



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
lunedì, 03 ottobre 2022**



Prime Pagine

03/10/2022	Affari & Finanza	6
<hr/>		
03/10/2022	Corriere della Sera	7
<hr/>		
03/10/2022	Il Fatto Quotidiano	8
<hr/>		
03/10/2022	Il Foglio	9
<hr/>		
03/10/2022	Il Giornale	10
<hr/>		
03/10/2022	Il Giorno	11
<hr/>		
03/10/2022	Il Mattino	12
<hr/>		
03/10/2022	Il Messaggero	13
<hr/>		
03/10/2022	Il Resto del Carlino	14
<hr/>		
03/10/2022	Il Secolo XIX	15
<hr/>		
03/10/2022	Il Sole 24 Ore	16
<hr/>		
03/10/2022	Il Tempo	17
<hr/>		
03/10/2022	Italia Oggi Sette	18
<hr/>		
03/10/2022	La Repubblica	19
<hr/>		
03/10/2022	La Stampa	20
<hr/>		
03/10/2022	L'Economia del Corriere della Sera	21
<hr/>		

Trieste

02/10/2022	The Medi Telegraph	22
<hr/>		
La Via della Seta finisce ad Amburgo: il governo non vuole Cosco in porto		
<hr/>		

Genova, Voltri

02/10/2022 **Ship Mag** *Giovanni Roberti* 24
Noli in continua discesa: le tariffe fra Shanghai e Genova sono diminuite del 19%

La Spezia

02/10/2022 **Informazioni Marittime** 25
La Spezia, Tarros ordina la sua prima Konecranes di sesta generazione

Ravenna

02/10/2022 **Geronimo News** 26
"Fattore R", Romagna Economic Forum, svela i primi nomi

02/10/2022 **Ravenna Today** 28
Il lungo fiume rosa della 'Pink RAnning' in Darsena per dire no alla violenza sulle donne

02/10/2022 **Ravenna24Ore.it** 30
Ravenna si tinge di rosa per dire no alla violenza sulle donne: le FOTO

02/10/2022 **RavennaNotizie.it** 32
Pink RAnning. A Ravenna un lungo fiume rosa dice "no" alla violenza sulle donne. 2400 partecipanti

02/10/2022 **ravennawebtv.it** 34
Pink RAnning, un lungo fiume rosa dice "NO" alla violenza sulle donne

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

02/10/2022 **CivOnline** 36
Trasversale Orte Civitavecchia: chieste all' Anas le controdeduzioni

Napoli

02/10/2022 **Shipping Italy** 37
Gianluca Grimaldi: "L' anno prossimo 7 navi dalla Cina ma i ro-ro verso l' Africa rallentano"

Salerno

02/10/2022 **Salerno Today** 39
Boom di turisti a Salerno città, tra crociere e bus. Ma non mancano i disagi per la Costiera

Olbia Golfo Aranci

02/10/2022 **Olbia Notizie** 40
Conclusa l'operazione Mare Sicuro della capitaneria di La Maddalena

Salerno

02/10/2022 **Salerno Today** 42
Curiosità a Salerno, attraccate in un giorno ben tre navi da crociera

Bari

02/10/2022 **Puglia Live** 43
Monopoli (Bari) - Il GAL "Terra dei Trulli e di Barsento" presenta Gozzovigliando 2.0

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

02/10/2022 **Primo Magazine** 44
Agostinelli alla XXV edizione di Eurmed Convention

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

02/10/2022 **GiornaleDiLipari** 45
Trasporti marittimi : proroghe tecniche per Liberty Lines e C&T Isole minori

02/10/2022 **Primo Magazine** 47
Finanziati tre progetti per lo sviluppo dei Porti di Messina e di Milazzo

02/10/2022 **Ship Mag** *Giancarlo Barlazzi* 49
Finanziati dal Ministero tre grandi progetti per i porti di Messina e Milazzo

02/10/2022 **Stretto Web** 51
"Il Ponte sullo Stretto diventerà realtà": con Meloni e Schifani la Sicilia tenta la via europea

Focus

02/10/2022 **Ansa** 52
Energia: De Felice (Intesa), porti Sud Italia siano hub

03/10/2022 **Informare** 53
MIMS, ulteriori 10 milioni alle Autorità di Sistema Portuale per lo sviluppo dei porti

02/10/2022 **Informazioni Marittime** 54
Porti, salgono a 40 i milioni del fondo progettazione delle Adsp

02/10/2022 **Ship Mag** *Helvetius* 55
Crociere, Weinstein (Carnival): "Abbiamo dedicato molto tempo a Costa, Holland
America e Princess"

Rep

A&F

Affari&Finanza

Le sfide del nuovo governo

Abbassare l'età pensionabile non dà posti di lavoro ai giovani
VALENTINA CONTE - pagina 6

Jean-Claude Trichet

"I mercati sono convinti che l'Italia andrà avanti nel segno della continuità"
EUGENIO OCCORSIO - pagina 7

Settimanale allegato a la Repubblica

Anno 37 - n° 36
Lunedì, 3 ottobre 2022

L'economia europea/1

La Germania sfodera il bazooka per battere la recessione
TONIA MASTROBUONI - pagina 10

L'economia europea/2

L'azzardo della Trussnomics manda Londra fuori strada
ANTONELLO GUERRERA - pagina 11

La giostra del potere

FRANCESCO MANACORDA

FRATELLI D'ITALIA FRATELLI DI FRANCIA

"Mentre noi perdiamo tempo a dibattere sugli strafalcioni di questo o quel politico, Credit Agricole continua la sua scalata per diventare il secondo polo "italiano" e per controllare tutto il risparmio gestito. Dopo Pioneer toccherà ad Anima? Il tema non è di mercato, è politico». Se il buongiorno si vede dal mattino, questo cinguettio del 13 agosto, firmato Guido Crosetto, spiega già molto sull'idea che Fratelli d'Italia ha sui rapporti economici con i Fratelli di Francia.

pagina 12 >

L'analisi

OSCAR GIANNINO

LE PROMESSE IMPOSSIBILI

Cosa fare e cosa, soprattutto, non fare. Questa è la pesantissima sfida sull'economia che incomberà sul governo Meloni. I rischi sono molto elevati, servono priorità chiare per evitare di accrescerli. Se si sbaglia all'inizio, diventa arduo poi risalire la china. L'eredità ricevuta da Draghi è considerevole. 19 punti di Pil persi nella pandemia sono stati più che recuperati, la crescita reale superiore al 3% attesa quest'anno è elevata.

pagina 13 >

Lo scenario

FILIPPO SANTELLI

LA CRISI CINESE AL RALLENTATORE

Non tutte le bolle esplodono con il botto. Non tutte le crisi finanziarie hanno il fulmineo e catastrofico sviluppo dei mutui subprime. Non sono certo ammessi botti in Cina, dove il Partito comunista è ossessionato dalla stabilità sociale e il capitalismo di Stato gli dà potenti strumenti per ammortizzare le crisi. Ma questo non significa che lo sgretolarsi dell'immobiliare cinese, iniziato oltre un anno fa con il default di Evergrande, non abbia proporzioni altrettanto sistemiche.

pagina 16 >



Quelli che comprano

LUCA PIANA

Aziende che acquistano altre aziende. Manager che acquistano azioni delle loro società. Anche quando i cieli della congiuntura e delle Borse minacciano tempesta

In uno dei suoi libri più memorabili, *La sera andava in via Veneto*, pubblicato la prima volta nel 1986, Eugenio Scalfari dettò quello che definì "il profilo dell'imprenditore". Al punto uno, spiegava il grande giornalista, figurava la descrizione che darebbe di sé chiunque facesse impresa: «Sono uno che lotta e che rischia». Da allora sono passati 36 anni e l'economia è cambiata in profondità. Tuttavia quella defini-

zione di individui pronti a "lottare e rischiare" ben si adatta a descrivere un fenomeno che, oggi, sta comunque muovendo l'Italia produttiva. La guerra in Ucraina, le minacce di Vladimir Putin, l'inflazione alle stelle, le prospettive di recessione, non sono infatti bastate a fermare le imprese che hanno deciso di crescere attraverso acquisizioni. Al punto che, proprio negli ultimi mesi, il loro numero è tornato ad aumentare.

continua a pagina 2 >

con un servizio di **FLAVIO BINI** e **RAFFAELE RICCIARDI** - pagina 4

Il rialzo dei tassi

Banche, 10 miliardi di extraprofitto

ANDREA GRECO

Mentre la discussione sugli extra-profitto delle società che vendono elettricità e gas ferve, nel dibattito su come tassarli, l'opinione pubblica ignora gli extra-profitto che porterà alle banche il violento rialzo dei tassi Bce. Un importo che gonfia i forzieri e riporta in auge la colonna del Passivo nei bilanci. L'ammontare è incerto ma, dal 1° luglio a fine 2023, l'ordine non sarà lontano dai 10 miliardi che il governo Draghi contesta al settore energia.

pagina 8 >

Electricity 4.0: Powering the New Electric World

Crediamo che un mondo più elettrico e digitale sia la chiave per un futuro sostenibile e resiliente.

Life Is On | Schneider Electric | se.com

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

SCARPA
SHOP ONLINE



MCJITO TRAIL
UNMISTAKABLE STYLE.



La Juve ritrova la vittoria
L'Atalanta aggancia il Napoli in testa
di **Bocci, Nerozzi, Sconceri**
Tomaselli da pagina 34 a pagina 37

Perez su Leclerc e Sainz
Red Bull penalizzata
Ma batte la Ferrari
di **Daniele Sparisci e Giorgio Terruzzi**
a pagina 39

SCARPA
SCARPA.COM



MCJITO TRAIL
UNMISTAKABLE STYLE.

I conti col fascismo

L'ITALIA E L'ABIURA MAI FATTA

di Ernesto Galli della Loggia

Nel perenne revival del fascismo a scopo etico-ammonitorio che si celebra sui banchi delle nostre librerie (da non confondere con i veri libri di storia che sono tutt'altra cosa) quest'anno si è portato molto il tema «Ma perché siamo ancora fascisti» declinato anche come «Non abbiamo fatto i conti col fascismo», «Perché l'Italia è ancora ferma a Mussolini» e così via moraleggiando e biasimando. Col fine, per l'appunto, di deprecare il fatto che noi italiani saremmo ancora e sempre innamorati del duce, non ci vergogniamo abbastanza di lui e del suo regime, insomma non avremmo compiuto, a differenza dei virtuosi tedeschi, quell'abiura collettiva della dittatura e delle sue malefatte, necessaria per poter essere dei veri democratici. Come del resto starebbero a dimostrare i risultati delle elezioni che si sono appena svolte.

Il fatto è che agli italiani, in realtà, quell'abiura nessuno l'ha mai chiesta. Tanto meno quando era più urgente e giusto farlo, e cioè all'indomani del crollo del fascismo e della catastrofe bellica. In questo senso ha un valore paradigmatico la dichiarazione che il 22 giugno 1944 fece il governo italiano (si trattava del governo presieduto da Ivanoe Bonomi: il primo, sottolineo, formato da tutti partiti del Comitato di liberazione nazionale) con parole che meritano di essere ricordate. E che saranno in seguito, in un modo o nell'altro, ripetute per centinaia di volte nelle cronache e nei discorsi degli esponenti politici dell'epoca.

continua a pagina 28

Stoltenberg: «Conseguenze serie se userà il nucleare». Di Maio convoca l'ambasciatore Razov

La Nato avvisa Mosca

L'appello del Papa a Putin: «Fermati». E invita Zelensky a negoziare la pace

di **Giuseppe Sarcina** e **Gian Guido Vecchi**

«S



IL REPORTAGE DAL DONBASS

«Così i russi fanno fucilare i soldati in fuga dal fronte»

di **Lorenzo Cremonesi**

Il fronte si sposta, la disfatta dei russi. «E i ceceni fucilano chi fugge».

alle pagine 2 e 3

IDENTIKIT DI UN GRUPPO DI POTERE

Lo zar e il peso crescente dei teorici ultra nazionalisti
di **Marco Imarisio**
I nazionalisti russi, il discorso di Putin e le teorie dei gruppi estremisti.

IERI L'ESORDIO

Ferrieri Caputi, la prima donna che arbitra in A (con rigore)

di **Gaia Piccardi**



Maria Sole Ferrieri Caputi da Livorno, 32 anni, è la prima donna ad arbitrare in serie A. L'esordio ieri a Reggio Emilia nella partita tra il Sassuolo e la Salernitana. Diciotto falli fischiate, due gialli e un rigore che è stato confermato dal Var.

a pagina 35

Il caso La polizia spara i lacrimogeni, nella calca oltre 120 vittime



Scontri e panico allo stadio

di **Samuele Finetti**

Una strage allo stadio in Indonesia durante una partita di calcio a Malang, nella provincia orientale. La polizia spara lacrimogeni per fermare gli scontri tra i tifosi e nella calca oltre centoventi muoiono schiacciati o soffocati. Tra i morti anche decine di bambini.

a pagina 15

Energia Oggi proteste in molte città In piazza per il gas Meloni-Cingolani, piano anti rincari

di **Paola Di Caro** e **Andrea Pasqualetto**

Bollette bruciate davanti alla sede dell'A2A a Brescia. Una catena di alberghi chiusa in Puglia e oggi proteste in quattordici città. Contro il caro energia Giorgia Meloni dialoga con il ministro Roberto Cingolani. «Un nuovo piano pronto in due giorni».

alle pagine 6 e 7

DATAROOM

Gli 887 milioni bloccati per la sicurezza sul lavoro

di **Marco Bonarrigo** e **Milena Gabanelli**

In Italia ogni 8 ore muore un lavoratore. Ma quanto si investe sulla sicurezza? In otto anni l'Inail ha stanziato in prevenzione oltre 2 miliardi, ma 887 milioni restano bloccati.

a pagina 21

WALTER VELTRONI
Prefazione di Carlo Verdelli



STORIE CHE PARLANO DI NOI
Cronache del bene e del male

in libreria **SOLFERINO**

ULTIMO BANCO
di **Alessandro D'Avenia**

Al futuro ministro dell'Istruzione

«A




loro linguaggio. Se il racconto inizia con degli adolescenti che picchiano a morte un maestro con un libro è perché il virus dell'anima, che lo chiamo Conind (consumismo, nichilismo, individualismo), ha come nemico giurato chiunque ricordi che la vita ha senso: la scuola. Oggi la scuola sembra sempre quel vecchio calpestate, purtroppo anche per un ministero dell'Istruzione diventato dell'Ostruzione, per motivi che in questa rubrica ho sollevato più volte e sulle cui possibili soluzioni ora non voglio di nuovo soffermarmi, perché, dopo 35 anni tra i banchi (13 da studente e 22 da insegnante), credo siano frutto di un'unica radice malata che, se non viene curata, rende inefficace e apparente qualsiasi altro tipo di «riforma».

continua a pagina 22

VITTORINO ANDREOLI

CONTAMINAZIONE



LA PAURA DELL'ALTRO NEL TEMPO DELLE FRAGILITÀ

in libreria **SOLFERINO**

21003
9 771120 498008





Presidenziali in Brasile: Lula è dato favorito dalle previsioni. Ma si teme la reazione di Bolsonaro: "È pronto al scatenare la rivolta e il colpo di Stato"



Lunedì 3 ottobre 2022 - Anno 14 - n° 272
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Ostrinati e contrari"
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

UCRAINA Francesco chiede ai 2 leader di avviare il negoziato
Il Papa: "Putin si fermi e Zelensky ora tratti"
Minaccia Nato ai russi



» CANNARÒ A PAG. 2-3

MINISTERI Alta tensione a destra sui posti nel nuovo governo
Meloni vuole 8 tecnici
B. e Salvini contrari:
"Se no è un Draghi 2"



» RODANO A PAG. 4

Ma mi faccia il piacere

» Marco Travaglio

Agenzia Stefani. "Giorgia ha dei bellissimi capelli, grossi, resistenti e facili nel caso si voglia cambiare il look. Se è castana o bionda? È bionda perché l'ho fatta diventare io così, le ho dato io il colore, lei era di un biondo scuro. Ma, dato che ci conosciamo da anni, nel corso del tempo l'ho convinta a farsi più chiara. Il biondo addolcisce e illumina il viso, anche se lei si illumina già da sola perché ha occhi bellissimi" (Antonio Pruno, parucchiere, *Un Giorno da Peccora*, Rai Radiol, 26.9). "L'estetista di Giorgia: 'Niente manco ma è una di noi'. Mostacciano, il quartiere della leader Fdi: 'Vuole lo smalto rosso'. La suora: 'Mi piace, è come la Merkel'" (*Repubblica*, 27.9). "La visione di Giorgia. La vincitrice delle elezioni viene accolta come una regina da Coldiretti e, va detto, lei non sbaglia un colpo: i contenuti sono giusti, il tono pure. E così, alla sua prima uscita dopo il voto che l'ha proiettata verso Palazzo Chigi, è apoteosi. Al punto che spesso è difficile capire cosa dica a causa dei 'Giorgia, Giorgia...'. Lei offre la sua visione per l'Italia e loro approvano forte... Blazer blu e sneakers bianche, una tosse insistente, difficilmente ha riposato nelle ultime settimane... Ma sa che cosa dire... E qui arriva la visione sull'Europa... Non promette quello che non può mantenere... L'applauso esplosivo... Poi, è di nuovo tempo di visione politica, ed è la parte più densa del discorso di Meloni... I supporter la circondano, la commentano, la salutano con cori quasi interrotti. Di sicuro, è 'luce di miele'" (Marco Cremonesi, *Corriere della sera*, 2.10). Torna finalmente a splendere il sole sui colli fatali di Roma.



SALENTO ATTILIO CAPUTO RACCONTA LA MAZZATA BIMESTRALE DA 500MILA EURO (+500%)
"Chiudo 5 hotel: una bolletta sola brucia 56 anni di lavoro"

CLAUDIO FAVA
 "Lascio la politica e la Sicilia, ormai sono un estraneo"
 » CAPORALE A PAG. 6

TRACOLLI IN VISTA
 Arriva l'inverno pure per Bitcoin: crisi e fallimenti
 » A PAG. 12

INCHIESTA MEDIAPART
 Così bin Salman arruola vip e star per riverginarsi
 » ABZOUZ A PAG. 14-15



Stangata Una manifestazione contro il caro-bollette FOTO ANSA

» Gruppo Caroli (1100 posti letto): il direttore spiega perché la catena alberghiera deve arrendersi e licenzia 300 addetti. "Ho già razionato l'energia. Servono più soldi, come in Germania"

» DELLA SALA A PAG. 3

IL FATTO ECONOMICO

Continuiamo a dare soldi alla Russia: per il petrolio



» Mosca, boom dell'export: le fonti fossili cedute all'Ovest contribuiscono a sostenere le spese per la guerra in Ucraina. E anche l'Italia aumenta l'import di greggio

» BRUZZONI, MAGGIORE, MATTHEWS E SIDERIS A PAG. 10-11

» **BEATLES ETERNI** 5/10/1962: il primo disco
I sessant'anni di "Love me do"
(ma poi dicevano "I love you")

» **Stefano Mannucci**

Dieci sterline per il terzo uomo. Più altri cinque scellini per essersi portato da casa lo strumento. Fino ad Abbey Road. Andy White non può saperlo, ma questo ingaggio propostogli



dalla EMI-Parlophone sta per fare la Storia. Non per lui: dovrà accontentarsi di un compenso-standard per l'impegno della session tra le 4.45 e le 6.30 del pomeriggio, e che non gli vengano in mente di pretendere royalties.

A PAG. 18



La cattiveria

Non vedeva così tanta gente salire sul carro della destra dai tempi di Mauthausen

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Le firme

» **HANNO SCRITTO PER NOI:** BOCCOLI, BOFFANO, DALLA CHIESA, D'ESPPOSITO, FERRACUTI, FUCECCHI, GASPERIN, GENTILI, LENZI, MINI, MONTANARI, NOVELLI, PIZZI, SCUTO, TRUZZI E ZILIANI

SEQUE A PAGINA 20





il Giornale



LUNEDÌ 3 OTTOBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLII - Numero 37 - 1,50 euro*

www.ilgiornale.it

IL PIANO DEL CENTRODESTRA

Contro il caro bollette via il reddito ai furbetti

*Modifiche al sussidio: lo stop alle truffe vale 4-5 miliardi
Paradosso gas, lo esportiamo ma i prezzi restano alle stelle
Energia fuori controllo, chiude una catena di alberghi*

IL DISASTRO A UN PASSO

di Nicola Porro

Riguardo la crisi energetica che stiamo vivendo per prima cosa dovremmo prendere atto della realtà. E non inseguire le follie del sogno «andrà tutto bene». Vi ricordate quelli che ballavano sui balconi all'inizio del Covid? Ecco. Guardando al comportamento dei politici nell'ultimo anno, c'è da rimanere imbarazzati dalla loro incapacità non tanto di avere una strategia (sarebbe chiedere troppo), ma di avere coscienza di ciò che avviene sotto il loro naso.

1. La crisi inizia a ottobre del 2021, ben prima dell'invasione russa. Il prezzo unico nazionale dell'energia in quel mese sale da 5 a 25. L'amministratore delegato dell'Enel, Storcace, ad un forum a Cernobbio sostiene, prima di tutti, che ci sono anomalie nella formazione del prezzo dell'energia. Tutti fermi.

2. Dall'inizio della guerra ucraina (24 febbraio 2022) ad oggi, l'Europa è stata appressata a velleitarismi di tutti i tipi. Non ha fatto nulla, ma quel che è più grave prometteva tetti e limiti al prezzo che non poteva realizzare: bastava leggere *I promessi sposi* e la rivolta del formal, che non avevano la bomba atomica contro il prezzo massimo imposto dal gran cancelliere Ferrer.

3. L'Italia non ha bisogno di 29 miliardi di metri cubi, ma di 32 miliardi da trovare in sostituzione di quello russo che arriva a singhiozzo. E gli accordi fatti, meritevoli per carità, non stanno sostituendo l'insostituibile.

4. Anche un bambino sa che il prezzo dell'acqua aumenta se sei assetato, sei nel deserto e se il venditore è solo uno, mentre il resto sono miraggi. E la situazione in cui ci troviamo oggi: sostituite acqua con energia elettrica e il gioco è fatto.

5. Con il fotovoltaico ci possiamo al massimo fare girare la pista delle macchine, sempre che sia di giorno. L'Enel nei primi sei mesi ha prodotto 34 gigawatt dal solare, contro i 5.705 dall'idro, i 2.716 del geotermico e gli 8.282 del carbone: insomma, anche se decuplicassimo la produzione dei pannelli ci faremmo poco.

6. Il gas serve da solo (pensate ai forni), ma anche per fare energia elettrica. La Francia ha la metà delle centrali atomiche in manutenzione e difficilmente darà a noi ciò che serve a lei.

7. Due giorni fa, l'Eni non ha ricevuto neanche una molecola del gas. Il tubo (Nord Stream) che va in Germania era chiuso e i tedeschi possono prenderlo da uno più a sud, che passa per l'Austria e che incidentalmente serve anche l'Italia. Ciò che non è arrivato a noi, è giunto a loro?

8. Le municipalizzate, perdonerete il gioco di parole, sono alla canna del gas. In una recente intervista, il numero uno della quotata Iren, Gianni Armani, ha ammesso che in genere la sua azienda aveva il 70% delle forniture di gas coperte da contratti, oggi è al 40. Manca il gas, per essere chiari, o nessuno si fida che nei prossimi mesi ce ne sia a sufficienza.

Il gas, per l'Europa, è come l'acqua nel deserto. Scordiamoci letti e prezzi calmierati. Il venditore fa il mercato anche se quel venditore ci fa orrore: tanto orrore che però continuiamo a chiedergli in ginocchio di non ridurre le forniture fino a quando lo decidiamo noi. Sarebbe bello, ma il mondo, non solo quello economico, non funziona così. Quello governato da Greta, forse.

Purtroppo siamo arrivati al *reddo rationem*. Abbiamo fisicamente meno gas di quanto ci serve. E quello che avremo costerà caro. Tra poco dovremo scegliere come procedere al razionamento. Con i prezzi alle stelle, il mercato fa il suo corso: uccide chi ne consuma di più. Ilva (che ha già un debito monstre con l'Eni), cartiere, vetrerie, ceramiche e tra poco cementieri chiudono. Si dovrà decidere chi salvare. Con in testa una cosa ben precisa, tanto per non fare come ai tempi del Covid quando si brindava alle città deserte e alla riscoperta della natura: il livello energetico di un Paese è il primo indicatore della sua prosperità.

■ Il nascente governo è già alle prese con il dossier bollette. Ieri la notizia di una catena di alberghi del Sesto che ha dovuto chiudere in seguito a una maxi bolletta da 500mila euro. Un tesoretto si potrebbe ottenere rimodulando il reddito di cittadinanza: ecco il piano anti furbetti a cui sta lavorando il centrodestra.

servizi da pagina 2 a pagina 4

L'ANALISI

Un europeo su 6 di destra Ecco i motivi del boom

di Marco Gervasoni

a pagina 4

L'ARSENALE RUSSO FA PAURA. IL PAPA CHIEDE IL NEGOZIATO

I paletti Nato alle follie di Putin

Nucleare e gasdotti i tabù. Richiamato l'ambasciatore in Italia

Fausto Biloslavo

■ Siluri che provocano tsunami radioattivi, missili della fine del mondo, ma anche lo spettro di armi chimiche, fino alle testate nucleari tattiche. In parallelo al conflitto vero si combatte una guerra che si basa sulla strategia della tensione. E la Nato avverte Putin: «Qualsiasi uso di armi nucleari avrà conseguenze serie per la Russia».

con Cesare, Guelpa e Marchese Ragona alle pagine 6-7

TRAGEDIA NEL MILANESE

Massacra di botte figliastro di 9 mesi Bimba in ospedale

Borrelli a pagina 15

FERRIERI CAPUTI ESORDISCE IN SERIE A

Rispettata, fiscale, normale: Maria Sole, buona la «prima»

Elia Pagnoni

a pagina 27



ARBITRO Maria Sole Ferrieri Caputi, primo fischierto donna

IL TOTOMINISTRI

Governo politico con 3 soli tecnici Idea Crosetto come vice Meloni

Pasquale Napolitano

■ Un esecutivo politico con due tre figure tecniche. Forza Italia fissa i paletti per la nascita dell'esecutivo Meloni. Guido Crosetto sarebbe destinato al ruolo di sottosegretario alla presidenza del Consiglio. Mentre Giovanbattista Fazzolari, fedelissimo di Meloni, dovrebbe assumere la guida del ministero per l'attuazione del programma.

a pagina 8

IL CARROCCIO

Quei leghisti pronti a sfidare il Capitano

Fabrizio de Feo

■ La sconfitta elettorale accende la dialettica interna alla Lega. Lo fa prendendo vie esterne e laterali, senza un'onda che si propaga dall'interno. Sono infatti soprattutto gli esponenti della vecchia guardia, quella più legata a Umberto Bossi e a Roberto Maroni a sollevare eccezioni e invocare una correzione di rotta. L'attacco a Matteo Salvini si sviluppa su due fronti.

a pagina 9

IL PD CHE GUARDA AI 55

L'ala del Sud: nuova fronda tra i democrat

■ Il Partito democratico è alle prese con tre passaggi cruciali: l'avvio del congresso, la definizione delle future alleanze e la scelta del capigruppo di Camera e Senato. Ma è sul Sud che si apre un nuovo terreno di scontro, dove si registra lo strappo tra il governatore dell'Emilia Romagna Stefano Bonaccini e quello campano Vincenzo De Luca. L'autonomia differenziale fa saltare l'intesa tra i due.

a pagina 12

GLI INSOPPORTABILI

Saviano, il «Santo subito» di Gomorra

di Luigi Mascheroni

a pagina 11

*IN ITALIA, FATE SANE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

VIVNC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCEL.
CON VITAMINA C PER LA STRA ANDREA

Alle prime deviazioni dall'influenza, puoi provare Vivnc, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.



IL GIORNO

del lunedì

LUNEDÌ 3 ottobre 2022
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

V
VALLEVERDE

Brescia, il pilota aveva 16 anni

**Cade sulla pista da cross e viene travolto
Andrea non ce la fa**

Prandelli a pagina 10



Mantova, anche tre feriti

**Aereo precipita
in un campo
Morta 34enne**

Papa a pagina 19

V
VALLEVERDE

Rischiamo davvero la guerra atomica

Putin all'angolo muove il sottomarino più grande e testa un super missile. L'analista: potrebbe colpire. Il Papa esorta Mosca e Kiev: trattate
La crisi energetica strangola le imprese. Maxi bolletta, in Puglia chiude una catena di hotel. **La ricerca** Chi non vuole fallire alza i prezzi Servizi da p. 2 a p. 5

Fermare l'escalation

L'apocalisse dietro l'angolo

Gabriele Cané

La storia racconta che a Jalta, febbraio 1945, Stalin abbia chiesto a Churchill e a Roosevelt: quante divisioni ha il Papa? Faceva il furbo il dittatore sovietico...

A pagina 2

Il cortocircuito per l'economia

Tassi bassi anti recessione

Antonio Patuelli

Il discorso di Firenze del 30 settembre del Governatore della Banca d'Italia Visco ha straordinaria importanza per il rilievo europeo e internazionale.

A pagina 5

ESORDIO STORICO DELLA PRIMA ARBITRA NELLA MASSIMA SERIE



Maria Sole Ferrieri Caputi, 31 anni, ha arbitrato a Reggio Emilia Sassuolo-Salernitana, finita 5-0 per i neroverdi

C'È SOLE IN A

Rabotti a pagina 15

DALLE CITTÀ

Milano

Servizi e contratti broker e truffatori scatenati Spese alle stelle

Gianni nelle Cronache

Milano

Crollano i giovani La città invecchia: il piano del Comune

Ballatore nelle Cronache

Milano

Via Bolla: ancora una rissa fra gli abusivi

Servizio nelle Cronache



A Firenze rider travolto e ucciso

Troppi incidenti «Nuove regole»

Bartolomei e Brogioni alle p. 8 e 9



Milano, fermato il patrigno

Bimba di 9 mesi pestata a sangue

Vazzana a pagina 11



In vantaggio su Bolsonaro

Voto in Brasile Riecco Lula

Jannello a pagina 13

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

VIVINC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2010

A. MENARINI



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 272 ITALIA
 SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 104/L, 662/98

Fondato nel 1892



Lunedì 3 Ottobre 2022

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

Le proteste, il caso
Angoscia per Alessia
arrestata in Iran
«Aiuto, fatemi uscire»
 Alessia Marani a pag. 11



Lello Esposito
«Il Centro direzionale
può attirare gli artisti
ma niente sciatteria»
 Valerio Esca in Cronaca



Fuga dallo smart working

►L'effetto del caro-bollette: per l'80% dei lavoratori non conviene più restare a casa In Italia metano in eccesso ma costi raddoppiati. Meloni: «Basta con le speculazioni»

Il commento
 Energia, l'attacco che l'Europa deve respingere
 Gianni Bessi

L'invasione dell'Ucraina non è il solo conflitto che la Russia ha deciso di combattere: cammin facendo, se n'è aggiunto un altro, di portata internazionale, che ha come obiettivo l'Europa. Non riuscendo a vincere lo scontro diretto con l'Ucraina, Putin ha deciso di allargare il conflitto contro i suoi alleati europei, ricorrendo all'arma non convenzionale del gas con una stretta ulteriore alle forniture.

Continua a pag. 43

L'analisi
 I tre scenari Dem tra leadership e gattopardismo
 Mauro Calise

Il travaglio dei Democratici ha di fronte tre strade, tre modelli di partito in cui la loro storia si confronta con le tendenze dominanti nelle democrazie contemporanee. Il primo scenario è il gattopardismo. Cambiare tutto, per non cambiare niente. Allestire un profluvio di propositi di azzeramento e reincarnazione, lasciando il compito di occuparsene alla solerzia dei soliti nott. Visto dall'esterno, l'autofondamento del Pd può evocare quello del Titanic, per il carico storico che porta inesorabilmente negli abissi.

Continua a pag. 43

L'escalation del conflitto in Ucraina



Una donna, che vive nella regione del Donetsk, passa davanti a una chiesa

Atomica, la Nato avverte Putin E dal Papa un appello accorato

Angelo Scazzo

La finestra dell'Angelus è il pulpito dal quale il Papa, ogni domenica, parla al mondo. Ieri Francesco ha mostrato visibilmente l'urgenza, quasi ansia, di doverlo fare, arrivando per-

fino a stravolgere la scaletta della preghiera mariana. Ha sostituito (come una sola volta in passato, per la Siria) il commento al Vangelo del giorno.

Continua a pag. 43
 Evangelisti e Giansoldati alle pagg. 8 e 9

Bisozzi, Cifoni, De Bernard e Orsini alle pagg. 2 e 3

Verso il nuovo governo
 Forza Italia frena sui tecnici
 Ipotesi Tajani per il Viminale
 Francesco Malfetano a pag. 4

Le fibrillazioni a sinistra
 Lite nel Pd sui capigruppo
 Bonaccini, altolà ai dirigenti
 Andrea Bulleri a pag. 7

Acerra, la storia

Droga, arrestato l'ex bambino salvato da Diego

►Aveva una malformazione: per lui scattò la raccolta fondi con la "partita del fango"
 Gigi Di Fiore

Nel 1985, per aiutarlo, Diego Maradona e il Napoli andarono ad Acerra, su un campo fangoso, a giocare per beneficenza. Luca era nato con un grave problema al palato. Trentasette anni dopo Luca Quarto (in foto) è finito nei guai, arrestato vicino Rimini con 50 grammi di coca.



A pag. 13

Cent'anni di La Capria

Sorrentino, l'inedito
 "Ferito a morte" il nudo di Carla nel silenzio di casa De Luca



Paolo Sorrentino

Casa De Luca. La camera da letto dei genitori. Il silenzio degli anni Cinquanta. Intorno, solo il mare attrutto.

Contro le imposte socchiusse che sbarrano il passo ad un bombardamento di raggi di sole costretti a dardeggiare a strisce mobili e ondulate, rassicuranti, su un antico ed imponente armadio marrone, ecco la figura di Carla Boursier, di spalle, nuda, seduta sul ciglio del letto matrimoniale, che si pettina i suoi lunghi capelli biondi di venticinque. Figurina elegante. Saggia esile. Non ci mostra il volto, ma le spalle bianche, nobili e flessuose che si inarcano precise nel seguire il lento, inesorabile movimento del braccio che pettina questi capelli d'oro, fiabeschi, rischiarrati dal discreto, perfetto sole invernale napoletano.

Montagna. È silenziosa la potente bellezza della natura. Anche il vento implacabile, col suo fruscio continuo, un'altra forma di silenzio.

A pag. 15

Il brano
 Caro Guappo con la tua allegria mi hai reso felice

di Raffaele La Capria a pag. 14

Champions, domani il match di Amsterdam
 Krol e la sfida del cuore diviso
 «Napoli, fai attenzione all'Ajax»



Ruud Krol, doppio ex, avvisa il Napoli rispetto al match di domani ad Amsterdam. «Non è più il mio Ajax, ma è squadra giovane e di talento. Attento, Napoli»
 Taormina a pag. 17

Salernitana, brutto stop
 Puntuale e decisa: esordio (con rigore) per Maria Sole in A



L'invitato Marotta a pag. 19

SCARPA

SPIN INFINITY LIMITLESS CUSHION.



SCARPA.COM

IL MATTINO - NAZIONALE - 1 - 03/10/22 --- Time: 03/10/22 00:05





Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 144 - N° 372
Sped. in A.P. 08/03/1985 con L.487/2001 art.1 c.1 ED. 9/19

NAZIONALE



Lunedì 3 Ottobre

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Donna arbitro in A
Maria Sole,
prima volta
con rigore
Saccà nello Sport



Quattro gol allo Spezia
Capolavoro Sarri
questa Lazio
vince sempre
Servizi nello Sport



Formula 1
Ferrari sul podio
ma Leclerc spreca
Perez primo
(con la penalità)
Sabbadini e Ursicino nello Sport

Argine necessario
Lo spettro
del nucleare
e la coesione
da ritrovare

Vittorio E. Parsi

Dopo l'annessione dei territori ucraini occupati dai russi nella guerra del 2014 e in quella ancora in corso, la narrazione russa si fa ulteriormente distante dalla realtà, farsesca quanto i referendum convocati la settimana scorsa e ritenuti illegittimi dall'Onu e dalla quasi totalità della comunità internazionale. Da quel momento, infatti, semplicemente restando fermi dove sono, immobili, gli ucraini starebbero comunque "invadendo la Russia".
Continua a pag. 23

Bollette, fuga dal lavoro a casa

► Il rincaro delle utenze domestiche spinge l'80% dei dipendenti a rinunciare allo smart working. Eppure l'Italia ha gas in eccesso e lo esporta. Meloni: basta speculare sulla pelle dei cittadini

La resa dei conti dentro Lega e Pd

Giorgia accelera sulla lista dei ministri
per il Viminale è in corsa anche Tajani

ROMA Giorgia Meloni accelera sulla lista dei ministri. La premier in pectore del centro-destra è al lavoro per completare la squadra insieme agli alleati della coalizione e, per le caselle più delicate, cercando un filo diretto con il Quirinale. Per il Viminale in



corsa anche Antonio Tajani. Intanto la crisi che ha coinvolto Pd e Lega sta portando alla resa dei conti all'interno dei due partiti. I dem litigano sul capigruppo. Bechis, Bulleri, Malfetano e Pucci alle pag. 4, 5 e 9

Roma convoca l'ambasciatore russo

L'avvertimento della Nato a Putin:
se usa l'atomica, conseguenze gravi

ROMA «Qualsiasi uso di armi nucleari avrà gravi conseguenze per la Russia. Cambierebbe la natura del conflitto». È il monito del segretario generale della Nato, Jens Stoltenberg (nella foto), che risponde alla



minaccia del Cremlino di utilizzare armi nucleari tattiche in Ucraina. Intanto la Farnesina convoca l'ambasciatore russo Sergey Razov. Stessa iniziativa l'ha presa Berlino. Bechis ed Evangelisti a pag. 12

Misure anticrisi
L'attacco
che l'Europa
deve
respingere

Gianni Bessi

L'invasione dell'Ucraina non è il solo conflitto che la Russia ha deciso di combattere: cammin facendo, se n'è aggiunto un altro, di portata internazionale, che ha come obiettivo l'Europa. Non riuscendo a vincere lo scontro diretto con l'Ucraina, Putin ha deciso di allargare il conflitto contro i suoi alleati europei, ricorrendo all'arma non convenzionale del gas con una stretta ulteriore alle forniture che ha lo scopo di incrinare la tenuta dell'Unione (...)
Continua a pag. 23

Alessia Piperno festeggiava il compleanno. L'appello del padre



«Aiutatemi»: romana arrestata in Iran

Alessia Piperno non dava notizie da quattro giorni, ieri la chiamata
Marani a pag. 15

«Chiedi scusa o sparo» L'inchiesta su Ruberti verso l'archiviazione

► Il pm di Frosinone pronto a chiudere le indagini sui traffici ipotizzati durante la lite ripresa in video

FROSINONE Si va verso l'archiviazione delle indagini relative al video che ha coinvolto Albino Ruberti, ex capo di gabinetto del sindaco di Roma, Roberto Gualtieri, e alcuni esponenti del Pd ciociaro. Una vicenda emersa in avvio della recente campagna elettorale, relativa a una cena del primo giugno scorso, quando Enrico Letta era stato a Frosinone per un comizio per le amministrative. Resta in piedi l'ipotesi del ricatto, l'inchiesta si concentra ora su chi ha diffuso il video.
Del Giaccio a pag. 17

Fermato a Pavia
Massacra la figlia
della compagna:
ora è gravissima

MILANO Picchia e riduce in fin di vita la figlia di 8 mesi della compagna e lei cerca di coprire. L'uomo confessa e dice: «Non so perché l'ho fatto».
Gusaco a pag. 15

Vittima dell'Argentario
Festa a Cisterna
per i 18 anni di Irene
ricordando mamma



LATINA Le ginnaste ex allieve di Anna Claudia, scomparsa nell'incidente dell'Argentario, hanno festeggiato i 18 anni di Irene, figlia disabile della vittima.
Trolli a pag. 15

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI?

RAFFREDDORE?

VIVNC
puoi stare alla larga dagli ecci.

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

Alle prime avvisaglie dei sintomi influenzali, puoi provare Vivin C. Grazie alla vitamina C che supporta il sistema immunitario, Vivin C agisce contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali.
Vivin C, puoi stare alla larga dagli ecci.

Informazioni e consigliazioni vanno acquisiti con cautela. È un medicinale a base di Vitamina C. Per info visitate il sito www.vivin.it o chiamate il numero verde 800 00 00 00.

Il Segno di LUCA

TORO, TOGLIERE IL FRENO

Oggi i segni di terra, Toro, Vergine e Capricorno, sono favoriti dalla posizione della Luna. Il tuo in particolare, che beneficia di una serie di circostanze positive grazie alle quali sei molto facilitato un po' in tutti i campi. Se da qualche tempo era come se procedessi con il freno a mano tirato, adesso sei libero di accelerare se necessario senza dover fare un doppio sforzo per andare avanti. Approfitta di questa nuova slancio!

MANTRA DEL GIORNO
Siamo al guinzaglio delle nostre credenze.

REPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero + Corriere della Sport-Studio € 1,40. nel Molise, il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Studio € 1,50. Tiratura: vol. 2° € 5,00 (data>Last)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

del lunedì

LUNEDÌ 3 ottobre 2022
1,70 Euro*

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



In serie D nel match tra Mezzolara e Lentigione

Malore in campo durante la partita: salvato allenatore

Guizzardi a pagina 19



Rischiamo davvero la guerra atomica

Putin all'angolo muove il sottomarino più grande e testa un super missile. L'analista: potrebbe colpire. Il Papa esorta Mosca e Kiev: trattate
La crisi energetica strangola le imprese. Maxi bolletta, in Puglia chiude una catena di hotel. **La ricerca** Chi non vuole fallire alza i prezzi Servizi da p. 2 a p. 5

Fermare l'escalation

L'apocalisse dietro l'angolo

Gabriele Cané

La storia racconta che a Jalta, febbraio 1945, Stalin abbia chiesto a Churchill e a Roosevelt: quante divisioni ha il Papa? Faceva il furbo il dittatore sovietico...

A pagina 2

Il cortocircuito per l'economia

Tassi bassi anti recessione

Antonio Patuelli

Il discorso di Firenze del 30 settembre del Governatore della Banca d'Italia Visco ha straordinaria importanza per il rilievo europeo e internazionale.

A pagina 5

ESORDIO STORICO DELLA PRIMA ARBITRA NELLA MASSIMA SERIE



Maria Sole Ferrieri Caputi, 31 anni, ha arbitrato a Reggio Emilia Sassuolo-Salernitana, finita 5-0 per i neroverdi

C'È SOLE IN A

Rabotti a pagina 15

DALLE CITTÀ

Bologna, truffe in crescita

Si finge broker e scappa con un bottino da 170mila euro

Servizio in Cronaca

Bologna, schianto in viale Roma

Leo morto in moto Veglia degli amici «Ci mancherai»

Orlandi in Cronaca

Ravaglia (Confcooperative)

Caro bollette, coop in allarme «Agire subito»

Servizio in Cronaca



A Firenze rider travolto e ucciso

Troppi incidenti «Nuove regole»

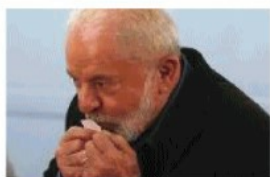
Bartolomei e Brogioni alle p. 8 e 9



Milano, fermato il patrigno

Bimba di 9 mesi pestata a sangue

Vazzana a pagina 11



In vantaggio su Bolsonaro

Voto in Brasile Riecco Lula

Jannello a pagina 13

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

VIVINC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



IL SECOLO XIX



LUNEDÌ 3 OTTOBRE 2022

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

L.50C - Anno CXXCVI - NUMERO 38, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

CRESCERE LA FRONDA INTERNA ANTI SALVINI
«Meloni, tanti tecnici in squadra»
I timori di Lega e Forza Italia

FRANCESCO OLIVIO E FRANCESCA DEL VECCHIO / PAGINE 8 E 9



LA QUESTIONE TERRITORIALE
Il Ponente ligure ha perso deputati
«In Parlamento solo 2 eletti su 15»

EMANUELE ROSSI / PAGINA 11



L'ANALISI
L'IDEA TAFAZZIANA
DI LIQUIDARE IL PD

ANTONIO GIBELLI / PAGINA 19

IL CONFLITTO



L'Europa in coro
chiama a rapporto
lo zar Putin

FRANCESCA SPORZA

Ventisette ambasciatori russi convocati da altrettanti Paesi europei. Tra i primi a muoversi, anche l'Italia. Chiaro il messaggio da recapitare a Putin: non riconosceremo mai le annessioni delle regioni ucraine. **L'ARTICOLO / PAGINA 4**



I veterani a Kherson
«Ci servono
mezzi più pesanti»

FRANCESCO SEMPRINI

Quattro carri smunti ma vispi seguono la vettura sino all'ingresso. «Se si muove solo una paglia di notte loro ci avvertono e noi usciamo con i fucili», dice Mikhail sul fronte dei militari ucraini a Kherson. **L'ARTICOLO / PAGINA 5**

L'ASSE USA-CINA
NEL FUTURO
DELLA GUERRA

CARLO ROGNONI

Se Usa e Cina dovessero convincere Putin, la crisi ucraina potrebbe avviarsi a una soluzione. **L'ARTICOLO / PAGINA 19**

BLUCERCHIATI TRAVOLTI IN CASA DAL MONZA: 0-3. RANIERI E D'AVERSA IN POLE PER SOSTITUIRE IL MISTER



Samp a picco, via Giampaolo

Giampaolo è stato esonerato dalla Sampdoria dopo la secca sconfitta con il Monza **ARRICHELLO E BASSO / PAGINE 36-38**

IL COMMENTO

PAOLO GIAMPIERI / PAGINA 36

TUTELATE IL CLUB
E METTETE DA PARTE
LE DIVISIONI INTERNE

Tutti quanti ci aspettavamo un nome. E che, contestualmente all'esonerato di Giampaolo, fossero comunicate le generalità del nuovo allenatore della Sampdoria.

AQUILOTTICO ALL'OLIMPICO



Paolo Ardito / INVIATO A ROMA

Lo Spezia difende male,
la Lazio non perdona: 4-0
Gotti: approccio sbagliato

L'ARTICOLO / PAGINA 39

LA LIGURIA DOVRÀ AFFRONTARE UN AUTUNNO CRUCIALE ANCHE PER OPERE COME DIGA E TUNNEL IN FONTANABUONA

Galleria sotto il porto, partenza tutta in salita

Genova, il progetto ostacolato dai cantieri: la Regione elenca le criticità

Il percorso del tunnel sotto il porto conta già numerosi ostacoli: le interferenze con i cantieri delle banchine, con il Waterfront e con le riparazioni navali rischiano di creare un impatto significativo. L'autunno sarà cruciale anche per la nuova Diga e la galleria della Valfontanabuona. Su tutto, l'incognita del peso della Liguria nel prossimo governo. **SIMONE GALLOTTI / PAGINE 2 E 3**

DOPO DUE ANNI DI BUHO TORNA NOLE CODE IN SALA

La riscoperta del fascino del cinema

Francesco Margiocco



FOCUS

Negli anni del Covid il mondo ha perso l'abitudine di andare al cinema. Ora i costi di luce e gas minacciano di far chiudere diverse sale prima

di Natale. In Liguria la categoria lancia l'allarme. Ma i segnali di ripresa non mancano. Molti credono che il pubblico tornerà a riscoprire il grande schermo. **GIÀ ARTICOLO / PAGINE 16 E 17**

LA STORIA

Daniele Grillo / PAGINA 15

Ansie, amori e stupori
dentro le frasi custodite
nei rifugi sopra Genova

«Ognuno di noi quando si sente perso deve avere un posto dove ritrovarsi». Roby è una delle tante anime che hanno scelto il tempio laico del monte Penello, sulle alture di Pra'.

IL PERSONAGGIO

Silvia Pedemonte / PAGINA 14

«Io, cacciatore di whisky
scopro i tesori in cantina»

«C'è chi ha un tesoro in cantina. E non lo sa». Paolo Spartani, 50 anni, di Rapallo, è un cacciatore di rum, whisky e vini da collezione.

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r

LUNEDÌ TRAVESSO



Da ragazzo ho dormito nei posti più assurdi. Ostelli luridi, alberghi a ore, hotel stile Psycho. Ma col passare degli anni e qualche soldo in più in tasca, quando posso mi concedo sistemazioni migliori. Sono un fan di 4 Hotel, e pendo dalle labbra di Bruno Barbieri riguardo a topper (che deve esserci), runner (che non deve esserci), bagni non finestrati (vade retro), varietà dei servizi e qualità della colazione. Alberghi un tempo inarivabili sono oggi un po' più alla portata, magari appena fuori stagione o setacciando le offerte su internet. Ma c'è una cosa che mi va spesso di traverso. Dopo ore passate ad ammirare foto di piscine, spa, palestre, solarium, stanze spaziose e luminosissime e prezzo giusto,

ORE CONTATE IN HOTEL

CLAUDIO PAGLIERI

faccio per prenotare e vedo: check-in dalle 15 (o addirittura dalle 16), check-out alle 10. Ora scusate: la stanza la pago per un giorno, non per 18 o 20 ore. Va bene regalarvi un'ora per le pulizie, o anche due. Ma se mi fate arrivare a pomeriggio inoltrato, e resto in città un solo giorno, quando avrò la possibilità di sfruttare la vostra bella piscina che magari chiude pure alle 19 e apre quando devo ripartire? O la palestra? Il check-in nel pomeriggio inoltrato è, dal punto di vista del cliente, una barbarie, per non parlare di chi fa pagare un supplemento per entrare prima o uscire dopo. Sogno camere a disposizione prima di pranzo, e uno scarto di non più di due ore tra check-in e check-out. In cambio, prometto di non rubare più i campioncini di bagnoschiuma. —

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r





CENTRI DENTISTICI PRIMO
IL TUO DENTISTA PER LA VITA
www.centridentisticiprimo.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

CENTRI DENTISTICI PRIMO
IL TUO DENTISTA PER LA VITA
www.centridentisticiprimo.it

Lunedì 3 ottobre 2022
Anno LXXVIII - Numero 272 - € 1,20
San Gerardo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocherà Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

CARO ENERGIA

Fate presto

*Nelle aziende via a chiusure
licenziamenti e scioperi
«Impossibile pagare le bollette»*

*Cingolani ammette il flop
«Tetto al gas? Ci vuole tempo»
Meloni: no regali a chi specula*

*Pane e pasta alle stelle
Per fronteggiare l'emergenza
in cucina si torna al fai da te*

Pietralata
Parte l'iter del nuovo stadio
Stamattina la Roma presenterà in Comune il progetto dell'impianto
Austini a pagina 13

Campidoglio
Cartelli elettorali inutili e costosi
Sono ormai superati dalle campagne social
Mozione per pensionarli



Conti a pagina 15

Risparmio
Orti urbani contro la crisi
È di nuovo boom di richieste per avere terra da coltivare in città
Proietti a pagina 16

Incidenti
Weekend di sangue
Muore un altro giovane nello scontro frontale tra auto a Tor Tre Teste
Gobbi a pagina 17

COMMENTI

- VILLOIS**
Giù le tasse a chi investe nel Mezzogiorno
- MAZZONI**
Adesso la Sinistra per consolarsi delegittima Meloni
- PARAGONE**
Gli Usa ci dicano a cosa puntano

a pagina 9

Il Tempo di Oshø
Con il boom della leader di FdI le donne Pd scoprono la misoginia



"Aò la De Micheli vò fa la segretaria der partito"

"Appunto... Se vince la mettemo a risponere ar telefono e a fa le fotocopie"

De Leo a pagina 7

Bonaccini si candida, la sinistra guarda a Orlando e Speranza alza la posta
Nei Dem ormai è tutti contro tutti

Si cresce con linea e idee chiare
Al Terzo Polo serve un progetto politico

Benedetto a pagina 6

... È rissa a sinistra sul futuro del Partito democratico dopo l'annunciata uscita dell'attuale segretario Enrico Letta. Il governatore Bonaccini si candida alla successione perché «va cambiata la classe dirigente». La parte più a sinistra del partito guarda a Orlando che punta su lavoro e disuguaglianze, mentre Speranza alza la posta: serve una costituente.

Di Mario a pagina 6

... Gli scenari più foschi cominciano a diventare realtà. A causa del caro bollette si sospende l'attività una delle più importanti catene alberghiere del Sud, la Caroli Hotels, che lascia a casa 300 dipendenti. Dal governo, però, nessuna risposta, con Cingolani che ammette il flop della battaglia per il tetto al prezzo del gas, ripiegando sulla proposta di un semplice «sganciamento» del metano dal mercato di Amsterdam. E gli italiani per risparmiare riscoprono il fai da te: pane, pasta, sughi e marmellata preparati in casa.

Carta e Solimene alle pagine 2 e 3

Tutto per un po' di visibilità
Giorgia querela Jebreal
La giornalista: è islamofobia

a pagina 7

L'appello del Pontefice
Il Papa a Russia e Ucraina
«Fermatevi per amore di Dio»

Bruni a pagina 8

Primo gol di Romagnoli
All'Olimpico la Lazio passeggia sullo Spezia e vola al terzo posto



Pieretti, Rocca e Salomone alle pagine 18 e 19

dal 1902

Cinque Lune

GRANDE FESTA SIETE TUTTI INVITATI A FESTEGGIARE CON NOI!
IL 3 OTTOBRE
LA PASTICCERIA **CINQUE LUNE** FESTEGGIA 120 ANNI DI TRADIZIONI DOLCIARIE

DAL 1902
PASTICCERIA - GELATERIA GASTRONOMIA

Pasticceria 5 LUNE
Corso del Rinascimento, 89 ROMA ☎ 06.68801005 - 339.4240217
info@5luneroma.it www.5luneroma.it

Il diario
di Maurizio Costanzo

Una persona, invitata al matrimonio di amici, ha pubblicato su «Tik Tok» un video che la raffigura mentre taglia lei la torta degli sposi e ne mangia una fetta. Evidentemente ha fatto tutto questo prima di quando dovevano intervenire gli sposi, come avviene da centinaia di anni. Quello che mi sfugge è il perché questa invitata abbia tagliato lei la torta nuziale e ne abbia mangiato una fetta. Probabilmente era in debito di zuccheri e doveva risolvere in qualche modo. Però è bene far sapere che non si fa.



IO Lavoro

La formazione post-laurea dà valore aggiunto all'occupazione
da pag. 41

• Anno 32 - n° 232 - € 3,00 - Ch.F. 4,50 - Sped. in A.P. art. 1, comma 1034 - DCB Milano Lunedì 3 Ottobre 2022



• TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

www.italiaoggi.it
Italia Oggi
Sette
IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

Affari Legali

Navigazione, la crisi crea nuovi spazi per gli studi legali
da pag. 29



a pag. 13

Imprese, l'ora del reshoring

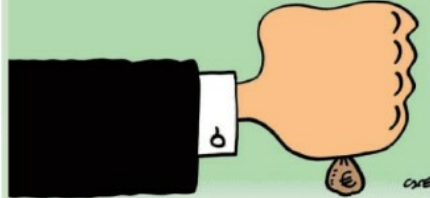
Nei primi sei mesi del 2022 l'export italiano segna +20%. Ma le troppe incertezze spingono le aziende a spostare le produzioni in patria o presso paesi più affidabili

Più 20% per l'export italiano nei primi sei mesi del 2022, con tassi di crescita maggiori rispetto agli altri Paesi esportatori, a conferma della vocazione delle nostre imprese per i mercati internazionali e della capacità di gestire situazioni di estrema complessità. Ma all'orizzonte la situazione è preoccupante, in un contesto internazionale che, mai come negli ultimi tre anni, ha subito tanti shock: la pandemia ha improvvisamente interrotto le catene di fornitura internazionali, la forte ripresa ha determinato l'impennata dei costi dei noli marittimi e l'inflazione e, quando finalmente si poteva delineare una fase di riequilibrio, l'invasione dell'Ucraina e la guerra hanno definitivamente imposto un cambiamento radicale, destinato a riverberarsi anche nei prossimi anni.

Amelia da pag. 4

Più tutele per gli acquirenti di immobili in costruzione

Di Rago a pag. 19



GLI AIUTI CONTRO IL CARO BOLLETTE

Finita l'era della globalizzazione

La Brexit, il Covid e ora la guerra in Ucraina hanno provocato sconvolgimenti micidiali e forse archiviato per sempre il mito della globalizzazione, cioè la convinzione che la libera circolazione delle merci, delle persone e delle idee fosse sufficiente a garantire un progresso economico e sociale illimitato, diffuso, privo di controindicazioni. Non è un caso se, nel campo del commercio internazionale, da qualche anno si stanno alzando sempre più barriere di dazi e antidumping, usate non solo come strumento di protezione della produzione nazionale, ma anche come arma politica, in abbinata a sanzioni e divieti di commercio, che sono diventati una presenza sempre più ingombrante negli scambi internazionali. Tanto che il fenomeno della delocalizzazione sembra aver esaurito la sua spinta propulsiva e aver ceduto ormai la mano alle controparte del back-shoring e del friend-shoring, cioè la delocalizzazione delle attività produttive non

continua a pag. 4

IN EVIDENZA

Fisco - Partita Iva determinante nelle triangolazioni comunitarie. Il promotore deve essere identificato in un paese dell'Ue diverso dagli altri coinvolti

Ricca da pag. 8

Documenti - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione
www.italiaoggi.it/docio7



RAPPORTI DI LAVORO

Smartworking libero fino a fine anno
Comunicazioni entro il 1° novembre

Cirioli da pag. 6

ENI Award 2022

Ideas for a brighter future

Eni Award attrae ricercatori da tutto il mondo, accomunati dalla volontà di trovare nuove soluzioni per facilitare un accesso all'energia efficiente, sostenibile per tutti e rispettoso dell'ambiente, in accordo con i 17 Obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite. È il premio assegnato a coloro che si sono distinti nel campo della ricerca e dell'innovazione tecnologica nell'ambito della transizione energetica, delle frontiere dell'energia e delle soluzioni ambientali avanzate per favorire il processo di transizione verso la decarbonizzazione dell'intero sistema energetico. Nelle sezioni dedicate alle nuove generazioni, sono premiate le idee più innovative di neolaureati delle università africane e di giovani ricercatori per tesi di dottorato svolte presso università italiane.

Perché è dalla passione per la ricerca e dallo spirito innovativo dei giovani che nasce un futuro più sostenibile.

STIHL



SCANSIONA IL QR CODE
E scopri le promozioni

la Repubblica

STIHL



SCANSIONA IL QR CODE
E scopri le promozioni

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 29 - N° 38

Lunedì 3 ottobre 2022

Oggi con Affari&Finanza

In Italia € 1,70

GUERRA IN UCRAINA

Il Papa: Putin fermati

“Supplica” di Bergoglio al leader del Cremlino: assurda la minaccia atomica, stop alla spirale di morte. A Zelensky: trattate. Dopo la caduta di Lyman, a Mosca i falchi spingono per l'uso del nucleare. La Nato: non fatelo, ci sarebbero risposte serie

Controffensiva di Kiev nel Donbass, ora l'obiettivo è Lugansk

Il commento

Il partito della Bomba

di Gianni Riotta

Quando me ne andai, nelle strade dell'Avana i giovani cantavano “Nikita, mariquita, lo que se da, no se quita”, “Nikita, f..., non si tolgono i regali”...”, così lo scrittore peruviano Premio Nobel, Mario Vargas Llosa, ricorda l'ottobre 1962, quando inviato a Cuba per una tv francese, seguiva la crisi dei missili fra John Kennedy e Nikita Chruščëv. **• a pagina 5**

L'analisi

Quei filo-russi che sbagliano

di Luigi Manconi

È malinconico constatare che, tra quanti hanno criticato aspramente la politica di sostegno alla resistenza ucraina e l'invio delle armi, non uno ha avviato mezza riflessione autocritica sull'errore di valutazione compiuto. E che errore! **• a pagina 26**

Appello del Papa a Putin - «fermi la spirale di violenza e di morte» - e a Zelensky perché apra a «serie proposte di pace» che devono però far salva la «sovranità e integrità territoriale» dell'Ucraina. Bergoglio ha dedicato l'intero Angelus al conflitto, mentre i duri del Cremlino sarebbero tentati dal golpe contro Putin.

di Castelletti, Mastrolilli Scaramuzzi, Tonacci e Zunino **• da pagina 2 a pagina 7**

La politica

Il piano Meloni: per le bollette stop morosità

di Valentina Conte **• a pagina 8**

Mappe, la Lega ha smarrito il territorio

di Ilvo Diamanti **• a pagina 13**

Le elezioni in Brasile



Un'indigena Kambeba mostra la scheda nella comunità Três Unidos, nella zona dell'Amazonas

Testa a testa tra Lula e Bolsonaro

di Daniele Mastrogiacomo e Alessandro Oppes **• alle pagine 18 e 19**

Le idee

La destra al bivio dopo la vittoria

di Ezio Mauro

Il governo di Giorgia Meloni sarà reazionario o conservatore? Non è una differenza da poco, e mancano ancora gli elementi decisivi per capire. Sappiamo che ha vinto la destra. Ma non sappiamo che destra sarà. La candidatura premier ha scelto il silenzio dopo il risultato elettorale e proprio la proporzione della sua vittoria svaluta le dichiarazioni dei suoi alleati che parlano per nascondere la perdita di peso e di ruolo dei loro partiti, ma non sono più in grado di determinare il profilo futuro dell'alleanza. **• a pagina 27**

I veri riformisti non sono moderati

di Isaia Sales

Il dibattito sulla crisi del Pd sta registrando un primo insopportabile paradosso. Molti dei suoi dirigenti sotto accusa propongono analisi così dettagliate sui motivi della sconfitta che ci si può domandare: se era tutto così chiaro, perché mai nessuno ha detto prima le cose che sostiene oggi? **• a pagina 17**

Vincitore premio Strega 2020

SANDRO VERONESI

IL COLIBRÌ



Romanzo La nave di Teso

IL COLIBRÌ

Da questo romanzo il film di FRANCESCA ARCHIBUGI

Con PIERFRANCESCO FAVINO, KASIA SMUTNIAK, BERENICE BEJO, NANNI MORETTI

Dal 14 ottobre al cinema

La scrittrice



Addio Rosetta indagatrice della memoria

di Paolo Di Paolo **• a pagina 29**

Il film

Daniel Pennac stregato da Maradona

di Arianna Finos **• a pagina 30**

SmartRep



Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

Lo sport



Il fischio di Maria Sole “Non chiamatemi arbitra per favore”

dal nostro inviato Maurizio Crosetti **• a pagina 33**

Seede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vincenzimani, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicitamanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

NZ



La crisi Il caro bollette che chiude gli alberghi e fa spegnere ai Comuni le luminarie di Natale

VALERIA D'AUTILIA, GRAZIA LONGO



La rivolta Il Nobel Ebadì: "L'Iran è al limite la repressione non fermerà la lotta per Mahsa"

FRANCESCA PACE



LA STAMPA

LUNEDÌ 3 OTTOBRE 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.272 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV./N.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

IL COMMENTO

UN MONDO IN FIAMME E LA NOSTRA TRISTE AIUOLA

MASSIMO CACCIARI

Temo che ben poche siano le "certezze" che emergono dal voto del 25 settembre, malgrado questa volta sia molto chiaro chi ha vinto e chi ha perso. Certo, alcune tendenze di lungo periodo appaiono confermate, tendenze ben più che elettorali, riguardanti la struttura economica, sociale e, direi, culturale del Paese. Anzitutto la spaccatura Nord-Sud. L'aumento drammatico dell'astensionismo al Sud strettamente correlato al reddito pro-capite. Dove la inflazione e la recessione pesano di più, lì aumenta vertiginosamente l'astensione rispetto alle aree più forti (ma ormai si dovrebbe dire meno deboli). Altro che serena indifferenza verso la partecipazione politica! L'astensione è diventata da noi misura del disagio e della protesta. A riprova, anche la grande maggioranza del voto va nel Sud alle forze politiche che sono state o appaiono essere state all'opposizione, o di quelle che negli ultimi mesi, contrastando il governo Draghi, hanno con più insistenza ripreso (lasciando perdere come) i problemi dell'occupazione e del reddito di cittadinanza (piuttosto che baloccarsi sul pericolo fascista).

CONTINUA A PAGINA 25

L'ANALISI

IL PD E LA SINDROME DEL POSTO FISSO

ALESSANDRO DE ANGELIS

C'è chi parla di "ri-fondazione", chi di "ri-generazione". È tutto un "ri": "ri-produzione" di un meccanismo, tanto oliato quanto gattopardesco, per cui si fa finta di voler cambiare musica, ma sono sempre gli stessi orchestrali a suonare. - PAGINA 25

L'ACCUSA DI LEGA E FORZA ITALIA: LE NOSTRE PROPOSTE DI MINISTRI TUTTE RESPINTE, PUNTA AD AVERE OTTO TECNICI

"Meloni vuole rifare un governo Draghi"

L'ECONOMIA

MA CON IL DEBITO NON SI SCHERZA

VERONICA DE ROMANIS

Tra le sfide che dovrà affrontare il prossimo governo, quella con Bruxelles è senza dubbio una delle più importanti. Andranno tessute relazioni credibili. - PAGINA 25



IL CASO

I sindacati e il dialogo aperto con la destra

PAOLO GRISERI

Che fosse proprio Meloni a riaprire il salone di Palazzo Chigi dove tradizionalmente si svolgono le trattative con le parti sociali potrebbe apparire sorprendente. - PAGINA 8

L'INTERVISTA

Bonomi: "Il Nord teme di diventare povero"

PAOLO COLONNELLO

I territori del Nord, la loro composizione antropologica, sociale e culturale, le loro pulsioni e paure, rimangono ancora un grande mistero per la politica italiana. - PAGINA 11

DURO RICHIAMO DEL PAPA ALL'ANGELUS: IL CREMLINO FERMI LE ARMI E ZELENSKY APRA UN SERIO NEGOZIATO PER LA PACE

La Ue chiama a rapporto Putin

127 Stati europei convocano gli ambasciatori russi: non riconosciamo l'annessione delle regioni ucraine

LO SCENARIO

L'INCUBO DI MOSCA SOLA CONTRO TUTTI

STEFANO STEFANINI

Vladimir Putin sta perdendo la sua guerra contro l'Ucraina. Sta perdendo anche quella in cui usa l'arma segreta, il gas; l'Ue sta adottando misure per superare l'inverno. - PAGINA 3 SFORZA - PAGINA 2



IL RACCONTO

IL MEDITERRANEO TOMBA DEL MONDO

DOMENICO QUIRICO

Ci sono parole che non possiamo più pronunciare con la stessa imparzialità di un tempo. Perché il fail mal fare degli uomini in ciò che esse indicano, ha attaccato la sua infezione alla lingua. - PAGINA 15



REPORTAGE NELL'ENCLAVE SERBA SEMPRE SULL'ORLO DELLA GUERRA

Kosovo, il confine dell'odio

VALENTINA PETRINI



PAGINE 22 E 23 (FOTO L'ESPRESSO)

LE IDEE

IL SOGNO INFRANTO DEL GRANDE GORBYS

MASHA GESSEN



Mikhail Gorbaciov, l'ultimo leader dell'Unione Sovietica, è morto il 30 agosto a Mosca all'età di novantuno anni. Negli ultimi due decenni ha concesso interviste molto di rado. Perciò, quando nel 2010 accettò di parlare a un giornalista della rivista moscovita che dirigevo, provai sì un timore reverenziale, ma ebbi anche qualche perplessità: era un'occasione unica, e quasi certamente sarebbe andata sprecata. Era risaputo che non sapeva farsi intervistare. Davanti risposte lunghissime. In un guizzo di disperazione, chiedemmo ai lettori di mandarci delle domande. - PAGINE 26 E 27

IL CAMPIONATO

Juve, si risvegliano i bomber e Allegri allontana i fantasmi

GIGI GARANZINI

Forse è presto per sciogliere la prognosi, perché il malessere era oggettivamente profondo. Ma senza forse la Juve ha iniziato la convalescenza nel migliore dei modi: non ha concesso nulla in fase difensiva. - PAGINA 33

BARILLA E ODDENINO - PAGINE 32 E 33



L'ARBITRO

Quel raggio di Maria Sole nel calcio cade l'ultimo tabù




GIULIA ZONCA

Verrà un giorno in cui sarà banale sapere che l'arbitro di una partita di serie A è una donna, ma non è oggi, non è adesso. Non è Sassuolo-Salernitana finita con un 5-0 che, di media, sarebbe garanzia di tranquillità e invece è UNO SCOSSONE. - PAGINA 19



Advertisement for UNIPOP University of Turin, featuring text like '125 CORSI ONLINE LA CONOSCENZA È LIBERTÀ' and 'Anno Accademico 2022/2023'.



	<p>MODA & LUSO DOPO I BRAND IL PRIVATE EQUITY PUNTA SUI POLI PRODUTTIVI</p> <p>di Alessandra Puato 10, 11</p>	<p>TRASPORTI TRENITALIA CORRE, FATTURATO RECORD PREZZI FERMI (PER ORA)</p> <p>di Antonella Baccaro 14</p>		<p>RISPARMIO DAI FONDI AGLI ETF QUATTRO IDEE PER FINANZIARE L'UNIVERSITÀ</p> <p>di Pieremilio Gadda 38, 39</p>	
---	---	---	---	--	---

Risparmio, Mercato, Imprese

L'Economia

LUNEDÌ
3.10.2022
 ANNO XXVI - N. 36
 economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

STABILITÀ POLITICA
 CONTI PUBBLICI DA TENERE SALDI

L'ITALIA STA REAGENDO LA FIDUCIA NON VA TRADITA

di **Ferruccio de Bortoli**

Le scommesse contro l'Italia sono state limitate. E per ora fortunatamente (per noi) sfortunate. Il prezzo del Btp, con scadenza marzo 2032, tra venerdì 23 settembre e giovedì 29 settembre, ha perso solo il 3 per cento (il suo cugino tedesco ha comunque ceduto l'1,76 per cento). Molto peggio è andata al decennale inglese con una perdita vicina al 5 per cento. I mercati finanziari, nella settimana dopo il voto, non sono stati particolarmente turbati dalla svolta politica italiana. Del resto l'esito delle elezioni era ampiamente previsto e le aspettative, diciamo così, già in parte incorporate nelle quotazioni e nello spread. Gli investitori internazionali temono di più l'incertezza e il caos del colore politico di una maggioranza. Il voto del 25 settembre è stato chiaro. La prospettiva di un governo di legislatura è tutt'altro che remota. Ma il nascente esecutivo Meloni non deve cadere nella tentazione di credere che la stabilità politica sia sinonimo dell'equilibrio finanziario. Nella scorsa settimana, l'Italia pur avendo su di sé tutti i riflettori della stampa internazionale, non è stata al centro degli sguardi di investitori istituzionali a caccia di rendimenti e di occasioni per vendite allo scoperto e operazioni short.

CONTINUA A PAGINA 2

Con articoli di
Edoardo De Biasi, Federico De Rosa
Dario Di Vico, Mohamed A. El-Erian
Daniele Manca, Alberto Mingardi,
Severino Salvemini
 4, 6, 7, 15, 28



Matteo Tiraboschi-Brembo

PRESIDENTE ESECUTIVO

«LA CRISI NON CI FA PAURA.
 INVESTIMENTI,
 INNOVAZIONE E TALENTI:
 IL MADE IN ITALY FUNZIONA»

di **Isidoro Trovato**
 9

Foto: Guido Bissolati/ANSA

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1, c.1 DCB Milano

DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

TOYOTA MOTOR ITALIA

TOYOTA



Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita. Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi. Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.


MITSUBISHI ELECTRIC
 CLIMATIZZAZIONE


CLIMAVENETA
 SUSTAINABLE COMFORT

The Medi Telegraph

Trieste

La Via della Seta finisce ad Amburgo: il governo non vuole Cosco in porto

Non capita tutti i giorni che il capo della promozione commerciale di un' Autorità portuale si metta di traverso a quello che mutatis mutandis è il suo datore di lavoro, cioè lo Stato. Ma è esattamente ciò che è successo ad Amburgo, dove Axel Mattern, amministratore delegato della Port of Hamburg

Genova - Non capita tutti i giorni che il capo della promozione commerciale di un' Autorità portuale si metta di traverso a quello che mutatis mutandis è il suo datore di lavoro, cioè lo Stato. Ma è esattamente ciò che è successo ad Amburgo, dove Axel Mattern, amministratore delegato della Port of Hamburg Marketing (la società che si occupa della strategia commerciale del terzo maggiore porto europeo) parlando all' agenzia cinese Xinhua, ha detto che ad Amburgo 'si fa business, non politica', e che l' ingresso del gruppo statale Cosco, che con la sua flotta gestisce l' export della Cina verso Occidente, 'non può essere visto come un rischio, ma come un' opportunità'. A far deflagrare il conflitto tra la potente città-Stato tedesca e il governo federale è la geopolitica. La Cosco aveva annunciato a settembre 2021 un pre-accordo per comprare il 35% del terminal Tollerort, principale punto di arrivo della merce cinese nello scalo tedesco, controllato dal terminalista Hhla (che in Italia è presente sulle banchine di **Trieste**), per circa 65 milioni di euro. Hhla è quotata in Borsa, ma al 69% è controllata dalla città-Stato di Amburgo, che attraverso l' Autorità per l' Economia e il lavoro controlla anche l' ente portuale. Pochi giorni fa, da Berlino, il ministro federale dell' Economia, il verde Robert Habeck, ha chiesto uno stop all' operazione, temendo che l' ingresso di Cosco - più che privilegiare Amburgo sulla rotta cinese a scapito di Rotterdam e Anversa - possa rappresentare un' escalation nella strategia cinese della Nuova Via della Seta, che consiste non solo nel controllo di rotte e infrastrutture verso Occidente, ma anche dei suoi punti di arrivo. Non la miglior mossa possibile, in un momento di tensione tra Stati Uniti e Cina, anche alla luce dell' ambiguità di quest' ultima potenza sul tema dell' aggressione russa all' Ucraina. Peraltro, proprio nel periodo 2011-2018, quando l' attuale cancelliere Olaf Scholz era sindaco di Amburgo e quindi azionista numero uno del porto, si è registrato il boom dei traffici cinesi sulle banchine della città anseatica. Ed è per questo che all' interno della coalizione di governo, tra i socialdemocratici da cui proviene anche Scholz, c' è chi invita alla cautela, e a lasciare che gli affari seguano il loro corso. Dal canto suo la Cosco, quindi il governo cinese (che tra l' altro in Italia è azionista del terminal di Vado Ligure e soprattutto del porto del Pireo, tornato un gigante sotto la gestione di Pechino), non molla la presa, anzi: in un comunicato alla Borsa di Hong Kong ha annunciato l' estensione della data limite per concludere l' operazione da metà settembre al 31 dicembre 2022, frustrando le attese di Berlino, che in sostanza aveva fatto melina un anno in attesa che scadessero i termini per la firma. Il ministero dell' Economia a quel punto è venuto allo scoperto con la sua contrarietà



The Medi Telegraph

Trieste

all' operazione, facendo deflagrare lo scontro tra Amburgo e il governo centrale: 'Ci auguriamo - è stato il commento dal ministero degli Esteri cinese - che la Germania riesca a vedere l' investimento in un' ottica razionale e non discriminatoria, senza provare a mascherare il protezionismo con questioni di sicurezza nazionale'. 'Per noi non cambia niente - dicono da Hhla -. È in corso un' analisi del governo, che non si è ancora chiusa'. Per uscire dall' impasse, ad Amburgo sperano in un incontro chiarificatore tra la numero uno di Hhla, Angela Titzrath e il ministro Habeck, o la ministra degli Esteri Annalena Baerbock, Verde anche lei. Ma per il momento, non pare ci siano incroci di agende. -

Ship Mag

Genova, Voltri

Noli in continua discesa: le tariffe fra Shanghai e Genova sono diminuite del 19%

Le tariffe tra Shanghai e Los Angeles sono scese invece del 13% a 3.283 dollari, mentre tra Shanghai e New York sono scese del 5% a 7.701 dollari

Giovanni Roberti

Genova - Continua la discesa dei noli. Il Drewry World Container Index , che monitorizza le tariffe di trasporto dei container su otto rotte principali da e per Stati Uniti, Europa e Asia, è sceso del 10% nell' ultima settimana a 4.014,10 dollari /FEU. L' indice è in calo da 31 settimane consecutive ed è del 61% al di sotto del livello dell' anno precedente in questo momento, rispetto ai 10.377 dollari raggiunti a settembre 2021. Al contrario, è dell' 8% sopra la media di gli ultimi cinque anni, collocati a 3.714 dollari. I noli tra Shanghai e Rotterdam sono scesi del 10%, raggiungendo i 5.441 dollari, mentre sulle linee tra Shanghai e **Genova** sono scesi del 19% a 5.216 dollari. Le tariffe tra Shanghai e Los Angeles sono scese invece del 13% a 3.283 dollari, mentre tra Shanghai e New York sono scese del 5% a 7.701 dollari. Per quanto riguarda i collegamenti tra Rotterdam e New York, le tariffe sono aumentate del 4% a 7.038 dollari. Drewry ritiene che i tassi continueranno a scendere nelle prossime settimane.



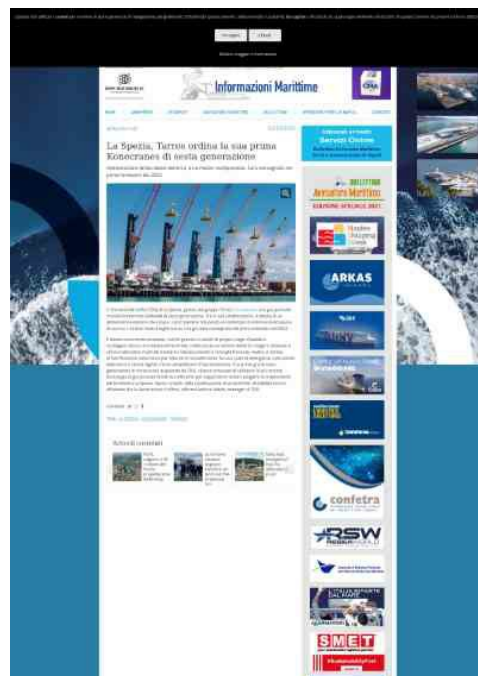
Informazioni Marittime

La Spezia

La Spezia, Tarros ordina la sua prima Konecranes di sesta generazione

Alimentazione ibrida diesel-elettrica, è un mezzo multipurpose. Sarà consegnato nel primo trimestre del 2023

Il Terminal del Golfo (TDG) di La **Spezia**, gestito dal gruppo Tarros, ha ordinato una gru portuale mobile Konecranes Gottwald di sesta generazione. Tra le sue caratteristiche, è dotata di un alimentatore esterno che riduce i costi operativi riducendo al contempo il rumore e le emissioni di scarico. L'ordine risale a luglio scorso e la gru sarà consegnata nel primo trimestre del 2023. Il mezzo movimentata container, carichi generici e carichi di project cargo. Quando è scollegata utilizza una trasmissione ibrida, costituita da un motore diesel EU Stage V abbinato a ultracondensatori ricaricati mediante l'abbassamento e l'energia frenante. Inoltre, è dotata di lubrificazione automatica per ridurre la manutenzione; ha una scala di emergenza sulla parete della torre e servizi digitali che ne semplificano il funzionamento. È la prima gru di sesta generazione di Konecranes acquistata da TDG. «Siamo entusiasti di utilizzare la più recente tecnologia di gru portuali mobili eco-efficienti per supportare il nostro progetto di ampliamento del terminal a La **Spezia**. Siamo convinti dalla combinazione di produttività, flessibilità ed eco-efficienza che la Generazione 6 offre», afferma Andrea Natale, manager di TDG. Condividi



Geronimo News

Ravenna

"Fattore R", Romagna Economic Forum, svela i primi nomi

Si svelano i primi nomi sulla sesta edizione di Fattore R, il Romagna Economic Forum in programma a Cesena Fiera venerdì 14 ottobre prossimo. Momento di incontro e confronto tra imprese, istituzioni e associazioni di categoria per delineare le strategie per la crescita del territorio, tema della giornata sarà ' Lo scenario geopolitico e gli impatti economici e sociali sul territorio: attrattività e retention dei talenti'. Un tema centrale visto nei suoi riflessi locali con lo sguardo aperto al contesto nazionale grazie agli interventi dell' economista Lucrezia Reichlin docente di economia alla London Business School, già Direttrice generale alla Ricerca nella Banca Centrale Europea, e del sociologo Francesco Morace docente al Politecnico di Milano e fondatore del Festival della Crescita. A coordinare la giornata sarà il giornalista Rai Gianluca Semprini. A porre il focus sul territorio sono due tavole rotonde che mettono a confronto tre importanti esperienze imprenditoriali della Romagna con lo sguardo oltreconfine. La prima è dedicata al tema "Il cambiamento dei valori e dei comportamenti delle persone e l' impatto sul sistema lavoro e sul modo di vivere le città". Ne parlano Rita Bandini, Vicepresidente Bandini Casamenti (Forlì), azienda che opera nel settore del riciclo ambientale; Luca Bora amministratore delegato Indel B (Sant' Agata Feltria), leader nella fornitura di sistemi di raffreddamento e refrigerazione per veicoli, alberghi, navi da crociera ed esperienze di viaggio outdoor; Sergio Lorenzi, direttore generale Elfi (Forlì), azienda leader nel settore delle elettroforniture. Il secondo panel di discussione pone l' attenzione al " Capitale umano e aziende del territorio ". Anche in questo caso a confronto tre nomi di primo piano del tessuto imprenditoriale: Andrea Alessandrini amministratore delegato IVision (Montegrolfo), azienda che applica l' innovazione al mondo dell' aspirazione; Silvia Lionello direttore servizi Eurovo (Imola), tra i leader europei nella produzione e distribuzione di uova e ovoprodotti; Riccardo Losappio, amministratore delegato Gruppo Tampieri (Faenza), holding che opera in più settori (produzione di oli alimentari, depurazione acque reflue, produzione di energia, ricerca e sviluppo di sostituti ossei in materiale ceramico). Sempre a proposito di esperienze imprenditoriali sono previsti anche gli interventi di Gianvito Rossi, fondatore dell' omonimo brand, azienda fashion calzaturiera di San Mauro Pascoli celebre in tutto il mondo, e di Daniele Rossi, Presidente dell' Autorità Portuale di Ravenna, snodo commerciale strategico per commercio per i mercati di Mediterraneo e Medio Oriente. ad aprire la giornata, dopo i saluti istituzionali, sono gli interventi di Massimiliano Vercellotti EY Italy Assurance Leader che presenta i risultati dello Human Smart City Index realizzato da EY, a seguire Stefano Rossetti Vicedirettore Generale vicario di Bper Banca e Roberto Bozzi Presidente di Confindustria Romagna. "Sono state oltre un centinaio le personalità di caratura nazionale e internazionale



Geronimo News

Ravenna

che hanno preso parte a Fattore R nel corso di questi anni - spiega Lorenzo Tersì Consigliere Cesena Fiera con delega a Fattore R - Ognuna di loro ha dato un proprio importante contributo per una riflessione sul territorio con la consapevolezza che solo tutti insieme possiamo dare un futuro di crescita e sviluppo alla Romagna". Fattore R è promosso da Cesena Fiera, EY, Confindustria Romagna e BPER Banca, con la compartecipazione della Camera di Commercio della Romagna e Città Romagna.

Il lungo fiume rosa della 'Pink RAnning' in Darsena per dire no alla violenza sulle donne

Anche quest' anno l' intera città ha risposto presente ed è riuscita a battere il record della scorsa edizione arrivando a toccare quota 2400 partecipanti

Sono tantissime le emozioni che hanno accompagnato la seconda edizione della 'Pink RAnning'. Anche quest' anno, l' evento che dice "no" alla violenza di genere ha colorato di rosa tutta la Darsena di Città nell' area antistante l' **Autorità di Sistema Portuale**. Un lungo fiume di persone con la t-shirt rosa dell' evento brandizzata Destauto e De Stefani ha invaso la città ravennate ponendo l' accento ancora una volta su un argomento molto delicato che ancora oggi si rende protagonista nelle pagine della cronaca nera internazionale. Anche quest' anno l' intera città ha risposto presente ed è riuscita a battere il record della scorsa edizione arrivando a toccare quota 2400 partecipanti. L' evento organizzato da Ravenna Runners Club e Linea Rosa non poteva che coincidere con la Giornata Internazionale della nonviolenza indetta dall' Assemblea Generale delle Nazioni Unite nel 2007, in onore del Mahatma Gandhi nato proprio il 2 ottobre nel 1869. Gioia, sole e divertimento hanno reso unica e speciale questa seconda edizione della Pink RAnning che ancora una volta si è resa portavoce di un messaggio molto importante che nessuno deve dimenticare. Un grande successo di partecipazione e di coinvolgimento pubblico che ha richiamato tante persone, uomini e donne, famiglie, giovani, camminatori e runner uniti insieme per urlare un "no" sempre più forte alla violenza, proprio come accaduto alla partenza della manifestazione, alzando al contempo il fiocco nero regalato da Linea Rosa a tutti gli iscritti. Alla partenza anche una folta rappresentanza delle pubbliche amministrazioni, con il via dato dall' assessore allo sport e turismo Giacomo Costantini, dall' assessora alle politiche e culture di genere Federica Moschini e dalla neoletta alla Camera dei deputati Ouidad Bakkali. Per l' occasione Linea Rosa ha voluto ringraziare Famila per l' enorme sostegno dato a questo evento donandogli una mattonella in mosaico "Ravenna città amica delle donne" che verrà attaccata all' ingresso di Famila in modo che tutte e tutti possano apprezzare la sensibilità che la grande catena di supermercati ha avuto per questa manifestazione. "Siamo onorati di ricevere questo riconoscimento - afferma Marcello Amaduzzi, direttore marketing Arca Commerciale, società che gestisce Famila Romagna Marche - Arca è sensibile alle tematiche del mondo femminile, un riguardo che non può essere diversamente visto che la nostra realtà è fatta per gran parte da donne lavoratrici. Siamo convinti che la comunità debba essere vissuta attivamente da tutti, aziende comprese. Per questo mettiamo il nostro impegno nel sostenere iniziative e associazioni che con la loro opera portano valore positivo al territorio e Linea Rosa ne è un esempio. A tutti i suoi volontari e volontarie va il nostro grazie per il loro prezioso lavoro". Durante l' evento Linea Rosa ha voluto donare una mattonella in mosaico anche a Ravenna Runners Club in segno del solido legame creato negli ultimi anni.



Ravenna Today

Ravenna

"La manifestazione di oggi ci riempie di speranza - commenta Alessandra Bagnara, presidente di Linea Rosa - vedere tanta partecipazione conferma che non c'è età, genere e ostacolo per raggiungere un obiettivo comune. La violenza sulle donne è una responsabilità di tutti e tutte, solo agendo uniti possiamo provare a cambiare la sbagliata e antica cultura patriarcale su cui si fonda la nostra società. Siamo orgogliose della collaborazione con Ravenna Runners Club, che ha permesso di realizzare ciò che fino a due anni fa mi sembrava solo un sogno. Oggi la Pink RAnning è diventata un vero e proprio evento cittadino, nonostante sia solo alla seconda edizione. Non solo: si tratta di un momento di condivisione che mostra in modo evidente il valore intrinseco dello sport, sia come mezzo per promuovere un messaggio di solidarietà sia come strumento per elaborare un possibile vissuto di violenza. È proprio puntando su questa sua seconda accezione che, anche quest'anno, il ricavato devoluto a Linea Rosa sarà impiegato per sostenere le attività ludico sportive di figlie e figli delle ospiti delle nostre case rifugio, vittime secondarie dei vili atti perpetrati all'interno delle mura domestiche". In occasione dell'evento, Ravenna Runners Club ha deciso di iscrivere alla manifestazione tutti i volontari di qualunque associazione, devolvendo l'intera quota di iscrizione a Linea Rosa. "Siamo felicissimi di aver raccolto numeri così importanti e nettamente superiori a quelli dello scorso anno - afferma Stefano Righini, Presidente di Ravenna Runners Club - e soprattutto siamo contenti che tante persone si siano mosse per un evento così particolare come Pink RAnning. È stata una giornata di festa meravigliosa che ha testimoniato l'importanza di voler mettere l'accento su un tema molto delicato come quello della violenza sulle donne. Infine, ci tengo a ringraziare tutti gli sponsor e tutti quanti i volontari che si sono messi a disposizione per la riuscita di questa manifestazione". Tra le tante soddisfazioni della giornata, la prima a tagliare il traguardo della 10 km non è stata una donna qualunque, ma una turista inglese, avvocata che nel suo paese si occupa di casi di violenza domestica, che ha scoperto la nostra manifestazione passando dalla Darsena di Città nel pomeriggio di sabato. Obiettivo centrato quindi da Ravenna Runners Club, che in questa maniera si prepara nel miglior modo possibile alla Hoka Maratona di Ravenna Città d'Arte in programma il prossimo 13 novembre, e da Linea Rosa Odv il centro antiviolenza che opera da 31 anni sul territorio romagnolo, nato ufficialmente proprio nel 1991 dalla volontà di un gruppo di volontarie determinate a combattere la violenza contro le donne.

Ravenna si tinge di rosa per dire no alla violenza sulle donne: le FOTO

Record di 2400 partecipanti per la Pink RAnning, l'evento organizzato da Ravenna Runners Club e Linea Rosa in occasione della Giornata Internazionale della nonviolenza

Sono tantissime le emozioni che hanno accompagnato la seconda edizione della Pink RAnning. Anche quest'anno, l'evento che dice "NO" alla violenza di genere ha colorato di rosa tutta la Darsena di Città nell'area antistante l'**Autorità di Sistema Portuale**. Un lungo fiume di persone con la t-shirt rosa dell'evento brandizzata Destauto e De Stefani, ha invaso la città ravennate ponendo l'accento ancora una volta su un argomento molto delicato che ancora oggi si rende protagonista nelle pagine della cronaca nera internazionale. Anche quest'anno l'intera città ha risposto presente ed è riuscita a battere il record della scorsa edizione arrivando a toccare quota 2400 partecipanti. L'evento organizzato da Ravenna Runners Club e Linea Rosa non poteva che coincidere con la Giornata Internazionale della nonviolenza indetta dall'Assemblea Generale delle Nazioni Unite nel 2007, in onore del Mahatma Gandhi nato proprio il 2 ottobre nel 1869. Gioia, sole e divertimento hanno reso unica e speciale questa seconda edizione della Pink RAnning che ancora una volta si è resa portavoce di un messaggio molto importante che nessuno deve dimenticare. Un grande successo di partecipazione e di coinvolgimento pubblico che ha richiamato tante persone, uomini e donne, famiglie, giovani, camminatori e runner uniti insieme per urlare un "NO" sempre più forte alla violenza, proprio come accaduto alla partenza della manifestazione, alzando al contempo il fiocco nero regalato da Linea Rosa a tutti gli iscritti. Alla partenza anche una folta rappresentanza delle pubbliche amministrazioni, con il via dato dall'assessore allo sport e turismo Giacomo Costantini, dall'assessora alle politiche e culture di genere Federica Moschini e dalla neoeletta alla Camera dei deputati, Ouidad Bakkali. Per l'occasione Linea Rosa ha voluto ringraziare Famila per l'enorme sostegno dato a questo evento donandogli una mattonella in mosaico "Ravenna città amica delle donne" che verrà attaccata all'ingresso di Famila in modo che tutte e tutti possano apprezzare la sensibilità che la grande catena di supermercati ha avuto per questa manifestazione. Durante l'evento Linea Rosa ha voluto donare una mattonella in mosaico anche a Ravenna Runners Club in segno del solido legame creato negli ultimi anni. In occasione dell'evento, Ravenna Runners Club ha deciso di iscrivere alla manifestazione tutti i volontari di qualunque associazione, devolvendo l'intera quota di iscrizione a Linea Rosa. Tra le tante soddisfazioni della giornata, la prima a tagliare il traguardo della 10Km non è stata una donna qualunque, ma una turista inglese, avvocata che nel suo paese si occupa di casi di violenza domestica, che ha scoperto la nostra manifestazione passando dalla Darsena di Città nel pomeriggio di sabato. Obiettivo centrato quindi da Ravenna Runners Club, che in questa maniera si prepara nel miglior modo possibile alla Hoka Maratona di Ravenna Città d'Arte in programma il prossimo



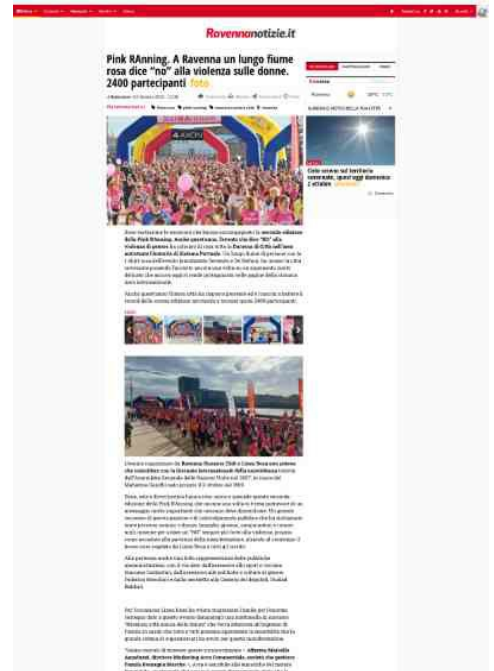
Ravenna24Ore.it

Ravenna

13 novembre, e da Linea Rosa ODV il centro anti violenza che opera da 31 anni sul territorio romagnolo, nato ufficialmente proprio nel 1991 dalla volontà di un gruppo di volontarie determinate a combattere la violenza contro le donne. Un ringraziamento particolare va a tutti coloro che hanno sostenuto la manifestazione, dal Comune di Ravenna alla Regione Emilia-Romagna, dall' **Autorità** di **sistema Portuale** di Ravenna fino ai main sponsor Destauto e De Stefani Spa, Famila e ancora Axon, Banca Generali Private, Respecta, Consar, Gala Cosmetici, Lions Ravenna Padusa, Innova, La BCC Ravennate Forlivese e Imolese. Da non dimenticare i media partner Radio Bruno e Publimedia, oltre ai partner Singita, Soul Club, Fisiocrem, Aquilea, Idrogas, GBM Impianti per lavanderie e Iconika. Un ringraziamento, infine, a collaboratori e volontari, dalla Podistica Alfonsine alla Fiab e ancora AdvS, Avis Ravenna e Scout CNGEI Ravenna.

Pink RAnning. A Ravenna un lungo fiume rosa dice "no" alla violenza sulle donne. 2400 partecipanti

Sono tantissime le emozioni che hanno accompagnato la seconda edizione della Pink RAnning. Anche quest' anno, l' evento che dice "NO" alla violenza di genere ha colorato di rosa tutta la Darsena di Città nell' area antistante l' **Autorità di Sistema Portuale**. Un lungo fiume di persone con la t-shirt rosa dell' evento brandizzata Destauto e De Stefani, ha invaso la città ravennate ponendo l' accento ancora una volta su un argomento molto delicato che ancora oggi si rende protagonista nelle pagine della cronaca nera internazionale. Anche quest' anno l' intera città ha risposto presente ed è riuscita a battere il record della scorsa edizione arrivando a toccare quota 2400 partecipanti. L' evento organizzato da Ravenna Runners Club e Linea Rosa non poteva che coincidere con la Giornata Internazionale della nonviolenza indetta dall' Assemblea Generale delle Nazioni Unite nel 2007, in onore del Mahatma Gandhi nato proprio il 2 ottobre nel 1869. Gioia, sole e divertimento hanno reso unica e speciale questa seconda edizione della Pink RAnning che ancora una volta si è resa portavoce di un messaggio molto importante che nessuno deve dimenticare. Un grande successo di partecipazione e di coinvolgimento pubblico che ha richiamato tante persone, uomini e donne, famiglie, giovani, camminatori e runner uniti insieme per urlare un "NO" sempre più forte alla violenza, proprio come accaduto alla partenza della manifestazione, alzando al contempo il fiocco nero regalato da Linea Rosa a tutti gli iscritti. Alla partenza anche una folta rappresentanza delle pubbliche amministrazioni, con il via dato dall' assessore allo sport e turismo Giacomo Costantini, dall' assessora alle politiche e culture di genere Federica Moschini e dalla neoeletta alla Camera dei deputati, Ouidad Bakkali. Per l' occasione Linea Rosa ha voluto ringraziare Famila per l' enorme sostegno dato a questo evento donandogli una mattonella in mosaico "Ravenna città amica delle donne" che verrà attaccata all' ingresso di Famila in modo che tutte e tutti possano apprezzare la sensibilità che la grande catena di supermercati ha avuto per questa manifestazione. "Siamo onorati di ricevere questo riconoscimento - afferma Marcello Amaduzzi, direttore Marketing Arca Commerciale, società che gestisce Famila Romagna Marche -, Arca è sensibile alle tematiche del mondo femminile, un riguardo che non può essere diversamente visto che la nostra realtà è fatta per gran parte da donne lavoratrici. Siamo convinti che la comunità debba essere vissuta attivamente da tutti, aziende comprese. Per questo mettiamo il nostro impegno nel sostenere iniziative e associazioni che con la loro opera portano valore positivo al territorio e Linea Rosa ne è un esempio. A tutti i suoi volontari e volontarie va il nostro grazie per il loro prezioso lavoro". Durante l' evento Linea Rosa ha voluto donare una mattonella in mosaico anche a Ravenna Runners Club in segno del solido legame creato negli ultimi anni. "La manifestazione di oggi ci riempie di speranza - commenta Alessandra Bagnara, presidente di Linea



RavennaNotizie.it

Ravenna

Rosa -, vedere tanta partecipazione conferma che non c'è età, genere e ostacolo per raggiungere un obiettivo comune. La violenza sulle donne è una responsabilità di tutti e tutte, solo agendo uniti possiamo provare a cambiare la sbagliata e antica cultura patriarcale su cui si fonda la nostra società. Siamo orgogliose della collaborazione con Ravenna Runners Club, che ha permesso di realizzare ciò che fino a due anni fa mi sembrava solo un sogno. Oggi la Pink RAnning è diventata un vero e proprio evento cittadino, nonostante sia solo alla seconda edizione. Non solo: si tratta di un momento di condivisione che mostra in modo evidente il valore intrinseco dello sport, sia come mezzo per promuovere un messaggio di solidarietà sia come strumento per elaborare un possibile vissuto di violenza. È proprio puntando su questa sua seconda accezione che, anche quest'anno, il ricavato devoluto a Linea Rosa sarà impiegato per sostenere le attività ludico sportive di figlie e figli delle ospiti delle nostre case rifugio, vittime secondarie dei vili atti perpetrati all'interno delle mura domestiche". In occasione dell'evento, Ravenna Runners Club ha deciso di iscrivere alla manifestazione tutti i volontari di qualunque associazione, devolvendo l'intera quota di iscrizione a Linea Rosa. "Siamo felicissimi di aver raccolto numeri così importanti e nettamente superiori a quelli dello scorso anno - afferma Stefano Righini, Presidente di Ravenna Runners Club - e soprattutto siamo contenti che tante persone si siano mosse per un evento così particolare come Pink RAnning. È stata una giornata di festa meravigliosa che ha testimoniato l'importanza di voler mettere l'accento su un tema molto delicato come quello della violenza sulle donne. Infine, ci tengo a ringraziare tutti gli sponsor e tutti quanti i volontari che si sono messi a disposizione per la riuscita di questa manifestazione". Tra le tante soddisfazioni della giornata, la prima a tagliare il traguardo della 10Km non è stata una donna qualunque, ma una turista inglese, avvocata che nel suo paese si occupa di casi di violenza domestica, che ha scoperto la nostra manifestazione passando dalla Darsena di Città nel pomeriggio di sabato. Obiettivo centrato quindi da Ravenna Runners Club, che in questa maniera si prepara nel miglior modo possibile alla Hoka Maratona di Ravenna Città d'Arte in programma il prossimo 13 novembre, e da Linea Rosa ODV il centro antiviolenza che opera da 31 anni sul territorio romagnolo, nato ufficialmente proprio nel 1991 dalla volontà di un gruppo di volontarie determinate a combattere la violenza contro le donne. Un ringraziamento particolare va a tutti coloro che hanno sostenuto la manifestazione, dal Comune di Ravenna alla Regione Emilia-Romagna, dall'**Autorità di sistema Portuale** di Ravenna fino ai main sponsor Destauto e De Stefani Spa, Famila e ancora Axon, Banca Generali Private, Respecta, Consar, Gala Cosmetici, Lions Ravenna Padusa, Innova, La BCC Ravennate Forlivese e Imolese. Da non dimenticare i media partner Radio Bruno e Publimedia, oltre ai partner Singita, Soul Club, Fisiocrem, Aquilea, Idrogas, GBM Impianti per lavanderie e Iconika. Un ringraziamento, infine, a collaboratori e volontari, dalla Podistica Alfonsine alla Fiab e ancora AdvS, Avis Ravenna e Scout CNGEI Ravenna.

Pink RAnning, un lungo fiume rosa dice "NO" alla violenza sulle donne

Sono tantissime le emozioni che hanno accompagnato la seconda edizione della Pink RAnning. Anche quest' anno, l' evento che dice "NO" alla violenza di genere ha colorato di rosa tutta la Darsena di Città nell' area antistante l' **Autorità di Sistema Portuale**. Un lungo fiume di persone con la t-shirt rosa dell' evento brandizzata Destauto e De Stefani, ha invaso la città ravennate ponendo l' accento ancora una volta su un argomento molto delicato che ancora oggi si rende protagonista nelle pagine della cronaca nera internazionale. Anche quest' anno l' intera città ha risposto presente ed è riuscita a battere il record della scorsa edizione arrivando a toccare quota 2400 partecipanti. L' evento organizzato da Ravenna Runners Club e Linea Rosa non poteva che coincidere con la Giornata Internazionale della nonviolenza indetta dall' Assemblea Generale delle Nazioni Unite nel 2007, in onore del Mahatma Gandhi nato proprio il 2 ottobre nel 1869. Gioia, sole e divertimento hanno reso unica e speciale questa seconda edizione della Pink RAnning che ancora una volta si è resa portavoce di un messaggio molto importante che nessuno deve dimenticare. Un grande successo di partecipazione e di coinvolgimento pubblico che ha richiamato tante persone, uomini e donne, famiglie, giovani, camminatori e runner uniti insieme per urlare un "NO" sempre più forte alla violenza, proprio come accaduto alla partenza della manifestazione, alzando al contempo il fiocco nero regalato da Linea Rosa a tutti gli iscritti. Alla partenza anche una folta rappresentanza delle pubbliche amministrazioni, con il via dato dall' assessore allo sport e turismo Giacomo Costantini, dall' assessora alle politiche e culture di genere Federica Moschini e dalla neoeletta alla Camera dei deputati, Ouidad Bakkali. Per l' occasione Linea Rosa ha voluto ringraziare Famila per l' enorme sostegno dato a questo evento donandogli una mattonella in mosaico " Ravenna città amica delle donne" che verrà attaccata all' ingresso di Famila in modo che tutte e tutti possano apprezzare la sensibilità che la grande catena di supermercati ha avuto per questa manifestazione. "Siamo onorati di ricevere questo riconoscimento - afferma Marcello Amaduzzi, direttore Marketing Arca Commerciale, società che gestisce Famila Romagna Marche -, Arca è sensibile alle tematiche del mondo femminile, un riguardo che non può essere diversamente visto che la nostra realtà è fatta per gran parte da donne lavoratrici. Siamo convinti che la comunità debba essere vissuta attivamente da tutti, aziende comprese. Per questo mettiamo il nostro impegno nel sostenere iniziative e associazioni che con la loro opera portano valore positivo al territorio e Linea Rosa ne è un esempio. A tutti i suoi volontari e volontarie va il nostro grazie per il loro prezioso lavoro". Durante l' evento Linea Rosa ha voluto donare una mattonella in mosaico anche a Ravenna Runners Club in segno del solido legame creato negli ultimi anni. "La manifestazione di oggi ci riempie di speranza - commenta Alessandra Bagnara,



presidente di Linea Rosa -, vedere tanta partecipazione conferma che non c'è età, genere e ostacolo per raggiungere un obiettivo comune. La violenza sulle donne è una responsabilità di tutti e tutte, solo agendo uniti possiamo provare a cambiare la sbagliata e antica cultura patriarcale su cui si fonda la nostra società. Siamo orgogliose della collaborazione con Ravenna Runners Club, che ha permesso di realizzare ciò che fino a due anni fa mi sembrava solo un sogno. Oggi la Pink RAnning è diventata un vero e proprio evento cittadino, nonostante sia solo alla seconda edizione. Non solo: si tratta di un momento di condivisione che mostra in modo evidente il valore intrinseco dello sport, sia come mezzo per promuovere un messaggio di solidarietà sia come strumento per elaborare un possibile vissuto di violenza. È proprio puntando su questa sua seconda accezione che, anche quest'anno, il ricavato devoluto a Linea Rosa sarà impiegato per sostenere le attività ludico sportive di figlie e figli delle ospiti delle nostre case rifugio, vittime secondarie dei vili atti perpetrati all'interno delle mura domestiche". In occasione dell'evento, Ravenna Runners Club ha deciso di iscrivere alla manifestazione tutti i volontari di qualunque associazione, devolvendo l'intera quota di iscrizione a Linea Rosa. "Siamo felicissimi di aver raccolto numeri così importanti e nettamente superiori a quelli dello scorso anno - afferma Stefano Righini, Presidente di Ravenna Runners Club - e soprattutto siamo contenti che tante persone si siano mosse per un evento così particolare come Pink RAnning. È stata una giornata di festa meravigliosa che ha testimoniato l'importanza di voler mettere l'accento su un tema molto delicato come quello della violenza sulle donne. Infine, ci tengo a ringraziare tutti gli sponsor e tutti quanti i volontari che si sono messi a disposizione per la riuscita di questa manifestazione". Tra le tante soddisfazioni della giornata, la prima a tagliare il traguardo della 10Km non è stata una donna qualunque, ma una turista inglese, avvocata che nel suo paese si occupa di casi di violenza domestica, che ha scoperto la nostra manifestazione passando dalla Darsena di Città nel pomeriggio di sabato. Obiettivo centrato quindi da Ravenna Runners Club, che in questa maniera si prepara nel miglior modo possibile alla Hoka Maratona di Ravenna Città d'Arte in programma il prossimo 13 novembre, e da Linea Rosa ODV il centro anti violenza che opera da 31 anni sul territorio romagnolo, nato ufficialmente proprio nel 1991 dalla volontà di un gruppo di volontarie determinate a combattere la violenza contro le donne. Un ringraziamento particolare va a tutti coloro che hanno sostenuto la manifestazione, dal Comune di Ravenna alla Regione Emilia-Romagna, dall'Autorità di sistema Portuale di Ravenna fino ai main sponsor Destauto e De Stefani Spa, Famila e ancora Axon, Banca Generali Private, Respecta, Consar, Gala Cosmetici, Lions Ravenna Padusa, Innova, La BCC Ravennate Forlivese e Imolese. Da non dimenticare i media partner Radio Bruno e Publimedia, oltre ai partner Singita, Soul Club, Fisiocrem, Aquilea, Idrogas, GBM Impianti per lavanderie e Iconika. Un ringraziamento, infine, a collaboratori e volontari, dalla Podistica Alfonsine alla Fiab e ancora AdvS, Avis Ravenna e Scout CNGEI Ravenna.

Trasversale Orte Civitavecchia: chieste all' Anas le controdeduzioni

La Commissione Via ha necessità di approfondire prima del via libera ai cantieri per il primo stralcio dei lavori da Monte Romano est a Tarquinia

TARQUINIA - Ancora documenti prima di sbloccare la realizzazione del primo stralcio dei lavori per il completamento della Trasversale Orte-Civitavecchia, nel tratto che da Monte Romano est giunge a Tarquinia, per poi proseguire, con il secondo stralcio, fino al porto di Civitavecchia. Il Ministero per la Transizione ecologica tramite la Commissione tecnica di Verifica dell' impatto ambientale ha infatti chiesto una integrazione documentale per procedere con ulteriori verifiche sul tracciato che prevede il superamento del centro abitato di Monte Romano con l' attraversamento dell' Aurelia bis mediante cinque chilometri e due gallerie ed una nuova uscita a ridosso della casa Cantoniera dove è previsto un innesto sull' Aurelia bis con rotatoria. La documentazione integrativa riguarderebbe ambiente idrico, atmosfera, biodiversità, terre e rocce da scavo e istanze precedenti: un faldone per esaminare più approfonditamente il progetto. La commissione Via lo scorso 21 settembre ha quindi inviato la lettera all' Anas con la quale chiede eventuali controdeduzioni alle osservazioni già presentate da quattro associazioni ambientaliste - Italia nostra, Lipu, Wwf e Gruppo d' intervento giuridico - relative proprio al penultimo tratto dell' infrastruttura. La richiesta è giunta anche sui tavoli dei sindaci dei Comuni interessati (Tarquinia, Monte Romano e Vetralla) e della Provincia di Viterbo, oltre che di alcune associazioni ambientaliste. L' obiettivo è giungere alle ultime verifiche per poi procedere con il bando di gara e l' avvio dei lavori con l' auspicio che non subiscano rallentamenti. © RIPRODUZIONE RISERVATA



Shipping Italy

Napoli

Gianluca Grimaldi: "L' anno prossimo 7 navi dalla Cina ma i ro-ro verso l' Africa rallentano"

Intervista al presidente di Grimaldi Group che parla di noli container in xontrazione, traffici verso la Nigeria in calo ma spiega perchè la Cina offre grandi opportunità di sviluppo

di Nicola Capuzzo 2 Ottobre 2022 Sorrento (Napoli) - A margine dell' Euromed Convention organizzata dal Gruppo Grimaldi a Sorrento per parlare di autostrade del mare (segmento di mercato in cui il gruppo è attivo soprattutto con la controllata Grimaldi Euromed), SHIPPING ITALY come ogni anno ha colto l' occasione per un' intervista con Gianluca Grimaldi, presidente del Gruppo Grimaldi di cui il fratello Emanuele, così come il cognato Diego Pacella, è amministratore delegato. Mediaticamente più riservato rispetto al fratello, Gianluca insieme ai figli segue da vicino soprattutto le attività legate alle rotte deep sea (intercontinentali) e al trasporto marittimo di vettore nuove e usate. Dott. Grimaldi per ciò che riguarda le rotte deep sea la novità dell' anno per il vostro gruppo è lo sbarco sulle rotte dalla Cina, è corretto? "In Estremo Oriente. C' è un forte aumento di domanda soprattutto dalla Cina, sono arrivati a 300mila auto al mese di export. Dal momento che il tonnellaggio navale dedicato da parte di primari carrier che trasportano auto non era sufficiente, molti clienti caricatori, che erano stati un po' neglected (trascurati, ndr) dai vettori marittimi, ci hanno pregato di cominciare a servire quel trade e ora pensiamo di dedicare 7 navi l' anno prossimo al collegamento Far East - Europa. Soprattutto Cina ma anche Sud Corea." Molti di quelli per cui lavorate sono nuovi clienti orientali? "Si è verificato che i primi cinque player armatoriali al mondo sono molto legati alle case automobilistiche giapponesi e anche un po' alle coreane con Glovis che è uno dei più forti. Hanno un po' trascurato tutti i clienti europei, a cominciare da Volvo, Renault, Mercedes, Bmw, Fca, Renault e perciò ci hanno pregato cominciare di dargli una mano". Opererete solo linee tra Far East e Mediterraneo come quelle già salpate da e per Gioia Tauro? "Opereremo anche verso il Nord Europa. Abbiamo un grosso booking di Tesla per Anversa e in generale saranno soprattutto auto elettriche." Come vanno invece i vostri traffici verso l' Africa e le Americhe? "I container vanno ancora molto bene anche se ora c' è un po' di attenzione perchè s' iniziano a vedere segnali di recessione. Sul trade dal Far East all' Europa, dove noi come gruppo non siamo presenti, i noli sono crollati del 60%. Per ciò che riguarda le nostre linee quella fra Nord Europa e America i noli sono rimasti ancora abbastanza interessanti. Invece per l' Africa si comincia a vedere un piccolo declino e soprattutto stiamo soffrendo un po' per la Nigeria per il trasporto di veicoli usati poiché nel Paese hanno aumentato molto le tasse d' importazione e inoltre, siccome parallelamente il valore dell' usato è salito poiché molta gente in attesa delle auto elettriche non cambia l' auto, il valore dell' usato è salito del 30-40% e quindi gli africani stanno avendo difficoltà a comprare sia dall' America che dal Nord Europa. Tutto questo quindi, con l' aumento delle import duties e la



Shipping Italy

Napoli

forte svalutazione della Naira nigeriana, ha fatto crollare del 60% i volumi di veicoli usati verso l' Africa." "La prima arriverà a Marzo e sarà un bel viaggio di posizionamento perchè abbiamo solo l' imbarazzo della scelta di cosa imbarcare a bordo. A proposito del loro impiego sostituiranno le navi della serie G4 rispetto alle quali le nuove (della serie G5 appunto) potranno trasportare la stessa quantità di rotabili (4.700 metri lineari) ma mille container in più (da 1.000 a 2.000 Teu). Le G4 invece si trasferiranno sulla rotta fra America e West Africa mentre le G5 faranno la spola tra Nord Europa e West Africa central range, quindi fino a Lagos."

Salerno Today

Salerno

Boom di turisti a Salerno città, tra crociere e bus. Ma non mancano i disagi per la Costiera

A proposito della gestione del turismo, il Distretto Turistico Costa d' Amalfi, attraverso il suo presidente Andrea Ferraioli, ha chiesto un intervento concreto alla Sita Sud Trasporti, per migliorare i collegamenti via terra

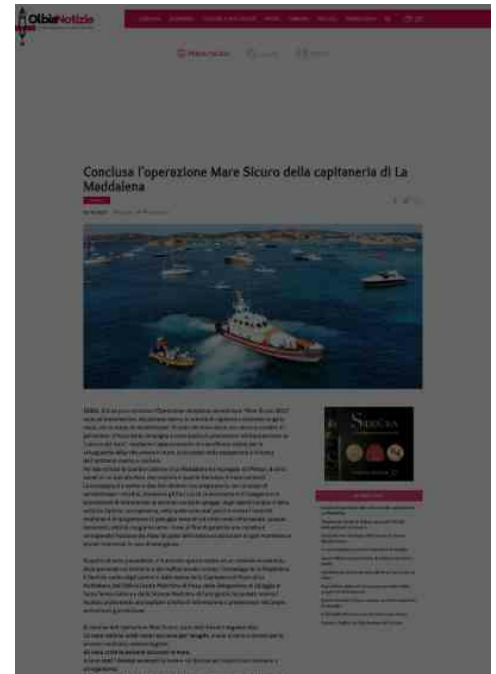
Runner, pescatori e migliaia di visitatori, sul lungomare di Salerno, in questa domenica mattina. Presso lo specchio di mare del porto di Salerno, l'attracco di due enormi navi, la Jewel of the Seas al Molo "Tre gennaio" e la Mein Schiff Herz alla Stazione Marittima. Le crociere hanno preso il posto di quelle ripartite ieri, in serata. Altri quattromila turisti stranieri, curiosi, sono approdati in città: in tanti, hanno chiesto informazioni dentro l'hangar della Stazione Marittima. Numerosi i visitatori che, dunque, sono poi saliti su battelli e i aliscafi alla scoperta della Costiera Amalfitana. Altri hanno scelto di spostarsi in bus verso il Cilento, ed altri ancora hanno usufruito di navette e taxi. I disagi in Costiera Tuttavia, a proposito della gestione del turismo, il Distretto Turistico Costa d' Amalfi, attraverso il suo presidente Andrea Ferraioli, ha chiesto un intervento concreto alla Sita Sud Trasporti, per migliorare i collegamenti via terra nella zona. Nei giorni infrasettimanali, infatti, ressa e caos sui pullman, tra studenti e turisti che necessitano di raggiungere la Divina. "Al di là dell' incontro di lunedì in Regione per arginare la situazione attuale, se non si interviene programmando ci saranno sempre nuovi picchi di affluenza non gestiti che scateneranno resse e malumori", notano dal Distretto. Urgono, dunque, più corse negli orari di ingresso e di uscita dalle scuole, in particolare sulla tratta Amalfi-Positano: "Ciò che il comparto turistico della Costa d' Amalfi chiede attraverso il Distretto Turistico è che si programmi per il 2023. Si calibrino corse e tratte sulla base dei flussi in attesa in modo che non diventino motivo di tensione per la popolazione e di cattivi ricordi per i visitatori. Come Distretto Turistico siamo disposti a collaborare condividendo dati e proiezioni sulle presenze, in modo da arrivare preparati al nuovo anno", concludono.



Conclusa l' operazione Mare Sicuro della capitaneria di La Maddalena

olbianotizie.it richiede il tuo consenso per utilizzare i tuoi dati personali per: OLBIA. Si è da poco conclusa l' Operazione complessa denominata "Mare Sicuro 2022" volta ad incrementare, nel periodo estivo, le attività di vigilanza e controllo lungo la costa, con lo scopo di sensibilizzare i fruitori del mare ad un uso sicuro e corretto. In particolare, il focus della campagna è stato quello di promuovere ed implementare la "cultura del mare", mediante l' approntamento di una efficace azione per la salvaguardia della vita umana in mare, la sicurezza della navigazione e la tutela dell' ambiente marino e costiero. Per tale attività la Guardia Costiera di La Maddalena ha impiegato 45 Militari, 8 unità navali di cui due alturiere, due costiere e quattro litoranee, 6 mezzi terrestri. La campagna si è svolta in due fasi distinte: una preparatoria, con lo scopo di sensibilizzare i cittadini, attraverso gli Enti Locali, le Associazioni di Categoria e le Associazioni di Volontariato al corretto uso delle spiagge, degli specchi acquei e delle unità da diporto; una operativa, nella quale sono stati posti in essere i controlli mediante il dispiegamento di pattuglie terrestri ed unità navali effettuando, quando necessario, attività

congiunte terra - mare, al fine di garantire una corretta e consapevole fruizione del mare da parte dell' utenza ed assicurare in ogni momento un pronto intervento in caso di emergenza. Rispetto all' anno precedente, si è assistito questa estate ad un notevole incremento delle presenze sul territorio e del traffico navale in tutto l' Arcipelago di La Maddalena. Il Servizio svolto dagli uomini e dalle donne della Capitaneria di **Porto** di La Maddalena, dell' Ufficio Locale Marittimo di Palau, della Delegazione di Spiaggia di Santa Teresa Gallura e della Sezione Marittima di Cannigione, ha portato notevoli risultati, assicurando una capillare attività di informazione e prevenzione nell' ampio territorio di giurisdizione. Al termine dell' operazione Mare Sicuro, sono stati rilevati i seguenti dati: 15 sono state le unità navali soccorse per incagli o, avarie al motore ovvero per le avverse condizioni meteorologiche; 45 sono state le persone soccorse in mare ; 4 sono stati i decessi avvenuti in mare e sul litorale per improvviso malessere o annegamento; 322 sono stati i verbali amministrativi elevati per un totale di oltre 215.000, per violazioni dell' Ordinanza di Sicurezza balneare, del Codice della Nautica da diporto, della disciplina della pesca ricreativa e sportiva; ancora, per violazioni delle norme sull' utilizzo del demanio marittimo e sulla gestione degli stabilimenti balneari e per le violazioni delle disposizioni regolamentari emanate dall' Ente Parco Nazionale dell' Arcipelago di La Maddalena; 4 sono state le comunicazioni di notizia di reato trasmesse all' Autorità Giudiziaria, per abusiva occupazione di area demaniale marittima, realizzazione ovvero innovazione di manufatti in area demaniale e violazione delle norme poste dal Legislatore, a tutela dei consumatori, sulla filiera della pesca.



Olbia Notizie

Olbia Golfo Aranci

Si è avuto modo di rilevare una diminuzione, rispetto all' anno precedente, pari al 30 per cento delle sanzioni amministrative, segno di una rinnovata attenzione collettiva al rispetto delle norme vigenti. L' attività di controllo svolta dalla Guardia Costiera di La Maddalena è stata principalmente indirizzata al contrasto ed alla repressione del fenomeno connesso all' uso illegale delle unità da diporto in attività commerciali, anche a sostegno degli operatori del settore che lavorano nel rispetto delle leggi e per la sicurezza dei turisti; le fattispecie più rilevanti sono riconducibili al cosiddetto "noleggio abusivo" (uso difforme del mezzo nautico), allo svolgimento del "noleggio occasionale" in forma irregolare, alla mancanza delle previste "comunicazioni preventive" ovvero al superamento del numero delle persone trasportabili. Con l' operazione Mare Sicuro si è ulteriormente intensificata l' attività di vigilanza ambientale nelle acque del Parco Nazionale dell' Arcipelago di La Maddalena e dell' Area Marina Protetta "Capo Testa - Punta Falcone". Collegata all' operazione complessa, come avviene ormai da diversi anni, è stata condotta anche la campagna "Bollino Blu", iniziativa finalizzata a razionalizzare l' impegno delle Forze di Polizia in mare ed evitare la duplicazione dei controlli sulle medesime unità da diporto, mediante il rilascio e la successiva applicazione di un adesivo sullo scafo a seguito del primo controllo avuto con esito positivo; quest' anno, in linea con le precedenti stagioni, sono stati rilasciati 80 Bollini Blu. Numeri complessivi che testimoniano l' impegno e l' attenzione della Guardia Costiera di La Maddalena, inserita nel più articolato contesto dell' operazione Mare Sicuro coordinata dalla Superiore Direzione Marittima di Olbia. L' attività di vigilanza e controllo proseguirà anche dopo l' estate e la Guardia Costiera raccomanda la massima prudenza e cautela da parte dei bagnanti, dei diportisti e di tutti coloro che continueranno a fruire del mare e delle spiagge per svago o per lavoro. "La buona educazione ed il rispetto delle regole, unite ad una sempre maggiore coscienza ambientale", dice il Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del **Porto** di La Maddalena - Capitano di Fregata (CP) Renato SIGNORINI, "hanno permesso ai tantissimi utenti del mare e delle spiagge di godere in modo sereno e sicuro delle meraviglie dell' Arcipelago di La Maddalena".

Tags: Mare Sicuro La Maddalena © Riproduzione non consentita senza l' autorizzazione della redazione AddThis Sharing 0 0 CONDIVISIONI Share to Facebook Facebook Facebook Share to Twitter Twitter Twitter Share to Stampa Print Stampa Share to LinkedIn LinkedIn LinkedIn Share to E-mail Email E-mail Share to Pinterest Pinterest Pinterest Share to Più... AddThis Più...

Salerno Today

Salerno

Curiosità a Salerno, attraccate in un giorno ben tre navi da crociera

È ottobre, il sole fa capolino tra le nuvole ma un raggio di sole illumina lo specchio di mare salernitano

Tre navi da crociera. Tre navi, tutte in un colpo. L'alta stagione è lontana ma il porto di Salerno e la Stazione Marittima continuano ad accogliere turisti da ogni parte del mondo. È ottobre, il sole fa capolino tra le nuvole ma un raggio di sole illumina lo specchio di mare salernitano. Tre navi da crociera La curiosità Oltre tremila turisti sono arrivati oggi in città. Oltre 2500 passeggeri a bordo della mastodontica "Mein Schiff 6" che ha attraccato al "Molo 3 Gennaio" dello scalo salernitano. Gli altri 500 invece sono arrivati a bordo delle navi da crociera di extralusso "Seabourn Sojourn" e "Sea Cloud". Molti hanno scelto di visitare Salerno, le sue bellezze, i suoi monumenti, e le sue attività commerciali. Altri hanno invece fatto rotta sulla Costiera e su Paestum. Turisti che vanno, turisti che vengono. Domani sono in arrivo altre due navi da crociera.



Puglia Live

Bari

Monopoli (Bari) - Il GAL "Terra dei Trulli e di Barsento" presenta Gozzovigliando 2.0

La manifestazione che racconta il **mare** e la tradizione peschereccia del territorio è in programma a Monopoli tutte le domeniche di ottobre dalle ore 10:00 alle ore 22:00. Monopoli, 1° ottobre 2022 Si è tenuta questo pomeriggio presso la Sala delle Armi del Castello Carlo V di Monopoli la cerimonia inaugurale di Gozzovigliando 2.0, alla presenza del Presidente del GAL Terra dei Trulli e del Barsento, Stefano Genco, dell'Assessore al Turismo del Comune di Monopoli, Cristian Iaia, e con i saluti delle Istituzioni Regionali, dei Sindaci dei comuni del GAL, dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Meridionale** e della Capitaneria di Porto, per dare inizio a cinque domeniche di intrattenimento nel segno della tradizione marinaiasca. Il successo di questa manifestazione dimostra quanto il GAL in questi anni si sia impegnato nel perseguire il suo principale obiettivo, quello di promuovere e valorizzare il territorio. La sinergia tra le amministrazioni è alla base del nostro percorso verso la creazione di una rete solida tra gli otto Comuni del GAL, sinergia che ci ha consentito di ottenere importanti risultati come l'investimento in mezzi elettrici per facilitare la mobilità e il collegamento tra un comune e l'altro. dichiara Stefano Genco, Presidente del GAL. Gozzovigliando rappresenta un appuntamento portante del cartellone turistico della città, capace di diffondere la cultura del **mare** e di mettere in luce l'autenticità e la peculiarità del nostro territorio, richiamando un turismo internazionale e stagionalizzato commenta l'Assessore al Turismo, Cristian Iaia. La manifestazione promossa dal GAL Terra dei Trulli e di Barsento che ogni anno celebra il gozzo, la tipica imbarcazione in legno utilizzata dai pescatori locali, come simbolo della tradizione costiera, prende il via domani, domenica 2 ottobre. L'appuntamento, inserito nel progetto Emozioni tra Pietre e **Mare**, è volto a promuovere e valorizzare il patrimonio culturale e il tessuto produttivo della zona di pesca ricadente nell'area del GAL attraverso un ricco palinsesto di attività rivolte a cittadinanza e turisti. Quest'anno il programma della manifestazione è distribuito su tutte le domeniche di ottobre e tra le attività da non perdere si segnalano: i mercatini di prodotti artigianali e di tipicità gastronomiche, i laboratori ludico-didattici per bambini, le visite guidate nel centro storico, le mostre artistiche, le rappresentazioni a tema e l'intrattenimento musicale con canti e balli della tradizione popolare. Immane, infine, le escursioni gratuite in gozzo e la sesta edizione del Palio dei gozzi, un'esibizione a bordo delle storiche imbarcazioni della marineria locale con il coinvolgimento degli sbandieratori, che si terrà la mattina di domenica 9 ottobre presso il Porto Antico. www.emozionitrapietremare.it



Agostinelli alla XXV edizione di Eurmed Convention

2 ottobre 2022 - Il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha preso parte alla XXV edizione di Euromed Convention from Land to Sea, il summit internazionale organizzato dal Gruppo Grimaldi, in corso dal 29 settembre al 2 ottobre a Sorrento, che riunisce 700 delegati, rappresentanti di enti governativi internazionali e nazionali, rappresentanti dei settori logistico, portuale e marittimo dell' area euromediterranea. Nell' ambito della sessione dedicata a "Intermodal Transport in the Mediterranean area: which toolbox for a sound growth?" hanno preso parte Andrea Agostinelli, presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Ettore Morace, amministratore delegato di Trasmed GLE, Maria Teresa Di Matteo, direttore generale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Damia Calvet i Valera, presidente dell' Autorità portuale di Barcellona, Francesco Di Sarcina, presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale, Guido Grimaldi, presidente Alis, e Morena Pivetti, giornalista di Fortune Italia che ha condotto l' incontro. Il presidente Agostinelli ha centrato il proprio intervento sul percorso di sviluppo del **porto** di **Gioia Tauro**, primo scalo di transhipment italiano, sempre più indirizzato verso la piena intermodalità. Nell' evidenziare la crescita dei volumi, tra gennaio e settembre sono stati movimentati oltre 2,6 milioni di teus, Agostinelli ha illustrato lo sviluppo intermodale del **porto** grazie ai quotidiani collegamenti con gli hub intermodali di Bari, Nola, Padova e Bologna. "Si tratta - ha dichiarato Agostinelli - di risultati importanti che vedono il nostro **porto** inserito nelle tratte che uniscono le principali e più trafficate linee internazionali dei traffici, da e per il Far East, per poi trovare a **Gioia Tauro** anche piena connessione intermodale". Tra le scommesse vinte, infatti, il presidente dell' AdSp dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha posto l' attenzione sul gateway ferroviario, inaugurato a dicembre del 2020. "In linea con gli standard europei, siamo riusciti a realizzare un' opera pubblica considerata strategica, completata in soli quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 mln di euro su 20 preventivati".

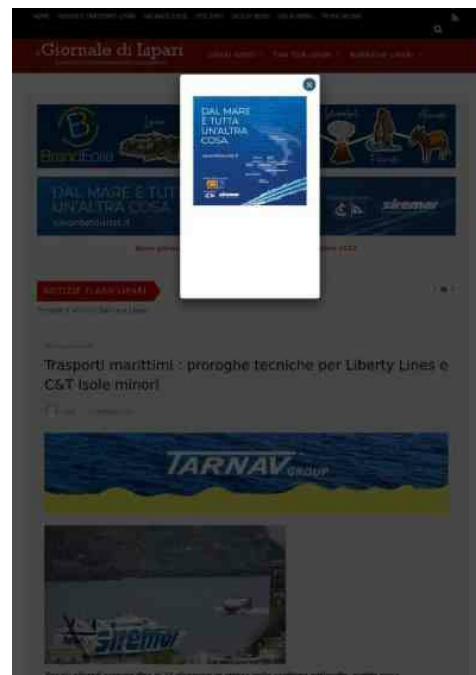


Trasporti marittimi : proroghe tecniche per Liberty Lines e C&T Isole minori

Per gli aliscafi accordo fino al 31 dicembre in attesa delle verifiche antimafia, subito dopo l'aggiudicazione dei lotti messi a gara. Offerte presentate dal gruppo Franza-Matacena, invece, valutate non ammissibili. Il dipartimento: Avanti sino al 28 febbraio con possibilità di rescindere prima il contratto

Un'altra proroga, l'ennesima. Per motivazioni diverse, la Regione ha allungato i contratti con Caronte&Tourist e Liberty Lines: le uniche due compagnie di navigazione che gestiscono in concessione i servizi integrativi di trasporto marittimo con le isole minori tramite navi e aliscafi. Il dipartimento Trasporti ha decretato in favore di Liberty Lines una proroga tecnica, da oggi fino al 31 dicembre prossimo, dei collegamenti in aliscafo nell'attesa che venga definito il procedimento di aggiudicazione dei lotti messi a gara, ad eccezione di quello relativo alle Pelagie, dove la società del gruppo Morace è stata esclusa per aver presentato mezzi non adeguati. Per aggiudicare il bando di gara e stipulare successivamente i nuovi contratti di servizio per i collegamenti veloci con le isole minori, la Regione attende il completamento da parte delle autorità competenti delle verifiche antimafia. Motivo per cui i dirigenti Fulvio Bellomo e Dora Piazza giovedì hanno dato l'ok a una procedura negoziale finalizzata ad estendere, ai valori economici in atto già previsti, i contratti firmati nell'ormai lontano 2016. Contratti scaduti nel 2020, che negli ultimi due anni sono stati prolungati a causa dell'emergenza Covid. Liberty Lines per gli

aliscafi e Caronte&Tourist per i traghetti sono state le uniche società che hanno partecipato alle gare bandite dalla Regione lo scorso aprile, dopo un precedente avviso andato deserto. A differenza di Liberty, il gruppo armatoriale controllato dalle famiglie Franza e Matacena, assieme al fondo d'investimento Basalt, ha presentato offerte solo per tre dei cinque lotti riguardanti i servizi regionali integrativi di trasporto passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose); mentre ha mandato deserti i lotti di Ustica e Pantelleria. Dopo aver aperto le buste, la Regione ha valutato non ammissibili le offerte tecniche presentate da Caronte&Tourist. Il motivo? Secondo la commissione di gara non hanno conseguito il punteggio minimo richiesto dal bando. Nei lotti relativi a Eolie, Egadi, Pelagie, la società armatoriale si è fermata a 29 punti, contro i 30 necessari per aggiudicarsi la gara. In particolare, la commissione ha dato zero punti alle voci riduzione delle tariffe, corse aggiuntive per stagionalità e tempi di percorrenza indicati nelle offerte; mentre il requisito dell'età delle navi (al centro di un precedente ricorso al Tar perso da C&T) è stato valutato 15 punti. Si è arrivati così al punto che, per garantire la continuità nei collegamenti marittimi, la Regione ha decretato lo scorso 21 settembre un'ulteriore proroga tecnica a partire da oggi e fino al 28 febbraio 2023, riservandosi la possibilità di rescindere anticipatamente il contratto in caso di affidamento dei servizi per effetto dell'espletamento delle nuove procedure



GiornaleDiLipari

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

aperte (stimate in massimo 5 mesi dai dirigenti del dipartimento Trasporti) e fatte salve prerogative ed effetti dei procedimenti di contestazione in corso per irregolare esecuzione contrattuale avviate nei confronti dei vettori aggiudicatari dei servizi di trasporto passeggeri e merci (anche pericolose), ora Caronte&Tourist Isole minori. Alla fine della fiera quindi, nonostante servizi resi in modo non proprio ottimale, tagli alle corse e orari rimodulati, gare disertate e un duopolio che nei fatti resiste nessun altro armatore infatti si è inserito nel mercato siciliano dei trasporti marittimi di proroga in proroga, Caronte&Tourist e Liberty Lines continuano a gestire i trasporti marittimi con compensazione finanziaria della Regione: un affare da 67 milioni all'anno, al quale si aggiungono i collegamenti garantiti dallo Stato tramite Sns (joint venture Caronte-Liberty) con una concessione del valore di 55 milioni all'anno che scadrà nel 2028.

Primo Magazine

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Finanziati tre progetti per lo sviluppo dei Porti di Messina e di Milazzo

2 ottobre 2022 - Con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 30 settembre sono state assegnate alle AdSP italiane nuove risorse per finanziare il piano 2022 delle progettazioni di opere prioritarie utili allo sviluppo dei porti. Si tratta di quasi 40.000.000 di euro per dotarsi dei Progetti di Fattibilità Tecnico Economica che consentiranno successivamente di accedere ai finanziamenti per realizzare opere per circa un miliardo di euro. Tre le proposte finanziate per l' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, per un importo complessivo di 6.600.000 euro, che consentiranno di avviare rapidamente le attività progettuali per i progetti: 1) Falcata Revival; 2) Stretto Link; 3) Hub Eolie. Il Progetto Falcata Revival riguarda le opere atte alla restituzione agli usi urbani della Zona Falcata di Messina, previa bonifica e riqualificazione dell' area. Sarà possibile avviare la progettazione per la bonifica delle aree inquinate e per la realizzazione del Parco Urbano e l' infrastrutturazione secondo le previsioni del Piano Regolatore Portuale approvato nel 2019. L' importo stimato per la redazione del PFTE in questione è di euro 3.000.000. Il Progetto Stretto Link riguarda il miglioramento del servizio di traghettamento sullo Stretto di Messina mediante la realizzazione di una piastra logistica e di spazi per il traffico che dovrà essere totalmente delocalizzato dal centro cittadino al realizzando **porto di Tremestieri**. Sarà possibile avviare la progettazione per la realizzazione di una moderna piastra logistica intermodale nelle zone "San Filippo", che è anche area ZES, e "Contesse" che funga anche da autoparco per i mezzi pesanti, consentendo agli autisti dei mezzi pesanti attese in condizioni di sicurezza e di maggior confort, e da buffer disponibile per il traffico diretto al nuovo **porto di Tremestieri** sia dei mezzi pesanti che delle auto liberando le limitrofe aree urbane dai possibili disagi per gli accumuli durante i periodi di picco del traffico. Il tutto in coerenza con la previsione della nuova "Via Marina" programmata dal Comune di Messina per collegare queste aree al nuovo **Porto di Tremestieri** ed all' autostrada. L' importo stimato per la redazione del PFTE in questione è di euro 2.600.000. Il Progetto Hub Eolie consentirà di realizzare alcune opere indispensabili per avviare la riorganizzazione del **Porto di Milazzo** potenziando la funzione di collegamento tra la Sicilia e le Isole Eolie ma anche al fine di valorizzare le aree ZES del retroporto di Milazzo e quelle dell' agglomerato industriale di Giammoro. Sarà quindi possibile realizzare una nuova viabilità di collegamento dedicata che consenta di collegare con un sottopasso e un tracciato dedicato l' asse viario (e quindi l' adiacente area ZES di Milazzo) alle banchine commerciali ed una nuova bretella stradale che, senza interferenze con il traffico urbano ed in particolare con la zona Commerciale del Comune di San Filippo del Mela, colleghi il **porto** con l' agglomerato industriale di Giammoro (Area ZES). L' importo



Primo Magazine

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

stimato per la redazione del PFTE in questione è di euro 1.000.000.

Finanziati dal Ministero tre grandi progetti per i porti di Messina e Milazzo

Venerdì c'è stato convegno con importanti relatori tra cui l' editore di ShipMag Franco Mariani

Giancarlo Barlazzi

Messina - Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha assegnato alle AdSP italiane nuove risorse per finanziare il piano 2022 delle progettazioni di opere prioritarie utili allo sviluppo dei porti. Si tratta di quasi 40 milioni di euro per dotarsi dei Progetti di Fattibilità Tecnico Economica che consentiranno successivamente di accedere ai finanziamenti per realizzare opere per circa un miliardo di euro. Tre le proposte finanziate per l' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, per un importo complessivo di 6.600.000 euro quelle relative a Falcata Revival, Stretto Link e Hub Eolie. Il Progetto Falcata Revival riguarda le opere atte alla restituzione agli usi urbani della Zona Falcata di Messina, previa bonifica e riqualificazione dell' area. Sarà possibile avviare la progettazione per la bonifica delle aree inquinate e per la realizzazione del Parco Urbano e l' infrastrutturazione secondo le previsioni del Piano Regolatore Portuale approvato nel 2019. L' importo stimato è di 3 milioni di euro "Il Progetto Stretto Link riguarda il miglioramento del servizio di traghettamento sullo Stretto di Messina mediante la realizzazione di una piastra logistica e di spazi per il traffico che dovrà essere totalmente delocalizzato dal centro cittadino al realizzando **porto di Tremestieri**. Sarà possibile avviare la progettazione per la realizzazione di una moderna piastra logistica intermodale nelle zone 'San Filippo', che è anche area ZES, e 'Contesse' che funga anche da autoparco per i mezzi pesanti, consentendo agli autisti dei mezzi pesanti attese in condizioni di sicurezza e di maggior confort, e da buffer disponibile per il traffico diretto al nuovo **porto di Tremestieri** sia dei mezzi pesanti che delle auto liberando le limitrofe aree urbane dai possibili disagi per gli accumulati durante i periodi di picco del traffico. In tali aree dovranno essere realizzati altresì i magazzini e le strutture necessarie per lo stoccaggio delle merci e le attività logistiche collegate. Il tutto in coerenza con la previsione della nuova 'Via Marina' programmata dal Comune di Messina per collegare queste aree al nuovo **Porto di Tremestieri** ed all' autostrada. L' importo stimato per la redazione del PFTE in questione è di euro 2.600.000. Il Progetto Hub Eolie consentirà di realizzare alcune opere indispensabili per avviare la riorganizzazione del **Porto** di Milazzo potenziando la funzione di collegamento tra la Sicilia e le Isole Eolie ma anche al fine di valorizzare le aree ZES del retroporto di Milazzo e quelle dell' agglomerato industriale di Giammoro. Sarà quindi possibile realizzare una nuova viabilità di collegamento dedicata che consenta di collegare con un sottopasso e un tracciato dedicato l' asse viario (e quindi l' adiacente area ZES di Milazzo) alle banchine commerciali ed una nuova bretella stradale che, senza interferenze con il traffico urbano ed in particolare con la zona Commerciale del Comune di San Filippo del Mela, colleghi il **porto** con l' agglomerato industriale di Giammoro (Area ZES).L' importo stimato per la redazione



Ship Mag

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

del PFTE in questione è di euro 1.000.000, si legge nella nota stampa. E nei giorni scorsi a Messina si era svolto un importante convegno con figure di spicco dello shipping nazionale per approfondire anche le strategie legate allo sviluppo del sistema portuale dello Stretto. Un evento a cui aveva partecipato anche l' editore di ShipMag Franco Mariani. Grande la soddisfazione del Presidente Mario Mega che ha così commentato la concessione dei finanziamenti . 'Siamo particolarmente contenti dell' accoglimento delle nostre proposte perché l' avvio di questi progetti consentirà da un lato di avviare il complessivo recupero della Zona Falcata a Messina che è un' area di particolare pregio che merita di essere restituita alla fruizione urbana dopo decenni di scempi e di abbandono. Gli interventi relativi alla piastra logistica di **Tremestieri** ed alla viabilità a servizio del **Porto** di Milazzo, invece, consentiranno di creare le condizioni affinché questi porti possano svolgere con sempre maggiore efficacia la gestione di traffici di traghettamento e di merci in costante espansione e soprattutto di valorizzare le aree ZES retrostanti. Era molto importante riuscire ad ottenere questi finanziamenti perché ora gli interventi sono già riconosciuti come prioritari dal MIMS e questo vuol dire avere poi altissime chance di poter accedere ai fondi nazionali ed europei per la loro realizzazione.'

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

"Il Ponte sullo Stretto diventerà realtà": con Meloni e Schifani la Sicilia tenta la via europea

L'assessore Falcone sintetizza il cambio di visione: "seguiranno opere ancora più strategiche, come quel Ponte sullo Stretto che il Governo di Giorgia Meloni potrà finalmente rendere realtà, col sostegno del nuovo governo del presidente Renato Schifani"

A breve investimenti sull' Aeroporto di Catania , "poi si passerà ad altre opere strategiche" come il Ponte sullo Stretto di **Messina** . E' quanto ha annunciato quest' oggi l' assessore alle Infrastrutture della Regione Siciliana, Marco Falcone , esprimendosi sulla delibera che prevede l' interrimento della tratta Acquicella-Bicocca e di l' allungamento della pista dello scalo etneo. "Nei nostri cinque anni alle Infrastrutture abbiamo impresso una svolta, largamente riconosciuta ed apprezzata da tutti, all' intero mondo dei Lavori pubblici in Sicilia - spiega Falcone - . Nell' ultima giunta della legislatura regionale abbiamo dato il via a un' opera che ben incarna tale significativa inversione di tendenza: approvato infatti il progetto da oltre 300 milioni per allungare la pista dell' aeroporto di Catania, interrando un tratto della ferrovia Catania-Siracusa. Si parlava di questo intervento da almeno vent' anni, e finalmente adesso Rfi potrà indire l' appalto" . L' interrimento di tale segmento della ferrovia Catania-Siracusa è indispensabile per consentire alla pista di Fontanarossa di passare dagli attuali 2436 metri a 3100 metri. Sarà così possibile l' atterraggio di aerei di dimensioni maggiori rispetto alle odierne possibilità, aprendo l' aeroporto etneo al grande mercato dei voli intercontinentali.



Energia: De Felice (Intesa), porti Sud Italia siano hub

Avanti con rinnovabili ma creare ponte con Mediterraneo

(ANSA) - LANCIANO, 02 OTT - I porti del Sud Italia devono diventare degli hub strategici energetici che fungano da ponte con i paesi del Nord Africa dai quali dovrà arrivare il necessario flusso di energie rinnovabili. Lo afferma Gregorio De Felice, chief economist di Intesa Sanpaolo, nel suo intervento alle giornate dell' economia Marcello de Cecco in corso a Lanciano. De Felice ha ricordato come il Sud Italia può contare già ora il 40% della potenza nazionale delle rinnovabili installata e che questo tipo di energia va aumentata per una maggiore indipendenza del paese e dell' Europa ma tuttavia "gli obiettivi di carbon neutrality europei sono difficilmente raggiungibili senza un flusso di importazione stabile di energie rinnovabili dal Sud Mediterraneo". "Solo il Nord Africa può garantire in prospettiva questo flusso. Oggi le tecnologie rendono possibile quello che prima non lo era. Con il "power to gas" si può produrre energia elettrica con il fotovoltaico e poi trasformarla in gas di sintesi e utilizzare i gasdotti esistenti come infrastruttura di connessione con l' Europa via Mezzogiorno": In questo ambito i porti del Sud svolgono un ruolo cruciale. "Facilitano il processo di transizione energetica dello shipping e della logistica; sono gateway energetici" spiega mentre "le raffinerie sono punti di accesso alle infrastrutture di trasporto degli idrocarburi e si trovano solitamente vicino ai porti. Inoltre "sono punti di arrivo di pipeline di Oil & Gas che arrivano tutte nel Mezzogiorno e sono vicini alle industrie ad alta intensità energetica". (ANSA).



Informare

Focus

MIMS, ulteriori 10 milioni alle Autorità di Sistema Portuale per lo sviluppo dei porti

Si aggiungono ai 30 milioni già previsti con precedenti provvedimenti

Venerdì il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha firmato il decreto che assegna le risorse del "Fondo progettazione" alle Autorità di Sistema Portuale al fine di finanziare integralmente la progettazione di tutte le 48 proposte necessarie per la manutenzione e il potenziamento dei porti ritenute ammissibili dalla Conferenza nazionale di coordinamento delle **AdSP**. Agli enti portuali sono stati assegnati ulteriori 10 milioni di euro, che si aggiungono ai 30 milioni già previsti con precedenti provvedimenti, per la progettazione di fattibilità di opere ritenute prioritarie per lo sviluppo dei porti. «Il potenziamento della portualità - ha sottolineato il ministro Giovannini in occasione della firma del decreto - è un elemento essenziale della strategia che abbiamo perseguito in questi 19 mesi, con investimenti senza precedenti - 3,5 miliardi di euro - inseriti nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e nel Piano Nazionale Complementare. Con questo decreto, che completa l'assegnazione delle risorse del Fondo Progettazione, si va oltre gli interventi finora finanziati e si consente alle Autorità di Sistema Portuale di avviare la progettazione di ulteriori opere importanti per lo sviluppo dei porti, le quali vanno ad aggiungersi a quelle finalizzate al miglioramento dell'accessibilità, all'elettificazione delle banchine, ad accrescere la resilienza ai cambiamenti climatici, all'efficientamento energetico e alla realizzazione dell'ultimo miglio ferroviario e stradale».



Informazioni Marittime

Focus

Porti, salgono a 40 i milioni del fondo progettazione delle Adsp

48 opere in tutto distribuite su 12 autorità portuali e 25 porti. Il sistema di Genova principale beneficiario, seguito da quello di Messina e Civitavecchia

Il ministro delle Infrastrutture, Enrico Giovannini, ha firmato il decreto che assegna altri 10 milioni di euro alle autorità di sistema portuale (Adsp), che si aggiungono ai 30 milioni già previsti con precedenti provvedimenti. Serviranno alla progettazione di fattibilità di opere ritenute prioritarie per lo sviluppo dei porti, finanziate dal "Fondo progettazione" delle Adsp, destinato alla progettazione di 48 proposte necessarie per la manutenzione e il potenziamento dei porti, e ritenute ammissibili dalla Conferenza nazionale di coordinamento delle autorità di sistema portuale. «Il potenziamento della portualità è un elemento essenziale della strategia che abbiamo perseguito in questi 19 mesi, con investimenti senza precedenti, pari a 3,5 miliardi di euro, inseriti nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e nel Piano Nazionale Complementare», commenta Giovannini. «Con questo decreto - continua - che completa l' assegnazione delle risorse del Fondo progettazione, si va oltre gli interventi finora finanziati e si consente alle autorità di sistema portuale di avviare la progettazione di ulteriori opere importanti per lo sviluppo dei porti, le quali vanno ad aggiungersi a quelle finalizzate al miglioramento dell' accessibilità, all' elettrificazione delle banchine, ad accrescere la resilienza ai cambiamenti climatici, all' efficientamento energetico e alla realizzazione dell' ultimo miglio ferroviario e stradale». In ordine di risorse assegnate, le autorità di sistema portuale beneficiarie sono dodici per un totale di 25 porti: Genova, Savona, Vado Ligure, Messina, Civitavecchia, Fiumicino, Venezia, Marghera, Chioggia, Trapani, Gioia Tauro, Crotona, Corigliano Calabro, Vibo Valentia, Cagliari, Arbatax, Olbia, Golfo Aranci, Bari, Manfredonia, Brindisi, Ravenna, Livorno, Taranto e Marina di Carrara. Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (Genova, Savona, Vado Ligure) 15,68 milioni; Autorità di Sistema Portuale dello Stretto (Messina) 6,6 milioni; Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro -Settentrionale (Civitavecchia, Fiumicino) 4,91 milioni; Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (Venezia, Marghera, Chioggia) 3 milioni; Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Occidentale (Trapani) 2,52 milioni; Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (Gioia Tauro, Crotona, Corigliano Calabro, Vibo Valentia) 2,51 milioni; Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (Cagliari, Arbatax, Olbia, Golfo Aranci) 1,93 milioni; Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale (Bari, Manfredonia, Brindisi) 1,3 milioni; Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centro Settentrionale (Ravenna) 687 mila; Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale (Livorno) 163 mila;



Crociere, Weinstein (Carnival): "Abbiamo dedicato molto tempo a Costa, Holland America e Princess"

Weinstein ha rivelato di aver dedicato molto tempo a tre marchi-chiave di Carnival Corporation per 'valutare le opportunità' che offre il mercato

Helvetius

Miami - Che cosa bolle in pentola, nel quartier generale di Carnival Corporation a Miami? Se lo domandano da tempo gli analisti di settore e i clienti dei 9 marchi che fanno riferimento al primo gruppo crocieristico al mondo. Di certo non ha aiutato a scegliere le riserve il presidente e CEO John Weinstein che, parlando con gli analisti in occasione della presentazione dei risultati trimestrali, ha spiegato di avere 'grandi aspettative sul fatto che tutti i marchi del gruppo facciano registrare importanti miglioramenti sul fronte dei ricavi'. 'Alcuni stanno 'spingendo' molto su alcune aree. E io mi sento abbastanza fiducioso', ha aggiunto, sottolineando che Carnival farà il possibile per 'ottimizzare la propria offerta di marchi rispetto ai tempi'. La società ha registrato una perdita netta di \$ 770 milioni nel suo terzo trimestre fiscale terminato il 31 agosto, superando la perdita di \$ 99,2 milioni prevista dagli analisti. Con 28,5 miliardi di dollari di debiti a lungo termine, i tentativi dell'azienda di tornare alla redditività potrebbero passare attraverso scelte importanti nel caso in cui il mercato dovesse incontrare nuovi ostacoli. LE PROSPETTIVE DEL GRUPPO Weinstein ha rivelato di aver dedicato molto



tempo a tre marchi-chiave di Carnival Corporation per 'valutare le opportunità' che offre il mercato. "Questi marchi sono Costa Crociere , Holland America e Princess . Le attività in corso sono significative: stiamo monitorando centinaia di cose, alcune grandi, altre piccole, che alla fine porteranno a miglioramenti significativi", ha garantito il numero uno di Carnival. Weinstein ha aggiunto che l'obiettivo è 'migliorare la gestione delle entrate' e che 'l'azienda continua ad adattarsi a un ambiente di prenotazione in evoluzione e a studiare dati e approfondimenti sui passeggeri' per raggiungere i migliori obiettivi. "Il coinvolgimento e la trasparenza che caratterizzano queste sessioni di 'branding' sono stati fantastici - ha detto - Il senso di urgenza che questi leader hanno nel portare avanti i loro marchi è reale'. Insomma, pare di capire che le novità all'orizzonte siano tutt'altro che irrilevanti. Ma in questo momento fare ipotesi è un esercizio troppo arduo e forte è il rischio di partorire conclusioni inattendibili. Qualche elemento oggettivo, comunque, c'è. A colpire sono essenzialmente due passaggi delle parole di Weinstein. Il primo è il riferimento a tre brand specifici, tra i quali Costa Crociere : Miami ha già 'sottratto' al marchio italiano tre navi (Firenze, Venezia e Luminosa), dirottandole sul mercato americano, una scelta dettata da motivi di mercato (cinese soprattutto) ma che non è certo passata inosservata tra gli addetti ai lavori. Il secondo è il richiamo alla 'migliore gestione delle entrate' correlata all'analisi delle abitudini dei clienti e alla valutazione dei singoli brand. Probabile che nei prossimi mesi le strategie di Carnival inizino a prendere forma e consistenza. Nel frattempo, non ci resta che

Ship Mag

Focus

drizzare le antenne in direzione Miami.