



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

## **Dossier**



14/09/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>		10
<hr/> Spezia e i porti liguri al Seatrade Cruise Med 2022			
14/09/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>		11
<hr/> Anche i porti dell'Adriatico meridionale al Seatrade Cruise Med			
14/09/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		13
<hr/> I porti di Roma puntano su Miami '23			
14/09/2022	<b>Conquiste del Lavoro</b>		14
<hr/> Crociere, dopo 3 anni di stop torna la Fiera Seatrade Cruise Med La portualità italiana riunita a Malaga			
14/09/2022	<b>La Nuova di Venezia e Mestre</b>	Pagina 22 <i>FRANCESCO FURLAN</i>	15
<hr/> «Con Fusina obiettivo 300 navi nel 2023 Venezia hub principale per le crociere»			
14/09/2022	<b>Il Gazzettino</b>	Pagina 29	17
<hr/> Crociere, Venezia punta a 300 navi per il 2023			
14/09/2022	<b>Corriere del Veneto</b>	Pagina 8 <i>Gloria Bertasi</i>	19
<hr/> Crociere, obiettivo 300 navi nel 2023 Euroports investe 50 milioni di euro			
14/09/2022	<b>Port News</b>		21
<hr/> Porti italiani al Seatrade Cruise Med			
14/09/2022	<b>Gazzetta della Spezia</b>		22
<hr/> I porti italiani ritornano al Seatrade MED			
14/09/2022	<b>Web Marte</b>		23
<hr/> Palermo   Al via la Fiera delle crociere del Mediterraneo dopo tre anni di stop			
14/09/2022	<b>Agenparl</b>		24
<hr/> COMUNICATO STAMPA SEAMED			
14/09/2022	<b>Puglia Live</b>		26
<hr/> Malaga - Al via la Fiera delle crociere del Mediterraneo Dopo 3 anni di stop, i porti italiani ritornano al Seatrade MED			
14/09/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	28
<hr/> Dopo tre anni di stop, i porti italiani ritornano al Seatrade MED			
14/09/2022	<b>Brindisi Report</b>		29
<hr/> I porti italiani ritornano alla Fiera delle crociere del Mediterraneo			
14/09/2022	<b>Informare</b>		31
<hr/> A Barcellona accordo per l'elettificazione delle banchine tra l'Autorità Portuale, il terminalista delle crociere e le compagnie crocieristiche			
14/09/2022	<b>Il Nautilus</b>		32
<hr/> Al via la Fiera delle crociere del Mediterraneo			
14/09/2022	<b>Il Dispaccio</b>		34
<hr/> I porti di Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina al Seatrade...			
14/09/2022	<b>Informatore Navale</b>		35
<hr/> ASSOPORTI - Al via la Fiera delle crociere del Mediterraneo			
14/09/2022	<b>Cn24 Tv</b>		36
<hr/> I porti di Crotone, Corigliano e Vibo Marina al Seatrade Cruise MED di Malaga.			
14/09/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>anonimo</i>	37
<hr/> Fiera delle crociere: i porti italiani ritornano al Seatrade MED			

15/09/2022	<b>Messaggero Marittimo</b> Crociere: Venezia e Chioggia insieme al Seatrade Cruise Med	38
15/09/2022	<b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b> Pagina 13 Fiera delle crociere del Mediterraneo Delegazione dell' Authority a Malaga	40
15/09/2022	<b>Quotidiano del Sud</b> Pagina 18 Promozione alla Seatrade Cruise Med di Malaga	41
15/09/2022	<b>Quotidiano del Sud (ed. Cosenza)</b> Pagina 24 A Malaga il porto di Schiavonea	42
15/09/2022	<b>La Sicilia</b> Pagina 9 I porti siciliani presenti al Seatrade Cruise di Malaga	43
15/09/2022	<b>Reportage Online</b> I porti di Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina al Seatrade Cruise MED di Malaga	44
15/09/2022	<b>Il Vibonese</b> Promozione settore crocieristico: il porto di Vibo Marina al "seatrade cruise med" di Malaga	45
15/09/2022	<b>La Voce dell Isola</b> Al via la Fiera delle crociere del Mediterraneo	46
15/09/2022	<b>Primo Magazine</b> I porti Liguri presenti a Malaga al Seatrade Cruise Med 2022	47
15/09/2022	<b>Primo Magazine</b> Dopo 3 anni di stop, i porti italiani ritornano al Seatrade MED	48
15/09/2022	<b>Travelnostop</b> I porti siciliani volano a Malaga: a Palermo 600 mila crocieristi	49
15/09/2022	<b>LaC News 24</b> I porti di Crotone, Corigliano e Vibo Marina al Seatrade Cruise Med di Malaga	50
15/09/2022	<b>Pressmare</b> Porti di Venezia e di Chioggia insieme al Seatrade Cruise Med di Malaga	51
15/09/2022	<b>Il Nautilus</b> I Porti di Venezia e di Chioggia per la prima volta insieme al Seatrade Cruise Med di Malaga	53
15/09/2022	<b>Ansa</b> Porti: Emiliano, orgoglio premio a Taranto per navi crociera	55
15/09/2022	<b>FerPress</b> ADSP del Mar Tirreno Centrale presente al SEATRADE MED di Malaga	56
15/09/2022	<b>Napoli Village</b> L' ADSP Del Mar Tirreno centrale al Seatrade Med 2022	57
15/09/2022	<b>Informatore Navale</b> Crociere, i Porti di Venezia e di Chioggia per la prima volta insieme al Seatrade Cruise Med di Malaga	58
15/09/2022	<b>Il Nautilus</b> LA PIATTAFORMA ADRJIO (PROGETTO REMEMBER) PRESENTATA ALLA FIERA SEATRADE CRUISE MED 2022	60
15/09/2022	<b>Il Nautilus</b> Il porto di Taranto Destinazione dell' anno ai Seatrade Cruise Awards	61
15/09/2022	<b>Shipping Italy</b> Crociere: Di Blasio traguarda per Venezia le 300 toccate nel 2023 e boccia la 'soluzione Ncl'	62
15/09/2022	<b>Ansa</b> Crociere: Msc rinnova stagione 2023 su Ancona, 30 accosti	64

15/09/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	65
<hr/>			
15/09/2022	<b>Il Nautilus</b>		67
<hr/>			
15/09/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		68
<hr/>			
15/09/2022	<b>Crotone24News</b>		69
<hr/>			
16/09/2022	<b>Il Resto del Carlino (ed. Ancona)</b>	Pagina 46	70
<hr/>			
16/09/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>		71
<hr/>			
16/09/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>		72
<hr/>			
16/09/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>		73
<hr/>			
16/09/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>		74
<hr/>			
16/09/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	Pagina 6	75
<hr/>			
16/09/2022	<b>Corriere Adriatico</b>	Pagina 17	77
<hr/>			
16/09/2022	<b>Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)</b>	Pagina 13	78
<hr/>			
16/09/2022	<b>Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)</b>	Pagina 13	80
<hr/>			
16/09/2022	<b>La Nuova di Venezia e Mestre</b>	Pagina 20	83
<hr/>			
16/09/2022	<b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)</b>	Pagina 36 <i>MARISTELLA MASSARI</i>	84
<hr/>			
16/09/2022	<b>La Repubblica (ed. Bari)</b>	Pagina 9	86
<hr/>			
16/09/2022	<b>Il Gazzettino</b>	Pagina 31	88
<hr/>			
16/09/2022	<b>La Voce di Rovigo</b>	Pagina 16	89
<hr/>			
16/09/2022	<b>Primo Magazine</b>		91
<hr/>			
16/09/2022	<b>Port News</b>		92
<hr/>			
16/09/2022	<b>Informatore Navale</b>		93
<hr/>			
16/09/2022	<b>Puglia Live</b>		95
<hr/>			

16/09/2022	<b>Ansa</b>		98
<hr/>			
16/09/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	99
<hr/>			
16/09/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	100
<hr/>			
17/09/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		102
<hr/>			
17/09/2022	<b>La Nuova Sardegna</b>	Pagina 14	103
<hr/>			
17/09/2022	<b>Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)</b>	Pagina 2	104
<hr/>			
17/09/2022	<b>L'Unione Sarda</b>	Pagina 34	105
<hr/>			
17/09/2022	<b>Termoli Online</b>		106
<hr/>			
17/09/2022	<b>Il Vibonese</b>		108
<hr/>			
17/09/2022	<b>Gazzetta di Livorno</b>		110
<hr/>			
17/09/2022	<b>Qui News Valdicornia</b>		111
<hr/>			
17/09/2022	<b>Qui News Elba</b>		112
<hr/>			
17/09/2022	<b>Il Nautilus</b>		113
<hr/>			
18/09/2022	<b>Il Gazzettino</b>	Pagina 28	115
<hr/>			
18/09/2022	<b>Il Gazzettino</b>	Pagina 29	117
<hr/>			

## Spezia e i porti liguri al Seatrade Cruise Med 2022

-MALAGA Dal 14 al 15 settembre si tiene SEATRADE CRUISE MED, fiera biennale c/o Centro Congressi di Malaga, principale evento e conferenza del settore crocieristico per il Mediterraneo e i suoi mari adiacenti. Ospitato dal porto di Malaga, dal Comune di Malaga, dalla Costa del Sol e dall'Andalusia e organizzato da Seatrade Communications Ltd in collaborazione con Medcruise. La Regione Liguria, presente con le due Autorità del Sistema Portuale e Liguria International nello spazio messo a disposizione da **Assoporti**, ha in programma un apposito evento sul sistema regionale di settore: Liguria Coast: the Mediterranean ultimate cruise destination che si terrà oggi, mercoledì 14, alle ore 12. QUI possibile seguirlo anche in streaming Il format è quello di una tavola rotonda alla presenza, oltre che delle Autorità di sistema portuali liguri e dall'Agenzia In Liguria, anche dei vari stakeholder del settore dell'industria delle crociere, per promuovere l'innovazione, rafforzare le relazioni e, soprattutto, generare opportunità di business. Si presenta agli ospiti e ai media uno spaccato delle principali opportunità offerte all'industria crocieristica internazionale, in termini di servizi logistici avanzati, integrati e di una vasta scelta di escursioni a terra per migliorare l'esperienza dei passeggeri in luoghi unici di rara bellezza. It's Showtime! Welcome to Seatrade Cruise Med 2022! Head to the registration desk from 8:00AM to collect your badge or register. #STCMed #WeAreCruise #CruiseIndustry pic.twitter.com/w0TEj4ms3Q Seatrade Cruise (@SeatradeCruise) September 14, 2022 Situati in posizione strategica nel cuore del Mediterraneo occidentale, lungo l'affascinante Riviera italiana, i porti crocieristici di Genova, la Spezia e Savona, offrono moltissime destinazioni attraenti per tutte le compagnie di crociera. Il seminario coinvolge un gruppo di esperti che condivideranno le proprie conoscenze sul rilancio del turismo di settore in Liguria, sull'industria crocieristica ligure come modello di best practice e sull'esplorazione dei vivaci servizi offerti ai passeggeri e agli equipaggi, con un approfondimento anche al tema dell'accessibilità. La Fiera attende più di 2.000 visitatori, 150 espositori e oltre 70 paesi presenti, un importante momento di incontro e confronto del mondo internazionale delle crociere

 Messaggero Marittimo.it

14 Settembre 2022 - Redazione

**Spezia e i porti liguri al Seatrade Cruise Med 2022**


MALAGA - Dal 14 al 15 settembre si tiene SEATRADE CRUISE MED, fiera biennale c/o Centro Congressi di Malaga, principale evento e conferenza del settore crocieristico per il Mediterraneo e i suoi mari adiacenti. Ospitato dal porto di Malaga, dal Comune di Malaga, dalla Costa del Sol e dall'Andalusia e organizzato da Seatrade Communications Ltd in collaborazione con Medcruise. La Regione Liguria, presente con le due Autorità del Sistema Portuale e Liguria International nello spazio messo a disposizione da Assoporti, ha in programma un apposito evento sul sistema regionale di settore: "Liguria Coast: the Mediterranean ultimate cruise destination" che si terrà

<https://www.messaggeromarittimo.it/seatrade-cruise-med-spezia/> | 14 Settembre 2022 - Redazione

## Messaggero Marittimo

Primo Piano

### Anche i porti dell'Adriatico meridionale al Seatrade Cruise Med

-MALAGA Anche i porti dell'Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli, Manfredonia e Termoli) presenti alla più importante fiera del Mediterraneo in ambito crocieristico, assieme a tutta la portualità italiana. Si apre oggi, infatti, la Fiera Seatrade Cruise Med, in una delle location più appetibili per il settore, la città di Malaga in Spagna. Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento, ha commentato il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri. In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023, come ho avuto modo di commentare recentemente relativamente ai dati semestrali elaborati dalla struttura dell'Associazione. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione, ha concluso Giampieri. Si apre oggi la Fiera #Seatrade Cruise #MED, in una delle location più appetibili per il settore, la città di #Malaga, in Spagna. #iportinonsifermano #cruiseitaly#portsworkingtogether See more at: <https://t.co/xitn5uNOGO> pic.twitter.com/BH1pmSMuPH **Assoport** (@**assoport**) September 14, 2022 Siamo nel cuore dell'industria crocieristica mondiale- ha commentato il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi per dare uno slancio qualificato e globale all'azione di promozione degli scali del nostro sistema. In una fitta serie di incontri con compagnie e stakeholders internazionali presentiamo i numerosi progetti di infrastrutturazione già intrapresi e di immediato avvio, proponiamo i nuovi itinerari definiti a seguito dell'avvio della ZES interregionale Adriatica e del recente ingresso del porto di Termoli nel nostro sistema. Nella tre giorni spagnola, infine,- ha concluso Patroni Griffi- affrontiamo il delicato e attualissimo tema delle crociere carbon neutral, ovvero a impatto zero di Co 2; puntando principalmente sulle compagnie dotate di flotte moderne e performanti, in linea con i principi guida della transizione energetica e della sostenibilità, ambientale ed economica. Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale. Inoltre, è veramente un grande onore per l'Italia avere il porto di Taranto tra i porti finalisti nei Seatrade Awards per il premio destination of the year. Il padiglione Cruiseltaly one country, many destinations, promosso da **Assoport** con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, in modo che si possa dare risposte sia in termini

Messaggero Marittimo.it

14 Settembre 2022 - Redazione

#### Anche i porti dell'Adriatico meridionale al Seatrade Cruise Med



MALAGA - Anche i porti dell'Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli, Manfredonia e Termoli) presenti alla più importante fiera del Mediterraneo in ambito crocieristico, assieme a tutta la portualità italiana. Si apre oggi, infatti, la Fiera Seatrade Cruise Med, in una delle location più appetibili per il settore, la città di Malaga in Spagna.

<https://www.messaggeromarittimo.it/porti-adriatico-meridionale-seatrade-cruise-med/> | 14 Settembre 2022 - Redazione

# Messaggero Marittimo

## Primo Piano

---

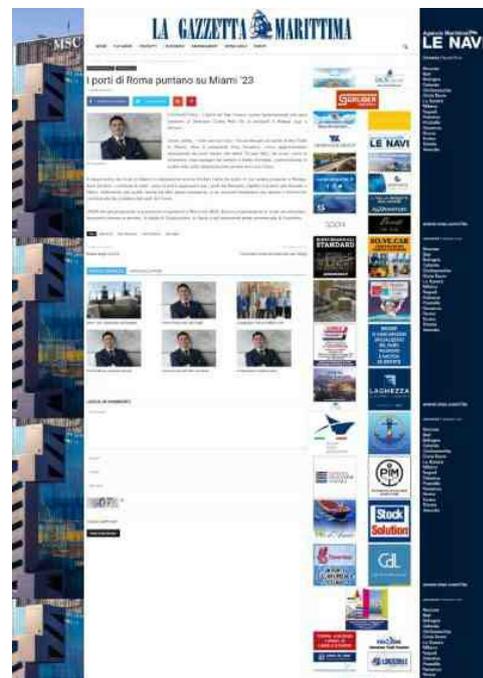
operativi portuali che di offerta turistica sul territorio, ha al suo interno, oltre alle Autorità di sistema portuale, anche terminal crociere e operatori del settore. L'elenco è consultabile a questo link

## La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### I porti di Roma puntano su Miami '23

CIVITAVECCHIA - L' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale non sarà presente al Seatrade Cruise Med che si svolgerà a Malaga oggi e domani. L' ente, infatti, - dice una sua nota - ha partecipato ad aprile al Sea Trade di Miami, dove il presidente Pino Musolino, unico rappresentante istituzionale dei porti italiani allo stand "Cruise Italy", ha avuto modo di incontrare i top manager del settore a livello mondiale, confrontandosi in quella sede sulla ripartenza post-pandemica e sul futuro. A causa anche dei fondi di bilancio a disposizione ancora limitati, l' ente ha scelto di non essere presente a Malaga, dove peraltro - continua la nota - poco si potrà aggiungere per i porti del Network, rispetto a quanto già discusso a Miami, destinando così quelle risorse ad altre spese necessarie, in un esercizio finanziario che ancora è fortemente condizionato dai problemi derivanti dal Covid. L' AdSP sta già preparando una presenza importante a Miami nel 2023, dove si presenteranno in modo più articolato, lavorando insieme ai territori, le realtà di Civitavecchia, di Gaeta e del costruendo porto commerciale di Fiumicino.

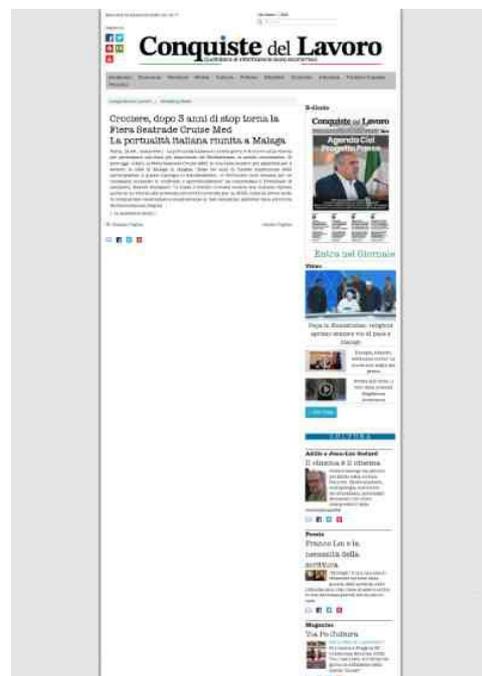


## Conquiste del Lavoro

Primo Piano

### Crociere, dopo 3 anni di stop torna la Fiera Seatrade Cruise Med La portualità italiana riunita a Malaga

Roma, 14 set. (askanews) - La portualità italiana in questi giorni è di nuovo tutta riunita per partecipare alla fiera più importante del Mediterraneo in ambito crocieristico. Si apre oggi, infatti, la Fiera Seatrade Cruise MED, in una delle location più appetibili per il settore, la città di Malaga in Spagna. "Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento" ha commentato il Presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**. "In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023, come ho avuto modo di commentare recentemente relativamente ai dati semestrali elaborati dalla struttura dell' Associazione.(Segue)



## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

### «Con Fusina obiettivo 300 navi nel 2023 Venezia hub principale per le crociere»

*Il presidente Di Blasio: agli operatori riuniti a Malaga diciamo che la città è tornata. Il prossimo anno 4 approdi diversi*

FRANCESCO FURLAN

Francesco Furlan **Venezia** vuole rimanere hub principale per le crociere nel Mar Adriatico e non ha intenzione di cedere traffico ad altri porti. È il messaggio che, da domani, il **Porto** di **Venezia** e Vtp, la società che gestisce i servizi legati alla crocieristica, cercheranno di far passare al "Seatrade Cruise Med" di Malaga. È il principale evento del settore crocieristico del Mediterraneo, che attende più di 2 mila visitatori e 150 espositori da 70 paesi. Sarà un'occasione importante per raccogliere l'umore degli operatori e raccontare i passi avanti di **Venezia**.

La stagione in corso si chiuderà a quota 200 navi, per il 2023 l'obiettivo è arrivare a 300 crociere. «Oltre alle due banchine Tiv e Vecon di **Porto** Marghera, ci saranno Chioggia e anche Fusina», dice il presidente del **Porto**, Fulvio Lino Di Blasio, «perché a fine agosto, nelle more della valutazione Via che però riguarda il piazzale, abbiamo ottenuto l'ok all'utilizzo per la seconda darsena, attivando per la prima volta in Italia un articolo di legge che consente di farlo». Certo, non sono ancora le 500 toccate del 2019, prima della pandemia e prima del divieto di passaggio per le grandi navi nel bacino di San Marco ma, sottolinea Di Blasio, «sarebbe un errore ingenuo fare un paragone perché nel mezzo c'è stato come un "terremoto" che ha distrutto la crocieristica, e miracolosamente abbiamo dato non due ormeggi, ma tre e addirittura quattro. Ora possiamo dire che **Venezia** is back, ed è quello che andremo a dire agli operatori riuniti a Malaga».

Nei fatti, una risposta alle ambizioni di Trieste? Di Blasio risponde in modo diplomatico, non vuole alimentare tensioni. «Se **Venezia** perde il suo ruolo di home port ne risente tutto l'Adriatico, con Trieste abbiamo lavorato bene per dare risposta alle compagnie in caso di difficoltà d'accesso per il vento, ma non abbiamo intenzione di cedere traffico». Le richieste delle compagnie per **Venezia** - continua il presidente del **Porto** e commissario per le grandi navi - sono molte. Fusina ora permetterà di trovare maggiore sfogo. Anche se servirà trovare un accordo, di carattere commerciale, tra Vtp e la società di gestione del Terminal. In ogni caso soluzioni temporanee, in attesa della stazione crociere di **Porto** Marghera e, sul lungo periodo, del **porto** offshore. Per ciò che riguarda il canale Nord, sponda Nord, è partita la progettazione della banchina che sarà dedicata 7 giorni su 7 alle crociere ma senza la Stazione marittima retrostante, attesa per il 2026. «Gli obiettivi li stiamo mantenendo», aggiunge Di Blasio, spiegando poi, parlando di accessibilità portuale, che sul Protocollo fanghi «dovremmo essere alle battute finali», mentre sul Piano morfologico, in attesa dell'approvazione, «possiamo lavorare sulla manutenzione e sull'accessibilità dei canali portuali». E 55 milioni sono arrivati dal governo



## La Nuova di Venezia e Mestre

### Venezia

---

attraverso i fondi complementari al Pnrr.

Per l'intervento al canale Malamocco Marghera, con il quale il **Porto** prevede di liberare la via delle cunette di sedimenti che si sono formate negli anni, se ne riparlerà in ottobre.

- © RIPRODUZIONE RISERVATA

## Crociere, Venezia punta a 300 navi per il 2023

*Il presidente Di Blasio ottimista sul futuro: «Ora la città è ritornata» «Il prossimo anno navi a Fusina sud L'ormeggio in rada non è nei programmi»*

IL FUTURO DEL PORTO VENEZIA «Abbiamo fatto 200 navi quest' anno, ne faremo almeno 300 nel 2023». Il presidente dell' autorità portuale di Venezia, Fulvio Lino Di Blasio, ieri a Marghera ha snocciolato i numeri della crocieristica e si è detto ottimista su come lo scalo lagunare sta superando quello che ha chiamato il «terremoto», ovvero lo stop imposto dal Governo al passaggio dei giganti del mare davanti a San Marco.

«Fare il paragone con le 500 e passa navi del 2019 è un errore ingenuo - ha precisato - È successo il terremoto che ha distrutto la crocieristica, e miracolosamente abbiamo dato non due ormeggi, ma tre e addirittura quattro, con Chioggia. Possiamo dire che Venezia is back». In procinto di partire per Malaga, dove è in programma una fiera del settore, Di Blasio ha precisato che qualcosa di più dettagliato sugli arrivi del prossimo anno si saprà proprio dopo questo appuntamento, in cui Venezia presenterà la sua offerta per il 2023.

LA NOVITÀ FUSINA Intanto il presidente ha ribadito la sua soddisfazione per gli approdi diffusi ricavati tra Porto Marghera, Fusina e Chioggia.

In particolare per quel via libera arrivato ad agosto dal ministero dell' ambiente che consentirà di utilizzare anche la banchina sud di Fusina «nelle more della emissione della nuova Via» chiesta dallo stesso ministero dell' ambiente. «Caso unico in Italia. Un grosso risultato, passato sotto traccia» ha annotato.

Per il momento, però, navi da crociera in questa nuova banchina non si sono viste. «La banchina è operativa, ma le navi non sono arrivate perché le crociere hanno una programmazione biennale - ha spiegato Di Blasio - Dall' anno prossimo vedremo le crociere anche a Fusina».

Sarà da capire che tipo di richiesta ci sarà per questa banchina, «perché la domanda è elevata, ma qui possono attraccare solo navi più piccole rispetto a quelle che possono entrare in Tiv e Vecon, ma che comunque non possono passare per il Canale della Giudecca».

LA RADA NON È NEI PIANI Di Blasio ha anche chiarito che l' ormeggio in rada non è nei programmi del porto per il prossimo anno. Il caso di quest' estate, con la nave che si era fermata davanti al Lido e aveva trasbordato a Venezia i 1.500 passeggeri con i lancioni, aveva, come si ricorderà, sollevato grandi perplessità e molte preoccupazioni. «L' autorizzazione per la crociera in rada era stata data dalla capitaneria di Porto, per una nave che aveva chiesto e non trovato una possibilità negli ormeggi - ha ricostruito il presidente - Noi lavoriamo per creare banchine per il porto. Questa



## Il Gazzettino

Venezia

---

è stata una sperimentazione, ci siamo confrontati con tutti e l'operazione è stata condotta in sicurezza. Ma non è una modalità preferita, non è nei piani per il 2023, è da valutare...».

Anche sulla paventata concorrenza di Trieste, Di Blasio ha gettato acqua sul fuoco: «Le risorse assegnate a Trieste per ospitare le navi che non potessero ormeggiare a Venezia per il vento, sono pensati per avere più navi, non meno. Venezia è il porto hub dell'Adriatico, venendo meno il quale soffrirebbe tutta la crocieristica dell'Adriatico, italiana e straniera. La volontà nostra e del Governo è di riportare le navi a Venezia a beneficio di tutti. Con Trieste non c'è competizione, ma collaborazione. E Venezia resta il porto più bello del mondo».

R. Br.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Crociere, obiettivo 300 navi nel 2023 Euroports investe 50 milioni di euro

*Di Blasio: navi in rada non nei piani. Rinfuse, solare e mega gru. Mose: manutenzioni al via*

Gloria Bertasi

VENEZIA Obiettivo, trecento crociere nel 2023. Cento in più rispetto alla stagione ancora in corso. «L'interesse per Venezia è altissimo», ha detto ieri il presidente dell'Autorità portuale Fulvio Lino Di Blasio, a margine dell'inaugurazione della nuova mega-gru di Euroports al Terminal Rinfuse.

L'appeal della laguna è sopravvissuto al «terremoto che ha distrutto la crocieristica» e ora **Porto** e Vtp intendono dargli una spinta: oggi e domani saranno al Seatrade cruise med di Malaga a presentare approdi e novità. «Diremo a tutti: "Venice is back"», ha precisato Di Blasio. «Venezia è tornata» con le banchine Tiv e Vecon a Marghera, Chioggia e Fusina per le navi più piccole.

«Su Fusina - ha aggiunto - abbiamo per la prima volta in Italia attivato un articolo di legge che consente di operare nelle more dell'emissione della nuova Via, un grande risultato: la banchina è operativa e il gestore la può mettere a disposizione del mercato ro-ro e crocieristico». Le navi non sono ancora arrivate («le compagnie hanno programmazioni biennali», ha precisato il presidente) ma l'anno prossimo «si potranno sicuramente vedere».

A Malaga si parlerà di banchine e investimenti: «Abbiamo 157 milioni di euro dallo Stato e altri 55 milioni di fondi complementari per l'accessibilità del canale Malamocco-Marghera», ha detto Di Blasio. Ma soprattutto, non sarà pubblicizzato il «modello Norwegian Gem», l'ammiraglia di 300 metri che si è fermata in rada a fine luglio e i cui 1.500 passeggeri («vaccinati e tamponati che hanno speso in ristoranti, artigianato, hotel») sono stati portati in riva Sette Martiri a bordo di lancioni granturismo. «Una situazione particolare - ha spiegato -, l'autorizzazione è stata data dalla Capitaneria di **Porto**: la nave aveva chiesto e non trovato una possibilità negli ormeggi». L'operazione, ha ribadito Di Blasio, è stata condotta in sicurezza, ma «non è una modalità prevista nei piani del 2023». In città, fermata in rada e trasbordo su lancioni ha fatto salire molti sulle barricate: «Il fatto che i passeggeri arrivassero da una nave bianca ha destato attenzione, noi però lavoriamo a costruire banchine in modo sostenibile, è stata una sperimentazione». Oltre a Tiv, Vecon, Fusina e Chioggia il **Porto** sta lavorando al canale nord-sponda nord: a ottobre sarà pronto lo studio di fattibilità ed è partita la progettazione della banchina «con navi sette giorni su sette» dal 2026.

A fianco delle crociere («Venezia è hub dell'Adriatico, venisse meno soffrirebbero tutti», ha tenuto a precisare il presidente), cresce lo scalo commerciale dove ieri Euroports ha presentato i suoi 7 milioni di investimenti al Terminal Rinfuse: una gru con portata di 144 tonnellate, sbraccio fino a 54 metri e capacità di scarico di mille tonnellate l'ora, pannelli solari che producono 185 kilowatt di energia, pale meccaniche e una fossa per lo scarico dei treni. «**Porto** Marghera può diventare l'hub più



## Corriere del Veneto

### Venezia

---

importante dell' Adriatico per il traffico merci dell' agroalimentare e dell' acciaio - ha spiegato l' amministratore delegato Pablo Garcia Muniz -, questo è solo un primo step di investimenti». Nel 2025 scadrà la concessione, che Euroports conta di rinnovare per poi investire altri 50 milioni di euro per la razionalizzazione dell' area che si affaccia sul canale Malamocco-Marghera e per l' efficientamento energetico.

Intanto, sull' altro lato della laguna, alla bocca di Lido Treporti, stanno partendo le manutenzioni alla prima barriera del Mose, calata nel 2013. Ad occuparsi dei cantieri, il gruppo guidato da Fincantieri con le ditte Berengo, Sirai, Fagioli e Nautilus. Tra gli interventi contro l' acqua alta, anche i cantieri in piazza San Marco (il primo stralcio da 6,4 milioni): lavori che prevedono il rialzo della pavimentazione e che partiranno ad ottobre.

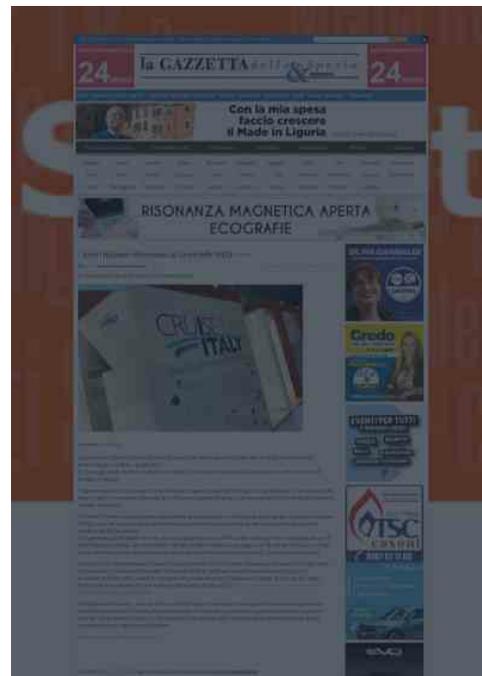
### Porti italiani al Seatrade Cruise Med

La portualità italiana in questi giorni è di nuovo tutta riunita per partecipare alla fiera più importante del Mediterraneo in ambito crocieristico. Si apre oggi, infatti, la Fiera Seatrade Cruise MED, in una delle location più appetibili per il settore, la città di Malaga in Spagna. Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento, ha commentato il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri. In Italia il traffico **crociere** mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023, come ho avuto modo di commentare recentemente relativamente ai dati semestrali elaborati dalla struttura dell'Associazione. Un segmento, quello delle **crociere**, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione, ha concluso Giampieri. Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad una serie di business meeting per la promozione territoriale. Inoltre, è veramente un grande onore per l'Italia avere il porto di Taranto tra i porti finalisti nei Seatrade Awards per il premio destination of the year. Il padiglione CruiseItaly one country, many destinations, promosso da Assoporti con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio, ha al suo interno, oltre alle Autorità di sistema portuale, anche terminal **crociere** e operatori del settore.



## I porti italiani ritornano al Seatrade MED

La portualità italiana in questi giorni è di nuovo tutta riunita per partecipare alla fiera più importante del Mediterraneo in ambito crocieristico. Si apre oggi, infatti, la Fiera Seatrade Cruise MED, in una delle location più appetibili per il settore, la città di Malaga in Spagna. "Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento", ha commentato il Presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**. "In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è previsto per il 2023, come ho avuto modo di commentare recentemente relativamente ai dati semestrali elaborati dalla struttura dell'Associazione. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione", ha concluso **Giampieri**. Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale. Inoltre, è veramente un grande onore per l'Italia avere il porto di Taranto tra i porti finalisti nei Seatrade Awards per il premio "destination of the year" (<https://www.seatradecruiseevents.com/awards/en/Finalists-2022.html>) Il padiglione CruiseItaly - one country, many destinations, promosso da **Assoport** con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio, ha al suo interno, oltre alle Autorità di sistema portuale, anche terminal crociere e operatori del settore.



## Palermo | Al via la Fiera delle crociere del Mediterraneo dopo tre anni di stop

La portualità italiana in questi giorni è di nuovo tutta riunita per partecipare alla fiera più importante del Mediterraneo in ambito crocieristico. Si apre oggi, infatti, la Fiera Seatrade Cruise MED, in una delle location più appetibili per il settore, la città di Malaga in Spagna. "Abbiamo numeri in crescita: Palermo chiuderà il 2022 con oltre 600 mila crocieristi: se le navi viaggiassero a pieno carico, e ancora non succede, avremmo superato il milione. Siamo, dunque, molto soddisfatti", è il commento del presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti. La Sicilia piace, la gente vuole visitarla ma per gli armatori è stata fondamentale la riqualificazione dei nostri scali. Dal primo ottobre, inoltre, sarà operativo il Palermo Cruise Terminal, inaugurato lo scorso maggio e consegnato alla West Sicily Gate. La società - che per trent' anni gestirà tutti i terminal dei porti che ricadono sotto la giurisdizione dell' AdSP - sta apportando alcune modifiche alla struttura e provvedendo agli arredi, agli allestimenti e alle misure di security, interventi propedeutici alla completa funzionalità del terminal". "Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento," ha commentato il Presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**. "In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023, come ho avuto modo di commentare recentemente relativamente ai dati semestrali elaborati dalla struttura dell' Associazione. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione", ha concluso **Giampieri**. Please follow and like us: Visualizzazioni:



### COMUNICATO STAMPA SEAMED

(AGENPARL) - mer 14 settembre 2022 Comunicato stampa del 14 settembre 2022 Al via la Fiera delle crociere del Mediterraneo Dopo 3 anni di stop, i porti italiani ritornano al Seatrade MED. Malaga- Anche i porti dell' Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli, Manfredonia e Termoli) presenti alla più importante fiera del Mediterraneo in ambito crocieristico, assieme a tutta la portualità italiana. Si apre oggi, infatti, la Fiera Seatrade Cruise MED, in una delle location più appetibili per il settore, la città di Malaga in Spagna. "Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento," ha commentato il Presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**. "In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023, come ho avuto modo di commentare recentemente relativamente ai dati semestrali elaborati dalla struttura dell' Associazione. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione ", ha concluso **Giampieri**. "Siamo nel cuore dell' industria crocieristica mondiale- ha commentato il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi- per dare uno slancio qualificato e globale all' azione di promozione degli scali del nostro sistema. In una fitta serie di incontri con compagnie e stakeholders internazionali presentiamo i numerosi progetti di infrastrutturazione già intrapresi e di immediato avvio, proponiamo i nuovi itinerari definiti a seguito dell' avvio della ZES interregionale Adriatica e del recente ingresso del porto di Termoli nel nostro sistema. Nella tre giorni spagnola, infine,- ha concluso Patroni Griffi- affrontiamo il delicato e attualissimo tema delle crociere "carbon neutral", ovvero a impatto zero di Co 2; puntando principalmente sulle compagnie dotate di flotte moderne e performanti, in linea con i principi guida della transizione energetica e della sostenibilità, ambientale ed economica". Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale. Inoltre, è veramente un grande onore per l' Italia avere il porto di Taranto tra i porti finalisti nei Seatrade Awards per il premio "destination of the year". (<https://www.seatradecruiseevents.com/awards/en/Finalists-2022.html> ) Il padiglione Cruiseltaly - one country, many destinations , promosso da **Assoporti** con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, in modo che si possa dare



## Agenparl

### Primo Piano

---

risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio, ha al suo interno, oltre alle Autorità di sistema portuale, anche terminal crociere e operatori del settore. L'elenco è consultabile al link: [https://seatradecruisemed22.expopf.com/?assoporti-cruiseitaly-one-country %2C-many-destinations](https://seatradecruisemed22.expopf.com/?assoporti-cruiseitaly-one-country-%2C-many-destinations) In allegato foto del padiglione dei porti italiani. Per ulteriori informazioni:

## Malaga - Al via la Fiera delle crociere del Mediterraneo Dopo 3 anni di stop, i porti italiani ritornano al Seatrade MED

Al via la Fiera delle crociere del Mediterraneo Dopo 3 anni di stop, i porti italiani ritornano al Seatrade MED. Malaga- Anche i porti dell' Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli, Manfredonia e Termoli) presenti alla più importante fiera del Mediterraneo in ambito crocieristico, assieme a tutta la portualità italiana. Si apre oggi, infatti, la Fiera Seatrade Cruise MED, in una delle location più appetibili per il settore, la città di Malaga in Spagna. "Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento," ha commentato il Presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**. "In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023, come ho avuto modo di commentare recentemente relativamente ai dati semestrali elaborati dalla struttura dell' Associazione. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione ", ha concluso **Giampieri**. "Siamo nel cuore dell' industria crocieristica mondiale- ha commentato il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi- per dare uno slancio qualificato e globale all' azione di promozione degli scali del nostro sistema. In una fitta serie di incontri con compagnie e stakeholders internazionali presentiamo i numerosi progetti di infrastrutturazione già intrapresi e di immediato avvio, proponiamo i nuovi itinerari definiti a seguito dell' avvio della ZES interregionale Adriatica e del recente ingresso del porto di Termoli nel nostro sistema. Nella tre giorni spagnola, infine,- ha concluso Patroni Griffi- affrontiamo il delicato e attualissimo tema delle crociere "carbon neutral", ovvero a impatto zero di Co 2; puntando principalmente sulle compagnie dotate di flotte moderne e performanti, in linea con i principi guida della transizione energetica e della sostenibilità, ambientale ed economica". Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale. Inoltre, è veramente un grande onore per l' Italia avere il porto di Taranto tra i porti finalisti nei Seatrade Awards per il premio "destination of the year".(<https://www.seatradecruiseevents.com/awards/en/Finalists-2022.html>) Il padiglione Cruiseltaly - one country, many destinations ?, promosso da **Assoporti** con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio, ha al suo interno, oltre alle Autorità di



## Puglia Live

### Primo Piano

---

sistema portuale, anche terminal crociere e operatori del settore. L' elenco è consultabile al link:  
<https://seatradecruisemed22.expofp.com/?assoporti-cruiseitaly-one-country%2C-many-destinations>

### Dopo tre anni di stop, i porti italiani ritornano al Seatrade MED

Giancarlo Barlazzi

**Assoport**: "Riteniamo che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione" Malaga - La portualità italiana in questi giorni è di nuovo tutta riunita per partecipare alla fiera più importante del Mediterraneo in ambito crocieristico. Si apre oggi, infatti, la Fiera Seatrade Cruise MED, a Malaga in Spagna . 'Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento,' ha commentato il Presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**. 'In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023, come ho avuto modo di commentare recentemente relativamente ai dati semestrali elaborati dalla struttura dell' Associazione. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione ', ha concluso **Giampieri**. "Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale. Inoltre, è veramente un grande onore per l' Italia avere il porto di Taranto tra i porti finalisti nei Seatrade Awards per il premio ' destination of the year '. Il padiglione Cruiseltaly - one country, many destinations Ò, promosso da **Assoport** con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio, ha al suo interno, oltre alle Autorità di sistema portuale, anche terminal crociere e operatori del settore", si legge nella nota stampa di **Assoport**.



# Brindisi Report

## Primo Piano

### I porti italiani ritornano alla Fiera delle crociere del Mediterraneo

*Si apre oggi, mercoledì 14 settembre la Fiera Seatrade Cruise Med, in una delle location più appetibili per il settore, la città di Malaga in Spagna*

MALAGA - Anche i porti dell' Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli, Manfredonia e Termoli) presenti alla più importante fiera del Mediterraneo in ambito crocieristico, assieme a tutta la portualità italiana. Si apre oggi, mercoledì 14 settembre, infatti, la Fiera Seatrade Cruise Med, in una delle location più appetibili per il settore, la città di Malaga in Spagna. "Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento," ha commentato il presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**. "In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023, come ho avuto modo di commentare recentemente relativamente ai dati semestrali elaborati dalla struttura dell' Associazione. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione ". "Siamo nel cuore dell' industria crocieristica mondiale - ha commentato il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi - per dare uno slancio qualificato e globale all' azione di promozione degli scali del nostro sistema. In una fitta serie di incontri con compagnie e stakeholders internazionali presentiamo i numerosi progetti di infrastrutturazione già intrapresi e di immediato avvio, proponiamo i nuovi itinerari definiti a seguito dell' avvio della Zes interregionale Adriatica e del recente ingresso del porto di Termoli nel nostro sistema. Nella tre giorni spagnola, infine,- ha concluso Patroni Griffi - affrontiamo il delicato e attualissimo tema delle crociere "carbon neutral", ovvero a impatto zero di Co 2; puntando principalmente sulle compagnie dotate di flotte moderne e performanti, in linea con i principi guida della transizione energetica e della sostenibilità, ambientale ed economica". Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale. Inoltre, è veramente un grande onore per l' Italia avere il porto di Taranto tra i porti finalisti nei Seatrade Awards per il premio "destination of the year". (<https://www.seatradecruiseevents.com/awards/en/Finalists-2022.html> ) Il padiglione Cruiseltaly - One country, many destinations, promosso da **Assoporti** con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio, ha al suo interno, oltre alle Autorità di sistema portuale,



## Brindisi Report

### Primo Piano

---

anche terminal crociere e operatori del settore. L'elenco è consultabile al link:  
<https://seatradecruisemed22.expofp.com/?assoporti-cruiseitaly-one-country%2C-many-destinations>.

## Informare

### Focus

# A Barcellona accordo per l' elettrificazione delle banchine tra l' Autorità Portuale, il terminalista delle crociere e le compagnie crocieristiche

Verrà istituito un gruppo di lavoro per ottimizzare le forniture di energia elettrica dalla rete di terra alle navi. L' Autorità Portuale di Barcellona, nell' ambito della fiera **crocieristica** Seatrade Cruise Med inaugurata oggi a Malaga, ha siglato un accordo di collaborazione con la Creuers del Port de Barcelona, la società terminalista del gruppo turco Global Ports Holding che gestisce la gran parte del traffico **crocieristico** nello scalo portuale catalano, e con i gruppi crocieristici Carnival Corporation, Royal Caribbean Cruises, MSC Crociere, NCL Holding, Viking Cruises e Virgin Voyages per creare un gruppo di lavoro incaricato di ottimizzare le forniture di energia elettrica dalla rete di terra alle navi passeggeri all' ormeggio nel porto spagnolo in modo da consentire lo spegnimento dei motori di bordo principali e ausiliari e ridurre le emissioni inquinanti. Uno dei compiti del gruppo di lavoro sarà quello di conformare gli appositi impianti di cold ironing sulle banchine agli approdi delle navi da crociera. L' ente portuale catalano ha avviato il progetto Nexigen per l' elettrificazione delle banchine, che richiede un investimento di 110 milioni di euro. Si prevede che nel 2026 le prime navi passeggeri all' ormeggio a Barcellona potranno collegarsi alla rete elettrica di terra. Secondo i calcoli dell' Autorità Portuale, l' elettrificazione di tutte le banchine del porto di Barcellona a cui approdano le navi da crociera e i traghetti consentirà di evitare 66mila tonnellate di emissioni di CO2 e di 1.234 tonnellate di NOx, pari al 38% di queste emissioni prodotte dalle navi durante la loro permanenza in porto e pari al 22% di queste emissioni prodotte da tutte le attività portuali.



**Al via la Fiera delle crociere del Mediterraneo**

Dopo 3 anni di stop, i porti italiani ritornano al Seatrade MED. Malaga - Anche i porti dell' Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli, Manfredonia e Termoli) presenti alla più importante fiera del Mediterraneo in ambito crocieristico, assieme a tutta la portualità italiana. Si apre oggi, infatti, la Fiera Seatrade Cruise MED, in una delle location più appetibili per il settore, la città di Malaga in Spagna. "Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento," ha commentato il Presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**. "In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023, come ho avuto modo di commentare recentemente relativamente ai dati semestrali elaborati dalla struttura dell' Associazione. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione ", ha concluso **Giampieri**. "Siamo nel cuore dell' industria crocieristica mondiale- ha commentato il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi- per dare uno slancio qualificato e globale all' azione di promozione degli scali del nostro sistema. In una fitta serie di incontri con compagnie e stakeholders internazionali presentiamo i numerosi progetti di infrastrutturazione già intrapresi e di immediato avvio, proponiamo i nuovi itinerari definiti a seguito dell' avvio della ZES interregionale Adriatica e del recente ingresso del porto di Termoli nel nostro sistema. Nella tre giorni spagnola, infine,- ha concluso Patroni Griffi- affrontiamo il delicato e attualissimo tema delle crociere "carbon neutral", ovvero a impatto zero di Co 2; puntando principalmente sulle compagnie dotate di flotte moderne e performanti, in linea con i principi guida della transizione energetica e della sostenibilità, ambientale ed economica". Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale. Inoltre, è veramente un grande onore per l' Italia avere il porto di Taranto tra i porti finalisti nei Seatrade Awards per il premio "destination of the year". (<https://www.seatradecruiseevents.com/awards/en/Finalists-2022.html> ) Il padiglione Cruiseltaly - one country, many destinations , promosso da **Assoporti** con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio, ha al suo interno, oltre alle Autorità di sistema portuale, anche terminal crociere e operatori del



## Il Nautilus

### Primo Piano

---

settore. L'elenco è consultabile al link: [h](#)

## Il Dispaccio

### Primo Piano

# I porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina al Seatrade...

Calabria Cosenza Crotona Vibo Valentia I porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina al Seatrade Cruise MED di Malaga L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise MED di Malaga, la fiera più importante del Mediterraneo per la promozione del settore crocieristico. L' Ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all' interno e in collaborazione con **Assoporti**, l' associazione dei porti italiani, in un unico padiglione denominato " Cruiseltaly - one country, many destinations Ò ", per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. Dopo 3 anni di stop, i porti italiani sono ritornati al Seatrade MED per dare voce ad uno dei settori che più di altri porta in alto l' immagine dell' Italia. A darsi appuntamento nella città spagnola sono stati oltre 2 mila visitatori e 150 espositori da oltre 70 paesi. Si tratta di un' occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi di competenza dell' Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della regione Calabria all' interno del circuito internazionale di settore. "Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento - ha commentato il presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**, che ha aggiunto - in Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023". Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali e con le compagnie di navigazione per presentare i vari porti alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale.



## Informatore Navale

### Primo Piano

#### ASSOPORTI - Al via la Fiera delle crociere del Mediterraneo

Dopo 3 anni di stop, i porti italiani ritornano al Seatrade MED La portualità italiana in questi giorni è di nuovo tutta riunita per partecipare alla fiera più importante del Mediterraneo in ambito crocieristico Malaga, 14 settembre 2022 - Si apre oggi, infatti, la Fiera Seatrade Cruise MED, in una delle location più appetibili per il settore, la città di Malaga in Spagna. "Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento," ha commentato il Presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**. "In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023, come ho avuto modo di commentare recentemente relativamente ai dati semestrali elaborati dalla struttura dell' Associazione. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione ", ha concluso **Giampieri**. Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale. Inoltre, è veramente un grande onore per l' Italia avere il porto di Taranto tra i porti finalisti nei Seatrade Awards per il premio " destination of the year ". Il padiglione CruiseItaly - one country, many destinations Ò, promosso da **Assoporti** con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio, ha al suo interno, oltre alle Autorità di sistema portuale, anche terminal crociere e operatori del settore.



## I porti di Crotone, Corigliano e Vibo Marina al Seatrade Cruise MED di Malaga.

L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise MED di Malaga, la fiera più importante del Mediterraneo per la promozione del settore crocieristico. L' Ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all' interno e in collaborazione con **Assoport**, l' associazione dei porti italiani, in un unico padiglione denominato " Cruiseltaly - one country, many destinations 0 ", per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. Dopo 3 anni di stop, i porti italiani sono ritornati al Seatrade MED per dare voce ad uno dei settori che più di altri porta in alto l' immagine dell' Italia. A darsi appuntamento nella città spagnola sono stati oltre 2 mila visitatori e 150 espositori da oltre 70 paesi. Si tratta di un' occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi di competenza dell' Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della regione Calabria all' interno del circuito internazionale di settore. "Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento - ha commentato il presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**, che ha aggiunto - in Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023". Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali e con le compagnie di navigazione per presentare i vari porti alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale.



### Fiera delle crociere: i porti italiani ritornano al Seatrade MED

anonimo

Malaga- La portualità italiana in questi giorni è di nuovo tutta riunita per partecipare alla fiera più importante del Mediterraneo in ambito crocieristico. Si apre oggi, infatti, la Fiera Seatrade Cruise MED, in una delle location più appetibili per il settore, la città di Malaga in Spagna. 'Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento,' ha commentato il Presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**. 'In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023, come ho avuto modo di commentare recentemente relativamente ai dati semestrali elaborati dalla struttura dell' Associazione. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione ', ha concluso **Giampieri**. Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale. Inoltre, è veramente un grande onore per l' Italia avere il porto di Taranto tra i porti finalisti nei Seatrade Awards per il premio ' destination of the year '. Il padiglione Cruiseltaly - one country, many destinations Ò , promosso da **Assoporti** con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio, ha al suo interno, oltre alle Autorità di sistema portuale, anche terminal crociere e operatori del settore.



## Crociere: Venezia e Chioggia insieme al Seatrade Cruise Med

MALAGA Continuare a lavorare in modo integrato a un nuovo modello di crocieristica per il sistema portuale del Veneto. Questo il messaggio lanciato dalla delegazione veneziana guidata dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale lagunare Fulvio Lino Di Blasio alla Fiera Seatrade MED, che riunisce a Malaga tutti i principali attori internazionali del comparto e che vede un'importante presenza italiana coordinata da **Assoporti**. Venezia è tornata ha dichiarato il Presidente **AdSP** MAS Di Blasio e gli operatori del settore si rendono conto del gran lavoro fatto nell'ultimo anno per assicurare le 200 toccate che abbiamo registrato nel 2022 dopo il cambio totale di paradigma determinato dall'intervento del Governo che, nell'agosto del 2021, ha imposto una ridefinizione dei flussi di accesso delle crociere alla laguna. E l'anno prossimo faremo anche di meglio: stiamo lavorando per arrivare ad almeno 300 toccate. Certo chiarisce Di Blasio l'obiettivo di una stazione marittima dedicata a Porto Marghera lo raggiungeremo, come definito dal cronoprogramma, nel 2026 ma, nel frattempo, abbiamo già assicurato alle compagnie, grazie anche alla collaborazione di tutta la comunità portuale, l'accesso a ormeggi alternativi che quest'anno hanno permesso ai turisti di scoprire, oltre a Venezia, anche la città Chioggia. Il sistema portuale del Veneto ha dimostrato di saper reagire e, fin da subito, di poter gestire in corsa il cambiamento, accogliendo navi da crociera fino a 335 metri di lunghezza che ora accedono alla laguna attraverso la bocca di porto di Malamocco, mentre quelle fino a 230 metri di lunghezza possono entrare anche dalla bocca di porto di Chioggia. Il tutto sottolinea il presidente Di Blasio in sinergia con il funzionamento del sistema di dighe mobili MOSE e preservando il delicato equilibrio idrodinamico della laguna. Manutenzione dei canali e miglioramento dell'accessibilità nautica stanno andando di pari passo nel cronoprogramma delle attività commissariali; ricordo che è stato affidato il progetto per la caratterizzazione della qualità dei sedimenti per il Malamocco Marghera e Vittorio Emanuele e in esito allo studio idrodinamico condotto dal Danish Hydraulic Institute, si procederà ad affidare il progetto di fattibilità. Obiettivo sarà migliorare l'accessibilità agli scali dedicati alle crociere. A Malaga con la delegazione lagunare anche il Presidente di Venezia Terminal Passeggeri, Fabrizio Spagna: Il decreto del governo ha rappresentato certamente una decisione unilaterale molto difficile da superare ma, mettendo a fattor comune le grandi professionalità presenti in VTP e il supporto del Commissario Straordinario, siamo riusciti a lavorare assieme per far fronte ad una complessa stagione estiva. Un percorso, che continuerà anche nei prossimi mesi, con l'obiettivo di ridare dignità al lavoro e al territorio, cercando non tanto di replicare un modello crocieristico che ha fatto il suo tempo ma ideandone uno di nuovo improntato sulla sostenibilità e l'integrazione perfetta con il territorio, che sia ancora una volta di esempio per tutto il mondo.

Messaggero Marittimo.it

15 Settembre 2022 - Redazione

Crociere: Venezia e Chioggia insieme al Seatrade Cruise Med



MALAGA - "Continuare a lavorare in modo integrato a un nuovo modello di crocieristica per il sistema portuale del Veneto". Questo il messaggio lanciato dalla delegazione veneziana guidata dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale lagunare Fulvio Lino Di Blasio alla Fiera Seatrade MED, che riunisce a Malaga tutti i principali attori internazionali del comparto e che vede un'importante presenza italiana coordinata da Assoporti. "Venezia è

<https://www.messaggeromarittimo.it/venezia-chioggia-sea-med-cruise/> | 15 Settembre 2022 - Redazione

## Messaggero Marittimo

### Primo Piano

---

VTP, assieme agli agenti marittimi ha infatti affiancato l'AdSP MAS nei vari incontri B2B con i rappresentanti di prestigiose compagnie di crociera (sia di compagnie che già scalano i porti di Venezia e Chioggia, sia di altre pronte a tornare in laguna). Ampia affluenza anche di rappresentanti del settore turistico giunti in fiera, quest'ultimi in particolare interessati alle destinazioni Venezia e Chioggia. La vera novità sottolinea Di Blasio è l'interesse delle compagnie a un rapporto più diretto con le comunità locali e con il patrimonio artistico e culturale da sviluppare anche attraverso forme innovative e sostenibili di dialogo con le eccellenze veneziane, per offrire da un lato un'esperienza più autentica ai propri clienti e, dall'altro, valorizzare il territorio verso una forma più responsabile di fruizione turistica. E infatti, protagonista a Malaga è stato anche il workshop promosso da MedCruise sul tema Il mare Adriatico, destinazione dal patrimonio culturale comune che ha visto i porti delle due sponde intervenire sul valore della comune tradizione marittimo-portuale millenaria intesa come risorsa del territorio oggi come ieri. Di Blasio, nel corso del suo intervento, ha sottolineato come il museo virtuale realizzato grazie all'iniziativa europea Remember finanziata per quasi 3 milioni da Italia Croazia consenta di far riscoprire alle comunità locali che il porto di oggi è lo stesso di ieri, quello della Serenissima, che tanto ci rende orgogliosi. Senza contare che, ha concluso Di Blasio, sono 1200 le imprese e 20.000 gli addetti ai moltissimi comparti attivi. Il prossimo appuntamento Sea Trade sarà a Miami dall'1 al 4 maggio 2023.

## Fiera delle crociere del Mediterraneo Delegazione dell' Authority a Malaga

Anche i porti dell' Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli, Manfredonia e Termoli) presenti alla più importante fiera del Mediterraneo in ambito crocieristico, assieme a tutta la portualità italiana.

Ha preso il via la Fiera Seatrade Cruise Med, in una delle location più appetibili per il settore, la città di Malaga in Spagna.

«Siamo nel cuore dell' industria crocieristica mondiale- ha commentato il presidente dell' **Autorità** di **Sistema portuale** del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi- per dare uno slancio qualificato e globale all' azione di promozione degli scali del nostro **sistema**.

In una fitta serie di incontri con compagnie e stakeholders internazionali presentiamo i numerosi progetti di infrastrutturazione già intrapresi e di immediato avvio, proponiamo i nuovi itinerari definiti a seguito dell' avvio della Zes interregionale Adriatica e del recente ingresso del porto di Termoli nel nostro **sistema**».

«Nella tre giorni spagnola, infine - ha concluso Patroni Griffi - affrontiamo il delicato e attualissimo tema delle crociere carbon neutral, ovvero a impatto zero di Co 2; puntando principalmente sulle compagnie dotate di flotte moderne e performanti, in linea con i principi guida della transizione energetica e della sostenibilità, ambientale ed economica».

Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il **sistema** italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



PORTO

Promozione alla Seatrade Cruise Med di Malaga

L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Med di Malaga, la fiera più importante del Mediterraneo per la promozione del settore crocieristico. L' Ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina.

La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all' interno e in collaborazione con **Assoport**, l' associazione dei porti italiani, in un unico padiglione denominato "Cruiseltaly - one country, many destinations", per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio.



INIZIATIVE Presenti alla fiera del settore crocieristico

## A Malaga il porto di Schiavonea

an.ba. CORIGLIANO ROSSANO - Ci sarà anche il porto di Corigliano Schiavonea alla fiera del settore crocieristico, il Seatrade Cruise Med ,che si svolge in Spagna, a Malaga. Una vetrina internazionale utile per la promozione del sistema portuale dei porti crocieristi. L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all' interno e in collaborazione con **Assoport**, l' associazio ne dei porti italiani, in un unico padiglione denominato "Cruiseltaly - one country, many destinations 0", per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. Dopo 3 anni di stop, i porti italiani sono ritornati al Seatrade MED per dare voce ad uno dei settori che più di altri porta in alto l' immagine dell' Italia. La fiera attende oltre 2 mila visitatori e 150 espositori da oltre 70 paesi.Si tratta di un' occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi di competenza dell' Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della regione Calabria all' interno del circuito internazionale di settore. "Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento- dichiara il presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**- in Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023". Un evento di spicco e che ripropone sul tavolo la realizzazione di una banchina crocierista nel porto. Il progetto è stato presentato nell' ottobre del 2021. In quella occasione si era creato un vero "in cidente diplomatico" tra Agostinelli, arrivato presso l' autorità portuale per illustrare l' elaborato tecnico, ed il sindaco Flavio Stasi, che non era incline a dare il suo benestare per la realizzazione dell' opera. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



crociere

### I porti siciliani presenti al Seatrade Cruise di Malaga

palermo. La portualità italiana, e in particolare quella siciliana, in questi giorni è di nuovo tutta riunita per partecipare alla fiera più importante del Mediterraneo in ambito crocieristico. Si è aperta ieri dopo lo stop per la pandemia la Fiera Seatrade Cruise Med, a Malaga, dove i porti sono presenti in uno stand organizzato da **Assoport**. «In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa, anche se un ritorno alle presenze pre-Covid è prevista nel 2023», ha detto il presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**. Presente l' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale. Il presidente di quella Occidentale, Pasqualino Monti, ha commentato: «Abbiamo numeri in crescita: Palermo chiuderà il 2022 con oltre 600 mila crocieristi. Se le navi viaggiassero a pieno carico, e ancora non succede, avremmo superato il milione. E a ottobre sarà operativo il nuovo Cruise terminal. Siamo, dunque, molto soddisfatti».



## Reportage Online

Primo Piano

### I porti di Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina al Seatrade Cruise MED di Malaga

L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise MED di Malaga, la fiera più importante del Mediterraneo per la promozione del settore crocieristico. L' Ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all' interno e in collaborazione con **Assoport**, l' associazione dei porti italiani, in un unico padiglione denominato " Cruiseltaly - one country, many destinations Ò ", per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. Dopo 3 anni di stop, i porti italiani sono ritornati al Seatrade MED per dare voce ad uno dei settori che più di altri porta in alto l' immagine dell' Italia. A darsi appuntamento nella città spagnola sono stati oltre 2 mila visitatori e 150 espositori da oltre 70 paesi. Si tratta di un' occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi di competenza dell' Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della regione Calabria all' interno del circuito internazionale di settore. "Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento - ha commentato il presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**, che ha aggiunto - in Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023". Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali e con le compagnie di navigazione per presentare i vari porti alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale.



## Promozione settore crocieristico: il porto di Vibo Marina al "seatrade cruise med" di Malaga

Lo scalo vibonese sarà presente alla manifestazione internazionale unitamente agli altri porti ricadenti nella competenza dell' Autorità del sistema portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio Il porto di Vibo Marina e Andrea Agostinelli L' Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio, con sede a Gioia Tauro, sta partecipando al " Seatrade Cruise MED " di Malaga, la fiera più importante del Mediterraneo per la p romozione del settore crocieristico, in corso di svolgimento nei giorni 14 e 15 settembre. L' ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli - fanno sapere dall' AdSP- ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotona, Corigliano e Vibo Marina. «La partecipazione dei porti calabresi - prosegue il comunicato - si inserisce all' interno e in collaborazione con **Assoporti**, l' associazione dei porti italiani, in un unico padiglione denominato "Cruiseltaly"- one country, many destinations", per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. Dopo tre anni di stop- sottolinea l' ente di governance- i porti italiani sono ritornati al Seatrade MED per dare voce ad uno dei settori che più di altri porta in alto l' immagine dell' Italia». A darsi appuntamento nella città spagnola sono stati oltre duemila visitatori e 150 espositori provenienti da oltre settanta Paesi. «Si tratta di un' occasione molto importante- rimarca l' Authority di Gioia Tauro- per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristici di competenza dell' Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della regione Calabria all' interno del circuito internazionale di settore». «Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento - ha commentato il presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**, che ha aggiunto- in Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è previsto per il 2023». Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali e con le compagnie di navigazione per presentare i vari porti alle migliaia di visitatori, oltre ad una serie di business meeting per la promozione territoriale.



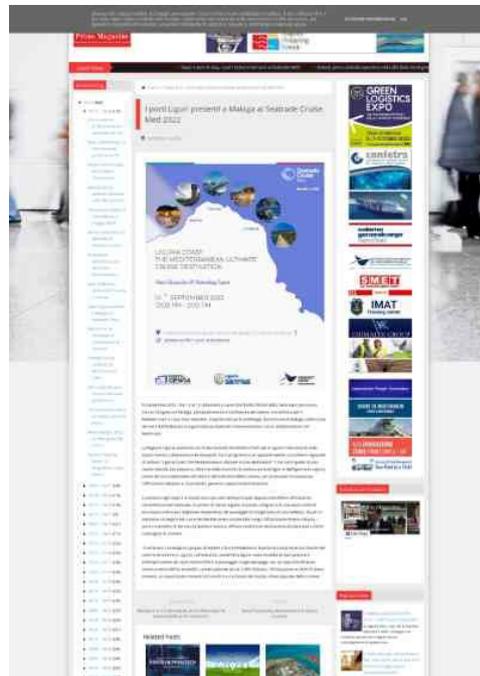
## Al via la Fiera delle crociere del Mediterraneo

Visualizzazioni articolo: 19 Dopo 3 anni di stop, i porti italiani ritornano al Seatrade MED La portualità italiana in questi giorni è di nuovo tutta riunita per partecipare alla fiera più importante del Mediterraneo in ambito crocieristico. Si apre oggi, infatti, la Fiera Seatrade Cruise MED, in una delle location più appetibili per il settore, la città di Malaga in Spagna. "Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento," ha commentato il Presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**. "In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023, come ho avuto modo di commentare recentemente relativamente ai dati semestrali elaborati dalla struttura dell' Associazione. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione ", ha concluso **Giampieri**. Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale. Inoltre, è veramente un grande onore per l' Italia avere il porto di Taranto tra i porti finalisti nei Seatrade Awards per il premio " destination of the year ". Il padiglione Cruiseltaly - one country, many destinations Ò, promosso da **Assoport** con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio, ha al suo interno, oltre alle Autorità di sistema portuale, anche terminal crociere e operatori del settore.



## I porti Liguri presenti a Malaga al Seatrade Cruise Med 2022

14 settembre 2022 - Dal 14 al 15 settembre si tiene SEATRADE CRUISE MED, fiera biennale presso Centro Congressi di Malaga, principale evento e conferenza del settore crocieristico per il Mediterraneo e i suoi mari adiacenti. Ospitato dal porto di Malaga, dal Comune di Malaga, dalla Costa del Sol e dall' Andalusia e organizzato da Seatrade Communications Ltd in collaborazione con Medcruise. La Regione Liguria, presente con le due Autorità del Sistema Portuale e Liguria International nello spazio messo a disposizione da **Assoport**, ha in programma un apposito evento sul sistema regionale di settore: "Liguria Coast: the Mediterranean ultimate cruise destination": il format è quello di una tavola rotonda alla presenza, oltre che delle Autorità di sistema portuali liguri e dall' Agenzia In Liguria, anche dei vari stakeholder del settore dell' industria delle crociere, per promuovere l' innovazione, rafforzare le relazioni e, soprattutto, generare opportunità di business. Si presenta agli ospiti e ai media uno spaccato delle principali opportunità offerte all' industria crocieristica internazionale, in termini di servizi logistici avanzati, integrati e di una vasta scelta di escursioni a terra per migliorare l' esperienza dei passeggeri in luoghi unici di rara bellezza. Situati in posizione strategica nel cuore del Mediterraneo occidentale, lungo l' affascinante Riviera italiana, i porti crocieristici di Genova, la Spezia e Savona, offrono moltissime destinazioni attraenti per tutte le compagnie di crociera. Il seminario coinvolge un gruppo di esperti che condivideranno le proprie conoscenze sul rilancio del turismo di settore in Liguria, sull' industria crocieristica ligure come modello di best practice e sull' esplorazione dei vivaci servizi offerti ai passeggeri e agli equipaggi, con un approfondimento anche al tema dell' accessibilità. La Fiera attende più di 2.000 visitatori, 150 espositori e oltre 70 paesi presenti, un importante momento di incontro e confronto del mondo internazionale delle crociere.



## Dopo 3 anni di stop, i porti italiani ritornano al Seatrade MED

15 settembre 2022 - La portualità italiana in questi giorni è di nuovo tutta riunita per partecipare alla fiera più importante del Mediterraneo in ambito crocieristico. Si apre oggi, infatti, la Fiera Seatrade Cruise MED, in una delle location più appetibili per il settore, la città di Malaga in Spagna. "Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento," ha commentato il Presidente di Assoport, **Rodolfo Giampieri**. "In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023, come ho avuto modo di commentare recentemente relativamente ai dati semestrali elaborati dalla struttura dell' Associazione. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione", ha concluso **Giampieri**. Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed

eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale. Inoltre, è veramente un grande onore per l' Italia avere il porto di Taranto tra i porti finalisti nei Seatrade Awards per il premio "destination of the year". Il padiglione Cruiseltaly - one country, many destinations - promosso da Assoport con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio, ha al suo interno, oltre alle Autorità di sistema portuale, anche terminal crociere e operatori del settore.



## Travelnostop

### Primo Piano

## I porti siciliani volano a Malaga: a Palermo 600 mila crocieristi

"Abbiamo numeri in crescita: Palermo chiuderà il 2022 con oltre 600 mila crocieristi: se le navi viaggiassero a pieno carico, e ancora non succede, avremmo superato il milione. Siamo, dunque, molto soddisfatti". Lo ha detto il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti al Seatrade MED. "La Sicilia piace - ha aggiunto - la gente vuole visitarla ma per gli armatori è stata fondamentale la riqualificazione dei nostri scali. Dal primo ottobre, inoltre, sarà operativo il Palermo Cruise Terminal, inaugurato lo scorso maggio e consegnato alla West Sicily Gate. La società - che per trent' anni gestirà tutti i terminal dei porti che ricadono sotto la giurisdizione dell' AdSP - sta apportando alcune modifiche alla struttura e provvedendo agli arredi, agli allestimenti e alle misure di security, interventi propedeutici alla completa funzionalità del terminal". Intanto, dopo 3 anni di stop, i porti italiani sono tornati al Seatrade MED nella città spagnola di Malaga, a cui è presente anche l' AdSP del Mare di Sicilia Orientale per promuovere il porto di Catania e la destinazione. "Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni - ha

commentato il presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri** - ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento. In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione", ha concluso **Giampieri**. Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale. Inoltre, il porto di Taranto è tra i porti finalisti nei Seatrade Awards per il premio "destination of the year" (<https://www.seatradecruiseevents.com/awards/en/Finalists-2022.html>).



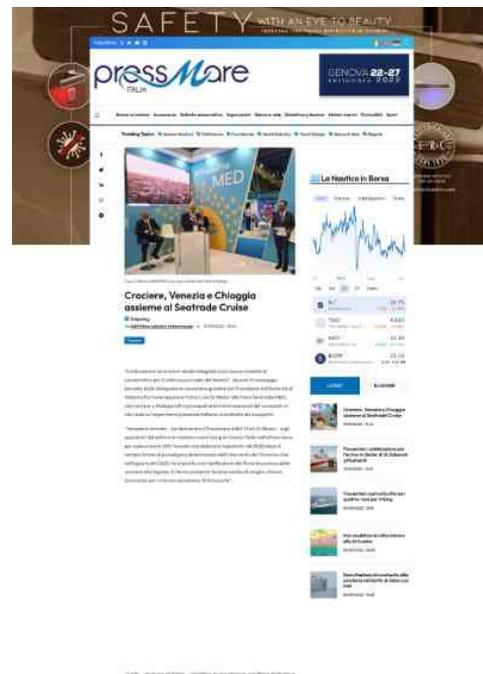
## I porti di Crotona, Corigliano e Vibo Marina al Seatrade Cruise Med di Malaga

Oltre 2mila visitatori e 150 espositori alla fiera più importante del Mediterraneo per la promozione del settore crocieristico. L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise Med di Malaga , la fiera più importante del Mediterraneo per la promozione del settore crocieristico . L' Ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all' interno e in collaborazione con **Assoport**, l' associazione dei porti italiani, in un unico padiglione denominato " Cruiseltaly - one country, many destinations Ò ", per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. A darsi appuntamento nella città spagnola sono stati oltre 2mila visitatori e 150 espositori da oltre 70 paesi. Si tratta di un' occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristi di competenza dell' Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della regione Calabria all' interno del circuito internazionale di settore. «Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento - ha commentato il presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**, che ha aggiunto - in Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023». Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali e con le compagnie di navigazione per presentare i vari porti alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale.



## Porti di Venezia e di Chioggia insieme al Seatrade Cruise Med di Malaga

"Continuare a lavorare in modo integrato a un nuovo modello di crocieristica per il sistema portuale del Veneto". Questo il messaggio lanciato dalla delegazione veneziana guidata dal Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale lagunare Fulvio Lino Di Blasio alla Fiera Seatrade MED, che riunisce a Malaga tutti i principali attori internazionali del comparto e che vede un' importante presenza italiana coordinata da **Assoporti**. "Venezia è tornata - ha dichiarato il Presidente AdSP MAS Di Blasio - e gli operatori del settore si rendono conto del gran lavoro fatto nell' ultimo anno per assicurare le 200 toccate che abbiamo registrato nel 2022 dopo il cambio totale di paradigma determinato dall' intervento del Governo che, nell' agosto del 2021, ha imposto una ridefinizione dei flussi di accesso delle crociere alla laguna. E l' anno prossimo faremo anche di meglio: stiamo lavorando per arrivare ad almeno 300 toccate". "Certo - chiarisce Di Blasio - l' obiettivo di una stazione marittima dedicata a Porto Marghera lo raggiungeremo, come definito dal cronoprogramma, nel 2026 ma, nel frattempo, abbiamo già assicurato alle compagnie, grazie anche alla collaborazione di tutta la comunità portuale, l' accesso a ormeggi alternativi che quest' anno hanno permesso ai turisti di scoprire, oltre a Venezia, anche la città Chioggia". "Il sistema portuale del Veneto ha dimostrato di saper reagire e, fin da subito, di poter gestire in corsa il cambiamento, accogliendo navi da crociera fino a 335 metri di lunghezza che ora accedono alla laguna attraverso la bocca di porto di Malamocco, mentre quelle fino a 230 metri di lunghezza possono entrare anche dalla bocca di porto di Chioggia. Il tutto - sottolinea il presidente Di Blasio - in sinergia con il funzionamento del sistema di dighe mobili MOSE e preservando il delicato equilibrio idrodinamico della laguna. Manutenzione dei canali e miglioramento dell' accessibilità nautica stanno andando di pari passo nel cronoprogramma delle attività commissariali; ricordo che è stato affidato il progetto per la caratterizzazione della qualità dei sedimenti per il Malamocco Marghera e Vittorio Emanuele e in esito allo studio idrodinamico condotto dal Danish Hydraulic Institute, si procederà ad affidare il progetto di fattibilità. Obiettivo sarà migliorare l' accessibilità agli scali dedicati alle crociere". A Malaga con la delegazione lagunare anche il Presidente di Venezia Terminal Passeggeri, Fabrizio Spagna: "Il decreto del governo ha rappresentato certamente una decisione unilaterale molto difficile da superare ma, mettendo a fattor comune le grandi professionalità presenti in VTP e il supporto del Commissario Straordinario, siamo riusciti a lavorare assieme per far fronte ad una complessa stagione estiva. Un percorso, che continuerà anche nei prossimi mesi, con l' obiettivo di ridare dignità al lavoro e al territorio, cercando non tanto di replicare un modello crocieristico che ha fatto il suo tempo ma ideandone uno di nuovo improntato sulla sostenibilità e l' integrazione perfetta con il territorio,



## Pressmare

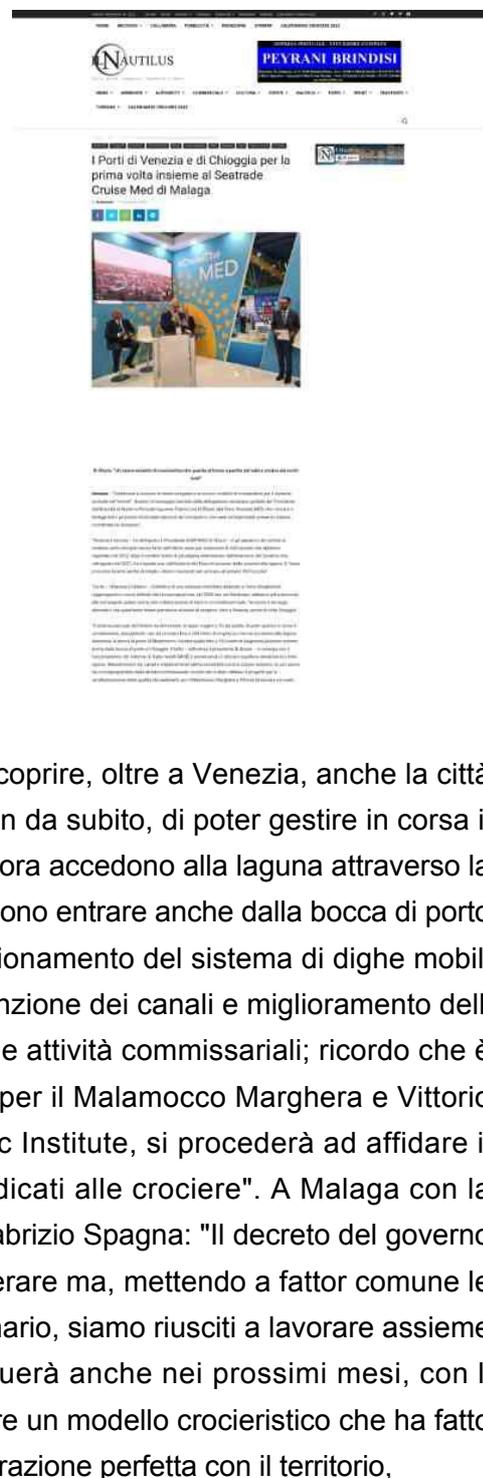
### Primo Piano

---

che sia ancora una volta di esempio per tutto il mondo". VTP, assieme agli agenti marittimi ha infatti affiancato l' AdSP MAS nei vari incontri B2B con i rappresentanti di prestigiose compagnie di crociera (sia di compagnie che già scalano i porti di Venezia e Chioggia, sia di altre pronte a tornare in laguna). Ampia affluenza anche di rappresentanti del settore turistico giunti in fiera, quest' ultimi in particolare interessati alle destinazioni Venezia e Chioggia. "La vera novità - sottolinea il pres. Di Blasio - è l' interesse delle compagnie a un rapporto più diretto con le comunità locali e con il patrimonio artistico e culturale da sviluppare anche attraverso forme innovative e sostenibili di dialogo con le eccellenze veneziane, per offrire da un lato un' esperienza più autentica ai propri clienti e, dall' altro, valorizzare il territorio verso una forma più responsabile di fruizione turistica." E infatti, protagonista a Malaga è stato anche il workshop promosso da MedCruise sul tema "Il mare Adriatico, destinazione dal patrimonio culturale comune" che ha visto i porti delle due sponde intervenire sul valore della comune tradizione marittimo-portuale millenaria intesa come risorsa del territorio oggi come ieri. Il Pres. Di Blasio, nel corso del suo intervento, ha sottolineato come il museo virtuale realizzato grazie all' iniziativa europea Remember - finanziata per quasi 3 milioni da Italia Croazia - consenta di far riscoprire alle comunità locali che il porto di oggi è lo stesso di ieri, quello della Serenissima, che tanto ci rende orgogliosi. Senza contare che, ha concluso Di Blasio, sono 1200 le imprese e 20.000 gli addetti ai moltissimi comparti attivi. Il prossimo appuntamento Sea Trade sarà a Miami dall' 1 al 4 maggio 2023.

## I Porti di Venezia e di Chioggia per la prima volta insieme al Seatrade Cruise Med di Malaga

Venezia - "Continuare a lavorare in modo integrato a un nuovo modello di crocieristica per il sistema portuale del Veneto". Questo il messaggio lanciato dalla delegazione veneziana guidata dal Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale lagunare Fulvio Lino Di Blasio alla Fiera Seatrade MED, che riunisce a Malaga tutti i principali attori internazionali del comparto e che vede un' importante presenza italiana coordinata da **Assoporti**. "Venezia è tornata - ha dichiarato il Presidente AdSP MAS Di Blasio - e gli operatori del settore si rendono conto del gran lavoro fatto nell' ultimo anno per assicurare le 200 toccate che abbiamo registrato nel 2022 dopo il cambio totale di paradigma determinato dall' intervento del Governo che, nell' agosto del 2021, ha imposto una ridefinizione dei flussi di accesso delle crociere alla laguna. E l' anno prossimo faremo anche di meglio: stiamo lavorando per arrivare ad almeno 300 toccate". "Certo - chiarisce Di Blasio - l' obiettivo di una stazione marittima dedicata a Porto Marghera lo raggiungeremo, come definito dal cronoprogramma, nel 2026 ma, nel frattempo, abbiamo già assicurato alle compagnie, grazie anche alla collaborazione di tutta la comunità portuale, l' accesso a ormeggi alternativi che quest' anno hanno permesso ai turisti di scoprire, oltre a Venezia, anche la città Chioggia". "Il sistema portuale del Veneto ha dimostrato di saper reagire e, fin da subito, di poter gestire in corsa il cambiamento, accogliendo navi da crociera fino a 335 metri di lunghezza che ora accedono alla laguna attraverso la bocca di porto di Malamocco, mentre quelle fino a 230 metri di lunghezza possono entrare anche dalla bocca di porto di Chioggia. Il tutto - sottolinea il presidente Di Blasio - in sinergia con il funzionamento del sistema di dighe mobili MOSE e preservando il delicato equilibrio idrodinamico della laguna. Manutenzione dei canali e miglioramento dell' accessibilità nautica stanno andando di pari passo nel cronoprogramma delle attività commissariali; ricordo che è stato affidato il progetto per la caratterizzazione della qualità dei sedimenti per il Malamocco Marghera e Vittorio Emanuele e in esito allo studio idrodinamico condotto dal Danish Hydraulic Institute, si procederà ad affidare il progetto di fattibilità. Obiettivo sarà migliorare l' accessibilità agli scali dedicati alle crociere". A Malaga con la delegazione lagunare anche il Presidente di Venezia Terminal Passeggeri, Fabrizio Spagna: "Il decreto del governo ha rappresentato certamente una decisione unilaterale molto difficile da superare ma, mettendo a fattor comune le grandi professionalità presenti in VTP e il supporto del Commissario Straordinario, siamo riusciti a lavorare assieme per far fronte ad una complessa stagione estiva. Un percorso, che continuerà anche nei prossimi mesi, con l' obiettivo di ridare dignità al lavoro e al territorio, cercando non tanto di replicare un modello crocieristico che ha fatto il suo tempo ma ideandone uno di nuovo improntato sulla sostenibilità e l' integrazione perfetta con il territorio,



## Il Nautilus

### Primo Piano

---

che sia ancora una volta di esempio per tutto il mondo". VTP, assieme agli agenti marittimi ha infatti affiancato l' AdSP MAS nei vari incontri B2B con i rappresentanti di prestigiose compagnie di crociera (sia di compagnie che già scalano i porti di Venezia e Chioggia, sia di altre pronte a tornare in laguna). Ampia affluenza anche di rappresentanti del settore turistico giunti in fiera, quest' ultimi in particolare interessati alle destinazioni Venezia e Chioggia. "La vera novità - sottolinea il pres. Di Blasio - è l' interesse delle compagnie a un rapporto più diretto con le comunità locali e con il patrimonio artistico e culturale da sviluppare anche attraverso forme innovative e sostenibili di dialogo con le eccellenze veneziane, per offrire da un lato un' esperienza più autentica ai propri clienti e, dall' altro, valorizzare il territorio verso una forma più responsabile di fruizione turistica." E infatti, protagonista a Malaga è stato anche il workshop promosso da MedCruise sul tema "Il mare Adriatico, destinazione dal patrimonio culturale comune" che ha visto i porti delle due sponde intervenire sul valore della comune tradizione marittimo-portuale millenaria intesa come risorsa del territorio oggi come ieri. Il Pres. Di Blasio, nel corso del suo intervento, ha sottolineato come il museo virtuale realizzato grazie all' iniziativa europea Remember - finanziata per quasi 3 milioni da Italia Croazia - consenta di far riscoprire alle comunità locali che il porto di oggi è lo stesso di ieri, quello della Serenissima, che tanto ci rende orgogliosi. Senza contare che, ha concluso Di Blasio, sono 1200 le imprese e 20.000 gli addetti ai moltissimi comparti attivi.

## Porti: Emiliano, orgoglio premio a Taranto per navi crociera

*'Incoronata come miglior destinazione del 2021'*

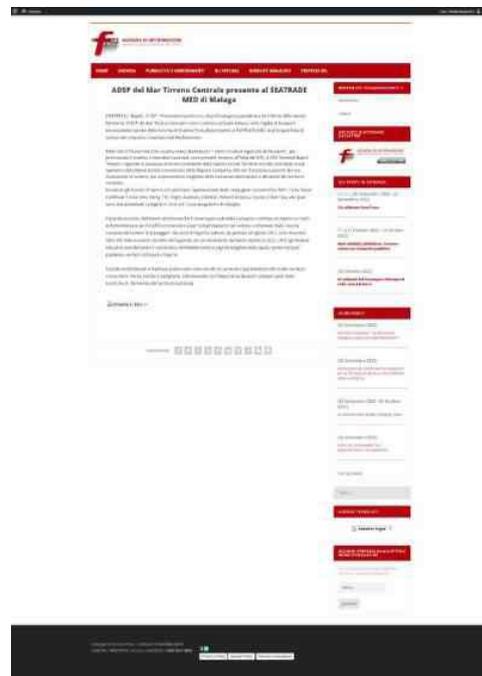
(ANSA) - BARI, 15 SET - "Taranto è stata incoronata come la miglior destinazione per le navi da crociera del 2021. Il nuovo, importante riconoscimento per la città jonica arriva dal 'Seatrade Cruise Med' di Malaga, il principale evento del settore crocieristico del Mediterraneo. Una ciliegina sulla torta al lavoro che ha permesso allo scalo tarantino di primeggiare su importanti destinazioni come Dubrovnik in Croazia e Cruise Britain". Lo afferma il governatore pugliese Michele Emiliano. "I numeri dei primi 8 mesi del 2022 - dice - confermano il trend positivo del porto di Taranto: si contano già 73mila arrivi, di cui oltre 22mila nel solo mese di agosto, per una crescita di circa 30mila unità rispetto allo stesso periodo nel 2021. Grazie ai grandi sforzi dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio-Porto di Taranto, sempre più compagnie crocieristiche scelgono lo scalo di Taranto: le navi approdate sono più che raddoppiate, passando in un anno da 17 a 39". "Ce n' è abbastanza per essere orgogliosi - conclude - e guardare con fiducia al futuro del turismo a Taranto, sempre più autorevole protagonista del Mediterraneo". (ANSA).



## ADSP del Mar Tirreno Centrale presente al SEATRADE MED di Malaga

(FERPRESS) Napoli, 15 SET Finalmente quest'anno, dopo l'emergenza pandemica ed il fermo delle attività fieristiche, l'ADSP del Mar Tirreno Centrale e tutto il sistema portuale italiano, sotto l'egida di Assoporti (Associazione nazionale delle Autorità di Sistema Portuali) è presente al SEATRADE MED, la principale fiera di settore del comparto crocieristico del Mediterraneo. Nello stand Cruise Italy-One country many destinations - claim coniato e registrato da Assoporti per promuovere il sistema crocieristico nazionale, sono presenti, insieme all'Adsp del MTC, il CEO Terminal Napoli, Tomaso Cognolato e Giuseppe Amoroso presidente della Salerno Cruise Terminal nonché i principali cruise operators del sistema turistico-crocieristico della Regione Campania, che con il prezioso supporto del suo Assessorato al turismo, per la promozione congiunta delle numerose destinazioni e attrazioni del territorio campano. Numerosi gli incontri di lavoro con i principali rappresentanti delle compagnie crocieristiche: MSC, Costa, Royal Caribbean Cruise Line, Viking, TUI, Virgin, Azamara, Celestial, Holland America, Crystal e Silver Sea, alle quali sono stati presentati i progetti in corso ed i nuovi

programmi di sviluppo. Il grande successo dell'evento testimonia che il sistema portuale della Campania continua a ricoprire un ruolo di forte interesse per il traffico crocieristico e per tutti gli operatori del settore, confermato dalla crescita costante del numero di passeggeri. Nei porti di Napoli e Salerno, da gennaio ad agosto 2022, sono transitati oltre 700 mila crocieristi con oltre 350 approdi, con un incremento del 560% rispetto al 2021, cifra significativa nel panorama del sistema crocieristico del Mediterraneo e segnale tangibile della rapida ripresa nel post pandemia nei Porti di Napoli e Salerno. Grande soddisfazione e feedback positivi sono stati raccolti da parte dei rappresentanti del cluster turistico-crocieristico che ha visitato il padiglione, sottolineando così l'importanza dei porti campani quali mete turistiche di riferimento del territorio nazionale.



## Napoli Village

### Primo Piano

#### L' ADSP Del Mar Tirreno centrale al Seatrade Med 2022

NAPOLI - Il 14 e il 15 settembre il sistema crocieristico campano in presenza al Trade Fairs and Congress Center di Malaga. Finalmente quest' anno, dopo l' emergenza pandemica ed il fermo delle attività fieristiche, l' ADSP del Mar Tirreno Centrale e tutto il sistema portuale italiano, sotto l' egida di **Assoport** (Associazione nazionale delle Autorità di Sistema Portuali) è presente al SEATRADE MED, la principale fiera di settore del comparto crocieristico del Mediterraneo. Nello stand "Cruise Italy-One country many destinations " - claim coniato e registrato da **Assoport** per promuovere il sistema crocieristico nazionale, sono presenti, insieme all' Adsp del MTC, il CEO Terminal Napoli, Tomaso Cognolato e Giuseppe Amoruso presidente della Salerno Cruise Terminal nonché i principali cruise operators del sistema turistico-crocieristico della Regione Campania, che con il prezioso supporto del suo Assessorato al turismo, per la promozione congiunta delle numerose destinazioni e attrazioni del territorio campano. Numerosi gli incontri di lavoro con i principali rappresentanti delle compagnie crocieristiche: MSC, Costa, Royal Caribbean Cruise Line, Viking, TUI, Virgin, Azamara, Celestial, Holland America, Crystal e Silver Sea, alle quali sono stati presentati i progetti in corso ed i nuovi programmi di sviluppo. Il grande successo dell' evento testimonia che il sistema portuale della Campania continua a ricoprire un ruolo di forte interesse per il traffico crocieristico e per tutti gli operatori del settore, confermato dalla crescita costante del numero di passeggeri. Nei porti di Napoli e Salerno, da gennaio ad agosto 2022, sono transitati oltre 700 mila crocieristi con oltre 350 approdi, con un incremento del 560% rispetto al 2021, cifra significativa nel panorama del sistema crocieristico del Mediterraneo e segnale tangibile della rapida ripresa nel post pandemia nei Porti di Napoli e Salerno. Grande soddisfazione e feedback positivi sono stati raccolti da parte dei rappresentanti del cluster turistico-crocieristico che ha visitato il padiglione, sottolineando così l' importanza dei porti campani quali mete turistiche di riferimento del territorio nazionale.



## Informatore Navale

### Primo Piano

## Crociere, i Porti di Venezia e di Chioggia per la prima volta insieme al Seatrade Cruise Med di Malaga

Di Blasio: "Un nuovo modello di crocieristica che guarda al futuro a partire dal valore storico dei nostri scali" "Continuare a lavorare in modo integrato a un nuovo modello di crocieristica per il sistema portuale del Veneto". Questo il messaggio lanciato dalla delegazione veneziana guidata dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale lagunare Fulvio Lino Di Blasio alla Fiera Seatrade MED, che riunisce a Malaga tutti i principali attori internazionali del comparto e che vede un' importante presenza italiana coordinata da **Assoport** Venezia, 15 settembre 2022 - "Venezia è tornata - ha dichiarato il Presidente AdSP MAS Di Blasio - e gli operatori del settore si rendono conto del gran lavoro fatto nell' ultimo anno per assicurare le 200 toccate che abbiamo registrato nel 2022 dopo il cambio totale di paradigma determinato dall' intervento del Governo che, nell' agosto del 2021, ha imposto una ridefinizione dei flussi di accesso delle crociere alla laguna. E l' anno prossimo faremo anche di meglio: stiamo lavorando per arrivare ad almeno 300 toccate". "Certo - chiarisce Di Blasio - l' obiettivo di una stazione



marittima dedicata a Porto Marghera lo raggiungeremo, come definito dal cronoprogramma, nel 2026 ma, nel frattempo, abbiamo già assicurato alle compagnie, grazie anche alla collaborazione di tutta la comunità portuale, l' accesso a ormeggi alternativi che quest' anno hanno permesso ai turisti di scoprire, oltre a Venezia, anche la città Chioggia". "Il sistema portuale del Veneto ha dimostrato di saper reagire e, fin da subito, di poter gestire in corsa il cambiamento, accogliendo navi da crociera fino a 335 metri di lunghezza che ora accedono alla laguna attraverso la bocca di porto di Malamocco, mentre quelle fino a 230 metri di lunghezza possono entrare anche dalla bocca di porto di Chioggia. Il tutto - sottolinea il presidente Di Blasio - in sinergia con il funzionamento del sistema di dighe mobili MOSE e preservando il delicato equilibrio idrodinamico della laguna. Manutenzione dei canali e miglioramento dell' accessibilità nautica stanno andando di pari passo nel cronoprogramma delle attività commissariali; ricordo che è stato affidato il progetto per la caratterizzazione della qualità dei sedimenti per il Malamocco Marghera e Vittorio Emanuele e in esito allo studio idrodinamico condotto dal Danish Hydraulic Institute, si procederà ad affidare il progetto di fattibilità. Obiettivo sarà migliorare l' accessibilità agli scali dedicati alle crociere". A Malaga con la delegazione lagunare anche il Presidente di Venezia Terminal Passeggeri, Fabrizio Spagna : "Il decreto del governo ha rappresentato certamente una decisione unilaterale molto difficile da superare ma, mettendo a fattor comune le grandi professionalità presenti in VTP e il supporto del Commissario Straordinario, siamo riusciti a lavorare assieme per far fronte ad una complessa stagione estiva. Un percorso, che continuerà anche nei prossimi mesi, con l' obiettivo di ridare dignità al lavoro e al territorio, cercando non tanto di replicare un modello crocieristico che ha fatto il suo tempo

## Informatore Navale

### Primo Piano

---

ma ideandone uno di nuovo improntato sulla sostenibilità e l'integrazione perfetta con il territorio, che sia ancora una volta di esempio per tutto il mondo". VTP, assieme agli agenti marittimi ha infatti affiancato l'AdSP MAS nei vari incontri B2B con i rappresentanti di prestigiose compagnie di crociera (sia di compagnie che già scalano i porti di Venezia e Chioggia, sia di altre pronte a tornare in laguna). Ampia affluenza anche di rappresentanti del settore turistico giunti in fiera, quest'ultimi in particolare interessati alle destinazioni Venezia e Chioggia. "La vera novità - sottolinea il pres. Di Blasio - è l'interesse delle compagnie a un rapporto più diretto con le comunità locali e con il patrimonio artistico e culturale da sviluppare anche attraverso forme innovative e sostenibili di dialogo con le eccellenze veneziane, per offrire da un lato un'esperienza più autentica ai propri clienti e, dall'altro, valorizzare il territorio verso una forma più responsabile di fruizione turistica." E infatti, protagonista a Malaga è stato anche il workshop promosso da MedCruise sul tema "Il mare Adriatico, destinazione dal patrimonio culturale comune" che ha visto i porti delle due sponde intervenire sul valore della comune tradizione marittimo-portuale millenaria intesa come risorsa del territorio oggi come ieri. Il Pres. Di Blasio, nel corso del suo intervento, ha sottolineato come il museo virtuale realizzato grazie all'iniziativa europea Remember - finanziata per quasi 3 milioni da Italia Croazia - consenta di far riscoprire alle comunità locali che il porto di oggi è lo stesso di ieri, quello della Serenissima, che tanto ci rende orgogliosi. Senza contare che, ha concluso Di Blasio, sono 1200 le imprese e 20.000 gli addetti ai moltissimi comparti attivi. Il prossimo appuntamento Sea Trade sarà a Miami dall'1 al 4 maggio 2023.

### LA PIATTAFORMA ADRJIO (PROGETTO REMEMBER) PRESENTATA ALLA FIERA SEATRADE CRUISE MED 2022

Nella foto i rappresentanti di alcuni dei porti partner del Progetto REMEMBER Durante la Fiera Seatrade Cruise MED, la fiera più importante del Mediterraneo in ambito crocieristico, iniziata ieri a Malaga, è stata presentata la piattaforma Adrjio creata nell' ambito del progetto europeo REMEMBER, acronimo di "REstoring the MEMory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced tERritorial growth". La presentazione, che si è svolta presso lo stand dell' associazione MEDCRUISE, ha illustrato i contenuti di Adrjio, museo virtuale del **Porto** di **Ravenna** e degli altri otto porti italiani e croati dell' Adriatico, partners del progetto (Ancona, Venezia, Trieste, **Ravenna**, Rijeka, Zara, Dubrovnik e Spalato) Adrjio vuole rappresentare uno strumento innovativo per valorizzare l' identità e il patrimonio culturale dei territori e promuovere il turismo. Una piattaforma già on line ( <https://www.adrjio.eu> ), realizzata con il progetto REMEMBER, finanziato dal Programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia.



## Il Nautilus

### Taranto

## Il porto di Taranto Destinazione dell' anno ai Seatrade Cruise Awards

**PORTO DI TARANTO**- In data 14 settembre, nella splendida cornice del Museo Automobilistico di Malaga, l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha ricevuto il premio di Destinazione dell' Anno nell' ambito dei prestigiosi Seatrade Cruise Awards. La cerimonia ha visto la partecipazione dei maggiori esponenti dell' industria crocieristica, convenuti nella città di Malaga per partecipare alla manifestazione espositiva Seatrade Cruise MED. La giuria dei Seatrade Cruise Awards, costituita da un panel indipendente di autorevoli esperti del settore, provenienti da tutto il mondo, ha premiato i player che hanno raggiunto risultati degni di nota nella cruise industry selezionandoli tra più di 120 candidati. Nella categoria Destination of the year, il **porto di Taranto** era nella triade dei finalisti del calibro della Città di Dubrovnik e del Sistema Portuale Cruise Britain. Grazie al prestigioso riconoscimento, la città-**porto di Taranto** rafforza il proprio brand come destinazione eccellente nel Mediterraneo davanti ad una platea internazionale, distinguendosi per la crescita esponenziale del turismo crocieristico nell' ultimo anno, pianificata e realizzata dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio nell' ottica di una strategia di sviluppo sostenibile, con il coinvolgimento degli attori locali e il supporto della **Taranto Cruise Port**. Il vero protagonista di questo risultato - dichiara il Presidente dell' AdSP del Mar Ionio - è la comunità portuale e territoriale ionica che ha accolto con grande entusiasmo gli scali crocieristici come occasione di rilancio nonchè di valorizzazione della vocazione turistica del territorio. Un ringraziamento va agli armatori che hanno scelto di inserire il **Porto di Taranto** negli itinerari delle loro navi ed in particolare alla MSC Crociere.



## Shipping Italy

Primo Piano

### Crociere: Di Blasio traguarda per Venezia le 300 toccate nel 2023 e bocchia la 'soluzione Ncl'

Il trasbordo dei passeggeri con nave alla fonda è stata una sperimentazione che almeno nel prossimo futuro non si ripeterà di Redazione SHIPPING ITALY 15 Settembre 2022 "Continuare a lavorare in modo integrato a un nuovo modello di crocieristica per il sistema portuale del Veneto". Questo il messaggio lanciato dalla delegazione veneziana guidata dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale lagunare Fulvio Lino Di Blasio alla Fiera Seatrade Med che riunisce a Malaga tutti i principali attori internazionali del comparto e che vede un' importante presenza italiana coordinata da **Assoporti**. "Venezia è tornata - ha dichiarato Di Blasio - e gli operatori del settore si rendono conto del gran lavoro fatto nell' ultimo anno per assicurare le 200 toccate che abbiamo registrato nel 2022 dopo il cambio totale di paradigma determinato dall' intervento del Governo che, nell' agosto del 2021, ha imposto una ridefinizione dei flussi di accesso delle crociere alla laguna. E l' anno prossimo faremo anche di meglio: stiamo lavorando per arrivare ad almeno 300 toccate". Il presidente della port authority veneta aggiunge che "l' obiettivo di una stazione marittima dedicata a Porto Marghera lo

raggiungeremo, come definito dal cronoprogramma, nel 2026 ma, nel frattempo, abbiamo già assicurato alle compagnie, grazie anche alla collaborazione di tutta la comunità portuale, l' accesso a ormeggi alternativi che quest' anno hanno permesso ai turisti di scoprire, oltre a Venezia, anche la città Chioggia". Il sistema portuale del Veneto ha saputo reagire accogliendo navi da crociera fino a 335 metri di lunghezza che ora accedono alla laguna attraverso la bocca di porto di Malamocco, mentre quelle fino a 230 metri di lunghezza possono entrare anche dalla bocca di porto di Chioggia. Il tutto - sottolinea il presidente Di Blasio - in sinergia con il funzionamento del sistema di dighe mobili Mose e preservando il delicato equilibrio idrodinamico della laguna. Manutenzione dei canali e miglioramento dell' accessibilità nautica stanno andando di pari passo nel cronoprogramma delle attività commissariali; ricordo che è stato affidato il progetto per la caratterizzazione della qualità dei sedimenti per il Malamocco Marghera e Vittorio Emanuele e in esito allo studio idrodinamico condotto dal Danish Hydraulic Institute, si procederà ad affidare il progetto di fattibilità. Obiettivo sarà migliorare l' accessibilità agli scali dedicati alle crociere". Nei giorni scorsi sempre il presidente della port authority, a margine di un appuntamento pubblico in porto a Marghera, a proposito della soluzione sperimentale adottata da Norwegian Cruise Line lo scorso Luglio con lo sbarco dei passeggeri alla fonda fuori dalle bocche di Lido con conseguente trasferimento a Venezia via barca ha detto: "È stata una situazione particolare; l' autorizzazione era stata data dalla Capitaneria di porto perché la nave aveva chiesto e non trovato una possibilità negli ormeggi». L' operazione, però, nonostante sia stata condotta in sicurezza, secondo Di Blasio "non è



## Shipping Italy

### Primo Piano

---

una modalità prevista sui piani del 2023. Il fatto che i passeggeri arrivassero da una nave bianca ha destato attenzione, noi però lavoriamo a costruire banchine in modo sostenibile, si è trattato di una sperimentazione".

## Crociere: Msc rinnova stagione 2023 su Ancona, 30 accosti

*Fiera Seatrade Cruise positiva per porti Adriatico centrale*

(ANSA) - ANCONA, 15 SET - La fiera delle crociere Seatrade Cruise Med a Malaga si chiude per il Sistema Portuale del Mare Adriatico centrale con la conferma della stagione 2023 di Msc Crociere al porto di Ancona. Trenta accosti ogni venerdì, da aprile a novembre, di Msc Armonia, nave compatibile con il porto storico. Un risultato a cui si aggiungono le conferme ricevute a Malaga da Marella Cruises che nel 2023 tornerà con almeno sette toccate. In totale sono già 48 gli scali previsti per il porto dorico. Altri riscontri riguardano i porti di Pesaro e Ortona sui quali alcune compagnie di nicchia stanno preparando una programmazione specifica. L'occasione di Seatrade Cruise è stata utile per rafforzare la collaborazione con queste compagnie, spiega una nota dell' Adsp. A Malaga le Autorità portuali basate ad Ancona, Ravenna, Venezia e Zara hanno presentato la rete dei porti culturali Adrijo, ospiti dello stand di MedCruise, l'associazione europea dei porti crocieristici. La presidente di MedCruise, Figen Ayan, ha ribadito la grande attenzione dell'associazione per un progetto che sa dialogare sia con i visitatori dei porti sia con le comunità locali. "Siamo felici che Msc Crociere abbia deciso di tornare il venerdì nel cuore del porto dorico, invece della domenica, una scelta che abbiamo cercato di favorire e che viene incontro alle richieste degli operatori commerciali - dice Vincenzo Garofalo, presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. La presenza al Seatrade Cruise Med ci ha inoltre consentito di rinsaldare i legami con le altre compagnie che già scalano i nostri porti, d' individuare nuove chance di mercato, nell' ottica di uno sviluppo sostenibile dei traffici, e di favorire nuove occasioni di turismo nelle nostre regioni di riferimento". (ANSA).



## Crociere, i Porti di Venezia e di Chioggia per la prima volta insieme al Seatrade Cruise Med di Malaga

Redazione Seareporter.it

Di Blasio: 'Un nuovo modello di crocieristica che guarda al futuro a partire dal valore storico dei nostri scali' Venezia, 15 settembre 2022 - "Continuare a lavorare in modo integrato a un nuovo modello di crocieristica per il sistema portuale del Veneto". Questo il messaggio lanciato dalla delegazione veneziana guidata dal Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale lagunare Fulvio Lino Di Blasio alla Fiera Seatrade MED, che riunisce a Malaga tutti i principali attori internazionali del comparto e che vede un' importante presenza italiana coordinata da **Assoport**. 'Venezia è tornata - ha dichiarato il Presidente AdSP MAS Di Blasio - e gli operatori del settore si rendono conto del gran lavoro fatto nell' ultimo anno per assicurare le 200 toccate che abbiamo registrato nel 2022 dopo il cambio totale di paradigma determinato dall' intervento del Governo che, nell' agosto del 2021, ha imposto una ridefinizione dei flussi di accesso delle crociere alla laguna. E l' anno prossimo faremo anche di meglio: stiamo lavorando per arrivare ad almeno 300 toccate'. 'Certo - chiarisce Di Blasio - l' obiettivo di una stazione marittima dedicata a Porto Marghera lo raggiungeremo, come definito dal

cronoprogramma, nel 2026 ma, nel frattempo, abbiamo già assicurato alle compagnie, grazie anche alla collaborazione di tutta la comunità portuale, l' accesso a ormeggi alternativi che quest' anno hanno permesso ai turisti di scoprire, oltre a Venezia, anche la città Chioggia'. 'Il sistema portuale del Veneto ha dimostrato di saper reagire e, fin da subito, di poter gestire in corsa il cambiamento, accogliendo navi da crociera fino a 335 metri di lunghezza che ora accedono alla laguna attraverso la bocca di porto di Malamocco, mentre quelle fino a 230 metri di lunghezza possono entrare anche dalla bocca di porto di Chioggia. Il tutto - sottolinea il presidente Di Blasio - in sinergia con il funzionamento del sistema di dighe mobili MOSE e preservando il delicato equilibrio idrodinamico della laguna. Manutenzione dei canali e miglioramento dell' accessibilità nautica stanno andando di pari passo nel cronoprogramma delle attività commissariali; ricordo che è stato affidato il progetto per la caratterizzazione della qualità dei sedimenti per il Malamocco Marghera e Vittorio Emanuele e in esito allo studio idrodinamico condotto dal Danish Hydraulic Institute, si procederà ad affidare il progetto di fattibilità. Obiettivo sarà migliorare l' accessibilità agli scali dedicati alle crociere'. A Malaga con la delegazione lagunare anche il Presidente di Venezia Terminal Passeggeri, Fabrizio Spagna : "Il decreto del governo ha rappresentato certamente una decisione unilaterale molto difficile da superare ma, mettendo a fattor comune le grandi professionalità presenti in VTP e il supporto del Commissario Straordinario, siamo riusciti a lavorare assieme per far fronte ad una complessa stagione estiva. Un percorso, che continuerà anche nei prossimi mesi, con l' obiettivo di ridare dignità al lavoro e al territorio, cercando non tanto di replicare un modello crocieristico che ha fatto il



Immagine  
non disponibile

## Sea Reporter

### Primo Piano

---

suo tempo ma ideandone uno di nuovo improntato sulla sostenibilità e l' integrazione perfetta con il territorio, che sia ancora una volta di esempio per tutto il mondo". VTP, assieme agli agenti marittimi ha infatti affiancato l' AdSP MAS nei vari incontri B2B con i rappresentanti di prestigiose compagnie di crociera (sia di compagnie che già scalano i porti di Venezia e Chioggia, sia di altre pronte a tornare in laguna). Ampia affluenza anche di rappresentanti del settore turistico giunti in fiera, quest' ultimi in particolare interessati alle destinazioni Venezia e Chioggia. "La vera novità - sottolinea il presidente Di Blasio - è l' interesse delle compagnie a un rapporto più diretto con le comunità locali e con il patrimonio artistico e culturale da sviluppare anche attraverso forme innovative e sostenibili di dialogo con le eccellenze veneziane, per offrire da un lato un' esperienza più autentica ai propri clienti e, dall' altro, valorizzare il territorio verso una forma più responsabile di fruizione turistica." E infatti, protagonista a Malaga è stato anche il workshop promosso da MedCruise sul tema "Il mare Adriatico, destinazione dal patrimonio culturale comune" che ha visto i porti delle due sponde intervenire sul valore della comune tradizione marittimo-portuale millenaria intesa come risorsa del territorio oggi come ieri. Il Presidente Di Blasio , nel corso del suo intervento, ha sottolineato come il museo virtuale realizzato grazie all' iniziativa europea Remember - finanziata per quasi 3 milioni da Italia Croazia - consenta di far riscoprire alle comunità locali che il porto di oggi è lo stesso di ieri, quello della Serenissima, che tanto ci rende orgogliosi. Senza contare che, ha concluso Di Blasio , sono 1200 le imprese e 20.000 gli addetti ai moltissimi comparti attivi. Da sx, Fabrizio Spagna Presidente di Venezia Terminal Passeggeri e il Presidente AdSP MAS Fulvio Lino Di Blasio.

## Porti Liguri al Seatrade Cruise Med 2022 di Malaga

Il sistema crocieristico della Regione si è presentato compatto per promuovere il territorio della Liguria. Focus anche sulle esigenze dei componenti degli equipaggi delle navi e sui progetti di sviluppo dei tre porti di Genova **Savona** e La Spezia e sull' aeroporto C.Colombo. In occasione del SEATRADE CRUISE MED, che si conclude oggi a Malaga, i porti Liguri di Genova, **Savona** e La Spezia, che assieme costituiscono il primo sistema crocieristico italiano, hanno deciso di presentarsi insieme per promuovere, con un evento specifico, il territorio della Regione, già destinazione privilegiata nel Mediterraneo per le principali compagnie di crociera internazionali. Nel 2022 saranno oltre 14,3 milioni i passeggeri che sbarcheranno nelle destinazioni del Mediterraneo Occidentale, di cui ben il 12,8 % in Liguria (Dati Risposte Turismo). L' occasione si è tradotta nell' evento, organizzato da Liguria International, AdSP del Mar Ligure Occidentale ed Orientale, dal titolo "Liguria Coast: the Mediterranean ultimate cruise destination" che ha attirato l' interesse di membri dei media specializzati, operatori crocieristici ed itinerary planners, sempre alla ricerca

di destinazioni interessanti da proporre ai propri passeggeri. Il dibattito, moderato da Gabriele Bassi, capo redattore di Cruising Journal, dopo i saluti istituzionali del Presidente dell' AdSP del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva e, per conto del Presidente AdSP del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, di Cristina De Gregori, responsabile Comunicazione e Relazioni Pubbliche, ha visto la partecipazione di Alfonso Aloschi, Presidente di Aloschi Bros; Ana Karina Santini, AVP, International Destination Development, Royal Caribbean Group; Matteo Garnerò, Direttore Agenzia In LIGURIA; Francesco di Cesare, Presidente di Risposte Turismo; Giacomo Erario Direttore Operativo di Spezia e Carrara Cruise Terminal; Andrea Prati, Onboard Revenue Director di Costa Crociere; Nuhr El Gawohary, responsabile delle relazioni esterne e comunicazione dell' Aeroporto C.Colombo di Genova; Marco Pizzio membro dell' Associazione e Italiana Sclerosi Multipla; Lorenzo Vera, vice presidente di Med Cruise. La Liguria è stata presentata come modello di best practice. Particolare attenzione è stata riservata all' illustrazione dei progetti di sviluppo dei tre porti liguri e dell' Aeroporto C.Colombo, ma anche all' attuale offerta di servizi, alla logistica per l' imbarco e lo sbarco dei passeggeri, all' organizzazione turistica specializzata nell' accoglienza dei crocieristi. E' stato affrontato anche il tema delle risposte ai bisogni dei numerosi membri degli equipaggi delle navi da crociera ed a quella dell' accessibilità per i turisti diversamente abili.



Immagine  
non disponibile

## Msc Crociere e Ancona insieme anche nel 2023: 30 accosti da aprile a novembre

ANCONA - La fiera delle crociere Seatrade Cruise Med a Malaga si chiude per il **sistema portuale** del mar Adriatico centrale con la conferma della stagione 2023 di Msc Crociere al porto di Ancona . Trenta accosti ogni venerdì, da aprile a novembre, di Msc Armonia , nave compatibile con il porto storico. Un risultato a cui si aggiungono le conferme ricevute a Malaga da Marella Cruises che nel 2023 tornerà con almeno sette toccate. In totale sono già 48 gli scali previsti per il porto dorico. Le parole del presidente «Siamo felici che Msc Crociere abbia deciso di tornare il venerdì nel cuore del porto dorico, invece della domenica, una scelta che abbiamo cercato di favorire e che viene incontro alle richieste degli operatori commerciali - afferma Vincenzo Garofalo, presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centrale -. La presenza al Seatrade Cruise Med ci ha inoltre consentito di rinsaldare i legami con le altre compagnie che già scalano i nostri porti, d' individuare nuove chance di mercato, nell' ottica di uno sviluppo sostenibile dei traffici, e di favorire nuove occasioni di turismo nelle nostre regioni di riferimento». © RIPRODUZIONE RISERVATA



Msc Crociere e Ancona insieme anche nel 2023: 30 accosti da aprile a novembre

## I porti di Crotona, Corigliano e Vibo Marina al Seatrade Cruise MED di Malaga

L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sta partecipando al Seatrade Cruise MED di Malaga, la fiera più importante del Mediterraneo per la promozione del settore crocieristico. L' Ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha deciso di essere presente per promuovere i porti di Crotona, Corigliano Calabro e Vibo Valentia Marina. La partecipazione dei porti calabresi si inserisce all' interno e in collaborazione con **Assoport**, l' associazione dei porti italiani, in un unico padiglione denominato "Cruiseltaly - one country, many destinations", per presentare tutto il sistema Paese, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio. Dopo 3 anni di stop, i porti italiani sono ritornati al Seatrade MED per dare voce ad uno dei settori che più di altri porta in alto l' immagine dell' Italia. A darsi appuntamento nella città spagnola sono stati oltre 2 mila visitatori e 150 espositori da oltre 70 paesi. Si tratta di un' occasione molto importante per promuovere il sistema portuale dei porti crocieristici di competenza dell' Ente, attraverso i quali è possibile presentare le bellezze paesaggistiche, culturali ed archeologiche della regione Calabria all' interno del circuito internazionale di settore. "Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento - ha commentato il presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**, che ha aggiunto - in Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023". Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali e con le compagnie di navigazione per presentare i vari porti alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale.



# Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## TURISMO

### Msc aumenta a 30 le navi da crociera in arrivo in città

La fiera delle crociere Seatrade Cruise Med a Malaga si chiude per il sistema portuale del mar Adriatico centrale con la conferma della stagione 2023 di Msc Crociere al porto di Ancona. Trenta accosti ogni venerdì, da aprile a novembre, di Msc Armonia, nave compatibile con il porto storico. Un risultato a cui si aggiungono le conferme ricevute a Malaga da Marella Cruises che nel 2023 tornerà con almeno sette tocche. In totale sono già 48 gli scali previsti per il porto dorico

The collage consists of three distinct elements. At the top is a newspaper clipping from 'Il Resto del Carlino' (Ancona edition) with the headline 'In viaggio per il mondo con mia moglie malata'. The article features a photo of a man and discusses a family's journey. Below this is a political advertisement for the Lega party, featuring Matteo Salvini and the slogan 'INDIPENDENZA ENERGETICA E NUCLEARE SICURO'. At the bottom right is a small text box with the headline 'Msc aumenta a 30 le navi da crociera in arrivo in città', which is the same headline as the main article on the left.

## Messaggero Marittimo

Taranto

### Taranto vince il titolo di Destinazione dell'anno

-MALAGA Nella splendida cornice del Museo Automobilistico di Malaga, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha ricevuto il premio di Destinazione dell'Anno nell'ambito dei prestigiosi Seatrade Cruise Awards. La cerimonia ha visto la partecipazione dei maggiori esponenti dell'industria crocieristica, convenuti nella città di Malaga per partecipare alla manifestazione espositiva Seatrade Cruise MED. La giuria dei Seatrade Cruise Awards, costituita da un panel indipendente di autorevoli esperti del settore, provenienti da tutto il mondo, ha premiato i player che hanno raggiunto risultati degni di nota nella cruise industry selezionandoli tra più di 120 candidati. Nella categoria Destination of the year, il porto di Taranto era nella triade dei finalisti del calibro della Città di Dubrovnik e del Sistema Portuale Cruise Britain. città-porto di Taranto rafforza il proprio brand come destinazione eccellente nel Mediterraneo davanti ad una platea internazionale, distinguendosi per la crescita esponenziale del turismo crocieristico nell'ultimo anno, pianificata e realizzata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio nell'ottica di una strategia di sviluppo sostenibile, con il coinvolgimento degli attori locali e il supporto della Taranto Cruise Port. Il vero protagonista di questo risultato dichiara il Presidente dell'AdSP del Mar Ionio è la comunità portuale e territoriale ionica che ha accolto con grande entusiasmo gli scali crocieristici come occasione di rilancio nonchè di valorizzazione della vocazione turistica del territorio. Un ringraziamento va agli armatori che hanno scelto di inserire il Porto di Taranto negli itinerari delle loro navi ed in particolare alla MSC Crociere.



## Seatrade Med: porti dell'Alto Tirreno in vetrina a Malaga

-MALAGA Una partecipazione straordinaria per rafforzare l'immagine dei porti del Sistema all'estero e per promuovere con forza il rilancio delle attività crocieristiche, da poco ripartite dopo il periodo terribile della crisi pandemica. Ecco la posta in gioco della missione che ha portato a Malaga l'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale assieme alla società Porto di Livorno 2000, che gestisce il terminal passeggeri del porto di Livorno. L'occasione è stata fornita dal Seatrade Med, la fiera più importante del Mediterraneo dedicata alle crociere e vetrina fondamentale per operatori di settore e cruise line. A darsi appuntamento nella città spagnola sono stati oltre duemila visitatori e 150 espositori provenienti da oltre settanta Paesi. I porti di Livorno, Piombino e Portoferraio sono stati ben rappresentati nella fiera grazie anche alla visibilità assicurata dal padiglione Cruiseltaly one country, many destinations promosso da Assoportì con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese. È stato il dirigente promozione, Claudio Capuano, con Francesca Morucci, dell'Area Promozione, a rappresentare le potenzialità e le opportunità dei porti del sistema portuale dell'Alto Tirreno, dando risposte concrete sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio, anche grazie alla partecipazione della dirigente della Porto di Livorno 2000 Federica Matteucci. News del 15.09.2022 "Il porto di Taranto Destinazione dell'anno ai Seatrade Cruise Awards" premio di " " nell'ambito dei prestigiosi @SeatradeCruise Awards. Leggi qui la News completa <https://t.co/oBo76KYeWs#stcawards> pic.twitter.com/QqiewSSEJn AdSP del Mar Ionio (@PortodiTaranto) September 15, 2022 «Dopo tre anni di stop, i porti italiani sono ritornati al Seatrade MED per dare voce ad uno dei settori più importanti dell'economia nazionale» sottolinea Capuano, esprimendo un forte apprezzamento per il premio Destination of The Year vinto dal porto di Taranto nell'ambito del Seatrade Cruise Award. «E' un importante riconoscimento non solo per il porto pugliese ma anche per tutto il nostro Paese, che si riconferma con forza prima destinazione crocieristica del Mediterraneo. Per il biennio 2022-2023 ci saranno ulteriori spazi di crescita per un segmento di mercato nel quale Livorno, Piombino e i porti elbani, vantano un

Messaggero Marittimo.it

16 Settembre 2022 - Andrea Puccini

### Seatrade Med: porti dell'Alto Tirreno in vetrina a Malaga



MALAGA - Una partecipazione straordinaria per rafforzare l'immagine dei porti del Sistema all'estero e per promuovere con forza il rilancio delle attività crocieristiche, da poco ripartite dopo il periodo terribile della crisi pandemica. Ecco la posta in gioco della missione che ha portato a Malaga l'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale assieme alla società Porto di Livorno 2000, che gestisce il terminal passeggeri del porto di Livorno. L'occasione è stata fornita dal Seatrade Med, la fiera più importante del Mediterraneo dedicata alle crociere e vetrina fondamentale per operatori di settore e cruise line. A darsi appuntamento nella città spagnola sono stati oltre duemila visitatori e 150 espositori provenienti da oltre settanta Paesi.

<https://www.messaggeromarittimo.it/seatrade-cruise-med-porti-alto-tirreno/>  
16 Settembre 2022 - Andrea Puccini

## Messaggero Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

### Msc Crociere conferma la stagione su Ancona

-ANCONA Msc Crociere rinnova su Ancona. La Seatrade Cruise Med a Malaga si chiude per il sistema portuale del mar Adriatico centrale con la conferma della stagione 2023 di Msc Crociere al porto dorico. Trenta accosti ogni venerdì, da Aprile a Novembre, di Msc Armonia, nave compatibile con il porto storico. Un risultato a cui si aggiungono le conferme ricevute a Malaga da Marella Cruises che nel 2023 tornerà con almeno sette toccate. In totale sono già 48 gli scali previsti per il porto dorico. Altri riscontri riguardano i porti di Pesaro ed Ortona sui quali alcune compagnie di nicchia stanno preparando una programmazione specifica. L'occasione di Seatrade Cruise è stata utile per rafforzare la collaborazione con queste compagnie. Oltre agli incontri con le compagnie e le agenzie di riferimento, a Malaga le Autorità portuali basate ad Ancona, Ravenna, Venezia e Zara hanno presentato la rete dei porti culturali Adrijo, ospiti dello stand di MedCruise, l'associazione europea dei porti crocieristici. La presidente di MedCruise, Figen Ayan, ha ribadito la grande attenzione dell'associazione per un progetto che sa dialogare sia con i visitatori dei porti sia con le comunità locali. Siamo felici che Msc Crociere abbia deciso di tornare il venerdì nel cuore del porto dorico, invece della domenica, una scelta che abbiamo cercato di favorire e che viene incontro alle richieste degli operatori commerciali afferma Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. La presenza al Seatrade Cruise Med ci ha inoltre consentito di rinsaldare i legami con le altre compagnie che già scalano i nostri porti, di individuare nuove chance di mercato, nell'ottica di uno sviluppo sostenibile dei traffici, e di favorire nuove occasioni di turismo nelle nostre regioni di riferimento.

 Messaggero Marittimo.it

16 Settembre 2022 - Vezio Benetti

**Msc Crociere conferma la stagione su Ancona**

<https://www.messaggeromarittimo.it/msc-crociere-conferma-la-stagione-su-ancona/> | 16 Settembre 2022 - Vezio Benetti

## Al Seatrade Med in vetrina i porti sardi

-MALAGA Al Seatrade Med in vetrina tutti i porti del Sistema sardo. L'Ente, rappresentato dal presidente Massimo Deiana è approdato al centro fieristico di Malaga, nel padiglione degli scali italiani organizzato da **Assoport**. La prima fiera internazionale post pandemia dedicata al settore, che vede finalmente porti e compagnie. Obiettivo dell'**AdSp**, l'allargamento del già ampio portfolio di compagnie, con particolare attenzione a quelle con flotte navali di piccole e medie dimensioni. Un target, questo, che consentirebbe ai porti di Oristano ed Arbatax il definitivo salto di qualità e a quelli già consolidati di Cagliari, Olbia, Porto Torres e Golfo Aranci di incrementare l'elenco degli approdi in calendario. Proprio in occasione del Seatrade Med di Malaga, l'Ente ha incontrato i rappresentanti di Saga Shipping, Seadream, Mystic Cruise, Silversea, Princess e Seabourn. compagnie del segmento lusso interessate a nuove destinazioni, porti decongestionati, sicuri ed escursioni esclusive per la propria clientela. Esigenze che ben corrispondono all'offerta degli scali di recente acquisizione del centro sud Sardegna, sui quali l'**AdSp** ha puntato la promozione con la certezza che, grazie al crescente fenomeno del multiscalo (toccata su più porti nello stesso itinerario), gli stessi diventino propulsore anche per gli altri scali marittimi della circoscrizione. L'evento fieristico del Mediterraneo è stato anche l'occasione per fare il punto sull'andamento dei traffici crocieristici, segnato da una ripresa rapida che, nello specifico del caso Sardegna, dall'azzeramento delle toccate nave del 2020 alla timida ripartenza del 2021, per i primi otto mesi del 2022 ha visto nei 6 scali dell'**AdSp** 114 approdi e poco più di 132 mila e 650 passeggeri, oltre il doppio di quelli registrati in tutto il 2021 (erano appena 50.460). Nel mondo delle crociere si è finalmente ripreso a respirare aria di cambiamento e a guardare ad una crescita che andrà oltre le normali previsioni spiega Massimo Deiana, presidente dell'**AdSp** del mare di Sardegna. L'edizione 2022 del Seatrade Med ha riportato un clima di grande ottimismo e i nostri porti giocheranno un ruolo da protagonisti nel nuovo scenario post pandemia. La nostra proposta diversificata di infrastrutture ed escursioni, governata da un sistema unico, si è rivelata ancora una volta vincente e accattivante, soprattutto per le compagnie crocieristiche con navi di medie e piccole dimensioni, ma non per questo prive di potenziale di crescita. Un target che, per questo primo appuntamento fieristico, abbiamo voluto stimolare particolarmente, raccogliendo riscontri più che positivi. L'obiettivo è quello di incentivare il traffico nei porti di recente acquisizione e, attraverso il multiscalo, generare ricadute anche su quelli più consolidati come Cagliari, Olbia, Porto Torres e Golfo Aranci. Una strategia vincente che darà i primi risultati a partire già dalla prossima stagione delle crociere.

Messaggero Marittimo.it

16 Settembre 2022 - Vezio Benetti

### Al Seatrade Med in vetrina i porti sardi



MALAGA - Al Seatrade Med in vetrina tutti i porti del Sistema sardo. L'Ente, rappresentato dal presidente Massimo Deiana è approdato al centro fieristico di Malaga, nel padiglione degli scali italiani organizzato da Assoport. La prima fiera internazionale post pandemia dedicata al settore, che vede finalmente porti e compagnie.

Obiettivo dell'AdSp, l'allargamento del già ampio portfolio di compagnie, con particolare attenzione a quelle con flotte navali di piccole e medie dimensioni. Un target, questo, che consentirebbe ai porti di Oristano ed

<https://www.messaggeromarittimo.it/al-seatrade-med-in-vetrina-i-porti-sardi/>  
16 Settembre 2022 - Vezio Benetti

# La Provincia di Civitavecchia

## Primo Piano

### Soddisfazione per la fiera delle crociere. Intanto l' Adsp punta su Miami 2023

## SeatradeMed, Scilipoti (Cpc): «A Malaga per guardare al futuro»

Telex

Si è chiusa ieri la due giorni del Seatrade Cruise Med 2022 a Malaga, la fiera più importante del Mediterraneo per il settore delle crociere, dove dopo tre anni di stop anche l'Italia ha voluto essere presente. «In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023, come ho avuto modo di commentare recentemente relativamente ai dati semestrali elaborati dalla struttura dell'associazione - ha spiegato il presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri - un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destination Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione». A rappresentare Civitavecchia una squadra formata dai vertici di Roma Cruise Terminal, la società che gestisce il terminal crociere, ma anche operatori del settore, ed i rappresentanti di Compagnia portuale e Cpr (nella foto in alto). «Una bella esperienza, un confronto diretto e costruttivo importante - ha commentato il presidente della Cpc Patrizio Scilipoti - specialmente dopo i due anni di pandemia era necessario seguire le dinamiche del settore e farci trovare pronti e presenti: Civitavecchia è un punto di riferimento per il crocierismo, non solo in quanto **porto** di Roma, ma anche per i servizi e per l'efficienza che lo scalo tutto riesce a garantire quotidianamente. Un "sistema lavoro" fiore all'occhiello e modello a livello internazionale».

Non nasconde l'importanza di programmare, recuperare terreno e risolvere criticità per spianare la strada alla rilancio del settore, Scilipoti, confidando in questo nell'azione lungimirante dell'Autorità di sistema portuale, «soprattutto - ha spiegato nel risolvere la questione legata agli spazi della banchina 25 entro il 2025 e per quel che riguarda il tema del nate Pino Musolino, unico rappresentante istituzionale dei porti italiani allo stand "Cruise Italy", ha avuto modo di incontrare i top manager del settore a livello mondiale, confrontandosi in quella sede sulla ripartenza post-pandemica e sul futuro. A causa anche dei fondi di bilancio a disposizione ancora limitati, l'ente ha scelto di non essere presente a Malaga, destinando quelle risorse ad altre spese necessarie, in un esercizio finanziario che ancora è fortemente condizionato dai problemi derivanti dal Covid. L'Adsp sta già preparando una presenza importante a Miami nel 2023, dove si presenteranno in modo più articolato, lavorando insieme ai territori, le realtà di Civitavecchia, di Gaeta e del costruendo **porto** commerciale di Fiumicino.

vettamento: abbiamo piena fiducia nell'operato di Molo Vespucci». Molo Vespucci assente a Malaga. L'ente, infatti, ha partecipato ad aprile al Seatrade di Miami, dove il presiden©RIPRODUZIONE RISERVATA ALIS VIA LIBERA ALLA STRATEGIA PROGRAMMATICA E ALL'INGRESSO DEI NUOVI SOCI Dopo le quattro tappe di



## La Provincia di Civitavecchia

### Primo Piano

---

Alis on Tour a Roma, Napoli, Manduria e Catania, il consiglio direttivo dell' associazione guidata dal presidente Guido Grimaldi si è riunito nella sede romana per approvare l' ingresso di nuovi soci e le priorità programmatiche del settore da presentare al nuovo Governo tra i quali il caro energia e il caro carburanti. «Su tali tematiche così strategiche ed impattanti ci aspettiamo davvero il massimo impegno e la massima concretezza da parte del Governo che, dopo le imminenti elezioni del 25 settembre, si insedierà - ha spiegato Grimaldi - riteniamo infatti che, nonostante siano stati finora ottenuti importanti risultati con il precedente Esecutivo, ci sia bisogno di un' attenzione maggiore e di uno spazio maggiore nei programmi politico-governativi per il trasporto e la logistica sostenibile, un settore ormai determinante che vale circa il 9% del PIL nazionale e che, considerata la sua strategicità nella vita quotidiana dell' intera economia e dell' intera società, dovrebbe davvero essere riconosciuto e valorizzato».

### Msc sceglie l'Armonia per gli attracchi 2023 E arriverà il venerdì

La fiera delle crociere Seatrade Cruise Med a Malaga si chiude per il sistema portuale dell' Adriatico centrale con la conferma della stagione 2023 di Msc Crociere al porto di Ancona. Trenta accosti ogni venerdì, da aprile a novembre, di Msc Armonia. Un risultato a cui si aggiungono le conferme ricevute a Malaga da Marella Cruises che nel 2023 tornerà con almeno sette toccate. In totale sono già 48 gli scali previsti per il porto dorico. Altri riscontri riguardano i porti di Pesaro ed Ortona sui quali alcune compagnie di nicchia stanno preparando una programmazione specifica.

Oltre agli incontri con le compagnie e le agenzie di riferimento, a Malaga le Autorità portuali basate ad Ancona, Ravenna, Venezia e Zara hanno presentato la rete dei porti culturali Adrijo, ospiti dello stand di MedCruise, l'associazione europea dei porti crocieristici. «Siamo felici che Msc abbia deciso di tornare il venerdì nel cuore del porto dorico, invece della domenica, una scelta che abbiamo cercato di favorire e che viene incontro alle richieste degli operatori commerciali afferma Vincenzo Garofalo, presidente dell' Ap - La presenza al Seatrade Cruise Med ci ha inoltre consentito di rinsaldare i legami con le altre compagnie che già scalano i nostri porti, d' individuare nuove chance di mercato, nell' ottica di uno sviluppo sostenibile dei traffici, e di favorire nuove occasioni di turismo».



## «Una vittoria di squadra Vogliamo crescere ancora»

Domenico PALMIOTTI «Vincere al Seatrade di Malaga francamente non ce lo aspettavamo. Per noi entrare in finale ed essere nelle tre nomination, era già un risultato significativo, ma adesso essere riconosciuti come migliore destinazione crocieristica del 2021 e salire sulla sommità del podio, è davvero qualcosa di molto bello che ci porta tanta soddisfazione». Sergio Prete, presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del Mar Ionio, porto di Taranto, non era l' altra sera a Malaga, quando il premio è stato assegnato - ritirato per l' Authority da Cristina Carriere dell' ufficio promozione dell' ente -, ma sulla vittoria non ha dubbi: è stato riconosciuto un lavoro di squadra. E con esso, la costanza e la tenacia con cui è stato perseguito da parte dell' Authority l' obiettivo di inserire Taranto nelle crociere.

### Presidente, cosa ha portato il porto di Taranto a superare gli altri competitor al Seatrade di Malaga?

«Sono stati valutati diversi parametri, non solo il numero dei passeggeri che sono transitati. Intendo l' organizzazione, l' accoglienza, i servizi a terra, le escursioni, le azioni di promozione e di marketing, il grado di soddisfazione espresso dalle compagnie di navigazione che hanno scalato Taranto».

Dunque un insieme di cose che alla fine ha fatto la differenza «Sì, ma dietro tutto questo non ci sono solo gli organi di vertice dell' Authority. C' è l' intera struttura, che ha lavorato tantissimo, il cluster **portuale**, l' attività fatta da Global Ports che si è occupata dell' accoglienza, c' è, infine, la buona sinergia con il Comune di Taranto e la Regione Puglia».

E quest' anno come sta andando?

«Meglio rispetto al 2021, lo dicono i numeri che abbiamo fornito di recente. Comunque aver ricevuto il Seatrade Awards per il 2021 riveste un significato molto particolare.

Perché è l' anno in cui Taranto si è affacciata stabilmente nelle crociere grazie a Msc e perché il settore intero è ripartito dopo un 2020 di blocco forzato per la pandemia. Aver quindi acceso i riflettori su Taranto in un anno così particolare, di ripresa dell' attività, e aver riscosso consensi tali da consentirci di portare a casa questo risultato, non mi pare che sia una cosa di poco conto».

### Adesso su cosa siete concentrati?

«Stiamo preparando, dal 7 al 9 ottobre, l' edizione 2022 di Taranto Port Days che si articolerà in visite guidate, esibizioni sportive, workshop e dibattiti e concerti. Al centro della prossima edizione



## Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)

Taranto

---

c'è il tema della sostenibilità sociale. Ovvero, quello che fa il porto quali ricadute di benessere collettivo e di occupazione determina?

Stiamo completando in queste ore il calendario degli eventi per una manifestazione che ha già visto il porto protagonista negli anni passati».

### **E per le crociere, invece, che 2023 dobbiamo aspettarci, presidente Prete?**

«Si presenta in linea con quest'anno ma c'è un trend di crescita. Siamo ancora nella fase delle prenotazioni che ovviamente dovranno essere confermate».

Msc, intanto, cambierà giorno di approdo a Taranto.

Dopo due anni di mercoledì, adesso la Divina, che è la nave del 2023, arriverà la domenica «Anche questa, allo stato, è una prenotazione. Attendiamo conferma sul giorno».

Un mese fa lei disse a Quotidiano che con Global Ports si stava vagliando la possibilità di allestire una nuova struttura ad hoc per accogliere i croceristi non usando più il centro servizi Falanto «In effetti confermo che i rappresentanti di Global Ports e di Taranto Cruise Port, che è società collegata, hanno fatto un sopralluogo e siamo ora in attesa di una proposta. Sia sull'area prescelta che sulla tipologia di struttura da allestire. Pensiamo ad un qualcosa che possa essere a servizio delle due banchine del San Cataldo, quella di levante e quella di ponente. Il prossimo anno avremo pienamente operative entrambe».

### **Quest'anno non lo sono state?**

«Abbiamo saltuariamente utilizzato quella di levante e lavorato di più su quella di ponente, più grande e profonda.

Parliamo di un pescaggio, per quest'ultima, di circa 10 metri che in base al piano regolatore portuale deve essere portato a 11. Per quella di levante siamo invece sui 7 metri e mezzo e dobbiamo portarlo a 9 metri e mezzo. Non si tratterà di fare un dragaggio ma una manutenzione straordinaria. Sul progetto è già stata inoltrata la richiesta di approvazione ai ministeri della Transizione ecologica e delle Infrastrutture dopodiché potrà partire l'appalto».

### **E il Falanto?**

«Resterà centro congressi, zona per la ristorazione, open port col museo multimediale e uffici dell'Authority».

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Il Paradiso dei crocieristi

### Taranto da non credere è destinazione dell' anno

*Riconoscimento internazionale a Malaga per il traffico registrato nello scalo jonico Battute Dubrovnik e i britannici nella serata evento Seatrade Cruiser Med*

Su quasi due anni attraversati sulla cresta dell' onda grazie a numeri di traffico (navi e passeggeri) in ascesa, arriva per il **porto** di **Taranto** il riconoscimento come migliore destinazione crocieristica mondiale per il 2021.

La nomination in cui era **Taranto** nelle scorse settimane insieme a Dubrovnik, in Croazia, e a Cruise Britain, si trasforma così nella principale postazione del podio al Seatrade Cruise Med svoltosi a Malaga, in Spagna, il più significativo evento del mondo crocieristico del Mediterraneo. Un successo, un riconoscimento forse inaspettato, che da un lato conferma che il **porto** di **Taranto**, con la scelta di diversificare le sue attività e anche gli investimenti, ha intrapreso la rotta giusta e dall' altro costituisce un indubbio stimolo a moltiplicare gli sforzi e ad andare avanti.

**Taranto** come tappa crocieristica ha una storia recente.

Perché il **porto** è stato sempre, sostanzialmente, uno scalo industriale (e lo è ancora se vediamo i dati del primo semestre 2022, con 7.702.080 tonnellate tra rinfuse e merci varie, il 9,5% in meno rispetto all' analogo periodo del 2021) mentre la movimentazione dei container non è ancora decollata nonostante l' avvento di due terminalisti: Evergreen sino al 2015 e Yilport dal 2020.

Le crociere, quindi, oltre al premio di Malaga, sembrano essere il segmento dell' attività portuale che sta offrendo i risultati migliori.

Nel mondo crocieristico **Taranto** è entrata nel 2017 con i primi scali della Thomson.

Toccate spot, occasionali, così come dello stesso tipo ve ne erano state negli anni precedenti. Dopo la Thomson, è stata la volta della Marella, ma anche in questo caso si è trattato di approdi sporadici. Tuttavia già dal 2013 - in quell' anno insieme agli scali di Bari e Brindisi - l' Autorità portuale, a partire dal presidente Sergio Prete, affiancato dal suo staff, aveva cominciato i viaggi all' estero toccando tutti quei luoghi, tutte quelle manifestazioni, dove si potesse fare promozione, offrire l' approdo **Taranto** e allacciare contatti e rapporti con compagnie di navigazione ed operatori turistici.

**Taranto**, allora, era un' emerita sconosciuta. Forse in quelle missioni i rappresentanti dell' Authority hanno persino faticato a far riconoscere **Taranto** ai loro interlocutori come punto della carta geografica. Eppure questo cammino di semina è comunque andato avanti.

Il 2020 è stato poi l' anno dello stop generale a causa della pandemia. Le compagnie hanno fermato viaggi e navi. Anzi, il gruppo Costa ha fatto stazionare a **Taranto** per un po' di tempo anche una



## Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)

### Taranto

---

nave dove parte dell' equipaggio risultava colpito dal Covid.

Un' ospitalità che si pensava potesse essere ricambiata in qualche modo, magari inserendo **Taranto** nei circuiti di Costa. Ma così non è stato. **Taranto** non è entrata nella mappa Costa.

È invece arrivata MSC che ha fatto entrare **Taranto** nella sua pianificazione 2021 con un itinerario mediterraneo che muoveva da Genova e scalava il **porto** ogni mercoledì.

Un debutto stabile. Una prima, vera prova che **Taranto** ha superato bene. Da maggio a metà novembre 2021, al **porto** è infatti arrivata la Seaside, uno dei gioielli di Msc. A fine stagione dirà Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere: «L' inserimento di **Taranto** come nuova destinazione dei nostri itinerari del 2021 si è rivelato un grande successo, forse addirittura superiore a quello che ci aspettavamo. Grazie alla preziosa collaborazione con le autorità locali - sostenne Massa - siamo riusciti, nel giro di una sola stagione, ad affermare **Taranto** come nuova meta crocieristica offrendo sin da subito ai nostri ospiti una ricca e variegata scelta di escursioni a terra che hanno permesso di scoprire le numerose bellezze di questo incredibile territorio».

Il 2021 è stato l' anno che ha proiettato **Taranto** nei primi dieci porti italiani e nei primi venti del Mediterraneo. Posizioni di tutto rispetto. Appena archiviato il 2021 - l' ultima partenza della Seaside la sera dell' 11 novembre fu salutata nella rada portuale con suono di sirene, giochi di luce e getti di acqua -, ecco il 2022, che si profila bene già a marzo, prima dell' avvio della nuova stagione Msc che avverrà il 6 aprile. Ai nastri di partenza **Taranto** si presenta con questi numeri stimati: 51 toccate, 9 compagnie protagoniste, con Msc a guidare la classifica con 32 scali, e 130mila passeggeri complessivi in transito. Centomila solo per Msc.

Nel frattempo anche l' organizzazione a terra si è affinata, con la possibilità di imbarcarsi e sbarcare direttamente a **Taranto**, cominciando e finendo qui la vacanza dopo il giro programmato. E a ciò si aggiunga la particolarità di una giornata al mare, sulle spiagge della Marina di **Taranto**, tra le escursioni proposte. Offerta lanciata già dal 2021. All' avvio della stagione 2022 dirà sempre Massa a bordo della Splendida che ha sostituito la Seaside: «Dalla Puglia e da **Taranto** ci sono buone premesse.

Sono anni che continuo a ripetere che questa regione è altamente strategica». Le previsioni danno ragione al manager Msc visto che sotto Ferragosto la compagnia dichiarerà che sono attesi per i giorni clou dell' estate circa 4mila passeggeri a **Taranto**. Ma c' è di più: intorno al 20 agosto, oltre alla Splendida, altre due navi si avvicendano alla banchina San Cataldo. Sono la Mein Schiff Herz, nave della compagnia tedesca Tui Cruises (duemila passeggeri circa, per lo più di nazionalità tedesca), e a seguire la Mar

ella Explorer 2, con altri duemila passeggeri provenienti dalla Gran Bretagna. Una conferma del momento top arriva il 2 settembre scorso quando l' Authority dichiara che i passeggeri nei primi otto mesi dell' anno, agosto compreso, superano i 73mila, con una crescita di circa 30mila unità rispetto allo stesso

## Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)

Taranto

---

periodo nel 2021. «Nel solo mese di agosto - si afferma - sono stati più di 22mila i crocieristi transitati nel porto di Taranto. In aumento anche il numero di navi approdate rispetto allo scorso anno, salito a 39 (+22 rispetto al 2021) fino al mese di agosto». Da qui al successo di Malaga, con Taranto che svetta sul podio, è storia recentissima. Di questi giorni e di queste ore. Ma con lo sguardo già rivolto al 2023 per accogliere la Divi

na, la

nuova nave che Msc ha assegnato a Taranto, ma anche le altre compagnie. D.Pa. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

Lo ha sottolineato il presidente del Porto Di Blasio alla fiera Seatrade Med di Malaga

### «Venezia e Chioggia nuovo modello per la crocieristica»

L'intervento «Continuare a lavorare in modo integrato a un nuovo modello di crocieristica per il sistema portuale del Veneto». Questo il messaggio della delegazione veneziana guidata dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale lagunare Fulvio Lino Di Blasio alla Fiera Seatrade Med a Malaga, incontro con tutti i principali attori internazionali del comparto.

«Venezia è tornata» ha dichiarato Di Blasio «e gli operatori del settore si rendono conto del gran lavoro fatto nell'ultimo anno per assicurare le 200 toccate che abbiamo registrato nel 2022 dopo il cambio totale di paradigma determinato dall'intervento del Governo che, nell'agosto del 2021, ha imposto una ridefinizione dei flussi di accesso delle crociere alla laguna. E l'anno prossimo faremo anche di meglio: stiamo lavorando per arrivare ad almeno 300 toccate».

«Certo» chiarisce Di Blasio «l'obiettivo di una stazione marittima dedicata a **Porto** Marghera lo raggiungeremo, come definito dal cronoprogramma, nel 2026 ma, nel frattempo, abbiamo già assicurato alle compagnie, grazie anche alla collaborazione di tutta la comunità portuale, l'accesso a ormeggi alternativi che quest'anno hanno permesso ai turisti di scoprire, oltre a Venezia, anche la città Chioggia». «Il sistema portuale del Veneto ha dimostrato di saper reagire e, fin da subito, di poter gestire in corsa il cambiamento, accogliendo navi da crociera fino a 335 metri di lunghezza che ora accedono alla laguna attraverso la bocca di **porto** di Malamocco, mentre quelle fino a 230 metri di lunghezza possono entrare anche dalla bocca di **porto** di Chioggia. Il tutto in sinergia con il Mose e preservando il delicato equilibrio idrodinamico della laguna. Manutenzione dei canali e miglioramento dell'accessibilità nautica stanno andando di pari passo nel cronoprogramma delle attività commissariali; ricordo che è stato affidato il progetto per la caratterizzazione della qualità dei sedimenti per il Malamocco Marghera e Vittorio Emanuele e in esito allo studio idrodinamico condotto dal Danish Hydraulic Institute, si procederà ad affidare il progetto di fattibilità».

- © RIPRODUZIONE RISERVATA Fulvio Lino Di Blasio «**Porto** Marghera avrà una stazione marittima dedicata, come da programma»



## Navi da crociera, è Taranto la destinazione preferita

*Il porto jonico premiato nel corso del «Seatrade Cruise Med» a Malaga in Spagna*

MARISTELLA MASSARI

La meta migliore del 2021 per le navi da crociera? **Taranto**, giudicata destinazione d' eccellenza da un «team» di professionisti del settore. La clamorosa affermazione dello scalo portuale jonico arriva da Malaga dove, in questi giorni, è in corso di svolgimento il Seatrade Cruise Med, il principale evento del settore crocieristico del Mediterraneo, che ha ospitato più di 2 mila visitatori e 150 espositori da oltre 70 Paesi.

In finale come miglior destinazione per le navi da crociera insieme con **Taranto** c' era no anche la città di Dubrovnik in Croazia e Cruise Britain. «La nostra giuria indipendente di esperti - si legge sulla pagina del Seatrade Malaga -, ha rilasciato i vincitori dei premi di quest' anno. Abbiamo ricevuto circa 120 località da ogni angolo del globo, mettendo in evidenza innovazioni, tecnologie e progetti straordinari e onorando personalità chiave che hanno dato un contributo eccezionale al settore». I vincitori sono stati annunciati nella serata del 14 settembre al ricevimento di benvenuto di Seatrade Cruise Med a Málaga, in Spagna.

Il successo di **Taranto** non arriva a caso.

Lo scalo ionico fa registrare numeri importanti nel settore delle navi da crociera.

Secondo i dati forniti dall' Autorità portuale di **Taranto**, i passeggeri nei primi otto mesi dell' anno, agosto compreso, superano i 73mila, con una crescita di circa 30mila unità rispetto allo stesso periodo nel 2021. Nel solo mese di agosto sono stati più di 22mila i crocieristi transitati nel **porto di Taranto**.

Stando al bilancio dell' ente guidato da Sergio Prete, «in aumento è anche il numero di navi approdate rispetto allo scorso anno, salito a 39 (+22 rispetto al 2021), fino al mese di agosto. Il dato riflette l' ampliamento del portfolio di compagnie crocieristiche che fanno scalo al **porto di Taranto**».

«La destinazione **Taranto** - spiegano dall' Autorità portuale -, attrae grazie al ventaglio di escursioni che esaltano le attrazioni culturali, naturalistiche, enogastronomiche del territorio, e diventa meta che sempre più turisti scelgono di esplorare, in autonomia o grazie ai tour guidati».

«Siamo molto soddisfatti di questa affermazione - ha commentato lo stesso presidente Prete -, perché valuta offerta, servizi, escursioni, soddisfazione dei crocieristi e degli armatori, attività promozionale fatta. È il mix che ci fa capire che stiamo procedendo sulla giusta rotta. Il premio va all' intera comunità portuale, all' amministrazione comunale e alla Regione, alle compagnie di navigazione che hanno scelto **Taranto**. prima su tutte, la Msc che per noi ha rappresentato la chiave di volta nella



## La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)

Taranto

---

ripartenza post pandemica».

Soddisfazione ha espresso anche il governatore della Puglia Emiliano. «I numeri dei primi 8 mesi del 2022 - dice - confermano il trend positivo del porto di Taranto. Grazie ai grandi sforzi dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio-Porto di Taranto, sempre più compagnie crocieristiche scelgono lo scalo di Taranto: le navi approdate sono più che raddoppiate, passando in un anno da 17 a 39. Ce n' è abbastanza per essere orgogliosi - conclude - e guardare con fiducia al futuro del turismo a Taranto, sempre più autorevole protagonista del Mediterraneo».

Gli fa eco il sindaco Melucci, tra i primi a credere nel potenziale del settore crocieristico per la città. «Nel 2021 - spiega il primo cittadino - da Taranto sono partite oltre 1000 escursioni, due terzi delle quali per tour cittadini, un autentico record rispetto a Bari e Brindisi che non hanno mai raggiunto questi numeri. Siamo - conclude Melucci finalmente competitivi, questa è la Taranto tutta nuova che avevamo sognato e che stiamo rendendo realtà».

Il caso

Crociere, boom Taranto destinazione dell' anno Ha battuto Dubrovnik

A Malaga, nella Seatrade Cruise Med, è stato dato l' annuncio durante la premiazione alla presenza di operatori e compagnie di tutto il mondo.

di Raffaella Capriglia Il **porto** di Taranto è " destinazione dell' anno" del Seatrade Cruise Award 2022, il più prestigioso riconoscimento del settore crocieristico europeo. Ieri sera, a Malaga, nella Seatrade Cruise Med - la più grande fiera del turismo da crociera del Mediterraneo - è stato dato l' annuncio durante la premiazione, alla presenza di operatori e compagnie di tutto il mondo.

Il **porto** di Taranto era finalista insieme a Dubrovnik ( Croazia) e alla rete Cruise Britain ed ha vinto come destinazione dell' anno per il 2021: una valutazione "che premia le realtà maggiormente performanti dell' anno" in base all' offerta complessiva dei servizi e all' attenzione ad interventi e progetti di riqualificazione e sostenibilità ambientale.

Superata la pandemia, sono cresciuti, intanto, i numeri dei passeggeri e delle navi da crociera che sono transitati o hanno fatto scalo a Taranto.

" Nel 2021 abbiamo avuto oltre 80mila crocieristi - spiega il presidente dell' Autorità di Sistemazione portuale del Mar Ionio Sergio Prete - , ma il riconoscimento premia l' insieme dell' offerta dei servizi del **porto** ". "Un successo della città e del nostro intero sistema di accoglienza - dichiara il sindaco Rinaldo Melucci - . Nel 2021, da Taranto, sono partite oltre 1000 escursioni, due terzi delle quali per tour cittadini, un autentico record rispetto a Bari e Brindisi che non hanno mai raggiunto questi numeri". " Un prestigioso riconoscimento", dichiara il consigliere del presidente della Regione Emiliano, Mino Borraccino, che rimarca i dati del 2022: "Con 140mila passeggeri, 54 scali e 9 compagnie di crociera nazionali e internazionali per l' anno 2022, Taranto è stata anche menzionata dalla rivista Cruises News come 'Destinazione emergente dalla progressione folgorante". Ed infatti il trend è in costante crescita: il **porto** di Taranto è stato anche nell' ultimo anno uno degli approdi preferiti dei crocieristi. Il traffico passeggeri del 2022 mostra una progressione quasi doppia rispetto al 2021. Nel settore "cruise", i passeggeri nei primi otto mesi dell' anno nello scalo tarantino hanno superato i 73mila ( 30mila unità in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno). Ad agosto, sono stati più di 22mila i crocieristi transitati nel **porto** di Taranto, con un conseguente incremento delle presenze turistiche nella città e nei territori vicini. In aumento anche il numero di navi approdate rispetto allo scorso anno, mentre, parallelamente, si è ampliato il portfolio di compagnie crocieristiche. La compagnia Msc, con la nave " Splendida" in tour nel Mediterraneo, fa scalo settimanalmente a Taranto; ha confermato la presenza per il 2023 con la nave " Divina", che effettuerà un nuovo itinerario con



## La Repubblica (ed. Bari)

Taranto

---

le destinazioni greche di Mykonos e Santorini. Altre compagnie internazionali, inoltre, hanno scelto quest' estate il porto di Taranto come approdo crocieristico.

© RIPRODUZIONE RISERVATA k Nuovo centro Una nave da crociera nel porto di Taranto.

## «Serve un nuovo modello di crociere per i porti di Venezia e di Chioggia»

INFRASTRUTTURE MESTRE «Un nuovo modello di crocieristica» ha detto il presidente dell' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale** (Adspmas) e commissario alle crociere, **Fulvio Lino Di Blasio**; «Non replicare un modello crocieristico che ha fatto il suo tempo ma idearne uno nuovo improntato sulla sostenibilità e l' integrazione perfetta con il territorio, che sia ancora una volta di esempio per tutto il mondo» ha aggiunto il presidente di Venezia Terminal Passeggeri (Vtp) Fabrizio Spagna partecipando alla Fiera Seatrade Med che riunisce a Malaga tutti i principali attori internazionali del comparto. Ricordando che il porto lagunare, complessivamente, ha 1200 imprese e 20.000 addetti e in attesa di conoscere come sarà il nuovo porto di cui hanno parlato i due manager, Di **Blasio** ha detto che «Venezia è tornata» riferendosi alla paralisi che era stata determinata dal decreto Draghi del luglio 2021 che ha vietato per sempre il transito delle grandi navi da crociera per il bacino di San Marco. La conseguenza è stata che dalle oltre 500 toccate del 2019, questa stagione estiva ha visto 200 toccate di navi bianche ai terminal provvisori attrezzati in fretta a Fusina (nel terminal traghetti), a Porto Marghera (nei terminal container Vecon e Tiv) e a Chioggia. «Certo ha aggiunto Di **Blasio** l' obiettivo di una stazione marittima a Porto Marghera lo raggiungeremo, come definito dal cronoprogramma, nel 2026 ma già l' anno prossimo il numero delle toccate salirà a 300». E per quanto riguarda la Marittima di Venezia, uno degli hub più importanti e belli d' Europa attualmente quasi abbandonato, il suo eventuale riutilizzo dipende dal progetto per la caratterizzazione della qualità dei sedimenti per il canale Malamocco Marghera e per il canale Vittorio Emanuele III che collega Marghera con Venezia.

«Il decreto del Governo ha rappresentato certamente una decisione unilaterale molto difficile da superare ma, mettendo a fattore comune le grandi professionalità presenti in Vtp e il supporto del Commissario Straordinario, siamo riusciti a lavorare assieme per far fronte ad una complessa stagione estiva. - afferma Spagna - Un percorso che continuerà anche nei prossimi mesi, con l' obiettivo di ridare dignità al lavoro e al territorio». (e.t.)

) © RIPRODUZIONE RISERVATA.



# La Voce di Rovigo

## Primo Piano

Ieri è approdata la Viking Sea, che andrà via sabato dal porto di Saloni

### Crociere, a Malaga si vende Chioggia

Al Seatrade Cruise Med, Di Blasio dichiara: "Un nuovo modello di crocieristica che unisce la laguna"

CHIOGGIA- La Viking Sea arrivata ieri al porto di Isola Saloni: 340 turisti stranieri hanno visitato la città per tutto il pomeriggio. Continuano ad arrivare le navi da crociera a Chioggia che, questa estate, è stata assoluta protagonista di questo particolare settore del turismo.

La Viking ha attraccato alle 13 e i tantissimi turisti (soprattutto americani) al suo interno hanno avuto il pomeriggio libero per poter visitare il centro storico di Chioggia e Sottomarina. La nave ripartirà sabato sera appena calerà il vento di Bora che, da previsioni, arriverà in città oggi e si attenuerà notevolmente sabato pomeriggio. L' avvento delle crociere, unito alla grande pubblicità a livello internazionale di cui la città ha goduto negli ultimi tempi grazie ad alcuni articoli usciti sulla stampa estera, hanno dato nuova linfa allo sviluppo turistico del territorio clodiense, con il sindaco Mauro Armelao che ha annunciato da tempo di puntare con forza sulla crocieristica con un aumento degli arrivi previsto già nel 2023.

Inoltre i Porti di Venezia e di Chioggia per la prima volta saranno insieme al Seatrade Cruise Med di Malaga.

"Continuare a lavorare in modo integrato a un nuovo modello di crocieristica per il sistema portuale del Veneto". Questo il messaggio lanciato dalla delegazione veneziana guidata dal Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale lagunare Fulvio Lino Di Blasio alla Fiera Seatrade Med, che riunisce a Malaga tutti i principali attori internazionali del comparto e che vede un' importante presenza italiana coordinata da **Assoporti**.

"Venezia è tornata - ha dichiarato il Presidente AdSP MAS Di Blasio - e gli operatori del settore si rendono conto del gran lavoro fatto nell' ultimo anno per assicurare le 200 toccate che abbiamo registrato nel 2022 dopo il cambio totale di paradigma determinato dall' intervento del Governo che, nell' agosto del 2021, ha imposto una ridefinizione dei flussi di accesso delle crociere alla laguna. E l' anno prossimo faremo anche di meglio: stiamo lavorando per arrivare ad almeno 300 toccate".

"Certo - chiarisce Di Blasio - l' obiettivo di una stazione marittima dedicata a Porto Marghera lo raggiungeremo, come definito dal cronoprogramma, nel 2026 ma, nel frattempo, abbiamo già assicurato alle compagnie, grazie anche alla collaborazione di tutta la comunità portuale, l' accesso a ormeggi alternativi che quest' anno hanno permesso ai turisti di scoprire, oltre a Venezia, anche la città Chioggia".

"Il sistema portuale del Veneto ha dimostrato di saper reagire e, fin da subito, di poter gestire in corsa il cambiamento, accogliendo navi da crociera fino a 335 metri di lunghezza che ora accedono alla



## La Voce di Rovigo

### Primo Piano

---

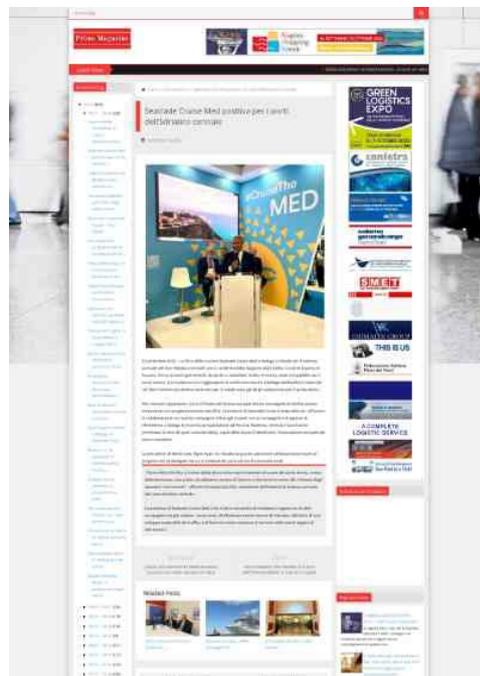
laguna attraverso la bocca di porto di Malamocco, mentre quelle fino a 230 metri di lunghezza possono entrare anche dalla bocca di porto di Chioggia. Il tutto - sottolinea il presidente Di Blasio - in sinergia con il funzionamento del sistema di dighe mobili Mose e preservando il delicato equilibrio idrodinamico della laguna. Manutenzione dei canali e miglioramento dell'accessibilità nautica stanno andando di pari passo nel cronoprogramma delle attività commissariali; ricordo che è stato affidato il progetto per la caratterizzazione della qualità dei sedimenti per il Malamocco Marghera e Vittorio Emanuele e in esito allo studio idrodinamico condotto dal Danish Hydraulic Institute, si procederà ad affidare il progetto di fattibilità. Obiettivo sarà migliorare l'accessibilità agli scali dedicati alle crociere".

## Primo Magazine

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Seatrade Cruise Med positiva per i porti dell' Adriatico centrale

16 settembre 2022 - La fiera delle crociere Seatrade Cruise Med a Malaga si chiude per il sistema portuale del mar Adriatico centrale con la conferma della stagione 2023 di Msc Crociere al **porto** di **Ancona**. Trenta accosti ogni venerdì, da aprile a novembre, di Msc Armonia, nave compatibile con il **porto** storico. Un risultato a cui si aggiungono le conferme ricevute a Malaga da Marella Cruises che nel 2023 tornerà con almeno sette toccate. In totale sono già 48 gli scali previsti per il **porto** dorico. Altri riscontri riguardano i porti di Pesaro ed Ortona sui quali alcune compagnie di nicchia stanno preparando una programmazione specifica. L'occasione di Seatrade Cruise è stata utile per rafforzare la collaborazione con queste compagnie. Oltre agli incontri con le compagnie e le agenzie di riferimento, a Malaga le Autorità portuali basate ad **Ancona**, Ravenna, Venezia e Zara hanno presentato la rete dei porti culturali Adrijo, ospiti dello stand di MedCruise, l'associazione europea dei porti crocieristici. La presidente di MedCruise, Figen Ayan, ha ribadito la grande attenzione dell'associazione per un progetto che sa dialogare sia con i visitatori dei porti sia con le comunità locali. "Siamo felici che Msc Crociere abbia deciso di tornare il venerdì nel cuore del **porto** dorico, invece della domenica, una scelta che abbiamo cercato di favorire e che viene incontro alle richieste degli operatori commerciali - afferma Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. La presenza al Seatrade Cruise Med ci ha inoltre consentito di rinsaldare i legami con le altre compagnie che già scalano i nostri porti, d'individuare nuove chance di mercato, nell'ottica di uno sviluppo sostenibile dei traffici, e di favorire nuove occasioni di turismo nelle nostre regioni di riferimento".



### Porti Alto Tirreno in vetrina a Malaga

Una partecipazione straordinaria per rafforzare l'immagine dei porti del Sistema all'estero e per promuovere con forza il rilancio delle attività crocieristiche, da poco ripartite dopo il periodo terribile della crisi pandemica. Ecco la posta in gioco della missione che ha portato a Malaga l'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale assieme alla società **Porto di Livorno** 2000, che gestisce il terminal passeggeri del **porto di Livorno**. L'occasione è stata fornita dal Sea Trade Med, la fiera più importante del Mediterraneo dedicata alle crociere e vetrina fondamentale per operatori di settore e cruise line. A darsi appuntamento nella città spagnola sono stati oltre duemila visitatori e 150 espositori provenienti da oltre settanta Paesi. I porti di **Livorno**, Piombino e Portoferraio sono stati ben rappresentati nella fiera grazie anche alla visibilità assicurata dal padiglione CruiseItaly one country, many destinations promosso da Assoporti con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese. È stato il dirigente promozione, Claudio Capuano, con Francesca Morucci, dell'Area Promozione, a rappresentare le potenzialità e le opportunità dei porti del sistema portuale dell'Alto Tirreno, dando risposte concrete sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio, anche grazie alla partecipazione della dirigente della **Porto di Livorno** 2000 Federica Matteucci. «Dopo tre anni di stop, i porti italiani sono ritornati al Seatrade MED per dare voce ad uno dei settori più importanti dell'economia nazionale» sottolinea Capuano, esprimendo un forte apprezzamento per il premio Destination of The Year vinto dal **porto di Taranto** nell'ambito del Seatrade Cruise Award. «E' un importante riconoscimento non solo per il **porto pugliese** ma anche per tutto il nostro Paese, che si riconferma con forza prima destinazione crocieristica del Mediterraneo. Per il biennio 2022-2023 ci saranno ulteriori spazi di crescita per un segmento di mercato nel quale **Livorno**, Piombino e i porti elbani, vantano una presenza strategica».



## Informatore Navale

### Primo Piano

## Primo evento fieristico internazionale post pandemia sul crocierismo per l' AdSP del Mare di Sardegna

Nella vetrina del Seatrade Med nuovi accordi per la crescita del mercato in tutti i porti del Sistema sardo. L' Autorità di Sistema Portuale ritorna nelle vetrine internazionali dedicate al crocierismo per la ripresa, in presenza, della promozione dei porti del Sistema Sardegna Il 14 ed il 15 settembre scorsi, l' Ente, rappresentato dal Presidente Massimo Deiana e dalla responsabile Marketing Valeria Mangiarotti, è approdato al centro fieristico di Malaga, nel padiglione degli scali italiani organizzato da **Assoport**, per il Seatrade Med 2022. Prima fiera internazionale post pandemia dedicata al settore, che vede finalmente porti e compagnie crocieristiche in presenza per la ripresa delle attività congressuali e gli incontri di business per la pianificazione delle prossime stagioni. Itinerari, quelli in fase di stesura per i prossimi anni nel Mediterraneo, che vedono la Sardegna sempre più al centro dei programmi dei gruppi armatoriali. Obiettivo dell' AdSP, l' allargamento del già ampio portfolio di compagnie, con particolare attenzione a quelle con flotte navali di piccole e medie dimensioni. Un target, questo, che consentirebbe ai porti di Oristano ed Arbatax il definitivo salto di qualità e a quelli già consolidati di

Cagliari, Olbia, Porto Torres e Golfo Aranci di incrementare l' elenco degli approdi in calendario. Proprio in occasione del Seatrade Med di Malaga, l' Ente ha incontrato i rappresentanti di Saga Shipping, Seadream, Mystic Cruise, Silversea, Princess e Seabourn. Compagnie del segmento lusso interessate a nuove destinazioni, porti decongestionati, sicuri ed escursioni esclusive per la propria clientela. Esigenze che ben corrispondono all' offerta degli scali di recente acquisizione del centro sud Sardegna, sui quali l' AdSP ha puntato la promozione con la certezza che, grazie al crescente fenomeno del multiscale (toccata su più porti nello stesso itinerario), gli stessi diventeranno propulsore anche per gli altri scali marittimi della circoscrizione. L' evento fieristico del Mediterraneo è stato anche l' occasione per fare il punto sull' andamento dei traffici crocieristici, segnato da una ripresa rapida che, nello specifico del caso Sardegna, dall' azzeramento delle toccate nave del 2020 alla timida ripartenza del 2021, per i primi otto mesi del 2022 ha visto nei 6 scali dell' AdSP 114 approdi e poco più di 132 mila e 650 passeggeri, oltre il doppio di quelli registrati in tutto il 2021 (erano appena 50 mila e 460). Ma anche un momento di riflessione sulle ripercussioni dell' attuale crisi energetica per il mercato e sulle strategie di uscita, a partire dall' utilizzo di carburanti alternativi. Tema, questo, oggetto del panel tenuto da Valeria Mangiarotti, in qualità di responsabile ambiente per MedCruise, che vede la Sardegna ai vertici del laboratorio mediterraneo di studio ed innovazione sulle tematiche dei porti verdi. "Nel mondo delle crociere si è finalmente ripreso a respirare aria di cambiamento e a guardare ad una crescita che andrà oltre le normali previsioni - spiega Massimo Deiana, Presidente



## Informatore Navale

### Primo Piano

---

dell' AdSP del Mare di Sardegna - L' edizione 2022 del Seatrade Med ha riportato un clima di grande ottimismo e i nostri porti giocheranno un ruolo da protagonisti nel nuovo scenario post pandemia. La nostra proposta diversificata di infrastrutture ed escursioni, governata da un sistema unico, si è rivelata ancora una volta vincente e accattivante, soprattutto per le compagnie crocieristiche con navi di medie e piccole dimensioni, ma non per questo prive di potenziale di crescita. Un target che, per questo primo appuntamento fieristico, abbiamo voluto stimolare particolarmente, raccogliendo riscontri più che positivi. L' obiettivo è quello di incentivare il traffico nei porti di recente acquisizione e, attraverso il multiscalo, generare ricadute anche su quelli più consolidati come Cagliari, Olbia, Porto Torres e Golfo Aranci. Una strategia vincente che darà i primi risultati a partire già dalla prossima stagione delle crociere".

## Puglia Live

### Taranto

## Taranto - Tutto pronto per la IV edizione di Ego Festival

Dal 19 al 24 settembre a Taranto la quarta edizione dell' evento enogastronomico dedicato alla formazione professionale nel mondo della ristorazione. Tutto pronto per la IV edizione di Ego Festival. Dodici chef internazionali in viaggio tra i trulli e le Gravine, la celebrazione della cozza tarantina, masterclass, degustazioni e assaggi. Tutto pronto per la IV edizione di Ego Festival, l' evento enogastronomico dedicato alla formazione professionale nel mondo della ristorazione. Il programma è stato presentato oggi venerdì 16 settembre a Taranto. Alla conferenza stampa hanno partecipato Monica Caradonna, giornalista ed ideatrice di EGO Festival; Gianfranco Lopane, Assessore al Turismo, Sviluppo e impresa turistica della Regione Puglia; il vice sindaco del Comune di Taranto, Fabrizio Manzulli, il sindaco del Comune di Laterza, Franco Frigiola, i rappresentanti del Comune di Martina Franca, il presidente di Programma sviluppo Silvio Busico, la responsabile marketing di Varvaglione1921, Marzia Varvaglione, il Direttore Generale di Ninfolle1921 Fabio Montefranco, i referenti di BCC di San Marzano di San Giuseppe e di Autorità Portuale che tra l' altro al Seatrade di Malaga hanno appena vinto il premio destinazione dell' anno. Da lunedì 19 a sabato 24 settembre, 12 chef internazionali si incontreranno a Taranto per condividere riflessioni e nuovi progetti guardando al futuro della cucina mondiale e per dare vita al progetto Dinner Incredible 'invadendo' la città dei due Mari per definire la cucina pugliese e tracciare una mappa del gusto che supera i confini nazionali. Sono previste incursioni a Laterza, a Martina Franca, a Leporano e a Taranto. I cuochi scopriranno le bellezze ambientali e architettoniche e si confronteranno con le materie prime pugliesi scoprendo come si preparano le bombette o la burrata di Andria, degustando le cultivar proposte dal Dajs (Distretto Agroalimentare di qualità Jonico Salentino) e i legumi presidio Slow Food di Zollino. Inoltre, proveranno l' emozione di degustare l' olio all' ombra di ulivi secolari e viaggeranno sulla barca con i mitilicoltori alla scoperta della cozza tarantina da poco diventata Presidio Slow Food. Il viaggio attraverso i territori e le materie prime sarà raccontato in una serie TV di 4 puntate da 30 minuti ciascuna sul canale Foodnetwork. "Con EGO Festival e Dinner Incredible vogliamo celebrare la sacralità del cibo e tutto ciò che esso rappresenta, ovvero la storia e l' identità dei popoli. Grazie ad EGO proprio a Taranto i "popoli" si incontreranno e dialogheranno attraverso materie prime povere che nelle mani dei cuochi diventeranno cibo pregiato - dichiara Monica Caradonna - Ecco, questo messaggio sacro e autentico pensiamo possa essere ancor più forte a livello di immagine dando il valore più importante a quello che riteniamo essere il nostro oro giallo, la pasta quindi il grano, che in questo momento storico ha un forte valore simbolico e che, per l' occasione, si fa corona. Qui, riprendendo la teatralità e la spettacolarizzazione che ha assunto la cucina internazionale,



## Puglia Live

### Taranto

---

noi vogliamo riprendere e rimarcare dei temi fondamentali: il legame intergenerazionale e la sacralità dei gesti in cucina". "La rigenerazione apre la porta a moltissime possibilità: è la promessa di rinascita e riscatto, è il rinnovamento di un ciclo vitale, è un circuito virtuoso che non distrugge ma ricrea. - continua Caradonna - Il mondo dell' enogastronomia è legato a doppio filo alla terra e alle attività umane e guardare in ottica di rigenerazione significa far rivivere ciò che era obsoleto e farlo tornare ad essere utile e produttivo ancora e ancora. Rigenerazione va oltre il concetto di sostenibilità perché non significa solo evitare il danno ambientale o sociale ma fare sì che i danni precedenti vengano riparati e che il mondo possa guardare ad un futuro sempre più ampio". Le giornate di Ego Festival aperte al pubblico, ai ristoratori, agli studenti, agli appassionati, si terranno dal 22 al 24 settembre. Giovedì 22 settembre, nelle eleganti sale del Relais Histò, dopo l' apertura dei lavori prevista alle 10 sul tema "Viaggiare in Puglia: itinerari e nuovi linguaggi", alla presenza di Gianfranco Lopane, Assessore al Turismo della Regione Puglia, Rinaldo Melucci, Sindaco di Taranto, **Sergio Prete** - Presidente Autorità Portuale, Angelo Mellone - Vicedirettore RAI 1, Marzia Varvaglione - Marketing manager Azienda Varvaglione1921 e Leo Piccinno - Presidente del Distretto Agroalimentare di Qualità Jonico-Salentino, si darà il via alla serie di cooking class in cui gli chef stranieri daranno la loro interpretazione delle materie prima pugliesi scoperte nel viaggio attraverso i quattro itinerari del gusto. La contaminazione tra culture diverse, la scoperta di gusti e storie così distanti, daranno vita a uno storytelling nuovo e diverso della Puglia enogastronomica e dei suoi prodotti enogastronomici. "Sempre sul filone della contaminazione culturale e dello scambio tra Paesi nell' ambito di Ego Festival, sarà presentato venerdì 23 settembre il progetto "Black Mussel and Blue Crab", ovvero Cozza nera e granchio blu, due specialità ittiche unite in un piano di promozione congiunta internazionale nell' ambito del progetto europeo Best Tag. - dichiara Fabrizio Manzulli, vice sindaco del Comune di Taranto - Un' altra iniziativa promossa dal Comune di Taranto per la valorizzazione del prezioso mitile". Sempre venerdì 23 settembre, il Relais Histò aprirà le sue porte ad una cena iconica, irripetibile. Per la prima volta Dinner Incredible arriva in Italia dopo la fortunata edizione a Bangkok: i cuochi da tutto il mondo interpreteranno le materie prime scoperte in Puglia un' occasione per deliziare i palati degli amanti del buon cibo e regalare un piatto unico (biglietti [www.egofestival.it](http://www.egofestival.it)). Focus importante sarà poi la regina indiscussa di Taranto, la cozza nera che quest' anno è diventata presidio Slow Food. Il taglio Pop di Ego Festival sarà legato alla prima edizione di "Cozza in the City", la celebrazione della cozza tarantina. Sabato 24 settembre sulla rotonda della Capannina della Villa Peripato, saranno coinvolti cuochi pugliesi che si confronteranno tra loro, studiando e creando dei piatti in cui la "cozza" sarà la protagonista assoluta di una festa. Una giornata all' insegna del gusto, che prevede degustazioni, musica, intrattenimento, ma anche momenti dedicati alla conoscenza della cozza tarantina. Protagonisti anche gli stand dei cuochi e stand di cantine vinicole e aziende olearie rigorosamente pugliesi individuate dal progetto Radici Virtuose, il programma di promozione finanziato

## Puglia Live

### Taranto

---

dal Mipaaf, volto al rilancio dei prodotti e del paesaggio jonico salentino. Il progetto vede coinvolti il Consorzio di Tutela del Primitivo di Manduria, il Consorzio di Tutela dei Vini Doc Brindisi e Squinzano, il Consorzio del Salice Salentino Doc, il Consorzio dell' Olio di Puglia Igp e il DAJS - Distretto Agroalimentare di qualità Jonico Salentino. L' ingresso gratuito e la consumazione fè acoltativa. Un vera festa in cui tutti potranno vivere la magia dei trampolieri e degli artisti di strada al ritmo della musica della Banda Risciò che arriva a Taranto con tutti i suoi artisti. La Giuria Presieduta da Margo Schachter di La Cucina Italiana e Vanity Fair, Luciano Pignataro fondatore dell' omonimo blog e capo della pagina del gusto de Il Mattino di Napoli, Camilla Rocca per Sale e Pepe, Carolina Pozzi per Food & Wine, Danilo Giaffreda La Guida dell' Espresso, Mara Battista per Pugliosità, Sandro Romano Italia a Tavola. Il progetto è realizzato grazie all' intervento di partner istituzionali quali Regione Puglia, i comuni di Taranto, Martina Franca e Laterza, Programma Sviluppo, Autorità Portuale di Taranto, e grazie all' intervento di partner privati quali l' azienda vinicola Varvaglione1921 e Radici Virtuose, Ferrarelle, Roboqbo, Longino& Cardenal, la Bcc di San Marzano di San Giuseppe, Ninfolo1921, Bertos Cucine partner dei più grandi cuochi. Per info: [www.egofestival.it](http://www.egofestival.it) Gli Chef internazionali Giorgio Diana / Lucida Restaurant / Cairo - Egitto Gregoire Berger / Ossiano restaurant/ Dubai - Emirati Arabi Uniti Jaime Pesaque/ Mayta restaurant/ Lima - Perù Fatma Binta / dineonamat restaurant/ Accra- Ghana Antonio Bachour/ Bachour restaurant / Miami-Florida - USA Ruben Aranz/ 19.86 restaurant / Madrid - Spagna Christian Herrgesell/ Culinary Director / Berlin- Germania Kay Baumgardt/ Hotel Saltauserhof / Trentino Alto Adige - south Tirol Nelson Chantrawan/ Chim by Siam Wisdom / Bangkok- Thailandia Giovanni Solofra / Ristorante Tre olivi / Paestum-Salerno - Campania - Italia Tim Golsteijn/ Bougainville restaurant / Amsterdam- Olanda Francesco Martucci / pizzeria I masanielli / Caserta - Napoli- Italia Gli Chef Pugliesi: Ristorante Ottolire Resort, Locorotondo (BA), Chef: Vincenzo Diguseppe Ristorante Core, Taranto Chef patron: Michele Gatto Cosimo Russo Restaurant, Leverano (LE) Chef patron: Cosimo Russo Ristorante Gatto Rosso, Taranto Chef patron: Agostino Bartoli Biagio Ristorante, Taranto Chef patron: Biagio Di Nigro Ristorante RED, Palazzo BN, Lecce Chef: Simone De Siato Ristorante La Cuccagna Giro di Vite, Crispiano (TA) Chef: Paola Ortesta Ristorante Masseria San Paolo Grande, Ostuni Chef: Luigi Chirico Ristorante Vecchie Cantine, Contrada Lama, Taranto Patronne: Loredana Stasi / chef: Marcelo Castro Ristorante Brò Cucina Nouveau, Taranto Patron: Claudio Bellavista / Chef: Antonio Lobasso / Pizza chef: Ciro Miccoli Pizzeria Luppolo e Farina, Latiano (BR) Pizza chef e patron: Cristiano Taurisano

## Crociere: scali della Sardegna in vetrina a Malaga

Porti e crociere in Sardegna in vetrina al Seatrade Med 2022, prima fiera internazionale post pandemia dedicata agli "alberghi" in navigazione. Obiettivo dell' AdSP del Mare di Sardegna: la crescita del numero di compagnie che scelgono l' isola. Con particolare attenzione a quelle con flotte navali di piccole e medie dimensioni soprattutto per porti di Oristano e Arbatax. Proprio in occasione del Seatrade Med di Malaga, l' Authority ha incontrato i rappresentanti di Saga Shipping, Seadream, Mystic Cruise, Silversea, Princess e Seabourn. Compagnie del segmento lusso interessate a nuove destinazioni, porti decongestionati, sicuri ed escursioni esclusive per la propria clientela. È stata anche l' occasione per fare il punto sull' andamento dei traffici crocieristici, segnato da una ripresa rapida che, nello specifico del caso Sardegna, dall' azzeramento delle toccate nave del 2020 alla timida ripartenza del 2021, per i primi otto mesi del 2022 ha visto nei 6 scali dell' AdSP 114 approdi e poco più di 132 mila e 650 passeggeri, oltre il doppio di quelli registrati in tutto il 2021 (erano appena 50 mila e 460). Un momento di riflessione sulle ripercussioni dell' attuale crisi energetica per il mercato e sulle strategie di uscita, a partire dall' utilizzo di carburanti alternativi. Ne ha parlato Valeria Mangiarotti, in qualità di responsabile ambiente per MedCruise. "Si è finalmente ripreso a respirare aria di cambiamento e a guardare ad una crescita che andrà oltre le normali previsioni - spiega Massimo Deiana, presidente dell' AdSP -. L' edizione 2022 del Seatrade Med ha riportato un clima di grande ottimismo e i nostri porti giocheranno un ruolo da protagonisti nel nuovo scenario post pandemia. L' obiettivo è quello di incentivare il traffico nei porti di recente acquisizione e, attraverso il multiscale, generare ricadute anche su quelli più consolidati come Cagliari, Olbia, Porto Torres e Golfo Aranci. Una strategia vincente che darà i primi risultati a partire già dalla prossima stagione delle crociere".



### Seatrade Cruise Awards, il Porto di Taranto si aggiudica il premio "Destinazione dell'anno"

Redazione Seareporter.it

I vincitori dei Seatrade Cruise Awards, i premi più prestigiosi nel settore crocieristico, sono stati annunciati due sere fa, rivelando così la vittoria del **porto di Taranto** come Destinazione dell' Anno. Raffaella Del Prete, Direttore Generale di **Taranto Cruise Port**, parte della rete di porti Global Ports Holding, e Cristina Carriere, rappresentante dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, hanno accettato congiuntamente il premio. La cerimonia ha visto la partecipazione di molti importanti rappresentanti del settore crocieristico, riuniti nella città di Malaga per partecipare al Seatrade Cruise Med. I giudici dei Seatrade Cruise Awards, composti da una giuria indipendente di esperti provenienti da tutto il mondo, hanno scelto i vincitori tra i circa 120 candidature pervenute per le varie categorie presenti, evidenziando notevoli novità, tecnologie e progetti e onorando personalità chiave che hanno dato un contributo eccezionale al settore. Nella categoria Destinazione dell' anno, il **porto di Taranto** è stato finalista insieme ad altre due brillanti realtà crocieristiche, la città croata di Dubrovnik e il Cruise Britain Port System. "Questo Premio è un significativo riconoscimento del lavoro di sviluppo della destinazione svolto dal **Porto Crocieristico di Taranto** in sinergia con l' Autorità Portuale e il supporto delle istituzioni locali - afferma Raffaella Del Prete, Direttore Generale del **Porto Crociere di Taranto** - Accogliamo con piacere questa vittoria, certi che il nostro entusiasmo ci porterà a perseverare nel nostro impegno per evidenziare cosa, a tutti gli effetti, ha dimostrato di essere **Taranto**: una meta oltre ogni immaginazione". "Il vero protagonista di questo risultato - afferma Sergio Prete, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - è la comunità portuale e territoriale ionica che ha accolto con grande passione gli scali crocieristici come occasione per rilanciare e valorizzare la vocazione turistica di questo territorio. Grazie agli armatori che hanno scelto di inserire il **Porto di Taranto** negli itinerari delle loro navi e in particolare a MSC Crociere".



# Setrade Med di Malaga: primo evento fieristico "post-pandemia" per l' AdSP del Mare di Sardegna

Redazione Seareporter.it

Nella vetrina del Seatrade Med nuovi accordi per la crescita del mercato in tutti i porti del Sistema sardo L' Autorità di Sistema Portuale ritorna nelle vetrine internazionali dedicate al crocierismo per la ripresa, in presenza, della promozione dei porti del Sistema Sardegna. Il 14 ed il 15 settembre scorsi, l' Ente, rappresentato dal Presidente Massimo Deiana e dalla responsabile Marketing Valeria Mangiarotti, è approdato al centro fieristico di Malaga, nel padiglione degli scali italiani organizzato da **Assoport**, per il Seatrade Med 2022. Prima fiera internazionale post pandemia dedicata al settore, che vede finalmente porti e compagnie crocieristiche in presenza per la ripresa delle attività congressuali e gli incontri di business per la pianificazione delle prossime stagioni. Itinerari, quelli in fase di stesura per i prossimi anni nel Mediterraneo, che vedono la Sardegna sempre più al centro dei programmi dei gruppi armatoriali. Obiettivo dell' AdSP, l' allargamento del già ampio portfolio di compagnie, con particolare attenzione a quelle con flotte navali di piccole e medie dimensioni. Un target, questo, che consentirebbe ai porti di Oristano ed Arbatax il definitivo salto di qualità e a quelli già consolidati di Cagliari, Olbia, Porto Torres e Golfo Aranci di incrementare l' elenco degli approdi in calendario. Proprio in occasione del Seatrade Med di Malaga, l' Ente ha incontrato i rappresentanti di Saga Shipping, Seadream, Mystic Cruise, Silversea, Princess e Seabourn. Compagnie del segmento lusso interessate a nuove destinazioni, porti decongestionati, sicuri ed escursioni esclusive per la propria clientela. Esigenze che ben corrispondono all' offerta degli scali di recente acquisizione del centro sud Sardegna, sui quali l' AdSP ha puntato la promozione con la certezza che, grazie al crescente fenomeno del multiscale (toccata su più porti nello stesso itinerario), gli stessi diventino propulsore anche per gli altri scali marittimi della circoscrizione. L' evento fieristico del Mediterraneo è stato anche l' occasione per fare il punto sull' andamento dei traffici crocieristici, segnato da una ripresa rapida che, nello specifico del caso Sardegna, dall' azzeramento delle toccate nave del 2020 alla timida ripartenza del 2021, per i primi otto mesi del 2022 ha visto nei 6 scali dell' AdSP 114 approdi e poco più di 132 mila e 650 passeggeri, oltre il doppio di quelli registrati in tutto il 2021 (erano appena 50 mila e 460). Ma anche un momento di riflessione sulle ripercussioni dell' attuale crisi energetica per il mercato e sulle strategie di uscita, a partire dall' utilizzo di carburanti alternativi. Tema, questo, oggetto del panel tenuto da Valeria Mangiarotti, in qualità di responsabile ambiente per MedCruise, che vede la Sardegna ai vertici del laboratorio mediterraneo di studio ed innovazione sulle tematiche dei porti verdi. ' Nel mondo delle crociere si è finalmente ripreso a respirare aria di cambiamento e a guardare ad una crescita che andrà oltre le normali previsioni - spiega Massimo Deiana, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - L'



## Sea Reporter

### Primo Piano

---

edizione 2022 del Seatrade Med ha riportato un clima di grande ottimismo e i nostri porti giocheranno un ruolo da protagonisti nel nuovo scenario post pandemia. La nostra proposta diversificata di infrastrutture ed escursioni, governata da un sistema unico, si è rivelata ancora una volta vincente e accattivante, soprattutto per le compagnie crocieristiche con navi di medie e piccole dimensioni, ma non per questo prive di potenziale di crescita. Un target che, per questo primo appuntamento fieristico, abbiamo voluto stimolare particolarmente, raccogliendo riscontri più che positivi. L'obiettivo è quello di incentivare il traffico nei porti di recente acquisizione e, attraverso il multiscalo, generare ricadute anche su quelli più consolidati come Cagliari, Olbia, Porto Torres e Golfo Aranci. Una strategia vincente che darà i primi risultati a partire già dalla prossima stagione delle crociere '.

## MSC "approda" Ancona

ANCONA - Una stagione positiva quella delle crociere nel porto di Ancona. Il primo risultato è quello di MSC Fantasia. L'ultima toccata dell'estate 2022 ha visto attraccare 22 volte la nave della compagnia di navigazione MSC Crociere, su un totale di 40 toccate crocieristiche complessive previste in questi mesi nello scalo dorico. I passeggeri complessivi a bordo di MSC sono stati 53.040 di cui 38.394 in transito e 14.646 fra imbarchi e sbarchi. La compagnia ha già confermato la sua presenza ad Ancona nel 2023. La fine delle restrizioni per l'emergenza sanitaria nel crocierismo ha permesso ai passeggeri, rispetto agli ultimi due anni, di muoversi liberamente dopo l'arrivo in porto. Un fattore che ha favorito il ritorno di questo segmento turistico. Una piena ripresa che, per MSC, si è tradotta del +49% sulla presenza nel 2021 nel porto di Ancona quando i crocieristi furono 35.694 in 15 toccate. La stagione crocieristica 2022 prevede ancora sette attracchi, con gli arrivi delle navi Marella Explorer 2, Le Bougainville e Serenissima. In contemporanea, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale pensa già alle prossime stagioni. Parteciperà il 14 e il 15 settembre a Malaga al Seatrade

Cruise Med, fiera internazionale di riferimento per le crociere, insieme alle altre AdSP e con il coordinamento di **Assoport**. L'obiettivo è incontrare le principali compagnie di navigazione crocieristica per proporre gli scali attivi nel settore, Ancona, Pesaro e Ortona, e quindi il turismo nelle Marche e in Abruzzo, e presentare anche Adrijo, la rete dei musei virtuali di otto porti adriatici realizzata con il progetto europeo Remember. "Le crociere sono senz'altro un'opportunità di sviluppo per i porti e le città di accoglienza - afferma il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo -, così come rappresentano uno straordinario strumento per far conoscere ai crocieristi la bellezza di territori unici come quelli di Marche e Abruzzo stimolando la crescita del turismo".



# La Nuova Sardegna

Olbia Golfo Aranci

Seatrade Med

## Crociere, l'isola cerca nuovi sbocchi

Porti e crociere in Sardegna in vetrina al Seatrade Med 2022, prima fiera internazionale post pandemia dedicata agli alberghi in navigazione. Obiettivo dell'**AdSP** del Mare di Sardegna: la crescita del numero di compagnie che scelgono l'isola. Con particolare attenzione a quelle con flotte navali di piccole e medie dimensioni soprattutto per porti di Oristano e Arbatax. Proprio in occasione del Seatrade Med di Malaga, l'Authority ha incontrato i rappresentanti di Saga Shipping, Seadream, Mystic Cruise, Silversea, Princess e Seabourn. Compagnie del segmento lusso interessate a nuove destinazioni, porti decongestionati, sicuri ed escursioni esclusive per la propria clientela. Nei primi otto mesi del 2022 i 6 scali dell'**AdSP** hanno totalizzato 114 approdi e poco più di 132 mila passeggeri.



# Il Tirreno (ed. Piombino-Elba)

## Primo Piano

### Crociere missione a Malaga per promuovere i tre porti

*Quest'anno sono nove gli accosti programmati a Piombino*

Piombino C'è spazio anche per i porti minori nel mondo crocieristico, che è da poco ripartito dopo la crisi imposta dalla pandemia da Covid. A fronte di un 2022 che vede a Piombino nove accosti dalla vetrina del Sea Trade Med in corso a Malaga, la fiera più importante del Mediterraneo dedicata alle crociere e vetrina fondamentale per operatori di settore e cruise line, una delle indicazioni è la rinnovata attenzione per scali della taglia di Piombino e Portoferraio.

Una partecipazione per rafforzare l'immagine dei porti del sistema all'estero e promuovere il rilancio delle attività crocieristiche. È questa la posta della missione che ha portato a Malaga l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale e la Porto di Livorno 2000. A darsi appuntamento nella città spagnola sono stati oltre 2mila visitatori e 150 espositori provenienti da oltre 70 Paesi.

I porti di Livorno, Piombino e Portoferraio sono stati ben rappresentati nella fiera grazie anche alla visibilità assicurata dal padiglione Cruiseltaly - one country, many destinations - promosso da **Assoporti** con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese. A rappresentare le potenzialità e le opportunità dei porti del sistema portuale dell'Alto Tirreno il dirigente Claudio Capuano con Francesca Morucci, dell'area Promozione, dando risposte concrete sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio, anche grazie alla partecipazione della dirigente della Porto di Livorno 2000 Federica Matteucci.

«Nei prossimi due anni ci saranno ulteriori spazi di crescita - dice Capuano - per un segmento di mercato nel quale Livorno, Piombino e i porti elbani, vantano una presenza strategica».

I © RIPRODUZIONE RISERVATA Il Sea Trade Med in corso a Malaga è la fiera più importante del Mediterraneo dedicata alle crociere.

**PIOMBINO**  
**Crociere missione a Malaga per promuovere i tre porti**  
Quest'anno sono nove gli accosti programmati a Piombino

**Servono 5 operatori alla Port Security Aperta la selezione**  
Candidature entro il 24 ottobre

**Finanza Ingrasciotta lascia al comando il capitano Stassi**

**Rifugio antiaereo del Castello apertura straordinaria alle visite**

**FITNESS**  
Solo per chi si iscrive in compagnia con i soci: 20% di sconto per 2 iscritti, 30% di sconto per 3 iscritti.  
Alleanza in compagnia è più divertente e conviene



## L'Unione Sarda

Olbia Golfo Aranci

Il progetto. Al Centro fieristico di Malaga l' Autorità portuale sarda ha puntato sugli scali minori

### Oristano sulla rotta delle navi di lusso

*Il porto entra nel circuito delle crociere: a ottobre attesi nuovi turisti*

Antonio Masala

Al Centro fieristico di Malaga nella qualificata vetrina internazionale del crocierismo, dopo lo stop legato al Covid con l' intero gotha del settore, si ritrova l' Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna e con l' Isola si affaccia Oristano che ambisce ad occupare spazi importanti in un segmento turistico che finora l' ha vista navigare ai margini.

Il piano Nel 2022, ad aprile, alla banchina del **porto** industriale è attraccato un solo veliero, la Sea Cloud, della compagnia di navigazione tedesca Sea Cloud Cruises, proveniente da Cagliari e diretto alla rada di Alghero con 50 passeggeri a bordo, prevalentemente di nazionalità americana. Subito dopo l' attracco, i crocieristi si erano diretti al Parco archeologico del Nuraghe Losa di Abbasanta e al pozzo sacro di Santa Cristina per ripartire dopo una cena tipica campidanese ad Alghero. A questa prima e unica nave da crociera comparsa finora nel **porto** oristanese ne dovrebbe seguire un' altra a ottobre. Intanto si pensa già alla prossima stagione. «Obiettivo dell' Autorità è l' allargamento del già ampio portfolio di compagnie, con particolare attenzione a quelle con flotte navali di piccole e medie dimensioni - commenta il presidente del Sistema portuale Massimo Deiana - Un target che consentirebbe ai porti di Oristano ed Arbatax il definitivo salto di qualità e a quelli già consolidati di Cagliari, **Olbia**, **Porto Torres** e **Golfo Aranci** di incrementare l' elenco di approdi in calendario». L' incontro Il presidente Massimo Deiana e la responsabile marketing Valeria Mangiarotti hanno incontrato i rappresentanti di Saga Shipping, Seadream, Mystic Cruise, Silversea, Princess e Seabourn, compagnie del segmento lusso interessate a nuove destinazioni, porti decongestionati, sicuri e ad escursioni esclusive per la propria clientela. Tutto quello che Oristano può offrire. «Esigenze - spiega Deiana- che ben corrispondono all' offerta degli scali di recente acquisizione al centro sud Sardegna sui quali l' Autorità ha puntato la promozione. La nostra proposta diversificata di infrastrutture ed escursioni, governata da un sistema unico, si è rivelata vincente e accattivante soprattutto per le compagnie crocieristiche con navi di medie e piccole dimensioni ma non per queste prive di potenzialità di crescita». Un target che ha raccolto riscontri più che positivi. «L' obiettivo è incentivare il traffico nei porti di recente acquisizione e attraverso il multiscalo, generare ricadute anche su quelli più consolidati come Cagliari, **Olbia**, **Porto Torres** **Golfo Aranci** -conclude - Una strategia vincente che darà i primi risultati già a partire dalla prossima stagione delle crociere». Nel 2023 si inverte la rotta, le navi di piccole dimensioni prima faranno scalo a Oristano e Arbatax e dopo raggiungeranno anche gli altri porti dell' Isola.

Antonio Masala RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Termoli Online

### Primo Piano

# Fiera Seatrade Cruise Med, porto di Termoli in vetrina a Malaga

TERMOLI. Se tra poco più di tre settimane l' appuntamento è quello del Forum Adriatico a Bari, l' attività promozionale dell' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, nella quale è entrato a fare parte il porto di Termoli, prosegue nel settore della crocieristica. Anche i porti dell' Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli, Manfredonia e Termoli) presenti alla più importante fiera del Mediterraneo in ambito crocieristico, assieme a tutta la portualità italiana. Inaugurata, infatti, la Fiera Seatrade Cruise MED, in una delle location più appetibili per il settore, la città di Malaga in Spagna. «Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento - ha commentato il Presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri** - In Italia il traffico crociere mostra una costante ripresa anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023, come ho avuto modo di commentare recentemente relativamente ai dati semestrali elaborati dalla struttura dell' Associazione. Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Riteniamo, infatti, che la destinazione Italia vada valorizzata anche con queste forme di partecipazione», ha concluso **Giampieri**. Di questa partecipazione aveva parlato anche il presidente Ugo Patroni Griffi nella conferenza stampa di luglio al Cosib. «Siamo nel cuore dell' industria crocieristica mondiale- ha commentato il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi - per dare uno slancio qualificato e globale all' azione di promozione degli scali del nostro sistema. In una fitta serie di incontri con compagnie e stakeholders internazionali presentiamo i numerosi progetti di infrastrutturazione già intrapresi e di immediato avvio, proponiamo i nuovi itinerari definiti a seguito dell' avvio della Zes interregionale Adriatica e del recente ingresso del porto di Termoli nel nostro sistema. Nella tre giorni spagnola, infine - ha concluso Patroni Griffi- affrontiamo il delicato e attualissimo tema delle crociere "carbon neutral", ovvero a impatto zero di Co 2; puntando principalmente sulle compagnie dotate di flotte moderne e performanti, in linea con i principi guida della transizione energetica e della sostenibilità, ambientale ed economica». Nei giorni della manifestazione è previsto un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori, oltre ad un serie di business meeting per la promozione territoriale. Inoltre, è veramente un grande onore per l' Italia avere il porto di Taranto tra i porti finalisti nei Seatrade Awards per il premio "destination of the year". Il padiglione Cruiseltaly - one country, many destinations, promosso da **Assoport**



## Termoli Online

### Primo Piano

---

con la comunicazione e la presentazione di tutto il sistema Paese coordinato, in modo che si possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio, ha al suo interno, oltre alle Autorità di sistema portuale, anche terminal crociere e operatori del settore.

## Il Vibonese

### Primo Piano

## Porto di Vibo Marina, la Pro Loco sollecita l' inizio dei lavori finanziati nel 2018

La struttura, anche alla luce del recente meeting di Malaga, non può rimanere fanalino di coda nel sistema portuale calabrese. Veduta del porto. Nonostante tanti proclami a tutti i livelli, riguardanti lo sblocco dei 18 milioni destinati al porto, nessun intervento concreto ha interessato finora l' infrastruttura portuale di Vibo Marina. Neanche dopo le recenti rassicurazioni, da parte degli assessori regionali competenti, in merito al trasferimento dei fondi dal Ministero delle Infrastrutture alla Regione, che dovrebbe finalmente consentire di utilizzare le risorse derivanti dal Fondo di coesione e sviluppo, i previsti lavori riguardanti interventi tecnico-funzionali per un valore complessivo di 18 milioni di euro sono stati ancora avviati. [Continua in basso] Situazione che stride con la recente iniziativa messa in campo dall' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, che ha partecipato nei giorni 14 e 15 settembre al meeting "Seatrade Cruise Med" che si è svolto nella città spagnola di Malaga, iniziativa avente come obiettivo quello di presentare agli operatori del settore i porti calabresi fra cui quello di Vibo Marina. Di questa discrasia si fa

interprete la Pro Loco Apt che esprime la " propria soddisfazione dopo aver appreso con particolare interesse la promozione portata avanti dall' AdSP alla Fiera internazionale della Crocieristica tenutasi a Malaga al fine di far entrare anche il porto di Vibo Marina nello sviluppo del settore crocieristico in collaborazione con **Aссоporti** e quanti operano nella filiera del turismo nazionale e internazionale, anche con il supporto delle realtà che a vario titolo sono interessati nel rendere bello ed organizzato il luogo e nel favorire al meglio l' accoglienza turistica ". Dopo aver ringraziato l' Autorità Portuale per tale iniziativa, l' associazione turistica della cittadina portuale rimarca come, a questo punto, si rende quanto mai necessario ed urgente il pronto avvio dei lavori previsti per l' infrastruttura, il cui finanziamento risale ad una delibera del 2018. Il presidente dell' Autorità Portuale Andrea Agostinelli " E' necessario che, con il contributo di tutti ed in tempi brevi, l' infrastruttura portuale di Vibo Marina venga resa quanto più possibile funzionale per mezzo dei lavori di miglioramento e ammodernamento più idonei e necessari, riguardanti in particolare il consolidamento delle banchine, il potenziamento della diga foranea, il dragaggio dei fondali e la presenza di un' adeguata stazione passeggeri utile per i crocieristi e per i passeggeri in arrivo-partenza per le Isole Eolie. Negli altri porti calabresi - fa rilevare inoltre la Pro Loco - nel corso del 2022 è previsto l' arrivo di navi da crociera: lo scalo di Crotone ha in programma l' arrivo di 31 navi grazie ad un lavoro da tempo avviato dall' AdSP, dalla società di consulenza turistica Alfa21 e con la collaborazione proficua di molti enti. Nel porto di Vibo Marina - rimarca ancora l' associazione - dovrebbe arrivare una sola nave da crociera il 18



## Il Vibonese

### Primo Piano

---

novembre prossimo. Ci si attende di conseguenza - conclude la Pro Loco - un rinnovato impegno da parte dell' Autorità di Sistema sull' infrastruttura portuale di Vibo Marina che possa portare ad un suo rilancio nei traffici per il Mediterraneo e le Eolie. Da molti decenni il porto non è interessato da lavori di miglioramento o ampliamento; uno dei porti più antichi ed importanti della regione non può rimanere come fanalino di coda nel sistema portuale calabrese nonostante le sue molte potenzialità".

## I porti dell' Alto Tirreno in vetrina a Malaga

I porti di Livorno, Piombino e Portoferraio sono stati rappresentati in occasione della più importante fiera del Mediterraneo in Spagna PIOMBINO - Rafforzare l' immagine dei porti del Sistema all' estero e promuovere il rilancio delle attività crocieristiche, da poco ripartite dopo il periodo terribile della crisi pandemica. Questa è la posta in gioco della missione che ha portato a Malaga l' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale assieme alla società Porto di Livorno 2000, che gestisce il terminal passeggeri del porto di Livorno. L' occasione è stata fornita dal Sea Trade Med, la fiera più importante del Mediterraneo dedicata alle crociere e vetrina fondamentale per operatori di settore e cruise line. A darsi appuntamento nella città spagnola sono stati oltre duemila visitatori e 150 espositori provenienti da oltre settanta Paesi. I porti di Livorno, Piombino e Portoferraio sono stati rappresentati nella fiera grazie anche alla visibilità assicurata dal padiglione Cruiseltaly - one country, many destinations - promosso da **Assoporti**. "Dopo tre anni di stop, i porti italiani sono ritornati al Seatrade MED per dare voce ad uno dei settori più importanti dell' economia nazionale. - ha sottolineato Capuano -

Per il biennio 2022-2023 ci saranno ulteriori spazi di crescita per un segmento di mercato nel quale Livorno, Piombino e i porti elbani, vantano una presenza strategica". Se vuoi leggere le notizie principali della Toscana iscriviti alla Newsletter QUInews - ToscanaMedia. Arriva gratis tutti i giorni alle 20:00 direttamente nella tua casella di posta.



## I porti dell' Alto Tirreno in vetrina a Malaga

I porti di Livorno, Piombino e Portoferraio sono stati rappresentati in occasione della più importante fiera del Mediterraneo in Spagna PIOMBINO - Rafforzare l' immagine dei porti del Sistema all' estero e promuovere il rilancio delle attività crocieristiche, da poco ripartite dopo il periodo terribile della crisi pandemica. Questa è la posta in gioco della missione che ha portato a Malaga l' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale assieme alla società Porto di Livorno 2000 , che gestisce il terminal passeggeri del porto di Livorno. L' occasione è stata fornita dal Sea Trade Med , la fiera più importante del Mediterraneo dedicata alle crociere e vetrina fondamentale per operatori di settore e cruise line. A darsi appuntamento nella città spagnola sono stati oltre duemila visitatori e 150 espositori provenienti da oltre settanta Paesi. I porti di Livorno, Piombino e Portoferraio sono stati rappresentati nella fiera grazie anche alla visibilità assicurata dal padiglione Cruiseltaly - one country, many destinations - promosso da **Assoport**. "Dopo tre anni di stop, i porti italiani sono ritornati al Seatrade MED per dare voce ad uno dei settori più importanti dell' economia nazionale. - ha sottolineato Capuano - Per il biennio 2022-2023 ci saranno ulteriori spazi di crescita per un segmento di mercato nel quale Livorno, Piombino e i porti elbani, vantano una presenza strategica".



## I porti dell' Alto Tirreno in vetrina a Malaga

I porti di Livorno, Piombino e Portoferraio sono stati rappresentati in occasione della più importante fiera del Mediterraneo in Spagna PIOMBINO - Rafforzare l' immagine dei porti del Sistema all' estero e promuovere il rilancio delle attività crocieristiche, da poco ripartite dopo il periodo terribile della crisi pandemica. Questa è la posta in gioco della missione che ha portato a Malaga l' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale assieme alla società Porto di Livorno 2000, che gestisce il terminal passeggeri del porto di Livorno. L' occasione è stata fornita dal Sea Trade Med, la fiera più importante del Mediterraneo dedicata alle crociere e vetrina fondamentale per operatori di settore e cruise line. A darsi appuntamento nella città spagnola sono stati oltre duemila visitatori e 150 espositori provenienti da oltre settanta Paesi. I porti di Livorno, Piombino e Portoferraio sono stati rappresentati nella fiera grazie anche alla visibilità assicurata dal padiglione Cruiseltaly - one country, many destinations - promosso da **Assoporti**. "Dopo tre anni di stop, i porti italiani sono ritornati al Seatrade MED per dare voce ad uno dei settori più importanti dell' economia nazionale. - ha sottolineato Capuano -

Per il biennio 2022-2023 ci saranno ulteriori spazi di crescita per un segmento di mercato nel quale Livorno, Piombino e i porti elbani, vantano una presenza strategica". Se vuoi leggere le notizie principali della Toscana iscriviti alla Newsletter QUInews - ToscanaMedia. Arriva gratis tutti i giorni alle 20:00 direttamente nella tua casella di posta.



## Dalla Seatrade Cruise MED, momento di confronto importante, a Bari per l'Adriatic Sea Forum Cruise, Ferry, Sail & Yacht

Malaga e Bari. Malaga è stata il teatro giusto per consentire al mondo delle crociere di confrontarsi e pianificare le strategie per il futuro. La città spagnola ha visto una Fiera delle crociere del Mediterraneo con numeri da record per la manifestazione e una grande partecipazione degli scali italiani come protagonisti della ripresa del settore. "Dopo tre anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, ci ritroviamo tutti insieme per un necessario momento di confronto e approfondimento", ha commentato il Presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**. I porti dell' Adriatico meridionale (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli, Manfredonia e Termoli) presenti alla più importante fiera del Mediterraneo in ambito crocieristico, assieme a tutta la portualità italiana, hanno avuto una 'visibilità' non comune. Il porto pugliese di Taranto ha avuto il riconoscimento "destination of the year" per aver attratto 140.000 passeggeri con 54 scali e nove compagnie di crociera nazionali e internazionali. In Italia il traffico crociere sta registrando una costante ripresa (evidenziata dai dati elaborati da **Assoporti**), anche se un ritorno alle presenze pre-covid è prevista per un 2023. Un segmento, quello delle crociere che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Il presidente dell' AdSPMAM, Prof Ugo Patroni Griffi, sulla Seatrade Med di Malaga ha detto: "Siamo nel cuore dell' industria crocieristica mondiale per dare uno slancio qualificato e globale all' azione di promozione degli scali del nostro sistema. In una fitta serie di incontri con compagnie e stakeholders internazionali abbiamo presentato i numerosi progetti di infrastrutturazione già intrapresi e di immediato avvio, e promosso i nuovi itinerari definiti a seguito dell' avvio della Zes interregionale Adriatica e del recente ingresso del porto di Termoli nel nostro Sistema". "Nella tre giorni spagnola, infine - ha concluso Patroni Griffi- abbiamo affrontato il delicato e attualissimo tema delle crociere 'carbon neutral', ovvero a impatto zero di CO2; puntando principalmente sulle compagnie dotate di flotte moderne e performanti, in linea con i principi guida della transizione energetica e della sostenibilità, ambientale ed economica". Intanto, continua l' attività promozionale dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, nel settore della crocieristica. Appuntamento prossimo sarà a Bari, giovedì 6 e venerdì 7 ottobre 2022, per la quinta edizione di Adriatic Sea Forum - Cruise, Ferry, Sail & Yacht, evento internazionale itinerante dedicato al turismo via mare in Adriatico, ideato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macroindustria turistica. L' Adriatic Sea Forum, organizzato quest' anno in partnership con l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale e Pugliapromozione, fa tappa nel terminal crocieristico del capoluogo pugliese dopo il successo delle precedenti edizioni



## Il Nautilus

### Primo Piano

---

tenutesi a Trieste (2013), Ragusa (o Dubrovnik, 2015), Budua (2017) e Ancona (2019), che hanno visto una media di oltre 30 relatori internazionali e 200 partecipanti, tra cui imprenditori, manager, amministratori pubblici, ricercatori ed esperti di progetti europei. L' appuntamento sarà ancora una volta l' occasione per dare vita ad intensi dibattiti ed approfondimenti su temi rilevanti per il futuro dei settori crociere, traghetti e nautica (vela e motore) in Adriatico, un' area su cui si affacciano sette Paesi (Albania, Bosnia ed Erzegovina, Croazia, Grecia, Montenegro, Italia e Slovenia) e che comprende 25 regioni e oltre 150 destinazioni turistiche. "Siamo particolarmente soddisfatti di aver trovato, grazie ai partner locali di questa edizione, le condizioni per tornare a realizzare l' Adriatic Sea Forum", dichiara Francesco di Cesare, presidente Risposte Turismo. "Siamo orgogliosi di poter ospitare un evento così prestigioso e seguito come Adriatic Sea Forum, un significativo momento di confronto nel corso del quale condividere, con tutti i principali stakeholders internazionali, progetti, idee e strategie - afferma Ugo Patroni Griffi, presidente dell' AdSP del Mar Adriatico Meridionale -. In occasione dell' evento presenteremo i nostri sei porti (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli, Manfredonia e Termoli) come un unico snodo multimodale, infrastrutturato e avveniristico, i progetti in cantiere e quelli che avvieremo nell' immediato futuro con l' obiettivo di attrarre e catturare sempre più l' interesse delle compagnie crocieristiche e dei lussuosi maxi-yacht, su cui puntiamo in special modo per i nostri porti minori". "L' Adriatic Sea Forum porterà l' attenzione del segmento crociere, traghetti, vela e motore sulla costa adriatica pugliese, con un utile ritorno per tutto l' indotto turistico. Altro obiettivo che desideriamo realizzare con questa iniziativa è quello di ampliare le presenze dei cosiddetti turisti alto spendenti, da tutta Europa e da tutto il mondo", ha concluso Patroni Griffi.

## Il Gazzettino

Venezia

### «Porto e crociere non possono più aspettare Roma»

*«Il vicesindaco di Venezia e il sindaco di Chioggia lanciano un appello ai candidati di bandiera, Venezia ha bisogno di "si"»*

PORTO MESTRE «È necessario che i candidati a queste elezioni e i futuri deputati siano sensibili e attenti al tema della portualità veneziana» afferma Andrea Tomaello, vice sindaco del comune di Venezia con delega al Porto. E il sindaco di Chioggia, Mauro Armelao, aggiunge che «la politica nazionale non deve dimenticare la portualità legata al turismo». I due amministratori pubblici parlano pochi giorni dopo gli interventi dei presidenti del Porto e di Vtp, e dopo l'ennesimo appello lanciato da Venezia Port Community, il comitato degli operatori portuali. Il presidente dell' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale** (Adspmas), **Fulvio Lino Di Blasio**, - partecipando a Malaga alla Fiera Seatrade Med che riunisce tutti i principali attori internazionali del comparto crocieristico - sostiene che il modello di porto crociere sviluppato negli anni a Venezia ha fatto il suo tempo e che bisogna cambiarlo.

MODELLO DA CAMBIARE Non spiega come si dovrà fare ma con lui è d' accordo anche Fabrizio Spagna, il presidente di Vtp, Venezia Terminal Passeggeri, la società che gestisce il terminal della Marittima, fiore all' occhio della crocieristica veneziana e uno dei più apprezzati hub europei. Bisognerà capire come e se il nuovo modello sarà in grado di garantire le 1270 aziende operanti a Venezia e le 322 a Chioggia, con 21.175 lavoratori, 6,6 miliardi di euro di fatturato, 25mila tonnellate gestite per un totale del 27% dell' economia comunale. Gli operatori portuali, riuniti nella Venezia Port Community, pochi giorni fa hanno lanciato un appello-allarme ai candidati, di qualsiasi colore e appartenenza siano, alle prossime elezioni politiche del 25 settembre. In primo luogo hanno ricordato che il Piano morfologico è in discussione da trent' anni, e hanno quindi chiesto che questo Piano e il Protocollo fanghi (anch' esso in attesa da decenni d' essere rinnovato) vengano approvati: perché senza i due strumenti non è possibile fare la manutenzione dei canali che continuano ad interrarsi a causa dei fanghi che ci finiscono dentro perché non vengono scavati con regolarità, com' era un tempo quando l' attività era manutenzione ordinaria e non straordinaria. E, a proposito di canali, c' è il Vittorio Emanuele III che collega Porto Marghera con Venezia, alla stazione Marittima, e che non è praticabile dalle navi a causa del mancato escavo dei fanghi: «Un canale esistente è in questo stato perché non si è fatta manutenzione. E la Marittima oggi fa piangere per i denari investiti e perché è abbandonata, e invece è una realtà preziosa». E poi c' è il Mose che, per gli operatori, va completato definitivamente in maniera da garantire l' accesso permanente alle navi anche a barriere alzate, e soprattutto il **sistema** dovrà proteggere la città e la laguna dalle acque alte ma garantire anche la sua economia. «Per troppi



## Il Gazzettino

Venezia

---

anni il Porto di Venezia è stato denigrato nell' immagine con azioni di deputati di sinistra che ne ostacolavano periodicamente l' attività. È arrivato il momento di porre attenzione e impegnarsi per difendere e valorizzare il porto di Venezia e Chioggia, una infrastruttura vitale per l' intero nord Europa» afferma in vicesindaco Tomaello: «Non possiamo aspettare ancora anni per l' approvazione del protocollo fanghi, dobbiamo capire come interagire con il Mose, dare risposte certe agli operatori della crocieristica e salvaguardare il lavoro». LA VOCAZIONE E il sindaco Armelao aggiunge che «Chioggia è una città storica dalla forte vocazione turistica, quindi rilanciare la crocieristica equivale ad avere in città un nuovo turismo qualitativo che prima non esisteva. Grazie al proficuo dialogo con l' **Autorità di Sistema Portuale** e la sua nuova presidenza si è andata a riscoprire quell' ampia visione che può offrire il waterfront **portuale**». Perciò i due amministratori di Venezia e Chioggia auspicano che «ci sia da parte di tutte le forze politiche attenzione, anche in questa campagna elettorale, e voglia di portare avanti gli interessi del porto a Roma, senza più tentennamenti o No di bandiera. Venezia ha bisogno di Sì, ha bisogno di rilancio a sostegno al lavoro che il presidente Di **Blasio** sta facendo». Elisio Trevisan © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## PORTO MESTRE «È necessario che i candidati a queste elezioni e i futuri deputati siano sensibili ...

PORTO MESTRE «È necessario che i candidati a queste elezioni e i futuri deputati siano sensibili e attenti al tema della portualità veneziana» afferma Andrea Tomaello, vice sindaco del comune di Venezia con delega al Porto. E il sindaco di Chioggia, Mauro Armelao, aggiunge che «la politica nazionale non deve dimenticare la portualità legata al turismo». I due amministratori pubblici parlano pochi giorni dopo gli interventi dei presidenti del Porto e di Vtp, e dopo l'ennesimo appello lanciato da Venezia Port Community, il comitato degli operatori portuali. Il presidente dell' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale** (Adspmas), **Fulvio Lino Di Blasio**, - partecipando a Malaga alla Fiera Seatrade Med che riunisce tutti i principali attori internazionali del comparto crocieristico - sostiene che il modello di porto crociere sviluppato negli anni a Venezia ha fatto il suo tempo e che bisogna cambiarlo.

**MODELLO DA CAMBIARE** Non spiega come si dovrà fare ma con lui è d' accordo anche Fabrizio Spagna, il presidente di Vtp, Venezia Terminal Passeggeri, la società che gestisce il terminal della Marittima, fiore all' occhio della crocieristica veneziana e uno dei più apprezzati hub europei. Bisognerà capire come e se il nuovo modello sarà in grado di garantire le 1270 aziende operanti a Venezia e le 322 a Chioggia, con 21.175 lavoratori, 6,6 miliardi di euro di fatturato, 25mila tonnellate gestite per un totale del 27% dell' economia comunale. Gli operatori portuali, riuniti nella Venezia Port Community, pochi giorni fa hanno lanciato un appello-allarme ai candidati, di qualsiasi colore e appartenenza siano, alle prossime elezioni politiche del 25 settembre. In primo luogo hanno ricordato che il Piano morfologico è in discussione da trent' anni, e hanno quindi chiesto che questo Piano e il Protocollo fanghi (anch' esso in attesa da decenni d' essere rinnovato) vengano approvati: perché senza i due strumenti non è possibile fare la manutenzione dei canali che continuano ad interrarsi a causa dei fanghi che ci finiscono dentro perché non vengono scavati con regolarità, com' era un tempo quando l' attività era manutenzione ordinaria e non straordinaria. E, a proposito di canali, c' è il Vittorio Emanuele III che collega Porto Marghera con Venezia, alla stazione Marittima, e che non è praticabile dalle navi a causa del mancato escavo dei fanghi: «Un canale esistente è in questo stato perché non si è fatta manutenzione. E la Marittima oggi fa piangere per i denari investiti e perché è abbandonata, e invece è una realtà preziosa». E poi c' è il Mose che, per gli operatori, va completato definitivamente in maniera da garantire l' accesso permanente alle navi anche a barriere alzate, e soprattutto il **sistema** dovrà proteggere la città e la laguna dalle acque alte ma garantire anche la sua economia. «Per troppi anni il Porto di Venezia è stato denigrato nell' immagine con azioni di deputati di sinistra che ne



## Il Gazzettino

Venezia

---

ostacolavano periodicamente l'attività. È arrivato il momento di porre attenzione e impegnarsi per difendere e valorizzare il porto di Venezia e Chioggia, una infrastruttura vitale per l'intero nord Europa» afferma il vicesindaco Tomaello: «Non possiamo aspettare ancora anni per l'approvazione del protocollo fanghi, dobbiamo capire come interagire con il Mose, dare risposte certe agli operatori della crocieristica e salvaguardare il lavoro». LA VOCAZIONE E il sindaco Armelao aggiunge che «Chioggia è una città storica dalla forte vocazione turistica, quindi rilanciare la crocieristica equivale ad avere in città un nuovo turismo qualitativo che prima non esisteva. Grazie al proficuo dialogo con l'Autorità di Sistema Portuale e la sua nuova presidenza si è andata a riscoprire quell'ampia visione che può offrire il waterfront portuale». Perciò i due amministratori di Venezia e Chioggia auspicano che «ci sia da parte di tutte le forze politiche attenzione, anche in questa campagna elettorale, e voglia di portare avanti gli interessi del porto a Roma, senza più tentennamenti o No di bandiera. Venezia ha bisogno di Sì, ha bisogno di rilancio a sostegno al lavoro che il presidente Di Blasio sta facendo». Elisio Trevisan © RIPRODUZIONE RISERVATA.