



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 25 settembre 2022**



Prime Pagine

25/09/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 25/09/2022	5
25/09/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 25/09/2022	6
25/09/2022	Il Giornale Prima pagina del 25/09/2022	7
25/09/2022	Il Giorno Prima pagina del 25/09/2022	8
25/09/2022	Il Manifesto Prima pagina del 25/09/2022	9
25/09/2022	Il Mattino Prima pagina del 25/09/2022	10
25/09/2022	Il Messaggero Prima pagina del 25/09/2022	11
25/09/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 25/09/2022	12
25/09/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 25/09/2022	13
25/09/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 25/09/2022	14
25/09/2022	Il Tempo Prima pagina del 25/09/2022	15
25/09/2022	La Nazione Prima pagina del 25/09/2022	16
25/09/2022	La Repubblica Prima pagina del 25/09/2022	17
25/09/2022	La Stampa Prima pagina del 25/09/2022	18

Trieste

24/09/2022	Il Nautilus Anywave Safilens tutti gli appuntamenti autunnali	19
------------	---	----

Genova, Voltri

24/09/2022	Genova Today Diga foranea, Signorini: "Affidamento entro il 12 ottobre"	21
------------	---	----

24/09/2022	Il Nautilus		22
Procura di Genova contesta false certificazioni su navi e traghetti e Codacons chiede il blocco delle navi certificate RINa			
24/09/2022	PrimoCanale.it		23
Diga di Genova, Signorini sulla data di aggiudicazione: "Ci aspettiamo di rispettarla"			
24/09/2022	Ship Mag	<i>Tommy Periglioso</i>	24
Sicurezza, sciopero il 3 ottobre al terminal Gnv di Genova. "Comportamento inaccettabile". L'azienda: "Nessuna grave carenza, astensione ingiustificata"			
24/09/2022	Shipping Italy		26
Ritrovamento archeologico in porto a Genova			
24/09/2022	The Medi Telegraph		27
Le Riparazioni navali avranno più spazi: "Stop al trasferimento"			

Livorno

24/09/2022	Corriere Marittimo		29
Livorno, sciopero / Fise Uniport ai sindacati, riprendere il confronto			

Piombino, Isola d' Elba

24/09/2022	AskaneWS		30
Gas, Venier: se tutto va bene ok rigassificatore Piombino per 28/10			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

24/09/2022	corriereadriatico.it		31
Choc al porto di Civitanova: marittimo trovato morto a 49 anni nel peschereccio Taoma			
25/09/2022	corriereadriatico.it		32
Malore fatale sul peschereccio. Civitanova sotto choc per la morte di Giuseppe Petrucci, aveva 49 anni			

Napoli

24/09/2022	AskaneWS		33
Avvocati, Unaep: 1° ottobre Stati Generali su concessioni demaniali			
24/09/2022	Ship Mag		34
Il tragheto ro-ro Finnmaster entra nella flotta Grimaldi. La Eurocargò Sicilia venduta in Messico			
24/09/2022	Shipping Italy		35
Un' uscita e un ingresso nella flotta ro-ro di Grimaldi a Malta			
24/09/2022	Shipping Italy		36
Tefin aumenta i servizi di sicurezza per armatori e cantieri			

Taranto

24/09/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	37
Crociere, il porto di Taranto escluso dagli itinerari estivi di Msc			

Olbia Golfo Aranci

24/09/2022	Ansa		38
<hr/>			
24/09/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	39
<hr/>			
24/09/2022	Ship Mag		40
<hr/>			

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

24/09/2022	ilcittadinodimessina.it	<i>Redazione</i>	41
<hr/>			
24/09/2022	Stretto Web		42
<hr/>			
24/09/2022	vivereancona.it		43
<hr/>			

Palermo, Termini Imerese

24/09/2022	quotidianodisicilia.it	<i>redazione</i>	44
<hr/>			

Focus

24/09/2022	Ship Mag		46
<hr/>			
24/09/2022	Ship Mag	<i>Matteo De Carolis</i>	47
<hr/>			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



Un giorno in Italia
Tra le pensate patite del Bingo
di **Teresa Ciabatti**
alle pagine 28 e 29



Domani in edicola
Doppio regalo con il «Corriere»
chiedi all'edicola il settimanale **L'Economia** e il mensile **Log In**



Da dove ripartire

UN BAGNO DI REALTÀ IN 3 PUNTI

di **Ferruccio de Bortoli**

Qualunque sia il nostro orientamento politico, il giorno del voto è un giorno di festa della democrazia. Se ci siamo abituati o lo viviamo come una sorta di adempimento amministrativo, la colpa è solo nostra. E della nostra scarsa e purtroppo labile memoria storica. Chi fu privato, troppo a lungo, della libertà di esprimere la propria opinione, nel momento in cui nacque la Repubblica, fondata sui valori della Resistenza, trovò nei recarsi alle urne il senso più profondo di una cittadinanza vera e consapevole. E lo fece anche pensando a chi non c'era più e non poté mai farlo. Non è un caso che il diritto di voto sia stato pensato dai costituenti anche come un dovere civico, il cui mancato rispetto sarebbe stato persino punito. Un sentimento via via appannatosi, negli anni del nostro benessere (economico e democratico), fino a non essere sentito più come tale da larghi strati della popolazione. Dunque, qualunque sia il nostro orientamento politico, dobbiamo tutti augurarci che la partecipazione sia la più alta possibile. Una grande affluenza è segno di maturità, di comprensione della complessità dei problemi del Paese e della delicatezza del momento storico che stiamo vivendo. Sarà poi del tutto inutile discutere, da stasera in poi, sul voto di chi non vota. Non è una scelta. È la rinuncia ad esercitare un diritto-dovere. Un vuoto.

continua a pagina 34

Il voto Seggi aperti dalle 7 alle 23 per oltre 50 milioni di persone. I duelli nei collegi uninominali, timori per l'astensione

Elezioni, oggi l'Italia decide

Meloni cerca un successo storico, Letta punta alla rimonta. Le scommesse di Conte e Calenda

di **GIANNELLI**

ELEZIONI 2022 / IL SEGNO DI CROCE



di **Roberto Gressi**

È il giorno delle elezioni. Oggi oltre 50 milioni di italiani sono chiamati alle urne dalle 7 alle 23 per eleggere il nuovo Parlamento. La coalizione di centrodestra punta alla vittoria, con Giorgia Meloni, leader di Fratelli d'Italia, che cerca un successo storico. Il centrosinistra, guidato dal leader pd Enrico Letta, prova la rimonta. Giuseppe Conte, Carlo Calenda con Matteo Renzi scommettono su una tornata elettorale con duelli in tutti i collegi uninominali. Basta un voto in più per aggiudicarsi il seggio. Ma è alto il rischio di astensione.

da pagina 2 a pagina 9

L'Italia alle urne

- Si vota oggi dalle **ore 7** alle **ore 23**
- Elettori **50.869.304***
- Scheda **rosa** per l'elezione della **Camera**
- Scheda **gialla** per l'elezione del **Senato**
- Per la prima volta potranno votare per il Senato **anche i diciottenni**
- Per votare servono un **documento d'identità** e la **scheda elettorale**
- Non si può entrare in cabina elettorale con **telefono** o **macchine fotografiche**

* di cui 4.741.790 all'estero

Corriere della Sera

ENERGIA E BUROCRAZIA

Gas a Piombino L'ultimo stop è per il colore della nave

di **Federico Fubini**

Siamo partiti fra i primi in Europa. Ma rischiamo di arrivare fra gli ultimi. Stiamo parlando del rigassificatore a Piombino. Che — per mille colpe — tarda ad entrare in funzione. E ora c'è anche lo stop per il colore della nave.

a pagina 39

L'ASSASSINIO DI SAMAN

«Strangolata e gettata nel Po» Ma il padre resta in Pakistan



Shabbar Abbas e la figlia Saman

IL COMMENTO

Cos'è l'onore

di **Aldo Cazzullo**

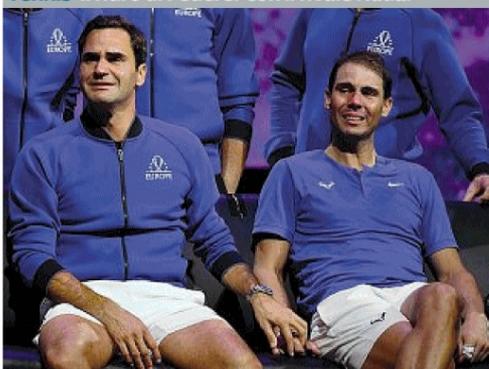
Che cosa onora il padre? L'amore di una figlia, non la sua obbedienza. La sua libertà, non la sua schiavitù. La sua felicità, non la sua morte.

continua a pagina 34

servizi a pagina 21

Fulloni, Pasqualetto

Tennis Il ritiro di Federer con il rivale Nadal



Prima che la musica finisse e gli amici (i 20 mila spettatori della O2 Arena di Londra) se ne andassero, Federer il semidio ha allungato il braccio sul divanetto nero che ospitava 44 titoli Slam per afferrare la mano di Nadal e per piangere insieme, consegnando alla storia dello sport un'immagine di indicibile potenza.

di **Gaia Piccardi**

continua a pagina 55

Guerra Ankara contro il referendum Proteste in Russia settecento arresti La Ue apre ai visti

di **Francesca Basso, Francesco Battistini e Marco Imarisio**

Settecento manifestanti sono stati arrestati per le proteste in Russia. Le mobilitazioni contro Putin si estendono in 27 città. La Ue apre ai visti per chi è in fuga. Ankara è contro il referendum del Donbass.

da pagina 10 a pagina 13

DOPO LE MINACCE DI SUSLOV

L'insicurezza e i silenzi

di **Walter Veltroni**

Teri in una bella intervista di Paolo Valentino a Suslov, *nomen omen*, un politologo russo vicino al presidente Putin, si poteva leggere questa frase: «Dopo i referendum, il rischio di una terza guerra mondiale aumenterà in modo esponenziale». Si sa che le parole ormai sono piene, non più piatte, e che è questo il peso che tendenzialmente l'opinione pubblica assegna ormai ad esse.

continua a pagina 34

PADIGLIONE ITALIA

di **Aldo Grasso**

SE LA POLITICA (IN TV E SUI SOCIAL) INSEGUE IL TRASH

Vorrei essere governato da una persona che non dà del tu a Barbara D'Urso (ce n'era uno, l'hanno disarcionato). Sarà difficile, perché i leader dei partiti che sono andati nel salotto della D'Urso si sono abbandonati, senza distinzioni, a toni confidenziali, si sono lasciati cullare dal suo tono intimistico, hanno sorriso complici alle sue domande: «Sì, però scusami presidente», «Dimmi, dimmi», «Scusami se mi permetto»,

Il dire e il fare
C'è una grammatica politica che va rispettata e servono risposte ai problemi

«Fai un appello, segretario». Non è il caso di fare gli schizzinosi o appellarsi a una presunta grammatica politica. D'Urso fa il suo mestiere e lo fa anche bene: esige che l'ospite si rivolga alla sua spettatrice ideale, «la comare Cozzolino di Laurenzana», versione in minore della casalinga di Voghera. Il tu confidenziale diventa così una visione della vita, una morale.

Quando la politica insegue la tv (con l'apporto dei social) succede che anche la politica

si trasformi nel trash più colaudato. Come abbiamo potuto constatare in questi anni, il travaso dal populismo televisivo a quello politico è stato immediato e devastante e i programmi che coltivano il populismo e la sua rivalta sono ormai tanti.

Purtroppo, non si governa con il «live sentiment» né con il tu. Si governa solo con il lei, con il senso di responsabilità nei confronti dei problemi reali.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LIVERANI E L'EX MOGLIE

«Avrei dato la mia vita per Federica»



di **Monica Scozzafava**

a pagina 25



20925
9 7711 20 498008





Assisi: Papa Francesco dà una lezione agli economisti sulla riduzione degli scarti per salvare il pianeta e contro i salari da fame. Peccato che oggi non sia candidato



Domenica 25 settembre 2022 - Anno 14 - n° 264
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro 'Ostinati e contrari'
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

VOTIAMO OGGI PER NON PENTIRCI DOMANI DIETRO MELONI, I GOVERNI B.

SE LI CONOSCI LIEVITI

TUTTO QUELLO CHE DOBBIAMO SAPERE
 Come si vota e i programmi in pillole dei partiti in lizza
 DEPASCALE A PAG. 6 - 7

INTERVISTA DEL "FATTO" A SERGE LATOUCHE
 "Attenzione, l'austerità non è la decrescita: è una truffa"
 OLIVA A PAG. 9

Mannelli
 SALVINI A PAG. 3

ALLARME DI ARERA. L'ILVA È GIÀ SENZA GAS
 Fornitori di energia: "Un mese di autonomia prima di fallire"
 PALOMBI A PAG. 4 - 5

CAMPAGNA ELETTORALE: IL MEGLIO DEL PEGGIO
 Occhi di tigre, mosche, Forrest Gump e Peppa Pig: un bestiario
 A PAG. 8

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** La giornata dei cattivi presagi a pag. 12 • **Minello** Una donna non cambia la realtà a pag. 13
- **Mercalli** Gran Paradiso, meno 4 metri a pag. 13 • **Spadaro** Premio ai poveri, inferno ai ricchi a pag. 13

PER FREGARE I GONZI

Giorgia Truffa "22: Se non volete FdI, croce sul simbolo"

Tommaso Rodano

Un po' Sanna Marin e un po' Wanna Marchi, camicia scura, sorriso giovanile e malandrino, scheda elettorale (falsimile) sul tavolo e matita in mano, Giorgia Meloni ci spiega come si vota.
 SEGUE A PAG. 8



L'INCHIESTA SU TORZI&C.

Il broker del Papa e i bistrot di lusso

GRASSO A PAG. 17

NUOVE PURGHE A MOSCA

Erdogan: "Donbass, referendum illegali" Zelenky vs. Israele

DE MICCO E IACCARINO A PAG. 10 - 11

La cattiveria

Carlo Calenda: "Non si vota con la pancia". Altrimenti avrebbe la maggioranza assoluta

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

JOCELYN SI RACCONTA

Da Tunisi alla Piaf, da Tmc alle risse di Domenica In

FERRUCCI A PAG. 20 - 21

Sogno o son desto

» Marco Travaglio

Addormentarsi pensando che è fico astenersi perché tanto sono tutti uguali e, al risveglio, scoprire che era molto meglio se vincevano i diversi.

Addormentarsi pensando che Draghi in America è lo statista dell'anno e, al risveglio, scoprire che è lo stagista.

Addormentarsi pensando che armiamo l'Ucraina fino alla vittoria finale e, al risveglio, scoprire che non esiste vittoria perché Putin ha l'atomica.

Addormentarsi pensando che Letta ha gli occhi di tigre e, al risveglio, scoprire che è cecato.

Addormentarsi pensando che Calenda è "il magnete che attira voti da destra" e, al risveglio, scoprire che attira pochi voti e quei pochi sono di centrosinistra.

Addormentarsi pensando che Conte è morto, i 5Stelle pure e, al risveglio, ritrovarsi ai funerali dei suoi aspiranti killer.

Addormentarsi pensando che il voto utile è quello al Pd e poi, al risveglio, scoprire che qualche voto in più ai 5Stelle al Sud sarebbe stato più utile.

Addormentarsi pensando che centrosinistra e M5S non possono stare al governo insieme perché Conte ha fatto cadere Draghi e, al risveglio, scoprire che centrosinistra e M5S stanno benissimo insieme, ma all'opposizione.

Addormentarsi pensando che tanto siamo un Paese di destra e, al risveglio, scoprire che le forze anti-destra hanno più voti della destra, ma si dividono perché tanto siamo un Paese di destra.

Addormentarsi pensando che il "populismo" è stato sconfitto da Draghi e, al risveglio, scoprire che i cosiddetti "populisti" che nel 2018 avevano il 59% stavolta hanno il 60%.

Addormentarsi pensando che gli italiani votano in base all'agenda Draghi, all'influenza di Putin, alle politiche di Orbán, alle raccomandazioni delle cancellerie Ue, di Biden e di Zelenskyy sulla fedeltà euroatlantica, alla paura del fascismo e, al risveglio, scoprire che votano come sempre quel che pare a loro.

Addormentarsi pensando che gli italiani seguono i consigli dei giornaloni e, al risveglio, scoprire che non li leggono o, se li leggono, è per fare l'opposto.

Addormentarsi pensando che il pregiudicato, plurimputato, pluriprescritto e finanziatore della mafia B. è politicamente morto e, al risveglio, ritrovarselo presidente del Senato.

Addormentarsi pensando che Meloni è l'unica anti-Draghi e, al risveglio, scoprire che Meloni e Draghi vanno d'amore e d'accordo.

Addormentarsi pensando di votare la prima donna al governo e, al risveglio, ritrovarsi i governi Berlusconi 1, 2, 3 e 4 con la gonnina, a parte un paio di deceduti e un paio di detenuti.

Quindi: meglio svegliarsi prima e addormentarsi dopo.





il Giornale



DOMENICA 25 SETTEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 228 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

TRUCCHI ROSSI Usano Zelensky per attaccare il centrodestra

di Vittorio Macioce

Le elezioni stanno rendendo l'Italia la terra del «grande gioco». Il mondo, in questo autunno della democrazia, si riflette in uno specchio di voto.

a pagina 5

CORTOCIRCUITI MASOCHISMO ITALICO (DI SINISTRA)

di Augusto Minzolini

Oggi che si vota bisognerebbe ricordare un'espressione che va tanto di moda da noi ma solo sul piano verbale: l'interesse generale del Paese. Nell'ultima campagna elettorale questo che dovrebbe essere il fine ultimo della politica è stato dimenticato su un argomento delicato come la politica estera. Un tema su cui dovrebbe esserci una convergenza naturale tra le forze politiche ma che, invece, in una ridda di insinuazioni, congetture, accuse non provate, si è trasformato in una palestra di polemiche che ha dato a livello internazionale l'immagine di un'Italia divisa. Il paradosso è che in realtà, al di là delle parole che lasciano il tempo che trovano, sui fatti il Paese si è dimostrato unito sulla questione più delicata, la guerra in Ucraina. Una larghissima maggioranza, infatti, in questi mesi si è schierata dalla parte di Zelensky e ha permesso al governo Draghi di aderire alle sanzioni e di fornire armi a Kiev.

Questo, che è il dato essenziale, è stato rimosso nella campagna elettorale. Per speculare la sinistra è andata dietro a voci, rapporti di servizi segreti che addirittura non riguardavano il nostro Paese, evocando ombre per lo più inesistenti. Un gioco al masochismo che ha dato modo a diverse personalità internazionali di occuparsi, o addirittura schierarsi, nella competizione elettorale (dal presidente della Commissione Ue al portavoce di Zelensky) rispondendo alle sollecitazioni di un mondo, quello del Pd e dei suoi alleati, che da sempre utilizza un meccanismo perverso: lancia accuse non provate nel dibattito politico per suscitare reazioni dall'estero che si trasformano in vere e proprie interferenze. Ora non si tratta di interventi che incidono sul risultato del voto, anzi, a volte possono dimostrarsi dei boomerang, ma offrono ai nostri alleati l'idea di un'Italia divisa di fronte ad una guerra. Un danno di immagine enorme, quindi, che per di più fa un torto al Paese visto che le imprese e le famiglie italiane per dare solidarietà all'Ucraina ci stanno rimettendo non poco di tasca propria tra caro bollette e inflazione. Siamo al colmo: da una parte siamo penalizzati dalla cosiddetta economia di guerra, dall'altra diamo l'idea sbagliata di non essere uniti nella lealtà agli alleati.

Un assurdo che impirebbe una riflessione. È possibile che una guerra diventi argomento di campagna elettorale anche se l'80% del Parlamento ha condiviso le scelte compiute? All'epoca dei «bocchioni» c'era uno scontro permanente perché nel nostro Paese c'era chi guardava all'Occidente e i comunisti che avevano una cinghia di trasmissione diretta con l'Urss. E non si scherzava a quei tempi: sulla vicenda degli euromissili si consumò una frattura incolmabile tra socialisti e comunisti che ridisegnò la sinistra italiana. Ma quelli erano fatti, appunto. Da noi, invece, la polemica si fa sulle parole. Si vota tutti insieme per dare armi all'Ucraina, ma poi ci si scontra su un'evocazione della Pace, magari riuscita male. E alla fine tante polemiche servono solo ad offrire al mondo la visione della solita Italia che litiga anche sulle cose serie facendo dimenticare i sacrifici economici a cui ci sottoponiamo per essere leali. È un'idea non solo ingiusta del nostro Paese, ma masochista perché siamo noi stessi a proporla. Un errore figlio di quella malsana visione della competizione politica che antepone meschini calcoli elettorali al tanto citato, quanto disatteso, interesse generale.

-IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONALE), LE SCELTE SONO IL RISULTATO DI UNO DEI CICLI DI

INTERVISTA A BERLUSCONI «FORZA ITALIA È IL VOTO UTILE»

«Saremo garanti per l'Europa e per l'Occidente
Lo Stato blocchi gli aumenti dell'energia»

di Augusto Minzolini

I fondatore di Forza Italia: «Noi non potremmo restare in un esecutivo che de-

rogasse ai principi dell'Occidente. Lo Stato blocchi gli aumenti energetici».

alle pagine 2 e 3



IN CAMPO Il leader azzurro impegnato nella campagna elettorale

DIETRO I PROGRAMMI I veri obiettivi (nascosti) di tutti i partiti in campo

di Laura Cesaretti

È finita la campagna elettorale più brutta, insulsa e sgangherata degli ultimi decenni e oggi si tireranno le somme nelle urne. Con la variabile astensione, che nei sondaggi (secretati per i cittadini da una poco comprensibile legge, ma ampiamente circolanti) viene data come primo partito. Nelle prossime ore si assisterà alla consueta giostra di interpretazioni dei risultati e di analisi del voto.

a pagina 6

LE REGOLE

Si vota soltanto oggi: occhio alle trappole

di Francesco Boezi

a pagina 4

DAL GUANCIALE A PEPPA PIG

Diario semiserio di una campagna da tormentone

di Marco Zucchetti

C'è chi ci ha costruito sopra una pagina social che mette in fila tutte le sue ridicole bassezze; c'è chi l'ha scambiata per l'ultimo film di Vanzina e cerca Boldi e De Sica fra i candidati. C'è chi se la aspettava grave quanto il momento storico che stiamo attraversando e si è ritrovato in uno sketch infinito dei Monty Python.

alle pagine 8 e 9

AI DISERTORI 15 ANNI DI CARCERE

Altri 700 arresti in Russia Ue divisa sui visti a chi fugge

Matteo Basile e Andrea Cuomo

con Robecco alle pagine 12 e 13

IN UN SAGGIO DI GOTOR L'ECCEZIONALITÀ DI QUEL PERIODO

Gli anni '70, il decennio più lungo

di Stenio Solinas

Generazione Settanta, di Miguel Gotor, ha per sottotitolo Storia del decennio più lungo del secolo breve, definizione felice a patto di non abusarne troppo. Ci sono state proiezioni novecentesche ben oltre il fatidico 1989 in cui cadde il muro di Berlino, e quanto ai cosiddetti Anni di piombo la loro eccezionalità temporale risulta incomprensibile se non si tiene conto dell'unicum rappresentato in Europa dal '68 italiano.

a pagina 18

L'ADDIO DEL TENNISTA SVIZZERO

Roger-Rafa, amici e rivali per sempre

Marco Lombardo



COMMOSSI Roger Federer e Rafael Nadal

La foto. Era l'una di notte ora di Greenwich e l'orologio del tennis si è fermato. È successo per l'Ultima Partita alla Rod Laver Cup. Roger Federer e Rafa Nadal avevano appena perso il loro match. Si sono seduti fianco a fianco in panchina, gli occhi rossi e affogati.

a pagina 28



IL GIORNO

DOMENICA 25 settembre 2022
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Monza, la salma dell'ambientalista ancora bloccata

Falciato da un'auto pirata Da un mese Matteo è prigioniero negli Usa

Crippa a pagina 23



Milano, il caso va in archivio

Alessandra Appiano Un tragico volo «senza colpevoli»

Giorgi a pagina 22



Tasse, bollette, pensioni: cosa ci aspetta

Dalle 7 alle 23 cinquanta milioni di italiani sono chiamati alle urne. Per la prima volta saranno eletti solo 200 senatori e 400 deputati
Il governo che si formerà dovrà affrontare una serie di emergenze: l'aumento dei prezzi e la crisi ucraina incideranno sulla manovra Servizi da pag. 2 a pag. 5

L'Italia al voto

La scelta storica Affidarsi alla competenza

Agnese Pini

Abbiamo capito che la terra promessa degli annunci elettorali non funziona più, né per chi li fa né per chi li riceve. E abbiamo capito che la prudenza e il pallore di questa campagna balneare - la prima nella storia della Repubblica - sono figli delle grandi incertezze di una fase storica ancora priva di soluzioni, di risposte, di visioni. Abbiamo infine capito che in un sistema di partiti in cui tutti prima o poi hanno già governato con tutti, denigrarsi (troppo) a vicenda sarebbe stato, se non poco credibile, di sicuro controproducente. Il risultato è che questi sessanta giorni che hanno diviso la fine del governo Draghi dal voto di oggi, ci consegnano l'immagine di una campagna elettorale fiacca.

Continua a pagina 2



Giorgia Meloni, 45 anni, leader di Fratelli d'Italia



Enrico Letta, 56 anni, segretario del Partito democratico



Giuseppe Conte, 58 anni, presidente del Movimento 5 Stelle



Carlo Calenda, 49 anni, leader di Azione e del Terzo polo

SFIDA FINALE

DALLE CITTÀ

Milano, la nostra inchiesta

Loggia Mercanti Incubo quotidiano fra bivacchi alcol e rifiuti

Vazzana nelle Cronache

L'hinterland e l'Area B

Sesto contro Milano «Non siamo il vostro garage»

Lana nelle Cronache

Milano, zona Ticinese

Ragazzi accerchiati per la collanina Preso baby gang

Palma nelle Cronache



Le mosse di Ue, Usa, Cina e Turchia

Putin alza il tiro Il mondo lo isola

Servizi e Ottaviani alle p. 6 e 7



La confessione del cugino

Saman uccisa e gettata nel Po

Petrone e Farruggia alle p. 8 e 9



Il ricordo a 2 anni dalla morte

«Il nostro Gigi Papà e marito»

Bogani a pagina 19

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

VIVINC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

M. MENARINI



IL MATTINO



€ 1,20 ANNO D'OGGI - N° 264 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Domenica 25 Settembre 2022

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODDIA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO L20

L'Uovo di Virgilio

Il lungomare del Mito e un barone rampante. Così nacque il Vesuve

Vittorio Del Tufo in Cronaca



Il volto di Raidue

De Martino si fa in tre «Rievoco le atmosfere di Quelli della notte»

Luciano Giannini a pag. 15



Equilibri mondiali

Gli Stati rivali e la pace fondata sul rispetto

Romano Prodi

Il tragico attacco russo all'Ucraina ci obbliga non solo a riflettere sulle conseguenze dirette di questa guerra, ma ad allargare il nostro sguardo verso i nuovi orientamenti della politica internazionale e le sue possibili evoluzioni future. Come più volte abbiamo messo in rilievo, questa sciagurata guerra ha accresciuto il ruolo di assoluta primazia della Cina nell'ambito dei paesi autoritari mentre, nel campo democratico, l'unità di azione è stata resa possibile solo dal peso dominante degli Stati Uniti.

Questa evoluzione verso un mondo bipolare è in corso da tempo. Tuttavia gli avvenimenti recenti la rendono più evidente, soprattutto dopo il voto dell'assemblea delle Nazioni Unite, dove la maggioranza dei paesi si è schierata con le democrazie occidentali, ma le nazioni che rappresentano la maggioranza dei popoli hanno preferito appoggiare lo schieramento degli autocrati. Non solo il mondo si sta sempre più dividendo fra i due schieramenti ma, dopo un periodo nel quale le nostre democrazie sembravano prevalere in tutto il pianeta, negli ultimi decenni la Cina è stata in grado di coagulare attorno a sé un numero crescente di adesioni.

Le ragioni sono tante e tutte ci dovrebbero spingere a rinnovare il funzionamento delle nostre democrazie. Lasciando tutto questo ad ulteriori riflessioni, mi limito a mettere in rilievo una differenza strutturale fra la politica estera di Cina e Stati Uniti, oggi indiscussi leader dei due schieramenti.

Continua a pag. 43

Elezioni, il peso degli indecisi

► Si vota solo oggi dalle 7 alle 23 per il rinnovo di Camera e Senato con i seggi ridotti. Il 25 per cento non ha ancora scelto. Le incognite dell'astensione e del maltempo

È il giorno delle elezioni politiche. Alle urne sono oggi (ore 7-23). Il 25% non ha ancora scelto chi votare. E pesano le incognite dell'astensione e del maltempo.

Bechis, Bulleri, Gentili e Molinari alle pagg. 2, 3, 4, 5 e 7
Le liste della Campania alle pagg. 9, 10 e 11

Il focus su Napoli

Pnrr, Reddito e Patto decidono la supersfida

Lorenzo Calò a pag. 6

Pa, stipendi bassi: il 50% rinuncia

Concorsi, il mito del posto fisso ora è tramontato anche al Sud

Andrea Bassi

La sequenza è, più o meno, questa. Ci si candida al concorso, si studia, ci si presenta il giorno degli esami e, se va bene, si finisce in



una posizione in graduatoria che dà diritto al posto. Fisso in questo caso, perché i concorsi di cui parliamo sono quelli pubblici.

Continua a pag. 43

La riflessione

Il Papa e i giovani una sintonia di testa e cuore



Il Papa ad Assisi con i giovani

Angelo Scelzo

A parte la rima finale, economia ed eucaristia rappresentano normalmente poli e mondi divaricati e opposti. E poco in comune sembrano avere anche Assisi e Matera, un centro mondiale di spiritualità, e un luogo storico della vecchia Questione meridionale. Tra la terra di San Francesco e la città dei Sassi, papa Bergoglio nel corso di un'inedita due giorni - ieri in Umbria, oggi di ritorno nel Sud - ha fatto vivere alla sua chiesa e prospettato alla società civile, uno dei momenti più intensi del suo pontificato.

"Un'altra economia è possibile", è stato lo slogan emerso più volte, come una sorta di sottotono, in coincidenza con le crisi che, una dopo l'altra, hanno segnato, su quadranti diversi, il tempo difficile di un mondo tormentato e complesso. Molti slogan, nelle mani di Francesco, hanno preso una forma concreta, e hanno finito di essere tali. Questo più di tutti.

Continua a pag. 42

Tennis, l'uscita di scena di Federer



Roger & Rafa per sempre le lacrime dei nostri eroi

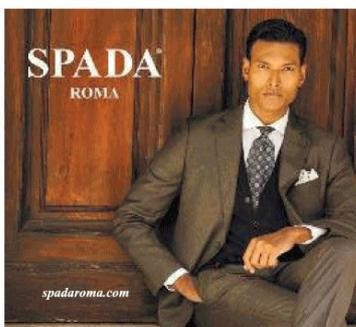
Angelo Carotenuto a pag. 42

Calcio, il momento si di Raspadori



Tutto il mondo di Jackpot Italia e Napoli ai suoi piedi

Pino Taormina a pag. 16



L'escalation russa

Putin promuove il «macellaio» di Mariupol

Alle proteste di piazza in Russia per la mobilitazione "parziale", Putin risponde col pugno duro: nuove leggi che puniscono col richiamo alle armi chi protesta. E ricevono la cartolina d'arruolamento anche gli ucraini che nei territori occupati decidono, per paura, di votare l'annessione alla Russia; e chi non vuol fare la guerra sarà punito con 10 anni di galera. Giro di vite, dunque, mentre lo "zar" promuove il "macellaio" di Mariupol dopo aver rimesso il capo della logistica militare.

Rosana e Ventura a pag. 13

La ricostruzione

Il cugino: Saman strangolata e gettata nel Po

I cugini la tengono ferma. lo zio la strangola con una corda. Mentre la madre piange e viene allontanata dal marito, Saman muore. Il corpo della 18enne, mai trovato nonostante le lunghe ricerche, viene poi infilato in un sacco e portato via da un uomo misterioso. Fatto a pezzi, viene gettato nelle acque del Po. Così sarebbe stata fatta sparire Saman Abbas, giovane pakistana che rifiutava di seguire i dettami tradizionali. La rivelazione arriva da un cugino in carcere per il delitto.

Zaniboni a pag. 14





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 139 - N° 264 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONI

IL GIORNALE DALLA TINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

Le lacrime di Nadal Da Federer ad Ali, quando il rivale in gara diventa il miglior amico
Musolino a pag. 21



Tra infortuni e contratto Immobile e Zaniolo tengono in ansia Lazio e Roma
Nello Sport



Immagini inedite Arrivederci Mina un docufilm su vita e musica della cantante-mito
Marzi a pag. 26



Potenze contro Il rispetto tra Stati, una tutela per la pace

Romano Prodi

Il tragico attacco russo all'Ucraina ci obbliga non solo a riflettere sulle conseguenze dirette di questa guerra, ma ad allargare il nostro sguardo verso i nuovi orientamenti della politica internazionale e le sue possibili evoluzioni future. Come più volte abbiamo messo in rilievo, questa sciagurata guerra ha accresciuto il ruolo di assoluta primazia della Cina nell'ambito dei Paesi autoritari mentre, nel campo democratico, l'unità di azione è stata resa possibile solo dal peso dominante degli Stati Uniti.

Questa evoluzione verso un mondo bipolare è in corso da tempo. Tuttavia gli avvenimenti recenti la rendono più evidente, soprattutto dopo il voto dell'assemblea delle Nazioni Unite, dove la maggioranza dei Paesi si è schierata con le democrazie occidentali, ma le nazioni che rappresentano la maggioranza dei popoli hanno preferito appoggiare lo schieramento degli autocrati.

Non solo il mondo si sta sempre più dividendo fra i due schieramenti ma, dopo un periodo nel quale le nostre democrazie sembravano prevalere in tutto il pianeta, negli ultimi decenni la Cina è stata in grado di coagulare attorno a sé un numero crescente di adesioni.

Le ragioni sono tante e tutte ci dovrebbero spingere a rinnovare il funzionamento delle nostre democrazie.

Lasciando tutto questo ad ulteriori riflessioni, (...)
Continua a pag. 25

Dalle 7 alle 23 alle urne con 10 milioni di cittadini che non hanno ancora scelto. Per le coalizioni vittoria a quota 38%



L'Italia vota rebus indecisi

Quei temi dimenticati dai partiti

Ferdinando Adornato

È difficile dire se la campagna elettorale che si sta per concludere sia stata, (...)
Continua a pag. 25

I SERVIZI

Tasse e welfare, diritti ed Europa: ecco i programmi

Bulleri a pag. 5

Oroscopo elettorale e leader "visti" da stelle e pianeti

A pag. 7

L'Italia al voto (JETTIE IMAGES) Bechis e Gentili alle pag. 2 e 4

Troppi errori, l'ira dei presidi: incredibile

Scuola, contratti annullati ai prof è caos graduatorie per i supplenti

ROMA Calendario alla mano, i conti a scuola non tornano. Accade che, per un insegnante, il contratto di lavoro annuale duri molto meno: solo due settimane. Come è possibile? Gli errori nelle graduatorie dei precari devono essere corretti e la cattedra, appena ottenuta, salta. È quanto accade negli istituti scolastici del Lazio e di altre regioni con le convocazioni dei supplenti. Oltre al danno, la beffa visto che da un lato ci sono i precari che, in attesa di un incarico, una volta firmato se lo vedono negare, e dall'altra ci sono gli studenti che ora si vedranno cambiare l'insegnante in cattedra. Un giro di valzer ancora più intollerabile nel caso dei docenti di sostegno, che in classe hanno un ruolo decisamente delicato: l'ufficio scolastico regionale annuncia il cambio in corsa anche per loro.
Loiacono a pag. 17



Stipendi bassi, carriera lenta: con la grande fuga servizi a rischio

Concorsi Pa, addio al posto fisso uno su due rinuncia anche al Sud

Andrea Bassi

Concorsi nella pubblica amministrazione, uno su due rinuncia. Dopo le prove metà dei vincitori non prende servizio. Il caso In: da Napoli a Bari decine di posizioni scoperte. Troppa le selezioni e tutte nello stesso tempo, basse retribuzioni, poche prospettive: lo Stato non attira più. Non basta nemmeno lo scorrimento delle graduatorie a riempire i vuoti negli organici.
A pag. 19

Alcune Rsa già vendono i beni di valore

Bollette, stangata sulle case di riposo Rette più alte di mille euro al mese

ROMA Case di riposo, la stangata luce e gas gonfia le rette: rate più alte anche di mille euro al mese. Le Rsa in crisi ora vendono i beni di valore. Non solo bollette: i fornitori chiedono fino al 30% in più. Le Regioni corrono ai ripari: col decreto Aiuti bis, l'esecutivo ha destinato ai governatori risorse per 400 milioni.
Bisozzi a pag. 9



Ucraina, studio Usa «La Russia arruola anche gli alcolisti: il piano Putin fallirà»



ROMA Uno studio statunitense rivela: «Arruolati a forza disabili e alcolisti, la mobilitazione annunciata da Putin finirà in un flop».
Ventura a pag. 11

Disponibile in farmacia

nuovo formato in COMPRESSE

FARINGEL plus

Aiuta a lenire i sintomi esofagei ed extraesofagei del reflusso.

Donna sollievo alle mucose infiammate.

www.cadigroup.eu CADIGROUP shop.cadigroup.eu

Il Segno di LUCA

IL SEGNO DEL CANCRO PUNTA IN ALTO

La configurazione che si crea attorno alla Luna Nuova di oggi ha qualcosa che potrà risultare molto benefico per te. Per ricaricarti, passa un momento di raccoglimento in una situazione in cui ti senti protetto, dedicandoti magari a qualcosa che ti consente di rendere più confortevole o esteticamente gradevole la casa in cui abiti. Il desiderio di successo personale si fa sentire con forza. Ascoltalo e proietta in alto i tuoi sogni. **MANTRA DEL GIORNO** Per rinascere, qualcosa deve morire.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. Tracce - vol. 2* € 5,90 (solo Lazio)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

DOMENICA 25 settembre 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



L'alluvione delle Marche: ora si cerca Brunella

**Il papà di Mattia
«Torneremo a tirar baci
e a girare in Vespa»**

Giampieri a p. 21 e commento di Baroncini a p. 28



Tasse, bollette, pensioni: cosa ci aspetta

Dalle 7 alle 23 cinquanta milioni di italiani sono chiamati alle urne. Per la prima volta saranno eletti solo 200 senatori e 400 deputati. Il governo che si formerà dovrà affrontare una serie di emergenze: l'aumento dei prezzi e la crisi ucraina incideranno sulla manovra Servizi da p. 2 a p. 5

L'Italia al voto

**La scelta storica
Affidarsi
alla competenza**

Agnese Pini

Abbiamo capito che la terra promessa degli annunci elettorali non funziona più, né per chi li fa né per chi li riceve.

E abbiamo capito che la prudenza e il pallore di questa campagna elettorale - la prima nella storia della Repubblica - sono figli delle grandi incertezze di una fase storica ancora priva di soluzioni, di risposte, di visioni. Abbiamo infine capito che in un sistema di partiti in cui tutti prima o poi hanno già governato con tutti, denigrarsi (troppo) a vicenda sarebbe stato, se non poco credibile, di sicuro controproducente. Il risultato è che questi sessanta giorni che hanno diviso la fine del governo Draghi dal voto di oggi, ci consegnano l'immagine di una campagna elettorale fiacca.

Continua a pagina 2



Giorgia Meloni, 45 anni, leader di Fratelli d'Italia



Enrico Letta, 56 anni, segretario del Partito democratico



Giuseppe Conte, 58 anni, presidente del Movimento 5 Stelle



Carlo Calenda, 49 anni, leader di Azione e del Terzo polo

SFIDA FINALE

DALLE CITTÀ

Bologna, il killer condannato

**Igor chiede
l'extradizione
«Voglio scontare
la pena in Italia»**

Bianchi in Cronaca

Bologna, tragico incidente

**Raccolta fondi
per i familiari
dell'agente morto**

Tempera in Cronaca

Bologna, 10 giorni di check-up

**People Mover,
quarta navetta
presto in servizio**

Rosato in Cronaca



Le mosse di Ue, Usa, Cina e Turchia

**Putin alza il tiro
Il mondo lo isola**

Servizi e Ottaviani alle p. 6 e 7



La confessione del cugino

**Saman uccisa
e gettata nel Po**

Petrone e Farruggia alle p. 8 e 9



Il ricordo a 2 anni dalla morte

**«Il nostro Gigi
Papà e marito»**

Bogani a pagina 19

**CON VITAMINA C
PER LE DIFESE
IMMUNITARIE**

VIVINC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

M
A. MENARINI



IL SECOLO XIX

DOMENICA 25 SETTEMBRE 2022



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "SPECCHIO" - Anno CXXXVI - NUMERO 228, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5398.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

CARIGE E DELOITTE AL SALONE
Nautica green, una legge per aiutare la sostenibilità

ALBERTO QUARATI / PAGINA 21



GENOVA, SUCCESSO PER LA REGATA
Bufera e un naufragio: è una Millevele epica

BRUNO VIANI / PAGINA 32



PRO E CONTRO DELLE NUOVE CENTRALI
Il ritorno al nucleare tra dubbi e ripensamenti

FRANCESCO MARGIOCCO / PAGINA 11



LA POSSIBILE SVOLTA A DESTRA E LA CRISI INTERNAZIONALE CARICANO DI SIGNIFICATO LE PRIME ELEZIONI CON I PARLAMENTARI RIDOTTI A 600. LA GUIDA COMPLETA

Voto, l'Italia al crocevia

Polemiche sulle violazioni al silenzio elettorale. Liguria, ecco i 159 candidati in corsa per 15 poltrone

L'EDITORIALE

LUCA UBALDESCHI
LE REGOLE DI UN PAESE NORMALE

Da una decina d'anni le elezioni in Italia hanno un tratto in comune: vince non chi si presenta come semplice opposizione al quadro politico uscente, ma chi promette invece il totale ribaltamento della scena, la cancellazione di tutto quanto è venuto prima e la sostituzione con un sistema completamente nuovo.

L'onda ha riguardato le elezioni politiche e quelle europee e, negli anni, è avanzata sotto insegne diverse: rottamazione, populismo, sovranismo. Il primo avviso si è avuto alle legislative del 2013, quando il Movimento 5 Stelle alla Camera ha superato di un soffio il Pd (25,5% contro 25,4). Alle Europee dell'anno dopo, la spinta di Renzi a spazzare la classe dirigente ha portato il Pd allo storico 40,8%. Il M5S ha poi sbaragliato tutti alle Politiche del 2018 (32,6% alla Camera), mentre nel voto per Strasburgo del 2019 è stata la Lega a volare fino al 34,2%.

La tendenza è destinata a proseguire con il voto di oggi, visto il successo annunciato di Fratelli d'Italia e la promessa di Giorgia Meloni di un «risarcito per un sacco di gente che per decenni ha dovuto abbassare la testa». Frase roboante, che conferma l'approccio da "cambiamo tutto", ma che fa a pugni con la logica, dal momento che in quello stesso periodo il centrodestra è stato al governo e lei è diventata pure ministro.

SEQUE / PAGINA 23

L'AGENDA PER IL PAESE DEL DOPO VOTO

Le riforme per il lavoro
GIOVANNI MARI

La Scuola da ripensare
ROBERTO ONOFRIO

Grandi opere più rapide
MARCO MENDUNI

La sfida dell'ambiente
ANDREA CASTANINI

Risorse al dopo-Covid
GUIDO FILIPPI

Il grande nodo dei diritti
ANDREA BAGORDA

GLI ARTICOLI E ALTRI SERVIZI / PAGINE 2-10

CRESCERE IL NUMERO DI ESEMPLARI SUL TERRITORIO. È UNA PRESENZA DISCRETA, MA A QUALCUNO NON PIACE

La Liguria balla coi lupi



Un esemplare di lupo fotografato in Val d'Aveto dal naturalista ligure Paolo Rossi

FRECCERO / PAGINA 18

FOTO PAOLO ROSSI

LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

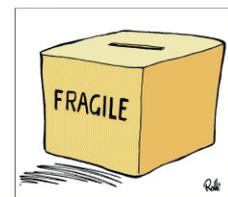
L'addio da copertina all'anziana regina e la morte invisibile di due muratori

È alé, ci siamo, oggi si vota e non se ne parla più, e per quanto mi riguarda ho mantenuto ferrea la parola, fin qui non una riga sulla campagna elettorale, oggi poi, anche ad averne voglia proibito farlo. Ma che importa, con tutte le cose di cui parlare, riflettere, interrogarsi. Ad esempio, mi sto interrogando, e lo faccio da giorni e giorni senza sapermi dare una risposta, su quale sia la ragione, e se c'è una ragione, per la quale per due settimane filate le prime pagine dei giornali e le aperture dei telegiornali si siano concentrate sulla morte, naturale e placida, di una simpatica vecchierella di novantasei anni, beata lei che ci è arrivata, e lo ha fatto di arrivarci in una carrozza dorata, assai ricca di castelli e gioielli.

SEQUE / PAGINA 23

L'INSERTO / PAGINE 10-13
Il Giornalone, quattro pagine per l'appuntamento con la satira

ROLLI



AURUM 1962
OPERATORE PROFESSIONALE IN ORO E ARGENTO DELLA MANIPOLAZIONE

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r
tel. 010 53982000 - www.comprorogenova.it

IL PONTEFICE IERI AD ASSISI

L'appello del Papa ai ragazzi: la Terra brucia, fate chiasso

DOMENICO AGASSO

La terra «brucia». Le priorità per l'umanità sono l'ecologia, un'economia di pace e il «lavoro degno, per tutti e ben remunerato». Anche per questo il Papa ieri ad Assisi ha chiesto ai ragazzi di «fare chiasso: conto su di voi».

L'ARTICOLO È UN TESTO DI PAPA FRANCESCO / PAGINA 19



LA POLIZIA CARICA, 1500 ARRESTI

Mosca, oppositori in piazza e sostenitori di Putin in fuga

GIUSEPPE AGLIASTRO E ANNA ZAFESOVA



Tensione sempre più alta nelle piazze di Mosca, dove gli oppositori di Putin contestano la guerra in Ucraina. Cariche della polizia e 1.500 arresti, ieri. Ma anche i sostenitori dello zar sono in fuga dalla Russia, per evitare di essere chiamati a combattere.

GLI ARTICOLI / PAGINA 17

GIOIELLERIE

CASH & GOLD

OPERATORE PROFESSIONALE

COMPRO ORO

Noi PAGHIAMO di Più

Tel. 010 414634

www.comprorogenova.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Manager.
Cristina Scocchia
È ad di [ilycaffè](https://www.instagram.com/ilycaffè)



A tu per tu
Cristina Scocchia
Lui? Determinato
Lei? Ambiziosetta
Ma ragionando
così non si va
da nessuna parte

di **Elana Di Caro**
— a pagina 9

Extraordinary Forever



1952 — 2022

Domenica

COPERTINA
IL GENIO ITALICO
DEI PALAZZI
DELLE POSTE

di **Fulvio Irace**
— a pagina 1



TERZA PAGINA
IL CIRCOLO DI VIENNA

di **David Edmonds** — a pagina 111

LETTERATURA
TENACIA DELLE DONNE NERE

di **Elisabetta Rasy** — a pagina 117



Lunedì

Di Aiuti ter
Bonus da 150 euro:
le regole da seguire

— Domani in edicola

Mercoledì

In edicola con il Sole
Superbonus 110%
Nuova edizione



— a 1 euro
oltre al
prezzo del
quotidiano

Tutte le mine per il nuovo Governo

Oggi l'Italia al voto

Dalle ore 7 alle 23 chiamati alle urne 51 milioni di italiani per Camera e Senato

I punti critici sono tanti
In primo piano legge di bilancio e aiuti per l'energia

Scelte difficili su pensioni e Pnrr. Le partite finanziarie: da Ita a Mps e alla rete unica

Oggi gli italiani vanno alle urne per eleggere Camera e Senato. Dalle 7 alle 23 sono chiamati al voto 51 milioni di elettori. Ma il governo che guiderà il Paese dovrà muoversi su un terreno minato: le finanze pubbliche e le grandi partite della finanza privata; l'urgenza del Pnrr è, ovviamente, la delicatezza delle scelte in politica internazionale. Si partirà dalla redazione della legge di bilancio, con la mina di una crescita vista fortemente al ribasso (proiezione 2023 non oltre lo 0,7-0,8%). E tutto questo mentre andrà aggiornato il dossier degli aiuti a famiglie ed imprese contro il caro energia. Ancora aperte, inoltre, le partite Ita, Mps, rete tic.

Fotina, Pogliotti — alle pagine 2 e 3



I primi dati. Dalle 23 di questa sera arrivano gli exit poll

Emilia Patta — a pag. 10



MERCATI GLOBALI
Della Valle, Longo e Redaelli — a pag. 4-5

Luce e gas, i maxi rincari ora arrivano alle famiglie

Energia

Il costo della luce e del gas sta per aumentare in modo rilevante per tutte le famiglie e piccole attività. È l'aggiornamento con cui, ogni tre mesi, l'autorità dell'energia Arera addega ai costi le tariffe dei consumatori a maggior tutela. Per molte imprese, al 30 settembre, scadranno, poi, i contratti

annuali per i cui rinnovi c'è una preoccupante rarefazione delle offerte. Già da mesi sentono appieno i rincari dell'energia i consumatori riforniti dal mercato libero con contratti a prezzo variabile. Nell'aggiornamento del 1° luglio l'autorità dell'energia Arera era riuscita a rinviare ancora di tre mesi i rincari per i consumatori del segmento tutelato. Ma ora le tariffe non possono più tenere nascosti molti mesi di mercato carissimo.

Jacopo Gilberti — a pag. 8

AGENZIA DELLE ENTRATE

Fisco, nel 2021 ai contribuenti rimborsi per 19 miliardi

Mobili e Parente — a pag. 7

L'APPELLO DA ASSISI

Papa Francesco: «Per tutti ci sia un lavoro degno e ben remunerato»

Carlo Marroni — a pag. 9

LO SPETTATORE

IL CROCEFFISSO SULLA PARETE BIANCA

di **Natalino Irti**

Stagione dei ritorni, l'estate. Alle piccole patrie, paesi nativi, luoghi favolosi d'infanzia, vecchi e diradati amici. Ed anche a pagine già lette, e come riposte nella memoria: che si risvegliano per impulso di cose ed eventi, e chiedono, anch'esse, l'estivo ritorno. E così lo spettatore, nel solitario casale d'Abruzzi, si china di nuovo su una lettera di Benedetto Croce. — a pagina 10



1954 The Expedition Extraordinary Forever

Il Brasile al voto Lula ritorna e promette un nuovo riscatto

Presidenziali

A Rio de Janeiro, nella favela di Mangueiras, la povertà accentua le tensioni per le elezioni del ottobre. Luiz Inacio Lula da Silva, leader della Sinistra, ex presidente del Brasile per due mandati, sfida Jair Bolsonaro, l'attuale presidente, candidato della destra populista.

Luca Veronesi — a pag. 6



Lotta alla povertà. Supporter di Lula

GUERRA UCRAINA: IN RUSSIA FUGHE E ARRESTI

Ankara dice no ai referendum di Putin: «Stiamo con Kiev»

Gianluca Di Donfrancesco — a pagina 13

ELETTORI, PARTITI, GOVERNI

IL MONDO FLUTTUANTE DELLA POLITICA ITALIANA

di **Sergio Fabbrini**

Se penso ad un'immagine che catturi la politica italiana, mi vengono in mente le stampe artistiche giapponesi dell'ukiyo-e che cercavano di catturare il "mondo fluttuante" tra l'inizio del Seicento e la fine dell'Ottocento. La politica italiana sembra un mondo fluttuante, priva (com'è) di ancoraggi partitici, istituzionali e culturali. Tale fluttuazione non si stabilizzava con le elezioni che si tenevano oggi. Faccio tre esempi per spiegarli.

Primo. L'elettorato italiano è fluttuante come in pochi altri Paesi democratici. I partiti non riescono a strutturare le preferenze degli elettori, in quanto sono divenuti organizzazioni personali oppure di un gruppo di leader. Abbiamo aree elettorali più o meno definite (di destra, sinistra e centro), ma i confini tra di esse sono incerti. Molti elettori votano per l'uno o l'altro leader come si sceglie un cantante in una gara canora.

— Continua a pagina 10

VERSO LA RECESSIONE

IL DOLLARO FORTE SPINGE L'INFLAZIONE

di **Marcello Minenna**

Le ultime settimane hanno registrato un inasprimento della stance di politica monetaria delle banche centrali mondiali. Nonostante il ritracciamento prolungato del prezzo del petrolio e dei beni alimentari primari, l'inflazione continua a peggiorare proprio nella parte core (al netto di energia ed alimentare). Pochi giorni fa la Riksbank svedese ha innalzato i tassi di interesse di ben 100 punti base, mentre la Federal Reserve (FED) si è "limitata" a un incremento di 75 punti base per il terzo meeting consecutivo. Sia la Banca Centrale Europea (BCE) che quelle degli altri Paesi OCSE stanno seguendo con un nuovo round di rialzi consistenti.

— Continua a pagina 17

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:
ilsol24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600





CENTRI DENTISTICI PRIMO
IL TUO DENTISTA PER LA VITA
www.centridentisticiprimo.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

CENTRI DENTISTICI PRIMO
IL TUO DENTISTA PER LA VITA
www.centridentisticiprimo.it

Domenica 25 settembre 2022
Anno LXXVIII - Numero 264 - € 1,20
San Firmino

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latine e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.ilitempo.it
e-mail: direzione@ilitempo.it

GIORNO DEL VOTO

Parola agli italiani

Dopo una campagna segnata da ingerenze straniere finalmente si va alle urne

Da von der Leyen a Scholz fino ai giornali esteri dovranno tutti rassegnarsi

Sfide dei sei leader e programmi dei partiti Ecco la guida per decidere

Tor Vergata
Reperti invasivi dai serpenti
Ospedale come lo zoo
Rettili in corsia
Pazienti in fuga
Sbraga a pagina 15

Globe Theatre
Così le scale hanno ceduto
Il crollo sarebbe legato a rampe malridotte
Il giallo delle lastre
Zanchi a pagina 16

Appio e S. Paolo
Droga nascosta negli airbag
Per trasportarla modificavano le auto
Arrestati 4 corrieri
Sereni a pagina 19

Corviale
Edilizia popolare Fallimento politico
Tante promesse e nessun intervento
Il palazzo non rinasce
Querques a pagina 17

COMMENTI
• **GIORDANO**
Nella società digitale il silenzio elettorale è una regola inutile
• **VILLOIS**
Roma schiva la crisi grazie alle ricadute del boom turistico
• **MUSACCHIO**
Pasticcio di Di Maio con i militari in Libia
a pagina 13

Il Tempo di Oshø
Col maltempo sale il rischio astensione
Il Pd va a prendere gli elettori a casa



Mineo a pagina 7

Allarme del capo della diplomazia Ue Borrell: pericolosa la reazione di Putin
«La minaccia nucleare è seria»

Intercettazioni choc sull'omicidio Saman
«Strangolata, fatta a pezzi e gettata nel Po»
a pagina 11

Non si abbassa la tensione generata dalla crisi tra Russia e Ucraina. E il capo della diplomazia Ue, Josep Borrell, lancia l'allarme sulla possibilità che il conflitto possa degenerare. La minaccia del presidente Putin di usare armi nucleari per sbloccare il conflitto in Ucraina è «seria» e quello attuale è un «momento pericoloso» ha detto ieri l'Alto rappresentante.

Bruni a pagina 11

Dopo la campagna elettorale estiva oggi finalmente la parola passa agli italiani. Urne aperte dalle 7 alle 23 per scegliere i nuovi seicento parlamentari. Un numero ridotto rispetto al passato grazie alla riforma che ha tagliato 230 deputati e 115 senatori. Mai come stavolta il periodo elettorale è stato contrassegnato dai tentativi d'ingerenza stranieri. Istituzioni Ue, capi di governo, ambasciate e media sono entrati a gamba tesa cercando di influenzare il risultato.

De Leo, Martini e Solimene alle pagine 2, 3 e 5

Il retroscena

Ora sono gli Usa a tifare per Meloni premier

DI LUIGI BISIGNANI

Caro direttore, ora che il vento di centro-destra soffia forte verso Palazzo Chigi con Giorgia Meloni premier in pectore, le cancellerie di Parigi e Berlino hanno inserito la retromarcia sull'abbondante veleno versato durante la campagna (...)

Segue a pagina 9

Ritorno di Paola Perego
«Citofonare Rai 2»
porta leggerezza nelle case di tutti



Caterini a pagina 21

SERRAL SRL
WINDOWS & IRON

UN OFFERTA IMPERDIBILE SU...
INFISSI Porte e non solo...
50% SCONTO IN FATTURA

Contatti
info@serralsrl.com • 06/6626883
Stabilimento
Via Tavarnelle Val di Pesa 11 - 00148 Roma, Italia
Showroom
Via della pisana 1 - 00183 Roma, Italia
Showroom
Circonvallazione Trionfale 151, 00195 Roma, Italia

Il diario
di Maurizio Costanzo

Non so se risponde a verità quanto leggo, ma mi allarma sapere che nel Golfo di Napoli un bambino era alla guida di un motoscafo e il papà lo incitava dicendogli «Vai capitan!». «Vai via tu genitore irresponsabile», dopo che si apprende che il bambino alla guida continuava a ripetere «Non vedo». Il dramma di queste notizie è che è difficile trovare il modo di non farle accadere, perché i genitori poco accorti continuano ad esserci comunque.

VIVINC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

CON VITAMINA C PER LE ORSE PREVENTIVE

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivinc, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.



LA NAZIONE

DOMENICA 25 settembre 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Francesco tra economia e diritti delle donne

Il Papa ad Assisi, patto con i giovani per un mondo nuovo

Miliani alle pagine 22 e 23. Commento di Caroppo a pag. 28



E' di Pistoia, studia a Prato

Sara, 17 anni E' già regina degli scacchi

Bini a pagina 19



Tasse, bollette, pensioni: cosa ci aspetta

Dalle 7 alle 23 cinquanta milioni di italiani sono chiamati alle urne. Per la prima volta saranno eletti solo 200 senatori e 400 deputati. Il governo che si formerà dovrà affrontare una serie di emergenze: l'aumento dei prezzi e la crisi ucraina incideranno sulla manovra Servizi da p. 2 a p. 5

L'Italia al voto

La scelta storica Affidarsi alla competenza

Agnese Pini

Abbiamo capito che la terra promessa degli annunci elettorali non funziona più, né per chi li fa né per chi li riceve. E abbiamo capito che la prudenza e il pallore di questa campagna balneare - la prima nella storia della Repubblica - sono figli delle grandi incertezze di una fase storica ancora priva di soluzioni, di risposte, di visioni. Abbiamo infine capito che in un sistema di partiti in cui tutti prima o poi hanno già governato con tutti, denigrarsi (troppo) a vicenda sarebbe stato, se non poco credibile, di sicuro controproducente. Il risultato è che questi sessanta giorni che hanno diviso la fine del governo Draghi dal voto di oggi, ci consegnano l'immagine di una campagna elettorale fiacca.

Continua a pagina 2



Giorgia Meloni, 45 anni, leader di Fratelli d'Italia



Enrico Letta, 56 anni, segretario del Partito democratico



Giuseppe Conte, 58 anni, presidente del Movimento 5 Stelle



Carlo Calenda, 49 anni, leader di Azione e del Terzo polo

SFIDA FINALE

DALLE CITTÀ

Firenze

Un centro commerciale sbarca in piazza della Libertà

Olivelli in Cronaca

Firenze

Caro bollette Si arrende anche il cinema Principe

Bogani in Cronaca

L'esame

All'interno il racconto di Marco Vichi



Le mosse di Ue, Usa, Cina e Turchia

Putin alza il tiro Il mondo lo isola

Servizi e Ottaviani alle p. 6 e 7



La confessione del cugino

Saman uccisa e gettata nel Po

Petrone e Farruggia alle p. 8 e 9



Il ricordo a 2 anni dalla morte

«Il nostro Gigi Papà e marito»

Bogani a pagina 19

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

VIVINC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI





la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

L'Espresso

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 227

Domenica 25 settembre 2022

Oggi con *L'Espresso*

In Italia € 3,00

OGGI SI VOTA

Italia al bivio tra Europa e populist

Le prime elezioni dopo il taglio dei parlamentari. Fondamentale il Sud ma l'ago della bilancia è il partito degli indecisi Draghi ottiene da Bruxelles lo sblocco dei nuovi fondi per il Pnrr. E la presidente di Fdi tratta con i governatori della Lega
I progetti di Meloni, i rischi di Salvini e Letta: ecco la posta in gioco dei leader

L'editoriale

Un momento spartiacque per la democrazia

di **Maurizio Molinari**

Il voto di oggi è un momento spartiacque per definire l'identità politica del nostro Paese e di conseguenza anche la nostra posizione, in Europa e in Occidente. A creare lo spartiacque è il sentimento di protesta che, come nel 2018, si annuncia decisivo nell'orientamento del risultato e si indirizza verso partiti e movimenti capaci di intercettare lo scontento popolare. **● a pagina 33**

Il commento

Siamo rimasti un popolo bambino

di **Concita De Gregorio**

Dice: ma non si rendono conto, gli italiani, della posta in palio? Non capiscono la gravità del momento? Non vedono le conseguenze delle cose? No, diciamolo. La risposta è no. **● a pagina 32**

Oggi si vota dalle 7 alle 23 per eleggere i componenti di Camera e Senato, ridotti a 400 deputati e 200 senatori dopo la riforma sul taglio dei parlamentari del 2020. I 18enni alle urne anche per il Senato.

di **Amato, Ciriaco, De Cicco Di Feo, Lauria, Mastrobuoni Messina, Rubino e Vecchio**

● da pagina 4 a pagina 12

I protagonisti

La sfida della donna forte

di **Francesco Bel**

Il Pd alla prova del 20%

di **Stefano Cappellini**

Il Capitano si fa gregario

di **Stefano Folli**

Conte pesa il reddito

di **Sebastiano Messina**

Berlusconi al tramonto

di **Claudio Tito**

L'ambizione di Calenda

di **Filippo Ceccarelli**

● alle pagine 2 e 3

L'intervista



Lasorella (AgCom): la par condicio va estesa anche a web e social

di **Aldo Fontanarosa**

● a pagina 13

Il fronte russo

Gromyko junior: Mosca vuole a Roma un esecutivo amico

di **Rosalba Castelletti**

Non è strano che la Russia segua gli affari interni di Paesi che sostengono l'Ucraina». Aleksej Gromyko è il direttore dell'Istituto per l'Europa dell'Accademia russa delle Scienze. **● a pagina 11**



Lavrov contro la Ue "È una dittatura"

dal nostro corrispondente **Paolo Mastrolilli** ● a pagina 14

Donbass, tre italiani garanti di Putin

dal nostro inviato **Corrado Zunino** ● a pagina 15

Altan

NON SO PER CHI
ASTENERMI.



Giustizia



Saman, il Pakistan deve consegnare il padre assassino

di **Carlo Bonini** ● a pagina 33
servizi di **Di Raimondo** ● a pagina 18

Musica



Ligabue: continuo ancora a sognare un mondo migliore

di **Maurizio Crosetti**
● alle pagine 38 e 39

Ambiente

Il Papa ai ragazzi: la Terra brucia fate chiasso

di **Iacopo Scaramuzzi**
● a pagina 19

SmartRep



Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vincenzimani, 1 - Tel. 02/514941,
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

NZ



IL REPORTAGE
"Condominio al freddo?
Mi metterò due maglioni"
PAOLO GRISERI



«I sacrifici qui si fanno da una vita,
l'ora paghi chi gira in auto blu».
Così i condomini di uno stabile alla periferia di Torino riuniti in assemblea:
«Abbassino la temperatura negli uffici pubblici». GRASSIA - PAGINE 14-15

SU "SPECCHIO"
La stagione dei sacrifici
non spaventa gli italiani
SANDRO BONVISSUTO



Concetto antico quello di sacrificio. Molto antico. Antecedente alle grandi religioni abramitiche. Più corretto considerarlo direttamente come un elemento antropologico funzionale all'evoluzione. - NELL'INSERTO



LA STAMPA



DOMENICA 25 SETTEMBRE 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON SPECCHIO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) ■ ANNO 156 ■ N. 264 ■ IN ITALIA ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE ■ D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DGB-TO ■ www.lastampa.it

GNN

L'EDITORIALE

UNA GIORNATA PARTICOLARE

MASSIMO GIANNINI

Ci siamo. È il giorno del voto. E questa domenica elettorale chiude in ogni senso l'estate del nostro scontento. L'estate dell'apocalisse bellica, economica, climatica. La guerra ucraina e la minaccia nucleare russa. L'inflazione e il caro-bollette. La grande siccità e le alluvioni assassine. La tragedia della Marmolada e il disastro delle Marche. L'addio agli ultimi giganti del Novecento, la Regina Elisabetta e Gorbaciov. Agli ultimi miti della cultura, Angela e Scalfari. Agli uomini buoni come Aika, uccisi dalla ferocia degli uomini spaventati. Ai bambini morti di sete o inghiottiti dal Mediterraneo, a poche centinaia di metri dalle nostre spiagge assolate.

È stata una campagna elettorale penosa. Cieca e sorda di fronte all'enormità dei fatti accaduti alla gravità di quelli che stanno per accadere. Parole al vento e fango nel ventilatore. Baruffe chiozzotte e insulti da stadio. Putinisti in maschera e pietisti in pantofole. Europeisti in orbace e terzisti in transito. Da ieri tutto tace, inattesa che si concluda l'ordalia. Lo chiamano silenzio elettorale. Ma non è il "silenzio degli innocenti". Chi è innocente, in questo rito cannibale in cui la Politica ha divorato se stessa, fino a spingere milioni di cittadini nauseati a disertare il banchetto?

Eppure. Per tante ragioni, questa non è un'elezione qualunque. Per l'Italia questa è davvero "Una giornata particolare". Come nel capolavoro di Ettore Scola, il Paese è in bilico. In primo piano, agguerriti, si agitano i nuovi "patrioti". Sullo sfondo, sbiaditi, si agitano i vecchi fantasmi del Ventennio. In questo presente sospeso un destino sembra compiersi, quasi ineluttabile, mentre in pochi attimi si aprono e si chiudono finestre su un'altra Storia possibile. I partiti non sono stati capaci di intercettare i bisogni dei cittadini. Delusi e disillusi, le hanno sperimentate tutte, passando dal tecnico Monti alle grandi e alle piccole coalizioni, incrociando le maggioranze gialloverdi e giallorosse per poi tornare al tecnico Draghi.

CONTINUA A PAGINA 27

CINQUANTUNO MILIONI ALLE URNE, ESORDISCONO I DICIOTTENNI AL SENATO. IL PD CERCA DI ROMPERE L'ASSEDIO DELLA DESTRA

Italia al voto, il mondo ci guarda

Si elegge il Parlamento dimezzato. Incertezza meteo e astensione. FdI e Lega violano la tregua elettorale

Oggi alle urne 51 milioni di italiani: si vota dalle 7 alle 23 per eleggere 600 parlamentari. Allerta meteo e Covid incognite sull'affluenza. - PAGINE 2-8

I SONDAGGI

Nel pagellone dei leader

Giorgia passa, Matteo no

NICCOLÒ CARRATELLI

Quattro esperti danno i voti ai leader sulla campagna elettorale appena conclusa. - PAGINA 4

L'ECONOMIA

Se i partiti non vedono la recessione che arriva

ALAN FRIEDMAN

Oggi passiamo in rassegna le politiche economiche proposte dai leader dei partiti. - PAGINA 7

IL RETROSCENA

Quattro destini di Draghi fra il governo e l'Europa

ILARIO LOMBARDO

Che farà Draghi? La domanda conseguente: chi vincerà riuscirà a diventare premier? - PAGINA 8



L'importanza di schierarsi

A CURA DI LUCA BOTTURA - PAGINE 10-13

L'INTERVISTA

Zaki: "Il processo è già una condanna Bologna è lontana"

FRANCESCA PACI



Tra due giorni Patrick Zaki comparirà ancora una volta davanti ai giudici di Mansura, dove, kaffiano, continua il processo iniziato all'indomani del suo arresto. - PAGINA 21

I DIRITTI

Istruzione e cultura l'arma delle donne contro gli ayatollah

LINDA LAURA SABBADINI



Dolore e rabbia delle donne iraniane contro un regime che le uccide per qualche ciocca di capelli "fuori posto", fuori da quel velo imposto per legge. Come è successo a Mahsa. - PAGINA 27

MIGLIAIA DI ARRESTI. LO ZAR: 15 ANNI AGLI OBIETTORI. IL BOIA DI MARIUPOLE GUIDERÀ L'ESERCITO

I russi in piazza sfidano Putin e la guerra

GIUSEPPE AGLIASTRO

Una ragazza sui vent'anni, magra, minuta, sale improvvisamente in piedi su una panchina. «Non siamo carne da cannone!» urla. Due agenti la fermano e la portano in una delle tante camionette bianche e blu della polizia. Così i russi scendono in piazza contro Putin e la guerra. - PAGINA 16 SEMPRENTI - PAGINA 19



L'ANALISI

VLAD DEVE SCEGLIERE CHIMANDARE A MORIRE

ANNA ZAFESOVA

La domanda che circola è «devo togliere l'adesivo della Z dal parabrezza?». - PAGINA 17

IL CLIMA

Francesco, il Papa for future "Ragazzi dovete fare chiasso"

DOMENICO AGASSO

Le priorità per l'umanità sono l'ecologia, una «economia di pace» e il «lavoro degno per tutti», altrimenti non si diventa «veramente adulti», e le «diseguaglianze aumentano». Il Papa ieri ad Assisi ha chiesto ai ragazzi di «fare chiasso». CON UN TESTO DI PAPA FRANCESCO - PAGINA 25



LO SPORT

Anche i campioni piangono le lacrime di Roger e Rafa

GIULIA ZONCA

Di lacrime lo sport ne ha versate tante, ha insegnato a piangere a generazioni, ha liberato pudori, ha dato agli uomini la possibilità di essere ciò che sono: proprio come le donne. Sentimentali, facili alla commozione e non per questo buoni o sensibili. - PAGINA 27



Advertisement for F.lli Frattini Serie NARCISO S water tap. Includes barcode and website frattini.it.

Advertisement for CRUDO DI CUNEO D.O.P. Prosciutto crudo di Cuneo. Includes logo and website www.prosciuttocrudodicuneo.it.



Il Nautilus

Trieste

Anywave Safilens tutti gli appuntamenti autunnali

Il Frers 63 del Sistiana Sailing Team torna in acqua con un fitto programma di regate

Anywave Safilens del Sistiana Sailing Team torna in acqua dopo un importante refitting, pronto per una stagione autunnale più che mai fitta di impegni e appuntamenti. Gli armatori Alberto Leghissa, Marino Farosich, Ugo Guarnieri, Gino Becevello e Marco Romano credono fortemente in una seconda o per meglio dire terza vita di questo bellissimo progetto German Frers di 63 piedi, da loro restaurato nel 2000 e sempre ottimizzato. La barca dopo gli importanti lavori strutturali in cantiere del 2022 si presenta al via con un assetto migliorato, per massimizzare le performance in regata. Il calendario manifestazioni per questa stagione vedrà Anywave Safilens protagonista prevalentemente nelle acque di casa, con eventi sulle boe. L'impegno ecologico continua e sarà supportato anche quest'anno dallo Sponsor Coop, partner d'eccezione che ha scelto il Maxi di Sistiana quale testimonial per la campagna "Un mare di idee per le nostre acque" e per promuovere l'installazione che immaginerà il mare del futuro, presente in Piazza Unità d'Italia a **Trieste** in occasione della Barcolana. Questa importante partnership rafforza ulteriormente l'atteggiamento ecosostenibile di Anywave Safilens, che con l'istituzione del RECO e del Decalogo di Bordo, vuole contribuire a diffondere concreti comportamenti sostenibili durante le regate e a terra. "Siamo ansiosi di tornare in acqua a competere. La barca è pronta e siamo davvero soddisfatti delle migliorie effettuate in questo periodo." commenta il Team Manager e skipper Alberto Leghissa "L'equipaggio è molto motivato, siamo felici di avere a bordo anche quest'anno Mauro Pelaschier per tutte le competizioni più importanti. Correre nelle acque di casa è una sfida che sentiamo molto dal punto di vista sportivo e umano e come sempre daremo il massimo.". Anywave Safilens debutterà domani domenica 25 settembre con la prima regata di stagione, il Trofeo Due Castelli, nello specchio acqueo tra i Castelli di Duino e Miramare, che sarà anche un ottimo test per le regate a compenso ORC. La domenica successiva, il 2 ottobre, sarà la volta del classico Trofeo Bernetti, valido anche quale tappa della Maxi Yacht Adriatic Series, una serie di regate che uniscono il Golfo di **Trieste** con Venezia. Da martedì 4 a giovedì 6 ottobre 2022 si entra nel vivo dello scontro tra Maxi Yacht con la Barcolana Maxi - Trofeo Portopiccolo, con regate riservate alle imbarcazioni oltre i 16 metri di lunghezza, che si misureranno su percorsi a bastone o triangolo e anche, in anteprima assoluta, nel classico percorso della Barcolana. L'evento unisce il glamour di una destinazione unica come Portopiccolo ad un programma di regate di alto valore sportivo e all'attenzione per l'ambiente, evidenziata già dal bando di regata, dove si specifica che ogni imbarcazione partecipante dovrà avere a bordo un RECO, ovvero un Responsabile Ecologico, motivo di soddisfazione per tutto l'equipaggio. Domenica 9 ottobre Anywave Safilens parteciperà alla Barcolana 54, la regata dei record a cui il Maxi non manca mai e che quest'anno per tutto il Team,



Il Nautilus

Trieste

avrà un sapore e una valenza speciali. Nei giorni della Barcolana, Anywave Safilens sarà presente con un proprio spazio espositivo davanti alla Stazione Marittima, dove insieme agli Sponsor e Partner incontrerà il pubblico, anche con happening gratuiti come "Buoni da bere" -promosso da Coop- e serate musicali. La stagione proseguirà il 14 ottobre con la Trieste-Venezia Two cities one sea regatta, appuntamento riservato ai Maxi Yacht che vuole essere un warm-up e un' occasione di allenamento su percorso costiero in trasferimento da Trieste a Venezia. A Venezia invece, sabato 15 ottobre Anywave Safilens correrà la Venice Hospitality Challenge, regata ad invito riservata ai migliori Maxi Yacht abbinati ai Luxury Hotel della città lagunare, mentre domenica 16 ottobre sarà la volta de la Veleziana, regata a compenso nel bacino di San Marco. L' impegno ecologico Il problema dei rifiuti in mare è ormai una questione di vitale importanza, come pure sensibilizzare chi lo vive quotidianamente in regata o per diporto. Il progetto RECO di Anywave Safilens offre un decalogo con indicazioni concrete, piccoli gesti quotidiani che ognuno di noi può seguire per evitare sprechi ed azioni dannose e per cercare di riutilizzare quello che viene gettato con troppa facilità. RECO o Responsabile Ecologico di Bordo è una nuova figura, un membro dell' equipaggio con il compito di far attuare da tutto il Team un atteggiamento ecosostenibile e green durante le regate e a terra, nel rispetto del mare e dell' ambiente. Il progetto, ideato e promosso da Anywave Safilens, ha ricevuto il patrocinio della Federazione Italiana Vela (FIV), dell' Unione Vela d' Altura (UVAI) ed è sostenuto da One Ocean Foundation, di cui lo skipper Alberto Leghissa è Ambassador. Sponsor e Partnership La stagione sportiva di Anywave Safilens è sostenuta dal Main Sponsor Safilens, dagli Sponsor Coop, Baita Salez, Pertot, Scania Leiballi&Cozzuol, Audio Pro, C.M.G., Reconsulting t.eva, Tecnovalore, Joessel, St. Regis Luxury Hotel Venice. Technical Partner della stagione 2022 sono Vennvind, Marlin Yacht Paints, Nano Coatings, Upwind by Aurora e U-SAIL. Anywave Safilens sostiene le charity DinAmici "Insieme per il volontariato" e InterSos, la più grande organizzazione umanitaria italiana in prima linea per portare aiuto nelle emergenze alle persone vittime di guerre, violenze e disastri naturali. Anywave Safilens promuove "Occhio al mare", l' APP lanciata dalla Divisione Vela di Marevivo. Uno strumento di semplice utilizzo che consentirà a tutti i cittadini di osservare e foto-identificare specie marine, ma anche i rifiuti, soprattutto plastica, che inquinano e deturpano i nostri mari. I dati raccolti correttamente saranno elaborati da Marevivo e consegnati ad organismi nazionali e internazionali andando così ad integrare le conoscenze su questi argomenti e a sostenere specifiche misure di conservazione delle specie. Foto: A. Carloni/Anywave Safilens

Genova Today

Genova, Voltri

Diga foranea, Signorini: "Affidamento entro il 12 ottobre"

Per il presidente dell' Autorità portuale, si tratta di "un' opera di grande complessità ed è fondamentale per migliorare l' accessibilità marittima, grazie alla quale il porto di Genova diventerà ancora più importante tra i principali scali europei"

"La Diga è il progetto più importante del Pnrr per un valore di oltre 1,3 miliardi di euro e prevediamo di affidarlo entro il 12 ottobre". Ad annunciarlo è stato il presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, ha partecipato al convegno 'Riparazioni navali in crescita: investimenti per il futuro di Genova', presso la sala del Capitano a Palazzo San Giorgio. Il presidente ha parlato a tutto campo. "Le riparazioni navali sono una realtà molto forte sostenuta dal mercato con ordini sempre in crescita. In questo contesto il nostro compito è quello di mantenere, riqualificare e sviluppare gli asset esistenti potenziando le attività - prosegue Signorini -, come stiamo facendo ad esempio a Sestri Ponente con la realizzazione del più grosso impianto di costruzione navale in Italia o nell' area delle riparazioni navali con una serie di interventi di riqualifica e creazione di nuove aree a terra". Tornando all' affidamento del progetto della nuova diga, "mi sembra un buon risultato - dichiara il presidente - l' intervento non si limita a un semplice spostamento verso mare di un manufatto, ma è un' opera di grande complessità ed è fondamentale per migliorare l' accessibilità marittima, grazie alla quale il porto di Genova diventerà ancora più importante tra i principali scali europei".

Relativamente allo stato dei lavori relativo al Piano Regolatore **Portuale**, il presidente ha dichiarato: "il nuovo Piano Regolatore **Portuale** richiederà tutto il 2023 ma già nella prima metà dell' anno avremo le linee di indirizzo e le strategie da adottare per i prossimi venti o trent' anni. La nostra intenzione è quella di dare forza allo sviluppo industriale, alle riparazioni e costruzioni navali e ad attività estremamente funzionali al porto come la logistica e la riqualifica delle aree porto-città per attrarre turismo e commercio. Qualche esempio? il Waterfront, Hennebique e il nuovo parco urbano 'le Dune' di Pra".

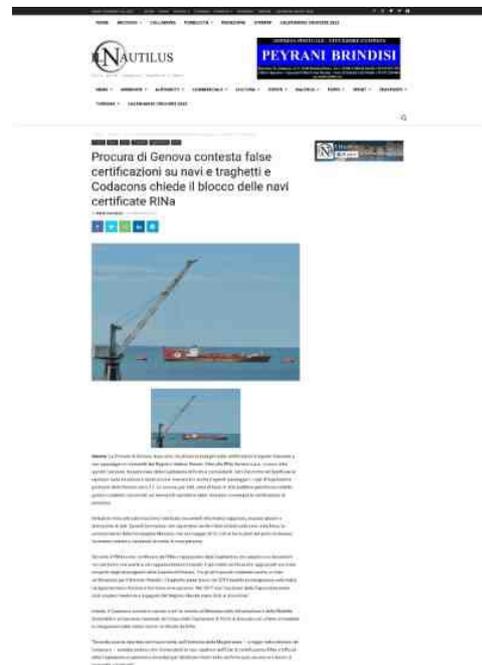


Il Nautilus

Genova, Voltri

Procura di Genova contesta false certificazioni su navi e traghetti e Codacons chiede il blocco delle navi certificate RINa

Genova. La Procura di **Genova**, dopo anni, ha chiuso le indagini sulle certificazioni irregolari rilasciate a navi passeggeri e mercantili dal Registro Italiano Navale. Oltre alla RINa Service s.p.a., vi sono altre quindici persone, tra personale della Capitaneria di **Porto** e comandanti: tutti d' accordo nel falsificare le ispezioni sulla sicurezza a bordo di navi, mercantili e anche traghetti passeggeri; i capi d' imputazione ipotizzati dalla Procura sono 17. Le accuse, per tutti, sono di falso in atto pubblico perché nonostante guasti e problemi riscontrati sui mercantili sarebbero state rilasciate comunque le certificazioni di sicurezza. Verbali di visita alle sale macchina falsificati; documenti informatici soppressi; accessi abusivi e distruzione di dati. Episodi incresciosi che riguardano anche i falsi verbali sulla nave Jolly Nero, la portacontainer della Compagnia Messina, che nel maggio 2013 urtò la torre piloti del **porto** di **Genova** facendola crollare e causando la morte di nove persone. Secondo il PM la nave, certificata dal RINa e ispezionata dalla Capitaneria, era salpata con documenti non veritieri e con avarie a vari apparecchiature di bordo. Il giro delle certificazioni 'aggiustate' era stato scoperto dagli investigatori della Guardia di Finanza. Tra gli altri episodi contestati anche le false certificazioni per il Norman Atlantic: il traghetto prese fuoco nel 2014 durante la navigazione sulla tratta tra Igoumenitsa e Ancona e morirono nove persone. Nel 2017 due funzionari della Capitaneria erano stati sospesi mentre due ingegneri del Registro Navale erano finiti ai domiciliari. Intanto, il Codacons scende in campo e ieri ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto** di bloccare con effetto immediato la navigazione delle imbarcazioni certificate da RINa. "Secondo quanto riportato dai mass media, dall' inchiesta della Magistratura - si legge nella richiesta del Codacons - sarebbe emerso che Comandanti di navi, Ispettori dell' Ente di certificazione RINa e Ufficiali della Capitaneria si sarebbero accordati per falsificare l' esito delle verifiche sulla sicurezza a bordo di mercantili e traghetti". "Un' ipotesi che, qualora fosse confermata, continua Codacons, getterebbe un' ombra inquietante sulla sicurezza del trasporto marittimo in Italia. Per tale motivo l' Associazione, dopo la chiusura delle indagini della Magistratura e a seguito delle gravi contestazioni mosse, chiede al Ministero delle Infrastrutture e a tutte le Capitanerie di bloccare nei porti le navi sottoposte a certificazione RINa e di sottoporle con urgenza ad un collaudo di riscontro da parte del Mims, in modo da evitare danni agli armatori garantendo al contempo la tutela dell' incolumità dei passeggeri delle imbarcazioni e la difesa dell' ambiente, al fine di evitare incidenti in mare che potrebbero essere dannosi per l' ambiente marino".



Diga di Genova, Signorini sulla data di aggiudicazione: "Ci aspettiamo di rispettarla"

Il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mar ligure Occidentale: "Ritardo? Abbiamo perso al massimo un mese e mezzo ma questo tempo verrà recuperato"

di R. P. "Siamo fiduciosi per la data che abbiamo prefissato per la aggiudicazione per la Diga di Genova, ossia il 12 ottobre. Abbiamo rivisto il cronoprogramma nei giorni scorsi e ci aspettiamo di poter rispettare tale data. Dopodiché si arriverà alla firma sul contratto, agevolata da tutta un' attività che abbiamo fatto negli ultimi mesi. A gennaio 2023 si arriverà alla consegna dei lavori e all' avvio dei cantieri." Risponde così il presidente dell' **Autorità portuale** del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini dopo la dichiarazione della data di aggiudicazione per la realizzazione della Diga di Genova, durante la visita alla 62° edizione del Salone Nautico di Genova. La notizia della nuova data - il prossimo 12 ottobre - era arrivata ieri durante la risposta del presidente Signorini a una domanda sul ritardo provocato dalla nomina di un nuovo collegio di esperti incaricati della valutazione tecnica delle offerte, arrivata dopo la scoperta di un potenziale conflitto di interessi. E proprio sul fatto che ci sia stato un ritardo Signorini risponde così: "Ritardo? Abbiamo perso al massimo un mese e mezzo di tempo: abbiamo parlato con entrambi i raggruppamenti e penso abbiano in mente ottimizzazioni per recuperare il tempo perduto"



Sicurezza, sciopero il 3 ottobre al terminal Gnv di Genova. "Comportamento inaccettabile". L' azienda: "Nessuna grave carenza, astensione ingiustificata"

Tommy Periglioso

Genova - I sindacati dei trasporti Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti, hanno proclamato 24 ore di sciopero di tutti i lavoratori presso il terminal Gnv di **Genova** per lunedì 3 ottobre. Le organizzazioni sindacali in una nota hanno evidenziato alcuni aspetti critici legati alla sicurezza facendo riferimento a un episodio avvenuto giovedì sera. "Siamo venuti a sapere - sostengono i sindacati - che a bordo della motonave Allegra i lavoratori hanno riscontrato gravi carenze sulla sicurezza e hanno chiamato gli RLS di sito e gli organi competenti. Questi ultimi hanno riscontrato anomalie e da quanto ci risulta hanno fatto al comando nave segnalazioni di difformità e carenze trovate a bordo. Dopodiché l' azienda Gnv per "superare" le mancanze sulla sicurezza ha pensato bene di sostituire i lavoratori della Culmv con proprio personale a tempo determinato". In sostanza, spiegano fonti sindacali, i lavoratori hanno denunciato come le zampe dei rimorchi fossero abbassate e mancassero le attrezzature per le operazioni. Inoltre hanno contestato il fatto che che l' azienda per superare il problema abbia sostituito i lavoratori della Culmv con proprio personale a tempo determinato. Poggi e Ascheri (Filt Cgil), Scognamillo e Bottiglieri (Fit Cisl), Gulli e Nocerino (Uiltrasporti) aggiungono: "Ricordiamo, tra l' altro, che il tema della sicurezza nel settore Ro-Ro è oggetto in questi giorni di una discussione del comitato igiene e sicurezza per trovare soluzioni alle diverse criticità riscontrate nel comparto. Riteniamo grave quanto avvenuto e inaccettabile il comportamento dell' azienda, sia dal punto di vista della sicurezza che verso i lavoratori coinvolti". La replica di Grandi Navi Veloc i, compagnia di traghetti controllata dalla Msc di Gianluigi Aponte e guidata dall' amministratore delegato Matteo Catani , arriva con una nota inviata a Shipmag . "A Gnv non risulta nessuna grave carenza sulla sicurezza, che peraltro sarebbe stata segnalata con disposizione di immediati correttivi dalle autorità preposte salite a bordo per ispezionare la nave. Riteniamo, quindi, che lo sciopero sia basato su elementi errati e quindi assolutamente ingiustificato". Gnv entra poi nello specifico. Riguardo al tema dell' ancoraggio dei semirimorchi, va spiegato che quest' anno sono stati rivisti i 'cargo securing manual' delle navi, approvati da tutte le autorità competenti, sia italiane che internazionali, che specificano le nuove condizioni di rizzaggio. Quest' ultime prevedono che, per ancorare i semirimorchi, debbano essere utilizzati appositi cavalletti presenti a bordo delle navi e non le zampe del semirimorchio stesso. È una procedura internazionale correntemente applicata alle navi ro/ro, progressivamente utilizzata sulle navi della flotta Gnv già a partire dall' estate, legata al fatto che le zampe dei semirimorchi, che sono brevettati per lo stazionamento sulla terra ferma, così come il copertino delle navi non sono strutturati per reggere le accelerazioni e le sollecitazioni a cui i mezzi sono sottoposti in nave. Al fine di garantire lo stazionamento a bordo



Ship Mag

Genova, Voltri

in condizioni di sicurezza, le navi sono dotate di cavalletti e altri dispositivi brevettati allo scopo".

Shipping Italy

Genova, Voltri

Ritrovamento archeologico in porto a Genova

I lavori al Parco Rugna riportano alla luce un Molo del 1600. Messa in protezione, l'opera sarà reinterrata per consentire il prosieguo del raccordo ferroviario a servizio di Sech e Bettolo

di Redazione SHIPPING ITALY 24 Settembre 2022 Si sapeva che c'era, ma non esattamente dove correva. In un **porto** millenario come quello genovese, frutto di molteplici stratificazioni, può succedere anche questo. L' accaduto, nello specifico, risale a domenica scorsa, quando i lavori in corso a Parco Rugna, dove si lavora all' ampliamento del raccordo ferroviario a servizio dei terminal container Sech e Bettolo, hanno portato alla luce - come testimoniano le foto che SHIPPING ITALY pubblica in esclusiva - una porzione di un antico molo, presumibilmente il Molo Nuovo disegnato dall' architetto Ansaldo de Mari. "Confermo che le strutture rinvenute sono attribuibili al fronte del Molo Nuovo. Le murature, che rispetto alle foto ora sono più in evidenza, sono state rinvenute durante le fasi di scavo da noi attenzionato e poi approfondito per una migliore documentazione archeologica. Fortunatamente il rinvenimento, seppur prossimo, non viene interferito dal progetto ma, considerata la destinazione ferroviaria dell' area precedente ed attuale, non possiamo prevederne la valorizzazione. È stato quindi documentato integralmente, verrà protetto e reinterrato. Certamente si tratta di un elemento storico-infrastrutturale di primaria importanza per l' evoluzione del **porto** genovese di cui fino ad oggi non conoscevamo la corretta posizione topografica e lo stato di conservazione; reputo pertanto il suo ritrovamento una scoperta archeologica di rilevante interesse che sarà prossimamente oggetto di specifici provvedimenti di tutela" ha spiegato Simon Luca Trigona, Coordinatore del Servizio Tecnico per l' archeologia subacquea della Soprintendenza di **Genova**. L' Adsp dal canto suo ha fatto sapere che i lavori nella zona interessata sono stati temporaneamente interrotti e verranno ripresi non appena la Soprintendenza avrà terminato la propria relazione e preso le dovute deliberazioni, cosa che non dovrebbe comportare ritardi rilevanti sulla tempistica dell' opera. A.M.



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Le Riparazioni navali avranno più spazi: "Stop al trasferimento"

Mauro Vianello alza la mano e con le dita segna il numero quattro. Come i gol che Ente Bacini avrebbe segnato, in modo metaforico, durante il convegno sul futuro delle Riparazioni navali di Genova. Perché ieri sono stati spenti i progetti di trasloco delle attività industriali del porto, idea che Vianello ha sempre avversato. Rimarranno lì e saranno potenziate. L' intervento più atteso, quello del sindaco Marco Bucci con cui i rapporti sono stati tesi nell' ultimo periodo, chiarisce la direzione: "Non è previsto uno spostamento, ma un potenziamento. Alcuni bacini sono vincolati come opere d' arte e non possono essere spostati, noi abbiamo intenzione di potenziarli, cioè di aumentare gli spazi per le riparazioni navali". Il sindaco gioca in contropiede e rende felice la platea che occupa interamente la sala di Palazzo San Giorgio : "Dove realizzare il potenziamento? Vedremo, è un lavoro che va fatto nei prossimi sei mesi. Ci sono tante ipotesi, tutte valide e tutte con ostacoli da superare: dobbiamo valutare quale sia la migliore ed è bello che se ne parli". Le ipotesi prevedono anche un focus sul Ponente. Ma potrebbe essere difficile contare su un' immediata disponibilità nella zona del ribaltamento a

mare di Fincantieri, perché come spiega **Paolo** Capobianco, responsabile delle cantieristica navale di Confindustria Genova e per lungo tempo direttore del cantiere genovese "bisogna tenere in considerazione anche il Porto Petroli. Come Confindustria abbiamo realizzato il position paper che prevede riempimenti nell' area di Levante fino a quella che diventerà la vecchia diga". L' obiettivo rimane l' avanzamento degli spazi verso la vecchia diga. Di sicuro al sindaco non va bene l' espansione verso lo Yacht Club: "Non faremo nessuno spostamento a danno di qualcun altro - dice Bucci -. L' ipotesi Yacht Club, ad esempio, non sta in piedi perché non andremo a rovinare un' altra cosa. Dobbiamo trovare una soluzione win-win: questa è la difficoltà, ma a noi le cose difficili piacciono". I tempi per una decisione definitiva? "Ultimo trimestre di quest' anno, o all' inizio del 2023" dice Bucci. "Credo che sulle Riparazioni Navali e su Ente Bacini - spiega il presidente della Regione Giovanni Toti - sia stato fatto uno straordinario lavoro: qui siamo stati in grado di decidere. Nel 2015 il mantra di questa città era quello di privatizzare ente bacini, sembrava che se non si fosse privatizzato sarebbe andato a ramengo tutto il porto. Invece abbiamo saputo ritardare quella decisione e io ritengo che sia giusto che sia un ente pubblico a gestire quel servizio". Oggi Ente Bacini ha un bilancio in positivo e un mercato che non riesce a soddisfare per la mancanza di spazi: "Bisogna pensare a un nuovo bacino e a un piano di potenziamento, ma non possiamo tralasciare la necessità di avere più spazi per gli ormeggi: da ottobre a fine anno gli accosti sono tutti occupati e abbiamo dovuto dire 'no' a diverse richieste di armatori del settore traghetti che ora cominciano la stagione della manutenzione" ha spiegato l' amministratore delegato di Ente Bacini,



The Medi Telegraph

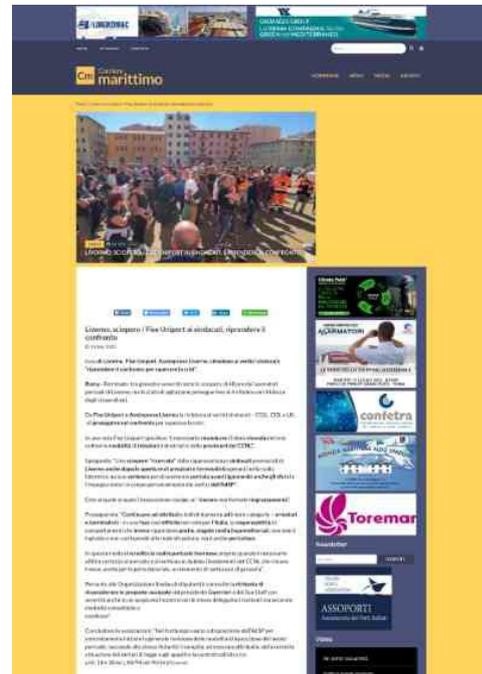
Genova, Voltri

Alessandro Terrile. LA NUOVA DIGA Gli inciampi sul percorso della nuova diga del porto sono stati al centro dell'intervista del direttore del Secolo XIX , Luca Ubaldeschi, a **Paolo Emilio Signorini**, presidente del porto: "La diga ha iniziato il suo percorso nel 2018. Siamo nel 2022, è la più importante opera del Piano nazionale di Ripresa e resilienza, costa 1,3 miliardi è un progetto approvato e finanziato, penso che la aggiudicheremo il 12 ottobre (la data della scoperta dell' America da parte di Cristoforo Colombo, ndr). Mi sembra un buon lavoro". Non solo: il presidente del porto spiega anche le pressioni esterne a cui è sottoposto il percorso della diga. Perché, è il ragionamento, quando sarà completata, renderà lo scalo decisamente più competitivo. Dove vanno cercati i mandanti contro la diga? Non solo quelli locali, ma anche "a livello nazionale ed europeo: diventeremo un concorrente temibile per tutti, quando realizzeremo l' opera". LA QUESTIONE LAVORO I sindacati (sul palco Enrico Ascheri della Cgil, Mauro Scognamillo della Cisl e Roberto Gulli della Uil, con l' intervento di Stefano Bonazzi della Fiom) sono soddisfatti della decisione di non voler trasferire le Riparazioni Navali che garantiscono 3.000 posti, ma chiedono sforzi maggiori per garantire più sicurezza sul lavoro " anche se passi avanti enormi sono stati fatti nel recente passato", spiegano i sindacati. Lo stop al trasferimento dei bacini tranquillizza anche loro.

Livorno, sciopero / Fise Uniport ai sindacati, riprendere il confronto

Porto di Livorno, Fise Uniport Assimprese Livorno, chiedono ai vertici sindacali: "riprendere il confronto per superare la crisi".

24 Sep, 2022 Roma - Terminato tra giovedì e venerdì notte lo sciopero di 48 ore dei lavoratori portuali di Livorno, ma lo stato di agitazione prosegue fino al 4 ottobre con il blocco degli straordinari. Da Fise Uniport e Assimprese Livorno la richiesta ai vertici sindacali - CGIL, CISL e UIL - di proseguire nel confronto per superare la crisi. In una nota Fise Uniport specifica: "È necessario ricondurre l'intera vicenda entro le ordinarie modalità di relazioni industriali e delle previsioni del CCNL". Spiegando: "Uno sciopero 'ricercato' dalle rappresentanze sindacali provinciali di Livorno anche dopo le aperture di armatori e terminalisti operanti nello scalo labronico, su una vertenza pervicacemente portata avanti ignorando anche gli sforzi e l'impegno messi in campo personalmente dai vertici dell'AdSP". Ente al quale al quale l'associazione rivolge un "sincero non formale ringraziamento". Proseguendo: "Continuare ad attribuir e indistintamente ad intere categorie - armatori e terminalisti - in una fase così difficile non solo per l'Italia, la responsabilità di comportamenti che invece riguardano poche, singole realtà imprenditoriali, non solo è ingiusto e non corrisponde alla reale situazione, ma è anche pericoloso. In questo modo si scredita la realtà portuale livornese proprio quando è necessario offrire certezze al mercato e si mettono in dubbio i fondamenti del CCNL che rimane invece, anche per la parte datoriale, un elemento di certezza e di garanzia". Pertanto alle Organizzazioni Sindacali stipulanti il contratto la richiesta di riconsiderare le proposte avanzate dal presidente Guerrieri e dal Suo Staff con serenità anche in un auspicato incontro con le stesse delegazioni trattanti ma secondo modalità consolidate e condivise". Concludono le associazioni: "Nel frattempo siamo a disposizione dell'AdSP per concretamente iniziare la generale revisione delle modalità di esecuzione del lavoro portuale, lasciando alla stessa Autorità il compito, ad essa sola attribuito, della corretta attuazione dei dettati di legge sugli appalti e la contrattualistica tra artt. 16 e 18 ex L.84/94 nel Porto di Livorno".



Gas, Venier: se tutto va bene ok rigassificatore Piombino per 28/10

Roma, 24 set. (askanews) - E' in corso la conferenza dei servizi e se tutto va bene "per il 28 ottobre dovremmo avere l' autorizzazione" per il rigassificatore a **Piombino**. Lo ha detto l' ad di Snam, Stefano Venier, al convegno dei Cavalieri del lavoro, sulla transizione energetica. Venier ha spiegato che nella primavera scorsa di navi disponibili con l' impianto di rigassificazione ce ne erano disponibili 7-8 2e anni ci è stato chiesto di comprarne almeno due". Il **porto di Piombino** è un sito adatto per ospitare questo tipo di navi perché ha un molo di lunghezza adeguata, ovvero oltre 30 metri. "Un altro - ha spiegato - non ce ne è". **CONDIVIDI SU: ARTICOLI CORRELATI:**



Choc al porto di Civitanova: marittimo trovato morto a 49 anni nel peschereccio Taoma

CIVITANOVA - Tragedia al porto di Civitanova , un marittimo è stato trovato morto nel peschereccio Taoma . Immediatamente è stato dato l' allarme e sul posto sono intervenuti tempestivamente i militari della Capitaneria di porto. Stando a quanto emerso dai primi accertamenti, l' uomo, un 49enne di San Benedetto , sarebbe stato stroncato da un malore.



Choc al porto di Civitanova: marittimo trovato morto a 49 anni nel peschereccio Taoma



Share | 11 settembre 2022, 08:08 | 108 visualizzazioni | 0

CIVITANOVA - Tragedia al porto di Civitanova, un marittimo è stato trovato morto nel peschereccio Taoma. Immediatamente è stato dato l'allarme e sul posto sono intervenuti tempestivamente i militari della Capitaneria di porto. Stando a quanto emerso dai primi accertamenti, l'uomo, un 49enne di San Benedetto, sarebbe stato stroncato da un malore.

APPROCCIO



LA FINE

Il marittimo è stato trovato morto nel peschereccio Taoma. Immediatamente è stato dato l'allarme e sul posto sono intervenuti tempestivamente i militari della Capitaneria di porto. Stando a quanto emerso dai primi accertamenti, l'uomo, un 49enne di San Benedetto, sarebbe stato stroncato da un malore.

Il marittimo è stato trovato morto nel peschereccio Taoma. Immediatamente è stato dato l'allarme e sul posto sono intervenuti tempestivamente i militari della Capitaneria di porto. Stando a quanto emerso dai primi accertamenti, l'uomo, un 49enne di San Benedetto, sarebbe stato stroncato da un malore.

11 settembre 2022, 08:08 | 108 visualizzazioni | 0



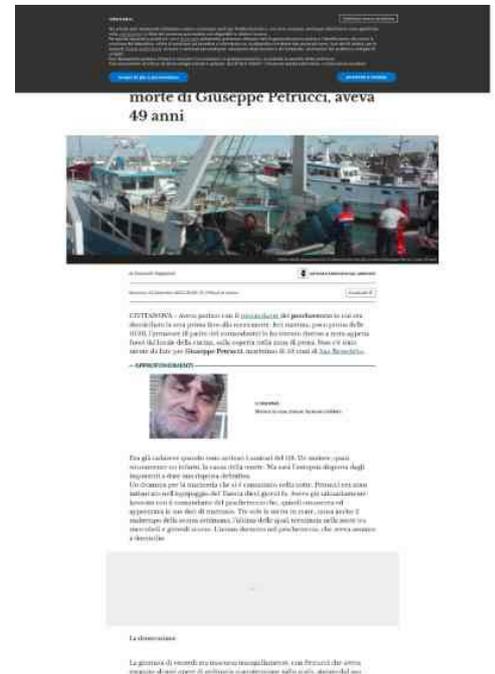
DALLA STAZIONE



Il marittimo è stato trovato morto nel peschereccio Taoma. Immediatamente è stato dato l'allarme e sul posto sono intervenuti tempestivamente i militari della Capitaneria di porto. Stando a quanto emerso dai primi accertamenti, l'uomo, un 49enne di San Benedetto, sarebbe stato stroncato da un malore.

Malore fatale sul peschereccio. Civitanova sotto choc per la morte di Giuseppe Petrucci, aveva 49 anni

CIVITANOVA - Aveva parlato con il comandante del peschereccio in cui era domiciliato la sera prima fino alla mezzanotte. Ieri mattina, poco prima delle 10.30, l'armatore (il padre del comandante) lo ha trovato riverso a terra appena fuori dal locale della cucina, sulla coperta nella zona di prora. Non c'è stato niente da fare per Giuseppe Petrucci, marittimo di 49 anni di San Benedetto Era già cadavere quando sono arrivati i sanitari del 118. Un malore, quasi sicuramente un infarto, la causa della morte. Ma sarà l'autopsia disposta dagli inquirenti a dare una risposta definitiva. Un dramma per la marineria che si è consumato nella notte. Petrucci era stato imbarcato nell'equipaggio del Taoma dieci giorni fa. Aveva già saltuariamente lavorato con il comandante del peschereccio che, quindi conosceva ed apprezzava le sue doti di marinaio. Tre sole le uscite in mare, causa anche il maltempo della scorsa settimana, l'ultima delle quali terminata nella notte tra mercoledì e giovedì scorso. L'uomo dormiva nel peschereccio, che aveva assunto a domicilio. La ricostruzione La giornata di venerdì era trascorsa tranquillamente, con Petrucci che aveva eseguito alcune opere di ordinaria manutenzione sullo scafo, aiutato dal suo comandante nel pomeriggio. Poi le ore trascorse prima di mettersi a dormire. Nella notte, il malore. Petrucci si trovava faccia a terra appena fuori dalla cucina. Probabilmente, quindi, ha perso i sensi mentre usciva dal piccolo locale. Anche il volto molto scuro lascia pensare ad un infarto. Ma sarà l'esame medico legale a dare una risposta definitiva. Sul posto, una volta constatato il decesso, è arrivato il personale della Guardia Costiera con la comandante del **porto** Ylenia Ritucci. Sul posto anche i carabinieri con il nuovo comandante del Norm, Cristian Mucci. Dopo i rilievi di rito, il corpo di Giuseppe Petrucci è stato trasportato dall'Asof di Civitanova. © RIPRODUZIONE RISERVATA



Avvocati, Unaep: 1° ottobre Stati Generali su concessioni demaniali

Roma, 24 set. (askanews) - Il tema delle concessioni demaniali riguarda tutti i beni pubblici che le Pubbliche Amministrazioni concedono a privati. Negli ultimi anni non sono mancati contrapposizioni, anche forti, tra fonti comunitarie e fonti interne in materia di beni pubblici e, nello specifico, di uso dei beni appartenenti al demanio marittimo. Un tema che sarà affrontato nel corso degli Stati Generali dell' Unaep (Unione Nazionale Avvocati Enti Pubblici) che si terrà sabato 1 Ottobre a Salerno, presso il Grand Hotel Salerno (Lungomare Tafuri, 1). "Concessioni demaniali, correzioni di rotta e nuovi approdi" è il titolo scelto per una giornata di lavori che sarà aperta alle 9.30 dai saluti istituzionali. Previsti gli interventi, tra gli altri, di Leonardo Pasanisi (Presidente T.A.R. Campania - Salerno), Vincenzo Loia (Rettore Università degli Studi di Salerno), Maria Masi (Presidente del Consiglio Nazionale Forense), Silverio Sica (Presidente Consiglio dell' Ordine degli Avvocati di Salerno), **Andrea Annunziata** (Presidente **Autorità di Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centrale**), **Andrea** Prete (Presidente Camera di Commercio I.A.A. di Salerno). I lavori saranno presieduti da Carmine Volpe (Presidente VI Sezione del Consiglio di Stato) e introdotti dall' avv. Antonella Trentini (Presidente UNAEP - Direttore Avvocatura Civica Comune di Bologna). "Il riordino e la gestione delle concessioni demaniali è un tema cruciale per un Paese come l' Italia conosciuto nel mondo anche per i suoi 8.300 km di costa con uno splendido affaccio sul mare. Attenzione, però: le concessioni demaniali non sono solo quelle marittime, ma riguardano tutti i beni pubblici che possono essere dati in concessione a privati e da cui la P.A. deve trarre beneficio", afferma l' avvocato Antonella Trentini, presidente nazionale di Unaep. "Il dibattito di questi mesi, con la giustizia amministrativa e quella europea fortemente impegnati, le categorie in agitazione e la politica da anni alla ricerca di soluzioni condivise, sono gli elementi che ci hanno spinto, come avvocati istituzionali della P.A., ad avviare un percorso di confronto e dialogo proprio per poter offrire un contributo tecnico e professionale in grado di fare un punto sugli approdi attuali e su quali sono le prospettive in materia concessioni demaniali per l' Italia". CONDIVIDI SU:



Il traghetto ro-ro Finnmaster entra nella flotta Grimaldi. La Eurocargo Sicilia venduta in Messico

La 'vecchia' Eurocargo Sicilia è stata contestualmente ceduta da Grimaldi a Baja Ferries, in Messico

Napoli - Il gruppo Grimaldi ha trasferito nella propria flotta la nave Finnmaster dalla controllata Finnlines: il traghetto, costruito nel 1998, ha già cambiato nome in Eurocargo Sicilia e ha adottato la bandiera italiana. La notizia è apparsa sul sito Pianeta Navi. La 'vecchia' Eurocargo Sicilia è stata contestualmente ceduta da Grimaldi a Baja Ferries, in Messico.



Shipping Italy

Napoli

Un' uscita e un ingresso nella flotta ro-ro di Grimaldi a Malta

Arrivata da Finnlines Finnmaster mentre Malta Motorways of the Seas ha ceduto l' Eurocargo Sicilia a Baja Ferries

di Redazione SHIPPING ITALY 24 Settembre 2022 Dalla flotta della compagnia di navigazione Malta Motorways of the Seas del Gruppo Grimaldi di **Napoli** è appena uscita una nave, il ro-ro Eurocargo Sicilia, il cui posto verrà preso dalla nave Finnmaster trasferita dalla shipping company 'sorella' Finnlines. Fonti di settore confermano infatti a SHIPPING ITALY che la nave Eurocargo Sicilia (unità del 2009 da 3.700 metri lineari di capacità per il trasporto di carichi rotabili) è stata appena ceduta e consegnata a Malta al suo nuovo armatore, la compagnia messicana Baja Ferries. Attualmente si trova nel **porto** croato di Rijeka e la attende un prossimo trasferimento verso il Centro America. Questa nave negli ultimi mesi era impiegata sulla rotta che collega i porti di Salerno e Catania con Malta. Proprio 'Eurocargo Sicilia', secondo quanto rivelato da Pianeta Navi , è appena diventato il nuovo nome del ro-ro Finnmaster arrivato al **porto** di **Napoli** dopo un viaggio di trasferimento dal Mare del Nord dove operava una linea regolare fra Regno Unito e Finlandia per Finnlines, società controllata sempre del Gruppo Grimaldi. Questa unità del 1998 ha una capacità pari a 1.775 metri lineari di garage. N.C.



Shipping Italy

Napoli

Tefin aumenta i servizi di sicurezza per armatori e cantieri

L'azienda napoletana ha creato una nuova divisione per la realizzazione di quadri elettrici

di Riccardo Masnata 24 Settembre 2022 Amburgo (Germania) - Quella di Tefin al recente SMM di Amburgo è stata una presenza molto significativa e ricca di novità. L'azienda consortile di base a **Napoli** guidata dall'amministratore delegato Diego Sabbatini opera principalmente come main contractor nell'assistenza elettrica ed elettronica navale, oltre che nell'attività di refit, conversione e costruzione degli scafi, coprendo sia la cantieristica navale che i megayacht ma anche l'offshore e il settore militare. La fiera tedesca per Tefin è stata il palcoscenico per lanciare sul mercato innanzitutto un nuovo sistema intelligente di caricabatterie per auto elettriche, da usare a bordo delle navi durante il trasporto. Il sales manager Angelo Minieri ha spiegato che il loro "nuovo smart battery charger è stato sviluppato interamente in-house ed è pensato soprattutto per armatori di navi ro-ro, sulle rotte dagli Stati Uniti all'Europa e viceversa. E' portatile e garantisce tempi di ricarica molto brevi, sui 15-20 minuti". Tefin ha anche presentato un sistema di automazione che, su una singola interfaccia, integra tutti gli altri sistemi di bordo (propulsione, navigazione, emergenza, ecc.), utilizzabile sia su navi commerciali che su superyacht. Altra novità di rilievo è R3S, un sistema di monitoraggio intelligente della sicurezza a bordo, soprattutto in funzione antincendio, anche questo rivolto a navi ro-ro e basato sul monitoraggio delle prese elettriche dei trailer refrigerati, responsabili per il 90% degli incendi a bordo. Parlando del 2022 in termini di risultati Minieri ha espresso soddisfazione: "Pensiamo di chiudere con un fatturato di circa 16 milioni, in linea con quello dell'anno scorso. Il mercato è ripartito dopo il Covid e ad Amburgo lo abbiamo toccato con mano". Tefin lavora "per Msc, sia per la divisione cargo che crociere, Grimaldi, per diversi marchi del gruppo, Carnival e poi Royal Caribbean, Fincantieri e Visentini. Fra i cantieri nautici collaboriamo con Filippetti Yacht e Vertus, con cui abbiamo in corso un progetto di barca ibrida". A proposito invece delle prossime novità Minieri ha aggiunto: "La principale è l'imminente creazione di una divisione interna dedicata alla quadristica, che ci consentirà di produrre quadri elettrici di bassa e media tensione di qualunque tipo, da modulare sulle richieste dei clienti. Questo nuovo servizio andrà a integrare la nostra offerta".



Crociere, il porto di Taranto escluso dagli itinerari estivi di Msc

La decisione presa "a causa della diminuzione del numero di navi disponibili in Mediterraneo"

Redazione

Taranto - Msc Crociere ha comunicato "con rammarico" che, nell' ambito della programmazione per la prossima stagione estiva, "non è purtroppo al momento possibile includere **Taranto** nei propri itinerari. Questo a causa della diminuzione del numero di navi disponibili in Mediterraneo, che non permette di scalare alcuni porti toccati con successo negli ultimi anni, tra cui **Taranto**". Nella sua nota, Msc Crociere evidenzia "l' ottima accoglienza riservata ai crocieristi nella città dei due mari sia la fattiva collaborazione prestata dalle istituzioni e dalle autorità locali" e "auspica vivamente, grazie anche all' incremento della flotta e alle attività di promozione che verranno proseguite a livello locale, di poter tornare a inserire **Taranto** il prima possibile tra le proprie destinazioni".



Porto Torres, via a riqualificazione dell' ex mercato ittico

Pubblicata la procedura di gara, in campo quasi 3 milioni

(ANSA) - PORTO TORRES, 24 SET - La trasformazione dell' ex mercato ittico di Porto Torres in centro servizi per il porto entra nella fase operativa. E' stata pubblicata la procedura di gara con importo a base d' appalto pari a circa 2 milioni e 752 mila euro. Il progetto esecutivo prevede un riassetto della distribuzione interna dei locali, il completamento delle finiture e degli impianti e altri interventi. L' area originariamente destinata alle aste del mercato ittico diventerà una sala conferenze. Previsto il restyling delle pareti esterne: il piano superiore sarà avvolto e ripasmato con una "pelle" metallica realizzata con pannellature forate di zinco titanio, altamente resistenti all' aggressione della salsedine. Questo - spiega l' Autorità portuale - conferirà all' edificio una nuova configurazione architettonica omogenea e ben inserita nel contesto portuale e paesaggistico. Il progetto prevede la suddivisione in quattro aree: uffici dell' Autorità di Sistema Portuale, una sala conferenze da circa 170 posti che conserverà la gradonata dalla tipica forma a ventaglio e un centro servizi per il porto da adibire ad uffici del cluster portuale. La parte nord della struttura, infine, potrà essere destinata, in futuro, a mercato ittico, con la previsione di una grande sala centrale, area servizi per celle frigorifere, una cucina, depositi, uffici, servizi igienici e locali tecnici. "Stiamo entrando nel vivo della consistente opera di infrastrutturazione e rivoluzione che interesserà lo scalo di Porto Torres per i prossimi anni - dice **Massimo Deiana**, presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - la riqualificazione della struttura, oltre a diventare il cuore pulsante della comunità portuale del nord ovest, contribuirà ad un rilancio architettonico e paesaggistico della parte di lungomare della Teleferica". (ANSA).



Porto Torres, pubblicata la gara per la riqualificazione dell' ex Mercato ittico

La struttura sarà adibita ad uffici dell' AdSP, sala conferenze e centro servizi per il porto

Cagliari, 24 settembre 2022 - Il completamento e la trasformazione dell' ex Mercato Ittico di Porto Torres in centro servizi per il porto entrano ufficialmente nella fase operativa. È di qualche giorno fa la pubblicazione della procedura di gara con importo a base d' appalto pari a circa 2 milioni e 752 mila euro. Una riqualificazione totale, quella che l' impresa aggiudicataria dei lavori dovrà mettere in atto per l' edificio della banchina della Teleferica, entrato nella disponibilità dell' AdSP dopo la firma, nel dicembre 2017, del protocollo d' intesa con la Regione Sardegna ed il Comune. Il progetto esecutivo prevede un riassetto della distribuzione interna dei locali del fabbricato; il completamento delle finiture e degli impianti; la realizzazione della copertura, delle pareti e l' adeguamento della gradonata della sala originariamente destinata alle aste del mercato ittico e riconvertita a sala conferenze. Ma, soprattutto, un restyling delle pareti esterne, il cui piano superiore verrà avvolto e riplasmato con una 'pelle' metallica realizzata con pannellature forate di zinco titanio, altamente resistenti all' aggressione della salsedine, che conferirà all' edificio una nuova configurazione architettonica omogenea e ben inserita nel contesto portuale e paesaggistico. Internamente, il progetto prevede la suddivisione del plesso in quattro aree: uffici dell' Autorità di Sistema Portuale, una sala conferenze da circa 170 posti che conserverà la gradonata dalla tipica forma a ventaglio e un centro servizi per il porto da adibire ad uffici del cluster portuale. La parte nord della struttura, infine, potrà essere destinata, in futuro, a mercato ittico, con la previsione di una grande sala centrale, area servizi per celle frigorifere, una cucina, depositi, uffici, servizi igienici e locali tecnici. La parte esterna della struttura, circa 6 mila metri quadri, avrà un accesso carrabile con posti auto ed una sistemazione a verde con essenze autoctone. ' Stiamo entrando nel vivo della consistente opera di infrastrutturazione e rivoluzione che interesserà lo scalo di Porto Torres per i prossimi anni - dice **Massimo Deiana**, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - Dopo un lungo periodo di progettazione, rallentata dalla pandemia e da non pochi necessari adeguamenti normativi dei progetti originari allo stato di fatto dell' edificio, possiamo finalmente passare alla fase operativa per la riqualificazione di una struttura che, oltre a diventare il cuore pulsante della comunità portuale del nord ovest, contribuirà ad un rilancio architettonico e paesaggistico della parte di lungomare della Teleferica'.

Redazione Seareporter.it



Porto Torres, pubblicata la gara per la riqualificazione dell' ex mercato ittico

La struttura sarà adibita ad uffici dell' AdSP, sala conferenze e centro servizi per il porto

Cagliari - Il completamento e la trasformazione dell' ex Mercato Ittico di Porto Torres in centro servizi per il porto entrano ufficialmente nella fase operativa. È di qualche giorno fa la pubblicazione della procedura di gara con importo a base d' appalto pari a circa 2 milioni e 752 mila euro. Una riqualificazione totale, quella che l' impresa aggiudicataria dei lavori dovrà mettere in atto per l' edificio della banchina della Teleferica, entrato nella disponibilità dell' AdSP dopo la firma, nel dicembre 2017, del protocollo d' intesa con la Regione Sardegna ed il Comune. Il progetto esecutivo prevede un riassetto della distribuzione interna dei locali del fabbricato; il completamento delle finiture e degli impianti; la realizzazione della copertura, delle pareti e l' adeguamento della gradonata della sala originariamente destinata alle aste del mercato ittico e riconvertita a sala conferenze. Ma, soprattutto, un restyling delle pareti esterne, il cui piano superiore verrà avvolto e riplasmato con una "pelle" metallica realizzata con pannellature forate di zinco titanio, altamente resistenti all' aggressione della salsedine, che conferirà all' edificio una nuova configurazione architettonica omogenea e ben inserita nel contesto portuale e paesaggistico. Internamente, il progetto prevede la suddivisione del plesso in quattro aree: uffici dell' Autorità di Sistema Portuale, una sala conferenze da circa 170 posti che conserverà la gradonata dalla tipica forma a ventaglio e un centro servizi per il porto da adibire ad uffici del cluster portuale. La parte nord della struttura, infine, potrà essere destinata, in futuro, a mercato ittico, con la previsione di una grande sala centrale, area servizi per celle frigorifere, una cucina, depositi, uffici, servizi igienici e locali tecnici. La parte esterna della struttura, circa 6 mila metri quadri, avrà un accesso carrabile con posti auto ed una sistemazione a verde con essenze autoctone "Stiamo entrando nel vivo della consistente opera di infrastrutturazione e rivoluzione che interesserà lo scalo di Porto Torres per i prossimi anni - dice **Massimo Deiana**, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - Dopo un lungo periodo di progettazione, rallentata dalla pandemia e da non pochi necessari adeguamenti normativi dei progetti originari allo stato di fatto dell' edificio, possiamo finalmente passare alla fase operativa per la riqualificazione di una struttura che, oltre a diventare il cuore pulsante della comunità portuale del nord ovest, contribuirà ad un rilancio architettonico e paesaggistico della parte di lungomare della Teleferica".



L'Unità navale 'Foscari' in sosta a Messina: ricevuti dal Sindaco Basile i Comandanti Occhetto e Lungarella

Redazione

In occasione dell'arrivo nel porto di Messina del pattugliatore d'altura Foscari della Marina Militare italiana, stamani il Sindaco Federico Basile ha ricevuto a Palazzo Zanca, presente l'Assessore ai Rapporti con le Forze Armate Salvatore Mondello, il Vicedirettore della squadra di comando navale Capitano di Vascello Giorgio Pietro Occhetto e il Comandante dell'Unità navale Capitano di Fregata Giampiero Lungarella, accompagnati da una delegazione composta da dieci ufficiali Tenenti di Vascello. L'incontro, per il Sindaco Basile è stata occasione per dare il benvenuto a nome della Città ed esprimere il suo plauso per l'importante azione che viene svolta dalle unità navali della Marina Militare frutto dell'addestramento sia individuale che di gruppo attraverso cui gli equipaggi si distinguono per la prontezza operativa e la capacità di assolvere i compiti tecnico-operativi assegnati. Il 'Foscari' dipende dal Comando delle Forze da pattugliamento per la sorveglianza e la difesa costiera ed è ultimo di quattro unità della classe Comandanti. Le unità di questa classe prendono infatti il nome da ufficiali della Marina decorati con medaglia d'oro al valore militare per essersi distinti, nel corso della seconda guerra mondiale, per coraggio ed ardimento. Al termine della visita, il Sindaco ha omaggiato i due Alti ufficiali con il crest della Città e donato ai dieci allievi il gagliardetto civico; il Comandante Occhetto ha ricambiato con lo stemma araldico della loro unità militare.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina: l'Unità navale "Foscari" in sosta al porto

Il pattugliatore d'altura Foscari della Marina Militare italiana al porto di Messina: ricevuti dal Sindaco Basile i Comandanti

In occasione dell'arrivo nel **porto** di **Messina** del pattugliatore d'altura Foscari della Marina Militare italiana, stamani il Sindaco Federico Basile ha ricevuto a Palazzo Zanca, presente l'Assessore ai Rapporti con le Forze Armate Salvatore Mondello, il Vicedirettore della squadra di comando navale Capitano di Vascello Giorgio Pietro Occhetto e il Comandante dell'Unità navale Capitano di Fregata Giampiero Lungarella, accompagnati da una delegazione composta da dieci ufficiali Tenenti di Vascello. L'incontro, per il Sindaco Basile è stata occasione per dare il benvenuto a nome della Città ed esprimere il suo plauso per l'importante azione che viene svolta dalle unità navali della Marina Militare frutto dell'addestramento sia individuale che di gruppo attraverso cui gli equipaggi si distinguono per la prontezza operativa e la capacità di assolvere i compiti tecnico-operativi assegnati. Il Foscari dipende dal Comando delle Forze da pattugliamento per la sorveglianza e la difesa costiera ed è ultimo di quattro unità della classe Comandanti. Le unità di questa classe prendono infatti il nome da ufficiali della Marina decorati con medaglia d'oro al valore militare per essersi distinti, nel corso della seconda guerra mondiale, per coraggio ed ardimento. Al termine della visita, il Sindaco ha omaggiato i due Alti ufficiali con il crest della Città e donato ai dieci allievi il gagliardetto civico; il Comandante Occhetto ha ricambiato con lo stemma araldico della loro unità militare.



Calabria. Pronti per imbarcarsi per la Sicilia, sul tir 43 chili di droga: 2 arresti

Vivere Calabria - Arrestati a Villa San Giovanni due autotrasportatori, padre e figlio. I finanzieri del Comando provinciale di Reggio Calabria hanno individuato al porto di Villa San Giovanni un autoarticolato che trasportava 43 chilogrammi di sostanze stupefacenti. Nel corso dei controlli allo scalo reggino, i Finanzieri della Compagnia Villa San Giovanni, hanno fermato un autoarticolato in procinto di imbarcarsi su un traghetto diretto in Sicilia. Nel corso dell'ispezione all'interno del mezzo pesante sono stati rinvenuti 10 panetti di cocaina e 310 di hashish, per un peso, rispettivamente, di 12 e 31 chilogrammi. L'intero carico illecito e il veicolo sono stati sottoposti a sequestro. I finanzieri hanno arrestato i due autotrasportatori a bordo, un 52enne e un 28enne del foggiano, padre e figlio, per il reato di detenzione finalizzata allo spaccio di sostanze stupefacenti. Questo è un articolo pubblicato il 24-09-2022 alle 11:20 sul giornale del 26 settembre 2022. 2 letture. In questo articolo si parla di cronaca redazione articolo. Questo articolo è stato pubblicato originariamente qui: <https://vivere.me/drNZ> Commenti



Il futuro turistico della Sicilia passa anche da Travelexpo '22

Ieri il taglio del nastro della manifestazione che punta a dare una scossa al comparto. Presentate una lettera aperta per il presidente della Regione che verrà fuori dalle elezioni di domani

redazione

TERRASINI (PA) - Taglio del nastro ufficiale, nella giornata di ieri, per la XXIV edizione di Travelexpo , Borsa Globale dei Turismi, in corso a Città del mare fino a domenica. La manifestazione ha preso il via con una lettera aperta rivolta ai candidati alla Presidenza della Regione in cui Toti Piscopo, amministratore unico della Logos Srl, organizzatore dell' evento e patron di Travelexpo, ha invitato il futuro presidente siciliano a ' inserire il turismo tra gli obiettivi strategici da conseguire nei primi cento giorni, ponendolo al centro dell' azione di Governo'. 'Non a caso - ha aggiunto Piscopo - al taglio del nastro inaugurale, la prima fila è stata occupata dai numeri uno delle Confederazioni datoriali che, negli ultimi anni, hanno dovuto contrastare le tante crisi, da quella pandemica prima, a quelle attuali bellica, energetica, climatica ed economica'. Una richiesta, quella di mettere il turismo al centro del programma dei cento giorni , che è stata fortemente segnalata dai lettori del portale online Travelnostop.com e condivisa dalle tre confederazioni che, insieme a Unioncamere, hanno sottoposto alla politica siciliana proposte, indicazioni e suggerimenti. Alla cerimonia di apertura erano presenti il presidente di Unioncamere Sicilia, Pino Pace, il presidente di Confindustria Sicilia, Alessandro Albanese, il presidente di Confcommercio Sicilia, Giancarlo Manenti e il presidente di Confesercenti Sicilia, Vittorio Messina. Presente anche Giorgio Palmucci, ex presidente Enit e attuale consigliere del ministro del Turismo, Massimo Garavaglia. ' La tragica esperienza della pandemia - ha scritto Piscopo nella lettera - ha evidenziato la fragilità del nostro sistema turistico , ma ha nel contempo fatto acquisire la consapevolezza prima e la sensibilità dopo verso il turismo come settore economico, produttivo e democratico in grado di distribuire ricchezza diffusa sui territori. Un settore, trasversale e strategico attorno al quale può ruotare lo sviluppo turistico del nostro Paese, che non può più essere considerato, così come avvenuto nel passato, la cenerentola dei settori economici. La stagione turistica che si avvia a conclusione ha fatto registrare dati positivi utili a far riflettere le imprese. Ma non possiamo dormire sugli allori. Per questo da Travelexpo lanciamo il grande tema dell' allungamento delle stagionalità , di decentramento dei flussi turistici e del recupero determinato dal turismo organizzato, nelle sue diverse declinazioni. Un settore che ha bisogno di una visione di sviluppo dell' intera filiera attraverso un modello di organizzazione che della cultura d' impresa e del rispetto dei diritti possa fare il suo punto di forza anche per competere sui mercati internazionali'. L' idea progettuale punta alla formulazione di alcuni pacchetti turistici che, rispetto alle normali condizioni di vendita, riserveranno benefit dedicati a quei turisti o viaggiatori che sceglieranno la Sicilia come destinazione da novembre 2022 ad aprile 2023. Dopo l' inaugurazione,



nel pomeriggio si sono svolti due seminari : il primo dal titolo 'Volano gli aeroporti siciliani: progetti e proposte per rimanere ad alta quota' con gli interventi di Giovanni Scalia, amministratore delegato della Gesap Spa, Nico Torrisi, amministratore delegato della Sac e Michele Bufo, direttore generale Airgest; l' altro su 'Turismo crocieristico e stagionalità: le prospettive per la Sicilia' con la partecipazione di Anthony La Salandra, direttore 'Risposte Turismo', Mario Mega, presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto, Pasqualino Monti, presidente dell' **AdSP** del mare della Sicilia occidentale e Francesco Disarcina, presidente dell' **AdSP** del Mare della Sicilia Orientale. Nel corso del fine settimana le agenzie di viaggio siciliane avranno l' opportunità di incontrare diversi operatori turistici, con una presenza consistente di ben sette Enti del turismo esteri, cinque catene alberghiere, otto tour operator, due compagnie di navigazione, una compagnia aerea, un' assicurazione e una società di servizi. Nel corso della manifestazione, inoltre, l' assessorato Turismo, Sport e Spettacolo della Regione Siciliana e il Dipartimento regionale della Pesca Mediterranea anche quest' anno assegneranno il titolo di città del turismo azzurro a Castellammare del Golfo.

Enel e Assonautica: un protocollo d'intesa per la decarbonizzazione e l'elettificazione delle marine

Presentato il documento per il miglioramento della sostenibilità ambientale ed energetica

Genova - Sviluppare l'elettificazione e l'efficientamento energetico delle marine da diporto, dando un impulso all'utilizzo di tecnologie innovative e rinnovabili per il miglioramento della sostenibilità ambientale ed energetica delle attività connesse alla nautica da diporto. Con queste premesse Enel Italia e Assonautica Italiana hanno iniziato un nuovo percorso sinergico, volto a valutare possibili iniziative congiunte. Il documento, che avrà valenza triennale, porta la firma di Nicola Lanzetta, Direttore Enel Italia e di Giovanni Acampora, Presidente Assonautica Italiana ed è stato presentato da Sonia Sandei, Responsabile Elettificazione Enel, e da Andrea Ciulla, Vicepresidente Assonautica Italiana, in occasione della consegna dei Blue Marina Award presso il Salone Nautico di Genova. Con la stipula del Protocollo le parti concordano di collaborare allo sviluppo di alcuni importanti progetti e attività, volte a promuovere il turismo nautico sostenibile e tutte le attività economiche, produttive, sociali e sportive a esso collegat e; effettuare l'analisi dei consumi e determinare il livello di efficienza di un sito; promuovere progetti di sharing mobility, e attività legate alla mobilità elettrica



integrata, terrestre e marittima, attraverso l'installazione di infrastrutture per la ricarica elettrica di veicoli. "Sono estremamente soddisfatto dell'adesione al Protocollo che rafforza la collaborazione con Assonautica Italiana, mettendo a fattor comune tematiche legate all'elettificazione dei porti e delle marine, alla sostenibilità ambientale e alla mobilità elettrica" - afferma Nicola Lanzetta. "La transizione energetica è, per Enel, una priorità assoluta e l'impegno verso lo sviluppo sostenibile del mondo della nautica rappresenta una nuova e stimolante sfida. Avere un interlocutore chiave quale Assonautica sarà fondamentale per portare avanti iniziative di valorizzazione del territorio dal punto di vista ambientale, economico, turistico e occupazionale". "L'iniziativa di Enel che patrocina Assonautica Italiana per progetti e iniziative di diffusione dell'innovazione e efficientamento energetico dei porti e approdi turistici è di grande attualità e segue il percorso avviato da Assonautica verso il sostegno e la valorizzazione dei porti turistici", afferma Giovanni Acampora. "La stipula del Protocollo si collega all'iniziativa sul turismo nautico e all'evento Blue Marina Awards dove i marinai sono stati premiati per sicurezza, innovazione, ambiente e accoglienza turistica quindi tutto contribuisce a esaltare il ruolo importante dei porti turistici che sono la base per lo sviluppo della nautica e del turismo nautico, impegnati ad affrontare una sfida per la sostenibilità economica e ambientale." L'iniziativa si avvarrà del know-how e delle competenze delle società Enel X, dedicata a soluzioni innovative e di efficientamento dei consumi, ed Enel X Way, dedicata alla mobilità elettrica.

Sanzioni UE e nuove rotte commerciali: il mondo avrà bisogno di oltre 600 petroliere MR aggiuntive

Dopo l' inizio del conflitto russo-ucraino, il flusso di petrolio e prodotti petroliferi russi in Europa è diminuito, ma questa flessione non è stata particolarmente traumatica

Matteo De Carolis

Genova - Le annunciate sanzioni dell' UE sul petrolio e sui prodotti petroliferi russi cambieranno ulteriormente il modello del commercio petrolifero globale, secondo un report della banca d' investimento norvegese Cleaves Securities. La domanda in termini di tonnellata-miglia delle navi cisterna aumenterà notevolmente, il che si tradurrà in una domanda aggiuntiva per la capacità di circa 613 navi cisterna MR sul mercato. Questa è senza dubbio un' ottima notizia per i proprietari di tanker. Cleaves Securities ha sottolineato che le sanzioni occidentali sul petrolio russo 'hanno avuto un effetto catalizzatore sul mercato delle petroliere'. Il modello del commercio mondiale di petrolio ha già subito grandi cambiamenti a causa delle sanzioni contro Rosneft ed ha aumentato ulteriormente i profitti delle navi cisterna. "Abbiamo assistito a un aumento significativo dei guadagni dall' inizio della guerra. Ciò è particolarmente vero per le navi cisterna", afferma il rapporto. Dopo l' inizio del conflitto russo-ucraino, il flusso di petrolio e prodotti petroliferi russi in Europa è diminuito, ma questa flessione non è stata particolarmente traumatica. "Nonostante la guerra, le esportazioni di petrolio della Russia rimangono elevate", si legge nel rapporto. "Le importazioni europee di petrolio raffinato dalla Russia sono diminuite di soli 600.000 barili al giorno e il petrolio greggio di 250.000 barili al giorno alla fine di agosto". Ora, però, i paesi dell' UE hanno deciso di vietare le importazioni di petrolio dalla Russia. Cleaves riferisce che se l' Europa riuscirà a vietare completamente il petrolio russo entro l' inizio del 2023, la Russia dovrà trovare acquirenti per 1 milione di barili al giorno di prodotti raffinati e 1,3 milioni di barili di greggio, mentre l' Europa dovrà importare da altrove, il che ovviamente aumenterà la distanza media di spedizione. Mikael Skov, CEO di Hafnia, il più grande proprietario di navi cisterna al mondo , ha affermato in un' intervista che 'è difficile sapere dove l' UE acquisterà il suo petrolio, ma ciò di cui possiamo essere certi è che l' UE dovrà da luoghi più remoti una volta entrato in vigore l' embargo, che prevediamo aumenterà la domanda di oltre 100 navi cisterna MR". Ma il rapporto Cleaves è ancora più netto: "I cambiamenti nei flussi commerciali dalla Russia all' UE hanno aumentato la domanda di petroliere di 184 equivalenti MR. Un divieto europeo sulle importazioni di petrolio dalla Russia potrebbe più che triplicare il numero nel breve termine". Cleaves prevede che le sanzioni potrebbero comportare un totale potenziale di 613 petroliere MR aggiuntive: "Con l' attuale utilizzo della flotta già superiore al 90%, è probabile che alcune categorie specifiche di navi guadagnino entrate record questo inverno". Al 9 settembre, gli Stati Uniti hanno rilasciato 209 milioni di barili di greggio dalla Strategic Petroleum Reserve (SPR) e le scorte ora si attestano a 434 milioni di barili, il livello più basso dal 1984, afferma



Ship Mag

Focus

il rapporto. La US Energy Information Administration (EIA) prevede un tasso di esaurimento delle scorte di circa 10.000 barili al giorno nel mese di ottobre di quest' anno. Anche con i prezzi elevati del petrolio, gli Stati Uniti rimarranno importatori netti di greggio fino al 2028, secondo la EIA. Quindi, anche se assisteremo a un forte aumento della produzione interna nel paese, sarà comunque necessario rifornire le scorte di SPR dall' estero, ovvero dal Medio Oriente. Sulla base di questa situazione, la banca d' investimento ha calcolato che soddisfare le esigenze di rifornimento degli Stati Uniti equivale a bloccare 24 navi VLCC per un anno. Il rapporto ha poi analizzato l' aspetto dell' offerta di capacità, affermando che a causa dell' attuale esiguo numero di ordini di navi cisterna (solo il 5% della capacità di trasporto esistente), il mercato potrebbe persino portare a una crescita negativa della flotta globale di navi cisterna nel 2024. "Siamo molto ottimisti sul futuro dell' industria delle navi cisterna, con l' utilizzo della flotta che rimarrà al di sopra del 90% per i prossimi anni e raggiungerà un picco ciclico nel 2024". (foto Hafnia)