



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 13 settembre 2022**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 13/09/2022 | Corriere della Sera Prima pagina del 13/09/2022 | 7 |
| 13/09/2022 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 13/09/2022 | 8 |
| 13/09/2022 | Il Foglio Prima pagina del 13/09/2022 | 9 |
| 13/09/2022 | Il Giornale Prima pagina del 13/09/2022 | 10 |
| 13/09/2022 | Il Giorno Prima pagina del 13/09/2022 | 11 |
| 13/09/2022 | Il Manifesto Prima pagina del 13/09/2022 | 12 |
| 13/09/2022 | Il Mattino Prima pagina del 13/09/2022 | 13 |
| 13/09/2022 | Il Messaggero Prima pagina del 13/09/2022 | 14 |
| 13/09/2022 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 13/09/2022 | 15 |
| 13/09/2022 | Il Secolo XIX Prima pagina del 13/09/2022 | 16 |
| 13/09/2022 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 13/09/2022 | 17 |
| 13/09/2022 | Il Tempo Prima pagina del 13/09/2022 | 18 |
| 13/09/2022 | Italia Oggi Prima pagina del 13/09/2022 | 19 |
| 13/09/2022 | La Nazione Prima pagina del 13/09/2022 | 20 |
| 13/09/2022 | La Repubblica Prima pagina del 13/09/2022 | 21 |
| 13/09/2022 | La Stampa Prima pagina del 13/09/2022 | 22 |
| 13/09/2022 | MF Prima pagina del 13/09/2022 | 23 |

Genova, Voltri

| | | |
|------------|--|----|
| 12/09/2022 | PrimoCanale.it Basso risponde a Rossi: "Sì, Genova deve avere il suo aeroporto ma non può rimanere tutto com'è oggi" | 24 |
|------------|--|----|

| | | |
|--|-----------------------|----|
| 12/09/2022 | PrimoCanale.it | 26 |
| <u>Ente bacini: "Ci espandiamo sulla diga, e restiamo qui a meno che..."</u> | | |
| 12/09/2022 | Ship Mag | 27 |
| <u>Doppio colpo per Spinelli: arriva il servizio per la Cina e compra un nuova gru</u> | | |

La Spezia

| | | |
|---|---------------------------|----|
| 12/09/2022 | Citta della Spezia | 28 |
| <u>Una Vespa 'tarocca' e animali protetti in mostra al Cruise Terminal per sensibilizzare i viaggiatori</u> | | |
| 12/09/2022 | Citta della Spezia | 29 |
| <u>Peracchini assicura: "Aspettando Waterfront pronto attorno alla Pasqua del 2023"</u> | | |

Ravenna

| | | |
|---|--------------------------|----|
| 12/09/2022 | Agenparl | 30 |
| <u>Lo scienziato napoletano Antonio Graziano agli Stati generali dell' export</u> | | |
| 12/09/2022 | Ildenaro.it | 31 |
| <u>L' ambasciatore del Bangladesh visita il Terminal Container di Ravenna</u> | | |
| 12/09/2022 | Napoli Today | 32 |
| <u>Lo scienziato napoletano Antonio Graziano agli Stati generali dell' export</u> | | |
| 12/09/2022 | Napoli Village | 33 |
| <u>Lo scienziato napoletano Antonio Graziano agli «Stati generali dell' export»</u> | | |
| 12/09/2022 | Provincia Online | 34 |
| <u>S.Anastasia. Antonio Graziano agli "Stati generali dell' export"</u> | | |
| 12/09/2022 | Ravenna Today | 35 |
| <u>'Pink Ranning', in Darsena una corsa per dire no alla violenza sulle donne</u> | | |
| 12/09/2022 | Ravenna24Ore.it | 37 |
| <u>Una corsa tra Darsena e Teodorico per dire no alla violenza sulle donne</u> | | |
| 12/09/2022 | RavennaNotizie.it | 39 |
| <u>Pink RAnning, torna l' evento per dire no alla violenza sulle donne</u> | | |
| 12/09/2022 | ravennawebtv.it | 41 |
| <u>Pink Ranning: torna a Ravenna l' evento rosa contro la violenza sulle donne</u> | | |
| 12/09/2022 | Ship Mag | 42 |
| <u>Ravenna, marittimo precipita da sette metri: è in prognosi riservata</u> | | |
| 12/09/2022 | Stylo 24 | 43 |
| <u>Lo scienziato napoletano Antonio Graziano agli «Stati generali dell' export»</u> | | |

Livorno

| | | |
|---|---------------------------|----|
| 12/09/2022 | Corriere Marittimo | 44 |
| <u>E' iniziato lo sciopero dei lavoratori dei porti di Livorno e Piombino</u> | | |

| | | |
|------------|-----------------------------|----|
| 12/09/2022 | Informatore Navale | 45 |
| <hr/> | | |
| 12/09/2022 | Messaggero Marittimo | 46 |
| <hr/> | | |
| 12/09/2022 | Transportonline | 47 |
| <hr/> | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | |
|------------|------------------------|----|
| 12/09/2022 | Cronache Ancona | 48 |
| <hr/> | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | |
|------------|--------------------------------------|----|
| 12/09/2022 | Agenparl | 49 |
| <hr/> | | |
| 12/09/2022 | CivOnline | 50 |
| <hr/> | | |
| 12/09/2022 | La Provincia di Civitavecchia | 51 |
| <hr/> | | |

Napoli

| | | |
|------------|--------------------|----|
| 12/09/2022 | Asso Napoli | 52 |
| <hr/> | | |

Bari

| | | |
|------------|--------------------|----|
| 12/09/2022 | Ansa | 53 |
| <hr/> | | |
| 12/09/2022 | Puglia Live | 54 |
| <hr/> | | |
| 12/09/2022 | Rai News | 56 |
| <hr/> | | |
| 12/09/2022 | Ship Mag | 57 |
| <hr/> | | |

Taranto

| | | |
|------------|-------------------------|----|
| 12/09/2022 | (Sito) Adnkronos | 58 |
| <hr/> | | |

| | | |
|---|------------------------|----|
| 12/09/2022 | Affari Italiani | 60 |
| A Re-Think un Hackathon alla ricerca di soluzioni circolari | | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

| | | |
|---|--------------------------------|-------------------------|
| 12/09/2022 | Ansa | 62 |
| Porti: a Gioia Tauro primo "corridoio veloce" del Mezzogiorno | | |
| 12/09/2022 | Corriere Della Calabria | 64 |
| Porto di Gioia Tauro, primo fast corridor del Mezzogiorno tra lo scalo e l'interporto di Bologna | | |
| 12/09/2022 | Corriere Marittimo | 66 |
| Gioia Tauro-Interporto di Bologna, primo "Fast Corridor" del Mezzogiorno | | |
| 12/09/2022 | Informatore Navale | 68 |
| PRIMO FAST CORRIDOR DEL MEZZOGIORNO TRA IL PORTO DI GIOIA TAURO E L' INTERPORTO DI BOLOGNA | | |
| 12/09/2022 | Messaggero Marittimo | 70 |
| Fast corridor Gioia Tauro-Interporto Bologna | | |
| 12/09/2022 | Port News | 72 |
| Fast corridor tra Bologna e Gioia Tauro | | |
| 12/09/2022 | Ship Mag | 73 |
| Gioia Tauro e Medlog (Msc) battezzano il "fast corridor" con l' interporto di Bologna | | <i>Giovanni Roberti</i> |
| 12/09/2022 | Ship Mag | 75 |
| Fast corridor e tasse portuali, semplice strumento per la decongestione dei porti o diminuzione delle entrate portuali? | | |
| 12/09/2022 | Transportonline | 76 |
| Porti: a Gioia Tauro primo fast corridor del Mezzogiorno | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | |
|---|-----------------------------|----|
| 12/09/2022 | Corriere Marittimo | 77 |
| Porti Stretto, l' Autorità Portuale amplia l' organico, 7 nuovi tecnici a tempo indeterminato | | |
| 12/09/2022 | Messaggero Marittimo | 78 |
| AdSp dello Stretto, nuove professionalità | | |
| 12/09/2022 | Messina Oggi | 79 |
| Authority portuale, in arrivo sette nuovi tecnici | | |
| 12/09/2022 | Ship Mag | 80 |
| L' AdSP dello Stretto si potenzia, da ottobre sette nuovi tecnici in organico | | |
| 12/09/2022 | Stretto Web | 81 |
| Trasporti nello Stretto, Bartolotta (Pd): "continuità territoriale rimane utopia" | | |
| 12/09/2022 | Stretto Web | 82 |
| Autorità di Sistema Portuale dello Stretto: 7 tecnici assunti tra Messina e Reggio Calabria | | |
| 12/09/2022 | Stretto Web | 83 |
| Zes Calabria, Romano: "con lo sportello digitale è realtà" | | |
| 12/09/2022 | Strill | 84 |
| ZES Calabria, Romano: "Viaggiamo spediti, con lo sportello digitale è realtà" | | |

Focus

| | |
|--|----|
| 12/09/2022 Corriere Marittimo | 86 |
| ANALISI/Niente più navi in fila a Los Angeles, ma cresce la congestione di container vuoti a terra | |
| 12/09/2022 Corriere Marittimo | 88 |
| Intervista: Monti (SOGESE): "Container, gli operatori si sono integrati su necessità del mercato" | |
| 12/09/2022 Informare | 91 |
| Rallenta il flusso di importazioni containerizzate negli USA | |
| 12/09/2022 Informazioni Marittime | 92 |
| Cma Cgm inaugura nuovo servizio tra Mediterraneo occidentale, Usa e Messico | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Il Tempo delle Donne
Una borsa di studio
in memoria di Pronzato
di **Greta Privitera**
a pagina 24



Il re degli Us Open
Alcaraz: la vittoria?
Merito di Sinner
di **Gala Piccardi**
a pagina 51



Verso le elezioni I due avversari a confronto su Corriere.it. La polemica di Calenda: la loro è una discussione senza senso

Diritti e Ue, sfida Meloni-Letta

Le divisioni sul Pnrr. Salvini critica l'alleata: «Tenna sui 30 miliardi per il caro-bollette»

KIEV, BIDEN E LE GUERRE DI PUTIN

di **Massimo Gaggi**

Quando Volodymyr Zelensky chiese più aiuti militari affermando che con armi più moderne l'esercito ucraino avrebbe potuto contrastare efficacemente l'armata russa, in Europa si levarono molte voci critiche: c'era chi voleva limitarsi agli aiuti umanitari abbandonando i soldati di Kiev al loro destino e chi, convinto che l'esercito di Zelensky non potesse farcela da solo, chiedeva un intervento più diretto della Nato. La strategia sulla quale l'America di Joe Biden ha fatto convergere gli alleati atlantici, bollata da molti come una via di mezzo poco efficace, si sta, invece, rivelando efficacissima. Non si può parlare di strategia vincente perché la guerra è destinata a durare ancora a lungo e un Putin alle corde può avere reazioni disperate e pericolosissime, come il ricorso ad armi chimiche o a bombe nucleari tattiche. E la disfatta di Izyum che lo espone alle critiche durissime della destra nazionalista russa, potrebbe spingerlo a dichiarare che il Paese è in guerra, finendola con la retorica dell'«operazione militare speciale», e a ordinare una mobilitazione generale o parziale, con conseguente escalation del conflitto.

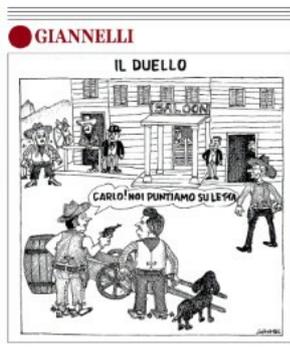
continua a pagina 32



di **Paola Di Caro**

Su Corriere.it la sfida tra i leader Meloni e Letta. Scintille su diritti, Ue, gestione del Pnrr e riforme. Salvini all'alleata di FdI: sul caro-bollette tenna. Calenda polemico: la loro è stata una discussione senza senso.

da pagina 2 a pagina 9 **M. Cremonesi, Foschi**



GIANNELLI

IL DUELLO

CARLO D'ORA PUNTIAMO SU LETTA

LO SCAMBIO

E sull'amore il tono si alza all'improvviso

di **Monica Guerzoni**
a pagina 5

VISTI DAGLI ESPERTI

L'immagine, il linguaggio: come è andata

di **Virginia Piccolillo**
a pagina 4

PROPOSTA AI PAESI

Il piano europeo per i tagli al consumo di elettricità

di **Francesca Basso**

Elettricità, risparmi per 4 ore al giorno: l'Europa svela il piano dei tagli. Saranno «misure eccezionali, mirate e limitate nel tempo». Gli Stati dovranno selezionare una media di 3 o 4 ore per giorno feriale, che corrispondono alle ore di massima richiesta, nelle quali realizzare un taglio che dovrebbe aggirarsi sul 5%. Sul gas, non c'è ancora il tempo ai prezzi. Serve più tempo alla Commissione. Ma «è bastato parlare di price cap, di tetto al prezzo del gas, e il prezzo è caduto», ha osservato ieri il ministro per la Transizione ecologica Cingolani.

alle pagine 10 e 11 **Querzè**

Regno Unito Il feretro in Scozia. Carlo a Westminster: fedele al Parlamento



I quattro figli della regina Elisabetta, Carlo, Anna, Andrea ed Edoardo, vegliano il feretro della madre nella cattedrale di St Giles

Il corteo e le lacrime L'omaggio a Elisabetta

di **Luigi Ippolito**

Il corteo funebre della regina Elisabetta è arrivato ieri nella cattedrale di St Giles a Edimburgo, tra ali di folla in lacrime. Il feretro poi partirà per Londra. Il primo atto politico per re Carlo è stato il discorso a Westminster: «Il Parlamento è il respiro della nostra democrazia», ha detto il nuovo sovrano.

alle pagine 18 e 19 **De Carolis, Roddolo**

Migranti Sei le vittime totali

Morti di fame e sete su un barcone: tre sono bambini

di **Fabrizio Caccia e Felice Cavallaro**

Partiti dalla Turchia a fine agosto, sono morti di fame e sete su un barcone arrivato a Pozzallo in Sicilia. Vittime due bimbi di uno e due anni, un 12enne e tre donne.

a pagina 25

Giallo a Roma L'accusa dei parenti

Vola dalla finestra, disabile in coma «Colpa degli agenti»

di **Rinaldo Frignani**

Un disabile è in rianimazione da cinquanta giorni dopo un volo dalla finestra di casa. «È stato lanciato dai poliziotti», accusa la famiglia. Giallo a Roma, indaga la Procura.

a pagina 23

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Ci sono tante storie dentro la storia della signora mollisana segregata per ventidue anni in una stamberga dal fratello e dalla cognata, alla cui porta aveva bussato dopo essere rimasta precocemente vedova. C'è il fondo del pozzo dell'umanità in quella coppia che ricorda i Thénardier dei Miserabili, e c'è un lampo di luce nei vicini di casa che hanno finalmente avuto il coraggio di denunciare gli aguzzini. Però esiste anche un'altra prospettiva da cui guardare una vicenda che sembra appartenere ad altri mondi e ad altri secoli, ed è quella della protagonista. Imprigionata dal 2000 dentro uno stanzone freddo e chiuso a chiave, legata alla sedia e presa a schiaffi appena osava ribellarsi. Ha vissuto i suoi anni adulti, dai 45 ai 67, dentro una solitudine mac-

Resistere, nonostante

chiata dalle fugaci apparizioni dei carcerieri. Nessuno saprà mai dirci dove quest'anima intimidita e vessata abbia trovato la capacità di resistere per tanto tempo a una realtà molto simile a un incubo: una galera ingiustificata infiltrata proprio da coloro di cui più si fidava. Come abbia fatto a non impazzire, a non crollare. Ha continuato a chiedere aiuto e a ribellarsi, incurante delle minacce e delle botte, prima cercando di impletostire i suoi parenti, e poi di attirare l'attenzione di qualcun altro. Senza mai perdere lucidità, dicono i carabinieri.

C'è una voglia di vivere, in quella donna, che ci ammicchisce e al tempo stesso ci fa sperare, persino in coda a una storia così priva di speranza.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

VITAMINE COMPLESSO actiV³⁰

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.





Sei rifugiati siriani, di cui tre bambini, muoiono di sete su un barcone a Pozzallo dopo molti allarmi inascoltati. Tragedie quotidiane a cui non facciamo più caso



Martedì 13 settembre 2022 - Anno 14 - n° 252
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Ostrinati e contrari"
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

FORUM De Santoli, Procaccini e Provenzano

Fridays for Future fa l'esame ai candidati

■ Tre giovani del movimento ecologista in redazione a interrogare tre esponenti politici. Domande su energia, trasporto pubblico e giustizia sociale. E una conclusione: "Stare perdendo tempo, occorre agire ora"

◉ CANNAVÒ A PAG. 6-7



INTERVISTA A EMILIANO

"Voto utile a Dem o 5S per fermare gli eredi del Duce"



◉ CALAPÀ A PAG. 2

"ISPIRARSI A OLIVETTI"

Madri al lavoro e salari: il Papa striglia Bonomi



◉ A PAG. 4

Ai confini della realtà

» Marco Travaglio

Schierati col popolo ucraino contro l'aggressione russa fin dal primo giorno, anche accogliendo profughi con la nostra Fondazione, siamo felicissimi per la tanto attesa controffensiva. Ma non vorremmo che l'entusiasmo per questi primi segnali in controtendenza dopo 202 giorni di predominio russo levasse lucidità agli strateghi da divano. Nei primi sei mesi e mezzo di guerra le truppe di Putin hanno occupato un quarto dell'Ucraina: un territorio vasto quanto metà dell'Italia. E se, per riconquistarne un fazzoletto, quelle di Zelensky hanno impiegato oltre mezzo anno, forse ha ragione l'intelligence Usa a ritenere lievemente prematuro vendere la pelle dell'orso prima di averlo cacciato. Come ha detto il generale Mini alla festa del Fatto, è in queste fasi di stallo che la politica - ove mai esistesse - dovrebbe forzare la mano per un negoziato. Possibilmente prima che Putin, per uscire dall'impasse, valuti l'opzione nucleare tattica o solo l'uso massiccio dell'aeronautica (finora pressoché assente) per spianare le aree che non riesce a conquistare o tenere con le truppe di terra e i mezzi obsoleti impiegati fin qui. L'iniziativa potrebbe prenderla l'Italia, decidendosi a rispettare la nostra Costituzione, che diversamente da altre vieta l'invio di armi ai non alleati, e proponendosi come mediatrice. Invece i nostri "esperti", che fino al 24 febbraio pensavano che il Donbass fosse un prete nano, già parlano di "disfatta russa", "ritirata", "crollo", "rotta", "Caporetto", "fine di Putin" e altre fesserie, fomentando gli opposti estremismi di Kiev e Mosca ("Niente dialogo: guerra fino alla vittoria").

Rep annuncia in prima pagina: "Ucraini alle porte della Russia. La controffensiva raggiunge il confine". La Stampa: "Ucraini al confine russo". Il Messaggero: "Russi ingannati e in rotta: gli ucraini sono al confine". E Libero: "Ucraini al confine con la Russia". Non vorremmo deludere nessuno, ma gli ucraini sono al confine russo da quando esiste l'Ucraina, che confina da sempre con la Russia. E lo erano anche prima della controffensiva, perché le truppe russe non avevano mai occupato l'intero confine, ma solo la parte Sud (di cui ora han perso un pezzo). L'Italia ha ai confini Francia, Svizzera, Austria e Slovenia, però non si sognerebbe mai di sentirsi sconfitta per così poco: capita a tutti gli Stati del mondo, isole escluse. Ma sono tempi duri, per i titolisti dei giornali, anche sul fronte interno. Rep: "Il M5S è in ripresa al Sud. Letta ora spera nel pareggio: 'Possiamo farcela'. Consensi in crescita per Conte". Delle due l'una: o Letta si crede Conte; oppure, non potendo sperare nei successi del Pd, esulta per quelli dei 5Stelle perché in fondo, decubertinamente, l'importante è partecipare.

AGENDA VUOTA IN ARRIVO UN DL AIUTI-TER DA 13 MILIARDI: POCHI E TARDI

Draghi: euroflop sul gas e scuole senza aerazione



"APRITE LE FINESTRE"

GLI ALTRI PAESI INVESTONO PER VENTILARE LE AULE: DA BIANCHI NEPPURE UN EURO. UE: NESSUN TETTO AL GAS

◉ BISON, DE RUBERTIS E MANTOVANI A PAG. 4-5

IL SINDACO DI BARI PUNTA AL VERTICE

Decaro vuol fare le scarpe sia a Letta sia a Bonaccini

◉ MARRA A PAG. 3

» DOPO IL CASO PEPPA PIG

Togliete subito Qui, Quo e Qua a zio Paperino

» Antonio Manzini

Dunque Peppa Pig non va bene. Ha due mamme. E quindi per qualcuno il fumetto/cartone va cassato, censurato, annientato, nascosto.

A PAG. 18

LE NOSTRE FIRME

- Montanari È colpa del paesaggio a pag. 11
- Orsini In guerra come allo stadio a pag. 11
- Sachs L'America si "vende" i nemici a pag. 17
- Libero e Amato Il libro su De Luca a pag. 16
- Scanzi L'era di Alcaraz e gli italiani a pag. 11
- Luttazzi Iron Bridge: funerali del Pd a pag. 10

DOPO UNA PERQUISIZIONE

Disabile precipita: "Botte da agenti"

◉ PACELLI A PAG. 14



La cattiveria

Berlusconi: "Preoccupazioni della Ue per Giorgia Meloni? No, ci siamo anche noi". Ok, allora chiamiamo il 113

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

CONTROFFENSIVA UCRAINA

"Mosca sospende invio di nuove unità" E punta su Kadyrov

◉ CARIDI E IACCARINO A PAG. 8-9



DOMANI TOGHE AL VOTO

Csm: i "candidati indipendenti" mandati da Ferri

◉ MASCALI A PAG. 15



ANNO XXVII NUMERO 216 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MARTEDÌ 13 SETTEMBRE 2022 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 10

Tra pianti e proteste, il Sinodo tedesco vota il documento che chiede l'autocritica della Chiesa sui temi morali. Il capo dei vescovi: "Andremo dal Papa"

Roma. La quarta assemblea del Cammino sinodale tedesco s'è conclusa tra proteste, lacrime (quelle di Inno Stetter-Karp, presidente del Comitato centrale cattolico) e vescovi l'uno contro l'altro, nonostante i documenti approvati siano assai rassicuranti. Tra gli altri, il riconoscimento del ruolo della donna nella Chiesa e la richiesta di rivalutare l'omosessualità. S'è rischiato il fallimento, però, a causa della bocciatura della bozza "Vivere in rapporti riusciti. Vivere l'amore nella sessualità e nella coppia", che ha ottenuto il 183 per cento di voti favorevoli complessivi, ma che non ha superato il quorum richiesto dei due terzi tra le due chiese.

visuato pratico dei fedeli. Troppo arido: se 33 vescovi hanno detto sì e 3 si sono astenuti, in 21 hanno votato no. Facendo così boicottare il testo. Irritato il presidente della Conferenza episcopale, mons. Georg Bätzing, che dopo essersi detto deluso ha subito fatto sapere che ne proporrà ugualmente l'adozione ai comitati sinodali delle due diocesi. Aggiungendo che a novembre, quando i vescovi tedeschi si recheranno a Roma in visita ad limina, porteranno il documento al Papa. Critico anche il cardinale Reinhard Marx, mentore del titolare della diocesi di Aquigrano, mons. Helmut Dierker, ha sottolineato che le dichiarazioni di chi non vuole cambiare non sono utili, domandandosi: "Come potrà andare ora a predicare sulla sessualità?". A loro hanno risposto il vescovo di Passau, mons. Stefan Oster, che già da tempo aveva avvertito sui rischi di uno scisma se si fosse andati avanti su una strada

che il Vaticano - l'ultima volta a luglio - aveva già definito sbagliata, e l'ausiliario di Colonia mons. Dominikus Schwaderlap: "Quella bozza portava a una rottura con la dottrina della Chiesa che io ho promesso di conservare al momento della consacrazione". Dopo una sospensione dei lavori, è stato trovato un compromesso che comunque non è più tenero nei contenuti: ribadendo la richiesta di rivalutare il giudizio sull'omosessualità, si afferma che "la Chiesa deve ammettere di aver causato sofferenza alle persone omosessuali attraverso il suo insegnamento e la sua prassi". Il documento, tra quei approvati, è più incisivo e capace di agitare le acque in vista della fase romana del grande Sinodo convocato dal Papa per l'autunno del 2023, riguarda la richiesta di riesaminare l'Ordinamento sacerdotale di Giovanni Paolo II che non consente alle donne l'accesso agli ordini

sacri. Il Cammino sinodale tedesco, infatti, punta a ottenere l'affidamento alle donne di un ministero con carattere sacramentale. Al capo dell'episcopato tedesco è giunta anche una lettera firmata da laici italiani - al momento quattrocento - in cui si mostra preoccupazione per la tenuta dell'unità della Chiesa, di cui si tiene in conto il possibile e molto probabile rottura. "Tante recenti esperienze - si legge - ci hanno testimoniato che, per aiutare la conversione delle persone, come è capitato a noi, non occorre cambiare la dottrina, ma occorre chiamare a una vita nuova, lungo la quale la dottrina può essere spiegata e meglio compresa". Costantino, invece, che troppi cattolici preferiscono ascoltare dottrinalmente i "capricci" dell'uomo ideologico moderno, sperando, così, di rendere più accettabile il cristianesimo: ci pare una più illusione". (Matteo Matruzzi)

ARMIE, POLITICA E GAS. È UNA GUERRA CHE SI PUÒ VINCERE

Tra gli abitanti ucraini a Balakya, occupata dai russi per sei mesi sembrati vent'anni

Balakya, Kharkiv, dalla nostra invia. "Sono due notti che non riesco a dormire perché è tornato il silenzio e non ci sono più abitanti: è inquietante". Oggi Balakya è libera dal rumore delle bombe e Tatiana ha rivisto suo figlio per la prima volta in quasi sette mesi. Non lo aspettava: per il momento hanno accesso alla città solo i militari e i volontari delle organizzazioni umanitarie registrate. Ci sono ancora le mine dei russi piazzate tutto intorno. Il 10 settembre la bandiera ucraina è tornata a sventolare nella piazza centrale sul palazzo del collaboratore, lo stesso giorno l'autorità colloborazionista dell'oblast di Kharkiv ha chiamato l'evacuazione generale e l'annuncio è stato ripreso dalla Tass, l'agenzia di stampa del Cremlino: da quel momento la disfatta russa è diventata impossibile da negare anche a Mosca. Balakya è il punto debole nelle linee di difesa russe e il generale Oleksandr Syryshy ha scovato e poi utilizzato come vanto per lo sfondamento dei russi negli ultimi giorni. Da questa piazza Syryshy l'idea di questa controffensiva e dell'attacco a sorpresa a Balakya e sua) ha detto: "Andiamo a liberare Izyum". È arrivato il suo giorno, Vladimir Putin, in cerca di vendetta, ha provato a lasciare l'Ucraina al buio e al freddo lanciando missili sulle infrastrutture elettriche e colpendo soprattutto quelle di Kharkiv. (Sia segue sull'inserto D)

Tra le opinioni vagheggianti, sono i fatti a semplificare la realtà, e dicono che Kyiv resiste

Si può diffidare delle celebrazioni di guerra, specie nel mondo dove il cupa miseria per gli americani di chi si difende, stragi e offese alla comune umanità di donne, di vecchi e di bambini, sfollamento milionario in un esodo Eos, e di converso spirito ossessivo, patriottismo, coraggio, unità nel portare la bandiera alla riconquista contro chi la voleva ridurre in brandelli, rimobilizzazione storica di un punto cardinale di prestigio. L'obiettivo, salvezza per chi può e traversie di piccola gente, di gatti, di maiali, di asini, di cani, di camminatori sulle vie ingombre di macerie, immagini di una disfatta apparente e di una reazione efficace, prendere a sorpresa il nord-est per il sud come Colombo che voleva buscar il Levante per il Portogallo, un'operazione al speciale che per adesso, intanto, spinge la corna al nemico e lo costringe in una situazione di crisi politica e morale, se non lo spingerà finalmente, in un'operazione di guerra, a una Parabolica quest'anno avrà guadagnato anche in salute. Sebastian Vettel, campione avviato a fine corsa, ha sparato un'invettiva cretinata, a viso il pulpito, contro la consueta svoltazzata delle Frece tricolori prima della gara: "So che il presidente italiano ha insistito per l' esibizione aerea. Ha circa 100 anni, quindi capisco sia difficile metterla da parte. Il Gran Premio di Monza, ma la stampa è un dono di natura. Non bisoogna farle volare le Frece, dice". "La F1 aveva promesso che le esibizioni aeree non ci sarebbero più state. Ci sono anche i cartelli affissi in ogni circuito, dove sono elencati gli obiettivi da raggiungere per rendere il posto un mondo migliore". Il senso, dunque, è che le Frece ne vogliono troppo. E detto da uno che passa la vita a produrre CO2 con i mezzi più inquinanti del pianeta, è una non necessaria e inquietante fesseria. Però, se proprio vuole, il prossimo GP può correrlo con il pulmino elettrico di Enrico Letta. (Maurizio Crippa)

Ecco l'altra controffensiva. Perché Putin può perdere anche la guerra sull'energia. Storia di una svolta

La controffensiva con i fiocchi che l'esercito ucraino sta portando avanti con successo, soprattutto nel nord-est del paese costringe gli osservatori a porsi con urgenza una domanda importante relativa alla dimensione di un'altra controffensiva subita dalla Russia di Putin che meriterebbe di essere illuminata con forza. La domanda, molto semplice, è questa: le importanti sconfitte registrate da Putin in questi giorni si limitano al campo militare o si espandono fino a toccare un altro terreno di guerra importante come quello energetico? La crescita esponenziale delle notizie bollette suggerirebbe molta prudenza nel rispondere alla domanda, perché pagare di più l'energia significa pagare di più chi l'energia la esporta, e dato che in Europa il principale esportatore di energia è un'azienda russa è facile immaginare che le bollette più salite, per averne dimidiato l'importazione di gas e petrolio russo, nei sei mesi successivi, si siano verificate. Lo scoppio della guerra in Europa, compresa la Gran Bretagna, ha pagato nei dodici mesi del 2021: 158 miliardi di euro contro i 134 dell'inverno 2021. Il ragionamento, dunque, in Europa, Ma è un ragionamento che non tiene conto di alcuni dati cruciali. E se si ha la pazienza di mettere in fila i puntini, si capirà con facilità che l'altra guerra che Putin rischia clamorosamente di perdere è proprio quella energetica. (segue a pagina quattro)

Noi alleati siamo pronti a una eventuale vittoria dell'Ucraina? Qualche appunto, oltre il campo

Milano. Se ancora qualcuno ha dei dubbi su quanto sia stato sbagliato il calcolo spazialistico e geografico di Vladimir Putin in Ucraina, ora DI PAOLA PEDIZZI ci sono gli abbracci. Gli abitanti della città riconquistata dall'esercito ucraino, in una delle controffensive più rapide ed efficaci della storia moderna, vanno incontro ai soldati liberatori e li abbracciano. Sorridono e abbracciano e piangono e riabbracciano. E appena finisce uno, inizia un altro: una catena di gratitudini. Queste sono terre che hanno sempre amato i russi, a volte profondi nodi al governo centrale ucraino; queste sono le terre in cui i consiglieri di Putin hanno alzato per anni il loro operante "cuore e menti" e, pensandola conclusa, hanno detto: salvezza per l'Ucraina, un saluto con calore. Queste sono le terre che, se sarebbero conseguenze, addirittura contente, della sotto-minazione. Invece ora, dopo aver conosciuto l'Ucraina, si è un'azione russa, senza dire una parola (la diranno, e scopriremo altri orrori vanno ad aggiungersi) i soldati ucraini che issano la bandiera azzurro-gialla e strappano i cartellini russi. Intanto i soldati di Mosca, maltrattati, malpagati, maladdestrati, non combattono, salgono sulle biciclette e scappano, pur sapendo che non c'è scampo per loro. Quando saranno fuggiti, soprattutto quando saranno fuggiti. Queste loro corse lontano dai luoghi della guerra e dei crimi di guerra raccontano il doppio errore putiniano: lo sottovalutare la forza degli ucraini (e anche una cosa ben più prevedibile: se negli miserabili la vita delle persone con le bombe e la ferocia, quelle persone cambieranno idea su di te) e ha sopravvalutato la determinazione dei suoi. Così, mentre ci interroghiamo su quale sarà la prossima mossa di Putin, inizia a circolare una domanda: e noi, noi siamo pronti all'idea che l'Ucraina possa vincere questa guerra? Anne Applebaum, che questo conflitto lo ha descritto come pochi altri, scrive sull'Atlantic: "Si è creata una nuova realtà: gli ucraini potrebbero vincere questa guerra. Ma noi occidentali siamo davvero preparati a una vittoria ucraina? Sappiamo quali altri cambiamenti questa potrebbe portare?". (Prezzi segue sull'inserto I)



Il caso Totti

Classifica delle reazioni all'intervista sull'infedeltà. Qui si tratta di noi

La scorsa domenica pomeriggio verso l'ora della malinconia, quella che precede il tramonto e annuncia il lunedì, non esisteva più DI ANGELO BENNI nessuno nel paese che non avesse letto l'intervista di Francesco Totti. Forse in effetti qualche ignaro su Marte era rimasto, o qualcuno così pazzo da dire: quale intervista?, ma solo per lo snobismo di spiegarci che i pazzi siamo noi, che ci appassioniamo alle vite private di un ex calciatore e di uno showgirl interompedendo così la rilettura di Proust. Il fatto è però che Probst avrebbe certamente sfidato la vetrinella dell'edilizia ancora chiusa per comprare il Corriere della Sera, o avrebbe costretto Aldo Cazzullo ad andare in carrozza a leggergli l'intervista a voce alta e avrebbe telefonato a tutti gli amici per commentare la complessità del reale e per criticare, spero, il gesto di un uomo che prima era un mito e adesso che cosa? Resta poco di più, etero basico affezionato ai suoi Rolex. Totti ha screditato, fin nei più miseri dettagli, la donna che ha amato e che lo ha amato, obbedendo agli avvocati che hanno cercato di tramarlo in una vittima d'addio alla Roma, i messaggi di Ilary, il padre, il Covid, epeoa di un povero quarantaseienne fragile e padre di tre figli, non è più un mito, è un uomo, è un più ironico, tranne quando dice che Ilary non ha mai capito molto di calcio e che a sua madre non sarebbe andata bene neanche la Madonna quattro nuora. (segue a pagina quattro)

Gli avversari complici

Il duello anti televisivo aiuta a capire perché Meloni e Letta alla fine non riescono a litigare

Roma. Il nipote della Dc e il nipote del Msi, un duello che equivale ovviamente al mutuo odio di Meloni e Letta per escludere il resto del mondo. Ragione per la quale, mentre Enrico Letta e Giorgio Meloni, ospiti del Corriere della Sera, si sottopongono per quasi novanta minuti in video alle domande del direttore Lacinio Fontana, ecco che su Twitter s'incrocia il corsaro Carlo Calenda. E proprio come quegli hacker che nei film di fantascienza dirutano le dirette televisive, il leader di Azione decostruisce e ricostruisce il format dello scontro a due. Aggiungendo però se stesso, e le risposte che avrebbe dato se lo avessero invitato. E allora anche Calenda, come Meloni e come Letta, anzi assieme a Meloni e a Letta, si sottopone a questa formula civile, coi tempi scanditi e il divieto d'interruzione. Il faccia a faccia al quale l'Italia politica è spializzata, e che alla fine lascia piacevolmente stupiti. Perché il dibattito regolato, che è un anti-spettacolo o meglio un anti talk show, non è fatto per addormentare lo scontro ma per imporre la propria ragione sul resto dell'altro. (Matteo Matruzzi sull'inserto IV)

Infedeli alla linea

Delirio tra i russi che guardano gli ucraini abbracciare i soldati di Kyiv e dicono: ma come?

Roma. I deputati di diciassette distretti di Mosca e San Pietroburgo hanno firmato una dichiarazione per chiedere le dimissioni di Vladimir Putin. Una scorsa settimana erano arrivate altre due richieste simili, che accusavano il presidente russo di arretrare un grande attacco alla sicurezza della nazione. Attorno al Cremlino, mentre gli ucraini avanzano verso il confine orientale liberando i territori occupati dall'esercito di Mosca, è venuta giù l'unità che aveva contribuito a rendere forte e martellante in Russia l'idea che l'"operazione speciale" contro l'Ucraina fosse un dovere, anche di facile realizzazione. Lavorata ucraina ha lasciato la propaganda di Mosca senza una linea ben definita da seguire, non soltanto in politica sorgono le lamentele nei confronti degli errori commessi sul campo di battaglia, ma anche in televisione gli esperti sono divisi e le divisioni lasciano intravedere un paese che si trova davanti a un errore enorme e irrimediabile. Le immagini degli ucraini che entravano nelle città occupate a est, con i soldati di Kyiv che parlavano in ucraino ai cittadini liberati che rispondevano, ringraziando, in russo, hanno mostrato a Mosca quello che avrebbero voluto vedere il 24 febbraio. La guerra è iniziata su una serie di considerazioni errate, calcate fatti di fretta e con poca perizia. (Flaminio segue sull'inserto I)

Vettel e il bus elettrico

Da buon monzese adoro il Gran Premio, e da buon monzese come ogni anno ne sto alla larga, troppo bacceano CENTRO MASTRO CILIEGA e stavolta anche il record mondiale di spettatori. Scopri però soltanto dopo, a cose fatte, a Mattarella che ha dovuto sobbarcarsi pure Stallone, che fuggendo dal cielo azzurro sopra la Parabolica quest'anno avrà guadagnato anche in salute. Sebastian Vettel, campione avviato a fine corsa, ha sparato un'invettiva cretinata, a viso il pulpito, contro la consueta svoltazzata delle Frece tricolori prima della gara: "So che il presidente italiano ha insistito per l' esibizione aerea. Ha circa 100 anni, quindi capisco sia difficile metterla da parte. Il Gran Premio di Monza, ma la stampa è un dono di natura. Non bisoogna farle volare le Frece, dice". "La F1 aveva promesso che le esibizioni aeree non ci sarebbero più state. Ci sono anche i cartelli affissi in ogni circuito, dove sono elencati gli obiettivi da raggiungere per rendere il posto un mondo migliore". Il senso, dunque, è che le Frece ne vogliono troppo. E detto da uno che passa la vita a produrre CO2 con i mezzi più inquinanti del pianeta, è una non necessaria e inquietante fesseria. Però, se proprio vuole, il prossimo GP può correrlo con il pulmino elettrico di Enrico Letta. (Maurizio Crippa)

Andrea's Version

Biversion. Anzi, tri. Prima parte. Fabrizio Corona tiene molto ad annunciare che "Totti e Ilary Biasi si tradiscono da anni. Ecco la foto di Martina, la numero uno. Caro Pupone e cara calciatona, non vi siete mai amati ed è giunto il momento di aprirvi il vaso". Da vomito. Dove si dimostra che, perfino in congiunture londinesi come queste tra Repubblica e Corona, anche la Repubblica può raccogliere punti. Seconda parte, più personale. La Fanqueray, azienda storica di gin a 47 gradi, immette sul mercato un gin da gradi Zero. Acqua. Niente. Enrico Letta non ha preteso dirgli solo Zero. Ed Er-nest Hemingway, manico del martini gin, nemmeno è uscito dalla tomba per riservare il capolavoro: "Ma no' mi 'aggiusta la campana". Terza parte, personalissima. Domenica la Juve ha lasciato due punti contro la Salernitana a causa di una scelta ingiusta. Clamorosamente. Il goal di Milik era strabuono. L'ha visto la Var, l'avrebbe visto un cieco. Bene. L'annullamento di quel goal è stata la scelta culturale più acuta e sentita, il gesto di giustizia sociale più evidente e di maggior rispetto per i diritti civili degli italiani che potremmo immaginare. Son. E come si chiama l'arbitro, vale a dire l'uomo che ha annullato il goal? Marcarono. (Questo numero è stato chiuso in redazione alle 23.30)

Formula 1, festival culturali, fere. Cose ci dice l'Italia degli eventi sul nuovo tipo di comunità. Storie

Assodato che nel lungo periodo, ma forse anche nel medio, saremo tutti morti, nel breve siamo maledettamente vivi. Per gli italiani DI DAMO DI VICO questo singolare settembre 2022 non è il mese che porta alle elezioni politiche e alla resa dei conti destra-sinistra bensì è il mese della partecipazione e della mobilità. Da cronisti mettiamo in fila solo la fenomenologia che ci offre la cronaca spicciola di questi ultimi giorni. Cominciamo da Mantova e dal suo festival letterario: l'edizione che si è appena conclusa nella città del Gonzaga ha frantumato i record delle precedenti manifestazioni con 56 mila presenze di cui 42 mila spettatori agli eventi a pagamento. Ci spostiamo di 180 km dalla Bassa alla Brianza e anche il Gran premio automobilistico di Formula 1 di Monza ha fatto registrare una partecipazione popolare stimata in 150 mila presenze, con tanti supporter del Cavallino che avrebbero voluto esserci e non hanno trovato il biglietto. Prendiamo la A4, l'autostrada del pil, e ci spingiamo fino a Venezia alla 78esima Mostra internazionale d'arte cinematografica. Già il 25 agosto scorso i ticket d'ingresso venduti erano arrivati a quota 20 mila e ora il consuntivo finale supera i 60 mila (+6 per cento). Infine ritorniamo in Veneto a Sommacampagna. I ticket di questi ventisette giorni dai risultati della Fiera dell'industria orafa che si tiene in città e che ha fatto segnare il 91 per cento di occupazione delle strutture alberghiere, addirittura il 7 per cento rispetto all'ultima Pasqua che pure aveva fatto gridare al miracolo. (segue a pagina quattro)

La Cina festeggia

La Russia è un alleato prezioso per ideologia e gas, ma il bullo in chief è Pechino

Quando giovedì prossimo il presidente cinese Xi Jinping incontrerà a Sochi il premier italiano, sarà l'ennesimo show di forza (diplomazia) dell'ordine mondiale che Cina e Russia vogliono costruire. Ma Pechino è già un'entubulazione su "amico senza limiti" del Cremlino, e il messaggio ai paesi dell'Asia centrale arriverà chiaro: la potenza affidabile è la Cina. (Pungili segue sull'inserto I)

"Mai più di Sicurezza"

Conte: "Furono un errore. Si alle riforme con Meloni. Il Pd non è progressista". Intervista

Roma. "Non firmerei più i decreti Sicurezza. A netto della propaganda che ne fece Matteo Salvini, visto che non prevedevamo di tenere le persone sulle barbe, ma un principio ben diverso sulla distribuzione dei migranti. Detto questo, riguardo la mia esperienza da premier, ammetto che fu un errore, anche se vanno considerate le condizioni politiche della maggioranza che rappresentavo". Giuseppe Conte ha da poco terminato l'intervista a un quotidiano negli studi di Utopia. E prima di tornare a trattare, tutto rinalzuzzito, in campagna elettorale si concede ancora al Foglio per rispondere a qualche domanda fuori busta. F'raggiante. I suoi collaboratori - c'è anche Rocco Casalone - dicono sottovoce e toccando ferro, che agganciare il Pd non è un sogno proibito. Chissà. "Come vedo Letta il 26 settembre? Non lo vedo e non lo sento da un pezzo...". (Cantavelli segue sull'inserto IV)

Botti di fine governo

Sul Superbonus Draghi litiga col Senato, che litiga con se stesso. Il ricatto di Conte, poi l'Intesa

Roma. Quando le ombre della sera s'allungano ornano i corridoi di Palazzo Madama, su una sola cosa si è davvero d'accordo: "Vedrete che il nome porterà consiglio", dicono tutti. Lo dicono i responsabili dei partiti di maggioranza impegnati da ore in una negoziazione estenuante; e lo dicono i consiglieri di Mario Draghi. E però gli uni e gli altri interpretano quell'auspicato sussulto di ragionevolezza tardiva come una resa della controparte: gli uni o gli altri, di nuovo, in conflitto tra loro. "No, l'intesa sul Superbonus non c'è, qui rischia di saltare tutto". A renderlo esplicito, a metà pomeriggio, è il sottosegretario leghista all'Economia, quel Federico Freni che s'era detto fiducioso, lasciando il Senato, di poter convincere il premier. Senonché, nel frattempo, il suo stesso ministro, dopo l'ennesimo show di Enrico Fazio Chigi, lo informava che no, la mediazione non reggeva. "Draghi non cede". (Valentini segue sull'inserto IV)

INSERTO V | Un girondo senza età

Di cosa parliamo quando parliamo di democrazia

DI SABINO CASSESE



il Giornale



MARTEDÌ 13 SETTEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 217 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
058 7324071 | Giornale inf. nottedebalbi

INTERVISTA A SALVINI

«AVANTI CON LE SANZIONI MA L'EUROPA PAGHI»

Il leghista «prenota» il Viminale («le cose che funzionano vanno confermate») e chiede il supporto Ue per le posizioni anti-Putin. Berlusconi: «Linea dura necessaria»
Gli aiuti dell'Occidente servono: Kiev avanza, i russi disertano

di **Augusto Minzolini**

■ Dalle emergenze economiche a quelle politiche, intervista a tutto campo al leader della Lega Matteo Salvini che avverte: «Continueremo ad aiutare Kiev con le armi. Ma nei prossimi mesi arriveranno 7 milioni di cartelle esattoriali: è una vera follia e occorre subito siglare la pace fiscale».

alle pagine 2-3 con **Borgia** a pagina 4

LA VIA (ARMATA) ALLA PACE

di **Fausto Biloslavo**

Armi e appoggio segreto della Nato, grazie a intelligence, satelliti e droni, sono serviti a dimostrare, con l'avanzata lampo degli ultimi giorni, che le forze ucraine non sono solo in grado di resistere, ma pure di mettere a segno una vittoria significativa. Anche le sanzioni, nonostante l'indubbio effetto boomerang su chi le applica, non devono essere così inutili con Mosca, viste le reazioni inferocite ad ogni nuovo pacchetto di misure.

Però è inutile e pericoloso illudersi: nonostante il successo tattico di Kiev, i russi non sono, almeno per ora, in rotta come a Caporetto e la guerra sarà ancora lunga. Gli ucraini sono galvanizzati dalle vittorie sul campo e il Cremlino avrebbe silurato l'ennesimo generale, Roman Berdnikov, accusato della disfatta.

Difficile, ma non impossibile, provare a cogliere l'attimo per tornare a parlare di negoziato, sepolto da tempo dai combattimenti. Magari quando le operazioni militari verranno rallentate prima dalle piogge e poi dal «generale inverno». A parole sia Volodymyr Zelensky sia Vladimir Putin chiudono la porta a qualsiasi trattativa e vogliono andare avanti ad oltranza.

In realtà proprio le armi e le sanzioni dovrebbero venire usati come leva di pressione con i due accerrimi nemici. Da una parte bisognerebbe ricordare al presidente ucraino che i successi sul campo sono dettati non solo dalla determinazione delle truppe, ma dalle armi e dall'appoggio segreto occidentale. E sarà necessario, più prima che dopo, trovare una via d'uscita negoziale al conflitto, che difficilmente potrà concludersi con una schiacciante vittoria militare che ricacci i russi oltre confine, liberando pure la Crimea. Se Zelensky continuasse a fare orecchie da mercante, bisognerebbe fargli presente, senza tanti giri di parole, che se chiudessimo il rubinetto degli aiuti, non solo militari, gli ucraini si ritroverebbero a combattere con fiandre e cerbottane.

Ancor più a muso duro va affrontato Putin, ricordandogli, con qualche foto satellitare dei centri comando russi inceneriti dagli HIMARS, che le armi occidentali e l'appoggio della Nato fanno sempre più male, come hanno dimostrato gli ucraini nella recente avanzata. Pure le sanzioni, se noi stringiamo i denti per l'effetto boomerang, a lungo andare saranno pesanti per la Russia. E adesso sulla stessa tv finanziata da Gazprom, oltre che sui social, emergono proteste opposte sulla guerra scatenate dalla débâcle sul terreno. Sia i falchi, che vogliono il conflitto totale, sia analisti ed ex deputati, pronti a denunciare una «guerra coloniale» da chiudere in fretta: tutti contro Putin, che farebbe bene a scendere a patti accettando una via d'uscita negoziale dal pantano ucraino.

Ma chi dovrebbe mediare una pace che sembra lontanissima? Non certo il sultano Erdogan o gli americani, pronti alla guerra fino all'ultimo ucraino a casa d'altri, nel cuore del Vecchio continente. Solo l'Europa potrebbe tentare l'impresa, ma con un mediatore che la rappresenti, veramente, con la E maiuscola.

OGGI L'UDIENZA DECISIVA A GENOVA

Salvacondotto sul Ponte Morandi Così Aspi vuole uscire dal processo

di **Stefano Zurlo**

a pagina 11



FOTO SIMBOLO Il ponte Morandi dopo il crollo

NESSUN INCIUCIO POST VOTO

Letta e Meloni, duello soft E fine delle larghe intese

di **Paolo Bracalini**

■ Letta e la Meloni si confrontano nel duello che doveva andare in onda in Rai prima che l'Agcom bloccasse tutto. La polarizzazione della campagna elettorale non dispiace a nessuno dei due, con il segretario Pd che ha anzi cercato di impostare il proprio così per presentarsi come il vero leader anti-destra.

a pagina 5

NAUFRAGA IL CAMPO LARGO

Pd disperato Preso a ceffoni da centristi e grillini

di **Vittorio Micioce**

a pagina 6

MENO ELETTRICITÀ PER 4 ORE AL GIORNO

Gas, il piano di Bruxelles per tagliarci i consumi

di **Francesco Giubilei**

con **Del Viscovo** a pagina 8

ANCHE TRE BAMBINI FRA LE 7 VITTIME

Morti di sete sul barcone Nuova strage di migranti

di **Valentina Raffa**

a pagina 10

INTRODOTTI TERMINI COME «MINISTRA». E FEMMINILE PRIMA DEL MASCHILE

La Treccani cede al marketing gender

di **Massimo Arcangeli**

■ Architetta, notaia, medica, soldata: arriva per Treccani il primo «Dizionario della lingua italiana» che registra anche le forme femminili di nomi e aggettivi che tradizionalmente si trovano solo al maschile. Un'operazione sulla parità di genere che sa tanto di marketing.

con **Basile** a pagina 18

LA CRITICA DI VETTEL

Frecce Tricolori e piloti di F1: il testa-coda dell'ecologismo

di **Elia Pagnoni**

a pagina 8

DOPO JUVE-SALERINITANA

Figuraccia del Var: scaricabarile degli arbitri

di **Ordine e Signori**

a pagina 29

All'interno

E MEGHAN «SPARISCE»

Harry piange la nonna regina (dopo 4 giorni)

di **Tony Damascelli**

■ A quattro giorni dalla scomparsa della Regina, Harry, forse sollecitato da parenti e badanti, ha ricordato la nonna.

con **Orsini** a pagina 14

*IN ITALIA: FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) PRODUZIONE IN TUTTI I PAESI. IL MARCHIO È IL MARCHIO DI TUTTI I PAESI.



IL GIORNO

MARTEDÌ 13 settembre 2022
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



Como, l'altra faccia del successo

Docce in strada e biviacchi
L'estate cafona
sul Lario amato dai vip

Canali a pagina 18



Mantova, il mercato si espande

Negli Emirati
la scommessa
di Cinghiale

Papa a pagina 23



Energia razionata nelle ore di punta

Piano Ue: i Paesi membri obbligati a ridurre le forniture di elettricità nelle case. Il meccanismo: con consumi eccessivi salta la luce
Guerra in Ucraina Continua il ritiro delle truppe russe. Kiev annuncia: Mosca non sta più inviando uomini e armi al fronte

Servizi
da p. 2 a p. 5

Scenario nucleare

L'incubo dell'escalation

Cesare De Carlo

E ora? Come reagirà Putin? Prepariamoci alle atomiche di teatro e al coinvolgimento della Nato, scrive l'Institute for the Study of War di Washington.

A pagina 5

Dem scoperti al centro e a sinistra

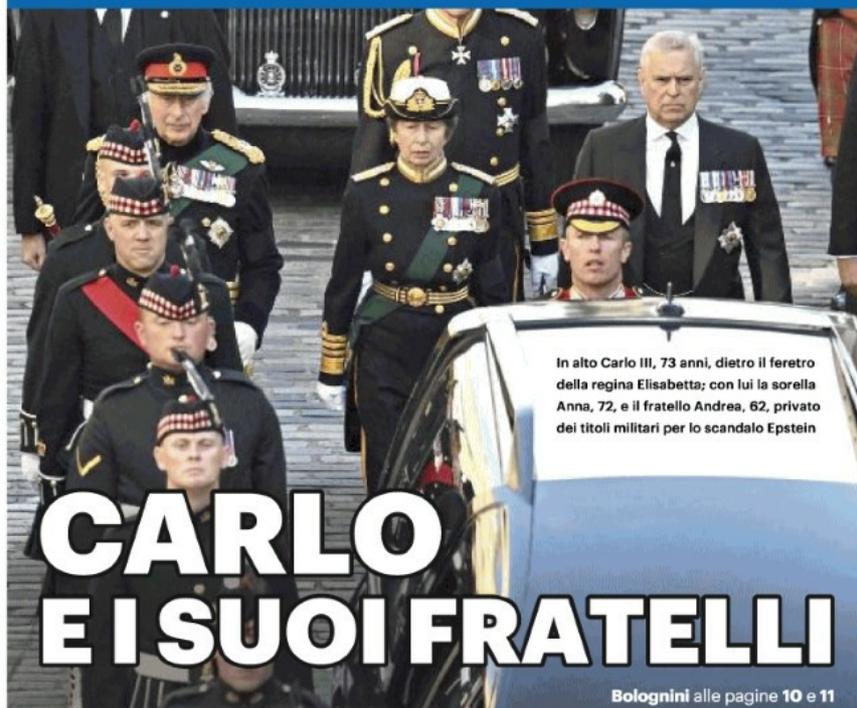
Pd senz'anima La riscossa M5s

David Allegranti

Giuseppe Conte, il passante della Storia, è in forma smagliante. Si concede il lusso di sfottere il Pd per la scelta di allearsi con l'ex capo politico M5s, Di Maio.

A pagina 6

IL LUNGO ADDIO ALLA REGINA ELISABETTA, LONDRA GIÀ BLINDATA MA L'AUTOBIOGRAFIA DI HARRY MINA LA FRAGILE TREGUA COI REALI



In alto Carlo III, 73 anni, dietro il feretro della regina Elisabetta; con lui la sorella Anna, 72, e il fratello Andrea, 62, privato dei titoli militari per lo scandalo Epstein

CARLO E I SUOI FRATELLI

Bolognini alle pagine 10 e 11

DALLE CITTÀ

Milano, il nodo trasporti

Il presidente Enac «Doppio check-in? Finora Linate ha eluso la legge»

Anastasio nelle Cronache

Milano, alta tensione

In arrivo 4mila ultrà croati Scatta l'allerta

Palma nelle Cronache

Chiesa, Delpini incontra Zuppi

Porpora e battute Scoppia la pace fra Roma e Milano

Ballatore nelle Cronache



Viaggio nelle terre dei leader

Nostalgia Pontida «Era meglio Bossi»

G. Moroni a pagina 9



Varese, la strage e il coma

«Una nuova vita dopo l'orrore»

Sormani a pagina 17



Bagnai può guidare anche in strada

Vince sulle moto Ora ha la patente

Bertini a pagina 14

NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50+
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI
VITAMINE
COMPLESSO actiV
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.





Culture

JAVIER MARIÁS Come convivere con il disinganno. L'eredità letteraria dell'autore morto a 70 anni
Francesca Borrelli pagina 10



Visioni

ALAIN TANNER Addio al regista del Nuovo cinema svizzero, vivere nel segno del Sessantotto
Eugenio Renzi, Mariangela Mianiti pagina 12



L'ultima

LEONARD PELTIER Da 46 anni in cella, il simbolo della resistenza nativa è stanco. Ora la sua lotta arriva all'Onu
Marco Cinque pagina 16

quotidiano comunista
il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MARTEDÌ 13 SETTEMBRE 2022 - ANNO LII - N° 218

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

foto di Santi Palacios/Ap

Tre bambini e tre adulti morti di sete. E 28 spettri che scendono ustionati e tremanti dal mercantile che ha soccorso il barcone. Sono esseri umani, ma siriani. «Sembravano usciti da un lager nazista», sbotta il sindaco di Pozzallo. E qualcuno ciancia di blocchi navali a pagina 6



Com'è profondo il male

ROMA, INDAGINI PER TENTATO OMICIDIO. IL CAPO DELLA POLIZIA GIANNINI «SEGUE DIRETTAMENTE IL CASO»

Agenti in casa, disabile giù dalla finestra

La storia di Hasib Omerovic, 37enne di origine rom, sorso dalla nascita (e dunque anche muto), precipitato giù dalla finestra di casa nel quartiere romano di Primavalle il 25 luglio scorso mentre era in corso nella sua abitazione un controllo dei documenti da parte

della polizia di Stato, lascia senza risposta una lunga serie di interrogativi. Hasib, accusato su Fb di infastidire le ragazze del quartiere, è in coma indotto da 50 giorni all'ospedale-Gemelli dopo varie operazioni. In casa con il giovane c'era solo sua sorella, una ragazza affetta da di-

sabilità psicofisica, che ha raccontato di aver visto gli agenti in borghese picchiare suo fratello e gettarlo giù dalla finestra. La procura di Roma apre un fascicolo e il capo della polizia Giannini comunica di «seguire personalmente il caso».
ELEONORA MARTINI A PAGINA 5

MA LA CAPITALE È IN RITARDO Campi rom verso il superamento

La famiglia di Hasib Omerovic, precipitato dalla finestra durante un controllo dei documenti, aveva ottenuto la casa popolare tre anni e mezzo fa. Al-

tre 700 persone identificate come rom nella capitale, durante lo stesso periodo, sono riuscite a costruirsi una vita lontana dalle baraccopoli. PAGINA 5

all'interno

Il duello Letta-Meloni alleati sulla Nato. Scontro su ambiente e diritti

Che vinca l'uno o l'altra, sulla guerra e le sanzioni cambierebbe poco. Su Ue, ambiente, famiglia e lavoro Letta incalza Meloni: «Il 25 settembre un referendum come Brexit».

ANDREA CARUGATTI PAGINA 2

Sovranismi d'Italia La partita del cambiamento si gioca in Europa

GAETANO LAMANA

L'economia europea è unificata in un mercato sovranazionale. La sovranità politica invece, resta frazionata in una pluralità di Stati. Abbiamo la moneta unica, ma non un fisco comune. Con la pandemia qualcosa è cambiato. — segue a pagina 15 —

Secessione dei ricchi Amnesia del Pd, la Carta di Taranto tace sull'Autonomia

MASSIMO VILLONE

Per i forti di corpo e di spirito che sono in grado di metabolizzare tutto quello che la politica italiana, nella sua insostenibile leggerezza, somministra, si consiglia la lettura dell'intervista a Zaia, Presidente leghista del Veneto. — segue a pagina 15 —

Lele Corvi



LA DISFATTA RUSSA Nyt: «Intelligence Usa nella controffensiva»



Nell'exploit militare ucraino, che ha ripreso in cinque giorni quanto i russi avevano conquistato in quattro mesi di combattimenti, il New York Times sottolinea il ruolo delle informazioni fornite da Washington e Londra. A Mosca c'è chi accusa Putin di «tradimento» e ora vuole una risposta dura. ANGIERI, DE BIASE A PAGINA 8

GERMANIA La svolta tedesca: «Potenza militare»

La ministra della difesa Christine Lambrecht (Spd) ha mosso il primo passo verso la nuova "Strategia di sicurezza nazionale" già illustrata dal cancelliere Olaf Scholz. «La Germania - ha detto Lambrecht - è una potenza leader che lo si voglia o no, anche dal punto di vista militare». La ministra propone «di riportare la Bundeswehr al centro» del sistema politico tedesco, «anche per sollevare l'alleato americano in questa epoca di conflitti. Il capovolgimento della dottrina di tutti i governi dal '45 a oggi, incluso quello di Angela Merkel. CANETTA A PAGINA 9

ELEZIONI Estrema destra, shock in Svezia

Jimmie Åkesson, il leader del partito xenofobo Democratici svedesi, è il vero vincitore della tornata elettorale appena conclusa in Svezia, premiato soprattutto nei sobborghi e nelle periferie. In attesa del voto estero, lo scenario più probabile è che Sd si accontenti di sedere in un governo guidato dal conservatore Ulf Kristersson, ottenendo in cambio dicasteri importanti come gli interni e la giustizia. Sarebbe la prima volta che una forza di estrema destra entra in un governo in Svezia, come primo partito, per giunta. PIETROBON A PAGINA 7

SCUOLA, IL PRIMO GIORNO Proteste, record docenti precari e molte incertezze



Oltre 7 milioni di studenti sono tornati tra i banchi di 6 regioni. Tutti gli altri in classe tra oggi e il 19 settembre. Il ministro uscente dell'Istruzione Bianchi parla di «normalità». I sindacati lo smentiscono dati alla mano. Flash mob degli studenti che chiedono la trasformazione del sistema. CICCARELLI, PIERRO A PAGINA 4

20913
Pesce Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1.
9 7710023 215000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 252 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 13 Settembre 2022

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - "L'ESPRESSO" - "L'ESPRESSO" - "L'ESPRESSO"

Tre giorni di confronto

Ingegneri e architetti in campo per il rilancio del Centro direzionale

Luigi Roano in Cronaca



Mostra all'Archeologico

Le suggestioni romane nell'antica Capua tra statue e affreschi

L'Inviata Maria Pirro a pag. 13



Ue e diritti, duello Letta-Meloni

►Il segretario Pd: «Italia al bivio, come Brexit». La leader di Fdi: «Serve il presidenzialismo»
Calenda: «Ignorano i veri problemi». Superbonus, ultima mediazione: decreto Aiuti in bilico

L'analisi

L'ambiente difeso con i gradi della caldaia

Giuseppe Roma

L'autunno è in arrivo e con esso si accentuano i timori che la già complicata situazione energetica possa degenerare, provocando uno stallo per il Paese. Abbiamo già sopportato i disagi provocati da un clima infuocato con elevate temperature e bassa piovosità, ma ora, con i primi freddi, saremo costretti a nuovi sacrifici dovendo far fronte a una crescita della domanda di energia.

Continua a pag. 35

La riflessione

Spazzini laureati e il mito ambiguo del posto fisso

Massimo Adinolfi

Tra le immagini che appartengono al bagaglio mitologico dell'Occidente sta quella di un giovane Ercole, posto dinanzi a un bivio, chiamato a scegliere tra il vizio e la virtù, come nella grande tela di Annibale Carracci, conservata a Capodimonte. Una potente allegoria, che molti analisti sembrano avere dinanzi agli occhi quando commentano i dati sulla condizione giovanile in Italia, le cifre drammatiche sul numero di giovani che né studiano né cercano lavoro.

Continua a pag. 35

Dall'Olimpico a Torino: i casi controversi e gli eccessi



La rissa alla fine di Juve-Salernitana (in alto) e gli allenatori Giampaolo e Sarri

Fermate giocatori e tecnici esagitati: così fanno al calcio più danni del Var

Francesco De Luca

Se un uomo tranquillo come Giampaolo, il tecnico della Sampdoria che non si è mai arrabbiato per un esonerato o una sconfitta, dà del coglione - per sua stessa ammissione - a Fabbri, l'arbitro della partita persa contro il Milan, scatta l'allarme. Se anche un uomo così moderato è arrivato a questo punto, c'è da preoccuparsi.

Continua a pag. 35

Majorano e servizio a pag. 16

Andrea Bulleri, Alberto Gentili, Umberto Mancini e servizi alle pagg. 2, 3 e 7

L'incontro

Confindustria dal Papa «La priorità è il lavoro»

Dimito e Giansoldati a pag. 6

L'intervista

Speranza: sanità e fondi blindiamo l'agenda Sud

Lorenzo Calò a pag. 5

Oggi in Kazakistan

La mano tesa di Francesco per il dialogo



Angelo Scelzo

Ha molto a che fare con l'Ucraina, quindi con la pace che non c'è nel cuore dell'Europa, questo viaggio del Papa che inizia oggi in Kazakistan, antica terra dell'Impero russo e poi dell'Unione Sovietica, versante asiatico, confine a est con la Cina, un territorio immenso, il più grande in assoluto tra quelli senza accesso al mare.

Continua a pag. 35

Campania, scuola al via con l'esercito dei precari e il pasticcio supplenze

Un prof su cinque è senza ruolo, errori nelle graduatorie In aula privi di mascherine. Il ministero: aprite le finestre

Mariagiovanna Capone

La scuola riapre ma per i sindacati in Campania su 73mila docenti uno su cinque è precario. Quest'anno, secondo il ministero dell'Istruzione, le nuove immissioni in ruolo e gli incarichi finora assegnati sono 3.641 ma dovrebbero esserci almeno altre mille non ancora contabilizzati. E scattano anche le polemiche per l'algoritmo per le supplenze che continua a fare pasticci e anche dopo le prime rettifiche. In seguito ai reclami dei docenti, le graduatorie Gae e Gps contengono errori.

A pag. 10

La lingua, il dibattito

La rivoluzione (al femminile) della Treccani

Generoso Picone

Architetta e non più soltanto architetto, ingegnera accanto a ingegnere, notaia e quindi notaio, medica e poi medico, chirurga e chirurgo, soldata e soldato.

Continua a pag. 34

Roma, durante una perquisizione. C'è l'inchiesta

Il giallo del disabile precipitato dalla sorella: lanciato dagli agenti

Un uomo in coma e tanti punti da chiarire. È la vicenda di Habib Omerovic, disabile di 36 anni precipitato dalla finestra di un appartamento di uno stabile di edilizia popolare a Primavalle nel corso di una perquisizione delle forze dell'ordine. Una vicenda drammatica denunciata dai familiari dell'uomo. Nell'esposto, che ha portato la Procura di Roma ad aprire un fascicolo per tentato omicidio al momento contro ignoti, si fornisce la versione dei familiari: picchiato e gettato nel vuoto.

Allegri e Marani a pag. 11



SAI CHE SPAZZOLI SOLO IL 60% DEI DENTI?

PikDent
SCOVOLINI INTERDENTALI
E RAGGIUNGI IL 100% DELLA SUPERFICIE INTERDENTALE!

PRATICI COME UNO STUZZICADENTI PIÙ EFFICACE DEL FILO INTERDENTALE

da **FIMO IN FARMACIA** www.fimosrl.it

TROVA LA TUA MISURA!
Prova subito la confezione da 7 misure assortite a soli **3,90€**





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 252
ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 4/2004 art. 1, c. 2 DD.MM.

NAZION

IL GIORNALE DI MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

Martedì 13 Settembre 2022 • S. Maurilio

L'intervista
Alessandro Borghi
«Noir o Siffredi
giro ogni film
come fosse l'ultimo»
Satta a pag. 23



Mondiale, ascolti tv top
**Anche Mattarella
esalta l'Italvolley**
«Giovani vincenti»
Sacca nello Sport



Juve furibonda
**Il pasticcio Var
del gol annullato**
**L'Aia: «Mancava
una telecamera»**
Mauro e Riggio nello Sport



Scelte personali
**Chi difende
l'ambiente
con i gradi
della caldaia**
Giuseppe Roma

L'autunno è in arrivo e con esso si accentuano i timori che la già complicata situazione energetica possa degenerare, provocando uno stallone per il Paese. Abbiamo già sopportato i disagi provocati da un clima infuocato con elevate temperature e bassa piovosità, ma ora, con i primi freddi, saremo costretti a nuovi sacrifici dovendo far fronte a una crescita della domanda di energia.

A causa dell'incertezza negli approvvigionamenti di gas i governi europei, compreso il nostro, hanno formulato piani articolati per ridurre i fabbisogni, cercando di evitare, per il momento, più drastiche forme di razionamento.

Il provvedimento predisposto dal ministro Cingolani prevede un risparmio, fino a marzo del prossimo anno, di 8,3 miliardi di metri cubi di gas ottenuto per un quarto da una maggiore produzione di energia elettrica nelle centrali a carbone e gasolio (fra cui quelle di Civitavecchia e Brindisi), circa il 40% attraverso un risparmio energetico "regolamentato" (nuove disposizioni per il riscaldamento) e un restante 35% dovuto a una riduzione volontaria dei consumi domestici.

In pratica, la gran parte delle economie indispensabili a mantenere in sicurezza il nostro sistema grava sulle spalle degli italiani, che anche in queste circostanze è prevedibile (...)

Continua a pag. 25

Meloni-Letta divisi su Ue e Pnrr

► Fair play nel confronto. La leader FdI: «Si al presidenzialismo». Il dem: «Voto come la Brexit»
► Confindustria in Vaticano, il Papa: «La priorità è il lavoro». Bonomi: «Ma la politica è distratta»

L'argentino trascina la Roma: 2-1 a Empoli



Gol e assist super Dybala

Paulo Dybala, un gol e l'assist per Abraham (Foto Getty) Nello Sport

ROMA Letta-Meloni, scontro su Europa e Pnrr nel faccia a faccia di ieri, l'unico duello frontale da qui al voto del 25 settembre. Con una certezza per entrambi: «Larghe intese? Mai». La leader FdI-«Si al presidenzialismo». Il dem: «Voto come la Brexit». Un sostanziale pareggio, come confermano anche i sondaggi. Confindustria in Vaticano, il Papa: «La priorità è il lavoro». Bonomi: «Ma la politica è distratta».

Amoruso, Dimito, Gentili e Giansoldati alle pag. 2 e 6

Aumenti del 35%. L'Ance: servono gli account

Caro materiali, senza aiuti alle aziende ferme le grandi opere del Recovery

Umberto Mancini

I cantieri del Pnrr sono a rischio a causa del caro materiali che sta paralizzando le aziende del settore costruzioni. Si tratta di aumenti che oscil-



lano fra il 35 e il 40% e che sono in parte legati all'incremento dei costi energetici. Senza aiuti alle aziende, ferme le grandi opere del Recovery. L'Ance: servono gli account. A pag. 7

Disabile giù dalla finestra durante una perquisizione

► Roma, il giovane rom è in coma. La denuncia in procura Giallo sull'autorizzazione del blitz. Faro del capo della Polizia

ROMA È caduto dalla finestra della sua camera, un volo di 9 metri da una casa popolare nel quartiere di Primavalle, a Roma. Quattro agenti di polizia in borghese avevano appena suonato al citofono per una perquisizione, chiedendogli di mostrare i documenti. Quel giorno, il 25 luglio, Hasib Omerovich, 36 anni, sordomuto di etnia rom, era in casa da solo con la sorella, pure lei disabile. Le sue condizioni sono gravissime e la denuncia fatta dai familiari è pesante: picchiato e buttato di sotto. Giallo sui permessi per il blitz. Aperta un'inchiesta. Allegri e Marani a pag. 13

Tragedia al largo della Sicilia: 28 sopravvissuti

Orrore sul barcone dei migranti tre bimbi e tre donne morti di sete

RAGUSA Altri sei migranti muoiono di sete nel tentativo di raggiungere l'Europa; la donna, si tratta di tre donne e tre bambini, due dei quali sotto i due anni. Sono stati abbandonati in mezzo al mare su un barcone che ha vagato per giorni alla



deriva. Dopo la piccola Loujin, la siriana di 4 anni morta di stenti una settimana fa, ancora orrore in mare. La Guardia costiera ha trasportato a Pozzallo 28 sopravvissuti. Di Corrado a pag. 12

Il Pupone e Ilary
Totti e il peso di non essere un uomo normale



Mario Ajello

Separarsi con dignità si può. Si può smettere di amarsi. Continua a pag. 25 A pag. 15

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actina

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Actina® è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo Actina® è il proprietà di Bioactor S.p.A.

Il Segno di LUCA

SCORPIONE VINCE IL FASCINO

La giornata inizia con una configurazione che ti mette a disposizione una carica di energia particolarmente intensa. Trabocchi di quel tuo magnetismo che a volte riemerge con una forza irresistibile. Specie nel settore del lavoro, potrai ottenere risultati inaspettati proprio grazie a questa tua carica e al fascino che ne deriva. Per vincere devi accettare il rischio di esporti, quella è l'unica condizione irrinunciabile.

MANTRA DEL GIORNO
Cos'è più rischioso: l'avventura o la routine?

© RIPERDUZIONE INSPERATA

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. Tiratura vol. 2° € 5,50 (dati Lasta)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 13 settembre 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Liceo Malpighi: saranno chiusi in un armadio

**Stop ai cellulari in classe
A Bologna il giro di vite
«Così si studia meglio»**

Gieri Samoggia a pagina 13



Energia razionata nelle ore di punta

Piano Ue: i Paesi membri obbligati a ridurre le forniture di elettricità nelle case. Il meccanismo: con consumi eccessivi salta la luce
Guerra in Ucraina Continua il ritiro delle truppe russe. Kiev annuncia: Mosca non sta più inviando uomini e armi al fronte

Servizi
da p. 2 a p. 5

Scenario nucleare

L'incubo dell'escalation

Cesare De Carlo

E ora? Come reagirà Putin? Prepariamoci alle atomiche di teatro e al coinvolgimento della Nato, scrive l'Institute for the Study of War di Washington.

A pagina 5

Dem scoperti al centro e a sinistra

Pd senz'anima La riscossa M5s

David Allegranti

Giuseppe Conte, il passante della Storia, è in forma smagliante. Si concede il lusso di sfottere il Pd per la scelta di allearsi con l'ex capo politico M5s, Di Maio.

A pagina 6

**IL LUNGO ADDIO ALLA REGINA ELISABETTA, LONDRA GIÀ BLINDATA
MA L'AUTOBIOGRAFIA DI HARRY MINA LA FRAGILE TREGUA COI REALI**



In alto Carlo III, 73 anni, dietro il feretro della regina Elisabetta; con lui la sorella Anna, 72, e il fratello Andrea, 62, privato dei titoli militari per lo scandalo Epstein

CARLO E I SUOI FRATELLI

Bolognini alle pagine 10 e 11

DALLE CITTÀ

Porretta, aveva 45 anni

Si schianta in motorino, dirigente sportivo muore sul colpo

Pederzini in Cronaca

Bologna, il racconto di una ragazza

«Così quelle bulle hanno distrutto la mia esistenza»

Bianchi in Cronaca

Bologna, i piani del mister

Thiago dà la carica
«La qualità prima di tutto»

Vitali nel QS



Viaggio nelle terre dei leader

Nostalgia Pontida «Era meglio Bossi»

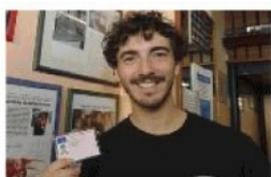
G. Moroni a pagina 9



Varese, la strage e il coma

«Una nuova vita dopo l'orrore»

Sormani a pagina 17



Bagnai può guidare anche in strada

Vince sulle moto Ora ha la patente

Bertini a pagina 14

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actifit**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Actifit® è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo Actifit® è di proprietà di Bioactor S.p.A.





IL SECOLO XIX



MARTEDÌ 13 SETTEMBRE 2022

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 217, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010 5398.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

FINALMENTE BLANCO È A GENOVA DUE CONCERTI DA TUTTO ESAURITO

CLAUDIO CARONA / PAGINA 39



L'ANTICIPAZIONE DEL TERZO ROMANZO Scurati, il prof che poteva uccidere Adolf Hitler

ANTONIO SCURATI / PAGINA 57

I SEGRETI DELLA MOSTRA DI GENOVA Rubens, svelata l'identità della bimba senza nome

ANNA ORLANDO / PAGINA 38

CARO ENERGIA, IL PIANO DELL'UE: SARÀ OBBLIGATORIO TAGLIARE I CONSUMI DI ELETTRICITÀ. CONFRONTO MELONI-LETTA, SCINTILLE SU EUROPA E FAMIGLIE

Lavoro, la ricetta del Papa

Francesco agli industriali: più occupazione per giovani e donne. Bonomi: la politica ha fatto poco

Il Papa incontra cinquemila imprenditori in Vaticano e lancia un appello per il lavoro. Chiede più occupazione per i giovani, più attenzione per le donne, «che non devono essere cacciate perché incinte», più equità tra i salari dei dipendenti e le retribuzioni dei top manager. Le sue sollecitazioni sono accolte dal presidente di Confindustria Bonomi, che critica «una classe politica dai corti orizzonti». Per affrontare il caro energia, la Commissione Ue sta per varare il piano di riduzione dei consumi.

SERVIZIO / PAGINE 2-5

ROLLI



"ORGOGLIOSO PER LE ARMI ALL'UCRAINA"

HAI DI NUOVO PRESO QUELLO DI CONTE

PUBBLICATI I FAC-SIMILE CON TUTTI I NOMI DEI CANDIDATI

Mario De Fazio

Elezioni in Liguria, le sei schede e la guida al voto

Quattro schede rosa per i collegi della Camera, due schede gialle per il Senato. Con gli stessi candidati per la quota proporzionale e con nomi diversi per l'uninomiale: ecco i fac-simile delle schede in Liguria e la guida al voto.



L'ARTICOLO / PAGINE 6-9

CYBER SECURITY



Profeta: Leonardo proteggerà i dati degli italiani

Gilda Ferrari e Elisa Folli / PAGINA 18

Leonardo, con Cdp, Tim e Sogei, realizzerà il cloud di Stato, il più grande progetto di digitalizzazione dati mai avviato in Italia. La divisione Cyber&Security Solutions, guidata da Tommaso Profeta, sarà protagonista. «Il nostro ruolo è di garante degli aspetti di sicurezza e resilienza», ha detto. E in tema di sicurezza ieri a Chiavari è stato inaugurato il poligono virtuale Cyber Unavox, primo in Italia, destinato all'addestramento del personale militare.

LETTERA FIRMATA DA 35 APPASSIONATI. MOLTI I NOMI NOTI. «PRONTI A GARANTIRE IL NOSTRO SOSTEGNO, LANNA RESTI»



Vendita Samp, i tifosi in campo: «Si cambi passo»

Le bandiere dei tifosi della Sampdoria sventolate al Ferraris prima della gara con il Milan, il 10 settembre. BASSO / PAGINA 40

STRAGE DI SIRIANI



Barcone alla deriva, sei i morti di sete tra donne e bambini

Francesco Grignetti

Giorni di navigazione alla deriva su un barcone ingovernabile, partito dalla Turchia e affollato di donne e bambini siriani. L'acqua da bere che finisce, le navi che ignorano le richieste di aiuto. Alla fine sono morti in sei: due bambini di 1 e 2 anni, due adolescenti, la nonna e la mamma di altri due piccoli. Soccorsi in mare da un cargo, 126 sopravvissuti sono stati trasportati a Pozzallo, in Sicilia. «Sembravano reduci dai campi di concentramento, non riuscivano neanche ad alzarsi in piedi», ha detto il sindaco. La vicenda è stata svelata dall'Unhcr.

L'ARTICOLO / PAGINA 13

MEDITERRANEO FOSSA COMUNE PER I MIGRANTI

KARIMA MOUALL

Diciamo con parole chiare: il Mar Mediterraneo è ormai quella fossa comune per tutti i migranti disperati del Sud, volutamente senza nomi e senza volti che ben fotografa l'ignavia del mondo cosiddetto civile, quella culla dei diritti chiamata Europa.

Diventa davvero difficile per chi per lavoro segue il fenomeno migratorio fare una sintesi più morbida.

SEQUE / PAGINA 17

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r

BUONGIORNO

Domenica, Giuseppe Conte (no alle armi usate per l'offensiva ucraina, 27 aprile; no all'invio in Ucraina di armi letali, 2 aprile; dopo il terzo decreto basta armi all'Ucraina, 12 maggio; serve una nuova strategia, non mandare nuove armi, 13 maggio; basta, sull'invio delle armi l'Italia ha già dato, 17 maggio; basta inviare armi, adesso è il momento del dialogo, 21 maggio; non servono nuove armi, è il momento della pace, 26 maggio; inviando altre armi non avremo la pace, 1 agosto; noi pensiamo alla pace, gli altri alle armi, 21 agosto) ha detto di essere molto contento della vincente controffensiva ucraina, infatti «noi abbiamo sempre appoggiato gli alti militari». Ieri, Matteo Salvini (mandare più armi non avvicina la pace, 31 marzo; continuando a fornire armi non ne usciamo, 28 aprile; dare più armi è una risposta

Piazza d'armi | MATTIA FELTRI

debole, 3 maggio; più armi, più morti, 4 maggio; ulteriori invii di armi non sono la soluzione, 16 maggio; dopo tre mesi di guerra conte sullo stop all'invio delle armi, 18 maggio; non ci sto a inviare altre armi, 19 maggio; l'invio delle armi è un errore madornale, 24 maggio; la priorità adesso è fermare l'invio delle armi, 26 maggio; noi parliamo di pace, la sinistra parla di dialogo, 7 giugno; in Parlamento si parli di pace, non di armi, 10 giugno; le armi ad oltranza non sono la soluzione, 23 giugno) ha detto che a destra «abbiamo sempre sostenuto militarmente l'Ucraina e continueremo a farlo». In politica, dire una cosa e pensarne un'altra può essere una necessità. Ma il talento contemporaneo è dire una cosa che vale l'altra e non pensarne nessuna. —

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Superbonus
Per il 30% dei lavori entro il 30 settembre il mercato chiede più garanzie



De Stefani e Latour — a pag. 35

Oggi con il Sole Master 2023:
come orientarsi per la formazione post laurea



— a un euro più il prezzo del quotidiano



Buona Spesa Italia!

FTSE MIB 22610,40 +2,34% | SPREAD BUND 10Y 229,70 -0,50 | €/S 1,0155 +1,05% | BRENT DTD 97,86 +3,04% | Indici & Numeri → p. 39-43

Il Papa: create lavoro, priorità ai giovani Bonomi: occupazione, futuro, dignità

Assemblea Confindustria

Incontro di Papa Francesco in Vaticano con 5 mila imprenditori italiani

Il Pontefice: bisogna uscire al più presto possibile dall'inverno demografico

Il presidente Confindustria: sogniamo una Italia unita. Tetto al gas e aiuti al reddito

L'assemblea di Confindustria si è svolta ieri in Vaticano alla presenza di Papa Francesco, che ha incontrato 5 mila imprenditori. Il Papa ha posto l'accento sulla necessità di creare lavoro e vedere come priorità i giovani. In particolare, Francesco ha parlato di inverno demografico da superare ricordando che fare figli è una «opzione patriottica per portare il Paese avanti». Il presidente di Confindustria, Carlo Bonomi, ha ricordato come per le imprese siano centrali il lavoro, la dignità, il futuro. Con il sogno di un'Italia unita. In una successiva conferenza stampa, Bonomi ha posto come priorità immediate: blocco al prezzo del gas e sostegni al reddito, e rilanciare il taglio del cuneo.

Marroni e Picchio — a pag. 2-3



Dal Santo Padre. Unica, nella storia di Confindustria, l'assemblea tenuta in Vaticano. Il presidente Bonomi a papa Francesco: «Siamo un Paese smarrito»

PAPA FRANCESCO
Occorre creare lavoro, soprattutto per i giovani. I giovani hanno bisogno della vostra fiducia. E senza i giovani, le imprese perdono innovazione, energia, entusiasmo

CARLO BONOMI
Serve lavoro degno, non sussidi che li scoraggiano. Come imprese sentiamo più che mai il dovere di offrire il nostro contributo

PANORAMA

LA CAMPAGNA ELETTORALE

**Letta-Meloni, scontro sulla Ue
Salvini: sì a nuove armi per Kiev**

Tra Letta e Meloni l'Europa resta il tema più divisivo. Nel corso di un faccia a faccia il segretario del Pd ha sottolineato che «noi vogliamo un'Italia che conti in Europa, non che protesti». La leader di FdI diende invece l'idea che sia giusto rivendicare la tutela «dell'interesse nazionale». Intanto Matteo Salvini si dice pronto a sostenere i nuovi aiuti militari all'Ucraina. — a pagina 22



-12 GIORNI POLITICHE 2022

Smart working, proroga per lavoratori fragili e genitori di under 14

Di Aiuti bis

Lavoro agile, termine al 31 dicembre. Confronto spostato a oggi per il 110%

L'ultimo treno parlamentare prima delle elezioni, la conversione in legge del decreto Aiuti-bis, contiene un ricco pacchetto di norme sul lavoro. Viene prorogato fino al 31 dicembre il diritto allo smart working totale per i lavoratori fragili e i genitori di figli fino a 14 anni, e sono confermate le procedure semplificate di comunicazione. Nel lavoro pubblico stabilizzazione dal 2027 per i contratti a tempo determinato attivati dalle Pa per il Prnt. Rinvio a oggi per la scelta sul 110%. **Mobili, Trovati** — a pag. 7

ENERGIA

Rinnovabili, prezzo calmierato alle imprese fino a 130 euro per MWh

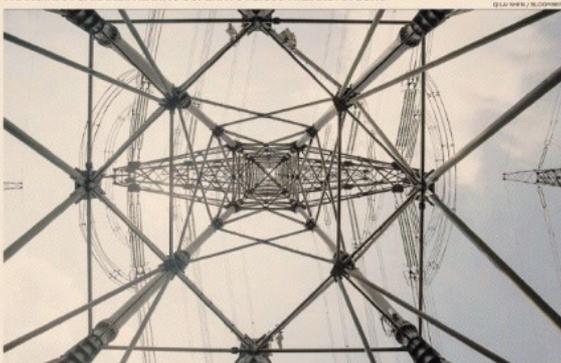
Celestina Dominelli — a pag. 5

PNRR

Al via il decreto sugli extra costi. Parte in ritardo la corsa ai fondi

Giorgio Santilli — a pag. 7

I MARGINI DI GARANZIA HANNO SUPERATO I 1.500 MILIARDI DI EURO



Alto rischio. Utilitas al collasso a causa delle richieste dei margini di garanzia

Così la crisi energetica, senza precedenti, rischia di scatenare una nuova Lehman

Sissi Bellomo — a pag. 4

Effetto Bce e Ucraina fanno salire euro e Borse

Mercati

È partita all'insegna dell'ottimismo la settimana europea delle Borse. In positivo tutti gli indici azionari, soprattutto il Ftse Mib di Milano

(+2,3%) e il Dax di Francoforte (+2,4%). Da carburante dei rialzi funziona l'effetto anti inflazione del rialzo dei tassi Bce, mentre la controffensiva ucraina ha aggiunto una ulteriore nota di ottimismo. La moneta unica è tornata al massimo da 3 settimane sopra la parità sul dollaro. **Redaelli, Bufacchi** — a pag. 8

SUPERATA LONDRA

Leconomia indiana cresce di oltre il 7% nonostante la crisi

Gianluca Di Donfrancesco — a pag. 14



Il primo ministro indiano, Narendra Modi



MAX PAVANELLI | SOCROROVOL | SELF BOLD | CONTENTORE. DESIGN GIUSEPPE BAVIUSO

Rimadesio

LE MOSSE UE E USA

Cripto Borse, scontro sulla regolamentazione

Cresce la necessità di regolare l'attività dei listini crypto. Negli Usa la Sec punta ad assimilarli a quelli tradizionali. Nell'Ue arriva il regolamento MiCa, ma restano nodi da risolvere. — a pagina 31

Salute 24

Ospedali e strategie. Mai più altre cure sospese per Covid: le nuove procedure

Marzio Bartoloni — a pagina 24

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 13 settembre 2022
Anno LXXVIII - Numero 252 - € 1,20
San Maurizio

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocaria Oggi €1,50 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

LA GUERRA DELL'ENERGIA

I «gretini» ci lasciano al gelo

*Autogol dei fan di Thunberg
I vincoli paesaggistici
bloccano l'ok alle rinnovabili*

*Lo sfogo di Cingolani
«Colpa delle soprintendenze»
Fermi 188 progetti su 264*

*Intanto contro il caro bollette
l'Ue abbassa il contatore
per quattro ore al giorno*

Centro sociale

**Luce gratis
allo Spin Time**
Nel palazzo occupato
i cavi sono staccati
Ma l'elettricità c'è

Novelli a pagina 23

Pnrr

**Arrivano i fondi
per le periferie**
Su Tor Bella Monaca
e Corviale investiti
180 milioni di euro

Zanchi a pagina 25

Termini

**Rissa e coltelli
alla stazione**
Lite tra ubriachi
degenera in rapina
Ferito uno straniero

Ricci a pagina 27

Scuola

**Rientro in aula
col solito caos**
Niente mascherine
e banchi uniti
Ma mancano i prof



Conti a pagina 24

Il Tempo di Osho

Dall'Ucraina alle alleanze fino agli Usa Conte come Zelig, cambia idea su tutto



"Come mai oggi senza
pochette?"

"Ma quale pochette?
Sò da sfigatje
pochettes"

De Leo a pagina 7

Donna ridotta in schiavitù dal fratello. Comunità di Bojano sotto choc Segregata in casa per 22 anni

Star nella Capitale

**Sylvester Stallone in città
presenta «Tulsa King»**

a pagina 14

Una donna ha vissuto gli ultimi 22 anni della sua vita da schiava, segregata in casa dal fratello, di alcuni anni più giovane di lei, e dalla cognata. Ora ha 67 anni e i carabinieri l'hanno liberata venerdì scorso. Il fatto è accaduto in un piccolo paese alle porte di Bojano, in provincia di Campobasso, dove la comunità è sconvolta.

Bruni a pagina 8

La richiesta di Greta Thunberg di puntare sull'energia rinnovabile si è rivelata fallimentare. Le istanze verdi e la tutela paesaggistica motivano le soprintendenze a bloccare pale eoliche e fotovoltaico. A denunciare il cortocircuito che ferma la realizzazione di progetti vitali per il Paese è stato il ministro Cingolani. Secondo le stime su 264 impianti 186 sono al palo. Nell'attesa Bruxelles ci mette a stecchetto. Gli Stati dovranno abbassare la potenza elettrica erogata per 4 ore al giorno.

Antonelli e Martini alle pagine 2 e 3

Parla Rinaldi (Lega)

**«Su energia e inflazione
l'Unione europea ha fallito»**

La Rosa a pagina 5

Duello sulla web tv

**Nel confronto Letta-Meloni
vince il fair play**

Di Mario a pagina 6

Il posticipo di serie A

**Dybala e Abraham
La Roma si rialza
A Empoli finisce 2 a 1**



Austini e Zotti alle pagine 16 e 17

COMMENTI

• **VILLOIS**
I partiti non parlano di burocrazia e spesa pubblica

• **MAZZONI**
Per le riforme ora è il momento della verità

• **FERRONI**
Elogio delle tasse
Ecco la Papanomics

a pagina 12

growup
energy revolution

Siamo Broker del settore energetico. Lavoriamo al fianco delle imprese per proporre il miglior contratto di fornitura di energia elettrica e gas naturale.

I Nostri Servizi

Energia Elettrica

Gas Naturale

Efficienza Energetica

GrowUp Network

GrowUp Srl Unipersonale | Via dei Peuceti 11-13 - Gioia del Colle (BA) Tel: +39 080 579.7341

buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo



La morte della Regina Elisabetta II e la salita al trono di Carlo, principe del Galles e ora Re Carlo III, hanno dimostrato come i servizi giornalistici televisivi italiani siano di un ottimo livello e in grado, com'è accaduto appunto di recente, di accompagnare il telespettatore lungo l'agonia della Regina e la nomina del figlio a Re. Sono state ore e ore di televisione svolte, a mio parere, con grande professionalità, sia il TG Uno come tutti i telegiornali della televisione pubblica o privata. Questo ci ha fatto ricordare altre stagioni fortunate dal punto di vista giornalistico (...)

Segue a pagina 13



PEZZOL
1034



www.pezzol1961.com

I cinque super scontri elettorali del 25 settembre
Duelli diretti come capalista o nei collegi uninominali
Carlo Valentini a pag. 8

PEZZOL
1034



www.pezzol1961.com

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

PNRR
Istruzioni per l'uso
a pag. 26

110%, responsabilità soft

Superbonus, banche colpevoli solo per dolo e per colpa grave. Niente responsabilità oggettiva in capo ai cessionari dei crediti fiscali coinvolti in eventuali episodi di frode

Bartelli a pag. 24

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

IO CONFERMO
Giustizia/1 - Lo schema di decreto legislativo sulla riforma del rito civile

Giustizia/2 - La sentenza della Cassazione sull'aquiescenza

Editoria - I dati Ads sull'andamento dei principali quotidiani italiani a luglio

DIFFUSIONE LUGLIO

**Verità +29%,
Corsera +1%,
Sole -0,1%,
Fatto -0,4%,
Messaggero -7%,
Libero -7%,
Carlino -8%,
Stampa -11%,
Repubblica -16%,
Avvenire -17%**

Capitani a pag. 17

Per capire perché il popolo ucraino resiste non bisogna guardare i programmi della Rai

DI PIERLUIGI MAGNASCHI

Dal punto di vista militare l'Ucraina, rispetto alla Russia, è come la Repubblica di San Marino rispetto all'Italia. Se, una volta attaccato dall'esercito tricolore, quest'ultimo non riesce ad espugnarla, è già una notizia importante. Se poi addirittura, il Tlano riesce a respingere con perdita l'esercito italiano che si era impegnato allo spasimo e con tutti i suoi mezzi per scalare lo Sperone, la notizia è ancora più importante. È infatti noto, fin dal primo giorno in redazione, che non è una notizia il cane che morde un bambino, ma lo è quella del bambino che morde il cane.

continua a pag. 6



DIRITTO & ROVESCIO

Il presidente francese Emmanuel Macron, durante lo scorso week-end, approfittando di un incontro con le organizzazioni degli agricoltori del suo Paese ha invitato tutti i francesi a intraprendere «una vera e propria battaglia» in difesa dei prodotti agro-alimentari transalpini e, quindi, contro le importazioni di questo tipo da parte degli altri paesi. Il suo appello è stato ampiamente ed entusiasticamente rilanciato da tutti i media transalpini senza che si sentisse nessuna voce dissidente. Un invito di questo genere, fatto dalla più alta autorità francese, non ha quindi suscitato alcuna allarme. Anzi, molto entusiasmo. Se in Italia un politico avesse pronunciato questo proposito sarebbe stato lapidato con l'accusa di essere sovversivo. Solo Macron può esserlo senza essere criticato per questo difetto (ammesso che sia un difetto!). O queste parole sono in Italia solo bandierillas in mano a gente che non sa che cosa dire di importante?



Hai ricevuto un Accertamento Fiscale? Niente ansia!

Il nostro Team di Consulenti Specializzati verifica la correttezza dell'atto e ti difende tempestivamente definendo una strategia vincente!



Noverim S.r.l. Società Benefit
Tel. +39 02 49 75 85 71 Fax +39 02 899 59 559 info@noverim.it www.noverim.it
Segui Noverim sui canali social



SMART POINT: Milano - Brescia - Casale Monferrato - Catania - Monza - Parma - Lugano

Noverim S.r.l. Società Benefit, fondata a Milano nel 2014, è una società di consulenza aziendale che supporta Professionisti e Imprese su tutto il territorio italiano in ambito finance, transaction, tax, legal e compliance.

* Con La riforma del processo tributario a €7,90 in più; Con Tax Advisory I Super Professionisti e I Super Studi Professionali 2022 a €2,50 in più

LA NAZIONE

MARTEDÌ 13 settembre 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Verso il voto

Toti: «Il rigassificatore? Se Piombino dice no lo prendiamo in Liguria»

Merluzzi a pagina 11



Toscana: presidi contrari

Settimana corta nelle scuole Il ministro frena

Prosperetti e Gullè alle pagine 16 e 17



Energia razionata nelle ore di punta

Piano Ue: i Paesi membri obbligati a ridurre le forniture di elettricità nelle case. Il meccanismo: con consumi eccessivi salta la luce
Guerra in Ucraina Continua il ritiro delle truppe russe. Kiev annuncia: Mosca non sta più inviando uomini e armi al fronte

Servizi da p. 2 a p. 5

Scenario nucleare

L'incubo dell'escalation

Cesare De Carlo

E ora? Come reagirà Putin? Prepariamoci alle atomiche di teatro e al coinvolgimento della Nato, scrive l'Institute for the Study of War di Washington.

A pagina 5

Dem scoperti al centro e a sinistra

Pd senz'anima La riscossa M5s

David Allegranti

Giuseppe Conte, il passante della Storia, è in forma smagliante. Si concede il lusso di sfottere il Pd per la scelta di allearsi con l'ex capo politico M5s, Di Maio.

A pagina 6

IL LUNGO ADDIO ALLA REGINA ELISABETTA, LONDRA GIÀ BLINDATA MA L'AUTOBIOGRAFIA DI HARRY MINA LA FRAGILE TREGUA COI REALI



In alto Carlo III, 73 anni, dietro il feretro della regina Elisabetta; con lui la sorella Anna, 72, e il fratello Andrea, 62, privato dei titoli militari per lo scandalo Epstein

CARLO E I SUOI FRATELLI

Bolognini alle pagine 10 e 11

DALLE CITTÀ

Firenze

Vuole dormire in ospedale e aggredisce l'infermiere

Spano in Cronaca

Firenze

Disco, musei e teatri Anche lo spettacolo piegato dalla crisi

Nathan in Cronaca

Firenze

Caso aeroporto Terremoto sulle elezioni

Ulivelli in Cronaca



Viaggio nelle terre dei leader

Nostalgia Pontida «Era meglio Bossi»

G. Moroni a pagina 9



Varese, la strage e il coma

«Una nuova vita dopo l'orrore»

Sormani a pagina 18



Bagnai può guidare anche in strada

Vince sulle moto Ora ha la patente

Bertini a pagina 14

NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50+
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI
VITAMINE
COMPLESSO actiVIT
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.



SCARPA
SHOP ONLINE



MOJITO PLANET
SUSTAINABLE
PATH.

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

SCARPA
SCARPA.COM



MOJITO PLANET
SUSTAINABLE
PATH.

Anno 47 - N° 216

Martedì 13 settembre 2022

In Italia € 1,70

LE MISURE ANTI-CRISI

L'Ue spegne la luce

La Commissione proporrà un taglio obbligatorio dei consumi elettrici. Ciascun Paese deciderà in quale fascia oraria
I dubbi di Cingolani: risparmi difficili da imporre. Il piano di Palazzo Chigi per separare i costi dell'energia da quelli del gas
Bruxelles in allarme per le minacce sovraniste di Meloni

La Ue taglia l'energia elettrica. E l'Italia, nel tentativo di adeguarsi, esplora anche altre strade. Il ministro della Transizione ecologica Cingolani è dubbioso: i risparmi saranno difficili da imporre.
Pagni e Tito ● alle pagine 2 e 3

Il retroscena

Il governo cerca un'alternativa

di **Serenella Mattera**

ROMA - Sono per ora dubbi tecnici, quelli del ministro della Transizione ecologica Roberto Cingolani. L'Italia vuole adeguarsi ai parametri europei di risparmio energetico. Per il gas l'obiettivo obbligatorio è un taglio del 7%. ● a pagina 3

Il commento

Camaleonti d'Europa

di **Andrea Bonanni**

Gorgia Meloni si congratula per il successo elettorale dell'estrema destra svedese di Akesson, e si augura «che sia modello per il resto d'Europa». Il partito ha radici neonaziste, come il partito di Meloni ha radici neofasciste. ● a pagina 27

I consiglieri municipali di Mosca e di San Pietroburgo



▲ Nella zona di Kharkiv i blindati abbandonati dai militari russi in fuga dopo l'avanzata degli ucraini

Russia, prime proteste: "Putin ci rovina"

Primi segni di ribellione contro lo zar. I consiglieri municipali di Mosca e San Pietroburgo protestano: "Putin danneggia il futuro del Paese". Gli ucraini continuano ad avanzare, mentre Kharkiv è ancora al buio. **Raineri e Castelletti** ● alle pagine 12 e 13

L'analisi

La guerra spiazza i filorussi italiani

di **Stefano Cappellini**

Li chiameremo: gli spiazzati. Sono giorni difficili, quelli dei successi militari ucraini, per i "complessisti". Quel fronte di politici, storici, professori e ospiti tv che dal giorno dell'invasione si è speso per parificare le responsabilità. ● a pagina 11

I profughi siriani

Altri tre bambini morti di sete sulla barca alla deriva

di **Alessandra Ziniti**

ROMA - Loujin non è stata la sola. Altri tre piccoli siriani sono morti di sete lungo la traversata verso l'Italia. E i loro genitori sono stati costretti a gettare in mare i loro corpicini devastati dalla disidratazione e dalle ustioni del sole che picchiava su quel barchino in cui in 34 erano partiti dal Libano o dalla Turchia. ● a pagina 18

La denuncia

"Gli agenti hanno buttato Hasib giù dalla finestra"

di **Monaco e Tonacci**

ROMA - Fine luglio, il quartiere di Primavalle, le case popolari. Un 36enne rom, sordo, vola dalla finestra della sua abitazione al primo piano durante un controllo della polizia. Sono nove metri di caduta. L'uomo, che si chiama Hasib Omerovic, dopo l'impatto va in coma. ● a pagina 19

Cartellone

Quei silenzi sull'attentato alla Sinagoga

di **Maurizio Molinari**



● a pagina 29

Hitler a Roma Il doppio gioco di Mussolini

di **Antonio Scurati**



● a pagina 30

La statua distrutta e i nuovi barbari nella capitale

di **Corrado Augias**



● a pagina 26

Fefè e il Poz i gemelli diversi dello sport azzurro

di **Gabriele Romagnoli**



● a pagina 35

SmartRep



Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

HERNO
Globe
TAKE CARE OF YOUR FUTURE

www.herno.com

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/514941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con Isabel Allende
"D'amore e d'ombra" € 11,60

NZ



Il calcio Juve-Salernitana riapre il processo alla Var il video che convalidava il gol non è mai arrivato

ANTONIO BARILLA E GUGLIELMO BUCCHIERI - PAGINE 34-35



IL COMMENTO
SE LA TECNOLOGIA
CANCELLA GLI ARBITRI
PAOLO BRUSORIO

Questa poi è tipica dell'approssimazione di cui si nutre il calcio italiano. Che chiede credibilità, ma che proprio non riesce a garantirla. Ci hanno fatto un testone così con l'oggettività della Var. - PAGINA 35



LA STAMPA

MARTEDÌ 13 SETTEMBRE 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.252 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DDB-TO II www.lastampa.it GNN

FRANCESCO ALL'ASSEMBLEA DI CONFINDUSTRIA. BONOME: LA POLITICA NON HA FATTO NULLA. FICO: NESSUNO TOCCHI IL REDDITO

Appello del Papa: più stipendi a giovani e donne

L'ANALISI

IL LAVORO NEGATO E IL PATTO FISCALE

CHIARA SARACENO

L'incontro degli industriali con il Papa è stata l'occasione di mettere a tema la dignità del lavoro, la remunerazione, la responsabilità sociale delle imprese. - PAGINA 27

DOMENICO AGASSO
LUCA MONTICELLI

Lavoro per i giovani e le donne, non considerare le tasse un'usurpazione, meno differenze di stipendi tra dipendenti e top manager. Il Papa accoglie così gli industriali. Il loro leader Bonomi: «Ho sempre detto che dobbiamo fare di più. Ma la politica cosa ha fatto?». Il presidente della Camera Fico difende il reddito di cittadinanza: ha dato potere contrattuale ai lavoratori. - PAGINA 2



L'ECONOMIA

La Ue: "Sull'energia sì ai tagli obbligatori"

MARCO BRESOLIN

Una riduzione obbligatoria dei consumi di elettricità, un tetto ai ricavi delle società energetiche una tassa sugli extra-profitti dai combustibili fossili. - PAGINA 24

LA DENUNCIA DELL'UNHCR. IL SINDACO DI POZZALLO: ARRIVAVANO DALLA TURCHIA MA SEMBRAVANO SOPRAVVISSUTI A UN LAGER

Il calvario dei migranti bambini

Da 15 giorni alla deriva su un barcone: tre minori morti di sete. Bonino: solo l'Europa può evitare le stragi

Si muore, nel Mediterraneo. Ieri sei vittime: due bambini di 1 e 2 anni, un ragazzo di 12, la nonna dei bambini, una madre. - PAGINA 8

IL COMMENTO

UNA FOSSA COMUNE NEL MEDITERRANEO

KARIMA MOUAL

Diciamolo con parole chiare: il Mediterraneo è ormai quella fossa comune per tutti i migranti disperati del Sud, senza nomi e senza volti che ben fotografa l'ignavia del mondo cosiddetto civile. - PAGINA 27

LE IDEE

RUPNIK: LA UE FINITA SENZA SOLIDARIETÀ

FRANCESCA SPORZA

Il sistema di Putin scricchiola dalle fondamenta, e il problema è capire dove finiranno tutti i pezzi nel caso in cui vada giù in modo ineluttabile. Al momento il fronte più esposto è quello sul terreno. - PAGINA 13

LA POLITICA

Diritti, Pnrr e riforme scontro Letta-Meloni

CARLO BERTINI



LA PAGELLA

Tra Enrico e Giorgia un pari senza squilibri

MASSIMILIANO PANARARI

Un confronto con due piattaforme contrapposte, in un clima pacato e civile. Al punto che gli appassionati delle corride arriveranno a definirlo noioso. - PAGINA 8

IN DIFFICOLTÀ DOPO L'AVANZATA UCRAINA: BOMBE SULLE CENTRALI ELETTRICHE

La vendetta di Putin

FRANCESCO SEMPRINI, ANNA ZAFESOVA



LA SCONFITTA DELLA PROPAGANDA

NATHALIE TOCCI

Le guerre sono lunghe e imprevedibili. Lo sarà anche quella russo-ucraina, combattuta tanto in Ucraina quanto in Europa e nel resto del mondo. - PAGINA 27

IL CASO

In classe tra i disagi Furfaro: "La scuola è ancora classista"

ANNALISA CUZZOCREA



Rachele Furfaro è coraggiosa. Si è inventata le Scuole dalla parte dei bambini. - PAGINA 23

AMABILE - PAGINE 22

LA POLEMICA

Hasib, il sordomuto caduto dalla finestra Polizia sotto accusa

FLAVIA PERINA



La piccola storia ignobile di oggi arriva da Roma: un sordomuto rom cade dalla finestra. - PAGINA 27

TEZZO - PAGINA 18

L'ANTICIPAZIONE

Il prof che poteva uccidere Hitler e salvare il mondo

ANTONIO SCURATI



Li uccido e salvo milioni di vite oppure non li uccido e salvo la mia? Questo il menu del secolo. - PAGINA 29

NOBIS ASSICURAZIONI
L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!
www.nobis.it

BUONGIORNO

Domenica, Giuseppe Conte (no alle armi usate per l'offensiva ucraina, 27 aprile; no all'invio in Ucraina di armi letali, 2 aprile; dopo il terzo decreto basta armi all'Ucraina, 12 maggio; serve una nuova strategia, non mandare nuove armi, 13 maggio; basta, sull'invio delle armi l'Italia ha già dato, 17 maggio; basta inviare armi, adesso è il momento del dialogo, 21 maggio; inviando altre armi non avremo la pace, 1 agosto; noi pensiamo alla pace, gli altri alle armi, 21 agosto) ha detto di essere molto contento della vincente controffensiva ucraina, infatti «noi abbiamo sempre appoggiato gli aiuti militari». Ieri, Matteo Salvini (mandare più armi non avvicina la pace, 31 marzo; continuando a fornire armi non ne usciamo, 28 aprile; darci più armi è una risposta de-

Piazza d'armi

MATTIA FELTRI

bole, 3 maggio; più armi, più morti, 4 maggio; ulteriori invii di armi non sono la soluzione, 16 maggio; dopo tre mesi di guerra conto sullo stop all'invio delle armi, 18 maggio; non ci sto a inviare altre armi, 19 maggio; l'invio delle armi è un errore madomale, 24 maggio; la priorità adesso è fermare l'invio delle armi, 26 maggio; noi parliamo di pace, la sinistra parla di armi, 31 maggio; più armi mandiamo più è difficile il dialogo, 7 giugno; in Parlamento si parli di pace, non di armi, 10 giugno; le armi ad oltranza non sono la soluzione, 23 giugno) ha detto che a destra «abbiamo sempre sostenuto militarmente l'Ucraina e continueremo a farlo». In politica, dire una cosa e pensarne un'altra può essere una necessità. Ma il talento contemporaneo è dire una cosa che vale l'altra e non pensarne nessuna.

NOBIS ASSICURAZIONI
www.nobis.it





Bandi in ritardo, l'Italia perde 300 milioni del Pnrr per gli studentati

Follis a pagina 9
Il private equity RiverRock in corsa per rilevare Argo Assicurazioni
Messia a pagina 13



Le griffe italiane protagoniste alla fashion week di New York

Con i défilé targati Fendi e Marni l'appuntamento americano entra nel vivo
servizi in MF Fashion

Anno XXXIV n. 179
Martedì 13 Settembre 2022
€2,00 *Classedtori*



FTSE MIB +2,33% 22.610 DOW JONES +0,52% 32.320 NASDAQ +0,92% 12.224 DAX +2,40% 13.402 SPREAD 229 (-2) €/S 1,0155

IN ARRIVO LA FIRMA PER LA VENDITA DELLA COMPAGNIA AEREA

Ita decolla con Certares

Entro venerdì **Draghi** e **Mef** sigleranno il preliminare con la **cordata** Delta-Air France
Prevista una forte penalità in caso di cambio di rotta da parte del prossimo **governo**

BORSA IN RIALZO CON LE BANCHE. BOOM MPS (+19%), PIACE IL PIANO LOVAGLIO

Capponi e Zappo alle pagine 3 e 9



CALCIO & AFFARI

La Serie A prepara sede ad Abu Dhabi ma alcuni club storcono il naso

Bertolino a pagina 15

INIZIATIVA DI CLASS

Milano-Parigi Capitali 2022, da oggi focus sulla finanza Ue

Servizio a pagina 2

EMERGENZA ENERGIA

La Bce chiama a rapporto le banche per stimare l'impatto del caro-bollette

Gualtieri a pagina 6



SULLA SCIA DEL FUTURO.

Salone Nautico Internazionale

GENOVA

22-27 settembre 2022

62° SALONE NAUTICO | S[n] | salonenautico.com

Basso risponde a Rossi: "Sì, Genova deve avere il suo aeroporto ma non può rimanere tutto com' è oggi"

Basso risponde a Rossi: "Sì, Genova deve avere il suo aeroporto ma non può rimanere tutto com' è oggi" di redazione ha inviato il suo contributo al dibattito aperto dall' editore di Primocanale Maurizio Rossi sul futuro dell' Aeroporto di Genova (LEGGI QUI "Ringrazio il Senatore Rossi per avere richiamato l' attenzione su una questione fondamentale per la nostra regione e per aver chiesto a tutti di esprimersi pubblicamente su una dichiarazione, quella del Presidente Merlo, che non può essere ignorata. Luigi Merlo è stato Presidente del Porto di Genova e consigliere dell' Aeroporto Cristoforo Colombo ma soprattutto è oggi il Presidente di Federlogistica e la sua dichiarazione di "inutilità" dell' aeroporto genovese - una volta terminata l' alta velocità ferroviaria - non può essere derubricata come una " voce del sén fuggita" ma deve far tutti riflettere sui possibili progetti e interessi che esistono per le aree attualmente occupate dallo scalo genovese. Ritengo quindi doveroso, da parte mia, fornire una risposta chiara e netta: sì Genova deve avere il suo aeroporto e sarebbe errato e potenzialmente funesto per il futuro della città la perdita del proprio scalo aeroportuale. Non perché sia necessario uno scalo in ogni città o in ogni regione ma stiamo parlando della sesta città italiana per numero di abitanti, della quarta città più produttiva (rapporto competitività ISTAT) e del più importante porto del Paese. Potremmo immaginare una simile provocazione per altre grandi città portuali del mediterraneo come Marsiglia, Barcellona o Valencia? L' aeroporto è fondamentale se vogliamo trattenere i centri direzionali delle imprese e delle industrie liguri e cercare di far tornare quelli che hanno abbandonato Genova in questi anni, comprese le nuove realtà aziendali dell' HighTech. L' aeroporto è fondamentale se vogliamo cogliere l' occasione di far finalmente decollare la vocazione turistica della nostra città e della nostra regione, vocazione che rappresenta ormai uno dei suoi asset economici essenziali. L' aeroporto è fondamentale se lo scalo genovese intende costruire una nuova visione del proprio ruolo al centro del Mediterraneo , sfruttando al meglio i grandi finanziamenti nazionali ed europei che stanno arrivando per la Nuova diga e non perdere l' occasione di ripianificare le proprie attività grazie al nuovo piano regolatore **portuale** che dovrà essere realizzato. Per salvaguardare e soprattutto rilanciare l' aeroporto genovese serve sicuramente una forte presa di posizione da parte di tutti coloro che rappresenteranno Genova e la Liguria nel nuovo Parlamento ma anche un impegno altrettanto forte da parte dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale (che è anche azionista di maggioranza di Aeroporto di Genova S.p.A) di creare una visione sinergica fra porto e aeroporto e di sostenere anche economicamente e managerialmente lo sviluppo dello scalo genovese".

Lorenzo Basso - Capolista al Senato per il Partito Democratico

ARTICOLI CORRELATI Lunedì 05 Settembre



2022 Il governatore Giovanni Toti e il parlamentare Edoardo Rixi sono stati i primi, ma voglio sperare che molti altri esponenti politici, in particolare candidati al futuro Parlamento, risponderanno all' appello del nostro editore Maurizio Rossi e diranno se, per loro, Genova deve possedere o meno un aer Sabato 10 Settembre 2022 Il presidente di Federlogistica entra nel dibattito lanciato da Maurizio Rossi Martedì 06 Settembre 2022 "Genova deve avere la capacità di rispondere alle necessità del crescente numero di viaggiatori che nei prossimi anni sceglieranno il Cristoforo Colombo per turismo o per motivi di lavoro" spiega Cassinelli Lunedì 05 Settembre 2022 GENOVA - Il manager del Gruppo Arvedi Nicolò Caffarena ha inviato il suo contributo al dibattito aperto dall' editore di Primocanale Maurizio Rossi sul futuro dell' Aeroporto di Genova (LEGGI QUI). "Il dibattito aperto dall' editore Rossi in merito al nostro aeroporto è un tema di strategica e fondame Lunedì 05 Settembre 2022 La candidata del Pd alle elezioni politiche del 25 settembre Valentina Ghio anche segretario regionale del Pd e sindaco di Sestri Levante ha inviato il suo contributo al dibattito aperto dall' editore di Primocanale Maurizio Rossi sul futuro dell' Aeroporto di Genova (LEGGI QUI). "In Liguria - spiega Lunedì 05 Settembre 2022 Il candidato di Fratelli d' Italia alle elezioni politiche del 25 settembre e assessore ai Trasporti di Regione Liguria Gianni Berrino ha inviato il suo contributo al dibattito aperto dall' editore di Primocanale Maurizio Rossi sul futuro dell' Aeroporto di Genova (LEGGI QUI). "Se vediamo l' aeroporto Domenica 04 Settembre 2022 Le parole del deputato della Lega ed ex viceministro ai Trasporti Sabato 03 Settembre 2022 GENOVA - il Presidente della Regione e della lista Noi Moderati Giovanni Toti ha inviato il suo contributo al dibattito sull' Aeroporto di Genova aperto da Maurizio Rossi (LEGGI QUI). "Stiamo investendo decine di milioni pubblici, cantiere già alle fondamenta, per il nuovo aeroporto di Genova. La vo Martedì 06 Settembre 2022 Il programma elettorale di Primocanale

Ente bacini: "Ci espandiamo sulla diga, e restiamo qui a meno che..."

Incontro con il presidente Mauro Vianello di Elisabetta Biancalani GENOVA - Ente Bacini di Genova si appresta a chiudere l' anno con ricavi record nella sua storia, di circa 12 milioni (8 milioni il semestrale di agosto), con ordinativi che arrivano al 2024 "ma se avessimo dieci bacini invece che 5 li riempiremmo tutti" spiega il presidente Mauro Vianello. Che, come la maggior parte degli operatori del porto di Genova, chiede spazi per espandersi e si accinge ad usare 30 milioni di finanziamento dell' **Autorità portuale** (che detiene il 98% delle sue quote), con un rifacimento dei bacini 4 e 5 e con altre opere tra cui un riempimento tra questi due bacini e l' allungamento del pontile detto Chernobyl. "Noi abbiamo bisogno di spazi e stiamo studiando insieme a Confindustria, e coinvolgendo anche gli altri addetti al settore delle riparazioni navali, un progetto di una piattaforma da circa 200mila metri quadrati da attaccare alla nuova diga foranea di Genova, insieme agli altri operatori, così per fare insieme massa critica, non litigare, condividere" spiega quando gli chiediamo come mai abbiano coinvolto anche altre realtà come Amico o San Giorgio del porto. Ma non limiterebbe lo spazio di evoluzione delle navi, il cui ampliamento è proprio il presupposto della diga spostata più al largo? "Non si preoccupi che studieremmo tutto in modo preciso e quando dovessimo presentare il progetto vorrà dire che è tutto a posto". Gli chiediamo se non si senta un pesce fuor d' acqua sotto le case di Carignano, accanto allo yacht club, vicino al nuovo waterfront di Levante: "No, non inquiniamo, le navi che arrivano devono spegnere tutto e attaccarsi alla nostra corrente, siamo stati i primi a farlo, e poi non facciamo polveri e rumori, creiamo 3000 posti di lavoro. E da qui non andiamo via, perchè costerebbe almeno 2 miliardi e nessuno mi dica che è una cosa fattibile. Certo, se mi dicessero che mi fanno trovare il "pacchetto pronto" cioè i nostri spazi altrove allora perchè no? Ma a questi costi non credo che sia fattibile, che sia realistico, e qui non ci si può certo permettere di cancellare posti di lavoro, lo sanno tutti, dal presidente del porto, al sindaco, al presidente della Regione...".



Doppio colpo per Spinelli: arriva il servizio per la Cina e compra un nuova gru

Il terminal del gruppo Spinelli accoglie una nuova nave per le rotte verso la Cina. Arriverà anche una nuova gru **Genova** - Allseas Shipping ha aggiunto un nuovo porto in Italia al servizio China Express. Lo scalo è **Genova** e la nave della compagnia approderà al terminal di Spinelli. La prima toccata è avvenuta in agosto al porto scozzese di Greenock. Le navi offrono una combinazione container e multipurpose con circa 1.600 teu di capacità e partenze ogni 16 giorni. La rotazione prevede Ningbo, Dongguan, Chittagong, Liverpool, Greenock e Rotterdam. Intanto il gruppo Spinelli ha ordinato la prima gru Gottwald di sesta generazione da aggiungere alla propria flotta di equipment di Konecranes . L'ordine è stato firmato a luglio e la gru sarà consegnata a dicembre. "Utilizziamo le gru portuali mobili Konecranes Gottwald dal 2014 e ora siamo pronti per l'aggiornamento: siamo molto lieti di ordinare la nuova generazione. Con prestazioni migliori, una durata di servizio raddoppiata per la movimentazione dei container e migliore efficienza ambientale, ci aspettiamo grandi cose dalla gru" spiega Aldo Spinelli, amministratore delegato del gruppo. La nuova gru di sesta generazione è una gru portuale mobile Konecranes Gottwald ESP.9, con un raggio di lavoro di 61 m e una capacità di 125 t per servire navi fino alla classe super-post-Panamax. Ha un'innovativa trasmissione ibrida Konecranes, costituita da un motore diesel abbinato a ultracondensatori per fornire potenza aggiuntiva per i carichi pesanti . Gli ultracondensatori vengono ricaricati dalla raccolta di energia. Dispone inoltre di predisposizione integrata per un'alimentazione esterna per contribuire a ridurre i costi operativi riducendo al contempo il rumore e le emissioni di scarico. "Questo ordine porta a 6 il numero di gru portuali mobili Konecranes Gottwald nella flotta di Spinelli. Abbiamo collaborato per quasi un decennio e siamo lieti che ci abbiano scelto di nuovo per la loro nuova gru per la movimentazione di container" afferma Gino Gherri, Regional Sales Manager, Port Solutions, Konecranes.



Citta della Spezia

La Spezia

Una Vespa 'tarocca' e animali protetti in mostra al Cruise Terminal per sensibilizzare i viaggiatori

Danni all' economia nazionale, danni all' ecosistema e pericoli per i cittadini. "Se parliamo poi di freni contraffatti, come quelli in mostra, c' è da tenere presente che si mette anche a repentaglio la sicurezza dei cittadini stessi. Perché il marchio è copiato, ma non le caratteristiche tecniche", ha spiegato Andrea Maria Zucchini, direttore interregionale per la Liguria il Piemonte e la Valle d' Aosta delle Agenzie delle dogane dei monopoli. Sono stati inaugurati questa mattina al cruise terminal della Spezia due box espositivi dove saranno esposti oggetti contraffatti e sequestrati dall' Agenzia delle Dogane e Monopoli. All' interno della struttura portuale sono presenti reperti sequestrati per contraffazione tra cui la copia di una Piaggio Vespa, accessori automotive e borse; dall' altro animali imbalsamati e pelli e borse in pelle di animali la cui importazione è vietata dalla normativa Cites. L' inaugurazione è inerente al progetto del direttore generale Marcello Minenna che prevede l' esposizione in porti e aeroporti di tutta Italia di reperti contraffatti e Cites sequestrati da ADM durante le attività di verifica. L' Agenzia delle Dogane ha infatti avviato da circa un anno una campagna che prevede l' organizzazione

di eventi a tema sulla contraffazione, non ultima l' esposizione di auto e reperti automotive falsi presso il Museo internazionale dell' automobile di Torino. Hanno inaugurato l' esposizione il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini, Andrea Maria Zucchini direttore interregionale per la Liguria il Piemonte e la Valle d' Aosta di ADM, Giovanni Cassone direttore ADM della Spezia e Luigi Bosi segretario generale dell' **Adsp** del Mar Ligure Orientale. "L' idea nasce dalla direzione generale di Marcello Minenna, che da mesi ha inteso dare una maggiore spinta alla sensibilizzazione della cittadinanza - sottolinea Andrea Maria Zucchini -. Si tratta di violazioni molto gravi che mettono a rischio l' economia nazionale. Sono prodotti sempre più affinati quelli creati dai soggetti che importano o fabbricano in Italia stessa. Se poi parliamo poi di freni contraffatti, come quelli in mostra, c' è da tenere presente che si mette anche a repentaglio la sicurezza dei cittadini stessi. Perché il marchio è copiato, ma non le caratteristiche tecniche". Alla Spezia è la prima esposizione di grosse dimensioni, dopo quella di Roma, che resterà fissa. In altre città attualmente sono presenti assortimenti più limitati e prevalentemente esposti in vetrinette. "Dobbiamo tutelare chi rispetta le regole ed i brevetti. La parte dedicata agli animali è particolarmente educativa, speriamo di poter portare qui le scolaresche", l' invito del sindaco Peracchini. Più informazioni

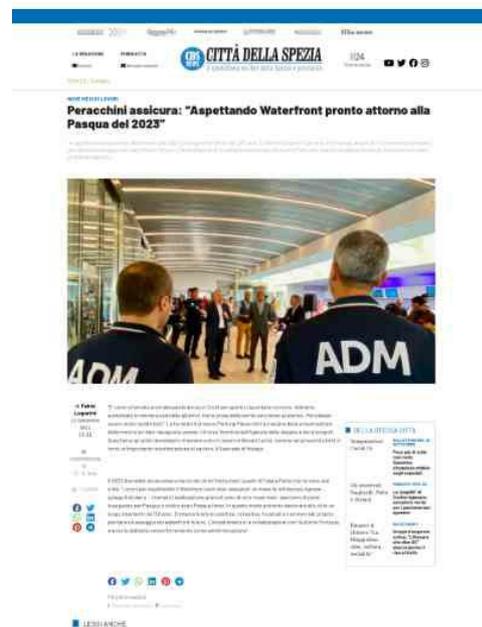


Citta della Spezia

La Spezia

Peracchini assicura: "Aspettando Waterfront pronto attorno alla Pasqua del 2023"

"In questo modo potremo destinare alla città un luogo interdetto da 130 anni. Contrerà funzioni sportive, ricreative, musicali e commerciali proprio per dare un assaggio del waterfront futuro. L' investimento è in collaborazione con l' **Autorità Portuale**, ma noi lo abbiamo voluto fortemente come amministrazione". "E' stata un' annata anomala quella del post Covid per quanto riguarda le crociere. Abbiamo aumentato in maniera sensibile gli arrivi, ma la prova della verità sarà l' anno prossimo. Per adesso siamo molto soddisfatti". Lo ha detto il sindaco Pierluigi Peracchini a margine della presentazione della mostra sui falsi inaugurata presso il Cruise Terminal dall' Agenzia delle dogane e dei monopoli. Quest' anno gli arrivi dovrebbero rimanere sotto il mezzo milione di unità, mentre nei prossimi giorni si terrà un' importante manifestazione di settore, il Seatrade di Malaga. Il 2023 dovrebbe anche essere l' anno dei primi 5mila metri quadri di Calata Paita che tornano alla città. "I lavori per Aspettando il Waterfront sono stati assegnati un mese fa all' impresa Agnese - spiega il sindaco -. I tempi di realizzazione previsti sono di otto-nove mesi, speriamo di poter inaugurare per Pasqua o subito dopo Pasqua l' area. In questo modo potremo destinare alla città un luogo interdetto da 130 anni. Contrerà funzioni sportive, ricreative, musicali e commerciali proprio per dare un assaggio del waterfront futuro. L' investimento è in collaborazione con l' **Autorità Portuale**, ma noi lo abbiamo voluto fortemente come amministrazione".



Lo scienziato napoletano Antonio Graziano agli Stati generali dell' export

(AGENPARL) - Napoli, 12 settembre 2022 - La presentazione della due giorni con i protagonisti dell' economia e dell' impresa. Verso la quarta edizione degli «Stati generali dell' export» coi protagonisti del mondo dell' impresa e dell' economia italiane. Ci sarà anche Antonio Graziano, scienziato napoletano già vincitore del premio «Forbes» come manager dell' anno e Ceo di Hbw, il prossimo 14 settembre alla conferenza stampa di lancio della due giorni (23 e 24 settembre) organizzata da Ief - Forum Italiano dell' Export con la collaborazione di Bper Banca e Trenitalia. Tante le personalità che interverranno presso la sala Cavalcoli della Camera di Commercio di Ravenna (Piazza Luigi Carlo Forini, 14) alle ore 12:00. I saluti istituzionali saranno portati da Lorenzo Zurino, presidente del Forum Italiano dell' Export. Alla conferenza parteciperanno Stefano Pontecorvo, H.E. chief Nato; Yary Cecere, Ceo Cecere Management (Forum Young, under 35); Stefano Rossetti, Vice Direttore Vicario e Chief Business Officer di Bper Banca; Stefano Bellucci, responsabile servizio Global Transaction Banking di Bper Banca; Ernesto Sicilia, International Business Director di Trenitalia; Federico Pedini Amati, Segretario di Stato per il Turismo Repubblica di San Marino; **Daniele Rossi**, presidente Autorità Portuale di Ravenna.



L' ambasciatore del Bangladesh visita il Terminal Container di Ravenna

In foto Shameem Ahsan L' Ambasciatore del Bangladesh in Italia, Md. Shameem Ahsan, si è recato in visita al Terminal Container Ravenna il 9 Agosto 2022 in occasione della approdo della nave Cape Flores del servizio diretto Chattogram - Ravenna, collegamento unico tra il Bangladesh e l' Italia. All' Ambasciatore, accolto dai presidenti TCR Mingozi e Sapir Sabadini nonché dalle istituzioni e dalla linea di navigazione Rif Line, sono state illustrate le principali caratteristiche del terminal T.C.R. e del Porto di Ravenna prima di assistere all' arrivo della nave in banchina e porgere un saluto di benvenuto al Comandante della nave. L' Ambasciatore Md. Shameem Ashan ha espresso vivo interesse per l' interscambio commerciale e culturale avviato a Ravenna tra il Bangladesh e l' Italia, ritenendo che questa relazione abbia tutti i presupposti per crescere ed intensificarsi. L' interesse commerciale è sostenuto dal servizio diretto che ogni 20 giorni circa scala il T.C.R., rendendo di fatto Ravenna la porta di accesso per gli scambi produttivi tra i due paesi. La Ravenna culturale e turistica e lo sviluppo del porto sono stati al centro dei saluti del vicesindaco Eugenio Fusignani e dell' assessore Anna Giulia Randi.

Il presidente di Rif Line Giorgio Voria ha sottolineato la volontà di Rif Line di aumentare la capacità delle navi impiegate nel servizio Bangladesh-Ravenna in virtù dell' incremento dei traffici e dei volumi. La crescita è frutto sia del maggior interesse delle aziende italiane ed europee nei confronti della produzione bengalese; per questo Rif Line e TCR stanno consolidando la partnership anche sul piano logistico e dei servizi. Ravenna può essere di fatto una efficiente piattaforma logistica per la distribuzione nazionale e internazionale, ha dichiarato il presidente di Sapir Riccardo Sabadini; Paolo Ferrandino, segretario generale dell' **Autorità Portuale** si è complimentato per l' impegno e la qualità delle proposte alla base della nuova collaborazione nell' augurio di nuovi successi. A conclusione della visita Giannantonio Mingozi ha ringraziato l' Ambasciatore Md. Shameem Ahsan e Manash Mitra, consigliere economico, per la presenza così significativa al TCR che fa onore a tutto il porto ed è foriera di nuovi interessi per più merci e sempre migliori relazioni istituzionali; l' Ambasciatore ha invitato i ravennati a visitare la Repubblica del Bangladesh per conoscere i miglioramenti produttivi e civili del suo Paese.



Napoli Today

Ravenna

Lo scienziato napoletano Antonio Graziano agli Stati generali dell' export

Il 14 settembre la presentazione della due giorni (23 e 24 settembre) con i protagonisti dell' economia e dell' impresa Verso la quarta edizione degli «Stati generali dell' export» coi protagonisti del mondo dell' impresa e dell' economia italiane. Ci sarà anche Antonio Graziano, scienziato napoletano già vincitore del premio «Forbes» come manager dell' anno e Ceo di Hbw, il prossimo 14 settembre alla conferenza stampa di lancio della due giorni (23 e 24 settembre) organizzata da Ief - Forum Italiano dell' Export con la collaborazione di Bper Banca e Trenitalia. Tante le personalità che interverranno presso la sala Cavalcoli della Camera di Commercio di Ravenna (Piazza Luigi Carlo Forini, 14) alle ore 12:00. I saluti istituzionali saranno portati da Lorenzo Zurino, presidente del Forum Italiano dell' Export. Alla conferenza parteciperanno Stefano Pontecorvo, H.E. chief Nato; Yary Cecere, Ceo Cecere Management (Forum Young, under 35); Stefano Rossetti, Vice Direttore Vicario e Chief Business Officer di Bper Banca; Stefano Bellucci, responsabile servizio Global Transaction Banking di Bper Banca; Ernesto Sicilia, International Business Director di Trenitalia; Federico Pedini Amati, Segretario di Stato per il Turismo Repubblica di San Marino; **Daniele Rossi**, presidente Autorità Portuale di Ravenna.

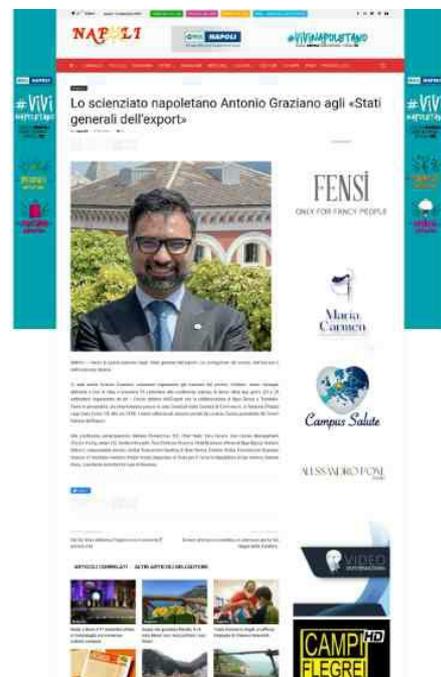


Napoli Village

Ravenna

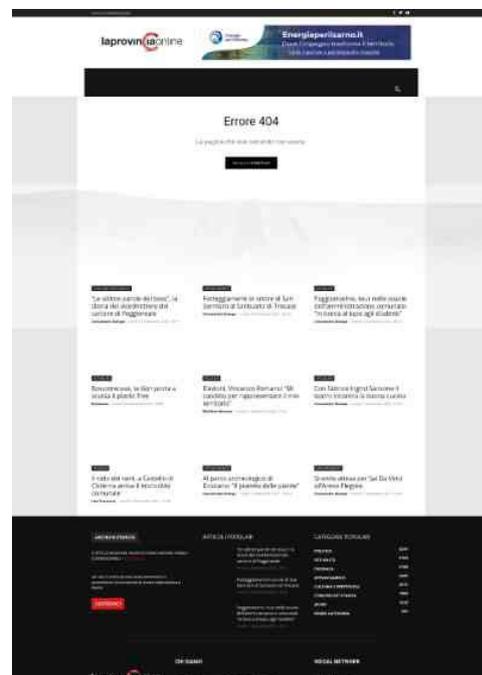
Lo scienziato napoletano Antonio Graziano agli «Stati generali dell' export»

NAPOLI - Verso la quarta edizione degli «Stati generali dell' export» coi protagonisti del mondo dell' impresa e dell' economia italiane. Ci sarà anche Antonio Graziano, scienziato napoletano già vincitore del premio «Forbes» come manager dell' anno e Ceo di Hbw, il prossimo 14 settembre alla conferenza stampa di lancio della due giorni (23 e 24 settembre) organizzata da Ief - Forum Italiano dell' Export con la collaborazione di Bper Banca e Trenitalia. Tante le personalità che interverranno presso la sala Cavalcoli della Camera di Commercio di Ravenna (Piazza Luigi Carlo Forini, 14) alle ore 12:00. I saluti istituzionali saranno portati da Lorenzo Zurino, presidente del Forum Italiano dell' Export. Alla conferenza parteciperanno Stefano Pontecorvo, H.E. chief Nato; Yary Cecere, Ceo Cecere Management (Forum Young, under 35); Stefano Rossetti, Vice Direttore Vicario e Chief Business Officer di Bper Banca; Stefano Bellucci, responsabile servizio Global Transaction Banking di Bper Banca; Ernesto Sicilia, International Business Director di Trenitalia; Federico Pedini Amati, Segretario di Stato per il Turismo Repubblica di San Marino; **Daniele Rossi**, presidente Autorità Portuale di Ravenna.



S.Anastasia. Antonio Graziano agli "Stati generali dell' export"

Sant' Anastasia. Ci sarà anche Antonio Graziano, scienziato napoletano già vincitore del premio «Forbes» come manager dell' anno e Ceo di Hbw, il prossimo 14 settembre alla conferenza stampa di lancio della due giorni (23 e 24 settembre) organizzata da Ief - Forum Italiano dell' Export con la collaborazione di Bper Banca e Trenitalia. Tante le personalità che interverranno presso la sala Cavalcoli della Camera di Commercio di Ravenna (Piazza Luigi Carlo Forini, 14) alle ore 12:00. I saluti istituzionali saranno portati da Lorenzo Zurino, presidente del Forum Italiano dell' Export. Alla conferenza parteciperanno Stefano Pontecorvo, H.E. chief Nato; Yary Cecere, Ceo Cecere Management (Forum Young, under 35); Stefano Rossetti, Vice Direttore Vicario e Chief Business Officer di Bper Banca; Stefano Bellucci, responsabile servizio Global Transaction Banking di Bper Banca; Ernesto Sicilia, International Business Director di Trenitalia; Federico Pedini Amati, Segretario di Stato per il Turismo Repubblica di San Marino; **Daniele Rossi**, presidente Autorità Portuale di Ravenna.



'Pink Ranning', in Darsena una corsa per dire no alla violenza sulle donne

Un appuntamento che richiamerà sportivi allenati, camminatori, rappresentanti delle associazioni locali, amici, oltre a tutti i cittadini desiderosi di lanciare un messaggio. Un appuntamento che richiamerà sportivi allenati, camminatori, rappresentanti delle associazioni locali, amici, oltre a tutti i cittadini desiderosi di lanciare un messaggio. La seconda edizione di 'Pink Ranning' è stata presentata lunedì mattina nella sede Linea Rosa, associazione alla quale sarà devoluto il ricavato della manifestazione. Domenica 2 ottobre partenza alle ore 9.15 dall' area antistante la sede dell' **Autorità Portuale** di Ravenna per due percorsi ai quali iscriversi preventivamente online entro il 25 settembre: 5 chilometri oppure 10 chilometri che si snoderanno nell' area circostante, in particolare tra la Darsena di Città e il Parco Teodorico, due luoghi bellissimi che richiamano normalmente runner e camminatori/camminatrici. Dopo il grande successo della scorsa edizione, sport e diritti si uniscono nuovamente a Ravenna grazie all' organizzazione di Ravenna Runners Club, associazione nota per la Hoka Maratona di Ravenna Città d' Arte, e la fondamentale collaborazione di Linea Rosa, il centro antiviolenza nato il 2 dicembre 1991 dalla volontà di un gruppo di volontarie determinate a combattere la violenza contro le donne. Linea Rosa è oggi il Centro Antiviolenza di riferimento a Ravenna e nel territorio romagnolo, con due sedi distaccate a Russi e Cervia. Il 2 ottobre l' area della Darsena di Città si animerà con Pink Ranning, evento di sport, aggregazione, attività fisica e benessere, il tutto nel contesto di un appuntamento che si trasformerà nell' occasione per lanciare un messaggio forte a favore della parità di genere. Una manifestazione aperta a tutti, anche a chi sceglierà semplicemente di esserci per dare un contributo concreto in un periodo nel quale i femminicidi e le violenze, fisiche e psichiche, sulle donne sono purtroppo all' ordine del giorno e raccontate quotidianamente dai mass media nazionali e internazionali. Una corsa per i più allenati che potrà essere anche una semplice passeggiata in compagnia per chi non si sente atleta, senza per questo mancare a un evento che riveste un significato molto profondo. "È un piacere organizzare per la seconda edizione un evento con un significato così forte e importante come la violenza sulle donne - dice Stefano Righini, presidente di Ravenna Runners Club - ci aspettiamo nuovamente un coinvolgimento e partecipazione ancora più numerosa rispetto allo scorso anno, edizione che già alla sua prima edizione ha portato risultati davvero soddisfacenti. Siamo felici della collaborazione nata con Linea Rosa e con tutta la sua rete associativa, una collaborazione che sono convinto continuerà anche in futuro perché le discriminazioni, la violenza e i diritti sono temi sui quali vale la pena spendersi sempre. Ringrazio anche l' Amministrazione comunale per aver colto immediatamente l' importanza di questa iniziativa e per il consueto sostegno che ci garantisce". "Per noi è importante riuscire



Ravenna Today

Ravenna

ad arrivare alle donne con quanti più strumenti comunicativi possibile e manifestazioni come la Pink Ranning sono fondamentali per raggiungere un ampio numero di persone. La violenza di genere infatti è trasversale, non ha estrazione sociale e non fa distinzione di età - dice Alessandra Bagnara, presidente di Linea Rosa -. Inoltre, attività inclusive come questa ci permettono di sensibilizzare al tema anche il pubblico maschile, perché la nostra è una battaglia che possiamo vincere solo insieme. E non dimentichiamo l'aspetto solidale dell'iniziativa: la scorsa edizione sono state raccolte oltre 5.000 euro, che abbiamo impiegato nel biennio 2021-22 per sostenere attività ludico sportive di più di 16 bambini, figli di donne ospiti delle case rifugio gestite dall'associazione o in percorso di accoglienza al centro anti violenza. Con il ricavato di quest'anno continueremo a finanziare questo tipo di progetti, nella consapevolezza che gioco, sport e svago sono fondamentali per il benessere psicologico di chi è in difficoltà, soprattutto per i più giovani e le più giovani". Alla presentazione di Pink Ranning hanno portato il saluto dell'Amministrazione comunale anche Michele De Pascale, Sindaco di Ravenna, e Federica Moschini, Assessora alle Politiche e cultura di Genere. La manifestazione contro la violenza di genere non poteva che coincidere con la "Giornata internazionale della nonviolenza", istituita dall'Assemblea generale delle Nazioni Unite nel 2007, in onore del Mahatma Gandhi nato proprio in questa data nel 1869. Pink Ranning rientra inoltre nel programma degli Italian Port Days 2022, una serie di eventi, visite ed attività volte ad avvicinare le comunità alla vita e cultura portuale, quest'anno dedicati al tema dei minori e dei giovani.

Una corsa tra Darsena e Teodorico per dire no alla violenza sulle donne

Domenica 2 ottobre torna la Pink Ranning. Il ricavato della manifestazione sarà devoluto a Linea Rosa Un appuntamento che richiamerà sportivi/e allenati/e, camminatori e camminatrici, rappresentanti delle associazioni locali, amici e amiche, oltre tutti i cittadini e tutte le cittadine desiderosi di lanciare un messaggio. La seconda edizione di PINK RANNING è stata presentata questa mattina, nella sede Linea Rosa, associazione alla quale sarà devoluto il ricavato della manifestazione. Domenica 2 ottobre partenza alle ore 9.15 dall' area antistante la sede dell' **Autorità Portuale** di Ravenna per due percorsi ai quali iscriversi preventivamente online (maratonadiravenna.com) entro il 25 Settembre: 5 km oppure 10 Km che si snoderanno nell' area circostante, in particolare tra la Darsena di Città e il Parco Teodorico, due luoghi bellissimi che richiamano normalmente runner e camminatori/camminatrici. Dopo il grande successo della scorsa edizione, sport e diritti si uniscono nuovamente a Ravenna grazie all' organizzazione di Ravenna Runners Club, associazione nota per la Hoka Maratona di Ravenna Città d' Arte, e la fondamentale collaborazione di Linea Rosa, il centro antiviolenza nato il 2 dicembre 1991



dalla volontà di un gruppo di volontarie determinate a combattere la violenza contro le donne Linea Rosa è oggi il Centro Antiviolenza di riferimento a Ravenna e nel territorio romagnolo, con due sedi distaccate a Russi e Cervia. Il 2 ottobre l' area della Darsena di Città si animerà con PINK RANNING, evento di sport, aggregazione, attività fisica e benessere, il tutto nel contesto di un appuntamento che si trasformerà nell' occasione per lanciare un messaggio forte a favore della parità di genere. Una manifestazione aperta a tutti e a tutte, anche a chi sceglierà semplicemente di esserci per dare un contributo concreto in un periodo nel quale i femminicidi e le violenze, fisiche e psichiche, sulle donne sono purtroppo all' ordine del giorno e raccontate quotidianamente dai mass media nazionali e internazionali. Una corsa per i più allenati e le più allenate, che potrà essere anche una semplice passeggiata in compagnia per chi non si sente atleta, senza per questo mancare ad un evento che riveste un significato molto profondo. "È un piacere organizzare per la seconda edizione un evento con un significato così forte e importante come la violenza sulle donne - dice Stefano Righini, presidente di Ravenna Runners Club - ci aspettiamo nuovamente un coinvolgimento e partecipazione ancora più numerosa rispetto allo scorso anno, edizione che già alla sua prima edizione ha portato risultati davvero soddisfacenti. Siamo felici della collaborazione nata con Linea Rosa e con tutta la sua rete associativa, una collaborazione che sono convinto continuerà anche in futuro perché le discriminazioni, la violenza e i diritti sono temi sui quali vale la pena spendersi sempre. Ringrazio anche l' Amministrazione comunale per aver colto immediatamente l' importanza di questa iniziativa e per il consueto sostegno che ci garantisce". "Per noi è importante riuscire

Ravenna24Ore.it

Ravenna

ad arrivare alle donne con quanti più strumenti comunicativi possibile e manifestazioni come la PINK RANNING sono fondamentali per raggiungere un ampio numero di persone. La violenza di genere infatti è trasversale, non ha estrazione sociale e non fa distinzione di età - dice Alessandra Bagnara, presidente di Linea Rosa -. Inoltre, attività inclusive come questa ci permettono di sensibilizzare al tema anche il pubblico maschile, perché la nostra è una battaglia che possiamo vincere solo insieme. E non dimentichiamo l'aspetto solidale dell'iniziativa: la scorsa edizione sono state raccolte oltre 5.000 euro, che abbiamo impiegato nel biennio 2021-22 per sostenere attività ludico sportive di più di 16 bambini/e, figli/e di donne ospiti delle case rifugio gestite dall'associazione o in percorso di accoglienza al centro antiviolenza. Con il ricavato di quest'anno continueremo a finanziare questo tipo di progetti, nella consapevolezza che gioco, sport e svago sono fondamentali per il benessere psicologico di chi è in difficoltà, soprattutto per i più giovani e le più giovani". Alla Conferenza Stampa di presentazione di Pink RAnning hanno portato il saluto dell'Amministrazione comunale anche Michele De Pascale, Sindaco di Ravenna, e Federica Moschini, Assessora alle Politiche e cultura di Genere. La manifestazione contro la violenza di genere non poteva che coincidere con la "Giornata internazionale della nonviolenza", istituita dall'Assemblea generale delle Nazioni Unite nel 2007, in onore del Mahatma Gandhi nato proprio in questa data nel 1869. Pink RAnning rientra inoltre nel programma degli Italian Port Days 2022, una serie di eventi, visite ed attività volte ad avvicinare le comunità alla vita e cultura portuale, quest'anno dedicati al tema dei minori e dei giovani. Nel corso dell'appuntamento, anche un ringraziamento a tutti coloro che hanno sostenuto sin dall'inizio la Pink RAnning, dal Comune di Ravenna alla Regione Emilia-Romagna, dall'Autorità di sistema Portuale di Ravenna fino ai main sponsor Destauto e De Stefani Spa, Famila e ancora Axon, Banca Generali Private, Respecta, Consar, Gala Cosmetici, Lions Ravenna Padusa, La BCC Ravennate Forlivese e Imolese. Da non dimenticare i media partner Radio Bruno e Publimedia, oltre ai partner Singita, Soul Club, Fisiocrem, Aquilea, Idrogas, GBM Impianti per lavanderie e Iconika. Un ringraziamento, infine, a collaboratori e volontari, dalla Podistica Alfonsine alla Fiab e ancora AdvS e Avis Ravenna.

Pink RAnning, torna l' evento per dire no alla violenza sulle donne

di Redazione - 12 Settembre 2022 - 15:22 Commenta Stampa Invia notizia 3 min

Un appuntamento che richiamerà sportivi/e allenati/e, camminatori e camminatrici, rappresentanti delle associazioni locali, amici e amiche, oltre tutti i cittadini e tutte le cittadine desiderosi di lanciare un messaggio. La seconda edizione di Pink RAnning è stata presentata questa mattina, nella sede Linea Rosa, associazione alla quale sarà devoluto il ricavato della manifestazione. Domenica 2 ottobre partenza alle ore 9.15 dall' area antistante la sede dell' **Autorità Portuale** di Ravenna per due percorsi ai quali iscriversi preventivamente online (maratonadiravenna.com) entro il 25 Settembre: 5 km oppure 10 Km che si snoderanno nell' area circostante, in particolare tra la Darsena di Città e il Parco Teodorico, due luoghi bellissimi che richiamano normalmente runner e camminatori/camminatrici. Dopo il grande successo della scorsa edizione, sport e diritti si uniscono nuovamente a Ravenna grazie all' organizzazione di Ravenna Runners Club, associazione nota per la Hoka Maratona di Ravenna Città d' Arte, e la fondamentale collaborazione di Linea Rosa, il centro antiviolenza nato il 2 dicembre 1991 dalla volontà di un gruppo di volontarie determinate a combattere la violenza contro le donne Linea Rosa è oggi il Centro Antiviolenza di riferimento a Ravenna e nel territorio romagnolo, con due sedi distaccate a Russi e Cervia. Il 2 ottobre l' area della Darsena di Città si animerà con Pink RAnning, evento di sport, aggregazione, attività fisica e benessere, il tutto nel contesto di un appuntamento che si trasformerà nell' occasione per lanciare un messaggio forte a favore della parità di genere. Una manifestazione aperta a tutti e a tutte, anche a chi sceglierà semplicemente di esserci per dare un contributo concreto in un periodo nel quale i femminicidi e le violenze, fisiche e psichiche, sulle donne sono purtroppo all' ordine del giorno e raccontate quotidianamente dai mass media nazionali e internazionali. Una corsa per i più allenati e le più allenate, che potrà essere anche una semplice passeggiata in compagnia per chi non si sente atleta, senza per questo mancare ad un evento che riveste un significato molto profondo. "È un piacere organizzare per la seconda edizione un evento con un significato così forte e importante come la violenza sulle donne - dice Stefano Righini, presidente di Ravenna Runners Club - ci aspettiamo nuovamente un coinvolgimento e partecipazione ancora più numerosa rispetto allo scorso anno, edizione che già alla sua prima edizione ha portato risultati davvero soddisfacenti. Siamo felici della collaborazione nata con Linea Rosa e con tutta la sua rete associativa, una collaborazione che sono convinto continuerà anche in futuro perché le discriminazioni, la violenza e i diritti sono temi sui quali vale la pena spendersi sempre. Ringrazio anche l' Amministrazione comunale per aver colto immediatamente l' importanza di questa iniziativa e per il consueto sostegno che ci garantisce". "Per noi è importante riuscire ad arrivare alle donne con quanti più strumenti



RavennaNotizie.it

Ravenna

comunicativi possibile e manifestazioni come la Pink RAnning sono fondamentali per raggiungere un ampio numero di persone. La violenza di genere infatti è trasversale, non ha estrazione sociale e non fa distinzione di età - dice Alessandra Bagnara, presidente di Linea Rosa -. Inoltre, attività inclusive come questa ci permettono di sensibilizzare al tema anche il pubblico maschile, perché la nostra è una battaglia che possiamo vincere solo insieme. E non dimentichiamo l'aspetto solidale dell'iniziativa: la scorsa edizione sono state raccolte oltre 5.000 euro, che abbiamo impiegato nel biennio 2021-22 per sostenere attività ludico sportive di più di 16 bambini/e, figli/e di donne ospiti delle case rifugio gestite dall'associazione o in percorso di accoglienza al centro antiviolenza. Con il ricavato di quest'anno continueremo a finanziare questo tipo di progetti, nella consapevolezza che gioco, sport e svago sono fondamentali per il benessere psicologico di chi è in difficoltà, soprattutto per i più giovani e le più giovani". Alla Conferenza Stampa di presentazione di Pink RAnning hanno portato il saluto dell'Amministrazione comunale anche Michele De Pascale, Sindaco di Ravenna, e Federica Moschini, Assessora alle Politiche e cultura di Genere. La manifestazione contro la violenza di genere non poteva che coincidere con la "Giornata internazionale della nonviolenza", istituita dall'Assemblea generale delle Nazioni Unite nel 2007, in onore del Mahatma Gandhi nato proprio in questa data nel 1869. Pink RAnning rientra inoltre nel programma degli Italian Port Days 2022, una serie di eventi, visite ed attività volte ad avvicinare le comunità alla vita e cultura portuale, quest'anno dedicati al tema dei minori e dei giovani. Nel corso dell'appuntamento, anche un ringraziamento a tutti coloro che hanno sostenuto sin dall'inizio la Pink RAnning, dal Comune di Ravenna alla Regione Emilia-Romagna, dall'Autorità di sistema Portuale di Ravenna fino ai main sponsor Destauto e De Stefani Spa, Famila e ancora Axon, Banca Generali Private, Respecta, Consar, Gala Cosmetici, Lions Ravenna Padusa, La BCC Ravennate Forlivese e Imolese. Da non dimenticare i media partner Radio Bruno e Publimedia, oltre ai partner Singita, Soul Club, Fisiocrem, Aquilea, Idrogas, GBM Impianti per lavanderie e Iconika. Un ringraziamento, infine, a collaboratori e volontari, dalla Podistica Alfonsine alla Fiab e ancora AdvS e Avis Ravenna.

Pink Ranning: torna a Ravenna l' evento rosa contro la violenza sulle donne

Una corsa e una camminata rosa per mandare un messaggio di sostegno alle donne vittime di violenza: "Non siete sole". Torna il 2 ottobre, giornata internazionale della nonviolenza, la Pink Ranning, l' evento ideato da Linea Rosa e da Ravenna Runners Club per parlare di violenza sulle donne e raccogliere fondi a favore dei progetti del centro antiviolenza ravennate. Grazie ai fondi raccolti lo scorso anno, ad esempio, è stato possibile iscrivere 16 bambini, figli di donne ospiti nelle case rifugio di Linea Rosa, ad attività sportive e ludico-creative. Anche quest' anno la Pink Ranning sarà in Darsena. Davanti al palazzo dell' **Autorità Portuale**, dove sarà allestito una sorta di "villaggio di partenza", inizieranno i percorsi da 5 e da 10 chilometri che si snoderanno fino al parco Teodorico. Il via è previsto alle 9.15.



Ravenna, marittimo precipita da sette metri: è in prognosi riservata

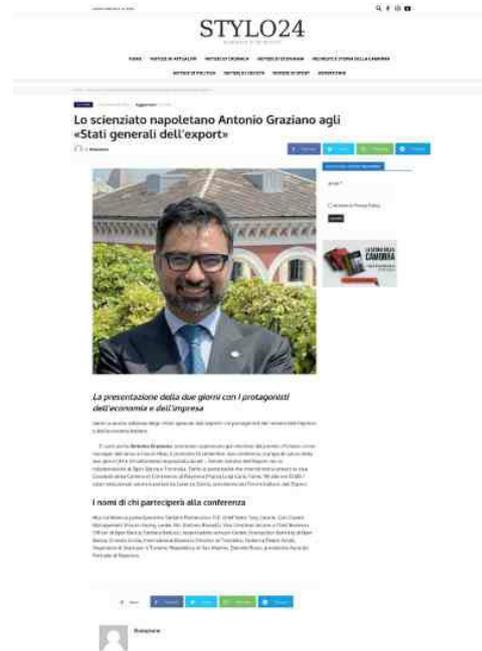
Immediati i soccorsi. Gli operatori del 118, intervenuti anche con un elicottero, lo hanno trasferito all'ospedale Bufalini di Cesena **Ravenna** - Un marittimo di nazionalità turca è stato ritrovato in stato di incoscienza all'interno della stiva di una nave nel **porto** di **Ravenna**. Il lavoratore, che ha 57 anni, è precipitato da un'altezza di circa 7 metri. Secondo la stampa locale, non è ancora chiaro se il marittimo sia scivolato durante lavori di manutenzione o se invece abbia perso l'equilibrio a causa di un malore. Immediati i soccorsi. Gli operatori del 118, intervenuti anche con elicottero, lo hanno trasferito all'ospedale Bufalini di Cesena dove è ricoverato in prognosi riservata. Sul posto, oltre ai vigili del fuoco, sono intervenuti i militari della Capitaneria di **porto**. Sarà proprio la Guardia Costiera a indagare sul fatto.



Lo scienziato napoletano Antonio Graziano agli «Stati generali dell' export»

Redazione

Verso la quarta edizione degli «Stati generali dell' export» coi protagonisti del mondo dell' impresa e dell' economia italiane. «Stati generali dell' export», ci sarà anche il vincitore del premio Forbes Antonio Graziano. Ci sarà anche Antonio Graziano, scienziato napoletano già vincitore del premio «Forbes» come manager dell' anno e Ceo di Hbw, il prossimo 14 settembre alla conferenza stampa di lancio della due giorni (23 e 24 settembre) organizzata da Ief - Forum Italiano dell' Export con la collaborazione di Bper Banca e Trenitalia. Tante le personalità che interverranno presso la sala Cavalcoli della Camera di Commercio di Ravenna (Piazza Luigi Carlo Forini, 14) alle ore 12:00. I saluti istituzionali saranno portati da Lorenzo Zurino, presidente del Forum Italiano dell' Export. I nomi di chi parteciperà alla conferenza Alla conferenza parteciperanno Stefano Pontecorvo, H.E. chief Nato; Yary Cecere, Ceo Cecere Management (Forum Young, under 35); Stefano Rossetti, Vice Direttore Vicario e Chief Business Officer di Bper Banca; Stefano Bellucci, responsabile servizio Global Transaction Banking di Bper Banca; Ernesto Sicilia, International Business Director di Trenitalia; Federico Pedini Amati, Segretario di Stato per il Turismo Repubblica di San Marino; **Daniele Rossi**, presidente Autorità Portuale di Ravenna.



E' iniziato lo sciopero dei lavoratori dei porti di Livorno e Piombino

12 Sep, 2022 **LIVORNO** - A partire da oggi, lunedì 12 settembre alle ore 0.00, i lavoratori dei porti di **Livorno** e Piombino hanno incrociato le braccia per 2 ore, secondo le modalità definite nei giorni scorsi dalle segreterie provinciali di Filt, Fit e Uil che hanno proclamato le agitazioni per 10 giorni. Lo sciopero terminerà alle ore 23.59 di giovedì 22 settembre (i servizi essenziali, come previsto dalla normativa, saranno garantiti). Dal 12 al 20 settembre i lavoratori dei porti dell' Alto Tirreno scioperano ogni giorno per 2 ore: in ognuno di questi giorni saranno organizzate due assemblee (una di mattina e l' altra di pomeriggio). Nel **porto di Livorno** stamani si è svolta la prima assemblea, presso il Varco Valessini, la seconda è prevista per oggi dalle ore 15.30 alle ore 17.30 presso la Darsena Toscana. Il 21 e il 22 settembre lo sciopero riguarderà invece l' intera giornata lavorativa. Giovedì 22 settembre inoltre, in piazza del Luogo Pio a **Livorno**, si terrà una manifestazione dalle ore 10 alle ore 12 L' incontro di sabato mattina a Palazzo Rosciano che ha visto il confronto tra le parti: le categorie trasporti sindacali e i rappresentanti delle sigle confederali, con le associazioni datoriali e armatoriali, non ha prodotto



alcun risultato. L 'Autorità di Sistema Portuale nel ruolo di intermediazione aveva promosso il tavolo delle trattative per cercare di fare incontrare le parti nella «tutela degli interessi generali della comunità portuale, dei lavoratori e di tutte le attività produttive connesse al **porto**» - ha spiegato l' ente in una nota. Il presidente dell' Authority, Luciano Guerrieri, si è detto amareggiato per la posizione di rottura presa dai sindacati: «Credo grazie al nostro lavoro di intermediazione, e alle proposte pervenute dalle associazioni datoriali, i lavoratori avessero già raggiunto un risultato positivo, con ampi margini di avvio di una trattativa da sviluppare in tempi rapidi. In questi giorni erano stati fatti enormi passi in avanti nelle questioni della tutela e dell' organizzazione del lavoro in **porto** come mai si era verificato fino ad ora, e auspichiamo non sia stato tempo perduto». Guerrieri ne è convinto: «Al di là delle contestazioni espresse dalla parte datoriale sul metodo delle relazioni industriali scelto dai sindacati, le rivendicazioni dei lavoratori hanno fornito uno stimolo positivo a inaugurare una nuova stagione di confronto tra le parti, sulla base della piena condivisione di un duplice interesse comune: contemperare le esigenze di continuità operativa dei porti con quelle di qualità e di rimodulazione del mondo del lavoro» - «se non fossero state interrotte le trattative, avremmo forse potuto iniziare immediatamente con maggiore garanzia di risultato in lavoro per il quale stavamo discutendo da tempo».

Informatore Navale

Livorno

Livorno, sciopero non scongiurato - Il faccia a faccia con le parti convocato dall' AdSP non ha portato al risultato sperato

AdSP del **Mar Tirreno Settentrionale** - Non è stato scongiurato lo sciopero che le segreterie provinciali di Filt, Fit e Uil trasporti hanno proclamato dal 12 Settembre. A partire da lunedì i lavoratori dei porti incroceranno le braccia secondo le modalità già definite nei giorni scorsi. Nonostante l'impegno profuso dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale** nella ricerca di una composizione del contrasto, la vertenza è quindi andata avanti. Il tavolo di avvio della trattativa convocato stamani dall' AdSP, a cui hanno partecipato le categorie trasporti sindacali e i rappresentanti delle sigle confederali, unitamente alle associazioni datoriali e armatoriali, non è quindi approdato al risultato sperato. Il presidente dell' Adsp Luciano Guerrieri esprime amarezza per la posizione di rottura presa dai sindacati: «Credo grazie al nostro lavoro di mediazione, e alle proposte pervenute dalle associazioni datoriali, i lavoratori avessero già raggiunto un risultato positivo, con ampi margini di avvio di una trattativa da sviluppare in tempi rapidi. In questi giorni erano stati fatti enormi passi in avanti nelle questioni della tutela e dell'organizzazione del lavoro in porto come mai si era verificato fino ad ora, e auspichiamo non sia stato tempo perduto». Guerrieri ne è convinto: «Al di là delle contestazioni espresse dalla parte datoriale sul metodo delle relazioni industriali scelto dai sindacati, le rivendicazioni dei lavoratori hanno fornito uno stimolo positivo a inaugurare una nuova stagione di confronto tra le parti, sulla base della piena condivisione di un duplice interesse comune: contemperare le esigenze di continuità operativa dei porti con quelle di qualità e di rimodulazione del mondo del lavoro». Il n.1 dei porti di Livorno e Piombino sottolinea che «se non fossero state interrotte le trattative, avremmo forse potuto iniziare immediatamente con maggiore garanzia di risultato in lavoro per il quale stavamo discutendo da tempo». Ciò non ostante, «l'**Autorità** continuerà a profondere ogni sforzo affinché il dialogo avviato e purtroppo interrotto questa mattina possa comunque essere riattivato nella consapevolezza della tutela degli interessi generali della comunità portuali, dei lavoratori e di tutte le attività produttive connesse al porto»



Livorno: adesione quasi totale allo sciopero dei portuali

-LIVORNO Interrotte le trattative con l'ente portuale, con amarezza del presidente dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale Luciano Guerrieri, questa mattina i lavoratori del porto di Livorno aderenti alle sigle sindacali Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti hanno incrociato le braccia. Come ci conferma Giuseppe Gucciardo, uno dei rappresentanti della Filt Cgil, l'adesione è stata pressoché totale. Lo si può vedere anche dall'avviso che compare cliccando sul sito Tdt, dove si annuncia che per i prossimi dieci giorni si conteranno due ore di sciopero per ogni turno dalla terza alla quarta ora dal suo inizio. I motivi che hanno portato allo stop al lavoro nello scalo labronico si sintetizzano in tre temi: sicurezza, salute, salario. Come spiegava Gucciardo ai nostri microfoni all'annuncio dello sciopero, le richieste sono principalmente quattro: aumento del 10% del salario, verifica e ricognizione dei livelli distributivi e dei contratti a tempo determinato con loro rotazione, superamento del precariato con una campagna di assunzioni e operatività del regime sanzionatorio su avviamenti portuali. Rivendicazioni che per Guerrieri avevano fornito uno stimolo positivo a inaugurare una nuova stagione di confronto tra le parti per giungere insieme a coniugare continuità operativa dei porti e rimodulazione del mondo del lavoro. Al momento dunque trattative in stallo ma si vocifera comunque che già nelle prossime ore possa arrivare una convocazione per un nuovo confronto tra le parti.

Messaggero Marittimo.it

12 Settembre 2022 - Giulia Sarti

Livorno: adesione quasi totale allo sciopero dei portuali



LIVORNO - Interrotte le trattative con l'ente portuale, con amarezza del presidente dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale Luciano Guerrieri, questa mattina i lavoratori del porto di Livorno aderenti alle sigle sindacali Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti hanno incrociato le braccia.

Come ci conferma Giuseppe Gucciardo, uno dei rappresentanti della Filt Cgil, l'adesione è stata pressoché totale. Lo si può vedere anche dall'avviso che compare cliccando sul sito Tdt, dove si annuncia che per i prossimi dieci giorni si conteranno due ore di sciopero per ogni turno dalla terza alla

<https://www.messaggeromarittimo.it/livorno-adesione-quasi-totale-allo-sciopero-dei-portuali/> | 12 Settembre 2022 - Giulia Sarti

Iniziato lo sciopero dei lavoratori dei porti di Livorno e Piombino

Lo sciopero terminerà alle ore 23.59 di giovedì 22 settembre. LIVORNO - A partire da oggi, lunedì 12 settembre alle ore 0.00, i lavoratori dei porti di Livorno e Piombino hanno incrociato le braccia per 2 ore, secondo le modalità definite nei giorni scorsi dalle segreterie provinciali di Filt, Fit e Uil che hanno proclamato le agitazioni per 10 giorni. Lo sciopero terminerà alle ore 23.59 di giovedì 22 settembre (i servizi essenziali, come previsto dalla normativa, saranno garantiti). Dal 12 al 20 settembre i lavoratori dei porti dell'Alto Tirreno scioperano ogni giorno per 2 ore: in ognuno di questi giorni saranno organizzate due assemblee (una di mattina e l'altra di pomeriggio). Nel porto di Livorno stamani si è svolta la prima assemblea, presso il Varco Valessini, la seconda è prevista per oggi dalle ore 15.30 alle ore 17.30 presso la Darsena Toscana. Il 21 e il 22 settembre lo sciopero riguarderà invece l'intera giornata lavorativa. Giovedì 22 settembre inoltre, in piazza del Luogo Pio a Livorno, si terrà una manifestazione dalle ore 10 alle ore 12. L'incontro di sabato mattina a Palazzo Rosciano che ha visto il confronto tra le parti: le categorie trasporti sindacali e i rappresentanti delle sigle confederali, con le associazioni datoriali e armatoriali, non ha prodotto alcun risultato. L'Autorità di Sistema Portuale nel ruolo di intermediazione aveva promosso il tavolo delle trattative per cercare di fare incontrare le parti nella «tutela degli interessi generali della comunità portuale, dei lavoratori e di tutte le attività produttive connesse al porto» - ha spiegato l'ente in una nota. Il presidente dell'Authority, Luciano Guerrieri, si è detto amareggiato per la posizione di rottura presa dai sindacati: «Credo grazie al nostro lavoro di intermediazione, e alle proposte pervenute dalle associazioni datoriali, i lavoratori avessero già raggiunto un risultato positivo, con ampi margini di avvio di una trattativa da sviluppare in tempi rapidi. In questi giorni erano stati fatti enormi passi in avanti nelle questioni della tutela e dell'organizzazione del lavoro in porto come mai si era verificato fino ad ora, e auspichiamo non sia stato tempo perduto». Leggi tutta la notizia Fonte: CORRIERE MARITTIMO



Cronache Ancona

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Approvata in Consiglio Comunale la realizzazione dell'"Ultimo Miglio"

ANCONA - Con votazione quasi unanime il progetto, nonostante debba essere modificato a causa di irregolarità ed integrazioni varie, ha visto il parere favorevole. Si attende il via libera dell'Anas

Via all' 'Ultimo Miglio'. Poco fa il consiglio Comunale ha approvato quasi all'unanimità, 23 voti a favore e 3 astenuti, il progetto presentato dall'assessore Pierpaolo Sediari e spiegato nello specifico poi dal collega Paolo Manarini. E, subito dopo con 21 favorevoli e 5 astenuti, è stata votata anche la sua immediata esecuzione. E così il tratto finale che dovrà congiungere la strada statale 16 al porto di Ancona si farà. Ciò nonostante il progetto originario vada in parte rivisto dato che una parte di esso non è conforme al piano regolatore cittadino. Questo perché la strada avrebbe dovuto passare su dei terreni agricoli per cui non è possibile la modifica della destinazione d'uso. Approvate dal consiglio anche le aggiunte suggerite dalla commissione incaricata dello studio. In particolare andranno realizzate, sempre che l'Anas dia parere favorevole definitivo, due rotatorie. Una all'incrocio tra via Conca e la Flaminia e l'altra a Largo Tremori. Via Mattei dovrà diventare strada statale. Il tracciato ferroviario dovrà subire una decisa modifica nella zona del sottopasso. Dovrà essere creata una pista ciclabile ed infine andrà garantito il regolare defluire del traffico in tutti gli anni in cui i lavori saranno in opera. E proprio per osservare questo ultimo punto l'assessore Manarini ha già puntualizzato che il progetto verrà realizzato una parte alla volta, in modo da creare meno disagi possibili ai cittadini. Nonostante diverse critiche, le opposizioni hanno infine deciso di votare a favore, causa l'importanza strategica dell'infrastruttura per Ancona e le Marche tutte. Fanno eccezione il Movimento Cinque Stelle che alla luce del fatto che la strada dovrà passare lungo tre tratti franosi, chiede maggiori studi sulla sicurezza e Altra Idea di Città. Questi ultimi ritengono l'opera di eccessivo impatto ambientale e troppo ancorata alle vecchie politiche tutte basate su gomma e asfalto. Da segnalare infine che ad inizio seduta l'intero consiglio ha ricordato il loro ex collega Stefano Crispiani e Edoardo Malatesta, detto il sindaco di Tavernelle visto quanto si è prodigato per il suo quartiere, con un minuto di silenzio.



Comunicato Stampa AdSP MTCS - IL PORTO DI ROMA PUNTA SU MIAMI 2023

(AGENPARL) - Lun 12 settembre 2022 COMUNICATO STAMPA IL PORTO DI ROMA PUNTA SU MIAMI 2023 L' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha partecipato al Sea Trade di aprile negli USA, dove il presidente Pino Musolino, unico rappresentante istituzionale dei porti italiani allo stand "Cruise Italy", ha avuto modo di incontrare i top manager del settore a livello mondiale. Si lavora per una presenza importante a Miami nel 2023 CIVITAVECCHIA, 9 settembre - L' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale non sarà presente al Seatrade Cruise Med che si svolgerà a Malaga il 14 e 15 settembre prossimi. L' ente, infatti, ha partecipato ad aprile al Sea Trade di Miami, dove il presidente Pino Musolino, unico rappresentante istituzionale dei porti italiani allo stand "Cruise Italy", ha avuto modo di incontrare i top manager del settore a livello mondiale, confrontandosi in quella sede sulla ripartenza post-pandemica e sul futuro. A causa anche dei fondi di bilancio a disposizione ancora limitati, l' ente ha scelto di non essere presente a Malaga, dove peraltro poco si potrà aggiungere per i porti del Network, rispetto a quanto già discusso a Miami, destinando così quelle risorse ad altre spese necessarie, in un esercizio finanziario che ancora è fortemente condizionato dai problemi derivanti dal Covid. L' AdSP sta già preparando una presenza importante a Miami nel 2023, dove si presenteranno in modo più articolato, lavorando insieme ai territori, le realtà di Civitavecchia, di Gaeta e del costruendo porto commerciale di Fiumicino.



_____ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Antonio Fontanella

Lions, passaggio della campana per il club di Civitavecchia-Porto Traiano

CIVITAVECCHIA - Il 9 settembre presso l' Hotel San Giorgio il Lions Club **Civitavecchia Porto Traiano** ha celebrato il Passaggio della Campana tra il Presidente uscente, Primula Ferranti, ed entrante Domenico Vetturini, già dal 1 luglio in carica. Erano presenti il Past Governatore, Good Will Ambassador prof. Bruno Ferraro, socio onorario, il Presidente Distrettuale IV zona, Gabriele Brenca, la Presidente della Fondazione Cariciv, Gabriella Sarracco, la Presidente della Pro Loco dott.ssa Maria Cristina Ciaffi, e la Presidente del Lions Club **Civitavecchia** Santa Marinella Host. Fiorella Annibali. Dopo il consueto rituale di inizio conviviale, ha preso la parola Primula Ferranti che ha ricordato le principali attività che hanno caratterizzato le sue due ultime annate, che hanno risentito dell' emergenza Covid e del conflitto nell' Europa orientale. La crisi ha reso più frequenti gli interventi di solidarietà con l' iniziativa "a Natale stiamo insieme" e l' aiuto ai rifugiati nel territorio, una borsa di studio ad uno studente brillante segnalato dal preside dei un istituto superiore, l' appoggio al volontariato cittadino e l' attenzione alle necessità de "Il Ponte," nostro service permanente, con interventi dei soci e delle Leonesse che hanno offerto anche in questa occasione al Presidente della Comunità un assegno con la somma raggiunta durante gli incontri di burraco. Anche a Natale c' era stata una cospicua donazione. Tra le altre iniziative svolte, è stato ricordato lo svolgimento del tema nazionale "L' affido, un atto d' amore", la presentazione dell' "Atlante Archeologico Illustrato dei Monti della Tolfa," una pubblicazione della Società Storica **Civitavecchia** sui tesori storici ed artistici del territorio, la visita al Museo Archeologico Nazionale di **Civitavecchia**, con la presentazione da parte della Direttrice dei principali reperti ivi esposti e della vita quotidiana e della considerazione di cui godevano le donne greche, etrusche e romane. È inoltre continuata con particolari risultati la raccolta degli occhiali usati, così come sono stati consegnati alla Caritas di Roma i farmaci aperti e non scaduti. Il prof. Ferraro ha elogiato l' attività del club ed ha lanciato degli impegnativi argomenti di riflessione sulla società odierna. Anche l' intervento del Presidente di Zona ha messo in campo dei valori importanti, come l' amicizia. Il Presidente in carica ha sottolineato che tanti sono gli impegni a cui si comincerà a lavorare già dalla prossima settimana. Scambiati i distintivi, distribuiti i piccoli doni ai soci, i fiori alle signore ospiti del club, si è brindato ad un' annata che si spera sia proficua e si svolga in un clima esterno più sereno. Intorno alla mezzanotte i saluti finali.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Lions, passaggio della campana per il club di Civitavecchia-Porto Traiano

CIVITAVECCHIA - Il 9 settembre presso l' Hotel San Giorgio il Lions Club **Civitavecchia Porto** Traiano ha celebrato il Passaggio della Campana tra il Presidente uscente, Primula Ferranti, ed entrante Domenico Vetturini, già dal 1 luglio in carica. Erano presenti il Past Governatore, Good Will Ambassador prof. Bruno Ferraro, socio onorario, il Presidente Distrettuale IV zona, Gabriele Brenca, la Presidente della Fondazione Cariciv, Gabriella Sarracco, la Presidente della Pro Loco dott.ssa Maria Cristina Ciaffi, e la Presidente del Lions Club **Civitavecchia** Santa Marinella Host. Fiorella Annibali. Dopo il consueto rituale di inizio conviviale, ha preso la parola Primula Ferranti che ha ricordato le principali attività che hanno caratterizzato le sue due ultime annate, che hanno risentito dell' emergenza Covid e del conflitto nell' Europa orientale. La crisi ha reso più frequenti gli interventi di solidarietà con l' iniziativa "a Natale stiamo insieme" e l' aiuto ai rifugiati nel territorio, una borsa di studio ad uno studente brillante segnalato dal preside dei un istituto superiore, l' appoggio al volontariato cittadino e l' attenzione alle necessità de "Il Ponte," nostro service permanente, con interventi dei soci e delle Leonesse che hanno offerto anche in questa occasione al Presidente della Comunità un assegno con la somma raggiunta durante gli incontri di burraco. Anche a Natale c' era stata una cospicua donazione. Tra le altre iniziative svolte, è stato ricordato lo svolgimento del tema nazionale "L' affido, un atto d' amore", la presentazione dell' "Atlante Archeologico Illustrato dei Monti della Tolfa," una pubblicazione della Società Storica **Civitavecchia** sui tesori storici ed artistici del territorio, la visita al Museo Archeologico Nazionale di **Civitavecchia**, con la presentazione da parte della Direttrice dei principali reperti ivi esposti e della vita quotidiana e della considerazione di cui godevano le donne greche, etrusche e romane. È inoltre continuata con particolari risultati la raccolta degli occhiali usati, così come sono stati consegnati alla Caritas di Roma i farmaci aperti e non scaduti. Il prof. Ferraro ha elogiato l' attività del club ed ha lanciato degli impegnativi argomenti di riflessione sulla società odierna. Anche l' intervento del Presidente di Zona ha messo in campo dei valori importanti, come l' amicizia. Il Presidente in carica ha sottolineato che tanti sono gli impegni a cui si comincerà a lavorare già dalla prossima settimana. Scambiati i distintivi, distribuiti i piccoli doni ai soci, i fiori alle signore ospiti del club, si è brindato ad un' annata che si spera sia proficua e si svolga in un clima esterno più sereno. Intorno alla mezzanotte i saluti finali.



Asso Napoli

Napoli

IL MOLO SAN VINCENZO SI APRE ALLA CITTA' INIZIATIVA DI VIVOANAPOLI

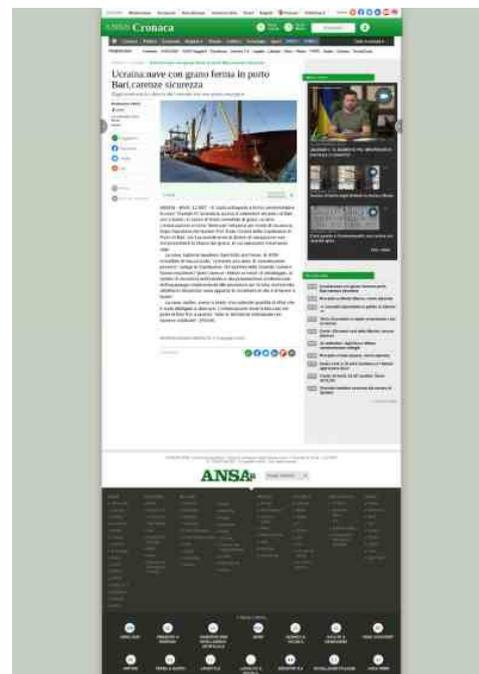
Mercoledì 14 settembre primo incontro pubblico per i cittadini Stazione Marittima Calata Porta Massa alle ore 18. Presente il Sindaco Gaetano Manfredi "Il Molo San Vincenzo si apre alla città" è questo il titolo di una iniziativa organizzata mercoledì 14 settembre dall' Associazione Vivoanapoli presieduta da Emilia Leonetti. L' evento comincerà alle ore 18 quando da Calata Porta Massa una imbarcazione del Gruppo Battellieri di Amalfi, in collaborazione con il Gruppo Ormeggiatori del Porto di Napoli, porterà 90 ospiti sulla Testata del Molo di San Vincenzo. Durante il tragitto Umberto Masucci, Presidente del Propeller Club di Napoli, Massimo Clemente Direttore del CNR-IRISS e Annamaria Matrone, architetto e socio di Vivoanapoli illustreranno il valore dell' antico Molo. Il Molo San Vincenzo fa parte della storia di Napoli. Sede della Real Marina del Regno delle Due Sicilie, era il luogo dove venivano varate le navi e realizzati i cannoni. Fino alla Seconda Guerra mondiale è stato un importante avamposto difensivo che ospitava l' arsenale e un bacino di carenaggio. In passato Vivoanapoli ha organizzato diverse iniziative per riportare all' attenzione pubblica la necessità di aprire il Molo da sempre inaccessibile ai cittadini. Il Sindaco Gaetano Manfredi ultimamente ha annunciato la firma di un protocollo d' intesa con il Ministro della Difesa Lorenzo Guerini, con i vertici della Marina Militare, dell' agenzia del Demanio e dell' **Autorità Portuale** del Tirreno Centrale. Alla luce anche di questo, Vivoanapoli alle ore 19, subito dopo la visita alla testata del Molo, ha organizzato, nella Sala Convegni della Stazione Marittima a Calata Porta Massa, un incontro con le **autorità**, per presentare il progetto di apertura del Molo. Parteciperanno il Sindaco Manfredi, Andrea Annunziata Presidente AdSP Mar Tirreno centrale, Edoardo Cosenza, assessore ai Trasporti e alle Infrastrutture del Comune di Napoli. Dopo i saluti di Cinzia Improta, AD Compagnia Marittima Meridionale sono previsti gli interventi di Francesco Tavassi Rappresentante di Confindustria al tavolo di partenariato dell' ASDP MTC, Pasquale Belfiore Presidente Fondazione Annali dell' Architettura, Vittorio Genna, vice presidente Unione Industriali di Napoli, con delega Economia del mare. Modera, Emilia Leonetti.



Ucraina:nave con grano ferma in porto Bari,carenze sicurezza

Oggi comincia lo sbarco del cereale ma non potrà navigare

(ANSA) - **BARI**, 12 SET - E' stata sottoposta a fermo amministrativo la nave 'Triumph IV' arrivata lo scorso 9 settembre nel **porto** di **Bari** con a bordo un carico di 6mila tonnellate di grano ucraino. L' imbarcazione si trova "detenuta" nel **porto** per motivi di sicurezza, dopo l' ispezione del Nucleo Port State Control della Capitaneria di **Porto** di **Bari**, ma il provvedimento di divieto di navigazione non comprometterà lo sbarco del grano, le cui operazioni inizieranno oggi. La nave, battente bandiera Saint Kitts and Nevis, di 4039 tonnellate di stazza lorda, "presenta uno stato di manutenzione pessimo" spiega la Capitaneria. Gli ispettori della Guardia costiera hanno riscontrato "gravi carenze relative ai mezzi di salvataggio, ai sistemi di sicurezza antincendio e alla preparazione professionale dell' equipaggio relativamente alle procedure per la lotta antincendio. Altrettanto disastrose sono apparse le condizioni di vita e di lavoro a bordo". La nave, inoltre, aveva a bordo una notevole quantità di rifiuti che è stata obbligata a sbarcare. L' imbarcazione rimarrà bloccata nel **porto** di **Bari** fino a quando "tutte le deficienze individuate non saranno rettificate". (ANSA).



Puglia Live

Bari

Bari - GRANO: COLDIRETTI PUGLIA, ALLARME GLOBALE SU CERTEZZA E SALUBRITÀ CIBO SPINGE AUTOSUFFICIENZA A TAVOLA

L' allarme globale provocato dalla guerra in Ucraina sulla certezza e salubrità del cibo ha fatto emergere una maggior consapevolezza sul valore strategico rappresentato dal cibo e dalle necessarie garanzie di qualità e sicurezza. E' quanto afferma Coldiretti Puglia, in relazione al fermo amministrativo per motivi di sicurezza a cui è stata sottoposta la nave 'Triumph IV' arrivata lo scorso 9 settembre nel porto di Bari con un carico di 6mila tonnellate di grano ucraino. La crisi ucraina e i suoi contraccolpi globali hanno messo in evidenza quanto l' Italia sia deficitaria su molti fronti per quando riguarda il cibo ed è costretta ad importare i 3/4 (73%) della soia, il 62% del grano tenero per biscotti e pane e il 35% del grano duro per la pasta. "L' Italia è costretta ad importare materie prime agricole a causa dei bassi compensi riconosciuti agli agricoltori" afferma il presidente della Coldiretti Puglia, Savino Muraglia, nel sottolineare "l' importanza di intervenire per contenere il caro energia ed i costi di produzione". La Puglia è il principale produttore italiano di grano duro, con 360.000 ettari coltivati e 10milioni di quintali prodotti in media all' anno. La domanda di grano 100% Made in Italy si scontra con anni di disattenzione e di concorrenza sleale delle importazioni dall' estero, soprattutto da aree del pianeta che non rispettano le stesse regole di sicurezza alimentare e ambientale in vigore in Puglia ed in Italia, che nell' ultimo decennio - denuncia Coldiretti Puglia - hanno portato alla scomparsa di 1 campo su 5 con la perdita di quasi mezzo milione di ettari coltivati, con effetti dirimpenti sull' economia, sull' occupazione e sull' ambiente. "Ci sono le condizioni per rispondere alla domanda dei consumatori ed investire sull' agricoltura del nostro territorio che è in grado di offrire produzione di qualità realizzando rapporti di filiera virtuosi con accordi che - insiste Muraglia - valorizzino i primati del Made in Italy e garantiscano la sostenibilità della produzione in Italia con impegni pluriennali e il riconoscimento di un prezzo di acquisto "equo", basato sugli effettivi costi sostenuti. Dobbiamo riscoprire la tradizione agricola per puntare all' obiettivo della autosufficienza a tavola per difendersi dalle turbolenze provocate dal conflitto che ha scatenato corse agli accaparramenti e guerre commerciali con tensioni e nuove povertà", conclude Muraglia. Occorre lavorare per accordi di filiera tra imprese agricole ed industriali con precisi obiettivi qualitativi e quantitativi e prezzi equi che non scendano mai sotto i costi di produzione come prevede la nuova legge di contrasto alle pratiche sleali ma è necessario investire - aggiunge Coldiretti Puglia - per aumentare produzione e le rese dei terreni con bacini di accumulo delle acque piovane per combattere la siccità ma serve anche contrastare seriamente l' invasione della fauna selvatica che sta costringendo in molte zone interne all' abbandono nei terreni e sostenere la ricerca pubblica con l' innovazione



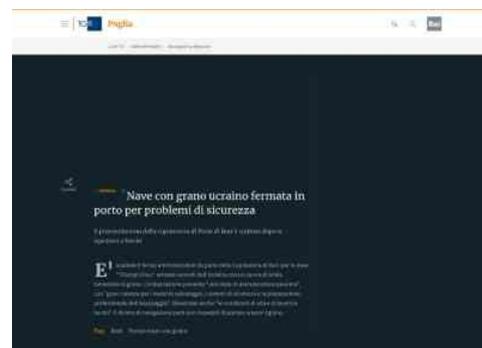
Puglia Live

Bari

tecnologica a supporto delle produzioni, della tutela della biodiversità e come strumento in risposta ai cambiamenti climatici. Bisogna invertire la tendenza ed investire per rendere il Paese il più possibile autosufficiente per le risorse alimentari facendo tornare l'agricoltura centrale negli obiettivi nazionali ed europei, conclude Coldiretti nel sottolineare che nell'immediato occorre salvare le aziende agricole da una insostenibile crisi finanziaria per poi investire per aumentare produzione e le rese dei terreni.

Nave con grano ucraino fermata in porto per problemi di sicurezza

Il provvedimento della capitaneria di **Porto di Bari** è scattato dopo le ispezioni a bordo. È scattato il fermo amministrativo da parte della Capitaneria di **Bari** per la nave "Triumph Four" arrivata venerdì dall' Ucraina con un carico di 6 mila tonnellate di grano. L' imbarcazione presenta "uno stato di manutenzione pessimo", con "gravi carenze per i mezzi di salvataggio, i sistemi di sicurezza e la preparazione professionale dell' equipaggio". Disastrose anche "le condizioni di vita e di lavoro a bordo". Il divieto di navigazione però non impedirà di portare a terra il grano.



"Condizioni disastrose, certificati fantasma": la Capitaneria di Bari ferma la nave carica di grano partita dall' Ucraina

Gli ispettori hanno riscontrato "gravi carenze relative ai mezzi di salvataggio, ai sistemi di sicurezza antincendio e alla preparazione professionale dell' equipaggio relativamente alle procedure per la lotta antincendio. Ugualmente disastrose sono apparse le condizioni di vita" **Bari** - E' stata fermata dalla Guardia Costiera la nave 'Triumph IV' arrivata lo scorso 9 settembre nel **porto** di **Bari** con a bordo un carico di circa 6mila tonnellate di grano ucraino. La portarinfuse è tecnicamente "detenuta" nel **porto** per motivi di sicurezza, dopo l' ispezione del Nucleo Port State Control della Capitaneria di **Porto** di **Bari**, ma il provvedimento di divieto di navigazione non comprometterà lo sbarco del grano, le cui operazioni si svolgeranno regolarmente. La nave, battente bandiera Saint Kitts and Nevis, di 4.039 tonnellate di stazza lorda, "presenta uno stato di manutenzione pessimo" spiega la Capitaneria di **Porto** pugliese. Gli ispettori della Guardia Costiera hanno riscontrato "gravi carenze relative ai mezzi di salvataggio, ai sistemi di sicurezza antincendio e alla preparazione professionale dell' equipaggio relativamente alle procedure per la lotta antincendio. Ugualmente disastrose sono apparse le condizioni di vita e di lavoro a bordo". La nave, inoltre, aveva a bordo una notevole quantità di rifiuti che è stata obbligata a sbarcare. L' imbarcazione rimarrà bloccata nel **porto** di **Bari** fino a quando "tutte le deficienze individuate non saranno rettificate". Nel dettaglio, fa sapere la Capitaneria di **Porto** di **Bari**, "tutte le condotte di ventilazione delle cabine dell' equipaggio e delle zone di vita della nave risultavano sporche e intasate dalla polvere; la quasi totalità delle cabine equipaggio, così come i bagni comuni, risultavano in pessime condizioni igieniche (si è disposta la sostituzione di tutti i cuscini, la riparazione dei bagni, la riparazione dei pavimenti); la mensa equipaggio era utilizzata quale cambusa per i viveri di bordo". Un ulteriore aspetto "preoccupante" è legato al cosiddetto "Registro di classifica della nave (veritas register of shipping): alcuni certificati (safety management certificate, maritime labour certificate, international air pollution certificate) sono stati rilasciati in base ad una visita risultata effettuata il 4 settembre 2022. Quel giorno, però, la nave era in navigazione e "sulla scorta delle verifiche effettuate attraverso la consultazione del giornale di bordo e del registro visitatori - spiega ancora la Capitaneria di **Bari** - e dalle stesse dichiarazioni dell' equipaggio nessun incaricato del Registro è salito a bordo per effettuare le citate visite alla nave per il rilascio dei certificati".



A Re-Think un Hackathon alla ricerca di soluzioni circolari

il 3 e 4 ottobre in collaborazione con Eni attraverso JouleMancano poche settimane a ' Re-think - Circular Economy Forum ', che si terrà per la seconda volta a Taranto il 3, 4 e 5 ottobre , negli spazi del Dipartimento Jonico dell' Università di Bari. Viene confermata per questa seconda edizione la modalità ibrida, in presenza e in remoto, anche per l' Hackathon che si sta organizzando parallelamente alla parte convegnistica e che si terrà il 3 e 4 ottobre in collaborazione con Eni attraverso Joule, la sua scuola d' impresa. "Joule affianca le funzioni di business di Eni in diversi territori italiani per dare supporto ai progetti di salvaguardia ambientale e sviluppo del territorio, favorendo la crescita di startup innovative e sostenibili - spiega Mattia Voltaggio, Head of Joule, la scuola di Eni per l' impresa - In particolare, la nostra partecipazione a Re-think - Circular Economy Forum si focalizza sugli ambiti di innovazione **portuale** e blue economy , che sono da sempre temi importanti per Eni nell' ambito dell' azzeramento delle emissioni scope 3". L' Hackathon è stato pensato per tutti gli studenti, i neolaureati ed i dottorandi delle università pugliesi che vogliono mettersi in gioco implementando e perfezionando le proprie competenze e conoscenze per lo sviluppo di soluzioni circolari (il termine per le iscrizioni è il 25 settembre). In particolare, saranno quattro le sfide sulle quali i team, che potranno essere composti da un minimo di 2 ad un massimo di 5 membri, si confronteranno: Porti digitali e circolari proposta da Eni attraverso Joule, la sua scuola d' impresa; Porti sostenibili proposta da **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio**; Agricoltura rigenerativa e circolare proposta da Cantine San Marzano; Protezione degli Ecosistemi proposta da Renexia. "Re-think Taranto rappresenta un' opportunità di confronto per prendere coscienza di come la circolarità debba permeare le strategie e guidare le performance di tutti gli operatori socio-economici - dice Sergio Prete, presidente di **Autorità di Sistema Portuale** Taranto - La realtà **portuale** può contribuire, attraverso le sinergie con e tra i suoi stakeholders, alla chiusura del flusso di materiali e risorse energetiche segnando così il passaggio dalla linearità alla circolarità dei propri processi". Il team che risulterà vincitore assoluto riceverà in premio un voucher di 2.000 euro, ed altre premialità potranno essere offerte dalle aziende proponenti. Per saperne di più, il 15 settembre alle 17.00 si terrà un webinar di presentazione aperto alle persone interessate. "Per UniCredit è fondamentale promuovere la transizione sostenibile delle imprese del Paese e del Sud, oltre a sostenere, con iniziative specifiche, l' imprenditoria giovanile e le start up del territorio - spiega Ferdinando Natali, responsabile per il Sud di UniCredit Italia - Per questo motivo UniCredit ha deciso essere al fianco anche quest' anno del Re-think - Circular Economy Forum di Taranto, l' iniziativa finalizzata a stimolare la nascita di attività innovative e imprenditoriali nel territorio locale, in



(Sito) Adnkronos

Taranto

coerenza con l' impegno della banca nel supportare, con strumenti di finanziamento e iniziative dedicate, la competitività del **sistema** produttivo del Sud". Le università partner dell' Hackathon sono : Università degli Studi di Bari Aldo Moro, Politecnico di Bari, Università degli Studi di Foggia, Università del Salento ed Università Lum. "La sfida dell' Hackathon riproposta da 'Re-think - Circular Economy Forum' dopo il successo conseguito lo scorso anno - rimarca Roberto Palasciano, presidente di Confapi Industria Taranto - è una nuova grande occasione per i giovani che abbiano voglia di testare il proprio talento nell' ideazione e sviluppo di un progetto innovativo o di una soluzione avanzata. La possibilità di fare networking con gli specialisti del settore, in una contaminazione continua di conoscenze, apprendimento e collaborazione, condividendo idee e visioni, li rende consapevoli di poter essere protagonisti del cambiamento". In occasione di questa seconda edizione che si terrà a Taranto, inoltre, verrà allestita anche u n' area fieristica dove aziende, startup, enti di ricerca ed istituti accademici, presenteranno al pubblico partecipante in loco i progetti che stanno portando avanti , con l' obiettivo di fornire più spunti per future collaborazioni a livello micro e macro territoriale. L' evento è organizzato da Tondo in collaborazione con Eurota Ets e ha come Main Partner Eni. Ulteriori partner dell' evento sono: Regione Puglia, Comune di Taranto, UniCredit, Confapi Industria Taranto, Ambasciata dei Paesi Bassi a Roma, Fondazione Its Logistica Puglia, NewEuroart, Adnkronos ed Il Tacco di Bacco come media partner, Cantine San Marzano come partner tecnico e Smallfish come graphic partner.

A Re-Think un Hackathon alla ricerca di soluzioni circolari

il 3 e 4 ottobre in collaborazione con Eni attraverso Joule Roma, 12 set. (Adnkronos) - Mancano poche settimane a 'Re-think - Circular Economy Forum', che si terrà per la seconda volta a Taranto il 3, 4 e 5 ottobre, negli spazi del Dipartimento Jonico dell' Università di Bari. Viene confermata per questa seconda edizione la modalità ibrida, in presenza e in remoto, anche per l' Hackathon che si sta organizzando parallelamente alla parte convegnistica e che si terrà il 3 e 4 ottobre in collaborazione con Eni attraverso Joule, la sua scuola d' impresa. "Joule affianca le funzioni di business di Eni in diversi territori italiani per dare supporto ai progetti di salvaguardia ambientale e sviluppo del territorio, favorendo la crescita di startup innovative e sostenibili - spiega Mattia Voltaggio, Head of Joule, la scuola di Eni per l' impresa - In particolare, la nostra partecipazione a Re-think - Circular Economy Forum si focalizza sugli ambiti di innovazione **portuale** e blue economy, che sono da sempre temi importanti per Eni nell' ambito dell' azzeramento delle emissioni scope 3". L' Hackathon è stato pensato per tutti gli studenti, i neolaureati ed i dottorandi delle università pugliesi che vogliono mettersi in gioco implementando e perfezionando le proprie competenze e conoscenze per lo sviluppo di soluzioni circolari (il termine per le iscrizioni è il 25 settembre). In particolare, saranno quattro le sfide sulle quali i team, che potranno essere composti da un minimo di 2 ad un massimo di 5 membri, si confronteranno: Porti digitali e circolari proposta da Eni attraverso Joule, la sua scuola d' impresa; Porti sostenibili proposta da **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio**; Agricoltura rigenerativa e circolare proposta da Cantine San Marzano; Protezione degli Ecosistemi proposta da Renexia. "Re-think Taranto rappresenta un' opportunità di confronto per prendere coscienza di come la circolarità debba permeare le strategie e guidare le performance di tutti gli operatori socio-economici - dice Sergio Prete, presidente di **Autorità di Sistema Portuale Taranto** - La realtà **portuale** può contribuire, attraverso le sinergie con e tra i suoi stakeholders, alla chiusura del flusso di materiali e risorse energetiche segnando così il passaggio dalla linearità alla circolarità dei propri processi". Il team che risulterà vincitore assoluto riceverà in premio un voucher di 2.000 euro, ed altre premialità potranno essere offerte dalle aziende proponenti. Per saperne di più, il 15 settembre alle 17.00 si terrà un webinar di presentazione aperto alle persone interessate. "Per UniCredit e' fondamentale promuovere la transizione sostenibile delle imprese del Paese e del Sud, oltre a sostenere, con iniziative specifiche, l' imprenditoria giovanile e le start up del territorio - spiega Ferdinando Natali, responsabile per il Sud di UniCredit Italia - Per questo motivo UniCredit ha deciso essere al fianco anche quest' anno del Re-think - Circular Economy Forum di Taranto, l' iniziativa finalizzata a stimolare la nascita di



Affari Italiani

Taranto

attività innovative e imprenditoriali nel territorio locale, in coerenza con l'impegno della banca nel supportare, con strumenti di finanziamento e iniziative dedicate, la competitività del **sistema** produttivo del Sud". Le università partner dell'Hackathon sono: Università degli Studi di Bari Aldo Moro, Politecnico di Bari, Università degli Studi di Foggia, Università del Salento ed Università Lum. "La sfida dell'Hackathon riproposta da 'Re-think - Circular Economy Forum' dopo il successo conseguito lo scorso anno - rimarca Roberto Palasciano, presidente di Confapi Industria Taranto - è una nuova grande occasione per i giovani che abbiano voglia di testare il proprio talento nell'ideazione e sviluppo di un progetto innovativo o di una soluzione avanzata. La possibilità di fare networking con gli specialisti del settore, in una contaminazione continua di conoscenze, apprendimento e collaborazione, condividendo idee e visioni, li rende consapevoli di poter essere protagonisti del cambiamento". In occasione di questa seconda edizione che si terrà a Taranto, inoltre, verrà allestita anche un'area fieristica dove aziende, startup, enti di ricerca ed istituti accademici, presenteranno al pubblico partecipante in loco i progetti che stanno portando avanti, con l'obiettivo di fornire più spunti per future collaborazioni a livello micro e macro territoriale. L'evento è organizzato da Tondo in collaborazione con Eurota Ets e ha come Main Partner Eni. Ulteriori partner dell'evento sono: Regione Puglia, Comune di Taranto, UniCredit, Confapi Industria Taranto, Ambasciata dei Paesi Bassi a Roma, Fondazione Its Logistica Puglia, NewEuroart, Adnkronos ed Il Tacco di Bacco come media partner, Cantine San Marzano come partner tecnico e Smallfish come graphic partner.

Porti: a Gioia Tauro primo "corridoio veloce" del Mezzogiorno

"Trasferirà merce extra Ue direttamente a interporto Bologna"

(ANSA) - GIOIA TAURO, 12 SET - "Il cammino a supporto della crescita del porto di Gioia Tauro taglia un altro strategico traguardo". E' quanto afferma il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli che esprime "grande soddisfazione per l' attenzione che l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, guidata dal professor Marcello Minenna, ha riservato allo scalo calabrese, attraverso la realizzazione del cosiddetto fast corridor". "Si tratta - è detto in una nota dell' Autorità - di una nuova e importante infrastruttura digitale, realizzata lungo la tratta ferroviaria di 1000 chilometri tra lo scalo portuale di Gioia Tauro e l' interporto di Bologna, che rafforza ulteriormente la leadership del porto calabrese a livello italiano e nel Mediterraneo, in quanto permette alla merce di arrivare a destinazione in modo rapido e controllato. Grazie al 'corridoio digitale veloce' si avrà la possibilità di trasferire la merce di origine extra Ue, in entrata in Italia attraverso il porto di Gioia Tauro, direttamente nell' hub intermodale di Bologna dove saranno effettuare le pratiche di sdoganamento. Saranno, così, evitati eventuali ritardi causati da colli di bottiglia generati dalla congestione delle banchine portuali delle procedure doganali". "Quello di Gioia Tauro - è detto nella nota - è un accordo particolarmente rilevante, perché è il primo fast corridor che interessa un porto del Mezzogiorno ed è il più lungo finora mai attivato. Ad oggi, sul territorio nazionale sono attivi 22 fast corridor, 15 ferroviari e 7 su strada, coprono una rete di oltre 5mila chilometri e movimentano circa 20mila container all' anno. Tutti nelle regioni del Nord, coinvolgono i porti di Genova, La Spezia e Ravenna con i terminal interni di Rivalta Scrivia, Melzo, Padova, Rubiera, Marzaglia e Bologna. Ora si aggiunge lo scalo portuale calabrese. In linea con gli standard europei, il gateway ferroviario di Gioia Tauro è stato realizzato dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, che lo ha progettato, costruito e collaudato. Si tratta di un' opera pubblica considerata strategica, realizzata in soli quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 mln di euro su 20 preventivati, che offre un asset da sempre mancante nel porto calabrese. Occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. Oggi, collegato agli hub intermodali di Nola, Bari, Bologna e Padova gestisce, tra arrivi e partenze, nove coppie di treni al giorno". Nel primo semestre del 2022 sono stati registrati 423 convogli, con una stima previsionale di 900 treni a fine anno. "Si tratta - riporta la nota dell' Autorità - di un risultato importante che determinerà, tramite avviso pubblico, l' individuazione del gestore unico di manovra. Come da cronoprogramma, nel



Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

2023, il numero di treni in arrivo e in partenza nello scalo di Gioia Tauro avrà un ulteriore aumento, che amplificherà il ruolo dello scalo calabrese da piattaforma di transshipment ad hub intermodale, in linea con le politiche perseguite dal Governo nella promozione del trasporto delle merci con modalità più sostenibili. Ad opera dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, che a Gioia Tauro è guidata da Giorgio Pugliese, l' attuale operazione è frutto, anche, di una strategica sinergia che ha visto coinvolti la società Medlog Italia, gestore del viaggio e di proprietà del gruppo Msc di Gianluigi Aponte. Dal gateway ferroviario, realizzato dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata da Andrea Agostinelli, parte la tratta ferroviaria che termina presso il nodo logistico di destinazione della società Terminali Italia, del Gruppo FS che, a Gioia Tauro, è altresì coinvolta nello sviluppo del collegamento tra il nodo ferroviario interno al porto e la stazione nazionale di Rosarno". (ANSA).

Porto di Gioia Tauro, primo fast corridor del Mezzogiorno tra lo scalo e l'interporto di Bologna

Il "corridoio digitale veloce" consentirà di trasferire merce di origine extra Ue in entrata in Italia dallo scalo tirrenico all' hub intermodale emiliano **GIOIA TAURO**. Il cammino a supporto della crescita del **porto** di **Gioia Tauro** taglia un altro strategico traguardo. Il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, esprime grande soddisfazione per l' attenzione che l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, guidata dal professor Marcello Minenna, ha riservato allo scalo calabrese, attraverso la realizzazione del cosiddetto fast corridor. Si tratta di una nuova e importante infrastruttura digitale, realizzata lungo la tratta ferroviaria di 1000 km tra lo scalo portuale di **Gioia Tauro** e l' interporto di Bologna, che rafforza ulteriormente la leadership del **porto** calabrese a livello italiano e nel Mediterraneo, in quanto permette alla merce di arrivare a destinazione in modo rapido e controllato. Grazie al "corridoio digitale veloce" si avrà la possibilità di trasferire la merce di origine extra Ue, in entrata in Italia attraverso il **porto** di **Gioia Tauro**, direttamente nell' hub intermodale di Bologna dove saranno effettuare le pratiche di sdoganamento. Saranno, così, evitati eventuali ritardi causati da colli di bottiglia generati dalla congestione delle banchine portuali delle procedure doganali. Quello di **Gioia Tauro** è un accordo particolarmente rilevante, perché è il primo fast corridor che interessa un **porto** del Mezzogiorno ed è il più lungo finora mai attivato. Ad oggi, sul territorio nazionale sono attivi 22 fast corridor, 15 ferroviari e 7 su strada, coprono una rete di oltre 5mila chilometri e movimentano circa 20mila container all' anno. Tutti nelle regioni del Nord, coinvolgono i porti di Genova, La Spezia e Ravenna con i terminal interni di Rivalta Scrivia, Melzo, Padova, Rubiera, Marzaglia e Bologna. Ora si aggiunge lo scalo portuale calabrese. In linea con gli standard europei, il gateway ferroviario di **Gioia Tauro** è stato realizzato dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, che lo ha progettato, costruito e collaudato. Si tratta di un' opera pubblica considerata strategica, realizzata in soli quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 mln di euro su 20 preventivati, che offre un asset da sempre mancante nel **porto** calabrese. Occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. Oggi, collegato agli hub intermodali di Nola, Bari, Bologna e Padova gestisce, tra arrivi e partenze, nove coppie di treni al giorno. Con lo sguardo ai dati statistici, nel primo semestre del 2022 sono stati registrati 423 convogli, con una stima previsionale di 900 treni a fine anno. Si tratta di un risultato importante che determinerà, tramite avviso pubblico,



Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

l'individuazione del gestore unico di manovra. Come da cronoprogramma, nel 2023, il numero di treni in arrivo e in partenza nello scalo di **Gioia Tauro** avrà un ulteriore aumento, che amplificherà il ruolo dello scalo calabrese da piattaforma di transshipment ad hub intermodale, in linea con le politiche perseguite dal Governo nella promozione del trasporto delle merci con modalità più sostenibili. Ad opera dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, che a **Gioia Tauro** è guidata da Giorgio Pugliese, l' attuale operazione è frutto, anche, di una strategica sinergia che ha visto coinvolti la società Medlog Italia, gestore del viaggio e di proprietà del gruppo Msc di Gianluigi Aponte. Dal gateway ferroviario, realizzato dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata da Andrea Agostinelli, parte la tratta ferroviaria che termina presso il nodo logistico di destinazione della società Terminali Italia, del Gruppo FS che, a **Gioia Tauro**, è altresì coinvolta nello sviluppo del collegamento tra il nodo ferroviario interno al **porto** e la stazione nazionale di Rosarno.

Gioia Tauro-Interporto di Bologna, primo "Fast Corridor" del Mezzogiorno

12 Sep, 2022 GIOIA TAURO - Il porto di Gioia Tauro e l'interporto di Bologna saranno collegati tramite "fast corridor" - L'attivazione della nuova infrastruttura digitale, la prima del Mezzogiorno, sarà realizzata lungo la tratta ferroviaria di 1000 km tra lo scalo portuale di Gioia Tauro e l'interporto di Bologna, che rafforza ulteriormente la leadership del porto calabrese a livello italiano e nel Mediterraneo, in quanto permette alla merce di arrivare a destinazione in modo rapido e controllato. La realizzazione del fast corridor spiega l'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio nasce "dall'attenzione che l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, guidata dal professor Marcello Minenna, ha riservato allo scalo calabrese. Una operazione che è frutto, anche, di una strategica sinergia che ha visto coinvolti oltre l'ADM che a Gioia Tauro è guidata da Giorgio Pugliese, inoltre la società Medlog Italia, gestore del viaggio e di proprietà del gruppo Msc di Gianluigi Aponte. Dal gateway ferroviario, realizzato dall'AdSP parte la tratta ferroviaria che termina presso il nodo logistico di destinazione della società Terminali Italia, del Gruppo FS che, a Gioia Tauro, è altresì coinvolta nello sviluppo del collegamento tra il nodo ferroviario interno al porto e la stazione nazionale di Rosarno. Il "corridoio digitale veloce" trasferirà la merce di origine extra Ue, in entrata in Italia attraverso il porto di Gioia Tauro, direttamente nell'hub intermodale di Bologna dove saranno effettuare le pratiche di sdoganamento. Saranno, così, evitati eventuali ritardi causati da colli di bottiglia generati dalla congestione delle banchine portuali delle procedure doganali. Quello di Gioia Tauro è un accordo particolarmente rilevante, perché è il primo fast corridor che interessa un porto del Mezzogiorno ed è il più lungo finora mai attivato. Ad oggi, sul territorio nazionale sono attivi 22 fast corridor, 15 ferroviari e 7 su strada, coprono una rete di oltre 5mila chilometri e movimentano circa 20mila container all'anno. Tutti nelle regioni del Nord, coinvolgono i porti di **Genova**, La Spezia e Ravenna con i terminal interni di Rivalta Scrivia, Melzo, Padova, Rubiera, Marzaglia e Bologna. Ora si aggiunge lo scalo portuale calabrese. In linea con gli standard europei, il gateway ferroviario di Gioia Tauro è stato realizzato dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, che lo ha progettato, costruito e collaudato. Si tratta di un'opera pubblica considerata strategica, realizzata in soli quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 mln di euro su 20 preventivati, che offre un asset da sempre mancante nel porto calabrese. Occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. Oggi, collegato agli hub intermodali di Nola, Bari, Bologna e Padova gestisce, tra arrivi e partenze, nove coppie di treni al giorno. Con lo sguardo



Corriere Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

ai dati statistici, nel primo semestre del 2022 sono stati registrati 423 convogli, con una stima previsionale di 900 treni a fine anno. Si tratta di un risultato importante che determinerà, tramite avviso pubblico, l'individuazione del gestore unico di manovra. Come da cronoprogramma, nel 2023, il numero di treni in arrivo e in partenza nello scalo di Gioia Tauro avrà un ulteriore aumento, che amplificherà il ruolo dello scalo calabrese da piattaforma di transshipment ad hub intermodale, in linea con le politiche perseguite dal Governo nella promozione del trasporto delle merci con modalità più sostenibili. Post correlati ROMA - "Il mais oggi nei volumi previsti non ha in Italia spazi e banchine sufficienti a reggere l'urto" - [] ROMA - La Confetra, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, ha sottoposto a tutti gli schieramenti impegnati in []

PRIMO FAST CORRIDOR DEL MEZZOGIORNO TRA IL PORTO DI GIOIA TAURO E L' INTERPORTO DI BOLOGNA

Il cammino a supporto della crescita del porto di Gioia Tauro taglia un altro strategico traguardo. Il presidente dell' AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, esprime grande soddisfazione per l' attenzione che l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, guidata dal professor Marcello Minenna, ha riservato allo scalo calabrese, attraverso la realizzazione del cosiddetto fast corridor. Si tratta di una nuova e importante infrastruttura digitale, realizzata lungo la tratta ferroviaria di 1000 km tra lo scalo portuale di Gioia Tauro e l' interporto di Bologna, che rafforza ulteriormente la leadership del porto calabrese a livello italiano e nel Mediterraneo, in quanto permette alla merce di arrivare a destinazione in modo rapido e controllato. Grazie al "corridoio digitale veloce" si avrà la possibilità di trasferire la merce di origine extra Ue, in entrata in Italia attraverso il porto di Gioia Tauro, direttamente nell' hub intermodale di Bologna dove saranno effettuate le pratiche di sdoganamento. Saranno, così, evitati eventuali ritardi causati da colli di bottiglia generati dalla congestione delle banchine portuali delle procedure doganali. Quello di Gioia Tauro è un accordo particolarmente rilevante, perché

è il primo fast corridor che interessa un porto del Mezzogiorno ed è il più lungo finora mai attivato. Ad oggi, sul territorio nazionale sono attivi 22 fast corridor, 15 ferroviari e 7 su strada, coprono una rete di oltre 5mila chilometri e movimentano circa 20mila container all' anno. Tutti nelle regioni del Nord, coinvolgono i porti di **Genova**, La Spezia e Ravenna con i terminal interni di Rivalta Scrivia, Melzo, Padova, Rubiera, Marzaglia e Bologna. Ora si aggiunge lo scalo portuale calabrese. In linea con gli standard europei, il gateway ferroviario di Gioia Tauro è stato realizzato dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, che lo ha progettato, costruito e collaudato. Si tratta di un' opera pubblica considerata strategica, realizzata in soli quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 mln di euro su 20 preventivati, che offre un asset da sempre mancante nel porto calabrese. Occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. Oggi, collegato agli hub intermodali di Nola, Bari, Bologna e Padova gestisce, tra arrivi e partenze, nove coppie di treni al giorno. Con lo sguardo ai dati statistici, nel primo semestre del 2022 sono stati registrati 423 convogli, con una stima previsionale di 900 treni a fine anno. Si tratta di un risultato importante che determinerà, tramite avviso pubblico, l' individuazione del gestore unico di manovra. Come da cronoprogramma, nel 2023, il numero di treni in arrivo e in partenza nello scalo di Gioia Tauro avrà un ulteriore aumento, che amplificherà il ruolo dello scalo calabrese da piattaforma di transhipment ad hub intermodale, in linea con le politiche perseguite



Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

dal Governo nella promozione del trasporto delle merci con modalità più sostenibili. Ad opera dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, che a Gioia Tauro è guidata da Giorgio Pugliese, l' attuale operazione è frutto, anche, di una strategica sinergia che ha visto coinvolti la società Medlog Italia, gestore del viaggio e di proprietà del gruppo Msc di Gianluigi Aponte. Dal gateway ferroviario, realizzato dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata da Andrea Agostinelli, parte la tratta ferroviaria che termina presso il nodo logistico di destinazione della società Terminali Italia, del Gruppo FS che, a Gioia Tauro, è altresì coinvolta nello sviluppo del collegamento tra il nodo ferroviario interno al porto e la stazione nazionale di Rosarno.

Fast corridor Gioia Tauro-Interporto Bologna

-GIOIA TAURO Fast corridor, il primo del Mezzogiorno, fra Gioia Tauro e l'interporto di Bologna. Il cammino a supporto della crescita del porto calabro taglia un altro strategico traguardo. Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, esprime grande soddisfazione per l'attenzione che l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, guidata dal professor Marcello Minenna, ha riservato allo scalo calabrese, attraverso la realizzazione del cosiddetto fast corridor. Si tratta di una nuova e importante infrastruttura digitale, realizzata lungo la tratta ferroviaria di 1000 km tra lo scalo portuale di Gioia Tauro e l'interporto di Bologna, che rafforza ulteriormente la leadership dello scalo calabrese a livello italiano e nel Mediterraneo, in quanto permette alla merce di arrivare a destinazione in modo rapido e controllato. Grazie al corridoio digitale veloce si avrà la possibilità di trasferire la merce di origine extra Ue, in entrata in Italia attraverso il porto di Gioia Tauro, direttamente nell'hub intermodale di Bologna dove saranno effettuare le pratiche di sdoganamento. Saranno, così, evitati eventuali ritardi causati da colli di bottiglia generati dalla congestione delle banchine portuali delle procedure doganali. Quello di Gioia Tauro è un accordo particolarmente rilevante, perché è il primo fast corridor che interessa un porto del Mezzogiorno ed è il più lungo finora mai attivato. Ad oggi, sul territorio nazionale sono attivi 22 fast corridor, 15 ferroviari e 7 su strada, coprono una rete di oltre 5mila chilometri e movimentano circa 20mila container all'anno. Tutti nelle regioni del Nord, coinvolgono i porti di Genova, Livorno, La Spezia e Ravenna con i terminal interni di Rivalta Scrivia, Melzo, Interporto Vespucci, Padova, Rubiera, Marzaglia e Bologna. Ora si aggiunge lo scalo portuale calabrese. In linea con gli standard europei, il gateway ferroviario di Gioia Tauro è stato realizzato dall'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, che lo ha progettato, costruito e collaudato. Si tratta di un'opera pubblica considerata strategica, realizzata in soli quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 milioni di euro su 20 preventivati, che offre un asset da sempre mancante nel porto calabrese. Occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. Oggi, collegato agli hub intermodali di Nola, Bari, Bologna e Padova gestisce, tra arrivi e partenze, nove coppie di treni al giorno. Con lo sguardo ai dati statistici, nel primo semestre del 2022 sono stati registrati 423 convogli, con una stima previsionale di 900 treni a fine anno. Si tratta di un risultato importante che determinerà, tramite avviso pubblico, l'individuazione del gestore unico di manovra. Come da cronoprogramma, nel 2023, il numero di treni in arrivo e in partenza nello scalo di Gioia Tauro avrà un ulteriore aumento, che amplificherà

Messaggero Marittimo.it

12 Settembre 2022 - Vezio Benetti

Fast corridor Gioia Tauro-Interporto Bologna



GIOIA TAURO - Fast corridor, il primo del Mezzogiorno, fra Gioia Tauro e l'interporto di Bologna. Il cammino a supporto della crescita del porto calabro taglia un altro strategico traguardo.

Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, esprime grande soddisfazione per l'attenzione che l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, guidata dal professor Marcello Minenna, ha riservato allo scalo calabrese, attraverso la realizzazione del cosiddetto fast corridor.

Si tratta di una nuova e importante infrastruttura digitale, realizzata lungo la tratta ferroviaria di 1000 km tra lo scalo portuale di Gioia Tauro e l'interporto di Bologna, che rafforza ulteriormente la leadership dello scalo calabrese a livello italiano e nel Mediterraneo, in quanto permette alla

<https://www.messaggeromarittimo.it/fast-corridor-gioia-tauro-interporto-bologna/> | 12 Settembre 2022 - Vezio Benetti

Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

il ruolo dello scalo calabrese da piattaforma di transshipment ad hub intermodale, in linea con le politiche perseguite dal Governo nella promozione del trasporto delle merci con modalità più sostenibili. Ad opera dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, che a Gioia Tauro è guidata da Giorgio Pugliese, l'attuale operazione è frutto, anche, di una strategica sinergia che ha visto coinvolti la società Medlog Italia, gestore del viaggio e di proprietà del gruppo Msc di Gianluigi Aponte. Dal gateway ferroviario, realizzato dall'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, parte la tratta ferroviaria che termina presso il nodo logistico di destinazione della società Terminali Italia, del Gruppo FS che, a Gioia Tauro, è altresì coinvolta nello sviluppo del collegamento tra il nodo ferroviario interno al porto e la stazione nazionale di Rosarno.

Fast corridor tra Bologna e Gioia Tauro

E' stato attivato nei giorni scorsi un fast corridor digitale tra il **porto di Gioia Tauro** e l'interporto di Bologna. Il collegamento, il primo ad interessare un **porto** del Mezzogiorno, è il più lungo finora mai reso operativo: corre lungo una linea ferroviaria di mille km e consente il trasferimento all'Interporto della merce di origine extra UE in entrata in Italia attraverso lo scalo portuale calabrese.

Il presidente dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, esprime grande soddisfazione per l'attenzione che l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, guidata da Marcello Minenna, ha riservato allo scalo calabrese, attraverso la realizzazione del cosiddetto corridoio veloce. Sinora sul territorio nazionale sono attivi 22 fast corridor, 15 ferroviari e sette su strada, che coprono una rete di oltre 5mila chilometri e movimentano circa 20mila container all'anno. Tutti nelle regioni del Nord, coinvolgono i porti di Genova, La Spezia e Ravenna con i terminal interni di Rivalta Scrivia, Melzo, Padova, Rubiera, Marzaglia e Bologna. Ora si aggiunge lo scalo portuale calabrese. Il nuovo gateway ferroviario di **Gioia Tauro** è diventato operativo a fine 2020; oggi è collegato agli hub intermodali di Nola, Bari, Bologna e Padova e gestisce, tra arrivi e partenze, nove coppie di treni al giorno. L'ente portuale ha reso noto che nel primo semestre del 2022 sono stati registrati 423 convogli ferroviari, con una stima previsionale di 900 treni a fine anno. Nel 2023, il numero di treni in arrivo e in partenza nello scalo di **Gioia Tauro** avrà un ulteriore aumento.



Gioia Tauro e Medlog (Msc) battezzano il "fast corridor" con l'interporto di Bologna

Giovanni Roberti

Il presidente Agostinelli: "L' iniziativa rafforza ulteriormente la leadership del porto calabrese a livello italiano e nel Mediterraneo" Gioia Tauro - "Il cammino a supporto della crescita del porto di Gioia Tauro taglia un altro strategico traguardo". Lo dice il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, esprimendo "grande soddisfazione per l' attenzione che l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, guidata dal professor Marcello Minenna, ha riservato allo scalo calabrese, attraverso la realizzazione del cosiddetto fast corridor". "Si tratta - si legge in una nota dell' Autorità - di una nuova e importante infrastruttura digitale, realizzata lungo la tratta ferroviaria di 1.000 chilometri tra lo scalo portuale di Gioia Tauro e l' interporto di Bologna, che rafforza ulteriormente la leadership del porto calabrese a livello italiano e nel Mediterraneo, in quanto permette alla merce di arrivare a destinazione in modo rapido e controllato. Grazie al 'corridoio digitale veloce' si avrà la possibilità di trasferire la merce di origine extra Ue, in entrata in Italia attraverso il porto di Gioia Tauro, direttamente nell' hub intermodale di Bologna dove saranno effettuare le pratiche di sdoganamento. Saranno, così, evitati eventuali ritardi causati da colli di bottiglia generati dalla congestione delle banchine portuali delle procedure doganali". "Quello di Gioia Tauro - è detto nella nota - è un accordo particolarmente rilevante, perché è il primo fast corridor che interessa un porto del Mezzogiorno ed è il più lungo finora mai attivato. Ad oggi, sul territorio nazionale sono attivi 22 fast corridor, 15 ferroviari e 7 su strada, coprono una rete di oltre 5mila chilometri e movimentano circa 20mila container all' anno. Tutti nelle regioni del Nord, coinvolgono i porti di **Genova**, La Spezia e Ravenna con i terminal interni di Rivalta Scrivia, Melzo, Padova, Rubiera, Marzaglia e Bologna. Ora si aggiunge lo scalo portuale calabrese. In linea con gli standard europei, il gateway ferroviario di Gioia Tauro è stato realizzato dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, che lo ha progettato, costruito e collaudato". " Si tratta di un' opera pubblica considerata strategica, realizzata in soli quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 mln di euro su 20 preventivati, che offre un asset da sempre mancante nel porto calabrese. Occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. Oggi, collegato agli hub intermodali di Nola, Bari, Bologna e Padova gestisce, tra arrivi e partenze, nove coppie di treni al giorno". Nel primo semestre del 2022 sono stati registrati 423 convogli, con una stima previsionale di 900 treni a fine anno. "Si tratta - continua la nota dell' Autorità - di un risultato importante che determinerà, tramite avviso pubblico, l' individuazione del gestore unico di manovra.



Ship Mag

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Come da cronoprogramma, nel 2023, il numero di treni in arrivo e in partenza nello scalo di Gioia Tauro avrà un ulteriore aumento, che amplificherà il ruolo dello scalo calabrese da piattaforma di transshipment ad hub intermodale, in linea con le politiche perseguite dal Governo nella promozione del trasporto delle merci con modalità più sostenibili. Ad opera dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, che a Gioia Tauro è guidata da Giorgio Pugliese, l' attuale operazione è frutto, anche, di una strategica sinergia che ha visto coinvolti la società Medlog Italia, gestore del viaggio e di proprietà del gruppo Msc di Gianluigi Aponte. Dal gateway ferroviario, realizzato dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata da Andrea Agostinelli, parte la tratta ferroviaria che termina presso il nodo logistico di destinazione della società Terminali Italia, del Gruppo FS che, a Gioia Tauro, è altresì coinvolta nello sviluppo del collegamento tra il nodo ferroviario interno al porto e la stazione nazionale di Rosarno".

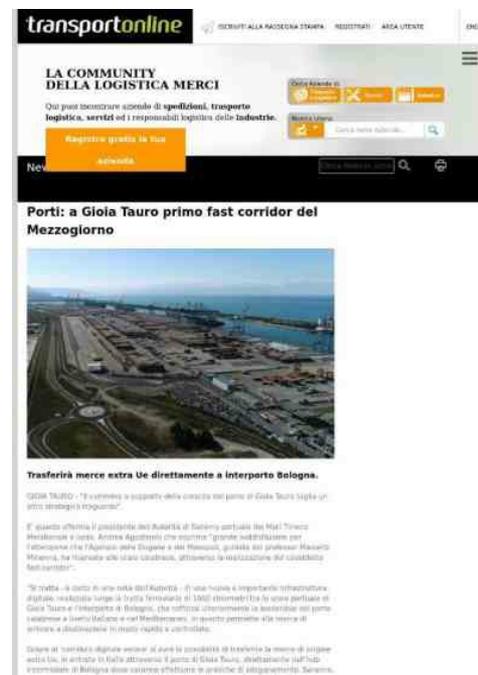
Fast corridor e tasse portuali, semplice strumento per la decongestione dei porti o diminuzione delle entrate portuali?

Nel caso dei fast corridor, per esigenze di celerità nella movimentazione e conseguente decongestionamento delle aree portuali, la merce entra nel territorio nazionale in regime di transito e le attività doganali vengono svolte nel luogo di destinazione capolinea interno del fast corridor. Esempio degli ultimi giorni il fast corridor attivato tra Gioia Tauro e Bologna. Merce sbarcata in Calabria viene sdoganata in Emilia Romagna, diverse Regioni, distinte Direzioni Regionali dell' Agenzia delle Dogane, distinte Direzioni dell' Agenzia dell' Entrate, diversi e distinti i budget da raggiungere. È dunque lecito chiedersi chi riscuota le tasse portuali e chi le riceva. Logica e norma direbbero che il tributo è dovuto all' atto della nazionalizzazione, l' introduzione nel territorio nazionale accertata dall' Agenzia delle Dogane, posposta nel caso del fast corridor ed incassato da chi svolge l' attività di accertamento, quindi l' Agenzia delle Entrate competente per la riscossione dei tributi accertati dall' Agenzia delle Dogane, nel caso d' esempio di Bologna. Inoltre se l' attività di accertamento viene svolta a destino logica vorrebbe che l' ufficio che lavora e impiega personale ne tragga beneficio, sia in ordine di aumento delle risorse umane che del calcolo del budget e relativi premi. D' altro canto quale è la sorte delle tasse portuali? Vengono accertate a destino e rimesse all' AdSP del porto di arrivo? In questo caso non cambierebbe nulla per l' AdSP, ma il lavoro degli uffici doganali, degli spedizionieri doganali e dell' indotto nel porto verrebbero privati di una quota di attività consistente e probabilmente maggioritaria, con corrispondente riduzione di risorse umane impiegate. Se invece le tasse portuali venissero incamerate dagli uffici tributari di destino allora ai danneggiati dalla riduzione delle entrate si aggiungerebbero le AdSP, con ogni conseguenza visto che le tasse portuali contribuiscono intorno al 50% delle entrate dell' Ente ed ai relativi investimenti. L' art. 6.8. del Disciplinare Quadro dell' ADM - Agenzia delle Dogane e Monopoli -parla chiaro "Le partite dichiarabili possono essere vincolate a regime doganale con la presentazione presso l' Ufficio Doganale di destinazione riportando, come di consueto, gli estremi della partita A/3 nella casella delle dichiarazioni doganali di esito". Assume quindi pieno significato il concetto di banchina lunga, anzi lunghissima, per cui il porto vedrà le merci passare e la Dogana interna incasserà i tributi con corrispondente impoverimento del Porto, dopo essersi dotato a proprie spese di tutte le strutture necessarie per gli accertamenti doganali, compresi recinzioni, varchi, strutture di vigilanza e quant' altro necessario.



Porti: a Gioia Tauro primo fast corridor del Mezzogiorno

Trasferirà merce extra Ue direttamente a interporto Bologna. GIOIA TAURO - "Il cammino a supporto della crescita del porto di Gioia Tauro taglia un altro strategico traguardo". E' quanto afferma il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli che esprime "grande soddisfazione per l'attenzione che l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, guidata dal professor Marcello Minenna, ha riservato allo scalo calabrese, attraverso la realizzazione del cosiddetto fast corridor". "Si tratta - è detto in una nota dell'Autorità - di una nuova e importante infrastruttura digitale, realizzata lungo la tratta ferroviaria di 1000 chilometri tra lo scalo portuale di Gioia Tauro e l'interporto di Bologna, che rafforza ulteriormente la leadership del porto calabrese a livello italiano e nel Mediterraneo, in quanto permette alla merce di arrivare a destinazione in modo rapido e controllato. Grazie al 'corridoio digitale veloce' si avrà la possibilità di trasferire la merce di origine extra Ue, in entrata in Italia attraverso il porto di Gioia Tauro, direttamente nell'hub intermodale di Bologna dove saranno effettuare le pratiche di sdoganamento. Saranno, così, evitati eventuali ritardi causati da colli di bottiglia generati dalla congestione delle banchine portuali delle procedure doganali". "Quello di Gioia Tauro - è detto nella nota - è un accordo particolarmente rilevante, perché è il primo fast corridor che interessa un porto del Mezzogiorno ed è il più lungo finora mai attivato. Ad oggi, sul territorio nazionale sono attivi 22 fast corridor, 15 ferroviari e 7 su strada, coprono una rete di oltre 5mila chilometri e movimentano circa 20mila container all' anno. Tutti nelle regioni del Nord, coinvolgono i porti di Genova, La Spezia e Ravenna con i terminal interni di Rivalta Scrivia, Melzo, Padova, Rubiera, Marzaglia e Bologna. Ora si aggiunge lo scalo portuale calabrese. In linea con gli standard europei, il gateway ferroviario di Gioia Tauro è stato realizzato dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, che lo ha progettato, costruito e collaudato. Si tratta di un'opera pubblica considerata strategica, realizzata in soli quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 mln di euro su 20 preventivati, che offre un asset da sempre mancante nel porto calabrese. Occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. Oggi, collegato agli hub intermodali di Nola, Bari, Bologna e Padova gestisce, tra arrivi e partenze, nove coppie di treni al giorno". Nel primo semestre del 2022 sono stati registrati 423 convogli, con una stima previsionale di 900 treni a fine anno. "Si tratta - riporta la nota dell'Autorità - di un risultato importante che determinerà, tramite avviso pubblico, l'individuazione del gestore unico di manovra. Leggi tutta la notizia Fonte: ANSA



Porti Stretto, l' Autorità Portuale amplia l' organico, 7 nuovi tecnici a tempo indeterminato

12 Sep, 2022 MESSINA - L' **Autorità** di Sistema **Portuale** dello **Stretto** ha concluso le selezioni pubbliche per l' assunzione a tempo indeterminato di sette tecnici, che entreranno in servizio nelle prossime settimane, consentendo un primo potenziamento dell' organizzazione che certamente contribuirà ad assicurare maggiore efficacia ed efficienza all' azione amministrativa. Lo ha fatto sapere in una nota l' ente **portuale**. Si tratta di giovani professionisti del territorio, già residenti nelle città di Messina e Reggio Calabria, con specializzazioni che vanno dall' ingegneria civile, all' ingegneria ambientale, all' architettura ed all' ingegneria informatica. Andranno a rinforzare gli organici dell' Area Tecnica ma anche a costituire il primo nucleo di nuovi servizi attivati con la nuova dotazione organica approvata nei mesi scorsi come quello Informatico e quello che si interesserà di ambiente. Le figure selezionate, per cui venivano richieste esperienze pregresse nei settori di impiego e particolari competenze soprattutto nella gestione informatizzata dei procedimenti, sono destinate a rafforzare la capacità dell' Ente di dare attuazione ai tanti progetti avviati e a migliorare la capacità di reazione alle tante sfide che il PNRR e l' attuale crisi energetica impongono. Il presidente, Mario Mega, ha espresso soddisfazione per questo risultato. "E' stato fatto un ottimo lavoro di selezione e sono certo che i nostri nuovi collaboratori sapranno assicurare, con entusiasmo e professionalità, una accelerazione significativa alle attività tecnico-amministrative dell' AdSP. Sono particolarmente compiaciuto, inoltre, del fatto che i nuovi dipendenti provengano tutti dall' Area dello **Stretto** e che ci sia una equa ripartizione di genere. Siamo comunque ancora all' inizio di un percorso di assunzioni che proseguirà nei prossimi mesi e anni e che porterà a raddoppiare l' attuale dotazione organica dell' Ente". "Mi sia concesso di ringraziare" prosegue Mega "il personale dell' AdSP e gli esperti esterni che hanno curato le selezioni per l' ottimo lavoro condotto che ha consentito di concludere queste attività in tempi celeri e soprattutto in piena trasparenza consentendo di selezionare le migliori risorse tra le decine di candidature pervenute da tutta Italia".



Messaggero Marittimo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

AdSp dello Stretto, nuove professionalità

-MESSINA Un altro importante obiettivo è stato raggiunto in questi giorni dall'**AdSp** dello Stretto. Si sono concluse infatti le selezioni pubbliche per l'assunzione a tempo indeterminato di sette tecnici, che entreranno in servizio nelle prossime settimane, consentendo un primo potenziamento dell'organizzazione che certamente contribuirà ad assicurare maggiore efficacia ed efficienza all'azione amministrativa dell'Ente. Si tratta di giovani professionisti del territorio, già residenti nelle città di Messina e Reggio Calabria, con specializzazioni che vanno dall'ingegneria civile, all'ingegneria ambientale, all'architettura ed all'ingegneria informatica. Andranno a rinforzare gli organici dell'Area Tecnica ma anche a costituire il primo nucleo di nuovi servizi attivati con la nuova dotazione organica approvata nei mesi scorsi come quello Informatico e quello che si interesserà di ambiente. Le figure selezionate, per cui venivano richieste esperienze pregresse nei settori di impiego e particolari competenze soprattutto nella gestione informatizzata dei procedimenti, sono destinate a rafforzare la capacità dell'Ente di dare attuazione ai tanti progetti avviati e a migliorare la capacità di reazione alle tante sfide che il Pnrr e l'attuale crisi energetica impongono. Il Presidente Mega, nell'incontro che si è tenuto negli scorsi giorni con la maggior parte dei neoassunti, ha espresso tutta la sua soddisfazione per questo risultato. E' stato fatto un ottimo lavoro di selezione e sono certo che i nostri nuovi collaboratori sapranno assicurare, con entusiasmo e professionalità, una accelerazione significativa alle attività tecnicoamministrative dell'**AdSp**. Sono particolarmente compiaciuto, inoltre, del fatto che i nuovi dipendenti provengano tutti dall'Area dello Stretto e che ci sia una equa ripartizione di genere. Siamo comunque ancora all'inizio di un percorso di assunzioni che proseguirà nei prossimi mesi e anni e che porterà a raddoppiare l'attuale dotazione organica dell'Ente. Mi sia concesso di ringraziare prosegua Mega il personale dell'**AdSp** e gli esperti esterni che hanno curato le selezioni per l'ottimo lavoro condotto che ha consentito di concludere queste attività in tempi celeri e soprattutto in piena trasparenza consentendo di selezionare le migliori risorse tra le decine di candidature pervenute da tutta Italia.

Messaggero Marittimo.it

12 Settembre 2022 - Redazione

AdSp dello Stretto, nuove professionalità



MESSINA - Un altro importante obiettivo è stato raggiunto in questi giorni dall'AdSp dello Stretto. Si sono concluse infatti le selezioni pubbliche per l'assunzione a tempo indeterminato di sette tecnici, che entreranno in servizio nelle prossime settimane, consentendo un primo potenziamento dell'organizzazione che certamente contribuirà ad assicurare maggiore efficacia ed efficienza all'azione amministrativa dell'Ente.

Si tratta di giovani professionisti del territorio, già residenti nelle città di Messina e Reggio Calabria, con specializzazioni che vanno dall'ingegneria civile, all'ingegneria ambientale, all'architettura ed all'ingegneria informatica. Andranno a rinforzare gli organici dell'Area Tecnica ma anche a costituire il primo nucleo di nuovi servizi attivati con la nuova dotazione organica approvata nei mesi scorsi come quello Informatico e quello che si interesserà di ambiente.

Le figure selezionate, per cui venivano richieste esperienze pregresse nei settori di impiego e particolari competenze soprattutto nella gestione informatizzata dei procedimenti, sono destinate a rafforzare la capacità

<https://www.messaggeromarittimo.it/stretto-nuove-professionalita/> | 12 Settembre 2022 - Redazione

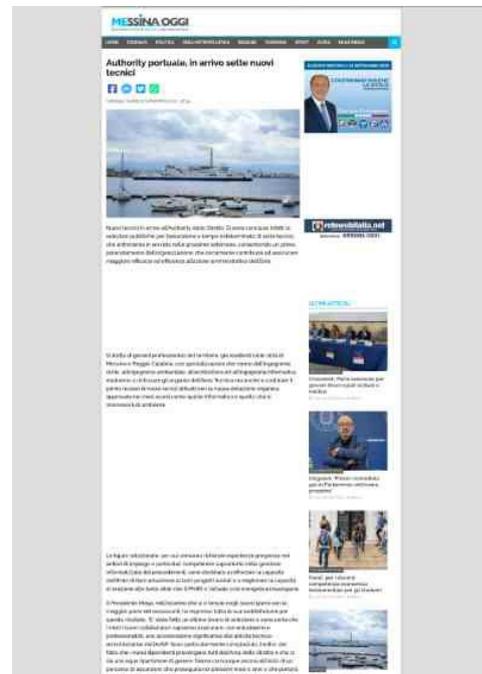
Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Authority portuale, in arrivo sette nuovi tecnici

Nuovi tecnici in arrivo all' Authority dello Stretto. Si sono concluse infatti le selezioni pubbliche per l' assunzione a tempo indeterminato di sette tecnici, che entreranno in servizio nelle prossime settimane, consentendo un primo potenziamento dell' organizzazione che certamente contribuirà ad assicurare maggiore efficacia ed efficienza all' azione amministrativa dell' Ente. Si tratta di giovani professionisti del territorio, già residenti nelle città di Messina e Reggio Calabria, con specializzazioni che vanno dall' ingegneria civile, all' ingegneria ambientale, all' architettura ed all' ingegneria informatica. Andranno a rinforzare gli organici dell' Area Tecnica ma anche a costituire il primo nucleo di nuovi servizi attivati con la nuova dotazione organica approvata nei mesi scorsi come quello Informatico e quello che si interesserà di ambiente. Le figure selezionate, per cui venivano richieste esperienze pregresse nei settori di impiego e particolari competenze soprattutto nella gestione informatizzata dei procedimenti, sono destinate a rafforzare la capacità dell' Ente di dare attuazione ai tanti progetti avviati e a migliorare la capacità di reazione alle tante sfide che il PNRR e l' attuale crisi energetica impongono. Il Presidente Mega, nell' incontro che si è tenuto negli scorsi giorni con la maggior parte dei neoassunti, ha espresso tutta la sua soddisfazione per questo risultato. "E' stato fatto un ottimo lavoro di selezione e sono certo che i nostri nuovi collaboratori sapranno assicurare, con entusiasmo e professionalità, una accelerazione significativa alle attività tecnico-amministrative dell' **AdSP**. Sono particolarmente compiaciuto, inoltre, del fatto che i nuovi dipendenti provengano tutti dall' Area dello Stretto e che ci sia una equa ripartizione di genere. Siamo comunque ancora all' inizio di un percorso di assunzioni che proseguirà nei prossimi mesi e anni e che porterà a raddoppiare l' attuale dotazione organica dell' Ente". "Mi sia concesso di ringraziare" prosegue Mega "il personale dell' **AdSP** e gli esperti esterni che hanno curato le selezioni per l' ottimo lavoro condotto che ha consentito di concludere queste attività in tempi celeri e soprattutto in piena trasparenza consentendo di selezionare le migliori risorse tra le decine di candidature pervenute da tutta Italia".

0 commenti [Lascia un commento](#)



Ship Mag

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

L' AdSP dello Stretto si potenzia, da ottobre sette nuovi tecnici in organico

Concluse le prime selezioni pubbliche, il **presidente Mega**: "Siamo all' inizio di un percorso che porterà a raddoppiare l' attuale dotazione organica dell' Ente" Messina - Un altro importante obiettivo è stato raggiunto in questi giorni dall' **AdSP dello Stretto**. Si sono concluse infatti le selezioni pubbliche per l' assunzione a tempo indeterminato di sette tecnici, che entreranno in servizio nelle prossime settimane , consentendo un primo potenziamento dell' organizzazione che certamente contribuirà ad assicurare maggiore efficacia ed efficienza all' azione amministrativa dell' Ente. "Si tratta di giovani professionisti del territorio, già residenti nelle città di Messina e Reggio Calabria, con specializzazioni che vanno dall' ingegneria civile, all' ingegneria ambientale, all' architettura ed all' ingegneria informatica. Andranno a rinforzare gli organici dell' Area Tecnica ma anche a costituire il primo nucleo di nuovi servizi attivati con la nuova dotazione organica approvata nei mesi scorsi come quello Informatico e quello che si interesserà di ambiente. Le figure selezionate, per cui venivano richieste esperienze pregresse nei settori di impiego e particolari competenze soprattutto nella gestione informatizzata dei procedimenti, sono destinate a rafforzare la capacità dell' Ente di dare attuazione ai tanti progetti avviati e a migliorare la capacità di reazione alle tante sfide che il PNRR e l' attuale crisi energetica impongono", si legge nella nota stampa. Il **Presidente Mega**, nell' incontro che si è tenuto negli scorsi giorni con la maggior parte dei neoassunti, ha espresso tutta la sua soddisfazione per questo risultato. "E' stato fatto un ottimo lavoro di selezione e sono certo che i nostri nuovi collaboratori sapranno assicurare, con entusiasmo e professionalità, un' Oaccelerazione significativa alle attività tecnico-amministrative dell' **AdSP**. Sono particolarmente compiaciuto, inoltre, del fatto che i nuovi dipendenti provengano tutti dall' Area dello **Stretto** e che ci sia una equa ripartizione di genere. Siamo comunque ancora all' inizio di un percorso di assunzioni che proseguirà nei prossimi mesi e anni e che porterà a raddoppiare l' attuale dotazione organica dell' Ente ". "Mi sia concesso di ringraziare" prosegue **Mega** "il personale dell' **AdSP** e gli esperti esterni che hanno curato le selezioni per l' ottimo lavoro condotto che ha consentito di concludere queste attività in tempi celeri e soprattutto in piena trasparenza consentendo di selezionare le migliori risorse tra le decine di candidature pervenute da tutta Italia".



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Trasporti nello Stretto, Bartolotta (Pd): "continuità territoriale rimane utopia"

Trasporti nello Stretto, Bartolotta (Pd): "continuità territoriale rimane utopia. Necessari impegni concreti per estendere gli orari del servizio veloce marittimo"

"Ancora una volta la continuità territoriale nell' area dello Stretto rappresenta un' occasione mancata per **Messina** o meglio, una vera e propria utopia. Emblematico è il caso, che si ripete da anni ormai, che riguarda l' affidamento del servizio che collega con gli aliscafi i due porti più importanti d' Europa per traffico passeggeri, **Messina** e Reggio Calabria, ancora una volta risolto in un nulla di fatto. Non si può continuare a tollerare l' assenza di corse nei giorni feriali dopo le ore 20,00, mentre il sabato, la domenica ed i festivi non esistono più corse dalle ore 17,00 e di certo, le attuali condizioni di traghettamento veloce passeggeri non rispondono alle esigenze delle migliaia di pendolari dello stretto" . E' quanto dichiara in una nota Nino Bartolotta (PD), candidato alle elezioni regionali del 25 settembre per il collegio di **Messina**. Ma ciò che è ancor più grave, è la mancanza di qualsivoglia prospettiva e strategia per realizzare una vera e propria area urbana integrata fra **Messina** e Reggio Calabria.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Autorità di Sistema Portuale dello Stretto: 7 tecnici assunti tra Messina e Reggio Calabria

Le figure selezionate sono destinate a rafforzare la capacità dell' Ente di dare attuazione ai tanti progetti avviati e a migliorare la capacità di reazione alle tante sfide che il PNRR e l' attuale crisi energetica impongono

Un importante obiettivo è stato raggiunto in questi giorni dall' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto . Come appreso tramite il comunicato stampa, si sono concluse infatti le selezioni pubbliche per l' assunzione a tempo indeterminato di sette tecnici , che entreranno in servizio nelle prossime settimane. I professionisti consentiranno così un primo potenziamento dell' organizzazione che certamente contribuirà ad assicurare maggiore efficacia ed efficienza all' azione amministrativa dell' Ente. "Si tratta di giovani professionisti del territorio, già residenti nelle città di Messina e Reggio Calabria - spiega la nota - , con specializzazioni che vanno dall' ingegneria civile, all' ingegneria ambientale, all' architettura ed all' ingegneria informatica. Andranno a rinforzare gli organici dell' Area Tecnica ma anche a costituire il primo nucleo di nuovi servizi attivati con la nuova dotazione organica approvata nei mesi scorsi come quello Informatico e quello che si interesserà di ambiente" .



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Zes Calabria, Romano: "con lo sportello digitale è realtà"

Semplificazione burocratica, tempi certi nel rilascio delle autorizzazioni favoriranno l'arrivo di nuovi investitori. Con l'attivazione dello sportello Digitale la ZES Calabria è realtà

Questa mattina il Commissario Straordinario del Governo della ZES Calabria Giosy Romano con il Commissario Corap Sergio Riitano , il Dirigente Generale del Dipartimento Sviluppo Economico e Attrattori Culturali della Regione Calabria Fortunato Varone e il Coordinatore della Struttura ZES Calabria Fabrizio D' Agostino ha incontrato per una riunione operativa i rappresentanti dei Comuni della Zona Economica Speciale, della Città Metropolitana di Reggio Calabria, dell' **Autorità di Sistema Portuale dello Stretto**, **Autorità di Sistema Portuale** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.



Strill

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

ZES Calabria, Romano: "Viaggiamo spediti, con lo sportello digitale è realtà"

Questa mattina il Commissario Straordinario del Governo della ZES Calabria Giosy Romano con il Commissario Corap Sergio Riitano, il Dirigente Generale del Dipartimento Sviluppo Economico e Attrattori Culturali della Regione Calabria Fortunato Varone e il Coordinatore della Struttura ZES Calabria Fabrizio D' Agostino ha incontrato per una riunione operativa i rappresentanti dei Comuni della Zona Economica Speciale, della Città Metropolitana di Reggio Calabria, dell' **Autorità di Sistema Portuale dello Stretto**, **Autorità di Sistema Portuale** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.



Autorità Portuale Stretto di Messina, da ottobre 7 nuovi ingegneri e architetti in organico

Redazione

Concluse le prime selezioni pubbliche all' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello **Stretto**. Sono tutti e 7 del territorio messinese e reggino Un altro importante obiettivo è stato raggiunto in questi giorni dall' AdSP dello **Stretto** di Messina. Si sono concluse infatti le selezioni pubbliche per l' assunzione a tempo indeterminato di sette tecnici, che entreranno in servizio nelle prossime settimane, consentendo un primo potenziamento dell' organizzazione che contribuirà ad assicurare maggiore efficacia ed efficienza all' azione amministrativa dell' Ente. Si tratta di giovani professionisti del territorio, già residenti nelle città di Messina e Reggio Calabria, con specializzazioni che vanno dall' ingegneria civile, all' ingegneria ambientale, all' architettura ed all' ingegneria informatica. Andranno a rinforzare gli organici dell' Area Tecnica ma anche a costituire il primo nucleo di nuovi servizi attivati con la nuova dotazione organica approvata nei mesi scorsi come quello Informatico e quello che si interesserà di ambiente. Le figure selezionate, per cui venivano richieste esperienze pregresse nei settori di impiego e particolari competenze soprattutto nella gestione informatizzata dei procedimenti, sono destinate a

rafforzare la capacità dell' Ente di dare attuazione ai tanti progetti avviati e a migliorare la capacità di reazione alle tante sfide che il Pnrr e l' attuale crisi energetica impongono. Mega: "Professionisti del territorio messinese e reggino" Il presidente Mega, nell' incontro che si è tenuto negli scorsi giorni con la maggior parte dei neoassunti, ha espresso tutta la sua soddisfazione per questo risultato. 'E' stato fatto un ottimo lavoro di selezione e sono certo che i nostri nuovi collaboratori sapranno assicurare, con entusiasmo e professionalità, una accelerazione significativa alle attività tecnico-amministrative dell' AdSP. Sono particolarmente compiaciuto, inoltre, del fatto che i nuovi dipendenti provengano tutti dall' Area dello **Stretto** e che ci sia una equa ripartizione di genere. Siamo comunque ancora all' inizio di un percorso di assunzioni che proseguirà nei prossimi mesi e anni e che porterà a raddoppiare l' attuale dotazione organica dell' Ente. Ringrazio il personale dell' AdSP e gli esperti esterni che hanno curato le selezioni per l' ottimo lavoro condotto che ha consentito di concludere queste attività in tempi celeri e soprattutto in piena trasparenza consentendo di selezionare le migliori risorse tra le decine di candidature pervenute da tutta Italia'.



ANALISI/Niente più navi in fila a Los Angeles, ma cresce la congestione di container vuoti a terra

12 Sep, 2022 VIAGGIO NEL MONDO DEL CONTAINER. Il numero di portacontainer in attesa fuori dai grandi porti californiani è sceso al livello più basso degli ultimi due anni - 11 navi fuori dalle 25 miglia, 98 navi in meno rispetto alle 109 del 9 gennaio scorso, livello record - Cresce la congestione di contenitori vuoti nei porti USA e Nord Europei. Lucia Nappi LIVORNO - A Los Angeles / Long Beach, sabato scorso, la fila di navi portacontainer all'interno delle 25 miglia, l'area di attesa per l'ormeggio, era azzerata. Secondo i dati di backup del Marine Exchange of Southern California del 10 settembre, delle totali 11 portacontainer in avvicinamento al complesso portuale californiano, soltanto una di queste era in transito verso l'ormeggio entro le 25 miglia, le altre dieci in navigazione, a bassa velocità, al di fuori della Safety and Air Quality Area (SAQA) almeno 50 miglia dalla costa della California centrale e settentrionale e del Messico e a 150 miglia dalla costa della California meridionale. Dove rimarranno fino a quando verrà assegnato loro un ormeggio, nei 3 giorni precedenti tale assegnazione si potranno spostare all'interno delle 25 miglia. Così come previsto dal New Queuing System for Labour, del Pacific Maritime Management Services (PacMMS), E' quanto riporta ieri il Marine Exchange, organizzazione no-profit dedicata all'efficientamento dei traffici marittimi della California, i cui registri di arrivi e partenze di navi risalgono al 1923. Dati che mettono a fuoco 98 portacontainer in meno rispetto alle 109 navi del 9 gennaio scorso, numero record storico per il compendio portuale californiano, in un rapporto oggi da 1/10. Flusso che sottolinea l'attuale inversione di tendenza rispetto ad un anno fa, e i molti cambiamenti, repentini e drastici, intercorsi negli ultimi mesi nel mercato del trasporto marittimo di container che è poi il primo e tangibile segnale dei mutamenti dell'economia globale. Il numero di navi in attesa fuori dai grandi porti californiani, è sceso al livello più basso degli ultimi due anni, ovvero da quando sono iniziati colli di bottiglia, congestioni portuali e logistiche, dal marzo 2020, quando il mondo ha avuto inizio la pandemia da Covid-19. Lo ha fatto sapere il Marine Exchange of Southern California. La stessa situazione nei maggiori porti della East Coast, New York, Houston, Savannah, dove all'inizio di gennaio 2022 erano in fila 75 navi. (Tab. Marine Exchange of Southern California) Spariscono le navi fuori dai porti di Los Angeles Long Beach Le immagini della congestione di un anno fa erano, il simbolo della crescita dei consumi americani, quando i porti della costa orientale invitavano le compagnie a deviare le rotte dalla California meridionale verso gate meno congestionati. Congestione con effetti ben noti: ritardi di due-tre settimane nei flussi, aumento dei noli marittimi, fino a contribuire all'aumento dell'inflazione che attualmente affligge le economie dagli Stati Uniti all'Europa. Frenano i consumi Oggi rispetto all'inverno 2021 i flussi subiscono una inversione di



Corriere Marittimo

Focus

tendenza, a causa del rallentamento dei consumi e la frenata del commercio globale, sia sul mercato americano che su quello europeo. Sul piano finanziario, la tendenza a risparmiare è aumentata, negli Stati Uniti è diminuito ottimismo e fiducia, sono cambiati i paradigmi del commercio con la crescita delle scorte di magazzino e la profonda crisi del modello just in time. Calano le tariffe spot Sul piano delle noli marittimi sono proprio le rotte Asia-Pacifico (Shanghai - Los Angeles) a guidare il calo dei tassi spot , che maggiormente subiscono l' andamento del mercato, in calo da 28 settimane consecutive (dati Drewry - World Container Index di Drewr, 8 settembre) -14% rispetto alla scorsa settimana e in calo del 59% su base annua. Secondo la fotografia degli analisti di settore e degli operatori del mercato globale, l' aumento delle scorte nel primo semestre 2022, si è scontrato con l' indebolimento della domanda dei consumatori in primavera e in estate, andando a ridurre i profitti e i prezzi delle azioni dei principali rivenditori. Nei primi sette mesi dell' anno le esportazione dall' Asia, sulle rotte dei maggiori porti globali di Stati Uniti e Nord Europa, sono aumentate del 6% rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 32% rispetto allo stesso periodo del 2019, per poi frenare a partire dalla primavera scorsa e nei mesi estivi. La congestione di container vuoti Contenitori che, a causa del calo della domanda, sono rimasti inattivi in terminal portuali, interporti, terminal ferroviari, centri interni ed esterni di distribuzione, andando a creare «una notevole congestione di contenitori vuoti nei maggiori porti e interporti di Stati Uniti e Nord Europa , accompagnata da una piccola congestione, non eccessiva, in alcuni porti cinesi. Ma con cause diverse» . Lo ha spiegato per Corriere marittimo, Andrea Monti, Ceo di SOGESE S.r.l. - operatore nel noleggio e nella vendita di container e celle frigorifere a livello internazionale, con base in Italia e attivo a livello nazionale con depositi di container. Azienda che, proprio per il tipo di business, è in grado di misurare la temperatura dello shipping globale. Negli articoli che seguiranno il Ceo di SOGESE ci guiderà in un approfondimento delle dinamiche del mercato globale del container , contesto dove «negli ultimi tempi le cose cambiano molto velocemente» - ha sottolineato Monti - «fino al 2019 il prezzo medio dei contenitori era sostanzialmente stabile nel tempo, poteva fluttuare di un po'. Mentre in questi due anni abbiamo assistito al raddoppio dei prezzi ed una discesa del 40% nel giro di qualche mese. Farsi trovare impreparati poteva significare investire in uno stock di container a prezzi che potevano crollare, questo ti porta a seguire molto da vicino le dinamiche del mercato a porti tante domande, a fare una scelta che sia consapevole, sebbene i rischi ci siano sempre».

Intervista: Monti (SOGESE): "Container, gli operatori si sono integrati su necessità del mercato"

12 Sep, 2022 VIAGGIO NEL MONDO DEI CONTAINER II° parte - INTERVISTA a Andrea Monti, Ceo di SOGESE S.r.l. - 'I container vuoti congestionano porti e interporti di Stati Uniti, Nord Europa, e in misura minore alcuni porti cinesi' Integrazione: Metamorfosi dell' operatore, da spedizioniere a NVOCC, fino a piccolo armatore". Lucia Nappi LIVORNO - «Diversi mesi fa le compagnie di navigazione non avevano container a sufficienza per fronteggiare la domanda di carico sulle grandi rotte Cina - Europa e Cina-Stati Uniti . Quindi oltre ad utilizzare i loro contenitori di proprietà, utilizzavano anche i contenitori SOC» - Shipper Owned Container - «dei contenitori messi a disposizione dallo shipper, che non fanno parte della flotta-container dell' armatore, quindi una volta giunti a destinazione, questi devono essere venduti o stoccati nei depositi». Così Andrea Monti, Ceo di SOGESE S.r.l. - operatore nel noleggio e vendita di container e celle frigorifere a livello internazionale , con base in Italia a Livorno e a livello nazionale con depositi di container, interviene per Corriere marittimo, sull' attuale situazione del mercato globale dello shipping attraverso il punto di vista del mercato del

container «Nell' ultimo anno» - continua Monti - «la quantità di SOC sviluppatasi è stata eccezionalmente elevata e superiore alla media degli anni precedenti, perché questi venivano accettati dalle compagnie di navigazione per fronteggiare la carenza dei loro contenitori. Mentre adesso, a fronte del calo del commercio e dei consumi globali tanti di questi contenitori sono rimasti nei depositi container e nei terminal portuali e non riescono ad essere venduti, così il loro prezzo tende a calare, come le commodities». Gli analisti mettono a fuoco una congestione nei porti a causa dei contenitori vuoti. Quali sono i porti e quali le cause del fenomeno? « C' è una notevole congestione in porti e interporti del Nord Europa e degli Stati Uniti, accompagnata da una piccola congestione, non eccessiva, in alcuni porti cinesi . Ma le cause sono diverse» - «Parlando di congestione, non c' è solo la capacità del porto di accogliere milioni di teu, ma quanto la capacità dei servizi a terra: operazioni doganali, controlli, servizi terrestri e trasporti intermodali e gli stessi depositi di raccolta dei contenitori da gestire, con una mole di volumi che nei porti congestionati non può essere gestita per questioni di capienza». Quali sono le diversità tra le congestioni in Cina, Nord Europa e USA? CINA « In Cina la causa scatenante la congestione è il lockdown prolungato che ha prodotto un accumulo di contenitori in fase di sbarco, lungo tutta la catena logistica che si articola dal porto fino alla consegna delle merci e successiva restituzione dei contenitori vuoti in deposito. Il lockdown ha interrotto il flusso di entrate e uscite regolari, creando un shock dal punto di vista logistico in cui tantissimi contenitori, vuoti e pieni, devono essere gestiti insieme con gli stessi vincoli di quando il flusso era regolare. Quindi il numero di gru, trasportatori, spazi nei depositi,



Corriere Marittimo

Focus

nei terminal portuali e ferroviari è invariato». **NORD EUROPA** «In Nord Europa è diverso, qui arrivano le merci dalle rotte da Medio Oriente, Cina, India, (rotte westbound si intende dal Far East fino all' Europa) e affinché si realizzi un bilanciamento nello stock di container, altrettanta merce deve fuoriuscire in senso opposto. Ma notoriamente il rapporto tra importazioni europee sulla rotta westbound e esportazioni verso il Far East è sbilanciato ». **STATI UNITI** «Lo stesso è avvenuto in alcuni porti e interporti degli Stati Uniti, in particolare nei più trafficati Savannah, Dallas, Oakland, Los Angeles/Long Beach che servono primariamente i traffici dalla Cina traffici più ricchi per le compagnie di navigazione che su queste rotte riescono quasi sempre a riempire le navi, inoltre la domanda è talmente alta che riescono a tenere tariffe notevolmente elevate. Anche per queste rotte nei mesi passati la mancanza di disponibilità di contenitori ha prodotto l' utilizzo smisurato di contenitori SOC che successivamente sono rimasti a terra. Gli Stati Uniti hanno una elevata impronta import e una scarsa impronta export, per cui come in Nord Europa si è verificato questa congestione. Inoltre molte infrastrutture negli Stati Uniti non sono in grado di gestire shock di domanda , ovvero di tutta la merce che è arrivata improvvisamente nel rimbalzo post Covid, sia durante il lockdown globale che nel periodo del lockdown cinese protratto fino a maggio 2021». Leggi anche: **ANALISI/ Niente più navi in fila a Los Angeles**, ma cresce la congestione di container vuoti a terra Tornando alle cause della congestione di container vuoti «Chi aveva comprato questi contenitori SOC a prezzi elevati - nel momento di picco della domanda - si è trovato poi con un contenitore a destinazione che ha subito una forte riduzione nei suoi prezzi di mercato . Questo unito al minore traffico verso la Cina, unito anche al rallentamento del commercio e dell' economia globale, quindi a minore merce in esportazione verso l' Europa, ha creato un surplus , eccesso di offerta, di contenitori SOC di cui molti sono ancora fermi nei depositi di Nord Europa e Stati Uniti». Le compagnie di navigazione adesso usano le proprie flotte di container? «Se prima c' era un incentivo da parte delle compagnie di navigazione di utilizzare questi SOC sulle rotte Europa-Cina, adesso il sovrastoccaggio porta le compagnie ad utilizzare primariamente contenitori della propria flotta e solo in via secondaria ed accessoria i SOC che, ancora una volta, subiscono un rallentamento nell' esercizio della loro operatività». Quali sono gli operatori nel settore del SOC? « Il normale spedizioniere utilizza il SOC per un singolo viaggio quando l' armatore sulla nave mette a disposizione solo lo slot, in genere il SOC viene rifornito da una società come Sogese. Per esempio lo spedizioniere lo utilizza per un singolo viaggio, poi viene restituito a Sogese, in un deposito Sogese a destinazione, dopo che è stato scaricato. Gli operatori NVOCC (non-vessel operating common carriers) hanno la proprietà o disponibilità di flotte di contenitori . Svolgono attività di spedizione dalla quale si generano flussi di ricavi che altrimenti sarebbero di competenza della compagnia di navigazione: soste, detention, una serie di charges nei confronti del cliente. In questo caso il contenitore rimane nelle disponibilità dell' NVOCC per tutta la durata della vita utile del contenitore, fino a quando lo stesso NVOCC decide di disfarsene perché si necessita un rinnovo della flotta». Alcuni operatori hanno colto l' opportunità di integrarsi «Durante queste fasi

Corriere Marittimo

Focus

alcuni operatori in generale in Medio Oriente, in India, in Asia del Sud, ma non in Europa, è stata quella di trasformare l'attività di spedizioniere pura, in NVOCC e poi anche di armatore attraverso il noleggio di piccole navi portacontainer. E' una soluzione che permette all'operatore di aggredire dei margini di profitto che, altrimenti, sarebbero propri delle compagnie di navigazione o dei partner di queste. Questa tendenza è stata spinta dalla necessità di mercato, dove le compagnie di navigazione hanno preferito concentrarsi su traffici importanti, come le rotte Cina-Europa e Cina-USA con navi di dimensione crescente e di maggiore capacità. Lasciando aperti degli spazi ai piccoli operatori che si sono specializzati sui traffici regionalizzati molto specialistici o sul feederaggio. «In questo caso lo spedizioniere che ha colto l'opportunità di integrarsi, prima con l'acquisto di contenitori, poi di diventare un NVOCC, poi diventando un piccolo armatore noleggiando delle piccole navi, ha garantito un servizio non comprandolo da terzi ed ha integrato margini di profitto». In questo caso avviene spesso di noleggiare i contenitori anziché comprarli? «Spesso questo tipo di metamorfosi da parte degli operatori è accompagnata da investimenti ingenti, quindi nel caso in cui non si abbiano disponibilità liquide per acquisire flotte di container di proprietà, si cerca e avviene spesso di noleggiare i contenitori anziché comprati. Per esempio, nelle Filippine ci sono tante opportunità, per la presenza di tante isole, per questi operatori per integrarsi e offrire servizi più integrati rispetto alla spedizione "normale"». Per quanto riguarda l'Europa? «Il discorso per i porti nord europei ed, europei in genere, è diverso perché essendo questi serviti molto bene dalle compagnie di navigazione, anche con i loro diretti servizi di feederaggio, gli spedizionieri sono meno incentivati a sostenere questa metamorfosi con i relativi costi fissi, continuando ad essere spedizionieri puri». STAI CONNESSO ... l'intervista continua... Post correlati LIVORNO - A partire da oggi, lunedì 12 settembre alle ore 0.00, i lavoratori dei porti di Livorno e Piombino [] MESSINA - L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha concluso le selezioni pubbliche per l'assunzione a tempo indeterminato di sette []

Rallenta il flusso di importazioni containerizzate negli USA

Secondo la National Retail Federation, il trend negativo proseguirà almeno sino a gennaio 2023 «I consumatori stanno ancora acquistando, ma la crescita dei carichi a cui abbiamo assistito negli ultimi due anni sembra rallentare». Lo ha detto Jonathan Gold, vice presidente della National Retail Federation (NRF), l'associazione statunitense del commercio al dettaglio, commentando il contenuto del "Global Port Tracker", il rapporto mensile elaborato da NRF assieme alla Hackett Associates che rileva l'evoluzione delle importazioni containerizzate nei principali porti container degli Stati Uniti (Los Angeles, Long Beach, Oakland, Seattle e Tacoma sulla costa occidentale, New York - New Jersey, i porti della Virginia, Charleston, Savannah, Port Everglades, Miami e Jacksonville sulla costa orientale e Houston sulla costa del Golfo USA) e lo stato del traffico marittimo e portuale americano. Secondo le stime, lo scorso mese il traffico dei container allo sbarco nei principali porti nazionali sarebbe ammontato a 2,17 milioni di teu, con una diminuzione del -4,3% sull'agosto 2021. A settembre 2022 sono attesi 2,10 milioni di teu, in calo del -1,8% sullo stesso mese dello scorso anno, mentre - secondo il rapporto - il prossimo ottobre il traffico si attesterà a 2,10 milioni di teu (-4,8%), a novembre a 2,04 milioni di teu (-3,3%) e a dicembre a 2,01 milioni di teu (-4,0%). Riferendosi al dato dello scorso luglio, quando il traffico è stato di 2,18 milioni di teu, con un calo del -3,1% rispetto a giugno 2022 e del -0,4% rispetto a luglio 2021, Gold ha rilevato che «i volumi di carico sono nettamente al di sopra dei livelli pre-pandemia, ma il tasso di crescita è rallentato ed è persino scivolato in territorio negativo rispetto ai volumi insolitamente elevati dell'anno scorso». «Il numero di navi in attesa di attraccare ai porti della costa occidentale - ha aggiunto Ben Hackett, fondatore della Hackett Associates - si è ridotto ad un livello quasi normale, ma con lo spostamento di alcune merci sulla costa orientale la congestione e la pressione sui porti si è trasferita sulla costa orientale. L'ultimo numero del "Global Port Tracker" evidenzia che nella prima metà del 2022 le importazioni in container attraverso i porti statunitensi sono state pari a 13,5 milioni di teu, con un aumento del +5,5% sul primo semestre dello scorso anno, mentre per il secondo semestre del 2022 sono attesi gli sbarchi di 12,6 milioni di teu, con una flessione del -3,1% sul periodo luglio-dicembre del 2021. Nell'intero 2022 il traffico in import dovrebbe pertanto attestarsi a 26,1 milioni di teu, con un aumento del +1,2% rispetto al record di 25,8 milioni di teu dello scorso anno. Inoltre l'attuale trend negativo dovrebbe proseguire a gennaio 2023, mese nel quale sono previsti 2,11 milioni di teu in importazione (-2,6%).



Informazioni Marittime

Focus

Cma Cgm inaugura nuovo servizio tra Mediterraneo occidentale, Usa e Messico

La compagnia di navigazione francese Cma Cgm annuncia che alla fine di settembre inaugurerà una nuova linea marittima containerizzata con frequenza settimanale tra i porti del Mediterraneo occidentale e quelli del Golfo Usa e del Messico che sarà operata con sei navi. La rotazione del servizio Medgulf prevede approdi negli scali portuali di Tanger Med, Genova, Valencia, Miami, Veracruz, Altamira, Houston e Tanger Med. La prima portacontainer, la Cma Cgm Navegantes, salperà dal terminal PSA Genova Pra' il prossimo giovedì 29 settembre. Condividi

