



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 08 settembre 2022**



## Prime Pagine

08/09/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 08/09/2022	8
08/09/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 08/09/2022	9
08/09/2022	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 08/09/2022	10
08/09/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 08/09/2022	11
08/09/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 08/09/2022	12
08/09/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 08/09/2022	13
08/09/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 08/09/2022	14
08/09/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 08/09/2022	15
08/09/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 08/09/2022	16
08/09/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 08/09/2022	17
08/09/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 08/09/2022	18
08/09/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 08/09/2022	19
08/09/2022	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 08/09/2022	20
08/09/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 08/09/2022	21
08/09/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 08/09/2022	22
08/09/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 08/09/2022	23
08/09/2022	<b>MF</b> Prima pagina del 08/09/2022	24

## Primo Piano

08/09/2022	<b>FreshPlaza</b> Nel secondo trimestre i porti italiani hanno movimentato 126,3 milioni di tonnellate di merci	25
------------	--	----

07/09/2022	<b>Ship 2 Shore</b>		26
<hr/>			
Ship2Shore Awards 2022 prende quota con una marea di voti inviati dai lettori, tanti patrocini di associazioni di categoria e nuovi prestigiosi sponsor a supporto dell' evento			

## Trieste

07/09/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Andrea Puccini</i>	27
<hr/>			
Giovannini: Trieste eccellenza internazionale'			
07/09/2022	<b>Ansa</b>		29
<hr/>			
Porti: D' Agostino, Trieste in crescita nonostante crisi			
07/09/2022	<b>Ship Mag</b>		30
<hr/>			
Il porto di Trieste si avvicina alla Lituania. Fedriga: "Paesi baltici strategici"			
08/09/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Tommy Periglioso</i>	31
<hr/>			
Giorgetti: "Da Wartsila scelta irragionevole e nessun passo indietro. Ci sarà una risposta di adeguato livello del governo"			
07/09/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		32
<hr/>			
D' Agostino: "Trieste è in crescita nonostante la crisi. Potenziamento ferroviario e digitalizzazione strategici"			
07/09/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		33
<hr/>			
Ferrovie merci, accordo Trieste-Lituania			

## Genova, Voltri

07/09/2022	<b>BizJournal Liguria</b>		34
<hr/>			
Accademia della Marina Mercantile, boom di iscrizioni al corso Tecnico in ambito portuale			
07/09/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		36
<hr/>			
Gestione Processi di Automazione in ambito portuale, in rampa di lancio il nuovo corso ITS FAIMM			
07/09/2022	<b>Il Nautilus</b>		38
<hr/>			
Boom di iscrizioni all' avviso di selezione per il corso da "Business Process Officer"			
07/09/2022	<b>Informatore Navale</b>		40
<hr/>			
Fondazione ITS - Boom di iscrizioni all' avviso di selezione per il corso da "Business Process Officer"			
07/09/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		42
<hr/>			
Elettrificazione, gli industriali frenano: "Prezzi competitivi o non funziona"			
07/09/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		44
<hr/>			
Sonia Sandei: "Cold ironing, il governo faccia presto: subito la norma sul servizio"			

## La Spezia

07/09/2022	<b>Citta della Spezia</b>		45
<hr/>			
La Spezia e Parma, Confartigianato a confronto			

## Livorno

07/09/2022	<b>Shipping Italy</b>		46
<hr/>			
Piattaforma Europa: un anno di ritardo e 70-80 milioni di costi ulteriori			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

07/09/2022	<b>Abruzzo Web</b>		47
<hr/>			
07/09/2022	<b>Ancona Today</b>		48
<hr/>			
07/09/2022	<b>Ansa</b>		49
<hr/>			
07/09/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		50
<hr/>			
08/09/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		52
<hr/>			
07/09/2022	<b>Cronache Ancona</b>		53
<hr/>			
07/09/2022	<b>Informatore Navale</b>		55
<hr/>			
07/09/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	56
<hr/>			
07/09/2022	<b>Rai News</b>		57
<hr/>			
07/09/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	58
<hr/>			
07/09/2022	<b>Ship Mag</b>		59
<hr/>			
07/09/2022	<b>vivereancona.it</b>		60
<hr/>			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

07/09/2022	<b>CivOnline</b>		61
<hr/>			
07/09/2022	<b>CivOnline</b>		63
<hr/>			
07/09/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		65
<hr/>			
07/09/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		67
<hr/>			

## Napoli

07/09/2022	<b>FerPress</b>		69
<hr/>			

07/09/2022	<b>Il Nautilus</b>		72
Dal 26 settembre al via la quinta edizione della Naples Shipping Week			
07/09/2022	<b>Informare</b>		75
Dal 26 settembre al primo ottobre la quinta edizione della Naples Shipping Week			
07/09/2022	<b>Informatore Navale</b>		76
"NAPLES SHIPPING WEEK" Dal 26 settembre al via la V° Edizione			
07/09/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	79
Naples Shipping Week, il programma			
07/09/2022	<b>Napoli Today</b>	<i>Redazione</i>	82
Naples Shipping Week: settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare			
07/09/2022	<b>Napoli Village</b>		85
Dal 26 settembre 2022 al via la quinta edizione della Naples Shipping Week (VIDEO)			

## Bari

07/09/2022	<b>Agenparl</b>		86
PORTO DI BARLETTA- COMUNICATO STAMPA			
07/09/2022	<b>Ansa</b>		88
Porti: a Barletta non necessaria valutazione impatto ambientale			
07/09/2022	<b>Il Nautilus</b>		89
Porto di Barletta: nel prossimo anno al via i lavori di prolungamento dei moli foranei del porto			
07/09/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	91
Barletta, nel 2023 lavori di prolungamento dei moli foranei			
07/09/2022	<b>Puglia Live</b>		93
Porto di Barletta: nel prossimo anno al via i lavori di prolungamento dei moli foranei del porto.			
07/09/2022	<b>Ship Mag</b>		95
Porto di Barletta, nel 2023 al via i lavori di prolungamento dei moli foranei dello scalo			
08/09/2022	<b>Ship Mag</b>		96
Bari, crocierista soccorso da un elicottero dell' Aeronautica			
07/09/2022	<b>Shipping Italy</b>		97
Niente Via per il potenziamento del porto di Barletta			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

07/09/2022	<b>Stretto Web</b>		98
L' ANMI di Reggio Calabria festeggia i 90 anni alla presenza dell' Amerigo Vespucci			

## Palermo, Termini Imerese

07/09/2022	<b>Palermo Today</b>		99
Porto, il terminal non... terminato e quella luce accesa: "Iniziamo a risparmiare"			

## Trapani

07/09/2022	<b>SiciliaNews24</b>	100
<hr/>		
Porto di Trapani, bloccata importazione di parco giochi non conforme		

## Focus

07/09/2022	<b>Agenparl</b>	101
<hr/>		
7 Settembre 2022 By Redazione CROCIERE - SI TERRÀ A DOHA IL 13 NOVEMBRE LA CERIMONIA DI BATTESIMO DI MSC WORLD EUROPA		
07/09/2022	<b>Ansa</b>	104
<hr/>		
Crociere: battesimo Msc World Europa 13 novembre a Doha		
07/09/2022	<b>AskaneWS</b>	105
<hr/>		
A Doha la cerimonia di battesimo di Msc World Europa		
07/09/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	106
<hr/>		
Federagenti: Crisi climatica e alimentare, porti e retroporti nazionali a rischio stress		
07/09/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	108
<hr/>		
MSC Crociere, in Qatar il battesimo di MSC World Europa, nuova ammiraglia a GNL		
07/09/2022	<b>Il Nautilus</b>	110
<hr/>		
Il nuovo premier inglese ha promesso di ampliare i porti franchi e di garantire servizi minimi durante gli scioperi		
07/09/2022	<b>Informare</b>	112
<hr/>		
La nuova ammiraglia di MSC Crociere sarà battezzata il 13 novembre a Doha		
07/09/2022	<b>Informare</b>	113
<hr/>		
Federagenti, porti e retroporti italiani sono inadeguati ad accogliere il previsto aumento di importazioni di cereali		
07/09/2022	<b>Informatore Navale</b>	114
<hr/>		
MSC WORLD EUROPA - LA CERIMONIA DI BATTESIMO SI TERRÀ A DOHA		
07/09/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	117
<hr/>		
A Doha il battesimo di Msc World Europa		
07/09/2022	<b>L'agenzia di Viaggi</b>	118
<hr/>		
Msc, il battesimo di World Europa a novembre a Doha		
07/09/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	Redazione 120
<hr/>		
Capitanerie di porto-Guardia Costiera: nuovo Regolamento amministrativo-contabile		
07/09/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	Redazione 122
<hr/>		
Federagenti: Porti e retroporti impreparati al boom dell'import di cereali		
07/09/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	Redazione 123
<hr/>		
Si inaugura l'Hupac Terminal Brwinów		
07/09/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	Redazione 125
<hr/>		
Green Logistics Expo, tutto pronto alla Fiera di Padova		
07/09/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	Redazione 127
<hr/>		
La logistica italiana è ancora in sofferenza		
07/09/2022	<b>Sea Reporter</b>	Redazione Seareporter.it 128
<hr/>		
Si terrà a Doha il 13 novembre la cerimonia di battesimo della nave MSC World Europa		

07/09/2022	<b>Ship Mag</b>	130
Il 13 novembre a Doha in programma la cerimonia di battesimo di MSC World Europa		
07/09/2022	<b>Shipping Italy</b>	132
Kalypso (Rif Line) in trattativa per l' acquisto della sua prima nave		
07/09/2022	<b>TeleBorsa</b>	133
Londra: allunga il passo Carnival		
07/09/2022	<b>TeleBorsa</b>	134
New York: scambi in positivo per Royal Caribbean Cruises		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 50/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397310  
mail: servizioclienti@corriere.it

SEVENTY  
VENEZIA



**Champions League**  
Il Napoli travolge il Liverpool  
L'Inter lotta ma cede al Bayern  
di **Bocci, Sconceri, Scozzafava, Sereni**  
e **Tomaselli** alle pagine 40 e 41



**Domani su 7**  
Pellegrini:  
voglio un figlio  
di **Candida Morvillo**  
nel settimanale in edicola

SEVENTY  
VENEZIA

**L'emergenza** Il Cremlino minaccia anche il blocco del grano

## L'Europa a Putin: basta ricatti, sì al tetto sul gas

Letta-Meloni, scontro sul presidenzialismo

### LE MACERIE DA EVITARE

di **Massimo Franco**

**P**ensare che la campagna elettorale possa essere uno sfoggio di armonia e buone maniere sarebbe ingenuo, se non ipocrita. Lo scontro è nelle cose. Di più: fa parte della fisiologia di qualunque autentico sistema democratico. Ma nella virulenza verbale che le forze politiche stanno ostentando in questa confusa corsa alle urne del 25 settembre si avverte una vibrazione regressiva. L'eccesso di aggressività non infetta solo i rapporti tra i partiti. Sta depositando e facendo filtrare in profondità i veleni nei rispettivi elettorati: un serbatoio di parole d'ordine tossiche, destinato a inquinare a lungo anche il dopo-elezioni. Non si può pensare che gli allarmi per la democrazia, le minacce di guerra civile, il terrorismo sulle sanzioni alla Russia non abbiano effetti sul dialogo futuro. Lo renderanno più difficile. E agli occhi degli elettori avvolgeranno nel mantello sporco dell'opportunismo qualunque compromesso: anche il più inevitabile. Eppure, che emerge una maggioranza chiara o no, i rapporti dovranno tornare verso un simulacro di normalità.

continua a pagina 26

Da Mosca «arrivano solo ricatti». L'Europa è pronta a imporre un tetto al prezzo del gas e le quotazioni tornano a scendere. Lo zar: «Così sarà stop alle forniture». Non solo: il Cremlino minaccia il blocco del grano. E in Italia è scontro tra Letta e Meloni sul presidenzialismo.

da pagina 2 a pagina 13

### PALAZZO CHIGI: A RISCHIO LE MISURE Slitta il decreto Aiuti bis

di **Monica Guerzoni**

È scontro tra i partiti sul Superbonus, slitta la conversione in legge del decreto Aiuti bis. Per le bollette tesoretto di 12 miliardi.

a pagina 5

### L'INTERVISTA / FEDRIGA

#### «Il Pnrr va aggiustato»

di **Marco Cremonesi**

Il Pnrr non deve essere riscritto «ma va aggiustato», suggerisce il governatore Fedriga.

a pagina 11

### GIANNELLI

#### LA GUERRA DEL GAS - UE CONTRO PUTIN



BOMBOLE

### IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

**P**oiché molti sostengono che in autunno scoplerà il finimondo, da giorni scruto febbrilmente l'orizzonte alla ricerca dei primi focolai di rivolta. Per il pane o per il gas, c'è solo l'imbarazzo della scelta. Così, quando ho letto che il vescovo di Ferrara era stato contestato dai parrochiani di Comacchio al punto da dover scappare scortato dai carabinieri, ho pensato: ci siamo, è cominciata la rivoluzione e i primi a finire nel gual sono i preti come nel 1789. Poi ho scoperto che a scatenare l'ira popolare non era stata l'ultima bolletta della luce, ma la decisione del vescovo di accorpare due parrocchie. La classica fusione a freddo dettata dalla necessità di razionalizzare le spese in questi tempi grami. Avviene per gli ospedali, per le aziende e un po' per tutti, ormai,

tranne che per i partiti, i quali invece tendono a moltiplicarsi, specie sotto elezioni. I parrochiani «accorpati» non l'hanno presa bene e, garantitisi il sostegno del sindaco come in una trama del Guareschi, hanno accolto il monsignore con lo striscione: «La Madonna deve continuare a benedire i nostri bambini». Il vescovo avrà provato a obiettare che la Madonna era perfettamente in grado di allargare il suo raggio d'azione, adeguandolo alle ampie dimensioni della parrocchia, ma non deve essere risultato troppo convincente. Siamo il Paese dei campanilli, e non in senso metaforico. Da almeno quindici secoli è il nostro limite e anche la nostra forza. (Nessun Paese al mondo ha tanti campanilli così belli).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### San Giuliano Un ferito grave, il pericolo ambientale



La nube nera dell'incendio alla Nitrochimica di San Giuliano: in fiamme migliaia di litri di solventi

## Un boato, poi il rogo nell'azienda chimica: la grande nube nera alle porte di Milano

di **Cesare Giuzzi** alle pagine 2 e 3

### IL TESTIMONE

#### «È stato l'inferno, come in un film»

di **Pierpaolo Lio**

L'esplosione, le grida, la paura. «Sembrava il terremoto». Il racconto dei testimoni.

a pagina 2

### L'ESPERTO DI SICUREZZA

#### «Mappa dei rischi sui rifiuti tossici»

di **Rinaldo Frignani**

Rifiuti tossici, banca dati e piani di emergenza, dice l'esperto Stefano Marsella.

a pagina 3

### MOZAMBICO, L'ISIS RIVENDICA

## Suor Maria uccisa a 82 anni nell'assalto alla missione

di **Alessandra Muglia**



È stata colpita mentre provava a fermarli. Suor Maria, 82 anni, di Treviso, è morta durante un assalto terroristico nella missione comboniana in Mozambico. Salvi due sacerdoti friulani. «Qui sparano, ci vediamo in Paradiso», gli ultimi sms.

a pagina 15 **Priante**

### RENOLDI, CAPO DEL DAP

## «Allarme suicidi nelle carceri, pronto il piano»

di **Giovanni Bianconi**

Nel 2021 57 suicidi in carcere, già 59 nel 2022. Con un'impennata estiva da record: ad agosto uno ogni due giorni. «È sono 1.078 quelli sventati quest'anno», dice Carlo Renoldi, il capo del Dap, che ha preparato un piano strategico di interventi.

a pagina 18

### EX PRIMARIO DI CHIETI

## Medico assolto per le violenze: colpa dei farmaci

di **Alessandro Fulloni**

Assolto dall'accusa di violenza sessuale perché «assumeva un farmaco e non controllava gli impulsi». Per i giudici di Chieti, l'ex primario era «incapace di intendere e di volere» quando provava a bacolare le mamme dei bimbi in visita da lui.

a pagina 19

## Guareschi 2022

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiV**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiV è un marchio di Bioactor s.r.l. Il logo ActiV è di proprietà di Bioactor s.r.l.

20908  
0771120-498008







**Wärsilä: sicuri 451 licenziamenti. Salvini: "Mai più profitti e fughe". Ma la legge più morbida anti-delocalizzazioni è di Giorgetti. E Fedriga fa ricorso. Lega contro Lega**



Giovedì 8 settembre 2022 - Anno 14 - n° 247  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Ostrinati e contrari"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**ENERGIA** Aziende: liquidità a -1500 mld  
**Piano gas, Ue divisa  
 Il gasdotto Putin-Xi**

Con mesi di ritardo, la Commissione è pronta a presentare il documento per arginare i rincari. Intanto Mosca e Pechino trattano un mega investimento da 200 miliardi S che porterà in Asia gli idrocarburi russi

GRAMAGLIA, DI FOGGIA E LENZI A PAG. 8 - 9



**PARLA MARCELLO PERA**

**"Realizzeremo i sogni di Craxi e B. sui giudici"**



SALVINI A PAG. 3

**IL FRONTE GIALLOROTTO**

**Conte ci prova al Nord. Letta, la paura fa 19%**



GIARELLI E MARRA A PAG. 4 - 5

**La mangia su Roma**

**» Marco Travaglio**

Parare che il Pd paghi un sacco di soldi in social, manifesti e spot per la campagna elettorale più fallimentare, deprimente e perdente mai vista. Eppure potrebbe farne una più decente senza spendere un euro, diffondendo i filmati tratti da YouTube della sera del 12 novembre 2011, quando B. salì al Quirinale per dimettersi dopo aver trascinato l'Italia alla bancarotta finanziaria, economica, morale e politica. Ad accoglierlo trovò migliaia di persone che gli urlavano di tutto e danzavano festanti. E persino un'orchestra che suonava l'*Hallelujah* di Handel, tant'è che alla fine fuggì dal retro. Del suo terzo governo (2008-11), il più invero della storia repubblicana *ex aequo* col primo (1994) e il secondo (2001-06), faceva parte Giorgia Meloni. Ma darle la colpa di quella catastrofe sarebbe ingiusto: era ministra della Gioventù. Sarebbe giusto invece ricordare a leader ed elettori smemorati che i membri dei tre governi che distrussero l'Italia sono in lista col presunto "nuovo centrodestra" a guida Meloni, a parte tre o quattro deceduti e tre o quattro detenuti (più il duo Gelmini&Carfagna che ora fa danni in Azione).

Del governo B.1, FdI candida i ministri Tremonti e Guidi. E FI mette in lista il premier B. e i sottosegretari Micciché, Gasparri, Grillo (Luigi) e Cota.

Del governo B.2 sono candidati con Meloni, oltre al ministro Tremonti, i sottosegretari Urso, Guidi e Sgarbi (più fallora presidente del Senato, Pera). I ministri Bossi, Calderoli e il sottosegretario Giorgetti li rappresenta la Lega. FI ricicla B. e i ministri Gasparri, Micciché e Prestigiacomo, i sottosegretari Casellati, Cota e Martusciello e, siccome Antonio D'Alì ha una condanna d'appello per mafia, mette in lista la moglie. I ministri Bossi, Calderoli e il sottosegretario Giorgetti riciccano con la Lega. Noi Moderati risuona il sottosegretario Romano.

Ed eccoci al governo B.3, costretto a sloggiare anzitempo nel 2011 perché B., oltre ad andare a puttane in proprio, ci aveva portato il resto d'Italia. Meloni ricandida ben sei ministri: Tremonti, La Russa, Rotondi, Fitto, Brambilla e se stessa; e cinque sottosegretari: Urso, Roccella, Angelino, Musumeci e Santanchè. FI, oltre a B., ci rievoca i ministri Romano, Bernini e Prestigiacomo e i sottosegretari Micciché, Craxi (Stefania), Polidori e Casellati. La Lega i ministri Bossi e Calderoli e il sottosegretario Ravetto.

Se il 25 settembre vincerà la cosiddetta "nuova destra", spacciata dai finti nemici per un'incongnita e un azzardo mentre è la solita sbobba di sempre, per giunta invecchiata di 11 anni, tutta quella bella gente tornerà nel governo Meloni. E chi si aspettava la marcia su Roma scoprirà per la quarta volta la specialità della casa. Che non è marciare: è mangiare.

# I lavoratori votano tutti fuorché il Pd

**SONDAGGIO ESCLUSIVO**  
**FDI COPRE TUTTE LE FASCE, IL PD PIACE SOLO AI RICCHI, 5S PRIMI NEI CETI POPOLARI**

RODANO A PAG. 6 - 7

**INTERVISTA A MARIO RICCIARDI ("IL MULINO")**  
**"Letta è un centrista da Agenda Draghi, impensabile che aprisse a 5S e sinistra"**

A PAG. 7

**IL VECCHIO SISTEMA DI POTERE SI RIPOSIZIONA**  
**Magistrati, diplomatici, 007 ed ex-dem: tutti sul carro della "vincitrice" Meloni**

A PAG. 2 - 3

INTENZIONI DI VOTO IN BASE AL REDDITO MENSILE		
Primo partito tra chi guadagna oltre 5.000€	Forte in tutte le fasce di reddito	Primo partito tra chi guadagna sotto i 1.000€
<b>35%</b>	<b>21-27%</b>	<b>28%</b>

**» LE CANTA CHIARE**

**Elodie è la nuova Ferilli che scuote il deserto-sinistra**

**» Antonello Caporale**

Salvini la incupisce, Meloni la disturba per il livore, la Lega per la disumanità, la destra per la illiberalità. Elodie ha il timbro, la risolutezza.

A PAG. 16

**LE NOSTRE FIRME**

- **Padellaro** Le armi a Kiev? Tutti zitti a pag. 5
- **Ranieri** Bollito Salvini, salsa veneta a pag. 17
- **D'Agostino** Draghi rompe le regole a pag. 11
- **Esposito** Ivoletta, vittima oscurata a pag. 11
- **Truzzi** La legge all'insaputa di Letta a pag. 11
- **Gismondo** Ecco gli errori sul Covid a pag. 20

**LA SEMESTRALE DI EXOR**

**256 mln: perdite record per la Juve**

DA SILVA A PAG. 15



**La cattiveria**

Giorgia Meloni: "Il presidenzialismo è la madre di tutte le riforme". E quella sempre incinta

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**ETERNI DUELLI DI CARTA**

**S. King o Salinger? Gli scrittori prolifici contro quelli stitici**

DENTELLO A PAG. 18



**PROTESTE DEI 5STELLE**

**I boss festeggiano: ergastolo ostativo affossato in Senato**

MASCALI A PAG. 13







# il Giornale



GIOVEDÌ 8 SETTEMBRE 2022

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 213 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-3380 | Giornale del nottebre

## LA VERA SPECULAZIONE

# I 5 stelle scippano gli italiani: a rischio 17 miliardi di aiuti

*I grillini bloccano per calcolo elettorale il decreto dedicato alle famiglie e alle imprese in difficoltà. Scoppia l'ira dei partiti*

## E INTANTO LETTA SVENTOLA GIÀ BANDIERA BIANCA

di **Adalberto Signore**

■ I precedenti di Giuseppe Conte non depongono a suo favore. Soprattutto quando si mette in testa di tirare la corda. L'ultimo, per dire, ha fatto scuola. Con il leader del M5s che ha aperto la strada della crisi (...)

segue a pagina 4 con **Vittorio Macioce** a pagina 2

### SCONFITTA ANNUNCIATA

di **Augusto Minzolini**

**E** difficile ricordare nella storia della Repubblica un'elezione in cui uno dei contendenti a 20 giorni dalla chiusura delle urne abbia alzato bandiera bianca. Eppure nella campagna elettorale che Enrico Letta ha condotto in un mese e mezzo, volontariamente o meno, ha lanciato questo messaggio subliminale. In fondo se punti non a governare il Paese ma ti accontenti di essere il partito di maggioranza relativa (prima fase della campagna elettorale del Pd) trasmetti una sensazione di resa all'elettore. Come pure se chiedi un voto per evitare che il centrodestra stravincia e possa cambiare con quel numeri la Costituzione (seconda fase) al cittadino che deve scegliere nell'urna dai la sensazione che i giochi siano fatti e che hai solo paura di subire una batosta storica.

La verità è che il segretario del Pd in queste elezioni le ha sbagliate davvero tutte. La sua campagna ormai non si svolge sullo scenario nazionale, ma in quello ben più angusto del suo partito: Letta ha già rinunciato a governare il Paese, semmai punta ad evitare di perdere dopo le elezioni pure la leadership del Pd. Al punto che l'atmosfera elettorale non è ancora entrata nel vivo e lui già accampa scuse per motivare l'insuccesso e lancia accuse. Rinfaccia a Matteo Renzi quella stramba legge elettorale che è il Rosatellum ma dimentica che in un'intera legislatura, con i 5stelle schierati per il proporzionale, il Pd non è riuscito ad approvare un'altra di diverso segno. Letta aveva teorizzato il campo largo e alla fine si ritrova a correre da solo senza un alleato a destra (Azione), né a sinistra (i grillini) e visto che il 33% dei seggi si distribuiscono con il sistema maggioritario è, ovvio, che se una coalizione resta unita e tutti gli altri si dividono non c'è partita. E per salvare il salvabile reitera le vecchie campagne del tempo che fu, il pericolo fascista, di oggi, il putinismo, di sempre, l'autoritarismo. In un alzar di toni sempre più regressivo. Beccandosi pure il rimbrotto della Ue che ha tenuto a precisare che non si specula sui risultati delle elezioni dei Paesi dell'Unione.

Poi ci si meraviglia o ti becchi l'accusa di essere di parte, se scrivi che la vera competizione si gioca tutto nel campo del centrodestra. Non sono i sondaggi a dimostrarlo quanto la mentalità - e il terrore - con cui la sinistra si avvicina al voto. Per cui la scelta è tra chi tra i partiti del centrodestra vuole che il profilo del futuro governo abbia l'imprinting della destra, populista o sovranista poco importa; e chi, invece, preferisce che il proprio voto garantisca un esecutivo più attento all'Europa o ai valori liberali. Da qui non si scappa. La scelta però, appunto, avviene tutta nel recinto del centrodestra - è qui il paradosso - per gli errori e l'inettitudine della sinistra. In fondo Berlusconi, Meloni e Salvini dovrebbero ringraziare per la probabile vittoria proprio Letta. Sembra uno scherzo, ma c'è molto di vero.

INTERVISTA AD **ALISHER USMANOV**

### Il re uzbeko dei metalli: «Le mie sanzioni ingiuste»

di **Angelo Allegri**

a pagina 12



UE Alisher Usmanov, tra i più ricchi uomini al mondo

«IO E LA MERKEL POTREMMO TRATTARE CON PUTIN»

### Berlusconi contro il caro bollette «Stop agli aumenti per decreto»

**Fabrizio de Feo**

■ C'è sempre l'emergenza energia al centro della campagna elettorale di Silvio Berlusconi. Il Cavaliere recupera il discorso fatto da presidente del Consiglio all'inaugurazione del rigassificatore di Rovigo, il più grande tuttora in funzione, datato 2009. «Quale altro leader può ripubblicare un suo discorso 13 anni dopo?»

a pagina 5

VIRATA A SINISTRA

### Calenda sogna un ministero per i migranti

**Pasquale Napolitano**

a pagina 4

TRA NIGERIA E ALGERIA

### L'operazione in Africa di Eni per sostituire il gas russo

**Sofia Frascini**

■ L'Africa asso nella manica dell'Europa per emanciparsi dalle forniture russe di gas. Con l'Italia che si candida a diventare hub centrale. Eni ha annunciato ieri l'acquisizione delle attività dell'inglese Bp in Algeria, mentre il ministro del Petrolio della Nigeria ha anticipato la costruzione di un gasdotto verso l'Europa.

a pagina 9

L'INTESA CON LA CINA

### Putin si butta nelle fauci del Dragone

di **Gian Micalessin**

a pagina 11

ATTENTATO IN MOZAMBICO

### Suora italiana uccisa dagli jihadisti

**Biloslavo** a pagina 14

IL CARTONE PER BAMBINI NON SI SOTTRAE AL POLITICAMENTE CORRETTO

### Pure Peppa Pig sdogana le coppie gay

di **Valeria Braghieri**

■ Anche Peppa Pig, il celebre cartone per i più piccoli sdogana le coppie gay. Con un grosso limite: una rivoluzione per poter rappresentare una famiglia composta da due mamme, per poi averne una che «fa il medico» e una che «sta a casa a cucinare gli spaghetti». Una classica famiglia arcobaleno... anni Cinquanta.

a pagina 17

UN PASSO NEL FUTURO

### I racconti di Primo Levi? Sarebbero ottime serie tv

di **Massimiliano Parente**

a pagina 22

CHAMPIONS LEAGUE

### Il Bayern travolge l'Inter Poker Napoli al Liverpool

di **Damascelli, Di Dio e Visnadi**

alle pagine 26 e 27



L'INCENDIO

### La nube nera che spaventa i milanesi

**Paola Fuciliari**

a pagina 15

\*IN ITALIA FATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA...)



# IL GIORNO

GIOVEDÌ 8 settembre 2022  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Brescia, donati gli organi

**Attacco d'asma fatale sul campo di calcio: Filippo muore a 14 anni**

Pacella a pagina 13



Pavia, arrestato e liberato

**Rapì il nipote Il nonno di Eitan «stia lontano»**

Marziani a pagina 15



## Putin ci minaccia ma la Russia è a terra

Uno studio rivela: le sanzioni strozzano Mosca, l'economia crolla. Lo zar attacca l'Europa: «Tetto al gas? Vi tolgo tutto, anche il grano»  
**Intervista alle Pussy Riot** «Combattetete il tiranno». Voto, la mappa dei collegi in bilico. **Intervista alla Bongiorno** «Csm da demolire» da p. 2 a p. 9

La tattica di Letta

### Il Pd e la sindrome della sconfitta

David Allegranti

**D**a qualche giorno l'assetto lettiano è questo: s'è già perso, è colpa delle destre, non facciamo vincere troppo, ma cosa vuoi smacchiare...

A pagina 6

L'unione tra Calenda e Renzi

### Stavolta il centro è nato sul serio

Lorenzo Castellani

**N**ella politica italiana potrebbe tornare presto ad esistere un centro. L'avventura di Renzi e Calenda era partita male e con posizioni differenti.

A pagina 8

### ESPLOSIONI IN FABBRICA A MILANO: TRE OPERAI USTIONATI IN FIAMME ANCHE I SOLVENTI CHIMICI, MA POI L'ALLARME RIENTRA



Le fiamme e il fumo a San Giuliano Milanese sopra la fabbrica Nitrolchimica: sono bruciati anche solventi chimici

## LA GRANDE PAURA

Palma e Zanardi alle pagine 10 e 11

DALLE CITTÀ

Milano

### Broker cinesi e i soldi dei Flachi volavano verso l'estero

A.Gianni nelle Cronache

Milano

### Crollo della gru Atm: oggi ripartono le corse dei treni

Autunno e Anastasio nelle Cronache

Milano

### Maxi-frode nei supermercati Nove arresti

Consani nelle Cronache



Premio a chi tentò di stupirla

### Un'altra offesa a Martina

Pontini a pagina 13



Mozambico, era veneta

### Suora uccisa dai jihadisti

G. Rossi a pagina 18



Mihajlovic esonerato dal Bologna

### Gianni Morandi «Triste per Sinisa»

Vitali a pagina 17



**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO actiFit  
**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**





Oggi l'ExtraTerrestre

CLIMA La crescita infinita non fa rima con l'ambiente. Invertire rotta è più che mai urgente. Energie pulite, un decalogo della scienza ai politici



Culture

ÓSCAR MURILLO L'artista sarà in mostra a Venezia, alla Scuola Grande della Misericordia

Fabio Bozzato pagina 10



Visioni

VENEZIA 79 In gara «Saint Omer» di Aïcha Diop, un processo per matricidio si fonde con immagini della memoria

Cristina Piccino pagina 12

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

GIOVEDÌ 8 SETTEMBRE 2022 - ANNO LII - N° 214

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

NIENTE ACCORDO IN SENATO. IL GOVERNO: «SOSTEGNI A RISCHIO». E SUL NUOVO DL SI RINVIA

## Decreti aiuti, l'emergenza a rilento

Il decreto Aiuti che già c'è è fermo, quello che ancora non c'è e dovrebbe essere varato pure. Al Senato la conversione del Dl Aiuti bis è bloccata sulla soglia dell'aula: doveva varcarla ieri, se ne riparla martedì 13. Sono due i pompi della discordia che hanno affossato il tentativo di ar-

rivare a un accordo eliminando tutti gli emendamenti. I 55 s'impuntano sullo sblocco dei crediti d'imposta del Superbonus. Il secondo ostacolo è la norma sul «docente esperto». Marcia rallentata anche per il decreto contro il caro bollette. Il cdm di oggi non varerà il dl, ma deciderà so-

lo la portata dell'intervento e lo spostamento di risorse. Trattandosi di una variazione del bilancio (senza scostamento), prima del varo delle misure servirà un passaggio parlamentare per l'autorizzazione a utilizzare il miglioramento dei saldi.

COLOMBO A PAGINA 5

### IL RICATTO DI PUTIN SUL PRICE CAP Gas, la controffensiva europea

Ursula von der Leyen presenta in cinque punti: tetti e tasse alle società energetiche (fossili, nucleare e rinnovabili). Ma

per il momento non c'è unanimità. Putin: «Le sanzioni occidentali sono una minaccia per il mondo intero».

ANNA MARIA MERLO A PAGINA 4

### Costituzione La bicamerale di Meloni, una cortina di fumo

MASSIMO VILLONE

Emergono nel confronto elettorale due posizioni contrapposte sul tema delle istituzioni. Letta lancia l'allarme sulla possibilità che la legge elettorale conceda alla destra uno strabocchevole vantaggio, fino al 70% dei seggi.

— segue a pagina 3 —

### Il lungo conflitto Sanzioni e guerra, una verifica non è tradimento

LUIGI DE BIASE

Dice bene Stefano Feltri quando nota sul Domani: se la misura del successo è la crisi dell'economia russa, allora le sanzioni stanno funzionando. I segnali in effetti non mancano.

— segue a pagina 6 —

### Joe Biden Il miracolo: rimettere insieme Cina e Russia

FABRIZIO TONELLO

Joe Biden ha passato un'ottima estate: il suo gradimento è risalito dopo la firma tre importanti leggi, il suo partito ha vinto prima in un'elezione speciale in Alaska (dove l'ultimo democratico era stato eletto nel 1972).

— segue a pagina 15 —

L'assemblea pubblica con Jean-Luc Mélenchon e Luigi De Magistris a Roma foto Patrizia Cortellesa



# Lezione francese

Jean-Luc Mélenchon irrompe nella campagna elettorale a sostegno dell'Unione popolare. Da una piazza della periferia di Roma indica alla lista De Magistris, in lotta per il quorum, la strada per uscire dall'angolo: «Così in Francia abbiamo arginato l'estrema destra» pagina 2

### Lele Corvi



OLTRE AL GAS PUTIN PROVA A BLOCCARE ANCHE IL GRANO... E DOPO LA PASTA SENZA ANCHE PER LA SICCITÀ NON MI RESTA CHE SGRANOCCHIARE UN PO' DI SALE... TENENDO CONTO DELLA SICCITÀ NON MI RESTA CHE SGRANOCCHIARE UN PO' DI SALE...

### LEGGE ELETTORALE Letta e il Rosatellum Storia di un suicidio



Il Rosatellum? Colpa solo di Renzi. La riforma della legge elettorale? Noi ci abbiamo provato ma non ce l'hanno consentito. Il segretario del Pd prova a prendere le distanze dal sistema di voto che sembra condannare il suo partito. Ma per farlo deve riscrivere la storia. FABOZZI A PAGINA 3

### Diseguglianze L'«indicibile» normalità dei nuovi poveri

PIER GIORGIO ARDENI

La povertà e di lavoro povero, oggi dando l'addio a Barbara Ehrenreich - l'intellettuale della sinistra americana -, non dobbiamo smettere di parlare. «L'esperienza della povertà», come notava William Vollmann, «esprime paura e mancanza di speranza».

— segue a pagina 15 —

### all'interno

#### Nitrolchimica San Giuliano Milanese: 6 feriti nel rogo

ROBERTO MAGGIONI PAGINA 9

#### Delocalizzazioni Wärtsilä al Mise conferma chiusura

MASSIMO FRANCHI PAGINA 9

#### Mozambico Assalto armato Uccisa suor Maria De Coppi

MATTEO GIUSTI PAGINA 8

### IL LIMITE IGNOTO Grano, carestia e propaganda



Solo due navi delle 87 partite dai porti sul Mar Nero trasportavano carichi alimentari per il consumo umano nel Corno d'Africa: 60 mila tonnellate su un totale di circa 2 milioni. Putin minaccia di rivedere gli accordi con Erdogan. Ma è propaganda: la colpa non è dell'Ucraina né della Ue. ANGIERI A PAGINA 6

20908 9 770025 2150001 Periodici Italiani Sped. in a. p. - D.L. 352/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. (Imp.CRM/232103)





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 247 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10/11, L. 652/96

Fondato nel 1892



Giovedì 8 Settembre 2022

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A GENOVA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

### La comunicazione

## La radio che cambia: addio alle onde medie che unirono l'Italia

Gianni Molinari a pag. 12



### A Venezia

## Festa per la Sandrelli «È ancora presto per sentirmi un'ex»

Titta Fiore a pag. 13



### L'analisi

## Londra, l'era della Truss e il freno della Brexit

Paolo Balduzzi

C'è un po' di Italia in quello che sta succedendo a Londra in queste settimane. Ma, come spesso accade quando si parla di politica, non è certo un complimento. Mary Elizabeth Truss è la nuova premier britannica. Si tratta del quarto trasloco al 10 di Downing Street in poco più di sei anni, partendo da David Cameron (fino al 2016) e passando attraverso i brevi governi di Theresa May (2016-2019) e Boris Johnson (2019-2022).

Della nuova premier si è già scritto tantissimo in questi giorni.

Continua a pag. 39

### Le idee

## La mobilità rimasta fuori dall'agenda dei partiti

Pietro Spirito

Qualche settimana fa Il Mattino ha avviato una meritoria campagna mettendo in evidenza come il tema del Mezzogiorno non sia messo a fuoco adeguatamente dai programmi dei partiti e delle coalizioni che si confrontano nelle prossime elezioni. Non è il solo tema che resta in ombra. Tra le tante questioni, assenti o trattate in modo marginale, segnaliamo il sostanziale smarrimento nella agenda politica dei temi relativi alla mobilità. Qualche cenno si può rinvenire sugli investimenti infrastrutturali.

Continua a pag. 39

## Champions, il Napoli annienta il Liverpool (4-1). Doppietta di Zielinski, poi Anguissa e Simeone



Genaro Arpaia, Marco Ciriello, Bruno Majorano, Pino Taormina e Roberto Ventre nello Sport

## MAI COSÌ BELLO MAI COSÌ FORTE

Francesco De Luca

Il sole di Napoli deve avere lo sguardo ieri mattina Klopp e i suoi durante la passeggiata in via Partenope. Al Maradona la squadra dei Fenomeni è stata quella di Spalletti. Ha mortificato il Liverpool vice campione d'Europa con i suoi gol e le sue azioni al limite della perfezione. Un'opera d'arte. Meraviglioso Napoli, ha regalato forti emozioni alla tua gente che può sognare dopo la prima partita di Champions League. Mai così bello, mai così forte. Scatenati quei ragazzi trascinati da Anguissa, che ha ieri giocato probabilmente la migliore partita della sua carriera. Tutti pronti a lottare su ogni pallone.

Continua a pag. 38

# Putin: blocco anche il grano

## ►Dopo lo stop all'energia nuova minaccia di Mosca. La Von der Leyen: «Sono solo ricatti» Piano Ue sul caro-bollette: tetto al prezzo del gas russo e taglio ai consumi di elettricità

### La previsione per le famiglie

## Docce, pasta e lampadine risparmi fino a seicento euro

Giusy Franzese a pag. 3

### Le misure anti-crisi

## È scontro sul Superbonus «Ora gli aiuti sono a rischio»

Andrea Bassi a pag. 5

### L'intervista

## Weber (Ppe): «Serve un recovery plan come per il Covid»



L'inviato Di Giacomo a pag. 7

### La riflessione

## Cosa è necessario per recuperare i giovani del Sud

Giorgio Ventre

I dati pubblicati dal Mattino sul fenomeno dei Neet sono davvero preoccupanti. L'Italia è la maglia nera in Europa per i giovani che non studiano e non lavorano.

Continua a pag. 39

### Le indagini sugli «sfratti di camorra»

## Napoli, dietro le occupazioni un patto con i clan per i voti

Leandro Del Gaudio

Chi ha fatto irruzione all'interno di quell'edificio di Napoli aveva le spalle larghe. Chi ha occupato le case comunali, in via Egiziaca a Pizzofalcone, sapeva di poter contare su una buona dose di immunità. Come se potesse muoversi forte di una precisa investitura politica. È lo scenario dell'inchiesta sul «bulbones» del civico 35, edificio bollato come Palazzo della camorra: voti prima e «silenzio» connivente poi.

In Cronaca

### Hacker all'attacco

## Corte dei Conti violate le chat dei magistrati

Gli hacker violano la rubrica di un magistrato della Corte dei conti e quindi i contatti di decine di colleghi, fino al cellulare del procuratore regionale del Lazio. Le chat dei pm contabili contengono anche dati sensibili su indagini e processi.

A pagina 11

**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE  
VITAMINE  
COMPLESSO actiVIT  
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.





# Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 144 - N° 247  
ITALIA  
Sped. in A.P. 08.03.2002 con L.452/2001 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Giovedì 8 Settembre 2022 • Natività B. V. Maria

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**In edicola e sul web**  
**Sarà l'inverno dei razionamenti ecco come si può risparmiare**  
Un inserto di 28 pagine



**Oggi l'Europa League**  
**Mourinho chiede un'altra Coppa**  
**Sarri attacca ancora**  
Abbate e Carina nello Sport



**L'intervista**  
**Oliviero Toscani**  
**«Ora combatto contro le lobby delle armi facili»**  
Arcangeli a pag. 19



**Missione Truss**  
**La ripartenza di Londra complicata dalla Brexit**

Paolo Balduzzi

**C'**è un po' di Italia in quello che sta succedendo a Londra in queste settimane. Ma, come spesso accade quando si parla di politica, non è certo un complimento. Mary Elizabeth Truss è la nuova premier britannica. Si tratta del quarto trasloco al 10 di Downing Street in poco più di sei anni, partendo da David Cameron (fino al 2016) e passando attraverso i brevi governi di Theresa May (2016-2019) e Boris Johnson (2019-2022).

Della nuova premier si è già scritto tantissimo in questi giorni. Si scopre dalla biografia ufficiale che ha studiato economia all'università di Oxford (con filosofia e scienze politiche) mentre secondo il gossip amerebbe parlare ogni notte di economia con suo marito. Visto dunque che l'economia, per la Truss, è sia parte della sua formazione che (si immagina) del suo diletto, vale la pena di analizzare le proposte economiche della neopremier di fronte alle grandi sfide che il Regno Unito dovrà affrontare nei prossimi mesi: inflazione elevata (superiore al 10%), gli effetti della Brexit, il pericolo recessione e, naturalmente, la questione energetica.

Una premessa: in molti hanno voluto accostare la figura e le ricette di Liz Truss a quelle di Margaret Thatcher. Forse, con eccessivo autocompiacimento, è stata la stessa Truss a suggerire il paragone, specialmente durante la sua campagna elettorale per diventare capo del partito conservatore. Francamente, perlomeno al momento, la distanza appare enorme.

Continua a pag. 22

## Gas, la Ue accelera sul prezzo E Putin: blocco anche il grano

► Von der Leyen: price cap sul metano russo e prelievo degli extra-profitto La furia di Mosca, che dopo lo stop ai gasdotti minaccia l'export di cereali

BRUXELLES La Ue accelera sul tetto del prezzo del gas e Putin ora minaccia anche il blocco del grano.

Servizi da pag. 2 a pag. 4

**Nodo emendamenti, 17 miliardi a rischio**

**Scontro governo-M5S sul decreto di agosto il Superbonus e gli aiuti restano congelati**

Andrea Bassi

**S**contro tra Draghi e 5Stelle. Gli uomini del governo puntano l'indice contro i grillini rei di mettere a



rischio gli oltre 17 miliardi di aiuti alle famiglie e imprese contenuti nel decreto approvato ad agosto. E il superbonus non si sblocca.

A pag. 5

**Gorgia a L'Aquila, il Pd apre sulle riforme**

**Meloni: Abruzzo simbolo dell'efficienza Letta: se vince, democrazia non a rischio**



ROMA Gorgia Meloni a L'Aquila sceglie l'Abruzzo come «simbolo del nostro buongoverno». Intanto Letta, che apre sulle riforme, corregge il tiro: se vince, la democrazia non è a rischio.



Bulleri e Gentili alle pag. 6 e 7

**I giovani e il futuro**  
**La cultura dimenticata nei programmi dei partiti**

Anna Coliva

**E** la cultura? Domandava nei giorni scorsi l'accademico Vincenzo Trione dalle colonne di un autorevole quotidiano milanese ai capi dei vari schieramenti, constatando come il tema fosse vistosamente assente da ogni programma elettorale. Effettivamente è così. Ma questa afasia della politica ha una causa che è bene mettere in chiaro per superarne l'effetto di inerzia. In realtà in Italia una certa politica si è occupata molto di cultura, tanto da occuparla.

Continua a pag. 22

**De Zerbi rifiuta l'offerta del Bologna: «Mi sarei sentito a disagio»**



**«Dico no alla panchina di Sinisa»**

Roberto De Zerbi, ex tecnico del Sassuolo, con Sinisa Mihajlovic (foto GETTY) Boldrini nello Sport

## Gli sms dei magistrati in mano agli hacker: allarme Corte dei conti

► L'accesso a decine di profili WhatsApp con un messaggio esca. Partite le denunce

Valeria Di Corrado

**C**olpo degli hacker, violate le chat dei magistrati della Corte dei Conti. Scatta l'allarme sicurezza. Dopo aver preso in "ostaggio" il profilo WhatsApp, sono riusciti a rubare tutta la rubrica di decine di colleghi. Fino ad arrivare al numero del cellulare di servizio del procuratore regionale del Lazio, che è stato a sua volta hackerato.

A pag. 14

**Aveva 83 anni**  
**Blitz in Mozambico suor Maria uccisa dalla furia jihadista**

ROMA Una suora italiana - Maria De Coppi, veneta, 83 anni - è stata uccisa durante un assalto jihadista alla missione comboniana di Chipene, in Mozambico.

Giuliosoldati a pag. 13

**La società che cambia**

**Un solo genitore in tre milioni di famiglie italiane**



ROMA Tre milioni di famiglie, in Italia, hanno un solo genitore. Aumentano i divorzi e le fecondazioni assistite e il nucleo familiare cambia pelle.

Arnaldi e Carbone a pag. 15

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

**LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI**

**VITAMINE**

**COMPLESSO actiVA**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli ingredienti alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiVA è un marchio di Bioactor S.p.A. e logo ActiVA è il marchio di Bioactor S.p.A.

**Il Segno di LUCA**

**SCORPIONE. BASTA CON GLI INDUGI**

La configurazione ti invita a soffermarti su questioni legate alla casa e alla famiglia, sulle quali sembra ci sia una decisione da prendere che diventa sempre più urgente. Per te non è facile accettare di dare un taglio ad alcune situazioni e girare pagina, ma più ti lascerai condizionare dalla ricerca della soluzione perfetta e più sarà impossibile fare un qualsiasi passo. Decidi quale errore fare e procedi anche in modo brusco. **MANTRA DEL GIORNO** Comportati come se avessi già deciso.

L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Tracce"-vol. 2\* € 5,00 (solo Last)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 8 settembre 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Bologna, parla il padre delle sorelle travolte dal treno a Riccione

## «Aiuto gli altri per amore di Alessia e Giulia»

Nicola Bianchi a pagina 15



**ristora**  
INSTANT DRINKS

# Putin ci minaccia ma la Russia è a terra

Uno studio rivela: le sanzioni strozzano Mosca, l'economia crolla. Lo zar attacca l'Europa: «Tetto al gas? Vi tolgo tutto, anche il grano»  
**Intervista alle Pussy Riot** «Combattetate il tiranno». Voto, la mappa dei collegi in bilico. **Intervista alla Bongiorno** «Csm da demolire» da p. 2 a p. 9

La tattica di Letta

## Il Pd e la sindrome della sconfitta

David Allegranti

**D**a qualche giorno l'assetto lettiano è questo: s'è già perso, è colpa delle destre, non facciamo vincere troppo, ma cosa vuoi smacchiare...

A pagina 6

L'unione tra Calenda e Renzi

## Stavolta il centro è nato sul serio

Lorenzo Castellani

**N**ella politica italiana potrebbe tornare presto ad esistere un centro. L'avventura di Renzi e Calenda era partita male e con posizioni differenti.

A pagina 8

## ESPLOSIONI IN FABBRICA A MILANO: TRE OPERAI USTIONATI IN FIAMME ANCHE I SOLVENTI CHIMICI, MA POI L'ALLARME RIENTRA



Le fiamme e il fumo a San Giuliano Milanese sopra la fabbrica Nitrolchimica: sono bruciati anche solventi chimici

## LA GRANDE PAURA

Palma e Zanardi a pagina 11

DALLE CITTÀ

Budrio, via alla terapia

## Mustafa ritorna per le cure Oggi il benvenuto al piccolo siriano

Barbetta in Cronaca

Bologna, viaggio nel carcere

## Pratello, aumentano i giovani detenuti «Servono più forze»

Tempera in Cronaca

Bologna, ennesima aggressione

## Lite in Bolognina a bottigliate Un ferito al collo

Santangelo in Cronaca



Premio a chi tentò di stuprarla

## Un'altra offesa a Martina

Pontini a pagina 13



Mozambico, era veneta

## Suora uccisa dai jihadisti

G. Rossi a pagina 18



Mihajlovic esonerato dal Bologna

## Gianni Morandi «Triste per Sinisa»

Vitali a pagina 12

**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO actiFit  
**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**







# IL SECOLO XIX



GIOVEDÌ 8 SETTEMBRE 2022

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 213, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**DIECIMILA TIFOSI A MARASSI**  
Il Genoa festeggia 129 anni  
«Faremo sempre la storia»

GAMBARO E SCHIAPPAPIETRA / PAGINA 42



**DA OGGI A DOMENICA L'EVENTO**  
Vele d'Epoca a Imperia,  
sfilano le regine del mare

MILENA ARNALDI / PAGINA 38



**SPONSOR PIRELLI, ROTTA SU GUADALUPE**  
Salpa "Alla grande",  
barca genovese hi-tech

L'ARTICOLO / PAGINA 38



TURISMO, ALIMENTARE E TRASPORTI SARANNO I SETTORI PIÙ COLPITI, SI TEMONO FALLIMENTI A RAFFICA A PARTIRE DAL 2023

## Liguria, allarme imprese

A rischio 10 mila attività per il caro bollette. La Cna: «Costi triplicati, è peggio della pandemia»

### LA MINACCIA RUSSA

Putin: «Stop a gas, petrolio e carbone se passa il price cap»

Giuseppe Agliastro / PAGINA 5

Taglio del 15% al consumo del gas e proposta di ridurre anche il consumo di energia elettrica del 10%, di cui almeno il 5% nelle ore di punta. Sono le ipotesi dell'Europa. Mentre Putin minaccia: «Stop a gas, petrolio e carbone se passa il price cap».



In Liguria ci sono 10 mila imprese artigiane a rischio chiusura, da qui a pochi mesi, a causa del caro energia. La stima, drammatica, è stata fatta da Cna Genova che prevede fallimenti a raffica, a partire dal 2023, se non verranno presto presi provvedimenti. L'analisi, in particolare, prende in considerazione le piccole attività che operano nei comparti che consumano più energia: alimentare, alberghi e ristoranti, impiantistica e produzione. Le imprese artigiane considerate a più alto consumo energetico in tutto il territorio regionale sono circa 30 mila e quasi la metà hanno meno di tre dipendenti mentre sono circa 3 mila quelle individuali.

DELL'AMICO / PAGINE 2 E 3

### IL COMMENTO

VLADIMIRO ZAGREBELSKY / PAGINA 14

PERICOLO DESTRA E LEGGE ELETTORALE

I sistemi maggioritari funzionano quando i gruppi politici in gara sono due, mentre produce abnormi risultati quando sono più di due.

RIA ARUN, 8 ANNI, ORIGINI INDIANE, FENOMENO IN GARA A IMPERIA



### La principessina degli scacchi

NICCOLÒ ZANCAN / PAGINA 13

Il vecchio e la bambina si guardano negli occhi soltanto all'inizio. Nessuno conosce la vita dell'altro. «D4» muove lei, apertura di donna. «D5» risponde lui in maniera simmetrica. Il vecchio si

chiama Giovanni Busso, 84 anni, commercialista in pensione. La bambina si chiama Ria Arun, ha 8 anni, origini indiane, nata in Italia. E ora è la campionessa italiana di scacchi della sua categoria.

### FESTIVAL DI CAMOGLI

COSÌ LA LIBERTÀ CIREGALA DIRITTI E CONOSCENZE

DANCO SINGER

Mi ha sempre colpito il motto della Rivoluzione francese Liberté Egalité Fraternité, che mette al primo posto la libertà, prima ancora dei principi fondamentali di uguaglianza e di fraternità, quasi come prerequisito perché si realizzino gli altri due.



SEQUE / PAGINA 36



L'EX PM COLOMBO: «SOLO LE REGOLE CI RENDONO LIBERI»

SCHENONE / PAGINA 37

### PORTO DI GENOVA

«Spazio ai bacini» Nel mirino c'è lo Yacht Club

Simone Gallotti

Ente bacini conferma: non si sposterà dall'area industriale del porto di Genova. Il sindaco Bucci nega di aver pensato allo sfratto. Tra l'incudine e il martello finiscono le banchine dello Yacht Club, la cui concessione è in scadenza: «Chiediamo il rinnovo».

L'ARTICOLO / PAGINA 15

DELITTO CELLA, LA PROCURA ORA PENSA DI AVVIARE IL PROCESSO

### Nada uccisa da una donna La rivelazione è nel Dna

Il Dna dell'assassino di Nada Cella è di una donna. Non inchioda in maniera inequivocabile nessuno, ma l'esito resta genericamente compatibile con il profilo della principale sospettata. Perciò



La Procura sta valutando in queste ore se procedere con l'istanza di rinvio a giudizio e affrontare un processo indiziario per l'omicidio che nel maggio 1996 sconvolse Chiavari.

MATTEO INDIRICI / PAGINA 12

**AURUM** 1962  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r

### BUONGIORNO

A seguire il ragionamento di Enrico Letta, oggi abbiamo una serie di problemi da cui ne scaturisce uno finale, particolarmente grave. Primo problema, la legge elettorale, il famoso Rosatellum, voluta dal Pd di Matteo Renzi e imposta con la fiducia dal presidente del Consiglio del Pd, Paolo Gentiloni (le regole del gioco imposte al Parlamento con la fiducia: non una brillantissima prova di democrazia). Il secondo è la riduzione dei parlamentari a seicento, sostenuta dai Cinque stelle e appoggiata dal Pd di Nicola Zingaretti, una riforma della Costituzione dilettalesca, scritta con lo stomaco senza valutarne le conseguenze. Il terzo è che la riforma della Costituzione avrebbe dovuto accompagnarsi a una nuova legge elettorale - una contromisura un po' bizzarra - ma purtroppo il Pd di Enrico Letta non ha trovato al-

### Il resistibile

MATTIA FELTRI

leanze in Parlamento, e cominciare dai Cinque stelle che intanto si erano intascati la loro riforma. Il quarto problema è dato dalla somma dei precedenti, e cioè la riduzione dei parlamentari associata all'attuale legge elettorale permette con relativa facilità a una forte maggioranza di ottenere i due terzi dei seggi, e cambiare la Costituzione senza nemmeno passare dal referendum. Il problema finale è la forte maggioranza, già in arrivo, ed è la maggioranza della cattolissima destra di Giorgia Meloni, che potrebbe fare della Costituzione ciò che le pare. Dunque, a seguire il ragionamento di Letta, ora dovremmo votare il Pd per impedire a Giorgia Meloni di fare le riforme che le scagurite riforme del Pd le consentono, e con una comodità mai vista. Non so se come campagna elettorale sia proprio irresistibile.

NUOVO **BANCO METALLI**  
L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO**  
PREZZO MASSIMO  
GARANTITO  
GENOVA CORNIGLIANO  
C-So Sardegna 99/R  
Tel: 010 6501501  
GENOVA SAN FRUTTUOSO  
C-So Sardegna 99/R  
OKIAMO CORTESIA: dal 1° marzo di Secura 8347123  
[www.banco-metalli.com](http://www.banco-metalli.com)





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Cassazione/1**  
Estratti di ruolo  
e giudizi pendenti,  
partita aperta  
sui pregiudizi



Ambrosi e torio  
— a pag. 35

**Cassazione/2**  
Il diritto  
internazionale  
fa spazio  
al doppio processo

Giovanni Negri  
— a pag. 37

**SCARPA**



MOJITO PLANET  
SUSTAINABLE  
PATH.  
SHOP ONLINE - SCARPA.COM

€/€ 0,9885 -0,43% | NATURAL GAS DUTCH 208,30 -5,32% | SPREAD BUND 10Y 226,60 -9,70 | FTSE MIB 21489,36 +0,04% | Indici & Numeri → p. 41 a 45

## Energia, piano Ue in cinque punti Tetto ai prezzi, tasse sui super ricavi

### Shock energetico

La Commissione propone aiuti alle utility in difficoltà Target vincolanti di risparmio

In caduta gas e petrolio Putin: con il price cap stop alle forniture all'Europa

La Commissione Ue scopre le carte e presenta un piano energia in cinque punti che prevede: risparmi vincolanti sui consumi; contributi di solidarietà sugli extra profitti delle società che non utilizzano gas per produrre elettricità e incassano profitti consistenti; contributi di solidarietà per le società oil, gas & coal; aiuti alle utility in difficoltà per le garanzie e tetto al prezzo del gas russo. Domani proposte all'esame dei ministri. Gas e petrolio scendono. Mentre Putin minaccia: con il price cap stop alle forniture. **Beda Romano** — a pag. 2

### SETTIMANA PROSSIMA OK AL DECRETO

Extra profitti, 2 miliardi in cassa Oggi al Cdm primo confronto sui fondi per il nuovo Dl aiuti

Fotina, Mobili e Trovati — a pag. 5

## Per le utility garanzie ormai fuori controllo sugli acquisti di elettricità

### Il punto critico

Garanzie fuori controllo per le utility che devono acquistare elettricità sul mercato. L'ammontare delle garanzie complessive richieste alle imprese sui mercati futuro è esplosivo, per alcune di 5 volte, per altre di 8, per altre di 10 volte; per i più grandi soggetti si misura a centinaia

di milioni di euro, in qualche caso a miliardi. In aggiunta a questo, con l'autunno e la scadenza dei contratti non tutte le aziende energetiche sono sicure di poter rinnovare le forniture. Alla base di questa situazione l'esplosione e la volatilità dei prezzi che mettono in seria difficoltà le imprese energetiche meno solide. **Bufacechi, Gliberto, Serafini** — a pag. 2-3

### CORSA ALLO SFRUTTAMENTO DELL'ECONOMIA DEGLI OCEANI



A caccia di metalli in fondo al Pacifico. Un robot per l'estrazione di manganese, nickel, cobalto e rame sui fondali marini.

## In mare business da 1.500 miliardi di \$

Elena Comelli — a pag. 26

## Giornata nera per le valute Solo l'euro tiene sul dollaro

### Mercati

Biglietto verde spinto da politica Fed e crisi europea sul fronte del gas

Sterlina ai minimi dal 1985 sul dollaro, yen al livello più basso dal 1968. Giornata nera ieri per le valute a confronto con il biglietto verde, spinto dalla politica aggressiva anti inflattiva della Fed e dalla crisi europea del gas. Si salva solo l'euro. **Morya Longo** — a pag. 7

### OGGI IL CONSIGLIO

Bce alla ricerca del tasso neutrale

Isabella Bufacechi — a pag. 7

0,75

LE PREVISIONI  
È il rialzo dei tassi eurozona che dovrebbe decidere oggi la Bce

### RISCHIO RECESSIONE

Gentiloni: presto il nuovo Patto di stabilità

Beda Romano — a pag. 6



Paolo Gentiloni, Commissario europeo all'economia

### RESPINTE LE PROPOSTE DI BLUEBELL

Richemont, la famiglia Rupert vince sugli attivisti

Lino Terlizzi — a pag. 31

### PANORAMA

#### DL AIUTI-BIS

Superbonus, rinvio a martedì prossimo per le correzioni

Rinvio per le correzioni alla disciplina degli sconti edilizi. Slitta infatti alla prossima settimana l'esame degli emendamenti che limitano la responsabilità solidale del cessionario del credito. Nella riformulazione del Met sarebbe affidato a un decreto interministeriale l'individuazione dei casi in cui la fattispecie non scatta. — a pagina 9

#### OFFICINA ITALIA

LA NOBILTÀ DEL SUD HA IL SAPORE DI LIQUIRIZIA

di Giuseppe Lapo — a pagina 17

#### VERSO IL VOTO

Letta boccia la Bicamerale Sanzioni, destra divisa

Il leader Dem, Enrico Letta, dice "no" alla bicamerale per discutere del presidenzialismo in Costituzione. Ancora divergenze nella coalizione di centrodestra sulle sanzioni alla Russia. — a pagina 12



-17 GIORNI POLITICHE 2022

#### ENERGIA

Eni, rilevate in Algeria le attività gas di Bp

Continua l'espansione di Eni. Ieri la società ha acquisito le quote del colosso inglese Bp in due concessioni per la produzione del gas nel Sahara meridionale. — a pagina 29

#### SOLE 24 ORE-VATICANO

«Impresa sostenibile» premia le Pmi

Scoprire gli imprenditori che hanno adottato soluzioni sostenibili per far fronte alle crisi indate di questi anni. È l'obiettivo del premio «Impresa sostenibile», promosso dal Sole 24 Ore dalla Pontificia Accademia per la Vita, lanciato al Festival dell'economia di Trento e in collaborazione con la Piccola Industria Confindustria. L'iniziativa si terrà a Roma il 26 ottobre prossimo. Per partecipare le Pmi hanno tempo fino al 23 settembre. [virtualevent.ilsole24ore.com/impresa-sostenibile](http://virtualevent.ilsole24ore.com/impresa-sostenibile) il link per il regolamento e il modulo di adesione

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilsole24ore.com/abbonamento](http://ilsole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

TOGETHER TOWARD EXCELLENCE

TESTING • ISPEZIONI • CERTIFICAZIONI

settori: industriale, servizi, manifatturiero

prodotti & servizi: sistemi di gestione persone & imprese, impianti

IMQ group

IMQ CSI Intertek TÜV SÜD

imqgroup.eu





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 8 settembre 2022  
Anno LXXVIII - Numero 247 - € 1,20  
Natività della Beata Vergine Maria

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocherà Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

## CARO BOLLETTE

# Il decreto infinito

Testo finalmente in cdm  
Ma sono indicati i fondi  
e nessuna misura concreta

Il premier definirà gli interventi  
dopo il sì delle Camere  
Sprecata un'altra settimana

Per ora niente cig scontata  
Annunciata la rateizzazione  
di gas e luce in sei mesi

### Commercio

#### Mercati rialzati in crisi nera

Concessioni brevi e calo dei consumi  
Banchi deserti

Verucci a pagina 25

### Pigneto

#### Scoppia la rivolta dei residenti

Siringhe e spaccio  
Quartiere invivibile  
Esposto dei cittadini

Sereni a pagina 27

### Ostia

#### Museo illegale con 7mila pezzi

La Finanza sequestra vasi, monili e statue destinati ai ricattatori

a pagina 26

### Rifiuti

#### Cassonetti pieni tomano i cinghiali

Dopo la pausa estiva sacchetti in strada e suini a passeggio



Valente a pagina 24

### Il Tempo di Osho

## La nuova minaccia di Putin Dopo il metano taglia anche il grano



Di Capua a pagina 2

## Presentato il dossier 2030. La Capitale punta su vie verdi ed energia pulita Così la città vuol vincere l'Expo

### Apple svela gli ultimi modelli iPhone 14 si fa in quattro Watch 8 segnala gli incidenti

Di Santo a pagina 19

... La sfida per Expo 2030 a Roma è partita. Ieri il comitato promotore ha consegnato il dossier con il progetto per battere le concorrenti Ryad, Odessa e Busan. La Capitale punta su itinerari green per collegare il centro con l'area di Tor Vergata, impianti innovativi di energia pulita e riqualificazione delle Veie di Calatrava.

Zanchi alle pagine 22 e 23

... Il consiglio dei ministri è convocato oggi. Ma il governo non varerà il nuovo decreto per fronteggiare la corsa dei prezzi e i rincari delle bollette, con nuovi aiuti per famiglie e imprese. Il provvedimento slitta ancora. Il cdm esaminerà l'ammontare delle risorse da destinare al provvedimento che dovrà poi essere approvato dal Parlamento. Solo dopo l'esecutivo scriverà le misure concrete tra le quali la cassa integrazione scontata e la rateizzazione semestrale delle bollette di gas e luce alle aziende.

Di Mario e Frasca alle pagine 2 e 3

### Timori di Gentiloni

#### «Le prospettive peggiorano Avremo un inverno difficile»

a pagina 3

### Parla Rampelli (Fdi)

#### «L'allarme democratico sono i 10 anni di governo Pd»

La Rosa a pagina 9

### Il concorso di bellezza

#### Miss Roma 2022 è la liceale Carolina Stigliano



a pagina 21

### COMMENTI

- **MAZZONI**  
Giochi senza frontiere del populista Conte  
L'ultima deriva M5S
- **BENEDETTO**  
È il momento di dedicarsi al tema dei diritti
- **GIACOBINO**  
L'aiuto di Intesa alla Todini

a pagina 13

GRAND HOTEL ELITTE

WELLNESS & FITNESS  
CENTRO SPORTIVO  
SALA MEETING  
CERIMONIE ED EVENTI

Caserta (Italia) - Villa Martini | 08143 Caserta (PG) | Tel. +39 081 751015

E-Mail: [info@grandhotelite.it](mailto:info@grandhotelite.it) - [info@dicurzio.coming.it](mailto:info@dicurzio.coming.it) | [www.grandhotelite.it](http://www.grandhotelite.it)

DICURZIO

### Il diario

di Maurizio Costanzo



Siamo ancora a settembre, quindi nella buona stagione e quelli che conoscono le cose del mondo ci consigliano ancora una volta di camminare. D'altra parte, sono noti i benefici del camminare ogni giorno. Chi sa, fa sapere che bisogna camminare per combattere l'insonnia, bisogna camminare per aiutare la creatività e bisogna camminare per far crescere il buonumore. Star fermi crea insonnia, abbassa la creatività e manda via il buonumore.



PEZZOL  
1951



www.pezzol1951.com

**Letta si salverà solo se il Pd prenderà il 25 per cento dei voti e si collocherà prima di Fratelli d'Italia**  
Massimo Solari a pag. 7

PEZZOL  
1951



www.pezzol1951.com

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



a pag. 25

## Precario anche il posto fisso

Per la Cassazione manca ormai una tutela adeguata del lavoratore. Perciò la prescrizione dei suoi diritti decorre solo dalla data di cessazione del rapporto

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**Lavoro - Articolo 18, la sentenza della Corte di cassazione**

**Avvocati - Sospeso il legale che non paga affitto o condominio, la sentenza del Cnf**

**Riscossione - Impugnazione ruoli, la sentenza delle sezioni unite civili della Suprema corte**

Decorre solo dalla cessazione del rapporto di lavoro la prescrizione del diritto del lavoratore, ad esempio la rivendicazione delle differenze retributive. Con le modifiche apportate all'articolo 18 dello statuto dei lavoratori mancano i presupposti per procedere in modo certo e fattispecie di risoluzione del rapporto. Soprattutto manca una tutela adeguata, perché nel frattempo la reintegra nel posto di lavoro è diventata residuale.

Ferrara a pag. 31

**RESHORING**  
**Flamma (Polase e Aulin) riporta la produzione dalla Cina in Italia**

Merli a pag. 10

**Cirino Pomicino: Letta si è accorto che il Rosatellum fa schifo. Ma l'ha voluto il Pd**



«Il Rosatellum è una schifezza di legge elettorale, ma Letta dovrebbe conoscere la storia del suo partito e sapere che anche il Mattarellum lo era... anche quella legge era distorsiva della vita politica italiana», dice Paolo Cirino Pomicino, ex ministro Dc e tra i protagonisti della Prima repubblica. Il segretario del Pd lancia strali contro Renzi, reso di aver voluto la legge elettorale maggioritaria conosciuta come Rosatellum. «Henri al massimo ha peggiorato le cose». È sul taglio dei parlamentari, un altro errore, «non ho mai visto un partito come il Pd fare da tappellino a dei dilettanti allo sbaraglio come i gestelle».

Ricciardi a pag. 5

**DIRITTO & ROVESCOIO**

Il video per me più esilarante (anche adesso, scrissero, mi scappò da ridere) è relativo alla cerimonia militare del Compartimento marittimo di Castellammare di Stabia dove tutto è stato organizzato perfettamente. I militari sono impeccabili nelle loro divise bianche. I tre ufficiali comandanti si affacciano un attimo prima che la musica sia avviata il picchetto d'onore scatti sull'attenti. I due giovani ufficiali dal pierlutto esibiscono le spade con movimenti eleganti. I comandanti sfilano salutando autorovescamente i loro uomini in armi. Mentre prosegue l'operazione sfila di corso, al loro seguito, un giornalista (o credo tale) inattesa entusiasta con la visuale telecamera in mano e risulta come un chiodo che indaga visibilmente in una tavola e che, dopo un solo, si spaccia al suolo come un tonnellato, mentre gli ufficiali, cheppur, restano dal girarsi indietro. I comandanti della cerimonia hanno commesso un errore: non dovevano accettare uno sciamanato dal genere. I giovani giornalisti che non sanno che l'abito fa il monaco le descrive chi c'è dentro) spesso si vedono da ciondoli. Con me, però.

**COLLABORAZIONE E AUTONOMIA**

Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

**TUTTO A PORTATA DI MANO**

Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

**UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE**

Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

**CONTABILITÀ VELOCE**

Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

**25 fatture gratuite per ogni tuo cliente**

**SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE**

[www.softwaregb.it](http://www.softwaregb.it) - 06 97626328 - [info@gbsoftware.it](mailto:info@gbsoftware.it)

**GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!**

**GB SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

**\* Con la riforma del processo tributario a €7,90 in più. Con Tax Advisory I Super Professionisti e I Super Studi Professionali 2022 a €2,50 in più**

# LA NAZIONE

GIOVEDÌ 8 settembre 2022  
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Pisa, il sogno di Margherita finalmente è realtà

**Bimba disabile di 8 anni in cima alla Torre sulle spalle del babbo**

Casini a pagina 16



La contesa di Piombino

**La nave del gas Calenda affronta il fronte del no**

Filippi a pagina 11



## Putin ci minaccia ma la Russia è a terra

Uno studio rivela: le sanzioni strozzano Mosca, l'economia crolla. Lo zar attacca l'Europa: «Tetto al gas? Vi tolgo tutto, anche il grano»  
**Intervista alle Pussy Riot** «Combattetete il tiranno». Voto, la mappa dei collegi in bilico. **Intervista alla Bongiorno** «Csm da demolire» da p. 2 a p. 9

La tattica di Letta

### Il Pd e la sindrome della sconfitta

David Allegranti

**D**a qualche giorno l'assetto lettiano è questo: s'è già perso, è colpa delle destre, non facciamo vincere troppo, ma cosa vuoi smacchiare...

A pagina 6

L'unione tra Calenda e Renzi

### Stavolta il centro è nato sul serio

Lorenzo Castellani

**N**ella politica italiana potrebbe tornare presto ad esistere un centro. L'avventura di Renzi e Calenda era partita male e con posizioni differenti.

A pagina 8

**SFREGIO A MARTINA ROSSI, LA RAGAZZA MORTA PER SFUGGIRE ALLO STUPRO PREMIO DEL CONI A UNO DEI CONDANNATI. POLEMICHE, POI LA RETROMARCIA**



Martina Rossi

**SENZA RISPETTO**

Pontini a pagina 13

DALLE CITTÀ

Firenze

### Fortezza-Libertà traffico da incubo Pioggia e scuole rischio collasso

Casini in Cronaca

Firenze

### Dispositivo sui tir in grado di salvare duecento vite l'anno

Nathan in Cronaca

Fiorentina

### Viola in campo per la Conference Tocca a Cabral

Galli e Marchini nel Qs



Milano, bruciano solventi chimici  
**Fabbrica a fuoco Tre ustionati**

Palma e Zanardi a pagina 15



Mozambico, era veneta  
**Suora uccisa dai jihadisti**

G. Rossi a pagina 18



Mihajlovic esonerato dal Bologna  
**Gianni Morandi «Triste per Sinisa»**

Vitali a pagina 12



NOVITÀ  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO actiFit  
**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**





# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 212

Giovedì 8 settembre 2022

In Italia € 1,70

## IL MANIFESTO DI PUTIN

# “Piego l’Occidente con grano e gas”

Il presidente russo: chiederò a Erdogan di bloccare le forniture di cereali all’Europa E incontrerà Xi. Il dipartimento di Stato Usa: Mosca furiosa, le sanzioni funzionano  
**Timmermans: la destra italiana moralmente fa paura**

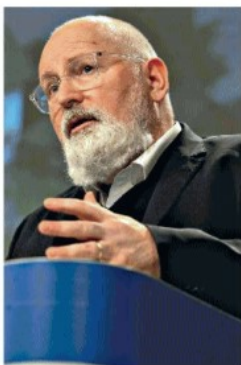
Putin sfida l’Occidente dal palco del Forum Economico Orientale di Vladivostok. Lo zar difende la guerra, con cui la Russia “ha guadagnato in sovranità”, e attacca la Ue su gas, petrolio e grano. Il vicepresidente della Commissione europea Timmermans mette in guardia sul ritorno dei sovranisti. **di Brera, Castelletti, Foschini, Mastrolilli, Modolo, Pucciarelli e Tito** ● alle pagine 2-7

### Il commento

## Lo zar sul sentiero di guerra

**di Paolo Garimberti**

Il discorso di Vladimir Putin al Forum economico di Vladivostok suona come una dichiarazione di guerra. A quell’“Occidente collettivo”, che è diventato il grande avversario ideologico dello zar, ma soprattutto all’Europa, che dell’“Occidente collettivo” è, secondo lui, l’anello debole che può morire di fame e di freddo il prossimo inverno senza il gas e il grano della Russia. ● a pagina 27



Frans Timmermans

### Il racconto

## Mélenchon a Roma per de Magistris “Conte non sfrutti il mio nome”

**di Stefano Cappellini**

● a pagina 11

### L’intervento

## La flat tax della Lega aiuta solo i ricchi

**di Carlo Cottarelli**

Caro Direttore, chi ci guadagna con la flat tax? Ci sono tante versioni di flat tax, ma mi focalizzo sulla proposta della Lega perché è stata già dettagliata nel disegno di legge 1831 del Senato del 2020.

● a pagina 26

### L’analisi

## Alle urne guardando la tv

**di Linda Laura Sabbadini**

Abbiamo bisogno di una democrazia viva. Una democrazia viva necessita che i suoi cittadini siano informati sulle differenti posizioni politiche in campo, e sull’azione dei governi e dei parlamenti. ● a pagina 26

## L’INTERVISTA



▲ La visita Rafael Mariano Grossi a Zaporizhzhia (a sinistra)

# “A Zaporizhzhia sfiorato il disastro”

Parla Rafael Mariano Grossi, direttore generale dell’Aica dopo l’ispezione nella centrale nucleare ucraina bombardata

**di Luca Fraioli**

● alle pagine 4 e 5

**Angela Terzani Staude**  
**L’ETÀ DELL’ENTUSIASMO**  
La mia vita con Tiziano

**IL RACCONTO APPASSIONATO E INEDITO DI UNA COPPIA STRAORDINARIA**

**LONGANESI**

**Champions League**

**Napoli a valanga sul Liverpool Per l’Inter crisi nera**

**di Azzì, Gamba e Vanni**  
● alle pagine 34 e 35

**Bassa velocità**

**I treni dei desideri che vanno più lenti di cinquant’anni fa**

**di Miriam Romano**  
● a pagina 20

**Domani sul Venerdì**

Viaggio fantastico tra i disegni di Kafka

**SmartRep**

Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all’intera offerta digitale di Repubblica

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicitamanzoni.it

Prezzi di vendita all’estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

AZ



<p><b>Africa</b> Il martirio di suor Maria "Perdonate i miei assassini" DOMENICO AGASSO - PAGINA 17</p>	<p><b>Covid</b> Via ai nuovi vaccini per dodicenni e donne incinte PAOLO RUSSO - PAGINA 19</p>	<p><b>Milano</b> L'incendio della fabbrica che avvelena l'aria con i solventi MONICA SERRA - PAGINA 18</p>
---	--	--

Vecchio Amaro del Capo

# LA STAMPA

Vecchio Amaro del Capo

GIOVEDÌ 8 SETTEMBRE 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.247 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEZZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

CONTE A TORINO: NON ESISTE VOTO UTILE, SOLO VOTO GIUSTO. SALVINI AL FESTIVAL DEL CINEMA CON FRANCESCA VERDINI

## “Vogliono cacciare Mattarella”

Intervista a Letta, leader Pd: “Meloni pensa di rovesciare la Costituzione. E dico no alla Bicamerale”

**ANALISA CUZZOCREA**

Enrico Letta è in auto per le strade della Sardegna. Ha lasciato piazza del Carmine a Cagliari, «piena più di quando qui è venuta Giorgia Meloni». - PAGINE 2 E 3

**L'ANALISI**

**LEGGE ELETTORALE E PERICOLO DESTRA**

**VLADIMIRO ZAGREBELSKY**

Enrico Letta lancia l'allarme al potenziale suo elettorato: «è possibile che il 43% dei consensi dati al centrodestra si trasformi in un 70% dei seggi in Parlamento», aggiungendo che «questa legge elettorale, congiunta con la riduzione del numero dei parlamentari, crea un rischio che venga stravolta nei fatti la nostra Costituzione». Un risultato «plausibile per via della attuale legge elettorale. E 70% dei seggi vuol dire poter stravolgere la nostra Costituzione, cambiarla, eliminare qualunque forma di garanzia del nostro sistema». - CONTINUA A PAGINA 28

**IL COMMENTO**

**PRESIDENZIALISMO UN SALTONEL BUIO**

**MONTESQUIEU**

Le elezioni oramai imminenti ci mostreranno le differenze tra presidenzialismi e sistemi parlamentari. Differenze di sostanza e di principio, senza ambiguità. Quale che sia il tipo di presidenzialismo, il voto degli elettori decide chi governa il paese, per la legislatura. Nei sistemi parlamentari, gli elettori individuano e scelgono (ahimé, ormai solo in teoria nel nostro sistema di partiti) i propri rappresentanti nelle due camere. - PAGINA 29

**QUALE SINISTRA**

**ALLEANZE E SLOGAN LE SPINE DI ENRICO**

**FRANCESCA SCHIANGHI**

Sono passati tre mesi, è un'altra Sera geologica. Fino alle amministrative di giugno, fino a vittorie inattese come Piacenza e Monza o al piccolo miracolo di Verona, la strada del Pd sembrava tracciata. - PAGINA 3

**IL RACCONTO**

**IMITOLOGICI INDECISI CARNE DA TALK SHOW**

**GABRIELE ROMAGNOLI**

È noto che la sarta della sposa è la persona più ricercata fino al giorno delle nozze, a cui poi non viene neppure invitata perché già dimenticata. La stessa cosa accade alla terza tipologia di elettore. - PAGINA 6

**QUALE DESTRA**

**CONSERVATORISMO L'UTOPIA DI GIORGIA**

**GIOVANNI ORSINA**

Giorgia Meloni insiste molto sul profilo conservatore del proprio partito e si dice orgogliosa di essere presidente dei conservatori europei. - PAGINA 7

**I GIOVANI E L'AMBIENTE**

**“Salviamo le foreste”**

GRETA THUNBERG



ZUMA PRESS/ANSA

**“Non mangio carbone”**

FRANCESCA DEL VECCHIO



ULTIMA GENERAZIONE

GIOVANI

#NONMANGIO CARBONE

**L'APPELLO DEGLI SCIENZIATI**

**IL MONDO È A RISCHIO INTERVENIRE ADESSO**

La crisi climatica in Italia rischia di minare qualsiasi idea di sviluppo futuro. La situazione è descritta nella lettera alla politica italiana elaborata all'interno della Società Italiana per le Scienze del Clima. - PAGINE 22 E 23

**I DIRITTI**

**Il Coni offende Martina premio dato e poi tolto al suo persecutore**

**MARIA ROSA TOMASELLO**



L'offesa estrema alla memoria di Martina Rossi, morta a vent'anni per fuggire a uno stupro, è stata evitata sul filo di lana. - PAGINA 28

**LE IDEE**

**Venezia e i suoi artisti profeti e raddomanti ci svelano l'Apocalisse**

**ELENA STANCANELLI**



Gli artisti non sono profeti ma raddomanti, si nutrono del mondo e del mondo rivelano le angosce e le passioni. - PAGINE 32 E 33

**IL DIALOGO**

**La politica ci ascolti solo la scienza può evitare il disastro**

**ROBERTO ESPOSITO ANTONELLA VIOLA**



Ascoltando i candidati alle prossime elezioni, provo la sensazione di vivere una realtà distopica. - PAGINE 30 E 31

**BUONGIORNO**

A seguire il ragionamento di Enrico Letta, oggi abbiamo una serie di problemi da cui ne scaturisce uno finale, particolarmente grave. Primo problema, la legge elettorale, il famoso Rosatellum, voluta dal Pd di Matteo Renzi e imposta con la fiducia dal presidente del Consiglio del Pd, Paolo Gentiloni (le regole del gioco imposte al Parlamento con la fiducia: non una brillantissima prova di democrazia). Il secondo è la riduzione dei parlamentari a seicento, sostenuta dai Cinque stelle e appoggiata dal Pd di Nicola Zingaretti, una riforma della Costituzione dilettantesca, scritta con lo stomaco senza valutarne le conseguenze. Il terzo è che la riforma della Costituzione avrebbe dovuto accompagnarsi a una nuova legge elettorale - una contromisura un po' bizzarra - ma purtroppo il Pd di Enrico Letta non ha trovato alle-

**Il resistibile**

ze in Parlamento, a cominciare dai Cinque stelle che intanto si erano intascati la loro riforma. Il quarto problema è dato dalla somma dei precedenti, e cioè la riduzione dei parlamentari associata all'attuale legge elettorale permette con relativa facilità a una forte maggioranza di ottenere i due terzi dei seggi, e cambiare la Costituzione senza nemmeno passare dal referendum. Il problema finale è la forte maggioranza, già in arrivo, ed è la maggioranza della cattivissima destra di Giorgia Meloni, che potrebbe fare della Costituzione ciò che le pare. Dunque, a seguire il ragionamento di Letta, ora dovremmo votare il Pd per impedire a Giorgia Meloni di fare le riforme che le sciagurate riforme del Pd le consentono, e con una comodità mai vista. Non so se come campagna elettorale sia proprio irresistibile.

**MIRELLA SERRI**

**MUSSOLINI HA FATTO TANTO PER LE DONNE!**

LE RADICI FACISTE DEL MASCHILISMO ITALIANO



**A CENT'ANNI DALLA MARCIA SU ROMA, MIRELLA SERRI DENUNCIA GLI STRETTI LEGAMI TRA IL MASCHILISMO CONTEMPORANEO E IL FASCISMO**

SONO CON VOI

LONGANESI



PEZZOL  
1951



www.pezzol1951.com

**Vivendi alza lo sconto in Tim su governance e valutazione della rete unica**

**Follis a pagina 8**

**Equita rimane al vertice della graduatoria di Institutional Investor**

**Fregonara a pagina 6**



**L'ebit di Tod's torna positivo per 17,7 milioni e corrono i ricavi**

Chiara Ferragni è stata confermata nel board del gruppo di Della Valle  
**Camurati in MF Fashion**

Anno XXXIV n. 176

Giovedì 8 Settembre 2022

€2,00 *Classedtori*



PEZZOL  
1951



www.pezzol1951.com

FTSE MIB +0,04% 21.489 DOW JONES +1,44% 31.594 NASDAQ +1,94% 11.769 DAX +0,35% 12.916 SPREAD 228 (-6) €/S 0,9685

**PARLA LA VICEMINISTRA TODDE: SITUAZIONE DRAMMATICA**

# Imprese, subito 50 miliardi

L'esponente M5S: **migliaia** di imprese stanno già chiudendo. Draghi **intervenga**  
Il **governo** prepara il nuovo decreto **aiuti** e rinnova per **tutto** l'anno le garanzie

**UE, IPOTESI DI UN TETTO ANCHE AI PROFITTI DI CHI GUADAGNA COL GAS. SPREAD A 228**

*Deugeni e Pira alle pagine 2 e 3 con un commento di Sonnella*



**LA GARA DELLE POLIZZE**

**Sfida Agricole-Axa per il ramo danni**  
**Offerte a Banco Bpm dopo le elezioni**

Gualtieri a pagina 6

**MF-SALVARE L'ITALIA**

**Pochi incentivi, la politica non dà sostegno al risparmio**

Boldini a pagina 15

**APPLE RINNOVA LA GAMMA**

**iPhone 14 introduce gli s.o.s. via satellite**  
**Presentati Watch 8 e AirPods Pro 2**

Fumagalli a pagina 9



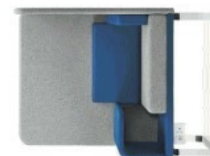
CURIX è funzionale, comodo, resistente, altamente personalizzabile.

Da solo o posizionato insieme con elementi gemelli, diventa fulcro strategico degli ambienti efficienti ed eleganti in cui si rende necessaria la creazione di un'isola di riservatezza.

Lo studio, la progettazione, la scelta dei materiali e la realizzazione accurata di ogni dettaglio sono naturalmente "Made in Moving".

Lo schienale è costituito da un pannello di fibra riciclata in tessuto tecnico fonoassorbente. Il telaio in acciaio e il comodo sedile in spugna ad alto spessore rendono CURIX molto resistente ma anche estremamente confortevole.

Completano la struttura una tavoletta laterale imbottita, pensata per appoggiare dispositivi di ogni genere, un ampio vano contenitore e una presa per l'alimentazione elettrica.



MOVING srl  
Trisino, Vicenza - Italy | +39 0445 490777 | info@moving.vi.it  
www.movingchair.it



## Nel secondo trimestre i porti italiani hanno movimentato 126,3 milioni di tonnellate di merci

L'Associazione dei Porti Italiani (**Assoporti**) ha reso noto che nel primo semestre del 2022 i porti nazionali hanno movimentato complessivamente 244,0 milioni di tonnellate di merci, volume che rappresenta un incremento del 5,1% sulla prima metà dello scorso anno. Nel solo secondo trimestre del 2022 il traffico complessivo è stato di 126,3 milioni di tonnellate, dato che rappresenta una progressione del 3,9% sul corrispondente periodo del 2021, una crescita più sostenuta del 26,1% sul secondo trimestre del 2020 quando l'attività portuale aveva risentito in maniera più accentuata dell'impatto della pandemia di Covid-19 e un rialzo del 2,1% sul secondo trimestre del 2019 quando la crisi sanitaria non era ancora iniziata.



FreshPlaza

### Nel secondo trimestre i porti italiani hanno movimentato 126,3 milioni di tonnellate di merci



09/08/2022 05:41

L'Associazione dei Porti Italiani (Assoporti) ha reso noto che nel primo semestre del 2022 i porti nazionali hanno movimentato complessivamente 244,0 milioni di tonnellate di merci, volume che rappresenta un incremento del 5,1% sulla prima metà dello scorso anno. Nel solo secondo trimestre del 2022 il traffico complessivo è stato di 126,3 milioni di tonnellate, dato che rappresenta una progressione del 3,9% sul corrispondente periodo del 2021, una crescita più sostenuta del 26,1% sul secondo trimestre del 2020 quando l'attività portuale aveva risentito in maniera più accentuata dell'impatto della pandemia di Covid-19 e un rialzo del 2,1% sul secondo trimestre del 2019 quando la crisi sanitaria non era ancora iniziata.

## Ship 2 Shore

Primo Piano

### Ship2Shore Awards 2022 prende quota con una marea di voti inviati dai lettori, tanti patrocini di associazioni di categoria e nuovi prestigiosi sponsor a supporto dell' evento

A un mese dalla notte degli Oscar Italiani dei Trasporti fioccano le prenotazioni per il Gala Dinner che il 13 ottobre al Palazzo Ducale di Genova incoronerà 22 eccellenze nazionali dei diversi settori del cluster marittimo, portuale e logistico di Angelo Scorza. Manca una settimana alla deadline stabilita (15 settembre) affinché ogni lettore, individualmente, possa mandare la propria scheda di votazione indicando i nomi di società, enti, associazioni, professionisti ritenuti a suo parere meritevoli (compresi se stessi, sono consentite le self nomination, con motivazione) di vincere uno dei 22 Ship2Shore Awards. Sarà poi compito dei Membri della Giuria indipendente di esperti - la cui formazione sta prendendo corpo, e i cui nomi verranno tenuti rigorosamente segreti sino al momento della proclamazione dei Winners, per evitare 'influenze' e richieste di 'anteprime' - valutare tutti i voti espressi dai Lettori di S2S; il giudizio finale sarà ovviamente derivante anche da un apprezzamento qualitativo sulle diverse nomination ricevute, oltre che sulle quantità di preferenze espresse. E lo scrutinio sarà impegnativo perché sono già centinaia le schede di votazione giunte in redazione. Intanto fioccano le prenotazioni - per tavoli da 10 persone (intero) o per le singole sedute - perché nessuno sembra volersi perdere la partecipazione ad una serata di Gala Dinner (al Palazzo Ducale, la location più nobile e prestigiosa di Genova, alla presenza delle maggiori istituzioni territoriali) che sarà quasi inedita, almeno con organizzazione tutta tricolore: gli Oscar dei Trasporti Italiani. Lo sanno bene i numerosi sponsor che già hanno voluto dare il loro apporto all' evento, qui sotto illustrati coi rispettivi loghi, e gli enti ed associazioni di categoria che già hanno confermato il loro patrocinio (e tanti altri sono in procinto di confermare), ovvero: Città Metropolitana di Genova, AdSP Mar Ligure Occidentale, AITE, ALIS, Assocostieri, Assomarinas, Assonat, **Assoport**, Federagenti, Fercargo, Freight Leader Council, SOS Logistica, Trasportounito Service. Il 13 ottobre sarà dunque un bel momento di networking professionale per tutti gli stakeholders che aderiranno in tempo (la mise en place impone un numero elevato ma non infinito di sedute disponibili) e proveranno l'emozione di poter vincere uno dei 22 premi assegnati alle eccellenze dei trasporti italiani di ogni modalità (dal mare alla terra), di ogni stadio della supply chain (nodi logistici e vettori intermodali) e per ogni tipo di categoria (amalgamate in raggruppamenti omogenei); o semplicemente vorranno assistere da spettatori emozionalmente meno coinvolti allo show. Per Ship2Shore sarà anche l'occasione di celebrare, al cospetto di una vasta e qualificata platea di settore, i primi 18 anni di attività, la 'maggior età' raggiunta dalla nostra pubblicazione. Aspettiamo altri vostri VOTI, le vostre PRENOTAZIONI e le vostre SPONSORIZZAZIONI! Con il patrocinio di



## Giovannini: Trieste eccellenza internazionale'

*Il Ministro della Mobilità Sostenibile in visita allo scalo giuliano, in occasione dell'accordo Italia-Lituania sull'intermodalità*

Andrea Puccini

RIESTE Il Ministro delle infrastrutture e mobilità sostenibili Enrico Giovannini ha visitato il porto di Trieste insieme al Presidente Zeno D'Agostino, al Direttore Marittimo del FVG Vincenzo Vitale e al Prefetto di Trieste Annunziato Vardè. La giornata è stata l'occasione per illustrare al Ministro gli sviluppi dello scalo giuliano e l'avanzamento delle principali opere. Focus della visita lo sviluppo ferroviario e la digitalizzazione. Dopo una prima tappa al Porto Nuovo per vedere da vicino il parco ferroviario e le opere di infrastrutturazione, l'incontro è proseguito presso la Torre del Lloyd, sede dell'Autorità di Sistema Portuale, per concludersi via mare sulla motovedetta della Guardia Costiera. D'Agostino ha voluto evidenziare la rilevanza che riveste la digitalizzazione di tutte le operazioni dentro lo scalo, grazie soprattutto ad alcune implementazioni del Sinfomar, il Port Community System (PCS). Con l'informatizzazione di tutte le attività collegate al porto ha spiegato il presidente sia lato mare che lato terra, si sono ridotti tempi e costi delle operazioni, facendo di Trieste uno dei porti più avanzati e competitivi d'Italia e d'Europa. Siamo l'unico porto europeo ad avere un PCS con la parte ferroviaria integrata. Tutto ciò ci permette di ottimizzare al meglio anche l'integrazione con l'autotrasporto, riducendone il forte impatto a livello portuale e urbano. Ampio spazio nel dialogo è stato dedicato agli investimenti legati alle infrastrutture ferroviarie, che permetteranno di arrivare al 2026 con tre nuove stazioni ferroviarie completamente rinnovate (Campo Marzio-Porto Nuovo, Servola e Aquilinia) e una capacità di 20 mila treni da 750 metri, portando di fatto a un raddoppio della capacità attuale. Anche i dati statistici del primo semestre parlano di un porto in crescita ha rilevato infine D'Agostino. Oltre 5 mila, infatti, sono stati i treni operati (+7,54%); la movimentazione totale ha superato i 29 milioni di tonnellate rispetto lo stesso periodo del 2021 (+13,23%); le rinfuse liquide (+12,39%); il settore contenitori (+17,36%) con 431.454 TEU movimentati che corrisponde al miglior primo semestre assoluto per TEU movimentati; il comparto RO-RO (+ 10,90%). A conclusione della visita il ministro Giovannini ha espresso parole di apprezzamento per il lavoro messo in campo nello scalo, definendo Trieste eccellenza internazionale. Più in generale il Ministro ha sottolineato l'impegno del Ministero nel settore: i porti sono uno degli elementi strategici del futuro; con il PNRR abbiamo deciso un investimento straordinario in tutti i porti della penisola, soprattutto quelli che devono essere connessi con la ferrovia. Trieste lo è già, ma c'è la possibilità di fare ancora meglio ed è quello che sta avvenendo assieme a RFI. Per noi ha concluso Giovannini i porti non sono solo un luogo di imbarco e sbarco delle merci, ma luoghi di innovazione, ricerca e formazione. Trieste è avanti rispetto ad altri porti e si



## Messaggero Marittimo

Trieste

---

investe in questa direzione per attirare nuovi talenti, nuove persone, incluse le donne. Grazie a innovazione e digitalizzazione molte donne, infatti, possono trovare soddisfazione e lavorare nei nostri porti. Agenda con temi incentrati su intermodalità e digitalizzazione anche al mattino, durante la visita del ministro lituano dei Trasporti e delle Comunicazioni, Marius Skuodis, accompagnato da una nutrita delegazione di cui faceva parte Egidijus Lazauskas, AD della holding delle Ferrovie Lituane. D'Agostino e Skoudis, presente in città per un incontro bilaterale con il ministro Giovannini, hanno discusso sull'importanza di consolidare le relazioni commerciali tra i due paesi nel settore della logistica e del trasporto ferroviario. Non a caso oggi a Trieste presso gli Uffici della Regione Friuli Venezia Giulia viene siglato un accordo quadro sul trasporto intermodale tra Italia e Lituania, alla presenza dei due Ministri. Una firma sul memorandum d'intesa sottoscritto dalle aziende italiane Alpe Adria spa e Samer&Co. Shipping, dalla lituana AB-LTG Cargo e dalla tedesca Duisport Agency GmbH volto a rafforzare il trasporto intermodale delle merci tra Italia, Lituania e Germania. Si tratta di un accordo importante che permetterà di rafforzare i rapporti economici e commerciali e l'interscambio tra Italia e Lituania, affrontando allo stesso tempo le sfide del cambiamento climatico grazie al potenziamento del trasporto ferroviario, meno inquinante e più sostenibile di quello su strada. Il Memorandum ha spiegato il Ministro Giovannini è inoltre coerente con gli obiettivi che l'Italia sta perseguendo per lo sviluppo del corridoio Ten-T tra l'Adriatico e il Baltico. Il nostro Paese sta investendo molto anche nel potenziamento della rete ferroviaria Adriatica che permetterà di collegare meglio i porti del Nord Europa con il Mezzogiorno. Lo sviluppo e il potenziamento dell'intermodalità previsto nell'accordo, con lo spostamento del traffico merci dalla strada alla ferrovia, avrà un effetto benefico in termini di riduzione dei mezzi inquinanti in circolazione e di fluidificazione del traffico sulle direttrici stradali, e quindi di sicurezza stradale. L'accordo favorirà, inoltre, l'introduzione di avanzate tecnologie di gestione e della digitalizzazione dei processi logistici.

## Porti: D' Agostino, Trieste in crescita nonostante crisi

*Potenziamento ferroviario e digitalizzazione strategici*

(ANSA) - TRIESTE, 07 SET - Un porto in crescita, tecnologicamente "tra i più avanzati e competitivi d' Italia e d' Europa", con una movimentazione totale che nel primo semestre 2022 ha superato i 29 milioni di tonnellate rispetto allo stesso periodo del 2021 (+13,23%), oltre 5 mila i treni operati (+7,54%). Questo è quanto il presidente dell' autorità portuale di Trieste, **Zeno D' Agostino** ha esposto al ministro dei trasporti Enrico Giovannini in visita allo scalo giuliano in occasione della sigla di un protocollo di intesa tra imprese logistiche locali e lituane. D' **Agostino** inoltre ha sottolineato come il porto sarà ulteriormente potenziato con uno sviluppo della rete ferroviaria e dalla digitalizzazione. "I dati statistici del primo semestre parlano di un porto in crescita", ha affermato D' **Agostino**. Nel dettaglio, infatti, sono cresciute le rinfuse liquide (+12,39%), è cresciuto poi il settore contenitori (+17,36%) con 431.454 TEU movimentati che corrisponde al miglior primo semestre assoluto per TEU movimentati), e il comparto RO-RO (+10,90%). D' **Agostino** inoltre ha illustrato al ministro Giovannini il potenziamento ferroviario in atto, che permetterà di arrivare al 2026 con tre nuove stazioni ferroviarie completamente rinnovate (Campo Marzio-Porto Nuovo, Servola e Aquilinia) e una capacità di 20 mila treni da 750 metri, portando di fatto a un raddoppio della capacità attuale. La digitalizzazione del porto è l' altro punto su cui si è soffermato il presidente dell' autorità portuale di Trieste: "Con l' informatizzazione di tutte le attività collegate al porto - ha spiegato - sia lato mare che lato terra, si sono ridotti tempi e costi delle operazioni. Siamo l' unico porto europeo ad avere un PCS (Port Community System) con la parte ferroviaria integrata. Tutto ciò ci permette di ottimizzare al meglio anche l' integrazione con l' autotrasporto, riducendone il forte impatto a livello portuale e urbano", ha concluso D' **Agostino**. (ANSA).



### Il porto di Trieste si avvicina alla Lituania. Fedriga: "Paesi baltici strategici"

Alla firma dell' accordo erano presenti anche AlpeAdria Spa e Samer&Co Shipping

Alla firma dell' accordo erano presenti anche AlpeAdria Spa e Samer&Co Shipping Trieste - "Con questo accordo con la Lituania diamo una nuova opportunità di sviluppo, ed è una scelta politica importante perché vuol dire collegare i Paesi baltici con l' Italia e con l' Europa. Un asse fondamentale per tutta l' Europa e noi anche in questo caso dal punto di vista dei collegamenti logistici risultiamo strategici , vista anche la tensione internazionale che oggi il mondo sta vivendo". Il presidente del Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga, commenta così la firma dell' accordo quadro sul trasporto intermodale tra Italia e Lituania. All' evento hanno preso parte il ministro delle Infrastrutture e mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, e il ministro lituano dei Trasporti e delle comunicazioni, Marius Skuodis, accompagnati dai vertici delle Ferrovie lituane, rappresentanti della tedesca Duisport-Duisburger Hafen Ag e dai principali operatori portuali di Trieste, AlpeAdria Spa e Samer&Co Shipping. Il presidente dell' AdSP **Zeno D' Agostino**, fa notare che la parte lituana fa "già dei servizi intermodali su Duisburg (Germania), e noi facciamo i treni su Duisburg. Quindi inizieremo con delle proposte commerciali per mettere insieme i due servizi, quello che da Duisburg va verso la Lituania, e quello che va verso l' Italia, tant' è che uno dei sottoscrittori è l' agenzia di Duisburg". La presenza dell' operatore dello scalo tedesco tra i soci dell' interporto del Porto di Trieste, continua D' **Agostino**, è una collaborazione che "comincia a portare risultati e anche potenziali insediamenti logistici da queste parti di clienti di Duisburg: oggi non è stato molto sottolineato, ma il ruolo di Duisburg è fondamentale. Uno dei passaggi dell' accordo è- conclude il presidente- che nel momento in cui avremo, tra un anno o più, un servizio abbastanza fortunato dal punto di vista commerciale, si comincerà a pensare a un servizio diretto con la Lituania, senza essere mediato da Duisburg. (foto Samer)



### Giorgetti: "Da Wartsila scelta irragionevole e nessun passo indietro. Ci sarà una risposta di adeguato livello del governo"

Tommy Periglioso

Giorgetti: "Da Wartsila scelta irragionevole e nessun passo indietro. Ci sarà una risposta di adeguato livello del governo" 07 Settembre 2022 - Tommy Periglioso Roma - Va giù duro il ministro dello Sviluppo economico, Giancarlo Giorgetti. "Da parte di Wartsila una scelta irragionevole". Nessun passo indietro da parte della multinazionale finlandese sulla chiusura dello stabilimento di San Dorligo della Valle (Trieste) dove costruisce motori per le grandi navi. "Il tavolo Wartsila - dice Giorgetti - si è concluso nel modo peggiore. L'azienda ha rifiutato qualsiasi ipotesi di sospensione della procedura relativa alla chiusura delle attività produttive del sito di Trieste con gli annessi licenziamenti, sospensione che il governo ha chiesto, insieme a un fronte unito. Di fronte a questa scelta irragionevole ci sarà una risposta di adeguato livello da parte del governo. È una questione di poche ore". All'incontro al Mise con i ministri dello Sviluppo economico, Giancarlo Giorgetti, e del Lavoro, Andrea Orlando, ed il presidente del Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga, la delegazione aziendale guidata dal ceo di Wartsila, Hakan Agnevall, non ha mostrato segnali di apertura. Nella bozza degli ultimi emendamenti al decreto Aiuti bis, sul fronte anti-delocalizzazioni si allungano i tempi di comunicazione del piano di chiusura e quindi della procedura di licenziamento (oggi sono 90 giorni, secondo quanto previsto con l'ultima legge di Bilancio, e potrebbero passare a 180) e si inaspriscono le sanzioni a carico dell'azienda inadempiente. Norme più severe che potrebbero vedere la luce direttamente nel nuovo decreto su cui sta lavorando il governo. Fincantieri, intanto, ha interrotto le collaborazioni strategiche per l'innovazione di prodotto su motori green con Wartsila, non ritenendo di poter continuare la partnership con il gruppo finlandese. "Siamo consapevoli dell'impatto sui lavoratori, sulle loro famiglie e sulla comunità e vogliamo mitigare i possibili effetti della nostra decisione" - dichiara il ceo Agnevall - Per Wärtsilä l'Italia e Trieste rimarranno importanti anche nei prossimi anni con le attività di ricerca e sviluppo, vendita, project management, sourcing, assistenza e formazione. Tutte queste attività impiegano più di 500 persone a Trieste". Le proposte dell'azienda dovrebbero pervenire ai sindacati il 12 settembre. Fiom, Uilm e Fim, però, non ci stanno e hanno proclamato un nuovo pacchetto di 8 ore di sciopero. "Siamo di fronte a una delocalizzazione a tradimento, con 451 licenziamenti, che si configura sempre più come decisione scellerata, politica e non industriale".



### D' Agostino: "Trieste è in crescita nonostante la crisi. Potenziamento ferroviario e digitalizzazione strategici"

*Il potenziamento ferroviario in atto permetterà di arrivare al 2026 con tre nuove stazioni ferroviarie completamente rinnovate (Campo Marzio-Porto Nuovo, Servola e Aquilinia) e una capacità di 20 mila treni da 750 metri*

Il potenziamento ferroviario in atto permetterà di arrivare al 2026 con tre nuove stazioni ferroviarie completamente rinnovate (Campo Marzio-Porto Nuovo, Servola e Aquilinia) e una capacità di 20 mila treni da 750 metri

**Trieste** - Un porto in crescita, tecnologicamente "tra i più avanzati e competitivi d' Italia e d' Europa", con una movimentazione totale che nel primo semestre 2022 ha superato i 29 milioni di tonnellate rispetto allo stesso periodo del 2021 (+13,23%), oltre 5 mila i treni operati (+7,54%). Questo è quanto il presidente dell' Autorità portuale di **Trieste**, Zeno D' Agostino ha esposto al ministro dei trasporti Enrico Giovannini in n visita allo scalo giuliano in occasione della sigla di un protocollo di intesa tra imprese logistiche locali e lituane. D' Agostino inoltre ha sottolineato come il porto sarà ulteriormente potenziato con uno sviluppo della rete ferroviaria e dalla digitalizzazione. "I dati statistici del primo semestre parlano di un porto in crescita", ha affermato D' Agostino. Nel dettaglio, infatti, sono cresciute le rinfuse liquide (+12,39%), è cresciuto poi il settore contenitori (+17,36%) con 431.454 TEU movimentati che corrisponde al miglior primo semestre assoluto per TEU movimentati), e il comparto RO-RO (+10,90%). D' Agostino inoltre ha illustrato al ministro Giovannini il potenziamento ferroviario in atto, che permetterà di arrivare al 2026 con tre nuove stazioni ferroviarie completamente rinnovate (Campo Marzio-Porto Nuovo, Servola e Aquilinia) e una capacità di 20 mila treni da 750 metri, portando di fatto a un raddoppio della capacità attuale. La digitalizzazione del porto è l' altro punto su cui si è soffermato il presidente dell' autorità portuale di **Trieste**: "Con l' informatizzazione di tutte le attività collegate al porto - ha spiegato - sia lato mare che lato terra, si sono ridotti tempi e costi delle operazioni. Siamo l' unico porto europeo ad avere un PCS (Port Community System) con la parte ferroviaria integrata. Tutto ciò ci permette di ottimizzare al meglio anche l' integrazione con l' autotrasporto, riducendone il forte impatto a livello portuale e urbano", ha concluso D' Agostino.





### Ferrovie merci, accordo Trieste-Lituania

**Trieste** - Disegnare una nuova arteria fondamentale del sistema logistico europeo, avviando per la prima volta servizi di collegamento ferroviario intermodale a frequenza programmata tra il Friuli-Venezia Giulia e la Lituania. Anche per aumentare il volume del traffico merci tra le due aree economiche interessate, utilizzando modalità di trasporto integrate lungo con un corridoio multi-modale e digitalizzare i processi logistici per una 'direzione verde' nel settore trasporti. Sono gli ambiziosi obiettivi di un accordo-quadro internazionale di collaborazione sottoscritto a **Trieste** dai ministri dei Trasporti di Italia e Lituania. A guidare il progetto per la parte italiana sono la società Alpe Adria e la Samer Shipping di **Trieste**, mentre i partner esteri saranno la società ferroviaria lituana Ab-Ltg Cargo e la Duisport Agency di Duisburg: "L'intesa è un nuovo e importante traguardo per Alpe Adria per lo sviluppo dell'intermodalità - spiega una nota -. Una società dotata di una lunga e consolidata esperienza nello sviluppo delle relazioni nazionali e internazionali, con una rete integrata di collegamenti tra i nodi logistici regionali, il Nord Italia ed il Centro-Est Europa, che è diventata lo strumento logistico di cui l'Autorità di Sistema Portuale si è avvalsa in questo ed in altri progetti strategici di ampio respiro". Le parti mirano ad avviare e sviluppare il trasporto merci tra Kaunas e il porto di **Trieste** e Monfalcone (anche attraverso il porto interno di Duisburg e il sistema logistico interno del Friuli Venezia Giulia), nonché a sviluppare trasporto merci in altre direzioni tra la regione del Mar Baltico, i Paesi scandinavi e l'Italia.



**Accademia della Marina Mercantile, boom di iscrizioni al corso Tecnico in ambito portuale**

Sono oltre 50 le richieste di iscrizione ricevute dall' Accademia Italiana della Marina Mercantile per la prima edizione del corso biennale " Tecnico superiore per la gestione dei processi di automazione in ambito portuale ". La classe di allievi sarà composta da 25 persone, che verranno selezionati fra i tanti che hanno presentato domanda di ammissione. Il nuovo corso Its era stato presentato lo scorso maggio: alla fine del percorso di studio la figura professionale formata Business process officer avrà le competenze, gli strumenti tecnici, tecnologici e le soft skill necessarie per poter agire a 360° nel mondo dei terminal portuali Il Tecnico superiore per la gestione dei processi di automazione in ambito portuale è un percorso biennale post-diploma che va inoltre a sviluppare competenze miste tra Information Technology (IT), informatica, automazione, robotica, integrate e completate con metodi e tecniche per la comprensione e gestione dei sistemi di trasporto e dei processi delle organizzazioni e delle infrastrutture. Il percorso nasce dall' analisi dei bisogni formativi scaturiti dagli audit svolti dall' Accademia con i responsabili delle risorse umane dei Terminal Messina, Psa Sech e Psa Genova Prà . L' analisi trasversale, condotta anche in accordo con le sigle sindacali Cgil, Cisl e Uil, e con il supporto dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del mar Ligure Occidentale, ha evidenziato alcuni fabbisogni formativi comuni declinabili in percorsi e profili professionali. Sviluppato in partnership formativa con Imt Intermodal Marine Terminal/Messina, Psa Sech, Psa Genova Prà, Terminal San Giorgio , e con il contributo di Apm Terminals sull' ideazione del percorso, il corso si articola su due annualità per una totalità di 2.000 ore, 1.200 di aula e 800 di stage. Le oltre 50 domande di ammissione giunte in queste settimane sottolineano il forte interesse di chi, già in possesso dei requisiti di partecipazione, punta a ottenere una posizione lavorativa unica, con uno sguardo aperto sul futuro della logistica. «I numeri raggiunti in poche settimane gratificano il lavoro svolto negli ultimi mesi, ma soprattutto ci consegnano una fotografia precisa commenta Paola Vidotto , direttore dell' Accademia della Marina Mercantile . Le richieste del mondo del lavoro, che sono sempre più specifiche, vanno accompagnate nel percorso didattico. È possibile creare nuove figure professionali solo se guardiamo oltre le dinamiche classiche, cercando di intercettare i trend di un mondo in profondo cambiamento». L' Accademia Italiana della Marina Mercantile, nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca", è un' istituzione che rilascia titoli del Ministero dell' Istruzione nell' ambito dell' Istruzione terziaria non-universitaria. La missione dell' Accademia consiste nell' erogare una formazione specialistica mirata verso occupazioni ad alto contenuto professionale e tecnologico,



Non oltre 50 le richieste di iscrizione ricevute dall' Accademia Italiana della Marina Mercantile per la prima edizione del corso biennale " Tecnico superiore per la gestione dei processi di automazione in ambito portuale ". La classe di allievi sarà composta da 25 persone, che verranno selezionati fra i tanti che hanno presentato domanda di ammissione. Il nuovo corso Its era stato presentato lo scorso maggio: alla fine del percorso di studio la figura professionale formata Business process officer avrà le competenze, gli strumenti tecnici, tecnologici e le soft skill necessarie per poter agire a 360° nel mondo dei terminal portuali Il Tecnico superiore per la gestione dei processi di automazione in ambito portuale è un percorso biennale post-diploma che va inoltre a sviluppare competenze miste tra Information Technology (IT), informatica, automazione, robotica, integrate e completate con metodi e tecniche per la comprensione e gestione dei sistemi di trasporto e dei processi delle organizzazioni e delle infrastrutture. Il percorso nasce dall' analisi dei bisogni formativi scaturiti dagli audit svolti dall' Accademia con i responsabili delle risorse umane dei Terminal Messina, Psa Sech e Psa Genova Prà . L' analisi trasversale, condotta anche in accordo con le sigle sindacali Cgil, Cisl e Uil, e con il supporto dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del mar Ligure Occidentale, ha evidenziato alcuni fabbisogni formativi comuni declinabili in percorsi e profili professionali. Sviluppato in partnership formativa con Imt Intermodal Marine Terminal/Messina, Psa Sech, Psa Genova Prà, Terminal San Giorgio , e con il contributo di Apm Terminals sull' ideazione del percorso, il corso si articola su due annualità per una totalità di 2.000 ore, 1.200 di aula e 800 di stage. Le oltre 50 domande di ammissione giunte in queste settimane sottolineano il forte interesse di chi, già in possesso dei requisiti di partecipazione, punta a ottenere una posizione lavorativa unica, con uno sguardo aperto sul futuro della logistica. «I numeri raggiunti in poche settimane gratificano il lavoro svolto negli ultimi mesi, ma soprattutto ci consegnano una fotografia precisa commenta Paola Vidotto , direttore dell' Accademia della Marina Mercantile . Le richieste del mondo del lavoro, che sono sempre più specifiche, vanno accompagnate nel percorso didattico. È possibile creare nuove figure professionali solo se guardiamo oltre le dinamiche classiche, cercando di intercettare i trend di un mondo in profondo cambiamento». L' Accademia Italiana della Marina Mercantile, nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca", è un' istituzione che rilascia titoli del Ministero dell' Istruzione nell' ambito dell' Istruzione terziaria non-universitaria. La missione dell' Accademia consiste nell' erogare una formazione specialistica mirata verso occupazioni ad alto contenuto professionale e tecnologico,

## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

sulla base dei fabbisogni delle imprese dei settori interessati e in particolare nelle aree strategiche del marittimo e della logistica. LASCIA UNA RISPOSTA

### Gestione Processi di Automazione in ambito portuale, in rampa di lancio il nuovo corso ITS FAIMM

GENOVA - In rampa di lancio il nuovo corso ITS per 'Business Process Officer' presso l' Accademia Italiana della Marina Mercantile, che conclude la fase delle iscrizioni con un ottimo successo, a fronte di oltre 50 iscritti. È il primo ed unico corso in Italia per creare la nuova figura professionale di 'Tecnico Superiore per la Gestione dei Processi di Automazione in Ambito Portuale' profilo ad alta specializzazione nell' ambito dei terminal portuali. Nuova figura professionale che verrà creata al termine del biennio di corso ITS, per una classe di Allievi composta da 25 persone che saranno selezionate fra i tanti che hanno fatto richiesta, a partire dal maggio scorso, quando il corso è stato presentato. Il Tecnico Superiore per la Gestione dei Processi di Automazione in ambito Portuale è un percorso biennale post-diploma che va a sviluppare le competenze, gli strumenti tecnici, tecnologici e le soft skill necessarie per poter agire a 360° nel mondo dei terminal portuali. In particolare si tratterà di competenze miste tra Information Technology (IT), informatica, automazione, robotica, integrate e completate con metodi e tecniche per la comprensione e gestione dei sistemi di trasporto e dei processi delle organizzazioni e delle infrastrutture. Il percorso nasce dall' analisi dei bisogni formativi scaturiti dagli audit svolti dall' Accademia con i responsabili delle risorse umane dei Terminal Messina, PSA Sech e PSA Genova Prà. L' analisi trasversale, condotta anche in accordo con le sigle sindacali CGIL, Cisl e UIL, e con il supporto dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, ha evidenziato alcuni fabbisogni formativi comuni declinabili in percorsi e profili professionali. Sviluppato in partnership formativa con IMT Intermodal Marine Terminal/Messina, PSA SECH, PSA Genova Prà, Terminal San Giorgio, e con il contributo di APM Terminals sull' ideazione del percorso, il corso si articola su due annualità per una totalità di 2000 ore, 1200 di aula e 800 di stage. Le oltre 50 domande di ammissione giunte in queste settimane sottolineano il forte interesse di chi, già in possesso dei requisiti di partecipazione, punta a ottenere una posizione lavorativa unica, con uno sguardo aperto sul futuro della logistica. 'I numeri raggiunti in poche settimane gratificano il lavoro svolto negli ultimi mesi, ma soprattutto ci consegnano una fotografia precisa' - ha dichiarato Paola Vidotto, direttore dell' Accademia della Marina Mercantile: - "Le richieste del mondo del lavoro, che sono sempre più specifiche, vanno accompagnate nel percorso didattico. È possibile creare nuove figure professionali solo se guardiamo oltre le dinamiche classiche, cercando di intercettare i trend di un mondo in profondo cambiamento'. L' Accademia Italiana della Marina Mercantile, nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di 'Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca', è un' istituzione che rilascia titoli del Ministero dell' Istruzione



## Corriere Marittimo

Genova, Voltri

---

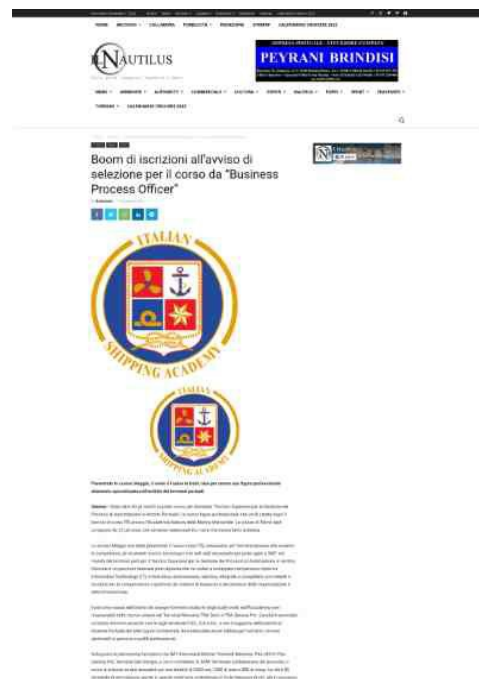
nell' ambito dell' Istruzione terziaria non-universitaria. La 'mission' dell' Accademia consiste nell' erogare una formazione specialistica mirata verso occupazioni ad alto contenuto professionale e tecnologico, sulla base dei fabbisogni delle imprese dei settori interessati e in particolare nelle aree strategiche del marittimo e della logistica.

## Il Nautilus

Genova, Voltri

### Boom di iscrizioni all' avviso di selezione per il corso da "Business Process Officer"

Presentato lo scorso Maggio, il corso è l' unico in Italia nato per creare una figura professionale altamente specializzata nell' ambito dei terminal portuali. Genova - Sono oltre 50 gli iscritti al primo corso per diventare "Tecnico Superiore per la Gestione dei Processi di Automazione in Ambito **Portuale**", la nuova figura professionale che verrà creata dopo il biennio di corso ITS presso l' Accademia Italiana della Marina Mercantile. La classe di Allievi sarà composta da 25 persone, che verranno selezionati fra i tanti che hanno fatto richiesta. Lo scorso Maggio era stato presentato il nuovo corso ITS, necessario per formare persone che avranno le competenze, gli strumenti tecnici, tecnologici e le soft skill necessarie per poter agire a 360° nel mondo dei terminal portuali. Il Tecnico Superiore per la Gestione dei Processi di Automazione in ambito **Portuale** è un percorso biennale post-diploma che va inoltre a sviluppare competenze miste tra Information Technology (IT), informatica, automazione, robotica, integrate e completate con metodi e tecniche per la comprensione e gestione dei sistemi di trasporto e dei processi delle organizzazioni e delle infrastrutture. Il percorso nasce dall' analisi dei bisogni formativi scaturiti dagli audit svolti dall' Accademia con i responsabili delle risorse umane dei Terminal Messina, PSA Sech e PSA Genova Prà. L' analisi trasversale, condotta anche in accordo con le sigle sindacali CGIL, Cisl e UIL, e con il supporto dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**, ha evidenziato alcuni fabbisogni formativi comuni declinabili in percorsi e profili professionali. Sviluppato in partnership formativa con IMT Intermodal Marine Terminal/Messina, PSA SECH, PSA Genova Prà, Terminal San Giorgio, e con il contributo di APM Terminals sull' ideazione del percorso, il corso si articola su due annualità per una totalità di 2000 ore, 1200 di aula e 800 di stage. Le oltre 50 domande di ammissione giunte in queste settimane sottolineano il forte interesse di chi, già in possesso dei requisiti di partecipazione, punta a ottenere una posizione lavorativa unica, con uno sguardo aperto sul futuro della logistica. Paola Vidotto, Direttore dell' Accademia della Marina Mercantile: "I numeri raggiunti in poche settimane gratificano il lavoro svolto negli ultimi mesi, ma soprattutto ci consegnano una fotografia precisa. Le richieste del mondo del lavoro, che sono sempre più specifiche, vanno accompagnate nel percorso didattico. È possibile creare nuove figure professionali solo se guardiamo oltre le dinamiche classiche, cercando di intercettare i trend di un mondo in profondo cambiamento". L' Accademia Italiana della Marina Mercantile, nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca", è un' istituzione che rilascia titoli del Ministero dell' Istruzione nell' ambito dell' Istruzione terziaria non-universitaria. La "mission" dell' Accademia consiste nell' erogare una formazione specialistica



## **Il Nautilus**

**Genova, Voltri**

---

mirata verso occupazioni ad alto contenuto professionale e tecnologico, sulla base dei fabbisogni delle imprese dei settori interessati e in particolare nelle aree strategiche del marittimo e della logistica.

## Informatore Navale

Genova, Voltri

### Fondazione ITS - Boom di iscrizioni all' avviso di selezione per il corso da "Business Process Officer"

Sono oltre 50 gli iscritti al primo corso per diventare "Tecnico Superiore per la Gestione dei Processi di Automazione in Ambito Portuale", la nuova figura professionale che verrà creata dopo il biennio di corso ITS presso l' Accademia Italiana della Marina Mercantile. La classe di Allievi sarà composta da 25 persone, che verranno selezionati fra i tanti che hanno fatto richiesta Genova, 7 Settembre 2022 - Lo scorso Maggio era stato presentato il nuovo corso ITS, necessario per formare persone che avranno le competenze, gli strumenti tecnici, tecnologici e le soft skill necessarie per poter agire a 360° nel mondo dei terminal portuali. Il Tecnico Superiore per la Gestione dei Processi di Automazione in ambito Portuale è un percorso biennale post-diploma che va inoltre a sviluppare competenze miste tra Information Technology (IT), informatica, automazione, robotica, integrate e completate con metodi e tecniche per la comprensione e gestione dei sistemi di trasporto e dei processi delle organizzazioni e delle infrastrutture. Il percorso nasce dall' analisi dei bisogni formativi scaturiti dagli audit svolti dall' Accademia con i responsabili delle risorse umane dei Terminal Messina, PSA Sech e PSA

Genova Pr à. L' analisi trasversale, condotta anche in accordo con le sigle sindacali CGIL, Cisl e UIL, e con il supporto dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, ha evidenziato alcuni fabbisogni formativi comuni declinabili in percorsi e profili professionali. Sviluppato in partnership formativa con IMT Intermodal Marine Terminal / Messina, PSA SECH, PSA Genova Pr à, Terminal San Giorgio, e con il contributo di APM Terminals sull' ideazione del percorso, il corso si articola su due annualità per una totalità di 2000 ore, 1200 di aula e 800 di stage. Le oltre 50 domande di ammissione giunte in queste settimane sottolineano il forte interesse di chi, già in possesso dei requisiti di partecipazione, punta a ottenere una posizione lavorativa unica, con uno sguardo aperto sul futuro della logistica. Paola Vidotto, Direttore dell' Accademia della Marina Mercantile : "I numeri raggiunti in poche settimane gratificano il lavoro svolto negli ultimi mesi, ma soprattutto ci consegnano una fotografia precisa. Le richieste del mondo del lavoro, che sono sempre più specifiche, vanno accompagnate nel percorso didattico. È possibile creare nuove figure professionali solo se guardiamo oltre le dinamiche classiche, cercando di intercettare i trend di un mondo in profondo cambiamento". L' Accademia Italiana della Marina Mercantile, nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca", è un' istituzione che rilascia titoli del Ministero dell' Istruzione nell' ambito dell' Istruzione terziaria non-universitaria. La "mission" dell' Accademia consiste nell' erogare una formazione specialistica mirata verso occupazioni ad alto contenuto professionale e tecnologico,





## **Informatore Navale**

**Genova, Voltri**

---

sulla base dei fabbisogni delle imprese dei settori interessati e in particolare nelle aree strategiche del marittimo e della logistica.

# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Elettificazione, gli industriali frenano: "Prezzi competitivi o non funziona"

Il position paper della transizione ecologica del porto esce dal Comitato di presidenza di Confindustria **Genova** con sostanziali modifiche sul tema dell'elettificazione delle banchine, operazione mirata ad abbattere le emissioni delle navi durante le soste nei porti. Una frenata rispetto all' approccio delle autorità portuali e un chiaro sollecito per il ministero delle Infrastrutture e della mobilità: se agli armatori non sarà assicurato un servizio competitivo rispetto ai costi sinora sostenuti, l' elettificazione delle banchine rischia di trasformarsi in una cattedrale nel deserto. Il rischio - che già si intravedeva un anno fa, quando l' energia elettrica costava un settimo rispetto alle attuali quotazioni - diventa oggi quasi una certezza a causa della crisi energetica che ha fatto impennare le tariffe. Il documento varato dal Comitato di presidenza di Confindustria mette nero su bianco che "il ministero delle Infrastrutture e le autorità portuali dovranno assicurare un modello operativo di servizio che consenta all' armatore di disporre di un servizio competitivo rispetto ai costi ad oggi sostenuti". E ancora: "La transizione energetica per gli stakeholder portuali, inclusi gli armatori, dovrà essere rappresentata da un mosaico di soluzioni - gas naturale liquefatto, idrogeno, celle combustibili, cattura dell' anidride carbonica, bio-carburanti - e il loro utilizzo da parte dell' armamento deriverà sia da decisioni strategiche assunte in fase di progettazione e costruzione o rinnovo delle flotte, sia dall' esistenza nei porti di piattaforme di rifornimento e di operatori che assicurino un servizio competitivo e tempestivo". Viene così integrata la prima versione del paper presentata dalla vice presidente con delega alla transizione ecologica del porto, Sonia Sandei, che si limitava ad affermare che "le iniziative di cold ironing sarebbero più efficaci se l' alimentazione delle navi in banchina fosse qualificata come un servizio» simile «a quanto previsto per la mobilità elettrica, con la possibilità per l' autorità di definire una tariffa ad hoc ". Il tema della tariffa elettrica, sentitissimo dall' industria e dagli armatori (basti pensare che l' elettificazione del terminal Psa di Pra' ha richiesto un investimento di nove milioni ma le banchine sinora non sono mai state utilizzate), diventa dunque protagonista del documento in tutta la sua concretezza. Se la prima versione del paper diceva che "il contesto regolatorio relativo all' alimentazione elettrica della nave in banchina e il costo della fornitura sono elementi su cui è ancora necessario fare chiarezza", il documento varato ieri dagli industriali afferma invece che "sul contesto regolatorio è necessaria un' evoluzione normativa che vada nella direzione dell' erogazione di un servizio". Per argomentare un concetto ricorrente, il testo è stato integrato anche nella parte in cui si menziona la gara indetta per la realizzazione delle banchine elettrificate a Stazioni Marittime a **Genova**, con l' appalto dell' infrastruttura ma non del servizio di alimentazione elettrica:



## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

"La decisione dell' Autorità di sistema portuale di operare uno split tra la costruzione dell' infrastruttura e l' assegnazione del servizio di fornitura - si legge nel documento - appare una scelta ragionevole nel contesto mondiale di escalation dei prezzi dell' energia, ma diventa inderogabile definire sia il sottostante modello di servizio che la fiscalità relativa. I settori più tecnologicamente avanzati dell' armamento hanno da tempo sostenuto ingenti investimenti sulle flotte per adeguare l' automazione di bordo all' alimentazione duale". Occorre quindi che "il Pubblico mantenga l' impegno di provvedere alla realizzazione dell' infrastruttura di terra e che definisca il modello operativo che permetta agli operatori energetici di erogare un servizio competitivo per l' armamento". Il cold ironing insomma non è assimilabile alla ricarica pubblica per i veicoli elettrici. Confindustria ritiene che i bandi per la costruzione dell' infrastruttura e per l' erogazione del servizio debbano essere distinti, e che ministero e autorità portuali debbano fornire un modello operativo capace di essere competitivo, pena il rischio di avere banchine elettrificate ma inutilizzate.

# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Sonia Sandei: "Cold ironing, il governo faccia presto: subito la norma sul servizio"

"Il position paper sulla transizione ecologica del porto è un' analisi complessa di un sistema olistico come quello portuale, che deve coniugare innovazione e coraggio": per Sandei, vice presidente con delega alla Transizione del porto di Confindustria **Genova**, la svolta verde "è ineluttabile" "La posizione del documento è condivisa. Malgrado non siano definiti i modelli di servizio, a fronte di 700 milioni destinati all' elettrificazione l' Autorità portuale di **Genova** è stata la prima a bandire le gare per investire le risorse. Ora, per i prossimi bandi occorre accelerare la definizione del modello di servizio, in uno scenario in cui le condizioni di prezzo dell' energia sono variate. Una volta definito il modello si faranno gare coerenti con quel modello, che dovrà garantire competitività all' armamento".



# Citta della Spezia

## La Spezia

### La Spezia e Parma, Confartigianato a confronto

Non serve necessariamente la Pontremolese, opera di cui si parla da oltre cinquant' anni, per progettare nuove sinergie tra Confartigianato La Spezia e Confartigianato Parma: lo hanno dimostrato le due associazioni che proprio ieri hanno siglato un accordo tra territori su temi strategici quali turismo, agroalimentare, trasporti, ecc. Alle due associazioni non interessa il lavoro di un gruppo di progettisti, ma il lavoro delle aziende e la mobilità di merci e persone su tratte 'ragionevoli'. Al primo incontro hanno partecipato il Presidente di Confartigianato Parma, Enrico Bricca, il direttore Confartigianato Parma, Ivano Mangi, il direttore Confartigianato La Spezia, Giuseppe Menchelli, il responsabile categorie Nicola Carozza e il presidente dei giovani imprenditori Matteo Micheloni. La storia e l' economia legano da sempre Parma alla Spezia, per gli strettissimi contatti tra la Val di Vara e la Val di Taro, il necessario collegamento logistico tra le aziende del parmense e il porto della Spezia, che ha fatto sottoscrivere recentemente un accordo tra **AdSP** Mar Ligure Orientale e l' interporto di Parma senza contare la vicinanza geografica che porta i parmensi a frequentare per turismo il Golfo della Spezia e le bellezze limitrofe. Questi presupposti hanno convinto la dirigenza delle due associazioni ad incontrarsi per gettare le basi di un coordinamento che permetta alle imprese dei due territori un proficuo scambio: fiere, manifestazioni, riunioni, progetti, ecc. La prossima tappa vedrà specularmente la visita di Confartigianato La Spezia alla sede della Confartigianato di Parma per la stipula di un protocollo di intenti. Più informazioni



# Shipping Italy

Livorno

## Piattaforma Europa: un anno di ritardo e 70-80 milioni di costi ulteriori

Si allunga di un anno l'orizzonte temporale della realizzazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi della Piattaforma Europa di Livorno, l'appalto da quasi 380 milioni di euro aggiudicato sul finire del 2021 dall'Autorità di Sistema Portuale di Livorno (rectius dal suo presidente **Luciano Guerrieri** nella veste di commissario ad hoc per l'opera), i cui lavori sarebbero dovuti partire entro fine 2022. A rivelarlo, in un'intervista alla Gazzetta Marittima in cui si chiedeva appunto conto dell'ancora mancato avvio del cantiere, è stato il segretario dell'Adsp toscana, Matteo Paroli. In sostanza, ha spiegato Paroli al quotidiano livornese, le analisi ecotossicologiche sui fanghi da dragare hanno rivelato che non se ne potrà usare con funzione di ripascimento la quantità che si pensava (un esito evidentemente confermato dalle ulteriori analisi commissionate dall'ente a fine giugno), sicché occorrerà conferirli in vasca di colmata, che andrà quindi ampliata rispetto al previsto. Da qui l'adeguamento tecnico funzionale, anch'esso disposto a fine giugno e affidato a Modimar. Gli elaborati sono stati predisposti rapidamente, ma la pratica è ancora sub iudice del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Passaggio indispensabile naturalmente anche per la Valutazione di Impatto Ambientale (che a tutt'oggi risulta ancora in sospeso), con conseguente slittamento dei lavori e, ovviamente, dell'emanazione del bando per la realizzazione/gestione dei terminal da creare sui nuovi piazzali, che pure **Guerrieri** sperava di pubblicare entro fine anno. Sicché, restando alle opere marittime propedeutiche, a quanto previsto in sede di contrattualizzazione (90 giorni per il progetto esecutivo, 270 per le bonifiche e 1.700 per i lavori veri e propri) se ne aggiungeranno secondo le stime di Paroli altri 365. Non è tutto, perché la novità inciderà non solo sulla tempistica, ma anche sulla copertura finanziaria. L'adeguamento del progetto, anche in ragione del rincaro dei costi dei materiali edili legato alla congiuntura internazionale, comporterà infatti un aumento dei costi valutato dal segretario generale nell'ordine dei 70-80 milioni di euro, "che almeno in parte - ha detto Paroli - cercheremo di coprire con il nostro bilancio". La coperta comincia infatti a farsi corta: per l'opera Adsp dispone di 450 milioni di euro (200 messi dalla Regione, 200 messi dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e 50 provenienti dal Cipe), il rincaro rischia di sfiorare e prosciugare le somme rimaste a disposizione dopo l'aggiudicazione dell'appalto. A.M.



## Abruzzo Web

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

#### DIREZIONE MARITTIMA ABRUZZO-MOLISE: SI E' INSEDIATO IL COMANDANTE MARCELLO NOTARO

PESCARA - Da ieri il capitano di vascello Marcello Notaro è il nuovo comandante della Direzione Marittima Abruzzo -Molise che ha competenza da Martinsicuro ( Teramo ) a Termoli (Campobasso) e Isole Tremiti (Foggia). Notaro subentra a Salvatore Minervino che è stato trasferito presso l' **Autorità** di **Sistema** del Medio Adriatico. "Si tratta di un compito prestigioso e allo stesso tempo impegnativo che mi vedrà in una realtà che conosco, essendo già a Pescara - ha detto Notaro -. Le priorità sono tante per un tratto di mare e di terra esteso. Per quanto riguarda Pescara chiaramente si tratta di una realtà che ha prospettive di crescita e di sviluppo in quanto sono in corso i lavori per il nuovo porto che, quando saranno conclusi, porteranno a un ulteriore sviluppo l' area portuale". "Sul fronte della pesca, realtà consistente e che conta anche la flotta di Giulianova, saremo presenti com' è sempre stato, ma ci sarà grande impegno anche sul fronte ambientale e mi riferisco, per esempio, a quanto accaduto pochi giorni fa, con l' inquinamento del fiume Pescara. Ci sarà un' intensa e costante attività di vigilanza sotto l' aspetto dell' ambiente. Con il nuovo codice ambientale abbiamo acquisito le competenze totali paragonate a quelle di altri corpi di polizia e per questo svilupperemo la nostra attività andando a toccare ambiti distanti dal mare e che potrebbero comportare un inquinamento dell' ecosistema marino", ha aggiunto.



# Ancona Today

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Crocieristi, +49% con la Msc rispetto al 2021 e non è finita: nuovi attracchi

ANCONA - Una stagione positiva quella delle crociere nel porto di Ancona. Il primo risultato è quello di Msc Fantasia. Domenica scorsa l'ultima toccata dell'estate 2022 che ha visto, dal 10 aprile, attraccare 22 volte la nave della compagnia di navigazione Msc Crociere, su un totale di 40 toccate crocieristiche complessive previste in questi mesi nello scalo dorico. I passeggeri complessivi a bordo di Msc sono stati 53.040 di cui 38.394 in transito e 14.646 fra imbarchi e sbarchi. La compagnia ha già confermato la sua presenza ad Ancona nel 2023. La fine delle restrizioni per l'emergenza sanitaria nel crocierismo ha permesso ai passeggeri, rispetto agli ultimi due anni, di muoversi liberamente dopo l'arrivo in porto. Un fattore che ha favorito il ritorno di questo segmento turistico. Una piena ripresa che, per Msc, si è tradotta del +49% sulla presenza nel 2021 nel porto di Ancona quando i crocieristi furono 35.694 in 15 toccate. Dalla banchina 26, i crocieristi hanno raggiunto la centrale piazza Cavour con una navetta gratuita, organizzata dall'Autorità di sistema portuale grazie ad un finanziamento della Regione Marche. Ogni domenica i passeggeri Msc hanno anche potuto usufruire delle escursioni organizzate dalla compagnia di navigazione per scoprire la bellezza delle Marche e di Ancona dove il Comune ha organizzato iniziative di accoglienza. Nuovi attracchi La stagione crocieristica 2022 prevede ancora sette attracchi, con gli arrivi delle navi Marella Explorer 2, Le Bougainville e Serenissima. In contemporanea, l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale pensa già alle prossime stagioni. Parteciperà il 14 e il 15 settembre a Malaga al Seatrade Cruise Med, fiera internazionale di riferimento per le crociere, insieme alle altre Adsp e con il coordinamento di **Assoport**. L'obiettivo è incontrare le principali compagnie di navigazione crocieristica per proporre gli scali attivi nel settore, Ancona, Pesaro e Ortona, e quindi il turismo nelle Marche e in Abruzzo, e presentare anche Adrijo, la rete dei musei virtuali di otto porti adriatici realizzata con il progetto europeo Remember. «Le crociere sono senz'altro un'opportunità di sviluppo per i porti e le città di accoglienza - afferma il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -, così come rappresentano uno straordinario strumento per far conoscere ai crocieristi la bellezza di territori unici come quelli di Marche e Abruzzo stimolando la crescita del turismo».





## Porti: Ancona, +49% passeggeri Msc fantasia nel 2022

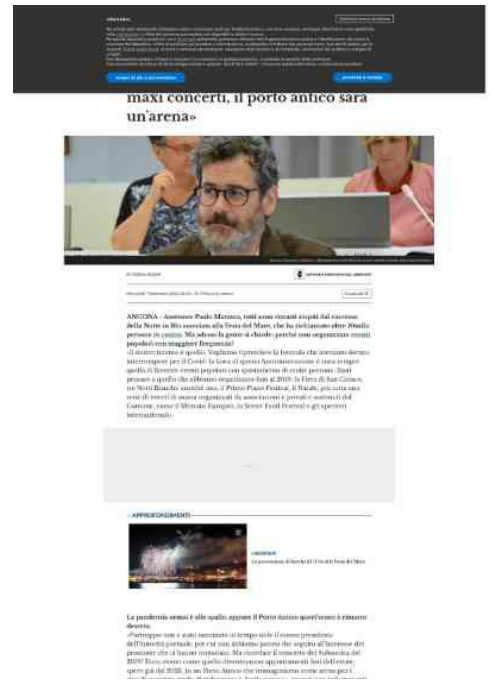
*53.040 passeggeri di cui 38.394 in transito su 22 toccate*

(ANSA) - ANCONA, 07 SET - "Una stagione positiva quella delle crociere nel porto di Ancona". Il primo risultato, fa sapere l' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centrale, è quello di Msc Fantasia. Domenica scorsa l' ultima toccata dell' estate 2022 che ha visto, dal 10 aprile, attraccare 22 volte la nave della compagnia di navigazione Msc Crociere, su un totale di 40 toccate crocieristiche complessive previste in questi mesi nello scalo dorico. I passeggeri complessivi a bordo di Msc sono stati 53.040 di cui 38.394 in transito e 14.646 fra imbarchi e sbarchi. La compagnia ha già confermato la sua presenza ad Ancona nel 2023. "La fine delle restrizioni per l' emergenza sanitaria nel crocierismo ha permesso ai passeggeri, rispetto agli ultimi due anni, di muoversi liberamente dopo l' arrivo in porto. Un fattore che - osserva Adsp - ha favorito il ritorno di questo segmento turistico. Una piena ripresa che, per Msc, si è tradotta del +49% sulla presenza nel 2021 nel porto di Ancona quando i crocieristi furono 35.694 in 15 toccate. Dalla banchina 26, i crocieristi hanno raggiunto la centrale piazza Cavour con una navetta gratuita, organizzata dall' Autorità di sistema portuale grazie ad un finanziamento della Regione Marche". Ogni domenica "i passeggeri Msc hanno anche potuto usufruire delle escursioni organizzate dalla compagnia di navigazione per scoprire la bellezza delle Marche e di Ancona dove il Comune ha organizzato iniziative di accoglienza". La stagione crocieristica 2022 prevede ancora sette attracchi, con gli arrivi delle navi Marella Explorer 2, Le Bougainville e Serenissima. In contemporanea, l' Adsp pensa già alle prossime stagioni. Parteciperà il 14 e il 15 settembre a Malaga al Seatrade Cruise Med, fiera internazionale di riferimento per le crociere, insieme alle altre Adsp e con il coordinamento di **Assoporti**". "L' obiettivo è incontrare le principali compagnie di navigazione crocieristica per proporre gli scali attivi nel settore, Ancona, Pesaro e Ortona, - prosegue - e quindi il turismo nelle Marche e in Abruzzo, e presentare anche Adrijo, la rete dei musei virtuali di otto porti adriatici realizzata con il progetto europeo Remember". "Le crociere sono senz' altro un' opportunità di sviluppo per i porti e le città di accoglienza - afferma il presidente dell' Adsp del Mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -, così come rappresentano uno straordinario strumento per far conoscere ai crocieristi la bellezza di territori unici come quelli di Marche e Abruzzo stimolando la crescita del turismo". (ANSA).



## Ancona, l'assessore Marasca: «Riproporremo Notti Bianche e maxi concerti, il porto antico sarà un' arena»

ANCONA - Assessore Paolo Marasca, tutti sono rimasti stupiti dal successo della Notte in Blu associata alla Festa del Mare, che ha richiamato oltre 10mila persone in centro . Ma adesso la gente si chiede: perché non organizzare eventi popolari con maggiore frequenza? «Il nostro intento è quello. Vogliamo riprendere la formula che avevamo dovuto interrompere per il Covid: la linea di questa Amministrazione è stata sempre quella di favorire eventi popolari con spostamento di molte persone. Basti pensare a quello che abbiamo organizzato fino al 2019: la Fiera di San Ciriaco, tre Notti Bianche anziché una, il Primo Piano Festival, il Natale, più tutta una serie di eventi di massa organizzati da associazioni e privati e sostenuti dal Comune, come il Mercato Europeo, lo Street Food Festival o gli aperitivi internazionali». La pandemia ormai è alle spalle, eppure il Porto Antico quest' estate è rimasto deserto. «Purtroppo non è stato nominato in tempo utile il nuovo presidente dell' **Autorità portuale**, per cui non abbiamo potuto dar seguito all' interesse dei promoter che ci hanno contattato. Ma ricordate il concerto dei Subsonica del 2019? Ecco, eventi come quello diventeranno appuntamenti fissi dell' estate, spero già dal 2023, in un Porto Antico che immaginiamo come arena per i grandi eventi in grado di richiamare 4-5mila persone, magari con collegamenti diretti via mare alla Mole, concepita come culla per iniziative di dimensioni medio-piccole». Resta il fatto che gli anconetani (e non solo) hanno sete di movida e socialità e vorrebbero vedere una città viva, ogni weekend, non solo 4 volte l' anno. Ma chi è il signor Evento? Il Comune o i privati? «Bisogna essere chiari: il Comune ha il compito di creare un' ossatura, organizzando un certo numero di maxi eventi con la collaborazione di associazioni e commercianti che, dal canto loro, si propongono con iniziative private che dal canto nostro sosteniamo, in modo da arricchire l' offerta culturale». Visto il successo registrato nel weekend, pensate di potenziare il cartellone? «L' obiettivo è questo, fermo restando che gli eventi di massa sono tali perché hanno il carattere dell' eccezionalità e, dunque, richiamano più persone. Ad esempio, dal 23 al 25 settembre tornerà "In bocca al lupo" il festival della birra artigianale organizzato dalla Cna che proporremo in corso Garibaldi e in piazza Roma, dove allestiremo un palco per i concerti. E per piazza del Papa siamo in contatto con gli operatori per l' organizzazione di altri eventi, oltre al concerto che si terrà il 16 settembre nell' ambito del Festival Adriatico-Ionico. Tutti questi eventi favoriscono attività ricettive e reputazione. La scelta dell' Amministrazione è sempre stata questa, spesso contestata da persone che, ad esempio, ritenevano il Natale troppo roboante. Siamo particolarmente felici dell' apprezzamento, oggi, anche di quelle persone perché non abbiamo fatto altro che riprendere da dove siamo stati costretti a lasciare. Ancona risponde sempre agli eventi, alle mostre, alle attività che invitano i cittadini



a stare assieme, alla vita». © RIPRODUZIONE RISERVATA

## Gli organizzatori di eventi: «Ora basta, Ancona merita rispetto. Servono iniziative ogni 10 giorni»

di Stefano Rispoli Giovedì 8 Settembre 2022, 03:35 3 Minuti di Lettura  
**ANCONA** - Iniziative a tamburo battente, una ogni 10 giorni, da maggio a settembre, accompagnate da un massiccio battage mediatico. La ricetta è di chi conosce il settore come le proprie tasche, organizzatori di eventi che saprebbero benissimo come risollevare le sorti della movida dorica, se solo avessero carta bianca dal Comune e pochi vincoli da dribblare. «Ma purtroppo nessuno è profeta in patria» si rammarica Emanuel Pastina, titolare della Universal Events che con le sue idee ha movimentato la riviera durante l'estate. Il confronto «Anche quest' anno Ancona è stata clamorosamente battuta da Sirolo, Numana e Osimo - dice -. Ed è un peccato, perché parliamo della mia città e del capoluogo di regione. Cos' ha fatto di così eclatante? Nulla, tolta la Festa del Mare e il concerto dei Via Verdi, che ho organizzato con il Parco del Conero l' 11 giugno, che ha richiamato al Passetto migliaia di persone. Ancona meriterebbe tanti eventi, non può accendersi solo 4 volte l' anno. Fosse per me, organizzerei un appuntamento nazional-popolare ogni 10 giorni, che può essere un concerto, lo spettacolo di un comico, un evento culturale. Ma forse non è un caso se Checco Zalone preferisce andare a Senigallia e tanti artisti snobbano Ancona». Alessandro Sartarelli (Eventi Divertenti) ormai ci ha messo una pietra sopra: la parola discoteca è scomparsa dal vocabolario dorico. «Anch' io ho partecipato domenica scorsa alla Festa del Mare e vedere tutta quella gente in centro mi ha impressionato - dice -. Questo testimonia che se sai una scusa agli anconetani per uscire, loro escono. Il Comune dovrebbe proporre un calendario da maggio a settembre con tre eventi al mese, pensati bene e curati, in grado di richiamare tanta gente, magari dando spazio ai gruppi musicali della città. Non serve investire chissà quali capitali per ottenere il successo. Ma è fondamentale la sinergia con gli esercenti». Il percorso L' assessore Paolo Marasca ha indicato il percorso: sfruttare il porto antico, che dovrà diventare l' arena per i concerti e i maxi eventi. «Sarebbe un ottimo spazio: qui l' anno prossimo riproporremo l' Ancona Street Food Festival, se ci sarà la volontà dell' **Autorità portuale** di supportare l' iniziativa - annuncia Federico Pesciarelli della Raval Family -. E non è escluso che ripeteremo le feste Bbq a Montacuto. Siamo tutti d' accordo sul fatto che Ancona debba crescere sul piano dell' offerta, ma in primo luogo serve una sveglia da parte dei commercianti: anche alla Festa del Mare molti bar e negozi erano chiusi. Un' occasione persa». © RIPRODUZIONE RISERVATA



## Cronache Ancona

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Porto, estate 2022 da incorniciare: raddoppiati i passeggeri della Msc Fantasia

ANCONA - La nave da crociera della compagnia di navigazione ha attraccato già 22 volte su un totale di 40 toccate crocieristiche complessive previste in questi mesi nello scalo dorico. I passeggeri complessivi sono stati 53.040 (+49% rispetto a un anno fa) di cui 38.394 in transito e 14.646 fra imbarchi e sbarchi. Confermata la presenza anche nel 2023 AddThis Sharing Buttons Share to Facebook Facebook Facebook Share to Twitter Twitter Twitter Share to WhatsApp WhatsApp WhatsApp Share to LinkedIn LinkedIn LinkedIn Share to E-mail Email E-mail Share to Stampa Print Stampa Una stagione da incorniciare e più che positiva quella delle crociere nel porto di Ancona. Il primo risultato è quello di Msc Fantasia. Domenica scorsa l'ultima toccata dell'estate 2022 che ha visto, dal 10 aprile, attraccare 22 volte la nave della compagnia di navigazione Msc Crociere, su un totale di 40 toccate crocieristiche complessive previste in questi mesi nello scalo dorico. I passeggeri complessivi a bordo di Msc sono stati 53.040 di cui 38.394 in transito e 14.646 fra imbarchi e sbarchi. La compagnia ha già confermato la sua presenza ad Ancona nel 2023. La fine delle restrizioni per l'emergenza sanitaria nel crocierismo ha permesso ai passeggeri, rispetto agli ultimi due anni, di muoversi liberamente dopo l'arrivo in porto. Un fattore che ha favorito il ritorno di questo segmento turistico. Una piena ripresa che, per Msc, si è tradotta del +49% sulla presenza nel 2021 nel porto di Ancona quando i crocieristi furono 35.694 in 15 toccate. Dalla banchina 26, i crocieristi hanno raggiunto la centrale piazza Cavour con una navetta gratuita, organizzata dall'Autorità di sistema portuale grazie ad un finanziamento della Regione Marche. Ogni domenica i passeggeri Msc hanno anche potuto usufruire delle escursioni organizzate dalla compagnia di navigazione per scoprire la bellezza delle Marche e di Ancona dove il Comune ha organizzato iniziative di accoglienza. La stagione crocieristica 2022 prevede ancora sette attracchi, con gli arrivi delle navi Marella Explorer 2, Le Bougainville e Serenissima. In contemporanea, l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale pensa già alle prossime stagioni. Parteciperà il 14 e il 15 settembre a Malaga al Seatrade Cruise Med, fiera internazionale di riferimento per le crociere, insieme alle altre Adsp e con il coordinamento di **Assoport**. L'obiettivo è incontrare le principali compagnie di navigazione crocieristica per proporre gli scali attivi nel settore, Ancona, Pesaro e Ortona, e quindi il turismo nelle Marche e in Abruzzo, e presentare anche Adrijo, la rete dei musei virtuali di otto porti adriatici realizzata con il progetto europeo Remember. «Le crociere sono senz'altro un'opportunità di sviluppo per i porti e le città di accoglienza - afferma il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -, così come rappresentano uno straordinario strumento per far conoscere ai crocieristi la bellezza di territori unici come quelli di Marche e Abruzzo



## **Cronache Ancona**

### **Ancona e porti dell'Adriatico centrale**

---

stimolando la crescita del turismo». © RIPRODUZIONE RISERVATA

## Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### CROCIERE: PORTO DI ANCONA, +49% PASSEGGERI MSC FANTASIA NEL 2022

La stagione delle crociere verso la piena ripresa, l' Adsp al Seatrade Cruise Med per programmare i prossimi anni. Il presidente Garofalo, con il crocierismo sviluppo di porti e città di accoglienza e del turismo Ancona, 7 settembre 2022 - Una stagione positiva quella delle crociere nel porto di Ancona. Il primo risultato è quello di Msc Fantasia. Domenica scorsa l' ultima toccata dell' estate 2022 che ha visto, dal 10 aprile, attraccare 22 volte la nave della compagnia di navigazione Msc Crociere, su un totale di 40 toccate crocieristiche complessive previste in questi mesi nello scalo dorico. I passeggeri complessivi a bordo di Msc sono stati 53.040 di cui 38.394 in transito e 14.646 fra imbarchi e sbarchi. La compagnia ha già confermato la sua presenza ad Ancona nel 2023. La fine delle restrizioni per l' emergenza sanitaria nel crocierismo ha permesso ai passeggeri, rispetto agli ultimi due anni, di muoversi liberamente dopo l' arrivo in porto. Un fattore che ha favorito il ritorno di questo segmento turistico. Una piena ripresa che, per Msc, si è tradotta del +49% sulla presenza nel 2021 nel porto di Ancona quando i crocieristi furono 35.694 in 15 toccate. Dalla banchina 26, i crocieristi hanno raggiunto la centrale piazza Cavour con una navetta gratuita, organizzata dall' Autorità di sistema portuale grazie ad un finanziamento della Regione Marche. Ogni domenica i passeggeri Msc hanno anche potuto usufruire delle escursioni organizzate dalla compagnia di navigazione per scoprire la bellezza delle Marche e di Ancona dove il Comune ha organizzato iniziative di accoglienza. La stagione crocieristica 2022 prevede ancora sette attracchi, con gli arrivi delle navi Marella Explorer 2, Le Bougainville e Serenissima. In contemporanea, l' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale pensa già alle prossime stagioni. Parteciperà il 14 e il 15 settembre a Malaga al Seatrade Cruise Med, fiera internazionale di riferimento per le crociere, insieme alle altre Adsp e con il coordinamento di **Asoporti**. L' obiettivo è incontrare le principali compagnie di navigazione crocieristica per proporre gli scali attivi nel settore, Ancona, Pesaro e Ortona, e quindi il turismo nelle Marche e in Abruzzo, e presentare anche Adrijo, la rete dei musei virtuali di otto porti adriatici realizzata con il progetto europeo Remember. "Le crociere sono senz' altro un' opportunità di sviluppo per i porti e le città di accoglienza - afferma il presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -, così come rappresentano uno straordinario strumento per far conoscere ai crocieristi la bellezza di territori unici come quelli di Marche e Abruzzo stimolando la crescita del turismo".

Informatore Navale

### CROCIERE: PORTO DI ANCONA, +49% PASSEGGERI MSC FANTASIA NEL 2022



09/07/2022 16:54

La stagione delle crociere verso la piena ripresa, l' Adsp al Seatrade Cruise Med per programmare i prossimi anni. Il presidente Garofalo, con il crocierismo sviluppo di porti e città di accoglienza e del turismo Ancona, 7 settembre 2022 - Una stagione positiva quella delle crociere nel porto di Ancona. Il primo risultato è quello di Msc Fantasia. Domenica scorsa l' ultima toccata dell' estate 2022 che ha visto, dal 10 aprile, attraccare 22 volte la nave della compagnia di navigazione Msc Crociere, su un totale di 40 toccate crocieristiche complessive previste in questi mesi nello scalo dorico. I passeggeri complessivi a bordo di Msc sono stati 53.040 di cui 38.394 in transito e 14.646 fra imbarchi e sbarchi. La compagnia ha già confermato la sua presenza ad Ancona nel 2023. La fine delle restrizioni per l' emergenza sanitaria nel crocierismo ha permesso ai passeggeri, rispetto agli ultimi due anni, di muoversi liberamente dopo l' arrivo in porto. Un fattore che ha favorito il ritorno di questo segmento turistico. Una piena ripresa che, per Msc, si è tradotta del +49% sulla presenza nel 2021 nel porto di Ancona quando i crocieristi furono 35.694 in 15 toccate. Dalla banchina 26, i crocieristi hanno raggiunto la centrale piazza Cavour con una navetta gratuita, organizzata dall' Autorità di sistema portuale grazie ad un finanziamento della Regione Marche. Ogni domenica i passeggeri Msc hanno anche potuto usufruire delle escursioni organizzate dalla compagnia di navigazione per scoprire la bellezza delle Marche e di Ancona dove il Comune ha organizzato iniziative di accoglienza. La stagione crocieristica 2022 prevede ancora sette attracchi, con gli arrivi delle navi Marella Explorer 2, Le Bougainville e Serenissima. In contemporanea, l' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale pensa già alle prossime stagioni. Parteciperà il 14 e il 15 settembre a Malaga al Seatrade Cruise Med, fiera internazionale di riferimento per le crociere, insieme alle altre Adsp e con il coordinamento di **Asoporti**. L' obiettivo è incontrare le principali compagnie di navigazione crocieristica per proporre gli scali attivi nel settore, Ancona, Pesaro e Ortona, e quindi il turismo nelle Marche e in Abruzzo, e presentare anche Adrijo, la rete dei musei virtuali di otto porti adriatici realizzata con il progetto europeo Remember. "Le crociere sono senz' altro un' opportunità di sviluppo per i porti e le città di accoglienza - afferma il presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -, così come rappresentano uno straordinario strumento per far conoscere ai crocieristi la bellezza di territori unici come quelli di Marche e Abruzzo stimolando la crescita del turismo".

### Msc crociere ad Ancona: +49% di passeggeri dal 2021

*Ultima toccata di Msc Fantasia, ma la compagnia ha già confermato la sua presenza nel 2023*

Redazione

ANCONA A stagione non ancora conclusa, Ancona inizia a tirare le somme sulle crociere. Il primo risultato è quello di Msc Fantasia che domenica scorsa ha effettuato l'ultima toccata dell'estate dopo aver attraccato in porto 22 volte dal mese di Aprile, su un totale di 40 toccate crocieristiche complessive previste in questi mesi nello scalo dorico. A bordo, in totale sono passati 53.040 passeggeri di cui 38.394 in transito e 14.646 fra imbarchi e sbarchi e Msc crociere ha già confermato la sua presenza ad Ancona nel 2023. La fine delle restrizioni per l'emergenza sanitaria nel crocierismo ha permesso ai passeggeri, rispetto agli ultimi due anni, di muoversi liberamente dopo l'arrivo in porto. Un fattore che ha favorito il ritorno di questo segmento turistico. Una piena ripresa che, per Msc, si è tradotta del +49% sulla presenza nel 2021 nel porto di Ancona quando i crocieristi furono 35.694 in 15 toccate. La stagione crocieristica 2022 prevede ancora sette attracchi, con gli arrivi delle navi Marella Explorer 2, Le Bougainville e Serenissima. In contemporanea, l'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale pensa già alle prossime stagioni. Il 14 e il 15 Settembre sarà a Malaga per il , fiera internazionale di riferimento per le crociere, insieme alle altre **AdSp** e con il coordinamento di **Assoporti**. Obiettivo: incontrare le principali compagnie di navigazione crocieristica per proporre gli scali attivi nel settore, Ancona, Pesaro e Ortona, e quindi il turismo nelle Marche e in Abruzzo, e presentare anche Adrijo, la rete dei musei virtuali di otto porti adriatici realizzata con il progetto europeo Remember. Le crociere sono senz'altro un'opportunità di sviluppo per i porti e le città di accoglienza -commenta il presidente dell'Autorità di Sistema portuale Vincenzo Garofalo così come rappresentano uno straordinario strumento per far conoscere ai crocieristi la bellezza di territori unici come quelli di Marche e Abruzzo stimolando la crescita del turismo.





### Cronaca

Lo ha deciso il gip del Tribunale di Foggia Resta in carcere Mirko Tammaro, il 26enne reo confesso dell' omicidio di Andrea Gaeta, ucciso con colpi di pistola sabato notte ad Orta Nova (Foggia). Lo ha deciso il gip del Tribunale di Foggia Carlo Protano accogliendo le richieste del pubblico ministero Dominga Petrilli, che stamani in udienza aveva chiesto la convalida del fermo. Tammaro è accusato di omicidio volontario e porto illegale di arma da sparo. Ha precedenti penali per una serie di furti ai danni di autotrasportatori del porto di Ancona e da un anno era in affidamento ai servizi sociali dopo l' arresto del maggio 2018, inoltre aveva l' obbligo di rimanere a casa dalle 22 alle 7. Pertanto la sera dell' omicidio non poteva neppure trovarsi fuori dalla propria abitazione. Davanti al gip Tammaro ha ammesso ogni addebito, ma si è avvalso della facoltà di non rispondere sostenendo di essere ancora troppo confuso.



## Porto di Ancona: stagione positiva delle crociere

Redazione Seareporter.it

+49% passeggeri Msc Fantasia nel 2022 Ancona 7 settembre 2022 - Una stagione positiva quella delle crociere nel porto di Ancona. Il primo risultato è quello di Msc Fantasia. Domenica scorsa l'ultima toccata dell'estate 2022 che ha visto, dal 10 aprile, attraccare 22 volte la nave della compagnia di navigazione Msc Crociere, su un totale di 40 toccate crocieristiche complessive previste in questi mesi nello scalo dorico. I passeggeri complessivi a bordo di Msc sono stati 53.040 di cui 38.394 in transito e 14.646 fra imbarchi e sbarchi. La compagnia ha già confermato la sua presenza ad Ancona nel 2023. La fine delle restrizioni per l'emergenza sanitaria nel crocierismo ha permesso ai passeggeri, rispetto agli ultimi due anni, di muoversi liberamente dopo l'arrivo in porto. Un fattore che ha favorito il ritorno di questo segmento turistico. Una piena ripresa che, per Msc, si è tradotta del +49% sulla presenza nel 2021 nel porto di Ancona quando i crocieristi furono 35.694 in 15 toccate. Dalla banchina 26, i crocieristi hanno raggiunto la centrale piazza Cavour con una navetta gratuita, organizzata dall'Autorità di sistema portuale grazie ad un finanziamento della

Regione Marche. Ogni domenica i passeggeri Msc hanno anche potuto usufruire delle escursioni organizzate dalla compagnia di navigazione per scoprire la bellezza delle Marche e di Ancona dove il Comune ha organizzato iniziative di accoglienza. La stagione crocieristica 2022 prevede ancora sette attracchi, con gli arrivi delle navi Marella Explorer 2, Le Bougainville e Serenissima. In contemporanea, l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale pensa già alle prossime stagioni. Parteciperà il 14 e il 15 settembre a Malaga al Seatrade Cruise Med, fiera internazionale di riferimento per le crociere, insieme alle altre Adsp e con il coordinamento di **Assoport**. L'obiettivo è incontrare le principali compagnie di navigazione crocieristica per proporre gli scali attivi nel settore, Ancona, Pesaro e Ortona, e quindi il turismo nelle Marche e in Abruzzo, e presentare anche Adrijo, la rete dei musei virtuali di otto porti adriatici realizzata con il progetto europeo Remember. 'Le crociere sono senz'altro un'opportunità di sviluppo per i porti e le città di accoglienza - afferma il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -, così come rappresentano uno straordinario strumento per far conoscere ai crocieristi la bellezza di territori unici come quelli di Marche e Abruzzo stimolando la crescita del turismo'.



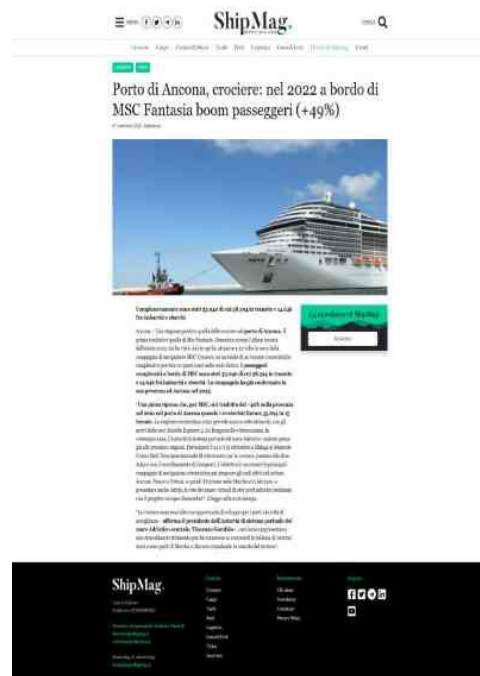
# Ship Mag

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Porto di Ancona, crociere: nel 2022 a bordo di MSC Fantasia boom passeggeri (+49%)

Complessivamente sono stati 53.040 di cui 38.394 in transito e 14.646 fra imbarchi e sbarchi Ancona - Una stagione positiva quella delle crociere nel porto di Ancona. Il primo risultato è quello di Msc Fantasia. Domenica scorsa l'ultima toccata dell'estate 2022 che ha visto, dal 10 aprile, attraccare 22 volte la nave della compagnia di navigazione MSC Crociere, su un totale di 40 toccate crocieristiche complessive previste in questi mesi nello scalo dorico. I passeggeri complessivi a bordo di MSC sono stati 53.040 di cui 38.394 in transito e 14.646 fra imbarchi e sbarchi. La compagnia ha già confermato la sua presenza ad Ancona nel 2023. "Una piena ripresa che, per MSC, si è tradotta del +49% sulla presenza nel 2021 nel porto di Ancona quando i crocieristi furono 35.694 in 15 toccate. La stagione crocieristica 2022 prevede ancora sette attracchi, con gli arrivi delle navi Marella Explorer 2, Le Bougainville e Serenissima. In contemporanea, l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale pensa già alle prossime stagioni. Parteciperà il 14 e il 15 settembre a Malaga al Seatrade Cruise Med, fiera internazionale di riferimento per le crociere, insieme alle altre Adsp e con il coordinamento di

**Assoporti**. L'obiettivo è incontrare le principali compagnie di navigazione crocieristica per proporre gli scali attivi nel settore, Ancona, Pesaro e Ortona, e quindi il turismo nelle Marche e in Abruzzo, e presentare anche Adrijo, la rete dei musei virtuali di otto porti adriatici realizzata con il progetto europeo Remember", si legge nella nota stampa. "Le crociere sono senz'altro un'opportunità di sviluppo per i porti e le città di accoglienza - afferma il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -, così come rappresentano uno straordinario strumento per far conoscere ai crocieristi la bellezza di territori unici come quelli di Marche e Abruzzo stimolando la crescita del turismo".



## Porto, i numeri dell' estate 2022: piena ripresa per la stagione delle crociere

- Crociere, l' Autorità portuale al Seatrade Cruise Med per programmare i prossimi anni Ancona Una stagione positiva quella delle crociere nel porto di Ancona. Il primo risultato è quello di Msc Fantasia . Domenica scorsa l' ultima toccata dell' estate 2022 che ha visto, dal 10 aprile, attraccare 22 volte la nave della compagnia di navigazione Msc Crociere, su un totale di 40 toccate crocieristiche complessive previste in questi mesi nello scalo dorico. I passeggeri complessivi a bordo di Msc sono stati 53.040 di cui 38.394 in transito e 14.646 fra imbarchi e sbarchi. La compagnia ha già confermato la sua presenza ad Ancona nel 2023 La fine delle restrizioni per l' emergenza sanitaria nel crocierismo ha permesso ai passeggeri, rispetto agli ultimi due anni, di muoversi liberamente dopo l' arrivo in porto. Un fattore che ha favorito il ritorno di questo segmento turistico. Una piena ripresa che, per Msc, si è tradotta del +49% sulla presenza nel 2021 nel porto di Ancona quando i crocieristi furono 35.694 in 15 toccate. Dalla banchina 26, i crocieristi hanno raggiunto la centrale piazza Cavour con una navetta gratuita, organizzata dall' Autorità di sistema portuale grazie ad un finanziamento della Regione Marche. Ogni domenica i passeggeri Msc hanno anche potuto usufruire delle escursioni organizzate dalla compagnia di navigazione per scoprire la bellezza delle Marche e di Ancona dove il Comune ha organizzato iniziative di accoglienza. La stagione crocieristica 2022 prevede ancora sette attracchi, con gli arrivi delle navi Marella Explorer 2, Le Bougainville e Serenissima. In contemporanea, l' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale pensa già alle prossime stagioni. Parteciperà il 14 e il 15 settembre a Malaga al Seatrade Cruise Med, fiera internazionale di riferimento per le crociere, insieme alle altre Adsp e con il coordinamento di **Assoport**. L' obiettivo è incontrare le principali compagnie di navigazione crocieristica per proporre gli scali attivi nel settore, Ancona, Pesaro e Ortona, e quindi il turismo nelle Marche e in Abruzzo, e presentare anche Adrijo, la rete dei musei virtuali di otto porti adriatici realizzata con il progetto europeo Remember. " Le crociere sono senz' altro un' opportunità di sviluppo per i porti e le città di accoglienza - afferma il presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo così come rappresentano uno straordinario strumento per far conoscere ai crocieristi la bellezza di territori unici come quelli di Marche e Abruzzo stimolando la crescita del turismo ".



## Museo del Mare: un' opportunità già realizzata per Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - "Non è più possibile vedere le eccellenze che Civitavecchia ed il suo territorio creano, sistematicamente bocciate e quindi costrette ad andare a cercare fortuna altrove. Tutte iniziative che possono far uscire fuori dal destino di degrado a cui è stata condannata negli ultimi anni questa città. E' la volta del CASN-LANS, con il suo Laboratorio sperimentale di ricostruzione navale che collabora nella Formazione e nella Ricerca con il Corso di Archeologia Subacquea dell' Università agli Studi di Roma Tre e con il CNRS francese. Il laboratorio che risiede in Civitavecchia da oltre dodici anni, attualmente rappresenta l' unico centro Italiano nella materia specifica inerente alle tecnologie antiche applicate alla logistica navale e alla ricostruzione di bastimenti antichi. I suoi lavori presenti in numerosi Musei Italiani e le sue ricerche hanno offerto negli anni, oltre che il soggetto per pubblicazioni accademiche, lo spunto per trasmissioni scientifiche a carattere storico- archeologico come Ulisse e Superquark dei noti divulgatori Piero ed Alberto Angela. Questo Centro già da tre anni, su chiara richiesta dell' allora **Autorità** Marittima e della vecchia Amministrazione comunale ha realizzato



per la città di Civitavecchia, una mostra che potrebbe rappresentare il proprio Museo del Mare con ricostruzioni uniche al mondo riguardanti la Storia di Roma sul Mare. Una tale iniziativa, unica nel suo genere, privilegiando Civitavecchia, può dare una nuova immagine alla Città, attraendo un movimento turistico e scolastico del territorio oltre che un folto pubblico di appassionati e ricercatori della materia. Ricordiamo con piacere, tra le cose realizzate in città dal CASN-LANS: il successo della Mostra "NAVALIA" e la ricostruzione scientifica, a dimensione reale di parte della Liburna di Traiano, unità che fa ancora bella mostra di se nella vecchia darsena romana, su una illuminata idea della passata **Autorità** di **Sistema Portuale** che nel 2017 penso di realizzarla per l' anniversario della morte dell' Imperatore Traiano vero ideatore della città di Centumcellae. Questo progetto museale si lega perfettamente alle tradizioni e alla Storia di Civitavecchia e del suo mare. Un mare ricco di reperti archeologici che non aspettano altro che essere riesumati e studiati. Siamo certi che l' iniziativa sopra esposta offerta dal CASN - LANS e le sue esperienze nell' ambito della ricostruzione carpentieristica navale antica, possano arricchire e stimolare un ventaglio di possibilità anche vocazionali per le nuove generazioni. Ebbene il Museo del Mare, nonostante sia stato completamente musealizzato e pronto ad aprire da almeno tre anni, si trova bloccato presso un ala del Forte Michelangelo e non riesce proprio a decollare, recando grave danno, sia ad i suoi realizzatori che alla città. Intanto ne inizieremo a parlare all' interno dell' evento/festa, "La mentuccia" che si terrà nel Parco Naturale della Frasca, vicino al "Baretto", sabato 10 Settembre, ore 19,00 con esponenti del Centro Archeologico Studi navali e della Soprintendenza".

## CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

Unione popolare con De Magistris-Alto Lazio

## La presentazione del quotidiano è l'occasione per parlare di sinergie La Provincia: l'informazione si espande sull'asse Civitavecchia-Viterbo

"La Provincia" sull'asse Viterbo-Civitavecchia mette in rete i territori. Condividi  
MONICA DI LECCE VITERBO - Oggi è La Provincia a fare notizia. Lunedì, presso le Terme dei Papi, si è tenuta la presentazione dell'ultimo "nato" nella famiglia del quotidiano di Civitavecchia che conta quasi due decenni di storia.

La festa per "La Provincia di Viterbo" non è stato il solito evento autocelebrativo ma l'occasione per riflettere sull'informazione, lo sviluppo del territorio, la sinergia tra Viterbo e Civitavecchia e il modo di raccontarla. A fare gli onori di casa la direttrice Alessandra Rosati, il fondatore del quotidiano Massimiliano Grasso e la presidente della cooperativa editoriale, Cristiana Mori. In sala tante le autorità civili, militari e religiose presenti: dai sindaci di Viterbo, Civita Castellana, Bolsena e Bagnoregio, Frontini, Giampieri, Dottarelli e Profili, al deputato Mauro Rotelli, dal presidente dell'Autorità portuale di Civitavecchia, Pino Musolino, al rettore dell'Unitus, Stefano Ubertini, ai vertici delle Forze dell'Ordine. Il prefetto Antonio Cananà, impossibilitato a presenziare, ha salutato così il nostro quotidiano: "accolgo con estremo piacere la notizia che un nuovo quotidiano sarà presente nel

territorio di questa Provincia, andando ad arricchire il panorama degli organi di stampa esistenti. Ritengo prioritario il ruolo dell'informazione anche in un'ottica di tutela del cittadino e di consapevole sviluppo dell'opinione pubblica, auspico che possa instaurarsi un rapporto di corretta collaborazione nel rispetto dei ruoli assegnati. Nel formulare, pertanto, i migliori auguri di buon lavoro per questa "nuova" avventura, colgo l'occasione per porgere i sensi della mia più viva cordialità". Nel presentare la nuova avventura editoriale, la direttrice Alessandra Rosati, ha sottolineato come il quotidiano "nato circa vent'anni fa è cresciuto nella forma e nella sostanza" soffermandosi, poi, sulle tappe che hanno segnato la crescita e lo sviluppo del giornale a cominciare dalla diffusione che da Civitavecchia si è estesa alla fascia del litorale che va da Fiumicino a Montalto-Tarquinia passando per Ladispoli e Cerveteri; per proseguire con il formato: da uno più grande in bianco e nero fino al mini-tabloid a colori. "Oggi vogliamo fare un ulteriore passo in avanti - ha detto - con l'approdo a un territorio che è la prosecuzione naturale, non solo da un punto di vista geografico ma anche economico. Un percorso quindi che parte da Civitavecchia e arriva a Viterbo. Compriamo questo passo percorrendo un doppio binario: il rafforzamento dell'informazione locale con la nascita dell'edizione di Viterbo e con l'ingresso della cronaca nazionale che mancava. In edicola arriva così un prodotto editoriale completo". La direttrice ha ricordato che "poniamo grande attenzione a quelle dinamiche della provincia di Viterbo che è impegnata a costruire un rilancio importante per lo sviluppo economico, sociale, culturale e turistico. Stiamo guardando con grande attenzione anche alle opportunità che la città di Civitavecchia



## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

può offrire alla Tuscia". Un assist colto dalla sindaca di Viterbo, Chiara Frontini: "Questo progetto - ha detto - che lancia l' ancora a una nuova voce libera dagli schemi, da costrizioni, può essere solo che benvenuto in un territorio come questo. Non ho fatto mai segreto che tra gli obiettivi strategici di questa amministrazione c' è anche quello di lavorare in un' ottica di area vasta. Avere un comune capoluogo che in maniera sinergica progetta e immagina uno sviluppo condiviso con altre realtà rappresenta un punto importante. Quindi avere una nuova testata significa avere un nuovo strumento attraverso il quale fare rete". Dopo di lei ha preso la parola Pino Musolino, presidente dell' **Autorità di sistema portuale** di Civitavecchia. "Mai come in questo momento - ha detto - c' è bisogno di un giornalismo serio, una pluralità di voci". Sottolineando che la Provincia è edita da una cooperativa di giornalisti, Musolino ha rimarcato come questo garantisca la "libertà" del giornale stesso. Ha poi richiamato l' attenzione sulla strategicità del porto di Civitavecchia. "Io vorrei che si cominciasse a pensare a un porto non più come un luogo in cui si sposta la scatola dal punto a al punto b, ma come occasione di recupero di un territorio, opportunità per investire in nuove tecnologie e in nuove energie. C' è poi il nostro punto di forza: la crocieristica. Qu est' anno, ancora influenzato dal post-covid, arriveremo a un milione e 600mila passeggeri (nel 2019 Civitavecchia faceva 2,7 milioni di crocieristi, ndr). Una ricchezza che non si è riversata sul territorio. Allora propongo: diamo un prodotto turistico di livello, diversifichiamo l' offerta turistica per ogni gusto, promuoviamo e raccontiamo quell' offerta. Abbiamo sempre raccontato poco, non perché non siamo stati capaci a farlo ma perché abbiamo fatto poca rete". A tirare le somme Massimiliano Grasso, richiamando le basi comuni tra i due territori che possono essere le leve per attrarre turismo ed investimenti e produrre sviluppo. "L' intento del giornale - ha detto - è di offrire una voce univoca. Dare un' informazione completa in questo quadrante". Grasso ha concluso ricordando l' interazione tra l' informazione cartacea e tecnologia. "Continuiamo, nonostante tutto, a puntare sulla carta, unita al web con il sito Civonline.it, ma al tempo stesso siamo stati i primi - ha detto - a dare l' informazione con il qr code, creando una tradizione innovativa che speriamo ci consenta tra qualche anno di essere ancora qui a celebrare il raggiungimento degli obiettivi condivisi con i territori".



# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Museo del Mare: un' opportunità già realizzata per Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - "Non è più possibile vedere le eccellenze che Civitavecchia ed il suo territorio creano, sistematicamente bocciate e quindi costrette ad andare a cercare fortuna altrove. Tutte iniziative che possono far uscire fuori dal destino di degrado a cui è stata condannata negli ultimi anni questa città. E' la volta del CASN-LANS, con il suo Laboratorio sperimentale di ricostruzione navale che collabora nella Formazione e nella Ricerca con il Corso di Archeologia Subacquea dell' Università agli Studi di Roma Tre e con il CNRS francese. Il laboratorio che risiede in Civitavecchia da oltre dodici anni, attualmente rappresenta l' unico centro Italiano nella materia specifica inerente alle tecnologie antiche applicate alla logistica navale e alla ricostruzione di bastimenti antichi. I suoi lavori presenti in numerosi Musei Italiani e le sue ricerche hanno offerto negli anni, oltre che il soggetto per pubblicazioni accademiche, lo spunto per trasmissioni scientifiche a carattere storico- archeologico come Ulisse e Superquark dei noti divulgatori Piero ed Alberto Angela. Questo Centro già da tre anni, su chiara richiesta dell' allora **Autorità** Marittima e della vecchia Amministrazione comunale ha realizzato



per la città di Civitavecchia, una mostra che potrebbe rappresentare il proprio Museo del Mare con ricostruzioni uniche al mondo riguardanti la Storia di Roma sul Mare. Una tale iniziativa, unica nel suo genere, privilegiando Civitavecchia, può dare una nuova immagine alla Città, attraendo un movimento turistico e scolastico del territorio oltre che un folto pubblico di appassionati e ricercatori della materia. Ricordiamo con piacere, tra le cose realizzate in città dal CASN-LANS: il successo della Mostra "NAVALIA" e la ricostruzione scientifica, a dimensione reale di parte della Liburna di Traiano, unità che fa ancora bella mostra di se nella vecchia darsena romana, su una illuminata idea della passata **Autorità** di **Sistema Portuale** che nel 2017 penso di realizzarla per l' anniversario della morte dell' Imperatore Traiano vero ideatore della città di Centumcellae. Questo progetto museale si lega perfettamente alle tradizioni e alla Storia di Civitavecchia e del suo mare. Un mare ricco di reperti archeologici che non aspettano altro che essere riesumati e studiati. Siamo certi che l' iniziativa sopra esposta offerta dal CASN - LANS e le sue esperienze nell' ambito della ricostruzione carpentieristica navale antica, possano arricchire e stimolare un ventaglio di possibilità anche vocazionali per le nuove generazioni. Ebbene il Museo del Mare, nonostante sia stato completamente musealizzato e pronto ad aprire da almeno tre anni, si trova bloccato presso un ala del Forte Michelangelo e non riesce proprio a decollare, recando grave danno, sia ad i suoi realizzatori che alla città. Intanto ne inizieremo a parlare all' interno dell' evento/festa, "La mentuccciata" che si terrà nel Parco Naturale della Frasca, vicino al "Baretto", sabato 10 Settembre, ore 19,00 con esponenti del Centro Archeologico Studi navali e della Soprintendenza".

# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

Unione popolare con De Magistris-Alto Lazio

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### La presentazione del quotidiano è l'occasione per parlare di sinergie L'informazione si espande

"La Provincia" sull'asse Viterbo-Civitavecchia mette in rete i territori. Monica Di Lecce Oggi è La Provincia a fare notizia. Lunedì, presso le Terme dei Papi, si è tenuta la presentazione dell'ultimo "nato" nella famiglia del quotidiano di Civitavecchia che conta quasi due decenni di storia. La festa per "La Provincia di Viterbo" non è stato il solito evento autocelebrativo ma l'occasione per riflettere sull'informazione, lo sviluppo del territorio, la sinergia tra Viterbo e Civitavecchia e il modo di raccontarla. A fare gli onori di casa la direttrice Alessandra Rosati, il fondatore del quotidiano Massimiliano Grasso e la presidente della cooperativa editoriale, Cristiana Mori. In sala tante le autorità civili, militari e religiose presenti: dai sindaci di Viterbo, Civita Castellana, Bolsena e Bagnoregio, Frontini, Giampieri, Dottarelli e Profili, al deputato Mauro Rotelli, dal presidente dell'Autorità portuale di Civitavecchia, Pino Musolino, al rettore dell'Unitus, Stefano Ubertini, ai vertici delle Forze dell'Ordine. Il prefetto Antonio Cananà, impossibilitato a presenziare, ha salutato così il nostro quotidiano: "accolgo con estremo piacere la notizia che un nuovo quotidiano sarà presente nel territorio di questa Provincia, andando ad arricchire il panorama degli organi di stampa esistenti. Ritengo prioritario il ruolo dell'informazione anche in un'ottica di tutela del cittadino e di consapevole sviluppo dell'opinione pubblica, auspico che possa instaurarsi un rapporto di corretta collaborazione nel rispetto dei ruoli assegnati. Nel formulare, pertanto, i migliori auguri di buon lavoro per questa "nuova" avventura, colgo l'occasione per porgere i sensi della mia più viva cordialità". Nel presentare la nuova avventura editoriale, la direttrice Alessandra Rosati, ha sottolineato come il quotidiano "nato circa vent'anni fa è cresciuto nella forma e nella sostanza" soffermandosi, poi, sulle tappe che hanno segnato la crescita e lo sviluppo del giornale a cominciare dalla diffusione che da Civitavecchia si è estesa alla fascia del litorale che va da Fiumicino a Moltalto-Tarquinia passando per Ladispoli e Cerveteri; per proseguire con il formato: da uno più grande in bianco e nero fino al mini-tabloid a colori. "Oggi vogliamo fare un ulteriore passo in avanti - ha detto - con l'approdo a un territorio che è la prosecuzione naturale, non solo da un punto di vista geografico ma anche economico. Un percorso quindi che parte da Civitavecchia e arriva a Viterbo. Compriamo questo passo percorrendo un doppio binario: il rafforzamento dell'informazione locale con la nascita dell'edizione di Viterbo e con l'ingresso della cronaca nazionale che mancava. In edicola arriva così un prodotto editoriale completo". La direttrice ha ricordato che "poniamo grande attenzione a quelle dinamiche della provincia di Viterbo che è impegnata a costruire un rilancio importante per lo sviluppo economico, sociale, culturale e turistico. Stiamo guardando con grande attenzione anche alle opportunità che la



## La Provincia di Civitavecchia

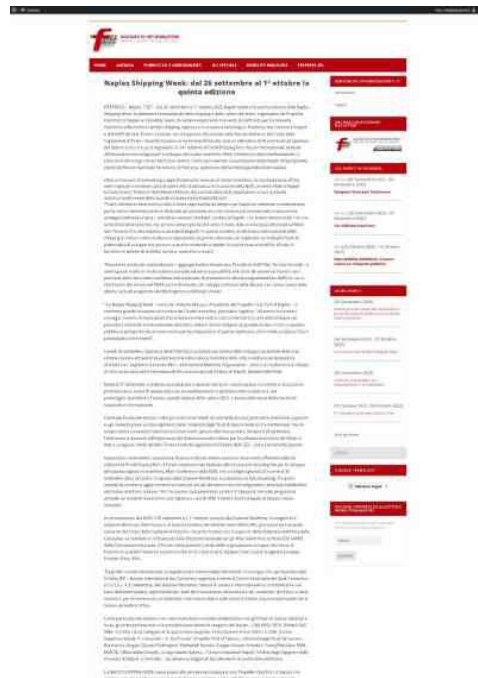
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

città di Civitavecchia può offrire alla Tuscia". Un assist colto dalla sindaca di Viterbo, Chiara Frontini: "Questo progetto - ha detto - che lancia l'ancora a una nuova voce libera dagli schemi, da costrizioni, può essere solo che benvenuto in un territorio come questo. Non ho fatto mai segreto che tra gli obiettivi strategici di questa amministrazione c'è anche quello di lavorare in un'ottica di area vasta. Avere un comune capoluogo che in maniera sinergica progetta e immagina uno sviluppo condiviso con altre realtà rappresenta un punto importante. Quindi avere una nuova testata significa avere un nuovo strumento attraverso il quale fare rete". Dopo di lei ha preso la parola Pino Musolino, presidente dell'**Autorità di sistema portuale** di Civitavecchia. "Mai come in questo momento - ha detto - c'è bisogno di un giornalismo serio, una pluralità di voci". Sottolineando che la Provincia è edita da una cooperativa di giornalisti, Musolino ha rimarcato come questo garantisca la "libertà" del giornale stesso. Ha poi richiamato l'attenzione sulla strategicità del porto di Civitavecchia. "Io vorrei che si cominciasse a pensare a un porto non più come un luogo in cui si sposta la scatola dal punto a al punto b, ma come occasione di recupero di un territorio, opportunità per investire in nuove tecnologie e in nuove energie. C'è poi il nostro punto di forza: la crocieristica. Quest'anno, ancora influenzato dal post-covid, arriveremo a un milione e 600mila passeggeri (nel 2019 Civitavecchia faceva 2,7 milioni di crocieristi, ndr). Una ricchezza che non si è riversata sul territorio. Allora propongo: diamo un prodotto turistico di livello, diversifichiamo l'offerta turistica per ogni gusto, promuoviamo e raccontiamo quell'offerta. Abbiamo sempre raccontato poco, non perché non siamo stati capaci a farlo ma perché abbiamo fatto poca rete". A tirare le somme Massimiliano Grasso, richiamando le basi comuni tra i due territori che possono essere le leve per attrarre turismo ed investimenti e produrre sviluppo. "L'intento del giornale - ha detto - è di offrire una voce univoca. Dare un'informazione completa in questo quadrante". Grasso ha concluso ricordando l'interazione tra l'informazione cartacea e tecnologia. "Continuiamo, nonostante tutto, a puntare sulla carta, unita al web con il sito Civonline.it, ma al tempo stesso siamo stati i primi - ha detto - a dare l'informazione con il qr code, creando una tradizione innovativa che speriamo ci consenta tra qualche anno di essere ancora qui a celebrare il raggiungimento degli obiettivi condivisi con i territori". ©RIPRODUZIONE RISERVATA

## Naples Shipping Week: dal 26 settembre al 1° ottobre la quinta edizione

(FERPRESS) Napoli, 7 SET Dal 26 settembre al 1° ottobre 2022 Napoli ospiterà la quinta edizione della Naples **Shipping** Week, la settimana internazionale dello **shipping** e della cultura del mare, organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team, da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito **shipping**, logistica e innovazione tecnologica. Promossa dal Comune di Napoli e dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale, con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera, la settimana offrirà alla città un calendario di 40 eventi per gli operatori del settore e non, tra cui si segnalano: la 14<sup>a</sup> edizione di Port&ShippingTech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, Main Conference della manifestazione; la Cena sul Golfo lungo i binari del futuro, evento conclusivo riservato ai partecipanti della Naples **Shipping** Week, ospite del Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa, patrimonio dell'archeologia industriale italiana. Oltre ai momenti di networking e approfondimento riservati al cluster marittimo, la manifestazione offrirà eventi speciali e iniziative culturali aperti alla cittadinanza. In occasione della NSW, arriverà infatti a Napoli la Nave Scuola Palinuro della Marina Militare che sarà visitabile dalla popolazione e sarà presente anche un'unità navale della Guardia Costiera classe Dattilo/Diciotti. Tratto identitario della nostra civiltà, il mare rappresenta da sempre per Napoli un elemento caratterizzante: per la nostra Amministrazione è destinato ad assumere un ruolo sempre più centrale nella nuova visione strategica dell'area urbana sottolinea Gaetano Manfredi, Sindaco di Napoli. Lo stiamo dimostrando con una serie di iniziative concrete che aprono sempre più la città verso il mare, dalla nuova piazza Municipio al Molo San Vincenzo fino alla riapertura parziale di Bagnoli. In questo contesto la settimana internazionale dello **shipping** si colloca come un'ulteriore opportunità, di grande interesse, per esplorare su molteplici fronti le potenzialità di sviluppo che possono scaturire mettendo a reddito la risorsa mare a beneficio di tutto il territorio in termini di vivibilità, turismo, economia e lavoro. Riusciremo anche per quest'edizione aggiunge Andrea Annunziata, Presidente AdSP Mar Tirreno Centrale a dare il giusto risalto al nostro sistema portuale ed avere la possibilità, nel corso dei numerosi incontri con i principali attori del cluster marittimo internazionale, di presentare le attività programmatiche dell'Ente sia in riferimento alle risorse del PNRR sia in riferimento allo sviluppo concreto delle ZES per una ripresa piena delle attività portuali e logistiche del Mezzogiorno e dell'intero Paese. La Naples **Shipping** Week conclude Umberto Masucci, Presidente del Propeller Club Port of Naples si conferma grande occasione di incontro del Cluster marittimo, portuale e logistico. I 40 eventi tra incontri, convegni, riunioni di Associazioni



## FerPress

### Napoli

---

che si terranno nella nostra Città confermano la centralità di Napoli nel panorama nazionale e internazionale del nostro settore. Vorrei rivolgere un grande Grazie a tutta la squadra pubblica e privata che da un anno lavora per la preparazione di questa settimana, ed un invito a tutta la Città a partecipare ai tanti eventi. Lunedì 26 settembre, l'apertura della NSW 2022 sarà dedicata al tema dello sviluppo sostenibile delle aree urbane costiere attraverso la valorizzazione della cultura marittima della città, e vedrà la partecipazione di Kitack Lim, Segretario Generale IMO International Maritime Organisation oltre a un confronto tra i Sindaci di città-porto nazionali e internazionali che sarà avviato dal Sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi. Martedì 27 settembre, la mattina sarà dedicata a seminari tecnici in collaborazione con Ordini e associazioni professionali e, novità di questa edizione, la manifestazione si sposterà anche a Salerno e, nel pomeriggio, sbarcherà a Procida, capitale italiana della cultura 2022, e anima della storia della marineria nazionale e internazionale. Come per le passate edizioni, nella giornata di mercoledì 28 sarà dedicata una particolare attenzione ai giovani e agli studenti grazie al coinvolgimento delle Università degli Studi di Napoli Federico II e Parthenope, che da tempo hanno compreso l'importanza di avvicinare i giovani alla risorsa mare. Sempre il 28 settembre, l'attenzione si sposterà sull'importanza del sistema portuale italiano per lo sviluppo economico del Made in Italy e, a seguire, l'AdSP del Mar Tirreno Centrale approfondirà il tema delle ZES Zone Economiche Speciali. Geopolitica, sostenibilità, innovazione, finanza e fattore umano saranno i macro-temi affrontati dalla XIV edizione di Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà giovedì 29 e venerdì 30 settembre 2022, al Centro Congressi della Stazione Marittima, in presenza e in live streaming. Tre giorni animati da incontri e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali stakeholder del cluster marittimo italiano. Per l'occasione sarà presentato anche il 9° Rapporto Annuale programma annuale sui trasporti marittimi e sulla logistica a cura di SRM, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo. In concomitanza alla NSW, il 30 settembre e il 1° ottobre, sempre alla Stazione Marittima, si svolgerà la X edizione del Forum delle Funzioni di Guardia Costiera del Mediterraneo (MedCGFF), promossa dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto Guardia Costiera con il supporto della Direzione Marittima della Campania, su mandato e co-finanziato dalla Direzione Generale per gli Affari Marittimi e la Pesca (DG MARE) della Commissione Europea. Il Forum vedrà presenti i vertici delle organizzazioni europee che hanno le funzioni di Guardia Costiera e ospiterà anche la US Coast Guard, la Japan Coast Guard, le agenzie Europee Frontex, Emsa, Efsa. Tra gli altri eventi internazionali, si segnala anche Intermodality Worldwide, il convegno che, per la prima volta in Italia, BIC Bureau International des Containers organizza insieme al Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.). Il 30 settembre, alla Stazione Marittima, relatori di caratura internazionale si confronteranno sul tema dell'intermodalità, approfondendo i temi del tracciamento della merce e dei contenitori del futuro e della sicurezza, per terminare con un intervento sulle nuove sfide e sulle nuove frontiere, in particolare quelle che si

## FerPress

### Napoli

---

stanno aprendo in Africa. Come per le passate edizioni, non sono mancate le consuete collaborazioni con gli istituti di ricerca nazionali e locali, gli ordini professionali e le principali associazioni di categoria del cluster CNR IRISS, RETE, l'ISMED-CNR, SRM il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, la Fondazione Anton Dohrn, CUGRI, Istituto Superiore Statale F. Caracciolo G. Da Procida, Propeller Port of Salerno, Università degli Studi del Sannio Benevento, Gruppo Giovani Federagenti, Fedespedi Giovani, Gruppo Giovani Armatori, YoungShip Italia, RAM, MAR.TE, il Blue Italian Growth, la Lega Navale Italiana, l'Unione Industriali Napoli, l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, e molti altri da sempre protagonisti del calendario di eventi della settimana. La NAPLES **SHIPPING WEEK** nasce grazie alla partnership instaurata tra il Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e ClickutilityTeam società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B. La scorsa edizione (ottobre 2020) ha visto la partecipazione in presenza e in live streaming di oltre 6.000 persone e sono stati circa 200.000 gli utenti raggiunti dalle piattaforme e dai canali di comunicazione web. [www.nsweek.com](http://www.nsweek.com)

## Il Nautilus

Napoli

### Dal 26 settembre al via la quinta edizione della Naples Shipping Week

Dal 26 settembre al 1° ottobre 2022 Napoli ospiterà la quinta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team, da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. Promossa dal Comune di Napoli e dall' **AdSP** del **Mar Tirreno Centrale**, con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, la settimana offrirà alla città un calendario di 40 eventi per gli operatori del settore e non, tra cui si segnalano: la 14<sup>a</sup> edizione di Port&ShippingTech, forum internazionale dedicato all' innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, Main Conference della manifestazione; la Cena sul Golfo lungo i binari del futuro, evento conclusivo riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week, ospite del Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa, patrimonio dell' archeologia industriale italiana. Oltre ai momenti di networking e approfondimento riservati al cluster marittimo, la manifestazione offrirà eventi speciali e iniziative culturali aperti alla cittadinanza. In occasione della NSW, arriverà infatti a Napoli la Nave Scuola "Palinuro" della Marina Militare che sarà visitabile dalla popolazione e sarà presente anche un' unità navale della Guardia Costiera classe Dattilo/Diciotti. "Tratto identitario della nostra civiltà, il mare rappresenta da sempre per Napoli un elemento caratterizzante: per la nostra Amministrazione è destinato ad assumere un ruolo sempre più **centrale** nella nuova visione strategica dell' area urbana - sottolinea Gaetano Manfredi, Sindaco di Napoli. - Lo stiamo dimostrando con una serie di iniziative concrete che aprono sempre più la città verso il mare, dalla nuova piazza Municipio al Molo San Vincenzo fino alla riapertura parziale di Bagnoli. In questo contesto la settimana internazionale dello shipping si colloca come un' ulteriore opportunità, di grande interesse, per esplorare su molteplici fronti le potenzialità di sviluppo che possono scaturire mettendo a reddito la risorsa mare a beneficio di tutto il territorio in termini di vivibilità, turismo, economia e lavoro". "Riusciremo anche per quest' edizione - aggiunge Andrea **Annunziata**, Presidente **AdSP Mar Tirreno Centrale** - a dare il giusto risalto al nostro sistema portuale ed avere la possibilità, nel corso dei numerosi incontri con i principali attori del cluster marittimo internazionale, di presentare le attività programmatiche dell' Ente sia in riferimento alle risorse del PNRR sia in riferimento allo sviluppo concreto delle ZES per una ripresa piena delle attività portuali e logistiche del Mezzogiorno e dell' intero Paese" " La Naples Shipping Week - conclude Umberto Masucci, Presidente del Propeller Club Port of Naples - si conferma grande occasione di incontro del Cluster marittimo, portuale e logistico. I 40 eventi tra incontri, convegni, riunioni di Associazioni che si





## Il Nautilus

### Napoli

---

terranno nella nostra Città confermano la centralità di Napoli nel panorama nazionale e internazionale del nostro settore. Vorrei rivolgere un grande Grazie a tutta la squadra pubblica e privata che da un anno lavora per la preparazione di questa settimana, ed un invito a tutta la Città a partecipare ai tanti eventi". Lunedì 26 settembre, l'apertura della NSW 2022 sarà dedicata al tema dello sviluppo sostenibile delle aree urbane costiere attraverso la valorizzazione della cultura marittima della città, e vedrà la partecipazione di Kitack Lim, Segretario Generale IMO - International Maritime Organisation - oltre a un confronto tra i Sindaci di città-porto nazionali e internazionali che sarà avviato dal Sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi. Martedì 27 settembre, la mattina sarà dedicata a seminari tecnici in collaborazione con Ordini e associazioni professionali e, novità di questa edizione, la manifestazione si sposterà anche a Salerno e, nel pomeriggio, sbarcherà a Procida, capitale italiana della cultura 2022, e anima della storia della marineria nazionale e internazionale. Come per le passate edizioni, nella giornata di mercoledì 28 sarà dedicata una particolare attenzione ai giovani e agli studenti grazie al coinvolgimento delle Università degli Studi di Napoli Federico II e Parthenope, che da tempo hanno compreso l'importanza di avvicinare i giovani alla risorsa mare. Sempre il 28 settembre, l'attenzione si sposterà sull'importanza del sistema portuale italiano per lo sviluppo economico del Made in Italy e, a seguire, l'AdSP del Mar Tirreno Centrale approfondirà il tema delle ZES - Zone Economiche Speciali. Geopolitica, sostenibilità, innovazione, finanza e fattore umano saranno i macro-temi affrontati dalla XIV edizione di Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà giovedì 29 e venerdì 30 settembre 2022, al Centro Congressi della Stazione Marittima, in presenza e in live streaming. Tre giorni animati da incontri e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali stakeholder del cluster marittimo italiano. Per l'occasione sarà presentato anche il 9° Rapporto Annuale programma annuale sui trasporti marittimi e sulla logistica a cura di SRM, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo. In concomitanza alla NSW, il 30 settembre e il 1° ottobre, sempre alla Stazione Marittima, si svolgerà la X edizione del Forum delle Funzioni di Guardia Costiera del Mediterraneo (MedCGFF), promossa dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera con il supporto della Direzione Marittima della Campania, su mandato e co-finanziato dalla Direzione Generale per gli Affari Marittimi e la Pesca (DG MARE) della Commissione Europea. Il Forum vedrà presenti i vertici delle organizzazioni europee che hanno le funzioni di Guardia Costiera e ospiterà anche la US Coast Guard, la Japan Coast Guard, le agenzie Europee Frontex, Emsa, Efca. Tra gli altri eventi internazionali, si segnala anche Intermodality Worldwide, il convegno che, per la prima volta in Italia, BIC - Bureau International des Containers organizza insieme al Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.). Il 30 settembre, alla Stazione Marittima, relatori di caratura internazionale si confronteranno sul tema dell'intermodalità, approfondendo i temi del tracciamento della merce e dei contenitori del futuro e della sicurezza, per terminare con un intervento sulle nuove

## Il Nautilus

### Napoli

---

sfide e sulle nuove frontiere, in particolare quelle che si stanno aprendo in Africa. Come per le passate edizioni, non sono mancate le consuete collaborazioni con gli istituti di ricerca nazionali e locali, gli ordini professionali e le principali associazioni di categoria del cluster - CNR IRISS, RETE, l' ISMed-CNR, SRM - il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, la Fondazione Anton Dohrn, CUGRI, Istituto Superiore Statale "F. Caracciolo - G. Da Procida", Propeller Port of Salerno, Università degli Studi del Sannio - Benevento, Gruppo Giovani Federagenti, Fedespedi Giovani, Gruppo Giovani Armatori, YoungShip Italia, RAM, MAR.TE, il Blue Italian Growth, la Lega Navale Italiana,, l' Unione Industriali Napoli, l' Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, e molti altri - da sempre protagonisti del calendario di eventi della settimana. La NAPLES SHIPPING WEEK nasce grazie alla partnership instaurata tra il Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e ClickutilityTeam società leader nazionale nell' organizzazione di eventi B2B. La scorsa edizione (ottobre 2020) ha visto la partecipazione in presenza e in live streaming di oltre 6.000 persone e sono stati circa 200.000 gli utenti raggiunti dalle piattaforme e dai canali di comunicazione web.

## Informare

### Napoli

## Dal 26 settembre al primo ottobre la quinta edizione della Naples Shipping Week

Dal 26 settembre al primo ottobre prossimi a Napoli si terrà la quinta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e da Clickutility Team e promossa dal Comune di Napoli e dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale** con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. È previsto un calendario di 40 eventi per gli operatori del settore e non tra cui la quattordicesima edizione di Port&ShippingTech, forum internazionale dedicato all' innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, main conference della manifestazione, e la Cena sul Golfo lungo i binari del futuro, evento conclusivo riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week, ospite del Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa, patrimonio dell' archeologia industriale italiana. Oltre ai momenti di networking e approfondimento riservati al cluster marittimo, la manifestazione offrirà inoltre eventi speciali e iniziative culturali aperti alla cittadinanza. «La Naples Shipping Week - ha sottolineato il presidente del Propeller Club Port of Naples, Umberto Masucci - si conferma grande occasione di incontro del cluster marittimo, **portuale** e logistico. I 40 eventi tra incontri, convegni, riunioni di associazioni che si terranno nella nostra città confermano la centralità di Napoli nel panorama nazionale e internazionale del nostro settore». Tra gli altri eventi internazionali in occasione della Naples Shipping Week si segnala anche Intermodality Worldwide, il convegno che, per la prima volta in Italia, il Bureau International des Containers ( BIC) organizza assieme al Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.). Il 30 settembre, alla Stazione Marittima, relatori di caratura internazionale si confronteranno sul tema dell' intermodalità, approfondendo i temi del tracciamento della merce e dei contenitori del futuro e della sicurezza, per terminare con un intervento sulle nuove sfide e sulle nuove frontiere, in particolare quelle che si stanno aprendo in Africa.



## Informatore Navale

Napoli

### "NAPLES SHIPPING WEEK" Dal 26 settembre al via la V° Edizione

Dal 26 settembre al 1° ottobre 2022 Napoli ospiterà la quinta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team, da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. Promossa dal Comune di Napoli e dall' AdSP del Mar Tirreno Centrale, con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, la settimana offrirà alla città un calendario di 40 eventi per gli operatori del settore e non, tra cui si segnalano: la 14<sup>a</sup> edizione di Port&ShippingTech, forum internazionale dedicato all' innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, Main Conference della manifestazione; la Cena sul Golfo lungo i binari del futuro, evento conclusivo riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week, ospite del Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa, patrimonio dell' archeologia industriale italiana. Oltre ai momenti di networking e approfondimento riservati al cluster marittimo, la manifestazione offrirà eventi speciali e iniziative culturali aperti

alla cittadinanza. In occasione della NSW, arriverà infatti a Napoli la Nave Scuola "Palinuro" della Marina Militare che sarà visitabile dalla popolazione e sarà presente anche un' unità navale della Guardia Costiera classe Dattilo/Diciotti. "Tratto identitario della nostra civiltà, il mare rappresenta da sempre per Napoli un elemento caratterizzante: per la nostra Amministrazione è destinato ad assumere un ruolo sempre più centrale nella nuova visione strategica dell' area urbana - sottolinea Gaetano Manfredi, Sindaco di Napoli. - Lo stiamo dimostrando con una serie di iniziative concrete che aprono sempre più la città verso il mare, dalla nuova piazza Municipio al Molo San Vincenzo fino alla riapertura parziale di Bagnoli. In questo contesto la settimana internazionale dello shipping si colloca come un' ulteriore opportunità, di grande interesse, per esplorare su molteplici fronti le potenzialità di sviluppo che possono scaturire mettendo a reddito la risorsa mare a beneficio di tutto il territorio in termini di vivibilità, turismo, economia e lavoro". "Riusciremo anche per quest' edizione - aggiunge Andrea Annunziata, Presidente AdSP Mar Tirreno Centrale - a dare il giusto risalto al nostro sistema portuale ed avere la possibilità, nel corso dei numerosi incontri con i principali attori del cluster marittimo internazionale, di presentare le attività programmatiche dell' Ente sia in riferimento alle risorse del PNRR sia in riferimento allo sviluppo concreto delle ZES per una ripresa piena delle attività portuali e logistiche del Mezzogiorno e dell' intero Paese". "La Naples Shipping Week - conclude Umberto Masucci, Presidente del Propeller Club Port of Naples - si conferma grande occasione di incontro del Cluster marittimo, portuale e logistico. I 40 eventi tra incontri, convegni, riunioni



## Informatore Navale

### Napoli

---

di Associazioni che si terranno nella nostra Città confermano la centralità di Napoli nel panorama nazionale e internazionale del nostro settore. Vorrei rivolgere un grande Grazie a tutta la squadra pubblica e privata che da un anno lavora per la preparazione di questa settimana, ed un invito a tutta la Città a partecipare ai tanti eventi". Lunedì 26 settembre, l'apertura della NSW 2022 sarà dedicata al tema dello sviluppo sostenibile delle aree urbane costiere attraverso la valorizzazione della cultura marittima della città, e vedrà la partecipazione di Kitack Lim, Segretario Generale IMO - International Maritime Organisation - oltre a un confronto tra i Sindaci di città-porto nazionali e internazionali che sarà avviato dal Sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi. Martedì 27 settembre, la mattina sarà dedicata a seminari tecnici in collaborazione con Ordini e associazioni professionali e, novità di questa edizione, la manifestazione si sposterà anche a Salerno e, nel pomeriggio, sbarcherà a Procida, capitale italiana della cultura 2022, e anima della storia della marineria nazionale e internazionale. Come per le passate edizioni, nella giornata di mercoledì 28 sarà dedicata una particolare attenzione ai giovani e agli studenti grazie al coinvolgimento delle Università degli Studi di Napoli Federico II e Parthenope, che da tempo hanno compreso l'importanza di avvicinare i giovani alla risorsa mare. Sempre il 28 settembre, l'attenzione si sposterà sull'importanza del sistema portuale italiano per lo sviluppo economico del Made in Italy e, a seguire, l'AdSP del Mar Tirreno Centrale approfondirà il tema delle ZES - Zone Economiche Speciali. Geopolitica, sostenibilità, innovazione, finanza e fattore umano saranno i macro-temi affrontati dalla XIV edizione di Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà giovedì 29 e venerdì 30 settembre 2022, al Centro Congressi della Stazione Marittima, in presenza e in live streaming. Tre giorni animati da incontri e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali stakeholder del cluster marittimo italiano. Per l'occasione sarà presentato anche il 9° Rapporto Annuale programma annuale sui trasporti marittimi e sulla logistica a cura di SRM, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo. In concomitanza alla NSW, il 30 settembre e il 1° ottobre, sempre alla Stazione Marittima, si svolgerà la X edizione del Forum delle Funzioni di Guardia Costiera del Mediterraneo (MedCGFF), promossa dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera con il supporto della Direzione Marittima della Campania, su mandato e co-finanziato dalla Direzione Generale per gli Affari Marittimi e la Pesca (DG MARE) della Commissione Europea. Il Forum vedrà presenti i vertici delle organizzazioni europee che hanno le funzioni di Guardia Costiera e ospiterà anche la US Coast Guard, la Japan Coast Guard, le agenzie Europee Frontex, Emsa, Efca. Tra gli altri eventi internazionali, si segnala anche Intermodality Worldwide, il convegno che, per la prima volta in Italia, BIC - Bureau International des Containers organizza insieme al Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.). Il 30 settembre, alla Stazione Marittima, relatori di caratura internazionale si confronteranno sul tema dell'intermodalità, approfondendo i temi del tracciamento della merce e dei contenitori del futuro e della sicurezza, per terminare con

## Informatore Navale

### Napoli

---

un intervento sulle nuove sfide e sulle nuove frontiere, in particolare quelle che si stanno aprendo in Africa. Come per le passate edizioni, non sono mancate le consuete collaborazioni con gli istituti di ricerca nazionali e locali, gli ordini professionali e le principali associazioni di categoria del cluster - CNR IRISS, RETE, l' ISMed-CNR, SRM - il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, la Fondazione Anton Dohrn, CUGRI, Istituto Superiore Statale "F. Caracciolo - G. Da Procida", Propeller Port of Salerno, Università degli Studi del Sannio - Benevento, Gruppo Giovani Federagenti, Fedespedi Giovani, Gruppo Giovani Armatori, YoungShip Italia, RAM, **MAR**.TE, il Blue Italian Growth, la Lega Navale Italiana,, l' Unione Industriali Napoli, l' Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, e molti altri - da sempre protagonisti del calendario di eventi della settimana.

## Naples Shipping Week, il programma

*Dal 26 settembre al 1° ottobre 2022, Napoli ospiterà la 5° edizione*

Redazione

NAPOLI Dal 26 settembre al 1° ottobre 2022 Napoli ospiterà la quinta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team, da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. Promossa dal Comune di Napoli e dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale, con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera, la settimana offrirà alla città un calendario di 40 eventi per gli operatori del settore e non, tra cui si segnalano: la 14<sup>a</sup> edizione di Port&ShippingTech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, Main Conference della manifestazione; la Cena sul Golfo lungo i binari del futuro, evento conclusivo riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week, ospite del Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa, patrimonio dell'archeologia industriale italiana. Palinuro Oltre ai momenti di networking e approfondimento riservati al cluster marittimo, la manifestazione offrirà eventi speciali e iniziative culturali aperti alla cittadinanza. In occasione della NSW, arriverà infatti a Napoli la Nave Scuola Palinuro della Marina Militare che sarà visitabile dalla popolazione e sarà presente anche un'unità navale della Guardia Costiera classe Dattilo/Diciotti. Tratto identitario della nostra civiltà, il mare rappresenta da sempre per Napoli un elemento caratterizzante: per la nostra Amministrazione è destinato ad assumere un ruolo sempre più centrale nella nuova visione strategica dell'area urbana sottolinea Gaetano Manfredi, Sindaco di Napoli. Lo stiamo dimostrando con una serie di iniziative concrete che aprono sempre più la città verso il mare, dalla nuova piazza Municipio al Molo San Vincenzo fino alla riapertura parziale di Bagnoli. In questo contesto la settimana internazionale dello shipping si colloca come un'ulteriore opportunità, di grande interesse, per esplorare su molteplici fronti le potenzialità di sviluppo che possono scaturire mettendo a reddito la risorsa mare a beneficio di tutto il territorio in termini di vivibilità, turismo, economia e lavoro. Riusciremo anche per quest'edizione aggiunge Andrea Annunziata, Presidente AdSP Mar Tirreno Centrale a dare il giusto risalto al nostro sistema portuale ed avere la possibilità, nel corso dei numerosi incontri con i principali attori del cluster marittimo internazionale, di presentare le attività programmatiche dell'Ente sia in riferimento alle risorse del PNRR sia in riferimento allo sviluppo concreto delle ZES per una ripresa piena delle attività portuali e logistiche del Mezzogiorno e dell'intero Paese. La Naples Shipping Week conclude Umberto Masucci, Presidente del Propeller Club Port of Naples si conferma grande occasione di incontro del Cluster marittimo, portuale e logistico. I 40 eventi tra incontri, convegni, riunioni di Associazioni che si terranno nella nostra Città confermano



## Messaggero Marittimo

Napoli

---

la centralità di Napoli nel panorama nazionale e internazionale del nostro settore. Vorrei rivolgere un grande Grazie a tutta la squadra pubblica e privata che da un anno lavora per la preparazione di questa settimana, ed un invito a tutta la Città a partecipare ai tanti eventi. Polar Code Lunedì 26 settembre, l'apertura della NSW 2022 sarà dedicata al tema dello sviluppo sostenibile delle aree urbane costiere attraverso la valorizzazione della cultura marittima della città, e vedrà la partecipazione di Kitack Lim, Segretario Generale IMO International Maritime Organisation oltre a un confronto tra i Sindaci di città-porto nazionali e internazionali che sarà avviato dal Sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi. Martedì 27 settembre, la mattina sarà dedicata a seminari tecnici in collaborazione con Ordini e associazioni professionali e, novità di questa edizione, la manifestazione si sposterà anche a Salerno e, nel pomeriggio, sbarcherà a Procida, capitale italiana della cultura 2022, e anima della storia della marineria nazionale e internazionale. Come per le passate edizioni, nella giornata di mercoledì 28 sarà dedicata una particolare attenzione ai giovani e agli studenti grazie al coinvolgimento delle Università degli Studi di Napoli Federico II e Parthenope, che da tempo hanno compreso l'importanza di avvicinare i giovani alla risorsa mare. Sempre il 28 settembre, l'attenzione si sposterà sull'importanza del sistema portuale italiano per lo sviluppo economico del Made in Italy e, a seguire, l'AdSP del Mar Tirreno Centrale approfondirà il tema delle ZES Zone Economiche Speciali. Geopolitica, sostenibilità, innovazione, finanza e fattore umano saranno i macro-temi affrontati dalla XIV edizione di Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà giovedì 29 e venerdì 30 settembre 2022, al Centro Congressi della Stazione Marittima, in presenza e in live streaming. Tre giorni animati da incontri e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali stakeholder del cluster marittimo italiano. Per l'occasione sarà presentato anche il 9° Rapporto Annuale programma annuale sui trasporti marittimi e sulla logistica a cura di SRM, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo. In concomitanza alla NSW, il 30 settembre e il 1° ottobre, sempre alla Stazione Marittima, si svolgerà la X edizione del Forum delle Funzioni di Guardia Costiera del Mediterraneo (MedCGFF), promossa dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto Guardia Costiera con il supporto della Direzione Marittima della Campania, su mandato e co-finanziato dalla Direzione Generale per gli Affari Marittimi e la Pesca (DG MARE) della Commissione Europea. Il Forum vedrà presenti i vertici delle organizzazioni europee che hanno le funzioni di Guardia Costiera e ospiterà anche la US Coast Guard, la Japan Coast Guard, le agenzie Europee Frontex, Emsa, Efca. Tra gli altri eventi internazionali, si segnala anche Intermodality Worldwide, il convegno che, per la prima volta in Italia, BIC Bureau International des Containers organizza insieme al Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.). Il 30 settembre, alla Stazione Marittima, relatori di caratura internazionale si confronteranno sul tema dell'intermodalità, approfondendo i temi del tracciamento della merce e dei contenitori del futuro e della sicurezza, per terminare con un intervento sulle nuove sfide e sulle nuove frontiere, in particolare quelle che si



## Messaggero Marittimo

Napoli

---

stanno aprendo in Africa. Come per le passate edizioni, non sono mancate le consuete collaborazioni con gli istituti di ricerca nazionali e locali, gli ordini professionali e le principali associazioni di categoria del cluster CNR IRISS, RETE, l'ISMED-CNR, SRM il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, la Fondazione Anton Dohrn, CUGRI, Istituto Superiore Statale F. Caracciolo G. Da Procida, Propeller Port of Salerno, Università degli Studi del Sannio Benevento, Gruppo Giovani Federagenti, Fedespedi Giovani, Gruppo Giovani Armatori, YoungShip Italia, RAM, MAR.TE, il Blue Italian Growth, la Lega Navale Italiana, l'Unione Industriali Napoli, l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, e molti altri da sempre protagonisti del calendario di eventi della settimana.

# Napoli Today

## Napoli

### Naples Shipping Week: settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare

Redazione

Dal 26 settembre al 1° ottobre 2022 Napoli ospiterà la quinta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team, da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. Promossa dal Comune di Napoli e dall' **AdSP** del Mar Tirreno Centrale, con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, la settimana offrirà alla città un calendario di 40 eventi per gli operatori del settore e non, tra cui si segnalano: la 14<sup>a</sup> edizione di Port&ShippingTech, forum internazionale dedicato all' innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, Main Conference della manifestazione; la Cena sul Golfo lungo i binari del futuro, evento conclusivo riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week, ospite del Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa, patrimonio dell' archeologia industriale italiana. Oltre ai momenti di networking e approfondimento riservati al cluster marittimo, la manifestazione offrirà eventi speciali e iniziative culturali aperti alla cittadinanza. In occasione della NSW, arriverà infatti a Napoli la Nave Scuola "Palinuro" della Marina Militare che sarà visitabile dalla popolazione e sarà presente anche un' unità navale della Guardia Costiera classe Dattilo/Diciotti. "Tratto identitario della nostra civiltà, il mare rappresenta da sempre per Napoli un elemento caratterizzante: per la nostra Amministrazione è destinato ad assumere un ruolo sempre più centrale nella nuova visione strategica dell' area urbana - sottolinea Gaetano Manfredi, Sindaco di Napoli. - Lo stiamo dimostrando con una serie di iniziative concrete che aprono sempre più la città verso il mare, dalla nuova piazza Municipio al Molo San Vincenzo fino alla riapertura parziale di Bagnoli. In questo contesto la settimana internazionale dello shipping si colloca come un' ulteriore opportunità, di grande interesse, per esplorare su molteplici fronti le potenzialità di sviluppo che possono scaturire mettendo a reddito la risorsa mare a beneficio di tutto il territorio in termini di vivibilità, turismo, economia e lavoro". "Riusciremo anche per quest' edizione - aggiunge Andrea Annunziata, Presidente **AdSP** Mar Tirreno Centrale - a dare il giusto risalto al nostro sistema portuale ed avere la possibilità, nel corso dei numerosi incontri con i principali attori del cluster marittimo internazionale, di presentare le attività programmatiche dell' Ente sia in riferimento alle risorse del PNRR sia in riferimento allo sviluppo concreto delle ZES per una ripresa piena delle attività portuali e logistiche del Mezzogiorno e dell' intero Paese" "La Naples Shipping Week - conclude Umberto Masucci, Presidente del Propeller Club Port of Naples - si conferma grande occasione di incontro del Cluster marittimo, portuale e logistico. I 40 eventi tra incontri, convegni, riunioni di Associazioni che si terranno nella nostra Città confermano la centralità



## Napoli Today

### Napoli

---

di Napoli nel panorama nazionale e internazionale del nostro settore. Vorrei rivolgere un grande Grazie a tutta la squadra pubblica e privata che da un anno lavora per la preparazione di questa settimana, ed un invito a tutta la Città a partecipare ai tanti eventi". Lunedì 26 settembre, l'apertura della NSW 2022 sarà dedicata al tema dello sviluppo sostenibile delle aree urbane costiere attraverso la valorizzazione della cultura marittima della città, e vedrà la partecipazione di Kitack Lim, Segretario Generale IMO - International Maritime Organisation - oltre a un confronto tra i Sindaci di città-porto nazionali e internazionali che sarà avviato dal Sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi. Martedì 27 settembre, la mattina sarà dedicata a seminari tecnici in collaborazione con Ordini e associazioni professionali e, novità di questa edizione, la manifestazione si sposterà anche a Salerno e, nel pomeriggio, sbarcherà a Procida, capitale italiana della cultura 2022, e anima della storia della marineria nazionale e internazionale. Come per le passate edizioni, nella giornata di mercoledì 28 sarà dedicata una particolare attenzione ai giovani e agli studenti grazie al coinvolgimento delle Università degli Studi di Napoli Federico II e Parthenope, che da tempo hanno compreso l'importanza di avvicinare i giovani alla risorsa mare. Sempre il 28 settembre, l'attenzione si sposterà sull'importanza del sistema portuale italiano per lo sviluppo economico del Made in Italy e, a seguire, l'AdSP del Mar Tirreno Centrale approfondirà il tema delle ZES - Zone Economiche Speciali. Geopolitica, sostenibilità, innovazione, finanza e fattore umano saranno i macro-temi affrontati dalla XIV edizione di Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà giovedì 29 e venerdì 30 settembre 2022, al Centro Congressi della Stazione Marittima, in presenza e in live streaming. Tre giorni animati da incontri e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali stakeholder del cluster marittimo italiano. Per l'occasione sarà presentato anche il 9° Rapporto Annuale programma annuale sui trasporti marittimi e sulla logistica a cura di SRM, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo. In concomitanza alla NSW, il 30 settembre e il 1° ottobre, sempre alla Stazione Marittima, si svolgerà la X edizione del Forum delle Funzioni di Guardia Costiera del Mediterraneo (MedCGFF), promossa dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera con il supporto della Direzione Marittima della Campania, su mandato e co-finanziato dalla Direzione Generale per gli Affari Marittimi e la Pesca (DG MARE) della Commissione Europea. Il Forum vedrà presenti i vertici delle organizzazioni europee che hanno le funzioni di Guardia Costiera e ospiterà anche la US Coast Guard, la Japan Coast Guard, le agenzie Europee Frontex, Emsa, Efca. Tra gli altri eventi internazionali, si segnala anche Intermodality Worldwide, il convegno che, per la prima volta in Italia, BIC - Bureau International des Containers organizza insieme al Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.). Il 30 settembre, alla Stazione Marittima, relatori di caratura internazionale si confronteranno sul tema dell'intermodalità, approfondendo i temi del tracciamento della merce e dei contenitori del futuro e della sicurezza, per terminare con un intervento sulle nuove sfide e sulle nuove frontiere, in particolare quelle che si stanno aprendo

## Napoli Today

### Napoli

---

in Africa. Come per le passate edizioni, non sono mancate le consuete collaborazioni con gli istituti di ricerca nazionali e locali, gli ordini professionali e le principali associazioni di categoria del cluster - CNR IRISS, RETE, l' ISMed-CNR, SRM - il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, la Fondazione Anton Dohrn, CUGRI, Istituto Superiore Statale "F. Caracciolo - G. Da Procida", Propeller Port of Salerno, Università degli Studi del Sannio - Benevento, Gruppo Giovani Federagenti, Fedespedi Giovani, Gruppo Giovani Armatori, YoungShip Italia, RAM, MAR.TE, il Blue Italian Growth, la Lega Navale Italiana, , l' Unione Industriali Napoli, l' Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, e molti altri - da sempre protagonisti del calendario di eventi della settimana. La NAPLES SHIPPING WEEK nasce grazie alla partnership instaurata tra il Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e ClickutilityTeam società leader nazionale nell' organizzazione di eventi B2B. La scorsa edizione (ottobre 2020) ha visto la partecipazione in presenza e in live streaming di oltre 6.000 persone e sono stati circa 200.000 gli utenti raggiunti dalle piattaforme e dai canali di comunicazione web. [www.nsweek.com](http://www.nsweek.com).

## Napoli Village

Napoli

---

### Dal 26 settembre 2022 al via la quinta edizione della Naples Shipping Week (VIDEO)

NAPOLI - Sostenibilità ambientale, elettrificazione delle banchine, riutilizzo di strutture abbandonate, gestione del traffico container, evitare l' aumento delle merci a causa della guerra tra Ucraina e Russia. Tanti gli argomenti al centro della 5ª edizione della Naples Shipping Week che sarà ospitata alla Stazione Marittima dal 26 settembre al 1 ottobre. Umberto Masucci presidente del Propeller club port of Naples spiega quali saranno le novità di questa edizione. Numerosi gli incontri che vedranno in città esponenti di spicco del mondo economico navale e **portuale** mondiale. Soddisfatto Giuseppe Grimaldi segretario **autorità** generale **sistema portuale** che spiega quale sarà il futuro del porto di Napoli.



### PORTO DI BARLETTA- COMUNICATO STAMPA

(AGENPARL) - mer 07 settembre 2022 COMUNICATO STAMPA Porto di Barletta: nel prossimo anno al via i lavori di prolungamento dei moli foranei del porto. Dopo una complessa istruttoria, il MITE decreta la non assoggettabilità dell' opera alla VIA. A breve, l' AdSPMAM convocherà la conferenza di servizi. Nella giornata di ieri, martedì 6 settembre, il MITE ((Ministero della Transizione Ecologica) ha decretato la non assoggettabilità dell' opera "Lavori di prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta" alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA). La decisione scaturisce all' esito di un complesso e lungo iter avviato dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** (AdSPMAM) e finalizzato alla realizzazione di un intervento che mira a ridurre drasticamente il fenomeno dell' insabbiamento della imboccatura e dell' intero bacino **portuale**; a potenziare notevolmente i parametri di sicurezza delle navi all' ormeggio e a migliorare la navigabilità. Si accelerano, pertanto, i tempi per la realizzazione dell' opera. Il Dipartimento Tecnico dell' Ente, infatti, convocherà, già tra una decina di giorni, la Conferenza di Servizi che si chiuderà entro l' anno in corso; nei primi mesi del prossimo anno, invece, dopo l' indizione di una gara di appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell' opera sarà avviato il cantiere. L' Ente **portuale** aveva presentato al MITE, quale **autorità** competente, una istanza di verifica, corredata da elaborata e dettagliata documentazione, affinché il Ministero, supportato anche dalle Regione Puglia, potesse esprimersi in merito alla assoggettabilità o meno dell' opera alla VIA. "In linea con la nostra vision strategica che prevede una infrastrutturazione ecosostenibile e biocompatibile dei porti del nostro **Sistema**, abbiamo progettato un intervento in grado di potenziare sensibilmente lo scalo **portuale**, in termini di funzionalità e di sicurezza, senza produrre alcun impatto sull' ambiente- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Anzi. Come rilevato dallo stesso MITE, le opere genereranno certamente un' azione complessivamente positiva, non solo nell' immediato, ma anche nel lungo periodo. Infatti,-conclude Patroni Griffi- quando i moli entreranno a regime sarà favorito il trasporto intermodale delle merci, un **sistema** che notoriamente contribuisce alla riduzione delle emissioni di biossido di Carbonio (CO2), generando rilevanti effetti positivi sulla qualità dell' aria". Gli interventi previsti nella progettazione tecnico funzionale sono: Allungamento del Molo di Tramontana di circa 500 m in modo da raggiungere la lunghezza complessiva di 805 m prevista dal Piano Regolatore **Portuale** vigente; Prolungamento del Molo di Levante di circa 140 metri; Escavo della zona retro-**portuale**, fino a 9,50 metri rispetto al livello del **mare**, estendendola leggermente verso la nuova imboccatura e verso il Molo di Levante, al fine di rendere più sicura la navigazione all' interno del porto, specie



## Agenparl

### Bari

---

in condizioni meteo marine sfavorevoli; Il progetto non prevede la realizzazione del moletto o martello previsto dal PRP in quanto non coerente con l' ampliamento dell' area da dragare, né funzionale alla nuova configurazione della imboccatura. Dalle analisi condotte sul ricambio idrico del bacino portuale, infine, si può ritenere che rispetto alla configurazione attuale, il layout di progetto non comporterà notevoli modifiche del tempo di ricambio. La riduzione dell' insabbiamento dell' imboccatura del porto, inoltre, determinerà, nel tempo, una minore necessità di interventi di dragaggio dei fondali. L' importo previsto dell' opera è di circa 25 milioni di euro. Barletta, 7 settembre 2022

## Porti: a Barletta non necessaria valutazione impatto ambientale

*Così Mite sui lavori di riqualificazione per l'infrastruttura*

(ANSA) - BARI, 07 SET - I lavori di riqualificazione all'interno del porto di Barletta non dovranno essere assoggettati alla Valutazione di impatto ambientale (Via). E' quanto comunica l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale (Adspmam) dopo il provvedimento del Ministero della transizione ecologica (Mite). La soluzione progettuale proposta, si legge in una nota, mira a ridurre "drasticamente il fenomeno dell'insabbiamento della imboccatura e dell'intero bacino portuale; a potenziare notevolmente i parametri di sicurezza delle navi all'ormeggio e a migliorare la navigabilità". Nei prossimi giorni sarà convocata la Conferenza di Servizi "che si chiuderà entro l'anno in corso. Nei primi mesi del prossimo anno, invece, dopo l'indizione di una gara di appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera sarà avviato il cantiere". Tra gli interventi previsti l'allungamento del 'Molo di Tramontana' di circa 500 metri in modo da raggiungere la lunghezza complessiva di 805 metri prevista dal Piano regolatore portuale vigente ed il prolungamento del 'Molo di Levante' di circa 140 metri. "In linea con la nostra vision strategica che prevede una infrastrutturazione ecosostenibile e biocompatibile dei porti del nostro Sistema, abbiamo progettato - spiega il presidente di Adspmam Ugo Patroni Griffi - un intervento in grado di potenziare sensibilmente lo scalo portuale, in termini di funzionalità e di sicurezza, senza produrre alcun impatto sull'ambiente". (ANSA).





## Il Nautilus

Bari

### Porto di Barletta: nel prossimo anno al via i lavori di prolungamento dei moli foranei del porto

Dopo una complessa istruttoria, il MITE decreta la non assoggettabilità dell'opera alla VIA. A breve, l' AdSPMAM convocherà la conferenza di servizi. Nella giornata di ieri, martedì 6 settembre, il MITE ((Ministero della Transizione Ecologica) ha decretato la non assoggettabilità dell'opera "Lavori di prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta" alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA). La decisione scaturisce all' esito di un complesso e lungo iter avviato dall' Autorità di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Meridionale** (AdSPMAM) e finalizzato alla realizzazione di un intervento che mira a ridurre drasticamente il fenomeno dell' insabbiamento della imboccatura e dell' intero bacino **portuale**; a potenziare notevolmente i parametri di sicurezza delle navi all' ormeggio e a migliorare la navigabilità. Si accelerano, pertanto, i tempi per la realizzazione dell' opera. Il Dipartimento Tecnico dell' Ente, infatti, convocherà, già tra una decina di giorni, la Conferenza di Servizi che si chiuderà entro l' anno in corso; nei primi mesi del prossimo anno, invece, dopo l' indizione di una gara di appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell' opera sarà avviato il cantiere.

L' Ente **portuale** aveva presentato al MITE, quale autorità competente, una istanza di verifica, corredata da elaborata e dettagliata documentazione, affinché il Ministero, supportato anche dalle Regione Puglia, potesse esprimersi in merito alla assoggettabilità o meno dell' opera alla VIA. "In linea con la nostra vision strategica che prevede una infrastrutturazione ecosostenibile e biocompatibile dei porti del nostro **Sistema**, abbiamo progettato un intervento in grado di potenziare sensibilmente lo scalo **portuale**, in termini di funzionalità e di sicurezza, senza produrre alcun impatto sull' ambiente- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Anzi. Come rilevato dallo stesso MITE, le opere genereranno certamente un' azione complessivamente positiva, non solo nell' immediato, ma anche nel lungo periodo. Infatti,-conclude Patroni Griffi- quando i moli entreranno a regime sarà favorito il trasporto intermodale delle merci, un **sistema** che notoriamente contribuisce alla riduzione delle emissioni di biossido di Carbonio (CO2), generando rilevanti effetti positivi sulla qualità dell' aria". Gli interventi previsti nella progettazione tecnico funzionale sono: -Allungamento del Molo di Tramontana di circa 500 m in modo da raggiungere la lunghezza complessiva di 805 m prevista dal Piano Regolatore **Portuale** vigente; -Prolungamento del Molo di Levante di circa 140 metri; -Escavo della zona retro-**portuale**, fino a 9,50 metri rispetto al livello del **mare**, estendendola leggermente verso la nuova imboccatura e verso il Molo di Levante, al fine di rendere più sicura la navigazione all' interno del porto, specie in condizioni meteo marine sfavorevoli; -Il progetto non prevede la realizzazione del moletto o martello previsto dal PRP in quanto non coerente



## Il Nautilus

### Bari

---

con l' ampliamento dell' area da dragare, né funzionale alla nuova configurazione della imboccatura. Dalle analisi condotte sul ricambio idrico del bacino **portuale**, infine, si può ritenere che rispetto alla configurazione attuale, il layout di progetto non comporterà notevoli modifiche del tempo di ricambio. La riduzione dell' insabbiamento dell' imboccatura del porto, inoltre, determinerà, nel tempo, una minore necessità di interventi di dragaggio dei fondali.

## Barletta, nel 2023 lavori di prolungamento dei moli foranei

*Si velocizzano i tempi per l'AdSp MAM: per il MITE, il progetto non necessita della VIA*

Redazione

BARLETTA Martedì 6 settembre, il MITE (Ministero della Transizione Ecologica) ha decretato la non assoggettabilità dell'opera Lavori di prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA). La decisione scaturisce all'esito di un complesso e lungo iter avviato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSp MAM) e finalizzato alla realizzazione di un intervento che mira a ridurre drasticamente il fenomeno dell'insabbiamento della imboccatura e dell'intero bacino portuale; a potenziare notevolmente i parametri di sicurezza delle navi all'ormeggio e a migliorare la navigabilità a Barletta. Si accelerano, pertanto, i tempi per la realizzazione dell'opera. Il Dipartimento Tecnico dell'Ente, infatti, convocherà, già tra una decina di giorni, la Conferenza di Servizi che si chiuderà entro l'anno in corso; nei primi mesi del prossimo anno, invece, dopo l'indizione di una gara di appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera sarà avviato il cantiere. L'Ente portuale di Barletta aveva presentato al MITE, quale autorità competente, una istanza di verifica, corredata da elaborata e dettagliata documentazione, affinché il Ministero, supportato anche dalle Regione Puglia, potesse esprimersi in merito alla assoggettabilità o meno dell'opera alla VIA. In linea con la nostra vision strategica che prevede una infrastrutturazione ecosostenibile e biocompatibile dei porti del nostro Sistema, abbiamo progettato un intervento in grado di potenziare sensibilmente lo scalo portuale, in termini di funzionalità e di sicurezza, senza produrre alcun impatto sull'ambiente—commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi Anzi, come rilevato dallo stesso MITE, le opere genereranno certamente un'azione complessivamente positiva, non solo nell'immediato, ma anche nel lungo periodo. Infatti, quando i moli entreranno a regime sarà favorito il trasporto intermodale delle merci, un sistema che notoriamente contribuisce alla riduzione delle emissioni di biossido di Carbonio (CO<sub>2</sub>), generando rilevanti effetti positivi sulla qualità dell'aria. Gli interventi previsti a Barletta nella progettazione tecnico funzionale sono: Allungamento del Molo di Tramontana di circa 500 m in modo da raggiungere la lunghezza complessiva di 805 m prevista dal Piano Regolatore Portuale vigente; Prolungamento del Molo di Levante di circa 140 metri; Escavo della zona retro-portuale, fino a 9,50 metri rispetto al livello del mare, estendendola leggermente verso la nuova imboccatura e verso il Molo di Levante, al fine di rendere più sicura la navigazione all'interno del porto, specie in condizioni meteo marine sfavorevoli; Il progetto non prevede la realizzazione del moletto o martello previsto dal PRP in quanto non coerente con l'ampliamento dell'area da dragare, né funzionale alla nuova configurazione della imboccatura. Dalle analisi condotte sul ricambio idrico del bacino portuale, infine, si può ritenere che rispetto alla configurazione attuale, il layout di progetto non comporterà notevoli modifiche del tempo di ricambio.



## Messaggero Marittimo

Bari

---

La riduzione dell'insabbiamento dell'imboccatura del porto, inoltre, determinerà, nel tempo, una minore necessità di interventi di dragaggio dei fondali. L'importo previsto dell'opera è di circa 25 milioni di euro.

## Puglia Live

Bari

### Porto di Barletta: nel prossimo anno al via i lavori di prolungamento dei moli foranei del porto.

Porto di Barletta: nel prossimo anno al via i lavori di prolungamento dei moli foranei del porto. Dopo una complessa istruttoria, il MITE decreta la non assoggettabilità dell' opera alla VIA. A breve, l' AdSPMAM convocherà la conferenza di servizi. Nella giornata di ieri, martedì 6 settembre, il MITE ((Ministero della Transizione Ecologica) ha decretato la non assoggettabilità dell' opera "Lavori di prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta" alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA). La decisione scaturisce all' esito di un complesso e lungo iter avviato dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** (AdSPMAM) e finalizzato alla realizzazione di un intervento che mira a ridurre drasticamente il fenomeno dell' insabbiamento della imboccatura e dell' intero bacino **portuale**; a potenziare notevolmente i parametri di sicurezza delle navi all' ormeggio e a migliorare la navigabilità. Si accelerano, pertanto, i tempi per la realizzazione dell' opera. Il Dipartimento Tecnico dell' Ente, infatti, convocherà, già tra una decina di giorni, la Conferenza di Servizi che si chiuderà entro l' anno in corso; nei primi mesi del prossimo anno, invece, dopo l' indizione di una gara di appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell' opera sarà avviato il cantiere. L' Ente **portuale** aveva presentato al MITE, quale **autorità** competente, una istanza di verifica, corredata da elaborata e dettagliata documentazione, affinché il Ministero, supportato anche dalle Regione Puglia, potesse esprimersi in merito alla assoggettabilità o meno dell' opera alla VIA. "In linea con la nostra vision strategica che prevede una infrastrutturazione ecosostenibile e biocompatibile dei porti del nostro **Sistema**, abbiamo progettato un intervento in grado di potenziare sensibilmente lo scalo **portuale**, in termini di funzionalità e di sicurezza, senza produrre alcun impatto sull' ambiente- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Anzi. Come rilevato dallo stesso MITE, le opere genereranno certamente un' azione complessivamente positiva, non solo nell' immediato, ma anche nel lungo periodo. Infatti,- conclude Patroni Griffi- quando i moli entreranno a regime sarà favorito il trasporto intermodale delle merci, un **sistema** che notoriamente contribuisce alla riduzione delle emissioni di biossido di Carbonio (CO2), generando rilevanti effetti positivi sulla qualità dell' aria". Gli interventi previsti nella progettazione tecnico funzionale sono: Allungamento del Molo di Tramontana di circa 500 m in modo da raggiungere la lunghezza complessiva di 805 m prevista dal Piano Regolatore **Portuale** vigente; Prolungamento del Molo di Levante di circa 140 metri; Escavo della zona retro-**portuale**, fino a 9,50 metri rispetto al livello del **mare**, estendendola leggermente verso la nuova imboccatura e verso il Molo di Levante, al fine di rendere più sicura la navigazione all' interno del porto, specie in condizioni meteo marine sfavorevoli;



## Puglia Live

### Bari

---

Il progetto non prevede la realizzazione del moletto o martello previsto dal PRP in quanto non coerente con l' ampliamento dell' area da dragare, né funzionale alla nuova configurazione della imboccatura. Dalle analisi condotte sul ricambio idrico del bacino portuale, infine, si può ritenere che rispetto alla configurazione attuale, il layout di progetto non comporterà notevoli modifiche del tempo di ricambio. La riduzione dell' insabbiamento dell' imboccatura del porto, inoltre, determinerà, nel tempo, una minore necessità di interventi di dragaggio dei fondali. L' importo previsto dell' opera è di circa 25 milioni di euro.

### Porto di Barletta, nel 2023 al via i lavori di prolungamento dei moli foranei dello scalo

Dopo una complessa istruttoria, il MITE decreta la non assoggettabilità dell' opera alla Valutazione di Impatto Ambientale Bari - Il Ministero della Transizione Ecologica ha decretato la non assoggettabilità dell' opera "Lavori di prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta" alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) . "La decisione scaturisce all' esito di un complesso e lungo iter avviato dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** (AdSPMAM) e finalizzato alla realizzazione di un intervento che mira a ridurre drasticamente il fenomeno dell' insabbiamento della imboccatura e dell' intero bacino **portuale**; a potenziare notevolmente i parametri di sicurezza delle navi all' ormeggio e a migliorare la navigabilità", s i legge nella nota dell' **Autorità Portuale** . Si accelerano, pertanto, i tempi per la realizzazione dell' opera. Il Dipartimento Tecnico dell' Ente, infatti, convocherà, già tra una decina di giorni, la Conferenza di Servizi che si chiuderà entro l' anno in corso; nei primi mesi del prossimo anno, invece, dopo l' indizione di una gara di appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell' opera sarà avviato il cantiere. "In linea con la nostra vision strategica che prevede una infrastrutturazione ecosostenibile e biocompatibile dei porti del nostro **Sistema**, abbiamo progettato un intervento in grado di potenziare sensibilmente lo scalo **portuale**, in termini di funzionalità e di sicurezza, senza produrre alcun impatto sull' ambiente- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Anzi. Come rilevato dallo stesso MITE, le opere genereranno certamente un' azione complessivamente positiva, non solo nell' immediato, ma anche nel lungo periodo. Infatti,-conclude Patroni Griffi- quando i moli entreranno a regime sarà favorito il trasporto intermodale delle merci, un **sistema** che notoriamente contribuisce alla riduzione delle emissioni di biossido di Carbonio (CO2), generando rilevanti effetti positivi sulla qualità dell' aria". Gli interventi previsti nella progettazione tecnico funzionale sono: Allungamento del Molo di Tramontana di circa 500 m in modo da raggiungere la lunghezza complessiva di 805 m prevista dal Piano Regolatore **Portuale** vigente; Prolungamento del Molo di Levante di circa 140 metri; Escavo della zona retro-**portuale**, fino a 9,50 metri rispetto al livello del **mare**, estendendola leggermente verso la nuova imboccatura e verso il Molo di Levante, al fine di rendere più sicura la navigazione all' interno del porto, specie in condizioni meteo marine sfavorevoli; Il progetto non prevede la realizzazione del moletto o martello previsto dal PRP in quanto non coerente con l' ampliamento dell' area da dragare, né funzionale alla nuova configurazione della imboccatura.



## Ship Mag

Bari

### Bari, crocierista soccorso da un elicottero dell' Aeronautica

L' elicottero ha fatto poi ritorno alla base di Gioia del Colle dove ha ripreso il servizio di prontezza operativa **Bari** - Un elicottero HH139A dell' 84° Centro Csar di Gioia del Colle è intervenuto oggi pomeriggio per prestare soccorso ad un passeggero che, durante la navigazione a bordo di una nave da crociera, è stato colto da un malore. L' intervento dell' aeromobile militare, decollato intorno alle 14.00 dalla base pugliese, si è reso necessario per consentire al paziente di poter raggiungere il più vicino ospedale nel più breve tempo possibile. Raggiunta la nave, a circa 20 miglia a nord di **Bari**, gli aerosoccorritori si sono attivati garantendo l' imbarco immediato del paziente attraverso l' utilizzo del verricello. Atterrati intorno all' aeroporto di **Bari** Palese, l' uomo è stato affidato all' ambulanza per le prime cure mediche ed il trasporto sanitario fino a raggiungere l' ospedale più vicino. L' elicottero ha fatto poi ritorno alla base di Gioia del Colle dove ha ripreso il servizio di prontezza operativa. Il trasporto di questo pomeriggio, richiesto dal 6° Soccorso marittimo Sub Center della Guardia Costiera di **Bari**, è stato coordinato dal Centro di Coordinamento del Soccorso, la struttura operativa del Comando delle Operazioni Aerospaziali che supervisiona e coordina anche le tipologie di missioni come il trasporto sanitario d' urgenza.

Ship Mag

### Bari, crocierista soccorso da un elicottero dell' Aeronautica



09/08/2022 01:30

L' elicottero ha fatto poi ritorno alla base di Gioia del Colle dove ha ripreso il servizio di prontezza operativa Bari - Un elicottero HH139A dell' 84° Centro Csar di Gioia del Colle è intervenuto oggi pomeriggio per prestare soccorso ad un passeggero che, durante la navigazione a bordo di una nave da crociera, è stato colto da un malore. L' intervento dell' aeromobile militare, decollato intorno alle 14.00 dalla base pugliese, si è reso necessario per consentire al paziente di poter raggiungere il più vicino ospedale nel più breve tempo possibile. Raggiunta la nave, a circa 20 miglia a nord di Bari, gli aerosoccorritori si sono attivati garantendo l' imbarco immediato del paziente attraverso l' utilizzo del verricello. Atterrati intorno all' aeroporto di Bari Palese, l' uomo è stato affidato all' ambulanza per le prime cure mediche ed il trasporto sanitario fino a raggiungere l' ospedale più vicino. L' elicottero ha fatto poi ritorno alla base di Gioia del Colle dove ha ripreso il servizio di prontezza operativa. Il trasporto di questo pomeriggio, richiesto dal 6° Soccorso marittimo Sub Center della Guardia Costiera di Bari, è stato coordinato dal Centro di Coordinamento del Soccorso, la struttura operativa del Comando delle Operazioni Aerospaziali che supervisiona e coordina anche le tipologie di missioni come il trasporto sanitario d' urgenza.



# Shipping Italy

## Bari

### Niente Via per il potenziamento del porto di Barletta

Il Ministero della Transizione Ecologica ha decretato ieri la non assoggettabilità dell' opera "Lavori di prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta" alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA). Nel riprendere la notizia, l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale, proponente il progetto, ha ricordato che "l' intervento mira a ridurre drasticamente il fenomeno dell' insabbiamento della imboccatura e dell' intero bacino portuale; a potenziare notevolmente i parametri di sicurezza delle navi all' ormeggio e a migliorare la navigabilità". E che, con la decisione del Mite "si accelerano, pertanto, i tempi per la realizzazione dell' opera. Il Dipartimento Tecnico dell' Ente, infatti, convocherà, già tra una decina di giorni, la Conferenza di Servizi che si chiuderà entro l' anno in corso; nei primi mesi del prossimo anno, invece, dopo l' indizione di una gara di appalto integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell' opera sarà avviato il cantiere". "In linea con la nostra vision strategica che prevede una infrastrutturazione ecosostenibile e biocompatibile dei porti del nostro Sistema, abbiamo progettato un intervento in grado di potenziare sensibilmente lo scalo portuale, in termini di funzionalità e di sicurezza, senza produrre alcun impatto sull' ambiente" ha commentato il presidente dell' Adsp **Ugo Patroni Griffi**. Anzi. "Come rilevato dallo stesso MITE, le opere genereranno certamente un' azione complessivamente positiva, non solo nell' immediato, ma anche nel lungo periodo. Infatti, quando i moli entreranno a regime sarà favorito il trasporto intermodale delle merci, un sistema che notoriamente contribuisce alla riduzione delle emissioni di biossido di Carbonio (CO2), generando rilevanti effetti positivi sulla qualità dell' aria". Gli interventi previsti nella progettazione tecnico funzionale sono: Allungamento del Molo di Tramontana di circa 500 m in modo da raggiungere la lunghezza complessiva di 805 m prevista dal Piano Regolatore Portuale vigente; Prolungamento del Molo di Levante di circa 140 metri; Escavo della zona retro-portuale, fino a 9,50 metri rispetto al livello del mare, estendendola leggermente verso la nuova imboccatura e verso il Molo di Levante, al fine di rendere più sicura la navigazione all' interno del porto, specie in condizioni meteo marine sfavorevoli. "Il progetto - ha evidenziato infine l' Adsp - non prevede la realizzazione del moletto o martello previsto dal PRP in quanto non coerente con l' ampliamento dell' area da dragare, né funzionale alla nuova configurazione della imboccatura. Dalle analisi condotte sul ricambio idrico del bacino portuale, infine, si può ritenere che rispetto alla configurazione attuale, il layout di progetto non comporterà notevoli modifiche del tempo di ricambio. La riduzione dell' insabbiamento dell' imboccatura del porto, inoltre, determinerà, nel tempo, una minore necessità di interventi di dragaggio dei fondali. L' importo previsto dell' opera è di circa 25 milioni di euro".



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### L' ANMI di Reggio Calabria festeggia i 90 anni alla presenza dell' Amerigo Vespucci

L' ANMI (Associazione Nazionale Marinai d' Italia) ha festeggiato il 90° alla presenza del maestoso e storico veliero, che ha fatto visita per due giorni a Reggio Calabria Nave scuola Amerigo Vespucci, fotografata e visitata dai cittadini di Reggio per due giorni in tutti i modi, riprende il largo come sempre nella sua routine. La più bella nave del Mondo è tornata nella città dello Stretto perché richiesta allo Stato Maggiore Marina prima dall' Associazione Nazionale dei Marinai d' Italia per il 90° dell' Anniversario della Costituzione del Gruppo di Reggio Calabria e dopo dal Comune di Reggio che Festeggia il 50° del Ritrovamento dei Bronzi di Riace. Nel 2008 per la ricorrenza del Raduno Nazionale dei Marinai d' Italia il Vascello di cui gli italiani sono orgogliosi faceva visita al porto dello Stretto, lasciando che tutti potessero goderne la bellezza nei tempi dilatati di un' intera settimana. Dopo 14 anni di assenza, nel tempo ridotto di un giorno e mezzo una moltitudine di curiosi e appassionati ha preso d' assalto il porto, andando a casa soddisfatto. La nave con il suo equipaggio di oltre 200 marinai, in arrivo da Sud, è tornata per il piacere dei reggini. I soci ANMI del Gruppo "Tommaso Gullì", supportati dalla Presidenza Nazionale ANMI Ammiraglio Pierluigi Rosati, hanno lavorato in rete per un dialogo concreto ed efficace col Comune, la Capitaneria di Porto- Guardia Costiera, l' **Autorità** di **Sistema** Portuale e le figure professionali impegnate come Guardia Giurate. Gli stessi Marinai d' Italia nei giorni 5 e 6 settembre, per tutta la durata della permanenza del Vespucci, hanno messo in moto tutti i soggetti in vario modo coinvolti nell' organizzazione delle visite e hanno dato supporto agli enti ed ai cittadini, che ne hanno apprezzato l' impegno nonostante il caldo. Non solo il gruppo, riconoscibile dalla divisa sociale e dal solino, ha fornito supporto ed accoglienza soprattutto ai cittadini, svolgendo gratuitamente servizio di bigliettazione e distribuzione di bottigliette d' acqua, che sono state gentilmente fornite da un donatore rimasto dietro le quinte, ma i Marinai, in primo luogo la Presidente del gruppo Prof.ssa Sabrina Martorano, hanno immaginato una accoglienza che mostrasse l' eccellenza della città dal punto di vista sportivo e di rappresentanza volontaria. Anche dopo il Vespucci, la festa dei Marinai continua. Il Gruppo Tommaso Gullì per si appresta a festeggiare in modo piuttosto articolato il 90° Anniversario nei giorni 23 e 24 settembre in vari momenti, presentazione di un libro di storia cittadina e inaugurazione di una Mostra al castello Aragonese, per rilanciare la cultura marinara e la figura illustre del reggino Giovanni Calipari che le nuove generazioni ancora non conoscono.

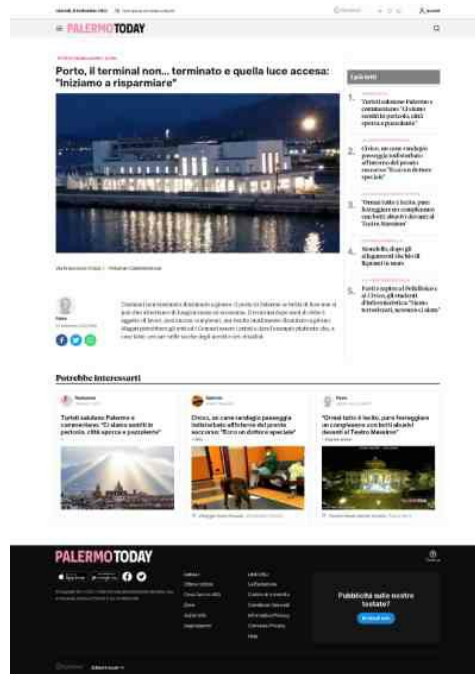


# Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

## Porto, il terminal non... terminato e quella luce accesa: "Iniziamo a risparmiare"

Terminal non terminato illuminato a giorno. Il porto di Palermo se brilla di luce non si può dire altrettanto di lungimiranza ed economia. Il terminal dopo anni di oblio è oggetto di lavori, non ancora completati, ma risulta inutilmente illuminato a giorno. Magari potrebbero gli enti ed i Comuni essere i primi a dare l' esempio piuttosto che, a cose fatte, cercare nelle tasche degli utenti e dei cittadini.



**Porto di Trapani, bloccata importazione di parco giochi non conforme**

7 Settembre 2022 Cronaca **Trapani** I funzionari ADM di **Trapani**, nell' ambito dei controlli doganali effettuati sui prodotti in importazione, hanno sottoposto a controllo una partita di merce, di origine e provenienza cinese, dichiarata come attrezzatura per l' educazione fisica che, al controllo visivo, si è rivelata essere un parco giochi in plastica per bambini, privo del fascicolo tecnico e corredato da sommarie attestazioni di conformità alle norme europee sulla sicurezza dei giocattoli, tra l' altro relative a un diverso modello rispetto a quello presentato per l' importazione. Rilevata la violazione, i funzionari hanno sospeso lo svincolo della merce comunicando l' esecuzione del divieto al Ministero dello Sviluppo Economico (MISE) che ne ha convalidato la validità intimando all' importatore di procedere alla regolarizzazione, distruzione o rispedizione all' estero della merce. Avviate, sotto la sorveglianza doganale, le operazioni di smaltimento e di recupero, nei confronti della ditta importatrice è stata contestata la sanzione amministrativa da 1.500 a 30.000 euro. Il risultato dell' operazione rappresenta, ancora una volta, l' impegno di ADM nel contrasto alle violazioni in materia di sicurezza ai fini della tutela dei minori in età e dell' ambiente. Redazione [Lascia un commento](#)



# 7 Settembre 2022 By Redazione CROCIERE - SI TERRÀ A DOHA IL 13 NOVEMBRE LA CERIMONIA DI BATTESIMO DI MSC WORLD EUROPA

Il 13 novembre 2022 a Doha, in Qatar, si terrà la cerimonia di battesimo della nuova ammiraglia di MSC Crociere La partnership con Qatar Airways fa parte dell' impegno della Divisione Crociere del Gruppo MSC nei confronti del Paese ed è la dimostrazione dell' importanza strategica dell' intera regione del Golfo L' evento internazionale vedrà la partecipazione degli operatori del settore turistico e dei media di tutto il mondo MSC World Europa, la prima nave all' avanguardia della World Class, accoglierà gli ospiti nella regione del Golfo per la stagione invernale 2022/2023 Doha, Qatar e Ginevra, Svizzera, 7 settembre 2022 - La Divisione Crociere del Gruppo MSC, in collaborazione con Qatar Airways, ha annunciato oggi che la cerimonia di battesimo della nuova ammiraglia di MSC Crociere, MSC World Europa, si terrà il 13 novembre a Doha, capitale del Qatar, dove verrà inaugurato ufficialmente il nuovo Grand Cruise Terminal della città. L' evento testimonia l' impegno di MSC nei confronti del Qatar e la crescente importanza del Medio Oriente, dove MSC Crociere è leader di mercato, supportando inoltre l' impegno fissato dalla Vision 2030 del Qatar di triplicare il numero di turisti internazionali

in visita nel Paese entro quell' anno. Pierfrancesco Vago, Executive Chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: "Siamo incredibilmente orgogliosi del fatto che a novembre battezeremo a Doha la nostra nave da crociera più innovativa, nonché la più grande al mondo a basso impatto ambientale. MSC World Europa rappresenta il futuro delle crociere, un nuovo concept che offrirà ai nostri ospiti un' esperienza di crociera inedita e indimenticabile, per questo l' evento di lancio si svolgerà in una delle sette nuove Meraviglie Urbane del Mondo insieme all' inaugurazione del nuovo magnifico Grand Cruise Terminal della città." "Il Qatar continuerà a svolgere un ruolo fondamentale nella nostra strategia di espansione nella regione del Golfo, poiché vediamo una maggiore richiesta da parte dei nostri ospiti di visitare questa parte del mondo culturalmente molto ricca e ancora del tutto sconosciuta. Vorrei inoltre ringraziare Qatar Airways per la partnership collaborativa e per il suo sostegno alla realizzazione di questo evento." "Celebreremo l' entrata in servizio dell' attesissima MSC World Europa, la prima della nostra pionieristica 'World Class' di navi che vanta tecnologie marine e di ospitalità a bordo a prova di futuro, soluzioni ambientali all' avanguardia e un design rivoluzionario e ultramoderno. MSC World Europa sarà la nave passeggeri più grande ed ecologicamente più performante a salpare da Doha, e da tutto il Medio Oriente, accoglierà ospiti da tutto il mondo per la stagione invernale 2022/2023". La cerimonia di battesimo sarà un evento glamour e ricco di star, celebrato con un' eccezionale varietà di spettacoli e intrattenimento dal vivo, comprenderà il tradizionale momento della rottura della bottiglia sullo sfondo dello splendido skyline di Doha illuminato da fuochi d' artificio. Ulteriori



## Agenparl

### Focus

---

dettagli sull' evento saranno resi noti prossimamente. Sua Eccellenza Akbar Al Baker, Presidente di Qatar Tourism e Chief Executive del Gruppo Qatar Airways, ha commentato: "Il Qatar ha compiuto passi importanti per posizionarsi come destinazione di livello mondiale per i crocieristi e la cerimonia di battesimo di MSC World Europa a Doha è un altro evento di grande rilevanza per la crescita del settore turistico. Poiché il Qatar attribuisce grande importanza alla sostenibilità, è giusto ospitare questa cerimonia per una nave da crociera così attenta all' ambiente in occasione dell' inaugurazione del nuovo Grand Cruise Terminal, una struttura all' avanguardia che pone saldamente il Qatar sulla mappa delle navi da crociera e posiziona Doha come uno dei porti più moderni al mondo". La cerimonia si svolgerà presso il nuovissimo Grand Cruise Terminal di Doha, una struttura all' avanguardia di 24.000 metri quadrati che gestirà fino a 28.000 passeggeri al giorno e avrà la capacità di ospitare due navi da crociera al giorno. I crocieristi potranno ammirare, tra le altre cose, un incredibile acquario all' interno del terminal e una galleria dedicata all' arte islamica. La nave partirà per il suo viaggio inaugurale il 20 dicembre, offrendo crociere di 7 notti verso Doha, in Qatar, Dubai, Abu Dhabi e Sir Bani Yas Island, negli Emirati Arabi Uniti, oltre a Dammam, in Arabia Saudita. Per la prossima stagione invernale anche MSC Opera offrirà itinerari di 7 notti nella regione del Golfo verso Dubai, Abu Dhabi e l' isola di Sir Bani Yas, oltre a due destinazioni in Oman: Muscat e Khasab. Da marzo 2023 MSC World Europa si sposterà poi nel Mediterraneo, dove offrirà crociere di 7 notti verso i porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. MSC World Europa Con 22 ponti, una stazza lorda di 215.863 tonnellate, 47 metri di larghezza, 40.000 mq di spazio pubblico e 2.626 cabine, MSC World Europa è l' attesissima nuova ammiraglia che si unirà alla flotta di MSC Crociere. Questa modernissima metropoli urbana sul mare è stata progettata per offrire ai turisti un' ampia gamma di esperienze diverse. MSC World Europa sarà la prima nave alimentata a gas naturale liquefatto (GNL) della flotta di MSC Crociere e la più avanzata dal punto di vista ambientale. Il carburante che utilizzerà, il GNL, è uno dei combustibili marini disponibili su larga scala più puliti al mondo, ed è destinato a svolgere un ruolo chiave nella decarbonizzazione del trasporto marittimo internazionale. Elimina sostanzialmente le emissioni di inquinanti atmosferici locali come gli ossidi di zolfo e riduce gli ossidi di azoto fino all' 85%. Il GNL svolge anche un ruolo chiave nella mitigazione dei cambiamenti climatici, in quanto riduce le emissioni di CO2 del 25% e sta aprendo la strada all' adozione di combustibili non fossili sostenibili, tra cui l' idrogeno verde. Una cella a combustibile dimostrativa a bordo della nave testerà l' efficienza di questa tecnologia come mezzo per produrre calore ed elettricità in modo più efficiente di circa il 30%. MSC World Europa sarà inoltre dotata di sistemi di riduzione catalitica selettiva, connettività plug-in alla terraferma per ridurre le emissioni di carbonio in porto, sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue progettati in linea con l' International Maritime Organization, l' organismo marittimo delle Nazioni Unite, il riciclaggio di cibo e rifiuti, un sistema di gestione del rumore irradiato sott' acqua per aiutare a proteggere la vita marina e una

## Agenparl

### Focus

---

gamma completa di apparecchiature di bordo ad alta efficienza energetica per ottimizzare l' uso del motore e ridurre ulteriormente le emissioni. La Compagnia svizzera ha l' obiettivo a lungo termine di raggiungere l' azzeramento delle emissioni di gas serra per le sue operazioni entro il 2050. Questo obiettivo sarà raggiunto grazie a investimenti nello sviluppo accelerato e sostenendo l' implementazione di tecnologie innovative e all' avanguardia da impiegare nella propria flotta di navi. Per maggiori informazioni su MSC World Europa, clicca QUI Per maggiori informazioni sugli itinerari di MSC Crociere nella regione del Golfo, clicca QUI MSC Crociere è il terzo brand di crociere più grande del mondo, nonché leader del mercato in Europa, Sud America, Golfo Persico e Africa meridionale, con una quota di mercato e una capacità di trasporto superiore a qualsiasi altro player. MSC Crociere è anche la compagnia di crociera in più rapida crescita a livello globale, con una forte presenza anche nei Caraibi, nel Nord America e in Estremo Oriente. Con sede a Ginevra, in Svizzera, MSC Crociere fa parte di MSC Group, il gruppo privato svizzero leader nelle spedizioni e nella logistica con oltre 300 anni di esperienza nel settore marittimo. MSC Crociere - il marchio contemporaneo - ha una moderna flotta di 19 navi a cui si aggiunge un considerevole portafoglio di investimenti globali futuri per l' acquisto di nuove navi. Si prevede che la flotta crescerà fino a 23 navi da crociera entro il 2025, con opzioni per sei navi fino al 2030. MSC Crociere offre ai suoi ospiti un' esperienza di crociera unica, coinvolgente, sicura e ispirata alla tradizione europea della Compagnia. I passeggeri possono godere di una vasta scelta di ristoranti internazionali, spettacoli di livello mondiale, programmi pluripremiati per le famiglie oltre alla più recente tecnologia di bordo user-friendly. Per saperne di più sugli itinerari di MSC Crociere e sull' esperienza a bordo delle sue navi, clicca qui. MSC Crociere è da tempo impegnata nella salvaguardia dell' ambiente, con l' obiettivo a lungo termine di raggiungere le 'emissioni zero' per le sue attività entro il 2050. La Compagnia ha investito su tecnologie marine ambientali di nuova generazione, con l' obiettivo di sviluppare soluzioni sempre più innovative e contare sulle migliori disponibili a livello industriale. Per saperne di più sull' impegno ambientale dell' azienda, clicca qui. Per saperne di più su MSC Foundation - la realtà di MSC Group creata per promuovere ed estendere il suo programma umanitario e sociale - clicca qui.

## Crociere: battesimo Msc World Europa 13 novembre a Doha

*In concomitanza apertura nuovo terminal crociere capitale Qatar*

(ANSA) - GENOVA, 07 SET - La cerimonia di battesimo della nave da crociera 'Msc World Europa', la nuova ammiraglia di Msc Crociere, avverrà il 13 novembre a Doha, dove sarà inaugurato il nuovo terminal crocieristico della capitale del Qatar con all' interno un acquario e una galleria dedicata all' arte islamica. Lo annuncia l' executive chairman della divisione Crociere del Gruppo Msc Pierfrancesco Vago definendola "la nostra nave da crociera più innovativa, nonché la più grande al mondo a basso impatto ambientale. Msc World Europa rappresenta il futuro delle crociere". L' evento internazionale vedrà la partecipazione degli operatori del settore turistico e dei media di tutto il mondo. La nave salperà per il suo viaggio inaugurale il 20 dicembre, offrendo crociere di 7 notti verso Doha, in Qatar, Dubai, Abu Dhabi e Sir Bani Yas Island, negli Emirati Arabi Uniti, oltre a Dammam, in Arabia Saudita. Da marzo 2023 Msc World Europa si sposterà poi nel Mediterraneo, dove offrirà crociere di 7 notti verso i porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. (ANSA).

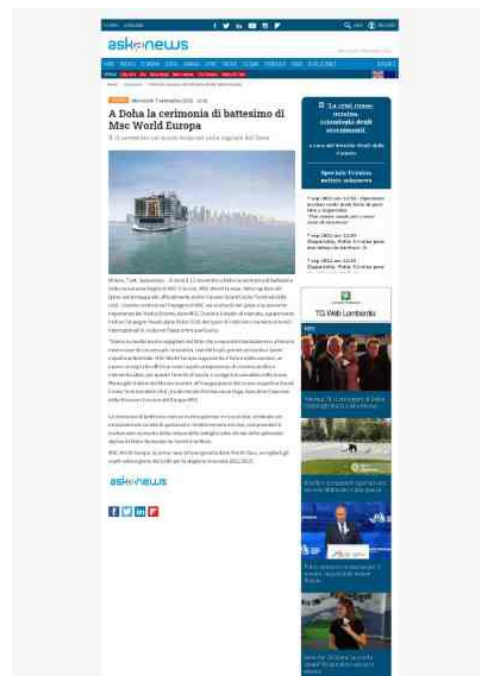




## A Doha la cerimonia di battesimo di Msc World Europa

*Il 13 novembre nel nuovo terminal nella capitale del Qatar*

Milano, 7 set. (askanews) - Si terrà il 13 novembre a Doha la cerimonia di battesimo della nuova ammiraglia di MSC Crociere, MSC World Europa. Nella capitale del Qatar verrà inaugurato ufficialmente anche il nuovo Grand Cruise Terminal della città. L'evento testimonia l'impegno di MSC nei confronti del Qatar e la crescente importanza del Medio Oriente, dove MSC Crociere è leader di mercato, supportando inoltre l'impegno fissato dalla Vision 2030 del Qatar di triplicare il numero di turisti internazionali in visita nel Paese entro quell'anno. "Siamo incredibilmente orgogliosi del fatto che a novembre battezeremo a Doha la nostra nave da crociera più innovativa, nonché la più grande al mondo a basso impatto ambientale. MSC World Europa rappresenta il futuro delle crociere, un nuovo concept che offrirà ai nostri ospiti un'esperienza di crociera inedita e indimenticabile, per questo l'evento di lancio si svolgerà in una delle sette nuove Meraviglie Urbane del Mondo insieme all'inaugurazione del nuovo magnifico Grand Cruise Terminal della città", ha dichiarato Pierfrancesco Vago, Executive Chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC. La cerimonia di battesimo sarà un evento glamour e ricco di star, celebrato con un'eccezionale varietà di spettacoli e intrattenimento dal vivo, comprenderà il tradizionale momento della rottura della bottiglia sullo sfondo dello splendido skyline di Doha illuminato da fuochi d'artificio. MSC World Europa, la prima nave all'avanguardia della World Class, accoglierà gli ospiti nella regione del Golfo per la stagione invernale 2022/2023.



**Federagenti: Crisi climatica e alimentare, porti e retroporti nazionali a rischio stress**

07 Sep, 2022 ROMA - " Il mais oggi nei volumi previsti non ha in Italia spazi e banchine sufficienti a reggere l' urto " - " il rischio di stress della catena logistica potrebbe diventare concreto - E' l' emergenza lanciata dal presidente di Federagenti, Alessandro Santi. La crisi alimentare come effetto dei cambiamenti climatici, la guerra con lo stop delle navi di cereali dall' Ucraina, l' attuale ripresa delle esportazioni dai porti ucraini sono fattori che a breve impatteranno sulla catena logistica portuale e retroportuale del Paese, mettendo in evidenza tutta la loro inadeguatezza. Un grido di allarme che arriva mentre nel porto di Catania, ieri, è approdata la prima nave di mais ucraino, 5 mila tonnellate destinate ad una società catanese di mangimi. Mancanza di "pescaggi necessari per le navi che per le originazioni oggi possibili (ad esempio dal Brasile) possono vedere tagliati fuori porti in attesa di dragaggi da anni" - continua la denuncia del presidente di Federagenti - "aree di stoccaggio portuali e retroportuali non sufficienti, per inerzie di varia natura, e infine logistica interna (camion e treno) in grande sofferenza nel post pandemia, come riscontrato in tutti i porti e retroporti del mondo per la scarsità di risorse innanzitutto umane e gli alti costi del carburante". Crisi climatica e alimentare Che la crisi alimentare sarebbe arrivata lo aveva denunciato, ben prima della guerra in Ucraina, il World Food Programme; - si legge nella nota di Federagenti- che ciò avrebbe potuto determinare una carestia acuta per oltre 250 milioni di persone nel mondo e carenza di cibo per 1,6 miliardi di persone contro i 440 milioni (stimati negli anni precedenti) era contenuto in un documento dettagliato sulla crisi alimentare. Questa previsione era basata sugli effetti della crisi climatica sulle produzioni agricole mondiali . Guerra ' Poi è arrivata la guerra che, con la chiusura dei porti ucraini e il conseguente stop all' esportazione, - sottolinea il presidente della Federazione italiana agenti marittimi, Alessandro Santi - ha assestato un ulteriore colpo con un rapido incremento dei prezzi di tutti i cereali a livello mondiale (+ 20% secondo il food price index dell' ONU con picchi di incremento superiori al 70% su alcune rinfuse come il grano)'. Mentre la riapertura delle esportazioni dai porti ucraini ( 3 milioni di tonnellate in agosto e una stima di 6 in ottobre ) sta producendo un effetto calmierante sui prezzi, sottolinea Santi , clima e siccità continuano e continueranno a imperversare (la stagione in Europa si presenta con una stima globale al ribasso della raccolta di mais e di soia superiori al 15% rispetto alla media degli ultimi 5 anni; in America si stima una riduzione di almeno il 5% del mais) e per l' Italia il conto finale dei danni potrebbe risultare ancora peggiore. Carestia alimentare La scarsità e imprevedibilità delle produzioni hanno determinato un effetto sui prezzi molto più impattante di quello della guerra : il food index è aumentato nel mese di agosto di quest' anno di 'solo' l' 8% rispetto al 2021, ma del



## Corriere Marittimo

### Focus

---

34% rispetto alla media degli ultimi 5 anni: in particolare il mais e l'olio vegetale sono aumentati nello stesso periodo rispettivamente del 45% e del 93%. In Italia ci potremmo aspettare per l'effetto combinato di siccità e scarsità di acqua, una richiesta di import via mare nei prossimi 12 mesi di una quantità di mais comunque superiore ai 3 milioni di tonnellate. Pressione sui porti 'E qui - aggiunge il presidente di Federagenti - iniziano i guai seri: con una pressione sui porti superiore al 30% rispetto quella media degli ultimi anni (mediamente attorno ai 10 milioni di tonnellate di prodotti agroalimentari alla rinfusa in import), e definitivamente archiviate le tesi dell'autarchia e dell'autosufficienza agricola che spingerebbero il Paese verso la fame e la chiusura dell'industria agroalimentare oggi trainante per il suo export, il rischio di stress della catena logistica potrebbe diventare concreto'. Invece, malgrado gli appelli e le denunce di Federagenti, poco è stato fatto per rendere le nostre catene di approvvigionamento solide, performanti, sostenibili ambientalmente e pronte alla diversificazione necessaria per difendere le scelte strategiche e di politica internazionale del paese. 'E paradossalmente ciò accade nel momento in cui assistiamo a forti incertezze nell'efficienza logistica nord-europea, a causa del brusco calo nel livello dei fiumi e dei canali che compongono la rete fluviale centro europea. Momento in cui - conclude il Presidente di Federagenti - questi fenomeni riportano al centro il Mediterraneo, rilanciando i porti nord adriatici e proponendoli proprio, per agroalimentare e altre materie prime industriali, come piattaforma marittima di riferimento per Austria e sud della Germania, erodendo la quota della portualità del Nord Europa'.

# MSC Crociere, in Qatar il battesimo di MSC World Europa, nuova ammiraglia a GNL

07 Sep, 2022 MSC World Europa sarà la prima nave alimentata a gas naturale liquefatto (GNL) della flotta di MSC Crociere e la più avanzata dal punto di vista ambientale. DOHA - La Divisione Crociere del Gruppo MSC, in collaborazione con Qatar Airways , ha annunciato oggi che la cerimonia di battesimo della nuova ammiraglia di MSC Crociere, MSC World Europa si terrà il 13 novembre a Doha, capitale del Qatar , dove verrà inaugurato ufficialmente il nuovo Grand Cruise Terminal della città. L' evento testimonia l' impegno di MSC nei confronti del Qatar e la crescente importanza del Medio Oriente, dove MSC Crociere è leader di mercato, supportando inoltre l' impegno fissato dalla Vision 2030 del Qatar di triplicare il numero di turisti internazionali in visita nel Paese entro quell' anno. La cerimonia si svolgerà presso il nuovissimo Grand Cruise Terminal di Doha, una struttura all' avanguardia di 24.000 metri quadrati che gestirà fino a 28.000 passeggeri al giorno e avrà la capacità di ospitare due navi da crociera al giorno. I crocieristi potranno ammirare, tra le altre cose, un incredibile acquario all' interno del terminal e una galleria dedicata all' arte islamica. La nave partirà per il suo viaggio inaugurale il 20 dicembre , offrendo crociere di 7 notti verso Doha, in Qatar, Dubai, Abu Dhabi e Sir Bani Yas Island, negli Emirati Arabi Uniti, oltre a Dammam, in Arabia Saudita. Per la prossima stagione invernale anche MSC Opera offrirà itinerari di 7 notti nella regione del Golfo verso Dubai, Abu Dhabi e l' isola di Sir Bani Yas, oltre a due destinazioni in Oman: Muscat e Khasab. Da marzo 2023 MSC World Europa si sposterà poi nel Mediterraneo, dove offrirà crociere di 7 notti verso i porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. MSC World Europa Con 22 ponti, una stazza lorda di 215.863 tonnellate, 47 metri di larghezza, 40.000 mq di spazio pubblico e 2.626 cabine, MSC World Europa è l' attesissima nuova ammiraglia che si unirà alla flotta di MSC Crociere. Questa modernissima metropoli urbana sul mare è stata progettata per offrire ai turisti un' ampia gamma di esperienze diverse. MSC World Europa sarà la prima nave alimentata a gas naturale liquefatto (GNL) della flotta di MSC Crociere e la più avanzata dal punto di vista ambientale. Il carburante che utilizzerà, il GNL, è uno dei combustibili marini disponibili su larga scala più puliti al mondo, ed è destinato a svolgere un ruolo chiave nella decarbonizzazione del trasporto marittimo internazionale. Elimina sostanzialmente le emissioni di inquinanti atmosferici locali come gli ossidi di zolfo e riduce gli ossidi di azoto fino all' 85%. Il GNL svolge anche un ruolo chiave nella mitigazione dei cambiamenti climatici, in quanto riduce le emissioni di CO2 del 25% e sta aprendo la strada all' adozione di combustibili non fossili sostenibili, tra cui l' idrogeno verde. Una cella a combustibile dimostrativa a bordo della nave testerà l' efficienza di questa tecnologia come mezzo per produrre calore ed elettricità in modo più efficiente



## Corriere Marittimo

### Focus

---

di circa il 30%. MSC World Europa sarà inoltre dotata di sistemi di riduzione catalitica selettiva, connettività plug-in alla terraferma per ridurre le emissioni di carbonio in porto, sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue progettati in linea con l' International Maritime Organization, l' organismo marittimo delle Nazioni Unite, il riciclaggio di cibo e rifiuti, un sistema di gestione del rumore irradiato sott' acqua per aiutare a proteggere la vita marina e una gamma completa di apparecchiature di bordo ad alta efficienza energetica per ottimizzare l' uso del motore e ridurre ulteriormente le emissioni.

## Il Nautilus

### Focus

## Il nuovo premier inglese ha promesso di ampliare i porti franchi e di garantire servizi minimi durante gli scioperi

Londra. Liz Truss, da ieri nuovo Primo Ministro del Regno Unito, ha fatto promesse durante la combattuta campagna che avrebbero avuto un impatto significativo sui porti e sulla comunità marittima. Uk, paese che deve affrontare disordini industriali e una profonda crisi energetica che colpisce le bollette elettriche delle famiglie. La vittoria di Truss ha riaperto il dibattito su alcune delle promesse che ha fatto alla comunità marittima del Regno Unito durante la campagna di nomina a premier. In primis, la Truss si impegna ad introdurre i "porti franchi completi" nel tentativo di stimolare la crescita dell'economia del Regno Unito. La campagna di Truss ha affermato che i porti franchi vedrebbero siti dismessi e altri luoghi trasformati in zone d'investimento, naturalmente con la promessa di ridurre la regolamentazione e tagliare la burocrazia di Whitehall. "In qualità di primo ministro, mi concentrerò sull'accelerazione degli investimenti delle imprese e sulla realizzazione della crescita economica di cui il nostro paese ha disperatamente bisogno. Non possiamo continuare a consentire a Whitehall di scegliere vincitori e vinti, come abbiamo visto con l'attuale modello Freeport", aveva affermato la

Truss a luglio scorso. Il primo ministro uscente Boris Johnson si era anche espresso con forza sui porti franchi, che sono diventati una delle politiche di punta dopo la Brexit sotto il suo governo con diverse località di porto franco annunciate l'anno scorso. Nel rinnovare la politica, Truss ha indicato che le zone d'investimento (come le cd Zes italiane) beneficerebbero di un basso carico fiscale, restrizioni di pianificazione ridotte e regolamenti personalizzati su base individuale. Truss ha anche legato il piano Freeport all'impegno del Governo che mira a promuovere la crescita nelle città costiere. Alcuni osservatori del settore marittimo ritengono che la promessa di Truss sui porti franchi sia un'idea gradita per il Regno Unito nel suo insieme e per i consumatori. "L'introduzione dei porti franchi significherebbe che molte merci possono essere spedite e gestite all'interno del Regno Unito senza tariffe. Ciò significherebbe probabilmente un aumento dei beni post-produzione e dei beni a cui normalmente vengono applicate tariffe elevate (ad esempio tabacco e alcol) in arrivo attraverso il Regno Unito per beneficiare di tariffe più basse. Questo potrà favorire un aumento delle importazioni poiché i dazi e le burocrazie sono ridotti rispetto allo scalo nei porti di altre aree", ha affermato Henry Waterfield, fondatore e CEO della Spot Ship Company con sede a Londra, un'azienda specializzata in tecnologia digitale marittima. Inoltre, Truss aveva anche promesso riforme radicali alle leggi sindacali del Regno Unito, che garantirebbero servizi minimi durante gli scioperi e aumenterebbero la soglia minima sul numero di lavoratori che devono partecipare alle votazioni sull'azione sindacale. Una delle prime prove della posizione di Truss sui sindacati potrebbe arrivare nei principali porti marittimi. Il mese scorso, quasi 2.000 lavoratori hanno scioperato



## Il Nautilus

### Focus

---

al porto di Felixstowe, uno dei terminal container più grandi del Regno Unito. Mentre la controversia a Felixstowe rimane irrisolta, con il sindacato che minaccia ulteriori azioni di lavoro, un' altra azione sindacale è stata annunciata dal 19 settembre al 3 ottobre al porto di Liverpool. Unite il sindacato afferma che oltre 560 lavoratori portuali lasceranno il lavoro a Liverpool per la controversia su salari e regole di lavoro.

# Informare

## Focus

### La nuova ammiraglia di MSC Crociere sarà battezzata il 13 novembre a Doha

MSC World Europa, la nuova ammiraglia di MSC Crociere che è stata costruita dal cantiere navale francese Chantiers de l' Atlantique, sarà battezzata il prossimo 13 novembre a Doha, in Qatar, dove verrà inaugurato ufficialmente il Grand Cruise Terminal della città. Il nuovo terminal crociere, che ospiterà la cerimonia di battesimo, con complessivi 24.000 metri quadrati di superfici potrà gestire fino a 28.000 passeggeri al giorno e avrà la capacità di ospitare due navi da crociera al giorno. MSC World Europa partirà per il suo viaggio inaugurale il 20 dicembre offrendo crociere di sette notti verso Doha, in Qatar, Dubai, Abu Dhabi e Sir Bani Yas Island, negli Emirati Arabi Uniti, oltre a Dammam, in Arabia Saudita. Per la prossima stagione invernale anche MSC Opera offrirà itinerari di sette notti nella regione del Golfo verso Dubai, Abu Dhabi e l' isola di Sir Bani Yas, oltre a due destinazioni in Oman: Muscat e Khasab. Da marzo 2023 MSC World Europa si sposterà poi nel Mediterraneo, dove offrirà crociere di sette notti verso i porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. Con una stazza lorda di 215.863 tonnellate, MSC World Europa è lunga 33 metri, larga 47 ed ha 40.000 metri quadri di spazi pubblici e 2.626 cabine. La nuova ammiraglia potrà ospitare 6.762 passeggeri e 2.138 membri dell' equipaggio. Sarà la prima nave alimentata a gas naturale liquefatto della flotta di MSC Crociere e la più avanzata dal punto di vista ambientale.





## Informare

### Focus

## Federagenti, porti e retroporti italiani sono inadeguati ad accogliere il previsto aumento di importazioni di cereali

Santi: il rischio di stress della catena logistica potrebbe diventare concreto in Italia, per l'effetto combinato di siccità e scarsità di acqua, nei prossimi 12 mesi ci potremmo aspettare una richiesta di import via mare di una quantità di mais superiore ai tre milioni di tonnellate. Una previsione, questa della Federagenti, che - se non fosse per la siccità - potrebbe essere inclusa tra le sempre meno frequenti "buone notizie" data la "fame" di cereali che caratterizza in questo periodo gran parte dei mercati mondiali, Italia inclusa, e che è conseguenza - ha specificato la federazione degli agenti marittimi italiani - degli effetti della crisi climatica sulle produzioni agricole mondiali aggravati dalle ripercussioni della guerra in Ucraina. Tant'è - secondo il presidente di Federagenti, Alessandro Santi - è una prospettiva che può evidenziare criticità: «qui - ha spiegato - iniziano i guai seri: con una pressione sui porti superiore al 30% rispetto quella media degli ultimi anni (mediamente attorno ai 10 milioni di tonnellate di prodotti agroalimentari alla rinfusa in import), e definitivamente archiviate le tesi dell'autarchia e dell'autosufficienza agricola che spingerebbero il Paese verso la fame e la chiusura dell'industria agroalimentare oggi trainante per il suo export - ha avvertito Santi - il rischio di stress della catena logistica potrebbe diventare concreto». Santi ha chiarito che il mais oggi, nei volumi previsti, non ha in Italia spazi e banchine sufficienti a reggere l'urto: pescaggi necessari per le navi che possono vedere tagliati fuori porti in attesa di dragaggi da anni, aree di stoccaggio portuali e retroportuali non sufficienti, per inerzie di varia natura, e infine logistica interna (camion e treno) in grande sofferenza nel post pandemia, come riscontrato in tutti i porti e retroporti del mondo per la scarsità di risorse innanzitutto umane e gli alti costi del carburante. Ciò - ha denunciato Santi - nonostante gli appelli di Federagenti affinché le catene di approvvigionamento italiane venissero rese solide, performanti, sostenibili ambientalmente e pronte alla diversificazione necessaria per difendere le scelte strategiche e di politica internazionale del paese. «E paradossalmente - ha osservato Santi - ciò accade nel momento in cui assistiamo a forti incertezze nell'efficienza logistica nord-europea, a causa del brusco calo nel livello dei fiumi e dei canali che compongono la rete fluviale centro europea. Momento in cui - ha concluso il presidente di Federagenti - questi fenomeni riportano al centro il Mediterraneo, rilanciando i porti nord adriatici e proponendoli proprio, per agroalimentare e altre materie prime industriali, come piattaforma marittima di riferimento per Austria e sud della Germania, erodendo la quota della portualità del Nord Europa».



## Informatore Navale

### Focus

## MSC WORLD EUROPA - LA CERIMONIA DI BATTESIMO SI TERRÀ A DOHA

Il 13 novembre 2022 a Doha, in Qatar, si terrà la cerimonia di battesimo della nuova ammiraglia di MSC Crociere La partnership con Qatar Airways fa parte dell' impegno della Divisione Crociere del Gruppo MSC nei confronti del Paese ed è la dimostrazione dell' importanza strategica dell' intera regione del Golfo L' evento internazionale vedrà la partecipazione degli operatori del settore turistico e dei media di tutto il mondo MSC World Europa, la prima nave all' avanguardia della World Class, accoglierà gli ospiti nella regione del Golfo per la stagione invernale 2022/2023 DEFINITA "IL FUTURO DELLE CROCIERE", SARÀ LA NAVE PIÙ AVANZATA DAL PUNTO DI VISTA AMBIENTALE DI TUTTA LA FLOTTA Doha, Qatar e Ginevra, Svizzera, 7 settembre 2022 - La Divisione Crociere del Gruppo MSC, in collaborazione con Qatar Airways, ha annunciato oggi che la cerimonia di battesimo della nuova ammiraglia di MSC Crociere, MSC World Europa, si terrà il 13 novembre a Doha, capitale del Qatar, dove verrà inaugurato ufficialmente il nuovo Grand Cruise Terminal della città. L' evento testimonia l' impegno di MSC nei confronti del Qatar e la crescente importanza del Medio Oriente, dove MSC Crociere è leader di mercato, supportando inoltre l' impegno fissato dalla Vision 2030 del Qatar di triplicare il numero di turisti internazionali in visita nel Paese entro quell' anno. Pierfrancesco Vago, Executive Chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: "Siamo incredibilmente orgogliosi del fatto che a novembre battezziamo a Doha la nostra nave da crociera più innovativa, nonché la più grande al mondo a basso impatto ambientale. MSC World Europa rappresenta il futuro delle crociere, un nuovo concept che offrirà ai nostri ospiti un' esperienza di crociera inedita e indimenticabile, per questo l' evento di lancio si svolgerà in una delle sette nuove Meraviglie Urbane del Mondo insieme all' inaugurazione del nuovo magnifico Grand Cruise Terminal della città." "Il Qatar continuerà a svolgere un ruolo fondamentale nella nostra strategia di espansione nella regione del Golfo, poiché vediamo una maggiore richiesta da parte dei nostri ospiti di visitare questa parte del mondo culturalmente molto ricca e ancora del tutto sconosciuta. Vorrei inoltre ringraziare Qatar Airways per la partnership collaborativa e per il suo sostegno alla realizzazione di questo evento." "Celebreremo l' entrata in servizio dell' attesissima MSC World Europa, la prima della nostra pionieristica 'World Class' di navi che vanta tecnologie marine e di ospitalità a bordo a prova di futuro, soluzioni ambientali all' avanguardia e un design rivoluzionario e ultramoderno. MSC World Europa sarà la nave passeggeri più grande ed ecologicamente più performante a salpare da Doha, e da tutto il Medio Oriente, accoglierà ospiti da tutto il mondo per la stagione invernale 2022/2023. La cerimonia di battesimo sarà un evento glamour e ricco di star, celebrato con un' eccezionale varietà di spettacoli e intrattenimento dal vivo, comprenderà il tradizionale momento della rottura della bottiglia



## Informatore Navale

### Focus

---

sullo sfondo dello splendido skyline di Doha illuminato da fuochi d'artificio. Ulteriori dettagli sull'evento saranno resi noti prossimamente. Sua Eccellenza Akbar Al Baker, Presidente di Qatar Tourism e Chief Executive del Gruppo Qatar Airways, ha commentato: "Il Qatar ha compiuto passi importanti per posizionarsi come destinazione di livello mondiale per i crocieristi e la cerimonia di battesimo di MSC World Europa a Doha è un altro evento di grande rilevanza per la crescita del settore turistico. Poiché il Qatar attribuisce grande importanza alla sostenibilità, è giusto ospitare questa cerimonia per una nave da crociera così attenta all'ambiente in occasione dell'inaugurazione del nuovo Grand Cruise Terminal, una struttura all'avanguardia che pone saldamente il Qatar sulla mappa delle navi da crociera e posiziona Doha come uno dei porti più moderni al mondo". La cerimonia si svolgerà presso il nuovissimo Grand Cruise Terminal di Doha, una struttura all'avanguardia di 24.000 metri quadrati che gestirà fino a 28.000 passeggeri al giorno e avrà la capacità di ospitare due navi da crociera al giorno. I crocieristi potranno ammirare, tra le altre cose, un incredibile acquario all'interno del terminal e una galleria dedicata all'arte islamica. La nave partirà per il suo viaggio inaugurale il 20 dicembre, offrendo crociere di 7 notti verso Doha, in Qatar, Dubai, Abu Dhabi e Sir Bani Yas Island, negli Emirati Arabi Uniti, oltre a Dammam, in Arabia Saudita. Per la prossima stagione invernale anche MSC Opera offrirà itinerari di 7 notti nella regione del Golfo verso Dubai, Abu Dhabi e l'isola di Sir Bani Yas, oltre a due destinazioni in Oman: Muscat e Khasab. Da marzo 2023 MSC World Europa si sposterà poi nel Mediterraneo, dove offrirà crociere di 7 notti verso i porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. MSC World Europa Con 22 ponti, una stazza lorda di 215.863 tonnellate, 47 metri di larghezza, 40.000 mq di spazio pubblico e 2.626 cabine, MSC World Europa è l'attesissima nuova ammiraglia che si unirà alla flotta di MSC Crociere. Questa modernissima metropoli urbana sul mare è stata progettata per offrire ai turisti un'ampia gamma di esperienze diverse. MSC World Europa sarà la prima nave alimentata a gas naturale liquefatto (GNL) della flotta di MSC Crociere e la più avanzata dal punto di vista ambientale. Il carburante che utilizzerà, il GNL, è uno dei combustibili marini disponibili su larga scala più puliti al mondo, ed è destinato a svolgere un ruolo chiave nella decarbonizzazione del trasporto marittimo internazionale. Elimina sostanzialmente le emissioni di inquinanti atmosferici locali come gli ossidi di zolfo e riduce gli ossidi di azoto fino all'85%. Il GNL svolge anche un ruolo chiave nella mitigazione dei cambiamenti climatici, in quanto riduce le emissioni di CO2 del 25% e sta aprendo la strada all'adozione di combustibili non fossili sostenibili, tra cui l'idrogeno verde. Una cella a combustibile dimostrativa a bordo della nave testerà l'efficienza di questa tecnologia come mezzo per produrre calore ed elettricità in modo più efficiente di circa il 30%. MSC World Europa sarà inoltre dotata di sistemi di riduzione catalitica selettiva, connettività plug-in alla terraferma per ridurre le emissioni di carbonio in porto, sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue progettati in linea con l'International Maritime Organization, l'organismo marittimo delle Nazioni Unite, il riciclaggio di cibo e rifiuti, un sistema

## Informatore Navale

### Focus

---

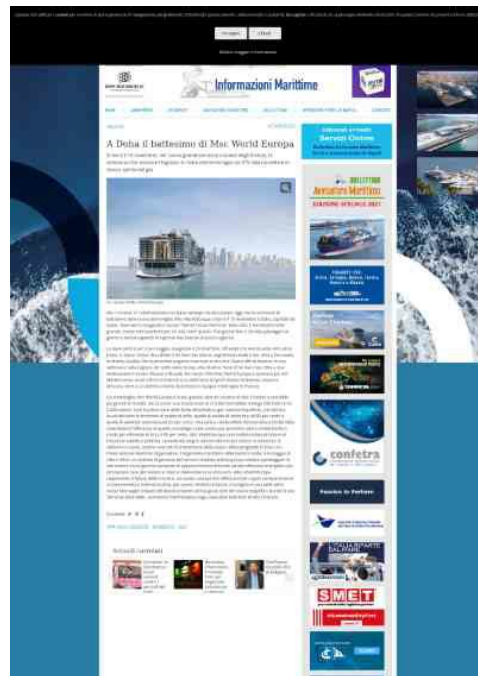
di gestione del rumore irradiato sott' acqua per aiutare a proteggere la vita marina e una gamma completa di apparecchiature di bordo ad alta efficienza energetica per ottimizzare l' uso del motore e ridurre ulteriormente le emissioni. La Compagnia svizzera ha l' obiettivo a lungo termine di raggiungere l' azzeramento delle emissioni di gas serra per le sue operazioni entro il 2050. Questo obiettivo sarà raggiunto grazie a investimenti nello sviluppo accelerato e sostenendo l' implementazione di tecnologie innovative e all' avanguardia da impiegare nella propria flotta di navi.

## Informazioni Marittime

### Focus

### A Doha il battesimo di Msc World Europa

Si terrà il 13 novembre, nel nuovo grande terminal crociere degli Emirati, la cerimonia che sancisce l'ingresso in flotta dell'ammiraglia da 215 mila tonnellate di stazza, spinta dal gas. Un render di Msc World Europa. Msc Crociere, in collaborazione con Qatar Airways, ha annunciato oggi che la cerimonia di battesimo della nuova ammiraglia, Msc World Europa, si terrà il 13 novembre a Doha, capitale del Qatar, dove verrà inaugurato il nuovo "Grand Cruise Terminal" della città. Il terminal è molto grande, esteso internamente per 24 mila metri quadri. Può gestire fino a 28 mila passeggeri al giorno e avrà la capacità di ospitare due navi da crociera al giorno. La nave partirà per il suo viaggio inaugurale il 20 dicembre, offrendo crociere di sette notti verso Doha, in Qatar, Dubai, Abu Dhabi e Sir Bani Yas Island, negli Emirati Arabi Uniti, oltre a Dammam, in Arabia Saudita. Per la prossima stagione invernale anche Msc Opera offrirà itinerari di una settimana nella regione del Golfo verso Dubai, Abu Dhabi e l'isola di Sir Bani Yas, oltre a due destinazioni in Oman: Muscat e Khasab. Da marzo 2023 Msc World Europa si sposterà poi nel Mediterraneo, dove offrirà crociere di una settimana sui porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. Da ammiraglia, Msc World Europa è la più grande nave da crociera di Msc Crociere e una delle più grandi al mondo. Ha 22 ponti, una stazza lorda di 215,863 tonnellate, è lunga 330 metri e ha 2,626 cabine. Sarà la prima nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto, che elimina quasi del tutto le emissioni di ossido di zolfo, quelle di ossido di azoto fino all'85 per cento e quelle di anidride carbonica del 25 per cento. Una cella a combustibile dimostrativa a bordo della nave testerà l'efficienza di questa tecnologia come mezzo per produrre calore ed elettricità in modo più efficiente di circa il 30 per cento. Msc World Europa sarà inoltre dotata di sistemi di riduzione catalitica selettiva, connettività plug-in alla terraferma per ridurre le emissioni di carbonio in porto, sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue progettati in linea con l'International Maritime Organization, l'organismo marittimo delle Nazioni Unite, il riciclaggio di cibo e rifiuti, un sistema di gestione del rumore irradiato sott'acqua per aiutare a proteggere la vita marina e una gamma completa di apparecchiature di bordo ad alta efficienza energetica per ottimizzare l'uso del motore e ridurre ulteriormente le emissioni. «Msc World Europa rappresenta il futuro delle crociere, un nuovo concept che offrirà ai nostri ospiti un'esperienza di crociera inedita e indimenticabile, per questo l'evento di lancio si svolgerà in una delle sette nuove Meraviglie Urbane del Mondo insieme all'inaugurazione del nuovo magnifico Grand Cruise Terminal della città», commenta Pierfrancesco Vago, executive chairman di Msc Crociere. Condividi



# L'agenzia di Viaggi

## Focus

### Msc, il battesimo di World Europa a novembre a Doha

Msc Crociere annuncia il battesimo della nuova ammiraglia Msc World Europa il 13 novembre a Doha, in collaborazione con Qatar Airways. Nella capitale del Qatar verrà inaugurato ufficialmente il nuovo Grand Cruise Terminal della città. «Siamo incredibilmente orgogliosi del fatto che a novembre battezziamo a Doha la nostra nave da crociera più innovativa, nonché la più grande al mondo a basso impatto ambientale - ha dichiarato Pierfrancesco Vago, executive chairman della Divisione Crociere del Gruppo Msc - Msc World Europa rappresenta il futuro delle crociere, un nuovo concept che offrirà ai nostri ospiti un' esperienza di crociera inedita e indimenticabile, per questo l' evento di lancio si svolgerà in una delle sette nuove Meraviglie Urbane del Mondo insieme all' inaugurazione del nuovo magnifico Grand Cruise Terminal della città. Il Qatar continuerà a svolgere un ruolo fondamentale nella nostra strategia di espansione nella regione del Golfo. Vorrei inoltre ringraziare Qatar Airways per la partnership collaborativa e per il sostegno alla realizzazione di questo evento». La cerimonia di battesimo sarà un evento glamour, celebrato con spettacoli e intrattenimento dal vivo; comprenderà il tradizionale momento della rottura della bottiglia sullo sfondo dello skyline di Doha illuminato da fuochi d' artificio. «Celebreremo l' entrata in servizio di Msc World Europa, la prima della nostra pionieristica World Class di navi che vanta tecnologie marine e di ospitalità a bordo a prova di futuro, soluzioni ambientali all' avanguardia e un design rivoluzionario e ultramoderno - ha aggiunto Vago - Sarà la nave passeggeri più grande ed ecologicamente più performante a salpare da Doha e da tutto il Medio Oriente, accoglierà ospiti da tutto il mondo per la stagione invernale 2022/2023». La cerimonia si svolgerà presso il Grand Cruise Terminal di Doha, struttura all' avanguardia di 24.000 metri quadrati che gestirà fino a 28.000 passeggeri al giorno e avrà la capacità di ospitare due navi da crociera al giorno. «Il Qatar ha compiuto passi importanti per posizionarsi come destinazione di livello mondiale per i crocieristi e la cerimonia di battesimo di Msc World Europa a Doha è un altro evento di grande rilevanza per la crescita del settore turistico - ha commentato Akbar Al Baker, presidente di Qatar Tourism e chief executive del Gruppo Qatar Airways - Poiché il Qatar attribuisce grande importanza alla sostenibilità, è giusto ospitare questa cerimonia per una nave da crociera così attenta all' ambiente in occasione dell' inaugurazione del nuovo Grand Cruise Terminal, una struttura all' avanguardia che pone saldamente il Qatar sulla mappa delle navi da crociera e posiziona Doha come uno dei porti più moderni al mondo». Il viaggio inaugurale della nave partirà il 20 dicembre, con crociere di sette notti verso Doha, in Qatar, Dubai, Abu Dhabi e Sir Bani Yas Island, negli Emirati Arabi Uniti, oltre a Dammam, in Arabia Saudita. Durante la prossima stagione invernale anche Msc Opera offrirà itinerari di sette notti nella regione del Golfo verso Dubai,



## L'agenzia di Viaggi

### Focus

---

Abu Dhabi e l' isola di Sir Bani Yas, oltre a due destinazioni in Oman: Muscat e Khasab. Da marzo 2023 Msc World Europa si sposterà nel Mediterraneo, per crociere di sette notti verso i porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia.

## Capitanerie di porto-Guardia Costiera: nuovo Regolamento amministrativo-contabile

Aggiorna le regole dettate da un Regio Decreto del 1933

Redazione

ROMA Cambia il Regolamento di amministrazione del Corpo delle Capitanerie di porto-Guardia Costiera. Il ministro Giovannini che ha firmato il decreto: Il Decreto si inquadra nel processo di rafforzamento del loro ruolo, un'istituzione fondamentale per l'Italia, il Mediterraneo e l'Europa, cui abbiamo riconosciuto in questi 18 mesi oltre 500 milioni di euro per interventi per l'ammodernamento infrastrutturale, informatico e dei mezzi aeronavali. Il provvedimento, che supera le disposizioni previste dal Regio Decreto 391/1933, rende più funzionale la struttura amministrativo-contabile del Corpo, recependo le norme intervenute successivamente così come la circolare 32/2007 della Ragioneria Generale dello Stato sull'uso del sistema informatico SICOGE da parte dei funzionari delegati dell'amministrazione statale. In particolare, viene disciplinata la tenuta delle scritture contabili in forma dematerializzata attraverso software applicativi approvati dalla Ragioneria generale dello Stato. In particolare, sono state stanziare risorse per il potenziamento dei sistemi informatici delle Capitanerie di porto (165 milioni), l'ammodernamento della componente aeronavale, che sarà potenziata con mezzi costieri e d'altura concepiti in un'ottica green (300 milioni), la realizzazione interventi di adeguamento infrastrutturale delle sedi dislocate su tutto il territorio nazionale (65 milioni). Potenziate anche le sinergie tra le Capitanerie di porto e le Autorità di Sistema portuale, anche grazie allo scambio di dati, affidando al Corpo il ruolo di attuttore del progetto di interfaccia unica marittima europea. Il Corpo è una istituzione fondamentale non solo per il nostro Paese, ma per tutto il Mediterraneo e l'Europa, ha commentato Giovannini. Per questo motivo e per insostituibile impegno nel migliorare la sicurezza delle persone e dell'ambiente, ho provveduto ad aumentare gli investimenti per il miglioramento delle infrastrutture, oltre che a promuovere il rafforzamento delle relazioni con le Autorità del Sistema portuale e tutti gli operatori marittimi. Il provvedimento odierno, che si inserisce in una strategia di potenziamento e innovazione del sistema del trasporto marittimo perseguita negli ultimi 18 mesi, dà finalmente attuazione ad una normativa che risale al 2012, consentendo al Corpo di ammodernare in modo consistente le proprie regole di funzionamento per metterlo in grado di svolgere al meglio gli importanti compiti ad esso affidati. Lo schema di Regolamento definisce le funzioni del Comandante Generale e le competenze a livello periferico (distinguendo tra comandante di ente, di distaccamento e di reparto), la nomina del funzionario delegato come figura diversa dal dirigente dell'ente su cui ricade il dovere di alta vigilanza e indirizzo della spesa, disciplina gli organi di gestione amministrativa e le loro competenze, le modalità di custodia dei valori regolando i piccoli pagamenti per il funzionamento di ogni Ufficio e la responsabilità di gestione della cassa. Disciplina, inoltre, le modalità di contabilizzazione delle entrate e delle spese e fa proprio l'indirizzo





## Messaggero Marittimo

### Focus

---

della Ragioneria Generale dello Stato che prescrive l'adeguamento e il recepimento dei regolamenti di cassa e contabilità delle scritture individuate dall'applicativo SICOGE. Il nuovo Regolamento contiene anche disposizioni di carattere generale e disciplina le ispezioni (con cadenza almeno triennale) per tutti gli organismi che gestiscono risorse, abrogando il Regolamento per i servizi di cassa e contabilità delle Capitanerie di porto.

### Federagenti: Porti e retroporti impreparati al boom dell'import di cereali

Redazione

NAPOLI - Dal 26 settembre al 1° ottobre 2022 Napoli ospiterà la quinta edizione della Naples Shipping Week , la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team , da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. Promossa dal Comune di Napoli e dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale , con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera , la settimana offrirà alla città un calendario di 40 eventi per gli operatori del settore e non, tra cui si segnalano: la 14<sup>a</sup> edizione di Port&ShippingTech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, M...



## Si inaugura l'Hupac Terminal Brwinów

Redazione

BRWINÓW Brwinów, accoglierà l'Hupac Terminal Brwinów (Htb) un nuovo terminal di trasbordo di Hupac, operatore svizzero del trasporto combinato. Una struttura che favorirà lo scambio sostenibile di merci nell'Europa centrale e orientale e consentendo l'ulteriore crescita del trasporto combinato. L'HTB, per il quale si è previsto un investimento da 37 milioni, si trova in un distretto logistico a circa 25 chilometri a sud-ovest di Varsavia e potrà movimentare 12 coppie di treni al giorno nella fase 2, trasferire dalla strada alla ferrovia fino a 180.000 container all'anno. In questo modo si eviteranno 10 chilometri di code stradali al giorno, riducendo allo stesso tempo le emissioni di CO2 fino a 250.000 tonnellate all'anno. Lo sviluppo dell'infrastruttura -sottolinea il Ceo del Gruppo Hupac Michail Stahlhut durante la cerimonia di inaugurazione di oggi- avviene secondo il nostro consolidato approccio graduale. Nella prima fase, saranno messi in funzione due binari di trasbordo e tre di servizio. Le unità di carico saranno movimentate con reachstacker. In una seconda fase -spiega Stahlhut- aumenteremo la capacità e installeremo altri tre binari di trasbordo e potenti gru a portale. Fin dall'inizio, il terminal è stato progettato per treni lunghi 740 metri, così da anticipare i parametri dei corridoi merci europei. Il terminal è un importante prerequisito per l'ulteriore sviluppo della rete intermodale europea. Le aziende che desiderano passare al trasporto combinato rispettoso dell'ambiente possono contare, nell'area economica di Varsavia, su una capacità adeguata e sulla comprovata qualità di Hupac. L'inaugurazione, sottolinea ancora il Ceo di Hupac, è stata resa possibile grazie al Ministero dei Trasporti polacco, l'Ufficio del Maresciallo della Masovia con il maresciallo Adam Struzik, la città di Brwinów con il sindaco Arkadiusz Kosinski e l'Ambasciata svizzera in Polonia. Vorremmo anche ringraziare Siemens Mobility, la cui locomotiva Vectron MS presentata al terminal è un eccellente esempio di veicolo tecnologicamente avanzato e moderno a supporto del trasporto intermodale in Polonia e in Europa. Il progetto terminalistico di Hupac si è avviato nel 2017, provvedendo inizialmente all'accesso stradale e ferroviario. Dopo un'interruzione dovuta alla pandemia, i lavori di costruzione sono ripartiti nel Marzo 2021 e terminati a fine Agosto di quest'anno. 140.000 metri quadri e un'area di check-in, una di movimentazione da 42.000 metri quadri, uffici ed edifici tecnici. Inoltre, un altro lotto di terreno di 160.000 metri quadri è disponibile per sviluppi futuri. Il 40% circa dell'area sarà ricoperta da alberi, cespugli e prati per ridurre l'impermeabilizzazione del suolo, e al contempo avere un occhio di riguardo per l'ambiente, spiega Dario Arcotti, direttore engineering di Hupac SA. L'intera area di movimentazione del terminal è dotata di vasche sotterranee e di un sistema fognario separato per evitare possibili contaminazioni delle falde acquifere. Proprietario e gestore dell'impianto è la società polacca Hupac Terminal Brwinów Sp. z o.o e la messa in esercizio



## Messaggero Marittimo

### Focus

---

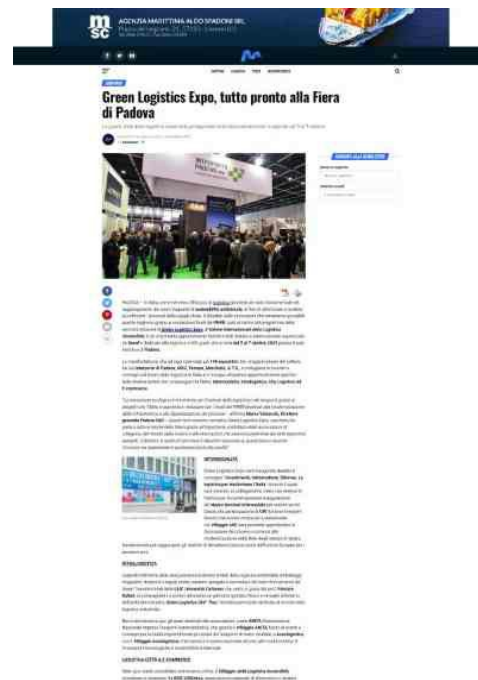
prevista in autunno. Siamo pronti alla sfida e vogliamo offrire ai nostri clienti un vero valore aggiunto con numerosi servizi integrativi continua Diana Batko, direttrice della filiale Hupac in Polonia. Oltre alla movimentazione delle unità di carico, vengono offerti servizi doganali, stazioni di carico per i container e la pesatura delle unità di carico. Il terminal è accessibile a tutte le imprese ferroviarie in conformità alla normativa europea vigente. Secondo Renzo Capanni che a fine Agosto ha assunto la responsabilità del settore Shuttle Net North East di Hupac Intermodal, il terminal di Brwinów crea reali opportunità per l'ulteriore sviluppo del trasporto combinato: Finora non esistevano riserve di capacità per il trasporto intermodale nel raggio di 120 chilometri dalla capitale polacca. Il nuovo terminal crea prospettive di crescita per l'intero settore. Dopo l'entrata in funzione del terminal nell'autunno del 2022, Hupac trasferirà gradualmente i collegamenti esistenti al nuovo impianto.

## Green Logistics Expo, tutto pronto alla Fiera di Padova

*Le grandi sfide della logistica sostenibile protagoniste della seconda edizione: in agenda dal 5 al 7 ottobre*

Redazione

PADOVA In Italia, come nel resto d'Europa, la logistica giocherà un ruolo fondamentale nel raggiungimento dei nuovi traguardi di sostenibilità ambientale, al fine di ottimizzare e rendere più efficienti i processi della supply chain. Il dibattito sulle innovazioni che renderanno possibili queste migliorie, grazie ai sostanziosi fondi del PNRR, sarà al centro del programma della seconda edizione di Green Logistics Expo, Il Salone Internazionale della Logistica Sostenibile, il più importante appuntamento fieristico B2B italiano e internazionale organizzato da Senaf e dedicato alla logistica a 360 gradi, che si terrà dal 5 al 7 ottobre 2022 presso il polo fieristico di Padova. La manifestazione, che ad oggi coinvolge già 140 espositori, tra i maggiori player del settore, tra cui Interporto di Padova, MSC, Fercam, Mercitalia, G.T.S., si svilupperà in incontri e convegni sul futuro della logistica in Italia e in Europa, attraverso approfondimenti specifici delle diverse anime che compongono la filiera: Intermodalità, Intralogistica, City Logistics ed E-commerce. La transizione ecologica è imminente per il settore della logistica e dei trasporti, grazie ai progetti che l'Italia si appresta a realizzare con i fondi del PNRR destinati alla modernizzazione delle infrastrutture e alla digitalizzazione dei processi afferma Marco Valsecchi, Direttore generale Padova Hall. Questi temi saranno centrali a Green Logistics Expo, una fiera che parla a tutte le anime della filiera grazie all'importante contributo delle associazioni di categoria, del mondo della ricerca e alle innovazioni che saranno presentate dai tanti espositori presenti. L'obiettivo è quello di stimolare il dibattito nazionale su questi temi e favorire l'incontro tra stakeholder e professionisti di alto profilo. INTERMODALITÀ Green Logistics Expo sarà inaugurata durante il convegno Investimenti, Infrastrutture, Riforme. La logistica per trasformare l'Italia durante il quale sarà previsto un collegamento video con Interporto Padova per la contemporanea inaugurazione del Nuovo terminal Intermodale per semirimorchi. Grazie alla partecipazione di UIR (Unione Interporti Riuniti) che riunirà consociati e stakeholder nel Villaggio UIR, sarà possibile approfondire la discussione dei processi connessi alla modernizzazione della Rete degli interporti italiani, fondamentale per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione posti dall'Unione Europea per i prossimi anni. INTRALOGISTICA L'approfondimento delle best practice nei diversi ambiti della logistica sostenibile (imballaggi, magazzini, trasporti e supply chain) saranno spiegate e raccontate dal team di ricercatori del Green Transition Hub della LIUC Università Cattaneo che, sotto la guida del prof. Fabrizio Dallari, accompagnerà i visitatori attraverso un percorso guidato (fisico e virtuale) all'interno dell'unità dimostrativa Green Logistics 360° Tour, l'iniziativa principale dedicata al mondo della logistica industriale. Non mancheranno, poi, gli spazi destinati



## Messaggero Marittimo

### Focus

---

alle associazioni, come ANITA (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici), che gestirà il Villaggio ANITA, fulcro di eventi e convegni per le realtà imprenditoriali più solide del trasporto di merci stradale, e Assologistica, con il Villaggio Assologistica, che riunirà le imprese associate attorno alle novità in tema di innovazioni tecnologiche e sostenibilità ambientale. LOGISTICA CITTÀ & E-COMMERCE Start-up e realtà consolidate animeranno, infine, il Villaggio della Logistica Sostenibile, coordinato e sostenuto da SOS-LOGistica, associazione nazionale di riferimento in ambito green logistics e mobilità sostenibile, dove saranno esposti prodotti e servizi focalizzati sullo sviluppo sostenibile dei processi di trasporto e supply chain, ad opera delle imprese associate.

## La logistica italiana è ancora in sofferenza

*'Occorre un salto di qualità per non perdere traffici, lavoro, entrate fiscali'*

Redazione

GENOVA La logistica italiana dopo tante parole e proclami è ancora in sofferenza, soprattutto la logistica pubblica. Lo scrive il presidente di Saimare Mino Giachino in una nota che ha inviato al nostro quotidiano. Segnalo, continua il presidente, che in questo ultimo periodo la situazione inerente ai controlli doganali nel porto Vecchio della Lanterna, quelli che fanno capo alla gestione operativa della Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Genova, sta subendo sostanziali rallentamenti dovuti, come specificato dalla stessa amministrazione, alla mancanza di personale. In seguito all'inagibilità della sezione Operativa di Passo Nuovo alcuni anni fa, per poter far fronte alle necessità operative, l'ADM ha dislocato il proprio personale operativo in più sezioni. Questo frazionamento però ha portato disagi logistici agli operatori e alla Dogana stessa che lavora in autonomia in mini sezioni. Un traffico delicato come quello del rotabile, continua Giachino, che fa del suo punto di forza la rapidità, rischia vista la situazione, di subire una diminuzione del traffico e dei volumi, perché gli autisti che arrivano da tutta Europa per consegnare i mezzi che dovranno partire per l'export sono gli stessi che devono ritirare quelli che arrivano in import a Genova sulla stessa nave ro-ro. Spesso gli autisti sono costretti ad attendere, nel caso di controlli, anche alcuni giorni, stazionando nel porto o nelle zone limitrofe, provocando in alcuni casi anche disagi alla viabilità e allo svolgimento delle normali procedure dei terminal stessi. I controlli doganali ed in particolare quelli documentali, viste le nuove procedure operative, permettono un colloquio telematico tra lo spedizioniere e l'amministrazione che potrebbero non essere legate al territorio, ovvero si potrebbero sfruttare le sezioni interne dove risultano traffici sostanzialmente minori rispetto a quelli di Genova. Occorrono risposte immediate per quanto riguarda il personale doganale, per il coordinamento dei controlli nei nostri porti sapendo bene che questi intoppi e tempi lunghi ci fanno perdere traffici commerciali, lavoro e entrate fiscali. Se il nostro Paese è l'ottava o nona potenza economica mondiale e ha una logistica che secondo l'indice della Banca Mondiale si trova al 19esimo posto vuol dire che riformare la logistica pubblica, dotarsi delle infrastrutture necessarie, a partire dai porti, è una priorità non più rinviabile.

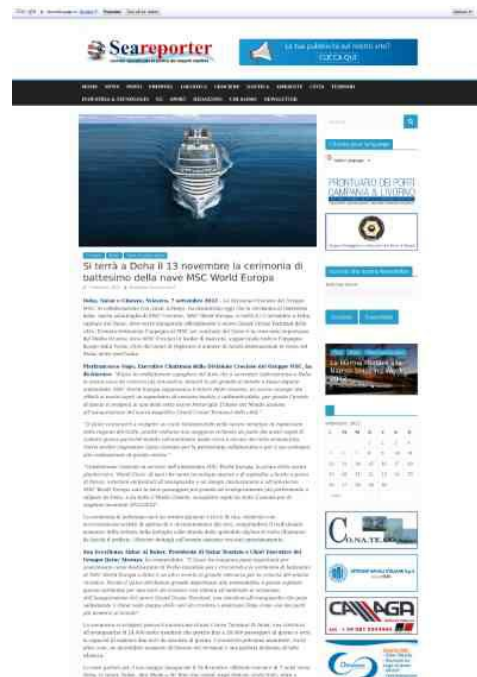


### Si terrà a Doha il 13 novembre la cerimonia di battesimo della nave MSC World Europa

Redazione Seareporter.it

Doha, Qatar e Ginevra, Svizzera, 7 settembre 2022 - La Divisione Crociere del Gruppo MSC, in collaborazione con Qatar Airways, ha annunciato oggi che la cerimonia di battesimo della nuova ammiraglia di MSC Crociere, MSC World Europa, si terrà il 13 novembre a Doha, capitale del Qatar, dove verrà inaugurato ufficialmente il nuovo Grand Cruise Terminal della città. L'evento testimonia l'impegno di MSC nei confronti del Qatar e la crescente importanza del Medio Oriente, dove MSC Crociere è leader di mercato, supportando inoltre l'impegno fissato dalla Vision 2030 del Qatar di triplicare il numero di turisti internazionali in visita nel Paese entro quell'anno.

Pierfrancesco Vago, Executive Chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: "Siamo incredibilmente orgogliosi del fatto che a novembre battezziamo a Doha la nostra nave da crociera più innovativa, nonché la più grande al mondo a basso impatto ambientale. MSC World Europa rappresenta il futuro delle crociere, un nuovo concept che offrirà ai nostri ospiti un'esperienza di crociera inedita e indimenticabile, per questo l'evento di lancio si svolgerà in una delle sette nuove Meraviglie Urbane del Mondo insieme all'inaugurazione del nuovo magnifico Grand Cruise Terminal della città." "Il Qatar continuerà a svolgere un ruolo fondamentale nella nostra strategia di espansione nella regione del Golfo, poiché vediamo una maggiore richiesta da parte dei nostri ospiti di visitare questa parte del mondo culturalmente molto ricca e ancora del tutto sconosciuta. Vorrei inoltre ringraziare Qatar Airways per la partnership collaborativa e per il suo sostegno alla realizzazione di questo evento." "Celebreremo l'entrata in servizio dell'attesissima MSC World Europa, la prima della nostra pionieristica 'World Class' di navi che vanta tecnologie marine e di ospitalità a bordo a prova di futuro, soluzioni ambientali all'avanguardia e un design rivoluzionario e ultramoderno. MSC World Europa sarà la nave passeggeri più grande ed ecologicamente più performante a salpare da Doha, e da tutto il Medio Oriente, accoglierà ospiti da tutto il mondo per la stagione invernale 2022/2023. La cerimonia di battesimo sarà un evento glamour e ricco di star, celebrato con un'eccezionale varietà di spettacoli e intrattenimento dal vivo, comprenderà il tradizionale momento della rottura della bottiglia sullo sfondo dello splendido skyline di Doha illuminato da fuochi d'artificio. Ulteriori dettagli sull'evento saranno resi noti prossimamente. Sua Eccellenza Akbar Al Baker, Presidente di Qatar Airways, ha commentato: "Il Qatar ha compiuto passi importanti per posizionarsi come destinazione di livello mondiale per i crocieristi e la cerimonia di battesimo di MSC World Europa a Doha è un altro evento di grande rilevanza per la crescita del settore turistico. Poiché il Qatar attribuisce grande importanza alla sostenibilità, è giusto ospitare questa cerimonia per una nave da crociera così attenta all'ambiente in occasione dell'inaugurazione del nuovo Grand





## Sea Reporter

### Focus

---

Cruise Terminal, una struttura all'avanguardia che pone saldamente il Qatar sulla mappa delle navi da crociera e posiziona Doha come uno dei porti più moderni al mondo". La cerimonia si svolgerà presso il nuovissimo Grand Cruise Terminal di Doha, una struttura all'avanguardia di 24.000 metri quadrati che gestirà fino a 28.000 passeggeri al giorno e avrà la capacità di ospitare due navi da crociera al giorno. I crocieristi potranno ammirare, tra le altre cose, un incredibile acquario all'interno del terminal e una galleria dedicata all'arte islamica. La nave partirà per il suo viaggio inaugurale il 20 dicembre, offrendo crociere di 7 notti verso Doha, in Qatar, Dubai, Abu Dhabi e Sir Bani Yas Island, negli Emirati Arabi Uniti, oltre a Dammam, in Arabia Saudita. Per la prossima stagione invernale anche MSC Opera offrirà itinerari di 7 notti nella regione del Golfo verso Dubai, Abu Dhabi e l'isola di Sir Bani Yas, oltre a due destinazioni in Oman: Muscat e Khasab. Da marzo 2023 MSC World Europa si sposterà poi nel Mediterraneo, dove offrirà crociere di 7 notti verso i porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. MSC World Europa Con 22 ponti, una stazza lorda di 215.863 tonnellate, 47 metri di larghezza, 40.000 mq di spazio pubblico e 2.626 cabine, MSC World Europa è l'attesissima nuova ammiraglia che si unirà alla flotta di MSC Crociere. Questa modernissima metropoli urbana sul mare è stata progettata per offrire ai turisti un'ampia gamma di esperienze diverse. MSC World Europa sarà la prima nave alimentata a gas naturale liquefatto (GNL) della flotta di MSC Crociere e la più avanzata dal punto di vista ambientale. Il carburante che utilizzerà, il GNL, è uno dei combustibili marini disponibili su larga scala più puliti al mondo, ed è destinato a svolgere un ruolo chiave nella decarbonizzazione del trasporto marittimo internazionale. Elimina sostanzialmente le emissioni di inquinanti atmosferici locali come gli ossidi di zolfo e riduce gli ossidi di azoto fino all'85%. Il GNL svolge anche un ruolo chiave nella mitigazione dei cambiamenti climatici, in quanto riduce le emissioni di CO2 del 25% e sta aprendo la strada all'adozione di combustibili non fossili sostenibili, tra cui l'idrogeno verde. Una cella a combustibile dimostrativa a bordo della nave testerà l'efficienza di questa tecnologia come mezzo per produrre calore ed elettricità in modo più efficiente di circa il 30%. MSC World Europa sarà inoltre dotata di sistemi di riduzione catalitica selettiva, connettività plug-in alla terraferma per ridurre le emissioni di carbonio in porto, sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue progettati in linea con l'International Maritime Organization, l'organismo marittimo delle Nazioni Unite, il riciclaggio di cibo e rifiuti, un sistema di gestione del rumore irradiato sott'acqua per aiutare a proteggere la vita marina e una gamma completa di apparecchiature di bordo ad alta efficienza energetica per ottimizzare l'uso del motore e ridurre ulteriormente le emissioni. La Compagnia svizzera ha l'obiettivo a lungo termine di raggiungere l'azzeramento delle emissioni di gas serra per le sue operazioni entro il 2050. Questo obiettivo sarà raggiunto grazie a investimenti nello sviluppo accelerato e sostenendo l'implementazione di tecnologie innovative e all'avanguardia da impiegare nella propria flotta di navi.

### Il 13 novembre a Doha in programma la cerimonia di battesimo di MSC World Europa

Sarà la nave più avanzata dal punto di vista ambientale di tutta la flotta Doha e Ginevra - La Divisione Crociere del Gruppo MSC, in collaborazione con Qatar Airways, ha annunciato oggi che la cerimonia di battesimo della nuova ammiraglia di MSC Crociere, MSC World Europa , si terrà il 13 novembre a Doha, capitale del Qatar, dove verrà inaugurato ufficialmente il nuovo Grand Cruise Terminal della città. L' evento testimonia l' impegno di MSC nei confronti del Qatar e la crescente importanza del Medio Oriente, dove MSC Crociere è leader di mercato, supportando inoltre l' impegno fissato dalla Vision 2030 del Qatar di triplicare il numero di turisti internazionali in visita nel Paese entro quell' anno. Pierfrancesco Vago, Executive Chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: "Siamo incredibilmente orgogliosi del fatto che a novembre batteizzeremo a Doha la nostra nave da crociera più innovativa, nonché la più grande al mondo a basso impatto ambientale. MSC World Europa rappresenta il futuro delle crociere, un nuovo concept che offrirà ai nostri ospiti un' esperienza di crociera inedita e indimenticabile, per questo l' evento di lancio si svolgerà in una delle sette nuove Meraviglie Urbane del Mondo insieme all' inaugurazione del nuovo magnifico Grand Cruise Terminal della città. Qatar continuerà a svolgere un ruolo fondamentale nella nostra strategia di espansione nella regione del Golfo, poiché vediamo una maggiore richiesta da parte dei nostri ospiti di visitare questa parte del mondo culturalmente molto ricca e ancora del tutto sconosciuta. Vorrei inoltre ringraziare Qatar Airways per la partnership collaborativa e per il suo sostegno alla realizzazione di questo evento. Celebreremo l' entrata in servizio dell' attesissima MSC World Europa, la prima della nostra pionieristica 'World Class' di navi che vanta tecnologie marine e di ospitalità a bordo a prova di futuro, soluzioni ambientali all' avanguardia e un design rivoluzionario e ultramoderno . MSC World Europa sarà la nave passeggeri più grande ed ecologicamente più performante a salpare da Doha, e da tutto il Medio Oriente, accoglierà ospiti da tutto il mondo per la stagione invernale 2022/2023. La cerimonia di battesimo sarà un evento glamour e ricco di star, celebrato con un' eccezionale varietà di spettacoli e intrattenimento dal vivo, comprenderà il tradizionale momento della rottura della bottiglia sullo sfondo dello splendido skyline di Doha illuminato da fuochi d' artificio. Ulteriori dettagli sull' evento saranno resi noti prossimamente. Sua Eccellenza Akbar Al Baker, Presidente di Qatar Tourism e Chief Executive del Gruppo Qatar Airways , ha commentato: "Il Qatar ha compiuto passi importanti per posizionarsi come destinazione di livello mondiale per i crocieristi e la cerimonia di battesimo di MSC World Europa a Doha è un altro evento di grande rilevanza per la crescita del settore turistico. Poiché il Qatar attribuisce grande importanza alla sostenibilità, è giusto ospitare questa cerimonia per una nave da crociera così attenta all' ambiente in occasione



## Ship Mag

### Focus

---

dell' inaugurazione del nuovo Grand Cruise Terminal, una struttura all' avanguardia che pone saldamente il Qatar sulla mappa delle navi da crociera e posiziona Doha come uno dei porti più moderni al mondo". La cerimonia si svolgerà presso il nuovissimo Grand Cruise Terminal di Doha, una struttura all' avanguardia di 24.000 metri quadrati che gestirà fino a 28.000 passeggeri al giorno e avrà la capacità di ospitare due navi da crociera al giorno . I crocieristi potranno ammirare, tra le altre cose, un incredibile acquario all' interno del terminal e una galleria dedicata all' arte islamica. La nave partirà per il suo viaggio inaugurale il 20 dicembre, offrendo crociere di 7 notti verso Doha, in Qatar, Dubai, Abu Dhabi e Sir Bani Yas Island, negli Emirati Arabi Uniti, oltre a Dammam, in Arabia Saudita. Per la prossima stagione invernale anche MSC Opera offrirà itinerari di 7 notti nella regione del Golfo verso Dubai, Abu Dhabi e l' isola di Sir Bani Yas, oltre a due destinazioni in Oman: Muscat e Khasab. Da marzo 2023 MSC World Europa si sposterà poi nel Mediterraneo, dove offrirà crociere di 7 notti verso i porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia.

# Shipping Italy

## Focus

### Kalypso (Rif Line) in trattativa per l' acquisto della sua prima nave

Kalypso, la compagnia di navigazione di proprietà di Rif Line Group che proprio ieri ha fatto sapere di avere imbarcato come nuovo Ceo l' ex Zim Gianfranco Gazzolo , intende dotarsi di una portacontainer di proprietà. L' unità in questione, riferisce Splash 24/7 , sarebbe la Burgundy, nave con capacità di 3.426 Teu realizzata nel 2008. Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY la società guidata da Francesco Isola ne starebbe ancora trattando l' acquisto. Al momento la flotta di Kalypso conta, secondo i dati di Alphaliner, cinque unità in charter con capacità tra i 700 e i 3.091 Teu. Rif Line, casa di spedizioni con sede a Fiumicino, ha debuttato nel trasporto marittimo lo scorso anno con l' avvio di un collegamento diretto tra Cina e Italia con navi prese a noleggio, al servizio del bacino produttivo laziale e in concorrenza con i grandi colossi armatoriali. Da allora la sua avventura nel settore è proseguita consolidandosi sempre di più, con la costituzione della shipping company Kalypso, il noleggio di ulteriori navi e l' avvio di ulteriori rotte, nonché appunto con il recente reclutamento di un manager esperto del settore quale Gianfranco Gazzolo, con trascorsi in Zim, China Shipping e presso la genovese Intersea quale agente di Yang Ming.



# TeleBorsa

## Focus

### Migliori e peggiori

### Londra: allunga il passo Carnival

(Teleborsa) - Seduta decisamente positiva per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che tratta in rialzo del 4,50%. Il confronto del titolo con il World Luxury Index , su base settimanale, mostra la maggiore forza relativa di Carnival rispetto all' indice, evidenziando la concreta appetibilità del titolo da parte dei compratori. Nuove evidenze tecniche classificano un peggioramento della situazione per Carnival , con potenziali discese fino all' area di supporto più immediata vista a quota 719,8 centesimi di sterlina (GBX). Improvvisi rafforzamenti scardinerebbero invece lo scenario suesposto con un innesco rialzista e target sulla resistenza più immediata individuata a 756,2. Le attese per la sessione successiva sono per una continuazione del ribasso fino all' importante supporto posizionato a quota 696,2.



# TeleBorsa

## Focus

### Migliori e peggiori Trasporti Turismo

### New York: scambi in positivo per Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Balza in avanti la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che amplia la performance positiva odierna, con un incremento del 2,61%. Il confronto del titolo con il World Luxury Index , su base settimanale, mostra la maggiore forza relativa di Royal Caribbean Cruises rispetto all' indice, evidenziando la concreta appetibilità del titolo da parte dei compratori. La tendenza di breve di Royal Caribbean Cruises moderatamente positiva, con area di resistenza individuata a 43,61 USD e supporto a 41,94. Concreta la possibilità di una reazione verso quota 45,28.

