

ADSPMAM: I PORTI DELL'ADRIATICO MERIDIONALE PREMIATI CON LO "SMART PORTS AWARD", NELL'AMBITO DELL'EDIZIONE 2022 DI REMTECH EXPO, EVENTO INTERNAZIONALE SPECIALIZZATO SUI TEMI AMBIENTALI E DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA.

23 settembre - I porti dell'Adriatico Meridionale (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli, Manfredonia e Termoli) hanno ricevuto il "Premio Smart Ports Of The Year & Green Technology", un ambito e prestigioso riconoscimento che è stato conferito al presidente dell'Ente, Ugo Patroni Griffi, nel corso dell'edizione 2022 di RemTech Expo che ha avuto luogo a Ferrara dal 21 al 23 settembre.

Si tratta dell'unico evento internazionale permanente, specializzato sui temi di bonifiche, coste, dissesto, clima, sismica, rigenerazione urbana e industria sostenibile.

Attraverso l'iniziativa, organizzata con la collaborazione di Assoporti, si è voluto il porto o il sistema portuale che ha saputo maggiormente contraddistinguersi per aver predisposto e attuato progetti legati a logistica sostenibile, green commerce, smart projects, nuove tecnologie, qualità dell'acqua, marine litter, emissioni e cambiamenti climatici.

"La transizione energetica, ancorché difficile, è assolutamente necessaria -commenta il presidente dell'Ente, Patroni Griffi". "L'assioma su cui abbiamo fondato il programma di sviluppo del nostro sistema portuale è che esso proceda in simbiosi con adeguate politiche di sostenibilità. Questo significa favorire l'uso del mare come autostrada, via di comunicazione e di trasporto senza abusare dell'ambiente e delle aree portuali. L'utilizzo di nuove tecnologie e di fonti di energia e combustibili non tradizionali, quali biocarburanti, batterie, idrogeno o ammoniaca possono portarci a raggiungere la carbon neutrality. Stiamo dimostrando di volerci prendere carico della nostra impronta climatica, rendendo le attività non impattanti. Questo ambito riconoscimento fungerà da sprone, conclude Patroni Griffi, per l'immediato futuro. Springeremo ulteriormente l'acceleratore sulla strada già intrapresa".

Tra i progetti dell'AdSPMAM presi in esame dalla Commissione che ha decretato l'attribuzione del premio all'Ente: il progetto per la realizzazione di un impianto di Cold ironing (25 milioni di euro previsti per elettrificare le banchine nei porti di Brindisi e Bari); l'impianto di fotovoltaico realizzato sul tetto della Stazione Marittima di Bari; la pala eolica installata sulla banchina 18 del primo braccio del Molo Foraneo del porto commerciale del porto di Bari, primo progetto pilota realizzato in un porto in Italia; il sistema di monitoraggio VEGA, un'applicazione avveniristica, implementata in tutti i porti del Sistema, che ha l'obiettivo di migliorare la sostenibilità energetica del trasporto marittimo e multimodale.