



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 04 ottobre 2022**



Prime Pagine

04/10/2022	Corriere della Sera	9
<hr/>		
04/10/2022	Il Fatto Quotidiano	10
<hr/>		
04/10/2022	Il Foglio	11
<hr/>		
04/10/2022	Il Giornale	12
<hr/>		
04/10/2022	Il Giorno	13
<hr/>		
04/10/2022	Il Manifesto	14
<hr/>		
04/10/2022	Il Mattino	15
<hr/>		
04/10/2022	Il Messaggero	16
<hr/>		
04/10/2022	Il Resto del Carlino	17
<hr/>		
04/10/2022	Il Secolo XIX	18
<hr/>		
04/10/2022	Il Sole 24 Ore	19
<hr/>		
04/10/2022	Il Tempo	20
<hr/>		
04/10/2022	Italia Oggi	21
<hr/>		
04/10/2022	La Nazione	22
<hr/>		
04/10/2022	La Repubblica	23
<hr/>		
04/10/2022	La Stampa	24
<hr/>		
04/10/2022	MF	25
<hr/>		

Primo Piano

03/10/2022	Agenparl	26
<hr/>		
FerMerci: al via la nuova iniziativa "FerMerci in Terminal" il 6 ottobre a Padova		
<hr/>		

Trieste

03/10/2022	Il Nautilus	27
Ecopneus e Uisp a Trieste per la 54a edizione della Barcolana, per promuovere la sostenibilità nella nautica		
03/10/2022	Il Nautilus	28
La Vela Uisp alla Barcolana per il piacere di vivere il mare insieme		
03/10/2022	Informatore Navale	30
Torino 54a edizione della Barcolana - Uisp e Ecopneus promuovono la sostenibilità nella nautica		
03/10/2022	Informazioni Marittime	32
55 milioni agli interporti per rinnovare il parco gru		
04/10/2022	Shipping Italy	33
Partiti da Trieste i 12 motori per Daewoo prodotti da Wartsila		
03/10/2022	Trieste Prima	34
Torna Barcolana Job, quattro giorni dedicati alle professioni del mare		

Venezia

03/10/2022	Primo Magazine	36
Patto per lo sviluppo del sistema logistico veneto		
04/10/2022	Il Gazzettino Pagina 29	37
Salvaguardia, tre ministri in arrivo Tensione per la proposta Fincantieri		

Savona, Vado

03/10/2022	Informatore Navale	38
Vado Ligure - Pacorini Silocaf: inaugurato l' impianto per la movimentazione, stoccaggio e lavorazione del caffè verde più grande al mondo		

Genova, Voltri

03/10/2022	Ansa	40
Stazioni Marittime, Alberto Minoia nuovo amministratore delegato		
03/10/2022	BizJournal Liguria	41
Grandi Navi Veloci, estate 2022 +46% volume passeggeri: premio agli agenti di viaggio		
03/10/2022	BizJournal Liguria	43
Stazioni Marittime: Minola nuovo amministratore delegato		
03/10/2022	Corriere Marittimo	44
Genova, Stazioni Marittime nomina Alberto Minoia nuovo amministratore delegato		
03/10/2022	FerPress	45
Ingegneri sloveni in missione al porto di Genova. Focus su quadro normativo		

03/10/2022	Il Nautilus		46
Alberto Minoia è il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime			
03/10/2022	Informatore Navale		47
Genova - Alberto Minoia è il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime Spa			
03/10/2022	Informatore Navale		48
"GNV AWARDS 2022 GENOVA OSPITA LA TERZA EDIZIONE DELL' EVENTO DEDICATO AGLI AGENTI DI VIAGGIO			
03/10/2022	Informazioni Marittime		50
Genova, Alberto Minoia è il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime			
03/10/2022	Messaggero Marittimo		51
Alberto Minoia nuovo AD di Stazioni Marittime			
03/10/2022	Messaggero Marittimo		52
Emanuele Grimaldi torna sulla scelta scellerata dei depositi chimici			
03/10/2022	PrimoCanale.it		53
Stazioni Marittime, Minoia nuovo amministratore delegato			
03/10/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	54
Alberto Minoia nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime			
03/10/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	55
GNV Awards: a Genova l' evento della terza edizione dedicato agli Agenti di Viaggio			
03/10/2022	Ship Mag	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	57
GNV, crescita del 46% dei volumi, estate boom per Sicilia e Sardegna			
03/10/2022	Ship Mag		58
Alberto Minoia è il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime Spa			
03/10/2022	Shipping Italy		59
Il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime è Alberto Minoia			
03/10/2022	Shipping Italy		60
In visita al Psa Genova Pra' l' associazione svizzera del trasporto ferroviario			
03/10/2022	Shipping Italy		61
Da Spediporto una nuova app per l' autotrasporto			
03/10/2022	The Medi Telegraph		62
Stazioni Marittime, Alberto Minoia nuovo amministratore delegato. Edoardo Monzani eletto presidente			
03/10/2022	The Medi Telegraph		63
Stazioni Marittime Genova, il timone a Minoia			
03/10/2022	The Medi Telegraph		65
Oltre 300 persone ai Gnv Awards di Genova			

La Spezia

03/10/2022	Affari Italiani		67
CDP, Intesa Sanpaolo e BEI: 160 mln per il Porto di La Spezia			
03/10/2022	Agenparl		69
Italy: EIB, CDP and Intesa Sanpaolo provide 160 million for the Port of La Spezia			
03/10/2022	Askanews		71
Porti, Cdp, BEI e Intesa Sanpaolo: 160 mln per sviluppo La Spezia			

03/10/2022	BizJournal Liguria	72
Porto della Spezia: finanziamento da 160 mln di euro da Cdp, Intesa Sanpaolo e Bei		
03/10/2022	Citta della Spezia	74
Ecco i 160 milioni di euro per il terzo bacino portuale		
03/10/2022	FerPress	76
Porto di La Spezia: da BEI-CDP-Intesa Sanpaolo 160 milioni per ammodernare area portuale		
03/10/2022	Il Nautilus	78
Da BEI-CDP-INTESA SANPAOLO 160 milioni per il porto di La Spezia		
03/10/2022	Informatore Navale	80
Da BEI-CDP-INTESA SANPAOLO 160 milioni per il porto di La Spezia		
03/10/2022	Informazioni Marittime	82
Porto di La Spezia, 160 milioni per spostare metà dei container via treno		
03/10/2022	Port News	83
La Spezia, 160 mln per il porto		
03/10/2022	Shipping Italy	84
Cdp, Bei e Intesa Sanpaolo finanziano con 160 Mln l' ampliamento del terminal Lsct		
03/10/2022	The Medi Telegraph	86
Cdp-Intesa Sanpaolo, maxi finanziamento per il terminal Lsct della Spezia		

Ravenna

03/10/2022	Ravenna Today	88
Fondi Pnrr, al Teatro Rasi un convegno per discutere di programmazione e realizzazione delle opere		
03/10/2022	RavennaNotizie.it	89
Navigare per Ravenna: record di partecipazione, 123 barche in festa alla Darsena		
03/10/2022	ravennawebtv.it	91
Ordine dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, Pnrr: Dalla programmazione alla realizzazione		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

03/10/2022	Informazioni Marittime	92
Italian Port Days, ad Ancona gli alunni progettano il futuro scalo con i mattoncini Lego		
03/10/2022	vivereancona.it	93
Plastica in mare, l' esperienza dell' Autorità portuale di Ancona al Forum Polieco di Ischia		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

03/10/2022	(Sito) Adnkronos	94
Civitavecchia, 10 silos per la raccolta degli oli vegetali		
03/10/2022	(Sito) Adnkronos	96
Porti, Musolino (Adsp): "Con silos alimenteremo economia circolare, fiducia per futuro"		

03/10/2022	(Sito) Adnkronos	97
<hr/>		
03/10/2022	Affari Italiani	98
<hr/>		
03/10/2022	Affari Italiani	99
<hr/>		
03/10/2022	CivOnline	100
<hr/>		
03/10/2022	CivOnline	101
<hr/>		
03/10/2022	La Provincia di Civitavecchia	102
<hr/>		
03/10/2022	La Provincia di Civitavecchia	103
<hr/>		
03/10/2022	Messaggero Marittimo	104
<hr/>		

Napoli

03/10/2022	AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva	<i>E. B.: Redazione AGR</i>	105
<hr/>			

Salerno

03/10/2022	Ansa	107	
<hr/>			
03/10/2022	Informazioni Marittime	108	
<hr/>			
03/10/2022	Primo Magazine	109	
<hr/>			
03/10/2022	Salerno Today	111	
<hr/>			
03/10/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	112
<hr/>			
03/10/2022	Shipping Italy	113	
<hr/>			

Brindisi

03/10/2022	Agenparl	114
<hr/>		

03/10/2022	Askaneews	117
<hr/>		
03/10/2022	Brindisi Report	118
<hr/>		
A Brindisi 18mo Salone Nautico di Puglia dal 12 al 16 ottobre		
Snim: più di 200 imbarcazioni in vetrina a Brindisi: "Svilupperà il distretto industriale"		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

03/10/2022	Informatore Navale	120
<hr/>		
03/10/2022	Messaggero Marittimo	122
<hr/>		
04/10/2022	Quotidiano del Sud Pagina 25	123
<hr/>		
AGOSTINELLI ALLA XXV EDIZIONE DI EURMED CONVENTION FROM LAND TO SEA A SORRENTO		
Gioia Tauro corre veloce		
Agostinelli illustra il percorso di crescita del porto		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

03/10/2022	TempoStretto	125
<hr/>		
03/10/2022	TempoStretto	127
<hr/>		
03/10/2022	TempoStretto	129
<hr/>		
Messina, ecco il "Libro bianco delle priorità infrastrutturali della Sicilia"		
Blandina: "In Sicilia 138 opere pubbliche ferme, 36 di queste sono a Messina e provincia"		
Porto di Milazzo: finanziato un progetto dedicato alla viabilità		

Palermo, Termini Imerese

03/10/2022	LiveSicilia	130
<hr/>		
Torna 'Piano City Palermo': dal 7 al 9 ottobre la 5°edizione		

Focus

03/10/2022	Corriere Marittimo	133
<hr/>		
03/10/2022	Corriere Marittimo	135
<hr/>		
03/10/2022	Informatore Navale	137
<hr/>		
03/10/2022	Informatore Navale	138
<hr/>		
03/10/2022	Informazioni Marittime	140
<hr/>		
Il Gruppo Grimaldi celebra il 75° compleanno al XXV Euromed Convention From Land to Sea		
Parchi eolici offshore Manca una filiera italiana, il Paese sta perdendo la partita della costruzione		
IL GRUPPO GRIMALDI ALLA FIERA FRUIT ATTRACTION DI MADRID		
MSC CROCIERE RIVELA I DETTAGLI DELL' ITINERARIO INVERNALE DI MSC SPLENDIDA SUL MAR ROSSO, CON NUOVE DESTINAZIONI E POSSIBILITÀ DI IMBARCO		
Msc Crociere ritorna a Il Cairo		

03/10/2022	Sea Reporter	<i>redazione City</i>	141
<hr/>			
03/10/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	145
<hr/>			
03/10/2022	Shipping Italy		147
<hr/>			
03/10/2022	Shipping Italy		149
<hr/>			
03/10/2022	The Medi Telegraph		150
<hr/>			
03/10/2022	The Medi Telegraph		151
<hr/>			
03/10/2022	The Medi Telegraph		153
<hr/>			

03/10/2022 **Sea Reporter** *redazione City* 141
I crocieristi alla scoperta delle opere architettoniche piu` simboliche e spettacolari al mondo

03/10/2022 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 145
Msc Crociere rivela i dettagli dell' itinerario invernale sul Mar Rosso

03/10/2022 **Shipping Italy** 147
Per Carnival torna l' Ebitda positivo ma l' ultimo trimestre ha chiuso ancora in rosso per 770 Mln

03/10/2022 **Shipping Italy** 149
Il traghetto Amorella consegnato a Corsica Ferries, il ro-ro Pietro Lucchesi a Cotunav

03/10/2022 **The Medi Telegraph** 150
Broker nautici, c' è la legge da 3 anni Ma nessuno può ancora fare l' esame

03/10/2022 **The Medi Telegraph** 151
Carnival vede la luce in fondo al tunnel

03/10/2022 **The Medi Telegraph** 153
Carnival: 'Monitoriamo le attività di Costa, Piness e Holland America. Siamo fiduciosi sul ritorno alla redditività'

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

SCARPA
SHOP ONLINE



MCQFTO TRAIL
UNMISTAKABLE STYLE.



Foggia
Fa costituire il figlio Ucciso per vendetta
di **Angela Balenzano**
a pagina 20



Aveva 75 anni
Addio a Piccola Piuma, rifiutò l'Oscar di Brando
di **Matteo Persivale**
a pagina 23

SCARPA
SCARPA.COM



MCQFTO TRAIL
UNMISTAKABLE STYLE.

La quotazione calata del 10 per cento. L'allarme: «Depositi vuoti da febbraio se non si riducono i consumi»

Emergenza gas, piano italiano

Ue, vertice sul prezzo. Bonomi: no a flat tax e prepensionamenti. Protesta di Lega e FdI

GLI INCUBI DA SCACCIARE

di **Paolo Lepri**

Che l'abbia scritta o no pensando agli effetti apocalittici della Bomba, con *Hard Rain's A-Gonna Fall*, composta nel 1962 all'epoca della crisi missilistica di Cuba, Bob Dylan ci ha consegnato per sempre la visione di un mondo attraversato da «decine di oceani morti», orrendamente devastato da una esplosione nucleare e dalla successiva «dura» pioggia di scorie radioattive: un mondo «dove nero è il colore e nessuno è il numero». Il futuro premio Nobel per la Letteratura ci assicurava nell'ultima strofa, «iniziando ad affondare», che «avrebbe saputo bene la sua canzone prima di cominciare a cantare». Troppe canzoni come questa non sono state mai cantate da quando con folle volontà di potenza il presidente russo ha aggredito un popolo alla ricerca della libertà. E da quando — pochi giorni fa, ma dopo altre minacce precedenti di questo tipo — il leader del Cremlino ha annunciato l'intenzione di difendere «con tutte le forze e le risorse a disposizione» le regioni annesse nei referendum-farsa (bene ha fatto la Farnesina a convocare ieri l'ambasciatore di Mosca Sergey Razov, direttore d'orchestra del concerto di provocazioni cui assistiamo da tempo nel nostro Paese), evocando «il precedente» delle esplosioni nucleari di Hiroshima e Nagasaki.

continua a pagina 30

Il piano italiano per affrontare l'emergenza energetica. «Da febbraio, se non si riducono i consumi, avremo i depositi vuoti». Vertice europeo sul tetto al prezzo. La quotazione è calata del 10 per cento. Il presidente di Confindustria Carlo Bonomi dice no alla flat tax e ai prepensionamenti, provocando le proteste della Lega e di FdI.

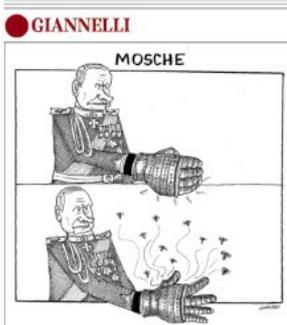
da pagina 2 a pagina 6

LE CRITICHE SULLA GUERRA

Le prime crepe nei media russi

di **Marco Imarisio**

a pagina 9



L'INTERVENTO

GENTILONI E BRETON

«Energia e crisi, ora un bilancio europeo»

di **Thierry Breton** e **Paolo Gentiloni**

Solo una risposta europea comune e solidale può preservare l'industria e i cittadini dalla crisi energetica.

a pagina 5

Medicina È figlio del biochimico svedese Bergström, che vinse 40 anni fa



Il Nobel a Pääbo, l'archeologo del Dna

di **Giuseppe Remuzzi**

Di padre in figlio. Quarant'anni dopo Bergström, il premio Nobel per la Fisiologia e la Medicina è andato a Svante Pääbo. Il biologo svedese, 67 anni, è una sorta di archeologo del Dna perché ha sequenziato il genoma del Neanderthal. Da dove arriviamo? Cosa ci rende unici? Ed è grazie alle sue ricerche che ora abbiamo le risposte.

a pagina 23

Il caso Si muove la Farnesina



Alessia Piperno, romana, 30 anni, è in prigione in Iran

La romana Alessia arrestata in Iran «Fatemi uscire»

di **Paolo Foschi** e **Florenza Sarzanini**

«Mi hanno arrestata, fatemi uscire». È l'appello di Alessia Piperno, 30 anni, di Roma che dopo quattro giorni di silenzio è riuscita a chiamare i genitori Alberto e Miriam. È stata fermata a Teheran durante le proteste. Si muove la Farnesina.

alle pagine 16 e 17 **Mazza**

Inomi La leader: bisogna fare presto Il «lodo» Meloni per i ministeri

di **Marco Cremonesi**, **Paola Di Caro** e **Marco Galluzzo**

Aspetta i nomi dagli alleati e prova a sminare il campo: Salvini lontano dal Viminale. Meloni e «il lodo» sui ministri.

alle pagine 10 e 11

LA VIA PER IL GOVERNO

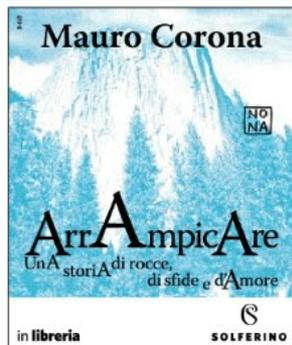
Senza condizionamenti

di **Antonio Polito**

Man mano che si dirada la nebbia della battaglia elettorale, il sole illumina la realtà sul terreno. Eserciti decimati festeggiano lo scampato pericolo: il M5S ha perso 6,4 milioni di voti. Forza Italia ne ha persi 2,3 milioni, ma a Conte e Berlusconi non pare vero di aver evitato il peggio.

continua a pagina 30

Mauro Corona



ArrAmpicAre
Una storia di rocce, di sfide e d'Amore

in libreria SOLFERINO

IL CAFFÈ

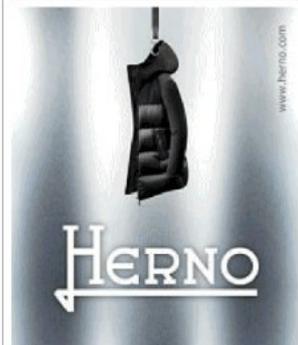
di **Massimo Gramellini**

Dice Asia Argento che nessuno si uccide per una battuta cattiva. Sicuramente il rapporto causa-effetto è più complesso di come lo liquidano i suoi odiatori superficiali. Riassunto delle malignità precedenti: un biografo dell'ex compagno morto suicida, il cuoco Anthony Bourdain, rivela l'ultimo scambio di messaggi tra i due. Lui: «Posso fare qualcosa?». Lei: «Non rompermi le palle». Lui: «Ok». Da qui a imputare il suicidio all'attrice il passo è breve, ma fraudolento. In teoria uno dovrebbe sempre rivolgersi agli altri come se fosse l'ultima volta che parla con loro, ma alzi la mano chi nell'ultimo anno non ha mandato al diavolo un parente, un amico, un collega in qualche messaggio vocale o scritto (la comunicazione «live» è ormai un vezzo per nostalgici). Se il bersa-

In difesa d'Asia

glio del nostro malumore si fosse tolto la vita il giorno dopo, qualcuno in coscienza potrebbe attribuirne la colpa? Come dice la Argento, che deve averci lavorato sopra parecchio, il suicidio è il gesto estremo di chi è in cerca di sollievo. Non esiste una causa scatenante improvvisa, ma una lenta deriva che può subire un'accelerazione in condizioni particolari: l'alcol, per Bourdain.

L'unica educazione sentimentale che possiamo trarre da storie malate come questa è che l'amore salva solo chi si è già salvato da solo, perché funziona da specchio: non ti fa innamorare di chi vuoi, ma di chi sei. Se sei caos, incontrerai persone che producono caos. Per incontrarne una che ti faccia bene, devi prima stare bene tu.



HERNO

21004
ISBN 978-88-04-49810-8
9 771120 498108





Cuffaro, "riabilitato" dopo i 7 anni per favoreggiamento al boss, vuol ricandidarsi
Però per 7 anni non può, grazie alla legge di Bonafede, mai abbastanza rimpianto



Martedì 4 ottobre 2022 - Anno 14 - n° 273
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Ostinati e contrari"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

LE STORIE Raccontate e denunciate al "Fatto"

Ristoranti, hotel e bar: la mattanza da bollette

Con rincari del 300% delle fatture di gas ed elettricità sono decise le piccole attività che stanno già chiudendo. Per il rapporto Censis Concooperative, le imprese in cattiva salute sono passate dal 12,6% del 2019 al 16,1

DE RUBERTIS, ROTUNNO A PAG. 4 - 5



INTERVISTA A LANDINI

"Ora le imprese devono scucire gli extraprofiti"



CANNAVÒ A PAG. 6

BRASILE: BALLOTTAGGIO

Lula è davanti, ma Bolsonaro è ancora forte



GROSSI A PAG. 15

I conti senza Conte

Marco Travaglio

Chi finge di non capire la distanziazione che oggi divide i 5Stelle e questo Pd dovrebbe ripassare la storia degli ultimi tre mesi e mezzo. A partire dal 19 giugno, quando Luigi Di Maio, ministro degli Esteri, accusò il suo capo Giuseppe Conte di "disallineare l'Italia da Nato e Ue" e di "mettere a rischio la sicurezza nazionale" citando una falsa risoluzione 5Stelle contro l'ennesimo invio di armi a Kiev. Né il premier Draghi né i ministri Pd difesero Conte e il partito di maggioranza relativa. Il Nazareno già sapeva dell'imminente scissione di Di Maio&C., che da settimane (dalle Presidenziali di febbraio, quando con Renzi e Guerini fece saltare l'opzione Belloni concordata da Conte, Salvini, Letta e Meloni) reclutava segretamente truppe grilline e cercava pretesti per andarsene. Ne erano informati alcuni consiglieri del Colle, con cui Di Maio ha sempre concordato ogni mossa. Senza il loro avallo e quello dello staff draghiano, ma soprattutto senza la promessa di collegi dal Pd in caso di voto anticipato, mai un calcolatore come lui avrebbe fatto il salto nel buio. Pensava di rafforzare Draghi e dunque se stesso, ma anche di acquisire altri meriti presso Usa, Nato e Ue vampirizzando il M5S, che chiedeva di discutere in Parlamento di armi e negoziati e invocava misure contro lo tsunami sociale. La scissione fu annunciata da Di Maio + 64 il 21 giugno sera. Draghi sostiene di averla appresa quel mattino: ma anche chi gli credesse che sarebbe bastato un suo cenno per fermarla. Invece non fece nulla. Anzi provocò i 5S infilando nel dl Aiuti la norma Pd sull'inceneritore di Roma e altre contro il Rde e il Superbonus, e ci impose pure la fiducia.

Non solo. Grillo raccontò a Conte che in quei giorni il premier non si limitava - come suo solito - a chiedergli di scaricarlo: gli suggeriva pure di portare a Di Maio i grillini rimasti per isolarlo. Grillo rifiutò e, sceso a Roma, lo riferì anche a De Masi e ai parlamentari. Il 15 luglio il M5S non votò la fiducia in Senato per l'inceneritore e Draghi si dimise pur avendola ottenuta: il Pd sperava in una seconda scissione nel M5S e promise altri seggi ai draghiani rimasti, da D'Ince a Crippa. Mattarella rinviò il governo alle Camere e il 20 luglio Draghi fece l'harakiri-bis: attaccò Lega, FI e M5S per farsi sfiduciare, sempreché i governisti grillini e leghisti non mollassero Conte e Salvini. Non lo fecero (a parte Crippa, D'Ince e pochi altri geni) e addio governo. Baio Letta bandì subito Conte per la gioia degli Usa e regalò collegi uninominali a Di Maio, Spadafora, Azzolina, Crippa&C. Che li persero tutti, mentre Conte rimontò fino al 15,5%. Se lui avesse fatto al Pd ciò che il Pd ha fatto a lui, oggi qualcuno si domanderebbe perché non tornano insieme a tarallucci e vino?

AGENDA DRAGONI IL PREMIER VARA IL 5° RIARMO DI KIEV E MELONI IL SALVA-EVASORI

Aria nuova: altre armi e un condono fiscale

IL COLPO DI SPUGNA
GIORGIA&C. STUDIANO UNA SANATORIA TIPO DRAGHI. 'NO' DI FRANCO PER IL MEF

CARIDI, MARRA, SALVINI E ZANCA A PAG. 2 - 3 E 7

IL DOCUMENTO ECONOMICO NON È SUL SITO
Nadef con giallo: sparita la relazione sulla Flat tax che aumenta l'evasione

BRUSINI A PAG. 2-3

DESCALZI: "LE RINNOVABILI NON BASTANO"
L'Eni gela Cingolani: "Il gas russo serve, è difficile essere ottimisti per l'inverno"

BORZI A PAG. 5

» STORIA A PUNTATE

Anche Mussolini stroncò la (sua) marcia su Roma

Claudio Fracassi

Una delle caratteristiche più singolari della Marcia su Roma di un secolo fa è che la Marcia su Roma non c'è mai stata. Si è trattato di una mirabolante costruzione propagandistica.

A PAG. 17

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Letta perse già in libreria a pag. 6
- Lerner Putin è fascista, ma si trattò a pag. 11
- Orsini Per ora non ha vinto nessuno a pag. 11
- Scanzi Calenda, leader da coratella a pag. 11
- Gismondo Guai a spegnere il Cern a pag. 20
- Luttazzi I trucchi per vincere facile a pag. 10

IN CARCERE ALESSIA PIPERNO

Iran: da Teheran a Sud altre rivolte

CASELLI E ZUNINI A PAG. 8 - 9



La cattiveria

Renzi: "Elly Schlein è una ragazza molto brava di cui non condivido praticamente niente". È il secondo complimento vale molto più del primo

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

IL FILM "THE MATCHMAKER"

"Il mio incontro con Tooba Gondal, Lady Isis inglese"

PROVENZANI A PAG. 16



LE FAVOLE DI AFANAS'EV

Fiabe russe a luci rosse censurate da zar e sovietici

ARMANO A PAG. 18



IL FOGLIO

quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 309/99 Conv. L. 46/00 Art. 1, c. 1, DL 50/00



Gruppo FS

UN TEMPO NUOVO

ANNO XXVII NUMERO 284

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MARTEDÌ 4 OTTOBRE 2022 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 11

"L'Italia crollerà a 36 milioni di abitanti". Il rapporto Onu suona la sveglia sulle nascite (la Francia invece torna a crescere)

Roma. "Italiani attenti: se non fate più figli la vostra civiltà si suiciderà nel giro di qualche decennio". Sulle pagine del Monde già vent'anni fa lo studioso Henri Mendras lanciò questo avvertimento esprimendo stupore per un fatto...

sembra dovesse arrivare a 61 milioni e che oggi è già seeso a 59. Poi Lancet aveva scritto: "L'Italia si dimezzerà". Ora le previsioni 2022 della Population Division, il dipartimento dell'Onu che si occupa della popolazione, sono come la presa d'atto di uno smontamento. La popolazione italiana scende da 59,9 milioni in due generazioni, 3,1 milioni in meno rispetto alla previsione di tre anni fa, 22 milioni di abitanti in meno rispetto a oggi.

del totale) ci sono state duecento morti ogni cento nati; 47 province con 150-200 morti ogni cento nati; in 38 province con 100-150 morti ogni cento nati. 14.400 comuni con meno di tremila abitanti, che rappresentano il 56 per cento dei totali, saranno i primi a svuotarsi nel giro di una generazione.

"suicidio demografico". "Siamo oltre il timore di un'isola senza futuro. In vent'anni i nuovi nati si sono dimezzati". In mezzo secolo in Italia bambini e ragazzi fino a 14 anni passano da 7,7 a 5,5 milioni, con una contrazione del 29 per cento, mentre gli over 65 più passeranno da 13,9 a 16,3 milioni, un aumento del 18 per cento. Tre anziani per ogni bambino e ragazzo. Numeri simili dall'Umbria: "Dal 2006 crollo del 42 per cento delle nascite".

Verso il Consiglio europeo

L'eredità di Draghi su gas e Mediterraneo si gioca in due giorni

Le telefonate di Cingolani ai colleghi europei. L'alletta di Guerinetti su russi e gasdotti. Meloni s'informa e tace

L'indagine su Nord Stream

Roma. Non fosse che si è alla fine, questa ansia di volere indicare la strada all'Europa apparirebbe forse meno titanica. E invece, per una serie di accidenti non previsti, proprio mentre si accinge al passaggio di consegne, il governo di Mario Draghi si ritrova a dover gestire, con ruolo di capofila obbligato, la partita del gas.

Il gas prima di tutto

Meloni giurerà dopo il vertice di Draghi a Bruxelles del 20 e il 21. Proposte e roveli in FdI

Roma. Due telefonate, una calcitriche e un calendario. È la cassetta degli attrezzi di Giorgio Meloni, rimontata nella sua torre d'avorio al sesto piano della Camera dopo il blitz milanese alla Col di Tiro. Con la prima linea si tiene in contatto "costante" con il governo. Dello stamatisimo ministro Roberto Cingolani, definito una "riserva della nazione", per passare a Mario Draghi con il quale ha trovato un accordo: sarà il premier uscente a rappresentare l'Italia al Consiglio europeo del 20 e 21 ottobre. Lei giurerà i giorni a seguire. Al Colle non dispiace questa soluzione. Con il secondo telefonata ascolta gli allenti, ma intanto fa sapere che FdI punta alla presidenza del Senato. Poi c'è la calcitriche: serve a trovare risorse e modi per rivoltare la scrivania delle bollette e allontanare l'inflazione.

Sure 2.0 per la bolletta

Dopo lo scudo tedesco, si cerca la solidarietà nell'Ue. La proposta di Gentiloni e Breton

Bruxelles. Il pacchetto da 200 miliardi di euro annunciato da Olaf Scholz per aiutare i tedeschi ad affrontare la crisi dei prezzi dell'energia ha riportato la solidarietà finanziaria al centro dell'agenda dell'Ue. Come garanzie ai paesi piccoli o a quelli indebitati, la stessa possibilità di sostenere le loro economie o almeno evitare un vantaggio ingiustificato a una Germania sotto gli steroidi degli aiuti di stato? "La crisi dell'energia è grave" e richiede una risposta comune dall'Europa, ha riconosciuto scabito Ursula von der Leyen. Il commissario all'Economia, Paolo Gentiloni, e il collega al Digitale, Thierry Breton, hanno proposto in un articolo pubblicato su alcune testate europee di "spirarsi" al meccanismo Sure per "aiutare gli europei e gli ecosistemi industriali".

"Piccola turbolenza"

Londra ritira il taglio delle tasse ai ricchi. I Tory fanno un'altra guerra a un altro premier

Milano. La premier britannica, Liz Truss, è riuscita a scontentare tutti, un arte in cui, secondo molti conservatori, è piuttosto abile. Ieri mattina il governo inglese ha annunciato di aver tolto dal proprio minibudget il taglio delle tasse ai redditi più alti, una misura non nuova (rispetto alle altre) ma politicamente costosissima. Truss ha preso la decisione domenica notte, ma c'erano delle interviste che aveva già rilasciato che dovevano ancora andare in onda, così ieri mattina su uno schermo c'era la Truss che difendeva il taglio delle tasse, su un altro c'era il suo cancelliere dello Scacchiere, Kwasi Kwarteng, che annunciava il passo indietro. La sterlina intanto si è un po' ripresa, premiando il ripensamento. Ma i mercati hanno continuato a essere nervosi, perché oltre allo choc finanziario, partito il 23 settembre dopo gli annunci sulle misure per contenere, indebitandosi, l'aumento del costo della vita, se ne sta consumando un altro.

Il dilemma pensioni

È la promessa del centrodestra che rischia di rovinare la prima legge di Bilancio targata Meloni

Roma. "Non possiamo permetterci immaginifiche flat tax e prepensionamenti. Non vogliamo negare ai partiti di perseguire le promesse elettorali ma oggi energia e finanza pubblica sono due fronti emergenza che non possono ammettere follie per evitare l'incrollata crescita di debito e deficit". Il presidente della Confindustria, Carlo Bonomi, intervenendo all'assemblea dell'Unione degli industriali di Varese, ammonisce il nuovo governo a trazione Meloni. La richiesta al governo di centrodestra è una che viene ripetuta, non petita mettere da parte il programma elettorale e guardare in faccia la realtà, anche per evitare di andare a sbatterci contro il muro che ha fatto il governo Truss in Gran Bretagna. Quelli citati da Bonomi sono proprio i due pilastri dell'offerta con cui Giorgio Meloni, Matteo Salvini e Silvio Berlusconi hanno raccolto i voti il 25 settembre.

Salvini, lo zingaro

I leghisti decorati si associano per scuotere la Lega. Lui ora vuole girare le sezioni

Roma. È il viagra dei leghisti "decorati". Matteo Salvini come il sidentan. Lo ha fatto tornare eretto a Umberto Bossi, Bobo Maroni, Mimmo Pugliari, Roberto Castelli... Trentaseguito anni insieme. Stanno fondando comitati, correnti, associazioni. Sono i nuovi Enrico Toti del nord, l'eroe che urlava: "Non moro io!". Inseguono Salvini con le stampelle. C'è chi ha arterie otturate, chi i polmoni guasti e chi l'occhio guercio. Non si fermano. Le loro carrozzone sono più veloci della sua autotribù. Indossano camicie o bevono grappa. Al Consiglio federale, previsto per oggi, il "segretario", per "ricompensare" il Veneto, potrebbe indicare come futuro ministro Andrea Ostellari, un veneto che lo ha votato. Giovedì sera, a Saronno, Salvini si presenterà di fronte ai militanti. A Seriate, sabato, un'altra assemblea. Intende girare l'Italia che ha deluso. Parà il rom, lo zingaro, l'alieno nomade. (Cinzia Aquino nell'inserto II)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

IL GOVERNO DEL NOT TO BE

Non come Salvini. Non come Le Pen. Non come Orbán. Non come Trump. Non come Truss. E Draghi? Il populismo tossico alimentato da Meloni & Co. alla prova di una grande riconversione il non farà. Idee, dubbi e scenari

To be, or not to be, that is the question. Per la prima volta nella storia recente della politica italiana, la fase preliminare della formazione di un governo, quello che verosimilmente entro poche settimane guiderà Giorgio Meloni, in un qualsiasi giorno diverso dal 28 ottobre...



Matteo Salvini. E dunque no, dice Meloni: non farà scostamenti di bilancio, come incidentalmente vorrebbe fare l'adorato Matteo Salvini. Non farà un governo antieuropeista. Non cambierà la linea sulla politica estera, rispetto a Draghi. Non ci saranno tentamenti né sulle sanzioni alla Russia né sull'invio delle armi, come incidentalmente vorrebbe fare un alleato di Giorgio Meloni, e potete immaginarvi quale. E poi, ancora, dice Meloni, non ci sarà alcuna svolta sull'aborto - la legge 194 si applica, non si cambia, non si segue il modello...

Più tecnici vuol dire più Meloni

L'offensiva di Salvini e del Cav. svela un guido del prossimo governo

Roma. Poiché spesso si comincia con immaginare tutto quello che non si può possedere, e talvolta si finisce, se lo si desidera, con abbastanza forza... DI SALVATORE MERLO... per possedere più di quanto si è immaginato, ecco che oggi Matteo Salvini, riunito il consiglio federale della Lega, intende presentare sette nomi di possibili ministri per il prossimo governo. Sette? Anche se Giorgio Meloni intende dargliene forse al massimo tre, nemmeno di primissima fascia, uno per lui, uno per Edoardo Rixi e uno forse per Gianmarco Crotto o Giulia Bongiorno. E lo stesso vuole fare con Silvio Berlusconi, che considera all'incirca inavvolgibile Antonio Tajani, Anna Maria Bernini e Lietta Tornabuoni. Chissà. Da

qualche settimana ormai Salvini e Berlusconi si muovono insieme, si avvicinano e si stringono l'uno all'altro, come due componenti della stessa sostanza chimica, o forse, come dice uno dei maggiori consiglieri di Giorgio Meloni citando Von Clausewitz: se hai poche armate divise contro l'esercito più forte anche se è tuo alleato non ti piace. Dunque si sono alleati, il Cav. e Salvini, e mentre la leader di FdI perde il sonno sulle bollette, pensando già alla prossima legge di bilancio, loro premono per avere più posti in un governo che ancora non esiste. "Se c'è una svolta per un cambiamento poi si ritrova i soliti tecnici, allora non sia da nessuna parte", dice Claudio Borghi. E Tajani, domenica: "I tecnici siano dei casi isolati". (Isabella nell'inserto II)

Andrea's Version

I grandi capitalisti italiani, quelli almeno tra il giovane e il giovanista, si dividono a loro volta in vari tipi. Ci sono quelli come Ferrero e Finamirania che muovono i poteri, andando in fabbrica con la bicicletta o col motorino. Ci sono quelli come Ferrero e Finamirania che muovono i poteri, andando in fabbrica con la bicicletta o col motorino. Ci sono quelli come Ferrero e Finamirania che muovono i poteri, andando in fabbrica con la bicicletta o col motorino. Ci sono quelli come Ferrero e Finamirania che muovono i poteri, andando in fabbrica con la bicicletta o col motorino.

"Guardateci"

La piazza iraniana e quella ucraina s'affiancano nella lotta contro i regimi e l'indifferenza

State la nostra voce? È l'invocazione che sale dalle piazze iraniane che da 11 giorni gridano il nome di Mahsa Amini e sfidano la repressione a mani nude senza temere nulla se non l'invincibilità. "Guardateci", gridano le giovani donne a capo scoperto che fanno ondeggiare i veli da una cavalcavia di Teheran. "Guardateci", implorano ragazzi e ragazze di Sanandaj che ballano insieme sotto un cielo d'un azzurro trionfante cantando: "Azadi, azadi!" (libertà, libertà). Perché non c'è niente di più bello che essere visti quando sai che di solito il mondo ti guarda, ma non ti vede. Sabato e domenica 150 città hanno risposto a questo appello, da Auckland a Istanbul, da Toronto a Vienna ai trami della diaspora hanno moltiplicato le gridate di sdegno e di speranza dei loro compatrioti, sostenuti dai cittadini dei paesi in cui risiedono. A Londra c'è stato un momento in cui le bandiere ucraine hanno affiancato quelle iraniane. "All together we will win", tutti insieme vinceremo, hanno scandito insieme iraniani e ucraini a Trafalgar Square e per un istante è parso che tutto potesse essere semplice: distinguere il bene dal male, i regimi dalle loro vittime, la solidarietà vera da quella che dura il tempo di un hashtag e subito dopo svapora.

Sabato, a Milano, con mia madre e mia figlia c'ero anch'io. Mentre Piazza della Scala si riempiva non ho potuto fare a meno di ripensare a quello che mi diceva mia madre quando da piccola le chiedevo quando saremmo tornate a casa. "Sal e dighe dar Iran", l'anno prossimo in Iran, rispondevo quando era di buonumore. Accadeva il primo anno, poi da un certo punto in poi ho iniziato a dirmi: "L'Iran non esiste". Mi lo ripeteva con tutta la rabbia di chi non ha mai potuto rimettere piede in casa sua, con la frustrazione di chi ha subito la forza della ferocia della Repubblica islamica e dall'altro l'indifferenza, alle volte lo schermo, del cosiddetto "mondo civilizzato". In Iran non restava più che la frustrazione di chi ha subito la forza della ferocia della Repubblica islamica e dall'altro l'indifferenza, alle volte lo schermo, del cosiddetto "mondo civilizzato".

Mi6? No, autodenigrati

Sarebbe bello avere il tempo per verificare se quello che è futuro amico del Foglio, amico d'oltre Manica,

Le angurie di Kherston

Mosca dice di non conoscere i suoi confini e Kyiv sottrae altri chilometri all'occupazione... Roma. Ieri il Cremlino ha fatto un'ammissione surreale: ha detto di non conoscere i confini della Federazione russa. La situazione è questa perché a Mosca Vladimir Putin ha firmato due decreti o poi ha bruciato all'annessione senza neanche sapere con precisione quali pezzi di Ucraina riguardasse, in almeno due province delle quattro "i confini non sono stati determinati. Il decideremo dopo delle consultazioni con i residenti", ha detto Dmitri Peskov, il portavoce di Putin. Mentre al Cremlino provano a scegliere i grovigli di un'operazione che oltre a essere illegittima sembra sempre più grottesca, Kyiv punta con tutti i suoi canonicheffici a liberare altri chilometri quadrati di territorio in Donbas ma soprattutto nella direzione più difficile, quella sud, i profugli social ucraini si riempiono di emoticon con le angurie, nuovo simbolo dell'avanzata per riprendere la città di Kherston. (Sola Aquino nell'inserto II)

L'ultima carta del Papa

Diplomatico e giovanone, senza più Kirill non resta che appellarsi a Putin e Zelensky

Roma. È la seconda volta che il Papa dedica l'intero Angelus a un singolo e specifico tema. La prima volta fu nel 2013, quando sembrava imminente l'attacco occidentale alla Siria di Bashar al Assad, re d'aver superato le "linee rosse" fissate a suo tempo a Washington come limite oltrepassato il quale sarebbe scattata la reazione del mondo libero. Andò bene: la veglia di preghiera, il digiuno e la mobilitazione generale volute da Francesco scongiurarono la guerra e contribuirono di fatto a far restare in sella il presidente siriano. Determinante fu, come noto, la lunga lettera che Bergoglio inviò a Vladimir Putin, presidente di turno del G20, scongiurandolo di fare il possibile per bloccare i caccia già pronti a partire in direzione di Damasco. Stavolta, è proprio Putin il primo destinatario dell'accorta supplica papale affinché fermi "anche per amore del suo popolo, questa spirale di violenza e di morte". (Manzoni Aquino nell'inserto II)

La congiura dei bolardi

Si sente qualche scricchiolio tra i governatori russi che si occupano della mobilitazione di Putin

Roma. Il trenta per cento delle aziende russe sta cercando di ottenere delle esenzioni dalla mobilitazione per i propri dipendenti. Le scuole sono state chiamate a redigere elenchi di professori adatti ad andare a combattere in Ucraina e alcuni presidi sono in difficoltà, tanto da aver chiesto al ministero dell'Istruzione il permesso di tenere gli insegnanti ai loro posti di lavoro perché già ce ne sono pochi e gli istituti farebbero fatica a coprire le assenti. La mobilitazione parziale ordinata dal Cremlino, secondo lei, era organizzata su base regionale e, come era già accaduto durante la pandemia, il presidente ha lasciato ai governatori il compito di portare a termine una manciata di richieste. (Manzoni Aquino nell'inserto II)

Moosha dice di non conoscere i suoi confini e Kyiv sottrae altri chilometri all'occupazione

Roma. Ieri il Cremlino ha fatto un'ammissione surreale: ha detto di non conoscere i confini della Federazione russa. La situazione è questa perché a Mosca Vladimir Putin ha firmato due decreti o poi ha bruciato all'annessione senza neanche sapere con precisione quali pezzi di Ucraina riguardasse, in almeno due province delle quattro "i confini non sono stati determinati. Il decideremo dopo delle consultazioni con i residenti", ha detto Dmitri Peskov, il portavoce di Putin. Mentre al Cremlino provano a scegliere i grovigli di un'operazione che oltre a essere illegittima sembra sempre più grottesca, Kyiv punta con tutti i suoi canonicheffici a liberare altri chilometri quadrati di territorio in Donbas ma soprattutto nella direzione più difficile, quella sud, i profugli social ucraini si riempiono di emoticon con le angurie, nuovo simbolo dell'avanzata per riprendere la città di Kherston. (Sola Aquino nell'inserto II)





il Giornale



MARTEDÌ 4 OTTOBRE 2022

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 235 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

POLVERIERA BOLLETTE

CHI SOFFIA SUL GAS

Prime manifestazioni di piazza contro il caro-energia. E Grillo propone «brigate di cittadinanza» se viene tolto il reddito. Alla faccia della «responsabilità»
Ue immobile sul metano, Meloni preoccupata pensa a nuovi aiuti

di **Adalberto Signore**

■ Ancora una giornata barricata nel suo ufficio al primo piano di Palazzo Montecitorio. Giorgia Meloni è infatti concentrata soprattutto sul dossier energia, ben consapevole che il caro bollette sarà difficile da arrestare, mentre nel paese iniziano a montare le proteste.

servizi da pagina 2 a pagina 5

I CATTIVI MAESTRI

di **Francesco Maria Del Vigo**

A poco più di una settimana dalle elezioni, c'è stata una sorta di epifania collettiva. Improvvisamente tutti, ma proprio tutti, hanno scoperto che in Italia c'è un problema grosso come una casa e ha un nome orribile: la povertà. Gli stipendi si restringono, il potere d'acquisto diminuisce, gli affitti si impennano e, come raccontiamo tutti i giorni, le bollette decuplicano. Molti italiani, sempre di più, faticano ad arrivare alla fine del mese. Certo, la guerra e la crisi del gas hanno esasperato esponenzialmente la situazione, ma la crisi non è nata l'altro giorno e neppure lo scorso 25 settembre. I segnali - lo dicono, tra i tanti, anche i dati dell'Istat - erano già ben evidenti nel 2021. Ecco, questo è il punto: se il problema era già sotto gli occhi di tutti, perché solo oggi scatta l'allarme povertà? Escludiamo, per amor di Patria, l'ipotesi che qualcuno possa aver creduto al Di Maio concionante dal balcone che sventolava la sua cancellazione (della povertà, quella della sua carriera politica sarebbe inesorabilmente arrivata). Siamo malpensanti e ci viene il dubbio che forse, Draghi regnante, nessuno avesse interesse a far suonare le sirene della crisi, a farci vedere il baratro che attendeva tutti noi poco più in là.

E, adesso, chi prima faceva professione di ottimismo e predicava responsabilità, soffiava sul fuoco. Anzi sul gas. Dai grillini alla sinistra. E persino Confindustria, che di numeri ne capisce qualcosa, ha deciso repentinamente che flat tax e prepensionamenti non si possono fare, mettendo una zeppa sulla strada del governo. E poi c'è la piazza. Legittimo protestare contro il caro energia, ma fare casino no. Hanno iniziato gli studenti di Milano - occupando le scuole contro una vittoria democratica alle elezioni, caso unico al mondo - e li seguiranno, con un motivo qualunque, le frange più radicali dei sindacati e tutti quei cespugli antagonisti che sbucano oltre la sinistra parlamentare. A chi protesterà per la crisi si sommeranno quelli che non vorranno le riforme. I cattivi maestri grillini ne sanno qualcosa: prima delle elezioni Conte aveva minacciato la guerra civile se qualcuno avesse osato toccare il sussidio pentastelato, ieri Grillo, con la pacatezza che lo contraddistingue, ha parlato di «brigate di cittadinanza». Truppe pacifiche di percettori del reddito che, improvvisamente, dopo tre anni a grattarsi sul divano, iniziano a lavorare. Ma il messaggio e il lessico raccontano una voglia mai sopita di alimentare le tensioni sociali. Rischiamo di rimanere al freddo in quello che si preannuncia come un inverno caldo, stupidamente arroventato da proteste strumentali.

UNA RIVOLUZIONE

Salviamo il Sud con un ministro liberista

di **Carlo Lottieri**

a pagina 3

L'ANALISI

Nuova miseria: indebitati e immotivati

di **Maria Sorbi**

a pagina 2

PIPERNO, 30 ANNI, ARRESTATO IN IRAN

Le lacrime di Alessia, l'italiana prigioniera degli ayatollah

di **Manila Alfano**

a pagina 14



AVVENTURA Alessia Piperno, in una foto tratta da Instagram

LE PROTESTE DI TEHERAN

Il cortocircuito degli anti-occidentali

di **Vittorio Macioce**

a pagina 14

POLEMICHE DOPO L'USCITA DEL CONCORRENTE

La depressione in tv di Bellavia scuote la casa del «Grande Fratello»

Rio a pagina 18

L'INFLUENCER SOTTO ACCUSA

Anche la ex inguaia Gianluca Vacchi: «Maltrattava la sua cameriera»

Braghieri a pagina 17

INTERVISTA A LICIA RONZULLI

«Sarà un governo politico lo alla Salute? Tutte fantasie»

di **Fabrizio de Feo**

■ Prima intervista post elettorale alla senatrice di Forza Italia Licia Ronzulli: «Questo sarà il primo esecutivo dal 2008 eletto dal popolo, le scelte non possono essere appaltate ai tecnici». E sull'ipotesi che sarà lei a guidare il ministero della Salute nel nuovo esecutivo di centrodestra si schermisce: «Non esiste una mia candidatura».



a pagina 7

LA GUERRA IN UCRAINA

I russi perdono ancora terreno e a Mosca si parla di sconfitta

di **Roberto Fabbri**

■ Se perfino Vladimir Soloviov, uno dei propagandisti più accesi del nazional-imperialismo di Putin, comincia a dire alla tv russa che «nell'immediato futuro non bisogna aspettarsi buone notizie», vuol dire davvero che nascondere quelle cattive sta diventando impossibile. Il Cremlino sta giocandosi una dopo l'altra tutte le sue carte ma la guerra in Ucraina non riesce a vincerla.

con **Cuomo e Tagliarini** alle pagine 12 e 13

LONDRA, GOVERNO IN DIFFICOLTÀ

Retromarcia della Truss Niente tagli alle tasse

di **Parietti e Zamberlan** a pagina 16

all'interno

MILANO ARRETRA

Caos viabilità e sicurezza: il flop di Sala

di **Giannino della Frattina** a pagina 8

PROPOSTA ALLA MELONI

Se l'Uganda manda tutto in vacca

di **Tony Damascelli** a pagina 6



spadaroma.com



IL GIORNO

MARTEDÌ 4 ottobre 2022
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



Milano, intanto in carcere aggredita Alessia Pifferi

**Bimba picchiata a 9 mesi
Il patrigno ora si pente:
«Come sta? La penso»**

Giorgi e Marziani a pagina 19



La relazione della Dia

**Mafia cinese:
nuovo allarme
per la Brianza**

Totaro a pagina 18



Crisi del gas, milioni di posti a rischio

La ricerca Confcooperative: un'impresa su due in difficoltà. Bonomi: altro che flat tax e pensioni, salviamo il sistema industriale
Bollette bruciate in 14 piazze italiane. Ma lo scudo anti rincari tarda ad arrivare. L'Europa litiga e prende tempo, Germania sotto accusa Servizi da p. 2 a p. 5

Francesco come i predecessori

L'urlo dei papi contro la guerra

Francesco Perfetti

Le accorate parole di papa Francesco contro la guerra rientrano in una strategia politico-pastorale che il Pontefice sta portando avanti da tempo.

A pagina 7

I dem non hanno un'identità

Un partito finito? No, mai nato

Pierfrancesco De Robertis

La fine sta nell'inizio, e in un inizio che non c'è stato. Rimasto fin da subito un'idea, il Pd non è adesso un partito finito, quanto semplicemente non nato.

A pagina 11



**La travel blogger romana
Alessia Piperno, 30 anni,
è stata arrestata in Iran
«Qui lottano per la libertà»
L'Ayatollah minaccia:
pugno duro con i giovani**

G. Rossi e L. Bianchi alle pagine 12 e 13



**E nella Lega prende forma l'area-Bossi
Bonaccini-Schlein
Pd, ipotesi ticket**

Servizi da pagina 8 a pagina 11



**I giovani sono i meno protetti
Covid e influenza
Allarme autunno**

Malpelo a pagina 15



**Medicina, premiato lo svedese Pääbo
Archeologo del Dna
Nobel come papà**

Guadagnucci a pagina 24

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

VIVINC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati, anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



Giovedì l'ExtraTerrestre

SAN SIRO Milano vuole radere al suolo il suo glorioso stadio, al centro di una colossale speculazione finanziaria cino-americana. Ma c'è chi dice No



Culture

UN FRUGALE ABITARE Intervista all'architetto e urbanista Vittorio Magnago Lampugnani
Maurizio Giuffrè pagina 10



Visioni

JAFAR PANAHİ In sala il 6 ottobre, «Gli orsi non esistono», il nuovo film del regista iraniano in carcere
Cristina Piccino pagina 12

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MARTEDÌ 4 OTTOBRE 2022 - ANNO LII - N° 237

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

MANIFESTAZIONI IN 15 CITTÀ DA BOLOGNA A CAGLIARI, DA ROMA A MILANO

Un falò di bollette contro il caro-vita

■ Sit-in di Usb e Potere al popolo in quindici città e si fa strada la campagna «Noi non paghiamo»: «Bloccare gli aumenti o auto-riduzioni». Extraprofiti: «Dietro le aziende che non pagano i 40 miliardi c'è lo Stato, il comune o una partecipata» dicono i sindacalisti. «La

crisi sociale è frutto di una speculazione che nasce, prima della guerra, per le scelte fallimentari del governo che non ha messo in sicurezza le famiglie e ha aumentato le spese militari» aggiungono gli attivisti. Una ricerca Censis-Confindustria fotografa il dramma

della questione sociale in Italia: la povertà «relativa» colpisce 3 milioni di famiglie, 10 milioni di persone; la povertà «assoluta» riguarda invece 5 milioni e mezzo di persone, mentre 4 milioni di dipendenti non guadagnano più di mille euro.

CONFINDUSTRIA Bonomi bocchia la Flat Tax

■ Il presidente di Confindustria Carlo Bonomi bocchia i tre progetti sulla Flat Tax delle destre che comporranno il governo Meloni e difende la legge

Fornere che rischia di entrare pienamente in vigore all'inizio dell'anno prossimo. FdI, Lega e Fi in difficoltà.
PIERRO A PAGINA 3

Tehran, una protesta in piazza per la morte di Mahsa Amini foto Ap



I giorni dell'Iran

Università iraniane in sciopero contro l'assedio e l'arresto di decine di studenti al Politecnico di Teheran. Prosegue anche così la rivolta innescata dalla morte di Mahsa Amini. Khamenei accusa: «C'è la regia di Usa e Israele». In cella anche l'italiana Alessia Piperno pagina 8

Economia Un'altra agenda per la discussione dell'opposizione

PIERLUIGI CIOCCA
L'economia italiana è ferma da oltre vent'anni. Al ristagno si è unita una brutta, perenne inflazione e si prospetta una ricaduta nella recessione. Non sorprende che gli italiani abbiano protestato.
— segue a pagina 15 —

Pd Si fa presto a dire congresso e a finire nei gazebo

ANTONIO FLORIDIA
Si va verso il congresso del Pd, ma che tipo di congresso sarà? Si vuole un processo basato su documenti alternativi che si pronuncino sulle questioni del nostro tempo? O si pensa al rito delle cosiddette primarie, alla corsa ai gazebo?
— segue a pagina 15 —

all'interno

Firenze Domani sciopero dei fattorini dopo la morte del rider

A incrociare le braccia buona parte dei 1.500 fattorini dell'area metropolitana, per ricordare il terzo collega ucciso dal lavoro dall'inizio dell'anno in Toscana, e non solo

RICCARDO CHIARI
PAGINA 5

Lele Corvi



Elezioni brasiliane Perché ci riguarda lo scontro tra Lula e Bolsonaro

GIANNI PRESU
Le attuali elezioni brasiliane, per ragioni interne e internazionali, rappresentano una situazione estremamente delicata, il loro esito avrà infatti ripercussioni che vanno ben al di là delle vicende politiche di questo Paese.
— segue a pagina 14 —

SARÀ BALLOTTAGGIO Brasile impreveduto, tempi supplementari



■ Lula 48,4%, Bolsonaro 43,2% (ben oltre i sondaggi), tutto rimandato al 30 ottobre per la sfida presidenziale. Exploit della destra alle legislative, a sinistra resta l'ottimismo per la vittoria finale. Intervista a João Pedro Stedile: «Lula può ancora crescere, la festa è solo rimandata». FANTI, NASTASI A PAGINA 9

all'interno

Gb Taglio delle tasse ai ricchi, Truss in retromarcia

MASSIMO FRANCHI
PAGINA 3

Elezioni Bosnia-Erzegovina, si stempera il nazionalismo

GIOVANNI VALE
PAGINA 7

Yemen Houthis: il gas rubato dai sauditi. Addio tregua

MICHELE GIORGIO
PAGINA 8

ALEKSANDER ETKIND «La guerra può portare la Russia a sfaldarsi»



■ Parla il docente di Storia allo European University Institute di Firenze. «Conflitti revanscisti come quello in Ucraina possono anche portare a successi tattici, ma si concludono sempre con sconfitte strategiche». Intanto da Lyman riconquistata parte di nuovo la controffensiva. ANGIERI, DE BIASE A PAGINA 7

21.004
9 7710025 2150001
Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, 01pa/CRM/232103





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 272 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 4 Ottobre 2022

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.30

Lo svedese Pääbo
Medicina, il Nobel
va all'Indiana Jones
del Dna umano
Carla Massi a pag. 13



Il nuovo libro
Manzini: così racconto
crimini di provincia
e giovani senza futuro
Francesco Mannoni a pag. 14



Gas, Germania sotto accusa

►Pressing dell'Europa su Berlino e Oslo: «Subito un tetto al prezzo del metano»
Bonomi: basta speculazioni e no alla flat tax. Governo, i nodi Ronzulli e Salvini

Il collasso demografico
Fuga dal Sud
un milione
in meno
in dieci anni

L'analisi
I TEMPI STRETTI
PER EVITARE
IL TRACOLLO
ENERGETICO

Angelo De Mattia

Se in quel "condominio" che è l'Unione, secondo un'espressione cara a Ciampi, un condomino con grandi disponibilità finanziarie pensa soltanto a consolidare il proprio appartamento mentre si manifestano segnali di movimenti tellurici, allora se ne deve dedurre che il condominio non funziona come dovrebbe, se non vi è una risposta adeguata del resto del comproprietario. Fuor di metafora, è il comportamento del governo tedesco che ha stanziato 200 miliardi - con scostamento dal bilancio totalmente negligendo, proprio nel Paese sostenitore del "schwarze null" (il pareggio di bilancio) la norma sul freno al debito - per contrastare la crisi energetica senza darsi carico di perseguire un'azione comune con i partner dell'Unione.

Certo, in Germania si avverte il rischio sulle forniture di gas in previsione dell'inverno, sebbene si è molto agevolati sul prezzo che è nettamente inferiore a quello sostenuto dagli altri partner i quali, però, uniscono i maxi-costi dell'energia agli identici problemi sulle forniture. Ma come reagire rilanciando la convergenza europea?

Continua a pag. 39

Affondo dell'Europa su Berlino e Oslo: «Subito il tetto al gas». Intanto Bonomi, leader di Confindustria, avverte: basta speculazioni. Ministri: Ronzulli e Salvini i nodi che bloccano la lista del governo. **Franzese, Malfetano, Rosana e servizi da pag. 2 a 7**

Teheran, si punta all'espulsione della blogger



Alessia nel carcere dei dissidenti
pesano i post sul regime iraniano

Titti Marrone

Poteva farsi gli affari suoi Alessia Piperno, la ragazza arrestata per motivi ancora non chiari in Iran? Perché non se n'è stata tranquilla, in Italia, invece di andare nel Paese dove le piazze ribollono di donne in rivolta contro le imposizioni della Polizia Morale che ieri ha assaltato la Sharif University of Teheran? Continua a pag. 39

Servizi a pag. 8. Bernardini a pag. 39

I versi di Salemmè
Dedicato alle ragazze
che liberano
le trecce al vento

Vincenzo Salemmè a pag. 39

La provocazione
Grillo: Brigate di Cittadinanza
Dure reazioni: irresponsabile
Francesco Malfetano a pag. 5

L'opinione
Perché il Pd non si rinnova
solo cambiando i dirigenti
Paolo Cirino Pomicino a pag. 38

Marco Esposito

Il Mezzogiorno, in dieci anni, ha perso oltre un milione di residenti rispetto al massimo del primo gennaio 2012, scendendo da 20 milioni e 841mila a 19 milioni e 751mila nella rilevazione al 31 luglio 2022, pubblicata ieri dall'Istat. I movimenti demografici hanno un andamento lento ma non per questo meno drammatico. In Italia si finge di non vedere il declino demografico, con nove anni di calo dei residenti, e all'interno dell'Italia si trascura il vero e proprio collasso del Mezzogiorno.

A pag. 12

Sicurezza, è Napoli la capitale degli scippi e del contrabbando

►La classifica delle città a rischio: nel capoluogo campano anche il record di motorini rubati. Milano prima per furti

Valentino Di Giacomo

Napoli in testa per scippi e contrabbando: la poco invidiabile posizione al vertice della classifica sulla criminalità è attestata dal report del Sole 24 ore. Antonio De Iesu, assessore comunale alla Sicurezza, ex vicecapo della polizia, avverte: «Il vero dramma è che l'età media degli autori si abbassa sempre di più». Può sembrare invece un controsenso che Napoli si piazzò solo al 56esimo posto per spazio di droga mentre torna in vetta per i furti di scooter e affiliazioni al clan. Ma nei furti prima è Milano.

In Cronaca

La denuncia choc

Notte da incubo a Roma
studente in monopattino
rapinato e poi violentato

Rapinato e stuprato mentre rientra a casa sul suo monopattino nella zona di San Lorenzo a Roma: lo studente costretto a consegnare l'orologio e a prelevare soldi al bancomat. Poi «calci, pugni e infine la violenza sessuale», ha raccontato il giovane. Savelli a pag. 11

Champions, il Napoli ad Amsterdam (21) dopo i successi contro Liverpool e Rangers

Carica Spalletti: con l'Ajax nessuna distrazione

Pino Taormina
Invitato ad Amsterdam

Serve che il Napoli continui a prendere pochi gol, come con Liverpool e Rangers (appena uno). Perché dovesse vincere questa sera ad Amsterdam con l'Ajax, il Napoli metterebbe una bella ipoteca non solo al passaggio agli ottavi, ma pure alla vittoria del girone. E Luciano Spalletti suona la carica: non è una gara semplice, ma stasera, in questo posto straordinario, serve una partita straordinaria e nessuna distrazione.

A pag. 16



Gli azzurri sul prato della Johan Cruyff Arena

I club dei più grandi
Effetto Cruyff-Maradona
partita nel segno dei miti

Marco Ciriello

Due giostrine per il pallone, lontanissime. Uno tutto azzurro, l'altro tutto argenteo. Uno non ha mai fatto calcioni, l'altro fu il primo giocatore a farsi assicurare le gambe. Hanno fatto piovono gloria sul loro club e nazionali,

stupido, esaltato, litigato, segnato. Poi sono diventati statue, categorie dello spirito e stadi. Diego Armando Maradona e Johan Cruyff, sinistro e destro, Argentina e Olanda, ora rivivono attraverso la sfida di Champions League: Ajax-Napoli.

A pag. 19

BLATTE TOPI sbarazzatene!
D'ORTA LA DISINFESTAZIONE DAL 1937
TEL.: 081 526 4388 / 8122
dorta.it 345 68 64 515





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 373
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 48/2004 art. 1, c. 203 RN

NAZIONALE



Martedì 4 Ottobre 2022 • S. Francesco d'Assisi

IL GIORNO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Ricerca italiana
Effetto pandemia:
in aumento i giovani
che non studiano
né cercano lavoro

Loiaco a pag. 15



Tornano le coppe
Champions, Inzaghi
si gioca la panchina
contro il Barcellona

Servizi nello Sport



Medicina
Il premio Nobel
a Svante Pääbo
l'archeologo
della genetica

Massi a pag. 19

Scelte europee
I tempi stretti
per evitare
il tracollo
energetico

Angelo De Mattia

Se in quel "condominio" che è l'Unione Europea, secondo un'espressione cara a Ciampi, un condomino con grandi disponibilità finanziarie, si pensa soltanto a consolidare il proprio appartamento mentre si manifestano segnali di movimenti tellurici, allora se ne deve dedurre che il condominio non funziona come dovrebbe, se non vi è una risposta adeguata dal resto dei comproprietari.

Fuori di metafora, è il comportamento del condominio tedesco che ha stanziato 200 miliardi - con scostamento dal bilancio totalmente negligendo, proprio nel Paese sostenitore del "schwarze null" (il pareggio di bilancio) la norma sul freno al debito - per contrastare la crisi energetica senza darsi carico di perseguire un'azione comune con i partner dell'Unione.

Certo, in Germania si avverte il rischio sulle forniture di gas in previsione dell'inverno, sebbene si è molto agevolati sul prezzo che è nettamente inferiore a quello sostenuto dagli altri partner i quali, però, uniscono i maxi-costi dell'energia agli identici problemi sulle forniture.

Ma come reagire rilanciando la convergenza europea? Come prevenire un gioco di azioni e reazioni individuali? Il governo uscente sta preparando una proposta da inviare a Bruxelles perché se ne discuta nel summit dei capi di Stato (...)

Continua a pag. 22

Alessia arrestata in Iran: si punta all'espulsione

► Trattative in corso per la liberazione
È in cella a Teheran

ROMA Potrebbe trovarsi nella cella di una caserma della polizia iraniana a nord di Teheran, Alessia Piperno, la trentenne romana arrestata in Iran il 28 settembre. Sulla giovane pesano i post anti regime. Avviata una trattativa per ottenerne l'espulsione.

Mangani, Troili e Valenza alle pag. 10 e 11



Un'amica: la madre non voleva che partisse

L'addio alla "vita perfetta" di Roma
«Per stare bene devo volare lontano»

Emiliano Bernardini

«**P**arte tutto da un sogno. Una storia raccontata quando sei bambina e sei pronta a credere a ogni cosa che ti viene narrata», scriveva Alessia Piperno sette

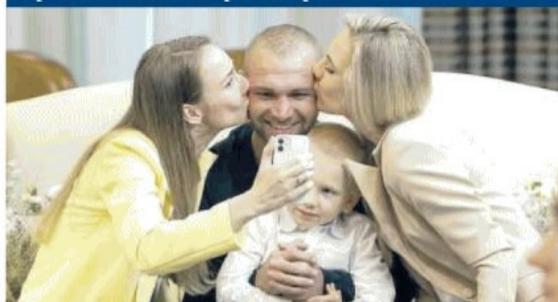
anni fa sul suo Instagram. Il sogno di cambiare vita. Una vita che lei stessa definiva pressoché perfetta a Roma: «Avevo il lavoro dei miei sogni, avevo trovato la mia stabilità». Poi, improvviso, l'addio: «Per vivere devo volare lontano».

A pag. 11

Pressing Ue sul prezzo del gas

► Affondo di Francia e Bruxelles sulla Germania. Von der Leyen alla Norvegia: chiedete troppo
► Bonomi (Confindustria): «No alla flat tax». Meloni sprona Lega e Fi: acceleriamo sul governo

Dopo la resistenza a Mariupol e la deportazione, l'incontro in Turchia



Gli Azov riabbracciano le famiglie

Un militare del battaglione Azov con la famiglia in Turchia dopo la liberazione Guasco a pag. 9

ROMA Aumenta il pressing Ue per trovare una soluzione alla crisi del gas. Bonomi dice no alla flat tax. Servizi da pag. 2 a pag. 5

Roma, orrore in strada: rapinato e violentato studente in monopattino

► San Lorenzo, costretto a prelevare al bancomat
Il racconto: «Abusato da tre furie: un incubo»

ROMA Stava rientrando a casa in monopattino quando è stato avvicinato da tre persone. Lo studente fuori sede di 22 anni è stato sequestrato e costretto a prelevare allo sportello bancomat, quindi rapinato. Ma l'aggressione è poi diventata un incubo, il racconto: «Abusato da tre furie».

Savelli a pag. 14

Tragedia a Matera
«Ora basta bere»
Uccide il barista
per il drink negato

MATERA Barista nega drink, ucciso dal cliente. Palermo a pag. 14

Dietrofront a Londra
«Troppe proteste»
La Truss rinuncia
al taglio delle tasse



LONDRA Dietrofront della neo premier britannica Liz Truss sulla riduzione dal 45% al 40% delle tasse sui redditi più alti. Crisi pesante e raffica di scioperi. Sabadin a pag. 13

Tante offerte

SENZA GLUTINE e

SENZA LATTOSIO

Buona Spesa, Italia!

viene a scoprirle tutte nei nostri punti vendita fino al 9 ottobre

mdspa.it

Il Segno di LUCA
CAPRICORNIO
NUOVE ENERGIE

Approfitta della configurazione, che ti consente di cominciare la giornata come rigenerato. La congiunzione della Luna con Plutone, che ha luogo nel tuo segno, viene a risvegliare la tua vitalità, facendoti sentire piacevolmente in forma. L'eventuale insorgere di un momento di crisi è parte integrante di questo processo, anzi, ne innesca la scintilla. Invece di ostacolarla, favoriscila e si estinguerà rapidamente da sola. **MANTRA DEL GIORNO** Una paura più grande può sgominare una piccola. **L'oroscopo all'interno**

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (con acquisti separati) separatamente: nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. * Tracce - vol. 2* € 5,00 (solo Last)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 4 ottobre 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Incidente nel Cesenate

**E45: strada maledetta
Muore una coppia,
ferito il figlio**

Senni a pagina 16



«Rubati dati riservati»

**Attacco hacker
alla Ferrari
Ma è mistero**

Beltrame a pagina 19



Crisi del gas, milioni di posti a rischio

La ricerca Confcooperative: un'impresa su due in difficoltà. Bonomi: altro che flat tax e pensioni, salviamo il sistema industriale. Bollette bruciate in 14 piazze italiane. Ma lo scudo anti rincari tarda ad arrivare. L'Europa litiga e prende tempo, Germania sotto accusa Servizi da p. 2 a p. 5

Francesco come i predecessori

L'urlo dei papi contro la guerra

Francesco Perfetti

Le accorate parole di papa Francesco contro la guerra rientrano in una strategia politico-pastorale che il Pontefice sta portando avanti da tempo.

A pagina 7

I dem non hanno un'identità

Un partito finito? No, mai nato

Pierfrancesco De Robertis

La fine sta nell'inizio, e in un inizio che non c'è stato. Rimasto fin da subito un'idea, il Pd non è adesso un partito finito, quanto semplicemente non nato.

A pagina 11

LIBERATELA

La travel blogger romana Alessia Piperno, 30 anni, è stata arrestata in Iran «Qui lottano per la libertà» L'Ayatollah minaccia: pugno duro con i giovani

G. Rossi e L. Bianchi alle pagine 12 e 13



**E nella Lega prende forma l'area-Bossi
Bonaccini-Schlein
Pd, ipotesi ticket**

Servizi da pagina 8 a pagina 11



**I giovani sono i meno protetti
Covid e influenza
Allarme autunno**

Malpelo a pagina 15



**Medicina, premiato lo svedese Pääbo
Archeologo del Dna
Nobel come papà**

Guadagnucci a pagina 24

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

VIVINC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI





MARTEDÌ 4 OTTOBRE 2022

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 235, COMMA 20/ B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

IL NUOVO TECNICO È A UN PASSO
La Samp sceglie Stankovic
per la missione salvezza

DAMIANO BASSO / PAGINE 34 E 35



MEDICINA. PER GLI STUDI SUGLI OMINIDI
Pääbo, il premio Nobel
passa di padre in figlio

GABRIELE BECCARIA / PAGINA 30



CAMBIA LOOK LA VERSIONE ONLINE
Nuovi contenuti e grafica
per il sito del Secolo XIX

FRANCESCO FERRARI / PAGINA 13



DESCALZI (ENI): «CI SERVE IL GAS RUSSO». BONOMI (CONFININDUSTRIA) A MELONI: SALVIAMO IMPRESE E LAVORO, LA FLAT TAX NON È SOSTENIBILE

L'Italia vede la recessione

Draghi prevede tre trimestri di Pil negativo «a meno che il prossimo governo adotti contromisure»

L'Italia sta per affrontare tre trimestri negativi consecutivi, che significano recessione fino a marzo. Nella Ndef il governo manda un messaggio al prossimo esecutivo di centrodestra: «Queste previsioni non tengono ovviamente conto dell'azione di politica economica che potrà essere realizzata con la prossima legge di bilancio e con altre misure». Come dire: la recessione è nei fatti, toccherà a Giorgia Meloni evitarla. Descalzi (Eni) avverte: «Ci serve il gas russo». Bonomi (Confindustria): «Salviamo imprese e lavoro». SERVIZI / PAGINE 2-5



IL TOTOMINISTRI

Ilario Lombardo e Francesco Olivo

Meloni spinge per Panetta al Tesoro
La Lega tifa Franco

La squadra dei ministri da presentare al presidente Mattarella non è ancora pronta. Il grande nodo da sciogliere è l'Economia: Meloni insiste per Fabio Panetta che continua a dire no; nel frattempo la Lega propone Daniele Franco. L'ARTICOLO / PAGINA 5

RIMPASTO GIUNTA REGIONALE

Guido Filippi / PAGINA 7

Sanità, no di Bonsignore, spunta Cremonesi
Toti vuole la Cultura

Alessandro Bonsignore, presidente dei medici, candidato alla poltrona della sanità ligure, ha detto no. Si fa ora il nome di Paolo Cremonesi, primario del pronto soccorso del Galliera. Nel rimpasto, Toti potrebbe prendere la delega per la Cultura.

A BONASSOLA

Don Mignani sospeso a divinis per il sì a eutanasia e coppie gay

Patrizia Spora

Don Giulio Mignani, 52 anni, il parroco dell'amore universale e della speranza, come lo chiamano in molti a Bonassola, non potrà più dire messa. È stato «Sospeso a divinis dal Ministero» dalla Curia Vescovile della Spezia. La colpa? Aveva benedetto le coppie gay, firmato per il referendum a favore dell'eutanasia, promosso il confronto pubblico tra le religioni. L'ARTICOLO / PAGINA 12

ECONOMIA

Carige, il tribunale archivia la causa di Malacalza contro gli ex vertici

Gilda Ferrari

La Corte d'Appello ha estinto il ricorso promosso nel 2016 da Malacalza contro Cesare Castelbarco e Piero Montani, all'epoca presidente e ad di Carige. In attesa di giudizio il ricorso di Malacalza contro la rinuncia dell'azione di responsabilità. L'ARTICOLO / PAGINA 14

LA GUERRA IN UCRAINA

Gli Usa avvertono: pronti a rispondere se la Russia userà le armi nucleari

«Se usate la bomba atomica annienteremo il vostro esercito». Gli Usa avvertono Mosca sull'eventuale uso delle armi nucleari. Il Cremlino sembra nel caos totale: non conosce neppure i confini dei territori ucraini annessi. PIGNI, SIMONI E ZAFFEROVA / PAGINE 8-9



IRAN, GIOVANE ROMANA ARRESTATATA A TEHERAN «VI PREGO, AIUTATEMI»

GRAZIA LONGO / PAGINA 9

LA GUARDIA DI FINANZA CONGELA I BENI DELL'OLIGARCA KHUDANAITOV. C'È ANCHE LA RESIDENZA DI PORTOFINO



Sigilli a Villa Altachiara

Villa Altachiara, un tempo dimora della contessa Vacca Augusta, è di proprietà di un magnate russo GALEOTTE PONTE / PAGINA 10



LA SOCIETÀ LIGURE CHE RICOSTRUISCE I DINOSAURI ALL'ASTA

INDICE / PAGINA 31

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI

COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

010.5388.200

BUONGIORNO

Quel formidabile seguito di Matteo Salvini ha fiutato un'altra notizia delle sue, e l'ha diffusa con corredo di indignazione a maggior scandalo del bravo cittadino: un immigrato marocchino con sette mogli percepisce otto redditi di cittadinanza, uno per sé e uno per ognuna delle sette mogli. La notizia lì per lì mi è sembrata credibile per una ragione precisa: soltanto il trio Salvini-Conte-Di Maio, che la varò, poteva varare una legge capace di dare otto redditi di cittadinanza a un marocchino e alle sue sette mogli (la tendenza ad approvare leggi che si disapprovano, ecco una grande sfida per la psichiatria contemporanea). Ho cominciato a dubitare dopo una lunga riflessione, circa quattro secondi, sul presupposto che la poligamia in Italia non è consentita, e doveva essere complicato per le sette spose allegare

Il vuoto esiste? | MATTIA FELTRI

una documentazione al di sopra di ogni sospetto. Però, siccome si sa mai, mi sono fatto la mia brava e breve indagine: la notizia è stata data con qualche prudenza da Affaritaliani.it, che citava Pugliapress.tv, dove il signor Antonio Pepe, coordinatore dell'Associazione autonomi e partite Iva, sosteneva di averla sentita al bar. Mistero risolto: il bar è da sempre la principale fonte d'informazione di Matteo Salvini, e quanto esca da un aperitivo ha per lui la portata della sentenza di Cassazione. Tutto comprensibile. È comprensibile è anche che un leader di tale calibro ambisca al ministero dell'Interno e trasecoli alle resistenze di Giorgia Meloni. Sarà bello riavere al governo uno capace di sovvertire non soltanto le leggi della politica, ma anche della fisica, secondo cui il vuoto non esiste. —

NUOVO **BANCO METALLI**

L'unica fonderia in Liguria

COMPRO ORO

PREZZO MASSIMO

GARANTITO

GENOVA CORNIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38/40/r
Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO
C.so Sardegna 89/R

OKIARDO CORTINATI (T): call center di Secus 8.34713.34

www.banco-metalli.com





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

FTSE MIB 20972,57 +1,57% | SPREAD BUND 10Y 230,80 -8,60 | €/€ 0,9764 +0,16% | ORO FIXING 1668,40 -0,20% | Indici & Numeri → p. 37-41

Agevolazioni/1
Per le vetrate panoramiche sconti fiscali solo condizionati

Luca De Stefani — a pag. 33



Agevolazioni/2
Crediti R&S, sanatoria, sanzioni penali: necessarie regole più chiare

Riccardo Borsari — a pag. 32

SCARPA



MOJITO TRAIL
UNMISTAKABLE STYLE.
SHOP ONLINE - SCARPA.COM

Bond, il rinnovo del debito globale costa mille miliardi di dollari in più

Scenari finanziari

Stretta monetaria e incertezze fanno aumentare i rendimenti dei titoli di governi e aziende

Da marzo a oggi la liquidità in circolazione è diminuita di 7mila miliardi di dollari

La stretta monetaria delle banche centrali e la crescente incertezza sui mercati finanziari costringe governi e aziende a farsi carico di un aggravio dei costi del rinnovo del debito esistente che supera i mille miliardi di dollari complessivi. Intanto, da marzo a oggi la liquidità in circolazione nel mondo è diminuita di circa 7mila miliardi di dollari, da 104 mila a meno di 97 mila miliardi. Quella che ancora c'è, ed è tanta, circola sempre meno sui mercati. Si blocca nei portafogli degli investitori o nei forzieri delle banche

centrali. Sembra questo il filo rosso che collega eventi apparentemente legati tra loro, dall'estrema volatilità dei mercati azionari alla crisi dei titoli di Stato inglesi. Così il carburante che per oltre un decennio Borsa e bond sui massimi storici, comincia a ridursi. Il denaro è ancora molto abbondante, ma lentamente i mercati si stanno avvicinando alla «zona pericolosa» e se dovesse continuare la stretta delle banche centrali, prima o poi lo shock sui mercati si farà sentire.

Longo e Valsania — alle pagine 2-3

Bonomi: «No a follie sui conti, energia e debito le priorità»

Verso il nuovo Governo

Il leader di Confindustria: no a flat tax immaginifiche e prepensionamenti

«Non possiamo permetterci immaginifiche flat tax e prepensionamenti. Non vogliamo negare ai partiti di perseguire le promesse elettorali ma oggi energia e finanza pubblica sono due fronti di emergenza che non possono ammettere follie per evitare l'incontrollata crescita di debito e deficit», dice Carlo Bonomi, presidente di Confindustria, intervenendo all'assemblea dell'Unione industriali di Varese.

Al nuovo Governo servono «unità, serietà e senso di responsabilità», aggiunge il presidente di Confindustria.

Picchio — a pag. 5

LO STOP DI TARVISIO

Descalzi (Eni): possiamo pagare noi all'Austria la garanzia russa

Dominelli — a pag. 5



Claudio Descalzi, il ceo dell'Eni spiega che è stato fatto tutto il possibile per garantire gli approvvigionamenti di gas all'Italia

Picchio — a pag. 5

NEI PRIMI OTTO MESI

Consumato 1 miliardo di metri cubi di gas in meno

Gilberto — a pag. 5

-40%

GAS DALLA RUSSIA
In questi mesi l'Italia ha ridotto di quasi il 40% le forniture russe di gas e ha risparmiato un miliardo di metri cubi. Nel complesso l'obiettivo di scorte al 90% è stato raggiunto

CONTI PUBBLICI

Pensioni, la corsa della spesa: più 100 miliardi rispetto al 2012

Gianni Trovati — a pag. 12

350 miliardi

SPESA PENSIONISTICA 2025
Alla fine del prossimo triennio l'onere dei trattamenti arriverà a 349,8 miliardi, 100,3 miliardi in più di dieci anni fa. Il peso della previdenza raggiungerà il 17,6% del Pil.

GOLDEN POWER

5G, su Huawei stretta del Governo Tim: contratti solo con Ericsson e Nokia

Carmine Fotina — a pag. 8



IMQ group logo and other company logos (IMQ, CSI, Inuity, MINDO)

BANCHE IN DIFFICOLTÀ



Sull'ottovolante. Rumore sulla situazione difficile, crollo in Borsa, poi la risalita

Credit Suisse nella bufera, attacco speculativo in Borsa

Alessandro Graziani — a pag. 2

Mps, ecco i 22 paletti Ue Più tempo per l'uscita del Mef dal capitale

Salvataggi

In un ipotetico scenario futuro stand-alone per Mps, gran parte degli impegni industriali sottoscritti tra Roma e Bruxelles rimarrebbe in vigore. Tutto più facile invece in caso di fusione con un'altra banca: Mps dovrebbe

solo ridurre il numero di filiali e vendere crediti in leasing per 500 milioni. Sono alcune novità contenute nel documento che la Commissione Ue ha pubblicato ieri e che contiene la revisione degli impegni presentati da Roma e approvati da Bruxelles e previsti a fronte della proroga del termine concessa allo Stato italiano (64%) a rimanere nel capitale della banca.

Luca Davi — a pag. 27

RAPPORTO KPMG

M&A, il settore vale 56 miliardi Private equity determinante

Carlo Festa — a pag. 26

CONSOB

Atlantia, ok all'OpA lanciata da Edizione e Blackstone

Mariglia Mangano — a pag. 29

PANORAMA

LOTTA ALL'INFLAZIONE

Gran Bretagna, il governo Truss fa marcia indietro sul taglio alle tasse

Londra farà marcia indietro sul taglio dell'aliquota del 45% sui redditi più alti, presentato dieci giorni fa e che ha mandato in tilt i mercati finanziari. L'annuncio è del ministro delle Finanze Kwasi Kwarteng. La premier Liz Truss ha aggiunto che ora la priorità del Governo è la crescita economica per migliorare salari e servizi alla popolazione.

— a pagina 3

24 EDUCATION
Formazione: partnership Sole 24 Ore, Cvc, Multiversity
— Servizio a pag. 31

LA GUERRA IN UCRAINA

Mosca, in tre giorni perso il 9% dei territori annessi

Esercito russo sempre più in difficoltà nel Donetsc. Gli ucraini hanno infatti riconquistato la cittadina di Lyman. I russi in soli tre giorni hanno perso il 9% dei territori annessi.

— a pagina 26

EVENTI

Made in Italy: oggi al via il summit Ft, Sky, Sole 24 Ore

— dalle 14,30 diretta streaming su ilsol24ore.com

Rapporti 24

Auto aziendali Preferito il noleggio a lungo termine

— Supplemento al Sole 24 Ore

Salute 24

Il nodo burocrazia Per la ripartenza soluzioni costo zero

Francesca Cerati — a pagina 25

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilsol24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600





CENTRI DENTISTICI PRIMO
IL TUO DENTISTA PER LA VITA
www.centridentisticiprimo.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

CENTRI DENTISTICI PRIMO
IL TUO DENTISTA PER LA VITA
www.centridentisticiprimo.it

Martedì 4 ottobre 2022
Anno LXXVIII - Numero 273 - € 1,20
San Francesco d'Assisi

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

L'ITALIA CHE VERRÀ

Meloni nella giungla dei bonus

I governi Conte e Draghi lasciano in eredità 185 miliardi di incentivi

Con Covid, lockdown e guerra agevolazioni per tutti Ora è il momento di sfoltirle

Intoccabili gli aiuti bollette Col caro-vita quattro milioni di lavoratori a rischio povertà

Sanità
Test sui tumori anche ai morti
Chiamata per le analisi donna deceduta nel '95 Regione multata
Sbraga a pagina 15

Mobilità
Acquistati i depositi Atac
Il Campidoglio pronto a comprare i terreni al Mattatoio e Ostiense
Zanchi a pagina 17

Scuola
Si allarga il fronte anti-Giorgia
In molti istituti gli studenti preparano cortei e occupazioni
Conti a pagina 18

Il caso
Arrestata per un post social
Piperno detenuta in un carcere dell'Iran Chiesta la liberazione
Musacchio a pagina 19



Musacchio a pagina 19

Il Tempo di Osho
Presentato in Comune il progetto per il nuovo stadio della Roma



Zotti a pagina 16

Spunta una mail che inguaja la sorella di Zingaretti
Mascherine al maestro di pilates

Tar del Lazio
Annulata la maxi-multa contro Apple e Amazon
Bruni a pagina 10

... Nuovo colpo di scena nel caso sulle «mascherine fantasma» della Regione Lazio. «Le Iene» nella puntata in onda questa sera documentano in che modo Angela Zingaretti, sorella del governatore, sarebbe entrata nel «mascherina-gate», una vicenda che risale al marzo 2020 quando la Regione Lazio acquistò milioni di dispositivi di protezione.
Di Mario a pagina 7

... Altro giorno di lavoro intenso per Meloni a Montecitorio. In attesa del mandato da premier la leader di Fdi continua a lavorare sul numero di dossier sul tavolo. I governi Conte e Draghi a causa di Covid, lockdown e guerra, hanno elargito bonus a pioggia e adesso è il momento di fare il punto. Gli aiuti per le bollette non si toccano, ma bisognerà sfoltire qualcosa per trovare i soldi necessari a finanziare le riforme che il centrodestra vuole avviare. Perché le aziende chiudono e intanto ci sono quattro milioni di lavoratori a rischio povertà.
Di Mauro e Solimene da pagina 2 a 5

Bononi: pensiamo all'energia
Gli industriali stoppano Flat tax e Quota 100
Carta a pagina 3

Convocato l'ambasciatore russo
L'Italia alza la voce con Putin «Referendum farsa»
Frasca a pagina 9

Riparte lo show in tv
Non solo conduzione Ora Belen Rodriguez diventa una vera Iena



Caterini a pagina 23

COMMENTI

- **CIANCIOTTA**
Il Reddito grillino ha distrutto il valore del lavoro
- **MAZZONI**
La rivolta a Teheran contro il velo non è islamofobia
- **FERRONI**
Via della Camera Fini ci scherza su
a pagina 13

FARMACIE dei SANTI
COMODITÀ, CONVENIENZA, ECCELLENZA E RICCHEZZA DELL'OFFERTA
SI EFFETTUANO TEST COVID-19 DALLE 8.00 ALLE 21.30 ORARIO CONTINUATO FESTIVI COMPRESI
VIENI A SCOPRIRE LE NOSTRE INFANTE PRODUZIONI!
CI TROVI ANCHE ON-LINE! ORDINA COMODAMENTE DA CASA TUA, AL RESTO CI PENSIAMO NOI!
www.farmaciedeisanti.com

buona tv a tutti
di Maurizio Costanzo

Può accadere, anche spesso, che si è grati alla televisione per qualche programma. Io, personalmente, sono grato alle «Linee» che in tv mi hanno fatto conoscere luoghi, abitudini e persone che non avrei altrimenti conosciuto. Devo dire grazie, perciò, a chi cura queste serie e anche a chi le conduce da Marcello Masi a Daniela Ferolla, ad Angela Rafanelli a Peppone a Giuseppe Conventini e altri ancora. Essendo da tempo, poco portato ai viaggi, devo a loro di aver conosciuto tante cose. (...)
Segue a pagina 22

VIVNC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.



Martedì 4 Ottobre 2022
Nuova serie - Anno 32 - Numero 233 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk € 1,40 - Ch.fr. 3,50
Francia € 2,50 € 2,00*



PNRR
Istruzioni
per l'uso

a pag. 30

L'Europa di serie B inventata da Macron per l'Ucraina piace più del previsto: a sorpresa, entra anche Londra
Tino Oldani a pag. 10

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



ISPETTORATO
La causa di lavoro si può fare anche dopo 40 anni: la prescrizione parte dalla fine del rapporto
Cirio a pag. 31

Bonus, responsabilità a 360°

Secondo la Guardia di finanza la limitazione della solidarietà resta circoscritta ai crediti per i quali siano stati acquisiti visti di conformità, asseverazioni e attestazioni

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

Fisco - Rivalutazione beni, il provvedimento dell'Agenzia delle entrate

Lavoro - No al licenziamento copincolla, l'ordinanza della Cassazione

Sanità - La tabella con tutti gli aumenti del nuovo contratto di lavoro

Sulla responsabilità in solido per la occasione dei bonus edilizi la Guardia di Finanza gioca d'anticipo: la limitazione a vantaggio del fornitore che ha applicato lo sconto in fattura e deicessionari dei crediti, resta circoscritta ai soli crediti per i quali siano stati acquisiti visti di conformità, asseverazioni e attestazioni. Così il Comando generale della Gdf interviene sul punto, in attesa di una presa di posizione dell'Agenzia delle entrate.

Poggiani a pag. 25

ISTITUTO PIEPOLI

Amadori, quello a FdI non è un voto di protesta

Bicella a pag. 8

Il Pd ora finisce nella rete delle Sardine Santori: cambiare il nome e i dirigenti



Riuscirà il Pd a sopravvivere all'autodistruzione? È assediato dagli euforici partiti del centrodestra, dai fidei jure che sono rinati a sinistra, dai duo Calenda-Renzi, dai politologi di arca che a suo tempo elogiavano il senso di responsabilità dell'adesione al governo Draghi e adesso si lamentano perché l'agenda Draghi andava si sostenuta, ma di nascosto e non propendeva agli elettori. Poi c'è addirittura chi come Mattia Santori, fondatore delle Sardine e consigliere comunale a Bologna eletto nella lista Pd, spara a zero proprio sul Pd: «Serve un nuovo partito, il marchio Pd non è più attrattivo, bisogna andare oltre. Cambiare nome, insegna, dirigenti, struttura».

Valentini a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

Pur rischiando la vita, migliaia di giovani iraniani scendono in piazza nel loro paese per protestare contro la polizia morale dopo che quest'ultima ha ucciso, dopo averlo lungamente torturato, una giovane colpevole di non portare il chador in maniera regolamentare e quindi di far vedere un po' dei suoi capelli. Una giovane iraniana che vive a Parigi ha postato un video, che è diventato subito virale, per denunciare il blocco di Internet da parte di Teheran. Qualche anno fa, dopo averlo bloccato, il potere teocratico aveva compiuto migliaia di assassinii. Adesso, ha detto la ragazza, all'Occidente libero chiediamo solo di mobilitarsi per far arrivare ai media la sua condanna. Sabato, a Rimini, è stata indetta una manifestazione. Cerano discento persone. Più della metà erano giovani iraniani. Nessuna autorità politica locale, nessuna femminista. Le italiane presenti e commosse erano tutte oltre i 60 anni. Che siano le femministe di un tempo? Quelle che, per i diritti delle donne, si battono sul serio?

Hai ricevuto un Accertamento Fiscale? Niente ansia!

Il nostro Team di Consulenti Specializzati verifica la correttezza dell'atto e ti difende tempestivamente definendo una strategia vincente!



Noverim S.r.l. Società Benefit
Tel. +39 02 49 75 85 71 Fax +39 02 899 59 559 info@noverim.it www.noverim.it
Segui Noverim sui canali social



SMART POINT: Milano - Brescia - Casale Monferrato - Catania - Monza - Parma - Lugano

Noverim S.r.l. Società Benefit, fondata a Milano nel 2014, è una società di consulenza aziendale che supporta Professionisti e Imprese su tutto il territorio italiano in ambito finance, transaction, tax, legal e compliance.



LA NAZIONE

MARTEDÌ 4 ottobre 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Dopo la morte del ventiseienne a Firenze

**Troppi rider sfruttati
La mossa toscana:
«Ora un marchio etico»**

Caroppo e Pieraccini a pagina 10



Svolta a Montecatini

**La Regione
salva le Terme
con 12 milioni**

Galligani a pagina 18



Crisi del gas, milioni di posti a rischio

La ricerca Confcooperative: un'impresa su due in difficoltà. Bonomi: altro che flat tax e pensioni, salviamo il sistema industriale. Bollette bruciate in 14 piazze italiane. Ma lo scudo anti rincari tarda ad arrivare. L'Europa litiga e prende tempo, Germania sotto accusa Servizi da p. 2 a p. 5

Francesco come i predecessori

L'urlo dei papi contro la guerra

Francesco Perfetti

Le accorate parole di papa Francesco contro la guerra rientrano in una strategia politico-pastorale che il Pontefice sta portando avanti da tempo.

A pagina 7

I dem non hanno un'identità

Un partito finito? No, mai nato

Pierfrancesco De Robertis

La fine sta nell'inizio, e in un inizio che non c'è stato. Rimasto fin da subito un'idea, il Pd non è adesso un partito finito, quanto semplicemente non nato.

A pagina 11



La travel blogger romana Alessia Piperno, 30 anni, è stata arrestata in Iran «Qui lottano per la libertà» L'Ayatollah minaccia: pugno duro con i giovani

G. Rossi e L. Bianchi alle pagine 12 e 13



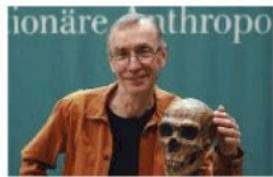
**E nella Lega prende forma l'area-Bossi
Bonaccini-Schlein Pd, ipotesi ticket**

Servizi da pagina 8 a pagina 11



**I giovani sono i meno protetti
Covid e influenza Allarme autunno**

Malpelo a pagina 15



**Medicina, premiato lo svedese Pääbo
Archeologo del Dna Nobel come papà**

Guadagnucci a pagina 24

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

VIVINC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivinc C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



STIHL



SCANSIONA IL QR CODE
E scopri le promozioni

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

STIHL



SCANSIONA IL QR CODE
E scopri le promozioni

Anno 47 - N° 234

Martedì 4 ottobre 2022

In Italia € 1,70

VERSO IL NUOVO GOVERNO

Assedio a Salvini

Il leader della Lega nella tenaglia di un partito diviso e delle categorie produttive che lo abbandonano
L'altolà del presidente di Confindustria Bonomi: "No a proposte immaginifiche su flat tax e pensioni"
Gas, sul price cap Meloni lavora con Draghi: "Ma non è un inciucio"

Il commento

L'elefante nella stanza

di Francesco Bei

A dieci giorni dalla prima riunione delle Camere, che darà l'avvio alla formazione del nuovo governo, Giorgia Meloni ha scoperto di avere un elefante nella stanza. Il problema di cui tutti parlano ha un nome e cognome: Matteo Salvini.

● a pagina 33

Le idee

Il Pd riparta dall'opposizione

di Luciano Violante

Davvero qualcuno pensava che il Pd potesse vincere queste elezioni? Davvero qualcuno pensa che mentre ci sono la guerra in Ucraina, il problema dell'energia, l'inflazione, le aziende che chiudono, il Pd debba impiegare il proprio tempo a discutere se tenere un congresso?

● a pagina 15

Gli industriali archiviano Matteo Salvini. E il leader è isolato anche all'interno della Lega. Il presidente di Confindustria, Carlo Bonomi, chiede al futuro governo «serietà» e bocchia le ipotesi di «immaginifiche flat tax e misure di pensionamento».

servizi ● da pagina 2 a pagina 12

La lettera

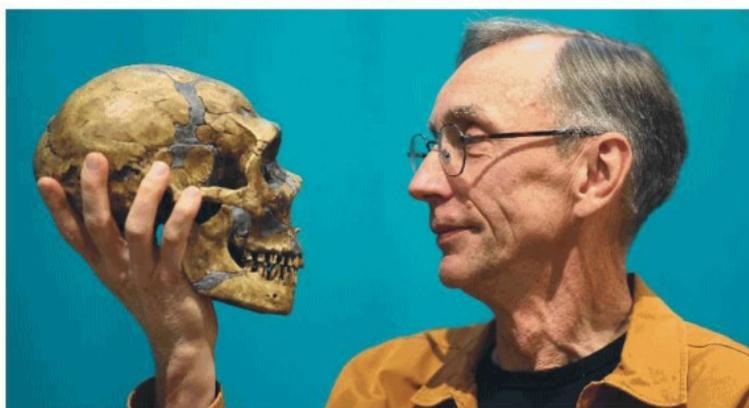
Calenda ai dem: "È l'ora delle scelte"

di Carlo Calenda

Cari Amici del Pd, la scelta che dovete compiere non è quella tra Conte e Calenda, ma tra populismo e riformismo. Il M5S non è un partito progressista, non lo è mai stato e mai lo sarà. Nasce come replica del partito dell'uomo qualunque.

● a pagina 13

Nobel per la Medicina allo scienziato che svelò il dna di Neanderthal



▲ Con un teschio antico Svante Paabo, svedese, 67 anni, è considerato uno dei fondatori della paleogenetica

Paabo, l'Indiana Jones del genoma

di Elena Dusi ● a pagina 24

Mappamondi

Mosca ammette un'altra sconfitta: gli ucraini avanzano anche a Kherson



dai nostri inviati
Rosalba Castelletti
e **Fabio Tonacci**

● a pagina 18

Zuppi: "La pace è l'unica vittoria possibile"

di **Ilaria Venturi**
● a pagina 19

Roma tratta con Teheran per Alessia Piperno arrestata in un blitz



di **Colarusso, Foschini**
Giannoli e Marceca

● alle pagine 16 e 17

L'analisi

Il coraggio delle iraniane

di **Linda Laura Sabbadini**

Donna, vita, libertà", un bellissimo messaggio, forte e denso di significati. È lo slogan scandito dalle donne iraniane nelle manifestazioni.

● a pagina 32

IGORT

QUADERNI UCRAINI

DIARIO DI UN'INVASIONE



IL NUOVO LIBRO DI IGORT. UN REPORTAGE DISEGNATO

«Sono entrati. I russi sono entrati in Ucraina». Comincia così una guerra...

Bologna-Onnipetrovsk, 25 febbraio 2022. Igort

DOLMOV EDIZIONI

Marcia su Roma/10



Ottobre 1922
Si compie
il destino fatale

di **Ezio Mauro**
● alle pagine 35, 36 e 37

Nuovo album e tour



Il cuore del Boss
batte per il soul
ma a che prezzo

di **Gino Castaldo**
● a pagina 38

SmartRep



Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

Seede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con Isabel Allende
"Paula" € 11,60

NZ



LA SOCIETÀ

FESTA PER "LA ZAMPA" PORTALE DEGLI ANIMALI

FULVIO CERUTTI



«La grandezza di una nazione e il suo progresso morale possono essere giudicati dal modo in cui vengono trattati i suoi animali». È una frase pronunciata da Gandhi molti anni fa. - PAGINA 23

GLI SPETTACOLI

SE AL GRANDE FRATELLO UMILIANO IL PIÙ FRAGILE

ASSIA NEUMANN DAYAN



La questione è che le emozioni si sono amplificate a casa nostra, ma non a casa loro. È più di un decennio che ci sentiamo dire che al GF «è tutto amplificato», ma nessuno aveva previsto l'avvento dei social. - PAGINA 33



LA STAMPA

MARTEDÌ 4 OTTOBRE 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.273 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPELIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

IDOCUMENTI DEL TESORO: ITALIA GIÀ IN RECESSIONE PER IL GAS. DE SCALZI, AD ENI: "DIFFICILE ESSERE FIDUCIOSI PER L'INVERNO"

"Fare presto, nessun inciucio"

Meloni accusa la Ue: "Troppe divergenze". Breton e Gentiloni contro Berlino: "Solidarietà e fondi comuni"

BRESOLIN, LOMBARDO, MONTICELLI E OLIVIO

Giorgia Meloni desidera un governo con molti tecnici: l'accusano di essere draghiana. Lei risponde: «Cercò una transizione ordinata, nessun inciucio». Intanto si concretizza lo spettro dell'Italia in recessione. E Bruxelles avverte: «Bisogna evitare di frammentare il mercato interno, incoraggiare una corsa ai sussidi e mettere in discussione il principio di solidarietà». - PAGINE 2-7

L'ECONOMIA

BONOMI ALLE DESTRE "NO ALLA FLAT TAX"

PAOLO BARONI

Sull'esito elettorale non si esprime, perché «a votare sono stati gli italiani e non le imprese». Così il presidente di Confindustria, Bonomi, che avverte: «No alla flat tax». - PAGINA 4

LA POLITICA

PD, PRIMA DEL NOME CAMBINO I DIRIGENTI

ANNALISA CUZZOCREA

Forse bisogna tornare a chiedersi quale fosse il destino scritto in quel nome, Partito democratico, prima di buttarlo via. Ricordare quando nacque. - PAGINA 29

IL DIBATTITO

QUEL NORD IN CRISI CHE SEMBRA IL SUD

CHIARA SARACENO

Non è il caso di tornare a discutere se esista una questione settentrionale per due motivi: le spinte autonomiste non sono nuove e il Nord è molto cambiato. - PAGINA 8

L'ANALISI

IL TRADIMENTO DELLA GERMANIA

FRANCESCA SPORZA



- PAGINA 29

LA SCIENZA

PÄÄBO, IL NOBEL DINEANDERTHAL

GABRIELE BECCARIA



- PAGINA 24

LA RAGAZZA DI ROMA ARRESTATATA A TEHERAN DURANTE LE PROTESTE



IL CORAGGIO DELLA LIBERTÀ

ELENA STANCANELLI

Tiriamola fuori da lì, da quel carcere di Teheran dove è stata rinchiusa senza nessuna ragione. Alessia Piperno, 30 anni, nessun reato tranne la libertà. - PAGINE 16-17

LE IDEE

CON IL CARO CIBO SALUTE A RISCHIO

GIORGIO CALABRESSE

Se è vero che l'uomo è ciò che mangia è altrettanto vero che diventa cagionevole di salute fino ad ammalarsi, anche a causa di quello che non mangia. Ebbene sì, la crisi energetica ha impattato drammaticamente anche sul prezzo del cibo al punto tale che, a causa dei prezzi esorbitanti, in massa si negano l'acquisto di frutta, verdura ma anche altro. Insalate vendute a cespo e non a chilo, pomodori finanche a 17 euro, fagiolina a 8. - PAGINA 29

IL PERSONAGGIO

SVEDESE FLUIDO BANDIERA LGBTQ

MARIA LAURA RODOTÀ

Svante Pääbo, il signore con la faccia da nerd nordico che ha vinto il Nobel per la Medicina, è da tempo nella storia Lgbtqi. È noto da anni in quanto grande scienziato apertamente bisessuale. Per qualche esponente della nuova maggioranza - più qualche complottista - si tratta quindi di un Nobel Gender (per loro «gender» sono le persone e le cosacce non eterosessuali). - PAGINA 25

LA GUERRA IN UCRAINA

Gli Usa a Mosca "Usate la Bomba e annienteremo il vostro esercito"

PIGNIE SIMONI



- PAGINE 12-15

IL COMMENTO

CAOS AL CREMLINO ZAR PIÙ PERICOLOSO

ANNA ZAFESOVA

Bomba o non bomba? Nelle analisi e interviste della maggior parte degli esperti russi - sia dei fedelissimi al Cremlino che dell'opposizione - si parla del ricorso alle atomiche come di una probabilità ormai quasi scontata, dove la domanda è più «quando» che «come», e quasi tutte le interviste e gli streaming su YouTube hanno nel titolo «attacco nucleare». - PAGINA 13

LA STORIA

LA FUGA DI MARINA REPORTER NO WAR

GIUSEPPE AGLIASTRO

Il regime di Vladimir Putin ha inserito nella lista dei ricercati Marina Ovsyannikova: la giornalista che sette mesi fa stupì il mondo presentandosi a sorpresa in diretta davanti alle telecamere della tv russa con un cartello con la scritta «No War» e un secco «Non credete alla propaganda». La reporter sarebbe evasa dai domiciliari che le erano stati imposti ad agosto. - PAGINA 12

BUONGIORNO

Quel formidabile segugio di Matteo Salvini ha fiutato un'altra notizia delle sue, e l'ha diffusa con corredo di indignazione a maggior scandalo del bravo cittadino: un immigrato marocchino con sette mogli percepisce otto redditi di cittadinanza, uno per sé e uno per ognuna delle sette mogli. La notizia lì per lì è sembrata credibile per una ragione precisa: soltanto il trio Salvini-Conte-Di Maio, che la varò, poteva varare una legge capace di dare otto redditi di cittadinanza a un marocchino e alle sue sette mogli (la tendenza ad approvare leggi che si disapprovano, ecco una grande sfida per la psichiatria contemporanea). Ho cominciato a dubitare dopo una lunga riflessione, circa quattro secondi, sul presupposto che la poligamia in Italia non è consentita, e doveva essere complicato per le sette spose allegare

Il vuoto esiste?

MATTIA FELTRI

una documentazione al di sopra di ogni sospetto. Però, siccome si sa mai, mi sono fatto la mia brava e breve indagine: la notizia è stata data con qualche prudenza da Affaritaliani.it, che citava Pugliapress.tv, dove il signor Antonio Pepe, coordinatore dell'Associazione autonomi e partite Iva, sosteneva di averla sentita al bar. Mistero risolto: il bar è da sempre la principale fonte d'informazione di Matteo Salvini, e quanto esca da un aperitivo ha per lui la portata della sentenza di Cassazione. Tutto comprensibile. È comprensibile anche che un leader di tale calibro ambisca al ministero dell'Interno e trascoli alle resistenze di Giorgia Meloni. Sarà bello riavere al governo uno capace di sovvertire non soltanto le leggi della politica, ma anche della fisica, secondo cui il vuoto non esiste.

Advertisement for Sustenium Plus 50+ supplement, highlighting its benefits for energy and mental health after 50 years.





Vodafone e 3 sono al lavoro per fondersi e creare il primo gruppo tlc in Uk

Follis a pagina 15

Hines e Apollo comprano Aedes: opa a 0,2922 euro per azione

Campo a pagina 14



FTSE MIB +1,57% 20.973 DOW JONES +3,01% 29.591 NASDAQ +2,59% 10.849 DAX +0,79% 12.209 SPREAD 230 (-8) €/\$/0,9764

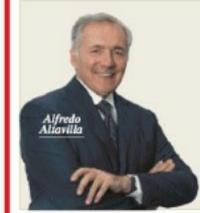
NON SOLO ELETTRICITÀ, AUMENTI IN PISTA PER TUTTE LE ASSICURAZIONI

Aumenta anche la Rc Auto

I rialzi delle polizze spinti dal boom dei prezzi per i ricambi (+11%). Pesa l'inflazione. Caro bollette, piano per sganciarsi dal costo del gas di Amsterdam ed evitare il crack

BORSE POSITIVE, MILANO LA MIGLIORE: +1,6%. MINISTRI UE CONTRO BERLINO

Messia, Ninfale, Zoppo e Stagnaro alle pagine 2, 3 e 7



ALTRA TEGOLA PER ITA
La nuova Alitalia rischia di restare senza armi contro il caro-carburante

Zoppo a pagina 13

MPS SENZA PACE
Ecco perché i giudici hanno assolto Mussari & C

Mazzaro a pagina 11

IL DIVIDENDO DI LACTALIS
I Besnier incassano 40 mln da Galbani e dalle altre controllate italiane

Giacobino a pagina 16



QUANDO LA VITA CAMBIA ITALIANA TI PROTEGGE.

I NOSTRI AGENTI, OGNI GIORNO, A TUTELA DEI TUOI RISPARMI E A SUPPORTO DEI TUOI INVESTIMENTI.

Quando le esigenze evolvono, sai di poter contare su Italiana Assicurazioni che, grazie alla competenza dei suoi Agenti e degli oltre 8.600 consulenti assicurativi operanti su tutto il territorio italiano, ti garantisce l'esperienza e la professionalità necessarie a realizzare e proteggere i tuoi progetti.



Prima della sottoscrizione, consulta il set informativo disponibile in Agenzia o su www.italiana.it

REALE GROUP

FerMerci: al via la nuova iniziativa "FerMerci in Terminal" il 6 ottobre a Padova

(AGENPARL) - Roma, 3 ottobre 2022 - Se ne parlerà a Padova il 6 ottobre alla GREEN LOGISTICS EXPO. Si chiama "FerMerci in Terminal" la nuova iniziativa che si svolgerà il 6 ottobre durante la fiera GREEN LOGISTICS EXPO di Padova da FerMerci, Associazione che rappresenta i principali operatori del trasporto ferroviario delle merci in Italia. L' iniziativa prevede vari incontri nei terminal sul territorio nazionale, con la partecipazione dei principali stakeholder, per cogliere da vicino possibili soluzioni alle criticità rilevate. Al termine dei confronti sarà realizzata la Carta dell' ultimo miglio ferroviario , un documento utile alla risoluzione delle criticità rilevate. I relatori confermati per questo primo appuntamento sono: Clemente Carta - Presidente - Associazione FerMerci Christian Colaneri - Direttore Commerciale - Rete Ferroviaria Italiana Enrico Pujia - Direttore Generale - Infrastrutture e Trasporto Ferroviario del MIMS Francesca Cesarale - Direzione generale - Politiche integrate di mobilità sostenibile, logistica e intermodalità del MIMS Sivia Poli - Amministratore Delegato - Lugo Terminal Spa - Socio UIRR Oliviero Giannotti - Segretario Generale - **Assoport** Ivano Russo - Amministratore Unico - RAM, Trasporti, Infrastrutture e Logistica "Le imprese aderenti alla nostra associazione - dichiara il Presidente Clemente Carta - ritengono importante un confronto periodico sulle tematiche di interesse del settore ferroviario merci, ed in particolare con il progetto "FerMerci In Terminal" discutere delle criticità presenti nell' ultimo miglio ferroviario, per questo è necessario un focus specifico sull' attività dei Terminal". La famiglia di FerMerci, inoltre, si è allargata recentemente con l' adesione di ulteriori 10 imprese che operano nei diversi settori della logistica ferroviaria, quali Alstom, Athena, Bcube, Centro Formazione Ferroviaria, Fer Consulting, Interporto Padova, Kombiverkehr, Rail Academy, SerForm, Scuola Nazionale Trasporti e Logistica. Infine, all' evento inaugurale di Padova sarà presentato anche il Position Paper dell' Associazione, risultato del confronto con gli stakeholder avvenuto nell' evento di presentazione di FerMerci, utile strumento per tutte le forze politiche interessate a sostenere il settore e per il futuro Governo. L' Associazione Fermerci rappresenta gli operatori nel trasporto ferroviario delle merci in Italia. La compongono: Alstom, Athena, Bcube, Centro Formazione Ferroviaria, GTS Rail, Fer Consulting, Ferrotramviaria, ForFer, Hupac, Inrail, Interporto Padova Kombiverkehr , Logtainer, Logyca UMF, Lugo Terminal, Medlog Italia, Medway Italia, Mercitalia Logistics, Rail Academy, Rail Cargo Carrier Italy, Rail Traction Company, SerForm, Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Wascosa AG Italian Branch



Il Nautilus

Trieste

Ecopneus e Uisp a Trieste per la 54a edizione della Barcolana, per promuovere la sostenibilità nella nautica

Roma - Sostenibilità ambientale e sicurezza saranno i temi che caratterizzeranno la presenza di Ecopneus e Uisp-Unione Italiana Sport Per tutti alla 54^a edizione della Barcolana, la più grande regata per tutti del mondo, in programma a **Trieste** dal 6 al 9 ottobre. I due partner di lunga data saranno presenti dal 6 al 9 ottobre negli stand 21 e 22 nel Villaggio Barcolana, Bacino San Giorgio, insieme a Vennvind, partner tecnico del Settore di attività Vela Uisp. Il 7 ottobre alle 10 nell' Auditorium del Salone degli Incanti si svolgerà l' incontro pubblico "Approdi sicuri con la gomma riciclata - Uisp ed Ecopneus insieme per la nautica", inserito nel calendario internazionale della Barcolana per la valenza dei temi proposti. L' iniziativa nasce dalla collaborazione tra Uisp ed Ecopneus nell' ambito dell' economia circolare e della sostenibilità ambientale, per affrontare il tema dei benefici e vantaggi della gomma riciclata nei luoghi di vela e nautica. Parteciperanno i responsabili di Ecopneus ed Uisp. È previsto anche il saluto di un rappresentante del Comune di **Trieste** e dell' armatore e skipper di New Zealand Endeavour. Tiziano Pesce, presidente nazionale Uisp, presenterà i risultati di un questionario inviato a tutte le società sportive ed i circoli nautici affiliati Uisp, sulla sicurezza degli approdi e le possibili applicazioni della gomma riciclata: "Sicurezza e attenzione per l' ambiente caratterizzano la nostra visione di sport per tutti: siamo felici che vadano nella stessa direzione prevista dai nuovi programmi per l' acquisizione della patente nautica e siamo certi che rappresenteranno un impulso allo sviluppo della vela in Italia, soprattutto tra i giovani". "Anche lo sport può essere protagonista della transizione ecologica attraverso percorsi innovativi e di formazione - afferma Sara Vito, responsabile Transizione ecologica Uisp, che coordinerà l' incontro - si tratta di un' opportunità per il mondo della vela per ripensare in chiave sempre più sostenibile la propria attività sportiva". "La gomma riciclata da Pneumatici Fuori Uso è un materiale molto performante, che riteniamo utilissimo in ambito velico e nautico. Siamo con Uisp alla Barcolana - dichiara Giorgio Pisano, responsabile Sviluppo mercati Ecopneus - per presentare delle soluzioni innovative per la sicurezza negli yacht club, nei circoli nautici, nei porti e nelle darsene. Dopo aver testato la validità delle pavimentazioni in gomma riciclata presso lo Yacht Club di Genova, a **Trieste** presentiamo in anteprima il primo prototipo di parabordo in gomma riciclata da PFU, un ulteriore passo in avanti presso la piena economia circolare dei PFU". Nel corso dei giorni della Barcolana, Loris Causin, responsabile nazionale SDA Vela Uisp, presenterà i progetti in calendario per la Vela Uisp: la Festa del Solstizio, Vela Sensibile, Uisp nel vento e Molliamo gli ormeggi, ma ci sarà spazio anche per gli incontri di formazione e chiuderà con la presentazione della Scuola vela sostenibile.



Il Nautilus

Trieste

La Vela Uisp alla Barcolana per il piacere di vivere il mare insieme

Dal 5 al 9 ottobre quattro giorni di scambio e condivisione, in cui il Settore di attività Uisp si presenterà a soci e circoli. Parla Loris Causin Non importa la lunghezza, se hai una barca a vela fai parte del popolo della Barcolana. Vela veramente per tutti, la regata velica internazionale nata nel 1969, con il maggior numero di barche iscritte nel Mediterraneo: un evento che comprende oltre una settimana di festa a terra e in mare, e trasforma **Trieste** nella capitale europea della vela. Ogni anno vi prendono parte circa 25.000 velisti mentre il pubblico arriva ad oltre 300.000 persone, che seguono la regata sia dalle rive di **Trieste** che dalle alture del Carso, uno "stadio della vela" naturale. Poteva mancare l' Uisp? "Certo che no - spiega Loris Causin, responsabile nazionale Sda Vela Uisp - l' associazione dello sportper tutti sarà presente alla 54^a edizione della Barcolana, dal 5 al 9 ottobre, con gli stand 21 e 22 nel Villaggio, Bacino San Giorgio, insieme ad Ecopneus e Vennvind, partner tecnico del Settore di attività Vela Uisp. La Barcolana è davvero una regata particolare, in cui una decina di barche lotta per la vittoria, ma tutte le altre navigano per passione, e questo è proprio il nostro modo di intendere la vela: non la ricerca di performance esasperate, ma il piacere di condividere un' esperienza e di vivere il mare. Per questo possiamo dire che ci sentiamo a casa alla Barcolana". Qual è il significato della presenza Uisp sin dai primi giorni di allestimento del Villaggio visitatori della Barcolana? "Cercheremo di utilizzare ogni momento per comunicare la nostra visione della vela a visitatori, appassionati del mare ed equipaggi. Mercoledì 5 ottobre cominciamo con un incontro pubblico in cui presenteremo il nostro programma di attività e i prossimi appuntamenti, dalla Festa del Solstizio al progetto Molliano gli ormeggi, dal Giro d' Italia a Vela alla campagna Vela sensibile" (GUARDA IL VIDEO) "Giovedì 6 ottobre sarà la volta della formazione - prosegue Causin - stiamo lavorando ad un corso itinerante rivolto agli istruttori e formatori da condurre con il navigatore oceanico Luca Sabiu. La presentazione dei presupposti formativi verrà affidata a Giorgio Pasetto, della nostra Sda Vela Uisp" (GUARDA IL VIDEO) "Venerdì 7 ottobre alle 10 nell' Auditorium del Salone degli Incanti si svolgerà l' incontro pubblico "Approdi sicuri con la gomma riciclata - Uisp ed Ecopneus insieme per la nautica", inserito nel calendario internazionale della Barcolana per la valenza dei temi proposti". "Infine, sabato 8 ottobre ci dedicheremo alla sostenibilità attraverso le scuole vela Uisp, presentando un nuovo progetto che proseguirà per tutto l' anno. Infatti, inizieremo la raccolta di dati su consumi e impatto ambientale della nostra attività, per arrivare poi alla prossima Barcolana con una serie di consigli e indicazioni per rendere la pratica della vela più sostenibile e meno inquinante". L' Uisp sarà presente a Barcolana 2022 anche grazie al Comitato territoriale Uisp **Trieste**, con due iniziative. La prima è il convegno "Per una terza età attiva



Il Nautilus

Trieste

e autonoma- Sinergie tra pubblico e privato nella promozione della salute", che si terrà giovedì 6 ottobre alle 9 nell'ambito delle iniziative della Barcolana. "Siamo presenti alla Barcolana insieme all'associazione Benessere con il progetto Nati per muoversi - dice Eugenio Bevitori, presidente del Comitato territoriale Uisp Trieste - un progetto che promuove e permette la partecipazione in regata a persone con disabilità e con patologie croniche. Cerchiamo di trasmettere i nostri valori attraverso una manifestazione molto popolare come questa". Parteciperanno, tra gli altri: Massimiliano Capitanio, referente Coop. La Quercia; Andrea Di Lenarda, direttore SC Cardiovascolare e Medicina dello sport ASU GI; Giovanna Pacco, direttore Generale Ass. Goffredo De Banfield; Deborah Voliani, responsabile del Settore Supporto Sociale di Televita Spa; Annalisa Zovatto, coordinatrice della Coop. Sociale Trieste Integrazione a marchio ANFFAS; rappresentanti del Comune di Trieste e di ASU GI. Inoltre Uisp Trieste sostiene la mostra "L' arte a sostegno della fragilità", con opere di Rossella Ghigliotti, nella Sala Arturo Fittke, piazza Piccola, Trieste dal 1 al 9 ottobre.

Informatore Navale

Trieste

Torino 54a edizione della Barcolana - Uisp e Ecopneus promuovono la sostenibilità nella nautica

. Dal 6 al 9 ottobre saranno presenti con uno stand, al fianco di Vennvind. Il 7 ottobre in programma il convegno "Approdi sicuri", in cui verrà presentato in anteprima un prototipo di parabordo realizzato in gomma riciclata da Pneumatici Fuori Uso, frutto di economia circolare applicata alla nautica

Roma, 3 ottobre 2022 - Sostenibilità ambientale e sicurezza saranno i temi che caratterizzeranno la presenza di Ecopneus e Uisp-Unione Italiana Sport Per tutti alla 54^a edizione della Barcolana, la più grande regata per tutti del mondo, in programma a **Trieste** dal 6 al 9 ottobre. I due partner di lunga data saranno presenti dal 6 al 9 ottobre negli stand 21 e 22 nel Villaggio Barcolana, Bacino San Giorgio, insieme a Vennvind, partner tecnico del Settore di attività Vela Uisp. Il 7 ottobre alle 10 nell' Auditorium del Salone degli Incanti si svolgerà l' incontro pubblico " Approdi sicuri con la gomma riciclata - Uisp ed Ecopneus insieme per la nautica", inserito nel calendario internazionale della Barcolana per la valenza dei temi proposti. L' iniziativa nasce dalla collaborazione tra Uisp ed Ecopneus nell' ambito dell' economia circolare e della sostenibilità ambientale, per affrontare il tema dei benefici e vantaggi



della gomma riciclata nei luoghi di vela e nautica. Parteciperanno i responsabili di Ecopneus ed Uisp. È previsto anche il saluto di un rappresentante del Comune di **Trieste** e dell' armatore e skipper di New Zealand Endeavour. Tiziano Pesce, presidente nazionale Uisp, presenterà i risultati di un questionario inviato a tutte le società sportive ed i circoli nautici affiliati Uisp, sulla sicurezza degli approdi e le possibili applicazioni della gomma riciclata: "Sicurezza e attenzione per l' ambiente caratterizzano la nostra visione di sport per tutti: siamo felici che vadano nella stessa direzione prevista dai nuovi programmi per l' acquisizione della patente nautica e siamo certi che rappresenteranno un impulso allo sviluppo della vela in Italia, soprattutto tra i giovani". "Anche lo sport può essere protagonista della transizione ecologica attraverso percorsi innovativi e di formazione - afferma Sara Vito, responsabile Transizione ecologica Uisp, che coordinerà l' incontro - si tratta di un' opportunità per il mondo della vela per ripensare in chiave sempre più sostenibile la propria attività sportiva". "La gomma riciclata da Pneumatici Fuori Uso è un materiale molto performante, che riteniamo utilissimo in ambito velico e nautico. Siamo con Uisp alla Barcolana - dichiara Giorgio Pisano, responsabile Sviluppo mercati Ecopneus - per presentare delle soluzioni innovative per la sicurezza negli yacht club, nei circoli nautici, nei porti e nelle darsene. Dopo aver testato la validità delle pavimentazioni in gomma riciclata presso lo Yatch Club di Genova, a **Trieste** presentiamo in anteprima il primo prototipo di parabordo in gomma riciclata da PFU, un ulteriore passo in avanti presso la piena economia circolare dei PFU". Nel corso dei giorni della Barcolana, Loris Causin, responsabile nazionale SDA Vela Uisp, presenterà

Informatore Navale

Trieste

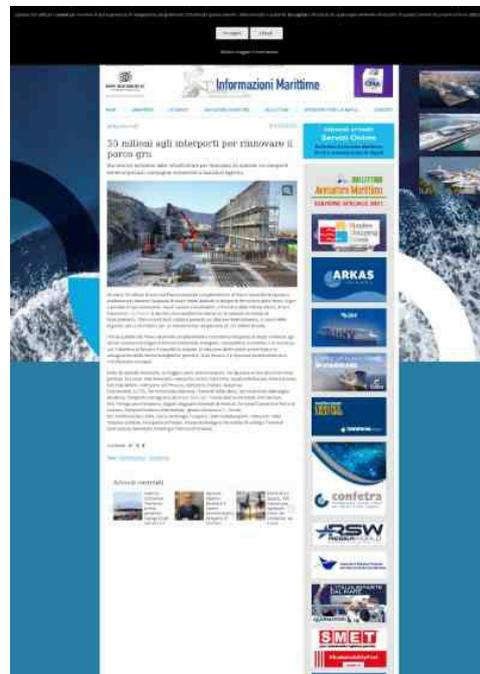
i progetti in calendario per la Vela Uisp: la Festa del Solstizio, Vela Sensibile, Uisp nel vento e Molliamo gli ormeggi, ma ci sarà spazio anche per gli incontri di formazione e chiuderà con la presentazione della Scuola vela sostenibile.

Informazioni Marittime

Trieste

55 milioni agli interporti per rinnovare il parco gru

Decreto del ministero delle Infrastrutture per finanziare 32 aziende, tra interporti, terminal portuali, compagnie armatoriali e società di logistica I fondi pubblici del Piano nazionale complementare incentivano l' acquisto di mezzi conformi agli attuali standard ecologici in termini ambientali, energetici, manutentivi, economici e di sicurezza, con l' obiettivo di favorire il riequilibrio modale, la riduzione dell' impatto ambientale e la salvaguardia delle risorse energetiche primarie. Sulla misura si è espressa favorevolmente la Commissione europea. Delle 32 aziende finanziate, la maggior parte sono interporti, ma figurano anche alcuni terminal portuali. Ess sono: Interbrennero, Interporto Centro Italia Orte, Quadrante Europa Terminal Gate, Rail Hub Milano, Interporto Val Pescara, Interporto Padova, Malpensa Intermodale, S.I.TO., Terminali Italia (Verona), Terminali Italia (Bari), Terminali Italia (Marzaglia - Modena), Interporto Cervignano del Friuli, CE.P.I.M., **Trieste Marine Terminal**, PSA Genova Prà, Portogruaro Interporto, Sograf, Magazzini Generali di Venezia, Terminal Contenitori Porto di Genova, Terminal Piacenza Intermodale, Ignazio Messina e C., Servizi ISE, Combiconnect, DPA, Termini, Ambrogio Trasporti, Intermodaltrasporti, Interporto della Toscana Centrale, Interporto di **Trieste**, Interporto Bologna, Mercitalia Shunting e Terminal (Marcianise), Mercitalia Shunting e Terminal (Pomezia)

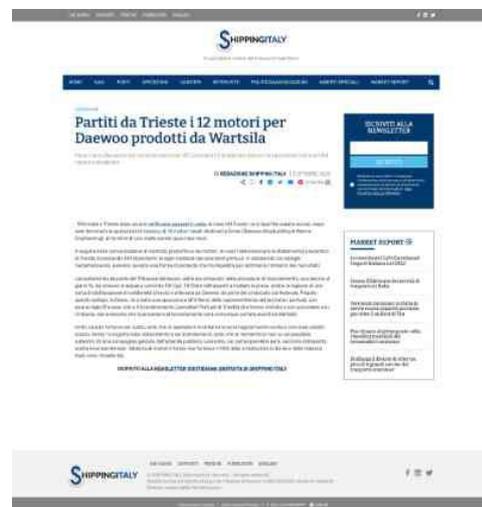


Shipping Italy

Trieste

Partiti da Trieste i 12 motori per Daewoo prodotti da Wartsila

Ritornata a **Trieste** dopo alcune settimane passate in rada , la nave Uhl Fusion ne è ripartita sabato scorso, dopo aver terminato le operazioni di imbarco di 12 motori navali destinati a Dmse (Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering), al termine di uno stallo durato quasi due mesi. A seguito della comunicazione di Wärtsilä, produttrice dei motori, di voler ridimensionare lo stabilimento produttivo di **Trieste**, licenziando 451 dipendenti, le sigle sindacali dei lavoratori portuali, in solidarietà coi colleghi metalmeccanici, avevano avviato una forma di protesta che ha impedito per settimane l'imbarco dei manufatti. L' annullamento da parte del Tribunale del lavoro, adito dai sindacati, della procedura di licenziamento, una decina di giorni fa, ha smosso le acque e convinto Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti a mollare la presa, anche in ragione di una sorta di dichiarazione di solidarietà chiesta e ottenuta da Daewoo da parte del sindacato confederale. Proprio questo epilogo, tuttavia, ha creato una spaccatura all' interno della rappresentanza dei lavoratori portuali, con alcune sigle (fra esse Usb e il Coordinamento Lavoratori Portuali di **Trieste**) che hanno invitato a non procedere con l'imbarco, dal momento che la procedura di licenziamento sarà comunque portata avanti da Wärtsilä. Invito caduto tuttavia nel vuoto, dato che le operazioni di imbarco si sono regolarmente svolte e concluse sabato scorso. Resta l' incognita sullo stabilimento e sui licenziamenti, dato che al momento le voci su un possibile subentro (di una compagine guidata dall' azienda pubblica Leonardo, cui parteciperebbe però, secondo Adriaports, anche Hyundai Himsen, fabbrica di motori 4 tempi che fornisce il 90% delle installazioni di Dsme e della tedesca Man) sono rimaste tali.



Trieste Prima

Trieste

Torna Barcolana Job, quattro giorni dedicati alle professioni del mare

È tutto pronto per Barcolana JOB, il format dedicato al lavoro e alla formazione organizzato dalla Regione Friuli Venezia Giulia nel contesto di Barcolana. L' iniziativa si svolgerà dal 4 al 7 ottobre negli spazi del **Porto Vecchio di Trieste** e altre sedi della città. Sono previsti momenti di incontro e dialogo con imprese, professionisti, testimonial ed esperti sul tema del lavoro, dell' educazione, delle scelte scolastiche e formative, con l' obiettivo sempre più urgente di preparare le nuove generazioni alle esigenze di un mercato in rapida trasformazione. Gli eventi sono rivolti a studenti di scuole e università, diplomati e laureati in cerca di spunti per orientare le proprie scelte di studio e carriera, ma anche giovani e adulti in cerca di lavoro e docenti ed educatori interessati ad approfondire temi di attualità per guidare ragazzi e ragazze verso il futuro. Il programma di Barcolana JOB si apre il 4 ottobre con il convegno "Next Maritime Education Day. Nautica verde e condivisa: riflessioni sulle competenze distintive" (Museo Revoltella, via Diaz 27, ore 15.00) organizzato in collaborazione con il Cluster tecnologico mareFVG per riflettere sulle nuove competenze richieste dal settore nautico alla luce della transizione verso la sostenibilità e le nuove tecnologie. L' incontro coinvolge soprattutto dirigenti e docenti del sistema scolastico e formativo del Friuli Venezia Giulia, in un' ottica di sempre maggiore allineamento dei percorsi di studio e formazione alle richieste del mercato. Il 5 ottobre si parlerà di professioni marittime assieme alla Capitaneria di **Porto di Trieste**, nell' incontro "Professione Mare. Le professionalità legate al mare e ai porti nelle parole dei testimoni" (**Porto Vecchio di Trieste**, Magazzino 26, ore 11.00). Un incontro rivolto a studenti delle scuole della regione, famiglie, docenti e cittadini, per conoscere più da vicino il sistema portuale di **Trieste** e le opportunità di carriera che offre. I ragazzi avranno la possibilità di incontrare diversi professionisti che dialogheranno con loro sulle scelte di vita e lavoro e sulle qualifiche che avviano a un' occupazione in questo settore. Nella stessa giornata sarà inaugurato negli spazi del **Trieste Convention Center (Porto Vecchio di Trieste)** "Ars Navigandi Experience Lab", laboratorio interattivo aperto alle scuole secondarie di primo e secondo grado e a ragazzi e ragazze tra gli 11 e i 18 anni. Un percorso di 4 stazioni animate da progettisti navali, personale della Capitaneria di **Porto**, ricercatori dell' OGS e del CNR - Istituto di Ingegneria del Mare per scoprire i segreti della navigazione in mare attraverso simulazioni ed esercitazioni pratiche. Il laboratorio sarà accessibile dal 5 al 7 ottobre su prenotazione per le scuole e tutti gli interessati (per iscrizioni scrivere a: flavia.fortin@marefvg.it). Il 5 ottobre è previsto anche il lancio della nuova iniziativa di reclutamento di personale per Costa Crociere (Palazzo della Regione, Piazza Unità di Italia-Sala



Torna Barcolana Job, quattro giorni dedicati alle professioni del mare



10/03/2022 20:52

È tutto pronto per Barcolana JOB, il format dedicato al lavoro e alla formazione organizzato dalla Regione Friuli Venezia Giulia nel contesto di Barcolana. L' iniziativa si svolgerà dal 4 al 7 ottobre negli spazi del Porto Vecchio di Trieste e altre sedi della città. Sono previsti momenti di incontro e dialogo con imprese, professionisti, testimonial ed esperti sul tema del lavoro, dell' educazione, delle scelte scolastiche e formative, con l' obiettivo sempre più urgente di preparare le nuove generazioni alle esigenze di un mercato in rapida trasformazione. Gli eventi sono rivolti a studenti di scuole e università, diplomati e laureati in cerca di spunti per orientare le proprie scelte di studio e carriera, ma anche giovani e adulti in cerca di lavoro e docenti ed educatori interessati ad approfondire temi di attualità per guidare ragazzi e ragazze verso il futuro. Il programma di Barcolana JOB si apre il 4 ottobre con il convegno "Next Maritime Education Day. Nautica verde e condivisa: riflessioni sulle competenze distintive" (Museo Revoltella, via Diaz 27, ore 15.00) organizzato in collaborazione con il Cluster tecnologico mareFVG per riflettere sulle nuove competenze richieste dal settore nautico alla luce della transizione verso la sostenibilità e le nuove tecnologie. L' incontro coinvolge soprattutto dirigenti e docenti del sistema scolastico e formativo del Friuli Venezia Giulia, in un' ottica di sempre maggiore allineamento dei percorsi di studio e formazione alle richieste del mercato. Il 5 ottobre si parlerà di professioni marittime assieme alla Capitaneria di **Porto di Trieste**, nell' incontro "Professione Mare. Le professionalità legate al mare e ai porti nelle parole dei testimoni" (**Porto Vecchio di Trieste**, Magazzino 26, ore 11.00). Un incontro rivolto a studenti delle scuole della regione, famiglie, docenti e cittadini, per conoscere più da vicino il sistema portuale di **Trieste** e le opportunità di carriera che offre. I ragazzi avranno la possibilità di incontrare diversi professionisti che dialogheranno con loro sulle scelte di vita e lavoro e sulle qualifiche che avviano a un' occupazione in questo settore. Nella stessa giornata sarà inaugurato negli spazi del **Trieste Convention Center (Porto Vecchio di Trieste)** "Ars Navigandi Experience Lab", laboratorio interattivo aperto alle scuole secondarie di primo e secondo grado e a ragazzi e ragazze tra gli 11 e i 18 anni. Un percorso di 4 stazioni animate da progettisti navali, personale della Capitaneria di **Porto**, ricercatori dell' OGS e del CNR - Istituto di Ingegneria del Mare per scoprire i segreti della navigazione in mare attraverso simulazioni ed esercitazioni pratiche. Il laboratorio sarà accessibile dal 5 al 7 ottobre su prenotazione per le scuole e tutti gli interessati (per iscrizioni scrivere a: flavia.fortin@marefvg.it). Il 5 ottobre è previsto anche il lancio della nuova iniziativa di reclutamento di personale per Costa Crociere (Palazzo della Regione, Piazza Unità di Italia-Sala

Trieste Prima

Trieste

Predonzani, ore 15.30) frutto della pluriennale collaborazione tra l' amministrazione regionale e la Compagnia navale italiana. Saranno presentati i nuovi profili professionali ricercati da Costa per lavorare a bordo nave e il percorso di selezione che sarà realizzato con il supporto del Centro per l' Impiego di Trieste. La Compagnia navale sta cercando 69 figure tra addetti all' ospitalità, tecnici luci suono e video, fotografi e consulenti di viaggio. Le offerte sono aperte a giovani e adulti residenti in Friuli Venezia Giulia e prevedono un percorso di formazione gratuita finalizzato all' assunzione. Regione Friuli Venezia Giulia collabora infine all' incontro in programma il 6 ottobre nell' ambito della rassegna Barcolana Sea Summit: "Speciale giovani e ambiente: lavorare nella blue economy" rivolto a studenti delle scuole secondarie di secondo grado. Una mattinata di incontri che ha l' obiettivo di offrire informazioni e riflessioni sul futuro del mondo del lavoro nei settori collegati al mare. Si parlerà in particolare della sensibilità ambientale di giovani e delle opportunità di impiego nel settore marittimo, con una panoramica degli strumenti messi in campo dalla Regione per sostenere la formazione dei giovani e il collegamento con il mondo del lavoro. Tutti gli eventi in programma richiedono l' iscrizione.

Patto per lo sviluppo del sistema logistico veneto

3 ottobre 2022 - Nell' ambito di Green Logistics Expo, il Salone internazionale della logistica sostenibile, l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** invita la stampa, mercoledì 5 ottobre alle ore 15.00, nella sala 7A del padiglione 7 di Padova Fiere, alla presentazione e sottoscrizione del patto per lo sviluppo del **sistema** logistico Veneto. A mostrare i contenuti del documento saranno: Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell' **Autorità Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** Enrico Marchi, presidente SAVE SPA Franco Pasqualetti, presidente Interporto Padova SPA Matteo Gasparato, presidente consorzio ZAI - Interporto Quadrante Europa Corrado Donà, A.D. interporto Portogruaro SPA Primo Vitaliano Bressanin, presidente Interporto di Rovigo SPA Le conclusioni saranno affidate a Elisa De Berti, Vicepresidente e Assessore Affari Legali, lavori pubblici, infrastrutture e trasporti Regione del Veneto.



Salvaguardia, tre ministri in arrivo Tensione per la proposta Fincantieri

LA GRANDE OPERA VENEZIA Il punto sul Mose. Una sorta di passaggio di consegne ideale sulla grande opera, ancora incompiuta, al Governo che verrà. L' appuntamento è per giovedì, a palazzo dei X Savi, dove si ritroveranno il laguna tre ministri in scadenza. Quello delle infrastrutture, Enrico Giovannini, con i colleghi veneti: il veneziano Renato Brunetta e il bellunese Federico D' Incà, coinvolti appunto per ragioni territoriali. Nella sede dell' ex Magistrato alle acque, sono in corso i preparativi, per questa sorta di passerella d' addio. Un incontro a porte chiuse, ma che si annuncia affollato.

Coinvolti tutti gli attori della complessa partita della salvaguardia lagunare. Ci saranno naturalmente il provveditore, Tommaso Colabufo, il commissario al Mose, Elisabetta Spitz, il liquidatore del Consorzio Venezia Nuova, Massimo Miani, ma anche il governatore del Veneto, Luca Zaia, e i tre sindaci di Venezia, Luigi Brugnaro, Chioggia, Mauro Armelao, e Cavallino Treporti, Roberta Nesto. E ancora Prefettura, **Porto** e Capitaneria di **Porto**, Avvocatura e Ragioneria di Stato, nonché Corte dei conti, che con la sua Procura ha ancora aperta l' inchiesta su ritardi e costi aggiuntivi del Mose.

Una platea assortita per fare il punto sulla grande opera in un momento cruciale, con tanti punti interrogativi ancora aperti. I lavori sono ripresi, certo, ma sono in ritardo rispetto ai programmi.

Mentre al nuovo governo ora toccheranno anche le nomine dell' Autorità per la laguna, attesa da oltre due anni. Ma a tenere alta la tensione, in questi giorni, è soprattutto la proposta di partenariato pubblico-privato lanciata al ministero da Fincantieri per la gestione della manutenzione del Mose. Partita da centinaia di milioni. La decisione è stata affidata a una commissione che si esprimerà tra un mese. Il liquidatore Miani aveva però subito scritto al capo dipartimento del ministero, Ilaria Bramezza, e alla commissaria Spitz, entrambe in commissione, preoccupato dalla possibilità che il partenariato sottragga lavori destinati dalla convenzione al concessionario, facendo così saltare anche il piano di risanamento del Cvn. Lettera piccata a cui erano seguite repliche analoghe. Ieri pare il chiarimento, con Miani rassicurato sulla natura del partenariato che non intaccherà la concessione.

Intanto l' ultimo Comitato tecnico del Provveditorato ha approvato il 52esimo e il 53esimo atti attuativi che assegnano definitivamente i famosi 538 milioni stanziati dal Cipess oltre un anno fa: 358,85 milioni al Mose, quasi 180 alle opere complementari, con un cronoprogramma che conferma la scadenza di fine 2023 per gli interventi alle bocche di **porto**, ma anche quella di fine 2025 per il resto. (r. br.)

) © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Informatore Navale

Savona, Vado

Vado Ligure - Pacorini Silocaf: inaugurato l'impianto per la movimentazione, stoccaggio e lavorazione del caffè verde più grande al mondo

84 celle di diversificata capienza, in grado di stoccare diverse qualità di materia prima per circa 27.000 tonnellate: questa la capacità del silos che entrerà a regime nel mese di novembre. Innovazione, sostenibilità, sicurezza e flessibilità operativa, le chiavi del successo di Pacorini Silocaf, leader mondiale nel mercato della logistica e della lavorazione del caffè verde. Oggi l'inaugurazione a Vado Ligure del nuovo impianto - il più grande al mondo per dimensioni, tipologia di lavorazione, capacità di stoccaggio e tecnologia, dedicato al caffè verde - di Pacorini Silocaf, azienda del Gruppo Pacorini, leader mondiale nel mercato della logistica e della lavorazione del caffè verde. Strategicamente posizionato nell'area retroportuale di Vado Ligure, per la facilità di accesso alle maggiori arterie del commercio via mare e via terra, il silos è il risultato della riprogettazione e riqualificazione di una struttura dismessa dal 2012. Con 84 celle di diversificata capienza, capaci di stoccare diverse qualità di materia prima per circa 27.000 tonnellate, l'impianto, non solo rappresenta un fondamentale centro logistico per il mercato del caffè italiano e internazionale, ma definisce una "nuova frontiera del servizio".

Equipaggiato per offrire una pluralità di lavorazioni sul caffè crudo, uniche nel panorama attuale del mercato, il silos permette di offrire servizi che vanno oltre le attività tipiche della logistica. Controllo della qualità, pulizia, polishing e miscelazione sono tra i servizi che Pacorini Silocaf può offrire in outsourcing ai propri clienti torrefattori, aggiungendosi a quanto già offerto a Trieste. Sul fronte sostenibilità, l'impianto garantisce una notevole riduzione dei consumi energetici e, conseguentemente, delle emissioni di CO2 in atmosfera, tramite l'ottimizzazione delle operazioni produttive data dall'automazione dei processi industriali, sistemi di filtraggio dell'aria ad hoc e inverter che evitano sprechi di energia elettrica. Inoltre, la futura acquisizione delle certificazioni FSSC 22000 «Standard per la sicurezza agroalimentare» e la Food Defense (US Food and Drug Administration, Department of Homeland Security (DHS) testimonia l'attenzione che Pacorini Silocaf dedica alla sicurezza alimentare del prodotto e alla salute del consumatore. Questa la storia del successo di Pacorini Silocaf: non solo l'efficienza tecnologica ma la lungimiranza di un management, che a partire dal 1933 ha saputo intercettare la necessità e la convenienza primarie del cliente torrefattore - quella di affidare sempre di più in outsourcing alcune delle sue tipiche attività - ha consentito all'azienda di differenziarsi dai propri competitors diventando leader mondiale. «Il porto di Vado Ligure si arricchisce oggi di un nuovo tassello che ne conferma il percorso di crescita e sviluppo - commenta il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - La logistica è cardine del modello di sviluppo della Liguria, e uno dei punti forti della sua ripartenza dopo i mesi difficili del Covid. Particolarmente



Informatore Navale

Savona, Vado

significativo il fatto che questo silos nasca dal recupero di una struttura dismessa anni fa, segno che i porti liguri, e quello di Vado in particolare, siano vivi, vitali e in espansione. Da sottolineare infine la grande attenzione alla componente ecologica: l' economia del presente e del futuro deve e può andare di pari passo con la tutela ambientale, sviluppo e ambiente non sono e non possono più essere considerati termini antitetici». «L' operazione realizzata dal Gruppo Pacorini si inserisce e rafforza la strategia di sviluppo avviata da AdSP, Comune e Regione per le aree portuali e retroportuali di Vado Ligure" ha dichiarato il Presidente dell' AdSP del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini "con sinergie importanti tra le attività terminalistiche, logistiche e intermodali, in sostituzione di quelle chimiche, energetiche e industriali. Nel corso del 2023 completeremo il percorso del nuovo Piano regolatore del sistema portuale, rafforzando ulteriormente la valorizzazione degli scali di Vado e Savona e delle aree retroportuali, compresa la Val Bormida, sia in termini di attrazione di nuove attività produttive sia di potenziamento dell' accessibilità e intermodalità ferroviaria, funiviaria e stradale». «Oggi inauguriamo il Silos dedicato al caffè verde più grande e moderno del mondo, pari solo al suo gemello di New Orleans. Siamo certi che, attraverso questo progetto, Vado Ligure diventerà così il Polo di riferimento più importante del Mediterraneo per il traffico del caffè». Queste le parole di Roberto Pacorini, Presidente e Amministratore Delegato Gruppo Pacorini. «Il Silos di Vado rispecchia la strategia della nostra azienda, sempre rivolta a fornire servizi ad alto valore aggiunto alla clientela e con l' obiettivo di creare rapporti contrattuali di lunga durata.» segue Enrico Pacorini, CEO Gruppo.

Ansa

Genova, Voltri

Stazioni Marittime, Alberto Minoia nuovo amministratore delegato*Edoardo Monzani eletto presidente. Rinnovato cda*

(ANSA) - GENOVA, 03 OTT - Dal 1° ottobre Alberto Minoia è il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime Spa designato dall' assemblea degli a. Minoia succede a Edoardo Monzani nominato presidente della Società a giugno scorso. "Lascio dopo 21 anni questo ruolo con serenità - ha detto Monzani - con serenità e continuerò a dare il mio contributo. La nomina di Minoia, professionista di valore ma estraneo a questo settore, sono sicuro che porterà linfa e idee rinnovate. Le prospettive per i prossimi anni sono positive, si prevede una crescita del settore **crocieristico**, complice anche un maggiore radicamento di Msc a Genova. A questo si aggiungono i nuovi progetti che riguarderanno le infrastrutture del porto a cui l' ing. Minoia potrà dare un contributo. Sicuramente sarà un nuovo inizio oltre che una sfida stimolante per tutti". Alberto Minoia, classe 1972, dopo la laurea in Ingegneria entra nel mondo ferroviario: inizialmente nell' ambito dell' infrastruttura (Rfi), ricoprendo ruoli a responsabilità crescente sino a diventare responsabile di esercizio della Lombardia prima e poi del Triveneto. Successivamente passa al mondo delle merci come ad di una società collegata al Gruppo FS che gestisce i terminal intermodali di Novara, poi è direttore operativo prima e poi direttore tecnico di Trenord che gestisce tutto il traffico regionale in Lombardia. "Affronterò questa nuova esperienza - ha detto Minoia - con entusiasmo e curiosità. Mi affaccio al mondo marittimo provenendo da quello ferroviario rispetto al quale ritengo ci siano significative affinità. La vera sfida sarà quella di fare tesoro dell' esperienza di chi mi ha preceduto, arricchendola con le competenze che ho maturato in quasi venticinque anni di lavoro nel settore dei trasporti". La nomina di Minoia segue quella del nuovo cda della società: Edoardo Monzani (presidente); Matteo Catani, Giacomo Costa, Pietro Di Maio, Simone Gardella, Massimo Mura, Pietro Pellerano, Alberto Pozzo, Franco Ronzi, Lorenza Rosso e Lucia Tringali. (ANSA).



Grandi Navi Veloci, estate 2022 +46% volume passeggeri: premio agli agenti di viaggio

La due giorni degli GNV Awards è dedicata ai partner commerciali del settore trade. Una stagione estiva che ha registrato un aumento del 46% dei volumi, anche grazie al settore trade che ha visto un +37% delle prenotazioni, e una programmazione estiva che sarà confermata per la prossima stagione, con aumenti di capacità. Sono alcuni dei risultati emersi dalla terza edizione dei GNV Awards che si sono tenuti il 2 e il 3 ottobre a bordo della Motonave Rhapsody ormeggiata al porto di Genova. La due giorni di Grandi Navi Veloci è dedicata ai partner commerciali con cui la compagnia sceglie di celebrare ogni anno il proprio impegno e la propria attenzione verso il settore trade. All'iniziativa hanno partecipato oltre 300 tra giornalisti e agenzie di viaggio italiane e internazionali. La cerimonia di premiazione ha previsto la consegna dei GNV Awards e la nomina degli Élite partner, agenzie di viaggio selezionate nell'ambito del programma Élite partner lanciato nel 2017. Grazie all'iniziativa le top adv possono beneficiare di alcuni vantaggi e iniziative dedicate, per potere consolidare la propria conoscenza dei servizi e dei prodotti GNV garantirne massima visibilità e diffusione e offrire al cliente un servizio ancor più efficace: nel 2022 la compagnia ha nominato 17 nuovi Élite partner tra agenzie di viaggio italiane ed estere. L'evento è stato anche occasione di presentare i risultati dell'estate 2022, che ha registrato un incremento del 46% del volume di passeggeri trasportati durante l'arco della stagione rispetto al 2021. Sono cresciute in particolare le destinazioni Sicilia e Sardegna, i cui volumi hanno registrato rispettivamente un +22% e un +45% rispetto all'anno precedente. Le agenzie di viaggio si confermano il primo canale di vendita per la compagnia registrando una crescita del 37% delle prenotazioni rispetto al 2021, un segnale di ripresa dopo le complicazioni degli ultimi anni. «Questa estate abbiamo registrato risultati estremamente positivi, per questo abbiamo scelto di confermare l'operatività della scorsa stagione con qualche miglioramento - commenta Matteo Della Valle, passengers sales & marketing staff director di GNV - La prossima estate consolideremo il nostro impegno in Sicilia e in Tunisia, in Sardegna, dove abbiamo già aumentato la capacità nel 2022, ma anche nelle Baleari, dove abbiamo tratte quotidiane per tutte le isole. Confermiamo la nostra presenza in Albania ed in Marocco, una destinazione su cui continuiamo a investire avendo introdotto anche la linea Almeria-Nador». Nel 2022 GNV ha presentato i concorsi "Trova la rotta" e "Cap Cagnant" rivolti agli operatori delle agenzie di viaggio e ai banconisti operanti sul territorio italiano e straniero, con lo scopo di incentivare la conoscenza dei prodotti e dei servizi della compagnia, contribuendo così a rafforzare ulteriormente la relazione con il trade e l'attività di vendita dei servizi. Ai concorsi hanno partecipato oltre 5.000 agenzie in tutta Europa e Maghreb, i vincitori sono gli agenti di viaggio di "Monte Reit Viaggi".

Grandi Navi Veloci, estate 2022 +46% volume passeggeri: premio agli agenti di viaggio



10/03/2022 10:51

La due giorni degli GNV Awards è dedicata ai partner commerciali del settore trade. Una stagione estiva che ha registrato un aumento del 46% dei volumi, anche grazie al settore trade che ha visto un +37% delle prenotazioni, e una programmazione estiva che sarà confermata per la prossima stagione, con aumenti di capacità. Sono alcuni dei risultati emersi dalla terza edizione dei GNV Awards che si sono tenuti il 2 e il 3 ottobre a bordo della Motonave Rhapsody ormeggiata al porto di Genova. La due giorni di Grandi Navi Veloci è dedicata ai partner commerciali con cui la compagnia sceglie di celebrare ogni anno il proprio impegno e la propria attenzione verso il settore trade. All'iniziativa hanno partecipato oltre 300 tra giornalisti e agenzie di viaggio italiane e internazionali. La cerimonia di premiazione ha previsto la consegna dei GNV Awards e la nomina degli Élite partner, agenzie di viaggio selezionate nell'ambito del programma Élite partner lanciato nel 2017. Grazie all'iniziativa le top adv possono beneficiare di alcuni vantaggi e iniziative dedicate, per potere consolidare la propria conoscenza dei servizi e dei prodotti GNV garantirne massima visibilità e diffusione e offrire al cliente un servizio ancor più efficace: nel 2022 la compagnia ha nominato 17 nuovi Élite partner tra agenzie di viaggio italiane ed estere. L'evento è stato anche occasione di presentare i risultati dell'estate 2022, che ha registrato un incremento del 46% del volume di passeggeri trasportati durante l'arco della stagione rispetto al 2021. Sono cresciute in particolare le destinazioni Sicilia e Sardegna, i cui volumi hanno registrato rispettivamente un +22% e un +45% rispetto all'anno precedente. Le agenzie di viaggio si confermano il primo canale di vendita per la compagnia registrando una crescita del 37% delle prenotazioni rispetto al 2021, un segnale di ripresa dopo le complicazioni degli ultimi anni. «Questa estate abbiamo registrato risultati estremamente positivi, per questo abbiamo scelto di confermare l'operatività della scorsa stagione con qualche miglioramento - commenta Matteo Della Valle, passengers sales & marketing staff director di GNV - La prossima estate consolideremo il nostro impegno in Sicilia e in Tunisia, in Sardegna, dove abbiamo già aumentato la capacità nel 2022, ma anche nelle Baleari, dove abbiamo tratte quotidiane per tutte le isole. Confermiamo la nostra presenza in Albania ed in Marocco, una destinazione su cui continuiamo a investire avendo introdotto anche la linea Almeria-Nador». Nel 2022 GNV ha presentato i concorsi "Trova la rotta" e "Cap Cagnant" rivolti agli operatori delle agenzie di viaggio e ai banconisti operanti sul territorio italiano e straniero, con lo scopo di incentivare la conoscenza dei prodotti e dei servizi della compagnia, contribuendo così a rafforzare ulteriormente la relazione con il trade e l'attività di vendita dei servizi. Ai concorsi hanno partecipato oltre 5.000 agenzie in tutta Europa e Maghreb, i vincitori sono gli agenti di viaggio di "Monte Reit Viaggi".

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

e "Turismo" di Sondrio, e "Global Voyages" di Nizza. A ulteriore conferma del costante impegno al settore trade a giugno dello scorso anno GNV ha reso operativa una nuova struttura sales dedicata al mercato Italia e Albania, ma anche ai mercati esteri, che garantisce una serie di servizi tra cui: l' analisi e il monitoraggio delle vendite, la formazione e l' assistenza alla rete di vendita, il supporto all' utilizzo dei sistemi di prenotazione, la gestione e prenotazione di gruppi e tour operator, l' help desk di 1° livello e molte altre azioni di gestione e supporto alle agenzie di viaggio. L' obiettivo è stato quello di mettere a disposizione delle agenzie un unico punto di contatto aziendale, al fine di garantire la migliore soluzione a ciascuna problematica in modo più rapido ed efficace. Fondata nel 1992, e oggi parte del Gruppo Msc, GNV è una delle principali compagnie di navigazione operanti nel settore del cabotaggio e del trasporto passeggeri nel mondo: con una flotta di 25 navi, la compagnia opera 31 linee in 7 Paesi, da e per Sardegna, Sicilia, Spagna, Francia, Albania, Tunisia, Marocco e Malta. LASCIA UNA RISPOSTA

Stazioni Marittime: Minola nuovo amministratore delegato

Alberto Minoia, classe 1972, arriva dal mondo ferroviario Dal 1° ottobre Alberto Minoia è il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime spa designato dall'assemblea degli azionisti. Succede a Edoardo Monzani nominato presidente della Società a giugno scorso.

«Lascio dopo 21 anni questo ruolo commenta Edoardo Monzani, presidente di Stazioni Marittime con serenità e continuerò a dare il mio contributo grazie alla nuova carica che rivesto. La nomina di Alberto Minoia, professionista di valore ma estraneo a questo settore, sono sicuro che porterà linfa e idee rinnovate. Le prospettive per i prossimi anni sono positive, si prevede una crescita del settore crocieristico, complice anche un maggiore radicamento di MSC a Genova. A questo si aggiungono i nuovi progetti che riguarderanno le infrastrutture del

Porto a cui l'Ing. Minoia con ogni probabilità potrà dare un contributo. Sicuramente sarà un nuovo inizio oltre che una sfida stimolante per tutti». «Sono felice e onorato che il consiglio mi abbia eletto al vertice di Stazioni Marittime - commenta Alberto Minoia - e affronterò questa nuova esperienza lavorativa con entusiasmo e curiosità. Mi affaccio al mondo marittimo provenendo da quello ferroviario rispetto al quale ritengo ci siano significative affinità. La vera sfida, che porterò avanti con energia, sarà quella di fare tesoro dell'esperienza di chi mi ha preceduto, arricchendola con le competenze che ho maturato in quasi venticinque anni di lavoro nel settore dei trasporti. Avrò la fortuna di lavorare con un consiglio di imprenditori di alto profilo e motivati; sarà un'esperienza sfidante che porterò avanti insieme a loro e ai dipendenti della società perché credo fermamente nella forza del lavoro di squadra per il raggiungimento degli obiettivi, tra i quali la solidità aziendale, l'innovazione e la soddisfazione

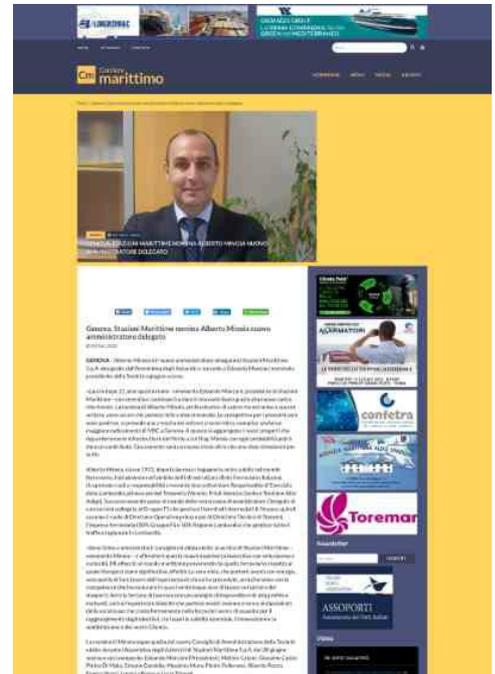
dei nostri clienti». La nomina di Minoia segue quella del nuovo consiglio di amministrazione della Società eletto durante l'assemblea degli azionisti di Stazioni Marittime spa del 28 giugno scorso e così composto: Edoardo Monzani (Presidente); Matteo Catani; Giacomo Costa; Pietro Di Maio; Simone Gardella; Massimo Mura; Pietro Pellerano; Alberto Pozzo; Franco Ronzi; Lorenza Rosso e Lucia Tringali.

LASCIA UNA RISPOSTA



Genova, Stazioni Marittime nomina Alberto Minoia nuovo amministratore delegato

GENOVA - Alberto Minoia è il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime S.p.A. designato dall' Assemblea degli Azionisti e succede a Edoardo Monzani nominato presidente della Società a giugno scorso. «Lascio dopo 21 anni questo ruolo - commenta Edoardo Monzani, presidente di Stazioni Marittime - con serenità e continuerò a dare il mio contributo grazie alla nuova carica che rivesto. La nomina di Alberto Minoia, professionista di valore ma estraneo a questo settore, sono sicuro che porterà linfa e idee rinnovate. Le prospettive per i prossimi anni sono positive, si prevede una crescita del settore crocieristico, complice anche un maggiore radicamento di MSC a Genova. A questo si aggiungono i nuovi progetti che riguarderanno le infrastrutture del Porto a cui l' Ing. Minoia con ogni probabilità potrà dare un contributo. Sicuramente sarà un nuovo inizio oltre che una sfida stimolante per tutti». Alberto Minoia, classe 1972, dopo la laurea in Ingegneria entra subito nel mondo ferroviario. Inizialmente nell' ambito dell' infrastruttura (Rete Ferroviaria Italiana), ricoprendo ruoli a responsabilità crescente sino a diventare Responsabile di Esercizio della Lombardia prima e poi del Triveneto (Veneto, Friuli-**Venezia** Giulia e Trentino-Alto Adige). Successivamente passa al mondo delle merci come Amministratore Delegato di una società collegata al Gruppo FS che gestisce i terminal intermodali di Novara; quindi, assume il ruolo di Direttore Operativo prima e poi di Direttore Tecnico di Trenord, l' impresa ferroviaria (50% Gruppo FS e 50% Regione Lombardia) che gestisce tutto il traffico regionale in Lombardia. «Sono felice e onorato che il consiglio mi abbia eletto al vertice di Stazioni Marittime - e affronterò questa nuova esperienza lavorativa con entusiasmo e curiosità. Mi affaccio al mondo marittimo provenendo da quello ferroviario rispetto al quale ritengo ci siano significative affinità. La vera sfida, che porterò avanti con energia, sarà quella di fare tesoro dell' esperienza di chi mi ha preceduto, arricchendola con le competenze che ho maturato in quasi venticinque anni di lavoro nel settore dei trasporti. Avrò la fortuna di lavorare con un consiglio di imprenditori di alto profilo e motivati; sarà un' esperienza sfidante che porterò avanti insieme a loro e ai dipendenti della società perché credo fermamente nella forza del lavoro di squadra per il raggiungimento degli obiettivi, tra i quali la solidità aziendale, l' innovazione e la soddisfazione e dei nostri Clienti». La nomina di Minoia segue quella del nuovo Consiglio di Amministrazione della Società eletto durante l' Assemblea degli Azionisti di Stazioni Marittime S.p.A. del 28 giugno scorso e così composto: Edoardo Monzani (Presidente); Matteo Catani; Giacomo Costa; Pietro Di Maio; Simone Gardella; Massimo Mura; Pietro Pellerano; Alberto Pozzo; Franco Ronzi; Lorenza Rosso e Lucia Tringali.



Ingegneri sloveni in missione al porto di Genova. Focus su quadro normativo

Il gruppo è stato accompagnato in **porto** dall' Ing. Fabrizio Mansueto, il Dirigente dello Staff Programma Straordinario dell' Autorità di Sistema Portuale, soffermandosi sulle opere dell' articolato piano di interventi che sono già entrati nel vivo: il nuovo Ponte del Papa, il prolungamento e potenziamento dell' attuale sopraelevata portuale e, soprattutto, il varo del nuovo viadotto Pionieri e Aviatori d' Italia che è stato completato nei giorni scorsi con una complessa operazione che ha coinvolto oltre 200 professionisti tra ingegneri, tecnici e maestranze altamente specializzate. L' articolo è leggibile solo dagli abbonati. L' abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it

FerPress

Ingegneri sloveni in missione al porto di Genova. Focus su quadro normativo



10/03/2022 10:51

Il gruppo è stato accompagnato in porto dall' Ing. Fabrizio Mansueto, il Dirigente dello Staff Programma Straordinario dell' Autorità di Sistema Portuale, soffermandosi sulle opere dell' articolato piano di interventi che sono già entrati nel vivo: il nuovo Ponte del Papa, il prolungamento e potenziamento dell' attuale sopraelevata portuale e, soprattutto, il varo del nuovo viadotto Pionieri e Aviatori d' Italia che è stato completato nei giorni scorsi con una complessa operazione che ha coinvolto oltre 200 professionisti tra ingegneri, tecnici e maestranze altamente specializzate. L' articolo è leggibile solo dagli abbonati. L' abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it

Il Nautilus

Genova, Voltri

Alberto Minoia è il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime

Dal 1° ottobre us Alberto Minoia è il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime S.p.A. designato dall' Assemblea degli Azionisti e succede a Edoardo Monzani nominato presidente della Società a giugno scorso. «Lascio dopo 21 anni questo ruolo - commenta Edoardo Monzani, presidente di Stazioni Marittime - con serenità e continuerò a dare il mio contributo grazie alla nuova carica che rivesto. La nomina di Alberto Minoia, professionista di valore ma estraneo a questo settore, sono sicuro che porterà linfa e idee rinnovate. Le prospettive per i prossimi anni sono positive, si prevede una crescita del settore crocieristico, complice anche un maggiore radicamento di MSC a Genova. A questo si aggiungono i nuovi progetti che riguarderanno le infrastrutture del Porto a cui l' Ing. Minoia con ogni probabilità potrà dare un contributo. Sicuramente sarà un nuovo inizio oltre che una sfida stimolante per tutti». Alberto Minoia, classe 1972, dopo la laurea in Ingegneria entra subito nel mondo ferroviario. Inizialmente nell' ambito dell' infrastruttura (Rete Ferroviaria Italiana), ricoprendo ruoli a responsabilità crescente sino a diventare Responsabile di Esercizio della Lombardia prima e poi del Triveneto (Veneto, Friuli-**Venezia** Giulia e Trentino-Alto Adige). Successivamente passa al mondo delle merci come Amministratore Delegato di una società collegata al Gruppo FS che gestisce i terminal intermodali di Novara; quindi, assume il ruolo di Direttore Operativo prima e poi di Direttore Tecnico di Trenord, l' impresa ferroviaria (50% Gruppo FS e 50% Regione Lombardia) che gestisce tutto il traffico regionale in Lombardia. «Sono felice e onorato che il consiglio mi abbia eletto al vertice di Stazioni Marittime - commenta Alberto Minoia - e affronterò questa nuova esperienza lavorativa con entusiasmo e curiosità. Mi affaccio al mondo marittimo provenendo da quello ferroviario rispetto al quale ritengo ci siano significative affinità. La vera sfida, che porterò avanti con energia, sarà quella di fare tesoro dell' esperienza di chi mi ha preceduto, arricchendola con le competenze che ho maturato in quasi venticinque anni di lavoro nel settore dei trasporti. Avrò la fortuna di lavorare con un consiglio di imprenditori di alto profilo e motivati; sarà un' esperienza sfidante che porterò avanti insieme a loro e ai dipendenti della società perché credo fermamente nella forza del lavoro di squadra per il raggiungimento degli obiettivi, tra i quali la solidità aziendale, l' innovazione e la soddisfazione e dei nostri Clienti». La nomina di Minoia segue quella del nuovo Consiglio di Amministrazione della Società eletto durante l' Assemblea degli Azionisti di Stazioni Marittime S.p.A. del 28 giugno scorso e così composto: Edoardo Monzani (Presidente); Matteo Catani; Giacomo Costa; Pietro Di Maio; Simone Gardella; Massimo Mura; Pietro Pellerano; Alberto Pozzo; Franco Ronzi; Lorenza Rosso e Lucia Tringali.



Informatore Navale

Genova, Voltri

Genova - Alberto Minoia è il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime Spa

Dal 1° ottobre us Alberto Minoia è il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime S.p.A. designato dall' Assemblea degli Azionisti e succede a Edoardo Monzani nominato presidente della Società a giugno scorso «Lascio dopo 21 anni questo ruolo - commenta Edoardo Monzani, presidente di Stazioni Marittime - con serenità e continuerò a dare il mio contributo grazie alla nuova carica che rivesto. La nomina di Alberto Minoia, professionista di valore ma estraneo a questo settore, sono sicuro che porterà linfa e idee rinnovate. Le prospettive per i prossimi anni sono positive, si prevede una crescita del settore crocieristico, complice anche un maggiore radicamento di MSC a Genova. A questo si aggiungono i nuovi progetti che riguarderanno le infrastrutture del Porto a cui l' Ing. Minoia con ogni probabilità potrà dare un contributo. Sicuramente sarà un nuovo inizio oltre che una sfida stimolante per tutti». Alberto Minoia, classe 1972, dopo la laurea in Ingegneria entra subito nel mondo ferroviario. Inizialmente nell' ambito dell' infrastruttura (Rete Ferroviaria Italiana), ricoprendo ruoli a responsabilità crescente sino a diventare Responsabile di Esercizio della Lombardia prima e poi del Triveneto (Veneto, Friuli-**Venezia** Giulia e Trentino-Alto Adige). Successivamente passa al mondo delle merci come Amministratore Delegato di una società collegata al Gruppo FS che gestisce i terminal intermodali di Novara; quindi, assume il ruolo di Direttore Operativo prima e poi di Direttore Tecnico di Trenord, l' impresa ferroviaria (50% Gruppo FS e 50% Regione Lombardia) che gestisce tutto il traffico regionale in Lombardia. «Sono felice e onorato che il consiglio mi abbia eletto al vertice di Stazioni Marittime - commenta Alberto Minoia - e affronterò questa nuova esperienza lavorativa con entusiasmo e curiosità. Mi affaccio al mondo marittimo provenendo da quello ferroviario rispetto al quale ritengo ci siano significative affinità. La vera sfida, che porterò avanti con energia, sarà quella di fare tesoro dell' esperienza di chi mi ha preceduto, arricchendola con le competenze che ho maturato in quasi venticinque anni di lavoro nel settore dei trasporti. Avrò la fortuna di lavorare con un consiglio di imprenditori di alto profilo e motivati; sarà un' esperienza sfidante che porterò avanti insieme a loro e ai dipendenti della società perché credo fermamente nella forza del lavoro di squadra per il raggiungimento degli obiettivi, tra i quali la solidità aziendale, l' innovazione e la soddisfazione e dei nostri Clienti». La nomina di Minoia segue quella del nuovo Consiglio di Amministrazione della Società eletto durante l' Assemblea degli Azionisti di Stazioni Marittime S.p.A. del 28 giugno scorso e così composto: Edoardo Monzani (Presidente); Matteo Catani; Giacomo Costa; Pietro Di Maio; Simone Gardella; Massimo Mura; Pietro Pellerano; Alberto Pozzo; Franco Ronzi; Lorenza Rosso e Lucia Tringali.



Informatore Navale

Genova, Voltri

"GNV AWARDS 2022 GENOVA OSPITA LA TERZA EDIZIONE DELL' EVENTO DEDICATO AGLI AGENTI DI VIAGGIO

L' ultima stagione estiva ha registrato un aumento del 46% dei volumi, soprattutto grazie a Sicilia e Sardegna, anche grazie al settore trade che ha visto un +37% delle prenotazioni. La Compagnia conferma la programmazione estiva 2022 anche per la prossima stagione, con aumenti di capacità **Genova**, 3 ottobre 2022 - Dopo la pausa dovuta alla pandemia, torna la due giorni di Grandi Navi Veloci dedicata ai partner commerciali con cui la Compagnia sceglie di celebrare ogni anno il proprio impegno e la propria attenzione verso il settore trade. Giunti alla terza edizione, i GNV Awards si sono tenuti il 2 e il 3 ottobre a bordo della Motonave Rhapsody ormeggiata al **Porto** di **Genova**. Hanno preso parte all' iniziativa oltre 300 tra giornalisti e agenzie di viaggio italiane ed internazionali, che hanno partecipato alla

Cerimonia di Premiazione con la consegna dei GNV Awards e la nomina degli Élite Partner, le migliori agenzie di viaggio selezionate nell' ambito del programma Élite Partner lanciato nel 2017. Grazie all' iniziativa le top Adv possono beneficiare di alcuni vantaggi e iniziative dedicate, per potere consolidare la propria conoscenza dei servizi e dei prodotti GNV, garantirne massima visibilità e diffusione e offrire al cliente un servizio ancor più efficace: nel 2022 GNV ha nominato 17 nuovi Elite Partner tra agenzie di viaggio italiane ed estere. L' evento è stato anche occasione di presentare i risultati dell' estate 2022, che ha registrato un incremento del 46% per quanto riguarda il volume di passeggeri trasportati durante l' arco della stagione rispetto al 2021. Sono cresciute in particolare le destinazioni Sicilia e Sardegna, i cui volumi hanno registrato rispettivamente un +22% e un +45% rispetto all' anno precedente. Le agenzie di viaggio si confermano il primo canale di vendita per la Compagnia registrando una crescita del 37% delle prenotazioni rispetto al 2021, un segnale di ripresa dopo le complicazioni degli ultimi anni. "Questa estate abbiamo registrato risultati estremamente positivi, per questo abbiamo scelto di confermare l' operatività della scorsa stagione con qualche miglioramento." - ha commentato Matteo Della Valle, Passengers Sales & Marketing Staff Director di GNV - "La prossima estate consolideremo il nostro impegno in Sicilia e in Tunisia, in Sardegna, dove abbiamo già aumentato la capacità nel 2022, ma anche nelle Baleari, dove abbiamo tratte quotidiane per tutte le isole. Confermiamo la nostra presenza in Albania ed in Marocco, una destinazione su cui continuiamo a investire avendo introdotto anche la linea Almeria-Nador. Nel 2022 GNV ha presentato i concorsi "Trova la rotta" e "Cap Cagnant" rivolti agli operatori delle Agenzie di Viaggio e ai banconisti operanti sul territorio italiano e straniero, con lo scopo di incentivare la conoscenza dei prodotti e dei servizi della Compagnia, contribuendo così a rafforzare ulteriormente la relazione con il trade e l' attività di vendita dei servizi. Ai concorsi hanno partecipato oltre 5.000 agenzie in tutta Europa e Maghreb, i vincitori sono



Informatore Navale

Genova, Voltri

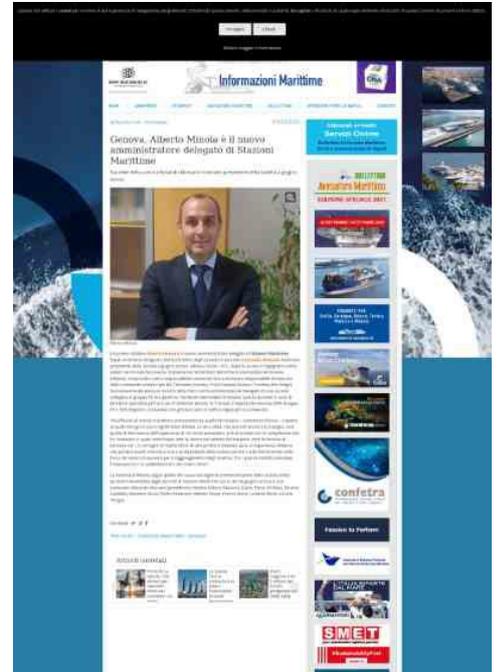
gli agenti di viaggio di "Monte Reit Viaggi" e "Turismo" di Sondrio, e "Global Voyages" di Nizza. A ulteriore conferma del costante impegno al settore trade a giugno dello scorso anno GNV ha reso operativa una nuova struttura sales dedicata al mercato Italia e Albania, ma anche ai Mercati Esteri, che garantisce una serie di servizi tra cui: l'analisi e il monitoraggio delle vendite, la formazione e l'assistenza alla rete di vendita, il supporto all'utilizzo dei sistemi di prenotazione, la gestione e prenotazione di Gruppi e Tour Operator, l'Help Desk di 1° livello e molte altre azioni di gestione e supporto alle agenzie di viaggio. L'obiettivo è stato quello di mettere a disposizione delle agenzie un unico punto di contatto aziendale, al fine di garantire la migliore soluzione a ciascuna problematica in modo più rapido ed efficace. Fondata nel 1992, e oggi parte del Gruppo MSC, GNV è una delle principali compagnie di navigazione operanti nel settore del cabotaggio e del trasporto passeggeri nel mondo: con una flotta di 25 navi, la Compagnia opera 31 linee in 7 Paesi, da e per Sardegna, Sicilia, Spagna, Francia, Albania, Tunisia, Marocco e Malta.

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Genova, Alberto Minoia è il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime

Succede nella carica a Edoardo Monzani nominato presidente della società a giugno scorso. Dal primo ottobre Alberto Minoia è il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime S.p.A. di Genova designato dall'assemblea degli azionisti e succede a Edoardo Monzani nominato presidente della società a giugno scorso. Minoia, classe 1972, dopo la laurea in Ingegneria entra subito nel mondo ferroviario. Inizialmente nell'ambito dell'infrastruttura (Rete Ferroviaria Italiana), ricoprendo ruoli a responsabilità crescente sino a diventare responsabile di esercizio della Lombardia prima e poi del Triveneto (Veneto, Friuli-Venezia Giulia e Trentino-Alto Adige). Successivamente passa al mondo delle merci come Amministratore Delegato di una società collegata al gruppo FS che gestisce i terminal intermodali di Novara; quindi, assume il ruolo di direttore operativo prima e poi di direttore tecnico di Trenord, l'impresa ferroviaria (50% Gruppo FS e 50% Regione Lombardia) che gestisce tutto il traffico regionale in Lombardia. "Mi affaccio al mondo marittimo provenendo da quello ferroviario - commenta Minoia - rispetto al quale ritengo ci siano significative affinità. La vera sfida, che porterò avanti con energia, sarà quella di fare tesoro dell'esperienza di chi mi ha preceduto, arricchendola con le competenze che ho maturato in quasi venticinque anni di lavoro nel settore dei trasporti. Avrò la fortuna di lavorare con un consiglio di imprenditori di alto profilo e motivati; sarà un'esperienza sfidante che porterò avanti insieme a loro e ai dipendenti della società perché credo fermamente nella forza del lavoro di squadra per il raggiungimento degli obiettivi, tra i quali la solidità aziendale, l'innovazione e la soddisfazione e dei nostri clienti". La nomina di Minoia segue quella del nuovo consiglio di amministrazione della società eletto durante l'assemblea degli azionisti di Stazioni Marittime S.p.A. del 28 giugno scorso e così composto: Edoardo Monzani (presidente); Matteo Catani; Giacomo Costa; Pietro Di Maio; Simone Gardella; Massimo Mura; Pietro Pellerano; Alberto Pozzo; Franco Ronzi; Lorenza Rosso e Lucia Tringali.



Alberto Minoia nuovo AD di Stazioni Marittime

-GENOVA Dal 1° ottobre Alberto Minoia è il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime S.p.A. designato dall'Assemblea degli Azionisti e succede a Edoardo Monzani, nominato presidente della Società a giugno scorso. «Lascio dopo 21 anni questo ruolo commenta Monzani con serenità e continuerò a dare il mio contributo grazie alla nuova carica che rivesto. La nomina di Alberto Minoia, professionista di valore ma estraneo a questo settore, sono sicuro che porterà linfa e idee rinnovate. Le prospettive per i prossimi anni sono positive, si prevede una crescita del settore crocieristico, complice anche un maggiore radicamento di MSC a Genova. A questo si aggiungono i nuovi progetti che riguarderanno le infrastrutture del Porto a cui l'Ing. Minoia con ogni probabilità potrà dare un contributo. Sicuramente sarà un nuovo inizio oltre che una sfida stimolante per tutti». Alberto Minoia, classe 1972, dopo la laurea in Ingegneria entra subito nel mondo ferroviario. Inizialmente nell'ambito dell'infrastruttura (Rete Ferroviaria Italiana), ricoprendo ruoli a responsabilità crescente sino a diventare Responsabile di Esercizio della Lombardia prima e poi del Triveneto (Veneto, Friuli-Venezia Giulia e Trentino-Alto Adige). Successivamente passa al mondo delle merci come Amministratore Delegato di una società collegata al Gruppo FS che gestisce i terminal intermodali di Novara; quindi, assume il ruolo di Direttore Operativo prima e poi di Direttore Tecnico di Trenord, l'impresa ferroviaria (50% Gruppo FS e 50% Regione Lombardia) che gestisce tutto il traffico regionale in Lombardia. «Sono felice e onorato che il consiglio mi abbia eletto al vertice di Stazioni Marittime commenta Alberto Minoia e affronterò questa nuova esperienza lavorativa con entusiasmo e curiosità. Mi affaccio al mondo marittimo provenendo da quello ferroviario rispetto al quale ritengo ci siano significative affinità. La vera sfida, che porterò avanti con energia, sarà quella di fare tesoro dell'esperienza di chi mi ha preceduto, arricchendola con le competenze che ho maturato in quasi venticinque anni di lavoro nel settore dei trasporti. Avrò la fortuna di lavorare con un consiglio di imprenditori di alto profilo e motivati; sarà un'esperienza sfidante che porterò avanti insieme a loro e ai dipendenti della società perché credo fermamente nella forza del lavoro di squadra per il raggiungimento degli obiettivi, tra i quali la solidità aziendale, l'innovazione e la soddisfazione e dei nostri Clienti». La nomina di Minoia segue quella del nuovo Consiglio di Amministrazione della Società eletto durante l'Assemblea degli Azionisti di Stazioni Marittime S.p.A. del 28 giugno scorso e così composto: Edoardo Monzani (Presidente); Matteo Catani; Giacomo Costa; Pietro Di Maio; Simone Gardella; Massimo Mura; Pietro Pellerano; Alberto Pozzo; Franco Ronzi; Lorenza Rosso e Lucia Tringali.

 Messaggero Marittimo.it

3 Ottobre 2022 - Redazione

Alberto Minoia nuovo AD di Stazioni Marittime



GENOVA - Dal 1° ottobre Alberto Minoia è il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime S.p.A. designato dall'Assemblea degli Azionisti e succede a Edoardo Monzani, nominato presidente della Società a giugno scorso. «Lascio dopo 21 anni questo ruolo - commenta Monzani - con serenità e continuerò a dare il mio contributo grazie alla nuova carica che rivesto. La nomina di Alberto Minoia, professionista di valore ma estraneo a questo settore, sono sicuro che porterà linfa e idee rinnovate. Le prospettive per i prossimi anni sono positive, si prevede una crescita del settore crocieristico, complice

<https://www.messaggeromarittimo.it/minoia-ad-stazioni-marittime/> | 3 Ottobre 2022 - Redazione

Emanuele Grimaldi torna sulla scelta scellerata dei depositi chimici

SORRENTO Se Genova, confermando lo spostamento dei depositi chimici non ci acciglierà più, ci sposteremo su Savona e Livorno potenziando i traffici in questi due scali, ma si tratterebbe di surrogati. Emanuele Grimaldi, incontrando i giornalisti all'Euromed convention di Sorrento, ribadisce chiaramente la posizione del Gruppo in merito alla decisione dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale insieme al commissario straordinario e sindaco della città Marco Bucci di spostare i depositi chimici Superba e Carmagnani attualmente localizzati a Multedo, all'interno del porto, a Ponte Somalia, in un'area disponibile al Terminal San Giorgio, attualmente utilizzata per le attività di imbarco e sbarco dai traghetti. Un'operazione scellerata -la definisce Grimaldi- e faccio fatica a pensare come una decisione del genere possa essere possibile, parliamo di mettere al centro città materiale infiammabile. Non capisco neanche come oggi possa essere possibile una cosa che un tempo non lo era, e nel porto più importante di Italia. È ormai cosa risaputa che come Gruppo Grimaldi abbiamo fatto opposizione al tribunale amministrativo con ricorsi che si sono aggiunti a quelli degli abitanti e di altri imprenditori che vedono nella scelta un limite anche ai traffici, che da lì operiamo per le due maggiori isole. L'ad della società ne fa un problema di sicurezza e di occupazione con gli spazi dedicati agli sbarchi e agli imbarchi che potrebbero ridursi e impattare sull'efficienza dei servizi in porto. Perfino il presidente Mattarella ha sottolineato l'importanza delle Autostrade del mare, se si arrivasse allo spostamento dei depositi e i problemi connessi portassero a una limitazione, cosa ne direbbe?



3 Ottobre 2022 - Giulia Sarti

Emanuele Grimaldi torna sulla scelta "scellerata" dei depositi chimici



SORRENTO - "Se Genova, confermando lo spostamento dei depositi chimici non ci acciglierà più, ci sposteremo su Savona e Livorno potenziando i traffici in questi due scali, ma si tratterebbe di surrogati". Emanuele Grimaldi, incontrando i giornalisti all'Euromed convention di Sorrento, ribadisce chiaramente la posizione del Gruppo in merito alla decisione dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale insieme al commissario straordinario e sindaco della città Marco Bucci di spostare i depositi chimici Superba e Carmagnani attualmente localizzati a Multedo, all'interno del porto, a Ponte Somalia, in un'area disponibile al Terminal San Giorgio, attualmente utilizzata per le attività di imbarco e sbarco dai traghetti.

<https://www.messaggeromarittimo.it/emanuele-grimaldi-torna-sulla-scelta-scellerata-dei-depositi-chimici/> | 3 Ottobre 2022 - Giulia Sarti

Stazioni Marittime, Minoia nuovo amministratore delegato

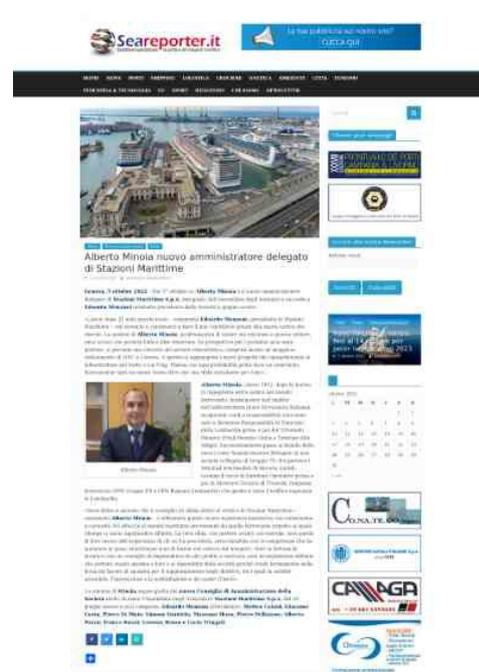
di redazione porti designato dall' assemblea degli a. Minoia succede a Edoardo Monzani nominato presidente della Società a giugno scorso. "Lascio dopo 21 anni questo ruolo con serenità - ha detto Monzani - con serenità e continuerò a dare il mio contributo. La nomina di Minoia, professionista di valore ma estraneo a questo settore, sono sicuro che porterà linfa e idee rinnovate. Le prospettive per i prossimi anni sono positive, si prevede una crescita del settore crocieristico, complice anche un maggiore radicamento di Msc a Genova. A questo si aggiungono i nuovi progetti che riguarderanno le infrastrutture del porto a cui l' ing. Minoia potrà dare un contributo. Sicuramente sarà un nuovo inizio oltre che una sfida stimolante per tutti". Alberto Minoia, classe 1972, dopo la laurea in Ingegneria entra nel mondo ferroviario: inizialmente nell' ambito dell' infrastruttura (Rfi), ricoprendo ruoli a responsabilità crescente sino a diventare responsabile di esercizio della Lombardia prima e poi del Triveneto. Successivamente passa al mondo delle merci come ad di una società collegata al Gruppo FS che gestisce i terminal intermodali di Novara, poi è direttore operativo prima e poi direttore tecnico di Trenord che gestisce tutto il traffico regionale in Lombardia. "Affronterò questa nuova esperienza - ha detto Minoia - con entusiasmo e curiosità. Mi affaccio al mondo marittimo provenendo da quello ferroviario rispetto al quale ritengo ci siano significative affinità. La vera sfida sarà quella di fare tesoro dell' esperienza di chi mi ha preceduto, arricchendola con le competenze che ho maturato in quasi venticinque anni di lavoro nel settore dei trasporti". La nomina di Minoia segue quella del nuovo cda della società: Edoardo Monzani (presidente); Matteo Catani, Giacomo Costa, Pietro Di Maio, Simone Gardella, Massimo Mura, Pietro Pellerano, Alberto Pozzo, Franco Ronzi, Lorenza Rosso e Lucia Tringali.



Alberto Minoia nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime

Redazione Seareporter.it

Genova, 3 ottobre 2022 - Dal 1° ottobre us Alberto Minoia è il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime S.p.A. designato dall'Assemblea degli Azionisti e succede a Edoardo Monzani nominato presidente della Società a giugno scorso. «Lascio dopo 21 anni questo ruolo - commenta Edoardo Monzani , presidente di Stazioni Marittime - con serenità e continuerò a dare il mio contributo grazie alla nuova carica che rivesto. La nomina di Alberto Minoia , professionista di valore ma estraneo a questo settore, sono sicuro che porterà linfa e idee rinnovate. Le prospettive per i prossimi anni sono positive, si prevede una crescita del settore **crocieristico**, complice anche un maggiore radicamento di MSC a Genova. A questo si aggiungono i nuovi progetti che riguarderanno le infrastrutture del Porto a cui l' Ing. Minoia con ogni probabilità potrà dare un contributo. Sicuramente sarà un nuovo inizio oltre che una sfida stimolante per tutti». Alberto Minoia Alberto Minoia , classe 1972, dopo la laurea in Ingegneria entra subito nel mondo ferroviario. Inizialmente nell' ambito dell' infrastruttura (Rete Ferroviaria Italiana), ricoprendo ruoli a responsabilità crescente sino a diventare Responsabile di Esercizio della Lombardia prima e poi del Triveneto (Veneto, Friuli-Venezia Giulia e Trentino-Alto Adige). Successivamente passa al mondo delle merci come Amministratore Delegato di una società collegata al Gruppo FS che gestisce i terminal intermodali di Novara; quindi, assume il ruolo di Direttore Operativo prima e poi di Direttore Tecnico di Trenord, l' impresa ferroviaria (50% Gruppo FS e 50% Regione Lombardia) che gestisce tutto il traffico regionale in Lombardia. «Sono felice e onorato che il consiglio mi abbia eletto al vertice di Stazioni Marittime - commenta Alberto Minoia - e affronterò questa nuova esperienza lavorativa con entusiasmo e curiosità. Mi affaccio al mondo marittimo provenendo da quello ferroviario rispetto al quale ritengo ci siano significative affinità. La vera sfida, che porterò avanti con energia, sarà quella di fare tesoro dell' esperienza di chi mi ha preceduto, arricchendola con le competenze che ho maturato in quasi venticinque anni di lavoro nel settore dei trasporti. Avrò la fortuna di lavorare con un consiglio di imprenditori di alto profilo e motivati; sarà un' esperienza sfidante che porterò avanti insieme a loro e ai dipendenti della società perché credo fermamente nella forza del lavoro di squadra per il raggiungimento degli obiettivi, tra i quali la solidità aziendale, l' innovazione e la soddisfazione e dei nostri Clienti». La nomina di Minoia segue quella del nuovo Consiglio di Amministrazione della Società eletto durante l' Assemblea degli Azionisti di Stazioni Marittime S.p.A. del 28 giugno scorso e così composto: Edoardo Monzani (Presidente); Matteo Catani; Giacomo Costa; Pietro Di Maio; Simone Gardella; Massimo Mura; Pietro Pellerano; Alberto Pozzo; Franco Ronzi; Lorenza Rosso e Lucia Tringali .



GNV Awards: a Genova l'evento della terza edizione dedicato agli Agenti di Viaggio

Redazione Seareporter.it

L'ultima stagione estiva ha registrato un aumento del 46% dei volumi, soprattutto grazie a Sicilia e Sardegna, anche grazie al settore trade che ha visto un +37% delle prenotazioni **Genova**, 3 ottobre 2022 - Dopo la pausa dovuta alla pandemia, torna la due giorni di Grandi Navi Veloci dedicata ai partner commerciali con cui la Compagnia sceglie di celebrare ogni anno il proprio impegno e la propria attenzione verso il settore trade. Giunti alla terza edizione, i GNV Awards si sono tenuti il 2 e il 3 ottobre a bordo della Motonave Rhapsody ormeggiata al **Porto di Genova**. Hanno preso parte all'iniziativa oltre 300 tra giornalisti e agenzie di viaggio italiane ed internazionali, che hanno partecipato alla Cerimonia di Premiazione con la consegna dei GNV Awards e la nomina degli Élite Partner, le migliori agenzie di viaggio selezionate nell'ambito del programma Élite Partner lanciato nel 2017. Grazie all'iniziativa le top Adv possono beneficiare di alcuni vantaggi e iniziative dedicate, per potere consolidare la propria conoscenza dei servizi e dei prodotti GNV, garantirne massima visibilità e diffusione e offrire al cliente un servizio ancor più efficace: nel 2022 GNV ha nominato 17 nuovi Elite Partner tra agenzie di viaggio italiane ed estere. L'evento è stato anche occasione di presentare i risultati dell'estate 2022, che ha registrato un incremento del 46% per quanto riguarda il volume di passeggeri trasportati durante l'arco della stagione rispetto al 2021. Sono cresciute in particolare le destinazioni Sicilia e Sardegna, i cui volumi hanno registrato rispettivamente un +22% e un +45% rispetto all'anno precedente. Le agenzie di viaggio si confermano il primo canale di vendita per la Compagnia registrando una crescita del 37% delle prenotazioni rispetto al 2021, un segnale di ripresa dopo le complicazioni degli ultimi anni. 'Questa estate abbiamo registrato risultati estremamente positivi, per questo abbiamo scelto di confermare l'operatività della scorsa stagione con qualche miglioramento.' - ha commentato Matteo Della Valle, Passengers Sales & Marketing Staff Director di GNV - 'La prossima estate consolideremo il nostro impegno in Sicilia e in Tunisia, in Sardegna, dove abbiamo già aumentato la capacità nel 2022, ma anche nelle Baleari, dove abbiamo tratte quotidiane per tutte le isole. Confermiamo la nostra presenza in Albania ed in Marocco, una destinazione su cui continuiamo a investire avendo introdotto anche la linea Almeria-Nador. Nel 2022 GNV ha presentato i concorsi 'Trova la rotta' e 'Cap Cagnant' rivolti agli operatori delle Agenzie di Viaggio e ai banconisti operanti sul territorio italiano e straniero, con lo scopo di incentivare la conoscenza dei prodotti e dei servizi della Compagnia, contribuendo così a rafforzare ulteriormente la relazione con il trade e l'attività di vendita dei servizi. Ai concorsi hanno partecipato oltre 5.000 agenzie in tutta Europa e Maghreb, i vincitori sono gli agenti di viaggio di 'Monte Reit Viaggi' e 'Turismo' di Sondrio, e 'Global Voyages' di Nizza. A ulteriore conferma del costante impegno



Sea Reporter

Genova, Voltri

al settore trade a giugno dello scorso anno GNV ha reso operativa una nuova struttura sales dedicata al mercato Italia e Albania, ma anche ai Mercati Esteri, che garantisce una serie di servizi tra cui: l' analisi e il monitoraggio delle vendite, la formazione e l' assistenza alla rete di vendita, il supporto all' utilizzo dei sistemi di prenotazione, la gestione e prenotazione di Gruppi e Tour Operator, l' Help Desk di 1° livello e molte altre azioni di gestione e supporto alle agenzie di viaggio. L' obiettivo è stato quello di mettere a disposizione delle agenzie un unico punto di contatto aziendale, al fine di garantire la migliore soluzione a ciascuna problematica in modo più rapido ed efficace. Fondata nel 1992, e oggi parte del Gruppo MSC, GNV è una delle principali compagnie di navigazione operanti nel settore del cabotaggio e del trasporto passeggeri nel mondo: con una flotta di 25 navi, la Compagnia opera 31 linee in 7 Paesi, da e per Sardegna, Sicilia, Spagna, Francia, Albania, Tunisia, Marocco e Malta.

GNV, crescita del 46% dei volumi, estate boom per Sicilia e Sardegna

Giancarlo Barlazzi

Intanto a bordo della Motonave Rhapsody ormeggiata al orto di **Genova** si è svolta la terza edizione dei GNV Awards **Genova** - Dopo la pausa dovuta alla pandemia, torna la due giorni di Grandi Navi Veloci dedicata ai partner commerciali "con cui la compagnia sceglie di celebrare ogni anno il proprio impegno e la propria attenzione verso il settore trade", spiega la nota stampa. Giunti alla terza edizione, i GNV Awards si sono tenuti a bordo della Motonave Rhapsody ormeggiata al **porto** di **Genova**. Hanno preso parte all'iniziativa oltre 300 tra giornalisti e agenzie di viaggio italiane ed internazionali, che hanno partecipato alla cerimonia di premiazione con la consegna dei GNV Awards e la nomina degli Élite Partner, le migliori agenzie di viaggio selezionate nell'ambito del programma Élite Partner lanciato nel 2017. "Grazie all'iniziativa le top Adv possono beneficiare di alcuni vantaggi e iniziative dedicate, per potere consolidare la propria conoscenza dei servizi e dei prodotti GNV, garantirne massima visibilità e diffusione e offrire al cliente un servizio ancor più efficace: nel 2022 GNV ha nominato 17 nuovi Elite Partner tra agenzie di viaggio italiane ed estere", prosegue il comunicato. L'evento è stato anche occasione di presentare i risultati dell'estate 2022, che ha registrato un incremento del 46% per quanto riguarda il volume di passeggeri trasportati durante l'arco della stagione rispetto al 2021. Sono cresciute in particolare le destinazioni Sicilia e Sardegna, i cui volumi hanno registrato rispettivamente un +22% e un +45% rispetto all'anno precedente. Le agenzie di viaggio si confermano il primo canale di vendita per la Compagnia registrando una crescita del 37% delle prenotazioni rispetto al 2021, un segnale di ripresa dopo le complicazioni degli ultimi anni. "Questa estate abbiamo registrato risultati estremamente positivi, per questo abbiamo scelto di confermare l'operatività della scorsa stagione con qualche miglioramento." - ha commentato Matteo Della Valle, Passengers Sales & Marketing Staff Director di GNV (nella foto insieme al CEO Matteo Catani) - "La prossima estate consolideremo il nostro impegno in Sicilia e in Tunisia, in Sardegna, dove abbiamo già aumentato la capacità nel 2022, ma anche nelle Baleari, dove abbiamo tratte quotidiane per tutte le isole. Confermiamo la nostra presenza in Albania ed in Marocco, una destinazione su cui continuiamo a investire avendo introdotto anche la linea Almeria-Nador.



Alberto Minoia è il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime Spa

Cambio a Genova: Edoardo Monzani invece lascia l'incarico di Ad e diventa presidente

Cambio a Genova: Edoardo Monzani invece lascia l'incarico di Ad e diventa presidente Genova - Dal 1° ottobre Alberto Minoia è il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime S.p.A. designato dall'Assemblea degli azionisti e succede a Edoardo Monzani nominato presidente della Società a giugno scorso. «Lascio dopo 21 anni questo ruolo - commenta Edoardo Monzani, presidente di Stazioni Marittime - con serenità e continuerò a dare il mio contributo grazie alla nuova carica che rivesto. La nomina di Alberto Minoia, professionista di valore ma estraneo a questo settore, sono sicuro che porterà linfa e idee rinnovate. Le prospettive per i prossimi anni sono positive, si prevede una crescita del settore crocieristico, complice anche un maggiore radicamento di MSC a Genova. A questo si aggiungono i nuovi progetti che riguarderanno le infrastrutture del Porto a cui l'Ing. Minoia con ogni probabilità potrà dare un contributo. Sicuramente sarà un nuovo inizio oltre che una sfida stimolante per tutti». Alberto Minoia, classe 1972, dopo la laurea in Ingegneria entra subito nel mondo ferroviario. Inizialmente nell'ambito dell'infrastruttura (Rete Ferroviaria Italiana), ricoprendo ruoli a responsabilità crescente sino a diventare Responsabile di Esercizio della Lombardia prima e poi del Triveneto (Veneto, Friuli Venezia Giulia e Trentino-Alto Adige). Successivamente passa al mondo delle merci come Amministratore Delegato di una società collegata al Gruppo FS che gestisce i terminal intermodali di Novara; quindi, assume il ruolo di Direttore Operativo prima e poi di Direttore Tecnico di Trenord, l'impresa ferroviaria (50% Gruppo FS e 50% Regione Lombardia) che gestisce tutto il traffico regionale in Lombardia. «Sono felice e onorato che il consiglio mi abbia eletto al vertice di Stazioni Marittime - commenta Alberto Minoia - e affronterò questa nuova esperienza lavorativa con entusiasmo e curiosità. Mi affaccio al mondo marittimo provenendo da quello ferroviario rispetto al quale ritengo ci siano significative affinità. La vera sfida, che porterò avanti con energia, sarà quella di fare tesoro dell'esperienza di chi mi ha preceduto, arricchendola con le competenze che ho maturato in quasi venticinque anni di lavoro nel settore dei trasporti. Avrò la fortuna di lavorare con un consiglio di imprenditori di alto profilo e motivati; sarà un'esperienza sfidante che porterò avanti insieme a loro e ai dipendenti della società perché credo fermamente nella forza del lavoro di squadra per il raggiungimento degli obiettivi, tra i quali la solidità aziendale, l'innovazione e la soddisfazione e dei nostri Clienti». La nomina di Minoia segue quella del nuovo Consiglio di Amministrazione della Società eletto durante l'Assemblea degli Azionisti di Stazioni Marittime S.p.A. del 28 giugno scorso e così composto: Edoardo Monzani (Presidente); Matteo Catani; Giacomo Costa; Pietro Di Maio; Simone Gardella; Massimo Mura; Pietro Pellerano; Alberto Pozzo; Franco Ronzi; Lorenza Rosso e Lucia Tringali.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime è Alberto Minoia

Dal 1 ottobre scorso Alberto Minoia è il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime S.p.A. e succede a Edoardo Monzani nominato presidente della società che gestisce il terminal crociere e traghetti del porto di Genova. "Lascio dopo 21 anni questo ruolo con serenità e continuerò a dare il mio contributo grazie alla nuova carica che rivesto" ha commentato Edoardo Monzani. "La nomina di Alberto Minoia, professionista di valore ma estraneo a questo settore, sono sicuro che porterà linfa e idee rinnovate. Le prospettive per i prossimi anni sono positive, si prevede una crescita del settore crocieristico, complice anche un maggiore radicamento di Msc a Genova. A questo si aggiungono i nuovi progetti che riguarderanno le infrastrutture del porto a cui l'ing. Minoia con ogni probabilità potrà dare un contributo. Sicuramente sarà un nuovo inizio oltre che una sfida stimolante per tutti". Alberto Minoia, classe 1972, dopo la laurea in Ingegneria entra subito nel mondo ferroviario. Inizialmente nell'ambito dell'infrastruttura (Rete Ferroviaria Italiana), ricoprendo ruoli a responsabilità crescente sino a diventare Responsabile di esercizio della Lombardia prima e poi del Triveneto (Veneto, Friuli-Venezia Giulia e Trentino-Alto Adige). Successivamente passa al mondo delle merci come amministratore delegato di una società collegata al Gruppo FS che gestisce i terminal intermodali di Novara; quindi, assume il ruolo di direttore operativo prima e poi di direttore tecnico di Trenord, l'impresa ferroviaria (50% Gruppo FS e 50% Regione Lombardia) che gestisce tutto il traffico regionale in Lombardia. "Sono felice e onorato che il consiglio mi abbia eletto al vertice di Stazioni Marittime e affronterò questa nuova esperienza lavorativa con entusiasmo e curiosità. Mi affaccio al mondo marittimo provenendo da quello ferroviario rispetto al quale ritengo ci siano significative affinità" sono state le prime parole di Minoia. "La vera sfida, che porterò avanti con energia, sarà quella di fare tesoro dell'esperienza di chi mi ha preceduto, arricchendola con le competenze che ho maturato in quasi venticinque anni di lavoro nel settore dei trasporti. Avrò la fortuna di lavorare con un consiglio di imprenditori di alto profilo e motivati; sarà un'esperienza sfidante che porterò avanti insieme a loro e ai dipendenti della società perché credo fermamente nella forza del lavoro di squadra per il raggiungimento degli obiettivi, tra i quali la solidità aziendale, l'innovazione e la soddisfazione e dei nostri clienti". La nomina di Minoia segue quella del nuovo Consiglio di amministrazione della società eletto durante l'assemblea degli azionisti di Stazioni Marittime S.p.A. del 28 giugno scorso e così composto: Edoardo Monzani (presidente); Matteo Catani, Giacomo Costa, Pietro Di Maio, Simone Gardella, Massimo Mura, Pietro Pellerano, Alberto Pozzo, Franco Ronzi, Lorenza Rosso e Lucia Tringali.



Shipping Italy

Genova, Voltri

In visita al Psa Genova Pra' l' associazione svizzera del trasporto ferroviario

È durata tre giorni concludendosi venerdì scorso, la visita nel terminal Psa di **Genova** Pra' di Groupement Fer, associazione che rappresenta le società di trasporto e logistica con sede in Svizzera, in visita a **Genova** e al suo porto, che in Liguria ha anche deciso di tenere il suo annuale Comitè Mixte. "L'ulteriore sviluppo dei collegamenti ferroviari tra la Svizzera, l'Europa meridionale e i porti del Mediterraneo sarà un' importante e rilevante opportunità in termini di sostenibilità ed efficienza- ha affermato Peter Bschi, presidente del board, aggiungendo di apprezzare particolarmente il servizio Southern Express che mette in relazione il terminal portuale genovese con quello ferroviario svizzero di Frenkendorf a Basilea con tre partenze a settimana in entrambe le direzioni. "Entro due anni, nel nostro terminal di **Genova** Pra' verranno costruiti altri sette binari da 750 metri ciascuno: con il Terzo Valico, che consentirà di far circolare treni di 750 metri, ovvero standard europeo, saremo più competitivo verso i mercati del sud Europa" ha aggiunto Roberto Ferrari, ad di Psa Italy. La delegazione, composta da 11 rappresentanti delle maggiori aziende di trasporto ferroviario, ha posto l'accento sull'importanza di implementare il trasporto di container tra la Svizzera e porti del Mediterraneo utilizzando un trasporto ferroviario efficiente, affidabile e ambientalmente sostenibile. Attivo dal 2018, Southern Express - ha ricordato Psa - ha trasportato finora oltre 23.000 Teu, per oltre 613mila metri lineari di container, spostando dalla strada alla ferrovia tragitti per circa 84 milioni di km/tons. dalla strada alla ferrovia. Il tempo di percorrenza, ha aggiunto la società terminalistica, è di 14 ore e il 94% dei treni arriva entro due ore dall'orario di arrivo previsto.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Da Spediporto una nuova app per l' autotrasporto

Una nuova app aiuterà autisti e imprese di autotrasporto nella gestione digitale della documentazione relativa alle missioni da e per il **porto** di **Genova**. "Il nostro quotidiano scontrarci con i problemi dell' autotrasporto, che sono poi i problemi che affliggono tutta la filiera della supply chain, ci ha portato a pensare ad una App che potesse, in modo semplice e intuitivo, aiutare autisti ed aziende ad affrontare le sfide della digitalizzazione senza dimenticare che anche le complessità di questo settore dovevano essere superate, con un click!". Questo lo spirito che ha animato Consorzio VGM e Spediporto nelle parole di Giampaolo Botta, presidente di Consorzio VGM e DG di Spediporto. È stata con questo chiaro intendimento che Consorzio VGM, nato per affrontare l' emergenza della pesatura dei contenitori nel 2006, dopo aver introdotto allora un innovativo sistema di gestione dei certificati, tutti disponibili in formato digitale su Cloud, ha voluto fornire insieme a Spediporto un nuovo impulso alla digitalizzazione attraverso un ulteriore sviluppo del proprio sistema operativo che ha portato alla creazione della nuova Web App "Truck It Easy" già disponibile su App Store e su Google Play. Numerose le novità che la App propone al mercato: archivio documentale su Cloud, sincronizzazione ed integrazione con il sistema E-Port e tutti i sistemi operativi, tracciamento delle flotte in real-time; gestione ed analisi delle spese di viaggio; distanziere "certificato", per preventivi sui costi viaggi, certificazione dei contratti di trasporto e, ovviamente, non poteva mancare l' integrazione con il servizio di pesatura del Consorzio VGM. La App è stata pensata, ricorda ancora Botta "per offrire servizi all' autista attraverso esercizi convenzionati, assicurazioni, centri di assistenza anche sanitaria. Insomma l' obiettivo è trasformare il veicolo di lavoro in uno smart office funzionale a tutte le esigenze". Un lavoro condotto in sinergia e sintonia con Spediporto che, insieme a Consorzio VGM, ha creduto nel progetto con la volontà, come ricorda il Presidente Andrea Giachero "di offrire, finalmente, un contributo innovativo, al passo con i tempi, al mondo dell' autotrasporto perché potesse finalmente trovare in una sola App tutto quello di cui poteva avere bisogno".



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Stazioni Marittime, Alberto Minoia nuovo amministratore delegato. Edoardo Monzani eletto presidente

Genova - Dal 1° ottobre Alberto Minoia è il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime Spa. Minoia succede a Edoardo Monzani nominato presidente della Società a giugno scorso. "Lascio dopo 21 anni questo ruolo con serenità - ha detto Monzani - con serenità e continuerò a dare il mio contributo. La nomina di Minoia, professionista di valore ma estraneo a questo settore, sono sicuro che porterà linfa e idee rinnovate. Le prospettive per i prossimi anni sono positive, si prevede una crescita del settore crocieristico, complice anche un maggiore radicamento di Msc a **Genova**. A questo si aggiungono i nuovi progetti che riguarderanno le infrastrutture del porto a cui l'ing. Minoia potrà dare un contributo. Sicuramente sarà un nuovo inizio oltre che una sfida stimolante per tutti". Alberto Minoia, classe 1972, dopo la laurea in Ingegneria entra nel mondo ferroviario: inizialmente nell'ambito dell'infrastruttura (Rfi), ricoprendo ruoli a responsabilità crescente sino a diventare responsabile di esercizio della Lombardia prima e poi del Triveneto. Successivamente passa al mondo delle merci come ad di una società collegata al Gruppo FS che gestisce i terminal intermodali di Novara, poi è direttore operativo prima e poi direttore tecnico di Trenord che gestisce tutto il traffico regionale in Lombardia. "Affronterò questa nuova esperienza - ha detto Minoia - con entusiasmo e curiosità. Mi affaccio al mondo marittimo provenendo da quello ferroviario rispetto al quale ritengo ci siano significative affinità. La vera sfida sarà quella di fare tesoro dell'esperienza di chi mi ha preceduto, arricchendola con le competenze che ho maturato in quasi venticinque anni di lavoro nel settore dei trasporti". La nomina di Minoia segue quella del nuovo cda della società: Edoardo Monzani (presidente); Matteo Catani, Giacomo Costa, Pietro Di Maio, Simone Gardella, Massimo Mura, Pietro Pellerano, Alberto Pozzo, Franco Ronzi, Lorenza Rosso e Lucia Tringali.



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Stazioni Marittime Genova, il timone a Minoia

Dal 1 ottobre Alberto Minoia è il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime, la società che gestisce i terminal traghetti e crociere di Genova. Minoia è stato designato dall' assemblea degli azionisti e succede a Edoardo Monzani, nominato presidente della società a giugno scorso: 'Lascio dopo 21 anni questo ruolo -

Genova - Dal 1 ottobre Alberto Minoia è il nuovo amministratore delegato di Stazioni Marittime, la società che gestisce i terminal traghetti e crociere di Genova. Minoia è stato designato dall' assemblea degli azionisti e succede a Edoardo Monzani, nominato presidente della società a giugno scorso: 'Lascio dopo 21 anni questo ruolo - commenta Monzani - con serenità e continuerò a dare il mio contributo grazie alla nuova carica che rivesto. La nomina di Alberto Minoia, professionista di valore ma estraneo a questo settore, sono sicuro che porterà linfa e idee rinnovate. Le prospettive per i prossimi anni sono positive, si prevede una crescita del settore crocieristico, complice anche un maggiore radicamento della Msc a Genova. A questo si aggiungono i nuovi progetti che riguarderanno le infrastrutture del porto a cui Minoia con ogni probabilità potrà dare un contributo. Sicuramente sarà un nuovo inizio oltre che una sfida stimolante per tutti'. Alberto Minoia, classe 1972, dopo la laurea in Ingegneria entra subito nel mondo ferroviario. Inizialmente nell' ambito dell' infrastruttura (Rete ferroviaria italiana), ricoprendo ruoli a responsabilità crescente sino a diventare responsabile di Esercizio della Lombardia prima e poi del Triveneto (Veneto, Friuli-**Venezia** Giulia e Trentino-Alto Adige). Successivamente passa al mondo delle merci come amministratore delegato di una società collegata al gruppo delle Ferrovie dello Stato che gestisce i terminal intermodali di Novara; quindi assume il ruolo di direttore operativo prima e poi di direttore tecnico di Trenord, l' impresa ferroviaria (50% Gruppo Fs e 50% Regione Lombardia) che gestisce tutto il traffico regionale in Lombardia: 'Sono felice e onorato che il consiglio mi abbia eletto al vertice di Stazioni Marittime - commenta il manager - e affronterò questa nuova esperienza lavorativa con entusiasmo e curiosità. Mi affaccio al mondo marittimo provenendo da quello ferroviario rispetto al quale ritengo ci siano significative affinità. La vera sfida, che porterò avanti con energia, sarà quella di fare tesoro dell' esperienza di chi mi ha preceduto, arricchendola con le competenze che ho maturato in quasi venticinque anni di lavoro nel settore dei trasporti. Avrò la fortuna di lavorare con un consiglio di imprenditori di alto profilo e motivati; sarà un' esperienza sfidante che porterò avanti insieme a loro e ai dipendenti della società perché credo fermamente nella forza del lavoro di squadra per il raggiungimento degli obiettivi, tra i quali la solidità aziendale, l' innovazione e la soddisfazione e dei nostri clienti'. La nomina di Minoia segue quella del nuovo consiglio di amministrazione della società eletto durante l' assemblea degli azionisti di Stazioni marittime del 28 giugno scorso



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

e composto da Edoardo Monzani (presidente); Matteo Catani; Giacomo Costa; Pietro Di Maio; Simone Gardella; Massimo Mura; Pietro Pellerano; Alberto Pozzo; Franco Ronzi; Lorenza Rosso e Lucia Tringali.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Oltre 300 persone ai Gnv Awards di Genova

Dopo la pausa dovuta alla pandemia, torna la due giorni di Grandi Navi Veloci dedicata ai partner commerciali con cui la compagnia di navigazione sceglie di celebrare ogni anno il proprio impegno e la propria attenzione verso il settore commerciale. Arrivati alla terza edizione, i Gnv Awards si sono tenuti

Genova - Dopo la pausa dovuta alla pandemia, torna la due giorni di Grandi Navi Veloci dedicata ai partner commerciali con cui la compagnia di navigazione sceglie di celebrare ogni anno il proprio impegno e la propria attenzione verso il settore commerciale. Arrivati alla terza edizione, i Gnv Awards si sono tenuti il 2 e il 3 ottobre a bordo della motonave 'Rhapsody' ormeggiata al porto di **Genova**. Hanno preso parte all' iniziativa oltre 300 persone, con agenzie di viaggio italiane e internazionali, che hanno partecipato alla cerimonia di premiazione con la consegna dei Gnv Awards e la nomina degli Élite Partner, le migliori agenzie di viaggio selezionate nell' ambito del programma Élite Partner lanciato nel 2017. Grazie all' iniziativa le top Adv possono beneficiare di alcuni vantaggi e iniziative dedicate, per potere consolidare la propria conoscenza dei servizi e dei prodotti Gnv, garantirne massima visibilità e diffusione e offrire al cliente un servizio ancor più efficace: nel 2022 La Gnv ha nominato 17 nuovi Elite Partner tra agenzie di viaggio italiane ed estere. L' evento è stato anche occasione di presentare i risultati dell' estate 2022, che ha registrato un incremento del 46% per quanto riguarda il volume di passeggeri trasportati durante l' arco della stagione rispetto al 2021. Sono cresciute in particolare le destinazioni Sicilia e Sardegna, i cui volumi hanno registrato rispettivamente un +22% e un +45% rispetto all' anno precedente. Le agenzie di viaggio si confermano il primo canale di vendita per la Compagnia registrando una crescita del 37% delle prenotazioni rispetto al 2021, un segnale di ripresa dopo le complicazioni degli ultimi anni: 'Questa estate abbiamo registrato risultati estremamente positivi, per questo abbiamo scelto di confermare l' operatività della scorsa stagione con qualche miglioramento - commenta Matteo Della Valle, responsabile Vendite al settore Passeggeri e direttore del Marketing della Gnv -. La prossima estate consolideremo il nostro impegno in Sicilia e in Tunisia, in Sardegna, dove abbiamo già aumentato la capacità nel 2022, ma anche nelle Baleari, dove abbiamo tratte quotidiane per tutte le isole. Confermiamo la nostra presenza in Albania e in Marocco, una destinazione su cui continuiamo a investire avendo introdotto anche la linea Almeria-Nador. Nel 2022 Gnv ha presentato i concorsi 'Trova la rotta' e 'Cap Cagnant' rivolti agli operatori delle agenzie di viaggio e ai banconisti operanti sul territorio italiano e straniero, con lo scopo di incentivare la conoscenza dei prodotti e dei servizi della compagnia, contribuendo così a rafforzare ulteriormente la relazione con il trade e l' attività di vendita dei servizi. Ai concorsi hanno partecipato oltre 5.000 agenzie in tutta Europa



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

e Maghreb, i vincitori sono gli agenti di viaggio di Monte Reit Viaggi e Turismo di Sondrio, e la Global Voyages di Nizza. A ulteriore conferma del costante impegno al settore trade a giugno dello scorso anno Gnv ha reso operativa una nuova struttura Sales dedicata al mercato Italia e Albania, ma anche ai mercati esteri, che garantisce una serie di servizi tra cui: l'analisi e il monitoraggio delle vendite, la formazione e l'assistenza alla rete di vendita, il supporto all'utilizzo dei sistemi di prenotazione, la gestione e prenotazione di gruppi e Tour Operator, l'Help Desk di primo livello e molte altre azioni di gestione e supporto alle agenzie di viaggio. L'obiettivo è stato quello di mettere a disposizione delle agenzie un unico punto di contatto aziendale, al fine di garantire la migliore soluzione a ciascuna problematica in modo più rapido ed efficace. Fondata nel 1992, e oggi parte del gruppo Msc, Gnv è una delle principali compagnie di navigazione operanti nel settore del cabotaggio e del trasporto passeggeri nel mondo: con una flotta di 25 navi, la Compagnia opera 31 linee in sette Paesi, da e per Sardegna, Sicilia, Spagna, Francia, Albania, Tunisia, Marocco e Malta.

CDP, Intesa Sanpaolo e BEI: 160 mln per il Porto di La Spezia

Lamari (CDP): "Previsti nuovi progetti a favore del settore portuale". Perusin (Intesa Sanpaolo): "Lavoriamo per la digitalizzazione e la transizione green"

CDP, Intesa Sanpaolo e BEI: al via finanziamento da 160 milioni di euro per 'La **Spezia** Container Terminal' CDP (Cassa Depositi e Prestiti), Intesa Sanpaolo e BEI (Banca Europea degli Investimenti) hanno concesso un finanziamento del valore di 160 milioni di euro a La **Spezia** Container Terminal (LSCT, società parte del Gruppo Contship Italia). L' obiettivo è quello di migliorare e agevolare lo sviluppo infrastrutturale del **Porto** di La **Spezia** , così da portare benefici a tutto il territorio. Nello specifico, le risorse sosterranno il piano investimenti di LSCT , confermato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale , dedicato all' acquisto di nuove gru di banchina di ultima generazione e nuove gru da aggiungere al servizio di terra, oltre al miglioramento dell' infrastruttura nel suo complesso. I lavori riguarderanno soprattutto la costruzione di una nuova banchina, la realizzazione di un piazzale operativo e il rafforzamento dell' impianto ferroviario nel movimento a terra delle merci. Lo sviluppo di tali opere permetterà al terminal di raggiungere una capacità totale di movimentazione pari a circa 2 milioni di TEUs , insieme ad una quota di trasferimento delle merci tramite ferrovia aumentata al . In questo modo, il **Porto** di La **Spezia** potrà diventare sempre più centrale nel Mar Ligure, dove rappresenta uno dei punti di ingresso dei principali corridoi di trasporto che collegano l' Europa centrale e settentrionale. L' operazione è stata strutturata dalla Direzione Corporate Finance Mid-Cap della Divisione IMI Corporate & Investment Banking di Intesa Sanpaolo (che opererà inoltre in qualità di Banca Agente), da CDP e da BEI. Il finanziamento ha una durata complessiva di 15 anni con un periodo di disponibilità fino a dicembre 2025, ed è finalizzato a sostenere un' infrastruttura strategica per il Paese e un nodo importante nel Mediterraneo. I lavori di ampliamento, razionalizzazione ed efficientamento del terminal, infatti, potranno aumentare la competitività del sistema logistico nazionale nel suo complesso, anche grazie all' adozione di soluzioni di automazione ed elettrificazione all' avanguardia, in linea con i più moderni porti del Nord Europa. Il progetto è coerente con il Piano Strategico 2022-2024 di CDP e segue le priorità di intervento individuate dalle Linee Guida Strategiche Settoriali relative ai Trasporti e Nodi Logistici. Inoltre, punta a generare impatti positivi sull' ambiente pur considerando l' importante aumento delle movimentazioni. Le emissioni di CO2 per TEU movimentato, a regime, verranno dimezzate, mentre quelle complessive a partire dal 2026 saranno ridotte di circa il 10%. Il programma di investimento è in linea con il principio DNSH di non arrecare danni significativi all' ambiente sui sei obiettivi definiti nell' ambito del sistema di tassonomia europea. Si stimano anche impatti positivi sui livelli occupazionali



Affari Italiani

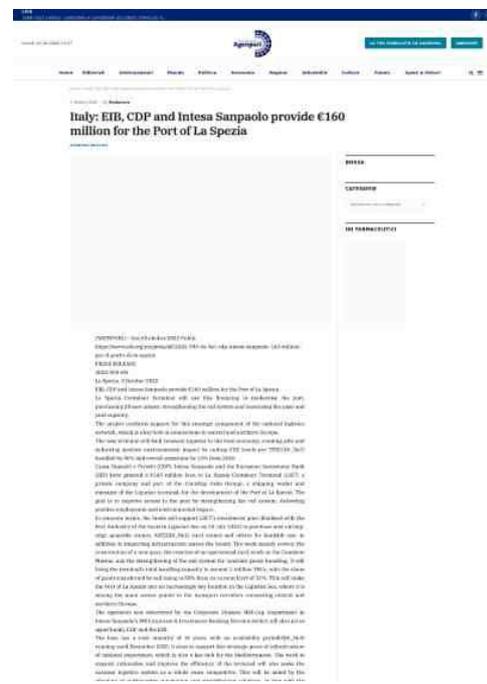
La Spezia

di tipo sia diretto sia indiretto, considerando anche l' indotto che sarà attivato. Andrea Clerici , Capo Divisione BEI per finanziamenti Infrastrutture, Energia e Settore Pubblico in Italia e Malta, ha dichiarato: " Con questa operazione la BEI si conferma come il principale finanziatore dei porti italiani e, ancora una volta, dimostra il proprio impegno nel sostenere lo sviluppo economico e la decarbonizzazione del settore portuale, un elemento fondamentale per permettere all' Italia di rimanere uno dei principali attori europei per il trasporto marittimo ". Carlo Lamari , Responsabile Infrastrutture CDP , ha commentato: " Siamo orgogliosi di poter sostenere, in sinergia con sistema bancario e istituzioni europee, il piano di investimenti di La Spezia Container Terminal che porterà alla realizzazione di progetti con un impatto significativo in un settore strategico come quello portuale. Tutte le opere verranno realizzate in base a criteri di sostenibilità e innovazione e permetteranno di generare ricadute positive sul territorio in termini occupazionali e ambientali ". Andrea Perusin , Direttore regionale Piemonte Sud e Liguria di Intesa Sanpaolo , ha dichiarato: " È motivo di soddisfazione avere un ruolo primario in un' operazione di tale calibro, che ci permette di guardare avanti in un momento difficile, con ritorni ben tangibili per tutta l' area e non solo. Il nostro Gruppo, nell' orizzonte del PNRR, ha messo a disposizione 410 miliardi di euro di finanziamenti. L' obiettivo è preciso: accelerare la ripresa del Paese, la digitalizzazione e la transizione green attraverso le imprese del territorio, nelle quali poniamo la massima fiducia ". [Iscriviti alla newsletter](#)

Italy: EIB, CDP and Intesa Sanpaolo provide 160 million for the Port of La Spezia

(A G E N P A R L) - l u n 0 3 o t t o b r e 2 0 2 2 P u b l i c
[https://www.eib.org/en/press/all/2022-390-da-bei-cdp-intesa-sanpaolo-160-](https://www.eib.org/en/press/all/2022-390-da-bei-cdp-intesa-sanpaolo-160-milioni-per-il-porto-di-la-spezia)

[miloni-per-il-porto-di-la-spezia](#) PRESS RELEASE 2022-390-EN La [Spezia](#), 3 October 2022 EIB, CDP and Intesa Sanpaolo provide 160 million for the Port of La [Spezia](#) La [Spezia](#) Container Terminal will use this financing to modernise the port, purchasing 20 new cranes, strengthening the rail system and increasing the quay and yard capacity. The project confirms support for this strategic component of the national logistics network, which is a key hub in connections to central and northern Europe. The new terminal will lend renewed impetus to the local economy, creating jobs and delivering positive environmental impact by cutting CO2 levels per TEU[1](#_ftn1) handled by 50% and overall emissions by 10% from 2026. Cassa Depositi e Prestiti (CDP), Intesa Sanpaolo and the European Investment Bank (EIB) have granted a 160 million loan to La [Spezia](#) Container Terminal (LSCT, a private company and part of the Contship Italia Group), a shipping leader and manager of the Ligurian terminal, for the development of the Port of La [Spezia](#).



The goal is to improve access to the port by strengthening the rail system, delivering positive employment and environmental impact. In concrete terms, the funds will support LSCT' s investment plan (finalised with the Port Authority of the Eastern Ligurian Sea on 29 July 2022) to purchase new cutting-edge quayside cranes, ASC[2](#_ftn2) yard cranes and others for landside use, in addition to improving infrastructure across the board. The work mainly covers: the construction of a new quay, the creation of an operational yard, work on the Canaletto Marina, and the strengthening of the rail system for landside goods handling. It will bring the terminal' s total handling capacity to around 2 million TEUs, with the share of goods transferred by rail rising to 50% from its current level of 33%. This will make the Port of La [Spezia](#) into an increasingly key location in the Ligurian Sea, where it is among the main access points to the transport corridors connecting central and northern Europe. The operation was structured by the Corporate Finance Mid-Cap Department in Intesa Sanpaolo' s IMI Corporate & Investment Banking Division (which will also act as agent bank), CDP and the EIB. The loan has a total maturity of 15 years, with an availability period[3] (#_ftn3) running until December 2025. It aims to support this strategic piece of infrastructure of national importance, which is also a key hub for the Mediterranean. The work to expand, rationalise and improve the efficiency of the terminal will also make the national logistics system as a whole more competitive. This will be aided by the adoption of cutting-edge automation and electrification solutions, in line with the most modern ports of northern Europe. The project is in line with CDP' s [strategic plan for 2022-2024](https://www.cdp.it/sitointernet/en/piano_strategico.page), and follows the intervention priorities identified in



Agenparl

La Spezia

the sectoral strategic guidelines on transport and logistics hubs. In addition, it aims to have a positive effect on the environment, taking the significant increase in movements into account. CO2 emissions per TEU handled normally will be halved, while overall emissions will be cut by 10% from 2026. The investment programme is in line with the "do no significant harm" ([DNSH](https://italiadomani.gov.it/en/Interventi/dnsh.html)) principle of not causing significant damage to the environment under the six objectives set in the [EU taxonomy](https://finance.ec.europa.eu/sustainable-finance/tools-and-standards/eu-taxonomy-sustainable-activities_en). Direct and indirect effects on employment levels are also expected, given the demand that will be created. EIB Head of Division for Infrastructure, Energy and Public Sector Loans in Italy and Malta Andrea Clerici said: "This operation bolsters the EIB' s position as the main financier of Italian ports and once again demonstrates its commitment to supporting the economic development and decarbonisation of the ports sector, an important element in enabling Italy to keep its status as one of the key European players in shipping." CDP Head of Infrastructure Carlo Lamari added: "We are proud to work together with the banking system and EU institutions to support La **Spezia** Container Terminal' s investment plan, which will lead to the implementation of projects with significant impact in the strategically important ports sector. All of the operations will be carried out applying sustainability and innovation criteria and will have positive employment and environmental effects on the local area." Intesa Sanpaolo Regional Director for Piemonte Sud and Liguria Andrea Perusin said: "We are pleased to play a central role in an operation of this calibre that enables us to look to the future during such a difficult time, with tangible results for the whole area and beyond. Our group has provided 410 billion in financing within the timescale of the Italian national recovery and resilience plan. The aim is clear: speed up the country' s recovery, digitalisation and green transition via local businesses, in which we place the maximum confidence." Background information The European Investment Bank (EIB) is the long-term lending institution of the European Union owned by its Member States. It provides long-term financing for sound investments that contribute to EU policy. The Bank finances projects in four priority areas: infrastructure, innovation, climate and environment, and small and medium-sized enterprises (SMEs). Between 2019 and 2020, the EIB Group provided 23 billion in financing for projects in Italy. Press contacts

Porti, Cdp, BEI e Intesa Sanpaolo: 160 mln per sviluppo La Spezia

Roma, 3 ott. (askanews) - Migliorare l'accessibilità portuale con il rafforzamento dell'impianto ferroviario e generare impatti positivi sull'occupazione e sull'ambiente. Questi, si legge in una nota, gli obiettivi del finanziamento da 160 milioni che Cassa Depositi e Prestiti, Intesa Sanpaolo e Banca Europea degli Investimenti hanno concesso a La **Spezia** Container Terminal (LSCT, società privata parte del Gruppo Contship Italia), leader nella movimentazione di merci e gestore del terminal ligure, per lo sviluppo infrastrutturale del **Porto** di La **Spezia**. Nel dettaglio, le risorse sosterranno il piano investimenti di LSCT - perfezionato il 29 luglio 2022 con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - dedicato all'acquisto di nuove gru di banchina di ultima generazione, di quelle di piazzale ASC e di altre gru dedicate al servizio di terra, oltre al miglioramento dell'infrastruttura nel suo complesso. I lavori riguarderanno principalmente: la costruzione di una nuova banchina; la realizzazione di un piazzale operativo; i lavori presso la Marina del Canaletto; infine, il rafforzamento dell'impianto ferroviario nel movimento a terra delle merci. Lo sviluppo di tali opere permetterà al terminal di raggiungere una capacità totale di movimentazione pari a circa 2 milioni di TEUs e una quota di trasferimento delle merci tramite ferrovia che aumenterà dall'attuale 33% fino al 50%. L'operazione è stata strutturata dalla Direzione Corporate Finance Mid-Cap della Divisione IMI Corporate & Investment Banking di Intesa Sanpaolo (che opererà inoltre in qualità di Banca Agente), da CDP e da BEI. Il finanziamento ha una durata complessiva di 15 anni con un periodo di disponibilità fino a dicembre 2025.(Segue) CONDIVIDI SU:

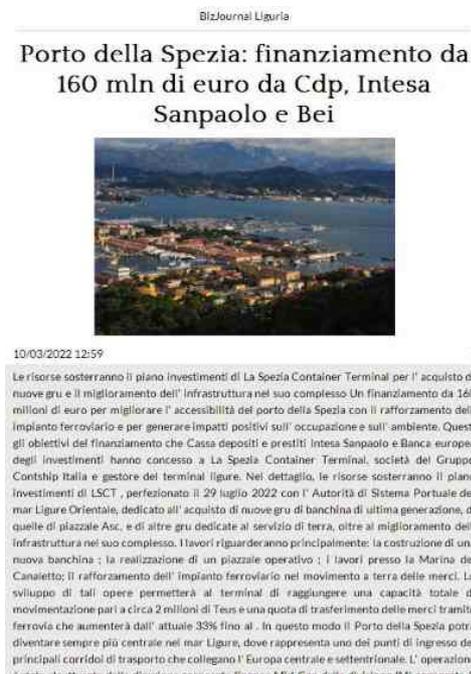


Porto della Spezia: finanziamento da 160 mln di euro da Cdp, Intesa Sanpaolo e Bei

Le risorse sosterranno il piano investimenti di La Spezia Container Terminal per l'acquisto di nuove gru e il miglioramento dell'infrastruttura nel suo complesso. Un finanziamento da 160 milioni di euro per migliorare l'accessibilità del porto della Spezia con il rafforzamento dell'impianto ferroviario e per generare impatti positivi sull'occupazione e sull'ambiente. Questi gli obiettivi del finanziamento che Cassa depositi e prestiti Intesa Sanpaolo e Banca europea degli investimenti hanno concesso a La Spezia Container Terminal, società del Gruppo Contship Italia e gestore del terminal

ligure. Nel dettaglio, le risorse sosterranno il piano investimenti di LSCT, perfezionato il 29 luglio 2022 con l'Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure Orientale, dedicato all'acquisto di nuove gru di banchina di ultima generazione, di quelle di piazzale Asc, e di altre gru dedicate al servizio di terra, oltre al miglioramento dell'infrastruttura nel suo complesso. I lavori riguarderanno principalmente: la costruzione di una nuova banchina; la realizzazione di un piazzale operativo; i lavori presso la Marina del Canaletto; il rafforzamento dell'impianto ferroviario nel movimento a terra delle merci.

Lo sviluppo di tali opere permetterà al terminal di raggiungere una capacità totale di movimentazione pari a circa 2 milioni di Teus e una quota di trasferimento delle merci tramite ferrovia che aumenterà dall'attuale 33% fino al . In questo modo il Porto della Spezia potrà diventare sempre più centrale nel mar Ligure, dove rappresenta uno dei punti di ingresso dei principali corridoi di trasporto che collegano l'Europa centrale e settentrionale. L'operazione è stata strutturata dalla direzione corporate finance Mid-Cap della divisione IMI corporate & investment banking di Intesa Sanpaolo (che opererà inoltre in qualità di banca agente), da Cdp e da Bei. Il finanziamento ha una durata complessiva di 15 anni con un periodo di disponibilità fino a dicembre 2025 ed è finalizzato a sostenere un'infrastruttura strategica per il Paese e un nodo importante nel Mediterraneo. I lavori di ampliamento, razionalizzazione ed efficientamento del terminal, infatti, potranno aumentare la competitività del sistema logistico nazionale nel suo complesso, anche grazie all'adozione di soluzioni di automazione ed elettrificazione all'avanguardia, in linea con i più moderni porti del Nord Europa. Il progetto è coerente con il piano strategico 2022-2024 di Cdp e segue le priorità di intervento individuate dalle linee guida strategiche settoriali relative ai trasporti e nodi logistici. Inoltre, punta a generare impatti positivi sull'ambiente pur considerando l'importante aumento delle movimentazioni. Le emissioni di CO2 per Teu movimentato, a regime, verranno dimezzate, mentre quelle complessive a partire dal 2026 saranno ridotte di circa il 10%. Il programma di investimento è in linea con il principio Dnsh di non arrecare danni significativi all'ambiente sui sei obiettivi definiti nell'



BizJournal Liguria

La Spezia

ambito del **sistema** di tassonomia europea. Si stimano anche impatti positivi sui livelli occupazionali di tipo sia diretto sia indiretto, considerando anche l' indotto che sarà attivato. Andrea Clerici , capo divisione Bei per finanziamenti Infrastrutture, Energia e settore pubblico in Italia e Malta, ha dichiarato: «Con questa operazione la Bei si conferma come il principale finanziatore dei porti italiani e, ancora una volta, dimostra il proprio impegno nel sostenere lo sviluppo economico e la decarbonizzazione del settore **portuale**, un elemento fondamentale per permettere all' Italia di rimanere uno dei principali attori europei per il trasporto marittimo.» Carlo Lamari , responsabile infrastrutture Cdp ha commentato: «Siamo orgogliosi di poter sostenere, in sinergia con **sistema** bancario e istituzioni europee, il piano di investimenti di La Spezia Container Terminal che porterà alla realizzazione di progetti con un impatto significativo in un settore strategico come quello **portuale**. Tutte le opere verranno realizzate in base a criteri di sostenibilità e innovazione e permetteranno di generare ricadute positive sul territorio in termini occupazionali e ambientali». Andrea Perusin , direttore regionale Piemonte Sud e Liguria di Intesa Sanpaolo ha dichiarato: «È motivo di soddisfazione avere un ruolo primario in un' operazione di tale calibro, che ci permette di guardare avanti in un momento difficile, con ritorni ben tangibili per tutta l' area e non solo. Il nostro Gruppo, nell' orizzonte del Pnrr ha messo a disposizione 410 miliardi di euro di finanziamenti. L' obiettivo è preciso: accelerare la ripresa del Paese, la digitalizzazione e la transizione green attraverso le imprese del territorio, nelle quali poniamo la massima fiducia». LASCIA UNA RISPOSTA

Citta della Spezia

La Spezia

Ecco i 160 milioni di euro per il terzo bacino portuale

Cassa Depositi e Prestiti, Intesa Sanpaolo e Banca Europea degli Investimenti hanno concesso il finanziamento a La Spezia Container Terminal.

Serviranno per banchina e piazzale alla Marina del Canaletto, nuove gru automatizzate e impulso al trasporto ferroviario. Il finanziamento ha una durata complessiva di 15 anni con un periodo di disponibilità, entro cui si può richiedere l'erogazione del finanziamento, fino a dicembre 2025. Cassa Depositi e Prestiti, Intesa Sanpaolo e Banca Europea degli Investimenti

hanno concesso un finanziamento da 160 milioni di euro a La Spezia Container Terminal, gruppo Constship, per lo sviluppo infrastrutturale del porto della Spezia. In particolare i fondi serviranno a migliorare l'accessibilità

portuale con il rafforzamento dell'impianto ferroviario e generare impatti positivi sull'occupazione e sull'ambiente. Nel dettaglio, le risorse sosterranno il piano investimenti di LSCT - perfezionato il 29 luglio 2022 con l'Autorità di

sistema portuale del Mar Ligure Orientale - dedicato all'acquisto di nuove gru di banchina di ultima generazione, di quelle di piazzale ASC, un sistema di gru

automatizzato, e di altre gru dedicate al servizio di terra, oltre al miglioramento dell'infrastruttura nel suo complesso. I lavori riguarderanno principalmente: la costruzione di una nuova banchina; la realizzazione di un piazzale operativo; i lavori presso la Marina del Canaletto; infine, il rafforzamento dell'impianto ferroviario nel movimento a terra delle merci. Lo sviluppo permetterà al terminal di raggiungere una capacità totale di movimentazione pari a circa 2 milioni di TEUs e una quota di trasferimento delle merci tramite ferrovia che aumenterà dall'attuale 33% fino al 50%. L'operazione è stata strutturata dalla direzione Corporate Finance Mid-Cap della divisione IMI corporate & investment banking di Intesa Sanpaolo (che opererà inoltre in qualità di banca agente), da CDP e da BEI. Il finanziamento ha una durata complessiva di 15 anni con un periodo di disponibilità, entro cui si può richiedere l'erogazione del finanziamento, fino a dicembre 2025. Il progetto è coerente con il Piano strategico 2022-2024 di CDP e segue le priorità di intervento individuate dalle linee guida strategiche settoriali relative ai trasporti e nodi logistici. Inoltre, punta a generare impatti positivi sull'ambiente pur considerando l'importante aumento delle movimentazioni. Le emissioni di CO2 per Teu movimentato, a regime, verranno dimezzate, mentre quelle complessive a partire dal 2026 saranno ridotte di circa il 10%. Il programma di investimento è in linea con il principio DNSH di non arrecare danni significativi all'ambiente sui sei obiettivi definiti nell'ambito del sistema di tassonomia europea. Si stimano anche impatti positivi sui livelli occupazionali di tipo sia diretto sia indiretto, considerando anche l'indotto che sarà attivato. "Con questa operazione la BEI si conferma come il principale finanziatore dei porti italiani e, ancora una volta, dimostra il proprio

10/03/2022 12:24

Cassa Depositi e Prestiti, Intesa Sanpaolo e Banca Europea degli Investimenti hanno concesso il finanziamento a La Spezia Container Terminal. Serviranno per banchina e piazzale alla Marina del Canaletto, nuove gru automatizzate e impulso al trasporto ferroviario. Il finanziamento ha una durata complessiva di 15 anni con un periodo di disponibilità, entro cui si può richiedere l'erogazione del finanziamento, fino a dicembre 2025. Cassa Depositi e Prestiti, Intesa Sanpaolo e Banca Europea degli Investimenti hanno concesso un finanziamento da 160 milioni di euro a La Spezia Container Terminal, gruppo Constship, per lo sviluppo infrastrutturale del porto della Spezia. In particolare i fondi serviranno a migliorare l'accessibilità portuale con il rafforzamento dell'impianto ferroviario e generare impatti positivi sull'occupazione e sull'ambiente. Nel dettaglio, le risorse sosterranno il piano investimenti di LSCT - perfezionato il 29 luglio 2022 con l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale - dedicato all'acquisto di nuove gru di banchina di ultima generazione, di quelle di piazzale ASC, un sistema di gru automatizzato, e di altre gru dedicate al servizio di terra, oltre al miglioramento dell'infrastruttura nel suo complesso. I lavori riguarderanno principalmente: la costruzione di una nuova banchina; la realizzazione di un piazzale operativo; i lavori presso la Marina del Canaletto; infine, il rafforzamento dell'impianto ferroviario nel movimento a terra delle merci. Lo sviluppo permetterà al terminal di raggiungere una capacità totale di movimentazione pari a circa 2 milioni di TEUs e una quota di trasferimento delle merci tramite ferrovia che aumenterà dall'attuale 33% fino al 50%. L'operazione è stata strutturata dalla direzione Corporate Finance Mid-Cap della divisione IMI

Ecco i 160 milioni di euro per il terzo bacino portuale



10/03/2022 12:24

Cassa Depositi e Prestiti, Intesa Sanpaolo e Banca Europea degli Investimenti hanno concesso il finanziamento a La Spezia Container Terminal. Serviranno per banchina e piazzale alla Marina del Canaletto, nuove gru automatizzate e impulso al trasporto ferroviario. Il finanziamento ha una durata complessiva di 15 anni con un periodo di disponibilità, entro cui si può richiedere l'erogazione del finanziamento, fino a dicembre 2025. Cassa Depositi e Prestiti, Intesa Sanpaolo e Banca Europea degli Investimenti hanno concesso un finanziamento da 160 milioni di euro a La Spezia Container Terminal, gruppo Constship, per lo sviluppo infrastrutturale del porto della Spezia. In particolare i fondi serviranno a migliorare l'accessibilità portuale con il rafforzamento dell'impianto ferroviario e generare impatti positivi sull'occupazione e sull'ambiente. Nel dettaglio, le risorse sosterranno il piano investimenti di LSCT - perfezionato il 29 luglio 2022 con l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale - dedicato all'acquisto di nuove gru di banchina di ultima generazione, di quelle di piazzale ASC, un sistema di gru automatizzato, e di altre gru dedicate al servizio di terra, oltre al miglioramento dell'infrastruttura nel suo complesso. I lavori riguarderanno principalmente: la costruzione di una nuova banchina; la realizzazione di un piazzale operativo; i lavori presso la Marina del Canaletto; infine, il rafforzamento dell'impianto ferroviario nel movimento a terra delle merci. Lo sviluppo permetterà al terminal di raggiungere una capacità totale di movimentazione pari a circa 2 milioni di TEUs e una quota di trasferimento delle merci tramite ferrovia che aumenterà dall'attuale 33% fino al 50%. L'operazione è stata strutturata dalla direzione Corporate Finance Mid-Cap della divisione IMI

Citta della Spezia

La Spezia

impegno nel sostenere lo sviluppo economico e la decarbonizzazione del settore **portuale** - ha detto Andrea Clerici , capo divisione BEI per finanziamenti infrastrutture, energia e settore pubblico in Italia e Malta -, un elemento fondamentale per permettere all' Italia di rimanere uno dei principali attori europei per il trasporto marittimo". "Siamo orgogliosi di poter sostenere, in sinergia con **sistema** bancario e istituzioni europee, il piano di investimenti di La Spezia Container Terminal - ha sottolineato Carlo Lamari , responsabile infrastrutture CDP - che porterà alla realizzazione di progetti con un impatto significativo in un settore strategico come quello **portuale**. Tutte le opere verranno realizzate in base a criteri di sostenibilità e innovazione e permetteranno di generare ricadute positive sul territorio in termini occupazionali e ambientali". "È motivo di soddisfazione avere un ruolo primario in un' operazione di tale calibro, che ci permette di guardare avanti in un momento difficile, con ritorni ben tangibili per tutta l' area e non solo - le parole di Andrea Perusin , direttore regionale Piemonte Sud e Liguria di Intesa Sanpaolo -. Il nostro gruppo, nell' orizzonte del PNRR, ha messo a disposizione 410 miliardi di euro di finanziamenti. L' obiettivo è preciso: accelerare la ripresa del Paese, la digitalizzazione e la transizione green attraverso le imprese del territorio, nelle quali poniamo la massima fiducia".

Porto di La Spezia: da BEI-CDP-Intesa Sanpaolo 160 milioni per ammodernare area portuale

(FERPRESS) La **Spezia**, 3 OTT Migliorare l'accessibilità portuale con il rafforzamento dell'impianto ferroviario e generare impatti positivi sull'occupazione e sull'ambiente. Questi gli obiettivi del finanziamento da 160 milioni che Cassa Depositi e Prestiti (CDP), Intesa Sanpaolo e Banca Europea degli Investimenti (BEI) hanno concesso a La **Spezia** Container Terminal (LSCT, società privata parte del Gruppo Contship Italia), leader nella movimentazione di merci e gestore del terminal ligure, per lo sviluppo infrastrutturale del **Porto** di La **Spezia**. Nel dettaglio, le risorse sosterranno il piano investimenti di LSCT perfezionato il 29 luglio 2022 con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale dedicato all'acquisto di nuove gru di banchina di ultima generazione, di quelle di piazzale ASC[2], e di altre gru dedicate al servizio di terra, oltre al miglioramento dell'infrastruttura nel suo complesso. I lavori riguarderanno principalmente: la costruzione di una nuova banchina; la realizzazione di un piazzale operativo; i lavori presso la Marina del Canaletto; infine, il rafforzamento dell'impianto ferroviario nel movimento a terra delle merci. Lo sviluppo di tali opere permetterà al terminal di raggiungere una capacità totale di movimentazione pari a circa 2 milioni di TEUs e una quota di trasferimento delle merci tramite ferrovia che aumenterà dall'attuale 33% fino al 50%. In questo modo il **Porto** di La **Spezia** potrà diventare sempre più centrale nel Mar Ligure, dove rappresenta uno dei punti di ingresso dei principali corridoi di trasporto che collegano l'Europa centrale e settentrionale. L'operazione è stata strutturata dalla Direzione Corporate Finance Mid-Cap della Divisione IMI Corporate & Investment Banking di Intesa Sanpaolo (che opererà inoltre in qualità di Banca Agente), da CDP e da BEI. Il finanziamento ha una durata complessiva di 15 anni con un periodo di disponibilità[3] fino a dicembre 2025 ed è finalizzato a sostenere un'infrastruttura strategica per il Paese e un nodo importante nel Mediterraneo. I lavori di ampliamento, razionalizzazione ed efficientamento del terminal, infatti, potranno aumentare la competitività del sistema logistico nazionale nel suo complesso, anche grazie all'adozione di soluzioni di automazione ed elettrificazione all'avanguardia, in linea con i più moderni porti del Nord Europa. Il progetto è coerente con il Piano Strategico 2022-2024 di CDP e segue le priorità di intervento individuate dalle Linee Guida Strategiche Settoriali relative ai Trasporti e Nodi Logistici. Inoltre, punta a generare impatti positivi sull'ambiente pur considerando l'importante aumento delle movimentazioni. Le emissioni di CO2 per TEU movimentato, a regime, verranno dimezzate, mentre quelle complessive a partire dal 2026 saranno ridotte di circa il 10%. Il programma di investimento è in linea con il principio DNSH di non arrecare danni significativi all'ambiente sui sei obiettivi definiti nell'ambito del sistema di tassonomia europea. Si stimano anche impatti positivi sui livelli occupazionali di tipo sia diretto sia indiretto,



FerPress

La Spezia

considerando anche l'indotto che sarà attivato. Andrea Clerici, Capo Divisione BEI per finanziamenti Infrastrutture, Energia e Settore Pubblico in Italia e Malta, ha dichiarato: Con questa operazione la BEI si conferma come il principale finanziatore dei porti italiani e, ancora una volta, dimostra il proprio impegno nel sostenere lo sviluppo economico e la decarbonizzazione del settore portuale, un elemento fondamentale per permettere all'Italia di rimanere uno dei principali attori europei per il trasporto marittimo. Carlo Lamari, Responsabile Infrastrutture CDP, ha commentato: Siamo orgogliosi di poter sostenere, in sinergia con sistema bancario e istituzioni europee, il piano di investimenti di La Spezia Container Terminal che porterà alla realizzazione di progetti con un impatto significativo in un settore strategico come quello portuale. Tutte le opere verranno realizzate in base a criteri di sostenibilità e innovazione e permetteranno di generare ricadute positive sul territorio in termini occupazionali e ambientali. Andrea Perusin, Direttore regionale Piemonte Sud e Liguria di Intesa Sanpaolo ha dichiarato: È motivo di soddisfazione avere un ruolo primario in un'operazione di tale calibro, che ci permette di guardare avanti in un momento difficile, con ritorni ben tangibili per tutta l'area e non solo. Il nostro Gruppo, nell'orizzonte del PNRR, ha messo a disposizione 410 miliardi di euro di finanziamenti. L'obiettivo è preciso: accelerare la ripresa del Paese, la digitalizzazione e la transizione green attraverso le imprese del territorio, nelle quali poniamo la massima fiducia.

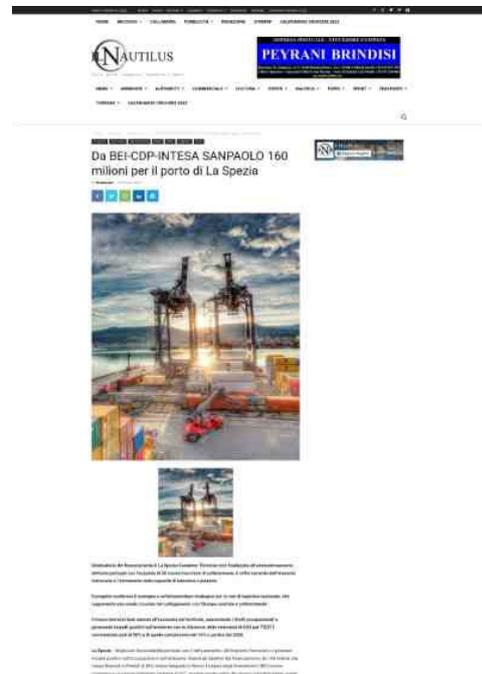
Il Nautilus

La Spezia

Da BEI-CDP-INTESA SANPAOLO 160 milioni per il porto di La Spezia

Destinatario del finanziamento è La **Spezia** Container Terminal ed è finalizzato all' ammodernamento dell' area portuale con l' acquisto di 20 nuove macchine di sollevamento, il rafforzamento dell' impianto ferroviario e l' incremento della capacità di banchina e piazzale. Il progetto conferma il sostegno a un' infrastruttura strategica per la rete di logistica nazionale, che rappresenta uno snodo cruciale nel collegamento con l' Europa centrale e settentrionale. Il nuovo terminal darà slancio all' economia del territorio, aumentando i livelli occupazionali e generando impatti positivi sull' ambiente con la riduzione delle emissioni di CO2 per TEU[1] movimentato pari al 50% e di quelle complessive del 10% a partire dal 2026. La **Spezia** - Migliorare l' accessibilità portuale con il rafforzamento dell' impianto ferroviario e generare impatti positivi sull' occupazione e sull' ambiente. Questi gli obiettivi del finanziamento da 160 milioni che Cassa Depositi e Prestiti (CDP), Intesa Sanpaolo e Banca Europea degli Investimenti (BEI) hanno concesso a La **Spezia** Container Terminal (LSCT, società privata parte del Gruppo Contship Italia), leader nella movimentazione di merci e gestore del terminal ligure, per lo sviluppo infrastrutturale del **Porto** di La **Spezia**.

Nel dettaglio, le risorse sosterranno il piano investimenti di LSCT - perfezionato il 29 luglio 2022 con l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - dedicato all' acquisto di nuove gru di banchina di ultima generazione, di quelle di piazzale ASC[2], e di altre gru dedicate al servizio di terra, oltre al miglioramento dell' infrastruttura nel suo complesso. I lavori riguarderanno principalmente: la costruzione di una nuova banchina; la realizzazione di un piazzale operativo; i lavori presso la Marina del Canaletto; infine, il rafforzamento dell' impianto ferroviario nel movimento a terra delle merci. Lo sviluppo di tali opere permetterà al terminal di raggiungere una capacità totale di movimentazione pari a circa 2 milioni di TEUs e una quota di trasferimento delle merci tramite ferrovia che aumenterà dall' attuale 33% fino al 50%. In questo modo il **Porto** di La **Spezia** potrà diventare sempre più centrale nel Mar Ligure, dove rappresenta uno dei punti di ingresso dei principali corridoi di trasporto che collegano l' Europa centrale e settentrionale. L' operazione è stata strutturata dalla Direzione Corporate Finance Mid-Cap della Divisione IMI Corporate & Investment Banking di Intesa Sanpaolo (che opererà inoltre in qualità di Banca Agente), da CDP e da BEI. Il finanziamento ha una durata complessiva di 15 anni con un periodo di disponibilità[3] fino a dicembre 2025 ed è finalizzato a sostenere un' infrastruttura strategica per il Paese e un nodo importante nel Mediterraneo. I lavori di ampliamento, razionalizzazione ed efficientamento del terminal, infatti, potranno aumentare la competitività del sistema logistico nazionale nel suo complesso, anche grazie all' adozione di soluzioni di automazione ed elettrificazione all' avanguardia, in linea con i più moderni



Il Nautilus

La Spezia

porti del Nord Europa. Il progetto è coerente con il Piano Strategico 2022-2024 di CDP e segue le priorità di intervento individuate dalle Linee Guida Strategiche Settoriali relative ai Trasporti e Nodi Logistici. Inoltre, punta a generare impatti positivi sull'ambiente pur considerando l'importante aumento delle movimentazioni. Le emissioni di CO2 per TEU movimentato, a regime, verranno dimezzate, mentre quelle complessive a partire dal 2026 saranno ridotte di circa il 10%. Il programma di investimento è in linea con il principio DNSH di non arrecare danni significativi all'ambiente sui sei obiettivi definiti nell'ambito del sistema di tassonomia europea. Si stimano anche impatti positivi sui livelli occupazionali di tipo sia diretto sia indiretto, considerando anche l'indotto che sarà attivato. Andrea Clerici, Capo Divisione BEI per finanziamenti Infrastrutture, Energia e Settore Pubblico in Italia e Malta, ha dichiarato: "Con questa operazione la BEI si conferma come il principale finanziatore dei porti italiani e, ancora una volta, dimostra il proprio impegno nel sostenere lo sviluppo economico e la decarbonizzazione del settore portuale, un elemento fondamentale per permettere all'Italia di rimanere uno dei principali attori europei per il trasporto marittimo". Carlo Lamari, Responsabile Infrastrutture CDP, ha commentato: "Siamo orgogliosi di poter sostenere, in sinergia con sistema bancario e istituzioni europee, il piano di investimenti di La Spezia Container Terminal che porterà alla realizzazione di progetti con un impatto significativo in un settore strategico come quello portuale. Tutte le opere verranno realizzate in base a criteri di sostenibilità e innovazione e permetteranno di generare ricadute positive sul territorio in termini occupazionali e ambientali". Andrea Perusin, Direttore regionale Piemonte Sud e Liguria di Intesa Sanpaolo ha dichiarato: "È motivo di soddisfazione avere un ruolo primario in un'operazione di tale calibro, che ci permette di guardare avanti in un momento difficile, con ritorni ben tangibili per tutta l'area e non solo. Il nostro Gruppo, nell'orizzonte del PNRR, ha messo a disposizione 410 miliardi di euro di finanziamenti. L'obiettivo è preciso: accelerare la ripresa del Paese, la digitalizzazione e la transizione green attraverso le imprese del territorio, nelle quali poniamo la massima fiducia".

Informatore Navale

La Spezia

Da BEI-CDP-INTESA SANPAOLO 160 milioni per il porto di La Spezia

Destinatario del finanziamento è La **Spezia** Container Terminal ed è finalizzato all' ammodernamento dell' area portuale con l' acquisto di 20 nuove macchine di sollevamento, il rafforzamento dell' impianto ferroviario e l' incremento della capacità di banchina e piazzale. Il progetto conferma il sostegno a un' infrastruttura strategica per la rete di logistica nazionale, che rappresenta uno snodo cruciale nel collegamento con l' Europa centrale e settentrionale. Il nuovo terminal darà slancio all' economia del territorio, aumentando i livelli occupazionali e generando impatti positivi sull' ambiente con la riduzione delle emissioni di CO2 per TEU [1] movimentato pari al 50% e di quelle complessive del 10% a partire dal 2026. La **Spezia**, 03 ottobre 2022 - Migliorare l' accessibilità portuale con il rafforzamento dell' impianto ferroviario e generare impatti positivi sull' occupazione e sull' ambiente. Questi gli obiettivi del finanziamento da 160 milioni che Cassa Depositi e Prestiti (CDP), Intesa Sanpaolo e Banca Europea degli Investimenti (BEI) hanno concesso a La **Spezia** Container Terminal (LSCT, società privata parte del Gruppo Contship Italia), leader nella movimentazione di merci e gestore del terminal ligure, per lo sviluppo infrastrutturale del **Porto** di La **Spezia**. Nel dettaglio, le risorse sosterranno il piano investimenti di LSCT - perfezionato il 29 luglio 2022 con l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - dedicato all' acquisto di nuove gru di banchina di ultima generazione, di quelle di piazzale ASC [2], e di altre gru dedicate al servizio di terra, oltre al miglioramento dell' infrastruttura nel suo complesso. I lavori riguarderanno principalmente: la costruzione di una nuova banchina ; la realizzazione di un piazzale operativo ; i lavori presso la Marina del Canaletto ; infine, il rafforzamento dell' impianto ferroviario nel movimento a terra delle merci. Lo sviluppo di tali opere permetterà al terminal di raggiungere una capacità totale di movimentazione pari a circa 2 milioni di TEUs e una quota di trasferimento delle merci tramite ferrovia che aumenterà dall' attuale 33% fino al 50%. In questo modo il **Porto** di La **Spezia** potrà diventare sempre più centrale nel Mar Ligure, dove rappresenta uno dei punti di ingresso dei principali corridoi di trasporto che collegano l' Europa centrale e settentrionale. L' operazione è stata strutturata dalla Direzione Corporate Finance Mid-Cap della Divisione IMI Corporate & Investment Banking di Intesa Sanpaolo (che opererà inoltre in qualità di Banca Agente), da CDP e da BEI. Il finanziamento ha una durata complessiva di 15 anni con un periodo di disponibilità [3] fino a dicembre 2025 ed è finalizzato a sostenere un' infrastruttura strategica per il Paese e un nodo importante nel Mediterraneo. I lavori di ampliamento, razionalizzazione ed efficientamento del terminal, infatti, potranno aumentare la competitività del sistema logistico nazionale nel suo complesso, anche grazie all' adozione di soluzioni di automazione ed elettrificazione.



Informatore Navale

La Spezia

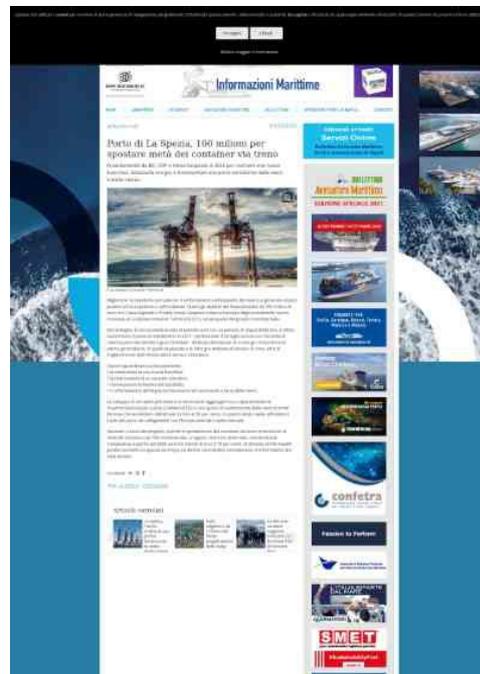
all' avanguardia, in linea con i più moderni porti del Nord Europa. Il progetto è coerente con il Piano Strategico 2022-2024 di CDP e segue le priorità di intervento individuate dalle Linee Guida Strategiche Settoriali relative ai Trasporti e Nodi Logistici. Inoltre, punta a generare impatti positivi sull' ambiente pur considerando l' importante aumento delle movimentazioni. Le emissioni di CO2 per TEU movimentato, a regime, verranno dimezzate, mentre quelle complessive a partire dal 2026 saranno ridotte di circa il 10%. Il programma di investimento è in linea con il principio DNSH di non arrecare danni significativi all' ambiente sui sei obiettivi definiti nell' ambito del sistema di tassonomia europea. Si stimano anche impatti positivi sui livelli occupazionali di tipo sia diretto sia indiretto, considerando anche l' indotto che sarà attivato. Andrea Clerici, Capo Divisione BEI per finanziamenti Infrastrutture, Energia e Settore Pubblico in Italia e Malta, ha dichiarato: "Con questa operazione la BEI si conferma come il principale finanziatore dei porti italiani e, ancora una volta, dimostra il proprio impegno nel sostenere lo sviluppo economico e la decarbonizzazione del settore portuale, un elemento fondamentale per permettere all' Italia di rimanere uno dei principali attori europei per il trasporto marittimo". Carlo Lamari, Responsabile Infrastrutture CDP, ha commentato: "Siamo orgogliosi di poter sostenere, in sinergia con sistema bancario e istituzioni europee, il piano di investimenti di La Spezia Container Terminal che porterà alla realizzazione di progetti con un impatto significativo in un settore strategico come quello portuale. Tutte le opere verranno realizzate in base a criteri di sostenibilità e innovazione e permetteranno di generare ricadute positive sul territorio in termini occupazionali e ambientali". Andrea Perusin, Direttore regionale Piemonte Sud e Liguria di Intesa Sanpaolo ha dichiarato: " È motivo di soddisfazione avere un ruolo primario in un' operazione di tale calibro, che ci permette di guardare avanti in un momento difficile, con ritorni ben tangibili per tutta l' area e non solo. Il nostro Gruppo, nell' orizzonte del PNRR, ha messo a disposizione 410 miliardi di euro di finanziamenti. L' obiettivo è preciso: accelerare la ripresa del Paese, la digitalizzazione e la transizione green attraverso le imprese del territorio, nelle quali poniamo la massima fiducia ".

Informazioni Marittime

La Spezia

Porto di La Spezia, 160 milioni per spostare metà dei container via treno

Finanziamento da BEI, CDP e Intesa Sanpaolo al 2025 per costruire una nuova banchina, attrezzarla con gru e movimentare una parte consistente delle merci tramite i binari. Il La Spezia Container Terminal Migliorare l'accessibilità portuale con il rafforzamento dell'impianto ferroviario e generare impatti positivi sull'occupazione e sull'ambiente. Questi gli obiettivi del finanziamento da 160 milioni di euro che Cassa Depositi e Prestiti, Intesa Sanpaolo e Banca Europea degli Investimenti hanno concesso al La Spezia Container Terminal (LSCT), società parte del gruppo Contship Italia. Nel dettaglio, le risorse (della durata di quindici anni con un periodo di disponibilità fino al 2025) sosterranno il piano di investimenti di LSCT - perfezionato il 29 luglio scorso con l'autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale - dedicato all'acquisto di nuove gru di banchina di ultima generazione, di quelle di piazzale e di altre gru dedicate al servizio di terra, oltre al miglioramento dell'infrastruttura nel suo complesso. I lavori riguarderanno principalmente: la costruzione di una nuova banchina; la realizzazione di un piazzale operativo; i lavori presso la Marina del Canaletto; il rafforzamento dell'impianto ferroviario nel movimento a terra delle merci. Lo sviluppo di tali opere permetterà al terminal di raggiungere una capacità totale di movimentazione pari a circa 2 milioni di TEU e una quota di trasferimento delle merci tramite ferrovia che aumenterà dall'attuale 33 fino al 50 per cento. In questo modo viene rafforzato il ruolo del porto nei collegamenti con l'Europa centrale e settentrionale. Secondo i calcoli del progetto, tramite lo spostamento dei container via treno le emissioni di anidride carbonica per TEU movimentato, a regime, verranno dimezzate, mentre quelle complessive a partire dal 2026 saranno ridotte di circa il 10 per cento. Si stimano anche impatti positivi sui livelli occupazionali di tipo sia diretto sia indiretto, considerando anche l'indotto che sarà attivato. Condividi



Port News

La Spezia

La Spezia, 160 mln per il porto

Cassa Depositi e Prestiti (CDP), Intesa Sanpaolo e la Banca Europea degli Investimenti (BEI) hanno concesso a La Spezia Container Terminal (LSCT, società privata parte del Gruppo Contship Italia), 160 milioni di euro per migliorare l'accessibilità portuale con il rafforzamento dell'impianto ferroviario e generare impatti positivi sull'occupazione e sull'ambiente. Nel dettaglio, le risorse sosterranno il piano investimenti di LSCT - perfezionato il 29 luglio 2022 con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - dedicato all'acquisto di nuove gru di banchina di ultima generazione, di quelle di piazzale ASC e di altre gru dedicate al servizio di terra, oltre al miglioramento dell'infrastruttura nel suo complesso.

PortNews

La Spezia, 160 mln per il porto



10/03/2022 15:59

Redazione Port

Cassa Depositi e Prestiti (CDP), Intesa Sanpaolo e la Banca Europea degli Investimenti (BEI) hanno concesso a La Spezia Container Terminal (LSCT, società privata parte del Gruppo Contship Italia), 160 milioni di euro per migliorare l'accessibilità portuale con il rafforzamento dell'impianto ferroviario e generare impatti positivi sull'occupazione e sull'ambiente. Nel dettaglio, le risorse sosterranno il piano investimenti di LSCT - perfezionato il 29 luglio 2022 con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - dedicato all'acquisto di nuove gru di banchina di ultima generazione, di quelle di piazzale ASC e di altre gru dedicate al servizio di terra, oltre al miglioramento dell'infrastruttura nel suo complesso.

Shipping Italy

La Spezia

Cdp, Bei e Intesa Sanpaolo finanziano con 160 Mln l' ampliamento del terminal Lsct

Il finanziamento servirà all' acquisto di nuove gru di banchina di ultima generazione, di quelle di piazzale Asc (automated stacking crane) e di altre dedicate al servizio di terra, oltre al miglioramento dell' infrastruttura nel suo complesso di Redazione SHIPPING ITALY 3 Ottobre 2022 Migliorare l' accessibilità portuale con il rafforzamento dell' impianto ferroviario e generare impatti positivi sull' occupazione e sull' ambiente. Questi gli obiettivi dichiarati del finanziamento da 160 milioni che Cassa Depositi e Prestiti (Cdp), Intesa Sanpaolo e Banca Europea degli Investimenti (Bei) hanno concesso a La Spezia Container Terminal (società privata parte del gruppo Contship Italia e partecipata dalla Marininvest di Msc), società attiva nella movimentazione di merci containerizzate nello scalo ligure. Una nota spiega più nel dettaglio che le risorse sosterranno il piano investimenti di Lsct - perfezionato il 29 luglio 2022 con l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - dedicato all' acquisto di nuove gru di banchina di ultima generazione, di quelle di piazzale Asc (automated stacking crane) e di altre gru dedicate al servizio di terra, oltre al miglioramento dell' infrastruttura nel suo complesso. I lavori riguarderanno principalmente: la costruzione di una nuova banchina, la realizzazione di un piazzale operativo, i lavori presso la Marina del Canaletto e infine il rafforzamento dell' impianto ferroviario nel movimento a terra delle merci. "Lo sviluppo di tali opere permetterà al terminal di raggiungere una capacità totale di movimentazione pari a circa 2 milioni di Teu e una quota di trasferimento delle merci tramite ferrovia che aumenterà dall' attuale 33% fino al 50%. In questo modo il porto di La Spezia potrà diventare sempre più centrale nel Mar Ligure, dove rappresenta uno dei punti di ingresso dei principali corridoi di trasporto che collegano l' Europa centrale e settentrionale" aggiungono i finanziatori. L' operazione è stata strutturata dalla Direzione corporate finance mid-cap della divisione Imi Corporate & Investment Banking di Intesa Sanpaolo (che opererà inoltre in qualità di banca agente), da Cdp e da Bei. Il finanziamento ha una durata complessiva di 15 anni con un periodo di disponibilità fino a dicembre 2025 "ed è finalizzato a sostenere un' infrastruttura strategica per il Paese e un nodo importante nel Mediterraneo. I lavori di ampliamento, razionalizzazione ed efficientamento del terminal, infatti, potranno aumentare la competitività del sistema logistico nazionale nel suo complesso, anche grazie all' adozione di soluzioni di automazione ed elettrificazione all' avanguardia, in linea con i più moderni porti del Nord Europa" è scritto ancora nella nota. Oltre a ciò il progetto è coerente con il Piano strategico 2022-2024 di Cdp e segue le priorità di intervento individuate dalle Linee guida strategiche settoriali relative ai trasporti e nodi logistici ma punta anche a generare impatti positivi sull' ambiente pur considerando l' importante aumento delle movimentazioni. "Le emissioni di CO2 per



Shipping Italy

La Spezia

Teu movimentato, a regime, verranno dimezzate, mentre quelle complessive a partire dal 2026 saranno ridotte di circa il 10%" spiegano ancora i protagonisti dell' accordo. Andrea Clerici, capo divisione Bei per finanziamenti infrastrutture, energia e settore pubblico in Italia e Malta, ha dichiarato: "Con questa operazione la Bei si conferma come il principale finanziatore dei porti italiani e, ancora una volta, dimostra il proprio impegno nel sostenere lo sviluppo economico e la decarbonizzazione del settore portuale, un elemento fondamentale per permettere all' Italia di rimanere uno dei principali attori europei per il trasporto marittimo".

Cdp-Intesa Sanpaolo, maxi finanziamento per il terminal Lsct della Spezia

Migliorare l'accessibilità portuale con il rafforzamento dell'impianto ferroviario e generare impatti positivi sull'occupazione e sull'ambiente. Questi gli obiettivi del finanziamento da 160 milioni che la Cassa Depositi e Prestiti (Cdp), Intesa Sanpaolo e Banca Europea degli Investimenti (Bei) hanno concesso a La Spezia Container Terminal (Lsct, società privata parte del

La **Spezia** - Migliorare l'accessibilità portuale con il rafforzamento dell'impianto ferroviario e generare impatti positivi sull'occupazione e sull'ambiente. Questi gli obiettivi del finanziamento da 160 milioni che la Cassa Depositi e Prestiti (Cdp), Intesa Sanpaolo e Banca Europea degli Investimenti (Bei) hanno concesso a La **Spezia** Container Terminal (Lsct, società privata parte del gruppo Contship Italia), società di riferimento nella movimentazione di merci e gestore del terminal ligure, per lo sviluppo infrastrutturale del **Porto** della **Spezia**. Nel dettaglio, le risorse sosterranno il piano investimenti di Lsct - perfezionato lo scorso 29 luglio con l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale - dedicato all'acquisto di nuove gru di banchina di ultima generazione, di quelle di piazzale Asc], e di altre gru dedicate al servizio di terra, oltre al miglioramento dell'infrastruttura nel suo complesso. I lavori riguarderanno principalmente: la costruzione di una nuova banchina; la realizzazione di un piazzale operativo; i lavori presso la Marina del Canaletto; infine, il rafforzamento dell'impianto ferroviario nel movimento a terra delle merci. Lo sviluppo di queste opere permetterà al terminal di raggiungere una



capacità totale di movimentazione pari a circa due milioni di teu e una quota di trasferimento delle merci tramite ferrovia che aumenterà dall'attuale 33% fino al 50%. In questo modo il **Porto** di La **Spezia** potrà diventare sempre più centrale nel Mar Ligure, dove rappresenta uno dei punti di ingresso dei principali corridoi di trasporto che collegano l'Europa Centrale e Settentrionale. L'operazione è stata strutturata dalla direzione per la Finanza alle medie imprese della divisione Imi Corporate & Investment Banking della banca Intesa Sanpaolo (che opererà inoltre in qualità di banca agente), dalla Cdp e dalla Bei. Il finanziamento ha una durata complessiva di 15 anni con un periodo di disponibilità fino a dicembre 2025 ed è finalizzato a sostenere un'infrastruttura strategica per il Paese e un nodo importante nel Mediterraneo. I lavori di ampliamento, razionalizzazione ed efficientamento del terminal infatti potranno aumentare la competitività del sistema logistico nazionale nel suo complesso, anche grazie all'adozione di soluzioni di automazione ed elettrificazione all'avanguardia, in linea con i più moderni porti del Nord Europa. Il progetto è coerente con il Piano strategico 2022-2024 della Cdp e segue le priorità di intervento individuate dalle linee guida strategiche settoriali relative ai Trasporti e nodi logistici. Inoltre, punta a generare impatti positivi sull'ambiente pur considerando l'importante aumento delle movimentazioni. Le emissioni di anidride carbonica per teu movimentato a

The Medi Telegraph

La Spezia

regime, verranno dimezzate, mentre quelle complessive a partire dal 2026 saranno ridotte di circa il 10%. Il programma di investimento è in linea con il principio Dnsh di non arrecare danni significativi all' ambiente sui sei obiettivi definiti nell' ambito del sistema di tassonomia europea. Si stimano anche impatti positivi sui livelli occupazionali di tipo sia diretto sia indiretto, considerando anche l' indotto che sarà attivato. Per Andrea Clerici, capo divisione della Bei per Finanziamenti alle infrastrutture, all' energia e al settore pubblico in Italia e Malta, 'con questa operazione la Bei si conferma come il principale finanziatore dei porti italiani, e ancora una volta dimostra il proprio impegno nel sostenere lo sviluppo economico e la decarbonizzazione del settore portuale, un elemento fondamentale per permettere all' Italia di rimanere uno dei principali attori europei per il trasporto marittimo'. Carlo Lamari, responsabile Infrastrutture della Cdp, si dice orgoglioso 'di poter sostenere, in sinergia con sistema bancario e istituzioni europee, il piano di investimenti del La **Spezia** Container Terminal che porterà alla realizzazione di progetti con un impatto significativo in un settore strategico come quello portuale. Tutte le opere verranno realizzate in base a criteri di sostenibilità e innovazione e permetteranno di generare ricadute positive sul territorio in termini occupazionali e ambientali'. Per Andrea Perusin, direttore regionale Piemonte Sud e Liguria di Intesa Sanpaolo, 'è motivo di soddisfazione avere un ruolo primario in un' operazione di tale calibro, che ci permette di guardare avanti in un momento difficile, con ritorni ben tangibili per tutta l' area e non solo. Il nostro gruppo, nell' orizzonte del Piano nazionale di Ripresa e resilienza, ha messo a disposizione 410 miliardi di euro di finanziamenti. L' obiettivo è preciso: accelerare la ripresa del Paese, la digitalizzazione e la transizione verde attraverso le imprese del territorio, nelle quali poniamo la massima fiducia'.

Fondi Pnrr, al Teatro Rasi un convegno per discutere di programmazione e realizzazione delle opere

L' Ordine degli Ingegneri e l' Ordine dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili di Ravenna organizzano questo appuntamento per discutere delle risorse in arrivo nella nostra regione "Pnrr: dalla programmazione alla realizzazione": è questo il titolo dell' evento che si terrà il 6 ottobre, a partire dalle 14, al Teatro Rasi di Ravenna. Ad organizzarlo sono l' Ordine degli Ingegneri di Ravenna insieme all' Ordine dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili di Ravenna, alle rispettive Fondazioni e all' Ancrel (Associazione Nazionale dei certificatori e revisori degli enti locali). Ad oggi si stima che sul territorio dell' Emilia Romagna siano in arrivo oltre 3 miliardi di risorse dal PNRR suddivise tra le 6 missioni: Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo; Rivoluzione verde e transizione ecologica; Infrastrutture per una mobilità sostenibile; Istruzione e ricerca; Inclusione e coesione; Salute. Saranno affrontati tutti i temi di rilievo professionale che vedono gli ingegneri e i commercialisti al fianco delle imprese e delle istituzioni in un momento strategico nel quale dalle parole occorre passare ai fatti con la messa a terra, nei tempi previsti, dei diversi interventi finanziati dal PNRR. Sul palco si alterneranno dei relatori di rilievo come Massimo Sessa - Presidente del Consiglio Superiore dei LLPP), Carmine Di Nuzzo, Direttore Generale Servizio Centrale per il PNRR, Aline Pennisi, Direttore Generale Unità di missione NG-EU, Barbara Casagrande Direttore Generale per l' edilizia statale, le politiche abitative - MIMS e Sonia Caffù - IGEPA - MEF. L' esperienza dell' **Autorità Portuale** di Ravenna sarà esposta dal Direttore Tecnico Fabio Maletti, mentre Maria Carla Manca (Presidente di Ancrel Sardegna) darà le indicazioni per i controlli dei revisori dei conti. L' evento sarà introdotto dai saluti istituzionali del Prefetto di Ravenna, Castrese De Rosa, del Sindaco di Ravenna, Michele De Pascale, del Presidente **Autorità Portuale** di Ravenna, Daniele Rossi, del Commissario Straordinario della Camera di Commercio di Ravenna, Giorgio Guberti, del Presidente del Consiglio Nazionale degli Ingegneri, Armando Zambrano, del Presidente ODCEC Ravenna, Vincenzo Morelli, dal Presidente OI Ravenna, Massimo Rosetti e del Presidente Ancrel Marco Castellani. La partecipazione all' evento è gratuita, le iscrizioni avvengono tramite le rispettive piattaforme web degli ordini organizzatori.



Navigare per Ravenna: record di partecipazione, 123 barche in festa alla Darsena

di Redazione - 03 Ottobre 2022 - 10:07 [Commenta](#) [Stampa](#) [Invia notizia](#) 2 min

Record di partecipazione per la manifestazione che unisce la città di Ravenna, il suo porto e il mare, organizzata dal Circolo velico ravennate. Una marea di imbarcazioni in festa si è riversata su Ravenna in una giornata di sole ideata per far incontrare nel migliore dei modi la città e il suo mare. Hanno partecipato 123 barche, con in testa la barca dell' associazione Marinando e Uniboat, barca sostenibile dell' università di Bologna portando circa 800 persone, che hanno trascorso assieme la domenica prima attraversando il porto di Ravenna e la sua stratificazione storica per poi condividere con gli amici le emozioni del trofeo dei sodalizi e del trofeo porto di Ravenna. Precise le parole del consigliere del CVR Carlo Mazzini "È stato un evento eccellente nell' organizzazione grazie anche alla fortissima collaborazione tra circoli velici, Comune di Ravenna, Guardia Costiera e **Autorità Portuale** che hanno lavorato in perfetta sinergia dando vita ad un evento che possiamo definire storico. Appena arrivate in darsena le barche è partito il Trofeo Porto di Ravenna che ha visto per la prima volta la partecipazione del portacolori della compagnia **portuale**. Si è imposta la Sapir, seguita da **Autorità** di **sistema portuale** e Piloti del porto. Tagliato il traguardo, gli equipaggi delle associazioni sportive hanno cominciato a sfidarsi nel Trofeo dei sodalizi, nato per fare conoscere chi ogni giorno si impegna per promuovere la cultura del mare e della vela ai nostri concittadini. Dopo un confronto serratissimo e senza esclusione di colpi di scena si è imposto il bagno Baloo, stabilimento balneare che da sempre coltiva la passione della vela estiva, seguito da Uomo a Mare e dal Circolo Velico Ravennate" spiegano gli organizzatori. "Portare le barche in darsena non è solo una scelta del tempo libero, è una scelta fatta per rendere evidente a tutti che il mare e il porto sono pilastri dell' economia ravennate. Abbiamo aiutato la darsena a partire con dal 2014, siamo convinti che la vela possa essere il grande motore per faccia decollare la darsena come luogo in cui coniugare sport e turismo" ha affermato il consigliere del CVR Carlo Mazzini. Dal 29 settembre all' 1 ottobre si è tenuto "Sport in Darsena", evento di promozione dello sport attraverso il coinvolgimento delle società sportive nato nel 2014 in compartecipazione tra Circolo Velico Ravennate e Comune di Ravenna. Per tre giorni le scuole di ogni ordine e grado di Ravenna, Mezzano, Piangipane, Punta Marina hanno portato i propri allievi a costruire la propria cultura sportiva. "Un progetto eccellente, grazie anche al contributo eccezionale del liceo scientifico e del Ginanni entrambi nell' indirizzo sportivo che meritano uno speciale ringraziamento: i ragazzi hanno fatto i tutor degli allievi conducendoli a scoprire le eccellenze sportive del territorio e le proprie passioni. Grazie a loro un' esperienza sportiva è



diventata un giorno da ricordare col sorriso" concludono dall' organizzazione. Precise le parole del consigliere del CVR Carlo Mazzini

Ordine dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, Pnrr: Dalla programmazione alla realizzazione

È questo il titolo di un importante evento che si terrà il 6 ottobre, a partire dalle 14.00, al Teatro Rasi di Ravenna con il patrocinio del Comune di Ravenna, della Provincia di Ravenna, dell' **Autorità Portuale** di Ravenna, della Camera di Commercio di Ravenna, del Consiglio Nazionale degli Ingegneri, di Anci ed Upi Emilia Romagna. Ad organizzarlo l' Ordine degli Ingegneri di Ravenna insieme all' Ordine dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili di Ravenna, alle rispettive Fondazioni e all' Ancrel (Associazione Nazionale dei certificatori e revisori degli enti locali). Ad oggi si stima che sul territorio dell' Emilia Romagna siano in arrivo oltre 3 miliardi di risorse dal PNRR suddivise tra le 6 missioni: M1 - Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo. M 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica. M 3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile. M 4 - Istruzione e ricerca. M 5 - Inclusione e coesione. M 6 - Salute. Saranno affrontati tutti i temi di rilievo professionale che vedono gli ingegneri e i commercialisti al fianco delle imprese e delle istituzioni in un momento strategico nel quale dalle parole occorre passare ai fatti con la messa a terra, nei tempi previsti, dei diversi interventi finanziati dal PNRR. Sul

palco si alterneranno dei relatori di rilievo come Massimo Sessa - Presidente del Consiglio Superiore dei LLPP), Carmine Di Nuzzo, Direttore Generale Servizio Centrale per il PNRR, Aline Pennisi, Direttore Generale Unità di missione NG-EU, Barbara Casagrande Direttore Generale per l' edilizia statale, le politiche abitative - MIMS e Sonia Caffù - IGEPA - MEF. L' esperienza dell' **Autorità Portuale** di Ravenna sarà esposta dal Direttore Tecnico Fabio Maletti, mentre Maria Carla Manca (Presidente di Ancrel Sardegna) darà le indicazioni per i controlli dei revisori dei conti. L' evento sarà introdotto dai saluti istituzionali del Prefetto di Ravenna, Castrese De Rosa, del Sindaco di Ravenna, Michele De Pascale, del Presidente **Autorità Portuale** di Ravenna, Daniele Rossi, del Commissario Straordinario della Camera di Commercio di Ravenna, Giorgio Guberti, del Presidente del Consiglio Nazionale degli Ingegneri, Armando Zambrano, del Presidente ODCEC Ravenna, Vincenzo Morelli, dal Presidente OI Ravenna, Massimo Rosetti e del Presidente Ancrel Marco Castellani. La partecipazione all' evento è gratuita, le iscrizioni avvengono tramite le rispettive piattaforme web degli ordini organizzatori (www.odcec-ra.it; <https://www.isiformazione.it/> e chiudono il 4/10/2022. Main sponsor dell' iniziativa è Gest Green Power

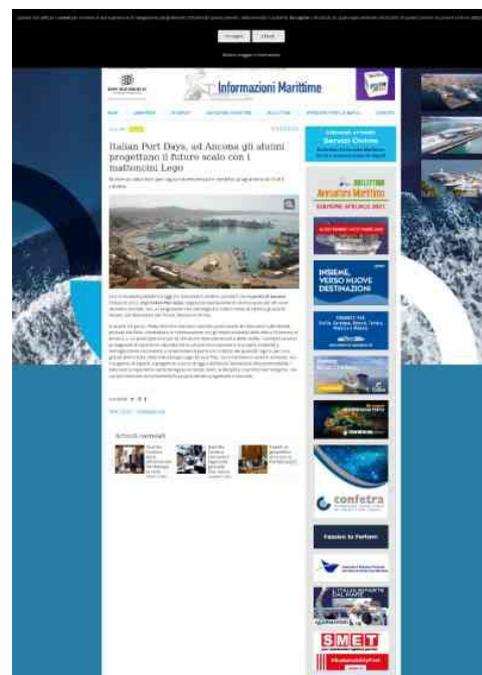


Informazioni Marittime

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Italian Port Days, ad Ancona gli alunni progettano il futuro scalo con i mattoncini Lego

Numerosi laboratori per ragazzi di elementari e medie in programma dal 3 al 5 ottobre. Con le iniziative previste tra oggi 3 e mercoledì 5 ottobre, prende il via nel porto di Ancona l'edizione 2022 degli Italian Port Days, organizzati dall'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, con un programma che coinvolgerà in tutto il mese di ottobre gli scali di Pesaro, San Benedetto del Tronto, Pescara e Ortona. In questi tre giorni, l'Adsp del mare Adriatico centrale promuoverà dei laboratori sulle attività portuali alla Mole Vanvitelliana in collaborazione con gli istituti scolastici della città e il Comune di Ancona, a cui parteciperanno più di 200 alunni delle elementari e delle medie. I bambini saranno protagonisti di esperienze laboratoriali in cui potranno esprimere la propria creatività e immaginazione costruendo la propria idea di porto con l'utilizzo dei prodotti Lego e, per i più grandi delle medie, della metodologia Lego-Serious Play. Con i mattoncini saranno stimolati, con il supporto di esperti, a progettare il porto di oggi e del futuro ispirandosi all'ecosostenibilità. I laboratori proporranno tecniche legate al mondo Stem, le discipline scientifico-tecnologiche, con cui sperimentare concretamente la propria attività progettuale e manuale. Condividi



Plastica in mare, l'esperienza dell'Autorità portuale di Ancona al Forum Polieco di Ischia

- Il presidente Garofalo: "Progetti che coinvolgono tutta la filiera **portuale** sviluppando professionalità e innovazione" Ancona L'esperienza del **sistema portuale** del mare Adriatico centrale come buona pratica nel contrastare l'inquinamento da plastica. È stato uno dei temi dell'incontro "Ricerca e innovazione per un futuro sostenibile" che si è svolto nel fine settimana ad Ischia nell'ambito della XXIV edizione del Forum internazionale Polieco sull'economia dei rifiuti. Il presidente dell'**Autorità di sistema portuale** del mare, Vincenzo Garofalo, ha illustrato le azioni messe in campo per affrontare questa criticità che coinvolge la blue economy. Il servizio di pulizia degli specchi d'acqua portuali viene effettuato con cadenza regolare, con la presenza fissa di un'imbarcazione in ogni porto. L'iniziativa sperimentale "A pesca di plastica", promossa nel 2019 dal progetto europeo Clean Sea Life di MedSharks e realizzata dalla marineria di San Benedetto del Tronto in collaborazione con Comune, Capitaneria di porto, **Adsp**, Picenambiente, Garbage, è stata più volte citata da Papa Francesco come esempio di una gestione sostenibile delle risorse naturali da parte del mondo della pesca. Il

Pontefice ha ricevuto in udienza in Vaticano una delegazione di pescatori sambenedettesi nel gennaio 2020. Un progetto che è stato anche uno dei riferimenti della nuova legge Salvamare che prevede che siano proprio le **Autorità di sistema portuale** ad organizzare il servizio di raccolta e smaltimento gratuiti dei rifiuti marini per i propri scali mentre affida questo compito ai Comuni per i porti che non sono compresi in una **Adsp**. Fra le collaborazioni dell'**Autorità di sistema portuale**, quella con il Flag Marche e la marineria di Ancona per finanziare la sostituzione delle cassette di polistirolo monouso con cassette di plastica lavabili e riutilizzabili e riducendo così l'utilizzo di uno dei materiali più dispersi in mare. L'esperienza finora realizzata nei porti **Adsp** dimostra l'importanza di progetti in campo ambientale che coinvolgono l'intera filiera **portuale**, istituzionale, produttiva e dei servizi pubblici - afferma il presidente Garofalo Un valore aggiunto che ha permesso lo sviluppo di professionalità e competenze in un settore specialistico e a forte vocazione di innovazione

Commenti



(Sito) Adnkronos

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia, 10 silos per la raccolta degli oli vegetali

"Oggi è un momento storico per il porto di Civitavecchia. La collaborazione tra pubblico e privato ha permesso in un anno e due mesi di arrivare alla realizzazione e alla presentazione dei nuovi dieci silos per la raccolta di oli vegetali". Ad affermarlo è il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino, nel corso della conferenza stampa tenutasi presso la Sala Comitato dell' AdSP a Civitavecchia. Stock synergy: "A Civitavecchia entro 2024 altri 4 silos per oli vegetali" "Da tempo abbiamo capito che Civitavecchia sarebbe diventata il porto della globalizzazione degli oli vegetali e per questo abbiamo deciso di potenziare l' area con 10 silos che oggi inauguriamo. Il presidente dell' AdSP è riuscito in un anno e due mesi a fare quello che aveva detto. Un record perché la burocrazia italiana la conosciamo tutti". Ad affermarlo è Giorgio Del Papa della Stock Sinergy Civiterminal, azienda che ha investito per la realizzazione dei nuovi serbatoi per la raccolta di oli p... Porti, Musolino (Adsp): "Con silos alimenteremo economia circolare, fiducia per futuro" "Con i dieci nuovi silos lavoreremo oli vegetali ed andremo ad alimentare un' economia circolare che porterà a nuove opportunità e filiere per il porto". Lo ha detto il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino, nel corso della conferenza stampa tenutasi presso la Sala Comitato dell' AdSP a Civitavecchia, parlando dei dieci nuovi serbatoi inaugurati oggi. ora in Prima pagina Governo, Meloni: "Fare presto, troppe scadenze importanti" Lega, Bossi: "Faccio valere le ragioni del Nord" Russia, annessioni e dubbi: il Cremlino non fissa i confini Nord Stream 2, Svezia: "Falla si è allargata" Verona-Udinese 1-2, friulani volano e sono secondi articoli in Evidenza in Evidenza 'Pescagri che vogliamo!' per sviluppare l' acquacoltura su tutto il territorio in Evidenza Al Quirinale consegnati gli Eni Awards 2022 in Evidenza Civitavecchia, 10 silos per la raccolta degli oli vegetali in Evidenza Alzheimer e Sla, nuovi centri residenziali con progetto 'Villaggio insieme' in Evidenza 55° Congresso nazionale della Società italiana di igiene, medicina preventiva e sanità pubblica in Evidenza Alzheimer e Sla, nuovi centri residenziali con progetto 'Villaggio insieme' in Evidenza Syngenta riflette su scenari nuova Politica agricola comune in Evidenza Webuild, in consorzio maxi contratto da 1,5 mld per nuova strada A303 vicino Stonehenge in Evidenza Scienza & Salute: 'La pera, dolce frutto per tutti' in Evidenza Welfare Day 2022 in Evidenza Stoccafisso e baccalà, dalla Norvegia protagonisti della tavola tricolore in Evidenza Calcio, presentata in Vaticano la terza edizione della Partita per la Pace in Evidenza Torna domenica 2 ottobre Pollo Arrosto Day in Evidenza 42a edizione del Mese della prevenzione dentale in Evidenza Ricerca oncologica femminile, QVC al fianco di Fondazione Veronesi in Evidenza Le pere, le molteplici varietà della dolcezza in Evidenza



(Sito) Adnkronos

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Ferrarelle diventa socio di Sanidrink e investe in ricerca in Evidenza TikTok in cattedra per l' Academy di Haier in Evidenza Salone Nautico Internazionale di Genova, la 62esima edizione 'Sulla scia del futuro' in Evidenza Lafert, con nuovo stabilimento San Donà di Piave 60 anni di storia guardando al futuro in Evidenza Circonomia, il futuro del lavoro in Evidenza Aism, in piazza con 2 mln di mele per lotta alla sclerosi multipla in Evidenza Da relitto a imbarcazione da regata, è il Maxi Yacht 100 Arca Sg in Evidenza VI Consensus internazionale sulla vitamina D in Evidenza A Roma il primo Festival della Cultura Americana in Evidenza Diabete, sensore per monitoraggio glucosio riduce ricoveri in Evidenza Crisi idrica e interventi strutturali al Festival dell' Acqua in Evidenza Campagna J&J Medtech per prevenire infezioni nel sito chirurgico in Evidenza Scienza & Salute: 'La meloncella, ortaggio ma anche frutto' in Evidenza Terna e Adr insieme per la transizione energetica del polo aeroportuale romano in Evidenza Studio italiano, lisato batterico riduce ingresso di Sars-CoV-2 in Evidenza Mipel Lab inaugura 3a edizione, al centro il sourcing pellettiero d' eccellenza in Evidenza Msd, ok Ema vaccino antipneumococcico 15-valente in neonati e under 18 in Evidenza Fondazione Cattolica, progetti e soluzioni per il mondo del non profit in Evidenza Sondaggio Noto-Pro Vita Famiglia, 'No al gender nelle scuole, 80% italiani per libertà educativa' in Evidenza Presentato a Palermo 'Il lume e la lama' di Ritondale in Evidenza Festival Economia Civile, al via la quarta edizione in Evidenza Malattia di Crohn, primo ok Ema per inibitore di Il-23 in Evidenza Università Salerno, al via programma su cybersecurity in Evidenza 40° Congresso Acoi, primo in Trentino in Evidenza Ok Commissione Ue ad anticorpo bispecifico per degenerazione maculare in Evidenza Conclusa II edizione contest Acea su progetti sviluppo sostenibile territori in Evidenza Nasce 'Unicusano Salus Lab' per l' educazione alla salute in Evidenza Pnrr, Passera: 'Se nuovo governo mantiene rotta e direzione l' Italia ce la può fare' in Evidenza 'Giro d' Italia per il 10° Anniversario del Salone della CSR' in Evidenza 'Nordic Tales', l' attività fisica contro la sclerosi multipla in Evidenza FarmingTour 2022, un viaggio che dà voce alle aziende del biogas e biometano agricolo socie CIB in Evidenza "Agenda 2030" la strategia di Eni in Evidenza News in collaborazione con Fortune Italia in Evidenza Preoccupiamoci della meningite.

(Sito) Adnkronos

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Musolino (Adsp): "Con silos alimenteremo economia circolare, fiducia per futuro"

"Con i dieci nuovi silos lavoreremo oli vegetali ed andremo ad alimentare un' economia circolare che porterà a nuove opportunità e filiere per il **porto**". Lo ha detto il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino, nel corso della conferenza stampa tenutasi presso la Sala Comitato dell' AdSP a Civitavecchia, parlando dei dieci nuovi serbatoi inaugurati oggi. "Tutto questo ci dà grande fiducia per il futuro e ci permette di dire che il **porto** di Civitavecchia, oltre ad essere il più importante in Italia per le crociere, si candida ad esserlo anche per le merci - ha continuato il presidente dell' AdSP -. Porteremo avanti un ottimo lavoro per l' intero sistema Paese".

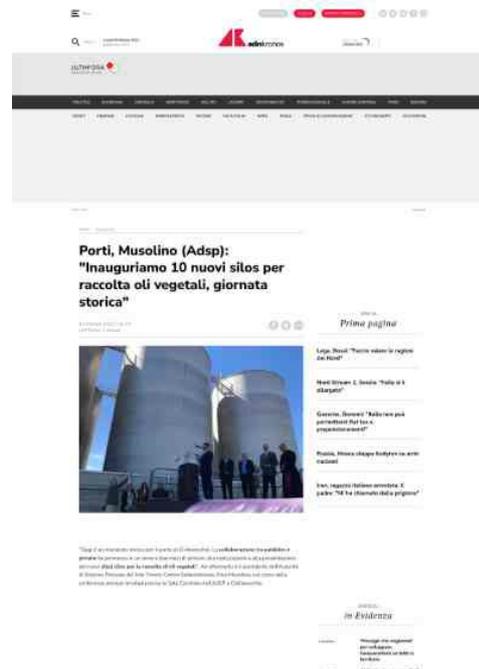


(Sito) Adnkronos

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Musolino (Adsp): "Inauguriamo 10 nuovi silos per raccolta oli vegetali, giornata storica"

"Oggi è un momento storico per il porto di Civitavecchia. La collaborazione tra pubblico e privato ha permesso in un anno e due mesi di arrivare alla realizzazione e alla presentazione dei nuovi dieci silos per la raccolta di oli vegetali". Ad affermarlo è il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino, nel corso della conferenza stampa tenutasi presso la Sala Comitato dell' AdSP a Civitavecchia. "Un investimento di 3 milioni di euro, di cui 2milioni e 135mila già in campo, mentre l' ultimo verrà utilizzato per costruire altri quattro serbatoi - ha continuato illustrando i numeri che hanno portato alla realizzazione di questa grande opera -. Quelli presentati oggi sono di 750 tonnellate l' uno, mentre gli altri saranno il doppio e cioè di 1500 tonnellate. Per questo è un bel giorno, speriamo di vederli al più presto riempiti".



Porti, Musolino (Adsp): "Inauguriamo 10 nuovi silos per raccolta oli vegetali, giornata storica"

Civitavecchia, 3 ott. (Adnkronos) - "Oggi è un momento storico per il **porto** di **Civitavecchia**. La collaborazione tra pubblico e privato ha permesso in un anno e due mesi di arrivare alla realizzazione e alla presentazione dei nuovi dieci silos per la raccolta di oli vegetali". Ad affermarlo è il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino, nel corso della conferenza stampa tenutasi presso la Sala Comitato dell' AdSP a **Civitavecchia**. "Un investimento di 3 milioni di euro, di cui 2milioni e 135mila già in campo, mentre l' ultimo verrà utilizzato per costruire altri quattro serbatoi - ha continuato illustrando i numeri che hanno portato alla realizzazione di questa grande opera -. Quelli presentati oggi sono di 750 tonnellate l' uno, mentre gli altri saranno il doppio e cioè di 1500 tonnellate. Per questo è un bel giorno, speriamo di vederli al più presto riempiti".



Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Musolino (Adsp): "Con silos alimenteremo economia circolare, fiducia per futuro"

Civitavecchia, 3 ott. (Adnkronos) - "Con i dieci nuovi silos lavoreremo oli vegetali ed andremo ad alimentare un' economia circolare che porterà a nuove opportunità e filiere per il **porto**". Lo ha detto il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino, nel corso della conferenza stampa tenutasi presso la Sala Comitato dell' AdSP a **Civitavecchia**, parlando dei dieci nuovi serbatoi inaugurati oggi. "Tutto questo ci dà grande fiducia per il futuro e ci permette di dire che il **porto** di **Civitavecchia**, oltre ad essere il più importante in Italia per le crociere, si candida ad esserlo anche per le merci - ha continuato il presidente dell' AdSP -. Porteremo avanti un ottimo lavoro per l' intero sistema Paese".



Acque agitate per i Rimorchiatori laziali

CIVITAVECCHIA - Acque agitate per i lavoratori della Rimorchiatori Laziali che, dopo aver esultato per la conferma della concessione del servizio di rimorchio nel porto di Civitavecchia, a seguito della vittoria del bando europeo, oggi lamentano una situazione preoccupante. "La crisi Covid, che negli ultimi 2 anni ha messo in crisi molte aziende, ha visto i rimorchiatori continuare a lavorare ininterrottamente giorno e notte 365 giorni l'anno - si legge in un documento - grazie ad un porto sempre operativo che ha subito soltanto un calo nel reparto crocieristico, navi perlopiù super tecnologiche che raramente utilizzano il supporto dei Rimorchiatori ma comunque pagano una prontezza operativa per eventuali emergenze. A questo calo di fatturato i lavoratori hanno prontamente risposto con degli accordi provvisori che prevedevano deroghe alla contrattazione di secondo livello sia sul fronte occupazionale che su quello retributivo e facendo ricorso anche ad un fondo di solidarietà del settore marittimo". Nel frattempo si è svolto il bando di gara con relativa aggiudicazione alla società che da quarant'anni ormai gestisce il servizio nello scalo, con i lavoratori hanno subito festeggiato, certi che fosse un segnale positivo per il proprio futuro, in continuità e stabilità con il passato e conseguentemente per il rinnovo del contratto integrativo. "Tale rinnovo si rende necessario per la copertura del nuovo servizio richiesto dalla nuova concessione che prevede un aumento della quantità delle prestazioni e disponibilità da erogare - ricordano - ma l'azienda intende coprire un servizio molto più articolato utilizzando gli stessi benefici concessi negli accordi provvisori del periodo emergenziale ed una quantità di personale insufficiente che costringerebbe tutti a degli straordinari obbligatori con delle reperibilità nei giorni di riposo non retribuite. Inoltre alle richieste aziendali, si aggiunge anche la ricerca di voci da tagliare dalla busta paga oltre alla riduzione di benefit volatili come i buoni pasto, appositamente utilizzati come salario accessorio negli ultimi contratti sia per la loro natura defiscalizzata che inconsistente, con lo scopo di risparmiare su costi peraltro già calcolati nel suddetto bando di gara. Noi lavoratori abbiamo sempre dimostrato di avere a cuore le problematiche della società per la quale lavoriamo, alcuni di noi da decenni. Allo stesso tempo - hanno concluso - non possiamo accettare questo black out relazionale con il quale si inceppa un meccanismo ben oleato comprendente un complesso e ben articolato equilibrio tra diritti e doveri che non può sbilanciarsi verso un alleggerimento sia dei diritti che delle buste paga tra l'altro ferme da troppi anni".



Immagine
non disponibile

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Acque agitate per i Rimorchiatori laziali

CIVITAVECCHIA - Acque agitate per i lavoratori della Rimorchiatori Laziali che, dopo aver esultato per la conferma della concessione del servizio di rimorchio nel **porto** di **Civitavecchia**, a seguito della vittoria del bando europeo, oggi lamentano una situazione preoccupante. "La crisi Covid, che negli ultimi 2 anni ha messo in crisi molte aziende, ha visto i rimorchiatori continuare a lavorare ininterrottamente giorno e notte 365 giorni l'anno - si legge in un documento - grazie ad un **porto** sempre operativo che ha subito soltanto un calo nel reparto crocieristico, navi perlopiù super tecnologiche che raramente utilizzano il supporto dei Rimorchiatori ma comunque pagano una prontezza operativa per eventuali emergenze. A questo calo di fatturato i lavoratori hanno prontamente risposto con degli accordi provvisori che prevedevano deroghe alla contrattazione di secondo livello sia sul fronte occupazionale che su quello retributivo e facendo ricorso anche ad un fondo di solidarietà del settore marittimo".



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Stock synergy Civiterminal: si amplia l'attività al porto di Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - Ampliamento dell'attività per la Stock Sinergy Civiterminal che oggi ha inaugurato dieci nuovi serbatoi di stoccaggio di liquidi alimentari alla banchina 24, dove l'attività è iniziata nel 2007. Un'iniziativa imprenditoriale frutto di un'importante sinergia tra pubblico e privato, come ricordato dal presidente dell' **Adsp** Pino Musolino, che ha sottolineato soprattutto i tempi stretti con i quali è stato messo in campo l'intervento: "In un anno e due mesi - ha spiegato - siamo passati dalle parole ai fatti. Un intervento atteso da tempo che rientra in quel percorso indicato già da tempo che mira alla diversificazione dei traffici, espandendoci soprattutto sulle merci, andando a recuperare il terreno perso". Sfruttando i vantaggi rappresentati dalla posizione geografica e dalla vicinanza con regioni senza mare, come l'Umbria "abbiamo cercato di creare le condizioni affinché il privato potesse investire". E così è stato con Stock Sinergy che ha deciso di ampliare la propria capacità di stoccaggio, attraverso un intervento da oltre 3 milioni di euro. Più di due milioni sono già stati investiti per la realizzazione dei dieci nuovi silos da 750 tonnellate l'uno, i restanti serviranno per altri 4 serbatoi da realizzare entro il 2024 da 1500 tonnellate l'uno.



La Stock Sinergy Civiterminal porta più olii a Civitavecchia

-CIVITAVECCHIA Prima della visita della banchina 24 del porto di Civitavecchia, il presidente dell'AdSp del mare Tirreno centro settentrionale Pino Musolino ha presentato i nuovi impianti inaugurati. Si tratta di alcuni silos gestiti dalla Stock Sinergy Civiterminal per lo stoccaggio di olii vegetali ad uso commerciale e non. È ormai noto che il diesel -ha detto Giorgio del Papa, della società- con l'aggiunta di olii vegetali può inquinare molto meno, il cosiddetto DB20 cioè con il 20% di olio vegetale. Un carburante che potrà avere uno sviluppo importante come ci auguriamo, con il progetto di allargarci ulteriormente tra il 2023 e il 2024. Il nostro porto di Civitavecchia -ha detto Musolino- ha il vantaggio di trovarsi in una posizione geografica strategica e di confinare con regioni che non hanno il mare. Con l'inaugurazione di oggi facciamo un passo in più per candidarci ad essere interessanti anche come scalo merci rimanendo al primo posto per le crociere. Se i porti si ampliano e funzionano bene, ha detto, a giovare è l'intero sistema italiano. La società gestore dell'impianto Il gruppo Umbria Olii International si forma dalla tradizione Olearia ed Alimentare Italiana. Fondata nel 1945 dalla famiglia Del Papa, nel corso di più di 60 anni evolve la sua struttura da commerciale ad industriale fino all'attuale realtà che ingloba al suo interno una tra le maggiori raffinerie di olii di oliva d'europa, la Stock Sinergy Civiterminal , per lo stoccaggio e la movimentazione liquidi alimentari nel porto di Civitavecchia e la Olivella che vede la luce nel 2004 come società di marketing, per la creazione e commercializzazione della linea cosmetica al 100% d'Olio Vergine di Oliva.

 Messaggero Marittimo.it

3 Ottobre 2022 - Redazione

La Stock Sinergy Civiterminal porta più olii a Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - Prima della visita della banchina 24 del porto di Civitavecchia, il presidente dell'AdSp del mare Tirreno centro settentrionale Pino Musolino ha presentato i nuovi impianti inaugurati. Si tratta di alcuni silos gestiti dalla Stock Sinergy Civiterminal per lo stoccaggio di olii vegetali ad uso commerciale e non. "È ormai noto che il diesel -ha detto Giorgio del Papa, della società- con l'aggiunta di olii vegetali può inquinare molto meno, il cosiddetto DB20 cioè

<https://www.messaggeromarittimo.it/la-stock-sinergy-civiterminal-porta-piu-olii-a-civitavecchia/> | 3 Ottobre 2022 - Redazione

Concessioni demaniali: Avvocati Unaep, una questione che non si può risolvere a colpi di proroghe

E. B.: Redazione AGR

Dal convegno Unaep a Salerno arriva un appello alla politica: "serve soluzione condivisa". Bonavitacola (vice presidente regione Campania): "Trattare con Bruxelles per adeguarsi alla Bolkestein. Finora sono state prese misure tampone e non si è avuto coraggio a sciogliere il tema e aprire al mercato Stati Generali Unaep Salerno (AGR) Le concessioni demaniali non sono solo quelle marittime, ma tutti i beni di proprietà dello Stato e di altri enti pubblici, non utilizzati per usi istituzionali che possono dunque essere avviati ad una valorizzazione economica, sociale, culturale, turistica, assicurandone tuttavia la fruizione pubblica, sottraendoli al degrado e aprendoli al pubblico. Secondo quanto emerge dall' ultimo Rapporto sugli immobili pubblici pubblicato dal MEF (anno 2018), le amministrazioni locali detengono la maggior parte del patrimonio immobiliare censito, circa 806mila fabbricati e 1 milione e 400 mila terreni, cui si aggiungono i litorali. L' Italia con oltre 8.300 chilometri di coste ha il quattordicesimo litorale più lungo del mondo, il quinto in Europa. Una risorsa preziosissima dal punto di vista ambientale, turistico ed economico che nel nostro Paese è spesso oggetto di contraddizioni, causa il groviglio di norme che, ad esempio, regolano il tema delle concessioni demaniali marittime, anche alla luce della direttiva Bolkenstein che è una pietra miliare della legislazione europea nel campo del libero mercato e della concorrenza che fatica ad essere recepita ed applicata dal nostro **sistema** nel giusto bilanciamento dei contrapposti interessi. Di questi temi si è parlato nel corso del convegno organizzato dall' Unaep (Unione Nazionale Avvocati Pubblici) a Salerno dal titolo "Concessioni demaniali, correzioni di rotta e nuovi approdi". Un incontro al quale hanno partecipato, fra gli altri Fulvio Bonavitacola, vice presidente del consiglio regionale della Campania, Carmine Volpe (Presidente VI Sezione del Consiglio di Stato), Leonardo Pasanisi (Presidente T.A.R. Campania - Salerno), (Sindaco di Salerno), Vincenzo Loia (Rettore Università degli Studi di Salerno), Maria Masi (Presidente del Consiglio Nazionale Forense), Silverio Sica (Presidente Consiglio dell' Ordine degli Avvocati di Salerno), **Andrea Annunziata** (Presidente **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centrale**), **Andrea** Prete (Presidente Camera di Commercio I.A.A. di Salerno). Per Fulvio Bonavitacola, vice presidente del consiglio regionale della Campania, sulla questione delle concessioni demaniali "siamo una torre di Babele. Nel 2018 il legislatore si è chiuso in una stanza al buio e ha varato una norma di proroga di 15 anni, fregandosene delle norme europee e italiane. Questi quattro anni sono stati di tipico manicomio all' italiana, con la giustizia amministrativa che ha invitato a disapplicare la norma dello Stato perché incostituzionale. Finora sono state prese solo misure tampone ma non si è avuto il coraggio di sciogliere il tema e aprire al mercato. Bisogna avere il coraggio di andare a Bruxelles



AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva

Napoli

e spiegare che abbiamo un problema transitorio che si può risolvere mettendo le concessioni a bando ma riconoscendo un diritto di prelazione in favore dei concessionari, che preveda tutele in caso di mancato affidamento". Per il presidente Unaep, Antonella Trentini, "l'eccezionalità della situazione economica attuale e l'obiettivo prioritario di contenimento della spesa pubblica ci impongono un'attenta riflessione sulla redditività del patrimonio pubblico, sia con riferimento alle misure di valorizzazione o dismissione degli immobili pubblici, che per quanto riguarda la razionalizzazione delle concessioni demaniali, che ad oggi hanno visto per lo più proroghe di durata". Nel corso del dibattito è emerso l'appello condiviso al decisore politico affinché affronti il tema non più con le proroghe ma trovando un giusto equilibrio fra le indicazioni contenute nella direttiva Bolkestein nel 2006 e le esigenze di tutelare operatori e lavoratori. Quella della Bolkestein, infatti, è una direttiva del 2006 alla quale il decisore politico ha risposto solo a colpi di proroghe, nonostante nel 2021, il Consiglio di Stato abbia sancito che le norme che hanno disposto la proroga automatica delle concessioni sono soggette a disapplicazione, anche da parte delle pubbliche amministrazioni, poiché in contrasto la direttiva Bolkestein, fissando la scadenza delle proroghe al 31 dicembre 2023 al fine di porre un pronto adeguamento al diritto europeo entro un termine proporzionale all'espletamento di nuove gare. In ogni caso, al precedente concessionario spetta un indennizzo per lesione dell'affidamento e per le opere nel frattempo costruite sul bene demaniale. Sulla materia pochi giorni fa si è espresso l'atto di segnalazione dell'ANAC con cui l'**Autorità** chiede di assicurare il coordinamento con il codice degli appalti alle ipotesi di contratti (in specie di quelli misti) con il codice degli appalti. "Insomma gatte da pelare a non finire. Soprattutto nel contesto politico in cui ci troviamo, ove il nuovo governo si insedierà tra qualche settimana", conclude Unaep. Photo gallery Partecipa anche tu affinché l'informazione vera e trasparente sia un bene per tutti.

Porti: Salerno: Velika Express, partenza nuova linea per gli Usa

(ANSA) - NAPOLI, 03 OTT - E' salpata dal porto di Salerno la nave full container Velika Express, prima partenza della nuova linea marittima settimanale della tedesca Hapag Lloyd, per gli Stati Uniti, con scali diretti a New York, Norfolk e Savannah. Un servizio espresso che collega lo scalo campano all' importante mercato americano in soli dodici giorni. La Hapag Lloyd, con sede ad Amburgo, è uno dei maggiori player dello shipping globale, con una flotta di 253 navi, circa 12 milioni di teus trasportati all' anno, 14.300 dipendenti in 137 paesi ed un network di servizi marittimi che copre ogni angolo del pianeta. Il sodalizio tra la compagnia di navigazione e Salerno Container Terminal, consolidato in oltre vent' anni di collaborazione, si rafforza ulteriormente con il nuovo collegamento. Sono tre i servizi che dal porto di Salerno la linea mette a disposizione ogni settimana delle aziende esportatrici ed importatrici del centro e Sud Italia, sulle direttrici Canada, Nord, Centro e Sud America, Mediterraneo Est ed Ovest, Asia, Estremo Oriente, Medio Oriente, Australia. "Siamo molto soddisfatti - dichiara Agostino Gallozzi, presidente di Salerno Container Terminal e Gallozzi Group - della scelta fatta dalla Hapag Lloyd con il nuovo servizio espresso per gli Stati Uniti, che fin dal suo primo approdo ha riscontrato il grande favore degli esportatori del Centro e Sud Italia. La Linea, ormai, da oltre vent' anni ha fatto di Salerno il proprio hub meridionale, tramite il quale intercetta le aree economiche a Sud di Roma. Una particolare attenzione viene riservata al comparto industriale dell' agroalimentare, che proprio nell' export verso gli Stati Uniti ha uno dei principali mercati di sbocco. Il primo approdo di sabato 1 ottobre è stato gestito da Salerno Container Terminal in tempi rapidissimi, in un fine settimana molto intenso, che ha visto alternarsi alle banchine otto navi con una movimentazione di circa 5000 teus in due giorni". (ANSA).

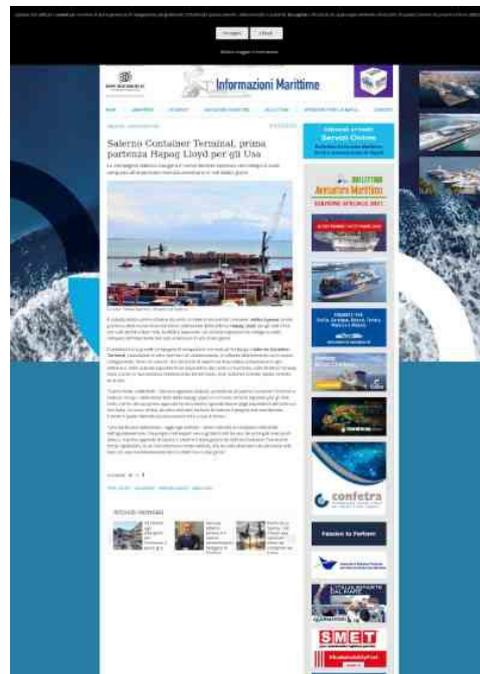


Informazioni Marittime

Salerno

Salerno Container Terminal, prima partenza Hapag Lloyd per gli Usa

La compagnia tedesca inaugura il nuovo servizio espresso che collega lo scalo campano all' importante mercato americano in soli dodici giorni. È salpata sabato primo ottobre dal porto di Salerno la nave full container Velika Express, prima partenza della nuova linea marittima settimanale della tedesca Hapag Lloyd, per gli Stati Uniti, con scali diretti a New York, Norfolk e Savannah. Un servizio espresso che collega lo scalo campano all' importante mercato americano in soli dodici giorni. Il sodalizio tra la grande compagnia di navigazione con sede ad Amburgo e Salerno Container Terminal, consolidato in oltre vent' anni di collaborazione, si rafforza ulteriormente con il nuovo collegamento. Sono tre i servizi che dal porto di Salerno la linea mette a disposizione ogni settimana delle aziende esportatrici ed importatrici del centro e Sud Italia, sulle direttrici Canada, Nord, Centro e Sud America, Mediterraneo Est ed Ovest, Asia, Estremo Oriente, Medio Oriente, Australia. "Siamo molto soddisfatti - dichiara Agostino Gallozzi, presidente di Salerno Container Terminal e Gallozzi Group - della scelta fatta dalla Hapag Lloyd con il nuovo servizio espresso per gli Stati Uniti, che fin dal suo primo approdo ha riscontrato il grande favore degli esportatori del Centro e Sud Italia. La Linea, ormai, da oltre vent' anni ha fatto di Salerno il proprio hub meridionale, tramite il quale intercetta le aree economiche a Sud di Roma". "Una particolare attenzione - aggiunge Gallozzi - viene riservata al comparto industriale dell' agroalimentare, che proprio nell' export verso gli Stati Uniti ha uno dei principali mercati di sbocco. Il primo approdo di sabato 1 ottobre è stato gestito da Salerno Container Terminal in tempi rapidissimi, in un fine settimana molto intenso, che ha visto alternarsi alle banchine otto navi con una movimentazione di circa 5000 teu in due giorni".



Il sistema portuale, più della somma dei singoli scali - Il Propeller Club Port of Salerno alla NSW

3 ottobre 2022 - Non sono mancati gli spunti di riflessione al convegno "Il sistema portuale, più della somma dei singoli scali", il primo in assoluto a cura del Propeller Club di Salerno, nell'ambito della Naples Shipping Week. Nel tentativo di tracciare un bilancio sullo stato di attuazione della riforma portuale e, in particolare, del percorso di costruzione dei sistemi portuali regionali si è discusso, a diversi livelli, del cammino che resta da fare per rendere più competitiva la nostra portualità. Dall'inquadramento economico e dall'evoluzione storica degli scali italiani, alle analisi sulla necessità di rivedere modelli e strumenti normativi italiani sono emersi i nodi che dovranno essere affrontati nel corso della nuova stagione politica post-elezioni. Alessandro Ferrari e Pasquale Legora De Feo, in rappresentanza rispettivamente di Assiterminal e Uniport, hanno sostanzialmente convenuto sulla necessità di rendere uniformi le regole vigenti nelle varie realtà portuali, a cominciare da lavoro, concessioni, safety e security. De Feo, in particolare, ha insistito sulla revisione della forma giuridica della attuali AdSP: "I fenomeni di reshoring cui stiamo che investiranno il Mediterraneo nei prossimi anni hanno bisogno di

enti portuali in grado di rendere più fluidi i processi decisionali: il modello di SPA in mano pubblica potrebbe essere la migliore risposta". Ferrari sottolineato l'esigenza di valorizzazione degli strumenti amministrativi esistenti: "le diverse governance di porti, città, realtà istituzionali e imprenditoriali devono compenetrarsi con una chiara distinzione su chi deve fare le cose". Laura Castellani, Dir. Organizzazione e Digital Transformation dell'ADM, ha illustrato le iniziative in corso a supporto della digitalizzazione e della semplificazione delle procedure, unanimemente riconosciuto come il punto più avanzato del percorso di integrazione verso i sistemi portuali preconizzati dalla riforma, mentre Domenico De Crescenzo, Responsabile Mezzogiorno di Confetra, ha sollecitato a "non guardare continuamente al passato, affrontando le sfide che vedranno nel Mediterraneo il fulcro dei nuovi fenomeni geo-economici". A chiudere la prima parte dell'appuntamento il Presidente dell'AdSP **Andrea Annunziata** che si è detto favorevole alla trasformazione degli enti portuali in SPA e ha ribadito la sua posizione sul "cambio di mentalità" che deve caratterizzare l'agire amministrativo. Nella seconda parte i rappresentanti dei principali operatori del porto di Salerno - Giuseppe Amoruso, Antonia Autuori, Orazio De Nigris, Giuseppe Gallozzi e Salvatore Gambardella - hanno portato la loro testimonianza sugli effetti sortiti dalla riforma sulle rispettive attività. Anche in questo caso ne è scaturito un vivace dibattito da cui sono emerse criticità sull'eccessivo tempo di realizzazione delle infrastrutture strategiche, sulle ambiguità di interpretazione del regime concessorio, sul peso burocratico. Tutti temi che, tra gli innumerevoli altri concernenti la Blue Economy, il Propeller di



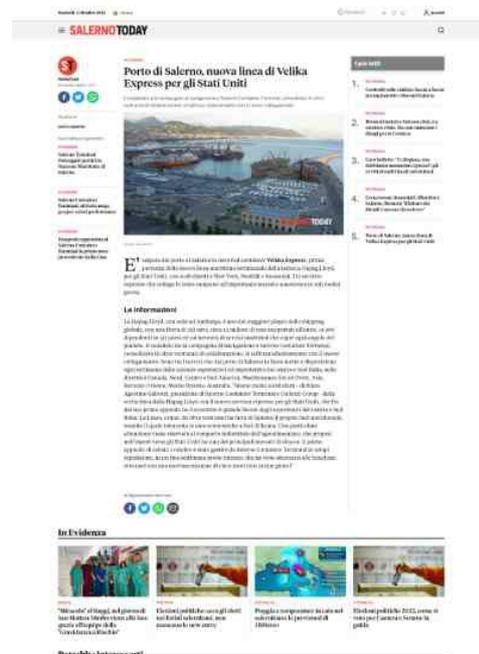
Primo Magazine

Salerno

Salerno continuerà a trattare nei prossimi appuntamenti.

Porto di Salerno, nuova linea di Velika Express per gli Stati Uniti

Il sodalizio tra la compagnia di navigazione e **Salerno** Container Terminal, consolidato in oltre vent' anni di collaborazione, si rafforza ulteriormente con il nuovo collegamento. E' salpata dal **porto** di **Salerno** la nave full container Velika Express, prima partenza della nuova linea marittima settimanale della tedesca Hapag Lloyd, per gli Stati Uniti, con scali diretti a New York, Norfolk e Savannah. Un servizio espresso che collega lo scalo campano all' importante mercato americano in soli dodici giorni. Le informazioni La Hapag Lloyd, con sede ad Amburgo, è uno dei maggiori player dello shipping globale, con una flotta di 253 navi, circa 12 milioni di teus trasportati all' anno, 14.300 dipendenti in 137 paesi ed un network di servizi marittimi che copre ogni angolo del pianeta. Il sodalizio tra la compagnia di navigazione e **Salerno** Container Terminal, consolidato in oltre vent' anni di collaborazione, si rafforza ulteriormente con il nuovo collegamento. Sono tre i servizi che dal **porto** di **Salerno** la linea mette a disposizione ogni settimana delle aziende esportatrici ed importatrici del centro e Sud Italia, sulle direttrici Canada, Nord, Centro e Sud America, Mediterraneo Est ed Ovest, Asia, Estremo Oriente, Medio Oriente, Australia. "Siamo molto soddisfatti - dichiara Agostino Gallozzi, presidente di **Salerno** Container Terminal e Gallozzi Group - della scelta fatta dalla Hapag Lloyd con il nuovo servizio espresso per gli Stati Uniti, che fin dal suo primo approdo ha riscontrato il grande favore degli esportatori del Centro e Sud Italia. La Linea, ormai, da oltre vent' anni ha fatto di **Salerno** il proprio hub meridionale, tramite il quale intercetta le aree economiche a Sud di Roma. Una particolare attenzione viene riservata al comparto industriale dell' agroalimentare, che proprio nell' export verso gli Stati Uniti ha uno dei principali mercati di sbocco. Il primo approdo di sabato 1 ottobre è stato gestito da **Salerno** Container Terminal in tempi rapidissimi, in un fine settimana molto intenso, che ha visto alternarsi alle banchine otto navi con una movimentazione di circa 5000 teus in due giorni".



Porto di Salerno, al via una nuova linea di Hapag Lloyd per gli Stati Uniti

E' salpata la nave full container Velika Express con scali diretti a New York, Norfolk e Savannah

Redazione

E' salpata la nave full container Velika Express con scali diretti a New York, Norfolk e Savannah **Salerno** - Sabato 1 ottobre, salpata dal **porto** di **Salerno** la nave full container Velika Express , prima partenza della nuova linea marittima settimanale della tedesca Hapag Lloyd, per gli Stati Uniti , con scali diretti a New York, Norfolk e Savannah . Un servizio espresso che collega lo scalo campano all' importante mercato americano in soli dodici giorni. "La Hapag Lloyd, con sede ad Amburgo, è uno dei maggiori player dello shipping globale, con una flotta di 253 navi, circa 12 milioni di teus trasportati all' anno, 14.300 dipendenti in 137 paesi ed un network di servizi marittimi che copre ogni angolo del pianeta. Il sodalizio tra la compagnia di navigazione e **Salerno** Container Terminal, consolidato in oltre vent' anni di collaborazione, si rafforza ulteriormente con il nuovo collegamento. Sono tre i servizi che dal **porto** di **Salerno** la linea mette a disposizione ogni settimana delle aziende esportatrici ed importatrici del centro e Sud Italia, sulle direttrici Canada, Nord, Centro e Sud America, Mediterraneo Est ed Ovest, Asia, Estremo Oriente, Medio Oriente, Australia", si legge nella nota stampa. "Siamo molto soddisfatti - dichiara Agostino Gallozzi, presidente di **Salerno** Container Terminal e Gallozzi Group - della scelta fatta dalla Hapag Lloyd con il nuovo servizio espresso per gli Stati Uniti, che fin dal suo primo approdo ha riscontrato il grande favore degli esportatori del Centro e Sud Italia. La Linea, ormai, da oltre vent' anni ha fatto di **Salerno** il proprio hub meridionale, tramite il quale intercetta le aree economiche a Sud di Roma. Una particolare attenzione viene riservata al comparto industriale dell' agroalimentare, che proprio nell' export verso gli Stati Uniti ha uno dei principali mercati di sbocco. Il primo approdo di sabato 1 ottobre è stato gestito da **Salerno** Container Terminal in tempi rapidissimi, in un fine settimana molto intenso, che ha visto alternarsi alle banchine otto navi con una movimentazione di circa 5000 teus in due giorni".



Shipping Italy

Salerno

Salpato da Salerno un nuovo servizio di Hapag Lloyd verso gli Stati Uniti

È salpata sabato scorso dal porto di Salerno la nave full container Velika Express, prima partenza della nuova linea marittima settimanale della tedesca Hapag Lloyd per gli Stati Uniti, con scali diretti a New York, Norfolk e Savannah. Un servizio espresso che collega lo scalo campano all' importante mercato americano in soli dodici giorni. La Hapag Lloyd, con sede ad Amburgo, è uno dei maggiori player dello shipping globale, con una flotta di 253 navi, circa 12 milioni di Teu trasportati all' anno, 14.300 dipendenti in 137 paesi e un network di servizi marittimi che copre tutti i continenti. Il sodalizio tra la compagnia di navigazione e Salerno Container Terminal (nel cui azionariato indirettamente entrerà attraverso l' acquisizione del 49% del gruppo genovese Spinelli), consolidato in oltre vent' anni di collaborazione, si rafforza ulteriormente con il nuovo collegamento. Sono tre i servizi che dal porto di Salerno la linea mette a disposizione ogni settimana delle aziende esportatrici e importatrici del Centro e Sud Italia, sulle direttrici Canada, Nord, Centro e Sud America, Mediterraneo Est e Ovest, Asia, Estremo Oriente, Medio Oriente, Australia. "Siamo molto soddisfatti della scelta fatta dalla Hapag Lloyd con il nuovo servizio espresso per gli Stati Uniti, che fin dal suo primo approdo ha riscontrato il grande favore degli esportatori del Centro e Sud Italia" ha dichiarato Agostino Gallozzi, presidente di Salerno Container Terminal e di Gallozzi Group. "La Linea, ormai, da oltre vent' anni ha fatto di Salerno il proprio hub meridionale, tramite il quale intercetta le aree economiche a sud di Roma. Una particolare attenzione viene riservata al comparto industriale dell' agroalimentare, che proprio nell' export verso gli Stati Uniti ha uno dei principali mercati di sbocco. Il primo approdo è stato gestito da Salerno Container Terminal in tempi rapidissimi, in un fine settimana molto intenso, che ha visto alternarsi alle banchine otto navi con una movimentazione di circa 5.000 teu in due giorni".



Agenzia regionale 993.22 Emiliano Delli Noci Leo presentazione Salone Nautico di Puglia di Brindisi _12-16 ottobre

La Marina di **Brindisi** ospiterà, dal 12 al 16 ottobre 2022, la 18^a edizione dello SNIM (Salone Nautico di Puglia) L' evento è stato presentato a Bari questa mattina, nel corso di una conferenza stampa, dal presidente della Regione Puglia Michele Emiliano. "Dopo l' edizione dell' anno scorso che è stato l' ultimo test, oggi possiamo dire che la Regione Puglia ha fortemente sostenuto questa edizione della Fiera Nautica di **Brindisi** - ha dichiarato Emiliano - e quindi il luogo è stato scelto anche per le capacità delle imprese e degli animatori della Fiera. Questo per noi, è un elemento di grande importanza, anche legato alla bellezza e alla quantità di servizi che vengono assicurati dal **porto** di **Brindisi** e in particolare alla nautica da diporto. Collegata a questa fiera c' è un vero e proprio distretto industriale, con i servizi che legheranno questa fiera e le aziende della nautica pugliese, con il turismo e alla formazione. Faremo studiare ai nostri ragazzi, non solo le tecniche costruttive, tutto ciò che implica l' andare per mare, come cultura e stimolo tecnologico. Ci piacerebbe - ha aggiunto Emiliano - che la nautica pugliese avesse una particolare specializzazione, in termini di telemedicina, per consentire a tutte le persone che vanno per mare, di farlo con determinate sicurezze, a cominciare dal monitoraggio. Le Asl pugliesi saranno a disposizione dell' industria nautica pugliese per cominciare le sperimentazioni che abbiamo già avviato con le grandi navi, anche della Marina militare. È un elemento di grande tranquillità per tutti e anche di sfida: è un mercato larghissimo che le nostre imprese informatiche potrebbero vivere insieme alle imprese nautiche. È lanciata - ha concluso il presidente - la sfida della Puglia che vuole costruire la rivoluzione della nautica di **porto** nel rispetto dell' ambiente, della costruzione di legami e di valori. Il mare unisce e non divide, e chi va per mare accoglie e non respinge". Alla conferenza stampa di presentazione erano presenti, tra gli altri, anche il presidente dello SNIM, Giuseppe Meo, il presidente del Distretto Nautico di Puglia, Giuseppe Danese, e gli assessori regionali Alessandro Delli Noci (Sviluppo Economico) e Sebastiano Leo (Formazione e lavoro). Il notevole successo di partecipazione registrato nella scorsa edizione ha rappresentato la definitiva affermazione di questa rassegna che adesso rientra tra gli eventi di rilevanza internazionale che si svolgono in Puglia. Saranno più di duecento le imbarcazioni in mare esposte nel corso dello SNIM 2022, con un 30% in più rispetto allo scorso anno. Si tratta delle più innovative produzioni della cantieristica navale italiana che dopo Genova ha scelto proprio **Brindisi** per proporle ai diportisti delle regioni meridionali. "Quello della nautica da diporto - ha dichiarato l' assessore allo Sviluppo economico, Alessandro Delli Noci - è un settore strategico nella Blue economy pugliese che sta vivendo, dopo la pandemia, una crescita sostenuta nei mercati esteri. Nel primo trimestre



Agenparl

Brindisi

del 2022 questo settore ha moltiplicato la crescita fino al 153% in più, con un valore delle esportazioni nettamente superiore a quello delle importazioni. Questa importante iniziativa sostenuta dalla Regione Puglia è frutto anche dell'importante lavoro di internazionalizzazione che ci sta consentendo di far conoscere le eccellenze pugliesi all'estero. Questo salone - ha concluso Delli Noci - sarà l'occasione per valorizzare le nostre imprese ma anche il nostro territorio". La Regione Puglia, così come annunciato già lo scorso anno dal presidente Emiliano, ha deciso di contribuire fattivamente all'affermazione del Salone Nautico brindisino, proponendo iniziative di grande rilevanza riguardanti i settori della formazione, della promozione del prodotto nautico pugliese (attraverso Puglia Promozione) e dell'internalizzazione delle aziende nautiche della nostra regione. In particolare, per la prima volta all'interno dello SNIM, sarà attivo un "villaggio della formazione" coordinato dall'Assessorato alla Formazione della Regione Puglia e con il coinvolgimento della rete degli Istituti nautici di Puglia, della rete degli Istituti Alberghieri di Puglia (con cui sarà realizzato uno show cooking sulla cucina del mare con lezioni e degustazioni), dell'ITS Logistica Puglia, dell'Istituto De Marco/Valzani di **Brindisi**, dell'Università del Salento e del Politecnico di Bari. "Quella che ci impegniamo ad avviare - ha detto l'assessore Leo - è una sfida importante per il futuro del nostro territorio: unire la blue economy alla formazione e all'istruzione per un'economia sostenibile. Puntiamo sulla creazione di figure professionali specializzate per offrire ai nostri giovani sbocchi professionali legati all'economia del mare sempre più innovative e nello stesso tempo creare una sinergia tra comparti attinenti". "Un ringraziamento particolare all'assessorato regionale alla Formazione che ci ha supportato in questa iniziativa - ha aggiunto il presidente Meo - perché da qui deve partire un messaggio forte: la nautica può rappresentare una meta importante per lo sviluppo del territorio e le nuove professionalità. Su questo lavoreremo ed è la novità del 2022". Sempre nel corso dello svolgimento dello SNIM sarà presentata la rete dei porti di Puglia, a cura del Distretto della Nautica di Puglia, dell'Assessorato al Turismo della Regione Puglia e di Puglia Promozione. "La nostra Puglia nautica sta crescendo sempre di più - ha detto Danese - in un momento sempre più difficile per gli altri comparti, nel nostro fortunatamente la tendenza prevede ulteriore miglioramento e questo conferma l'autorevolezza della Puglia nautica a livello internazionale". Lo SNIM rientra fra gli eventi nautici patrocinati da Confindustria Nautica nazionale, dalla Lega Navale Italiana, da Aeroporti di Puglia e sostenuto dal Comune di **Brindisi**, dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, dalla Camera di Commercio e dal Consorzio Asi di **Brindisi**. Confermata, inoltre, la presenza nello SNIM di rappresentanze della Marina Militare, della Capitaneria di **Porto** e della Guardia di Finanza con imbarcazioni che saranno ormeggiate nel Marina di **Brindisi** per rendere possibili le visite a bordo. Link video dichiarazione Emiliano <http://rpu.gl/GFVdU> Link video dichiarazione Delli Noci <http://rpu.gl/mVB69> Link video dichiarazione Leo <http://rpu.gl/hqUWr> Link video dichiarazione Meo <http://rpu.gl/GGKCZ> Link video dichiarazione Danese <http://rpu.gl/uzaEE> Link video immagini conf stampa <http://rpu.gl/ZmVjN> Link clip Snim 2022

Agenparl

Brindisi

<http://rpu.gl/jD3AJ>

A Brindisi 18mo Salone Nautico di Puglia dal 12 al 16 ottobre

Emiliano: puntiamo a nautica di **porto** che rispetta ambiente Roma, 3 ott. (askanews) - La Marina di **Brindisi** ospiterà, dal 12 al 16 ottobre, la 18^a edizione dello Salone Nautico di Puglia. L'evento è stato presentato a Bari questa mattina, nel corso di una conferenza stampa, dal presidente della Regione Puglia Michele Emiliano. "Dopo l'edizione dell'anno scorso che è stato l'ultimo test, oggi possiamo dire che la Regione Puglia ha fortemente sostenuto questa edizione della Fiera Nautica di **Brindisi** e quindi il luogo è stato scelto anche per le capacità delle imprese e degli animatori della Fiera. Questo per noi, è un elemento di grande importanza, anche legato alla bellezza e alla quantità di servizi che vengono assicurati dal **porto di Brindisi** e in particolare alla nautica da diporto", ha dichiarato Emiliano. "Collegata a questa fiera c'è un vero e proprio distretto industriale, con i servizi che legheranno questa fiera e le aziende della nautica pugliese, con il turismo e alla formazione. Faremo studiare ai nostri ragazzi, non solo le tecniche costruttive, tutto ciò che implica l'andare per mare, come cultura e stimolo tecnologico. Ci piacerebbe che la nautica pugliese avesse una particolare specializzazione, in termini di telemedicina, per consentire a tutte le persone che vanno per mare, di farlo con determinate sicurezze, a cominciare dal monitoraggio. Le Asl pugliesi saranno a disposizione dell'industria nautica pugliese per cominciare le sperimentazioni che abbiamo già avviato con le grandi navi, anche della Marina militare. È un elemento di grande tranquillità per tutti e anche di sfida: è un mercato larghissimo che le nostre imprese informatiche potrebbero vivere insieme alle imprese nautiche", ha aggiunto Emiliano. "È lanciata la sfida della Puglia che vuole costruire la rivoluzione della nautica di **porto** nel rispetto dell'ambiente, della costruzione di legami e di valori. Il mare unisce e non divide, e chi va per mare accoglie e non respinge", ha concluso il presidente. **CONDIVIDI SU:**



Brindisi Report

Brindisi

Snim: più di 200 imbarcazioni in vetrina a Brindisi: "Svilupperà il distretto industriale"

Presentata stamattina, presso la sede della Regione Puglia, la 18^a edizione dello Snim (Salone Nautico di Puglia). Il presidente Michele Emiliano:

Il porticciolo Marina di **Brindisi** ospiterà, dal 12 al 16 ottobre 2022, la 18^a edizione dello Snim (Salone Nautico di Puglia). L'evento è stato presentato a Bari questa mattina, nel corso di una conferenza stampa, dal presidente della Regione Puglia Michele Emiliano. E' prevista la presenza di oltre 200 imbarcazioni. Alla conferenza stampa di presentazione erano presenti, tra gli altri, anche il presidente dello Snim, Giuseppe Meo, il presidente del Distretto Nautico di Puglia, Giuseppe Danese, e gli assessori regionali Alessandro Delli Noci (Sviluppo Economico) e Sebastiano Leo (Formazione e lavoro). "Dopo l'edizione dell'anno scorso che è stato l'ultimo test, oggi possiamo dire che la Regione Puglia ha fortemente sostenuto questa edizione della Fiera Nautica di **Brindisi** - ha dichiarato Emiliano - e quindi il luogo è stato scelto anche per le capacità delle imprese e degli animatori della Fiera. Questo per noi, è un elemento di grande importanza, anche legato alla bellezza e alla quantità di servizi che vengono assicurati dal **porto** di **Brindisi** e in particolare alla nautica da diporto. Collegata a questa fiera c'è un vero e proprio distretto industriale, con i servizi che legheranno questa fiera e le aziende della nautica pugliese, con il turismo e alla formazione. Faremo studiare ai nostri ragazzi, non solo le tecniche costruttive, tutto ciò che implica l'andare per mare, come cultura e stimolo tecnologico. Ci piacerebbe - ha aggiunto Emiliano - che la nautica pugliese avesse una particolare specializzazione, in termini di telemedicina, per consentire a tutte le persone che vanno per mare, di farlo con determinate sicurezze, a cominciare dal monitoraggio. "Le Asl pugliesi saranno a disposizione dell'industria nautica pugliese per cominciare le sperimentazioni che abbiamo già avviato con le grandi navi, anche della Marina militare. È un elemento di grande tranquillità per tutti e anche di sfida: è un mercato larghissimo che le nostre imprese informatiche potrebbero vivere insieme alle imprese nautiche. È lanciata - ha concluso il presidente - la sfida della Puglia che vuole costruire la rivoluzione della nautica di **porto** nel rispetto dell'ambiente, della costruzione di legami e di valori. Il mare unisce e non divide, e chi va per mare accoglie e non respinge". Il notevole successo di partecipazione registrato nella scorsa edizione ha rappresentato la definitiva affermazione di questa rassegna che adesso rientra tra gli eventi di rilevanza internazionale che si svolgono in Puglia. Saranno più di duecento le imbarcazioni in mare esposte nel corso dello Snim 2022, con un 30% in più rispetto allo scorso anno. Si tratta delle più innovative produzioni della cantieristica navale italiana che dopo Genova ha scelto proprio **Brindisi** per proporle ai diportisti delle regioni meridionali. "Quello della nautica da diporto - ha dichiarato l'assessore allo Sviluppo economico, Alessandro Delli Noci - è un settore strategico nella Blue economy



Brindisi Report

Brindisi

pugliese che sta vivendo, dopo la pandemia, una crescita sostenuta nei mercati esteri. Nel primo trimestre del 2022 questo settore ha moltiplicato la crescita fino al 153% in più, con un valore delle esportazioni nettamente superiore a quello delle importazioni. Questa importante iniziativa sostenuta dalla Regione Puglia è frutto anche dell' importante lavoro di internazionalizzazione che ci sta consentendo di far conoscere le eccellenze pugliesi all' estero. Questo salone - ha concluso Delli Noci - sarà l' occasione per valorizzare le nostre imprese ma anche il nostro territorio". La Regione Puglia, così come annunciato già lo scorso anno dal presidente Emiliano, ha deciso di contribuire fattivamente all' affermazione del Salone Nautico brindisino, proponendo iniziative di grande rilevanza riguardanti i settori della formazione, della promozione del prodotto nautico pugliese (attraverso Puglia Promozione) e dell' internalizzazione delle aziende nautiche della nostra regione. In particolare, per la prima volta all' interno dello Snim, sarà attivo un "villaggio della formazione" coordinato dall' Assessorato alla Formazione della Regione Puglia e con il coinvolgimento della rete degli Istituti nautici di Puglia, della rete degli Istituti Alberghieri di Puglia (con cui sarà realizzato uno show cooking sulla cucina del mare con lezioni e degustazioni), dell' Its Logistica Puglia, dell' Istituto De Marco/Valzani di **Brindisi**, dell' Università del Salento e del Politecnico di Bari. "Quella che ci impegniamo ad avviare - ha detto l' assessore Leo - è una sfida importante per il futuro del nostro territorio: unire la blue economy alla formazione e all' istruzione per un' economia sostenibile. Puntiamo sulla creazione di figure professionali specializzate per offrire ai nostri giovani sbocchi professionali legati all' economia del mare sempre più innovative e nello stesso tempo creare una sinergia tra comparti attinenti". "Un ringraziamento particolare all' assessorato regionale alla Formazione che ci ha supportato in questa iniziative - ha aggiunto il presidente Meo - perché da qui deve partire un messaggio forte: la nautica può rappresentare una meta importante per lo sviluppo del territorio e le nuove professionalità. Su questo lavoreremo ed è la novità del 2022". Sempre nel corso dello svolgimento dello Snim sarà presentata la rete dei porti di Puglia, a cura del Distretto della Nautica di Puglia, dell' Assessorato al Turismo della Regione Puglia e di Puglia Promozione. "La nostra Puglia nautica sta crescendo sempre di più - ha detto Danese - in un momento sempre più difficile per gli altri comparti, nel nostro fortunatamente la tendenza prevede ulteriore miglioramento e questo conferma l' autorevolezza della Puglia nautica a livello internazionale". Lo Snim rientra fra gli eventi nautici patrocinati da Confindustria Nautica nazionale, dalla Lega Navale Italiana, da Aeroporti di Puglia e sostenuto dal Comune di **Brindisi**, dall' Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, dalla Camera di Commercio e dal Consorzio Asi di **Brindisi**. Confermata, inoltre, la presenza nello Snim di rappresentanze della Marina Militare, della Capitaneria di **Porto** e della Guardia di Finanza con imbarcazioni che saranno ormeggiate nel Marina di **Brindisi** per rendere possibili le visite a bordo.

AGOSTINELLI ALLA XXV EDIZIONE DI EURMED CONVENTION FROM LAND TO SEA A SORRENTO

Il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha preso parte alla XXV edizione di Euromed Convention from Land to Sea, il summit internazionale organizzato dal Gruppo Grimaldi, in corso dal 29 settembre al 2 ottobre a Sorrento, che riunisce 700 delegati, rappresentanti di enti governativi internazionali e nazionali, rappresentanti dei settori logistico, portuale e marittimo dell' area euromediterranea. Nell' ambito della sessione dedicata a "Intermodal Transport in the Mediterranean area: which toolbox for a sound growth?" hanno preso parte Andrea Agostinelli, presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Ettore Morace, amministratore delegato di Trasmed GLE, Maria Teresa Di Matteo, direttore generale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Damia Calvet i Valera, presidente dell' Autorità portuale di Barcellona, Francesco Di Sarcina, presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale, Guido Grimaldi, presidente Alis, e Morena Pivetti, giornalista di Fortune Italia che ha condotto l' incontro. Il presidente Agostinelli ha centrato il proprio

intervento sul percorso di sviluppo del porto di Gioia Tauro, primo scalo di transhipment italiano, sempre più indirizzato verso la piena intermodalità. Nell' evidenziare la crescita dei volumi, tra gennaio e settembre sono stati movimentati oltre 2,6 milioni di teus, Agostinelli ha illustrato lo sviluppo intermodale del porto grazie ai quotidiani collegamenti con gli hub intermodali di **Bari**, Nola, Padova e Bologna. . Tra le scommesse vinte, infatti, il presidente dell' AdSp dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha posto l' attenzione sul gateway ferroviario, inaugurato a dicembre del 2020. . Occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3,825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri, lo standard internazionale di competitività del cargo ferroviario. La sua gestione è a capo del Consorzio composto da Medcenter Container Terminal, Medway Italia e Medlog Italia, individuato dall' Ente tramite gara pubblica. . Nel 2023 il numero di treni in arrivo e in partenza dovrebbe aumentare. A tale proposito è stato interessato Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato di Mercitalia Logistics, affinché assicuri l' ulteriore transito di treni nel prossimo anno. . A sostegno dello sviluppo intermodale del porto di Gioia Tauro, e così della sua ulteriore crescita, Agostinelli ha individuato anche la scelta del terminalista Automar Spa, che gestisce il trasbordo delle autovetture nello scalo calabrese. . Per Agostinelli, il cammino a supporto dell' incremento dei traffici intermodali dello scalo calabrese è segnato anche dalla strategica attenzione che, recentemente, l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha riservato al porto di Gioia Tauro attraverso la realizzazione del cosiddetto "fast corridor". .



Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Tra gli altri elementi strategici che puntano allo sviluppo intermodale, Agostinelli ha evidenziato anche l'interesse di Anas, che realizzerà il nuovo raccordo autostradale di Gioia Tauro, collegato direttamente al porto, finanziato dai fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza.

Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro corre veloce

SORRENTO Andrea Agostinelli, presidente dell'AdSp dei mari Tirreno meridionale e Ionio è stato uno dei protagonisti del secondo panel della mattinata a Sorrento per l'Euromed convention durante il quale ha parlato degli investimenti sul porto di Gioia Tauro. Mentre ci apprestiamo a raggiungere i 3 milioni e mezzo di container, lavoriamo sul fronte dell'intermodalità acqua-ferro spiega. Il riferimento è al gateway ferroviario realizzato in due anni e ora in perfetto esercizio con 450 convogli formati sia nei container che nell'automotive. Siamo molto ottimisti per il futuro, con novità come il fast corridor che ci unisce all'interporto di Bologna e per il quale ringrazio l'Agenzia delle dogane e in particolare il dottor Minenna. Ma, ricorda, il porto di Gioia Tauro si compone del terminal container ma anche di quello legato all'automotive: Il terminalista, Automar, nonostante il momento di crisi del settore ha realizzato una nuova asta ferroviaria all'interno del terminal stesso. Questo conferma il nostro impegno con investimenti pubblici, con il rifacimento degli ormeggi nella parte nord, ma la necessità di essere supportati anche con quelli privati.

 Messaggero Marittimo.it

3 Ottobre 2022 - Giulia Sarti

Gioia Tauro corre veloce



SORRENTO - Andrea Agostinelli, presidente dell'AdSp dei mari Tirreno meridionale e Ionio è stato uno dei protagonisti del secondo panel della mattinata a Sorrento per l'Euromed convention durante il quale ha parlato degli investimenti sul porto di Gioia Tauro.

"Mentre ci apprestiamo a raggiungere i 3 milioni e mezzo di container, lavoriamo sul fronte dell'intermodalità acqua-ferro" spiega.

Il riferimento è al gateway ferroviario realizzato in due anni e ora in perfetto esercizio con 450 convogli formati sia nei container che nell'automotive.

"Siamo molto ottimisti per il futuro, con novità come il fast corridor che ci unisce all'interporto di Bologna e per il quale ringrazio l'Agenzia delle dogane e in particolare il dottor Minenna".

<https://www.messaggeromarittimo.it/gioia-tauro-corre-veloce/> | 3 Ottobre 2022 - Giulia Sarti

GIOIA T. Il presidente dell' Authority è intervenuto all' Euromed Convention di Sorrento

Agostinelli illustra il percorso di crescita del porto

GIOIA TAURO - Il presidente dell' **Autorità** di **Sistema portuale** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha preso parte alla XXV edizione di Euromed Convention from Land to Sea, il summit internazionale organizzato dal Gruppo Grimaldi, in corso dal 29 settembre al 2 ottobre a Sorrento, che riunisce 700 delegati, rappresentanti di enti governativi internazionali e nazionali, rappresentanti dei settori logistico, **portuale** e marittimo dell' area euromediterranea. Nell' ambito della sessione dedicata a "Intermodal Transport in the Mediterranean area: which toolbox for sound growth?"

" hanno preso parte Andrea Agostinelli, presidente dell' **Autorità** di **Sistema portuale** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Ettore Morace, amministratore delegato di Trasmed GLE, Maria Teresa Di Matteo, direttore generale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Damia Calvet i Valera, presidente dell' **Autorità portuale** di Barcellona, Francesco Di Sarcina, presidente dell' **Autorità** di **Sistema portuale** del Mare di Sicilia Orientale, Guido Grimaldi, presidente Alis, e Morena Pivetti, giornalista di Fortune Italia che ha condotto l' incontro. Agostinelli ha centrato il proprio intervento sul percorso di sviluppo del porto di Gioia Tauro,

primo scalo di transhipment italiano, sempre più indirizzato verso la piena intermodalità. Nell' evidenziare la crescita dei volumi, tra gennaio e settembre sono stati movimentati oltre 2,6 milioni di teus, Agostinelli ha illustrato lo sviluppo intermodale del porto grazie ai quotidiani collegamenti con gli hub intermodali di Bari, Nola, Padova e Bologna. «Si tratta - ha dichiarato - di risultati importanti che vedono il nostro porto inserito nelle tratte che uniscono le principali e più trafficate linee internazionali dei traffici, da e per il Far East, per poi trovare a Gioia Tauro anche piena connessione intermodale». Tra le scommesse vinte, infatti, Agostinelli ha posto l' attenzione sul gateway ferroviario, inaugurato a dicembre del 2020. «In linea con gli standard europei -ha affermato - siamo riusciti a realizzare un' opera pubblica considerata strategica, completata in soli quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 mln di euro su 20 preventivati. Senza alcun dubbio, il gateway rappresenta l' elemento che, più di altri, configura il porto di Gioia Tauro come porto gateway e non solo di transhipment. Nei primi sette mesi di quest' anno, il transito in porto ha registrato 423 treni, con una previsione di 900 convogli in un anno».

A sostegno dello sviluppo intermodale del porto di Gioia Tauro, e così della sua ulteriore crescita, Agostinelli ha individuato anche la scelta del terminalista Automar Spa, che gestisce il trasbordo delle autovetture nello scalo calabrese. «Con lungimiranza - ha spiegato - si è dotato di una propria



Quotidiano del Sud

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

asta ferroviaria, per permettere ai treni di giungere direttamente nell' area interna alla propria concessione». Per Agostinelli, il cammino a supporto dell' in cremento dei traffici intermodali è segnato anche dalla strategica attenzione che, recentemente, l' Agen zia delle Dogane e dei Monopoli ha riservato al porto di Gioia Tauro attraverso la realizzazione del cosiddetto "fast corridor".

Messina, ecco il "Libro bianco delle priorità infrastrutturali della Sicilia"

Redazione | lunedì 03 Ottobre 2022 - 12:55 La presentazione alla Camera di Commercio È stato presentato questa mattina, nella sala Consulta della Camera di commercio di Messina, nell' ambito dell' evento "Le priorità infrastrutturali per il sistema economico siciliano", il "Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Sicilia" promosso da Unioncamere Sicilia e redatto da Uniontrasporti. Obiettivo del documento è stato quello di sintetizzare le opere infrastrutturali indicate dal mondo associativo e imprenditoriale siciliano su cui occorre intervenire con urgenza, al fine di aiutare l' intero sistema economico regionale a superare la crisi innescata dalla pandemia e a recuperare in competitività, soprattutto rispetto ai mercati internazionali. «La dotazione infrastrutturale è una componente che influenza sensibilmente la produttività dell' intero sistema economico, nonché le scelte di localizzazione delle imprese sul territorio e la vita stessa dei cittadini - sottolinea il sindaco Federico Basile - in questo contesto, non basta soltanto la dotazione infrastrutturale, ma è indispensabile l' efficienza e, in riferimento alla nostra Regione, si tratta di un fattore determinante per supportare e valorizzare il posizionamento centrale della Sicilia nel bacino del Mediterraneo. Auspico che questo focus possa diventare l' avvio di un percorso di condivisione con gli attori chiave che operano sul territorio, al fine di tracciare una strategia di medio-lungo periodo per lo sviluppo del nostro sistema infrastrutturale, del quale è noto a tutti lo stato di arretramento da quello stradale e autostradale, a quello ferroviario e portuale, per permettere alla Sicilia di essere competitiva e connessa e in grado di rispondere alle sfide internazionali, soprattutto nell' ottica di colmare il divario tra l' offerta infrastrutturale delle regioni del Sud rispetto a quelle del Nord». Uniontrasporti e Unioncamere Sicilia hanno lavorato in sinergia con l' obiettivo di confermare il ruolo attivo del sistema camerale al disegno di una strategia di medio-lungo periodo sullo sviluppo infrastrutturale. «L' obiettivo del programma su Infrastrutture è stato quello di mettere le Camere di commercio Siciliane nelle condizioni di partecipare attivamente alla ripresa del Paese - afferma il presidente di Unioncamere Sicilia, Giuseppe Pace - con contributi operativi allo sviluppo delle reti materiali ed immateriali: dai collegamenti viari alle reti di connessione a banda larga, dalle azioni finalizzate a rimuovere le restrizioni ai traffici internazionali a quelle per la ripartenza di importanti opere pubbliche. In tale contesto, il sistema camerale ha svolto un ruolo di stimolo e raccordo, per una migliore strategia sulle infrastrutture. Attraverso le attività sviluppate a livello regionale, il sistema camerale Siciliano ha contribuito a definire una serie di strategie di intervento, fornendo così determinate indicazioni, in grado di favorire una ripresa economica del Paese, attraverso uno sviluppo infrastrutturale ecosostenibile, in un' epoca che richiede snellezza



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

e semplificazione». Il Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali della Sicilia vuole, dunque, essere uno strumento di proposta per far giungere agli enti di governo le richieste del sistema produttivo regionale in merito alle opere indifferibili e necessarie per tornare a competere sui mercati nazionali e internazionali. «La Sicilia e le imprese siciliane scontano, già in partenza, un importante divario di competitività, dovuto a diversi fattori - dichiara Antonello Fontanili, direttore di Uniontrasporti - tra cui l' insularità, un sistema infrastrutturale deficitario ed un livello di digitalizzazione ancora troppo basso. Una rete viaria con appena il 5% di autostrade e un sistema ferroviario per l' 84% a singolo binario non permettono a cittadini e imprese di muoversi su un territorio così vasto, in maniera veloce ed efficiente. Lo sviluppo infrastrutturale e l' efficientamento dei collegamenti di ultimo miglio diventano prioritari non solo per attrarre nuovi investimenti e insediamenti produttivi, ma anche e soprattutto per scongiurare la "fuga" di imprese che stanno resistendo da anni a tutte queste difficoltà». «Il Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali della Sicilia è la sintesi di un importante confronto avviato a livello regionale con i territori e con il tessuto produttivo - aggiunge il presidente della Camera di commercio, Ivo Blandina - uno strumento indispensabile per tracciare una traiettoria strategica per il sistema della logistica e della mobilità e per il posizionamento competitivo dell' economia della regione nei confronti di altri territori del Paese, di altre regioni dell' Unione e dell' area mediterranea. L' attuale consistenza delle risorse, come rivelano i dati esposti, è inadeguata per colmare il differenziale che in termini di distanze, tempi e costi grava sulle imprese siciliane. Si dovrà intervenire in modo tempestivo per utilizzare le risorse disponibili e ammodernare il sistema delle infrastrutture a servizio dei trasporti e della mobilità. Una sfida che deve coinvolgere tutti gli attori istituzionali e le rappresentanze delle aziende e dei portatori di interesse». I lavori del convegno, al quale hanno partecipato anche Laura Summa, Uniontrasporti, e Marco Cali, esperto di innovazione, MC2 Innovations, sono stati aperti dalla segretaria generale di Unioncamere Sicilia, Santa Vaccaro, e moderati dal giornalista Emilio Pintaldi. Al termine della presentazione del Libro Bianco, si è proseguito con il tavolo di confronto istituzionale e il tavolo di confronto operatori e infrastrutture, ai quali hanno preso parte Alessandro Di Graziano, commissario Zes della Sicilia orientale; Mario Mega, presidente dell' Adsp dello Stretto; Gianfranco Messina, Zes Sicilia occidentale; Pasqualino Monti, presidente Adsp Palermo, in collegamento; Angelo Di Martino, vicepresidente vicario di Confindustria Catania; Vincenzo Franza, ad Caronte & Tourist Isole minori SpA; Mauro Nicosia, presidente Confestra Sicilia; Salvatore Ombra, presidente Airgest SpA-Aeroporto di Trapani; Giovanni Battista Scalia, amministratore delegato Gesap SpA - Aeroporto di Palermo, in collegamento; Domenico Torrisi, amministratore delegato SAC SpA - Aeroporto di Catania. 0 commenti [Lascia un commento](#)

Blandina: "In Sicilia 138 opere pubbliche ferme, 36 di queste sono a Messina e provincia"

Giuseppe Fontana

Il presidente della Camera di Commercio di Messina alla presentazione del "Libro bianco delle priorità infrastrutturali" MESSINA - Mobilità, trasporti, logistica, ma soprattutto infrastrutture. La presentazione del "Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Sicilia", promosso da Unioncamere Sicilia e redatto da Uniontrasporti, ha fornito agli enti messinesi e regionali una grande opportunità di confronto su un tema delicato ma vitale per il futuro dell'economia siciliana. Alla Camera di Commercio si è tenuta una tavola rotonda in cui si sono analizzati vari aspetti, dalle opere bloccate a quelle necessarie, passando per fondi e sostegni, rete tra istituzioni e recupero della competitività. Blandina: "Bisogna recuperare il differenziale col resto d' Italia" "Questo momento di lettura e analisi delle infrastrutture siciliane è importante - racconta il presidente della Camera di Commercio di Messina, Ivo Blandina - perché non riguardano solo i trasporti. Pensiamo alle infrastrutture per il digitale, quelle per l' acqua, le scuole, la depurazione, i rifiuti. La competitività delle imprese si gioca sul recupero di questo differenziale col resto del Paese, in una fase in cui i nostri territori stanno tornando a essere attrattivi, ora che le

grandi aziende vogliono riportare le produzioni all' interno dell' Italia. E noi abbiamo aree industriali e infrastrutturali che possono rinascere, grazie alle Zes e a una prospettiva di accoglienza". "A Messina 36 opere pubbliche bloccate. In Sicilia 138" Una Sicilia che però in questa fase fa i conti con molte infrastrutture incomplete: "A Messina c' è un record, sono 36 le opere pubbliche bloccate in un panorama siciliano che ne registra 138. La Sicilia è in cima alla classifica delle Regioni con infrastrutture bloccate. Ma non si parla solo degli stop, anche dei tempi di progettazione e realizzazione: sono lunghissimi, non compatibili con l' esigenza di oggi e del prossimo futuro. Non si può pensare una cosa oggi e poi realizzarla dopo 25 o 30 anni. Il Ponte sullo Stretto? Se ne parla da molto di più, addirittura negli anni '50. Ci sono cose che vediamo ogni giorno: gli svincoli hanno accordi di programma del 1989. Il pontile di Giammoro del '99 e forse verrà consegnato quest' anno". "La comunità va informata" Le possibili soluzioni? "La soluzione sta nei provvedimenti normativi che permettono ai commissari Zes, ad esempio, di tagliare i tempi dei procedimenti, bypassando blocchi delle comunità locali. Parlo della sindrome Nimbi, nessuno vuole dietro casa un impianto di smaltimento, di depurazione o un cantiere per dieci anni. Bisogna convincere tutti che le opere siano necessarie promuovendo un metodo di consultazione che in altri Paesi funziona. La comunità va informata e poi bisogna procedere in maniera decisa, i tempi non possono essere così lunghi e inefficaci". Gli enti presenti Presenti al tavolo i vertici di varie enti. C' erano il sindaco del Comune di Messina Federico Basile, Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia e Antonello Fontanili, direttore di Uniontrasporti. E ancora Alessandro Di Graziano, commissario



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Zes della Sicilia orientale, Mario Mega, presidente dell' Adsp dello Stretto, Gianfranco Messina, project manager Zes Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, presidente Adsp Palermo, in collegamento, Angelo Di Martino, vicepresidente vicario di Confindustria Catania, Vincenzo Franza, Ad Caronte & Tourist Isole minori SpA, Mauro Nicosia, presidente Confestra Sicilia, Salvatore Ombra, presidente Airgest SpA-Aeroporto di Trapani, Giovanni Battista Scalia, amministratore delegato Ges.A.P. SpA -Aeroporto di Palermo, in collegamento, Domenico Torrisi, amministratore delegato SAC SpA - Aeroporto di Catania. A intervenire è stata anche l' assessore comunale alle Attività produttive e neo senatrice, Dafne Musolino.

Porto di Milazzo: finanziato un progetto dedicato alla viabilità

Un progetto per migliorare la viabilità del **porto** di **Milazzo** tra le opere finanziate dal Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili **MILAZZO** - C'è anche il **porto** di **Milazzo** tra i beneficiari dei fondi messi a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili, nell'ambito del piano 2022 delle progettazioni di opere prioritarie utili allo sviluppo dei porti. Nello specifico si tratta di un progetto legato al tema della viabilità, che riguarderà la realizzazione di nuovi collegamenti tra l'asse viario e le banchine commerciali. Si prevede la realizzazione di un sottopassaggio al fine di facilitare i collegamenti e migliorare la circolazione. Prevista anche la realizzazione di una bretella stradale necessaria a collegare il **porto** alla zona industriale di Giammoro. Il sindaco di **Milazzo**, Pippo Midili, si è detto soddisfatto per questo nuovo risultato tornando a parlare del progetto volto alla realizzazione di un "Hub Eolie" che renda il **porto** di **Milazzo** un polo centrale per le attività legate alla Zona Economica Speciale. Tag:



Torna 'Piano City Palermo': dal 7 al 9 ottobre la 5° edizione

5' DI LETTURA **PALERMO** - Dal 7 al 9 ottobre torna PIANO CITY **PALERMO**, l' atteso festival di pianoforte che trasforma la città in un grande palcoscenico, con talentuosi artisti provenienti dalla Sicilia e da tutto il mondo. Giunto alla sua ^a edizione, Piano City **Palermo** offre concerti pianistici nei luoghi più emblematici del capoluogo siciliano, accompagnando l' ascoltatore in ogni appuntamento musicale, con percorsi tematici e appuntamenti imperdibili. Tutti gli eventi sono gratuiti con ingresso libero fino a esaurimento posti, a eccezione dei concerti che si terranno presso l' Orto Botanico, ai Giardini del Massimo e a Villa Igia che sono su prenotazione obbligatoria. Le prenotazioni aprono oggi alle 14.00 su www.pianocitypalermo.it/programma Online il programma completo degli eventi: www.pianocitypalermo.it Il festival apre con Lambert, ospite internazionale d' eccezione che emoziona e incuriosisce il pubblico con la sua musica e con la sua maschera, che ne cela l' identità. Il concerto inaugurale è previsto per venerdì 7 ottobre alle 21.00 alla scalinata del Teatro Massimo di **Palermo**. Sabato sera è protagonista Angelo Trabace, che sabato 8 ottobre alle 21.30 presenta presso Averna Spazio Open ai Cantieri Culturali alla Zisa il concerto dal titolo " Sbarco " in cui mixa musica folk, pop d' autore, classica, jazz e improvvisazione. L' evento è in collaborazione con Averna. Il concerto di chiusura è nelle mani di Demian Dorelli, che con il suo omaggio al pianoforte per i 50 anni dall' uscita di " Pink Moon " di Nick Drake illumina, con la luna piena di quella notte, l' Averna Spazio Open ai Cantieri Culturali alla Zisa. Le musiche pop e rock del chitarrista e cantautore inglese scomparso negli anni '70 risuonano nell' ex area industriale domenica 9 ottobre alle ore 21.00. L' evento è in collaborazione con Averna. Piano City **Palermo** è anche occasione per scoprire i pianisti più giovani agli inizi di brillanti carriere concertistiche, in particolare grazie alla collaborazione con Hermès in sostegno ai talenti. Alessio Masi, Premio "Hermès per i talenti" 2022, apre la programmazione di sabato 8 ottobre alle 10.30 all' Orto Botanico dell' Università degli Studi di **Palermo**, misurandosi con Mozart, Brahms e il grandioso Preludio, Corale e Fuga di Franck. I concerti all' Orto Botanico dell' Università degli Studi di **Palermo** proseguono alle 12.00 con Barbara Lo Pinto e composizioni scelte di Debussy, Janáček e Liszt, e nel pomeriggio, alle 16.00, con Enrico Simonetta e musiche di Bach, Mendelssohn, Chopin e Rachmaninov, in collaborazione con il Conservatorio di Musica A. Scarlatti di **Palermo**. Guarda anche Alle 17.30 appuntamento nel Foyer del Teatro Massimo per il primo dei due concerti tenuti dalla pianista ucraina Kateryna Ziabliuk nell' ambito del progetto "Open Doors for Ukraine", in collaborazione con il Teatro Massimo e con il sostegno del Ministero della Cultura. Il secondo appuntamento è domenica 9 nella Sala Onu del Teatro



LiveSicilia

Palermo, Termini Imerese

Massimo alle 17.30. La storia della grande musica jazz, da Michel Petrucciani a Bill Evans, viene ripercorsa in note da Saverio Perrone sabato 8 ottobre alle 18.30 a Spazio Tempu. L' evento è in collaborazione con Auto System Volkswagen e Fondazione The Brass Group. Sempre sabato in Piazza Danisinni alle 19.30 Diego Spitaleri , con un concerto in cui propone le sue composizioni originali. Il programma di domenica 9 ottobre si apre con il concerto all' alba, imperdibile per il pubblico di Piano City **Palermo**, con Thomas Umbaca alle 06.30 alla Tonnara Florio , accompagnando le prime luci della giornata vista mare con un programma di musiche originali create per l' occasione. L' evento è in collaborazione con Casa Florio e Morettino. A Santa Maria dello Spasimo, Matteo Pierro si esibisce alle 10.00 con musiche di Bach, Liszt, Haydn, Prokofiev, concerto in collaborazione con il Conservatorio di Musica A. Scarlatti di **Palermo**. Alle 12.30 Tommaso Bruno Lannino propone un programma intitolato " Scoperta di un nuovo mondo di musica - Music for Generation Z " in collaborazione con Fondazione The Brass Group. Uno dei luoghi più attesi dell' edizione di quest' anno, alla scoperta dei luoghi della storia dei Florio, Villa Igiea a Rocco Forte Hotel , massima espressione del Liberty palermitano, dove domenica 9 ottobre alle 11.00 Rosamaria Macaluso (già Premio "Hermès per i talenti" 2019) esegue musiche di Bach, Schumann e Brahms. A seguire alle 12.00 i giovani pianisti della Massimo Youth Orchestra Enrico Gargano, Riccardo Di Giovanni e Vittoria D' Agostaro, si esibiscono nella Sala ONU del Teatro Massimo con brani di Skrjabin, Rachmaninov, Beethoven, Debussy, Haydn e Liszt. Alle 13.00 ai Giardini del Massimo il concerto di Giuseppina Torre , con musiche originali che raccontano le suggestioni, i pensieri e il vissuto dell' artista negli ultimi anni, come un vero e proprio "racconto di vita" in musica. I Piano Talk quest' anno si svolgono alle 19.30 in Piazzetta Bagnasco : gli unici due appuntamenti del festival senza concerto dal vivo al pianoforte, sono il momento per raccontare la città di **Palermo** e qualche curiosità sul programma del festival. La Direzione Artistica del festival Ricciarda Belgiojoso e il giornalista Gery Palazzotto dialogano sabato 8 con Davide De Novellis, comandante della stazione dei carabinieri San Filippo Neri allo Zen di **Palermo** e domenica 9 con Antonio Balsamo , presidente del Tribunale di **Palermo**. Con la direzione artistica di Ricciarda Belgiojoso , il festival è un progetto promosso dal Comune di **Palermo**, dalla Fondazione Teatro Massimo e dall' Associazione Piano City Milano, in collaborazione con il Conservatorio di Musica "Alessandro Scarlatti" di **Palermo** e con il patrocinio dell' Università degli Studi di **Palermo** e dell' **Autorità portuale di Palermo**. Il festival è reso possibile grazie alla collaborazione con Hermès in sostegno ai talenti. Prodotto da Creo Più / h , Piano City **Palermo** è un progetto con un forte coinvolgimento cittadino, in cui la cittadinanza, i privati e i partner culturali collaborano insieme per una città sempre più vivibile e aperta. Una scommessa che ha incontrato l' entusiasmo e il sostegno dell' intero tessuto culturale e sociale della città: musicisti, aziende, media, istituzioni, associazioni che oggi vedono Piano City **Palermo** come uno degli eventi diffusi più amati dai cittadini di **Palermo**, e non solo. Automotive partner Auto System Volkswagen ; supporter

LiveSicilia

Palermo, Termini Imerese

Averna ; hospitality partner Villa Igiea ; partner tecnici Aiarp Sorrentino Sinergie VUE e Visiva Commenti Lascia un commento

Il Gruppo Grimaldi celebra il 75° compleanno al XXV Euromed Convention From Land to Sea

SORRENTO - Il summit internazionale, organizzato dal gruppo partenopeo, quest' anno riunisce a Sorrento 800 top player del mondo istituzionale, della finanza, della logistica, della portualità e dei trasporti. Focus della convention è il processo di transizione energetica, che deve essere supportato da una valida strategia internazionale in termini di riduzione delle emissioni. Se da una parte l' ETS European Emissions Trading Scheme

03 Oct, 2022 SORRENTO - Il summit internazionale, organizzato dal gruppo partenopeo, quest' anno riunisce a Sorrento 800 top player del mondo istituzionale, della finanza, della logistica, della portualità e dei trasporti. Focus della convention è il processo di transizione energetica, che deve essere supportato da una valida strategia internazionale in termini di riduzione delle emissioni. Se da una parte l' ETS European Emissions Trading Scheme ha il merito di stimolare anche i paesi extraeuropei all' applicazione di misure analoghe, dall' altra bisogna arginare il rischio di regolamentazioni disomogenee e frammentarie che in ultima analisi perderebbero di efficacia. In questo senso, l' introduzione di direttive globali da parte dell' IMO (Organizzazione Marittima Internazionale) sarebbe preferibile per raggiungere l' obiettivo della decarbonizzazione. I lavori della XXV Euromed Convention hanno avuto inizio con i messaggi di saluto di Ioannis Plakiotakis, Ministro Greco per la Marina Mercantile e le Politiche Insulari, e di Kurt Bodewig, Coordinatore Europeo per le Autostrade del Mare. L' Amministratore Delegato Emanuele Grimaldi, nel suo intervento in apertura del summit, ha tracciato un' ampia panoramica sul presente e sul futuro green del primo gruppo armatoriale italiano e primo player nelle Autostrade del Mare in Europa, ricordando che il Gruppo Grimaldi negli ultimi 12 mesi ha registrato le migliori performance di sempre. Il 2022 vede l' ingresso di sette nuove unità ro-ro della classe GG5G (Grimaldi Green 5th Generation) nella flotta del Gruppo: si tratta di unità per il trasporto di rotabili di corto raggio più ecosostenibili e con maggiore capacità al mondo, potendo trasportare oltre 500 trailer per ogni viaggio effettuato. A queste si aggiungono 10 navi attualmente in costruzione, che saranno consegnate nei prossimi due anni, tra cui: sei unità ro/ro multipurpose della classe G5 per le rotte intercontinentali, due navi della classe Superstar per il trasporto di merci e passeggeri per la consociata Finnlines, e due ulteriori navi ro-ro della classe GG5G. Alla firma è, infine, un ulteriore ordine per 10 navi PCTC (Pure Track Car Carrier) dalla capacità di carico di 9.000 CEU (Car Equivalent Unit) ciascuna. Le nuove costruzioni, nel loro complesso, consentiranno di limitare fortemente le emissioni inquinanti, con una percentuale che varia tra il 50% e il 70% rispetto alle tradizionali flotte di navi cargo. Sempre in termini di tutela dell' ambiente, il Gruppo Grimaldi ha confermato le partnership con i principali attori dell' innovazione tecnologica in ambito marittimo, con l' obiettivo di esplorare ed implementare



Corriere Marittimo

Focus

un numero sempre crescente di soluzioni ecosostenibili e tecnologicamente avanzate. A questo piano di investimenti per l' ampliamento e l' innovazione della flotta si è affiancato un importante programma di acquisizioni, che ha interessato il settore terminalistico e della logistica. Nel 2022, è stato acquisito il 33% di Antwerp Euroterminal, che è oggi al 100% proprietà del Gruppo Grimaldi: il terminal ospita il parcheggio coperto più grande del Belgio, con un' area di 172.000 mq suddivisa su 7 livelli e una capacità complessiva di 9.700 veicoli. Il Gruppo Grimaldi ha acquisito, inoltre, il 90% del pacchetto azionario di Brucato De.T.A., azienda siciliana leader nel trasporto intermodale a livello internazionale. Per i prossimi investimenti in terminal e logistica, il Gruppo guarda verso il Nord Europa, la Grecia, l' Italia e la Spagna. 'Negli ultimi 12 mesi abbiamo registrato le migliori performance di sempre da parte delle principali compagnie di navigazione facenti parte del nostro Gruppo - ha dichiarato l' Amministratore Delegato Emanuele Grimaldi - Si tratta di un risultato importante, raggiunto con un' accorta politica di investimenti, con la riduzione dei consumi della flotta pari a 500.000 tonnellate di carburante, con la ricerca e lo sviluppo di nuove tecnologie navali e con il grande impulso che abbiamo dato all' attività terminalistica e logistica'. 'Grazie alla recente attivazione di un servizio regolare tra l' Europa ed il Far East per il trasporto di veicoli, oggi possiamo celebrare i nostri 75 anni di attività con la bandiera del Gruppo Grimaldi che sventola su tutti i mari e in tutti i cinque continenti'. I lavori della XXV Euromed Convention sono proseguiti con il primo panel 'Transition Energy: a technological challenge for Europe' s Maritime Sector'. Al dibattito - moderato da Guy Platten, Segretario Generale dell' ICS (International Chamber of Shipping) - hanno preso parte Arsenio Dominguez (Direttore della Divisione Ambiente Marino, IMO), Annick De Ridder (Presidente del CdA, Autorità Portuale di Anversa-Bruges), Ricardo Batista (Policy Officer DG-Move, Commissione Europea) Ugo Salerno (Amministratore Delegato, RINA), Cleopatra Doumbia-Henry (Presidente, World Maritime University) Mikael Mäkinen (Presidente del CdA, Corvus Energy), Dario Bocchetti (Head of Energy Saving, R&D and Ship Design, Gruppo Grimaldi). A seguire la giornalista Nunzia Di Girolamo ha intervistato il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini.

Parchi eolici offshore Manca una filiera italiana, il Paese sta perdendo la partita della costruzione

La supply chain per lo sviluppo dell' eolico offshore nel Mar Mediterraneo - L' Italia sta perdendo la partita della costruzione dei parchi eolici a mare, un settore che al 2050 prevede lo sviluppo di progetti per miliardi di euro - Progettazione e realizzazione del parco eolico di Taranto, parla Luigi Severini, iLStudio srl.NAPOLI - Esiste una filiera italiana per l' eolico offshore?

03 Oct, 2022 La supply chain per lo sviluppo dell' eolico offshore nel Mar Mediterraneo - L' Italia sta perdendo la partita della costruzione dei parchi eolici a mare, un settore che al 2050 prevede lo sviluppo di progetti per miliardi di euro - Progettazione e realizzazione del parco eolico di Taranto, parla Luigi Severini, iLStudio srl. NAPOLI - Esiste una filiera italiana per l' eolico offshore? Ovvero una filiera per gli impianti di produzione eolica in mare - Quale è lo stato dell' arte concernente gli impianti eolici in mare. Il tema è stato affrontato dall' ing. Luigi Severini , iLStudio Engineering & Consulting Studio srl - Membro AIOM Associazione Ingegneria Offshore e Marina - a Napoli durante la conferenza Over&Under The Sea nell' ambito della Naples Shipping Week - Port&Shipping Tech . «L' obiettivo dell' intervento è anche quello di mandare un grido di allarme all' Italia» - ha spiegato Severini durante l' incontro moderato da Lucia Nappi , direttore di Corriere marittimo - « L' Italia sta perdendo la partita della costruzione dei parchi eolici offshore, un settore che al 2050 prevede lo sviluppo di progetti per miliardi di euro . I porti e le infrastrutture, gli armatori la cantieristica nazionali non sono attrezzati per far fronte allo sviluppo che questo comparto avrà, a differenza di quanto invece stanno facendo gli altri Paesi, come Stati Uniti, Francia e Spagna e molti altri Paesi europei, ma non solo. Le imprese nazionali si devono preparare, l' Italia corre il rischio di vedere progetti che verranno realizzati da imprese estere e, anche questo, sarà un settore che andrà in mano agli stranieri, come già molta altra par te della nostra industria. In Italia mancano sia le navi, sia le banchine e le strutture portuali adatte per realizzare questi impianti e raggiungere l' obiettivo di 30 GW entro il 2030. Tanto per capirci, l' agenzia Usa dedicata al settore prevede la necessità di 80 navi di vario tipo, 2100 turbine e 12mila km di cavi, con una stima occupazionale da 12mila a 50mila posti di lavoro ». Il Parco eolico di Taranto? «Per il parco eolico di Taranto si è già concretizzato il rischio, di cui parlavo, di vedere le imprese estere che realizzano l' impianto. L a nostra società ha svolto la parte progettuale, quindi gli impianti sono stati progettati in Italia, ma sono stati realizzati interamente con componenti provenienti da Spagna, Cina e Nord Europa» Quanto tempo è stato necessario per la realizzazione di Taranto? «E' stato necessario un anno circa. Tempo relativamente breve , mentre invece è stata molto più lunga e complessa la fase delle approvazioni rilasciate dai vari enti coinvolti. Ci sono state molte complessità e lungaggini burocratiche nella fase approvativa . Il parco eolico offshore di Taranto è stato il primo,



Corriere Marittimo

Focus

di questo genere, realizzato in Italia, pertanto gli enti non avevano ancora un indirizzo preciso da seguire. Taranto ha fatto da apripista, suppongo che in futuro per i progetti futuri, la fase delle approvazioni sarà più semplice e più veloce. Il sistema burocratico e quello industriale oggi non sono assolutamente pronti. Ci sono resistenze, ma soprattutto vuoti culturali e di conoscenza, serve uno sforzo importante per non ritrovarsi a essere solamente clienti in questo campo». Quali sono i maggiori gap per l'Italia affinché si sviluppi una filiera dell'eolico offshore? «Iniziamo dall'inadeguatezza dei porti nazionali. Non sono adeguati per l'handling di questa tipologia di infrastrutture hanno banchine troppo piccole nate per ospitare i traffici di contenitori. Così come gli armatori non hanno navi da adibire al trasporto di queste strutture. Così come il settore dei cantieri è indirizzato a navi ma non a questo comparto. Manca anche una cantieristica di supporto per realizzare imbarcazioni da lavoro. In breve manca la filiera del comparto che potenzialmente nei prossimi anni attiverà miliardi di progetti ed ha la potenzialità di attivare grandi numeri per nuova occupazione. La formazione dovrebbe intervenire»

IL GRUPPO GRIMALDI ALLA FIERA FRUIT ATTRACTION DI MADRID

Dal 4 al 6 ottobre - Padiglione 6, stand 6B06 Il Gruppo Grimaldi parteciperà alla fiera Fruit Attraction, appuntamento internazionale dedicato al settore ortofrutticolo e alla catena logistica del freddo, che si terrà a Madrid dal 4 al 6 ottobre. Durante l'evento, la compagnia partenopea presenterà ai principali operatori che compongono la filiera della logistica ortofrutticola la sua vasta rete di linee marittime offerte nel Mar Mediterraneo Napoli, 3 ottobre 2022 - Ampio risalto sarà dato ai collegamenti offerti dal Gruppo tra Italia e Spagna, a partire dallo storico servizio giornaliero Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona, effettuato con le navi ro-pax Cruise Roma e Cruise Barcelona, le prime del Mediterraneo con tecnologia Zero Emissions in Port. Altra linea di punta del Gruppo è il servizio giornaliero Livorno-Savona-Barcelona-Valencia, effettuato con 4 navi "Eco", unità ro-ro ibride della moderna classe GG5G (Grimaldi Green 5 th Generation), capaci di trasportare circa 500 semirimorchi e 180 automobili ciascuna e di effettuare soste in porto a zero emissioni. In più, tra le grandi novità, sarà presentato il nuovo servizio ro-ro bisettimanale Salerno-Palma di Maiorca-Sagunto-Cagliari. Si tratta non solo della prima linea del Gruppo che collega direttamente l'Italia con le Isole Baleari ma anche di un importante upgrade del collegamento marittimo tra Salerno, Cagliari, e Sagunto, dato che anche su questa linea sono stati recentemente impiegati due giganti green appartenenti alla classe GG5G, le Eco Adriatica ed Eco Mediterranea. Attualmente il Gruppo Grimaldi opera una vasta rete di autostrade del mare che collegano Italia (Sicilia e Sardegna incluse), Spagna, Grecia, Malta e Tunisia per il trasporto di ogni tipo di merce rotabile. La fiera Fruit Attraction riunisce operatori legati al commercio ortofrutticolo mondiale presso IFEMA Madrid. Lo spazio espositivo del Gruppo Grimaldi (stand 6B06, padiglione 6) si troverà nell'area Fresh Food Logistics dedicata ai professionisti del trasporto di merci refrigerate e alla logistica delle merci del comparto ortofrutticolo internazionale.



Informatore Navale

Focus

MSC CROCIERE RIVELA I DETTAGLI DELL' ITINERARIO INVERNALE DI MSC SPLENDIDA SUL MAR ROSSO, CON NUOVE DESTINAZIONI E POSSIBILITÀ DI IMBARCO

La nuova destinazione de Il Cairo (Egitto), via porto di Sokhna, arricchisce un itinerario già pieno di scoperte. Il soggiorno prolungato in porto consente di esplorare la città simbolo dell' Egitto e di visitare la Grande Piramide di Giza. Il porto di Sokhna diventa anche un' opzione di imbarco per i pacchetti Stay&Cruise grazie al collegamento con l' aeroporto internazionale de Il Cairo Ginevra, Svizzera - 3 ottobre 2022 - MSC Crociere offrirà un itinerario arricchito di 7 notti nel Mar Rosso per la stagione invernale 2022/2023 a bordo di MSC Splendida, con 33 escursioni a terra disponibili, tra cui l' aggiunta de Il Cairo, in Egitto, e tre porti d' imbarco a Sokhna Port e Safaga sempre in Egitto e Gedda in Arabia Saudita. Le crociere di 7 notti a bordo di MSC Splendida faranno scalo al porto di Sokhna, a Safaga per Hurghada e Luxor, in Egitto; ad Aqaba per Petra, in Giordania; a Gedda per AlUla, e Yanbu, in Arabia Saudita. La Compagnia ha anche presentato la possibilità di vivere un' esperienza di 9 notti con il programma "Stay&Cruise" con un soggiorno pre crociera di due notti a Il Cairo prima del viaggio di 7 notti a bordo della nave. Un soggiorno prolungato di 13 ore nel porto di Sokhna, in

Egitto, consente di visitare la Grande Piramide di Giza, l' unica rimasta tra le "Sette Meraviglie del Mondo", una meta imperdibile e irripetibile. In ogni porto è disponibile un programma di escursioni a terra che consente agli ospiti di scoprire ed esplorare incredibili luoghi e attrazioni in questa affascinante parte del mondo: PORTO DI SOKHNA PER CAIRO, EGITTO - CINQUE ESCURSIONI A TERRA DISPONIBILI: aprite le porte della capitale egiziana, con attrazioni di livello mondiale da non perdere. Immergetevi nella storia visitando la Grande Piramide di Giza, uno spettacolo meravigliosamente ben conservato con l' ultima antica meraviglia del mondo ancora intatta. Situata sul fiume Nilo, Il Cairo è anche conosciuta come la "città dei mille minareti", arricchita dalle sue famose moschee, tra cui la splendida Cittadella di Saladino, madrase, hammam (terme) e fontane. Le visite ai vivaci bazar offrono l' opportunità di contrattare il miglior prezzo per un souvenir che ricordi l' incredibile e vivace città. SAFAGA PER HURGHADA E LUXOR, EGITTO - 13 ESCURSIONI SULLA SPIAGGIA DISPONIBILI: La città portuale di Safaga si trova proprio lungo la splendida costa della famosa località turistica di Hurghada, nota per la sua incredibile vita da spiaggia. Qui potrete scoprire splendide spiagge di sabbia bianca che si estendono lungo la costa sia a nord che a sud della città, il luogo perfetto per prendere il sole. Chi desidera vivere un' esperienza unica può esplorare la grandezza dell' antica città di Luxor. Scoprite dove regnavano i faraoni e fate un salto indietro nel tempo visitando il Tempio di Luxor o il Tempio di Karnak, oppure recatevi alla famosissima Valle dei Re. AQABA PER PETRA, GIORDANIA - OTTO ESCURSIONI A TERRA DISPONIBILI: Tra le attrazioni di maggior pregio rientra la visita alle Meraviglie di Petra, l' antica città e sito



Informatore Navale

Focus

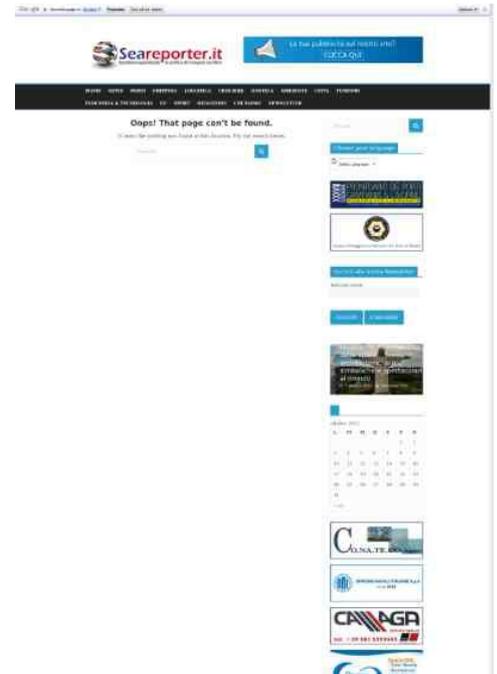
Patrimonio dell' Umanità dell' UNESCO nel mezzo del deserto giordano. Dopo essere rimasto nascosto per secoli, questo gioiello dell' ingegneria antica è stato riscoperto nel 1812. Scavata nella roccia dagli Arabi Nabatei più di 2.000 anni fa, serviva come capitale e presentava un sofisticato sistema di condotte idriche che trasformava la città in un' oasi artificiale. **GEDDA, ARABIA SAUDITA - TRE ESCURSIONI A TERRA DISPONIBILI:** la seconda città più grande dell' Arabia Saudita fonde storia e modernità e offre un assaggio del vero stile mediorientale. Un tour della Città, tra cultura e Storia, offre un viaggio attraverso secoli di tradizioni locali. Lo straordinario sito archeologico di Hegra è diventato il primo patrimonio mondiale dell' UNESCO in Arabia Saudita e offre più di 100 monumenti. L' antica città di AlUla è situata in un contesto desertico tra le montagne dell' Hijaz, dove nel corso dei secoli si sono radunati pellegrini, viaggiatori e coloni permanenti. Circondata da un' antica oasi, la città vecchia di AlUla è dominata da una cittadella risalente al X secolo e conta circa 900 case in mattoni, 400 negozi e un suggestivo labirinto di vicoli e piazze. **YANBU, ARABIA SAUDITA - QUATTRO ESCURSIONI A TERRA DISPONIBILI:** Conosciuta come "la capitale delle immersioni dell' Arabia Saudita", Yanbu offre agli amanti dell' avventura la possibilità di fare snorkeling nei pressi della barriera corallina di Iona, dove si può ammirare un caleidoscopio di pesci, flora marina e il relitto affondato della nave britannica Iona. Godetevi questa avventura nuotando nelle acque cristalline di Yanbu, con alcuni dei sistemi di barriera corallina più sorprendenti al mondo. Per gli ospiti che preferiscono rilassarsi e godersi il sole, il Baridi Island Getaway offre ore di relax, divertimento, sole e un mare cristallino in un luogo appartato di Baridi Island.

I crocieristi alla scoperta delle opere architettoniche più simboliche e spettacolari al mondo

redazione City

Crocierrissime propone itinerari con scali o soggiorni in posti con edifici unici da non perdere Foto Cristo Protector: Courtesy of cristoencantado.com.br La vendita di crociere e le nuove proposte delle compagnie di navigazione sono fortunatamente tornate quasi alle cifre del 2019, prima della pandemia. Gli esperti di www.crocierrissime.it, prima agenzia web interamente dedicata al mondo delle crociere, indicano che nel 2022 si raggiungerà quasi la cifra di 39 milioni di crocieristi in Europa, un terzo dei quali in Italia (13 milioni) e nel 2023 si arriverà a 49 milioni di passeggeri. Per accoglierli tutti nei prossimi cinque anni verranno costruite 78 navi nei cantieri europei, con un investimento di 47 miliardi di euro. Dopo la pausa per la pandemia, i viaggiatori stanno tornando sulle grandi navi ma lo stanno anche facendo con nuove esigenze, non solo in termini di servizi offerti, che diventano ogni giorno più spettacolari, anche in termini di destinazioni e selezione degli scali; e le compagnie si stanno preoccupando di offrire nuovi porti, soggiorni più lunghi in alcuni di essi o escursioni più interessanti incluse nel prezzo. Per questo motivo Crocierrissime ha selezionato alcune delle ultime proposte di musei, edifici e

spazi d'avanguardia che sono stati realizzati nell'ultimo anno o che stanno per essere inaugurati nei primi mesi del 2023: 1. Un gruppo di 1.000 alberi a Shanghai A lungo chiusa al turismo a causa della politica 'zero Covid' del governo cinese, Shanghai e altre città del Paese stanno lentamente iniziando a riaprirsi. Il progetto '1.000 Trees Shanghai', di 300.000 metri quadrati, è costituito da due montagne ricoperte di alberi che si affacciano sul lungomare, popolate da 400 terrazze e 1.000 colonne strutturali: combina natura, arte e cemento ed emula i giardini pensili di Babilonia. Il progetto è firmato dallo Studio Heatherwick che lo ha pensato su un'ex area dismessa, modellata per creare una torre molto particolare, lontana dai freddi e monolitici grattacieli. Per le fondamenta sono stati necessari centinaia di pilastri di varie altezze, che in questo caso non sono nascosti, ma utilizzati come grandi fioriere in cui far crescere alberi e piante, che, insieme ai fiori alla base, creano l'aspetto di un pendio di montagna che cambia con le stagioni. È una fitta vegetazione, uno scenario naturale in città. 2. Museo Nazionale Zayed ad Abu Dhabi Gli Emirati Arabi non smettono di stupire con i loro nuovi musei e le loro gigantesche costruzioni. Uno dei più recenti è il Museo Nazionale Zayed che, grazie alla sua architettura e al design contemporaneo, è uno dei fulcri del futuro Distretto Culturale che sorgerà sull'isola Saadiyat di Abu Dhabi, dove sono già esposte opere dei migliori architetti di oggi come il Louvre Abu Dhabi, progettato da Jean Nouvel, che si è ispirato alle cupole classiche dell'architettura araba, il futuro Guggenheim di Frank Gehry (sarà completato entro il 2025), il centro Manarat Saadiyat e il già citato Zayed National Museum di Norman Foster. È stato concepito



Sea Reporter

Focus

come monumento e memoriale del defunto sceicco Zayed bin Sultan Al Nahyan, presidente fondatore degli Emirati Arabi Uniti. Il progetto del museo risponde anche al riconosciuto amore del sultano per la natura ed è un'interpretazione delle soluzioni edilizie degli Emirati. Le antiche torri del vento che si possono ammirare nel quartiere Bastakiya di Dubai sono state d'ispirazione per le spettacolari cinque strutture leggere in acciaio che si ergono dalla collinetta centrale.

3. In Brasile il Cristo più grande del mondo La statua del Cristo più grande del mondo, alta 37,5 metri escluso il piedistallo, è in fase di completamento nel sud del Brasile, a Encantado, una cittadina a 145 chilometri da Porto Alegre, capitale dello Stato del Rio Grande do Sul - confinante con Uruguay e Argentina - e si prevede che venga inaugurata, insieme a un complesso turistico attualmente in costruzione, nella prima metà del 2023. Il Cristo Protettore di Encantado è più alto di 1,5 metri del Cristo Re polacco, ufficialmente il più alto del mondo, e supera i 34,2 metri del Cristo della Concordia della Bolivia e del suo famoso connazionale, il Cristo Redentore di Rio de Janeiro, alto 30 metri. L'apertura alare delle braccia aperte del Cristo è di 39 metri, una misura superiore all'altezza della statua stessa, che pesa 1.700 tonnellate. Nonostante le sue dimensioni, la sua altezza è ben lontana da quella di altre statue, come la più alta del mondo (182 metri) in India, la Statua dell'Unità, la Statua del Buddha in Primavera in Cina con i suoi 128 metri, il Guanyin di Nanshan sempre in Cina con 108 metri o la Statua della Libertà negli Stati Uniti di 93 metri.

4. Museo Nazionale di Arte, Architettura e Design di Oslo Situato in un vecchio cantiere navale nel porto di Oslo, il suo progetto è opera dello studio tedesco Kleihues + Schuwerk ed è pensato sia per adattarsi all'ambiente urbano, senza stridere troppo, sia per durare nel tempo: da qui il fatto che i materiali utilizzati per realizzarlo siano quercia, bronzo e marmo. L'unica concessione alla spettacolarità è la "Light Hall" sul tetto, una sala ricoperta di alabastro che funge da sorta di faro e dove artisti norvegesi contemporanei esporranno le loro opere. Con il nuovo Museo Nazionale, la Norvegia guadagna uno spazio unico per la più vasta collezione di arte, architettura e design. Più di 5.000 opere, dall'antichità ai più recenti pezzi contemporanei, saranno esposte in una mostra permanente che si estende su due piani e quasi 90 stanze. L'edificio comprende anche uno spettacolare spazio espositivo temporaneo, un'ampia terrazza all'aperto, un caffè, un negozio e la più grande biblioteca d'arte dei paesi nordici.

5. Edge, la terrazza panoramica a New York La più alta terrazza all'aperto dell'emisfero occidentale nel quartiere Hudson Yards di New York, che ha aperto nell'ottobre 2021, è sospesa a 345 metri dal suolo su una piattaforma all'aperto a forma di freccia che sporge dal 100° piano dell'edificio per offrire la migliore vista a 360 gradi di Manhattan. I visitatori possono scrutare l'abisso dal bordo della terrazza, separata solo da un pannello di vetro inclinato e senza cornice. Sebbene l'ingresso al sito costi 38 dollari, la domanda è in crescita. E per chi vuole spingersi oltre, Crocierissime consiglia la City Climb, la scalata di un edificio a cielo aperto più alta del mondo. I più coraggiosi si arrampicano sull'esterno di un grattacielo a più di 365 metri dal suolo, poi si sporgono e guardano giù dalla piattaforma esterna più alta di New York. È un'avventura come nessun'altra al mondo e un'

Sea Reporter

Focus

impresa che i protagonisti ricorderanno per tutta la vita. L'esperienza da brividi costa 143 euro. 6. SeaWorld ad Abu Dhabi Ancora una volta Abu Dhabi offre qualcosa di nuovo, un'attrazione adatta a tutti. In collaborazione con SeaWorld Parks & Entertainment, SeaWorld Abu Dhabi presenterà il parco a tema marino di nuova generazione a Yas Island. Costruito su cinque piani coperti, su una superficie totale di circa 183.000 m², sarà caratterizzato da sei diversi regni con un design unico, offrirà esperienze immersive e habitat dinamici che ospiteranno diverse specie insieme, proprio come nel loro habitat naturale. L'acquario più grande del mondo avrà oltre 68.000 animali marini, tra cui squali, mante, tartarughe e banchi di pesci che saranno curati da un team esperto di zoologi, veterinari, nutrizionisti e specialisti che condividono la passione e l'impegno a mantenere la salute e il benessere degli animali affidati alle loro cure. 7. M+ Museo di Hong Kong In una Hong Kong in continua evoluzione, un nuovo grattacielo non dovrebbe attirare l'attenzione, ma in questo caso lo fa. L'edificio M+, nel quartiere culturale di West Kowloon, è uno dei più grandi musei di cultura visiva moderna e contemporanea del mondo. Situato all'estremità meridionale di Kowloon e affacciato sul Victoria Harbour, è uno dei punti di riferimento più iconici di Hong Kong, monumentale nella sua forma architettonica e completamente aperto nella sua posizione nel paesaggio urbano. La facciata di M+ è rivestita da un sistema a led che proietta opere d'arte digitali visibili dal lungomare di West Kowloon. È impossibile trovare un'attrazione più visiva di quella sviluppata dallo studio Herzog & de Meuron per il fiore all'occhiello del progetto che mira a presentare Hong Kong come polo artistico a livello internazionale. Una moltitudine di spazi di lavoro e sale espositive sono distribuiti sui diversi livelli dell'edificio. Quest'anno Hong Kong presenterà anche il Palace Museum, un edificio progettato da Rocco Design Architects che esporrà una reinterpretazione contemporanea dell'arte imperiale cinese, con straordinari pezzi d'oro, bronzo e giada, dipinti e oggetti in ceramica. 8. Il grattacielo futuristico ed ecologico di Zaha Hadid in Cina Mentre l'Europa tende a realizzare edifici di piccole dimensioni, la Cina continua a rivoluzionare il campo dell'architettura moderna con proposte azzardate e grandi grattacieli. È un paradiso per gli architetti e gli studi più all'avanguardia che vogliono distinguersi. Lo studio di architettura di Zaha Hadid è in prima linea. Dopo lo spettacolare e gigantesco nuovo aeroporto di Pechino, di oltre 700.000 metri quadrati, ha vinto un nuovo premio di progettazione per la costruzione della Torre C. Sarà il centro di una super sede finanziaria e di un grande centro commerciale nella baia di Shenzhen (area metropolitana di Hong Kong). Il design spettacolare dell'edificio non lascia indifferenti: due grandi torri che raggiungono i 400 metri di altezza, con un involucro di pareti di vetro e uno scheletro architettonico che collega le due torri alla base. I due grattacieli si completano nella parte inferiore con un sistema di terrazze a gradoni che sono state progettate come estensione naturale di uno dei parchi adiacenti al complesso. 9. Il nuovo Museo Egizio al Cairo La sua apertura è stata rinviata più volte dal 2018, ma sembra che finalmente aprirà al pubblico tra poche settimane. Si pensava di arrivare al 2022, proprio per avere una nuova celebrazione degli anni che finiscono con 22, in coincidenza con il secondo centenario della

Sea Reporter

Focus

scoperta della Stele di Rosetta e i 100 anni dalla scoperta della tomba di Tuntankhamon. Speriamo che sia così effettivamente. È una delle inaugurazioni più attese di tutti i tempi. Un museo che sarà inaugurato con la più grande cerimonia mai vista in tutto l'Egitto. Sarà il più grande museo al mondo dedicato a una singola civiltà e ospiterà più di 100.000 manufatti egizi. Questo museo, che intende essere un riferimento turistico per tutto il Paese, sarà allestito in una colossale costruzione di oltre 480.000 metri quadrati e custodirà più di 45.000 pezzi provenienti da diversi musei, di cui oltre 20.000 non sono ancora stati mai esposti al pubblico prima. Tra questi spiccano soprattutto le due sale dedicate a Tuntankhamon. 10. Dubai Creek Tower, un nuovo record da Guinness per l'altezza a Dubai Lo spagnolo Santiago Calatrava è l'autore del nuovo progetto architettonico di Dubai, la Dubai Creek Tower, che mira a scalzare il primato del Burj Khalifa, la struttura attualmente più alta del mondo, con i suoi 828 metri, anch'essa situata nell'Emirato. Non si sa quanto sarà alto il nuovo grattacielo, ma sicuramente sarà più alto. L'obiettivo della futura Dubai Creek Tower, i cui lavori di costruzione procedono regolarmente dopo un'interruzione dovuta alla pandemia, è quello di diventare il nuovo emblema di Dubai, in quanto si ispira al fiore del giglio, caratteristico dell'Emirato, e ai minareti delle moschee. Un record, il suo, destinato però a non durare moltissimo: è già in progetto un altro grattacielo di Tokyo, la Sky Mile Tower, che misurerà non meno di 1.700 metri, anche se la sua apertura è prevista solo nel 2045.

Msc Crociere rivela i dettagli dell' itinerario invernale sul Mar Rosso

Redazione Seareporter.it

Ginevra - 3 ottobre 2022 - MSC Crociere offrirà un itinerario arricchito di 7 notti nel Mar Rosso per la stagione invernale 2022/2023 a bordo di MSC Splendida , con 33 escursioni a terra disponibili, tra cui l' aggiunta de Il Cairo, in Egitto, e tre porti d' imbarco a Sokhna Port e Safaga sempre in Egitto e Gedda in Arabia Saudita. Le crociere di 7 notti a bordo di MSC Splendida faranno scalo al porto di Sokhna, a Safaga per Hurghada e Luxor, in Egitto; ad Aqaba per Petra, in Giordania; a Gedda per AlUla, e Yanbu, in Arabia Saudita. La Compagnia ha anche presentato la possibilità di vivere un' esperienza di 9 notti con il programma "Stay&Cruise" con un soggiorno pre crociera di due notti a Il Cairo prima del viaggio di 7 notti a bordo della nave.

Un soggiorno prolungato di 13 ore nel porto di Sokhna, in Egitto, consente di visitare la Grande Piramide di Giza, l' unica rimasta tra le "Sette Meraviglie del Mondo", una meta imperdibile e irripetibile. In ogni porto è disponibile un programma di escursioni a terra che consente agli ospiti di scoprire ed esplorare incredibili luoghi e attrazioni in questa affascinante parte del mondo:

PORTO DI SOKHNA PER CAIRO, EGITTO - CINQUE ESCURSIONI A



TERRA DISPONIBILI : aprite le porte della capitale egiziana, con attrazioni di livello mondiale da non perdere. Immergetevi nella storia visitando la Grande Piramide di Giza, uno spettacolo meravigliosamente ben conservato con l' ultima antica meraviglia del mondo ancora intatta. Situata sul fiume Nilo, Il Cairo è anche conosciuta come la "città dei mille minareti", arricchita dalle sue famose moschee, tra cui la splendida Cittadella di Saladino, madrase, hammam (terme) e fontane. Le visite ai vivaci bazar offrono l' opportunità di contrattare il miglior prezzo per un souvenir che ricordi l' incredibile e vivace città. **SAFAGA PER HURGHADA E LUXOR, EGITTO - 13 ESCURSIONI SULLA SPIAGGIA DISPONIBILI** : La città portuale di Safaga si trova proprio lungo la splendida costa della famosa località turistica di Hurghada, nota per la sua incredibile vita da spiaggia. Qui potrete scoprire splendide spiagge di sabbia bianca che si estendono lungo la costa sia a nord che a sud della città, il luogo perfetto per prendere il sole. Chi desidera vivere un' esperienza unica può esplorare la grandezza dell' antica città di Luxor. Scoprite dove regnavano i faraoni e fate un salto indietro nel tempo visitando il Tempio di Luxor o il Tempio di Karnak, oppure recatevi alla famosissima Valle dei Re. **AQABA PER PETRA, GIORDANIA - OTTO ESCURSIONI A TERRA DISPONIBILI** : Tra le attrazioni di maggior pregio rientra la visita alle Meraviglie di Petra, l' antica città e sito Patrimonio dell' Umanità dell' UNESCO nel mezzo del deserto giordano. Dopo essere rimasto nascosto per secoli, questo gioiello dell' ingegneria antica è stato riscoperto nel 1812. Scavata nella roccia dagli Arabi Nabatei più di 2.000 anni fa, serviva come capitale e presentava un sofisticato sistema di condotte idriche che trasformava la città in un' oasi artificiale. **GEDDA, ARABIA SAUDITA - TRE ESCURSIONI**

Sea Reporter

Focus

A TERRA DISPONIBILI : la seconda città più grande dell' Arabia Saudita fonde storia e modernità e offre un assaggio del vero stile mediorientale. Un tour della Città, tra cultura e Storia, offre un viaggio attraverso secoli di tradizioni locali. Lo straordinario sito archeologico di Hegra è diventato il primo patrimonio mondiale dell' UNESCO in Arabia Saudita e offre più di 100 monumenti. L' antica città di AlUla è situata in un contesto desertico tra le montagne dell' Hijaz, dove nel corso dei secoli si sono radunati pellegrini, viaggiatori e coloni permanenti. Circondata da un' antica oasi, la città vecchia di AlUla è dominata da una cittadella risalente al X secolo e conta circa 900 case in mattoni, 400 negozi e un suggestivo labirinto di vicoli e piazze. YANBU, ARABIA SAUDITA - QUATTRO ESCURSIONI A TERRA DISPONIBILI : Conosciuta come "la capitale delle immersioni dell' Arabia Saudita", Yanbu offre agli amanti dell' avventura la possibilità di fare snorkeling nei pressi della barriera corallina di Iona, dove si può ammirare un caleidoscopio di pesci, flora marina e il relitto affondato della nave britannica Iona. Godetevi questa avventura nuotando nelle acque cristalline di Yanbu, con alcuni dei sistemi di barriera corallina più sorprendenti al mondo. Per gli ospiti che preferiscono rilassarsi e godersi il sole, il Baridi Island Getaway offre ore di relax, divertimento, sole e un mare cristallino in un luogo appartato di Baridi Island.

Shipping Italy

Focus

Per Carnival torna l' Ebitda positivo ma l' ultimo trimestre ha chiuso ancora in rosso per 770 Mln

La crisi dell' industria crocieristica è ancora forte, anche se alcuni segnali di ripresa cominciano a intravedersi. Questo il giudizio sintetico che si può trarre dai numeri relativi al terzo trimestre 2022 appena divulgati dal gruppo Carnival, così riassunti: "Perdita netta di 770 milioni di dollari e perdita netta rettificata di 688 milioni di dollari per il terzo trimestre del 2022; l' Ebitda rettificato per il terzo trimestre del 2022 ha superato i 300 milioni di dollari, diventando positivo per la prima volta dalla ripresa delle operazioni di crociera con gli ospiti e segnando un traguardo significativo; i ricavi sono aumentati di quasi l' 80% nel terzo trimestre 2022 rispetto al secondo trimestre 2022, riflettendo un continuo miglioramento sequenziale; l' occupazione nel terzo trimestre del 2022 è aumentata di 15 punti percentuali rispetto al trimestre precedente; da quando a metà agosto sono stati annunciati i protocolli più morbidi della compagnia, che hanno allineato l' azienda verso le alternative di vacanza a terra, i volumi di prenotazione per tutte le future partenze sono considerevolmente più alti rispetto ai forti livelli del 2019; il terzo trimestre del 2022 si è concluso con 7,4 miliardi di dollari di liquidità, compresi i contanti e i prestiti disponibili nell' ambito della linea di credito revolving della società". "Nel terzo trimestre la nostra attività ha continuato la sua traiettoria positiva, raggiungendo oltre 300 milioni di dollari di Ebitda rettificato e sfiorando il 90% di occupazione sulle nostre partenze di agosto. Stiamo continuando a colmare il divario con il 2019 man mano che procediamo nell' anno, aumentando l' occupazione grazie a una maggiore capacità e a costi unitari più bassi" ha osservato il Ceo Josh Weinstein, professando ottimismo: "Con una flotta trasformata, un portafoglio ineguagliabile di marchi ben riconosciuti, una scala senza pari in un settore poco penetrato e un team globale di incredibile talento, abbiamo la capacità di guidare una crescita duratura dei ricavi attraverso miglioramenti dei prezzi nel tempo. Riteniamo che ciò fornirà un significativo flusso di cassa e accelererà il nostro ritorno a una forte redditività e a un alto rating di investimento". Fra i segnali più confortanti per Carnival, il fatto che "i depositi totali dei clienti sono stati di 4,8 miliardi di dollari al 31 agosto 2022, avvicinandosi ai 4,9 miliardi di dollari del 31 agosto 2019, che ha rappresentato un terzo trimestre da record". Secondo Weinstein "i cambiamenti strategici già apportati alla nostra flotta, che hanno portato a una flotta più giovane e più efficiente, insieme ai nostri recenti sforzi di ottimizzazione del portafoglio, tra cui quello di Costa Crociere, forniranno forti spinte lungo il nostro percorso verso la redditività". Dato il focus di Costa sul mercato cinese, ancora chiuso per la pandemia, si continuano a valutare opzioni alternative di impiego delle navi, come quelle già decise per Costa Luminosa, Costa Venezia e Costa Firenze. Per quanto riguarda il gruppo nel suo complesso, "al 30 settembre 2022,



Shipping Italy

Focus

circa il 95% della capacità era in servizio e si prevede che otto dei suoi nove marchi avranno l'intera flotta operativa entro la fine del quarto trimestre del 2022". Quanto ai prossimi mesi, "data la stagionalità delle sue attività, la società prevede una perdita netta e un Ebitda rettificato in pareggio o leggermente negativo per il quarto trimestre che si concluderà il 30 novembre 2022. Avendo raggiunto un Ebitda rettificato di oltre 300 milioni di dollari nel terzo trimestre, l'azienda prevede un Ebitda rettificato positivo per la seconda metà del 2022. Inoltre, su base annua, la società prevede un miglioramento dell'ebitda rettificato e dell'occupazione, con un ritorno dell'occupazione ai livelli storici nel 2023".

Shipping Italy

Focus

Il traghetto Amorella consegnato a Corsica Ferries, il ro-ro Pietro Lucchesi a Cotunav

A due mesi di distanza dall' annuncio del suo passaggio di proprietà , nelle scorse ore è arrivata nel porto di Genova da Helsinki, da dove era salpato lo scorso 21 Settembre, il traghetto ro-pax Amorella venduto lo scorso agosto da Viking Line a Corsica Ferries che l' ha affidato alle cure del cantiere di fiducia Zincaf. Si tratta di uno scafo del 1988 costruito in ex-Jugoslavia e sarà ora ribattezzato Mega Victoria; si tratta di un' unità gemella del Mega Regina (ex Marella) acquistato un anno prima dallo stesso venditore finlandese. Annunciandone l' acquisto a inizio Agosto la compagnia di navigazione Corsica Ferries aveva specificato che entrerà in servizio nel 2023. Lungo 170 metri, largo 27,6 metri, il Mega Victoria accoglierà fino a 2.400 passeggeri (alcune delle quali nelle 460 cabine), 450 veicoli e avrà a disposizione 900 metri lineari per il carico rotabile. Nelle stesse ore ha invece lasciato l' Italia, più precisamente il porto di Cagliari, per fare rotta verso la Tunisia (Rades, Tunisi e ora Genova) la nave ro-ro Giuseppe Lucchesi noleggiata da Compagnia Italiana di Navigazione a Cotunav. In questo caso il time charter, la cui rata di nolo giornaliera dovrebbe aggirarsi intorno ai 20.000 euro, dovrebbe essere di un anno con opzione di rinnovo per ulteriori 12 mesi. Il ro-ro Giuseppe Lucchesi, finora impiegato sulla linea fra Livorno, Cagliari e Olbia, è stato costruito in Danimarca nel 2012, ha una lunghezza di 193 metri, è largo 26 e la capacità di trasporto risulta pari a 3.660 metri lineari di carichi rotabili. N.C.



Broker nautici, c'è la legge da 3 anni Ma nessuno può ancora fare l' esame

La figura professionale è stata introdotta nel 2020, il decreto attuativo è del 2021, l' entrata in vigore effettiva risale a gennaio 2022. Ora, perché una Camera di commercio sforni il primo broker nautico, serve ancora una leggina regionale. E l' auspicio nel settore è che non passi un altro anno: 'Questo

Genova - La figura professionale è stata introdotta nel 2020, il decreto attuativo è del 2021, l' entrata in vigore effettiva risale a gennaio 2022. Ora, perché una Camera di commercio sforni il primo broker nautico, serve ancora una leggina regionale. E l' auspicio nel settore è che non passi un altro anno: 'Questo è un caso che mette in evidenza con chiarezza come la normativa cammini a una velocità nettamente inferiore rispetto alla realtà del mercato', dice Paolo Pessina, presidente di Assagenti, che con Carolina Villa, presidente della commissione Diporto dell' associazione, hanno organizzato durante il Salone nautico un incontro ad hoc su questo tema. Il mediatore del diporto è una figura attesissima, perché si tratta della professionalità che gestisce usato e noleggi, mercato floridissimo in un momento in cui cantieri sono al top della loro capacità produttiva, con portafogli ordini pieni fino al 2025. Nei fatti, la figura del broker oggi esiste già, con tanto di associazione di categoria, l' Isyba, ma si tratta di personale che per accedere alla professione deve fare l' esame da mediatore marittimo, cioè il broker delle navi mercantili, trovandosi a studiare una materia complessa, ma in gran parte inutile per la carriera futura. Risultato, oggi nella nautica l' usato e i noleggi sono gestiti per l' 80% da soggetti abusivi, senza alcuna abilitazione professionale che garantisca competenza nella gestione del prodotto e indipendenza da soggetti terzi. Il restante 20% è gestito da professionisti che sono passati dalla pratica marittima a quella nautica, o da persone preparatissime a mediare il noleggio di una petroliera tra due armatori, ma senza che questo potrà servire loro nel lavoro quotidiano. Oggi ogni Camera di commercio deve istituire una commissione per esaminare gli aspiranti broker nautici: una delle proposte emerse durante la kermesse di Confindustria Nautica è quella di chiedere una modifica di questo vincolo, perché specie negli enti che si trovano in città italiane non costiere c' è il rischio che manchino le competenze necessarie per istituire una commissione di questo tipo. Togliendo il vincolo territoriale, le competenze potrebbero essere concentrate in un' unica Camera di commercio. Un ruolo che potrebbe essere giocato proprio da Genova.



Carnival vede la luce in fondo al tunnel

Monfalcone - Spiragli di luce nella terza trimestrale Carnival Corporation, primo gruppo crociera mondiale: finalmente c'è stato un incremento dei flussi di cassa dovuto ad un deciso boom di prenotazioni riguardante la maggior parte dei nove marchi del gruppo. Le prospettive sono ancora migliori per l'ultimo quadrimestre e soprattutto per il 2023: infatti a partire da settembre sono stati alleggeriti i protocolli sanitari che hanno permesso ai non vaccinati di tornare a bordo e agli ospiti con il ciclo completo di essere esentati dal famigerato tampone. Ma veniamo ai numeri, che ovviamente sono ancora negativi: risultato operativo e risultato economico netto sono stati entrambi di segno negativo e pari a -279 milioni di dollari e -770 milioni di dollari rispetto a risultati anch'essi di segno negativo e pari a -2 miliardi e -2,8 miliardi nel terzo trimestre dell'esercizio 2021. Tutto questo perché la compagnia sconta ancora il tracollo finanziario dovuto alla pandemia. Prima di quest'ultima la redditività del settore era di tutt'altro tenore: infatti il terzo trimestre dell'esercizio 2019 era stato archiviato con un utile operativo di 1,8 miliardi di dollari ed un utile netto di 1,7 miliardi. Per quanto riguarda i ricavi, come abbiamo visto quest'ultimi sono ammontati a 4,3 miliardi di dollari, con un incremento del +668,5% sullo stesso trimestre dell'esercizio precedente, e con uno spaventoso aumento del +13.787,1% sul terzo trimestre dell'esercizio 2020 quando le flotte erano pressoché in totale disarmo a causa della crisi del coronavirus. Quindi risulta più realistico il confronto con l'ultimo anno pre-pandemico: risulta perciò una flessione del -34,1% rispetto al terzo trimestre dell'esercizio 2019. I ricavi totalizzati nel terzo trimestre dell'esercizio 2022 sono ripartiti in 2,5 miliardi generati dalla vendita delle crociere e 1,7 miliardi derivanti dalle vendite a bordo della navi della flotta. Nel periodo giugno-agosto di quest'anno i costi operativi del gruppo si sono attestati a 4,5 miliardi di dollari (+76,1% rispetto al 2021). All'aumento delle spese ha contribuito il rincaro del prezzo del combustibile che nel periodo è risultato pari a 958 dollari per tonnellata, cioè il +78,4% in più rispetto al terzo trimestre dell'esercizio 2021. Nel terzo trimestre 2022 la flotta del gruppo ha ospitato 2,5 milioni di passeggeri rispetto ai soli 340 mila nello stesso periodo dell'esercizio precedente, quando era appena stato lanciato il graduale riavvio delle flotte. Quindi l'ultimo dato utile significativo sono i 3,7 milioni di passeggeri nel terzo trimestre dell'esercizio 2019: 'Durante il nostro terzo trimestre la nostra attività è proseguita nella sua traiettoria positiva, arrivando ad oltre 300 milioni di Ebitda rettificato e raggiungendo quasi il 90% di occupazione nelle nostre partenze di agosto. Andando avanti nell'anno continuiamo a colmare il divario rispetto al 2019, incrementando l'occupazione su una capacità che è maggiore e a costi unitari inferiori. Da quando il mese scorso abbiamo annunciato l'allentamento dei nostri protocolli,



The Medi Telegraph

Focus

abbiamo assistito ad un significativo miglioramento dei volumi di prenotazioni ed ora siamo molto più avanti rispetto ai rilevanti livelli del 2019. Prevediamo di sfruttare ulteriormente questo slancio con rinnovati sforzi per generare domanda' ha dichiarato l' amministratore delegato di Carnival Corporation, Josh Weinstein. Al 30 settembre 2022, circa il 95% della capacità della società è tornato operativo. Carnival prevede che otto dei suoi nove marchi avranno la loro intera flotta in servizio entro la fine del quarto trimestre del 2022: l' unica che avrà ancora delle navi ferme sarà la Costa Crociere.

The Medi Telegraph

Focus

Carnival: 'Monitoriamo le attività di Costa, Princess e Holland America. Siamo fiduciosi sul ritorno alla redditività'

E' probabile, suggeriscono gli addetti ai lavori, che i piani alti di Miami stiano ridisegnando l'intera geografia della galassia Carnival. Non solo attraverso 'spostamenti' di altre navi all'interno del gruppo, ma anche ripensando la presenza dei nove brand sui vari mercati

Genova - Commentando la trimestrale appena pubblicata, il ceo di Carnival Corporation John Weinstein ha rivelato agli analisti di avere 'grandi aspettative in merito alla possibilità che tutti i nove brand del gruppo facciano registrare importanti miglioramenti dei ricavi. Io mi sento abbastanza fiducioso', ha detto il top manager, secondo Cruise Industry News . Weinstein ha anche aggiunto che Carnival negli ultimi tempi si è concentrata molto su tre dei nove marchi: Costa Crociere, Princess Cruises e Holland America. 'Le attività in corso sono importanti: stiamo valutando centinaia di cose, alcune grandi, altre piccole, che alla fine ci consentiranno di fare miglioramenti significativi'. Fino ad oggi, nel caso di Costa, la holding americana ha agito trasferendo navi dalla flotta italiana a quella americana (pochi giorni fa la ex Costa Luminosa è diventata Carnival Luminosa). E' probabile, suggeriscono gli addetti ai lavori , che i piani alti di Miami stiano ridisegnando l'intera geografia della galassia Carnival . Non solo attraverso 'spostamenti' di altre navi all'interno del gruppo, ma anche ripensando la presenza dei nove brand sui vari mercati.

Error 503 Try Harder

Source:
Error:
Message: