

ASSEMBLEA ASSOPORTI

SINTESI INTERVENTO DI UMBERTO MASUCCI – Past President Federagenti

1. Il rapporto CENSIS per la Federazione del Mare (l'Economia del Mare produce un PIL di 40 miliardi di Euro pari al 2,6 % e 500.000 addetti tra diretti e indiretti) mette in evidenza -tra l'altro- che i traffici marittimi tra il Mediterraneo e l'Italia (120 milioni di tonn. nel 2010) saliranno a 200 milioni di tonn. nel 2020 : per conseguire questi risultati dovremo però sproceduralizzare e sburocratizzare i porti italiani evitando ritardi e congestionamenti inutili.
2. Gli ultimi dati ufficiali (vedi tabella allegata relativa all'anno 2009) delle operazioni doganali (112 milioni in Germania ,70 milioni in Olanda contro soli 17 milioni dei porti italiani) sono sintomatici della minore competitività dei porti italiani
3. Ad oggi abbiamo infatti perso in Italia quasi 1 miliardo di Euro di diritti doganali per le deviazioni di traffico verso il Nord Europa derivanti da eccessiva burocrazia e inefficienza logistica
4. In quest'ottica, i controlli doganali nei porti italiani sono eccessivi e comportano spesso ritardi e congestionamenti che "giocano" a favore di altri porti comunitari che hanno procedure più "snelle"
5. Mentre in altri Paesi la presenza di Autorità all'arrivo della nave e' ridotta al minimo , nei porti italiani sono presenti a bordo numerose Autorità in conseguenza di procedure burocratiche eccessive
6. In tale contesto, va chiarito che l'utenza non chiede meno controlli ma controlli più mirati e selettivi come avviene in altri Paesi europei: ad esempio in Olanda(ma più in generale nei paesi del Nord Europa) i controlli doganali si "spostano" spesso all'interno (ispezioni anche lunghe presso una fabbrica) evitando in tal modo un congestionamento dei porti
7. Come parte strategica dell'utenza, gli Agenti Marittimi., che hanno accettato senza "proteste" la cancellazione,nel quadro delle recenti "liberalizzazione" delle proprie tariffe minime previste per legge, hanno "buon diritto" a pretendere un efficientamento del sistema portuale italiano