



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
martedì, 20 settembre 2022**



## Prime Pagine

20/09/2022	<b>Corriere della Sera</b>	7
Prima pagina del 20/09/2022		
20/09/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	8
Prima pagina del 20/09/2022		
20/09/2022	<b>Il Foglio</b>	9
Prima pagina del 20/09/2022		
20/09/2022	<b>Il Giornale</b>	10
Prima pagina del 20/09/2022		
20/09/2022	<b>Il Giorno</b>	11
Prima pagina del 20/09/2022		
20/09/2022	<b>Il Manifesto</b>	12
Prima pagina del 20/09/2022		
20/09/2022	<b>Il Mattino</b>	13
Prima pagina del 20/09/2022		
20/09/2022	<b>Il Messaggero</b>	14
Prima pagina del 20/09/2022		
20/09/2022	<b>Il Resto del Carlino</b>	15
Prima pagina del 20/09/2022		
20/09/2022	<b>Il Secolo XIX</b>	16
Prima pagina del 20/09/2022		
20/09/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b>	17
Prima pagina del 20/09/2022		
20/09/2022	<b>Il Tempo</b>	18
Prima pagina del 20/09/2022		
20/09/2022	<b>Italia Oggi</b>	19
Prima pagina del 20/09/2022		
20/09/2022	<b>La Nazione</b>	20
Prima pagina del 20/09/2022		
20/09/2022	<b>La Repubblica</b>	21
Prima pagina del 20/09/2022		
20/09/2022	<b>La Stampa</b>	22
Prima pagina del 20/09/2022		
20/09/2022	<b>MF</b>	23
Prima pagina del 20/09/2022		

## Trieste

19/09/2022	<b>Ansa</b>	24
Ferriera: presidente Porto Trieste, si passa a sostenibilità		

19/09/2022	<b>Ansa</b>	Agenzia ANSA	25
<hr/>			
19/09/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		26
<hr/>			
19/09/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		27
<hr/>			

## Venezia

19/09/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		28
<hr/>			

## Genova, Voltri

19/09/2022	<b>Genova Today</b>		29
<hr/>			
19/09/2022	<b>Genova Today</b>		30
<hr/>			
19/09/2022	<b>Genova Today</b>		32
<hr/>			
19/09/2022	<b>Il Nautilus</b>		34
<hr/>			
19/09/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	<i>di Elisabetta Biancalani</i>	36
<hr/>			
19/09/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	<i>di R.P.</i>	37
<hr/>			
19/09/2022	<b>PrimoCanale.it</b>		38
<hr/>			
19/09/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		40
<hr/>			

## La Spezia

19/09/2022	<b>Citta della Spezia</b>		42
<hr/>			

## Ravenna

19/09/2022	<b>ravennawebtv.it</b>		44
<hr/>			

19/09/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	45
Bad weather in Ravenna, Viking Sea breaks its moorings		

---

## Marina di Carrara

19/09/2022	<b>Informatore Navale</b>	46
The Italian Sea Group: consegnato il primo "Tecnomar for Lamborghini 63 a Miami		

---

## Livorno

19/09/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	47
Livorno, sequestrate in porto oltre 2000 felpe contraffatte provenienti dal Bangladesh		

---

19/09/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	48
Livorno, confermato lo sciopero dei lavoratori del porto - I sindacati fanno saltare la trattativa		

---

19/09/2022	<b>Ship Mag</b>	50
Livorno, rottura tra AdSP e sindacati. Guerrieri: "Persa una grande occasione"		

---

## Piombino, Isola d' Elba

19/09/2022	<b>Ansa</b>	<i>Redazione ANSA</i>	52
Gas: Giani, opportunità per Piombino, memorandum essenziale			

---

19/09/2022	<b>Rai News</b>	53
Rigassificatore, da oggi si decide (forse). In piazza i "no-rigas".		

---

19/09/2022	<b>Rai News</b>	54
Rigassificatore a Piombino, Giani: "Confronto costruttivo". Il no del Comune		

---

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

20/09/2022	<b>corriereadriatico.it</b>	56
Stop motori accesi, scossa in banchina: nel porto di Ancona scattano i lavori per l' elettrificazione		

---

## Salerno

19/09/2022	<b>Rai News</b>	58
Porta Ovest, ecco i fondi per i collegamenti stradali		

---

19/09/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	59
Salerno perde traffico, De Rosa (SMET): "Ribadire al nuovo governo il ruolo strategico dello scalo"		

---

## Bari

19/09/2022	<b>Agenparl</b>	60
IL COMUNE COMUNICA - domani la veleggiata sociale degli utenti del centro Cunegonda e della Casa delle Culture a bordo della imbarcazione Kalimchè		

---

## Taranto

19/09/2022 **Agenparl** 61  
Infrastrutture e logistica, Pepe (Lega): "In Val Basento nasce il retroporto del porto di Taranto"

---

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

19/09/2022 **Agenparl** 62  
Abate (Senato Gruppo CAL-Alternativa ) - UN RESOCONTO DI QUESTI QUATTRO ANNI E MEZZO DI INCESSANTE LAVORO PER IL TERRITORIO

---

19/09/2022 **Ansa** 65  
Camere commercio: concluso progetto 'Turismo accessibile'

---

## Cagliari

19/09/2022 **Ship Mag** 66  
Crociere, primo evento fieristico internazionale post pandemia per l' AdSP del Mare di Sardegna

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

19/09/2022 **Oggi Milazzo** 68  
"Prevenzione inquinamento ambiente marino da navi", l' incontro del Rotary Club di Milazzo

---

19/09/2022 **TempoStretto** 69  
Villa San Giovanni. Mega: "Sì al porto a sud ma intanto si può migliorare l' attuale"

---

## Augusta

19/09/2022 **Siracusa News** 72  
Auteri (Fdl): "Augusta merita un occhio di riguardo e il rilancio del porto commerciale"

---

## Palermo, Termini Imerese

20/09/2022 **Shipping Italy** 73  
Nuovo look americano a Palermo per l' ormai ex Costa Luminosa

---

## Focus

19/09/2022 **Ansa** 74  
Crociere: Costa, da ottobre fine test Covid pre imbarco

---

19/09/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	75
Assarmatori, soddisfazione per estensione Registro Internazionale a compagnie di bandiera UE		
19/09/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	76
Merlo, Federlogistica: "Emergenze climatiche in mare, ci attende un autunno pericoloso"		
19/09/2022	<b>Informare</b>	77
Federlogistica chiede una regia delle politiche marittime in grado di affrontare le emergenze		
19/09/2022	<b>Informatore Navale</b>	78
COSTA CROCIERE: NUOVI PROTOCOLLI SEMPLIFICATI PER GODERSI AL MEGLIO LE PROSSIME VACANZE IN AUTUNNO E INVERNO		
19/09/2022	<b>Informatore Navale</b>	80
CROCIERE IN ARRIVO, PRIMO SPOILER SULLA FUTURISTICA MSC WORLD EUROPA: IL RENDER DELLA LUNA PARK ARENA		
19/09/2022	<b>Informatore Navale</b>	82
FEDERLOGISTICA: la parola "mare" è scomparsa dall' agenda politica, il prossimo governo dovrà affrontare emergenze gravissime		
19/09/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	83
Le crociere semplificano protocolli imbarco anti-covid		
19/09/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	85
Noli, energia e inflazione: canale di Suez aumenta le tariffe del 15%		
19/09/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	87
Clima, Merlo (Federlogistica) chiede al prossimo governo una protezione civile del mare		
19/09/2022	<b>Port Logistic Press</b>	88
Costa Cruises, from 8 October the new health protocols will be launched on cruise ships for the autumn-winter holidays		
19/09/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giovanni Roberti</i> 90
Costa Crociere aggiorna i protocolli anti-Covid: cosa cambia per i passeggeri		
19/09/2022	<b>Ship Mag</b>	92
Cambiamento climatico, la denuncia di Merlo (Federlogistica): "Mancano una visione e la progettazione di opere marittime resilienti"		
19/09/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	93
Costa Crociere semplifica i protocolli anti-Covid		
19/09/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	95
Merlo (Federlogistica): 'Mare ed emergenza climatica, la politica è assente'		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 6885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**SCAVOLINI**



**Aumento oltre il 18%  
Record in Europa  
Pane mai così caro**  
di **Valentina Iorio**  
a pagina 39



**Un personaggio, una città  
Guzzetti: in montagna  
con il cardinal Martini**  
di **Elisabetta Soglio**  
alle pagine 28 e 29

**LA PIÙ AMATA  
DAGLI ITALIANI**



Il corteo funebre con in testa re Carlo assieme ai figli William e Harry. Londra ha dato l'ultimo saluto alla regina Elisabetta, morta lo scorso 8 settembre

## Silenzi, lacrime: addio di popolo per Elisabetta

**I FUNERALI**  
IL COMMENTO  
**I quattro doni  
che la regina  
ci ha lasciato**  
di **Beppe Severgnini**  
a pagina 9

**L'ULTIMO SALUTO**  
**Reali e politici  
per l'omaggio:  
alla tv 4 miliardi**  
di **Luigi Ippolito**  
a pagina 5

di **Aldo Cazzullo**  
Il vero rito non è il funerale; è la coda per il funerale. La vera cerimonia non è nell'abbazia di Westminster parata a lutto, ma nelle strade di Londra colorate e commosse. A dire addio alla regina non sono tanto i colleghi capi di Stato e regnanti dentro la chiesa, ma i sudditi ammassati fuori per miglia e miglia. Ed Elisabetta non è nel sarcofago imbandierato con i leoni d'Inghilterra e l'arpa celtica d'Irlanda, è nella memoria del popolo britannico oggi accorso nella capitale con una compostezza e una serietà impressionanti.  
continua alle pagine 2 e 3  
da pagina 6 a pagina 9  
**P. De Carolis, Raddolo**  
commento di **Aldo Grasso**

**Le nostre scelte**  
**IL VALORE DELLA VIA EUROPEA**  
di **Maurizio Ferrera**

L'Europa è stata un tema centrale della campagna elettorale. Il dibattito si è concentrato sulle questioni più vicine all'attualità: la svolta autocratica in Ungheria, la guerra in Ucraina, l'eventuale rinegoziazione del Pnrr. Si è così perso di vista lo sfondo più ampio del nostro rapporto con la Ue, in particolare il ruolo cruciale che l'appartenenza europea ha svolto nel tempo per l'Italia.  
continua a pagina 34

Salvini: ho cambiato idea su Putin. Draghi premiato a New York: solo la cooperazione risolve i problemi

## Caso Berlino sulle elezioni

Letta da Scholz. La Spd: no ai postfascisti. Meloni: ci aizzano contro la Ue

**GIANNELLI**  
IL COMIZIO, RENZI A PALERMO



SONO QUATTRO FORSE È LA SCORTA!

di **Marco Galluzzo e Paolo Valentino**  
Ultima settimana di comizi e sulle elezioni il caso Berlino. Il segretario dem Letta in Germania vede Scholz e dalla Spd arriva l'endorsement per il segretario. «Un segnale importante se vinceremo» è un attacco a Meloni: «Partito postfascista che porterebbe l'Italia in direzione sbagliata». La leader di Fdi: «Ci aizzano contro la Ue». Salvini ci ripensa su Putin: «Ho cambiato idea». Draghi: la cooperazione risolve i problemi.  
da pagina 10 a pagina 18

**M5S, IL «RAPIDO SALUTO» A GENOVA**  
**Grillo ospita Conte (e sta lontano da Roma)**  
di **Emanuele Buzzi**  
a pagina 16

**INTERVISTA A LUPI (NOI MODERATI)**  
**«Il Fisco deve sostenere famiglie e partite Iva»**  
di **Fabio Savelli**  
a pagina 14

**L'ALLUVIONE NELLE MARCHE**  
**Spunta dal fango lo zainetto del piccolo Mattia**  
**Il dolore del papà**



di **Alfio Sciacca**  
Una traccia del piccolo Mattia. Trovato lo zaino del bimbo strappato dalle braccia della mamma. «Spero sia vivo» dice il papà.  
alle pagine 24 e 25  
**Caccia, Piccolillo**

**IL CAFFÈ**  
di **Massimo Gramellini**

Gli storici scriveranno che, nelle settimane che precedettero le famose elezioni politiche del 2022, in Italia si parlò soprattutto delle corna del Toti, dei funerali di Elisabetta e dei vagheggiamenti di Max Allegri, detto Acciughina, e Simone Inzaghi, detto Inzaghino. Sta per finire la campagna più noiosa di sempre: desolatamente priva di grandi statisti, grandi ideali, grandi speranze e persino grandi paure, se si esclude quella di diventare (quasi) tutti più poveri. L'impossibilità di allestire duelli televisivi tra attaccabrighe ha tolto anche quel pizzico di curiosità garantito dall'agonismo: un Renzi-Conte, per dire, il pubblico se lo sarebbe gustato con lo stesso spirito sadico con cui si guardano le partenze dei Gran Premi. Invece sembra di assistere a

**Qui era tutta campagna**

un'estenuante amichevole dove non segna mai nessuno. Anche perché, dei tanti centravanti in campo, nessuno ha le caratteristiche dei bomber, tranne forse una, che però sta attenta soprattutto a non fare autogol.

Alcuni lettori sono arrivati a rimpiangere le separate di fine e inizio millennio del giovane Berlusconi, i comizi-cabaret di Grillo e persino le metafore animaliste di Bersani. Ma poiché quelle campagne, mentre erano in corso, ci apparvero ancora più insulse di questa, si può stare certi che tra una ventina d'anni, quando saremo tutti nel Metaverso a discutere del rincaro delle bollette con un ologramma, rimpiangeremo le parole silenziose di Letta e i silenzi parlanti della Meloni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**SEVENTY**

20920  
9 771120 498108  
Pubblicazione Sped. in A.P. - DL 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 103 Milano





**A cinque giorni dalle elezioni, l'ex leader di Udc Casini vuole iscriversi al Pd, canta "Bella ciao" e si proclama antifascista. A Bologna si dice "essere da uova e da latte"**



Martedì 20 settembre 2022 - Anno 14 - n° 259  
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Ostrinati e contrari"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in l. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**I FUNERALI** In 4 miliardi davanti alle tv  
**Il saluto alla Regina fra gli impresentabili**

■ Circa 200 capi di Stato con diverse figure imbarazzanti per l'addio a Elisabetta II. Il diario del nostro Natangelo



● **PROVENZANI** A PAG. 7  
 ● **CON LE TAVOLE DI NATANGELO** A PAG. 8-9



**RINO FORMICA**  
**"Meloni si finge altra, Draghi suo lord protettore"**



● **SALVINI** A PAG. 3

**PAOLA TAVERNA**  
**"Il Pd ha le idee confuse. Giorgia è contro i diritti"**



● **DE CAROLIS** A PAG. 5

**Urbi et Orbán**

» **Marco Travaglio**

Prosegue l'astuta campagna di Letta e giornaloni al seguito per dipingere Meloni come una leader pericolosa non perché rappresenta la solita vecchia destra che ci rovinò fra il 2001 e il 2011 (con la breve parentesi 2006-08), ma perché incarnerebbe una destra nuova, inedita, mai vista. La prova? È pro Orbán come Salvini, mentre B. è sempre stato anti, come lui stesso va ripetendo in questi giorni: "Le politiche di Orbán e la sua visione dell'Europa sono lontane dalle nostre. FI è il garante della linea filo-Nato". E lo dice da tempi non sospetti. "Per me Orbán ha sempre rappresentato la forza della giovinezza positiva: il peggio che potrebbe capitare all'Ungheria è di non approfittare della sua forza, energia ed entusiasmo... I fatti e le cifre dicono che il governo Orbán ha fatto bene e sarebbe assurdo interrompere questa esperienza. La nostra è un'amizizia antica, l'ho conosciuto da presidente del Milan. Abbiamo una straordinaria sintonia" (28.2.2002). "Orbán è un caro amico e in Ungheria sta facendo benissimo" (1.3.18). Qualche cattivone voleva sbatterlo fuori dal Ppe per le continue violazioni delle libertà, ma l'amico Silvio non sentiva ragioni: "FI non voterà per la tua esclusione, sarebbe un grosso errore politico. Ti ho sempre difeso e sarò sempre dalla tua parte. Ma ti chiedo di accettare alcune delle richieste del Ppe" (8.3.19). "FI e io personalmente ci siamo spesi, anche grazie agli ottimi rapporti con Orbán, per far sì che il Ppe si confermi il primo gruppo al Parlamento europeo" (20.3.19).

**INGERENZA CONTINUA** DRAGHI IN USA, SCHOLZ CON LETTA, LE PEN CON SALVINI...

# Si vota in Italia, ma si decide fuori



**GLI EUROIMPICCIONI**  
**IL PREMIER "GARANTISCE" CON BIDEN, L'SPD TEDESCA TIFA LETTA ANTI-DESTRE**

● **CANNAVÒ** A PAG. 2-3

**FRANCESCHINI, ROSSI E ROSATO CON DI MAIO**  
**Napoli, i paracadutati corrono in chiesa e si affidano al miracolo di San Gennaro**

● **MARRA** A PAG. 4

**GLI ADDETTI A MUSEI E ARCHIVI SOTTOPAGATI**  
**Franceschini: "Stipendi da fame, salario minimo". Ma al Mibact paghe da 5€ l'ora**

● **BISON** A PAG. 4

**» COVID, CRISI E GANG**  
**NY non dormiva mai, ma adesso si spegne alle 22**

**» Leonardo Coen**

Che sconquasso d'estate, quest'estate di disorientamenti, di certezze frantumate e liquefatte non solo dalla insopportabile canicola.

SEGLUE A PAG. 12

**LE NOSTRE FIRME**

- **Mini Cattivo** tenente e click atomico a pag. 17
- **Orsini** Ucraina, chi disinforma di più a pag. 11
- **Viroli** Chi scambia Mazzini col duce a pag. 11
- **Ranieri Meloni&Renzi** dalla maestra a pag. 2
- **Scanzi** Impegno clinico e altri flop a pag. 11
- **Gismondo** I mastini delle fake news a pag. 20

**IL SUO BIOGRAFO RUDENKO**

**"Zelensky piazza gli amici al potere"**

● **IACCARINO** A PAG. 6



**La cattiveria**

E pensare che per Sergio Mattarella il funerale di Elisabetta è stato l'unico momento di svago degli ultimi otto anni

WWW.SPINOZA.IT

**EX VICESINDACA DI MILANO**

**Stadio: l'avvocata renziana ora lavora per Milan e Inter**

● **BARBACETTO** A PAG. 16



**POI DIPENDE DAGLI UTILI**

**Ita-Airways: il Mef spende 1,5 miliardi e incassa 350 mln**

● **DA SILVA** A PAG. 15







# il Giornale



MARTEDÌ 20 SETTEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 223 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
02 7742 471 | Email: inf.ottiene@ilgiornale.it

**CLIMA INFUOCATO**

## La sinistra violenta: insulti e aggressioni al centrodestra

■ Questa campagna elettorale sarà ricordata anche per il numero di aggressioni subite dalle iniziative dei militanti del centrodestra. Tanto che gli ultimi giorni riservano pure infelici battute tra i leader politici che sfiorano il bullismo.

servizi alle pagine 2-3

**CHI DEMONIZZA E CHI PASSA ALL'AZIONE**

## LA FINZIONE

### CHE GENERA MOSTRI

di **Vittorio Macioce**

**N**on c'è scritto da nessuna parte che è solo un gioco e forse è il caso di cominciare a dirlo. Qualcuno infatti potrebbe prenderlo sul serio. Questa campagna elettorale è virtuale. È una finzione. Non va presa alla lettera, altrimenti ci si fa male.

C'è infatti un largo gruppo di personaggi, più o meno influenti, che ogni giorno racconta la stessa storia. Lo fa con la mano sul cuore e con netta convinzione. Dicono che in Italia il 25 settembre, domenica prossima, potrebbe morire la democrazia. La causa è la vittoria della destra. Non sostengono solo questo, che già è grave, ma gridano e giurano che il fascismo è alle porte. Non avrà il volto del passato, ma quello di una donna che, in privato, è perfino simpatica. Non cambia molto, perché comunque ci si trova davanti a una nuova tirannia. Lo dicono senza mostrare un minimo dubbio. Se tutto questo fosse vero non ci sarebbe da perdere tempo. Non c'è neppure da votare. Il fascismo va fermato adesso, con qualsiasi mezzo, mettendo fuori legge i sovversivi, firmando come non si fece cent'anni fa lo stato d'assedio, implorando Mattarella di non comportarsi come il re. L'accusa non è roba da poco. La risposta non può che essere drastica. È quello che nell'antica Roma veniva chiamato *Senatus consultum ultimum* e lo invocò Cicerone contro Catilina.

È, nelle democrazie moderne, il diritto di difendersi contro i partiti anti sistema. Si mette sotto mirino il presunto tiranno, perché è questo che la sinistra sta di fatto indicando.

Se non è un gioco, qualcuno potrebbe dare retta a questa storia e le conseguenze allora sarebbero drammatiche, perché stai dando le ragioni politiche e filosofiche per qualsiasi gesto. Non è questa la resistenza? Non è questo il diritto delle genti di sbarazzarsi del tiranno o della tiranna? Ah no. Dite che qui si esagera. Questa è una follia. Non scherziamo. Solo che il mondo è pieno di folli e di gente che si sente legittimata a prendere sul serio le parole di una campagna elettorale. Le parole, anche quelle finite, creano mondi, evocano scenari, rimbalsano sulla realtà. È quello che è successo a luglio in Giappone con Shinzo Abe. Qualcuno, un folle certo, ha creduto a quello che gli stavano raccontando. È quello che può accadere quando in democrazia non riconosci più il tuo avversario, ma lo descrivi come un nemico. Lo indichi come la grande paura da scongiurare a tutti i costi, perché se vince non c'è domani.

Allora è il caso di fare un passo indietro, di avvertire che questo è solo un gioco vietato ai minori di diciotto anni. È campagna elettorale, perché poi con Giorgia Meloni si sta tranquillamente in Parlamento e si presentano libri insieme e si firmano leggi. Il fascismo è solo un modo di dire e certe parole sono il vizio di una schiatta culturale di apprendisti stregoni. È gente che da troppi anni teme la democrazia e vive in una finzione e ha bisogno di un nemico per riconoscersi, perché non ha più un vestito da indossare e si sente sicura sotto quella vecchia maschera. La finzione è finita.

\*IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) IN TUTTI I CASI. IL SUO DIRITTO DI PARLARE È GARANTITO. IL SUO DIRITTO DI VOTARE È GARANTITO.

## INTERVISTA A RENZI

# «Letta sbaglia tutto Lavora per la Meloni»

*Il leader di Iv: «I dem hanno provato a comprarmi Se il centrodestra riformerà la giustizia, noi ci saremo»*

**Berlusconi: «Non faremo a meno di Draghi»**

di **Augusto Minzolini**

**A**pochi giorni dalle urne intervista all'ex premier Matteo Renzi. Nel mirino ci sono soprattutto il suo ex partito e il segretario Enrico Letta: «Ha provato a offrirmi seggi: io non sono in vendita. Lui è il migliore alleato della Meloni: ha aperto la campagna elettorale chiedendo di aumentare le tasse». Intanto Berlusconi sogna un ruolo per Draghi anche in futuro: «Non faremo a meno di lui».

a pagina 6

## L'ADDIO ALLA REGINA

### Elisabetta e i funerali di un mondo

di **Tony Damascelli**

con **Cesare, Orsini e Robeco** da pagina 12 a pagina 15



**WESTMINSTER** Il feretro della Regina accompagnato da Carlo

**MESSAGGI POLITICI**

### Arcieri, storia, cannoni Il ritorno dell'impero

di **Fausto Biloslavo**

a pagina 15

**IL REGNO PIÙ LUNGO**

### Il vuoto di un Paese senza la sua guida

di **Valeria Braghieri**

a pagina 12

**DA MAZZINI A PREZZOLINI**

### La vera storia (non fascista) di Dio, patria e famiglia

di **Alessandro Gnocchi**

■ Sembra impossibile ma la campagna elettorale ogni giorno sprofonda nel passato. Dopo l'allarme per il presunto ritorno del fascismo adesso la sinistra se la prende con la triade Dio, patria e famiglia. Ma attribuire all'epoca fascista questo motto significa commettere un grande errore.

a pagina 26

**all'interno**

**IL DIETROFRONT**

### Salvini su Putin: «Cambiato idea dopo la guerra»

**Francesco Boezi**

a pagina 4

**NEGLI STATES**

### «Noi con Kiev»

### La missione Onu del premier

**Adalberto Signore**

a pagina 7

**L'ODIATO BALZELLO**

### Il piano leghista per cancellare il canone Rai

**Laura Rio**

a pagina 10

**CACCIA AI VOTI**

### Di Maio invoca San Gennaro per il miracolo

**Pasquale Napolitano**

a pagina 8



# IL GIORNO

MARTEDÌ 20 settembre 2022  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Caso "Terrazza Sentimento", la condanna

**Stupri a Milano e Ibiza  
Otto anni e 4 mesi  
ad Alberto Genovese**

Giorgi alle pagine 18 e 19



Brescia, caccia senza fine

**Coppia di evasori  
Ancora milioni  
nascosti e trovati**

Raspa a pagina 21



## C'ERA UNA VOLTA



Londra, si è chiuso il lungo addio alla regina Elisabetta II, morta l'8 settembre. Ieri i funerali officiati tra leader e più di 2 milioni di persone. La regina dei due secoli è stata sepolta vicino al marito Filippo, al padre e alla madre nella cappella di St. George, nel castello di Windsor

Bolognini e commento di Giardina da p. 2 a p. 5



La nostra iniziativa: forum con i leader

**Dodici domande a Letta e Meloni  
Faccia a faccia su Ue, tasse, energia**

Marmo da pagina 8 a pagina 11



Effetto inflazione

**Pane alle stelle  
Mai così caro**

Comelli a pagina 25

Dopo *La luna rossa* e *La luna bianca*, il nuovo romanzo di

**LORENZO SASSOLI DE BIANCHI**

**LA LUNA ARGENTO**

L'ODISSEA DI UN POETA DIMENTICATO. UN ROMANZO CHE INVITA A RIAFFERMARE LA DIGNITÀ UMANA.

Sperling & Kupfer





Le Monde diplomatique

IN EDICOLA Palestina assediata, i pacifisti e la capitale del mondo; Ucraina, la guerra a ogni costo; Filippine, il ritorno del clan Marcos



Culture

JERICO BROWN Un'intervista con il poeta afroamericano in Italia per presentare «La tradizione» Alberto Fraccacreta pagina 10



Visioni

BIENNALE MUSICA I sassi di Adámek e Murakami, la mela di Aperghis: il trionfo degli «altri» strumenti Marcello Lorrain pagina 13

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE € EURO 2,00

MARTEDÌ 20 SETTEMBRE 2022 - ANNO LII - N° 224

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

VOTATE, VOTATE, VOTATE

NORMA RANGERI

Manca poco al 25 settembre, giorno in cui si svolgeranno elezioni politiche tra le più importanti della storia repubblicana. Eppure, nonostante il rilevante significato di questo appuntamento, il partito dell'astensione sembra quello davvero vincente, capace di raccogliere molti sostenitori nell'area democratica e di sinistra. Questa sensazione di profonda depressione verso l'esercizio del voto sta producendo una serie di appelli nel tentativo di contrastarla. Il segretario della Cgil Landini lo ha fatto parlando ai 5000 delegati riuniti a Bologna: «L'unico appello elettorale che mi sento di fare da questo palco è quello di andare a votare». Ricordando che non solo senza votanti la democrazia entra in crisi, ma soprattutto che, in ogni caso, «decidono quelli che votano». Lo ha fatto l'Anpi, in nome della difesa della Costituzione, cercando di arginare la vulgata del «sono tutti uguali perché anche Renzi ha cercato di stravolgerla». Figuriamoci se non ci sono motivi ragionevoli per non sentirsi rappresentati da questo o quel partito, motivi alimentati da una grande confusione sotto il cielo della politica italiana, in una situazione purtroppo tutt'altro che eccellente. Oltretutto, come è accaduto alle ultime elezioni comunali, quando oltre la metà degli aventi diritto ha disertato le urne, c'è un rapporto stretto e diretto tra astensionismo e disuguaglianze.

— segue a pagina 3 —

## GUERRA IN UCRAINA, 439 I CORPI RIESUMATI FINORA NELLA PINETA DELLA CITTÀ RICONQUISTATA

# Nell'orrore a cielo aperto di Izyum

La terra argillosa si attacca sotto le scarpe e rende pesante camminare, ma per chi sta effettuando le riesumazioni è più facile da scavare. A Izyum la polizia scientifica è al lavoro nell'immensa fossa comune scoperta nei pressi del cimitero cittadino, tra croci di legno

e una distesa di sacchi bianchi e neri. «Sono i morti da marzo al 14 settembre» spiega un ufficiale della polizia locale che chiede di restare anonimo. «Al momento dovremmo averne riesumati 439, dei quali un centinaio sono già stati esaminati». Secondo il funzionario, che

non riporta dati ufficiali ma i suoi colloqui diretti con la scientifica, dei corpi ispezionati circa il 10% presenta evidenti segni di violenza, gli altri sono morti di morte naturale o sono rimasti uccisi durante i bombardamenti.

SABATO ANGIERI A PAGINA 9

### BIDEN SU TAIWAN

## «Interverremo in caso di attacco»

Per la quarta volta Biden sostiene che gli Usa difenderanno Taiwan in caso di invasione cinese. Ma solo «se si verificasse un attacco senza precedenti». Una formula che però non scalfisce l'ambiguità strategica. Il passaggio più critico è sull'indipendenza: per il presidente «decide Taipei».

LORENZO LAMPERTI A PAGINA 9

foto di Cecilia Fabiano/LaPresse



Mancano ormai 5 giorni al voto che può cambiare la storia del paese portando al governo la destra estrema. Il centrosinistra spappolato tenta la rimonta. La Spd con Letta: no ai post fascisti. Mentre Meloni attacca i giovani che la contestano nei comizi

pagine 2,3

### Lele Corvi



### REGNO UNITO

## Elisabetta II, il funerale più lungo del mondo



Oltre un milione di persone a Londra, quattro miliardi in tv, duemila invitati a Westminster, per il funerale di Elisabetta II il cui capolavoro è stato essere forse la più riprodotta personalità occidentale, pur essendo ignota ai suoi sudditi. Molti dei quali la amavano semplicemente perché c'era, e c'era sempre stata. LEONARDO CLAUSI A PAGINA 7

### Rossana Rossanda

## La linea rossa tra comunismo e femminismo

LUCIANA CASTELLINA

Sono contenta che nella giornata in cui ricorre il triste secondo anniversario della scomparsa di Rossana venga presentato, alla Casa internazionale delle donne di Roma, il libro curato da Gabriele Polo e edito dalla casa editrice della Cgil Futura.

— segue a pagina 14 —

### Presidenzialismo

## È in pericolo il futuro della Costituzione

GAETANO AZZARITI

Sono tempi strani i nostri: se si parla in difesa della Costituzione si rischia di essere considerati «conservatori»; se ci si permette di criticare le riforme costituzionali, che possono essere peggiorative, si viene accusati di avere dei «preconcetti ideologici».

— segue a pagina 15 —

### all'interno

## Giustizia Csm, alta affluenza nel voto dei magistrati

ANDREA FABOZZI

PAGINA 4

## Gas e nuke Greenpeace porta la tassonomia Ue in tribunale

LUCA MARTINELLI

PAGINA 6

## Reportage In Libano non c'è pace per i profughi siriani

MICHELE GIORGIO

PAGINA 8

20920  
Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Sped. in abb. post. 7/0025-2150001





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 258 ITALIA  
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 20 Settembre 2022 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL GIORNO" €1,80 L.33

**Il film di Cameron**  
**«La via dell'acqua»**  
Con Avatar 2 continua il kolossal dei record  
Titta Fiore a pag. 16



**Il nuovo libro**  
**L'intramontabile King**  
tra fantasy e horror: cose dell'altro mondo  
Santa Di Salvo a pag. 17



## Meloni: il Reddito va abolito servono misure più efficaci

► Intervista alla leader di Fdi: risorse e tutele per i fragili, formazione per chi può lavorare  
Letta a Napoli con De Luca: il Pd non consentirà lo scippo del 40% del Pnrr al Mezzogiorno

### L'analisi

La deriva violenta che i partiti non hanno evitato

Mario Ajello

C'eravamo illusi. Eravamo quasi convinti che il clima di fair play, a cui la campagna elettorale pareva improntata, potesse durare fino alla fine. E invece, no. Quella che sembrava essere una delle novità della corsa al voto di domenica prossima - e cioè la correttezza tra avversari, l'assenza di toni demonizzanti tra i leader, la normalità dei comizi - s'è trasformata di colpo nel revival della peggiore inciviltà politica. In un degrado inaspettato. Quello per cui le manifestazioni degli avversari, ridiventati nemici, vanno contestati sperando di provocare reazioni e caos.

La denuncia di Giorgia Meloni non va presa soltanto come una legittima richiesta di protezione al proprio partito e alla propria persona. Ma come la segnalazione di un problema che va anche oltre il bersaglio principale della nuova furia ideologica, ossia appunto la leader di Fdi che potrebbe diventare premier e intanto viene avvertita con orrori del genere: «Meloni come Moro», firmato Brigate Rosse.

Continua a pag. 43

Bussotti, Di Giacomo, Malfetano, Pappalardo e Pucci alle pagg. 7, 8 e 11

### L'omaggio dei potenti e del popolo a Elisabetta. La sfida di Carlo



## Addio alla Regina dei due secoli

Vittorio Sabadin

La regina Elisabetta è stata sepolta ieri al castello di Windsor, salutata dall'affetto dei suoi sudditi e dalla commozione del mondo: tutti le volevamo bene. Poche

persone nella storia, se si esclude qualche papa, sono state amate così tanto. Eravamo incantati dalla sua dignità: era graziosa e impeccabile, non l'abbiamo mai vista arruffata, mai sudata, mai con qualcosa fuori posto.

Continua a pag. 43

Bruschi, Cursi e Sabadin da pag. 2 a 5. Luca Dotallevi a pag. 43

### La riflessione

Se Papa Francesco ci invita a non avere occhi meschini sul Sud dei deboli



Eugenio Mazzarella

«È successo spesso, nella nostra navigazione come se umanità, che invece di un necessario cambio di rotta ci siamo accontentati, come scrisse Kierkegaard, di una ininfluente, insignificante, variazione del menu del giorno, quello che il cuoco serve sulla nave, mentre la rotta restava sempre la stessa. Ma siamo noi a dover tracciare la rotta». È un passaggio centrale e splendido della eccezionale intervista che Papa Francesco ha rilasciato domenica a Il Mattino. Un avviso ai naviganti, gli uomini, noi tutti - non solo quelli di Napoli e del Sud, cui il Pontefice si rivolge con particolare predilezione -, che annaspiano in un'età di incertezze almeno per chi nella globalizzazione aveva visto, nella piega presa dagli eventi dopo la caduta del Muro di Berlino, la "fine della storia", affidandosi come rotta non discutibile, dopo la caduta delle "ideologie", al governo delle cose in mano alla tecnica e all'economia.

Continua a pag. 42

In Duomo si è sciolto il sangue San Gennaro, l'affondo dell'arcivescovo: clan male cancerogeno

Gennaro Di Biase in Cronaca

### Napoli, otto anni dopo la morte del 15enne Ucciso dal crollo in Galleria condanne lievi, l'ira del padre

Leandro Del Gaudio

Otto anni dopo, una sentenza di primo grado che non gratifica le aspettative della famiglia di Salvatore Giordano. Otto anni dopo quel maledetto sabato, quando si staccò il rosone della galleria Umberto, a Napoli, uccidendo lo studente di Marano, arrivano cinque condanne (le pene non superano i due anni di pena) e un'assoluzione nel merito. Il padre di Salvatore: «Nessuno farà un giorno di carcere».



La vittima, Salvatore Giordano

In Cronaca

BLATTI TOPI sbarazzatene!

**D'ORTA** SPA  
LA DISINFESTAZIONE DAL 1937

TEL.: 081 526 4388 / 8122  
dorta.it 345 68 64 515

85

### Dopo il successo a San Siro contro il Milan Tutti i numeri dicono Napoli Marino: è suo il calcio migliore

È un avvio di stagione strepitoso, quello del Napoli. Lo dicono i numeri: con 15 gol ha il miglior attacco. Da Udine, la voce dell'ex Pierpaolo Marino: «Come negli anni d'oro».

Taormina e Ventre nello Sport

Un tifoso speciale Energia incredibile ho voglia di stadio

Nino D'Angelo a pag. 42

Ritorno in panchina Cannavaro pronto per il Benevento: accordo a un passo



Luigi Trusso a pag. 21



# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 258 ITALIA

NAZIONALE



Martedì 20 Settembre 2022 • S. Candida

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Ritorno in tv Pio & Amedeo**  
«La satira deve restare libera niente censura»  
Cappa a pag. 23



**Mou Dybala-dipendente**  
**Roma senza gol**  
**Ciro bomber record**  
grazie a Milinkovic  
Abbate e Lengua nello Sport



**Il grande ex Paolo Bertolucci**  
«Davis, azzurri siete tra i favoriti Io ci credo, e voi?»  
Martucci nello Sport



Funerale sontuoso per Elisabetta: da Buckingham a Westminster, poi la sepoltura a Windsor con l'omaggio dei potenti e del suo popolo

**Il vero potere di chi regna e non governa**

Luca Diotallevi  
Nei giorni scorsi abbiamo letto le parole di profondo rispetto che Elton John e Mick Jagger hanno rivolto alla defunta Regina Elisabetta II. Lei, hanno fatto Elton John, Mick Jagger e molti intellettuali (...)  
Continua a pag. 18

**Quell'esempio di stile che ci mancherà**

Vittorio Sabadin  
La regina Elisabetta è stata sepolta ieri al castello di Windsor, salutata dall'affetto dei suoi sudditi e dalla commozione del mondo: tutti le volevamo bene. Poche persone nella storia, (...)  
Continua a pag. 18

## L'inchino del mondo



**I SERVIZI**  
**Le lady superstar**  
Kate vs Meghan eleganza contro lacrime  
Cursi a pag. 4

**Il re emozionato**  
La sfida di Carlo: tenere uniti famiglia e Paese  
Bruschi a pag. 5

**L'esperta del trono**  
«Giornata storica Lilibet meritava questo tributo»  
A pag. 4

Re Carlo III davanti alla bara di Elisabetta II  
BETTY PRAES  
Alle pag. 2 e 3

**Corsa contro il tempo per la pubblicazione**

**Autonomi, slitta il bonus da 200 euro il pagamento arriverà a novembre**

ROMA Ancora niente bonus bollette da 200 euro per autonomi e liberi professionisti. Inps e casse previdenziali private, da quanto trapelato nei giorni scorsi, avrebbero dovuto iniziare ad accogliere le domande degli aventi diritto all'aiuto a partire da oggi, ma il decreto interministeriale (Mef

e Lavoro) che libera le risorse per erogare i bonifici non è arrivato in tempo in Gazzetta ufficiale. Firmato da Orlando il 10 agosto, è stato bollinato dalla Corte dei conti solo la settimana scorsa. Così i pagamenti verranno effettuati solo a novembre.  
Bisozzi a pag. 15



**Showgirl in lacrime**

**Tavassi in aula «Bastionate da mio marito»**

ROMA «Mi ha inseguito con una mazza da baseball e mi ha preso a bastonate in testa». Ha esordito così l'influencer Guendalina Tavassi nel processo a carico del suo ex marito, accusato di maltrattamenti.  
Chilelli a pag. 13



**La decisione presa dopo le ripetute provocazioni alla Meloni**

**Contestazioni e rischio scontri Ora il Viminale blindato i comizi**

La deriva violenta che i partiti non hanno evitato  
Mario Ajello

«Eravamo illusi. Eravamo quasi convinti (...)  
Continua a pag. 18  
Servizi da pag. 6 a pag. 9

**CONTROCAMPO Il governatore del Lazio**



Zingaretti: «Pd baluardo dei diritti delle donne»  
ROMA «Questa destra è ingiusta». Così Nicola Zingaretti a Controcampo, su Messaggero tv.  
Martinelli e Jerkov a pag. 9

**Mondiale agli azzurri**  
**Febbre Subbuteo**  
Italia campione in punta di dita



Andrea Sorrentino  
Subbuteo? Subbuteo? Ci si accapiglia ancora.  
A pag. 14  
Maltese a pag. 14

**PRIMI SINTOMI INFLUENZALI?**

**RAFFREDDORE?**

**VIVNC**  
Vivi in salute con la tua immunità.

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

Alle prime avvisaglie dei sintomi influenzali, puoi provare Vivin C. Grazie alla vitamina C che supporta il sistema immunitario, Vivin C agisce contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali.  
Vivin C, puoi stare alla larga dagli ecci.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di frutta deidratata. Per gli altri sintomi consultare il vostro farmacista. Autenticazione del 10/10/2022

**Il Segno di LUCA**

**IL CAPRICORNO SI FA VALERE**

La Luna oggi si oppone a Plutone, che soggiorna ormai da tanti anni nel tuo segno. Nell'ambito della relazione con il partner, o con una persona a cui sei legato da un rapporto privilegiato e stabile, avrai modo di portare in piena luce le tue risorse e farti valere. Ma la giornata è propizia soprattutto per la trasformazione e la rinascita. Liberati da quegli atteggiamenti dettati dalla paura e arrenditi alla tua spontaneità. **MANTRA DEL GIORNO** Controllare la paura significa rafforzarsi.  
© HEMERODIUM RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. Tirace-vol. 1° • € 5,00 (tutti i costi)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 20 settembre 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



L'alluvione nelle Marche, il presidente Acquaroli: «Danni per miliardi»

## Angoscia per Mattia Ritrovato il suo zaino

Caporaletti, Giampieri, Vitali Rosati, Curzi e Quarta da pagina 6 a pagina 11



# C'ERA UNA VOLTA



Londra, si è chiuso il lungo addio alla regina Elisabetta II, morta l'8 settembre. Ieri i funerali officiati tra leader e più di 2 milioni di persone. La regina dei due secoli è stata sepolta vicino al marito Filippo, al padre e alla madre nella cappella di St. George, nel castello di Windsor

Bolognini e commento di Giardina da p. 2 a p. 5



La nostra iniziativa: forum con i leader

## Dodici domande a Letta e Meloni Faccia a faccia su Ue, tasse, energia

Marmo da pagina 12 a pagina 15



Effetto inflazione

## Pane alle stelle Mai così caro

Comelli a pagina 25

Dopo *La luna rossa* e *La luna bianca*, il nuovo romanzo di

**LORENZO SASSOLI DE BIANCHI**

**LA LUNA ARGENTO**

L'ODISSEA DI UN POETA DIMENTICATO. UN ROMANZO CHE INVITA A RIAFFERMARE LA DIGNITÀ UMANA.

Sperling & Kupfer





# MARTEDÌ 20 SETTEMBRE 2022 IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 223, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**GIAMPAOLO, OGGI VERTICE DECISIVO**  
**La lettera di Al Thani:**  
**«Voglio la Sampdoria»**

DAMIANO BASSO / PAGINE 42 E 43



**GLI EVENTI COLLATERALI AL NAUTICO**  
**Karaoke e fuochi artificiali**  
**Genova in festa per il Salone**

EDUARDO MEDLI / PAGINA 22



**IL LIBRO DI GAZZANIGA: L'ANTICIPAZIONE**  
**Il mio nome è Eichmann**  
**Sono fuggito da Genova**

RICCARDO GAZZANIGA / PAGINE 36 E 37



## LA POLITICA

### Debito e fondi Ue Mercati in allerta per il voto italiano

Sandra Riccio

A meno di una settimana dal voto, i mercati iniziano a dare segni di inquietudine. Nei report di banche di affari e commentatori della finanza si affaccia il timore che una vittoria della destra comporti, per fare fronte alle promesse elettorali, una crescita del debito pubblico, e un blocco dei fondi del Recovery legati alla realizzazione delle riforme. Tutto questo in uno scenario caratterizzato da interessi in crescita. **L'ARTICOLO / PAGINA 7**

## ROLLI

### ARRANGIAMENTI



### Conte vede Grillo: Gronda da ripensare Toti: sei fuori tempo

Mario De Fazio e Emanuele Rossi

Il leader dei Cinque stelle Conte a Genova visita il mercato di piazza Palermo, canta "Bella ciao" e va a Sant'Ilario per incontrare il fondatore del movimento Grillo. Nei suoi discorsi Conte critica il progetto della Gronda autostradale genovese, che definisce «un po' vecchio». «Se fosse per lui le opere non partirebbero mai», replica il presidente della Regione Liguria Toti. **L'ARTICOLO / PAGINA 8**

I GRANDI DEL MONDO E UNA FOLLA COMMOSSA PER I FUNERALI DI ELISABETTA II, SEPOLTA A WINDSOR. LE LACRIME DI CARLO, IL GELO TRA I SUOI FIGLI



Re Carlo III davanti alla bara di Elisabetta II durante la cerimonia nella St. George Chapel al castello di Windsor, prima della sepoltura **CORRI, EHMOTT E SCHEMONE / PAGINE 2-5**

# L'ultimo omaggio

LA RABBIA DEI FAMILIARI DEI 43 MORTI: «AMAREGGIATI PERCHÉ IN ITALIA SEMBRA CI SIA ACCANIMENTO SOLO SULLE VITTIME»

## Processo Morandi, Autostrade è fuori

Dopo aver patteggiato per la parte penale, esclusa anche la responsabilità civile grazie a un cavillo

**L'INTERVISTA**  
Tommaso Fregatti

L'ex procuratore Cozzi: ma le scelte della società peseranno in tribunale

L'ARTICOLO / PAGINA 13

Autostrade per l'Italia e Spesa sono definitivamente fuori dal processo per il crollo del ponte Morandi e non risponderanno nemmeno civilmente per la morte di 43 persone. Ieri la svolta: il collegio dei giudici ha accolto le richieste dei legali delle due società e della Procura. Furibondi i parenti delle vittime. **SERVIZI / PAGINE 12 E 13**

**IL PRESIDENTE DEL PORTO**  
Simone Gallotti

Signorini: «No a guerre per i moli di Genova. Qui c'è posto per tutti»

L'ARTICOLO / PAGINA 19

**GENOVA, LA POLEMICA**  
Annamaria Coluccia

Anche Bucci si scusa per la gaffe in sinagoga. Rosso non si dimette

L'ARTICOLO / PAGINA 14 E 15

## BUONGIORNO

In Italia succedono delle cose terribili. Le più terribili degli ultimi giorni sono le contestazioni a Giorgia Meloni. Va così: lei indice un comizio in una piazza e arrivano quattro o cinque giovanisti a farle una pernacchia e a esporre due cartelli. Intollerabile! E infatti la nostra molto democratica e molto infastidita leadersi è rivolta al ministero dell'Interno per sapere il perché e il percome e domandare se non sia il caso di prendere contromisure. Cioè impedire ai contestatori di contestare. È tutto molto giusto e comprensibile, perlomeno nell'accezione di democrazia promossa da Viktor Orbán, la democrazia illiberale difesa da Meloni perché in fondo Orbán è stato eletto: che volete di più? Uno viene eletto e poi fa come diavolo gli pare. Nel caso in questione, Orbán ha radunato in un'unica struttura e sotto

il suo controllo oltre cinquecento fra emittenti tv, giornali e siti, e così, se qualcuno contesta, non c'è nessuno a raccontarlo: tutti già impegnati a raccontare quanto è ganza l'Ungheria. Diciamo che chiedere al ministro dell'Interno di impedire contestazioni in piazza è oltre lo stravagante: la piazza è il luogo in cui nasce la democrazia, attraverso il dissenso pubblico, e senza dissenso non c'è democrazia. È imbarazzante dover scrivere certe cose, alla mia età pensavo si potesse passare ad argomenti appena più sofisticati, e temo sia anche abbastanza inutile. Allora mettiamo così, oltre che stravagante è prematuro: Meloni, a differenza di Orbán, non è ancora stata eletta. Lo sarà presto, e allora non avrà nemmeno l'incomodo di dover sollecitare il ministero dell'Interno, perché sarà suo. —

## Voci di piazza

MATTIA FELTRI

**AURUM** 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

**AURUM** 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



**Verso le elezioni**  
I leader e i programmi  
1/Centrosinistra  
Le interviste  
a Letta, Bonino,  
Di Maio e Fratoini

— alle pagine 11-14



**VALLEVERDE**

FTSE MIB 22140,73 +0,13% | SPREAD BUND 10Y 228,70 +2,90 | NATURAL GAS DUTCH 165,00 +2,17% | €/S 0,9990 +0,36% | **Indici & Numeri → p. 45-49**

## L'anno nero dei bond, perso il 20%

### Obbligazioni

L'inflazione penalizza il valore dei titoli: è la fase più difficile dal 1949

Crescono i rendimenti e alcuni tassi cominciano ad attrarre gli investitori

A tre mesi dalla fine, il 2022 si candida ad anno nero delle obbligazioni: perdono anche più del 20% del loro valore secondo le analisi condotte da BofA Merrill Lynch. La responsabilità è della corsa dei prezzi che riporta ai livelli del 1949, quando l'inflazione mordeva l'economia. Più i prezzi salgono più si depauperano il valore degli investimenti. La reazione diventa la richiesta di rendimenti più elevati che attraggono investitori che puntano su possibili guadagni a medio termine.

Vito Lops — a pag. 2

### I MERCATI

La tensione delle Borse nell'attesa del maxi rialzo dei tassi Fed

Marco Valsania — a pag. 3

# 75

**I PUNTI BASE DI AUMENTO**  
Alla vigilia della scelta sui tassi della Federal Reserve, prevista per domani, l'ipotesi degli analisti è che l'aumento sia di 75 punti base. Questo, anche se alcuni osservatori non escludono che l'incremento possa essere di un intero punto percentuale.

### POLITICA MONETARIA

Super stretta globale: le banche centrali hanno aumentato i tassi già 90 volte

Morya Longo — a pag. 2

## Imprese energivore, così l'elettricità a costi calmierati

### Emergenza energetica

Prezzo a 210 euro per MWh ma potrà essere rivisto Benzina ai minimi

Pacchetti minimi di elettricità di un gigawattora l'anno (e con un tetto massimo che non potrà superare il 3% di quanto offerto) che saranno disciplinati attraverso contratti di cessione per differenza a due vie fino al 31 dicembre 2025. E ancora, volumi assegnati mediante l'applicazione di un meccanismo pro-quota ponderato tra gli utenti prioritari (energivori e clienti finali industriali in primis) e per i quantitativi residui per tutti gli altri. Sono le linee generali del decreto appena firmato dal ministro della Transizione Ecologica, Roberto Cingolani. Il prezzo è stato fissato a 210 euro per MWh ma potrà essere rivisto per il nuovo tetto Ue. Quanto poi al carbone, è stato avviato il piano di massimizzazione delle centrali. Scende, intanto, il prezzo della benzina ai minimi da quasi un anno.

Dominelli — a pag. 5

### VIGILANZA BCE

Enria alle banche: rischio scenari avversi, nuove strategie

Isabella Bufacchi — a pag. 36



Alla guida della Vigilanza Bce, Andrea Enria

### PIANI DI EMERGENZA

Madrid valuta la fermata delle aziende ad alti consumi

Riccardo Sorrentino — a pag. 4

### INTERVISTA A PAMELA MELROY



Viaggi spaziali. Pamela Melroy, numero due della Nasa, spiega la futura missione Artemis durante una conferenza in Colorado

## La numero due della Nasa: tornare sulla Luna è il primo gradino per andare verso Marte

Leopoldo Benacchio — a pag. 8

## Per il bonus di 150 euro versamenti scaglionati

### Di Aiuti ter

Il decreto legge Aiuti ter ha previsto l'erogazione della nuova indennità di 150 euro a novembre per lavoratori dipendenti, pensionati, domestici e beneficiari del reddito di cittadinanza. Per gli al-

tri destinatari, molti dei quali dovranno presentare domanda all'Inps, le verifiche utili a evitare doppie erogazioni comporteranno tempi più lunghi che, se analoghi a quelli dell'Aiuti bis (di cui la bozza del nuovo decreto legge riproduce l'impostazione), potrebbero determinare la corresponsione dell'importo a febbraio 2023.

Matteo Prioschi — a pag. 42

### FAMIGLIA BENETTON IN MANOVRA

Edizione frena sugli immobili Torna l'ipotesi della spartizione

Marigia Mangano — a pag. 35

## NOVITÀ SULL'OROLOGERIA

PROSSIMA EDIZIONE IN USCITA CON IL SOLE 24 ORE DEL 26 SETTEMBRE



WWW.WATCHYOURTIME.COM

### PANORAMA

#### L'ULTIMO SALUTO

## Elisabetta II, la regina più amata e l'addio a un'epoca



L'ultimo addio a Elisabetta II ha seguito le indicazioni che la stessa regina aveva dato. Dopo 70 anni di regno, il funerale della monarcha più longeva della storia britannica è stato una solenne cerimonia e una commovente celebrazione della vita di una donna molto amata. — a pagina 16

### MEDIA

## Duilio (Sky): «Investiamo in diritti e contenuti»

Sky ha investito nel 2021 in Italia 1,2 miliardi in contenuti e diritti, spiega Andrea Duilio, ceo di una di Sky Italia il cui churn è sceso al livello «più basso di sempre». — a pagina 21

### ENERGIA E FINANZA

## Eni sospende il piano per l'Ipo di Plenitude

Eni mette in stand by l'Ipo a Piazza Affari di Plenitude e focalizza la sua attenzione sulla nuova società che riunirà tutte le attività del gruppo relative alla mobilità sostenibile. — a pagina 37

### OGGI IN EDICOLA

#### Moda 24



## Speciale moda donna

Le sfilate milanesi del pret-à-porter

— L'inserto di 42 pagine con il Sole

### Rapporti 24

## Industria ceramica

Settore a rischio con il caro energia

— servizi alle pagine 25, 26 e 27

### Salute 24

## Parla Narasimhan

Bioterapie, Novartis investe 300 milioni

Francesca Cerati — a pagina 32

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamento](http://ilssole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 20 settembre 2022  
Anno LXXVIII - Numero 259 - € 1,20  
Santa Candida

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
www.iltempo.it  
e-mail: direzione@iltempo.it

VERSO IL VOTO

# Tutti giù dal divano

Meloni annuncia il taglio del Reddito di cittadinanza a chi può lavorare

Il sussidio secondo Fdi sarà anche più alto ma solo agli inabili all'attività

Gli attuali percettori sono circa 2 milioni e mezzo  
Un potenziale 5% di voti

**Ostia**  
**Una ciclabile dal Colosseo**  
Lunga 26 chilometri unirà il centro al litorale. Finanziata con fondi Ue  
Zanchi a pagina 18

**Termini**  
**Il tunnel stradale sarà riquilificato**  
Lavori per sistemare e illuminare il passaggio abitato dai clochard  
Conti a pagina 16

**Decoro**  
**Capitale ripulita dai residenti**  
Trovato l'accordo di collaborazione con le istituzioni  
a pagina 18

**Torvaianica**  
**Via l'ecomostro dopo 15 anni**  
Il Comune assicura «Giù la costruzione entro tre mesi»  
Gobbi a pagina 16

Il Tempo di Osho  
**Un fiume di persone in corteo per l'ultimo saluto a Elisabetta II**



"Tirate su, mancano solo quaranta chilometri"

Zavatta alle pagine 8 e 9

Il segretario del Carroccio: ogni giorno ricevo insulti e minacce  
**Salvini: «Basta odio in piazza»**

Parla la leghista Lucia Borgonzoni  
**«Vinceremo la sfida e ospiteremo Expo 2030»**

La Rosa a pagina 5

... Dopo Meloni pure Salvini denuncia il clima d'odio in cui si sta svolgendo la campagna elettorale. Anche la Lega come Fdi ha dovuto subire attacchi ai gazebo e ai militanti che, per il leader del Carroccio, sono alimentati dalla sinistra. Matteo intanto rilancia i punti salienti del programma: flat tax, blocco delle cartelle esattoriali e stop al canone Rai.

Di Mario a pagina 5

... Si infiamma la polemica sul Reddito di cittadinanza e Giorgia Meloni interviene per chiarire la linea di Fratelli d'Italia: il sussidio resterà (e sarà più alto) ma solo per chi non può lavorare. Un modo per rispondere alle accuse di chi sostiene che la leader di Fdi voglia togliere i fondi a chi ha bisogno. Una partita delicatissima: perché i percettori del sussidio «in età di voto» sono circa 1,6 milioni e valgono potenzialmente il 5% del corpo elettorale. Un popolo che, specialmente al Sud, può determinare il risultato in 10-15 collegi in bilico.

Solimene alle pagine 2 e 3

La guida  
**I candidati di Roma e Lazio alle prossime elezioni**

De Leo a pagina 6 e 7

**Violenza sessuale: 8 anni e 4 mesi**  
**L'imprenditore Genovese condannato per due stupri**

Bruni a pagina 10

Arriva la serie tv  
**Massacro del Circeo**  
**Scarano avvocato difende Colasanti**



Bianconi a pagina 22

**COMMENTI**

- BOVALINO**  
L'ex premier Conte strumentalizza anche la povertà
- MAZZONI**  
La Giustizia della Destra non è antidemocratica
- FERRONI**  
Da Carlo a Carlo il «res» di slow food

a pagina 13



**buona tv a tutti**  
di Maurizio Costanzo

Quando si parla di televisione giustamente si citano i programmi in prima serata ovvero quelli che cominciano dalle 21.00 in poi e che, naturalmente, aggregano pubblico. Ma tutto ciò non avverrebbe se i palinsesti non inavessero, uno via l'altro, una serie di programmi che quotidianamente fidelizzano i telespettatori. Prendiamo ad esempio Rai Uno. Alle 9.50 c'è da anni un programma condotto da Eleonora Daniele che si chiama: «Storie Italiane». Quando finisce parte, alle 11.55: «È sempre mezzogiorno!» con Antonella Clerici. (...)

Segue a pagina 21



**Se in Germania si tornasse alle urne adesso sarebbe eletto Friedrich Merz, un dc più a destra della Merkel**  
*Roberto Giardina a pag. 13*

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Il 110% in pancia alle banche

*A fronte di 30 miliardi di crediti d'imposta acquistati, sono stati ceduti a terzi solo 700 milioni. E soltanto da due istituti. Il tasso di sconto applicato può arrivare fino al 18%*

a pag. 34

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**Energia - Il decreto MiTe che finanzia impianti a biometano con fondi Pnrr**

**Superbonus - La relazione della commissione parlamentare di inchiesta sulle banche**

**Giustizia - I tre pareri parlamentari sulla riforma dei processi**

La cessione dei crediti a terzi non è mai partita. Solamente due banche hanno intrapreso tale operatività. A fronte di 30 mld di crediti acquistati, è stato ceduto a terzi un valore complessivo di crediti pari a 712.533.805 €. Inoltre il tasso di sconto applicato dalle banche nel momento di acquisto del credito relativo alla detrazione del Superbonus è stato del 7,93% nel 2021, per crescere a 8,85% nel 2022.

Bartelli a pag. 29

L'ECONOMISTA BRAMBILLA

**Caro bollette, alzare i salari senza tasse né contributi**

Oldani a pag. 6

### La carica delle 14 mila nuove startup: hanno raccolto 1 miliardo di investimenti



Vacanza agli archivi, si riprende nonostante i venti di crisi e le prospettive incerte. Anche le startup sono pronte all'appuntamento autunnale. Sono 14 mila quelle iscritte al Registro delle imprese, nei primi nove mesi del 2022 hanno raccolto 1,1 miliardi di investimenti. Energia, cybersecurity, assicurazione, noleggio, mensa: questi i settori più battuti. Un ex direttore finanziario, Andrea Francalancia, per esempio, ha creato l'Amazon del noleggio, si chiama J'ohix, sede a Mantova, un fatturato di mezzo milione di euro nel primo semestre 2022. Sul noleggio, ma specializzato in imbarcazioni, si concentra invece la startup Boataround che ha già 120 mila clienti.

Valentini a pag. 10

DIRITTO & ROVESCOIO

Contrariamente a quello che hanno riferito i grandi media il vertice di Sochi non è stato la stampella che sperava Putin. Si è concluso infatti con un lungo documento di impegno comune in 121 punti, dove mai viene citata l'Ucraina (e si capisce), ma nemmeno la possibilità di implementare accordi comuni su gas e petrolio. Putin anzi ha dovuto mettere la sua firma sotto una dichiarazione di questo tenore: «Gli Stati membri sostengono il rispetto del diritto dei popoli a scegliere in modo indipendente e democratico il proprio sviluppo politico e socio-economico e sottolineano che i principi di rispetto reciproco per la sovranità, l'indipendenza, l'integrità territoriale degli Stati, l'uguaglianza, il beneficio reciproco, la non interferenza negli affari interni e il non uso o la minaccia di uso della forza sono la base per lo sviluppo sostenibile delle relazioni internazionali. Riaffermano il loro impegno a risolvere pacificamente le differenze e le controversie tra i Paesi attraverso il dialogo e la consultazione». Più chiaro di così!

## Hai ricevuto un Accertamento Fiscale? Niente ansia!

Il nostro Team di Consulenti Specializzati verifica la correttezza dell'atto e ti difende tempestivamente definendo una strategia vincente!



Noverim S.r.l. Società Benefit  
Tel. +39 02 49 75 85 71 Fax +39 02 899 59 559 info@noverim.it www.noverim.it  
Segui Noverim sui canali social



SMART POINT: Milano - Brescia - Casale Monferrato - Catania - Monza - Parma - Lugano

Noverim S.r.l. Società Benefit, fondata a Milano nel 2014, è una società di consulenza aziendale che supporta Professionisti e Imprese su tutto il territorio italiano in ambito finance, transaction, tax, legal e compliance.

\* Con La riforma del processo tributario a €7,90 in più; Con Tax Advisory I Super Professionisti e I Super Studi Professionisti 2022 a €2,50 in più



# LA NAZIONE

MARTEDÌ 20 settembre 2022  
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Aperta la Conferenza dei servizi a Firenze

**«Il rigassificatore dev'essere protetto»  
Ma Piombino si ribella**

Ciardi e Filippi alle pagine 18 e 19



Viareggio: comitato per i 150 anni

**Il ministero nega i fondi al Carnevale**

Di Grazia a pagina 21



## C'ERA UNA VOLTA



Londra, si è chiuso il lungo addio alla regina Elisabetta II, morta l'8 settembre. Ieri i funerali officiati tra leader e più di 2 milioni di persone. La regina dei due secoli è stata sepolta vicino al marito Filippo, al padre e alla madre nella cappella di St. George, nel castello di Windsor

Bolognini e commento di Giardina da p. 2 a p. 5



La nostra iniziativa: forum con i leader

**Dodici domande a Letta e Meloni  
Faccia a faccia su Ue, tasse, energia**

Marmo da pagina 8 a pagina 11



Effetto inflazione

**Pane alle stelle  
Mai così caro**

Comelli a pagina 25

Dopo *La luna rossa* e *La luna bianca*, il nuovo romanzo di

**LORENZO SASSOLI DE BIANCHI**

**LA LUNA ARGENTO**

L'ODISSEA DI UN POETA DIMENTICATO. UN ROMANZO CHE INVITA A RIAFFERMARE LA DIGNITÀ UMANA.

Sperling & Kupfer





# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Anno 47 - N° 222

Martedì 20 settembre 2022

In Italia € 1,70

VERSO IL VOTO

## Berlino: no ai postfascisti

La Spd, partito del cancelliere Scholz, sostiene Letta e avverte: "Meloni porterebbe l'Italia sulla strada sbagliata" Affettuoso messaggio di Marine Le Pen a Salvini: "Sempre con te!" Pera (Fdi) sconfessa Draghi: l'Europa non è sovrana  
**La paura di Wall Street: con la destra debito e spread alle stelle**

Il leader dei democratici Enrico Letta incontra il cancelliere tedesco Scholz che - in quaranta minuti di faccia a faccia - lo incoraggia a non cedere ed evidenzia il pericolo rappresentato dai sovranisti. Il presidente dell'Spd, Lars Klingbeil, definisce "postfascista" il partito di Giorgia Meloni e si augura che vinca il Pd - partito gemello - perché "altrimenti l'Italia rischierebbe di andare sulla strada sbagliata". Intanto dalla Francia Marine Le Pen incoraggia Salvini: "Sempre con te". Ma Wall Street è preoccupata: con la destra lo spread potrebbe avere un'impennata.

**Bemewitz, Cappellini, De Cicco, Foschini, Lauria, Macor Mastrobuni, Pagliaro, Pucciarelli** da pagina 2 a pagina 11

**Il commento**

**L'aggettivo impronunciabile**

di **Claudio Tito**

**S**peso nel nostro Paese ci si sorprende per come all'estero, e in particolare in Europa, viene interpretata e sintetizzata la politica italiana. Il barocchismo che ha accompagnato le vicende dei partiti e dei governi per oltre settanta anni è stato spesso incomprensibile per l'osservatore "esterno". Quasi irriducibile.

• a pagina 33

**L'isolamento di Putin**

**Separatismi e dispute sui confini l'ex Urss è di nuovo una polveriera**

di **Rosalba Castelletti** • a pagina 14

**L'analisi**

**L'evaporazione della politica**

di **Massimo Recalcati**

**I**l fenomeno dell'astensionismo elettorale ha caratterizzato costantemente gli ultimi decenni della nostra vita collettiva e si annuncia ancora più sintomaticamente rilevante nelle ormai imminenti elezioni. Si tratta di un fenomeno che richiede una lettura a più livelli. Il primo livello è quello del grande tema dell'evaporazione della politica.

• a pagina 32

**I funerali della regina**



▲ Il re Carlo III pone una bandiera sulla bara della regina a Windsor

## L'ultimo addio a Elisabetta II con 4 miliardi di spettatori

**LONDRA** - Ore 11.55, Westminster Abbey e il Regno Unito si fermano per due lunghissimi due minuti di silenzio. Mentre re Carlo III, i Windsor e oltre 200 leader di Stato e di governo chinano il capo, fuori riaccade qualcosa di straordinario. Come gli arcobaleni che sormontarono Buckingham Palace e Windsor poco dopo la morte di Elisabetta II l'8 settembre, stavolta tra le nuvole s'affaccia brevemente un sole accecante e feroce.

di **Guerrera e Lombardi** • alle pagine 12 e 13

**Le idee**

**Il corpo immortale che dà forza al Paese**

di **Marino Niola**

**S**e esiste un aldilà, allora ieri sera Shakespeare è andato a congratularsi con la regina Elisabetta II.

• a pagina 13

**Cronache**

**Marche, i ritardi della Protezione civile Ora serve una riforma**



di **Gianluca Di Feo** • a pagina 16  
**Baldessarro, Marceca e Tonacci** da pagina 16 a pagina 19

**Scambiata nella culla: un milione per i danni della vita sbagliata**



di **Bellizzi e Spagnolo** • a pagina 25

**Terrazza Sentimento Otto anni a Genovese per le violenze**



di **Sandro De Riccardis** • a pagina 22

**Cultura**

**Sogno Bianco Romagnoli racconta la saga della Marmolada**

di **Antonio Spadaro** • a pagina 35

**SmartRep**



Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

**HOEPLI**

**"OGGI NON SI È RITIRATO ROGER FEDERER, SI È RITIRATO IL TENNIS."**  
Adriano Panatta

**L'ULTIMA SCIMMIA È IN LIBRERIA**

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 27 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con Isabel Allende "Donne dell'anima mia" € 11,60

NZ



LA CULTURA  
IL MIO SOGNO BIANCO  
DENTRO IL GHIACCIAIO

GABRIELE ROMAGNOLI



L'è sotto, nel labirinto di ghiaccio, si stava facendo sempre più buio: fuori stava scendendo la sera. Da quando si era spento il generatore, Andrea razionava l'uso delle tre candele che aveva trovato. - PAGINE 30 E 31



Calcio Juventus nel caos, processo ad Allegri telefonata di Agnelli per confermarli la fiducia

ANTONIO BARILÀ, GIANLUCA ODDENINO - PAGINE 34 E 35

NOBIS ASSICURAZIONI

# LA STAMPA

NOBIS ASSICURAZIONI

MARTEDÌ 20 SETTEMBRE 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.259 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DDB - TO II www.lastampa.it GNN

UNA FOLLA OCEANICA A LONDRA PER L'ULTIMO SALUTO ALLA REGINA, PRESENTI 500 CAPI DI STATO. LA ROYAL FAMILY ANCORA DIVISA

## Il saluto del mondo a Sua Maestà



Ma non è stato il funerale della monarchia

BIL EMMOTT

L'ultimo regalo della regina alla sua nazione, espresso dal suo magnifico funerale di Stato, è stato quello di dimostrare la strana seduzione della sua mancanza assoluta di potere. - PAGINA 29

Così Elisabetta ha tenuto unito il suo popolo

MARCELLO SORGI

Un Paese unito, un popolo unito nel nome di Elisabetta II: questa è l'immagine che si ricava dalla grandissima partecipazione (si parla di un milione di persone) ai funerali della Regina. - PAGINA 24

IL DIBATTITO

Richetti-Lodovica una storia violenta e i nostri pregiudizi

ASSIA NEUMANN DAYAN



L'ideologia applicata alla cronaca: così è, così è sempre stato, così sempre sarà. - PAGINA 11

LA STORIA

Otto anni a Genovese che tra stupri e deliri voleva prendersi tutto

MICHELA MARZANO



«E'ra abituato a prendersi tutto». È così che pm hanno definito Genovese. - PAGINA 29

I DIRITTI

"Noi siamo Mahsa" Le donne iraniane si tolgono il velo

CATERINA SOFFICI



Gli occhi del mondo erano su Londra, ma domenica c'è stato un altro funerale. - PAGINA 20

I REPORT DI FONDI E BANCHE DI AFFARI INTERNAZIONALI: CON I PROGRAMMI DEI PATRIOTI ROMA RISCHIA DI DERAGLIARE

## Debito e tasse, la destra agita i mercati

Letta a Berlino da Scholz. La Spd: "No ai post fascisti di Fdi". Meloni attacca il premier: "Non ci difende"

IL COMMENTO

NOI, DISCRIMINATE MA IL VOTO È VITALE

LINDA LAURA SABBADINI

La partecipazione al voto è in diminuzione dalla seconda metà degli Anni '70. - PAGINA 29

L'ECONOMIA

Draghi, l'ultima missione è per rassicurare gli Usa

Alessandro Barbera

E Franco avvisa Giorgia "Più spende, più è debole" Fabrizio Gorla

LE IDEE

Scuola-lavoro il grande flop "Noi ragazzi allo sbaraglio"

Paolo Baroni

I tempi lenti della politica aiutano il clima impazzito Giorgio Parisi

LA LETTERA

CARA COSTITUZIONE ADESSO SALVACITU

MATTEO ZUPPI

Caro Costituzione, sento il bisogno di scriverti una lettera, anzitutto per ringraziarti. - PAGINA 10

BUONGIORNO

In Italia succedono delle cose terribili. Le più terribili degli ultimi giorni sono le contestazioni a Giorgia Meloni. Va così: lei indice un comizio in una piazza e arrivano quattro o cinque giovanisti a farle una pernacchia e a esporre due cartelli. Intollerabile! E infatti la nostra molto democratica e molto infastidita leader si è rivolta al ministero dell'Interno per sapere il perché e il percome e domandare se non sia il caso di prendere contromisure. Giòè impedire ai contestatori di contestare. È tutto molto giusto e comprensibile, perlomeno nell'accezione di democrazia promossa da Viktor Orbán, la democrazia illiberale difesa da Meloni perché in fondo Orbán è stato eletto: che volete di più? Uno viene eletto e poi fa come diavolo gli pare. Nel caso in questione, Orbán ha radunato in un'unica struttura e sotto il suo

Voci di piazza

MATTIA FELTRI

controllo oltre cinquecento fra emittenti tv, giornali e siti, e così, se qualcuno contesta, non c'è nessuno a raccontarlo: tutti già impegnati a raccontare quanto è ganza l'Ungheria. Diciamo che chiedere al ministro dell'Interno di impedire contestazioni in piazza è oltre lo stragante: la piazza è il luogo in cui nasce la democrazia, attraverso il dissenso pubblico, e senza dissenso non c'è democrazia. È imbarazzante dover scrivere certe cose, alla mia età pensavo si potesse passare ad argomenti appena più sofisticati, e temo sia anche abbastanza inutile. Allora mettiamola così, oltre che stragante è prematuro: Meloni, a differenza di Orbán, non è ancora stata eletta. Lo sarà presto, e allora non avrà nemmeno l'incomodo di dover sollecitare il ministero dell'Interno, perché sarà suo.

**NOBIS ASSICURAZIONI**

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!

www.nobis.it

**NOBIS ASSICURAZIONI**

www.nobis.it

PEZZOL  
1951



www.pezzol1951.com

**Superbonus,  
il cassetto  
fiscale  
di banche & C  
è quasi pieno**

**Pira a pagina 4**

**Gli investimenti  
in insurtech  
a quota 200 mln  
nel semestre  
Si punta a 500**

**Messia a pagina 15**



il quotidiano  
dei mercati finanziari

**Remo Ruffini  
traccia le sfide  
per i 70 anni  
di Moncler**

Dal digitale all'hospitality,  
parla il manager che  
ha valorizzato il marchio

**Bottoni e Palazzi  
in MF Fashion**

Anno XXXIV n. 184

Martedì 20 Settembre 2022

€2,00 *Classedtori*



PEZZOL  
1951



www.pezzol1951.com

FTSE MIB +0,13% 22.141 DOW JONES -0,14% 30.780 NASDAQ +0,02% 11.451 DAX +0,49% 12.803 SPREAD 226 (-2) €/S 0,999

**LE AZIENDE ITALIANE VEDONO NERO**

# Gelata sugli utili: -30%

Stime **shock**: a fine anno i profitti risentiranno della **recessione** e del caro-bolletta  
La Bundesbank: il **pil tedesco** finirà sottozero ma avanti col rialzo dei **tassi Bce**

**PIAZZA AFFARI, IN ARRIVO LE NUOVE REGOLE DI BORSA SPA PER LE QUOTAZIONI**

Dal Maso e Ninfolo a pagina 3 e 7



**OFFERTA A INIZIO OTTOBRE**

**Prospetto lampo  
per l'aumento Mps  
ma il consorzio  
deve dare la garanzia**

Qualitici a pagina 13

**PAGAMENTI DIGITALI**

**Gli assegni  
circolari  
si trasferiscono  
su blockchain**

Bertolino a pagina 13

**I GUAI DELL'AUTO**

**Stellantis innesta  
retromarcia in Cina  
Porsche, il valore  
cala a 75 miliardi**

Bertolino e Deageni a pagina 11



**TUDOR**

**#BORN  
TODARE**

Cosa spinge una persona a ricercare la grandezza? Ad affrontare i guasti, ad avventurarsi nell'ignoto e ad accettare ogni rischio? In un mondo dove la sopravvivenza è la sfida che ogni uomo, TUOR, incarna. Altri sono nati per seguire. Altri sono nati per essere.



Cassa di 39 mm di diametro  
in acciaio inossidabile 316L.

Garanzia di cinque anni,  
trasferibile, senza  
registrazione né revisioni  
obbligatorie.

**Lancetta "Snowflake"**  
Una caratteristica distintiva  
degli orologi subacquei  
TUDOR sin dall'1969.

**Movimento di  
alta precisione**  
MT5652 certificato da  
COSC, con spirale che  
bilanciere in solido e  
autonomia di 70 ore  
"a prova di vesuvio".

BLACK BAY PRO

### Ferriera: presidente Porto Trieste, si passa a sostenibilità

*D'Agostino, è il culmine di un processo rivoluzionario*

(ANSA) - TRIESTE, 19 SET - "Questo luogo diventa il simbolo di una trasformazione. Di un'era in cui si investiva nei porti e sull'industria pesante. Oggi invece cerchiamo di trasformare quest'area non solo in logistica ma anche in attività produttive altamente sostenibili. Oggi abbiamo la possibilità di farlo". L'ha detto Zeno D'Agostino, presidente dell'autorità portuale di Trieste ieri sera alla cerimonia di abbattimento di cinque manufatti dell'ex "area a caldo" della Ferriera di Servola. "Abbiamo anche gli strumenti territoriali per fare questo tipo di interventi - ha precisato - Questo territorio ha una struttura di soggetti pubblici in grado di portare avanti investimenti di alto livello".

"Stiamo mantenendo la promessa dell'Accordo di programma siglato due anni fa. E forse anche di più. Alcune cose che non erano previste stanno scaturendo - ha aggiunto D'Agostino - Nel frattempo abbiamo avuto investimenti dal Ministero dello sviluppo economico sull'idrogeno. I tempi pertanto possono essere un po' più rilassati ma non più di tanto, abbiamo aggiunto parti e progetti importanti all'interno di quel programma". Infine, è "una giornata importante per Trieste. Il culmine di un percorso importante, rivoluzionario, con sinergie tra pubblico e privato. Mi è piaciuto in particolare vedere alcune interviste di persone che abitano qua che hanno detto che hanno ricominciato a vivere", afferma con soddisfazione D'Agostino. "Qui il piano regolatore prevede la costruzione del molo VIII. Non avrei mai immaginato nel 2016 che oggi avremmo già avuto un soggetto interessato, non pensavo si sarebbe andati così veloci su queste cose", ha concluso. (ANSA). RIPRODUZIONE RISERVATA



## Una esplosione cancella la storica Ferriera di Trieste

Abbattuti ieri sera gli ultimi edifici dopo 123 anni di storia

Agenzia ANSA

(di Francesco De Filippo) (ANSA) - TRIESTE, 19 SET - Lo storico impianto siderurgico di Servola (Trieste), la Ferriera, chiuso due anni fa dopo 123 di storia industriale e sociale, stasera verrà materialmente cancellato. Un'esplosione abatterà le ultime cinque costruzioni (quattro manufatti e un camino) ancora in piedi, dopo che, dal momento della chiusura dei cancelli, la Siderurgica Triestina (la vera ragione sociale oggi) di proprietà del Cav.Arvedi di Cremona, ha smantellato tutto ciò che di ferro c'era nell'area per trasferirlo (e riciclarlo) negli impianti cremonesi. La Icop ha fatto il resto, ripulendo interamente la zona. E' la cosiddetta 'area a caldo' dello stabilimento, quello dove c'erano gli altoforni; l'adiacente 'area a freddo' dove c'è il laminatoio, l'acciaieria, resterà in piedi, anzi, è previsto un suo sviluppo con assunzione di mano d'opera, oltre all'assorbimento degli operai fuoriusciti dalla Ferriera e temporaneamente in cig in attesa, appunto, di ricollocamento. Il punto finale alla Ferriera lo aveva messo l'Accordo di programma del 27 Giugno 2020 in Prefettura. Gruppo Arvedi, I.CO.P. S.p.A.- PLT i ministeri Sviluppo Economico, Ambiente e Infrastrutture e Trasporti, Agenzia Nazionale politiche attive Lavoro, Agenzia Demanio, Porto di Trieste, Regione Fvg e Comune di Trieste mettevano in moto il progetto integrato di messa in sicurezza, riconversione industriale e sviluppo economico-produttivo dell'ex area a caldo che era già stata chiusa nel marzo precedente. Il futuro: un polo industriale con oltre 400 occupati (l'attività 'a freddo' di Arvedi) e una piattaforma logistica collegata, gestita da Icop-PLT. Nell'ex area a caldo, quella che stasera sarà spianata, sorgerà un polo logistico, un nuovo snodo ferroviario e l'allungamento della banchina portuale, con investimenti per 300 milioni di euro, di cui 200 già previsti nel piano industriale del Gruppo Arvedi e 55 stanziati dal Mise con un contributo a fondo perduto, destinati a un Contratto di sviluppo di tutela ambientale, in parte cofinanziato dalla Regione. (ANSA).



## Propeller Club Port of Trieste, incontra i rappresentanti politici del territorio in campagna elettorale

19 Sep, 2022 Propeller Club Port of **Trieste** incontra i candidati politici, sul tema: le prospettive del **Porto** di **Trieste** inserito nel sistema logistico e portuale regionale del Friuli Venezia Giulia e gli impegni politici per il prossimo futuro **TRIESTE** - In vista delle elezioni politiche del 25 settembre, il Propeller Club Port of **Trieste** incontrerà - il 20 settembre prossimo, ore 18.00 presso la sala Auditorium al Molo IV - i rappresentanti sul territorio delle principali forze politiche impegnate in campagna elettorale. Tema del confronto le prospettive del **Porto** di **Trieste** inserito nel sistema logistico e portuale regionale del Friuli Venezia Giulia e gli impegni politici per il prossimo futuro . Dopo anni di crescita, progetti pubblici e privati, ma anche difficoltà e criticità da risolvere, nuove sfide attendono lo scalo internazionale del capoluogo regionale. Quale può essere il ruolo della politica nello sviluppo e nell' effettiva attuazione di tutte le prerogative e le potenzialità del **Porto** Franco Internazionale di **Trieste**? Quali sono le idee ed i progetti che le forze politiche hanno già in serbo per sostenere la crescita di questo importante asset economico ed occupazionale regionale e di grande interesse ed importanza anche nel contesto specifico nazionale? Risponderanno a queste domande ed esponend idee e progetti i candidati e i seguenti esponenti di partito : Claudio GIACOMELLI Fratelli d' Italia Stefano PATUANELLI Movimento 5 Stelle Graziano PIZZIMENTI Lega Ettore ROSATO Italia Viva Debora SERRACCHIANI Partito Democratico.

Corriere Marittimo

### Propeller Club Port of Trieste, incontra i rappresentanti politici del territorio in campagna elettorale

*Propeller Club Port of Trieste incontra i candidati politici, sul tema: le prospettive del Porto di Trieste inserito nel sistema logistico e portuale regionale del Friuli Venezia Giulia e gli impegni politici per il prossimo futuro TRIESTE - In vista delle elezioni politiche del 25 settembre, il Propeller Club Port of Trieste incontrerà - il 20 settembre prossimo, ore 18.00 presso*



09/19/2022 14:26

- VIVA ITALIA

19 Sep, 2022 Propeller Club Port of Trieste incontra i candidati politici, sul tema: le prospettive del Porto di Trieste inserito nel sistema logistico e portuale regionale del Friuli Venezia Giulia e gli impegni politici per il prossimo futuro TRIESTE - In vista delle elezioni politiche del 25 settembre, il Propeller Club Port of Trieste incontrerà - il 20 settembre prossimo, ore 18.00 presso la sala Auditorium al Molo IV - i rappresentanti sul territorio delle principali forze politiche impegnate in campagna elettorale. Tema del confronto le prospettive del Porto di Trieste inserito nel sistema logistico e portuale regionale del Friuli Venezia Giulia e gli impegni politici per il prossimo futuro . Dopo anni di crescita, progetti pubblici e privati, ma anche difficoltà e criticità da risolvere, nuove sfide attendono lo scalo Internazionale del capoluogo regionale. Quale può essere il ruolo della politica nello sviluppo e nell' effettiva attuazione di tutte le prerogative e le potenzialità del Porto Franco Internazionale di Trieste? Quali sono le idee ed i progetti che le forze politiche hanno già in serbo per sostenere la crescita di questo importante asset economico ed occupazionale

**Short Sea Shipping "Sfide ed opportunità verso il 2027" al Port&ShippingTech - NSW 2022**

19 Sep, 2022 NAPOLI - "Short Sea Shipping Challenges end Opportunities towards 2027" è il tema della conferenza promossa durante la Naples Shipping Week, Port&ShippingTech, giovedì 29 settembre, ore 10,00 - 13,30. La Conferenza è organizzata da RAM Spa - SPC ITALY nell' ambito della presidenza italiana dell' European Short Sea Shipping Network (ESN) del 2022 con l' obiettivo di promuovere un dibattito alla luce del processo di digitalizzazione e decarbonizzazione del sistema dei trasporti e della logistica nonché dell' evoluzione dello scenario geopolitico europeo e dell' area Mediterranea. L' evento sarà un' importante opportunità per presentare i risultati del Paper ESN elaborato sulla base dei risultati dei webinar organizzati nel corso del 2022: 'The importance of eco incentives for Short Sea Shipping and the maritime sector' e 'Digitalization and environmental sustainability as drivers in the change of Short Sea Shipping'. Rappresentanti delle istituzioni e degli stakeholder nazionali e comunitari discuteranno delle politiche, dei programmi, delle opportunità di sviluppo e dei futuri scenari della navigazione a corto raggio in Europa. È prevista la traduzione simultanea per gli interventi in lingua inglese. PROGRAMMA Welcome and keynote speeches Francesco Benevolo, Managing Director, RAM Spa/SPC Italy Maria Teresa di Matteo, Vice Head of Cabinet and General Director, Directorate General for the supervision of System Port Authorities, maritime and inland waterways transport, Italian Ministry of sustainable infrastructures and mobility Giovanni Colzi, Policy Officer, European Commission - DG Move Setting the scene towards 2027: Policies and Funding Interview to Kurt Bodewig, EU Coordinator for the Motorways of the Sea Sofia Papantoniadou, Feedback to Policy Coordinator - CEF Transport, European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency Presentation of the ESN Paper 'Short Sea Shipping - Challenges and Opportunities towards 2027' Arianna Norcini Pala, Head of European and National Program Unit, RAM Spa/SPC Italy Q&A Discussion table Moderator: Morena Pivetti, Journalist experts in economics and transport Matteo Catani, Chief Executive Officer, GNV Dario Bocchetti, Head of Energy Saving & Innovation, Grimaldi Group **Zeno D' Agostino**, Vice President, ESPO Japoco Signorile, Senior Advisor, CdP Enrico Finocchi, President, Albo dell' Autotrasporto Vito Mauro, Digital Expert STM, Italian Ministry of sustainable infrastructures and mobility Dario Aponte, Transport Engineer and Intermodal Transport Expert Q&A Conclusions and outlook Francesco Benevolo, Managing Director, RAM Spa/SPC Italy.



### "Carnival Freedom" rialzerà la cresta, ma solo l' anno prossimo

*Dovrà aspettare ancora oltre un anno la "Carnival Freedom" per vedere ripristinato nella forma originale il suo iconico fumaiolo. Per chi non lo sapesse a maggio scorso uno spettacolare incendio ha distrutto una delle ali della coda del fumaiolo della nave*

Monfalcone - Dovrà aspettare ancora oltre un anno la "Carnival Freedom" per vedere ripristinato nella forma originale il suo iconico fumaiolo. Per chi non lo sapesse a maggio scorso uno spettacolare incendio ha distrutto una delle ali della coda del fumaiolo della nave: per fortuna solo danni materiali e nessuna persona ferita. Allora la nave venne riparata in fretta e furia nel Grand Bahama Shipyard a Freeport rimuovendo l' ala superstite e riducendo la struttura ad un semplice cono inclinato. Questo per perdere il minor numero possibile di viaggi visto l' accelerazione della domanda sul mercato americano. E proprio per questo motivo il ricovero nel bacino di carenaggio è stato programmato appena per l' ottobre del 2023. Oltre alla regolare manutenzione e ai lavori di classe, questa nave entrata in servizio nel 2007, riceverà la nuova livrea di Carnival Cruise Line a cui andrà aggiunta la ricostruzione del fumaiolo nella sua forma originale. La Ccl al momento ha annunciato solamente due crociere transatlantiche per e da l' Europa per permettere alla nave di raggiungere il cantiere prescelto per l' esecuzione dei lavori. Questo dovrebbe essere lo stabilimento Navantia di Cadice che ha già collaborato a lungo negli anni scorsi con il marchio mass market statunitense. Attualmente 'Freedom' offre brevi crociere alle Bahamas e ai Caraibi orientali di quattro e cinque notti con partenza da Port Canaveral: questo programma sarà interrotto quando la nave salperà per l' Europa il prossimo settembre prima di tornare in Nord America all' inizio di novembre. Navigando tra la Florida e la Spagna, il primo viaggio partirà da Port Canaveral il 21 settembre. Un itinerario di 14 notti che include visite a King' s Wharf, Ponta Delgada, Málaga e Valencia prima di arrivare a Barcellona il 4 ottobre. Al suo ritorno in Nord America, la 'Freedom' salperà da Barcellona il 23 ottobre e visiterà Valencia, Málaga e Las Palmas. Prima di tornare a Port Canaveral, la crociera di 14 notti includerà anche una visita a King' s Wharf alle Bermuda. Ricordiamo che la 'Freedom' è la quinta nave di classe Conquest (da cui deriva la classe Concordia della Costa Crociere): è stata realizzata dallo stabilimento Fincantieri di **Venezia**-Marghera, mentre le quattro precedenti videro la luce a Monfalcone. Ha una stazza lorda di oltre 110 mila tonnellate per una lunghezza di 290 metri fuori tutto e 35,5 metri di larghezza. Ha una capienza di 3.783 passeggeri mentre l' equipaggio è di circa 1.150 persone. La generazione elettrica è garantita da sei motori diesel Wärtsilä per una potenza complessiva di 63,3 megawatt; per la propulsione troviamo invece due motori elettrici Converteam da 20 megawatt ciascuno. I suoi eclettici interni sono stati ideati dall' archistar Joseph Farcus.



### Spostamento depositi chimici, il Pd: "Bucci toglie il futuro a Sampierdarena e al porto"

*Torna al centro del dibattito politico la questione dello spostamento da Multedo a Ponte Somalia, soluzione osteggiata dai comitati dei residenti e da Michele Colnaghi, presidente del Municipio Centro Ovest*

Si torna a parlare dello spostamento dei depositi chimici da Multedo a Sampierdarena dopo la notizia dell' ok da parte del consiglio superiore dei lavori pubblici all' ipotesi di Ponte Somalia. Una soluzione da tempo osteggiata da molti residenti della zona, dal Municipio Centro Ovest guidato dal presidente Michele Colnaghi e dal Comitato Lungomare Canepa. Anche il Partito Democratico, attraverso un comunicato, ha attaccato la giunta Bucci.

"L' accelerazione di queste ore - scrive il Pd - arriva in coda a un percorso dove il confronto con la città è totalmente mancato, non riuscendo così a dare risposte né alla comprensibile preoccupazione dei cittadini di Sampierdarena, allarmati dalla compatibilità ambientale del dislocamento e per la tutela della sicurezza in relazione alla distanza dalle abitazioni, né alle preoccupazioni degli operatori economici e alle organizzazioni dei lavoratori, che a più riprese hanno sottolineato il rischio concreto di un danno per i livelli occupazionali e lo sviluppo del Bacino di Sampierdarena".

"Il Partito Democratico di Genova, con i gruppi del PD in Consiglio Comunale e in Consiglio Municipale Centro Ovest - prosegue la nota - resta fermamente convinto dell' inadeguatezza della localizzazione di Ponte Somalia per l' inserimento dei depositi chimici, così già ribadito in ogni sede istituzionale o pubblica, ritenendo altresì indispensabile individuare un' area dove sia davvero possibile delocalizzare le attività oggi collocate a Multedo".

"Il futuro di Sampierdarena - dichiara Monica Russo, consigliera Pd, già assessora nel Municipio Il Centro Ovest - non può passare da scelte calate dall' alto, in evidente contrasto con i bisogni reali del territorio. Le ingenti risorse oggi a disposizione dell' amministrazione comunale - prosegue - sembrano ridurre la loro funzione a quello di un mero indennizzo con finalità elettorali verso un quartiere che, sotto le sontuose promesse del Sindaco Bucci, sta subendo una condanna a trasformarsi in un luogo dedicato esclusivamente alle servitù".

"Il tratto distintivo di questa Giunta è quello che abbiamo ritrovato nelle linee programmatiche presentate al Consiglio - aggiunge Simone D' Angelo, capogruppo Pd in Comune - quello di una città dove quartieri complicati, che avrebbero la necessità di forti politiche di riqualificazione e rigenerazione urbana, diventano invece il luogo preferenziale dove collocare attività che non trovano spazio in altre aree della città. La Diga di Genova - conclude - avrebbe potuto e dovuto rappresentare il volano per un modello di sviluppo integrato e sostenibile, dove il rafforzamento logistico del **Porto** di Sampierdarena, avrebbe dovuto corrispondere a un rilancio sociale ed economico di Sampierdarena. Oggi di tutto ciò non c' è nulla. Forse nemmeno più la Diga".



# Genova Today

Genova, Voltri

## Il Porto dei piccoli al Salone Nautico: il mare come terapia per bambini malati

Salone Nautico Indirizzo non disponibile Prezzo non disponibile Tra i partecipanti del Salone Nautico di Genova (22-27 ottobre 2022) ci sarà anche Il Porto dei piccoli , per parlare di mare come terapia per aiutare i bambini malati e sostenere le loro famiglie. Da anni l' Associazione, fondata da Gloria Camurati, porta il mare e la cultura che ne deriva a tutti i bambini e i ragazzi che affrontano la malattia, offrendo loro dei momenti di evasione ludico-didattica, spezzando la routine ospedaliera. Cani da salvataggio, soccorritori esperti, pescatori, biologi marini, educatori, ricercatori scientifici, psicologi, e come ambasciatori tanti campioni del mondo dello sport, come il surfista Matteo Iachino, la canoista Amanda Embriaco, i nuotatori Alberto Razzetti e Francesco Bocciardo, lo skipper Furio Benussi, e la powerlifter Elisa Corda. Questi gli ingredienti del mix de Il Porto dei piccoli. L' associazione sarà presente al Salone Nautico con due postazioni, una all' interno del Padiglione B, dove gli operatori illustreranno le attività realizzate nell' ultimo anno e quelle in programma, spiegando in che modo queste possano aiutare bambini e ragazzi ad affrontare la malattia, e una seconda nella sala longe subito fuori il padiglione, insieme al team The Ocean Race, la famosa gara di vela intorno al mondo, che nel 2023 farà la tappa conclusiva a Genova. Il Porto dei piccoli, infatti, sarà coinvolta nelle attività che proporrà la città per questo gran finale. L' Associazione prende spesso parte a eventi sportivi legati al mare, poiché si tratta di due elementi in grado di migliorare notevolmente la vita di tutti noi e, in particolare, di chi sta male. Dopo aver sostenuto Matteo Iachino, ambasciatore dell' associazione, nella traversata record in windsurf dalla Liguria alla Corsica, il prossimo 8 ottobre a Trieste sarà a bordo dell' Arca Maxi di Arca Fondi SGR durante la regata velica internazionale Barcolana, insieme ad un gruppo di pazienti pediatrici dell' ospedale Burlo Garofolo. Per qualche ora i bambini lasceranno i loro letti di ospedale, toglieranno i pigiama e vestiranno i panni di un vero equipaggio velico durante un evento internazionale. Un evento importante, che segna anche l' inizio della collaborazione tra il nosocomio e l' Associazione. Di seguito alcune delle attività che Il Porto dei piccoli porterà al Salone nautico di Genova: Let' s go to the beach Progetto che desidera offrire ai piccoli pazienti dell' Istituto Giannina Gaslini di Genova un momento di svago in spiaggia, con laboratori ludico-didattici ad hoc e attività in collaborazione con la Guardia Costiera, la Scuola Italiana Cani da Salvataggio e la Croce Rossa Italiana. Sailing for children in hospital Progetto che prevede l' avvicinamento alla cultura del mare e dello sport partendo dall' Istituto Gaslini di Genova per poi «navigare» insieme all' equipaggio di Fast and Furio verso tutte le principali pediatrie italiane. Questo progetto è stato possibile grazie al contributo di Banca Carige, Arca Fondi SGR e la partecipazione di Fast and Furio.



## Genova Today

Genova, Voltri

---

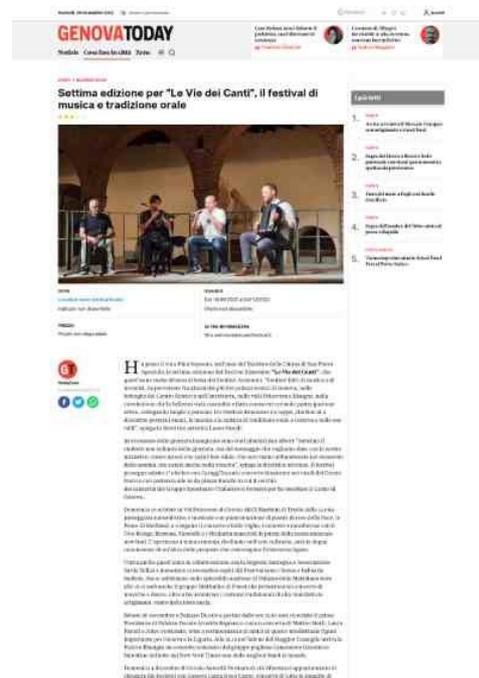
Un solo mare per tutti Progetto che punta a sensibilizzare i bambini alla valorizzazione e al rispetto per l' ambiente, tramite l' impresa e la realizzazione del sogno di Matteo Iachino, che ha compiuto la traversata del Mar Ligure dalla Liguria all' isolotto della Giraglia a bordo di un windsurf in modo completamente sostenibile. Galleggiando bolleggiando Con questo evento l' Associazione Il Porto dei piccoli, il Comitato Croce Rossa Italiana di Pontedassio (IM), e la squadra OPSA - Operatore Polivalente Salvataggio in Acqua del Comitato Regionale della Liguria hanno portato in spiaggia minori con disabilità motorie, temporanee o permanenti, per godere della bellezza del mare e di tutti i benefici psicologici che questo comporta. Port dei... Piccoli Iniziativa annuale del Porto dei piccoli la cui finalità è condurre i bambini alla scoperta delle molteplici realtà che lavorano in sinergia all' interno del porto. Si svolge grazie al supporto dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale.

# Genova Today

Genova, Voltri

## Settima edizione per "Le Vie dei Canti", il festival di musica e tradizione orale

Ha preso il via a Pino Soprano, nell' area del Teatrino della Chiesa di San Pietro Apostolo, la settima edizione del Festival itinerante "Le Vie dei Canti" , che quest' anno ruota attorno al tema dei Sentieri Armonici. "Sentieri fatti di musica e di incontri, da percorrere fra alcuni dei più bei palazzi storici di Genova, nelle botteghe del Centro Storico e nell' entroterra, nelle valli Polcevera e Bisagno, nella convinzione che la bellezza vada custodita e fatta conoscere creando partecipazione attiva, collegando luoghi e persone. Un Festival itinerante e a tappe, che fino al 4 dicembre porterà i suoni, la musica e la cultura di tradizione orale a Genova e nelle sue valli", spiega la direttrice artistica Laura Parodi. In occasione della giornata inaugurale sono stati piantati due alberi: "Saranno il simbolo non soltanto della giornata, ma del messaggio che vogliamo dare con le nostre iniziative: creare azioni con radici ben salde, che non vanno abbandonate nel momento della semina, ma curate anche nella crescita", spiega la direttrice artistica. Il festival prosegue sabato 1° ottobre con Carugg' Incanto concerto itinerante nei vicoli del Centro Storico con partenza alle 16 da piazza Banchi in cui il cerchio dei canterini del Gruppo Spontaneo Trallalero si formerà per far ascoltare il Canto di Genova. Domenica 16 ottobre in Val Polcevera al Circolo ARCI Barabini di Trasta dalle 15 una passeggiata naturalistica e musicale con piantumazione di piante di rose della Pace, le Peace di Meilland, e a seguire il concerto e ballo Gighe, Courente e monferrine con il Trio Bicego, Burrone, Faravelli e i Pitularita musicisti di punta della scena musicale new trad. L' apericena a tema armonia, declinato nell' arte culinaria, sarà la degna conclusione di un' altra delle proposte che coinvolgono l' entroterra ligure. Torna anche quest' anno la collaborazione con la Regione Sardegna e Associazione Sarda Tellus e domenica 13 novembre ospiti del Festival sono i Sonos e ballos de Sardinia, che si esibiranno nello splendido androne di Palazzo della Meridiana dove alle 16 ci sarà anche il gruppo Brathallos di Fonni che presenterà un concerto di musiche e danze, oltre a far ammirare i costumi tradizionali di alta manifattura artigianale, vanto della terra sarda. Sabato 26 novembre a Palazzo Ducale a partire dalle ore 15.30 sarà ricordato il primo Presidente di Palazzo Ducale Arnaldo Bagnasco con un concerto di Matteo Merli, Laura Parodi e Julyo Fortunato, oltre a testimonianze di amici di questo intellettuale figura importante per Genova e la Liguria. Alle 21.15 nel Salone del Maggior Consiglio arriva la Pizzica Bhangra un concerto scatenato del gruppo pugliese Canzoniere Grecanico Salentino definito dal New York Times una delle migliori band al mondo. Domenica 4 dicembre al Circolo **Autorità Portuale** di via Albertazzi appuntamento di chiusura dle Festival con Genova Canta il tuo Canto, concerto di tutte le squadre di canto e mostra fotografica sulla Storia del Trallalero. Il disegno simbolo della settima edizione del Festival è stato



## Genova Today

### Genova, Voltri

---

realizzato da Matteo Merli, noto cantante e disegnatore genovese. Il progetto sociale sostenuto quest' anno dal Festival è: La Via delle Rose che prevede la restituzione di un antico sentiero a Trasta e di altri siti del quartiere in cui saranno piantumate in vari punti rose Peace di Meilland dedicate alla pace, perché il cammino diventi anche occasione di riflessione. Il Festival che ha fa parte del circuito Genova Città dei Festival ha la direzione artistica di Laura Parodi ed è organizzato da APS Gruppo Spontaneo Trallalero con il contributo del Comune di Genova, Regione Liguria, Fondazione Palazzo Ducale, Ass. Sarda Tellus, Regione Sardegna, Palazzo della Meridiana,, Regione Sardegna, CAPS Circolo **Autorità Portuale** del Porto di Genova, e collaborazione di RAI3, Parrocchia di San Pietro Apostolo, Circolo ARCI Barabini di Trasta, University of Bristol, Graphica KC, C.A.I. Valbisagno, Comitato Culturale "QuellicheaTrastaCistannobene" Ingresso libero fino ad esaurimento posti Info: [gstrallalero@gmail.com](mailto:gstrallalero@gmail.com) oppure 370 3110014 [www.leviedeicantifestival.it](http://www.leviedeicantifestival.it)

## Il Nautilus

Genova, Voltri

### DA GIOVEDÌ 22 A SABATO 24 SETTEMBRE AL GALATA MUSEO DEL MARE, AL VIA LA TERZA EDIZIONE DEGLI "INCONTRI IN BLU. UOMINI, DONNE E STORIE DI MARE"

*EDIZIONE SPECIALE 62° SALONE NAUTICO INTERNAZIONALE*

I personaggi blu sono donne e uomini fuori dell' ordinario legati al mare. Atleti che compiono grandi imprese, sportivi che prendono parte a importanti competizioni, imprenditori che si misurano con le onde e con il vento oltre che con il mercato, uomini di cultura che sul blu affinano il loro pensiero. Persone che credono e si battono per la salvaguardia dei mari. E gli "Incontri in blu" sono il palco sul quale si raccontano. Da giovedì 22 a sabato 24 settembre al Galata Museo del Mare, al via la terza edizione della rassegna di conferenze denominata "Incontri in Blu. Uomini, donne e storie di mare", speciale 62° Salone Nautico Internazionale. Tre giorni di incontri con personaggi eccezionali: giovedì 22 settembre sarà la volta di Luca Bassani Antivari, imprenditore visionario, fondatore di Wally Yachts; venerdì 23 settembre a salire sul palco del Galata Museo del Mare sarà Mauro Morandi l' eremita di Budelli mentre sabato 24 settembre Jean Le Cam, velista francese che ha compiuto il giro del mondo più volte, racconterà al pubblico le sue imprese straordinarie. Tutti gli appuntamenti della durata di circa un' ora sono condotti dal giornalista e scrittore Fabio Pozzo e si svolgeranno a partire dalle ore

19.00 al Galata Museo del Mare, ad ingresso gratuito, fino ad esaurimento posti. **Giovedì 22 Settembre - Luca Bassani Antivari - Il visionario della nautica Forte della sua passione per la vela, che ha coltivato sin da bambino, sui campi di regata e in crociera, nel 1989 costruisce Wallygator, uno sloop di 25 metri altamente innovativo, sia sotto il profilo dello stile sia della tecnica, che non passa inosservato e che induce Bassani a fondare cinque anni dopo Wally Yachts e a trasformare le sue visioni in impresa, con sede nel Principato di Monaco e cantieri in Italia e all' estero. Una lunga rotta, che prosegue con altre barche, con altre idee ed intuizioni, che dalla vela si estendono anche al motore, con il Wallytender e l' iconico Wallypower, un superyacht in carbonio ed acciaio che può raggiungere i 65 nodi di velocità, rivoluzionando per sempre il modo di andare per mare.** **Venerdì 23 settembre - Mauro Morandi - L' eremita di Budelli Insegnante di Educazione fisica, nel 1989 salpa dalla Calabria con un catamarano e due amici per fare rotta sulla Polinesia. Fa una tappa all' isola della Maddalena, con l' intento di guadagnare un po' di soldi charterizzando la barca. Ma il suo viaggio rimane sulla carta: sbarca a Budelli, ne è conquistato e accetta il posto di guardiano nel frattempo liberatosi. Resterà sull' isola per 32 anni, resistendo ai passaggi di proprietà, ai progetti, agli inverni, alle intimidazioni di sfratto da parte dell' Ente Parco della Maddalena. Una battaglia a difesa della sua vita di anarca e della celebre Spiaggia Rosa, che è stata seguita in tutto il mondo e che ha raccontato nel libro "La poltrona di ginepro" (Rizzoli) Sabato 24 settembre - Jean Le Cam - Il navigatore degli Oceani In Francia lo chiamano "le Roi Jean", in onore della sua carriera velica leggendaria, che comincia da bambino in**



## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

Bretagna e che prende forma su diversi tipi di imbarcazioni. E' stato due volte campione del mondo in Formula 40, ha corso decine di regate transatlantiche, vincendo tre Solitaire du Figaro e ha lanciato otto volte la sfida al giro del mondo, dalla Whitbread alla Barcelona World Race in doppio al Vendée Globe in solitaria. L' Everest delle regate quest' ultimo, che ha corso cinque volte e che lo ha visto nel 2009 naufragato a capo Horn e poi soccorso da un avversario e nel 2020 salvare un altro partecipante naufragato, un gesto che gli è valso l' onorificenza della Legione d' onore. "Incontri in blu Uomini, donne e storie di mare" è il nome della rassegna finalizzata a promuovere la cultura del mare nelle sue diverse forme, ideata e diretta dal giornalista e scrittore Fabio Pozzo, voluta dal Mu.MA Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni e realizzata grazie anche al contributo di numerosi sponsor e partner al Galata Museo del Mare di **Genova**. Un ringraziamento particolare ai sostenitori della terza edizione della rassegna: Confindustria Nautica e Fincantieri Spa in qualità di main sponsor, Tarros Group e RINA sponsor; Hotel Astoria e Associazione Culturale Sintesi sponsor tecnici. La rassegna vanta il patrocinio di: Regione Liguria, Comune di **Genova**, Marina Militare Italiana, One Ocean Foundation, FIV - Federazione Italiana Vela, Yacht Club Italiano e il supporto del Comando Generale delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. Nelle due passate edizioni, nonostante la chiusura prolungata dei musei a causa della pandemia, sono saliti sul palco degli Incontri in Blu 14 personalità di rilievo nazionale e internazionale del mondo dello sport, dello shipping e della nautica tra cui Chris Bertish, sudafricano, velista e surfista di grandi onde che ha attraversato, primo uomo a farlo, l' Atlantico in SUP; Daniele Cassioli il più forte sciatore nautico paralimpico di tutti i tempi; Laura Dekker olandese-tedesco-neozelandese che, a soli 16 anni, ha portato a termine il giro del mondo a vela in solitaria; Leonardo Ferragamo, azionista dell' omonima maison di moda e presidente dei cantieri navali Nautor (Swan); Giancarlo Pedote, fiorentino emigrato in Bretagna, velista oceanico e navigatore solitario; Simone Perotti e Ambrogio Beccaria, scrittore marinaio e campione emergente vela oceanica; Paolo Bassignani, il guardiano del Faro Di Portofino, Alessia Zecchini una delle "donne più profonde al mondo" con -117 metri del record di immersione CWT in assetto costante con monopinna; Max Sirena, lo skipper e team director di Luna Rossa; Hugo Vau, il surfista portoghese che ha cavalcato "Big Mama", un' onda alta circa 35 metri; Santiago Lange, il velista che nel 2016 a 54 anni, dopo aver sconfitto un cancro che gli ha causato l' asportazione del polmone sinistro, ha vinto la medaglia d' oro ai Giochi Olimpici di Rio de Janeiro nella classe del Nacra17, i catamarani volanti; Cecilia Eckelmann Battistello, figura storica dello shipping internazionale e della portualità italiana, presidente di Contship Italia; Michael Bates, meglio conosciuto come Michael di Sealand, l' imprenditore che rivendica il titolo di principe di Sealand; Norberto Ferretti, co-fondatore ed ex presidente di Ferretti Group.

# L' INCHIESTA - Vento e porto, le regole dell' operatività: Prà e Sech

Approfondimento sulle procedure che regolano l' attività negli scali liguri in caso di vento

di Elisabetta Biancalani

**GENOVA** - Con quale intensità di vento si blocca l'operatività dei vari terminal del porto di **Genova**, Vado, La Spezia? Chi detta le regole? Quali sono le motivazioni? Quanto il vento è nemico del **porto**? Inizia un'inchiesta di Primocanale su questo tema, passando in rassegna i diversi terminal dei porti di **Genova**, Savona, Vado e La Spezia. Oggi iniziamo con il terminal di Geova Prà e con il Sech di Sampierdarena, di Psa Italy. Incontriamo l'amministratore delegato Roberto Ferrari. "I nostri due terminal, Pra' e Sech, hanno le stesse regole. Con 72 km orari di vento si bloccano tutte le attività relative ai contenitori vuoti, si blocca il gate per i vuoti, quindi non entrano più mezzi, si scaricano (e mettono in sicurezza) i camion con i vuoti che ci sono e vengono fatti uscire. Nessuna operazione sui vuoti viene più eseguita. Con 85 km orari di vento si bloccano anche le attività dei contenitori pieni quindi si chiude completamente il terminal. I lavoratori non possono più lavorare, vengono evacuati dai piazzali, vanno nella "stanza del vento" perché scatta un semaforo rosso e quando torna verde riprendono le loro attività. I nostri mezzi sono dotati di sensori e anemometri per il vento, e anche le gru, collegati agli schermi che indicano l'intensità del vento e fanno scattare i divieti. E' una questione di sicurezza, infatti abbiamo concordato le procedure con i sindacati e gli rls, i responsabili dei lavoratori per la sicurezza. Di fronte alla sicurezza non ci sono negoziazioni da fare, viene prima di tutto". Ovviamente, spiega Ferrari, è difficile calcolare una media di giornate di stop all'anno: "In inverno ci possono essere due-tre giorni di stop, ma è una stima difficile da fare. A volte poi le limitazioni magari non riguardano tutti i turni di lavoro ma solo alcuni. Il vento peraltro a Prà incide molto di più che al Sech di Sampierdarena".



# Elezioni, De Magistris a Genova: "Basta alle grandi opere, tuteliamo il paese"

Il portavoce di Unione Popolare risponde a una domanda su Gronda e Terzo Valico a margine di un' iniziativa elettorale davanti a varco Etiopia

di R.P.

"Noi diciamo basta alle grandi opere pubbliche perché il Paese deve essere curato nelle sue fragilità. L' Italia è un paese straordinario che sta cadendo a pezzi". A dirlo Luigi De Magistris, portavoce di Unione Popolare, rispondendo a una domanda su Gronda e Terzo Valico a margine di un' iniziativa elettorale davanti a varco Etiopia, nel porto di Genova. "Questo è il momento di tante piccole opere pubbliche per mettere in sicurezza periferie, chiese, palazzi, case, strade, fiumi, le aree interne abbandonate, il dissesto idrogeologico . Utilizziamo le risorse pubbliche per unire questo Paese, per ridurre le discriminazioni economiche sociali e territoriali - ha concluso -. L' altra volta ero in Sicilia si parlava di Ponte sullo stretto. Io dico basta, bisogna curare il territorio, creare sviluppo senza più il conflitto tra i diritti al lavoro e il diritto all' ambiente, è intollerabile". "La nostra è una squadra che non si siede al tavolo del compromesso morale, non è consociativa. Siamo alternativi ovviamente alle destre, ma anche a quel pseudo centrosinistra e al Movimento 5 stelle che finora sono andati in una direzione che non è quella dell'attuazione dei diritti sociali, della lotta alle discriminazioni, alle disuguaglianze, alla lotta alla mafia e alla corruzione e per l'ambiente", continua il portavoce di Unione Popolare. "Credo che Unione Popolare diventi, come ha detto Mélenchon, il voto necessario contro le destre e le mangiatoie varie. I nostri candidati arrivano da storie coerenti e credibili: persone libere, oneste, autonome, indipendenti, competenti, coraggiose, che lottano per i diritti dei più deboli, per l'ambiente, chi fa antimafia sociale". Per l'ex sindaco di Napoli, "entrare in parlamento significa portare la voce di chi non ha voce e questo è un fatto democratico molto importante, in un autunno difficile che avremo, per non lasciare solo alla piazza la rabbia, l' esasperazione, il conflitto sociale"



# Terrazza incontra Lorenzo Basso: "Infrastrutture in Liguria, serve un disegno nazionale"

La conversazione con Maurizio Rossi, presidente di Terrazza Colombo, in vista del 25 settembre

di Silvia Isola GENOVA - Terrazza incontra Lorenzo Basso,, candidato ligure capolista al Senato per il Partito Democratico e la coalizione che comprende +Europa, alleanza Europa Verde e Sinistra Italiana e Impegno Civico di Luigi Di Maio: Maurizio Rossi , presidente di Terrazza Colombo e senatore della XVII legislatura membro della commissione trasporti, esperienza condivisa dallo stesso Basso che, però, nel 2018 non fu rieletto in quanto lettiano e nonostante questo rimase all' interno del partito. "Ho continuato anche quando non dividevo alcune scelte del partito", commenta l' imprenditore. Diplomatosi al liceo scientifico, genovese doc, negli anni ha ricoperto diversi incarichi politici da segretario regionale del partito e consigliere regionale, fino all' esperienza da deputato. Ma negli anni è continuata anche la sua attività da imprenditore nell' ambito di information technology. Persona di grande esperienza , è il responsabile della Scuola di Politiche di Letta in Liguria e proprio per questo tra i punti fondamentali c' è la volontà di "ricostruire un meccanismo e un rapporto tra eletti ed elettori che devono essere loro ad esprimersi sull' operato di chi li ha rappresentati: sul limite dei due mandati, credo che la politica sia un impegno gravoso per chi lo assume seriamente". Tra i temi toccati quello dei giovani nella "città più vecchia d' Europa" . "Dobbiamo guardare come funzionano le città davvero attrattive, si è un po' persa la vocazione del saper fare. Genova era una città di industria e alta ingegneria, la città deve integrarsi con tutte le realtà innovative che la circondano. Lanciammo uno degli 8 centri di innovazione e fare squadra con l' università di Genova ci aiutò a portare a casa un grande centro di ricerca. Dobbiamo guardare al domani anziché rimpiangere il passato". E da consigliere regionale tra le leggi approvate con la sua firma, oltre a quella del 2012 dell' antimafia, c' era quella per riportare indietro i talenti: "Non è stata applicata, l' obbiettivo era incentivare i nostri ragazzi con un credito di fare esperienze all' estero per poi tornare indietro, con la dote che veniva rimborsata al rientro". Basso è uomo del fare e condivide in linea teorica alcuni punti di contatto con l' attuale sindaco di Genova Marco Bucci, tant' è vero che commenta: "Penso che abbia fatto qualcosa di positivo con la voglia di riportare alto il morale e guardare in grande, Primo esempio su tutti per lui è quello del trasferimento dei depositi chimici a Sampierdarena , "una decisione imposta senza condivisione con i cittadini che non risolve, ma sposta un problema, creando problemi nello stesso porto e una perdita di posti di lavoro: il sindaco deve costruire percorsi partecipati per decisioni di questo tipo". Maurizio Rossi, in questa conversazione a Terrazza prima dell' appuntamento elettorale del 25 settembre, obietta "io ero per opzione 0, la sinistra ha avuto in mano la città per anni e non ha mai risolto il problema". Ma per Basso la soluzione poteva stare nella nuova diga. Sui dibattiti aperti da "Il programma



## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

elettorale di Primocanale" , come l' aeroporto di Genova, le aree ex Ilva e il quadruplicamento ferroviario, Basso ha una idea ben precisa: "Abbiamo spazi e occupazione importanti qui a Genova, tutti gli accordi presi devono essere garantiti, ma se ci sono piani industriali della proprietà che portino più occupazione. Non possiamo pensare che questi temi vengano vissuti come qualcosa di estraneo dalla città, questo ragionamento va fatto non aprendo ad un piano regolatore portuale, ma una progettualità che tenga conto di tutta la città". Per votare il Pd, bisognerà mettere una x sul simbolo del partito , ma dal 26 di settembre si riapriranno i giochi delle alleanze. Secondo Basso "non credo faremo nessun accordo coi 5 stelle, oggi la campagna elettorale ha visto due percorsi paralleli, sono contento che il Movimento abbia però smesso di dire che non è né di destra né di sinistra ma che si definisca 'progressista': questo sia un buon auspicio per il futuro". Il risultato, però, per lui non è già scritto e per questo invita ad andare a votare tutti i cittadini.

### Autoparco Genova, Pegli in pole-position

*Sulle alture di Pegli, salvo imprevisti dell'ultima ora o bocciature da Roma, sorgerà presto un maxi-parcheggio che potrà ospitare sino a 400 Tir diretti principalmente sulle banchine del porto di Genova per caricare e scaricare la merce*

Sulle alture di Pegli, salvo imprevisti dell' ultima ora o bocciature da Roma, sorgerà presto un maxi-parcheggio che potrà ospitare sino a 400 Tir diretti principalmente sulle banchine del **porto di Genova** per caricare e scaricare la merce. Entro la fine di questo mese, infatti, Autostrade per l' Italia trasmetterà uno studio di impatto ambientale al ministero della Transizione ecologica, in accordo con il Comune e l' Autorità di sistema portuale, per realizzare l' area di sosta visto che l' operazione economica rientra tra le opere di competenza di Aspi individuate per risarcire la città dopo il crollo di Ponte Morandi: "Si tratta di una ipotesi. Per il momento non c' è ancora nulla di certo e di ufficiale. Ci sono anche altre valutazioni in corso che riguardano quella zona di Pegli e il futuro di quegli spazi", dice l' assessore comunale con delega al **Porto**, Francesco Maresca. L' area che ospiterà i mezzi pesanti è quella di Fondegga Sud, attualmente di proprietà di Eni. Lo spazio sarà attrezzato con tutto quello di cui gli autisti avranno bisogno: servizi igienici, aree ristoro e varchi telematici. Non solo: i Tir potranno fare le procedure di controllo della merce direttamente dal parcheggio in modo tale da poter poi accedere al **porto** con



la massima velocità, scongiurando attese che possono creare code all' ingresso dei terminal che poi si ripercuotono anche sulla viabilità ordinaria. Una volta che l' area di Pegli sarà pronta, i mezzi pesanti saranno dirottati verso il nuovo parcheggio senza riversarsi sulle strade cittadine direttamente dalla A10. Qui potranno sostare prima o dopo le operazioni di carico e scarico delle merce in **porto**. Nello specifico, il parcheggio sarà direttamente collegato all' autostrada con due rampe, una in uscita e una in entrata, che verranno realizzate poco prima del casello di **Genova Pegli** direzione Levante. Nel frattempo, il progetto di una maxi area per Tir a Pegli è stato oggetto pure di una mozione (respinta) presentata dalla minoranza in Municipio Ponente che chiedeva all' interno consiglio municipale di opporsi all' ipotesi di destinare la zona agli autotrasportatori ricordando che l' area in questione è citata nel piano urbanistico comunale e ha una destinazione precisa: quando sarà disponibile - recita il Piano urbanistico comunale - dovrebbe ospitare piccole imprese operanti nei comparti della produzione, del commercio e dei servizi, tenendo conto che ha un ruolo significativo nella riorganizzazione del casello di Pegli. Nella parte non occupata, sempre secondo il Puc, deve essere previsto un impianto sportivo a livello di quartiere integrato con l' adiacente complesso di Villa Rostan e una sistemazione per la parte nord-est legata alle soprastanti aree verdi, agricole e boschive a fini di tempo libero. Il piano di realizzare un parcheggio per i Tir a Pegli è contrastato dagli abitanti

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

della zona che vorrebbero quelle aree a disposizione del quartiere e non dei mezzi pesanti.

## Citta della Spezia

La Spezia

### Fumi delle navi da crociera, ambientalisti verso l' esposto: "Arpal aveva segnalato il problema, ma non è stato fatto niente"

Con la netta ripresa del turismo in tutto il mondo, insieme ai numeri degli accosti e degli sbarchi alla Spezia anche il tema delle emissioni inquinanti provenienti dai comignoli delle navi da crociera all' ormeggio nel primo bacino portuale ha ripreso nettamente quota. Sono numerose le segnalazioni e i post che immortalano dense nubi di fumo nascere a breve distanza da Via San Cipriano e Viale San Bartolomeo e dirigersi verso i quartieri del Levante o di Mazzetta. L' elettrificazione delle banchine, chimera di cui si parla da almeno 12 anni, è prevista per il 2026 ed è stata indicata come una priorità dal presidente dell' **Adsp** Mario Sommariva , ma associazioni e cittadini non intendono attendere quattro anni stando a guardare. Per questo nei giorni scorsi un gruppo di associazioni ha depositato una diffida e ha poi promosso un' assemblea pubblica che si è svolta sabato pomeriggio per discutere e affrontare la problematica. "La spinta a organizzare l' assemblea pubblica - spiega a CDS Stefano Sarti , presidente di Legambiente La Spezia - è venuta dopo il moltiplicarsi delle segnalazioni, a supporto di chi vive nel levante cittadino, ma non solo, e in continuità con la nascita di Rete Ambiente -

Altroturismo costituita nei mesi scorsi insieme a Cittadinanzattiva, Italia nostra, il Circolo Pertini e Vas - Verdi ambiente e società ". Nel corso del dibattito di sabato sono emersi numerosi spunti di riflessione ed è stato preannunciato il deposito di un esposto alla procura in merito ai controlli da parte delle istituzioni e ai provvedimenti non presi o presi solamente in parte. Inoltre "è stato deciso di fare pressione anche dal punto di vista politico affinché gli enti e le istituzioni affrontino il problema in maniera concreta". Per questo nelle prossime settimane si svolgerà una mobilitazione di piazza, un corteo con i cittadini per sensibilizzare rispetto al tema dell' inquinamento portuale, fatto di emissioni in atmosfera da parte delle navi da crociera e delle portacontainer, ma anche di rumori dovuti alla movimentazione di treni e container, argomento sul quale a luglio Legambiente ha presentato un altro esposto, insieme ad altre associazioni e ad alcuni singoli cittadini. "Le parole chiave della manifestazione saranno "No emissioni" "Sì controlli" e "Maggiore rigore da parte delle istituzioni", che spesso e volentieri invece nemmeno rispondono ai nostri appelli". Sul finire della scorsa settimana una risposta a una lettera pubblicata da CDS è stata fornita dall' assessore all' Ambiente Kristopher Casati "Ho visto quella replica - prosegue Sarti - e devo rilevare dire che l' assessore Casati si sbaglia. Non è vero che non sono mai stati superati i limiti di legge! Nel 2018 e nel 2019 il valore massimo medio previsto dalla normativa per il biossido di azoto è stato superato, eccome! Non è accaduto nel 2020, anno di esplosione della pandemia, mentre non abbiamo ancora i dati del 2021, nonostante la Regione sia tenuta a pubblicarli nella prima metà dell' anno seguente". Come noto a contribuire allo sforamento dei



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

limiti nella zona di San Cipriano è una serie di concause, non ultimo il traffico veicolare che quotidianamente si addensa ai semafori dell' incrocio tra Viale Italia e Via San Cipriano/Viale San Bartolomeo. "Sì, ma la stessa Arpal - rivela Sarti - ha affermato in un documento che in Via San Cipriano la maggior parte dell' inquinamento deriva proprio dalle emissioni delle navi da crociera. E' evidente: i valori giornalieri schizzano quando ci sono navi ormeggiate al Molo Garibaldi". E secondo le associazioni che si stanno adoperando per sensibilizzare l' opinione pubblica e le istituzioni sul tema a rendere ancora più pressante la necessità di affrontare la questione ci sono le linee guida varate esattamente un anno fa dall' Organizzazione mondiale per la sanità, che ha tagliato drasticamente il limite per il biossido di azoto, passando da 40 a 10 microgrammi al metro cubo in media all' anno. "Una soglia che vale per la salute delle persone, ma che non è stata integrata nell' impianto normativo italiano, dove il limite rimane a 40 microgrammi, superato con continuità negli ultimi anni. Se il dato limite venisse abbassato gli sforamenti sarebbero quasi automatici. Ma, recepito o no, per la salute degli spezzini la questione non cambia: il limite previsto dal massimo organismo sanitario mondiale è abbondantemente superato a più riprese". Alla stesura dell' esposto preannunciato nel corso dell' assemblea dell' altro ieri stanno pensando in questi giorni il giurista ambientale Marco Grondacci, che si occuperà della relazione, e l' avvocatessa Valentina Antonini "Ci rivolgeremo alla procura chiedendo di approfondire il tema a partire da una relazione stilata da Arpal a fine ottobre 2020, quindi in pieno periodo pandemico, e inviata a Comune della Spezia, Provincia della Spezia, Capitaneria di porto e Asl 5 . In quel documento - spiega Antonini a CDS - viene indicata chiaramente l' incidenza delle emissioni prodotte dalla nave da crociera attraccata in quel periodo nel primo bacino. È stato calcolato che i fumi fossero pari a quelli della nave occupata all' 80 per cento dai passeggeri e allora sorge spontaneo l' interrogativo: che cosa accade quando le navi all' accosto sono due o tre?". "A nostro avviso - prosegue Antonini - non si tiene minimamente in considerazione il concetto della prevenzione, che imporrebbe di valutare ipotesi per ridurre il flusso delle navi, ospitandone al massimo un paio alla settimana. Invece il prossimo anno si salirà sino a 8 o 9 ogni sette giorni Servirebbero, inoltre, più centraline per il monitoraggio della qualità dell' aria, indagini dirette sui fumi e controlli sulla qualità dei carburanti da parte della Capitaneria di porto che non siano a campione, ma fissi". Passando dagli aspetti ambientali a quelli sanitari, strettamente legati tra loro, Antonini fa riferimento alle linee guida dell' Oms e ricorda che alla Spezia non è mai stata fatta un' indagine epidemiologica. "A Civitavecchia, che è il più grande porto crocieristico italiano, è stata fatta e si sono avute risposte importanti sull' impatto delle emissioni portuali", conclude l' avvocatessa.

## Pasi (Italexit): siamo sicuri che il rigassificatore sia sicuro?

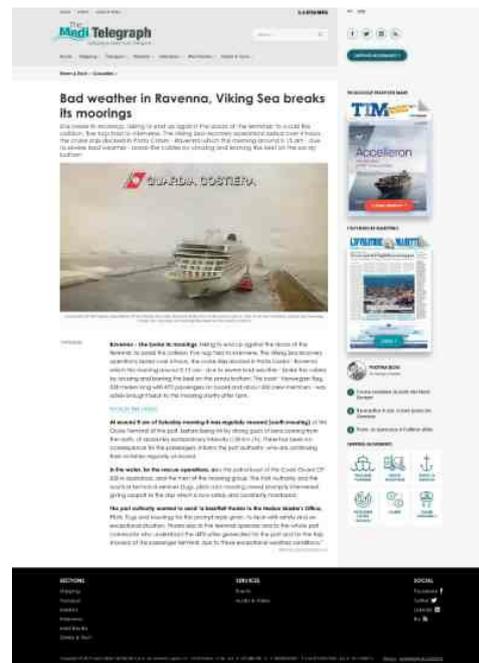
"Il maltempo di ieri oltre a porre l'attenzione sulla grave situazione idrogeologica e sulla gestione del nostro territorio. Impone una riflessione sulla sicurezza della struttura del rigassificatore. Dopo aver assistito alla rottura degli ormeggi della grande nave da crociera ancorata nel porto di Marina di Ravenna la domanda sorge spontanea: se al suo posto si fosse trovata una nave Gassiera carica di GNL, magari in fase di scarico, cosa sarebbe potuto accadere visto il grande rischio di esplosione ed eventuale effetto Domino considerata l'estrema vicinanza con altri siti a rischio di incidente rilevante?? E non ci vengano a dire che per il rigassificatore verrà usata la miglior tecnologia disponibile perché di fronte ad una tempesta perfetta, la tecnologia serve a poco. Tra l'altro è notizia di oggi che l'America taglierà le forniture di GNL in export verso l'UE, quindi, che senso avrebbe costruirlo? "



### Bad weather in Ravenna, Viking Sea breaks its moorings

*She broke its moorings, risking to end up against the docks of the terminal: to avoid the collision, five tugs had to intervene. The Viking Sea recovery operations lasted over 4 hours, the cruise ship docked in Porto Corsini - Ravenna which this morning around 9.15 am - due to severe bad weather - broke the cables by crossing and leaning the keel on the sandy bottom*

She broke its moorings, risking to end up against the docks of the terminal: to avoid the collision, five tugs had to intervene. The Viking Sea recovery operations lasted over 4 hours, the cruise ship docked in **Porto Corsini - Ravenna** which this morning around 9.15 am - due to severe bad weather - broke the cables by crossing and leaning the keel on the sandy bottom. A moment of the safety operations of the Viking Sea ship docked at the Port of **Ravenna** which, due to severe weather, broke the mooring cables by crossing and resting the keel on the sandy bottom, risking to end up against the docks of the terminal: to avoid the collision, five tugs had to intervene. The Viking Sea recovery operations lasted over 4 hours, the cruise ship docked in **Porto Corsini - Ravenna** which this morning around 9.15 am - due to severe bad weather - broke the cables by crossing and leaning the keel on the sandy bottom. The boat - Norwegian flag, 228 meters long with 870 passengers on board and about 200 crew members - was safely brought back to the mooring shortly after 1pm. Iso the patrol boat of the Coast Guard CP 328 in assistance, and the men of the mooring group. The Port Authority and the nautical technical services (tugs, pilots and mooring crews) promptly intervened, giving support to the ship which is now safely and constantly monitored.



## Informatore Navale

Marina di Carrara

### The Italian Sea Group: consegnato il primo "Tecnomar for Lamborghini 63 a Miami

*Prosegue il piano di sviluppo commerciale in USA*

The Italian Sea Group, operatore globale della nautica di lusso attivo nella costruzione e refit di motoryacht e navi fino a 140 metri, annuncia la consegna del primo Tecnomar for Lamborghini 63 a Miami Marina di Carrara, 19 settembre 2022 - Il debutto di questo iconico motor yacht nel sud della Florida rappresenta un importante traguardo per il Gruppo, in linea con il piano di espansione commerciale negli USA già avviato ad inizio stagione con l'apertura del primo flagship store a East Hampton, Long Island, zona di riferimento per la nautica della costa orientale americana. La consegna del primo yacht nelle acque di Miami, consolida il rapporto tra TISG e Prestige Marine Imports Lamborghini di Miami, che garantirà agli armatori presenti sul territorio del Nord America un servizio efficiente e specializzato di after sales. "Siamo molto orgogliosi del successo che lo yacht Tecnomar for Lamborghini 63 sta riscuotendo negli Stati Uniti, un mercato che offre interessanti opportunità di crescita in linea con la strategia di sviluppo internazionale del Gruppo- commenta Giovanni Costantino Founder & CEO di The Italian Sea Group - E' un yacht altamente performante progettato con un bassissimo pescaggio, che permette di ormeggiare in acque poco profonde e che con i suoi 63 nodi può raggiungere le Bahamas da Miami in un' ora. Il successo commerciale di questo progetto continua, tanto che le prossime vendite andranno in consegna nel primo semestre del 2024 nonostante la produzione sia a pieno regime.". "Siamo onorati di essere stati i primi a consegnare questo incredibile yacht da 4000 cavalli e dall' inconfondibile design Lamborghini che ha già conquistato il Sud della Florida"- afferma Bratt David, CEO di Prestige Imports Lamborghini Miami - "Un ringraziamento speciale a The Italian Sea Group per aver reso questa consegna un' esperienza indimenticabile." Il Tecnomar for Lamborghini 63 è rientrato tra i Best of the Best 2022 dell' industria del lusso nella categoria "Motor yacht Weekend Cruiser" di Robb Report, dopo aver ricevuto il premio nella categoria "Motor Yacht under 25 meters" ai 2022 International Yacht & Aviation Awards che si sono svolti lo scorso maggio a **Venezia**.



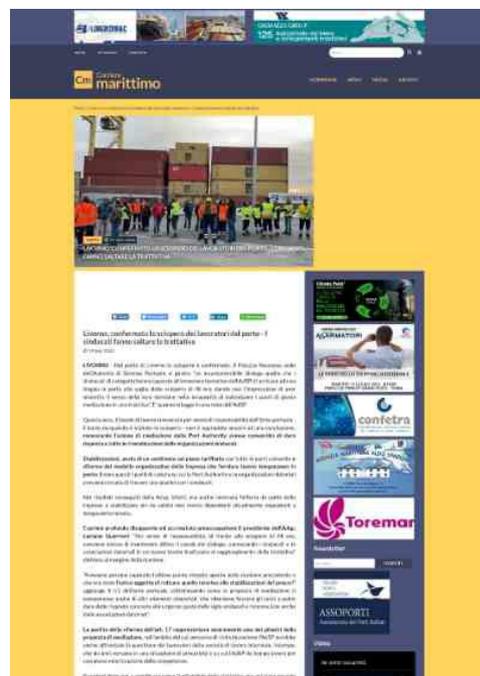
**Livorno, sequestrate in porto oltre 2000 felpe contraffatte provenienti dal Bangladesh**

19 Sep, 2022 **Livorno** - I funzionari dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli (ADM) di **Livorno**, nell' ambito delle attività di controllo in ambito portuale, hanno provveduto al sequestro di 2124 felpe contraffatte, provenienti e prodotte in Bangladesh, suddivise in 878 colli pari a 28.568 confezioni. Una partita di felpe marchiata Diadora ma che, a seguito di perizia del titolare del marchio, è risultata contraffatta, poichè il 'fregio biforcuto' del brand è risultato non originale e i prodotti non autorizzati. Merce per un valore di circa 40.000 euro, destinati, come dichiarato all' importazione, ad una ditta ubicata nel Veneto erano erano . Il sequestro preventivo d' urgenza della partita di felpe, su richiesta del PM titolare delle indagini, è stato oggetto del giudizio del GIP che ha confermato la necessità della misura cautelare reale con il relativo decreto di sequestro preventivo. Sotto il coordinamento della locale Procura, i funzionari ADM di **Livorno** hanno presentato notizia di reato nei confronti del legale rappresentante della società importatrice per i reati di introduzione nel territorio dello Stato di merce contraffatta e di ricettazione . Sono in corso le relative indagini per definire in tutti gli aspetti i profili penali della vicenda. Si tratta dell' ennesimo rinvenimento di merce contraffatta effettuata negli ultimi mesi nel porto labronico dai funzionari dell' Agenzia, dopo oggetti di arredamento, abbigliamento e motocicli, provenienti da Cina e Tunisia.



# Livorno, confermato lo sciopero dei lavoratori del porto - I sindacati fanno saltare la trattativa

19 Sep, 2022 LIVORNO - Nel porto di Livorno lo sciopero è confermato. A Palazzo Rosciano, sede dell' Autorità di Sistema Portuale, è giunto "un incomprensibile diniego quello che i sindacati di categoria hanno opposto all' ennesimo tentativo dell' AdSP di arrivare ad una tregua in porto alle soglie dello sciopero di 48 ore, dando così l' impressione di aver smarrito il senso della loro missione nella incapacità di individuare i punti di giusta mediazione in una trattativa". E' quanto si legge in una nota dell' AdSP. Questa sera, il tavolo di lavoro convocato per senso di responsabilità dall' Ente portuale - il terzo da quando è iniziato lo sciopero - non è approdato ancora ad una conclusione, nonostante l' azione di mediazione della Port Authority avesse consentito di dare risposta a tutte le rivendicazioni delle organizzazioni sindacali. Stabilizzazioni, avvio di un confronto sul piano tariffario con tutte le parti coinvolte e riforma del modello organizzativo della impresa che fornisce lavoro temporaneo in porto . Erano questi i punti di caduta su cui la Port Authority e le organizzazioni datoriali avevano cercato di trovare una quadra con i sindacati. Nei risultati conseguiti dalla Adsp, infatti, era anche rientrata l' offerta da parte delle imprese a stabilizzare sin da subito ben trenta dipendenti attualmente inquadrati a tempo determinato. Es prime profondo disappunto ed accresciuta preoccupazione il presidente dell' Adsp, Luciano Guerrieri: "Per senso di responsabilità, di fronte allo sciopero di 48 ore, avevamo deciso di mantenere attivo il canale del dialogo, convocando i sindacati e le associazioni datoriali in un nuovo tavolo finalizzato al raggiungimento della trattativa" dichiara al margine della riunione. "Avevamo persino superato l' ultimo punto rimasto aperto nella riunione precedente e che era stato l' unico oggetto di rottura: quello relativo alle stabilizzazioni dei precari " aggiunge il n.1 dell' ente portuale, sottolineando come la proposta di mediazione si componesse anche di altri elementi essenziali "che riteniamo fossero gli unici a poter dare delle risposte concrete alle urgenze poste dalle sigle sindacali e riconosciute anche dalle associazioni datoriali". La partita della riforma dell' art. 17 rappresentava sicuramente uno dei pilastri della proposta di mediazione, nell' ambito del cui percorso di ristrutturazione l' AdSP avrebbe anche affrontato la questione dei lavoratori della società di lavoro interinale, Intempo, che da anni versano in una situazione di precarietà e su cui l' AdSP da tempo lavora per una piena valorizzazione delle competenze. Guerrieri tiene poi a specificare come "nell' ambito della trattativa era poi stata persino ricondotta ad una giusta relazione industriale la richiesta generalizzata di un aumento salariale, riportandola nell' ambito di un confronto di secondo livello tra le aziende e rappresentati sindacali aziendali, con l' obiettivo condiviso di ottenere risultati entro circa due mesi". Per il primo inquilino di Palazzo Rosciano, la proposta di mediazione dall' Adsp rappresentava insomma un piano



## Corriere Marittimo

Livorno

---

di azione concreto che si poneva di affrontare problemi di grande portata. "L' organizzazione del lavoro in porto, gli inquadramenti dei lavoratori, i rapporti tariffari tra le aziende e tra queste e il mondo armatoriale, sono tutti aspetti che richiedono un diverso approccio reso necessario dal mutato quadro economico e dai cambiamenti globali in atto nel settore" afferma. Guerrieri ne è convinto: "Oggi il sindacato ha sprecato una grande occasione. A questo punto la conclusione della vertenza diventa molto più difficile e può sfociare in un caos dove il continuo rilancio delle richieste sindacali rischia di rendere ingovernabile il nostro sistema portuale e il porto di Livorno in particolare". "Nel superiore interesse generale del porto, del mantenimento dei traffici portuali, dei posti di lavoro e della continuità operativa delle imprese , l' AdSP, registrata la disponibilità da parte delle associazioni di categoria datoriale, proseguirà comunque nel già avviato percorso di riorganizzazione del complesso mondo del lavoro in porto, compresi gli aspetti tariffari e di lavoro temporaneo" conclude il presidente dell' Ente portuale.

## Livorno, rottura tra AdSP e sindacati. Guerrieri: "Persa una grande occasione"

Il presidente: "L'organizzazione del lavoro in **porto**, gli inquadramenti dei lavoratori, i rapporti tariffari tra le aziende e tra queste e il mondo armatoriale, sono tutti aspetti che richiedono un diverso approccio" **Livorno** - "È un incomprensibile diniego quello che i sindacati di categoria hanno opposto all'ennesimo tentativo dell' Adsp di arrivare ad una tregua in **porto** alle soglie dello sciopero di 48 ore, dando così l'impressione di aver smarrito il senso della loro missione nella incapacità di saper individuare i punti di giusta mediazione in una trattativa". Lo scrive in una nota l' AdSP di **Livorno** e Piombino. "Questa sera, il tavolo di lavoro convocato per senso di responsabilità dall' Ente portuale - il terzo da quando è iniziato lo sciopero - non è approdato ancora ad una conclusione, nonostante l'azione di mediazione della Port Authority avesse consentito di dare risposta a tutte le rivendicazioni delle organizzazioni sindacali". "Stabilizzazioni, avvio di un confronto sul piano tariffario con tutte le parti coinvolte e riforma del modello organizzativo della impresa che fornisce lavoro temporaneo in **porto**. Erano questi i punti di caduta su cui la Port Authority e le organizzazioni datoriali avevano cercato di trovare una quadra con i sindacati". Continua la nota dell' Authority: "Nei risultati conseguiti dalla Adsp, era anche rientrata l'offerta da parte delle imprese a stabilizzare sin da subito ben trenta dipendenti attualmente inquadrati a tempo determinato". Esprime profondo disappunto il presidente dell' Adsp, Luciano Guerrieri: "Per senso di responsabilità, di fronte allo sciopero di 48 ore, avevamo deciso di mantenere attivo il canale del dialogo, convocando i sindacati e le associazioni datoriali in un nuovo tavolo finalizzato al raggiungimento della trattativa". "Avevamo persino superato l'ultimo punto rimasto aperto nella riunione precedente e che era stato l'unico oggetto di rottura: quello relativo alle stabilizzazioni dei precari" aggiunge Guerrieri, sottolineando come la proposta di mediazione si componesse anche di altri elementi essenziali "che riteniamo fossero gli unici a poter dare delle risposte concrete alle urgenze poste dalle sigle sindacali e riconosciute anche dalle associazioni datoriali". "La partita della riforma dell' art. 17 rappresentava sicuramente uno dei pilastri della proposta di mediazione, nell'ambito del cui percorso di ristrutturazione l' AdSP avrebbe anche affrontato la questione dei lavoratori della società di lavoro interinale, Intempo, che da anni versano in una situazione di precarietà e su cui l' AdSP da tempo lavora per una piena valorizzazione delle competenze". Guerrieri spiega come "nell'ambito della trattativa era poi stata persino ricondotta ad una giusta relazione industriale la richiesta generalizzata di un aumento salariale, riportandola nell'ambito di un confronto di secondo livello tra le aziende e rappresentati sindacali aziendali, con l'obiettivo condiviso di ottenere risultati entro circa due mesi". Per Guerrieri



## Ship Mag

### Livorno

---

la proposta di mediazione dall' Adsp rappresentava un piano di azione concreto che si poneva di affrontare problemi di grande portata. "L' organizzazione del lavoro in porto, gli inquadramenti dei lavoratori, i rapporti tariffari tra le aziende e tra queste e il mondo armatoriale, sono tutti aspetti che richiedono un diverso approccio reso necessario dal mutato quadro economico e dai cambiamenti globali in atto nel settore" afferma. Guerrieri attacca: "Oggi il sindacato ha sprecato una grande occasione. A questo punto la conclusione della vertenza diventa molto più difficile e può sfociare in un caos dove il continuo rilancio delle richieste sindacali rischia di rendere ingovernabile il nostro sistema portuale e il porto di Livorno in particolare". "Nel superiore interesse generale del porto, del mantenimento dei traffici portuali, dei posti di lavoro e della continuità operativa delle imprese, l' AdSP, registrata la disponibilità da parte delle associazioni di categoria datoriale, proseguirà comunque nel già avviato percorso di riorganizzazione del complesso mondo del lavoro in porto , compresi gli aspetti tariffari e di lavoro temporaneo" conclude il presidente.

**Gas: Giani, opportunità per Piombino, memorandum essenziale**

Redazione ANSA

(ANSA) - FIRENZE, 19 SET - "Sono convinto che il rigassificatore possa essere un'opportunità per Piombino (Livorno)", ponendo come "condizione essenziale" per la sua realizzazione "il memorandum degli interventi sul piano delle bonifiche, delle infrastrutture, e di tutto il lavoro affinché il rigassificatore possa portare a Piombino una nuova stagione di sviluppo". Lo ha affermato Eugenio Giani, presidente della Regione Toscana e commissario straordinario per la realizzazione dell'opera, prima dell'avvio della Conferenza dei servizi di oggi. "Mi aspetto che ci sia la possibilità di fare incontrare le volontà, i suggerimenti e le osservazioni dei 35 enti - ha detto parlando a margine della giornata inaugurale della Fiera toscana del lavoro - chiamati ad esprimere un parere o un nulla osta sulla realizzazione dell'impianto di rigassificazione nel porto di Piombino per tre anni, e poi per gli altri 22 anni in una piattaforma offshore. Snam è abilitata a costruire questa infrastruttura per il superiore interesse nazionale che ci porta oggi a vedere famiglie, lavoratori ed imprese a fare i conti con le bollette: 5 miliardi di metri cubi di gas che ogni anno, dai 162 gradi sotto zero del gas liquido entrano nella rete dei metanodotti nazionali, sono un bel contributo per ridurre questo sacrificio a cui sono sottoposti gli italiani e le imprese italiane". (ANSA).



## Rai News

Piombino, Isola d' Elba

### Rigassificatore, da oggi si decide (forse). In piazza i "no-rigas".

*Giornata cruciale per il discusso rigassificatore previsto nel porto di Piombino. Parte a Firenze la conferenza dei servizi: ha un mese per decidere. Manifestazione di protesta sotto il palazzo della Regione.*

Giornata cruciale per il discusso rigassificatore previsto nel **porto** di **Piombino**. Oggi a Firenze si riunisce la conferenza dei servizi che dovrebbe dare il via libera al progetto. E sono già una 50ina i manifestanti contrari riuniti con striscioni di protesta sotto il palazzo della Regione Toscana in piazza del Duomo.



## Rigassificatore a Piombino, Giani: "Confronto costruttivo". Il no del Comune

*Il presidente della Regione Toscana: "Ci sono tutti i presupposti per andare avanti". Per il sindaco Ferrari la relazione dei tecnici "evidenzia quanto siano ambiziosi i tempi previsti da Snam per la realizzazione dell' impianto"*

"E' stato un incontro, un confronto positivo e costruttivo. Ci sono tutti i presupposti per andare avanti". Lo ha detto il presidente della Toscana, Eugenio Giani, al termine della prima riunione della Conferenza dei servizi sul rigassificatore di **Piombino**, che si è svolta oggi a Palazzo Strozzi Sacratì a Firenze, sede della presidenza regionale. Giani, nelle vesti di commissario straordinario, ha convocato la riunione della conferenza dei servizi dopo la chiusura della fase che ha riguardato la presentazione di osservazioni e contro deduzioni al progetto di Snam sul posizionamento nel **porto** di **Piombino**, in provincia di Livorno, della nave rigassificatrice. "Abbiamo visto uno spirito da parte dei vari enti, nel dibattito, molto positivo - ha spiegato Giani ai giornalisti nel corso di una conferenza stampa - C' è stato il parere contrario, in modo netto, solo del Comune di **Piombino** rappresentato dal suo sindaco. Gli altri enti, oltre trenta hanno espresso posizioni articolate ma ritengo che i lavori della Conferenza dei servizi procedano secondo il migliore degli auspici. Gli enti hanno formulato le proprie proposte o osservazioni ed abbiamo dato tempo a Snam per rispondere". La Conferenza dei servizi è stata aggiornata al 7 di ottobre. Contemporaneamente tutti gli enti di competenza statale si riuniranno per esprimere un parere unico il 13 ottobre a Roma. Poi la Conferenza dei servizi si riunirà di nuovo il 21 ottobre "per arrivare al parere definitivo nei termini di legge, cioè entro il 27 ottobre". "Sono stati approfonditi i problemi ambientali, quelli legati alla sicurezza - ha sottolineato Giani - Siamo partiti con il piede giusto. Ora procederemo a pieno ritmo per rispondere sempre meglio alle preoccupazioni della popolazione locale". "Ho chiesto esplicitamente al sindaco di **Piombino** Francesco Ferrari se volesse collaborare con me all' approfondimento del memorandum **Piombino**", ovvero le opere di compensazione pensate dalla Regione per la cittadina. "Ho visto, però, che preferisce concentrarsi sul no" al rigassificatore. Per questo "porterò avanti io questo aspetto su delle opere che chiamo complementari e integrative" per l' area. Così ha sottolineato Giani. La Regione, quindi, inserirà il memorandum "nell' intesa fra la Regione e il governo per il rilascio dell' autorizzazione". La questione, tuttavia, è direttamente collegata alla compagine di governo, al fatto cioè che Giani possa interloquire con i ministri competenti. In questo senso il documento verrà allegato all' eventuale autorizzazione come intesa Stato-Regione. E se ancora il nuovo governo non si sarà costituito "metterò il testo dell' intesa secondo la versione della Regione", assicura. Giani, infine, non si mostra troppo preoccupato da un eventuale ricorso al Tar, come paventato dallo stesso sindaco di **Piombino**. "Ci troviamo di fronte a una procedura che



## Rai News

### Piombino, Isola d' Elba

---

ha come obiettivo, nell' esigenza di un superiore interesse nazionale, di avere per marzo-aprile una nave che consenta di avere 5 miliardi di metri cubi di gas ", chiosa. Intanto sui social il sindaco di **Piombino**, Francesco Ferrari , scrive: "Con pareri squisitamente tecnici si evidenzia quanto sia carente, deficitario, talvolta contraddittorio e comunque inattendibile il progetto di Snam. Oggi **Piombino** - scrive il sindaco - si presenta alla conferenza di servizi. Lo fa con una posizione contraria al rigassificatore, articolata in una documentazione monumentale, formata da 4 pareri e una relazione tecnica di peso. Non è più - aggiunge Ferrari - una questione di scelte politiche: quelle, Draghi e Giani le hanno già ampiamente sostenute. La questione è ora squisitamente procedurale". Per questo il comune di **Piombino** "ha istituito - spiega il sindaco - una task force, composta da esperti e professionisti nei vari settori, che ha predisposto una relazione nella quale tutte le criticità e i rischi per la salute e la pubblica incolumità del progetto sono stati dimostrati su base tecnico-scientifica e di cui il Commissario, nella conferenza dei servizi, dovrà inevitabilmente prendere atto con ogni conseguenza di legge". Riguardo alla salute pubblica, aggiunge il primo cittadino di **Piombino**, "non si prende in considerazione la situazione già fortemente pregiudicata che la nostra comunità è costretta a sostenere da decenni. E invece un innalzamento dei livelli inquinanti dovuti al rigassificatore devono essere messi in correlazione a quelli attuali. Riguardo la sicurezza - prosegue - le manovre simulate da Snam non tengono conto di situazioni meteo-climatiche avverse, e ciò nonostante alcune manovre sono risultate critiche. Nel trattare le criticità ambientali, Snam non considera gli effetti dell' immissione di cloro in acqua e dell' ingresso di tale sostanza nella catena alimentare". Infine la relazione dei tecnici del comune "evidenzia quanto siano ambiziosi i tempi previsti da Snam per la realizzazione dell' impianto, tanto da considerare quasi utopico che a marzo il rigassificatore possa essere in funzione. Ciò apre uno scenario ancor più fosco sulla scelta di **Piombino** perché se i tempi saranno più lunghi allora potevano essere valutate molte altre soluzioni". Il sindaco infine annuncia che "continuerà a far valere le proprie ragioni, consapevole di quanto sia sbagliata per l' ambiente, l' economia, la sicurezza la scelta di posizionare un rigassificatore nel nostro **porto**".

# Stop motori accesi, scossa in banchina: nel porto di Ancona scattano i lavori per l'elettificazione

di Massimiliano Petrilli Martedì 20 Settembre 2022, 03:25 3 Minuti di Lettura

ANCONA Due mesi per elettrificare la banchina 17 . Da ieri sono partiti i lavori che consentiranno alle piccole e medie imbarcazioni in ormeggio di spegnere i motori dei natanti. L' intervento da 233mila euro permetterà alle navi ormeggiate di allacciarsi, mediante le tre colonnine, alla rete elettrica così da poter spegnere, in fase di sosta in porto, i motori dedicati all'alimentazione delle attrezzature e degli impianti di bordo. L' impianto di elettrificazione della 17 si aggiunge così a quello già operativo alla banchina 3, dove ormeggiano i rimorchiatori del porto di Ancona , e quello attivo alla banchina di allestimento navi dello stabilimento Fincantieri. I progetti Un tassello concreto in aggiunta alla progettazione dal valore da 11 milioni per il cold ironing affidata nelle settimane scorse dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale** alla Sogesid, la società "in house" dei ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili. La progettazione degli interventi di elettrificazione delle banchine interessa i porti di Ancona, Pescara, Pesaro, San Benedetto e Ortona. Compito della Sogesid sarà accompagnare nei prossimi cinque anni l' **Autorità Portuale** fornendo supporto tecnico ingegneristico sia nella fase progettuale che realizzativa, insieme ad attività di management relativa agli specifici investimenti. Il tema delle infrastrutture del porto e al servizio degli scali dell' **Autorità di sistema** al centro anche dell' incontro avvenuto ieri con gli operatori portuali, il presidente Ap Vincenzo Garofalo ed Edoardo Rixi (Lega), componente della Commissione Trasporti della Camera. «C' è la necessità di realizzare le opere in tempi rapidi per garantire lo sviluppo degli scali e dei traffici - ha sottolineato Rixi - È indispensabile per il porto di Ancona avere collegamenti stradali, ferroviari e direi anche aeroportuali per un **sistema** logistico integrato così da sviluppare i traffici. L' **Autorità portuale** dell' Adriatico centrale rappresenta la porta d' ingresso delle aree industriali del Centro Italia e per questo spero che il prossimo Governo punti a rafforzare i collegamenti dei porti core ai corridoi europei». «La speranza in questo fase è di poter spendere i finanziamenti che ci sono stati assegnati nei tempi giusti - ha sottolineato Vincenzo Garofalo, presidente dell' Authority - e per questo con la struttura tecnica dell' ente abbiamo puntato a dare priorità a ciò che serve al porto: banchine che funzionano bene e un' accelerazione sui dragaggi degli scali». Gli obiettivi Necessità declinate nel Piano operativo triennale, recentemente approvato dal Comitato di gestione, con una visione moderna di gestione **portuale**, che include banchine, infrastrutture e applicazione dell' innovazione tecnologica. Il Piano fra le priorità prevede il tema della sicurezza sui luoghi di lavoro e della security per la sicurezza e il controllo **portuale**.

Approfondisce

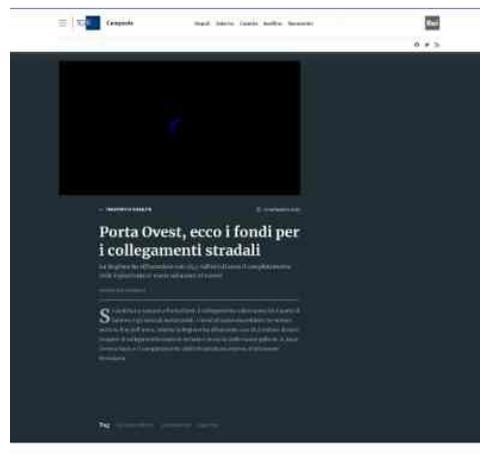


il capitolo energetico puntando sull' efficientamento e sul cold-ironing e sulla gestione **portuale** dei rifiuti portuali. Elenca le attività di dragaggio necessarie a promuovere lo sviluppo degli scali Adsp. «Le azioni del Pot, anche grazie alla disponibilità delle risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza e del fondo complementare del Pnrr - ha sottolineato l' Ap - hanno quindi lo scopo di incrementare competitività, transizione energetica, innovazione tecnologica e sostenibilità degli scali favorendo il dialogo fra porto e città». Massimiliano Petrilli © RIPRODUZIONE RISERVATA

## Porta Ovest, ecco i fondi per i collegamenti stradali

*La Regione ha rifinanziato con 26,5 milioni di euro il completamento delle infrastrutture viarie adiacenti al tunnel*

Si continua a scavare a Porta Ovest, il collegamento sotterraneo tra il porto di Salerno e gli svincoli autostradali. I lavori di scavo dovrebbero terminare entro la fine dell' anno, intanto la Regione ha rifinanziato con 26,5 milioni di euro le opere di collegamento viario in entrata e in uscita dalle nuove gallerie, in zona Cernicchiara, e il completamento dell' infrastruttura intorno al trincerone ferroviario.



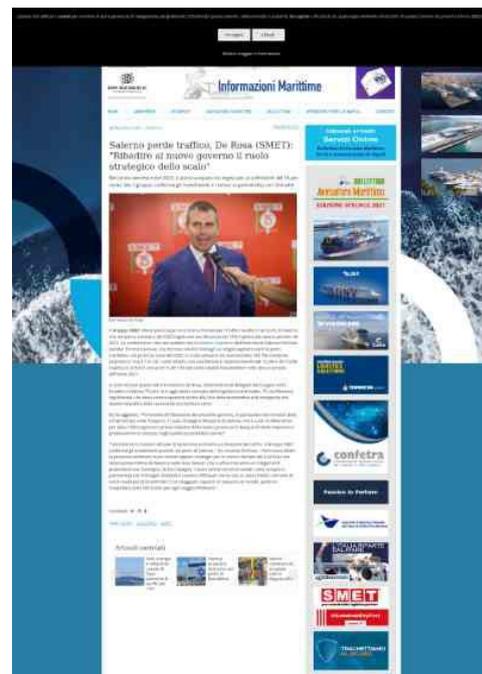
## Informazioni Marittime

Salerno

### Salerno perde traffico, De Rosa (SMET): "Ribadire al nuovo governo il ruolo strategico dello scalo"

*Nel primo semestre del 2022, il porto campano ha registrato una flessione del 15 per cento. Ma il gruppo conferma gli investimenti e i servizi in partnership con Grimaldi*

Il Gruppo SMET ritiene preoccupante la brusca frenata per i traffici marittimi nel porto di Salerno, che nel primo semestre del 2022 registrano una flessione del 15% rispetto allo stesso periodo del 2021. Lo confermano i dati resi pubblici dal Bollettino Statistico dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**, che fornisce ulteriori dettagli sui singoli segmenti del trasporto marittimo: nei primi sei mesi del 2022, lo scalo campano ha movimentato 183.705 container (espressi in teu) e 121.281 unità rotabili, con una flessione rispettivamente del 12,4% e del 10,6% rispetto ai 209.825 container e alle 135.686 unità rotabili movimentate nello stesso periodo dell'anno 2021. A commentare questi dati è Domenico De Rosa, amministratore delegato del Gruppo SMET, fondato a Salerno 75 anni fa e oggi leader europeo della logistica intermodale. "È una flessione significativa, che desta preoccupazione anche alla luce della drammatica crisi energetica che stiamo vivendo e della recessione economica in atto". Ed ha aggiunto: "Porteremo all' attenzione del prossimo governo, in particolare del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il ruolo strategico del porto di Salerno, che è scalo di riferimento per tutto il Mezzogiorno e prima industria della nostra provincia: è dunque di vitale importanza promuoverne la crescita, migliorando accessibilità e servizi". "Nonostante lo scenario attuale di recessione economica e flessione dei traffici, il Gruppo SMET conferma gli investimenti previsti sul porto di Salerno - ha concluso De Rosa - Partiranno infatti la prossima settimana nuovi servizi regolari strategici per la nostra clientela del Sud Italia con destinazione Palma de Maiorca nelle Isole Baleari, che si affiancheranno ai collegamenti preesistenti con Sardegna, Sicilia e Spagna. I nuovi servizi verranno avviati come sempre in partnership con il Gruppo Grimaldi e saranno effettuati con le navi di classe GG5G, che sono le unità navali più ecosostenibili e con maggiore capacità di trasporto al mondo, potendo trasportare oltre 500 trailer per ogni viaggio effettuato".



# Agenparl

Bari

## IL COMUNE COMUNICA - domani la veleggiata sociale degli utenti del centro Cunegonda e della Casa delle Culture a bordo della imbarcazione Kalimchè

(AGENPARL) - lun 19 settembre 2022 DOMANI LA VELEGGIATA SOCIALE DEGLI UTENTI Su iniziativa del Centro polifunzionale comunale Casa delle Culture, si terrà domani, martedì 20 settembre, alle ore 10, con partenza dalla darsena Mar di Levante nel porto di Bari, la veleggiata sociale a bordo di Kalimchè, l'imbarcazione confiscata alla criminalità organizzata, un tempo utilizzata per il traffico di esseri umani da Bodrum a Otranto, e oggi nella disponibilità dell'assessorato comunale al Welfare per la promozione di attività sociali, culturali e solidali. L'iniziativa si inserisce nell'ambito di un protocollo d'intesa siglato con il Centro diurno Cunegonda, i cui utenti domani condivideranno un percorso comune segnato da momenti di scambio e conoscenza con gli ospiti della Casa delle Culture insieme agli educatori di strada della cooperativa San Giovanni di Dio e ai volontari dell'associazione A Vele Spiegate. Il Centro polifunzionale comunale Casa delle Culture è gestito dalla cooperativa sociale Medtraining in ATI con San Giovanni di Dio.



## Infrastrutture e logistica, Pepe (Lega): "In Val Basento nasce il retroporto del porto di Taranto"

(AGENPARL) - Lun 19 settembre 2022 Infrastrutture e logistica, Pepe (Lega): "In Val Basento nasce il retroporto del **porto** di **Taranto**" "Lo sviluppo economico, nell' età contemporanea che stiamo vivendo, è strettamente connesso allo scambio rapido e non dispendioso delle merci. Quello della logistica è un comparto su cui puntare in Basilicata, per offrire agli imprenditori una piattaforma fisica che li faccia operare in maniera più agevole, in sicurezza e con minori spese. Al contempo, sarebbe una straordinaria opportunità per creare centinaia di posti di lavoro e ricchezza nella nostra regione. Per questo è necessario che nella Val Basento, potenziale snodo nevralgico delle produzioni industriali, nasca il retroporto del **porto** di **Taranto**". Così, in una nota, il senatore e responsabile del Dipartimento per il Mezzogiorno della Lega, Pasquale Pepe. "Per cogliere un simile obiettivo - spiega Pepe - è il momento di crederci per davvero, e sarebbe di grande aiuto la rivisitazione della normativa sulle Zes, le Zone economiche speciali. Nella legislatura che si sta per chiudere ho proposto un disegno di legge in tal senso che, nella prossima legislatura, potrà e dovrà diventare legge dello Stato".



## Agenparl

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Abate (Senato Gruppo CAL-Alternativa) - UN RESOCONTO DI QUESTI QUATTRO ANNI E MEZZO DI INCESSANTE LAVORO PER IL TERRITORIO

(AGENPARL) - lun 19 settembre 2022 COMUNICATO STAMPA In chiusura della XVIII Legislatura che mi ha visto ricoprire la carica di Senatrice della Repubblica mi trovo mio malgrado costretta a fare delle precisazioni in merito a quanto leggo e sento in questi giorni sulla stampa poiché ci sono candidati paracadutati nella Sibaritide, e in generale in Calabria, che provano a mettere il cappello su tutta una serie di risultati e interventi ottenuti e fatti da me nel corso di questi quasi cinque anni di alacre lavoro svolto per il nostro territorio tra Roma e, appunto, la Calabria. Un esempio su tutti è rappresentato da quanto stanno cercando di fare deputati (ri)candidati nel collegio uninominale Calabria 01 **Corigliano**-Rossano i quali non hanno mai mosso un dito per questi territori ma, pur di accaparrarsi qualche voto, hanno cercato di far passare il concetto che è grazie al lavoro svolto da loro in commissione Trasporti alla Camera che oggi abbiamo il Frecciargento Sibari-Bolzano sulla ferrovia jonica. Il dossier del Sibari-Bolzano via Roma Termini, infatti, non è mai transitato in commissione Trasporti, né alla Camera e né al Senato. Me ne occupai personalmente presentando un progetto che io stessa mi ero fatta sviluppare da un mio tecnico di fiducia a Trenitalia, al Ministero dei Trasporti, al professore Roberto Musmanno allora assessore regionale ai Trasporti in Calabria. Di fronte alla bontà del progetto e a tutti i dati incontestabili contenuti in uno studio di fattibilità che avevo commissionato si è avviato un percorso istituzionale (molte e troppe volte complicato ed osteggiato e che solo la mia determinazione e la mia testardaggine è riuscito a portare a buon fine) che, dopo un anno di assiduo lavoro, ha portato all'istituzione del Frecciargento sulla fascia jonica che allora versava nell'isolamento più totale abbandonata sia dalle istituzioni che dai politici. Come accennavo altrove, purtroppo, dal febbraio 2021 il "sistema" dei partiti si è ricompattato (anche grazie alla metamorfosi del M5S) ed è diventato sempre più potente fino alle attuali elezioni e alle nuove candidature attraverso le quali i vecchi partiti, che hanno usato a loro uso e consumo pezzi della nostra Nazione, stanno ricostruendo la rete legata ai centri d'interesse e alle lobby onde evitare che cittadini liberi ed onesti possano ritornare nelle istituzioni e portare la voce di chi voce non ha. Colgo l'occasione per fare ai cittadini un resoconto di tutto il lavoro fatto in questi anni sia sulle questioni da me trattate, sia su quelle sbloccate ma lasciate in sospeso per l'improvvisa caduta del Governo e che sono ormai avviate alla risoluzione. Mi riferisco in particolar modo alla questione dello sviluppo del **Porto** di **Corigliano**-Rossano (delle procedure di delimitazione ed incameramento e sistema di alaggio e varo - necessario e non più procrastinabile - ai pescatori della storica marineria di Schiavonea). Proprio la procedura del cantiere dell'alaggio e varo volge già a termine grazie al mio incessante lavoro durato tutto l'arco del mio mandato e che



## Agenparl

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

continuerà da cittadina come ho sempre fatto. Ecco, di seguito, un elenco schematico e non completo degli obiettivi raggiunti (fino a settembre 2022): Avvio del Frecciargento della Sibaritide (Sibari-Bolzano via Roma) e istituzione della collegata Sala Blu per i passeggeri con difficoltà motorie o con condizioni di disabilità. Potenziamento dei collegamenti treni sulla jonica (con l' arrivo di vettori ibridi "Blues" da gennaio 2023). Porto di Corigliano: attivazione dei servizi di luce e acqua in tutta la struttura, reperimento della documentazione presso la Regione, il Comune e il Catasto per lo sblocco delle procedure di Delimitazione e Incameramento di alcune aree della struttura di Schiavonea e atti preparatori per la realizzazione del cantiere di allaggio e varo. Statale 106 Sibari-Rossano (e fino Reggio Calabria): definizione del progetto eco-compatibile e sostenibile economicamente in sinergia con Anas e il Ministero dei Trasporti. Sibari-Sila: ottenimento del nulla osta alla Provincia di Cosenza da parte della Regione per l' indizione del nuovo bando utile al completamento del primo lotto e, di conseguenza, alla programmazione del secondo. Sila-Mare: definizione dei due step in cui si divide il progetto definitivo. Elettrificazione jonica: definizione del finanziamento, delle tempistiche e delle problematiche da risolvere per il completamento dell' elettrificazione nel tratto Sibari-Melito P.S. No definitivo al pozzo di prospezione nei Laghi di Sibari e alle istanze di trivellazione - permessi di ricerca di idrocarburi. Blocco definito della costruzione dell' hotspot nel porto di Corigliano Rossano. Passaggio del distacco dei vigili del fuoco di Rossano da categoria D3 a D4 con relativo aumento di personale. Apertura estiva del distacco dei Vigili del Fuoco nel Porto di Corigliano. Sblocco dello stanziamento di dieci milioni di euro per la creazione della stazione marina di Amendolara. Installazione da parte del Consorzio di bonifica dei contatori per il controllo dell' acqua erogata in agro di Rocca Imperiale. Reintroduzione della Sibaritide nel piano per l' erogazione di altre quote di gasolio agricolo per combattere i cambiamenti climatici e la crisi idrica. Sblocco della documentazione al Ministero dell' Agricoltura per la pratica inerente la certificazione Igp per il Finocchio di Isola di Capo Rizzuto. Modifica del Ddl sui tartufi avrebbe arrecato grave pregiudizio ai prodotti Made in Calabria. Avvio dei lavori di messa in sicurezza degli argini del Crati dopo 11 anni. Impegno per la sperimentazione della pesca della Sardella. Ottenimento della misura U35 rilasciata da Ismea a fronte di finanziamenti bancari, per far fronte alla crisi di liquidità, destinati alle PMI agricole e della pesca colpite dai rincari energetici, del carburante e delle materie prime. Costituzione del Copoi - Coordinamento Produttori Ortofrutticolo Italiano. Altri interventi hanno riguardato: Presentazione di un emendamento che prevedeva la reintroduzione del Corpo Forestale visti i problemi con gli incendi estivi. Finanziamenti al Parco archeologico della Sibaritide e istituzione dell' autonomia gestionale della struttura. Nel decreto "Emergenze agricole" un ordine del giorno per avere fondi per la creazione di consorzi di produttori di agrumi Risoluzione ad un affare assegnato da me richiesto e portato avanti in Commissione Agricoltura al Senato per individuare una serie di misure utili a debellare la crisi agrumicola nella Piana di Sibari,

## Agenparl

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

nel Sud e in tutte le regioni d' Italia in cui si producono agrumi. Nella Legge di Bilancio 2020, con due emendamenti alla manovra e a mia firma, abbiamo stanziato fondi per il funzionamento delle CUN e, con un altro emendamento, sempre a mia prima firma, abbiamo garantito un sostegno al reddito per i lavoratori dipendenti da imprese adibite alla pesca. Richiesta ampliamento e potenziamento dell' ufficio doganale di Corigliano-Rossano. Proposte per l' ottenimento della "vera" alta velocità sulla dorsale ferroviaria jonica. Parco della Sila: lotta alla processionaria e agli incendi boschivi. Piccole produzioni locali. Corap. Tutela piccola e media impresa agricola e della pesca. Lotta alla violenza di genere. Aiuti ai comuni e alle aziende colpiti dal maltempo. Disinsabbiamento del Canale degli Stombi. Inquinamento e ferriti di zinco. Pratiche rimborsi in agricoltura. Sicurezza nella Sibaritide. Crisi idrica. Consorzi di bonifica. Quote tonno. Centrali idroelettriche e a biomasse. Sottopassi Lattughelle e Fuscolara del Comune di Cassano. Medici veterinari specialisti ambulatoriali. A livello nazionale, in particolare, mi sono occupata di tematiche quali: Impegno a favore dei fondi di ristoro a causa della crisi del Covid e della guerra russo-ucraina Pnrr e fondi per il Sud Italia Crisi agrumicola Cambiamenti Climatici Legge di Bilancio Pac Autonomia differenziata Problematiche della Pesca Zone Montane Agea Cimice asiatica Legge Salvamare Bando Ismea: agevolazioni per donne e donne e giovani 5 per mille alle forze dell' ordine Tutela delle imprese e promozione del Made in Italy. IN PARLAMENTO: Oltre 7mila presenze in commissione e aula Oltre 2000 emendamenti presentati Oltre 50 ordini del giorno 10 risoluzioni in commissioni presentate e discusse Oltre 300 interrogazioni presentate 6 interpellanze presentate Capogruppo in Commissione Agricoltura, Questioni Regionali e Lavori pubblici Presentazione di un Disegno di legge per tutelare sia la filiera agricola sia il prezzo minimo dei prodotti ortofrutticoli dal titolo "Disposizioni in materia di trasparenza delle pratiche commerciali della filiera agrumicola e di elaborazione dei costi di produzione dei prodotti ortofrutticoli" per garantire almeno il prezzo di produzione agli imprenditori agricoli. Presentazione di un Disegno di legge per chiedere l' istituzione della giornata nazionale in memoria dei pescatori morti in mare. Sen.ce Rosa Silvana Abate Gruppo Cal Corigliano-Rossano 19 settembre 2022

## Camere commercio: concluso progetto 'Turismo accessibile'

*Iniziativa ente a Crotono*

(ANSA) - **CROSTONE**, 19 SET - "Grande entusiasmo e soddisfazione" è stato espresso dalle Associazioni e dai partecipanti nel corso dell' evento conclusivo "Turismo accessibile e sostenibile: le nuove prospettive del **porto di Crotono**", svoltosi all' Agriturismo il Borghetto. L' iniziativa, ideata e realizzata dalla Camera di commercio di **Crotono** nell' ambito del progetto "Turismo" 20% D.a., ha visto la compartecipazione del Comune di **Crotono**, nonché il patrocinio del Ministero del Turismo, del Ministero per le disabilità, del Ministero della Transizione ecologica, del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, della Regione Calabria, dell' Autorità portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, di Assonautica **Crotono** e del Comitato Italiano Paralimpico per la Regione Calabria. "L' evento di chiusura, introdotto da un emozionante video riassuntivo con le foto delle attività - è scritto in una nota - è stato aperto dai saluti del Commissario Straordinario della Camera di Commercio di **Crotono** Alfio Pugliese". "Nonostante i tempi ristretti - ha detto - siamo riusciti ad offrire escursioni in gommone, in imbarcazioni da pesca e in agriturismo a diverse decine di famiglie di minori con disabilità motoria, consentendo alle stesse di vivere esperienze di integrazione e, al contempo, promuovendo il nostro territorio e i prodotti tipici". Sono seguiti gli interventi dell' Assessore alle Politiche sociali del Comune di **Crotono** Filly Pollinzi, del Vicesindaco e dell' Assessore del Comune di Isola di Capo Rizzuto, rispettivamente Andrea Liò e Carlo Cassano, tutti volti ad evidenziare la positività di un' azione condotta in grande sinergia tra gli enti. A seguire gli interventi del Garante per i diritti delle persone con abilità diverse del Comune di **Crotono**, Antonio Clausi e della Responsabile del Servizio Promozione dell' Ente Camerale, Gaetana Rubino. L' incontro è stato chiuso dalle testimonianze delle famiglie partecipanti al progetto e delle associazioni, unanimi nell' evidenziare i risultati positivi dell' iniziativa e nell' auspicare che possa essere replicata anche per il futuro, lavorando affinché la provincia di **Crotono** possa collocarsi come meta accogliente ed accessibile per tutti. (ANSA).



### Crociere, primo evento fieristico internazionale post pandemia per l' AdSP del Mare di Sardegna

*Nella vetrina del Seatrade Med nuovi accordi per la crescita del mercato in tutti i porti del sistema sardo*

Cagliari - L' Autorità di Sistema Portuale ritorna nelle vetrine internazionali dedicate al crocierismo per la ripresa, in presenza, della promozione dei porti del Sistema Sardegna. Il 14 ed il 15 settembre scorsi, l' Ente, rappresentato dal Presidente Massimo Deiana e dalla responsabile Marketing Valeria Mangiarotti , è approdato al centro fieristico di Malaga, nel padiglione degli scali italiani organizzato da **Assoport**, per il Seatrade Med 2022. Prima fiera internazionale post pandemia dedicata al settore, che vede finalmente porti e compagnie crocieristiche in presenza per la ripresa delle attività congressuali e gli incontri di business per la pianificazione delle prossime stagioni. Itinerari, quelli in fase di stesura per i prossimi anni nel Mediterraneo, che vedono la Sardegna sempre più al centro dei programmi dei gruppi armatoriali. Obiettivo dell' AdSP, l' allargamento del già ampio portfolio di compagnie, con particolare attenzione a quelle con flotte navali di piccole e medie dimensioni. Un target, questo, che consentirebbe ai porti di Oristano ed Arbatax il definitivo salto di qualità e a quelli già consolidati di Cagliari, Olbia, Porto Torres e Golfo Aranci di incrementare l' elenco degli approdi in calendario.

Proprio in occasione del Seatrade Med di Malaga, l' Ente ha incontrato i rappresentanti di Saga Shipping, Seadream, Mystic Cruise, Silversea, Princess e Seabourn. Compagnie del segmento lusso interessate a nuove destinazioni, porti decongestionati, sicuri ed escursioni esclusive per la propria clientela. Esigenze che ben corrispondono all' offerta degli scali di recente acquisizione del centro sud Sardegna, sui quali l' AdSP ha puntato la promozione con la certezza che, grazie al crescente fenomeno del multiscale (toccata su più porti nello stesso itinerario), gli stessi diventino propulsore anche per gli altri scali marittimi della circoscrizione. L' evento fieristico del Mediterraneo è stato anche l' occasione per fare il punto sull' andamento dei traffici crocieristici, segnato da una ripresa rapida che, nello specifico del caso Sardegna, dall' azzeramento delle toccate nave del 2020 alla timida ripartenza del 2021, per i primi otto mesi del 2022 ha visto nei 6 scali dell' AdSP 14 approdi e poco più di 132 mila e 650 passeggeri, oltre il doppio di quelli registrati in tutto il 2021 (erano appena 50 mila e 460). Ma anche un momento di riflessione sulle ripercussioni dell' attuale crisi energetica per il mercato e sulle strategie di uscita, a partire dall' utilizzo di carburanti alternativi. Tema, questo, oggetto del panel tenuto da Valeria Mangiarotti, in qualità di responsabile ambiente per MedCruise, che vede la Sardegna ai vertici del laboratorio mediterraneo di studio ed innovazione sulle tematiche dei porti verdi. "Nel mondo delle crociere si è finalmente ripreso a respirare aria di cambiamento e a guardare ad una crescita che andrà oltre le normali previsioni - spiega Massimo Deiana, Presidente dell' AdSP



## Ship Mag

### Cagliari

---

del Mare di Sardegna - L' edizione 2022 del Seatrade Med ha riportato un clima di grande ottimismo e i nostri porti giocheranno un ruolo da protagonisti nel nuovo scenario post pandemia. La nostra proposta diversificata di infrastrutture ed escursioni, governata da un sistema unico, si è rivelata ancora una volta vincente e accattivante, soprattutto per le compagnie crocieristiche con navi di medie e piccole dimensioni, ma non per questo prive di potenziale di crescita. Un target che, per questo primo appuntamento fieristico, abbiamo voluto stimolare particolarmente, raccogliendo riscontri più che positivi. L' obiettivo è quello di incentivare il traffico nei porti di recente acquisizione e, attraverso il multiscalo, generare ricadute anche su quelli più consolidati come Cagliari, Olbia, Porto Torres e Golfo Aranci. Una strategia vincente che darà i primi risultati a partire già dalla prossima stagione delle crociere".

## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### "Prevenzione inquinamento ambiente marino da navi", l'incontro del Rotary Club di Milazzo

L'evoluzione della normativa per la prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino da navi", questo il tema dell'incontro che si è svolto nei giorni scorsi nella sede del Rotary Club di **Milazzo** con il Capitano di Fregata Massimiliano Mezzani, comandante della Capitaneria di **Porto** - Guardia Costiera di **Milazzo**. Presente anche il Capitano di Fregata, Luca Torcigliani che lo sostituirà al Comando dal prossimo 23 settembre. All'incontro hanno preso parte il Presidente del Rotary Club di Barcellona Pozzo di Gotto Concetto Li Mura, la Presidente del Rotary Club di Patti Cettina Messina ed alcuni componenti dello Squadrone Poseidon tra i quali il fondatore Nunzio Sciacca. Lo Squadrone, posto sotto il Comando del nostro socio Ammiraglio Giacomo Legrottoglie è inserito nella Flotta Sicilia - Malta che opera nell'ambito della fellowship rotariana che ha lo scopo di promuovere la cultura e l'amore per il mare in tutte le sue forme. In apertura il Presidente del Rotary Club **Milazzo** Antonio Pontoriero ha evidenziato l'importanza della serata che ha confermato le ottime relazioni che da sempre intercorrono tra il Club mamertino ed i Comandanti della Capitaneria di **Porto** che si sono succeduti negli anni e, in particolare, con l'attuale Comandante. Ed ha annunciato quelli che saranno gli impegni futuri del Club finalizzati alla divulgazione ed alla sensibilizzazione dell'opinione pubblica, con particolare riferimento ai giovani, sui temi legati al mare ed alla sua tutela compresi quelli ambientali che rappresentano una delle vie d'azione del Rotary International. Lo scopo, infatti, è quello di organizzare incontri nelle scuole, un convegno sul mare come opportunità di sviluppo ed attività pratiche in mare quali la pulizia di fondali e la gestione dei rifiuti come la plastica. Iniziative queste che coinvolgeranno le Istituzioni, i Club dell'Area peloritana, le Scuole e, in particolare, la Capitaneria di **Porto** di **Milazzo** che abbraccia un'ampia zona di mare che si estende sino al confine territoriale con le provincie di Palermo e Messina includendo anche le Isole Eolie.

OGGI  
milazzo.it

Oggi Milazzo

"Prevenzione inquinamento ambiente marino da navi", l'incontro del Rotary Club di Milazzo



09/19/2022 22:30

L'evoluzione della normativa per la prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino da navi", questo il tema dell'incontro che si è svolto nei giorni scorsi nella sede del Rotary Club di Milazzo con il Capitano di Fregata Massimiliano Mezzani, comandante della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Milazzo. Presente anche il Capitano di Fregata, Luca Torcigliani che lo sostituirà al Comando dal prossimo 23 settembre. All'incontro hanno preso parte il Presidente del Rotary Club di Barcellona Pozzo di Gotto Concetto Li Mura, la Presidente del Rotary Club di Patti Cettina Messina ed alcuni componenti dello Squadrone Poseidon tra i quali il fondatore Nunzio Sciacca. Lo Squadrone, posto sotto il Comando del nostro socio Ammiraglio Giacomo Legrottoglie è inserito nella Flotta Sicilia - Malta che opera nell'ambito della fellowship rotariana che ha lo scopo di promuovere la cultura e l'amore per il mare in tutte le sue forme. In apertura il Presidente del Rotary Club Milazzo Antonio Pontoriero ha evidenziato l'importanza della serata che ha confermato le ottime relazioni che da sempre intercorrono tra il Club mamertino ed i Comandanti della Capitaneria di Porto che si sono succeduti negli anni e, in particolare, con l'attuale Comandante. Ed ha annunciato quelli che saranno gli impegni futuri del Club finalizzati alla divulgazione ed alla sensibilizzazione dell'

**Villa San Giovanni. Mega: "Sì al porto a sud ma intanto si può migliorare l' attuale"**

Il presidente dell' **Autorità portuale** replica a Caronte e Tourist e concorda sul progetto di realizzare un nuovo porto a sud "Siamo certi che sia l' **Autorità** di **sistema portuale** a non volere nel porto di Villa San Giovanni lo spostamento degli ormeggi dei traghetti a sud?". Lo dice il presidente Mario Mega, accusato dall' amministratore delegato di Caronte e Tourist, Vincenzo Franza, di non aprirsi abbastanza al confronto. "Sono numerosi in questi ultimi giorni gli amici che mi sollecitano una risposta alle critiche avanzate da un rappresentante di Caronte&Tourist e da qualche esponente politico di Villa San Giovanni e di Reggio Calabria sulle procedure di formazione del Documento di programmazione strategica - prosegue -. Devo dire che faccio fatica a trovare una motivazione a rispondere su temi che ho già trattato anche pubblicamente, considerato che le critiche appaiono più legate ad una difesa di interessi aziendali, oppure a un mancato approfondimento della normativa e dei documenti ufficiali, piuttosto che ad una reale volontà di confronto". "Lo spostamento a sud del porto di Villa è obiettivo primario dell' **Autorità portuale**" In un primo momento, interpellato anche da noi, Mega aveva scelto di non replicare ma "un elemento tuttavia mi spinge a tornare sull' argomento - dice ora - ed è quello che vorrebbe mettere in primo piano la circostanza che lo spostamento del porto traghetti a sud dell' attuale sia un obiettivo assente dalla programmazione dell' **Adsp - Autorità di sistema portuale** dello Stretto. Tutt' altro! Sin dai primi giorni dell' **Autorità** questo è stato uno degli obiettivi strategici primari, come fra l' altro anche riportato nel Piano operativo triennale approvato ad agosto 2020, unito a quello non meno importante di dare un immediato contributo migliorativo delle attuali condizioni di attraversamento dei passeggeri a piedi sia dei traghetti che dei mezzi veloci. Si tratta ovviamente, ma forse non per tutti, di due partite che vanno giocate contemporaneamente e non alternativamente perché con scenari temporali completamente differenti". "Deve essere previsto nel Piano regolatore **portuale**" "Qualsiasi cosa ne pensino pseudo-esperti di portualità, il nuovo porto a sud non si può fare senza che sia previsto nel Piano regolatore **portuale** e quest' ultimo non si può fare senza che sia stato approvato il Dpss - Documento di pianificazione strategica di **sistema**", precisa il presidente. "Intanto si può migliorare l' attuale infrastruttura" Aggiunge Mega: "Il miglioramento dell' attuale infrastruttura, invece, è procedura molto più semplice e che può consentire in tempi molto rapidi quel potenziamento del numero di ormeggi per i mezzi veloci e la realizzazione di una stazione marittima collegata alla stazione ferroviaria per un concreto miglioramento dei servizi ai passeggeri che tutti auspicano senza tuttavia creare le condizioni perché si possa procedere speditamente". "La nuova giunta di Villa San Giovanni ha sconfessato



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

la precedente" Per il presidente, "la procedura di formazione del Dpss è stata rallentata, fra l' altro, dalla difficoltà di condividere una visione unitaria proprio con i rappresentanti del Comune di Villa San Giovanni che solo al termine della precedente consiliatura, dopo quasi un anno di discussioni, giunsero all' approvazione di un documento di indirizzo che la nuova ha immediatamente sconfessato". E ancora: "Se qualcuno pensa che esistano scorciatoie alle ordinarie procedure di realizzazione di importanti infrastrutture, oppure che si possano utilizzare i disagi decennali dei passeggeri appiedati per accelerare i tempi, sta facendo un torto alla propria intelligenza. E certamente non ci aiuta a raggiungere entrambi gli obiettivi che ci siamo posti". "Per anni tutto è rimasto fermo" Continua Mega: "Protestare contro il mancato utilizzo delle risorse del Pnrr vuol dire poi non conoscere le regole di utilizzazione di quei finanziamenti, per cui occorre disporre di progettualità quasi cantierabili se si vogliono rispettare i termini. Ma se non esiste nemmeno la previsione nel Piano regolatore **portuale** come si fa a parlare di progetti e di tempi di cantierizzazione? Veramente qualcuno crede che il problema dello spostamento del porto a sud sia di tipo economico? Mi è stato detto che proprio a Villa San Giovanni ci sono da anni risorse per realizzare il polmone di stoccaggio e un nuovo collegamento con l' autostrada, a supporto proprio dello spostamento del porto a sud, ma che nulla è stato ancora fatto nemmeno a livello progettuale. Non sarebbe il caso di cominciare a chiedersi come mai tutto questo accade invece di alzare polveroni contro chi, finalmente, sta mettendo in campo risorse ed energie per cambiare lo status quo?". "Concludo precisando un altro aspetto che appare curioso in questa vicenda. Vengo accusato di operare in maniera autoreferenziale e senza consultare gli operatori ma forse il vero problema è che non siamo d' accordo sul significato della parola consultazione", sostiene il presidente. "Consultazione non vuol dire riunioni ristrette" Ecco che cosa sostiene Mega: "Mi risulta che mai nessuno, prima di ora, abbia fatto così tanto uso dello strumento della consultazione pubblica nell' amministrazione dei porti dell' Area dello Stretto, consentendo su temi fondamentali non solo agli operatori del settore ma anche ai cittadini di dare il proprio contributo. Attenzione però. Per i regolamenti dell' Unione Europea, oltre che per le norme italiane, consultazione vuol dire consentire ai portatori di interesse di fornire contributi ai processi decisionali. Se qualcuno pensa che consultazione sia invece dover fare riunioni ristrette con alcuni portatori di interessi privati allora è fuori strada". "Nessuna risposta dalla giunta di Villa San Giovanni" Precisa il presidente dell' **Adsp**: "Nessuna volontà da parte nostra di peggiorare i già alti impatti negativi su Villa San Giovanni che sono causati da una modalità di gestione dell' imbarco/sbarco dei traghetti privati che è calibrata sull' operatività dei traghetti e non sulle esigenze del passeggero o degli abitanti. Ci sono interventi che già all' attualità potrebbe ridurre le criticità, impedendo per esempio che la viabilità urbana sia utilizzata come area di sosta dei mezzi in attesa dell' imbarco una volta che il piazzale in concessione è saturo. Abbiamo chiesto all' amministrazione comunale di discuterne ma non siamo stati presi in considerazione. Come mai?". "Pendolari e turisti non devono restare utenti di serie B" "Tra qualche settimana

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

saranno attivati nuovi collegamenti con i mezzi veloci tra Messina, Villa San Giovanni e le Isole Eolie. Qualcuno si rende conto in che condizioni dovrà operare il nuovo vettore? Per quanto tempo i passeggeri appiedati, pendolari e turisti, dovranno restare utenti di serie B?", è l'interrogativo. La concorrenza Infine, le conclusioni: "Oggi ci sono le condizioni per realizzare veramente lo spostamento a sud degli approdi per le navi traghetto. Tutte. Sia quelle che oggi operano nelle banchine in concessione che quelle che utilizzeranno le banchine pubbliche. Finalmente si potrà avere un porto pubblico efficiente e gestito secondo le regole e nel rispetto della concorrenza tra gli operatori. O forse questo è il vero problema?". Come scritto dopo l'intervento di Vincenzo Franza, su questi temi Tempostretto continuerà ad essere una testata attenta, in linea con la propria vocazione di giornale dello Stretto, avviando un confronto con tutti i soggetti disponibili: dagli imprenditori all' **Autorità portuale** e alle realtà sindacali per individuare insieme le scelte decisive per i prossimi anni. Tag:

## Siracusa News

Augusta

### Auteri (Fdl): "Augusta merita un occhio di riguardo e il rilancio del porto commerciale"

*"Augusta, grazie al suo porto, potrebbe avere un rapporto stretto e diretto con altri scali commerciali e portare all' hub megarese forza lavoro e occupazione"*

"Augusta è uno spettacolo della natura, sotto l' aspetto commerciale e turistico. Le sue bellezze non possono essere dimenticate, tralasciate, oscurate dalla classica miopia politica. Augusta, grazie al suo porto, potrebbe avere un rapporto stretto e diretto con altri scali commerciali e portare all' hub megarese forza lavoro e occupazione. Questo, finora, la politica non l' ha compreso veramente. Inserito nelle Reti Ten-T "Core" Network come Porto Strategico dell' Unione Europea per la sua posizione baricentrica lungo le rotte del traffico internazionale, Augusta vanta il più grande porto naturale del basso Mediterraneo". Carlo Auteri, imprenditore culturale e candidato con Fratelli d' Italia alle prossime elezioni regionali, parla così di Augusta e del suo porto. "Al suo interno si trovano porto petrolifero, commerciale, base militare e due darsene - dice - E ancora cantieri navali, di riparazione, rimessaggio e rifornimento. Una parte cospicua è dotata di attracchi e attrezzature a uso turistico/diportistico e una delle attività principali è rappresentata dall' attività di trasporto marittimo dei prodotti di raffinazione del petrolio. Non sto dicendo nulla di nuovo. Sto semplicemente citando la descrizione dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale. Andate a vedere i numeri dei porti (Augusta "ingloba" anche Catania, non viceversa) e di come da oltre 50 anni quello megarese sia leader in Italia e nel mondo nella produzione di energia e cementi. Poi andate a vedere chi ha inserito il porto di Augusta tra le priorità dell' agenda di Governo. Con l' amministrazione comunale del sindaco Giuseppe Di Mare si sta provando a cambiare passo dopo i disastri dei 5 Stelle e dell' allora sindaco Cettina Di Pietro, oggi candidata al Parlamento. Con amore, Di Mare, sta cercando di dare il massimo offrendo una politica nuova, che parla un altro linguaggio. La gente però è sfiduciata dalla politica e il sindaco Di Mare vuole dare un' impronta diversa a una città abbandonata per anni. È giusto ripensare allo sviluppo del centro megarese, che in ogni caso non può prescindere dal porto: questo è il momento della concretezza, basta promesse vane. Questo è il momento di agire. Augusta lo merita". © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni

Stampa Articolo



## Shipping Italy

Palermo, Termini Imerese

### Nuovo look americano a Palermo per l'ormai ex Costa Luminosa

*In corso e a cura di Fincantieri i lavori di refit per la nave che ha lasciato la bandiera italiana*

di Redazione SHIPPING ITALY 19 Settembre 2022 Presso lo stabilimento Fincantieri di **Palermo** è in stato avanzato la conversione di quella che era la Costa Luminosa, nave ora diventata Carnival Luminosa. Come mostrano alcune immagini disponibili sul web la nave si trova attualmente in bacino di carenaggio a **Palermo** (Fincantieri) dove lo scafo, le murate e il fumaiolo sono state già ridipinte con le insegne di Carnival Cruise Line. Con il passaggio di proprietà formalmente avvenuto nei giorni scorsi al suo arrivo nel capoluogo siculo, l'ex Costa Luminosa ha anche cambiato bandiera, passando dal registro navale italiano a quello portoghese. I lavori di restyling della nave non riguarderanno però solo lo scafo esterno ma anche alcuni spazi interni con le aree pubbliche che saranno adattate per offrire la maggior parte delle esperienze e degli spazi tipici di Carnival, come ad esempio Playlist Productions, The Punchliner Comedy Club, Limelight Lounge, Piano Bar 88, Alchemy Bar, RedFrog Rum Bar, Serenity Retreat e altri ancora. Dopo aver lasciato il cantiere di **Palermo** una volta completato il restyling, la Carnival Luminosa accoglierà i suoi primi ospiti a partire dall'inizio di novembre. In partenza da Brisbane, il programma inaugurale della nave prevede itinerari da 3 a 11 notti in Australia, Nuova Zelanda, Grande Barriera Corallina e Pacifico meridionale. Dopo aver completato la stagione invernale, la nave debutterà negli Stati Uniti a maggio del prossimo anno per il suo primo programma estivo in Alaska. Partendo da Seattle, la nave offrirà crociere di una settimana verso porti come Juneau, Ketchikan, Sitka, Skagway, Icy Strait Point e la crociera panoramica del Tracy Arm Fjord. A settembre la nave effettuerà poi la crociera più lunga di Carnival, un itinerario transpacifico di 30 giorni che prevede visite in Alaska, Giappone, Filippine e Indonesia. La Luminosa è una nave gemella delle sue quattro navi di classe Spirit. Costruita originariamente per Costa Crociere, ha una stazza lorda di 92.000 tonnellate, può accogliere 2.260 ospiti e oltre a 1.050 membri dell'equipaggio.



## Crociere: Costa, da ottobre fine test Covid pre imbarco

*Per chi è vaccinato. Compagnia aggiorna i protocolli sanitari*

(ANSA) - GENOVA, 19 SET - A partire dall'8 ottobre Costa Crociere aggiornerà i protocolli sanitari relativi al Covid-19 . Saranno rese più accessibili le crociere in programma il prossimo autunno e inverno. Gli ospiti con vaccinazione completa non dovranno più sottoporsi al test di pre-imbarco. Inoltre, nel Mediterraneo e nei Caraibi potranno salire a bordo anche ospiti non vaccinati, con test antigenico pre-imbarco negativo. Le nuove procedure che entreranno in vigore porteranno ad una ulteriore semplificazione delle misure, in particolare di quelle pre-imbarco, previste a bordo delle navi della compagnia. (ANSA). RIPRODUZIONE RISERVATA



### Assarmatori, soddisfazione per estensione Registro Internazionale a compagnie di bandiera UE

19 Sep, 2022 ROMA - 'La lettura della bozza del Decreto Aiuti ter è fonte di grande soddisfazione, perché permetterebbe di rispondere in maniera positiva a quanto richiesto da una Decisione della Commissione Europea che risale al giugno 2020'. È il commento del presidente di Assarmatori Stefano Messina alla bozza del Decreto Legge, in particolare per quanto riguarda l'estensione del Registro Internazionale alle compagnie di navigazione che battono bandiera di un Paese dell' UE. Un passaggio per il quale bisogna sottolineare l' importante lavoro svolto dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini, dalla Direzione Generale per il Trasporto Marittimo e in questa delicata fase dagli uffici della Presidenza del Consiglio. 'Da più di 24 anni - prosegue Messina - questo regime consente alle imprese di trasporto marittimo di essere in grado di competere, sviluppando investimenti, mantenendo e creando ulteriore occupazione italiana e contribuendo alla crescita del sistema Italia. La sua estensione permette il consolidamento e probabilmente il rafforzamento di questo importante settore dell' economia italiana. Per questo ci auguriamo che questa bozza diventi legge dello Stato così da allineare il nostro oramai collaudato strumento di sostegno alle regole dettate dalla Unione Europea'. Secondo Assarmatori, non deve poi essere dimenticata l' esigenza oramai impellente di una urgente semplificazione del sistema regolatorio settoriale. Occorre rendere la bandiera italiana competitiva rispetto a quelle esistenti negli altri Paesi dell' UE. 'Questo - conclude il Presidente dell' Associazione - scongiurerebbe il pericolo che il nuovo strumento crei i presupposti per un flagging out a favore dei registri della Unione'.



## Merlo, Federlogistica: "Emergenze climatiche in mare, ci attende un autunno pericoloso"

*Dopo le Marche e Ravenna la denuncia del presidente di Federlogistica, Luigi Merlo, sui rischi costanti del cambiamento climatico in mare, ci attende un autunno potenzialmente pericolosissimo. Il prossimo governo dovrà affrontare emergenze molto gravi. Le immagini della nave che ha rotto gli ormeggi a Ravenna, le ripetute trombe d'aria nelle aeree costiere, le previsioni sull'innalzamento del mare, la crescente erosione*

19 Sep, 2022 Dopo le Marche e Ravenna la denuncia del presidente di Federlogistica, Luigi Merlo, sui rischi costanti del cambiamento climatico in mare, ci attende un autunno potenzialmente pericolosissimo. Il prossimo governo dovrà affrontare emergenze molto gravi. Le immagini della nave che ha rotto gli ormeggi a Ravenna, le ripetute trombe d'aria nelle aeree costiere, le previsioni sull'innalzamento del mare, la crescente erosione della Costa, le puntuali analisi di Enea e CNR sembrano non destare alcuna riflessione in molte forze politiche. Le complesse politiche del mare, che attendono da ben 6 anni l'attuazione in Italia della pianificazione dello spazio marittimo, e che riguardano trasversalmente diversi dicasteri, dovranno trovare una risposta compiuta nel nuovo esecutivo. Serve una regia delle politiche marittime, partendo subito dalla creazione di una struttura speciale reattiva e professionale sul modello della protezione civile, capace di lavorare contemporaneamente su programmazione ed emergenze. Manca una visione e una progettazione di opere marittime resilienti, sul modello olandese, vanno rafforzate e messe in sicurezza le infrastrutture portuali, ferroviarie e stradali. Occorre perfezionare i sistemi previsionali e lavorare su simulazioni che possano far comprendere meglio e in anticipo i fenomeni generati dal riscaldamento del mare. Sono ormai anni che ci battiamo su questo tema, troppo tempo è stato perso e ci troviamo in piena situazione emergenziale.

Corriere Marittimo

### Merlo, Federlogistica: "Emergenze climatiche in mare, ci attende un autunno pericoloso"

*Dopo le Marche e Ravenna la denuncia del presidente di Federlogistica, Luigi Merlo, sui rischi costanti del cambiamento climatico in mare, ci attende un autunno potenzialmente pericolosissimo. Il prossimo governo dovrà affrontare emergenze molto gravi. Le immagini della nave che ha rotto gli ormeggi a Ravenna, le ripetute trombe d'aria nelle aeree costiere, le previsioni sull'innalzamento del mare, la crescente erosione*



09/19/2022 23:23

19 Sep, 2022. Dopo le Marche e Ravenna la denuncia del presidente di Federlogistica, Luigi Merlo, sui rischi costanti del cambiamento climatico in mare, ci attende un autunno potenzialmente pericolosissimo. Il prossimo governo dovrà affrontare emergenze molto gravi. Le immagini della nave che ha rotto gli ormeggi a Ravenna, le ripetute trombe d'aria nelle aeree costiere, le previsioni sull'innalzamento del mare, la crescente erosione della Costa, le puntuali analisi di Enea e CNR sembrano non destare alcuna riflessione in molte forze politiche. Le complesse politiche del mare, che attendono da ben 6 anni l'attuazione in Italia della pianificazione dello spazio marittimo, e che riguardano trasversalmente diversi dicasteri, dovranno trovare una risposta compiuta nel nuovo esecutivo. Serve una regia delle politiche marittime, partendo subito dalla creazione di una struttura speciale reattiva e professionale sul modello della protezione civile, capace di lavorare contemporaneamente su programmazione ed emergenze. Manca una visione e una progettazione di opere marittime resilienti, sul modello olandese, vanno rafforzate e messe in sicurezza le infrastrutture

## Informare

### Focus

## Federlogistica chiede una regia delle politiche marittime in grado di affrontare le emergenze

*Merlo: creare una struttura speciale reattiva e professionale sul modello della protezione civile*

Federlogistica, alla luce dei crescenti rischi del cambiamento climatico in mare, chiede la definizione di una regia delle politiche marittime. Evidenziando che le immagini della nave che ha rotto gli ormeggi a Ravenna, le ripetute trombe d'aria nelle aree costiere, le previsioni sull'innalzamento del mare, la crescente erosione della costa - fenomeni previsti dalle puntuali analisi di Enea e CNR - sembrano non destare alcuna riflessione in molte forze politiche, il presidente della federazione italiana delle imprese di logistica, Luigi Merlo, ha sollecitato che le complesse politiche del mare, che attendono da ben sei anni l'attuazione in Italia della pianificazione dello spazio marittimo e che riguardano trasversalmente diversi dicasteri, trovino nel nuovo governo una risposta compiuta. «Serve - ha spiegato il presidente di Federlogistica - una regia delle politiche marittime, partendo subito dalla creazione di una struttura speciale reattiva e professionale sul modello della protezione civile, capace di lavorare contemporaneamente su programmazione ed emergenze. Manca una visione e una progettazione di opere marittime resilienti, sul modello olandese, vanno rafforzate e messe in sicurezza le infrastrutture portuali, ferroviarie e stradali.

Occorre perfezionare i sistemi previsionali e lavorare su simulazioni che possano far comprendere meglio e in anticipo i fenomeni generati dal riscaldamento del mare. Sono ormai anni - ha ricordato Merlo - che ci battiamo su questo tema, troppo tempo è stato perso e ci troviamo in piena situazione emergenziale».



## Informatore Navale

### Focus

## **COSTA CROCIERE: NUOVI PROTOCOLLI SEMPLIFICATI PER GODERSI AL MEGLIO LE PROSSIME VACANZE IN AUTUNNO E INVERNO**

*Dall' 8 ottobre, sulle crociere Costa nel Mediterraneo, Caraibi ed Emirati Arabi, gli ospiti con vaccinazione completa potranno imbarcare senza effettuare più alcun test Costa Crociere aggiorna i protocolli sanitari relativi al Covid-19, rendendo ancora più accessibili le sue vacanze, a partire da quelle in programma il prossimo autunno e inverno*

Genova, 19 settembre 2022 - Dall' 8 ottobre entreranno in vigore nuove procedure che porteranno a una ulteriore semplificazione delle misure, in particolare di quelle pre-imbarco, previste a bordo delle navi della compagnia, dove già dalla scorsa primavera è possibile godere pienamente, senza restrizioni, dei servizi a bordo e a terra, quali escursioni, ristoranti, bar, teatri, palestre, piscine, aree benessere. Le novità principali riguardano Mediterraneo, Caraibi ed Emirati Arabi, dove gli ospiti con vaccinazione completa non dovranno più sottoporsi al test di pre-imbarco. Inoltre, nel Mediterraneo e nei Caraibi potranno salire a bordo anche ospiti non vaccinati, con test antigenico pre-imbarco negativo. Di seguito il dettaglio dei requisiti richiesti in ogni destinazione. **MEDITERRANEO E CARAIBI** Nelle crociere del Mediterraneo (esclusa la Grecia) e Caraibi, con durata inferiore alle 14 notti, gli ospiti che abbiano completato la vaccinazione contro il Covid-19 (2 dosi + booster; 1 dose J&J + booster; 2 dosi + guarigione) potranno salire liberamente a bordo delle navi senza doversi sottoporre ad alcun test pre-imbarco. Anche le persone non vaccinate o guarite dal Covid-19 (senza due dosi) potranno andare in vacanza con Costa in queste destinazioni, semplicemente mostrando all' imbarco la certificazione ufficiale dell' esito negativo di un tampone antigenico (o anche tampone molecolare RT-PCR, a scelta dell' ospite) eseguito entro 48 ore dall' orario di imbarco. Le crociere che faranno scalo in Grecia continueranno a essere disponibili solo per gli ospiti completamente vaccinati, parzialmente vaccinati e guariti (2 dosi + booster; J&J + booster; 2 dosi + guarigione; 1 dose + guarigione; solo guarigione), che si siano sottoposti a test antigenico con esito negativo entro 48 ore dall' imbarco. Nelle crociere che visiteranno il Marocco, agli ospiti privi di vaccinazione completa verrà richiesto di effettuare a bordo un ulteriore test molecolare RT-PCR 48 ore prima dell' ingresso nel Paese. Relativamente ai Caraibi, la discesa a terra degli ospiti non vaccinati a Barbados, St. Vincent e St. Marteen sarà consentita solo a seguito del risultato negativo di un test antigenico eseguito 24 o 48 ore prima dell' arrivo della nave. Questi test, così come quelli previsti prima dell' ingresso in Marocco, potranno essere effettuati a bordo delle navi Costa a un prezzo speciale. **EMIRATI ARABI** Le crociere negli Emirati Arabi, Oman e Qatar sono disponibili, al momento, solo per ospiti che abbiano completato la vaccinazione (2 dosi + booster; 1 dose J&J + booster; 2 dosi + guarigione), ma senza necessità di alcun test pre-imbarco. **GIRO DEL MONDO e TRANSATLANTICHE** Il Giro del Mondo\*, le crociere transatlantiche e in generale tutte le crociere con



## Informatore Navale

### Focus

---

durata superiore alle 14 notti, prevedono che gli ospiti siano completamente vaccinati e che effettuino un test antigenico con esito negativo entro 48 ore dall' orario di imbarco. Inoltre, l' uso della mascherina a bordo sarà obbligatorio nelle aree pubbliche nei primi 7 giorni di crociera, mentre nelle altre destinazioni (Mediterraneo, Caraibi, Emirati Arabi) l' uso della mascherina è semplicemente raccomandato. In tutte le destinazioni citate, quando previsto, il requisito di vaccinazione completa si applica solo agli ospiti dai 12 anni di età (eccetto su Giro del Mondo e transatlantiche, dove si parte dai 18 anni), mentre quello del tampone a partire dai 5 anni di età. La nuova versione dei protocolli continuerà a garantire elevati standard di sicurezza a bordo. In caso di necessità, le navi Costa sono comunque attrezzate per poter effettuare test Covid con tampone, sia antigenico sia molecolare. Verrà inoltre mantenuto il rafforzamento delle attività di pulizia e sanificazione di aree pubbliche, cabine, terminal e dei mezzi utilizzati per le escursioni e per il trasporto degli ospiti. L' equipaggio è sottoposto a test Covid prima dell' imbarco e periodicamente per tutta la durata della sua permanenza a bordo. I protocolli Costa sono conformi alle misure attualmente in vigore nelle destinazioni visitate dalle navi della compagnia. Nell' eventualità in cui le autorità locali implementino in futuro nuove misure, i protocolli Costa si adegueranno di conseguenza. In tal caso, la compagnia informerà tempestivamente i suoi ospiti. Per rimanere sempre aggiornati sui protocolli sanitari delle navi Costa e ricevere ulteriori informazioni a riguardo, si può consultare il sito web della compagnia

### CROCIERE IN ARRIVO, PRIMO SPOILER SULLA FUTURISTICA MSC WORLD EUROPA: IL RENDER DELLA LUNA PARK ARENA

*La nave MSC Crociere entrerà in servizio nel dicembre 2022*

MSC World Europa, la nuova ammiraglia di MSC Crociere sarà la nave della flotta più avanzata dal punto di vista ambientale e caratterizzata da nuove ed entusiasmanti proposte di intrattenimento che completano il design innovativo e la tecnologia all'avanguardia. Porteranno l'esperienza degli ospiti a bordo a un livello completamente nuovo Ecco il primo rendering: LA LUNA PARK ARENA, luogo di intrattenimento multifunzionale da 300 posti, su tutto per concerti interattivi che uniscono tecnologia e immagini mozzafiato per creare esperienze uniche per gli ospiti. Ad animarla street dancers specializzati, acrobati, ballerini e vocalist e tanti effetti speciali tecnologici che consentiranno gli ospiti, ad esempio, di rivedersi in una Boogie Cam mentre partecipano agli show ricchi di momenti a sorpresa in cui gli attori che si mescolano tra il pubblico. Durante il giorno, la struttura ospiterà una varietà di attività per tutte le età, tra cui una nuova VR Drone Academy, una Digital Dance Academy con tre lezioni dedicate di Dance with Flavia tenute dalla campionessa di Strictly Come Dancing Flavia Cacace-Mistry, il Wake Up Rave di Doremi per gli ospiti più giovani della nave e due nuovi giochi interattivi su larga scala. Durante la crociera, gli ospiti avranno anche l'opportunità di partecipare a una serie di sfide volte a battere il Guinness World Records attraverso eventi diurni e uno spettacolo serale su larga scala nell'arena. La cerimonia di battesimo di MSC World Europa, si terrà il 13 novembre a Doha, capitale del Qatar. La nave partirà per il suo viaggio inaugurale il 20 dicembre, offrendo crociere di 7 notti verso Doha, in Qatar, Dubai, Abu Dhabi e Sir Bani Yas Island, negli Emirati Arabi Uniti, oltre a Dammam, in Arabia Saudita. Da marzo 2023 la nave si sposterà poi nel Mediterraneo, dove offrirà crociere di 7 notti verso i porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. APPROFONDIMENTO - MSC World Europa Con 22 ponti, una stazza lorda di 215.863 tonnellate, 47 metri di larghezza, 40.000 mq di spazio pubblico e 2.626 cabine, MSC World Europa è l'attesissima nuova ammiraglia che si unirà alla flotta di MSC Crociere. Questa modernissima metropoli urbana sul mare è stata progettata per offrire ai turisti un'ampia gamma di esperienze diverse. MSC World Europa sarà la prima nave alimentata a gas naturale liquefatto (GNL) della flotta di MSC Crociere e la più avanzata dal punto di vista ambientale. Il carburante che utilizzerà, il GNL, è uno dei combustibili marini disponibili su larga scala più puliti al mondo, ed è destinato a svolgere un ruolo chiave nella decarbonizzazione del trasporto marittimo internazionale. Elimina sostanzialmente le emissioni di inquinanti atmosferici locali come gli ossidi di zolfo e riduce gli ossidi di azoto fino all'85%. Il GNL svolge anche un ruolo chiave nella mitigazione dei cambiamenti climatici, in quanto riduce le emissioni di CO2 del 25% e sta aprendo la strada all'adozione di combustibili non fossili sostenibili, tra cui l'



## Informatore Navale

### Focus

---

idrogeno verde. Una cella a combustibile dimostrativa a bordo della nave testerà l'efficienza di questa tecnologia come mezzo per produrre calore ed elettricità in modo più efficiente di circa il 30%. MSC World Europa sarà inoltre dotata di sistemi di riduzione catalitica selettiva, connettività plug-in alla terraferma per ridurre le emissioni di carbonio in porto, sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue progettati in linea con l'International Maritime Organization, l'organismo marittimo delle Nazioni Unite, il riciclaggio di cibo e rifiuti, un sistema di gestione del rumore irradiato sott'acqua per aiutare a proteggere la vita marina e una gamma completa di apparecchiature di bordo ad alta efficienza energetica per ottimizzare l'uso del motore e ridurre ulteriormente le emissioni.

## Informatore Navale

### Focus

## FEDERLOGISTICA: la parola "mare" è scomparsa dall' agenda politica, il prossimo governo dovrà affrontare emergenze gravissime

Dopo le Marche e Ravenna la denuncia del Presidente di Federlogistica, Luigi Merlo, sui rischi costanti del cambiamento climatico in mare, ci attende un autunno potenzialmente pericolosissimo. Le immagini della nave che ha rotto gli ormeggi a Ravenna, le ripetute trombe d'aria nelle aree costiere, le previsioni sull'innalzamento del mare, la crescente erosione della Costa, le puntuali analisi di Enea e CNR sembrano non destare alcuna riflessione in molte forze politiche. Le complesse politiche del mare, che attendono da ben 6 anni l'attuazione in Italia della pianificazione dello spazio marittimo, e che riguardano trasversalmente diversi dicasteri, dovranno trovare una risposta compiuta nel nuovo esecutivo. Serve una regia delle politiche marittime, partendo subito dalla creazione di una struttura speciale reattiva e professionale sul modello della protezione civile, capace di lavorare contemporaneamente su programmazione ed emergenze. Manca una visione e una progettazione di opere marittime resilienti, sul modello olandese, vanno rafforzate e messe in sicurezza le infrastrutture portuali, ferroviarie e stradali. Occorre perfezionare i sistemi previsionali e lavorare su simulazioni che possano far comprendere meglio e in anticipo i fenomeni generati dal riscaldamento del mare. Sono ormai anni che ci battiamo su questo tema, troppo tempo è stato perso e ci troviamo in piena situazione emergenziale.



## Informazioni Marittime

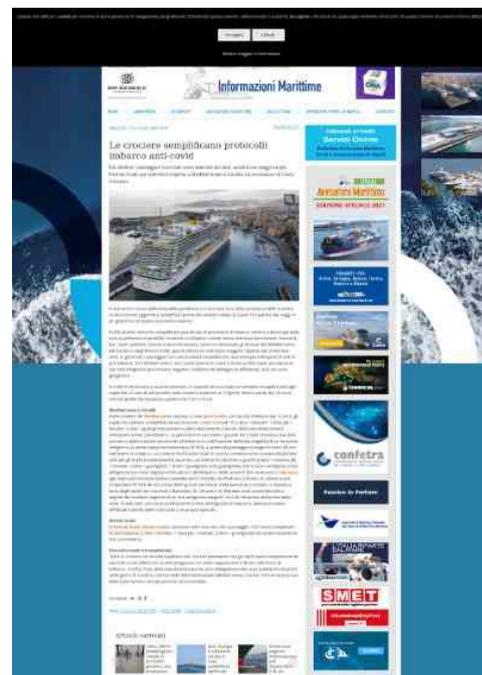
### Focus

### Le crociere semplificano protocolli imbarco anti-covid

*Da ottobre i passeggeri vaccinati sono esentati dai test, eccetto nei viaggi lunghi. Emirati Arabi più restrittivi rispetto a Mediterraneo e Caraibi. Le procedure di Costa Crociere*

A due anni e mezzo dall' arrivo della pandemia e a circa due anni dalla ripartenza delle crociere, Costa Crociere aggiorna e semplifica i protocolli sanitari relativi al Covid-19 a partire dai viaggi in programma il prossimo autunno e inverno. Dall' 8 ottobre verranno semplificate soprattutto le procedure d' imbarco, mentre a bordo già dalla scorsa primavera è possibile muoversi e utilizzare i servizi senza restrizioni (escursioni, ristoranti, bar, teatri, palestre, piscine e aree benessere). Saranno interessati gli itinerari del Mediterraneo, dei Caraibi e degli Emirati Arabi, questi ultimi con restrizioni maggiori rispetto alle prime due aree. In generale, i passeggeri con vaccinazione completa non dovranno più sottoporsi al test di pre-imbarco. Nel Mediterraneo e nei Caraibi potranno salire a bordo anche ospiti non vaccinati, con test antigenico pre-imbarco negativo. Vediamo nel dettaglio le differenze, area per area geografica. In tutte le destinazioni, quando previsto, il requisito di vaccinazione completa si applica solo agli ospiti dai 12 anni di età (eccetto nelle crociere superiori ai 14 giorni, dove si parte dai 18 anni), mentre quello del tampone a partire dai 5 anni di età. Mediterraneo e Caraibi

Nelle crociere del Mediterraneo (esclusa la Grecia) e Caraibi, con durata inferiore alle 14 notti, gli ospiti che abbiano completato la vaccinazione contro il Covid-19 (2 dosi + booster; 1 dose J&J + booster; 2 dosi + guarigione) potranno salire liberamente a bordo delle navi senza doversi sottoporre al test pre-imbarco. Le persone non vaccinate o guarite dal Covid-19 (senza due dosi) potranno salire a bordo mostrando all' imbarco la certificazione dell' esito negativo di un tampone antigenico (o anche tampone molecolare RT-PCR, a scelta del passeggero) eseguito entro 48 ore dall' orario di imbarco. Le crociere che faranno scalo in Grecia continueranno a essere disponibili solo per gli ospiti completamente vaccinati, parzialmente vaccinati e guariti (2 dosi + booster; J&J + booster; 2 dosi + guarigione; 1 dose + guarigione; solo guarigione), che si siano sottoposti a test antigenico con esito negativo entro 48 ore dall' imbarco. Nelle crociere che visiteranno il Marocco, agli ospiti privi di vaccinazione completa verrà richiesto di effettuare a bordo un ulteriore test molecolare RT-PCR 48 ore prima dell' ingresso nel Paese. Relativamente ai Caraibi, la discesa a terra degli ospiti non vaccinati a Barbados, St. Vincent e St. Marteen sarà consentita solo a seguito del risultato negativo di un test antigenico eseguito 24 o 48 ore prima dell' arrivo della nave. Questi test, così come quelli previsti prima dell' ingresso in Marocco, potranno essere effettuati a bordo delle navi Costa a un prezzo speciale. Emirati Arabi In Emirati Arabi, Oman e Qatar possono salire a bordo solo i passeggeri che hanno completato la vaccinazione (2 dosi + booster; 1 dose J&J + booster; 2 dosi + guarigione) ma senza necessità di test pre-imbarco. Giro del mondo e transatlantici Tutte



## Informazioni Marittime

### Focus

---

le crociere con durata superiore alle 14 notti prevedono che gli ospiti siano completamente vaccinati e che effettuino un test antigenico con esito negativo entro 48 ore dall' orario di imbarco. Inoltre, l' uso della mascherina a bordo sarà obbligatorio nelle aree pubbliche nei primi sette giorni di crociera, mentre nelle altre destinazioni (Mediterraneo, Caraibi, Emirati Arabi) l' uso della mascherina è semplicemente raccomandato. Condividi

## Informazioni Marittime

### Focus

#### Noli, energia e inflazione: canale di Suez aumenta le tariffe del 15%

*L'effetto combinato delle crisi di mercato, e anche dei risparmi relativi degli armatori, spinge l'autorità del canale ad aumentare il prezzo del transito dal 2023*

L'ammiraglio Ossama Rabiee, presidente e amministratore delegato della Suez Canal Authority, ha annunciato che a partire dal 2023 il canale applicherà un aumento del 15 per cento del pedaggio. Un rincaro che si applicherà a tutte le tipologie di navi, eccetto per le rinfusiere e le navi da crociera, che sarà del 10 per cento. Come spiega sul sito la SCA, la decisione è dovuta principalmente a tre fattori: l'aumento delle tariffe giornaliere di noleggio marittimo, l'aumento dei costi di produzione dell'energia e l'inflazione. Noli marittimi Come spiega Rabiee, i prezzi del noleggio di slot di bordo sui mercantili hanno raggiunto «livelli senza precedenti, e la previsione per il prossimo anno mostra una prosecuzione di questa crescita». SCA porta a esempio le tariffe giornaliere per le navi cisterna che trasportano petrolio greggio, aumentate in media dell'88 per cento rispetto al 2021, e quelle delle metaniere, aumentate dell'11 per cento. Ma negli ultimi due anni e mezzo ad essere aumentati di più sono i noli delle portacontainer, cosa che si riflette, continua Rabiee, «negli elevati profitti operativi che saranno raggiunti dalle compagnie di navigazione per tutto il 2023, alla luce delle difficoltà delle catene di approvvigionamento globale e della congestione dei porti di tutto il mondo, nonché al fatto che le compagnie di navigazione si sono assicurate contratti di spedizione a lungo termine a tariffe molto elevate». Energia Passando all'aumento dei costi di produzione dell'energia, Rabiee ha sottolineato l'impatto che questo fenomeno ha sull'equazione del calcolo dei pedaggi, in cui il continuo aumento dei prezzi del greggio - attualmente vicino ai 90 dollari al barile - e l'aumento dei prezzi medi del gas naturale liquefatto - oltre i 30 dollari per milione di unità termiche -, hanno entrambi portato a un aumento dei prezzi medi dei noleggi sulle navi bunker con conseguente aumento del risparmio sul transito nel canale di Suez. Inflazione L'inflazione globale ha superato l'8 per cento, il che si traduce in un aumento dei costi operativi e dei costi dei servizi di navigazione forniti nel canale di Suez, ragion per cui l'aumento delle tariffe di transito del canale di Suez è inevitabile. Rabiee rassicura che la nuova politica delle tariffe si basa su «una strategia equilibrata e flessibile sui prezzi e sul marketing che serva il proprio interesse e quello dei suoi clienti, e che tenga conto dei vari cambiamenti nell'economia globale attraverso meccanismi chiari che includono il calcolo del valore di una nave in transito, a seconda del risparmio ottenuto transitando attraverso il canale». Questo sistema di calcolo si basa sulle circolari di navigazione, emesse e aggiornate dalla SCA in base ai cambiamenti in tempo reale dei valori di mercato delle navi, consentendo di tenere le tariffe competitive. Inoltre sono previsti incentivi alle navi che operano su rotte dove il canale di Suez normalmente non



## Informazioni Marittime

### Focus

---

realizzerebbe notevoli risparmi. Questi sconti possono raggiungere il 75 per cento dei pedaggi per un periodo specifico.

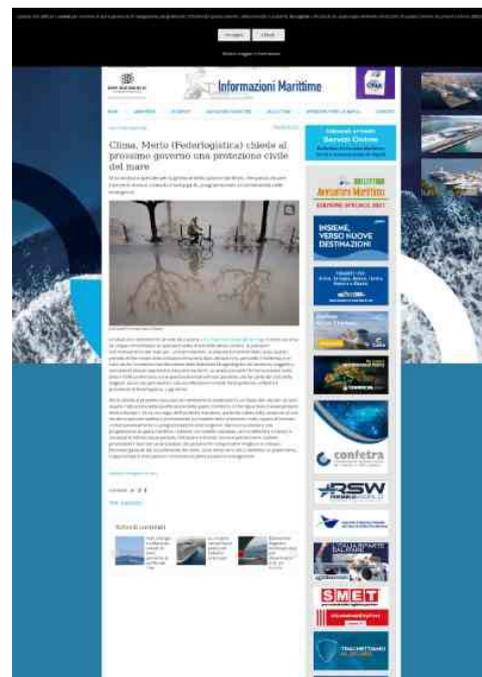
## Informazioni Marittime

### Focus

## Clima, Merlo (Federlogistica) chiede al prossimo governo una protezione civile del mare

*Una struttura speciale per la gestione dello spazio marittimo, che possa attuare interventi annosi, tutelarlo e svilupparlo, programmando e intervenendo nelle emergenze*

Le alluvioni nelle Marche, la nave da crociera che a Ravenna rompe gli ormeggi e viene soccorsa da cinque rimorchiatori; le ripetute trombe d'aria nelle aeree costiere, le previsioni sull'innalzamento del mare per i prossimi decenni, la crescente erosione della costa. Questo periodo di fine estate vede anticiparsi fenomeni tipici dell'autunno, portando il maltempo e in Italia anche l'ennesima manifestazione delle debolezze idrogeologiche del territorio, soggetto a inondazioni dovute soprattutto alle piene dei fiumi. Le analisi dei centri di ricerca italiani come Enea e CNR confermano come questi eventi estremi non potranno che far parte del ciclo delle stagioni, senza che però destino «alcuna riflessione in molte forze politiche», afferma il presidente di Federlogistica, Luigi Merlo. Merlo chiede al prossimo esecutivo dei cambiamenti sostanziali in un Paese che «da ben sei anni aspetta l'attuazione della pianificazione dello spazio marittimo, e che riguardano trasversalmente diversi dicasteri. Serve una regia delle politiche marittime, partendo subito dalla creazione di una struttura speciale reattiva e professionale sul modello della protezione civile, capace di lavorare contemporaneamente su programmazione ed emergenze. Manca una visione e una progettazione di opere marittime resilienti, sul modello olandese, vanno rafforzate e messe in sicurezza le infrastrutture portuali, ferroviarie e stradali. Occorre perfezionare i sistemi previsionali e lavorare su simulazioni che possano far comprendere meglio e in anticipo i fenomeni generati dal riscaldamento del mare. Sono ormai anni che ci battiamo su questo tema, troppo tempo è stato perso e ci troviamo in piena situazione emergenziale.



## Port Logistic Press

### Focus

## Costa Cruises, from 8 October the new health protocols will be launched on cruise ships for the autumn-winter holidays

Reading time: minutes Genoa - From 8 October the new health protocols for the management of Covid-19 come into force on the ships of Costa Cruises . The new procedures will lead to a further simplification of the measures, in particular of the pre-boarding measures, provided for on board the company' s ships, where since last spring it is possible to fully enjoy, without restrictions, the services on board and on land, such as excursions, , restaurants, bars, theaters, gyms, swimming pools, wellness areas. The main changes concern the Mediterranean, the Caribbean and the United Arab Emirates, where guests with full vaccination will no longer have to undergo the pre-boarding test. In addition, unvaccinated guests will be able to board in the Mediterranean and the Caribbean, with a negative pre-boarding antigen test. On cruises of the Mediterranean (excluding Greece) and the Caribbean, with a duration of less than 14 nights, guests who have completed the vaccination against Covid-19 (2 doses + booster; 1 dose J&J + booster; 2 doses + healing) will be able to go up freely aboard ships without having to undergo any pre-boarding tests. Even people not vaccinated or cured of Covid-19 (without two doses) will be able to go on holiday with Costa in these destinations, simply by showing at boarding the official certification of the negative result of an antigenic swab (or even molecular swab RT-PCR , at the guest' s choice) performed within 48 hours of boarding time. Cruises calling in Greece will continue to be available only to fully vaccinated, partially vaccinated and cured guests (2 doses + booster; J&J + booster; 2 doses + healing; 1 dose + healing; healing only), who have undergone a negative antigen test within 48 hours of boarding. On cruises visiting Morocco, guests without full vaccination will be required to carry out an additional molecular RT-PCR test on board 48 hours prior to entry into the country. In relation to the Caribbean, unvaccinated guests will be allowed to go ashore in Barbados, St. Vincent and St. Marteen only following the negative result of an antigen test performed 24 or 48 hours before the ship' s arrival. These tests, as well as those planned before entering Morocco, can be carried out on board Costa ships at a special price. Cruises to the United Arab Emirates, Oman and Qatar are currently only available for guests who have completed their vaccination (2 doses + booster; 1 dose J&J + booster; 2 doses + recovery), but without the need for any pre-boarding tests . Il giro del mondo, le crociere transatlantiche e in generale tutte le crociere con durata superiore alle 14 notti, prevedono che gli ospiti siano completamente vaccinati e che effettuino un test antigenico con esito negativo entro 48 ore dall' orario di imbarco. Per lo scalo a Panama del giro del mondo, gli ospiti dai 5 ai 17 anni non vaccinati devono sottoporsi a un test antigenico entro 72 ore dall' arrivo della nave, disponibile sempre a bordo a un prezzo speciale. L' uso della mascherina a bordo sarà obbligatorio

Port Logistic Press

Costa Cruises, from 8 October the new health protocols will be launched on cruise ships for the autumn-winter holidays



09/19/2022 15:48

- Ufficio Stampa

Reading time: minutes Genoa - From 8 October the new health protocols for the management of Covid-19 come into force on the ships of Costa Cruises. The new procedures will lead to a further simplification of the measures, in particular of the pre-boarding measures, provided for on board the company' s ships, where since last spring it is possible to fully enjoy, without restrictions, the services on board and on land, such as excursions, , restaurants, bars, theaters, gyms, swimming pools, wellness areas. The main changes concern the Mediterranean, the Caribbean and the United Arab Emirates, where guests with full vaccination will no longer have to undergo the pre-boarding test. In addition, unvaccinated guests will be able to board in the Mediterranean and the Caribbean, with a negative pre-boarding antigen test. On cruises of the Mediterranean (excluding Greece) and the Caribbean, with a duration of less than 14 nights, guests who have completed the vaccination against Covid-19 (2 doses + booster; 1 dose J&J + booster; 2 doses + healing) will be able to go up freely aboard ships without having to undergo any pre-boarding tests. Even people not vaccinated or cured of Covid-19 (without two doses) will be able to go on holiday with Costa in these destinations, simply by showing at boarding the official certification of the negative result of an antigenic swab (or even molecular swab RT-PCR , at the guest' s choice) performed within 48 hours of boarding time. Cruises calling in Greece will continue to be

## Port Logistic Press

### Focus

---

nelle aree pubbliche nei primi 7 giorni di crociera del giro del mondo e crociere transatlantiche, mentre nelle altre destinazioni (Mediterraneo, Caraibi, Emirati Arabi) l'uso della mascherina è semplicemente raccomandato. In tutte le destinazioni citate, quando previsto, il requisito di vaccinazione completa si applica solo agli ospiti dai 12 anni di età (eccetto su giro del mondo e transatlantiche, dove si parte dai 18 anni), mentre quello del tampone a partire dai 5 anni di età. La nuova versione dei protocolli continuerà a garantire elevati standard di sicurezza a bordo. In caso di necessità, le navi Costa sono comunque attrezzate per poter effettuare test Covid con tampone, sia antigenico sia molecolare. Verrà inoltre mantenuto il rafforzamento delle attività di pulizia e sanificazione di aree pubbliche, cabine, terminal e dei mezzi utilizzati per le escursioni e per il trasporto degli ospiti. L'equipaggio è sottoposto a test Covid prima dell'imbarco e periodicamente per tutta la durata della sua permanenza a bordo. The Costa protocols comply with the measures currently in force in the destinations visited by the company's ships. In the event that local authorities implement new measures in the future, the Costa protocols will adapt accordingly. In this case, the company will promptly inform its guests. To stay up to date on the health protocols of Costa ships and to receive further information about them, you can consult the website of the company

## Costa Crociere aggiorna i protocolli anti-Covid: cosa cambia per i passeggeri

*Le novità principali riguardano Mediterraneo, Caraibi ed Emirati Arabi, dove gli ospiti con vaccinazione completa non dovranno più sottoporsi al test*

Giovanni Roberti

Le novità principali riguardano Mediterraneo, Caraibi ed Emirati Arabi, dove gli ospiti con vaccinazione completa non dovranno più sottoporsi al test Genova - Costa Crociere aggiorna i protocolli sanitari relativi al Covid-19, rendendo ancora più accessibili le sue vacanze, a partire da quelle in programma il prossimo autunno e inverno. Dall' 8 ottobre entreranno in vigore nuove procedure che porteranno a una ulteriore semplificazione delle misure, in particolare di quelle pre-imbarco, previste a bordo delle navi della compagnia, dove già dalla scorsa primavera è possibile godere pienamente, senza restrizioni, dei servizi a bordo e a terra, quali escursioni, ristoranti, bar, teatri, palestre, piscine, aree benessere. Le novità principali riguardano Mediterraneo, Caraibi ed Emirati Arabi, dove gli ospiti con vaccinazione completa non dovranno più sottoporsi al test di pre-imbarco. Inoltre, nel Mediterraneo e nei Caraibi potranno salire a bordo anche ospiti non vaccinati, con test antigenico pre-imbarco negativo. Di seguito il dettaglio dei requisiti richiesti in ogni destinazione. MEDITERRANEO E CARAIBI Nelle crociere del Mediterraneo (esclusa la Grecia) e Caraibi, con durata inferiore alle 14 notti, gli ospiti che abbiano completato la vaccinazione contro il Covid-19 (2 dosi + booster; 1 dose J&J + booster; 2 dosi + guarigione) potranno salire liberamente a bordo delle navi senza doversi sottoporre ad alcun test pre-imbarco. Anche le persone non vaccinate o guarite dal Covid-19 (senza due dosi) potranno andare in vacanza con Costa in queste destinazioni, semplicemente mostrando all' imbarco la certificazione ufficiale dell' esito negativo di un tampone antigenico (o anche tampone molecolare RT-PCR, a scelta dell' ospite) eseguito entro 48 ore dall' orario di imbarco. Le crociere che faranno scalo in Grecia continueranno a essere disponibili solo per gli ospiti completamente vaccinati, parzialmente vaccinati e guariti (2 dosi + booster; J&J + booster; 2 dosi + guarigione; 1 dose + guarigione; solo guarigione), che si siano sottoposti a test antigenico con esito negativo entro 48 ore dall' imbarco. Nelle crociere che visiteranno il Marocco, agli ospiti privi di vaccinazione completa verrà richiesto di effettuare a bordo un ulteriore test molecolare RT-PCR 48 ore prima dell' ingresso nel Paese. Relativamente ai Caraibi, la discesa a terra degli ospiti non vaccinati a Barbados, St. Vincent e St. Marteen sarà consentita solo a seguito del risultato negativo di un test antigenico eseguito 24 o 48 ore prima dell' arrivo della nave. Questi test, così come quelli previsti prima dell' ingresso in Marocco, potranno essere effettuati a bordo delle navi Costa a un prezzo speciale. EMIRATI ARABI Le crociere negli Emirati Arabi, Oman e Qatar sono disponibili, al momento, solo per ospiti che abbiano completato la vaccinazione (2 dosi + booster; 1 dose J&J + booster; 2 dosi + guarigione), ma senza necessità di alcun test pre-imbarco. GIRO DEL MONDO



## Ship Mag

### Focus

---

e TRANSATLANTICHE Il Giro del Mondo\*, le crociere transatlantiche e in generale tutte le crociere con durata superiore alle 14 notti, prevedono che gli ospiti siano completamente vaccinati e che effettuino un test antigenico con esito negativo entro 48 ore dall' orario di imbarco. Inoltre, l' uso della mascherina a bordo sarà obbligatorio nelle aree pubbliche nei primi 7 giorni di crociera, mentre nelle altre destinazioni (Mediterraneo, Caraibi, Emirati Arabi) l' uso della mascherina è semplicemente raccomandato. In tutte le destinazioni citate, quando previsto, il requisito di vaccinazione completa si applica solo agli ospiti dai 12 anni di età (eccetto su Giro del Mondo e transatlantiche, dove si parte dai 18 anni), mentre quello del tampone a partire dai 5 anni di età. La nuova versione dei protocolli continuerà a garantire elevati standard di sicurezza a bordo. In caso di necessità, le navi Costa sono comunque attrezzate per poter effettuare test Covid con tampone, sia antigenico sia molecolare. Verrà inoltre mantenuto il rafforzamento delle attività di pulizia e sanificazione di aree pubbliche, cabine, terminal e dei mezzi utilizzati per le escursioni e per il trasporto degli ospiti. L' equipaggio è sottoposto a test Covid prima dell' imbarco e periodicamente per tutta la durata della sua permanenza a bordo. I protocolli Costa sono conformi alle misure attualmente in vigore nelle destinazioni visitate dalle navi della compagnia. Nell' eventualità in cui le autorità locali implementino in futuro nuove misure, i protocolli Costa si adegueranno di conseguenza. In tal caso, la compagnia informerà tempestivamente i suoi ospiti. Per rimanere sempre aggiornati sui protocolli sanitari delle navi Costa e ricevere ulteriori informazioni a riguardo, si può consultare il sito web della compagnia: \* Per lo scalo a Panama del Giro del Mondo, gli ospiti dai 5 ai 17 anni non vaccinati devono sottoporsi a un test antigenico entro 72 ore dall' arrivo della nave, disponibile sempre a bordo a un prezzo speciale.

### Cambiamento climatico, la denuncia di Merlo (Federlogistica): "Mancano una visione e la progettazione di opere marittime resilienti"

*"La parola mare scomparsa dall' agenda politica. Il prossimo governo dovrà affrontare emergenze gravissime"*

Genova - Dopo le Marche e Ravenna, arriva la denuncia del presidente di Federlogistica, Luigi Merlo, sui rischi costanti del cambiamento climatico in mare: ci attende un autunno potenzialmente pericolosissimo. "Manca una visione e una progettazione di opere marittime resilienti, sul modello olandese, vanno rafforzate e messe in sicurezza le infrastrutture portuali, ferroviarie e stradali - sostiene Merlo - Occorre perfezionare i sistemi previsionali e lavorare su simulazioni che possano far comprendere meglio e in anticipo i fenomeni generati dal riscaldamento del mare". Il presidente di Federlogistica, rilancia la necessità di una politica che faccia attenzione, anche sul mare e nei trasporti, ai cambiamenti climatici. " Serve una regia delle politiche marittime , partendo subito dalla creazione di una struttura speciale reattiva e professionale sul modello della protezione civile, capace di lavorare contemporaneamente su programmazione ed emergenze", sottolinea, auspicando che il prossimo governo si muova in questa direzione. Le complesse politiche del mare attendono da ben 6 anni l' attuazione in Italia della pianificazione dello spazio marittimo , e riguardano trasversalmente diversi dicasteri. "Le immagini della nave che ha rotto gli ormeggi a Ravenna, le ripetute trombe d' aria nelle aeree costiere, le previsioni sull' innalzamento del mare, la crescente erosione della Costa, le puntuali analisi di Enea e Cnr - aggiunge Merlo - sembrano non destare alcuna riflessione in molte forze politiche: dovranno trovare una risposta compiuta nel nuovo esecutivo".



## Costa Crociere semplifica i protocolli anti-Covid

*Costa Crociere aggiorna i protocolli sanitari relativi al coronavirus, rendendo più accessibili le vacanze a bordo delle navi, a partire da quelle in programma il prossimo autunno e inverno. Dall'8 ottobre entreranno in vigore nuove procedure*

Costa Crociere aggiorna i protocolli sanitari relativi al coronavirus, rendendo più accessibili le vacanze a bordo delle navi, a partire da quelle in programma il prossimo autunno e inverno. Dall' 8 ottobre entreranno in vigore nuove procedure che porteranno a una ulteriore semplificazione delle misure, in particolare di quelle pre-imbarco, previste a bordo delle navi della compagnia, dove già dalla scorsa primavera è possibile godere pienamente, senza restrizioni, dei servizi a bordo e a terra, come escursioni, ristoranti, tavole calde, teatri, palestre, piscine, aree benessere. Le novità principali riguardano Mediterraneo, Caraibi ed Emirati Arabi, dove gli ospiti con vaccinazione completa non dovranno più sottoporsi al test di pre-imbarco. Inoltre, nel Mediterraneo e nei Caraibi potranno salire a bordo anche ospiti non vaccinati, con test antigenico pre-imbarco negativo. Di seguito il dettaglio dei requisiti richiesti in ogni destinazione. **MEDITERRANEO E CARAIBI** Nelle crociere del Mediterraneo (esclusa la Grecia) e Caraibi, con durata inferiore alle 14 notti, gli ospiti che abbiano completato la vaccinazione contro il Covid-19 (due dosi + richiamo; una dose Johnson & Johnson + richiamo; due dosi + guarigione) potranno salire liberamente a bordo delle navi senza doversi sottoporre ad alcun test pre-imbarco. Anche le persone non vaccinate o guarite dal Covid-19 (senza due dosi) potranno andare in vacanza con Costa in queste destinazioni, semplicemente mostrando all' imbarco la certificazione ufficiale dell' esito negativo di un tampone antigenico ( o anche tampone molecolare Rt-Pcr, a scelta dell' ospite) eseguito entro 48 ore dall' orario di imbarco. Le crociere che faranno scalo in Grecia continueranno a essere disponibili solo per gli ospiti completamente vaccinati, parzialmente vaccinati e guariti (due dosi + booster; J&J + booster; due dosi + guarigione; una dose + guarigione; solo guarigione), che si siano sottoposti a test antigenico con esito negativo entro 48 ore dall' imbarco. Nelle crociere che visiteranno il Marocco, agli ospiti privi di vaccinazione completa verrà richiesto di effettuare a bordo un ulteriore test molecolare Rt-Pcr 48 ore prima dell' ingresso nel Paese. Relativamente ai Caraibi, la discesa a terra degli ospiti non vaccinati a Barbados, St. Vincent e St. Marteen sarà consentita solo a seguito del risultato negativo di un test antigenico eseguito 24 o 48 ore prima dell' arrivo della nave. Questi test, così come quelli previsti prima dell' ingresso in Marocco, potranno essere effettuati a bordo delle navi Costa a un prezzo speciale. **EMIRATI ARABI** Le crociere negli Emirati Arabi, Oman e Qatar sono disponibili, al momento, solo per ospiti che abbiano completato la vaccinazione (due dosi + booster; una dose J&J + booster; due dosi + guarigione), ma senza necessità di alcun test pre-imbarco. **GIRO**



## The Medi Telegraph

### Focus

---

DEL MONDO e TRANSATLANTICHE Il Giro del Mondo, le crociere transatlantiche e in generale tutte le crociere con durata superiore alle 14 notti, prevedono che gli ospiti siano completamente vaccinati e che effettuino un test antigenico con esito negativo entro 48 ore dall' orario di imbarco. Inoltre, l' uso della mascherina a bordo sarà obbligatorio nelle aree pubbliche nei primi sette giorni di crociera, mentre nelle altre destinazioni (Mediterraneo, Caraibi, Emirati Arabi) l' uso della mascherina è semplicemente raccomandato. In tutte le destinazioni citate, quando previsto, il requisito di vaccinazione completa si applica solo agli ospiti dai 12 anni di età (eccetto su Giro del Mondo e transatlantiche, dove si parte dai 18 anni), mentre quello del tampone a partire dai cinque anni di età. La nuova versione dei protocolli continuerà a garantire elevati standard di sicurezza a bordo. In caso di necessità, le navi Costa sono comunemente attrezzate per poter effettuare test Covid con tampone, sia antigenico sia molecolare. Verrà inoltre mantenuto il rafforzamento delle attività di pulizia e sanificazione di aree pubbliche, cabine, terminal e dei mezzi utilizzati per le escursioni e per il trasporto degli ospiti. L' equipaggio è sottoposto a test Covid prima dell' imbarco e periodicamente per tutta la durata della sua permanenza a bordo. I protocolli Costa sono conformi alle misure attualmente in vigore nelle destinazioni visitate dalle navi della compagnia. Nell' eventualità in cui le autorità locali implementino in futuro nuove misure, i protocolli Costa si adegueranno di conseguenza. In tal caso, la compagnia informerà tempestivamente i suoi ospiti. Per rimanere sempre aggiornati sui protocolli sanitari delle navi Costa e ricevere ulteriori informazioni a riguardo, si può consultare il sito web della compagnia .

**Merlo (Federlogistica): 'Mare ed emergenza climatica, la politica è assente'**

*"Le complesse politiche del mare, che attendono da ben 6 anni l'attuazione in Italia della pianificazione dello spazio marittimo, e che riguardano trasversalmente diversi dicasteri, dovranno trovare una risposta compiuta nel nuovo esecutivo"*

Roma - 'Le immagini della nave che ha rotto gli ormeggi a Ravenna, le ripetute trombe d'aria nelle aeree costiere, le previsioni sull'innalzamento del mare, la crescente erosione della Costa, le puntuali analisi di Enea e CNR sembrano non destare alcuna riflessione in molte forze politiche'. Lo denuncia Luigi Merlo, presidente di Federlogistica. "Le complesse politiche del mare, che attendono da ben 6 anni l'attuazione in Italia della pianificazione dello spazio marittimo, e che riguardano trasversalmente diversi dicasteri, dovranno trovare una risposta compiuta nel nuovo esecutivo. Serve una regia delle politiche marittime, partendo subito dalla creazione di una struttura speciale reattiva e professionale sul modello della protezione civile, capace di lavorare contemporaneamente su programmazione ed emergenze". "Manca - continua Merlo - una visione e una progettazione di opere marittime resilienti, sul modello olandese, vanno rafforzate e messe in sicurezza le infrastrutture portuali, ferroviarie e stradali. Occorre perfezionare i sistemi previsionali e lavorare su simulazioni che possano far comprendere meglio e in anticipo i fenomeni generati dal riscaldamento del mare. Sono ormai anni che ci battiamo su questo tema, troppo tempo è stato perso e ci troviamo in piena situazione emergenziale".

