



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
sabato, 10 settembre 2022**



Prime Pagine

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 10/09/2022 | Corriere della Sera | 9 |
| Prima pagina del 10/09/2022 | | |
| 10/09/2022 | Il Fatto Quotidiano | 10 |
| Prima pagina del 10/09/2022 | | |
| 10/09/2022 | Il Foglio | 11 |
| Prima pagina del 10/09/2022 | | |
| 10/09/2022 | Il Giornale | 12 |
| Prima pagina del 10/09/2022 | | |
| 10/09/2022 | Il Giorno | 13 |
| Prima pagina del 10/09/2022 | | |
| 10/09/2022 | Il Manifesto | 14 |
| Prima pagina del 10/09/2022 | | |
| 10/09/2022 | Il Mattino | 15 |
| Prima pagina del 10/09/2022 | | |
| 10/09/2022 | Il Messaggero | 16 |
| Prima pagina del 10/09/2022 | | |
| 10/09/2022 | Il Resto del Carlino | 17 |
| Prima pagina del 10/09/2022 | | |
| 10/09/2022 | Il Secolo XIX | 18 |
| Prima pagina del 10/09/2022 | | |
| 10/09/2022 | Il Sole 24 Ore | 19 |
| Prima pagina del 10/09/2022 | | |
| 10/09/2022 | Il Tempo | 20 |
| Prima pagina del 10/09/2022 | | |
| 10/09/2022 | Italia Oggi | 21 |
| Prima pagina del 10/09/2022 | | |
| 10/09/2022 | La Nazione | 22 |
| Prima pagina del 10/09/2022 | | |
| 10/09/2022 | La Repubblica | 23 |
| Prima pagina del 10/09/2022 | | |
| 10/09/2022 | La Stampa | 24 |
| Prima pagina del 10/09/2022 | | |
| 10/09/2022 | Milano Finanza | 25 |
| Prima pagina del 10/09/2022 | | |

Primo Piano

| | | |
|--|---------------------|----|
| 09/09/2022 | Agenzia Nova | 26 |
| Speciale infrastrutture: Eso e Assoporti firmano protocollo d'intesa per la realizzazione e promozione di iniziative dedicate all'economia circolare | | |

| | | |
|---|---|----|
| 09/09/2022 | AskaneWS | 27 |
| <hr/> | | |
| ESO e Assoport: protocollo d' intesa su economia circolare nei porti | | |
| 09/09/2022 | Conquiste del Lavoro | 28 |
| <hr/> | | |
| ESO e Assoport: protocollo d' intesa su economia circolare nei porti Promuove la raccolta differenziata rifiuti nelle aree demaniali | | |
| 09/09/2022 | FerPress | 29 |
| <hr/> | | |
| Intesa ESO e Assoport su iniziative dedicate all' economia circolare nei porti italiani | | |
| 09/09/2022 | Il Nautilus | 30 |
| <hr/> | | |
| ESO e Assoport firmano protocollo d'intesa per la realizzazione e promozione di iniziative dedicate all'economia circolare nei porti italiani | | |
| 09/09/2022 | Informare | 31 |
| <hr/> | | |
| Accordo per promuovere la raccolta differenziata dei rifiuti nei porti | | |
| 09/09/2022 | Informatore Navale | 32 |
| <hr/> | | |
| ESO e Assoport firmano protocollo d' intesa per la realizzazione e promozione di iniziative dedicate all' economia circolare nei porti italiani | | |
| 09/09/2022 | Informazioni Marittime | 33 |
| <hr/> | | |
| Smaltire gomma e mascherine dai porti. Accordo Assoport-ESO | | |
| 10/09/2022 | La Gazzetta Marittima | 34 |
| <hr/> | | |
| Assoport: semestre OK ma urgono opere | | |
| 09/09/2022 | Messaggero Marittimo | 35 |
| <hr/> | | |
| Raccolta rifiuti: collaborazione ESO - Assoport | | |
| 09/09/2022 | Puglia Live | 36 |
| <hr/> | | |
| ROMA - ESO e Assoport firmano protocollo d' intesa | | |
| 09/09/2022 | Sea Reporter | 37 |
| <hr/> | | |
| Firmato protocollo d' intesa tra ESO e Assoport <i>Redazione Seareporter.it</i> | | |
| 09/09/2022 | Yahoo Notizie | 38 |
| <hr/> | | |
| ESO e Assoport: protocollo d' intesa su economia circolare nei porti | | |
| 09/09/2022 | AskaneWS | 39 |
| <hr/> | | |
| RemTech Expo, tutto pronto per la XVI edizione a Ferrara Fiere | | |
| 09/09/2022 | Giornale della Protezione Civile | 40 |
| <hr/> | | |
| Rem Tech Expo 2022, al via la XVI edizione | | |
| 09/09/2022 | Giornale d'Italia | 41 |
| <hr/> | | |
| RemTech Expo, tutto pronto per la XVI edizione a Ferrara Fiere | | |
| 09/09/2022 | lDolomiti | 42 |
| <hr/> | | |
| IL VIDEO. RemTech Expo, tutto pronto per la XVI edizione a Ferrara Fiere | | |
| 09/09/2022 | Msn | 43 |
| <hr/> | | |
| RemTech Expo, tutto pronto per la XVI edizione a Ferrara Fiere | | |
| 09/09/2022 | Tiscali | 44 |
| <hr/> | | |
| RemTech Expo, tutto pronto per la XVI edizione a Ferrara Fiere | | |
| 09/09/2022 | Today | 45 |
| <hr/> | | |
| RemTech Expo, tutto pronto per la XVI edizione a Ferrara Fiere | | |

Trieste

| | | |
|---|---------------------------|----|
| 09/09/2022 | Informatore Navale | 46 |
| <hr/> | | |
| FINCANTIERI COSTRUIRÀ ULTERIORI QUATTRO NAVI PER VIKING | | |

| | | |
|------------|------------------------------|----|
| 10/09/2022 | La Gazzetta Marittima | 47 |
| <hr/> | | |
| 10/09/2022 | La Gazzetta Marittima | 48 |
| <hr/> | | |

Venezia

| | | |
|------------|-----------------------|----|
| 09/09/2022 | Shipping Italy | 49 |
| <hr/> | | |

Savona, Vado

| | | |
|------------|--------------------|----|
| 09/09/2022 | Savona News | 50 |
| <hr/> | | |

Genova, Voltri

| | | |
|------------|-------------------------------|---------------------------|
| 09/09/2022 | Ansa | 51 |
| <hr/> | | |
| 09/09/2022 | Ansa | 53 |
| <hr/> | | |
| 09/09/2022 | BizJournal Liguria | 54 |
| <hr/> | | |
| 09/09/2022 | Dire | <i>Emilia Vitulano</i> 55 |
| <hr/> | | |
| 09/09/2022 | Genova Today | 56 |
| <hr/> | | |
| 09/09/2022 | Informare | 57 |
| <hr/> | | |
| 09/09/2022 | Informare | 58 |
| <hr/> | | |
| 09/09/2022 | Informazioni Marittime | 59 |
| <hr/> | | |
| 09/09/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> 60 |
| <hr/> | | |
| 09/09/2022 | PrimoCanale.it | 61 |
| <hr/> | | |
| 09/09/2022 | Ship Mag | 62 |
| <hr/> | | |
| 09/09/2022 | Ship Mag | 63 |
| <hr/> | | |

| | | | |
|---|---------------------------|-----------------------------|----|
| 09/09/2022 | Ship Mag | <i>DI TEODORO CHIARELLI</i> | 64 |
| Diga, rinvii e tombamenti: porto di Genova in stato confusionale | | | |
| 09/09/2022 | Shipping Italy | | 66 |
| Diga di Genova, nuovo intoppo e ritardo per l' Adsp | | | |
| 09/09/2022 | Shipping Italy | | 68 |
| Genova conquista due nuove linee container: una di Cma Cgm e l' altra di Allseas Shipping | | | |
| 09/09/2022 | The Medi Telegraph | | 69 |
| Concenter, tunnel subportuale e centrale: ipotesi maxi tavolo per il porto di Genova | | | |
| 09/09/2022 | The Medi Telegraph | | 71 |
| Collegio sulla Diga invalido, l' Authority: "La gara slitta di un mese" | | | |

La Spezia

| | | | |
|--|---------------------------|--|----|
| 09/09/2022 | Citta della Spezia | | 72 |
| Visori e realtà virtuale, in Italia arrancano ma rappresentano il futuro. Il pioniere spezzino: "Voglio creare una banca dei luoghi della memoria" | | | |

Ravenna

| | | | |
|--|--------------------------|--|----|
| 09/09/2022 | Piu Notizie | | 74 |
| Bologna Fiere: il porto di Ravenna al centro dello sviluppo economico dell' Emilia-Romagna | | | |
| 09/09/2022 | RavennaNotizie.it | | 75 |
| Al via in Emilia-Romagna il primo corso ITS - Tecnico Superiore Polifunzionale per la logistica e il trasporto ferroviario | | | |

Livorno

| | | | |
|--|------------------------------|--|----|
| 10/09/2022 | La Gazzetta Marittima | | 76 |
| Finalmente la 75 per le crociere | | | |
| 10/09/2022 | La Gazzetta Marittima | | 77 |
| Il "bacinone" sarà solo una maxi darsena | | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | | |
|---|-----------------------------|--|----|
| 09/09/2022 | AnconaNotizie | | 78 |
| Accoltellamento al porto di Ancona, ferito gravemente un uomo | | | |
| 09/09/2022 | corriereadriatico.it | | 79 |
| Autorità portuale Sicilia occidentale affida due concessioni demaniali su Molo Trapezoidale | | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | | |
|--|------------------|--|----|
| 09/09/2022 | CivOnline | | 80 |
| Adsp, il Porto di Roma punta su Miami 2023 | | | |

| | | | |
|--|--------------------------------------|---------------------------------|----|
| 09/09/2022 | FerPress | | 81 |
| Il Porto di Roma punta su Miami 2023 lavorando coi territori in vista dell' appuntamento | | | |
| 09/09/2022 | Il Nautilus | | 82 |
| AdSP MTCS: IL PORTO DI ROMA PUNTA SU MIAMI 2023 | | | |
| 09/09/2022 | La Provincia di Civitavecchia | | 83 |
| Adsp, il Porto di Roma punta su Miami 2023 | | | |
| 09/09/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 84 |
| I porti di Roma non saranno al Seatrade Cruise Med di Malaga | | | |
| 09/09/2022 | Sea Reporter | <i>Redazione Seareporter.it</i> | 85 |
| Il porto di Roma punta su Miami 2023 | | | |
| 09/09/2022 | Ship Mag | | 86 |
| Il porto di Roma rinuncia al Seatrade di Malaga e mette nel mirino l' edizione 2023 di Miami | | | |

Brindisi

| | | | |
|---|-----------------------|--|----|
| 09/09/2022 | Shipping Italy | | 87 |
| Via libera al progetto Lng small scale di Edison a Brindisi | | | |

Taranto

| | | | |
|--------------------------------|------------------------------|--|----|
| 10/09/2022 | La Gazzetta Marittima | | 88 |
| Caccia agli ex "Ottobre rosso" | | | |

Manfredonia

| | | | |
|---------------------------------|------------------------------|--|----|
| 10/09/2022 | La Gazzetta Marittima | | 89 |
| Manfredonia festeggia Guglielmi | | | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

| | | | |
|---|--------------------------------|--|----|
| 09/09/2022 | Corriere Della Calabria | | 90 |
| Porto Crotone, Confindustria: «Strategico il recupero dell' ex Area Sensi» | | | |
| 09/09/2022 | Corriere Della Calabria | | 91 |
| Crotone, Autorità portuale e Comune fanno sintesi: bonifica, recupero e restyling del porto | | | |
| 10/09/2022 | Corriere Della Calabria | | 93 |
| Tour della Boschi a Reggio e provincia: «Il porto di Gioia Tauro è un' eccellenza. E sì al Ponte» | | | |

Olbia Golfo Aranci

| | | | |
|--|-------------|--|----|
| 09/09/2022 | Ansa | | 94 |
| Nave detenuta in porto a Olbia per motivi di sicurezza | | | |

Cagliari

| | | |
|------------|-------------------------------|----------------------|
| 09/09/2022 | Informare | 95 |
| <hr/> | | |
| 09/09/2022 | Informazioni Marittime | 97 |
| <hr/> | | |
| 09/09/2022 | Informatore Navale | 98 |
| <hr/> | | |
| 09/09/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> 100 |
| <hr/> | | |
| 09/09/2022 | Sardinia Post | 102 |
| <hr/> | | |
| 09/09/2022 | Ship Mag | 103 |
| <hr/> | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | |
|------------|---------------------|-----|
| 09/09/2022 | Messina Oggi | 105 |
| <hr/> | | |

Palermo, Termini Imerese

| | | |
|------------|-----------------------------|----------------------|
| 09/09/2022 | (Sito) Adnkronos | 106 |
| <hr/> | | |
| 09/09/2022 | Always Fresh News | 107 |
| <hr/> | | |
| 09/09/2022 | Il Sito di Sicilia | 108 |
| <hr/> | | |
| 09/09/2022 | Italpress | 109 |
| <hr/> | | |
| 09/09/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> 110 |
| <hr/> | | |
| 09/09/2022 | Palermo Today | 111 |
| <hr/> | | |

Focus

| | | |
|------------|-------------|-----|
| 09/09/2022 | Ansa | 113 |
| <hr/> | | |

| | | | |
|---|-------------------------------|---------------------------------|-----|
| 09/09/2022 | Il Nautilus | | 114 |
| <hr/> | | | |
| SAILING INTO THE FUTURE. TOGETHER: TRINITÉ-SUR-MER IN FESTA PER IL BATTESIMO DEL MARE DEL CLASS40 IBSA | | | |
| 09/09/2022 | Informare | | 117 |
| <hr/> | | | |
| Fincantieri costruirà altre quattro navi da crociera per Viking | | | |
| 09/09/2022 | Informatore Navale | | 118 |
| <hr/> | | | |
| MSC MODIFICA LA ROTTA PER PROTEGGERE LE BALENOTTERE AZZURRE | | | |
| 09/09/2022 | Informatore Navale | | 119 |
| <hr/> | | | |
| BATTESIMO DEL MARE PER IL "CLASS40 IBSA" | | | |
| 09/09/2022 | Informazioni Marittime | | 121 |
| <hr/> | | | |
| Viking ordina quattro navi da crociera a Fincantieri | | | |
| 10/09/2022 | La Gazzetta Marittima | | 122 |
| <hr/> | | | |
| SMET premiato al "Vega Day" | | | |
| 10/09/2022 | La Gazzetta Marittima | | 123 |
| <hr/> | | | |
| Aumentano le microplastiche in mare | | | |
| 10/09/2022 | La Gazzetta Marittima | | 124 |
| <hr/> | | | |
| A Doha battesimo di World Europa | | | |
| 10/09/2022 | La Gazzetta Marittima | | 126 |
| <hr/> | | | |
| Gianfranco Gazzolnuovo ceo di Kalypso | | | |
| 09/09/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Andrea Puccini</i> | 127 |
| <hr/> | | | |
| Logistica: tante minacce per la supply chain europea | | | |
| 09/09/2022 | Messaggero Marittimo | | 128 |
| <hr/> | | | |
| Tecnico Superiore Polifunzionale per la logistica e il trasporto ferroviario | | | |
| 09/09/2022 | Primo Magazine | | 129 |
| <hr/> | | | |
| Msc modifica la rotta per proteggere le balenottere azzurre | | | |
| 09/09/2022 | Sea Reporter | <i>Redazione Seareporter.it</i> | 130 |
| <hr/> | | | |
| Fincantieri costruirà ulteriori quattro navi per Viking | | | |
| 09/09/2022 | Ship Mag | | 131 |
| <hr/> | | | |
| Crociere, la compagnia Northern Xplorer ordina la prima nave totalmente elettrica. Sarà utilizzata nei fiordi | | | |
| 09/09/2022 | Ship Mag | | 132 |
| <hr/> | | | |
| Fincantieri costruisce altre 4 navi da crociera per Viking | | | |
| 09/09/2022 | Ship Mag | <i>Giovanni Roberti</i> | 133 |
| <hr/> | | | |
| Costa cancella le crociere invernali su Diadema e Venezia | | | |
| 09/09/2022 | Shipping Italy | | 134 |
| <hr/> | | | |
| Primo ordine di nave da crociera per la neonata Northern Xplorer | | | |
| 09/09/2022 | Shipping Italy | | 136 |
| <hr/> | | | |
| Costa Venezia e Costa Diadema rimarranno ferme durante i prossimi mesi invernali | | | |
| 09/09/2022 | TeleBorsa | | 137 |
| <hr/> | | | |
| Mobilità e transizione ecologica, il ruolo centrale di RFI (Gruppo FS) | | | |
| 09/09/2022 | TeleBorsa | | 138 |
| <hr/> | | | |
| Londra: andamento rialzista per Carnival | | | |
| 09/09/2022 | The Medi Telegraph | | 139 |
| <hr/> | | | |
| Fincantieri, altre quattro navi per la Viking | | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 30/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397510
mail: servizioclienti@corriere.it

SEVENTY
VENEZIA



Il Tempo delle Donne
Un po' di follia, la sfida per un mondo più equo
di **Chiara Maffioletti, Greta Privitera** e **Rita Querebè** alle pagine 30 e 31



Domani in edicola
La rivoluzione del vocabolario
nel supplemento **la Lettura** e già oggi nell'App

SEVENTY
VENEZIA



Re Carlo (73 anni) durante il suo primo discorso alla nazione. Sulla scrivania i fiori bianchi «kamati» dalla madre Elisabetta

Gran Bretagna Carlo III: conto sull'adorata Camilla Il debutto del re: cara mamma, servirò fino alla fine

PRIMO PIANO

IL MESSAGGIO
Triste e sereno
E ha escluso di abdicare

di **Beppe Severgnini**
a pagina 3

LA FOLLA E IL LUTTO
Fiori, lacrime
Il lungo addio a Elisabetta II

di **Paola De Carolis**
alle pagine 6 e 7

GIANNELLI



di **Luigi Ippolito** da pagina 2 a pagina 9

Salvini: servono almeno 30 miliardi contro gli aumenti. Meloni: no allo scostamento di bilancio. Letta: rinneghi Orbán

Tetto al gas, solo piccoli passi

Ma entro il 15 la proposta della Commissione Ue. Berlino frena. Mattarella: superare le resistenze

EX ALLEATI E INSIDIE

di **Paolo Mieli**

Si deve dar atto a Enrico Letta d'esser stato di parola. Giurò, all'inizio del suo mandato, che mai avrebbe additato i nemici politici come potenziali eredi di Benito Mussolini. E ha mantenuto la promessa. Anche in questi giorni, malgrado le apparenze: il suo allarme per la Costituzione è cosa ben diversa da quelli fatti risuonare da leader della sinistra nei quindici anni iniziali della cosiddetta Seconda Repubblica.

continua a pagina 36

Non è ancora la svolta, ma un piccolo passo avanti per riuscire a trovare un'intesa sul tetto al prezzo del gas. Per ora solo quindici Paesi sono d'accordo. Alla Commissione europea spetta adesso il compito di presentare una proposta, anche se Berlino frena. L'indecisione della Germania potrebbe essere uno dei motivi per i quali l'Ue sta mostrando lentezza nell'adottare misure. Mentre il presidente Mattarella auspica che le resistenze siano superate: «Il cap è urgentissimo». Per Salvini contro gli aumenti servono «almeno 30 miliardi». Meloni resta contraria allo scostamento di bilancio. Letta: «Ora rinneghi Orbán».

da pagina 10 a pagina 17

SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

Quei timori di FdI

Non è per spirito decoubertiano se FdI monitorizza con una certa apprensione il trend negativo del Pd nei sondaggi. Il problema è che quei dati sono indicativi dello stato di salute del bipolarismo.

continua a pagina 10

LA STRATEGIA DELLA GERMANIA

I prezzi (bassi) pagati dai tedeschi

di **Federico Fubini**

Ancora una volta i governi europei hanno preso tempo prima di decidere su un tetto al prezzo del gas. Aspettano proposte della Commissione a fine mese. Ma quel che Bruxelles non potrà dire è se in questa crisi tutti i Paesi sono sotto pressione in modo uguale o alcuni lo sono di meno.

continua a pagina 17

UN PERSONAGGIO, UNA CITTA'

Fiorello svela: «Ho rischiato di morire durante il parto»



di **Aldo Grasso**

Vivi per miracolo. Fiorello e la mamma. «Il parto è stato complicato». Così il mattatore racconta la sua vita. Il passato da animatore: «Presi in giro due anziani e giurai di non farlo più». Il futuro: «Mi piacerebbe un morning show alle 7».

alle pagine 26 e 27

IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

La compagna Peppa Pig

Surfando sull'onda dell'imminente plebiscito, i fratelli della sorella d'Italia cominciano a regolare i conti con le residue sacche di resistenza: i cartoni animati. Intoccabile per ora il russo «Masha e Orso» (contiene riferimenti troppo espliciti all'alleato Salvini), gli strali della Buoncostume di Destra si concentrano sull'inglese Peppa Pig, che nella sua ultima avventura osa fare amicizia con un'orsetta fomenta di ben due mamme, una che fa il dottore e l'altra che cucina spaghetti. «e low», dice l'amica di Peppa, «adoro gli spaghetti». Pura fantascienza, dato che nessuno ha mai conosciuto degli inglesi che sappiano cucinare gli spaghetti. Invece per il responsabile Cultura di Fratelli d'Italia, Federico Mollicone, lo scandalo consisterebbe nella rappresen-



tazione di due genitori dello stesso sesso: la Rai si astenga dal trasmettere simili obbrobri. Ohibò, ma non è esattamente ciò che succede nella vita reale? Il presupposto bizzarro di tutte le censure è che un fenomeno sparisca nel momento stesso in cui si smette di parlarne. I cartoni rivolti alla prima infanzia devono rispettare un'unica linea-guida: raccontare l'amore e l'accoglienza, perché sono Todò e l'esclusione a traumatizzare i più piccoli, non il genere dei protagonisti. Dai fratello Mollicone, e dalla sorella in capo, mi piacerebbe sapere se preferirebbero che la Rai mostrasse ai loro figli due mamme che si vogliono bene o una mamma e un papà che si detestano.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



SEVENTY
VENEZIA



Noni Italiane SpA - P.A.P. - 01 - 351/2001 corr. L. 467/2004 art. 1 c. 101 Milano
20910
9 771120 498008



La Festa del Fatto a Roma, secondo giorno: Cucchi, Speranza, Bernini, Donzelli, Freni, De Masi, Matteo Fo, Lerner, Petrini, Scarpinato e il monologo di Travaglio



Sabato 10 settembre 2022 - Anno 14 - n° 249
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 3,90 - con il mensile IQ Millennia
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

IL DISCORSO DEL RE Illustra il programma

La volta di Carlo: "Qui tutta la vita"

■ Il nuovo sovrano inglese parla alla Nazione. Il commosso ricordo di Elisabetta e la conferma che s'insedierà con Camilla regina consorte. Simon Jenkins (Guardian): "Non ha carisma, però è stato addestrato da sempre"

COEN E PROVENZANI A PAG. 10 - 11 E 21



LA CAMPAGNA DEM

Letta, leader Pd "bullizzato", sul bus ecologico



A PAG. 3

LA CAMPAGNA DEI 5S

Conte: "Draghi, basta ai nuovi miliardi in armi"



DE CAROLIS A PAG. 2 - 3

Letta o non letta

» Marco Travaglio

Se fossi uno scrittore, scriverei un romanzo di fantapolitica su come sarebbe andata la storia della fu sinistra se l'informazione fosse libera. O se i leader della fu sinistra non avessero mai letto i giornali. O se li avessero letti, ma per fare l'opposto di ciò che consigliano. Prendiamo gli ultimi tre mesi, per ragioni di spazio. I giornalisti - che scambiano sempre i loro padroni, cioè tutti i poteri interni e internazionali, per il popolo italiano - raccontavano che il governo Draghi doveva durare per sempre perché così voleva la gente, e pazienza per quel piccolo inciampo delle elezioni: non si accorgevano che quel governo così amato ingrassava la Meloni, unica opposizione, e decimava i soci di maggioranza. Siccome Conte faceva notare che a settembre sarebbe arrivato lo tsunami e bisognava fare qualcosa, tutti dissero che quel disturbatore della quiete pubblica andava espulso dal consesso civile per creare i "veri 5Stelle" al seguito di Di Maio, lui sì ben sintonizzato con l'opinione pubblica, che draghianamente non pensa a cazzate tipo caro bollette, aziende che chiudono, gente che perde il lavoro o lavora in schiavitù. Il popolo - basta entrare in un bar o salire su un autobus e tendere l'orecchio - vuole nell'ordine: Draghi per sempre, qualunque cosa non faccia; Agenda Draghi; Metodo Draghi; atlantismo senza se e senza ma; sanzioni a Putin che sanzionano noi; 10 o 20 anni di guerra fino alla riconquista della Crimea; 2% di spesa militare; Grande Centro con Calenda. E teme sopra ogni cosa: populismo, sovranismo, pacifismo, reddito di cittadinanza, salario minimo, Superbonus, taglio dei parlamentari.

Fu così che, dietro la promessa di colleghi sicuri da parte di Letta, con la benedizione di Draghi e dei giornalisti, Di Maio si scisse dal M5S per svuotarlo, rafforzare il governo e fondare i "veri 5Stelle", ciò che restava era il "partito di Conte", votato all'estinzione perché notoriamente sta sulle palle a tutti gli Italiani (anche se curiosamente nei sondaggi è sempre il leader più gradito). Così rafforzato, Draghi cadde: Lega e FI non volevano più governare col M5S; il M5S voleva che facesse qualcosa per lo tsunami di settembre; e Draghi non voleva più governare con nessuno perché non sapeva che fare contro lo tsunami di settembre. In campagna elettorale, i giornalisti spiegarono subito che Conte, avendo osato far sanguinare il Sacro Cuore di Mario, era morto: stavano arrivando Grillo, Raggi e Di Battista a rimuoverne il cadavere. Letta, come sempre, ci credette e si alleò con Calenda, facendosi pure bacciare, avendo letto che gli Italiani morivano dalla voglia di un Grande Centro, anzi un Terzo Polo, dato almeno al 15%.

SEQUE A PAGINA 24

Meloni-Mattarella, due incontri: aria di inciucio

GRANDI MANOVRE AL COLLE
 2 VERTICI SEGRETI AD AGOSTO. ORA IL FIDO CROSETTO INVoca DA TUTTI UN "CLIMA UNITARIO". LA PAURA DI GOVERNARE FA 90

■ MARRA, ROSELLI E SALVINI A PAG. 4 - 5

FONDAZIONE DI VITTORIO: TASSI REALI AL 16%
 Nuovi dati della Cgil: con gli scoraggiati e gli inattivi i disoccupati sono 9 milioni

■ ROTUNDO A PAG. 16

LE NOSTRE FIRME

- Orsini Bugie sul crollo della Russia a pag. 13
- Tomassini Sud alla fame e attaccano il Rdc a pag. 13
- Valentini Elezioni senza informazione a pag. 13
- Di Battista Il gas con gli occhi a mandorla a pag. 20

» DESTRA DI GOVERNO

FdI contro Peppa Pig: "L'orsetta ha due mamme"

» Nanni Delbecchi

Chi evoca il ritorno del comunismo, chi paventa quello del fascismo, chi vede ovunque Putin. Ma questi, in fondo, sono tutti fantasmi del passato.

A PAG. 14

ELEZIONI 2022: DOV'È FINITA LA QUESTIONE MORALE?

In abbinata con il Fatto Quotidiano a 3,90 €

CONTROFFENSIVA UCRAINA

La Nato alla Ue: ora basta dubbi

GRAMAGLIA A PAG. 8



La cattiveria

Il primo discorso di re Carlo III d'Inghilterra alla Nazione: "Seguirò l'agenda Draghi"

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

L'INFORMATIVA DELLA GDF

Affaire Boda: viaggi e vestiti. E regali al ministro Bussetti

BISBGLIA A PAG. 19



NELL'ERA DEI MIGLIORI

Riapre la scuola: caos, proteste e algoritmi pazzi

DELLA SALA A PAG. 17





il Giornale



SABATO 10 SETTEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 215 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-4771 | Giornale del mattino

DAL 1974 CONTRO IL CORO

VERGOGNA: AUMENTO DEL 10%

MULTE DA PAZZI

Nonostante la crisi energetica e con la scusa dell'inflazione, nel 2023 le contravvenzioni diventeranno più salate. Gasparri: Fi lo impedirà

GAS, BRUXELLES S'IMPANTANA: ANCORA UN NULLA DI FATTO

Il rischio è che da gennaio del 2023 gli importi delle sanzioni per violazioni del Codice della strada possano crescere fino al 10 per cento. Un salasso inaccettabile, soprattutto in un periodo dove i cittadini italiani si dibattono tra bollette fuori scala e rincari nel carrello della spesa.

Astori e Fracchini alle pagine 8-9

IL DELITTO PERFETTO

di Nicola Porro

Da al primo gennaio dell'anno prossimo, le multe per gli automobilisti saranno più care del 10 per cento. È tutto scritto nel codice della strada, che prevede un rialzo automatico delle gabelle. La contravvenzione per divieti sosta, guida pericolosa e via dicendo saliranno di un importo pari a quello fatto segnare dall'inflazione. Il ragionamento del legislatore è spietato e iniquo. La sanzione pecuniaria è pensata in virtù del danno patrimoniale che procura al trasgressore. E siccome la moneta si è svalutata, la multa, è il ragionamento di chi ci governa, perderebbe di sua efficacia: farebbe meno male. Per questo la pena si deve adeguare al nuovo potere di acquisto della moneta.

Ciò che non viene considerato è che in un mondo ad alta inflazione, come l'attuale, il consumatore è già danneggiato. Il costo del suo carrello della spesa, il prezzo dei carburanti e delle stesse automobili, è cresciuto e ha ridotto il suo reddito disponibile. L'aumento delle multe, non fa altro che peggiorare la situazione patrimoniale di chi se la vede già compromessa. È come iniettare più veleno a chi è già stato avvelenato dal virus dell'inflazione. Una follia.

E anche l'effetto sanzionatorio non muta. Avendo gli italiani meno reddito disponibile, anche una piccola multa, diventa per loro incomparabilmente più grande, nonostante non lo sia in termini monetari.

A meno che qualcuno ritenga che milioni di automobilisti riescano a compensare sui loro stipendi l'aumento d'inflazione. Come dire: il costo della vita è aumentato del 10 per cento, e di pari passo anche il tuo stipendio. Tutto ciò non sta avvenendo.

Se i nostri redditi si adeguassero in modo automatico, come lo Stato pretende con le sue multe, ci ritroveremmo nel pasticcio degli anni '70. In quel vortice di aumento della vita, aumento degli stipendi, aumento dei costi, e di nuovo per questa via maggiore inflazione: il cane che si morde la coda. Con un referendum gli italiani responsabilmente cancellarono quell'indicizzazione. E oggi il governo ha pretende per i suoi affari.

Occorre ricordare infine che l'inflazione, cioè un aumento generalizzato dei prezzi, colpisce sempre e comunque i più deboli. Anche in presenza di adeguamenti di stipendio. Le fasce lavorative più basse, sono quelle che riescono a farsi riconoscere incrementi di stipendio con maggiore difficoltà e soprattutto in ritardo rispetto alla fiammata dei prezzi. I lavoratori autonomi non hanno spesso la possibilità di ribaltare sui propri clienti parcelle e fatture più alte. Coloro che iniziano a lavorare sono nella medesima condizione. Si è sempre universalmente riconosciuto come l'inflazione sia la più iniqua delle tasse. E se ha questa ci aggiungiamo anche l'aumento delle tariffe e delle multe di stato, compiamo il delitto perfetto. Come ammazzare fiscalmente i più deboli.

Bel risultato.

IL LEADER AZZURRO

Berlusconi: il mio piano su energia e caos rifiuti

di Pier Francesco Borgia

C'è un tema che supera per urgenza quelli che animano la campagna elettorale. Ed è il tema dell'energia. Non basta dire cosa si farà. Non c'è tempo, spiega Berlusconi: «Vi sono misure immediate, da prendere domani stesso».

a pagina 11

FLOP ANNUNCIATO

Pd, rimonta impossibile Inizia già il dopo Letta

di Francesco Boezi

Letta ostenta sicurezza sulla rimonta ma dalle parti del Nazareno le previsioni del tempo assicurano cataclisma. Gli ultimi sondaggi raccontano una storia molto diversa e nel Pd si pensa già al nuovo segretario.

a pagina 12

IL PREMIER A NEW YORK IL 21

Draghi, mossa atlantica prima delle elezioni

di Adalberto Signore

Il premier Mario Draghi prepara l'intervento che farà all'Assemblea generale delle Nazioni Unite: collocazione atlantica dell'Italia, sostegno all'Ucraina e sanzioni alla Russia, i punti centrali del discorso.

a pagina 8

CARLO III

Il discorso del re

«Sarò al vostro servizio fino alla fine, come mia mamma»



L'ESORDIO Un fotogramma del primo discorso televisivo di Carlo III, in cui ha reso omaggio alla figura della madre

MENTRE TRUSS APRE IL PORTAFOGLI

Snellire la monarchia La prima sfida nella crisi mondiale

Gaia Cesare

a pagina 7

AL FIANCO DEL SOVRANO

La scalata di Camilla da amante reietta a regina consorte

Tony Damascelli

a pagina 3

«La vita della Regina Elisabetta è stata una vita ben spesa; una promessa mantenuta con il destino. La promessa di rimanere a servizio per tutta la vita è la stessa che io oggi vi rinnovo». Con un impegno di continuità, seguito da un commosso ricordo della sua «amata mamma» e dall'affetto per la moglie Camilla, i figli William e Harry insieme alle consorti Kate e Meghan, inizia l'era di Re Carlo III.

Il nuovo sovrano ha spiegato la sua nuova vita, di responsabilità diverse da quelle che finora lo hanno seguito, lascerà in altre buone mani l'impegno della beneficenza che gli sta a cuore, dovrà invece affrontare temi e situazioni che sua madre ha saputo leggere e discutere e risolvere con la devozione, la dignità che l'hanno contraddistinta.

servizi da pagina 2 a pagina 7

I PAESI DELL'EX IMPERO

Commonwealth già in subbuglio Le spinte per l'addio

Davide Zamberlan

a pagina 5

ELISABETTA IN MUSICA

Beatles, Queen e Sex Pistols: Lilibet a tutto rock

Alessandro Gnocchi alle pagine 6-7

IL GIORNO

SABATO 10 settembre 2022
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

L'incidente in Svizzera

**Christian dopo Karim
Morto un altro 14enne
della gita maledetta**

Formenti a pagina 19



Milano, l'incendio in ditta

**Veleni del rogo
Un chilometro
di "zona rossa"**

Palma e Zanardi a pagina 18

ristora
INSTANT DRINKS



Il discorso del re
**«Vi servirò
per tutta la vita»**
Bonetti a pagina 2

Il reportage
**Le lacrime
di Londra**
Bolognini a pagina 6

NEL NOME DELLA MADRE

Charles Philip Arthur George, 73 anni, da ieri Re Carlo III, con la madre regina Elisabetta II, morta giovedì a 96 anni

Giardina, Ciuni, De Carlo, Gigli, Farruggia, Baroncini e Desiderio da p. 3 a p. 11



Pesa il no di pochi Paesi

**Price cap sul gas
Europa in stallo**

Troise a pagina 15



Aria di congresso

**Il Pd pensa già
al dopo Letta**

Colombo a pagina 13



Alice Diop favorita a Venezia

**Una leonessa
al gran finale**

Bogani e Martini alle p. 24 e 25

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiM**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di sana alimentazione. actiM® è un marchio di Bioactor S.p.A. il logo actiM® è di proprietà di Bioactor S.p.A.





Oggi su Alias

RIACCENDIAMO CORVALE Poesia e musica, periferia e avanguardia, «Al cuore della canzone», in ricordo di Renato Nicolini e Simone Carella



Alias domenica

WILLIAM VOLMANN Lo scrittore americano racconta la sua opera sulla violenza in sette volumi. E di quando dormiva tra i senzatetto



Visioni

VENEZIA 79 «No Bears», in concorso il film di Jafar Panahi. Stasera l'assegnazione del Leone d'Oro Cristina Piccino pagina 14

quotidiano comunista oggi con ALIAS il manifesto

CON LE MONDIE DIPLOMATICHE + EURO 2,50

SABATO 10 SETTEMBRE 2022 - ANNO LII - N° 216

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

BRUXELLES, VERTICE DEI MINISTRI UE: TETTO AL PREZZO DEL GAS MA NON SOLO PER QUELLO RUSSO

Energia, primi passi verso il Price Cap

■ E' un accordo per ora solo di principio, per fare qualcosa «con la speranza di concludere a fine mese». Il Consiglio Energia straordinario a Bruxelles ha esaminato ieri l'ipotesi di un «tetto provvisorio al prezzo del gas», che per alcuni dovrebbe essere su tutte le importazioni

nella Ue, non solo del gas russo. C'è fretta, l'inverno si avvicina, i prezzi sono impazziti, le proteste minacciano, l'Europa teme di essere travolta dai gilet gialli dappertutto (ci sono manifestazioni, movimenti di boicottaggio del pagamento delle bollette). Prima delle fine di set-

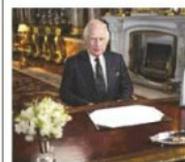
tembre ci sarà un altro Consiglio Energia, ma già martedì dovrebbe arrivare la nuova versione del «pacchetto energia» della Commissione e mercoledì la presidente, Ursula von der Leyen, darà delle precisazioni nel discorso sullo Stato dell'Unione. MERLO A PAGINA 2

OXFAM: DALLA TASSA SUGLI EXTRAPROFITTI «Mille miliardi per il Welfare»

■ La proposta di Oxfam: tassare al 90% gli extra-profitti delle multinazionali che hanno guadagnato 1,15 trilioni di dollari tra il 2020 e 2021 dalla crisi

del Covid e dell'energia genererebbe più di mille miliardi di dollari a livello globale. I proventi finanzierebbero il Welfare. CICCARELLI A PAGINA 2

all'interno



Regno Unito Da principe di Galles a Carlo terzo, avrà la stoffa?

Il messaggio di cordoglio di Carlo, che questa mattina sarà ufficialmente il nuovo sovrano. Mentre il paese è fermo. Si prevedono 10 giorni di lutto nazionale

LEONARDO CLAUSSI PAGINA 5

L'anti-Windsor La Gran Bretagna e l'inutile fardello di questa dinastia

TARIQ ALI

L' unica questione seria sollevata da una titolata e molto ricca 96enne che muore nel suo palazzo è quanto a lungo possa durare ancora questa commedia. — segue a pagina 8 —

L'eredità dell'Impero Dalle colonie la devastazione ambientale attuale

FABRIZIO TONELLO

Elisabetta II° ha lasciato questa valle di lacrime dopo un'estate in cui siccità, incendi e alluvioni ci hanno brutalmente fatto capire il termometro. — segue a pagina 9 —

Gran Bretagna Oltre il rito il fallimento della Brexit

TONINO PERNA

La morte della Regina tiene la popolazione col fiato sospeso oltre la ritualità - scrive la stampa britannica. Forse anche per la gravità del momento. — segue a pagina 11 —

Giovani in attesa di partecipare al concorso pubblico per navigator foto di Cecilia Fabiano/LaPresse



Più di 9 milioni tra disoccupati, poveri e precari. I più colpiti giovani e donne. L'allarme della Cgil. L'Ocse: in Italia entro la fine dell'anno i salari reali caleranno del 3 per cento. E mentre l'inflazione morde, nella campagna elettorale latitano i problemi del lavoro pagina 7

INTERVISTA A BETTINI «Il Pd stia più vicino a chi è in difficoltà»



■ Goffredo Bettini al manifesto: «Giusto polarizzare tra noi e Meloni, ma dobbiamo evitare di trasmettere un senso di disperazione, il Pd ci sarà anche il 26 settembre. Più che elencare programmi, dobbiamo vedere la realtà con gli «occhi» degli ultimi. Conte? Dopo il voto il dialogo riprenderà, mai un governo con Meloni o Salvini». CARUGATTA PAGINA 5

all'interno

M5S Al voto Conte tallona il Pd e accusa: aria di larghe intese

GIULIANO SANTORO PAGINA 4

Destra Due mamme? Meloni censura Peppa Pig

RED. POL. PAGINA 4

Vaccini Al via la campagna d'autunno, solo per 'fragili'

ELEONORA MARTINI PAGINA 6

UCRAINA La controffensiva c'è, ma a Kharkiv

■ Dopo settimane di annunci dell'intelligence britannica arrivano le prime conferme. Ma le forze ucraine che avrebbero dovuto sfondare a sud, nella regione di Kherson, sembrano piuttosto avanzare a sorpresa a nord, verso Kharkiv. E fonti dal campo segnalano che gli ucraini tentano di aprire un varco anche alle porte di Lyman, conquistata dai russi all'inizio dell'estate, città cruciale per il controllo delle alture sopra Slovjansk. L'irritazione di Putin. E dal Consiglio d'Europa arriva l'ok alla stretta sui visti per i cittadini russi. ANGIERI A PAGINA 3

Lele Corvi

HA ATTESO UNA VITA



20910 Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Bim/CRM/232103 9 770025 215017





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 248 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 20/L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 10 Settembre 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELBOLETTA

Il caso

«Lungomare di Napoli stop ai rodei in moto Vogliamo i dissuasori»

Melina Chiapparino in Cronaca



Venezia, il gran finale

Il film della Nicchiarelli «La mia Santa Chiara ribelle e femminista»

Titta Fiore a pag. 14



Energia, via ai razionamenti

► Si al piano Ue per ridurre i consumi di luce nelle ore di picco. Arrivano i contatori intelligenti Sul tetto al prezzo del metano 14 Paesi al fianco dell'Italia: solo Olanda e falchi del Nord contrari

Punto di Vespa

Perché il Reddito può cambiare i rapporti di forza tra i partiti

Bruno Vespa

Il Reddito di cittadinanza sconvolge più di sempre gli assetti politici e potrebbe avere un ruolo decisivo nello sgranare le distanze tra i partiti alle elezioni. Giorgia Meloni ha detto che vuole abolirlo. In realtà, come ha chiarito a "Porta a porta", vuole fare - come quasi tutti gli altri partiti - una netta distinzione tra assistenza a chi non ha reddito e non può procurarselo (un milione 600mila persone) e chi potrebbe ma non vuole (850mila persone), perché il Reddito lo garantisce in ogni caso e gli consente spesso di lavorare in nero. Ma la frase secca e "tremenda" sull'abolizione del sussidio ha trasformato di colpo Fratelli d'Italia in un partito centronordista, nella tradizionale vasca di coltura del Pd e soprattutto della Lega e ora anche dell'alleanza tra Renzi e Calenda. I sondaggi dicono che due terzi degli italiani sono contrari al Reddito, ma questa percentuale è molto diversa nel Sud e in particolare in Campania dove 630mila persone (un quarto del totale italiano) sono coinvolte nella distribuzione del sussidio, raggiungendo nella sola Napoli un numero superiore alle 400mila, con un importo medio di 637 euro contro i 551 della media nazionale.

Continua a pag. 42

La morte di Elisabetta: giallo su una caduta fatale



Re Carlo III e la regina consorte Camilla all'arrivo, ieri, a Buckingham Palace

Carlo: «Come mia mamma vi servirò per tutta la vita»

Servizi da pag. 2 a 7. Giovanni Castellaneta e Alessandra Necci a pag. 43

Bassi, Bessi e Rosana a pag. 11

Le grandi opere del Pnrr

Diga di Genova, gara ferma ombre sulla commissione

Corsa contro il tempo per la diga foranea di Genova, opera simbolo del Pnrr e asse strategico per lo sviluppo dell'economia. La gara per la realizzazione della nuova infrastruttura, considerata una delle più importanti anche dal punto di vista finanziario, arrivata a un passaggio nodale si è improvvisamente fermata. Il motivo è legato all'emergere di una «incompatibilità per potenziale conflitto di interesse» rilevata a carico di un membro della commissione incaricata di valutare le offerte. Le entro i limiti del bando.

Mancini a pag. 10

«Abusi su alunno di dodici anni» Arrestata la prof

Benevento, avance e video hot notturni La docente, già sospesa, è ai domiciliari

Gigi Di Fiore

È finita agli arresti domiciliari una docente precaria 38enne beneventana sotto inchiesta da marzo con l'accusa di abusi sessuali su un suo alunno dodicenne. Il pm della Procura di Benevento, Assunta Tilio, ha chiesto e ottenuto dal gip un'ordinanza di custodia cautelare ai domiciliari. Una vicenda della provincia sannita, su cui si sono moltiplicati pettegolezzi e anche illazioni. Il pm: «Docente incapace di controllare i propri impulsi anche mentre era in classe».

A pag. 12

Le letture del Mattino

Parlo di me Auci

«Ho creato la nuova vita tra i Leoni»



Angelo Carotenuto

Un giorno Stefania Auci è "andata" nel sud Italia di un altro secolo, fine '800. È "incontro" i Leoni, la famiglia dei Florio, armatori, industriali della Belle Époque. Così una nuova vita.

A pag. 13

Le idee

Deluso dai libri? Meno male che c'è Simenon



Guido Trombetti

Per un lettore assiduo il passaggio tra la fine di un romanzo e l'inizio del successivo è momento difficile. Se il romanzo appena letto è piaciuto, magari anche molto, si avverte una responsabilità.

Continua a pag. 43

Dal Liverpool allo Spezia: la sfida della continuità

Il Napoli più bello d'Europa sia grande anche con le piccole

Francesco De Luca

Spalletti ha bene inquadrato il possibile rischio dopo la meravigliosa notte Champions sottolineando che lo Spezia deve essere affrontato come fosse il Liverpool. Il suo illustre predecessore Bianchi, allenatore del primo scudetto e della Coppa Uefa, spiegò che negli anni '80 il cambio di mentalità e lo scatto verso cime calcistiche più alte - venne compiuto dal Napoli non solo grazie a Maradona.

Continua a pag. 42 Majorano, Taormina e Ventre nello Sport



Il tecnico Spalletti





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 248 ITALIA

NAZIONALE



Sabato 10 Settembre 2022 • S. Nicola da Tolentino

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Parla la scrittrice Sherwood post 007
«La saga continua con 003, 004 e 009 spie femministe»
Musolino a pag. 19



Lazio, c'è un caso Marcos
Ripartenza Roma, Mou cerca rimedi Zaniolo essenziale
Angeloni, Abbate e Carina nello Sport



Oggi i premi
Giorno da Leoni
E Venezia protesta per il regista Panahi incarcerato in Iran
Alò, Ravarino e Satta a pag. 23



Ieri il discorso, oggi la proclamazione di re Carlo III. Elisabetta: giallo su una caduta fatale. Funerali il 19 con Biden e Mattarella, mancherà solo Putin

La monarchia che prova a rinnovarsi

Alessandra Necci

Una delle scene che forse meglio rende la personalità di Elisabetta II è lo sketch con l'Orsetto Paddington per il Platinum Jubilee. Con il suo cappello rosso e il montgomery blu, (...) *Continua a pag. 22*

Commonwealth e Scozia: le nuove sfide

Giovanni Castellaneta

Si è parlato molto - e si continuerà a parlare, giustamente - di quale sovrano è stata Elisabetta II: settant'anni di regno (...) *Continua a pag. 22*



«Vi servirò con amore»

I SERVIZI

Sfila a Buckingham
Mosse da regina
Camilla ha vinto

Mangani a pag. 3

L'eredità di Lilibet
Windsor, tesoro da 28 miliardi

Bisozzi a pag. 7

Il fantino-amico
Dettori: «Adorava gossip e corse»

Pinna a pag. 6

Il saluto alla folla di Re Carlo III e della regina consorte Camilla davanti a Buckingham Palace
Servizi da pag. 2 a pag. 7

Conflitto d'interessi per uno dei valutatori

Diga di Genova, fermi i lavori del Pnrr ombre sulla commissione d'appalto

GENOVA Corsa contro il tempo per la diga foranea di Genova, opera simbolo del Pnrr e asse strategico per lo sviluppo dell'economia. La gara per la realizzazione della nuova infrastruttura, considerata una delle più importanti anche dal punto di vista finanziario, arriva a un passaggio nodale, si è improvvisamente fermata. Il



motivo è legato all'emergere di una «incompatibilità per potenziale conflitto di interesse» rilevata a carico di un membro della commissione incaricata di valutare le offerte, di un docente universitario. Il sindaco di Genova, Marco Bucci, ha espresso forte disappunto per i ritardi della procedura.
Mancini a pag. 11

Via al piano della Ue per il risparmio. Metano, sul tetto al prezzo 14 Paesi a fianco dell'Italia

Meno luce con i contatori intelligenti arriva il razionamento dalle 8 alle 19

ROMA Meno energia ai contatori tra le 8 e le 19, arriva il razionamento a causa della crisi energetica. È arrivato il via libera al piano Ue messo a punto per ridurre i consumi nelle ore di picco. Ancora rinviata, invece, l'introduzione del tetto al prezzo del gas. Sono 14 i Paesi che appoggiano l'Italia su questo fronte.
Bassi, Bessi, Di Branco e Rosana alle pag. 12 e 13

Giorgia ed Enrico, la partita del web giocata su Google

ROMA Anche le ricerche effettuate su Google possono dare indicazioni sulle strategie comunicative dei leader politici. La partita Meloni-Letta si gioca anche sul web.
Caruso a pag. 10

Meloni, una legge per il prezzo del gas
Letta crede nella rimonta: tutto è possibile



ROMA Giorgia Meloni propone una legge nazionale per sganciare il prezzo del gas da quello dell'energia. Intanto Letta crede ancora nella rimonta: due settimane decisive, tutto è possibile.
Bechis, Gentili e Bulleri alle pag. 8 e 9



«Molestie in aula»

La prof arrestata «Abusi sull'allievo di soli 12 anni»

BENEVENTO È finita agli arresti domiciliari A.D.D., prof di lettere precaria 58enne sotto inchiesta con l'accusa di abusi sessuali su un suo alunno dodicenne. Era marzo quando la direttrice scolastica Giovanna Falzarano segnalò agli uffici scolastici provinciali e regionali il «comportamento anomalo» della docente. Dall'inchiesta sono emersi avances e video hot notturni. Il pm: «Docente incapace di controllare i propri impulsi anche mentre era in classe».
Di Fiore a pag. 15

NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50+
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI
VITAMINE
COMPLESSO actiVA
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Il Segno di LUCA
PESCI, FUSIONE COSMICA
La configurazione ti mette al centro dei giochi planetari, rendendoti particolarmente intuitivo e ispirato, recettivo a ogni segnale che arriva anche da lontano. Questa Luna Piena ha per te qualcosa di mistico, di religioso, ti fa sentire parte di un tutto e ti affida una sorta di missione, un compito che hai l'impressione ti sia stato assegnato, dal cielo o chi per lui. Questo ti aiuta a rendere sacro quello che fai.
MANTRA DEL GIORNO
Non c'è niente di meglio di un buon autogiorno.
L'oroscopo all'interno
© RIPAGGIOLINI/HEAVYART

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. *Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Tracce"-vol. 2* € 5,00 (tutti i costi).



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 10 settembre 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Falconara, il racconto della vittima di stalker

**«Ti sciolgo nell'acido»
La donna perseguitata
e quell'incubo infinito**

Verdenelli a pagina 18



**DOMANI IN REGALO
SPECIALE
F1 MONZA**

ristora
INSTANT DRINKS



Il discorso del re
**«Vi servirò
per tutta la vita»**
Bonetti a pagina 2

Il reportage
**Le lacrime
di Londra**
Bolognini a pagina 6

NEL NOME DELLA MADRE

Charles Philip Arthur
George, 73 anni,
da ieri Re Carlo III,
con la madre
regina Elisabetta II,
morta giovedì a 96 anni

Giardina, Ciuni, De Carlo, Gigli, Farruggia,
Baroncini e Desiderio da p. 3 a p. 11



Pesa il no di pochi Paesi

**Price cap sul gas
Europa in stallo**

Troise a pagina 15



Aria di congresso

**Il Pd pensa già
al dopo Letta**

Colombo a pagina 13



Alice Diop favorita a Venezia

**Una leonessa
al gran finale**

Bogani e Martini alle p. 24 e 25



NOVITÀ
**SUSTENIUM
PLUS 50+**
LA TUA ENERGIA FISICA
E MENTALE DOPO I 50 ANNI
VITAMINE
COMPLESSO **actiVIT**
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.



AUTOURTITI



Via Amba Alagi 1-35r
tel. 010-267322

SABATO 10 SETTEMBRE 2022

IL SECOLO XIX

ORARIO CONTINUATO
INTERVENTI
SERVIZIO SU
PRENOTAZIONE
TEL. 010.267.322
www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL e AT - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno XXXVI - NUMERO 215, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 150 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

CARLO III PARLA PER LA PRIMA VOLTA ALLA NAZIONE: «MIA MADRE È STATA UN ESEMPIO. PROMETTO DI SERVIRVI CON LEALTÀ, RISPETTO E AMORE»



Dio salvi il Re

Re Carlo III nel suo primo discorso al Regno Unito: «La regina ha servito con devozione e io prometto di fare lo stesso»

CATERINA SOFFICI / PAGINE 2 E 3

L'ANALISI

BILL EMMOTT
UN'AGENDA POLITICA
PROGRESSISTA
PER IL SOVRANO

L'ARTICOLO / PAGINA 3

IL REPORTAGE

MARIA CORBI
L'ABBRACCIO
DEL REGNO
INCLUDE CAMILLA

L'ARTICOLO / PAGINA 4

IL TEMA AMBIENTE

CARLO PETRINI
È SINCERO
IL SUO IMPEGNO
PER IL CLIMA

L'ARTICOLO / PAGINA 6

GENOVA PER LA REGINA

BEATRICE D'ORIA
LA SCUOLA INGLESE,
IL PUB E I NEGOZI
TRALUTTO E AFFETTO

L'ARTICOLO / PAGINA 8

IL PROFESSORE NEL MIRINO PER UN PROGETTO CON FINCOSIT, PRESENTE IN UNA DELLE DUE CORDATE: «PER ME IL PROBLEMA NON ESISTE»

Diga, è tutto da rifare

Genova, salta di nuovo la gara: per l'Autorità portuale il presidente degli esperti è incompatibile

Tutto da rifare. La gara per realizzare la Diga del porto di Genova è saltata, poco prima dell'annuncio del vincitore tra la cordata guidata da Webuild (con Fincantieri, Fincosit e Sibra) e quella di Eterea (l'alleanza Gavio-Caltagirone) con Rem e Acciona. Colpa dell'incompatibilità - così ritiene l'Authority - di Felice Arena, presidente del collegio di esperti che ha analizzato le due proposte. Arena in passato ha lavorato in un progetto europeo con Fincosit. «Sono assolutamente sereno sulla compatibilità con l'attività fatta», commenta. **GALLOTTE QUARATI / PAGINE 10 E 11**

ROLLI



IL LEADER DELLA LEGA

Marco Menduni / PAGINA 13

Salvini: «Aumentano i disoccupati Stop agli stranieri»

«In Italia la disoccupazione è in pericoloso aumento, soprattutto quella giovanile. Non serve chiamare lavoratori dall'estero», dichiara in questa intervista il leader della Lega, Matteo Salvini, che sarà domani a Genova. **L'ARTICOLO / PAGINA 13**

LA MINISTRA DEL TERZO POLO

Mario De Fazio / PAGINA 15

Gelmini: «In Liguria vanno realizzate più infrastrutture»

«La Liguria soffre di un gap sulle infrastrutture. Noi vogliamo il completamento del Terzo Valico, la Gronda, la nuova diga del porto di Genova, la variante Aurelia», dice la ministra Maria Stella Gelmini, candidata di Azione, oggi a Genova.

SCONFITTO 1-0



Genoa ko a Palermo Blesin si lamenta: troppi errori stupidi

Arrichiello e Schiappapietra / PAGINE 50-51

Palermo amara per il Genoa che incassa la prima sconfitta: spreca con Ekuban, si fa trafiggere da Brunori, finisce con cinque punte ma non riesce a rimontare. Blesin si lamenta: «Troppi errori stupidi».

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r

BUONGIORNO

Dopo avere rassicurato la Nato, gli Usa, la Ue, la Banca centrale, le banche d'affari, le cancellerie, i mercati, le tv, le radio e TikTok sulla loro ortodossia occidentale, capitalista e liberale, i Fratelli d'Italia si sono concessi un fugace ritorno alle origini e hanno dato una bella ripassata a Peppa Pig. Per chi fosse all'oscuro, Peppa Pig è la protagonista di un cartone animato, nonché, pare, del declino dei costumi contemporanei. In una puntata prossimamente in onda sulla Rai, e che i meloniani si augurano sia cassata a tutela dell'integrità dei più piccoli, Peppa incontrerà un'amichetta con due mamme, come una premier finlandese qualunque. In effetti, devo dire, Peppa Pig era una delle poche inespugnatte casematte della cultura d'estrema destra. In Peppa Pig tutto è così graniticamente tradi-

zionale che lo si direbbe scritto da un cugino di Orbán: Peppa è senz'altro femmina, ha un fratellino senz'altro maschio, un papà che va a lavorare e guida la macchina, una mamma casalinga dedita a informare biscotti e leggere riviste di giardinaggio, un nonno che si appisola sulla poltrona col giornale in mano, una nonna sempre lì a rassettare casa e collezionare cappellini, e poi la cuginetta e il cuginetto, entrambi di genere certo; di immigrati, centri sociali, spinelli, baby gang e roba del genere nemmeno l'ombra. Ma il sacrilego arrivo della figlia delle lesbiche devastava questa arcadia, e per una volta vorrei spezzare una lancia per i meloniani: intanto che si stanno accorgendo che la realtà non è un cartone animato, mi sembra crudele infilare in un cartone animato un po' di realtà. —

Peppa sigh | **MATTIA FELTRI**

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Fisco e sentenze
Per la Cassazione di fatto retroattivo il no a impugnare l'estratto di ruolo

Da oggi con Il Sole
Viaggio nei rapporti tra potere, informazione e diritti

SCARPA



MOJITO PLANET SUSTAINABLE PATH.
SHOP ONLINE - SCARPA.COM



Deotto e Lovecchio
— a pag. 23



— a 12,90 euro più il prezzo del quotidiano

FTSE MIB **22094,56** +1,92% | SPREAD BUND 10Y **233,60** +9,50 | €/S **1,0049** +0,40% | NATURAL GAS DUTCH **191,70** -8,97% | **Indici & Numeri** → p. 25 a 29

Mutui, effetto Bce sul tasso variabile: rata più cara fino al 35% in nove mesi

Credito

Per un prestito ventennale da 100mila euro si passa da 445 a oltre 600 euro

Le nuove proposte sul tasso fisso viaggiano oltre il 3%: un anno fa erano all'1%

Mutui, shock sul variabile dopo la Bce. Le rate stanno salendo, e continueranno a salire. Il mercato degli Euribor è proiettato al rialzo nei prossimi nove mesi, sull'ipotesi che la Banca centrale europea aumenti ancora i tassi nei prossimi meeting, portando il costo del denaro oltre il 2 per cento. Per un prestito ventennale di 100mila euro si passa da 445 a oltre 600 euro. Viaggiano invece oltre il 3% le nuove proposte sul tasso fisso: un anno fa erano all'1 per cento.

Vito Lops — a pag. 3

DOPO IL RIALZO BCE

Borse in volata, aumento dei rendimenti dei bond, euro in risalita

Morya Longo — a pag. 2

7,6%

AUMENTO INDICI BANCARI
Sono gli istituti di credito i maggiori beneficiari della decisione della Bce. Dalle 14 di giovedì, ora della decisione, gli indici bancari sono saliti del 7,6% a Milano e del 7,32% a Francoforte

LE CONSEGUENZE

Dalla mossa dell'Eurotower maggiori benefici alle banche italiane

Luca Davi — a pag. 2

Ue divisa sul price cap per il gas russo Palazzo Chigi: fatti passi avanti

Il vertice europeo

I ministri Ue dell'Energia hanno dato mandato alla Commissione perché metta nero su bianco «entro metà settembre» le misure di emergenza contro la crisi energetica. Rimane controversa l'ipotesi di intervenire sul prezzo del gas, difesa dall'Italia in queste settimane. Non tutti i Paesi sono a favore. Fonti di Palazzo Chigi: «Fatti importanti passi in avanti».

Dominicani e Romano — alle pagg. 4 e 5

L'ANALISI

LA CRISI CORRE, L'EUROPA ARRANCA

di Adriana Cerretelli

Come era già successo con il Covid, oggi anche la crisi energetica colpisce l'Europa intera. Ma con devastazioni e ipoteche su presente e futuro ancora più pesanti.

— a pagina 5

AUTI DI STATO

La Ue lavora per potenziare gli interventi del 2023

Laura Serafini — a pag. 4

FISCO E MULTINAZIONALI

Sulla tassa globale l'Unione preme per superare il veto ungherese

Beda Romano — a pag. 4

L'INNOVAZIONE CON L'IPHONE 14 (MA NEL MONDO SONO 8,3 MILIARDI)



Dalla Sim card alla eSim. Vecchie Sim card ormai in via di estinzione. Il futuro appartiene ai telefonini senza scheda fisica

Apple decreta la svolta sui microchip: addio Sim card, ora diventa digitale

Biagio Simonetta — a pag. 6

Ambrosiano DA SEMPRE A MILANO

OREFICERIA
36,70 €/GR.

500 LIRE
4,45 €/PZ

MARENGHI
311,00 €

STERLINE
391,00 €

KRUGERRAND
1.665,00 €

VALUTIAMO & ACQUISTIAMO I TUOI PREZIOSI

VIA DEL BOLLO 7 • 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 260 • WWW.AMBROSIANOMILANO.IT

AMBROSIANO HA RICEVUTO 2.108 RECENSIONI VERIFICATE



Lutz Meschke, Direttore Finanziario Porsche AG

INTERVISTA

Meschke: «Con l'Ipo Porsche sarà più autonoma da Volkswagen»

Isabella Bufacchi — a pag. 19

PANORAMA

L'OMAGGIO A ELISABETTA

Fede, tradizione e progresso: Carlo III presenta la sua monarchia

«Sarò al vostro servizio con lealtà, rispetto e amore». Nel suo primo discorso alla Nazione, durato meno di 15 minuti, re Carlo III ha dedicato un affettuoso e commosso ricordo alla madre, esprimendo la più volte la gratitudine sua e dei sudditi per il lungo impegno, ha ringraziato «l'adorata» moglie Camilla, i figli William e Harry insieme alle mogli Kate e Meghan, ma non ha mai citato la prima moglie Diana.

— a pagina 9

1923-2022

ADDIO AD ALBERTO CRESPI, LEGALE DI CUCCIA

di Andrea Fontana e Giovanni Accinri — a pag. 20

LOGISTICA

Merci, corsia ultra veloce tra Gioia Tauro e Bologna

Nasce un corridoio veloce ferroviario tra il porto di Gioia Tauro e l'interporto di Bologna. Sarà possibile effettuare le procedure doganali una volta a destinazione.

— a pagina 11

SOLE 24 ORE-VATICANO

«Impresa sostenibile» premia le Pmi

Scoprire gli imprenditori che hanno adottato soluzioni sostenibili per far fronte alle crisi inedite di questi anni. È l'obiettivo del premio «Impresa sostenibile», promosso dal Sole 24 Ore e dalla Pontificia Accademia per la Vita, lanciato al Festival dell'economia di Trento e in collaborazione con la Piccola Industria Confindustria. L'iniziativa si terrà a Roma il 16 ottobre prossimo. Per partecipare le Pmi hanno tempo fino al 23 settembre.

Motori 24

— a pagina 14 e 15

Food 24

— a pagina 16 e 17

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilsol24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Sabato 10 settembre 2022
Anno LXXVIII - Numero 249 - € 1,20
S. PulcheriaDirezione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocherà Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

VERSO LE ELEZIONI

Il tranello dei sondaggi

Le ultime rilevazioni danno il centrodestra in forte vantaggio alle urne

Ma nelle precedenti votazioni pronostici smentiti dai risultati finali

Astensione, scampoli d'estate ed esito «scontato» possono portare sorprese

Vigili del fuoco

Troppo pochi per la Capitale

Sono soltanto 1.300 su Roma e provincia
Rivolta dei pompieri

a pagina 23

Sanità

Medici pagati a gettone

Per coprire l'organico i dottori lavorano solo su chiamata

Sbraga a pagina 24

Truffa

Casamonica col sussidio

Membro del clan aveva una palestra
Ma percepiva il bonus

Sereni a pagina 26

Omicidio Sacchi

Anastasiya ricorre contro la sentenza

La ragazza ucraina condannata a 3 anni presenta appello



a pagina 25

Il Tempo di Osh

Primo discorso di Carlo III «Prometto di servirvi tutta la vita»



"A Carlo, che dopo anni di precariato, ha finalmente ottenuto il trono fisso"

Zavatta a pagina 9

Non c'è emergenza Covid ma si rientra in aula tra supplenze e cattedre vuote

La scuola riparte nel caos

Tradimento di Berlino

L'ultima sfida persa da Draghi
Niente tetto al prezzo del gas

Carta a pagina 6

... Il nuovo anno scolastico inizia, come sempre, nel caos. Anche se non c'è l'emergenza Covid il rientro in aula è segnato da supplenze e cattedre ancora vuote. Non solo. Resta irrisolto il problema delle classi pollaio e mancano i mediatori culturali per i bambini stranieri a cominciare da quelli ucraini in fuga dalla guerra.

Conti alle pagine 7 e 22

... Meglio non fidarsi troppo dei sondaggi elettorali. Gli ultimi disponibili danno in forte vantaggio la coalizione del centrodestra e il crollo di quella avversaria. Ma non bisogna farsi illusioni sulla loro precisione. Nelle ultime votazioni le intenzioni di voto evidenziate dalle indagini statistiche sono state sconfessate dall'esito finale dello spoglio. Tra le cause ci sono l'astensione, le temperature elevate che motivano il weekend al mare e il risultato scontato che demotivano l'elettore dal presentarsi al seggio.

Solimene alle pagine 2 e 3

Comizio del leader leghista

«Regole, sicurezza e merito»
Salvini incanta Marino

Gobbi a pagina 4

Conte si gioca tutto al Sud

Rdc favorisce i grillini
«È voto di scambio»

Martini a pagina 3

Festival di Venezia

Mazzucco

è Chiara di Assisi

«Santa rivoluzionaria»



Bianconi a pagina 15

COMMENTI

BOVAUNO

La destra mostruosa è un'allucinazione dei Democratici

PEDRIZZI

Sull'autismo le famiglie italiane attendono risposte

MAGRO

Il successore di Letta è già stato scelto

a pagina 13

centro Studi
COMPAGNO
M. EINAUDI
RECUPERO ANNI SCOLASTICI

Il Centro Studi M. Einaudi è un istituto che ha allo scopo una lunga esperienza nel settore scolastico.

Attualmente si assiste alla collaborazione di insegnanti di alta livello con i loro colleghi che aiutano le persone che scollano seguendo l'obiettivo di un'opera di qualità e serietà e grazie a corsi che ne migliorano i risultati. Questo bisogno di recuperare anni scolastici.

CORSI
RECUPERO ANNI SCOLASTICI

- CORSI CON SUPPORTI MULTIMEDIALI
- CORSI DI SOSTEGNO PER DIPLOMI DI STATO
- ISTITUTI TECNICI E PROFESSIONALI
- CORSI DI FORMAZIONE PROFESSIONALE
- CORSI DI RECUPERO

ALTRI CORSI
ENTRATA TECNICI PER PERITI

- CORSI PER IL GIOVINETTO
- ISTITUTI TECNICI PER PERITI
- CORSI DI PREPARAZIONE PER ESAMI DI MATURITA'
- CORSI DI RECUPERO PER DIPLOMI DI STATO
- ISTITUTI TECNICI
- ISTITUTI TECNICI PER PERITI INDUSTRIALI

CENTRO STUDI M. EINAUDI - VIA MARITTIMA 528 - FROSINONE
TEL: 0775 260329 | E-MAIL: COMPAGNO.G@VIRGILIO.IT
WWW.CENTROSTUDIMEINAUDI.FROSINONE.COM

buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo



Su La7, dopo la pausa estiva, è tornato il settimanale «Di martedì», condotto e «costruito» da Giovanni Floris. Già abbiamo avuto occasione di parlar bene di questa trasmissione, per la grande capacità di Floris medesimo, di fare il «fritto misto». Per capirci, nella prima puntata c'erano prima Luca e Paolo con un siparietto intelligente e divertente, poi Pier Luigi Bersani e ancora avanti, insieme ad altri ospiti, Bruno Tabacchi, Alessandro Di Battista, Licia Ronzulli, Marcello Sorgi e molti altri. La capacità di Floris è quella di gestire i presenti, più o meno facendoli (...)

Segue a pagina 14



Le sanzioni contro Mosca sono efficaci: uno studio dimostra che l'economia sovietica sta crollando
Marcello Gualtieri a pag. 4

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

PNRR
Istruzioni per l'uso
a pag. 22

Stop a Google analytics 3

In dirittura le verifiche privacy, e relative sanzioni, per chi, sui propri siti web, usa o ha usato in passato i servizi di reportistica che trasferiscono dati verso gli Stati Uniti

ORSI & TORI
DI PAOLO PANERAI

Un sguardo dal ponte, da quello di Brooklyn come nel famoso film tratto dalla pièce di Arthur Miller, o dal Golden Gate di San Francisco, da qualunque ponte si guardino gli Usa, un dato unitario balza agli occhi: un dollaro al livello più alto da 20 anni rispetto non solo all'euro ma a quasi tutte le monete con la sola eccezione di quelle dei paesi esportatori di energia. Eh sì, non è l'unica ragione di questa forza del dollaro, ma la più speciale è proprio il fatto che gli Usa sono diventati grandi esportatori di energia.

È dal 2014 che gli Usa esportano gas e petrolio grazie alla tecnologia dello shale, cioè lo sfruttamento delle rocce scistose da cui si ottiene petrolio e gas.

Questa produzione ha rivoluzionato il mercato creando all'inizio un eccesso di offerta che aveva fatto crollare a livello globale il prezzo del greggio. Fu il presidente Barack Obama ad autorizzare la prima esportazione di gas

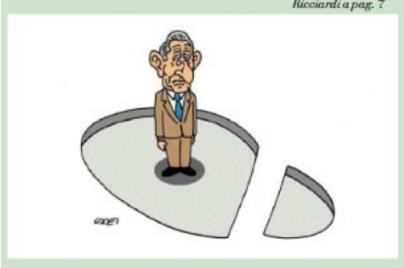
continua a pag. 2

Sanzioni privacy per chi, sui propri siti Internet, continua a usare e anche per chi ha usato in passato Google Analytics 3 o servizi simili. Sono servizi per avere statistiche su chi visita le pagine web, ma sono illegittimi se trasferiscono dati verso gli Usa, senza garanzia per gli interessati. Il Garante italiano ha, infatti, bocciato la versione 3 di Google Analytics con provvedimento del 9 giugno 2022.

Ciccio Messina a pag. 22



D'Alimonte, la gente vuole votare per il cambiamento



DIRITTO & ROVESCIO

Anche in politica, come nel calcio, lo schema di gioco può essere sconvolto dalla realtà. Vince colui che per primo si accorge che lo schema studiato non funziona e lo cambia. Lo schema di gioco che aveva ipotizzato Enrico Letta era basato sulla competizione a due. Lui da una parte e Meloni dall'altra. Il gioco giocava a Letta perché era il solito. Da una parte, c'era il Pd con il battente in mano e dall'altro c'era la fiascata col ruolo del torburo. Questo schema di scontro si è però incartaperito a 77 anni dal crollo del fascismo e a 29 anni da quello del Muro. Non solo, la moltiplicazione dei partiti ha fatto scomparire lo scontro tra due grandi partiti che, in fondo, si rafforzavano a vicenda. Gli altri partiti, pur partecipando alla campagna, venivano degradati al ruolo di spettatori destinati a raccogliere le briciole. La non polarizzazione del voto (qui bravi e qui i cattivi; come recita anche la pubblicità del Pd, nata morta) ha relegato Letta a non sapere più che cosa dire di convincente. Anzi si è tirato addosso tutti. Soprattutto i suoi amici, come capita spesso in politica.



11ª edizione

insolvenzfest

I DIALOGHI PUBBLICI PER CAPIRE CRISI DEBITI E DIRITTI

Bologna, 15-18 settembre 2022

Ingresso gratuito con iscrizione obbligatoria

Debiti e giovani

Segreteria organizzativa:
Absolut eventi & comunicazione
tel. 051 272523 | eventi@absolutgroup.it

Approfondimenti sul programma del Festival, iscrizioni e diretta streaming: www.insolvenzfest.it

Il programma 2022

Giovedì 15 settembre

- CINETECA DI BOLOGNA** Cinema Lumière (ingresso via Azzo Gardino, 65)
Ore 20.00
Introduzione e conversazioni sui temi dell'edizione 2022
DEBITI E GIOVANI: uno sguardo d'autore
Intervento di Fabio Salamida e Luca Covino
- Venerdì 16 settembre**
- SEDE ODCEC - PALAZZO ZAMBECCARI** Piazza de' Calderini, 2
Dalle ore 13.30 - Accoglienza dei partecipanti
Ore 14.00
Saluti istituzionali del Comune di Bologna
Ore 14.20
Introduzione ad Insolvenzfest 2022 di Massimo Ferro
Ore 14.40 - 15.40
In nome della gioventù sovrana: i debiti per una generazione che non c'è, la spesa pubblica del fare presto e i controlli del primo o poi
Dialogo fra Luigi Paganette e Gaetano Ruta
Ore 15.50 - 16.50
Quando la mafia al Sud tace e governa: una lezione sull'economia criminale e le resistenze attive
Intervista di Lirio Abbate a Marzia E. Sabella
Ore 17.00 - 18.00
Mangiare meno, mangiare tutti: gli sprechi della catena agroalimentare e il debito di capitale naturale
Intervista di Anna Maria Capparelli ad Andrea Segrè
CINETECA DI BOLOGNA Cinema Lumière - Piazzetta Pier Paolo Pasolini (ingresso via Azzo Gardino, 65)
Ore 18.00 - 20.00
Anima Bella (Italia/2021) di Dario Albertini
Proiezione e incontro con il regista
- Sabato 17 settembre**
- AUDITORIUM BIAGI - SALABORSA** Piazza del Nettuno, 3
Ore 09.45 - 10.45
Abbasso il posto fisso, solo il posto fisso (al Sud): cosa lasciamo ai giovani...
Dialogo fra Daniela Piana e Paolo Ricci
Ore 11.00 - 12.00
Non ce n'è per tutti se la distribuzione fa acqua da tutte le parti: la storia del debito idrico...
Intervista di Lulislana Galta ad Alberto Montanari
CINETECA DI BOLOGNA Cinema Lumière (ingresso via Azzo Gardino, 65)
Ore 12.30
DEBITI: DI MADRE E PADRE IN FIGLI...
Blob d'autore a cura di Gian Luca Farinelli
AUDITORIUM BIAGI - SALABORSA Piazza del Nettuno, 3
Ore 15.15 - 16.15
Investire sui figli, con il rendimento del capitale umano e il suo default: non siamo tutti uguali
Dialogo fra Fabiola Casarini e Fabrizio Aprile
Ore 16.30 - 17.30
Gli occhiali del Nord alla vista della mafia: le infezioni, le zone grigie, le nuove normalità criminali
Intervista di Giuseppe Legato a Roberto M. Sparagna
Ore 17.40 - 18.40
I debiti di gioco in solitudine giovanile: anatomia dell'azzardo patologico e storia della complicità dello Stato
Dialogo fra Mirella Felice e Aldo Natalini
- Domenica 18 settembre**
- CONVENTO PATRIARCALE DI SAN DOMENICO** Piazza San Domenico, 13
Ore 10.00 - 11.00
Posto fisso e formazione continua: tutto qui (anche al Nord)? trattenerne i giovani. Le storie di un'insoddisfazione
Intervista di Laura Valente a Roberto Rizza
Ore 11.15 - 12.15
[Ma] quale ripresa e resilienza nei progetti del PNRR: la confusione del futuro rimessa alle nuove generazioni
Intervista di Chiara Brustini a Gustavo Piga



* Con La riforma del processo tributario a €7,90 in più; Con Tax Advisory I Super Professionisti e I Super Studi Professionali 2022 a €2,50 in più

LA NAZIONE

SABATO 10 settembre 2022
1,70 Euro

Firenze

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Filmata dalle telecamere dell'Ente Parco

La foca monaca ricompare a Capraia C'è l'habitat giusto

Papi a pagina 19



La Toscana si prepara

Ecco i vaccini bivalenti contro il Covid

Ulivelli a pagina 17




Il discorso del re
«Vi servirò per tutta la vita»
Bonetti a pagina 2

Il reportage
Le lacrime di Londra
Bolognini a pagina 6

NEL NOME DELLA MADRE

Charles Philip Arthur George, 73 anni, da ieri Re Carlo III, con la madre regina Elisabetta II, morta giovedì a 96 anni

Giardina, Ciuni, De Carlo, Gigli, Farruggia, Baroncini e Desiderio da p. 3 a p. 11



Pesa il no di pochi Paesi

Price cap sul gas Europa in stallo

Troise a pagina 15



Aria di congresso

Il Pd pensa già al dopo Letta

Colombo a pagina 13



Alice Diop favorita a Venezia

Una leonessa al gran finale

Bogani e Martini alle p. 24 e 25



NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50+
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI
VITAMINE
COMPLESSO actiVIT
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.





la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

Robinson

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 214

Sabato 10 settembre 2022

d

Oggi con *Robinson e d*

In Italia € 3,00

Successione al trono d'Inghilterra

Carlo, il discorso del re "Io al servizio di tutti"

di *Lara De Luna, Enrico Franceschini, Antonello Guerrera, Anna Lombardi, Gianni Riotta e Chiara Ugolini* da pagina 16 a pagina 23

Il racconto

La fatica di Elisabetta

di *Natalia Aspesi*

Solo i suoi coetanei possono capire la lancinante fatica con cui la regina deve aver accolto Liz Truss, la terza signora dei 15 premier che aveva visto chinarsi davanti a lei nei settant'anni di regno. **a pagina 23**

Il personaggio

La forza impassibile

di *Corrado Augias*

Dolore non direi; è raro che le grandi morti pubbliche suscitino autentico dolore, sentimento riservato all'intimità degli affetti. Non è stata nemmeno come la morte di Napoleone. **a pagina 37**



▲ Buckingham Palace Re Carlo mostra a Camilla gli omaggi dei sudditi alla regina

Gas, l'Europa non decide

Nulla di fatto al vertice Ue: nuovo rinvio sul tetto al prezzo del metano. Prevale il no di 5 Paesi. Mattarella spinge Bruxelles: una svolta sul price cap è urgentissima. Il governo: siamo ancora fiduciosi. **Giovani, poveri e precari: solo la Romania fa peggio di noi**

I servizi da pagina 2 a pagina 6

L'analisi

L'occasione mancata

di *Andrea Bonanni*

Le vittorie postume danno gloria, ma scarsi vantaggi. Mario Draghi rischia di vincere la battaglia in Europa quando per l'Italia sarà tardi. **a pagina 36**

Il commento

Chiudere la porta alla rabbia

di *Linda Laura Sabbadini*

È in gioco la coesione sociale del Paese. E se avanza la disgregazione sociale, la rabbia, la delusione, è a rischio anche la nostra democrazia. **a pagina 36**

Satyricon

CHI VINCE VINCE, MA I COCCI SONO SUOI.



di *Filippo Ceccarelli* alle pagine 14 e 15

L'intervista

Hollande: "Putin è al lavoro perché in Italia vinca la destra"

di *Anais Ginori* a pagina 8

Il retroscena

Draghi negli Usa La mossa atlantica prima delle urne

di *Tommaso Ciriaco* a pagina 7

Cartellone

Noi, il Paese e l'eterno ritorno dell'affaire Moro

di *Francesco Piccolo*



alle pagine 38 e 39

Mostra del cinema I nuovi divi social oscurano le star

di *Alberto Crespi*



a pagina 40

SmartRep



Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

After Bite
DOPO PUNTURA

ZANZARE, VESPE, API e MEDUSE
Anche in gel formula extra e crema natural speciale bambini

SELLA IN FARMACIA

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con Geronimo Stilton
€ 10,90

NZ



Il reportage La Svezia va al voto con le periferie in mano alle gang

MONICA PEROSINO - PAGINA 21

Cohen "L'identità è un abuso politico per controllare i popoli"

ELISABETTA PAGANI - PAGINA 28

tuttolibri

Tuttolibri La fiaba del signor Conchiglia omaggio all'odissea del piccolo Alan Kurdi

ANNALISA CUZZOCREA - NELL'INSERTO

Vecchio Amaro del Capo

LA STAMPA

SABATO 10 SETTEMBRE 2022

Vecchio Amaro del Capo

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 156 II N.249 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

L'ECONOMIA

Ue, slitta l'accordo sul tetto per il gas Mattarella avverte "Non c'è più tempo"

MARCO BRESOLIN, UGO MAGRI



-PAGINE 10-11

IL COMMENTO

SE TRA INFLAZIONE E NUOVA POVERTÀ SI SPACCA L'EUROPA

ELSA FORNERO

Quando Mario Draghi era presidente della Bce la crescita dell'economia europea era debole o nulla (addirittura negativa per l'Italia), e l'inflazione (misurata con il paniere della spesa) prossima allo zero. Bei tempi? Certo che no: trasognati da debolezza economica, disoccupazione crescente, aumento della povertà. Il suo discorso del luglio 2012 prometteva «tutto quel che ci vuole» («whatever it takes») per salvare l'euro, ma con l'euro bisognava salvare l'economia reale, ossia produzione, scambi, occupazione e quindi i redditi e il benessere delle famiglie europee. Un'inflazione al due per cento era vista come segno di vitalità economica, un obiettivo per raggiungere il quale ci vollero anni, e una vera e propria introduzione di nuova moneta. Questa politica monetaria espansiva permise ai governi di contrastare la recessione spendendo senza preoccuparsi troppo del disavanzo e del debito pubblico, che pure erano all'origine della crisi finanziaria del 2011.

CONTINUA A PAGINA 27

PRIMO DISCORSO E BAGNO DI FOLLA PER CARLO III: "MIA MADRE UN ESEMPIO"

"Io, re per tutta la vita"

CATERINA SOFFICI



E Camilla non è più l'anti-Diana

MARIA CORBI

Bocelli: il mio canto per Elisabetta

LUCA DONDONI

Harry solo e Meghan senza gioielli

ALBERTO MATTIOLI

Quelle affinità regina-Napolitano

STEFANO STEFANINI

L'ANALISI

Contro Putin e la Cina l'agenda progressista della nuova monarchia

BILL EMMOTT

Il monarca e il principe crede al trono sono due ruoli completamente differenti, e il re Carlo III ne è perfettamente consapevole. L'intera vita di sua madre, la regina Elisabetta, è per lui un esempio di come il monarca debba rimanere distante dalle controversie politiche e tenere nascoste le proprie opinioni. -PAGINA 3



LA TESTIMONIANZA

Alleato dei contadini con i giovani si batterà per salvare la Terra

CARLO PETRINI

«Ho sempre creduto che l'agricoltura fosse la più importante delle attività umane. Oggi il 60% dei 4 miliardi di persone che abitano nei Paesi in via di sviluppo lavora ancora a terra». Era il 23 ottobre 2004 quando, con queste parole, Carlo incantò la platea torinese. -PAGINA 8



IL PIANO DI FRATELLI D'ITALIA PER STACCARE GLI ALLEATI. SCONTRO TRA PD E M5S SU ARMI E LAVORO

Meloni: puntiamo al 30 per cento

LA POLITICA

FdI allontana il gruppo nel mare degli indecisi

ALESSANDRA GHISLERI

Mancano due settimane al voto e il partito degli indecisi è ancora quello che raccoglie il maggior numero di elettori. Prosegue la salita di Fratelli d'Italia. -PAGINA 27



IDIRITTI

La destra, i migranti e il blocco impossibile

FRANCESCA MANNOCCHI

«La migliore soluzione al problema della migrazione è impedire le partenze invece degli arrivi», ha ripetuto Giorgia Meloni nella campagna elettorale d'agosto. -PAGINE 16-17

IL CASO

PROMOSSE E BOCCIATE IL TAR NON È UN PROF

VIOLA ARDONE

Io sono un'insegnante e per un'insegnante bocciare un alunno è una sconfitta. Significa non essere riusciti a instaurare con lui un dialogo, a insegnargli non solo la disciplina ma il metodo di studio e le strategie per riuscire nella sua sfida: quella di crescere. Quando un Consiglio di classe arriva a questa decisione vuol dire che tutte le strade sono state tentate. -PAGINA 27



BUONGIORNO

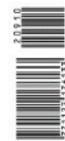
Dopo avere rassicurato la Nato, gli Usa, la Ue, la Banca centrale, le banche d'affari, le cancellerie, i mercati, la tv, le radio e TikTok sulla loro ortodossia occidentale, capitalista e liberale, i Fratelli d'Italia si sono concessi un fugace ritorno alle origini e hanno dato una bella ripassata a Peppa Pig. Per chi fosse all'oscuro, Peppa Pig è la protagonista di un cartone animato, nonché, pare, del declino dei costumi contemporanei. In una puntata prossimamente in onda sulla Rai, e che i meloniani si augurano sia cassata a tutela dell'integrità dei più piccoli, Peppa incontrerà un'amichetta con due mamme, come una premier finlandese qualunque. In effetti, devo dire, Peppa Pig era una delle poche inespugnate casematte della cultura d'estrema destra. In Peppa Pig tutto è così graniticamente tradi-

Peppa sigh

MATTIA FELTRI

zionale che lo si direbbe scritto da un cugino di Orban: Peppa è senz'altro femmina, ha un fratellino senz'altro maschio, un papà che va a lavorare e guida la macchina, una mamma casalinga dedita a informare biscotti e leggere riviste di giardinaggio, un nonno che si appisola sulla poltrona col giornale in mano, una nonna sempre lì a rassettare casa e collezionare cappellini, e poi la cuginetta e il cuginetto, entrambi di genere certo, di immigrati, centri sociali, spinelli, baby gang e roba del genere nemmeno l'ombra. Ma il sacrilego arrivo della figlia delle lesbiche devasta questa arcadia, e per una volta vorrei spezzare una lancia per i meloniani: intanto che si stanno accorgendo che la realtà non è un cartone animato, mi sembra crudele infilare in un cartone animato un po' di realtà. —

Advertisement for Sustenium Plus 50+ supplement, highlighting benefits for energy and vitality after 50 years.





Vanguard
VALUE TO INVESTORS

TREND QUANTE CASE IN AFFITTO PER SEMPRE **PIAZZA AFFARI 22 AZIONI BACIATE DAL DOLLARO**

www.milanoфинanza.it

MILANO FINANZA



Vanguard
VALUE TO INVESTORS

€ 4,20 Sabato 10 Settembre 2022 Anno XXXIV - Numero 178 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Consolidati* Spedite in A.P. art. 1 c.1 L. 4609, DCB Milano

ESCLUSIVO/1 PARLA TRONCHETTI

Italia e risparmio si salvano così

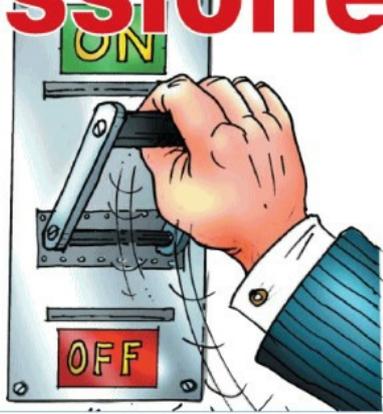
ESCLUSIVO/2 PARLA LOVAGLIO

Vi spiego il valore che c'è nel Montepaschi

PORTAFOGLI *Lo stop al gas russo e la stretta Bce aumentano il rischio di frenata dell'economia dal quarto trimestre. I consigli dei gestori per prepararsi a un autunno freddo*

A prova di recessione

Investimenti, cinque ricette buone anche se cade il pil



ORSI & TORI
DI PAOLO PANERAI

Un sguardo dal ponte, da quello di Brooklyn come nel famoso film tratto dalla pièce di Arthur Miller, o dal Golden Gate di San Francisco, da qualunque ponte si guardino gli Usa, un dato unitario balza agli occhi: un dollaro al livello più alto da 20 anni rispetto non solo all'euro ma a quasi tutte le monete con la sola eccezione di quelle dei paesi esportatori di energia. Eh sì, non è l'unica ragione di questa forza del dollaro,

ma la più speciale è proprio il fatto che gli Usa sono diventati grandi esportatori di energia. È dal 2014 che gli Usa esportano gas e petrolio grazie alla tecnologia dello shale, cioè lo sfruttamento delle rocce scistose da cui si ottengono petrolio e gas. Questa produzione ha rivoluzionato il mercato creando all'inizio un eccesso di offerta che aveva fatto crollare a livello globale il prezzo del greggio. Fu il presidente Barak Obama ad autorizzare la prima esportazione di gas all'estero. E i paesi petroliferi (inclusa la Russia) per non fare scendere ancora di più il prezzo e anzi per recuperare un livello accettabile decisero di tagliare la produzione di 1,8 milioni di barili al giorno. Oggi gli Stati Uniti godono di questa grande capacità produttiva e

VERSO IL VOTO
Letta (Pd): tassare meno il lavoro e di più l'eredità

ADDIO A ELISABETTA II
Il tesoro di Re Carlo vale 400 milioni

PARLA ARMAROLI (CERN)
Il ritorno al nucleare per l'Italia è un'illusione



Markus ha appena comprato un'auto elettrica. Ecco perché dovrete essere carico.

Ci sono forze inarrestabili che ci parlano del mondo che sarà. L'aspettativa di vita aumenterà, la sostenibilità diventerà fondamentale, Internet sarà ovunque. In economia si chiamano megatrend. Per te sono grandi opportunità di investimento. I fondi ANIMA Megatrend* si concentrano sulle aziende che beneficeranno di questi cambiamenti globali per permetterti di investire nell'economia di domani, oggi.

Scopri di più su megatrend.animasgr.it



* con "Fondi Megatrend di ANIMA" si intendono i fondi Anima Bilanciato Megatrend People e Anima Megatrend People.
AVVERTENZE: Questa è una comunicazione di marketing. Si prega di consultare il Prospetto, il Documento contenente le informazioni chiave per gli investitori (KIID/KIC), il Regolamento di gestione e il Modulo di sottoscrizione prima di prendere una decisione finale di investimento. Questi documenti, che descrivono anche i diritti degli investitori, possono essere ottenuti in qualsiasi tempo, gratuitamente sul sito web della Società di gestione e presso i Soggetti incaricati del collocamento. E, inoltre, possibile ottenere copie cartacee di questi documenti presso la Società di gestione del fondo su richiesta. I KIID sono disponibili nella lingua ufficiale locale del paese di distribuzione. Il Prospetto è disponibile in italiano. I rendimenti passati non sono indicativi di quelli futuri. Il collocamento del prodotto è sottoposto alla valutazione di appropriatezza o adeguatezza prevista dalla normativa vigente. ANIMA Sgr si riserva il diritto di modificare in ogni momento le informazioni riportate. Il valore dell'investimento e il rendimento che ne deriva possono aumentare così come diminuire e, al momento del rimborso, l'investitore potrebbe ricevere un importo inferiore rispetto a quello originariamente investito.

ANIMA
Più vicini, più lontano.



Speciale infrastrutture: Eso e Assoportri firmano protocollo d' intesa per la realizzazione e promozione di iniziative dedicate all' economia circolare

Roma, 09 set 16:00 - (Agenzia Nova) - È stato firmato a Roma il protocollo d' intesa tra Eso Società Benefit, azienda specializzata in servizi di gestione di rifiuti da ufficio e consulenza ambientale, e **Assoportri**, associazione dei porti italiani. Il protocollo nasce dalla volontà reciproca di promuovere iniziative volte allo sviluppo dell' economia circolare, nel contesto delle misure del Piano nazionale di ripresa e resilienza - Next Generation Italia approvato dal Parlamento e in particolare la Misura 2 - Rivoluzione Verde e transizione Ecologica e la Misura 3- Infrastrutture per una mobilità sostenibile. Il documento, firmato in data odierna nella sede di **Assoportri** a Roma, e della durata di un anno, porta la firma del Presidente **Rodolfo** Giampieri e Nicolas Meletiou, Managing Director Eso Società Benefit. Con l' accordo le parti si prefiggono di individuare le iniziative più opportune per promuovere la raccolta differenziata dei rifiuti nell' ambito delle aree demaniali portuali. In particolar modo verrà promossa la raccolta di gomma - proveniente da parabordi e boe - e Dpi, dispositivi di protezione individuale, quali indumenti, caschetti, guanti, scarpe e mascherine da lavoro. Dal 1999, Eso trasporta e smaltisce rifiuti aziendali in tutta Italia: la filosofia aziendale è da sempre il Ciclo del Riciclo, con la convinzione che i rifiuti possono trasformarsi da scarto a risorsa e dare vita a processi di economia circolare. In quest' ottica si inserisce il progetto back to work, sistema di raccolta e riciclo di dispositivi di protezione individuale che consente alle aziende di avviare i rifiuti alla corretta differenziazione, passo primario indispensabile per l' avvio al recupero e alla trasformazione in nuova materia prima seconda. (Com) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata [«Torna indietro]



ESO e Assoport: protocollo d' intesa su economia circolare nei porti

Promuove la raccolta differenziata rifiuti nelle aree demaniali

Milano, 9 set. (askanews) - E' stato firmato a Roma il protocollo d' intesa tra ESO Società Benefit, azienda specializzata in servizi di gestione di rifiuti da ufficio e consulenza ambientale, e **Assoport**, associazione dei porti italiani, con l' obiettivo di promuovere iniziative volte allo sviluppo dell' economia circolare, nel contesto delle misure del Pnrr - Next Generation Italia. Il documento, firmato in data odierna nella sede di **Assoport** a Roma, e della durata di un anno, porta la firma del presidente **Rodolfo Giampieri** e Nicolas Meletiou, managing director ESO Società Benefit. Con l' accordo le parti si prefiggono di individuare le iniziative più opportune per promuovere la raccolta differenziata dei rifiuti nell' ambito delle aree demaniali portuali. In particolar modo verrà promossa la raccolta di gomma - proveniente da parabordi e boe - e DPI, dispositivi di protezione individuale, quali indumenti, caschetti, guanti, scarpe e mascherine da lavoro. "Crediamo da sempre nell' economia circolare come modello di sviluppo per il nostro paese, ancora prima che diventasse parte integrante del Pnrr - ha dichiarato Meletiou -. La firma di questo importante accordo con **ASSOPORTI** genererà azioni a protezione dell' ambiente, con la consapevolezza e la forza di poter fare gioco di squadra, tutti insieme per la partita della sostenibilità". "Le numerose attività messe in campo in tema di sostenibilità ambientale dall' Associazione - ha commentato **Giampieri** - nascono per favorire le attività delle Autorità di sistema portuale e il settore portuale nel suo complesso. L' economia circolare è essenziale per contribuire ad un futuro sostenibile, e con questo accordo aggiungiamo un' ulteriore opportunità di riciclo di materiali nei porti italiani."



Conquiste del Lavoro

Primo Piano

ESO e Assoporti: protocollo d'intesa su economia circolare nei porti Promuove la raccolta differenziata rifiuti nelle aree demaniali

Milano, 9 set. (askanews) - E' stato firmato a Roma il protocollo d'intesa tra ESO Società Benefit, azienda specializzata in servizi di gestione di rifiuti da ufficio e consulenza ambientale, e Assoporti, associazione dei porti italiani, con l'obiettivo di promuovere iniziative volte allo sviluppo dell'economia circolare, nel contesto delle misure del Pnrr - Next Generation Italia. Il documento, firmato in data odierna nella sede di Assoporti a Roma, e della durata di un anno, porta la firma del presidente **Rodolfo Giampieri** e Nicolas Meletiou, managing director ESO Società Benefit. Con l'accordo le parti si prefiggono di individuare le iniziative più opportune per promuovere la raccolta differenziata dei rifiuti nell'ambito delle aree demaniali portuali. In particolar modo verrà promossa la raccolta di gomma - proveniente da parabordi e boe - e DPI, dispositivi di protezione individuale, quali indumenti, caschetti, guanti, scarpe e mascherine da lavoro. "Crediamo da sempre nell'economia circolare come modello di sviluppo per il nostro paese, ancora prima che diventasse parte integrante del Pnrr - ha dichiarato Meletiou -. La firma di questo importante accordo con ASSOPORTI genererà azioni a protezione dell'ambiente, con la consapevolezza e la forza di poter fare gioco di squadra, tutti insieme per la partita della sostenibilità". "Le numerose attività messe in campo in tema di sostenibilità ambientale dall'Associazione - ha commentato **Giampieri** - nascono per favorire le attività delle Autorità di sistema portuale e il settore portuale nel suo complesso. L'economia circolare è essenziale per contribuire ad un futuro sostenibile, e con questo accordo aggiungiamo un'ulteriore opportunità di riciclo di materiali nei porti italiani."



Intesa ESO e Assoporti su iniziative dedicate all' economia circolare nei porti italiani

(FERPRESS) Roma, 9 SET È stato firmato oggi a Roma il protocollo d'intesa tra ESO Società Benefit, azienda specializzata in servizi di gestione di rifiuti da ufficio e consulenza ambientale, e **ASSOPORTI**, associazione dei porti italiani. Il protocollo nasce dalla volontà reciproca di promuovere iniziative volte allo sviluppo dell'economia circolare, nel contesto delle misure del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza Next Generation Italia approvato dal Parlamento Italiano e in particolare la Misura 2 Rivoluzione Verde e transizione Ecologica e la Misura 3- Infrastrutture per una mobilità sostenibile. Il documento, firmato in data odierna nella sede di **ASSOPORTI** a Roma, e della durata di un anno, porta la firma del Presidente Rodolfo Giampieri e Nicolas Meletiou, Managing Director ESO Società Benefit. Con l'accordo le parti si prefiggono di individuare le iniziative più opportune per promuovere la raccolta differenziata dei rifiuti nell'ambito delle aree demaniali portuali. In particolar modo verrà promossa la raccolta di gomma proveniente da parabordi e boe e DPI, dispositivi di protezione individuale, quali

indumenti, caschetti, guanti, scarpe e mascherine da lavoro. Dal 1999, ESO trasporta e smaltisce rifiuti aziendali in tutta Italia: la filosofia aziendale è da sempre il Ciclo del Riciclo, con la convinzione che i rifiuti possono trasformarsi da scarto a risorsa e dare vita a processi di economia circolare. In quest'ottica si inserisce il progetto back to work, sistema di raccolta e riciclo di dispositivi di protezione individuale che consente alle aziende di avviare i rifiuti alla corretta differenziazione, passo primario indispensabile per l'avvio al recupero e alla trasformazione in nuova materia prima seconda. Crediamo da sempre nell'economia circolare come modello di sviluppo per il nostro paese, ancora prima che diventasse parte integrante del PNRR ha dichiarato Nicolas Meletiou, Managing Director ESO. La firma di questo importante accordo con **ASSOPORTI** genererà azioni a protezione dell'ambiente, con la consapevolezza e la forza di poter fare gioco di squadra, tutti insieme per la partita della sostenibilità. Dal canto suo, il Presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, ha voluto commentato a margine della firma, le numerose attività messe in campo in tema di sostenibilità ambientale dall'Associazione nascono per favorire le attività delle Autorità di sistema portuale e il settore portuale nel suo complesso. L'economia circolare è essenziale per contribuire ad un futuro sostenibile, e con questo accordo aggiungiamo un'ulteriore opportunità di riciclo di materiali nei porti italiani.



ESO e Assoportri firmano protocollo d'intesa per la realizzazione e promozione di iniziative dedicate all'economia circolare nei porti italiani

È stato firmato oggi a Roma il protocollo d'intesa tra ESO Società Benefit, azienda specializzata in servizi di gestione di rifiuti da ufficio e consulenza ambientale, e **ASSOPORTI**, associazione dei porti italiani. Il protocollo nasce dalla volontà reciproca di promuovere iniziative volte allo sviluppo dell'economia circolare, nel contesto delle misure del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Next Generation Italia approvato dal Parlamento Italiano e in particolare la Misura 2 - Rivoluzione Verde e transizione Ecologica e la Misura 3- Infrastrutture per una mobilità sostenibile. Il documento, firmato in data odierna nella sede di **ASSOPORTI** a Roma, e della durata di un anno, porta la firma del Presidente **Rodolfo Giampieri** e Nicolas Meletiou, Managing Director ESO Società Benefit. Con l'accordo le parti si prefiggono di individuare le iniziative più opportune per promuovere la raccolta differenziata dei rifiuti nell'ambito delle aree demaniali portuali. In particolar modo verrà promossa la raccolta di gomma - proveniente da parabordi e boe - e DPI, dispositivi di protezione individuale, quali indumenti, caschetti, guanti, scarpe e mascherine da lavoro. Dal 1999, ESO trasporta e smaltisce rifiuti aziendali in tutta Italia: la filosofia aziendale è da sempre il Ciclo del Riciclo, con la convinzione che i rifiuti possono trasformarsi da scarto a risorsa e dare vita a processi di economia circolare. In quest'ottica si inserisce il progetto back to work, sistema di raccolta e riciclo di dispositivi di protezione individuale che consente alle aziende di avviare i rifiuti alla corretta differenziazione, passo primario indispensabile per l'avvio al recupero e alla trasformazione in nuova materia prima seconda. "Crediamo da sempre nell'economia circolare come modello di sviluppo per il nostro paese, ancora prima che diventasse parte integrante del PNRR - ha dichiarato Nicolas Meletiou, Managing Director ESO. La firma di questo importante accordo con **ASSOPORTI** genererà azioni a protezione dell'ambiente, con la consapevolezza e la forza di poter fare gioco di squadra, tutti insieme per la partita della sostenibilità". Dal canto suo, il Presidente di **Assoportri**, **Rodolfo Giampieri**, ha voluto commentato a margine della firma, "le numerose attività messe in campo in tema di sostenibilità ambientale dall'Associazione nascono per favorire le attività delle Autorità di sistema portuale e il settore portuale nel suo complesso. L'economia circolare è essenziale per contribuire ad un futuro sostenibile, e con questo accordo aggiungiamo un'ulteriore opportunità di riciclo di materiali nei porti italiani."



Accordo per promuovere la raccolta differenziata dei rifiuti nei porti

L'Associazione dei Porti Italiani (**Assoporti**) ha sottoscritto un protocollo d'intesa con ESO Società Benefit, azienda specializzata in servizi di gestione di rifiuti da ufficio e consulenza ambientale, il cui scopo è di promuovere iniziative volte allo sviluppo dell'economia circolare nel contesto delle misure del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Next Generation Italia approvato dal parlamento e, in particolare, la Misura 2 - Rivoluzione Verde e transizione Ecologica e la Misura 3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile. Con l'accordo, della durata di un anno, le parti si prefiggono di individuare le iniziative più opportune per promuovere la raccolta differenziata dei rifiuti nell'ambito delle aree demaniali portuali. In particolare, verrà promossa la raccolta di gomma - proveniente da parabordi e boe - e DPI, dispositivi di protezione individuale, quali indumenti, caschetti, guanti, scarpe e mascherine da lavoro.



Informatore Navale

Primo Piano

ESO e Assoportri firmano protocollo d' intesa per la realizzazione e promozione di iniziative dedicate all' economia circolare nei porti italiani

È stato firmato oggi a Roma il protocollo d' intesa tra ESO Società Benefit, azienda specializzata in servizi di gestione di rifiuti da ufficio e consulenza ambientale, e **ASSOPORTI**, associazione dei porti italiani. Il protocollo nasce dalla volontà reciproca di promuovere iniziative volte allo sviluppo dell' economia circolare, nel contesto delle misure del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Next Generation Italia approvato dal Parlamento Italiano e in particolare la Misura 2 - Rivoluzione Verde e transizione Ecologica e la Misura 3- Infrastrutture per una mobilità sostenibile. Il documento, firmato in data odierna nella sede di **ASSOPORTI** a Roma, e della durata di un anno, porta la firma del Presidente **Rodolfo Giampieri** e Nicolas Meletiou, Managing Director ESO Società Benefit. Con l' accordo le parti si prefiggono di individuare le iniziative più opportune per promuovere la raccolta differenziata dei rifiuti nell' ambito delle aree demaniali portuali. In particolar modo verrà promossa la raccolta di gomma - proveniente da parabordi e boe - e DPI, dispositivi di protezione individuale, quali indumenti, caschetti, guanti, scarpe e mascherine da lavoro. Dal 1999, ESO trasporta e smaltisce rifiuti aziendali

in tutta Italia: la filosofia aziendale è da sempre il Ciclo del Riciclo, con la convinzione che i rifiuti possono trasformarsi da scarto a risorsa e dare vita a processi di economia circolare. In quest' ottica si inserisce il progetto back to work, sistema di raccolta e riciclo di dispositivi di protezione individuale che consente alle aziende di avviare i rifiuti alla corretta differenziazione, passo primario indispensabile per l' avvio al recupero e alla trasformazione in nuova materia prima seconda. " Crediamo da sempre nell' economia circolare come modello di sviluppo per il nostro paese, ancora prima che diventasse parte integrante del PNRR - ha dichiarato Nicolas Meletiou, Managing Director ESO. La firma di questo importante accordo con **ASSOPORTI** genererà azioni a protezione dell' ambiente, con la consapevolezza e la forza di poter fare gioco di squadra, tutti insieme per la partita della sostenibilità". Dal canto suo, il Presidente di **Assoportri**, **Rodolfo Giampieri**, ha voluto commentato a margine della firma, " le numerose attività messe in campo in tema di sostenibilità ambientale dall' Associazione nascono per favorire le attività delle Autorità di sistema portuale e il settore portuale nel suo complesso. L' economia circolare è essenziale per contribuire ad un futuro sostenibile, e con questo accordo aggiungiamo un' ulteriore opportunità di riciclo di materiali nei porti italiani."



Informazioni Marittime

Primo Piano

Smaltire gomma e mascherine dai porti. Accordo Assoportri-ESO

Protocollo d' intesa per promuovere la raccolta differenziata e lo smaltimento sostenibile dei rifiuti nelle aree demaniali portuali. Oggi a Roma è stato firmato un protocollo d' intesa tra l' associazione dei porti italiani **Assoportri** ed ESO, società benefit specializzata nella gestione e smaltimento dei rifiuti aziendali. Con l' accordo le parti si prefiggono di individuare le iniziative più opportune per promuovere la raccolta differenziata nel demanio portuale. In particolar modo verrà promossa la raccolta di gomma, quella proveniente da parabordi e boe, e di mascherine, indumenti di protezione, caschetti, guanti e scarpe. Il documento, firmato nella sede di **Assoportri**, dura un anno e porta la firma del presidente di **Assoportri**, **Rodolfo Giampieri**, e di Nicolas Meletiou, managing director di ESO. I nuovi progetti che scaturiranno rientrerebbero nei finanziamenti del PNRR-Generation Italia, approvato dal governo italiano tra maggio e giugno, in particolare la misura 2 - "rivoluzione verde e transizione ecologica" - e la misura 3 - "infrastrutture per una mobilità sostenibile". «Crediamo da sempre nell' economia circolare come modello di sviluppo per il nostro paese, ancora prima che diventasse parte integrante del PNRR», commenta in una nota Nicolas Meletiou, managing director di ESO, fondata nel 1999. «La firma di questo importante accordo con **Assoportri** genererà azioni a protezione dell' ambiente, con la consapevolezza e la forza di poter fare gioco di squadra, tutti insieme per la partita della sostenibilità». Aggiunge **Giampieri**: «le numerose attività messe in campo in tema di sostenibilità ambientale dall' Associazione nascono per favorire le attività delle Autorità di sistema portuale e il settore portuale nel suo complesso. L' economia circolare è essenziale per contribuire ad un futuro sostenibile, e con questo accordo aggiungiamo un' ulteriore opportunità di riciclo di materiali nei porti italiani». Condividi



Assoporti: semestre OK ma urgono opere

Rodolfo Giampieri ROMA - "Il primo semestre di quest' anno conferma la ripresa complessiva dei porti italiani , che continuano a registrare performance positive. Ciò, nonostante il contesto economico già indebolito dalla pandemia e divenuto molto complicato per effetto della guerra , dell' inflazione incalzante e dei crescenti costi energetici che stanno mettendo sotto pressione il sistema produttivo italiano". Lo ha dichiarato il presidente di **Assoporti Rodolfo Giampieri** , relativamente ai dati del primo semestre 2022 dei porti italiani (da oggi disponibili in formato tabellare e grafico sul sito dell' Associazione al link: <https://www.assoporti.it/media/11302/analisi-e-valutazione-gen-giu2022.pdf> "Ribadisco un concetto che è stato il tema centrale di questi anni così particolari, e che abbiamo voluto ribadire in occasione della nostra assemblea lo scorso giugno" - ha proseguito **Giampieri** . "I risultati raggiunti confermano, nonostante le difficoltà legate al contesto mondiale, che i nostri porti "non si fermano" , continuando a sostenere le esigenze del territorio, delle sue imprese e dei suoi consumi". Dai dati disponibili, si rileva che i traffici commerciali che a giugno hanno raggiunto 244 milioni di tonnellate segnano una crescita anche rispetto al periodo pre-pandemia (+2,7%). Soltanto per le rinfuse resta ancora da centrare il riallineamento sui valori ante-Covid. I positivi risultati raggiunti anche per questi comparti rispetto ai primi sei mesi del 2021 consentono di affermare che l' attività dei nostri porti si sta mostrando resiliente rispetto alla guerra in atto e alle tensioni internazionali, che stanno condizionando sempre più le scelte future. Per leggere l' articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

La Gazzetta Marittima

Assoporti: semestre OK ma urgono opere



09/10/2022 00:15

Rodolfo Giampieri ROMA - "Il primo semestre di quest' anno conferma la ripresa complessiva dei porti italiani , che continuano a registrare performance positive. Ciò, nonostante il contesto economico già indebolito dalla pandemia e divenuto molto complicato per effetto della guerra , dell' inflazione incalzante e dei crescenti costi energetici che stanno mettendo sotto pressione il sistema produttivo italiano". Lo ha dichiarato il presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri , relativamente ai dati del primo semestre 2022 dei porti italiani (da oggi disponibili in formato tabellare e grafico sul sito dell' Associazione al link: <https://www.assoporti.it/media/11302/analisi-e-valutazione-gen-giu2022.pdf> "Ribadisco un concetto che è stato il tema centrale di questi anni così particolari, e che abbiamo voluto ribadire in occasione della nostra assemblea lo scorso giugno" - ha proseguito Giampieri . "I risultati raggiunti confermano, nonostante le difficoltà legate al contesto mondiale, che i nostri porti "non si fermano" , continuando a sostenere le esigenze del territorio, delle sue imprese e dei suoi consumi". Dai dati disponibili, si rileva che i traffici commerciali che a giugno hanno raggiunto 244 milioni di tonnellate segnano una crescita anche rispetto al periodo pre-pandemia (+2,7%). Soltanto per le rinfuse resta ancora da centrare il riallineamento sui valori ante-Covid. I positivi risultati raggiunti anche per questi comparti rispetto ai primi sei mesi del 2021 consentono di affermare che l' attività dei nostri porti si sta mostrando resiliente rispetto alla guerra in atto e alle tensioni internazionali, che stanno condizionando sempre più le scelte future. Per leggere l' articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

Raccolta rifiuti: collaborazione ESO - Assoport

ROMA È stato firmato nella Capitale il protocollo d'intesa tra ESO Società Benefit, azienda specializzata in servizi di gestione di rifiuti da ufficio e consulenza ambientale, e **Assoport**, associazione dei porti italiani. Il protocollo nasce dalla volontà reciproca di promuovere iniziative volte allo sviluppo dell'economia circolare, nel contesto delle misure del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza Next Generation Italia approvato dal Parlamento Italiano e in particolare la Misura 2 Rivoluzione Verde e transizione Ecologica e la Misura 3- Infrastrutture per una mobilità sostenibile. Il documento, firmato nella sede di **Assoport** a Roma, e della durata di un anno, porta la firma del Presidente **Rodolfo Giampieri** e Nicolas Meletiou, Managing Director ESO Società Benefit. Con l'accordo le parti si prefiggono di individuare le iniziative più opportune per promuovere la raccolta differenziata dei rifiuti nell'ambito delle aree demaniali portuali. In particolar modo verrà promossa la raccolta di gomma proveniente da parabordi e boe e DPI, dispositivi di protezione individuale, quali indumenti, caschetti, guanti, scarpe e mascherine da lavoro. Dal 1999, ESO trasporta e smaltisce rifiuti aziendali in tutta Italia: la filosofia aziendale è da sempre il Ciclo del Riciclo, con la convinzione che i rifiuti possono trasformarsi da scarto a risorsa e dare vita a processi di economia circolare. In quest'ottica si inserisce il progetto back to work, sistema di raccolta e riciclo di dispositivi di protezione individuale che consente alle aziende di avviare i rifiuti alla corretta differenziazione, passo primario indispensabile per l'avvio al recupero e alla trasformazione in nuova materia prima seconda.



Il FATTO della settimana con il commento di

ROMA - ESO e Assoportri firmano protocollo d' intesa

ESO e **Assoportri** firmano protocollo d' intesa per la realizzazione e promozione di iniziative dedicate all' economia circolare nei porti italiani. È stato firmato oggi a Roma il protocollo d' intesa tra ESO Società Benefit, azienda specializzata in servizi di gestione di rifiuti da ufficio e consulenza ambientale, e **ASSOPORTI**, associazione dei porti italiani. Il protocollo nasce dalla volontà reciproca di promuovere iniziative volte allo sviluppo dell' economia circolare, nel contesto delle misure del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Next Generation Italia approvato dal Parlamento Italiano e in particolare la Misura 2 - Rivoluzione Verde e transizione Ecologica e la Misura 3- Infrastrutture per una mobilità sostenibile. Il documento, firmato in data odierna nella sede di **ASSOPORTI** a Roma, e della durata di un anno, porta la firma del Presidente **Rodolfo Giampieri** e Nicolas Meletiou, Managing Director ESO Società Benefit. Con l' accordo le parti si prefiggono di individuare le iniziative più opportune per promuovere la raccolta differenziata dei rifiuti nell' ambito delle aree demaniali portuali. In particolar modo verrà promossa la raccolta di gomma - proveniente da parabordi e boe - e DPI, dispositivi di protezione individuale, quali indumenti, caschetti, guanti, scarpe e mascherine da lavoro. Dal 1999, ESO trasporta e smaltisce rifiuti aziendali in tutta Italia: la filosofia aziendale è da sempre il Ciclo del Riciclo, con la convinzione che i rifiuti possono trasformarsi da scarto a risorsa e dare vita a processi di economia circolare. In quest' ottica si inserisce il progetto back to work, sistema di raccolta e riciclo di dispositivi di protezione individuale che consente alle aziende di avviare i rifiuti alla corretta differenziazione, passo primario indispensabile per l' avvio al recupero e alla trasformazione in nuova materia prima seconda. "Crediamo da sempre nell' economia circolare come modello di sviluppo per il nostro paese, ancora prima che diventasse parte integrante del PNRR - ha dichiarato Nicolas Meletiou, Managing Director ESO. La firma di questo importante accordo con **ASSOPORTI** genererà azioni a protezione dell' ambiente, con la consapevolezza e la forza di poter fare gioco di squadra, tutti insieme per la partita della sostenibilità". Dal canto suo, il Presidente di **Assoportri**, **Rodolfo Giampieri**, ha voluto commentato a margine della firma, "le numerose attività messe in campo in tema di sostenibilità ambientale dall' Associazione nascono per favorire le attività delle Autorità di sistema portuale e il settore portuale nel suo complesso. L' economia circolare è essenziale per contribuire ad un futuro sostenibile, e con questo accordo aggiungiamo un' ulteriore opportunità di riciclo di materiali nei porti italiani."



Firmato protocollo d' intesa tra ESO e Assoport

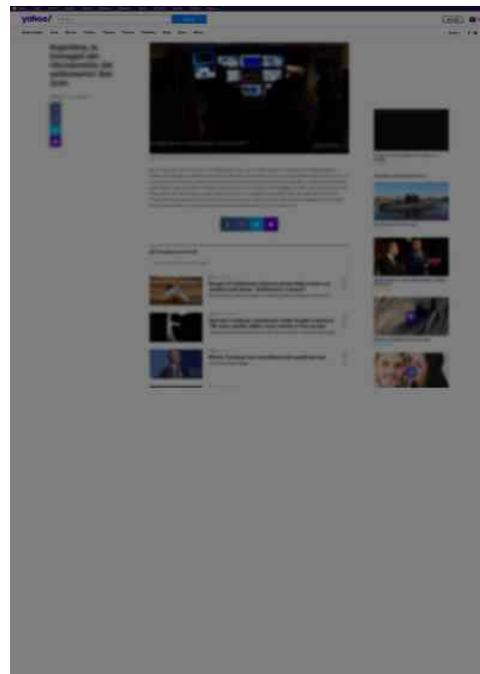
Redazione Seareporter.it

per la realizzazione e promozione di iniziative dedicate all' economia circolare nei porti italiani Roma, 8 settembre 2022 - È stato firmato oggi a Roma il protocollo d' intesa tra ESO Società Benefit, azienda specializzata in servizi di gestione di rifiuti da ufficio e consulenza ambientale, e **ASSOPORTI**, associazione dei porti italiani. Il protocollo nasce dalla volontà reciproca di promuovere iniziative volte allo sviluppo dell' economia circolare, nel contesto delle misure del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Next Generation Italia approvato dal Parlamento Italiano e in particolare la Misura 2 - Rivoluzione Verde e transizione Ecologica e la Misura 3- Infrastrutture per una mobilità sostenibile. Il documento, firmato in data odierna nella sede di **ASSOPORTI** a Roma, e della durata di un anno, porta la firma del Presidente **Rodolfo Giampieri** e Nicolas Meletiou, Managing Director ESO Società Benefit . Con l' accordo le parti si prefiggono di individuare le iniziative più opportune per promuovere la raccolta differenziata dei rifiuti nell' ambito delle aree demaniali portuali. In particolar modo verrà promossa la raccolta di gomma - proveniente da parabordi e boe - e DPI, dispositivi di protezione individuale, quali indumenti, caschetti, guanti, scarpe e mascherine da lavoro. Dal 1999, ESO trasporta e smaltisce rifiuti aziendali in tutta Italia: la filosofia aziendale è da sempre il Ciclo del Riciclo, con la convinzione che i rifiuti possono trasformarsi da scarto a risorsa e dare vita a processi di economia circolare. In quest' ottica si inserisce il progetto back to work , sistema di raccolta e riciclo di dispositivi di protezione individuale che consente alle aziende di avviare i rifiuti alla corretta differenziazione, passo primario indispensabile per l' avvio al recupero e alla trasformazione in nuova materia prima seconda. ' Crediamo da sempre nell' economia circolare come modello di sviluppo per il nostro paese, ancora prima che diventasse parte integrante del PNRR - ha dichiarato Nicolas Meletiou, Managing Director ESO . La firma di questo importante accordo con **ASSOPORTI** genererà azioni a protezione dell' ambiente, con la consapevolezza e la forza di poter fare gioco di squadra, tutti insieme per la partita della sostenibilità'. Dal canto suo, il Presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**, ha voluto commentato a margine della firma,' le numerose attività messe in campo in tema di sostenibilità ambientale dall' Associazione nascono per favorire le attività delle Autorità di sistema portuale e il settore portuale nel suo complesso. L' economia circolare è essenziale per contribuire ad un futuro sostenibile, e con questo accordo aggiungiamo un' ulteriore opportunità di riciclo di materiali nei porti italiani.' Da sx: Nicolas Meletiou, Managing Director ESO e **Rodolfo Giampieri** Presidente di **Assoport**.



ESO e Assoporti: protocollo d' intesa su economia circolare nei porti

Image from askanews web site Milano, 9 set. (askanews) - E' stato firmato a Roma il protocollo d' intesa tra ESO Società Benefit, azienda specializzata in servizi di gestione di rifiuti da ufficio e consulenza ambientale, e Assoporti, associazione dei porti italiani, con l' obiettivo di promuovere iniziative volte allo sviluppo dell' economia circolare, nel contesto delle misure del Pnrr - Next Generation Italia. Il documento, firmato in data odierna nella sede di Assoporti a Roma, e della durata di un anno, porta la firma del presidente **Rodolfo Giampieri** e Nicolas Meletiou, managing director ESO Società Benefit. Con l' accordo le parti si prefiggono di individuare le iniziative più opportune per promuovere la raccolta differenziata dei rifiuti nell' ambito delle aree demaniali portuali. In particolar modo verrà promossa la raccolta di gomma - proveniente da parabordi e boe - e DPI, dispositivi di protezione individuale, quali indumenti, caschetti, guanti, scarpe e mascherine da lavoro. "Crediamo da sempre nell' economia circolare come modello di sviluppo per il nostro paese, ancora prima che diventasse parte integrante del Pnrr - ha dichiarato Meletiou -. La firma di questo importante accordo con ASSOPORTI genererà azioni a protezione dell' ambiente, con la consapevolezza e la forza di poter fare gioco di squadra, tutti insieme per la partita della sostenibilità". "Le numerose attività messe in campo in tema di sostenibilità ambientale dall' Associazione - ha commentato **Giampieri** - nascono per favorire le attività delle Autorità di sistema portuale e il settore portuale nel suo complesso. L' economia circolare è essenziale per contribuire ad un futuro sostenibile, e con questo accordo aggiungiamo un' ulteriore opportunità di riciclo di materiali nei porti italiani."



RemTech Expo, tutto pronto per la XVI edizione a Ferrara Fiere

Presentazione a Roma il 13 settembre

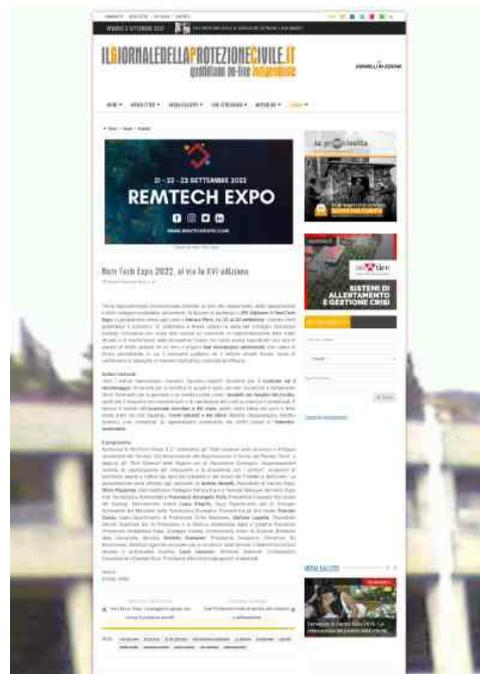
Roma, 9 set. (askanews) - Si avvicina l' appuntamento con la XVI Edizione di RemTech Expo, in programma come ogni anno a Ferrara Fiere, dal 21 al 23 settembre. L' evento verrà presentato il prossimo 13 settembre a Roma presso la sede del Consiglio Nazionale Geologi. Si tratta dell' appuntamento internazionale dedicato ai temi del risanamento, della rigenerazione e dello sviluppo sostenibile dei territori: non solo un momento di rappresentazione dello stato attuale e di condivisione delle prospettive future, è soprattutto una rete di esperti di livello globale ed un vero e proprio hub tecnologico ambientale, che opera in forma permanente, in cui il comparto pubblico ed il settore privato hanno modo di confrontarsi e dialogare in maniera costruttiva, concreta ed efficace. Apriranno la RemTech Week, il 21 Settembre, gli "Stati Generali sulla Gestione e Sviluppo Sostenibile dei Territori. Dal Risanamento alla Rigenerazione. Il futuro del Pianeta Terra" e, a seguire, gli "Stati Generali delle Regioni per la Transizione Ecologica. L' organizzazione evoluta, la valorizzazione dei virtuosismi e la prossimità con i territori", occasioni di confronto ampio e fattivo sui temi del presente e del futuro del Pianeta e dell' Uomo.

Alla presentazione gli interventi introduttivi di Andrea Moretti, Presidente di Ferrara Expo, Silvia Paparella, Amministratore Delegato Ferrara Expo e General Manager Remtech Expo Hub Tecnologico Ambientale e Francesco Arcangelo Violo, Presidente Consiglio Nazionale dei Geologi. Interverranno inoltre Laura D' Aprile, Capo Dipartimento per lo Sviluppo Sostenibile del Ministero della Transizione Ecologica; Fabrizio Curcio, Capo Dipartimento di Protezione Civile Nazionale; Stefano Laporta, Presidente Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale Ispra e Sistema Nazionale Protezione Ambientale Snpa; Giuseppe Vadalà, Commissario Unico di Governo Bonifiche delle Discariche Abusive; **Rodolfo Giampieri**, Presidente **Assoporti**; Domenico De Bartolomeo, Direttore Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali Ansfisa; Lucia Leonessi, Direttore Generale Confindustria Cisambiente; Daniele Gizzi, Presidente Albo nazionale gestori ambientali.



Rem Tech Expo 2022, al via la XVI edizione

Torna l'appuntamento internazionale dedicato ai temi del risanamento, della rigenerazione e dello sviluppo sostenibile dei territori. Ai blocchi di partenza la XVI Edizione di RemTech Expo, in programma come ogni anno a Ferrara Fiere, dal 21 al 23 settembre. L'evento verrà presentato il prossimo 13 settembre a Roma presso la sede del Consiglio Nazionale Geologi. L'iniziativa non vuole solo essere un momento di rappresentazione dello stato attuale e di condivisione delle prospettive future, ma vuole creare soprattutto una rete di esperti di livello globale ed un vero e proprio hub tecnologico ambientale, che opera in forma permanente, in cui il comparto pubblico ed il settore privato hanno modo di confrontarsi e dialogare in maniera costruttiva, concreta ed efficace. Settori coinvolti Tanti i settori merceologici coinvolti. Saranno esposti strumenti per il controllo ed il monitoraggio; strumenti per la bonifica di acque e suoli, vecchie discariche e trattamento rifiuti, Strumenti per la gestione e la pianificazione come i modelli per l'analisi del rischio, quelli per il trasporto dei contaminanti e di valutazione dei costi economici e ambientali. E ancora il mondo dell'economia circolare e del riuso, quello della tutela dei porti e delle coste, tutto ciò che riguarda i rischi naturali e del clima (Rischio idrogeologico, Rischio sismico, crisi climatica), la rigenerazione sostenibile dei centri urbani e l'industria sostenibile. Il programma Apriranno la RemTech Week, il 21 Settembre, gli "Stati Generali sulla Gestione e Sviluppo Sostenibile dei Territori. Dal Risanamento alla Rigenerazione. Il futuro del Pianeta Terra", a seguire, gli "Stati Generali delle Regioni per la Transizione Ecologica. L'organizzazione evoluta, la valorizzazione dei virtuosismi e la prossimità con i territori", occasioni di confronto ampio e fattivo sui temi del presente e del futuro del Pianeta e dell'Uomo. La presentazione verrà affidata agli interventi di Andrea Moretti, Presidente di Ferrara Expo, Silvia Paparella, Amministratore Delegato Ferrara Expo e General Manager Remtech Expo Hub Tecnologico Ambientale e Francesco Arcangelo Violo, Presidente Consiglio Nazionale dei Geologi. Interverranno inoltre Laura D'Aprile, Capo Dipartimento per lo Sviluppo Sostenibile del Ministero della Transizione Ecologica. Presenti tra gli altri anche Fabrizio Curcio, Capo Dipartimento di Protezione Civile Nazionale, Stefano Laporta, Presidente Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale Ispra e Sistema Nazionale Protezione Ambientale Snpa, Giuseppe Vadalà, Commissario Unico di Governo Bonifiche delle Discariche Abusive, **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoport, Domenico De Bartolomeo, Direttore Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali Ansfisa, Lucia Leoness, Direttore Generale Confindustria Cisambiente e Daniele Gizzi, Presidente Albo nazionale gestori ambientali. red/cb (Fonte: Anbi)



RemTech Expo, tutto pronto per la XVI edizione a Ferrara Fiere

Presentazione a Roma il 13 settembre Roma, 9 set. (askanews) - Si avvicina l' appuntamento con la XVI Edizione di RemTech Expo, in programma come ogni anno a Ferrara Fiere, dal 21 al 23 settembre. L' evento verrà presentato il prossimo 13 settembre a Roma presso la sede del Consiglio Nazionale Geologi. Si tratta dell' appuntamento internazionale dedicato ai temi del risanamento, della rigenerazione e dello sviluppo sostenibile dei territori: non solo un momento di rappresentazione dello stato attuale e di condivisione delle prospettive future, è soprattutto una rete di esperti di livello globale ed un vero e proprio hub tecnologico ambientale, che opera in forma permanente, in cui il comparto pubblico ed il settore privato hanno modo di confrontarsi e dialogare in maniera costruttiva, concreta ed efficace. Apriranno la RemTech Week, il 21 Settembre, gli "Stati Generali sulla Gestione e Sviluppo Sostenibile dei Territori. Dal Risanamento alla Rigenerazione. Il futuro del Pianeta Terra" e, a seguire, gli "Stati Generali delle Regioni per la Transizione Ecologica. L' organizzazione evoluta, la valorizzazione dei virtuosismi e la prossimità con i territori", occasioni di confronto ampio e fattivo sui temi del presente e del futuro del Pianeta e dell' Uomo. Alla presentazione gli interventi introduttivi di Andrea Moretti, Presidente di Ferrara Expo, Silvia Paparella, Amministratore Delegato Ferrara Expo e General Manager Remtech Expo Hub Tecnologico Ambientale e Francesco Arcangelo Violo, Presidente Consiglio Nazionale dei Geologi. Interverranno inoltre Laura D' Aprile, Capo Dipartimento per lo Sviluppo Sostenibile del Ministero della Transizione Ecologica; Fabrizio Curcio, Capo Dipartimento di Protezione Civile Nazionale; Stefano Laporta, Presidente Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale Ispra e Sistema Nazionale Protezione Ambientale Snpa; Giuseppe Vadalà, Commissario Unico di Governo Bonifiche delle Discariche Abusive; **Rodolfo Giampieri**, Presidente **Assoport**; Domenico De Bartolomeo, Direttore Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali Ansfisa; Lucia Leonessi, Direttore Generale Confindustria Cisambiente; Daniele Gizzi, Presidente Albo nazionale gestori ambientali.



IL VIDEO. RemTech Expo, tutto pronto per la XVI edizione a Ferrara Fiere

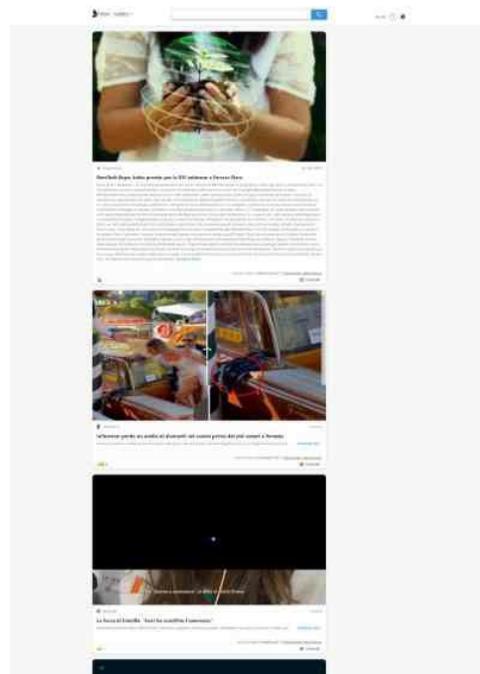
Roma, 9 set. (askanews) - Si avvicina l' appuntamento con la XVI Edizione di RemTech Expo, in programma come ogni anno a Ferrara Fiere, dal 21 al 23 settembre. L' evento verrà presentato il prossimo 13 settembre a Roma presso la sede del Consiglio Nazionale Geologi. Si tratta dell' appuntamento internazionale dedicato ai temi del risanamento, della rigenerazione e dello sviluppo sostenibile dei territori: non solo un momento di rappresentazione dello stato attuale e di condivisione delle prospettive future, è soprattutto una rete di esperti di livello globale ed un vero e proprio hub tecnologico ambientale, che opera in forma permanente, in cui il comparto pubblico ed il settore privato hanno modo di confrontarsi e dialogare in maniera costruttiva, concreta ed efficace. Apriranno la RemTech Week, il 21 Settembre, gli "Stati Generali sulla Gestione e Sviluppo Sostenibile dei Territori. Dal Risanamento alla Rigenerazione. Il futuro del Pianeta Terra" e, a seguire, gli "Stati Generali delle Regioni per la Transizione Ecologica. L' organizzazione evoluta, la valorizzazione dei virtuosismi e la prossimità con i territori", occasioni di confronto ampio e fattivo sui temi del presente e del futuro del Pianeta e dell' Uomo. Alla presentazione gli interventi introduttivi di Andrea Moretti, Presidente di Ferrara Expo, Silvia Paparella, Amministratore Delegato Ferrara Expo e General Manager Remtech Expo Hub Tecnologico Ambientale e Francesco Arcangelo Violo, Presidente Consiglio Nazionale dei Geologi. Interverranno inoltre Laura D' Aprile, Capo Dipartimento per lo Sviluppo Sostenibile del Ministero della Transizione Ecologica; Fabrizio Curcio, Capo Dipartimento di Protezione Civile Nazionale; Stefano Laporta, Presidente Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale Ispra e Sistema Nazionale Protezione Ambientale Snpa; Giuseppe Vadalà, Commissario Unico di Governo Bonifiche delle Discariche Abusive; **Rodolfo Giampieri**, Presidente **Assoport**; Domenico De Bartolomeo, Direttore Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali Ansfisa; Lucia Leonessi, Direttore Generale Confindustria Cisambiente; Daniele Gizzi, Presidente Albo nazionale gestori ambientali.



RemTech Expo, tutto pronto per la XVI edizione a Ferrara Fiere

Roma, 9 set. (askanews) - Si avvicina l' appuntamento con la XVI Edizione di RemTech Expo, in programma come ogni anno a Ferrara Fiere, dal 21 al 23 settembre. L' evento verrà presentato il prossimo 13 settembre a Roma presso la sede del Consiglio Nazionale Geologi. Si tratta dell' appuntamento internazionale dedicato ai temi del risanamento, della rigenerazione e dello sviluppo sostenibile dei territori: non solo un momento di rappresentazione dello stato attuale e di condivisione delle prospettive future, è soprattutto una rete di esperti di livello globale ed un vero e proprio hub tecnologico ambientale, che opera in forma permanente, in cui il comparto pubblico ed il settore privato hanno modo di confrontarsi e dialogare in maniera costruttiva, concreta ed efficace. Apriranno la RemTech Week, il 21 Settembre, gli "Stati Generali sulla Gestione e Sviluppo Sostenibile dei Territori. Dal Risanamento alla Rigenerazione. Il futuro del Pianeta Terra" e, a seguire, gli "Stati Generali delle Regioni per la Transizione Ecologica. L' organizzazione evoluta, la valorizzazione dei virtuosismi e la prossimità con i territori", occasioni di confronto ampio e fattivo sui temi del presente e del futuro del Pianeta e dell' Uomo.

Alla presentazione gli interventi introduttivi di Andrea Moretti, Presidente di Ferrara Expo, Silvia Paparella, Amministratore Delegato Ferrara Expo e General Manager Remtech Expo Hub Tecnologico Ambientale e Francesco Arcangelo Violo, Presidente Consiglio Nazionale dei Geologi. Interverranno inoltre Laura D' Aprile, Capo Dipartimento per lo Sviluppo Sostenibile del Ministero della Transizione Ecologica; Fabrizio Curcio, Capo Dipartimento di Protezione Civile Nazionale; Stefano Laporta, Presidente Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale Ispra e Sistema Nazionale Protezione Ambientale Snpa; Giuseppe Vadalà, Commissario Unico di Governo Bonifiche delle Discariche Abusive; **Rodolfo Giampieri**, Presidente **Assoport**; Domenico De Bartolomeo, Direttore Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali Ansfisa; Lucia Leonessi, Direttore Generale Confindustria Cisambiente; Daniele Gizzi, Presidente Albo nazionale gestori ambientali.



RemTech Expo, tutto pronto per la XVI edizione a Ferrara Fiere

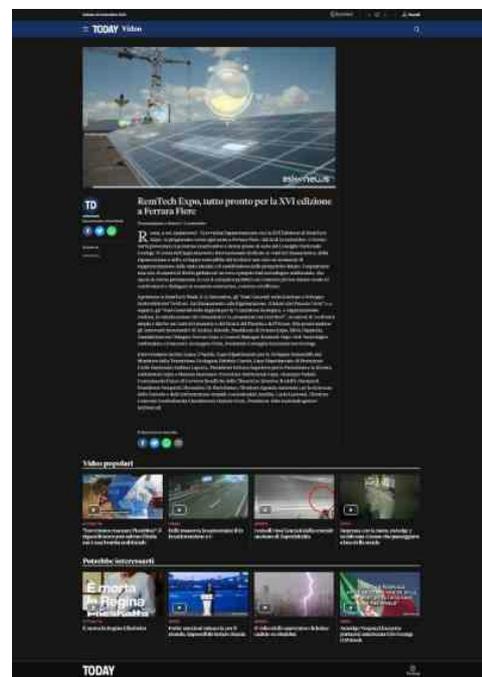
Roma, 9 set. (askanews) - Si avvicina l' appuntamento con la XVI Edizione di RemTech Expo, in programma come ogni anno a Ferrara Fiere, dal 21 al 23 settembre. L' evento verrà presentato il prossimo 13 settembre a Roma presso la sede del Consiglio Nazionale Geologi. Si tratta dell' appuntamento internazionale dedicato ai temi del risanamento, della rigenerazione e dello sviluppo sostenibile dei territori: non solo un momento di rappresentazione dello stato attuale e di condivisione delle prospettive future, è soprattutto una rete di esperti di livello globale ed un vero e proprio hub tecnologico ambientale, che opera in forma permanente, in cui il comparto pubblico ed il settore privato hanno modo di confrontarsi e dialogare in maniera costruttiva, concreta ed efficace. Apriranno la RemTech Week, il 21 Settembre, gli "Stati Generali sulla Gestione e Sviluppo Sostenibile dei Territori. Dal Risanamento alla Rigenerazione. Il futuro del Pianeta Terra" e, a seguire, gli "Stati Generali delle Regioni per la Transizione Ecologica. L' organizzazione evoluta, la valorizzazione dei virtuosismi e la prossimità con i territori", occasioni di confronto ampio e fattivo sui temi del presente e del futuro del Pianeta e dell' Uomo.

Alla presentazione gli interventi introduttivi di Andrea Moretti, Presidente di Ferrara Expo, Silvia Paparella, Amministratore Delegato Ferrara Expo e General Manager Remtech Expo Hub Tecnologico Ambientale e Francesco Arcangelo Violo, Presidente Consiglio Nazionale dei Geologi. Interverranno inoltre Laura D' Aprile, Capo Dipartimento per lo Sviluppo Sostenibile del Ministero della Transizione Ecologica; Fabrizio Curcio, Capo Dipartimento di Protezione Civile Nazionale; Stefano Laporta, Presidente Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale Ispra e Sistema Nazionale Protezione Ambientale Snpa; Giuseppe Vadalà, Commissario Unico di Governo Bonifiche delle Discariche Abusive; **Rodolfo Giampieri**, Presidente **Assoporti**; Domenico De Bartolomeo, Direttore Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali Ansfisa; Lucia Leonessi, Direttore Generale Confindustria Cisambiente; Daniele Gizzi, Presidente Albo nazionale gestori ambientali.



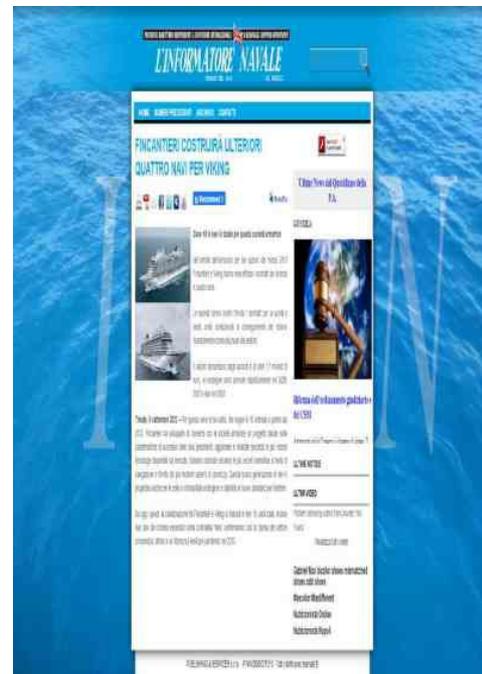
RemTech Expo, tutto pronto per la XVI edizione a Ferrara Fiere

Presentazione a Roma il 13 settembre Roma, 9 set. (askanews) - Si avvicina l' appuntamento con la XVI Edizione di RemTech Expo, in programma come ogni anno a Ferrara Fiere, dal 21 al 23 settembre. L' evento verrà presentato il prossimo 13 settembre a Roma presso la sede del Consiglio Nazionale Geologi. Si tratta dell' appuntamento internazionale dedicato ai temi del risanamento, della rigenerazione e dello sviluppo sostenibile dei territori: non solo un momento di rappresentazione dello stato attuale e di condivisione delle prospettive future, è soprattutto una rete di esperti di livello globale ed un vero e proprio hub tecnologico ambientale, che opera in forma permanente, in cui il comparto pubblico ed il settore privato hanno modo di confrontarsi e dialogare in maniera costruttiva, concreta ed efficace. Apriranno la RemTech Week, il 21 Settembre, gli "Stati Generali sulla Gestione e Sviluppo Sostenibile dei Territori. Dal Risanamento alla Rigenerazione. Il futuro del Pianeta Terra" e, a seguire, gli "Stati Generali delle Regioni per la Transizione Ecologica. L' organizzazione evoluta, la valorizzazione dei virtuosismi e la prossimità con i territori", occasioni di confronto ampio e fattivo sui temi del presente e del futuro del Pianeta e dell' Uomo. Alla presentazione gli interventi introduttivi di Andrea Moretti, Presidente di Ferrara Expo, Silvia Paparella, Amministratore Delegato Ferrara Expo e General Manager Remtech Expo Hub Tecnologico Ambientale e Francesco Arcangelo Violo, Presidente Consiglio Nazionale dei Geologi. Interverranno inoltre Laura D' Aprile, Capo Dipartimento per lo Sviluppo Sostenibile del Ministero della Transizione Ecologica; Fabrizio Curcio, Capo Dipartimento di Protezione Civile Nazionale; Stefano Laporta, Presidente Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale Ispra e Sistema Nazionale Protezione Ambientale Snpa; Giuseppe Vadalà, Commissario Unico di Governo Bonifiche delle Discariche Abusive; **Rodolfo Giampieri**, Presidente **Assoport**; Domenico De Bartolomeo, Direttore Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali Ansfisa; Lucia Leonessi, Direttore Generale Confindustria Cisambiente; Daniele Gizzi, Presidente Albo nazionale gestori ambientali.



FINCANTIERI COSTRUIRÀ ULTERIORI QUATTRO NAVI PER VIKING

Sono 18 le navi in totale per questa società armatrice Nell' ambito dell' annuncio per sei opzioni del marzo 2018 Fincantieri e Viking hanno reso efficaci i contratti per la terza e quarta nave. Le società hanno inoltre firmato i contratti per la quinta e sesta unità, condizionati al conseguimento del relativo finanziamento come da prassi del settore. Il valore complessivo degli accordi è di oltre 1,7 miliardi di euro, le consegne sono previste rispettivamente nel 2026, 2027 e due nel 2028. **Trieste**, 9 settembre 2022 - Per questa serie di sei unità, che segue le 10 ordinate a partire dal 2012, Fincantieri ha sviluppato di concerto con la società armatrice un progetto basato sulle caratteristiche di successo delle navi precedenti, aggiornate e rivisitate secondo le più recenti tecnologie disponibili sul mercato. Saranno costruite secondo le più recenti normative in tema di navigazione e fornite dei più moderni sistemi di sicurezza. Questa nuova generazione di navi è progettata anche per le celle a combustibile a idrogeno e stabilirà un nuovo standard per il settore. Da oggi, quindi, la collaborazione tra Fincantieri e Viking si traduce in ben 18 unità totali, incluse due navi da crociera expedition della controllata Vard, confermando così la ripresa del settore crocieristico, atteso a un ritorno sui livelli pre-pandemici nel 2023.



Giovannini in porto a Trieste

Nella foto: Il ministro con il presidente D' **Agostino**. TRIESTE - Il ministro - ancora per poco - delle infrastrutture e mobilità sostenibili Enrico Giovannini ha visitato il porto di Trieste insieme al presidente **Zeno D' Agostino**, al direttore marittimo del FVG Vincenzo Vitale e al prefetto di Trieste Annunziato Vardè. La giornata è stata l' occasione - riferisce l' AdSP - per illustrare al ministro gli sviluppi dello scalo Giuliano e l' avanzamento delle principali opere. Focus della visita lo sviluppo ferroviario e la digitalizzazione. Dopo una prima tappa al Porto Nuovo per vedere da vicino il parco ferroviario e le opere di infrastrutturazione, l' incontro è proseguito presso la Torre del Lloyd, sede dell' Autorità di Sistema Portuale, per concludersi via mare sulla motovedetta della Guardia Costiera. D' **Agostino** ha voluto evidenziare la rilevanza che riveste la digitalizzazione di tutte le operazioni dentro lo scalo, grazie soprattutto ad alcune implementazioni del Sinfomar, il Port Community System (PCS). "Con l' informatizzazione di tutte le attività collegate al porto - ha spiegato il presidente - sia lato mare che lato terra, si sono ridotti tempi e costi delle operazioni, facendo di Trieste uno dei porti più avanzati e competitivi d' Italia e d' Europa. Siamo l' unico porto europeo ad avere un PCS con la parte ferroviaria integrata. Tutto ciò ci permette di ottimizzare al meglio anche l' integrazione con l' autotrasporto, riducendone il forte impatto a livello portuale e urbano". Ampio spazio nel dialogo è stato dedicato agli investimenti legati alle infrastrutture ferroviarie, che permetteranno di arrivare al 2026 con tre nuove stazioni ferroviarie completamente rinnovate (Campo Marzio-Porto Nuovo, Servola e Aquilinia) e una capacità di 20 mila treni da 750 metri, portando di fatto a un raddoppio della capacità attuale. "Anche i dati statistici del primo semestre parlano di un porto in crescita" ha rilevato infine D' **Agostino**. Oltre 5 mila, infatti, sono stati i treni operati (+7,54%); la movimentazione totale ha superato i 29 milioni di tonnellate rispetto lo stesso periodo del 2021 (+13,23%); le rinfuse liquide (+12,39%); il settore contenitori (+17,36%) con 431.454 TEU movimentati che corrisponde al miglior primo semestre assoluto per TEU movimentati); il comparto RO-RO (+ 10,90%). "Per noi - ha concluso il ministro Giovannini - i porti non sono solo un luogo di imbarco e sbarco delle merci, ma luoghi di innovazione, ricerca e formazione. Trieste è avanti rispetto ad altri porti e si investe in questa direzione per attirare nuovi talenti, nuove persone, incluse le donne. Grazie a innovazione e digitalizzazione molte donne, infatti, possono trovare soddisfazione e lavorare nei nostri porti".



Nuova intermodale con la Lituania

TRIESTE - È stato sottoscritto, alla presenza tra gli altri del ministro Enrico Giovannini, un accordo volto a realizzare una nuova arteria logistica intermodale tra Friuli-Venezia Giulia e Lituania. Protagoniste del progetto - riferisce Supply Chain Italy - sono per la parte italiana Alpe Adria (società paritetica tra AdSP del Mar Adriatico Orientale, Regione Fvg e Fs, che si propone come raccordo tra il porto di Trieste e il tessuto produttivo locale) e la Samer & Co. Shipping di Trieste, attiva come agenzia marittima, terminal portuale e società di spedizioni. La controparte lituana vede la presenza della società ferroviaria Ab-Ltg Cargo, che tramite la controllata polacca Ltg Cargo Polska fornisce anche servizi di trasporto intermodale regolare tra Kaunas e Duisburg oltre al trasporto di merci sul territorio della Polonia, e la Duisport Agency GmbH di Duisburg. L'intesa mira a sviluppare il trasporto merci tra Kaunas - scalo intermodale situato sulla direttrice tra la capitale del paese, Vilnius, e la costa baltica - e i porti di Trieste e Monfalcone, coinvolgendo anche il porto interno di Duisburg e il sistema logistico interno del Fvg, nonché "a sviluppare trasporto merci in altre direzioni tra la regione del Mar Baltico, i Paesi scandinavi e l'Italia". In base al Memorandum of Understanding i partner collaboreranno inoltre nella promozione dei servizi, anche attraverso la partecipazione a eventi, e digitalizzeranno i processi logistici correlati. "Grazie a questa iniziativa - hanno commentato infine l'amministratore delegato di Alpe Adria Antonio Gurrieri ed Enrico Samer, presidente e ceo di Samer & Co. Shipping SpA - si ampliano le prospettive del sistema logistico nazionale e del Friuli Venezia Giulia su fronti europei ancora più orientali."



Shipping Italy

Venezia

Via alla gara per il rimorchio a Venezia: 326 milioni per 15 anni di concessione

Ha preso il via la gara per il rinnovo della concessione del servizio di rimorchio nei porti di **Venezia** e Chioggia. Pochi i dettagli noti al momento: oltre alla durata canonica di 15 anni, un avviso pubblicato in Gazzetta Europea chiarisce che l'importo messo sul piatto è di 326.698.975 euro. Le offerte potranno essere inviate fino al prossimo 17 ottobre. Attuale titolare del servizio è la Rimorchiatori Riuniti Panfido, in virtù di una concessione ventennale scaduta nel 2020 e successivamente oggetto di due successive proroghe, ognuna della durata di 12 mesi. Il secondo provvedimento, unito a un consistente incremento delle tariffe accordato alla società dalla Capitaneria di Porto (nonostante il parere contrario di diversi interessati) avevano suscitato nei mesi scorsi nello scalo un certo malumore. F.M.



Savona, il Ministro Orlando visita la Compagnia Portuale: "Rifinanziare il fondo vittime dell' amianto o la Culp non sopravviverà"

Sostegno rispetto a queste problematiche è arrivato anche da Roberto Arboscello, consigliere regionale Pd, e da Aurora Lessi, consigliere comunale Pd presenti alla riunione. Questa mattina il Ministro Orlando ha fatto visita alla Compagnia Portuale di Savona, con la presenza del segretario generale Paolo Piacenza e del direttore di scalo Paolo Canavese. Durante il dibattito, che si è svolto nella sala Consiliare della Culp, è stato evidenziato che il profondo cambiamento che si sta verificando nel lavoro portuale a livello globale richiede sempre più competitività con turni h24 e mansioni sempre più gravose, di conseguenza la vitale applicazione della normativa messa in atto dall' Autorità di Sistema Portuale, che consente continua formazione, ricollocamento e accompagnamento alla pensione dei lavoratori delle Compagnie Portuali, risulta indispensabile. In occasione della stabilizzazione di 18 lavoratori a tempo determinato e quindi del dovuto ricambio generazionale, sono stati approfonditi gli aspetti legati al cambiamento delle mansioni lavorative che sono sempre più gravose e che necessitano quindi di nuova forza lavoro, è stata ribadita inoltre l' importanza del ruolo dei lavoratori della Compagnia nel porto di Savona che nel corso di questi anni hanno dimostrato di saper affrontare con professionalità e sacrificio periodi davvero complicati. La sopravvivenza futura della Culp è minacciata però dalle legittime richieste di risarcimento riguardanti le vittime di amianto da parte degli eredi degli ex soci deceduti che ingiustamente però identificano nell' attuale Compagnia il principale responsabile. Indispensabile quindi rifinanziare il fondo vittime dell' amianto nei porti nei quali è avvenuta la manipolazione dello stesso in quanto ad oggi risulta inattivo. È stato quindi richiesto un impegno molto deciso da parte delle istituzioni per una risoluzione di un problema che rischia di ipotecare il futuro di una intera generazione di portuali. Sostegno rispetto a queste problematiche è arrivato anche da Roberto Arboscello, consigliere regionale Pd, e da Aurora Lessi, consigliere comunale Pd presenti alla riunione.



Diga Genova: si allungano i tempi per la scelta del progetto

Si allungano i tempi per la decisione sul progetto della nuova diga del porto di Genova. Lo slittamento è dovuto a un cambio nel collegio degli esperti chiamato a valutare quanto proposto dalle aziende che hanno manifestato interesse alla realizzazione. Il collegio era stato nominato tempo fa, ma ora si è scoperto che per un componente c'è il rischio di un conflitto di interessi. "All'esito delle verifiche effettuate da parte degli uffici dell'Autorità di sistema è emerso un potenziale rischio di conflitto di interessi da parte di uno dei componenti del Collegio degli esperti individuato per la valutazione delle proposte tecniche presentate dagli operatori economici. L'Autorità di sistema portuale provvederà a nominare a stretto giro un nuovo collegio di esperti per la valutazione delle due proposte tecnico economiche presentate, prevedendo l'aggiudicazione entro un mese", ha scritto in una nota l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. La decisione era attesa a giorni. L'opera vale 1,3 miliardi. È un altro incidente di percorso in un cammino diventato travagliato a fine giugno quando a sorpresa nessuno presentò una proposta a causa degli extra costi dell'opera. Così saltata la gara il commissario per la

Diga, il presidente dell'Autorità Portuale Paolo Emilio Signorini, aveva avviato una procedura negoziata che ha portato ad avere due proposte. E sarebbe toccato al collegio degli esperti pronunciarsi: Felice Arena (professore ordinario di costruzioni marittime e direttore del Natura Ocean Engineering laboratory presso l'Università Mediterranea di Reggio Calabria), Renata Archetti, (professore associato di Idraulica presso il Dipartimento di Ingegneria civile chimica ambientale e dei materiali dell'Università di Bologna) e Claudio Giulio Di Prisco, (professore di Soil mechanics e slope stability al Politecnico di Milano). Per uno c'è rischio di conflitto d'interessi e i tempi si allungano di un mese. Bucci, con nostro modo lavorare evitiamo ricorsi "È proprio grazie al modo di lavorare che abbiamo impostato a Genova in questi anni che siamo riusciti ad individuare un potenziale problema che necessita di immediate soluzioni. Non possiamo consentire che ci sia alcun dubbio sull'iter amministrativo di un'opera così strategica per il futuro di Genova e del nord Italia come la nuova Diga foranea". Lo afferma il sindaco Marco Bucci. Devo ringraziare il team di lavoro della struttura che, ancora una volta, ha dimostrato alta professionalità individuando un potenziale problema e indicando la soluzione, senza la quale avremmo rischiato di essere soggetto a ricorsi e contro ricorsi che avrebbero allungato sensibilmente i tempi di realizzazione dell'opera". M5S: "Dove è finito il Modello Genova? " "Senza Giuseppe Conte e senza Danilo Toninelli, che fine ha fatto il tanto sbandierato "Modello Genova"?". Vanno all'attacco in una nota i portavoce e i candidati del M5S alle Politiche dopo la notizia di un nuovo stop per la realizzazione della Diga di Genova. Nel comunicato si



Ansa

Genova, Voltri

parla di "errori macroscopici prima e superficialità poi che rischiano di far perdere a **Genova** una montagna di soldi del Pnrr destinati alla nuova Diga Ancora una volta, gara ferma nonostante la roboante propaganda di Toti a fine luglio". E poi mettono nel mirino il presidente dell' Autorità Portuale di **Genova**: "A questo punto, le dimissioni di Signorini sarebbero un atto dovuto". E il M5S aggiunge: "C'è chi perde tempo ad accusarci di guffare, e chi invece proprio come il M5S aveva a suo tempo messo in guardia gli Enti, invitandoli a chiudere il cerchio muovendosi con la massima attenzione e non sparando proclami solo per convenienza elettorale. Non siamo stati ascoltati. Morale: tutto da rifare. E ora, nella migliore delle ipotesi, serviranno altri 40 giorni per ripartire. Ma quelli del "fare", esattamente cosa stanno facendo per evitare ulteriori intoppi?", conclude il comunicato. Pd: "Esterrefatti da gestione procedura" "Da mesi assistiamo a una gestione per la realizzazione della Diga di **Genova** che lascia esterrefatti per la leggerezza e la superficialità con cui viene affrontata da tutti i soggetti coinvolti". I vertici del PD genovese e regionale commentano così la notizia del nuovo stop dell' iter riguardante la realizzazione della maxi opera e chiedono una commissione urgente. "L' operato di Toti, Bucci e Signorini sta mettendo a serio rischio la realizzazione dell' opera. Già a luglio avevamo chiesto di riferire in commissione, sia in Comune sia in Regione, cosa stesse succedendo rispetto al progetto della diga, ma la domanda è caduta nel vuoto. Viste le ultime vicende, riteniamo ancor più necessario e urgente che vengano al più presto a riferire in commissione", dicono la segretaria del Partito Democratico in Liguria Valentina Ghio, il segretario Metropolitano del PD di **Genova** Simone D' Angelo e il capogruppo del PD in Regione Luca Garibaldi. Che insistono: "Per troppo tempo si è negato qualsiasi problema, e la gestione politica di questi apprendisti stregoni ci sta portando in una situazione difficilissima, in cui si rischia di far perdere alla nostra Regione un' opportunità unica". Toti, si farà si rassegnino i pessimisti di sinistra "La diga di **Genova** si farà, senza se e senza ma. Si rassegnino i soliti pessimisti di sinistra che esultano a ogni intoppo. Un mese di stop non cambierà di certo l' esito di un' opera, in mano a due grandi e seri gruppi imprenditoriali, che ridisegnerà il futuro della città", così scrive su Twitter il presidente della Liguria Giovanni Toti.

Diga Genova: si allungano i tempi per la scelta del progetto

Inel collegio degli esperti rischio di conflitto d' interessi per un tecnico

Si allungano i tempi per la decisione sul progetto della nuova diga del porto di Genova. Lo slittamento è dovuto a un cambio nel collegio degli esperti chiamato a valutare quanto proposto dalle aziende che hanno manifestato interesse alla realizzazione. Il collegio era stato nominato tempo fa, ma ora si è scoperto che per un componente c'è il rischio di un conflitto di interessi. "All' esito delle verifiche effettuate da parte degli uffici dell' Autorità di sistema è emerso un potenziale rischio di conflitto di interessi da parte di uno dei componenti del Collegio degli esperti individuato per la valutazione delle proposte tecniche presentate dagli operatori economici. L' Autorità di sistema portuale provvederà a nominare a stretto giro un nuovo collegio di esperti per la valutazione delle due proposte tecnico economiche presentate, prevedendo l' aggiudicazione entro un mese", ha scritto in una nota l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. La decisione era attesa a giorni. L' opera vale 1,3 miliardi. E' un altro incidente di percorso in un cammino diventato travagliato a fine giugno quando a sorpresa nessuno presentò una proposta a causa degli extra costi dell' opera. Così saltata la gara il commissario per la

Diga, il presidente dell' Autorità Portuale Paolo Emilio Signorini, aveva avviato una procedura negoziata che ha portato ad avere due proposte. E sarebbe toccato al collegio degli esperti pronunciarsi: Felice Arena (professore ordinario di costruzioni marittime e direttore del Natura Ocean Engineering laboratory presso l' Università Mediterranea di Reggio Calabria), Renata Archetti, (professore associato di Idraulica presso il Dipartimento di Ingegneria civile chimica ambientale e dei materiali dell' Università di Bologna) e Claudio Giulio Di Prisco, (professore di Soil mechanics e slope stability al Politecnico di Milano). Per uno c'è rischio di conflitto d' interessi e i tempi si allungano di un mese.



Diga foranea: Adsp annulla il collegio di esperti per potenziale conflitto di interessi

L' **Autorità** di **Sistema portuale** del mar Ligure Occidentale attraverso una nota comunica la sospensione del collegio di esperti indipendenti che sta esaminando la documentazione relativa al progetto della nuova diga foranea di Genova. Le due proposte tecniche per la realizzazione della nuova diga di Genova sono state avanzate da Webuild (capofila con Fincantieri, Fincosit e Sidra) e Consorzio Eteria (con Gavio, Caltagirone, Acciona e Rcm). «Al fine di scongiurare ogni possibile percezione, anche potenziale, rispetto alla trasparenza e imparzialità dell' operato dell' amministrazione, l' **Autorità** di **sistema portuale** provvederà a nominare a stretto giro un nuovo collegio di esperti per la valutazione delle due proposte tecnico economiche presentate, prevedendo l' aggiudicazione entro 1 mes e». La nuova diga foranea è progettata per consentire al Porto di Genova di ospitare in sicurezza navi più grandi, senza limitare gli accessi e le manovre verso gli accosti, e adeguandosi alle esigenze delle maggiori compagnie di navigazione, consentendo al porto di intercettare nuovo traffico. Il progetto è inserito nel programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto (DL 130/2018) ed è stato introdotto fra le dieci opere pubbliche di particolare complessità, soggetta alle speciali disposizioni di legge (D.L. 77/2021, art.44). LASCIA UNA RISPOSTA



Porto di Genova, sequestrate 12 testuggini arrivate dalla Tunisia

Erano nascoste nelle intercapedini di un' auto e di un furgone

Emilia Vitulano

GENOVA- Sono 12 le testuggini terrestri, appartenenti alla specie ' Testudo graeca ', ritrovate e sequestrate nel **porto di Genova**, nell' area di sbarco dei traghetti, dai funzionari del reparto viaggiatori dell' Agenzia Accise, Dogane e Monopoli. La scoperta degli animali protetti è avvenuta nel corso delle operazioni di controllo durante lo sbarco dei veicoli provenienti dalla Tunisia . Le 12 testuggini, tutelate dalla Convenzione di Washington sulla regolamentazione del commercio internazionale di specie minacciate, erano nascoste nelle intercapedini di un' autovettura e di un furgone, appartenenti a cittadini stranieri. I conducenti sono stati denunciati all' Autorità giudiziaria per il possesso di specie protette e per il reato di maltrattamento animali. Le notizie del sito Dire sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di citare espressamente la fonte Agenzia DIRE e l' indirizzo www.dire.it.



Nuova diga foranea: rischio conflitto d' interessi, salta il Collegio degli esperti

"L' **Autorità di sistema portuale** provvederà a nominare a stretto giro un nuovo collegio di esperti per la valutazione delle due proposte tecnico economiche presentate, prevedendo l' aggiudicazione entro un mese", si legge in una nota. Ancora un imprevisto per la nuova diga foranea di Genova, che ha visto la prima gara andare deserta. Successivamente sono arrivate due offerte con altrettanti progetti, presentati dai due consorzi Webuild-Fincantieri e Gavio-Caltagirone. L' **Autorità portuale** in una nota spiega che "nel corso delle verifiche effettuate da parte degli uffici dell' **Autorità di sistema** è emerso un potenziale rischio di conflitto di interessi da parte di uno dei componenti del Collegio degli esperti individuato per la valutazione delle proposte tecniche presentate dagli operatori economici". "Per scongiurare ogni possibile percezione, anche potenziale, rispetto alla trasparenza e imparzialità dell' operato dell' Amministrazione, l' **Autorità di sistema portuale** - conclude la nota - provvederà a nominare a stretto giro un nuovo collegio di esperti per la valutazione delle due proposte tecnico economiche presentate, prevedendo l' aggiudicazione entro un mese".



Informare

Genova, Voltri

Un altro "incaglio" sulla via della realizzazione della nuova diga del porto di Genova

L' Autorità di Sistema Portuale decide di nominare un nuovo collegio di esperti stante un potenziale rischio di conflitto di interessi da parte di uno degli attuali componenti. Un nuovo stop all' avanzare del progetto per la realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova è giunto oggi con l' annuncio da Palazzo San Giorgio della decisione di nominare un nuovo collegio di esperti per la valutazione delle due proposte tecnico-economiche presentate. Dopo che la gara per l' esecuzione della prima fase del progetto era andata deserta a causa del mancato interesse alla realizzazione dell' opera alle condizioni proposte dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, risultato inatteso a cui l' ente aveva deciso di rimediare ricorrendo ad una procedura negoziata (del 30 giugno e dell' 1 luglio 2022), e dopo la nomina del collegio di esperti per esaminare le due proposte pervenute a seguito di tale procedura (del 27 e 29 luglio 2022), stamani l' authority portuale ha comunicato che, «all' esito delle verifiche effettuate da parte degli uffici dell' Autorità di Sistema è emerso un potenziale rischio di conflitto di interessi da parte di uno dei componenti del collegio degli esperti individuato per la valutazione delle proposte tecniche presentate dagli operatori economici. Al fine di scongiurare ogni possibile percezione, anche potenziale, rispetto alla trasparenza e imparzialità dell' operato dell' amministrazione - ha spiegato l' ente - l' Autorità di Sistema Portuale provvederà a nominare a stretto giro un nuovo collegio di esperti per la valutazione delle due proposte tecnico economiche presentate, prevedendo l' aggiudicazione entro un mese».



Informare

Genova, Voltri

Nuovo servizio West Med - Golfo USA/Messico della CMA CGM

Scalerà Tanger Med, **Genova**, Valencia, Miami, Veracruz, Altamira e Houston
Alla fine di questo mese la compagnia di navigazione francese CMA CGM inaugurerà una nuova linea marittima containerizzata settimanale tra i porti del Mediterraneo occidentale e quelli del Golfo USA e del Messico che sarà operata con sei navi. La rotazione del servizio, della durata di 42 giorni, toccherà gli scali portuali di Tanger Med, **Genova**, Valencia, Miami, Veracruz, Altamira, Houston e Tanger Med. La prima portacontainer, la CMA CGM Navegantes, partirà dal terminal PSA **Genova** Pra' del **porto** di **Genova** il prossimo 29 settembre.

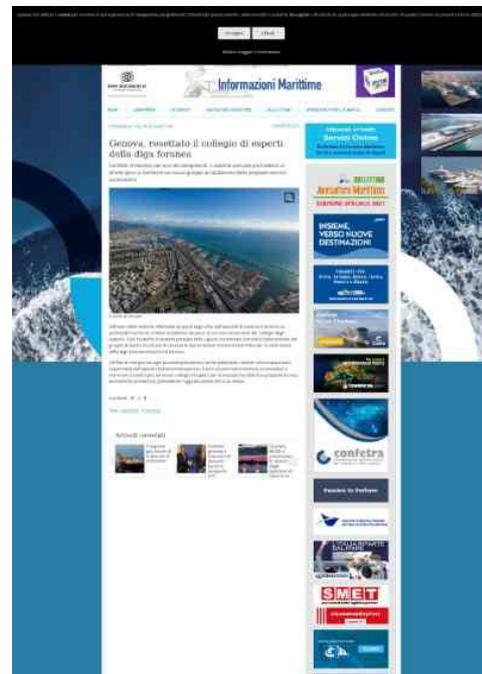


Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Genova, resettato il collegio di esperti della diga foranea

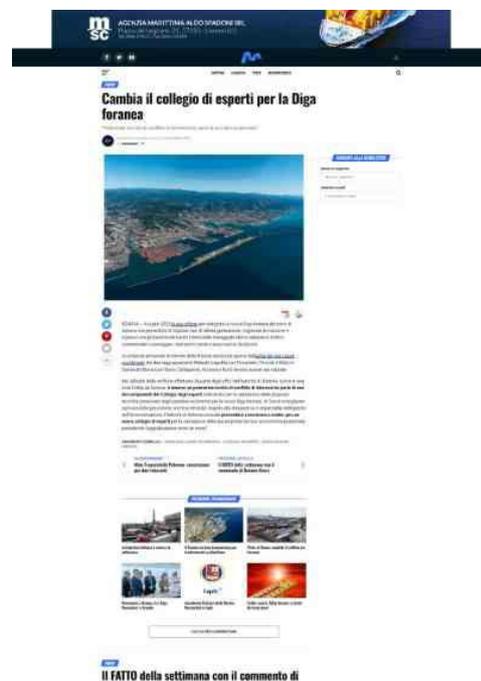
Conflitto d'interessi per uno dei componenti. L'autorità portuale provvederà «a stretto giro» a nominare un nuovo gruppo di valutazione delle proposte tecnico-economiche «All'esito delle verifiche effettuate da parte degli uffici dell'Autorità di sistema è emerso un potenziale rischio di conflitto di interessi da parte di uno dei componenti del Collegio degli esperti». Così l'Autorità di sistema portuale della Liguria Occidentale comunica l'azzeramento del gruppo di lavoro incaricato di valutare le due proposte tecnico-economiche per la costruzione della diga foranea del **porto** di **Genova**. «Al fine di scongiurare ogni possibile percezione, anche potenziale, rispetto alla trasparenza e imparzialità dell'operato dell'amministrazione», l'autorità portuale di **Genova** «provvederà a nominare a stretto giro un nuovo collegio di esperti per la valutazione delle due proposte tecnico economiche presentate, prevedendo l'aggiudicazione entro un mese».



Cambia il collegio di esperti per la Diga foranea

Redazione

GENOVA A Luglio 2022 le due offerte per realizzare la nuova Diga foranea del porto di Genova che permetterà di ospitare navi di ultima generazione, migliorare le manovre in ingresso e la protezione dei bacini interni dalle mareggiate oltre a separare il traffico commerciale e passeggeri, riparazioni navali e area nautica da diporto. Le proposte pervenute al termine della finestra temporale aperta dall'AdSp del mar Ligure occidentale, dai due raggruppamenti Webuild (capofila con Fincantieri, Fincosit e Sidra) e Consorzio Eteria (con Gavio, Caltagirone, Acciona e Rcm) devono essere ora valutate. Ma all'esito delle verifiche effettuate da parte degli uffici dell'Autorità di Sistema -scrive in una nota l'AdSp da Genova- è emerso un potenziale rischio di conflitto di interessi da parte di uno dei componenti del Collegio degli esperti individuato per la valutazione delle proposte tecniche presentate dagli operatori economici per la nuova Diga foranea. Al fine di scongiurare ogni possibile percezione, anche potenziale, rispetto alla trasparenza e imparzialità dell'operato dell'Amministrazione, l'Autorità di Sistema portuale provvederà a nominare a stretto giro un nuovo collegio di esperti per la valutazione delle due proposte tecnico economiche presentate, prevedendo l'aggiudicazione entro un mese.



Altro intoppo per la diga: esperto a rischio conflitto di interessi, slitta tutto di un mese

Ennesimo colpo di scena di Elisabetta Biancalani Ennesimo colpo di scena nella vicenda della diga di Genova, che aveva visto la gara andata deserta. L'aggiudicazione grazie ad una negoziazione tra le due cordate che si erano presentate, dovev'aveva avvenire nell'arco di pochi giorni ma oggi l'**autorità portuale** diffuso questo comunicato da cui si evince che ci vorrà almeno un altro mese prima che venga deciso il vincitore. "All'esito delle verifiche effettuate da parte degli uffici dell'**Autorità di sistema** è emerso un potenziale rischio di conflitto di interessi da parte di uno dei componenti del Collegio degli esperti individuato per la valutazione delle proposte tecniche presentate dagli operatori economici. Al fine di scongiurare ogni possibile percezione, anche potenziale, rispetto alla trasparenza e imparzialità dell'operato dell'Amministrazione, l'**Autorità di sistema portuale** provvederà a nominare a stretto giro un nuovo collegio di esperti per la valutazione delle due proposte tecnico economiche presentate, prevedendo l'aggiudicazione entro 1 mese".



Realizzazione della nuova diga foranea di Genova, gara da rifare

Il motivo sarebbe l' incompatibilità di uno dei membri della commissione esaminatrice chiamata a valutare i due progetti pervenuti in Autorità di sistema portuale **Genova** - La gara per la diga foranea di **Genova** è da rifare. Lo scrive Il Secolo XIX. Il motivo sarebbe l' incompatibilità di uno dei membri della commissione esaminatrice chiamata a valutare i due progetti pervenuti in Autorità di sistema portuale. La diga del **porto** di **Genova** era stata indicata dal ministro Enrico Giovannini come esempio da seguire per la realizzazione delle grandi opere in Italia.



Salta la gara per la nuova diga del porto di Genova, l' Authority: "Ritardo di un mese"

L' incompatibilità di un membro della commissione di esperti che avrebbe dovuto valutare i progetti provocherà

L' incompatibilità di un membro della commissione di esperti che avrebbe dovuto valutare i progetti provocherà "un mese di ritardo" nel progetto di realizzazione della nuova diga. **Genova** - Ancora un mese per completare la gara della nuova diga del **porto** di **Genova**. Dopo la notizia rilanciata anche da ShipMag dell' annullamento della gara che vedeva in competizione due consorzi (Webuild-Fincantieri e Gavio-Caltagirone) per la realizzazione della nuova diga del **porto** da 1 miliardo, l' Authority di **Genova** prova a prendere le contromisure e assicura che il ritardo sarà di un mese. La nota dell' Authority "All' esito delle verifiche effettuate da parte degli uffici dell' Autorità di sistema è emerso un potenziale rischio di conflitto di interessi da parte di uno dei componenti del Collegio degli esperti individuato per la valutazione delle proposte tecniche presentate dagli operatori economici. Al fine di scongiurare ogni possibile percezione, anche potenziale, rispetto alla trasparenza e imparzialità dell' operato dell' Amministrazione, l' Autorità di sistema portuale provvederà a nominare a stretto giro un nuovo collegio di esperti per la valutazione delle due proposte tecnico economiche presentate, prevedendo l' aggiudicazione entro 1 mese.



Diga, rinvii e tombamenti: porto di Genova in stato confusionale

E' difficile sulla telenovela della nuova Diga di Genova dar torto al presidente di Assiterminal, Luca Becce, quando dice: "La gattina frettolosa partorì gattini ciechi"

E' difficile sulla telenovela della nuova Diga di Genova dar torto al presidente di Assiterminal, Luca Becce, quando dice: "La gattina frettolosa partorì gattini ciechi". Sulla più importate e onerosa opera infrastrutturale (costo abbondantemente oltre il miliardo di euro) che il governo ha deciso di finanziare con i fondi del Pnrr, sono in molti ora a chiedersi se non si è agito in maniera un po' troppo semplicistica. Pur facendo la tara alle inevitabili strumentalizzazioni politiche dovute al periodo elettorale, quella che balza agli occhi è l' incredibile catena di errori che si verificano da un po' di tempo sotto la Lanterna. Che si potesse applicare tout court il cosiddetto modello Genova che così bene ha funzionato per la ricostruzione del ponte Morandi, in un contesto totalmente diverso, non doveva essere scontato. Infatti Non è sufficiente che l' opera debba essere realizzata sempre a Genova e che veda in cabina di regia lo stesso sindaco, Marco Bucci, che ha brillantemente espletato il ruolo di commissario per il ponte. Un' opera complessa come la diga di Genova, con soluzioni tecniche per molti versi mai tentate sinora, non può essere banalizzata con i diktat, senza tener conto di obiezioni qualificate, rifiutando il contraddittorio, indulgendo a un sottile senso di onnipotenza. Avanti tutta, di corsa, perché abbiamo un sacco di soldi da spendere e guai a chi si mette di mezzo: così non funziona, prima o poi si va a sbattere. Perché un conto è cercare di sconfiggere la rovinosa burocrazia che sfinisce il nostro Paese, e un altro conto ignorare o addomesticare al proprio uso le regole. Di corsa, di corsa: e si ignorano le obiezioni dei tecnici sulla costruzione stessa della diga. Di corsa, di corsa: e si scrive un bando così male, sbagliando i conteggi dei costi, che nessuno partecipa alla gara. Di corsa, di corsa: si mette una toppa, si crea una commissione di esperti per valutare i progetti e nessuno verifica i requisiti dei commissari, così che dopo 40 (quaranta) giorni si scopre un possibile conflitto di interesse. E ora ne servono altri 30 per mettere in piedi una nuova commissione. E che alla Adsp di Genova e **Savona** si viva un periodo, diciamo così, di confusione, lo rivela anche un altro caso, rivelato da Repubblica: il riempimento di Calata Concerter, sempre nello scalo del capoluogo ligure. Un tombamento annunciato ufficialmente dall' Autorità guidata da Paolo Emilio Signorini il 29 luglio, con un impegno di spesa di 30 milioni. Peccato che manchi il via libera della Sovrintendenza. Ora, possiamo concordare sul fatto che bisogna mettere un freno a questi interventi (per tutelare lo sbocco al mare della Lanterna). Ma non è questo il punto: non si possono ignorare. A maggior ragione non può farlo, come se niente fosse, un' Autorità pubblica. Tralasciamo, poi, per carità di Patria, la vicenda del polo chimico trasferito nel cuore del porto, alla faccia del primo armatore italiano, il gruppo Grimaldi, costretto a trasferire

DI TEODORO CHIARELLI



Ship Mag

Genova, Voltri

una linea traghetti a **Savona**. Insomma, parafrasando Vasco : "Cosa succede in città? Che confusione, qualcosa qui non va". E allora, la domanda da porsi, forse, è un' altra: cosa succede e cosa sta per succedere nella stanza dei bottoni del porto di Genova?

Shipping Italy

Genova, Voltri

Diga di Genova, nuovo intoppo e ritardo per l' Adsp

L'aggiudicazione dell'appalto integrato per la progettazione definitiva, esecutiva e la realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova slitta ancora. In base alla procedura seguita dall'Autorità di Sistema Portuale di Genova (stazione appaltante) e dai due commissari all'opera (il presidente dell'ente portuale Paolo Emilio Signorini e il sindaco Marco Bucci), entro il 30 giugno le due cordate invitate a farlo (cioè quelle che avevano risposto alla manifestazione di interesse a partecipare a una procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando) avrebbero dovuto presentare una proposta tecnico-economica. Per motivi mai ufficializzati (si è parlato di caro materiali, problematiche tecniche della progettazione preliminare, timore delle penali legati ai tempi di realizzazione, etc), Webuild (insieme a Fincantieri, Fincosit e Sidra) e il Consorzio Eteria (con Gavio, Caltagirone, Acciona e Rcm) hanno marcato visita. Al che l'ente, malgrado la procedura negoziata si fosse così esaurita, ha deciso di proseguire la negoziazione con le due succitate cordate, dando loro un altro mese per presentare ulteriori "proposte tecnico-economiche" da sottoporre al vaglio (solo tecnico) di un collegio di esperti esterno e indipendente all'ente, formato alla fine di luglio con i tre accademici Renata Archetti, Felice Arena e Claudio Di Prisco. Senza ufficializzare termini, il presidente Signorini aveva più volte pubblicamente affermato che - risolta intanto per via governativa la problematica degli extracosti (con la creazione di un fondo ad hoc da 7,5 miliardi di euro, anche se non è mai stato ufficialmente stimato l'ammanco presunto dalle cordate rispetto ai 950 milioni di euro disponibili) - a fine agosto o nei primi giorni di settembre si sarebbe arrivati ad aggiudicare l'appalto. Col passare dei giorni, però, è apparso chiaro che qualcosa non sia andato come previsto e stamane l'Adsp ha diffuso una nota per annunciare che "all'esito delle verifiche effettuate da parte degli uffici dell'Autorità di sistema è emerso un potenziale rischio di conflitto di interessi da parte di uno dei componenti del Collegio degli esperti individuato per la valutazione delle proposte tecniche presentate dagli operatori economici". Vano provare a chiedere ulteriori informazioni all'ente su una nota che lascia parecchi interrogativi. Dal web si scopre ad esempio facilmente come Arena, ordinario dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria, sia il responsabile di uno spin off dell'ateneo (Wavenergy) creato per seguire lo sviluppo di un brevetto (Rewec3, strumento per la creazione di energia da moto ondoso da applicare a dighe e moli foranei) cui da 10 anni sta lavorando insieme a Fincosit (e Itinera, ex società di Gavio confluita in Webuild) e Rina Consulting (project manager, sub giudice, della diga). Ammesso che una situazione come questa possa essere condizione ostativa a svolgere la funzione e che non ci siano anche ulteriori casi, inevitabile chiedersi come sia possibile che per verificare i potenziali conflitti dei componenti



Shipping Italy

Genova, Voltri

il collegio ci siano voluti 40 giorni, più di quanto richiesto allo stesso collegio per il proprio incarico. La cosa avrebbe potuto forse essere risolta subito e portare in pochi giorni alla soluzione poi adottata stamane ("nomina di un nuovo collegio di esperti per la valutazione delle due proposte tecnico economiche presentate, prevedendo l'aggiudicazione entro 1 mese"). Il fatto è che, secondo quanto ricostruito da SHIPPING ITALY, il problema sarebbe più articolato, come del resto parrebbe testimoniare la tensione creatasi in queste ore fra il sindaco Marco Bucci e lo stesso Signorini, non certo ascrivibile a uno slittamento di un mese su un iter che ne ha già una decina di ritardo. Dato che sembra impensabile che ci siano voluti 40 giorni per le suddette verifiche, parrebbe che il conflitto di interessi sia emerso solo ora perché solo ora è maturato un interesse a farlo emergere da parte di una delle parti in causa. E l'unico interesse maturato ora a farlo emergere può esser quello di una delle due cordate (o di entrambe), insoddisfatta(e) dell'esito cui le valutazioni del collegio avrebbero portato. Il guaio vero, però, sarebbe un altro. E cioè che il conflitto è solo una delle motivazioni su cui una o entrambe le cordate ventilerebbero di poter impugnare uno schema di aggiudicazione non gradito. Più grave e non sanabile con 30 giorni di rinvio sarebbe infatti un altro presunto vizio: come summenzionato, la procedura negoziata senza pubblicazione del bando - che già è un'eccezione, ammessa dalla normativa europea e dal Codice degli Appalti solo per presunte emergenze (la diga vi è stata fatta rientrare 'a forza' prima come opera compensativa post Morandi e poi come opera Pnrr) - si è chiusa il 30 giugno senza esito. Cosa che, secondo questa tesi, avrebbe dovuto portare a una riedizione ex novo, pena la nullità dell'aggiudicazione. In altri termini, dopo 40 giorni di approfondimenti senza una soluzione soddisfacente, Webuild e Eteria avrebbero cominciato a presentare gli assi in mano: il conflitto di interessi di Arena è risolvibile anche in tempi relativamente brevi, ma rischia d'esser solo un antipasto.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Genova conquista due nuove linee container: una di Cma Cgm e l'altra di Allseas Shipping

Dal prossimo 29 Settembre la compagnia di navigazione francese Cma Cgm attiverà, con la partenza della nave Cma Cgm Navegantes, un nuovo servizio regolare (con frequenza settimanale) fra Italia e Centro America. Medgulf, questo il nome con cui è stata ribattezzata la nuova linea, sarà un collegamento che dal **porto** di **Genova** (terminal Psa **Genova** Pra') scalerà in Spagna Valencia, e a seguire Miami, Veracruz, Altamira, Houston prima di tornare in Mediterraneo con una toccata a Tangeri e nuovamente **Genova** per riprendere la rotazione in direzione ovest. Saranno impiegate 6 navi di portata fino a circa 2.800 Teu e, attraverso il **porto** di Valencia, saranno assicurate altre origini/destinazioni con transhipment in Turchia, Adriatico, Mar Nero, e Nord Africa. Per il **porto** di **Genova** non si tratterà però di nuovi volumi di traffico conquistati ma un travaso di container da una banchina a un'altra perchè la rotta Italia - Centro America era finora già servita da Cma Cgm con un servizio congiunto insieme ad Hapag Lloyd chiamato Mgx - Mediterranean Gulf Express che scala il Genoa Port Terminal del gruppo Spinelli oltre a Livorno (Terminal Darsena Toscana) e oltreoceano tocca Veracruz, Altamira, Houston e Norfolk. L'altra novità interessante lo scalo del capoluogo ligure è la toccata inserita in direzione Westbound dalla neonata compagnia di navigazione Allseas Shipping che, come Kalypso di Rif Line, ha attivato un servizio diretto Cina - Europa senza scali intermedi in Medio Oriente e chiamato non a caso China Xpress. La rotazione, secondo quanto rivelato da Alphaliner, sarà servita sia da navi portacontainer che multipurpose da circa 1.600 teu di capacità e con frequenza quindicinale. Finora la rotazione di questo nuovissimo collegamento marittimo (attivato lo scorso agosto) è stata Ningbo, Dongguan, Chittagong, Liverpool, Greenock e Rotterdam prima di fare ritorno a Ningbo.



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Concenter, tunnel subportuale e centrale: ipotesi maxi tavolo per il porto di Genova

Il tavolo deve ancora essere aperto e al momento non c'è previsione di una data. Ma alla fine nel Palazzo dell' Authority del porto di Genova, le parole della Soprintendenza non vengono prese come una chiusura. Anzi. L' iter per arrivare al tombamento di Calata Concenter è complesso. Al momento, tecnicamente, c'è solo un via libera da parte del Comitato di gestione alla revisione e all' aggiornamento del 'Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto'. Valore 30 milioni di euro. Il riempimento è gradito al gruppo Spinelli che non ha mai fatto mistero di aver necessità di spazi in quell' area per sviluppare il settore container anche in previsione della realizzazione della nuova diga e dell' ormai famigerato porto in linea, in grado cioè di accogliere le portacontainer su un' unica banchina che si dovrebbe estendere dai depositi costieri sino al Polcevera. Il nodo è il riempimento degli specchi acquei che separano adesso i moli degli anni Trenta costruiti a pettine. Tra questi c'è Calata Concenter, davanti all' ex centrale Enel. Al momento funziona da accosto per qualche chiatte e c'è un lembo di terra che affiora, appoggiato al molo dove viene stoccato il carbone

- come mostrano le foto aeree su google maps, con resti di pontoni. Ma su quell' area insiste un vincolo paesaggistico. Risale al 2000, confermato cinque anni dopo e oggi ancora in forza. L' Authority non ha ancora formalizzato il riempimento e ieri infatti si ragionava sulle parole rilasciate a Repubblica dalla Soprintendente Cristina Bartolini che ha espresso la necessità di riaprire un iter se l' Authority vuole proseguire con il progetto del riempimento. Ma i tempi sono acerbi, come si capisce dalla stessa Soprintendenza: nessuno ha fatto un passo formale per avviare il percorso di una revisione del vincolo. Però non si ravvisa, spiegano in Authority, un contrasto o una chiusura totale: quando l' iter si aprirà, si capirà se si potrà proseguire con l' intervento. Ci sono diversi fattori in campo: il primo è che il vincolo ha una ventina di anni e il porto nel frattempo è profondamente cambiato. Il secondo è che quello specchio acqueo così poco invitante anche esteticamente, è schiacciato tra container e carbone, e il vincolo sembra essere una bandierina su un' area inequivocabilmente votata ad attività portuali. In Authority comunque, a quanto ha raccolto Il Secolo XIX, sono consapevoli che servirà un tavolo che potrebbe essere più largo rispetto al solo progetto di Cala Concenter. Il consesso tecnico infatti dovrebbe coinvolgere anche il ministero della Transizione ecologica perché non sono previste deroghe su quel fronte. E poi oltre al tombamento, dovrebbero finire su quel tavolo anche il tunnel subportuale e il nuovo parco della Lanterna con il rilancio dell' ex centrale Enel. Un tavolo complesso che per forza richiederà più tempo. La zona infatti sarà sottoposta a un profondo restyling: il tunnel per collegare Sampierdarena alla Foce potrebbe impattare su quella



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

zona e interferire con i vincoli esistenti. E i progetti di recupero della centrale vanno inseriti in questo contesto: c'è un progetto che prevede la realizzazione di un museo come ha raccontato mesi fa questo giornale, e di spazi che devono essere dedicati alla città. Aldo Spinelli, numero uno del gruppo portuale che guarda con favore al riempimento di Concenter, è tranquillo. Anche sui tempi: "Certo, ne avrei bisogno domani per riuscire a portare più traffico e più lavoro a **Genova**. Ma ho fiducia che l'Autorità portuale e la Soprintendenza sapranno percorrere l'iter più giusto".

Collegio sulla Diga invalido, l' Authority: "La gara slitta di un mese"

Genova - "All' esito delle verifiche effettuate da parte degli uffici dell' Autorità di sistema è emerso un potenziale rischio di conflitto di interessi da parte di uno dei componenti del Collegio degli esperti individuato per la valutazione delle proposte tecniche presentate dagli operatori economici per la nuova Diga foranea": l' ente che governa i porti di Genova e Savona conferma quanto riportato questa mattina dal sito del Secolo XIX . La fase di comparazione, ultimo passaggio della tormentata gara che già a giugno doveva affidare il progetto esecutivo e la costruzione della prima fase della maxi-infrastruttura a protezione del porto di Genova, slitta di un altro mese: "Al fine di scongiurare ogni possibile percezione - spiegano infatti dall' Authority - anche potenziale, rispetto alla trasparenza e imparzialità dell' operato dell' amministrazione, l' Adsp provvederà a nominare a stretto giro un nuovo collegio di esperti per la valutazione delle due proposte tecnico economiche presentate, prevedendo l' aggiudicazione entro un mese".



Citta della Spezia

La Spezia

Visori e realtà virtuale, in Italia arrancano ma rappresentano il futuro. Il pioniere spezzino: "Voglio creare una banca dei luoghi della memoria"

Visori e realtà virtuale sembrano ammenicicoli da nerd, tecnologie confinate nel campo (immenso) dei videogames. Difficile pensare che saranno presto pane quotidiano per molti di noi. E invece le tendenze dicono proprio questo: in un futuro non troppo lontano a maneggiare realtà aumentata e realtà virtuale non saranno solamente i gamer, ma anche lavoratori di molteplici settori e semplici utenti privati, magari per utilizzare quella che sarà l'evoluzione dei social network oppure per visualizzare da vicino una cucina in esposizione a decine di chilometri di distanza. A confermare questa tendenza ci sono i miliardi di dollari che vengono investiti annualmente nel comparto della realtà virtuale da parte dei grandi nomi della tecnologia. Alcuni dati. Nel 2014 le persone che utilizzavano la realtà virtuale erano 200mila, dopo quattro anni erano 171 milioni e nel 2020 il giro d'affari aveva raggiunto i 18,8 miliardi di dollari. E oggi l'80 per cento degli statunitensi ha familiarità con visori e video di realtà virtuale. Numeri, questi, che in qualche modo sembrano allontanare la piccola provincia spezzina dagli interessi di aziende come Microsoft, Intel, Google, Facebook e Sony. A dire il vero, però, non è così. C'è infatti uno spezzino che ha scommesso sullo sviluppo di questa tecnologia e che si sta già dando da fare nel settore. Si tratta di Andrea Moscatelli, che con la sua azienda 3D Cyber, è in grado di realizzare video e foto a 360 gradi, ma anche riprese cinematografiche, computer grafica, fotogrammetria, realtà virtuale e realtà aumentata. "Utilizziamo telecamere particolari - spiega Moscatelli a CDS -, basti pensare che la principale ha sei occhi e che lo standard che utilizziamo è 8k, indispensabile per le immagini sferiche della realtà virtuale. Si tratta di tecnologie che permettono di realizzare prodotti video per i quali in futuro ci sarà una vera e propria esplosione. Con il metaverso, infatti, si assisterà a una rivoluzione simile a quella delle stampanti in 3D, che hanno consegnato nelle mani di piccole realtà la possibilità di creare oggetti prima impensabili. Con la realtà virtuale sarà la stessa cosa, anzi, anche di più, visto che sarà come essere dal vivo". Oggi, ci spiega Moscatelli, esistono numerosi metaversi. Quello di Facebook e il prototipo elaborato dal binomio Epic games - Sony sono i più promettenti. E a spingere verso orizzonti sempre più lontani ci sono logiche che in Italia non trovano il minimo spazio. "Negli Stati Uniti Rockstar games ha investito qualcosa come 200 milioni per lo sviluppo di un titolo e in una settimana ha incassato 1,5 miliardi di dollari. Da noi, invece, si ha paura di quello che è nuovo e che non si può controllare e le aziende puntano in basso. Non la nostra: con 3D Cyber, anche grazie al vuoto che c'è intorno, puntiamo a diventare un'esperienza a livello europeo". In attesa che la tecnologia prenda piede e che aziende e privati si accorgano delle opportunità offerte dalla realtà virtuale i servizi di Moscatelli e della sua società sono stati richiesti



Citta della Spezia

La Spezia

in occasione dello smantellamento della Marina del Canaletto. "Ho il sogno di creare una banca delle memorie dei luoghi, così da poterle confrontare in virtuale nelle diverse epoche. Sarebbe bello partire dai luoghi più significativi della città. Alcuni mesi fa un amico mi ha chiamato segnalandomi che sarebbero stati smantellati i moli della Marina del Canaletto e ho deciso di salvarlo, almeno in virtuale, per poi metterlo a disposizione di tutti (clicca qui per vederlo e qui per scaricarlo)". Un' iniziativa, quella di Moscatelli, sposata da subito dall' **Autorità di sistema portuale** che pubblicherà il video sui suoi canali ritenendola un' opera meritoria e un primo passo di un progetto complessivo che mira alla documentazione virtuale dei luoghi della memoria legati al mare. Per Moscatelli i visori 3D saranno il futuro del cinema, anche e soprattutto a casa, ma saranno anche un' arma per superare i limiti della disabilità. "Con la realtà virtuale chiunque può visitare qualunque angolo del pianeta senza muoversi dalla sedia. Si può sperimentare l' esperienza del volo col deltaplano ma anche dare maggiore impatto a pubblicità di stampo sociale: chi utilizza il visore può trovarsi una donna e il suo carnefice, vivendo quasi in prima persona il problema della violenza. La realtà virtuale aiuta nella personalizzazione del problema e anche il violento si può rendere conto dell' orrore che scatena". Il mondo sta cambiando, come al solito in maniera più rapida di quanto si possa apprezzare dall' Italia. E se la novità può spaventare bisogna però anche considerare che i visori e la realtà virtuale possono essere la soluzione di domani per conferenze, cerimonie o eventi ai quali non si può partecipare di persona. "Si tratta di strumenti che aumentano la socialità perché pongono dei limiti. Il primo è quello del tempo: nessuno riesce a indossare un visore per più di un' ora e mezza, mentre sui social si possono perdere anche ore su ore. Inoltre la realtà virtuale appaga, a differenza dello scrolling continuo delle pagine dei social di oggi. Un domani ognuno avrà la sua stanza personale di partenza e le altre pagine saranno viste come uno store nel quale scegliere quello che interessa maggiormente". Insomma: nel giro di pochi anni ci sarà una nuova rivoluzione e sarà necessario farsi trovare pronti.

Bologna Fiere: il porto di Ravenna al centro dello sviluppo economico dell' Emilia-Romagna

L'occasione fieristica di " Farete ", rassegna dell'imprenditoria emiliana promossa da Confindustria a Bologna Fiere, ha visto ieri il porto di Ravenna ed in particolare i servizi rivolti al settore dei container presentarsi ad una folta platea imprenditoriale e commerciale. E' stato il presidente di Confindustria Emilia Centro ad aprire i lavori ed a riconoscere a Ravenna ed al suo porto un ruolo centrale nello sviluppo dell'economia e delle infrastrutture dell'intera Emilia-Romagna; Roberto Bozzi, presidente di Confindustria Romagna, nell'apprezzare l'interesse del sistema economico emiliano ha sottolineato come in questa occasione lo scalo ravennate sia propositivo ed innovativo per tutta la regione e l'Italia intera e divenga asse portante per l'affermazione delle nostre produzioni nei mercati del nord Europa e di tutto il mondo. L'analisi dei flussi marittimi dei container da e per il porto di Ravenna è stata illustrata da Alessandro Panaro di SRM cui è seguito l'intervento della direttrice di TCR Milena Fico che ha sottolineato come gli investimenti più recenti del terminal container, il buon andamento e le nuove linee marittime che scelgono Ravenna costituiscono, unitamente agli operatori più importanti del commercio marittimo, la conferma della crescita dei container in termini di volumi, qualità e produttività del servizio ravennate. Andrea Corsini, assessore regionale ai trasporti e infrastrutture, ha voluto aggiornare gli operatori circa gli investimenti in corso sull'Adriatica ferroviaria che renderà il nodo di Bologna molto più agevole per i collegamenti con lo stesso porto di Ravenna e le principali economie regionali, interessate anche dalla firma di un nuovo accordo per l'E55 e nuove infrastrutture verso il nord Italia. A sua volta il presidente dell'Autorità Portuale **Daniele Rossi** ha confermato il progredire dei lavori per fondali più adeguati e nuove banchine, verso il nuovo Hub che prevede il nuovo terminal container, esprimendo soddisfazione per il terminal passeggeri di Ravenna che ormai accoglie compagnie mondiali del settore crocieristico in forte crescita nonché gli impegni assunti nel settore dell'energia e per il rigassificatore. A conclusione dei lavori il presidente di TCR Giannantonio Mingozi, anche a nome del presidente dell'Associazione spedizionieri internazionali Danilo Belletti, ha ringraziato per l'attenzione Confindustria nelle persone di Caiumi e Bozzi ed il gruppo SAPIR presente con il presidente Sabadini e l'amministratore delegato Pepoli. "Sono lieto che in questa occasione ed in futuro potremo presentare Ravenna come porto dell'Emilia-Romagna in piena sintonia con un mondo imprenditoriale che ci conosce sempre di più e valuta con attenzione le nostre proposte e la qualità dei nostri servizi- ha detto Mingozi - nella certezza che sapremo essere competitivi e validi a fronte di ogni concorrenza".



Al via in Emilia-Romagna il primo corso ITS - Tecnico Superiore Polifunzionale per la logistica e il trasporto ferroviario

di Redazione - 09 Settembre 2022 - 15:42 Commenta Stampa Invia notizia 2 min Ha ottenuto l' approvazione al finanziamento un nuovo percorso biennale ITS per "Tecnico Superiore Polifunzionale per la logistica e il trasporto ferroviario" finalizzato a formare profili tecnici specializzati nella gestione e programmazione dei servizi ferroviari intermodali, offrendo anche la possibilità di conseguire le specifiche abilitazioni per la preparazione, manovra e alla condotta dei treni. L' iniziativa, fortemente voluta dai principali nodi intermodali della regione Emilia-Romagna, parte del Cluster ER.I.C., (Dinazzano Po Spa, Lotras Srl, Terminali Italia Srl, Terminal Rubiera Srl, Sapir Spa, Cepim Spa Terminal Piacenza Intermodale, **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e Interporto Bologna Spa) integra i percorsi formativi attivati dalla Fondazione ITS Logistica Sostenibile, che in collaborazione con Fondazione ITL (Istituto Trasporti e Logistica) si propongono di avviare regione, una nuova opportunità formativa in grado di soddisfare la crescente richiesta delle specifiche professionalità tecniche del settore. Il programma formativo, oltre a rafforzare le soft skills e le conoscenze linguistiche, sarà specificatamente mirato ad approfondire le specifiche tematiche in ambito ferroviario, sviluppate dal Centro di Formazione Ferroviaria Locomotivi srl, accreditato da ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali), così da consentire il conseguimento delle abilitazioni e licenze utili per operare nel settore (PDT A - Manovratore Treni, PDT B - Predisposizione Documenti di Scorta ai Treni, PDT C - Verifica dei Veicoli, Licenza di Condotta Europea, Certificato Complementare Macchinista). I destinatari dell' iniziativa sono giovani e adulti in possesso del diploma di istruzione secondaria superiore, nonché giovani e adulti in possesso di un diploma quadriennale di istruzione e formazione professionale e che abbiano frequentato un corso annuale integrativo di istruzione e formazione tecnica superiore. Il corso si terrà a Reggio Emilia presso il Cis Scuola per la Gestione di Impresa (Via Aristotele, 109, 42122 Reggio Emilia RE). Il termine ultimo per l' invio delle iscrizioni al CIS (reggioemilia@itslogisticasostenibile.it) è il 14 ottobre 2022, al quale è possibile rivolgersi per ogni richiesta di informazione.



Finalmente la 75 per le crociere

LIVORNO - Ne avevamo scritto qualche tempo fa , quando erano state finalmente demolite le due vecchie e mai usate gru di banchina De Nicola (un filmato della Scovavento testimonia la complessa operazione): perché non ripristinare in termini di vivibilità e di adeguata accoglienza quella vecchia ma ben ubicata banchina, adattandola meglio alle navi da crociera? In un porto che con la neverending story della "Porto 2000" è a caccia di ormeggi confacenti per le crociere, la 75 ripulita e approfondita potrebbe essere un buon sussidio. Pare che finalmente ci si stia muovendo in questo senso. L' AdSP ha programmato il dragaggio dell' area di mare, fino alla radice che oggi è impraticabile sia per il basso fondale che per i pontoni galleggianti mai utilizzati (per pudore sono stati confinati nell' angolo più nascosto); ed ha anche previsto il riassetto della banchina relativa, che oggi è divisa tra un polveroso parcheggio e uno spiazzo di erbacce, con un' area verde curata e adatta all' accoglienza dei croceristi. Chissà perché se ne parla poco o niente : eppure sono interventi che al di là delle tante chiacchiere sul futuribile, possono meglio qualificare il porto, in attesa che l' intera area del Mediceo diventi il più volte annunciato - e sempre procrastinato - porto turistico. (A.F.)



Il "bacinone" sarà solo una maxi darsena

LIVORNO - Premettendo che le informazioni sono al momento solo officiose, ma da buona fonte, si sta delineando il prossimo futuro del maxi-bacino di carenaggio livornese, la cui gestione (con relativi oneri ed onori) è stata vinta in gara dalla joint-venture tra il gruppo Benetti e il consorzio dei riparatori navali di Nelli. Sembra tramontata la carriera della grande opera come vero bacino di carenaggio, con le sue dimensioni (350 x 56 metri) che un tempo l'hanno reso il secondo del Mediterraneo. Inaugurato nel 1975, ha poi pagato l'abbandono del cantiere da parte di Fincantieri, la disgraziata esperienza dei lavoratori-gestori e infine il lungo periodo di sinecura finito con l'affondamento della barca-porta. Poi la gara e adesso i primi lavori di ripristino delle due murate di sponda avviati dai vincitori della gara. Ma con quale destinazione? Già nello scorso maggio l'ad del Consorzio Gestione Bacini Fabrizio Nelli aveva espresso in una intervista su un mensile di nautica tutte le perplessità sull'uso di bacino di carenaggio. Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.



Accoltellamento al porto di Ancona, ferito gravemente un uomo

Sul caso, avvenuto nella mattinata di venerdì 9 settembre, sono in corso gli accertamenti della Polizia di Stato. 11 Letture Momenti di tensione nella mattinata di venerdì 9 settembre al porto di Ancona, dove una lite tra due uomini sarebbe degenerata nell'accoltellamento di uno di loro. I dettagli dell'episodio sono ancora in corso di ricostruzione da parte delle forze dell'ordine, accorse sul posto dopo aver ricevuto diverse segnalazioni relative all'accaduto. Resta ancora da chiarire cosa abbia provocato il diverbio, nel corso del quale si è verificato il fatto di sangue che avrebbe visto coinvolti un italiano e un individuo di origini nordafricane: sarebbe stato il primo ad avere la peggio, venendo quindi condotto al pronto soccorso dell'ospedale regionale di Torrette di Ancona. In corso le indagini della Polizia di Stato.



Autorità portuale Sicilia occidentale affida due concessioni demaniali su Molo Trapezoidale

Palermo, 9 set. (Adnkronos) - È pubblicato sul sito dell **Autorità di Sistema portuale** del Mare di Sicilia occidentale (www.adspalermo.it) il bando per l'affidamento di due concessioni demaniali marittime sul Molo Trapezoidale. Si tratta di due edifici previsti nel progetto di riqualificazione del Trapezoidale del porto di Palermo da adibire a ristoranti: il primo lotto riguarda un edificio di 231,00mq di area coperta e di 374,00mq di area scoperta, con destinazione Alta ristorazione di tradizione siciliana , mentre il secondo riguarda un immobile di 231,00mq di area coperta e 374,00mq di area scoperta, con destinazione Sushi/ crudo bar . La durata della concessione è di otto anni e ogni partecipante alla gara potrà presentare la domanda per un solo lotto. Il commento del presidente dell **Autorità di Sistema portuale** del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti: In quello spazio che, appena completato, davvero rivoluzionerà il rapporto tra Palermo e il suo mare, abbiamo previsto, tra l'altro, due ristoranti di alto livello con specifico riferimento alla tradizione siciliana, sempre molto richiesta dal turista. Puntiamo ad eccellenze che dovranno accontentare differenti tipologie di fruitori, cittadini, crocieristi e proprietari degli yacht che ormeggeranno proprio dinanzi ai ristoranti. Come è successo a Sant Erasmo, e sulla scia del modo di operare di questa Authority, che non si limita alla realizzazione di isolate infrastrutture ma le concorda con il mercato, si creeranno nuovi posti di lavoro, attivando nuove economie. Auspico una folta partecipazione . I partecipanti non devono essere in possesso di altre concessioni demaniali o autorizzazioni rilasciate dall AdSP nella circoscrizione territoriale del porto di Palermo per lo stesso scopo, devono essere iscritti da almeno cinque anni nel Registro delle Imprese presso la CC.I.AA. competente per territorio e devono avere esercitato l'attività di ristorazione per almeno cinque anni, di cui tre consecutivi. Il termine ultimo per la presentazione delle offerte scade il 17 ottobre 2022



Autorità portuale Sicilia occidentale affida due concessioni demaniali su Molo Trapezoidale

Autorità portuale Sicilia occidentale affida due concessioni demaniali su Molo Trapezoidale

Palermo 9 set. (Adnkronos) - È pubblicato sul sito dell **Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale** (www.adspalermo.it) il bando per l'affidamento di due concessioni demaniali marittime sul Molo Trapezoidale del porto di Palermo da adibire a ristoranti: il primo lotto riguarda un edificio di 231,00mq di area coperta e di 374,00mq di area scoperta, con destinazione Alta ristorazione di tradizione siciliana, mentre il secondo riguarda un immobile di 231,00mq di area coperta e di 374,00mq di area scoperta, con destinazione Sushi/ crudo bar. La durata della concessione è di otto anni e ogni partecipante alla gara potrà presentare la domanda per un solo lotto.

Il commento del presidente dell **Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale**, Pasqualino Monti: In quello spazio che, appena completato, davvero rivoluzionerà il rapporto tra Palermo e il suo mare, abbiamo previsto, tra l'altro, due ristoranti di alto livello con specifico riferimento alla tradizione siciliana, sempre molto richiesta dal turista. Puntiamo ad eccellenze che dovranno accontentare differenti tipologie di fruitori, cittadini, crocieristi e proprietari degli yacht che ormeggeranno proprio dinanzi ai ristoranti. Come è successo a Sant Erasmo, e sulla scia del modo di operare di questa Authority, che non si limita alla realizzazione di isolate infrastrutture ma le concorda con il mercato, si creeranno nuovi posti di lavoro, attivando nuove economie. Auspico una folta partecipazione.

I partecipanti non devono essere in possesso di altre concessioni demaniali o autorizzazioni rilasciate dall AdSP nella circoscrizione territoriale del porto di Palermo per lo stesso scopo, devono essere iscritti da almeno cinque anni nel Registro delle Imprese presso la CC.I.A.A. competente per territorio e devono avere esercitato l'attività di ristorazione per almeno cinque anni, di cui tre consecutivi. Il termine ultimo per la presentazione delle offerte scade il 17 ottobre 2022.

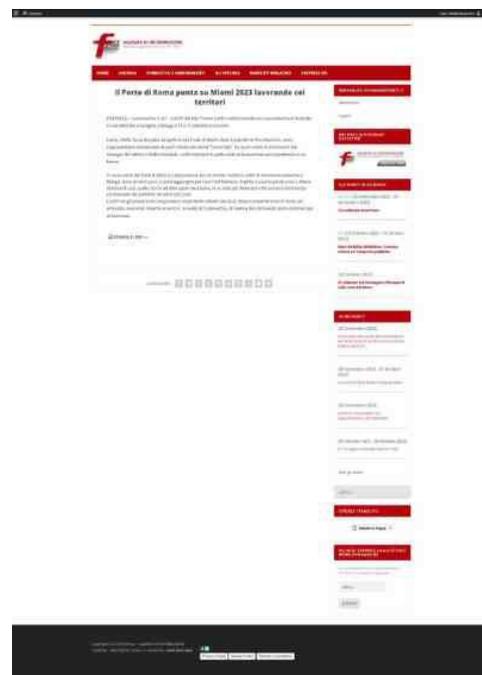
Adsp, il Porto di Roma punta su Miami 2023

Si lavora per una presenza importante nella prossima edizione. Condividi CIVITAVECCHIA - L' **AdSP** del Mar Tirreno Centro Settentrionale non sarà presente al Seatrade Cruise Med che si svolgerà a Malaga il 14 e 15 settembre prossimi. L' ente, infatti, ha partecipato ad aprile al Sea Trade di Miami, dove il presidente Pino Musolino, unico rappresentante istituzionale dei porti italiani allo stand "Cruise Italy", ha avuto modo di incontrare i top manager del settore a livello mondiale, confrontandosi in quella sede sulla ripartenza post-pandemica e sul futuro. A causa anche dei fondi di bilancio a disposizione ancora limitati, l' ente ha scelto di non essere presente a Malaga, dove peraltro poco si potrà aggiungere per i porti del Network, rispetto a quanto già discusso a Miami, destinando così quelle risorse ad altre spese necessarie, in un esercizio finanziario che ancora è fortemente condizionato dai problemi derivanti dal Covid. L' **AdSP** sta già preparando una presenza importante a Miami nel 2023, dove si presenteranno in modo più articolato, lavorando insieme ai territori, le realtà di Civitavecchia, di Gaeta e del costruendo porto commerciale di Fiumicino.



Il Porto di Roma punta su Miami 2023 lavorando coi territori in vista dell' appuntamento

FERPRESS) Civitavecchia, 9 SET L'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale non sarà presente al Seatrade Cruise Med che si svolgerà a Malaga il 14 e 15 settembre prossimi. L'ente, infatti, ha partecipato ad aprile al Sea Trade di Miami, dove il presidente **Pino Musolino**, unico rappresentante istituzionale dei porti italiani allo stand Cruise Italy, ha avuto modo di incontrare i top manager del settore a livello mondiale, confrontandosi in quella sede sulla ripartenza post-pandemica e sul futuro. A causa anche dei fondi di bilancio a disposizione ancora limitati, l'ente ha scelto di non essere presente a Malaga, dove peraltro poco si potrà aggiungere per i porti del Network, rispetto a quanto già discusso a Miami, destinando così quelle risorse ad altre spese necessarie, in un esercizio finanziario che ancora è fortemente condizionato dai problemi derivanti dal Covid. L'AdSP sta già preparando una presenza importante a Miami nel 2023, dove si presenteranno in modo più articolato, lavorando insieme ai territori, le realtà di Civitavecchia, di Gaeta e del costruendo porto commerciale di Fiumicino.



Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS: IL PORTO DI ROMA PUNTA SU MIAMI 2023

L' **AdSP** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale** ha partecipato al Sea Trade di aprile negli USA, dove il presidente **Pino Musolino**, unico rappresentante istituzionale dei porti italiani allo stand "Cruise Italy", ha avuto modo di incontrare i top manager del settore a livello mondiale. Si lavora per una presenza importante a Miami nel 2023 CIVITAVECCHIA - L' **AdSP** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale** non sarà presente al Seatrade Cruise Med che si svolgerà a Malaga il 14 e 15 settembre prossimi. L' ente, infatti, ha partecipato ad aprile al Sea Trade di Miami, dove il presidente **Pino Musolino**, unico rappresentante istituzionale dei porti italiani allo stand "Cruise Italy", ha avuto modo di incontrare i top manager del settore a livello mondiale, confrontandosi in quella sede sulla ripartenza post-pandemica e sul futuro. A causa anche dei fondi di bilancio a disposizione ancora limitati, l' ente ha scelto di non essere presente a Malaga, dove peraltro poco si potrà aggiungere per i porti del Network, rispetto a quanto già discusso a Miami, destinando così quelle risorse ad altre spese necessarie, in un esercizio finanziario che ancora è fortemente condizionato dai problemi derivanti dal Covid. L' **AdSP** sta già preparando una presenza importante a Miami nel 2023, dove si presenteranno in modo più articolato, lavorando insieme ai territori, le realtà di Civitavecchia, di Gaeta e del costruendo porto commerciale di Fiumicino.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp, il Porto di Roma punta su Miami 2023

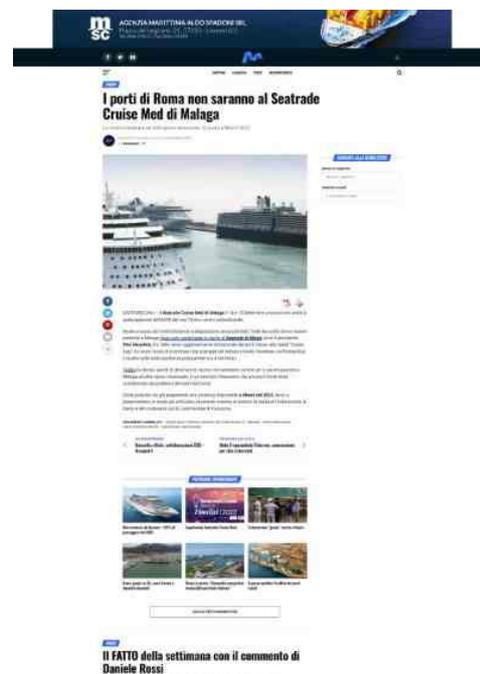
Si lavora per una presenza importante nella prossima edizione CIVITAVECCHIA - L' **AdSP** del Mar Tirreno Centro Settentrionale non sarà presente al Seatrade Cruise Med che si svolgerà a Malaga il 14 e 15 settembre prossimi. L' ente, infatti, ha partecipato ad aprile al Sea Trade di Miami, dove il presidente Pino Musolino, unico rappresentante istituzionale dei porti italiani allo stand "Cruise Italy", ha avuto modo di incontrare i top manager del settore a livello mondiale, confrontandosi in quella sede sulla ripartenza post-pandemica e sul futuro. A causa anche dei fondi di bilancio a disposizione ancora limitati, l' ente ha scelto di non essere presente a Malaga, dove peraltro poco si potrà aggiungere per i porti del Network, rispetto a quanto già discusso a Miami, destinando così quelle risorse ad altre spese necessarie, in un esercizio finanziario che ancora è fortemente condizionato dai problemi derivanti dal Covid. L' **AdSP** sta già preparando una presenza importante a Miami nel 2023, dove si presenteranno in modo più articolato, lavorando insieme ai territori, le realtà di Civitavecchia, di Gaeta e del costruendo porto commerciale di Fiumicino. ©RIPRODUZIONE RISERVATA



I porti di Roma non saranno al Seatrade Cruise Med di Malaga*Le risorse destinate ad altre spese necessarie. Si punta a Miami 2023*

Redazione

CIVITAVECCHIA Il Seatrade Cruise Med di Malaga il 14 e 15 Settembre prossimi non vedrà la partecipazione dell'AdSp del mar Tirreno centro settentrionale. Anche a causa dei fondi di bilancio a disposizione ancora limitati, l'ente ha scelto di non essere presente a Malaga, dopo aver partecipato in Aprile al Seatrade di Miami, dove il presidente Pino Musolino, tra l'altro unico rappresentante istituzionale dei porti italiani allo stand Cruise Italy, ha avuto modo di incontrare i top manager del settore a livello mondiale, confrontandosi in quella sede sulla ripartenza post-pandemica e sul futuro. L'AdSp ha deciso quindi di destinare le risorse che sarebbero servite per la partecipazione a Malaga ad altre spese necessarie, in un esercizio finanziario che ancora è fortemente condizionato dai problemi derivanti dal Covid. L'ente portuale sta già preparando una presenza importante a Miami nel 2023, dove si presenteranno in modo più articolato, lavorando insieme ai territori, le realtà di Civitavecchia, di Gaeta e del costruendo porto commerciale di Fiumicino.



Il porto di Roma punta su Miami 2023

Pino Musolino L' **AdSP** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale** ha partecipato al Sea Trade di aprile negli USA, dove il presidente **Pino Musolino**, unico rappresentante istituzionale dei porti italiani allo stand 'Cruise Italy', ha avuto modo di incontrare i top manager del settore a livello mondiale. Si lavora per una presenza importante a Miami nel 2023 Civitavecchia, 9 settembre 2022 - L' **AdSP** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale** non sarà presente al Seatrade Cruise Med che si svolgerà a Malaga il 14 e 15 settembre prossimi. L' ente, infatti, ha partecipato ad aprile al Sea Trade di Miami, dove il presidente **Pino Musolino**, unico rappresentante istituzionale dei porti italiani allo stand 'Cruise Italy', ha avuto modo di incontrare i top manager del settore a livello mondiale, confrontandosi in quella sede sulla ripartenza post-pandemica e sul futuro. A causa anche dei fondi di bilancio a disposizione ancora limitati, l' ente ha scelto di non essere presente a Malaga, dove peraltro poco si potrà aggiungere per i porti del Network, rispetto a quanto già discusso a Miami, destinando così quelle risorse ad altre spese necessarie, in un esercizio finanziario che ancora è fortemente condizionato dai problemi derivanti dal Covid. L' **AdSP** sta già preparando una presenza importante a Miami nel 2023, dove si presenteranno in modo più articolato, lavorando insieme ai territori, le realtà di Civitavecchia, di Gaeta e del costruendo porto commerciale di Fiumicino.

Redazione Seareporter.it



Il porto di Roma rinuncia al Seatrade di Malaga e mette nel mirino l' edizione 2023 di Miami

"Presenteremo le realtà di Civitavecchia, di Gaeta e del porto commerciale di Fiumicino che sta nascendo" Civitavecchia - L' **AdSP** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale** non sarà presente al Seatrade Cruise Med che si svolgerà a Malaga il 14 e 15 settembre prossimi. "L' ente, infatti, ha partecipato ad aprile al Sea Trade di Miami, dove il presidente Pino Musolino, unico rappresentante istituzionale dei porti italiani allo stand "Cruise Italy", ha avuto modo di incontrare i top manager del settore a livello mondiale, confrontandosi in quella sede sulla ripartenza post-pandemica e sul futuro. A causa anche dei fondi di bilancio a disposizione ancora limitati, l' ente ha scelto di non essere presente a Malaga, dove peraltro poco si potrà aggiungere per i porti del Network, rispetto a quanto già discusso a Miami, destinando così quelle risorse ad altre spese necessarie, in un esercizio finanziario che ancora è fortemente condizionato dai problemi derivanti dal Covid", si legge nella nota stampa. L' **AdSP** sta già preparando una presenza importante a Miami nel 2023, dove si presenteranno in modo più articolato, lavorando insieme ai territori, le realtà di Civitavecchia, di Gaeta e del costruendo porto commerciale di Fiumicino.



Shipping Italy

Brindisi

Via libera al progetto Lng small scale di Edison a Brindisi

Negli ultimi giorni di agosto il Ministero della Transizione Ecologica avrebbe rilasciato l' autorizzazione unica per il progetto di deposito costiero di Gnl di Edison a Brindisi. Lo rivela stamane la testata specializzata Staffetta Quotidiana , citando "fonti del gruppo" (sul sito del Mite non è ancora stato pubblicato alcun provvedimento in tal senso). Il progetto, che prevede la realizzazione di un deposito a Costa Morena dotato di capacità di 20.000 mc, perno per l' attività di fornitura, aveva incassato pochi mesi fa l' intesa favorevole della Regione Puglia. Dopo quello realizzato da Edison con il Gruppo Pir a **Ravenna**, si tratterebbe del secondo progetto di Edison in questo ambito. Più indietro l' analoga iniziativa avviata con Q8 a Napoli, anche se - dopo lo stop dell' estate 2021 da parte dell' Autorità di Sistema Portuale di Napoli - Edison lo scorso giugno aveva depositato al Mite la documentazione integrativa richiesta dal Ministero.



Caccia agli ex "Ottobre rosso"

TARANTO - La notizia che in Adriatico si aggirerebbero almeno un paio di sottomarini russi e uno turco ha destato sensazione, anche perché di recente un nucleo di incrociatori lanciamissili russi hanno simulato in un' esercitazione combinata con i sommergibili il blocco dello stesso mare, all' altezza del Gargano. I media nazionali hanno riferito che l' attività dei sottomarini russi viene costantemente seguita dagli speciali aerei "snifferanno" della marina USA basati nell' aeroporto siciliano di Sigonella. Ma il controllo dall' alto spesso non basta. Ed ecco che la Marina Militare italiana ha messo in caccia ai battelli "intrusi" (quelli che nel celebre film con Sean Connery venivano chiamati "Ottobre rosso") due moderne fregate antisommergibili, "Carabiniere" e "Bergamini", entrambe dotate di elicottero di ricerca e di attacco. Il pattugliamento antisommergibile non si estenderebbe solo in Adriatico ma anche lungo le altre coste sensibili della penisola e delle isole maggiori. Sono state anche già svolte operazioni congiunte con le navi USA, francese turche.



Manfredonia festeggia Guglielmi

Domenico Guglielmi **MANFREDONIA** - Martedì scorso, il neo contrammiraglio Guglielmi, dopo aver avuto un briefing di lavoro in Capitaneria di **Porto**, ha colto l'occasione, finalmente, per visitare e salutare gli amici dell' Associazione Nazionale Marinai d' Italia (A.N.M.I.) di **Manfredonia**, alla prestigiosa sede nello storico faro sul molo di levante del **porto** di **Manfredonia**. Accompagnato dal comandante del **porto** Caitano di fregata (cp) Antonio Cilento e alcuni ufficiali, è stato accolto con grande entusiasmo, dal presidente A.N.M.I. **Manfredonia**, il Luogotenente (a r.) cav. Dino Salice, dal direttivo, dai soci, amici e simpatizzanti. Il presidente Salice, non senza emozione ha fatto gli onori di casa, presentatogli la sede, e in una breve allocuzione, interpretando i sentimenti di tutti i soci, non ha fatto mancare generose espressioni di compiacimento per la posizione raggiunta dall' ammiraglio Guglielmi, a seguito di una brillante carriera, seguita sempre con attenzione nel suo evolversi, vista la storica conoscenza familiare e associativa, ricordando il compianto padre, cav. uff. Francesco Guglielmi, già socio A.N.M.I., e il fratello, ing. Salvatore Guglielmi, già consigliere A.N.M.I. **Manfredonia**. Come di rito non è mancata la consegna del crest dell' associazione. Il contrammiraglio Guglielmi, persona disponibile, concreto, uomo del fare, premiato per i suoi ruoli e la vita spesa per la marina e per la causa italiana, appena possibile, anche se oramai sempre più di rado, visti i numerosi e gravosi impegni, ritorna sempre nella sua città, per ritrovare la sua amata mamma e il fratello e ritrovarsi con le sorelle in vacanza per passare qualche giorno con loro, la moglie e le due figlie. Attualmente ricopre l' incarico di capo Ufficio Affari Generali e Relazioni esterne presso lo Stato Maggiore della Marina Militare in quel di Roma.



Porto Crotone, Confindustria: «Strategico il recupero dell' ex Area Sensi»

Il presidente provinciale, Mario Spanò, commenta l' incontro avuto con il presidente dell' Autorità di sistema portuale, Andrea Agostinelli **CROTONE** «Sui lavori di recupero dell' ex Area Sensi nel **Porto** di **Crotone** contiamo sul lavoro operoso e sinergico delle istituzioni e autorità preposte per consentire l' apertura del cantiere di demolizione dei vecchi manufatti e, a seguire, la caratterizzazione dell' area per i lavori di bonifica». Così Mario Spanò, presidente di Confindustria **Crotone**, a margine dell' incontro avuto a **Crotone** con il presidente dell' Autorità di sistema portuale, Andrea Agostinelli, il dirigente della sede di **Crotone** dell' Adsp, Alessandro Guerri, l' assessore del Comune di **Crotone**, Maria Bruni, e il consigliere di Confindustria **Crotone**, Francesco Mazzei. Il Consiglio superiore dei lavori pubblici (Cslp), nello scorso mese di marzo, ha approvato l' adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale dello scalo di **Crotone**, proposto dall' Autorità di sistema portuale del Tirreno Meridionale e dello Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli. Secondo il Prp, l' ex area Sensi, dovrà fare da cerniera tra il **porto** nuovo e quello vecchio, ed è individuata come zona in cui sorgerà un nuovo stabile all' interno del quale saranno ubicati gli uffici dell' Autorità portuale. La Meridionali Petroli che l' ha gestita fino a pochi anni fa, ha il compito di bonificare l' area destinata ad uso turistico (60 %) e commerciale. «Sono passaggi fondamentali - spiega Spanò - per restituire decoro e bellezza a un' area che potrà collegare **Porto** vecchio e **Porto** nuovo e che diventa strategica per la realizzazione di strutture turistiche e/o destinate a servizi per i diportisti, i crocieristi ed i fruitori del **porto** turistico. Crediamo fortemente nello sviluppo di questa infrastruttura nel diportismo, nella cantieristica, nel settore crocieristico e nella valorizzazione delle imprese già operanti nella nostra realtà portuale», dichiara il presidente degli industriali crotonesi. «Seguiamo con molta attenzione - riferisce Spanò - il lavoro puntuale che il presidente Agostinelli con impegno sta svolgendo nel territorio per configurare al meglio le potenzialità del **porto**. Per confindustria **crotone**, **porto** ed aeroporto sono nodi fondamentali a cui devono essere collegate reti infrastrutturali moderne». «La mobilità - commenta il presidente ddi Confindustria - è fondamentale per lo sviluppo. Persone, merci e dati devono potersi muovere su infrastrutture materiali ed immateriali adeguate per generare impresa, lavoro e quindi benessere. Prima usciamo da questo isolamento e prima riusciremo a diventare un territorio accogliente per giovani e imprese», conclude la nota.



Crotone, Autorità portuale e Comune fanno sintesi: bonifica, recupero e restyling del porto

Le novità sulla caratterizzazione per il dragaggio e poi il recupero dell'ex area Sensi, il restyling delle aree pedonali e il Pums CROTONE Il sindaco Vincenzo Voce e l'assessore alla Transizione ecologica Maria Bruni hanno incontrato nella Casa comunale l'ammiraglio **Andrea Agostinelli**, presidente dell'Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio. Presenti all'incontro il dirigente della sede di Crotone dell'Autorità, Alessandro Guerri, e il capitano Flavio Matarazzo, rappresentate del Comune di Crotone nel Comitato di gestione dell'Autorità. «Un incontro positivo - riferisce una nota - che ha toccato numerosi temi concernenti il porto cittadino». «In merito alla caratterizzazione - prosegue la nota - il presidente **Agostinelli** ha confermato che è stata avviata la procedura che prevederà carotaggi a varie quote al fine di quantificare i volumi di materiale da dragare e le procedure per il conferimento dello stesso. A tal proposito - sottolinea la nota -, il Comune ha avanzato la richiesta di estendere tale area di caratterizzazione anche alla restante area Sin in modo tale che, qualora non dovessero essere sufficienti le casse di colmata all'interno del porto stesso, si potrebbero individuare altri siti all'interno dell'area, per l'eventuale stoccaggio dei fanghi». Nei prossimi giorni ci sarà una riunione in videoconferenza con il ministero della Transizione ecologica in merito alla stessa caratterizzazione e successivamente sarà indetta una conferenza di servizi. Sull'area ex Sensi «si rimane in attesa di un ultimo step da parte dell'Agenzia del Demanio, per poter poi procedere all'abbattimento dei manufatti esistenti con successiva bonifica e ricostruzione di pari volumetrie». Il sindaco ha ribadito «la ferma volontà dell'amministrazione comunale di destinare quell'area ad un uso turistico ricettivo a totale fruizione della cittadinanza, prevedendo in tale contesto anche un sede per l'Autorità di Sistema attualmente in fitto passivo all'interno dello stabile dell'ex Lazzaretto». Per quanto attiene il dragaggio del Porto vecchio, il Comune ha chiesto ed ottenuto la disponibilità dell'Autorità di poter procedere con un dragaggio di una piccola area di basso fondale posta all'ingresso del porto in prossimità del fanale rosso d'ingresso. Tale riduzione di fondale rappresenta un pericolo di incaglio anche da parte di piccole imbarcazioni e non essendoci particolari vincoli di natura ambientale si potrebbe intervenire in maniera celere. Naturalmente tutte le procedure dovranno essere sottoposte all'attenzione e valutazione dell'Autorità marittima con la quale è previsto un incontro nei prossimi giorni. Il presidente **Agostinelli** ha annunciato l'attuazione di «un progetto di riqualificazione del porto vecchio con pavimentazione della parte ovest della darsena tra il fronte mare e le pescherie/ristoranti attualmente presenti. Tale zona in accordo con il Comune verrà pedonalizzata restituendola alla cittadinanza come area di passeggio, salvaguardando la possibilità



Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

di accesso controllato alle varie attività commerciali in essere». Infine per quanto attiene la diga foranea al fine di poter procedere alla ristrutturazione della stessa, il Comune redigerà il

Tour della Boschi a Reggio e provincia: «Il porto di Gioia Tauro è un' eccellenza. E sì al Ponte»

Seconda giornata in Calabria per la leader del terzo polo: tappa anche al museo archeologico per ammirare i Bronzi REGGIO CALABRIA Intensa tappa reggina per Maria Elena Boschi, la leader del terzo polo formato da Azione di Calenda e Italia Viva di Renzi. Nella sua seconda giornata di tour in Calabria, dopo la prima tra Crotone e Catanzaro, la Boschi, che è capolista del terzo polo al proporzionale della Camera nella regione, ha fatto tappa a Reggio città e provincia, passando dal porto di Gioia Tauro, al museo archeologico ad ammirare i Bronzi per proseguire con altri incontri con realtà produttive come la Caffè Mauro, associazioni e candidati e con l' inaugurazione della sede provinciale terzo polista. La Boschi ha affrontato alcuni dei temi di maggiore attualità della campagna elettorale. "Siamo qui per ascoltare i cittadini e portare avanti le battaglie per il futuro di questa terra, l' ascolto è la parte più importante di questa campagna elettorale, ha scritto su facebook la Boschi, che nella tappa a Reggio e provincia si è soffermata anzitutto sul tema delle infrastrutture.



Nave detenuta in porto a Olbia per motivi di sicurezza

(ANSA) - **OLBIA**, 09 SET - Gravi deficienze nell' ambito della sicurezza della navigazione. Con questa motivazione gli ispettori del Nucleo Port State Control della Capitaneria di **Porto di Olbia**, due giorni fa hanno sottoposto a provvedimento di fermo la nave mercantile Unzile Ana, battente bandiera del Panama, alla fonda nella rada del **porto di Olbia**. L' unità di 2914 tonnellate di stazza lorda, proveniente da Sagunto, in Spagna, e diretta a Salerno con un carico di bobine di acciaio, è arrivata nella rada di **Olbia** nel tardo pomeriggio di martedì, a rimorchio di un' altra nave a causa di un' avaria che ha bloccato i motori durante la navigazione, quando il mercantile si trovava in acque francesi, a sud est della Corsica. Gli ispettori della Guardia Costiera hanno riscontrato, tra l' altro, gravi carenze relative ai mezzi di salvataggio, ad alcuni sistemi di sicurezza antincendio e alla preparazione professionale dell' equipaggio relativamente alle procedure per la lotta antincendio, nonché il mal funzionamento del diesel generatore di emergenza, e carenze relative alle procedure di sicurezza in generale. Irregolarità che rendono la nave al di sotto degli standard minimi di sicurezza richiesti dalla normativa internazionale e che la obbligheranno al fermo fino a che le carenze non saranno sanate. (ANSA).



Informare

Cagliari

Oggi a Cagliari l' evento conclusivo di presentazione dei risultati del progetto "ISIDE"

È volto alla gestione del rischio nelle aree portuali e al miglioramento della sicurezza della navigazione. Oggi a Cagliari si sta svolgendo l' evento conclusivo per la presentazione dei risultati del progetto "ISIDE" (Innovazione per la Sicurezza DEL mare) nell' ambito del programma europeo "Interreg Marittimo Italia - Francia" che è dedicato alla gestione del rischio nelle aree portuali e al miglioramento congiunto della sicurezza in mare contro i rischi della navigazione. L' obiettivo viene perseguito attraverso lo sviluppo e l' applicazione di modelli di comunicazione innovativi che utilizzano le tecnologie ICT, in modo tale da incrementare la sicurezza della navigazione commerciale e da diporto. L' attività ha comportato tre anni e mezzo di studi, simulazioni, analisi di risultato e continui confronti a livello partenariale. Il progetto ha coinvolto otto partner: Università degli Studi di Cagliari UNICA-CIREM; SIIT - Sistemi Intelligenti Integrati e Tecnologie Società consortile per azioni (Scpa); ITCG - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera; Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e del Mare di Sardegna; NAVIGO; Camera di Commercio di Bastia e dell' Alta Corsica; Camera di Commercio del Var. Le risorse economiche utilizzate nell' ambito del progetto sono ammontate a 2,3 milioni di euro, di cui oltre 1,9 milioni di fondi FESR. Il prototipo testato sul campo - con simulazioni di incidenti tra imbarcazioni nei porti di **Genova**, Cagliari, Livorno, Tolone e Bastia e monitoraggio dei livelli di stress delle persone coinvolte - è in grado di riportare il segnale AIS VHF utilizzato per le comunicazioni in mare direttamente su applicativi installabili negli smartphone e negli smartwatch, rendendo fruibile e sempre disponibile la tecnologica che, in caso di incidente, sarà in grado di sostituirsi al "fattore umano" nella delicata fase di comunicazione con le centrali operative delle Capitanerie di Porto. Due le attività di carattere tecnico previste. La prima è stata dedicata all' analisi del quadro normativo, dei fattori di incidentalità e degli strumenti attualmente disponibili per le comunicazioni mare-terra; contestualmente, attraverso uno studio sul campo e diversi focus group, sono stati coinvolti i principali operatori per la definizione di nuovi protocolli di comunicazione da sottoporre a test in apposito laboratorio. Nel corso della seconda attività è stata progettata un' infrastruttura ICT integrata e comune per le comunicazioni marittime e terrestri, testata sul campo con le simulazioni di incidente nei porti di riferimento dei partner progettuali (Liguria, Sardegna, Toscana, Var e Corsica) e gli stress test sui nuovi modelli di comunicazione natante - centrale operativa. Iniziative, queste ultime, che hanno visto il coinvolgimento degli uomini, dei mezzi navali ed aerei delle Capitanerie di Porto italiane e dei corrispettivi francesi. Una volta superata la fase prototipale, il prodotto potrà essere reso disponibile sul mercato e quindi pienamente utilizzabile in campo marittimo,



Informare

Cagliari

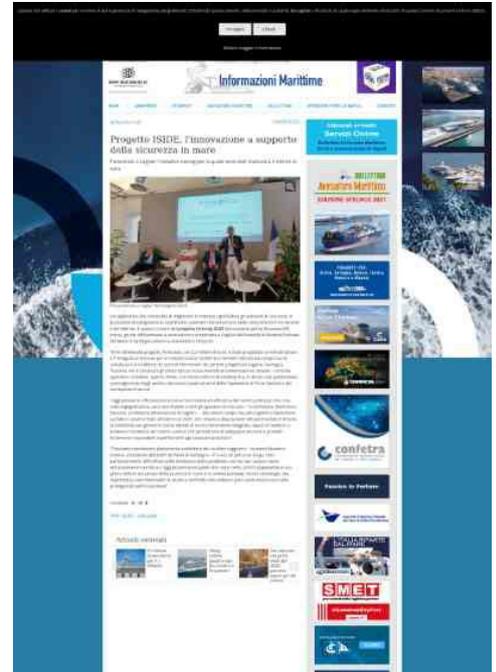
con evidenti benefici nella riduzione degli incidenti che, come riportato negli approfondimenti dei documenti progettuali di ISIDE, sono determinati, per un 17%, da specifiche problematiche di comunicazione e, da un 80%, da condizioni legate al fattore umano. Aspetti, questi, sui quale la tecnologia interverrebbe riportando a zero l'incidenza.

Informazioni Marittime

Cagliari

Progetto ISIDE, l'innovazione a supporto della sicurezza in mare

Presentata a Cagliari l'iniziativa inerreg per la quale sono stati stanziati 2,3 milioni di euro. Un applicativo che consentirà di migliorare in maniera significativa gli standard di sicurezza, le procedure di navigazione e, soprattutto, azzerare l'errore umano nelle comunicazioni tra natante e terraferma. È questo il cuore del progetto Interreg ISIDE (Innovazione per la Sicurezza DEI mare), giunto ufficialmente a conclusione e presentato a Cagliari dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna presso la Manifattura Tabacchi. Tra le attività del progetto, finanziato con 2,3 milioni di euro, è stata progettata un'infrastruttura ICT integrata e comune per le comunicazioni marittime e terrestri, testata sul campo con le simulazioni di incidente nei porti di riferimento dei partner progettuali (Liguria, Sardegna, Toscana, Var e Corsica) e gli stress test sui nuovi modelli di comunicazione natante - centrale operativa. Iniziative, queste ultime, che hanno visto lo straordinario e, in alcuni casi spettacolare, coinvolgimento degli uomini, dei mezzi navali ed aerei delle Capitanerie di Porto italiane e dei corrispettivi francesi. "Oggi possiamo ufficializzare la piena funzionalità ed efficienza del nostro prototipo che, una volta ingegnerizzato, sarà reso fruibile a tutti gli operatori di mercato - ha dichiarato Gianfranco Fancello, professore all'Università di Cagliari -. Allo stesso tempo lasciamo aperto il laboratorio sui fattori umani creato all'interno di ISIDE, che rimane a disposizione del partenariato e di tutta la collettività per generare nuove attività di ricerca fortemente integrate, capaci di mettere in evidenza l'incidenza del fattore uomo e che permettano di sviluppare processi e prodotti fortemente rispondenti e performanti agli standard psicofisici". "Possiamo considerarci pienamente soddisfatti del risultato raggiunto - ha detto **Massimo Deiana**, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - E' stato un percorso lungo, reso particolarmente difficoltoso dalle limitazioni della pandemia, ma non per questo meno entusiasmante e proficuo. Oggi presentiamo quello che, sono certo, potrà rappresentare una pietra miliare nel campo della sicurezza in mare e in ambito portuale. Nuove tecnologie, ma, soprattutto, nuovi laboratori di studio e confronto che vedono i porti sardi ancora una volta protagonisti nell'innovazione".



Informatore Navale

Cagliari

Da ISIDE l'innovazione a supporto della sicurezza in mare

A Cagliari l'evento conclusivo per la presentazione dei risultati del progetto Interreg Italia Francia Marittimo Dopo tre anni e mezzo di studi, simulazioni, analisi di risultato e continui confronti a livello partenariale, il progetto Interreg ISIDE (Innovazione per la Sicurezza DEI mare) giunge ufficialmente a conclusione. Questa mattina, nella suggestiva location della Manifattura Tabacchi a Cagliari - che ha ospitato l'evento organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna - sono stati illustrati tutti i vari passaggi del percorso che, da marzo 2019, passando per le restrizioni della pandemia, ha dato vita ad un applicativo che consentirà di migliorare in maniera significativa gli standard di sicurezza, le procedure di navigazione e, soprattutto, azzerare l'errore umano nelle comunicazioni tra natante e terraferma. Il prototipo testato sul campo - con simulazioni di incidenti tra imbarcazioni nei porti di **Genova**, Cagliari, Livorno, Tolone e Bastia e monitoraggio dei livelli di stress delle persone coinvolte - è in grado di riportare il segnale AIS VHF utilizzato per le comunicazioni in mare direttamente su applicativi installabili negli smartphone e negli smartwatch, rendendo fruibile e sempre disponibile la tecnologia che, in caso di incidente, sarà in grado di sostituirsi al "fattore umano" nella delicata fase di comunicazione con le centrali operative delle Capitanerie di Porto. Due le attività di carattere tecnico previste dal progetto ISIDE che ha coinvolto 8 partner (Università degli Studi di Cagliari UNICA-CIREM; SIIT - Sistemi Intelligenti Integrati e Tecnologie Società consortile per azioni (Scpa); ITCG - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera; Autorità di Sistema Portuali del Mar Tirreno Settentrionale e del Mare di Sardegna; NAVIGO; Camera di Commercio di Bastia e dell'Alta Corsica; Camera di Commercio del Var) e impiegati 2.300.000 euro, di cui 1.955.000 euro di fondi FESR. Una prima, denominata T1, è stata dedicata all'analisi del quadro normativo, dei fattori di incidentalità e degli strumenti attualmente disponibili per le comunicazioni mare-terra; contestualmente, attraverso uno studio sul campo e diversi focus group, sono stati coinvolti i principali operatori per la definizione di nuovi protocolli di comunicazione da sottoporre a test in apposito laboratorio. Nel corso della seconda attività (T2) è stata progettata un'infrastruttura ICT integrata e comune per le comunicazioni marittime e terrestri, testata sul campo con le simulazioni di incidente nei porti di riferimento dei partner progettuali (Liguria, Sardegna, Toscana, Var e Corsica) e gli stress test sui nuovi modelli di comunicazione natante - centrale operativa. Iniziative, queste ultime, che hanno visto lo straordinario e, in alcuni casi spettacolare, coinvolgimento degli uomini, dei mezzi navali ed aerei delle Capitanerie di Porto italiane e dei corrispettivi francesi. Numerosi gli sviluppi futuri della nuova tecnologia. Una volta superata la fase prototipale, il prodotto potrà



Informatore Navale

Cagliari

essere reso disponibile sul mercato e quindi pienamente utilizzabile in campo marittimo, con evidenti benefici nella riduzione degli incidenti che, come riportato negli approfondimenti dei documenti progettuali di ISIDE, sono determinati, per un 17 per cento, da specifiche problematiche di comunicazione e, da un 80 per cento, da condizioni legate al fattore umano. Aspetti, questi, sui quale la tecnologia interverrebbe riportando a zero l' incidenza. "E' stato un progetto complesso e difficile, che ha dovuto superare alcune difficoltà inaspettate, prima fra tutte la pandemia da COVID 19 esplosa in pieno sviluppo del progetto - spiega Gianfranco Fancello, professore all' Università di Cagliari -. Nonostante questi eventi abbiano condizionato in misura rilevante alcune delle attività, il partenariato di progetto e tutti gli attori coinvolti sono stati in grado di adeguare la tabella di marcia arrivando, addirittura, ad un risultato inaspettato e di gran lunga superiore a quello previsto inizialmente. Oggi possiamo quindi ufficializzare la piena funzionalità ed efficienza del nostro prototipo che, una volta ingegnerizzato, sarà reso fruibile a tutti gli operatori di mercato. Allo stesso tempo lasciamo aperto il laboratorio sui fattori umani creato all' interno di ISIDE, che rimane a disposizione del partenariato e di tutta la collettività per generare nuove attività di ricerca fortemente integrate, capaci di mettere in evidenza l' incidenza del fattore uomo e che permettano di sviluppare processi e prodotti fortemente rispondenti e performanti agli standard psicofisici". Fondamentale il ruolo dei partner che hanno sostenuto appieno e accompagnato la visione del capofila fino al completamento del percorso con l' evento finale odierno che, scandito dalle relazioni tecniche sull' articolato e complesso settore marittimo e portuale, ha ospitato, nell' ottica della capitalizzazione tra iniziative del cluster Interreg, anche la conclusione del progetto Alacres 2 (Servizio Avanzato di Laboratorio per Crisi ed Emergenze in porto nello spazio di cooperazione dell' alto tirreno, basato su Simulazione). "Possiamo considerarci pienamente soddisfatti del risultato raggiunto - dice Massimo Deiana, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - E' stato un percorso lungo, reso particolarmente difficoltoso dalle limitazioni della pandemia, ma non per questo meno entusiasmante e proficuo. Oggi presentiamo quello che, sono certo, potrà rappresentare una pietra miliare nel campo della sicurezza in mare e in ambito portuale. Nuove tecnologie, ma, soprattutto, nuovi laboratori di studio e confronto che vedono i porti sardi ancora una volta protagonisti nell' innovazione".

Progetto ISIDE: risultati oltre le aspettative

Dopo tre anni e mezzo di studi e attività si guarda alla distribuzione sul mercato

Redazione

CAGLIARI Si chiude dopo tre anni e mezzo di studi, simulazioni, analisi di risultato e continui confronti a livello partenariale, il progetto Interreg ISIDE (Innovazione per la Sicurezza DEI mare). L'evento conclusivo a Cagliari ospitati dall'Autorità di Sistema portuale del mare di Sardegna nella suggestiva location della Manifattura Tabacchi. I vari passaggi del percorso da Marzo 2019, passando per le restrizioni della pandemia, ha dato vita ad un applicativo che consentirà di migliorare in maniera significativa gli standard di sicurezza, le procedure di navigazione e, soprattutto, azzerare l'errore umano nelle comunicazioni tra natante e terraferma. Il prototipo testato sul campo con simulazioni di incidenti tra imbarcazioni nei porti di Genova, Cagliari, Livorno, Tolone e Bastia e monitoraggio dei livelli di stress delle persone coinvolte, è in grado di riportare il segnale AIS VHF utilizzato per le comunicazioni in mare direttamente su applicativi installabili negli smartphone e negli smartwatch, rendendo fruibile e sempre disponibile la tecnologia che, in caso di incidente, sarà in grado di sostituirsi al fattore umano nella delicata fase di comunicazione con le centrali operative delle Capitanerie di Porto. Il progetto ha coinvolto 8 partner (Università degli Studi di Cagliari UNICA-CIREM, SIIT Sistemi Intelligenti Integrati e Tecnologie Società consortile per azioni, ITCG Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto-Guardia Costiera, Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale e del mare di Sardegna, NAVIGO, Camera di Commercio di Bastia e dell'Alta Corsica, Camera di Commercio del Var) e impiegati 2.300.000 euro, di cui 1.955.000 euro di fondi FESR. La prima attività è stata dedicata all'analisi del quadro normativo, dei fattori di incidentalità e degli strumenti attualmente disponibili per le comunicazioni mare-terra; contestualmente, attraverso uno studio sul campo e diversi focus group, sono stati coinvolti i principali operatori per la definizione di nuovi protocolli di comunicazione da sottoporre a test in apposito laboratorio. L'altra ha visto la progettazione di un'infrastruttura ICT integrata e comune per le comunicazioni marittime e terrestri, testata sul campo con le simulazioni di incidente nei porti di riferimento dei partner progettuali e gli stress test sui nuovi modelli di comunicazione natante-centrale operativa. Iniziative, queste ultime, che hanno visto lo straordinario e, in alcuni casi spettacolare, coinvolgimento degli uomini, dei mezzi navali ed aerei delle Capitanerie di porto italiane e dei corrispettivi francesi. Il prodotto, attualmente sotto forma di prototipo, potrà avere numerosi sviluppi e reso disponibile sul mercato, pienamente utilizzabile in campo marittimo, con evidenti benefici nella riduzione degli incidenti determinati, per un 17%, da specifiche problematiche di comunicazione e, da un 80%, da condizioni legate al fattore umano. Aspetti, questi, sui quale la tecnologia interverrebbe riportando a zero l'incidenza. ISIDE è stato un progetto complesso e difficile -ha commentato Gianfranco



Messaggero Marittimo

Cagliari

Fancello, professore all'Università di Cagliari- che ha dovuto superare alcune difficoltà inaspettate, prima fra tutte la pandemia esplosa in pieno sviluppo del progetto. Nonostante questi eventi abbiano condizionato in misura rilevante alcune delle attività, il partenariato di progetto e tutti gli attori coinvolti sono stati in grado di adeguare la tabella di marcia arrivando, addirittura, ad un risultato inaspettato e di gran lunga superiore a quello previsto inizialmente. Quindi è stata ufficializzata la piena funzionalità ed efficienza del prototipo che, una volta ingegnerizzato, sarà reso fruibile a tutti gli operatori di mercato. Possiamo considerarci pienamente soddisfatti del risultato raggiunto col progetto ISIDE -chiude il presidente **AdSp** sarda Massimo Deiana un percorso lungo, reso particolarmente difficoltoso dalle limitazioni della pandemia, ma non per questo meno entusiasmante e proficuo. Oggi presentiamo quello che, sono certo, potrà rappresentare una pietra miliare nel campo della sicurezza in mare e in ambito portuale. Nuove tecnologie, ma, soprattutto, nuovi laboratori di studio e confronto che vedono i porti sardi ancora una volta protagonisti nell'innovazione.

Ambientalisti contro il rigassificatore di Portoscuso: "È pericoloso per la salute"

Il no arriva dal Comune di Portoscuso e Legambiente, che bocciano il progetto di rigassificatore con una super metaniera. Per gli ambientalisti è "sproporzionata": 140.500 metri cubi di Gnl. Altre richieste: necessità della bonifica e disinquinamento del territorio. E forte impulso allo sviluppo delle fonti di energia rinnovabile e all' elettrificazione dei consumi. L' opposizione al piano è stata ribadita oggi nel corso di una conferenza stampa nello scalo di Portovesme, a lato della zona di sbarco dei traghetti. È stata l' occasione per presentare le osservazioni mosse da Legambiente al progetto. Primo rilievo sulle dimensioni. "Si tratta di una super metaniera con rigassificatore a bordo di 140.500 mc e lunghezza di 300 metri, da ormeggiare permanentemente per 25 anni alla banchina est nella zona industriale del piccolo scalo di Portovesme, il quale però - si legge nel documento - è attualmente interessato dal transito dei traghetti passeggeri per Carloforte e dalle navi che trasportano i minerali di piombo e zinco, di bauxite e di carbone. Dalla super metaniera sarebbe necessario realizzare ex novo un metanodotto per servire la zona industriale e l' area della città metropolitana di Cagliari". Gli ambientalisti contestano anche il fatto che "non è stata presa in considerazione alcuna alternativa di localizzazione, nonostante la città metropolitana di Cagliari, principale area di utenza, disti oltre 80 chilometri ed il metanodotto per collegarla sia ancora completamente da realizzare e sia attualmente solo in fase di autorizzazione". E ancora: "Si consideri che per la fornitura di metano per la città metropolitana di Cagliari è stato già approvato con la procedura di via nazionale un deposito costiero con rigassificatore nel porto canale di Cagliari, per cui la scelta di Portovesme risulta incomprensibile". C' è poi un altro problema: il parere dell' Istituto superiore di sanità. "Il progetto presentato - spiega Legambiente - non è condivisibile ai fini della tutela della salute della popolazione residente nell' area".



Progetto ISIDE, l'innovazione a supporto della sicurezza in mare: ecco i risultati

A Cagliari l'evento conclusivo per la presentazione dei traguardi raggiunti dall'iniziativa Interreg Italia Francia Marittimo

A Cagliari l'evento conclusivo per la presentazione dei traguardi raggiunti dall'iniziativa Interreg Italia Francia Marittimo Cagliari - Dopo tre anni e mezzo di studi, simulazioni, analisi di risultato e continui confronti a livello partenariale, il progetto Interreg ISIDE (Innovazione per la Sicurezza DEI mare) giunge ufficialmente a conclusione. Questa mattina, nella location della Manifattura Tabacchi a Cagliari - che ha ospitato l'evento organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna - sono stati illustrati tutti i vari passaggi del percorso che, da marzo 2019, passando per le restrizioni della pandemia, ha dato vita ad un applicativo consentirà di migliorare in maniera significativa gli standard di sicurezza, le procedure di navigazione e, soprattutto, azzerare l'errore umano nelle comunicazioni tra natante e terraferma. Il prototipo testato sul campo - con simulazioni di incidenti tra imbarcazioni nei porti di **Genova**, Cagliari, Livorno, Tolone e Bastia e monitoraggio dei livelli di stress delle persone coinvolte - è in grado di riportare il segnale AIS VHF utilizzato per le comunicazioni in mare direttamente su applicativi installabili negli smartphone e negli smartwatch, rendendo fruibile e sempre disponibile la tecnologica che, in caso di incidente, sarà in grado di sostituirsi al "fattore umano" nella delicata fase di comunicazione con le centrali operative delle Capitanerie di Porto. Due le attività di carattere tecnico previste dal progetto ISIDE che ha coinvolto 8 partner (Università degli Studi di Cagliari UNICA-CIREM; SIIT - Sistemi Intelligenti Integrati e Tecnologie Società consortile per azioni (Scpa); ITCG - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera ; Autorità di Sistema Portuali del Mar Tirreno Settentrionale e del Mare di Sardegna; NAVIGO; Camera di Commercio di Bastia e dell'Alta Corsica; Camera di Commercio del Var) e impiegati 2.300.000 euro, di cui 1.955.000 euro di fondi FESR. Una prima, denominata T1, è stata dedicata all'analisi del quadro normativo, dei fattori di incidentalità e degli strumenti attualmente disponibili per le comunicazioni mare-terra; contestualmente, attraverso uno studio sul campo e diversi focus group, sono stati coinvolti i principali operatori per la definizione di nuovi protocolli di comunicazione da sottoporre a test in apposito laboratorio. Nel corso della seconda attività (T2) è stata progettata un'infrastruttura ICT integrata e comune per le comunicazioni marittime e terrestri, testata sul campo con le simulazioni di incidente nei porti di riferimento dei partner progettuali (Liguria, Sardegna, Toscana, Var e Corsica) e gli stress test sui nuovi modelli di comunicazione natante - centrale operativa. Iniziative, queste ultime, che hanno visto lo straordinario e, in alcuni casi spettacolare, coinvolgimento degli uomini, dei mezzi navali ed aerei delle Capitanerie di Porto italiane e dei corrispettivi francesi. Numerosi



Ship Mag

Cagliari

gli sviluppi futuri della nuova tecnologia. Una volta superata la fase prototipale, il prodotto potrà essere reso disponibile sul mercato e quindi pienamente utilizzabile in campo marittimo, con evidenti benefici nella riduzione degli incidenti che, come riportato negli approfondimenti dei documenti progettuali di ISIDE, sono determinati, per un 17 per cento, da specifiche problematiche di comunicazione e, da un 80 per cento, da condizioni legate al fattore umano. Aspetti, questi, sui quale la tecnologia interverrebbe riportando a zero l' incidenza. "E' stato un progetto complesso e difficile, che ha dovuto superare alcune difficoltà inaspettate, prima fra tutte la pandemia da COVID 19 esplosa in pieno sviluppo del progetto - spiega Gianfranco Fancello, professore all' Università di Cagliari - . Nonostante questi eventi abbiano condizionato in misura rilevante alcune delle attività, il partenariato di progetto e tutti gli attori coinvolti sono stati in grado di adeguare la tabella di marcia arrivando, addirittura, ad un risultato inaspettato e di gran lunga superiore a quello previsto inizialmente. Oggi possiamo quindi ufficializzare la piena funzionalità ed efficienza del nostro prototipo che, una volta ingegnerizzato, sarà reso fruibile a tutti gli operatori di mercato. Allo stesso tempo lasciamo aperto il laboratorio sui fattori umani creato all' interno di ISIDE, che rimane a disposizione del partenariato e di tutta la collettività per generare nuove attività di ricerca fortemente integrate, capaci di mettere in evidenza l' incidenza del fattore uomo e che permettano di sviluppare processi e prodotti fortemente rispondenti e performanti agli standard psicofisici". Fondamentale il ruolo dei partner che hanno sostenuto appieno e accompagnato la visione del capofila fino al completamento del percorso con l' evento finale odierno che, scandito dalle relazioni tecniche sull' articolato e complesso settore marittimo e portuale, ha ospitato, nell' ottica della capitalizzazione tra iniziative del cluster Interreg, anche la conclusione del progetto Alacres 2 (Servizio Avanzato di Laboratorio per Crisi ed Emergenze in porto nello spazio di cooperazione dell' alto tirreno, basato su Simulazione). "Possiamo considerarci pienamente soddisfatti del risultato raggiunto - dice Massimo Deiana, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - E' stato un percorso lungo, reso particolarmente difficoltoso dalle limitazioni della pandemia, ma non per questo meno entusiasmante e proficuo. Oggi presentiamo quello che, sono certo, potrà rappresentare una pietra miliare nel campo della sicurezza in mare e in ambito portuale. Nuove tecnologie, ma, soprattutto, nuovi laboratori di studio e confronto che vedono i porti sardi ancora una volta protagonisti nell' innovazione".

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Rilancio aeroporto dello Stretto: Basile "presente"

Il Sindaco Federico Basile ha preso parte nella giornata di ieri, giovedì 8, al tavolo di lavoro tenutosi presso l' Aeroporto dello Stretto, presso per affrontare le tematiche relative al trasporto aereo in riferimento agli oneri di servizio finalizzati a sostenere nuovi collegamenti verso destinazioni non servite. Alla riunione, convocata dalla Regione Calabria, nell' ambito dell' Accordo per l' Istituzione dell' Area Integrata dello Stretto, stipulato tra le Regioni Calabria e Sicilia e le Città Metropolitane. Alla riunione, convocata dalla Regione Calabria, hanno partecipato, il Vicepresidente della Giunta regionale Giusi Princi; i Sindaci metropolitani rispettivamente, di Messina Basile e di Reggio Calabria Carmelo Versace; il Sindaco e l' Assessore comunale ai Trasporti di Reggio Calabria, Paolo Brunetti e Domenico Battaglia; il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** Stretto di Messina Mario Paolo Mega; l' Amministratore Unico della SACAL, Marco Franchini; e i delegati tecnici dei rispettivi enti rappresentati. "Il tema dell' intermodalità e dell' integrazione tariffaria dei trasporti vede la città di Messina protagonista e assicuro il sostegno da parte dell' Amministrazione che rappresento - ha detto il Sindaco Basile - per favorire l' attivazione di azioni condivise e sinergiche tra le due sponde al fine di garantire tariffe agevolate e collegamenti più efficaci per i residenti dell' Area metropolitana dello Stretto". 0 commenti [Lascia un commento](#)



(Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

Autorità portuale Sicilia occidentale affida due concessioni demaniali su Molo Trapezoidale

È pubblicato sul sito dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale (www.adspalermo.it) il bando per l' affidamento di due concessioni demaniali marittime sul Molo Trapezoidale. Si tratta di due edifici previsti nel progetto di riqualificazione del Trapezoidale del porto di Palermo da adibire a ristoranti: il primo lotto riguarda un edificio di 231,00mq di area coperta e di 374,00mq di area scoperta, con destinazione "Alta ristorazione di tradizione siciliana", mentre il secondo riguarda un immobile di 231,00mq di area coperta e 374,00mq di area scoperta, con destinazione "Sushi/ crudo bar". La durata della concessione è di otto anni e ogni partecipante alla gara potrà presentare la domanda per un solo lotto. Il commento del presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti: "In quello spazio che, appena completato, davvero rivoluzionerà il rapporto tra Palermo e il suo mare, abbiamo previsto, tra l' altro, due ristoranti di alto livello con specifico riferimento alla tradizione siciliana, sempre molto richiesta dal turista. Puntiamo ad eccellenze che dovranno accontentare differenti tipologie di fruitori, cittadini, crocieristi e proprietari degli yacht che ormeggeranno proprio dinanzi ai ristoranti. Come è successo a Sant' Erasmo, e sulla scia del modo di operare di questa Authority, che non si limita alla realizzazione di isolate infrastrutture ma le concorda con il mercato, si creeranno nuovi posti di lavoro, attivando nuove economie. Auspico una folta partecipazione". I partecipanti non devono essere in possesso di altre concessioni demaniali o autorizzazioni rilasciate dall' AdSP nella circoscrizione territoriale del porto di Palermo per lo stesso scopo, devono essere iscritti da almeno cinque anni nel Registro delle Imprese presso la CC.I.AA. competente per territorio e devono avere esercitato l' attività di ristorazione per almeno cinque anni, di cui tre consecutivi. Il termine ultimo per la presentazione delle offerte scade il 17 ottobre 2022.

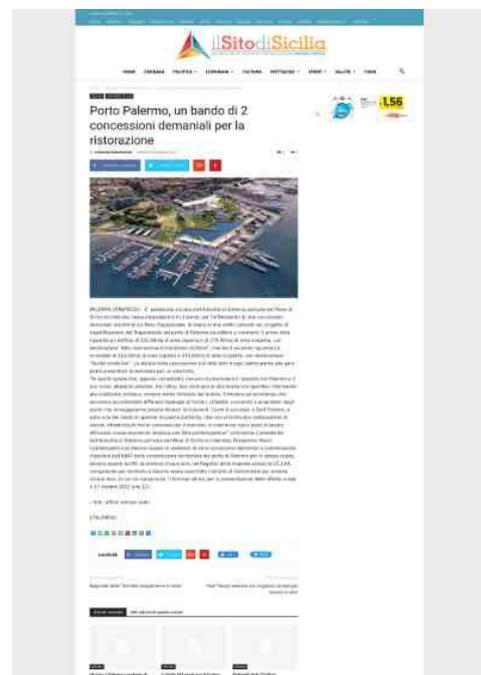


Il Sito di Sicilia

Palermo, Termini Imerese

Porto Palermo, un bando di 2 concessioni demaniali per la ristorazione

PALERMO (ITALPRESS) - E' pubblicato sul sito dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale (www.adspalermo.it) il bando per l' affidamento di due concessioni demaniali marittime sul Molo Trapezoidale. Si tratta di due edifici previsti nel progetto di riqualificazione del Trapezoidale del porto di Palermo da adibire a ristoranti: il primo lotto riguarda un edificio di 231,00mq di area coperta e di 374,00mq di area scoperta, con destinazione "Alta ristorazione di tradizione siciliana", mentre il secondo riguarda un immobile di 231,00mq di area coperta e 374,00mq di area scoperta, con destinazione "Sushi/ crudo bar". La durata della concessione è di otto anni e ogni partecipante alla gara potrà presentare la domanda per un solo lotto. "In quello spazio che, appena completato, davvero rivoluzionerà il rapporto tra Palermo e il suo mare, abbiamo previsto, tra l' altro, due ristoranti di alto livello con specifico riferimento alla tradizione siciliana, sempre molto richiesta dal turista. Puntiamo ad eccellenze che dovranno accontentare differenti tipologie di fruitori, cittadini, crocieristi e proprietari degli yacht che ormeggeranno proprio dinanzi ai ristoranti. Come è successo a Sant' Erasmo, e sulla scia del modo di operare di questa Authority, che non si limita alla realizzazione di isolate infrastrutture ma le concorda con il mercato, si creeranno nuovi posti di lavoro, attivando nuove economie. Auspico una folta partecipazione" commenta il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti. I partecipanti non devono essere in possesso di altre concessioni demaniali o autorizzazioni rilasciate dall' AdSP nella circoscrizione territoriale del porto di Palermo per lo stesso scopo, devono essere iscritti da almeno cinque anni nel Registro delle Imprese presso la CC.I.AA. competente per territorio e devono avere esercitato l' attività di ristorazione per almeno cinque anni, di cui tre consecutivi. Il termine ultimo per la presentazione delle offerte scade il 17 ottobre 2022 (ore 12). - foto: ufficio stampa asdp (ITALPRESS).



Porto Palermo, un bando di 2 concessioni demaniali per la ristorazione

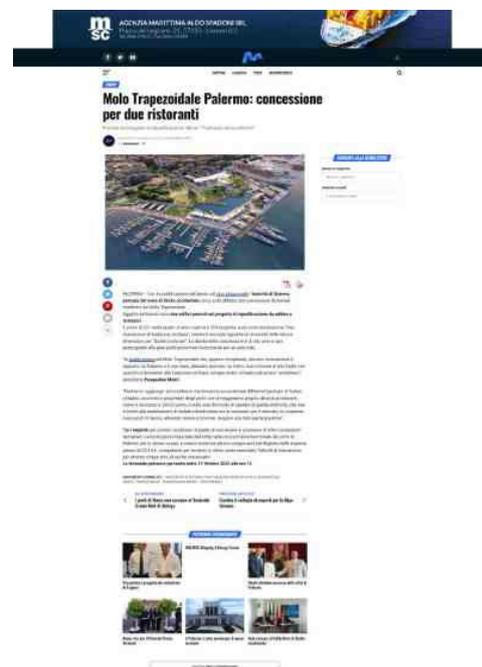
PALERMO (ITALPRESS) - E' pubblicato sul sito dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale (www.adspalermo.it) il bando per l' affidamento di due concessioni demaniali marittime sul Molo Trapezoidale. Si tratta di due edifici previsti nel progetto di riqualificazione del Trapezoidale del porto di Palermo da adibire a ristoranti: il primo lotto riguarda un edificio di 231,00mq di area coperta e di 374,00mq di area scoperta, con destinazione "Alta ristorazione di tradizione siciliana", mentre il secondo riguarda un immobile di 231,00mq di area coperta e 374,00mq di area scoperta, con destinazione "Sushi/ crudo bar". La durata della concessione è di otto anni e ogni partecipante alla gara potrà presentare la domanda per un solo lotto. "In quello spazio che, appena completato, davvero rivoluzionerà il rapporto tra Palermo e il suo mare, abbiamo previsto, tra l' altro, due ristoranti di alto livello con specifico riferimento alla tradizione siciliana, sempre molto richiesta dal turista. Puntiamo ad eccellenze che dovranno accontentare differenti tipologie di fruitori, cittadini, crocieristi e proprietari degli yacht che ormeggeranno proprio dinanzi ai ristoranti. Come è successo a Sant' Erasmo, e sulla scia del modo di operare di questa Authority, che non si limita alla realizzazione di isolate infrastrutture ma le concorda con il mercato, si creeranno nuovi posti di lavoro, attivando nuove economie. Auspico una folta partecipazione" commenta il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti. I partecipanti non devono essere in possesso di altre concessioni demaniali o autorizzazioni rilasciate dall' AdSP nella circoscrizione territoriale del porto di Palermo per lo stesso scopo, devono essere iscritti da almeno cinque anni nel Registro delle Imprese presso la CC.I.AA. competente per territorio e devono avere esercitato l' attività di ristorazione per almeno cinque anni, di cui tre consecutivi. Il termine ultimo per la presentazione delle offerte scade il 17 ottobre 2022 (ore 12). - foto: ufficio stampa asdp (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo info@italpress.com.



Molo Trapezoidale Palermo: concessione per due ristoranti

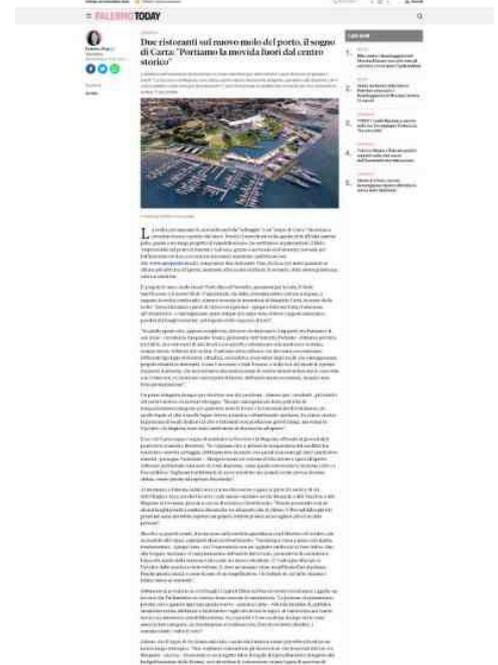
Redazione

PALERMO Con la pubblicazione del bando sul sito istituzionale, l'Autorità di Sistema portuale del mare di Sicilia occidentale cerca a chi affidare due concessioni demaniali marittime sul Molo Trapezoidale. Oggetto del bando sono due edifici previsti nel progetto di riqualificazione da adibire a ristoranti. Il primo di 231 metri quadri di area coperta e 374 scoperta, avrà come destinazione Alta ristorazione di tradizione siciliana, mentre il secondo riguarda un immobile delle stesse dimensioni per Sushi/crudo bar. La durata della concessione è di otto anni e ogni partecipante alla gara potrà presentare la domanda per un solo lotto. In quello spazio del Molo Trapezoidale che, appena completato, davvero rivoluzionerà il rapporto tra Palermo e il suo mare, abbiamo previsto, tra l'altro, due ristoranti di alto livello con specifico riferimento alla tradizione siciliana, sempre molto richiesta dal turista sottolinea il presidente Pasqualino Monti. Puntiamo -aggiunge- ad eccellenze che dovranno accontentare differenti tipologie di fruitori, cittadini, crocieristi e proprietari degli yacht che ormeggeranno proprio dinanzi ai ristoranti. Come è successo a Sant'Erasmus, e sulla scia del modo di operare di questa Authority, che non si limita alla realizzazione di isolate infrastrutture ma le concorda con il mercato, si creeranno nuovi posti di lavoro, attivando nuove economie. Auspicio una folta partecipazione. Tra i requisiti per potersi candidare c'è quello di non essere in possesso di altre concessioni demaniali o autorizzazioni rilasciate dall'AdSp nella circoscrizione territoriale del porto di Palermo per lo stesso scopo, e essere iscritti da almeno cinque anni nel Registro delle Imprese presso la CC.I.AA. competente per territorio e, infine, avere esercitato l'attività di ristorazione per almeno cinque anni, di cui tre consecutivi. Le domande potranno pervenire entro 17 Ottobre 2022 alle ore 12.



Due ristoranti sul nuovo molo del porto, il sogno di Carta: "Portiamo la movida fuori dal centro storico"

L'obiettivo dell'assessore all'Urbanistica è creare attrattive per delocalizzare i punti di ritrovo di giovani e turisti: "La Vucciria e la Magione sono state trasformate in discoteche all'aperto, pensiamo alla stazione Lolli o a Boccadifalco come aree per grandi eventi". L' **autorità portuale** ha pubblicato un bando per due concessioni al Molo Trapezoidale. La svolta per superare il caos della movida "selvaggia" è un "sogno di Carta" che inizia a prendere forma a partire dal mare. Perché il waterfront della quinta città d'Italia cambia pelle, grazie a un mega progetto di riqualificazione che restituisce ai palermitani il Molo Trapezoidale del porto di Palermo. Sull'area, grazie a un bando dell' **Autorità portuale** per l'affidamento di due concessioni demaniali marittime (pubblicato sul sito www.adsppalermo.it), sorgeranno due ristoranti. Uno, di circa 230 metri quadrati al chiuso più altri 375 all'aperto, destinato alla cucina siciliana. Il secondo, della stessa grandezza, sarà un sushi bar. E' proprio il mare, dallo Stand Florio fino all'Arenella, passando per la Cala, il Molo Sant'Erasmus e il nuovo Molo Trapezoidale che dalla prossima estate entrerà a regime, a segnare la svolta cambiando, almeno secondo le intenzioni di Maurizio Carta, la scena della notte. "Delocalizziamo i punti di ritrovo dei giovani - spiega a PalermoToday l'assessore all'Urbanistica - e immaginiamo spazi sempre più ampi dove evitare congestionamenti e paralisi dei luoghi cittadini, nel rispetto delle esigenze di tutti". "In quello spazio che, appena completato, davvero rivoluzionerà il rapporto tra Palermo e il suo mare - commenta Pasqualino Monti, presidente dell' **Autorità Portuale** - abbiamo previsto, tra l'altro, due ristoranti di alto livello con specifico riferimento alla tradizione siciliana, sempre molto richiesta dal turista. Puntiamo ad eccellenze che dovranno accontentare differenti tipologie di fruitori, cittadini, crocieristi e proprietari degli yacht che ormeggeranno proprio dinanzi ai ristoranti. Come è successo a Sant'Erasmus, e sulla scia del modo di operare di questa Authority, che non si limita alla realizzazione di isolate infrastrutture ma le concorda con il mercato, si creeranno nuovi posti di lavoro, attivando nuove economie. Auspico una folta partecipazione". Un piano integrato dunque per risolvere uno dei problemi - almeno per i residenti - più atavici del centro storico: la movida selvaggia. "Stiamo immaginando delle politiche di riorganizzazione integrata per garantire tutte le forme e le intensità del divertimento, da quelle legate al cibo a quelle legate invece a musica e divertimento notturno. In centro storico, la presenza di locali dedicati al cibo e ristoranti non producono grossi disagi, ma ormai la Vucciria o la Magione sono state trasformate in discoteche all'aperto". Ecco che Carta sogna e sogna di sostituire la Vucciria e la Magione offrendo ai giovani altri punti dove riunirsi e divertirsi. "Se vogliamo che si abbassi la temperatura del conflitto tra residenti e movida



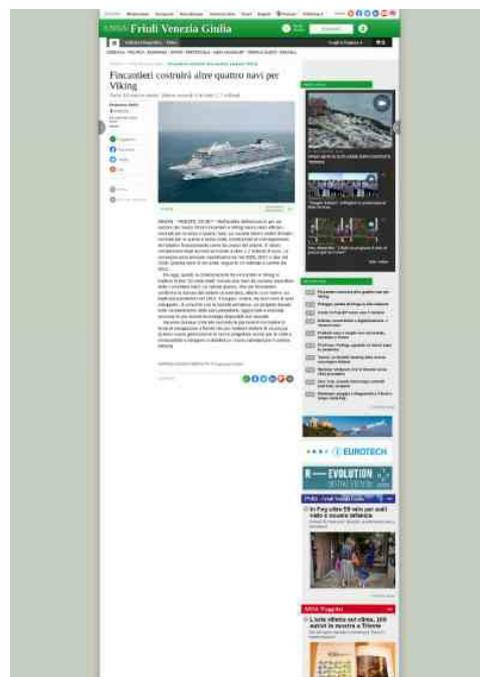
Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

selvaggia, dobbiamo fare in modo che questi non siano gli unici punti dove riunirsi - prosegue l' assessore -. Bisogna creare un sistema di discoteche e spazi all' aperto. Abbiamo individuato una serie di zone dismesse, come quella retrostante la stazione Loli o a Boccadifalco. Vogliamo trasformarle in aeree attrattive per grandi eventi per un domani, chissà, essere pronte ad ospitare discoteche". Al momento a Palermo infatti non ci sono discoteche o quasi (a parte il Country di via dell' Olimpo). Ecco perché i locali e i pub spesso ospitano serate danzanti e alla Vucciria e alla Magione si riferano giovani a caccia di musica e divertimento. "Stiamo pensando così ad alcuni luoghi pronti a ospitare discoteche sia all' aperto che al chiuso. E Boccadifalco già dal prossimo anno potrebbe ospitare un grande festival pronto ad accogliere più di 10 mila persone". Ma oltre ai grandi eventi, il tema resta sulla movida quotidiana con l' obiettivo di rendere più accessibili altri spazi, candidati ideali al divertimento. "Valorizzare l' area a mare così risulta fondamentale - spiega Carta - dal Trapezoidale con un laghetto artificiale al Foro Italico, fino alle borgate marinare. Il completamento dell' anello ferroviario, permetterà di considerare l' area alle spalle della stazione Loli come un nuovo attrattore. E' l' unica per liberare la Vucciria dalla musica a tutto volume, lì dove un sussuro viene amplificato fino ai palazzi. Perché questa piazza è come il cono di un amplificatore. Un imbuto in cui tutto risuona e infine nuoce ai residenti". Abbassare la pressione su certi luoghi è quindi l' idea del braccio destro del sindaco Lagalla, un tecnico che l' urbanistica la conosce bene essendo la sua materia. "Le persone si sposteranno, perché così è quando apre uno spazio nuovo - assicura Carta -. Nel mio modello di pubblica amministrazione abilitante e facilitatrice voglio riscrivere le regole di convivenza nel centro storico tra interessi e sensibilità diverse. Ecco perché c' è un continuo dialogo tra le varie associazioni categoria, da Assoimpresa a Confesercenti, fino ai comitati cittadini, i commercianti e tutto il resto". Adesso che il tappo di via Roma sarà tolto, anche via Emerico Amari potrebbe diventare un nuovo luogo strategico. "Non vogliamo commettere gli stessi errori che sono stati fatti su via Maqueda - precisa -. Penseremo a un progetto fatto di regole di tipo urbanistico integrato alla budgettizzazione delle licenze, così da evitare le concorrenze in una logica di apertura di esercizi commerciali eterogenea". Rivedere orari e regole dunque per distribuire la pressione di certi luoghi in attesa di definire dei luoghi dove non ci sono più vincoli e c' è una grande accoglienza. "Non possiamo sconnettere troppo il cibo dalla musica, perché non funziona. Dobbiamo dunque immaginare a una prossimità. L' urbanistica aiuta perché regola l' uso degli spazi. Anche i Cantieri Culturali, con l' arrivo di Aversa Spazio Open, vivono una nuova stagione. Vanno aiutati, realizzando un parcheggio ad esempio, così da migliorare l' accessibilità. Una volta che aprirà il passante sarà messo a regime. Sono distanti? Assolutamente no. Si trovano sulla dorsale di via Dante, ormai i ragazzi si muovono con la micromobilità, ora che miglioreremo anche le piste ciclabili, visto che c' è uno studio di fattibilità per altri 80 chilometri, saranno ancora di più uno degli attrattori culturali della città".

Fincantieri costruirà altre quattro navi per Viking

(ANSA) - TRIESTE, 09 SET - Nell' ambito dell' annuncio per sei opzioni del marzo 2018 Fincantieri e Viking hanno reso efficaci i contratti per la terza e quarta nave. Le società hanno inoltre firmato i contratti per la quinta e sesta unità, condizionati al conseguimento del relativo finanziamento come da prassi del settore. Il valore complessivo degli accordi ammonta a oltre 1,7 miliardi di euro. Le consegne sono previste rispettivamente nel 2026, 2027 e due nel 2028. Questa serie di sei unità, segue le 10 ordinate a partire dal 2012. Da oggi, quindi, la collaborazione tra Fincantieri e Viking si traduce in ben 18 unità totali, incluse due navi da crociera expedition della controllata Vard. Un fattore questo, che per Fincantieri conferma la ripresa del settore crocieristico, atteso a un ritorno sui livelli pre-pandemici nel 2023. Il Gruppo, inoltre, ha reso noto di aver sviluppato, di concerto con la società armatrice, un progetto basato sulle caratteristiche delle navi precedenti, aggiornate e rivisitate secondo le più recenti tecnologie disponibili sul mercato. Saranno dunque costruite secondo le più recenti normative in tema di navigazione e fornite dei più moderni sistemi di sicurezza. Questa nuova generazione di navi è progettata anche per le celle a combustibile a idrogeno e stabilirà un nuovo standard per il settore. (ANSA).



Il Nautilus

Focus

SAILING INTO THE FUTURE. TOGETHER: TRINITÉ-SUR-MER IN FESTA PER IL BATTESIMO DEL MARE DEL CLASS40 IBSA

-Grande emozione per IBSA, lo skipper Alberto Bona e tutto il team del progetto internazionale Sailing into the Future. Together per questa occasione che dà ufficialmente il via al countdown verso la Route du Rhum 2022, in partenza il prossimo 6 novembre da Saint-Malo. -A un mese dal varo tecnico, Alberto Bona ha già cominciato la sua preparazione in mare e sta testando il nuovo Class40 IBSA: è arrivato così al battesimo già con oltre 1200 miglia di mare e la prima, emozionante occasione di navigazione solitaria per qualificarsi alla regata transatlantica L a Trinité-sur-Mer- Una vera e propria festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuovissima imbarcazione con cui Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è infatti il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. Grande entusiasmo ed emozione hanno caratterizzato l' evento che si è svolto nel piccolo ma celebre porto bretone, dove lungo le banchine sono attraccati alcuni tra i più prestigiosi trimarani che hanno fatto il giro del mondo e la storia della vela oceanica. E proprio qui, alla presenza di Arturo Licenziati, Presidente e CEO del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra si è celebrato oggi il battesimo di uno scafo innovativo e rivoluzionario e di un visionario progetto che lo supporta. "Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perché unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale" - commenta Arturo Licenziati. "Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l' opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri - Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità - gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela". A rompere la bottiglia sullo scafo - in uno dei più tradizionali riti del mondo nautico, che assegna ufficialmente il nome all' imbarcazione - sarà la madrina Francesca Licenziati, nipote del Presidente IBSA. La festa per il battesimo è un momento di grande orgoglio e di gioia condivisa da tutta la squadra che per mesi ha lavorato duramente alla nuova imbarcazione e ha collaborato su diversi fronti, mostrando concretamente come Sailing into the Future. Together sia un progetto internazionale, che coinvolge in particolare Svizzera, Francia e Italia, e poggia su forti valori di inclusività, sostenibilità e lavoro di squadra. Dopo il varo tecnico dello scorso 3 agosto, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto una serie di test in mare, che hanno permesso ad Alberto Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando, tra il 30 agosto e il 5 settembre,



Il Nautilus

Focus

per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell' Oceano Atlantico. "Dopo il varo tecnico" - ha dichiarato Alberto Bona - "abbiamo avuto feedback molto buoni da ogni punto di vista, dalla costruzione dello scafo alle vele, dal progetto alla preparazione del team. Abbiamo lavorato per preparare il Class40 IBSA al meglio, e già a fine agosto eravamo pronti per poter svolgere la qualificazione: su questo fronte abbiamo accelerato il più possibile i tempi perché dopo un' estate molto calda e secca, avevamo segnali che le condizioni meteo nell' Atlantico nord-orientale stessero rapidamente cambiando". Il Class40 IBSA è arrivato così al suo battesimo già con oltre 1200 miglia di mare e la prima, emozionante occasione di navigazione solitaria da parte di Alberto Bona. "Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall' altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive". "Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo finalmente messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva" - commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto. "Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l' ambito farmaceutico e oltre la cura". Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona e il team lavorerà ancora alla barca e inizierà una serie di allenamenti mirati, in alcuni casi lavorando assieme ad altri team iscritti alla regata in una serie di test congiunti. A metà settembre Bona parteciperà alla regata Malouine Lamotte e, a seguire sarà presente, il 22 settembre, alla giornata inaugurale del Salone di Genova con l' obiettivo di divulgare e promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all' inclusione sociale. Nel proprio programma legato alla vela, infatti, IBSA è impegnata anche sul fronte della vela inclusiva con il coinvolgimento di prestigiosi yacht club: l' Associazione Velabili con sede presso il Circolo Velico Lago di Lugano (Svizzera), la Société des Régates d' Antibes (Francia) e lo Yacht Club Punta Ala (Italia). Il progetto punta a sostenere la vela inclusiva promuovendo iniziative che coinvolgono persone con disabilità in esperienze a contatto con il mare e il mondo della navigazione a vela, e consiste nel supporto di un team di velisti disabili nella partecipazione agli Special Olympics World Games del 2023 e nell' acquisto di imbarcazioni Hansa 303 a vantaggio dei Club di Punta Ala e Antibes. IBSA (Institut Biochimique SA) è una multinazionale farmaceutica svizzera fondata nel 1945 a Lugano. Oggi è presente con i suoi prodotti in oltre 90 Paesi in 5 continenti e ha 17 filiali dislocate in Europa, Cina e Stati Uniti. L' azienda ha un fatturato

Il Nautilus

Focus

consolidato di 800 milioni di franchi e impiega oltre 2.000 persone fra sede centrale, filiali e siti produttivi. IBSA detiene 90 famiglie di brevetti approvati e altri in fase di sviluppo e un vasto portfolio di prodotti che permette di coprire 10 aree terapeutiche: medicina della riproduzione, endocrinologia, dolore e infiammazione, osteoarticolare, medicina estetica, dermatologia, uro-ginecologia, cardiometabolica, respiratoria, consumer health. È inoltre uno dei maggiori operatori a livello mondiale nella medicina della riproduzione e uno dei leader mondiali nei prodotti a base di acido ialuronico. I pilastri su cui IBSA fonda la sua filosofia sono: Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità.

Informare

Focus

Fincantieri costruirà altre quattro navi da crociera per Viking

Viking Cruises ha ordinato altre quattro navi a Fincantieri. La compagnia crocieristica e il gruppo navalmeccanico, infatti, hanno reso efficaci i contratti per la terza e quarta nave delle sei nuove costruzioni programmate a marzo 2018 (del 7 marzo 2018). Inoltre le due aziende hanno firmato i contratti per la quinta e sesta unità, condizionati al conseguimento del relativo finanziamento come da prassi del settore. Il valore complessivo degli accordi è di oltre 1,7 miliardi di euro. Le consegne sono previste rispettivamente nel 2026, 2027 e due nel 2028. Fincantieri ha ricordato che per questa serie di sei unità, che segue le dieci ordinate a partire dal 2012, ha sviluppato di concerto con la società armatrice un progetto basato sulle caratteristiche di successo delle navi precedenti, aggiornate e rivisitate secondo le più recenti tecnologie disponibili sul mercato. Le navi saranno costruite secondo le più recenti normative in tema di navigazione e fornite dei più moderni sistemi di sicurezza. Questa nuova generazione di navi è progettata anche per le celle a combustibile a idrogeno e - ha sottolineato l' azienda cantieristica - stabilirà un nuovo standard per il settore. Con queste nuove commesse la collaborazione tra Fincantieri e Viking è relativa alla costruzione di un totale di 18 unità, incluse due navi da crociera expedition della controllata Vard (Fincantieri ha evidenziato che le nuove commesse conferma la ripresa del settore crocieristico, per il quale - ha specificato la società - è atteso un ritorno sui livelli pre-pandemici nel 2023.



MSC MODIFICA LA ROTTA PER PROTEGGERE LE BALENOTTERE AZZURRE

- MSC, la più grande compagnia di trasporto container al mondo, modifica la rotta delle proprie navi per tenersi lontana dalle balenottere azzurre in pericolo al largo delle coste dello Sri Lanka - MSC incoraggia le altre compagnie di navigazione a prendere una rotta più a sud rispetto a quelle di navigazione ufficiali (TSS, Traffic Separation Scheme) Ginevra, 8 settembre 2022 - MSC Mediterranean Shipping Company ha compiuto un passo importante per contribuire alla protezione delle balenottere azzurre e degli altri cetacei [1] che vivono e si nutrono nelle acque al largo delle coste dello Sri Lanka, modificando le indicazioni di navigazione, in linea con i consigli degli scienziati e di altri attori chiave del settore marittimo. MSC, leader mondiale nel trasporto di container e nella logistica, ha iniziato a metà del 2022 a reindirizzare volontariamente le sue navi che passano dallo Sri Lanka, su una nuova rotta che si trova a circa 15 miglia nautiche a sud dell'attuale Traffic Separation Scheme (TSS) per la navigazione commerciale. Nello specifico, MSC ha seguito le linee guida basate su indagini di ricerca [2] dell'International Fund for Animal Welfare (IFAW), con il World Trade Institute (WTI), la Biosphere Foundation, l'Università di Ruhuna (Sri Lanka), Raja and the Whales e l'Università di St Andrews (Regno Unito), e approvate anche dal World Wide Fund for Nature (WWF), per cambiare la rotta delle sue navi. [1] I cetacei comprendono balene, delfini e focene. [2] Come riassunto nell'articolo dell'IFAW, il futuro delle balenottere blu è nelle mani dello Sri Lanka, 23 febbraio 2022



Informatore Navale

Focus

BATTESIMO DEL MARE PER IL "CLASS40 IBSA"

SAILING INTO THE FUTURE. TOGETHER TRINITÉ-SUR-MER IN FESTA PER IL BATTESIMO DEL MARE DEL CLASS40 IBSA Grande emozione per IBSA, lo skipper Alberto Bona e tutto il team del progetto internazionale Sailing into the Future. Together per questa occasione che dà ufficialmente la via al countdown verso la Route du Rhum 2022, in partenza il prossimo 6 novembre da Saint-Malo. A un mese dal varo tecnico, Alberto Bona ha già cominciato la sua preparazione in mare e sta testando il nuovo Class40 IBSA: è arrivato così al battesimo già con oltre 1200 miglia di mare e la prima, emozionante occasione di navigazione solitaria per qualificarsi alla regata transatlantica La Trinité-sur-Mer, 9 settembre 2022 - Una vera e propria festa quella che oggi si svolge nel porto di La Trinité-Sur-Mer, in Bretagna, per il battesimo del mare del Class40 IBSA, la nuovissima imbarcazione con cui Alberto Bona parteciperà a novembre alla Route du Rhum. La regata transatlantica è infatti il primo progetto del programma triennale Sailing into the Future. Together che il velista oceanico ha avviato con IBSA a inizio del 2022. Grande entusiasmo ed emozione hanno caratterizzato l'evento che si è svolto nel piccolo ma celebre porto bretone, dove lungo le banchine sono attraccati alcuni tra i più prestigiosi trimarani che hanno fatto il giro del mondo e la storia della vela oceanica. E proprio qui, alla presenza di Arturo Licenziati, Presidente e CEO del Gruppo IBSA, di Alberto Bona e di tutta la sua squadra si è celebrato oggi il battesimo di uno scafo innovativo e rivoluzionario e di un visionario progetto che lo supporta. "Sailing into the Future. Together è il progetto triennale e internazionale che abbiamo fortemente voluto perché unisce diversi elementi per noi estremamente prioritari e distintivi: innovazione, tecnologia, impegno nello sport e per la collettività, responsabilità ambientale e sociale" - commenta Arturo Licenziati. "Tutto il progetto e questa prima grande sfida sportiva che ci prepariamo ad affrontare ci danno l'opportunità di far conoscere meglio e portare nel mondo la nostra visione, i nostri valori e Pilastri - Persona, Innovazione, Qualità e Responsabilità - gli stessi che condividiamo con lo sport e in particolare la vela". A rompere la bottiglia sullo scafo - in uno dei più tradizionali riti del mondo nautico, che assegna ufficialmente il nome all'imbarcazione - sarà la madrina Francesca Licenziati, nipote del Presidente IBSA. La festa per il battesimo è un momento di grande orgoglio e di gioia condivisa da tutta la squadra che per mesi ha lavorato duramente alla nuova imbarcazione e ha collaborato su diversi fronti, mostrando concretamente come Sailing into the Future. Together sia un progetto internazionale, che coinvolge in particolare Svizzera, Francia e Italia, e poggia su forti valori di inclusività, sostenibilità e lavoro di squadra. Dopo il varo tecnico dello scorso 3 agosto, lo scafo progettato da Sam Manuard, realizzato dal cantiere JPS Production, che issa a riva il guidone dello Yacht Club Bellano, ha visto



Informatore Navale

Focus

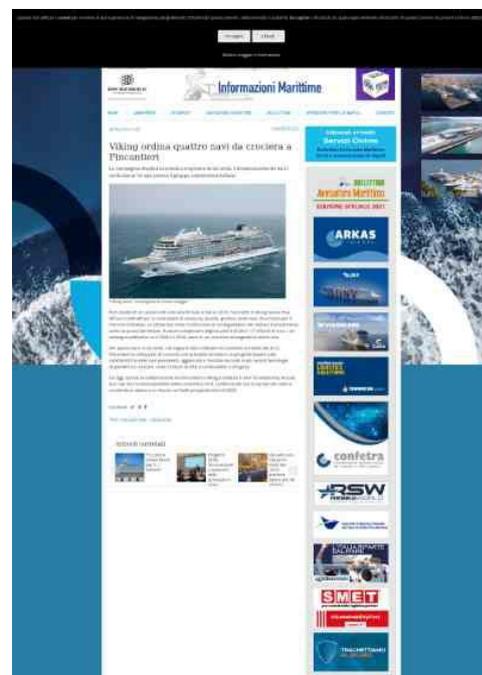
una serie di test in mare, che hanno permesso ad Alberto Bona di qualificarsi per la Route du Rhum, navigando, tra il 30 agosto e il 5 settembre, per le prime 1200 miglia in solitaria. La navigazione si è svolta nel Golfo di Biscaglia, tra la Bretagna e la Spagna e ha messo in evidenza le qualità dello scafo e un ottimo stato di preparazione in condizioni meteo anche complesse, con vento e onde tipiche dell' Oceano Atlantico. "Dopo il varo tecnico" - ha dichiarato Alberto Bona - "abbiamo avuto feedback molto buoni da ogni punto di vista, dalla costruzione dello scafo alle vele, dal progetto alla preparazione del team. Abbiamo lavorato per preparare il Class40 IBSA al meglio, e già a fine agosto eravamo pronti per poter svolgere la qualificazione: su questo fronte abbiamo accelerato il più possibile i tempi perché dopo un' estate molto calda e secca, avevamo segnali che le condizioni meteo nell' Atlantico nord- orientale stessero rapidamente cambiando". Il Class40 IBSA è arrivato così al suo battesimo già con oltre 1200 miglia di mare e la prima, emozionante occasione di navigazione solitaria da parte di Alberto Bona. "Sono state giornate ancora più belle di quanto potessi immaginare: da un lato la soddisfazione di essere adesso in perfetto timing per la Route di Rhum considerato che abbiamo iniziato il progetto solo lo scorso febbraio, dall' altro la certezza di avere una barca affidabile e veloce, le due caratteristiche che un navigatore cerca sempre quando deve partire per una sfida come quella che ci attende dal 6 novembre e tutte le successive". "Siamo molto soddisfatti dei risultati che abbiamo raggiunto fin qui. Dopo tanti mesi di impegno e duro lavoro, abbiamo finalmente messo in acqua una barca che ha tutte le carte in regola per dare altissime performance ed essere fortemente competitiva" - commenta Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA e Leader del progetto. "Il Class40 IBSA è frutto di un approccio che rappresenta il nostro modo di essere: mette insieme innovazione, attenzione ai dettagli, miglioramento continuo e determinazione, con una visione che per IBSA va sempre oltre l' ambito farmaceutico e oltre la cura". Con il battesimo del mare inizia ufficialmente il conto alla rovescia per la partenza della Route du Rhum: nei prossimi giorni Alberto Bona e il team lavorerà ancora alla barca e inizierà una serie di allenamenti mirati, in alcuni casi lavorando assieme ad altri team iscritti alla regata in una serie di test congiunti. A metà settembre Bona parteciperà alla regata Malouine Lamotte e, a seguire sarà presente, il 22 settembre, alla giornata inaugurale del Salone di Genova con l' obiettivo di divulgare e promuovere Sailing into the Future. Together in tutti i suoi aspetti, in particolare quello legato all' inclusione sociale. Nel proprio programma legato alla vela, infatti, IBSA è impegnata anche sul fronte della vela inclusiva con il coinvolgimento di prestigiosi yacht club: l' Associazione Velabili con sede presso il Circolo Velico Lago di Lugano (Svizzera), la Société des Régates d' Antibes (Francia) e lo Yacht Club Punta Ala (Italia). Il progetto punta a sostenere la vela inclusiva promuovendo iniziative che coinvolgono persone con disabilità in esperienze a contatto con il mare e il mondo della navigazione a vela, e consiste nel supporto di un team di velisti disabili nella partecipazione agli Special Olympics World Games del 2023 e nell' acquisto di imbarcazioni Hansa 303 a vantaggio dei Club di Punta Ala e Antibes.

Informazioni Marittime

Focus

Viking ordina quattro navi da crociera a Fincantieri

La compagnia elvetica conclude un' opzione di sei unità. Complessivamente ha in costruzione 18 navi presso il gruppo cantieristico italiano Esercitando le sei opzioni del contratto firmato a marzo 2018, Fincantieri e Viking hanno reso efficaci i contratti per la costruzione di una terza, quarta, quinta e sesta nave da crociera per il marchio di Basilea. Le ultime due sono condizionate al conseguimento del relativo finanziamento, come da prassi del settore. Il valore complessivo degli accordi è di oltre 1,7 miliardi di euro, con consegna prefissata tra il 2026 e il 2028, anno in cui verranno consegnate le ultime due. Per questa serie di sei unità, che segue le dieci ordinate nel contratto primario del 2012, Fincantieri ha sviluppato di concerto con la società armatrice un progetto basato sulle caratteristiche delle navi precedenti, aggiornate e rivisitate secondo le più recenti tecnologie disponibili sul mercato, come l' utilizzo di celle a combustibile a idrogeno. Da oggi, quindi, la collaborazione tra Fincantieri e Viking si traduce in ben 18 unità totali, incluse due navi da crociera expedition della controllata Vard, confermando così la ripresa del settore crocieristico, atteso a un ritorno sui livelli pre-pandemici nel 2023.



SMET premiato al "Vega Day"

Nella foto: Domenico De Rosa riceve il premio. ROMA - Nuovo importante riconoscimento per il Gruppo SMET, l'operatore logistico intermodale leader a livello europeo. L'azienda è stata insignita dell' MDT Award 2022, che premia il continuo impegno da parte del gruppo a favore della sostenibilità e dell'innovazione nel settore trasporti, attraverso un proficuo percorso di crescita che prosegue da 75 anni. Il premio è stato conferito da Vega Editrice e dal magazine Il Mondo dei Trasporti nell'ambito del Vega Day 2022, l'appuntamento annuale di riferimento per il settore del trasporto e della logistica, che ha avuto luogo a Monza presso il parco della Villa Reale. L' MDT Award 2022 va ad affiancare un altro importante riconoscimento: lo Zero Gradi Award, dedicato dai magazine Trasportare Oggi in Europa e Vado e Torno alle eccellenze del trasporto a temperatura controllata e della logistica del freddo, consegnato all'amministratore delegato Domenico De Rosa nel maggio scorso. "Sono onorato di ricevere l' MDT Award 2022 per l'innovazione e la sostenibilità - ha dichiarato Domenico De Rosa - Desidero dedicare questo importante riconoscimento a tutte le donne e a tutti gli uomini che lavorano, hanno lavorato e lavoreranno per il nostro Gruppo e che, con il loro impegno quotidiano, hanno reso possibile questo lungo e proficuo percorso di crescita, che prosegue ininterrottamente da 75 anni". Ed ha aggiunto: "Non mi riferisco solo allo sviluppo dell'intermodalità marittima e ferroviaria, avviato negli anni '90 con largo anticipo sui tempi, e alla definitiva svolta green con l'ingresso in flotta dei primi veicoli alimentati con carburante alternativo al diesel, che risale a circa 10 anni fa. La sostenibilità per noi non è solo la tutela dell'ambiente in cui viviamo, ma è un valore condiviso profondamente radicato in azienda e uno strumento strategico che ci consente di gestire tutte le attività in modo socialmente responsabile".



Aumentano le microplastiche in mare

FIRENZE - L' ARPAT ha voluto anticipare sul suo sito alcuni dati relativi alla Strategia marina che saranno contenuti nell' Annuario 2022 dei dati ambientali della Toscana, report che uscirà nel periodo autunnale. I dati del monitoraggio 2021 delle microplastiche in mare conferma che la presenza di rifiuti plastici è in costante aumento. Per questo tra gli obiettivi della Marine strategy - Strategia marina predisposta dall' Unione Europea - vi è anche quello di reperire informazioni sui "trend nella quantità, nella distribuzione e, se possibile, nella composizione di microparticelle, c.d. microlitter, ovvero rifiuto solido di dimensione inferiore a 5 mm. Per quanto riguarda la Toscana, ARPAT ha individuato quattro aree di indagine: Fiume Morto, Donoratico (Livorno), Carbonifera (Piombino, Livorno) e Foce dell' Ombrone (Collelungo - Grosseto). La scelta delle aree ha tenuto conto di quanto richiesto dalla direttiva europea in particolare: presenza di aree di upwelling e downwelling, aree di accumulo per condizioni idrodinamiche locali, distanza da fonti di immissione diretta come ad esempio foci fluviali e distanza da strutture portuali o rilevanti insediamenti urbani. Upwelling e downwelling sono due fenomeni legati ai venti e alle correnti, che comportano lo spostamento di masse d' acqua. Quando tale fenomeno riguarda la risalita di masse di acqua più fredda e ricca di nutrienti si parla di upwelling; viceversa, quando le masse d' acqua più fredda e più densa per la presenza di nutrienti sprofondano verso il basso si parla di downwelling. Le microplastiche provengono da diverse fonti: quelle primarie derivano principalmente da prodotti per l' igiene personale (cosmetici, creme, dentifrici ecc.) o sono costituite da materie prime come pellet o polveri di plastica utilizzate per la produzione di materiali plastici. quelle secondarie derivano, invece, dalla frammentazione e decomposizione di materiali plastici di dimensioni più grandi in conseguenza dell' azione di onde, vento, sole.



A Doha battesimo di World Europa

GINEVRA - La divisione Crociere del Gruppo MSC, in collaborazione con Qatar Airways, ha annunciato che la cerimonia di battesimo della nuova ammiraglia di MSC Crociere, MSC World Europa, si terrà il 13 novembre a Doha, capitale del Qatar, dove verrà inaugurato ufficialmente il nuovo Grand Cruise Terminal della città. L'evento - dice la nota - testimonia l'impegno di MSC nei confronti del Qatar e la crescente importanza del Medio Oriente, dove MSC Crociere è leader di mercato, supportando inoltre l'impegno fissato dalla Vision 2030 del Qatar di triplicare il numero di turisti internazionali in visita nel Paese entro quell'anno. Pierfrancesco Vago, executive chairman della divisione Crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: "Siamo incredibilmente orgogliosi del fatto che a novembre battezeremo a Doha la nostra nave da crociera più innovativa, nonché la più grande al mondo a basso impatto ambientale. MSC World Europa rappresenta il futuro delle crociere, un nuovo concept che offrirà ai nostri ospiti un'esperienza di crociera inedita e indimenticabile, per questo l'evento di lancio si svolgerà in una delle sette nuove Meraviglie Urbane del Mondo insieme all'inaugurazione del nuovo magnifico Grand Cruise Terminal della città." La cerimonia di battesimo sarà un evento glamour e ricco di star, celebrato con un'eccezionale varietà di spettacoli e intrattenimento dal vivo, comprenderà il tradizionale momento della rottura della bottiglia sullo sfondo dello splendido skyline di Doha illuminato da fuochi d'artificio. Ulteriori dettagli sull'evento saranno resi noti prossimamente. Sua eccellenza Akbar Al Baker, presidente di Qatar Tourism e chief executive del Gruppo Qatar Airways, ha commentato: "Il Qatar ha compiuto passi importanti per posizionarsi come destinazione di livello mondiale per i crocieristi e la cerimonia di battesimo di MSC World Europa a Doha è un altro evento di grande rilevanza per la crescita del settore turistico. Poiché il Qatar attribuisce grande importanza alla sostenibilità, è giusto ospitare questa cerimonia per una nave da crociera così attenta all'ambiente in occasione dell'inaugurazione del nuovo Grand Cruise Terminal, una struttura all'avanguardia che pone saldamente il Qatar sulla mappa delle navi da crociera e posiziona Doha come uno dei porti più moderni al mondo". La cerimonia si svolgerà presso il nuovissimo Grand Cruise Terminal di Doha, una struttura all'avanguardia di 24.000 metri quadrati che gestirà fino a 28.000 passeggeri al giorno e avrà la capacità di ospitare due navi da crociera al giorno. I crocieristi potranno ammirare, tra le altre cose, un incredibile acquario all'interno del terminal e una galleria dedicata all'arte islamica. La nave partirà per il suo viaggio inaugurale il 20 dicembre, offrendo crociere di 7 notti verso Doha, in Qatar, Dubai, Abu Dhabi e Sir Bani Yas Island, negli Emirati Arabi Uniti, oltre a Dammam, in Arabia Saudita. Per la prossima stagione invernale anche MSC Opera offrirà itinerari di 7 notti nella regione del Golfo verso Dubai, Abu Dhabi



La Gazzetta Marittima

Focus

e l' isola di Sir Bani Yas, oltre a due destinazioni in Oman: Muscat e Khasab. Da marzo 2023 MSC World Europa si sposterà poi nel Mediterraneo, dove offrirà crociere di 7 notti verso i porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia.

Gianfranco Gazzolo nuovo ceo di Kalypso

Gianfranco Gazzolo ROMA - Sarà Gianfranco Gazzolo il nuovo ceo di Kalypso, la compagnia di navigazione di proprietà di Rif Line Group. Con oltre 30 anni di esperienza alle spalle, con focus specifico sulla logistica via mare e una solida preparazione come Shipping Agent e Managing Director, Gazzolo è stato scelto per la sua competenza e professionalità, e per la sua capacità di guardare oltre i dati, per poter aprire a mercati e rotte sempre più strategici per il commercio italiano e internazionale. Del resto, Kalypso, sin dalla sua nascita - sottolinea la compagnia - ha fatto registrare una crescita continua, aggiungendo sempre nuovi porti alla sua offerta. Tra le ultime novità della compagnia, anche la nuova rotta che collega il porto di Giacarta con quelli italiani di Salerno, La Spezia e Civitavecchia, con un tempo di transito di soli 15 giorni. "In poco più di un anno Kalypso ha costruito un network solido in grado di offrire ai propri clienti un servizio sempre più efficiente - Commenta Gianfranco Gazzolo -. Oggi, entrando in un team di solide professionalità, insieme a Franco Rondini nostro direttore generale, daremo ulteriore forza e incisività per guidare la Kalypso verso il futuro con l'obiettivo di offrire ai clienti un servizio sempre più completo, aumentando le rotte e il numero di navi in flotta". "A Gianfranco Gazzolo vanno i miei migliori auguri di buon lavoro, sono certo che con lui Kalypso potrà continuare a crescere e a far registrare numeri importanti" aggiunge Francesco Isola, ceo di Rif Line Group e presidente di Kalypso. La flotta della Kalypso Compagnia di Navigazione, la shipping line controllata dal gruppo Rif Line e guidata da Franco Rondini, è salita intanto a 5 unità. Lo ha reso noto a Shipping Italy l'amministratore delegato di Rif Line, Francesco Isola, spiegando che, oltre alle portacontainer Cape Flores, Iberian Express e Songa Cheetah, se ne sono aggiunte altre due. "La portacontainer Julius per un anno e la Admiral Star per 2/3 round voyage" fra Asia e Italia, "una nave piccola, quest'ultima, che verrà sostituita con una più grande al termine" dell'impiego di breve termine. Dunque si profila non solo un incremento numerico del naviglio in flotta ma anche della portata media delle portacontainer in servizio sulle due linee dirette operate da Kalypso fra Cina e Italia range portuale Tirreno (Civitavecchia e Salerno) e Bangladesh - Italia range Adriatico (Ravenna). Julius è una nave da quasi 1.400 Teu di portata mentre Admiral Star ha appunto una capacità limitata ad appena 822 Teu ma, come detto dallo stesso Isola, verrà presto rimpiazzata da un'altra unità di portata maggiore.



Logistica: tante minacce per la supply chain europea

Un documento di Asstra elenca i fattori di rischio per la catena di approvvigionamento delle merci

Andrea Puccini

ZURIGO La supply chain europea è sotto attacco, portato da più parti e molteplici fattori. L'allarme è lanciato da Asstra, società di trasporti internazionali con sede a Zurigo: secondo i dati raccolti, il secondo trimestre del 2022 ha portato a una riconfigurazione dei flussi di merci in quasi tutti i settori, sotto la spinta di diversi fattori. In un articolo a firma di Kamila Rynkiewicz, ha elencato quelli che più di tutti stanno influenzando i processi di distribuzione. Secondo i dati Eurostat, il tasso di inflazione annuale dell'indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA) nell'Eurozona a giugno era dell'8,6%, in aumento dall'8,1% di maggio e dal 7,4% di aprile di quest'anno. In tutta l'Unione Europea, il tasso di inflazione è passato dall'8,8% di maggio al 9,6% di giugno. Questa crescita è stata trainata principalmente dall'aumento dei prezzi dell'energia e dei generi alimentari. Nel prossimo futuro, la pressione sui prezzi rimarrà elevata a causa dell'aumento dei costi del petrolio, del gas e del cibo. Anche l'invasione russa dell'Ucraina ha causato aumenti dei prezzi si legge. La previsione quindi è che l'aumento dell'inflazione trascinerà in alto con sé anche il costo del carburante (il prezzo medio del gasolio per automobili, secondo la Commissione Europea, ha raggiunto i 2,031 euro al litro al 20 giugno, con un aumento del 5% rispetto al primo trimestre 2022), dei nuovi mezzi pesanti e dei relativi accessori, condizionando a vicenda la catena di approvvigionamento. E i costi del gasolio sono destinati ad aumentare anche nel terzo trimestre 2022. Inoltre, secondo Asstra, resta critica la necessità di autisti: professionalità difficilmente reperibile, specie a seguito dell'invasione dell'Ucraina che ha reso più complicate le procedure per la concessione e la proroga del soggiorno legale degli autisti ucraini impiegati dai vettori polacchi sulle strade dell'Unione Europea. Una problematica di non poco conto, visto che rischia di interessare 100mila autisti potenzialmente prossimi a restare con la documentazione fuori regola. Ma anche oltre i confini della Polonia, un analogo grattacapo si verrebbe a creare anche per altri 30 mila lavoratori di altri Paesi, in primis quelli con passaporto bielorusso. A partire dal 1° luglio 2022, il governo rumeno ha introdotto l'obbligo di registrare i beni ad alto rischio fiscale, ovvero le bevande alcoliche. Le informazioni su mittente e destinatario, luogo di carico e scarico, mezzo di trasporto, tipo, quantità e Unità di trasporto intermodale (ITU) della merce trasportata devono essere tracciate nel sistema nazionale di trasporto elettronico RO. Il mancato rispetto delle nuove regole comporterà sanzioni da 4.000 a 25.000 euro che aumenteranno i costi dei vettori è l'altro problema individuato per chi movimentava le merci lungo le direttrici del Vecchio Continente.



Tecnico Superiore Polifunzionale per la logistica e il trasporto ferroviario

RAVENNA Approvato il finanziamento per un nuovo percorso biennale Its per Tecnico Superiore Polifunzionale per la logistica e il trasporto ferroviario finalizzato a formare profili tecnici specializzati nella gestione e programmazione dei servizi ferroviari intermodali, offrendo anche la possibilità di conseguire le specifiche abilitazioni per la preparazione, manovra e alla condotta dei treni. Fortemente voluto dai principali nodi intermodali della regione Emilia Romagna, parte del Cluster ER.I.C., (Dinazzano Po Spa, Lotras Srl, Terminali Italia Srl, Terminal Rubiera Srl, Sapir Spa, Cepim Spa Terminal Piacenza Intermodale, Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centro settentrionale e Interporto Bologna Spa) integra i percorsi formativi attivati dalla Fondazione ITS Logistica Sostenibile, che in collaborazione con Fondazione ITL (Istituto Trasporti e Logistica) si propongono di avviare regione, una nuova opportunità formativa in grado di soddisfare la crescente richiesta delle specifiche professionalità tecniche del settore. Il programma formativo per diventare tecnico, oltre a rafforzare le soft skills e le conoscenze linguistiche, sarà mirato ad approfondire le specifiche tematiche in ambito ferroviario, sviluppate dal Centro di Formazione Ferroviaria Locomotivi srl, accreditato da Ansfisa, così da consentire il conseguimento delle abilitazioni e licenze utili per operare nel settore. I destinatari dell'iniziativa sono giovani e adulti in possesso del diploma di istruzione secondaria superiore, nonché giovani e adulti in possesso di un diploma quadriennale di istruzione e formazione professionale e che abbiano frequentato un corso annuale integrativo di istruzione e formazione tecnica superiore. Il corso si terrà a Reggio Emilia presso il Cis Scuola per la Gestione di Impresa, il termine ultimo per l'invio delle iscrizioni al CIS (reggioemilia@itslogisticasostenibile.it) è il 14 Ottobre 2022, al quale è possibile rivolgersi per ogni richiesta di informazione.



Msc modifica la rotta per proteggere le balenottere azzurre

9 settembre 2022 - MSC, la più grande compagnia di trasporto container al mondo, modifica la rotta delle proprie navi per tenersi lontana dalle balenottere azzurre in pericolo al largo delle coste dello Sri Lanka. MSC incoraggia le altre compagnie di navigazione a prendere una rotta più a sud rispetto a quelle di navigazione ufficiali (TSS, Traffic Separation Scheme). MSC Mediterranean Shipping Company ha compiuto un passo importante per contribuire alla protezione delle balenottere azzurre e degli altri cetacei che vivono e si nutrono nelle acque al largo delle coste dello Sri Lanka, modificando le indicazioni di navigazione, in linea con i consigli degli scienziati e di altri attori chiave del settore marittimo. MSC ha iniziato a metà del 2022 a reindirizzare volontariamente le sue navi che passano dallo Sri Lanka, su una nuova rotta che si trova a circa 15 miglia nautiche a sud dell'attuale Traffic Separation Scheme (TSS) per la navigazione commerciale. Nello specifico, MSC ha seguito le linee guida basate su indagini di ricerca dell'International Fund for Animal Welfare (IFAW), con il World Trade Institute (WTI), la Biosphere Foundation, l'Università di Ruhuna (Sri Lanka), Raja and the Whales e l'Università di St Andrews (Regno Unito), e approvate anche dal World Wide Fund for Nature (WWF), per cambiare la rotta delle sue navi.



Fincantieri costruirà ulteriori quattro navi per Viking

Redazione Seareporter.it

Sono 18 le navi in totale per questa società armatrice Trieste, 9 settembre 2022 - Nell' ambito dell' annuncio per sei opzioni del marzo 2018 Fincantieri e Viking hanno reso efficaci i contratti per la terza e quarta nave. Le società hanno inoltre firmato i contratti per la quinta e sesta unità, condizionati al conseguimento del relativo finanziamento come da prassi del settore. Il valore complessivo degli accordi è di oltre 1,7 miliardi di euro. Le consegne sono previste rispettivamente nel 2026, 2027 e due nel 2028. Per questa serie di sei unità, che segue le 10 ordinate a partire dal 2012, Fincantieri ha sviluppato di concerto con la società armatrice un progetto basato sulle caratteristiche di successo delle navi precedenti, aggiornate e rivisitate secondo le più recenti tecnologie disponibili sul mercato. Saranno costruite secondo le più recenti normative in tema di navigazione e fornite dei più moderni sistemi di sicurezza. Questa nuova generazione di navi è progettata anche per le celle a combustibile a idrogeno e stabilirà un nuovo standard per il settore. Da oggi, quindi, la collaborazione tra Fincantieri e Viking si traduce in ben 18 unità totali, incluse due navi da crociera expedition della controllata Vard, confermando così la ripresa del settore crocieristico, atteso a un ritorno sui livelli pre-pandemici nel 2023.



Crociere, la compagnia Northern Xplorer ordina la prima nave totalmente elettrica. Sarà utilizzata nei fiordi

La nave da 250 passeggeri sarà costruita a Viana do Costello, a nord di Porto: la consegna è prevista all' inizio della stagione 2025/2026.

La nave da 250 passeggeri sarà costruita a Viana do Costello, a nord di Porto: la consegna è prevista all' inizio della stagione crocieristica 2025/2026

Oslo - La neonata compagnia Northern Xplorer ha firmato una lettera di intenti con il cantiere navale portoghese West Sea per la costruzione della sua nave inaugurale, che sostiene essere la prima nave da crociera al mondo totalmente a emissioni zero. La nave da 250 passeggeri sarà costruita a Viana do Costello, a nord di Porto: la consegna è prevista all' inizio della stagione crocieristica 2025/2026. "In qualità di costruttore navale focalizzato su navi avanzate e di alta qualità, non vediamo l' ora di lavorare insieme a Northern Xplorer . Siamo orgogliosi di assumere un ruolo guida nella costruzione di una nave così innovativa e tecnologicamente avanzata con uno standard elevato che avrà il minimo impatto sull' ambiente", ha affermato il direttore di West Sea Vitor Figueiredo. "Questa è una nuova pietra miliare nel nostro viaggio verso una crociera senza emissioni. Siamo lieti di imbarcarci in questo entusiasmante progetto con West Sea, un cantiere moderno e professionale. È fantastico essere qui a SMM per la firma insieme al nostro partner tecnologico, ABB, la cui esperienza è stata la chiave per sviluppare il concetto di questa nave pionieristica", ha affermato Rolf André Sandvik, fondatore e CEO della società crocieristica norvegese. Il design della nave prevede il sistema di propulsione completamente elettrico di ABB, inclusa la tecnologia della batteria e delle celle a combustibile a idrogeno che le consentirà di navigare senza emissioni nei fiordi norvegesi. NX e ABB stanno attualmente dialogando con più subfornitori per i sistemi navali. "Non abbiamo ancora preso alcuna decisione definitiva perché vogliamo utilizzare la tecnologia più recente non appena sarà disponibile. Ove possibile, miriamo anche a selezionare i materiali più sostenibili disponibili sul mercato", ha affermato Sandvik. NX ha lavorato a stretto contatto con Affinity Offshore AS , con sede a Oslo, che "ha svolto un lavoro straordinario nel reperire il cantiere navale giusto per un progetto così innovativo", ha affermato Sandvik. Sandvik aveva precedentemente commissionato imbarcazioni avi turistiche ibride-elettriche Vision of the Fjords (costruita nel 2016) e Future of the Fjords (costruita nel 2018) nel suo precedente ruolo di fondatore e CEO della compagnia turistica The Fjords. Costruite dal costruttore navale norvegese specializzato Brødrene Aa, entrambe le navi hanno vinto il premio "Nave dell' anno" durante la fiera marittima SMM di Amburgo nei rispettivi anni di consegna.

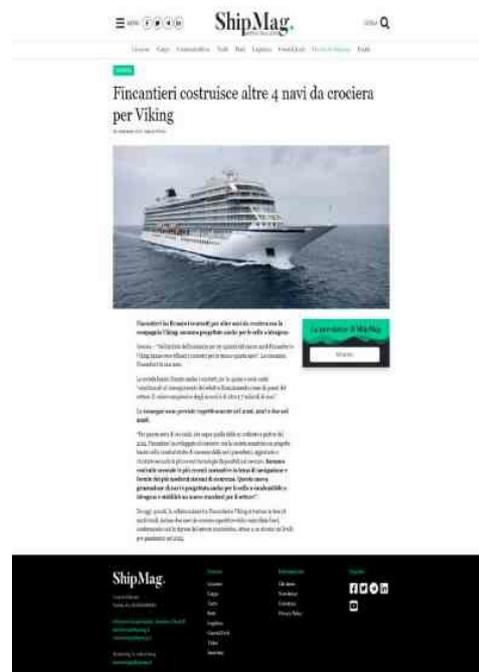
La nave da 250 passeggeri sarà costruita a Viana do Costello, a nord di Porto: la consegna è prevista all' inizio della stagione crocieristica 2025/2026. "In qualità di costruttore navale focalizzato su navi avanzate e di alta qualità, non vediamo l' ora di lavorare insieme a Northern Xplorer . Siamo orgogliosi di assumere un ruolo guida nella costruzione di una nave così innovativa e tecnologicamente avanzata con uno standard elevato che avrà il minimo impatto sull' ambiente", ha affermato il direttore di West Sea Vitor Figueiredo. "Questa è una nuova pietra miliare nel nostro viaggio verso una crociera senza emissioni. Siamo lieti di imbarcarci in questo entusiasmante progetto con West Sea, un cantiere moderno e professionale. È fantastico essere qui a SMM per la firma insieme al nostro partner tecnologico, ABB, la cui esperienza è stata la chiave per sviluppare il concetto di questa nave pionieristica", ha affermato Rolf André Sandvik, fondatore e CEO della società crocieristica norvegese. Il design della nave prevede il sistema di propulsione completamente elettrico di ABB, inclusa la tecnologia della batteria e delle celle a combustibile a idrogeno che le consentirà di navigare senza emissioni nei fiordi norvegesi. NX e ABB stanno attualmente dialogando con più subfornitori per i sistemi navali. "Non abbiamo ancora preso alcuna decisione definitiva perché vogliamo utilizzare la tecnologia più recente non appena sarà disponibile. Ove possibile, miriamo anche a selezionare i materiali più sostenibili disponibili sul mercato", ha affermato Sandvik. NX ha lavorato a stretto contatto con Affinity Offshore AS , con sede a Oslo, che "ha svolto un lavoro straordinario nel reperire il cantiere navale giusto per un progetto così innovativo", ha affermato Sandvik. Sandvik aveva precedentemente commissionato imbarcazioni avi turistiche ibride-elettriche Vision of the Fjords (costruita nel 2016) e Future of the Fjords (costruita nel 2018) nel suo precedente ruolo di fondatore e CEO della compagnia turistica The Fjords. Costruite dal costruttore navale norvegese specializzato Brødrene Aa, entrambe le navi hanno vinto il premio "Nave dell' anno" durante la fiera marittima SMM di Amburgo nei rispettivi anni di consegna.

La nave da 250 passeggeri sarà costruita a Viana do Costello, a nord di Porto: la consegna è prevista all' inizio della stagione crocieristica 2025/2026. "In qualità di costruttore navale focalizzato su navi avanzate e di alta qualità, non vediamo l' ora di lavorare insieme a Northern Xplorer . Siamo orgogliosi di assumere un ruolo guida nella costruzione di una nave così innovativa e tecnologicamente avanzata con uno standard elevato che avrà il minimo impatto sull' ambiente", ha affermato il direttore di West Sea Vitor Figueiredo. "Questa è una nuova pietra miliare nel nostro viaggio verso una crociera senza emissioni. Siamo lieti di imbarcarci in questo entusiasmante progetto con West Sea, un cantiere moderno e professionale. È fantastico essere qui a SMM per la firma insieme al nostro partner tecnologico, ABB, la cui esperienza è stata la chiave per sviluppare il concetto di questa nave pionieristica", ha affermato Rolf André Sandvik, fondatore e CEO della società crocieristica norvegese. Il design della nave prevede il sistema di propulsione completamente elettrico di ABB, inclusa la tecnologia della batteria e delle celle a combustibile a idrogeno che le consentirà di navigare senza emissioni nei fiordi norvegesi. NX e ABB stanno attualmente dialogando con più subfornitori per i sistemi navali. "Non abbiamo ancora preso alcuna decisione definitiva perché vogliamo utilizzare la tecnologia più recente non appena sarà disponibile. Ove possibile, miriamo anche a selezionare i materiali più sostenibili disponibili sul mercato", ha affermato Sandvik. NX ha lavorato a stretto contatto con Affinity Offshore AS , con sede a Oslo, che "ha svolto un lavoro straordinario nel reperire il cantiere navale giusto per un progetto così innovativo", ha affermato Sandvik. Sandvik aveva precedentemente commissionato imbarcazioni avi turistiche ibride-elettriche Vision of the Fjords (costruita nel 2016) e Future of the Fjords (costruita nel 2018) nel suo precedente ruolo di fondatore e CEO della compagnia turistica The Fjords. Costruite dal costruttore navale norvegese specializzato Brødrene Aa, entrambe le navi hanno vinto il premio "Nave dell' anno" durante la fiera marittima SMM di Amburgo nei rispettivi anni di consegna.



Fincantieri costruisce altre 4 navi da crociera per Viking

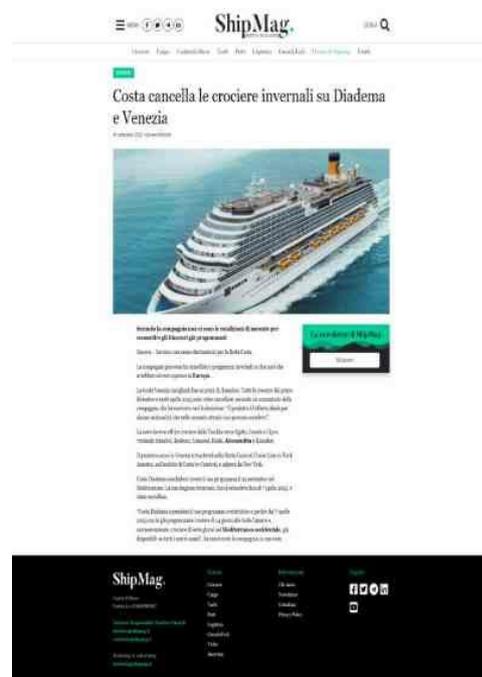
Fincantieri ha firmato i contratti per altre navi da crociera con la compagnia Viking: saranno progettate anche per le celle a idrogeno. Genova - "Nell'ambito dell'annuncio per sei opzioni del marzo 2018 Fincantieri e Viking hanno reso efficaci i contratti per la terza e quarta nave". Lo comunica Fincantieri in una nota. Le società hanno firmato anche i contratti per la quinta e sesta unità "condizionati al conseguimento del relativo finanziamento come da prassi del settore. Il valore complessivo degli accordi è di oltre 1,7 miliardi di euro". Le consegne sono previste rispettivamente nel 2026, 2027 e due nel 2028. "Per questa serie di sei unità, che segue quella delle 10 ordinate a partire dal 2012, Fincantieri ha sviluppato di concerto con la società armatrice un progetto basato sulle caratteristiche di successo delle navi precedenti, aggiornate e rivisitate secondo le più recenti tecnologie disponibili sul mercato. Saranno costruite secondo le più recenti normative in tema di navigazione e fornite dei più moderni sistemi di sicurezza. Questa nuova generazione di navi è progettata anche per le celle a combustibile a idrogeno e stabilirà un nuovo standard per il settore". Da oggi, quindi, la collaborazione tra Fincantieri e Viking si traduce in ben 18 unità totali, incluse due navi da crociera expedition della controllata Vard, confermando così la ripresa del settore crocieristico, atteso a un ritorno sui livelli pre-pandemici nel 2023.



Costa cancella le crociere invernali su Diadema e Venezia

Giovanni Roberti

Secondo la compagnia non ci sono le condizioni di mercato per consentire gli itinerari già programmati Genova - Inverno con meno destinazioni per la flotta Costa. La compagnia genovese ha cancellato i programmi invernali su due navi che avrebbero dovuto operare in Europa . La Costa Venezia navigherà fino ai primi di dicembre. Tutte le crociere dal primo dicembre a metà aprile 2023 sono state cancellate, secondo un comunicato della compagnia, che ha motivato così la decisione: "Il prodotto è l' offerta ideale per alcune nazionalità che nello scenario attuale non possono accedervi". La nave doveva offrire crociere dalla Turchia verso Egitto, Israele e Cipro, visitando Istanbul, Bodrum, Limassol, Haifa, Alessandria e Kusadasi. Il prossimo anno la Venezia si trasferirà nella flotta Carnival Cruise Line in Nord America, nell' ambito di Costa by Carnival, e salperà da New York. Costa Diadema concluderà invece il suo programma il 22 novembre nel Mediterraneo. La sua stagione invernale, che si estendeva fino al 7 aprile 2023, è stata cancellata. "Costa Diadema riprenderà il suo programma crocieristico a partire dal 7 aprile 2023 con le già programmate crociere di 14 giorni alle Isole Canarie e, successivamente, crociere di sette giorni nel Mediterraneo occidentale , già disponibili su tutti i nostri canali", ha rassicurato la compagnia in una nota.



Shipping Italy

Focus

Primo ordine di nave da crociera per la neonata Northern Xplorer

Northern Xplorer (NX), impresa crocieristica norvegese di recente costituzione, e il costruttore navale portoghese West Sea hanno firmato oggi una lettera d'intenti (LoI) per la costruzione della nave inaugurale della compagnia, con consegna prevista per l'inizio della stagione crocieristica 2025/2026. "Questa è una nuova pietra miliare nel nostro viaggio verso una crociera senza emissioni. Dopo aver contattato i cantieri di tutto il mondo per le gare d'appalto, siamo lieti di intraprendere questo entusiasmante progetto con West Sea. Si tratta di un cantiere moderno, professionale e con un buon curriculum. È fantastico essere qui al Smm (fiera di settore, ad Amburgo, ndr) per la firma insieme al nostro partner tecnologico, Abb, la cui esperienza è stata fondamentale per sviluppare il concetto di questa nave pionieristica" ha dichiarato il fondatore e Ceo di Northern Xplorer Rolf André Sandvik. "In qualità di costruttore navale focalizzato su navi avanzate e di alta qualità, non vediamo l'ora di lavorare insieme a Northern Xplorer. Siamo orgogliosi di essere all'avanguardia nella costruzione di una nave così innovativa e tecnologicamente avanzata, di alto livello e con un impatto minimo sull'ambiente" ha dichiarato Vitor Figueiredo, manager di West Sea. West Sea intende costruire la nave da 250 passeggeri presso il suo stabilimento di Viana do Castelo, a nord di Porto. Il suo portafoglio di nuove costruzioni di navi da crociera comprende il World Navigator da 200 passeggeri (costruito nel 2021), il World Voyager (costruito nel 2020) e il World Explorer (costruito nel 2019), i primi tre di una serie di sette navi da spedizione polare commissionate da Atlas Ocean Voyages. Il progetto prevede il sistema di propulsione completamente elettrico di Abb, compresa la tecnologia delle batterie e delle celle a combustibile a idrogeno, che le consentirà di navigare senza emissioni nei fiordi norvegesi e in altri luoghi, via via che si diffonderanno le infrastrutture necessarie a questa tecnologia. "Siamo molto soddisfatti per conto della Northern Xplorer ed è stato un onore contribuire con la nostra esperienza a questo progetto pionieristico che mira a dimostrare la fattibilità di operazioni di crociera ecologiche utilizzando un carburante a zero emissioni di carbonio" ha dichiarato Jorulf Nergard, Vice Presidente Business Development di Abb Marine & Ports. Northern Xplorer ha lavorato a stretto contatto con Affinity Offshore AS, con sede a Oslo, che "ha svolto un lavoro straordinario nel trovare il cantiere giusto per un progetto così innovativo. Il nostro partner finanziario Clarksons Securities AS ci assisterà come lead manager del progetto, mentre vorrei anche ringraziare il nostro fantastico progettista navale, Multi Maritime AS di Førde, che ha lavorato con costanza per tre anni con un design davvero accattivante. È una visione per il futuro e sarà un gioiello in cui viaggiare". Sandvik aveva già commissionato le navi turistiche ibride-elettriche Vision of the Fjords (costruita nel 2016) e Future of the Fjords (costruita nel 2018) nel suo precedente



Shipping Italy

Focus

ruolo di fondatore e amministratore delegato dell'azienda turistica The Fjords. Costruite dal costruttore norvegese specializzato Brødrene Aa, entrambe le navi hanno vinto il premio "Nave dell'anno" durante la fiera Smm di Amburgo nei rispettivi anni di consegna. "Si è trattato di un progetto entusiasmante per l'epoca e di una novità mondiale che ha permesso di viaggiare senza inquinamento nel Nærøyfjord norvegese. Con NX stiamo portando le cose a un livello superiore" ha concluso.

Shipping Italy

Focus

Costa Venezia e Costa Diadema rimarranno ferme durante i prossimi mesi invernali

Durante la prossima stagione invernale le due navi Costa Venezia e Costa Diadema della flotta Costa Crociere rimarranno inattive. Lo ha confermato in una nota a SHIPPING ITALY la stessa compagnia controllata dal gruppo Carnival Corporation spiegando quanto segue: "Costa Crociere ha deciso di aggiornare i programmi autunno-inverno 2022/23 di due navi della sua flotta. Costa Venezia continuerà a effettuare le sue crociere di 7 giorni in Turchia e Grecia da Istanbul sino al 20 novembre 2022, e anche la successiva crociera di 11 giorni, che si concluderà il 1° dicembre 2022. Le crociere di 11 giorni originariamente previste dal 1° dicembre 2022 a metà aprile 2023 sono state cancellate, in quanto il prodotto è l'offerta ideale per alcune nazionalità che nello scenario attuale non possono accedervi". La nota parla poi di Costa Diadema: "Attualmente posizionata nei Fiordi del Nord Europa, continuerà con la sua programmazione prevista sino al 22 novembre 2022 (Nord Europa a settembre; Mediterraneo orientale a ottobre/novembre). Le crociere in programma dal 22 novembre 2022 al 7 aprile 2023 sono state invece cancellate. Costa Diadema ritornerà ad offrire crociere a partire dal 7 aprile 2023, con gli itinerari di 14 giorni nelle Isole Canarie e, successivamente, di 7 giorni nel Mediterraneo occidentale, che rimangono invariati e sono già disponibili per la prenotazione su tutti i canali Costa. La Compagnia sta contattando gli ospiti e le agenzie di viaggio interessati dai cambiamenti per fornire le migliori soluzioni alternative di viaggio per un'esperienza di vacanza indimenticabile". Al momento non sono state fornite informazioni più precise sulle ragioni di questa scelta, se non appunto quelle riferite ad "alcune nazionalità che nello scenario attuale non possono accedere" agli itinerari proposti da Costa. Costa Venezia, insieme a Costa Luminosa (il cui trasferimento è appena avvenuto nel porto di Palermo) e Costa Firenze, dalla primavera del prossimo anno è destinata a passare tra le fila di Carnival Cruise Line, marchio sempre del gruppo Carnival Corporation. Sempre a proposito di Carnival, infine, l'italiano Neil (Aniello) Palomba a fine Novembre lascerà l'incarico di chief operating officer del marchio crocieristico americano in cui era approdato a Luglio 2020 dopo 5 anni d'esperienza in Costa Crociere (e prima ancora in Msc Crociere). Quale sarà la prossima destinazione professionale del manager di origini campane al momento non è ancora noto.



TeleBorsa

Focus

Mobilità e transizione ecologica, il ruolo centrale di RFI (Gruppo FS)

(Teleborsa) - "Vogliamo facilitare e accelerare il passaggio da una mobilità individuale ad una sempre più collettiva e ferroviaria". Lo ha detto l' AD di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) Vera Fiorani, nell' ambito del Convegno "Riprendere il filo della crescita", organizzato all' Università LUISS di Roma da Assonime, in onore dell' economista Stefano Micossi sottolineando il ruolo sempre più centrale dell' azienda del Gruppo FS nei piani di sviluppo sostenibile del paese. Ne dà notizia FS News.it, portale informativo del Gruppo. RFI e Gruppo FS protagonisti della transizione ecologica - "Il trasporto ferroviario è per sua natura sostenibile, grazie alle sue bassissime emissioni inquinanti - ha sottolineato Fiorani - ed è per questo che su di esso punta molto il PNRR, che vede RFI come principale stazione appaltante. Questo percorso verso lo shift modale in favore della mobilità ferroviaria è supportato da un imponente piano di investimenti che stiamo portando avanti in tutta Italia. La crisi energetica e l' aumento dei costi dei materiali hanno certamente complicato il percorso, ma con il Governo abbiamo lavorato per superare gli ostacoli. Inoltre, il Gruppo FS ha avviato un piano per autoprodurre un' importante quota di energia valorizzando gli spazi non più funzionali all' esercizio ferroviario". Confortano, secondo Vera Fiorani, anche i dati che arrivano dal trasporto dei passeggeri. "A fronte di una riduzione probabilmente irreversibile del 10-15% del trasporto legato al business, abbiamo avuto un aumento eccezionale in estate dei passeggeri, a testimoniare la crescita della domanda di mobilità per il tempo libero". Stesso trend in aumento anche per i trasporto delle merci su ferrovia, verso il cui raddoppio rispetto al 2019 punta il Piano Industriale decennale del Gruppo FS. "Il trasporto ferroviario delle merci è cresciuto quest' anno con valori paragonabile al 2006-07 - ha annunciato Fiorani - Stiamo lavorando affinché l' adeguamento delle infrastrutture acceleri queste tendenze, come testimoniato dal rafforzamento delle opere non solo della ferrovia, ma anche dei porti e interporti".



TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

Londra: andamento rialzista per Carnival

(Teleborsa) - Apprezzabile rialzo per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , in guadagno del 3,28% sui valori precedenti. Comparando l' andamento del titolo con il World Luxury Index , su base settimanale, si nota che Carnival mantiene forza relativa positiva in confronto con l' indice, dimostrando un maggior apprezzamento da parte degli investitori rispetto all' indice stesso (performance settimanale +14,55%, rispetto a +4,25% dell' indice mondiale dei titoli del lusso). Lo status tecnico di breve periodo di Carnival mette in risalto un ampliamento della performance positiva della curva con prima area di resistenza individuata a quota 792,2 centesimi di sterlina (GBX). Rischio di eventuale correzione fino al target 765,6. Le attese sono per un aumento della trendline rialzista verso l' area di resistenza 818,8.



