



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**lunedì, 12 settembre 2022**



## Prime Pagine

12/09/2022	<b>Affari &amp; Finanza</b>	5
<hr/>		
12/09/2022	<b>Corriere della Sera</b>	6
<hr/>		
12/09/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	7
<hr/>		
12/09/2022	<b>Il Foglio</b>	8
<hr/>		
12/09/2022	<b>Il Giornale</b>	9
<hr/>		
12/09/2022	<b>Il Giorno</b>	10
<hr/>		
12/09/2022	<b>Il Mattino</b>	11
<hr/>		
12/09/2022	<b>Il Messaggero</b>	12
<hr/>		
12/09/2022	<b>Il Resto del Carlino</b>	13
<hr/>		
12/09/2022	<b>Il Secolo XIX</b>	14
<hr/>		
12/09/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b>	15
<hr/>		
12/09/2022	<b>Il Tempo</b>	16
<hr/>		
12/09/2022	<b>Italia Oggi Sette</b>	17
<hr/>		
12/09/2022	<b>La Nazione</b>	18
<hr/>		
12/09/2022	<b>La Repubblica</b>	19
<hr/>		
12/09/2022	<b>La Stampa</b>	20
<hr/>		
12/09/2022	<b>L'Economia del Corriere della Sera</b>	21
<hr/>		

## Trieste

11/09/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	22
<hr/>		
Addio "Costa Luminosa", benvenuta "Carnival Luminosa"		

## Venezia

11/09/2022 **Shipping Italy** 24  
Cinque priorità di Venice Port Community per il rilancio dell' economia marittima

## Genova, Voltri

11/09/2022 **Ansa** 25  
Energia: Bucci, un rigassificatore sulla diga di Genova

11/09/2022 **PrimoCanale.it** 26  
Diga di Genova, Assagenti: "Errori procedurali ci lasciano sgomenti"

11/09/2022 **The Medi Telegraph** 27  
"La Diga di Genova? Meglio ricominciare ora, che veder tutto bloccato con i cantieri aperti" / INTERVISTA

11/09/2022 **The Medi Telegraph** 28  
Diga Genova, il pasticcio tra ribassi e ricorsi è già costato nove mesi di ritardo / IL RETROSCENA

## Livorno

12/09/2022 **Informare** 30  
Parte lo sciopero di dieci giorni dei lavoratori dei porti di Livorno, Piombino e dell' Elba

11/09/2022 **Informazioni Marittime** 32  
Dal 12 al 22 settembre sciopero dei portuali di Livorno

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

11/09/2022 **corriereadriatico.it** 33  
Torna l' Amerigo Vespucci, la nave più bella del mondo sarà ad ottobre al porto di Ancona

## Napoli

11/09/2022 **Corriere Marittimo** 34  
Ok dell' ESA a Grimaldi per l' ormeggio assistito tramite satellite

## Salerno

11/09/2022 **Salerno Today** 35  
Fuochi di San Matteo, il Comune pensa ad una colletta tra commercianti: le critiche di Forza Italia

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

11/09/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	36
<hr/>			
11/09/2022	<b>Il Nautilus</b>		38
<hr/>			
11/09/2022	<b>Shipping Italy</b>		40
<hr/>			
11/09/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		42
<hr/>			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

11/09/2022	<b>Messina Ora</b>		44
<hr/>			
11/09/2022	<b>Shipping Italy</b>		45
<hr/>			

## Palermo, Termini Imerese

11/09/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>anonimo</i>	46
<hr/>			

# Rep A&F Affari&Finanza

**Le super bollette**

Il caro energia frena le costruzioni a rischio anche le gare del Pnrr  
**ADRIANO BONAFEDE** ▶ pagina 6

**La filiera agroalimentare**

Stop alla produzione di fertilizzanti le imprese agricole in ginocchio  
**MARCO BETTAZZI** ▶ pagina 7

Settimanale allegato a  
**la Repubblica**

Anno 37 - n° 33

Lunedì, 12 settembre 2022

**Raffaella Sadun**

"Negli Usa l'inflazione sta rallentando L'Europa ad alto rischio stagflazione"  
**EUGENIO OCCORSIO** ▶ pagina 11

**Francia**

Tfi-M6, il verdetto dell'Antitrust che può cambiare il mercato delle tv  
**AN AIS GINORI** ▶ pagina 16



**LUCA PIANA**

**È** diventato uno dei tormentoni della campagna elettorale. «Bisogna tassare gli extraprofitti», è il grido che si alza pressoché ovunque, riferendosi ai guadagni che le compagnie che vendono l'energia a imprese e cittadini starebbero facendo grazie all'impennata dei prezzi del gas causata dai ricatti di Vladimir Putin all'Europa. La questione è reale ed è avvalorata dalle prese

di posizione dei governi europei, non solo quello italiano, perché nel mercato dell'energia esistono meccanismi che consentono di vendere a prezzo altissimo anche quando si produce a poco. Eppure, come ha scoperto con disappunto il governo di Mario Draghi, la caccia agli extraprofitti è tutt'altro che facile, soprattutto quando si parte con il piede sbagliato.

*continua a pagina 2*

I giganti dell'energia (come Eni, 7,4 miliardi in sei mesi) grazie alla corsa dei prezzi fanno utili a palate. Ma lo Stato non riesce a far funzionare l'imposta straordinaria. Colpa di una legge difficile da applicare

con un servizio di **LUCA PAGNI** ▶ pagina 4

**Lavoro da remoto per tagliare i costi**

## La nuova era dello smart working

**VALENTINA CONTE**

**P**asseremo da uno smart working Covid a uno smart working bollette? La possibilità c'è, visto che più di un'azienda fa i conti con i super costi energetici e medita di risparmiare (rimettendo i dipendenti a lavorare da remoto, per necessità più che per convinzione: prima il virus, ora il gas. Ma quanto si risparmia davvero? E soprattutto i lavoratori chiederanno compensazioni per gli extra costi casalinghi.

*pagina 8*

**La mano visibile**

**ALESSANDRO DE NICOLA**

### LE SANZIONI FUNZIONANO

"Già che la Lega delle nazioni vuol regalarci le sanzioni/ già che la Lega contro noi s'ostina/ supporteremo con disciplina/ cantando allegramente una canzon". Il motivetto fascista contro le sanzioni imposte dalla Società delle Nazioni all'Italia per punire la brutale aggressione all'Etiopia potrebbe, a più di 85 anni di distanza, essere tranquillamente fischiettato dalle truppe di invasione russe che calpestano il suolo ucraino.

*pagina 12*

**L'analisi**

**CARLO BASTASIN**

### IL NUOVO GOVERNO E LE REGOLE UE

Non sappiamo ancora quale governo dovrà impostare la politica economica per il 2023, ma sappiamo che si troverà di fronte a una situazione complicata e in movimento. Prima possibile dovrà stabilire un dialogo con le autorità europee che presidiano la qualità delle politiche nazionali e il rispetto delle regole comuni, tuttavia, anche le regole europee saranno complicate e in movimento.

*pagina 13*

**L'opinione**

**REMY COHEN**

### LA FILANTROPIA VIGILA SULLA SPESA

Il tema dell'efficienza della spesa pubblica per investimenti è spesso dibattuto, ma in questo periodo di guerra e alti costi energetici non è certamente in cima alle agende dei politici. Il tema è stato affrontato all'inizio del governo Draghi, assieme anche alla riforma delle competenze della pubblica amministrazione e alla semplificazione burocratica. Rimane ancora importante e dovrebbe apparire nella lista delle priorità dei partiti.

*pagina 13*

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE ART. 1, LEGGE 48/04 DEL 17 FEBBRAIO 2004 ROMA - SUPPLEMENTO DI ECONOMIA, INVESTIMENTI, MANAGEMENT, 11 LUNEDÌ DI LA REPUBBLICA



# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



### Il feretro a Edimburgo

Due ali di folla per salutare la regina  
di Paola De Carolis, Massimo Gaggi e Luigi Ippolito alle pagine 14 e 15



### Il nuovo libro

La vergogna del fascismo  
di Aldo Cazzullo alle pagine 34 e 35



### Le scelte sull'energia

## UN'EUROPA TIMIDA NON SERVE

di Daniele Manca

L'Europa ha davanti a sé un'occasione straordinaria. Dimostrare che non solo esiste ma di fronte all'ennesima crisi nel giro di pochi anni, sa dare risposte incisive. Con il Covid ha fatto intuire di esserci. Oggi deve riuscirci con il gas e la corsa dei prezzi dell'energia. Spetta a Bruxelles mostrare ai quasi 500 milioni di cittadini europei che non sono solo le parole, gli ideali a cementare la Ue, ma anche la convenienza e la forza economica che discende da quegli ideali di integrazione. Sciogliamo subito un equivoco. Di cosa parliamo quando indichiamo l'Europa?

continua a pagina 30

### Politica e promesse

## IL VOTO TRA OMBRE E REALTÀ

di Goffredo Buccini

Le promesse prima del voto, si sa, valgono quanto quelle, proverbiali, dei marinai. Del resto, nessuno può pretendere che, andando a chiedere appoggio ai cittadini, un candidato offra loro «sangue, fatica, lacrime e sudore», come Churchill nel famoso discorso del maggio 1940 alla Camera dei Comuni. Erano tempi di guerra, quelli, non di elezioni generali. Il problema è che anche questi lo sono, benché in modo assai diverso e sia pure in sciagurata concomitanza con una tornata elettorale.

continua a pagina 30



### GIANNELLI

## RELAX

FINALMENTE C'È IL DIVIETO DEI SONDAGGI

### PARLA IL SINDACO

## «La mia Izyum, ora torno per ricostruire»

di Viviana Mazza

La priorità è ricostruire, «torno nella mia Izyum», dice il sindaco Marchenko. La città tra Kharkiv e il Donbass è stata più volte bombardata. «Ci sono ancora resistenze, ma torneremo a casa presto».

a pagina 5

## Meloni: difenderemo l'Italia nella Ue

### Le mosse di Letta per l'operazione rimonta

La leader di FdI in piazza Duomo a Milano. Il capo del Pd: partita aperta al Sud. Oggi il duello su Corriere.it

### DATAROOM

## La generazione Z L'incognita dell'astensione

di Milena Gabanelli e Simona Ravizza a pagina 13

### di Chiara Baldi, Monica Guerzoni e Andrea Senesi

D a piazza Duomo a Milano la leader di FdI Meloni avverte l'Europa: «Difenderemo anche noi i nostri interessi, la pacchia è finita». E il Pd cerca la rimonta. Letta: «Piano in cinque punti». Oggi il duello tra i due su Corriere.it.

da pagina 8 a pagina 11

### IN VIAGGIO CON

## Calenda, il van e la campagna tra rock e Pericle

di Marco Imarisio a pagina 11

Mosca prova a resistere e attacca le centrali elettriche. Kadyrov accusa il Cremlino: troppi errori

# Nuova avanzata di Kiev

«Siamo al confine russo». Macron sente Putin: basta armi a Zaporizhzhia

L'esercito ucraino avanza a Nord Est. Ieri mattina erano tremila i chilometri quadrati di territorio passati sotto il controllo di Kiev. I soldati annunciano di essere arrivati «al confine» e di aver «scacciato il nemico». Ma i russi resistono: allarme aereo in tutto il Paese. Il fronte adesso si sposta tra la regione di Kharkiv e il Donbass. Kadyrov, il leader della Cecenia, accusa: «Sono stati commessi troppi errori». Rischio nucleare, Macron sente ancora Putin: basta bombe su Zaporizhzhia.

alle pagine 2 e 3 Battistini Marinelli, Olimpio, Serafini

### Volley L'impresa dopo 24 anni: battuta in finale la Polonia



## Azzurri da sogno, il Mondiale è loro

di Pierfrancesco Catucci e Flavio Vanetti

Dopo 24 anni l'Italvolley torna campione del mondo. Gli azzurri, con dodici esordienti, hanno battuto in finale per 3 set a 1 la Polonia. Terzo posto per il Brasile.

a pagina 41

### LO SCRITTORE AVEVA 70 ANNI

## Addio a Marias, interprete di vite e grande voce della letteratura



Lo scrittore spagnolo Javier Marias, «re del regno delle Lettere», è morto ieri a Madrid. Aveva 70 anni. Era ricoverato da diversi mesi per una polmonite bilaterale.

a pagina 33  
un ricordo di Claudio Magris

### Il Tempo delle Donne

## Giovani e futuro, le parole della festa

di Greta Privitera

Impatto, declinato cinque volte attraverso inchieste e incontri. Il Tempo delle Donne, oggi l'ultimo giorno.

alle pagine 26 e 27 Messina Monti, Nesi, Santaripa

### LA STORIA DELL'ALPINISMO

rispetto, disciplina, sfida, sogno

IL PRIMO VOLUME: «ALLA CONQUISTA DEL PRIMO OTTOMILA», IN EDICOLA DAL 13 SETTEMBRE

CORRIERE DELLA SERA

### ULTIMO BANCO

di Alessandro D'Avenia

«Dio promette la vita eterna. Noi la recapitiamo a domicilio». Così recita il volantino pubblicitario di una droga, il Chew-Z, che arriva sul mercato interplanetario in uno dei romanzi più spaventosi di Philip K. Dick, *Le tre stigmate di Palmer Eldritch* (1964), che, secondo lo scrittore Emmanuel Carrère, ha segretamente ispirato film come *The Truman Show* e *Matrix*. Nel romanzo di Dick gli uomini abitano in tutto il sistema solare, la Terra è diventata quasi invisibile per il caldo ma, per sopportare la terribile vita su altri pianeti come Marte, i coloni terrestri si procurano dei plastici con le miniature di un uomo e una donna bellissimi. Quando si assume il Can-D, una vecchia droga allucinogena, si entra nella vita perfetta di questi personaggi alla

### Cercasi vita eterna

Barbie e Ken. Per questo gli uomini impegnano tutti i loro risparmi per comprare sempre più scenari e accessori del plastico e fuggire dall'insopportabile vita ordinaria, anche se tornati alla realtà, essendo rimasto tutto come prima, non si vede l'ora di assumere un'altra dose. Ma Palmer Eldritch, magnate del sistema solare, scopre una nuova droga prodigiosa, il Chew-Z, che, a differenza del Can-D, consente di entrare non in un plastico ma in un livello di realtà precluso alla coscienza e di cui Dick era indagatore: dietro al mondo c'è un altro mondo che noi non vediamo accontentandoci di una messa in scena dentro la quale recitiamo una parte. Ma che cosa c'è dietro la scenografia? Una vita eterna? E in che consiste?

continua a pagina 25

### PAPA FRANCESCO

## LA VITA LUNGA

### LEZIONI SULLA VECCHIAIA

Presentazione di Vincenzo Paglia

in libreria e in edicola

CORRIERE DELLA SERA

SOLFERINO





La tre giorni di **Festa del Fatto** si è chiusa con una **partecipazione** senza precedenti: la nostra **comunità** è più **viva** e popolata che mai, pronta per un altro anno **insieme**



Lunedì 12 settembre 2022 - Anno 14 - n° 251  
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Ostrini e contrari"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**GIUSTIZIA** Il procuratore di Catanzaro: "1 processo su 2 in fumo"  
**Gratteri: "La mafia sparita dalle agende di Draghi e partiti"**



◉ BISBIGLIA A PAG. 3

**MEDIAPART** In Grecia, ai confini con la Turchia di Erdogan  
**Alessandropoli, porto della Nato per armi e marines all'Ucraina**



◉ PERRIGUEUR A PAG. 14 - 15

**Fassino in gondoeta**

» Marco Travaglio

Totò sarebbe orgoglioso di Piero Fassino che, dopo una vita da torinese (sei legislature in Parlamento e una sindacatura), si riscopre veneto alla tenera età di 72 anni. E passa dal Po alla Laguna, dalla Fiat alla gondoeta, da Gianduja ad Arlecchino. Nel film *Sua Eccellenza si fermò a mangiare ambientato* nel fascismo, Totò è un ladro che per una serie di equivoci si spaccia per il medico personale del Duce: il dottor Biagio Tanzarella di Carvareze (Ve). E, per rendersi credibile (si fa per dire), inframmette la sua parlata partenopea con una raffica di "ostrega", "ciò", "ela" e "lù". A noi piace immaginare l'esangue Piero che segue le orme di Totò per mascherare la cadenza torinese nel mega-collegio colparacadute che il Pd gli ha assegnato: "Cerea madamin, ostrega, ela sta bin, ciò?". "Monsù, cume andama, ostrega, ciò? Ai pias la polenta e osei, a lù?".

Il tweet inaugurale della sua campagna in gondoeta è memorabile: "Se eletto, il mio impegno prioritario sarà rappresentare ogni giorno in Parlamento la voce delle genti di Venezia, Treviso e Belluno". Le "genti": un termine così arcaico in bocca a un politico non si sentiva dai tempi di Costantino Nigra, che Fassino ebbe a conoscere in gioventù nel tardo Risorgimento. Ma nonno Piero, a dispetto dell'aspetto, è uno zuzzellone che adora sorprendere e spiazzare. Infatti, dopo che il suo Pd svuotò le casse del Comune di Torino e cementificò la città con le Olimpiadi invernali 2006, si è subito affezionato a Milano-Cortina 2026. E ha twittato contro Grillo: "Definire 'di cemento' le Olimpiadi di Cortina 2026 quando invece sono una grande opportunità di crescita, sviluppo e lavoro, la dice lunga su quanto il M5S non sia in sintonia col Paese reale". Il Paese reale, con cui lui è sintonizzatissimo, stravede per le colate di cemento e asfalto, anche per ricoprire le meraviglie naturali di Cortina. Dunque spese folli e cattedrali nel deserto - profetizza Fassino - regaleranno anche alla perla delle Dolomiti "un salto di qualità per la città... rendendo i Comuni e tutto il Veneto protagonisti dell'evento e già progettando il dopo Olimpiadi come leva di crescita per il futuro decenni". Nonno Piero, com'è noto, è il Nostradamus dei tempi moderni. Le sue centurie sono ormai leggenda. "Se Grillo vuol fare politica, fondi un partito e vediamo quanti voti prende". "Se Padellaro vuole scrivere ciò che vuole, fondi un giornale e vediamo chi lo legge". "Se la Appendino vuol fare il sindaco, si candidi e vediamo quanti la votano". Ora in Laguna si attende con una certa ansia la prima fassiniana goldoniana. Tipo: "Se l'acqua alta pensa di tornare a Venezia, sappia che se la vedrà col Mose". Potrebbe essere la volta che le celebri paratie si inabissano per non riemergere mai più.

**CONTE** ALLA FESTA DEL "FATTO" IL CAPO M5S CONTRO PD E MELONI ("INADEGUATA")  
**"Voteremo no a nuove armi a Kiev: siamo in recessione"**

**MINI, ORSINI, VALENTINI**  
 Ucraina: "Presto per parlare di svolta bellica"



◉ CITATI A PAG. 4

**IN PIAZZA DUOMO**  
 E Meloni lancia la sfida a Salvini nella sua Milano

◉ SALVINI A PAG. 5

**INTERVISTA A VILLONE**  
 "Temo lo sfregio alla Costituzione se Fdl stravince"

◉ CAPORALE A PAG. 6

**VERE LIBERTÀ**  
 Amelio e il calcio: se il giornalismo fa il suo mestiere

◉ TRUZZI A PAG. 9



Protagonista sul palco Conte alla festa del Fatto FOTO JESSICA GUIDI

■ Sul palco con la candidata Chiara Appendino ("Giorgia sbaglia su madri e figli"), l'ex premier rivela: "Ho detto no a Draghi sull'obbligo vaccinale agli over 50, ma non ho voluto dividere"

◉ DE CAROLIS A PAG. 2 - 3

**IL FATTO ECONOMICO**

**Mercato o speculazione? Cosa si cela dietro la crisi**



■ Il boom del prezzo del metano sta mettendo in ginocchio l'Europa, che solo ora pensa alle contromisure. Che cosa ci attende e due analisi divergenti sulle cause

◉ BORZI, DI FOGGIA E RIZZO A PAG. 10-11

» **SCRITTORE SPAGNOLO** "Uomo sentimentale" scomparso a 70 anni  
**Addio Marias: segreti, sogni e sigarette**

» **Camilla Tagliabue**

Ci sono uomini, scrittori, che vivono "in una trama più sottile, fatta di fumo, immaginazione, fantasticherie e congiuntivi" (© Musil). Javier Marias era uno di questi: è morto ieri, alla soglia dei 71 anni (li avrebbe compiuti il 20 settembre), in una clinica madrilen a per le

complicazioni di una polmonite bilaterale, contro cui lottava da mesi. L'ultimo respiro, un soffio, di un *Uomo sentimentale*, un intellettuale sensibilissimo - forse "troppo sensibile, con le sue emozioni personali a fior di pelle e la sua ferocia" - che ha saputo raccontare *Tutte le anime*, *Vite scritte* nella



testitura dei sogni, esistenze appese a niente, o almeno a niente di visibile, a segreti, spie, sparizioni, attese e sigarette: "È il destino di tutto ciò che finisce: che per il solo fatto di essere finito sembra un sogno. Quello che non c'è più è come cenere sulla manica".

A PAG. 18

**La cattiveria**

Totti: "Ilary mi ha rubato i Rolex". Ora lui non può più iscriversi ad Azione

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**Le firme**

◉ **HANNO SCRITTO PER NOI:** BISON, BOCCOLI, CAPORALE, DALLA CHIESA, DA SILVA, D'ESPOSITO, FUCECCHI, GARAVINI, GENTILI, MONTANARI, NOVELLI, PIZZI, RODANO, SCUTO, VALENTINI E ZILIANI



UNA FOGLIATA  
DI LIBRI  
TUTTI I MERCOLEDÌ  
NELL'INSERTO

# IL FOGLIO

UNA FOGLIATA  
DI LIBRI  
TUTTI I MERCOLEDÌ  
NELL'INSERTO

"L'opposto è un vuoto non è un opposto a niente" (Mario Draghi)

quotidiano



Sped. in Abb. Postale - DL 3503/00 Conv. L. 46/04 Art. 1, c. 1, DL 136/02

ANNO XXVII NUMERO 215

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 12 SETTEMBRE 2022 - € 1,80 + € 0,50 FOGLIO REVIEW n. 10



## Ascoltare le parole della destra per capire i rischi di una destra al governo

*Dallo scontro sulle sanzioni a Trump. E poi il lepenismo da superare e le accuse reciproche di irresponsabilità. Perché l'opposizione più insidiosa per il centrodestra arriva dal centrodestra. Una guida con lo sguardo al futuro*

**L'**inesorabile andamento dei sondaggi - con il centrodestra che non smette di conquistare consensi e con il centrosinistra che non smette di dividersi i propri consensi - sembra essere lì a certificare una verità ormai difficile da negare: la coalizione BeSaMe (Berlusconi, Salvini, Meloni) è a un passo dal guidare l'Italia nella prossima legislatura, la non coalizione di centrosinistra è a un passo dal litigare per chi sarà la migliore opposizione del futuro e per quanto la campagna elettorale possa essere tosta, aggressiva, violenta gli avversari del centrodestra faticano maledettamente a essere considerati dallo stesso centrodestra come degli antagonisti temibili. E dunque, a due settimane dal voto, c'è un'altra verità interessante che inizia a farsi strada e quella verità coincide con una circostanza precisa che riguarda un elemento curioso della campagna elettorale. E il punto è questo: la migliore opposizione al centrodestra non arriva dai nemici del centrodestra ma arriva direttamente dall'interno del centrodestra.

(segue a pagina quattro)

## Il crocifisso a Londra e il tennis a NY. Storia di due lezioni per la Dams culture

*Silenzi oranti in cattedrale e palle incatenate sul cemento risentano la stanchezza di un mondo che sopravvive a sé stesso e che ora ricorda cosa vuol dire "a immagine di dio"*

**L**a Dams culture ha prodotto molte cose buone, ottime, e ci ha liberati di infinite penderie accademiche. L'idea è dal Barocco, il segno prevale sul volume. L'apparente conseguenza nel vedere il contemporaneo ha invece qualcosa di stanco, il manierismo dell'entertainment. Così la morte della Regina è la conclusione di The Crown, il che non è genialmente fictional, è falso e per di più molto banale. La fenomenologia di Carlo III, per richiamare un titolo di Umberto Eco giustamente celebrato nel segno di Mike Bongiorno, mi smentirà, è possibile. Intanto la morte della Regina è la cerimonia di ringraziamento tenuta nella cattedrale di San Paolo, nella City, una superba, composta, commossa elegiaca assemblea di duemila londinesi, con tutte le facce del mondo strette in un abbraccio cristiano e occidentale alla presenza del sindaco musulmano della città. Sanno come si popola una terra desolata, in ogni epoca.

(segue a pagina quattro)



# GIORGIA CHE FREGÒ MATTEO

*Lui pensava di averla annientata già nel 2016, ma lei ha resistito, e poi è arrivato il Papeete che ha cambiato ogni cosa. Ecco tutta la storia d'una convivenza tramutata in condanna: Salvini guarda Meloni e vede soltanto il fallimento della sua Opa sulla destra*

di Salvatore Merlo

**S**i può persino immaginare che Matteo Salvini a Cernobbio la settimana scorsa l'abbia fatto apposta a parlare di Russia e delle sanzioni inique al caro vecchio Putin, a esporre così Giorgia Meloni e il centrodestra al sospetto e al sopracciglio sollevato d'una platea d'imprenditori e membri dell'establishment. A meno di un mese dalle elezioni. "E' mosso da un'invidia puerile", azzardano alcuni collaboratori della leader di Fratelli d'Italia. Ad ascoltare loro, e anche certi leghisti del Veneto e della Lombardia, viene fuori il ritratto di un Salvini spinto dal desiderio inconscio e affascinante, quasi da kamikaze, di chi gioca sfacciatamente a perdere pur di rovinare la festa a un nemico, a un avversario, a qualcuno che gli

risulta insopportabile per ragioni che ormai forse travalicano i naturali confini della politica e si fanno quasi psicanalitiche. Non bisogna indulgere nelle spiegazioni psico-arzigolate, è vero. Eppure sul serio raccontano che quando Salvini osserva Meloni con l'espressione di chi ha i denti dentro la bocca e non riesce a scacciarli, quando in privato ne parla mordendone quasi il nome, vede soltanto qualcuno che s'è infilato nelle sue scarpe, nel suo successo, e gli ha reso l'esistenza sbalottata e difficile: la donna minuta che lui a lungo aveva tentato di far sparire dalla politica, anzi la ragazzina che lui considerava già una pratica arzigolata, e che invece adesso si è appropriata

"E' corroso da un'invidia puerile", dicono nella Lega e in FdI. Per Salvini, Meloni sta infilata nella leadership della destra italiana come nel pastrano di un altro. Cioè il suo. "Com'è potuto accadere?"

dei suoi voti, dei suoi applausi e del suo progetto politico. Per Salvini, Meloni sta infilata nella leadership della destra italiana come nel pastrano di un altro. Il suo. Com'è potuto accadere?

Così, domenica 4 settembre, l'immagine di Giorgia Meloni che ascoltando Salvini sulla Russia si porta le mani ai capelli e poi le ap-

cui si doveva eleggere il presidente della Repubblica. Vicenda semicomica, quella. Culminata con lui che alla fine le telefona, alla Camera, e le dice: "Sto salendo, ti vediamo nella tua stanza al sesto piano tra due minuti". Ma lui al sesto piano non c'è mai arrivato. Sicché la Meloni dopo un paio d'ore, dopo aver visto che Salvini s'era accordato per far rieleggere Sergio Mattarella, inviava questo sms dal tono incredulo: "In effetti avevi detto che salivi, ma non avevo capito che salivi al Quirinale". Ironica, anche se qua e là tesa come fili di ferro, intrisa di nicotina e tensione nervosa. Lui un po' meno ironico, pare.

Piccoli sgarbi, dispetti, frustrazioni, manifestazioni di impotenza e masochismo di fronte a un rovesciamento ormai insovvertibile degli equilibri e dei rapporti di forza. Fino

Il leghista parla di lei mordendone quasi il nome, rimpiange di non averla "schiacciata" quando poteva. Meloni non personalizza, e non lo detesta, anche se talvolta sorride di lui e sogna che Fedriga si prenda la Lega

all'autolesionismo di Cernobbio, probabilmente. Un divertimento nel quale Salvini si bea, come il lebbroso che si frega le unghie nelle piaghe per sentirle meglio. Chi può dirlo? La ragione getta una luce insufficiente sul mondo. E nella penombra dei suoi confini si insedia tutto ciò che è paradossale, eppure plausibile. Salvini è capace di fare del male a sé stesso pur di fare del male anche a Meloni? Alla realtà si accede solo in parte con la logica.

(segue a pagina due)

Salvatore Merlo, vicedirettore del Foglio, catanese, è nato a Milano nel 1982. Tre lauree, socio della stampa parlamentare, ha scritto tra le altre cose una biografia di Ivano Montanelli per Mondadori. Lavora al Foglio dal 2007.





# il Giornale



LUNEDÌ 12 SETTEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLII - Numero 35 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

## IL RAID ANARCHICO ANTI LEGA Attacchi e minacce contro il centrodestra Meloni: la sinistra vuole creare il mostro

■ C'è un filo rosso che unisce l'aggressione al gazebo della Lega a Marina di Carrara di sabato, i colpi di pistola sparati contro la sede della segreteria del deputato e candidato azzurro Francesco Cannizzaro a Reggio Calabria, le minacce «targate» Br recapitate a Trento contro Giorgia Meloni e i candidati locali di Fdi.

Giannoni e Malpica alle pagine 4 e 5

## LE SOLITE SQUADRACCE

di Paolo Guzzanti

A Marina di Carrara sono arrivati a passo di marcia sulla via del corso una quarantina di squadristi in maglietta nera che hanno insultato e poi aggredito ragazzi e ragazze che stavano montando un gazebo della Lega. Poi hanno distrutto il gazebo e hanno usato come manganelli le aste delle bandiere, motivo per cui molti contusi hanno dovuto farsi curare in ospedale. Che in campagna elettorale accada un fatto del genere è gravissimo sia per i danni alle persone e alle cose, sia per il danno alla democrazia stessa. Un attacco che, per quel poco che si può capire dopo il raid degli aggressori, pur avendo tutte le modalità dello squadristo pretendeva invece di difendere la democrazia.

Gli aggressori, fra cui anche alcune donne, indossavano una t-shirt nera e sembravano, anche come iconografia, i fascisti di un secolo fa, e con i loro gagliardetti neri assestavano manganellate secondo uno stile che ormai si può trovare solo nelle immagini delle cinesche. Tuttavia, malgrado i colori e le azioni, gli aggressori non erano fascisti, ma anarchici che non potevano non essere consapevoli di agire esattamente come i fascisti storici indossando indumenti neri (la tradizione anarchica precede quella fascista), urlando e manganellando i leghisti con le aste delle bandiere.

Si è trattato di una autentica spedizione punitiva, alla maniera degli squadristi di un secolo fa. Gli anarchici della zona sono storicamente famosi e si rifanno a una antica tradizione non ispirata al coraggio, ma alla cordia e all'impunità. Questo genere di azione è largamente prevedibile dagli uffici competenti del Viminale e fa molta impressione il vuoto di legalità che si riscontra in casi come quello di Marina di Carrara, casi tutti alimentati da una campagna elettorale di una parte della sinistra che ha scelto rozza-mente di buttarla in imitazioni misere e miserabili di guerra civile. Questa mentalità trova facile terreno in questi settori della comunità «sinistrese», così come è avvenuto in tanti altri casi di interruzioni in clima intimidatorio, come è successo sul palco da cui parlava Giorgia Meloni. Si tratta di brutti segnali per la democrazia e certamente non si tratta di fattacci casuali. Sembrano piuttosto dare l'idea di una voglia di menare le mani nel caso, molto probabile, di una democratica vittoria del centrodestra.

GIUSTIZIA, FRANCESCO PAOLO SISTO

### «Priorità: carriere separate e via l'abuso d'ufficio»

Greco a pagina 4

# LA RICETTA BERLUSCONI «Ecco come bloccare l'aumento delle multe»

Il leader di Forza Italia: «Automatismo assurdo, le famiglie sono già in difficoltà, questo è l'ennesimo gravame»

## E sul lavoro: meno tasse per chi assume giovani

■ È assurdo l'automatismo che fa aumentare le multe del 10%. Silvio Berlusconi è tornato ieri sul tema lanciato dal *Giornale*, che per primo ha denunciato il rischio legato all'automatico aggiornamento delle sanzioni previste dal Codice della strada.

servizi alle pagine 2 e 3

### CAMPAGNA ELETTORALE IN PANNE

## «Batteria scarica», Letta fa l'ecologista ma il bus elettrico lo lascia a piedi

di Andrea Indini

a pagina 6



SFORTUNATO Enrico Letta alla presentazione del suo tour elettorale

### MOSCA SEMPRE PIÙ IN DIFFICOLTÀ

## Gli ucraini avanzano: «Siamo al confine russo»

■ Kozacha Lopan è tornata agli onori delle cronache come emblema della controffensiva ucraina. Dista 5 km dal confine con la Russia, e da ieri, sul tetto del mandato e bombardato municipio, è apparso il drappo giallo-Blu. Gli invasori sono stati incalzati fino a Belgorod, sede di uno dei più importanti hub di carriarmati russi. Uno schiaffo pesantissimo per il Cremlino.

L'ANALISI

Il Cremlino all'angolo vuole la guerra totale

di Gian Micalessin

a pagina 11

alle pagine 10 e 11

### LE MOSSE DEI 5 STELLE

## Conte s'aggrappa a Putin «Basta dare armi a Kiev»

Domenico Di Sanzo

■ Nella battaglia delle agende, Giuseppe Conte sceglie quella di Vladimir Putin. E infatti, il leader grillino, dalla platea della festa del *Fatto Quotidiano*, dice un no netto a nuovi invii di armi per sostenere la resistenza Ucraina, che pure sta mettendo in difficoltà le forze russe con l'offensiva nel Nord-Est del Paese.

GLI INSOPPORTABILI

Tabacchi, traghettatore di simboli e partiti

di Luigi Mascheroni

a pagina 9

a pagina 7

### VOLANO GLI STRACCI TRA ILARY E TOTTI

## Tradimenti e furti, il divorzio diventa show

Matteo Basile e Valeria Braghieri

■ Giovani, belli, ricchi, famosi e di successo. E innamorati. La famiglia modello. Finché il castello del mulino bianco non si sgretola e crolla facendo tanto, tanto rumore. Anche nelle famiglie migliori i rapporti si possono spezzare, ma se la famiglia è quella di Francesco Totti e Ilary Blasi tutto diventa più complicato.

alle pagine 14 e 15

### RICOVERO IN OSPEDALE

Frattura al femore  
Paura per la Lollo

Patricia Tagliaferri

a pagina 16

### VOLLEY

Italia meraviglia, è mondiale dopo 24 anni

Filippo Ferraioli

a pagina 26

NOVITÀ  
SUSTENIUM PLUS 50  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI



# IL GIORNO

del lunedì

LUNEDÌ 12 settembre 2022  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Il film cult richiama i fan

### Crema, effetto Guadagnino Sul portone della location le firme-ricordo dei turisti

Ruggeri a pagina 16



La storia di don Ambrosioni

### Il prete che aiutò Angelo Roncalli a diventare papa

De Salvo a pagina 17



## Ucraini a un passo dalla frontiera russa

Continua l'avanzata dei soldati di Kiev. **L'economista anti Putin** «Le sanzioni funzionano» **Intervista al ministro Guerini** «Guai a toglierle» **Intervista a Conte** «Aiuti per il caro gas, basta soldi per le armi». Meloni in piazza Duomo avverte la Ue: «Con me premier la pacchia è finita» Servizi da p. 2 a p. 6

Smentito il partito della resa

### Resistere e forse vincere

Gabriele Canè

**P**artiamo da una «banalità»: tra arrendersi e combattere è sempre meglio combattere. Resistere. Il che, poi tanto banale non è, a dire il vero.

A pagina 2

La proposta delle banche

### Un nuovo piano per investimenti

Antonio Patuelli

**L'**economia ora deve superare le insidie fra l'inflazione e i rischi di recessione. Dopo anni di pandemia (non conclusa) la crisi energetica incide profondamente.

A pagina 7

### FORMULA 1, PARATA DI STELLE A MONZA: MATTARELLA COI FERRAGNEZ SAFETY CAR NEGLI ULTIMI 6 GIRI, VINCE VERSTAPPEN. FISCHI DEI TIFOSI



Il selfie di Sergio Mattarella con Fedez e Chiara Ferragni; la delusione di Charles Leclerc; la safety car in pista



## VIP & POLEMICHE

Turrini e Galvani nel QS

DALLE CITTÀ

Milano

### Comunione in mano e regole antiCovid Il fedele in chiesa insulta il prete

Palma nelle Cronache

Milano

### Legno-arredo Maria Porro: subito interventi

Consenti nelle Cronache

Milano

### Rapinata della collanina e molestata

Servizio nelle Cronache



Camilla, Kate, Anna e Meghan

### Quattro donne per un regno

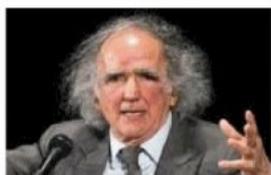
Bolognini e Giardina alle p. 8 e 9



Accuse tra Francesco e Ilary Blasi

### Rolex e tradimenti La guerra dei Totti

Franci e Ponchia alle pagine 10 e 11



Intervista a Vittorino Andreoli

### «A tu per tu con i killer»

Belardetti alle pagine 14 e 15

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actiVIT

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di una stile di vita sano. actiVIT® è un marchio di Sustenium S.p.A. Il logo ActiVIT® è di proprietà di Sustenium S.p.A.





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 251 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10, L. 65/98

Fondato nel 1892



Lunedì 12 Settembre 2022 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICERCA E PRODDA "IL MATTINO" - "IL GIORNO" €1,80 L.33

### Il Napoli in Champions

Spostato a mercoledì il match di Glasgow  
No ai tifosi in Scozia  
Pino Taormina a pag. 14



### Dopo la separazione

Tutte le accuse di Totti  
dura replica di Ilary:  
ora lo scontro è totale  
Allegri e Bernardini a pag. 11



## Aiuti extra, stop di Draghi

►Caro-bollette, venerdì il decreto da dodici miliardi ma niente misure aggiuntive  
Pressing dei partiti: «Serve di più». Palazzo Chigi: «Compito del prossimo governo»

### L'analisi

#### LE DECISIONI PER SUPERARE LA CRISI

Angelo De Mattia

Occorre prevenire il rischio che il tetto al prezzo del gas in sede europea si traduca nel topolino partorito dalla montagna. A maggior ragione se si considerano i ritardi e i danni causati per una decisione che andava presa da tempo, come ha sottolineato il presidente Sergio Mattarella.

### La riflessione

#### IL SILENZIO SUL VOTO GIOVANILE

Mauro Calise

Leggere i dati impietosi di De Bortoli sul Corriere della Sera c'è poco da dubitare del fatto che la palla al piede del Paese sia la condizione giovanile. Primi in Europa per percentuali di Neet - i giovani che non lavorano e non studiano - penultimi per laureati, oltre due terzi - tra i 19 e i 35 anni - ancora parcheggiati in famiglia. Con la drammatica prospettiva che, tra trent'anni, ci saranno tre anziani sulle spalle di ogni giovane.

Caro bollette al centro del dibattito politico e dell'azione di governo. Stop di Mario Draghi all'ipotesi di aiuti extra. Venerdì, intanto, il governo varerà un decreto del valore di 12 miliardi di euro, ma allo stato non sono previste misure aggiuntive. «Solo il nuovo governo - è questa l'idea del premier - può dispensare aiuti extra». Ma i partiti chiedono che l'esecutivo si spenda di più in un autunno carico di difficoltà.

Gentili e Mancini alle pag. 2 e 3

### La convention di Taranto

#### Carta per il Sud, il Pd sfida M5S e Salvini Patto di Letta con Emiliano e De Luca

Adolfo Pappalardo  
Inviato a Taranto

«Finalmente ci hanno tirato fuori dalla panchina». La frase di Emiliano, governatore della Puglia, sintetizza l'inte-



sa targata Pd in nome del Mezzogiorno, tesa a contrastare soprattutto le politiche M5S e Lega. Ieri la convention a Taranto. De Luca: «Patti chiari su fondi e autonomia».

A pag. 8

### Il fronte militare

#### L'Ucraina avanza «Siamo arrivati al confine russo»



La controffensiva dell'esercito ucraino prosegue e sta dando risultati, sino a poca distanza dal confine russo. Le milizie gialloblù hanno liberato dall'occupante la strategica area di Kharkiv: frutto di resistenza militare, ma i russi organizzano la resistenza e sperano nell'inverno.

Ventura a pag. 7  
L'analisi di Riccardo Sessa a pag. 39

### Battuta la Polonia (3-1). Europei di basket, impresa contro i serbi



Ventiquattro anni dopo l'Italia del volley torna campione del mondo battendo la Polonia

## Italvolley sul tetto del mondo

Sergio Arcobelli e Gianni Repetto a pag. 19

### L'incidente d'auto di ritorno da un locale

## Ale e Roberta inseparabili fino alla morte

►Cervinara, lo schianto alle 4 del mattino  
Ferite altre due 28enni: insieme dal liceo

Da sinistra, Alessandra Taddeo e Roberta Iuliano, le due amiche morte in un incidente



Dramma a Cervinara, in Irpinia. Due ragazze, Alessandra e Roberta, amiche da sempre, muoiono insieme nello schianto dell'auto sulla quale viaggiavano nella notte. Ferite altre due ragazze.

L'inviato a Cervinara Gianni Colucci a pag. 9

### 1951-2022 L'addio al narratore spagnolo

#### L'ultima battaglia di Marías lo scrittore dal cuore bianco

Stefano Gallerani

Quando, nel 1994, «Domani nella battaglia pensa a me» arrivò sugli scaffali delle librerie di tutto il mondo, critici e lettori riconobbero subito in Javier Marías uno dei principali autori contemporanei. Con questo romanzo, il poco più che quarantenne figlio del filosofo Julián si fece apprezzare per una voce e uno stile che andavano ben oltre i confini della letteratura spagnola. (...)

A pag. 12 con Marco Ciriello



Javier Marías

In presenza di **cellulite** la pelle ha un aspetto disomogeneo con **rilievi** e **avvallamenti**.

**Eudren**  
Integratore alimentare senza glutine a base di estratti vegetali, Oleanone ed Epigallocate. L'epigallocate favorisce la funzionalità del microcircolo. Il Meliloto contribuisce al drenaggio dei liquidi corporei. La Centella contrasta gli insettatori della cellulite. La Vitis Vinifera ha una spiccata azione antiossidante.

**IDRASTIN**  
CREMA CELLULITE  
Aronca, Meliloto, Edera, Vitis Vinifera e The verde, ad azione drenante, favoriscono la rimozione dei liquidi ristagnanti. Alga Fucina, Cricko Biloba, Arnica e Coffeina proteggono il microcircolo cutaneo superficiale con sensibile effetto riducente sulla pelle e "succhi d'arancia".

**CELLULITE**  
Alterazione del microcircolo  
Accumulo di liquidi  
Alterazione del tessuto adiposo sottocutaneo

**rpf**  
RICERCA PRODOTTI FARMACEUTICI

Dal 2001 in farmacia "L'efficacia che fa la differenza"

www.rpf.it





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 251  
ITALIA  
Sped. in A.P. 08/03/2002 con L.482/2001 art.1 c.1 ED. RM

NAZIO

IL M

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Lunedì 12 Settembre 2022 • Ss. Nome di Maria

**Il ritorno in aula  
Scuola, caro libri  
arriva un salasso  
da mille euro  
«Largo agli e-book»**  
Loiacocono a pag. 13



**«Ha preso i miei Rolex»  
Totti: «Io tradito»  
E Ilary è pronta  
a querelare**  
Allegri e Bernardini a pag. 14



**Furia Ferrari  
Verstappen  
primo dietro  
la safety car  
Monza fischia**  
Servizi nello Sport



## L'Italia e l'Europa Le decisioni che servono per superare la crisi

Angelo De Mattia

Occorre prevenire il rischio che il tetto al prezzo del gas in sede europea si traduca nei fatti nel patto di un topolino. A maggior ragione se si considerano i ritardi e i danni causati per una decisione che andava presa da tempo, come ha sottolineato il presidente Sergio Mattarella. Domani la Commissione Ue avrebbe dovuto redigere un'ipotesi di intervento che invece mancherà, per cui nel discorso di mercoledì che la presidente Ursula von der Leyen terrà sullo "stato dell'Unione", del cosiddetto price cap si farà verosimilmente menzione solo in termini generali.

L'argomento verrà nuovamente affrontato dal Consiglio europeo ai primi di ottobre con una proposta che si spera finalmente conclusiva. Le divisioni nell'Unione Europea tra Paesi favorevoli, Paesi che vorrebbero applicare il tetto solo al gas fornito dalla Russia e Paesi contrari, finora impedisce una decisione positiva e, nel contempo, evidenzia il prevalere degli interessi nazionali su quelli comuni.

Se è vero, come ci ha ricordato il commissario francese Jean Monnet, che sono proprio le crisi a favorire i progressi dell'integrazione europea, almeno in questa fase bisogna concludere che non si registra alcun avanzamento su un tema così cruciale. Eppure ad esso sono collegate (...)

Continua a pag. 18

# «Aiuti extra solo dopo il voto»

►Palazzo Chigi non prevede ulteriori misure dopo quelle da 12 miliardi già annunciate «È compito del prossimo esecutivo». Tinagli (Pd): «Scostamento solo se non c'è alternativa»

ROMA Il Decreto aiuti non si tocca, non ci saranno ulteriori misure dopo quelle dei 12 miliardi già annunciate. Palazzo Chigi: fondi extra dopo il voto. Servizi alle pag. 2 e 3

**Fdi in piazza a Milano. Salvini vede Berlusconi**

Meloni, messaggio alla Ue: difenderemo l'Italia  
Letta: piano per il Sud, nessuno tocchi il Pnrr



ROMA Folla al comizio di Giorgia Meloni in piazza a Milano, da dove la leader di Fdi lancia un messaggio alla Ue: «Difenderemo l'Italia». Salvini incontra Berlusconi. Letta da Taranto lancia la "Carta" per il Sud e difende il Pnrr: «Non si tocca». Sfida con Conte sul Reddito. Bechis, Gentili e Guasco alle pag. 4 e 5

**Le truppe di Zelensky avanzano anche a Nord**

Gli ucraini sono arrivati al confine russo  
Putin spera nel freddo per frenare Kiev



ROMA Il finto attacco a Sud, che ha disorientato le forze russe, e poi la riconquista verso Est con le truppe di Mosca che si ritirano e quelle di Kiev che arrivano fi-

**L'analisi**

**Il ruolo della Cina e il cammino verso la pace**

Riccardo Sessa  
Superata la boa dei 200 giorni una riflessione sulla guerra in Ucraina si impone.  
Continua a pag. 18

**Gol di Immobile e dello spagnolo, Verona ko. Roma, torna Zaniolo**



## Ciro e Luis Alberto, Lazio in volo

Ciro Immobile festeggia il gol davanti alla telecamera (foto: RDS) - Abbate e Marcangeli nello Sport

## Pensionati italiani nei paradisi fiscali La stretta dell'Inps

►Da mercoledì controlli sulla residenza effettiva dei tanti anziani che godono di benefici all'estero

ROMA Stretta sulle pensioni all'estero. Fari accesi sulle mete più gettonate dagli italiani che decidono di spostarsi fuori dall'Italia una volta conclusa l'attività lavorativa. Partiranno dopodomani i controlli dell'Inps, che paga 326 mila pensioni all'estero in circa 165 Paesi, stando ai dati del 2021, per un importo complessivo che sfiora quota 1,4 miliardi di euro. I numeri sono triplicati in pochi anni.

Arnaldi e Bisozzi a pag. 7

**Le mete preferite  
Da Lisbona a Tunisi  
ecco dove l'assegno vale (quasi) il doppio**

ROMA Dal Portogallo a Spagna e Tunisia, fino addirittura all'Australia. Ecco i paradisi fiscali dove la pensione degli italiani (residenti) vale praticamente il doppio.

Arnaldi a pag. 7

## Schianto dopo la festa Alessandra e Roby amiche per la pelle unite nella morte



AVELLINO Schianto dopo la festa. Alessandra e Roberta, 28 anni, amiche del cuore fin dall'infanzia, sono morte insieme. L'auto contro un muro, ferite alle due ragazze. Colucci a pag. 12

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

**LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI**

**VITAMINE**

**COMPLESSO actiV**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

© I integratori alimentari non vanno usati come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiV® è un marchio di Bioactor S.p.A. e logo ActiV® è il marchio di Bioactor S.p.A.

## Il Segno di LUCA

**LEONE, ENERGIA DA VENDERE**

La configurazione ti mette a disposizione una sorta di centrale di energia che moltiplica il tuo potenziale, consentendoti di muoverti con un'efficacia sempre più alta. Questo tipo di circostanza per te è molto stimolante, sei pieno di idee e non vedi l'ora di metterle in pratica. E come se ti trovassi al volante del prototipo di una macchina da corsa, una sorta di gioiellino. Adesso metti in moto e decidi tu dove andare. **MANTRA DEL GIORNO** Prima di vederlo, i suoni ci descrivono il mondo. **L'oroscopo all'interno**

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, Il Messaggero • Corriere della Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Tracce" - vol. 2\* € 5,00 (solo Lasta)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

del lunedì

LUNEDÌ 12 settembre 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Emilia-Romagna, Pieri segretario della Cisl

### «L'economia rallenta Ci aspetta un 2023 con molte difficoltà»

Chesi a pagina 17



### DOMANI IN REGALO SPECIALE COPPA DAVIS



## Ucraini a un passo dalla frontiera russa

Continua l'avanzata dei soldati di Kiev. **L'economista anti Putin** «Le sanzioni funzionano» **Intervista al ministro Guerini** «Guai a toglierle» **Intervista a Conte** «Aiuti per il caro gas, basta soldi per le armi». Meloni in piazza Duomo avverte la Ue: «Con me premier la pacchia è finita» da p. 2 a p. 6

Smentito il partito della resa

### Resistere e forse vincere

Gabriele Canè

**P**artiamo da una «banalità»: tra arrendersi e combattere è sempre meglio combattere. Resistere. Il che, poi tanto banale non è, a dire il vero.

A pagina 2

La proposta delle banche

### Un nuovo piano per investimenti

Antonio Patuelli

**L'**economia ora deve superare le insidie fra l'inflazione e i rischi di recessione. Dopo anni di pandemia (non conclusa) la crisi energetica incide profondamente.

A pagina 7

**FORMULA 1, PARATA DI STELLE A MONZA: MATTARELLA COI FERRAGNEZ SAFETY CAR NEGLI ULTIMI 6 GIRI, VINCE VERSTAPPEN. FISCHI DEI TIFOSI**



Il selfie di Sergio Mattarella con Fedez e Chiara Ferragni; la delusione di Charles Leclerc; la safety car in pista

## VIP & POLEMICHE

Turrini e Galvani nel QS

DALLE CITTÀ

Bologna, al Dall'Ara finisce 2-1

### Riscatto rossoblù: Barrow e Arna mandano ko la Fiorentina

Servizi nel QS

Bologna, casa di distribuzione

### Il Leone d'oro sotto le Due Torri grazie a 'I Wonder'

Cucci in Cronaca

Bologna, dopo il femminicidio

### Haters denunciati dalla famiglia di Alessandra

Orlandi in Cronaca



Camilla, Kate, Anna e Meghan

### Quattro donne per un regno

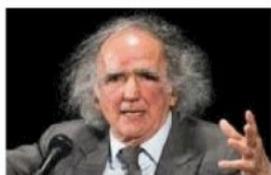
Bolognini e Giardina alle p. 8 e 9



Accuse tra Francesco e Ilary Blasi

### Rolex e tradimenti La guerra dei Totti

Franci e Ponchia alle pagine 10 e 11



Intervista a Vittorino Andreoli

### «A tu per tu con i killer»

Belardetti alle pagine 14 e 15

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actiVIT

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Di integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di una stile di vita sano. ActiVIT è un marchio di Sustenium S.p.A. Il logo ActiVIT è di proprietà di Sustenium S.p.A.





# IL SECOLO XIX



LUNEDÌ 12 SETTEMBRE 2022

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 35, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. -GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

## L'ITALVOLLEY È NELLA LEGGENDA SUO IL QUARTO TITOLO MONDIALE

L'INVIATO DI MARINO / PAGINA 33



## F1. ARRIVO IN CODA, LECLERC SECONDO Verstappen vince a Monza La safety car rovina la festa

L'INVIATO MANCINI / PAGINA 32

## LE ACCUSE DI TRADIMENTO DI LUI Totti-Blasi, l'epilogo triste di un amore da copertina

BONVISSUTO / PAGINA 11

LA CONTROFFENSIVA UCRAINA HA CONSENTITO DI RICONQUISTARE TRENTA LOCALITÀ. MOSCA RISPONDE CON ATTACCHI AEREI: MAXI BLACKOUT NELL'EST

# Kiev: siamo al confine russo

Macron telefona a Putin: «È il momento di avviare i negoziati. Via le armi dalla centrale nucleare»

Da una parte una controffensiva senza ostacoli. Dall'altra parte il tentativo di riaprire i canali della diplomazia. È una partita doppia, quella che si gioca tra la Russia e l'Europa. Le forze ucraine hanno riconquistato 60 chilometri di territorio nell'est, liberando trenta località. «Siamo alla frontiera con la Russia», ha annunciato Kiev. Mosca ha risposto con l'aviazione e il lancio di missili. Il presidente Macron ha chiamato Putin, chiedendogli di avviare i negoziati e di mettere in sicurezza la centrale di Zaporizhzhia.

### LO STABILIMENTO METINVEST

Alberto Quarati

«Razzi a Zaporizhzhia. Ma qui non smetteremo di fabbricare acciaio»

Il direttore dell'acciaieria di Zaporizhzhia, del gruppo Metinvest, racconta l'attività vicino alla centrale nucleare. «Qui accanto ci sono stati tre attacchi di missili. Ma noi non ci fermiamo».

### IL COMIZIO

Emanuele Rossi

Salvini: «A Genova abbiamo mantenuto tutte le promesse»

«Qui a Genova abbiamo dimostrato che manteniamo le promesse, da Beato al nuovo ponte sul Polcevera». Il comizio di Matteo Salvini al porto antico è un elenco di successi da rivendicare.

### IL RETROSCENA

Carlo Bertini

Orlando rilancia il campo largo per il dopo elezioni

Il capo della sinistra interna Pd Andrea Orlando indica una strada per la rimonta. Indicare che «un campo largo, dal Terzo polo al M5S, si può realizzare in una maggioranza di governo dopo il voto».

### LA CRISI ECONOMICA

## Decreto Aiuti bis L'accordo tra partiti ora è più vicino

Luca Monticelli

Oggi a Palazzo Madama è in programma una riunione di maggioranza per trovare l'intesa sugli emendamenti del decreto Aiuti bis. Il punto più complicato riguarda la richiesta del Movimento 5 Stelle sulla responsabilità relativa alla cessione dei crediti del superbonus. I grillini non arretrano ma annunciano che voteranno il decreto, quindi l'intesa appare vicina. La tabella di marcia prevede domani l'approdo in aula del provvedimento e giovedì il passaggio a Montecitorio.



CERCATORI DI FUNGHI, REGOLE E CONSIGLI PER UN'ANNATA D'ORO

OFFERTA CRESCIUTA DEL 15%

## Liguria e turismo, le case vacanza tirano il mercato Prezzi in aumento

Gli affitti brevi sono il tipo di accoglienza più ricercato dai turisti in Liguria, e le case arredate hanno conosciuto quest'estate un boom. Con l'aumento della richiesta, la disponibilità di case vacanza è salita del 15% e i prezzi sono aumentati del 20%.

NELLA REGATA SULL'ARNO CAPOLAVORO DELL'EQUIPAGGIO CON LA BANDIERA DI SAN GIORGIO, IN TESTA DALL'INIZIO



## Genova torna regina delle Repubbliche marinare

L'armo dell'imbarcazione di Genova festeggia dopo la vittoria nella regata storica

SACCO / PAGINA 10

### RIENTRO A SCUOLA

## Il merito e il desiderio salgano in cattedra insieme ai nostri prof

MASSIMO RECALCATI

Dopo due anni di profonda alterazione delle sue pratiche e delle sue abitudini dovuta all'emergenza sanitaria, la Scuola italiana riprende senza mascherine, senza distanziamento, senza più l'angoscia dell'infezione.

In campagna elettorale diversi partiti hanno giustamente promesso un aumento degli stipendi agli insegnanti (tra i più sottopagati dell'Unione europea) e un ritorno diffuso al tempo pieno per favorire le classi lavoratrici e i ceti sociali più disagiati.

La retribuzione degli insegnanti non è solo un fatto imprescindibile di equità economica, ma anche la giusta e dovuta valorizzazione sociale del loro ruolo.

SEGUE / PAGINA 15

**AURUM** 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

### LUNEDÌ TRAVERSO

## IL PARTITO DEL NON SAPREI

CLAUDIO PAGLIERI



Le elezioni si avvicinano e come quasi sempre mi accade non so per chi votare. Credo che questo dipenda in parte dal fatto che sono un qualunquista, non ho ideologie preconette e cerco di giudicare una frase in base al suo contenuto, e non in base a chi l'ha pronunciata (se è uno dei "rossi" è giusta, se è uno dei "neri" è sbagliata, o viceversa). In verità anche i partiti stessi mi sembrano talvolta qualunquisti, vogliono uscire dall'Europa ma ci restano, vogliono cacciare Draghi ma lo riprendono, vogliono combattere Putin ma avere il gas russo, e così via. Per provare a orientarmi ho fatto cinque di quei sondaggi online che rivelano a quale partito sei più vicino, e mi sono usciti cinque risultati diversi e in-

conciliabili: Pd, Italexit, Forza Italia, 5 Stelle, Fratelli d'Italia. Anche qui, mi rendo conto che è colpa mia: sono per l'Europa ma non per questa Europa, sono anticomunista ma la Nato mi spaventa, sono ambientalista ma vorrei strade e ferrovie per togliere la Liguria dall'isolamento, sono per la marijuana libera e l'eutanasia, per il matrimonio tra omosessuali e pure per l'adozione ma non mi piace il ddl Zan e penso che i trans non debbano fare sport con le donne. Ritengo che gli immigrati siano una risorsa ma espellerei subito chi delinque. E poi sugli argomenti più complessi, pur frequentando corsi universitari su facebook, non so/non rispondo: i vaccini, il nucleare, Peppa Pig... insomma non so per chi votare, forse dovrei fondare un nuovo partito. —

NUOVO **BANCO METALLI**

L'unica fonderia in Liguria

**COMPRO ORO**

PREZZO MASSIMO GARANTITO

GENOVA CORNIGLIANO: Via Cornigliano n.36/38/40/r Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO: C-So Sardegna 89/R

OBARDO CONTINENTALI: via Lomelli di Sestri 4, 16128 A

www.banco-metalli.com



# Il Sole 24 ORE del lunedì

€ 2 in Italia  
Lunedì 12 Settembre 2022  
Anno 158°, Numero 251

con "Strategia Meno" €13,99 in più con "Ciocchi da grandi" €7,99 in più con "Questi è il dilattino" €12,99 in più con "Il ritorno del gallo" €12,99 in più con "La grammatica del vino" €12,99 in più con "Tante informazioni d'alto" €12,99 in più con "Storia Cattolica della Chiesa di Roma" €9,99 in più con "Terminologia fiscale e abusi del diritto" €9,99 in più con "Aspetti" €12,99 in più con "How To Spend It" €2,99 in più.



Le sezioni digitali del Sole 24 Ore

**24h** L'area premium: inchieste e approfondimenti nel sito del Sole 24 Ore  
**M** Mercati Plus: Notizie, servizi e tutti i dati dai mercati finanziari

**L'esperto risponde**  
Il tema di oggi  
Vacanze rovinare, dal volo cancellato agli inganni online come chiedere il risarcimento

Cosa fare per rivalersi in caso di programmi saltati o rimandati: il vademecum. Maurizio Di Rocco - nel fascicolo all'interno



Buona Spesa Italia!

Panorama

**LAVORO AUTONOMO**  
Professionisti, in vista oltre 450mila domande sul bonus 200 euro

Si avvicina l'apertura dei termini per le domande telematiche del bonus 200 euro anche ai professionisti (possibile data: 12o settembre). Secondo le prime parziali - elaborazioni sono attese oltre 450mila domande dagli avvocati, 125 mila da ingegneri e architetti e 40mila da medici e geometri, per un totale su 16 categorie di oltre 2,5 milioni "prenotazioni". 1,95,6 milioni a disposizione dovrebbero bastare per tutti, anche considerando la ripresa dei redditi nel 2021 anno di riferimento per i 200 euro. Oltre 67mila i bonus già erogati ai pensionati.  
Maglione e Uva — a pag. 12

DOMANI IN EDICOLA



La guida. A 5 euro oltre il prezzo del quotidiano  
La nuova Guida al master del Sole 24 Ore, con focus su didattica, costi, agevolazioni, novità e sbocchi professionali.

VERSO LE ELEZIONI

**Corsa in più collegi per 420 candidati al proporzionale**

Nelle liste per il proporzionale, tra Camera e Senato, sono 420 i candidati che corrono per più posti, pari al 12% del totale.  
Lungarella, Melzi d'Eril, Vigevani — a pag. 8



**Real Estate 24**

PREVISIONI

Tassi e inflazione innescano timori di recessione  
Laura Cavestri — a pag. 14

**Marketing 24**

PUBBLICITÀ ONLINE

Brand in azione per evitare le fake news  
Colletti e Grattagiano — a pag. 16

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
2 mesi a solo 19,90 € Per info: [isole24ore.com/abbonamento](http://isole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

## Istruzione Scuola, aule più vuote In due anni persi 230mila studenti

Oggi via alle lezioni in sette regioni  
La crisi della natalità arriva tra i banchi: tra dieci anni 1,4 milioni di ragazzi in meno

di Bruno, Ribolzi, Tucci — a pagina 3

## Energia e famiglie, caccia ai risparmi

#bollettefuoricontrollo

Dagli elettrodomestici ai termoisolanti: ecco le regole di utilizzo che tagliano i costi

Sarà la *monetizzazione*, e non i controlli a campione in uffici pubblici e grandi superfici commerciali, a indurre gli italiani ad assumere comportamenti virtuosi tra le mura domestiche per risparmiare energia e ridurre la bolletta. Come fare la doccia a giorni alterni, che permette un risparmio per famiglie di 95,7 metri cubi di gas l'anno, o abbassare i termosifoni di un grado (risparmio

a famiglia: 18,6 metri cubi). Tv, personal computer, Decoder se non si utilizzano vanno spenti, ma i risparmi maggiori derivano dall'utilizzo di lavatrice e lavastoviglie a pieno carico. Con questi accorgimenti 125,7 milioni di famiglie italiane potrebbero risparmiare 5,5 miliardi di metri cubi di metano l'anno. Il documento del Governo «Piano nazionale di contenimento dei consumi di gas naturale», emanato dal ministro della Transizione ecologica Roberto Cingolani, ha misure che intendono dare all'Italia una trentina di miliardi di metri cubi alternativi a quelli importati nel 2021 dalla Russia. Più energia rinnovabile, nuovi giacimenti, ricorso a carbone e biomassa sono alcuni modi per superare il prossimo inverno.  
Ciria e Gilberto — a pag. 7

TRASPORTI LOCALI

Biglietto più caro, da sconti e bonus la spinta a usare i mezzi pubblici

Marta Casadei e Michela Finizio — a pag. 4

FISCO

Onere della prova con regole ad hoc nel processo tributario

Deotto e Lovecchio — a pag. 17

LAVORO

Criteri da chiarire per la cassa ordinaria extra da usare nel 2022

Mauro Marrucci — a pag. 23

SCENARI

**SUPER DOLLARO E RISCHI PER L'ECONOMIA**

di Vito Lops

L'apprezzamento della moneta verde, in crescita da 20 anni, sulle altre valute mondiali spinge ad accumulare dollari come rifugio dall'instabilità attuale. Ma gli aumenti di materie che un dollaro forte innesca, l'inflazione, guerra e Covid che aleggiano ancora sulle nostre teste, preparano per l'autunno uno scenario di crisi economica globale. E la preoccupazione sale tra investitori e operatori.  
— a pag. 9

TRA CAMPAGNA ELETTORALE E RIFORMA

Irpef, l'80% degli italiani paga meno del 15%: il nodo dei tagli

Aquaro, Dell'Oste e Padula — a pag. 2

IL PRELIEVO IRPEF

L'imposta effettiva in percentuale sul reddito totale, in euro



Fonte: elab. su Statistiche fiscali dichiarazioni 2021, dipartimento delle Finanze

**Target Centrato. Sempre!**

Dall'industria alla GD/DO, dal trade al promotional marketing

**PROMOMEDIA**  
PUBBLICITÀ E MARKETING

Bari - Milano - Roma - Parma - Catania - Bucarest

[www.promomedianet.it](http://www.promomedianet.it) | [info@promomedianet.it](mailto:info@promomedianet.it)



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Lunedì 12 settembre 2022  
Anno LXXVIII - Numero 251 - € 1,20  
Santissimo Nome della beata Vergine Maria

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
www.iltempo.it  
e-mail:direzione@iltempo.it

## VERSO IL VOTO

# Squadristimo democratico

*Cattivi maestri Dem all'opera Lanciano l'allarme democrazia e aumenta la violenza politica* | *Minacce Br e comizi interrotti Ultimo episodio a Carrara Agguato al gazebo della Lega* | *Ennesimo flop di Lamorgese incapace di garantire una campagna serena*

**Trasporti**  
**I tweet di Atac svelano i disastri**  
Rapporto del Comune Bus fermi fino a 120 ore Stazioni spesso chiuse  
Zanchi a pagina 19

**Sanità**  
**I medici nei plessi marciano visita**  
Per il terzo anno non ci sono dottori negli istituti  
Sbraga a pagina 20

**Via del Tritone**  
**Il sottopasso diventa discarica**  
Chiuso per il Covid Scale d'accesso piene di immondizia  
a pagina 18

**Villa Sciarra**  
**Fontane a secco e abbandonate**  
Vasche monumentali del parco cittadino lasciate nell'incuria  
Conti a pagina 18

**Il Tempo di Osho**  
**Tradimenti, Rolex rubati e veleni**  
**Tra Totti e Ilary volano stracci**



"Gli swatch te l'ho lasciati tutti"

Antico a pagina 7

**Dalle carte sulle mazzette al Miur spuntano Virgilio e Villa Flaminia**  
**Scuole vip nell'inchiesta Boda**

**Stasera Empoli-Roma**  
**La Lazio stende il Verona con Immobile e Luis Alberto**

Rocca, Pieretti, Salomone e Zotti alle pagine 12 e 13

Parboni a pagina 21

... Sabato sera di terrore per i militanti leghisti di Carrara, aggrediti a un gazebo elettorale da una cinquantina di antagonisti che non hanno risparmiato dalle bastonate neanche le donne. È solo l'ultimo episodio di una campagna elettorale costellata dagli attacchi nei confronti di leader ed esponenti del centrodestra, per paradosso contestuali agli «allarmi democratici» lanciati dalla sinistra. Salvini furioso chiede conto dell'episodio alla ministra dell'Interno Lamorgese. Che anche stavolta, come in seguito agli altri suoi flop, resta in silenzio.

De Leo e Martini alle pagine 2 e 3

**Meloni contro Bruxelles**  
**«Pacchia finita per l'Ue**  
**Difendo l'interesse nazionale»**  
Carta a pagina 4

**Superbonus in stallo**  
**Ance stima il costo dello stop**  
**Fermi 20 miliardi di crediti**  
Caleri a pagina 5

**Domenica tutta azzurra**  
**Doppio sogno Italia**  
**Campione nel volley**  
**Impresa nel basket**



Cicciarelli e Lo Russo a pagina 14

**COMMENTI**

- **MAZZONI**  
L'allarme del Pd sul pericolo nero alimenta l'odio
- **GIORDANO**  
Il grande bluff della propaganda motorizzata
- **FRASCA**  
La morte non scalfisce l'amore per la Regina

a pagina 9

**centro Studi**  
COMPAGNO  
**M. EINAUDI**  
RECUPERO ANNI SCOLASTICI



**CORSI**  
RECUPERO ANNI SCOLASTICI  
• CORSI CON SUPPORTI MULTIMEDIALI  
• CORSI DI SAGGIATURA  
• CORSI DI SOSTEGNO PER DIPLOMI DI STATO  
• ISTITUTI TECNICI E PROFESSIONALI  
• CORSI DI FORMAZIONE PROFESSIONALE  
• CORSI DI RECUPERO

**ALTRI CORSI**  
ESTRANI, TECNICI PER PERITI  
• CORSI PER IL CALCOLO  
• ISTITUTI TECNICI PER PERITI  
• CORSI DI PREPARAZIONE PER ESAMI DI MATURITA  
• CORSI DI RECUPERO PER DIPLOMI DI STATO  
• ISTITUTI TECNICI  
• ISTITUTI TECNICI PER PERITI INDUSTRIALI

CENTRO STUDI M. EINAUDI - VIA MARITTIMA 528 - FROSINONE  
TEL: 0775 260329 | E-MAIL: COMPAGNO.G@VIRGILIO.IT  
WWW.CENTROSTUDIMEINAUDIFROSINONE.COM

**Il diario**  
di Maurizio Costanzo



**C**i ho pensato qualche giorno, prima di scrivere della prima ministra finlandese Sanna Marin, accusata perché in un video si diverte ad una festa. Personalmente non ci vedo niente di male e penso che anche una Prima Ministra, in privato, possa ballare e lasciarsi andare a qualche piccolo eccesso. Insomma: vivere. Abbiamo visto primi ministri fare molto peggio che divertirsi e danneggiare seriamente le popolazioni che li avevano eletti. C'è da aggiungere che Sanna Marin, la Prima Ministra finlandese, è anche una donna bella e interessante.





\*Anno 32 - n° 214 - €3,00 - CHF 4,50 - Sped. in A.P. art. 1, comma 1035 - DCB Milano  
 \* Con la riforma del processo tributario a €7,50 in più; Con Tax Advisory I Super Professionisti e I Super Studi Professionali 2022 a €7,50 in più



• TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

www.italiaoggi.it  
**Italia Oggi**  
 IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE  
**Sette**



a pag. 13

# Bollette da codice rosso

*Il costo dell'energia è destinato a quadruplicare e gli strumenti di difesa contro gli inadempienti rischiano di essere poco efficaci. Qualche consiglio per uscirne*

C Condomini nella morsa dei debiti. Le difficoltà finanziarie dei proprietari, già inasprite dalla pandemia di Covid-19, rischiano ora di subire il colpo finale dai vertiginosi aumenti del costo di gas ed elettricità, mettendo in serio pericolo la tenuta delle casse condominiali e l'erogazione di servizi essenziali. Per venire comunque fuori si potrebbe cominciare da un cambio di abitudini, come consigliato dal governo: si potrebbero così risparmiare oltre 600 euro per famiglia.

Di Rago alle pagine 4 e 5

## Dal 16 settembre in vigore la riforma del processo tributario

Ferrara a pag. 2



## Tolleranza zero contro i morosi

S arà un inverno difficile sul fronte dei costi energetici. Le avvisaglie ci sono già e sono chiarissime. Il prezzo del gas aumentato di 4 o 5 volte ha già messo in allarme tutta la filiera produttiva, dai distributori agli amministratori di condominio. Le imprese, soprattutto quelle energivore, stanno cominciando a ricevere richieste di depositi cauzionali o fidejussioni da parte dei distributori che non vogliono rischiare di restare con il cerino in mano in caso di mancato pagamento anche di una o due rate. Anche gli amministratori di condominio si stanno preparando ad affrontare l'inverno e i rincari delle bollette mettendo in allerta i condomini sulla necessità di rispettare in modo rigoroso le scadenze di pagamento. Le lettere che piano arrivando contengono avvertimenti di questo tenore: "purtroppo l'eccezionalità dell'attuale situazione economica non consente alle società di distribuzione del gas di concedere le dilazioni"

continua a pag. 5

**IO Lavoro**  
 La telematica sconfigge le dimissioni in bianco  
 da pag. 41

**Affari Legali**  
 Studi legali in cerca di governance 4.0 per crescere  
 da pag. 29

promosso da **OSSERVATORIO CRISI IMPRESA**  
 con il patrocinio di **Comune di Bologna**, **UNIVERSITÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA**, **Regione Emilia Romagna**, **UNIVERSITÀ CA' FOSCARI**

11ª edizione  
**insolvenzfest**  
 I DIALOGHI PUBBLICI PER CAPIRE CRISI DEBITI E DIRITTI

Bologna, 15-18 settembre 2022  
 Ingresso gratuito con iscrizione obbligatoria

**Debiti e giovani**

Segreteria organizzativa:  
**Absolut eventi&comunicazione**  
 tel. 051 272523 | eventi@absolutgroup.it

Approfondimenti sul programma del Festival, iscrizioni e dirette streaming: [www.insolvenzfest.it](http://www.insolvenzfest.it)

**Il programma 2022**

**Giovedì 15 settembre**

- CINETECA DI BOLOGNA** Cinema Lumière (ingresso via Azzo Gardino, 65)  
**Ore 20.00**  
 Introduzione e conversazioni sui temi dell'edizione 2022  
**DEBITI E GIOVANI: uno sguardo d'autore**  
 Intervento di **Fabio Salamida** e **Luca Covino**

**Venerdì 16 settembre**

- SEDE ODCEC - PALAZZO ZAMBECCARI** Piazza de' Calderini, 2  
**Dalle ore 13.30** - Accoglienza dei partecipanti  
**Ore 14.00**  
 Saluti istituzionali del Comune di Bologna  
**Ore 14.20**  
 Introduzione ad InsolvenzFest 2022 di **Massimo Ferro**  
**Ore 14.40 - 15.40**  
 In nome della gioventù sovrana: i debiti per una generazione che non c'è, la spesa pubblica del fare presto e i controlli del prima o poi  
 Dialogo fra **Luigi Paganetto** e **Gaetano Ruta**  
**Ore 15.50 - 16.50**  
 Quando la mafia al Sud tace e governa: una lezione sull'economia criminale e le resistenze attive  
 Intervista di **Lirio Abbate** a **Marzia E. Sabella**  
**Ore 17.00 - 18.00**  
 Mangiare meno, mangiare tutti: gli sprechi della catena agroalimentare e il debito di capitale naturale  
 Intervista di **Anna Maria Capparelli** ad **Andrea Segre**
- CINETECA DI BOLOGNA** Cinema Lumière - Piazzetta Pier Paolo Pasolini (ingresso via Azzo Gardino, 65)  
**Ore 18.00 - 20.00**  
**Anima Bella (Italia/2021)** di **Dario Albertini**  
 Proiezione e incontro con il regista

**Sabato 17 settembre**

- AUDITORIUM BIAGI - SALABORSA** Piazza del Nettuno, 3  
**Ore 09.45 - 10.45**  
 Abbasso il posto fisso, solo il posto fisso (al Sud): cosa lasciamo ai giovani...  
 Dialogo fra **Daniela Piana** e **Paolo Ricci**  
**Ore 11.00 - 12.00**  
 Non ce n'è per tutti se la distribuzione fa acqua da tutte le parti: la storia del debito idrico...  
 Intervista di **Luisiana Gaita** ad **Alberto Montanari**
- CINETECA DI BOLOGNA** Cinema Lumière (ingresso via Azzo Gardino, 65)  
**Ore 12.30**  
**DEBITI DI MADRE E PADRE IN FIGLI...**  
 Blob d'autore a cura di **Gian Luca Farinelli**
- AUDITORIUM BIAGI - SALABORSA** Piazza del Nettuno, 3  
**Ore 15.15 - 16.15**  
 Investire sui figli, con il rendimento del capitale umano e il suo default: non siamo tutti uguali  
 Dialogo fra **Fabiola Casarini** e **Fabrizio Aprile**  
**Ore 16.30 - 17.30**  
 Gli occhiali del Nord alla vista della mafia: le infezioni, le zone grigie, le nuove normalità criminali  
 Intervista di **Giuseppe Legato** a **Roberto M. Sparagna**  
**Ore 17.40 - 18.40**  
 I debiti di gioco in solitudine giovanile: anatomia dell'azzardo patologico e storia delle complicità dello Stato  
 Dialogo fra **Mirella Felice** e **Aldo Natalini**

**Domenica 18 settembre**

- CONVENTO PATRIARCALE DI SAN DOMENICO** Piazza San Domenico, 13  
**Ore 10.00 - 11.00**  
 Posto fisso e formazione continua: tutto qui (anche al Nord)? trattenere i giovani. Le storie di un'insoddisfazione  
 Intervista di **Laura Valente** a **Roberto Rizza**  
**Ore 11.15 - 12.15**  
 (Ma) quale ripresa e resilienza nei progetti del PNRR: la confusione del futuro rimessa alle nuove generazioni  
 Intervista di **Chiara Brusini** a **Gustavo Piga**



# LA NAZIONE

LUNEDÌ 12 settembre 2022  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



I viola sbagliano in difesa. E il Var fa discutere

### Fiorentina in crisi nera Rimontata a Bologna Italiano: «Colpa mia»

Giorgetti, Marchini e commento di Galli nel Qs



Tra Massa Carrara e Lucca

### Giovane alpinista perde la vita sulle Apuane

Corti e Pacini a pagina 16



## Ucraini a un passo dalla frontiera russa

Continua l'avanzata dei soldati di Kiev. **L'economista anti Putin** «Le sanzioni funzionano» **Intervista al ministro Guerini** «Guai a toglierle» **Intervista a Conte** «Aiuti per il caro gas, basta soldi per le armi». Meloni in piazza Duomo avverte la Ue: «Con me premier la pacchia è finita» da p. 2 a p. 6

Smentito il partito della resa

### Resistere e forse vincere

Gabriele Canè

**P**artiamo da una «banalità»: tra arrendersi e combattere è sempre meglio combattere. Resistere. Il che, poi tanto banale non è, a dire il vero.

A pagina 2

La proposta delle banche

### Un nuovo piano per investimenti

Antonio Patuelli

**L'**economia ora deve superare le insidie fra l'inflazione e i rischi di recessione. Dopo anni di pandemia (non conclusa) la crisi energetica incide profondamente.

A pagina 7

**FORMULA 1, PARATA DI STELLE A MONZA: MATTARELLA COI FERRAGNEZ  
SAFETY CAR NEGLI ULTIMI 6 GIRI, VINCE VERSTAPPEN. FISCHI DEI TIFOSI**



Il selfie di Sergio Mattarella con Fedez e Chiara Ferragni; la delusione di Charles Leclerc; la safety car in pista

## VIP & POLEMICHE

Turrini e Galvani nel QS

DALLE CITTÀ

Firenze

### Due milioni e mezzo di euro per salvare le piscine

Ulivelli in Cronaca

Empoli

### Sfida alla Roma Preoccupa la viabilità

Servizio in Cronaca

Cerreto Guidi

### Palio dei ragazzi La grande festa delle contrade

Servizio in Cronaca



Camilla, Kate, Anna e Meghan

### Quattro donne per un regno

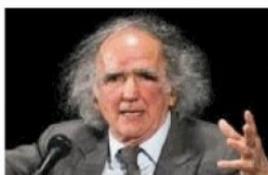
Bolognini e Giardina alle p. 8 e 9



Accuse tra Francesco e Ilary Blasi

### Rolex e tradimenti La guerra dei Totti

Franci e Ponchia alle pagine 10 e 11



Intervista a Vittorino Andreoli

### «A tu per tu con i killer»

Belardetti alle pagine 14 e 15

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actiVIT

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Di integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di una stile di vita sano. ActiVIT è un marchio di Sustenium S.p.A. Il logo ActiVIT è di proprietà di Sustenium S.p.A.



**SCARPA**  
SHOP ONLINE



**MOJITO PLANET**  
SUSTAINABLE  
PATH.

# la Repubblica

**SCARPA**  
SCARPA.COM



**MOJITO PLANET**  
SUSTAINABLE  
PATH.

Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 29 - N° 35

Lunedì 12 settembre 2022

Oggi con *Affari&Finanza*

In Italia € 1,70

## IL CONFLITTO IN EUROPA

# Ucraini alle porte della Russia

La controffensiva di Kiev raggiunge il confine nella regione di Kharkiv. Liberati 8mila chilometri quadrati. Mosca bombarda la rete elettrica delle città dell'Est, ma il partito della guerra al Cremlino si sta sfaldando

## Caro-energia, il governo prepara incentivi per produrre più gas

### L'analisi

### La carte estreme nelle mani di Putin

di **Gianluca Di Feo**

È stato un sabato drammatico nel quartier generale di Mosca. I problemi sono tanti e le soluzioni poche. I rapporti dal fronte segnalano nuovi possibili assalti, soprattutto in direzione di Donetsk. **● a pagina 2**

La controffensiva di Kiev raggiunge il confine della Russia e in tutta l'Ucraina suona l'allarme aereo. Dopo che gli ucraini hanno sfondato nella regione di Kharkiv liberando ottomila chilometri quadrati, il Paese teme le reazioni di Mosca. Che non si fanno attendere, con attacchi contro le linee elettriche. E sui social russi cominciano a comparire i primi dubbi sull'operazione speciale e la rabbia sulla scarsità della preparazione.

Intanto il nostro governo continua a lavorare sul problema gas preparando gli incentivi.

di **Brera, Castelletti, Mattered, Pagni, Raineri e Tonacci** **● alle pagine 2-4 e 12-13**

### Il sovranismo di FdI

## Meloni attacca l'Ue: "È finita la pacchia"

di **Baldolini, Cappellini, Foschini, Montanari, Pucciarelli e Vecchio** **● da pagina 6 a pagina 11**

### L'editoriale

### Il silenzio di Salvini

di **Ezio Mauro** **● a pagina 25**

Si può andare al governo divisi sulla questione più rilevante del momento, vale a dire la guerra dopo l'invasione russa dell'Ucraina, la contesa tra il Cremlino e l'Occidente, la risposta della Ue con le sanzioni a Mosca, gli aiuti dell'Italia alla resistenza di Kiev? Incredibilmente, si può.

### Impresa a Katowice



▲ **Vincitori Alessandro Michieletto e Mattia Bottolo festeggiano**

## La giovane Italia domina il volley Polonia ko, campioni del mondo

dal nostro inviato **Mattia Chiusano** **● alle pagine 30 e 31**

### Regno Unito



## La sfida di Carlo III. Trovare il carisma per salvare il trono

di **Gianni Riotta**  
inviato a Londra

**LONDRA** - La villetta al numero 70 di Westmount Close, Hampton Road, dietro aiuole verdi di bosso, sembra sbarrata, i curiosi devono attendere la riapertura, lunedì mattina per contrattare gli autografi del nuovo Re, Carlo III, al negozio Autographs of the World. I rivali di Celebrity Autographs, meno aristocratici, dall'Ufficio 812 a 275 N Road offrono le firme di Carlo 24 ore su 24. **● a pagina 17**

## Milioni di sudditi insieme alla regina nell'ultimo viaggio

dal nostro inviato **Antonello Guerrera**

**EDIMBURGO** - I contadini dell'Aberdeenshire hanno schierato dall'alba i trattori nei campi accanto. Gli allevatori, i cavalli. Gli anziani si sono portati le sedie, i bambini i disegni di nonna Elisabetta con l'orsetto Paddington, dall'esplicito sketch del Giubileo di Platino. Devoti e ammiratori si annidano lungo i 280 chilometri percorsi dalla carovana. **● a pagina 16 con un servizio di Lombardi**

VITTORIO SGARBI  
CANOVA  
E LA BELLA AMATA



La nave di Teseo

IL NUOVO LIBRO DI VITTORIO SGARBI



Nel bicentenario della morte di Antonio Canova  
Con il racconto di una scultura inedita

### Il caso



### Tragedia tra i migranti

## Loujin, quattro anni morta di sete in mare "Potevano salvarla"

di **Alessandra Ziniti** **● a pagina 21**

## Totti e Blasi, miserie e viltà di una favola triste

di **Natalia Aspesi** **● alle pagine 18-19 con un servizio di Ossino**

### SmartRep



Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

### La cultura in lutto



## Addio a Javier Marias. Raccontava le ombre e i misteri della vita

di **Francesco Piccolo e Di Paolo** **● alle pagine 26 e 27**

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

NZ



LA LETTURA
FERRERO E IL SENSO
DIDONARE AGLI ALTRI
VITO MANCUSO



Sento in me la necessità crescente di spiegare le parole, di ricondurre il pensiero agli elementi primordiali. Dopo la decostruzione del Novecento è il momento della ricostruzione. - PAGINE 24-25

LO SCRITTORE SCOMPARSO
DOMANI NELLA BATTAGLIA
PENSIAMO A JAVIER MARIAS
DIEGO DE SILVA



Il primo capitolo di "Domani nella battaglia pensa a me" (Einaudi) di Javier Marías l'ho letto in piedi, in una Feltrinelli. Mi aveva attratto il titolo, una citazione dal Riccardo III. - PAGINA 25



LA STAMPA



LUNEDÌ 12 SETTEMBRE 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € • IL ANNO 156 • IL N. 251 • IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) • SPEDIZIONE ABB. POSTALE D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • ART. 1 COMMA 1, DCB - TO • www.lastampa.it

GNN

LA POLITICA

Letta contro Meloni
"Sei una maschilista"
E lei attacca l'Ue
"È finita la pacchia"

Enrico Letta attacca Giorgia Meloni: «Meglio un premier uomo della tua politica maschilista». La leader di Fdi, dal palco di Piazza Duomo a Milano, sfida l'Unione europea: «La pacchia è finita, difenderemo l'Italia». Orlando rilancia il campo largo: «Se vinciamo, faremo un governo con MS5 e terzo polo». - SERVIZI - PAGINE 8-11

IL RETROSCENA

FLIRT COSTITUENTE
TRA CONTE E GIORGIA

ILARIO LOMBARDO

Sono passati 25 anni dalla bicamerale di Massimo D'Alema e partiti ci riprovano. Riformare la Costituzione e cambiare l'assetto istituzionale dell'Italia è il grande tabù che ora prova a infrangere Giorgia Meloni, lanciata verso la probabile vittoria alle urne del 25 settembre. Non ci sono accordi, né "patti delle crostate", come quello siglato da D'Alema e Silvio Berlusconi nel lontano 1997, ma segnali lanciati da lontano, piccoli indizi nascosti. - PAGINA 11

IL COMMENTO

LA GUERRA RIMOSSA
DAI PARTITI IN GARA

ALESSANDRO DE ANGELIS

La contorsione verbale più spettacolare è dell'avvocato del popolo: «L'Italia non è in grado di sopportare un nuovo sforzo bellico, perché siamo in recessione». Così Giuseppe Conte, dopo il blitz al festival "no war-no base" a Colato. Realizzato poi che la resistenza ucraina funziona perché nei cannoni non ci sono fiori, si corregge un po': «Sono orgoglioso - due ore dopo a 11 mezz'ora in più - del sostegno all'Ucraina». - PAGINA 23

CONTINUA L'AVANZATA DI KIEV A EST, MA BIDEN AVVISA: "TROPPO PRESTO PER GIOIRE"

Ucraini al confine russo
Macron chiama Putin

Parigi spinge il negoziato: via le armi da Zaporizhzhia, rischio incidente nucleare

IL CREMLINO

LA RABBIA DI MOSCA
"PUNIRE I COLPEVOLI"

ANNA ZAFESOVA

«Fermate la ruota insanguinata!»: sul sito della ruota panoramica "Il sole di Mosca" gli "hacker russi" chiedono di "punire i responsabili" della ritirata. - PAGINA 3

FRANCESCA SPORZA

Macron è tornato a chiamare Putin, e il servizio stampa del Cremlino ha sottolineato che la telefonata è avvenuta «su iniziativa francese». Dettagli, ma il messaggio sottostante non è secondario: nel momento più difficile per l'andamento della guerra, i russi ci tengono a precisare che non hanno bisogno di parlare né di consultarsi con nessuno. - PAGINA 2 • SERVIZI - PAGINE 2-5

L'ANALISI

ORA LO ZAR FERITO
MINACCIA IL MONDO

DOMENICO QUIRICO

La ruota della prima guerra russo-americana ha ripreso a girare, dopo esser rimasta per un poco apparentemente immota. Ci stavamo quasi abituando a tutto. - PAGINA 5

LA SCUOLA

Il merito e il desiderio
salgono in cattedra
insieme ai nostri prof

MASSIMO RECALCATI



La Scuola italiana riapre senza mascherine, senza distanziamento, senza più angosce. - PAGINA 23

IL COLLOQUIO

"Morta di sete in mare
così l'Europa ha spento
il sorriso della mia Loujin"

FILIPPO FEMIA



Loujin sorride dalla foto profilo WhatsApp di mamma Tasmim. Quel sorriso non c'è più. - PAGINA 19

LA POLEMICA

Se la fatica delle madri
non si può raccontare
al tribunale dei giusti

ASSIA NEUMANN DAYAN



Ieri mi sono svegliata con un plottone di gente che voleva mandarmi gli assistenti sociali. - PAGINA 23

GLI AZZURRI DEL CT DE GIORGI PIEGANO LA POLONIA E CONQUISTANO IL TITOLO MONDIALE DOPO 24 ANNI

Volley, Italia sul tetto del mondo

ANGELO DI MARINO



JANEK SKARZYNSKI / AFP

Non è un sogno. L'Italia vince i Mondiali di pallavolo per la quarta volta nella sua storia, 24 anni dopo l'ultimo successo iridato. In Polonia una impresa che ri-

scrive la storia del volley italiano e non solo. È quella dei ragazzi di Fede De Giorgi, la nuova Generazione di fenomeni. - PAGINA 33

IL CASO

Lasciarsi fa molto rumore
Totti e Ilary, due come noi

SANDRO BONVISSUTO

Tutto finisce. Così dicono quelli che se ne intendono, le persone anziane o esperte, chi comunque ne ha viste tante nella vita. Anche i matrimoni finiscono, certo. A volte perché si estingue il sentimento, oppure perché muore qualcuno dei protagonisti. - PAGINA 21



IL CALCIO

Juve, una rimonta amara
la Var annulla il gol vittoria

ANTONIO BARILLÀ, GIGI GARANZINI, GIANLUCA ODDENINO

Finisce con una rissa e quattro espulsi, con la Juventus avvelenata per la vittoria sfilata dalla Var - fuorigioco di Bonucci sul gol di Milik al 94' - e la Salernitana rincuorata per aver schivato una beffa dopo essere rimasta in vantaggio fino al terzo minuto di recupero. - PAGINE 30-31



NOBIS ASSICURAZIONI
L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!
www.nobis.it

dicaf CHIGO
Espresso Italiano
Dal 1942



	<p><b>INDUSTRIA ALIMENTARE</b>  <b>OBIETTIVO USA PER ROVAGNATI: NUOVO IMPIANTO E PIÙ TECNOLOGIA</b>                  di <b>Isidoro Trovato 11</b></p>		<p><b>RISPARMIO &amp; IMMOBILI</b>  <b>CASA: I MUTUI PER COMPRARE E BATTERE ANCORA L'AFFITTO</b>                  di <b>Gino Pagliuca 40, 41</b></p>	<p><b>BILANCI &amp; FAMIGLIE</b>  <b>BTP AL 4% E FONDI AD ACCUMULO: GUADAGNARE CON L'INFLAZIONE</b>                  di <b>Drusiani, Petrucciani 42, 45</b></p>	
---	---	---	--	---	---

Risparmio, Mercato, Imprese

# L'Economia

LUNEDÌ  
**12.09.2022**  
 ANNO XXVI - N. 33  
 economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

L'ASSURDITÀ  
 DELLE RISORSE RESIDUE

## IL PAESE STA REAGENDO È LO STATO CHE SPENDE MALE

di **Ferruccio de Bortoli**

**L'**espressione raschiare il barile è usata spesso in queste settimane. Anche se il barile, finora, è stato tutt'altro che raschiato. Non c'è bisogno di arrivare a tanto. In ogni caso l'espressione gergale dà l'idea della continua, febbrile ricerca di fondi residui di bilancio per andare incontro alle prolungate sofferenze di famiglie e imprese.

Con quello che verrà varato questa settimana, siamo a sette decreti d'aiuto. I sei precedenti hanno impegnato una cifra totale, nel 2022, di 52 miliardi. Si supererà abbondantemente quota 60 miliardi. Conoscendo lo stato perennemente precario della nostra finanza pubblica è sorprendente che tutto ciò sia avvenuto senza scostamenti di bilancio, grazie ovviamente alla ripresa, ai maggiori incassi fiscali, gonfiati dall'inflazione, e alla non disprezzabile quantità di risorse stanziate ma non spese. Quest'ultimo aspetto sembrerebbe del tutto marginale. Non è così. In un periodo così drammatico, tra la pandemia, la guerra e la crisi energetica, non ci si aspetta di notare così frequentemente l'esistenza di «tesoretti» (definizione detestabile che dà l'impressione della gratuità casuale) seppelliti negli angoli dei cassetti ministeriali.

CONTINUA A PAGINA 2

Con articoli di **Alberto Brambilla, Edoardo De Biasi, Dario Di Vico, Daniele Manca, Marco Mazzucchelli, Stefano Righi, Nicola Saldutti, Massimo Sideri, Danilo Taino 3, 9, 13, 14, 15, 16, 17**



**Massimo Pasquini**

CEO DI LUCART

«UN PIANO E UN TETTO EUROPEO AI PREZZI DELL'ENERGIA NOI PUNTIAMO 100 MILIONI SUL GREEN (E SULL'IDROGENO)»

di **Daniela Polizzi**

7

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1, c.1 DCB Milano

## DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

L'hotel 4 stelle **voco® Milan-Fiere**, ha scelto **Mitsubishi Electric** per la realizzazione di sistemi geotermici per il riscaldamento e raffreddamento d'aria e la produzione di acqua calda sanitaria. La struttura, una torre di 20 piani con 280 camere, prevede reception e bar, fitness e spa, sale convegni e piano Piloty per eventi.

**Hotel voco® Milan-Fiere**  
 (Milano)

**VOCO**  
 AN IHG® HOTEL

ALINVEST.  



Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita. Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi. **Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.**

  
**MITSUBISHI ELECTRIC**  
 CLIMATIZZAZIONE

  
**CLIMAVENETA**  
 SUSTAINABLE COMFORT

### Addio "Costa Luminosa", benvenuta "Carnival Luminosa"

*Dopo aver terminato lo scorso 4 settembre a Trieste l'ultima crociera sotto le insegne della Costa Crociere, "Costa Luminosa" è stata trasferita ufficialmente a Carnival Cruise Line a Palermo dove l'unità si trova nel bacino della Fincantieri*

Monfalcone - Dopo aver terminato lo scorso 4 settembre a **Trieste** l'ultima crociera sotto le insegne della Costa Crociere, "Costa Luminosa" è stata trasferita ufficialmente a Carnival Cruise Line a Palermo dove l'unità si trova nel bacino della Fincantieri: la "Carnival Luminosa" sarà il nuovo nome di questa unità che debutterà con i colori della compagnia sorella da Brisbane, in Australia, il prossimo 6 novembre. Si è svolta sul ponte di comando della nave una simbolica cerimonia dove il comandante della Costa Nicolantonio Palombella ha consegnato la nave al Comandante della Carnival Adriano Binacchi, alla presenza degli ufficiali di entrambi gli equipaggi. Ora nel corso di due settimane di sosta, si svolgeranno i lavori a bordo per dotarla dei tipici locali tematici delle fun ship e al contempo verrà adeguata la livrea esterna dello scafo e del fumaiolo che non verrà sostituito. I lavori proseguiranno nel corso della traversata verso l' Oceania; infatti, come abbiamo già scritto, tra meno di due mesi "Carnival Luminosa" salperà per una serie di itinerari stagionali da Brisbane dal 6 novembre 2022 al 13 aprile 2023, prima di riposizionarsi per il servizio stagionale da Seattle all' Alaska il prossimo maggio. Nel corso di questo viaggio la nave toccherà alcune destinazioni esotiche per la prima volta per nella storia di Ccl. Questa decisione di Carnival Corporation ha fatto storcere il naso a molti amanti di Costa, visto che 'Luminosa' era una delle navi preferite e più funzionali della flotta. Però il piano della casa madre prevede il trasferimento di tre navi Ccl visto che il mercato americano sta correndo di più rispetto quello europeo. Con una stazza lorda di 92 mila tonnellate per 294 metri di lunghezza fuori tutto e 2.826 ospiti, questa nave di classe Zuiderdam allungata (come la "Queen Victoria"), raggiungerà le altre navi Panamax di Ccl della classe Spirit, uniformando gli standard di servizio. La 'Luminosa' era stata voluta alla metà degli anni 2000 (assieme alla sorella "Costa Deliziosa") dall' allora numero uno di Costa Crociere, Pierluigi Foschi. Il suo obbiettivo era quello di dotare la flotta di due navi di dimensioni non eccessive in modo da offrire un servizio più rivolto al mercato premium (cosa che alla fine non è mai avvenuta). La nave è stata realizzata dallo stabilimento Fincantieri di Venezia-Marghera e consegnata a Costa nella primavera del 2009. Successivamente è stata battezzata simultaneamente alla più grande Costa Pacifica in una memorabile cerimonia a Genova con il sorvolo delle Frece Tricolori. All' epoca era stata promozionata come la nave della luce per i suoi sgargianti interni ideati dall' archistar Joseph Farcus. A bordo sono presenti materiali pregiati come 20 tipi diversi di marmi oltre a 120 lampadari in vetro di Murano. Impreziosiscono ulteriormente i suoi saloni opere d' arte di grande



## The Medi Telegraph

Trieste

---

pregio, tra cui 288 opere originali e più di 4.700 multipli, commissionate appositamente per la nave, a cominciare dalla scultura di Fernando Botero 'Donna Sdraiata 2004' che domina l' atrio principale.

# Shipping Italy

## Venezia

### Cinque priorità di Venice Port Community per il rilancio dell' economia marittima

*In cima alla lista il tema dell' accessibilità portuale legata alla gestione dei sedimenti (fanghi) e la manutenzione dei canali a Venezia e Marghera*

di Redazione SHIPPING ITALY 10 Settembre 2022 Cinque variabili su cui avere chiarezza per ripristinare al meglio l' operatività del porto di Venezia, ma prima di tutto piano morfologico e gli escavi. Venice Port Community (VPC), associazione che annovera 36 operatori dei vari settori del mondo portuale, chiede alla politica risposte certe. A partire dal tema dell' accessibilità portuale legata alla gestione dei sedimenti (fanghi) e la manutenzione dei canali. Poi la ricerca di una crocieristica sostenibile anche economicamente per gli operatori, la gestione del Mose, la creazione di un modello di porto competitivo e la certezza del quadro normativo sulle concessioni e le prospettive. Alla presenza del presidente della port authority di Venezia, Fulvio Lino di Blasio, del segretario generale, Antonella Scardino, e dell' ammiraglio della locale Capitaneria di porto, Pietro Pellizzari, il presidente di Venice Port Community, Alessandro Becce, ha chiesto risposte: "Il sistema portuale è una parte troppo importante del corridoio adriatico e merita la giusta valorizzazione. Se a est ci sono Trieste, Koper e Fiume, che servono l' Europa, a ovest Venezia, Ravenna e Monfalcone servono l' Italia, siamo funzionali nel sistema-Paese". Si sono quindi alternati i tre vicepresidenti nell' affrontare i vari temi. Alessandro Santi ha posto l' accento sulle esigenze di un escavo manutentivo per tornare a un' attività regolare e ordinaria. Un modo per garantire l' accessibilità anche attraverso il Canale Vittorio Emanuele, quindi finalizzare il piano morfologico, il protocollo fanghi e un appello alla Regione Veneto affinché si individuino aree come il Vallone Moranzano per il conferimento dei sedimenti. Michele Cazzanti ha chiesto attenzione alla crocieristica, affinché Venezia torni a giocare un ruolo strategico come hub nell' Adriatico rivendicando il ruolo di home port. Quindi Sergio Lucchi ha chiesto che il Mose sia completato nella sua intera struttura garantendo anche l' accesso permanente alle navi e che l' operatività tenga conto delle esigenze legate all' attività economica. Altri temi sollevati sono stati la continuità operativa del porto 24 ore su 24, integrandosi con il territorio passando per i servizi ferroviari e fluviali, oltre a una certezza del quadro normativo su rinnovo e durata delle concessioni, per consentire ai terminalisti una programmazione economica.



# Ansa

## Genova, Voltri

### Energia: Bucci, un rigassificatore sulla diga di Genova

(ANSA) - GENOVA, 11 SET - "Un rigassificatore a Multedo, sulla costa, non ha nessun senso, un rigassificatore con tecnologie galleggianti può andare sulla nuova diga del porto di Genova ad esempio, quello potrebbe essere un posto intelligente". Lo ha detto il sindaco di Genova Marco Bucci a una iniziativa elettorale della Lega a cui interverrà il leader del Carroccio Matteo Salvini. "Noi ci stiamo pensando, anche se prima sto lavorando al progetto del dissalatore, noi abbiamo una ricchezza enorme che è l' acqua, che sarà il prossimo petrolio. Un rigassificatore sulla nuova diga con i tubi che possono andare sott' acqua senza problemi. A Livorno il rigassificatore è galleggiante". (ANSA).



## Diga di Genova, Assagenti: "Errori procedurali ci lasciano sgomenti"

Dopo il possibile conflitto di interessi per un membro della commissione di esperti di Elisabetta Biancalani Non si placano le polemiche e i commenti dopo l'ennesimo slittamento nella procedura di aggiudicazione dei lavori della nuova diga di **Genova** a causa della possibile incompatibilità di un membro della commissione di esperti che stanno (stavano) valutando le offerte Il sindaco di **Genova** si era espresso difendendo la procedura che ha portato alla "scoperta" della possibile incompatibilità. Il presidente di Assagenti, Paolo Pessina, prende posizione auspicando tempi brevi e ricapitolando l'importanza dello sviluppo infrastrutturale per il porto di **Genova**. "Affrontando il tema delle infrastrutture prioritarie per il **porto** di **Genova**, non si può certo ignorare la notizia di un nuovo rinvio nelle procedure di gara dell' opera più importante, ovvero la nuova diga portuale - commenta il presidente genovese di Assagenti Paolo Pessina - In attesa di approfondimenti pensare che il destino di questa opera destinata a impattare sulle prospettive di traffico del **porto** in maniera determinante, possa essere legato a errori procedurali e alla presenza in Commissione di un membro incompatibile, pare per conflitto d'

interessi, non può non lasciare sgomenti. **Genova** e il suo **porto** hanno enormi potenzialità inespresse , ma sembra che il fattore tempo rimanga anche da noi, come in Italia una variabile del tutto indipendente. Per questo Assagenti ribadisce il suo appello a concentrare gli sforzi e anche i fondi del Pnrr nonché altre risorse disponibili e in molti casi mai spese, sulle opere davvero essenziali. Oltre alla diga, per la quale auspichiamo una soluzione in tempi brevi, figurano in questo elenco il Terzo valico e il nodo ferroviario di **Genova**, opere alla cui realizzazione deve corrispondere un parallelo impegno per l' adeguamento della linea ferroviaria veloce da Tortona a Milano e l' intervento sulle linee e i poli di traffico merci nell' area milanese, Brianza in primis. È quindi indispensabile ottenere chiarezza sulla Gronda di ponente, opera rimasta nel limbo dopo un minuetto di inserimento e cancellazioni nell' elenco delle opere strategiche per il sistema Paese. Infine non va dimenticato l' intervento in tema di digitalizzazione delle operazioni logistiche e portuali con un' operazione verità sui soggetti che dovranno realizzarla" chiude Pessina. ARTICOLI CORRELATI Venerdì 09 Settembre 2022 **GENOVA** - "È proprio grazie al modo di lavorare che abbiamo impostato a **Genova** in questi anni che siamo riusciti ad individuare un potenziale problema che necessita di immediate soluzioni. Non possiamo consentire che ci sia alcun dubbio sull' iter amministrativo di un' opera così strategica per il futu Sabato 10 Settembre 2022 L' impianto è stato ripristinato dopo qualche anno di inutilizzo



# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## "La Diga di Genova? Meglio ricominciare ora, che veder tutto bloccato con i cantieri aperti" / INTERVISTA

*Gli spedizionieri sono uno dei patrimoni professionali del Paese, il collegamento tra centinaia di migliaia di imprese italiane e l'export internazionale. Alessandro Pitto, presidente di Fedespedi, la federazione nazionale di questa categoria, allarga le braccia:*

**Genova** - Gli spedizionieri sono uno dei patrimoni professionali del Paese, il collegamento tra centinaia di migliaia di imprese italiane e l'export internazionale. Alessandro Pitto, presidente di Fedespedi, la federazione nazionale di questa categoria, allarga le braccia. Sconsolato? "Ma no. Guardi, stiamo parlando di un'opera molto complessa. E sappiamo che in Italia, i tempi più lunghi nella costruzione delle grandi infrastrutture sono gli iter autorizzativi e procedurali che precedono i cantieri. C'è un ritardo? Uno scrupolo? Un rischio all'orizzonte di possibili ricorsi? Senza entrare nel merito, a mio giudizio penso che sia giusto prendersi un mese in più, o il tempo necessario". Ma l'urgenza dell'opera... "Io dico che è meglio perdere un mese adesso, piuttosto che si corra il rischio di dover fermare i lavori quando i cantieri sono aperti, con il rischio che rimangano in stand-by per dei periodi molto più lunghi. Anche perché questo porterebbe un rischio ben maggiore, rispetto al ritardo che stiamo registrando adesso". E sarebbe? "Erodere il consenso intorno alla nuova Diga, che è una delle pochissime grandi opere ad averlo: sia a livello centrale, attraverso l'azione dei governi che hanno seguito il dossier, sia a livello locale. Non ci sono comitati contrari alla sua costruzione, non ci sono particolari contrapposizioni tra chi vuole l'opera e chi non la vuole. Se pensiamo al Terzo valico, alla Gronda, per citare degli esempi, tanti ritardi si sono dovuti al fatto che si trattava di lavori che hanno incontrato e che incontrano delle opposizioni. Questo per la Diga non è successo: quindi è giusto risolvere ciò che è necessario da subito. Lo dico anche pensando al periodo che stiamo vivendo, alle ipotesi che abbiamo davanti di revisione del Piano nazionale di Ripresa e resilienza". Perché è importante la Diga per gli spedizionieri? "Beh, la Diga permette di portare più navi, più navi significa più armatori e quindi più merce da gestire per noi. Però vorrei ricordare alle istituzioni che il traffico via mare non è tutto. La merce arriva anche a terra, dove entriamo in gioco noi, che siamo la logistica. Puoi creare una mega-infrastruttura, ma poi gli armatori vanno ancorati al porto. Con la logistica: a questo serve il progetto della Green Logistic Valley degli spedizionieri genovesi. Se ci sono spazi per ospitare e lavorare la merce a terra, i caricatori si stabilizzeranno lì. Decathlon ha una base logistica da 50 mila container l'anno a Barcellona. Gli armatori non possono lasciare quel porto, magari per risparmiare quattro dollari ad accosto, perché lì c'è il traffico. Ecco perché servono sia le infrastrutture a mare, sia quelle a terra".



# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Diga Genova, il pasticcio tra ribassi e ricorsi è già costato nove mesi di ritardo / IL RETROSCENA

*L'ultimo rinvio nella gara per la nuova Diga foranea del porto di Genova è anche l'ultimo capitolo di una vicenda cominciata brillantemente, portata avanti con convinzione a livello centrale e poi arenatasi a Genova sotto la canicola dell'estate 2022*

**Genova** - L'ultimo rinvio nella gara per la nuova Diga foranea del **porto di Genova** è anche l'ultimo capitolo di una vicenda cominciata brillantemente - con l'inserimento a fine 2020 dell'infrastruttura nei finanziamenti del Recovery Plan - portata avanti con convinzione a livello centrale (tempi record per la Valutazione di impatto ambientale e al Consiglio superiore dei lavori pubblici, a inizio 2022) e poi arenatasi a **Genova** sotto la canicola estiva. GARA DA RIFARE Secondo quanto ricostruito dal Secolo XIX confrontando quattro fonti qualificate, l'incompatibilità emersa giovedì tra il presidente della commissione di valutazione delle due offerte in gara per costruire la nuova Diga (Felice Arena, che ha lavorato nel 2020 a un progetto nella quale era coinvolta anche Fincosit, oggi in gara con Fincantieri e WeBuild) non è, o non è soltanto, data dal fatto che qualcuno nella struttura tecnica del **porto** si è accorto di questo inghippo proprio nei giorni in cui l'appalto doveva essere assegnato, con la conseguente decisione dell'Authority di nominare un nuovo collegio e rinviare tutto di almeno un mese (anche se c'è chi parla di fine ottobre per chiudere la vicenda). In realtà, una delle due cordate avrebbe presentato un prezzo inferiore del 5% rispetto all'altra, che avendolo appreso, ha calato l'asso dell'esperto incompatibile, fonte di possibili infiniti ricorsi. IL CASO DEL RIBALTAMENTO A MARE Non è la prima volta peraltro che si solleva un tema di questo genere in **porto**. A novembre dello scorso anno, fu la stessa WeBuild a ricordare, nella propria offerta per i lavori del Ribaltamento a mare della Fincantieri (andati poi alla Fincosit), di avere come presidente Marco Rettighieri, cioè la persona che sino alla primavera fu responsabile dell'attuazione del Programma straordinario delle opere portuali, dove erano inseriti il Ribaltamento. Veniva specificato che Rettighieri lasciò il Programma prima della predisposizione delle gare: l'Authority andò avanti. LA PRUDENZA DOPO GLI INCIAMPI Questa volta l'ente ha scelto un'opzione prudenziale. Un cambio di strategia rispetto a quanto fatto sinora sulla Diga, con diversi inciampi: a giugno, nel momento in cui l'Ance chiedeva e otteneva la revisione dei prezzi delle grandi gare d'appalto sull'onda del caro-materie prime - e avendo chiesto con due lettere all'Authority di fare lo stesso con la Diga perché la base era troppo bassa - l'ente ha tirato dritto, fissando l'esito della gara al 30 giugno, senza aspettare l'aggiornamento dei prezziari sui materiali edili che la Regione Liguria avrebbe pubblicato a fine luglio. Morale, la gara è andata deserta. La questione dei prezzi peraltro era solo una delle cose messe in evidenza dai costruttori, insieme a criticità pratiche e progettuali. A quel punto l'Adsp ha deciso di non rifare



## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

la gara come suggerito da costruttori, operatori ed esperti, ma sfruttando un articolo del Codice Contratti ha avviato un dialogo competitivo tra i due soggetti in gara, in pratica un invito a che le cordate facessero loro il prezzo dell'offerta, base d'asta o no. A fine luglio l'ente ha nominato la commissione per valutare le offerte, decaduta 40 giorni dopo perché il presidente risulta incompatibile. **NOVE MESI DI RITARDO** La gabbia temporale con cui è strutturato il Piano complementare al Pnrr è ancora morbida: solo nel secondo trimestre 2023 deve essere prevista la pubblicazione del 100% dei bandi per l'esecuzione di tutte le opere inserite nel capitolo di spesa cui appartiene la Diga (23 in una decina di porti). La vera preoccupazione è la data fissata per il collaudo dell'opera, il 2026. Tempi impossibili per realizzare la Diga, opera il cui valore della prima fase ora si aggira su 1,3 miliardi. Da notare che nel primo cronoprogramma dell'Adsp l'appalto doveva essere affidato a fine 2021: tant'è vero che tra le clausole stabilite nella gara, risulterebbe esserci anche quella di un periodo di grazia di uno o due anni. **GLI ALTRI FRONTI ROVENTI** Per l'ente guidato da Paolo Emilio Signorini, non è l'unica patata bollente da dover gestire. Recentemente è emerso il tema dell'inserimento dell'interramento di Calata Concenter nel Programma straordinario delle opere, all'insaputa della Sovrintendenza dei Beni culturali, che peraltro aveva già espresso il suo nient a un progetto simile quando presidente del porto era Giuliano Gallanti (cioè dal 2000). Sempre su quell'area c'è lo scontro tra i due principali beneficiari della Diga, Msc e Spinelli, che si sfidano per una porzione di ex Carbonile ex Enel, tema spinoso e rinviato a data da destinarsi. Ci sono i Riparatori navali che guardano con sospetto alle mosse del Comune e temono di perdere le loro aree (che però occupano 3.000 persone), e c'è sempre in piedi il tema dei Depositi chimici a Sampierdarena, su cui pende ancora la decisione del Consiglio Superiore dei Lavori pubblici, ma che tra un'integrazione e l'altra di documenti e note ancora oggi non è sospesa. In tutto questo, si addensano le voci di un Signorini molto interessato a lasciare il porto anzi-tempo per volare a Roma, destinazione le alte sfere di un ministero (si dice le Finanze) una volta appaltata la Diga, anche se presumibilmente i giochi per la nuova compagine di governo si stanno facendo proprio adesso. A **Genova**, per lui o il suo presunto successore, l'agenda autunnale non difetta comunque di stimoli.

# Informare

## Livorno

### Parte lo sciopero di dieci giorni dei lavoratori dei porti di Livorno, Piombino e dell' Elba

*Infruttuoso il tentativo dell' AdSP di portare le parti ad un' intesa*

Oggi inizia lo sciopero di dieci giorni dei lavoratori dei porti di Livorno, Piombino e dell' Elba. Il tentativo dell' Autorità di Sistema Portuale del **Mar Tirreno Settentrionale** di scongiurare la protesta chiamando ad un confronto i sindacati e i rappresentanti delle imprese non è andato a buon fine. Al termine dell' incontro di sabato non è stata raggiunta alcuna intesa sui temi oggetto delle rivendicazioni avanzate dai lavoratori e le segreterie provinciali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti hanno pertanto confermato lo sciopero, che terminerà alla mezzanotte del 22 settembre. Da oggi al 20 settembre i lavoratori del sistema portuale livornese sciopereranno ogni giorno per due ore e in questo periodo saranno organizzate due assemblee: la prima in programma stamani e la seconda il 20 settembre. Il 21 e il 22 settembre lo sciopero riguarderà invece l' intera giornata lavorativa. Inoltre il 22 settembre, in piazza del Luogo Pio a Livorno, si terrà una manifestazione dalle ore 10 alle 12. I sindacati hanno precisato che, tuttavia, il confronto non è stato infruttuoso: i rappresentanti del mondo delle imprese e l' Autorità di Sistema Portuale - hanno chiarito Giuseppe Gucciardo (Filt Cgil), Dino Keszei (Fit Cisl) e Gianluca Vianello (Uiltrasporti) - «hanno dimostrato di aver preso coscienza delle criticità illustrate dai sindacati». Ringraziando il puntuale e prezioso lavoro dell' **AdSP** nel cercare di ricomporre le controversie, Gucciardo, Keszei e Vianello hanno però specificato che le promesse di dialogo avanzate dal mondo delle imprese non bastano e servono i fatti. «Le risposte concrete che si aspettavano i lavoratori in tema di sicurezza, salute e salario - hanno lamentato Gucciardo, Keszei e Vianello - non ci sono state e pertanto si procederà con la mobilitazione annunciata nelle scorse settimane. Ci preme sottolineare che non è in atto nessuna "guerra" contro il mondo delle imprese: i portuali stanno semplicemente e legittimamente rivendicando ciò che spetta loro. Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti si dichiarano pertanto disponibili, anche nel corso di questi giorni di sciopero, a sedersi nuovamente ad un tavolo per riprendere il dialogo». Il presidente dell' **AdSP** del **Mar Tirreno Settentrionale**, **Luciano Guerrieri**, ha espresso amarezza per la posizione di rottura presa dai sindacati: «credo grazie al nostro lavoro di intermediazione e alle proposte pervenute dalle associazioni datoriali - ha rilevato - i lavoratori avessero già raggiunto un risultato positivo, con ampi margini di avvio di una trattativa da sviluppare in tempi rapidi. In questi giorni erano stati fatti enormi passi in avanti nelle questioni della tutela e dell' organizzazione del lavoro in porto come mai si era verificato fino ad ora, e auspichiamo non sia stato tempo perduto». «Al di là delle contestazioni espresse dalla parte datoriale sul metodo delle relazioni industriali scelto dai sindacati - ha proseguito **Guerrieri** - le rivendicazioni dei lavoratori hanno fornito uno stimolo positivo a inaugurare una



## Informare

### Livorno

---

nuova stagione di confronto tra le parti, sulla base della piena condivisione di un duplice interesse comune: contemperare le esigenze di continuità operativa dei porti con quelle di qualità e di rimodulazione del mondo del lavoro». «Se non fossero state interrotte le trattative - ha affermato **Guerrieri** - avremmo forse potuto iniziare immediatamente con maggiore garanzia di risultato in lavoro per il quale stavamo discutendo da tempo». Ciononostante - ha concluso - «l' Autorità continuerà a approfondire ogni sforzo affinché il dialogo avviato e purtroppo interrotto questa mattina possa comunque essere riattivato nella consapevolezza della tutela degli interessi generali della comunità portuali, dei lavoratori e di tutte le attività produttive connesse al porto».

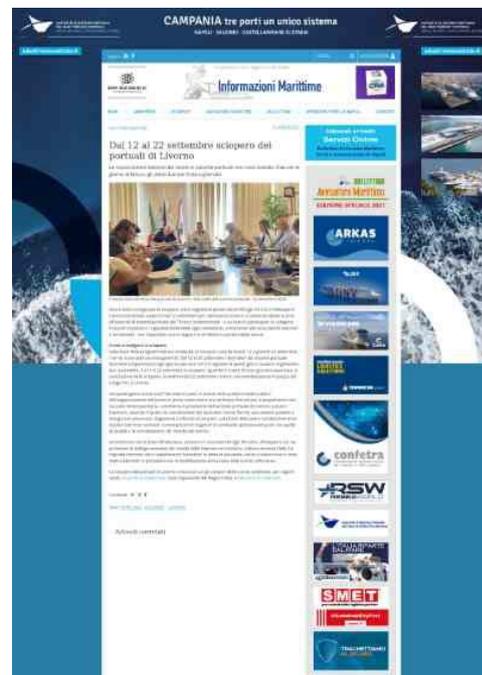
## Informazioni Marittime

Livorno

### Dal 12 al 22 settembre sciopero dei portuali di Livorno

*Le rassicurazioni datoriali dal tavolo in autorità portuale non sono bastate. Due ore al giorno di blocco, gli ultimi due per l'intera giornata*

Il tavolo sulla vertenza dei portuali di Livorno, nella sede dell' autorità portuale, 10 settembre 2022 Non è stato scongiurato lo sciopero che le segreterie provinciali di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti hanno proclamato a partire dal 12 settembre per i portuali di Livorno. Il tavolo di sabato scorso all' Autorità di sistema portuale del Tirreno Settentrionale - a cui hanno partecipato le categorie trasporti sindacali e i rappresentanti delle sigle confederali, unitamente alle associazioni datoriali e armatoriali - non ha portato a una tregua e la vertenza è quindi andata avanti. Come si svolgerà lo sciopero Sulla base della programmazione sindacale, lo sciopero sarà da lunedì 12 a giovedì 22 settembre. I servizi essenziali saranno garantiti. Dal 12 al 20 settembre i lavoratori del sistema portuale livornese sciopereranno ogni giorno per due ore e in ognuno di questi giorni saranno organizzate due assemblee. Il 21 e il 22 settembre lo sciopero riguarderà invece l' intera giornata lavorativa. A conclusione dello sciopero, la mattina del 22 settembre si terrà una manifestazione in piazza del Luogo Pio, a Livorno. «In questi giorni erano stati fatti enormi passi in avanti nelle questioni della tutela e dell' organizzazione del lavoro in porto come mai si era verificato fino ad ora, e auspichiamo non sia stato tempo perduto», commenta il presidente dell' autorità portuale di Livorno, **Luciano Guerrieri**, secondo il quale «le rivendicazioni dei lavoratori hanno fornito uno stimolo positivo a inaugurare una nuova stagione di confronto tra le parti, sulla base della piena condivisione di un duplice interesse comune: contemperare le esigenze di continuità operativa dei porti con quelle di qualità e di rimodulazione del mondo del lavoro». «Il confronto non è stato infruttuoso», scrivono in una nota Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti, ma «le promesse di dialogo avanzate dal mondo delle imprese non bastano. Adesso servono i fatti. Le risposte concrete che si aspettavano i lavoratori in tema di sicurezza, salute e salario non ci sono state e pertanto si procederà con la mobilitazione annunciata nelle scorse settimane». Lo sciopero dei portuali di Livorno si incrocia con gli scioperi delle scorse settimane, per ragioni simili, nel porto di Felixstowe, il più importante del Regno Unito, e nel porto di Liverpool. Condividi



# Torna l' Amerigo Vespucci, la nave più bella del mondo sarà ad ottobre al porto di Ancona

ANCONA - Dopo tre anni di assenza, torna al porto di Ancona l' Amerigo Vespucci, la nave più bella del mondo. Il veliero della Marina Militare sarà nel capoluogo dorico il 12 e il 13 ottobre. L' Amerigo Vespucci è partita da Livorno il 2 luglio per la Campagna d' Istruzione 2022 con gli allievi della prima classe dell' Accademia Navale. Da due mesi sta toccando i principali porti italiani in un tour che terminerà a La Spezia il 29 ottobre. Risale al 2019 l' ultima toccata del veliero al porto di Ancona. Rimase ancorato alla banchina uno dello scalo dal 4 al 9 ottobre. E fu festa grande per la città, con code interminabili di visitatori, venuti anche da fuori regione per ammirare la nave più bella del mondo. © RIPRODUZIONE RISERVATA



## Ok dell' ESA a Grimaldi per l' ormeggio assistito tramite satellite

11 Sep, 2022 **NAPOLI** L' Agenzia spaziale europea (Esa) ha assegnato al Gruppo Grimaldi la sperimentazione di un sistema di ormeggio assistito, tramite collegamento satellitare per le manovre di attracco di navi Pure Car & Truck Carrier di grandi dimensioni. I test si svolgeranno nel porto di Anversa presso il terminal Grimaldi Antwerp Euroterminal. Il progetto denominato GSAB (Grimaldi Satellite Assisted Berthing) - nato nell' ambito del programma NAVISP e con il contributo dell' Agenzia Spaziale Italiana (ASI) - vede la collaborazione tra Italia e Norvegia, con la prospettiva di arrivare, in futuro, ad una guida totalmente autonoma. Il Gruppo Grimaldi coordinerà il progetto a cui partecipano il norvegese Kongsberg costruttore di mezzi terminalistici e il Consorzio Radiolabs che supporterà Grimaldi come co-prime contractor, curando l' attività di progettazione, esecuzione e validazione del sistema nelle condizioni operative. Per i test operativi, per la prima volta verrà utilizzata una delle più grandi e recenti navi ro-ro del gruppo napoletano GSAB prevede una prima fase di un anno e mezzo per la progettazione delle apparecchiature e relativi test di laboratorio e pre-installazione delle stesse a

bordo nave. La seconda fase, già discussa e concordata con ESA, sarà attivata a partire da marzo 2024 e prevede i test presso il terminal Grimaldi Antwerp Euroterminal, e l' analisi e validazione degli stessi per pianificare le ulteriori fasi necessarie alla messa in servizio. GSAB prevede lo sviluppo di un sistema per la guida assistita all' ormeggio della nave, utilizzando le nuove tecnologie di localizzazione satellitare in ausilio ai sistemi di automazione di ultima generazione installati a bordo nave. Per il primo livello di navigazione autonoma, presso il porto di Anversa, la tecnologia non opererà in automatico ma fornirà informazioni al comando nave in ausilio alle decisioni facilitando l' ormeggio. Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del Gruppo, ha spiegato come la sperimentazione di questa tecnologia permetterà di aumentare l' efficienza e la sicurezza dei sistemi di conduzione delle navi. Il gruppo Grimaldi, primo armatore al mondo nel trasporto di rotabili, ha sede a **Napoli** e opera con una flotta di 130 navi di proprietà. Ha in costruzione al momento dieci navi, più altre dieci in fase di progetto



# Salerno Today

Salerno

## Fuochi di San Matteo, il Comune pensa ad una colletta tra commercianti: le critiche di Forza Italia

*Si tratterebbe, in pratica, di una raccolta fondi tra commercianti e imprenditori che coinvolgerebbe, in primis, la Camera di Commercio e l' Autorità Portuale*

L' amministrazione comunale di Salerno sarebbe alla ricerca di sponsor tra le attività commerciali e le aziende che operano nel territorio per raccogliere i fondi necessari per lo spettacolo dei fuochi d' artificio in occasione della Festa Patronale in onore di San Matteo. Si tratterebbe, in pratica, di una "colletta" che coinvolgerebbe, in primis, la Camera di Commercio e l' **Autorità Portuale**. Le critiche di Forza Italia Su questa ipotesi interviene il capogruppo al Comune e vice coordinatore regionale degli azzurri Roberto Celano: "Un Comune che si appella ad una colletta per pagare i fuochi per la festa del Santo Patrono, come non farebbero neppure i comuni di Valle dell' Angelo e Serramezzana (i meno abitati della Provincia) per le loro feste patronali, dimostra di versare ormai in uno stato di difficoltà economico finanziario difficilmente superabile. Chi è responsabile dovrebbe immediatamente lasciare il disturbo senza esitare e fiatare. Ed invece quei responsabili, anzi irresponsabili, continuano a girare imperterriti e senza vergogna per chiedere voti per il "figlio" del sistema".



### Primo fast corridor del mezzogiorno tra il porto di Gioia Tauro e l'interporto di Bologna

*Il cammino a supporto della crescita del porto di Gioia Tauro taglia un altro strategico traguardo.*

Redazione Seareporter.it

Il cammino a supporto della crescita del **porto** di **Gioia Tauro** taglia un altro strategico traguardo. **Gioia Tauro**, 11 settembre 2022 - Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, esprime grande soddisfazione per l'attenzione che l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, guidata dal professor Marcello Minenna, ha riservato allo scalo calabrese, attraverso la realizzazione del cosiddetto fast corridor. Si tratta di una nuova e importante infrastruttura digitale, realizzata lungo la tratta ferroviaria di 1000 km tra lo scalo portuale di **Gioia Tauro** e l'interporto di Bologna, che rafforza ulteriormente la leadership del **porto** calabrese a livello italiano e nel Mediterraneo, in quanto permette alla merce di arrivare a destinazione in modo rapido e controllato. Grazie al 'corridoio digitale veloce' si avrà la possibilità di trasferire la merce di origine extra Ue, in entrata in Italia attraverso il **porto** di **Gioia Tauro**, direttamente nell'hub intermodale di Bologna dove saranno effettuare le pratiche di sdoganamento. Saranno, così, evitati eventuali ritardi causati da colli di bottiglia generati dalla congestione delle banchine portuali delle procedure doganali. Quello di **Gioia Tauro** è un accordo particolarmente rilevante, perché è il primo fast corridor che interessa un **porto** del Mezzogiorno ed è il più lungo finora mai attivato. Ad oggi, sul territorio nazionale sono attivi 22 fast corridor, 15 ferroviari e 7 su strada, coprono una rete di oltre 5mila chilometri e movimentano circa 20mila container all'anno. Tutti nelle regioni del Nord, coinvolgono i porti di Genova, La Spezia e Ravenna con i terminal interni di Rivalta Scrivia, Melzo, Padova, Rubiera, Marzaglia e Bologna. Ora si aggiunge lo scalo portuale calabrese. In linea con gli standard europei, il gateway ferroviario di **Gioia Tauro** è stato realizzato dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, che lo ha progettato, costruito e collaudato. Si tratta di un'opera pubblica considerata strategica, realizzata in soli quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 mln di euro su 20 preventivati, che offre un asset da sempre mancante nel **porto** calabrese. Occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. Oggi, collegato agli hub intermodali di Nola, Bari, Bologna e Padova gestisce, tra arrivi e partenze, nove coppie di treni al giorno. Con lo sguardo ai dati statistici, nel primo semestre del 2022 sono stati registrati 423 convogli, con una stima previsionale di 900 treni a fine anno. Si tratta di un risultato importante che determinerà, tramite avviso pubblico, l'individuazione del gestore unico di manovra. Come da cronoprogramma, nel 2023, il



## Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

numero di treni in arrivo e in partenza nello scalo di Gioia Tauro avrà un ulteriore aumento, che amplificherà il ruolo dello scalo calabrese da piattaforma di transshipment ad hub intermodale, in linea con le politiche perseguite dal Governo nella promozione del trasporto delle merci con modalità più sostenibili. Ad opera dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, che a Gioia Tauro è guidata da Giorgio Pugliese, l' attuale operazione è frutto, anche, di una strategica sinergia che ha visto coinvolti la società Medlog Italia, gestore del viaggio e di proprietà del gruppo Msc di Gianluigi Aponte. Dal gateway ferroviario, realizzato dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata da Andrea Agostinelli, parte la tratta ferroviaria che termina presso il nodo logistico di destinazione della società Terminali Italia, del Gruppo FS che, a Gioia Tauro, è altresì coinvolta nello sviluppo del collegamento tra il nodo ferroviario interno al porto e la stazione nazionale di Rosarno.

## Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### PRIMO FAST CORRIDOR DEL MEZZOGIORNO TRA IL PORTO DI GIOIA TAURO E L' INTERPORTO DI BOLOGNA

Il cammino a supporto della crescita del porto di Gioia Tauro taglia un altro strategico traguardo. Il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, esprime grande soddisfazione per l' attenzione che l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, guidata dal professor Marcello Minenna, ha riservato allo scalo calabrese, attraverso la realizzazione del cosiddetto fast corridor. Si tratta di una nuova e importante infrastruttura digitale, realizzata lungo la tratta ferroviaria di 1000 km tra lo scalo portuale di Gioia Tauro e l' interporto di Bologna, che rafforza ulteriormente la leadership del porto calabrese a livello italiano e nel Mediterraneo, in quanto permette alla merce di arrivare a destinazione in modo rapido e controllato. Grazie al "corridoio digitale veloce" si avrà la possibilità di trasferire la merce di origine extra Ue, in entrata in Italia attraverso il porto di Gioia Tauro, direttamente nell' hub intermodale di Bologna dove saranno effettuare le pratiche di sdoganamento. Saranno, così, evitati eventuali ritardi causati da colli di bottiglia generati dalla congestione delle banchine portuali delle procedure doganali. Quello di Gioia Tauro è un accordo particolarmente rilevante, perché è il primo fast corridor che interessa un porto del Mezzogiorno ed è il più lungo finora mai attivato. Ad oggi, sul territorio nazionale sono attivi 22 fast corridor, 15 ferroviari e 7 su strada, coprono una rete di oltre 5mila chilometri e movimentano circa 20mila container all' anno. Tutti nelle regioni del Nord, coinvolgono i porti di **Genova**, La Spezia e Ravenna con i terminal interni di Rivalta Scrivia, Melzo, Padova, Rubiera, Marzaglia e Bologna. Ora si aggiunge lo scalo portuale calabrese. In linea con gli standard europei, il gateway ferroviario di Gioia Tauro è stato realizzato dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, che lo ha progettato, costruito e collaudato. Si tratta di un' opera pubblica considerata strategica, realizzata in soli quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 mln di euro su 20 preventivati, che offre un asset da sempre mancante nel porto calabrese. Occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. Oggi, collegato agli hub intermodali di Nola, Bari, Bologna e Padova gestisce, tra arrivi e partenze, nove coppie di treni al giorno. Con lo sguardo ai dati statistici, nel primo semestre del 2022 sono stati registrati 423 convogli, con una stima previsionale di 900 treni a fine anno. Si tratta di un risultato importante che determinerà, tramite avviso pubblico, l' individuazione del gestore unico di manovra. Come da cronoprogramma, nel 2023, il numero di treni in arrivo e in partenza nello scalo di Gioia Tauro avrà un ulteriore aumento, che amplificherà il ruolo dello scalo calabrese da piattaforma di transhipment ad hub intermodale, in linea con le politiche perseguite



## Il Nautilus

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

---

dal Governo nella promozione del trasporto delle merci con modalità più sostenibili. Ad opera dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, che a Gioia Tauro è guidata da Giorgio Pugliese, l' attuale operazione è frutto, anche, di una strategica sinergia che ha visto coinvolti la società Medlog Italia, gestore del viaggio e di proprietà del gruppo Msc di Gianluigi Aponte. Dal gateway ferroviario, realizzato dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata da Andrea Agostinelli, parte la tratta ferroviaria che termina presso il nodo logistico di destinazione della società Terminali Italia, del Gruppo FS che, a Gioia Tauro, è altresì coinvolta nello sviluppo del collegamento tra il nodo ferroviario interno al porto e la stazione nazionale di Rosarno.

# Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

## Partito da Gioia Tauro il nuovo fast corridor con l'interporto di Bologna

*Msc prevede di effettuare 600 treni (26mila Teu) nel 2022 mentre l'obiettivo per il 2023 è di salire a circa mille treni container*

di Redazione SHIPPING ITALY 11 Settembre 2022 Come anticipato un mese fa da SHIPPING ITALY , fra il porto di Gioia Tauro e l'interporto di Bologna (scalo gestito da Terminali Italia) è stato attivato un nuovo fast corridor doganale. L'annuncio ufficiale è arrivato dalla port authority calabrese (Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio) che, attraverso il suo presidente Andrea Agostinelli, ha espresso grande soddisfazione per l'attenzione che l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha riservato allo scalo. "Si tratta di una nuova e importante infrastruttura digitale, realizzata lungo la tratta ferroviaria di 1.000 km tra lo scalo portuale di Gioia Tauro e l'interporto di Bologna, che rafforza ulteriormente la leadership del porto calabrese a livello italiano e nel Mediterraneo, in quanto permette alla merce di arrivare a destinazione in modo rapido e controllato" si legge in una nota. L'annuncio ricorda poi che, grazie al 'corridoio digitale veloce' si avrà la possibilità di trasferire la merce di origine extra Ue, in entrata in Italia attraverso il porto di Gioia Tauro, direttamente nell'hub intermodale di Bologna dove saranno effettuare le pratiche di sdoganamento. Saranno, così, evitati eventuali ritardi causati da colli di bottiglia generati dalla congestione delle banchine portuali o delle procedure doganali. L'Adsp calabrese sottolinea che quello di Gioia Tauro è un accordo particolarmente rilevante perché si tratta dal primo fast corridor che interessa un porto del Mezzogiorno ed è il più lungo finora mai attivato. Ad oggi, sul territorio nazionale sono attivi 22 fast corridor, 15 ferroviari e 7 su strada, coprono una rete di oltre 5mila chilometri e movimentano circa 20mila container all'anno. Tutti nelle regioni del Nord, coinvolgono i porti di **Genova**, La Spezia e Ravenna con i terminal interni di Rivalta Scrivia, Melzo, Padova, Rubiera, Marzaglia e Bologna. A questi ora si aggiunge Gioia Tauro, porto che dispone di un gateway ferroviario realizzato dall'Autorità di Sistema portuale che lo ha progettato, costruito e collaudato. "Si tratta di un'opera pubblica considerata strategica, realizzata in soli quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 mln di euro su 20 preventivati, che offre un asset da sempre mancante nel porto calabrese. Occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri e aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri" precisa la nota, ricordando infine che Gioia Tauro oggi può vantare collegamenti ferroviari con Nola, Bari, Bologna e Padova per (tra arrivi e partenze) nove coppie di treni al giorno. Nel primo semestre del 2022 sono in questo porto stati registrati 423 convogli, con una stima previsionale di 900 treni a fine anno. "Si tratta di un risultato importante che determinerà, tramite avviso pubblico, l'individuazione del gestore unico di



## Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

manovra" annuncia l' Adsp presieduta da Agostinelli, che con soddisfazione prosegue dicendo: "Come da cronoprogramma, nel 2023 il numero di treni in arrivo e in partenza nello scalo di Gioia Tauro avrà un ulteriore aumento, che amplificherà il ruolo dello scalo calabrese da piattaforma di transshipment ad hub intermodale, in linea con le politiche perseguite dal Governo nella promozione del trasporto delle merci con modalità più sostenibili. Ad opera dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, che a Gioia Tauro è guidata da Giorgio Pugliese, questo nuovo fast corridor è frutto di una sinergia che ha visto coinvolte la società Medlog Italia, gestore del viaggio e Mto di proprietà del gruppo Msc di Gianluigi Aponte. Federico Pittaluga, amministratore delegato proprio di Medlog Italia e dell' impresa ferroviaria Medway Italia, ha preannunciato al Sole24Ore che entro fine anno il gruppo prevede "di effettuare 600 treni da Gioia Tauro, movimentando complessivamente via ferro circa 26mila Teu. L' obiettivo del 2023 è salire a circa mille treni, ampliando così il ruolo dello scalo calabrese da piattaforma di transshipment a porto di arrivo e partenza caratterizzato da potenzialità di sviluppo logistico molto importanti".

# The Medi Telegraph

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

## La Gioia Tauro-Bologna diventa corridoio veloce

*Il cammino a supporto della crescita del porto di Gioia Tauro taglia un altro strategico traguardo. Il presidente dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, esprime grande soddisfazione*

Gioia Tauro - Il cammino a supporto della crescita del porto di Gioia Tauro taglia un altro strategico traguardo. Il presidente dell' Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, esprime grande soddisfazione per l' attenzione che l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, guidata da Marcello Minenna, ha riservato allo scalo calabrese, attraverso la realizzazione del cosiddetto corridoio veloce. Si tratta di una nuova infrastruttura digitale, realizzata lungo la tratta ferroviaria di 1.000 chilometri tra lo scalo portuale di Gioia Tauro e l' interporto di Bologna, che rafforza ulteriormente la posizione di riferimento del porto calabrese a livello italiano e nel Mediterraneo, in quanto permette alla merce di arrivare a destinazione in modo rapido e controllato. Con il fast corridor si avrà la possibilità di trasferire la merce di origine extra Unione europea, in entrata in Italia attraverso il porto di Gioia Tauro, direttamente nello snodo intermodale di Bologna dove saranno effettuare le pratiche di sdoganamento. Saranno così evitati eventuali ritardi causati da colli di bottiglia generati dalla congestione delle banchine portuali delle procedure doganali. Quello di Gioia Tauro è un accordo particolarmente rilevante, perché è il primo fast corridor che interessa un porto del Mezzogiorno ed è il più lungo finora mai attivato. Ad oggi, sul territorio nazionale sono attivi 22 fast corridor, 15 ferroviari e sette su strada, coprono una rete di oltre 5.000 chilometri e movimentano circa 20 mila container all' anno. Tutti nelle regioni del Nord, coinvolgono i porti di **Genova**, La Spezia e Ravenna con i terminal interni di Rivalta Scrivia, Melzo, Padova, Rubiera, Marzaglia e Bologna. Ora si aggiunge lo scalo portuale calabrese. In linea con i parametri europei, lo scalo ferroviario di Gioia Tauro è stato realizzato dall' Autorità di sistema portuale, che lo ha progettato, costruito e collaudato. Si tratta di un' opera pubblica considerata strategica, realizzata in quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 milioni di euro su 20 preventivati, che offre un' attività da sempre mancante nel porto calabrese. Occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri e aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. Oggi, collegato agli hub intermodali di Nola, Bari, Bologna e Padova gestisce, tra arrivi e partenze, nove coppie di treni al giorno. Con lo sguardo ai dati statistici, nel primo semestre del 2022 sono stati registrati 423 convogli, con una stima previsionale di 900 treni a fine anno. Si tratta di un risultato importante che determinerà, tramite avviso pubblico, l' individuazione del gestore unico di manovra. Come da cronoprogramma, nel 2023 il numero di treni in arrivo e in partenza



## The Medi Telegraph

### Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

nello scalo di Gioia Tauro avrà un ulteriore aumento, che amplificherà il ruolo dello scalo calabrese da piattaforma di transshipment ad hub intermodale, in linea con le politiche perseguite dal Governo nella promozione del trasporto delle merci con modalità più sostenibili. A opera dell' Agenzia delle Dogane, che a Gioia Tauro è guidata da Giorgio Pugliese, l' attuale operazione è frutto, anche, di una strategica sinergia che ha visto coinvolti la società Medlog Italia, gestore del viaggio e di proprietà del gruppo Msc di Gianluigi Aponte. Dal gateway ferroviario parte la tratta ferroviaria che termina presso il nodo logistico di destinazione della società Terminali Italia, del gruppo Ferrovie dello Stato, che a Gioia Tauro è altresì coinvolta nello sviluppo del collegamento tra il nodo ferroviario interno al porto e la stazione nazionale di Rosarno.

# Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## Collegamenti marittimi Messina - Reggio Calabria, seconda gara andata deserta. Uiltrasporti: "la continuità territoriale sullo Stretto resta una realtà virtuale"

"Ci risulta che a distanza di soli pochi mesi anche il secondo bando emesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per il servizio di traghetti marittimo veloce sullo Stretto nella tratta **Messina**-Reggio Calabria, sia risultato deserto". La Uiltrasporti da tempo suona il campanello d' allarme sulla condizione in cui versa la continuità territoriale sullo Stretto di **Messina** - dichiara Michele Barresi, segretario generale Uiltrasporti **Messina** - in termini di qualità ed efficienza del servizio veloce marittimo passeggeri, da anni gestito dal vettore pubblico tramite la società Blu Jet. E' inconcepibile come per ben due volte una gara del Ministero per un servizio di continuità territoriale che collega i due porti più importanti d' Europa per traffico passeggeri, **Messina** e Reggio Calabria, possa risolversi in un nulla di fatto. Di certo le attuali condizioni di traghetti veloce passeggeri non sono idonee alle esigenze delle migliaia di pendolari dello stretto - continua Barresi - e questo sia in termini di qualità ed efficienza dei mezzi sia per orari e numeri di corse offerti. L' incertezza sul futuro del servizio, con un bando che probabilmente avrà ulteriori modifiche e probabili code con ricorsi legali della società esclusa in prima battuta, continua a generare tra i lavoratori marittimi tensioni sul futuro occupazionale - conclude la Uiltrasporti- e la notizia arriva mentre la politica nazionale e regionale è in piena campagna elettorale, e pertanto dovrebbe dare certezze e progetti a milioni di cittadini per una continuità territoriale e per l' area metropolitana dello Stretto che oggi restano solo realtà virtuali.



## Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Gara deserta per i collegamenti marittimi veloci nello Stretto di Messina

*Dopo la prima esclusione di Liberty Lines, andata deserta la seconda gara bandita a Luglio*

di Redazione SHIPPING ITALY 11 Settembre 2022 Lo ha annunciato in una nota il sindacato Uiltrasporti. "Ci risulta che a distanza di soli pochi mesi anche il secondo bando emesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per il servizio di traghettamento marittimo veloce sullo stretto nella tratta **Messina** Reggio Calabria, sia risultato deserto. La Uiltrasporti da tempo suona il campanello d'allarme sulla condizione in cui versa la continuità territoriale sullo stretto di **Messina**" ha dichiarato Michele Barresi, segretario generale Uiltrasporti **Messina**. "In termini di qualità ed efficienza del servizio veloce marittimo passeggeri, da anni gestito dal vettore pubblico (Rfi, ndr) tramite la società Blu Jet. È inconcepibile come per ben due volte una gara del Ministero per un servizio di continuità territoriale che collega i due porti più importanti d'Europa per traffico passeggeri, **Messina** e Reggio Calabria, possa risolversi in un nulla di fatto. Di certo - ha aggiunto Barresi - le attuali condizioni di traghettamento veloce passeggeri non sono idonee alle esigenze delle migliaia di pendolari dello stretto e questo sia in termini di qualità ed efficienza dei mezzi sia per orari e numeri di corse offerti". L'incertezza sul futuro del servizio, con un bando che probabilmente avrà ulteriori modifiche e probabili code con ricorsi legali della società esclusa in prima battuta (Liberty Lines), continua a generare tra i lavoratori marittimi tensioni sul futuro occupazionale secondo la Uiltrasporti. Che infine ha affermato: "La notizia arriva mentre la politica nazionale e regionale è in piena campagna elettorale, e pertanto dovrebbe dare certezze e progetti a milioni di cittadini per una continuità territoriale e per l'area metropolitana dello stretto che oggi restano solo realtà virtuali".



### Flag "Torri e Tonnare del Litorale Trapanese": le isole ecologiche per il conferimento dei rifiuti marini a Trapani

anonimo

Si è concluso il primo Road Talk del Flag 'Torri e Tonnare del Litorale Trapanese', che si è svolto negli spazi all' aperto della Lega Navale di Trapani. Sono intervenuti Salvatore Quinci, presidente del Flag 'Torri e Tonnare del Litorale Trapanese', Francesco Seidita, progettista e direttore di esecuzione delle isole ecologiche, Ninni Romano, assessore all' Ecologia e all' Ambiente del Comune di Trapani, Francesco Ala, responsabile unico del procedimento sulle isole ecologiche - Comune di Trapani. Testimonial d' eccezione, il giornalista Italo Cucci. Un' iniziativa definita dal giornalista Italo Cucci " ricca di solidarietà e creatività, che sa di futur o". Un progetto a basso impatto ambientale che potrebbe diventare una buona pratica per far diminuire i rifiuti in mare. E gli "alleati" dell' ambiente saranno i pescatori, i diportisti, gli amanti del mare: nei prossimi mesi nelle zone costiere di Trapani, Marsala, San Vito lo Capo e Mazara del Vallo, entreranno in funzione le prime isole ecologiche nelle quali si potranno conferire i rifiuti legati alle attività di pesca, sia quelli pescati dal mare. L' iniziativa rientra nel PAL (Piano di Azione Locale) del Flag 'Torri e Tonnare del Litorale Trapanese', finanziato nell' ambito dell' avviso pubblico di attuazione del PO FEAMP 2014/2020 Priorità 4 'Sviluppo Locale di tipo partecipativo (CLLD) nel settore della pesca'. 'Il Flag 'Torri e Tonnare del Litorale Trapanese' coinvolge i Comuni di Custonaci, Erice, Marsala, Mazara del Vallo, Paceco, Petrosino, San Vito lo Capo, Trapani e Valderice, e opera dal 2013 con lo scopo di contribuire ad accrescere la prosperità economica e sociale delle zone di pesca del proprio territorio di riferimento; in tal senso non può mancare una forte attenzione alle tematiche ambientali orientate alla salvaguardia della qualità dell' ambiente costiero: transizione ecologica e sostenibilità ambientale sono le due parole chiave per la società del futuro' - così dichiara Salvatore Quinci, presidente del Flag 'Torri e Tonnare del Litorale Trapanese'. Un seminario che ha avuto l' obiettivo di informare sul percorso che ha portato all' acquisto e all' installazione di quattro isole ecologiche mobili per la raccolta di rifiuti marini. "Nel Comune di Trapani, l' isola ecologica si trova all' interno dell' area demaniale portuale, in prossimità del "Lazzaretto", in Via Lutazio Catullo. Non appena sarà attiva , pescatori e diportisti potranno conferire plastica, alluminio, carta e cartone, reti e materiali residuali da pesca, vetro, residuale indifferenziato, batterie esauste, o lio minerale, RAEE (Rifiuti di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche). Sarà necessario avvicinare la tessera sanitaria al lettore dal lato del codice a barre ed attendere l' apertura della porta scorrevole per conferire i rifiuti nelle diverse tipologie di cassonetti' - così spiega Francesco Seidita, progettista e direttore di esecuzione delle isole ecologiche. "Il mio ruolo è stato quello di sviluppare tutte le attività amministrative, dalle gare all' affidamento dei lavori, legate



## Sea Reporter

Palermo, Termini Imerese

---

al progetto. Il Comune di Trapani, il Flag Trapanese, l' Autorità di Sistema Portuale del Mare della Sicilia Occidentale hanno stretto una convenzione. Presto l' isola ecologica sarà fruibile" - così conclude Francesco Ala, responsabile unico del procedimento delle isole ecologiche del Comune di Trapani. Ha continuato Ninni Romano, assessore all' ecologia e all' ambiente del Comune di Trapani che ha elencato le numerose campagne di sensibilizzazione attuate dall' Amministrazione Comunale di Trapani rivolte alla cittadinanza atte a promuovere il rispetto per l' ambiente e la lotta contro l' abbandono dei rifiuti, in collaborazione con la Trapani Servizi. Tra le attività messe in campo anche gli sgravi sulla Tari per coloro che conferiscono presso il CCR(Centro Comunale di Raccolta). #MarePulito è l' hashtag della campagna di sensibilizzazione nella difesa del mare collegata al progetto delle isole ecologiche per il conferimento dei rifiuti marini. Partner nella campagna di sensibilizzazione sarà il movimento ecologista europeo Fare Ambiente, in particolare la sezione provinciale, presieduta da Salvatore Braschi. Fare Ambiente - Movimento Ecologista Europeo nasce dall' iniziativa di un gruppo di docenti universitari, esperti in politica e gestione dell' ambiente, insieme a molti giovani, lavoratori, professionisti, imprenditori, cittadini, che hanno deciso di unirsi per contrastare una metodologia anacronistica per tutelare l' ambiente e l' ecosistema. La sostenibilità è un nuovo valore che deve radicarsi nella coscienza di tutti come nuovo stile di vita. Un ruolo centrale nel territorio di Trapani ha anche la sezione di Trapani della Lega Navale Italiana che propone numerose attività di tutela ambientale durante il corso dell' anno con pulizia di alcuni tratti di litorale della città di Trapani. La campagna di comunicazione e sensibilizzazione è caratterizzata da pieghevoli informativi e merchandising personalizzato (magliette, cappellini, giubbotti catarifrangenti, felpe, segnaletica). Il road talk sulle isole ecologiche per il conferimento dei rifiuti marini verrà organizzato in altre date negli altri comuni sede di portualità peschereccia del Flag Torri e Tonnare del Litorale Trapanese (Marsala, Mazara del Vallo, San Vito Lo Capo). Le date saranno comunicate sulla pagina Facebook Flag Torri e Tonnare del Litorale Trapanese e sul sito [www.flagtrapanese.it](http://www.flagtrapanese.it) .