABRIELE DE STEFANI

TRUSS, UN'ULTRACONSERVATRICE A DOWNING STREET

Sognando la Thatcher

CATERINA SOFFICI

LIZE IL VANTAGGIO DINON ESSERE BOJO
 BILL EMMOTT

E così, mentre l'Italia aspetta di vedere se le elezioni porteranno per la prima volta una donna a diventare premier, l'Inghilterra adesso ha la sua terza.

Il tribunale del quartiere Basmanny di Mosca ha emesso la sua sentenza: la Novaya Gazeta deve essere distrutta. Naturalmente, la giudice Lipkina, che ha preso la decisione, non scriverà queste parole nella motivazione della sentenza. Troverà altre spiegazioni per giustificare (in maniera molto poco credibile, inevitabilmente) il desiderio di qualcuno di revocare la registrazione a un giornale che possiede una storia trentennale, e vanta due premi Nobel per la pace tra i fondatori: Mikhail Gorbaciov e Dmitry Muratov. I crimini passano un termine di prescrizione. Perfino gli omicidi. Solo i crimini di guerra e i reati contro l'umanità non hanno una scadenza. - PAGINA 14

«Gli imprenditori avevano avvertito che mandare a casa Mario Draghi era un errore fatale. E ora questa insistenza sull'abolizione delle sanzioni è un'altra cosa che nessuno condivide, chi può pensare di scendere a patti con Vladimir Putin?». A Claudio Feltrin, presidente di Federlegno, bastano poche parole per liquidare il messaggio forte che Matteo Salvini manda agli imprenditori veneti per convincerli a sceglierlo di nuovo. E per realizzare la profezia che Enrico Carraro, presidente regionale di Confindustria, aveva affidato alla Stampa all'indomani della caduta di Draghi: «La Lega ci ha traditi, ce ne ricorderemo alle urne». - PAGINA 7

I DIRITTI
Bambini vi racconto quando a scuola subii le leggi razziali del '38
 LILIANA SEGRE

Rondine è un luogo che amo. Questa è una giornata speciale in cui si torna a scuola. Nel '38 faceva la 3ª elementare. - PAGINA 27

IL CASO
L'ultimo insulto ad Ale è di un carabiniere "Se allevi un coniglio..."
 GIANLUCA NICOLETTI

All'ufficiale carabiniere Antonino Briguglio, vorrei domandare come si faccia ad allevare un figlio leone. - PAGINA 18

LA STORIA
Se l'Iran fa impiccare Zahra ed Elham per propaganda Lgbt
 KARIMA MOUAL

Se c'è una cosa che tutti noi dobbiamo tenere a mente, è che sui diritti non bisogna mai abbassare la guardia. - PAGINA 27

LA CURIOSITÀ
Da Dante al TucaTuca ora sui 2 euro c'è la Carrà
 MICHELA TAMBURRINO

Da Leonardo Da Vinci a Raffaella Carrà, da Dante Alighieri ad Alberto Sordi. Le monete cambiano faccia e si aggiornano passando dalla Divina Commedia al Tuca Tuca. La notizia arriva dal Festival della tv di Dogliani appena concluso. Moneta da 2 euro a partire dal 2023. - PAGINA 19

Morire per mancanza di cure è inevitabile

Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale 970 961 20585

msf.it/5x1000

MEDECINS SANS FRONTIERES
MEDICI SENZA FRONTIERE

LA CULTURA
Baricco: una lezione di stile con la Via della Narrazione
 PAOLO DI PAOLO

Occorre una premessa. Fra tutti gli scrittori della sua generazione e perfino di quella successiva (nessuna eccezione), Alessandro Baricco, l'autore del bellissimo Novecento, è il meno novecentesco di tutti. Sì, certo, domani farà una lezione su Beppe Fenoglio al Festival letterario di Mantova. - PAGINA 29



Mauro Marino in corsa per guidare l'albo dei consulenti finanziari

Giacobino a pagina 14

Dea Capital lancia un fondo con Patrimonio Rilancio di Mef e Cdp

Deugeni a pagina 4



il quotidiano dei mercati finanziari

Tessile, dal Mise 20 milioni per le aziende di Biella e Prato

In arrivo fondi per lo sviluppo delle imprese del settore

Iride in MF Fashion

Anno XXXIV n. 174

Martedì 6 Settembre 2022

€2,00 *Classedtori*





www.pezzol1951.com

FTSE MIB -2,01% 21.480 DOW JONES -% 31.318 NASDAQ -% 11.631 DAX -2,22% 12.761 SPREAD 237 (+6) €/S 0,992

È QUANTO L'UE PAGHERÀ IN PIÙ OGNI ANNO PER GAS E PETROLIO

Putin ci costa 450 miliardi

*Stime shock di Unicredit: quella sull'energia **rischia** di diventare una tassa fissa*
*Intanto è al palo il decreto per il **tetto** italiano al prezzo del metano per le **imprese***

LA CHIUSURA DEL NORD STREAM SCHIACCIA LE BORSE. EURO AI MINIMI DAL 2002

Dal Maso, Ninfolo, Pira e Zoppo alle pagine 2, 3 e 4



IL 15 L'ASSEMBLEA

La Bce dice sì all'aumento Mps
Che potrebbe farsi in due tranche

Gualtieri a pagina 8

MF-SALVARE L'ITALIA

D'Agostino:
creare una infrastruttura del risparmio

A pagina 7

OCCHIO ALLE ROTTE

De Vincenti (AdR): ora il Mef vigili sugli impegni di Ita per Fiumicino

Deugeni a pagina 6

Concerto a favore dei

40

anni

1982-2022

VIDAS

TEATRO ALLA SCALA

11 ottobre 2022 ore 20:00

I Virtuosi del Teatro alla Scala



Giacchino Rossini
da La Scala di Seia
Sinfonia
versione per orchestra da camera

Wolfgang Amadeus Mozart
Sinfonia n. 1 in mi bem. magg. K.16

Luigi Boccherini
Sinfonia n. 4 in re min. G. 506 "Della casa del Diavolo"

Stefano Squarzina
Gran Duo su motivi di Traviata e Rigoletto
per oboe, clarinetto e arca

Fabrizio Meloni, clarinetto

Nino Rota
Bellelli da Il Centopiede
(arr. di Paolo Zannini per i Virtuosi)

GRAZIE A




MEDIA PARTNERS




PATROCINIO



per info e prenotazioni inquadra il QRcode o biglietteria@aragorn.it



Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Pagina 23

Assoport, nei primi 6 mesi traffico merci +5,1% sul 2021

Passeggeri +75,8% sull'anno scorso ma -14,8% rispetto al 2019

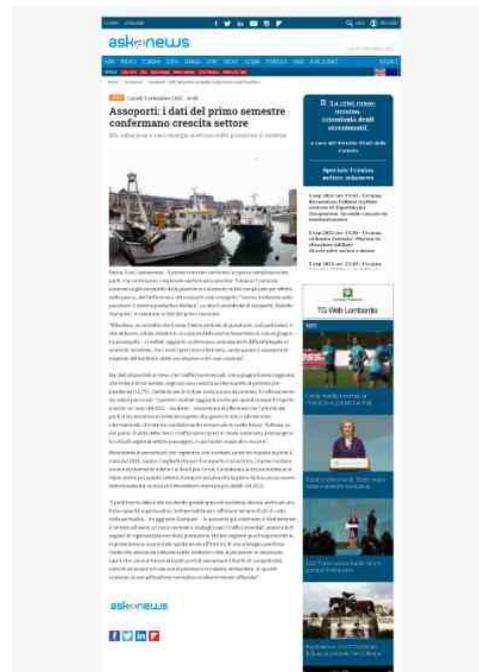
Il quadro generale delle movimentazioni di traffico 2022, dal confronto con i primi sei mesi del 2021, è nel "complesso positivo", con un totale di 244.039.383 tonnellate di merci trasportate (+5,1%) mentre si registra un +2,7% rispetto alle 237.729.917 del 2019. Lo rende noto **Assoport**, diffondendo i dati dei primi sei mesi dell'anno. Per quanto riguarda il traffico passeggeri: crocieristi 2.451.629 unità (+702,5%) e totale passeggeri 20.390.278 (+75,8%), ma rispetto al 2019 i passeggeri sono in calo del 14,8% e i crocieristi del 45,8%. "Il primo semestre di quest'anno conferma la ripresa complessiva dei porti italiani, che continuano a registrare performance positive. Ciò nonostante il contesto economico già indebolito dalla pandemia e divenuto molto complicato per effetto della guerra, dell'inflazione incalzante e dei crescenti costi energetici che stanno mettendo sotto pressione il sistema produttivo italiano". Così il Presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**, commentando i dati del primo semestre 2022. "I risultati raggiunti confermano, nonostante le difficoltà legate al contesto mondiale, che i nostri porti 'non si fermano', continuando a sostenere le esigenze del territorio, delle sue imprese e dei suoi consumi", ha aggiunto **Giampieri**. Tuttavia, "se dal punto di vista delle merci i traffici "sono ripresi in modo sostenuto, permangono le criticità legate al settore passeggeri, in particolar modo alle crociere", fa presente **Assoport**. "Il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Ma per cogliere quest'opportunità le risposte devono essere date rapidamente all'interno di una strategia condivisa. Credo che adesso sia indispensabile mettere in atto al più presto le necessarie opere che consentiranno ai nostri porti di aumentare il livello di competitività, nonché ad essere in linea con le previsioni in materia ambientale. In questo contesto, la semplificazione normativa va ulteriormente rafforzata," ha concluso **Giampieri**.



Assoporti: i dati del primo semestre confermano crescita settore

Ma inflazione e caro energia mettono sotto pressione il sistema

Roma, 5 set. (askanews) - Il primo semestre conferma la ripresa complessiva dei porti, che continuano a registrare performance positive. Tuttavia il contesto economico già indebolito dalla pandemia e divenuto molto complicato per effetto della guerra, dell' inflazione e dei crescenti costi energetici "stanno mettendo sotto pressione il sistema produttivo italiano". Lo dice il presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**, in relazione ai dati del primo semestre. "Ribadisco un concetto che è stato il tema centrale di questi anni così particolari, e che abbiamo voluto ribadire in occasione della nostra Assemblea lo scorso giugno - ha proseguito - i risultati raggiunti confermano, nonostante le difficoltà legate al contesto mondiale, che i nostri porti non si fermano, continuando a sostenere le esigenze del territorio, delle sue imprese e dei suoi consumi". Dai dati disponibili si rileva che i traffici commerciali, che a giugno hanno raggiunto 244 milioni di tonnellate, segnano una crescita anche rispetto al periodo pre-pandemia (+2,7%). Soltanto per le rinfuse resta ancora da centrare il riallineamento sui valori pre-Covid. "I positivi risultati raggiunti anche per questi comparti rispetto ai primi sei mesi del 2021 - ha detto - consentono di affermare che l' attività dei porti si sta mostrando resiliente rispetto alla guerra in atto e alle tensioni internazionali, che stanno condizionando sempre più le scelte future. Tuttavia, se dal punto di vista delle merci i traffici sono ripresi in modo sostenuto, permangono le criticità legate al settore passeggeri, in particolar modo alle crociere". Nonostante le percentuali che registrano uno scontato aumento rispetto ai primi 6 mesi del 2021, sia per i traghetti che per il comparto crocieristico, i numeri restano ancora decisamente inferiori ai livelli pre-Covid. Considerata la decisa tendenza al rialzo anche per questo settore, **Assoporti** auspica che la piena ripresa possa essere testimoniata dai numeri che dovrebbero ritornare più stabili nel 2023. "I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa, indispensabile per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità - ha aggiunto **Giampieri** - lo avevamo già sostenuto: il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Ma per cogliere quest' opportunità le risposte devono essere date rapidamente all' interno di una strategia condivisa. Credo che adesso sia indispensabile mettere in atto al più presto le necessarie opere che consentiranno ai nostri porti di aumentare il livello di competitività, nonché ad essere in linea con le previsioni in materia ambientale. In questo contesto, la semplificazione normativa va ulteriormente rafforzata".



Comunicato stampa

Primo Piano

COMUNICATO STAMPA DEL 5 settembre 2022

Assoporti pubblica i dati del primo semestre 2022 Confermati dati di crescita complessiva del settore

Roma: Il primo semestre di quest'anno conferma la ripresa complessiva dei porti italiani, che continuano a registrare performance positive. Ciò, nonostante il contesto economico già indebolito dalla pandemia e divenuto molto complicato per effetto della guerra, dell'inflazione incalzante e dei crescenti costi energetici che stanno mettendo sotto pressione il sistema produttivo italiano ha dichiarato il Presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, relativamente ai dati del primo semestre 2022 dei porti italiani (da oggi disponibili in formato tabellare e grafico sul sito dell'Associazione al link: <https://www.assoporti.it/media/11302/analisi-e-valutazione-gen-giu2022.pdf>).

Ribadisco un concetto che è stato il tema centrale di questi anni così particolari, e che abbiamo voluto ribadire in occasione della nostra Assemblea lo scorso giugno, ha proseguito Giampieri, I risultati raggiunti confermano, nonostante le difficoltà legate al contesto mondiale, che i nostri porti non si fermano, continuando a sostenere le esigenze del territorio, delle sue imprese e dei suoi consumi. Dai dati disponibili, si rileva che i traffici commerciali che a giugno hanno raggiunto 244 milioni di tonnellate segnano una crescita anche rispetto al periodo pre-pandemia (+2,7%). Soltanto per le rinfuse resta ancora da centrare il riallineamento sui valori ante-Covid. I positivi risultati raggiunti anche per questi comparti rispetto ai primi sei mesi del 2021 consentono di affermare che l'attività dei nostri porti si sta mostrando resiliente rispetto alla guerra in atto e alle tensioni internazionali, che stanno condizionando sempre più le scelte future. Tuttavia, se dal punto di vista delle merci i traffici sono ripresi in modo sostenuto, permangono le criticità legate al settore passeggeri, in particolar modo alle crociere. Nonostante le percentuali che registrano uno scontato aumento rispetto ai primi 6 mesi del 2021, sia per i traghetti sia per il comparto crocieristico, i numeri restano ancora decisamente inferiori ai livelli pre-Covid. Considerata la decisa tendenza al rialzo anche per questo settore, si auspica che la piena ripresa possa essere testimoniata dai numeri che dovrebbero ritornare più stabili nel 2023. I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa, indispensabile per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità. Lo avevamo già sostenuto: il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Ma per cogliere quest'opportunità le risposte devono essere date rapidamente all'interno di una strategia condivisa. Credo che adesso sia indispensabile mettere in atto al più presto le necessarie opere che consentiranno ai nostri porti di aumentare il livello di competitività, nonché ad essere in linea con le previsioni in materia ambientale. In questo contesto, la semplificazione normativa va ulteriormente rafforzata, ha concluso Giampieri.



Conquiste del Lavoro

Primo Piano

Assoporti: i dati del primo semestre confermano crescita settore Ma inflazione e caro energia mettono sotto pressione il sistema

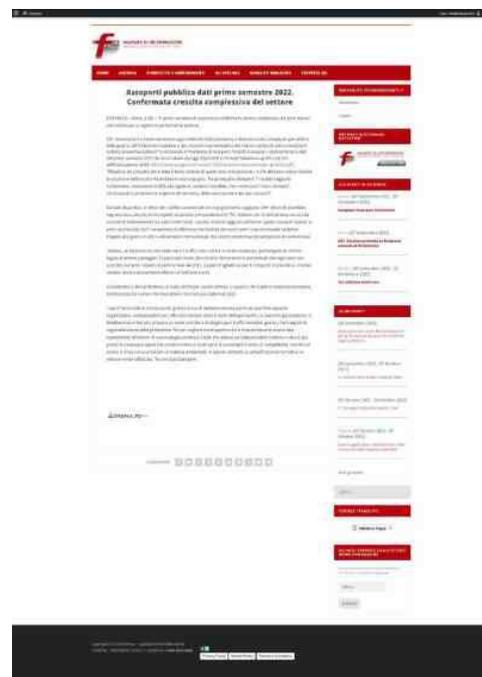
Roma, 5 set. (askanews) - Il primo semestre conferma la ripresa complessiva dei porti, che continuano a registrare performance positive. Tuttavia il contesto economico già indebolito dalla pandemia e divenuto molto complicato per effetto della guerra, dell' inflazione e dei crescenti costi energetici "stanno mettendo sotto pressione il sistema produttivo italiano". Lo dice il presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**, in relazione ai dati del primo semestre. "Ribadisco un concetto che è stato il tema centrale di questi anni così particolari, e che abbiamo voluto ribadire in occasione della nostra Assemblea lo scorso giugno - ha proseguito - i risultati raggiunti confermano, nonostante le difficoltà legate al contesto mondiale, che i nostri porti non si fermano, continuando a sostenere le esigenze del territorio, delle sue imprese e dei suoi consumi". Dai dati disponibili si rileva che i traffici commerciali, che a giugno hanno raggiunto 244 milioni di tonnellate, segnano una crescita anche rispetto al periodo pre-pandemia (+2,7%). Soltanto per le rinfuse resta ancora da centrare il riallineamento sui valori pre-Covid. "I positivi risultati raggiunti anche per questi comparti rispetto ai primi sei mesi del 2021 - ha detto - consentono di affermare che l' attività dei porti si sta mostrando resiliente rispetto alla guerra in atto e alle tensioni internazionali, che stanno condizionando sempre più le scelte future. Tuttavia, se dal punto di vista delle merci i traffici sono ripresi in modo sostenuto, permangono le criticità legate al settore passeggeri, in particolar modo alle crociere". Nonostante le percentuali che registrano uno scontato aumento rispetto ai primi 6 mesi del 2021, sia per i traghetti che per il comparto crocieristico, i numeri restano ancora decisamente inferiori ai livelli pre-Covid. Considerata la decisa tendenza al rialzo anche per questo settore, **Assoporti** auspica che la piena ripresa possa essere testimoniata dai numeri che dovrebbero ritornare più stabili nel 2023. "I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa, indispensabile per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità - ha aggiunto **Giampieri** - lo avevamo già sostenuto: il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Ma per cogliere quest' opportunità le risposte devono essere date rapidamente all' interno di una strategia condivisa. Credo che adesso sia indispensabile mettere in atto al più presto le necessarie opere che consentiranno ai nostri porti di aumentare il livello di competitività, nonché ad essere in linea con le previsioni in materia ambientale. In questo contesto, la semplificazione normativa va ulteriormente rafforzata".



Assoporti pubblica dati primo semestre 2022. Confermata crescita complessiva del settore

(FERPRESS) Roma, 5 SET Il primo semestre di quest'anno conferma la ripresa complessiva dei porti italiani, che continuano a registrare performance positive. Ciò, nonostante il contesto economico già indebolito dalla pandemia e divenuto molto complicato per effetto della guerra, dell'inflazione incalzante e dei crescenti costi energetici che stanno mettendo sotto pressione il sistema produttivo italiano ha dichiarato il Presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, relativamente ai dati del primo semestre 2022 dei porti italiani (da oggi disponibili in formato tabellare e grafico sul sito dell'Associazione al link <https://www.assoporti.it/media/11302/analisi-e-valutazione-gennaio2022.pdf>).

Ribadisco un concetto che è stato il tema centrale di questi anni così particolari, e che abbiamo voluto ribadire in occasione della nostra Assemblea lo scorso giugno, ha proseguito Giampieri, I risultati raggiunti confermano, nonostante le difficoltà legate al contesto mondiale, che i nostri porti non si fermano, continuando a sostenere le esigenze del territorio, delle sue imprese e dei suoi consumi. Dai dati disponibili, si rileva che i traffici commerciali che a giugno hanno raggiunto 244 milioni di tonnellate segnano una crescita anche rispetto al periodo pre-pandemia (+2,7%). Soltanto per le rinfuse resta ancora da centrare il riallineamento sui valori ante-Covid. I positivi risultati raggiunti anche per questi comparti rispetto ai primi sei mesi del 2021 consentono di affermare che l'attività dei nostri porti si sta mostrando resiliente rispetto alla guerra in atto e alle tensioni internazionali, che stanno condizionando sempre più le scelte future. Tuttavia, se dal punto di vista delle merci i traffici sono ripresi in modo sostenuto, permangono le criticità legate al settore passeggeri, in particolar modo alle crociere. Nonostante le percentuali che registrano uno scontato aumento rispetto ai primi 6 mesi del 2021, sia per i traghetti sia per il comparto crocieristico, i numeri restano ancora decisamente inferiori ai livelli pre-Covid. Considerata la decisa tendenza al rialzo anche per questo settore, si auspica che la piena ripresa possa essere testimoniata dai numeri che dovrebbero ritornare più stabili nel 2023. I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa, indispensabile per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità. Lo avevamo già sostenuto: il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Ma per cogliere quest'opportunità le risposte devono essere date rapidamente all'interno di una strategia condivisa. Credo che adesso sia indispensabile mettere in atto al più presto le necessarie opere che consentiranno ai nostri porti di aumentare il livello di competitività, nonché ad essere in linea con le previsioni in materia ambientale. In questo contesto, la semplificazione normativa va ulteriormente rafforzata, ha concluso Giampieri.



Assoporti pubblica i dati del primo semestre 2022

Confermati dati di crescita complessiva del settore Roma : "Il primo semestre di quest' anno conferma la ripresa complessiva dei porti italiani, che continuano a registrare performance positive. Ciò, nonostante il contesto economico già indebolito dalla pandemia e divenuto molto complicato per effetto della guerra, dell' inflazione incalzante e dei crescenti costi energetici che stanno mettendo sotto pressione il sistema produttivo italiano" ha dichiarato il Presidente di **Assoporti, Rodolfo Giampieri**, relativamente ai dati del primo semestre 2022 dei porti italiani (da oggi disponibili in formato tabellare e grafico sul sito dell' Associazione al link: <https://www.assoporti.it/media/11302/analisi-e-valutazione-gen-giu2022.pdf>).

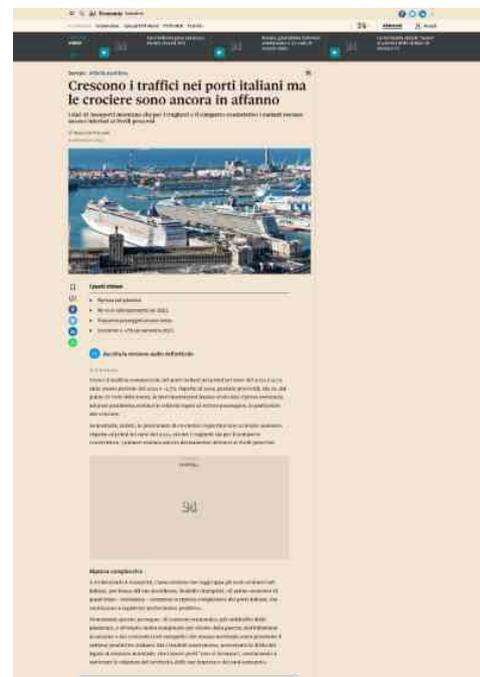
"Ribadisco un concetto che è stato il tema centrale di questi anni così particolari, e che abbiamo voluto ribadire in occasione della nostra Assemblea lo scorso giugno, "ha proseguito **Giampieri**, "I risultati raggiunti confermano, nonostante le difficoltà legate al contesto mondiale, che i nostri porti "non si fermano", continuando a sostenere le esigenze del territorio, delle sue imprese e dei suoi consumi". Dai dati disponibili, si rileva che i traffici commerciali che a giugno hanno raggiunto 244 milioni di tonnellate segnano una crescita anche rispetto al periodo pre-pandemia (+2,7%). Soltanto per le rinfuse resta ancora da centrare il riallineamento sui valori ante-Covid. I positivi risultati raggiunti anche per questi comparti rispetto ai primi sei mesi del 2021 consentono di affermare che l' attività dei nostri porti si sta mostrando resiliente rispetto alla guerra in atto e alle tensioni internazionali, che stanno condizionando sempre più le scelte future. Tuttavia, se dal punto di vista delle merci i traffici sono ripresi in modo sostenuto, permangono le criticità legate al settore passeggeri, in particolar modo alle crociere. Nonostante le percentuali che registrano uno scontato aumento rispetto ai primi 6 mesi del 2021, sia per i traghetti sia per il comparto crocieristico, i numeri restano ancora decisamente inferiori ai livelli pre-Covid. Considerata la decisa tendenza al rialzo anche per questo settore, si auspica che la piena ripresa possa essere testimoniata dai numeri che dovrebbero ritornare più stabili nel 2023. "I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa, indispensabile per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità. Lo avevamo già sostenuto: il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Ma per cogliere quest' opportunità le risposte devono essere date rapidamente all' interno di una strategia condivisa. Credo che adesso sia indispensabile mettere in atto al più presto le necessarie opere che consentiranno ai nostri porti di aumentare il livello di competitività, nonché ad essere in linea con le previsioni in materia ambientale. In questo contesto, la semplificazione normativa va ulteriormente rafforzata, "ha concluso **Giampieri**.



Crescono i traffici nei porti italiani ma le crociere sono ancora in affanno

Raoul de Forcade

Cresce il traffico commerciale dei porti italiani nei primi sei mesi del 2022 (+5,1% sullo stesso periodo del 2021 e +2,7% rispetto al 2019, periodo precovid). Ma se, dal punto di vista delle merci, le movimentazioni hanno avuto una ripresa sostenuta, nel post pandemia, restano le criticità legate al settore passeggeri, in particolare alle crociere. Nonostante, infatti, le percentuali di crocieristi registrino uno scontato aumento rispetto ai primi sei mesi del 2021, sia per i traghetti sia per il comparto crocieristico, i numeri restano ancora decisamente inferiori ai livelli precovid. A evidenziarlo è **Assoporti**, l'associazione che raggruppa gli scali commerciali italiani, per bocca del suo presidente, **Rodolfo Giampieri**. «Il primo semestre di quest'anno - sottolinea - conferma la ripresa complessiva dei porti italiani, che continuano a registrare performance positive». Nonostante questo, prosegue, «il contesto economico, già indebolito dalla pandemia, è divenuto molto complicato per effetto della guerra, dell'inflazione incalzante e dei crescenti costi energetici che stanno mettendo sotto pressione il sistema produttivo italiano. Ma i risultati confermano, nonostante le difficoltà legate al contesto



mondiale, che i nostri porti "non si fermano", continuando a sostenere le esigenze del territorio, delle sue imprese e dei suoi consumi». Il quadro generale delle movimentazioni di traffico 2022, si legge nel report di **Assoporti**, dal confronto con i primi sei mesi del 2021, è nel complesso positivo, con un totale di 244 milioni di tonnellate di merci trasportate. Soltanto le merci ro-ro (rotabili) appaiono in controtendenza, -3,2% rispetto al 2021, che è stato però un anno particolare, con una forte crescita per il settore. Tuttavia, emerge che molte categorie, pur avendo ottenuto risultati considerevoli, ancora faticano a movimentare quanto movimentavano prima della pandemia e i traffici via mare ne sono ancora influenzati. Il settore, insomma, non è ancora completamente uscito dalla crisi. Il fenomeno è evidente parlando del trasporto passeggeri, che riporta grandi numeri di traffico di quest'anno: i crocieristi sono a 2,45 milioni di unità, +702,5%, e il totale passeggeri (che comprende anche i traghetti) arriva a 20,39 milioni (+75,8%); ma rispetto al 2019, i passeggeri totali segnano -14,8% (a 23,93 milioni) e i crocieristi ancora -45,8% (a 4,52 milioni). Analizzando le singole categorie si vede che la rinfuse (solide e liquide) raggiungono i 114,11 milioni di tonnellate e ottengono, nel semestre, un +7,5% nel raffronto con il 2021 (106,18 milioni), ma si portano dietro un -3,5% confrontato con il 2019 (18,23 milioni). Le movimentazioni di container in teu (unità di misura che corrisponde a un contenitore da 20 piedi), con 5,92 milioni di unità, nel complesso confermano la tendenza positiva, cui si è assistito in questi anni; segnano infatti un +7% rispetto ai primi sei mesi dello scorso anno e sono decisamente in ripresa rispetto al momento di crisi del 2020, su cui accumulano un +11,6%. Le merci ro-ro, come si è visto,

dopo la forte ripresa verificatasi nel 2021 (58,31 milioni di tonnellate) versus il 2020 (47,01 milioni), rispetto al quale segnavano un importante +24,1%, perdono, in confronto allo scorso anno, il 3,2%, ma mantengono un +8,3% su movimenti rispetto al 2019 (52,1 milioni di tonnellate).

Nel secondo trimestre di quest' anno i porti italiani hanno movimentato 126,3 milioni di tonnellate di merci (+3,9%)

Il dato rappresenta un rialzo del +2,1% sullo stesso periodo dell' anno pre-pandemia del 2019. L' Associazione dei Porti Italiani (**Assoporti**) ha reso noto che nel primo semestre del 2022 i porti nazionali hanno movimentato complessivamente 244,0 milioni di tonnellate di merci, volume che rappresenta un incremento del +5,1% sulla prima metà dello scorso anno. Nel solo secondo trimestre del 2022 il traffico complessivo è stato di 126,3 milioni di tonnellate, dato che rappresenta una progressione del +3,9% sul corrispondente periodo del 2021, una crescita più sostenuta del +26,1% sul secondo trimestre del 2020 quando l' attività portuale aveva risentito in maniera più accentuata dell' impatto della pandemia di Covid-19 e un rialzo del +2,1% sul secondo trimestre del 2019 quando la crisi sanitaria non era ancora iniziata. In particolare, il solo traffico delle merci varie è ammontato a 65,6 milioni di tonnellate (-1,2% sul secondo trimestre 2021, +20,6% sul secondo trimestre 2020 e +3,6% sul secondo trimestre 2019), di cui 31,8 milioni di tonnellate di merci in container (rispettivamente +3,8%, +11,6% e +7,7%), 28,4 milioni di tonnellate di rotabili (-7,5%, +28,3% e +2,3%) e 5,3 milioni di tonnellate di altre merci varie (+7,1%, +43,4% e -10,8%). Le rinfuse liquide si sono attestate a 44,9 milioni di tonnellate (+7,8%, +31,0% e +1,1%) e quelle solide a 15,8 milioni di tonnellate (+16,9%, +37,7% e -1,4%).

Relativamente al traffico delle merci movimentato dai sistemi portuali affidati dalla riforma legislativa della metà del 2016 alla gestione delle Autorità di Sistema Portuale, nel periodo aprile-giugno di quest' anno i porti di Genova e Savona-Vado Ligure affidati all' AdSP del Mar Ligure Occidentale hanno movimentato 17,4 milioni di tonnellate di merci (+5,7%, +40,1% e +0,4%), di cui 7,1 milioni di tonnellate di merci containerizzate (+2,9%, +32,9% e +5,4%), 3,3 milioni di tonnellate di rotabili (+2,6%, +45,7% e +1,2%), 392mila tonnellate di altre merci varie (+16,5%, +45,8% e -1,8%), 5,6 milioni di tonnellate di rinfuse liquide (+12,9%, +48,4% e +4,1%) e 1,0 milioni di tonnellate di rinfuse solide (-3,6% +31,9% e -34,8%). I porti di La Spezia e Marina di Carrara gestiti dall' AdSP del Mar Ligure Orientale hanno movimentato globalmente quasi 5,2 milioni di tonnellate di carichi (+14,4%, +37,7% e +2,6%), di cui 3,3 milioni di tonnellate di merci in container (-6,3%, +23,5% e -11,7%), 538mila tonnellate di rotabili (+85,1%, +212,0% e +241,3%), 229mila tonnellate di altre merci varie (+10,6%, +57,1% e +38,3%); 601mila tonnellate di rinfuse liquide (+56,0%, -6,1% e -2,3%) e 477mila di rinfuse secche (+463,5%, +361,7% e +44,5%). Gli scali portuali di Livorno, Piombino e dell' Isola d' Elba amministrati dall' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale hanno movimentato 10,9 milioni di tonnellate di carichi (+4,9%, +26,2% e -8,4%), incluse 2,2 milioni di tonnellate di merci in container (-3,8%, +1,3% e -11,6%), 5,7 milioni di tonnellate di rotabili (+7,5%, +59,7% e -2,2%), 616mila tonnellate di altre merci varie (+37,8%, +32,7% e +45,9%), 1,9 milioni di tonnellate



Informare

Primo Piano

di rinfuse liquide (+2,0%, -1,9% e -18,4%) e 513mila tonnellate di rinfuse solide (-1,8%, -1,4% e -40,7%). Nel secondo trimestre di quest' anno i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta gestiti dall' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale hanno movimentato un totale di oltre 3,8 milioni di tonnellate di merci (+24,9%, +68,8% e +12,4%), di cui 282mila tonnellate di carichi containerizzati (+27,7%, +33,7% e +31,6%), 1,4 milioni di tonnellate di rotabili (+0,9%, +54,7% e -4,3%), 9mila tonnellate di altre merci varie (-5,5%, +725,5% e -39,7%), 1,3 milioni di tonnellate di rinfuse liquide (+42,8%, +97,4% e +2,9%) e 891mila tonnellate di rinfuse secche (+52,3%, +69,3% e +76,9%). Gli scali portuali di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia gestiti dall' AdSP del Mar Tirreno Centrale hanno movimentato quasi 8,3 milioni di tonnellate di carichi (-3,7%, +18,2% e -3,6%), incluse 2,9 milioni di tonnellate di merci in contenitore (-4,0%, +5,9% e -2,9%), 3,2 milioni di tonnellate di carichi ro-ro (-8,3%, +12,5% e -9,6%), 235mila tonnellate di altre merci varie (-6,5%, +45,9% e -31,2%), 1,5 milioni di tonnellate di rinfuse liquide (+7,7%, +55,5% e +6,5%) e 446mila tonnellate di rinfuse secche (+0,3%, +49,9% e +42,0%). I porti di Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, Palmi e Vibo Valentia gestiti dall' AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio hanno registrato un traffico complessivo di 11,1 milioni di tonnellate (+7,6%, +0,5% e +35,4%), di cui 10,7 milioni di tonnellate di merci in container (+6,4%, +0,4% e +38,2%); 53mila tonnellate di rotabili (+282,5%, +496,6% e -17,1%), 297mila tonnellate di rinfuse liquide (+138,0%, +24,0% e +13,1%) e 66mila tonnellate di rinfuse solide (-51,2%, -58,0% e -53,2%). Nel periodo aprile-giugno del 2022 i porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Saline che fanno parte della giurisdizione dell' AdSP dello Stretto hanno movimentato 4,9 milioni di tonnellate di merci (-27,5%, -15,8% e -20,7%), di cui 144mila tonnellate di rotabili (-95,6%, -94,2% e -90,2%), 4,8 milioni di tonnellate di rinfuse liquide (+40,6%, +42,8% e -0,8%) e 36mila di rinfuse secche (-71,1%, -0,3% e -14,3%). Nel secondo trimestre di quest' anno il porto di Taranto gestito dall' AdSP del Mar Ionio ha movimentato 4,1 milioni di tonnellate di carichi (+3,8%, +28,2% e -32,6%), incluse 26mila tonnellate di merci in container (+29,4% sul secondo trimestre 2021), 747mila tonnellate di altre merci varie (-7,5%, +26,4% e -49,5%), 1,0 milioni di tonnellate di rinfuse liquide (-6,2%, +10,1% e +5,1%) e 2,3 milioni di tonnellate di rinfuse solide (+13,6%, +37,6% e -36,7%). I porti di Bari, Brindisi, Barletta, Manfredonia e Monopoli amministrati dall' AdSP del Mare Adriatico Meridionale hanno movimentato quasi 4,8 milioni di tonnellate di merci (+24,8%, +54,9% e +21,8%), con 207mila tonnellate di carichi containerizzati (+3,5%, +56,4% e +18,7%), 26 mila tonnellate di rotabili (+15,5%, +112,0% e +63,3%), 51mila tonnellate di altre merci varie (+236,4%, +93,3% e -9,9%), 690mila tonnellate di carichi liquidi (+13,4%, +37,4% e -12,1%) e 1,6 milioni di tonnellate di rinfuse secche (+49,6%, +16,0% e +3,3%). Gli scali di Ancona, Pescara, Pesaro e San Benedetto del Tronto gestiti dall' AdSP del Mare Adriatico Centrale hanno movimentato globalmente 3,0 milioni di tonnellate (-1,3%, +50,8%, 0%), di cui 278mila di merci in contenitore (-3,7%, -10,8% e -10,7%), 1,4 milioni di tonnellate di rotabili (-3,2%, +73,1% e +15,4%), 1,1 milioni di tonnellate di rinfuse liquide (-2,3%, +57,6% e -16,9%) e 289mila di rinfuse

Informare

Primo Piano

solide (+17,1%, +35,8% e +30,8%). Il porto di Ravenna che è gestito dall' AdSP del Mare Adriatico Centro Settentrionale ha movimentato 7,1 milioni di tonnellate di merci (+2,0%, +39,0% e +2,6%), con 706mila tonnellate di carichi in container (+15,3%, +23,2% e +9,3%), 435mila tonnellate di rotabili (+18,0%, +38,4% e +8,4%), 1,8 milioni di tonnellate di altre merci varie (+2,0%, +61,5% e -2,1%), 1,2 milioni di tonnellate di rinfuse liquide (+5,0%, +28,0% e +1,3%) e 2,9 milioni di tonnellate di rinfuse secche (-3,9%, +36,3% e +4,1%). Il traffico nei porti di Venezia e Chioggia sotto la giurisdizione dell' AdSP del Mare Adriatico Settentrionale è stato di 6,7 milioni di tonnellate (+4,5%, +20,3% e +2,9%), incluse 1,4 milioni di tonnellate di merci in container (+12,3%, +21,4% e -2,8%), 509mila tonnellate di rotabili (+9,7%, +32,0% e +8,4%), 612mila tonnellate di altre merci varie (-14,9%, +15,9% e -15,7%), 2,0 milioni di tonnellate di rinfuse liquide (-1,7%, +4,9% e -12,1%) e 2,2 milioni di tonnellate di rinfuse solide (+11,9%, +36,4% e +36,4%). I volumi movimentati dai porti di Trieste e Monfalcone gestiti dall' AdSP del Mare Adriatico Orientale sono ammontati a 16,1 milioni di tonnellate (+8,6%, +26,3% e -3,3%), di cui 2,4 milioni di tonnellate di merci containerizzate (+23,2%, +5,7% e -6,4%), 2,3 milioni di tonnellate di rotabili (+10,5%, +83,1% e +44,0%), 608mila tonnellate di altre merci varie (+57,0%, +52,5% e +21,5%), 9,6 milioni di tonnellate di rinfuse liquide (+0,6%, +19,6% e -10,5%) e 1,1 milioni di tonnellate di rinfuse secche (+41,2%, +51,2% e -6,3%). Nel secondo trimestre del 2022 i porti di Palermo, Termini Imerese, Porto Empedocle e Trapani gestiti dall' AdSP del Mare di Sicilia Occidentale hanno movimentato 2,5 milioni di tonnellate di merci (+2,5%, +33,8% e +13,6%), con 75mila tonnellate di carichi in container (-3,0%, +29,1% e -18,5%), 2,1 milioni di tonnellate di carichi ro-ro (-2,7%, +26,6% e +17,6%), 128mila tonnellate di rinfuse liquide (+101,2%, +193,7% e +48,6%) e 194mila tonnellate di rinfuse solide (+43,1%, +84,8% e -17,9%). Gli scali di Catania e Augusta amministrati dall' AdSP del Mare di Sicilia Orientale hanno movimentato un totale di 2,0 milioni di tonnellate (-0,8%, +15,5% e +34,3%), di cui 136mila tonnellate di merci in container (-5,9%, -4,3% e -11,2%), 1,8 milioni di tonnellate di rotabili (+8,9%, +16,3% e -1,4%), 6,0 milioni di tonnellate di rinfuse liquide (-5,6%, +16,2% e +56,5%) e 348mila tonnellate di rinfuse secche (+73,7%, +8,35 e +2,5%). I porti sardi di Cagliari, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci, Oristano, Portoscuso-Portovesme, Santa Teresa di Gallura e Arbatax gestiti dall' AdSP del Mare di Sardegna hanno movimentato 12,0 milioni di tonnellate di carichi (+4,7%, +44,4% e +4,3%), con 75mila tonnellate di merci in container (+20,6%, +30,7% e -66,4%), 3,2 milioni di tonnellate di rotabili (-8,7%, +15,6% e -1,4%), 7,2 milioni di tonnellate di rinfuse liquide (+7,9%, +59,9% e -0,2%) e 1,5 milioni di tonnellate di rinfuse secche (+26,4%, +55,9% e +90,9%). Relativamente al traffico dei passeggeri, il settore dei traghetti ha concluso l' intero primo semestre del 2022 con un totale di oltre 4,6 milioni di persone movimentate, con un incremento del +60,8% sulla prima metà del 2021 e una diminuzione del -13,4% sul primo semestre dell' anno pre-pandemia del 2019, mentre nei primi sei mesi di quest' anno i crocieristi sono stati più di 2,4 milioni, traffico che lo scorso anno e nel 2020 era pressoché fermo, con una contrazione del -93,2% sulla prima metà del 2019.

"Assoporti pubblica i dati del primo semestre 2022 Confermati dati di crescita complessiva del settore"

Roma : "Il primo semestre di quest' anno conferma la ripresa complessiva dei porti italiani, che continuano a registrare performance positive. Ciò, nonostante il contesto economico già indebolito dalla pandemia e divenuto molto complicato per effetto della guerra, dell' inflazione incalzante e dei crescenti costi energetici che stanno mettendo sotto pressione il sistema produttivo italiano" ha dichiarato il Presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**, relativamente ai dati del primo semestre 2022 dei porti italiani (link download "pdf" dal sito dell' Associazione). "Ribadisco un concetto che è stato il tema centrale di questi anni così particolari, e che abbiamo voluto ribadire in occasione della nostra Assemblea lo scorso giugno, "ha proseguito **Giampieri**, "I risultati raggiunti confermano, nonostante le difficoltà legate al contesto mondiale, che i nostri porti " non si fermano ", continuando a sostenere le esigenze del territorio, delle sue imprese e dei suoi consumi". Dai dati disponibili, si rileva che i traffici commerciali che a giugno hanno raggiunto 244 milioni di tonnellate segnano una crescita anche rispetto al periodo pre-pandemia (+2,7%). Soltanto per le rinfuse resta ancora da centrare il riallineamento sui valori ante-Covid. I positivi risultati raggiunti anche per questi comparti rispetto ai primi sei mesi del 2021 consentono di affermare che l' attività dei nostri porti si sta mostrando resiliente rispetto alla guerra in atto e alle tensioni internazionali, che stanno condizionando sempre più le scelte future. Tuttavia, se dal punto di vista delle merci i traffici sono ripresi in modo sostenuto, permangono le criticità legate al settore passeggeri, in particolar modo alle crociere. Nonostante le percentuali che registrano uno scontato aumento rispetto ai primi 6 mesi del 2021, sia per i traghetti sia per il comparto crocieristico, i numeri restano ancora decisamente inferiori ai livelli pre-Covid.



I porti italiani non si fermano: i dati dei primi sei mesi 2022

Giulia Sarti

ROMA I dati raccolti da **Assoporti** sui traffici dei primi sei mesi dei porti italiani fotografano una situazione che nonostante gli strascichi della pandemia e l'inizio della guerra in Ucraina, e tutte le conseguenze, regge e bene. Il primo semestre di quest'anno -dice infatti il presidente Rodolfo Giampieri conferma la ripresa complessiva dei porti italiani, che continuano a registrare performance positive. Ciò, nonostante il contesto economico già indebolito dalla pandemia e divenuto molto complicato per effetto della guerra, dell'inflazione incalzante e dei crescenti costi energetici che stanno mettendo sotto pressione il sistema produttivo italiano. Come evidenziato a

Giugno durante l'assemblea annuale dell'associazione con la scelta del titolo I porti italiani non si fermano, i risultati raggiunti confermano, secondo Giampieri che si continuano a sostenere le esigenze del territorio, delle sue imprese e dei suoi consumi. I 244 milioni di tonnellate nei traffici commerciali a Giugno segnano una crescita anche rispetto al periodo pre-pandemia (+2,7%), cosa che non accade solo nel caso delle rinfuse. Tale fatto è la dimostrazione che l'attività dei porti italiani si sta mostrando resiliente rispetto

alla guerra in atto e alle tensioni internazionali, che stanno condizionando sempre più le scelte future. Discorso a parte per il settore passeggeri: le percentuali di aumento salgono rispetto ai primi 6 mesi del 2021, sia per i traghetti sia per il comparto crocieristico, ma i numeri restano ancora decisamente inferiori ai livelli pre-Covid. Il 2023 però anche in questo caso è visto come l'anno della ripresa totale e della stabilità. I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa, indispensabile per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità. Lo avevamo già sostenuto: il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Ma per cogliere quest'opportunità le risposte devono essere date rapidamente all'interno di una strategia condivisa. Credo che adesso sia indispensabile mettere in atto al più presto le necessarie opere che consentiranno ai nostri porti di aumentare il livello di competitività, nonché ad essere in linea con le previsioni in materia ambientale. In questo contesto -conclude il presidente Giampieri- la semplificazione normativa va ulteriormente rafforzata. Andando nel dettaglio nelle rinfuse solide il primo posto va all'**AdSp** del mar Adriatico orientale che conferma i numeri più alti, mentre è Gioia Tauro ad avere nei primi sei mesi del 2022 il numero più alto per quel che riguarda le merci varie. I porti di Genova segnano il valore più alto nelle tonnellate relative al totale delle merci, seguiti ancora dal mar Adriatico orientale: da solo il porto di Trieste segna quasi 30 milioni di tonnellate di merci. Il primato sui ro-ro va allo Stretto, così come quello per i passeggeri locali, per quelli in viaggio sulle crociere Civitavecchia resta



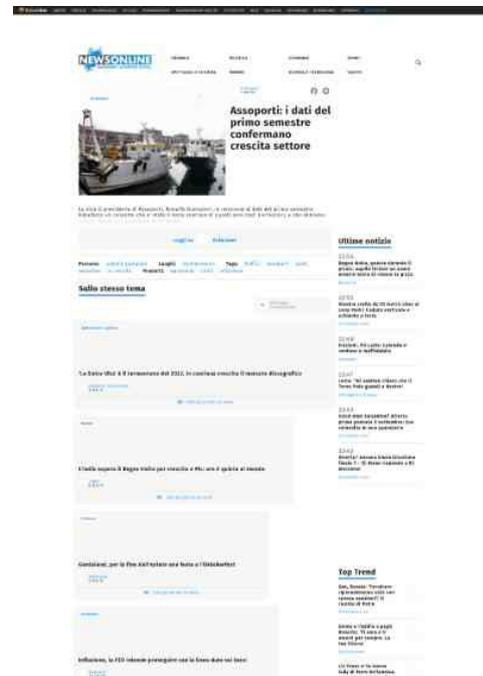
Messaggero Marittimo

Primo Piano

porto indiscusso per numeri più alti, pur passando da un milione di passeggeri del 2019 ai circa 631 mila di quest'anno.

Assoporti: i dati del primo semestre confermano crescita settore

Roma, 5 set. (askanews) Il primo semestre conferma la ripresa complessiva dei porti, che continuano a registrare performance positive. Tuttavia il contesto economico già indebolito dalla pandemia e divenuto molto complicato per effetto della guerra, dell'inflazione e dei crescenti costi energetici stanno mettendo sotto pressione il sistema produttivo italiano. Lo dice il presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**, in relazione ai dati del primo semestre. Ribadisco un concetto che è stato il tema centrale di questi anni così particolari, e che abbiamo voluto ribadire in occasione della nostra Assemblea lo scorso giugno ha proseguito i risultati raggiunti confermano, nonostante le difficoltà legate al contesto mondiale, che i nostri porti non si fermano, continuando a sostenere le esigenze del territorio, delle sue imprese e dei suoi consumi. Dai dati disponibili si rileva che i traffici commerciali, che a giugno hanno raggiunto 244 milioni di tonnellate, segnano una crescita anche rispetto al periodo pre-pandemia (+2,7%). Soltanto per le rinfuse resta ancora da centrare il riallineamento sui valori pre-Covid. I positivi risultati raggiunti anche per questi comparti rispetto ai primi sei mesi del 2021 ha detto consentono di affermare che l'attività dei porti si sta mostrando resiliente rispetto alla guerra in atto e alle tensioni internazionali, che stanno condizionando sempre più le scelte future. Tuttavia, se dal punto di vista delle merci i traffici sono ripresi in modo sostenuto, permangono le criticità legate al settore passeggeri, in particolar modo alle crociere. Nonostante le percentuali che registrano uno scontato aumento rispetto ai primi 6 mesi del 2021, sia per i traghetti che per il comparto crocieristico, i numeri restano ancora decisamente inferiori ai livelli pre-Covid. Considerata la decisa tendenza al rialzo anche per questo settore, **Assoporti** auspica che la piena ripresa possa essere testimoniata dai numeri che dovrebbero ritornare più stabili nel 2023. I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa, indispensabile per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità ha aggiunto **Giampieri** lo avevamo già sostenuto: il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Ma per cogliere quest'opportunità le risposte devono essere date rapidamente all'interno di una strategia condivisa. Credo che adesso sia indispensabile mettere in atto al più presto le necessarie opere che consentiranno ai nostri porti di aumentare il livello di competitività, nonché ad essere in linea con le previsioni in materia ambientale. In questo contesto, la semplificazione normativa va ulteriormente rafforzata.



The President of Assoporti Rodolfo Giampieri: goods recovering in a sustained way, the criticalities linked to cruises remain

Reading time: minutes Rome - "The first half of this year confirms the recovery of Italian ports, which continue to record positive performances". Thus the President of **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri** on the data of the first half of 2022 of the Italian ports, who however warns: "This, despite the economic context already weakened by the pandemic and which has become very complicated due to the war, the pressing inflation and the growing energy costs they are putting pressure on the Italian production system " "I reiterate a concept that has been the central theme of these very special years, and that we wanted to reiterate at our Assembly last June," continued **Giampieri**, "The results achieved confirm, despite the difficulties linked to the world context, that our ports " they do not stop ", Continuing to support the needs of the territory, its businesses and its consumption". From the available data, it can be seen that commercial traffic, which in June reached 244 million tons, also recorded growth compared to the pre-pandemic period (+ 2.7%). Only for bulk the realignment on pre-Covid values still remains to be centered. The positive results achieved also for these sectors compared to the first six months of 2021 allow us to affirm that the activity of our ports is showing resilience with respect to the ongoing war and international tensions, which are increasingly affecting future choices. However, if from the point of view of goods, traffic has recovered in a sustained manner, the criticalities linked to the passenger sector remain, especially cruises. Despite the percentages that record a discounted increase compared to the first 6 months of 2021, both for ferries and for the cruise sector, the numbers are still decidedly lower than pre-Covid levels. Considering the decisive upward trend for this sector as well, it is hoped that the full recovery will be witnessed by the numbers that should return to more stable in 2023. "I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa, indispensabile per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità. Lo avevamo già sostenuto: il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Ma per cogliere quest' opportunità le risposte devono essere date rapidamente all' interno di una strategia condivisa. Credo che adesso sia indispensabile mettere in atto al più presto le necessarie opere che consentiranno ai nostri porti di aumentare il livello di competitività, nonché ad essere in linea con le previsioni in materia ambientale. In questo contesto, la semplificazione normativa va ulteriormente rafforzata, "ha concluso **Giampieri**. Fonte: Ship Mag



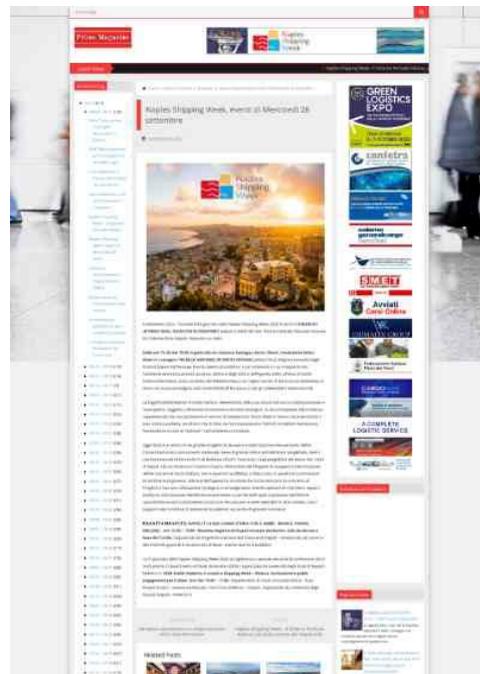
1° Semestre, porti italiani in ripresa

Il primo semestre di quest'anno conferma la ripresa complessiva dei porti italiani, che continuano a registrare performance positive a dispetto di una situazione contingenziale assai delicata, caratterizzata dall'inflazione calzante e dai crescenti costi energetici, che stanno mettendo sotto pressione il sistema produttivo nazionale. Secondo le stime fornite da **Assoport**, i traffici commerciali hanno raggiunto a Giugno quota 244 milioni di tonnellate con una crescita del 2,7% sul periodo pre-pandemico. Analizzando le varie tipologie di traffico, viene sottolineato come nei primi 6 mesi del 2022, le rinfuse liquide siano aumentate del 5,6%, salendo dalle quasi 79 milioni di tonnellate movimentate nel 2021 alle attuali 86 milioni. Nel settore delle rinfuse solide prosegue la ripresa, con un +13% e 30,7 milioni di merce movimentata. Entrambi i traffici restituiscono però risultati negativi a confronto con i dati del 2019. Per quanto riguarda i rotabili, dopo la forte ripresa verificatasi nel 2021, con 58,3 milioni di tonnellate movimentate e un +24% sul 2020, il traffico il semestre con un decremento del 3,2% sul 2021, pur mantenendosi comunque su livelli molto più alti di quelli fatti registrare nel periodo pre pandemico (+8,3%). In termini di unità movimentate, nel 2022 sono state imbarcate e sbarcate dalle banchine italiane 3 milioni di mezzi rotabili, 303 mila in più rispetto al 2021 e poco meno di cento mila rispetto al 2019. Passando ai container, **Assoport** evidenzia come nel semestre siano state movimentati quasi 6 milioni di TEU, con un +7% sullo stesso periodo del 2021. Anche i trasbordi sono cresciuti, di un 11,4% rispetto al 2021 e di un 23,3% sul 2019. **Assoport** non sottovaluta poi come permangano ad oggi forti criticità legate al settore passeggeri, in particolar modo nelle crociere, aumentate, sì, del 702% rispetto al piatto 2021, ma ancora lontane dai numeri del 2019. I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa, indispensabile per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità ha dichiarato il n.1 di **Assoport**, Rodolfo Giampieri. Lo avevamo già sostenuto: il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Ma per cogliere quest'opportunità le risposte devono essere date rapidamente all'interno di una strategia condivisa aggiunge. Credo che adesso sia indispensabile mettere in atto al più presto le necessarie opere che consentiranno ai nostri porti di aumentare il livello di competitività, nonché ad essere in linea con le previsioni in materia ambientale. In questo contesto, la semplificazione normativa va ulteriormente rafforzata conclude.



Naples Shipping Week, eventi di Mercoledì 28 settembre

6 settembre 2022 - Durante la III giornata della Naples Shipping Week 2022 si terrà il C ONSIGLIO INTERNO DEGLI ASSOCIATI DI **ASSOPORTI** presso la AdSP del Mar Tirreno Centrale, Piazzale Pisacane Snc Interno Porto Napoli. Riservata su invito. Dalle ore 15.30 alle 19.00 organizzato da Stazione Zoologica Anton Dorn, Fondazione Anton Dorn il convegno THE BLUE HERITAGE OF SANTO STEFANO presso l' Aula Magna Università degli Studi di Napoli Parthenope. Evento aperto al pubblico: in un momento in cui il rapporto con l' ambiente diventa la priorità assoluta, alla luce degli SDG e dell' Agenda 2030, all' isola di Santo Stefano/Ventotene, posta al centro del Mediterraneo a un miglio marino di distanza da Ventotene, si lancia un nuovo paradigma sulla sostenibilità all' Europa e a tutti gli stakeholders internazionali. La fragilità dell' ambiente di Santo Stefano, determinata dalla sua natura vulcanica e dalla posizione in mare aperto, soggetto a fenomeni di erosione e dissesto ecologico, fa da contrappeso alla ricchezza rappresentata dal suo patrimonio in termini di biodiversità: l' isola infatti è riserva naturale statale e area marina protetta, condizioni che di fatto ne hanno preservato l' identità e tutelato l' evoluzione, favorendone il ruolo di "spillover" nell' ambiente circostante. Oggi l' isola è al centro di un grande progetto di recupero e valorizzazione che partendo dall' ex Carcere borbonico, monumento nazionale, bene di grande valore architettonico progettato, dietro commissione del re Fernando IV di Borbone all' arch. Francesco Carpi progettista del teatro San Carlo di Napoli, alla cui struttura il Carcere si ispira. Nell' ambito del Progetto di recupero e Valorizzazione dell' ex Carcere di Santo Stefano, che il Governo ha affidato a Silvia Costa in qualità di Commissario straordinario di governo, alla luce dell' approccio circolare che la Commissaria ha impresso al Progetto, trova una collocazione strategica il coinvolgimento interdisciplinare di ricercatori, esperti, studiosi e istituzioni per identificare nuove visioni a partire dalle quali si possano identificare opportunità ancora scarsamente conosciute che possano essere replicabili in altri contesti, con il supporto dei contributi di autorevoli accademici ma anche di giovani ricercatori. : NAPOLI E LA SUA LUNGA STORIA CON IL MARE - MUSICA, POESIA, DIALOGO - ore 15.30 - 19:00 - Maschio Angioino di Napoli Antisala dei Baroni, Sala dei Baroni e Area del Cortile. Organizzato da Angela Procaccini e dal Comune di Napoli - Assessorato al Lavoro e alle Politiche giovanili e Assessorato al Mare - Evento aperto al pubblico La 3° giornata della Naples Shipping Week 2022 accoglierà una speciale sessione di conferenze che si terrà presso il Dipartimento di Studi Umanistici (DSU), organizzata da Università degli Studi di Napoli - Federico II: FEDE MARE: Federico II incontra Shipping Week - Ricerca, Formazione e public engagement per il Mare. Ore Ore 15:00 - 17:30 - Dipartimento di Studi Umanistici (DSU) - Aula Piovani Scala C, Il piano ammezzato - Via Porta di Massa 1, Napoli. Organizzato da Università degli



Primo Magazine

Primo Piano

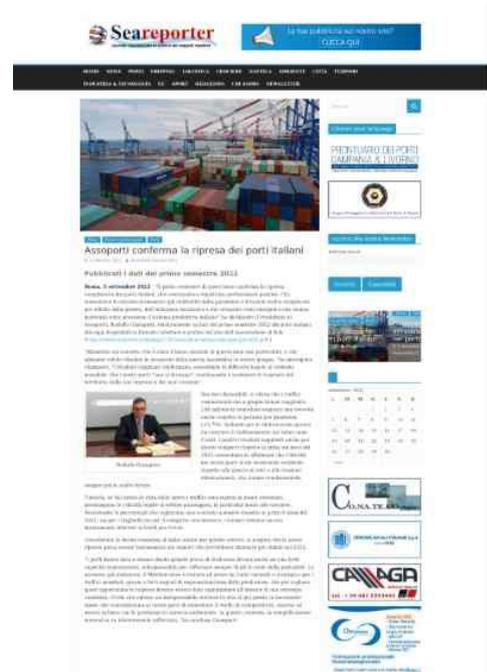
Studi di Napoli - Federico II

Assoportri conferma la ripresa dei porti italiani

Redazione Seareporter.it

Publicati i dati del primo semestre 2022 Roma, 5 settembre 2022 - 'Il primo semestre di quest' anno conferma la ripresa complessiva dei porti italiani, che continuano a registrare performance positive. Ciò, nonostante il contesto economico già indebolito dalla pandemia e divenuto molto complicato per effetto della guerra, dell' inflazione incalzante e dei crescenti costi energetici che stanno mettendo sotto pressione il sistema produttivo italiano' ha dichiarato il Presidente di **Assoportri**, **Rodolfo Giampieri**, relativamente ai dati del primo semestre 2022 dei porti italiani (da oggi disponibili in formato tabellare e grafico sul sito dell' Associazione al link: <https://www.assoportri.it/media/11302/analisi-e-valutazione-gen-giu2022.pdf>).

'Ribadisco un concetto che è stato il tema centrale di questi anni così particolari, e che abbiamo voluto ribadire in occasione della nostra Assemblée lo scorso giugno, 'ha proseguito **Giampieri**, 'I risultati raggiunti confermano, nonostante le difficoltà legate al contesto mondiale, che i nostri porti ' non si fermano ', continuando a sostenere le esigenze del territorio, delle sue imprese e dei suoi consumi'. **Rodolfo Giampieri** Dai dati disponibili, si rileva che i traffici commerciali che a giugno hanno raggiunto 244 milioni di tonnellate segnano una crescita anche rispetto al periodo pre-pandemia (+2,7%). Soltanto per le rinfuse resta ancora da centrare il riallineamento sui valori ante-Covid. I positivi risultati raggiunti anche per questi comparti rispetto ai primi sei mesi del 2021 consentono di affermare che l' attività dei nostri porti si sta mostrando resiliente rispetto alla guerra in atto e alle tensioni internazionali, che stanno condizionando sempre più le scelte future. Tuttavia, se dal punto di vista delle merci i traffici sono ripresi in modo sostenuto, permangono le criticità legate al settore passeggeri, in particolare modo alle crociere. Nonostante le percentuali che registrano uno scontato aumento rispetto ai primi 6 mesi del 2021, sia per i traghetti sia per il comparto crocieristico, i numeri restano ancora decisamente inferiori ai livelli pre-Covid. Considerata la decisa tendenza al rialzo anche per questo settore, si auspica che la piena ripresa possa essere testimoniata dai numeri che dovrebbero ritornare più stabili nel 2023. 'I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa, indispensabile per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità. Lo avevamo già sostenuto: il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Ma per cogliere quest' opportunità le risposte devono essere date rapidamente all' interno di una strategia condivisa. Credo che adesso sia indispensabile mettere in atto al più presto le necessarie opere che consentiranno ai nostri porti di aumentare il livello di competitività, nonché ad essere in linea con le previsioni in materia ambientale. In questo contesto, la semplificazione normativa



Sea Reporter

Primo Piano

va ulteriormente rafforzata, 'ha concluso **Giampieri**.

Ship 2 Shore

Primo Piano

Assoporti conferma la crescita del settore anche nel primo semestre 2022

Se non sei abbonato, abbonati adesso. Se hai un abbonamento attivo, accedi con le tue credenziali. Uso responsabile dei dati Noi e i nostri partner trattiamo i tuoi dati personali, ad esempio il tuo indirizzo IP, utilizzando tecnologie quali i cookie, per memorizzare e accedere alle informazioni sul tuo dispositivo. Ciò è finalizzato a pubblicare annunci e contenuti personalizzati, valutare pubblicità e contenuti, analizzare gli utenti e sviluppare il prodotto. Puoi scegliere chi utilizza i tuoi dati e per quali scopi. Con il tuo consenso, vorremmo anche: raccogliere informazioni sulla tua posizione geografica, con un' approssimazione di qualche metro, Identificare il tuo dispositivo, scansionandolo attivamente alla ricerca di caratteristiche specifiche (impronte digitali). Approfondisci come vengono elaborati i tuoi dati personali e imposta le tue preferenze nella sezione dettagli . Puoi modificare o ritirare il tuo consenso in qualsiasi momento dalla Dichiarazione sui cookie. Utilizziamo dei cookie tecnici necessari per rendere fruibile il sito web abilitandone funzionalità di base quali la navigazione sulle pagine e l' accesso alle aree protette. In linea con le preferenze manifestate dall' Utente e con i consensi dallo stesso prestati, i cookie possono essere inoltre utilizzati per analizzare il traffico sul nostro sito web, per personalizzare contenuti ed annunci e per fornire funzionalità dei social media, condividendo informazioni sul modo in cui l' Utente utilizza il nostro sito con i nostri partner. Tali soggetti, che si occupano di analisi dei dati web, pubblicità e social media, potrebbero combinare le informazioni ricevute con altre informazioni che l' Utente ha fornito loro o che hanno raccolto dal suo utilizzo dei loro servizi. Cliccando su "Accetta tutti", l' Utente accetta di memorizzare tutti i cookie sul dispositivo per le finalità sopra indicate. Cliccando su "Personalizza" l' Utente può gestire direttamente le proprie preferenze selezionando i singoli cookie desiderati e le terze parti destinatarie della condivisione di informazioni sopra indicata. Cliccando su "Rifiuta" o sulla "X" posizionata in alto a destra in questo banner l' Utente rifiuta tutti i cookie con la sola eccezione dei cookie tecnici. La chiusura del presente banner comporta il permanere delle impostazioni di default e dunque la continuazione della navigazione in assenza di cookie o altri sistemi di tracciamento ad esclusione di quelli tecnici indispensabili per una corretta visualizzazione della pagina. Giampieri: "I risultati raggiunti confermano, nonostante le difficoltà legate al contesto mondiale, che i nostri porti 'non si fermano', continuando a sostenere le esigenze del territorio, delle sue imprese e dei suoi consumi"



Dati primo semestre 2022, Assoporti: "Continua la ripresa degli scali italiani"/Il report

Redazione

Il presidente **Giampieri**: "Ottimo risultati nonostante il contesto economico divenuto molto complicato per guerra, inflazione e crescenti costi energetici" Roma - 'Il primo semestre di quest' anno conferma la ripresa complessiva dei porti italiani, che continuano a registrare performance positive. Ciò, nonostante il contesto economico già indebolito dalla pandemia e divenuto molto complicato per effetto della guerra, dell' inflazione incalzante e dei crescenti costi energetici che stanno mettendo sotto pressione il sistema produttivo italiano' ha dichiarato il Presidente di **Assoporti, Rodolfo Giampieri**, relativamente ai dati del primo semestre 2022 dei porti italiani. 'Ribadisco un concetto che è stato il tema centrale di questi anni così particolari, e che abbiamo voluto ribadire in occasione della nostra Assemblea lo scorso giugno, 'ha proseguito **Giampieri**, 'I risultati raggiunti confermano, nonostante le difficoltà legate al contesto mondiale, che i nostri porti ' non si fermano ', continuando a sostenere le esigenze del territorio, delle sue imprese e dei suoi consumi'. Dai dati disponibili, si rileva che i traffici commerciali che a giugno hanno raggiunto 244 milioni di tonnellate segnano una crescita anche rispetto al periodo pre-pandemia (+2,7%). Soltanto per le rinfuse resta ancora da centrare il riallineamento sui valori ante-Covid. I positivi risultati raggiunti anche per questi comparti rispetto ai primi sei mesi del 2021 consentono di affermare che l' attività dei nostri porti si sta mostrando resiliente rispetto alla guerra in atto e alle tensioni internazionali, che stanno condizionando sempre più le scelte future. Tuttavia, se dal punto di vista delle merci i traffici sono ripresi in modo sostenuto, permangono le criticità legate al settore passeggeri, in particolar modo alle crociere. Nonostante le percentuali che registrano uno scontato aumento rispetto ai primi 6 mesi del 2021, sia per i traghetti sia per il comparto crocieristico, i numeri restano ancora decisamente inferiori ai livelli pre-Covid. Considerata la decisa tendenza al rialzo anche per questo settore, si auspica che la piena ripresa possa essere testimoniata dai numeri che dovrebbero ritornare più stabili nel 2023. 'I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa, indispensabile per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità. Lo avevamo già sostenuto: il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Ma per cogliere quest' opportunità le risposte devono essere date rapidamente all' interno di una strategia condivisa. Credo che adesso sia indispensabile mettere in atto al più presto le necessarie opere che consentiranno ai nostri porti di aumentare il livello di competitività, nonché ad essere in linea con le previsioni in materia ambientale. In questo contesto, la semplificazione normativa va ulteriormente rafforzata, ' ha concluso **Giampieri**. [analisi-e-valutazione-gen-giu2022](#).



Shipping Italy

Primo Piano

Dati Assoporti: nel primo semestre 2022 la rivincita degli scali meridionali

Assoporti ha oggi pubblicato i dati di traffico di tutti i porti italiani amministrati da Autorità di Sistema Portuale per il primo semestre 2022 e il risultato che salta subito quanto alle merci movimentate (244 milioni di tonnellate) all'occhio è non solo la crescita, prevedibile, rispetto al 2021 (+5,1%), ma il superamento seppur contenuto (+2,7%) del valore dei primi sei mesi del 2019 (237,7 milioni di tonnellate), ultimo anno pre-pandemico. Zoomando leggermente, quel che emerge è che tale risultato deriva da stagnazioni o cali nella movimentazione registrati nei maggiori porti industriali (quelli settentrionali e Taranto) a fronte dell' exploit di alcuni scali meridionali in diverse merceologie. Rispetto al 2019, se Genova perde quasi 900mila tonnellate (suddivise fra le varie merceologie e 'recuperate' di fatto dal nuovo terminal container di Savona/Vado), Trieste/Monfalcone circa 2 milioni (un risultato però ascrivibile in larga parte al calo di traffico dell' oleodotto austro-tedesco Siot: le merci unitizzate sono invece in crescita), Livorno/Piombino addirittura 2,4 milioni (tracollano le rinfuse liquide e solide, ma perdono anche le unitizzate) e Taranto 2,3 milioni (insignificante la ripartenza dei container a fronte del crollo del siderurgico), i porti della Sicilia orientale registrano un balzo positivo di 2,9 milioni di tonnellate riconducibile per intero alla crescita del petrolifero di Augusta, quelli della Puglia meridionale una crescita di 2,2 milioni di tonnellate (sugli scudi in particolare le rinfuse solide a Brindisi e i ro-ro a Bari). Ma più dell' intero differenziale 2022-2019 è ascrivibile al transshipment di Gioia Tauro, passato da 14 a 22,3 milioni di tonnellate e da 1,15 a 1,69 milioni di Teu. Senza il porto calabrese il risultato complessivo dei porti italiani nei container e in generale sarebbe leggermente inferiore al 2019, dato che alla fine del primo semestre 2019 le tonnellate movimentate via contenitore in tutta Italia furono 55,5 milioni (contro i 62,9 del 2022) e i Teu 5,3 milioni (contro 5,9). A confronto con il pre-pandemia, infatti, il calo di rinfuse liquide complessive (da 86,8 a 83,3 milioni di tonnellate), di rinfuse solide (da 31,4 a 30,8 milioni di tonnellate) e delle merci varie (da 11,8 a 10,5 milioni) non sarebbe stato nemmeno del tutto compensato dalla crescita dei ro-ro (56,4 milioni contro 52,1), peraltro unica merceologia in frenata rispetto al 2021 (quando dopo sei mesi erano stati 58 milioni di tonnellate i carichi rotabili). Ovviamente molto differenti gli andamenti nel settore passeggeri, riguardo a cui la ripresa del 2022 porta a valori ancora lontani dal pre-pandemia. I passeggeri movimentati a livello locale sono stati 13,3 milioni (contro gli 8,4 di un anno fa e i 14 milioni del primo semestre 2019), 4,6 milioni gli utenti dei traghetti (2,9 a fine giugno 2021 e 5,4 due anni prima) e 2,4 i crocieristi (300mila a metà 2021, 4,5 milioni a metà 2019). "Il primo semestre di quest' anno conferma la ripresa complessiva dei porti italiani, che continuano a registrare performance positive. Ciò, nonostante il



Shipping Italy

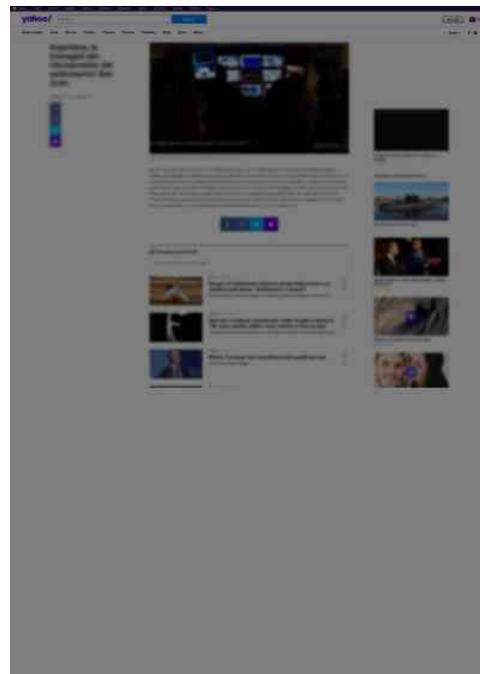
Primo Piano

contesto economico già indebolito dalla pandemia e divenuto molto complicato per effetto della guerra, dell'inflazione incalzante e dei crescenti costi energetici che stanno mettendo sotto pressione il sistema produttivo italiano" ha dichiarato il Presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**. "I risultati raggiunti - ha aggiunto - confermano, nonostante le difficoltà legate al contesto mondiale, che i nostri porti 'non si fermano', continuando a sostenere le esigenze del territorio, delle sue imprese e dei suoi consumi. Credo che adesso sia indispensabile mettere in atto al più presto le necessarie opere che consentiranno ai nostri porti di aumentare il livello di competitività, nonché ad essere in linea con le previsioni in materia ambientale. In questo contesto, la semplificazione normativa va ulteriormente rafforzata". A.M.

Assoportri: i dati del primo semestre confermano crescita settore

Image from askanews web site Roma, 5 set. (askanews) - Il primo semestre conferma la ripresa complessiva dei porti, che continuano a registrare performance positive. Tuttavia il contesto economico già indebolito dalla pandemia e divenuto molto complicato per effetto della guerra, dell' inflazione e dei crescenti costi energetici "stanno mettendo sotto pressione il sistema produttivo italiano". Lo dice il presidente di **Assoportri**, **Rodolfo Giampieri**, in relazione ai dati del primo semestre. "Ribadisco un concetto che è stato il tema centrale di questi anni così particolari, e che abbiamo voluto ribadire in occasione della nostra Assemblea lo scorso giugno - ha proseguito - i risultati raggiunti confermano, nonostante le difficoltà legate al contesto mondiale, che i nostri porti non si fermano, continuando a sostenere le esigenze del territorio, delle sue imprese e dei suoi consumi". Dai dati disponibili si rileva che i traffici commerciali, che a giugno hanno raggiunto 244 milioni di tonnellate, segnano una crescita anche rispetto al periodo pre-pandemia (+2,7%). Soltanto per le rinfuse resta ancora da centrare il riallineamento sui valori pre-Covid. "I positivi risultati raggiunti anche per questi comparti rispetto

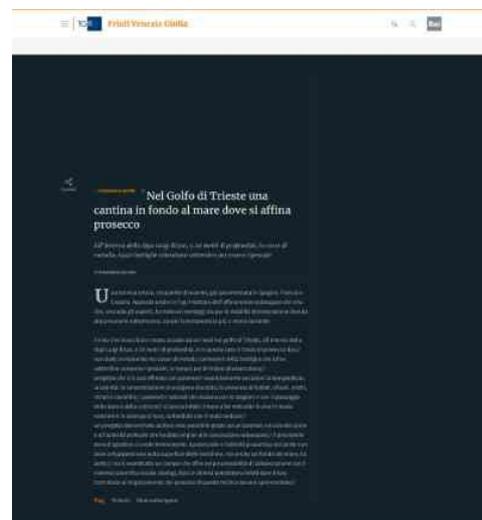
ai primi sei mesi del 2021 - ha detto - consentono di affermare che l' attività dei porti si sta mostrando resiliente rispetto alla guerra in atto e alle tensioni internazionali, che stanno condizionando sempre più le scelte future. Tuttavia, se dal punto di vista delle merci i traffici sono ripresi in modo sostenuto, permangono le criticità legate al settore passeggeri, in particolar modo alle crociere". Nonostante le percentuali che registrano uno scontato aumento rispetto ai primi 6 mesi del 2021, sia per i traghetti che per il comparto crocieristico, i numeri restano ancora decisamente inferiori ai livelli pre-Covid. Considerata la decisa tendenza al rialzo anche per questo settore, **Assoportri** auspica che la piena ripresa possa essere testimoniata dai numeri che dovrebbero ritornare più stabili nel 2023. "I porti hanno dato e stanno dando grande prova di resilienza dovuta anche ad una forte capacità organizzativa, indispensabile per rafforzare sempre di più il ruolo della portualità - ha aggiunto **Giampieri** - lo avevamo già sostenuto: il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali, grazie a forti segnali di regionalizzazione della produzione. Ma per cogliere quest' opportunità le risposte devono essere date rapidamente all' interno di una strategia condivisa. Credo che adesso sia indispensabile mettere in atto al più presto le necessarie opere che consentiranno ai nostri porti di aumentare il livello di competitività, nonché ad essere in linea con le previsioni in materia ambientale. In questo contesto, la semplificazione normativa va ulteriormente rafforzata".



Nel Golfo di Trieste una cantina in fondo al mare dove si affina prosecco

All'interno della diga Luigi Rizzo, a 20 metri di profondità, in casse di metallo, 6492 bottiglie attendono settembre per essere ripescate di Elisabetta Zaccolo

Una tecnica antica, riscoperta di recente, già sperimentata in Spagna, Francia e Croazia. Approda anche in Fvg il metodo dell'affinamento subacqueo del vino che, secondo gli esperti, ha notevoli vantaggi sia per la stabilità di maturazione dovuta alla pressione sottomarina, sia per la temperatura più o meno costante. Il vino che invecchia in mare: accade da sei mesi nel golfo di Trieste, all'interno della diga Luigi Rizzo, a 20 metri di profondità, e in questo caso si tratta di prosecco doc// non botti ovviamente ma casse di metallo contenenti 6492 bottiglie che a fine settembre verranno ripescate, in tempo per brindare alla barcolana// progetto che si è così affinato con parametri assolutamente peculiari: la temperatura, la salinità, la concentrazione di ossigeno disciolto, la presenza di fosfati, silicati, nitriti, nitrati e clorofilla// parametri naturali che mutano con le stagioni e con il passaggio della bora e dello scirocco// ci pensa infatti il mare a far maturare il vino in modo naturale e in assenza di luce, cullandolo con il moto ondoso// un progetto denominato audace reso possibile grazie ad un'azienda vinicola del carso e all'autorità portuale che ha dato origine alla concessione subacquea// il presidente **zeno** d'agostino ci crede fermamente: il potenziale e l'attività produttiva del porto non deve svilupparsi solo sulla superficie delle banchine, ma anche sul fondo del mare, ha detto// ma è soprattutto un campo che offre ampie possibilità di collaborazione con il sistema scientifico locale. biologi, fisici e chimici potrebbero infatti dare il loro contributo al miglioramento dei processi di questa tecnica ancora sperimentale//



Shipping Italy

Trieste

Il Fvg dona una pilotina a Porto Nogaro

Lo scalo di Porto Nogaro beneficerà di una nave-pilota di proprietà della Regione Friuli Venezia Giulia, che sarà ceduta in comodato d' uso gratuito ai Pratici locali del porto, per svolgere il servizio tecnico-nautico di pilotaggio nelle manovre di ingresso e uscita dallo scalo delle grandi imbarcazioni. Lo ha reso noto la Regione stessa: "Con una delibera, illustrata oggi in Giunta dall' assessore regionale alle Infrastrutture e territorio, si è infatti autorizzato il comodato d' uso gratuito per il mezzo nautico e si è approvato lo schema del contratto che stabilirà le condizioni e le modalità dell' utilizzo del mezzo destinato al servizio di pilotaggio. La normativa in materia considera il pilotaggio un servizio di interesse generale finalizzato a garantire la sicurezza della navigazione e l' approdo delle imbarcazioni di rilevanti dimensioni che vengono guidate negli scali proprio dalle cosiddette pilotine". Come ha illustrato l' assessore all' Esecutivo, a seguito di un grave incidente nel 2017 uno dei due mezzi a disposizione dei servizi di Porto Nogaro era andato perduto. Mentre una seconda imbarcazione, destinata allo stesso tipo di attività, risultava inservibile poiché necessitava di importanti interventi di manutenzione. Per questi motivi, ha spiegato l' esponente della Giunta con la delega alle Infrastrutture, è emersa l' esigenza di integrare il parco mezzi a disposizione dei piloti di Porto Nogaro al fine proprio di assicurare alle navi un approdo e una partenza nel rispetto di tutti i requisiti di sicurezza previsti: "La Regione, vista la necessità evidenziata, ha proceduto ad acquistare una nave-pilota che ora mette a disposizione dei servizi logistici dello scalo di Porto Nogaro. Attraverso la stipula di un contratto di comodato d' uso gratuito della durata di quindici anni - eventualmente rinnovabili, come prevede lo schema di accordo approvato - il mezzo potrà essere a disposizione per l' espletamento dei servizi di pilotaggio così come previsto dall' ordinanza della Direzione marittima di **Trieste** risalente al marzo del 1997: provvedimento che impone alle imbarcazioni che superano rilevanti dimensioni di ricorrere obbligatoriamente al servizio di guida da parte dei piloti preposti".

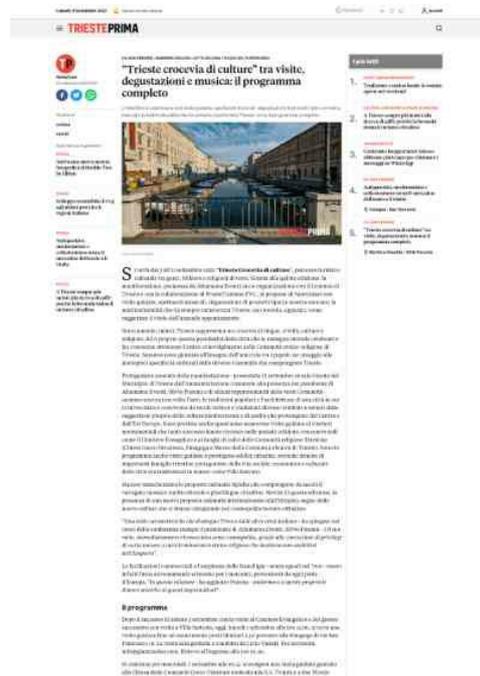


Trieste Prima

Trieste

"Trieste crocevia di culture" tra visite, degustazioni e musica: il programma completo

L'obiettivo è valorizzare con visite guidate, spettacoli musicali, degustazioni di prodotti tipici e mostra mercato la multiculturalità che da sempre caratterizza Trieste: ecco il programma completo. Si terrà dal 3 all' 11 settembre 2022 "Trieste Crocevia di culture", percorso turistico-culturale tra genti, folklore e religioni diverse. Giunta alla quinta edizione, la manifestazione, promossa da Altamarea Eventi in co-organizzazione con il Comune di Trieste e con la collaborazione di PromoTurismo FVG, si propone di valorizzare con visite guidate, spettacoli musicali, degustazioni di prodotti tipici e mostra mercato, la multiculturalità che da sempre caratterizza Trieste: un crocevia, appunto, come suggerisce il titolo dell' annuale appuntamento. Storicamente, infatti, Trieste rappresenta un crocevia di lingue, civiltà, culture e religioni. Ed è proprio questa peculiarità della città che la rassegna intende celebrare e far conoscere attraverso l' attivo coinvolgimento delle Comunità etnico-religiose di Trieste. Saranno nove giornate all' insegna dell' amicizia tra i popoli: un omaggio alle molteplici specificità culturali delle diverse Comunità che compongono Trieste. Protagoniste assolute della manifestazione - presentata l' 1 settembre in sala Giunta del Municipio di Trieste dall' Amministrazione comunale alla presenza del presidente di Altamarea Eventi, Silvio Pozenu e di alcuni rappresentanti delle varie Comunità - saranno ancora una volta l' arte, le tradizioni popolari e l' architettura di una città in cui si intrecciano e convivono da secoli culture e tradizioni diverse: simbolo e sintesi delle suggestioni proprie della cultura mediterranea e di quelle che provengono dal Centro e dall' Est Europa. Sono previste anche quest' anno numerose visite guidate ai cimiteri monumentali che tanto successo hanno riscosso nelle passate edizioni con nuove sedi come il Cimitero Evangelico e ai luoghi di culto delle Comunità religiose triestine (Chiesa Greco Ortodossa, Sinagoga e Museo della Comunità ebraica di Trieste). Sono in programma anche visite guidate a prestigiosi edifici cittadini, storiche dimore di importanti famiglie triestine protagoniste della vita sociale, economica e culturale della città ora trasformati in museo come Villa Sartorio. Ma non mancheranno le proposte culinarie tipiche che compongono da secoli il variegato mosaico multiculturale e plurilingue cittadino. Novità di questa edizione, la presenza di una nuova proposta culinaria internazionale (dall' Etiopia), segno delle nuove culture che si stanno integrando nel cosmopolita tessuto cittadino. "Una delle caratteristiche che distingue Trieste dalle altre città italiane - ha spiegato nel corso della conferenza stampa il presidente di Altamarea Eventi, Silvio Pozenu - è il suo volto, immediatamente riconosciuto come cosmopolita, grazie alle concessioni di privilegi di varia natura a tutte le minoranze etnico religiose che desideravano stabilirsi nell' Emporio ". Le facilitazioni commerciali e l' ampiezza delle franchigie - senza eguali nel' 700 - resero



Trieste Prima

Trieste

infatti l' area estremamente attraente per i mercanti, provenienti da ogni parte d' Europa. "In questa edizione - ha aggiunto Pozenu - andremo a scoprire proprio le dimore storiche di questi imprenditori". Il programma Dopo il successo di sabato 3 settembre con la visita al Cimitero Evangelico e del giorno successivo con visita a Villa Sartorio, oggi, lunedì 5 settembre alle ore 11.00, si terrà una visita guidata fino ad esaurimento posti (limitati a 50 persone) alla Sinagoga di via San Francesco 19. La visita sarà gratuita e condotta da Livio Vasieri. Per iscrizioni: info@glamcasher.com. Ritrovo all' ingresso alle ore 10.45. Si continua poi mercoledì 7 settembre alle 16.15: si svolgerà una visita guidata gratuita alla Chiesa della Comunità Greco Orientale dedicata alla S.S. Trinità e a San Nicolò. Edificata tra il 1784 e il 1787, la facciata fu completata dall' architetto Matteo Pertsch nel 1821. Al suo interno si trovano quadri di Cesare dell' Acqua e una splendida Iconostasi. Il giorno seguente, giovedì 8 settembre alle 9.00, avrà luogo la visita gratuita, a cura di Livio Vasieri, del Museo della Comunità Ebraica di Trieste "Carlo e Vera Wagner" di via del Monte 5. Anche in questo caso saranno ammesse al massimo 25 persone (con iscrizioni a: info@glamcasher.com). Ritrovo alle ore 8.45 all' ingresso del museo. Il giorno seguente si tornerà a visitare la chiesa della Comunità Greco Orientale con partenza sempre alle ore 16.30. Ritrovo davanti all' ingresso alle ore 16.15. Al centro delle attività sarà Piazza Ponterosso, storicamente la prima piazza del Borgo Teresiano e da sempre sede di un vivace mercato che rispondeva appieno alla funzione di **porto** emporio in cui le merci venivano sbarcate, ma anche tenute in deposito, trattate e fatte oggetto di compravendita. Per l' intera durata della manifestazione, la piazza e le sponde del Canal Grande rivivranno quegli antichi fasti con la presenza di venditori di svariate tipologie merceologiche e, allo stesso tempo, si potrà gustare una grande varietà di piatti tipici. "Quest' anno - ha annunciato Pozenu - avremo una grossa sorpresa legata alla cucina. Per la prima volta, arriverà infatti a Trieste un ristorante etiope che presenterà il Tsubhi (stufato di carni varie) servito con Injera (pane fatto di teff) guarnito con Hilbet (impasto di legumi principalmente lenticchie e fave). Sarà un' occasione unica per assaporare i piatti nordafricani". Nella giornata di mercoledì 7 settembre, GlamCasher sarà presente in piazza con panini alla trota affumicata di Sauris accompagnati da birra israeliana chiara e ambrata e vino bianco kosher. Le serate verranno allietate (a partire dalle 20.30) da numerosi gruppi musicali locali e non solo, che proporranno anche un repertorio in dialetto triestino. Considerata la particolarità dei temi trattati gli organizzatori prevedono un vasto interesse da parte dei concittadini, tradizionalmente molto legati a questi luoghi e agli eventi culturali che li ospitano. A rendere ancora più attraente la manifestazione - hanno concluso i promotori - è il fatto che, tradizionalmente, secondo l' esperienza delle trascorse edizioni - nelle giornate dedicate ogni volta a una specifica Comunità, si instaura un clima di festa che viene trasmesso poi a tutto il pubblico intervenuto. "L' obiettivo finale della manifestazione, oltre a guardare al lato culturale, inoltre - è stato detto - è quello di contribuire a incrementare il flusso turistico con importanti ricadute economiche per le attività ricettive e i pubblici esercizi, anche grazie alla promozione

Trieste Prima

Trieste

garantita dalla collaborazione con PromoTurismo FVG in occasione degli appuntamenti principali in calendario ".
Programma musicale Qui il programma musicale delle prossime sere, gli spettacoli si terranno in piazza Ponterosso:
martedì 6 settembre ore 20.30 Volemos Band (Canzoni triestine con Andrea Bussani); mercoledì 7 settembre ore 20.30 Leo/Gerry/Tony (Un po' di tutto); giovedì 8 settembre ore 20.30 Giorgia e Angela (Duo con chitarre); venerdì 9 settembre ore 20.30 Road Junkers (Rock' n Blues); sabato 10 settembre ore 20.30 Bandomat (Show Band); domenica 11 settembre ore 20.30 I 60 Ruggenti (Revival anni' 60).

Porto di Savona, area di elisoccorso temporanea nel terminal Costa Crociere

Da oggi fino al 16 settembre all' interno del terminal Costa Crociere nel **porto** di **Savona** sarà messa a disposizione un' area adibita a elisuperficie occasionale per trasferimenti urgenti dall' Ospedale San Paolo verso centri hub. Per fronteggiare la momentanea inagibilità dell' elisuperficie dell' Ospedale San Paolo dovuta a interventi di manutenzione programmata, su richiesta dell' Asl 2 Savonese, l' Autorità di sistema portuale si è attivata per individuare una superficie all' interno del **porto** di **Savona** da destinare temporaneamente all' uso esclusivo degli elicotteri di soccorso sanitario. Grazie alla collaborazione con la Capitaneria di **Porto** e alla disponibilità di Costa Crociere, dal 5 al 16 settembre il terminal metterà a disposizione un' area per garantire i trasferimenti urgenti in elicottero, dall' ospedale savonese verso centri hub, indispensabili anche in ragione della congestione che affligge le tratte autostradali. Le modalità operative per l' utilizzo dell' elisuperficie occasionale sono state definite in esito ad appositi incontri tecnici tra le autorità e gli enti a vario titolo competenti (Capitaneria di **Porto**, Vigili del Fuoco, aziende sanitarie, Comune di **Savona**, Agenzia delle Dogane, ufficio di Polizia frontiera marittima), con il personale pilota degli elicotteri impiegati nel servizio di elisoccorso. **LASCIA UNA RISPOSTA**



BizJournal Liguria
 Home Attualità Cronaca Sport Eventi Società Cultura
 7/9

Porto di Savona, area di elisoccorso temporanea nel terminal Costa Crociere

Il servizio di elisoccorso è stato attivato in modo regolare dal 5 al 16 settembre. L'area di elisoccorso è situata all'interno del terminal Costa Crociere, in un'area adibita a elisuperficie occasionale. Il servizio è stato attivato su richiesta dell'Asl 2 Savonese, in collaborazione con la Capitaneria di Porto e Costa Crociere. Il servizio è stato attivato in modo regolare dal 5 al 16 settembre. L'area di elisoccorso è situata all'interno del terminal Costa Crociere, in un'area adibita a elisuperficie occasionale. Il servizio è stato attivato su richiesta dell'Asl 2 Savonese, in collaborazione con la Capitaneria di Porto e Costa Crociere.

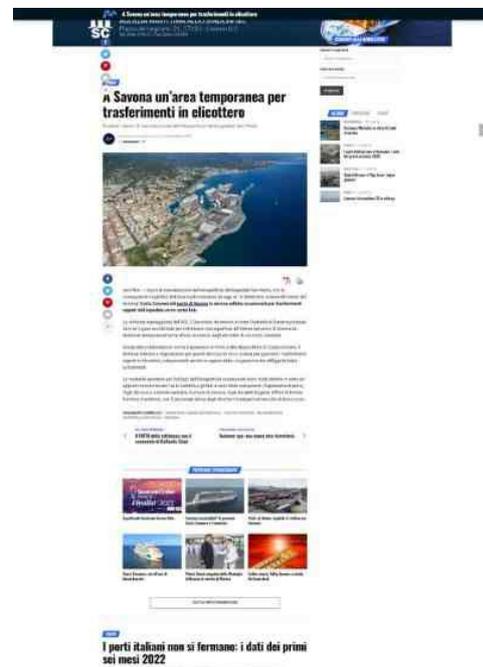
UFFICIO E SERVIZI CLIENTI
 010 42101111
 010 42101112

NUMERO VERDE
 800 00 00 00

A Savona un'area temporanea per trasferimenti in elicottero

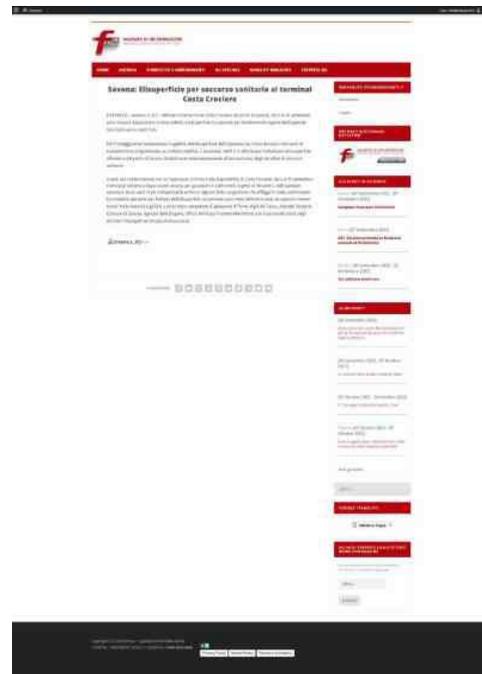
Durante i lavori di manutenzione dell'elisuperficie dell'ospedale San Paolo

SAVONA I lavori di manutenzione dell'elisuperficie dell'ospedale San Paolo, con la conseguente inagibilità dell'area trasformeranno da oggi al 16 Settembre un'area all'interno del terminal Costa Crociere del porto di Savona in un'area adibita occasionale per trasferimenti urgenti dall'ospedale verso centri hub. La richiesta sopraggiunta dall'ASL 2 Savonese, ha messo in moto l'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale per individuare una superficie all'interno del porto di Savona da destinare temporaneamente all'uso esclusivo degli elicotteri di soccorso sanitario. Grazie alla collaborazione con la Capitaneria di Porto e alla disponibilità di Costa Crociere, il terminal metterà a disposizione per questi dieci giorni circa un'area per garantire i trasferimenti urgenti in elicottero, indispensabili anche in ragione della congestione che affligge le tratte autostradali. Le modalità operative per l'utilizzo dell'elisuperficie occasionale sono state definite in esito ad appositi incontri tecnici tra le Autorità e gli Enti a vario titolo competenti (Capitaneria di porto, Vigili del fuoco, Aziende sanitarie, Comune di Savona, Agenzia delle Dogane, Ufficio di Polizia frontiera marittima), con il personale pilota degli elicotteri impiegati nel servizio di elisoccorso.



Ports of Genoa: Elisuperficie per soccorso sanitario al terminal Costa Crociere Savona

(FERPRESS) Genova, 5 SET All'interno del terminal Costa Crociere nel porto di Savona, dal 5 al 16 settembre sarà messa a disposizione un'area adibita a elisuperficie occasionale per trasferimenti urgenti dall'Ospedale San Paolo verso centri hub. Per fronteggiare la momentanea inagibilità dell'elisuperficie dell'Ospedale San Paolo dovuta a interventi di manutenzione programmata, su richiesta dell'ASL 2 Savonese, AdSP si è attivata per individuare una superficie all'interno del porto di Savona da destinare temporaneamente all'uso esclusivo degli elicotteri di soccorso sanitario. Grazie alla collaborazione con la Capitaneria di Porto e alla disponibilità di Costa Crociere, dal 5 al 16 settembre il terminal metterà a disposizione un'area per garantire i trasferimenti urgenti in elicottero, dall'ospedale savonese verso centri hub, indispensabili anche in ragione della congestione che affligge le tratte autostradali. Le modalità operative per l'utilizzo dell'elisuperficie occasionale sono state definite in esito ad appositi incontri tecnici tra le Autorità e gli Enti a vario titolo competenti (Capitaneria di Porto, Vigili del Fuoco, Aziende Sanitarie, Comune di Savona, Agenzia delle Dogane, Ufficio di Polizia Frontiera Marittima), con il personale pilota degli elicotteri impiegati nel servizio di elisoccorso.

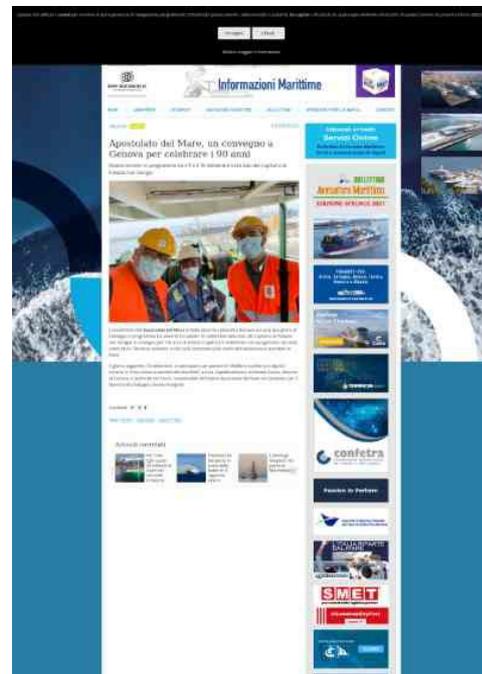


Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Apostolato del Mare, un convegno a Genova per celebrare i 90 anni

Diversi incontri in programma tra il 9 e il 10 settembre nella Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio. I novant'anni dell'Apostolato del Mare in Italia saranno celebrati a **Genova** con una due giorni di convegni in programma tra venerdì 9 e sabato 10 settembre nella Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio. Il convegno per i 90 anni di attività si aprirà il 9 settembre con una giornata che avrà come titolo "Da dove veniamo" e che sarà incentrata sulla storia dell'assistenza ai marittimi in Italia. Il giorno seguente, 10 settembre, ci sarà spazio per parlare di "Welfare marittimo e dignità umana" e "Una chiesa al servizio dei marittimi" a cura, rispettivamente, di Renato Causa, diacono di **Genova**, e padre Bruno Ciceri, responsabile dell'Opera Apostolato del Mare nel Dicastero per il Servizio allo Sviluppo Umano Integrale. Condividi



Spinelli: "Porto alla grande. Finalmente politici che non fanno solo parole..."

di Elisabetta Biancalani Ha trascorso una bella estate? "L' estate è andata benissimo, sono andato in Sardegna soprattutto a riposarmi perché dopo un anno così impegnativo credo veramente che sia l' anno più importante in senso assoluto per il porto di Genova e la città perché finalmente abbiamo definitivamente avviato due opere fondamentali che sono la diga e il tombamento di calata Concenter. Abbiamo aspettato trent' anni ma finalmente ora ci siamo. Due opere già finanziate che finalmente saranno appaltate entro questo mese di settembre. "RIEMPIMENTO DI CALATA CONCENTER FONDAMENTALE PER PORTO E CITTÀ" "Per calata Concenter bisogna dare i meriti chi li ha: è stato fatto un decreto in accordo tra **Autorità portuale** e Comune di Genova, con 30 milioni di finanziamento: questi 40.000 metri quadrati che verranno a noi assegnati ci daranno la possibilità di liberarne altri 40mila a calata Rubattino quindi sia noi che Msc avremo finalmente gli spazi adeguati per i volumi giusti. Oggi noi non riusciamo a sbarcare le navi per mancanza di spazi. Con quell' opera ci sarà anche più sicurezza nel lavoro perché oggi invece le semoventi non hanno spazi adeguati di manovra. Inoltre ne beneficerà anche la città perché si userà lo smarino e il materiale accumulato dopo il crollo del ponte Morandi, librando anche in questo caso, spazi. oltre a consente la cosa può ambire. Crediamo che l' opera possa essere completata in uno-due anni". "CON ALTRI TOMBAMENTI ATTESI, 1 MLN DI METRI QUADRATI IN PIÙ" "Poi a seguire ci saranno i tombamenti di calata Giaccone, Ignazio Inglese e Massaua quindi diciamo che si potranno venire fuori 1 milione di metri quadrati in più dal mare, che vorrebbe dire a livello di contenitori secondo una stima di Repubblica, tra 4 milioni e mezzo - 5 milioni a Genova, oggi siamo a circa 2milioni e 800mila".7 "Abbiamo i lavori di ampliamento della ferrovia nel nostro terminal, con l' allungamento del binario: abbiamo stanziato oltre 1 milione perché vogliamo incrementare il parco ferroviario perché ormai il parco rotabile purtroppo soffre della carenza di autisti, non se ne trovano quindi i porti di tutto il mondo rimangono congestionati, perché non si riesce a consegnare la merce. Oggi noi facciamo 15 treni alla settimana ma vorremmo arrivare a 25. Avevamo previsto di finire i lavori entro il 30 settembre ma andiamo più lunghi perché ci sono delle controversie burocratiche ma entro ottobre saremo pronti e nel frattempo lavoriamo con sulla ferrovia vecchia". "CAMPAGNA ELETTORALE: LA SINISTRA PER ANNI HA LITIGATO E FATTO POCO" "Che cosa chiedo ai candidati? Io credo che sia importante non chiedere tanto ai politici ma soprattutto i con i due commissari abbiamo, sia il commissario per la diga foranea sia il commissario per le opere portuali, perché con tutta questa burocrazia la politica può fare poco, la dovremmo cancellare Ringraziando Dio in questa città e in questa regione abbiamo finalmente gente che lavora, che dice e fa le cose, perché abbiamo assistito in questi ultimi trent' anni purtroppo (a



PrimoCanale.it

Genova, Voltri

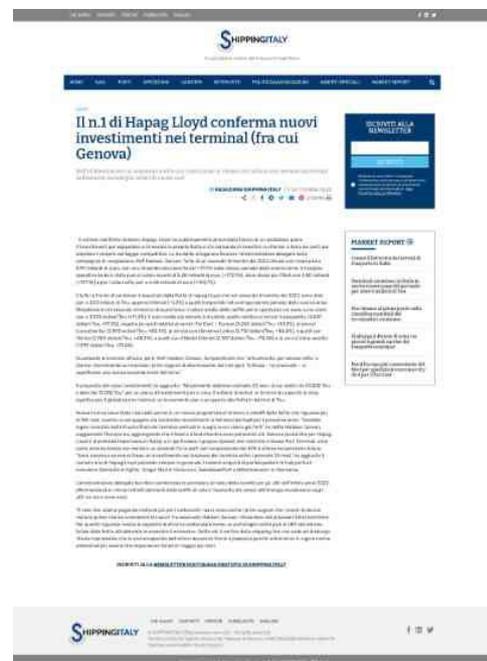
parte l' era Biasotti) a una sinistra che ha solo litigato e ha fatto poco. Ecco, le ultime opere sono state nel '90 il Porto Antico". "PRIORITÀ SUPERARE LA CRISI ENERGETICA" "Io credo che noi dobbiamo prima di tutto superare questa crisi energetica perché le materie prime sono salite alle stelle, del +200-300% in più. Oggi non c' è una impresa che ti faccia il lavoro chiavi in mano, sono tutti vincolati agli aumenti dei prezzi. Le faccio l' esempio del gasolio, del cemento, del ferro, che sono schizzati. I politici devono soprattutto chiedere all' Europa perché l' Italia da sola può fare poco. Servono come per la pandemia, degli aiuti per le famiglie che sono in sofferenza".

Shipping Italy

Genova, Voltri

Il n.1 di Hapag Lloyd conferma nuovi investimenti nei terminal (fra cui Genova)

Il vettore marittimo tedesco Hapag-Lloyd ha pubblicamente annunciato l'avvio di un ambizioso piano d'investimenti per espandere e rinnovare la propria flotta e sta cercando di investire in ulteriori a terra nei porti per ampliare il proprio vantaggio competitivo. Lo ha detto all'agenzia Reuters l'amministratore delegato della compagnia di navigazione, Rolf Habben Jansen, forte di un secondo trimestre del 2022 chiuso con ricavi pari a 8,99 miliardi di euro, con una straordinaria crescita del +91,9% sullo stesso periodo dello scorso anno, il margine operativo lordo è stato pari al valore record di 5,28 miliardi di euro (+172,9%), idem dicasi per l'Ebit con 4,80 miliardi (+197,1%) e per l'utile netto pari a 4,48 miliardi di euro (+194,7%). Il tutto a fronte di container trasportati dalla flotta di hapag Lloyd che nel secondo trimestre del 2022 sono stati pari a 3,02 milioni di Teu, appena inferiori (-0,2%) a quelli trasportati nel corrispondente periodo dello scorso anno. Globalmente nel secondo trimestre di quest'anno il valore medio delle tariffe per le spedizioni via mare sono state pari a 3.935 dollari/Teu (+71,2%); il nolo medio più elevato è risultato quello relativo ai servizi transpacifici (4.001 dollari/Teu, +77,3%), seguito da quelli relativi ai servizi Far East - Europa (3.242 dollari/Teu, +53,1%), ai servizi transatlantici (2,893 dollari/Teu, +83,3%), ai servizi con l'America Latina (2.710 dollari/Teu, +84,0%), a quelli con l'Africa (2.559 dollari/Teu, +48,3%), a quelli con il Medio Oriente (2.357 dollari/Teu, +74,3%) e ai servizi intra-asiatici (1.939 dollari/Teu, +71,4%). Guardando al mercato attuale, però, Rolf Habben Jansen, ha specificato che "attualmente, per alcune rotte, si stanno riscontrando sul mercato i primi segnali di allentamento dei noli spot. Tuttavia - ha precisato - ci aspettiamo una buona seconda metà dell'anno". A proposito dei nuovi investimenti ha aggiunto: "Attualmente abbiamo ordinato 22 navi, di cui dodici da 24.000 Teu e dieci da 13.000 Teu" per un piano d'investimenti pari a circa 3 miliardi di dollari. In termini di capacità di stiva significa per il global carrier tedesco un incremento pari a un quarto alla flotta in termini di Teu. Nuove risorse sono state stanziare anche in un nuovo programma di rinnovo e retrofit della flotta che riguarda più di 150 navi, mentre la compagnia sta valutando investimenti in terminal portuali per il prossimo anno. "Sarebbe logico investire nell'infrastruttura dei terminal portuali in luoghi in cui siamo già forti" ha detto Habben Jansen, suggerendo l'Europa ma aggiungendo che il Nord e il Sud America sono potenziali siti. **Genova** (scalo che per Hapag Lloyd è di primaria importanza in Italia), e in particolare il gruppo Spinelli che controlla il Genoa Port Terminal, sono come noto da tempo nel mirino e un accordo fra le parti per l'acquisizione del 49% è atteso nel prossimo futuro. "Sarei sorpreso se non ci fosse un investimento nel business dei terminal entro i prossimi 12 mesi" ha aggiunto il numero uno di Hapag Lloyd parlando sempre in generale. I recenti acquisti di partecipazioni



Shipping Italy

Genova, Voltri

in hub portuali includono Damietta in Egitto, Tanger Med in Marocco e JadeWeserPort a Wilhelmshaven in Germania. L' amministratore delegato ha infine confermato le previsioni al rialzo della società per gli utili dell' intero anno 2022, affermando che i minori introiti derivanti dalle tariffe di nolo e l' aumento dei prezzi dell' energia incideranno sugli utili tra sei o nove mesi. "È vero che stiamo pagando molto di più per i carburanti, ma ci sono anche i primi segnali che i prezzi di alcune materie prime stanno scendendo di nuovo" ha osservato Habben Jansen, riferendosi alle pressioni inflazionistiche. Per quanto riguarda invece la capacità di stiva ha evidenziato come un portafoglio ordini pari al 28% del volume totale della flotta attualmente in esercizio è eccessivo. Detto ciò, il vertice della shipping line con sede ad Amburgo ritiene improbabile che la sovraccapacità dell' ultimo decennio ritorni a palesarsi poiché entreranno in vigore norme ambientali più severe che imporranno tempi di viaggio più lenti.

Emilia-Romagna: rigassificatore di Ravenna ad inizi 2023

AgenPress . A fine ottobre si concluderanno i lavori della conferenza dei servizi, che riunisce i soggetti coinvolti, e all' inizio del 2023 cominceranno i lavori per il rigassificatore, che sarà ormeggiato a largo del porto di Ravenna. E la Regione Emilia-Romagna, con il presidente Stefano Bonaccini che è stato nominato commissario per la realizzazione del progetto, conferma il cronoprogramma per la realizzazione della piattaforma galleggiante che nelle previsioni servirà per aumentare l' autonomia energetica dell' Italia. "Dopo la presentazione e la pubblicazione, lo scorso 26 luglio, del progetto FSRU (Floating Storage & Regassification Unit) elaborato da Snam, gli oltre 40 enti coinvolti dal processo autorizzativo - si spiega' Ente - hanno avuto a possibilita' di inviare alla Regione entro il 30 agosto eventuali richieste di integrazione. Sono una ventina, in tutto, quelle pervenute. Oltre a queste richieste, sono arrivate 10 osservazioni presentate da soggetti interessati (Legambiente, Italia Nostra, Rete Legalita', Gruppo Ritmo, forze politiche). Come previsto infatti dal procedimento, da quando il progetto e' stato pubblicato, chiunque ha avuto la possibilita' di consultarlo e inviare entro 30 giorni le relative osservazioni". Oggi la struttura commissariale "invierà' le richieste di integrazione a Snam, che avrà' 20 giorni di tempo - fino al 26 settembre - per rispondere. Dopodiche' - continua la Regione in una nota - verrà' convocata ai primi di ottobre una nuova seduta della Conferenza dei servizi per esaminare e discutere la documentazione prodotta da Snam. Seguiranno altri venti giorni per pareri e autorizzazioni da parte degli enti. La conclusione della Conferenza e' fissata per fine ottobre, dunque entro 120 giorni dall' avvio, seguendo tempi molto piu' stretti rispetto al consueto, dettati dall' urgenza della realizzazione dell' infrastruttura fissata dal Governo nell' affidamento del mandato commissariale. L' avvio dei lavori e' previsto per il primo quadrimestre del 2023". Le richieste di integrazione si concentrano su alcuni aspetti, "a partire - precisa la Regione Emilia Romagna - da un miglior posizionamento dell' impianto a terra di filtraggio e regolazione, unitamente alla realizzazione di opere di mitigazione e compensazione; c' e' anche una specifica attenzione al tema dei dragaggi (per consentire l' accesso e la movimentazione delle navi); alle valutazioni sull' effetto dell' abbassamento della temperatura dell' acqua marina (utilizzata nel processo di rigassificazione); ai materiali utilizzati per il mantenimento idoneo delle tubature". Per quanto riguarda le osservazioni, "riguardano in prevalenza aspetti di ottimizzazione del progetto; altri il procedimento, la prevenzione di incidenti e il tempo di permanenza della nave rigassificatrice".



A inizio 2023 al via i lavori per il rigassificatore di Ravenna

L'unità galleggiante sarà ormeggiata al largo del porto

A fine ottobre si concluderà la conferenza dei servizi (ovvero il tavolo che riunisce tutti i soggetti in qualche modo coinvolti) e all' inizio del 2023 cominceranno i lavori per il rigassificatore , che sarà ormeggiato al largo del **porto** di **Ravenna**. La Regione Emilia-Romagna , con il presidente Stefano Bonaccini che è stato nominato commissario per la realizzazione del progetto, conferma il cronoprogramma per la realizzazione della piattaforma galleggiante che nelle previsioni servirà per aumentare l' autonomia energetica dell' Italia. Dopo la presentazione del progetto da parte di Snam, c' era tempo fino al 30 agosto per presentare richieste di integrazioni (ne sono arrivate una ventina) e osservazioni, che sono invece circa 10, comprese quelle molto critiche di Legambiente e Italia Nostra. Snam, adesso, avrà venti giorni di tempo per rispondere, quindi, ai primi di ottobre, sarà convocata una nuova seduta della Conferenza dei servizi per discuterne. Poi ci saranno altri venti giorni per pareri e autorizzazioni, quindi, a fine ottobre, la conferenza terminerà i propri lavori, secondo tempi molto più stretti rispetto a quelli solitamente utilizzati per un' opera di questo tipo. Se tutto filerà liscio, nel primo quadrimestre del 2023 partiranno i lavori. Le osservazioni e le richieste di integrazione riguardano vari aspetti del progetto: il posizionamento dell' impianto a terra di filtraggio e regolazione, opere di mitigazione e compensazione, i dragaggi per consentire l' accesso delle navi, i materiali utilizzati, la prevenzione degli incendi e la questione dell' abbassamento della temperatura dell' acqua del mare che verrà usata nel processo di rigassificazione.



Rigassificatore, inviate le richieste di integrazione a Snam: avvio lavori previsto per inizio 2023

La conclusione della Conferenza è fissata per fine ottobre, dunque entro 120 giorni dall' avvio, seguendo tempi molto più stretti rispetto al consueto, dettati dall' urgenza della realizzazione dell' infrastruttura fissata dal Governo nell' affidamento del mandato commissariale. Prosegue nel pieno rispetto del cronoprogramma la Conferenza dei servizi per la realizzazione del rigassificatore di Ravenna, opera strategica per garantire l' autosufficienza energetica del Paese e contrastare l' aumento dei prezzi del gas, a beneficio di famiglie e imprese e per la quale il presidente della Regione Stefano Bonaccini è stato nominato Commissario di Governo. Dopo la presentazione e la pubblicazione, lo scorso 26 luglio, del progetto Fsr (Floating Storage & Regassification Unit) elaborato da Snam, gli oltre 40 enti coinvolti dal processo autorizzativo hanno avuto a possibilità di inviare alla Regione entro il 30 agosto eventuali richieste di integrazione. Sono una ventina, in tutto, quelle pervenute. Oltre a queste richieste, sono arrivate 10 osservazioni presentate da soggetti interessati (Legambiente, Italia Nostra, Rete Legalità, Gruppo Ritmo, forze politiche). Come previsto infatti dal procedimento, da quando il progetto è stato pubblicato, chiunque ha avuto la possibilità di consultarlo e inviare entro 30 giorni le relative osservazioni. Oggi, lunedì, la struttura commissariale invierà le richieste di integrazione a Snam, che avrà 20 giorni di tempo - fino al 26 settembre - per rispondere. Dopodiché, verrà convocata ai primi di ottobre una nuova seduta della Conferenza dei servizi per esaminare e discutere la documentazione prodotta da Snam. Seguiranno altri venti giorni per pareri e autorizzazioni da parte degli enti. La conclusione della Conferenza è fissata per fine ottobre, dunque entro 120 giorni dall' avvio, seguendo tempi molto più stretti rispetto al consueto, dettati dall' urgenza della realizzazione dell' infrastruttura fissata dal Governo nell' affidamento del mandato commissariale. L' avvio dei lavori è previsto per il primo quadrimestre del 2023. Le richieste di integrazione si concentrano su alcuni aspetti, a partire da un miglior posizionamento dell' impianto a terra di filtraggio e regolazione, unitamente alla realizzazione di opere di mitigazione e compensazione; c' è anche una specifica attenzione al tema dei dragaggi (per consentire l' accesso e la movimentazione delle navi); alle valutazioni sull' effetto dell' abbassamento della temperatura dell' acqua marina (utilizzata nel processo di rigassificazione); ai materiali utilizzati per il mantenimento idoneo delle tubature. Per quanto riguarda le osservazioni, riguardano in prevalenza aspetti di ottimizzazione del progetto; altri il procedimento, la prevenzione di incidenti e il tempo di permanenza della nave rigassificatrice. Tutto il percorso relativo al processo di autorizzazione è all' insegna della massima trasparenza e collaborazione. Sono stati fatti tre incontri istituzionali. E tutta la documentazione prodotta è sul sito della Regione all' indirizzo <https://serviziambiente>.



Ravenna Today

Ravenna

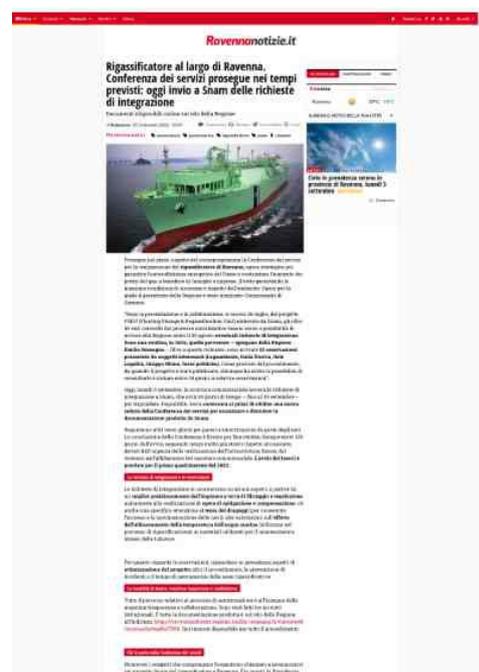
regione.emilia-romagna.it/viavasweb/ricerca/dettaglio/5706. Qui rimarrà disponibile per tutto il procedimento. Numerosi i soggetti che compongono l'organismo chiamato a pronunciarsi sul progetto Snam del rigassificatore a Ravenna. Fra questi, la Presidenza del Consiglio dei ministri e i ministeri della Transizione ecologica, dello Sviluppo economico, della Difesa e delle Infrastrutture e mobilità sostenibili; Ispra (a supporto di Arpa) e Istituto superiore di sanità; il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, l'Università di Bologna, l'Enea. Naturalmente anche la Regione, con le strutture della Presidenza e le Direzioni generali Cura del territorio e dell'ambiente (che ha la responsabilità del procedimento); Conoscenza, ricerca, lavoro, imprese; Agricoltura, caccia e pesca. Quindi Arpa, Comune, Provincia e Prefettura di Ravenna; la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio; Vigili del Fuoco; Capitaneria di Porto; **Autorità portuale**; Consorzio di Bonifica; Romagna Acque; Azienda sanitaria locale; Enti parco. Ancora, Aeronautica, Marina, Esercito, Carabinieri, Agenzia delle dogane. Compresi i gestori delle principali infrastrutture nazionali come Rete ferroviaria italiana, Autostrade per l'Italia e Anas, Eni, Tim, Hera, Enea.

Rigassificatore al largo di Ravenna. Conferenza dei servizi prosegue nei tempi previsti: oggi invio a Snam delle richieste di integrazione

Documenti disponibili online sul sito della Regione

Redazione

Prosegue nel pieno rispetto del cronoprogramma la Conferenza dei servizi per la realizzazione del rigassificatore di Ravenna, opera strategica per garantire l'autosufficienza energetica del Paese e contrastare l'aumento dei prezzi del gas, a beneficio di famiglie e imprese. Il tutto garantendo le massime condizioni di sicurezza e rispetto dell'ambiente. Opera per la quale il presidente della Regione è stato nominato Commissario di Governo. 'Dopo la presentazione e la pubblicazione, lo scorso 26 luglio, del progetto FSRU (Floating Storage & Regassification Unit) elaborato da Snam, gli oltre 40 enti coinvolti dal processo autorizzativo hanno avuto a possibilità di inviare alla Regione entro il 30 agosto eventuali richieste di integrazione. Sono una ventina, in tutto, quelle pervenute - spiegano dalla Regione Emilia Romagna -. Oltre a queste richieste, sono arrivate 10 osservazioni presentate da soggetti interessati (Legambiente, Italia Nostra, Rete Legalità, Gruppo Ritmo, forze politiche). Come previsto dal procedimento, da quando il progetto è stato pubblicato, chiunque ha avuto la possibilità di consultarlo e inviare entro 30 giorni le relative osservazioni'. Oggi, lunedì 5 settembre, la struttura commissariale invierà le richieste di integrazione a Snam, che avrà 20 giorni di tempo - fino al 26 settembre - per rispondere. Dopodiché, verrà convocata ai primi di ottobre una nuova seduta della Conferenza dei servizi per esaminare e discutere la documentazione prodotta da Snam. Seguiranno altri venti giorni per pareri e autorizzazioni da parte degli enti. La conclusione della Conferenza è fissata per fine ottobre, dunque entro 120 giorni dall'avvio, seguendo tempi molto più stretti rispetto al consueto, dettati dall'urgenza della realizzazione dell'infrastruttura fissata dal Governo nell'affidamento del mandato commissariale. L'avvio dei lavori è previsto per il primo quadrimestre del 2023. Le richieste di integrazione e le osservazioni Le richieste di integrazione si concentrano su alcuni aspetti, a partire da un miglior posizionamento dell'impianto a terra di filtraggio e regolazione, unitamente alla realizzazione di opere di mitigazione e compensazione; c'è anche una specifica attenzione al tema dei dragaggi (per consentire l'accesso e la movimentazione delle navi); alle valutazioni sull'effetto dell'abbassamento della temperatura dell'acqua marina (utilizzata nel processo di rigassificazione); ai materiali utilizzati per il mantenimento idoneo delle tubature. Per quanto riguarda le osservazioni, riguardano in prevalenza aspetti di ottimizzazione del progetto; altri il procedimento, la prevenzione di incidenti e il tempo di permanenza della nave rigassificatrice. La modalità di lavoro: massima trasparenza e condivisione Tutto il percorso relativo al processo di autorizzazione è all'insegna della massima trasparenza e collaborazione. Sono stati fatti tre incontri istituzionali. E tutta la documentazione prodotta è sul sito della Regione all'indirizzo: <https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavasweb/ricerca/dettaglio/5706>. Qui rimarrà disponibile per tutto il procedimento.



Chi fa parte della Conferenza dei servizi Numerosi i soggetti che compongono l' organismo chiamato a pronunciarsi sul progetto Snam del rigassificatore a Ravenna. Fra questi, la Presidenza del Consiglio dei ministri e i ministeri della Transizione ecologica, dello Sviluppo economico, della Difesa e delle Infrastrutture e mobilità sostenibili; Ispra (a supporto di Arpa) e Istituto superiore di sanità; il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, l' Università di Bologna, l' Enea. Naturalmente anche la Regione, con le strutture della Presidenza e le Direzioni generali Cura del territorio e dell' ambiente (che ha la responsabilità del procedimento); Conoscenza, ricerca, lavoro, imprese; Agricoltura, caccia e pesca. Quindi Arpa, Comune, Provincia e Prefettura di Ravenna; la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio; Vigili del Fuoco; Capitaneria di Porto; **Autorità portuale**; Consorzio di Bonifica; Romagna Acque; Azienda sanitaria locale; Enti parco. Ancora, Aeronautica, Marina, Esercito, Carabinieri, Agenzia delle dogane. Compresi i gestori delle principali infrastrutture nazionali come Rete ferroviaria italiana, Autostrade per l' Italia e Anas, Eni, Tim, Hera, Enea. SCHEDA DEL PROGETTO È previsto al largo di Ravenna l' ormeggio di una nave di stoccaggio e rigassificazione galleggiante : la 'BW Singapore', acquistata da Snam all' inizio di luglio. Ha una capacità di rigassificazione continua di circa 5 miliardi di metri cubi equivalente a circa un sesto della quantità di gas naturale oggi importata dalla Russia , e uno stoccaggio di 170mila metri cubi di gas naturale liquefatto (GNL). Sarà rifornita ad intervalli regolari, al massimo una volta alla settimana , da navi metaniere. Inoltre, verranno realizzate alcune infrastrutture per allacciare la nave alla rete di trasporto gas esistente. Il progetto presentato da Snam al Commissario prevede che la nave sia collocata a circa 8,5 km al largo di Ravenna in corrispondenza della piattaforma offshore esistente di Petra (Gruppo PIR), che sarà opportunamente adeguata e ammodernata. Al fine di convogliare il gas verso il punto di interconnessione con la rete nazionale dei gasdotti, posto a circa 42 km dal punto di ormeggio, a nord-ovest della città, il progetto propone di realizzare un collegamento composto da un tratto di metanodotto a mare (sealine) di circa 8,5 km e uno onshore, completamente interrato, di circa 34 km, progettato privilegiando aree non antropizzate, rispettando quelle protette e minimizzando l' uso di suolo, in modo compatibile con le caratteristiche geologiche, geomorfologiche, idrogeologiche e sismiche del territorio, nonché con gli strumenti di pianificazione vigenti. In località Punta Marina verrà realizzato un impianto di regolazione e filtraggio del gas naturale per renderlo idoneo all' immissione in rete. Su tutti questi aspetti progettuali proposti da Snam il Commissario dovrà avvalersi dell' esame scrupoloso e del parere di oltre 40 enti. MASSIMA SICUREZZA Tra gli aspetti più rilevanti del progetto, quelli relativi agli standard di sicurezza. Nella nave rigassificatrice non saranno effettuati processi chimici , ma solo operazioni funzionali al processo di vaporizzazione. L' impianto di stoccaggio e rigassificazione sarà completamente installato a bordo della nave. LA TUTELA DELL' AMBIENTE È essenziale che l' impianto e le operazioni a bordo della nave abbiano impatti minimi, che Snam si impegna a contenere entro limiti significativamente inferiori a quelli previsti dalla legge. Dal punto di vista paesaggistico, il progetto dovrà rispettare invece le aree di tutela biologica.

Sono già stati condotti per Snam alcuni studi specialistici, tra cui un modello delle ricadute in atmosfera, la valutazione di impatto sanitario, la valutazione del traffico navale nell' area di progetto e un modello di dispersione termica e chimica in ambiente marino in fase di esercizio.

Rigassificatori, entro ottobre concluso l' iter autorizzativo per Ravenna e Piombino

Redazione

Rigassificatori, entro ottobre concluso l' iter autorizzativo per **Ravenna** e Piombino 05 Settembre 2022 - Redazione Secondo i piani di Snam quello di Piombino dovrebbe essere attivo in pochi mesi Roma - L' Italia cerca di non perdere tempo sul fronte rigassificatori. Entro ottobre dovrebbe completarsi l' iter autorizzativo sia per quello di **Ravenna** , sia per quello di Piombino, con le due navi che dovrebbero arrivare nei primi mesi del 2023. Lo scrive il MediTelegraph . Secondo i piani di Snam quello di Piombino dovrebbe essere attivo in pochi mesi, mentre ci vorrà un po' più di tempo per attivare quello che sarà ormeggiato al largo del **porto** di **Ravenna**.



RAVENNA: Energia, a inizio 2023 al via i lavori per il rigassificatore

A fine ottobre si concluderà la conferenza dei servizi (ovvero il tavolo che riunisce tutti i soggetti in qualche modo coinvolti) e all' inizio del 2023 cominceranno i lavori per il rigassificatore, che sarà ormeggiato a largo del porto di Ravenna. La Regione Emilia-Romagna, con il presidente Stefano Bonaccini che è stato nominato commissario per la realizzazione del progetto, conferma il cronoprogramma per la realizzazione della piattaforma galleggiante che nelle previsioni servirà per aumentare l' autonomia energetica dell' Italia. Dopo la presentazione del progetto da parte di Snam, c' era tempo fino al 30 agosto per presentare richieste di integrazioni (ne sono arrivate una ventina) e osservazioni, che sono invece circa 10, comprese quelle molto critiche di Legambiente e Italia Nostra. Snam, adesso, avrà venti giorni di tempo per rispondere, quindi, ai primi di ottobre, sarà convocata una nuova seduta della Conferenza dei servizi per discuterne. Poi ci saranno altri venti giorni per pareri e autorizzazioni, quindi, a fine ottobre, la conferenza terminerà i propri lavori, secondo tempi molto più stretti rispetto a quelli solitamente utilizzati per un' opera di questo tipo. Se tutto filerà liscio, nel primo quadrimestre del 2023 partiranno i lavori. Le osservazioni e le richieste di integrazione riguardano vari aspetti del progetto: il posizionamento dell' impianto a terra di filtraggio e regolazione, opere di mitigazione e compensazione, i dragaggi per consentire l' accesso delle navi, i materiali utilizzati, la prevenzione degli incendi e la questione dell' abbassamento della temperatura dell' acqua del mare che verrà usata nel processo di rigassificazione.



EconomiaEnergia

Rigassificatore Ravenna, Bonaccini conferma il cronoprogramma: via ai lavori nel 2023

(Teleborsa) - Il presidente della Regione Emilia-Romagna e commissario per la realizzazione del progetto, Stefano Bonaccini, ha confermato che a fine ottobre si concluderà la conferenza dei servizi - il tavolo che riunisce tutti i soggetti in qualche modo coinvolti - e all'inizio del 2023 cominceranno i lavori per il rigassificatore, che sarà ormeggiato al largo del porto di Ravenna. La piattaforma galleggiante nelle previsioni dovrà servire ad aumentare l'autonomia energetica dell'Italia. Dopo la presentazione del progetto da parte di Snam, c'era tempo infatti fino al 30 agosto per presentare richieste di integrazioni (ne sono arrivate una ventina) e osservazioni, che sono invece circa 10, comprese quelle molto critiche di Legambiente e Italia Nostra. Snam, adesso, ha venti giorni di tempo per rispondere e ai primi di ottobre sarà convocata una nuova seduta della Conferenza dei servizi per discuterne. Poi ci saranno altri venti giorni per pareri e autorizzazioni, quindi, a fine ottobre, la conferenza terminerà i propri lavori, secondo tempi molto più stretti rispetto a quelli solitamente utilizzati per un'opera di questo tipo. Se tutto filerà liscio, nel primo quadrimestre del 2023 partiranno i lavori. Le osservazioni e le richieste di integrazione riguardano vari aspetti del progetto: il posizionamento dell'impianto a terra di filtraggio e regolazione, opere di mitigazione e compensazione, i dragaggi per consentire l'accesso delle navi, i materiali utilizzati, la prevenzione degli incendi e la questione dell'abbassamento della temperatura dell'acqua del mare che verrà usata nel processo di rigassificazione.



Rigassificatori, entro fine ottobre le autorizzazioni per Ravenna e Piombino

Genova - Procedono in parallelo i percorsi dei due rigassificatori acquistati da Snam per aumentare l' autonomia energetica dell' Italia dalla Russia: entro ottobre dovrebbe completarsi l' iter autorizzativo sia per quello di Ravenna , sia per quello di Piombino, con le due navi che dovrebbero arrivare nei primi mesi del 2023. Secondo i piani di Snam quello di Piombino dovrebbe essere attivo in pochi mesi, mentre ci vorrà un po' più di tempo per attivare quello che sarà ormeggiato al largo del porto di Ravenna. I rigassificatori sono navi che servono per portare il gas naturale dallo stato liquido a quello gassoso, permettendo così di utilizzare quello estratto in Paesi che non sono collegati all' Italia con i gasdotti. Ma se gli iter autorizzativi sono più o meno allo stesso punto, con i rispettivi presidenti di Regione, Stefano Bonaccini ed Eugenio Giani nominati commissari, le due vicende potrebbero avere un percorso diverso. Mentre a Ravenna , infatti, c' è un sostanziale consenso sull' arrivo della nave, a Piombino le contestazioni sono molto accese. Ciò dipende anche dal fatto che mentre quello ravennate (la nave Singapore Bw) sarà ormeggiato a otto chilometri e mezzo dalla costa, quello di Piombino (la Golar Tundra) dovrà stare, almeno per i primi anni, nel porto. La conferenza dei servizi è il tavolo chiamato a dare la prima autorizzazione: ne fanno parte, oltre a Snam, ministero e Regione, tutti i soggetti che in qualche modo sono coinvolti nel progetto, a partire dai Comuni, fino ad autorità, associazioni, rappresentanti d' interesse. In entrambi i casi c' è un iter con tempi abbastanza ridotti per arrivare al via libera definitivo entro la fine di ottobre. Ma, ad esempio, mentre a Ravenna il sindaco Michele de Pascale (Pd) è a favore del progetto, il suo collega piombinese Francesco Ferrari (Fdi) guida un fronte abbastanza variegato e trasversale di contrari. Per quanto riguarda Piombino una data importante sarà quella del 19 settembre, quando il presidente Giani ha già fissato una riunione della Conferenza dei servizi. In quella sede si dovrà affrontare e gestire la netta contrarietà del Comune di Piombino e si deciderà come andare avanti in vista del 27 ottobre, data entro la quale Giani, nella sua veste di commissario, dovrà dare il via libera definitivo all' opera con tutte le autorizzazioni necessarie. Snam, l' azienda che si occupa di infrastrutture energetiche e che gestisce i due progetti, sarà chiamata nelle prossime settimane a rispondere a tutte le osservazioni presentate. L' amministratore delegato Stefano Venier ha confermato il rispetto della tabella di marcia: "Il primo impianto che dovremmo avere in funzione per la primavera prossima è quello di Piombino - ha detto - e nel 2024 contiamo di avere quello di Ravenna".



Livorno: la banchina 75 si allarga

Giulia Sarti

LIVORNO C'è più spazio sulla banchina 75 all'interno del porto di Livorno, proprio a ridosso del molo Mediceo. Durante l'estate infatti sono state demolite due gru posizionate nell'area, ormai in stato di abbandono. L'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale ha infatti ceduto, con finalità di demolizione, le due gru a braccio Paolo De Nicola, di proprietà dell'ex Autorità Portuale di Livorno non più utilizzate. Un'operazione che non ha avuto costi per l'ente portuale visto che la società aggiudicataria dell'attività di demolizione, la Metal Trading Srl, ha versato 35 mila euro per avere le gru, ricevendo in cambio la piena disponibilità dei rottami risultanti una volta smontate pezzo per pezzo. Liberata la banchina, si potranno ora aumentare i servizi ricettivi per le crociere, sfruttandola per l'attracco di navi da crociera di maggiore dimensione rispetto a quelle attuali. Abbiamo portato a termine un lavoro utile per il recupero di spazi portuali e per l'interesse del porto, e senza alcun costo per le casse dell'Ente ha dichiarato il dirigente amministrativo e Responsabile unico del procedimento, Simone Gagliani. Nel video tutte le fasi di demolizione delle due gru e lo stato attuale della banchina 75.



Ancona, la Festa del Mare con la processione delle barche nel segno della speranza

di Roberto Senigalliesi Lunedì 5 Settembre 2022, 07:00 3 Minuti di Lettura

ANCONA - La città ha rinnovato il suo connubio, imprescindibile, con il mare .

Gli anconetani hanno riscoperto la loro vocazione marinara partecipando in

massa ai diversi eventi messi in cantiere per la Festa del mare . A terra come

in mare. Dopo due anni in sordina, causa Covid, la tradizionale festa di inizio

settembre è tornata ad essere popolata da tanta gente che ha accompagnato

i vari momenti di una giornata conclusasi con i fuochi d' artificio al porto

antico. Prima durante la processione religiosa con l' immagine della Madonna

Stella Maris prelevata dal sacello del porto, poi durante la spettacolare

processione in mare con decine e decine di imbarcazioni di ogni tipo che

hanno seguito il rimorchiatore Elisabetta sul quale si erano imbarcate le varie

autorità presenti. Le autorità Poi al ritorno sul molo ad attendere l' arrivo dell'

immagine della Madonna, che è stata riposta nel suo luogo originario.

Momenti a cui hanno partecipato, dietro l' arcivescovo Angelo Spina ed il

cappellano del porto don Dino Cecconi, anche il presidente dell' Autorità

Portuale Vincenzo Garofalo, il comandante della Guardia Costiera ammiraglio

Donato De Carolis, il presidente **Assoporti Rodolfo Giampieri**, il prefetto Darco Pellos, il presidente della Stella Maris

- che ha curato l' organizzazione della parte spirituale della festa - Mattia Pignataro; l' assessore Ida Simonella, in

rappresentanza del sindaco con l' altro assessore Paolo Manarini, il direttore di Marina Dorica Alessandro

Domogrossi, il consigliere regionale Carlo Ciccio. Il traino L' elemento trainante di questa processione è stato «il

mare di speranza», coniugato in diverse declinazioni da parte degli intervenuti. E tutti hanno voluto spendere una

parola per le vittime che, negli ultimi mesi, hanno perso la vita in mare. «Un mare affascina e dà pace interiore - ha

ricordato don Dino -. Ne abbiamo tutti un forte bisogno. Il mare rigenera spiritualmente. Speriamo - ha concluso - che

il prossimo anno sia possibile officiare la santa Messa qui al porto». «Il mare è un dono - il pensiero dell' Arcivescovo

Spina -. Una bellezza che Dio ci ha donato. Sta a noi custodirlo in maniera ecologica ed essere responsabili,

soprattutto chi ha le redini della politica e dell' economia, in modo da proteggerlo e preservarlo. Il mio pensiero - ha

concluso - va a chi lavora sul mare: pescatori, portuali, balneari, sportivi. E soprattutto a tutti quelli che hanno trovato

la morte in mare». Per Garofalo, presidente Ap, è stata la prima volta alla Festa del mare. «Per me è una grande gioia

- ha detto - vedere tanta partecipazione. Il porto è un punto significativo per gli anconetani, il cantiere fonte di

sviluppo. Il nostro obiettivo è quello di garantire questo sviluppo e benessere economico». L' ammiraglio De Carolis

ha ricordato che al porto si soffre per i problemi economici e per i diversi lutti, auspicando che la speranza che torna

dopo il Covid torni a rassereni gli animi. Soddisfatto anche **Rodolfo**



ANCONA - La città ha rinnovato il suo connubio, imprescindibile, con il mare. Gli anconetani hanno riscoperto la loro vocazione marinara partecipando in massa ai diversi eventi messi in cantiere per la Festa del mare. A terra come in mare. Dopo due anni in sordina, causa Covid, la tradizionale festa di inizio settembre è tornata ad essere popolata da tanta gente che ha accompagnato i vari momenti di una giornata conclusasi con i fuochi d'artificio al porto antico. Prima durante la processione religiosa con l'immagine della Madonna Stella Maris prelevata dal sacello del porto, poi durante la spettacolare processione in mare con decine e decine di imbarcazioni di ogni tipo che hanno seguito il rimorchiatore Elisabetta sul quale si erano imbarcate le varie autorità presenti. Le autorità Poi al ritorno sul molo ad attendere l'arrivo dell'immagine della Madonna, che è stata riposta nel suo luogo originario. Momenti a cui hanno partecipato, dietro l'arcivescovo Angelo Spina ed il cappellano del porto don Dino Cecconi, anche il presidente dell'Autorità Portuale Vincenzo Garofalo, il comandante della Guardia Costiera ammiraglio Donato De Carolis, il presidente **Assoporti Rodolfo Giampieri**, il prefetto Darco Pellos, il presidente della Stella Maris - che ha curato l'organizzazione della parte spirituale della festa - Mattia Pignataro; l'assessore Ida Simonella, in rappresentanza del sindaco con l'altro assessore Paolo Manarini, il direttore di Marina Dorica Alessandro Domogrossi, il consigliere regionale Carlo Ciccio. Il traino L'elemento trainante di questa processione è stato «il mare di speranza», coniugato in diverse declinazioni da parte degli intervenuti. E tutti hanno voluto spendere una parola per le vittime che, negli ultimi mesi, hanno perso la vita in mare. «Un mare affascina e dà pace interiore - ha ricordato don Dino -. Ne abbiamo tutti un forte bisogno. Il mare rigenera spiritualmente. Speriamo - ha concluso - che il prossimo anno sia possibile officiare la santa Messa qui al porto». «Il mare è un dono - il pensiero dell'Arcivescovo Spina -. Una bellezza che Dio ci ha donato. Sta a noi custodirlo in maniera ecologica ed essere responsabili, soprattutto chi ha le redini della politica e dell'economia, in modo da proteggerlo e preservarlo. Il mio pensiero - ha concluso - va a chi lavora sul mare: pescatori, portuali, balneari, sportivi. E soprattutto a tutti quelli che hanno trovato la morte in mare». Per Garofalo, presidente Ap, è stata la prima volta alla Festa del mare. «Per me è una grande gioia - ha detto - vedere tanta partecipazione. Il porto è un punto significativo per gli anconetani, il cantiere fonte di sviluppo. Il nostro obiettivo è quello di garantire questo sviluppo e benessere economico». L'ammiraglio De Carolis ha ricordato che al porto si soffre per i problemi economici e per i diversi lutti, auspicando che la speranza che torna dopo il Covid torni a rassereni gli animi. Soddisfatto anche **Rodolfo**



Il mare rigenera spiritualmente. Speriamo - ha concluso - che il prossimo anno sia possibile officiare la santa Messa qui al porto. «Il mare è un dono - il pensiero dell'Arcivescovo Spina -. Una bellezza che Dio ci ha donato. Sta a noi custodirlo in maniera ecologica ed essere responsabili, soprattutto chi ha le redini della politica e dell'economia, in modo da proteggerlo e preservarlo. Il mio pensiero - ha concluso - va a chi lavora sul mare: pescatori, portuali, balneari, sportivi. E soprattutto a tutti quelli che hanno trovato la morte in mare». Per Garofalo, presidente Ap, è stata la prima volta alla Festa del mare. «Per me è una grande gioia - ha detto - vedere tanta partecipazione. Il porto è un punto significativo per gli anconetani, il cantiere fonte di sviluppo. Il nostro obiettivo è quello di garantire questo sviluppo e benessere economico». L'ammiraglio De Carolis ha ricordato che al porto si soffre per i problemi economici e per i diversi lutti, auspicando che la speranza che torna dopo il Covid torni a rassereni gli animi. Soddisfatto anche **Rodolfo**



Giampieri che ha rivisto con piacere il ritorno degli anconetani a questa che è la loro festa. Toccante, per finire, il momento in cui monsignor Spina e l' assessore Simonella hanno lanciato una corona d' alloro in mare aperto proprio per ricordare tutti i caduti. © RIPRODUZIONE RISERVATA

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Festa del Mare, la carica del 10mila: i ringraziamenti del sindaco

ANCONA - Sono state oltre diecimila le persone ieri alla Festa del Mare con la Notte in Blu di Ancona, una festa per tutta la città, dal porto alle Muse, fino al centro, che ha segnato un ritorno importante, evidentemente atteso da tutti i cittadini. Quaranta bancarelle in corso Garibaldi, decine di locali gremiti di clienti con menù e proposte sul tema della festa, musica e spettacoli di strada grazie alle dieci postazioni diffuse in tutto il centro. Tutto esaurito ovunque. «Siamo felici - afferma il sindaco Valeria Mancinelli - che il lavoro e l'impegno dell'Amministrazione comunale abbia avuto un esito così positivo. La nostra città è stata piacevolmente invasa da una marea di persone, con un apprezzamento generale e trasversale che per noi è il riconoscimento più importante perché il rapporto del mare con Ancona è il rapporto fondante della nostra comunità». «Abbiamo avuto di nuovo la Festa del Mare - prosegue la prima cittadina - dopo due anni complicati, in cui abbiamo dovuto rinunciare a questo appuntamento così sentito. Finalmente quest'anno la Festa è tornata alla grande, in tutti i suoi tradizionali modi di essere, dalla processione in mare ai fuochi, ma anche con una novità: volendo sottolineare il valore di questa festa come elemento di ricucitura tra il mare e la città abbiamo deciso di articularla anche nei luoghi del centro. E il posto più simbolico, da questo punto di vista, è piazza della Repubblica insieme con il teatro delle Muse, la piazza in cui abbiamo dato inizio ieri sera alla Notte in blu, con un bel momento musicale e con un gesto simbolico importante: la consegna dell'attestato di civica benemerenzza all'Ammiraglio Enrico Moretti (che lo stesso non aveva potuto ritirare il 4 maggio scorso n.d.r.), per la profonda e proficua collaborazione che si è sviluppata negli anni della sua direzione del porto, che continua allo stesso modo e con lo stesso stile con il comandante De Carolis, ma che abbiamo voluto sancire ufficialmente perché rappresenta nella concretezza il profondo rapporto che esiste tra il porto e la città». Per il risultato ottenuto il sindaco ha ringraziato tutti coloro che si sono impegnati in queste settimane: «Credo che oggi i ringraziamenti siano più che dovuti, sicuramente sentiti. Grazie a tutti gli assessori e agli uffici del Comune, che hanno collaborato alla costruzione di questo evento. L'intervento organizzativo e logistico tra porto e città è stato determinante, preciso e veloce, costruito nel giro di poche settimane grazie alla determinazione di chi ha creduto immediatamente in questo progetto. Ida Simonella con la delega al Porto è stata in prima linea su questo fronte, con il supporto di Stefano Foresi per le questioni logistiche e della viabilità, di Paolo Marasca con l'instancabile Ufficio eventi che ancora una volta ha messo in campo competenza e professionalità. Grazie anche a tutti gli altri dipendenti e a tutti gli staff dell'Amministrazione, dal Magazzino alla Protezione civile, che sono stati impegnati in questi giorni e che hanno reso possibile un evento che resterà sicuramente



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

nel ricordo di moltissimi cittadini anconetani. Grazie ai commercianti e alle loro associazioni di categoria, che ci hanno creduto e che ci hanno dato fiducia. Come ha detto ieri l' Ammiraglio Moretti alle Muse, chi vuole andare lontano cammina assieme. E' ciò che abbiamo fatto in questi anni, nonostante i numerosi stop dovuti a eventi importanti e più grandi di ciascuno di noi. Abbiamo dato a questa città, con pazienza, ma con costanza e metodo, tutti gli strumenti necessari per diventare una casa ancora più bella per gli anconetani. E uno dei risultati, in termini di valorizzazione, è la festa di ieri. Ma non solo, perché i tempi sono maturi anche per una serie di altri eventi, che si svolgeranno e che annunceremo nei prossimi giorni, in cui saremo fianco a fianco non solo con i commercianti del centro ma anche della periferia. Così come, nei mesi scorsi, abbiamo registrato il tutto esaurito in molti eventi estivi dei quartieri, delle frazioni, oltre che del centro e della Mole: per tutti un po' dappertutto, come recitava il nostro slogan degli eventi estivi 2022. Grazie ai cittadini, che hanno reso più viva che mai la nostra città, riempiendone per tutta la giornata di ieri strade, piazze, locali, da mare a mare» «Grazie alla Capitaneria di Porto, all' **Autorità Portuale**, a Stella Maris, che hanno collaborato per questo evento così importante per Ancona- conclude il primo cittadino- Grazie a tutti gli operatori culturali, turistici e dello spettacolo che in questi mesi estivi hanno legato le loro iniziative a quelle del Comune di Ancona, fino a ieri sera, quando i fuochi d' artificio non hanno solo chiuso la festa della nostra città, ma anche, simbolicamente, il bel palinsesto del festival Adriatico Mediterraneo, che ieri sera ha concluso i suoi concerti pochi minuti prima dell' inizio dello spettacolo pirotecnico, e che da anni arricchisce Ancona con una proposta culturale e di spettacolo di altissimo livello».

In 10 mila per la Festa del Mare e la Notte in Blu. Le Parole del Sindaco Mancinelli

- Sono state oltre diecimila le persone ieri alla Festa del Mare con la Notte in Blu di Ancona, una festa per tutta la città, dal porto alle Muse, fino al centro, che ha segnato un ritorno importante, evidentemente atteso da tutti i cittadini Ancona Quaranta bancarelle in corso Garibaldi, decine di locali gremiti di clienti con menù e proposte sul tema della festa, musica e spettacoli di strada grazie alle dieci postazioni diffuse in tutto il centro. Tutto esaurito ovunque. "Siamo felici - afferma il sindaco Valeria Mancinelli - che il lavoro e l'impegno dell'Amministrazione comunale abbia avuto un esito così positivo. La nostra città è stata piacevolmente invasa da una marea di persone, con un apprezzamento generale e trasversale che per noi è il riconoscimento più importante perché il rapporto del mare con Ancona è il rapporto fondante della nostra comunità". "Abbiamo avuto di nuovo la Festa del Mare - prosegue la prima cittadina - dopo due anni complicati, in cui abbiamo dovuto rinunciare a questo appuntamento così sentito. Finalmente quest'anno la Festa è tornata alla grande, in tutti i suoi tradizionali modi di essere, dalla processione in mare ai fuochi, ma anche con una novità: volendo sottolineare il valore di questa festa come elemento di ricucitura tra il mare e la città abbiamo deciso di articolarla anche nei luoghi del centro. E il posto più simbolico, da questo punto di vista, è piazza della Repubblica insieme con il teatro delle Muse, la piazza in cui abbiamo dato inizio ieri sera alla Notte in blu, con un bel momento musicale e con un gesto simbolico importante: la consegna dell'attestato di civica benemerenzza all'Ammiraglio Enrico Moretti (che lo stesso non aveva potuto ritirare il 4 maggio scorso n.d.r.), per la profonda e proficua collaborazione che si è sviluppata negli anni della sua direzione del porto, che continua allo stesso modo e con lo stesso stile con il comandante De Carolis, ma che abbiamo voluto sancire ufficialmente perché rappresenta nella concretezza il profondo rapporto che esiste tra il porto e la città". Per il risultato ottenuto il sindaco ha ringraziato tutti coloro che si sono impegnati in queste settimane: "Credo che oggi i ringraziamenti siano più che dovuti, sicuramente sentiti. Grazie a tutti gli assessori e agli uffici del Comune, che hanno collaborato alla costruzione di questo evento. L'intervento organizzativo e logistico tra porto e città è stato determinante, preciso e veloce, costruito nel giro di poche settimane grazie alla determinazione di chi ha creduto immediatamente in questo progetto. Ida Simonella con la delega al Porto è stata in prima linea su questo fronte, con il supporto di Stefano Foresi per le questioni logistiche e della viabilità, di Paolo Marasca con l'instancabile Ufficio eventi che ancora una volta ha messo in campo competenza e professionalità. Grazie anche a tutti gli altri dipendenti e a tutti gli staff dell'Amministrazione, dal Magazzino alla Protezione civile, che sono stati impegnati in questi giorni e che hanno reso possibile un evento che resterà sicuramente



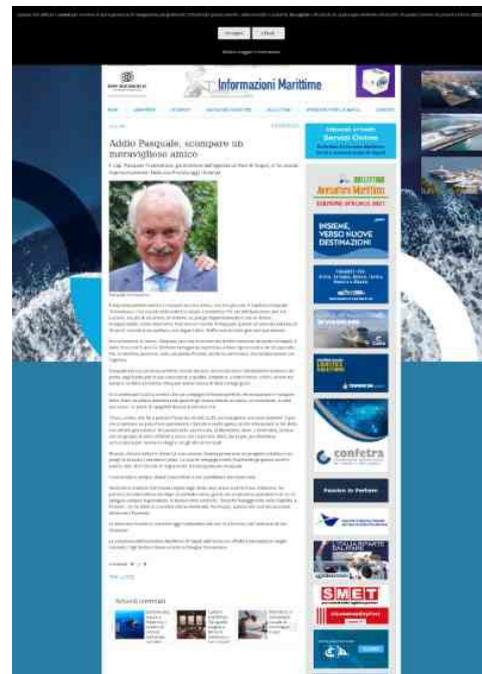
nel ricordo di moltissimi cittadini anconetani. Grazie ai commercianti e alle loro associazioni di categoria , che ci hanno creduto e che ci hanno dato fiducia. Come ha detto ieri l' Ammiraglio Moretti alle Muse, chi vuole andare lontano cammina assieme. E' ciò che abbiamo fatto in questi anni, nonostante i numerosi stop dovuti a eventi importanti e più grandi di ciascuno di noi. Abbiamo dato a questa città, con pazienza, ma con costanza e metodo, tutti gli strumenti necessari per diventare una casa ancora più bella per gli anconetani. E uno dei risultati, in termini di valorizzazione, è la festa di ieri. Ma non solo, perché i tempi sono maturi anche per una serie di altri eventi, che si svolgeranno e che annunceremo nei prossimi giorni, in cui saremo fianco a fianco non solo con i commercianti del centro ma anche della periferia. Così come, nei mesi scorsi, abbiamo registrato il tutto esaurito in molti eventi estivi dei quartieri, delle frazioni, oltre che del centro e della Mole: per tutti un po' dappertutto, come recitava il nostro slogan degli eventi estivi 2022. Grazie ai cittadini, che hanno reso più viva che mai la nostra città , riempiendone per tutta la giornata di ieri strade, piazze, locali, da mare a mare. Grazie alla Capitaneria di Porto, all' **Autorità Portuale**, a Stella Maris , che hanno collaborato per questo evento così importante per Ancona. Grazie a tutti gli operatori culturali, turistici e dello spettacolo che in questi mesi estivi hanno legato le loro iniziative a quelle del Comune di Ancona, fino a ieri sera, quando i fuochi d' artificio non hanno solo chiuso la festa della nostra città, ma anche, simbolicamente, il bel palinsesto del festival Adriatico Mediterraneo , che ieri sera ha concluso i suoi concerti pochi minuti prima dell' inizio dello spettacolo pirotecnico, e che da anni arricchisce Ancona con una proposta culturale e di spettacolo di altissimo livello".

Informazioni Marittime

Napoli

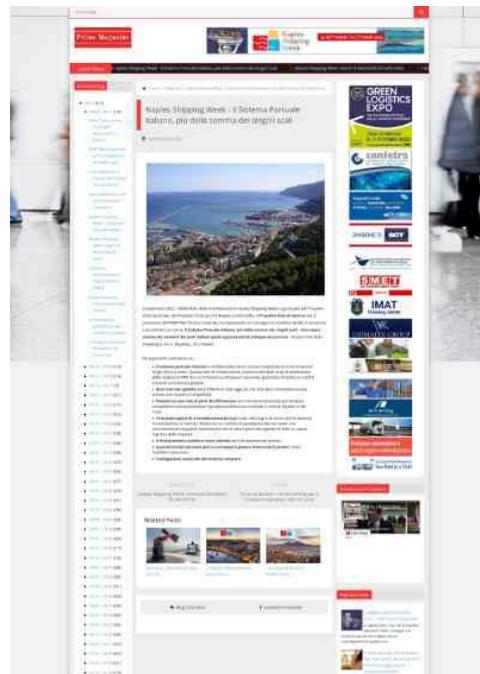
Addio Pasquale, scompare un meraviglioso amico

Il Cap. Pasquale Tramontana, già direttore dell'agenzia Le Navi di **Napoli**, ci ha lasciati improvvisamente. Nella sua Procida oggi i funerali. È improvvisamente venuto a mancare un caro amico, uno tra i più cari. Il Capitano Pasquale Tramontana ci ha lasciati nella notte tra sabato e domenica. Per noi dell'Avvisatore, per me Luciano, era più di un amico, un fratello. Lo piango disperatamente e con un dolore insopportabile. Come descrivere, tracciare un ricordo di Pasquale quando un'amicizia data più di 40 anni? I ricordi si accavallano, uno segue l'altro. Riaffiorano le tante giornate spensierate. Era un'amicizia di lavoro. Pasquale, una vita al servizio dei traffici container del **porto** di **Napoli**, è stato fino a pochi anni fa direttore dell'agenzia marittima Le Navi, figura storica del Gruppo Msc. Poi, la meritata pensione, nella sua amata Procida, anche se continuava una collaborazione con l'agenzia. Pasquale era una persona perbene. Amato da tutti, conosciutissimo nell'ambiente di lavoro del **porto**, apprezzato per le sue conoscenze e qualità. Simpatico, a tratti ironico, critico, severo ma sempre corretto ed onesto, Pasquale aveva il dono di dare consigli giusti. Ci si vedeva per lo più a pranzo. Era un compagno di tavola perfetto. Amava parlare e mangiare bene. Però, ascoltava attentamente quando gli veniva chiesto un aiuto, un commento. A volte una pizza, un piatto di spaghetti durava anche due ore. "Ciao Luciano, che fai a pranzo? Passa da me alle 12,30, poi mangiamo una cosa assieme". E per me si aprivano un paio d'ore spensierate, rilassate e molto spesso anche interessanti ai fini della mia attività giornalistica. Mi parlava della sua Procida, di Marettimo, dove, a settembre, andava con un gruppo di amici affiatati a caccia con i suoi cani. Ma lì, per lo più, poi diventava un'occasione per cenare in allegria con gli altri amici locali. Ricordo che una volta mi chiese lui una cortesia. Doveva presentare un progetto pubblico e mi pregò di aiutarlo a stendere il testo. La cosa mi inorgogliò molto: finalmente gli potevo anch'io essere utile. Non finì mai di ringraziarmi. Anche questo era Pasquale. I ricordi belli e sempre diversi sono infiniti e non potrebbero terminare mai. Neanche la malattia che l'aveva colpito negli ultimi anni aveva scalfito il suo ottimismo. Ne parlava con naturalezza ma dopo un periodo critico, grazie ad un primario ospedaliero di cui mi spiegava sempre la grandezza, la teneva sotto controllo. "Stavolta festeggeremo nella Capitale, a Procida", mi ha detto in una delle ultime telefonate. Purtroppo, questo non sarà più possibile. Addio caro Pasquale. Le onoranze funebri si terranno oggi 5 settembre alle ore 15 a Procida, nel Santuario di San Giuseppe. La redazione dell'Avvisatore Marittimo di **Napoli** abbraccia con affetto e tenerezza la moglie Carmela, i figli Emilia e Gianni e tutta la famiglia Tramontana. Condividi



Il Sistema Portuale italiano, più della somma dei singoli scali

6 settembre 2022 - Nell' ambito della manifestazione Naples Shipping Week organizzata dal Propeller Club nazionale, dal Propeller Club port of Naples e Click Utility, il Propeller Club di Salerno con il patrocinio dell' **AdSP Mar Tirreno Centrale**, ha organizzato un convegno in modalità ibrida, in presenza e da remoto con tema: Il Sistema Portuale italiano, più della somma dei singoli scali - Una nuova visione del network dei porti italiani quale opportunità di sviluppo economico - Presso Polo dello Shipping in Via A. Depretis , 51 a Napoli. Gli argomenti verteranno su: Il sistema portuale italiano è caratterizzato da un numero imponente di scali localizzati lungo tutta la costa. Questa rete di infrastrutture, in prossimità delle aree di produzione delle migliaia di PMI che contribuiscono all' export nazionale, garantisce finestre sui traffici e quindi sul mercato globale. Quel mercato globale dove il Made in Italy oggi più che mai deve consolidare la sua presenza in maniera competitiva. Puntare su una rete di porti da efficientare con interventi strutturali per rendere competitivo economicamente il prodotto italiano accorciando la catena logistica e dei costi. Finanziare opere di ammodernamento degli scali nella logica di accorciare le distanze tra produzione e mercato finale con un cambio di paradigma che non vede una concentrazione di grandi investimenti solo in alcuni porti allungando di fatto la catena logistica delle imprese. Il finanziamento pubblico come stimolo per il finanziamento privato. Quando infrastrutturare porto e retroporto genera investimenti privati : come facilitare il processo. Coniugazione nazionale del sistema campano



Shipping Italy

Napoli

Primo semestre a rilento nei porti campani

I primi sei mesi dell' anno si sono chiusi con un calo del 2,2% rispetto al primo semestre del 2021 negli scali campani (Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia) amministrati dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**, per un totale di 16,2 milioni di tonnellate movimentati. A segnare il passo le merci unitizzate: -4,1% per i container (5,7 milioni di tonnellate) e -6,7% per i ro-ro (6,2 milioni di tonnellate). Performance che la ripresa delle rinfuse liquide (+11%, 2,8 milioni di tonnellate) non è bastata a compensare. Scontata, dopo due anni di pandemia, la ripresa del settore passeggeri, siano quelli dell' arcipelago campano e dei traghetti (+123,5%, 1,6 milioni), siano i crocieristi (+568%, 322mila). Opposti però i trend degli scali maggiori. I 9,4 milioni di tonnellate di Napoli sono valsi un +9,8% sul primo semestre 2021. Oltre al succitato dato delle rinfuse liquide (movimentate solo a Napoli), buoni i risultati di container (+7,3%, 3,5 milioni di tonnellate, +8,8% in termini di Teu con 355mila contenitori da 20 piedi movimentati) e ro-ro (+7,7%, 2,3 milioni di tonnellate). Negativi invece i risultati di Salerno, con un calo del 15% rispetto a un anno fa e 6,8 milioni di tonnellate movimentate nei primi sei mesi dell' anno. Il traffico contenitori ha fatto registrare un -18,3% quanto a tonnellate (2,2 milioni di tonnellate) e -12,4 in Teu (184mila), mentre il traffico ro-ro è sceso del 13,5%, a 3,9 milioni di tonnellate.

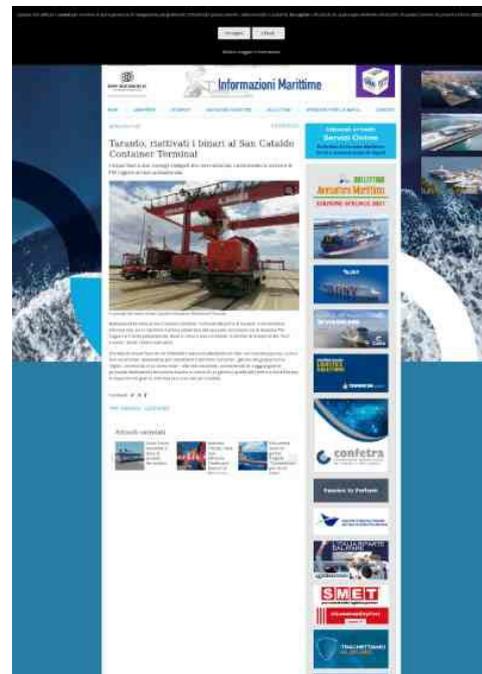


Informazioni Marittime

Taranto

Taranto, riattivati i binari al San Cataldo Container Terminal

Cinque fasci e due convogli collegati alla rete nazionale, raccordando la stazione di PM Cagioni al molo polisettoriale. Riattivata la ferrovia al San Cataldo Container Terminal del porto di Taranto. Il terminalista informa che, con il ripristino il primo settembre del raccordo ferroviario tra la stazione PM Cagioni e il molo polisettoriale, dove si trova il polo container, il servizio di trasporto dei "box" tramite i binari ritorna operativo. Si tratta di cinque fasci da un chilometro ciascuno attrezzati con due rail mounted gantry crane e due locomotive, abbastanza per connettere il terminal container - gestito dal gruppo turco Yilport, un' area da circa cento ettari - alla rete nazionale, consentendo di «raggiungere le principali destinazioni ferroviarie italiane in meno di un giorno e quelle del Centro e Nord Europa in massimo tre giorni», informa una nota del San Cataldo. Condividi



Gioia Tauro, conclusa la piena intermodalità del porto

Anche il terminalista Automar Spa, che gestisce il trasbordo delle autovetture nello scalo, si è dotato di una propria asta ferroviaria REGGIO CALABRIA «L' ultimo miglio della piena intermodalità del porto di Gioia Tauro è compiuto. Anche il terminalista Automar Spa, che gestisce il trasbordo delle autovetture nello scalo calabrese, si è dotato di una propria asta ferroviaria, per permettere ai treni di giungere direttamente nell' area interna alla propria concessione. Oggi, alle 9 del mattino, con l' ingresso del primo convoglio ferroviario, carico di furgoni, si inaugura la piena infrastrutturazione del porto, completamente collegato al mercato interno». Lo si legge in un comunicato dell' Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio. «Si tratta, infatti - si fa rilevare - di un' infrastruttura considerata indispensabile da Automar, che riceve via treno le autovetture, realizzate dal marchio Stellantis, che attraverso Gioia Tauro raggiungono il mercato internazionale. Nonostante, infatti, la crisi del settore, che vede l' Azienda, partecipata al 40% da Grimaldi, lavorare in regime di cassa integrazione al 25%, non e' venuta meno la sua ferma volontà di continuare ad investire nello scalo calabrese. È stato un lavoro di squadra, portato avanti anche da RFI e dall' azienda Ventura, che hanno chiuso il cantiere in tempi record». Allo stesso tempo, spiega l' Autorità, «dotandosi di una propria infrastruttura ferroviaria, Automar ha così reso libera l' area, datale in uso da MedCenter Terminal Container, che ora potrà agevolmente riutilizzarla e procedere alla sua manutenzione». Per il porto di Gioia Tauro, secondo l' Autorità, «si tratta di un percorso importante di sviluppo verso la sua piena intermodalità, che vedrà giungere un programmato numero di treni nel corso delle prossime settimane. Ma per chiudere il cerchio della fattiva collaborazione tra pubblico e privato, e al fine di garantire un' ulteriore efficienza delle operazioni ferroviarie dello scalo portuale, il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, lancia l' invito a RFI - si legge infine - affinché possa completare celermente i lavori di elettrificazione e manutenzione del raccordo ferroviario di San Ferdinando, che collega lo scalo alla rete nazionale di Rosarno».



Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

GIOIA TAURO: NUOVA ASTA FERROVIARIA PER AUTOMAR SPA

L'ultimo miglio della piena intermodalità del porto di Gioia Tauro è compiuto. Anche il terminalista Automar Spa, che gestisce il trasbordo delle autovetture nello scalo calabrese, si è dotato di una propria asta ferroviaria, per permettere ai treni di giungere direttamente nell'area interna alla propria concessione. Oggi, alle nove del mattino, con l'ingresso del primo convoglio ferroviario, carico di furgoni, si inaugura la piena infrastrutturazione del porto, completamente collegato al mercato interno. Si tratta, infatti, di un'infrastruttura considerata indispensabile da Automar, che riceve via treno le autovetture, realizzate dal marchio Stellantis, che attraverso Gioia Tauro raggiungono il mercato internazionale. Nonostante, infatti, la crisi del settore, che vede l'Azienda, partecipata al 40% da Grimaldi, lavorare in regime di cassa integrazione al 25%, non è venuta meno la sua ferma volontà di continuare ad investire nello scalo calabrese. È stato un lavoro di squadra, portato avanti anche da RFI e dall'azienda Ventura, che hanno chiuso il cantiere in tempi record. Allo stesso tempo, dotandosi di una propria infrastruttura ferroviaria, Automar ha così reso libera l'area, datale in uso da MedCenter Terminal Container che ora potrà agevolmente riutilizzarla e procedere alla sua manutenzione. Per il porto di Gioia Tauro si tratta di un percorso importante di sviluppo verso la sua piena intermodalità, che vedrà giungere un programmato numero di treni nel corso delle prossime settimane. Ma per chiudere il cerchio della fattiva collaborazione tra pubblico e privato, e al fine di garantire un'ulteriore efficienza delle operazioni ferroviarie dello scalo portuale, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, lancia l'invito a RFI affinché possa completare celermente i lavori di elettrificazione e manutenzione del raccordo ferroviario di San Ferdinando, che collega lo scalo alla rete nazionale di Rosarno.



Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Il terminal per auto del porto di Gioia Tauro è stato collegato direttamente alla rete ferroviaria

Oggi è stata inaugurata la nuova asta ferroviaria con l'ingresso del primo convoglio ferroviario Automar Logistics, la società partecipata da Grimaldi, Bertani e Mercurio che gestisce il terminal per autoveicoli del porto di Gioia Tauro, si è dotato di una propria asta ferroviaria per permettere ai treni di giungere direttamente nell'area interna alla propria concessione. La nuova connessione è stata inaugurata stamani con l'ingresso del primo convoglio ferroviario carico di furgoni. Grazie alla nuova infrastruttura, Automar riceve via treno le autovetture realizzate dal marchio Stellantis che attraverso Gioia Tauro raggiungono il mercato internazionale. Commentando l'inaugurazione della nuova asta ferroviaria, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, nel quadro delle iniziative volte a garantire un'ulteriore efficienza delle operazioni ferroviarie dello scalo portuale calabrese, ha lanciato un invito a Rete Ferroviaria Italiana affinché possa completare celermente i lavori di elettrificazione e manutenzione del raccordo ferroviario di San Ferdinando, che collega il porto di Gioia Tauro alla rete nazionale di Rosarno.



ADSP DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO - GIOIA TAURO: NUOVA ASTA FERROVIARIA PER AUTOMAR SPA

L'ultimo miglio della piena intermodalità del porto di Gioia Tauro è compiuto. Anche il terminalista Automar Spa, che gestisce il trasbordo delle autovetture nello scalo calabrese, si è dotato di una propria asta ferroviaria, per permettere ai treni di giungere direttamente nell'area interna alla propria concessione. Oggi, alle nove del mattino, con l'ingresso del primo convoglio ferroviario, carico di furgoni, si inaugura la piena infrastrutturazione del porto, completamente collegato al mercato interno. Si tratta, infatti, di un'infrastruttura considerata indispensabile da Automar, che riceve via treno le autovetture, realizzate dal marchio Stellantis, che attraverso Gioia Tauro raggiungono il mercato internazionale. Nonostante, infatti, la crisi del settore, che vede l'Azienda, partecipata al 40% da Grimaldi, lavorare in regime di cassa integrazione al 25%, non è venuta meno la sua ferma volontà di continuare ad investire nello scalo calabrese. È stato un lavoro di squadra, portato avanti anche da RFI e dall'azienda Ventura, che hanno chiuso il cantiere in tempi record. Allo stesso tempo, dotandosi di una propria infrastruttura ferroviaria, Automar ha così reso libera l'area, datale in uso da MedCenter Terminal Container che ora potrà agevolmente riutilizzarla e procedere alla sua manutenzione. Per il porto di Gioia Tauro si tratta di un percorso importante di sviluppo verso la sua piena intermodalità, che vedrà giungere un programmato numero di treni nel corso delle prossime settimane. Ma per chiudere il cerchio della fattiva collaborazione tra pubblico e privato, e al fine di garantire un'ulteriore efficienza delle operazioni ferroviarie dello scalo portuale, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, lancia l'invito a RFI affinché possa completare celermente i lavori di elettrificazione e manutenzione del raccordo ferroviario di San Ferdinando, che collega lo scalo alla rete nazionale di Rosarno.



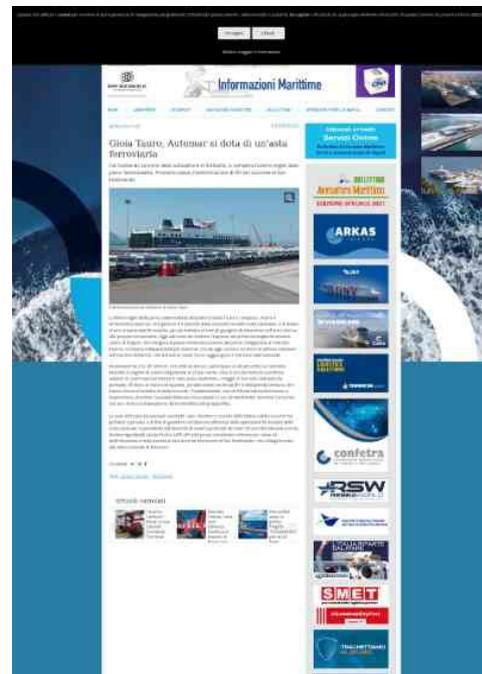
Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro, Automar si dota di un' asta ferroviaria

Col trasbordo su treno delle autovetture di Stellantis, si completa l'ultimo miglio della piena intermodalità. Prossimo passo, l'elettificazione di RFI del raccordo di San Ferdinando. Il terminal Automar del porto di Gioia Tauro. L'ultimo miglio della piena intermodalità del porto di Gioia Tauro è compiuto. Anche il terminalista Automar, che gestisce il trasbordo delle autovetture nello scalo calabrese, si è dotato di una propria asta ferroviaria, per permettere ai treni di giungere direttamente nell'area interna alla propria concessione. Oggi alle nove del mattino l'ingresso del primo convoglio ferroviario, carico di furgoni, che inaugura la piena infrastrutturazione del porto collegandola al mercato interno. Un'opera indispensabile per Automar che da oggi riceverà via treno le vetture realizzate dal marchio Stellantis, che attraverso Gioia Tauro raggiungono il mercato internazionale. Nonostante la crisi del settore, che vede Automar, partecipata al 40 per cento da Grimaldi, lavorare in regime di cassa integrazione al 25 per cento, «non è venuta meno la sua ferma volontà di continuare ad investire nello scalo calabrese», si legge in una nota dell'autorità portuale. «È stato un lavoro di squadra, portato avanti anche da RFI e dall'azienda Ventura, che hanno chiuso il cantiere in tempi record». Parallelamente, con un'infrastruttura ferroviaria a disposizione, Automar ha potuto liberare l'area datale in uso da MedCenter Terminal Container, che ora ritorna a disposizione del terminalista del gruppo Msc. La nota dell'autorità portuale conclude: «per chiudere il cerchio della fattiva collaborazione tra pubblico e privato, e al fine di garantire un'ulteriore efficienza delle operazioni ferroviarie dello scalo portuale, il presidente dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, lancia l'invito a RFI affinché possa completare celermente i lavori di elettificazione e manutenzione del raccordo ferroviario di San Ferdinando, che collega lo scalo alla rete nazionale di Rosarno».

Condividi



Automar spa: una nuova asta ferroviaria*I treni potranno di giungere direttamente nell'area interna alla concessione nel porto di Gioia Tauro*

Redazione

GIOIA TAURO Automar Spa, il terminalista che nel porto di Gioia Tauro gestisce il trasbordo di autovetture, aspettava il termine dell'opera da alcuni mesi, come ci aveva confermato la direttrice generale Giuliana Brucato lo scorso Aprile. Da oggi l'ultimo miglio della piena intermodalità del porto di Gioia Tauro è compiuto: la società potrà ora contare su una propria asta ferroviaria, per permettere ai treni di giungere direttamente nell'area interna alla propria concessione. Alle 9 ha fatto il suo ingresso il primo convoglio ferroviario, carico di furgoni, che di fatto sancisce il completo collegamento con il mercato interno. Infrastruttura indispensabile per Automar, partecipata al 40% dal Gruppo Grimaldi, riceverà via treno le autovetture, realizzate dal marchio Stellantis, che attraverso Gioia Tauro raggiungono il mercato internazionale. La crisi del settore, che ha portato anche la società a lavorare in regime di cassa integrazione al 25%, non ha però bloccato gli investimenti sul terminal calabrese. Automar ha potuto così liberare l'area che stava attualmente utilizzando, quella datole in concessione da MedCenter Terminal Container, che ora potrà riutilizzarla e procedere alla sua manutenzione.

L'infrastruttura è stata realizzata grazie alla collaborazione con RFI e l'azienda Ventura, che hanno chiuso il cantiere in tempi record. Ma la nuova struttura ferroviaria non gioverà solo ai traffici Automar, ma all'intero porto di Gioia Tauro che procede nel percorso di sviluppo verso la sua piena intermodalità, che vedrà giungere un programmato numero di treni nel corso delle prossime settimane. Nell'occasione, per chiudere il cerchio della fattiva collaborazione tra pubblico e privato, e allo stesso tempo garantire un'ulteriore efficienza delle operazioni ferroviarie dello scalo portuale, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha lanciato l'invito a RFI perchè i lavori di elettrificazione e manutenzione del raccordo ferroviario di San Ferdinando, che collega lo scalo alla rete nazionale di Rosarno possano concludersi in tempi veloci.



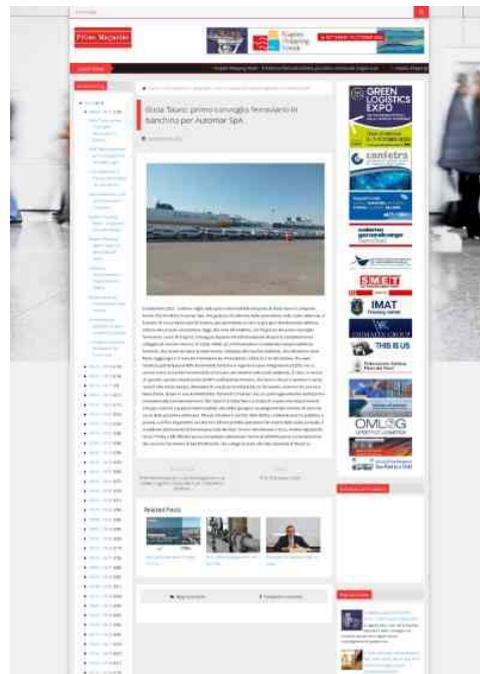
Nuova asta ferroviaria per Automar

Da oggi Automar Logistics, società partecipata da Grimaldi, Bertani e Mercurio che gestisce il terminal per autoveicoli del porto di Gioia Tauro, ha una propria asta ferroviaria per consentire ai treni di giungere direttamente all'area interna. La nuova infrastruttura è stata inaugurata stamani con l'ingresso del primo convoglio ferroviario, carico di furgoni ed è stata realizzata grazie alla collaborazione con RFI e l'azienda Ventura. Per il porto di Gioia Tauro si tratta di un percorso importante di sviluppo verso la sua piena intermodalità, che vedrà giungere un programmato numero di treni nel corso delle prossime settimane.



Gioia Tauro: primo convoglio ferroviario in banchina per Automar SpA

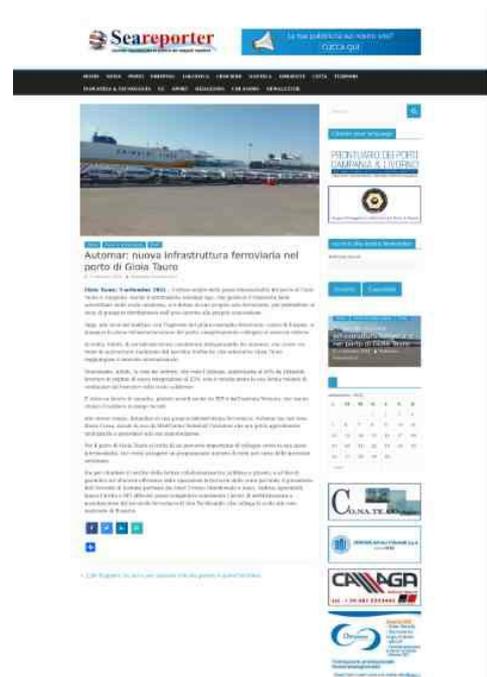
6 settembre 2022 - L'ultimo miglio della piena intermodalità del **porto** di **Gioia Tauro** è compiuto. Anche il terminalista Automar Spa, che gestisce il trasbordo delle autovetture nello scalo calabrese, si è dotato di una propria asta ferroviaria, per permettere ai treni di giungere direttamente nell'area interna alla propria concessione. Oggi, alle nove del mattino, con l'ingresso del primo convoglio ferroviario, carico di furgoni, si inaugura la piena infrastrutturazione del **porto**, completamente collegato al mercato interno. Si tratta, infatti, di un'infrastruttura considerata indispensabile da Automar, che riceve via treno le autovetture, realizzate dal marchio Stellantis, che attraverso **Gioia Tauro** raggiungono il mercato internazionale. Nonostante, infatti, la crisi del settore, che vede l'Azienda, partecipata al 40% da Grimaldi, lavorare in regime di cassa integrazione al 25%, non è venuta meno la sua ferma volontà di continuare ad investire nello scalo calabrese. È stato un lavoro di squadra, portato avanti anche da RFI e dall'azienda Ventura, che hanno chiuso il cantiere in tempi record. Allo stesso tempo, dotandosi di una propria infrastruttura ferroviaria, Automar ha così reso libera l'area, datale in uso da MedCenter Terminal Container che ora potrà agevolmente riutilizzarla e procedere alla sua manutenzione. Per il **porto** di **Gioia Tauro** si tratta di un percorso importante di sviluppo verso la sua piena intermodalità, che vedrà giungere un programmato numero di treni nel corso delle prossime settimane. Ma per chiudere il cerchio della fattiva collaborazione tra pubblico e privato, e al fine di garantire un'ulteriore efficienza delle operazioni ferroviarie dello scalo portuale, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, lancia l'invito a RFI affinché possa completare celermente i lavori di elettrificazione e manutenzione del raccordo ferroviario di San Ferdinando, che collega lo scalo alla rete nazionale di Rosarno.



Automar: nuova infrastruttura ferroviaria nel porto di Gioia Tauro

Redazione Seareporter.it

Gioia Tauro, 5 settembre 2022 - L'ultimo miglio della piena intermodalità del porto di **Gioia Tauro** è compiuto. Anche il terminalista Automar Spa, che gestisce il trasbordo delle autovetture nello scalo calabrese, si è dotato di una propria asta ferroviaria, per permettere ai treni di giungere direttamente nell'area interna alla propria concessione. Oggi, alle nove del mattino, con l'ingresso del primo convoglio ferroviario, carico di furgoni, si inaugura la piena infrastrutturazione del **porto**, completamente collegato al mercato interno. Si tratta, infatti, di un'infrastruttura considerata indispensabile da Automar, che riceve via treno le autovetture, realizzate dal marchio Stellantis, che attraverso **Gioia Tauro** raggiungono il mercato internazionale. Nonostante, infatti, la crisi del settore, che vede l'Azienda, partecipata al 40% da Grimaldi, lavorare in regime di cassa integrazione al 25%, non è venuta meno la sua ferma volontà di continuare ad investire nello scalo calabrese. È stato un lavoro di squadra, portato avanti anche da RFI e dall'azienda Ventura, che hanno chiuso il cantiere in tempi record. Allo stesso tempo, dotandosi di una propria infrastruttura ferroviaria, Automar ha così reso libera l'area, datale in uso da MedCenter Terminal Container che ora potrà agevolmente riutilizzarla e procedere alla sua manutenzione. Per il **porto** di **Gioia Tauro** si tratta di un percorso importante di sviluppo verso la sua piena intermodalità, che vedrà giungere un programmato numero di treni nel corso delle prossime settimane. Ma per chiudere il cerchio della fattiva collaborazione tra pubblico e privato, e al fine di garantire un'ulteriore efficienza delle operazioni ferroviarie dello scalo portuale, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, lancia l'invito a RFI affinché possa completare celermente i lavori di elettrificazione e manutenzione del raccordo ferroviario di San Ferdinando, che collega lo scalo alla rete nazionale di Rosarno.



Porto di Gioia Tauro, nuova asta ferroviaria per Automar

Giancarlo Barlazzi

Oggi con l' ingresso del primo convoglio ferroviario, carico di furgoni, si inaugura la piena infrastrutturazione dello scalo Gioia Tauro - L' ultimo miglio della piena intermodalità del porto di Gioia Tauro è compiuto. Anche il terminalista Automar Spa, che gestisce il trasbordo delle autovetture nello scalo calabrese , si è dotato di una propria asta ferroviaria, per permettere ai treni di giungere direttamente nell' area interna alla propria concessione. Oggi, alle nove del mattino, con l' ingresso del primo convoglio ferroviario, carico di furgoni, si inaugura la piena infrastrutturazione del porto, completamente collegato al mercato interno. Si tratta, infatti, di un' infrastruttura considerata indispensabile da Automar, che riceve via treno le autovetture, realizzate dal marchio Stellantis, che attraverso Gioia Tauro raggiungono il mercato internazionale. " Nonostante, infatti, la crisi del settore, che vede l' azienda, partecipata al 40% da Grimaldi, lavorare in regime di cassa integrazione al 25%, non è venuta meno la sua ferma volontà di continuare ad investire nello scalo calabrese. È stato un lavoro di squadra, portato avanti anche da RFI e dall' azienda Ventura, che hanno chiuso il cantiere in tempi record" si legge nella nota stampa. Allo stesso tempo, dotandosi di una propria infrastruttura ferroviaria, Automar ha così reso libera l' area, datale in uso da MedCenter Terminal Container che ora potrà agevolmente riutilizzarla e procedere alla sua manutenzione. Per il porto di Gioia Tauro si tratta di un percorso importante di sviluppo verso la sua piena intermodalità, che vedrà giungere un programmato numero di treni nel corso delle prossime settimane. "Ma per chiudere il cerchio della fattiva collaborazione tra pubblico e privato, e al fine di garantire un' ulteriore efficienza delle operazioni ferroviarie dello scalo portuale, il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, lancia l' invito a RFI affinché possa completare celermente i lavori di elettrificazione e manutenzione del raccordo ferroviario di San Ferdinando, che collega lo scalo alla rete nazionale di Rosarno", si legge ancora.



Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Esordio per la nuova asta ferroviaria di Automar a Gioia Tauro

"L' ultimo miglio della piena intermodalità del porto di Gioia Tauro è compiuto. Anche il terminalista Automar Spa (Gruppo Grimaldi, ndr), che gestisce il trasbordo delle autovetture nello scalo calabrese, si è dotato di una propria asta ferroviaria, per permettere ai treni di giungere direttamente nell' area interna alla propria concessione". Lo ha reso noto l' autorità di Sistema Portuale di Gioia Tauro, in occasione dell' ingresso del primo convoglio ferroviario, carico di furgoni, attraverso l' infrastruttura in questione, "considerata indispensabile da Automar, che riceve via treno le autovetture, realizzate dal marchio Stellantis, che attraverso Gioia Tauro raggiungono il mercato internazionale. Nonostante, infatti, la crisi del settore, che vede l' Azienda, partecipata al 40% da Grimaldi, lavorare in regime di cassa integrazione al 25%, non è venuta meno la sua ferma volontà di continuare ad investire nello scalo calabrese. È stato un lavoro di squadra, portato avanti anche da Rfi e dall' azienda Ventura, che hanno chiuso il cantiere in tempi record". Adsp ha reso inoltre noto che, dotatasi di un proprio accesso alla linea ferroviaria, "Automar ha così reso libera l' area, datale in uso da MedCenter Terminal Container che ora potrà agevolmente riutilizzarla e procedere alla sua manutenzione". Secondo il presidente di Adsp Andrea Agostinelli "per il porto di Gioia Tauro si tratta di un percorso importante di sviluppo verso la sua piena intermodalità, che vedrà giungere un programmato numero di treni nel corso delle prossime settimane. Ma per chiudere il cerchio della fattiva collaborazione tra pubblico e privato, e al fine di garantire un' ulteriore efficienza delle operazioni ferroviarie dello scalo portuale, auspico che Rfi possa completare celermente i lavori di elettrificazione e manutenzione del raccordo ferroviario di San Ferdinando, che collega lo scalo alla rete nazionale di Rosarno".



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Villa San Giovanni, Autorità Portuale dello Stretto: le proposte del Movimento Civico

A seguito della richiesta del Comune di Villa San Giovanni, di presentare osservazioni e proposte sull' ipotesi predisposta dall' Autorità Portuale, l' Associazione Movimento Civico, anche a seguito di interlocuzioni con la città, ha oggi presentato le proprie osservazioni e proposte

"A parte le riserve, circa gli inadempimenti procedurali da parte della stessa **Autorità Portuale**, nel prendere atto e ringraziare di un coinvolgimento non dovuto da parte dell' Amministrazione Comunale, dall' esame dei documenti si è consolidata la convinzione di macroscopici errori commessi e della esigenza di riavviare l' intera procedura per carenza dei presupposti di fatto e di diritto. Questo, oltretutto, consentirebbe di imporre il riavvio dell' intera procedura che durerebbe 45 giorni, ovvero la scelta di far decidere l' AsPS di proseguire su una strada che non la porterebbe da nessuna parte, poiché la L.84/94 prevede la necessità dell' approvazione di singoli aspetti da parte del Consiglio Comunale. Per ragioni di rispetto istituzionale e per onorare questa città, tuttavia, l' analisi della documentazione è stata attenta e dettagliata, evidenziando tutte le discrasie contenute in atti, sia dal punto di vista metodologico che di merito".

Comincia così la nota del Movimento Civico in merito alle osservazioni presentate a seguito della richiesta del Comune di Villa San Giovanni di presentare proposte sull' ipotesi predisposta dall' **Autorità Portuale** dello **Stretto**.



Messina. Verso le elezioni, il Movimento 5 Stelle presenta i candidati. Florida: "Obiettivi chiari" VIDEO

di Giuseppe Fontana e Silvia De Domenico MESSINA - Barbara Florida, Grazia D' Angelo, Angela Raffa, Salvatore Granata e Cinzia Amato. Sono loro i nomi scesi in campo per il Movimento 5 Stelle in vista delle prossime elezioni alla Camera dei deputati e al Senato, in programma il prossimo 25 settembre. Al fianco della sottosegretaria all' istruzione ci sono ancora una volta la senatrice e la deputata messinese, oltre alla new entry Granata che in passato si è occupato di comunicazione e alla Amato, volto noto nell' ennese, dov' è stata candidata sindaco nella tornata elettorale 2020. Florida: "Completato l' 80 per cento del programma del 2018" Il Movimento 5 Stelle è pronto alla tornata elettorale? Florida dice sì: "I nostri obiettivi sono chiari, com' è chiaro il nostro programma e questa è l' unica cosa che ci interessa davvero. Stiamo raccontando agli italiani non solo cosa stiamo facendo, parlo dell' 80 per cento del programma elettorale del 2018 già completato, ma anche ciò che vogliamo fare". Proprio Barbara Florida è stata protagonista alle primarie per il candidato alla presidenza della Regione Siciliana prima della rottura tra M5s e Pd. "Un' esperienza che rifarei - dice - ma certamente Letta a livello nazionale ha reagito in maniera scomposta e non potevamo non separarci anche in Sicilia. I cittadini quando capiranno la nostra proposta non avranno dubbi su chi scegliere". Il messaggio contro l' astensionismo "Mi aspetto un buon risultato rispetto alla narrazione di palazzo e televisiva di questi mesi - prosegue Florida - ma nelle strade raccogliamo altri feedback. I cittadini sanno ciò che abbiamo fatto e siamo sicuri che voteranno il movimento per il semplice fatto che alle elezioni ci presentiamo con un programma e qualunque cosa accadrà lo porteremo a casa. Il centrodestra? Tutto ciò che sceglieranno i cittadini sarà da rispettare. Ci preoccupa che non siano all' altezza, com' è accaduto quando al centrodestra è subentrato Monti. La Meloni era ministro quando alla scuola sono stati tagliati i fondi". E poi un messaggio ai messinesi: "Tornate a votare perché la democrazia è importantissima, il vostro voto conta. Si tratta di un' arma, detto in senso buono, da utilizzare. Quando si lascia uno spazio vuoto il rischio è che lo riempia qualcuno che non tutelerà i nostri interessi". Raffa: "Contro M5s varie bufale" Durante la conferenza si è parlato spesso sia del programma già occupato sia di disinformazione. Angela Raffa, deputata messinese, ha voluto "confutare varie bufale: la prima è che non ci siamo occupati molto di Messina in questi anni; la seconda è che il Movimento 5 stelle a carattere nazionale abbiano lasciato indietro il sud. Sono due falsità". Con orgoglio Raffa parla di quanto fatto nel messinese, citando l' esempio massimo della costituzione dell' **Autorità portuale** di **Sistema**, voluta dal partito. E poi le "quote rosa", con un Movimento 5 stelle che "da sempre dà spazio alle donne. Oggi con orgoglio qui abbiamo una squadra quasi tutta al femminile". D' Angelo:



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

"Nostra visione è un nuovo umanesimo" Prosegue poi Barbara Floridia, che sottolinea come il Movimento "ha sempre lottato al fianco degli ultimi, e siamo consapevoli di essere in grado. Abbiamo portato in parlamento il numero più alto di laureati e professionisti. E poi il numero più alto di donne: sono numeri che vanno detti. E infine mai portato in parlamento condannati o indagati". Grazia D' Angelo si concentra invece sulla transizione ecologica: "Per noi è un vero faro. 2050 per noi è la data entro cui bisogna bloccare un disastro climatico verso cui siamo avviati. E siamo riusciti a inserire il tema dell' ambiente in Costituzione, aprendo operatività a livello legislativo che prima mancava. La nostra visione è ciò che ci muove, questo nuovo umanesimo, come lo definisce Conte, con l' uomo al centro come cittadino, lavoratore e parte di questo mondo proprio relativamente all' ambiente". La "narrazione falsata" E poi l' argomento "disinformazione". Tanto Granata quanto Amato hanno parlato ai presenti di come la comunicazione a livello locale e soprattutto nazionale abbia, dal loro punto di vista, portato alla "disaffezione politica". Le cause sono appunto, secondo Amato, "disinformazione, crisi economica e disperazione". Ma questo secondo lei porta a una nazione che "ha fame, e quando una nazione ha fame può stravolgere gli equilibri". La "narrazione falsata" di cui parlano i candidati viene ribadita anche dopo da Floridia e D' Angelo, che parlano di attacchi al Movimento 5 stelle a livello nazionale, di come il reddito di cittadinanza sia stato criticato aspramente senza basi solide e della reazione dello zoccolo duro, rimasto compatto nonostante le scissioni. "La campagna elettorale serve anche a questo - conclude poi Raffa - a spiegare ai cittadini tutto ciò che abbiamo fatto". Tag:

Arrivate 5 mila tonnellate di mais di origine ucraina

Questa mattina ha fatto ingresso al Porto di Catania la SDS GREEN, nave battente bandiera italiana con a bordo oltre 5 mila tonnellate di mais di origine ucraina. Il carico di grano, partito dall' Ucraina e trasportato via gomma, attraverso uno dei "corridoi di esportazione del grano" fino al porto di Rijeka in Croazia, è stato []

Redazione

Questa mattina ha fatto ingresso al **Porto** di **Catania** la SDS GREEN, nave battente bandiera italiana con a bordo oltre 5 mila tonnellate di mais di origine ucraina. Il carico di grano, partito dall' Ucraina e trasportato via gomma, attraverso uno dei "corridoi di esportazione del grano" fino al **porto** di Rijeka in Croazia, è stato imbarcato sulla nave cargo SDS GREEN per far rotta su **Catania**. Al fine di procedere celermente all' espletamento delle procedure doganali per lo sbarco e svincolo della merce, ADM ha messo in campo un team di esperti, costituito da funzionari doganali e chimici, che hanno proceduto alle verifiche di controllo del prodotto, finalizzate all' accertamento dei requisiti necessari per la commercializzazione, anche riguardo alla sicurezza alimentare, con l' ausilio del Laboratorio Chimico Mobile. Alle operazioni di sdoganamento hanno presenziato il Direttore Territoriale di ADM Sicilia-Luigi Liberatore e la responsabile dell' Ufficio delle Dogane di **Catania** Maria Concetta Calandra. "La Direzione Sicilia dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli assicura, mediante le attività condotte dai nostri reparti specializzati, la correttezza dei controlli e garantisce la sicurezza alimentare del prodotto immesso in consumo, salvaguardando la salute dei consumatori", ha dichiarato il Direttore regionale Luigi Liberatore, sottolineando anche l' importanza dell' immediatezza delle attività di controllo, effettuate per la consegna della partita di granturco alla società importatrice che opera nel territorio catanese. All' esito dei controlli e delle analisi chimiche effettuate sottobordo con l' ausilio del set di strumentazioni del Laboratorio Chimico Mobile, che consente di effettuare test e analisi in tempo reale riducendo i tempi per l' espletamento delle operazioni doganali, il prodotto è stato dichiarato conforme e svincolato per la commercializzazione. L' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli conferma il proprio ruolo istituzionale strategico, sempre in prima linea, nel contribuire a fronteggiare le gravi crisi emergenziali che hanno investito le sfere socio-economiche internazionali e nazionali, nell' ultimo biennio, dall' emergenza sanitaria determinata dalla pandemia da COVID 19, all' emergenza alimentare scaturita dal conflitto Russia-Ucraina, concorrendo a realizzare azioni positive, all' interno del sistema Paese.



Arriva a Catania nave con 5 mila tonnellate di mais ucraino

1' DI LETTURA **CATANIA** - Stamani ha fatto ingresso nel **porto** di **Catania** la Sds Green, nave battente bandiera italiana con a bordo oltre 5 mila tonnellate di mais di origine ucraina. Il carico di grano e' partito dall' Ucraina ed e' stato trasportato via gomma attraverso uno dei "corridoi di esportazione del grano" fino al **porto** di Rijeka in Croazia, poi imbarcato sulla Sds Green. Per procedere in modo celere all' espletamento delle procedure per lo sbarco e lo svincolo della merce, l' Agenzia delle Dogane ha messo in campo un team di esperti, costituito da funzionari doganali e chimici, che hanno proceduto alle verifiche di controllo del prodotto, finalizzate all' accertamento dei requisiti necessari per la commercializzazione, anche riguardo alla sicurezza alimentare, con l' ausilio del laboratorio chimico mobile. Il prodotto e' stato dichiarato conforme e svincolato per la commercializzazione. "La direzione Sicilia dell' Agenzia delle Accise, dogane e monopoli assicura, mediante le attivita' condotte dai nostri reparti specializzati, la correttezza dei controlli e garantisce la sicurezza alimentare del prodotto immesso in consumo, salvaguardando la salute dei consumatori" , dice il direttore regionale di Adm Luigi Liberatore, sottolineando anche "l' importanza dell' immediatezza delle attivita' di controllo, effettuate per la consegna della partita di granturco alla societa' importatrice che opera nel territorio catanese".

Commenti Lascia un commento



A Catania la prima nave con un carico di grano ucraino

5 Settembre 2022 **Catania** Cronaca Alle prime ore del mattino ha fatto ingresso al **Porto di Catania** la SDS GREEN, nave battente bandiera italiana con a bordo oltre 5 mila tonnellate di mais di origine ucraina. Il carico di grano, partito dall' Ucraina e trasportato via gomma, attraverso uno dei "corridoi di esportazione del grano" fino al **porto** di Rijeka in Croazia, è stato imbarcato sulla nave cargo SDS GREEN per far rotta su **Catania**. Al fine di procedere celermente all' espletamento delle procedure doganali per lo sbarco e svincolo della merce, ADM ha messo in campo un team di esperti, costituito da funzionari doganali e chimici, che hanno proceduto alle verifiche di controllo del prodotto, finalizzate all' accertamento dei requisiti necessari per la commercializzazione, anche riguardo alla sicurezza alimentare, con l' ausilio del Laboratorio Chimico Mobile. Alle operazioni di sdoganamento hanno presenziato il Direttore Territoriale di ADM Sicilia- Luigi Liberatore e la responsabile dell' Ufficio delle Dogane di **Catania** Maria Concetta Calandra. "La Direzione Sicilia dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli assicura, mediante le attività condotte dai nostri reparti specializzati, la correttezza dei controlli e garantisce la sicurezza alimentare del prodotto immesso in consumo, salvaguardando la salute dei consumatori" ha dichiarato il Direttore regionale Luigi Liberatore, sottolineando anche l' importanza dell' immediatezza delle attività di controllo, effettuate per la consegna della partita di granturco alla società importatrice che opera nel territorio catanese. All' esito dei controlli e delle analisi chimiche effettuate sottobordo con l' ausilio del set di strumentazioni del Laboratorio Chimico Mobile, che consente di effettuare test e analisi in tempo reale riducendo i tempi per l' espletamento delle operazioni doganali, il prodotto è stato dichiarato conforme e svincolato per la commercializzazione. L' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli conferma il proprio ruolo istituzionale strategico, sempre in prima linea, nel contribuire a fronteggiare le gravi crisi emergenziali che hanno investito le sfere socio-economiche internazionali e nazionali, nell' ultimo biennio, dall' emergenza sanitaria determinata dalla pandemia da COVID 19, all' emergenza alimentare scaturita dal conflitto Russia-Ucraina, concorrendo a realizzare azioni positive, all' interno del sistema Paese. Redazione Lascia un commento



Il Nautilus

Focus

Lanciato il Voyage Planning Route Pilot AI basato sull' intelligenza artificiale

Oslo. Yara Marine ha lanciato Route Pilot AI, un sistema di supporto operativo della navigazione con intelligenza artificiale, basato su cloud che utilizza dati ad alta frequenza per calcolare le impostazioni di propulsione più vantaggiose per i viaggi imminenti. La pianificazione del viaggio, o pianificazione del passaggio, è un' operazione complessa regolata dalla Convenzione SOLAS (Safety of Life at Sea), dalla Convenzione Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW) e da altre Linee Guida dell' Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) per la navigazione a bordo navi che operano a livello internazionale. La pianificazione del viaggio è un processo che aiuta a ottimizzare le rotte, mantenere la sicurezza dell' equipaggio e coordinare il traffico in entrata e in uscita da porti e porti trafficati. Sappiamo che una delle procedure più importanti su una nave è proprio quella della pianificazione del viaggio. Un voyage planning è una guida completa, da ormeggio a ormeggio, che identifica potenziali difficoltà o rischi nel viaggio proposto. Ci sono quattro fasi della pianificazione del viaggio che sono valutazione, pianificazione,

esecuzione e monitoraggio che si susseguono logicamente. Una valutazione di tutte le informazioni disponibili deve essere effettuata prima di poter redigere piani dettagliati e un piano deve esistere prima di poter decidere le tattiche per la sua esecuzione. Una volta deciso il piano e le modalità con cui deve essere eseguito, è necessario effettuare il monitoraggio per garantire che il piano venga seguito. La valutazione, poi, è il processo di raccolta di tutte le informazioni rilevanti per il viaggio proposto, compresa l' accertamento dei rischi e la valutazione delle sue aree critiche. Una valutazione complessiva del viaggio previsto dovrebbe (così è) essere effettuata dal Comandante, in consultazione con l' Ufficiale di navigazione e altri Ufficiali di Coperta che saranno coinvolti, dopo che tutte le informazioni pertinenti sono state raccolte. Nel sistema lanciato dall' Yara Marine Technologies, l' intelligenza artificiale, che utilizza la modellazione del gemello digitale per simulare i parametri operativi, consentirà al personale della nave e di terra di calcolare i parametri di lavoro ottimali per ridurre il consumo di carburante e realizzare il viaggio più efficiente dal punto di vista energetico. Route Pilot AI si basa sull' attuale soluzione di ottimizzazione della propulsione di Yara Marine FuelOpt, che consente l' esecuzione in tempo reale di viaggi a basso consumo energetico, nonché sul sistema di gestione delle prestazioni associato Fleet Analytics, utilizzato per analizzare e definire le migliori pratiche nel tempo. La modellazione del gemello digitale del sistema basato sull' intelligenza artificiale opera sui dati delle navi esistenti provenienti da viaggi precedenti e dalle condizioni storiche del mare. Questi dati vengono utilizzati per valutare le condizioni ambientali previste e calcolare i parametri operativi di picco per la nave e la rotta in questione durante



Il Nautilus

Focus

l' esecuzione dello stesso lavoro di trasporto.

La russa FESCO ha chiuso il primo semestre con ricavi record

La compagnia conferma che le sanzioni possono avere un significativo impatto negativo sull' economia russa. Nella prima metà di quest' anno i ricavi della società armatrice russa Far Eastern Shipping Company (FESCO) sono saliti alla quota record di 84,35 miliardi di rubli (1,4 miliardi di dollari), con un incremento del +76,5% sul primo semestre del 2021. Nuovi valori record sono stati registrati anche dal margine operativo lordo e dall' utile operativo che si sono attestati rispettivamente a 37,97 miliardi (+124,6%) e 31,49 miliardi di rubli (+99,9%). L' utile netto è ammontato a 14,46 miliardi di rubli (+25,1%).

Riferendosi all' impatto sulle aziende russe delle sanzioni contro la Russia imposte dagli USA, dall' Unione Europea e da altre nazioni a causa dell' invasione del territorio dell' Ucraina iniziata lo scorso 24 febbraio dalle truppe di Mosca, FESCO ha evidenziato che, oltre al blocco di forniture di varie beni e servizi alle imprese russe e all' incertezza economica introdotta con le sanzioni, le società russe «non hanno praticamente accesso al mercato azionario internazionale, al mercato dei capitali di prestito e ad altre opportunità di sviluppo, il che potrebbe condurre ad una maggiore dipendenza dal sostegno statale». Specificando che è difficile valutare le conseguenze a lungo termine delle sanzioni imposte e di ulteriori eventuali sanzioni, la compagnia armatrice ha rilevato che, «tuttavia, le sanzioni possono avere un significativo impatto negativo sull' economia russa». Ricordando, inoltre, che effetto delle sanzioni è stato anche il declino delle esportazioni verso l' Europa, mentre le esportazioni attraverso i porti e le frontiere dell' Estremo Oriente sono in crescita a seguito del reindirizzamento delle esportazioni per l' Europa verso est, FESCO ha evidenziato che, operando primariamente nella regione Asia-Pacifico, l' azienda ha registrato un effetto positivo sulla redditività prodotta dai propri servizi di trasporto intermodale e di transhipment dei container.



AL GRUPPO SMET L' MDT AWARD 2022

Il prestigioso riconoscimento, conferito da Vega Editrice e dal magazine Il Mondo dei Trasporti, premia i 75 anni di continuo impegno da parte del Gruppo a favore della sostenibilità e dell' innovazione nel settore trasporti. Nuovo importante riconoscimento per il Gruppo SMET, l' operatore logistico intermodale leader a livello europeo. L' azienda è stata insignita dell' MDT Award 2022, che premia il continuo impegno da parte del Gruppo a favore della sostenibilità e dell' innovazione nel settore trasporti, attraverso un proficuo percorso di crescita che prosegue da 75 anni. Roma, 5 settembre 2022 - Il premio è stato conferito da Vega Editrice e dal magazine Il Mondo dei Trasporti nell' ambito del Vega Day 2022, l' appuntamento annuale di riferimento per il settore del trasporto e della logistica, che ha avuto luogo a Monza presso il parco della Villa Reale. L' Mdt Award 2022 va ad affiancare un altro importante riconoscimento: lo Zero Gradi Award, dedicato dai magazine Trasportare Oggi in Europa e Vado e Torno alle eccellenze del trasporto a temperatura controllata e della logistica del freddo, consegnato all' Amministratore Delegato Domenico De Rosa nel maggio scorso. "Sono onorato di ricevere l' MDT Award 2022 per l' innovazione e la sostenibilità - ha dichiarato Domenico De Rosa - Desidero dedicare questo importante riconoscimento a tutte le donne e a tutti gli uomini che lavorano, hanno lavorato e lavoreranno per il nostro Gruppo e che, con il loro impegno quotidiano, hanno reso possibile questo lungo e proficuo percorso di crescita, che prosegue ininterrottamente da 75 anni". Ed ha aggiunto: "Non mi riferisco solo allo sviluppo dell' intermodalità marittima e ferroviaria, avviato negli anni '90 con largo anticipo sui tempi, e alla definitiva svolta green con l' ingresso in flotta dei primi veicoli alimentati con carburante alternativo al diesel, che risale a circa 10 anni fa. La sostenibilità per noi non è solo la tutela dell' ambiente in cui viviamo, ma è un valore condiviso profondamente radicato in azienda e uno strumento strategico che ci consente di gestire tutte le attività in modo socialmente responsabile"

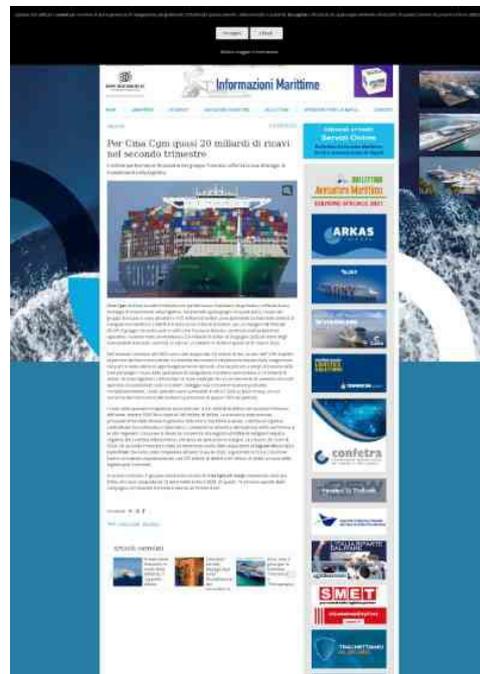


Informazioni Marittime

Focus

Per Cma Cgm quasi 20 miliardi di ricavi nel secondo trimestre

L'ottima performance finanziaria del gruppo francese rafforza la sua strategia di investimenti nella logistica. Cma Cgm archivia un altro trimestre con performance finanziarie da primato e rafforza la sua strategia di investimenti nella logistica. Nel periodo aprile-giugno di quest'anno, i ricavi del gruppo francese si sono attestati a 19,5 miliardi di dollari, principalmente trainati dalle attività di navigazione marittima. L'EBITDA è stato di 9,6 miliardi di dollari, con un margine EBITDA del 49,2%. Il gruppo ha continuato a rafforzare il proprio bilancio, sostenuto dall'andamento operativo. Il debito netto ammontava a 5,4 miliardi di dollari al 30 giugno 2022 (al netto degli investimenti finanziari correnti), in calo di 1,5 miliardi di dollari rispetto al 31 marzo 2022. Nel secondo trimestre del 2022 sono stati trasportati 5,6 milioni di teu, in calo dell'1,3% rispetto al periodo dell'anno precedente. La crescita dei volumi è attualmente frenata dalla congestione nei porti e nelle catene di approvvigionamento terrestri, che ha portato a tempi di transito delle navi più lunghi. I ricavi delle operazioni di navigazione marittima ammontano a 16 miliardi di dollari. Si sono registrati 2.850 dollari di ricavi medi per teu in un momento di aumento dei costi operativi (in particolare costi di bunker, noleggio navi e movimentazione portuale). Complessivamente, i costi operativi sono aumentati di oltre il 22% su base annua, con un aumento dei costi unitari del bunker in particolare di quasi il 75% nel periodo. I ricavi delle operazioni logistiche sono stati pari a 3,8 miliardi di dollari nel secondo trimestre dell'anno, mentre l'EBITDA è stato di 340 milioni di dollari. La crescita è stata trainata principalmente dalle attività di gestione delle merci marittime e aeree. L'attività di logistica contrattuale ha continuato a riprendersi. L'andamento dinamico del business nell'e-commerce e in altri segmenti Consumer & Retail ha consentito alla logistica di CEVA di mitigare l'impatto negativo del contesto inflazionistico, che pesa su operazioni e margini. La crescita dei ricavi di CEVA nel secondo trimestre è stata incrementata anche dalle acquisizioni di Ingram Micro CLS e Colis Privé, che sono state completate all'inizio di aprile 2022. Ingram Micro CLS e Colis Privé hanno contribuito rispettivamente con 375 milioni di dollari e 64 milioni di dollari ai ricavi della logistica per il periodo. In questo contesto, il gruppo sostiene la crescita di Cma Cgm Air Cargo investendo nella sua flotta, che sarà composta da 12 aeromobili entro il 2026. Di questi, 10 saranno operati dalla compagnia armatoriale francese e due da Air France-KLM. Condividi



Costa Luminosa ha concluso la sua ultima crociera italiana in attesa del passaggio alla flotta Carnival

Giovanni Roberti

La nave effettuerà la sua prima stagione con la nuova livrea da Brisbane, in Australia, il 6 novembre Trieste - Giornata a suo modo storica, quella di ieri, per le crociere made in Italy. La Costa Luminosa è infatti rientrata a Trieste dopo un itinerario di 7 giorni al termine del suo ultimo viaggio con la livrea della compagnia genovese. Costa Luminosa entrerà ora in cantiere per essere sottoposta a refitting in attesa di trasferirsi nella flotta dell' americana Carnival Cruise Line. Carnival ha annunciato pochi giorni fa l' apertura delle prenotazioni per la nuova nave della flotta, Carnival Luminosa appunto. Le crociere sulla nave passata dalla flotta Costa a quella Carnival possono essere prenotate presso le agenzie di viaggio o sul sito della compagnia. La ex Costa Luminosa effettuerà la sua prima stagione con la nuova livrea da Brisbane, in Australia, il 6 novembre. Oltre a viaggi brevi di tre e quattro giorni, si potrà anche scegliere tra viaggi di una settimana alla Grande Barriera Corallina e itinerari fino a undici giorni a Fiji, Papua Nuova Guinea e Nuova Zelanda. La nave sarà sottoposta a lavori di ammodernamento che prevedono, tra l' altro, una nuova gamma di bar e ristoranti già popolari su altre navi della flotta Carnival, oltre alla realizzazione di nuove strutture per il benessere. Fra gli esempi, il RedFrog Rum Bar, il Fahrenheit 555 Steakhouse e il Cloud 9 Spa .

