



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 14 ottobre 2022**



## Prime Pagine

14/10/2022	<b>Corriere della Sera</b>	8
<hr/>		
14/10/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	9
<hr/>		
14/10/2022	<b>Il Foglio</b>	10
<hr/>		
14/10/2022	<b>Il Giornale</b>	11
<hr/>		
14/10/2022	<b>Il Giorno</b>	12
<hr/>		
14/10/2022	<b>Il Manifesto</b>	13
<hr/>		
14/10/2022	<b>Il Mattino</b>	14
<hr/>		
14/10/2022	<b>Il Messaggero</b>	15
<hr/>		
14/10/2022	<b>Il Resto del Carlino</b>	16
<hr/>		
14/10/2022	<b>Il Secolo XIX</b>	17
<hr/>		
14/10/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b>	18
<hr/>		
14/10/2022	<b>Il Tempo</b>	19
<hr/>		
14/10/2022	<b>Italia Oggi</b>	20
<hr/>		
14/10/2022	<b>La Nazione</b>	21
<hr/>		
14/10/2022	<b>La Repubblica</b>	22
<hr/>		
14/10/2022	<b>La Stampa</b>	23
<hr/>		
14/10/2022	<b>MF</b>	24
<hr/>		

## Primo Piano

13/10/2022	<b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>	25
<hr/>		
Mims live: Gli investimenti e le riforme del Pnrr per la portualità		

## Trieste

13/10/2022	<b>Ansa</b>	26
<hr/>		
13/10/2022	<b>Ansa</b>	27
<hr/>		
13/10/2022	<b>FerPress</b>	28
<hr/>		
13/10/2022	<b>Shipping Italy</b>	29
<hr/>		
13/10/2022	<b>Transportonline</b>	31
<hr/>		
13/10/2022	<b>Trieste Prima</b>	32
<hr/>		
13/10/2022	<b>Trieste Prima</b>	33
<hr/>		

## Venezia

13/10/2022	<b>Il Nautilus</b>	35
<hr/>		
13/10/2022	<b>Informatore Navale</b>	37
<hr/>		
13/10/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	39
<hr/>		
13/10/2022	<b>Sea Reporter</b>	40
<hr/>		
13/10/2022	<b>Ship Mag</b>	42
<hr/>		

## Genova, Voltri

13/10/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	44
<hr/>		
13/10/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	45
<hr/>		
13/10/2022	<b>Affari Italiani</b>	48
<hr/>		
13/10/2022	<b>Ansa</b>	49
<hr/>		

13/10/2022	<b>Ansa</b>	Diga Genova: Bellipanni, cassoni alti come palazzi di 10 piani	50
13/10/2022	<b>Ansa</b>	Diga Genova: Signorini, opera così una volta ogni qualche secolo	51
13/10/2022	<b>BizJournal Liguria</b>	Nuova diga foranea: i cassoni si costruiranno (in parte) nel porto di Pra'	52
13/10/2022	<b>Genova Today</b>	Nuova diga, Toti: "Infrastruttura che cambierà il Paese, evento storico"	54
13/10/2022	<b>Il Nautilus</b>	I nuovi progetti per la Liguria al TTG	56
13/10/2022	<b>Informare</b>	Celebrata l'assegnazione dei lavori per la realizzazione della nuova diga del porto di Genova	58
13/10/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	Un grande giorno per l'Italia, la diga un'opera epocale	60
13/10/2022	<b>Port News</b>	Diga Genova, aggiudicata la gara	61
13/10/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	La diga di Genova sarà la più profonda al mondo: diretta della presentazione su Primocanale	62
13/10/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	Nuova diga, Signorini: "E' un grande giorno per Genova". Primocanale in diretta	64
13/10/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	Assegnazione lavori nuova diga di Genova - a Palazzo San Giorgio la conferenza di presentazione	66
13/10/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	La nuova Diga è la punta dell' iceberg della Genova del futuro	68
13/10/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	Assegnazione lavori nuova diga di Genova - il sindaco di Genova Marco Bucci	69
13/10/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	Assegnazione lavori nuova diga di Genova - il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti	70
13/10/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	Assegnazione lavori nuova diga Genova - il presidente dell' Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale Signorini	71
13/10/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	Assegnazione lavori nuova diga di Genova - Andrea Claudio Gemme, ad di Fincantieri Infrastructure	72
13/10/2022	<b>Ship Mag</b>	Nuova diga di Genova, Signorini: "Apriremo i cantieri a gennaio ed entro il 2026 finiremo i lavori"	73
13/10/2022	<b>Shipping Italy</b>	I sindacati contro Terminal Bettolo: "Non rispetta il piano di impresa"	75
13/10/2022	<b>Shipping Italy</b>	Nuova diga di Genova, nell' offerta Webuild sei mesi di lavori in più	76
13/10/2022	<b>Transportoline</b>	Diga foranea Genova: il Ministro Giovannini esprime soddisfazione per l'aggiudicazione della gara	78

## La Spezia

13/10/2022	<b>Port Logistic Press</b>	Italian Port Days: the Port of La Spezia open to all citizens on Saturday 15 and Sunday 16 for the Fai Autumn Days	79
------------	----------------------------	--	----

## Ravenna

13/10/2022	<b>Cronaca di Ravenna</b>	81
<hr/>		
13/10/2022	<b>Port News</b>	82
<hr/>		
14/10/2022	<b>Settesere</b>	84
<hr/>		

## Livorno

13/10/2022	<b>Informatore Navale</b>	87
<hr/>		
13/10/2022	<b>Regione Toscana</b>	88
<hr/>		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

13/10/2022	<b>Ancona Today</b>	89
<hr/>		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

13/10/2022	<b>Agenparl</b>	90
<hr/>		
13/10/2022	<b>Agi</b>	91
<hr/>		

## Napoli

13/10/2022	<b>FerPress</b>	94
<hr/>		
13/10/2022	<b>Ildenaro.it</b>	95
<hr/>		
13/10/2022	<b>Informare</b>	96
<hr/>		

13/10/2022	<b>Informatore Navale</b>	97
Interventi strategici dell' AdSP del Mar Tirreno Centrale nei Porti di Napoli e Salerno		

---

## Bari

13/10/2022	<b>Agenparl</b>	99
ITS LOGISTICA PUGLIA: PRESENTATO OGGI ISACC (Innovative Systems to enhance Antifraud Customs Control) PER FACILITARE E MIGLIORARE IL TRAFFICO MERCI E IL CONTROLLO DOGANALE TRA ITALIA, ALBANIA E MONTENEGRO.		

---

## Brindisi

13/10/2022	<b>Agenparl</b>	102
Agenzia regionale 1030.22 Leo_Firma protocollo network professioni e cultura del mare di Puglia_il 14.10 a Brindisi		
13/10/2022	<b>Brindisi Report</b>	103
Edison, deposito Gnl: "Investimento da oltre 100 milioni a Brindisi"		
13/10/2022	<b>Brindisi Report</b>	104
Brindisi, nel porto c' è The World, la nave da crociera per super ricchi		
13/10/2022	<b>Il Nautilus</b>	105
Dragaggi e gestione dei sedimenti marino costieri		

---

## Taranto

13/10/2022	<b>Napoli Factory</b>	108
Greenbluedays, dal successo di Taranto riparte la sfida per la sostenibilità		

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

13/10/2022	<b>Agenparl</b>	109
Corte Ue: L' assimilazione dei servizi di trasporto marittimo a servizi di trasporto ferroviario è vietata quando sottrae il servizio interessato alla normativa in materia di appalti pubblici ( Sent C-437/21)		
13/10/2022	<b>Messina Oggi</b>	111
Trasporto marittimo, la Corte europea dispone la gara pubblica		
13/10/2022	<b>Oggi Milazzo</b>	112
Investimenti Zes, il commissario incontra gli amministratori del comprensorio di Milazzo		
13/10/2022	<b>quotidianodisicilia.it</b>	<i>Lina Bruno</i> 114
La sfida del vice sindaco Mondello per disegnare il futuro di Messina		

---

## Catania

13/10/2022	<b>Ansa</b>	116
Porti:Autorità Sistema S.O.,stop pagamento diritti portuali		

---

13/10/2022	<b>FerPress</b>	AdSP Mar Sicilia Orientale: revoca diritti portuali e security fee al Porto di Catania	117
13/10/2022	<b>Informare</b>	Porto di Catania, l' AdSP abolisce il pagamento dei diritti portuali sulla security e sulla movimentazione delle merci a carico degli operatori	118
13/10/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	Porto di Catania, Adsp abolisce diritti portuali e di security	119
13/10/2022	<b>LiveSicilia</b>	Nuovi spazi all' Ecs Dogana, locale chiuso per sette giorni	120
13/10/2022	<b>New Sicilia</b>	Stop pagamento diritti portuali al porto di Catania	121
13/10/2022	<b>Shipping Italy</b>	L' Adsp di Catania rimuove le sovrattasse su merci e security	122
13/10/2022	<b>Transportonline</b>	Revoca dei diritti portuali e della security fee al Porto di Catania	123

## Augusta

13/10/2022	<b>La Voce dell Isola</b>	Revoca dei diritti portuali e della security fee al Porto di Catania	124
13/10/2022	<b>RagusaNews</b>	Porti:Autorità Sistema S.O.,stop pagamento diritti portuali	125
13/10/2022	<b>Web Marte</b>	Catania   Revoca dei diritti portuali e security al Porto di Catania	126

## Focus

13/10/2022	<b>Agenparl</b>	MSC WORLD EUROPA ELEVA ULTERIORMENTE L' ESPERIENZA DI FOOD & BEVERAGE CON NUOVE PARTNERSHIP INTERNAZIONALI INCENTRATE SULLA COMPETENZA ARTIGIANALE	127
13/10/2022	<b>Il Nautilus</b>	Porto di Liverpool: i portuali scioperano e la congestione portuale europea rallenta la consegna dei prodotti	130
13/10/2022	<b>Informatore Navale</b>	AWOS - Autostrade del mare, intermodalità e sviluppo sostenibile	131
13/10/2022	<b>Informatore Navale</b>	Recruiting day Costa Crociere: al via le selezioni per lavorare a bordo delle navi Costa	132
13/10/2022	<b>Informatore Navale</b>	MSC WORLD EUROPA ELEVA ULTERIORMENTE L' ESPERIENZA DI FOOD & BEVERAGE CON NUOVE PARTNERSHIP INTERNAZIONALI	133
13/10/2022	<b>L'agenzia di Viaggi</b>	Crociere senza vaccino: i protocolli aggiornati	135
13/10/2022	<b>Sea Reporter</b>	Recruiting day Costa Crociere: al via le selezioni per lavorare a bordo delle navi Costa	137 <i>anonimo</i>
13/10/2022	<b>Shipping Italy</b>	Ferrari (Psa): "Investiamo a Stoccarda e prepariamo rincari per l' energia"	138

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**MAK**  
DESIGN & PASSION  
www.makwheels.it

**Omicidio a Chivasso**  
Tre spari in testa  
a Giusi la cantante  
di **Massimo Massenzio**  
a pagina 23

**America's Cup**  
Luna Rossa si «svela»  
per volare sull'acqua  
di **Gala Piccardi**  
a pagina 55

**MAK**  
EXIT

## LA PRESIDENZA DEL SENATO

# La Russa eletto senza Forza Italia

L'ira di Berlusconi sconfitto. Decisivi 17 voti dell'opposizione. Il Pd: fatto grave. Camera, la corsa di Fontana (Lega)

### LO STRAPPO FUORI TEMPO

di **Massimo Franco**

In teoria, il centrodestra ha vinto la prima delle sue sfide, portando alla presidenza del Senato il candidato di Fratelli d'Italia, Ignazio La Russa; e oggi eleggerà alla Camera un presidente leghista. In teoria, perché è servita una manciata providenziale di voti delle opposizioni. La maggioranza si è disunita per il «no» stuzzito di Forza Italia a La Russa, con un Silvio Berlusconi furibondo e frustrato per il rifiuto di Giorgia Meloni ad avallare alcune candidature pretese dal Cavaliere.

continua a pagina 34

### IL DIFFICILE È ADESSO

di **Aldo Cazzullo**

La vittoria di Giorgia Meloni non potrebbe essere più netta: il 25 settembre nel Paese; ieri al Senato. Eppure, il difficile viene adesso. Perché la donna che da oggi è la leader del centrodestra, per il consenso popolare e per la capacità di farlo valere nel Palazzo, deve affrontare il vero nodo. Che non è far entrare la Ronzulli nel governo, ma stare con l'Europa o con i sovranisti, con Zelensky o con Putin, con il partito del rigore o con quello dello scostamento di bilancio.

continua a pagina 34



Ignazio La Russa è il nuovo presidente del Senato (nella foto con Lilliana Segre che ha presieduto la prima seduta). È stato eletto senza i voti di Forza Italia in polemica per il «no» a un incarico di governo per Ronzulli.

### L'INTERVENTO DI LILIANA SEGRE «Memoria e democrazia»

di **Alessandra Arachi**

La senatrice Lilliana Segre ha parlato di «memoria e democrazia» nel suo intervento.

a pagina 12

### IL DISCORSO DEL COFONDATORE DI FDI «Sarò il presidente di tutti»

di **Virginia Piccolillo**

Il neopresidente La Russa: sarò il presidente di tutti, ve lo giuro.

a pagina 13

### GIANNELLI



## La guerra Gli Usa: fornire per l'inverno a Kiev Putin vede Erdogan Mosca apre al dialogo

di **Marco Imarisio**

Ad Astana, la capitale del Kazakistan, l'incontro tra Putin e Erdogan, che chiede il cessate il fuoco. E Mosca: i nostri obiettivi raggiungibili con il dialogo. Gli Usa: «fornire per l'inverno a Kiev».

da pagina 16 a pagina 19

### PRIMO PIANO

LA NUOVA LEGISLATURA  
Al via tra fiori e franchi tiratori

di **Monica Guerzoni**

alle pagine 2 e 3

PER LE CONSULTAZIONI  
Gli azzurri, l'idea: noi da soli al Colle

di **Francesco Verderami**

a pagina 9

L'ESECUTIVO, LA SQUADRA  
Meloni va avanti Asse con Salvini

di **Paola Di Caro**

a pagina 6

L'AULA, IL RACCONTO  
E Renzi giura: non sono stato io

di **Fabrizio Roncone**

a pagina 15

**WALTER VELTRONI**  
Prefazione di Carlo Verdelli

**STORIE CHE PARLANO DI NOI**  
Cronache del bene e del male

in libreria **SOLFERINO**

**IL CAFFÈ**  
di **Massimo Gramellini**

## La frizione di 'Gnazio

Esere mandati platealmente a quel paese dall'alleato Berlusconi e, subito dopo, venire eletti alla seconda carica dello Stato con i voti determinanti dell'opposizione. Chiunque fosse sopravvissuto a un uno-due emotivo di quel calibro avrebbe avuto ottime ragioni per vacillare. Va invece dato atto a Ignazio La Russa di essersi incerpato lungo le pareti del suo primo discorso presidenziale con un'accortezza figlia dell'esperienza, nonostante avesse puntati addosso i fari di mezzo mondo in ansiosa attesa di potergli imputare qualche irrigidimento: se non dell'ombrello, almeno del linguaggio. E invece: i fiori alla Segre, l'omaggio ecumenico alle vittime del terrorismo e la citazione meritoria del commissario Calabresi (anche se per l'emozione lo ha declassato a ispettore). L'ex missino di

lungo corso che un'imitazione di Fiorello traghettò in uno strabuzzo d'occhi nella Repubblica della Simpatia sembrava essere giunto al traguardo indenne, quando, come capita a certi studenti, ha inceppato sulle date.

Ha reso omaggio al 2 giugno, al 1° maggio, addirittura al 25 aprile, ma a quel punto gli è scappata la frizione e ha proposto di festeggiare anche la nascita del Regno d'Italia. Se avesse detto «Unità d'Italia», nessun problema. Invece ha detto «Regno» e adesso qualche prevenuto è pronto a estrarre i fantasmi dall'armadio. Vaghi a spiegare che quella di La Russa era un'astuta presa di distanza: l'ultimo Mussolini detestava a tal punto il Re da rammaricarsi di aver fatto finire la marcia su Roma davanti al Quirinale anziché dentro.

**STIHL**

**FUORI STAGIONE CONVIENE!**

SCANSIONA IL QR CODE  
E scopri le promozioni

21014  
 Noni-Itale SpA s.p.a. - DL 353/2003 con L. 46/2004 art. 1, c. 103 Milano  
 0771120468008



**Palermo: giovedì parte il processo sulle misure di prevenzione a Dell'Utri ritenuto dai pm "pericoloso" per i legami con la mafia. Tutti lo sanno, ma nessuno lo scrive**



Venerdì 14 ottobre 2022 - Anno 14 - n° 283  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Ostrinati e contrari"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**DESTRE A PEZZI** FI NON VOTA IL PRESIDENTE DEL SENATO, MA 17 "OPPOSITORI" SÌ

# La rissa su La Russa e il Var contro Renzi

**SOSPETTI SUI RENZIANI**  
 B.: "IO MESSO SOTTO DALLA RONZULLI". I FILMATI DEGLI ITALOVIVI IN CABINA. ALLA CAMERA FONTANA RISCHIA

● CAPORALE, D'ESPOSITO, MARRA E ZANCA  
 DA PAG. 2 A 6

**La cattiveria**  
 Il governo Meloni non è ancora partito e B. sta già facendo più opposizione del Pd  
 WWW.SPINOZZI.IT

**FDI LO SNOBBA SU MINISTERI E RONZULLI**  
 Il Caimitano, umiliato, medita vendetta: "FI pronta a tutto"  
 ● SALVINI A PAG. 3

**FALSA PARTENZA DELLE OPPOSIZIONI**  
 Dem e 5Stelle senza un nome rinunciano a contarsi in aula  
 ● DE CAROLIS A PAG. 5

**RETE DISARMO, CON CONTE E SINISTRE**  
 La manifestazione pacifista sarà a Roma il 5 novembre  
 ● DEPASCALE A PAG. 4-5

**Il lato migliore**

» Marco Travaglio

Chi pensava di averle viste tutte non immaginava la scena sadomaso di ieri al Senato, con la staffetta per la seconda carica dello Stato fra una superstita dell'Olocausto ad Auschwitz, Liliana Segre, e un fascista dichiarato, Ignazio Benito Maria La Russa. Dico fascista, senza la vaselina dell'"ex" e del "post", per non offendere il vecchio Gnazio, che se ne avrebbe a male, essendo solito ringraziare chi gli dà del fascio ("adulatore!"). E organizzare visite guidate ai busti e cimeli del Duce che conserva orgoglioso in casa. Perciò ci ha un po' deluso il discorso di insediamento, in cui tenta di accreditarsi a sinistra come statista e pacificatore *super partes* senza scontentare la destra, con le sgangheratezze maledette tipiche del neofita: l'omaggio alla Segre per non nominare il fascismo, le citazioni di Pertini (mancava il solito Pasolini, che si porta su tutto) e di Violante (autore, nel 1996 alla Camera, di un discorso simile al suo dall'altro versante, ma più vergognoso perché aveva molto più da guadagnarci) per non dire niente fingendo di dire tutto, il ricordo dell'"ispettore Calabresi" (che era commissario) per dimenticare la strage nera di piazza Fontana che fu la causa scatenante di tutto, il saluto al defunto fratello democristiano per fare pari e patta con se stesso e l'altro appena beccato a salutare romanamente, la baggianata della "festa nazionale del Regno d'Italia" per non ricordare come e perché il Regno finì (fascismo, leggi razziali, guerra, armistizio e fuga a Brindisi).

Preferiamo ricordarlo com'era prima del goffo camuffamento: l'Ignazio La Russa che menava le mani e litigava con tutti, l'amicone di don Salvatore Ligresti, il colonnello di An che offrì la Giustizia a Davigo, poi s'intruppò con B. e divenne avvocato di Presti (da presidente della giunta per le immunità, salvo rimettere il mandato prima di votare contro il suo arresto) e diffamatore della Ariosto ("pagata dai Servizi"), il ministro della Difesa che depenalizzò con Calderoli il reato di associazione paramilitare (e salvò i leghisti impuniti a Verona per le Camicie Verdi con Calderoli, che l'aveva già scampata per l'immunità). E soprattutto l'occhuto tutore della legge che, ai tempi del governo B. 2, fissò paletti ferrei per accogliere gli extracomunitari: "Possono restare solo se pagano le tasse e non sono stati rinviati a giudizio per reati da arresto". In pratica tentò di spiegare agli stranieri che, per calpestare il suolo patrio, dovevano essere molto più onesti del premier italiano, rinviato a giudizio per vari reati da arresto fra cui la frode fiscale. Infatti ieri, per quanto rinvio, quell'ex premier ha avuto un lampo di memoria. E, appena l'ha visto, ha sparato un vaffanculo random. Finirà che il fascismo di Gnazio verrà ricordato come il suo lato migliore.

**LE NOSTRE FIRME**

- Segre Il suo appello all'antifascismo a pag. 6
- Padellaro Liliana e il vuoto tutto intorno a pag. 7
- Ranieri Indovinate chi sono i franchi tiratori a pag. 11
- Corrias Vita e opere di La Russa a pag. 17

Mammeli



PATTO SU GAS E COMMERCII

**Putin-Erdogan: pace? No, affari**

● GRAMAGLIA A PAG. 8

INTERVISTA A FAVINO

"Tra guerra e crisi ho un senso di inutilità. Ora tutti per l'Oscar"

● PONTIGGIA A PAG. 18



STEFANO FASSINA

**IL MESTIERE DELLA SINISTRA**  
 NEL RITORNO DELLA POLITICA

CON UN COMMENTO DI NEREO TRONCI

**"Sinistra è chi sinistra fa"**

In libreria

GARZANTI

IL FOGLIO

quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 3503/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, C. 136 - MILANO



ANNO XXVII NUMERO 243

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

VENERDÌ 14 OTTOBRE 2022 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 11

Caos calmo. La prima giornata del Senato è bella perché fa emergere vecchi fantasmi che credevamo estinti. Costituzione e altro

Impeccabile nel contenuto e persino nel suono. Il discorso di Liliana Segre che ieri "uno strano destino" ha condotto "sul banco più prestigioso" del Senato. Ha detto nel modo giusto tutto le cose giuste che andavano dette. Tranne, ci

re ai tempi, è idea incongrua e improvida. E in che modo una Costituzione farraginosa renderebbe "più felici"? Di là dal Tevere si celebrano i sessant'anni del Concilio. E da 59 almeno si recita una preghiera parlamentare intitolata, quella della "attuazione del Concilio". Come se la salvezza non avesse Dio o dalla fede, ma dal papato: mettere la "azione" di un verbale depositato, e non sempre proprio zampillante di vita. Il Concilio, la Costituzione, l'attuazione, Liliana Segre è la Costituzione fatta persona; sciogliere nel ruolo di costituzionalista è un peccato.

An: ministro della Difesa nel 2008. E, più di recente, vicepresidente del Senato: nella legislatura sciagurata in cui governarono i sanculotti. Non risulta, in così lunga carriera, che abbia emanato leggi razziali o compiuto violenze antieuropee. Dovrebbero stare tranquilli le schiere che ieri, immaginando, lo accostavano alle gesta di Lilliana Segre. Del resto la democrazia e la difesa contro l'antisemitismo hanno resistito anche quando sul Terzo scannone della Repubblica c'era Laura Boldrini, che nel 2017 l'incarico in pompa magna una delegazione palestinese in cui figurava un rappresentante al Parlamento che definiva gli israeliani "arroganza nazista" e "nemici della civiltà, della democrazia e dell'umanità". Ma niente, allora la minaccia antisemita nelle istituzioni non era così avvertita.

bile sulle gambe e pure in politica, e non dovrebbe fare paura a nessuno; se non a coloro che lo hanno assassinato col pugnalino mediatico-giudiziario. Così su Ter. Giuliano Foschini si inerpica in un fantasmagorico romanzo criminale. Per illuminare "l'incossabile verità" secondo cui al Cav. starebbe a cuore il ministero della Giustizia per poter sforsare la legge Severino, "che tanto male può ancora fargli". Non ha ancora varcato la soglia, e lo spavento torna col vecchio metodo insinuante, sempre più appeso al ciarpame di una storia passata. Almanacco il Foschini, la "delicata" vicenda, anche se è "ancora nella fase di indagini preliminari", dell'inchiesta sulle stragi del 1983. Il Cav. è stato indagato a Firenze nel 2019, peccato che per quelle stragi sia già stato archiviato due volte, proprio a Firenze. Ma di fronte allo spavento di Banquo, "ne bis in idem" non vale più.

Il centrodestra balla Meloni umilia FL. "Se mi piego è la fine". La vendetta del Cav.

La capra di FdI propongono "Viole e Collezioni". Berlusconi minaccia di salire al Colle da solo per indicare un altro nome. Si tratta

Lo scudo per La Russa

Roma. "Ma tu ti butteresti da un aereo senza paracadute?". Segue lo sguardo furbo, da mandrakotta, di Francesco Lollobrigida, colonnello capo di Giorgia Meloni. La notizia del giorno si è consumata da un po': Ignazio La Russa è stato eletto presidente del Senato senza i voti di Forza Italia. Braccio di ferro vinto. Dunque il piano B, studiato da giorni dentro FdI, è stato messo in pratica. La ricerca di voti diversi si è conclusa così come scudo a possibili franchi tiratori leghisti, affezionato all'idea Calderoli. Con Matteo Salvini non si sa mai. Alla fine, invece, il gioco è stato usato contro Silvio Berlusconi. Per la gioia di quel pezzo di Forza Italia, vicino ad Antonio Tajani, che subito commenta: "Avete visto la Ronzulli come ha fatto umiliare il Cavaliere?".

Lo zio La Russa

Duella con il Cav. e ringrazia Segre. Il "surrealismo" da Ragulina a Milano. La giornata e il ritratto. Con chicche

Roma. Forza Ragulina ha battuto Forza Italia. Cercate questo paese sulle mappe. Provincia di Catania. Prefisso telefonico 095. Cap 95000. È il paese dove è cresciuto e dove ha ancora la casa, "delle vagabonde", Ignazio La Russa eletto presidente del Senato con 116 voti. Sono mancati quelli di FI ma sono arrivati quelli della mano di Dio. Si magnano due mani. Dario Franceschini e Matteo Renzi. Entrambi negano le bisogna credergli. L'amico d'infanzia di La Russa si chiamava Roberto Pappalardo. Era insegnante. Ristorante milanese dove La Russa pranzava era "Il Mattioni" a piazza Cinque Giornate. Silvio Berlusconi, che pure lo ha votato, gli ha detto: "Ma vaffanculo". Sembrava il soldato Cambrone. "Merdi". La Russa in stiliano: "Vaffanculo, ammi?".

"Aiutiamo Giorgia"

Sospetti incrociati fra Pd, Renzi e M5S, che salvano FdI. La trattativa sulle vicepresidenze

Roma. Dalle parti del Terzo Polo, le telefonate di Daniela Santanchè sono arrivate di buon mattino. "Con Forza Italia non si ragiona. Voi, in caso, che fate?". E che le senatrice lombarda se lo sia preso a cuore, l'incarico di proccacciare voti, lo dimostrerà del resto qualche ora dopo, quando s'avvicinerà al Cav. Lo vezezerà un po', lo prenderà sotto braccio e lo condurrà fin dentro il catafalco. "Grande Daniela, un altro voto in più", sorriderà i suoi colleghi. Nel frattempo, però, ai vertici del gruppo grillino venivano avvicinati da Luca Ciriani: una battuta con Mariolina Castellone, una pacca sulla spalla a Marco Croatti. "Nel decomporre della maggioranza, c'è un po' di opposizione che proprio opposizione non è", maligna il dem Alessandro Alfieri.

A DESTRA C'È VITA OLTRE LA VAFFA

L'inizio della legislatura non promette bene ma per capire se la destra saprà o no uscire dalla stagione dell'irresponsabilità ci sono sei test da seguire e sei ministri da monitorare. Cos'è la discontinuità con il populismo? Una guida

Lo scoppiettante inizio della legislatura - inizio caratterizzato da un centrodestra che si divide clamorosamente a tre ore dall'apertura delle Camere (pront), da una Forza Italia che non vota per Ignazio La Russa negli stessi istanti in cui però Berlusconi vota per Ignazio La Russa, da un Cav. che resiste solo due ore senza mandare a quel paese il partito di Meloni il Var ha decretato che il vaffa non era rivolto direttamente a La Russa e da un'opposizione molto tosta che ha aiutato la maggioranza di centrodestra a eleggere un presidente del Senato che senza l'opposizione non sarebbe stato eletto (altro evidente segnale dell'imminente arrivo del fascismo) - suggerisce molta prudenza nel fare sfregio di ottimismo rispetto al governo futuro. Specie poi se si considera che la ragione del contendere tra Berlusconi e Meloni, la ragione che ha allontanato per una mattinata gli alleati di centrodestra, ha a che fare non con i nomi scelti dai leader per le presidenze delle Camere ma con i nomi vaganti da Meloni per non farsi trovare impreparata quando la prossima settimana Sergio Mattarella, dopo averle dato l'incarico, le chiederà una lista di ministri da condividere. Eppure nonostante il caos del primo giorno di scuola, ci sono buone ragioni per credere, e per sperare, che il centrodestra che guiderà l'Italia, quando presenterà la sua lista di ministri e quando avrà deciso cosa far fare al governo a Lucia Ronzulli, alla fine offrirà anche un interlocutore più scettici segnali utili per scrutare il futuro senza preoccupazioni eccessive. Dipende tutto da sei mosse, dalle quali passa la capacità del centrodestra del futuro di allontanarsi dal suo passato estremista e di proiettarsi rapidamente verso un futuro non populista (Tspiras di destra? Chiassa). La prima mossa, ovviamente, coincide con la casella più importante, quella del ministero dell'Economia, e la possibilità che quella casella sia occupata da un politico europeista, come Giancarlo Giorgetti, il più tecnico tra i politici del centrodestra, che sogna da anni di allontanare la Lega dal populismo, che conosce bene la macchina dello stato, che in passato si è fatto apprezzare ai tempi della



presidenza della commissione Bilancio per essere un argine anche al modello Tremonti, è una scelta che avrebbe un effetto duplice: mettere la politica di fronte alle proprie responsabilità e costringere di conseguenza la politica a fare un passo in avanti per uscire a testa alta, si spera, dalla stagione dell'irresponsabilità. Vale per il futuro del MeF, naturalmente, ma vale anche per altre caselle strategiche, come il ministero della Giustizia, il ministero dello Sviluppo, il ministero delle Infrastrutture, il ministero della Salute e il ministero dell'Interno. E, non a parte, su ognuno di questi ministri il centrodestra dovrà compiere alcune scelte di campo. Sulla Giustizia, per esempio, avrà il coraggio di scommettere fino in fondo sul modello del garantismo alla Nordio, per così dire, puntando sulla scelta della Meloni e Salvini associati, o si troverebbe costretto a fare i conti con alcuni peccati storici della destra di lotta non come il garantismo a tariffe alterne, logica dello scapolo, presunzione di colpevolezza, metodo del cappio, disprezzo per i detenuti, forze erette a furor di popolo, giustizia come strumento elettorale, disprezzo dello stato di diritto? Anche sul ministero dell'Interno il centrodestra dovrebbe scegliere uno dei due profili possibili. Il presente oggi sul campo: un profilo battagliero, modello clone di Salvini, desiderio di riportare in auge la stagione dei porti chiusi, poi mai davvero chiusi, o un profilo di gestione, desiderio di affrontare l'immigrazione secondo un sistema elettorale ma come una via utile per lavorare a un'Europa più solidale. Lo stesso ragionamento vale per il ministero delle Infrastrutture, che in tempi di Purr è un ministero decisivo, e che non sarebbe una tragedia se a guidarlo fosse proprio il leader della Lega, Matteo Salvini, che tra i tanti difetti che ha, e ne ha molti, non ha quello di essere un sostenitore dell'immobiliare come unica forma di legalità loeverde, nel 2018, cadde anche perché il M5s non volle fare l'alta velocità Torino-Lione mentre la Lega si (ma poi, si chiederà ancora oggi forse Danilo Toninelli, a Lionc chi ci vuole andare davvero?).

Due notizie utili, prima di scegliere il Guardasigilli

Ha fatto più titoli e indifferenza di buon mattino. "Con Forza Italia non si ragiona. Voi, in caso, che fate?". E che le senatrice lombarda se lo sia preso a cuore, l'incarico di proccacciare voti, lo dimostrerà del resto qualche ora dopo, quando s'avvicinerà al Cav. Lo vezezerà un po', lo prenderà sotto braccio e lo condurrà fin dentro il catafalco. "Grande Daniela, un altro voto in più", sorriderà i suoi colleghi. Nel frattempo, però, ai vertici del gruppo grillino venivano avvicinati da Luca Ciriani: una battuta con Mariolina Castellone, una pacca sulla spalla a Marco Croatti. "Nel decomporre della maggioranza, c'è un po' di opposizione che proprio opposizione non è", maligna il dem Alessandro Alfieri.

La manovra tedesca

Tabellini: "Il piano di aiuti di Scholz altera la concorrenza Ue e colpisce l'industria italiana"

Milano. Quest'anno sotto l'albero di Natale i cittadini tedeschi troveranno le bollette di luce e gas di dicembre interamente pagate dallo stato. È uno dei provvedimenti del pacchetto fiscale da 200 miliardi di euro approntato dal cancelliere Olaf Scholz per difendere imprese e famiglie dal caro energia. La manovra ha suscitato molte critiche che non accennano a sopirsi neanche adesso che la Germania si sta approntando a una strategia condivisa a livello europeo per contrastare la crisi energetica, anche se non è ancora chiara che posizione assumerà sul debito comune. Se anche si arrivasse a una sorta di "Recovery energetico", il comportamento del governo tedesco ha insinuato il seguente dubbio nelle menti anche più europeiste: che cosa si fa con i 200 miliardi se non un gigantesco aiuto di stato, che viola le norme europee sulla concorrenza e la reciprocità e aggira i vincoli di bilancio?

Rubli e kalashnikov

La Russia evacua Kherson e Putin dovrà spiegare ai suoi anche questo fallimento

Roma. Gli attacchi russi iniziati lunedì contro tutto il territorio ucraino hanno assicurato il ritmo costante della controffensiva dell'esercito di Kyiv per liberare i territori meridionali, e quando ieri l'uomo del Cremlino a Kherson, Volodymyr Saldo, ha chiesto aiuto a Mosca per evacuare i cittadini rimasti, le condizioni sul campo di battaglia si sono fatte di nuovo chiare: l'Ucraina avanza e la Russia, nel migliore dei casi retrocede, nel peggiore, scappa. Saldo ha detto che gli ucraini attaccano perché non accettano il risultato del referendum illegittimo cui Volobost aveva deciso di essere ammessa alla Russia, e nel chiedere aiuto al Cremlino ha sottolineato: "Noi sappiamo che la Russia non abbandona i suoi". La preghiera è stata esaudita: Mosca evacua Kherson e il Cremlino è al punto di partenza, sia in Ucraina sia nel regolare le faide che si creano attorno al presidente.

La partita del petrolio

Il taglio della produzione Opec, l'embargo dell'Ue, il price cap del G7, la risposta della Russia

Roma. La partita dell'energia tra Occidente e Russia si sta spostando dal campo del gas a quello del petrolio. In questo caso, però, il gioco è complicato da altri attori, sia produttori sia consumatori, interessati alla partita. La mossa dell'Opec, di tagliare la produzione di petrolio, complica la situazione per l'Occidente. Secondo l'Agenzia internazionale dell'energia (Iea) il conseguente aumento del prezzo del petrolio, che era in discesa da tempo, in una fase di già elevata inflazione e di tassi di interesse in rialzo può aggravare le condizioni di un'economia globale sull'orlo della recessione. Ma se la Russia si avvantaggia della decisione dell'Opec, non può certo gioire per come si stanno mettendo le cose: il calo dell'export è evidente. Secondo l'ultimo Oil Market report dell'Iea, le esportazioni petrolifere russe a settembre sono diminuite di 230 mila barili al giorno, scendendo a 1,9 milioni, in calo di 560 mila rispetto al livello pre guerra. Nello stesso mese c'è stata una riduzione delle importazioni petrolifere dell'Ue dalla Russia: 300 mila barili al giorno in meno rispetto ad agosto, scendendo a un livello di 2,6 milioni di barili.

I soldati di Xi Jinping

Il leader sempre più autoritario ha trasformato l'esercito cinese, che ora fa paura a tutti

Roma. Negli ambienti militari europei si guarda a quello che sta facendo la Russia contro l'Ucraina e si ripete spesso una frase: la cosa che spaventa di più è un esercito cinese. Il numero di più della Cina è quello che non sappiamo della Cina. Negli ultimi dieci anni, con Xi Jinping al potere, le forze armate cinesi sono diventate, utilizza gli ampi margini di cui si dispone, e alla vigilia di un Congresso cruciale nella storia del Partito comunista cinese, il numero di più della Cina è quello che non sappiamo della Cina. Negli ultimi dieci anni, con Xi Jinping al potere, le forze armate cinesi sono diventate, utilizza gli ampi margini di cui si dispone, e alla vigilia di un Congresso cruciale nella storia del Partito comunista cinese, il numero di più della Cina è quello che non sappiamo della Cina. Negli ultimi dieci anni, con Xi Jinping al potere, le forze armate cinesi sono diventate, utilizza gli ampi margini di cui si dispone, e alla vigilia di un Congresso cruciale nella storia del Partito comunista cinese, il numero di più della Cina è quello che non sappiamo della Cina.

Veli e silenzi

L'occidente predilige il quieto vivere con il regime iraniano. La trappola di Larijani

Si la vita morda da tutte le parti e la storia stavolta è davvero inopportuna. La guerra in Ucraina, la minaccia nucleare, la crisi energetica, l'ombra della recessione, c'è tanta carne al fuoco quest'autunno, e assollo il dovere di plaudire al coraggio delle iraniane, guardie pure di una cattedrale di espelli alla causa, viene una gran voglia di guardare dall'altra parte, perché non si possono vincere le battaglie degli altri, perché ciascuno ha i suoi guai e la democrazia non si testa, talmente belle e fotografiche che, come a settembre ha più che dimezzato il flusso in ingresso dalla Russia scendendo a 165 mila barili al giorno da 390 mila di agosto (prima della guerra il livello era di 325 mila barili al giorno).

Andrea's Version

Dice Renzi che se qualcuno provasse mai a dimettere il Cavaliere, la sua vita sarebbe un inferno. La Russa sono stati i suoi, ecco, sappiamo che ha già pagato la volta scorsa. La menino a un altro. A un sincero. Al Berlusconi che è appena defunto. Gli facciamo il giuramento. Mi dimetto? No mi dimetto? Ma chi? Io? E perché? Per prenderlo in quel posto due volte? Io non ho mai detto che mi dimetto. Quindi non mi dimetto. Ecco. Che tanto Renzi alla fine garantisce.



# il Giornale



VENERDÌ 14 OTTOBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 244 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
058 732471 | Sede: tel. notturno

DAL 1974 CONTRO IL CORO

## PASTICCIO CENTRODESTRA

# FALSA PARTENZA

- *Forza Italia si astiene, La Russa eletto presidente del Senato con l'aiuto dell'opposizione*
- *Berlusconi irritato con la Meloni: «No ai veti, giusto dare un segno. Trattativa finita»*
- *Oggi il bis alla Camera, il leghista Fontana favorito. E Giorgetti «accetta» l'Economia*

Laura Cesaretti

■ Ignazio La Russa ce la fa al primo colpo e con 116 voti diventa il ventottesimo presidente del Senato. Ma la sua elezione si trasforma in una frattura nella maggioranza, alla prima prova della legislatura, e in una spaccatura piena di veleni per le opposizioni.

servizi da pagina 2 a pagina 13

### MONITO PER IL FUTURO

di Augusto Minzolini

**L**a strana elezione di ieri di Ignazio La Russa alla presidenza del Senato senza i voti di Forza Italia, più che una partenza falsa del centrodestra, cosa che comunque non si può negare, è soprattutto un segnale, un monito per il futuro. E la questione è quella che scrivo su questo *Giornale* sin dall'indomani del voto: non è in discussione la nascita del governo Meloni, anche dopo le vicende singolari di ieri il partito ci sarà; semmai il problema è creare le condizioni per cui viva l'intera legislatura. E, purtroppo, l'incubazione del nuovo esecutivo - è tutto qui il significato dell'episodio di ieri - finora non è stata delle migliori.

Il fatto che La Russa sia stato eletto, ad esempio, senza il consenso degli azzurri - mi sbaglierò - non è un dato confortante, né è un successo della Meloni. Semmai potrebbe trasformarsi in una vittoria di Pirro, perché i voti che hanno permesso l'elezione di La Russa - in parte garantiti dallo stesso Cav - non si trasformeranno mai nella maggioranza di un governo Meloni senza Forza Italia. Anzi, chi ha votato - vedi gli uomini di Calenda e Renzi - al di là delle intese per i ruoli parlamentari concordate con Fratelli d'Italia, è stato mosso anche dall'obiettivo di dividere il centrodestra e cominciare il cammino per sostituire il governo Meloni con un altro equilibrio politico e un altro esecutivo. Del resto Calenda, Renzi e Letta sono gli stessi gufi che da settimane ripetono che il governo non durerà più di sei mesi.

È questo l'argomento su cui dovrebbero riflettere i vertici dei tre partiti del centrodestra, ma, innanzitutto, la leader del partito di maggioranza relativa e prossimo premier. È su di lei che ricadono le maggiori responsabilità. Eludere il tema non è certo il modo per partire sotto i migliori auspici. Data la situazione complicata dell'economia, il vero punto di forza della Meloni è la maggioranza parlamentare uscita dalle urne. E per tenerla unita e compattarla, il prossimo premier deve trasformare il governo in «un'impresa collettiva», non mortificando i partiti che fanno parte della coalizione, ma coinvolgendoli. A partire dalla scelta dei ministri. Quella dovrebbe essere la sua prima preoccupazione. Non i giornali, pronti ad osannarla oggi per come tratta Berlusconi e a gettarla alle ortiche domani.

È la storia della seconda Repubblica, dei governi di centrodestra, dal primo all'ultimo. Chi è riuscito a resistere a quelle sirene, vedi il Cav, è sopravvissuto. Gli altri sono spariti nel nulla. Anche perché, purtroppo, questo è un Paese che quando vince il centrodestra vede mobilitarsi il giorno dopo piazze e procure. Sempre e comunque. Per cui, per farcela devi tenerci cari quelli che hai vicino, garantendoti la loro solidarietà e il loro appoggio convinto. È la filosofia degli esecutivi di coalizione da che mondo è mondo. Per fare quattro governi, il Cav si è fatto un fegato grosso così trattando con Bossi e Fini, con Casini e Follini. Non deve essere stata una bella condizione, ma è la strada per guidare un governo lungo che abbia il tempo e la forza per cambiare il Paese. Ancora oggi è purtroppo lo scotto che deve pagare qualsiasi premier che deve governare con partiti alleati. Un domani forse, magari in una Repubblica presidenziale o semi-presidenziale, sarà diverso.



DECANO Ignazio La Russa, 75 anni, è entrato in Parlamento nel 1992

IL MESSAGGIO: «GIORGIA PENSI ALLA COALIZIONE...»

### Dal «segnale» ai suggerimenti E il Cav fa avere i voti a Ignazio

Yoda a pagina 4

COLLOQUIO CON IL NEO-PRESIDENTE LA RUSSA

### «Una vittoria politica e una gioia Ma mai come l'Inter del Triplete»

Adalberto Signore a pagina 6

LE PAROLE DI IGNAZIO

### Pertini, Ramelli e il terrorismo per chiudere gli Anni di Piombo

Giannino della Frattina a pagina 7

IL DISCORSO DELLA SENATRICE A VITA

### La «vertigine» della Segre in Aula che unisce destra e sinistra

Marco Gervasoni e Anna Maria Greco a pagina 8

IL GIALLO DELL'APPOGGIO ESTERNO

### Scambi di accuse tra le sinistre: ora fuori i nomi dei «traditori»

Francesco Boezi a pagina 12

IL GESTO DEL SINDACALISTA SOUMAHORO

### Stivali, cornucopie e selfie L'esordio dei peones in Aula

Fabrizio de Feo a pagina 13

MENTRE LA NATO PREPARA LO SCUDO EUROPEO

## Il negoziato segreto Mosca-Washington

### Incontro Putin-Erdogan: «Cremolino aperto al dialogo»

Fausto Biloslavo

■ Ufficialmente Recep Erdogan e Vladimir Putin nel colloquio di ieri non hanno discusso di piani di pace per l'Ucraina, ma in realtà tutto si muove sotto traccia. Russi e americani continuano a mantenere un canale aperto.

servizi alle pagine 14-15

CORTE DEI DIRITTI

### «Giusto vietare il velo sul lavoro» La sentenza Ue che irrita l'islam

Francesco De Remigis

a pagina 16

LETTERE MAI PUBBLICATE

### Bukowski inedito «Ho sprecato la mia vita in biblioteca»

di Charles Bukowski

con Mascheroni a pagina 25

**VIVNC**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

CON VITAMINA C PER IL SENSO URBANITIC

Atta prima avvisaglia dell'infertilità, puoi prevenire Vit. C che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Autore: [unreadable] con [unreadable] e [unreadable].  
Autore: [unreadable] con [unreadable] e [unreadable].  
Autore: [unreadable] con [unreadable] e [unreadable].  
Autore: [unreadable] con [unreadable] e [unreadable].

# IL GIORNO

VENERDÌ 14 ottobre 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Lombardia, A2A: risorse strategiche per l'energia

**Fiume e laghi in secca  
Le piogge non bastano  
«Riserve ridotte al 30%»**

Canali e Gianni alle pagine 16 e 17



Indagini chiuse: eccesso colposo

**Delitto di Voghera  
I pm: l'assessore  
sparò per difesa**

Pisanu a pagina 15

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## IL PRESIDENTE C'È LA MAGGIORANZA NO

Silvio Berlusconi, 86 anni, e Ignazio La Russa, 75 anni, a Palazzo Madama

Coppari, Farruggia, Rossi, Colombo, Polidori e Allegranti da p. 2 a p. 11

**Ignazio La Russa eletto al Senato senza i voti di Forza Italia**  
Lo strappo in Aula dopo la lite (con insulto) tra Berlusconi e il numero due di FdI. Anche l'opposizione si spacca: ci sono 16 franchi tiratori. Oggi alla Camera in pole Fontana

**Tra riscatto e bassezze**  
**Paese più maturo dei suoi politici**  
Pini a pagina 2

**Doveva essere il grande ritorno**  
**Berlusconi solo e sconfitto**  
De Robertis a pagina 5

**Meloni mal sopportata dai partner**  
**Il male oscuro del centrodestra**  
Ventura a pagina 9

**Putin-Erdogan  
L'asse del gas**  
Farruggia a pagina 13

**Tre spari al volto  
Uccisa a Torino**  
Servizio a pagina 18

**Non ha smesso  
Riecco Guccini**  
Spinelli a pagina 24

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

**VIVIN C**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI





Domani su Alias

LA FIAT DI CASSINO Il 16 ottobre lo stabilimento dismesso (ora Stellantis) compirà 50 anni. Cronaca di un territorio



Le Monde diplomatique

IN EDICOLA Ucraina, affari dietro la guerra; Cina, Xi verso il terzo mandato; Suriname, oro e conflitti; Shock nell'economia mondiale



Visioni

FESTIVAL Si è aperta ieri la Festa del Cinema di Roma con «Il colibrì» e «Il cerchio», 5 anni alle elementari C. Piccino, A. Catacchio pagina 14

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE € EURO 2,00

VENERDI 14 OTTOBRE 2022 - ANNO LII - N° 246

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

foto di Boris Seckin/Anadolu Agency via Getty Images

DRAMMATICO PASSAGGIO DI CONSEGNE

NORMA RANGERI

La vertigine confessata dalla senatrice Lilliana Segre, nel pronunciare, dal più alto scranno del senato, il discorso di apertura della XIX legislatura, a cento anni dalla marcia su Roma, è un sentimento che abbiamo condiviso con lei. Insieme a una sensazione di smarrimento nell'assistere al passaggio del testimone tra la sua figura e quella del neopresidente del senato, Ignazio La Russa, geloso custode della memoria fascista.

Con parole semplici, forti, da partigiana, la senatrice Segre ha riassunto il senso profondo delle nostre radici repubblicane, da Calamandrei a Matteotti. Un discorso importante, dal grande valore simbolico (che pubblichiamo integralmente).

Che a rappresentare le istituzioni repubblicane nate dalla Resistenza sia oggi la schiera politica che non ha mai condiviso la celebrazione del 25 Aprile, né quella del Primo Maggio, cardini della nostra Costituzione, antifascista e fondata sul lavoro, è un doloroso bagno di realtà offerto dal battesimo parlamentare della nuova maggioranza.

Un passaggio di consegne stridente, pur se avvenuto secondo le regole democratiche, dopo un voto popolare che ha consegnato agli eredi della Repubblica di Salò il podio di primo partito del Paese. Un drammatico primato di cui le sinistre divise e il Pd portano tutta intera la responsabilità.

Il neoletto presidente del senato ha apertamente rivendicato la sua storia politica, richiamando le tesi espresse dal comunista Luciano Violante (nel discorso per l'elezione a presidente della Camera), a conforto della pacificazione nazionale. La Russa ha poi omaggiato la senatrice Segre con un mazzo di fiori, assicurando di aver applaudito ogni parola da lei pronunciata (bugie appena velate dalle buone maniere).

Il nuovo corso delle destre italiane, seppure con il clamoroso inciampo politico di Forza Italia che non ha votato La Russa, senza riuscire ad azzopparne l'elezione per il "soccorso rosso" arrivato dall'opposizione, è ufficialmente iniziato. Come fu con il berlusconismo, siamo tornati a essere il laboratorio della destra in Europa.

## Giornata NERA



Ignazio La Russa è la seconda carica dello stato. A eleggerlo presidente del senato anche 19 voti segreti delle opposizioni, non quelli di Forza Italia che minaccia di rompere l'alleanza. La Lega oggi tenta un bis di ultradestra alla camera. Scambio di accuse nelle minoranze

pagine 2-5

Il neo eletto Evasivo sui tre pilastri dell'antifascismo

DAVIDE CONTI PAGINA 2

Destra Asse FdI e Lega, la furia del Cavaliere

ANDREA COLOMBO PAGINA 3

Doppio gioco C'è Renzi sul banco degli imputati

ANDREA CARUGATI PAGINA 3

Montecitorio Salvini indica l'integralista Fontana

GIULIANO SANTORO PAGINA 4

### Lele Corvi

A 100 ANNI DALLA MARCIA SU ROMA, LILLIANA SEGRE HA APERTO LA SEPIUTA DEL SENATO



IL MOMENTO DI SCEGLIERE SE CONTINUARE A MARCIARE O SEGUIRE L'ESEMPIO DI CHI HA IMPARATO A VOLARE

Il discorso al senato Io qui, a cento anni dalla marcia su Roma

LILLIANA SEGRE

Incombe su tutti noi, in queste settimane, l'atmosfera agghiacciante della guerra tornata nella nostra Europa, vicino a noi, con tutto il suo carico di morte, distruzione, crudeltà, terrore, in una follia senza fine. Mi unisco alle parole puntuali del Presidente Mattarella.

— segue a pagina 5 —

GUERRA UCRAINA L'Onu condanna Putin La pace in piazza il 5/11



Poche ore dopo la condanna (affatto unanime) dell'Assemblea Onu all'annessione dei territori ucraini occupati, Putin vede Erdogan ad Astana: all'orizzonte, dopo il grano, un accordo sul gas. Intanto la coalizione EuropeForPeace lancia per il 5 novembre a Roma la manifestazione nazionale per la pace. ANGIERI, GIORDANA ALLE PAGINE 6-7

### all'interno

Roma In 400 all'ambasciata russa contro l'invasione

GIANSANDRO MERLI PAGINA 6

Ansaldo Un pareggio che sa di vittoria, sciopero revocato

GIULIA MIETTA PAGINA 10

Iran Graziati 2mila detenuti Ma la rivolta non si placa

FARIAN SABAHY PAGINA 6

21014 9 770025 215000 Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, § 2a/b/c/d/e/f/g/h/i/j/k/l/m/n/o/p/q/r/s/t/u/v/w/x/y/z





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 263 ITALIA  
SPECIFICHE IN ABBONAMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 20/01, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 14 Ottobre 2022

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A GENOVA E PROCEA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

**La kermesse**  
**Napoli, vetrina tennis**  
**lunedì apre l'Arena**  
**la sorpresa Berrettini**  
Francesco De Luca a pag. 19



**Le prime pagine storiche**  
**La calda estate del '73**  
**quando il colera**  
**sconvolse tutta la città**  
Domani in omaggio con Il Mattino



## Senato, il caso Berlusconi

► A Palazzo Madama maggioranza divisa: eletto La Russa senza i voti di Fi per lo stop a Ronzulli. Oggi alla Camera il leghista Fontana. Meloni: i ministri li scelgo io. E promuove Giorgetti al Mef

**L'analisi**  
**LA REGIA**  
**DELLE MOSSE**  
**SBAGLIATE**

Alessandro Campi

Si parla spesso della "centralità del Parlamento" senza capire cosa si intenda con quest'espressione. Bene, ieri abbiamo avuto una prova concreta di come funziona, nella sua piena autonomia, l'istituzione parlamentare. E quali siano i meccanismi che, al di là delle rigide appartenenze di partito, ne regolano la vita interna.

Forza Italia, mal condotta e mal ispirata da Lucia Ronzulli, ha provato ad affossare l'elezione di Ignazio La Russa candidato alla presidenza del Senato di Fratelli d'Italia. Si voleva mandare agli alleati e segnatamente alla Presidente del Consiglio un pectore un duro segnale in vista della costituzione del governo. Qualcosa del tipo: se non ci date quel che chiediamo (che poi sarebbe soprattutto un discorso di peso per la medesima Ronzulli) vi terremo sotto scacco.

Ma ecco la sorpresa. Nonostante la plateale scelta dei forzisti di non partecipare al voto (con l'eccezione di Silvio Berlusconi e dell'ex Presidente del Senato Casellati), La Russa è stato egualmente eletto al primo colpo. Ha ottenuto il voto di una ventina di senatori formalmente appartenenti all'opposizione. Uno smacco. Della serie, si potrebbe dire, diletta (forzisti) allo sbaraglio.

Continua a pag. 39

Il nuovo presidente del Senato è Ignazio La Russa (Fdi). Eletto con 116 voti, ma non quelli di Forza Italia, ad eccezione di Berlusconi e Casellati. Scoppia dunque il caso dentro gli azzurri e nella coalizione. Per la Camera pronto il leghista Fontana.

Bechis, Bulleri, Gentili e servizi da pag. 2 a 7  
L'invitato a Roma Valentino Di Giacomo a pag. 5

**La polemica**

De Luca: «Io familista? Nessuno si permette di dirlo a Mattarella»

Valerio Esca a pag. 10

**Il racconto dell'Aula**  
**Lo show dai sorrisi al "vaffa"**  
**Il ritorno (nervoso) del Cav**



Mario Ajello

Festosi, ma insieme preoccupati a destra. Depressi, ma insieme speranzosi - assicura Calenda - nelle opposizioni o almeno in quella terzopolista.

Continua a pag. 39

**Paura a Capri: allagati boutique e negozi di lusso**



**Bomba d'acqua sulla Piazzetta**

Anna Maria Boniello in Cronaca

**Conflitto a fuoco con la polizia**

**Avellino, spari e inseguimento bandito ucciso**

► Intercettate due auto di una gang prima della rapina a un portavalori

Katuscia Guarino

La tempesta di pioggia non ha coperto il rumore dei colpi di arma da fuoco. Cesinali, comune alle porte di Avellino, si è trasformato ieri sera in un far west, inseguimento con sparatoria tra malviventi e polizia. Uno dei banditi è rimasto ucciso, tre arrestati (uno, tra l'altro, è ferito). Davvero una sequenza da film violento: stando a una prima ricostruzione i poliziotti avrebbero intercettato le auto dei malviventi (pare di Cerignola), una Jeep e una Panda. Inseguimento, chiodi scagliati dalle auto dei banditi e conflitto a fuoco: ferito a morte uno dei fuggitivi. Forse l'obiettivo era un portavalori.

A pag. 12

**Fenomeno azzurro**

**Il protagonista**  
**Raspadori**  
**e la media gol**  
**che fa sognare**  
**il Napoli**



Roberto Ventre

Raspadori ha una media gol stratosferica in Champions League: una rete ogni 31 minuti. Ha fatto meglio anche di Haaland, il fenomeno norvegese del Manchester City, che ha una media di un gol ogni 41 minuti.

A pag. 16

**L'intervista / Boniek**

«Zielinski mi somiglia. Questo gruppo può vincere il titolo»

Alfonso Maria Avagliano a pag. 18

**L'intervista / Dotto**

«Luciano non gioisce perché sente il peso di vecchie ingiustizie»

Francesco De Luca a pag. 17

**Lo scenario**  
**Se la Cina**  
**mette pressione**  
**alla Russia**

Vittorio E. Parsi

Sono davvero ridotte al minimo le speranze di poter individuare il passaggio che possa condurre all'apertura di un serio e credibile negoziato tra la Russia e l'Ucraina, in grado, contemporaneamente, di restaurare la sovranità ucraina, consolidare il sistema internazionale e salvare la faccia a Putin. Ma, da sempre, quando la manovra per linee interne non riesce si tenta quella per linee esterne.

Continua a pag. 38

# SCARPA



**La riflessione**

**Pasolini non va**  
**imbalsamato**  
**in un santino**

Filippo La Porta

Al termine del fitto anno pasoliniano possiamo tentarne un veloce bilancio critico. A nanzitutto: troppe celebrazioni agiografiche, troppi monumenti postumi eretti da chi se ne sente, in maniera abusiva, erede.

Continua a pag. 38





# Il Messaggero



€ 1,40\* ARNO 144-N° 203 ITALIA  
Sed. in A.P. 01.03.0001 con L.452004 art.1 c.1 DGR RM

NAZIONALE



Venerdì 14 Ottobre 2022 • S. Callisto

IL GIORNALE DEL MATTINO

...enta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**Ieri apertura all'Auditorium Favino&Smutniak il volo del Colibrì sulla Festa di Roma**  
Satta a pag. 24



**Europa League/1 C'è Belotti-gol pari importante per la Roma col Betis Siviglia**  
Servizi nello Sport



**Europa League/2 Lazio in dieci Ciro e Pedro non bastano è 2-2 con il Graz**  
Nello Sport

**Leader a confronto L'Italia che vuole ripartire e i soliti affari di famiglia**

Alessandro Campi

**S**i parla spesso della "centralità del Parlamento" senza capire cosa si intende con quest'espressione. Bene, ieri abbiamo avuta una prova concreta di come funziona, nella sua piena autonomia, l'istituzione parlamentare. E quali siano i meccanismi che, al di là delle rigide appartenenze di partito, ne regolano la vita interna.

Forza Italia, mal condotta e mal ispirata da Licia Ronzulli, ha provato ad affossare l'elezione di Ignazio La Russa candidato alla presidenza del Senato di Fratelli d'Italia. Si voleva mandare agli alleati e sgrammatito alla Presidenza del Consiglio un peccore un duro segnale in vista della costituzione del governo. Qualcosa del tipo: se non ci date quel che chiediamo (che poi sarebbe soprattutto un dicastero di peso per la medesima Ronzulli) vi terremo sotto sacco.

Ma ecco la sorpresa. Nonostante la plateale scelta dei forzisti di non partecipare al voto (con l'eccezione di Silvio Berlusconi e dell'ex Presidente del Senato Casellati), La Russa è stato egualmente eletto al primo colpo. Ha ottenuto il voto di una ventina di senatori formalmente appartenenti all'opposizione. Uno smacco. Della serie, si potrebbe dire, diletta (forzista) allo sbaraglio.

Ci si è subito chiesti da dove siano esattamente venuti quei voti. Dal Terzo Polo? Ma ne sono arrivati più di quanti quest'ultimo ne abbia. Dai grillini? Strano.

Continua a pag. 20

## La Russa eletto al Senato senza i voti di Forza Italia

► Il presidente è il candidato di FdI. Berlusconi perde il braccio di ferro con Meloni Assist decisivo dell'opposizione. Giorgia: «Ora scelgo io, ok Giorgetti all'Economia»



**Ignazio e la Segre il bacio che avvicina**

Ignazio La Russa appena eletto e un mazzo di rose bianche a Liliana Segre (GETTY IMAGES) Bechis, Bulleri, Gentili, Malfetano e Pucci da pag. 2 a pag. 9

**Show surreale a Palazzo Madama Sorrisi, insulti e lunghi coltelli un Paese bloccato da Ronzulli**

Mario Ajello

**F**estosi, ma insieme preoccupati a destra. Depressi, ma insieme speranzosi nelle opposizioni.



A pag. 4

**Asse turco-cinese La mediazione necessaria per la pace in Ucraina**

Vittorio E. Parsi

**S**ono davvero ridotte al minimo le speranze di poter individuare il passaggio che possa condurre all'apertura di un serio e credibile negoziato tra la Russia e l'Ucraina, in grado, contemporaneamente, di restaurare la sovranità ucraina, consolidare il sistema internazionale e salvare la faccia a Putin. Ma, da sempre, quando la manovra per linee interne non riesce si tenta quella per linee esterne. Così, non certo per caso, si torna a guardare a possibili (...)

Continua a pag. 20

## L'Aquila, un'altra sentenza smentisce il verdetto choc

► Il giudice: «Le vittime del sisma non potevano sapere che le loro case rischiavano di crollare»

Stefano Dascoli  
Marcello Ianni

**I**l paradosso dell'Aquila: un precedente ignorato sconsigliò la sentenza choc. Nel crollo del palazzo di via Campo di Fossa morirono 27 persone: secondo una sentenza del 9 ottobre scorso hanno avuto la colpa di non aver lasciato l'edificio dopo le prime scosse. Ma un verdetto del 2021 per lo stesso edificio assolse chi rimase nel palazzo poi crollato. «Non potevano immaginare che la violenza del sisma sarebbe aumentata».

A pag. 16

**La Consulta sulla famiglia**

**Niente più Imu per i coniugi che abitano in case diverse**

Luca Cifoni

**M**eno Imu in nome della famiglia. La Consulta allarga i casi di esenzione: non solo prime case, potranno essere esenti anche le seconde se si risiede stabilmente uno dei coniugi o un altro membro del nucleo.

A pag. 15

**Oggi primo round in aula con Ilary per i beni trattenuti per ripicca Totti, un milione nella cassetta svuotata**

Valeria Di Corrado  
Gianluca Lengua

**Q**uesta mattina in Tribunale la prima udienza della prima causa che vede contrapposti Francesco Totti e Ilary Blasi. La presentatrice tv chiede la restituzione di gioielli, borse e scarpe. L'ex capitano della Roma lamenta invece la sottrazione della sua collezione di Rolex, assieme ad altri beni, per un valore complessivo di un milione di euro, contenuti in una cassetta. Che Ilary, a quanto risulta a *Il Messaggero*, ha svuotato ben prima di annunciare la separazione dal marito.

A pag. 15



Francesco Totti e Ilary Blasi

**Mistero a Chivasso Giusy "cantava" i suoi tanti drammi «Uccisa per i soldi»**

**CHIVASSO** (1a) L'eredità, la casa e quiet 60mila euro di cui raccontava tanto in giro. Sembra questo il movente dell'omicidio di Giuseppina Arena, 52 anni, per tutti Giusy, una passione per la musica, trovata cadavere mercoledì sera a Chivasso, colpita al volto non da uno, ma da ben tre colpi.

A pag. 13

**Il Segno di LUCA**  
NESSUN OSTACOLO PER I GEMELLI

Oggi la Luna nel tuo segno si inserisce in una configurazione particolarmente armoniosa, che ti consente di scavalcare ostacoli e difficoltà con creatività. Avrai modo di farlo con grazia, con leggiadria, con grande eleganza. Per un giorno lasci in secondo piano quella strana miscela di eccitazione e nervosismo che ti ha accompagnato ultimamente. I benefici si faranno sentire soprattutto nella sfera dei sentimenti e dell'amore.

**MANTRA DEL GIORNO**  
Quel che penso di me modifica la mia vita.

© ESPERIMENTAZIONE E RICERCA L'oroscopo all'interno

**HAI SCRITTO UN LIBRO?**

INVIACI IL TUO INEDITO ENTRO IL 5/11/2022

[www.gruppoalbatros.it](http://www.gruppoalbatros.it)

**Letizia Rocchi AMARSI AMANDO**

«Le cose, anche se non sempre per te, stanno andando meglio, comunque, nel loro complesso ti danno la possibilità di godere del sole e dell'aria profumata che si può respirare nel tuo giardino! Tua figlia ti ricopre di attenzioni e premure. Sei contenta, quindi? Non puoi immaginare quanto me gioisca anch'io! È bello ricevere tutto quell'amore!»

Albatros Il Pilo

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardano con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. \* Tutti i titoli portano a Roma \* € 1,90 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 14 ottobre 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Riccione, l'addio alle sette vittime

**Strage in autostrada, cinquemila al funerale «Siamo meravigliosi»**

Barnabè e Muccioli alle pagine 16 e 17



Modena, tragedia in fabbrica

**Operaia morta, risarcimento alla famiglia**

Reggiani a pagina 19

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## IL PRESIDENTE C'È LA MAGGIORANZA NO

Silvio Berlusconi, 86 anni, e Ignazio La Russa, 75 anni, a Palazzo Madama

Coppari, Farruggia, Rossi, Colombo, Polidori e Allegranti da p. 2 a p. 11

**Ignazio La Russa eletto al Senato senza i voti di Forza Italia**  
Lo strappo in Aula dopo la lite (con insulto) tra Berlusconi e il numero due di FdI. Anche l'opposizione si spacca: ci sono 16 franchi tiratori. Oggi alla Camera in pole Fontana

Tra riscatto e bassezze

**Paese più maturo dei suoi politici**

Pini a pagina 2

Doveva essere il grande ritorno

**Berlusconi solo e sconfitto**

De Robertis a pagina 5

Meloni mal sopportata dai partner

**Il male oscuro del centrodestra**

Ventura a pagina 9



Astana, accordo sull'hub turco

**Putin-Erdogan L'asse del gas**

Farruggia a pagina 13



La pista dell'eredità

**Tre spari al volto Uccisa a Torino**

Servizio a pagina 16



Il nuovo disco del maestro

**Non ha smesso Riecco Guccini**

Spinelli a pagina 24

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

**VIVIN C**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



VENERDÌ 14 OTTOBRE 2022

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVI - NUMERO 244, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

DIVENTA PRESIDENTE GRAZIE ANCHE ALL'OPPOSIZIONE. L'ABBRACCIATO CON SEGRE E L'OMAGGIO ALLE VITTIME DEL TERRORISMO

## La Russa al Senato senza i voti forzisti

Ignazio La Russa è stato eletto presidente del Senato con 116 voti favorevoli, più della maggioranza di centrodestra. Le schede bianche sono state 66, due voti a testa per Segre e Calderoli. Il risultato è significativo perché è arrivato nonostante l'astensione di quasi tutto il gruppo di Forza Italia, in polemica per lo stallone nelle trattative con gli alleati. La Russa ha abbracciato la senatrice a vita Liliana Segre, che ha presieduto la votazione, poi ha ricordato le vittime del terrorismo di ogni parte e ha citato anche Pertini: «Sarò il presidente di tutti».

IL CASO

Mario De Fazio / INVIATO ROMA

Caccia ai franchi votatori  
Paita: «Non cercateli qui il Terzo Polo è compatto»

«Si è subito palesata una forte difficoltà della destra. Ma noi abbiamo votato compattamente scheda bianca». La senatrice ligure Raffaella Paita, capogruppo del Terzo Polo, respinge il diffuso sospetto che Renzi e Calenda siano stati decisivi nell'elezione di La Russa. L'ARTICOLO / PAGINA 11



Ignazio La Russa, di Fdi, eletto presidente del Senato con 116 voti, e Liliana Segre

IL DISCORSO

LILIANA SEGRE

ODIO DA COMBATTERE LA COSTITUZIONE UNISCE GLI ITALIANI

L'INTERVENTO INTEGRALE / PAGINA 5

ROLLI

VARIABILI



LA RUSSA LO RENZI

VOLI SOSPESI PER ORE. TAFFERUGLI, AGENTIE OPERAI CONTUSI. IL PREFETTO: «POSSIBILI DENUNCE PER IL BLOCCO». TOTI E BUCCI: «AZIONI DI TEPPISMO»

## Svolta per Ansaldo Energia

Genova, i lavoratori occupano l'aeroporto. Tensione al massimo, poi Cdp annuncia il piano di rilancio

La giornata di passione, con l'occupazione dell'aeroporto e i tafferugli con la polizia, è terminata solo nel tardo pomeriggio, quando ai lavoratori di Ansaldo Energia è stato annunciato il piano di Cassa Depositi e Prestiti per ricapitalizzare l'azienda genovese. Ma la tensione è stata altissima: Toti e Bucci hanno definito teppisti gli operai che hanno bloccato i voli e il prefetto farà partire le denunce per interruzione di pubblico servizio.

VIANI ALTRI SERVIZI / PAGINE 12 E 13

IL RETROSCENA

Ricapitalizzazione da un miliardo e addio ai soci cinesi

L'intervento di Cassa depositi e prestiti per Ansaldo Energia si annuncia corposo: circa un miliardo, per metà capitale fresco e per metà rinegoziazione del debito. Sembra scontato che i soci cinesi, oggi al 12%, decidano di non sottoscrivere l'operazione.

L'ARTICOLO / PAGINA 13



LA MACAIA NELLO ZINGARELLI: SE UNA PAROLA RACCHIUDE LA VERA ANIMA DEI GENOVESI

MARCO MENDUNI E FABIO MORCHIO / PAG. 39

La macaia è definita nello Zingarelli "tempo umido e afoso con cielo coperto e vento di scirocco, tipico del golfo di Genova"

ECONOMIA E PORTO



La Diga accelera: i primi cantieri partono a dicembre

Simone Gallotti e Alberto Quarati

I cantieri della Diga di Genova partiranno a dicembre. A gennaio la posa dei primi cassoni. La cordata WeBuild-Fincantieri ha vinto la gara con un'offerta di 911 milioni. L'ARTICOLO / PAGINE 14 E 15

Sentenza Carige, l'ex commissario: «Bce doveva agire»

Gilda Ferrari

L'ex commissario di Carige Raffaele Lener commenta la sentenza dei giudici Ue: «Le perdite erano gravi e la Bce non ha esagerato. Carige rischiava la liquidazione coatta». L'ARTICOLO / PAGINA 18

**STUDIO DENTISTICO FASSIO**  
SCEGLI IL DENTISTA CHE VUOI... MA UN PREVENTIVO ACCURATO FALDO ANCHE DA NOI!  
Genova C.so Europa, 145/3  
Tel. 010 355 811 - 339 7524875  
www.studiodentisticofassio.it

BUONGIORNO

A me Silvio Berlusconi è sempre stato simpatico, e ora mi fa tenerezza. Mi fa tenerezza vederlo malfermo, di colpo smarrito nei riti ampollati del voto nel catafalco, imbronciato mentre si scopre irrilevante e sconfitto e manda grillescamente a quel paese Ignazio La Russa. Mi fa un po' di rabbia vederlo scortato, al solito e fino all'ultimo, da una compagnia parassitaria - i liberali - capace di nulla se non di raccattare gli spiccioli che ancora gli cadono dalle tasche. Siccome anche Berlusconi ha fatto qualcosa di buono, e molto più di quanto gli venga riconosciuto, per esempio ha costituzionalizzato una forza secessionista e una postfascista inducendole al federalismo e a una destra repubblicana, e la sinistra non gliel'ha riconosciuto perché faceva più comodo l'ostensione di antifascismo,

Tre minuti | MATTIA FELTRI

mi fa un po' male vedere gli eredi, le Meloni e i Salvini, metterlo nel sacco intanto che spostano la destra un po' più in là. Mi fa male vederlo nello splendore di una potenza ormai sfumata, e il poco rimasto lo spende molto malamente per eventuali ministre e ministri di caratura rionale. E mi fa male pensare che in fondo è giusto così, nella vita è meglio di no, ma in politica si ammazzano i padri, e tanto più se il padre da una vita basa i suoi rapporti politici sulla fedeltà, e in politica i fedeli di oggi sono gli infedeli di domani, è una regola scolpita nel marmo, e soltanto lui che non si è mai sentito un leader ma un benefattore ha potuto cascarci e ricascarci. Mi scappa però un sorriso a scoprire che in trent'anni alla vecchia sinistra non è riuscito quello che alla nuova destra è riuscito in tre minuti: abatterlo. —

**STUDIO DENTISTICO FASSIO**  
UNA PASSIONE COSÌ FORTE CHE NON VUOLE FERMARSI!  
Genova C.so Europa, 145/3  
Tel. 010 355 811 - 339 7524875  
www.studiodentisticofassio.it



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Lotta agli illeciti**  
La violazione fiscale può escludere l'impresa dall'appalto



Ambrosi e torio — a pag. 31

**Oggi con il Sole**  
Bonus casa e 110%, la circolare del fisco con i commenti degli esperti



— a 2,00 euro più il prezzo del quotidiano



VALLEVERDE

FTSE MIB 20785,82 +1,56% | SPREAD BUND 10Y 238,70 -7,40 | NATURAL GAS DUTCH 153,50 -3,15% | BRENT DTD 94,88 -0,12% | Indici & Numeri → p. 37-41

### LE PRESIDENZE DEL PARLAMENTO

## Senato, passa La Russa senza i voti di Forza Italia ma con quelli raccolti nel centro sinistra



Fiammeri, Patta, Ferrazza, Rogari — alle pagg. 2 e 3

### LA GIORNATA

Segre: «Nessuno sia lasciato solo»

Camera, Fontana verso la presidenza

Berlusconi: Ronzulli non sarà ministra

### POLITICA 2.0

FALSA PARTENZA PER LA MELONI

Lina Palmerini — a pag. 8

### PANORAMA

#### I RUSSI LASCIANO KHORSON

## Mosca ribadisce: andiamo avanti con la guerra ma pronti al dialogo

Sul campo e in particolare a Kherson la guerra per i russi è sempre più complicata, tanto da avviare l'evacuazione della città strategica. Ieri al vertice Putin-Erdogan si è ufficialmente parlato di gas e non di cessate il fuoco: un futuro hub per il gas potrebbe sorgere in Turchia. Tuttavia fonti del Cremlino hanno ribadito in serata che la Russia è pronta al dialogo anche se l'operazione speciale prosegue. Nessun contatto con gli Usa, invece, per l'incontro con Biden. — a pagina 12

### CRISI ENERGETICA

## Piombino, rigassificatore verso il sì con prescrizioni

Nessun parere negativo sul rigassificatore di Piombino, ma pareri con prescrizioni. È questo l'orientamento emerso dopo la riunione informale degli enti statali coinvolti. — a pagina 5

### L'ASSALTO A CAPITOL HILL

## Commissione d'inchiesta, convocato Donald Trump

La commissione d'inchiesta che indaga sull'assalto a Capitol Hill del 6 gennaio 2021 ha deciso, all'unanimità, di convocare per un'interrogazione sotto giuramento Donald Trump.

### DA DOMANI



## Il libro

Come educare i figli a gestire il denaro

— a 12,90 euro oltre il quotidiano

### Plus 24

## Risparmi

Crisi, utilizzare al meglio la liquidità

— domani con Il Sole 24 Ore

### Moda 24

## Silvio Campara

«Golden Goose è uno stile di vita»

Giulia Crivelli — a pag. 22

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
3 mesi a soli 4,90€. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

# Inflazione Usa sopra le attese (8,2%) Le Borse sbandano, poi scatta il rally

### Congiuntura e mercati

L'incremento dei prezzi al consumo apre la strada ad altri rialzi dei tassi da 0,75%

La componente core vola ai massimi dal 1982, rischi di recessione in aumento

I dati americani spaventano i mercati, poi scattano i rimbalzi di azioni e bond

Inflazione Usa sopra le attese. Nonostante la stretta sui tassi varata dalla Federal Reserve, a settembre l'incremento dei prezzi al consumo resta sopra l'8 per cento (8,2%), e la componente core (depurata dalla volatilità di energia e prodotti alimentari) vola ai massimi dal 1982. I dati rafforzano le aspettative di nuove strette da parte della Fed da novembre e dicembre, nonostante queste possano aumentare, avverte l'Fmi, i rischi di recessione. Alta volatilità per le Borse: il bollettino di ieri si è infatti chiuso con i Bstmi europei in rialzo per la prima volta dopo sei sedute consecutive di perdite (+1,56% per Milano, +1,58% Francoforte e +1,19% Parigi) al traino del rimbalzo di Wall Street.

— Servizi alle pagine 2 e 3

### L'ANALISI/1

## LAZIONE FED INEFFICACE CON LA POLITICA DEL CRICETO

di Donato Masciandaro — a pag. 3

### L'ANALISI/2

## I DILEMMI DELLA BCE CHE NON VA LASCIATA SOLA

di Marco Buti e Marcello Messori — a pag. 14



## Netflix, canone scontato per chi accetta la pubblicità

di Andrea Biondi — a pag. 26

Lo streaming apre agli spot. Netflix lancia per la prima volta un'offerta commerciale che prevede inserzioni pubblicitarie

# Via all'aumento Mps con sconto Manovra diluitiva, il titolo crolla

### Banche

Via libera all'aumento di capitale per il Monte dei Paschi per un valore fino a 2,5 miliardi, con una garanzia 50% di inopinato e con un prezzo di sottoscrizione che incorpora uno sconto pari al 7,79%. La quota del MeF vale 1,6 miliardi. In Borsa il titolo ha perso il 33%.

Luca Davi — a pag. 7

### L'INTERVISTA

## Freni: «Adesso il passo indietro dello Stato, poi un Monte forte e in sviluppo»

Gianni Trovati — a pag. 7

### TRASPORTO AEREO

## Ita, il Tesoro avalla il blitz: «Scelta del cda legittima e subito operativa»

Giorgio Pogliotti — a pag. 25

### CORTE COSTITUZIONALE

## Coniugi in case diverse: la Consulta cancella i limiti alle esenzioni Imu

Il Fisco non può essere nemico della famiglia. E non può calpestare la Costituzione nemmeno per combattere comportamenti elusivi. Su questi presupposti la Corte costituzionale, con la sentenza 209 depositata ieri, chiude il

controverso caso dell'Imu per i coniugi che vivono in due differenti prime case, che si trovino nello stesso Comune o in Comuni differenti, attribuendo a entrambi gli immobili l'esenzione.

Gianni Trovati — a pag. 30





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Venerdì 14 ottobre 2022  
Anno LXXVIII - Numero 283 - € 1,20  
San Callisto

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochiera Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
www.iltempo.it  
e-mail: direzione@iltempo.it

PARTITA LA NUOVA LEGISLATURA

## Giorgia tira dritto

Meloni non si cura dei veti  
e raccoglie il primo successo  
La Russa presiede il Senato

Spacca il fronte Lega-FI  
e raccoglie almeno 17 consensi  
da una parte dell'opposizione

Stamattina nuovo round  
per la guida della Camera  
Salvini propone Fontana

### Progetto

#### Piovono milioni sull'Eur

Riqualificare in 5 anni  
Palazzo dello sport  
laghetto e acquario

Zanchi a pagina 19

### Regione

#### Tre candidati per i dem

Nel dopo-Zingaretti  
in corsa Leodori  
D'Amato o Madia

Novelli a pagina 17

### Traffico

#### Guasti e pioggia Capitale in tilt

Metro bloccata  
incidenti e allagamenti  
Giovedì da dimenticare



Gobbi a pagina 16

### Scuola

#### I prof mancano solo per un errore

In molti hanno sbagliato  
a compilare i moduli  
per le cattedre vacanti

Conti a pagina 18

### Il Tempo di Osho

## Giustizia, Mise e Ronzulli i nodi da sciogliere nel centrodestra



a pagina 3

## La Consulta ripristina la doppia esenzione alle coppie con residenze diverse Niente Imu al coniuge se vive altrove

### Europa League

#### La Roma resta in corsa Lazio beffata: finisce 2-2

Austini, Pieretti, Rocca, Salomone e Zotti da pagina 26 a 29

... L'Imu sulla prima casa non dipende dal nucleo familiare. Quello della Corte costituzionale è un vero e proprio ribaltone, che ridà la doppia esenzione ai coniugi che vivono in immobili che si trovano in due città diverse. Marito e moglie che risiedono in due Comuni diversi, hanno diritto all'esenzione dall'Imu per entrambi gli immobili.

Antonelli a pagina 8

... Dopo la vittoria schiacciante alle elezioni Meloni incassa un altro successo nel primo giorno della nuova legislatura. Ignazio La Russa (FdI) diventa il presidente del Senato nonostante le schede bianche degli alleati di Forza Italia. Un successo arrivato grazie ad almeno 17 voti dell'opposizione che mettono così Giorgia ancor più in una posizione di forza rispetto agli alleati: spaccato di fatto il fronte Lega-Forza Italia. Oggi secondo round alla Camera per la quale Salvini candida Fontana.

Di Mario, Solimene e Zappitelli da pagina 2 a 5

### Il Terzo polo nega

#### È giallo sul «soccorso rosso» Letta accusa Renzi e Calenda

a pagina 4

### I due non hanno parlato di guerra

#### Erdogan da Putin per il gas Mosca: «Un hub in Turchia»

Bruni a pagina 9

### Festa del Cinema

#### Smutniak e Porcaroli sfilano con Savino sul red carpet romano



Bianconi a pagina 23

### COMMENTI

- **PARAGONE**  
Una commissione d'inchiesta per il caso Pfizer
- **MAZZONI**  
Gli errori del passato non hanno insegnato nulla al centrodestra
- **FERRONI**  
Esordio alle Camere Molte a raffica

a pagina 13



Bed & Breakfast e Ristorante PET FRIENDLY - FATTORIA DIDATTICA - PISCINA  
Magione (PG) - Via 1° Maggio, 56 - Tel. 335.753.6326 - Cell. 075.847.2941  
info@casadicampagna.it - www.lacasadicampagna.it

### Il diario

di Maurizio Costanzo

È veramente incredibile questa storia. In India una madre ha slottato a mani nude, ripetito: a mani nude, con una tigre che stava trascinando via il figlio di 15 mesi. C'è da aggiungere che la tigre ha comunque reagito e infatti questa madre coraggiosa è in un ospedale indiano e versa in gravi condizioni. Da anni mi occupo di questo Diario ma non avevo mai letto una storia così drammatica e coinvolgente. La mamma ha avuto un polmone perforato e altre lesioni sul corpo ed è salva per l'intervento, per fortuna, di alcuni abitanti del villaggio





**COIMA**  
Real Estate Forum XI

UN CONTRIBUTO ALLA TRANSIZIONE SOSTENIBILE DELLE CITTÀ

20 OTTOBRE 2022  
ORE 10.00

EVENTO IN DIRETTA STREAMING

info: forum@coima.com

**Dopo l'auto ora l'Ue prende di mira il settore tessile: vuole limitare le sfilate di moda e imporre abiti usati**  
Tino Oldani a pag. 6

**COIMA**  
Real Estate Forum XI

20 OTTOBRE 2022  
ORE 10.00

EVENTO IN DIRETTA STREAMING. SCANSIONA PER REGISTRARTI

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**PNRR**  
Istruzioni per l'uso

## Bollette, aumenti più difficili

Se il cliente di una fornitura di elettricità o gas rifiuta un aumento del prezzo il venditore non può pretendere l'automatica risoluzione unilaterale del contratto

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**IO CONFERMO** **Consulta - La decisione sull'esenzione Imu prima casa**

**Giustizia - Simboli religiosi sul luogo di lavoro, la sentenza della Corte di giustizia Ue**

**Bonus edilizi - La circolare dell'Agenzia sulle modifiche del dl aiuti bis**

Nei casi in cui il cliente di una fornitura di elettricità o gas rifiuta l'offerta di erogazione del servizio a prezzi superiori rispetto a quelli concordati col venditore, quest'ultimo non può utilizzare il diniego come motivazione valida alla risoluzione unilaterale del contratto. Interrompere il servizio senza passare prima per la pronuncia di un giudice costituisce una violazione delle disposizioni dell'autorità per l'energia.

Chiarello a pag. 25

### Un Pd diviso ingolosisce Conte che punta ad assorbirne dirigenti e iscritti scontenti



Le elezioni hanno segnato un'inevitabile convergenza fra la crisi del Pd e il recupero del M5s. Adesso i democratici devono affrontare il congresso, alla ricerca di una linea politica univoca o palese, mentre le contrapposizioni interne emergono dopo che le elezioni le avevano ridotte a un forzato silenzio. Affiorano quindi in maniera da molti giudicata estesa le volontà di recupero verso i cinque stelle. Questi, però, a loro volta si guardano bene dal riaprire il discorso con gli antichi alleati. Vogliono, invece, opporsi al Pd, assorbendone dirigenti, iscritti, elettori, puntando soprattutto su temi ambientalisti, sindacali, sociali, redistributivi, in questi ultimi giorni palesemente pacifisti.

Maffi a pag. 6

**DIRITTO & ROVESCOIO**

Dal primo dicembre prossimo a Milano, in Corso Venezia 11 si aprirà "Portrait Milano" una "nuova destinazione" dice la promozione del progetto che consiglia l'ospitalità su misura del brand Portrait con esperienze gourmand, shopping, benessere. Il progetto ha faticato a trovare la luce perché ci sono voluti tantissimi di tribolazioni burocratiche e amministrative che avrebbero abbattuto anche un bisonte. La location è sublime. Si trova a due passi da San Babila, in frogio alle vie della moda. Ad essere si accede da uno splendido portale barocco di Francesco Maria Righini. "Portrait" sorge sull'area e negli edifici dell'ex Seminario Arcivescovile dismessi da tempo per mancanza di vocazioni. Questa trasformazione, più che tante statistiche, testimonia il cambiamento radicale del Paese. Dove c'erano le gonne lunghe dei preti, adesso arriveranno le gonne corte dalle signore ricche di tutto il mondo che, coltivando altri valori, creano posti di lavoro di gran pregio.

**NASCE LA CARTA IL FATTO QUOTIDIANO**

Una community basata su valori condivisi

**ATTIVALA ORA AL PREZZO SPECIALE DI 9,99€**

**CARTA PREPAGATA CONTACTLESS**

- PAGAMENTI SICURI PER ACQUISTI ONLINE E NEI NEGOZI
- RINNOVO ABBONAMENTO A IL FATTO QUOTIDIANO
- PROGETTI DI CROWDFUNDING DELLA FONDAZIONE IL FATTO QUOTIDIANO
- SCONTI E PROMOZIONI
- CASHBACK 10,00€

Scarica l'App Tinaba e registrati con il codice **PROMOILFATTO**

\*COSTO DI ATTIVAZIONE DELLA CARTA. SENZA SPESE DI GESTIONE AGGIUNTIVE. OFFERTA VALIDA FINO AL 15 GENNAIO 2023.



# LA NAZIONE

VENERDÌ 14 ottobre 2022  
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Sale la tensione a Pistoia

**Sciopero alla Hitachi  
Gli operai: «Vittime  
delle bollette pazze»**

Galligani a pagina 18



Asl Toscana centro: visite ed esami

**Liste d'attesa  
«Ancora lontani  
dai tempi giusti»**

Ciardi a pagina 17

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## IL PRESIDENTE C'È LA MAGGIORANZA NO



Silvio Berlusconi, 86 anni, e Ignazio La Russa, 75 anni, a Palazzo Madama

Coppari, Farruggia, Rossi, Colombo, Polidori e Allegranti da p. 2 a p. 11

**Ignazio La Russa  
eletto al Senato senza  
i voti di Forza Italia**  
Lo strappo in Aula  
dopo la lite (con insulto)  
tra Berlusconi  
e il numero due  
di Fdi. Anche  
l'opposizione  
si spacca: ci sono  
**16 franchi  
tiratori. Oggi  
alla Camera  
in pole  
Fontana**

Tra riscatto e bassezze  
**Paese più maturo  
dei suoi politici**  
Pini a pagina 2

Doveva essere il grande ritorno  
**Berlusconi  
solo e sconfitto**  
De Robertis a pagina 5

Meloni mal sopportata dai partner  
**Il male oscuro  
del centrodestra**  
Ventura a pagina 9




Astana, accordo sull'hub turco  
**Putin-Erdogan  
L'asse del gas**  
Farruggia a pagina 13



La pista dell'eredità  
**Tre spari al volto  
Uccisa a Torino**  
Servizio a pagina 16



Il nuovo disco del maestro  
**Non ha smesso  
Riecco Guccini**  
Spinelli a pagina 24



**CON VITAMINA C  
PER LE DIFESE  
IMMUNITARIE**

**VIVINC**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

M. MENARINI

**STIHL**



SCANSIONA IL QR CODE  
E scopri le promozioni

# la Repubblica

**STIHL**



SCANSIONA IL QR CODE  
E scopri le promozioni

Fondatore *Eugenio Scalfari*

il **venerdì**

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 243

Venerdì 14 ottobre 2022

Oggi con *il Venerdì*

In Italia € 2,50

LA NUOVA LEGISLATURA

## Destra, la maggioranza non c'è

La Russa eletto presidente del Senato senza FI e solo grazie a 17 voti dell'opposizione. Accordo in bilico sulla presidenza della Camera al leghista Fontana. Congelata la trattativa sul governo. Berlusconi furioso con Meloni per il veto su Ronzulli: "Alle consultazioni da soli". La leader di FdI: "No ai ricatti"

### Orazione civile di Segre sulla natura e le radici antifasciste della Costituzione

*Il commento*

#### Coalizione di nemici

di **Francesco Bei**

**P**arte la legislatura e nessuno poteva immaginare, solo pochi giorni fa, un avvio più caotico. La destra, che aveva chiuso la campagna elettorale con baldanzosa sicurezza e proclami di incrollabile unità, si sgretola alla prima prova. I superstiti della disfatta di Forza Italia "risalgono in disordine e senza speranza le valli che avevano discese con orgogliosa sicurezza". **● a pagina 22**

*Il personaggio*

#### Lezione mite di democrazia

di **Corrado Augias**

**I**n questo mese di ottobre nel quale cade il centenario della Marcia su Roma, che dette inizio alla dittatura fascista, tocca proprio ad una come me assumere momentaneamente la presidenza di questo tempio della democrazia che è il Senato della Repubblica». **● a pagina 33**



Ignazio La Russa, nuovo presidente del Senato, applaude Liliana Segre che ha guidato la seduta inaugurale

#### Il manifesto di resistenza della senatrice a vita

di **Francesco Merlo**  
**● alle pagine 6 e 7**

#### Selfie e magheggi ricco le Camere

di **Filippo Ceccarelli**  
**● a pagina 4**

di **Stefano Cappellini**

**I**gnazio Benito Maria La Russa è entrato a Palazzo Madama alle 10.35, ha abbracciato a lungo il rivale sconfitto, il leghista Roberto Calderoli, ha applaudito il discorso della senatrice a vita Liliana Segre, ha incassato un plateale vaffa in aula da Silvio Berlusconi e meno di quattro ore dopo il suo arrivo era il nuovo presidente del Senato. **● alle pagine 2 e 3 con servizi ● da pagina 4 a pagina 10**

#### Una prova di leadership che piega Forza Italia

di **Stefano Folli**  
**● a pagina 33**

#### Hollande: "Il Pd deve tenere unita la sinistra"

di **Anais Ginori**  
**● a pagina 11**

*Guerra in Ucraina*

#### Erdogan e Putin parlano di gas "Non si è discusso di piani di pace"



dalla nostra inviata **Rosalba Castelletti**  
**● alle pagine 12 e 13**

*L'analisi*

#### Energia, i prezzi da abbassare

di **Boeri e Perotti**

**I**l prezzo dell'energia è aumentato vertiginosamente, ma non per colpa degli speculatori, come sostenuto da tanti. **● a pagina 32**

*Ascesa e declino del Circolo di Vienna*

**HOEPLI**

**IN LIBRERIA**

DAVID EDMONDS  
**L'ASSASSINIO DEL PROFESSOR SCHLICK**

HOEPLI

*L'omicidio di Voghera*

**I pm giustificano l'assessore pistolero "Eccesso di difesa"**

di **Sandro De Riccardis**  
**● a pagina 18**

*Il caso*

**Una psicologa per selezionare i futuri sacerdoti**

di **Iacopo Scaramuzzi**

**N**anni Moretti non aveva osato tanto. Nel suo *Habemus Papam*, girato un paio di anni prima dell'epocale rinuncia di Benedetto XVI, i cardinali consigliano un Papa in crisi, impersonato da Michel Piccoli, di rivolgersi a uno psicanalista: «I cardinali sono disponibili a chiedere il sostegno della psicanalisi». **● a pagina 23**

*Domani in edicola*

**Robinson**

Su Robinson l'incubo nucleare

**SmartRep**

Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,93 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con Graphic Novel € 15,40

NZ

IL REPORTAGE  
KIEV, QUEI MISSILI  
SUI BIMBI PERDUTI  
FRANCESCA MANNOCCHI



Sui tetti di Kiev è più chiaro cosa significhi «strategia del terrore». È più chiaro cosa produce un missile quando colpisce un'abitazione civile, una strada, una torre alta più di cento metri. - PAGINE 18 E 19

L'ENERGIA  
PATTO PUTIN-ERDOGAN  
TURCHIA HUB DEL GAS  
FRANCESCA SFORZA



Non si è parlato di Ucraina, durante il colloquio che Vladimir Putin e il presidente turco Erdogan hanno avuto ad Astana nel corso del vertice Cica tra le potenze regionali asiatiche. - PAGINA 16 ZAFISOVA - PAGINA 17



# LA STAMPA



VENERDÌ 14 OTTOBRE 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N. 283 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DDB - TO II www.lastampa.it GNN

L'EDITORIALE

## I PILASTRI DELLA CIVILTÀ REPUBBLICANA

MASSIMO GIANNINI

Il discorso di Liliana Segre al Senato resterà nella nostra Storia e nei nostri cuori. Nel giorno in cui comincia la stramba legislatura delle tre destre battezzata dal Vaffa del Cavaliere, nell'ora in cui Ignazio Benito Maria La Russa viene eletto presidente dell'assemblea di Palazzo Madama, questa donna straordinaria sopravvissuta alla Shoah passa a lui un testimone gravoso e regala a tutti noi un dono prezioso. In questi tempi di conformismo che sa già di revisionismo, ci vuole un immenso coraggio ad evocare in quell'aula che fu sorda e grigia "la vertigine" della Marcia su Roma e le "leggi razziste" del 1938, Giacomo Matteotti "capofila" della nostra battaglia contro il fascismo e poi la Festa della Liberazione. In questa camaleontica epifania di un potere che dichiara "finita la pacchia" e già vaneggia di indefiniti presidenzialismi, ci vuole forza morale a ricordare che l'unità del nostro popolo, forgiata nella memoria del 25 aprile e del 2 giugno, nasce nella Costituzione, che non è un pezzo di carta ma il testamento di 100 mila morti caduti per la libertà, e che invece di voler cambiare faremmo bene ad attuare una volta per tutte. Non c'è altro da ricordare, a Giorgia Meloni che sta per entrare a Palazzo Chigi, alla maggioranza rissosa che già zoppica e all'opposizione sbandata che già offre stampelle. Le parole di questa anziana senatrice a vita, esile ma infrangibile pettrosso da combattimento, segnano una linea del Piave che il nascente governo non potrà valicare. Sta a noi non derubricarle a testimonianza di un giorno, subito risucchiata nel fiume di parole vuote che sgorgano dalla grande bocca della piccola politica. Sta a noi farle durare. Usarle come unità di misura della nostra tenuta democratica. Custodirle come pietra angolare della nostra civiltà repubblicana. A questa ci aggrapperemo, nella marea nera che sale. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



MELONI E BERLUSCONI LITIGANO ANCORA. IL CANDIDATO DI FDI PRESIDENTE DEL SENATO ANCHE GRAZIE AI VOTI DELLA MINORANZA

## La Russa e l'Antifascista

FRANCESCA SCHIANCHI

### Io, le leggi razziali e la Costituzione come faro

LILIANA SEGRE

In questo mese di ottobre, nel quale cade il centenario della marcia su Roma, tocca proprio a me assumere momentaneamente la Presidenza di questo tempio della democrazia che è il Senato della Repubblica. - PAGINE 12 E 13

ANSA/ALESSANDRO DI MIO

L'ANALISI

### L'AUTO INASPETTATO ALLA DESTRA DIVISA

ANNALISA CUZZOCREA

Chi ieri era al Senato ha sentito come un vuoto nella pancia. Un attimo prima c'erano Liliana Segre e - attraverso le sue parole - Piero Calamandrei, la Costituzione, l'antifascismo, l'unità repubblicana, la democrazia. Un attimo dopo, sembrava il bar di Guerre stellari. - PAGINA 28



LA MAGGIORANZA

### La prova di forza di Giorgia "Non faranno più giochetti"

Francesco Olivo

### La sconfitta del Cavaliere tra Ronzulli, vaffa e veleni

Niccolò Carratelli

### Salvini: Giorgetti al Tesoro c'è Fontana per la Camera

Francesco Moscatelli

L'OPPOSIZIONE

### Renzi, Pd o Cinque Stelle? Il Var dei franchi-traditori

Carlo Bertini

### Se anche il Conte pacifista fa litigare Letta e Calenda

Flavia Amabile

### Veronesi: "Lequidistanza non fermerà la guerra"

Maria Berlinguer

IL COLLOQUIO

### "HOGODUTO DI PIÙ PER LA CHAMPIONS"

ILARIO LOMBARDO

Senza presidente, ci dica la verità: è stato più emozionante oggi o quando l'Inter ha vinto la Champions? Lo sguardo si accende e il sorriso si distende nel solito ghigno luciferino: «Certamente la Champions dell'Inter, non ci sono dubbi». - PAGINA 4



BUONGIORNO

A me Silvio Berlusconi è sempre stato simpatico, e ora mi fa tenerezza. Mi fa tenerezza vederlo malfermo, di colpo smarrito nei riti ampollati del voto nel catafalco, imbronciato mentre si scopre irrilevante e sconfitto e manda grilescando a quel paese Ignazio La Russa. Mi fa un po' di rabbia vederlo scortato, al solito e fino all'ultimo, da una compagnia parassitaria - i liberali - capace di nulla se non di raccattare gli spiccioli che ancora gli cadono dalle tasche. Siccome anche Berlusconi ha fatto qualcosa di buono, e molto più di quanto gli venga riconosciuto, per esempio ha costituzionalizzato una forza secessionista e una postfascista inducendole al federalismo e a una destra repubblicana, e la sinistra non gliel'ha riconosciuto perché faceva più comodo l'estensione di antifascismo,

mi fa un po' male vedere gli eredi, le Meloni e i Salvini, metterlo nel sacco intanto che spostano la destra un po' più in là. Mi fa male vederlo nell'illusione di una potenza ormai sfumata, e il poco rimasto lo spende molto male per eventuali ministri e ministri di caratura rionale. E mi fa male pensare che in fondo è giusto così, nella vita è meglio di no, ma in politica si ammazzano i padri, e tanto più se il padre da una vita bassa i suoi rapporti politici sulla fedeltà, e in politica i fedeli di oggi sono gli infedeli di domani, è una regola scolpita nel marmo, e soltanto lui che non si è mai sentito un leader ma un benefattore ha potuto cascarci e ricascarci. Mi scappa però un sorriso a scoprire che in trent'anni alla vecchia sinistra non è riuscito quello che alla nuova destra è riuscito in tre minuti: abbatterlo. —

Tre minuti

MATTIA FELTRI

DAMAST  
WONDERFUL SHOWER  
www.damast.it



INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ



PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

**Doppio shopping di Mediobanca per rafforzare Compass nel fintech**

**Gualtieri a pagina 2**

**Il fondo Alcedo in Danimarca per fare il polo delle macchine agricole**

**Follis a pagina 15**



il quotidiano dei mercati finanziari

**Miuccia Prada vara a Cagliari il nuovo prototipo di Luna Rossa**

Svelata l'imbarcazione che prenderà parte alla 37° America's Cup

**Palazzi in MF Fashion**

Anno XXXIV n. 202

Venerdì 14 Ottobre 2022

€2,00 *Classedtori*



INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ



PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

FTSE MIB +1,56% 20.786    DOW JONES +2,68% 29.995    NASDAQ +1,78% 10.603    DAX +1,51% 12.356    SPREAD 242 (-3)    €/S \$0,9739

**OVER THE TOP SEMPRE PIÙ COMPETITIVI NEL CREDITO**

# Apple diventa salvadanaio

Il **gigante** tech lancia negli Usa il conto **deposito** in alleanza con **Goldman Sachs**. Wall Street ignora la **super** inflazione e riesce a **rimbalzare** (+2,8%). Nasdaq +2,2%

**PIAZZA AFFARIMAGLIA ROSA UE: +1,5%. LA NUOVA MAGGIORANZA STECCA LA PRIMA**

Bertolino, Bonotti e Pira a pagina 6, 11 e 20



**MYSTERY SHOPPING**

**Cdp a sorpresa negli uffici postali per fare il test a buoni e libretti**

Messia a pagina 13

**Milano Festival delle Assicurazioni**

**Polizze vita antidoto all'inflazione**

Boeris e Capponi alle pagine 4 e 5

**DECISIONE DEL TAR**

**Il marchio Sanremo è del Comune. E ora il Festival può lasciare la Rai**

Carosielli a pagina 19




**NELLE ENI LIVE STATION PUOI TROVARE ANCHE I SERVIZI ENJOY**

Con gli **Enjoy Parking**, ora puoi noleggiare e parcheggiare nelle Eni Live Station ogni volta che vuoi. Usa l'App Enjoy per raggiungere con semplicità le più vicine a te.

Scopri di più su [enilivestation.com](http://enilivestation.com)  
Enjoy è presente a Roma, Milano, Torino, Bologna e Firenze.

**Puoi farci anche rifornimento.**



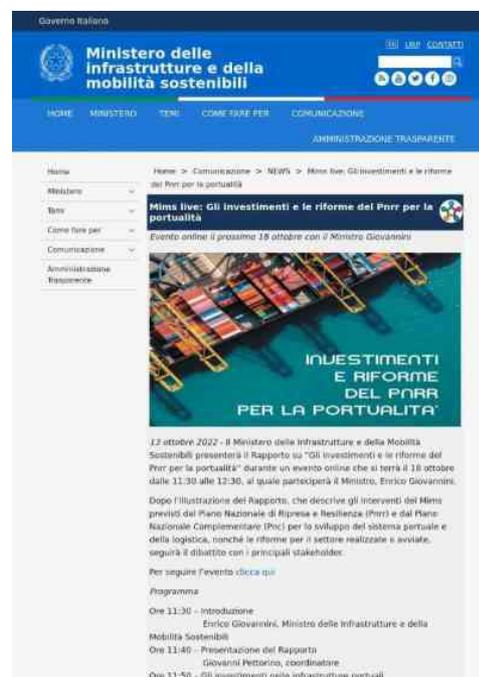
# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## Primo Piano

### Mims live: Gli investimenti e le riforme del Pnrr per la portualità

*Evento online il prossimo 18 ottobre con il Ministro Giovannini*

13 ottobre 2022 - Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili presenterà il Rapporto su 'Gli investimenti e le riforme del Pnrr per la portualità' durante un evento online che si terrà il 18 ottobre dalle 11:30 alle 12:30, al quale parteciperà il Ministro, Enrico Giovannini. Dopo l'illustrazione del Rapporto, che descrive gli interventi del Mims previsti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e dal Piano Nazionale Complementare (Pnc) per lo sviluppo del sistema portuale e della logistica, nonché le riforme per il settore realizzate o avviate, seguirà il dibattito con i principali stakeholder. Per seguire l'evento clicca qui [Programma Ore 11:30 - Introduzione Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Ore 11:40 - Presentazione del Rapporto Giovanni Pettorino, coordinatore Ore 11:50 - Gli investimenti nelle infrastrutture portuali Maria Teresa Di Matteo, DG vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale Ore 12:00 - Le opportunità di crescita sostenibile dei porti italiani Rodolfo Giampieri, Presidente \*\*Assoporti\*\* Ore 12:10 - Domande e risposte di stakeholder e giornalisti Ore 12:20 - Conclusioni](#)



The screenshot shows the official website of the Italian Ministry of Infrastructure and Sustainable Mobility. The page features a blue header with the ministry's name and logo. Below the header, there is a navigation menu with options like 'HOME', 'MINISTERO', 'PNC', 'COMPTARE PER', and 'COMUNICAZIONE'. The main content area displays a news article titled 'Mims live: Gli investimenti e le riforme del Pnrr per la portualità'. The article includes a sub-headline 'Evento online il prossimo 18 ottobre con il Ministro Giovannini' and a large image of a port with the text 'INVESTIMENTI E RIFORME DEL PNRR PER LA PORTUALITÀ'. The text of the article describes the event and lists the program for the 18th of October, including the introduction by Minister Enrico Giovannini, the presentation of the report by Giovanni Pettorino, and a discussion on port investments and reforms.

## Svezia: inaugurato consolato onorario a Trieste

*Cristina Sbaizero alla guida, prima donna a ricoprire la carica*

(ANSA) - TRIESTE, 13 OTT - L' ambasciatore di Svezia in Italia concluderà oggi il proprio tour del Fvg, culminato con l' inaugurazione del nuovo consolato onorario di Svezia a Trieste. La presenza di un consolato svedese a Trieste risale al 1905. Con la nomina di Cristina Sbaizero a console onorario, le persone che hanno ricoperto la carica dall' inizio della missione diplomatica sono in tutto quattro. Sbaizero, udinese d' origine e triestina d' adozione, è la prima donna console di Trieste. Amministratrice delegata del World Trade Center del capoluogo giuliano, è stata selezionata per il ruolo soprattutto per la sua potenzialità di accelerare le relazioni economiche tra il territorio e il paese scandinavo. La visita in Friuli Venezia Giulia dell' ambasciatore, Jan Björklund, si è concentrata proprio sui temi economici ieri a Pordenone in visita all' Electrolux. Nel pomeriggio di oggi sarà alla Camera di Commercio a una conferenza su sostenibilità e cooperazione commerciale tra Svezia e Italia, in cui interverranno anche l' assessore regionale Sergio Emidio Bini e il presidente dell' autorità portuale di Trieste,

**Zeno D' Agostino**. Alla Camera di Commercio, poi, è allestita una mostra,

'Pioneer the Possible', che espone le soluzioni innovative nel campo della sostenibilità escogitate da aziende svedesi; da domani fino al 31 ottobre sarà trasferita al World Trade Center. "E' un grande giorno per le relazioni della Svezia con Trieste", ha commentato Björklund. Presente all' inaugurazione anche il sindaco di Trieste, Roberto Dipiazza, che ha ricordato gli ingenti investimenti esteri sul porto di Trieste, "200 milioni dagli ungheresi e 500 da British American Tobacco". (ANSA).



Ansa

Trieste

## Porti: amb.Svezia, Trieste fondamentale per nostre aziende

*Nuova console Sbaizero, mio compito espandere business con Svezia*

(ANSA) - TRIESTE, 13 OTT - "L' impatto più importante sugli scambi commerciali tra Friuli Venezia Giulia e Svezia è dato dal porto di Trieste". Lo ha detto l' ambasciatore di Svezia in Italia, Jan Björklund, nel corso della sua visita a Trieste. Se "Electrolux è la più grande fabbrica svedese sul territorio, le relazioni commerciali più importanti però tra Friuli Venezia Giulia e Svezia sono quelle che avvengono nel porto - ha proseguito Björklund - Tutte le grandi compagnie svedesi, come tutte le compagnie europee, usano questo porto per il commercio e per la logistica. La sua posizione geografica lo rende il porto europeo per l' Est, per l' Asia e il Medio Oriente. Anche se non ci sono fabbriche svedesi a Trieste, le nostre aziende usano il porto ogni giorno", ha aggiunto. Il ruolo principale per i consoli onorari nella città di Trieste, come ha spiegato Cristina Sbaizero, nominata a febbraio scorso come prima donna a ricoprire la carica è stato proprio "quello di assistere gli equipaggi di navi mercantili che avevano sviluppato i propri traffici mercantili con la città e l' entroterra". Con l' alleggerimento però del carico burocratico nell' ambito vista l' appartenenza all' Ue della Svezia, è intenzione di Sbaizero "continuare ad espandere la relazione sotto il punto di vista culturale, e ad occuparmi delle relazioni economiche in senso più ampio. Già vi sono collaborazioni in essere, esempi di successo da cui sto prendendo degli spunti, ci sono segnali di apertura per coinvolgere nuove Pmi ed espandere le collaborazioni. Ci potranno essere poi nuove partnership tra aziende del territorio e business innovativi svedesi in tema sostenibilità", ha concluso. (ANSA).



## Interporto di Pordenone: con primo treno per la Polonia di Hupac costruzione di struttura più dinamica

Durante l'inaugurazione dell'evento, Daniele Botturi, responsabile del terminal ferroviario di Hupac, ha evidenziato l'apprezzamento "per essere riusciti a far partire questo collegamento Gliwice (nell'area di Katowice, a sud della Polonia)-Pordenone, che avrà la cadenza di 3 treni alla settimana (arrivo la mattina e ripartenza la sera). Per la riuscita di questa operazione, ci siamo impegnati a fare da ammortizzatori tra le esigenze ferroviarie e quelle stradali". Ha preso, quindi, la parola, Silvano Pascolo, presidente di Interporto Pordenone, che ha messo in luce il "successo di questo terminal cittadino, inaugurato alcuni anni fa. Oggi, con orgoglio, avviamo una nuova direttrice e abbiamo compiuto un altro bel passo avanti; i prossimi saranno l'avvio della stazione elementare e l'apertura di qualche altra direttrice". L'amministratore delegato di Interporto Pordenone, Alfredo De Paoli, ha precisato che, con questi nuovi collegamenti, la struttura intermodale raggiungerà i 2600 treni all'anno, contro i 1250 dell'anno scorso; è un risultato ragguardevole per una società che, in breve tempo, punta ad arrivare a 5mila treni all'anno, un servizio molto importante per le aziende del territorio. Quanto a un dato tecnico, il treno per la Polonia può portare fino a 37 unità di carico che, per 3 volte alla settimana, significa togliere dalle strade e dalle autostrade ben 10mila camion all'anno. Michelangelo Agrusti, presidente di Confindustria Alto Adriatico, si è detto emozionato nell'assistere "a questo bellissimo paesaggio di container. Vedendo questa fila sterminata, ogni mattina quando arrivo a Pordenone, nella zona di Borgomeduna, sottolineo che abbiamo avuto successo come territorio e come sistema Pordenone, dopo decenni nei quali gli interporti non hanno avuto troppa fortuna nella nostra regione. Al contrario, noi, in pochi anni, abbiamo ottenuto grandi risultati, grazie a tutti gli attori che vi hanno partecipato e alle varie governance, dalle precedenti all'attuale. Importante la scelta strategica di affidarci a Hupac, quale gestore della struttura. Chiunque percorra l'autostrada A4 e vede i tanti camion targati Polonia, può capire quanto sottrarremo a quel traffico portandolo con treni dalla Polonia al nostro territorio. Contribuiremo, quindi, in modo importante a sviluppare il cosiddetto green deal (il Patto Verde), una carta scritta che da noi diventa un fatto concreto". Interporto Pordenone collega sia il porto di Trieste che il Tirreno, attraverso i porti di Genova e La Spezia, coprendo, quindi, i traffici verso l'Atlantico e verso il Pacifico. "Sempre più aziende del nostro territorio - è stato ricordato - hanno scoperto Interporto Pordenone e ancor più lo faranno dopo l'imminente apertura della Circonvallazione Sud di Pordenone". [dc]

FerPress

### Interporto di Pordenone: con primo treno per la Polonia di Hupac costruzione di struttura più dinamica



10/13/2022 12:09

Durante l'inaugurazione dell'evento, Daniele Botturi, responsabile del terminal ferroviario di Hupac, ha evidenziato l'apprezzamento "per essere riusciti a far partire questo collegamento Gliwice (nell'area di Katowice, a sud della Polonia)-Pordenone, che avrà la cadenza di 3 treni alla settimana (arrivo la mattina e ripartenza la sera). Per la riuscita di questa operazione, ci siamo impegnati a fare da ammortizzatori tra le esigenze ferroviarie e quelle stradali". Ha preso, quindi, la parola, Silvano Pascolo, presidente di Interporto Pordenone, che ha messo in luce il "successo di questo terminal cittadino, inaugurato alcuni anni fa. Oggi, con orgoglio, avviamo una nuova direttrice e abbiamo compiuto un altro bel passo avanti; i prossimi saranno l'avvio della stazione elementare e l'apertura di qualche altra direttrice". L'amministratore delegato di Interporto Pordenone, Alfredo De Paoli, ha precisato che, con questi nuovi collegamenti, la struttura intermodale raggiungerà i 2600 treni all'anno, contro i 1250 dell'anno scorso; è un risultato ragguardevole per una società che, in breve tempo, punta ad arrivare a 5mila treni all'anno, un servizio molto importante per le aziende del territorio. Quanto a un dato tecnico, il treno per la Polonia può portare fino a 37 unità di carico che, per 3 volte alla settimana, significa togliere dalle strade e dalle autostrade ben 10mila camion all'anno. Michelangelo Agrusti, presidente di Confindustria Alto Adriatico, si è detto emozionato nell'assistere "a questo bellissimo paesaggio di container. Vedendo questa fila sterminata, ogni mattina quando arrivo a Pordenone, nella zona di Borgomeduna, sottolineo che abbiamo avuto successo come territorio e come sistema Pordenone, dopo decenni nei quali gli interporti non hanno avuto troppa fortuna nella nostra regione. Al contrario, noi, in pochi anni, abbiamo ottenuto grandi risultati, grazie a tutti gli attori che vi hanno partecipato e alle varie governance, dalle precedenti all'attuale. Importante la scelta strategica di affidarci a Hupac, quale gestore della struttura. Chiunque percorra l'autostrada A4 e vede i tanti camion targati Polonia, può capire quanto sottrarremo a quel traffico portandolo con treni dalla Polonia al nostro territorio. Contribuiremo, quindi, in modo importante a sviluppare il cosiddetto green deal (il Patto Verde), una carta scritta che da noi diventa un fatto concreto". Interporto Pordenone collega sia il porto di Trieste che il Tirreno, attraverso i porti di Genova e La Spezia, coprendo, quindi, i traffici verso l'Atlantico e verso il Pacifico. "Sempre più aziende del nostro territorio - è stato ricordato - hanno scoperto Interporto Pordenone e ancor più lo faranno dopo l'imminente apertura della Circonvallazione Sud di Pordenone". [dc]

# Shipping Italy

Trieste

## Fatturato a 200 Mln, intermodale ferroviario e nuove sedi nel futuro di Autamarocchi

*L' amministratore delegato Roberto Vidoni ha illustrato le varie direttrici di sviluppo dell' azienda triestina*

di REDAZIONE SHIPPING ITALY 13 Ottobre 2022 "L' Italia è un paese di piccole e medie imprese: non tutte hanno nella sede un raccordo ferroviario perciò, che ci piaccia o no, il primo e l' ultimo miglio saranno sempre a carico dei camion". E' con questa premessa che Roberto Vidoni, amministratore delegato di Autamarocchi, intervenendo al convegno "Il Nord Adriatico, la politica dei trasporti e industriale. La funzione dei territori del Friuli Venezia Giulia", organizzato da Confindustria Udine, ha presentato il percorso di sviluppo dell' azienda triestina, spinto anche dallo sviluppo dei traffici intermodali marittimi con la Turchia e non solo. Dai 171 milioni del 2021 (per il 52% da attività di trasporto container, avendo come clienti i vettori marittimi, e per il 44% di Ftl, al servizio direttamente delle imprese), "prevediamo di chiudere il 2022 con ricavi consolidati per circa 200 milioni, se anche i prossimi tre mesi confermeranno le tendenze osservate nei primi nove". Uno sviluppo, ha spiegato Vidoni, costruito da Autamarocchi assecondando i traffici che ruotano attorno ai porti del Nord Adriatico, in primis **Trieste**, Monfalcone, Venezia, San Giorgio di Nogaro, e che trae grande linfa dalle partnership sviluppate con Samer e Dfds sull' asse intermodale marittimo con la Turchia (l' altro di questo tipo è quello della Venezia - Bari di Grimaldi). "Abbiamo aperto una sede a Istanbul un anno fa, poi un branch a Izmir, crediamo in questa collaborazione" ha spiegato il manager. Su questa direttrice, secondo Vidoni, una spinta all' incremento dei traffici dell' azienda triestina potrà arrivare da un maggior ricorso delle imprese italiane alla resa franco destino in export, opportunità che Autamarocchi sta promuovendo presso le stesse aziende. Altre direttrici di sviluppo si ritrovano quindi in corrispondenza di porti, o destinazioni inland, dove Autamarocchi ha già piantato proprie bandierine: "A Rijeka stiamo in stand by, in attesa dell' apertura del nuovo terminal nel 2025: ci sarà tanto trasporto ferroviario ma anche via camion". Un' altra linea di traffici in progressione è quella con l' Austria, dove il manager ha detto di osservare un aumento di peso di quelli che coinvolgono l' area settentrionale del paese (a differenza di qualche anno fa, dove la quota maggiore era del sud), che ha portato l' azienda a dotarsi di una sede a Vienna: "Prima queste merci andavano preferibilmente verso i porti di Amburgo o Bremerhaven, ora scelgono il Nord Adriatico" ha detto, aggiungendo di avere convinto alcuni clienti dell' area anche a preferire "Genova o Spezia" agli scali del Northern Range per le spedizioni verso il Nord America. Altra zona di interesse è ritenuta quella polacca, dove l' azienda ha aperto una filiale nei pressi di Varsavia, a Lodz : "Riteniamo che insieme alla Turchia sia l' area con maggiori prospettive di crescita industriale, anche per via del reshoring; vediamo opportunità per traffici in entrambe le direzioni". In questo



## Shipping Italy

### Trieste

---

contesto, una novità sarà rappresentata dall' avvio di traffici intermodali container verso la Germania, attività per la quale l' azienda - ha spiegato Vidoni - ha già individuato un partner tedesco e per favorire la quale avvierà a breve una nuova sede a Duisburg, località ritenuta imprescindibile per una realtà che punti ad affermarsi a livello europeo. Seppur le prospettive si mostrino per il gruppo triestino molto interessanti, non mancano però anche per i problemi tipici del settore del trasporto stradale. Tra questi i ritardi nelle consegne di nuovi mezzi ("Abbiamo ordinato a Iveco 100 Euro 6 nel settembre 2021 con consegna fissata al 30 giugno, ma finora ne abbiamo ricevuti 35") e il caro-carburante (così come il costo elevato di Adblue o pneumatici). Il più pesante, in questo ambito, è prevedibilmente anche per Autamarocchi quello che riguarda il Gnl, che per l' azienda sta rendendo più economico tenere parcheggiati i 40 mezzi dotati di questa alimentazione ("Speriamo che al più presto Iveco li riprenda e ce li cambi con altri Euro 6" ha aggiunto al riguardo Vidoni). Resta inoltre il problema della difficoltà di reperimento degli autisti, che secondo il numero uno di Autamarocchi in Italia grava in misura maggiore proprio sul segmento del trasporto di container (rispetto a quello di Ftl) date le pesanti congestioni che affliggono i porti in particolare del Nord Ovest, e che costringono i conducenti a sfiancanti attese negli scali. Due le soluzioni citate da Vidoni per alleviare la crisi: "Un decreto flussi, che sia però ad hoc per gli autotrasportatori e non li accomuni ad altre categorie industriali" e "abbassare a 18 anni l' età minima per consentire il conseguimento della patente C, in modo che questa opportunità possa essere colta dai ragazzi già al termine della scuola e prima che si indirizzino verso percorsi lavorativi differenti".

# Transportonline

Trieste

## Porto Trieste fondamentale per le aziende svedesi

*Lo ha detto l'ambasciatore di Svezia in Italia, Jan Björklund, nel corso della sua visita a Trieste.*

TRIESTE - "L'impatto più importante sugli scambi commerciali tra Friuli Venezia Giulia e Svezia è dato dal porto di Trieste". Lo ha detto l'ambasciatore di Svezia in Italia, Jan Björklund, nel corso della sua visita a Trieste. Se "Electrolux è la più grande fabbrica svedese sul territorio, le relazioni commerciali più importanti però tra Friuli Venezia Giulia e Svezia sono quelle che avvengono nel porto - ha proseguito Björklund - Tutte le grandi compagnie svedesi, come tutte le compagnie europee, usano questo porto per il commercio e per la logistica. La sua posizione geografica lo rende il porto europeo per l'Est, per l'Asia e il Medio Oriente. Anche se non ci sono fabbriche svedesi a Trieste, le nostre aziende usano il porto ogni giorno", ha aggiunto. Il ruolo principale per i consoli onorari nella città di Trieste, come ha spiegato Cristina Sbaizero, nominata a febbraio scorso come prima donna a ricoprire la carica è stato proprio "quello di assistere gli equipaggi di navi mercantili che avevano sviluppato i propri traffici mercantili con la città e l'entroterra". Con l'alleggerimento però del carico burocratico nell'ambito vista l'appartenenza all'Ue della Svezia, è intenzione di Sbaizero "continuare ad espandere la relazione sotto il punto di vista culturale, e ad occuparmi delle relazioni economiche in senso più ampio. Leggi tutta la notizia Fonte: ANSA



The screenshot shows the Transportonline website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo 'transportonline' and links for 'SERVIZIO ALLA NAUCLERA TRIESTINA', 'REGISTRATI', and 'AREA UTENTE'. Below the navigation bar, there is a section titled 'LA COMMUNITY DELLA LOGISTICA MERCI' with a sub-header 'Qui puoi incontrare aziende di spedizioni, trasporto logistico, servizi ed i responsabili logistica delle industrie.' and a search bar. The main content area features a news article with the headline 'Porto Trieste fondamentale per le aziende svedesi'. The article includes a photograph of Jan Björklund, the Swedish ambassador in Italy, shaking hands with a man in a suit. Below the photo, the text reads: 'Lo ha detto l'ambasciatore di Svezia in Italia, Jan Björklund, nel corso della sua visita a Trieste.' The article continues with a quote from Björklund: 'TRIESTE - "L'impatto più importante sugli scambi commerciali tra Friuli Venezia Giulia e Svezia è dato dal porto di Trieste." Lo ha detto l'ambasciatore di Svezia in Italia, Jan Björklund, nel corso della sua visita a Trieste.' The article also mentions that Electrolux is the largest Swedish factory in the territory and that all major Swedish companies use the port for trade and logistics. It highlights the port's strategic location for Europe, Asia, and the Middle East. The article concludes by mentioning the role of honorary consuls in Trieste, specifically Cristina Sbaizero, who is noted as the first woman to hold the position. She is quoted as saying that her primary role is to assist the crews of merchant ships that have developed trade with the city and inland. With the reduction of bureaucratic burden due to Sweden's EU membership, Sbaizero intends to expand the relationship culturally and focus on economic relations in a broader sense.

## Trieste Prima

Trieste

### Inaugurato il consolato onorario di Svezia, l' ambasciatore: "Grandi interessi nel porto di Trieste"

*Dalle prime attività in giugno sono stati 40 gli svedesi che si sono rivolti al consolato per assistenza. L' istituzione promuove anche nuove collaborazioni economiche tra il Fvg e la Svezia. Eletta la prima console donna*

Inaugurato oggi il consolato onorario di Svezia a **Trieste** in via San Nicolò 15, alla presenza del Sindaco di **Trieste**, Roberto Dipiazza, dell' Ambasciatore di Svezia, Jan Björklund e il Console Onorario Cristina Sbaizero. "Questa è una grande giornata per le relazioni svedesi con **Trieste** - ha dichiarato l' ambasciatore - . Dal 1905 abbiamo un consolato a **Trieste**, fin dai tempi degli austriaci. Se guardiamo anche al resto del Fvg, ieri abbiamo visitato l' azienda Electolux, ma la presenza di prodotti svedesi a **Trieste** e nel mondo si estende anche a marchi come Ikea, Spotify, H&M. Per quanto la presenza di aziende svedesi sul territorio sia importante, lo è ancora di più il ruolo del **Porto** di **Trieste**, di cui usufruiscono le aziende svedesi per gli scambi con l' Asia".

Cristina Sbaizero è la prima donna eletta console di Svezia a **Trieste**, è udinese d' origine e abita da 30 anni nel capoluogo giuliano. La console ha spiegato che "dall' inizio delle attività in giugno il consolato ha incontrato circa 40 famiglie, che hanno chiesto aiuto per questioni burocratiche e di vario genere tra cui attivazione di nuovi codici fiscali, consegna dei passaporti prodotti dal ministero, certificati di esistenza per le pensioni svedesi, e organizzare il voto per l' elettorato estero alle elezioni di Svezia". "Siamo inoltre in contatto con il teatro stabile del Fvg - ha detto la console - per vedere se riusciamo a portare un performer dalla Svezia nella prossima stagione. Un' altra funzione del consolato è quella di creare maggior sviluppo economico per il territorio stringendo rapporti con altre realtà economiche dalla Svezia". Al momento gli svedesi in Fvg sono centinaia, ma nei prossimi tempi sarà effettuata una mappatura di questi cittadini in Friuli Venezia Giulia, comprensiva delle relative professioni.



Trieste-Prima

### Inaugurato il consolato onorario di Svezia, l' ambasciatore: "Grandi interessi nel porto di Trieste"

*Dalle prime attività in giugno sono stati 40 gli svedesi che si sono rivolti al consolato per assistenza. L' istituzione promuove anche nuove collaborazioni economiche tra il Fvg e la Svezia. Eletta la prima console donna*



10/13/2022 18:20

-GIULIA VENEZIA

Inaugurato oggi il consolato onorario di Svezia a Trieste in via San Nicolò 15, alla presenza del Sindaco di Trieste, Roberto Dipiazza, dell' Ambasciatore di Svezia, Jan Björklund e il Console Onorario Cristina Sbaizero. "Questa è una grande giornata per le relazioni svedesi con Trieste - ha dichiarato l' ambasciatore - . Dal 1905 abbiamo un consolato a Trieste, fin dai tempi degli austriaci. Se guardiamo anche al resto del Fvg, ieri abbiamo visitato l' azienda Electolux, ma la presenza di prodotti svedesi a Trieste e nel mondo si estende anche a marchi come Ikea, Spotify, H&M. Per quanto la presenza di aziende svedesi sul territorio sia importante, lo è ancora di più il ruolo del Porto di Trieste, di cui usufruiscono le aziende svedesi per gli scambi con l' Asia". Cristina Sbaizero è la prima donna eletta console di Svezia a Trieste, è udinese d' origine e abita da 30 anni nel capoluogo giuliano. La console ha spiegato che "dall' inizio delle attività in giugno il consolato ha incontrato circa 40 famiglie, che hanno chiesto aiuto per questioni burocratiche e di vario genere tra cui attivazione di nuovi codici fiscali, consegna

## Trieste Prima

Trieste

### Trieste e il Porto Vecchio alla più grande fiera mondiale dei beni immobiliari

*Si tratta del Mipim di Cannes, dove il Comune parteciperà nello stand della Regione Fvg. Presentato il bilancio del progetto Porto Vivo: 40mila visite per il sito con 59 giga di traffico e 500 visitatori nei tour guidati*

Il Comune di Trieste parteciperà al MIPIM di Cannes, in Francia, la più importante Fiera mondiale nel settore dei Beni immobiliari, all' interno dello stand della Regione Friuli Venezia Giulia. L' evento è in programma dal 14 al 17 marzo 2023: "una vetrina internazionale privilegiata dove - ha sottolineato l' assessore Everest Bertoli - sarà illustrato il progetto **Porto Vivo** per promuoverlo nei confronti degli investitori internazionali". L' annuncio è stato dato nella conferenza stampa del bilancio sul progetto **Porto Vivo**, che presenta attraverso un sito internet, visite guidate, pannelli informativi, realtà virtuale e aumentata, il presente e il futuro del **Porto Vecchio** di Trieste. Gli incoraggianti dati delle prime due settimane sono stati presentati nel foyer del **Porto Vivo**, al secondo piano del Magazzino 26 dall' assessore con delega al **Porto Vecchio** Everest Bertoli, l' assessore alla Cultura Giorgio Rossi e il sindaco Roberto Dipiazza. In particolare, dal 30 settembre al 12 ottobre, il sito [www.portovivotrieste.it](http://www.portovivotrieste.it) è stato visitato circa 40mila volte e sono stati generati ben 59 GB di traffico. Lo Stand del Comune di Trieste, allestito dall' 1 al 9 ottobre all' interno del Villaggio Barcolana 54 in piazza dell' Unità d' Italia,

ha registrato un afflusso record di migliaia di visitatori e sono state 600 le persone hanno utilizzato il visore per il Virtual Tour. Sono state 500, inoltre, le persone che hanno partecipato alle visite guidate dal 3 al 13 ottobre. Tra queste, varie classi delle scuole superiori di Trieste e Gorizia, di cui una slovena. Visto il successo dell' iniziativa, le visite saranno prorogate fino a fine ottobre. I pannelli informativi, finora esposti nelle zone nevralgiche del **Porto Vecchio**, saranno a breve spostati nel foyer **Porto Vivo**, insieme alle apparecchiature prima presenti nello stand Barcolana: il touch screen per il tour virtuale, un monitor con i sei video dei progetti e gli interventi degli architetti (che saranno aggiornati in base al progredire dei lavori nell' ex scalo) e materiale promozionale del Progetto **Porto Vivo**. Sarà anche possibile effettuare un tour virtuale tramite totem touch, direttamente dal web o tramite visore 360. Il Sindaco Dipiazza ha fatto il punto sull' avanzamento dei lavori in **Porto Vecchio**, parlando di "decine migliaia di tubi installati sottoterra" nell' ambito dell' infrastrutturazione dell' area da parte della ditta Mari & Mazzaroli e ha spiegato che "l' area è diventata più appetibile e ogni giorno veniamo contattati da molti investitori". "Non si tratta di realtà virtuale - ha affermato l' Assessore Rossi -, ma di un progetto concreto che prevede la realizzazione di quello che sarà di fatto sarà il Terzo polo espositivo dopo il Museo Revoltella e il Salone degli Incanti e attraverso il completamento del Centro Congressi



Trieste Prima

### Trieste e il Porto Vecchio alla più grande fiera mondiale dei beni immobiliari

*Si tratta del Mipim di Cannes, dove il Comune parteciperà nello stand della Regione Fvg. Presentato il bilancio del progetto Porto Vivo: 40mila visite per il sito con 59 giga di traffico e 500 visitatori nei tour guidati*



10/13/2022 20:42

Il Comune di Trieste parteciperà al MIPIM di Cannes, in Francia, la più importante Fiera mondiale nel settore dei Beni immobiliari, all' interno dello stand della Regione Friuli Venezia Giulia. L' evento è in programma dal 14 al 17 marzo 2023: "una vetrina internazionale privilegiata dove - ha sottolineato l' assessore Everest Bertoli - sarà illustrato il progetto Porto Vivo per promuoverlo nei confronti degli investitori internazionali". L' annuncio è stato dato nella conferenza stampa del bilancio sul progetto Porto Vivo, che presenta attraverso un sito internet, visite guidate, pannelli informativi, realtà virtuale e aumentata, il presente e il futuro del Porto Vecchio di Trieste. Gli incoraggianti dati delle prime due settimane sono stati presentati nel foyer del Porto Vivo, al secondo piano del Magazzino 26 dall' assessore con delega al Porto Vecchio Everest Bertoli, l' assessore alla Cultura Giorgio Rossi e il sindaco Roberto Dipiazza. In particolare, dal 30 settembre al 12 ottobre, il sito [www.portovivotrieste.it](http://www.portovivotrieste.it) è stato visitato circa 40mila volte e sono stati generati ben 59 GB di

## Trieste Prima

### Trieste

---

si prevede per quest' aera un movimento pari a 2-300mila visitatori l' anno". "I primi due passaggi programmati già per l' anno prossimo - ha evidenziato l' assessore Bertoli - saranno rappresentati dai progetti relativi alla Cittadella dello Sport e agli uffici della Regione. Si tratta di una delle più importanti opere di riqualificazione e rigenerazione urbana in atto nel bacino del Mediterraneo".

## Chioggia nuova destinazione turistica. Il Porto al lavoro con la Città per strutturare l'offerta

Chioggia - La città clodiense e il suo scalo **portuale** vogliono crescere, oltre che nel traffico merci, anche sulle rotte dei passeggeri, contribuendo a fare di Chioggia una destinazione turistica di richiamo internazionale, con un' offerta che metta a **sistema** tutte le ricchezze del territorio, dall' arte, alle bellezze naturalistiche, dalla pesca, alle produzioni locali, con un' attenzione particolare alle comunità e al modo di raccontare le specificità di questi luoghi di antica origine e tradizione. L' inserimento della città lagunare tra gli approdi del calendario crocieristico 2022, grazie alla sperimentazione avviata dall' **Autorità portuale**, ha consentito di portare sul territorio un flusso costante di nuovi turisti, principalmente americani e canadesi ma anche australiani e cinesi, che hanno potuto apprezzare le specificità della città e della sua laguna. Gli ottimi risultati riscontrati quest' anno aprono ad una riflessione più ampia sulla costruzione di un' offerta turistica incentrata non tanto sulla "fruizione" della città di Chioggia, quanto sulla valorizzazione delle diverse esperienze che essa può proporre in una miriade di ambiti ancora poco noti. Dopo la partenza del turismo crocieristico nel 2022, dunque, vi è l' opportunità di lavorare assieme alla comunità locale per potenziare qualità e quantità dell' offerta e dei servizi a disposizione dei turisti e integrare i flussi con il ritmo della città. Questi i temi approfonditi e discussi oggi nel corso del convegno "#Porto-Città. Chioggia nuova destinazione del turismo dal **mare**, tra cultura, natura e infrastrutture" organizzato nell' ambito dei Port Days 2022 alla Darsena Le Saline a Chioggia dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** in collaborazione con il Comune di Chioggia, cui hanno preso parte, oltre al presidente AdSPMAS **Fulvio Lino Di Blasio** e al sindaco Mauro Armelao, anche il comandante della Capitaneria di Porto di Chioggia Dario Riccobene, il presidente ASCOM - Confcommercio Chioggia Alessandro Da Re, il vice presidente Confesercenti - Città Metropolitana di Venezia e Rovigo Emiliano Biraku, il presidente Asa Federalberghi Giuliano Boscolo Cegion, il presidente Ascot Giorgio Bellemo, il presidente GEBIS Gianni Boscolo Moretto e il presidente di Assomarinas Roberto Perocchio. "Chioggia è parte integrante e vitale del **sistema portuale** lagunare e deve poter esprimere la sua voce" ha dichiarato **Fulvio Lino Di Blasio**, presidente AdSPMAS, ricordando anche come la città sia stata coinvolta quest' anno per la prima volta nell' iniziativa nazionale dei Port Days. "I riscontri delle compagnie crocieristiche sulla destinazione, raccolti dopo la sperimentazione di quest' estate e nel corso di importanti incontri svolti presso le fiere internazionali di settore, sono particolarmente positivi e ci permettono di programmare un aumento delle toccate a partire dalla prossima stagione, moltiplicando così anche gli accosti nel **sistema** lagunare, in vista del nuovo



## Il Nautilus

Venezia

---

modello di crocieristica sostenibile che è un obiettivo prioritario della nostra azione". "Al fine di mettere la città in condizione di offrire servizi di valore aggiunto al turista (e al crocierista in particolare) - ha concluso Di **Blasio** - l'**Autorità** ha lanciato una iniziativa innovativa che nei prossimi mesi vedrà il nostro Ente e il Comune impegnati in un progetto di accompagnamento e animazione del territorio che permetta di lavorare scientificamente, assieme a operatori, associazioni e a tutto l' ecosistema, sulla creazione di una nuova destinazione." "Sono felice per il lavoro che insieme all' **Autorità portuale** stiamo facendo - ha dichiarato il sindaco di Chioggia Mauro Armelao - Una sinergia mai vista prima. Ringrazio, a nome della città di Chioggia, il presidente Di **Blasio** per il lavoro di rilancio del porto di Chioggia in particolar modo per la crocieristica che sta portando un nuovo turismo in città. Chioggia è una città meravigliosa a vocazione turistica e per questo merita di essere valorizzata con l' arrivo delle crociere. Spero che presto a Roma decidano sul protocollo fanghi così da consentire anche di poter allargare il corridoio dei Saloni che potenzialmente potrebbe ospitare due navi da crociera delle stesse dimensioni della Viking".

### Port days 2022 - Chioggia nuova destinazione turistica, il Porto al lavoro con la Città per strutturare l' offerta

La città clodiense e il suo scalo **portuale** vogliono crescere, oltre che nel traffico merci, anche sulle rotte dei passeggeri, contribuendo a fare di Chioggia una destinazione turistica di richiamo internazionale, con un' offerta che metta a **sistema** tutte le ricchezze del territorio, dall' arte, alle bellezze naturalistiche, dalla pesca, alle produzioni locali, con un' attenzione particolare alle comunità e al modo di raccontare le specificità di questi luoghi di antica origine e tradizione. Chioggia, 13 ottobre 2022 - L' inserimento della città lagunare tra gli approdi del calendario crocieristico 2022, grazie alla sperimentazione avviata dall' **Autorità portuale**, ha consentito di portare sul territorio un flusso costante di nuovi turisti, principalmente americani e canadesi ma anche australiani e cinesi, che hanno potuto apprezzare le specificità della città e della sua laguna. Gli ottimi risultati riscontrati quest' anno aprono ad una riflessione più ampia sulla costruzione di un' offerta turistica incentrata non tanto sulla "fruizione" della città di Chioggia, quanto sulla valorizzazione delle diverse esperienze che essa può proporre in una miriade di ambiti ancora poco noti. Dopo la partenza del turismo crocieristico nel 2022, dunque, vi è l' opportunità di lavorare assieme alla comunità locale per potenziare qualità e quantità dell' offerta e dei servizi a disposizione dei turisti e integrare i flussi con il ritmo della città. Questi i temi approfonditi e discussi oggi nel corso del convegno "#Porto-Città. Chioggia nuova destinazione del turismo dal **mare**, tra cultura, natura e infrastrutture" organizzato nell' ambito dei Port Days 2022 alla Darsena Le Saline a Chioggia dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** in collaborazione con il Comune di Chioggia, cui hanno preso parte, oltre al presidente AdSPMAS **Fulvio Lino Di Blasio** e al sindaco Mauro Armelao, anche il comandante della Capitaneria di Porto di Chioggia Dario Riccobene, il presidente ASCOM - Confcommercio Chioggia Alessandro Da Re, il vice presidente Confesercenti - Città Metropolitana di Venezia e Rovigo Emiliano Biraku, il presidente Asa Federalberghi Giuliano Boscolo Cegion, il presidente Ascot Giorgio Bellemo, il presidente GEBIS Gianni Boscolo Moretto e il presidente di Assomarinas Roberto Perocchio. "Chioggia è parte integrante e vitale del **sistema portuale** lagunare e deve poter esprimere la sua voce" ha dichiarato **Fulvio Lino Di Blasio**, presidente AdSPMAS, ricordando anche come la città sia stata coinvolta quest' anno per la prima volta nell' iniziativa nazionale dei Port Days. " I riscontri delle compagnie crocieristiche sulla destinazione, raccolti dopo la sperimentazione di quest' estate e nel corso di importanti incontri svolti presso le fiere internazionali di settore, sono particolarmente positivi e ci permettono di programmare un aumento delle toccate a partire dalla prossima stagione, moltiplicando così anche gli accosti nel **sistema** lagunare, in



## Informatore Navale

Venezia

---

vista del nuovo modello di crocieristica sostenibile che è un obiettivo prioritario della nostra azione". " Al fine di mettere la città in condizione di offrire servizi di valore aggiunto al turista (e al crocierista in particolare) - ha concluso Di **Blasio** - l' **Autorità** ha lanciato una iniziativa innovativa che nei prossimi mesi vedrà il nostro Ente e il Comune impegnati in un progetto di accompagnamento e animazione del territorio che permetta di lavorare scientificamente, assieme a operatori, associazioni e a tutto l' ecosistema, sulla creazione di una nuova destinazione." " Sono felice per il lavoro che insieme all' **Autorità portuale** stiamo facendo - ha dichiarato il sindaco di Chioggia Mauro Armelao - Una sinergia mai vista prima. Ringrazio, a nome della città di Chioggia, il presidente Di **Blasio** per il lavoro di rilancio del porto di Chioggia in particolar modo per la crocieristica che sta portando un nuovo turismo in città. Chioggia è una città meravigliosa a vocazione turistica e per questo merita di essere valorizzata con l' arrivo delle crociere. Spero che presto a Roma decidano sul protocollo fanghi così da consentire anche di poter allargare il corridoio dei Saloni che potenzialmente potrebbe ospitare due navi da crociera delle stesse dimensioni della Viking ".

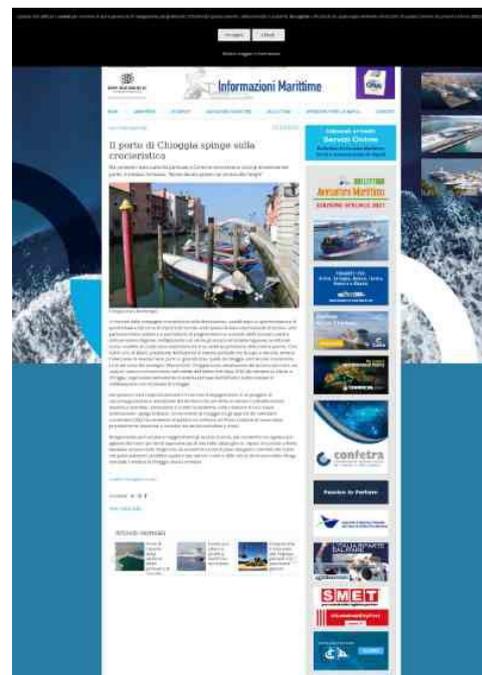
## Informazioni Marittime

Venezia

### Il porto di Chioggia spinge sulla crocieristica

*Nei prossimi mesi autorità portuale e Comune lavoreranno sulla promozione del porto. Il sindaco Armelao: "Roma decida presto sul protocollo fanghi"*

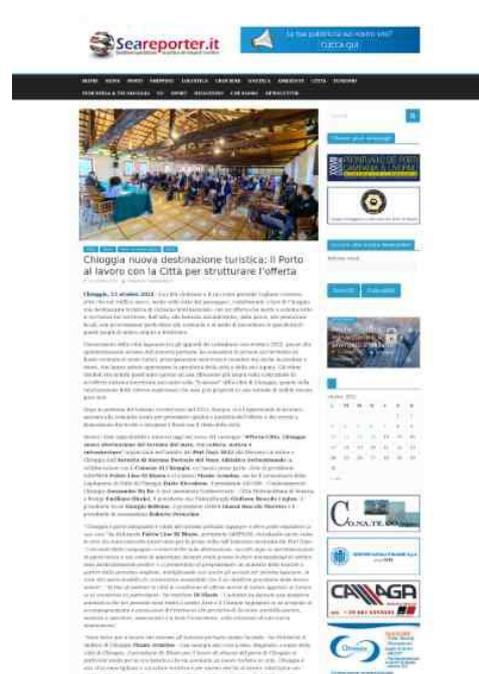
«I riscontri delle compagnie crocieristiche sulla destinazione, raccolti dopo la sperimentazione di quest' estate e nel corso di importanti incontri svolti presso le fiere internazionali di settore, sono particolarmente positivi e ci permettono di programmare un aumento delle toccate a partire dalla prossima stagione, moltiplicando così anche gli accosti nel sistema lagunare, in vista del nuovo modello di crocieristica sostenibile che è un obiettivo prioritario della nostra azione». Così Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell' Autorità di sistema portuale che fa capo a **Venezia**, rimarca l' intenzione di inserire l' altro porto in giurisdizione, quello di Chioggia, nel mercato crocieristico. Lo fa nel corso del convegno #Porto-Città. Chioggia nuova destinazione del turismo dal mare, tra cultura, natura e infrastrutture, nell' ambito dell' Italian Port Days 2022 alla darsena Le Saline, a Chioggia, organizzato dall' Autorità di sistema portuale dell' Adriatico Settentrionale in collaborazione con il Comune di Chioggia. Nei prossimi mesi l' autorità portuale e il Comune si impegneranno in un progetto di «accompagnamento e animazione del territorio che permetta di lavorare scientificamente, assieme a operatori, associazioni e a tutto l' ecosistema, sulla creazione di una nuova destinazione», spiega Di Blasio. L' inserimento di Chioggia tra gli approdi del calendario crocieristico 2022 ha consentito di portare sul territorio un flusso costante di nuovi turisti, principalmente americani e canadesi ma anche australiani e cinesi. Bisognerebbe però ampliare maggiormente gli accessi al porto, per consentire un ingresso più agevole alle navi e per farne approdare più di una nello stesso giorno. «Spero che presto a Roma decidano sul protocollo fanghi così da consentire anche di poter allargare il corridoio dei Saloni che potenzialmente potrebbe ospitare due navi da crociera delle stesse dimensioni della Viking», conclude il sindaco di Chioggia, Mauro Armelao.



### Chioggia nuova destinazione turistica: Il Porto al lavoro con la Città per strutturare l'offerta

Redazione Seareporter.it

Chioggia, 13 ottobre 2022 - La città clodiense e il suo scalo **portuale** vogliono crescere, oltre che nel traffico merci, anche sulle rotte dei passeggeri, contribuendo a fare di Chioggia una destinazione turistica di richiamo internazionale, con un' offerta che metta a sistema tutte le ricchezze del territorio, dall' arte, alle bellezze naturalistiche, dalla pesca, alle produzioni locali, con un' attenzione particolare alle comunità e al modo di raccontare le specificità di questi luoghi di antica origine e tradizione. L' inserimento della città lagunare tra gli approdi del calendario crocieristico 2022, grazie alla sperimentazione avviata dall' Autorità **portuale**, ha consentito di portare sul territorio un flusso costante di nuovi turisti, principalmente americani e canadesi ma anche australiani e cinesi, che hanno potuto apprezzare le specificità della città e della sua laguna. Gli ottimi risultati riscontrati quest' anno aprono ad una riflessione più ampia sulla costruzione di un' offerta turistica incentrata non tanto sulla 'fruizione' della città di Chioggia, quanto sulla valorizzazione delle diverse esperienze che essa può proporre in una miriade di ambiti ancora poco noti. Dopo la partenza del turismo crocieristico nel 2022, dunque, vi è l' opportunità di lavorare assieme alla comunità locale per potenziare qualità e quantità dell' offerta e dei servizi a disposizione dei turisti e integrare i flussi con il ritmo della città. Questi i temi approfonditi e discussi oggi nel corso del convegno '#Porto-Città. Chioggia nuova destinazione del turismo dal **mare**, tra cultura, natura e infrastrutture' organizzato nell' ambito dei Port Days 2022 alla Darsena Le Saline a Chioggia dall' Autorità di Sistema **Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale** in collaborazione con il Comune di Chioggia , cui hanno preso parte, oltre al presidente AdSPMAS **Fulvio Lino Di Blasio** e al sindaco Mauro Armelao , anche il comandante della Capitaneria di Porto di Chioggia Dario Riccobene , il presidente ASCOM - Confcommercio Chioggia Alessandro Da Re , il vice presidente Confesercenti - Città Metropolitana di Venezia e Rovigo Emiliano Biraku , il presidente Asa Federalberghi Giuliano Boscolo Cegion , il presidente Ascot Giorgio Bellemo , il presidente GEBIS Gianni Boscolo Moretto e il presidente di Assomarinas Roberto Perocchio . 'Chioggia è parte integrante e vitale del sistema **portuale** lagunare e deve poter esprimere la sua voce' ha dichiarato **Fulvio Lino Di Blasio** , presidente AdSPMAS, ricordando anche come la città sia stata coinvolta quest' anno per la prima volta nell' iniziativa nazionale dei Port Days. ' I riscontri delle compagnie crocieristiche sulla destinazione, raccolti dopo la sperimentazione di quest' estate e nel corso di importanti incontri svolti presso le fiere internazionali di settore, sono particolarmente positivi e ci permettono di programmare un aumento delle toccate a partire dalla prossima stagione, moltiplicando così anche gli accosti nel sistema lagunare, in vista del nuovo modello



## Sea Reporter

### Venezia

---

di crocieristica sostenibile che è un obiettivo prioritario della nostra azione'. ' Al fine di mettere la città in condizione di offrire servizi di valore aggiunto al turista (e al crocierista in particolare) - ha concluso Di **Blasio** - l' Autorità ha lanciato una iniziativa innovativa che nei prossimi mesi vedrà il nostro Ente e il Comune impegnati in un progetto di accompagnamento e animazione del territorio che permetta di lavorare scientificamente, assieme a operatori, associazioni e a tutto l' ecosistema, sulla creazione di una nuova destinazione . ' ' Sono felice per il lavoro che insieme all' Autorità **portuale** stiamo facendo - ha dichiarato il sindaco di Chioggia Mauro Armelao - Una sinergia mai vista prima. Ringrazio, a nome della città di Chioggia, il presidente Di **Blasio** per il lavoro di rilancio del porto di Chioggia in particolar modo per la crocieristica che sta portando un nuovo turismo in città. Chioggia è una città meravigliosa a vocazione turistica e per questo merita di essere valorizzata con l' arrivo delle crociere. Spero che presto a Roma decidano sul protocollo fanghi così da consentire anche di poter allargare il corridoio dei Saloni che potenzialmente potrebbe ospitare due navi da crociera delle stesse dimensioni della Viking '.

### Chioggia nuova destinazione turistica. Il porto al lavoro con la città per strutturare l'offerta

*Dopo la partenza del turismo crocieristico nel 2022 si lavora per il futuro*

Chioggia - La città clodiense e il suo scalo **portuale** vogliono crescere, oltre che nel traffico merci, anche sulle rotte dei passeggeri, contribuendo a fare di Chioggia una destinazione turistica di richiamo internazionale, con un' offerta che metta a **sistema** tutte le ricchezze del territorio, dall' arte, alle bellezze naturalistiche, dalla pesca, alle produzioni locali, con un' attenzione particolare alle comunità e al modo di raccontare le specificità di questi luoghi di antica origine e tradizione. L' inserimento della città lagunare tra gli approdi del calendario crocieristico 2022, grazie alla sperimentazione avviata dall' **Autorità portuale**, ha consentito di portare sul territorio un flusso costante di nuovi turisti , principalmente americani e canadesi ma anche australiani e cinesi, che hanno potuto apprezzare le specificità della città e della sua laguna. Gli ottimi risultati riscontrati quest' anno aprono ad una riflessione più ampia sulla costruzione di un' offerta turistica incentrata non tanto sulla "fruizione" della città di Chioggia, quanto sulla valorizzazione delle diverse esperienze che essa può proporre in una miriade di ambiti ancora poco noti.

Dopo la partenza del turismo crocieristico nel 2022 , dunque, vi è l' opportunità di lavorare assieme alla comunità locale per potenziare qualità e quantità dell' offerta e dei servizi a disposizione dei turisti e integrare i flussi con il ritmo della città. Questi i temi approfonditi e discussi oggi nel corso del convegno "#Porto-Città. Chioggia nuova destinazione del turismo dal **mare**, tra cultura, natura e infrastrutture" organizzato nell' ambito dei Port Days 2022 alla Darsena Le Saline a Chioggia dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** in collaborazione con il Comune di Chioggia "Chioggia è parte integrante e vitale del **sistema portuale** lagunare e deve poter esprimere la sua voce" ha dichiarato **Fulvio Lino Di Blasio** , presidente AdSPMAS, ricordando anche come la città sia stata coinvolta quest' anno per la prima volta nell' iniziativa nazionale dei Port Days. "I riscontri delle compagnie crocieristiche sulla destinazione, raccolti dopo la sperimentazione di quest' estate e nel corso di importanti incontri svolti presso le fiere internazionali di settore, sono particolarmente positivi e ci permettono di programmare un aumento delle toccate a partire dalla prossima stagione, moltiplicando così anche gli accosti nel **sistema** lagunare, in vista del nuovo modello di crocieristica sostenibile che è un obiettivo prioritario della nostra azione". "Al fine di mettere la città in condizione di offrire servizi di valore aggiunto al turista (e al crocierista in particolare) - ha concluso Di **Blasio** - l' **Autorità** ha lanciato una iniziativa innovativa che nei prossimi mesi vedrà il nostro Ente e il Comune impegnati in un progetto di accompagnamento e animazione del territorio che permetta di lavorare scientificamente, assieme a operatori, associazioni e a tutto l' ecosistema, sulla



## Ship Mag

Venezia

---

creazione di una nuova destinazione." "Sono felice per il lavoro che insieme all' **Autorità portuale** stiamo facendo - ha dichiarato il sindaco di Chioggia Mauro Armelao - Una sinergia mai vista prima. Ringrazio, a nome della città di Chioggia, il presidente Di **Blasio** per il lavoro di rilancio del porto di Chioggia in particolar modo per la crocieristica che sta portando un nuovo turismo in città. Chioggia è una città meravigliosa a vocazione turistica e per questo merita di essere valorizzata con l' arrivo delle crociere. Spero che presto a Roma decidano sul protocollo fanghi così da consentire anche di poter allargare il corridoio dei Saloni che potenzialmente potrebbe ospitare due navi da crociera delle stesse dimensioni della Viking".

# (Sito) Adnkronos

Genova, Voltri

## Salini, 'orgoglio per nuova Diga Foranea Genova, opportunità per lavoro'

"Siamo molto orgogliosi di essere stati selezionati per la costruzione della Nuova Diga Foranea di Genova, opera strategica e di grande impatto per la città, che contribuirà alla creazione di un **sistema** integrato di trasporti per riportare l' Italia ad essere area strategica per il commercio nel Mediterraneo e porta per l' Europa. È la conferma di fiducia nel nostro modo di operare con una filiera italiana di eccellenza, che ci permette di rinnovare il nostro impegno per il rilancio dell' economia e dell' occupazione del Paese. La Nuova Diga Foranea, come tutte le grandi infrastrutture, è un' opportunità per rimettere il lavoro al centro e per ridare fiducia alle famiglie e ai territori". Così Pietro Salini, Amministratore Delegato Webuild, intervenuto alla conferenza stampa indetta a Genova a valle dell' aggiudicazione della Nuova Diga Foranea, a cui hanno preso parte il Ministro delle infrastrutture Enrico Giovannini, il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini**, il Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti e il Sindaco di Genova Marco Bucci."La Nuova Diga Foranea - sottolinea Salini - è un progetto estremamente complesso dal punto di vista ingegneristico, che ci permette di riportare in Italia un know how e competenze di persone che con il nostro Gruppo hanno lavorato ad alcuni dei progetti più iconici al mondo nel settore acqua". "L' aggiudicazione della Nuova Diga Foranea - spiega - è il riconoscimento della serietà e della qualità del lavoro svolto fino ad oggi in questa regione dalle donne e dagli uomini del Gruppo Webuild, insieme con gli attori pubblici e privati del territorio e la filiera tutta. Con il Ponte Genova San Giorgio, abbiamo dimostrato che le infrastrutture possono essere fatte presto e bene, con un modello di collaborazione virtuoso ed efficiente con istituzioni, imprese, università e cittadinanza". "Questo grande progetto - conclude - rappresenta un altro pezzo di una visione strategica di crescita di lungo periodo che questa regione sta perseguendo, e insieme con il Terzo Valico dei Giovi rafforzerà il **sistema portuale** di Genova e del Nord Italia nell' ambito del corridoio Reno-Alpi della Rete TEN-T".



**(Sito) Adnkronos**

Genova, Voltri

**Infrastrutture, a imprese Modello Genova costruzione nuova diga foranea***Finanziata la Fase A. Webuild guiderà la cordata. A gennaio inizieranno i lavori che termineranno nel 2026*

Aggiudicata alla cordata di imprese guidata da Webuild la realizzazione della nuova Diga Foranea del **Porto** di **Genova**. Fa parte del gruppo anche Fincantieri e si tratta delle imprese che già, sempre a **Genova**, hanno realizzato il nuovo ponte san Giorgio e che sono impegnate nella costruzione del Terzo valico ferroviario dei Giovi per il collegamento del **porto** alla Pianura Padana ed al Nord Europa. La nuova Diga sostituirà l' attuale struttura ottocentesca e sarà costruita 450 metri più al largo. Quando sarà ultimata anche la seconda fase del progetto sarà lunga oltre sei chilometri. Nella prima fase, già finanziata e formalmente avviata oggi, sarà lunga 4.125 metri e poggerà su fondali variabili compresi tra i 20 ed i 50 metri di profondità . La seconda fase, ancora da finanziare, riguarderà la parte di ponente dello scalo. Verrà così significativamente ampliato il **porto** di **Genova** permettendo l' accesso alle grandi navi del futuro escluse dalla struttura attuale. Verrà realizzato, nella seconda fase del progetto, un nuovo canale e creato un nuovo avamposto davanti a Sampierdarena. Tutti i lavori avverranno senza limitare la funzionalità dello scalo attuale. Grazie a questo ampliamento, il

**Porto** di **Genova** potrà espandere il proprio mercato, mentre oggi vi è invece il rischio della perdita di quote significative. Verrà aumentata anche la sicurezza che potrebbe essere inficiata dalla obsolescenza ed inadeguatezza del tratto più antico, costruito nella seconda metà dell' Ottocento. La nuova struttura sarà realizzata affondando dei cassoni di cemento armato alti 33 metri, lunghi 130 e larghi 40, costruiti in uno spazio adiacente al **Porto** di Pra e quindi trainati via mare. Sopra questi cassoni verrà elevata ancora una barriera paraonde in grado di far fronte alle violente mareggiate provocate dai cambiamenti climatici . L' affidamento della commessa alla cordata guidata da Webuild è stato illustrato in una conferenza stampa a **Genova** nello storico Palazzo San Giorgio da Paolo Emilio Signorini, Presidente dell' Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale, Pietro Salini, Amministratore Delegato di Webuild, Marco Bucci, Sindaco di **Genova**, Giovanni Toti, Presidente della Regione Liguria. In collegamento on line è intervenuto il Ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini. "Ci siamo trovati ad aggiudicare l' opera in un momento di grande tensione sia per gli approvvigionamenti che per i prezzi , prima per il Covid, poi per la guerra", ha esordito il Presidente dell' Autorità di sistema del Mar Ligure occidentale Paolo Emilio Signorini aprendo la conferenza stampa in cui a palazzo san Giorgio di **Genova** è stata illustrata l' assegnazione della commessa per la costruzione della nuova Diga Foranea al Consorzio di imprese capeggiato da Webuild. Dopo la prima gara, andata deserta, l' aggiudicazione è stata possibile scegliendo tra due offerte concorrenti, grazie alla modifica della normativa nazionale



## (Sito) Adnkronos

Genova, Voltri

---

sulle variazioni del prezzo determinato dalle oscillazioni dei costi inevitabili in una situazione politica ed economica internazionale come questa. Lo ha anche riaffermato con forza il Ministro Giovannini in collegamento on line con Palazzo San Giorgio. "E' stata una scelta di realismo. Abbiamo inserito le clausole di revisione prezzi nei contratti perché prima, giocando anche sulla stagnazione del settore costruzioni, i prezzi erano obbligati a restare stabili. Pesava anche un pregiudizio ideologico che abbiamo poi scontato", ha detto il ministro intervenendo a sostegno di quanto aveva appena affermato dall' Ad di Webuild Pietro Salini : "Con l' adeguamento dei prezzi che è stato finalmente introdotto nei contratti è stato fatto un passo molto importante nella relazione tra amministrazione e mondo produttivo". "Squadra vincente non si cambia", ha commentato scherzosamente il Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti . Si tratta infatti della stessa cordata del Modello **Genova** , comprendente anche Fincantieri, che ha realizzato in tempi record il nuovo Ponte san Giorgio. Webuild è anche impegnata nella grande opera del Terzo valico ferroviario per collegare il **porto** di **Genova** alla Pianura Padana ed al nord Europa. Spiegando le ragioni dell' assegnazione della Commessa, il Presidente Signorini ha detto che l' offerta era conveniente per la parte economica, per la parte tecnica il favore e' stato determinato prima di tutto dall' importanza dei progetti e lavori eseguiti nel passato ed inoltre c' è stato un leggero vantaggio rispetto ai concorrenti nella qualità dell' offerta stessa. La consegna dell' opera avverrà del 2026 , ma i primi lavori propedeutici inizieranno già nel prossimo dicembre, mentre quelli effettivi nel gennaio 2023. Si tratta di un' opera tecnologicamente avanzatissima, rivoluzionaria. Verranno immersi in mare cassoni prefabbricati in cemento armato alti 33 metri, come un palazzo di 11 piani, lunghi 130, larghi 40, sopra i quali verrà realizzata una ulteriore barriera paraonde per proteggere il **porto**. Queste grandi strutture verranno preparate in un' area adiacente al **porto** di Pra e trainate in mare fino al luogo del loro affondamento, nei punti più alti ad una profondità di 50 metri. E' prevista anche un' altra area di lavorazione ancora da definire. "Noi dobbiamo progettare il futuro ", ha detto l' AD di Webuild, Pietro Salini, capofila della cordata di imprese che realizzerà l' opera. "Progetti come questo servono per la generazione futura. Webuild è capace di aggregare le imprese. Produrre lavoro è il nostro obiettivo" ha sottolineato. Webuild è l' impresa oggi maggiormente impegnata con lo Stato nella realizzazione degli obiettivi del PNRR, dei quali fa parte anche la nuova Diga Foranea del **porto** di **Genova**. "Noi abbiamo, come Webuild, la responsabilità diretta di gran parte della realizzazione del PNRR quindi dobbiamo coinvolgere tutto il sistema per realizzare in tempo queste opere. E' una sfida importante - ha detto Salini - perché ci troviamo di fronte non solo ad una crisi economica, ma anche ad una crisi di fiducia della gente . Oggi a **Genova** si comincia a fare uno dei primi grandi lavori previsti nel Pnrr . E' un segnale importante, come lo è stato l' aver costruito il Ponte di **Genova** nei tempi che la città ha visto. Anche in questo progetto adotteremo gli stessi standard di trasparenza: telecamere tutto il giorno accese perchè tutti vedano quello che stiamo facendo, la città parteciperà a questa operazione grazie alla trasparenza totale". "Noi siamo

## (Sito) Adnkronos

Genova, Voltri

---

un gruppo capace di realizzare infrastrutture in tempi importanti. Questo è un lavoro che cambierà la vita della città , il modo di lavorare del **porto** che è il cuore di questa città, la logistica che è il cuore di **Genova** e contemporaneamente stiamo anche costruendo il Terzo Valico ferroviario dei Giovi con un sistema di trasporti che modificherà totalmente la vita della città e della regione. Con il Metodo **Genova** abbiamo dimostrato che le infrastrutture si possono fare, rispettando le leggi, in maniera onesta, trasparente, informando la gente di cosa sta succedendo, di come le cose vengono fatte e che si possono fare trascinando assieme a noi un flusso economico importante. Noi già oggi lavoriamo per il Terzo Valico in Liguria con 2600 fornitori", ha continuato Salini. "Non è solo una nuova infrastruttura. - ha detto il Sindaco di **Genova** marco Bucci - E' la città che si allarga sul mare, che acquisisce nuove superfici. E' il futuro del **porto** di **Genova** e della città":

**Salini, 'orgoglio per nuova Diga Foranea Genova, opportunità per lavoro'**

Genova, 13 ott. - (Adnkronos) - "Siamo molto orgogliosi di essere stati selezionati per la costruzione della Nuova Diga Foranea di Genova, opera strategica e di grande impatto per la città, che contribuirà alla creazione di un **sistema** integrato di trasporti per riportare l' Italia ad essere area strategica per il commercio nel Mediterraneo e porta per l' Europa. È la conferma di fiducia nel nostro modo di operare con una filiera italiana di eccellenza, che ci permette di rinnovare il nostro impegno per il rilancio dell' economia e dell' occupazione del Paese. La Nuova Diga Foranea, come tutte le grandi infrastrutture, è un' opportunità per rimettere il lavoro al centro e per ridare fiducia alle famiglie e ai territori". Così Pietro Salini, Amministratore Delegato Webuild, intervenuto alla conferenza stampa indetta a Genova a valle dell' aggiudicazione della Nuova Diga Foranea, a cui hanno preso parte il Ministro delle infrastrutture Enrico Giovannini, il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini**, il Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti e il Sindaco di Genova Marco Bucci."La Nuova Diga Foranea - sottolinea Salini - è un progetto estremamente complesso dal punto di vista ingegneristico, che ci permette di riportare in Italia un know how e competenze di persone che con il nostro Gruppo hanno lavorato ad alcuni dei progetti più iconici al mondo nel settore acqua". "L' aggiudicazione della Nuova Diga Foranea - spiega - è il riconoscimento della serietà e della qualità del lavoro svolto fino ad oggi in questa regione dalle donne e dagli uomini del Gruppo Webuild, insieme con gli attori pubblici e privati del territorio e la filiera tutta. Con il Ponte Genova San Giorgio, abbiamo dimostrato che le infrastrutture possono essere fatte presto e bene, con un modello di collaborazione virtuoso ed efficiente con istituzioni, imprese, università e cittadinanza". "Questo grande progetto - conclude - rappresenta un altro pezzo di una visione strategica di crescita di lungo periodo che questa regione sta perseguendo, e insieme con il Terzo Valico dei Giovi rafforzerà il **sistema portuale** di Genova e del Nord Italia nell' ambito del corridoio Reno-Alpi della Rete TEN-T".



## Diga Genova: Signorini, opera così una volta ogni qualche secolo

*"Cordata Webuilt convinto su aspetto economico e tecnico"*

(ANSA) - GENOVA, 13 OTT - "Un grande giorno per l'Italia, per questa città e per il porto. Un'opera che capita una volta ogni qualche secolo". Per **Paolo Emilio Signorini**, presidente dell'**Autorità di sistema portuale del Mar ligure Occidentale** la presentazione di oggi dell'assegnazione dell'appalto per la costruzione della nuova diga di Genova, andato al consorzio Webuilt, Fincantieri, Fincosit e Sidra, segna una data epocale e nonostante gli inciampi di questi mesi i tempi saranno rispettati. "E' stato un iter complesso - ammette - ma nemmeno così lungo per un'opera come questa: in 3 anni l'abbiamo programmata, progettata, approvata, finanziata e aggiudicata" spiega. La scelta era fra due cordate concorrenti, in corsa c'era anche il consorzio Gavio-Caltagirone con Acciona e Rcm. "L'offerta ha una parte tecnica e una economica - ricostruisce **Signorini** - la parte economica era a vantaggio per l'amministrazione con il raggruppamento che abbiamo scelto, così come la parte tecnica per il curriculum di progetti e lavori eseguiti nel passato e anche per le restanti parti dell'offerta tecnica la commissione ha indicato una leggera prevalenza del raggruppamento che abbiamo scelto". **Signorini** conferma la data di gennaio 2023 per l'apertura dei cantieri per concludere l'opera nel 2026. "Abbiamo fatto ieri una riunione - dice - noi partiamo subito con la progettazione e avremo alcune lavorazioni propedeutiche anche prima del 31 dicembre, i cantieri partiranno a inizio 2023". Nessun dubbio sulla fattibilità: "Abbiamo avuto due commissioni, questo progetto è stato visto dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, ha avuto un dibattito pubblico, è stato approvato dalla Via, abbiamo esaminato le principali difficoltà tecniche del progetto, ed entrambi i raggruppamenti hanno proposto numerose migliorie per affrontare bene le principali criticità: sono assolutamente certo che le competenze presenti nel raggruppamento sapranno affrontare le difficoltà e superarle". (ANSA).



## Diga Genova: Bellipanni, cassoni alti come palazzi di 10 piani

*Ad Fincantieri Infrastructure, maggior parte lavori a Genova*

(ANSA) - GENOVA, 13 OTT - "Il lavoro è molto complesso. È una sfida importante ma il raggruppamento ha tutti i mezzi per realizzare quest' opera". Lo dice Giorgio Bellipanni, amministratore delegato di Fincantieri Infrastructure Opere marittime, che fa parte del consorzio aggiudicatario dell' appalto per la nuova diga di Genova (con Webuild, Fincosit e Sidra), a margine dell' incontro di presentazione a Palazzo San Giorgio. Per la costruzione saranno utilizzati manufatti in cemento armato più alti e imponenti di quanto previsto nel progetto di fattibilità tecnico economica, da costruire in diversi bacini, principalmente nel porto di Genova Pra', e trasportare poi sul basamento della diga. "Utilizzeremo circa 7 milioni di tonnellate di materiale lapideo e con una quantità di mezzi mai vista in Italia - spiega Bellipanni -. Posare i basamenti a 50 metri sotto il livello del mare è sicuramente una sfida, non è stato mai fatto, ma il gruppo ha un know how e un' esperienza importante. Abbiamo previsto anche alcuni impianti non convenzionali che sono in grado di realizzare cassoni molto grandi, come palazzi di 10 piani, alti 33 metri, lunghi circa 67 e larghi 35, sui quali poi verrà realizzato il muro paraonde che avrà un' altezza tale da proteggere il porto". Per quanto riguarda l' occupazione: "faremo scouting e ricerca personale anche locale perché vogliamo che la maggior parte dei lavori resti a Genova e in Liguria". Claudio Gemme, amministratore delegato di Fincantieri Infrastructure sottolinea: "E' una sfida forte, ma la compagine che si è formata è in grado di realizzare quest' opera complessa". (ANSA).



## Diga Genova: Signorini, opera così una volta ogni qualche secolo

*"Cordata Webuilt convinto su aspetto economico e tecnico"*

"Un grande giorno per l'Italia, per questa città e per il porto. Un'opera che capita una volta ogni qualche secolo". Per **Paolo Emilio Signorini**, presidente dell'**Autorità di sistema portuale del Mar ligure Occidentale** la presentazione di oggi dell'assegnazione dell'appalto per la costruzione della nuova diga di Genova, andato al consorzio Webuilt, Fincantieri, Fincosit e Sidra, segna una data epocale e nonostante gli inciampi di questi mesi i tempi saranno rispettati. "E' stato un iter complesso - ammette - ma nemmeno così lungo per un'opera come questa: in 3 anni l'abbiamo programmata, progettata, approvata, finanziata e aggiudicata" spiega. La scelta era fra due cordate concorrenti, in corsa c'era anche il consorzio Gavio-Caltagirone con Acciona e Rcm. "L'offerta ha una parte tecnica e una economica - ricostruisce **Signorini** - la parte economica era a vantaggio per l'amministrazione con il raggruppamento che abbiamo scelto, così come la parte tecnica per il curriculum di progetti e lavori eseguiti nel passato e anche per le restanti parti dell'offerta tecnica la commissione ha indicato una leggera prevalenza del raggruppamento che abbiamo scelto". **Signorini** conferma la data di gennaio 2023 per l'apertura dei cantieri per concludere l'opera nel 2026. "Abbiamo fatto ieri una riunione - dice - noi partiamo subito con la progettazione e avremo alcune lavorazioni propedeutiche anche prima del 31 dicembre, i cantieri partiranno a inizio 2023". Nessun dubbio sulla fattibilità: "Abbiamo avuto due commissioni, questo progetto è stato visto dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, ha avuto un dibattito pubblico, è stato approvato dalla Via, abbiamo esaminato le principali difficoltà tecniche del progetto, ed entrambi i raggruppamenti hanno proposto numerose migliorie per affrontare bene le principali criticità: sono assolutamente certo che le competenze presenti nel raggruppamento sapranno affrontare le difficoltà e superarle". (ANSA).



## Nuova diga foranea: i cassoni si costruiranno (in parte) nel porto di Pra'

*La progettazione sarà realizzata da F&M Ingegneria e Ramboll Uk*

Nel far propendere la commissione di gara per l'offerta della cordata Webuild per la costruzione della nuova diga foranea del porto di Genova l'annuncio) è stata la miglior offerta economica (al ribasso) e qualche aspetto tecnico. Lo ha dichiarato il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** Paolo Emilio Signorini nella conferenza stampa alla presenza dei vertici delle aziende vincitrici. Signorini non si è addentrato nelle questioni tecniche, non ha neanche specificato la cifra esatta dell'aggiudicazione, rimandando alla pubblicazione degli atti di un progetto che sarà decisamente complesso come ha confermato Giorgio Bellipanni amministratore delegato di Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, società controllata da Fincantieri Infrastructure e dal gruppo Fincantieri: «Il raggruppamento ha tutti i mezzi per realizzarlo. Cercheremo di minimizzare al massimo gli apporti di materiale lapideo e realizzeremo manufatti di cemento armato più grandi, più alti e imponenti rispetto al progetto di fattibilità. Verranno utilizzati più bacini di prefabbricazione per poterli varare e trasportarli sulla diga una volta realizzato il basamento». L'Adsp ha individuato un'area nell'ambito del porto di Pra' (la sporgenza a Levante), mentre la cordata ne ha proposte altre, non specificate perché ancora da valutare. Verranno utilizzate 7 milioni di tonnellate di materiale lapideo con una quantità di mezzi impegnata nei lavori imponente e, secondo Bellipanni, mai vista in Italia. La profondità del fondale (50 metri, anche se il sindaco Marco Bucci ha smentito in conferenza dicendo che al massimo saranno 45 e non per tutta la lunghezza della diga) è la prima sfida, visto che nel mondo non esistono precedenti. «Occorrono impianti importanti per realizzare questi cassoni, alcuni convenzionali altri più grandi di 130 metri lunghezza per 40 larghezza» conferma Bellipanni, sicuro che l'esperienza della cordata faccia la differenza. Nessuno sconto sulle tempistiche: la scadenza del 2026 imposta dal Pnrr, che finanzia gran parte della diga, è già sufficientemente sfidante. In programma anche ricerca di personale locale per la realizzazione dell'opera, spiega Bellipanni: «Abbiamo maestranze preparate, ma la necessità di rinforzare la parte del personale marittimo soprattutto». La progettazione sarà realizzata da F&M Ingegneria e Ramboll Uk. E sarà proprio l'ingegneria a dettare i tempi dell'avvio ufficiale, previsto per inizio 2023. «Un grande giorno per l'Italia, per questa città, per il porto commenta Signorini un'opera che capita ogni qualche secolo, voluta dall'Unione Europea che individua Genova come porto core e lo invita a migliorare l'accessibilità marittima e con il governo che ci ha supportato prima definendola strategica in tutti i documenti e poi aiutandoci sia nell'approvazione delicata di tutte le fasi, sia con l'importante finanziamento». Per Signorini, a fronte di una gara complessa, ha prevalso il senso del momento storico, del voler essere impresa alfiere. «Grazie agli uffici che hanno fatto davvero molto in questi anni: abbiamo appaltato 2,5 miliardi e



## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

mezzo di opere, avviato più di 40 cantieri, 60 le gare fatte». Pietro Salini, a.d. di Webuild conferma: «Con Fincantieri abbiamo fatto il ponte a Genova e abbiamo capito una città. Cosa è il futuro per noi? È un impegno che cambia il modo di lavorare. Abbiamo dimostrato che le infrastrutture si possono fare rispettando le leggi e trascinando il tessuto regionale. Il nostro metodo è portare sicurezza sul lavoro, la competenza nel training del personale, la formazione dei giovani. Ringraziamo anche il governo Draghi e il ministro Giovannini che hanno fatto molto per rendere possibile la costruzione delle opere con il nuovo prezzario e l' adeguamento nei contratti, un passo avanti nel rapporto tra amministrazione e mondo produttivo». Il sindaco Bucci evidenzia che in questo modo la città si allargherà sul mare con nuove calate e moli. Il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini commenta: «Accanto alla diga ci sono investimenti con il porto, il retroporto, le infrastrutture. Abbiamo ritenuto indispensabile fare un intervento di rigenerazione urbana al Campasso per evitare che le persone che vivono lì siano penalizzate dall' incremento del passaggio dei treni merci. Proprio questo intervento della diga, sul mare è valorizzato dalle connessioni a terra: e questo rafforza la mia contrarietà alla realizzazione di un ministero del Mare». Il progetto di fattibilità è rimasto lo stesso della gara poi andata deserta. «Il motivo principale per cui alla fine si erano tirate indietro puntualizza Signorini era che avevano la necessità di ottenere chiarimenti in parte su aspetti tecnici in parte sugli aspetti contrattuali con fattori di rischio sull' opera legati agli extra costi e anche alle clausole sul rischio geologico. Le migliorie proposte dalle imprese sulle tecniche costruttive sono state considerate accettabili con offerta a base d' asta che non ha aumentato la cifra prevista inizialmente». «La serietà con cui è stato affrontata la revisione dei prezzi è uno dei cambiamenti legati al Pnrr ribadisce Giovannini il **sistema** era abituato all' assenza di inflazione». «Oggi siamo di fronte a un evento storico: accade poche volte alle **autorità** di trovarsi al cospetto con la storia e oggi è uno di questi giorni dichiara il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti credo sia un momento anche simbolico e ringrazio il ministro Giovannini, perché molta parte del lavoro lo si deve al suo ministero e al suo personale impegno. Che tutto ciò avvenga nel giorno solenne in cui si apre la XIX legislatura della Repubblica Italiana spero che sia di buon auspicio per quello vedremo negli anni futuri: il fatto che si apra una legislatura così importante e difficile per il nostro paese, con per il Pnrr da gestire e anche per la situazione internazionale, e che questo palazzo così carico di storia celebri un momento così significativo penso possa essere da guida per tutti coloro che hanno storto il naso di fronte al 'modello Genova' e di fronte a questa diga». LASCIA UNA RISPOSTA

# Genova Today

## Genova, Voltri

### Nuova diga, Toti: "Infrastruttura che cambierà il Paese, evento storico"

*I lavori partiranno nel 2023 e andranno avanti fino al 2026, il presidente della Regione: "Ringrazio il ministro Giovannini, perché molta parte del lavoro lo si deve al suo ministero e al suo personale impegno"*

"Oggi siamo di fronte a un evento storico: accade poche volte alle autorità di trovarsi al cospetto con la storia e oggi è uno di questi giorni". Così il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti durante la conferenza stampa sulla realizzazione della nuova diga di Genova con il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Enrico Giovannini, il presidente dell'Autorità Portuale di sistema del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini, il sindaco di Genova Marco Bucci e con Pietro Salini, amministratore delegato Webuild, il consorzio che si è aggiudicato la gara per la costruzione dell'opera. Il presidente dell'Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini nella giornata di ieri parlato delle tempistiche: "Agli inizi del 2023, nel pieno rispetto dei tempi previsti dal Pnrr, a valle del completamento della progettazione, partiranno i lavori che termineranno entro la fine del 2026". "Il modello Genova - ha spiegato Toti - non è una legge e un codicillo, ma sono alcune parole: il coraggio, di prendere decisioni e su questo tanta parte ha avuto Paolo Emilio Signorini che ha gestito una situazione non facile per le scelte da prendere; la fiducia, che si è costruita tra le imprese e le Istituzioni di questo territorio per cui la parola vale e gli obiettivi comuni vengono portati avanti e rispettati; la fiducia e la visione. Questo è il modello Genova. Spero che questo modello sia di ispirazione al governo che verrà e ai parlamentari che dovrebbero darci leggi un po' più facili per tutto il lavoro che c'è da fare. A questo punto spero se ne convincano tutti. È una giornata davvero felice e lo sarà ancora di più quando vedremo partire i lavori e le prime navi passare da lì". "Forse non ci rendiamo conto di quello di cui stiamo parlando: le cronache - ha ricordato Toti - dicono che era il 1876 l'anno in cui De Ferrari firmò la convenzione con Vittorio Emanuele II per i lavori di sistemazione di questo porto. Quell'anno a Roma sedeva Agostino De Pretis come primo ministro del Regno e in Vaticano c'era Pio IX, Huckleberry Finn di Mark Twain veniva pubblicato, ma soprattutto, per quelli della mia generazione che sono cresciuti con le storie del lontano west, il 1876 è l'anno in cui Toro Seduto e il generale Custer regolano i conti vicino al fiume Little Bighorne. È allora che si cominciava a pensare al porto di Genova, una storia che ancora oggi stiamo vivendo: questo dà l'idea del momento che viviamo". "Credo sia un momento anche simbolico - ha concluso Toti - e ringrazio il ministro Giovannini, perché molta parte del lavoro lo si deve al suo ministero e al suo personale impegno. Che tutto ciò avvenga nel giorno solenne in cui si apre la XIX legislatura della Repubblica Italiana spero che sia di buon auspicio per quello che vedremo negli anni futuri: il fatto che



## Genova Today

Genova, Voltri

---

si apra una legislatura così importante e difficile per il nostro paese, con per il Pnrr da gestire e anche per la situazione internazionale, e che questo palazzo così carico di storia celebri un momento così significativo penso possa essere da guida per tutti coloro che hanno storto il naso di fronte al 'modello Genova' e di fronte a questa diga".

## Il Nautilus

Genova, Voltri

### I nuovi progetti per la Liguria al TTG

Agenzia In Liguria e i comuni di **Genova** e La Spezia, insieme a Rimini per presentare i nuovi progetti per la regione. Da sinistra a destra: Pierluigi Peracchini Sindaco della Spezia, Matteo Garnero Direttore Generale Agenzia In Liguria, Alessandra Bianchi Assessore Sport e Turismo del Comune di **Genova**. In occasione del TTG Travel Experience 2022 - il market place turistico in fiera a Rimini dal 12 al 14 ottobre - l' Agenzia In Liguria, in collaborazione con i comuni di **Genova** e La Spezia, ha presentato nuovi progetti volti a valorizzare il territorio regionale. "È stata l' occasione per evidenziare l' importantissimo lavoro di squadra messo in campo da Regione e da Agenzia In Liguria insieme al Comune di **Genova** per la promozione della città e di tutto il territorio ligure - afferma il presidente della Regione Liguria e assessore al Turismo e Grandi Eventi Giovanni Toti - Un impegno che, anche grazie alla campagna 'Liguria 77' legata al record di Bandiere Blu conquistato anche quest' anno, ha dato frutti assolutamente positivi di cui siamo pienamente soddisfatti: durante i mesi estivi il comparto turistico ha registrato un boom di vacanzieri nelle nostre località sia costiere che dell' entroterra, con un numero di arrivi che ha superato addirittura i dati del periodo pre pandemia (+10% rispetto al 2019). Questo trend si è prolungato per tutto il mese di settembre, supportato dalle diverse iniziative realizzate sul territorio, in primis il Salone Nautico Internazionale di **Genova**. Certamente questo lavoro proseguirà nei prossimi mesi, con iniziative dedicate al rilancio e alla scoperta del nostro entroterra". "L' edizione della ripartenza del TTG di Rimini è stata un successo in termini di afflusso degli operatori: 900 buyer nazionali e internazionali hanno incontrato nel nostro spazio espositivo 33 seller rappresentanti dell' offerta turistica ligure - afferma il Direttore Generale dell' Agenzia In Liguria Matteo Garnero - In questo contesto abbiamo lanciato alcune iniziative che dimostrano come la Liguria sappia veramente fare sistema" La presentazione è avvenuta all' interno dello stand Liguria: uno spazio multimediale di 280 metri quadrati, concepito dall' Agenzia per valorizzare il primato raggiunto questa estate dalla nostra regione, con il maggior numero di Bandiere Blu a livello nazionale, e, allo stesso tempo, permettere ai buyer e alla stampa di trascorrere alcuni momenti "esperienziali", attraverso un assaggio dei prodotti tipici liguri. Il Comune di **Genova**, in particolare, ha presentato questa mattina il progetto **Genova** The Place to be (orientato alla promozione della città come luogo in cui è bello vivere, lavorare e passare il proprio tempo libero) e The Ocean Race - **Genova** The Grand Finale (la grande regata internazionale che, grazie alla tappa finale a **Genova**, arriverà per la prima volta in Italia a giugno 2023). Entrambi i progetti sono stati presentati da Alessandra Bianchi, assessore agli Impianti e Attività sportive e al Turismo. Fra le proposte più rilevanti di



## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

questo periodo si segnala l'apertura della mostra genovese dedicata a Rubens (dal 6 ottobre), l'iniziativa Rolli Days (14-16 ottobre) per visitare gratuitamente Palazzi dei Rolli, patrimonio dell'Unesco. Dal punto di vista sportivo, è in previsione l'incontro di rugby SudAfrica - Italia (19 Novembre), mentre Comune e Regione sono già al lavoro in vista di The Ocean Race **Genova** The Grand Finale (24 giugno - 2 Luglio 2023). Il Comune della Spezia ha invece presentato il progetto Visit la Spezia. Il sindaco Pierluigi Peracchini ha mostrato ai presenti il video promozionale e il logo ufficiale dell'iniziativa, un'anteprima del sito internet e le nuove infrastrutture turistiche che saranno attive in città. Fra queste, i 5 mila metri quadrati fino ad oggi destinati alle attività portuali destinati ad essere trasformati per accogliere attività commerciali ed una nuova stazione crocieristica. Interventi che saranno eseguiti in un'ottica di sostenibilità, per rendere La Spezia una meta sempre più "green". I prossimi mesi vedranno il sistema "Liguria" al lavoro sul turismo sostenibile e gli eventi per il periodo tra Natale e Capodanno, oltre ad una promozione delle attività outdoor e un'implementazione del traffico turistico grazie alla partnership con Ryanair e l'aeroporto di **Genova**.

# Informare

Genova, Voltri

## Celebrata l' assegnazione dei lavori per la realizzazione della nuova diga del porto di Genova

*Pochi nuovi dettagli, anzi nessuno. Chi tace e chi parla troppo*

Oggi a **Genova** la sede dell' Autorità di Sistema Portuale a Palazzo San Giorgio è stata il teatro, carico di storia, della presentazione di una nuova opera che rende questa giornata «storica». Che sia un momento epocale lo hanno sottolineato tutti i rappresentanti delle istituzioni intervenuti per celebrare l' aggiudicazione dei lavori e il loro prossimo avvio, a partire dal presidente dell' AdSP del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, dal sindaco di **Genova**, Marco Bucci, dal presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, per finire con il ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. Particolarmente soddisfatto Signorini, impegnato più direttamente in quanto commissario straordinario per la realizzazione dell' opera, che - dopo la battuta d' arresto causata dalla mancata presentazione di offerte per l' esecuzione del progetto - è riuscito a selezionare l' assegnatario dei lavori nei tempi annunciati. Ieri, 12 ottobre, data emblematica in quanto ricorrenza della scoperta del Nuovo Mondo, Signorini ha potuto proclamare che la realizzazione della Nuova Diga Foranea del **porto** di **Genova** è stata assegnata al consorzio costituito da Webuild, Fincantieri, Fincosit e Sidra ( del 12 ottobre 2022). Raggruppamento di imprese che in questo momento sono assai coinvolte nelle sorti del capoluogo ligure, con la capofila Webuild che guida pure il consorzio Cociv che sta realizzando il Terzo Valico dei Giovi, la linea ferroviaria ad alta capacità sulla linea **Genova**-Milano, e che ha partecipato assieme a Fincantieri anche alla costruzione del Ponte San Giorgio, la nuova infrastruttura realizzata dopo il crollo del ponte autostradale cosiddetto "Morandi". La stessa Fincantieri è una presenza storica a **Genova** nel campo delle costruzioni navali, ma da tempo è attiva anche nella realizzazione di opere marittime e più di recente ha allargato il proprio campo d' azione alle opere terrestri. Anche Fincosit è un' altra storica azienda genovese del consorzio, il cui primo cliente, all' inizio del secolo scorso, fu nientemeno che la stessa Autorità Portuale di **Genova** (allora Consorzio Autonomo del **Porto** di **Genova**). Se la data ha un' elevata valenza simbolica, l' evento scelto per celebrare l' avvenimento non si è rivelato particolarmente adatto alla bisogna: una conferenza stampa che, come prevedibile, si è trasformata nel festeggiamento di un risultato. Se il conferimento dell' esecuzione dell' opera è un esito che di per sé non dovrebbe essere solennizzato, lo è invece il prossimo avvio di un progetto destinato certamente a modificare profondamente, forse radicalmente, le aree del **porto** storico e del **porto** di Sampierdarena. Una trasformazione che giocoforza avrà effetti anche sulla città: effetti positivi, ha rassicurato il sindaco Bucci evidenziando che si tratta di un «momento epocale» anche per la città, perché - ha sottolineato - «la città si allarga sul mare». «Non è solo questione di fare un' infrastruttura - ha aggiunto - è la città che si allarga, che acquisisce nuove superfici».



## Informare

Genova, Voltri

---

Come prevedibile, poco spazio alla stampa, l' unico pubblico disponibile ad essere raccolto con così poco preavviso. Ai giornalisti, quindi, consegnate poche informazioni, e neppure nuove, né da Signorini né dall' amministratore delegato di Webuild, Pietro Salini. Bocche cucite su praticamente tutto, a partire dal conoscere per quale importo è stata aggiudicata l' opera. Per archiviare domande e non offrire risposte Signorini ci ha messo poco: «segnalo - ha affermato - che tutto il materiale di gara, cioè il decreto di assegnazione e, a stretto giro, anche tutta la documentazione allegata alla negoziazione, i verbali e le note intercorse, saranno presto disponibili: ovviamente verranno tutti pubblicati e in quella sede verranno divulgati». È presto - secondo Signorini - per addentrarsi «in dettagli così tecnici». «Ci sono procedure», ha ricordato, motivando l' assenza di risposte alle domande: «dobbiamo secretare alcune parti dei verbali con nomi e cognomi». Argomento chiuso. Non domandate, quindi, quello che si vorrebbe sapere, ma magari quello che già si sa: cioè che i lavori dovrebbero partire già all' inizio del prossimo anno e concludersi nel 2026 o giù di lì. Al di là della necessaria secretazione di informazioni che non dovranno essere divulgate, se non capite perché già ora non si possa sapere per quale cifra è stata aggiudicata l' opera, non chiedetecelo. Anche noi ce lo stiamo domandando. Chi scrive, tanto per chiarire, ritiene indispensabile la realizzazione della nuova diga foranea, almeno se l' Autorità di Sistema Portuale, come sembra, intende continuare a sviluppare e ulteriormente incrementare i traffici, in particolare nel bacino portuale di Sampierdarena. Quindi sarebbe ansioso, come molti, di conoscere i dettagli dell' affidamento dell' opera, il suo valore, la sua esatta consistenza, le tempistiche, le criticità. Il silenzio suscita preoccupazioni, magari infondate. È vero pure, però, che talvolta aprire bocca alimenta ancor più i timori che il progetto non sia destinato a procedere come dovrebbe. Come quando, oggi, il sindaco Bucci con la sua consueta ruvidità, che ancora qualcuno si ostina a scambiare per arroganza, ha lapidariamente replicato ad una specifica domanda: «ma - ha tuonato - non esiste un' analisi costi-benefici, non so dove l' abbia trovata! Fatemela vedere, perché non esiste un' analisi costi-benefici. Queste opere - ha proseguito imperterrito (mentre probabilmente - le luci non hanno permesso di appurarlo - Signorini è sbiancato) - non si fanno con le analisi costi-benefici». «De Ferrari - ha proseguito riferendosi al duca di Galliera, deceduto nel 1876, che finanziò l' ampliamento e la ristrutturazione del porto di Genova, inclusa la sua diga - non l' ha fatta con i costi-benefici». A chi gli ha fatto osservare che l' analisi costi-benefici è agli atti (che l' Autorità di Sistema Portuale l' ha pure pagata e che in questa epoca - rileva chi scrive - grazie a Dio queste analisi si fanno da tempo), il sindaco ha replicato: «non so se è agli atti o no» Notasi che il Comune di Genova è intervenuto nel dibattito sul progetto e sui costi e i benefici dell' opera. «Però - ha concluso lapidario - io non la considero, punto. Ma scherziamo davvero! Ma insomma! Ma dove siamo!». Nel 2022, in Italia, una nazione avanzata e sinora democratica, verrebbe da rispondergli. Talvolta, dobbiamo ammetterlo, il silenzio è d' oro.

## Un grande giorno per l'Italia, la diga un'opera epocale

GENOVA Dopo l'aggiudicazione di ieri al Consorzio con capogruppo Webuild SpA dell'appalto per la progettazione e la costruzione della Nuova Diga foranea del porto di Genova, oggi la conferenza stampa. Iniziativa in ritardo per la partecipazione del sindaco della città e del presidente della Regione all'incontro coi sindacati per la vertenza Ansaldo, ha visto la partecipazione del presidente dell'AdSp del mar Ligure occidentale, dell'ad del gruppo vincitore Pietro Salini e, in collegamento, del ministro Enrico Giovannini. Questa è un'opera che per rilevanza capita ogni qualche secolo -ha detto il presidente Signorini e oggi è un giorno oggettivamente grande non solo per la città e il suo porto ma anche per tutta l'Italia. Come ha infatti ricordato, indicando quello di Genova come porto core, è stata l'Unione europea a volere una migliore accessibilità per lo scalo ligure per aprirlo a nuovi traffici, con un iter iniziato una decina di anni fa. Questo che festeggiamo oggi -ha detto il sindaco Bucci è un investimento per il corridoio Reno-Alpi per uno sviluppo della logistica italiana in tutta Europa. Per la città si tratta inoltre anche di un allargamento a mare, che guarda alle generazioni di oggi e a quelle future. Un'opera epocale -ha concluso- per la quale faremo di tutto perchè siano facilitate le cose quando troveremo difficoltà, affrontandole in modo serio, professionale e trasparente. L'aggiudicazione giunge al termine di un lavoro estremamente complesso di programmazione, progettazione, approvazione e affidamento della più importante opera marittima mai costruita in Italia finalizzata a migliorare l'accessibilità nautica e le condizioni di sicurezza del principale porto nazionale. L'assegnazione dei lavori della diga è una di quelle notizie che entreranno nella storia economica di questa regione; accade poche volte di trovarsi al cospetto della storia e oggi è uno di quei giorni è intervenuto il presidente della Liguria Giovanni Toti. Anche Salini ha voluto sottolineare la concretezza di quello che oggi viene chiamato Metodo Genova che, ha detto, dimostra che le infrastrutture in Italia si possono fare e si possono fare in modo onesto e trasparente. Oggi dobbiamo festeggiare la vittoria del lavoro comune sullo scetticismo -è stato l'incipit del discorso del ministro Giovannini- un intervento sistemico che accanto alla diga apre investimenti per il porto, il retroporto e la città. Come ho sottolineato più volte infatti, non si può dividere ciò che accade sulla terra da quello che accade sul mare perchè sono le connessioni a dare valore. (Foto dal sito dell'AdSp del mar Ligure occidentale)



## Diga Genova, aggiudicata la gara

E' stato aggiudicato al costituendo Consorzio con capogruppo Webuild SpA l' appalto per la progettazione e la costruzione della Nuova Diga Foranea del Porto di Genova. "Agli inizi del 2023, nel pieno rispetto dei tempi previsti dal PNRR, a valle del completamento della progettazione, partiranno i lavori che termineranno entro la fine del 2026" ha dichiarato il presidente dell' Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini per l' aggiudicazione della Diga di Genova che era attesa oggi. "Grandissima soddisfazione per l' assegnazione dei lavori - hanno aggiunto il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti e il sindaco di Genova Marco Bucci - Siamo di fronte ad un evento che non è esagerato definire epocale e che cambierà la faccia del nostro porto e la competitività dell' intera logistica italiana. Genova e la Liguria continuano nel loro percorso di cambiamento e modernizzazione. L' assegnazione dei lavori della Diga è una di quelle notizie che entreranno nella storia economica di questa regione. Da oggi parte la realizzazione di un' opera fondamentale non solo per Genova e per la Liguria ma per tutto il Paese".

PortNews

### Diga Genova, aggiudicata la gara



10/13/2022 10:01

- Redazione Port

E' stato aggiudicato al costituendo Consorzio con capogruppo Webuild SpA l' appalto per la progettazione e la costruzione della Nuova Diga Foranea del Porto di Genova. "Agli inizi del 2023, nel pieno rispetto dei tempi previsti dal PNRR, a valle del completamento della progettazione, partiranno i lavori che termineranno entro la fine del 2026" ha dichiarato il presidente dell' Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini per l' aggiudicazione della Diga di Genova che era attesa oggi. "Grandissima soddisfazione per l' assegnazione dei lavori - hanno aggiunto il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti e il sindaco di Genova Marco Bucci - Siamo di fronte ad un evento che non è esagerato definire epocale e che cambierà la faccia del nostro porto e la competitività dell' intera logistica italiana. Genova e la Liguria continuano nel loro percorso di cambiamento e modernizzazione. L' assegnazione dei lavori della Diga è una di quelle notizie che entreranno nella storia economica di questa regione. Da oggi parte la realizzazione di un' opera fondamentale non solo per Genova e per la Liguria ma per tutto il Paese".

# La diga di Genova sarà la più profonda al mondo: diretta della presentazione su Primocanale

Dalle 9.30 A palazzo San Giorgio di Genova enti e aziende coinvolte in un progetto storico di Elisabetta Biancalani GENOVA - La nuova foga foranea di Genova sarà la più profonda al mondo, a 50 metri: è uno dei particolari che emergono dopo l' aggiudicazione, da parte dell' **Autorità di sistema portuale**, dei lavori alla consorzio capitanato da Webuild insieme a Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Fincosit e Sidra. L' opera occuperà più di 1.000 persone. Webuild partecipa al consorzio realizzatore con una quota pari al 40%. "La Nuova Diga Foranea - spiega We Build - è un' opera unica al mondo per la complessità ingegneristica, sia per le dimensioni che per la realizzazione "offshore", cioè totalmente in mare aperto, senza che vengano interrotte le attività portuali. Poggerà su fondali a profondità variabile fino a 50 metri, la profondità maggiore al mondo mai sperimentata per una diga foranea, ed avrà uno sviluppo complessivo di 6,2 km, di cui poco più di 4 km inclusi nei cosiddetti lavori di Fase A. Con la nuova diga viene così realizzato il più grande intervento di rinnovamento dell' area **portuale** ligure degli ultimi 25 anni, con l' ampliamento degli spazi di transito e manovra per le navi all' interno dello scalo marittimo, così da potenziarne la capacità di accoglienza e trasformarlo in una infrastruttura in grado di accrescere la competitività del **sistema** ligure e dell' Italia tutta. La sua realizzazione consentirà l' accesso in sicurezza al porto a navi portacontainer più grandi, lunghe fino a 400-450 metri (il doppio di quelle che possono transitare oggi), adeguando le specifiche del porto di Genova alle esigenze delle maggiori compagnie di navigazione. Un progetto di grande impatto economico per la città, per il suo porto commerciale e per tutta l' Italia, che genera sviluppo già dalla fase di costruzione: per la sua realizzazione, saranno infatti occupate più di 1.000 persone, tra diretti e terzi. Commissionata dall' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale, l' opera rientra nel Programma straordinario per la ripresa del Porto di Genova, sarà cofinanziata dal Governo con risorse del Fondo complementare al PNRR e potrà beneficiare del Decreto Aiuti (D.L. 17 maggio 2022, n. 50). Il progetto prevede la realizzazione del nuovo sbarramento molto imponente a circa 450 metri oltre l' attuale diga foranea. Per la Fase A, attualmente finanziata (base d' asta 938 milioni), è previsto un basamento realizzato a 50 metri di profondità mediante l' impiego di 7 milioni di tonnellate di materiale roccioso, su cui verranno posizionati elementi prefabbricati in cemento armato composti da circa 100 cassoni cellulari, di dimensioni fino a 33 metri di altezza, 35 metri di larghezza e 67 metri di lunghezza, ognuno equivalente in altezza ad un palazzo di 10 piani. La nuova infrastruttura si distingue per le tecnologie innovative impiegate per la sua realizzazione e per la sostenibilità, garantita da sistemi volti a massimizzare l' economia circolare, prevedendo



## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

tra l' altro il recupero, il riutilizzo e la trasformazione degli inerti. Il potenziamento dell' accessibilità marittima del porto di Genova che ne deriverà andrà infatti a consolidare il ruolo strategico del **sistema portuale** della città all' interno del corridoio Reno-Alpi della rete di trasporto transeuropea TEN-T, corridoio che da Genova arriva fino a Rotterdam e di cui è parte integrante anche il Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova, realizzato anche questo da Webuild. Il Terzo Valico dei Giovi registra ad oggi un avanzamento progressivo degli scavi dell' 81% con 73,4 km già completati, su un totale di quasi 91 km di gallerie previsti dal progetto". Di recente Primocanale ha svelato lo stop da tre mesi dei lavori delle gallerie tra Arquata Scrivia e Voltaggio a causa di un' anomia conformazione geologica della montagna che ha bloccato le talpe in azione. Dalle 9.30 diretta di Primocanale per la presentazione a palazzo San Giorgio di Genova. TAGS

**Nuova diga, Signorini: "E' un grande giorno per Genova". Primocanale in diretta**

GENOVA - A Palazzo San Giorgio a Genova la conferenza stampa di presentazione dell'assegnazione dei lavori per la costruzione della nuova diga foranea di Genova. I lavori sono stati aggiudicati dall'**Autorità portuale** del Mar Ligure Occidentale al consorzio capitanato da Webuild insieme a Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Fincosit e Sidra. Primocanale in diretta ha trasmesso la conferenza stampa di presentazione. I lavori inizieranno nel 2023, l'obiettivo è concludere l'opera nel 2026. Oltre 1000 persone lavoreranno per la realizzazione di una infrastruttura attesa dalla città per permettere al porto di espandere le proprie attività e 'sfidare' i grandi scali dell'Europa. Il presidente dell'**Autorità portuale** del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini ha aperto la conferenza sottolineando l'importanza che riveste: "Questo è un grande giorno per il porto, per Genova e per l'Europa. Ringrazio la Regione e il sindaco per quanto fatto per essere riusciti ad arrivare a questo punto" col presidente dell'**Autorità portuale** che rimarcando l'importanza dell'opera ha ringraziato le aziende che si occuperanno dei lavori. "Agli inizi del 2023, nel pieno rispetto dei tempi previsti dal Pnrr, a valle del completamento della progettazione, partiranno i lavori che termineranno entro la fine del 2026" (Guarda qui). Pietro Salini, amministratore delegato di Webuild ha rimarcato il ruolo che il gruppo rivestirà per permettere a Genova di avere una nuova diga che renda lo scalo ancora più competitivo: "Per noi il futuro è un impegno: cambia il modo di lavorare. Ci stiamo occupando anche del Terzo Valico, ci troviamo di un sistema di trasporto che modifica una città e una regione che sono da un punto di vista orografico complesse e rappresentano insieme alla diga opere fondamentali per lo sviluppo di questo territorio. Con il modello Genova abbiamo dimostrato che le infrastrutture si possono fare e sono in grado di trascinare tutto un tessuto economico. La formazione e la competenza sono sempre al primo posto per noi. Dobbiamo coinvolgere il più possibile tutto il sistema per portare a compimento l'opera nei tempi. Questi lavori daranno un beneficio durante e dopo i lavori ma si tratta di progetti e opere in grado di dare un'utilità e beneficio immediati perché danno il senso di concretezza, di fare le cose" conclude Salini (Guarda qui). Poi è stato Marco Bucci, sindaco di Genova a prendere la parola: "Con la nuova diga la città si allarga sul mare. La città acquisisce nuove superfici che serviranno per fare business, si potranno realizzare nuovi moli e nuove banchine. E' il futuro di Genova che si delinea. Ci saranno un po' di anni di lavoro e faremo il tutto possibile per facilitarli. Questo è un investimento per l'Europa non solo per Genova perché fa parte del raccordo Reno-Alpi. Abbiamo avuto delle difficoltà e ne affronteremo altre fino a quando la diga non sarà completata. Le affronteremo in modo concreto e lavoreremo tutti assieme e cercheremo di risolvere i possibili problemi che sorgeranno. Lavoreremo con le aziende a stretto contratto"



## PrimoCanale.it

### Genova, Voltri

---

conclude Bucci (Guarda qui). Giovanni Toti, presidente di Regione Liguria, ha sottolineato l'importanza del momento storico per Genova: "Forse non ci rendiamo conto di cosa stiamo parlando. Era il 1876 quando De Ferrari firmò con Vittorio Emanuele II la convenzione per la ristrutturazione della diga del porto di Genova, al governo c'era Agostino De Pretis, il Papa era Pio IX, era l'anno di Toro Seduto: questo dà l'idea di quanto tempo sia passato. Oggi qui ci troviamo al cospetto della storia. Di questa diga se ne avvantaggeranno tutti indipendentemente da cosa facciano e anche chi ha criticato il modello Genova. Il modello Genova è concreto. Oggi è anche una giornata simbolica perché si insedia il nuovo parlamento a cui chiediamo la realizzazione di leggi un po' più facili. Ora pensiamo che qui tra 150 anni ci saranno altre persone diranno le stesse cose che stiamo dicendo noi ora. E' una giornata davvero felice e lo sarà ancora di più quando vedremo i primi lavori e poi ancora quando vedremo passare le navi lungo la nuova diga. Sarà un cantiere unico nel Mediterraneo" spiega il presidente Toti (Guarda qui). Mentre a Roma si insediano le nuove camere che dovranno andare a sostenere il nuovo governo, l'attuale ministro alle Infrastrutture Enrico Giovannini si è collegato da remoto con Genova. Anche lui ha rimarcato l'importanza che l'opera riveste non solo per la città della Lanterna ma per tutto il Paese: "La buona notizia è quello che sta accadendo a Genova sta accadendo in molte altre parti d'Italia. Questa diga influirà sulla portualità di Genova e sull'intero sistema portuale italiano. E' stato veramente uno sforzo collettivo arrivare a questo punto. Questo intervento è un intervento sistemico, non puntuale per Genova, ricordiamo che accanto alla diga ci sono investimenti in porto, accanto al porto e lungo le vie di collegamento col porto. Cambierà il modo di dialogare tra porto e resto della città con lo spostamento del traffico merci da gomma al ferro. C'è un progetto di rigenerazione urbana per tutta l'area del Campasso perché non vogliamo vengano penalizzati. Tutto è connesso e questo che cambia e trasforma un sistema così importante per il Paese e per l'intera Europa. Questo intervento che si realizza sul mare acquista senso perché gli investimenti e le connessioni creano occasioni e sviluppo. Dal Modello Genova si è imparato tanto e anche le procedure inserite nel Pnrr avranno un ritorno forte in termini di tempi e qualità (dei lavori ndr) in tutta Italia" conclude Giovannini. A margine del convegno ha parlato a PrimoCanale l'amministratore delegato di Fincantieri Infrastructure Claudio Andrea Gemme: "Il team ha lavorato molto seriamente e siamo arrivati a questo risultato. Quando iniziano dei progetti iniziano le preoccupazioni. Noi staremo molto attenti a rispettare i tempi, quando rispetti i tempi rispetti anche i costi. Ho apprezzato il lavoro fatto dal ministro Giovannini, poi chi sarà il prossimo interlocutore lo vedremo e cercheremo di collaborare come abbiamo sempre fatto. La fase iniziale sarà quella ingegneristica, stiamo per formare il team. Riproporre il modello Genova? E' abbastanza irripetibile. E' un qualcosa da perseguire ma non avremo lo stesso tipo di modelli. Abbiamo comunque consolidato un metodo di lavoro importante" (Guarda qui).

# Assegnazione lavori nuova diga di Genova - a Palazzo San Giorgio la conferenza di presentazione

di Cantile-Biancalani-Popolano GENOVA - A Palazzo San Giorgio a Genova la conferenza stampa di presentazione dell' assegnazione dei lavori per la costruzione della nuova diga foranea di Genova . I lavori sono stati aggiudicati dall' **Autorità portuale** del Mar Ligure Occidentale al consorzio capitanato da Webuild insieme a Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Fincosit e Sidra. PrimoCanale in diretta trasmette la conferenza stampa di presentazione. Il presidente dell' **Autorità portuale** del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini: "Questo è un grande giorno per il porto, per Genova e per l' Europa. Ringrazio la Regione e il sindaco per quanto fatto per essere riusciti ad arrivare a questo punto" col presidente dell' **Autorità portuale** che rimarcando l' importanza dell' opera ha ringraziato le aziende che si occuperanno dei lavori. Pietro Salini, amministratore delegato di Webuild: "Per noi il futuro è un impegno: cambia il modo di lavorare. Ci stiamo occupando anche del Terzo Valico, ci troviamo di un sistema di trasporto che modifica una città e una regione che sono da un punto di vista orografico complesse e rappresentano insieme alla diga opere fondamentali per lo sviluppo di questo territorio. Con il modello Genova abbiamo dimostrato che le infrastrutture si possono fare e sono in grado di trascinare tutto un tessuto economico. La formazione e la competenza sono sempre al primo posto per noi. Dobbiamo coinvolgere il più possibile tutto il sistema per portare a compimento l' opera nei tempi. Questi lavori daranno un beneficio durante e dopo i lavori ma si tratta di progetti e opere in grado di dare un' utilità e beneficio immediati perché danno il senso di concretezza, di fare le cose" conclude Salini. Marco Bucci, sindaco di Genova: "Con la nuova diga la città si allarga sul mare. La città acquisisce nuove superfici che serviranno per fare business, si potranno realizzare nuovi moli e nuove banchine. E' il futuro di Genova che si delinea. Ci saranno un po' di anni di lavoro e faremo il tutto possibile per facilitarli. Questo è un investimento per l' Europa non solo per Genova perché fa parte del raccordo Reno-Alpi. Abbiamo avuto delle difficoltà e ne affronteremo altre fino a quando la diga non sarà completata. Le affronteremo in modo concreto e lavoreremo tutti assieme e cercheremo di risolvere i possibili problemi che sorgeranno. Lavoreremo con le aziende a stretto contratto" conclude Bucci. Giovanni Toti, presidente di Regione Liguria : "Forse non ci rendiamo conto di cosa stiamo parlando. Era il 1876 quando De Ferrari firmò con Vittorio Emanuele II la convenzione per la ristrutturazione della diga del porto di Genova, al governo c' era Agostino De Pretis, il Papa era Pio IX, era l' anno di Toro Seduto: questo dà l' idea di quanto tempo sia passato. Oggi qui ci troviamo al cospetto della storia. Di questa diga se ne avvantaggeranno tutti indipendentemente da cosa facciano e anche chi ha criticato il modello Genova. Il modello Genova



## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

è concreto. Oggi è anche una giornata simbolica perché si insedia il nuovo parlamento a cui chiediamo la realizzazione di leggi un po' più facili. Ora pensiamo che qui tra 150 anni ci saranno altre persone diranno le stesse cose che stiamo dicendo noi ora. E' una giornata davvero felice e lo sarà ancora di più quando vedremo i primi lavori e poi ancora quando vedremo passare le navi lungo la nuova diga. Sarà un cantiere unico nel Mediterraneo" spiega il presidente Toti. Il ministro alle Infrastrutture Enrico Giovannini: "La buona notizia è quello che sta accadendo a Genova sta accadendo in molte altre parti d' Italia. Questa diga influirà sulla portualità di Genova e sull' intero sistema portuale italiano. E' stato veramente uno sforzo collettivo arrivare a questo punto. Questo intervento è un intervento sistemico, non puntuale per Genova, ricordiamo che accanto alla diga ci sono investimenti in porto, accanto al porto e lungo le vie di collegamento col porto. Cambierà il modo di dialogare tra porto e resto della città con lo spostamento del traffico merci da gomma al ferro. C' è un progetto di rigenerazione urbana per tutta l' area del Campasso perché non vogliamo vengano penalizzati. Tutto è connesso e questo che cambia e trasforma un sistema così importante per il Paese e per l' intera Europa. Questo intervento che si realizza sul mare acquista senso perché gli investimenti e le connessioni creano occasioni e sviluppo. Dal Modello Genova si è imparato tanto e anche le procedure inserite nel Pnrr avranno un ritorno forte in termini di tempi e qualità (dei lavori ndr) in tutta Italia" conclude Giovannini.

# La nuova Diga è la punta dell' iceberg della Genova del futuro

*La città può trasformare il proprio destino in pochi anni*

di Matteo Cantile : per annunciare l' attribuzione dell' appalto per la costruzione della Diga foranea, l' opera più grande nella storia della Genova contemporanea, ha scelto il 12 ottobre, la data della scoperta dell' America. E nonostante la situazione particolarmente complessa, dopo una gara deserta e un comitato di valutazione azzerato per incompatibilità di un membro, è riuscito a rispettare il suo proposito: ieri l' annuncio, oggi la conferenza stampa di presentazione. E' forse difficile far intendere alla pubblica opinione quanto sia importante la Diga, e insieme ad essa tutti gli altri lavori in corso a Genova, nell' economia globale della città: ma, credetemi, è fondamentale. Le infrastrutture e la tecnologia sono, da sempre, fin dall' invenzione della ruota, la chiave di volta di ogni società civile e la Diga è solo punta dell' iceberg di un complesso di grandi opere che sono destinate a cambiare per sempre, e in meglio, la qualità di vita e la competitività di Genova. Assieme all' opera che proteggerà il fronte mare mettendo a disposizione più spazio per il **porto** commerciale e le crociere, c' è infatti tutta una serie di interventi che miglioreranno la città: il nodo ferroviario di Genova, le opere di separazione del traffico pesante da quello leggero, il Terzo Valico e il conseguente quadruplicamento della ferrovia tra Tortona e Milano. E ancora il waterfront di Levante, l' Hennebique e la relativa riqualificazione dell' area Prè, Molo, Maddalena. Infine il tunnel sotto il **porto**, opera promessa e lanciata più volte nella storia e ora rimessa al centro del dibattito pubblico. Sullo sfondo, molto sullo sfondo vista la situazione che la circonda da molti anni, la Gronda: opera nata vecchia ma ancora necessaria, pur con le dovute modifiche e aggiornamenti. E' tutto un grande incastro che oggi sembra lontano e riferito solo all' economia portuale ed è invece il pilastro su cui potrà poggiare la storia di Genova nei prossimi 50 anni, anche di più. Nessuna città d' Italia ha sofferto il gap infrastrutturale tanto quanto Genova ed è per questo, in un misto tra il ravvedimento operoso e la scommessa nel futuro, che i Governi italiani hanno assegnato al capoluogo della Liguria una tale mole di fondi da investire. Adesso la città ha un compito: spendere questo denaro e spenderlo bene . Non c' è spazio per i tentennamenti o per i no; è il momento in cui Genova, tutta, e con lei i parlamentari che la rappresentano e le istituzioni locali, deve rimboccarsi le maniche e avviarsi sulla strada della sua definitiva rinascita.



## Assegnazione lavori nuova diga di Genova - il sindaco di Genova Marco Bucci

di r.p. A Palazzo San Giorgio a Genova la conferenza stampa di presentazione dell' assegnazione dei lavori per la costruzione della nuova diga foranea di Genova . I lavori sono stati aggiudicati dall' **Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale** al consorzio capitanato da Webuild insieme a Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Fincosit e Sidra. PrimoCanale in diretta ha trasmesso la conferenza stampa di presentazione.



## Assegnazione lavori nuova diga di Genova - il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti

di r.p. A Palazzo San Giorgio a Genova la conferenza stampa di presentazione dell' assegnazione dei lavori per la costruzione della nuova diga foranea di Genova . I lavori sono stati aggiudicati dall' **Autorità portuale** del Mar Ligure Occidentale al consorzio capitanato da Webuild insieme a Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Fincosit e Sidra. PrimoCanale in diretta trasmette la conferenza stampa di presentazione.



## Assegnazione lavori nuova diga Genova - il presidente dell' Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale Signorini

di r.p. A Palazzo San Giorgio a Genova la conferenza stampa di presentazione dell' assegnazione dei lavori per la costruzione della nuova diga foranea di Genova . I lavori sono stati aggiudicati dall' **Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale** al consorzio capitanato da Webuild insieme a Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Fincosit e Sidra. Primocanale in diretta ha trasmesso la conferenza stampa di presentazione.



## Assegnazione lavori nuova diga di Genova - Andrea Claudio Gemme, ad di Fincantieri Infrastructure

di r.p. A Palazzo San Giorgio a Genova la conferenza stampa di presentazione dell' assegnazione dei lavori per la costruzione della nuova diga foranea di Genova . I lavori sono stati aggiudicati dall' **Autorità portuale** del Mar Ligure Occidentale al consorzio capitanato da Webuild insieme a Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Fincosit e Sidra. Primocanale in diretta ha trasmesso la conferenza stampa di presentazione.



### Nuova diga di Genova, Signorini: "Apriremo i cantieri a gennaio ed entro il 2026 finiremo i lavori"

Presentata la cordata vincente Webuild, Fincantieri, Fincosit e Sidra. Giovannini: "E' la vittoria del lavoro comune sullo scetticismo"

**Genova** - "Un grande giorno per l' Italia, per questa città e per il **porto**. Un' opera che capita una volta ogni qualche secolo". Usa parole cariche di enfasi Paolo Emilio Signorini , presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mar ligure Occidentale, presentando a Palazzo S. Giorgio l' assegnazione dell' appalto per la costruzione della nuova diga di **Genova**. Un' opera da 1 miliardo di euro andata al consorzio Webuild, Fincantieri, Fincosit e Sidra , mentre in corsa c' era anche il consorzio Gavio-Caltagirone con Acciona e Rcm . "La diga - insiste Signorini - segna una data epocale e nonostante gli inciampi di questi mesi i tempi saranno rispettati. E' stato un iter complesso, ma nemmeno così lungo per un' opera come questa: in 3 anni l' abbiamo programmata, progettata, approvata, finanziata e aggiudicata". Signorini conferma la data di gennaio 2023 per l' apertura dei cantieri, per concludere nel 2026. "Noi partiamo subito con la progettazione e avremo alcune lavorazioni propedeutiche anche prima del 31 dicembre. I cantieri partiranno a inizio 2023". Pietro Salini , amministratore delegato di Webuild, a capo della cordata con Fincantieri, Fincosit e Sidra, si sofferma su alcune questioni più tecniche. "Si tratta di un progetto estremamente complesso dal punto di vista ingegneristico e particolarmente sfidante che per il nostro gruppo arriva dopo la costruzione di Ponte San Giorgio (e come per ponte San Giorgio ci saranno telecamere accese 24 ore su 24 in modo che si possano seguire i lavori), senza contare che Webuild sta realizzando anche il Terzo Valico". Secca la replica alle obiezioni di chi aveva definito irrealizzabile la diga con questo progetto. "Ci occupiamo e ci siamo occupati di ingegneria e infrastrutture negli ultimi anni - dice Salini - e abbiamo realizzato qualcosa di abbastanza sofisticato come il canale di Panama. Il nostro gruppo ha ben ponderato e valutato le difficoltà che avrebbe affrontato con questo progetto. E' chiaro che quando si parla di cento cassoni la cui altezza è grosso modo quella di un palazzo di undici piani e si comincia pensare come si muovono e come si posano su una fondazione, ti stai misurando su sfide che sono al limite di tecnica e ingegneria: qui ci misuriamo con una diga che ha un record in termini di profondità. Sono le stesse domande che ci pongono anche per il ponte di Messina: si può fare? Tutto quello che non si è fatto prima, quando si realizza diventa una cosa fattibile, penso che valga anche qui. Affrontiamo le difficoltà senza sottovalutarle, ma anche senza sopravvalutarle". Sulla stessa lunghezza d' onda il ministro delle infrastrutture e delle Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini . "Questo è un giorno in cui dobbiamo festeggiare la vittoria del lavoro comune sullo scetticismo. Quante volte abbiamo letto e sentito che 'non gliela si fa'. Invece non so se si chiama 'modello **Genova**', ma è quello che sta accadendo in molte altre parti d' Italia". Gli fa eco il presidente della Regione



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

Liguria, Giovanni Toti . "Il modello **Genova** sono alcune parole: il coraggio di prendere decisioni, la fiducia che si è costruita fra imprese e istituzioni di questo territorio per cui la parola vale, gli obiettivi comuni portati avanti e rispettati, e la visione". Il sindaco Marco Bucci si sofferma invece sulla valenza strategica della diga: "Non sarà un' opera solo per **Genova**, è legata al Corridoio Reno-Alpi da cui passa il 55% delle merci in Europa". Per la costruzione della diga, secondo quanto ha spiegato Giorgio Bellipanni , amministratore delegato di Fincantieri Infrastructure Opere marittime, saranno utilizzati manufatti in cemento armato più alti e imponenti di quanto previsto nel progetto di fattibilità tecnico economica, da costruire in diversi bacini, principalmente nel **porto** di **Genova** Prà, per essere poi trasportati sul basamento della diga. "Utilizzeremo circa 7 milioni di tonnellate di materiale lapideo e con una quantità di mezzi mai vista in Italia - spiega Bellipanni - Posare i basamenti a 50 metri sotto il livello del mare è sicuramente una sfida, non è stato mai fatto, ma il gruppo ha un know how e un' esperienza importante. Abbiamo previsto anche alcuni impianti non convenzionali che sono in grado di realizzare cassoni molto grandi, come palazzi di 10 piani, alti 33 metri, lunghi 67 e larghi 35, sui quali poi verrà realizzato il muro paraonde che avrà un' altezza tale da proteggere il **porto**". Conclude Claudio Gemme , amministratore delegato di Fincantieri Infrastructure: "E' una sfida forte, ma la compagine che si è formata è in grado di realizzare quest' opera così complessa". (Nella foto, da sinistra: Marco Bucci, Paolo Emilio Signorini, Pietro Salini e Giovanni Toti)

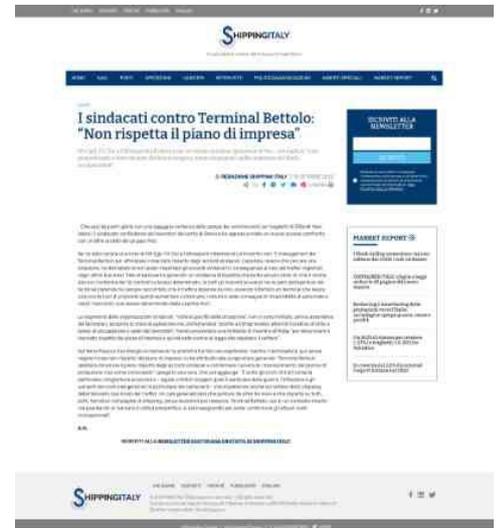
# Shipping Italy

Genova, Voltri

## I sindacati contro Terminal Bettolo: "Non rispetta il piano di impresa"

*Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti all' attacco del terminal container genovese di Msc, che replica: "Calo generalizzato e determinato da fattori esogeni, siamo impegnati nella conferma dei livelli occupazionali"*

di Redazione SHIPPING ITALY 13 Ottobre 2022 Chiusasi da pochi giorni con una tregua la vertenza delle zampe dei semirimorchi sui traghetti di GRandi Navi Veloci, il sindacato confederale dei lavoratori del porto di Genova ha appena avviato un nuovo acceso confronto con un' altra società del gruppo Msc. Ne ha dato notizia una nota di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti riferendo di un incontro con "il management del Terminal Bettolo per affrontare il mancato rispetto degli accordi sindacali. L' azienda, invece che cercare una soluzione, ha dichiarato di non poter rispettare gli accordi sindacali in conseguenza al calo dei traffici registrati negli ultimi due mesi. Tale situazione ha generato un problema di liquidità che porta ad uno stato di crisi e anche alla non conferma dei 12 contratti a tempo determinato. In tutti gli incontri avvenuti tra le parti dall' apertura del terminal l' azienda ha sempre raccontato che il traffico dipende da loro, essendo il Bettolo un terminal che lavora solo con le navi di proprietà quindi aumentare o diminuire i volumi e delle conseguenti disponibilità di personale e mezzi meccanici può essere determinato dalla capofila Msc". Le segreterie delle organizzazioni sindacali, "vista la gravità della situazione", non si sono limitate, previa assemblea dei lavoratori, ad aprire lo stato di agitazione ma, dichiarandosi "pronte a intraprendere ulteriori iniziative di lotta a tutela di occupazione e salari dei lavoratori", hanno presentato una richiesta di incontro all' Adsp "per denunciare il mancato rispetto del piano di impresa e quindi delle norme di legge che regolano il settore". Sul tema Palazzo San Giorgio al momento ha preferito fornito non esprimersi, mentre il terminalista, pur senza negare il mancato rispetto del piano di impresa, lo ha attribuito alla congiuntura generale: "Terminal Bettolo desidera rimarcare il pieno rispetto degli accordi sindacali e confermare l' avvenuto riconoscimento del premio di produzione così come concordato" spiega in una nota. Che poi aggiunge: "È sotto gli occhi di tutti come la particolare congiuntura economica - legata a fattori esogeni quali il perdurare della guerra, l' inflazione e gli aumenti dei costi energetici ed in particolare dei carburanti - stia impattando anche sul settore dello shipping determinando così il calo dei traffici. Un calo generalizzato che perdura da oltre tre mesi e che impatta su tutti, porti, terminal, compagnie di shipping, senza eccezioni per nessuno. Terminal Bettolo, pur in un contesto incerto ma guardando al mercato in ottica prospettica, si sta impegnando per poter confermare gli attuali livelli occupazionali". A.M.



# Shipping Italy

Genova, Voltri

## Nuova diga di Genova, nell' offerta Webuild sei mesi di lavori in più

*Entrambe le cordate hanno offerto un ribasso, ma i dettagli della procedura al momento restano segreti*

di Andrea Moizo 13 Ottobre 2022 **Genova** - "I dettagli della procedura saranno resi noti in un secondo tempo, con la pubblicazione degli atti previa apposizione dell' omissis sulle parti riservate". Paolo Emilio Signorini, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale di **Genova**, chiarisce subito che la conferenza stampa organizzata con l' altro commissario appaltante (il commissario per il programma straordinario delle opere portuali Marco Bucci, sindaco del capoluogo ligure), con la Regione e l' appaltatore a valle dell' annuncio dell' affidamento dei lavori per la nuova diga foranea del **porto di Genova** è di fatto una passerella per celebrare l' evento, rimuovere i circa 12 mesi di ritardo accumulati e rimandare qualsivoglia tentativo di approfondimento. È il caso ad esempio del ribasso offerto, "da entrambe le cordate, un po' di più da quella di Webuild". Stessa vaghezza sullo 'sconto' sui tempi, anche se in questo caso SHIPPING ITALY ha appreso che mentre Webuild ha garantito il rispetto del termine di fine 2026 (legato al finanziamento di 500 milioni di euro con risorse del fondo complementare al Pnrr), la cordata composta da Eteria (gruppi Gavio, Caltagirone e Icop), Rcm e la spagnola Acciona aveva offerto la consegna nel maggio di quell' anno. Un risparmio dovuto alla prospettiva di usare due bacini di Acciona per la costruzione dei cassoni, uno da posizionarsi come previsto in Italia e un altro in Spagna, a Cadice. Anche a tal proposito l' incontro odierno non ha risposto agli interrogativi, nel senso che l' utilizzo di parte delle banchine di Pra' Voltri come aree di cantiere parrebbe confermato, seppure Signorini abbia "spiegato come le imprese si siano impegnate a trovare altre aree qualora dovessero esserci problemi". Ad ogni modo l' offerta di Webuild è stata giudicata migliore, "per una differenza di natura economica ed una, non marcata, tecnica. Sia in termini curriculari che di specifiche progettuali". Su tutto il resto i protagonisti della conferenza stampa hanno glissato. Appreso e ammesso che "il progetto preliminare non è stato cambiato" e che neppure si è rivista la base d' asta di 928 milioni, sarebbe stato in particolare interessante conoscere quali garanzie, in termini di "clausole di aggiornamento dei costi" e di "clausole inerenti il rischio geotecnico" - questi i due temi su cui Signorini ha rivelato essersi soprattutto imperniata la negoziazione con le cordate -, siano state riconosciute ai candidati che, con lo stesso quadro economico, lo scorso giugno avevano marcato visita alla presentazione delle offerte. Ma alla domanda se sia stata posta una soglia ai possibili rincari la risposta, tanto eloquente quanto elusiva, non è arrivata dall' appaltante, ma dall' appaltatore, nella persona dell' amministratore delegato di Webuild Pietro Salini: "Non capisco proprio l' idea che debba esser l' impresa ad assumersi il rischio di pagare un prezzo che non governa". Eppure anche la diga, come tutte le opere pubbliche



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

soggette alla normativa europea, è stata sottoposta a un' analisi costi-benefici, che ha fissato dei parametri economici superati i quali la realizzazione dell' opera non è più conveniente. Ma se per Salini "mettere una soglia vuol dire essere velleitari", per il commissario e sindaco Marco Bucci la normativa europea appare un inutile orpello: "Non esiste l' analisi costi-benefici, non so dove l' ha trovata (è, per legge, agli atti della procedura nda ), queste opere non si fanno coi costi-benefici, io non la considero, ma dove siamo?". Da evidenziare da ultimo, tornando al rischio geotecnico, come fosse stato il Consiglio dei Lavori Pubblici a definire "condizione imprescindibile da assolvere, prima della fase di affidamento", la realizzazione di campi prova per un' approfondita disamina delle caratteristiche del fondale e la definizione di "potenziali scenari alternativi di progetto". Sul perché finora non si sia ottemperato nessuna risposta, almeno fino alla pubblicazione degli atti di gara. La soluzione a questo e ad altri quesiti di certo sarà cercata anche dall' altra cordata, che ha già preannunciato un accesso agli atti della procedura, così ventilando, di fatto, la possibilità di un ricorso.

# Transportoline

Genova, Voltri

## Diga foranea Genova: il Ministro Giovannini esprime soddisfazione per l'aggiudicazione della gara

*Una delle opere simbolo del Pnrr, fondamentale per lo sviluppo della città e del sistema portuale ligure.*

La chiusura della gara per la diga foranea di Genova, con l'aggiudicazione dell'appalto per la progettazione e la realizzazione al consorzio di imprese guidato da Webuild, è una notizia davvero rilevante, soprattutto in questo momento, in cui molte voci esprimono scetticismo sull'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Una delle opere simbolo del Pnrr, fondamentale per lo sviluppo della città e del sistema portuale ligure, ha subito qualche ritardo per una procedura di gara andata deserta a causa della preoccupazione delle imprese sull'aumento del costo dei materiali. Ma questa notizia dimostra che i termini dell'appalto erano congrui e che quindi la diga si farà. Mi associo quindi alla soddisfazione espressa dal Presidente Toti e dal Sindaco Bucci e dal Presidente dell'autorità portuale Paolo Emilio Signorini.

[www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it)



## Port Logistic Press

La Spezia

### Italian Port Days: the Port of La Spezia open to all citizens on Saturday 15 and Sunday 16 for the Fai Autumn Days

LA SPEZIA - The Port of La Spezia will open its doors to all citizens who wish to visit it, Saturday 15 and Sunday 16 October, for the eleventh edition of the Fai d' Autunno Days which in our city will be dedicated to "The Port of La Spezia between past, present and future". Thanks to the visit, inserted by the Port System Authority in the Italian Port Days, an event promoted by **Assoport** in all Italian ports, it will be possible to learn and analyze the historical, cultural, environmental aspects of great cognitive interest on one of the most important peculiarities of the city. Two stops are planned, one at the Pagliari Pier, at the memorial and at the commemorative monument "ON THE WINGS OF FREEDOM", which recall the story of Exodus and the departure of the Jews on board the Fede and Fenice ships. We will then proceed to the La Spezia Container Terminal business center, in Viale San Bartolomeo, where the FAI registration desk will be present (a valid identity document must be shown for access) and where it will be possible to visit the photographic exhibition by Igo Salvadori, which relates port work and the environmental component. Afterwards, back on the bus, a visit to the commercial port will be carried out with the accompaniment of staff who will explain the different phases of the port operations. The coaches will leave from the Unieuro car park on the Viale Carducci side (next to the Palazzetto dello Sport) where there will be a free shuttle service. At the end of the visit, the shuttle will take people back to the square in front of the Unieuro. FAI volunteers and Ciceroni apprentices will be present at all points of the route, including the square of the Unieuro. The visits will be organized by LSCT staff, FAI Volunteers and Ciceroni apprentices. On Saturday 15th the first visit will take place at 10 am. The visits will end at 5 pm, when the last bus will leave. Sunday will start at 9.30 and the last visit will take place at 17. The route will last 1 hour and no reservation is required. The visit will be carried out in groups of 30 people every 30 minutes. To those who decide to participate, a non-mandatory contribution is suggested, starting from 5 euros, useful for supporting the Foundation's mission of care and protection of the Italian cultural heritage. For the complete list of places to visit and how to participate, consult the website [www.giornatefai.it](http://www.giornatefai.it)

Port Logistic Press

#### Italian Port Days: the Port of La Spezia open to all citizens on Saturday 15 and Sunday 16 for the Fai Autumn Days



10/13/2022 17:19

Ufficio Stampa

Reading time: minutes LA SPEZIA - The Port of La Spezia will open its doors to all citizens who wish to visit it, Saturday 15 and Sunday 16 October, for the eleventh edition of the Fai d' Autunno Days which in our city will be dedicated to "The Port of La Spezia between past, present and future". Thanks to the visit, inserted by the Port System Authority in the Italian Port Days, an event promoted by Assoport in all Italian ports, it will be possible to learn and analyze the historical, cultural, environmental aspects of great cognitive interest on one of the most important peculiarities of the city. Two stops are planned, one at the Pagliari Pier, at the memorial and at the commemorative monument "ON THE WINGS OF FREEDOM", which recall the story of Exodus and the departure of the Jews on board the Fede and Fenice ships. We will then proceed to the La Spezia Container Terminal business center, in Viale San Bartolomeo, where the FAI registration desk will be present (a valid identity document must be shown for access) and where it will be possible to visit the photographic exhibition by Igo Salvadori, which relates port work and the environmental component. Afterwards, back on the bus, a visit to the commercial port will be carried out with the accompaniment of staff who will explain the different phases of the port operations. The coaches will leave from the Unieuro car park on the Viale Carducci side (next to the Palazzetto dello Sport) where there will be a free shuttle service. At the end of the visit, the shuttle will take people back to the square in front of the Unieuro. FAI volunteers and Ciceroni apprentices will be present at all points of the route, including the square of the Unieuro. The visits will be organized by LSCT staff, FAI Volunteers and Ciceroni apprentices. On Saturday 15th the first visit will take place at 10 am. The visits will end at 5 pm, when the last bus will leave. Sunday will start at 9.30 and the last visit will take place at 17. The route will last 1 hour and no reservation is required. The visit will be carried out in groups of 30 people every 30 minutes. To those who decide to participate, a non-mandatory contribution is suggested, starting from 5 euros, useful for supporting the Foundation's mission of care and protection of the Italian cultural heritage. For the complete list of places to visit and how to participate, consult the website [www.giornatefai.it](http://www.giornatefai.it)

### Nel prossimo week end il porto della Spezia si apre alla città

Iniziativa organizzata in occasione dell' undicesima edizione delle Giornate FAI d' Autunno

Redazione

La Spezia - Il porto della Spezia apre le sue porte a tutti i cittadini che desiderano visitarlo, sabato 15 e domenica 16 ottobre, per l' undicesima edizione delle Giornate FAI d' Autunno che a La Spezia sarà dedicata a 'Il Porto della Spezia tra passato, presente e futuro'. Grazie alla visita, inserita dall' Autorità di Sistema Portuale negli Italian Port Days, manifestazione promossa da **Assoporti** in tutti gli scali italiani, sarà possibile apprendere ed analizzare gli aspetti storici, culturali, ambientali di grande interesse conoscitivo su una delle particolarità più importanti della città. Previste due soste, una al Molo Pagliari, al memoriale ed al monumento commemorativo 'SULLE ALI DELLA LIBERTÀ', che rievocano la vicenda di Exodus e la partenza degli ebrei a bordo delle navi Fede e Fenice. Si procederà poi fino al centro direzionale di La Spezia Container Terminal, in Viale San Bartolomeo, dove sarà presente il banco FAI per la registrazione (è necessario per l' accesso esibire un documento d' identità in corso di validità) e dove sarà possibile visitare la mostra fotografica di Igo Salvadori, che mette in relazione il lavoroportuale e la componente ambientale. Di seguito, di nuovo sul bus, verrà effettuata la visita al porto commerciale con accompagnamento di personale addetto che spiegherà le diverse fasi delle operazioni portuali. I pullman partiranno dal parcheggio Unieuro lato Viale Carducci (A lato del Palazzetto dello Sport) dove sarà presente un servizio gratuito di navette. Al termine della visita, la navetta riporterà le persone al piazzale antistante l' Unieuro. Volontari FAI e Apprendisti Ciceroni saranno presenti in tutti i punti del percorso, compreso il piazzale dell' Unieuro. Le visite saranno a cura del personale della LSCT, dei Volontari FAI e degli apprendisti Ciceroni. Sabato 15 la prima visita si terrà alle ore 10. Le visite termineranno alle 17, quando partirà l' ultimo pullman. Domenica si partirà alle 9,30 e l' ultima visita si terrà alle ore 17. Il percorso durerà 1 ora e non è necessaria la prenotazione. La visita verrà effettuata a gruppi di 30 persone ogni 30 minuti. A coloro che decideranno di partecipare viene suggerito un contributo, non obbligatorio, a partire da 5 euro, utile a sostenere la missione di cura e tutela del patrimonio culturale italiano della Fondazione. Per l' elenco completo dei luoghi visitabili e le modalità di partecipazione consultare il sito [www.giornatefai.it](http://www.giornatefai.it).



## Cronaca di Ravenna

Ravenna

### Gli Ormeggiatori celebrano i 30 anni della costituzione in cooperativa

Venerdì 14 ottobre convegno nazionale alla Camera di commercio promosso dal gruppo ravennate con gli esperti del settore 13 ottobre 2022 - La Sala Cavalcoli della Camera di commercio di Ravenna ospita domani, venerdì 14 ottobre, dalle 9.30, il convegno promosso dal Gruppo Ormeggiatori del porto di Ravenna in occasione dei 30 anni dalla costituzione in cooperativa. "Un modello organizzativo efficiente, un mosaico di servizi fondamentali per la sicurezza portuale" come spiegano gli organizzatori. L'evento si aprirà con l'intervento di Andrea Armari presidente della società cooperativa Gruppo Ormeggiatori del porto di Ravenna; del sindaco Michele de Pascale, del presidente dell'AdSP Daniele Rossi, del direttore marittimo dell'Emilia Romagna e comandante del porto di Ravenna Francesco Cimmino. Prenderà, quindi, la parola il presidente dell'Angopi, Marco Bertorello. A seguire, i contributi di Daniela Zannoni Federcoop, Raffaella Fammartino studio notarile, Ylenia Lucaselli deputata XIX legislatura, **Rodolfo Giampieri** presidente **Assoport**, Massimo Seno Capo 2° reparto - Affari giuridici e servizi d'istituto - Cogecap, Patrizia Scarchilli Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale. Conclusioni di Sergio Maria Carbone professore emerito dell'Università di Genova. Moderatore dei lavori Cesare Guidi past president Angopi. Nelle interviste video che seguono Armari, Bertorelli e Guidi si soffermano sul ruolo di grande responsabilità in capo al servizio tecnico nautico degli Ormeggiatori, soffermandosi su due aspetti in particolare: se il porto di Ravenna è attrezzato in pieno per accogliere grandi navi e per far fronte ai fenomeni dovuti al cambiamento climatico e come la forma cooperativa risponde alle necessità del regolamento europeo. © copyright la Cronaca di Ravenna CONDIVIDI Altro da: Economia Organizzazioni inquilini: "Boom di richieste di aiuto ai nostri sportelli" Fattore R, forum con l'economista Lucrezia Reichlin, istituzioni e imprenditori

Cronaca di Ravenna

#### Gli Ormeggiatori celebrano i 30 anni della costituzione in cooperativa



10/13/2022 21:26

--LUCREZIA REICHLIN

Venerdì 14 ottobre convegno nazionale alla Camera di commercio promosso dal gruppo ravennate con gli esperti del settore 13 ottobre 2022 - La Sala Cavalcoli della Camera di commercio di Ravenna ospita domani, venerdì 14 ottobre, dalle 9.30, il convegno promosso dal Gruppo Ormeggiatori del porto di Ravenna in occasione dei 30 anni dalla costituzione in cooperativa. "Un modello organizzativo efficiente, un mosaico di servizi fondamentali per la sicurezza portuale" come spiegano gli organizzatori. L'evento si aprirà con l'intervento di Andrea Armari presidente della società cooperativa Gruppo Ormeggiatori del porto di Ravenna; del sindaco Michele de Pascale, del presidente dell'AdSP Daniele Rossi, del direttore marittimo dell'Emilia Romagna e comandante del porto di Ravenna Francesco Cimmino. Prenderà quindi, la parola il presidente dell'Angopi, Marco Bertorello. A seguire, i contributi di Daniela Zannoni Federcoop, Raffaella Fammartino studio notarile, Ylenia Lucaselli deputata XIX legislatura, Rodolfo Giampieri presidente Assoport, Massimo Seno Capo 2° reparto - Affari giuridici e servizi d'istituto - Cogecap, Patrizia Scarchilli Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale. Conclusioni di Sergio Maria Carbone professore emerito dell'Università di Genova. Moderatore dei lavori Cesare Guidi past president Angopi. Nelle interviste video che seguono Armari, Bertorelli e Guidi si soffermano sul ruolo di grande responsabilità in capo al servizio tecnico nautico degli Ormeggiatori, soffermandosi su due aspetti in particolare: se il porto di Ravenna è attrezzato in pieno per accogliere grandi navi e per far fronte ai fenomeni dovuti al cambiamento climatico e come la forma cooperativa risponde alle necessità del regolamento europeo. © copyright la Cronaca di Ravenna

## Port News

### Ravenna

#### Ravenna, otto mesi col segno più

Tra gennaio ed agosto il **porto** di **Ravenna** ha movimentato complessivamente 18.660.309 tonnellate, in crescita del 5,1% (quasi 900 mila di tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 16.255.463 e 2.404.846 tonnellate (+6,6% e -4,1% sul 2021). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.843, con 37 toccate in più (+2,0%) rispetto ai primi 8 mesi del 2021. Il mese di agosto 2022 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.283.681 tonnellate, in crescita dell' 1,0% (quasi 22 mila tonnellate in più) rispetto al 2021. Analizzando le merci per condizionamento, a tutto il secondo quadrimestre 2022 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 15.432.845 tonnellate - sono cresciute del 5,0% rispetto al 2021. In particolare, nell' ambito delle merci secche, le merci unitizzate in container (con 1.728.557 tonnellate di merce) sono aumentate del 11,9% rispetto ai primi 8 mesi del 2021, mentre le merci su rotabili (1.163.070 tonnellate) sono aumentate del 22,6% rispetto al 2021. I prodotti liquidi - con una movimentazione di 3.227.464 tonnellate - a tutto il secondo quadrimestre 2022 sono aumentati del 5,4% rispetto allo stesso periodo del 2021. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), infatti, ha registrato 3.556.897 tonnellate di merce movimentata nei primi 8 mesi del 2022, in crescita di circa il 15,1% (oltre 460 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021. Analizzando l' andamento delle singole merceologie, a tutto il secondo quadrimestre 2022 è stata consistente la ripresa della movimentazione dei cereali, che raggiungono le 929.217 tonnellate, in crescita del 137,8% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate 390.773 tonnellate), ed in aumento del 1,5% rispetto allo stesso periodo del 2021 è risultata la movimentazione delle farine; stabili, invece, gli sbarchi dei semi oleosi con 895.682 tonnellate (+0,3% rispetto al 2021), mentre in crescita del 0,7% rispetto allo stesso periodo del 2021 sono gli oli animali e vegetali. Per i materiali da costruzione si sono registrate 3.776.243 tonnellate, in crescita dell' 1,1% rispetto al 2021. In particolare la movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 3.454.835 tonnellate, è in aumento dello 3,2% rispetto ai primi 8 mesi 2021. I prodotti metallurgici nei primi 8 mesi del 2022, con 4.764.642 tonnellate movimentate, registrano, nonostante la guerra, una crescita dell' 1,0% rispetto allo stesso periodo del 2021. Per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 1.717.723 tonnellate, in diminuzione dell' 1,9% (quasi 33 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2021, in aumento, invece, i prodotti chimici (+31,9%) con 682.014 tonnellate. Ancora rilevante il calo dei volumi movimentati nel **porto** di **Ravenna** per i concimi solidi nel periodo gennaio-agosto 2022, con 943.450 tonnellate (-13,6% rispetto allo stesso



## Port News

### Ravenna

---

periodo del 2021). A tutto il secondo quadrimestre 2022 i contenitori, pari a 163.267 TEUs, risultano in crescita rispetto al 2021 (+14,6%). La crescita ha riguardato sia i TEUs pieni, 126.662 (il 77,5% del totale dei TEUs), in crescita del 15,6% rispetto al 2021, sia i TEUs vuoti, 36.605, in crescita del 11,3%. In termini di tonnellate, la merce trasportata in contenitori nel periodo gennaio-agosto 2022, pari a 1.728.557 tonnellate, è in aumento rispetto al 2021 (+11,9%).

## Settesere

### Ravenna

## Ravenna, Tattica Verde vince la selezione di «Dare» per la darsena di città. Tutti i progetti

Elena Nencini E' stata presentata l' 8 ottobre la Tattica 2022 - 2023 vincente per la rigenerazione urbana della Darsena in Darsena Pop Up. Attraverso un percorso sperimentale, il progetto Dare sta attuando - nel quartiere Darsena di Ravenna - un processo di rigenerazione urbana in chiave digitale che ha fatto emergere, raccolto e selezionato nuove idee che si trasformeranno in progetti realmente fattibili, attraverso l' incontro tra idee, spazi e opportunità di finanziamento con il percorso «Verso la Tattica Darsena 2022-2023». Tre le Tattiche presentate, ognuna con un proprio indirizzo, Verde, Laboratorio e Cosmopolita. A vincere con 420 voti, su un totale di 818, è stata la Verde che sviluppa una Darsena da vivere a piedi e in bicicletta, praticando sport o partecipando a festival e attività all' aperto. Questa Tattica riqualifica anche gli edifici per renderli funzionali, efficienti e sostenibili, realizzando un quartiere a basso impatto ambientale. Dieci i progetti che ne fanno parte approfonditi nei box. Come spiega l' assessore all' urbanistica Federica Del Conte: «alcuni progetti della Tattica Verde erano trasversali anche agli altri percorsi e alcuni hanno già stanziamenti del Pnnr che vanno nella stessa direzione della Tattica verde, come l' efficientamento energetico dell' Almagià che abbiamo approvato martedì in Giunta. I progetti presentati sono tutti privati, adesso il Comune si propone un accompagnamento nell' ambito del progetto Dare mettendo a disposizione consulenti ed esperti per tradurre queste idee in progetti veri e propri da attuare, per valutarne la sostenibilità. Alcuni sono percorsi sociali, altri hanno carattere più complesso come l' ostello Dante, che rientrerà nel progetto di Inclusivicity». Ravenna Bike Park Il Ravenna Bike Park si realizzerà nell' area dell' ex ippodromo, è presentato dal Comitato del Ciclismo Ravenna in partnership con la Federazione Ciclistica Italiana, la UISP e la Cooperativa San Vitale e permetterà di dotare Ravenna di un nuovo spazio urbano vivo e rigenerato, una vera e propria casa del ciclismo che moltiplicherà le occasioni per praticare ciclismo in ogni stagione, far allenare i bambini in sicurezza e organizzare gare ed eventi, con un conseguente positivo impatto sulla vivibilità e attrattività del quartiere Darsena. Ospiterà un ciclodromo (pista in asfalto per allenamento ciclismo su strada), piste per pump track, BMX, ciclocross e mountain bike. Oltre a questi impianti, verrà riqualificata la zona delle ex scuderie per realizzare spogliatoi, bagni, officina, uffici società, palestra e punto ristoro. Il Canottaggio torna in Darsena Un progetto portato avanti da associazione Sportiva dilettantistica Società canottieri Ravenna 1873, con Federazione Nazionale Canottaggio; Casa Matha con lo scopo di far rivivere la Darsena di città come luogo di aggregazione per la cittadinanza tramite la pratica sportiva. Tutto è pronto per un ritorno a casa del canottaggio, l' unico sport acquatico praticabile nelle acque del Candiano: non servono balneabilità, motori o vento.



## Settesere

### Ravenna

---

La Darsena fino al ponte mobile permette l'attività a remi di giovani, amatori e atleti con disabilità con un intervento poco impattante. Il riutilizzo di una zona abbandonata con strutture temporanee permette il ritorno a casa di uno sport nobile e accessibile a tutti, permettendo di rafforzare relazioni con enti locali, sanitari e universitari e organizzare eventi remieri che attraggano atleti, accompagnatori e pubblico anche internazionali. Inclusivity Un polo sportivo e ricettivo riattivato e gestito da persone con disabilità nel segno dell'inclusività, del turismo accessibile, della sostenibilità economica ed energetica per connettere il quartiere. Il proponente è l'Atletica Ravenna - Società Sportiva Dilettantistica Srl, insieme a Spazio 104 Insieme Odv; Consulta delle Associazioni di Volontariato del Comune di Ravenna Odv; COMunità ROMagna Odv; Cacciatori di Idee Odv; Cooperativa Sociale La Pieve; Asd Endas Nuoto Ravenna; Verso l'Integrazione dell'Etica - La Vie Ets/Aps; Per gli altri Service Srl - Società benefit. Nello sviluppo e svolgimento delle attività verranno coinvolte persone con disabilità di alto profilo che saranno reali protagonisti del complessivo piano di lavoro. Lo scopo finale è quello di dare vita ad un complesso ricettivo finalizzato al turismo accessibile e che guarda a varie utenze, dalle/gli universitari alle/gli sportive/i, generando allo stesso tempo le fondamentali economicità per l'autosostentamento. ZamenhOFF edicola sociale e Casa delle Memorie vive ZamenhOFF è un progetto di Villaggio Globale coop. sociale, Sguardi in Camera APS, Asja Lacis APS, AIDIAT-S (sostenitori: ACER Ravenna; Centro sociale La Quercia; UISP Ravenna; Parrocchia di San Pier Damiano; gruppo Scout Ravenna 4). E' un progetto che nasce nel quartiere Darsena - Gulli per promuovere attività culturali e servizi sociali, in due luoghi connessi: Casa delle memorie vive e Portierato sociale. La prima è una casa per attività artistiche e sociali dedicate al legame tra luoghi e persone, attraverso la ricerca ed il coinvolgimento diretto degli individui. Mentre la seconda è una portineria sociale per sostenere nelle incombenze della vita quotidiana: assistenza per pratiche digitali, punto informativo, disbrigo di pratiche amministrative per la popolazione straniera e per gli anziani. Susport Un progetto 'verde' nato per migliorare le prestazioni energetico-ambientali dei porti, tra cui quello della città di Ravenna. È finanziato dal programma comunitario INTERREG "Italia Croazia" e portato avanti dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale. L'obiettivo del progetto è quello di migliorare le prestazioni energetico-ambientali dei porti coinvolti nel progetto. Susport intende migliorare le prestazioni energetico-ambientali del porto con la realizzazione di una colonnina per la ricarica dei veicoli elettrici, alimentata da un sistema fotovoltaico nel parcheggio della sede dell'Adsp, oltre a realizzare degli studi per migliorare le prestazioni energetico-ambientali del porto di Ravenna e acquistare un veicolo elettrico e uno ibrido plug-in. Legante. Dal Candiano all'oceano: cittadini del mare Il progetto prevede due azioni, il Microfestival di Letteratura del mare e la Biblioboat, uno spazio fisico nuovo, direttamente connesso al mare. Progetto di Chia lab s.r.l, partner: CMCC; Appears; Ass. culturale Terreoltre; Cooperativa Sociale Giannino Stoppani. Legante è un progetto che ridà vita allo spazio acqueo del quartiere, trasformando il Candiano in una

## Settesere

### Ravenna

---

piazza liquida. Un luogo mobile di incontri, ricerche, scambi e riflessioni sul **mare** dalla cui comprensione dipende il futuro della terra. La prima azione sarà un Microfestival sull' editoria del **mare** che approderà negli spazi temporanei del progetto TEMPUS: libri, divulgatori, scienziati si confronteranno su come raccontare il **mare** e rendere tangibili le sue emergenze. La seconda azione prevede il varo in darsena della prima Biblioboat italiana. La Biblioboat potrà spostarsi lungo il Candiano mettendo il **mare** al centro con mostre, libri, laboratori e dati oceanografici. Microfestival e Biblioboat saranno propedeutiche alla terza azione, in cui la Darsena si apre al **mare** diventando il molo di partenza delle esplorazioni scientifiche del cutter DARE. DYS. Darsena Youth Space Laboratorio urbano di sperimentazioni e azioni, dalla gamification all' orientamento formativo e lavorativo per i giovani, in sinergia con le idee del decalogo YOUZ e in cerca di uno spazio. A presentare il progetto la cooperativa LibrAzione, Lato Oscuro della Costa e Team Thomas Cicognani LumX. La proposta nasce dall' esigenza di cooperativa Librazione di creare spazi di innovazione dell' intervento sociale, creando connessioni con altre realtà, che promuovano linguaggi artistici. La nuova sede in Darsena dovrebbe accogliere la sede legale di Librazione e le sue attività di consulenza psicologica. Inoltre, in spazi condivisi, troveranno posto una biblioteca del fumetto, un servizio di incontro domanda/offerta di lavoro (agenzia Winner), una sala di registrazione e un Polo della cultura Digitale in cui sviluppare produzioni virtuali e cinematografiche, workshop ed eventi a tema. Verranno inoltre realizzate attività in collegamento con alcuni servizi gestiti dalla cooperativa (Informagiovani, Centri Donna, servizi per stranieri e rifugiati, servizi educativi per minori). DarsenaPark Ravenna Uno skatepark professionale, ben illuminato e circondato dal verde, è un luogo sicuro dove praticare il proprio sport preferito: la scelta perfetta per una delle aree più strategiche della città. Proposta del Gruppo informale DarsenaPark, un gruppo di giovani cittadini. Lo spazio più adeguato sarebbe la zona industriale adiacente al darsena pop-up, dove è già esistente un' area adibita allo skateboard. La proposta prevede uno spazio dedicato al living, con ristori e aree verdi ricreative, unite a uno skatepark d' élite, disegnato appositamente per poter costituire un possibile polo per la disciplina a livello nazionale, attraendo quindi turismo e di conseguenza un introito. È importante in oltre menzionare che lo skatepark costituisce terreno fertile per altre discipline, come la bici e il sempre più popolare monopattino. Almagià 2023-2027. Centro multi disciplinare per le arti performative Potenziare le capacità tecniche di Almagià e aprire un' area esterna per arricchire la produzione culturale e la sperimentazione artistica, a cura di E Società Cooperativa. Rifunzionalizzare l' area esterna per dedicarla alla realizzazione di servizi per il pubblico (Bar, Biglietteria, Toilette) e di un' area attrezzata con strutture temporanee dedicata a una programmazione di piccoli eventi open air. Tali finalità concorrono nel rendere la struttura più funzionale, sicura e moderna; capace dunque di offrire più servizi al pubblico e al quartiere Darsena e di accogliere un maggior numero di progetti e eventi migliorandone qualità e sostenibilità economica.

## Informatore Navale

Livorno

### L' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale - Presentazione nuova procedura per il trasporto di Animali pericolosi nel carico di una nave

Il documento verrà presentato domani, venerdì 14 ottobre, presso l' Auditorium del Museo di Storia Naturale del Mediterraneo di Livorno Evento organizzato nell' ambito degli Italian Port Days Per fornire un supporto all' utenza, portuale e non, è stato messo a punto una nuova procedura per fronteggiare le emergenze causate dalla presenza di animali pericolosi in stiva, a bordo di una nave, o in un carico oggetto di spedizioni internazionali in magazzino. Quella dell' aggiornamento della procedura è una necessità che non poteva più essere rimandata dalla Por Authority. A Livorno sono ormai diversi i casi di rinvenimento di animali potenzialmente pericolosi per l' uomo. Nel 2020, ad esempio, furono trovati dagli addetti ai lavori un serpente a sonagli e un ragno delle banane, entrambi provenienti dal Sud America. Evento ancora più recente è il ritrovamento, all' interno di un container contenente tronchi di noce nero provenienti dagli Stati Uniti, di un femmina viva e vitale di un aracnoide, una specie notoriamente pericolosa per la salute umana conosciuta come vedova nera. L' evento è stato organizzato nell' ambito degli Italian Port Days, l' iniziativa lanciata in comune dalle Autorità di Sistema Portuale e coordinata da **Assoporti** per avvicinare la cittadinanza alla vita e cultura portuali. Presenti, oltre l' Autorità di Sistema Portuale, tutti coloro che hanno collaborato alla redazione del documento e al progetto: Agenzia delle Dogane, Agecontrol, Capitaneria di Porto, Comando Provinciale WF Livorno, Guardia di Finanza (CITES), Museo di Storia Naturale del Mediterraneo, Regione Toscana - Servizio fitosanitario regionale e di vigilanza e controllo agroforestale, UVAC/PCF - Toscana e Sardegna.

Informatore Navale

L' AdSP del Mar Tirreno  
Settentrionale - Presentazione nuova  
procedura per il trasporto di Animali  
pericolosi nel carico di una nave



10/13/2022 12:59

Il documento verrà presentato domani, venerdì 14 ottobre, presso l' Auditorium del Museo di Storia Naturale del Mediterraneo di Livorno Evento organizzato nell' ambito degli Italian Port Days Per fornire un supporto all' utenza, portuale e non, è stato messo a punto una nuova procedura per fronteggiare le emergenze causate dalla presenza di animali pericolosi in stiva, a bordo di una nave, o in un carico oggetto di spedizioni internazionali in magazzino. Quella dell' aggiornamento della procedura è una necessità che non poteva più essere rimandata dalla Por Authority. A Livorno sono ormai diversi i casi di rinvenimento di animali potenzialmente pericolosi per l' uomo. Nel 2020, ad esempio, furono trovati dagli addetti ai lavori un serpente a sonagli e un ragno delle banane, entrambi provenienti dal Sud America. Evento ancora più recente è il ritrovamento, all' interno di un container contenente tronchi di noce nero provenienti dagli Stati Uniti, di un femmina viva e vitale di un aracnoide, una specie notoriamente pericolosa per la salute umana conosciuta come vedova nera. L' evento è stato organizzato nell' ambito degli Italian Port Days, l' iniziativa lanciata in comune dalle Autorità di Sistema Portuale e coordinata da Assoporti per avvicinare la cittadinanza alla vita e cultura portuali. Presenti, oltre l' Autorità di Sistema Portuale, tutti coloro che hanno collaborato alla redazione del documento e al progetto: Agenzia delle Dogane, Agecontrol, Capitaneria di Porto, Comando Provinciale WF Livorno, Guardia di Finanza (CITES), Museo di Storia

## Regione Toscana

Livorno

### ForMARE, la rete formativa per la blue economy non si ferma. Venerdì 14 il rinnovo a Livorno

Prosegue la strategia della Regione per rendere, attraverso la nascita di vere e proprie alleanze tra istituzioni, le azioni e gli interventi di formazione più efficaci e adeguate alle sfide dei territori della Toscana. Domani, venerdì 14 ottobre, questa strategia compirà un nuovo passo. Sarà rinnovato il protocollo d'intesa dedicato alle filiere della blue economy che, avviato nel 2019, ha portato alla costituzione della rete formativa 'ForMARE Toscana'. Il rinnovo verrà sottoscritto da Regione Toscana, Direzione marittima della Toscana, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale** e Camera di Commercio della Maremma e del **Tirreno**. La firma avverrà nel corso di una conferenza stampa in programma alle 12.30 presso Palazzo Rosciano, sede dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale** a Livorno (Scali Rosciano 6). Parteciperanno l' assessora al lavoro e alla formazione Alessandra Nardini, il segretario generale dell' **Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale** Matteo Paroli, il direttore marittimo della Toscana contrammiraglio Gaetano Angora, il presidente della Camera di commercio della Maremma e del **Tirreno** Riccardo Breda.



## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### In coda per ammirare il Vespucci, malori e cadute al porto

ANCONA - Tutti in fila per l' Amerigo Vespucci, al **porto** ieri si sono registrati anche alcuni malori. Croce Rossa e Croce Gialla operative al molo san Francesco. I primi hanno soccorso due visitatori a terra, nulla di grave, si è trattato di cali di pressione probabilmente dovuti all' attesa. Entrambi sono stati trattati sul posto. Malore anche per una donna, soccorsa sempre al molo dalla Croce Gialla insieme all' automedica. Situazione più seria in questo caso, la paziente è stata portata infatti a Torrette per ulteriori esami. Altre due persone hanno avuto bisogno di assistenza per le conseguenze di cadute nell' attesa, ma nessuno in gravi condizioni.



Ancona Today

#### In coda per ammirare il Vespucci, malori e cadute al porto



10/13/2022 09:56

- Escano Dal

ANCONA - Tutti in fila per l' Amerigo Vespucci, al porto ieri si sono registrati anche alcuni malori. Croce Rossa e Croce Gialla operative al molo san Francesco. I primi hanno soccorso due visitatori a terra, nulla di grave, si è trattato di cali di pressione probabilmente dovuti all' attesa. Entrambi sono stati trattati sul posto. Malore anche per una donna, soccorsa sempre al molo dalla Croce Gialla insieme all' automedica. Situazione più seria in questo caso, la paziente è stata portata infatti a Torrette per ulteriori esami. Altre due persone hanno avuto bisogno di assistenza per le conseguenze di cadute nell' attesa, ma nessuno in gravi condizioni.

### FIUMICINO: BACCINI, INAUGURAZIONE CORSO GRATUITO ACAF E FOEDUS PER AMMINISTRATORI PUBBLICI.

(AGENPARL) - gio 13 ottobre 2022 FIUMICINO: BACCINI, INAUGURAZIONE CORSO GRATUITO ACAF E FOEDUS PER AMMINISTRATORI PUBBLICI. Al via domani le prime lezioni del corso Foedus Acaf per amministratori pubblici. Dalle 15 dopo il saluto del presidente Mario Baccini gli studenti accreditati potranno seguire le prime lezioni in presenza, presso le sale dell' Hotel Best Western e a distanza sulla piattaforma di elearning accreditata. "Formare la classe dirigente di un Paese è un' azione doverosa e utile a costruire il futuro delle nuove generazioni. Per questo motivo abbiamo pensato di costruire un progetto pilota a Fiumicino con un corso gratuito di alta formazioni per giovani e amministratori della cosa pubblica. Attraverso ACAF (associazione culturale di alta formazione nata con Ettore Bernabei) e la Fondazione Foedus domani inaugureremo questo corso con relatori di altissimo livello culturale che offriranno uno spaccato concreto della realtà amministrativa per una formazione a 360 gradi", con queste parole Mario Baccini, presidente ACAF e Foedus annuncia l' avvio delle lezioni del "Corso di formazione per amministratori pubblici e misure PNRR" . Il corso che durerà fino al 25 novembre per un impegno di due giornate a settimana, sarà gratuito.



per info link <https://www.acafaltaformazione.org/iscrizione-corso-amministratori-pubblici/> Tra le personalità che terranno lezione: Massimo Sessa presidente Consiglio Superiore dei Lavori pubblici, Luisa Regimenti parlamentare europeo e creatrice degli sportelli del cittadino europeo in Italia, Giovanni Maria Flick [giurista] (<https://it.wikipedia.org/wiki/Giurista>), [politico](<https://it.wikipedia.org/wiki/Politico>) e [accademico] (<https://it.wikipedia.org/wiki/Accademia>)[italiano](<https://it.wikipedia.org/wiki/Italia>), ex [Ministro di grazia e giustizia] ([https://it.wikipedia.org/wiki/Ministri\\_di\\_grazia\\_e\\_justizia\\_della\\_Repubblica\\_Italiana](https://it.wikipedia.org/wiki/Ministri_di_grazia_e_justizia_della_Repubblica_Italiana)), ex [presidente della Corte costituzionale]([https://it.wikipedia.org/wiki/Presidente\\_della\\_Corte\\_costituzionale](https://it.wikipedia.org/wiki/Presidente_della_Corte_costituzionale))e,Franco Massi Segretario generale della Corte dei Conti, Claudio Scajola sindaco di Imperia, Paolo Maria Florissegretario generale ACAF, già Presidente del Forum delle Famiglie del Lazio, Angelo Maria Petroni - segretario generale Aspen Institute Italia, Franco Frattini presidente Consiglio di Stato, Giampiero Massolo - presidente ISPI,**Pino Musolino** presidente autorità portuale Civitavecchia, Giovanna Bianchi Clerici - ex garante per la Privacy, Riccardo Graziano segretario generale ENM, Massimiliano Atelli procuratore regionale della Corte dei conti della Valle d' Aosta,Rodolfo De Laurentiisdocente di economia digitale già presidente confindustria RadioTV, Emma Evangelista Responsabile Comunicazione ENM, Silvia Castagna grandi clienti DOXA, Maurizio Mensi Professore di Diritto dell' economia alla SNA, Giuseppe Emanuele Cangemi - vice presidente consiglio regionale Lazio, Andrea Bixio, sociologo, Francesco Verbaro, già presidente SNA, Marcello Fiori - dirigente Ministero PA,Tonino Cantelmi presidente dell' Associazione Nazionale Psicologi e Psichiatri Cattolici ed altri illustri relatori. EMMA EVANGELISTA

## Nel Lazio una legge per lo sviluppo economico dell'Etruria Meridionale

*Si tratta di un'area di oltre mille chilometri quadrati tra le più ricche di presenze d'interesse storico-archeologico dell'Italia centrale, tra Fiumicino, Bracciano, Civitavecchia e la provincia di Viterbo*

AGI - Agenzia Italia

AGI - Costituire un sistema integrato per lo sviluppo di tutto il territorio dell'Etruria meridionale e in grado di mettere insieme il patrimonio archeologico, storico, artistico, culturale e ambientale con le opportunità di crescita economica e occupazionale. È l'obiettivo della nuova legge regionale approvata dal Consiglio regionale del Lazio, la proposta di legge 281 del 9 marzo 2021, che vuole valorizzare il territorio compreso tra le province di Viterbo e la parte sud di Fiumicino con l'aeroporto internazionale, l'area del lago di Bracciano e la parte nord della città di Civitavecchia, oltre ai comuni dei monti della Tolfa. È un'area di oltre mille chilometri quadrati tra le più ricche di presenze d'interesse storico-archeologico dell'Italia centrale, con un patrimonio naturale in gran parte intatto. Il progetto prevede un apporto di risorse pubbliche e private per dare nuove opportunità occupazionali, attrarre investimenti difendendo un patrimonio frutto dell'evoluzione della civiltà rurale e marittima. "Il Piano straordinario di interventi settoriali e intersettoriali per lo sviluppo economico e la valorizzazione territoriale dell'Etruria meridionale è un atto fondamentale per la nostra Regione. Ha detto all'AGI il presidente del Consiglio regionale del Lazio, Marco Vincenzi. L'obiettivo della legge è quello di predisporre un Piano di interventi volto alla valorizzazione ambientale ha aggiunto - all'implementazione delle infrastrutture viarie e portuali, allo sviluppo economico e produttivo, agricolo, turistico e culturale". © Alessandro Serranò / Agf Aeroporto di Fiumicino

In particolare la legge regionale prevede lo sviluppo e l'ottimizzazione della viabilità dell'Etruria meridionale. E questo grazie al potenziamento della rete viaria interna di collegamento tra il porto di Civitavecchia e l'Aeroporto internazionale di Fiumicino con l'entroterra, i Comuni dell'area interessata al progetto, insieme allo sviluppo ecosostenibile dei porti di Civitavecchia e Fiumicino. Lo sviluppo e il potenziamento dell'offerta turistica per l'arrivo di passeggeri da navi crociere a Civitavecchia e all'aeroporto di Fiumicino che potrebbero visitare le zone del litorale di Cerveteri, di Tarquinia e fino al Lago di Bracciano. Per questo sono stati previsti incentivi ad accrescere la competitività degli operatori pubblici e privati, del comparto turistico-ricettivo con il sostegno di nuovi progetti digitali per la promozione del territorio, o il riuso di strutture già esistenti con incentivi per la riqualificazione. La legge regionale per lo sviluppo e la valorizzazione dell'Etruria Meridionale è una legge che guarda al territorio nel suo insieme e che sancisce la creazione di una rete tra istituzioni e cittadini ha commentato il Consigliere Regionale del Pd, Emiliano Minnucci - mette risorse (2,7 milioni che intendiamo incrementare con le prossime manovre di bilancio), crea



## Agi

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

l'opportunità di programmare interventi in una visione di sviluppo comune. © Francesco Fotia / AGF Anguillara Sabazia sul lago di Bracciano In quanto promotore e primo firmatario sono emozionato e soddisfatto: sono state gettate basi solide, è stato creato uno strumento fondamentale per l'azione amministrativa e di progettazione per i comuni di Allumiere, Bracciano, Canale Monterano, Tolfa, Manziana, Anguillara Sabazia, Tuscania, Montalto di Castro, Trevignano Romano, Ladispoli, Cerveteri, Civitavecchia, Santa Marinella, Fiumicino, Tarquinia e Monte Romano ha spiegato ancora Minnucci - una legge per uno sviluppo sostenibile e condiviso, per un territorio da valorizzare nei suoi paesaggi, nelle sue capacità umane, nei suoi prodotti, nelle sue tradizioni e risorse culturali. Un'occasione per risolvere concretamente i problemi cronici che viviamo quotidianamente. Una legge che guarda alle future generazioni. Altro aspetto della legge regionale riguarda il recupero ambientale di aree degradate e la rinaturalizzazione di habitat naturali e difesa del suolo. © Flavia Scalambretti / Agf La Riserva Naturale Regionale Monterano La conservazione, valorizzazione e riqualificazione del patrimonio storico, artistico e archeologico, anche con l'utilizzo di moderne tecnologie fornite dalla ricerca scientifica, finalizzati all'incentivazione, alla promozione e all'incremento delle attività turistiche e culturali. Tutela del territorio attraverso la realizzazione di opere dirette alla bonifica e al risanamento ambientale , in particolare per la tutela del settore idrico e riassetto delle aree a rischio idrogeologico. Valorizzazione e promozione, ai fini della commercializzazione, del patrimonio ittico e agroalimentare, in particolare della produzione vitivinicola e ai prodotti locali di eccellenza, favorendo lo sviluppo di bioimprese agricole e dei bio-distretti. L'area è, infatti , caratterizzata dalla presenza dei percorsi della strada del vino e dei prodotti tipici delle terre etrusco romane con produzione di vini doc e Igt. © Mimmo Frassinetti / Agf Area archeologica di Tarquinia Si tratta di un provvedimento di particolare importanza, per l'approvazione del quale abbiamo lavorato per oltre un anno e mezzo ha detto all'AGI la Consigliera regionale del gruppo Misto-Italia Viva Marietta Tidei - la legge sull'Etruria Meridionale, che mi vede prima firmataria insieme al collega Emiliano Minnucci. Oltre al recupero, alla salvaguardia, al recupero e alla valorizzazione dei beni storico-archeologici, artistici e architettonici, particolare attenzione verrà riservata alla promozione turistica dei territori, introducendo una progettualità comune tra soggetti pubblici e privati. © Stefano Carofei / Agf Il porto di Civitavecchia Alla legge sono stati assegnati, per ora, 2,7 milioni di euro ha concluso Tidei - si tratta di un punto di partenza, considerata la mole di interventi che dovranno essere realizzati e proprio per questo mi impegnerò affinché siano incrementati a partire già dal prossimo bilancio. La legge prevede la costituzione di un Comitato istituzionale composto dall'Assessorato regionale allo Sviluppo Economico, che lo guida, e dai Sindaci dei 16 Comuni interessati, quali soggetti attuatori, coinvolti per la definizione dei progetti da sottoporre alla Giunta ai fini dell'approvazione del Piano Straordinario. Inoltre potranno concorrere alla realizzazione degli interventi le fondazioni di partecipazione, le associazioni, le organizzazioni riconosciute che si occupano della valorizzazione e della promozione del territorio come le Destination Management Organization (DMO) nonché ulteriori

## Agi

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

soggetti economici privati. © Maria Laura Antonelli / Agf Nave nel porto di Civitavecchia Grazie all'approvazione di un mio emendamento, la Legge Regionale per lo sviluppo economico e la valorizzazione territoriale dell'Etruria Meridionale ha incluso anche la provincia di Viterbo tra i territori interessati ha detto all'AGI Silvia Blasi, consigliera M5s alla Regione Lazio - in questo modo anche i comuni di Tarquinia e Monte Romano, che rappresentano una parte importante dell'Etruria, potranno beneficiare dei sostegni regionali che daranno vita a un nuovo modello di sviluppo, basato sul rilancio dell'economia locale tramite la valorizzazione delle risorse presenti sul territorio e lo sviluppo di nuove attività, attirando investimenti e garantendo nuove opportunità occupazionali. Grazie agli altri emendamenti approvati ha aggiunto prosegue la consigliera Blasi saranno valorizzati anche gli edifici storici presenti sulle aree fluviali, quali mulini ed altri manufatti e le antiche vie consolari ai fini di una maggior rivalutazione. Attenzione anche agli itinerari sportivi ed escursionistici e alla crescita produttiva ecosostenibile ed ecocompatibile del territorio. Questa legge costituisce un punto di partenza fondamentale per la promozione e la valorizzazione di un territorio dal grande valore ambientale e storico-artistico ha concluso - senza dimenticare la peculiarità dei singoli territori e la partecipazione attiva delle comunità locali.

### AdSP Mar Tirreno Centrale: interventi strategici nei porti di Napoli e Salerno

(FERPRESS) Napoli, 13 OTT L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale è l'ente di governo del territorio portuale, compreso in soli 4 km tra la zona di Vigliena fino a quella del Molosiglio e della linea di costa cittadina, cioè i circa 20 km che partono dal confine di Pozzuoli (La Pietra) fino al limite di San Giovanni e nella sua giurisdizione rientra inoltre il porto di Castellammare di Stabia.



## Il Festival dello Sviluppo sostenibile sulla nave Costa Toscana martedì 18 nel porto di Napoli

" Il Sud come cerniera sostenibile tra l' Europa e il Mediterraneo " sarà il tema del Festival dello Sviluppo Sostenibile 2022 del che si terrà martedì 18 ottobre 2022 dalle ore 14 alle ore 16 a bordo della nave Costa Toscana attraccata nel porto di Napoli . L' evento è organizzato dal Gruppo di lavoro Goal 11 ( Città e Comunità Sostenibili ) dell' Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS), con la collaborazione di Costa Crociere, e sarà trasmesso anche in diretta streaming sul sito del Festival dello Sviluppo Sostenibile e sul canale Youtube dell' ASviS.



# Informare

## Napoli

### Lunedì Grimaldi attiverà un nuovo servizio marittimo ro-pax tra i porti di Napoli e Palermo

*La frequenza trisettimanale salirà a sei partenze alla settimana nel periodo estivo*

Lunedì prossimo il gruppo Grimaldi inaugurerà una nuova linea trisettimanale tra i porti di **Napoli** e Palermo dedicato al trasporto di passeggeri e merci con l'impiego della nave ro-pax Cruise Ausonia. Si tratta di un'unità in grado di trasportare fino a 1.820 passeggeri e 1.920 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semirimorchi, ecc.). Nell'ambito del servizio sono previste partenze serali (ore 20.30) ogni martedì, giovedì e sabato da **Napoli** e ogni lunedì, mercoledì e venerdì da Palermo, con arrivo nel porto di destino la mattina successiva (ore 06.30). Inoltre, per la stagione estiva è previsto il raddoppio della frequenza della linea con sei partenze a settimana da entrambi i porti.



## Informatore Navale

Napoli

### Interventi strategici dell' AdSP del Mar Tirreno Centrale nei Porti di Napoli e Salerno

L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale è l' ente di governo del territorio portuale, compreso in soli 4 km tra la zona di Vigliena fino a quella del Molosiglio e della linea di costa cittadina, cioè i circa 20 km che partono dal confine di Pozzuoli (La Pietra) fino al limite di San Giovanni e nella sua giurisdizione rientra inoltre il **porto** di Castellammare di Stabia. L' AdSP ha compiti di programmazione, indirizzo, coordinamento, controllo e promozione delle operazioni e delle attività portuali e, in ragione dei profondi mutamenti avvenuti nella realtà portuale e nell' economia mondiale come la globalizzazione dei traffici e l' intermodalità dei trasporti, l' Ente si pone come obiettivo quello di potenziare le caratteristiche strutturali dei porti in quanto esse costituiscono l' anello di congiunzione tra il trasporto marittimo e il trasporto terrestre delle merci sfruttando la posizione strategica del mediterraneo degli scali campani. **Porto di Napoli** - Lavori di riqualificazione dell' Area Monumentale del **Porto di Napoli** - Terminal Passeggeri alla Calata Beverello. Autorità di sistema portuale si è posta come obiettivo la riqualificazione delle infrastrutture esistenti e il miglioramento dei servizi offerti

agli utenti attraverso la razionalizzazione dei flussi di traffico in partenza e arrivo e la realizzazione di strutture ed aree dedicate alle attività di ristoro e alle soste brevi. È prevista inoltre la realizzazione di un nuovo terminal passeggeri e un' interconnessione tramite galleria che collegherà il Terminal stesso alla Metro. In seconda fase l' obiettivo riguarda il recupero dell' edificio ex Magazzini generali. Prolungamento Diga Duca d' Aosta L' intervento sarà realizzato interamente a mare, a partire dalla diga foranea già esistente in direzione est-ovest antistante il canale di accesso levante del **Porto di Napoli**. Tale prolungamento prevede il potenziamento delle opere di difesa, migliorando la protezione dal moto ondoso e le condizioni di sicurezza e fruibilità del **porto**. Dati i danni subiti nel 2020 dalla diga foranea già esistente, si prevedono interventi di rafforzamento e ripristino strutturale tali da garantire la sicurezza della navigazione. **PORTO DI NAPOLI** - AMPLIAMENTO E COMPLETAMENTO DELLA DARSENA DI LEVANTE L' intervento consiste nel ripristino di una parte della cassa di colmata di Vigliena, che rappresenta una prima fase del più ampio progetto di ampliamento del **porto di Napoli** verso levante. L' intervento contribuirà ad incrementare i traffici commerciali e a rendere più efficiente il terminal della Darsena di Levante, riducendo l' impatto ambientale. L' ampliamento consentirà inoltre di disporre di un' area idonea per lo stoccaggio dei materiali derivanti dalla bonifica del sito di Bagnoli. **Porto di Napoli** - Allestimento di spazi in area portuale da adibire a cantiere di restauro Il progetto originario dell' intervento mira al



## Informatore Navale

### Napoli

---

restauro e alla valorizzazione del patrimonio archeologico e culturale che verrà rinvenuto sui fondali del porto, per la parte asportabile e movimentabile. Le attività di recupero, catalogazione e restauro avranno luogo nell' edificio dell' Immacolatella Vecchia, situato nell' omonimo molo. **PORTO DI NAPOLI** - Escavo dei fondali dell' area orientale di **Napoli**, con deposito in cassa di colmata della darsena di Levante dei materiali dragati Il progetto prevede il drenaggio delle zone più critiche dello specchio acqueo portuale (superficie di 653.192 m<sup>2</sup> ed una volumetria di escavo di circa 1.306.000) ed il refluento dei sedimenti nella cassa di colmata della Darsena di Levante. **PORTO DI NAPOLI** - LAVORI DI "RISANAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA BANCHINA N. 33B NEL PIAZZALE NORD DEL BACINO DI CARENAGGIO N. 3" Nell' ambito del progetto è previsto il consolidamento strutturale dell' intera banchina 33b e di parte della testata; sono incluse anche le opere di finitura delle pavimentazioni, gli arredi di banchina ed i sottoservizi impiantistici, incluso l' impianto di canalizzazione e trattamento delle acque di prima pioggia. **PORTO DI SALERNO** - AMBITO URBANO E SISTEMA DEI TRASPORTI "SALERNO PORTA OVEST" L' intervento ha come interesse la problematica relativa al sistema dei trasporti, con specifico riferimento al collegamento **Porto** commerciale con autostrada A3. Il progetto prevede dunque la realizzazione di un collegamento più efficiente e sicuro del **Porto** con lo svincolo autostradale, tale nuovo collegamento consente di investire nelle aree di sviluppo retro-portuali. La riqualificazione urbanistica e ambientale della viabilità urbana e la risoluzione di criticità garantirà la riduzione dei fenomeni di congestione, una maggiore vivibilità della città di Salerno e una maggiore sicurezza data dalla mitigazione dell' impatto ambientale generato dal sistema dei trasporti. **PORTO DI SALERNO** - ALLARGAMENTO DELL' IMBOCCATURA PORTUALE L' intervento prevede il salpamento del tratto terminale del molo di sottoflutto e demolizione delle relative sovrastrutture, l' adeguamento dei segnalamenti marittimi alle nuove estremità dei moli e il prolungamento del molo di sopraflutto mediante la costruzione e posa in opera di cassoni cellulari in c.a. poggiati su scanno di imbasamento, previo consolidamento del terreno di fondazione. **PORTO DI SALERNO** - ESCAVO DEI FONDALI DEL **PORTO** DI SALERNO E DEL CANALE DI INGRESSO L' intervento prevede lavori di drenaggio dei fondali delle darsene, del bacino di evoluzione e del canale di ingresso al **Porto** Commerciale di Salerno ed è finalizzato a consentire l' ingresso, il transito e le manovre di ormeggio, in condizioni di sicurezza, a navi commerciali di nuova generazione caratterizzate da un pescaggio maggiore.

# ITS LOGISTICA PUGLIA: PRESENTATO OGGI ISACC (Innovative Systems to enhance Antifraud Customs Control) PER FACILITARE E MIGLIORARE IL TRAFFICO MERCI E IL CONTROLLO DOGANALE TRA ITALIA, ALBANIA E MONTENEGRO.

(AGENPARL) - gio 13 ottobre 2022 Si è tenuta questa mattina la Bari a presentazione del progetto internazionale ISACC (Innovative Systems to enhance Antifraud Customs Control) che mira a facilitare il traffico merci tra Italia, Albania e Montenegro semplificando e rendendo più sicure le procedure ispettive e di controllo antifrode in ambito doganale. Alla conferenza ha preso parte per un saluto anche **Ugo Patroni Griffi**, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**. Seguono il comunicato stampa e le dichiarazioni rilasciate nell' incontro di questa mattina. In allegato alcune foto. Grazie e buon lavoro Alessandra e Michela. ISACC Innovative Systems to enhance Antifraud Customs Controls È stato presentato questa mattina in conferenza stampa, in occasione del "Research and Expert meeting", il progetto ISACC (Innovative Systems to enhance Antifraud Customs Control) orientato a facilitare il traffico merci attraverso il miglioramento dei processi di controllo doganale tra Italia, Albania e Montenegro che sono oggi importanti partner per il commercio navale e le amministrazioni doganali nazionali, che svolgono un ruolo fondamentale nel garantire la circolazione delle merci attraverso le frontiere e le catene di approvvigionamento internazionali. Il miglioramento dei processi di controllo, dunque, diviene un' azione cruciale nella gestione dei flussi di merci via **mare**. Finanziato nell' ambito della Targeted Call for Project Proposals "Programma Interreg I.P.A. CBC ITALIA/ALBANIA/MONTENEGRO" - PA 4 Increasing cross border accessibility, promoting sustainable transport service and facilities and improving public infrastructures", il progetto vede al lavoro una squadra guidata dall' ITS Logistica Puglia e coinvolge un partenariato internazionale che implica: l' Università del Salento (IT), la Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura del Molise (IT), l' Università del Montenegro (ME) e l' Istituto Albanese dei Trasporti (AL). Inoltre, fra i partner associati si annoverano le Agenzie delle Dogane Italiana, Albanese e Montenegrina. Il progetto ha quindi il compito di definire metodologie informative, modelli, processi e strutture che possano semplificare e digitalizzare le fasi di ispezione e controllo antifrode in ambito doganale. Oltre ad attività di ricerca sulla legislazione doganale in vigore nei tre Paesi e attività di formazione per gli operatori della logistica, il progetto mira alla definizione di una piattaforma informativa in grado di misurare la variazione di merci in transito transfrontaliero: questo grazie al rilevamento di una base geo-referenziata di informazioni elaborate tramite tecnologie di Intelligenza Artificiale. Al fine di validare i risultati di progetto, una "fase pilota" consentirà di testare concretamente la piattaforma all' interno di siti portuali selezionati nell' area di programma. Obiettivo principale è dunque quello di definire una "impronta" doganale, ovvero una scheda digitale che includa tutte le



## Agenparl

### Bari

---

informazioni e i parametri di un bene allo scopo di verificare in fasi intermedie (check-point doganali) l'invarianza delle informazioni generate attraverso sistemi automatici di analisi dei dati e informazioni geo-referenziate. L'implementazione e il collaudo saranno garantiti attraverso la prototipazione e la creazione di una piattaforma tecnologica interoperabile di supervisione doganale, da testare e validare nei siti selezionati. Il progetto, dal punto di vista operativo, si basa su tre pilastri: la costruzione di una rete internazionale di istituzioni pubbliche nel settore doganale; la progettazione e sviluppo del progetto "pilota" e della piattaforma informatica a supporto delle attività di controllo doganale; il capacity building per i funzionari doganali e gli operatori privati, riguardante in particolare l'uso e le funzionalità della piattaforma ISACC e le procedure doganali elettroniche. Il progetto mira, dunque, a supportare le Agenzie Nazionali delle Dogane, in quanto organizzazioni governative che controllano e amministrano la circolazione delle merci attraverso le frontiere. In un contesto di importante espansione dei flussi commerciali tra i tre paesi e di rapida evoluzione dei requisiti normativi dell'UE (nel campo delle dogane, ma anche dei trasporti, della protezione dell'ambiente, della sicurezza dei cittadini e delle politiche economiche), vi è un urgente bisogno, da un lato, di una maggiore semplificazione, armonizzazione e standardizzazione delle procedure doganali in vista di un pieno recepimento dell'acquis comunitario; dall'altro, un migliore scambio di informazioni e dati per raggiungere una piena interoperabilità dei sistemi informatici, al fine di migliorare l'efficienza e le prestazioni dei flussi commerciali riducendo i costi e accelerando i processi di controllo. <https://translate.google.com/contribute> Il progetto ISACC mira a definire strutture versatili e universalmente adottabili per riassumere informazioni identificative delle merci. Queste possono provenire da schede informatiche generate da strumenti di scansione o di rilevamento, da dati sull'integrità delle pareti di un container, o da scansioni del contenuto di silos per materiali granulari o liquidi o di beni per lo più legati all'e-commerce (attraverso l'uso di scanner mobili). Il tracciamento viene realizzato attraverso l'uso di sensori IoT e logistica intelligente e l'utilizzo di sistemi di riconoscimento di veicoli e rimorchi. Il timing per la realizzazione è diviso in fasi. La prima mira a costruire una vasta rete transnazionale di stakeholders pubblici e privati nel settore doganale all'interno dell'area del progetto. La seconda fase invece mira alla progettazione e prototipazione di una piattaforma hi-tech a supporto delle attività doganali. Quest'ultima sarà integrata con i sistemi tecnologici già adottati dalle autorità doganali dei tre Paesi. Durante la terza fase la piattaforma IT ISACC sarà testata in siti pilota selezionati, identificati tra i siti di ispezione doganale ospitati da porti o aeroporti firmatari del protocollo d'intesa definito nella prima fase. La quarta e ultima fase comprende invece azioni di capacity building volte a migliorare le conoscenze e le capacità operative, amministrative e tecnico-informatiche sia dei funzionari delle dogane che degli operatori dei trasporti privati dell'area del Programma. DI SEGUITO LE DICHIARAZIONI RILASCIATE DURANTE LA CONFERENZA STAMPA. Silvio Busico, presidente di ITS Logistica Puglia (partner capofila del progetto). La collaborazione con le Agenzie delle Dogane è

## Agenparl

Bari

---

stata fondamentale per la riuscita del progetto ISACC che parte in questa settimana in forma sperimentale e ha sviluppato un applicativo basato sull' intelligenza artificiale e sulla digitalizzazione delle procedure doganali. Stiamo studiando anche come armonizzare le procedure delle Dogane di Albania, Italia e Montenegro visto che viaggiano su sistemi diversi. L' applicativo sviluppato da ISACC non solo agevolerà il traffico delle merci ma innalzerà notevolmente anche la sicurezza. Usiamo l' intelligenza artificiale perché è il futuro nell' ambito dei controlli. Marco Cutaia, Direttore interregionale per la Puglia, il Molise e la Basilicata dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli. I nuovi sistemi tecnologici per la condivisione delle informazioni tra operatori economici e istituzioni nazionali e estere è alla base dell' ottimizzazione dei sistemi di controllo e logistici. Per gli aspetti logistici se ne avvantaggia in primo luogo il **sistema** Paese, quindi il porto, la velocità di circolazione delle merci. Per i sistemi di controlli invece il beneficio è duplice perché va a favore degli operatori economici corretti, che in questo modo limitano la concorrenza sleale; e va a beneficio della sicurezza dei cittadini e dell' erario regionale e nazionale e anche dell' impiego delle risorse da parte delle amministrazioni fiscali e doganali. Angelo Corallo docente dell' Università del Salento (coordinatore scientifico del progetto). Uno degli asset di progetto è avere una collaborazione internazionale e di aver usato standard open. Questo perché se una soluzione deve essere davvero utile deve essere utilizzabile. L' utilizzabilità passa dall' accettazione da parte dei vari partner, tra quelli che la stanno sviluppando e anche altri possibili nel futuro. Chiunque la potrà integrare nel proprio **sistema**. Questo è fondamentale per il progetto perché lo rende realmente utilizzabile e spendibile dal giorno dopo la fine della fase dei test.

# Agenparl

## Brindisi

### Agenzia regionale 1030.22 Leo\_Firma protocollo network professioni e cultura del mare di Puglia\_il 14.10 a Brindisi

(AGENPARL) - gio 13 ottobre 2022 Protocollo d' intesa per la costituzione di un network delle professioni e della cultura del **mare** di Puglia: la firma venerdì 14 ottobre, ore 13.00, allo SNIM di Brindisi con assessore Leo Sarà firmato venerdì 14 ottobre, alle ore 13.00, il Protocollo d' intesa per la costituzione di un network delle professioni e della cultura del **mare** di puglia. Alla cerimonia pubblica di firma, che avrà luogo presso il villaggio della Formazione "Porto d' Orientamento" nell' ambito del Salone Nautico di Puglia a Brindisi, parteciperanno la Regione Puglia e specificatamente l' assessore all' istruzione, formazione e lavoro, Sebastiano Leo, il Distretto Produttivo della Nautica da Diporto, il Consorzio Nautico di Puglia, il Salone Nautico di Puglia, il Politecnico di Bari, l' Università del Salento, l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, la Capitaneria di Porto Guardia Costiera di Brindisi, la Lega Navale Italiana, l' ITS Logistica, l' ITS Turismo, l' Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia, ARTI, la Rete Regionale degli Istituti Tecnici Trasporti e Logistica, la Rete Alberghieri di Puglia. Il Protocollo rappresenta il giro di boa di un percorso complesso di rete teso a promuovere azioni di analisi e studio dei fabbisogni formativi e delle figure professionali chiave del settore della nautica, con l' obiettivo di innovare le politiche formative individuando azioni e misure dedicate alle competenze necessarie al comparto, in stretta sinergia con il **sistema** produttivo, per poter agevolare l' incrocio tra domanda e offerta del mercato del lavoro legato all' economia del **mare**.



## Brindisi Report

### Brindisi

---

#### Edison, deposito Gnl: "Investimento da oltre 100 milioni a Brindisi"

*Le dichiarazioni del direttore Gas Assets della società, Fabrizio Mattana, durante lo Snim:*

**BRINDISI** - "Investimento di oltre 100 milioni di euro, di cui circa il 50 per cento destinato a rimanere sul territorio e le sue imprese". Lo ha dichiarato il direttore Gas Assets Edison, Fabrizio Mattana, nel corso del convegno "Le nuove sfide energetiche - transizione green per il porto di Brindisi" curato da Edison, che si è svolto stamattina (giovedì 13 ottobre) durante il Salone nautico della Puglia che si sta svolgendo al porticciolo Marina di Brindisi. "Grazie al progetto di deposito Gnl di piccola taglia - afferma Mattana - Edison a Brindisi sarà reso disponibile questo combustibile alternativo anche nel sud Italia per contribuire a decarbonizzare i trasporti marittimi e pesanti su gomma, in linea con le direttive Eu e i regolamenti dell' Organizzazione Marittima Internazionale". "Si tratta di un investimento di oltre 100 milioni di euro - prosegue Mattana - di cui circa il 50 per cento destinato a rimanere sul territorio e le sue imprese. Una filiera che è la soluzione ad oggi disponibile più efficiente per decarbonizzare i trasporti. E il deposito di Brindisi può essere anche un punto di partenza per sviluppare nuove competenze e opportunità di business".



## Brindisi Report

### Brindisi

---

#### Brindisi, nel porto c'è The World, la nave da crociera per super ricchi

*E' ormeggiata a Costa Morena. Dal 12 ottobre e sino a domani, 14 ottobre, i 160 passeggeri in transito e i 292 componenti dell' equipaggio sono in giro, alla scoperta del territorio*

BRINDISI - E' ormeggiata presso Costa Morena The World, la nave da crociera "dei super ricchi". Dal 12 ottobre e sino a domani, 14 ottobre, i 160 passeggeri in transito e i 292 componenti dell' equipaggio sono in giro, alla scoperta di Brindisi, delle sue bellezze storico architettoniche ed enogastronomiche. Dai suoi lussuosi ponti, in questi giorni, sbarcano alcuni fra gli uomini più facoltosi del pianeta con le proprie famiglie. La The World batte bandiera delle Bahamas ed è lunga 197 metri, larga 30, con 12 ponti e può ospitare 1.200 passeggeri. Ma a bordo non ci sono mai più di "250 condòmini". Non è una normale nave da crociera, ma un condominio galleggiante, con 165 appartamenti che variano dai 100 ai 300 mq. A bordo ci sono quattro ristoranti con chef di alto livello, negozi, stanze da biliardo e simulatori di golf, centri fitness, campi da tennis, pista di jogging, centri benessere, due piscine, la Clinique La Prairie che offre trattamenti orientali, una biblioteca, il cinema, il teatro e un grande bar per gli aperitivi al tramonto. La nave segue sempre itinerari ricchi di fascino, facendo il giro del mondo ogni due anni. "L' arrivo della mega nave - commenta il presidente dell'

**Autorità** di **sistema portuale** del mare Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi - è un' occasione per valorizzare l' intero territorio. Non si tratta di una visita 'mordi e fuggi', ma di una permanenza che dà il tempo ai turisti, oltre che di vedere la città, anche di esplorare il territorio e di conoscerne le tante opportunità che esso offre".



## Il Nautilus

Brindisi

### Dragaggi e gestione dei sedimenti marino costieri

L'Associazione Italiana Ambiente e Sicurezza, in collaborazione con l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, porta a Brindisi l'eccellenza del diritto ambientale nazionale ed internazionale. Brindisi. Questo pomeriggio, nella sala dell'**Autorità portuale**, si è svolto un convegno su un tema 'annoso' e tutto italiano, quello dei dragaggi e la gestione dei sedimenti marino costieri. Dopo i saluti del presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, Prof. Avv. **Ugo Patroni Griffi**, è intervenuto il Prof. Avv. Federico Peres - B&P Avvocati - che ha illustrato il quadro normativo italiano molto disarticolato e a volte contraddittorio, auspicando un testo unico come quello europeo. Il dott. Sergio Cappucci, ricercatore dell'Enea, ha sviluppato il tema della gestione sostenibile dei sedimenti quali risorsa strategica e di sviluppo territoriale. Il raffronto con la normativa oltre oceano è stato sviluppato da Philip Spadaro - TIG Environmental, Bedminster New Jersey Stati Uniti - che in collegamento dagli Stati Uniti, ha esposto la regolamentazione della gestione dei sedimenti negli USA. Spadaro è uno dei maggiori esperti internazionali nella riqualificazione urbana e industriale del lungomare, nella pulizia dei sedimenti e negli effetti ambientali del dragaggio. Il convegno è seguito con gli interventi di ARPA Puglia, del dott. Nicola Ungaro e del dott. Giuseppe Bortone, ARPA Emilia-Romagna; sugli aspetti tecnico-scientifici e le prospettive di una riforma adeguata per un paese che confida in uno sviluppo sostenibile e per la salvaguardia dell'ambiente ha esposto il dott. Pellegrini dell'ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale), in qualità di primo ricercatore presso ISPRA e responsabile della sezione sperimentale per la valutazione del rischio ecologico in aree marino costiere. "Un tema di attualità per i porti in ambito nazionale - ha detto **Patroni Griffi**- e soprattutto per il porto di Brindisi". Le operazioni di dragaggio del porto di Brindisi, sappiamo, che se ne parla da circa un ventennio, e ancora non si vede risoluzione all'orizzonte. Il presidente dell'AdSPMAM, ha dichiarato che "molti progetti di nuove infrastrutture portuali per il porto di Brindisi, sono stati elaborati e presentati al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, valutati, approvati e finanziati, ma che non hanno inizio per il problema dei dragaggi e dei sedimenti. L'unica risoluzione tecnica e rispettosa dell'ambiente per i risolvere i dragaggi, in aree Sin ad oggi è la cassa di colmata". Facciamo notare, come altre volte abbiamo riferito, che non avendo il nostro **mare** 'fosse' adeguate per praticare il capping, come non è perseguibile il processo/metodo granulometrico e di lavaggio per i costi esorbitanti e non sostenibili. Ricordiamo che è risaputo che un'area Sin, così vasta come quella di Brindisi, è stata concepita, solo sulla carta, da qualche 'mente' amministrativa



## Il Nautilus

### Brindisi

---

che mirava ad avere solo più fondi dal Ministero; anche perché i tanti esami chimico-fisico-batteriologici ed ecotossicologiche dei prelievi dei campioni carotati nel porto di Brindisi non hanno prodotto una realtà tanto inquinata, come la si vuole declinare localmente; i risultati rientrano negli standard europei e poi non si comprende perché nella tanto desiderata Europa Unita in Francia si draga normalmente, come in Olanda e in altri Stati membri, mentre in Italia no!. L' Avv. Federico Peres, dello studio B&P Avvocati, ha chiarito che con il D.L. 1/2012, conv. in L.27/2012, art. 48 - Norme in materia di Dragaggi (modifica sostanziale della norma di riferimento di cui alla L. n. 84/94)- in particolare, detta una normativa unitaria delle aree portuali inserite nei Siti di Interesse Nazionale ( definiti ai sensi dell' art. 252 D. Lg. vo 152/2006 - Codice dell' Ambiente); contestualizza le operazione di dragaggio nell' ambito dei piani di bonifica, con conseguente 'semplificazione' dell' iter procedurale; disciplina genericamente ( al comma 8) la gestione dei materiali di dragaggio dei fondali portuali non compresi in SIN. Poi, l' Avv. Peres ha sottolineato che il sedimento dragato non è un rifiuto; infatti, si definisce 'rifiuto' qualsiasi sostanza od oggetto di cui il detentore si disfi, abbia deciso o abbia l' obbligo di disfarsi. Mentre il materiale dragato non è apoditticamente un rifiuto; chiaramente i materiali di dragaggio contaminanti e pericolosi sono giustamente qualificati e gestiti come rifiuto. I materiali di dragaggio non contaminanti, non essendo rifiuti possono essere riutilizzati (in **mare** o per formare terreni costieri o per ripascimento); mentre i contaminanti ma non pericolosi non sono qualificati rifiuti e vanno gestiti in ossequio a previsioni di legge apposite e possono essere situati in apposite strutture di contenimento. Sostanzialmente, ha ribadito Peres, il materiale dei dragaggi è un 'sottoprodotto' e non un rifiuto; cioè qualsiasi sostanza od oggetto che soddisfa tra tutti i requisiti pertinenti riguardanti i prodotti e la protezione della salute e dell' ambiente e non porterà a impatti complessivi negativi sull' ambiente o la salute umana. Esiste un vuoto legislativo e difformità fra gli Enti preposti alla vigilanza ha detto Peres, e in più che non esiste una norma di riferimento specifica per i materiali da dragaggio in area **portuale**. Mentre, in Italia, la norma è invece prevista per i materiali fluviali e lacustri, giusto l' art. 39, comma 13 d. lg. vo 205/2010. Infine ha ricordato una sentenza della Cass. Penale, sez. III n. 20886/2013 che definiva 'Sottoprodotto è ciò che non è mai stato rifiuto, costituendo invece materiale immediatamente riutilizzabile'. Osservazione. La scorsa Legislatura, gli On. li Nobili, Fregolent, Paita, Rixi, Furguele, Fogliani per migliorare la competitività dei sistemi portuali, avevano proposto la 'semplificazione della disciplina del dragaggio'. Sostenevano che il settore della portualità rappresenta uno dei principali motori di sviluppo del nostro Paese. Il commercio marittimo produce valore aggiunto per le economie del territorio locale e nazionali in grado di promuovere innovazione e sviluppo. Con una modifica introdotta con il decreto-legge n. 76 del 2020, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 120 del 2020, si è previsto che per le operazioni di dragaggio nelle aree portuali e marino costiere, oltre che nei bacini idrici, anche se non posti in siti d' interesse nazionale, si utilizzano comunque le modalità e le migliori tecnologie disponibili

## Il Nautilus

### Brindisi

---

finalizzate a mitigare i rischi di propagazione di contaminanti, ove presenti. Si auspica nelle more di fare riferimento anche alle più avanzate esperienze realizzate nell' Unione europea. Basti pensare al porto di Rotterdam, centro pulsante della logistica europea, che occupa vaste aree d' insediamenti logistici, di terminal portuali, di fabbriche, di raffinerie e aree per lo stoccaggio di prodotti energetici. L' Italia, pur avendo una realtà diversa e complessa, non riesce a semplificare le azioni amministrative per essere competitiva in Europa; forse che l' Italia è un' altra Europa?

Abele Carruezzo

# Napoli Factory

Taranto

## Greenbluedays, dal successo di Taranto riparte la sfida per la sostenibilità

Con 1650 registrazioni al desk, 320 giovani studenti solo nella giornata conclusiva, 26.165 presenze streaming si chiudono i lavori delle tre giornate dei Greenbluedays. Sono i numeri della seconda edizione dei GreenBlueDays che si sono appena conclusi a Taranto, che hanno superato quelli già straordinari dello scorso anno a Napoli e che ci proiettano verso una terza edizione partenopea ancora più ricca. Perché questo è lo stile al quale ci stanno abituando le ideatrici del progetto (le tre moschettiere- come sono state definite affettuosamente dal presidente di **ADSP**, Sergio Prete) vulcaniche, esplosive, concrete. La prima iniziativa sulla sostenibilità sistemica che guarda al Sud e alla Gen Z durante la quale si sono confrontati esperti, rappresentanti del mondo delle Istituzioni, dell' Università e degli studenti per fare emergere iniziative concrete per un futuro prossimo migliore. Dall' aerospazio all' agritech, dal fashion alla mobilità sostenibile, alla medicina, alla logistica. "Numerosissimi sono stati i campi d' azione della manifestazione che i relatori hanno definito inclusiva e pragmatica, folle e visionaria , concreta, da vivere in diretta sul campo perché laddove non arriva il linguaggio scientifico nella sua essenza, ci arriva l' experience, l' arte e la creatività a decodificare. L' originalità del format è tutta qui e l' ha colta bene soprattutto la delegazione tunisina di Gabès che ha chiesto alle ideatrici di realizzare un evento dedicato nei propri territori. Sono le parole di soddisfazione di Sonia Cocozza, founder dei Greenbluedays insieme a Rosi Fusillo ed Elisabetta Masucci (nella foto) che hanno concluso la tre giorni realizzata in collaborazione con l' Università degli studi di Bari - che ha ospitato i talk, in modalità agora, nella sede dell' ex caserma Rossaroll del Dipartimento Jonico - il sostegno della Regione Puglia, del Comune di Taranto, della **ADSP**, delle Università pugliesi, del. Cnr IRiss, del Balab, della Lega Navale, e della Marina Militare che ha ospitato, a conclusione dei lavori una visita di una delegazione di relatori e studenti sulla nave Magnaghi attraccata alla banchina del Castello Aragonese. L' obiettivo è quello di promuovere, divulgare e di sensibilizzare, con un linguaggio accessibile e trasversale, giovani e meno giovani alla cultura della sostenibilità, intimamente connessa al territorio con tantissimi progetti tra i quali Il Verde dona a Taranto, Isola Madre, Magna Orto, e Art Experience e tanti altri progetti speciali per rendere attuale e concreto lo spirito del cambiamento sottolineato anche durante la diretta realizzata dal Castello aragonese della trasmissione RAI Geo.



# Corte Ue: L' assimilazione dei servizi di trasporto marittimo a servizi di trasporto ferroviario è vietata quando sottrae il servizio interessato alla normativa in materia di appalti pubblici ( Sent C-437/21)

(AGENPARL) - gio 13 ottobre 2022 Corte di giustizia dell' Unione europea  
Stampa e Informazione Sezione italiana Nota per la stampa - documento non ufficiale

S e n t e n z a n e l l a c a u s a [ C - 4 3 7 / 2 1 ]

(https://curia.europa.eu/juris/documents.jsf?num=C-437/21) Liberty Lines (Trasporti - Servizi pubblici di trasporto marittimo rapido dei passeggeri -

Attribuzione diretta dei contratti di servizio pubblico - Assimilazione al trasporto ferroviario assicurato per via marittima) L' assimilazione dei servizi

di trasporto marittimo a servizi di trasporto ferroviario è vietata quando ha l' effetto di sottrarre il servizio interessato alla normativa in materia di appalti pubblici.

La domanda di pronuncia pregiudiziale verte sull' interpretazione del diritto dell' Unione relativo all' aggiudicazione di contratti di servizio pubblico

aventi per oggetto servizi pubblici di trasporto marittimo rapido di passeggeri. Tale domanda è stata presentata nell' ambito di una controversia tra la Liberty

Lines SpA e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in merito all' assegnazione diretta del servizio di trasporto marittimo veloce di passeggeri,

a far data dal 1 ottobre 2018, tra il porto di Messina e quello di Reggio Calabria, nello stretto di Messina, senza aver indetto una gara d' appalto specifica, a Blufferries Srl - società

interamente detenuta dalla Rete Ferroviaria Italiana («RFI»), già concessionaria di analogo servizio sulla linea «Messina - Villa San Giovanni». L' aggiudicazione dell' appalto è stata contestata dal precedente gestore del servizio

Liberty Lines dinanzi al Tribunale amministrativo regionale per il Lazio. Il ricorso di Liberty Lines è stato respinto in primo grado, sul presupposto che il diritto dell' Unione[1](#\_ftn1) consente l' aggiudicazione diretta di contratti di

servizio pubblico per il trasporto ferroviario effettuato via mare, come quello in questione. La possibilità di qualificare detto servizio come servizio di trasporto ferroviario risulterebbe dall' articolo 47, paragrafo 11 bis, del decreto legge

50/2017. Il Consiglio di Stato, adito in appello da Liberty Lines, dubita che il servizio di trasporto marittimo in questione possa essere assimilato a un servizio di trasporto ferroviario, poiché Blufferries utilizzava aliscafi, ossia navi sprovviste degli impianti necessari al trasporto di vagoni ferroviari. Il giudice del rinvio chiede se una

disposizione come l' articolo 47, paragrafo 11 bis, del decreto legge 50/2017 sia compatibile con il diritto dell' Unione, in particolare con principi della libera circolazione dei servizi e della massima apertura della concorrenza nell' ambito

dell' aggiudicazione degli appalti pubblici. Con la sentenza in data odierna, la Corte osserva che l' assegnazione diretta, prevista dal regolamento 1370/2007, si applica all' esercizio nazionale e internazionale di servizi pubblici di

trasporto passeggeri per ferrovia, nonché al trasporto ferroviario e su strada. Inoltre, gli Stati membri possono estenderla anche al trasporto di passeggeri «via mare nazionale».



## Agenparl

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

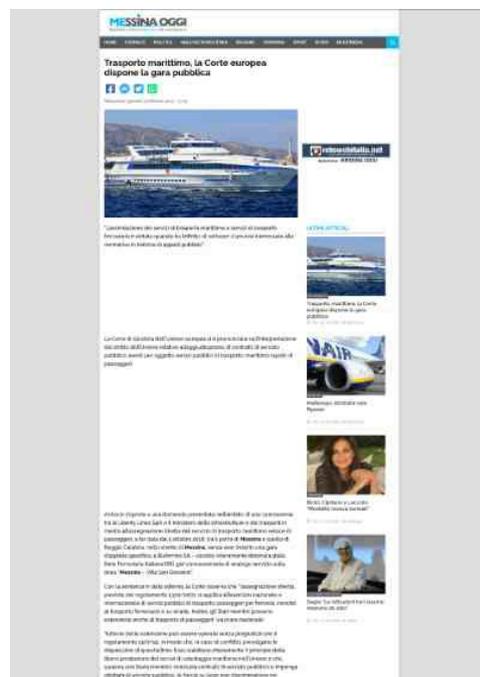
Tuttavia detta estensione può essere operata senza pregiudizio per il regolamento 3577/92, in modo che, in caso di conflitto, prevalgano le disposizioni di quest' ultimo. Esso stabilisce chiaramente il principio della libera prestazione dei servizi di cabotaggio marittimo nell' Unione e che, qualora uno Stato membro concluda contratti di servizio pubblico o imponga obblighi di servizio pubblico, lo faccia su base non discriminatoria nei confronti di tutti gli armatori dell' Unione. La Corte conclude, pertanto, che le norme in materia di appalti pubblici non sono identiche a seconda che si tratti di servizi di trasporto pubblico di passeggeri per via navigabile o di servizi di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia. Solo per i contratti di servizio pubblico di trasporto ferroviario, infatti, è consentita, a determinate condizioni, l' aggiudicazione diretta senza procedura di gara, mentre per i contratti di trasporto pubblico di passeggeri per via navigabile è obbligatoria procedura di gara. Alla luce delle regole dianzi esposte, la Corte deduce l' inammissibilità di una misura nazionale che proceda a una riqualificazione di taluni servizi senza tenere conto della loro reale natura, così sottraendoli all' applicazione delle norme ad essi applicabili. La Corte conclude che il diritto dell' Unione si oppone ad una normativa nazionale avente per oggetto l' assimilazione dei servizi di trasporto marittimo a servizi di trasporto ferroviario, quando tale assimilazione ha l' effetto di sottrarre il servizio interessato all' applicazione della normativa in materia di appalti pubblici ad esso applicabile. ----- IMPORTANTE:Il rinvio pregiudiziale consente ai giudici degli Stati membri, nell' ambito di una controversia della quale sono investiti, di interpellare la Corte in merito all' interpretazione del diritto dell' Unione o alla validità di un atto dell' Unione. La Corte non risolve la controversia nazionale. Spetta al giudice nazionale risolvere la causa conformemente alla decisione della Corte. Tale decisione vincola egualmente gli altri giudici nazionali ai quali venga sottoposto un problema simile. -- ----- Il [testo integrale](<https://curia.europa.eu/juris/documents.jsf?num=C-437/21>) della sentenza è pubblicato sul sito CURIA il giorno della pronuncia.

# Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## Trasporto marittimo, la Corte europea dispone la gara pubblica

"L' assimilazione dei servizi di trasporto marittimo a servizi di trasporto ferroviario è vietata quando ha l' effetto di sottrarre il servizio interessato alla normativa in materia di appalti pubblici". La Corte di Giustizia dell' Unione europea si è pronunciata sull' interpretazione del diritto dell' Unione relativo all' aggiudicazione di contratti di servizio pubblico aventi per oggetto servizi pubblici di trasporto marittimo rapido di passeggeri. Arriva in risposta a una domanda presentata nell' ambito di una controversia tra la Liberty Lines SpA e il ministero delle Infrastrutture e dei trasporti in merito all' assegnazione diretta del servizio di trasporto marittimo veloce di passeggeri, a far data dal 1 ottobre 2018, tra il porto di Messina e quello di Reggio Calabria, nello stretto di Messina , senza aver indetto una gara d' appalto specifica, a Blufferries Srl -societa' interamente detenuta dalla Rete Ferroviaria Italiana (Rfi), già' concessionaria di analogo servizio sulla linea " Messina - Villa San Giovanni". Con la sentenza in data odierna, la Corte osserva che "l' assegnazione diretta, prevista dal regolamento 1370/2007, si applica all' esercizio nazionale e internazionale di servizi pubblici di trasporto passeggeri per ferrovia, nonchè al trasporto ferroviario e su strada. Inoltre, gli Stati membri possono estenderla anche al trasporto di passeggeri 'via mare nazionale'. Tuttavia detta estensione può essere operata senza pregiudizio per il regolamento 3577/92, in modo che, in caso di conflitto, prevalgano le disposizioni di quest' ultimo. Esso stabilisce chiaramente il principio della libera prestazione dei servizi di cabotaggio marittimo nell' Unione e che, qualora uno Stato membro concluda contratti di servizio pubblico o imponga obblighi di servizio pubblico, lo faccia su base non discriminatoria nei confronti di tutti gli armatori dell' Unione". 0 commenti [Lascia un commento](#)



## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Investimenti Zes, il commissario incontra gli amministratori del comprensorio di Milazzo

Sportello unico digitale, opportunità fiscali e finanziarie offerte dal credito d'imposta, nuovi contratti di sviluppo e iniziative regionali, nonché processi di semplificazione burocratica. Ma anche investimenti infrastrutturali nelle aree industriali, collegamenti efficienti tra le reti di trasporto e lavori di urbanizzazione, industrializzazione e recupero ambientale. In breve, creare un ecosistema favorevole allo sviluppo, così da attrarre investimenti e aumentare l'occupazione. Questi i temi affrontati ieri a palazzo dell'Aquila nel corso del primo incontro ufficiale tra il commissario della Zes Sicilia Orientale, Alessandro Di Graziano, il sindaco di **Milazzo**, Pippo Midili e gli amministratori locali del comprensorio. Ai lavori sono intervenuti anche il project manager Zes Sicilia Orientale, Massimo Cartalemi; l'assessore del Comune di Pace del Mela, Mario Schepis, il presidente del consiglio comunale di San Filippo del Mela, Valentino Colosi, l'assessore ai lavori pubblici del Comune di **Milazzo**, Santi Romagnolo. COSA SONO LE ZES? Per Zona Economica Speciale (ZES) si intende una zona geograficamente limitata e chiaramente identificata, nella quale le aziende già operative - e quelle che si insedieranno - possono beneficiare di speciali condizioni per gli investimenti e per lo sviluppo. A **Milazzo** rientra nella Zes l'area portuale. Il commissario Di Graziano ha sottolineato l'importanza di questo strumento che ha l'obiettivo di "strutturare un unico ufficio dove gli imprenditori che vogliono investire possano incontrare tutti i soggetti istituzionali coinvolti, in una logica di sinergia". "L'obiettivo infrastrutturale, anche grazie agli investimenti connessi al Pnrr e alla prossima programmazione europea - ha detto Di Graziano - è quello di contribuire ad integrare la rete logistica connettendo al meglio i porti con il territorio di riferimento e migliorando l'offerta delle aree retroportuali in termini di servizi e funzioni. Processi e azioni che devono essere inquadrati all'interno di una visione di sviluppo sostenibile e condivisa del territorio che permetta di rafforzare le realtà produttive che già in esso insistono e di attrarne altre, aggredendo tutti gli aspetti che storicamente hanno rappresentato le maggiori criticità per gli investitori". E in tal senso ha chiesto ai rappresentanti delle municipalità di rappresentare quelle che sono le istanze del territorio al fine di poter varare una programmazione che tenga conto delle potenzialità e delle ambizioni dell'area in questione. Un invito al quale gli amministratori risponderanno presto nella consapevolezza - come ha sottolineato il sindaco Midili - che il riconoscimento della Zes, insieme agli incentivi economici che ne conseguono e al percorso di semplificazione burocratica che prevede rappresenta una responsabilità per ciascuno di noi: istituzioni, imprese, parti sociali. Siamo noi oggi a dover rispondere e non abbiamo più alcun alibi per esimerci. Occorre avere una visione di sviluppo del territorio e come tale crea la progettualità per essere pronti a intercettare tutte



## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

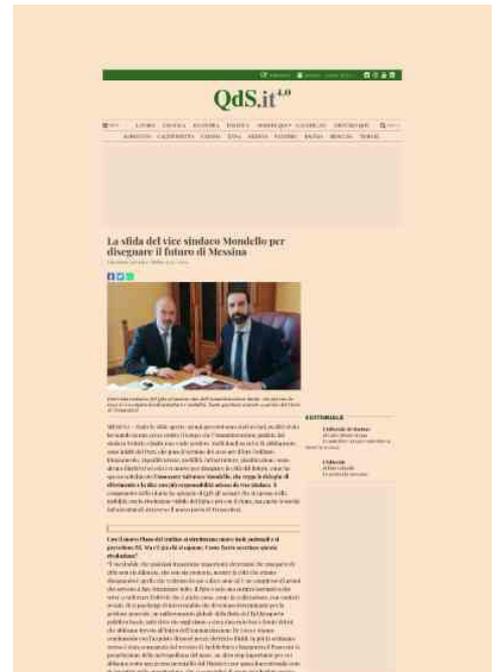
le opportunità offerte.

**La sfida del vice sindaco Mondello per disegnare il futuro di Messina**

*Intervista esclusiva del QdS al numero due dell' Amministrazione Basile, che già con De Luca si è occupato di infrastrutture e mobilità. Tante questioni urgenti, a partire dal Porto di Tremestieri*

Lina Bruno

**MESSINA** - Tante le sfide aperte: alcuni percorsi sono stati avviati, su altri si sta lavorando in una corsa contro il tempo che l' Amministrazione guidata dal sindaco Federico Basile non vuole perdere. Molti fondi su cui si fa affidamento sono infatti del Pnrr, che pone il termine del 2026 per il loro l' utilizzo. Risanamento, riqualificazione, mobilità, infrastrutture, pianificazione, sono alcune direttrici su cui ci si muove per disegnare la città del futuro, come ha spesso sottolineato l' assessore Salvatore Mondello, che regge le deleghe di riferimento e lo dice con più responsabilità adesso da vice sindaco . Il componente della Giunta ha spiegato al QdS gli scenari che si aprono nella mobilità con la rivoluzione viabile del Pgtu e poi con il Pums, ma anche le novità infrastrutturali attraverso il nuovo **porto di Tremestieri**. Con il nuovo Piano del traffico si strutturano nuove isole pedonali e si prevedono Ztl. Ma c' è già chi si oppone. Come farete accettare questa rivoluzione? È inevitabile che qualsiasi transizione importante determini che una parte di città non sia allineata, che non sia contenta, mentre la città che stiamo disegnando è quella che vedremo da qui a dieci anni ed è un complesso di azioni che servono a fare funzionare tutto. Il Pgtu è solo una cornice normativa che serve a rafforzare l' attività che è già in corso, come la realizzazione, con cantieri avviati, di 15 parcheggi di interscambio che diventano determinanti per la gestione generale, un rafforzamento globale della flotta del Tpl (trasporto pubblico locale, ndr) visto che oggi siamo a circa duecento bus a fronte dei 68 che abbiamo trovato all' inizio dell' Amministrazione De Luca e stiamo continuando con l' acquisto di nuovi mezzi elettrici o ibridi. In più la settimana scorsa è stata consegnata dal servizio di Architettura e Ingegneria il Piano per la progettazione della metropolitana del mare, un altro step importante per cui abbiamo avuto una grossa premialità dal Ministero per quasi duecentomila euro da investire nella progettazione, che ci consentirà di avere un ulteriore mezzo. Per la Metroferrovia il nostro lavoro ha consentito finalmente l' utilizzo del biglietto integrato in concertazione con Trenitalia da un lato e la Regione Sicilia dall' altro, chiaramente tutto va rafforzato per potere avere il massimo risultato da quelle che sono le strategie che vanno attuate per fasi progressive e calibrate di volta in volta dove si dovessero riscontrare delle anomalie di funzionamento'. Le Stazioni della Metroferrovia hanno però ancora grossi problemi 'Questo era stato oggetto di una discussione articolata con l' ex assessore regionale alle Infrastrutture Falcone. Era stato depositato un progetto che doveva essere finanziato, per la riqualificazione. Gran parte delle stazioni necessitano di manutenzione, qualcuna dell' abbattimento delle barriere architettoniche, qualche altra va ripensata totalmente perché in questo momento non perfettamente adeguata a quelli



che sono gli standard di sicurezza e di funzionalità. I progetti sono pronti, li abbiamo nel cassetto, bisogna capire come trovare una nuova fonte di finanziamento e aspettiamo l' insediamento della nuova Giunta regionale per tornare alla carica e ottenere le risorse per gestire le stazioni che diventano centrali'. I lavori per il Porto di Tremestieri sono fermi. Pensate di rescindere il contratto? 'La questione è abbastanza intricata. Quasi tutta la strategia generale dipende proprio da quella infrastruttura. È in corso un' attività che prevede anche in via definitiva una possibile rescissione del contratto, ma non si è ancora stabilito perché vi sono delle trattative in corso tra le parti. Fino all' ultimo stiamo provando a salvare il salvabile, ma qualora non fosse possibile si procederà alla rescissione con assegnazione alle società che si sono classificate seconde o terze'. Si dovrà rifare tutto dall' inizio? 'No perché si procederà a una verifica dello stato di consistenza e quindi si vedrà cosa realmente è stato fatto rispetto al progetto originario e si procederà con quello che manca. Questa fase potrebbe essere un vantaggio per noi, perché c' è la possibilità di adeguare i prezzi visti gli aumenti e sotto il profilo economico l' equilibrio lo riusciremmo a trovare dal varo del Decreto aiuti che ci metterebbe al sicuro da tutta una serie di possibili richieste che potrebbe fare un' eventuale impresa appaltatrice'.

**Ansa****Catania****Porti: Autorità Sistema S.O., stop pagamento diritti portuali***"Tenuto conto dell' attuale buono stato di salute del bilancio"*

(ANSA) - **CATANIA**, 13 OTT - L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha emanato un' ordinanza con cui revoca il pagamento dei diritti portuali a carico degli operatori del **porto** di **Catania** che, in base a delle vecchie ordinanze motivate da precedenti e diverse esigenze economiche, hanno finora pagato diritti sulla security e sulla movimentazione delle merci. Lo rende noto lo stesso ente, che aggiunge: "Tenuto conto dell' attuale buono stato di salute del bilancio e della possibilità di assicurare i servizi essenziali anche senza il pagamento dei diritti portuali da parte degli operatori, l' amministrazione ha deciso di abolire questa tassazione in quanto obsoleta e non più necessaria". "Questa spesa - aggiunge l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale - incide pesantemente sui bilanci degli stakeholder della comunità portuale, indebolendo ed a volte compromettendo, allo stesso tempo, le potenzialità dello scalo etneo e del Sistema portuale nel suo complesso. In generale è intendimento dell' AdSP del Mare di Sicilia Orientale non appesantire con tasse non più attuali le aziende che operano in **porto**, in quanto un inutile aggravio di spesa servirebbe solo a fare perdere potenza e potenzialità allo scalo etneo". "Stiamo mettendo in campo - afferma il presidente Francesco Di Sarcina - ogni azione utile a incrementare la competitività dei nostri scali. In questa ottica, pur non sottovalutando il ruolo che in un determinato momento storico i diritti portuali hanno rivestito, riteniamo sia giunto il momento di concludere questa esperienza e di imprimere un maggiore sforzo verso una governance attenta ai bisogni degli operatori portuali e capace di mettere in campo iniziative di accrescimento delle capacità attrattive dei propri porti". (ANSA).



## AdSP Mar Sicilia Orientale: revoca diritti portuali e security fee al Porto di Catania

(FERPRESS) Catania, 13 OTT Gli operatori portuali del porto di Catania, in base a delle vecchie ordinanze motivate da precedenti e diverse esigenze economiche, hanno finora pagato diritti sulla security e sulla movimentazione delle merci. Tali diritti costituiscono per gli operatori un notevole aggravio economico pari ad oltre un milione di euro annui. Questa spesa incide pesantemente sui bilanci degli stakeholder della comunità portuale, indebolendo ed a volte compromettendo, allo stesso tempo, le potenzialità dello scalo etneo e del Sistema portuale nel suo complesso. L' articolo è leggibile solo dagli abbonati. L' abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: [segreteria@ferpress.it](mailto:segreteria@ferpress.it)

FerPress

### AdSP Mar Sicilia Orientale: revoca diritti portuali e security fee al Porto di Catania



10/13/2022 13:06

Questa spesa incide pesantemente sui bilanci degli stakeholder della comunità portuale, indebolendo ed a volte compromettendo, allo stesso tempo, le potenzialità dello scalo etneo e del Sistema portuale nel suo complesso. L' articolo è leggibile solo dagli abbonati. L' abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: [segreteria@ferpress.it](mailto:segreteria@ferpress.it)

# Informare

## Catania

### Porto di Catania, l' AdSP abolisce il pagamento dei diritti portuali sulla security e sulla movimentazione delle merci a carico degli operatori

*Di Sarcina: stiamo mettendo in campo ogni azione utile a incrementare la competitività dei nostri scali*

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha deciso di abolire il pagamento dei diritti portuali sulla security e sulla movimentazione delle merci a carico degli operatori del porto di Catania. L' ente ha spiegato che tali diritti costituiscono per gli operatori un notevole aggravio economico pari ad oltre un milione di euro annui e che questa spesa «incide pesantemente sui bilanci degli stakeholder della comunità portuale, indebolendo ed a volte compromettendo, allo stesso tempo, le potenzialità dello scalo etneo e del sistema portuale nel suo complesso». L' AdSP ha specificato che «tenuto conto dell' attuale buono stato di salute del bilancio dell' ente e della possibilità di assicurare i servizi essenziali anche senza il pagamento dei diritti portuali da parte degli operatori, l' amministrazione ha deciso di abolire questa tassazione in quanto obsoleta e non più necessaria. In generale, è intendimento dell' AdSP del Mare di Sicilia Orientale non appesantire con tasse non più attuali le aziende che operano in porto, in quanto un inutile aggravio di spesa servirebbe solo a fare perdere potenza e potenzialità allo scalo etneo. È stata dunque emanata l' ordinanza n. 07/2022 del 13 ottobre 2022 che rende effettiva la revoca del pagamento dei diritti portuali e della security fee a partire dal primo gennaio 2023». «Stiamo - ha affermato il presidente dell' AdSP, Francesco Di Sarcina - mettendo in campo ogni azione utile a incrementare la competitività dei nostri scali. In questa ottica, pur non sottovalutando il ruolo che in un determinato momento storico i diritti portuali hanno rivestito, riteniamo sia giunto il momento di concludere questa esperienza e di imprimere un maggiore sforzo verso una governance attenta ai bisogni degli operatori portuali e capace di mettere in campo iniziative di accrescimento delle capacità attrattive dei propri porti. Siamo convinti - ha concluso Di Sarcina - che queste iniziative, unite a quelle dirette a potenziare le infrastrutture, oggi in corso di realizzazione, daranno maggiori chance di crescita all' intera economia siculo-orientale». Una decisione, quella odierna dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, che sembra poter suscitare differenti opinioni sul grado di autonomia di cui gli enti portuali possono disporre, specie quando si tratta di somme che vengono acquisite al bilancio dello Stato.



## Informazioni Marittime

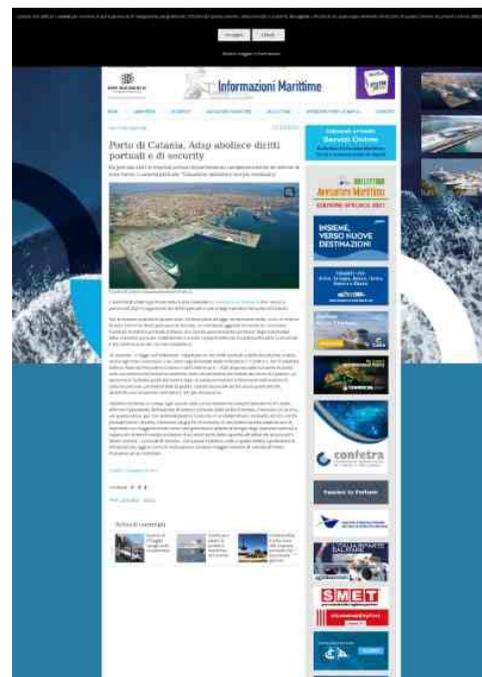
Catania

### Porto di Catania, Adsp abolisce diritti portuali e di security

*Da gennaio 2023 le imprese portuali risparmieranno complessivamente un milione di euro l'anno. L' autorità portuale: "Tassazione obsoleta e non più necessaria"*

Il porto di Catania (adspmaresiciliaorientale.it) L' Autorità di sistema portuale della Sicilia Orientale ha emanato un' ordinanza che revoca a partire dal 2023 il pagamento dei diritti portuali a carico degli operatori del porto di Catania. Per le imprese portuali di questo scalo il tributo pesa ad oggi, complessivamente, circa un milione di euro l' anno tra diritti portuali e di security. Un «notevole aggravio economico», riconosce l' autorità di sistema portuale siciliana, che «incide pesantemente sui bilanci degli stakeholder della comunità portuale, indebolendo e a volte compromettendo le potenzialità dello scalo etneo e del sistema portuale nel suo complesso». «È revocata - si legge nell' ordinanza - l' applicazione dei diritti portuali e della security fee, estesa anche agli oneri concessori, così come regolamentati dalle Ordinanze n. 12/09 e n. 04/15 adottate dalla ex Autorità Portuale di Catania e dall' Ordinanza n. 14/20 disposta dalla scrivente Autorità, sulle concessioni del demanio marittimo della circoscrizione territoriale del Porto di Catania». La decisione è facilitata anche dal buono stato di salute economico e finanziario dell' autorità di sistema portuale, permettendole di gestire i servizi essenziali anche senza questi introiti, abolendo una tassazione «obsoleta e non più necessaria».

«Stiamo mettendo in campo ogni azione utile a incrementare la competitività dei nostri scali», afferma il presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina, «in questa ottica, pur non sottovalutando il ruolo che in un determinato momento storico i diritti portuali hanno rivestito, riteniamo sia giunto il momento di concludere questa esperienza e di imprimere un maggiore sforzo verso una governance attenta ai bisogni degli operatori portuali e capace di mettere in campo iniziative di accrescimento delle capacità attrattive dei propri porti. Siamo convinti - conclude Di Sarcina - che queste iniziative, unite a quelle dirette a potenziare le infrastrutture, oggi in corso di realizzazione, daranno maggiori chance di crescita all' intera economia siculo-orientale».



## Nuovi spari all' Ecs Dogana, locale chiuso per sette giorni

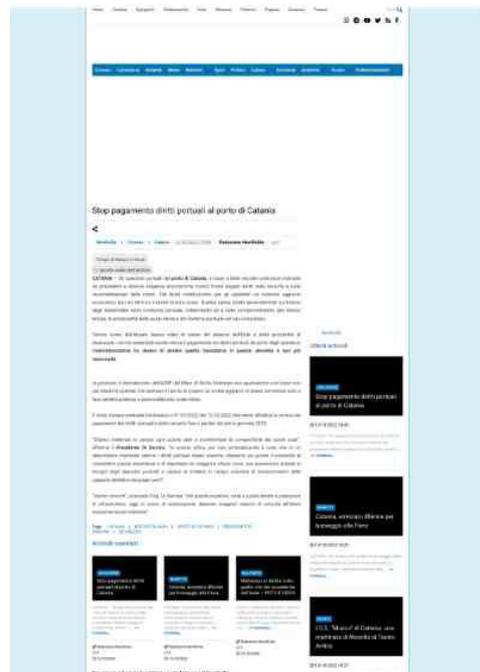
1' DI LETTURA **CATANIA** - C' è di nuovo l' ECS Dogana al centro delle attenzioni della questura di **Catania**. Stavolta l' attività della discoteca di via Dusmet è stata chiusa per sette giorni , a seguito degli spari che sono stati denunciati lo scorso 9 ottobre dal titolare . Il gestore del locale aveva trovato dei bossoli di arma da fuoco davanti all' ingresso dell' attività. La questura aveva poi avviato le sue indagini e le immagini del sistema di videosorveglianza della struttura hanno raccontato il resto: intorno alle 4.30 del mattino , una persona vestita di scuro e con il volto coperto da un cappuccio nero, dopo avere litigato con la security del Filenz - gestito dalla società Ecs Dogana ha estratto una pistola e ha sparato ai piedi di un addetto alla sicurezza . I colpi non sono andati a segno. Guarda anche Palermo, la rissa al Pay One: lista ai raggi X per trovare i colpevoli **Catania**, colpi d' arma da fuoco dalle parti dell' Ecs Dogana Palermo, follia in discoteca: ragazzini terribili identificati La lite, gli spari: ventenne arrestato, due feriti VIDEO Spari all' Ecs Dogana, scarcerato Salici: ecco perché Rissa e spari in discoteca: Daspo 'Willy' a Niko Pandetta La sparatoria e la faida (storica) tra Mazzei e Cappello Mafia e assetti dei clan: due anni dopo la sparatoria di Librino Si tratta dell' ennesimo fatto violento che riguarda la struttura del **Porto** di **Catania** . Il precedente più recente, è datato 21 aprile 2022 quando due persone, un 18enne e un minorenne , erano rimaste ferite a seguito di un altro assalto a colpi d' arma da fuoco . Sull' asfalto erano stati trovati diversi bossoli, appartenenti a due pistole differenti. La polizia, tre mesi dopo, aveva arrestato cinque persone con le accuse di rissa e lesioni personali. Lo scontro a fuoco era scaturito, secondo l' inchiesta, da una rissa avvenuta in discoteca nella notte tra il 16 e il 17 aprile 2022 , quando alcuni giovani avrebbero impedito l' esibizione del trapper neomelodico Niko Pandetta . Per quest' ultimo, nipote del capomafia Turi Cappello e adesso condannato in via definitiva a quattro anni per spaccio di droga , era scattato il divieto di accesso ai locali pubblici per un anno Adesso, mesi dopo i fatti di aprile, l' Ecs Dogana torna sulle pagine di cronaca, ancora una volta per una sospensione delle attività. [Commenti](#) [Lascia un commento](#)



## Stop pagamento diritti portuali al porto di Catania

**CATANIA** - Gli operatori portuali del **porto** di **Catania**, in base a delle vecchie ordinanze motivate da precedenti e diverse esigenze economiche, hanno f... Tenuto conto dell' attuale buono stato di salute del bilancio dell' Ente e della possibilità di assicurare i servizi essenziali anche senza il pagamento dei diritti portuali da parte degli operatori, l' amministrazione ha deciso di abolire questa tassazione in quanto obsoleta e non più necessaria. In generale, è intendimento dell' AdSP del Mare di Sicilia Orientale non appesantire con tasse non più attuali le aziende che operano in **porto**, in quanto un inutile aggravio di spesa servirebbe solo a fare perdere potenza e potenzialità allo scalo etneo. È stata dunque emanata l' ordinanza n° 07/2022 del 13.10.2022 che rende effettiva la revoca del pagamento dei diritti portuali e della security free a partire dal primo gennaio 2023. " Stiamo mettendo in campo ogni azione utile a incrementare la competitività dei nostri scali ", afferma il Presidente Di Sarcina . " In questa ottica, pur non sottovalutando il ruolo che in un determinato momento storico i diritti portuali hanno rivestito, riteniamo sia giunto il momento di concludere questa esperienza e di imprimere un maggiore sforzo verso una governance attenta ai bisogni degli operatori portuali e capace di mettere in campo iniziative di accrescimento delle capacità attrattive dei propri porti ". " Siamo convinti ", conclude l' Ing. Di Sarcina " che queste iniziative, unite a quelle dirette a potenziare le infrastrutture, oggi in corso di realizzazione, daranno maggiori chance di crescita all' intera economia siculo-orientale ". Ti potrebbe interessare [Articoli correlati](#)

Per restare informato iscriviti al canale Telegram di NewSicilia. Segui NewSicilia anche su Facebook Instagram e Twitter



# Shipping Italy

Catania

## L' Adsp di Catania rimuove le sovrattasse su merci e security

Di Sarcina: "Col bilancio in ordine, inutile appesantire i bilanci delle imprese, ora siamo allineati agli altri porti"

13 Ottobre 2022 A **Catania** non si pagheranno più sovrattasse su merce e security. Lo ha deciso oggi l' Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sicilia Orientale: "Gli operatori portuali del **porto** di **Catania**, in base a delle vecchie ordinanze motivate da precedenti e diverse esigenze economiche, hanno finora pagato diritti sulla security e sulla movimentazione delle merci. Tali diritti costituiscono per gli operatori un notevole aggravio economico pari ad oltre un milione di euro annui. Questa spesa incide pesantemente sui bilanci degli stakeholder della comunità portuale, indebolendo ed a volte compromettendo, allo stesso tempo, le potenzialità dello scalo etneo e del Sistema portuale nel suo complesso. Tenuto conto dell' attuale buono stato di salute del bilancio dell' Ente e della possibilità di assicurare i servizi essenziali anche senza il pagamento dei diritti portuali da parte degli operatori, l' amministrazione ha deciso di abolire questa tassazione in quanto obsoleta e non più necessaria. In generale, è intendimento dell' AdSP del Mare di Sicilia Orientale non appesantire con tasse non più attuali le aziende che operano in **porto**, in quanto un inutile aggravio di spesa servirebbe solo a fare perdere potenza e potenzialità allo scalo etneo". La revoca del pagamento dei diritti portuali e della security fee sarà effettiva a partire dal primo gennaio 2023" "Stiamo mettendo in campo ogni azione utile a incrementare la competitività dei nostri scali" ha spiegato il presidente Francesco Di Sarcina: "In questa ottica, pur non sottovalutando il ruolo che in un determinato momento storico i diritti portuali hanno rivestito, riteniamo sia giunto il momento di concludere questa esperienza e di imprimere un maggiore sforzo verso una governance attenta ai bisogni degli operatori portuali e capace di mettere in campo iniziative di accrescimento delle capacità attrattive dei propri porti. Siamo convinti che queste iniziative, unite a quelle dirette a potenziare le infrastrutture, oggi in corso di realizzazione, daranno maggiori chance di crescita all' intera economia siculo-orientale".



## Revoca dei diritti portuali e della security fee al Porto di Catania

*Emanata un'ordinanza che revoca il pagamento dei diritti portuali a carico degli operatori.*

Gli operatori portuali del porto di Catania, in base a delle vecchie ordinanze motivate da precedenti e diverse esigenze economiche, hanno finora pagato diritti sulla security e sulla movimentazione delle merci. Tali diritti costituiscono per gli operatori un notevole aggravio economico pari ad oltre un milione di euro annui. Questa spesa incide pesantemente sui bilanci degli stakeholder della comunità portuale, indebolendo ed a volte compromettendo, allo stesso tempo, le potenzialità dello scalo etneo e del Sistema portuale nel suo complesso. Tenuto conto dell'attuale buono stato di salute del bilancio dell'Ente e della possibilità di assicurare i servizi essenziali anche senza il pagamento dei diritti portuali da parte degli operatori, l'amministrazione ha deciso di abolire questa tassazione in quanto obsoleta e non più necessaria.

In generale, è intendimento dell'**AdSP** del Mare di Sicilia Orientale non appesantire con tasse non più attuali le aziende che operano in porto, in quanto un inutile aggravio di spesa servirebbe solo a fare perdere potenza e potenzialità allo scalo etneo. È stata dunque emanata l'ordinanza n N° 07/2022 del 13.10.2022 che rende effettiva la revoca del pagamento dei diritti

portuali e della security fee a partire dal primo gennaio 2023. Stiamo mettendo in campo ogni azione utile a incrementare la competitività dei nostri scali, afferma il Presidente Di Sarcina. In questa ottica, pur non sottovalutando il ruolo che in un determinato momento storico i diritti portuali hanno rivestito, riteniamo sia giunto il momento di concludere questa esperienza e di imprimere un maggiore sforzo verso una governance attenta ai bisogni degli operatori portuali e capace di mettere in campo iniziative di accrescimento delle capacità attrattive dei propri porti. Siamo convinti conclude l'Ing. Di Sarcina che queste iniziative, unite a quelle dirette a potenziare le infrastrutture, oggi in corso di realizzazione, daranno maggiori chance di crescita all'intera economia siculo-orientale. [www.adspmaresiciliaorientale.it](http://www.adspmaresiciliaorientale.it)



The screenshot shows the Transportonline website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo 'transportonline' and links for 'SERVIZI ALLA NAUCLERA TRAFICA', 'REGISTRATI', and 'AREA UTENTE'. Below the navigation bar, there is a section titled 'LA COMMUNITY DELLA LOGISTICA MERCI' with a sub-header 'Qui puoi incontrare aziende di spedizioni, trasporto logistico, servizi ed i responsabili logistica delle industrie.' and a button 'Registrazione gratuita la tua azienda'. The main content area features a large image of the port of Catania and a headline: 'Revoca dei diritti portuali e della security fee al Porto di Catania'. Below the image, there is a sub-headline: 'Emanata un'ordinanza che revoca il pagamento dei diritti portuali a carico degli operatori.' and a short introductory paragraph. At the bottom of the article, there is a small text block starting with 'Tenuto conto dell'attuale buono stato di salute del bilancio dell'Ente e della possibilità di assicurare i servizi essenziali anche senza il pagamento dei diritti portuali da parte degli operatori, l'amministrazione ha deciso di abolire questa tassazione in quanto obsoleta e non più necessaria. In generale, è intendimento dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale non appesantire con tasse non più attuali le aziende che operano in porto, in quanto un inutile aggravio di spesa servirebbe solo a fare perdere potenza e potenzialità allo scalo etneo.'

## Revoca dei diritti portuali e della security fee al Porto di Catania

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale emana un' ordinanza che revoca il pagamento dei diritti portuali a carico degli operatori. Gli operatori portuali del porto di Catania, in base a delle vecchie ordinanze motivate da precedenti e diverse esigenze economiche, hanno finora pagato diritti sulla security e sulla movimentazione delle merci. Tali diritti costituiscono per gli operatori un notevole aggravio economico pari ad oltre un milione di euro annui. Questa spesa incide pesantemente sui bilanci degli stakeholder della comunità portuale, indebolendo ed a volte compromettendo, allo stesso tempo, le potenzialità dello scalo etneo e del Sistema portuale nel suo complesso. L'attuale buono stato di salute del bilancio dell' Ente e della possibilità di assicurare i servizi essenziali anche senza il pagamento dei diritti portuali da parte degli operatori, l' amministrazione ha deciso di abolire questa tassazione in quanto obsoleta e non più necessaria. In generale, è intendimento dell' AdSP del Mare di Sicilia Orientale non appesantire con tasse non più attuali le aziende che operano in porto, in quanto un inutile aggravio di spesa servirebbe solo a fare perdere potenza e potenzialità allo scalo etneo. È stata dunque emanata l' ordinanza n N° 07/2022 del 13.10.2022 che rende effettiva la revoca del pagamento dei diritti portuali e della security fee a partire dal primo gennaio 2023 " Stiamo mettendo in campo ogni azione utile a incrementare la competitività dei nostri scali ", afferma il Presidente Di Sarcina, " In questa ottica, pur non sottovalutando il ruolo che in un determinato momento storico i diritti portuali hanno rivestito, riteniamo sia giunto il momento di concludere questa esperienza e di imprimere un maggiore sforzo verso una governance attenta ai bisogni degli operatori portuali e capace di mettere in campo iniziative di accrescimento delle capacità attrattive dei propri porti ". "Siamo convinti" conclude l' Ing. Di Sarcina "che queste iniziative, unite a quelle dirette a potenziare le infrastrutture, oggi in corso di realizzazione, daranno maggiori chance di crescita all' intera economia siculo-orientale



### Porti: Autorità Sistema S.O., stop pagamento diritti portuali

CATANIA, 13 OTT L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha emanato un' ordinanza con cui revoca il pagamento dei diritti portuali a carico degli operatori del porto di Catania che, in base a delle vecchie ordinanze motivate da precedenti e diverse esigenze economiche, hanno finora pagato diritti sulla security e sulla movimentazione delle merci. Lo rende noto lo stesso ente, che aggiunge: "Tenuto conto dell' attuale buono stato di salute del bilancio e della possibilità di assicurare i servizi essenziali anche senza il pagamento dei diritti portuali da parte degli operatori, l' amministrazione ha deciso di abolire questa tassazione in quanto obsoleta e non più necessaria". "Questa spesa aggiunge l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale incide pesantemente sui bilanci degli stakeholder della comunità portuale, indebolendo ed a volte compromettendo, allo stesso tempo, le potenzialità dello scalo etneo e del Sistema portuale nel suo complesso. In generale è intendimento dell' AdSP del Mare di Sicilia Orientale non appesantire con tasse non più attuali le aziende che operano in porto, in quanto un inutile aggravio di spesa servirebbe solo a fare perdere potenza e potenzialità allo scalo etneo". "Stiamo mettendo in campo afferma il presidente **Francesco Di Sarcina** ogni azione utile a incrementare la competitività dei nostri scali. In questa ottica, pur non sottovalutando il ruolo che in un determinato momento storico i diritti portuali hanno rivestito, riteniamo sia giunto il momento di concludere questa esperienza e di imprimere un maggiore sforzo verso una governance attenta ai bisogni degli operatori portuali e capace di mettere in campo iniziative di accrescimento delle capacità attrattive dei propri porti". (ANSA).



## Catania | Revoca dei diritti portuali e security al Porto di Catania

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale emana un' ordinanza che revoca il pagamento dei diritti portuali a carico degli operatori. Gli operatori portuali del porto di Catania, in base a delle vecchie ordinanze motivate da precedenti e diverse esigenze economiche, hanno finora pagato diritti sulla security e sulla movimentazione delle merci. Tali diritti costituiscono per gli operatori un notevole aggravio economico pari ad oltre un milione di euro annui. Questa spesa incide pesantemente sui bilanci degli stakeholder della comunità portuale, indebolendo ed a volte compromettendo, allo stesso tempo, le potenzialità dello scalo etneo e del Sistema portuale nel suo complesso. Tenuto conto dell' attuale buono stato di salute del bilancio dell' Ente e della possibilità di assicurare i servizi essenziali anche senza il pagamento dei diritti portuali da parte degli operatori, l' amministrazione ha deciso di abolire questa tassazione in quanto obsoleta e non più necessaria. In generale, è intendimento dell' AdSP del Mare di Sicilia Orientale non appesantire con tasse non più attuali le aziende che operano in porto, in quanto un inutile aggravio di spesa servirebbe solo a fare perdere potenza e potenzialità allo scalo etneo. È stata dunque emanata l' ordinanza n N° 07/2022 del 13.10.2022 che rende effettiva la revoca del pagamento dei diritti portuali e della security fee a partire dal primo gennaio 2023. "Stiamo mettendo in campo - afferma il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale **Francesco Di Sarcina** - ogni azione utile a incrementare la competitività dei nostri scali. In questa ottica, pur non sottovalutando il ruolo che in un determinato momento storico i diritti portuali hanno rivestito, riteniamo sia giunto il momento di concludere questa esperienza e di imprimere un maggiore sforzo verso una governance attenta ai bisogni degli operatori portuali e capace di mettere in campo iniziative di accrescimento delle capacità attrattive dei propri porti. Siamo convinti - conclude Di **Sarcina** - che queste iniziative, unite a quelle dirette a potenziare le infrastrutture, oggi in corso di realizzazione, daranno maggiori chance di crescita all' intera economia siculo-orientale." Please follow and like us: Visualizzazioni:



### MSC WORLD EUROPA ELEVA ULTERIORMENTE L' ESPERIENZA DI FOOD & BEVERAGE CON NUOVE PARTNERSHIP INTERNAZIONALI INCENTRATE SULLA COMPETENZA ARTIGIANALE

(AGENPARL) - gio 13 ottobre 2022 centertop MSC WORLD EUROPA ELEVA ULTERIORMENTE L' ESPERIENZA DI FOOD & BEVERAGE CON NUOVE PARTNERSHIP INTERNAZIONALI INCENTRATE SULLA COMPETENZA ARTIGIANALE Lo chef Niklas Ekstedt guiderà il nuovo ristorante di specialità Chef' s Garden Kitchen che proporrà un menu innovativo ricco di ingredienti freschi e naturali "dalla fattoria all' oceano" Il mastro birraio Teo Musso ha collaborato con MSC Crociere per creare un' esclusiva gamma di birre artigianali "oceaniche" prodotte a bordo Ginevra, Svizzera - 13 ottobre 2022 - MSC Crociere ha rivelato oggi due nuove partnership che arricchiranno l' offerta di Food & Beverage della prossima ammiraglia MSC World Europa. Lo chef stellato, volto televisivo e autore Niklas Ekstedt ha collaborato con MSC Crociere per ideare il menu del ristorante di specialità Chef' s Garden Kitchen, incentrato sugli ingredienti naturali e sulla filosofia "dalla fattoria all' oceano". Questo nuovo ristorante sarà caratterizzato dal primo giardino idroponico in mare e gli ospiti potranno vivere un' esperienza unica e coinvolgente con lo chef che realizzerà le straordinarie creazioni di Ekstedt in una cucina a vista sullo sfondo di un panorama sul mare. Nel frattempo, il pluripremiato mastro birraio Teo Musso, che ha creato il birrificio Baladin Farm, ha collaborato con MSC Crociere per creare una gamma personalizzata di birre artigianali firmate MSC le quali saranno prodotte in mare nel microbirrificio a grandezza naturale che si trova all' interno nave. Il birrificio produrrà e servirà la gamma di inedite birre "oceaniche" prodotte con acqua di mare desalinizzata esclusivamente a bordo, offrendo una pils, una bitter e una birra di frumento, da gustare insieme ai classici snack da pub. Queste collaborazioni coinvolgono esperti internazionali del settore accuratamente selezionati in quanto portatori di valori in comune con MSC Crociere, concentrandosi su qualità e passione, oltre a lavorare con ingredienti scrupolosamente individuati. Grazie alle competenze e alle conoscenze dello chef Niklas Ekstedt e del mastro birraio Teo Musso, questi locali offriranno un' esperienza unica ed elevata che li distinguerà, in linea con la missione di MSC World Europa di ridefinire il futuro delle crociere. Lo chef Ekstedt ha condiviso: "Lavorare con MSC Crociere per sviluppare un nuovo concetto di ristorazione su MSC World Europa è stata un' esperienza entusiasmante, abbiamo creato qualcosa di veramente speciale e unico. Il menu è radicato nella mia filosofia di base, secondo la quale tutto deve avere origine dai migliori ingredienti naturali; per questo i piatti sono semplici ma ricchi di sapore, caratterizzati dalle micro-verdure idroponiche che vengono coltivate a bordo all' interno del ristorante esaltandone i sapori, la consistenza e i colori". Il fondatore e mastro birraio di Birra Baladin, Teo Musso, ha aggiunto: "Ho sempre amato sperimentare ed essere creativo con le mie birre. Questa collaborazione con MSC Crociere è stata un regalo, un' occasione per creare



## Agenparl

### Focus

---

non solo tre nuove tipologie di birra, ma per farlo nel modo più romantico: in mare. Il risultato sono tre birre "oceaniche" completamente nuove, una pils, una bitter e una wheat, ognuna con una gamma di sapori unica. Un'occasione per gli ospiti di MSC Crociere di scoprire nuovi sapori, proprio come si scoprono le nuove destinazioni crocieristiche".

**CHEF' S GARDEN KITCHEN - UN' OASI PER I BUONGUSTAI** Lo Chef s Garden Kitchen promette sapori freschi e stagionali, prendendo spunto dalla natura. I piatti forti del menu includono ceviche di capesante, cavolo rapa marinato, abete rosso, mirtilli rossi, pompelmo o, come piatto principale, coda di scampo scottata, carote, finger lime, brodo infuso, completato da un dessert di meringa, olivello spinoso, cioccolato bianco, verbena. Nato in Svezia, figlio di un venditore, Niklas Ekstedt è stato sin da piccolo molto legato alla natura e ai sapori della Terra. Modernizzando la cucina con l' arte e non con la tecnologia, oggi Ekstedt combina le tradizionali tecniche nordiche di cottura e conservazione con abbinamenti sorprendentemente creativi di ingredienti rigorosamente freschi e stagionali. Questo legame familiare ha richiamato l' attenzione di MSC Crociere, che è nata e rimane una Compagnia a conduzione familiare. Un pilastro fondamentale del brand risiede nel desiderio che ogni nave sia progettata per accogliere famiglie di ogni dimensione ed età, per un' esperienza ideale per tutti.

**MASTERS OF THE SEA - BIRRE ARTIGIANALI COME IN NESSUN ALTRO LUOGO IN MARE** Il pub Masters of the Sea è da tempo per i passeggeri di MSC Crociere uno dei luoghi preferiti dove fare un pasto veloce e deliziarsi con l' ampia lista di birre, ma in questa nave sarà presente per la prima volta un birrificio a bordo. Per la Compagnia era quindi essenziale scegliere un partner che comprendesse le complessità della produzione di birra in condizioni sfidanti, ma anche la visione e la filosofia del marchio. Birra Baladin è un birrificio artigianale e agricolo italiano, caratterizzato da proprie miscele di sapori deliziosi, innovazioni creative e una storia ricca di belle tradizioni. Il fondatore e mastro birraio Teo Musso è la forza visionaria dietro il marchio, considerato il "padre" del movimento della birra artigianale italiana e un' influente figura del settore a livello internazionale. Ha introdotto un nuovo concetto nel settore della birra, suggerendo ai ristoranti di utilizzare la birra come abbinamento al cibo. Sostiene la filiera agricola italiana per certificare la produzione di vere birre artigianali Made in Italy. Le sue birre hanno avuto grande successo sin dalla loro nascita negli anni '90 e sono ancora prodotte poco distante dalla città natale di Teo Musso (Piozzo) in Piemonte. Ancora una volta, il forte legame di Teo Musso con la sua famiglia ha colpito MSC Crociere. È stato cresciuto da agricoltori italiani che gli hanno insegnato i valori degli ingredienti naturali e ha dedicato birre sia ai suoi figli che alla loro madre. I valori di Teo Musso si adattano in modo naturale al marchio crocieristico, così come le sue origini italiane.

**UN' INVITANTE GAMMA DI RISTORANTI, BAR E LOUNGE** MSC World Europa arricchisce la sua offerta gastronomica con sette nuovissimi concept di bar e lounge, oltre a nuovi punti di ristoro, tra cui: **NUOVO!** Emporio del caffè. Questa caffetteria elegante e moderna è il sogno di tutti gli intenditori di caffè. **NUOVO!** La Raj Polo Tea House fa un salto indietro nel tempo, nell' India di inizio secolo, dove le tradizioni del tè indiane e inglesi convergono in un rilassante

## Agenparl

### Focus

---

ambiente tropicale. NUOVO! The Gin Project è un locale imperdibile per gli appassionati di gin, con oltre 70 gin artigianali e cocktail classici preparati con maestria dai gin-tender insieme a uno shaker vintage di Crawley. NUOVO! Elixir - Mixology Bar è l'"It Bar" per i cocktail più cool e originali, con esperti mixologist che creano intrugli artigianali con i deliziosi miscelatori Fever Tree. NUOVO! Fizz - Champagne Bar eleva l'esperienza delle bollicine rispetto alle navi precedenti con una sontuosa sala dedicata, che offre un'atmosfera elegante per gustare champagne eccellenti. NUOVO! La Pescaderia offre una fresca selezione di frutti di mare in un ambiente in stile mercato, completo di un'esposizione di pesce fresco, dove gli ospiti possono scegliere la pietanza o da una selezione di opzioni da asporto. Il ristorante prepara frutti di mare tradizionali, accompagnati da una varietà di piatti mediterranei, e dispone di posti a sedere nel patio esterno. NUOVO! Luna Park Pizza & Burger è un buffet informale, caratterizzato da un ambiente luminoso e da elementi di design originali, ideali per tutte le età. L'esperienza interattiva comprende giochi per famiglie e un menu divertente che propone i classici piatti americani, dai "coney dog" ai pretzel salati e alla funnel cake. MSC World Europa accoglierà i suoi primi ospiti a partire da dicembre 2022. La nave trascorrerà la sua stagione inaugurale nella regione del Golfo Arabico, offrendo una magnifica esperienza di crociera invernale al sole, gli ospiti potranno infatti godere di crociere di 7 notti in partenza da Dubai. La nave navigherà verso la vicina e moderna metropoli di Abu Dhabi, verso l'isola di Sir Bani Yas, Dammam in Arabia Saudita e l'oasi mozzafiato di Al Ahsa, patrimonio dell'umanità dell'UNESCO, prima di dirigersi verso la futuristica Doha, in Qatar, e tornare a Dubai con un pernottamento in città per scoprire tutte le meraviglie che essa ha da offrire. In partenza da Dubai il 25 marzo 2023, MSC World Europa si dirigerà verso il Mar Mediterraneo. Nell'estate 2023 offrirà crociere di 7 notti con scalo nei porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre che a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. Per maggiori informazioni su MSC World Europa, clicca qui. MSC WORLD EUROPA MSC World Europa è la prima della rivoluzionaria MSC World Class, una nuovissima classe di navi che introduce una piattaforma di crociera completamente nuova. Vantando tecnologie marine e di ospitalità a bordo a prova di futuro, MSC World Europa ridefinirà l'esperienza di crociera con una varietà di esperienze mai viste prima e aree creative che non hanno nulla a che fare con l'offerta crocieristica odierna. Il design innovativo prevede una forma a Y con un'impressionante World Promenade lunga 104 metri con una vista mozzafiato sull'oceano. Le nuovissime cabine con balcone si affacciano sulla spettacolare passeggiata, che presenta un sorprendente elemento architettonico centrale sotto forma di spirale: The Venom Drop @ The Spiral, uno scivolo alto 11 ponti che sarà il più lungo mai realizzato a bordo di una nave.

## Il Nautilus

### Focus

# Porto di Liverpool: i portuali scioperano e la congestione portuale europea rallenta la consegna dei prodotti

Liverpool. La Peel Ports Ltd., l'altro ieri, ha emesso avvisi di licenziamento a oltre il 15% della forza lavoro, citando un calo della domanda della forza lavoro. I lavoratori portuali del porto di Liverpool, per questo hanno ripreso lo sciopero rivendicando aumenti dei salari. Secondo il sindacato Unite, lo sciopero dovrebbe continuare per una settimana, visto che lunedì 132 dipendenti dell'hub container nel nord-ovest dell'Inghilterra avevano ricevuto una lettera in cui si rivelava il loro licenziamento; tentativo che Unite ha definito "tentativo cinico" di intimidazione. L'Amministrazione di Peel Ports ha affermato che i licenziamenti si sono resi necessari a seguito di un crollo dei volumi di container a causa dell'indebolimento della domanda britannica di beni manifatturieri e importati, insieme all'aumento dei tassi di interesse e ai maggiori costi energetici. La controversia con il sindacato Unite riguarda la richiesta del 15% di un aumento salariale per i suoi iscritti, a fronte del 12,3% offerto da Peel. Un'offerta di valore inferiore che è stata rifiutata dal gruppo di lavoro la scorsa settimana; Unite ha anche rifiutato di incontrare il Servizio di Consulenza, Conciliazione e Arbitrato, il mediatore sostenuto dallo Stato britannico, a seguito del rifiuto della propria proposta. Uno sciopero che sta creando forti preoccupazioni nel garantire la consegna delle merci, (ritardo di circa 45 giorni), per cui il porto più importante del Regno Unito, Liverpool, sta soffrendo e un porto cui gli Stati Uniti sono il primo partner commerciale. La deviazione commerciale sta creando anche una forte congestione nella portualità europea. Secondo gli analisti, già lo scorso 4 ottobre, la capacità totale di teu (container) in attesa fuori dai limiti dei porti era tre volte superiore al solito, raggiungendo oltre 99.000 teu. Mentre la situazione a Felixstowe peggiora, a seguito degli ultimi scioperi, come nei porti di Liverpool, altri porti del UK, come Southampton hanno già iniziato a fronteggiare le rotture del carico/scarico container.



## AWOS - Autostrade del mare, intermodalità e sviluppo sostenibile

Nel corso del convegno "Sostenibilità e Geopolitica: l'ora dell'Europa", organizzato da AWOS, è intervenuto Antonio Errigo, Vice Direttore di ALIS - Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, con un focus sul nesso fra trasporto intermodale e sostenibilità ambientale. Errigo ha anzitutto posto l'attenzione sulla valenza geopolitica delle connessioni, quali rete energetiche, infrastrutturali e vie di trasporto, che rappresentano i mezzi attraverso i quali si esercita il potere a livello globale, la Cina lo ha compreso perfettamente: il solo porto di Shanghai negli ultimi tempi ha mosso più merci di tutti i porti degli Stati Uniti. Errigo ha poi sottolineato come nell'attuale momento storico si stia assistendo ad un accorciamento delle catene globali, da qui l'importanza del trasporto intermodale, che opera a corto raggio, e il suo nesso con i temi della sostenibilità. Diversi studi dell'associazione ALIS evidenziano come il comparto dei trasporti e della logistica contribuisca per circa il 10% delle emissioni di gas serra. Il trasporto intermodale è in grado di ridurre tali emissioni, riducendo l'utilizzo del trasporto su gomma e impiegando trasporto via mare. In un articolo pubblicato sul numero 3 di GeoTrade, Errigo ha evidenziato che nel 2020 in Italia le autostrade del mare hanno sottratto 2 milioni di camion dalla rete stradale, con 47,2 milioni di tonnellate di merci spostate sulle rotte marittime, abbattendo le emissioni di CO<sub>2</sub> per oltre 2 milioni di tonnellate anno.



## Informatore Navale

### Focus

## Recruiting day Costa Crociere: al via le selezioni per lavorare a bordo delle navi Costa

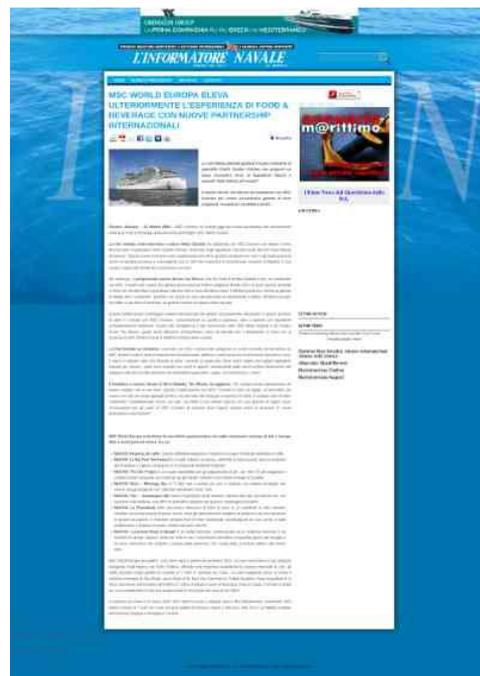
Anche questo novembre torna l' appuntamento di recruiting con Costa Crociere. Il 9 novembre 2022, per la precisione, si terranno i colloqui online per avere la possibilità di salpare insieme al più grande operatore turistico italiano, numero uno in Europa nel settore crocieristico. Per questa edizione del Recruiting Day, organizzato da LavoroTurismo, Costa Crociere è alla ricerca di figure di ricevimento e vendita a bordo nave, così come di profili di cucina, pasticceria e animazione. Il processo di selezione si rinnova: sarà più semplice e rapido. Questa edizione vede un' importante novità per quanto riguarda il processo di selezione: dopo aver inviato il CV, infatti, LavoroTurismo lo controllerà e, se ritenuto idoneo, il candidato accederà direttamente al colloquio del 9 novembre con il recruiter Costa. Il processo sarà gestito interamente online e il candidato potrà svolgere il colloquio comodamente da casa sua, senza trasferte o lunghe attese. Vita a bordo di una nave da crociera: tutti i dettagli saranno illustrati attraverso un webinar. Il 3 novembre, invece, si terrà il webinar sulla vita di bordo, un' ottima occasione per conoscere cosa vuol dire lavorare su una nave da crociera tra le onde del mare, raccontato da chi sulle navi ci lavora da tempo. Chi si collegherà potrà anche rivolgere delle domande direttamente ai recruiter di Costa Crociere, ricevendo tutte le risposte che cerca. Ci si focalizzerà in particolare sui profili ricercati in queste selezioni, ma il webinar è aperto a tutti coloro che desiderano scoprire questo affascinante ambiente lavorativo e soddisfare le proprie curiosità. L' esperienza lavorativa in nave è un ottimo trampolino di lancio per dare inizio alla propria carriera nel settore turistico. Costa Crociere promette un' esperienza di lavoro all' insegna del viaggio e della scoperta di nuove culture, con una rapida opportunità di carriera, stipendi competitivi e con la possibilità di affinare le proprie competenze linguistiche. Per partecipare, basta inviare la propria candidatura attraverso il form della pagina dedicata all' evento.



### MSC WORLD EUROPA ELEVA ULTERIORMENTE L' ESPERIENZA DI FOOD & BEVERAGE CON NUOVE PARTNERSHIP INTERNAZIONALI

*Lo chef Niklas Ekstedt guiderà il nuovo ristorante di specialità Chef' s Garden Kitchen che proporrà un menu innovativo ricco di ingredienti freschi e naturali "dalla fattoria all' oceano" Il mastro birraio Teo Musso ha collaborato con MSC Crociere per creare un' esclusiva gamma di birre artigianali "oceaniche" prodotte a bordo*

Ginevra, Svizzera - 13 ottobre 2022 - MSC Crociere ha rivelato oggi due nuove partnership che arricchiranno l' offerta di Food & Beverage della prossima ammiraglia MSC World Europa. Lo chef stellato, volto televisivo e autore Niklas Ekstedt ha collaborato con MSC Crociere per ideare il menu del ristorante di specialità Chef' s Garden Kitchen, incentrato sugli ingredienti naturali e sulla filosofia "dalla fattoria all' oceano". Questo nuovo ristorante sarà caratterizzato dal primo giardino idroponico in mare e gli ospiti potranno vivere un' esperienza unica e coinvolgente con lo chef che realizzerà le straordinarie creazioni di Ekstedt in una cucina a vista sullo sfondo di un panorama sul mare. Nel frattempo, il pluripremiato mastro birraio Teo Musso, che ha creato il birrificio Baladin Farm, ha collaborato con MSC Crociere per creare una gamma personalizzata di birre artigianali firmate MSC le quali saranno prodotte in mare nel microbirrificio a grandezza naturale che si trova all' interno nave. Il birrificio produrrà e servirà la gamma di inedite birre "oceaniche" prodotte con acqua di mare desalinizzata esclusivamente a bordo, offrendo una pils, una bitter e una birra di frumento, da gustare insieme ai classici snack da pub. Queste collaborazioni coinvolgono esperti internazionali del settore accuratamente selezionati in quanto portatori di valori in comune con MSC Crociere, concentrandosi su qualità e passione, oltre a lavorare con ingredienti scrupolosamente individuati. Grazie alle competenze e alle conoscenze dello chef Niklas Ekstedt e del mastro birraio Teo Musso, questi locali offriranno un' esperienza unica ed elevata che li distinguerà, in linea con la missione di MSC World Europa di ridefinire il futuro delle crociere. Lo chef Ekstedt ha condiviso : "Lavorare con MSC Crociere per sviluppare un nuovo concetto di ristorazione su MSC World Europa è stata un' esperienza entusiasmante, abbiamo creato qualcosa di veramente speciale e unico. Il menu è radicato nella mia filosofia di base, secondo la quale tutto deve avere origine dai migliori ingredienti naturali; per questo i piatti sono semplici ma ricchi di sapore, caratterizzati dalle micro-verdure idroponiche che vengono coltivate a bordo all' interno del ristorante esaltandone i sapori, la consistenza e i colori". Il fondatore e mastro birraio di Birra Baladin, Teo Musso, ha aggiunto : "Ho sempre amato sperimentare ed essere creativo con le mie birre. Questa collaborazione con MSC Crociere è stata un regalo, un' occasione per creare non solo tre nuove tipologie di birra, ma per farlo nel modo più romantico: in mare. Il risultato sono tre birre "oceaniche" completamente nuove, una pils, una bitter e una wheat, ognuna con una gamma di sapori unica. Un' occasione per gli



## Informatore Navale

### Focus

---

ospiti di MSC Crociere di scoprire nuovi sapori, proprio come si scoprono le nuove destinazioni crocieristiche". MSC World Europa arricchisce la sua offerta gastronomica con sette nuovissimi concept di bar e lounge, oltre a nuovi punti di ristoro, tra cui: NUOVO! Emporio del caffè. Questa caffetteria elegante e moderna è il sogno di tutti gli intenditori di caffè. NUOVO! La Raj Polo Tea House fa un salto indietro nel tempo, nell' India di inizio secolo, dove le tradizioni del tè indiane e inglesi convergono in un rilassante ambiente tropicale. NUOVO! The Gin Project è un locale imperdibile per gli appassionati di gin, con oltre 70 gin artigianali e cocktail classici preparati con maestria dai gintender insieme a uno shaker vintage di Crawley. NUOVO! Elixir - Mixology Bar è l'"It Bar" per i cocktail più cool e originali, con esperti mixologist che creano intrugli artigianali con i deliziosi miscelatori Fever Tree. NUOVO! Fizz - Champagne Bar eleva l' esperienza delle bollicine rispetto alle navi precedenti con una sontuosa sala dedicata, che offre un' atmosfera elegante per gustare champagne eccellenti. NUOVO! La Pescaderia offre una fresca selezione di frutti di mare in un ambiente in stile mercato, completo di un' esposizione di pesce fresco, dove gli ospiti possono scegliere la pietanza o da una selezione di opzioni da asporto. Il ristorante prepara frutti di mare tradizionali, accompagnati da una varietà di piatti mediterranei, e dispone di posti a sedere nel patio esterno. NUOVO! Luna Park Pizza & Burger è un buffet informale, caratterizzato da un ambiente luminoso e da elementi di design originali, ideali per tutte le età. L' esperienza interattiva comprende giochi per famiglie e un menu divertente che propone i classici piatti americani, dai "coney dog" ai pretzel salati e alla funnel cake. MSC World Europa accoglierà i suoi primi ospiti a partire da dicembre 2022. La nave trascorrerà la sua stagione inaugurale nella regione del Golfo Arabico, offrendo una magnifica esperienza di crociera invernale al sole, gli ospiti potranno infatti godere di crociere di 7 notti in partenza da Dubai. La nave navigherà verso la vicina e moderna metropoli di Abu Dhabi, verso l' isola di Sir Bani Yas, Dammam in Arabia Saudita e l' oasi mozzafiato di Al Ahsa, patrimonio dell' umanità dell' UNESCO, prima di dirigersi verso la futuristica Doha, in Qatar, e tornare a Dubai con un pernottamento in città per scoprire tutte le meraviglie che essa ha da offrire. In partenza da Dubai il 25 marzo 2023, MSC World Europa si dirigerà verso il Mar Mediterraneo. Nell' estate 2023 offrirà crociere di 7 notti con scalo nei porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre che a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia.

## L'agenzia di Viaggi

### Focus

## Crociere senza vaccino: i protocolli aggiornati

Via test e vaccini. Sulla scia di un generale allentamento delle restrizioni Covid-19 nel settore dei viaggi, anche le compagnie di crociera stanno mano eliminando "paletti", con alcune differenze a seconda dei brand e dei Paesi visitati. Msc Crociere, dal 1° ottobre, ha rimosso l'obbligo di vaccinazione per salire a bordo delle navi nei porti di Mediterraneo, Nord Europa e Mar Rosso. Lo aveva già fatto a settembre per Usa, Caraibi e Antille. Gli ospiti completamente vaccinati avranno accesso diretto a bordo senza dover presentare l'esito negativo del tampone. Chi invece non è completamente vaccinato dovrà mostrare al check in un certificato con esito negativo valido di un test Rc-Prt o antigenico effettuato entro le 48 ore dall'imbarco. Per le crociere negli Emirati Arabi Uniti o in Qatar, la vaccinazione completa resta obbligatoria a partire dai 16 anni. Anche in questo caso, solo chi è completamente vaccinato avrà accesso a bordo senza obbligo di esibire l'esito negativo di un test. Per le World Cruise o i Grand Voyages, vige l'obbligatorietà del vaccino dai 12 anni in su e il test Rc-Prt o antigenico entro le 48 ore dall'imbarco dai 5 anni in su. Niente più test dall'8 ottobre per gli ospiti di Costa Crociere con vaccinazione completa in Mediterraneo (Grecia esclusa), Caraibi ed Emirati Arabi se la crociera dura meno di 14 notti. Inoltre, nel Mediterraneo e ai Caraibi potranno salire a bordo anche ospiti non vaccinati, con test antigenico negativo eseguito entro 48 ore dall'imbarco (o tampone molecolare). Le crociere con scalo in Grecia sono disponibili solo per ospiti - vaccinati, parzialmente vaccinati e guariti - che si siano sottoposti a test antigenico con esito negativo. Nelle crociere che visitano il Marocco, agli ospiti privi di vaccinazione completa è richiesto di effettuare a bordo un ulteriore test molecolare Rt-Pcr 48 ore prima dell'ingresso nel Paese. Il Giro del Mondo, le crociere transatlantiche e quelle con durata superiore alle 14 notti, prevedono ospiti completamente vaccinati e test antigenico con esito negativo entro 48 ore dall'orario di imbarco; inoltre, l'uso della mascherina a bordo è obbligatorio nelle aree pubbliche nei primi sette giorni di crociera. Dal 4 ottobre Norwegian Cruise Line ha rimosso tutti gli obblighi di test, mascherine e vaccinazioni contro il Covid-19, allineandosi con altre organizzazioni di viaggio globali. Si dovrà però tenere conto anche delle linee guida di viaggio dalle destinazioni visitate. Già da settembre Royal Caribbean accoglie a bordo tutti i passeggeri, anche non vaccinati, con alcune differenze a seconda dello stato di vaccinazione e dei Paesi toccati. Per le partenze dall'Italia, gli ospiti di età pari o superiore a 12 anni non vaccinati o senza richiami aggiornati devono presentare un risultato negativo del test Covid-19 effettuato non prima di: 24 ore prima del giorno d'imbarco nel caso di test antigenico (anche autotest non supervisionato); 72 ore prima se è un test Pcr. Se l'itinerario fa scalo in Grecia le regole cambiano: il test pre crociera



## L'agenzia di Viaggi

### Focus

---

è richiesto a tutti dai 12 anni in su, vaccinati e non. Alcune destinazioni, poi, richiedono la prova del vaccino (Australia, Bermuda, Canada, Singapore) per i turisti che sbarcano. Per le crociere transatlantiche, tutti gli ospiti devono essere completamente vaccinati, ad eccezione dei bambini sotto i 5 anni. Sul fronte tamponi, non è richiesto test per i vaccinati che salpano per crociere di nove notti o meno. Per quelle di durata pari o superiore a 10 notti, i passeggeri (vaccinati e non) devono fornire un test negativo entro tre giorni dalla partenza.

### Recruiting day Costa Crociere: al via le selezioni per lavorare a bordo delle navi Costa

anonimo

Anche questo novembre torna l' appuntamento di recruiting con Costa Crociere. Il 9 novembre 2022 , per la precisione, si terranno i colloqui online per avere la possibilità di salpare insieme al più grande operatore turistico italiano, numero uno in Europa nel settore crocieristico. Per questa edizione del Recruiting Day, organizzato da LavoroTurismo , Costa Crociere è alla ricerca di figure di ricevimento e vendita a bordo nave, così come di profili di cucina , pasticceria e animazione . Tutte le informazioni sulle posizioni aperte e su come inviare la propria candidatura possono essere trovate nella pagina dedicata all' evento . Il processo di selezione si rinnova: sarà più semplice e rapido Questa edizione vede un' importante novità per quanto riguarda il processo di selezione: dopo aver inviato il CV, infatti, LavoroTurismo lo controllerà e, se ritenuto idoneo, il candidato accederà direttamente al colloquio del 9 novembre con il recruiter Costa. Il processo sarà gestito interamente online e il candidato potrà svolgere il colloquio comodamente da casa sua, senza trasferte o lunghe attese. Vita a bordo di una nave da crociera: tutti i dettagli saranno illustrati attraverso un webinar Il 3 novembre , invece, si terrà il webinar sulla vita di bordo , un' ottima occasione per conoscere cosa vuol dire lavorare su una nave da crociera tra le onde del mare, raccontato da chi sulle navi ci lavora da tempo. Chi si collegherà potrà anche rivolgere delle domande direttamente ai recruiter di Costa Crociere, ricevendo tutte le risposte che cerca. Ci si focalizzerà in particolare sui profili ricercati in queste selezioni, ma il webinar è aperto a tutti coloro che desiderano scoprire questo affascinante ambiente lavorativo e soddisfare le proprie curiosità. L' esperienza lavorativa in nave è un ottimo trampolino di lancio per dare inizio alla propria carriera nel settore turistico. Costa Crociere promette un' esperienza di lavoro all' insegna del viaggio e della scoperta di nuove culture, con una rapida opportunità di carriera , stipendi competitivi e con la possibilità di affinare le proprie competenze linguistiche. Per partecipare, basta inviare la propria candidatura attraverso il form della pagina dedicata all' evento .



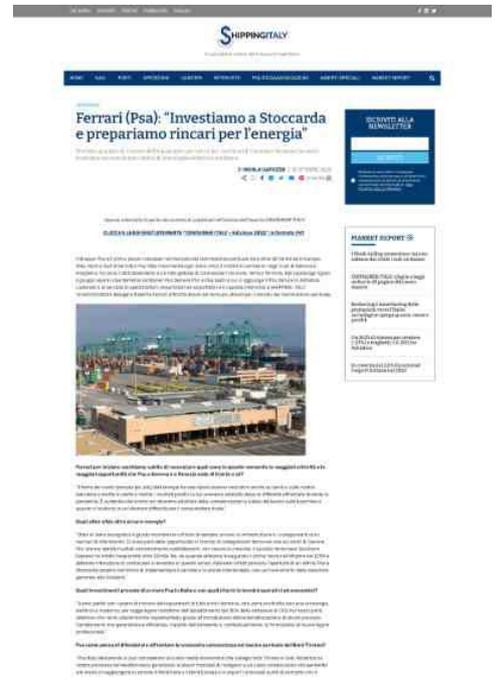
# Shipping Italy

## Focus

### Ferrari (Psa): "Investiamo a Stoccarda e prepariamo rincari per l' energia"

*Previsto un piano di rinnovo dell' equipment per tutti e tre i terminal di Genova e Venezia che verrà sostituito con macchinari dotati di tecnologia elettrica e moderna*

13 Ottobre 2022 Il Gruppo Psa è il primo player mondiale nel mercato del terminalismo portuale (con oltre 60 terminal in Europa, Asia, Nord e Sud America) e Psa Italy movimentata ogni anno circa 2 milioni di container negli scali di Genova e Marghera, ha circa 1.000 dipendenti e un rete globale di connessioni via mare, terra e ferrovia. Nel capoluogo ligure il gruppo opera i due terminal container Psa Genova Pra' e Psa Sech a cui si aggiunge il Psa Venice in Adriatico. L' azienda è al servizio di spedizionieri, importatori ed esportatori e in questa intervista a SHIPPING ITALY l' amministratore delegato Roberto Ferrari affronta alcuni dei temi più attuali per il mondo del terminalismo portuale. Ferrari per iniziare cerchiamo subito di raccontare quali sono in questo momento le maggiori criticità e le maggiori opportunità che Psa a Genova e a Venezia vede di fronte a sé? "Il tema del costo (sempre più alto) dell' energia ha una ripercussione senz' altro anche sui porti e sulle nostre banchine e mette in parte a rischio i risultati positivi a cui avevamo assistito dopo le difficoltà affrontate durante la pandemia. È evidente che anche noi dovremo adottare delle compensazioni a tutela del lavoro sulle banchine e questo si tradurrà in un' ulteriore difficoltà per il consumatore finale." Quali altre sfide oltre al caro-energia? "Oltre al tema energetico è giusto ricordare le criticità di sempre, ovvero le infrastrutture e i collegamenti con i mercati di riferimento. Ci sono però delle opportunità in termini di collegamenti ferroviari che sul nodo di Genova Pra' stanno dando risultati estremamente soddisfacenti, con volumi in crescita: il servizio ferroviario Southern Express ha infatti trasportato oltre 22mila Teu da quando abbiamo inaugurato il primo treno nell' ottobre del 2018 e abbiamo intenzione di continuare a investire in questo senso. Abbiamo infatti previsto l' apertura di un ufficio Psa a Stoccarda proprio nell' ottica di implementare il servizio e lo snodo intermodale, con un invio diretto dalle banchine genovesi alla Svizzera." Quali investimenti prevede di avviare Psa in Italia e con quali ritorni in termini operativi ed economici? "Siamo partiti con il piano di rinnovo dell' equipment di tutti e tre i terminal, che verrà sostituito con una tecnologia elettrica e moderna, per raggiungere l' obiettivo dell' abbattimento del 50% delle emissioni di CO2 nei nostri porti, obiettivo che verrà ulteriormente implementato grazie all' introduzione dell' automatizzazione di alcuni processi. Cambiamenti che garantiranno efficienza, rispetto dell' ambiente e, contestualmente, la formazione di nuove figure professionali." Psa come pensa di difendersi e affrontare la crescente concorrenza nel bacino portuale del Nord Tirreno? "Psa Italy idealmente si può considerare un' unica realtà economica che collega l' alto Tirreno e l' alto Adriatico: la nostra presenza nel Mediterraneo garantisce ai player mondiali di rivolgersi a un unico interlocutore che permette alle merci di raggiungere



## Shipping Italy

### Focus

---

in entrata il Nord Italia o il Nord Europa e in export i principali punti di contatto con il Mediterraneo. Complessivamente i risultati del 2021 mostrano un miglioramento in confronto al 2020, ma sono ancora distanti dai numeri del 2019; tuttavia i segnali - al netto delle oggettive difficoltà congiunturali derivanti da situazione geopolitiche mondiali che tutti ben conosciamo - sono positivi." Da un punto di vista del lavoro portuale quali sono i maggiori cambiamenti in atto? "Il gruppo a Genova prevede di procedere con un maggior numero di assunzioni dirette (inevitabilmente riducendo le chiamate alla Culmv). Anche il nostro settore, così come altri, è sempre più soggetto a un processo di digitalizzazione dei processi e delle attività che è estremamente avanzato: ecco perché i profili che ricerchiamo non sono esclusivamente operativi. In questo senso si è conclusa lo scorso 5 settembre la selezione per accedere al bando per il corso di alta formazione della durata di due anni, promosso da Accademia della Marina Mercantile in collaborazione con diversi terminalisti, tra cui noi di Psa Italy con i terminal di Sech e Genova Pra', per la figura di business process officer, che non va certo a sostituirsi al tradizionale lavoro sulle banchine: i nostri terminal a Genova sono infatti i principali clienti di Culmv. Oggi è sempre più necessario avere figure professionali altamente formate con competenze It e gestionali, oltre che operative." In prospettiva futura vedete opportunità derivanti da un reshoring dell'attività in Mediterraneo? Possibile che da terminal full container Psa si apra anche ad altre attività come ro-ro, multipurpose o altro? "Ha senz'altro più senso parlare di servizi ancillari introdotti per i nostri clienti, come fast truck, Vgm dedicato, prenotazioni degli slot di ritiro e consegna dei contenitori. Questo per quanto riguarda i flussi in entrata e in uscita. Non prevediamo di aprire nuovi servizi per clienti che utilizzano navi ro-ro." Le sinergie fra i terminal di Genova Pra' e Sech che risultati stanno dando? "Ottimi, perché sono due realtà complementari che lavorano in sinergia e che insieme a Vecon hanno fatto registrare al gruppo una movimentazione complessiva nel 2021 pari circa il 25% di tutti i Teu in arrivo e uscita dagli scali gateway in Italia. Ma soprattutto ritengo sia importante sottolineare che la sinergia tra Sech e Genova Pra' ha portato a un utilizzo migliore e più efficiente delle banchine pubbliche, nel senso che le sfruttiamo al meglio, perché possiamo indirizzare le navi da un terminal all'altro rispetto alle loro esigenze e orari, evitando congestioni e ottimizzandone la lavorazione."