



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
domenica, 18 settembre 2022**



## Prime Pagine

|            |                             |    |
|------------|-----------------------------|----|
| 18/09/2022 | <b>Corriere della Sera</b>  | 6  |
| <hr/>      |                             |    |
| 18/09/2022 | <b>Il Giornale</b>          | 7  |
| <hr/>      |                             |    |
| 18/09/2022 | <b>Il Giorno</b>            | 8  |
| <hr/>      |                             |    |
| 18/09/2022 | <b>Il Manifesto</b>         | 9  |
| <hr/>      |                             |    |
| 18/09/2022 | <b>Il Mattino</b>           | 10 |
| <hr/>      |                             |    |
| 18/09/2022 | <b>Il Messaggero</b>        | 11 |
| <hr/>      |                             |    |
| 18/09/2022 | <b>Il Resto del Carlino</b> | 12 |
| <hr/>      |                             |    |
| 18/09/2022 | <b>Il Secolo XIX</b>        | 13 |
| <hr/>      |                             |    |
| 18/09/2022 | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 14 |
| <hr/>      |                             |    |
| 18/09/2022 | <b>Il Tempo</b>             | 15 |
| <hr/>      |                             |    |
| 18/09/2022 | <b>La Nazione</b>           | 16 |
| <hr/>      |                             |    |
| 18/09/2022 | <b>La Repubblica</b>        | 17 |
| <hr/>      |                             |    |
| 18/09/2022 | <b>La Stampa</b>            | 18 |
| <hr/>      |                             |    |

## Primo Piano

|   |                            |    |
|---|----------------------------|----|
| 17/09/2022  | <b>Gazzetta di Livorno</b> | 19 |
| <hr/>   |                            |    |
| 17/09/2022  | <b>Il Nautilus</b>         | 20 |
| <hr/>   |                            |    |
| Dalla Seatrade Cruise MED, momento di confronto importante, a Bari per l'Adriatic Sea Forum Cruise, Ferry, Sail & Yacht |                            |    |
| <hr/>   |                            |    |
| 17/09/2022  | <b>Il Vibonese</b>         | 22 |
| <hr/>   |                            |    |
| Porto di Vibo Marina, la Pro Loco sollecita l' inizio dei lavori finanziati nel 2018                                    |                            |    |
| <hr/>   |                            |    |

|            |                             |    |
|------------|-----------------------------|----|
| 17/09/2022 | <b>Primo Magazine</b>       | 24 |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/09/2022 | <b>Qui News Elba</b>        | 25 |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/09/2022 | <b>Qui News Valdicornia</b> | 26 |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/09/2022 | <b>Termoli Online</b>       | 27 |
| <hr/>      |                             |    |

## Trieste

|            |                       |    |
|------------|-----------------------|----|
| 17/09/2022 | <b>Agenparl</b>       | 29 |
| <hr/>      |                       |    |
| 17/09/2022 | <b>Primo Magazine</b> | 35 |
| <hr/>      |                       |    |

## Genova, Voltri

|            |                       |    |
|------------|-----------------------|----|
| 17/09/2022 | <b>PrimoCanale.it</b> | 36 |
| <hr/>      |                       |    |

## La Spezia

|            |                           |    |
|------------|---------------------------|----|
| 17/09/2022 | <b>Citta della Spezia</b> | 38 |
| <hr/>      |                           |    |

## Ravenna

|            |                             |    |
|------------|-----------------------------|----|
| 17/09/2022 | <b>(Sito) Adnkronos</b>     | 40 |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/09/2022 | <b>Agi</b>                  | 41 |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/09/2022 | <b>Ansa</b>                 | 42 |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/09/2022 | <b>Ansa</b>                 | 43 |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/09/2022 | <b>Askaneews</b>            | 44 |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/09/2022 | <b>corriereadriatico.it</b> | 45 |
| <hr/>      |                             |    |

|   |                           |                        |    |
|---|---------------------------|------------------------|----|
| 17/09/2022  | <b>Dire</b>               | <i>Luca Donigaglia</i> | 46 |
| Riviera romagnola piegata da vento e pioggia "eccezionali", volontari al lavoro   |                           |                        |    |
| 17/09/2022  | <b>Informazione It</b>    |                        | 48 |
| Vento e mare in tempesta: nave da crociera rompe gli ormeggi nel porto di Ravenna 17/09/2022  |                           |                        |    |
| 17/09/2022  | <b>LaPresse</b>           |                        | 49 |
| Vento e mare in tempesta: nave da crociera rompe gli ormeggi nel porto di Ravenna   |                           |                        |    |
| 18/09/2022  | <b>Libero</b>             | Pagina 17              | 50 |
| Nave da crociera: ormeggi spezzati dal vento  |                           |                        |    |
| 17/09/2022  | <b>Msn</b>                |                        | 51 |
| Maltempo a Ravenna, nave da crociera con 1000 persone a bordo rompe gli ormeggi: 4 ore per il recupero in mare                          |                           |                        |    |
| 17/09/2022  | <b>Msn</b>                |                        | 52 |
| Vento e mare in tempesta: nave da crociera rompe gli ormeggi nel porto di Ravenna   |                           |                        |    |
| 17/09/2022  | <b>Msn</b>                |                        | 53 |
| Maltempo in Emilia Romagna: nave da crociera con 800 passeggeri a bordo rompe gli ormeggi   |                           |                        |    |
| 17/09/2022  | <b>Rai News</b>           |                        | 55 |
| Video, Ravenna: una nave da crociera rompe gli ormeggi e rischia di sbattere sulle banchine   |                           |                        |    |
| 17/09/2022  | <b>Ravenna Today</b>      |                        | 56 |
| Violente raffiche di bora spostano la nave da crociera: l' intervento di Capitaneria e ormeggiatori                                     |                           |                        |    |
| 17/09/2022  | <b>Ravenna24Ore.it</b>    |                        | 57 |
| Porto di Ravenna, istituito uno schema di separazione del traffico navale   |                           |                        |    |
| 17/09/2022  | <b>RavennaNotizie.it</b>  |                        | 58 |
| Maltempo a Ravenna. Alberti caduti e strade chiuse. Cartelli e cassonetti divelti. Nave da crociera in difficoltà. Inviti alla prudenza |                           |                        |    |
| 17/09/2022  | <b>RavennaNotizie.it</b>  |                        | 59 |
| La Viking Sea con 870 passeggeri a bordo e circa 200 membri di equipaggio è stata riportata in sicurezza alle 13                        |                           |                        |    |
| 17/09/2022  | <b>ravennawebtv.it</b>    |                        | 61 |
| Nave da crociera rompe gli ormeggi. La Viking Sea ha rischiato di schiantarsi contro gli scogli   |                           |                        |    |
| 17/09/2022  | <b>Ship Mag</b>           |                        | 62 |
| Viking Sea, momenti di paura: si rompono gli ormeggi, deve intervenire la Capitaneria/Il video  |                           |                        |    |
| 17/09/2022  | <b>Shipping Italy</b>     |                        | 63 |
| Viking Sea rompe gli ormeggi a Ravenna, intervengono cinque rimorchiatori (VIDEO)   |                           |                        |    |
| 17/09/2022  | <b>Tele Romagna 24</b>    |                        | 64 |
| RAVENNA: Maltempo, nave da crociera allontanata dal vento   |                           |                        |    |
| 17/09/2022  | <b>The Medi Telegraph</b> |                        | 65 |
| Maltempo a Ravenna, Viking Sea rompe gli ormeggi  |                           |                        |    |
| 17/09/2022  | <b>Zazoom</b>             |                        | 66 |
| Porto di Ravenna   nave da crociera rompe gli ormeggi a causa del forte vento   l' intervento dei rimorchiatori - Video                 |                           |                        |    |

## Piombino, Isola d' Elba

|  |                |  |    |
|--|----------------|--|----|
| 17/09/2022   | <b>Agensir</b> |  | 67 |
| Una comunità divisa sul rigassificatore. Mons. Ciattini: "Servono razionalità e conoscenza delle cose" |                |  |    |

## Napoli

|   |                       |  |    |
|---|-----------------------|--|----|
| 17/09/2022  | <b>Primo Magazine</b> |  | 70 |
| Porto di Salerno: - 15% il traffico marittimo nei primi sei mesi del 2022 |                       |  |    |

## Brindisi

|  |                        |    |
|--|------------------------|----|
| 17/09/2022   | <b>Brindisi Report</b> | 71 |
| <hr/>  |                        |    |
| Convegno di nefrologia a Brindisi: ospite d'eccezione Fefé De Giorgi |                        |    |

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

|   |                                |                   |    |
|---|--------------------------------|-------------------|----|
| 17/09/2022  | <b>giornaledisicilia.it</b>    | 17 Settembre 2022 | 72 |
| <hr/>   |                                |                   |    |
| Franza: "A Villa San Giovanni la vera, definitiva soluzione è il nuovo porto a Sud".  |                                |                   |    |
| 17/09/2022  | <b>ilcittadinodimessina.it</b> | Redazione         | 73 |
| <hr/>   |                                |                   |    |
| PNRR, infrastrutture e sviluppo. Vincenzo Franza (Caronte & Tourist): "Da Autorità Portuale dello Stretto solo ipotesi social, non condivise" |                                |                   |    |
| 17/09/2022  | <b>Messina Oggi</b>            |                   | 76 |
| <hr/>   |                                |                   |    |
| PNRR, Franza: "A Villa la vera soluzione soluzione è il nuovo porto a Sud"  |                                |                   |    |
| 17/09/2022  | <b>Messina Ora</b>             |                   | 79 |
| <hr/>   |                                |                   |    |
| PNRR, infrastrutture e sviluppo. Vincenzo Franza (Caronte & Tourist): " il nuovo porto a Sud unica soluzione per Villa San Giovanni"          |                                |                   |    |
| 17/09/2022  | <b>quotidianodisicilia.it</b>  | Lina Bruno        | 81 |
| <hr/>   |                                |                   |    |
| Un polo di porti sostenibili tra la Sicilia e la Calabria   |                                |                   |    |
| 17/09/2022  | <b>Stretto Web</b>             |                   | 83 |
| <hr/>   |                                |                   |    |
| Franza (Caronte & Tourist): "per il Porto di Villa San Giovanni solo ipotesi social e senza costruito"  |                                |                   |    |
| 17/09/2022  | <b>Stretto Web</b>             |                   | 84 |
| <hr/>   |                                |                   |    |
| Villa San Giovanni, Momento Civico: "urgente un osservatorio permanente sul traffico nello Stretto"   |                                |                   |    |
| 17/09/2022  | <b>Stretto Web</b>             |                   | 85 |
| <hr/>   |                                |                   |    |
| Trasporti sullo Stretto, Castorina: "spostamento approdi a Sud, farli al centro di Villa alimenta danno ambientale"                           |                                |                   |    |
| 17/09/2022  | <b>TempoStretto</b>            | Redazione         | 86 |
| <hr/>   |                                |                   |    |
| Franza: "Sì al porto a Villa San Giovanni, l' Autorità portuale si apra al confronto"   |                                |                   |    |

## Augusta

|  |                  |    |
|--|------------------|----|
| 17/09/2022   | <b>Web Marte</b> | 89 |
| <hr/>  |                  |    |
| Augusta   Terzo ponte, martedì la presentazione del progetto |                  |    |

## Focus

|  |                            |    |
|--|----------------------------|----|
| 17/09/2022   | <b>LaPresse</b>            | 90 |
| <hr/>  |                            |    |
| Ucraina, cargo con 30 mila tonnellate di grano salpa da Chornomorsk                                |                            |    |
| 17/09/2022   | <b>Port Logistic Press</b> | 91 |
| <hr/>  |                            |    |
| The "Gulf of Poets Cup" to embrace the Cinque Terre Park, the Gulf of La Spezia and the Apuan Park |                            |    |
| 17/09/2022   | <b>Primo Magazine</b>      | 93 |
| <hr/>  |                            |    |
| Estensione del Registro Internazionale, soddisfazione da parte di Assarmatori                      |                            |    |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Il matrimonio Jacobs e Nicole: il «sì» sul Garda**  
di **Elvira Serra**  
a pagina 27



**Domani gratis Tim, Mps, Ita: le partite aperte**  
di **Ferruccio de Bortoli**  
nel settimanale in edicola



## Governo e Camere

### L'EQUILIBRIO (PERDUTO) DEI POTERI

di **Sabino Cassese**

**U**ltimi giorni di lavoro per il Parlamento eletto nel 2018. Si chiude la diciottesima legislatura dell'Italia repubblicana. Con quale bilancio? I parlamentari uscenti furono eletti con la legge Rosato del 2017, la stessa con la quale si voterà il 25 settembre prossimo. Una legge che ha introdotto una formula elettorale sbagliata, che costringe le forze politiche sia a competere, sia a cooperare, con i risultati schizofrenici che sono sotto gli occhi di tutti. Una legge che ha prodotto una legislatura con tre governi diversi, maggioranze diverse, orientamenti politici diversi.

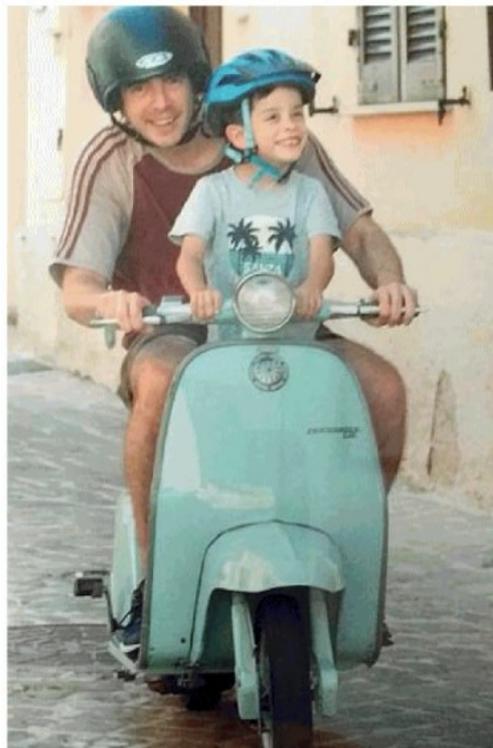
Ma c'è di peggio. Il Parlamento-legislatore, in questo quinquennio, è stato pressoché assente: solo un quinto della legislazione è stato di iniziativa parlamentare e la metà degli atti con forza di legge è stata costituita da decreti — legge, cioè da provvedimenti governativi, che il Parlamento deve esaminare in tempi ristretti, perché dettati da necessità e urgenza. I numeri dell'attività legislativa del Parlamento diminuiscono ulteriormente se si considera che una buona parte delle altre leggi è costituita da atti «dovuti», quali le leggi di bilancio e quelle di ratifica di trattati internazionali. Inoltre, i governi hanno posto la questione di fiducia su decreti-legge 107 volte. A un governo la fiducia basterebbe, secondo la Costituzione, una volta sola, subito dopo la nomina.

continua a pagina 34

**L'alluvione** I lavori mai eseguiti per mettere in sicurezza il Misa. I primi fondi stanziati nel 1986

## Il fiume a rischio da 36 anni

Marche, ancora pioggia: «State ai piani alti». Recuperato l'undicesimo corpo



IL PADRE DEL BIMBO TRAVOLTO DALL'ONDA DI FANGO

### «Vi prego, trovate il mio Mattia»

di **Fabrizio Caccia**

«Lui è tutta la mia vita. Io lo devo ritrovare. Comunque vada». Tiziano Luconi (nella foto con il figlio) non si dà pace da quando quel fiume d'acqua e fango s'è trascinato via il piccolo Mattia di 8 anni.

di **Rinaldo Frignani Virginia Piccolillo e Alfio Sciacca**

**I**l pianto, la disperazione. I paesi marchigiani flagellati dal maltempo sono ancora in ginocchio. Undici morti, molti i feriti, restano i dispersi da cercare. Il cielo rimane minaccioso, rendendo le operazioni ancora più difficili. E l'invito ai cittadini: «Restate nelle case». Raffiche di vento, rotti gli ormeggi di una nave a Ravenna.

E. Conti, Fulloni, Ribauda, Virtuani

### I PERICOLI IGNORATI, LA SCIA DEI MORTI

### Le vittime di un'Italia che ricade nelle tragedie

di **Fabrizio Roncone**

**Q**uando si arriva nel fango e tra le macerie soltanto i nomi dei morti sono inediti. Il resto è già visto e sentito in altre sciagure. La «solita» tragedia. Con molti cadaveri e nessun colpevole.

a pagina 4

### IL GESTO PER DIANA

**Quel funerale in cui Elisabetta chinò il capo e salvò la Corona**



di **Antonio Polito**

**Q**uando lunedì sfilerà di fronte a milioni di cittadini britannici adoranti, Elisabetta avrà un sorriso sulle labbra. Non beffardo, né compiaciuto. Un sorriso di sollievo. Le verrà in mente un altro funerale, in un altro settembre di venticinque anni fa, un *glorious day* di sole e luce come solo Londra sa regalare. Nella bara quella volta c'era Diana.

continua a pagina 21

## Il voto E sulla Russia scintille Meloni-Letta. Oggi Pontida Salvini attacca, gelo di Draghi Una rissa tra Conte e Renzi

Si alzano i toni a una settimana dal voto. Scontro tra i leader. da pagina 10 a pagina 15

### GIANNELLI



### LOMBARDIA, LETIZIA MORATTI

«Il mio futuro? Sono pronta per la Regione»

di **Maurizio Giannattasio**  
a pagina 15

### DATAROOM

Le amnesie dei partiti sull'ambiente

di **Milena Gabanelli e Simona Ravizza** a pagina 14

## PADIGLIONE ITALIA

di **Aldo Grasso**

### IL PAESE CHE CREDE NEL REDDITO DI LOTTERIA

**L**otto continuo. Una notizia di cronaca: giorni fa, un signore di Vercelli è riuscito a vincere 62.500 euro centrando sei ambi, quattro terni e una quaterna al Lotto. Beato lui. L'ultimo concorso del Lotto ha distribuito 6,85 milioni di euro in tutta Italia, per un totale di 756 milioni dall'inizio dell'anno: è il reddito di Lotteria.

Già nel 1845, in «Pictures from Italy», Charles Dickens scriveva che «il gioco del lotto garantisce allo Stato introiti

**Fortuna In tutti i campi c'è chi sceglie di giocare un numero invece di studiare e prepararsi**

immensi e diffonde tra i poverissimi un gusto per l'azzardo che, mentre giova a riempire le casse dell'erario, rovina loro del tutto». Eppure il Lotto, dopo tanti anni, è ancora il metodo con cui affrontiamo le cose importanti, sperando che escano i numeri giusti. «C'era tra noi un gioco d'azzardo / gioco di vita, duro e bugiardo», canta Paolo Conte. Invece di aggredire i problemi con lo studio, la preparazione, la progettazione (in tutti i campi, dalla prevenzione ai

trasporti, dall'istruzione ai finanziamenti) preferiamo giocare qualche numero, spinti dalla rabbia o dal risentimento o dall'insuccesso. Per molti, la possibilità di vincere un terno al lotto appare come l'unico modo di uscire da una condizione frustrante. Per poi, delusi, strappare il biglietto. Solo così si spiega il Lotto Volante, duro e bugiardo, su cui le elezioni ogni volta ci trasportano.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### I GENITORI DEL ISENNE

«Giuliano, felice di quello stage che l'ha ucciso»



di **Andrea Priante**

a pagina 23

**Fontana Milano 1915**  
**LA LEGGEREZZA NON È MAI ALLA LEGGERA**

20318  
9 771120 498108  
Pubblicazione Sped. in A.P. - DL 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 103 Milano





# il Giornale



DOMENICA 18 SETTEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 222 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
058 7324971 | Giornale del centrodestra

## CONFINDUSTRIA VEDE NERO

### Gas, sarà disastro: 582mila disoccupati e Pil giù di 3 punti

L'accordo Parigi-Berlino esclude  
l'Italia dalle forniture francesi

Gian Maria De Francesco  
e Vittorio Macioce

■ Un rischio concretissimo di recessione e numeri da incubo. Se il prezzo del gas dovesse assestarsi sui valori attuali per il prossimo biennio, secondo Confindustria avremo un crollo del Pil e dell'occupazione.

con Boschi e Giannoni alle pagine 4-5

## IL CIRCO DI OGGI E I PUPAZZI DI IERI

di Nicola Porro

La campagna elettorale è iniziata, ve lo ricorderete, con i nuvoloni di una nuova Marcia su Roma. Poi è stato il momento di una destra che avrebbe cancellato i diritti. Mai che si discuta di doveri, per carità. Il cambio della Costituzione, che gli stessi padri costituenti hanno previsto con procedure rigide e severe, è diventato un nuovo fantasma. Come se le riforme costituzionali precedenti (si pensi solo al pasticcio delle competenze concorrenti tra Regioni e Stato) siano passate in cavalleria, nonostante i danni che continuano a fare. Poi è stata la volta del rischio internazionale e della presunta incapacità dei prossimi temuti vincitori di avere buoni rapporti in Europa. La vittoria nella socialista Svezia di forze conservatrici, che hanno un piglio deciso nei confronti dell'immigrazione irregolare, ha poi smorzato gli animi e forse segnato un cambio di passo. Infine, l'arma totale: Putin. E i quattrini con cui avrebbe finanziato una ventina di Paesi in giro per il mondo.

È stata costruita una bolla fenomenale: simile a quella che in genere si forma quando la magistratura monta maxi retate a ridosso delle elezioni. Il premier Draghi ha persino parlato, non è il suo gergo, di «pupazzi prezzolati». E il venticello soffia. Un discorso, evidentemente, è porre una questione sull'efficacia delle sanzioni (l'*Economist* ci ha fatto la copertina), una cosa è insinuare il dubbio del mercimonio, per posizioni anche opinabili, ma non a gettone. Anche perché dalla calunnia fatta di insinuazioni è piuttosto complicato difendersi.

Purtroppo, o per fortuna, dopo il 25 settembre, chiunque vinca non si occuperà un solo istante di questi temi. Dovrà affrontare il grande inverno, come diceva quella serie tv. La gelata sulla produzione industriale e i prezzi fuori controllo. Tutto il resto segue. Ieri la Confindustria ha stimato tre punti percentuali di minor Pil, nel solo biennio 2022-2023. La situazione è più grave del previsto. Le imprese non sanno cosa succederà domani, ma sanno che oggi non riescono a produrre con questi costi dell'energia elettrica e del gas. In America e in Asia nulla di tutto ciò sta avvenendo. Tanto che i cassetti dei nostri imprenditori sono pieni di ordini a cui non possono rispondere, poiché produrre da noi talvolta è diventato impossibile per mancanza di materia prima, e talaltra è semplicemente troppo caro.

Non è dato sapere chi siano i pupazzi prezzolati dalla Russia di cui parla Draghi, ma si conosce chi ha governato negli ultimi dieci anni in Italia e in Europa e ha incatenato la nostra impresa a un solo fornitore: Putin. Non saranno prezzolati, forse, ma pupazzi certamente.

\*IN ITALIA: FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONALE) IN TUTTI I COMUNI DI MONTAGNA E IN TUTTI I COMUNI DI MONTAGNA

## PARLA BERLUSCONI

# «La nostra Europa non è quella di Orbàn»

Il Cavaliere: «Noi garanti della linea filo-Nato, sinistra anti-Usa Bollette, le misure di Draghi non bastano: serve un "bazooka"»

di Augusto Minzolini

Silvio Berlusconi a tutto campo, dall'Ungheria alla crisi economica che il prossimo governo dovrà gestire: «La nostra Europa non può che essere quella del Ppe, non certo quella di Orbàn che dal Ppe è uscito. Non vendiamo illusioni, ci vorrà tempo per crescere». E su Draghi: «L'ultimo provvedimento sul gas va nella direzione giusta ma non è sufficiente». Poi rinnova l'unità del centrodestra: «Ognuno dei tre leader è indispensabile».

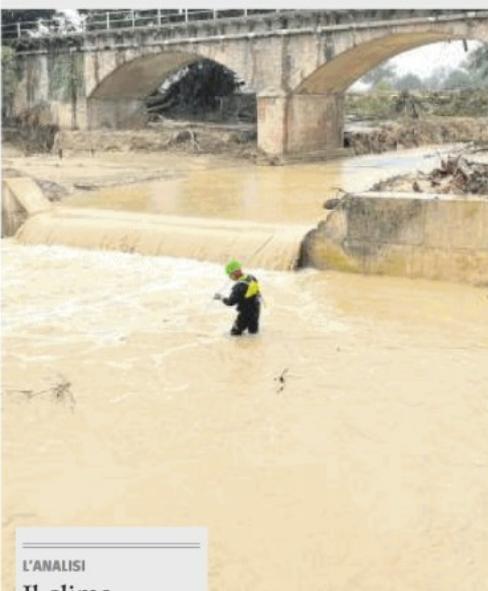
alle pagine 2-3

## L'ALLUVIONE NELLE MARCHE

### Indagini su fondi mai spesi e ritardi Le colpe della sinistra (che accusa Fdi)

Francesco Boezi e Massimo Malpica

con Basile, Braghieri, Cuomo, Cusmai e Uva da pagina 8 a pagina 12



L'ANALISI

### Il clima sta cambiando Prepariamoci in tempo

di Pier Luigi del Viscovo  
a pagina 12

LE VOCI DEGLI SFOLLATI

### Il dolore di chi ha perso tutto «Le nostre vite via nel fiume»

di Maria Sorbi

a pagina 11

glessegi



## INTERVISTA AL MINISTRO DEGLI ESTERI

### Le sparate di Di Maio: «Meloni falsa atlantista»

di Augusto Minzolini

Intervista al ministro degli Esteri Luigi Di Maio che accusa il suo vecchio leader Giuseppe Conte sul caso dei presunti fondi russi ai partiti: «Serve una Commissione d'inchiesta per chiarire eventuali legami ma lui e Salvini tacciono». E sulla Meloni: «Falsa atlantista».



a pagina 6

IL CONFLITTO IN UCRAINA

### Spari sull'invio del Papa Usa-Russia, tensione nucleare

Tagliaferri a pagina 14

all'interno

GINNASTICA RITMICA

### Poker di Sofia, una farfalla tutta d'oro

di Lucia Galli



a pagina 28

BRANO INEDITO

### L'amore con gli occhi di Harper Lee

di Harper Lee



alle pagine 18 e 19

# IL GIORNO

DOMENICA 18 settembre 2022  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**V**  
VALLEVERDE

Milano, il commerciante aggredito

**Massacrato nel suo locale a colpi di posacenere Omar non ce l'ha fatta**

Rampini a pagina 19



Sondrio, la tragedia di Francesco

**Muore a 2 anni dopo lo schianto nella galleria**

Pusterla a pagina 21

**V**  
VALLEVERDE



Marche, giovani in prima linea per la rinascita. Polemica per i lavori mai fatti

Massaro, Giampieri, Santangelo, Caporaletti, Verdenelli, Baroncini e commento di Pini da pagina 2 a pagina 9

## DOPO LA TEMPESTA



Intervista a Salvini

**«I rubli? Veleni Torno a Pontida»**

Marmo a pagina 11



Intervista a Elly Schlein

**«Salario minimo E no al nucleare»**

Orsi a pagina 10



Ucraina, spari contro il cardinale

**L'Elemosiniere finisce sotto tiro**

Principini a pagina 15

NOVITÀ

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actiVIT

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di una stile di vita sano. ActiVIT® è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo ActiVIT® è di proprietà di Bioactor S.p.A.





Alias Domenica

IL DEBUTTO di Honorée Fanonne Jeffers, contro-storia romanzesca della formazione degli Usa; Updike scatenato; l'atlante di Primo Levi



Le Monde diplomatique

IN EDICOLA Palestina assediata, i pacifisti e la capitale del mondo; Ucraina, la guerra a ogni costo; Filippine, il ritorno del clan Marcos



Culture

BELL HOOKS La scuola democratica secondo l'intellettuale e docente femminista, scomparsa nel 2021  
Silvia Nugara pagina 10

# il manifesto

quotidiano comunista

oggi con ALIAS DOMENICA

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,30

DOMENICA 18 SETTEMBRE 2022 - ANNO LII - N° 223

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

NELLE MARCHE UN'ALTRA GIORNATA DI PAURA. POI L'ALLERTA «RIENTRA». ANCORA DUE DISPERSI

## Piove sul disastro: i morti salgono a 11

■ Quando intorno all'ora di pranzo è ricominciato a piovere, a Senigallia si è temuto che fosse arrivata la replica in orario diurno del disastro che giovedì sera ha travolto tutta la fascia di terra che dall'Adriatico arriva all'Appennino, a nord di Ancona, lungo la vallata dell'Esino.

L'allerta della protezione civile era di colore giallo, come giovedì sera, e il divieto di circolazione per le strade, oltre che in provincia di Ancona, è scattato anche nel Fermano. Poi ha smesso, per fortuna senza gravi conseguenze, con le persone che sono tornate a sgomberare i garage e

la protezione civile e i vigili del fuoco hanno potuto completare i loro interventi. Il conto della tragedia, ancora in aggiornamento, è arrivato a 11 vittime e 2 dispersi, un bambino di 8 anni e una donna di 56. E a Senigallia, il fume Misa incute terrore.

DIVITO, NOCELLI PAGINE 2,3

### LEGAMBIENTE: PIANO D'ADATTAMENTO Clima, l'Italia non ha una strategia

■ L'associazione ecologista presenta il dossier sui dati aggiornati di alluvioni ed eventi estremi: sono in aumento. L'Italia rimane tra i pochi paesi

europei a non avere un Piano nazionale di adattamento alla crisi climatica. La risposta più urgente di fronte ai disastri  
LUCA MARTINELLI A PAGINA 4

### Le misure urgenti Viviamo in pianure alluvionali, dobbiamo arretrare

ENZO PRANZINI

Non arrabbiatevi! Avere i lavori stradali davanti alla vostra casa in realtà costituisce un'occasione unica per capire cosa ci aspetta nei prossimi anni, se non nei prossimi giorni; e non lasciamo soli i pensionati a guardare quella trincea. Perché in quegli scavi c'è la storia del nostro territorio e la sfera di vetro del suo futuro.  
— segue a pagina 2 —

Studenti in piazza contro l'alternanza scuola lavoro foto di Ciro Fusco/Ansa



# Stage di Stato

Le proteste degli studenti dopo la morte di Giuliano de Seta, 18 anni, ucciso da una lastra di metallo in un'azienda del Veneto. È la terza vittima in meno di un anno dell'«alternanza scuola-lavoro», la legge che impone stage e tirocini per poter fare l'esame di maturità pagina 5

### Lele Corvi



### EUROPRIDE

#### Belgrado blindata, proteste e scontri



■ Alla fine le autorità serbe hanno revocato il divieto, così il primo, storico Pride in una capitale balcanica è sfilato nelle vie di Belgrado, non senza incidenti e provocazioni dell'estrema destra. Il presidente Vucic aveva parlato di evento «imposto con intenti diabolici».  
LUCA TANCREDI BARONE A PAGINA 7

### IRAN

#### Mahsa Amini, uccisa per il velo

■ Mahsa Amini stava camminando per strada martedì scorso a Teheran quando è stata la polizia religiosa l'ha fermata: il suo velo non era messo bene. Dopo essere stata portata in commissariato, è morta in seguito a un coma durato tre giorni. È stata sepolta a Saghez, la sua città natale nel Kurdistan iraniano dove in tanti dopo il funerale hanno scandito slogan chiedendo un'inchiesta approfondita. Lo sdegno in patria e all'estero ha suscitato l'intervento del presidente Raisi, che ha ordinato un'inchiesta al ministero dell'Interno.  
FARIAN SABANI A PAGINA 8

### UCRAINA-REPORTAGE

#### Fronte sud, la guerra del «corpo a corpo»



■ «I politici parlano, è il loro lavoro, ma per riprendere un villaggio devi avere i tuoi uomini all'interno e nessun nemico in grado di spararti». Sul fronte meridionale della guerra con il comandante Andriy: «Ci mancano le armi, alla fanteria i missili a lungo raggio non servono».  
SABATO ANGIERI A PAGINA 9

### all'interno

#### 25 settembre

#### Salvini con Orbán. Conte: «Non scherzi con la democrazia»

Matteo Salvini difende Viktor Orbán e minaccia: «Bloccheremo le Ong». Anche Conte ora attacca: «Meloni deve chiarire la sua posizione sul modello ungherese».

MARINA DELLA CROCE  
PAGINA 6

#### Pablo Iglesias

#### Per non perdere la sinistra va al centro. Serve il contrario

«Se fossi italiano voterei l'Unione popolare, un'alternativa democratica in un'Europa dove l'estrema destra e anche i tecnocrati sono una minaccia per i valori antifascisti».

ADRIANA POLLICE  
PAGINA 6

Bernardo Zannoni  
I miei stupidi intenti

«Un libro magnifico: leggetelo, leggete questo romanzo in stato di grazia».  
Marco Missiroli

Sellerio

60 VINCITORE  
PREMIO CAMPIELLO

20918  
Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 352/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Impa/CRM/23/2103  
9 7710225 42150001





€ 1,20 ANNO CIVICO N° 257 ITALIA SPECIEM IN ABBONAMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Domenica 18 Settembre 2022

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A GENOVA E PRODA, 'IL MATTINO' - 'L'ESPRESSO' €1,80 L.33

**Il funerale di Elisabetta**  
Un milione di persone per l'addio, l'appello: «Non venite a Londra»  
Vittorio Sabadin a pag. 13



**Il racconto**  
La nostalgia e il sapore dei fichi maturi per la fine dell'estate  
Giuseppe Montesano a pag. 16



# «Napoli nel cuore»

**INTERVISTA ESCLUSIVA A PAPA FRANCESCO**  
«Ammiro la sua grande creatività importante è indirizzarla al bene»  
Francesco de Core e Angelo Scelzo alle pagine 2 e 3

**L'analisi**  
LA SPONDA CINESE CHE MANCA ALLA RUSSIA

**Romano Prodi**  
L'incontro fra Putin e Xi Jinping a Samarcanda non ha detto nulla di nuovo ma, proprio per questo, costituisce un evento molto importante. Dal punto di vista formale non si registrano novità rispetto a quanto Xi aveva sempre dichiarato riguardo alla posizione cinese nei confronti della guerra di Ucraina.  
Continua a pag. 43

**Il disastro** I 45 milioni stanziati nel 2014 per argini e ponti non utilizzati del tutto  
**Marche, lo scandalo dei lavori mai ultimati**

**Francesco Malfetano**  
Opere attese «da 30 anni» e ritenute «urgenti e prioritarie», con le risorse per farle a disposizione - 45 milioni - ma mai eseguite. Secondo gli esperti, gli effetti disastrosi dell'alluvione che ha fatto il morti si sarebbero potuti mitigare con quegli interventi.  
A pag. 5

**Il colloquio Agostino Miozzo**  
«Prevedere i cataclismi troppi limiti tecnologici»

**Gigi Di Fiore**  
«Previsioni su eventi estremi, abbiamo ancora troppi limiti». Per l'ex direttore della Protezione civile Miozzo «c'è molto da fare».  
A pag. 7



**La giornata**  
Dopo il fango l'incubo fiumi «Salite sui tetti»  
**Mauro Evangelisti**  
Un altro giorno di paura con l'incubo fiumi: «Salite ai piani alti».  
A pag. 5

**I sospetti del premier**  
Meloni a Draghi: noi compatti a sostegno di Kiev

**Mario Ajello**  
«Non so a chi Draghi faccia riferimento quando dice che c'è chi parla di nascosto con i russi e c'è chi vuole togliere le sanzioni». La leader di Fdi Meloni replica alle critiche del premier: «Io so solo che la nostra coalizione è sempre stata compatta non solo nel condannare, ma anche nel votare i provvedimenti che erano necessari a sostenere l'Ucraina».  
A pag. 11

**L'allarme lanciato da Confindustria**  
Le imprese già senza metano «Così non arrivano a Natale»

**Giusy Franzese**  
La corsa dell'Italia a nuovi fornitori di gas per sganciarsi il più possibile dalla Russia e l'accelerazione sugli stoccaggi aiuta, ma non risolve. Il sistema produttivo rischia di trovarsi a dover fronteggiare non solo i rincari in bolletta, ma anche una vera e propria carenza di gas. A lanciare l'allarme è il centro studi di Confindustria: così le imprese non arrivano a Natale.  
A pag. 9

**Il ministro Cingolani**  
«Tetto al gas, pronti al blocco del prezzo a partire da ottobre»



Roberta Amoruso a pag. 9



**Stasera (20,45) il big match di San Siro**  
Spalletti, col Milan senza paura «E non siamo Osi-dipendenti»

**Roberto Ventre**  
Spalletti è pronto per il Milan: «Sarà una bella partita per il calcio italiano perché le due squadre si assomigliano. E non siamo Osi-dipendenti».  
A pag. 18

**Parla Careca**  
«Con questi giovani grandi chance per lo scudetto»



Francesco De Luca a pag. 20





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 257 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L.4/2004 art.1, CC03 RM

NAZIONALI

Domenica 18 Settembre 2022 • S. Sofia

IL GIORNALE DEL M...

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Riapre il "Barberini"**  
**Carlo Verdone:**  
**«Ora basta con le scuse venite al cinema»**  
Satta a pag. 19



**Il campionato**  
**Mou, con l'Atalanta obiettivo sorpasso La Lazio al bivio**  
Nello Sport



**Lago di Garda**  
**Jacobs, sprint per l'altare Le nozze con Nicole**  
Lombardi nello Sport



**I nuovi equilibri**  
**La sponda cinese che manca alla Russia**

Romano Prodi

L'incontro fra Putin e Xi Jinping a Samarcanda non ha detto nulla di nuovo ma, proprio per questo, costituisce un evento molto importante. Dal punto di vista formale non si registrano novità rispetto a quanto Xi aveva sempre dichiarato riguardo alla posizione cinese nei confronti della guerra di Ucraina. Una posizione che si è espressa nell'affermazione che l'amicizia fra la Russia e la Cina è forte e duratura, ma che la Cina è contraria a ogni cambiamento di confine. Affermazione contraddittoria: da un lato essa ribadisce che l'alleanza fra i due Paesi in un fronte unito contro l'Occidente è la linea-guida di una comune politica estera ma, dall'altro, afferma che la Cina si mantiene estranea e prudente riguardo alla guerra di Ucraina. Di fatto, negli ormai duecento giorni di durata del conflitto, i rapporti politici ed economici fra Cina e Russia si sono intensificati e la Cina ha guidato il fronte che, nell'ambito dell'Onu, si è opposto alla condanna della Russia. Non risulta tuttavia che, da parte cinese, vi sia stato alcun invio di armi o un sostegno militare di qualsiasi tipo a difesa del Paese ucraino. Questo per tanti motivi. Si può infatti sottolineare che fra Cina e Ucraina esistono rapporti amichevoli di lunga data: basti ricordare che la prima portuale della marina cinese è nata (...)  
Continua a pag. 25

**Guerra in Ucraina**  
**Biden: risponderemo se Putin usa l'atomica**

Pompetti a pag. 11

**Un milione ai funerali**  
**Addio alla regina**  
**Londra teme il grande assalto**



Vittorio Sabadin

Domenica i funerali di Elisabetta II. Londra si prepara a una delle prove più complesse della sua storia.  
A pag. 13

## Confindustria, allerta gas: non si arriva a Natale

ROMA L'allarme gas lanciato da Confindustria: il caro-bollette potrebbe farci perdere oltre tre punti di crescita del Pil nel 2023

Franzese a pag. 6

**Intervista/Il ministro: serve il rigassificatore**

**Cingolani: «Subito tetto Ue al metano oppure l'Italia andrà avanti da sola»**

Roberta Amoroso

«Tetto al gas, da ottobre bloccheremo i prezzi». Così il ministro Cingolani a Il



Messaggero. «Sono ottimista sull'intesa Ue, se non arriva faremo da soli, come Parigi, Piombino? Indispensabile a inizio 2023».  
A pag. 7

**Fdi-FI, lite sul Pnrr. Il Pd raduna i sindacati**

**Meloni a Draghi: noi con l'Ucraina Torna Pontida e Letta sfida Salvini**



ROMA Giorgia Meloni a Draghi: «Noi con l'Ucraina». Oggi a Pontida il raduno leghista. A Monza Letta riunisce i sindacati del Pd. Ajello, Bechis e Pucci alle pag. 8 e 9



**Verso il voto**

**Il lavoro agile che i partiti hanno ignorato**  
Michel Martone

Purtroppo, ad una settimana dal voto, è facile constatare (...)  
Continua a pag. 25

## Marche, faro sui lavori mai fatti

►Le vittime salgono a 11. Indagini della procura sulla mancata manutenzione dei corsi d'acqua Nel 2015 stanziati 45 milioni per mettere in sicurezza il Misa, ma i cantieri sono ancora fermi

**Mondiali di ritmica, poker della Raffaelli: dedicato a chi soffre**

ROMA Marche, le vittime sono 11. Lo scandalo dei lavori finanziati e mai finiti  
Evangelisti e Malfetano da pag. 2 a pag. 5



**«Quattro ori per la mia terra»**

Sofia Raffaelli, quarto oro mondiale Nello Sport

## «In casa di Omerovic un agente sospetto» La pista della procura

►Era presente prima del tragico volo dalla finestra L'uomo era stato trasferito per motivi mai chiariti

Valeria Di Corrado  
Alessia Marani

«In casa di Omerovic un agente sospetto». La pista della procura. I colleghi: era stato trasferito per i suoi modi bruschi. E conoscerebbe quella famiglia rom.  
A pag. 15

**Il caso in Sardegna**  
**Assente per i bulli, la scuola la bocchia il Tar la promuove**

Allegri a pag. 15

**PROBINUL 5**

Il simbiotico più completo, innovativo e sicuro  
PER RIEQUILIBRARE LA FLORA BATTERICA di TUTTO L'INTESTINO

www.cadigroup.eu CADIGROUP shop.cadigroup.eu

DISPONIBILE IN FARMACIA

**Il Segno di LUCA**

**DOMENICA ALLEGRA PER LA BILANCIA**

La configurazione odierna viene a portarti maggiore visibilità, rendendoti più propenso a salire sul palcoscenico e ad attirare su di te gli sguardi degli altri. Sarà una domenica allegra, che potrebbe riservarti qualcosa di particolarmente emozionante che ti farà sentire un po' euforico e su di giri. Forte anche il desiderio di muoverti, che si tratti di un piccolo (o grande) viaggio o di visite ad amici e conoscenti.  
**MANTRA DEL GIORNO**  
Con ogni persona interpreto un altro personaggio.

ESPEDIZIONE IN ABONNAMENTO  
L'oroscopo all'Interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (con acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. Tiratura - vol. 2° - € 5,80 (dati Lasta)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

DOMENICA 18 settembre 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Vento record, ombrelloni volati via, strage di alberi. Imbarcazione rompe gli ormeggi

## Furia del mare in Romagna Paura per nave da crociera

Pancari a pagina 11



Marche, giovani  
in prima linea  
per la rinascita.  
Polemica per  
i lavori mai fatti

Massaro, Giampieri,  
Santangelo, Caporaletti,  
Verdenelli, Baroncini,  
Damiani e commenti  
di Pini e Brusa  
da pagina 2 a pagina 10

# DOPO LA TEMPESTA



Intervista a Salvini

## «I rubli? Veleni Torno a Pontida»

Marmo a pagina 13



Intervista a Elly Schlein

## «Salario minimo E no al nucleare»

Orsi a pagina 12



Ucraina, spari contro il cardinale

## L'Elemosiniere finisce sotto tiro

Principini a pagina 17

NOVITÀ

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actiVIT

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di una sana, attiva. actiVIT è un marchio di Sustenium S.p.A. Il logo ActiVIT è di proprietà di Bioactive S.p.A.







# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Presidente Fondazione Luigi Rovati, Giovanna Forlanelli

A tavola con **Giovanna Forlanelli**  
«Milano città aperta dev'essere una realtà, non una dichiarazione d'intenti»

di Paolo Bricco — a pagina 7



**VALLEVERDE**

## Domenica

**FOTOGRAFIA**  
LA BELLA  
E LE BESTIE, UNO  
SCATTO EPOCALE

di Laura Leonelli  
— a pagina 1



**TRAPPOLE MENTALI**  
CIECHI CONVINTI DI VEDERE

di Paolo Legrenzi — a pagina XII

**JEAN-LUC GODARD**  
APRIPISTA E PROVOCATORE

di Goffredo Fofi — a pagina XIX

## Tech 24

Intrattenimento  
Le tv del futuro?  
Belle con gli Nft

di Gianni Rusconi  
— a pagina 10



## Lunedì

L'esperto risponde  
Localzioni, focus  
sulla cedolare secca

— Domani con il Sole 24 Ore

# Caro gas, 582mila posti a rischio

### L'allarme Confindustria

Le stime del Centro studi:  
con il metano a 298 euro  
Pil giù del 3,2% in due anni

Triplicato l'impatto  
dell'energia sui costi  
di produzione dell'industria

Record del prezzo del gas, inflazione ai massimi, rialzo dei tassi della Bce. La resilienza delle imprese è alle corde. L'Italia resiste ma lo scenario vira al ribasso. Centro studi di Confindustria ha realizzato una simulazione dell'impatto del caro gas sul Pil, considerando fino a fine 2023 una quota a 235 euro MWh (il valore medio di agosto) o a 298 euro (il livello medio atteso dai future); ci sarebbe una minor crescita del Pil rispettivamente del 2,2% e del 3,2% cumulati nel 2022-23, con 383mila e 512mila occupati in meno.

Nicoletta Picchio — a pag. 3

### PENALIZZATI I CONTI

La siccità colpisce l'energia idroelettrica: produzione crollata del 38% in otto mesi

Jacopo Gilberti — a pag. 9

### LA GLOBALIZZAZIONE CAMBIA FACCIA



Pechino in Brasile. La bandiera cinese sul Cristo Redentore di Rio de Janeiro

Cina alla conquista del Sudamerica  
Corsa con gli Usa sulle terre rare

Rita Fatiguso e Marco Valsania — a pag. 5

### EQUILIBRI EUROPEI

CENTRODESTRA  
AL TEST  
DELLA LOTTA  
ALLE AUTOCRAZIE

di Sergio Fabbrini

Ogni anno il presidente della Commissione europea fa il punto sullo Stato dell'Unione. Così ha fatto Ursula von der Leyen, mercoledì scorso, di fronte al Parlamento europeo. Questa volta il discorso è stato tenuto mentre una guerra sta mettendo alla prova gli equilibri tra l'Unione europea (Ue) e i suoi stati membri. Infatti, von der Leyen ha parlato di sfide che, per i Trattati, dovrebbero essere affrontate da questi ultimi. Ne comincio due, quella russa e quella ungherese.

La sfida russa è stata esplicita nel discorso di Ursula von der Leyen. Con grande determinazione, la presidente della Commissione ha ribadito il sostegno europeo all'Ucraina, mettendo in chiaro che, in quella guerra, è in atto «uno scontro tra l'autocrazia e la democrazia». Il trasferimento di armi letali all'Ucraina continuerà, così come continueranno le dure sanzioni economiche alla Russia, fino a quando l'autocrazia di Putin non avrà perso.

— Continua a pagina 6

# Previsione del Pil 2023 sotto l'1% Per la manovra 20 miliardi in meno

### Verso la Nadef

Lo scenario di Fitch, che per il Pil italiano del 2023 prevede una contrazione dello 0,7%, è giudicato troppo pessimista da molti. Ma anche la Nota di aggiornamento al Def che il governo sta per ultimare disegnerà un quadro in forte peggioramento: per il 2023 indicherà una crescita sotto all'1%, contro il 2,4% scritto ad aprile nel Def. Così la base per la manovra si restringe di oltre 20 miliardi, anche per effetto di debito e pensioni.

Gianni Trovati — a pag. 3

### I COSTI DEL WELFARE

Pensioni:  
per indicizzare gli assegni al caro vita servono 8-10 miliardi

Marco Rogari — a pag. 3

### VERSO IL VOTO

Programmi e leader, guide per gli indecisi

— da martedì



### MARCHE: I MORTI SONO 11

Abi sospende i mutui e Della Valle dona alla Regione 1 milione di euro

— a pag. 2

### AREE INTERNE

Senza servizi e spopolati: 3.800 Comuni da rilanciare

Carminè Fotina — a pag. 4

### RISPARMIO ALTERNATIVO

Dal private debt rendimenti elevati e rischi sotto controllo

Maximilian Cellino — a pag. 10

### DOPO LE MANOVRE BCE

DAL RIALZO DEI TASSI NUOVI EQUILIBRI

di Marcello Minenna

In poco più di due mesi la Banca centrale europea (Bce) ha innalzato i tassi di interesse di 125 punti base (pb), stravolgendo il contesto a tassi negativi in cui il sistema finanziario europeo si era abituato ad operare per otto anni. Banche e governi dovranno riadattarsi rapidamente al ripristino di relazioni tipiche della finanza tradizionale. Da settembre 2022 le ampie riserve di liquidità detenute dalle banche dei Paesi core torneranno a produrre significativi interessi attivi. Ipotizzando che il deposit rate arrivi al 3% entro il 2023, nel prossimo anno le banche tedesche incasserebbero 19,9 miliardi di euro di interessi dalle proprie riserve in eccesso, quelle francesi 16,8 miliardi.

— Continua a pagina 11

**Ambrosiano** DA SEMPRE A MILANO

OREFICERIA 35,60 €/GR.

500 LIRE 4,85 €/PZ

MARENGHI 300,00 €

STERLINE 375,00 €

KRUGERRAND 1.600,00 €

VALUTIAMO & ACQUISTIAMO I TUOI PREZIOSI

VIA DEL BOLLO 7 • 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 250 • WWW.AMBROSIANO.MILANO.IT

Trustpilot

AMBROSIANO HA RICEVUTO 2.138 RECENSIONI VERIFICATE

### LO SPETTATORE

PERCHÉ SERVE TORNARE ALL'USO DEL LEI

di Natalino Irti

Sotto la data del 12 maggio 1869, il Journal de Goucourt annota: «Questa sera, in fondo alla serra della principessa [Mathilde, figlia di Gerolamo Bonaparte], Flaubert si rivolge con il lei (nel testo francese: vous) a Madame Sand, che, rispondendogli, si lascia scappare un tu. La principessa ci lancia un'occhiata. E il tu di un'amante o di una che fa la commedia?»

— a pag. 6

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:  
ilsole24ore.com/abbonamento  
Servizio Clienti 02.30.300.600





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Domenica 18 settembre 2022  
Anno LXXVIII - Numero 257 - € 1,20  
Santa Sofia

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## VERSO LE ELEZIONI

# Mancano 70 miliardi

Studio della Cgia sui rincari Pesano per oltre 127 miliardi e 50 di «aiutini» non bastano | Secondo la ricerca inevitabile lo scostamento di bilancio per salvare famiglie e imprese | Salvini rilancia la pace fiscale il «no» alle imposte sulla casa e flat tax fino a 100mila euro

### Commercio

#### Ortofrutta e pesce alle stelle

Nei mercati romani su i prezzi giù i consumi Zucchine a +53%

Verucci a pagina 14

### Regione

#### Attacco hacker un anno dopo

Ospedali, Asl e Cotral non riescono ancora a tornare alla normalità

Sbraga a pagina 17

### Scuola

#### Precari in rivolta per l'algoritmo

Errori di assegnazione ritardi e ruoli sbagliati In molti istituti è già caos

Conti a pagina 16

### Arte

#### Orfeo e le sirene di nuovo in Italia

Il gruppo scultoreo che fu trafugato nel '70 sarà esposto a Roma



Simongini a pagina 19

### COMMENTI

- **PEDRIZZI**  
Inverno demografico il Papa e il coraggio di fare figli
- **DELL'ARIA**  
Il ministero dell'intelligenza artificiale
- **BAILOR**  
Scholz lancia il riarmo tedesco

a pagina 11

### Il Tempo di Osho

## Fumo e panico, evacuata Termini Ma era solo un fazzoletto in fiamme



"Chi è che se sta a fa na canna?"

Zanchi a pagina 15

## Sale a undici il numero delle vittime. Il maltempo flagella anche la Romagna Nelle Marche il giorno del dolore

Depositata la perizia tecnica  
La tragedia del Mottarone poteva essere evitata

... Sale a undici il numero delle vittime della disastrosa alluvione di giovedì notte nelle Marche. È stato recuperato il corpo dell'uomo di 47 anni scomparso ma mancano ancora all'appello una donna 56enne e un ragazzino di 8 anni. E il maltempo non si ferma e continua a fare danni spostandosi in Romagna: ieri stabilimenti balneari distrutti e alberi abbattuti.

Bruni a pagina 10

Sereni alle pagine 6 e 7

# SAVINI!

## Fattoria Giuseppe Savini

[www.fattoriagiuseppesavini.com](http://www.fattoriagiuseppesavini.com)

### Il diario

di Maurizio Costanzo



Alcuni scienziati ci fanno sapere che l'omide vissuto sette milioni di anni fa nell'Africa centrale, pare certo camminasse su due gambe, pur avendo la capacità di muoversi e arrampicarsi a quattro zampe sugli alberi. Questi risultati nascerrebbero dallo studio di resti scoperti in Ciad nel 2001. Hanno anche scoperto che le caratteristiche degli avambracci fanno presente quanto l'omide facesse concorrenza alle scimmie. Queste notizie suscitano curiosità, ma che i nostri antenati fossero così, ne avevamo coscienza da tempo.

... I numeri parlano chiaro e non fanno che aumentare l'allarme economico in vista dell'inverno. Uno studio della Cgia ha svelato il peso complessivo dei rincari che si aggira attorno ai 127 miliardi: il che vuol dire che oltre a quelli già stanziati ne mancano altri 70. La ricerca dà ragione a Salvini sull'inevitabile scostamento di bilancio per salvare famiglie e imprese.

Di Mario e Frasca alle pagine 2 e 3

### Il libro in uscita

#### I segreti di Andreotti nelle lettere alla moglie

DI LUIGI BISIGNANI

Caro direttore, «Carlo d'Inghilterra non è affatto il "picchiello" sfottuto dalla satira, anzi mi hanno impressionato la sua sensibilità per l'ambiente e per l'architettura dei territori. Sempre che la mamma lo lasci fare...». Questo il giudizio di Giulio Andreotti nel 1985, al termine di un pranzo, a Roma, officiato dall'irresistibile Giuseppe Ciarrapico, in onore di Carlo e Diana, fasciosa ed enigmatica nel suo spolverino color salmone. (...)

Segue a pagina 5

### La 18enne ginnasta azzurra

#### Il meraviglioso mondo di Sofia Quarto oro mondiale



Schilo a pagina 28

# LA NAZIONE

DOMENICA 18 settembre 2022  
1,70 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



Alle 15 al 'Franchi' arriva il Verona

### Fiorentina, su la testa Servono tre punti per cacciare i fantasmi

Servizi nel Qs



Pisa, ricordi chiari dopo 25 anni

### L'ipnosi svela gli abusi del parroco

Zerboni a pagina 19



Marche, giovani  
in prima linea  
per la rinascita.  
Polemica per  
i lavori mai fatti

Massaro, Giampieri,  
Santangelo, Caporaletti,  
Verdenelli, Baroncini  
e commento di Pini  
da pagina 2 a pagina 9

## DOPO LA TEMPESTA



Intervista a Salvini

### «I rubli? Veleni Torno a Pontida»

Marmo a pagina 11



Intervista a Elly Schlein

### «Salario minimo E no al nucleare»

Orsi a pagina 10



Ucraina, spari contro il cardinale

### L'Elemosiniere finisce sotto tiro

Principini a pagina 15

NOVITÀ

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiVIT**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di una stile di vita sano. ActiVIT® è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo ActiVIT® è di proprietà di Bioactor S.p.A.



**SCARPA**  
SHOP ONLINE



**MOJITO PLANET**  
SUSTAINABLE  
PATH.

# la Repubblica

**SCARPA**  
SCARPA.COM



**MOJITO PLANET**  
SUSTAINABLE  
PATH.

Fondatore *Eugenio Scalfari*

**L'Espresso**

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 221

Domenica 18 settembre 2022

Oggi con *L'Espresso*

In Italia € 3,00

### L'editoriale

## Proteggere il clima per battere i populismi

di **Maurizio Molinari**

**A**d una settimana dal voto politico le bombe d'acqua sulle Marche ci ricordano che la protezione dell'ambiente è la più urgente necessità del nostro Paese, sebbene i partiti protagonisti della campagna elettorale stiano dimostrando di considerare i temi "verdi" di assai scarso interesse.

Lo tsunami dal cielo che si è rovesciato sulle Marche ha provocato vittime e gravi danni a causa della sovrapposizione fra tre fattori. Primo: il surriscaldamento del clima che ha fatto aumentare la temperatura dell'Adriatico rendendo possibile l'insolito fenomeno delle nuvole che si "ricaricano" di pioggia dalle acque marine per poi scaricarla a terra con violenza, ovvero con una dinamica non troppo diversa da quella degli uragani nelle zone tropicali. Secondo: gli errori delle autorità locali che dopo aver vissuto nel 2014 un disastro assai simile hanno avuto a disposizione circa 18 miliardi di euro per proteggere la popolazione ma non sono neanche riusciti a spenderli. Terzo: gli errori compiuti prima del 2014 da chi volle cambiare il corso del fiume Misa stravolgendo l'assetto di un territorio che invece, per la seconda volta in 8 anni, dimostra di non volersi adattare ai desideri umani. Ovvero, in questo angolo di Italia gli errori commessi dalle amministrazioni locali si sono sommati ai ritardi della politica nazionale nell'affrontare l'impatto dei cambiamenti climatici.

● a pagina 25

*I cantieri erano fermi da decenni. Undici i morti, non si trova il piccolo Mattia*

## Disastro Marche: burocrazia sotto accusa



▲ **Barbara** I soccorsi alla ricerca dei dispersi nella zona di Fosso Nevola

ANSA/FUS SOCCORSO ALPINO E SPLEO

dai nostri inviati **Giuseppe Baldessarro, Romina Marceca, Corrado Zunino e di Fabio Tonacci**  
● da pagina 2 a pagina 5

### CAMPAGNA ELETTORALE E INFLUENZE RUSSE

## Mosca, Salvini contro Draghi

Il leader della Lega attacca il premier: anziché parlare di pupazzi prezzolati, trovi i soldi per pagare le bollette. Durissimo scontro sul reddito di cittadinanza tra Conte e Renzi. Oggi la sfida delle piazze Monza-Pontida

## Meloni in cerca di sponde in Vaticano: incontra il cardinale Sarah

### Il commento

Perché andare a votare è un dovere

di **Concita De Gregorio**

**V**olevo scrivere un pezzo che confutasse una per una le ragioni che sento elencare tutto attorno a me, le ragioni per cui - ti dicono - "io questa volta a votare non ci vado", ma temo di aver fallito.

● a pagina 25

**S**alvini torna a Pontida e attacca Draghi: «Oltre che parlare di pupazzi, spero che trovi altri soldi per aiutare gli italiani a pagare le bollette» ha detto tornando a parlare a una platea nordista. Oggi qui, a sette giorni dal voto e a soli 30 chilometri di distanza, alla stessa ora, va in scena la sfida tra il popolo del Carroccio e gli amministratori dem a Monza.

di **Cappellini, De Cicco, De Luca, Lauria, Reale e Scaramuzzi**  
● da pagina 6 a pagina 9

### Longform

Le nove vite politiche di Silvio Berlusconi

di **Bonini, Foschini, Lauria Lopapa, Sannino e Vecchio**  
● alle pagine 11, 12 e 13

### Il caso

La versione di Richetti accusato di molestie

di **Silvia Bignami e Andrea Ossino**  
● a pagina 10

### Ucraina

Biden a Putin "Non usi il nucleare o risponderemo"

dal nostro corrispondente **Paolo Mastrolilli**

● a pagina 14



Al centro il cardinale Krajewski

Spari sul convoglio l'elemosiniere del Papa: "Siamo vivi"

● alle pagine 14 e 15

Intervista a Mattia Sorbi: "L'esplosione, il sangue poi è arrivata la morte"

di **Paolo Brera**  
● a pagina 15

Ascoltiamo le persone  
Selezioniamo i professionisti.



**LE PERSONE GIUSTE, AL MOMENTO GIUSTO.**

**ETJCA**  
AGENZIA PER IL LAVORO

www.etjca.it

**Cultura**



La marcia su Roma  
E il duce disse:  
siamo alla vigilia

di **Ezio Mauro**  
● alle pagine 27, 28 e 29

**La storia**

Fenomenologia dell'autista Atac icona del degrado

di **Francesco Merlo**  
● a pagina 19

**SmartRep**



Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49823923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 27 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

NZ



LA GEOPOLITICA  
SE A SAMARCANDA  
VINCE LA CINA  
STEFANO STEFANINI



Vladimir Putin ha piani ambiziosi per la grandezza della Russia. Dice che la controffensiva ucraina non li cambia. Sarà. Ma li cambia la freddezza geopolitica degli amici asiatici. - PAGINA 20

GUERRA E POESIA  
KIVA: GLI ORRORI  
NELLA MATRIOSKA  
ELISABETTA PAGANI



«Dentro di me, dove un tempo c'era la lingua russa, c'è un animale morto, puzzolente e putrefatto». Dal 2014, e ancora di più dal 24 febbraio scorso, Iya Kiva convive con il cadavere di una parte di sé. - PAGINA 26



# LA STAMPA



DOMENICA 18 SETTEMBRE 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON SPECCHIO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) • ANNO 156 • N. 257 • IN ITALIA • SPESSIONE ABB. POSTALE • D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • ART. 1 COMMA 1, DGS-TD • www.lastampa.it

GNN

### L'EDITORIALE

## LE STRANE IDEE DEI "PATRIOTTI" SULLE DEMOCRAZIE OCCIDENTALI

MASSIMO GIANNINI

Sale una marea nera, nel Vecchio Continente. E non è petrolio. Sono le destre, che crescono ovunque. Rompono gli argini in Svezia, ed è il crollo di un mito politico: i "Moderati" conservatori di Ulf Kristersson, insieme ai "Democratici" neo-nazisti soft di Jimmie Akesson, trionfano nella culla della socialdemocrazia e del modello scandinavo, del progressismo di Olof Palme e del capitalismo pasciuto come "peccato da tassare e non ammazzare", dei diritti civili e della parità di genere, del Welfare e del multiculturalismo. Siamo davvero alla *Finis Europae*, che tra una settimana esatta potrebbe essere suggellata da un'altra svolta epocale: se i sondaggi non sbagliano, l'Italia sarà il primo Stato membro e fondatore dell'Unione governato da un partito che discende per via diretta dalla destra estremista e post-fascista.

Cadono tutti i tabù, nel cuore d'Europa che sanguina per i bombardamenti russi, per i civili ucraini torturati e massacrati, per le fosse comuni di Bucha e di Izjum. Mentre si dispiega il disegno imperiale e criminale del nuovo Zar di Mosca, un *kombinat* di invasione militare, battaglia energetica e offensiva ibrida, nella Ue si aprono faglie scivolose. Già martoriata dalla crisi globale del 2008, dalla pandemia del 2020 e ora dalla sporca guerra del 2022, le democrazie liberali rischiano lo svuotamento dall'interno, proprio nel momento in cui si fa più duro l'attacco dall'esterno. Putin è in affanno, sorpreso dall'inefficienza della sua logora macchina bellica, dalla tenacia del contrattacco di Zelensky, dalla forza di fuoco prestata dalle difese anglo-americane, dal gelido abbraccio indo-cinese di Samarcanda.

CONTINUA A PAGINA 25

BERLUSCONI BLINDA IL RECOVERY, I "FRATELLI" ANCORA DUBBIOSI. LETTA PUNTA A NORD PER ERODERE CONSENSI ALLA LEGA

## La destra all'attacco di Draghi

Meloni, Salvini e 5S: "Meno pupazzi, più fondi contro la crisi". Il premier: negli Usa garantirò per tutti

### LE INTERVISTE

Augias: un mondo nuovo fatto di leader modesti

ANNALISA CUZZOCREA

Ermini: il vero rischio è una giustizia alla Orbán

GIUSEPPE SALVAGGIULO

Stracci fra Conte e Renzi "Sei un mezzo uomo"

FEDERICO CAPURSO

### IL GIORNALONE



Il gioco si fa duro, ora diventiamo putiniani

A CURA DI LUCA BOTTURA - PAGINE 14-15

### LA STORIA

Sul banco della scuola il dolore per Giuliano

VIOLA ARDONE



Piove a Portogruaro, sono le nove. Tutti i docenti passano con gli occhi bassi. - PAGINA 17

### IL DIBATTITO

L'aborto e le libertà di cui nessuno parla

LUCETTA SCARAFFIA



Quando si parla di aborto scorre il sangue. Delle donne, vero e metaforico. - PAGINA 25

### SU SPECCHIO

Badanti e pregiudizi un'estreanea in casa?

FLAVIA PERINA



Alla mia generazione non succederà: noi la badante la assumeremo subito. - NELL'INFERNO

MARE DI FANGO, DANNI INCALCOLABILI: LE MARCHE CHIEDONO AIUTO. LA GINNASTA RAFFAELI DEDICA L'ORO ALLA SUA TERRA

## "La strage si poteva evitare"

FLAVIA AMABILE E FILIPPO FIORINI



Le troppe colpe di una politica che non ascolta

CARLO PETRINI

Ora mai sono anni che si susseguono disastri legati al cambiamento climatico. Bombe d'acqua, frane e inondazioni non sono più fenomeni rari nella nostra Penisola. - PAGINA 6 SERVIZI - PAGINE 2-7

ALESSANDRO SERRANO/AGF

### LO SPORT

## Il sì di Jacobs nell'estate del divorzio di Totti e Ilary

GIULIA ZONCA

Suscitate se partiamo dalla fine, è solo per provare a tenerci il meglio. Nell'estate della separazione più truce, con Totti senza Ilary, lo sport italiano celebra tre matrimoni sfarzosi, tre ori olimpici all'altare. E di tre speriamo che ne regga uno. Se lo fanno tutti sarà una meraviglia, ma uno a oltranza basterebbe per farci rivalutare questa stagione pesante. - PAGINA 23



### IL CALCIO

Il Sassuolo beffa il Toro Allegri contro la crisi

GUGLIELMO BUCCHERI  
GIANLUCA ODDENINO

Il Toro si sgonfia senza preavviso e assume le sembianze di un fantasma: il Sassuolo vince al 93'. Sul fronte Juve, Allegri esorcizza la paura: «Mi erano mancate le voci su di me esonerato». - PAGINE 32 E 33

www.prosciuttocrudodicuneo.it  
D.O.P. CRUDO DI CUNEO  
I.P.A.G. - Prosciutto Crudo di Cuneo per S. Salvaggio Humus  
Cuneo - Via S. Maria 10 - Tel. 0171 4521 - Regione Piemonte  
Messa - Cuneo  
Da prodotti agricoli di Cuneo - Italia 2022

NOBIS ASSICURAZIONI  
L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!  
www.nobis.it



## I porti dell' Alto Tirreno in vetrina a Malaga

I porti di Livorno, Piombino e Portoferraio sono stati rappresentati in occasione della più importante fiera del Mediterraneo in Spagna PIOMBINO - Rafforzare l' immagine dei porti del Sistema all' estero e promuovere il rilancio delle attività crocieristiche, da poco ripartite dopo il periodo terribile della crisi pandemica. Questa è la posta in gioco della missione che ha portato a Malaga l' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale assieme alla società Porto di Livorno 2000, che gestisce il terminal passeggeri del porto di Livorno. L' occasione è stata fornita dal Sea Trade Med, la fiera più importante del Mediterraneo dedicata alle crociere e vetrina fondamentale per operatori di settore e cruise line. A darsi appuntamento nella città spagnola sono stati oltre duemila visitatori e 150 espositori provenienti da oltre settanta Paesi. I porti di Livorno, Piombino e Portoferraio sono stati rappresentati nella fiera grazie anche alla visibilità assicurata dal padiglione Cruiseltaly - one country, many destinations - promosso da **Assoport**. "Dopo tre anni di stop, i porti italiani sono ritornati al Seatrade MED per dare voce ad uno dei settori più importanti dell' economia nazionale. - ha sottolineato Capuano - Per il biennio 2022-2023 ci saranno ulteriori spazi di crescita per un segmento di mercato nel quale Livorno, Piombino e i porti elbani, vantano una presenza strategica". Se vuoi leggere le notizie principali della Toscana iscriviti alla Newsletter QUInews - ToscanaMedia. Arriva gratis tutti i giorni alle 20:00 direttamente nella tua casella di posta.



## Dalla Seatrade Cruise MED, momento di confronto importante, a Bari per l'Adriatic Sea Forum Cruise, Ferry, Sail & Yacht

Malaga e Bari. Malaga è stata il teatro giusto per consentire al mondo delle crociere di confrontarsi e pianificare le strategie per il futuro. La città spagnola ha visto una Fiera delle crociere del Mediterraneo con numeri da record per la manifestazione e una grande partecipazione degli scali italiani come protagonisti della ripresa del settore. "Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento", ha commentato il Presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**. I porti dell'Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli, Manfredonia e Termoli) presenti alla più importante fiera del Mediterraneo in ambito crocieristico, assieme a tutta la portualità italiana, hanno avuto una 'visibilità' non comune. Il porto pugliese di Taranto ha avuto il riconoscimento "destination of the year" per aver attratto 140.000 passeggeri con 54 scali e nove compagnie di crociera nazionali e internazionali. In Italia il traffico crociere sta registrando una costante ripresa (evidenziata dai dati elaborati da **Assoporti**), anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023. Un segmento, quello delle crociere che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Il presidente dell'AdSPMAM, Prof Ugo Patroni Griffi, sulla Seatrade Med di Malaga ha detto: "Siamo nel cuore dell'industria crocieristica mondiale per dare uno slancio qualificato e globale all'azione di promozione degli scali del nostro sistema. In una fitta serie di incontri con compagnie e stakeholders internazionali abbiamo presentato i numerosi progetti di infrastrutturazione già intrapresi e di immediato avvio, e promosso i nuovi itinerari definiti a seguito dell'avvio della Zes interregionale Adriatica e del recente ingresso del porto di Termoli nel nostro Sistema". "Nella tre giorni spagnola, infine - ha concluso Patroni Griffi- abbiamo affrontato il delicato e attualissimo tema delle crociere 'carbon neutral', ovvero a impatto zero di CO2; puntando principalmente sulle compagnie dotate di flotte moderne e performanti, in linea con i principi guida della transizione energetica e della sostenibilità, ambientale ed economica". Intanto, continua l'attività promozionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, nel settore della crocieristica. Appuntamento prossimo sarà a Bari, giovedì 6 e venerdì 7 ottobre 2022, per la quinta edizione di Adriatic Sea Forum - Cruise, Ferry, Sail & Yacht, evento internazionale itinerante dedicato al turismo via mare in Adriatico, ideato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macroindustria turistica. L'Adriatic Sea Forum, organizzato quest'anno in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale e Pugliapromozione, fa tappa nel terminal crocieristico del capoluogo pugliese dopo il successo delle precedenti edizioni



## Il Nautilus

### Primo Piano

---

tenutesi a Trieste (2013), Ragusa (o Dubrovnik, 2015), Budua (2017) e Ancona (2019), che hanno visto una media di oltre 30 relatori internazionali e 200 partecipanti, tra cui imprenditori, manager, amministratori pubblici, ricercatori ed esperti di progetti europei. L' appuntamento sarà ancora una volta l' occasione per dare vita ad intensi dibattiti ed approfondimenti su temi rilevanti per il futuro dei settori crociere, traghetti e nautica (vela e motore) in Adriatico, un' area su cui si affacciano sette Paesi (Albania, Bosnia ed Erzegovina, Croazia, Grecia, Montenegro, Italia e Slovenia) e che comprende 25 regioni e oltre 150 destinazioni turistiche. "Siamo particolarmente soddisfatti di aver trovato, grazie ai partner locali di questa edizione, le condizioni per tornare a realizzare l' Adriatic Sea Forum", dichiara Francesco di Cesare, presidente Risposte Turismo. "Siamo orgogliosi di poter ospitare un evento così prestigioso e seguito come Adriatic Sea Forum, un significativo momento di confronto nel corso del quale condividere, con tutti i principali stakeholders internazionali, progetti, idee e strategie - afferma Ugo Patroni Griffi, presidente dell' AdSP del Mar Adriatico Meridionale -. In occasione dell' evento presenteremo i nostri sei porti (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli, Manfredonia e Termoli) come un unico snodo multimodale, infrastrutturato e avveniristico, i progetti in cantiere e quelli che avvieremo nell' immediato futuro con l' obiettivo di attrarre e catturare sempre più l' interesse delle compagnie crocieristiche e dei lussuosi maxi-yacht, su cui puntiamo in special modo per i nostri porti minori". "L' Adriatic Sea Forum porterà l' attenzione del segmento crociere, traghetti, vela e motore sulla costa adriatica pugliese, con un utile ritorno per tutto l' indotto turistico. Altro obiettivo che desideriamo realizzare con questa iniziativa è quello di ampliare le presenze dei cosiddetti turisti alto spendenti, da tutta Europa e da tutto il mondo", ha concluso Patroni Griffi.

## Porto di Vibo Marina, la Pro Loco sollecita l' inizio dei lavori finanziati nel 2018

La struttura, anche alla luce del recente meeting di Malaga, non può rimanere fanalino di coda nel sistema portuale calabrese. Veduta del porto. Nonostante tanti proclami a tutti i livelli, riguardanti lo sblocco dei 18 milioni destinati al porto, nessun intervento concreto ha interessato finora l' infrastruttura portuale di Vibo Marina. Neanche dopo le recenti rassicurazioni, da parte degli assessori regionali competenti, in merito al trasferimento dei fondi dal Ministero delle Infrastrutture alla Regione, che dovrebbe finalmente consentire di utilizzare le risorse derivanti dal Fondo di coesione e sviluppo, i previsti lavori riguardanti interventi tecnico-funzionali per un valore complessivo di 18 milioni di euro sono stati ancora avviati. [Continua in basso]

Situazione che stride con la recente iniziativa messa in campo dall' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, che ha partecipato nei giorni 14 e 15 settembre al meeting "Seatrade Cruise Med" che si è svolto nella città spagnola di Malaga, iniziativa avente come obiettivo quello di presentare agli operatori del settore i porti calabresi fra cui quello di Vibo Marina. Di questa discrasia si fa

interprete la Pro Loco Apt che esprime la " propria soddisfazione dopo aver appreso con particolare interesse la promozione portata avanti dall' AdSP alla Fiera internazionale della Crocieristica tenutasi a Malaga al fine di far entrare anche il porto di Vibo Marina nello sviluppo del settore crocieristico in collaborazione con **Asoporti** e quanti operano nella filiera del turismo nazionale e internazionale, anche con il supporto delle realtà che a vario titolo sono interessati nel rendere bello ed organizzato il luogo e nel favorire al meglio l' accoglienza turistica ". Dopo aver ringraziato l' Autorità Portuale per tale iniziativa, l' associazione turistica della cittadina portuale rimarca come, a questo punto, si rende quanto mai necessario ed urgente il pronto avvio dei lavori previsti per l' infrastruttura, il cui finanziamento risale ad una delibera del 2018. Il presidente dell' Autorità Portuale Andrea Agostinelli " E' necessario che, con il contributo di tutti ed in tempi brevi, l' infrastruttura portuale di Vibo Marina venga resa quanto più possibile funzionale per mezzo dei lavori di miglioramento e ammodernamento più idonei e necessari, riguardanti in particolare il consolidamento delle banchine, il potenziamento della diga foranea, il dragaggio dei fondali e la presenza di un' adeguata stazione passeggeri utile per i crocieristi e per i passeggeri in arrivo-partenza per le Isole Eolie. Negli altri porti calabresi - fa rilevare inoltre la Pro Loco - nel corso del 2022 è previsto l' arrivo di navi da crociera: lo scalo di Crotone ha in programma l' arrivo di 31 navi grazie ad un lavoro da tempo avviato dall' AdSP, dalla società di consulenza turistica Alfa21 e con la collaborazione proficua di molti enti. Nel porto di Vibo Marina - rimarca ancora l' associazione - dovrebbe arrivare una sola nave da crociera il 18



## Il Vibonese

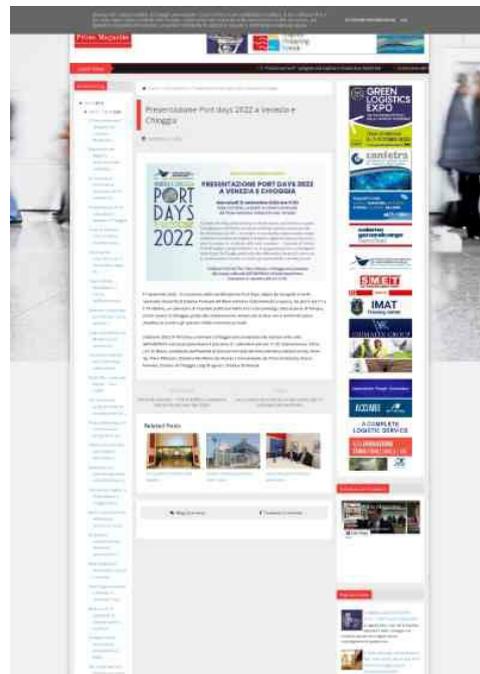
### Primo Piano

---

novembre prossimo. Ci si attende di conseguenza - conclude la Pro Loco - un rinnovato impegno da parte dell' Autorità di Sistema sull' infrastruttura portuale di Vibo Marina che possa portare ad un suo rilancio nei traffici per il Mediterraneo e le Eolie. Da molti decenni il porto non è interessato da lavori di miglioramento o ampliamento; uno dei porti più antichi ed importanti della regione non può rimanere come fanalino di coda nel sistema portuale calabrese nonostante le sue molte potenzialità".

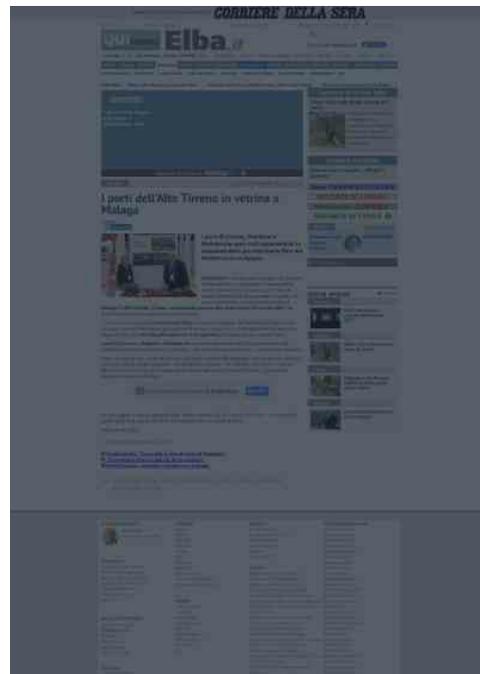
## Presentazione Port days 2022 a Venezia e Chioggia

17 settembre 2022 - In occasione della manifestazione Port Days, ideata da **Assoporti** a livello nazionale, l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale propone, nei giorni tra il 7 e il 14 ottobre, un calendario di iniziative particolarmente ricco che coinvolge, oltre al porto di Venezia, anche il porto di Chioggia, grazie alla collaborazione sempre più stretta con le amministrazioni cittadine, le scuole e gli operatori della comunità portuale. L' edizione 2022 di Port Days a Venezia e Chioggia sarà presentata alla stampa nella sede dell' AdSPMAS a Venezia Santa Marta il prossimo 21 settembre alle ore 11:30. Interverranno: Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale; Amm. Isp. Piero Pellizzari, Direttore Marittimo del Veneto e Comandante del Porto di Venezia; Mauro Armelao, Sindaco di Chioggia; Luigi Brugnaro, Sindaco di Venezia.



## I porti dell' Alto Tirreno in vetrina a Malaga

I porti di Livorno, Piombino e Portoferraio sono stati rappresentati in occasione della più importante fiera del Mediterraneo in Spagna PIOMBINO - Rafforzare l' immagine dei porti del Sistema all' estero e promuovere il rilancio delle attività crocieristiche, da poco ripartite dopo il periodo terribile della crisi pandemica. Questa è la posta in gioco della missione che ha portato a Malaga l' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale assieme alla società Porto di Livorno 2000, che gestisce il terminal passeggeri del porto di Livorno. L' occasione è stata fornita dal Sea Trade Med, la fiera più importante del Mediterraneo dedicata alle crociere e vetrina fondamentale per operatori di settore e cruise line. A darsi appuntamento nella città spagnola sono stati oltre duemila visitatori e 150 espositori provenienti da oltre settanta Paesi. I porti di Livorno, Piombino e Portoferraio sono stati rappresentati nella fiera grazie anche alla visibilità assicurata dal padiglione Cruiseltaly - one country, many destinations - promosso da **Assoport**. "Dopo tre anni di stop, i porti italiani sono ritornati al Seatrade MED per dare voce ad uno dei settori più importanti dell' economia nazionale. - ha sottolineato Capuano - Per il biennio 2022-2023 ci saranno ulteriori spazi di crescita per un segmento di mercato nel quale Livorno, Piombino e i porti elbani, vantano una presenza strategica". Se vuoi leggere le notizie principali della Toscana iscriviti alla Newsletter QUInews - ToscanaMedia. Arriva gratis tutti i giorni alle 20:00 direttamente nella tua casella di posta.



## I porti dell' Alto Tirreno in vetrina a Malaga

I porti di Livorno, Piombino e Portoferraio sono stati rappresentati in occasione della più importante fiera del Mediterraneo in Spagna PIOMBINO - Rafforzare l' immagine dei porti del Sistema all' estero e promuovere il rilancio delle attività crocieristiche, da poco ripartite dopo il periodo terribile della crisi pandemica. Questa è la posta in gioco della missione che ha portato a Malaga l' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale assieme alla società Porto di Livorno 2000 , che gestisce il terminal passeggeri del porto di Livorno. L' occasione è stata fornita dal Sea Trade Med , la fiera più importante del Mediterraneo dedicata alle crociere e vetrina fondamentale per operatori di settore e cruise line. A darsi appuntamento nella città spagnola sono stati oltre duemila visitatori e 150 espositori provenienti da oltre settanta Paesi. I porti di Livorno, Piombino e Portoferraio sono stati rappresentati nella fiera grazie anche alla visibilità assicurata dal padiglione Cruiseltaly - one country, many destinations - promosso da **Assoport**. "Dopo tre anni di stop, i porti italiani sono ritornati al Seatrade MED per dare voce ad uno dei settori più importanti dell' economia nazionale. - ha sottolineato Capuano - Per il biennio 2022-2023 ci saranno ulteriori spazi di crescita per un segmento di mercato nel quale Livorno, Piombino e i porti elbani, vantano una presenza strategica".



# Termoli Online

## Primo Piano

### Fiera Seatrade Cruise Med, porto di Termoli in vetrina a Malaga

TERMOLI. Se tra poco più di tre settimane l' appuntamento è quello del Forum Adriatico a Bari, l' attività promozionale dell' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, nella quale è entrato a fare parte il porto di Termoli, prosegue nel settore della crocieristica. Anche i porti dell' Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli, Manfredonia e Termoli) presenti alla più importante fiera del Mediterraneo in ambito crocieristico, assieme a tutta la portualità italiana. Inaugurata, infatti, la Fiera Seatrade Cruise MED, in una delle location più appetibili per il settore, la città di Malaga in Spagna. «Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento - ha commentato il Presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri** - In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023, come ho avuto modo di commentare recentemente relativamente ai dati semestrali elaborati dalla struttura dell' Associazione. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destinazione Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione», ha concluso **Giampieri**. Di questa partecipazione aveva parlato anche il presidente Ugo Patroni Griffi nella conferenza stampa di luglio al Cosib. «Siamo nel cuore dell' industria crocieristica mondiale- ha commentato il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi - per dare uno slancio qualificato e globale all' azione di promozione degli scali del nostro sistema. In una fitta serie di incontri con compagnie e stakeholders internazionali presentiamo i numerosi progetti di infrastrutturazione già intrapresi e di immediato avvio, proponiamo i nuovi itinerari definiti a seguito dell' avvio della Zes interregionale Adriatica e del recente ingresso del porto di Termoli nel nostro sistema. Nella tre giorni spagnola, infine - ha concluso Patroni Griffi- affrontiamo il delicato e attualissimo tema delle crociere "carbon neutral", ovvero a impatto zero di Co 2; puntando principalmente sulle compagnie dotate di flotte moderne e performanti, in linea con i principi guida della transizione energetica e della sostenibilità, ambientale ed economica». Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale. Inoltre, è veramente un grande onore per l' Italia avere il porto di Taranto tra i porti finalisti nei Seatrade Awards per il premio "destination of the year". Il padiglione Cruiseltaly - one country, many destinations, promosso da **Assoporti**



## Termoli Online

### Primo Piano

---

con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio, ha al suo interno, oltre alle Autorità di sistema portuale, anche terminal crociere e operatori del settore.

## Agenparl

Trieste

### **PORDENONELEGGE, domani GRAN FINALE CON OLTRE 200 PROTAGONISTI TRA CUI IL PREMIO PULITZER JERICO BROWN, JASON MOTT, ANTONIO SCURATI, ALDO CAZZULLO, FRANCESCA MANNOCCI, CARLO LUCARELLI, BEATRICE VENEZI, TELMO PIEVANI**

(AGENPARL) - sab 17 settembre 2022 PORDENONELEGGE, LA 23<sup>^</sup> EDIZIONE CHIUDE DOMANI, DOMENICA 18 SETTEMBRE CON OLTRE 200 PROTAGONISTI E 70 EVENTI. Per il focus Ucraina, in anteprima, l'antologia pubblicata da Mondadori "Poeti d' Ucraina" a cura di Alessandro Achilli e Yarina Grusha Possamai. all' incontro le poetesse Iya Kiva e Halyna Kruk. la giovane scrittrice francese Maud Ventura a pordenonelegge presenta "Mio marito", il suo primo romanzo edito SEM. a suggello della 23<sup>^</sup> edizione di pordenonelegge, alle 21 al Teatro Verdi di Pordenone, il concerto della Banda Musicale della Guardia di Finanza che chiuderà l' incontro sul tema "La civiltà dell' occidente. Processare la nostra storia e cancellare i nostri valori è un errore che può avere conseguenze disastrose", con il giornalista Federico Rampini intervistato dal Presidente di Fondazione Pordenonelegge Michelangelo Agrusti. tra i protagonisti degli incontri di domani ANCHE GIANRICO CAROFIGLIO, DARIA BIGNARDI, Beppe Severgnini CON il gen. Francesco Paolo Figliuolo, tullio avoledo, andrea segrè, filippo la porta, davide toffoloBENEDETTA CRAVERI, marco frittella, antonio riccardi,

gianpiero mughini, antonio franchini, matteo bussola, alessia gazzola, alessandro marzo magno. Domani alla festa del libro con gli autori l' incontro con Claudia Weber, la vincitrice della IX edizione del Premio nazionale di Storia contemporanea Friuli Storia. Per pordenoneleggepoesia, la 4<sup>^</sup> edizione de "I poeti di vent' anni. Premio Pordenonelegge Poesia" con i tre finalisti Marilina Ciaco, Giorgiomaria Cornelio e Riccardo Frolloni. Si presenterà sempre domani "Esordi", un ebook che raccoglie le sillogi di tre autrici inedite Giuliana Pala, Beatrice Restelli e Arjeta Vucaj. domani al festival, una delle voci più rilevanti della poesia araba moderna, Najwan Darwish e l' omaggio di Roberto Galaverni alla poesia di Pier Paolo Pasolini. Milo De Angelis e Isabella Leardini presentano la nuova collana di poesia Vallecchi. PORDENONE - Per il gran finale della 23<sup>^</sup> edizione di pordenonelegge, domani oltre 70 incontri e più di 200 protagonisti in città e in altre sedi della provincia. La centralità della poesia alla festa del Libro si conferma domani con l' arrivo del Premio Pulitzer Poesia Jericho Brown, l' istrionico performer e accademico, straordinario interprete dei suoi componimenti, che sprigionerà tutto il suo carisma di nativo della Louisiana, presentando per la prima volta in Italia "The Tradition" (Donzelli), la raccolta tradotta da Antonella Francini. L' incontro vedrà la partecipazione a Palazzo Montereale Mantica, alle 19, della autrice e editrice Elisa Donzelli e Antonella Francini. E pordenonelegge sarà anche sede della presentazione, in anteprima, dell' antologia pubblicata da Mondadori "Poeti d' Ucraina" a cura di Alessandro Achilli e Yarina Grusha Possamai. All' incontro, alle 17 Palazzo Montereale Mantica, saranno presenti le poetesse Iya Kiva e Halyna Kruk, insieme ai curatori. Sarà l' occasione per approfondire le nuove generazioni di poeti ucraini. Giornata ricchissima di anteprime, domani: lo statunitense Jason



Agenparl

**PORDENONELEGGE, domani GRAN FINALE CON OLTRE 200 PROTAGONISTI TRA CUI IL PREMIO PULITZER JERICO BROWN, JASON MOTT, ANTONIO SCURATI, ALDO CAZZULLO, FRANCESCA MANNOCCI, CARLO LUCARELLI, BEATRICE VENEZI, TELMO PIEVANI**



09/17/2022 19:26

VALENTINA GASPARET

(AGENPARL) - sab 17 settembre 2022 PORDENONELEGGE, LA 23<sup>^</sup> EDIZIONE CHIUDE DOMANI, DOMENICA 18 SETTEMBRE CON OLTRE 200 PROTAGONISTI E 70 EVENTI. Per il focus Ucraina, in anteprima, l' antologia pubblicata da Mondadori "Poeti d' Ucraina" a cura di Alessandro Achilli e Yarina Grusha Possamai. all' incontro le poetesse Iya Kiva e Halyna Kruk. la giovane scrittrice francese Maud Ventura a pordenonelegge presenta "Mio marito", il suo primo romanzo edito SEM, a suggello della 23<sup>^</sup> edizione di pordenonelegge, alle 21 al Teatro

## Agenparl

### Trieste

---

Mott, National Book Award, presenterà per la prima volta in Italia "Che razza di libro!", il romanzo commovente e visionario edito NN, che racconta un mondo in cui la diversità costringe a nascondersi a sé stessi (ore 19, Ridotto Teatro Verdi). Uno dei migliori studiosi di narratologia, Jonathan Gottschall, in dialogo con Alberto Garlini, si addenterà ne "Il lato oscuro delle storie", titolo del nuovo saggio per Bollati Boringhieri: ci spiega come lo storytelling che cementa le società finisca talvolta per distruggerle (ore 11.30, Auditorium Istituto Vendramini). Essere un animale in un mondo di umani è il comico e esilarante tema dell' ultimo lavoro del belga Thomas Gunzig, noto per essere stato lo sceneggiatore di un film cult dell' ultimo decennio, "Dio esiste e vive a Bruxelles" di Jaco Van Dormael. "Il sangue delle bestie" titola il romanzo (Marcos Y Marcos), a pordenonelegge la prima presentazione insieme ad Alessandra Tedesco (ore 17, Auditorium Istituto Vendramini). E sempre in tema di narrativa internazionale, domani la giovane scrittrice francese Maud Ventura presenta "Mio marito", il suo primo romanzo edito SEM, estremamente originale, ironico, divertente, che ha incantato i librai francesi. In dialogo con Nadia Busato, appuntamento alle ore 19, Auditorium della Regione. Attesissima domani al festival l' anteprima di Antonio Scurati che sfoglierà con Antonio Franchini il terzo capitolo romanzesco dedicato a M, ovvero Benito Mussolini: "Gli ultimi giorni dell' Europa" (Bompiani), alle ore 19, Spazio San Giorgio. Scurati prosegue la sua narrazione del fascismo concentrandosi sul cruciale triennio tra il 1938 e il 1940: E un altro noto autore e commentatore del nostro tempo, il giornalista Aldo Cazzullo, in anteprima a pordenonelegge presenta "Mussolini il capobanda. Perché dovremmo vergognarci del fascismo" (Mondadori), accompagnato dalle letture di Massimo Somaglino, appuntamento alle ore 16 in Piazza San Marco. La giornalista Francesca Mannocchi sposta "Lo sguardo oltre il confine. Dall' Ucraina all' Afghanistan, i conflitti di oggi raccontati ai ragazzi" (De Agostini). Insieme al Direttore di Radio1 Andrea Vianello anticiperà i temi del libro in uscita il 20 settembre, in un viaggio nelle zone più "calde" del pianeta: con le parole chiave, i perché, le storie simbolo di chi ne è stato travolto, per leggere il presente insieme ai giovani e scrutare le prospettive future, nel momento più difficile e incerto del nostro secolo (ore 15, Spazio San Giorgio). Carlo Lucarelli firma "Nero come l' anima" (Solferino) - venti nuove storie di delitto (e spesso castigo) - sarà a pordenonelegge domani per raccontare storie di vari periodi che pensavamo di conoscere: dalla Monaca di Monza ad Artemisia Gentileschi, Cesare Borgia o Christopher Marlowe: indagate con i metodi di oggi, diventano veri e propri, appassionanti cold case: in dialogo con Alessandro Mezzena Lona, ore 21 al Capitol. E torna in libreria Mauro Corona con "Arrampicare. Una storia d' amore", in uscita per Solferino il 20 settembre: per la prima volta Corona racconta quella che è forse la meno nota: la sua "carriera" nell' arrampicata, una passione che lo accompagna fin dall' adolescenza. Con Melania Lunazzi, alle ore 19 PalaPAFF! Lo scrittore Andrea Tarabbia, Premio Campiello 2019, torna in libreria con "Il continente bianco", edito Bollati Boringhieri, e sarà a pordenonelegge domani alle ore 15.30 Auditorium della Regione, in dialogo con Carlo D' Amicis, presenta Valentina Barengo. Il libro riprende temi e motivi dello splendido romanzo scritto da Goffredo Parise alla fine degli

## Agenparl

### Trieste

---

anni Settanta, L' odore del sangue. Nuovo libro anche per Beatrice Venezi: "L' ora di musica. Un invito alla bellezza e all' armonia", uscirà per UTET - De Agostini il 20 settembre, domani a Pordenone legge il direttore d' orchestra lo sfoglierà con Franco Calabretto alle ore 18, Capitol e insieme a Valentina Silvestrini alle ore 21a Sacile, Palazzo Ragazzoni. Al nostro pianeta e al necessario rispetto per una convivenza sostenibile fra i viventi della terra è dedicata l' ultima riflessione di Telmo Pievani, "La natura è più grande. I microbi, l' ecologia e l' evoluzione dell' umanità" (Solferino): lo presenta alle ore 11, PalaPAFF!. Con un nuovo romanzo a Pordenone legge domani arriva Mario Ferraguti autore per Bottega Errante de "L' autunno in cui tornarono i lupi": il rapporto sempre più difficile fra l' uomo, il bosco e il lupo, le paure ataviche di fronte a ciò che sconosciuto. Lo sfoglierà insieme ad Angelo Pangrazio e Stefano Filacorda (ore 19, Spazio Piazza della Motta). Il noir e il mare, come nella migliore tradizione mediterranea, sullo sfondo dell' ultimo romanzo di Francesco Musolino, "Mare Mosso" (E/o), lo presenterà in dialogo con l' autrice Lorenzo Stroppa (ore 18, Auditorium Largo San Giorgio). Esce per La nave di Teseo il nuovo romanzo di Diego Marani, "L' uomo che voleva essere una minoranza" che domani sfoglierà insieme a Filippo La Porta: è un romanzo-pamphlet, che affronta con grazia e ironia temi sensibili del nostro presente come il significato di minoranza e le sue derive (ore 19.30, Auditorium Istituto Vendramini). È edita Manni la riflessione a due voci sul sistema sanitario nazionale italiano, e sul valore per i cittadini di una "garanzia della salute" che affonda nella carta costituzionale: "Quello che serve", già documentario prodotto per Rai3, è un libro di Massimo Cirri e Chiara D' Ambros, a Pordenone legge la presentazione del libro con Gloria De Antoni (ore 12, Spazio Gabelli). Sarà la Banda Musicale della Guardia di Finanza, grazie all' impegno di ConCentro, Azienda speciale della Camera di Commercio di Pordenone e Udine, a suggellare la 23<sup>a</sup> edizione di Pordenone legge, Festa del Libro con gli Autori: appuntamento domani alle 21 al Teatro Verdi di Pordenone, quando prenderà il via l' incontro sul tema "La civiltà dell' occidente. Processare la nostra storia e cancellare i nostri valori è un errore che può avere conseguenze disastrose", con il giornalista Federico Rampini intervistato dal Presidente di Fondazione Pordenone legge Michelangelo Agrusti. A conclusione della conversazione, il testimone passerà al prestigioso organico della Guardia di Finanza, forte di 40 elementi diretti dal Tenente Dario Di Coste, che eseguirà alcuni brani tra i più popolari della nostra straordinaria tradizione musicale. Con Francesco Paolo Figliuolo e Beppe Severgnini, in dialogo con Micol Sarfatti, sulle grandi sfide che lo hanno coinvolto in questi ultimi anni di pandemia (ore 18, Teatro Verdi). Atmosfere a tutto noir anche per l' ultimo libro di Tullio Avoledo, presenta il suo ultimo libro con Elisabetta Pozzetto, alle ore 18.30 Cordenons, Sala Consiliare. Federico Rampini racconta l' America con Stefano Bortulus (ore 17, Spilimbergo Piazza Garibaldi). Gianrico Carofiglio è protagonista dell' intervista di Alberto Garlini (ore 15.30, Teatro Verdi). Andrea Segrè con Guido Corso, parlerà di spreco alimentare e crisi globale (ore 17, Spazio San Giorgio). I libri che le hanno rovinato la vita e altre storie di amori malinconici, ce li racconterà Daria Bignardi, in presenza al festival in dialogo

## Agenparl

### Trieste

---

con Giorgio Vallortigara (ore 12, Spazio San Giorgio). Storie di musica fumetto e adolescenza nell' incontro con Davide Toffolo e Umberto Sebastiano (ore 19.30 Spazio Gabelli). Carlo Ginzburg e la sua indagine sul pittore Piero Della Francesca, nell' incontro condotto da Gian Mario Villalta (ore 15, Capitol). Massimo Franco, intervistato da Pierluigi Castagnetti, ci racconterà la 'convivenza' dei due papi tra tensioni e scontri di potere (ore 12, Auditorium della Regione). Marco Frittella, in dialogo con Antonio Riccardi per una riflessione sulla riscoperta e tutela dei tesori d' Italia (ore 11, Capitol). Giampiero Mughini, nell' incontro condotto da Valentina Gasparet, illustra il suo "Muggenheim" (ore 11.30, Piazza San Marco). Leggere, possedere, vendere e bruciare i libri, con Antonio Franchini, presenta Gian Mario Villalta (ore 11, Auditorium Largo San Giorgio). Lorenzo Cremonesi, in dialogo con Elena Testi, per una analisi dei conflitti dal Medio Oriente all' Ucraina (ore 17, PalaPAFF!). Con Riccardo Staglianò, in dialogo con Francesco De Filippo, per conoscere i nuovi ricchi, i gigacapitalisti (ore 15,30, Auditorium Istituto Vendramini). Matteo Bussola e Alessia Gazzola, in dialogo con Alessandra Tedesco, per parlare della voce delle donne (ore 15, PalaPAFF!). Gesù storico al centro dell' incontro con don Renato De Zan e Gian Mario Villalta, con un saluto di S.E. Mons. Giuseppe Pellegrini (ore 16.15, Duomo Concattedrale San Marco). Alla scoperta di Venezia tra storia e fiction, con Alessandro Marzo Magno e Roberto Tiraboschi, presenta Alessandro Mezzena Lona (ore 17.30, Spazio Gabelli). Ricordi, dolori e desideri al centro dell' incontro con Nicola Gardini e Giorgio Van Straten, presenta Filippo La Porta (ore 17.30, Auditorium della Regione). Tra miti e simboli di Trieste nell' ottocento, la conversazione tra Paolo Possamai e **Zeno D' Agostino**, presenta Alessandro Mezzena Lona (ore 15, Convento di San Francesco). Le ribellioni di Virginia Verasis contessa di Castiglione nel racconto di Benedetta Craveri in dialogo con Susanna Tartaro (ore 11, Spazio Piazza della Motta) Domani a pordenonelegge l' incontro con Claudia Weber, la vincitrice della IX edizione del Premio nazionale di Storia contemporanea Friuli Storia, autrice de "Il patto. Stalin, Hitler e la storia di un' alleanza mortale" (Einaudi, 2021). Dialogherà con il giornalista Massimo Bernardini. La conversazione sarà introdotta da Tommaso Piffer. Presidente della Giuria scientifica del Premio (ore 19, Convento di San Francesco). Per pordenoneleggepoesia, la 4<sup>a</sup> edizione de "I poeti di vent' anni. Premio Pordenonelegge Poesia" con il quale si rinnova un' attenzione già consolidata per la poesia delle nuove generazioni. Il vincitore verrà proclamato, domani domenica 18 settembre alle 21 nella Libreria della Poesia, tra i tre finalisti: Marilina Ciaco con "Ghost track", Giorgiomaria Cornelio con "La consegna delle braci" e Riccardo Frolloni con "Corpo striato". Presentano Roberto Cescon, Azzurra D' **Agostino**, Tommaso Di Dio, Massimo Gezzi e Franca Mancinelli. Si presenterà sempre domani "Esordi", un ebook che raccoglie le sillogi di tre autrici inedite - Giuliana Pala, Beatrice Restelli e Arjeta Vucaj - scelte dal comitato di lettura composto da Roberto Cescon, Azzurra D' **Agostino**, Tommaso Di Dio, Massimo Gezzi e Franca Mancinelli (ore 18, Libreria della Poesia). Alla Festa del Libro con gli Autori, una delle voci più rilevanti della poesia araba moderna, Najwan Darwish, in dialogo con Simone Sibilio (ore 15, Palazzo Montereale Mantica. E poi l' omaggio

## Agenparl

### Trieste

---

di Roberto Galaverni alla poesia di Pier Paolo Pasolini, presenta Tommaso Di Dio (ore 12, Libreria della Poesia). Si presenta la nuova collana di poesia Vallecchi nel dialogo tra Milo De Angelis e Isabella Leardini (ore 10.30, Biblioteca Civica). Un omaggio alla musica di Gabriel Fauré tra razionalità e passione con le letture poetiche di Maddalena Lotter, il violoncello di Jana Kulichova e il pianoforte di Massimo Mascherin (ore 11, Casa della Musica). Francesco Brancati, Massimo Gezzi, Marilena Renda e Francesco Targhetta, presentati da Roberto Cescon, leggeranno poesie dalle loro ultime opere (ore 15, Libreria della Poesia). Altre letture poetiche con Valerio Cuccaroni, Tommaso Di Dio, Stefano Raimondi e Michele Zaffarano, presenta Elisabetta Zambon (ore 10.30, Libreria della Poesia) e con Lucia Brandoli, Maddalena Lotter e Christian Sinicco. Presenta Elisabetta Zambon (ore 16.30, Libreria della Poesia). Poesia e fotografia nell' incontro con Augusto Pivanti e Danilo Massi (ore 17.30, Biblioteca Civica). La poesia incontra la musica fra antico e moderno, alle ore 17.30 Casa della Musica, con Luigi Borgo al pianoforte e le parole di Giacomo Vit. Si parlerà delle tradizioni popolari del Friuli occidentali, con Giosuè Chiaradia, presenta Gabriele Caiazza (ore 10.30, Convento di San Francesco); con Piero Maranghi e Leonardo Piccinini, in dialogo con Gloria De Antoni, per perdersi tra divagazioni quotidiane e curiosità dal calendario (ore 10, Auditorium della Regione). Una riflessione sulle trasformazioni tra etica e politica a cura di Sebastiano Maffettone e Mario De Caro, modera Gabriele Giacomini (ore 11, Ridotto Teatro Verdi). L' incontro con Luca Barcellona e la sua produzione artistica, insieme a Francesco Ceccarelli e Riccardo Bello (ore 11, Auditorium PAFF!). Sul tema della fuga e del ritorno, l' incontro con Ginevra Lamberti e Francesca Violi, modera Monia Merli (ore 11.30, Palazzo Montereale Mantica). Di alimentazione e benessere parlerà Anna Sartori con Anna Maria Pellegrino (ore 12, Convento di San Francesco). Le grandi opere di ingegneria idraulica nella conversazione tra Frank Wasterman e Antonella Silvestrini (ore 17, Convento di San Francesco). Con Maura Gancitano e Silvia Capodivacca sulla bellezza e le sue trasformazioni (ore 15, Ridotto Teatro Verdi). Daniele Biacchessi e Pierluigi Ciocca (in collegamento), insieme a Paolo Tomasin, parleranno di nuove povertà (ore 17, Ridotto Teatro Verdi). Il cielo e il clima alpino nell' incontro con Alex Cittadella, presentano Luca Calzolari e Roberto Mantovani (ore 15.30, Spazio Gabelli). Un giallo che si snoda nel mondo dei pianoforti, con Giancarlo Riccio, presenta Valentina Silvestrini (ore 16, Auditorium Largo San Giorgio). La parola robot dal teatro al fumetto nella conversazione tra Alessandro Catalano e Kateina upová (ore 16, Auditorium PAFF!). Papà mago, supereroe, campionenell' incontro con Stefania Rizzo, illustrazioni di Irene Pattarello (ore 15,30, Biblioteca Civica). Uno spettacolo sul ruolo degli uomini nella vita delle donne e nella società chiude il percorso Parole in scena: il Merito delle donne della Compagnia Kayros Italy Theater, diretto da Laura Caparrotti, con Jay Stern (ore 18.30, Palazzo Loredan-Porcia). Dalla postazione RAI di Piazza della Motta, per Rai Radio Live, in diretta alle ore 15, Fahrenheit Radio 3, conduce Loredana Lipperini, programma curato da Susanna Tartaro. La 23<sup>a</sup> edizione di pordenonelegge è promossa dalla Fondazione Pordenonelegge presieduta da Michelangelo Agrusti, ed è curata da Gian Mario Villalta (direttore artistico) con Alberto

# Agenparl

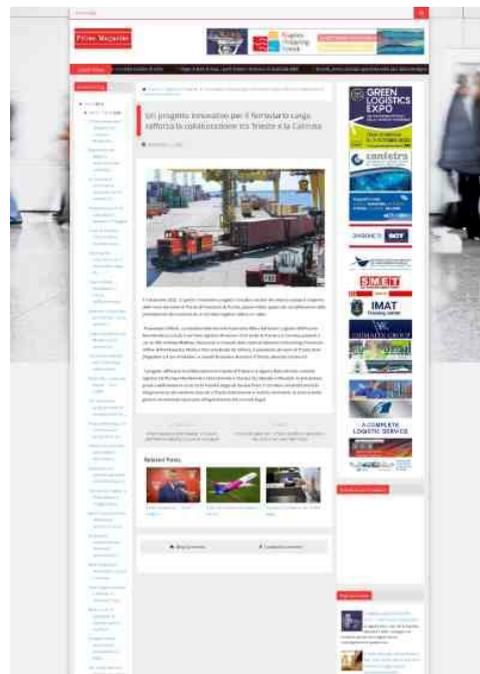
Trieste

---

Garlini e Valentina Gasparet. Dettagli e programma su [pordenonelegge.it](http://pordenonelegge.it)

## Un progetto innovativo per il ferroviario cargo rafforza la collaborazione tra Trieste e la Carinzia

17 settembre 2022 - E' partito l' innovativo progetto tra Italia e Austria che ridurrà i tempi di trasporto delle merci dal porto di Trieste all' interporto di Furnitz, presso Villach, grazie alla semplificazione delle procedure ed alla creazione di un corridoio logistico veloce su rotaia. Presentato a Villach, su iniziativa delle Ferrovie Austriache Obb e del Centro Logistico dell' Austria Meridionale (Lca-Sud), il corridoio logistico-ferroviario tra il porto di Trieste e la Carinzia, presenti il ceo di Obb Andreas Matthae, l' assessore ai trasporti della Carinzia Sebastian Schuschnig, l' Incaricato d' affari dell' Ambasciata d' Italia a Vienna Gabriele De Stefano, il presidente del porto di Trieste **Zeno D' Agostino** e il ceo di Adriafer, la società ferroviaria del porto di Trieste, Maurizio Cociancich. Il progetto rafforzerà la collaborazione tra il porto di Trieste e la regione della Carinzia, crocevia logistico tra l' Europa Meridionale e Settentrionale e l' Europa Occidentale e Orientale. In prospettiva, grazie a delle intese in corso tra le Autorità doganali dei due Paesi, il corridoio consentirà anche lo sdoganamento dei container sbarcati a Trieste direttamente in Austria, eliminando la sosta al porto giuliano attualmente necessaria all' espletamento dei controlli dogali.



# Waterfront e non solo, cresce il valore delle case a Genova. Lo studio: "Tra 15 anni +48%"

Il sindaco Bucci: "Nel 2025 il capoluogo ligure sarà la prima città italiana ad avere tutto il trasporto pubblico completamente elettrico" di a.p. GENOVA - Il valore medio delle case di Genova negli ultimi 15 anni è cresciuto del 20% mentre il percorso di rigenerazione urbanistica del litorale intrapreso dal Comune porterà nel corso dei prossimi cinque anni a una rivalutazione del 16% del patrimonio immobiliare della città , con conseguente crescita del venti per cento del valore medio delle case che passerà dagli attuali 1.750 euro al metro quadrato a più di 2.100 euro. Questi sono solo alcuni dei dati emersi da uno studio di settore realizzato dallo stesso Comune di Genova. Punto cardine della crescita del valore degli immobili cittadini sarà la conclusione dei lavori del nuovo Waterfront di Genova in corso di realizzazione nell' area della Fiera e disegnato dall' architetto genovese Renzo Piano . Ma non si tratta dell' unico lavoro che porterà crescita al valore dei beni immobili della città. Nell' analisi rientrano anche i progetti legati alla diportistica (Molo, Maddalena, Prè), al **porto** passeggeri (San Teodoro), al **porto** merci (Sampierdarena, Cornigliano) e alla cantieristica (Sestri Ponente, Pegli). I progetti di riqualificazione in programma faranno crescere secondo le stime il valore immobiliare della città del 48% nei prossimi 15 anni passando dagli attuali 100 miliardi di euro a i 150 miliardi nel 2035 , con un incremento aggiuntivo di circa ottocento abitanti teorici e 5.350 addetti. "Genova - commenta il sindaco Marco Bucci - è in una profonda fase di trasformazione soprattutto nella parte che si affaccia direttamente sul mare, ma non solo. Abbiamo 8 miliardi da spendere nei prossimi anni che serviranno per riqualificare interi territori della città , migliorare la mobilità interna con una particolare attenzione all' efficienza e alla ecocompatibilità del trasporto pubblico, potenziare ed efficientare le attività del **porto** migliorando la condizione ambientale". Proprio il sindaco ha spiegato anche che nel 2025 "Genova sarà la prima città italiana ad avere tutto il trasporto pubblico completamente elettrico". Secondo gli studi fondamentali sono la vocazione turistica e l' ambito portuale e cantieristico internazionale della città . L' obiettivo per far sì che i numeri prospettati si realizzino sarà quello di rendere il territorio comunale genovese sempre più "attraente per visitatori, investitori e stakeholder e di stimolare lo sviluppo sociale ed economico e l' apertura di operatori, strutture e cittadini verso i mercati internazionali" come rimarcato dallo studio stesso. In questo senso particolare attenzione sembra essere rivolta alle sfide ambientali a tutela del territorio e delle sue peculiarità ma anche ad aspetti sociali ed economici in grado di "riconnettere gli ambiti urbani dell' entroterra e del **porto**, cancellando i confini tra due porzioni della stessa città tradizionalmente considerate separate".

ARTICOLI CORRELATI Sabato 17 Settembre 2022 Su proposta dell' assessore



## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

allo sviluppo economico Benvenuti Sabato 17 Settembre 2022 CASELLA - Il forte vento di questa mattina ha colpito forte anche Casella, dove a causa delle raffiche intense che si sono verificate a metà mattinata, alcuni alberi sono caduti. Un rovere si è abbattuto sulla strada, in frazione Cortino e si tratta dell' incidente più grave in quanto nella caduta ha Sabato 17 Settembre 2022 Le fiamme alimentate dal forte vento. Mobilitati i mezzi aerei per la vicinanza alle case Sabato 17 Settembre 2022 <https://www.youtube.com/embed/UnbAn1Js4HA> LA TUA VISTA SU GENOVA CON LE WEBCAM DI TERRAZZA COLOMBO - GUARDA QUI LE PREVISIONI 3B METEO DOMENICA: Clima freddo al mattino, con temperature minime anche inferiori ai 10°C sui settori di pianura, a causa dell' ingresso di aria decisamente più fresca e Sabato 17 Settembre 2022 Manca sempre meno al fischio d' inizio del derby, gara che sa già di scontro salvezza

# Città della Spezia

## La Spezia

### La Golfo dei Poeti Cup inizia oggi con il Trofeo Mariperman

*Ischritte più di ottanta imbarcazioni per un totale di oltre 400 regatanti nelle quattro categorie previste per le regate di oggi Sabato 17 e domani domenica 18 settembre.*

Inaugurata ieri pomeriggio presso la Rotonda Vassallo a Lerici la prima edizione della "Golfo dei Poeti Cup" che si disputerà oggi e domani, domenica 18 settembre. Dopo i saluti delle **autorità**, si è esibita la fanfara di presidio della Marina Militare. A seguire si è svolto il briefing di regata presso il circolo velico Erix. La "Golfo dei Poeti Cup" è organizzata dal Comitato dei circoli velici del Golfo e dall' Assonautica provinciale della Spezia con il tradizionale supporto della sezione della Spezia della Lega Navale Italiana. L' evento ha il patrocinio della Regione Liguria, dei Comuni della Spezia, Carrara, Lerici, Porto Venere, **Autorità di sistema portuale** del Mar Ligure Orientale, Parco delle Cinque Terre, Parco delle Apuane, il supporto del Comando Marittimo Nord e del Centro di supporto e sperimentazione navale. La manifestazione è nata per promuovere l' immagine e le peculiarità del Golfo della Spezia, il turismo nautico, l' economia del mare, la tutela del patrimonio ambientale e culturale del territorio e intende confermare la tradizione legata alla vela del Golfo dei Poeti. L' attività velica nel golfo ha infatti preso l' avvio ufficialmente con le manifestazioni avvenute nel 1878 per il varo della corazzata Dandolo prima nave costruita nel neonato Arsenal, era presente la regina Margherita. In quell' occasione si svolse una delle primissime regate veliche disputate in Italia, vinta dal 14 metri Fanny del Principe Giuseppe Ruspigliosi da Roma. Da quell' evento germinarono nell' anno successivo le prime regate del lo Yacht Club Italiano che si diffusero gradualmente nel resto del Paese per opera dei vari sodalizi. Sempre alla Spezia, nel 1897 nasce la Lega Navale Italiana e di seguito gradualmente si formalizzano validi sodalizi riuniti oggi nel comitato tra i circoli velici del Golfo. Questa prima edizione della "Golfo dei Poeti Cup", che abbraccerà il territorio che va dal Parco delle Cinque Terre a quello delle Apuane, si propone con un ventaglio di regate e trofei dedicati, dalle imbarcazioni moderne stazzate, alle vele d' epoca, alle crociere, alle imbarcazioni speciali che consentono di veleggiare anche a chi ha problemi motori. L' obiettivo è quello di creare un appuntamento che divenga il punto di riferimento per i velisti del Mar Ligure e Tirreno. Nei due giorni dell' evento, le vele d' epoca saranno ormeggiate sui moli di Assonautica. Nella zona antistante sulla Passeggiata è invece stato allestito il primo villaggio "Golfo dei Poeti Cup" con gli stand degli organizzatori, dell' **Autorità di sistema portuale** del Mar Ligure Orientale, e quello di promozione del territorio in cui sono presenti i Comuni della Spezia, Carrara, Lerici, Porto Venere, Parco delle 5 Terre, Parco delle Apuane e le Proloco. Il programma prevede per oggi sabato 17 settembre la prima giornata del 34° Trofeo Mariperman, del 10° Trofeo CSSN -ADSP e della regata Hansa 303 oltre che la regata



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

della Vela Cup. Domenica è invece prevista la seconda giornata del 34° Trofeo Mariperman, del 10° Trofeo CSSN - ADSP e della regata Hansa 303 oltre che la regata della Golfo dei Poeti Cup. Tutti gli arrivi delle regate saranno visibili da Molo Italia. Il perimetro del Golfo e dei campi di regata saranno sorvolati da velivoli ultraleggeri: quattro autogiro, due elicotteri, due aerei acrobatici. Questa sera alle 18 presso la sezione velica della Marina Militare si terrà la premiazione della "Vela Cup". Domani, domenica 18 settembre, le premiazioni conclusive di tutti gli altri numerosi Trofei dedicati al territorio ed alle marine che ospitano le imbarcazioni e premi a sorteggio per tutti i partecipanti.

# (Sito) Adnkronos

## Ravenna

### Ravenna, nave da crociera rompe ormeggi per raffiche vento

Nessuna conseguenza per i passeggeri Per il forte vento una nave da crociera ha rotto gli ormeggi dal porto di Ravenna. L' autorità portuale di Ravenna informa che la Viking Sea è stata recuperata. Non vi è stata alcuna conseguenza per i passeggeri che stanno proseguendo regolarmente le proprie attività a bordo. La Viking Sea è già riormeggiata nella propria posizione e quando le condizioni meteo lo consentiranno, lascerà il porto di Ravenna. "Un sentito ringraziamento a Capitaneria di Porto, Piloti, Rimorchiatori ed Ormeggiatori per la pronta risposta data, consentendo di affrontare con sicurezza e celerità una situazione del tutto eccezionale - sottolinea l' Autorità portuale di Ravenna - Un grazie anche al terminalista e a tutta la comunità portuale che ha compreso le difficoltà generate per il porto e per la nave ormeggiata al terminal passeggeri, da queste eccezionali condizioni meteo".

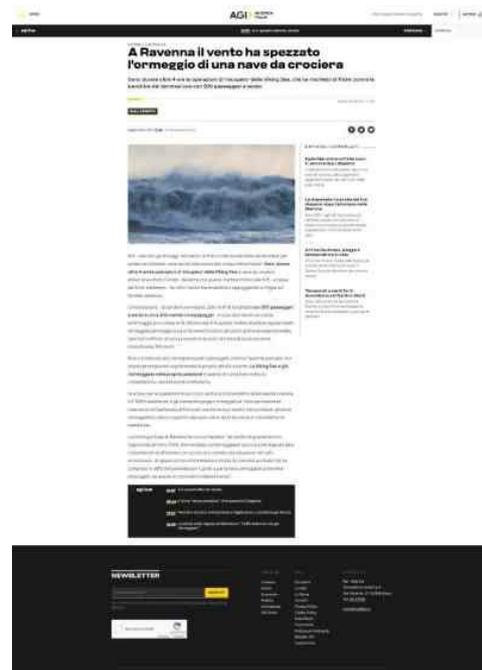


## A Ravenna il vento ha spezzato l'ormeggio di una nave da crociera

*Sono durate oltre 4 ore le operazioni di 'recupero' della Viking Sea, che ha rischiato di finire contro le banchine del terminal concon 870 passeggeri a bordo*

AGI - Agenzia Italia

AGI - Ha rotto gli ormeggi, rischiando di finire contro le banchine del terminal: per evitare la collisione, sono dovuti intervenire ben cinque rimorchiatori. Sono durate oltre 4 ore le operazioni di 'recupero' della Viking Sea la nave da crociera attraccata a **Porto** Corsini - **Ravenna** che questa mattina intorno alle 9.15 - a causa del forte maltempo - ha rotto i cavi intraversandosi e appoggiando la chiglia sul fondale sabbioso. L' imbarcazione - di bandiera norvegese, 228 metri di lunghezza con 870 passeggeri a bordo e circa 200 membri di equipaggio - è stata riportata in sicurezza all' ormeggio poco dopo le 13. Attorno alle 8 di questa mattina risultava regolarmente ormeggiata (ormeggio sud) al Terminal Crociere del **porto**, prima di essere investita dalle forti raffiche di bora provenienti da nord, di intensità assolutamente straordinaria (159 km/h). Non vi è stata alcuna conseguenza per i passeggeri, informa l' autorità portuale, che stanno proseguendo regolarmente le proprie attività a bordo. La Viking Sea è già riormeggiata nella propria posizione e quando le condizioni meteo lo consentiranno, lascerà il **porto** di **Ravenna**. In acqua, per le operazioni di soccorso, anche la motovedetta della Guardia Costiera CP 328 in assistenza, e gli uomini del gruppo ormeggiatori. Sono prontamente intervenuti la Capitaneria di **Porto** ed i servizi tecnico nautici (rimorchiatori, piloti ed ormeggiatori), dando supporto alla nave che è ora in sicurezza e costantemente monitorata. L' autorità portuale di **Ravenna** ha voluto mandare "un sentito ringraziamento a Capitaneria di **Porto**, Piloti, Rimorchiatori ed Ormeggiatori per la pronta risposta data, consentendo di affrontare con sicurezza e celerità una situazione del tutto eccezionale. Un grazie anche al terminalista e a tutta la comunità portuale che ha compreso le difficoltà generate per il **porto** e per la nave ormeggiata al terminal passeggeri, da queste eccezionali condizioni meteo".



## Maltempo: vento rompe gli ormeggi, nave da crociera si allontana dal porto di Ravenna

Una nave da crociera battente bandiera norvegese, la 'Viking Sea' con a bordo 870 passeggeri e circa 200 membri di equipaggio è stata protagonista - in mattinata, intorno alle 9.15 - di una disavventura, a causa del forte maltempo, nel **Porto di Ravenna**. L'imbarcazione di 228 metri di lunghezza ha rotto i cavi di ormeggio intraversandosi e appoggiando la chiglia sul fondale sabbioso, evitando così di finire contro la scogliera antistante il Molo Guardiano dello scalo romagnolo prima di essere 'recuperata'. Le operazioni sono durate oltre 4 ore. Per mantenere in assetto l'imbarcazione, sono stati impiegati 5 rimorchiatori. In acqua anche la motovedetta della Guardia Costiera CP 328 in assistenza, e gli uomini del gruppo ormeggiatori. In un primo momento i rimorchiatori hanno lavorato ininterrottamente per contrastare le violente raffiche di vento che spingevano lateralmente la nave contro la scogliera, riuscendo a riportarla parallela alla banchina e poi a mantenerla in posizione di sicurezza; successivamente, quando il vento, intorno alle 12.30, è diminuito di intensità, la nave è stata riavvicinata alla banchina attraverso una complessa manovra, con tre rimorchiatori in spinta sulla fiancata e due a tirare i cavi sul lato opposto. A Pescara 3 feriti in prognosi riservata - "Tre persone ricoverate in prognosi riservata in codice rosso ed un' altra in codice verde" a Pescara per il forte vento di oggi. Lo rende noto la Prefettura del capoluogo adriatico, nel fare il punto sui tanti interventi eseguiti dai componenti del Centro coordinamento soccorsi (Ccs). Secondo quanto risulta alla Polizia municipale di Pescara, tra i feriti vi sarebbero due persone cadute a terra, sbalzate dalle forti raffiche, ed un addetto di uno stabilimento balneare colpito da un oggetto mentre metteva in sicurezza la spiaggia. A fornire le informazioni circa i feriti nel corso della riunione del Ccs sono state la Asl e la Cri.



## Vento spezza l'ormeggio di una nave da crociera a Ravenna

*Appoggia chiglia sul fondale, oltre mille persone a bordo*

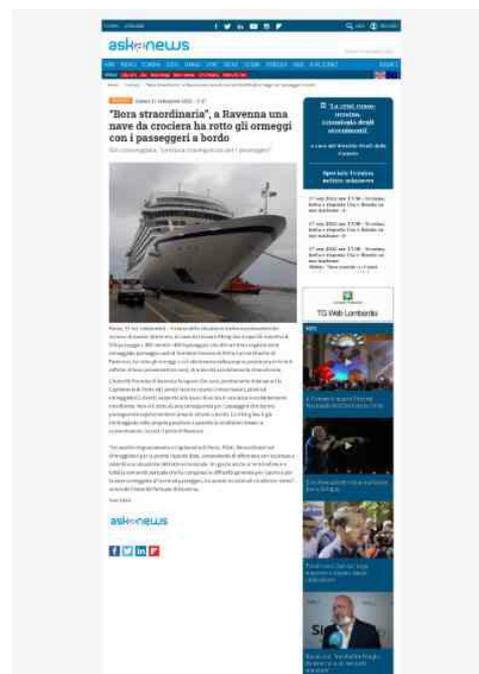
Una nave da crociera battente bandiera norvegese, la 'Viking Sea' con a bordo 870 passeggeri e circa 200 membri di equipaggio è stata protagonista - in mattinata, intorno alle 9.15 - di una disavventura, a causa del forte maltempo, nel **Porto di Ravenna**. L'imbarcazione di 228 metri di lunghezza ha rotto i cavi di ormeggio intraversandosi e appoggiando la chiglia sul fondale sabbioso, evitando così di finire contro la scogliera antistante il Molo Guardiano dello scalo romagnolo prima di essere 'recuperata'. Le operazioni sono durate oltre 4 ore. Per mantenere in assetto l'imbarcazione, sono stati impiegati 5 rimorchiatori. In acqua anche la motovedetta della Guardia Costiera CP 328 in assistenza, e gli uomini del gruppo ormeggiatori. In un primo momento i rimorchiatori hanno lavorato ininterrottamente per contrastare le violente raffiche di vento che spingevano lateralmente la nave contro la scogliera, riuscendo a riportarla parallela alla banchina e poi a mantenerla in posizione di sicurezza; successivamente, quando il vento, intorno alle 12.30, è diminuito di intensità, la nave è stata riavvicinata alla banchina attraverso una complessa manovra, con tre rimorchiatori in spinta sulla fiancata e due a tirare i cavi sul lato opposto. La nave da crociera è stata riportata in sicurezza all'ormeggio poco dopo le 13. Nell'allontanamento dell'imbarcazione dal molo e nel successivo recupero, non vi è stata alcuna conseguenza per i passeggeri che hanno proseguito regolarmente le proprie attività a bordo. La dinamica dell'evento, ed i motivi che hanno portato alla rottura dei cavi di ormeggio saranno oggetto di una verifica tecnica, da parte dei militari della sezione Sicurezza della Navigazione della Capitaneria di **Porto** - Guardia Costiera di **Ravenna**, che si sono recati a bordo per un'ispezione. La nave non potrà lasciare il **porto di Ravenna** fino a quando non si apprenderanno le cause dell'evento e dopo che saranno eseguite le verifiche tecniche disposte dall'Autorità Marittima. (ANSA).



## "Bora straordinaria", a Ravenna una nave da crociera ha rotto gli ormeggi con i passeggeri a bordo

*Già riormeggiata, "nessuna conseguenza per i passeggeri"*

Roma, 17 set. (askanews) - A causa della situazione meteo eccezionalmente avversa di queste ultime ore, la nave da crociera Viking Sea (capacità massima di 930 passeggeri, 465 membri dell' equipaggio) che alle ore 8 era regolarmente ormeggiata (ormeggio sud) al Terminal Crociere di **Porto Corsini** (Marina di **Ravenna**), ha rotto gli ormeggi e si è allontanata dalla propria posizione per le forti raffiche di bora provenienti da nord, di intensità assolutamente straordinaria. L' Autorità Portuale di **Ravenna** fa sapere che sono prontamente intervenuti la Capitaneria di **Porto** ed i servizi tecnico nautici (rimorchiatori, piloti ed ormeggiatori), dando supporto alla nave che è ora in sicurezza e costantemente monitorata. Non vi è stata alcuna conseguenza per i passeggeri che stanno proseguendo regolarmente le proprie attività a bordo. La Viking Sea è già riormeggiata nella propria posizione e quando le condizioni meteo lo consentiranno, lascerà il **porto** di **Ravenna**. "Un sentito ringraziamento a Capitaneria di **Porto**, Piloti, Rimorchiatori ed Ormeggiatori per la pronta risposta data, consentendo di affrontare con sicurezza e celerità una situazione del tutto eccezionale. Un grazie anche al terminalista e a tutta la comunità portuale che ha compreso le difficoltà generate per il **porto** e per la nave ormeggiata al terminal passeggeri, da queste eccezionali condizioni meteo", conclude l' Autorità Portuale di **Ravenna**. Sav/Int14.



## Bufera a Ravenna, vento a 150 km/h: nave con a bordo 800 passeggeri rompe gli ormeggi

2 Minuti di Lettura Sabato 17 Settembre 2022, 16:24 Una bufera di vento, con raffiche di bora fino a 150 chilometri orari provenienti da Nord, ha rotto gli ormeggi della nave da crociera Viking Sea, che alle 8 di questa mattina era regolarmente ormeggiata al terminal crociere di Porto Corsini a Ravenna. La nave - di 227 metri e da 48mila tonnellate di peso, sulla quale c' erano 800 persone a bordo - si è allontanata dalla propria posizione prima di essere recuperata grazie all' intervento della Capitaneria di Porto ravennate e dei servizi tecnico nautici - rimorchiatori, piloti ed ormeggiatori - che hanno dato il loro supporto alla nave, ora in sicurezza e costantemente monitorata. A dare notizia della vicenda è l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale. Nell' allontanamento dell' imbarcazione, viene spiegato in una nota, non vi è stata alcuna conseguenza per i passeggeri che stanno proseguendo regolarmente le proprie attività a bordo. La Viking Sea è già riormeggiata nella propria posizione e quando le condizioni meteo lo consentiranno, lascerà il porto di Ravenna. © RIPRODUZIONE RISERVATA



The screenshot shows a news article from the website corriereadriatico.it. The main headline reads: "Bufera a Ravenna, vento a 150 km/h: nave con a bordo 800 passeggeri rompe gli ormeggi". Below the headline is a photograph of the Viking Sea cruise ship. The article text is partially visible, starting with "Una bufera di vento, con raffiche di bora fino a 150 chilometri orari provenienti da Nord, ha rotto gli ormeggi della nave da crociera Viking Sea, che alle 8 di questa mattina era regolarmente ormeggiata al terminal crociere di Porto Corsini a Ravenna. La nave - di 227 metri e da 48mila tonnellate di peso, sulla quale c' erano 800 persone a bordo - si è allontanata dalla propria posizione prima di essere recuperata grazie all' intervento della Capitaneria di Porto ravennate e dei servizi tecnico nautici - rimorchiatori, piloti ed ormeggiatori - che hanno dato il loro supporto alla nave, ora in sicurezza e costantemente monitorata." The article is dated "Sabato 17 Settembre 2022, 16:24". There are also smaller thumbnails for other news items on the right side of the page.

## Riviera romagnola piegata da vento e pioggia "eccezionali", volontari al lavoro

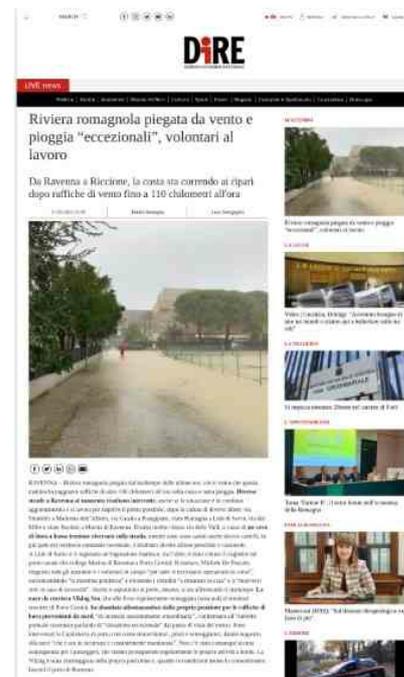
Da Ravenna a Riccione, la costa sta correndo ai ripari dopo raffiche di vento fino a 110 chilometri all'ora

Luca Donigaglia

**RAVENNA** - Riviera romagnola piegata dal maltempo delle ultime ore, con il vento che questa mattina ha raggiunto raffiche di oltre 100 chilometri all'ora sulla costa e tanta pioggia. Diverse strade a **Ravenna** al momento risultano interrotte, anche se la situazione è in continuo aggiornamento e si lavora per riaprirle il prima possibile, dopo la caduta di diversi alberi: via Stradello a Madonna dell'Albero, via Canala a Piangipane, viale Romagna a Lido di Savio, via dei Mille e viale Nazioni a Marina di **Ravenna**. Risulta inoltre chiusa via delle Valli, a causa di un cavo di linea a bassa tensione riversato sulla strada, mentre sono caduti anche diversi cartelli, in più parti del territorio comunale ravennate, e risultano divelte alcune pensiline e cassonetti.

A Lido di Savio si è registrata un'ingressione marina e, tra l'altro, è stato chiuso il traghetto sul **porto** canale che collega Marina di **Ravenna** a **Porto Corsini**. Il sindaco, Michele De Pascale, ringrazia tutti gli operatori e i volontari in campo 'per tutte le necessarie operazioni in corso', raccomandando 'la massima prudenza' e invitando i cittadini 'a rimanere in casa' e 'a muoversi solo in caso di necessità'. Anche e soprattutto al **porto**, intanto, si sta affrontando il maltempo.

La nave da crociera Viking Sea, che alle 8 era regolarmente ormeggiata (area sud) al terminal crociere di **Porto Corsini**, ha sbandato allontanandosi dalla propria posizione per le raffiche di bora provenienti da nord, 'di intensità assolutamente straordinaria', confermano all'Autorità portuale ravennate parlando di 'situazione eccezionale' dal punto di vista del meteo. Sono intervenuti la Capitaneria di **porto** così come rimorchiatori, piloti e ormeggiatori, dando supporto alla nave 'che è ora in sicurezza e costantemente monitorata'. Non c'è stata comunque alcuna conseguenza per i passeggeri, che stanno proseguendo regolarmente le proprie attività a bordo. La Viking è stata riormeggiata nella propria posizione e, quando le condizioni meteo lo consentiranno, lascerà il **porto** di **Ravenna**. A **RICCIONE ALBERI IN STRADA E SUPER LAVORO PER CENTRALINO VOLONTARI** Anche a Riccione, dopo il violento nubifragio di questa mattina, la Polizia locale insieme alla Protezione civile è al lavoro rispondendo alle numerose chiamate arrivate. Al momento la situazione viene definita in Comune 'sotto controllo', con diversi alberi caduti ma senza troppe preoccupazioni. Non si registrano danni alle persone e nessuna particolare criticità sulla viabilità. 'Ci siamo subito attivati per monitorare l'alta marea al **porto**, che al momento è la situazione che desta più preoccupazione. In generale proseguirà il monitoraggio e siamo pronti ad intervenire dove necessario, attività che proseguiremo nelle prossime ore', evidenzia l'assessore all'Ambiente, Christian Andruccioli. Le squadre dei volontari di Protezione civile del gruppo Arcion si sono attivate subito dopo le prime piogge, intervenendo



## Dire

### Ravenna

---

in alcuni casi per far defluire l' acqua e scongiurare problemi al traffico. Un albero è caduto su un' auto in via Savona, di nuovo senza ferire nessuno. COMUNE DI CERVIA AI CITTADINI: NON USCITE DI CASA Il Comune di Cervia, intanto, parla di situazione in rapido peggioramento e raccomanda di 'non uscire di casa, di non sostare nei seminterrati e nei piani terra nella zona del porto canale, piazzale Bianchetti e da via Boito a via Mascagni, da viale 2 giugno verso il mare'. Si sta procedendo in città con la chiusura delle strade allagate e interessate dalla caduta dei rami, mentre l' amministrazione comunale invita a 'non utilizzare auto o altri mezzi di trasporto, a causa della pericolosità delle strade e delle alberature'. Il Comune di Cesenatico segnala intanto che il vento e l' altezza dell' onda sono in calo rispetto a qualche ora fa. Il vento ha raggiunto punte di 110 chilometri all' ora, qui, e al momento sta viaggiando sui 60. Nel territorio comunale sono decine le segnalazioni per alberi caduti e danni ad edifici anche se lievi. Le maggiori criticità sono state registrate sulle spiagge, dove l' acqua è arrivata in molti punti fino agli stabilimenti balneari. Un gruppo di volontari della Protezione civile provinciale sta aiutando gli operai sul campo, la Polizia locale è in strada per raccogliere segnalazioni e seguire la viabilità. Le notizie del sito Dire sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di citare espressamente la fonte Agenzia DIRE e l' indirizzo [www.dire.it](http://www.dire.it).

## Informazione It

Ravenna

### Vento e mare in tempesta: nave da crociera rompe gli ormeggi nel porto di Ravenna 17/09/2022

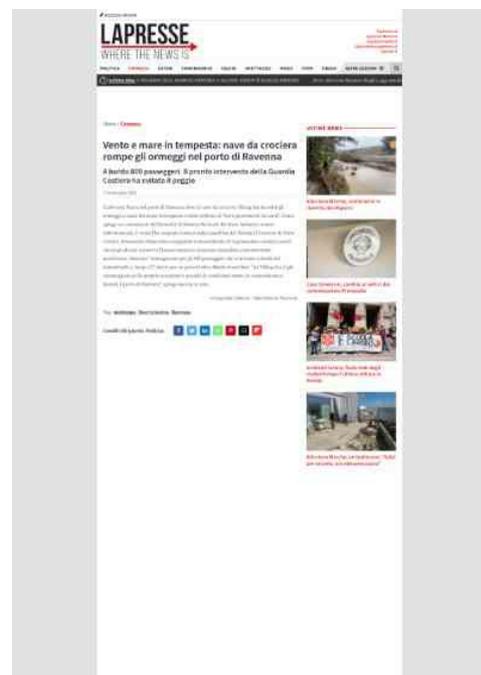
Come spiega un comunicato dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico centro settentrionale**, il vento l' ha sospinta lontano dalla banchina del Terminal Crociere di Porto Corsini. "La Viking Sea è già riormeggiata nella propria posizione e quando le condizioni meteo lo consentiranno, lascerà il porto di Ravenna", spiega ancora la nota. Nessuna "conseguenza per gli 800 passeggeri che si trovano a bordo del transatlantico, lungo 227 metri per un peso di oltre 48mila tonnellate. (LaPresse) Ne parlano anche altre fonti. Si tuffa in **mare** dalla nave da crociera in navigazione per reazione ad un litigio d' amore. L' episodio è avvenuto ieri nel tratto tra il Salento e le coste calabresi. Protagonista un ballerino brasiliano che, al culmine di una lite con la fidanzata, è salito sul ponte della nave dove lavorava e si è tuffato in acqua. (quotidianodipuglia.it) Era diretta a Taranto la nave di crociera della Msc dalla quale un uomo si è gettato in **mare**. Si tratta di un 24enne di nazionalità brasiliana assunto come ballerino dalla compagnia di navigazione italiana: per fortuna non ci sono state conseguenze gravi ed è stato recuperato da alcune scialuppe di salvataggio. (Zoom24.it) Uomo in **mare**: il grido è riecheggiato

nella notte tra il 13 e 14 settembre mentre la nave Splendida della Msc Crociera incrociava nelle acque di Crotona diretta a Taranto per il consueto scalo del mercoledì. (Corriere del Mezzogiorno) Dopo un litigio per questioni amorose, sale sul ponte della nave da crociera sulla quale lavorava come ballerino e si lancia in **mare**. Il fatto è avvenuto ieri nel tratto tra il Salento e le coste calabresi. (LecceSette) Di Gp. C. Per amore si è disposti a tutto, ma a volte le conseguenze possono diventare drammatiche. Fortunatamente non in questo caso, anche se ci si è andati vicini. Un uomo a seguito di un litigio con la compagna ha deciso di buttarsi in **mare** da una nave da crociera che si trovava nel Mar Ionio, al largo della costa di Crotona. (Il Vibonese) TARANTO, 15/09/2022 - La nave da crociera Splendida ha attraccato al porto di Taranto con qualche ora di ritardo. Mentre era in viaggio, nelle acque della Calabria, un ballerino brasiliano, di 24 anni, che fa parte del secondo equipaggio per i servizi dei turisti, dopo un violento litigio con la sua compagna si è lanciato in **mare**. (StatoQuotidiano.it)



## Vento e mare in tempesta: nave da crociera rompe gli ormeggi nel porto di Ravenna

(LaPresse) Paura nel **porto** di **Ravenna** dove la nave da crociera Viking Sea ha rotto gli ormeggi a causa del mare in tempesta e delle raffiche di "bora provenienti da nord". Come spiega un comunicato dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, il vento l' ha sospinta lontano dalla banchina del Terminal Crociere di **Porto** Corsini. Necessario l' intervento congiunto e straordinario di Capitaneria e tecnici nautici che dopo alcune manovre l' hanno messa in sicurezza tenendola costantemente monitorata. Nessuna "conseguenza per gli 800 passeggeri che si trovano a bordo del transatlantico, lungo 227 metri per un peso di oltre 48mila tonnellate. "La Viking Sea è già riormeggiata nella propria posizione e quando le condizioni meteo lo consentiranno, lascerà il **porto** di **Ravenna**", spiega ancora la nota.



# BORA E MARE IN TEMPESTA A RAVENNA: ILLESI GLI 800 PASSEGGERI

## Nave da crociera: ormeggi spezzati dal vento

Tanta paura ieri nel porto di Ravenna dopo che la nave da crociera Viking Sea ha rotto gli ormeggi per via del mare in tempesta e delle raffiche di bora provenienti da nord. L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale ha spiegato che il vento l' ha «sospinta lontano dalla banchina del Terminal Crociere di Porto Corsini». Per metterla in sicurezza c' è voluto l' intervento congiunto e straordinario di Capitaneria e tecnici nautici che hanno messo in atto diverse manovre. Per gli 800 passeggeri a bordo del transatlantico, 227 metri e un peso di 48mila tonnellate, non c' è stata nessuna conseguenza se non tanta paura. La nave da crociera è stata poi riormeggiata nella propria posizione e, appena possibile, lascerà il porto di Ravenna.

ATTUALITÀ Libero 17

### BORA E MARE IN TEMPESTA A RAVENNA: ILLESI GLI 800 PASSEGGERI

#### Nave da crociera: ormeggi spezzati dal vento



La nave da crociera Viking Sea è stata respinta dalla banchina del Terminal Crociere di Porto Corsini a Ravenna a causa di una tempesta di bora e mare in tempesta. L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale ha spiegato che il vento ha «sospinto lontano dalla banchina» la nave da crociera. Per metterla in sicurezza è stato necessario l' intervento congiunto e straordinario di Capitaneria e tecnici nautici. La nave da crociera è stata poi riormeggiata nella propria posizione e, appena possibile, lascerà il porto di Ravenna.

### Immigrati sotto accusa

#### Per gli stupri a Bologna le femministe non sfilano

Dopo i casi di due femmine, l'ultima vittima è una 7enne abruzzese in ciotolo. Per loro nessuna certezza: più sfilanti e pro istruttoria. Cfr: «Stregua» a pagina 18

### Etica e società

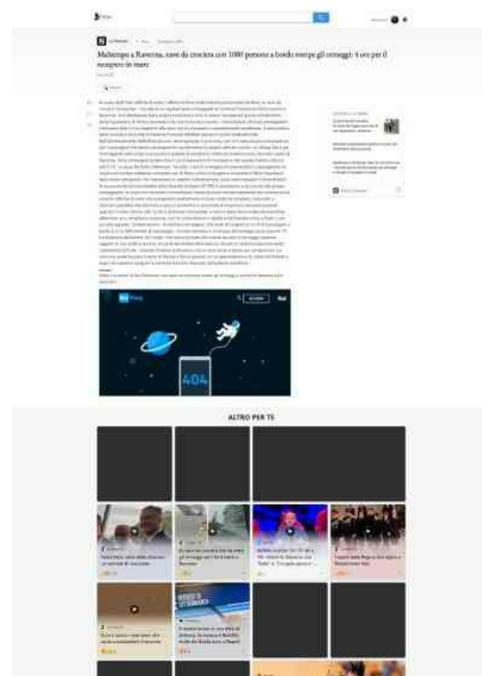
#### La serenità di scoprire l'America cercando l'India

La serenità di scoprire l'America cercando l'India. La serenità di scoprire l'America cercando l'India. La serenità di scoprire l'America cercando l'India.



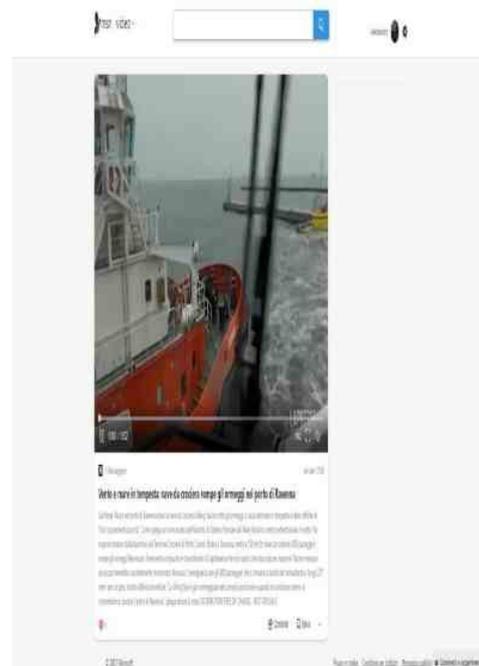
## Maltempo a Ravenna, nave da crociera con 1000 persone a bordo rompe gli ormeggi: 4 ore per il recupero in mare

A causa delle forti raffiche di vento, raffiche di bora molto intense proveniente da Nord, la nave da crociera 'Viking Sea' - che alle 8 era regolarmente ormeggiata al Terminal Crociere di Porto Corsini a Ravenna - si è allontanata dalla propria posizione prima di essere 'recuperata' grazie all' intervento della Capitaneria di Porto ravennate e dei servizi tecnico nautici - rimorchiatori, piloti ed ormeggiatori - che hanno dato il loro supporto alla nave, ora in sicurezza e costantemente monitorata. A dare notizia della vicenda è l' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico** centro-settentrionale. Nell' allontanamento dell' imbarcazione, viene spiegato in una nota, non vi è stata alcuna conseguenza per i passeggeri che stanno proseguendo regolarmente le proprie attività a bordo. La Viking Sea è già riormeggiata nella propria posizione e quando le condizioni meteo lo consentiranno, lascerà il porto di Ravenna. Sono comunque durate oltre 4 ore le operazioni di «recupero» che questa mattina intorno alle 9.15 - a causa del forte maltempo - ha rotto i cavi di ormeggio intraversandosi e appoggiando la chiglia sul fondale sabbioso, evitando così di finire contro la scogliera antistante il Molo Guardiano dello scalo romagnolo. Per mantenere in assetto l' imbarcazione, sono stati impiegati 5 rimorchiatori. In acqua anche la motovedetta della Guardia Costiera CP 328 in assistenza, e gli uomini del gruppo ormeggiatori. In un primo momento i rimorchiatori hanno lavorato ininterrottamente per contrastare le violente raffiche di vento che spingevano lateralmente la nave contro la scogliera, riuscendo a riportarla parallela alla banchina e poi a mantenerla in posizione di sicurezza; successivamente, quando il vento, intorno alle 12.30, è diminuito di intensità, la nave è stata riavvicinata alla banchina attraverso una complessa manovra, con tre rimorchiatori in spinta sulla fiancata e due a tirare i cavi sul lato opposto. L' imbarcazione - di bandiera norvegese, 228 metri di lunghezza con 870 passeggeri a bordo e circa 200 membri di equipaggio - è stata riportata in sicurezza all' ormeggio poco dopo le 13. La dinamica dell' evento, ed i motivi che hanno portato alla rottura dei cavi di ormeggio saranno oggetto di una verifica tecnica, da parte dei militari della sezione Sicurezza della Navigazione della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Ravenna, che si sono recati a bordo per un' ispezione. La nave non potrà lasciare il porto di Ravenna fino a quando non si apprenderanno le cause dell' evento e dopo che saranno eseguite le verifiche tecniche disposte dall' **autorità** marittima. Microsoft potrebbe guadagnare una commissione in caso di acquisto di un prodotto o servizio tramite i link consigliati in questo articolo.



## Vento e mare in tempesta: nave da crociera rompe gli ormeggi nel porto di Ravenna

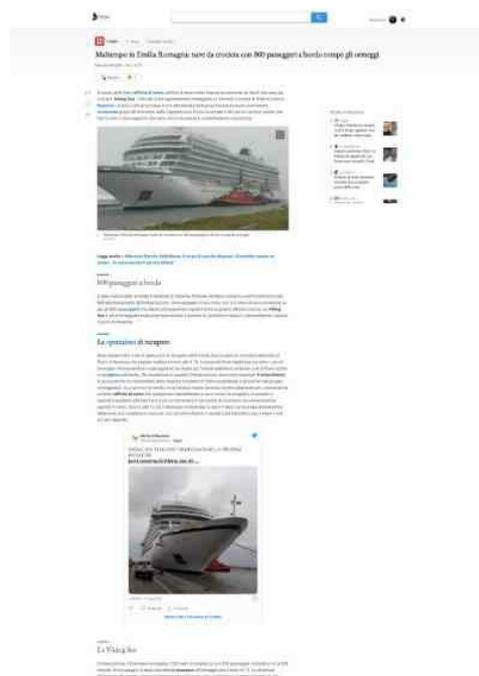
(LaPresse) Paura nel porto di Ravenna dove la nave da crociera Viking Sea ha rotto gli ormeggi a causa del **mare** in tempesta e delle raffiche di "bora provenienti da nord". Come spiega un comunicato dell' Autorità di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico centro settentrionale**, il vento l' ha sospinta lontano dalla banchina del Terminal Crociere di Porto Corsini. Bufera a Ravenna, vento a 150 km/h: nave con a bordo 800 passeggeri rompe gli ormeggi. Necessario l' intervento congiunto e straordinario di Capitaneria e tecnici nautici che dopo alcune manovre l' hanno messa in sicurezza tenendola costantemente monitorata. Nessuna "conseguenza per gli 800 passeggeri che si trovano a bordo del transatlantico, lungo 227 metri per un peso di oltre 48mila tonnellate. "La Viking Sea è già riormeggiata nella propria posizione e quando le condizioni meteo lo consentiranno, lascerà il porto di Ravenna", spiega ancora la nota. DISTRIBUTION FREE OF CHARGE - NOT FOR SALE Breaking News delle 17.00 | Maltempo Marche, prevista nuova allerta meteo Fabio Fazio salva dalla chiusura un' azienda di cioccolato 40 anni di musica con Amadeus: le hit di quattro decenni - Oggi è un altro giorno 16/09/2022 Spalletti: "Milan? Noi vogliamo vincere" Il video di Balotelli ubriaco per strada a Losanna



## Maltempo in Emilia Romagna: nave da crociera con 800 passeggeri a bordo rompe gli ormeggi

A causa delle forti raffiche di vento , raffiche di bora molto intense proveniente da Nord, alla nave da crociera ' Viking Sea ' - che alle 8 era regolarmente ormeggiata al Terminal Crociere di Porto Corsini a Ravenna - si sono rotti gli ormeggi e si è allontanata dalla propria posizione prima di essere recuperata grazie all' intervento della Capitaneria di Porto ravennate e dei servizi tecnico nautici che hanno dato il loro supporto alla nave, ora in sicurezza e costantemente monitorata. Leggi anche Alluvione Marche, individuato il corpo di uno dei dispersi: «Dovrebbe essere un uomo». Si cerca ancora il piccolo Mattia 800 passeggeri a bordo A dare notizia della vicenda è l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale**. Nell' allontanamento dell' imbarcazione, viene spiegato in una nota, non vi è stata alcuna conseguenza per gli 800 passeggeri che stanno proseguendo regolarmente le proprie attività a bordo. La Viking Sea è già riormeggiata nella propria posizione e quando le condizioni meteo lo consentiranno, lascerà il porto di Ravenna. Le operazioni di recupero Sono durate oltre 4 ore le operazioni di recupero della Viking Sea, la nave da crociera attraccata al

Porto di Ravenna che questa mattina intorno alle 9.15, a causa del forte maltempo, ha rotto i cavi di ormeggio intraversandosi e appoggiando la chiglia sul fondale sabbioso, evitando così di finire contro la scogliera antistante. Per mantenere in assetto l' imbarcazione, sono stati impiegati 5 rimorchiatori . In acqua anche la motovedetta della Guardia Costiera CP 328 in assistenza, e gli uomini del gruppo ormeggiatori. In un primo momento i rimorchiatori hanno lavorato ininterrottamente per contrastare le violente raffiche di vento che spingevano lateralmente la nave contro la scogliera, riuscendo a riportarla parallela alla banchina e poi a mantenerla in posizione di sicurezza; successivamente, quando il vento, intorno alle 12.30, è diminuito di intensità, la nave è stata riavvicinata alla banchina attraverso una complessa manovra, con tre rimorchiatori in spinta sulla fiancata e due a tirare i cavi sul lato opposto. VIKING SEA DI NUOVO ORMEGGIATA NELLA PROPRIA POSIZIONE <https://t.co/v5IrcTSgPI> [pic.twitter.com/Ap3jYnBd78](https://t.co/v5IrcTSgPI) - Porto di Ravenna (@adsportoravenna) September 17, 2022 La Viking Sea L' imbarcazione, di bandiera norvegese, 228 metri di lunghezza con 870 passeggeri a bordo e circa 200 membri di equipaggio, è stata riportata in sicurezza all' ormeggio poco dopo le 13. La dinamica dell' evento, ed i motivi che hanno portato alla rottura dei cavi di ormeggio saranno oggetto di una verifica tecnica, da parte dei militari della sezione Sicurezza della Navigazione della Capitaneria di Porto, che si sono recati a bordo per un' ispezione. La nave non potrà lasciare il porto di Ravenna fino a quando non si apprenderanno le cause dell' evento e dopo che saranno eseguite le verifiche tecniche disposte dall' **Autorità** Marittima. Microsoft potrebbe guadagnare una commissione in caso di acquisto di un prodotto o servizio



# Msn

## Ravenna

---

tramite i link consigliati in questo articolo.

## Video, Ravenna: una nave da crociera rompe gli ormeggi e rischia di sbattere sulle banchine

Venti di oltre 150 km/h hanno strappato i cavi di ormeggio della nave che in quel momento aveva 1070 persone a bordo. Per riportare la situazione in sicurezza, 5 rimorchiatori hanno lavorato per 4 ore. Ha rotto gli ormeggi, rischiando di finire contro le banchine del terminal: per evitare la collisione, sono dovuti intervenire ben cinque rimorchiatori. Sono durate oltre 4 ore le operazioni di 'recupero' della Viking Sea la nave da crociera attraccata a **Porto Corsini - Ravenna** che questa mattina intorno alle 9.15 - a causa del forte maltempo - ha rotto i cavi intraversandosi e appoggiando la chiglia sul fondale sabbioso. L' imbarcazione - di bandiera norvegese, 228 metri di lunghezza con 870 passeggeri a bordo e circa 200 membri di equipaggio - e' stata riportata in sicurezza all' ormeggio poco dopo le 13. Attorno alle 8 di questa mattina risultava regolarmente ormeggiata (ormeggio sud) al Terminal Crociere del **porto**, prima di essere investita dalle forti raffiche di bora provenienti da nord, di intensita' assolutamente straordinaria (159 km/h). Non vi e' stata alcuna conseguenza per i passeggeri, informa l' autorita' portuale, che stanno proseguendo regolarmente le proprie attivita' a bordo. La Viking Sea e' gia' riormeggiata nella propria posizione e quando le condizioni meteo lo consentiranno, lascerà il **porto** di **Ravenna**.



## Violente raffiche di bora spostano la nave da crociera: l'intervento di Capitaneria e ormeggiatori

Con il supporto della Capitaneria di **Porto** e dei tecnici del terminal crociere la Viking Sea è stata messa in sicurezza dalle intense raffiche di vento. Il maltempo di sabato mette a rischio anche le attività marittime. La nave da crociera Viking Sea, che alle ore 8 era regolarmente ormeggiata (ormeggio sud) al Terminal Crociere di **Porto** Corsini, si è infatti allontanata dalla propria posizione per le forti raffiche di bora provenienti da nord, di intensità assolutamente straordinaria. Sono prontamente intervenuti la Capitaneria di **Porto** ed i servizi tecnico nautici (rimorchiatori, piloti ed ormeggiatori), dando supporto alla nave che è stata messa in sicurezza ed è costantemente monitorata. Fortunatamente non vi è stata alcuna conseguenza per i passeggeri che hanno potuto svolgere regolarmente le proprie attività a bordo. La Viking Sea è stata riormeggiata nella propria posizione e, quando le condizioni meteo lo consentiranno, lascerà il **porto** di **Ravenna**. Pronta la risposta di Capitaneria di **Porto**, piloti, rimorchiatori e ormeggiatori che hanno consentito di affrontare con sicurezza e celerità una situazione del tutto eccezionale.



Ravenna Today

### Violente raffiche di bora spostano la nave da crociera: l'intervento di Capitaneria e ormeggiatori



09/17/2022 13:45

- Niente Bella Ciao, Laura Pausini

Con il supporto della Capitaneria di Porto e dei tecnici del terminal crociere la Viking Sea è stata messa in sicurezza dalle intense raffiche di vento. Il maltempo di sabato mette a rischio anche le attività marittime. La nave da crociera Viking Sea, che alle ore 8 era regolarmente ormeggiata (ormeggio sud) al Terminal Crociere di Porto Corsini, si è infatti allontanata dalla propria posizione per le forti raffiche di bora provenienti da nord, di intensità assolutamente straordinaria. Sono prontamente intervenuti la Capitaneria di Porto ed i servizi tecnico nautici (rimorchiatori, piloti ed ormeggiatori), dando supporto alla nave che è stata messa in sicurezza ed è costantemente monitorata. Fortunatamente non vi è stata alcuna conseguenza per i passeggeri che hanno potuto svolgere regolarmente le proprie attività a bordo. La Viking Sea è stata riormeggiata nella propria posizione e, quando le condizioni meteo lo consentiranno, lascerà il porto di Ravenna. Pronta la risposta di Capitaneria di Porto, piloti, rimorchiatori e ormeggiatori che hanno consentito di affrontare con sicurezza e celerità una situazione del tutto eccezionale.

## Porto di Ravenna, istituito uno schema di separazione del traffico navale

Previste anche aree regolamentate di ancoraggio nella zona di mare antistante l'imboccatura del porto di Ravenna. Nella serata del 15 settembre, presso il Grand Hotel Mattei di Ravenna, si è tenuto il consiglio direttivo del The International Propeller club di Ravenna. L'incontro ha avuto come argomento: "ISTITUZIONE DI UNO SCHEMA DI SEPARAZIONE DEL TRAFFICO NAVALE E DI AREE REGOLAMENTATE DI ANCORAGGIO NELLA ZONA DI MARE ANTISTANTE L'IMBOCCATURA DEL PORTO DI RAVENNA". Come noto, il 7 settembre 2022 è entrata in vigore l'Ordinanza N. 32/2022 della Capitaneria di porto di Ravenna che istituisce uno schema di separazione del traffico navale e di aree regolamentate di ancoraggio nella zona di mare antistante l'imboccatura del Porto di Ravenna. L'Ordinanza disciplina le manovre di ingresso e di uscita dal porto di Ravenna di una certa tipologia di navi prevedendone la navigazione entro i corridoi previsti dallo "Schema" e prevedendo altresì che le stesse possano dare fonda solo nelle zone di mare di ancoraggio regolamentate. La disciplina introdotta comporta obblighi anche per le unità non soggette all'utilizzo dello schema di separazione del traffico, ivi comprese le unità da diporto. Il rispetto del suddetto **sistema** di instradamento è obbligatorio per le seguenti tipologie di unità navali: Tutte le navi con stazza lorda superiore a 300 GT; Navi da passeggeri, di qualsiasi stazza; Navi da carico che trasportano merci pericolose, di qualsiasi stazza; Pescherecci di lunghezza pari o superiore a 24 metri fuori tutto; Navi da diporto di lunghezza pari o superiore a 45 metri fuori tutto. Durante il periodo tra la diffusione del nuovo provvedimento amministrativo e l'entrata in vigore dello stesso, l'Istituto Idrografico della Marina Militare ha provveduto a pubblicare una serie di avvisi ai naviganti, temporalmente consequenziali, per descrivere l'intero processo di aggiornamento (avvisi preliminari, approntamento, distribuzione e promulgazione). SST è stato condiviso con l'**Autorità** di **Sistema** portuale di Ravenna, portato a conoscenza del 3° Rep. del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, nonché illustrato al cluster marittimo di Ravenna. L'importante tema è stato introdotto dal Presidente del Propeller Club di Ravenna, Avvocato Simone BASSI il quale, dopo i saluti di rito, ha dato la parola al C.V. (CP) Francesco Cimmino, Direttore Marittimo dell'Emilia-Romagna e Comandante del Compartimento marittimo di Ravenna, con il personale della Capitaneria di porto. Il tema è stato relazionato anche dal C.C. Mauro GIORGINO dell'Istituto Idrografico della Marina Militare, dal C.L.C. Roberto BUNICCI, Capo Pilota di Ravenna - dal Sig. Andrea ARMARI e dal Presidente Gruppo Ormeggiatori Ravenna, Riccardo Vitiello.



## Maltempo a Ravenna. Alberti caduti e strade chiuse. Cartelli e cassonetti divelti. Nave da crociera in difficoltà. Inviti alla prudenza

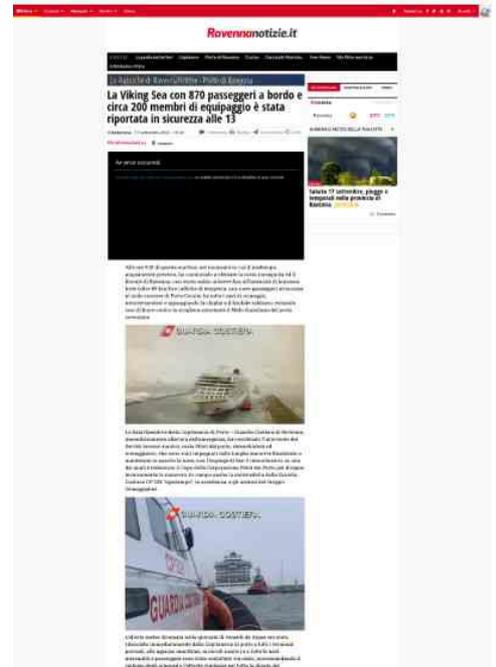
di Redazione - 17 Settembre 2022 - 14:51 Commenta Stampa Invia notizia 2 min Questo il punto sul maltempo a Ravenna fornito da Palazzo Merlato. In seguito al forte vento di questa mattina, che ha raggiunto raffiche di oltre 100 km/h sulla costa e in conseguenza delle piogge, sul territorio comunale si registrano alcune criticità. Diverse strade al momento risultano interrotte (ma la situazione è in continuo aggiornamento e si lavora per riaprirlle il prima possibile) per la caduta di alcuni alberi: via Stradello a Madonna dell' Albero, via Canala a Piangipane, viale Romagna a Lido di Savio, via dei Mille e viale Nazioni a Marina di Ravenna. Risulta inoltre chiusa via delle Valli a causa di un cavo di linea a bassa tensione in strada. Sono caduti cartelli, in diverse parti del territorio e risultano divelte alcune pensiline e cassonetti. A Lido di Savio si è registrato un evento di ingressione del mare nell' abitato; la Capitaneria di Porto e gli ormeggiatori sono all' opera per le operazioni di riormeggio di una nave da crociera; inoltre è stato chiuso il traghetto sul porto canale che collega Marina di Ravenna a Porto Corsini. Il sindaco, ringraziando tutti gli operatori e i volontari in campo per tutte le necessarie operazioni in corso,

raccomanda la massima prudenza e invita la cittadinanza a rimanere in casa e a muoversi solo in caso di necessità. Maltempo 17 settembre 2022 Maltempo 17 settembre 2022 Maltempo 17 settembre 2022 LA VIKING SEA SI ALLONTANA DALL' ORMEGGIO, NESSUNA CONSEGUENZA **Autorità Portuale** comunica che a causa della situazione meteo eccezionalmente avversa di queste ultime ore la nave da crociera Viking Sea che alle ore 8 era regolarmente ormeggiata (ormeggio sud) al Terminal Crociere di Porto Corsini, si è allontanata dalla propria posizione per le forti raffiche di bora provenienti da nord, di intensità assolutamente straordinaria. Sono prontamente intervenuti la Capitaneria di Porto ed i servizi tecnico nautici (rimorchiatori, piloti ed ormeggiatori), dando supporto alla nave che è ora in sicurezza e costantemente monitorata. Non vi è stata alcuna conseguenza per i passeggeri che stanno proseguendo regolarmente le proprie attività a bordo. La Viking Sea è già riormeggiata nella propria posizione e quando le condizioni meteo lo consentiranno, lascerà il porto di Ravenna. **Autorità Portuale** ringrazia la Capitaneria di Porto, Piloti, Rimorchiatori ed Ormeggiatori per la pronta risposta data, consentendo di affrontare con sicurezza e celerità una situazione del tutto eccezionale. Un grazie anche al terminalista e a tutta la comunità **portuale** che ha compreso le difficoltà generate per il porto e per la nave ormeggiata al terminal passeggeri, da queste eccezionali condizioni meteo.



## La Viking Sea con 870 passeggeri a bordo e circa 200 membri di equipaggio è stata riportata in sicurezza alle 13

La Viking Sea con 870 passeggeri a bordo e circa 200 membri di equipaggio è stata riportata in sicurezza alle 13. Alle ore 9.15 di questa mattina, nel momento in cui il maltempo, ampiamente previsto, ha cominciato a sferzare la costa romagnola ed il litorale di **Ravenna**, con vento salito in breve fino all'intensità di burrasca forte (oltre 80 km/h) e raffiche di tempesta, una nave passeggeri attraccata al molo crociere di **Porto Corsini** ha rotto i cavi di ormeggio, intraversandosi e appoggiando la chiglia sul fondale sabbioso, evitando così di finire contro la scogliera antistante il Molo Guardiano del **porto** ravennate Viking Sea. La Sala Operativa della Capitaneria di **Porto** - Guardia Costiera di **Ravenna**, immediatamente allertata dell'emergenza, ha coordinato l'intervento dei Servizi tecnico-nautici, ossia Piloti del **porto**, rimorchiatori ed ormeggiatori, che sono stati impegnati nelle lunghe manovre finalizzate a mantenere in assetto la nave, con l'impiego di ben 5 rimorchiatori, su uno dei quali è imbarcato il Capo della Corporazione Piloti del **Porto** per dirigere tecnicamente la manovra. In campo anche la motovedetta della Guardia Costiera CP 328 "ognitempo", in assistenza, e gli uomini del Gruppo Ormeggiatori. Viking Sea L' allerta meteo diramata nella giornata di venerdì da Arpa era stata rilanciata immediatamente dalla Capitaneria di **porto** a tutti i terminal portuali, alle agenzie marittime, ai circoli nautici e a tutte le navi mercantili e passeggeri sono state contattate via radio, raccomandando il rinforzo degli ormeggi e l'attenta vigilanza per tutta la durata del maltempo. E' stato inoltre richiesto a tutti i Servizi tecnico-nautici di predisporre alla massima prontezza operativa per fronteggiare potenziali criticità dovute agli eventi meteorologici previsti, sia in ottica di prevenzione che di intervento in caso di emergenza reale. Le operazioni sono andate avanti per oltre 4 ore: in un primo momento, i rimorchiatori hanno lavorato ininterrottamente per contrastare le violente raffiche di vento che spingevano lateralmente la nave contro la scogliera, riuscendo a riportarla parallela alla banchina e poi a mantenerla in posizione di sicurezza; successivamente, quando il vento, intorno alle 12.30, è diminuito di intensità, la nave è stata riavvicinata alla banchina attraverso una complessa manovra, con tre rimorchiatori in spinta sulla fiancata e due a tirare i cavi sul lato opposto. La nave, di bandiera norvegese, 228 metri di lunghezza con 870 passeggeri a bordo e circa 200 membri di equipaggio, è stata riportata in sicurezza all'ormeggio poco dopo le 13. Da bordo hanno confermato nessuna conseguenza per le persone imbarcate. La dinamica dell'evento, ed i motivi che hanno portato alla rottura dei cavi di ormeggio, nonostante i ripetuti avvertimenti, saranno oggetto di attenta verifica tecnica, ai sensi del Codice della Navigazione, che sarà eseguita dai militari della Sezione Sicurezza della Navigazione della Capitaneria di **porto** - Guardia Costiera di **Ravenna**, che si sono recati a bordo per un'ispezione. La



nave non potrà lasciare il porto di Ravenna fino a quando non si apprenderanno le cause dell' evento e dopo che saranno eseguite le verifiche tecniche disposte dall' Autorità Marittima. L' Autorità Marittima richiama ancora una volta l' attenzione sull' importanza di valutare sempre prudentemente le previsioni del tempo e lo stato del mare, adottando tutte le misure necessarie, al fine di salvaguardare la sicurezza della navigazione. Viking Sea

## Nave da crociera rompe gli ormeggi. La Viking Sea ha rischiato di schiantarsi contro gli scogli

"A causa della situazione meteo eccezionalmente avversa di queste ultime ore la nave da crociera Viking Sea che alle ore 8 era regolarmente ormeggiata (ormeggio sud) al Terminal Crociere di **Porto** Corsini, si è allontanata dalla propria posizione per le forti raffiche di bora provenienti da nord, di intensità assolutamente straordinaria. Sono prontamente intervenuti la Capitaneria di **Porto** ed i servizi tecnico nautici (rimorchiatori, piloti ed ormeggiatori), dando supporto alla nave che è ora in sicurezza e costantemente monitorata. Non vi è stata alcuna conseguenza per i passeggeri che stanno proseguendo regolarmente le proprie attività a bordo. La Viking Sea è già riormeggiata nella propria posizione. e quando le condizioni meteo lo consentiranno, lascerà il **porto** di **Ravenna**. Un sentito ringraziamento a Capitaneria di **Porto**, Piloti, Rimorchiatori ed Ormeggiatori per la pronta risposta data, consentendo di affrontare con sicurezza e celerità una situazione del tutto eccezionale. Un grazie anche al terminalista e a tutta la comunità portuale che ha compreso le difficoltà generate per il **porto** e per la nave ormeggiata al terminal passeggeri, da queste eccezionali condizioni meteo."



## Viking Sea, momenti di paura: si rompono gli ormeggi, deve intervenire la Capitaneria// video

*A causa del maltempo scatta l' allarme nel porto di Ravenna, per fortuna nessun ferito*

A causa del maltempo scatta l' allarme nel porto di Ravenna, per fortuna nessun ferito Ravenna - Momenti di paura nel porto di Ravenna a causa del maltempo, così la nave da crociera Viking Sea che era regolarmente attraccata alle 8 a causa delle fortissime raffiche di vento ha rotto gli ormeggi allontanandosi dal terminal crociere . Per fortuna nessun ferito, ma solo tanto spavento. Sono prontamente intervenuti la Capitaneria di Porto ed i servizi tecnico nautici (rimorchiatori, piloti ed ormeggiatori), dando supporto alla nave che è ora in sicurezza e costantemente monitorata. La Viking Sea è già riormeggiata nella propria posizione. e quando le condizioni meteo lo consentiranno, lascerà il porto di Ravenna. "Un sentito ringraziamento a Capitaneria di Porto, Piloti, Rimorchiatori ed Ormeggiatori per la pronta risposta data, consentendo di affrontare con sicurezza e celerità una situazione del tutto eccezionale. Un grazie anche al terminalista e a tutta la comunità portuale che ha compreso le difficoltà generate per il porto e per la nave ormeggiata al terminal passeggeri, da queste eccezionali condizioni meteo", ha scritto in una nota l' Autorità Portuale.

Ship Mag

Viking Sea, momenti di paura: si rompono gli ormeggi, deve intervenire la Capitaneria//IL video



09/17/2022 15:13

A causa del maltempo scatta l' allarme nel porto di Ravenna, per fortuna nessun ferito Ravenna - Momenti di paura nel porto di Ravenna a causa del maltempo, così la nave da crociera Viking Sea che era regolarmente attraccata alle 8 a causa delle fortissime raffiche di vento ha rotto gli ormeggi allontanandosi dal terminal crociere . Per fortuna nessun ferito, ma solo tanto spavento. Sono prontamente intervenuti la Capitaneria di Porto ed i servizi tecnico nautici (rimorchiatori, piloti ed ormeggiatori), dando supporto alla nave che è ora in sicurezza e costantemente monitorata. La Viking Sea è già riormeggiata nella propria posizione. e quando le condizioni meteo lo consentiranno, lascerà il porto di Ravenna. "Un sentito ringraziamento a Capitaneria di Porto, Piloti, Rimorchiatori ed Ormeggiatori per la pronta risposta data, consentendo di affrontare con sicurezza e celerità una situazione del tutto eccezionale. Un grazie anche al terminalista e a tutta la comunità portuale che ha compreso le difficoltà generate per il porto e per la nave ormeggiata al terminal passeggeri, da queste eccezionali condizioni meteo", ha scritto in una nota l' Autorità Portuale.

# Shipping Italy

Ravenna

## Viking Sea rompe gli ormeggi a Ravenna, intervengono cinque rimorchiatori (VIDEO)

Disavventura a lieto fine nelle scorse ore a **Porto Corsini - Ravenna** per la nave da crociera Viking Sea della compagnia Viking Ocean Cruises che, a causa di condizioni meteo avverse (in particolare per il forte vento) ha rotto gli ormeggi ischiando di andare a incagliarsi verso la costa. L' intervento di un primo mezzo della società Gesmar (gruppo Rimorchiatori Riuniti) a cui poco più tardi si sono aggiunti altri quattro rimorchiatori ha permesso di limitare lo spostamento della nave da crociera la cui corsa alla deriva è stata prima 'frenata' per poi riportare l' unità da 228 metri di lunghezza e 47.800 tonnellate di stazza in banchina. Uua nota della locale Autorità di sistema portuale ha così ricostruito l' accaduto: "A causa della situazione meteo eccezionalmente avversa di queste ultime ore la nave da crociera Viking Sea che alle ore 8 era regolarmente ormeggiata (ormeggio sud) al terminal crociere di **Porto Corsini**, si è allontanata dalla propria posizione per le forti raffiche di bora provenienti da nord, di intensità assolutamente straordinaria. Sono prontamente intervenuti la Capitaneria di **Porto** e i servizi tecnico nautici (rimorchiatori, piloti e ormeggiatori) dando supporto alla nave che è ora in sicurezza e costantemente monitorata. Non vi è stata alcuna conseguenza per i passeggeri che stanno proseguendo regolarmente le proprie attività a bordo". La port authority aggiunge poi che la Viking Sea è già riormeggiata nella propria posizione e quando le condizioni meteo lo consentiranno, lascerà il **porto di Ravenna**. "Un sentito ringraziamento a Capitaneria di **porto**, piloti, rimorchiatori e ormeggiatori per la pronta risposta data, consentendo di affrontare con sicurezza e celerità una situazione del tutto eccezionale. Un grazie anche al terminalista e a tutta la comunità portuale che ha compreso le difficoltà generate per il **porto** e per la nave ormeggiata al terminal passeggeri, da queste eccezionali condizioni meteo".



# Tele Romagna 24

Ravenna

## RAVENNA: Maltempo, nave da crociera allontanata dal vento

A causa della situazione meteo eccezionalmente avversa di queste ultime ore la nave da crociera Viking Sea che alle ore 8 di sabato era regolarmente ormeggiata (ormeggio sud) al Terminal Crociere di **Porto** Corsini, nel Ravennate, si è allontanata dalla propria posizione per le forti raffiche di bora provenienti da nord, di intensità assolutamente straordinaria. Sono prontamente intervenuti la Capitaneria di **Porto** ed i servizi tecnico nautici (rimorchiatori, piloti ed ormeggiatori), dando supporto alla nave che è ora in sicurezza e costantemente monitorata. Non vi è stata alcuna conseguenza per i passeggeri che stanno proseguendo regolarmente le proprie attività a bordo. La Viking Sea è già riormeggiata nella propria posizione e quando le condizioni meteo lo consentiranno, lascerà il **porto** di **Ravenna**. Foto di repertorio



### Maltempo a Ravenna, Viking Sea rompe gli ormeggi

**Genova** - Ha rotto gli ormeggi, rischiando di finire contro le banchine del terminal: per evitare la collisione, sono dovuti intervenire ben cinque rimorchiatori. Sono durate oltre 4 ore le operazioni di 'recuperò della Viking Sea la nave da crociera attraccata a Porto Corsini - Ravenna che questa mattina intorno alle 9.15 - a causa del forte maltempo - ha rotto i cavi intraversandosi e appoggiando la chiglia sul fondale sabbioso. L' imbarcazione - di bandiera norvegese, 228 metri di lunghezza con 870 passeggeri a bordo e circa 200 membri di equipaggio - è stata riportata in sicurezza all' ormeggio poco dopo le 13. Attorno alle 8 di questa mattina risultava regolarmente ormeggiata (ormeggio sud) al Terminal Crociere del porto, prima di essere investita dalle forti raffiche di bora provenienti da nord, di intensità assolutamente straordinaria (159 km/h). Non vi è stata alcuna conseguenza per i passeggeri, informa l' autorità portuale, che stanno proseguendo regolarmente le proprie attività a bordo. La Viking Sea è già riormeggiata nella propria posizione e quando le condizioni meteo lo consentiranno, lascerà il porto di Ravenna. In acqua, per le operazioni di soccorso, anche la motovedetta della Guardia Costiera CP 328 in assistenza, e gli uomini del gruppo ormeggiatori. Sono prontamente intervenuti la Capitaneria di Porto ed i servizi tecnico nautici (rimorchiatori, piloti ed ormeggiatori), dando supporto alla nave che è ora in sicurezza e costantemente monitorata. L' autorità portuale di Ravenna ha voluto mandare «un sentito ringraziamento a Capitaneria di Porto, Piloti, Rimorchiatori ed Ormeggiatori per la pronta risposta data, consentendo di affrontare con sicurezza e celerità una situazione del tutto eccezionale. Un grazie anche al terminalista e a tutta la comunità portuale che ha compreso le difficoltà generate per il porto e per la nave ormeggiata al terminal passeggeri, da queste eccezionali condizioni meteo».



## Zazoom

Ravenna

---

### Porto di Ravenna | nave da crociera rompe gli ormeggi a causa del forte vento | l'intervento dei rimorchiatori - Video

Porto di Ravenna, nave da crociera rompe gli ormeggi a causa del forte vento: l'intervento dei rimorchiatori - Video (Di sabato 17 settembre 2022) A causa delle forti raffiche di vento, raffiche di bora molto intense proveniente da Nord, la nave da crociera Viking Sea - che alle 8 era regolarmente ormeggiata al Terminal Crociere di Porto Corsini a Ravenna - si è allontanata dalla propria posizione prima di essere 'recuperata' grazie all'intervento della Capitaneria di Porto Ravenna e dei servizi tecnico nautici - rimorchiatori, piloti e ormeggiatori - che hanno dato il loro supporto alla nave, ora in sicurezza e costantemente monitorata. A dare notizia della vicenda è l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale**. Nell'allontanamento dell'imbarcazione, viene spiegato... Leggi su ilfattoquotidiano



## Una comunità divisa sul rigassificatore. Mons. Ciattini: "Servono razionalità e conoscenza delle cose"

Guaio dalle conseguenze irreparabili o momento favorevole? L' ipotesi di ospitare un rigassificatore nel **porto** di **Piombino** continua a far discutere ed a dividere la popolazione locale. Una questione che ha aperto fronti contrapposti mettendo in crisi il piccolo grande centro industriale della Toscana, dove le ferite inferte dalla fabbrica di acciaio sono ancora ben visibili. Ne abbiamo parlato con Mons. Carlo Ciattini, vescovo di Massa Marittima-**Piombino**. Guaio dalle conseguenze irreparabili o momento favorevole? Ieri, il Presidente del Consiglio Mario Draghi ne ha ribadito l' urgenza ma l' ipotesi di ospitare un rigassificatore nel **porto** di **Piombino** continua a far discutere ed a dividere la popolazione locale. Una questione che ha aperto fronti contrapposti mettendo in crisi il piccolo grande centro industriale della Toscana, dove le ferite inferte dalla fabbrica di acciaio sono ancora ben visibili. Il progetto presentato dalla Snam, risolverebbe, a detta dei fautori del 'sì', il problema del caro bollette e contribuirebbe a contrastare la crisi energetica e i suoi effetti negativi. Ben diversa la posizione dei contrari, che parlano di decisione imposta, ma soprattutto giudicano troppo alto il rischio ambientale e considerano il rigassificatore una pericolosa 'bomba ambientale' posta a pochi metri dalla costa. Anche le istituzioni locali sono su posizioni differenti. Ne abbiamo parlato con mons. Carlo Ciattini, vescovo di Massa Marittima-**Piombino**. Eccellenza, la questione del rigassificatore ha riaccessi i riflettori su **Piombino**, una piccola ma importante realtà industriale del nostro Paese. Come sta vivendo, da pastore, questa situazione? Negli ultimi due tre anni ho vissuto un forte coinvolgimento con **Piombino** e la situazione che stiamo vivendo sento che mi appartiene in maniera forte e intensa. Percepisco una bella maturità che fino ad ora non avevo notato. Vedo una **Piombino** matura, attenta, responsabile, che in qualche maniera avverte l' importanza del momento e che vive tutto senza emotività e allarmismo, sia come sentimento che come status psicologico. È una **Piombino** che ha già sofferto tanto ma che ha saputo fare tesoro di questa sofferenza, tramutandola in intelligenza, in capacità di valutare e pesare le cose. Virtù queste, oggi, sempre più rare se solo si prende in considerazione quanto e come siamo immersi nella cultura di un consumismo sfrenato, che ci rende estremamente esigenti e che ci spinge continuamente ad avere 'tutto e subito'. Mi sembra invece che la comunità di **Piombino**, da una parte sia stata costretta, ma dall' altra è stata anche capace di educarsi, giorno dopo giorno, alla cultura dell' attesa e della pazienza. Al di là di come finirà, come valuta la risposta della sua comunità? Sono molto contento di come **Piombino** e i suoi cittadini stiano affrontando la situazione perché vedo che non si smette di cercare un dialogo e di trovare, nel dialogo, una soluzione. Non voglio entrare nel merito della questione, voglio invece sottolineare quanto sia importante trovare



## Agensir

### Piombino, Isola d' Elba

---

un valido metodo di approccio alla questione. E tale metodo non può che essere fondato su un dialogo aperto, franco, continuo, anche se difficile e non estemporaneo o in qualche maniera improvvisato. E come in tutti i dialoghi a più voci, non mancano quelle stonate, quelle che fanno confusione, quelle che fanno rumore ma, come direbbe Shakespeare 'molto rumore per nulla'. Al tempo stesso, come sempre, c'è bisogno sempre di qualcuno che diriga il coro e questo qualcuno è la razionalità e la conoscenza delle cose. Razionalità e conoscenza delle cose a cui dobbiamo fare riferimento, per trovare una bella armonia tra noi. Il dibattito comunque ruota intorno a due posizioni: quella di chi vuole fare la sua parte, dire 'sì' e contribuire al bene dell' Italia e dell' Europa e quella di chi, pur non contrario a questo sentimento, dice 'no' perché giudica l' operazione come una decisione imposta dall' alto. Lei cosa ne pensa? Guardi, bisogna riflettere e stare attenti in questi anni di cose ne ho viste tante e, con molta onestà, le devo dire che vedo anzitutto troppo, troppo divario tra ciò che si decide e ciò che poi alla fine viene effettivamente realizzato. Non si può vivere di riunioni, di consigli d' amministrazione o di quartiere, insomma di parole, parole e parole. In questi anni ho avuto modo di ascoltare roboanti esposizioni di spettacolari piani di intervento che però poi non hanno trovato riscontro nella realtà. Non si può credere a promesse (che non hanno fondamento) che non si realizzeranno mai. Quindi Voglio fare un passo avanti rispetto alla contrapposizione del 'sì' o del 'no'. Se il progetto non va in porto tutto resta così com' è. Se però se si decide per il 'sì' allora è necessario e opportuno andare avanti passo dopo passo. Si ipotizza e si decide per un 10% e poi lo si realizza e così via fino al completamento dell' opera. Insomma, avanti a piccoli passi ma per arrivare a meta. Non il 'tutto e subito' ma il 'tutto tappa dopo tappa'. Dalla carta al cantiere, facendo una cosa per volta. Il tutto con la indispensabile e piena collaborazione di tutte le istituzioni, in ogni ordine e grado, e di tutti gli organi competenti. Il momento che stiamo vivendo lo richiede, alle riunioni e alle parole devono corrispondere fatti concreti. Non possiamo vivere di emozioni e situazioni adolescenziali perché si ha a che fare con la vita della gente, delle persone, delle famiglie. Senza un' attenzione vera al bene comune si rischia di sperperare le tante ricchezze locali, di gettar via il capitale finanziario e soprattutto umano della nostra comunità. Non voglio insomma che tutto alla fine generi un vuoto pericoloso, perché nel vuoto si precipita e ci si fa male. In conclusione, come pastore di questa comunità, cosa si sente di ricordare? Guardi, da pastore che ama il suo gregge, mi permetto di dire che Piombino in questo momento ha bisogno, anzi deve pensare bene e riflettere attentamente su quanto sta accadendo. Il rigassificatore è un segnale, è una situazione che deve spingerci a capire il momento che stiamo vivendo, a livello locale, nazionale e mondiale. Bisogna alzare lo sguardo da noi stessi e guardare al futuro. Se dovessi trovare una metafora per questa situazione individuerei quella del fumatore che, anche se non vuole assolutamente, è costretto, a causa di una patologia, a smettere di fumare. Cerco allora di leggere questo tempo e mi sembra che per Piombino, così come per l' Italia, l' Europa e il mondo intero, sia forse giunto il tempo di sperimentare un po' di disagio, un po' di sofferenza. Lo dico con grande onestà intellettuale perché

## Agensir

### Piombino, Isola d' Elba

---

ritengo se saremo docili, questo tempo nuovo ci renderà intelligenti e attenti all' altro perché come dice il Papa, siamo 'tutti sulla stessa barca'. Credo che **Piombino**, come tutto il mondo, la storia, le nostre vite, ci si avvii tutti verso una situazione in cui prima di affermare la propria ragione sia necessario cercare la verità. Abbiamo perso troppo tempo nel cercar d' aver ragione dimenticando la verità delle cose, che rende liberi tutti. Nell' incaponirsi invece su un cammino di annientamento dell' altro ci si rimette tutti. Il buon senso ci dice che quando arriva la colica di fegato si è costretti a mangiare in bianco. Ecco **Piombino**, così come il mondo intero, è malato, ha le sue coliche e ha bisogno di mangiare in bianco. Dobbiamo disintossicarsi e lasciarci curare. Se saremo docili guariremo e ci riappropriremo del gusto della verità e delle cose belle. Solo così potremo ritrovare la gioia di vivere e di lavorare per il bene, per il bene comune.

## Primo Magazine

Napoli

### Porto di Salerno: - 15% il traffico marittimo nei primi sei mesi del 2022

17 settembre 2022 - Brusca frenata per i traffici marittimi nel porto di Salerno, che nel primo semestre del 2022 registrano una flessione pari al -15% rispetto allo stesso periodo del 2021. Lo confermano i dati resi pubblici dal Bollettino Statistico dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**, che fornisce ulteriori dettagli sui singoli segmenti del trasporto marittimo: nei primi sei mesi del 2022, lo scalo campano ha movimentato 183.705 container (espressi in TEU) e 121.281 unità rotabili, con una flessione rispettivamente del 12,4% e del 10,6% rispetto ai 209.825 container e alle 135.686 unità rotabili movimentate nello stesso periodo dell' anno 2021. A commentare questi dati è Domenico De Rosa, Amministratore Delegato del Gruppo SMET, fondato a Salerno 75 anni fa e oggi leader europeo della logistica intermodale. "E' una flessione significativa, che desta preoccupazione anche alla luce della drammatica crisi energetica che stiamo vivendo e della recessione economica in atto". Ed ha aggiunto: "Porteremo all' attenzione del prossimo Governo, in particolare del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il ruolo strategico del porto di Salerno, che è scalo di riferimento per tutto il Mezzogiorno e prima industria della nostra provincia: è dunque di vitale importanza promuoverne la crescita, migliorando accessibilità e servizi". "Nonostante lo scenario attuale di recessione economica e flessione dei traffici, il Gruppo SMET conferma gli investimenti previsti sul porto di Salerno - ha concluso De Rosa - Partiranno infatti la prossima settimana nuovi servizi regolari strategici per la nostra clientela del Sud Italia con destinazione Palma de Maiorca nelle Isole Baleari, che si affiancheranno ai collegamenti preesistenti con Sardegna, Sicilia e Spagna. I nuovi servizi verranno avviati come sempre in partnership con il Gruppo Grimaldi e saranno effettuati con le navi di classe GG5G, che sono le unità navali più ecosostenibili e con maggiore capacità di trasporto al mondo, potendo trasportare oltre 500 trailer per ogni viaggio effettuato".



## Brindisi Report

### Brindisi

## Convegno di nefrologia a Brindisi: ospite d'eccezione Fefé De Giorgi

*L'allenatore della nazionale di volley da poco laureatosi campione del mondo testimonial ufficiale di un importante evento scientifico: la Summer school di aferesi*

Parentesi sportiva al dodicesimo convegno nazionale del Gruppo di progetto aferesi terapeutica della Società italiana di Nefrologia. Ai lavori, che si svolgono nella sala conferenze della **Autorità portuale** di Brindisi, è intervenuto un ospite di eccezione: Ferdinando De Giorgi, allenatore della nazionale azzurra di pallavolo che la settimana scorsa in Polonia ha vinto l'ultimo campionato mondiale. De Giorgi, che è salentino (nato a Squinzano), è legato a Brindisi anche per motivi familiari: sua sorella è medico nefrologo dell'ospedale Perrino. De Giorgi sarà testimonial ufficiale di un importante evento scientifico: la Summer school di aferesi, un seminario che si svolgerà in Puglia nel settembre del 2023. Un corso intensivo della durata di una settimana riservato a 20 giovani nefrologi, che prenderanno parte a lezioni teoriche ed esercitazioni pratiche, tenute dai maggiori esperti del settore di questa tecnica che consiste nella rimozione dal sangue delle impurità tossiche. Ad organizzare la Summer school il dottor Luigi Vernaglione, direttore della Struttura Complessa di Nefrologia del Perrino e coordinatore nazionale del Gruppo Progetto Aferesi della Società Italiana di Nefrologia.



## Franza: "A Villa San Giovanni la vera, definitiva soluzione è il nuovo porto a Sud".

17 Settembre 2022

'Crediamo che il dibattito appena avviato - in realtà affidato prevalentemente a canali mediatici e social invece che a un confronto tra addetti ai lavori - sul futuro della portualità a Villa San Giovanni stenti a incanalarsi nelle direttrici giuste". Lo afferma Vincenzo Franza della Caronte&Tourist. 'E' evidente che le attività di traghettamento impattino in modo sempre meno sostenibile sulla normale viabilità cittadina di Villa San Giovanni, organizzata secondo criteri e visioni che certo oggi mostrano i loro limiti rispetto a scelte operate decenni fa", continua. 'E' evidente che l' attuale porto non offra ormai standard adeguati in termini di facilities e confort per i passeggeri, e lo diciamo con il rammarico, di chi, imprenditore privato, ha messo in campo sforzi importanti e palesi, ma evidentemente non sufficienti". 'Proprio perché prevedevamo scenari e volumi di traffico diversi, già nel 2001, quando a Messina si decise di realizzare l' approdo di Tremestieri, ci si candidò per realizzare l' approdo a Sud di Villa San Giovanni con un progetto sostanzialmente identico all' attuale in discussione, in seguito donato alle istituzioni locali ma mai attuato. Vediamo queste criticità, insomma. Continuando a nutrire - però - serissime

perplessità sul modo in cui l' **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto pensa di affrontare queste e le altre. Pensiamo - ad esempio - al nostro progetto per i nuovi approdi a Reggio Calabria, che avrebbero contribuito a rilanciare quel porto ampiamente sottoutilizzato e a decongestionare il porto di Villa San Giovanni, progetto che era stato pure approvato dal Ministero dell' Ambiente e quindi cantierabile, ma di fatto illegittimamente (come sancito dal TAR) bloccato dall' AdSP che preferì - anche in quella occasione - opporre progetti alternativi tanto faraonici quanto irrealizzabili". © Riproduzione riservata.



## PNRR, infrastrutture e sviluppo. Vincenzo Franza (Caronte & Tourist): "Da Autorità Portuale dello Stretto solo ipotesi social, non condivise"

A Villa San Giovanni la vera, unica, definitiva soluzione "il nuovo porto a Sud"

Redazione

A seguire l'intervento sul PNRR, infrastrutture e sviluppo di Vincenzo Franza (Caronte & Tourist): - "Crediamo che il dibattito appena avviato - in realtà affidato prevalentemente a canali mediatici e social invece che a un confronto tra addetti ai lavori - sul futuro della portualità a Villa San Giovanni stenti a incanalarsi nelle direttrici giuste. È evidente che le attività di traghettamento impattino in modo sempre meno sostenibile sulla normale viabilità cittadina di Villa San Giovanni, organizzata secondo criteri e visioni che certo oggi mostrano i loro limiti rispetto a scelte operate decenni fa. È evidente che l'attuale porto non offra ormai standard adeguati in termini di facilities e confort per i passeggeri, e lo diciamo con il rammarico, di chi, imprenditore privato, ha messo in campo sforzi importanti e palesi, ma evidentemente non sufficienti. Proprio perché prevedevamo scenari e volumi di traffico diversi, già nel 2001, quando a Messina si decise di realizzare l'approdo di Tremestieri, ci si candidò per realizzare l'approdo a Sud di Villa San Giovanni con un progetto sostanzialmente identico all'attuale in discussione, in seguito donato alle istituzioni locali ma mai attuato. Vediamo queste criticità, insomma. Continuando a nutrire - per serissime perplessità sul modo in cui l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto pensa di affrontare queste e le altre. Pensiamo - ad esempio - al nostro progetto per i nuovi approdi a Reggio Calabria, che avrebbero contribuito a rilanciare quel porto ampiamente sottoutilizzato e a decongestionare il porto di Villa San Giovanni, progetto che era stato pure approvato dal Ministero dell'Ambiente e quindi cantierabile, ma di fatto illegittimamente (come sancito dal TAR) bloccato dall'AdSP che preferì - anche in quella occasione - opporre progetti alternativi tanto faraonici quanto irrealizzabili. Pensiamo - ancora - alla vicenda del porto di Tremestieri, con l'AdSP che per in occasione della redazione del Documento di Programmazione Strategica del Sistema Portuale ha annunciato di voler procedere in autonomia riservandosi - del tutto irritualmente - di confrontarsi in un secondo momento con i portatori di interessi. Ci si dichiara a mezzo stampa - sarebbero stati chiesti contributi di idee agli operatori, dai quali sarebbero giunte risposte blande e insufficienti. Noi per denunciare che nella fase preparatoria di un documento così importante per il futuro del porto di Tremestieri non siamo stati minimamente coinvolti. Ci malgrado alla realizzazione di quel porto abbiamo contribuito già dalla progettazione (il prolungamento del Molo di Sopraflutto è stato proposto dagli operatori); abbiamo offerto un nostro contributo alla sua organizzazione funzionale (ci riferiamo all'applicazione interlining) consentendo così di smaltire oltre il 90% el traffico pesante, conto il 60% previsto dal Progetto; abbiamo offerto la nostra in tema di organizzazione



## ilcittadinodimessina.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

gestionale avviandone la gestione e organizzando quello che è l'attuale modello di funzionamento dell'approdo; abbiamo preparato l'unica proposta concreta per rendere realmente operativo il nuovo porto in corso di costruzione (proposta condivisa dalla Regione, dai trasportatori, dall'Amministrazione Comunale). Ebbene, noi operatori, noi che Tremestieri lo abbiamo voluto e visto nascere; noi che conosciamo nel dettaglio i flussi di traffico che interessano quel porto, non siamo stati minimamente coinvolti. L'attuale governance dell'AdSP dello Stretto - insomma - non cambia registro riguardo ad una maniera di fare autocratica, autoreferenziale e insofferente al confronto, per cui le nostre obiezioni riguardo al metodo e al merito rischiano ormai paradossalmente il déjà vu, mentre invece il problema è ancora e sempre lì ed è grande come una casa. A Villa San Giovanni si enfatizza un accordo con RFI che dovrebbe tradursi in progetto per il potenziamento del numero degli ormeggi dei mezzi veloci e degli ormeggi pubblici e per la realizzazione di una stazione marittima direttamente collegata alla stazione ferroviaria ed agli imbarchi. Leggiamo che per questi interventi, tutte opere che sarebbero utili e utilizzabili anche a C&T, sono state già individuate le risorse (evidentemente di origine PNRR) e si pensa a una rapida cantierizzazione. È tuttavia (ma non è una novità) si ipotizzano nuove opere senza che si sia proceduto a un'analisi approfondita della domanda attuale e futura; senza aver ben chiari gli obiettivi rispetto alla domanda non soddisfatta; senza strategie tecnologiche e infrastrutturali, dimenticando che un servizio di collegamento si svolge tra due sponde e che - soprattutto per quanto riguarda il traghettamento - non ha alcun senso intervenire su di una sola sponda, senza valutare gli effetti sull'altra. Nessuna scelta - si legge in un ponderoso documento di osservazioni di uno dei comitati civici maggiormente attivi e presenti nel territorio - può essere fatta in assenza degli studi di scenario proposti e nessuna scelta può adottarsi ove non siano chiari gli obiettivi e le finalità ma anche e soprattutto ove non siano offerte le diverse opzioni di scenario, elaborati sulla base delle finalità e degli obiettivi. E d'altro canto solo pochi giorni fa il Consiglio Comunale di Villa San Giovanni si è pronunciato all'unanimità, ribadendo in maniera unanime il no all'inaccettabile potenziamento dell'attraversamento dello Stretto con la localizzazione di approdi/scivoli per traffico gommato a nord dell'attuale stazione marittima e richiamando l'AdSP ad un impegno per ideare, progettare, realizzare gli approdi a Sud perché necessari allo sviluppo sostenibile dell'Area dello Stretto mettendo a sistema le aree industriali di Campo Calabro, Reggio Calabria e Villa San Giovanni, e Messina con il porto e le ferrovie. Che senso ha - lo chiediamo ai vertici dell'AdSP dello Stretto - procedere così, a strappi e saltelli, mettendo pezzetti e cerotti, spreco inutile di risorse finanziarie ma anche la risorsa più preziosa, il tempo, quando tutti concordano che la vera unica definitiva soluzione è il nuovo porto a Sud? E che tale scelta è diventata irrevocabile con la costruzione del nuovo approdo di Tremestieri? Lo spostamento delle attività di traghettamento al di fuori del centro abitato è la soluzione ottimale e unica al problema e solo così facendo si realizzerà la necessaria interfaccia col nuovo porto di

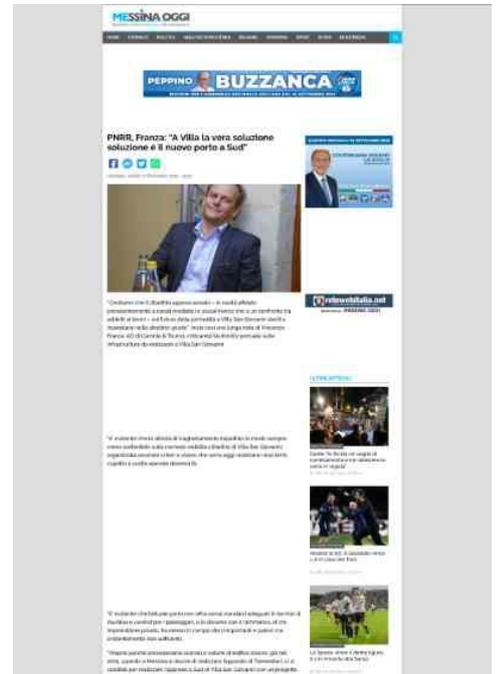
**Tremestieri**. L'area individuata a sud dell'attuale **porto** di **Villa San Giovanni** è distante sufficientemente da agglomerati urbani e centri abitati; è asservita a un fascio binari e dunque connessa alla rete ferroviaria; si trova in prossimità di svincoli autostradali con accesso diretto alla rete autostradale e agli altri sistemi viari con poche e facili opere; si trova praticamente di fronte al **porto** di **Tremestieri**. La vicenda di **Tremestieri** in ultimo - ma vi è a proposito una nutrita casistica - insegna tra le altre cose che per la costruzione di un nuovo **porto** occorrono tra i 12 e i 15 anni. Davvero si sta lasciando che il treno PNRR passi saltando questa fermata? Davvero non si capisce che persino l'attuale situazione di stallo dei lavori del sito messinese potrebbe essere utile per allineare le tempistiche se quelli per la costruzione del nuovo **porto** di **Villa San Giovanni** partissero senza ulteriori indugi avvalendosi della tempistica consentita dal PNRR?

## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### PNRR, Franza: "A Villa la vera soluzione soluzione è il nuovo porto a Sud"

redstage PNRR, Franza: "A Villa la vera soluzione soluzione è il nuovo porto a Sud" redstage | sabato 17 Settembre 2022 - 12:52 "Crediamo che il dibattito appena avviato - in realtà affidato prevalentemente a canali mediatici e social invece che a un confronto tra addetti ai lavori - sul futuro della portualità a Villa San Giovanni stenti a incanalarsi nelle direttrici giuste". Inizia così una lunga nota di Vincenzo Franza, AD di Caronte & Tourist, criticando l' Authority portuale sulle infrastrutture da realizzare a Villa San Giovanni. "E' evidente che le attività di traghettamento impattino in modo sempre meno sostenibile sulla normale viabilità cittadina di Villa San Giovanni, organizzata secondo criteri e visioni che certo oggi mostrano i loro limiti rispetto a scelte operate decenni fa. "E' evidente che l' attuale porto non offra ormai standard adeguati in termini di facilities e confort per i passeggeri, e lo diciamo con il rammarico, di chi, imprenditore privato, ha messo in campo sforzi importanti e palesi, ma evidentemente non sufficienti. "Proprio perché prevedevamo scenari e volumi di traffico diversi, già nel 2001, quando a Messina si decise di realizzare l' approdo di Tremestieri, ci si candidò per realizzare l' approdo a Sud di Villa San Giovanni con un progetto sostanzialmente identico all' attuale in discussione, in seguito donato alle istituzioni locali ma mai attuato. "Vediamo queste criticità, insomma. Continuando a nutrire - però - serissime perplessità sul modo in cui l' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto pensa di affrontare queste e le altre. "Pensiamo - ad esempio - al nostro progetto per i nuovi approdi a Reggio Calabria, che avrebbero contribuito a rilanciare quel porto ampiamente sottoutilizzato e a decongestionare il porto di Villa San Giovanni, progetto che era stato pure approvato dal Ministero dell' Ambiente e quindi cantierabile, ma di fatto illegittimamente (come sancito dal TAR) bloccato dall' AdSP che preferì - anche in quella occasione - opporre progetti alternativi tanto faraonici quanto irrealizzabili. "Pensiamo - ancora - alla vicenda del porto di Tremestieri, con l' AdSP che per in occasione della redazione del Documento di Programmazione Strategica del Sistema Portuale ha annunciato di voler procedere in autonomia riservandosi - del tutto irrispettamente - di confrontarsi in un secondo momento con i portatori di interessi. Ciò perché - si dichiara a mezzo stampa - sarebbero stati chiesti contributi di idee agli operatori, dai quali sarebbero giunte risposte blande e insufficienti. Noi però denunciavamo che nella fase preparatoria di un documento così importante per il futuro del porto di Tremestieri non siamo stati minimamente coinvolti. Ciò malgrado alla realizzazione di quel porto abbiamo contribuito già dalla progettazione (il prolungamento del Molo di Sopraflutto è stato proposto dagli operatori); abbiamo offerto un nostro contributo alla sua organizzazione funzionale (ci riferiamo all' applicazione interlining) consentendo così di smaltire oltre il 90% el traffico pesante,



## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

conto il 60% previsto dal Progetto; abbiano detto la nostra in tema di organizzazione gestionale avviandone la gestione e organizzando quello che è l'attuale modello di funzionamento dell'approdo; abbiamo preparato l'unica proposta concreta per rendere realmente operativo il nuovo porto in corso di costruzione (proposta condivisa dalla Regione, dai trasportatori, dall'Amministrazione Comunale). Ebbene, noi operatori, noi che Tremestieri lo abbiamo voluto e visto nascere; noi che conosciamo nel dettaglio i flussi di traffico che interessano quel porto, non siamo stati minimamente coinvolti. L'attuale governance dell'AdSP dello Stretto - insomma - non cambia registro riguardo ad una maniera di fare autocratica, autoreferenziale e insofferente al confronto, per cui le nostre obiezioni riguardo al metodo e al merito rischiano ormai paradossalmente il déjà vu, mentre invece il problema è ancora e sempre lì ed è grande come una casa. "A Villa San Giovanni si enfatizza un accordo con RFI che dovrebbe tradursi in progetto per il potenziamento del numero degli ormeggi dei mezzi veloci e degli ormeggi pubblici e per la realizzazione di una stazione marittima direttamente collegata alla stazione ferroviaria ed agli imbarchi. Leggiamo che per questi interventi, tutte opere che sarebbero utili e utilizzabili anche a C&T, sono state già individuate le risorse (evidentemente di origine PNRR) e si pensa a una rapida cantierizzazione. "E tuttavia (ma non è una novità) si ipotizzano nuove opere senza che si sia proceduto a un'analisi approfondita della domanda attuale e futura; senza aver ben chiari gli obiettivi rispetto alla domanda non soddisfatta; senza strategie tecnologiche e infrastrutturali, dimenticando che un servizio di collegamento si svolge tra due sponde e che - soprattutto per quanto riguarda il traghettamento - non ha alcun senso intervenire su di una sola sponda, senza valutare gli effetti sull'altra. " Nessuna scelta - si legge in un ponderoso documento di osservazioni di uno dei comitati civici maggiormente attivi e presenti nel territorio - può essere fatta in assenza degli studi di scenario proposti e nessuna scelta può adottarsi ove non siano chiari gli obiettivi e le finalità ma anche e soprattutto ove non siano offerte le diverse opzioni di scenario, elaborati sulla base delle finalità e degli obiettivi ". E d'altro canto solo pochi giorni fa il Consiglio Comunale di Villa San Giovanni si è pronunciato all'unanimità, ribadendo "in maniera unanime il no all'inaccettabile potenziamento dell'attraversamento dello Stretto con la localizzazione di approdi/scivoli per traffico gommato a nord dell'attuale stazione marittima " e richiamando l'AdSP ad un impegno per " ideare, progettare, realizzare gli approdi a Sud perché necessari allo sviluppo sostenibile dell'Area dello Stretto mettendo a **sistema** le aree industriali di Campo Calabro, Reggio Calabria e Villa San Giovanni, e Messina con il porto e le ferrovie ". "Che senso ha - lo chiediamo ai vertici dell'AdSP dello Stretto - procedere così, a strappi e saltelli, mettendo pezze e cerotti, sprecando inutilmente risorse finanziarie ma anche la risorsa più preziosa, il tempo, quando tutti concordano che la vera unica definitiva soluzione è il nuovo porto a Sud? E che tale scelta è diventata irrevocabile con la costruzione del nuovo approdo di Tremestieri? "Lo spostamento delle attività di traghettamento al di fuori del centro abitato è la soluzione ottimale e unica al problema e solo così facendo si realizzerà la necessaria interfaccia col nuovo porto di Tremestieri. L'area

## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

individuata a sud dell' attuale porto di Villa San Giovanni è distante sufficientemente da agglomerati urbani e centri abitati; è asservita a un fascio binari e dunque connessa alla rete ferroviaria; si trova in prossimità di svincoli autostradali con accesso diretto alla rete autostradale e agli altri sistemi viari con poche e facili opere; si trova praticamente di fronte al porto di Tremestieri. "La vicenda di Tremestieri in ultimo - ma vi è a proposito una nutrita casistica - insegna tra le altre cose che per la costruzione di un nuovo porto occorrono tra i 12 e i 15 anni. Davvero si sta lasciando che il treno PNRR passi saltando questa fermata? Davvero non si capisce che persino l' attuale situazione di stallo dei lavori del sito messinese potrebbe essere utile per allineare le tempistiche se quelli per la costruzione del nuovo porto di Villa San Giovanni partissero senza ulteriori indugi avvalendosi della tempistica consentita dal PNRR?" 0 commenti [Lascia un commento](#)

## Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### PNRR, infrastrutture e sviluppo. Vincenzo Franza (Caronte & Tourist): " il nuovo porto a Sud unica soluzione per Villa San Giovanni"

"Crediamo che il dibattito appena avviato - in realtà affidato prevalentemente a canali mediatici e social invece che a un confronto tra addetti ai lavori - sul futuro della portualità a Villa San Giovanni stenti a incanalarsi nelle direttrici giuste. "E' evidente che le attività di traghettamento impattino in modo sempre meno sostenibile sulla normale viabilità cittadina di Villa San Giovanni, organizzata secondo criteri e visioni che certo oggi mostrano i loro limiti rispetto a scelte operate decenni fa. "E' evidente che l' attuale porto non offra ormai standard adeguati in termini di facilities e confort per i passeggeri, e lo diciamo con il rammarico, di chi, imprenditore privato, ha messo in campo sforzi importanti e palesi, ma evidentemente non sufficienti. "Proprio perché prevedevamo scenari e volumi di traffico diversi, già nel 2001, quando a Messina si decise di realizzare l' approdo di Tremestieri, ci si candidò per realizzare l' approdo a Sud di Villa San Giovanni con un progetto sostanzialmente identico all' attuale in discussione, in seguito donato alle istituzioni locali ma mai attuato. "Vediamo queste criticità, insomma. Continuando a nutrire - però - serissime perplessità sul modo in cui l' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto pensa di affrontare queste e le altre. "Pensiamo - ad esempio - al nostro progetto per i nuovi approdi a Reggio Calabria, che avrebbero contribuito a rilanciare quel porto ampiamente sottoutilizzato e a decongestionare il porto di Villa San Giovanni, progetto che era stato pure approvato dal Ministero dell' Ambiente e quindi cantierabile, ma di fatto illegittimamente (come sancito dal TAR) bloccato dall' AdSP che preferì - anche in quella occasione - opporre progetti alternativi tanto faraonici quanto irrealizzabili. "Pensiamo - ancora - alla vicenda del porto di Tremestieri, con l' AdSP che per in occasione della redazione del Documento di Programmazione Strategica del **Sistema Portuale** ha annunciato di voler procedere in autonomia riservandosi - del tutto irrispettivamente - di confrontarsi in un secondo momento con i portatori di interessi. Ciò perché - si dichiara a mezzo stampa - sarebbero stati chiesti contributi di idee agli operatori, dai quali sarebbero giunte risposte blande e insufficienti. Noi però denunciavamo che nella fase preparatoria di un documento così importante per il futuro del porto di Tremestieri non siamo stati minimamente coinvolti. Ciò malgrado alla realizzazione di quel porto abbiamo contribuito già dalla progettazione (il prolungamento del Molo di Sopraflutto è stato proposto dagli operatori); abbiamo offerto un nostro contributo alla sua organizzazione funzionale (ci riferiamo all' applicazione interlining) consentendo così di smaltire oltre il 90% el traffico pesante, conto il 60% previsto dal Progetto; abbiamo detto la nostra in tema di organizzazione gestionale avviandone la gestione e organizzando quello che è l' attuale modello di funzionamento dell' approdo; abbiamo preparato l' unica proposta concreta per rendere realmente operativo il nuovo porto



## Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

in corso di costruzione (proposta condivisa dalla Regione, dai trasportatori, dall' Amministrazione Comunale). Ebbene, noi operatori, noi che Tremestieri lo abbiamo voluto e visto nascere; noi che conosciamo nel dettaglio i flussi di traffico che interessano quel porto, non siamo stati minimamente coinvolti. L' attuale governance dell' AdSP dello Stretto - insomma - non cambia registro riguardo ad una maniera di fare autocratica, autoreferenziale e insofferente al confronto, per cui le nostre obiezioni riguardo al metodo e al merito rischiano ormai paradossalmente il déjà vu, mentre invece il problema è ancora e sempre lì ed è grande come una casa. "A Villa San Giovanni si enfatizza un accordo con RFI che dovrebbe tradursi in progetto per il potenziamento del numero degli ormeggi dei mezzi veloci e degli ormeggi pubblici e per la realizzazione di una stazione marittima direttamente collegata alla stazione ferroviaria ed agli imbarchi. Leggiamo che per questi interventi, tutte opere che sarebbero utili e utilizzabili anche a C&T, sono state già individuate le risorse (evidentemente di origine PNRR) e si pensa a una rapida cantierizzazione. "E tuttavia (ma non è una novità) si ipotizzano nuove opere senza che si sia proceduto a un' analisi approfondita della domanda attuale e futura; senza aver ben chiari gli obiettivi rispetto alla domanda non soddisfatta; senza strategie tecnologiche e infrastrutturali, dimenticando che un servizio di collegamento si svolge tra due sponde e che - soprattutto per quanto riguarda il traghettamento - non ha alcun senso intervenire su di una sola sponda, senza valutare gli effetti sull' altra. " Nessuna scelta - si legge in un ponderoso documento di osservazioni di uno dei comitati civici maggiormente attivi e presenti nel territorio - può essere fatta in assenza degli studi di scenario proposti e nessuna scelta può adottarsi ove non siano chiari gli obiettivi e le finalità ma anche e soprattutto ove non siano offerte le diverse opzioni di scenario, elaborati sulla base delle finalità e degli obiettivi ". E d' altro canto solo pochi giorni fa il Consiglio Comunale di Villa San Giovanni si è pronunciato all' unanimità, ribadendo "in maniera unanime il no all' inaccettabile potenziamento dell' attraversamento dello Stretto con la localizzazione di approdi/scivoli per traffico gommato a nord dell' attuale stazione marittima " e richiamando l' AdSP ad un impegno per " ideare, progettare, realizzare gli approdi a Sud perché necessari allo sviluppo sostenibile dell' Area dello Stretto mettendo a **sistema** le aree industriali di Campo Calabro, Reggio Calabria e Villa San Giovanni, e Messina con il porto e le ferrovie

## Un polo di porti sostenibili tra la Sicilia e la Calabria

Lina Bruno

È l'obiettivo che si pone l'Adsp dello Stretto con il suo 'Documento di pianificazione energetica e ambientale': si punta ad autosufficienza e basse emissioni MESSINA - Realizzare tra Calabria e Sicilia un polo di porti sostenibili, con autosufficienza energetica, resilienti e a basse emissioni di gas serra e di CO2. È l'obiettivo che si pone l'Adsp dello Stretto dotandosi del Documento di pianificazione energetica ed ambientale, uno strumento che contiene le strategie e le iniziative di breve e medio - lungo termine dell'Ente in materia di sostenibilità. Nelle aree portuali è previsto lo sviluppo di servizi innovativi dai bassi impatti ambientali con una riduzione dei costi di gestione e l'incremento della produzione di energia da fonti rinnovabili. Le strategie proposte dal Deasp si concentrano sulla riduzione dei consumi grazie all'efficientamento energetico di edifici e infrastrutture portuali, sull'incentivazione dell'uso di nuove fonti energetiche, sulla gestione integrata dei porti e sulla realizzazione di nuove infrastrutture poco impattanti. Il **sistema portuale** dello Stretto non è classificato come porto core Del **sistema portuale** dello Stretto fanno parte i porti di Messina, con gli approdi di Tremestieri e

Rada San Francesco, Milazzo, Reggio Calabria, Villa San Giovanni e Saline Joniche. Questo **sistema** non risulta classificato come porto core e questo - viene rilevato nel Documento - impedisce di utilizzare pienamente le risorse che l'Unione Europea ha messo a disposizione per lo sviluppo della rete centrale Ten-T. Tale situazione si sta dimostrando molto penalizzante per i territori in quanto, in assenza di una volontà del Governo nazionale di procedere con la realizzazione del Ponte, l'attuale modalità di collegamento sarà l'unica ancora per molti anni e dovrebbe essere assicurata con standard adeguati. Le criticità da superare ci sono alcune criticità da superare: la fragilità degli approdi di Tremestieri, la mancanza di un approdo alternativo al Molo Norimberga per l'ormeggio di navi ro-ro, l'inadeguatezza delle Stazioni marittime, l'assenza nei porti di Milazzo e di Reggio Calabria di un terminal per i crocieristi. Interventi sono previsti nel Pot ma è evidente la necessità di una visione globale del **sistema portuale** e un'effettiva integrazione dei servizi di trasporto nell'area dello Stretto con l'integrazione fa le tre città. Un buon segnale può essere il percorso di attivazione di una Agenzia unica per la mobilità nell'Area integrata dello Stretto, avviato dalla Regione Calabria e dalla Regione Siciliana con la costituzione della Conferenza interregionale permanente dell'Area dello Stretto. In questa strategia complessiva si inserisce il Documento di pianificazione energetica con il quale l'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto ambisce a diventare un pilota nazionale della transizione energetica ma anche digitale diventando partner di un nuovo modello di sviluppo incentrato sui territori intelligenti (smart landscape) in cui tutti gli attori, sia pubblici



che privati, sono coinvolti. Le azioni previste vanno dalla diffusione dell' alimentazione a Gnl delle navi e dei veicoli all' elettrificazione delle banchine (cold ironing), dall' installazione di impianti fotovoltaici sui tetti degli edifici alla sperimentazione della produzione di energia da correnti marine, fino ad un' introduzione graduale dell' uso dell' idrogeno su navi e veicoli; l' **Autorità** si porrà a supporto di tutte le iniziative pubbliche e private che saranno attivate sul territorio e che vorranno utilizzare i porti come luoghi di sperimentazione e prototipizzazione di nuove soluzioni. 'I porti - dice Mario Mega presidente dell' Adsp - dovranno diventare anche delle Comunità Energetiche Rinnovabili , ecosistemi in cui l' energia sarà prodotta, accumulata, distribuita e utilizzata in maniera sostenibile ed efficiente. La mobilità delle persone e il trasporto delle merci e dei mezzi dovranno essere gestiti con le più moderne tecnologie energetiche ed informatiche'. Sfide non da poco ma su tutte una sta particolarmente a cuore a Mega. 'Far passare dalla fase di sperimentazione a quella di produzione la generazione di energia elettrica dalle correnti marine . Lo Stretto di Messina, con le sue correnti che sono le più costanti e quelle con maggiori intensità nel Mediterraneo, ha la possibilità di diventare un luogo di produzione di grandi quantità di energia elettrica da fonti rinnovabili che potranno essere messe a disposizione non solo dei porti ma anche dei territori per trainare un nuovo percorso di sviluppo che sia veramente sostenibile e ad alta resilienza'.

# Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## Franza (Caronte & Tourist): "per il Porto di Villa San Giovanni solo ipotesi social e senza costruito"

*PNRR, infrastrutture e sviluppo. Vincenzo Franza (Caronte & Tourist): "da Autorità Portuale dello Stretto solo ipotesi social, non condivise, senza costruito e di respiro cortissimo. A Villa San Giovanni la vera, unica, definitiva soluzione è il nuovo porto a Sud"*

"Crediamo che il dibattito appena avviato - in realtà affidato prevalentemente a canali mediatici e social invece che a un confronto tra addetti ai lavori - sul futuro della portualità a Villa San Giovanni stenti a incanalarsi nelle direttrici giuste. E' evidente che le attività di traghettamento impattino in modo sempre meno sostenibile sulla normale viabilità cittadina di Villa San Giovanni, organizzata secondo criteri e visioni che certo oggi mostrano i loro limiti rispetto a scelte operate decenni fa". Comincia così la nota di Vincenzo Franza , Amministratore Delegato di Caronte & Tourist , sulla vicenda Porto di Villa San Giovanni .



# Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## Villa San Giovanni, Momento Civico: "urgente un osservatorio permanente sul traffico nello Stretto"

"Momento Civico" sottolinea l'urgenza di un osservatorio permanente sul traffico nello Stretto

"Avevamo favorevolmente accolto l'iniziativa del sindaco, di aprire al contributo pubblico, nei due giorni precedenti l'analoga iniziativa, questa dovuta per legge, dall' **Autorità Portuale** in merito al DPSS, perché riportava al centro del dibattito non solo la difesa e lo sviluppo dei "beni comuni" ma, soprattutto, il tema della democrazia veramente partecipata.



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Trasporti sullo Stretto, Castorina: "spostamento approdi a Sud, farli al centro di Villa alimenta danno ambientale"

*Antonino Castorina, Consigliere Comunale del PD a Reggio Calabria, sottolinea come la realizzazione di un nuovo approdo nel porto storico sia un'idea che "sfiora l' assurdo oltre ad alimentare un danno ambientale progressivo che va impedito assolutamente"*

" L' ipotesi progettuale presentata dall' **autorità** di **sistema portuale** dello Stretto al Comune di Villa San Giovanni a valere sul PNRR "Attraversamento dinamico dello stretto di Messina", con la realizzazione di un nuovo approdo nel porto cosiddetto storico, è un'idea che sfiora l' assurdo oltre ad alimentare un danno ambientale progressivo che va impedito assolutamente " queste le dichiarazioni dell' Avv. Antonino Castorina Consigliere Comunale del Pd a Reggio Calabria.



## Franza: "Sì al porto a Villa San Giovanni, l' Autorità portuale si apra al confronto"

Redazione

L' amministratore di Caronte & Tourist: "Basta ipotesi social. Serve un vero dibattito sul futuro della portualità". "No comment" di Mega MESSINA - "A Villa San Giovanni la vera, unica, definitiva soluzione è il nuovo porto a Sud". Per Vincenzo Franza , amministratore di Caronte & Tourist, è quella la soluzione e non mancano le osservazioni critiche nei confronti dell' **Autorità** di **sistema portuale** dello Stretto (**Adsp**): "Basta ipotesi social , non condivise. Crediamo che il dibattito appena avviato - in realtà affidato prevalentemente a canali mediatici e social invece che a un confronto tra addetti ai lavori - sul futuro della portualità a Villa San Giovanni stenti a incanalarsi nelle direttrici giuste". Da parte sua, il presidente dell' **Autorità** , Mario Mega , interpellato da TempoStretto , preferisce non commentare le dichiarazioni di Franza. Aggiunge l' amministratore delegato: 'E' evidente che le attività di traghettamento impattino in modo sempre meno sostenibile sulla normale viabilità cittadina di Villa San Giovanni, organizzata secondo criteri e visioni che certo oggi mostrano i loro limiti rispetto a scelte operate decenni fa. E' evidente che l' attuale porto non offra ormai standard adeguati in termini di facilities e confort per i passeggeri, e lo diciamo con il rammarico, di chi, imprenditore privato, ha messo in campo sforzi importanti e palesi, ma evidentemente non sufficienti". "Già nel 2001 ci candidammo per realizzare l' approdo a Sud di Villa San Giovanni" Mette in evidenza l' alto dirigente: "Proprio perché prevedevamo scenari e volumi di traffico diversi, già nel 2001, quando a Messina si decise di realizzare l' approdo di Tremestieri, ci si candidò per realizzare l' approdo a Sud di Villa San Giovanni con un progetto sostanzialmente identico all' attuale in discussione, in seguito donato alle istituzioni locali ma mai attuato. Vediamo queste criticità, insomma. Continuando a nutrire - aggiunge Franza - serissime perplessità sul modo in cui l' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto pensa di affrontare queste e le altre". E ancora: 'Pensiamo al nostro progetto per i nuovi approdi a Reggio Calabria, che avrebbero contribuito a rilanciare quel porto ampiamente sottoutilizzato e a decongestionare il porto di Villa San Giovanni. Progetto che era stato pure approvato dal ministero dell' Ambiente e quindi cantierabile, ma di fatto (come sancito dal Tar) bloccato dall' **Adsp** che preferì - anche in quella occasione - opporre progetti alternativi irrealizzabili. Pensiamo - ancora alla vicenda del porto di Tremestieri". Vincenzo Franza lamenta che, in occasione della redazione del documento di Programmazione strategica del **sistema portuale**, l' **Autorità** abbia "annunciato di voler procedere in autonomia riservandosi di confrontarsi in un secondo momento con i portatori di interessi. Ciò perché - si dichiara a mezzo stampa - sarebbero stati chiesti contributi di idee agli operatori, dai quali sarebbero giunte risposte blande e insufficienti ". "Sul porto di



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

Tremestieri non siamo stati coinvolti" Aggiunge l' amministratore delegato: "Nella fase preparatoria di un documento così importante per il futuro del porto di Tremestieri non siamo stati minimamente coinvolti. Ciò malgrado, alla realizzazione di quel porto abbiamo contribuito già dalla progettazione (il prolungamento del Molo di Sopraflutto è stato proposto dagli operatori). Abbiamo offerto un nostro contributo alla sua organizzazione funzionale, consentendo così di smaltire oltre il 90% del traffico pesante, contro il 60% previsto dal Progetto. E ancora: abbiamo detto la nostra in tema di organizzazione gestionale avviandone la gestione e organizzando quello che è l' attuale modello di funzionamento dell' approdo. Abbiamo preparato l' unica proposta concreta per rendere realmente operativo il nuovo porto in corso di costruzione (proposta condivisa dalla Regione, dai trasportatori, dall' amministrazione comunale). Ebbene, noi operatori, noi che Tremestieri lo abbiamo voluto e visto nascere; noi che conosciamo nel dettaglio i flussi di traffico che interessano quel porto, non siamo stati minimamente coinvolti". "Non si intervenga su una sola sponda" Aggiunge Franza: 'A Villa San Giovanni si enfatizza un accordo con Rfi (Rete Ferroviaria Italiana) che dovrebbe tradursi in progetto per il potenziamento del numero degli ormeggi dei mezzi veloci e degli ormeggi pubblici e per la realizzazione di una stazione marittima direttamente collegata alla stazione ferroviaria ed agli imbarchi. Leggiamo che per questi interventi sono state già individuate le risorse (evidentemente di origine Pnrr) e si pensa a una rapida cantierizzazione. E tuttavia (ma non è una novità) si ipotizzano nuove opere senza che si sia proceduto a un' analisi approfondita della domanda attuale e futura; senza aver ben chiari gli obiettivi rispetto alla domanda non soddisfatta; senza strategie tecnologiche e infrastrutturali, dimenticando che un servizio di collegamento si svolge tra due sponde e che - soprattutto per quanto riguarda il traghettamento - non ha alcun senso intervenire su di una sola sponda, senza valutare gli effetti sull' altra". Il Consiglio comunale di Villa San Giovanni: "Gli approdi a Sud per lo sviluppo sostenibile dell' area dello Stretto" L' amministratore di Caronte & Tourist cita il Consiglio Comunale di Villa San Giovanni che si è appena pronunciato all' unanimità, ribadendo 'in maniera unanime il no all' inaccettabile potenziamento dell' attraversamento dello Stretto con la localizzazione di approdi/scivoli per traffico gommato a nord dell' attuale stazione marittima'. In particolare, il Consiglio richiama l' Adsp a un impegno per 'ideare, progettare, realizzare gli approdi a Sud perché necessari allo sviluppo sostenibile dell' Area dello Stretto mettendo a sistema le aree industriali di Campo Calabro, Reggio Calabria e Villa San Giovanni, e Messina con il porto e le ferrovie". "La definitiva soluzione è il porto a Sud" Per Franza, "Che senso ha perdere tempo? La vera unica definitiva soluzione, e tutti concordano, è il nuovo porto a Sud e tale scelta è diventata irrevocabile con la costruzione del nuovo approdo di Tremestieri. Lo spostamento delle attività di traghettamento al di fuori del centro abitato è la soluzione ottimale e unica al problema e solo così facendo si realizzerà la necessaria interfaccia col nuovo porto di Tremestieri. L' area individuata a sud dell' attuale porto di Villa San Giovanni è distante sufficientemente da agglomerati urbani e centri abitati; è asservita a un fascio binari e dunque connessa alla rete ferroviaria; si trova in

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

prossimità di svincoli autostradali con accesso diretto alla rete autostradale e agli altri sistemi viari con poche e facili opere; si trova praticamente di fronte al porto di Tremestieri. "Non facciamo perdere il treno Pnrr" 'La vicenda di Tremestieri in ultimo - rileva l' amministratore delegato - insegna tra le altre cose che per la costruzione di un nuovo porto occorrono tra i 12 e i 15 anni. Davvero si sta lasciando che il treno Piano nazionale ripresa e resilienza passi saltando questa fermata? Davvero non si capisce che persino l' attuale situazione di stallo dei lavori del sito messinese potrebbe essere utile per allineare le tempistiche se quelli per la costruzione del nuovo porto di Villa San Giovanni partissero senza ulteriori indugi, avvalendosi della tempistica consentita dal Pnrrr?'. Su questi temi Tempostretto continuerà ad essere una testata attenta, in linea con la propria vocazione di giornale dello Stretto, avviando un confronto con tutti i soggetti disponibili: dagli imprenditori all' **Autorità portuale** e alle realtà sindacali per individuare insieme le scelte decisive per i prossimi anni. Articoli correlati.

## Web Marte

Augusta

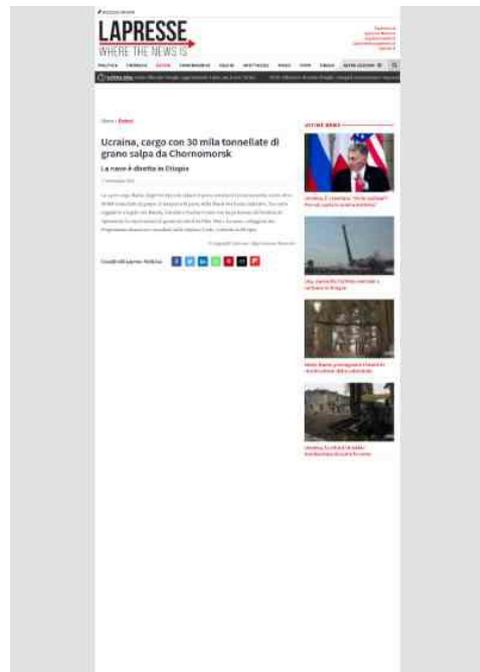
### Augusta | Terzo ponte, martedì la presentazione del progetto

Sarà presentato martedì nel salone di rappresentanza di palazzo di Città, il progetto per la realizzazione del cosiddetto terzo ponte, terza via di collegamento tra Augusta isola e la terraferma. Martedì alle 11:30, nel salone di rappresentanza del Comune di Augusta sarà presentato il progetto inerente alla realizzazione di una terza via di collegamento tra l'isola e la terraferma che garantirà una più fluida gestione del traffico veicolare tra i comprensori portuali, civili e militari, della città megares e. L'incontro di presentazione alla stampa e alle istituzioni, che prevede la partecipazione dei firmatari dell'accordo di programma, sarà presieduto dal generale ispettore Giancarlo Gambardella, direttore dei lavori e del Demanio del segretariato generale della Difesa e direzione nazionale degli armamenti, dal comandante marittimo Sicilia, contrammiraglio Andrea Cottini, dal sindaco di Augusta Giuseppe Di Mare e da Attilio Montalto, segretario generale dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale e Rup (responsabile unico del procedimento) per la realizzazione del "terzo ponte". La realizzazione di un terzo ponte che colleghi l'isola di Augusta alla terraferma rappresenta un'opera infrastrutturale essenziale per garantire il raccordo logistico degli impianti portuali civili e militari che ospitano, tra gli altri, anche i servizi tecnico nautici di supporto ed essenziali per lo svolgimento delle attività portuali nel porto di Augusta. Sarà costruito con i fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza. L'accordo di programma è stato firmato lo scorso agosto. Please follow and like us: Visualizzazioni:



## Ucraina, cargo con 30 mila tonnellate di grano salpa da Chornomorsk

La nave è diretta in Etiopia 17 Settembre 2022 La nave cargo Ikaria Angel ha lasciato sabato il porto ucraino di Chornomorsk con in stiva 30.000 tonnellate di grano. Il trasporto fa parte della Black Sea Grain Initiative, l' accordo raggiunto a luglio con Russia, Turchia e Nazioni Unite che ha permesso all' Ucraina di riprendere le esportazioni di grano dai porti del Mar Nero. La nave, noleggiata dal Programma alimentare mondiale delle Nazioni Unite, è diretta in Etiopia. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.



### The "Gulf of Poets Cup" to embrace the Cinque Terre Park, the Gulf of La Spezia and the Apuan Park

Reading time: minutes LERICI - The Gulf of La Spezia will experience two days of emotions for a fascinating spectacle, that of racing sails, favored by a wind that will put a strain on the crews. This morning in Assonautica, the ten ladies of the sea who will participate in the regattas and who will also be immortalized by the second edition of the photo contest were presented at the Port of the nautical De Benedetti, while yesterday the first edition of the " Golfo dei Poeti Cup "which will be held today and tomorrow, Sunday 18 September. After the greetings of the authorities, the garrison of the Navy was performed. Afterwards the race briefing took place at the Erix sailing club. The "Golfo dei Poeti Cup" is organized by the Gulf Sailing Clubs Committee and by the Provincial Assonautica of La Spezia with the support of the La Spezia section of the Italian Naval League. The event has the patronage of the Liguria Region, the Municipalities of La Spezia, Carrara, Lerici, Porto Venere, the Port System Authority of the Eastern Ligurian Sea, the Cinque Terre Park, the Apuan Park, the support of the Northern Maritime Command and the Center of naval support and experimentation. The event was created to promote the image and the peculiarities of the Gulf of La Spezia, nautical tourism, the economy of the sea, the protection of the environmental and cultural heritage of the area and intends to confirm the tradition linked to the sailing of the Gulf of Poets. The sailing activity in the gulf has in fact officially started with the events that took place in 1878 for the launch of the battleship Dandolo, the first ship built in the newborn Arsenal, Queen Margherita was present. On that occasion one of the very first sailing regattas held in Italy took place, won by 14 meters Fanny of Prince Giuseppe Ruspigliosi from Rome. From that event germinated the first regattas of the Italian Yacht Club that spread throughout the country. Also in La Spezia, in 1897 the Italian Naval League was born and subsequently the sailing clubs of the Gulf. Questa prima edizione della "Golfo dei Poeti Cup", che abbraccerà il territorio che va dal Parco delle Cinque Terre a quello delle Apuane, si propone con un ventaglio di regate e trofei dedicati, dalle imbarcazioni moderne stazzate, alle vele d' epoca, alle crociere, alle imbarcazioni speciali che consentono di veleggiare anche a chi ha problemi motori. L' obiettivo è quello di creare un appuntamento che divenga il punto di riferimento per i velisti del Mar Ligure e Tirreno. Nei due giorni dell' evento, le vele d' epoca saranno ormeggiate sui moli di Assonautica. Nella zona antistante sulla Passeggiata è invece stato allestito il primo villaggio "Golfo dei Poeti Cup" con gli stand degli organizzatori, dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, e quello di promozione del territorio in cui sono presenti i Comuni della Spezia, Carrara, Lerici, Porto Venere, Parco delle 5 Terre, Parco delle Apuane e le Proloco. Il programma prevede per oggi sabato 17 settembre la prima



## Port Logistic Press

### Focus

---

giornata del 34° Trofeo Mariperman, del 10° Trofeo CSSN -ADSP e della regata Hansa 303 oltre che la regata della Vela Cup. Domani domenica è invece prevista la seconda giornata del 34° Trofeo Mariperman, del 10° Trofeo CSSN -ADSP e della regata Hansa 303 oltre che la regata della Golfo dei Poeti Cup. Tutti gli arrivi delle regate saranno visibili da Molo Italia. The perimeter of the Gulf and the regatta fields will be flown over by ultralight aircraft: four gyrocopters, two helicopters, two aerobatic planes. Tonight at 6 pm the "Vela Cup" award ceremony will be held at the sailing section of the Italian Navy. Tomorrow, Sunday 18 September, the final awards ceremony for all the other numerous Trophies dedicated to the territory and the marinas that host the boats and prize draws for all participants.

## Estensione del Registro Internazionale, soddisfazione da parte di Assarmatori

17 settembre 2022 - "La lettura della bozza del Decreto Aiuti ter è fonte di grande soddisfazione, perché permetterebbe di rispondere in maniera positiva a quanto richiesto da una Decisione della Commissione Europea che risale al giugno 2020". È il commento del Presidente di Assarmatori Stefano Messina alla bozza del Decreto Legge, in particolare per quanto riguarda l'estensione del Registro Internazionale alle compagnie di navigazione che battono bandiera di un Paese dell' UE. Un passaggio per il quale bisogna sottolineare l' importante lavoro svolto dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini, dalla Direzione Generale per il Trasporto Marittimo e in questa delicata fase dagli uffici della Presidenza del Consiglio. "Da più di 24 anni - prosegue Messina - questo regime consente alle imprese di trasporto marittimo di essere in grado di competere, sviluppando investimenti, mantenendo e creando ulteriore occupazione italiana e contribuendo alla crescita del sistema Italia. La sua estensione permette il consolidamento e probabilmente il rafforzamento di questo importante settore dell' economia italiana. Per questo ci auguriamo che questa bozza diventi legge dello Stato così da allineare il nostro oramai collaudato strumento di sostegno alle regole dettate dalla Unione Europea". Secondo Assarmatori, non deve poi essere dimenticata l' esigenza oramai impellente di una urgente semplificazione del sistema regolatorio settoriale. Occorre rendere la bandiera italiana competitiva rispetto a quelle esistenti negli altri Paesi dell' UE. "Questo - conclude il Presidente dell' Associazione - scongiurerebbe il pericolo che il nuovo strumento crei i presupposti per un flagging out a favore dei registri della Unione".

