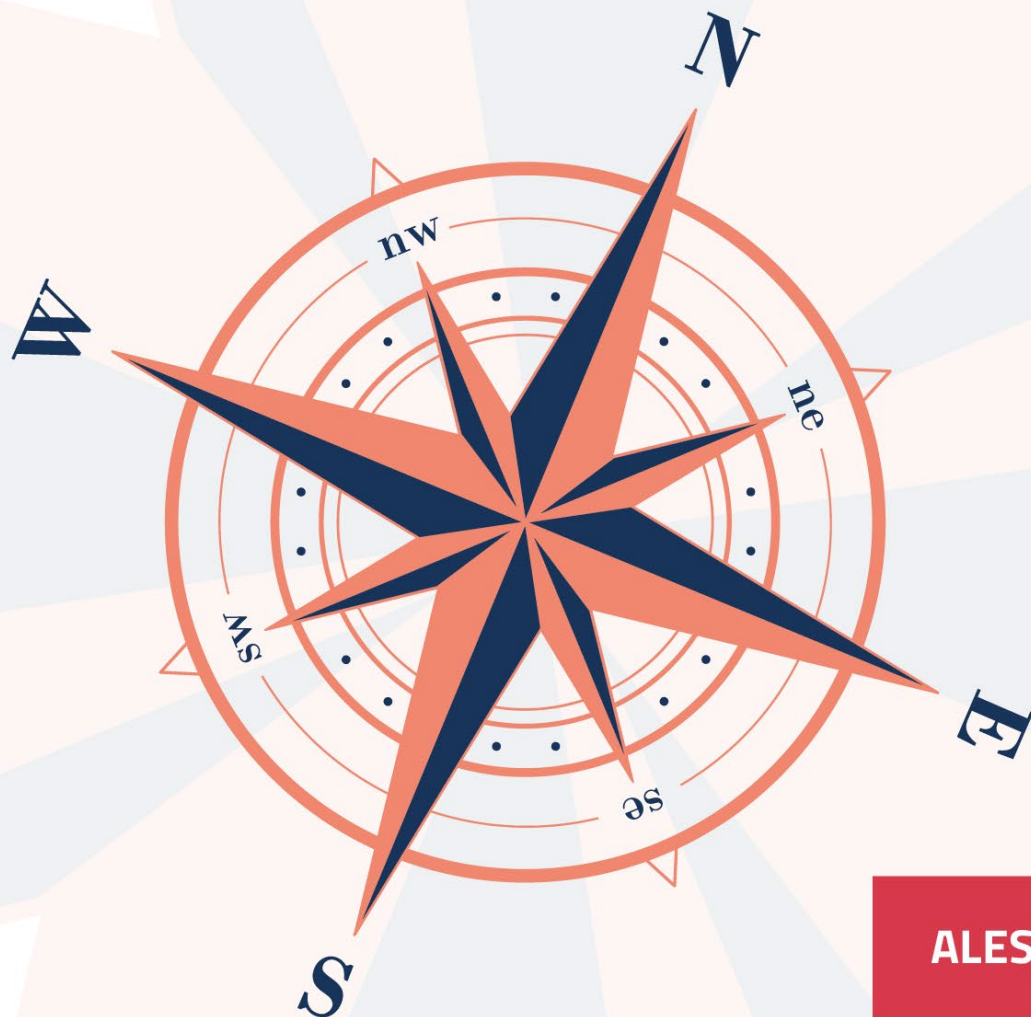


Italian Maritime Economy

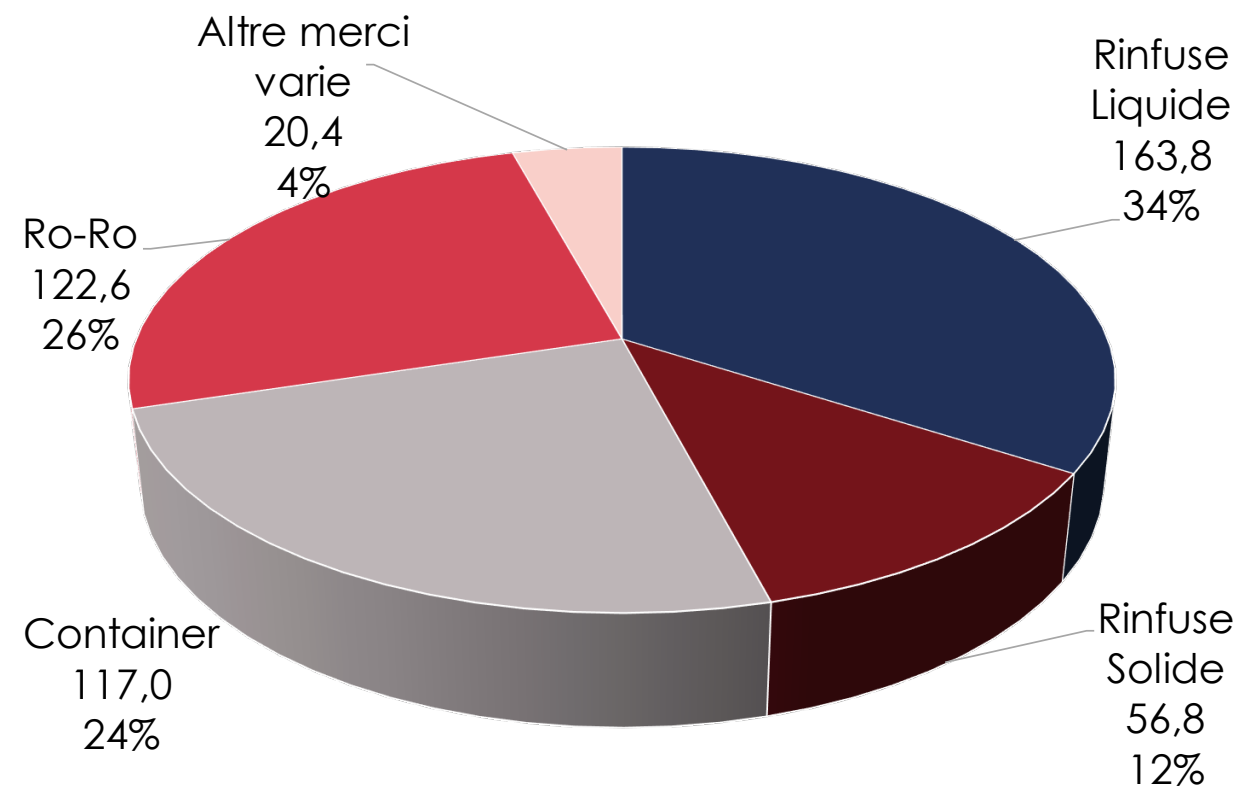
Focus: porti italiani e
nuovi driver per lo sviluppo

Napoli & Online | Giovedì 29 settembre 2022

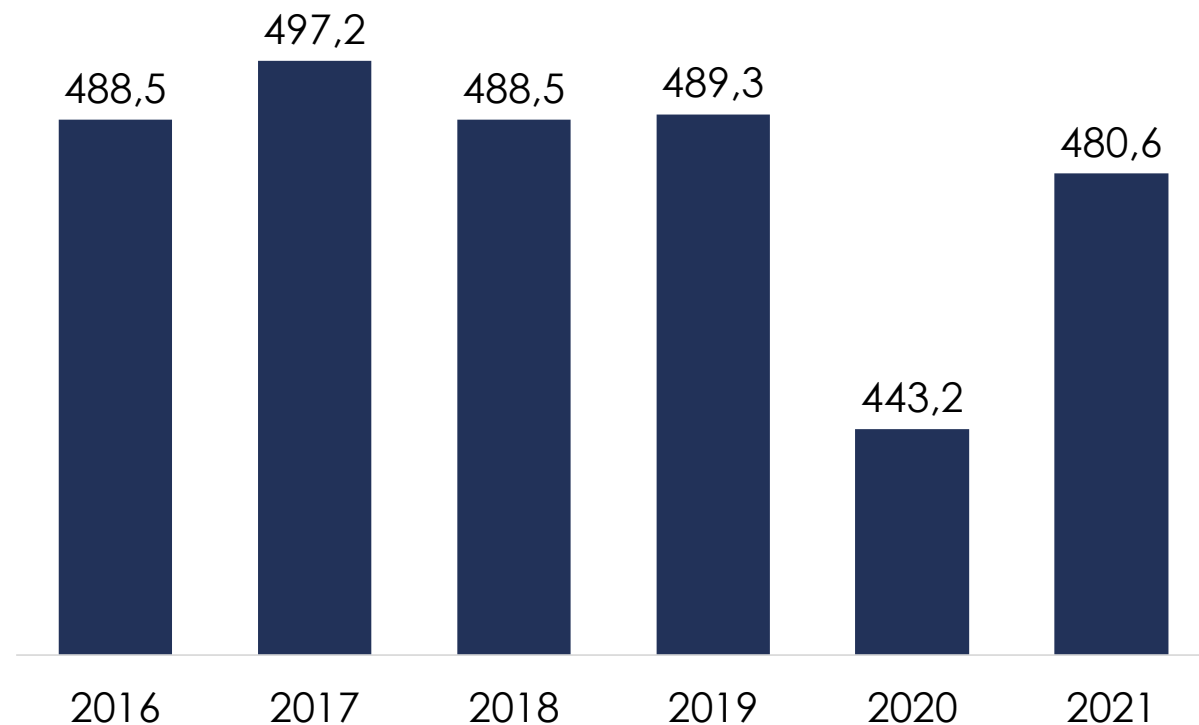
ALESSANDRO PANARO, Responsabile Maritime & Energy, SRM



**Tipo di merci gestite dai porti italiani
(milioni di tonnellate). 2021**



**Andamento traffico merci nei porti italiani
(2016 – 2021)**



Focus traffici: i principali porti per merci movimentate

3

TOT. Merci 2021: **480,6 mln tonn**

sul 2020: ▲ +8,4%

sul 2019: ▼ -1,8%



**Rinfuse
liquide**

1. Trieste: 37,4
2. **Cagliari**: 24,9
3. **Augusta**: 23,9
4. **Milazzo**: 15,2
5. Genova: 13

70%



**Rinfuse
solide**

1. Ravenna: 11,3
2. **Taranto**: 9,8
3. Venezia: 6,4
4. Genova: 2,7
5. Monfalcone: 2,5

58%



Container

1. **Gioia Tauro**: 3,1
2. Genova: 2,6
3. La Spezia: 1,4
4. Livorno: 0,8
5. Trieste: 0,8

76%



RO-RO

1. Livorno: 15,6
2. Genova: 9,5
3. **Salerno**: 8,8
4. Trieste: 8,2
5. **Palermo**: 7,2

40%



**Altre
merci**

1. Ravenna: 7,4
2. **Taranto**: 3,3
3. Venezia: 2,5
4. Livorno: 1,9
5. Trieste: 1,1

80%

ITALIA: **163,8**
mln tonn

sul 2020: ▲ +4,4%

sul 2019: ▼ -10,4%

56,8
mln tonn

▲ +15,2%

▼ -4,8%

11,3
mln TEUs

▲ +5,7%

▲ +4,8%

122,6
mln tonn

▲ +15,3%

▲ +9,3%

20,4
mln tonn

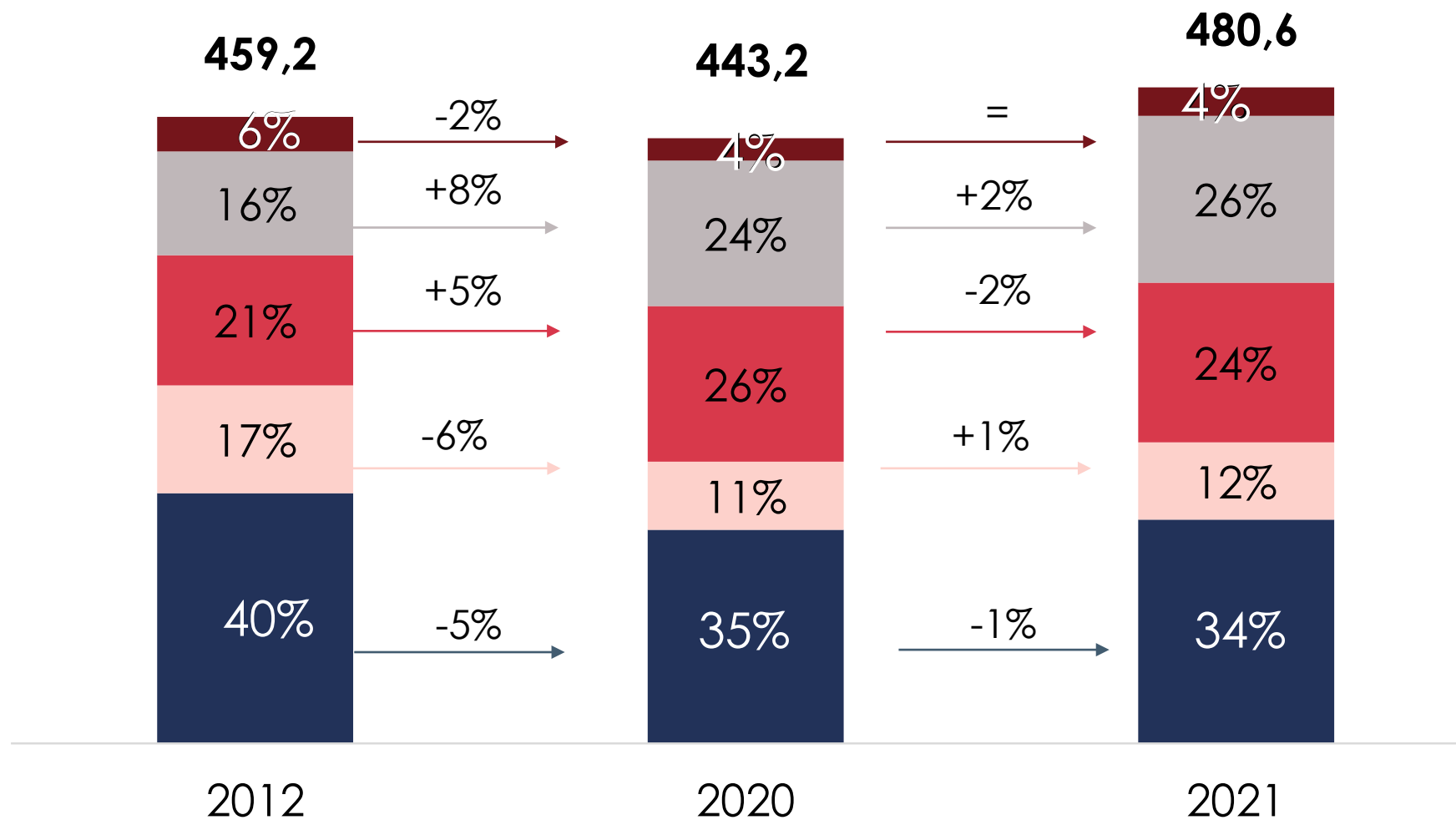
▲ +24,6%

▼ -12,6%

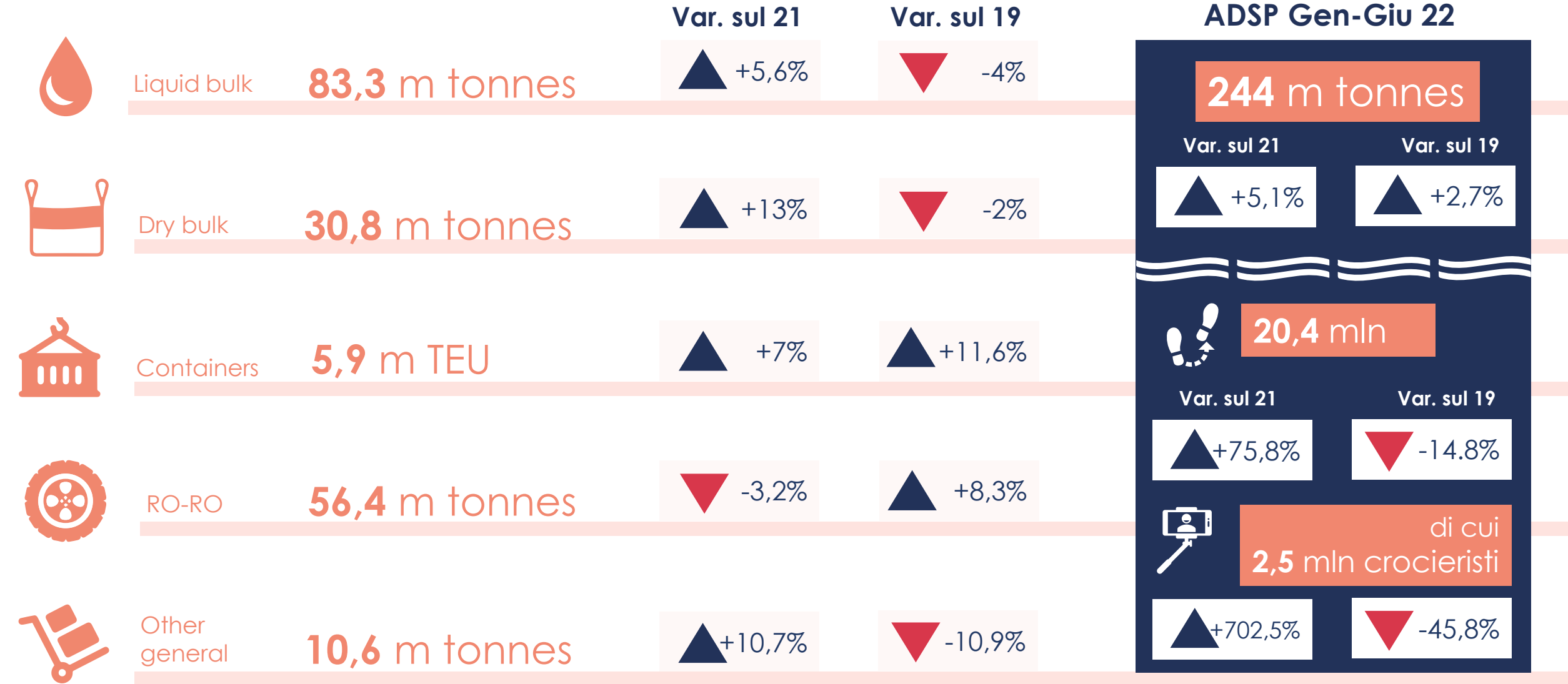
Focus traffici: la struttura storica del traffico

4

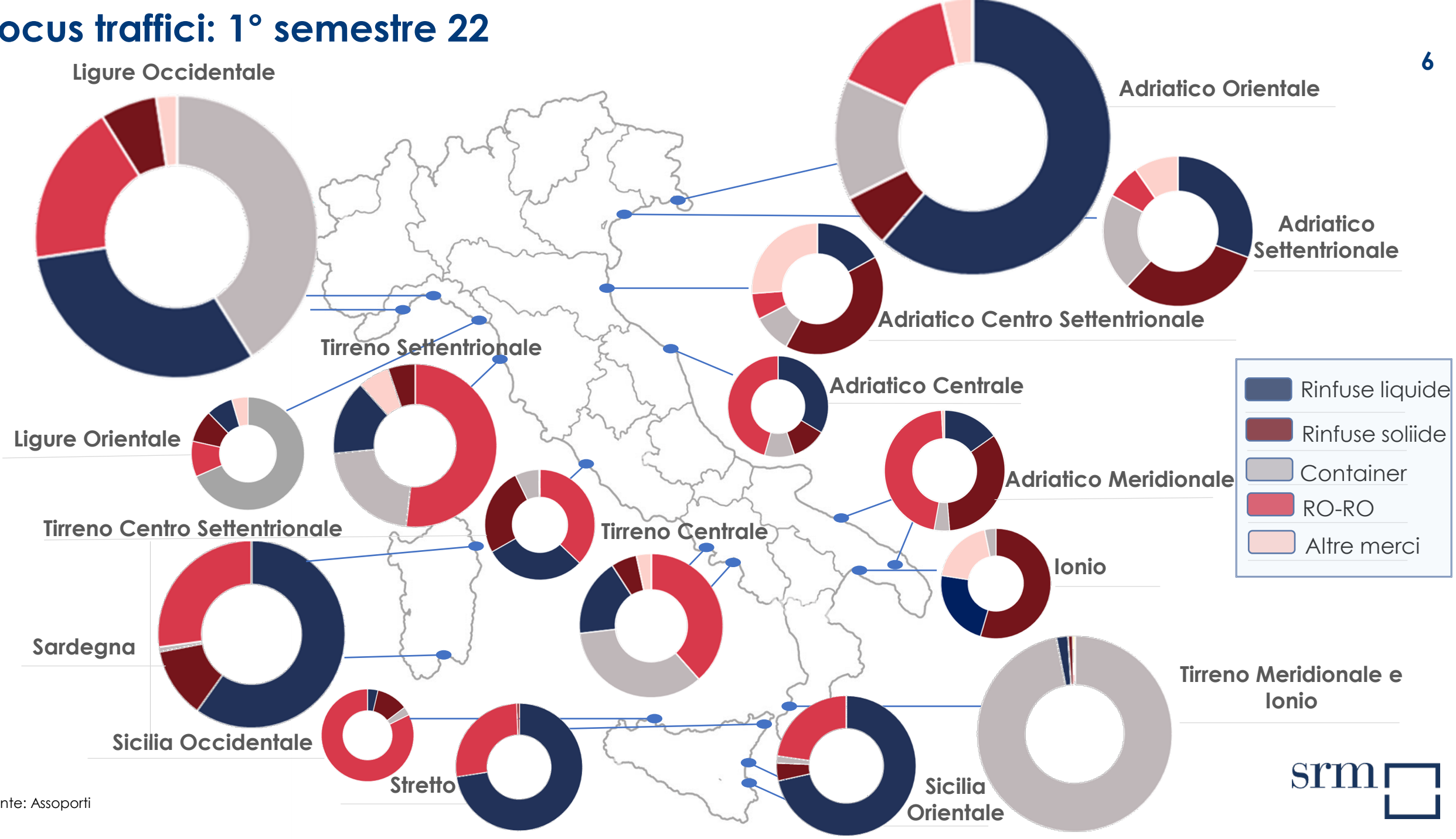
■ Rinfuse Liquide ■ Rinfuse Solide ■ Container ■ Ro-Ro ■ Altre merci varie



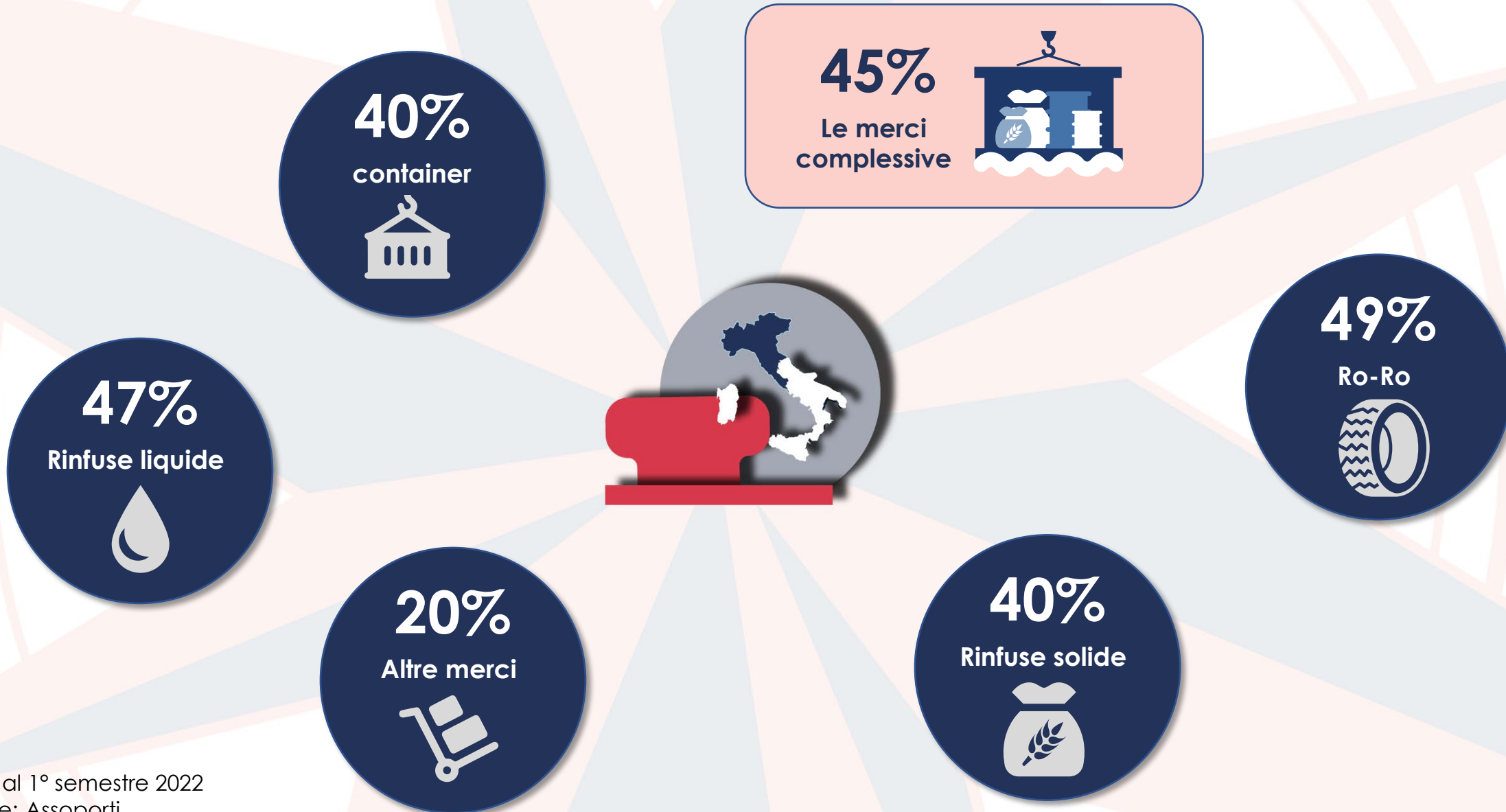
Focus traffici: il 2022...la ripresa



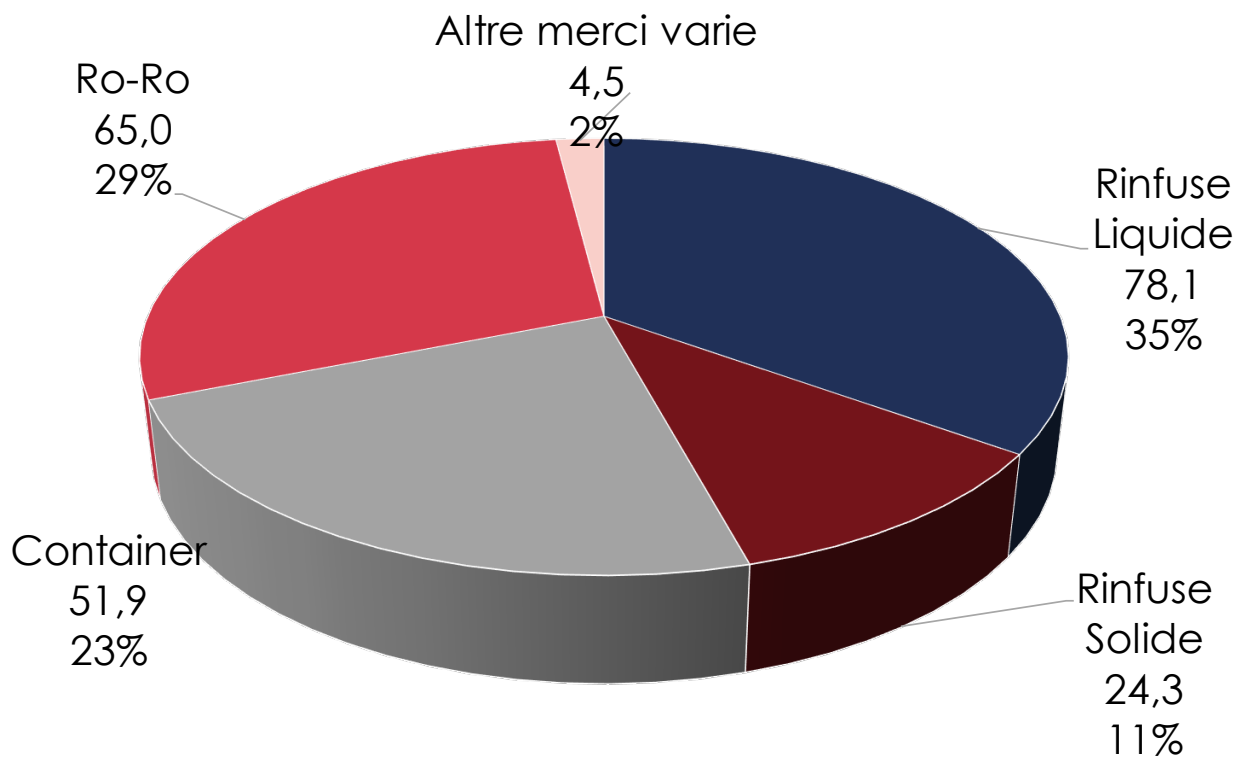
Focus traffici: 1° semestre 22



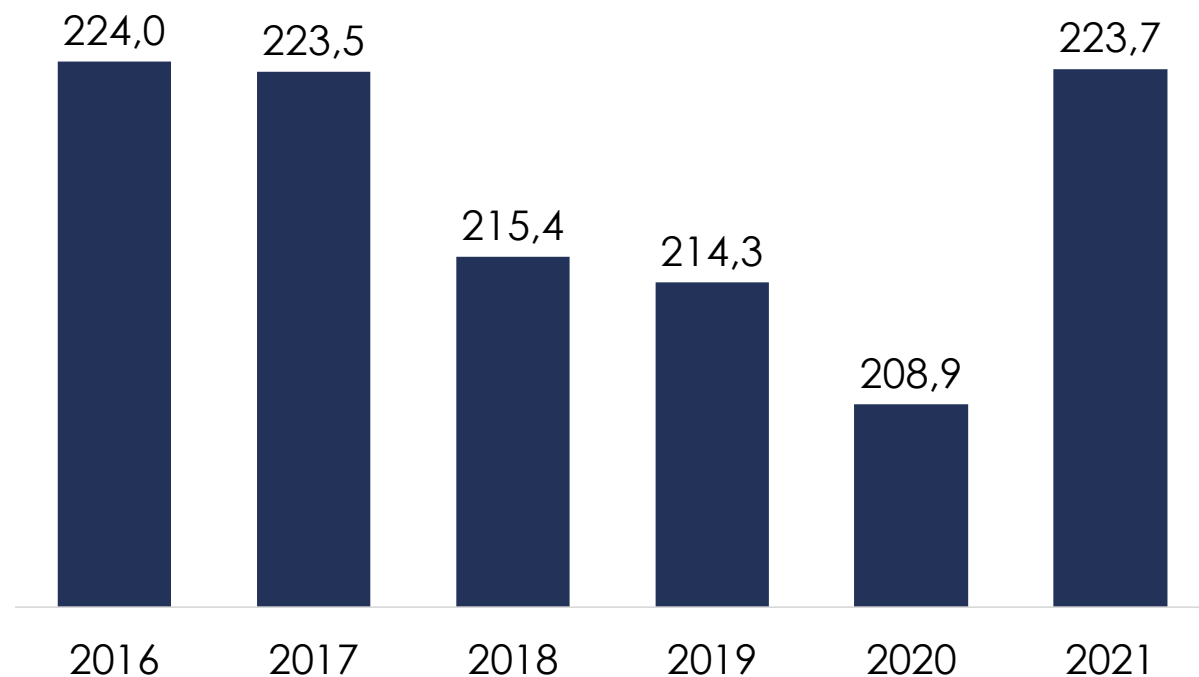
Focus traffici: il valore del Mezzogiorno



**Tipo di merci gestite dai porti del Mezzogiorno
(milioni di tonnellate). 2021**



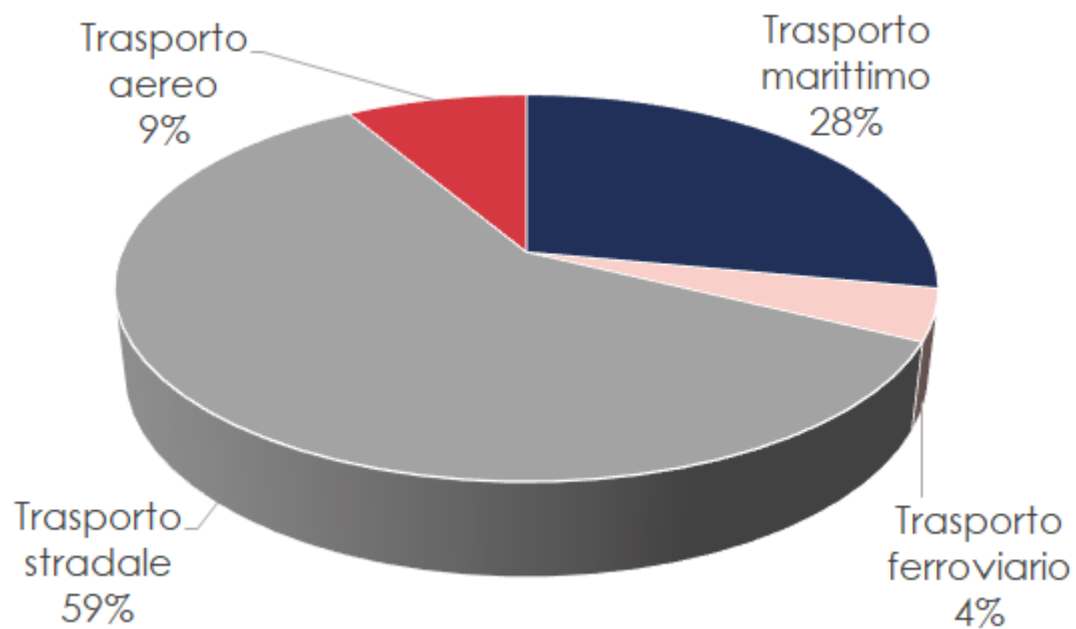
**Andamento traffico merci nei porti del
Mezzogiorno (2016 – 2021)**



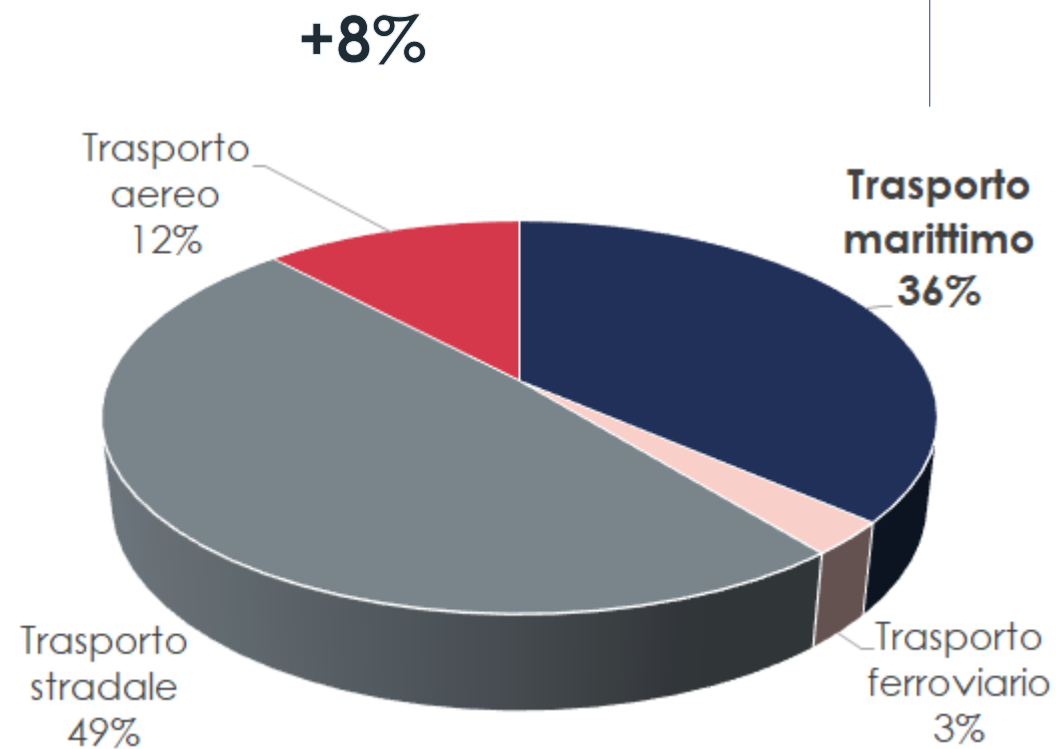
Focus trade. L'import-export dell'Italia: modi a confronto nel tempo

9

La situazione al 2003



Come è cambiata nel 2021

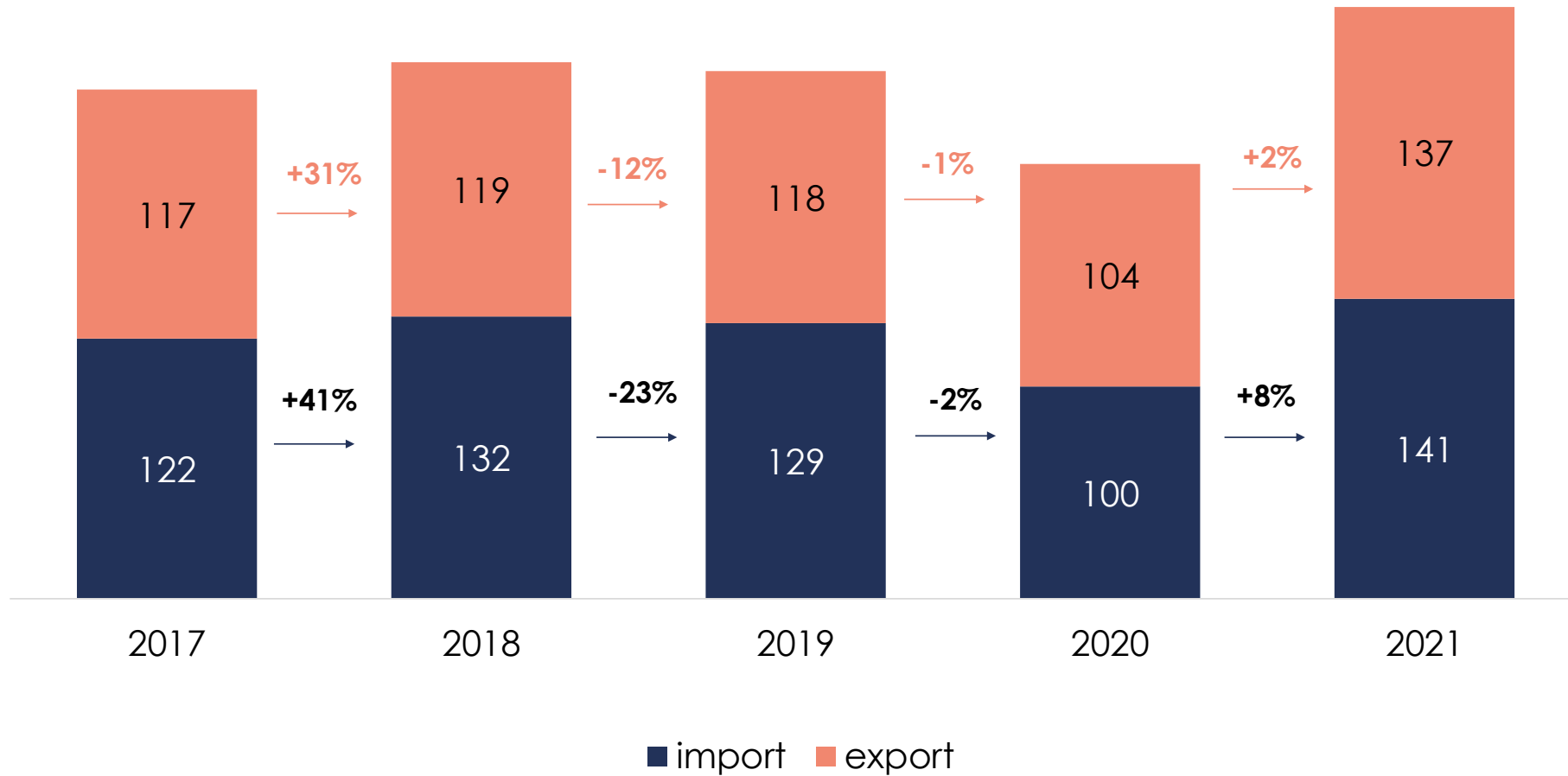


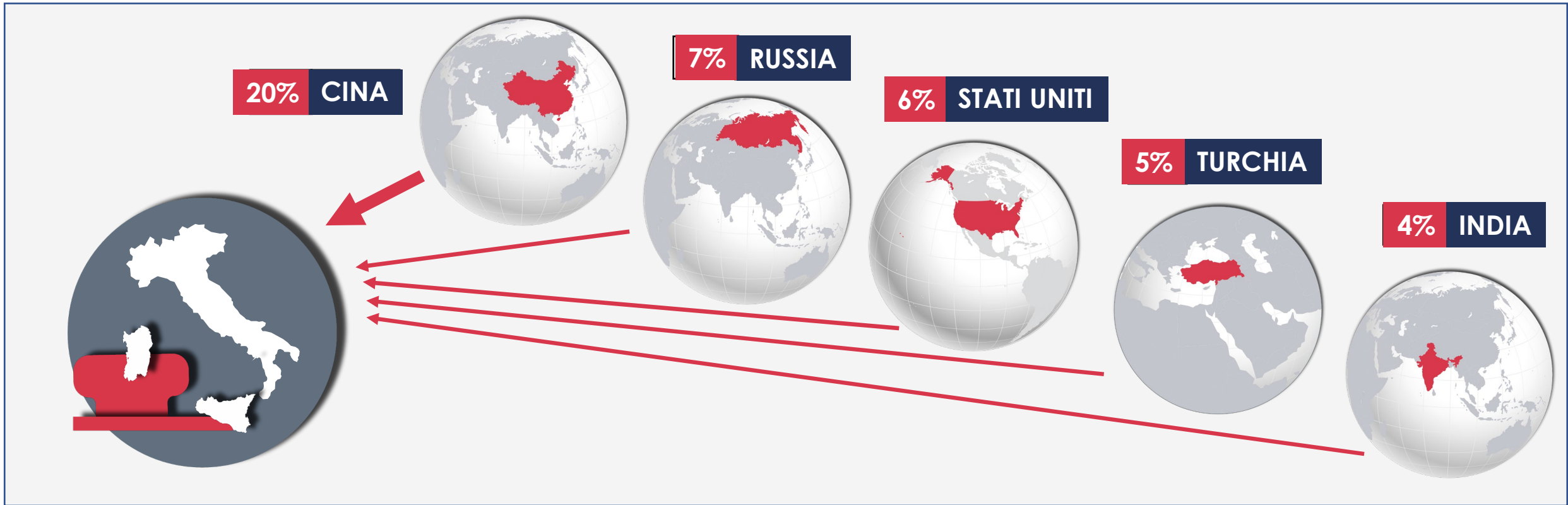
-10%

+8%



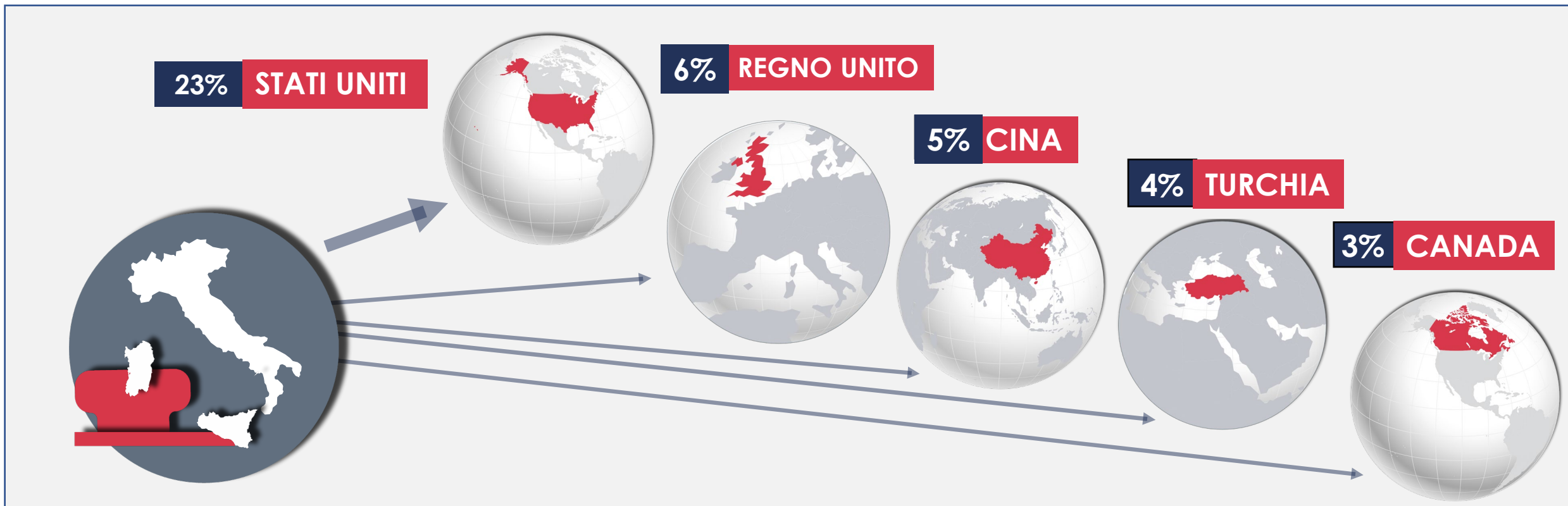
Nel **2021** il **trade marittimo dell'Italia** è stato pari a **278 miliardi di euro**
Nel **1° semestre 2022** è stato pari a **184 miliardi di euro (+42%)**





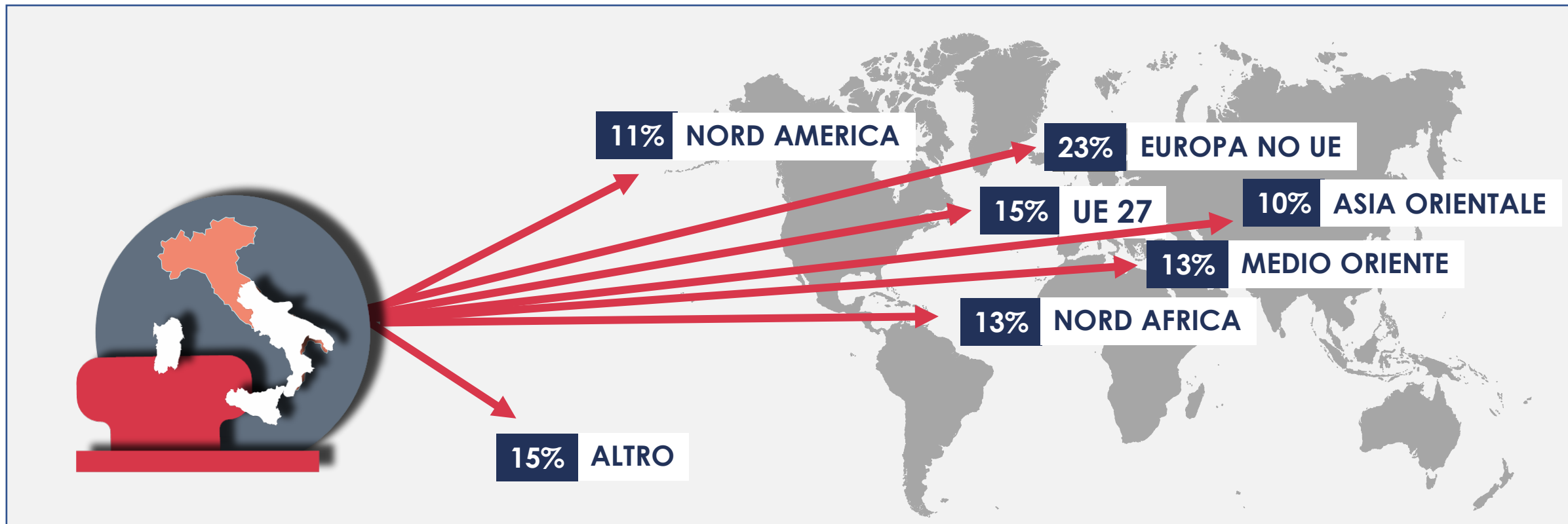
IMPORT marittimo Italia (Gen-Giu 2022): 104,3 mld€ (+63% sul 2021)

I primi 5 Paesi «fornitori» via mare dell'Italia concentrano il 42% dell'import marittimo del Paese



EXPORT marittimo Italia (Gen-Giu 2022): **79,5 mld€ (+21%** sul 2021)

I primi 5 Paesi «clienti» via mare dell'Italia concentrano **il 41% dell'export marittimo** del Paese



IMPORT-EXPORT marittimo del Mezzogiorno (Gen-Giu 2022): **41,4 mld€ (+53% sul 2021)**
Quota di import-export via mare sul totale **per il Mezzogiorno: 69%**
per l'Italia: 39%



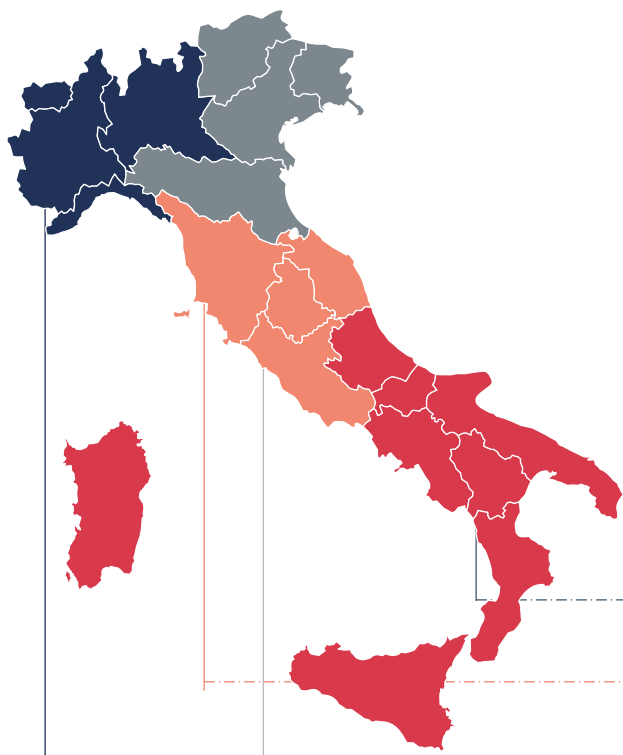
I porti sono l'infrastruttura chiave a sostegno dell'internazionalizzazione del sistema produttivo del Mezzogiorno

Per una politica *green* occorre puntare sempre più sull'intermodale



RO-RO:

- modalità di trasporto per favorire lo scambio **strada – mare**
- modalità di trasporto prevalente nel mercato dei **consumi finali delle famiglie**
- necessita di infrastrutture meno complesse dei container, **più porti possono offrire il servizio**



RO-RO: prima categoria di merci nei porti italiani



RO-RO: Italia prima in Europa per merci gestite dai suoi porti



RO-RO: Italia prima nel mondo per flotta

Mezzogiorno: 65 mln tonn

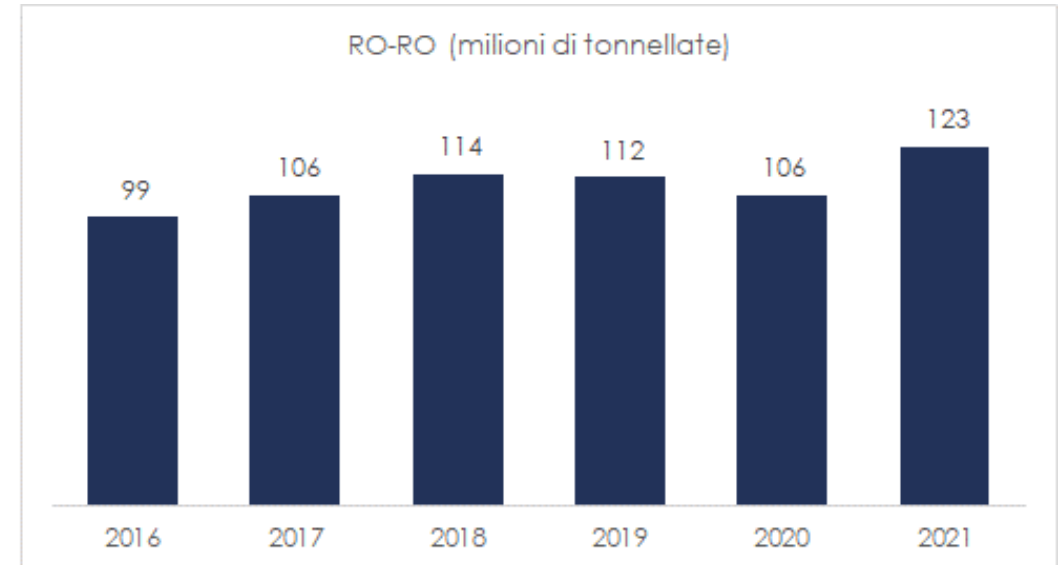
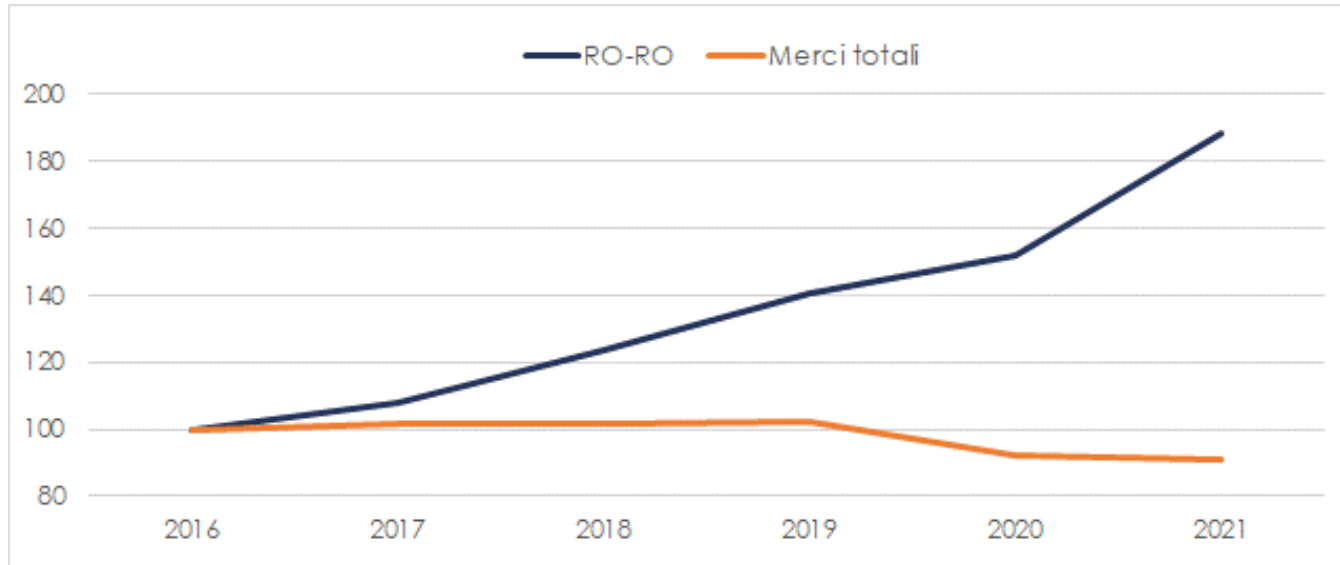
Centro: 32 mln tonn

Nord Ovest: 14 mln tonn

Nord Est: 12 mln tonn

Trend che si conferma in crescita in Italia...che domina il Med

15



Top 10 porti RO-RO
nel Med



Dati al 2021
Fonte: SRM su Assoporti e Eurostat

Mix Strada-ferro

Salgono al **23%** le imprese che scelgono un mix strada/ferro per trasportare la merce dall'azienda al porto e viceversa

17%

Media
(2018-2021)

23%

2021

Perché l'intermodale

90%



Convenienza

77%



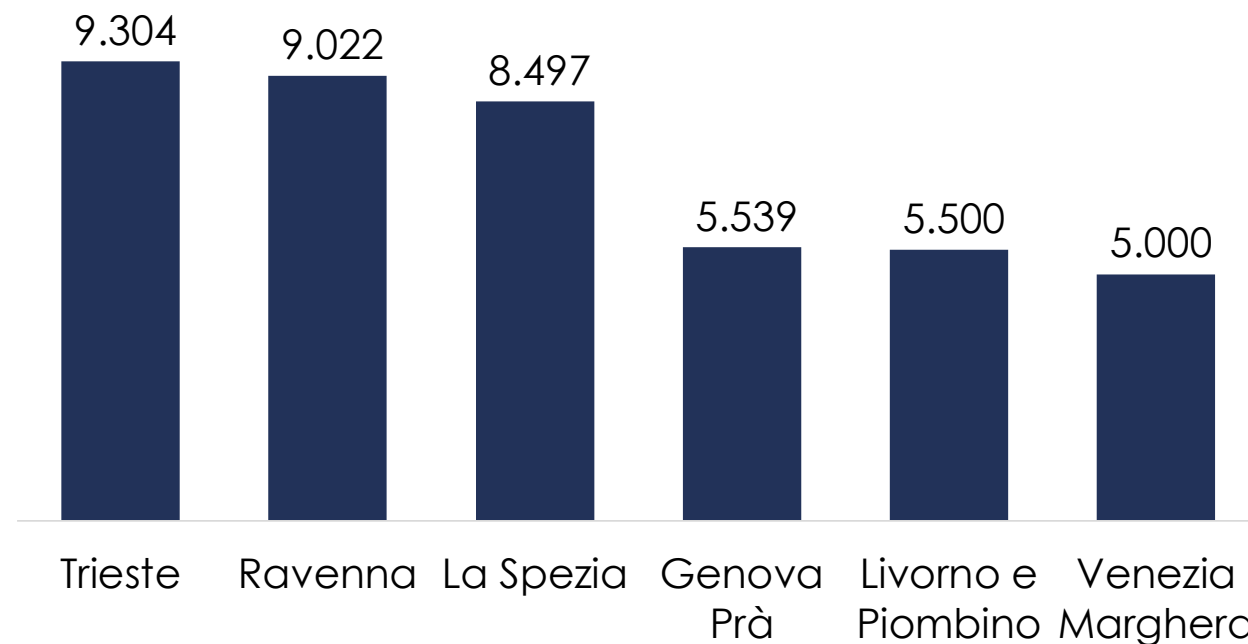
Frequenza

77%



Sostenibilità

Il traffico ferroviario generato dai porti italiani



I collegamenti alle reti ferroviarie nei porti italiani

17

Numero e % di accosti dotati di binari collegati alla rete ferroviaria

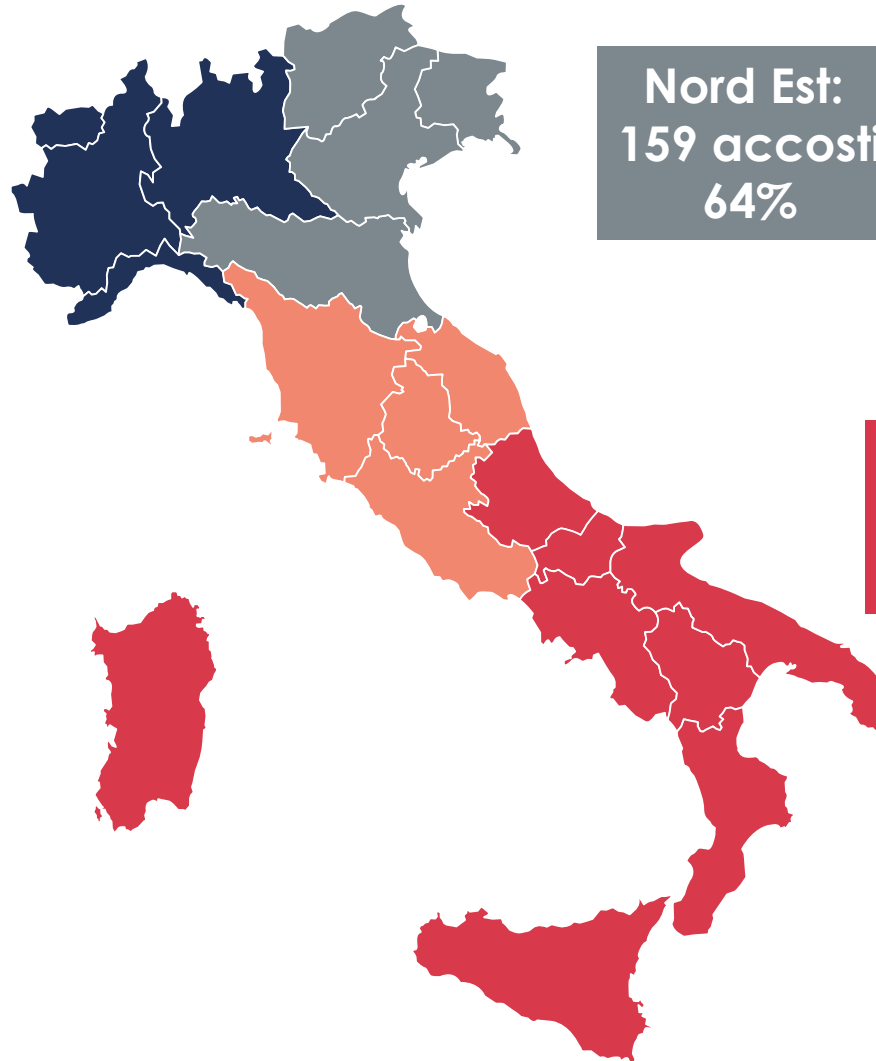
Nord Ovest:
47 accosti
19%

Centro:
20 accosti
8%

Nord Est:
159 accosti
64%

Mezzogiorno:
24 accosti
9%

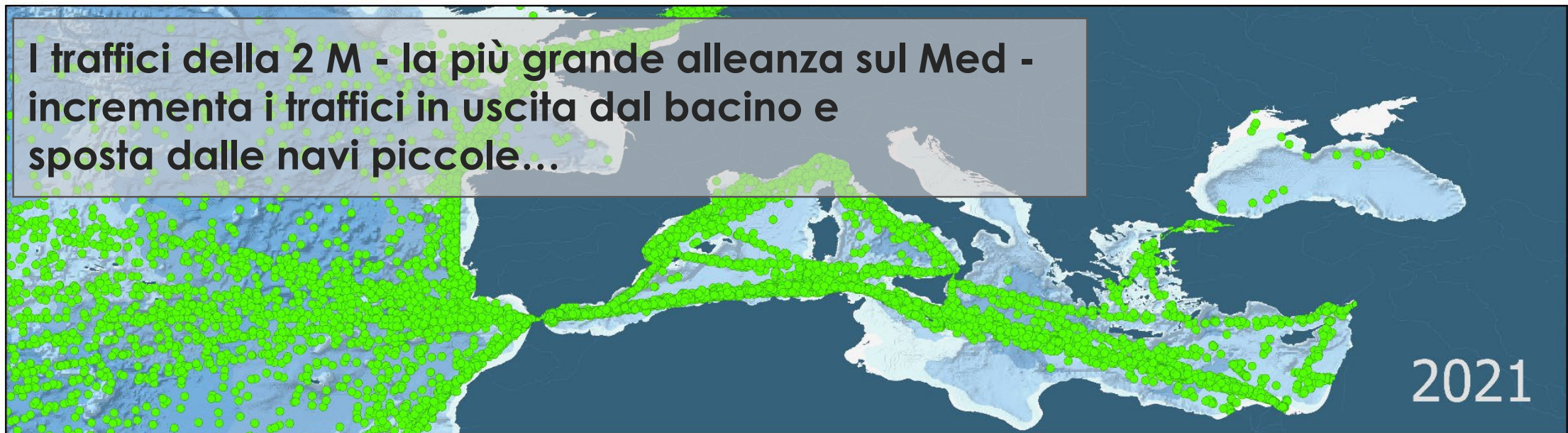
Genova, Trieste e Venezia sono i porti italiani che hanno il maggior numero di accosti collegati alla rete ferroviaria.



Fonte: MIMS

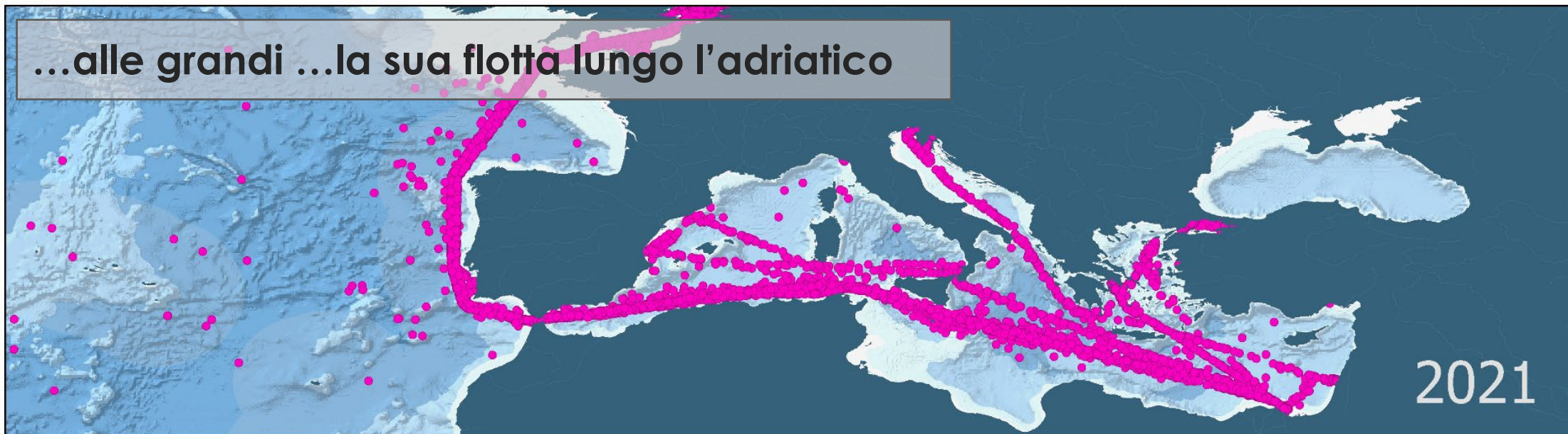
Analisi delle rotte – 2M Alliance – Mediterraneo – (7000 -13000 TEU)

18



Analisi delle rotte – 2M Alliance – Mediterraneo – (TEU > 13000)

19



Il futuro scritto nel PNRR



GREEN PORTS

Intermodale
Rinnovabili
Digitale



4 miliardi di euro
per i porti

630 milioni di euro
per le ZES

GREEN SHIPS

Metanolo
Idrogeno
Ammoniaca
GNL



ZES E ZLS SHORT SEA SHIPPING

Reshoring
Nearshoring



GREEN LOGISTICS

Digitalizzazione
Innovazione



Una nuova prospettiva: ZES e ZLS





Grazie per l'attenzione

Scopri la versione digitale su sr-m.it

Segui SRM su

