



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**domenica, 16 ottobre 2022**

## INDICE



### Prime Pagine

16/10/2022 <b>Corriere della Sera</b>	5
Prima pagina del 16/10/2022	
16/10/2022 <b>Il Fatto Quotidiano</b>	6
Prima pagina del 16/10/2022	
16/10/2022 <b>Il Giornale</b>	7
Prima pagina del 16/10/2022	
16/10/2022 <b>Il Giorno</b>	8
Prima pagina del 16/10/2022	
16/10/2022 <b>Il Manifesto</b>	9
Prima pagina del 16/10/2022	
16/10/2022 <b>Il Mattino</b>	10
Prima pagina del 16/10/2022	
16/10/2022 <b>Il Messaggero</b>	11
Prima pagina del 16/10/2022	
16/10/2022 <b>Il Resto del Carlino</b>	12
Prima pagina del 16/10/2022	
16/10/2022 <b>Il Secolo XIX</b>	13
Prima pagina del 16/10/2022	
16/10/2022 <b>Il Sole 24 Ore</b>	14
Prima pagina del 16/10/2022	
16/10/2022 <b>Il Tempo</b>	15
Prima pagina del 16/10/2022	
16/10/2022 <b>La Nazione</b>	16
Prima pagina del 16/10/2022	
16/10/2022 <b>La Repubblica</b>	17
Prima pagina del 16/10/2022	
16/10/2022 <b>La Stampa</b>	18
Prima pagina del 16/10/2022	

### Genova, Voltri

15/10/2022 <b>PrimoCanale.it</b>	19
Genova, in corso Italia arrivano i percorsi podottatili per non vedenti	
15/10/2022 <b>PrimoCanale.it</b>	20
Cinghie cinesi etichettate come italiane bloccate nel porto di Genova	

---

15/10/2022 <b>The Medi Telegraph</b> Terminal Bettolo in crisi, lavoratori Sech all' attacco	23
---	----

---

## Ravenna

16/10/2022 <b>Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)</b> Pagina 37 «In casa mia la passione di una vita: le navi»	24
--	----

---

## Livorno

15/10/2022 <b>Il Nautilus</b> Grimaldi Group: Short Sea Shipping, le operiamo con navi green, la Cruise Ausonia	27
15/10/2022 <b>La Gazzetta Marittima</b> Operazione "stop trawler"	29
15/10/2022 <b>The Medi Telegraph</b> Dalla Balena Blu ai Dc Comics e ritorno. Moby, una compagnia, mille livree / GALLERY	31

---

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

15/10/2022 <b>Ancona Today</b> Dal Molo del Vespucci a piazza Cavour: tornano le auto e le moto d' epoca	32
15/10/2022 <b>Primo Magazine</b> Porto di Ancona accoglie l' Amerigo Vespucci	33
15/10/2022 <b>vivereancona.it</b> Dal Molo del Vespucci a piazza Cavour: tornano le auto e le moto d' epoca	34

---

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

15/10/2022 <b>AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva</b> E. B.: Redazione AGR Civitavecchia, al porto visitabili la portaerei Cavour, il cacciatorpediniere Duilio e la fregata Marrottini in sosta	35
---	----

---

## Bari

15/10/2022 <b>Ansa</b> Nautica: Danese, 'Marine di Puglia' modello virtuoso	36
15/10/2022 <b>Il Nautilus</b> Marine di Puglia: la prima uscita ufficiale allo SNIM. Presenti tutti i protagonisti del network	37

---

## Brindisi

15/10/2022	<b>Brindisi Report</b>	39
	Le marine di Puglia fanno rete: "Giorno di festa, siamo i primi in Italia"	
15/10/2022	<b>Il Nautilus</b>	41
	Sostenibilità allo SNIM Puglia	
15/10/2022	<b>Puglia Live</b>	42
	Brindisi - SNIM Puglia - Labruna nello stand ad emissioni zero: "Non basta dire sostenibilità bisogna praticarla"	

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

15/10/2022	<b>Corriere Della Calabria</b>	43
	Cronaca di uno sbarco di coca al porto di Gioia Tauro: talpe, cambi turno e chat "infuocate"	

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

15/10/2022	<b>Messina Ora</b>	45
	Con la "posa della prima pianta" rinasce l' area di Giammoro: via al progetto di riforestazione	
15/10/2022	<b>Stretto Web</b>	47
	Messina: con la cerimonia per la "posa della prima pianta" rinasce l' area di Giammoro	

## Focus

15/10/2022	<b>Il Nautilus</b>	48
	Norwegian Cruise Line Holdings: positivi i primi test sull'uso del metanolo per le navi da crociera	
15/10/2022	<b>Ship Mag</b>	50
	Giovanni Roberti Smantellamento navi, BIMCO chiede di autorizzare nuovi cantieri asiatici: "L' UE non ha risorse sufficienti"	

DOMENICA 16 OTTOBRE 2022

www.corriere.it

In Italia (con la Lettura) EURO 2,00 | ANNO 147 - N. 246

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62921  
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688261**MAK**  
DESIGN & PASSION

www.makwheels.it



**Monza battuto a Empoli**  
Derby, vince la Juve  
L'Atalanta va avanti  
di Graziano, Nerozzi, Sconcerti  
alle pagine 42 e 43

FONDATA NEL 1876



**Domani gratis**  
Come orientarsi  
con la recessione  
chiedete all'edicolante  
il settimanale **L'Economia**

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

La legge, la dignità

## GLI ANZIANI RISORSA DEL PAESE

di Ferruccio de Bortoli

**L**e grandi questioni che riguardano il futuro, non immediato, della nostra società suscitano scarso interesse pubblico. Sembrano così lontane nella loro dinamica — in questo caso demografica — da indurre un senso di impotenza o persino di rassegnazione. C'è altro di più urgente. Anche se le sofferenze, le solitudini della popolazione anziana più fragile e debole — quella che ha pagato il conto maggiore, insieme ai giovani, alla pandemia — sono quotidiane. Lenite solo in parte dalla grande e inestimabile opera di molte istituzioni pubbliche e private e dei loro operatori. Un solo raffronto: in Italia abbiamo 1,9 posti letto ogni cento persone sopra i 65 anni, come la Grecia; la Francia è a 5; la media europea è superiore a 3,5. C'è molto da fare. La popolazione invecchia, le malattie croniche e invalidanti crescono in misura allarmante, specie quelle legate alla demenza senile. Molti famiglie, soprattutto indigenti, non ce la fanno. In proiezione, sarà un autentico dramma sociale.

È passato pressoché inosservato lo schema di legge delega approvato, il 10 ottobre, dall'ultimo Consiglio dei ministri del governo Draghi, in materia di assistenza alle persone fragili e non autosufficienti. Anche se sappiamo che non manca, sull'argomento, una particolare attenzione del presidente della Repubblica, Sergio Mattarella. Giorgia Meloni e il premier uscente ne hanno già parlato.

continua a pagina 30

Il centrodestra cerca di ricomporre lo strappo. Letta: nomine con logica incendiaria. Meloni: si scusi

## Prove di tregua per il governo

Roma, minacce a La Russa con il simbolo delle Br. Condanna unanime

Prove di tregua nel centrodestra, si corre verso l'accordo sul nuovo governo. Letta all'attacco: «Inizio di legislatura pessimo, comincia una logica incendiaria». La replica di Meloni: «Si scusi». A Roma minacce al presidente del Senato La Russa con il simbolo delle Br. Condanna unanime. da pagina 2 a pagina 11

I CAPI DI FDI E FI

I due leader sempre sul ring da quindici anni

di Roberto Gressi

a pagina 6

GIANNELLI



IL RETROSCENA

Berlusconi, i figli premono per un'intesa con Giorgia

di Francesco Verderami

I figli di Berlusconi premono sul padre per superare l'impasse con Meloni. a pagina 3

DA ANDREOTTI AL CAVALIERE

La lunga storia dei segreti svelati dai pizzini politici

di Goffredo Buccini

I pizzini a Montecitorio: tra minacce, sfoghi e trattative, più o meno, segrete. a pagina 11

LA FORZA DELLE COSE

Nazioni sovrane o Europa unita: mito (e realtà) di una scelta

di Federico Fubini



A  
l secondo intervento in  
pochi mesi in un  
incontro di Vox, il partito  
dell'estrema destra spagnola,  
Giorgia Meloni ha usato un  
tono nuovo. Niente frasi  
urlate, niente liste di no («no  
ai burocrati di Bruxelles»,  
eccetera).

continua a pagina 30

OGGI IL CONGRESSO DI XI

Perché la Cina è più debole degli Stati Uniti

di Federico Rampini

Oggi si apre il congresso comunista che incoronerà Xi Jinping con un terzo mandato. In America è alle ultime settimane la campagna elettorale di mid-term. Da una parte un cerimoniale perfetto; dall'altra uno spettacolo sgangherato, rissa e delegittimazione.

continua a pagina 15

VENEZIA, L'AURORA PRIZE

Quel milione di dollari a chi salva vite

di Gian Antonio Stella

Sul mercato degli schiavi dell'Anatolia Aurora Mardiganian fu venduta per una somma pari a 85 centesimi di dollaro.

continua a pagina 17

Ucraina Il maestro della Filarmonica di Kherson colpito nella sua casa

## Rifiuta di suonare per i soldati russi Direttore ucciso

di Lorenzo Cremonesi



I direttore della Filarmonica di Kherson, Yuriy Kerpatenko, è stato ucciso dall'esercito russo nella sua abitazione per essersi rifiutato di esibirsi in un concerto organizzato dalle forze di occupazione.

alle pagine 12 e 13

continua a pagina 30

PADIGLIONE ITALIA

## SE ANCHE RE CARLO SCIVOLA SULLA FORMA

**G**od save the King, ma anche un po' no! Dal giorno della proclamazione, re Carlo III ha commesso alcune infrazioni al rigido protocollo reale. Una prosa meno ripetuta potrebbe anche definire figuracce. Pochi giorni fa, tanto per citare l'ultimo caso, riceve a Buckingham Palace Liz Truss, per uno dei rituali colloqui settimanali, secondo una consolidata tradizione voluta da Elisabetta. «Maestà, è un piacere rivederla», dice la premier, facendo l'inchino.



**Erroi  
Il non  
rispetto del  
protocollo  
finisce  
anche per  
impoverire  
la sostanza**

«Di nuovo qui?», risponde il re, mormorando a favore di telescopio: «Dear, oh dear (Santo cielo). La cronaca, quasi allegorica, sussurra quanto ci manchi la regina Elisabetta perché, senza di lei, sembrano venir meno la forma, il carisma, l'essere all'altezza (nel doppio senso della parola) di un ruolo e di un compito, l'autorevolezza. Questo vale nel Regno Unito, ma vale ovunque siano in gioco le Istituzioni. La forma non è una sorta di «apparenza

superficiale», un impoverimento della sostanza. È sostanzia essa stessa perché il potere si esercita attraverso le procedure. Su re Carlo possiamo sorridere, su alcune nostre derive aggressive, populiste, retrive molto meno. La forma, come ricorda Nicolás Gómez Dávila, «deve essere maneggiata con impersonalità liturgica». Ne siamo ancora capaci?

May God help us! (che Dio ce la mandi buona).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

21016

Foto: Italpress Sped. da AP - BL 353/2003 (www.lapresse.it) 16/10/2022

9 771120 4868098

di Aldo Grasso

VOLLEY, LO SFOGO DI EGONU



«Basta Nazionale  
Mi chiedono  
se sono italiana»

di Pierfrancesco Catucci

Mauro Corona



in libreria

SOLFERINO





**Letta al congresso Pse: "Presidenti delle Camere con logica incendiaria e perversa"**  
**Sicuro che sia una buona idea andare all'estero e attaccare due cariche dello Stato?**



Domenica 16 ottobre 2022 - Anno 14 - n° 285  
 Redazione: via di San'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

# il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Destini e contrari"  
 Spedizione abb. postale D.L. 353/5 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**5 NOVEMBRE** Il Pd spacciato alla fine dice sì  
**Pace, la resa di Letta:**  
 in piazza con Conte

■ La piattaforma dei movimenti pacifisti convince i Dem ad aderire al corteo nazionale con sinistra e 5Stelle. Intanto Mosca continua a bombardare, Biden stanzia altri 725mln di aiuti e la Cina richiama i cittadini dall'Ucraina

○ CARDI, GRAMAGLIA E MARRA A PAG. 6 E 9

**Mannelli**



BASTO' DIBINNESSARE LA PRIMA COSÌ LA SECONDA CARICA POTREVA ESPLODERE QUANDO VOLEVA

**LA SENTENZA DEL CDS**

Multe prescritte per quote latte:  
 lo Stato pignora



○ GRASSO A PAG. 10

**LA GUERRA DEI PARERI**

Ita, Franco vuol vendere prima che Draghi lasci



○ PALOMBI A PAG. 11

**Ricattata senza ricattatore**

» **Marco Travaglio**

È solo una cosa più divertente della rissa a destra: il lavoro dei giornaloni per minimizzare la replica lanciante di Meloni a B.. In base alla proprietà transitive, se lei dice a lui "Non sono ricattabile", significa che lui ricatta lei. Ma, pur di non trattarlo da manigoldo, smettendo 29 anni di esenzioni sul liberale centrista moderato europeista argine antipopulista e garante antisovranista, i finti toniti parlano d'altro: di quanto gode Putin per tal Fontana (che non sa neanche chi sia) alla Camera, del duo Fontana-La Russa che "radicalizza il Pd e alimenta ulteriormente l'estremismo M5S" (Franco testuale sul *Coriere*) e del "centro sparito" (Sorgi sulla *Stampa*). Non sappiamo quali armi di ricatto stia sfoderando B., oltre ai mega-pizzini e all'astensione di FI su La Russa. Ma sappiamo che ha sempre ricattato chiunque si mettesse di traverso sulla via degli affaracci suoi.

Nel dicembre '94 Bossi sfiduciò il governo B.-I. E si ritrovò addosso quelli che Montanelli (che li ha assaggiati l'anno prima) chiama "i manganelli catodici" a reti Fininvest e Rai unificate: insulti e minacce, mentre B. sforna sondaggi taroccati che danno la Lega "sotto il 5%", "sotto il 3%", "all'8%", "all'11%", "sotto il 1%" e recita i suoi parlamentari per una "vera Lega" a guida Maroni. Ma c'è chiss'è vista più brutta. Gianfranco Mascia fonda il Boicotta il Biscione e viene pestato e violentato da una squadra mai identificata. Edoardo Pizzotti, dirigente Publitalia, viene licenziato dopo aver rifiutato di coprire le attività illegali per nascondere le false fatture di Dell'Utri&C. e riceve telefonate minatorie e mufe da Publitalia; poi è chiamato a testimoniare al processo Dell'Utri e due figure l'avvicinano per strada: "Guarda che ti facciamo scoppiare la testa". Contro Di Pietro, B. taglia e cuce una registrazione segreta dell'amico D'Adamo. Stefania Ariosto parla coi pm e riceve una testa di coniglio mozzata per Natale. Chiara Beria di Argentine pubblica sull'*Espresso* le foto di Ariosto con Previti, Squillante e B. la sua casa in Versilia salta in aria. L'ex deputato Pri Vincenzo Garraffa dice un no di troppo a Dell'Utri e riceve la visita del boss Vincenzo Virga. Il giudice Raimondo Messiano condanna Fininvest a risarcire De Benedetti per lo scippo Mondadori Canale5 lo lancia per i calzini turchesi. Dino Bozzo critica su *Aventre* le "cene eleganti" e il *Giornale* gli tira fuori una vecchia condanna per molestie e un falso dossier sulla sua omosessualità. Foligni si dissoci da B. e quello lo minaccia: "Mi hai rotto il cazzo", "Se continui così, vedrai come ti tratteremo le mie tv". Sifisla pure Fini e, opù, ecco la casa di Montecarlo comprata dal cognato. Ora tocca a Meloni. Ma i veri problemi sono gli estremisti 5Stelle e la terribile scomparsa del centro.

**CONSULTAZIONI** così il 20 Mattarella non potrebbe darle subito l'incarico

# Il ricatto a Meloni: B. al Colle da solo con un altro nome

○ SALVINI A PAG. 2 - 3

**30 ANNI DI DOSSIER (E BUFALE)**  
 Quando screditò Di Pietro,  
 Bossi, Bozzo, Fini e Mesiano

○ GIARELLI A PAG. 4 - 5

**SILVIO E GIORGIA, IL LUNGO GELO**  
 "A te non devo niente", "Sei  
 un'ingrata": 10 anni di risse

○ A PAG. 3

**LE NOSTRE FIRME**

- **Padellaro** Dai fasci in marcia ai fasci di fiori *a pag. 12* • **De Masi** Le 3 sinistre incompatibili *a pag. 13*
- **Mercalli** Caraibi, strage da uragano *a pag. 13* • **Fracassi** Marcia su Roma e carta profumata *a pag. 19*

» **E LA RUSSA SI CONFESSÒ**

**Il sesso di 'Gnazio:**  
 "Più grave quando  
 tradisce la donna"

» **Claudio Sabelli**  
 Fioretti

Ti ricordi la prima volta, Ignazio, la prima volta che hai fatto l'amore? Ti ricordi lei com'era? Ti ricordi se ti è piaciuto? Eri imbranato?

A PAG. 5



**DOPPO UN MESE DI RIBELLIONE**

I rivoltosi dell'Iran:  
 "Viva lo Stato laico"

○ ZUNINI A PAG. 15

**LA RIELEZIONE CONTESTATA**

FederSci, 4<sup>o</sup> mandato  
 "fuorilegge" per Roda:  
 per Malagò è tutto ok

○ VENDIMIALE A PAG. 14

**La cattiveria**

Bersani: "C'è gente che  
 pagherebbe per vendersi".  
 Ora viene il dubbio  
 che sia stato Renzi  
 a pagare Bin Salman

WWW.FORUMSPINOSA.IT

**IVAN ZAZZARONI**

"Dopo 'Ballando'  
 sono più simpatico  
 e Segre è mia fan"

○ FERRUCCI A PAG. 20 - 21



# il Giornale

21016  
9 771124 883008

DOMENICA 16 OTTOBRE 2022

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 246 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it  
030 7524071 | Il Giornale | redazione@ilgiornale.it

LA COALIZIONE

## Pausa di riflessione Forza Italia aspetta un segnale da Fdi

*Totoministri, ok della Lega al 5+1,  
si tratta sulla Giustizia e Sviluppo*

■ Pausa di Fratelli d'Italia per raffreddare la coalizione: «I numeri ci sono se restiamo uniti». Forza Italia aspetta un segnale: vogliamo il governo, ma senza di noi non può partire. Salvini prova a mediare e assicura: «Tornerà l'armoria nel centrodestra». E intanto da Maroni un nuovo siluro per il leader del Carroccio.

di Feo, Densi, Greco e Napolitano da pagina 4 a pagina 6

## I GIORNI DEL PARADOSSO

di Augusto Minzolini

Per alcuni versi quel che è accaduto è inspiegabile. In un Paese alle prese con la recessione economica, impegnato sia pure indirettamente in una guerra, dove appaiono sui muri dopo trent'anni i simboli lugubri delle B.R., ebbene, in una situazione a dir poco complicata, la maggioranza che ha vinto è inspiegabile. Il tema del governo che dovrebbe essere il collante si trasforma addirittura in un fattore di disperazione. Questo probabilmente è il paradosso più grande, per alcuni versi stravagante e inedito, nella legislatura che si apre perché mette in discussione addirittura le leggi di gravità che dovrebbero regolare la politica. Ma nei giorni del paradosso, in realtà, nulla ha una «ratio», o, meglio, la «ratio» a volte è capovolta, a volte non c'è proprio. Ad esempio, Forza Italia che a detta di tutti dovrebbe essere il passaporto, l'elemento di garanzia in Europa di questa maggioranza, per la premier in pectore è diventato un problema. Gira che ti rigira, a dispetto dei numeri e della funzione, la Meloni gli assegna un ruolo marginale nelle trattative per il suo governo: al di là delle personalizzazioni, spesso di comodo, e della narrazione romanzata, il nodo politico è questo. Eppure sulla carta Forza Italia avrebbe dovuto essere l'alleato privilegiato, non solo in quanto fa parte del Ppe, cioè del gruppo più grande nel Parlamento di Strasburgo, quello che influenza di più le scelte di Bruxelles, ma perché su molte questioni il partito di Berlusconi abbraccia naturalmente il concetto di «responsabilità» con cui Giorgia Meloni ha inaugurato il suo lessico di governo. Non si tratta solo di parole o di una retorica di comodo, basta guardare i fatti: sulla crisi energetica, sulle bollette, cioè il primo dei problemi del futuro esecutivo, sia la Premier «in pectore», sia il Cav hanno escluso uno scostamento di bilancio visto le dimensioni del debito pubblico italiano. L'altro leader della maggioranza, Salvini, lo predica invece da settimane. Come pure sul «conflitto» ucraino il tasso di atlantismo di Forza Italia, per storia e cultura, è sicuramente più alto di quello di altri partner della maggioranza. In aggiunta è evidente che Salvini, per posizioni, per dati anagrafici, perché Fdi è la Lega investono sullo stesso segmento elettorale, è il vero competitor della Meloni. Eppure la probabile premier ha valorizzato più la Lega che gli azzurri nelle scelte per il governo e per le presidenze delle Camere. Gli ha garantito un peso sicuramente superiore a quel mezzo punto percentuale che divide il risultato elettorale del Carroccio da quello di Forza Italia. Una linea paradossale.

Ma i paradossi non finiscono qui. Nell'elezione a presidente del Senato Ignazio La Russa ha usufruito dell'aiuto di Matteo Renzi, l'«ammazza governi». Ora è evidente che la sortita del terzo Polo punta a dividere la maggioranza: Cisl e Cisl e Renzi hanno un disegno lucido - e per di più esplicito - staccare gli azzurri dalla maggioranza del prossimo governo per rilanciare uno schema simil-Draghi. In sintesi: la Meloni si è affidata nella partita di Palazzo Madama ai suoi più insidiosi avversari. L'ultimo paradosso è la «non curanza» verso il fattore aritmetico. Non ci vuole il pallottoliere per scoprire che gli azzurri sono determinanti sia alla Camera, sia al Senato. Anzi, la riduzione dei parlamentari senza che il Parlamento abbia adeguato la sua organizzazione ai nuovi numeri (specie Montecitorio) richiede una maggioranza che abbia margini non solo sufficienti ma ampi. In questa situazione mortificare un partito determinante, e i suoi parlamentari, è un comportamento che oltre un certo limite sfocia nel masochismo. Se si parla di un premier e di un governo che vogliono durare.



ALTRO CHE PACIFICAZIONE Le offese apparse a Roma dopo l'elezione di La Russa al Senato



## INSULTI E MINACCE SINISTRA SOTT'ODIO

*La Russa sotto attacco degli estremisti: messaggio delle Br e striscione al Colosseo con il suo nome «a testa in giù»*

## Letta solidale a metà: centrodestra incendiario

■ Il neo eletto presidente del Senato nel mirino degli odiatori di sinistra: una scritta firmata con la stella a cinque punte su una saracinesca di una sede di Pdi a Roma e uno striscione con il suo nome «a testa in giù» al Colosseo. Solo in serata Letta prova a rimediare: «Frasi inaccettabili».

Malpica e Manti alle pagine 2 e 3

### LA STORIA

**Quell'Ignazio che chiamava a casa di Iaio**

di Giannino della Frattina

a pagina 2

### COPRONE GIÀ VISTO

**L'antico vizio di una sinistra violenta**

di Paolo Guzzanti

a pagina 2

### POLITICA INGRATA

**Ma il Cavaliere ha sdoganato la destra**

di Marco Gervasoni

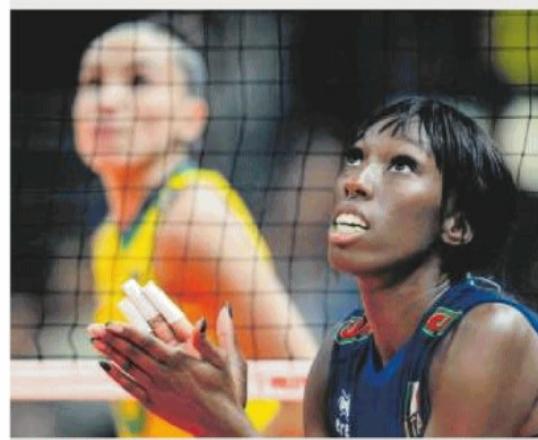
a pagina 4

## PRONTA A LASCIARE LA NAZIONALE DI PALLAVOLO

*L'ombra del razzismo schiaccia la Egonu*

di Riccardo Signori

con Ferraioli a pagina 28



DI BRONZO Paola Egonu si è sfogata dopo il terzo posto al mondiale di volley

### LA CONFESSIONE DEL FENOMENO

**Ronaldo: sono depresso  
Se il male non è più tabù**

Matteo Basile

a pagina 15

### CONTROCULTURA

**L'incubo Armageddon risveglia vecchie paure**

Matteo Sacchi

alle pagine 18-19

## CONTROSENSO EUROPEO

**Ci chiede sacrifici  
Ma l'Ue raddoppia le sue bollette**

di Francesco Giubilei

■ Mentre l'Ue chiede sacrifici ai cittadini e alle imprese per fronteggiare il caro bollette, i costi energetici previsti per il 2022 delle tre sedi del Parlamento europeo, ammontano a 33,6 milioni di euro. Quasi il doppio rispetto ai costi sostenuti l'anno precedente.

a pagina 9

# giessegi



# IL GIORNO

DOMENICA 16 ottobre 2022

1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it
**100% ORZO ITALIANO**

Milano, emergenza minori non accompagnati  
**Bilal, rapinatore bambino preso tre volte in 5 giorni**  
**Rete d'accoglienza in crisi**

Palma a pagina 16



Brescia, polemica al liceo  
**Tutta la scuola con il bidello «Via la preside»**

Pacella a pagina 18

**ristora**  
**INSTANT DRINKS**

## L'Italia ripiomba nel duello tra nemici

Minacce stile Br al presidente del Senato. La premier in pectore: chi ha reso La Russa un bersaglio ha alimentato il clima d'odio  
 Letta da Berlino critica le nomine alle Camere: uno sfregio, scelta divisiva. **Intervista a Crosetto** «No a un governo senza Berlusconi»

Servizi  
da p. 2 a p. 9

Meloni e la diffidenza europea

**Le ferite ancora aperte**

Agnese Pini

**I**l tallone d'Achille di Giorgia Meloni si chiama Europa. È lì, è in Europa, che può sgretolarsi l'immagine del suo nascente governo e del nostro Paese.

A pagina 2

Ripartire dalla Grande Milano

**L'orizzonte oltre i confini**

Armando Stella

**M**ilano progetta il suo sviluppo partendo da una presa d'atto: «La Città metropolitana è rimasta incompiuta». Serve una Milano Grande per orizzonte e visione.

A pagina 9

**«NON SUONO PER VOI». E I RUSSI MASSACRANO IL DIRETTORE UCRAINO IL MAESTRO KERPATENKO MARTIRE COME LE VITTIME DEL NAZISMO**

**DALLE CITTÀ**

Milano

**Le parrocchie si uniscono in rete per combattere il caro-bollette**

Ballatore nelle Cronache

Milano

Scuola del sole  
 Tutti da leggere i 100 anni del Trotter

Vazzana nelle Cronache

Nel Pavese

**Fanno saltare il Postamat: botto da 150 mila €**

Zanette nelle Cronache



Gli appunti inediti di Andreatta

**«I ministri? Si fanno così»**

Serafini alle pagine 10 e 11



Il corpo ritrovato in un baule

**Orore a Parigi Uccisa a 12 anni**

Servizio a pagina 17



«Mi chiedono se sono italiana»

**Lo sfogo di Egonu «Basta, mi fermo»**

Rabotti nel Qs

**Crepe?**  
 Se il problema è nelle fondazioni **CHIAMACI!**

**SYstab**  
 SISTEMI DI CONSOLIDAMENTO  
 RIDARE SICUREZZA ALLA VOSTRA CASA È IL NOSTRO OBIETTIVO



Linea Tecnica SEMPRE ATTIVA

e-mail: [info@systab.it](mailto:info@systab.it) - tel: 370 3379107 - 0521 1626033



## Alias Domenica

PATRICIA HIGHSMITH, diari e taccuini della maturità; Pessoa, Saramago e Lispector, i grandi della lusofonia; Silvia Romani e le molte vite di Saffo



## Culture

**BIOPOLITICA DELLO STERMINIO** Il saggio «L'impero della distruzione» analizza il consenso alla violenza del nazismo  
Claudio Vercelli pagina 10



## Visioni

**INTERVISTA** Damiano «Capotosta», tra rap e teatro il suo Pulcinella parla delle ferite del casertano  
Francesca Saturnino pagina 11

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
+ EURO 2,00

DOMENICA 16 OTTOBRE 2022 - ANNO LII - N° 248

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

foto di Alessandra Tarantino/LaPresse



Gelo a destra.  
Berlusconi umiliato  
e offeso non intende  
ricucire con Meloni.  
Ma non ha alternative  
a far partire il governo.  
Punterà a logorarlo  
dirottando Ronzulli  
alla guida del gruppo  
del senato. Un paio  
di scritte contro  
La Russa scatenano  
accuse isteriche  
all'opposizione  
pagina 2 e 3

## Coltelli d'Italia



KIEV DENUNCIA: UCCISO DAI RUSSI IL DIRETTORE DELLA FILARMONICA

## L'Ucraina punta su Kherson

■ La controffensiva ucraina nella regione di Kherson sarebbe partita: lo annunciava ieri il Kyiv Independent senza che perciò la notizia fosse confermata da fonti governative di Kiev. E proprio nel capoluogo Kherson, secondo il ministero della Cultura ucraino, le forze

ruse hanno ucciso il direttore della filarmonica della città Yurii Kerpatenko per aver rifiutato di collaborare con gli occupanti a un concerto organizzato il primo ottobre nel teatro cittadino.

Continua intanto la rapresaglia russa dopo l'abbattimen-

to del ponte di collegamento con la Crimea: bombardata ieri l'infrastruttura elettrica della regione di Kiev. Il governatore regionale Oleksiy Kuleba ha confermato che i bombardamenti non hanno fortunatamente fatto vittime, ma l'agenzia Ukrenergo riporta che l'attacco ha seriamente danneggiato la rete elettrica.

In Bielorussia arriva un distacco dell'esercito di Mosca per rafforzare e difendere il confine con l'Ucraina, ma si teme un coinvolgimento nel conflitto.

ESTERI NEMO A PAGINA 7

## Cina



**Al via oggi**  
Il XX congresso  
del Pcc tra sicurezza  
e multipolarismo

Sviluppo e ordine. Dopo «l'Asia all'Asia» e la nuova Via della Setta, il partito di Xi Jinping contrappone agli Usa la Cina che guarda al sud del pianeta con la Global Security Initiative.

LORENZO LAMPERTI  
PAGINA 9

**I nodi di Xi Jinping**  
Leader a vita,  
ma la popolazione  
si allontana

SIMONE PIERANNI

Dopo settimane di rumors, di voci, di dicorie, finalmente comincia il XX Congresso del Partito comunista cinese. E per una volta l'anomalia, la sorpresa, non arriva da uno scandalo tutto interno al Partito, ma da due striscioni appoggiati su uno dei tanti ponti pedonali della capitale, nel distretto di Haidan. Nel primo è scritto: «Vogliamo cibo, non covid test, vogliamo riforme, non la rivoluzione culturale, vogliamo libertà, non i lockdown, vogliamo il voto, non un leader, vogliamo dignità, non bugie, siamo cittadini, non schiavi». — segue a pagina 9 —

## Lele Corvi



## Le camere

Che discorsi fanno  
due presidenti  
postfascisti

BRUNO MONTESANO

Due postfascisti. Il primo ha un passato prossimo fascista, il secondo - già ministro nel Conte I - ha appoggiato pubblicamente i neonazisti di Alba Dorata definendoli guerrieri. Che discorsi fanno due presidenti delle camere post-fascisti?

— segue a pagina 2 —

## all'interno

**Pillole gratuite** All'Aifa il freno dei commissari della destra

ANDREA CAPOCCI

PAGINA 4

**Torino** La resistenza  
(in musica) di Askatasuna

MARCOS VITTORE

PAGINA 4

**Scampia** Arriva l'Università,  
dopo quasi vent'anni

ADRIANA POLICE

PAGINA 5

## MONDIALI DI VOLLEY

Egonu choc: «Potrei lasciare la nazionale»



■ La stella del volley italiano e mondiale potrebbe lasciare la maglia azzurra. La notizia è scoppiata ieri, dopo il bronzo mondiale. Un video (finito su social) ha catturato lo sfogo di Paola Egonu: «È la mia ultima in Nazionale. Mi hanno chiesto perché fossi italiana. Sono stanca». POLICE A PAGINA 11

## LA RIVOLTA IN IRAN

Da est a ovest,  
studenti in piazza



■ Ieri mobilitazioni ovunque, da Teheran a Isfahan. Ad Ardebul un'altra giovane uccisa dalla polizia. Parla l'attivista Shaparak Shajarizadeh: «Milioni di donne si riconoscono nelle rivendicazioni così come è accaduto per Black Lives Matter. Non abbiamo bisogno di un leader». SABAH A PAGINA 6

Poste Italiane Sped. in a. P. - D.L. 353/2003 (canv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Gara/CRM/23/2/03

21016  
9 770025 2125000





€ 1,20 ANNO CXXX-N° 285  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 456 - ANT. 2, COM. 28/01, I. 602/90

Domenica 16 Ottobre 2022 •

Fondato nel 1892

A ISCRIZIONE E PRODOTTO "IL MATTINO" - "IL DISPARTE" E IL DIAZI

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

**Dopo il bronzo mondiale**  
Egonu, azzurro choc  
«Mi hanno pure chiesto perché sono italiana»  
Gianni Repetto a pag. 23



**L'Uovo di Virgilio**  
Storia d'amore e gelosia  
E il mare di Posillipo diventò rosso-sangue  
Vittorio Del Tufo in Cronaca



**L'analisi**  
**LA CINA**  
E UN NUOVO  
MODELLO  
DI SVILUPPO

Romano Prodi

Proprio oggi ha inizio il XX Congresso del Partito Comunista Cinese. Un avvenimento di grande importanza e di grande interesse che, secondo l'opinione dominante, riconfermerà il Presidente Xi Jinping nel suo attuale ruolo di leader assoluto della politica del Paese.

Si tratta di un Congresso che si svolge in una fase di complicata evoluzione dell'economia interna. La delicatezza del momento si riassume nel dato della crescita di quest'anno che sarà inferiore al 3% mentre, per un periodo di quarant'anni, il PIL cinese è aumentato all'incredibile velocità del 9%.

Il suo straordinario sviluppo si è soprattutto fondato sull'altissimo livello degli investimenti, verso i quali si è diretta quasi la metà delle risorse, mettendo in secondo piano i consumi delle famiglie e il welfare.

Oggi il sistema delle infrastrutture è ormai completato e l'eccesso di offerta di abitazioni ha gettato in una profonda crisi il mercato dell'edilizia, in passato responsabile di quasi un terzo della crescita. A questo si aggiunge l'invecchiamento della popolazione e il crollo delle politiche che proseguono dopo l'abrogazione della legge del figlio unico. Infine è arrivato il Covid che, soprattutto per gli errori di strategia nel combatterlo, ha particolarmente danneggiato l'economia, paralizzando per mesi e mesi l'attività di intere province dell'impero celeste.

Continua a pag. 47

## Letta, affondo da Berlino l'ira della Meloni: si scusi

► Il segretario Pd: inizio con logica incendiaria. Dura replica della leader di Fdi Stella a 5 punte e striscione di minacce contro La Russa: solidarietà bipartisan

È scontro tra Giorgia Meloni ed Enrico Letta, con la premier in pectore che chiede scuse immediate e il leader dem che accusa la maggioranza di aver «iniziatato la legislatura con una logica incendiaria». Intanto a Roma compaiono striscioni e scritte minacciose contro il presidente del Senato La Russa che riceve la solidarietà bipartisan. **Ajello, Bechis e servizi** da pag 2 a 5

**La convention degli industriali**  
«Servono i rigassificatori»  
Sos delle imprese da Capri

«Rigassificatori al Sud», da Capri parte l'Sos delle imprese. Il leader di Confindustria Bonomi: «Subito un governo inappuntabile e coerente». **Santonastaso** a pag. 8

**Il governatore della Campania**

De Luca insulta Fontana ed è bufera: offese becere

«La Russa e Fontana non mi sembrano una grande scelta di innovazione politica. Fontana, un troglodita, scatena la reazione del centrodestra: «Offese becere». **Pappalardo** a pag. 6

**L'intervista**  
«L'università a Scampia svolta attesa da 25 anni»



Matteo Lorito, rettore della Federico II: «Presto ambulatori aperti ai cittadini»

Maringiovanna Capone a pag. 15

**Ucraino, si era rifiutato di suonare alla festa per l'annessione**



**Dice no ai russi: ucciso direttore d'orchestra**

Michela Allegri a pag. 10

Nella foto il direttore Yury Kerpatenko durante un concerto

## Reddito, il tesoro dei "furbetti" vale 15 milioni

► Il terzo blitz dei carabinieri nel Napoletano Anche malviventi tra i 4300 percettori illegali

Gigi Di Fiore

Ci sono anche malviventi in odore di camorra, come ben undici persone che, in una recente inchiesta sul «Salvo della 107» di Napoli, tra le 4300 persone che a Napoli e provincia avrebbero percepito indebolito il reddito di cittadinanza; tra i "furbetti" non mancano neppure parcheggiatori abusivi, rapinatori, truffatori seriali, percettori senza diritto che avrebbero aggirato le regole - come quella della fedeltà penale - per guadagnarci - fornendo informazioni false. Il danno complessivo è superiore a 15 milioni nell'anno e mezzo in cui si è svolta l'inchiesta. Vale a dire, secondo i conti dei carabinieri, 26.488 euro truffati al giorno, 1.103 euro l'ora.

A pag. 13

**SPADA**  
ROMA

spadaroma.com

**Oggi alle 18 al Maradona contro il Bologna**  
Spalletti non si accontenta:  
Napoli, puoi giocare meglio

Pino Taormina

Spalletti è felice, a modo suo: «Io ho poca attitudine alla felicità? No, io ho poca attitudine alla felicità esternata. Se vinci con il Maradona pieno e festante fa piacere per quanto hai realizzato, però poi finisce lì. Sono felice da una parte, poi dall'altra c'è la consapevolezza di dover aggiungere altre vittorie per poterli rendere ancora

felici. Questa felicità dei tifosi te la senti addosso e allora avverti la responsabilità sempre più... Insomma un sentimento che senti dentro. Lucianone è in gran forma per la gara con il Bologna oggi alle 18 a Fuorigrotta. E avverte: «Sai può giocare ancora meglio di così, perché abbiamo sbagliato delle cose anche con l'Ajax. E ci dobbiamo riuscire». **A pag. 20**  
**Ventre** a pag. 21

**DE CAPUA**  
Liquori dal 1888

MARCIANO STORICO

Ministero dello Sviluppo Economico  
TUTTI Gli INVESTIMENTI SONO DI INTERESSE NAZIONALE

**ECAP**  
Appello Amar



€ 1,40 \* ANNO 144 - N° 285  
Sped. in A.P. 0,10/0,20/0,30 con il 1,40/0,30/0,10/0,10/0,10

Domenica 16 Ottobre 2022 • S. Margherita Alacoque

# Il Messaggero



21.01.16  
9 771129 622404

NAZIONALE

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

L'autobiografia  
Bono Vox, il rock  
la fama e il dolore  
«A 14 anni dimenticai  
mia madre morta»  
Marzi a pag. 19

La Juve rinascere nel derby  
La Lazio all'esame  
della sorpresa Udinese  
In palio c'è un sogno  
Nello Sport



La Festa del cinema  
Marco Giannini  
«Principe di Roma»:  
«Capitale sparita  
colpa dei social»  
Satta a pag. 23



Cina a una svolta  
Xi e la sfida  
di tornare  
a crescere  
senza gli Usa  
Romano Prodi

**P**roprio oggi ha inizio il XX Congresso del Partito Comunista Cinese. Un avvenimento di grande importanza e di grande interesse che, secondo l'opinione dominante, riconfermerà il Presidente Xi Jinping nel suo attuale ruolo di leader assoluto della politica del Paese.

Si tratta di un Congresso che si svolge in una fase di complessa evoluzione dell'economia interna. La delicatezza del momento si riassume nei dati della crescita di quest'anno che sarà inferiore al 3% mentre, per un periodo di quarant'anni, il Pil cinese è aumentato all'incredibile velocità del 9%.

Il suo straordinario sviluppo si è soprattutto fondato sull'altissimo livello degli investimenti, verso i quali si è diretta quasi la metà delle risorse, mettendo in secondo piano i consumi delle famiglie e il welfare.

Oggi il sistema delle infrastrutture è ormai completato e l'eccesso di offerta di abitazioni ha gettato in una profonda crisi il mercato dell'edilizia, in passato responsabile di quasi un terzo della crescita. A questo si aggiunge l'incremento della popolazione e il crollo delle nascite che prosegue anche dopo l'apertura della politica del figlio unico. Infine è arrivato il Covid che, soprattutto per gli eserciti di strada nel combatterlo, ha particolarmente danneggiato l'economia, paralizzando per mesi e mesi l'attività di intere province dell'Impero celeste.

Continua a pag. 18

## Meloni-Letta, primo scontro Antagonisti contro La Russa

► Il segretario dem a Berlino: «La destra divide il Paese». E Giorgia: «Si scusi Roma, striscioni di minaccia al neopresidente del Senato. Indagini della Digos

ROMA Minacce a La Russa a Roma. Mentre tra Letta e Meloni va in scena il primo scontro Bechis, Bulleri e Malfatano da pag. 2 a pag. 7

La stella a 5 punte

Nessuno sottovaluti quel tetro segnale disegnato sul muro

Paolo Graldi

a famigerata stella a cinque punte, marcio! (...) Continua a pag. 18

Da Calabresi a Biagi

La politica dell'odio che scatena il terrorismo

Mario Ajello

Tornano i professionisti dell'odio, e l'Italia fa un salto all'indietro. A pag. 4

In Russia attentato ai militari: Il morti

Kherson, ucciso un direttore d'orchestra Fatale il no al concerto per le annessioni

ROMA Choc a Kherson, ucciso il direttore d'orchestra: si era rifiutato di suonare per la dell'annessione organizzata dai russi. Intanto rivolta e spari al poligono militare della città russa di Belgorod. Almeno 11 morti. La Tass cita il Ministero della Difesa russo che parla di «attentato terroristico in un centro di addestramento dei militari».

Allegri a pag. 10

La pallavolista lascia la Nazionale: «Mi chiedono perché sono italiana»



Egonu, un addio tra i veleni

Paola Egonu, 24 anni, stella della Nazionale azzurra di pallavolo

Zagnoli nello Sport

## Abusi sulla figlia i video sul web «Sono io il papà»

► Roma, inchiesta choc sulla pedofilia: la vittima ha appena 2 anni, agli arresti un trentatreenne

Flaminia Savelli

**M**entre violentava la figlialetta di neanche 2 anni registrava tutto con il suo iPhone. Poi rivendeva foto e video degli abusi nel dark web. Offerto a una comunità pedofilia online di stampo internazionale. La bimba è stata salvata dal padre orco: il 33enne romano è finito in manette.

A pag. 13

Alert del ministero  
Biscotti e patatine con la cannabis  
«Rischio per i bambini»

Mauro Evangelisti

**B**iscotti e patatine alla cannabis: maxi sequestro a Bolzano. A pag. 12

Il Segno di LUCA  
SEGNAL CANCRO  
IPERATTIVO

La Luna è nel tuo segno e la configurazione crea un forte desiderio di interagire con altre persone, che a momenti diventa quasi frenetico. E come se non trovasse il punto di vista che ti convince e continua a cambiare, a spostarti, cercando di cogliere qualcosa di troppo volatili che non riesci a definire. Questa irregolarità consente a renderti più curioso e clarificante. La chiave per la quiete è nel contatto con il corpo. MANTRA DEL GIORNO  
Gli errori permettono di imparare. L'oroscopo all'interno

**ALLART CENTER®**  
PORTE • FINESTRE • VERANDE  
DETRAZIONE FISCALE 50%  
[www.allartcenter.it](http://www.allartcenter.it) - Roma

Inchiesta a Napoli

Il Reddito versato pure ai rapinatori Truffa da 15 milioni

**N**APOLI Nella provincia dove il 14,2 per cento dei residenti percepisce il reddito di cittadinanza, si scopre che da aprile a ottobre di quest'anno in 662 non ne avevano diritto. Da quando i carabinieri del Comando provinciale di Napoli hanno aperto un'inchiesta, si è scoperto che, dal giugno 2021, oggi, è stata una voragine la massa di denaro intascato raggiungendo lo Stato: 14 milioni e 648mila euro per 4.307 persone che si sono messe in tasca 26.488,69 euro non dovuti ogni 24 ore, parla la 103,69 euro all'ora.

Di Flore a pag. 12

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquisibili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tutti mercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. \*Tutti i film portano a Roma\* + € 7,90 (solo Roma)

-TRX IL:15/10/22 22:47-NOTE



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

DOMENICA 16 ottobre 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
[www.ilrestodelcarlino.it](http://www.ilrestodelcarlino.it)100% ORZO  
ITALIANO

Paura fuori dalle discoteche in Emilia-Romagna  
**Movida violenta,  
colpito un altro ragazzo  
Giuseppe resta in coma**  
 Reggiani a pagina 18



Misano, festa per l'ex campione  
**Agostini show  
Torna in moto  
a 80 anni**  
 Galli nel Qs

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## L'Italia ripiomba nel duello tra nemici

Minacce stile Br al presidente del Senato. La premier in pectore: chi ha reso La Russa un bersaglio ha alimentato il clima d'odio  
 Letta da Berlino critica le nomine alle Camere: uno sfregio, scelta divisiva. **Intervista a Crosetto** «No a un governo senza Berlusconi»

Servizi  
da p. 2 a p. 7

Meloni e la diffidenza europea

**Le ferite  
ancora aperte**

Agnese Pini

**I**l tallone d'Achille di Giorgia Meloni si chiama Europa. È lì, è in Europa, che può sgretolarsi l'immagine del suo nascente governo e del nostro Paese.

A pagina 2

Tutti al mare, anche in ottobre

**L'estate lunga  
è un affare**

Valerio Baroncini

**C**erto l'estate tutto l'anno è all'improvviso, anzi no, eccola qua. Di 'Azzurro' in azzurro (del mare e dei cieli d'ottobre) viene spontaneo parlare di turismo.

A pagina 16

**«NON SUONO PER VOI». E I RUSSI MASSACRANO IL DIRETTORE UCRAINO  
IL MAESTRO KERPATENKO MARTIRE COME LE VITTIME DEL NAZISMO**



DALLE CITTÀ

Bologna, allarme sicurezza

**Al Pilastro  
maxi rissa  
con 30 persone  
a colpi di spranga**

Tempera in Cronaca

Bologna, vandali in azione

Santa Maria dei Servi,  
sfregiata  
la piazzetta

Servizio in Cronaca

Basket serie A

**La Virtus vola  
A Verona  
vince 60-85**

Selleri in Qs

**Crepe?**  
Se il problema  
è nelle fondazioni  
**CHIAMACI!**

**SYStab**  
SISTEMI DI CONSOLIDAMENTO  
RIDARE SICUREZZA ALLA VOSTRA CASA  
È IL NOSTRO OBIETTIVO



Linea Tecnica SEMPRE ATTIVA  
e-mail: [info@systab.it](mailto:info@systab.it) - tel: 370 3379107 - 0521 1626033



Gli appunti inediti di Andreotti

**«I ministri?  
Si fanno così»**

Serafini alle pagine 8 e 9



Il corpo ritrovato in un baule

**Orore a Parigi  
Uccisa a 12 anni**

Servizio a pagina 13



«Mi chiedono se sono italiana»

**Lo sfogo di Egonu  
«Basta, mi fermo»**

Rabotti nel Qs





DOMENICA 16 OTTOBRE 2022

# IL SECOLO XIX

**ORARIO  
CONTINUATO**  
INTERVENTI  
SERVICE SU  
PRENOTAZIONE  
TEL. 010.267.322  
[www.autourtiti.it](http://www.autourtiti.it)

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "SPECCHIO" - Anno CXXVI - NUMERO 246, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 [www.manzoniadvertising.it](http://www.manzoniadvertising.it)

GNN

L'ORDINE LIGURE: CASI IN AUMENTO  
«Uno psicologo di famiglia per battere la depressione»

FRANCESCA FORLEO E SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 22



DELITTO SCAGNI, I GENITORI RIVELANO  
«Sos anche da due vicini a polizia e salute mentale»

MATTÉ INDICE / PAGINA 23



LA MAXI GRÙ HA ULTIMATO L'INTERVENTO  
Nodo di San Benigno  
montata la nuova rampa

L'ARTICOLO / PAGINA 28



L'ANTICIPAZIONE DEL LIBRO DI BERGOGLIO. «BASTA ANCHE ALLA PRODUZIONE E AL COMMERCIO DI ARMI». SUPPLICA A ESTIRPARE LA MINACCIA ATOMICA

## «Fermate questa guerra»

Papa Francesco, appello «in nome di Dio», «La persistenza del conflitto è il fallimento della politica»

### LA POLITICA

Camera e Senato,  
scontro durissimo  
tra Letta e Meloni  
sulle due nomine

Niccolò Carratelli

Stelle a 5 punte (stile Br) e slogan contro La Russa, a Roma. E scontro durissimo tra Letta («Inizio incendiario») e Meloni («Chieda scusa») su Camera e Senato.

SERVIZI / PAGINA 87

### FRANCESCO

Oggi, mentre chiedo in nome di Dio che si metta fine alla follia crudele della guerra, considero inoltre la sua persistenza tra noi come il vero fallimento della politica.

La guerra in Ucraina, che ha messo le coscienze di milioni di persone del centro dell'Occidente davanti alla cruda realtà di una tragedia umanitaria che già esisteva da tempo e simultaneamente in vari paesi, ci ha mostrato la malvagità dell'orrore bellico.

IL TESTO / PAGINE 2-3



### IL PERSONAGGIO

Giuseppe Agliastro

«Non suono per i russi»  
Kherson, ucciso in casa  
un direttore d'orchestra

Il ministero della Cultura ucraino accusa i soldati russi di aver ucciso il direttore della Filarmonica di Kherson, Yury Kerpatenko. «Si è rifiutato di collaborare con gli occupanti e l'esercito russo lo ha ucciso nella sua stessa casa». GLI ARTICOLI / PAGINE 4-5

### ECONOMIA



Una mega fabbrica galleggiante  
per la nuova Diga

Simone Gallotti

Si chiama "Dario" ed è la mega fabbrica galleggiante di Fincosit che, con Fincantieri Infrastrutture, costruirà la diga del porto di Genova. Con queste competenze marittime la cordata guidata da Webuild ha vinto la gara d'appalto.

L'ARTICOLO / PAGINA 18

### ROLLI



Rimpasto in Liguria,  
La Russa sponsor  
di Sartori al turismo

Mario De Fazio

L'assessore al Turismo ligure, al posto di Gianni Berrino, potrebbe essere Augusto Sartori, ristoratore del Tigullio: lo sostiene Ignazio La Russa. L'ARTICOLO / PAGINA B

ERRORI DELL'ARBITRO E DEL VAR. FINISCE 2-1, CON GOL DI CODA E STROOTMAN. BLESSIN: ORGOGLIOSO DEI RAGAZZI



Un Genoa da applausi vince in dieci a Cosenza

Frendrup in azione. Sullo sfondo Bani, espulso nel primo tempo

GIUNVATI GRAVINA E SCHIAPPAPETRA / PAGINE 48-51

La legna a ruba  
e gli spazzacamini  
in tour de force

Laura Ivani

Tutta la legna tagliata nei mesi scorsi è già stata prenotata. Non resta un solo pezzo invenduto. Ormai da settimane. La corsa al rifornimento di legname, per alimentare i fuochi di camini e stufe domestiche, ha fatto sì che i boschicci finissero le scorte già a settembre.

GLI ARTICOLI / PAGINA 14

**STUDIO DENTISTICO FASSIO**  
SCELGI IL DENTISTA CHE VUOI ...MA UN PREVENTIVO ACCURATO  
FALLO ANCHE DA NOI

Genova C.so Europa, 145/3  
Tel. 010 355 811 - 339 7524875  
[www.studiudentisticofassio.it](http://www.studiudentisticofassio.it)



PIÙ DI UN TERZO DEL PUBBLICO CHE VISITA I TESORI DI GENOVA È COMPOSTO DA UNDER 40

Rolli days, gli antichi palazzi incantano i giovani

Claudio Cabona

Nel 2021 i partecipanti under 40 ai Rolli Days, nonostante i difficili anni della pandemia, hanno rappresentato il 36% del pubblico, più di un terzo del totale. Il trend è in aumento e si conferma anche quest'anno. Il legame fra le nuove generazioni e l'appuntamento culturale è sempre più forte.

L'ARTICOLO / PAGINA 30



### PAROLE & MUSICA

Renato Tortarolo

Dylan e Springsteen,  
un libro e un album  
per il canzoniere ideale

Un libro di Dylan e un album di Springsteen raccontano il canzoniere di un'epoca.

L'ARTICOLO / PAGINA 44

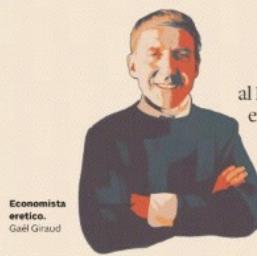
**STUDIO DENTISTICO FASSIO**  
UNA PASSIONE COSÌ FORTE  
CHE NON VUOLE FERMARSI

Genova C.so Europa, 145/3  
Tel. 010 355 811 - 339 7524875  
[www.studiudentisticofassio.it](http://www.studiudentisticofassio.it)



€2,50 in Italia — Domenica 16 Ottobre 2022 — Anno 158°, Numero 285 — [ilsole24ore.com](http://ilsole24ore.com)

# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

A tavola con  
**Gaël Giraud**  
Gesuita vicino  
al Papa, economista  
eretico. Il mercato?  
È una pseudo  
teologia falsa

di Paolo Bricco



**acea**  
energia

PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

**Domenica**

**COPERTINA**  
QUEL GIOIOSO  
ESERCITO  
DELL'EDITORIA

di Ernesto Ferrero



**TERZA PAGINA**  
SCHLIEMANN, LA VITA E IL MITO

di Francesco Maria Colombo — a pagina III

**GRANDI ARCHIVI**  
LA FOTOTECA DE «LA NOTTE»

di Laura Leonelli — a pagina XI

**Tech 24**

Automazione  
Il robot in casa  
diventa tutto fare

di Luca Tremolda

**Lunedì**

Smart working  
Energia, test sui costi  
del lavoro agile

— Domani in edicola

## BTp Italia scudo anti inflazione

**Titoli di Stato**

Per le obbligazioni  
che pagano a ottobre tasso  
semestrale lordo al 4,4%

Nell'ultimo anno il totale  
delle cedole può superare  
la quota dell'8% lordo

Incassi superiori al 4% a ottobre, per  
un flusso cedolare che in alcuni casi  
va oltre l'8% lordo annuo. Sono i  
rendimenti attribuibili al BTp Italia  
grazie alla maxi-inflazione che viene  
inglobata negli interessi pagati  
con cadenza semestrale.

Negli ultimi 18 mesi le obbligazioni  
create dall'Espresso pensando in  
origine proprio ai risparmiatori (for-  
fondi) si sono sottratti di remunerazione  
(per un appena soltanto parziale) alle famiglie messe alla prova dal  
rincaro.

Maximilian Cellino — a pag. 3

**Caro bollette, la ricetta  
dei Comuni: più led,  
risparmi e smart working**

**Emergenza costi**

Piani per migliorare  
l'efficienza degli impianti  
e riscaldamenti ai minimi

Si prepara un inverno di austeriorità  
energetica nelle città italiane. Piccoli e grandi Comuni — da Milano a Verona, da Bologna a Roma — hanno  
messo in campo interventi diversificati per tagliare costi e risparmiare. Si va dal smart  
working ai venerdì negli uffici comunali fino all'uso di lampadine led. Oltre a orari ridotti per l'illuminazione pubblica.

— Servizi alle pagine 4 e 5

**LA GUERRA IN EUROPA**

Pechino avverte i concittadini:  
poca sicurezza, lasciate l'Ucraina

— Servizio a pag. 6

**IL CONVEGNO DEI GIOVANI DI CONFINDUSTRIA**

**Bonomi: sfide urgenti,  
non perdiamo tempo  
Europa unita sull'energia**



**Carlo Bonomi.**  
Il presidente di Confindustria ha  
chiuso a Capri i lavori del convegno  
dei Giovani Imprenditori con il  
presidente Riccardo Di Stefano

Nicoletta Picchio — a pag. 2

**POLITICA IN PROSPETTIVA**

**LA DOPPIA SFIDA  
DELLA DESTRA  
RADICALE  
AL GOVERNO**

di Sergio Fabbri

Non basta vincere le elezioni per poter governare. Nonostante la schiaccianente vittoria elettorale del 25 settembre scorso, la realizzazione di destra-campo si è divisa sulla prima scelta da prendere. Perzione della coalizione o controllo dello Stato. Un governo guidato dalla destra radicale dovrà però affrontare sfide più difficili di quelle dovute agli appetiti "distributivi" dei leader della coalizione. Le chiamiamo le sfide della doppia costituzionalizzazione, interna (nazionale) ed esterna (europea).

Comincia dalla costituzionalizzazione interna. Naturalmente, FdI è un partito pienamente costituzionale, eppure la sua capacità governativa non dipenderà solamente dal rispetto formale della Carta costituzionale. La sfida è accettare valori estranei alla sua cultura autoritaria, così chiudendo la lunga "guerra civile" iniziata l'8 settembre 1943.

— Continua a pagina 9

**OGGI APRE IL CONGRESSO DEL PARTITO COMUNISTA**

Made in China. L'Industria dell'auto cinese alla conquista del mercato europeo (nella foto la Arways U6)

**Auto elettrica, Cina in arrivo nella Ue**

Alberto Annichiarico — a pag. 13

**LO SPETTORE**

**ELOGIO  
DELL'IRONIA,  
CHE FA PENSARE**

di Natalino Irti

Ironia: parlare allusivo,  
lieve docile, che non vuole  
essere inteso nella sua  
letteralità, ma come si  
scomposta e divelato. È il  
principio di un gioco  
linguistico e mentale, a cui si  
chiede di collaborare e di  
farsi partecipi. Se  
l'incantesimo non si  
stabilisce, e il volto dell'altro  
non ha trasalimenti né  
pieghi di sorriso né battito di  
ciglia, allora il gioco non è  
riuscito. E non rimane che  
ritrarsene, delusi, risospinti  
nella pura letteralità delle  
parole.

— a pagina 9

**DICHIARAZIONI**

Tutte le strade  
per rimediare  
agli errori nel 730

Stefani e Tarabusi — a pag. 14

**20,8**

I MODELLI INVITATI  
Il numero (in milioni) delle dichia-  
razioni modello 730 invitate per le  
dichiarazioni del 2022

**SPORT**

Dal 2023 al via  
nuove regole per  
750mila lavoratori

Marco Bellinazzo — a pag. 15

**Rimadesio****BANCHE CENTRALI**

**LA FRENATA  
DELLE VALUTE  
DIGITALI**

di Marcello Minenna

In un periodo agitato per  
l'economia mondiale, sta  
arrivando un periodo di  
riflessione anche per la ricerca  
e lo sviluppo delle valute  
digitali di banca centrale  
(Central Bank Digital Currency — Cbdc). Dopo un'esplosione di  
prototipi nel 2021, da diversi  
mesi si osserva uno stallo del  
trend globale di avvicinamento  
alle valute virtuali. In parte il  
rallentamento è dovuto a tasse oltre  
il 90% delle banche centrali  
mondiali e impegnato in  
progetti di studio (70% circa)  
o in test-pilota (10%) sulla  
popolazione, ai fini di un  
utilizzo quotidiano negli  
acquisti elettronici di piccola  
entità, nel trasporto pubblico e  
nell'interazione con la  
pubblica amministrazione.

— Continua a pagina 11

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
1 mese a soli 4,00€. Per info  
[ilsole24ore.com/abbonamento](http://ilsole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti: 02.30.300.600





CENTRI DENTISTICI  
**PRIMO**  
IL TUO DENTISTA PER LA VITA  
[www.centridentalisticiprimo.it](http://www.centridentalisticiprimo.it)

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Domenica 16 ottobre 2022  
Anno LXXVIII - Numero 285 - € 1,20  
Santa Margherita Alacoque

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.ilttempo.it](http://www.ilttempo.it)  
e-mail: direzione@ilttempo.it

E LI CHIAMANO DEMOCRATICI

## Falce e manganello

Contro La Russa insulti e stella delle Brigate Rosse alla sede FdI di Garbatella

È il risultato degli attacchi scagliati dalla sinistra sui presidenti delle Camere

Letta a Berlino infanga l'Italia Meloni: Enrico si scusi subito De Luca: Fontana troglodita

### Commercio

Calano i clienti ai mercati rionali

Spesa scesa del 40%  
Giù le camere bianche e il pesce fresco



Verucci a pagina 15

### Chiese

Anche i preti tirano la cinghia

Meno riscaldamenti nelle parrocchie e lampadine a led

Conti a pagina 14

### Sanità

Lo Spallanzani blinda i suoi dati

L'Istituto acquista software per difendersi dai pirati informatici

Sbraga a pagina 16

### Pedofilia

Abusava e filmava la figlia di 2 anni

Padre orco arrestato Mandava i video a una chat estera

Sereni a pagina 18

Il grande freddo tra Giorgia e il Cav  
Mediatori in campo per ricucire



La Rosa alle pagine 4 e 5

Studio Cgia: dopo pandemia e inflazione uno su cinque a rischio povertà  
Lavoratori autonomi al collasso

Roma: accordo con Solbakken

All'Olimpico la Lazio ospita l'Udinese rivelazione

Austini, Rocca e Zotti da pagina 25 a 27

Nel 2021, durante il secondo anno della pandemia di Covid, il rischio povertà o esclusione sociale delle famiglie con reddito principale da lavoro autonomo è stato superiore a quello dei nuclei che, invece, vivono con uno stipendio fisso. Lo ha rilevato l'Ufficio studi della Cgia su dati Istat: a rischio povertà o esclusione sociale è circa il 22%.

Carta a pagina 6

### Cina in crisi ma verrà rieletto

Xi Jinping a congresso con le ferite del Covid

DI LUIGI BISIGNANI

Caro direttore, chi di Covid colpisce, di Covid perisce. E il vecchio adagio che, anche in Cina, in queste ore va molto di moda. Proprio mentre si apre il 20° Congresso del Partito Comunista Cinese che, per la terza volta, incoronerà segretario generale il potentissimo presidente della Repubblica Popolare Cinese Xi Jinping. (...)

Segue a pagina 9

Festa di compleanno  
Parterre di vip per i cinquant'anni del mitico Jackie O'



De Leo a pagina 19

### COMMENTI

#### • DELL'ARIA

Sull'intelligenza artificiale serve restare vigili

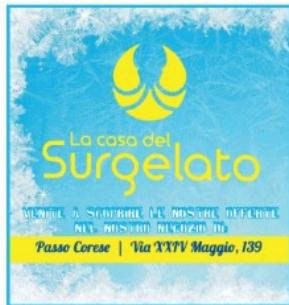
#### • MAZZONI

Il virus tafazziano ha contagiato il centrodestra

#### • GIORDANO

Un anno di Gualtieri Cala il gradimento

a pagina 11



### Il diario

di Maurizio Costanzo



Questa notizia va presa con le pinze. Infatti, è difficile credere che sia vera. Eppure, si annuncia che sul pianeti Urano e Nettuno in certi momenti piovono diamanti. Non ho idea come se ne siano accorti ma è singolare pensare che su Urano e Nettuno ci sono diamanti che valgono cifre incredibili. Ma con tutti i viaggi che si fanno nello spazio, non si può fare una capatina su uno dei due per verificare la veridicità della notizia? Diciamolo alla nostra Cristoforetti, diventata comandante di un volo spaziale.



# LA NAZIONE

DOMENICA 16 ottobre 2022

1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it
**100% ORZO  
ITALIANO**

La querelle: una sfilata sulle mura nel 2023

**Il campanilismo  
si fa beffa: Burlamacco  
alla conquista di Lucca**

Mannochi a pagina 16



A Lucca, Larciano e La Spezia

**Maxi colpo  
della banda  
del bancomat**

Scarella a pagina 16

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## L'Italia ripiomba nel duello tra nemici

Minacce stile Br al presidente del Senato. La premier in pectore: chi ha reso La Russa un bersaglio ha alimentato il clima d'odio. Letta da Berlino critica le nomine alle Camere: uno sfregio, scelta divisiva. **Intervista a Crosetto** «No a un governo senza Berlusconi»

Servizi  
da p. 2 a p. 7

Meloni e la diffidenza europea

**Le ferite  
ancora aperte**

Agnese Pini

**I** I tallone d'Achille di Giorgia Meloni si chiama Europa. È lì, è in Europa, che può sgretolarsi l'immagine del suo nascente governo e del nostro Paese.

A pagina 2

Chi ascolta l'allarme?

**Il Terzo settore  
richiede aiuto**

Luigi Caroppo

**I** Il Terzo settore ha sofferto durante la pandemia ma non ha mollato, ha cercato di rialzare la testa, ora è attaccato dalla crisi energetica e dal caro bollette.

A pagina 17

**«NON SUONO PER VOI». E I RUSSI MASSACRANO IL DIRETTORE UCRAINO  
IL MAESTRO KERPATENKO MARTIRE COME LE VITTIME DEL NAZISMO**


DALLE CITTÀ

Firenze

**Cantieri tramvia  
Salvi gli appalti  
In arrivo  
110 milioni**

Fichera in Cronaca

Firenze

La telecamera legge male la targa:  
multa sbagliata

Brogioni in Cronaca



Gli appunti inediti di Andreotti

**«I ministri?  
Si fanno così»**

Serafini alle pagine 8 e 9



Il corpo ritrovato in un baule

**Orore a Parigi  
Uccisa a 12 anni**

Servizio a pagina 13



«Mi chiedono se sono italiana»

**Lo sfogo di Egonu  
«Basta, mi fermo»**

Rabotti nel Qs

**Crepe?**  
Se il problema  
è nelle fondazioni  
**CHIAMACI!**

**SYstab**  
SISTEMI DI CONSOLIDAMENTO  
RIDARE SICUREZZA ALLA VOSTRA CASA  
È IL NOSTRO OBIETTIVO.



Linea Tecnica SEMPRE ATTIVA  
e-mail: info@systab.it - tel: 370 3379107 - 0521 1626033



**STIHL**SCANSIONA  
IL QR CODE

E scopri le promozioni

Anno 47 - N° 245

# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

L'Espresso

Direttore Maurizio Molinari

Domenica 16 ottobre 2022

**STIHL**SCANSIONA  
IL QR CODE

E scopri le promozioni

In Italia € 3,00

Oggi con L'Espresso

LE TRATTATIVE

## Destra nelle sabbie mobili

La lite tra Meloni e Berlusconi blocca il cantiere del nuovo governo. Tutto è fermo in attesa di un incontro tra i leader, che potrebbe essere oggi o domani. Dentro FI si teme la scissione in favore di FdL. Calenda: "Opposizioni in ordine sparso". E lavora per avere due vicepresidenti: Boschi (Camera) e Gelmini (Senato)

### Dalla crisi tra gli azzurri l'idea di un soccorso esterno per l'esecutivo

**L'editoriale**

**La giustizia economica vera sfida dei progressisti**

**di Maurizio Molinari**

**L**a vittoria elettorale della destra e l'inizio della legislatura devono portare le forze progressiste e riformiste all'opposizione ad affrontare e comprendere l'inquivocabile sentimento di malessere espresso dall'elettorato nei confronti delle istituzioni repubbliche. Discutere il nome del nuovo segretario del Pd, eventuali convergenze fra Pd, M5S e Terzo Polo o anche la nascita di nuove formazioni politiche sono tentazioni di soluzioni tattiche.

• a pagina 35

**di Stefano Cappellini**

**I**n Forza Italia qualcuno lo chiama il pendolo di Berlusconi. Ma non c'entra Foucault, e nemmeno Umberto Eco. Descrive quell'oscillazione che ormai da qualche anno governa gli istinti politici del Cavaliere.

• a pagina 3, Lauria • a pagina 2  
gli altri servizi • a pagina 4 e 11**La premier svedese**

**A**ndersson: l'Italia di La Russa e Fontana può incrinare l'unità Ue

*dalla nostra corrispondente  
Tonia Mastrobuoni*

**U**no dei più appassionati discorsi al Congresso dei socialisti europei è stato della premier svedese uscente.

• a pagina 7

**Intervista al ministro della Difesa uscente**

**Guerini: "Roma resti con Kiev  
Più militari senza tornare alla leva"**

**di Gianluca Di Feo** • a pagina 15**Il commento**

**La Donzella  
e il Cavaliere**

**di Concita De Gregorio**

**S**i certo. La politica il governo le trattative. La Camera russa e il Senato ucraino, Massime Istituzioni strabiche come un capolavoro di Picasso – nobilitiamoci agli occhi dei governi stranieri, spiazziamoli: evociamo ispirazioni artistiche. Tutto arriverà, questione di giorni. Ma intanto qualcosa di più grande sta accadendo nel retropalco.

• a pagina 34

**Mappamondi**

**Incubo a Vasylyvka  
l'ultimo check-point  
verso l'Ucraina libera**

*dal nostro inviato  
Fabio Tonacci***NOVA OLEKSANDRIVKA**

**L'**ultima porta che dà sul mondo libero è un check-point dell'assurdo.

• a pagina 14

**Contro-escalation  
tra Russia e Usa  
adesso è possibile**

**di Luca Ricolfi**

**S**i comincia, finalmente, a parlare con qualche serietà di un percorso di raffreddamento delle tensioni fra Russia e Stati Uniti.

• a pagina 35

**Va in scena il culto di Xi  
ma in Cina c'è chi critica**

*dal nostro corrispondente  
Gianluca Modolo*  
• a pagina 18**Longform**

**Viaggio a Taiwan  
l'isola ribelle**

*dalla nostra inviata  
Anna Lombardi*  
• alle pagine 19, 20 e 21**SmartRep**

Scansionando  
il codice con lo  
smartphone, si  
accede all'intera  
offerta digitale  
di Repubblica

**IL NUOVO LIBRO DI  
PAOLO MIELI  
FERITE ANCORA  
APERTE**

Rizzoli

**La star della pallavolo femminile**

▲ La giocatrice Paola Egonu, 23 anni, è nata a Cittadella (Padova)

**Egonu lascia l'Italvolley  
"Stanca del razzismo"**

**dal nostro inviato Mattia Chiusano**  
• alle pagine 42 e 43

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/40821, Fax 06/498223923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Monzoni & C.  
Milano - via Winkelmann, 1 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@monzonici.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia KN 27 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50



L'ORRORE IN UCRAINA  
"IO PER VOI NON SUONO"  
EIRUSSO AMMAZZANO  
GIUSEPPE AGLIASTRO



**N**on si fermano le violenze in Ucraina. Il ministero della Cultura di Kiev accusa i soldati russi dell'uccisione del direttore della Filarmonica di Kherson, Kerpatenko. - PAGINA 6

MANNOCCHI, PIGNI E ZAFSOVA - PAGINE 4-8

GIORNATA DELL'ALIMENTAZIONE  
SE OGNI EUROPEO SPRECA  
TRECENTO CHILI DI CIBO

ANTONELLA VIOLA



**D**al 1980, il 16 ottobre si celebra la giornata mondiale dell'alimentazione per sensibilizzare i cittadini su temi come la fame, la siccità, la sicurezza alimentare. - PAGINA 27

MUKIBI E TORTELLO - PAGINA 26



# LA STAMPA

DOMENICA 16 OTTOBRE 2022



2,00 € (CON SPECCHIO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) • ANNO 156 • N. 265 • IN ITALIA • SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONVINL.27/02/04) • ART. 1 COMMA 1, DOB-TD • www.lastampa.it

GNN

## L'EDITORIALE

### LETTERA ALLA SORELLA D'ITALIA

MASSIMO GIANNINI

Cara Giorgia Meloni, ci rivolgiamo a Lei, in modo così diretto, perché stiamo maturando una convinzione. Lei non è Golda Meir. Lei deve ancora dimostrare tutto. Ma nelle tre destre che hanno vinto le elezioni, e che stanno occupando i gangli del potere, proprio Lei e solo Lei, lontana dall'identità di questo giorno, per cultura e per formazione, rappresenta la residua e flebile speranza di non mandare il Paese in rovina. Abbiamo apprezzato la sobrietà con cui ha reagito al trionfo elettorale di Fratelli d'Italia, dal 25 settembre in poi: la Storia ci riserva troppi drammatici, perché si possa brindare a champagne. Apprezziamo le parole con le quali giustamente condanna la stessa a cinque punte riapparsa su una sede di Fdi e la minaccia inaccettabile nei confronti del nuovo presidente del Senato: è importante respingere ogni forma di violenza, ribadire che la seconda carica dello Stato farà di tutto per incarnare "imparzialità e autorevolezza" e che il vostro impegno sarà sempre quello di "unire la nazione".

Sappiamo bene cosa ci divide. La "matrice", innanzitutto, quella che a Lei stessa non fu "chiara" dopo l'assalto alla Cgil degli squadristi di Forza Nuova, mentre era chiarissima allora: è lo è ancora oggi negli episodi di violenza minuta che ancora costellano la galassia dalla quale proviene il suo partito. La matrice post-fascista e post-missina è tuttora irrisolta. E non bastano un mazzo di fiori e uno scambio di baci tra Ignazio Benito La Russa e Liliana Segre a sanare la ferita che ancora sanguina dal Suo e dal nostro Novecento. Sappiamo altrettanto bene che, per i cittadini che Le hanno affidato l'onore e l'onore di governare l'Italia, quella piaga è evidentemente rimarginata.

CONTINUA A PAGINA 31

IN ESCLUSIVA MONDIALE IL NUOVO LIBRO DEL PONTEFICE. DIECI PREGHIERE PER UN FUTURO DI SPERANZA

## "In nome di Dio, fermate la guerra"

**Un conflitto è una risposta inefficace: forse Yemen, Libia o Siria stanno meglio rispetto a prima? Se qualcuno pensa che combattere possa essere la risposta giusta è perché sbaglia le domande**

FRANCESCO



**La spesa globale in armamenti è uno degli scandali morali più gravi. Manifesta quanta contraddizione vi sia tra parlare di pace e, allo stesso tempo, promuovere o consentire il commercio di armi**

A ROMA SCRITTE CONTRO LA RUSSA, RIAPPARE LA STELLA A 5 PUNTE: CONDANNA UNANIME. CASINI: IL GOVERNO NASCE DEBOLE

## Meloni: voglio le scuse di Silvio

Gelo nella maggioranza. Letta attacca: "Inizio incendiario". La leader di Fdi: "Sei contro il Paese"

NICCOLÒ CARRATELLI

La legislatura è cominciata da appena 48 ore e lo scontro tra maggioranza e opposizione, in particolare tra Giorgia Meloni ed Enrico Letta, è già durissimo. È nella maggioranza c'è il gelo. La leader di Fratelli d'Italia pretende le scuse di Berlusconi. I due, ieri, non si sono sentiti. CAPURSO E MONTICELLI - PAGINE 10-11

## IL RETROSCENA

Nervi tesi a Forza Italia  
"Cercano di escluderci"

FRANCESCO OLIVO

Dietro alla lite tra Silvio Berlusconi e Giorgia Meloni, sullo sfondo dei biglietti con gli insulti e le riposte seccate, c'è una questione che riguarda Forza Italia. Nel partito azzurro c'è la forte sensazione che la presidente di Fdi stia provando a scavalcare Arcore per poter formare un esecutivo più rapidamente e senza troppe scocciature. - PAGINA 12

## IL GIORNALONE



Pd, l'importante è partecipare

A CURA DI LUCA BOTTURA - PAGINE 18-19

## LA STORIA

PATRIA E FAMIGLIA  
ECHI DEL VENTENNIO

GIOVANNI DELUNA

Dopo le chiacchiere i fatti. E i fatti sono le nomine di La Russa e Fontana alle presidenze del Senato e della Camera. Dio, patria e famiglia, il vecchio trinomio identitario della destra italiana si è così riaffacciato con forza. - PAGINA 8

## L'ECONOMIA

IDUBBI LEGITTIMI  
SUITASSI IN SALITA

VERONICA DE ROMANIS

«Sulla scelta di alzare i tassi esprime molte perplessità». Così Giorgia Meloni dopo la decisione della Bce di aumentare il costo del denaro a inizio settembre. Meloni non è l'unica a ritenere che Francoforte dovrebbe mostrare più cautela. - PAGINA 31

## LA PALLAVOLO

L'addio amaro di Paola Egonu  
un talento ferito dai pregiudizi

GIULIA ZONCA

Rappresentare l'Italia è una questione di colore, sì. Se porti l'azzurro sei italiano o italiano che sia e lo sei al cubo perché con quella maglia non è più solo questione di cittadinanza, si passa all'identità. In azzurro hai un Paese addosso e Paola Egonu si è caricata il noso. DIMARINO - PAGINA 25



## IL CALCIO

La Juve vince e scaccia la crisi  
contro un Toro piccolo piccolo

GIGI GARANZINI

In derby con due soli ammoniti non è derby. Ma quello di Torino ha smesso da molto tempo di esserlo per via, salvo rare eccezioni, della manifesta inferiorità del Toro. La Juve balbettante del primo tempo avrebbe durato fatica a portare a casa la pelle contro qualsiasi avversario. BARILLÀ, BUCCHERI, ODDENINO - PAGINE 38-40



**Barbieri**  
Puro Art  
SOPRALLUOGHI GRATUITI IN TUTTA ITALIA  
**ACQUISTIAMO ANTIQUARIATO**  
ORIENTALE ED EUROPEO  
IMPORTANTI EREDITÀ  
SINGOLI OGGETTI  
SCELGI SERIETÀ E COMPETENZA  
CHIAMACI ORA E INVIA DELLE FOTO  
TIZIANO 348 3582502 ROBERTO 349 6722193 GIANCARLO 348 3921005  
www.barbieriantiquariato.it

977122176335

## Genova, in corso Italia arrivano i percorsi podottatili per non vedenti

Il sindaco Bucci: "Interventi imprescindibili per rendere la città maggiormente inclusiva, aperta ed in grado di offrire a tutti cittadini la possibilità di una piena partecipazione alla vita sociale" di a.p. Tra poche settimane anche l'installazione delle nuove panchine e le fioriere di corso Italia a Genova sarà terminata (leggi qui) . Nel mentre i lavori lungo la passeggiata che dalla Foce porta a Boccadasse proseguono. In questi giorni i lavori si sono concentrati sull' abbattimento delle barriere architettoniche per le persone non vedenti Nelle sei fermate dei bus, negli attraversamenti pedonali e lungo la passeggiata sono stati installati i percorsi podottatili che aiutano i non vedenti a spostarsi in sicurezza fornendo loro indicazioni utili per proseguire il loro percorso. Inoltre gli impianti semaforici presenti lungo la via saranno dotati di avvisatori acustici a comando. "Tutti i dislivelli sono stati sistemati con rampe collegate adeguatamente al piano marciapiede - commenta il sindaco di Genova Marco Bucci Interventi imprescindibili per rendere la città maggiormente inclusiva , aperta ed in grado di offrire a tutti cittadini la possibilità di una piena partecipazione alla vita sociale" precisa il primo cittadino di Genova. ARTICOLI CORRELATI Venerdì 14 Ottobre 2022 <https://www.youtube.com/embed/PpejYc4ojLk> LA WEBCAM PUNTATA SU PORTOFINO E LE IMMAGINI IN 4K DI PRIMOCANALE PRODUCTION - GUARDA QUI LA TUA VISTA SU GENOVA CON LE WEBCAM DI TERRAZZA COLOMBO - GUARDA QUI LE PREVISIONI METEO DI 3BMETEO: SABATO 15 OTTOBRE - Giornata di bel tempo prevalente sul No Sabato 15 Ottobre 2022 GENOVA - Neppure la disinvolta speaker dell' incontro se ne è accorta. Nessuno ha precisato a quale famiglia apparteneva il giovane e brillante studioso che ha aperto la mega cerimonia di celebrazione del 12 Ottobre nel palazzo Ducale, gremito di pubblico e di autorità. Nessuno ha collegato quei 12 m Venerdì 14 Ottobre 2022 <https://www.youtube.com/embed/dWNL91uHWc0> GENOVA - A Palazzo San Giorgio a Genova la conferenza stampa di presentazione dell'assegnazione dei lavori per la costruzione della nuova diga foranea di Genova. I lavori sono stati aggiudicati dall' Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale al consorzio Venerdì 14 Ottobre 2022 Si svolgerà mercoledì 28 settembre ed è organizzato dalla Filca Cisl Venerdì 14 Ottobre 2022 La deliberazione della giunta regionale per il mancato rispetto degli obblighi contrattualmente stabiliti. Toti: "Regione ne impegnerà una parte per il bonus già erogato ai pendolari" Sabato 15 Ottobre 2022 Un uomo intossicato in modo lieve perché sorpreso dal fumo mentre stava dormendo e altre cinque persone evacuate da un palazzo nel centro storico in cui si è sviluppato un incendio per una pentola lasciata sul fuoco.



## Cinghie cinesi etichettate come italiane bloccate nel porto di Genova

L' Agenzia delle Accise Dogane e Monopoli ha bloccato l' importazione e la commercializzazione della merce comminando una sanzione di oltre ventimila euro all' importatore di R.P. I funzionari dell' Agenzia delle dogane di **Genova** hanno scoperto in **porto** un carico di cinghie di tensione a cricchetto, usate per fermare i carichi, non conformi. La merce aveva sull' etichettatura l' indirizzo di un' azienda del Nord Italia ma in realtà era stata importata dalla Cina. L' Agenzia delle Accise Dogane e Monopoli ha bloccato l' importazione e la commercializzazione della merce comminando una sanzione di oltre ventimila euro all' importatore che dovrà effettuare la rietichettatura di tutta la merce presso un magazzino di Rivalta Scrivia. ARTICOLI CORRELATI Venerdì 14 Ottobre 2022 La deliberazione della giunta regionale per il mancato rispetto degli obblighi contrattualmente stabiliti. Toti: "Regione ne impegnerà una parte per il bonus già erogato ai pendolari" Venerdì 14 Ottobre 2022 Lo scalo produce 20 milioni di interscambi digitali. Botta (Spediporto): "**Genova**, Savona e La Spezia gestiscono l' 80% del traffico dati italiano nel settore marittimo" Venerdì 14 Ottobre 2022 Un' altra nave che si aggiunge alle 11 navi già detenute sulle 89 ispezionate Venerdì 14 Ottobre 2022 Il sindacalista: "Spiace per i disagi, ma difendiamo il lavoro di migliaia di persone. Noi forti perché tanti? Sì, ma siamo sempre stati solidali con aziende minori in difficoltà, diremo grazie ai negozianti che hanno chiuso per noi" Giovedì 13 Ottobre 2022 Una giornata che si conclude con quella che viene definita 'una prima vittoria' per i lavoratori dell' azienda metalmeccanica



## Diga di Genova, sul pericolo ricorsi lo scudo del Pnrr

*Com' era da attendersi, la cordata che non ha vinto la gara d' appalto per la nuova Diga foranea del porto di Genova ha già fatto istanza di accesso agli atti, p*

Alberto Quarati

Genova - Com' era da attendersi, la cordata che non ha vinto la gara d' appalto per la nuova Diga foranea del porto di Genova ha già fatto istanza di accesso agli atti, per confrontare le procedure negoziate dell' Autorità portuale con i due soggetti che erano in pista, quindi appunto il raggruppamento Eteria-Acciona e quello che ha ottenuto l' affidamento dei lavori, ossia WeBuild-Fincantieri. In questi casi, se un soggetto soccombente a una gara vuole vederci chiaro sulle procedure, è perché un pensiero a un ricorso lo sta facendo, ma va detto che se, stando alle indiscrezioni, la domanda è stata presentata già giovedì in serata, i tempi per un' eventuale battaglia al Tar non sono ancora maturi, perché Palazzo San Giorgio adesso deve materialmente inviare gli atti, che dovranno poi essere sottoposti allo studio degli esperti legali cui Eteria-Acciona farà riferimento per poter analizzare le carte. Paolo Emilio Signorini, presidente dei porti di Genova e Savona, conferma che in effetti il raggruppamento ha presentato la domanda, spiegando però come sia "abbastanza comune che in questo tipo di gare chi risulta secondo presenti istanza di accesso, per vedere gli atti con cui sono state prese le decisioni".

Ma un eventuale ricorso può bloccare la costruzione della nuova Diga? ' No - risponde Signorini - perché per le opere collegate al Piano di Ripresa e resilienza c' è una norma specifica che prevede che l' opera non venga bloccata, previa votazione del collegio dei giudici': in effetti, è già con l' articolo 48 del decreto legge Semplificazioni del 2021 che viene in sostanza sancita in maniera pesante la prevalenza, rispetto alle istanze del soggetto ricorrente, dell' interesse pubblico a realizzare l' opera nei tempi programmati per tutti progetti del Pnrr, ma anche del Pnc (Piano nazionale complementare, che per decreto del ministero dell' Economia è collegato al Pnrr e in cui rientra la Diga) e dei programmi cofinanziati dai fondi strutturali Ue. Nei fatti, il DI Semplificazioni - tra l' altro richiamandosi a sua volta a un articolo del Processo civile pensato per tutelare le opere della Legge Obiettivo - rende molti stringenti sia le condizioni entro le quali il giudice può chiedere la sospensiva, sia quelle in cui può revocare il contratto, perché anche nel caso in cui questo risulti illegittimo, prevale comunque la necessità di realizzazione dell' opera. In aggiunta, un decreto di luglio comprime i tempi del procedimento, sia davanti al Tribunale amministrativo regionale che davanti al Consiglio di Stato, e questo per consentire alle opere di rimanere comunque entro le taglie temporalie previste dal Pnrr - sempre che, ed è il caso delle opere inserite nel Pnc, il prossimo governo decida di eliminare il vincolo al Recovery Plan per dare più tempo alla loro realizzazione. In pratica, alle condizioni attuali, al ricorrente rimarrà la possibilità di puntare soprattutto all' entità economica del risarcimento. La nuova Diga sarà un'



## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

opera complessa, e proprio per questo Andrea Tafaria, segretario generale della Filca Cisl Liguria, sottolinea come per la sua realizzazione oggi manchino sul territorio figure professionali adeguate, per esempio "perforatori, carpentieri, lavoratori in ambienti confinati, dumper, escavatoristi e palisti": proprio per questo la Cisl propone un incontro con la cordata WeBuild per avviare 'un cammino virtuoso con la Scuola Edile' che favorisca l' inserimento in queste mansioni di giovani e disoccupati. La Diga, sottolinea Antonio Apa, segretario generale della Uilm genovese, "darà lavoro a oltre 1.000 addetti, e sarà dunque un eccezionale volano occupazionale per il nostro territorio": resta invece molto critico sulla Diga così come progettata, l' esperto di opere marittime ed ex consulente del Rina nelle prime fasi, Piero Silva, che sostiene come l' esecuzione dei lavori durerà 15 anni, che è difficile fare un consolidamento geotecnico oltre 35 metri (la Diga in alcuni punti scende a 50), e che l' opera alla fine costerà ben oltre due miliardi.



## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

### Terminal Bettolo in crisi, lavoratori Sech all' attacco

*Duro attacco della rappresentanza sindacale unitaria (Rsu) del Terminal Sech, dopo la decisione da parte del Terminal Bettolo (gruppo Msc) di non confermare 14*

**Genova** - Duro attacco della rappresentanza sindacale unitaria (Rsu) del Terminal Sech, dopo la decisione da parte del Terminal Bettolo (gruppo Msc) di non confermare 14 contratti a termine: 'Il più grande armatore del mondo non è in grado di rispettare un accordo pur operando in un terminal con traffici propri e avendo il suo gruppo ottenuto profitti record. Ci chiediamo - dicono i lavoratori - se i miliardi (nostri) stanziati col Pnrr per lo spostamento pro domo sua e del suo ex amico Spinelli della Diga foranea, caldeghiato e sponsorizzato dai nostri amministratori cittadini e dal presidente del porto, siano realmente ben spesi, o piuttosto una marchetta da vendere alla cittadinanza. La nostra solidarietà ai lavoratori di Bettolo'.



**«In casa mia la passione di una vita: le navi»**

*Antonio Marchesi restaura e colleziona strumenti e arredi in ottone dei mercantili e delle radio militari. L'incontro con Gardini*

Carlo Raggi Aveva poco più di tre anni quando ai primi di dicembre arrivarono gli Alleati e i suoi ricordi e aneddoti, tutti vividissimi, di quei tempi di 78 anni fa, sono testimonianza preziosa, perché filtrati dall'incoscienza fanciullesca, e anche inedita, come il motivo per cui l'imponente palazzo San Giacomo non venne fatto saltare; Antonio Marchesi è un ravennate dalle mille sfaccettature, un 'self made man' che di lavori ne ha cambiati tanti, dalle perforazioni in mare alle vendite immobiliari, «perché bisogna sempre cercare il nuovo», è volato a San Diego nel 1992 per stare vicino a Raul Gardini vincitore, col Moro di Venezia, della Vuitton Cup, gli piace il ruolo del 'cittadino attivo' (sua fra l'altro l'iniziativa di far intitolare al baritono Giuliano Bernardi il giardino a fianco del parco dedicato al pittore Pietro Guberti), ma soprattutto è un profondo conoscitore di tutti i segreti delle plance di comando: da ormai 60 anni è un singolare collezionista e restauratore, a livello nazionale, di strumenti e arredi in ottone delle navi mercantili scomparse da decenni e delle radio militari inglesi e americane (e altro) della seconda guerra mondiale.

Marchesi, mi diceva che ricorda bene il passaggio del fronte, 78 anni fa!

«Certo che ricordo, avevo tre anni e mezzo. E di molti eventi ho continuato a parlare col babbo, Domenico. Nel '41 l'avevano richiamato, ma fu esonerato perché a febbraio ero nato io. Ora le racconto» Mi dica prima della sua famiglia.

«Ero l' ultimo di cinque fratelli. Il primo era nato nel 1922. Abitavamo in via Zaganelli alle Mura. Il babbo era un modellista meccanico, costruiva modelli in legno di manufatti che poi venivano riprodotti in ferro o bronzo o ghisa. Ad esempio ha fatto testate per le prime MaseratiLa mamma, Ada, era casalinga». Con i bombardamenti siete sfollati?

«In un primo momento nelle campagne di Russi, nel palazzo San Giacomo. Ero l' unico bambino così piccolo fra gli sfollati. Lì si stava bene, era una zona tranquilla. Poi arrivò il fronte. Quando i tedeschi stavano ritirandosi fecero saltare il ponte della ferrovia sul Lamone e io andai a vedere, per me era tutto un gioco.

I tedeschi avevano anche parzialmente minato il palazzo, ma non ebbero il tempo di farlo saltare. D'altra parte neppure gli Alleati lo bombardarono perché a loro serviva integro: essendo alto quasi novanta metri sarebbe stato un ottimo punto di osservazione».

Ricorda l' arrivo degli Alleati?

«Ma certo, erano le due di notte del 3 dicembre, si presentarono gli inglesi dell' VIII Armata che



## Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

Ravenna

---

presero posto nel palazzo e dalla torretta sparavano oltre il Lamone. Lì attorno mitragliavano anche gli aerei e un mio fratello, aveva 12 anni, si divertiva a raccogliere i bossoli che piovevano dal cielo! Mentre io giocavo nascondendomi nel rifugio che i contadini avevano fatto sotto terra nel campo. Poi gli inglesi ci mandarono via e riparammo a San Pancrazio. Nella stalla c' erano militari inglesi con la postazione radio mentre nel cortile avevano piazzato un potente cannone con cui sparavano verso nord, anche a salve» Come sarebbe a dire? «Sparavano i 'Frontpost', qualcosa fra il volantino e la pagina di giornale, alcuni erano anche a colori: a una certa altezza l' ogiva si apriva e c' era questa pioggia di carta sulle postazioni tedesche: serviva a dar loro notizie che li persuadessero a desistere. Guerra psicologica di informazione o disinformazione di quei tempi. Ne ho una serie, in uno si parla di Ravenna» Finita la guerra, la scuola.

«Le elementari, poi l' avviamento commerciale, diploma nel '57. Ma soprattutto mi è servita la forte volontà di apprendere, sempre! E ho iniziato subito a lavorare: per cinque anni sono stato comproprietario di un distributore 'Esso' all' angolo fra via di Roma e via Serra, poi ho lavorato all' agenzia marittima Giada e lì, a bordo dei vecchi mercantili, è arrivato il colpo di fulmine per gli strumenti di navigazione. Nel '65 mi ha assunto l' Agip e ho lavorato sulle piattaforme, ci portava l' elicottero che partiva dalla sede dell' Agip in via delle Industrie, in città. Era da poco accaduta la tragedia del Paguro».

### **Quale era il suo compito?**

«Analisi del fango. Un fronte, quello delle estrazioni, che ho voluto approfondire grazie ai molti studi che sono stati fatti.

Anni fa sono anche intervenuto in commissione consiliare quale esperto citato dal consigliere Ancisi sostenendo l' estraneità dell' estrazione fra le cause della subsidenza. Saper me è un dovere assistere alle sedute del consiglio!

### **» Quanto è rimasto sulle piattaforme?**

«Fin verso i 30 anni. Nel '67 mi sono sposato, con Claudia e l' anno dopo è nata Manuela. Dopodiché mi sono fatto trasferire al laboratorio, dentro all' Anic, a lavorare con cromatografi e spettrometri. Ci sono rimasto fino a metà degli anni 80, poi ho fatto l' agente di commercio nel settore dei laterizi e nel '92, con mia figlia sono volato da Gardini a San Diego. Infine compravendita di immobili e nel 2003 la pensione».

### **Lei Gardini lo conosceva?**

«Certo, ci incontravamo alla profumeria Cortesi, in via Gordini.

Raul e la moglie erano lì spesso e io ero amico di Tappi. A San Diego mi invitò allo Yacht Club all'

## Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)

Ravenna

---

esclusiva festa a conclusione della Coppa America. E nel ventennale, nel 2012, nella vetrina della 'Cassa', in piazza, ho fatto una mostra di tutti i cimeli legati al Moro di Venezia, libri, gadget, fotografie, manifesti, indumenti, borse, ne avevo raccolti e comperati un' infinità. Li ho poi donati all' **Autorità Portuale**».

Parliamo delle sue collezioni.

«Quando misi piede su una nave, nei primi anni 60, rimasi affascinato dagli ottoni, dagli strumenti inseriti nei legni, mogano o tek, tirati a lucido. Così cominciai a frequentare i cantieri di demolizione navale, a La Spezia, a Ortona Mare e anche a Ravenna, quando fu demolita la Taurus Star con la prua rompighiaccio costruita a Vancouver nel '46». Qui vedo strumenti sconosciuti a chi non ha frequentato plance di comando!

«Guardi, queste sono chiesuole, dentro a questa colonna in legno e ottone c' è la bussola e poi ci sono i presidi antimagnetici per annullare le interferenze del ferro con cui è costruita la nave.

Ed ecco la timoniera. Questo invece è tutto il necessario per il punto nave. Anche oggi, con la rotta fatta dai satelliti, questi strumenti sono obbligatori: il sestante, da puntare sulla luna o una stella, il cronometro di precisione e il libro delle effemeridi. Guardi la collezione di questi grandi orologi di bordo. Da quelli meccanici a quelli al quarzo.

Alcuni tengono la carica per otto giorni, devono essere precisi al secondo perché ogni secondo corrisponde a 470 metri» E fra l' epoca del sestante e i satelliti?

«Il radiogoniometro, eccolo, con le due antenne elissoïdali, rarità degli anni Venti, lavora a onde corte, fino a 4/500 miglia nautiche, poi il radiofaro elettronico. Ed ecco gli strumenti per comunicare dalla plancia alla sala macchina, guardi gli oblò in ottone lucidissimo, questo ha un vetro da 26 millimetri, era sulla Taurus».

Centinaia di pezzi.

«Migliaia, contando le cessioni, gli scambi. E c' è da aggiungere la seconda collezione, le vecchie radio militari inglesi e americane, tutte rimesse in funzione, anche quelle a galena, poi i 'Frontpost' sparati sui tedeschi e tanti altri oggetti da equipaggiamento militare. Sono su, al terzo piano» Qual è il senso di tutto ciò?

«Tramandare la memoria, noi passiamo, gli oggetti restano.

Occorre conoscere il passato in tutte le sue sfaccettature per capire presente e futuro».



## Il Nautilus

Livorno

### Grimaldi Group: Short Sea Shipping, le operiamo con navi green, la Cruise Ausonia

Nuovo collegamento SSS nel Sud Italia - Trasporto marittimo a corto raggio, all'interno del Mediterraneo, che si contrappone al traffico oceanico. Il traffico ro-ro, in Europa, vale il 10-12% delle tonnellate totali dello SSS. Napoli. A partire dal prossimo 17 ottobre, il Gruppo Grimaldi estende ulteriormente le proprie attività tra la Sicilia e il porto di Napoli. Sarà operato un nuovo servizio trisettimanale per il trasporto passeggeri e merci. Su questa rotta opererà la ro-pax 'Cruise Ausonia', una moderna unità che può trasportare fino a 1.820 passeggeri e 1.920 metri lineari di merci rotabili (auto, furgoni, camion, rimorchi, ecc.). Sono a disposizione 92 cabine di diverse tipologie (interne, esterne, superior), tutte con aria condizionata e servizi privati, alcune attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta; in più la nave è dotata di una comoda sala poltrone con sedute reclinabili, ristoranti self-service e à la carte, caffetterie, piscina esterna con solarium e area giochi per bambini. In questa modalità, il Gruppo Grimaldi amplia l'offerta di collegamenti marittimi tra l'Italia meridionale e la Sicilia e avvia il nuovo servizio Napoli - Palermo dedicato al trasporto di passeggeri e merci e garantendo una destagionalità del comparto turistico e ampliando anche l'offerta di Grimaldi Lines Tour Operator. E a dimostrazione della sensibilità del Gruppo Grimaldi verso i giovani e la loro formazione per le professioni in/del mare, riprende a pieno ritmo il progetto 'Grimaldi Educa'. La Compagnia dedica alla formazione di tutti gli studenti italiani tale progetto che prevede una programmazione specifica di PCTO (Percorsi per le Competenze Trasversali e per l'Orientamento), e un'ampia proposta di viaggi d'istruzione ed eventi di didattica; favorendo così gli studenti, di licei e tecnici, di affiancare alla formazione scolastica, prettamente teorica, un periodo di esperienza pratica a bordo delle navi. A bordo della 'Cruise Ausonia' - di nuova concezione costruttiva, e sempre più green - troviamo tecnologie all'avanguardia che ne migliorano le prestazioni riducendone, al tempo stesso, l'impatto ambientale. Infatti, la nave - esternamente per tutta la sua carena - è rivestita con speciali Pitture siliconiche che ne ottimizzano l'efficienza idrodinamica senza rilascio di biocidi in mare; il sistema di depurazione dei gas di scarico permette di abbattere le emissioni di ossidi di zolfo e particolato, portandole ben al di sotto dei limiti vigenti; la nave è dotata di un sistema innovativo di propulsione ottimizzato per il nuovo itinerario e, infine, l'impianto di trattamento delle acque di zavorra installato a bordo è conforme alle più recenti norme internazionali. "Con la nuova linea ro-pax Napoli - Palermo puntiamo da un lato a continuare a rinsaldare la continuità territoriale tra il Continente e le Isole maggiori, e dall'altro ad ampliare la nostra presenza nello scalo partenopeo", ha affermato Emanuele Grimaldi, amministratore delegato di Grimaldi Group. "Il nuovo collegamento rappresenterà un corridoio fondamentale



## Il Nautilus

Livorno

---

tanto per i flussi di passeggeri quanto per le aziende che trasportano merci tra la Sicilia e il resto del sud dell' Italia". Inoltre, per la stagione estiva prossima è previsto il raddoppio della frequenza della linea, con ben sei partenze a settimana da entrambi i porti. Grimaldi Lines opera nel Mar Mediterraneo con un network di 20 collegamenti marittimi, così suddivisi: Sardegna: **Livorno**-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Olbia, Civitavecchia-Arbatax, Civitavecchia-Cagliari, Napoli-Cagliari, Palermo-Cagliari e viceversa Sicilia: **Livorno**-Palermo, Napoli-Palermo, Cagliari-Palermo e viceversa Spagna: Civitavecchia-Barcellona, Porto Torres-Barcellona e viceversa Grecia: Ancona-Igoumenitsa, Ancona-Patrasso, Ancona-Corfù, Brindisi-Igoumenitsa, Brindisi-Corfù e viceversa Tunisia: Civitavecchia-Tunisi, Salerno-Tunisi, Palermo-Tunisi. Abele Carruezzo



# La Gazzetta Marittima

Livorno

## Operazione "stop trawler"

**LIVORNO** - Come ogni anno, il Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali ha emesso il Decreto con cui si stabilisce il periodo di "fermo biologico", consistente nel blocco totale delle attività di pesca a strascico . La finalità è quella di consentire alla fauna ittica di riprodursi. Quest' anno il periodo di interdizione è iniziato il 3 ottobre e terminerà il 1° novembre. E proprio in concomitanza di questo periodo che tutela il ripopolamento dei pesci, gli ispettori della Guardia Costiera hanno intensificato le attività di verifica nelle acque dell' Arcipelago e sul territorio dell' intera Toscana. Sotto il coordinamento della Direzione Marittima di **Livorno** i controlli sono stati rafforzati sia in mare che sull' intera filiera commerciale dei prodotti della pesca, nel corso dell' operazione denominata, appunto, " STOP TRAWLER " 6 tonnellate di prodotti ittici sequestrati nei 166 controlli effettuati, in appena una settimana. Sono state passate al setaccio dai militari le attività di pesca in mare, sbarco, trasporto, distribuzione, vendita e somministrazione. 42 i soggetti multati e quasi 70.000 euro di sanzioni comminate con la chiusura di 2 ristoranti. Nel dettaglio, il nucleo ispettivo regionale del Centro Controllo Area Pesca di **Livorno** ha sottoposto a sequestro amministrativo circa 1200 Kg di prodotto ittico rinvenuto presso un punto-vendita all' ingrosso a Campi Bisenzio (FI). Il sequestro è scattato perché l' ingente quantitativo di pesce, importato dalla Cina, è stato inserito nel circuito commerciale nazionale senza la prevista documentazione internazionale che ne attesta la legalità e quindi la sua idoneità al consumo. Al titolare dell' azienda è stata anche comminata una sanzione amministrativa di 1.500 euro. Analoghe verifiche sono state svolte presso i magazzini di un punto di vendita all' ingrosso di Piombino dove gli ispettori della Guardia Costiera hanno sequestrato circa 4.500 kg di prodotti ittici di dubbia provenienza e non correttamente etichettati. In due diverse circostanze, inoltre, i militari di **Livorno** e Marina di Carrara, durante le attività ispettive eseguite congiuntamente ai funzionari del Dipartimento della prevenzione - Unità Sicurezza alimentare - dell' Azienda U.S.L. Toscana Nord Ovest, hanno finanche accertato gravi carenze igienico-sanitarie che hanno condotto alla chiusura temporanea di due ristoranti di **Livorno** e Carrara. Ulteriori controlli, preordinati ad attività operative più mirate, sono stati eseguiti mediante il metodo "Cross check" (controlli incrociati), un lavoro che prevede la verifica sulle banche dati informatiche relative alle catture e a quelle della commercializzazione. È così stato accertato dagli uomini della Guardia Costiera che alcuni pescherecci avevano pescato gambero rosso nelle acque toscane senza essere in possesso della prescritta autorizzazione rilasciata dal competente MIPAAF che riserva specifiche quote di cattura del prezioso crostaceo solo a pescherecci espressamente iscritti in appositi



## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

elenchi ministeriali.



## Dalla Balena Blu ai Dc Comics e ritorno. Moby, una compagnia, mille livree / GALLERY

*Il ritorno di Moby, Tirrenia e Toremar al Ttg, la fiera che questa settimana ha trasformato Rimini nella capitale mondiale del turismo, è stato caratterizzato*

Rimini - Il ritorno di Moby, Tirrenia e Toremar al Ttg, la fiera che quest'ultima settimana ha trasformato Rimini nella capitale mondiale del turismo, è stato caratterizzato da un grandissimo afflusso di visitatori e agenti di viaggio al padiglione C3 negli stand 27 e 28, dove le tre compagnie di navigazione hanno presentato tutte le loro novità per la prossima stagione estiva, sulle rotte verso Sardegna, Sicilia, Corsica, Isola d'Elba e Arcipelago Toscano. La "Moby Blu", prima nave della Moby a portare la Balena Blu nella livrea, nel 1982 Particolare curiosità ha riscontrato la presentazione della 'Moby Fantasy' e della 'Moby Legacy', le due nuove ammiraglie della flotta, che saranno impegnate nelle rotte fra **Livorno** e Olbia e saranno una via di mezzo fra un traghetto e una nave da crociera. La "Moby Ale" Sulla livrea tornerà la Balena Blu, che storico simbolo della Moby, la compagnia che per la prima volta in Italia ha introdotto la grafica sulle navi, nel 1982, proprio con la nave 'Moby Blu': da allora, la compagnia ha sfoggiato numerose livree. La "Moby Baby Two" (credito: VesselFinder) La 'Moby Ale' è stata disegnata da Ettore Sottsass junior, la 'Moby Baby Two' ha Lupo Alberto e la famiglia Mc Kenzie, frutto della penna geniale del fumettista Silver; la 'Princess Anastasia' ha portato sul Baltico le stilizzazioni delle città del Nord Europa. La "Princess Anastasia" E poi i Looney Tunes targati Warner Bros e Batman, Robin, Wonder Woman, Superman e i supereroi della Dc Comics: l'idea della compagnia è quella di dare la sensazione di anticipare il divertimento e i servizi a bordo delle navi della Moby e della Tirrenia. La "Moby Corse" con i Looney Tunes sulla livrea Ma il primo amore non si scorda mai, così per le due nuove ammiraglie la compagnia ha optato per un ritorno al passato. Tra le novità tecniche, le due navi avranno una modalità laterale per velocizzare le operazioni di imbarco e sbarco: 'Siamo davvero felici dell'interesse riscontrato - spiega Eliana Marino, direttore commerciale della Moby -; il rapporto con gli agenti di viaggio in prima battuta e ovviamente con i passeggeri è forte, radicato e fiduciario'. L'"Athara" della Tirrenia, con Superman.



## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Dal Molo del Vespucci a piazza Cavour: tornano le auto e le moto d' epoca

**ANCONA** - Dopo il successo ottenuto nella giornata di mercoledì 12 ottobre al **Porto di Ancona** a pochi metri dal Vespucci tornano in esposizione le auto d' epoca. Se al **porto** avevano partecipato alcuni club federati Asi sempre con la regia del Club AutoMoto Storiche di **Ancona** lo stesso club ha organizzato per domenica mattina una esposizione di auto e moto d' epoca proprio a piazza Cavour. Un evento che inizierà attorno alle 9 e rientra nella Giornata Nazionale del Veicolo d' Epoca indetta dall' Asi in tutte le città d' Italia. **Ancona** avrà una vetrina del tutto particolare in quanto attorno alle 11,30 è prevista una diretta streaming sui canali della Federazione direttamente da Piazza Cavour. Nella stessa giornata ci sarà spazio come avvenuto ad inizio ottobre per i ragazzi del Baule dei Sogni che potranno effettuare un giro a bordo dei veicoli in esposizione grazie alla disponibilità dei soci del Club AutoMoto Storiche di **Ancona**. Una mattinata particolarmente attesa come conferma Costantino Ferruccio Talamonti commissario tecnico del club AutoMoto Storiche di **Ancona**: " Come avvenuto due settimane fa saremo in piazza a spiegare che procedura fare per ottenere il riconoscimento come veicolo d' epoca da parte dell' Asi. Molte persone ereditano auto che potenzialmente possono essere riconosciute come tali ma che ovviamente necessitano di una certa documentazione. Due settimane fa sempre a Piazza Cavour sono arrivate delle persone che avevano delle vetture ferme da anni senza targa anche in questo caso è possibile effettuare una nuova immatricolazione anche se la cosa necessita di un percorso differente passando ovviamente per la Motorizzazione Civile. In linea di massima si trova sempre una soluzione per ridare una seconda vita ad una auto o una moto".



Ancona Today

Dal Molo del Vespucci a piazza Cavour: tornano le auto e le moto d' epoca



10/15/2022 09:21

- Amerigo Vespucci

**ANCONA** - Dopo il successo ottenuto nella giornata di mercoledì 12 ottobre al **Porto di Ancona** a pochi metri dal Vespucci tornano in esposizione le auto d' epoca. Se al **porto** avevano partecipato alcuni club federati Asi sempre con la regia del Club AutoMoto Storiche di **Ancona** lo stesso club ha organizzato per domenica mattina una esposizione di auto e moto d' epoca proprio a piazza Cavour. Un evento che inizierà attorno alle 9 e rientra nella Giornata Nazionale del Veicolo d' Epoca indetta dall' Asi in tutte le città d' Italia. Ancona avrà una vetrina del tutto particolare in quanto attorno alle 11,30 è prevista una diretta streaming sui canali della Federazione direttamente da Piazza Cavour. Nella stessa giornata ci sarà spazio come avvenuto ad inizio ottobre per i ragazzi del Baule dei Sogni che potranno effettuare un giro a bordo dei veicoli in esposizione grazie alla disponibilità dei soci del Club AutoMoto Storiche di **Ancona**. Una mattinata particolarmente attesa come conferma Costantino Ferruccio Talamonti commissario tecnico del club AutoMoto Storiche di **Ancona**: " Come avvenuto due settimane fa saremo in piazza a spiegare che procedura fare per ottenere il riconoscimento come veicolo d' epoca da parte dell' Asi. Molte persone ereditano auto che potenzialmente possono essere riconosciute come tali ma che ovviamente necessitano di una certa documentazione. Due settimane fa sempre a Piazza Cavour sono arrivate delle persone che avevano delle vetture ferme da anni senza targa anche in questo caso è possibile effettuare una nuova immatricolazione anche se la cosa necessita di un percorso differente passando ovviamente per la Motorizzazione Civile. In linea di massima si trova sempre una soluzione per ridare una seconda vita ad una auto o una moto".



## Porto di Ancona accoglie l' Amerigo Vespucci

15 ottobre 2022 - Un' accoglienza degna di una regina del mare qual è. La macchina organizzativa per ricevere la nave scuola della Marina Militare Amerigo Vespucci, attraccata nel **porto di Ancona** il 12 e il 13 ottobre, ha funzionato con efficienza. Un' organizzazione che ha lavorato per accogliere ai massimi livelli la "nave più bella del mondo", ovunque simbolo dell' Italia, e per garantire in sicurezza gli afflussi di accesso e uscita dall' area del **Porto antico**. Questo ha permesso alla Marina Militare di far visitare e ammirare il Vespucci a migliaia di persone così come a tantissimi studenti che hanno potuto partecipare a bordo ad una speciale "lezione" che rimarrà certamente nei loro ricordi e nella loro fantasia. "Desidero ringraziare tutti coloro che, secondo il proprio ruolo e specializzazione, hanno contribuito a far sì che l' arrivo del Vespucci nello scalo rappresentasse una meravigliosa opportunità di conoscenza e di festa - afferma il presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -. Grazie alla Marina Militare che ha scelto di nuovo il **porto di Ancona** per far ammirare la sua nave scuola, alla Capitaneria di **porto di Ancona** e a tutte le forze dell' ordine, ai servizi tecnico-nautici e a tutta la comunità portuale, all' assessorato comunale alla Protezione civile, alle associazioni di volontariato e, ovviamente, grazie al personale dell' Autorità di sistema portuale che ha lavorato per creare la giusta sinergia fra tutti i soggetti protagonisti di questi due giorni".

Primo Magazine

## Porto di Ancona accoglie l' Amerigo Vespucci



10/15/2022 09:29

15 ottobre 2022 - Un' accoglienza degna di una regina del mare qual è. La macchina organizzativa per ricevere la nave scuola della Marina Militare Amerigo Vespucci, attraccata nel porto di Ancona il 12 e il 13 ottobre, ha funzionato con efficienza. Un' organizzazione che ha lavorato per accogliere ai massimi livelli la "nave più bella del mondo", ovunque simbolo dell' Italia, e per garantire in sicurezza gli afflussi di accesso e uscita dall' area del Porto antico. Questo ha permesso alla Marina Militare di far visitare e ammirare il Vespucci a migliaia di persone così come a tantissimi studenti che hanno potuto partecipare a bordo ad una speciale "lezione" che rimarrà certamente nei loro ricordi e nella loro fantasia. "Desidero ringraziare tutti coloro che, secondo il proprio ruolo e specializzazione, hanno contribuito a far sì che l' arrivo del Vespucci nello scalo rappresentasse una meravigliosa opportunità di conoscenza e di festa - afferma il presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -. Grazie alla Marina Militare che ha scelto di nuovo il porto di Ancona per far ammirare la sua nave scuola, alla Capitaneria di porto di Ancona e a tutte le forze dell' ordine, ai servizi tecnico-nautici e a tutta la comunità portuale, all' assessorato comunale alla Protezione civile, alle associazioni di volontariato e, ovviamente, grazie al personale dell' Autorità di sistema portuale che ha lavorato per creare la giusta sinergia fra tutti i soggetti protagonisti di questi due giorni".

## Dal Molo del Vespucci a piazza Cavour: tornano le auto e le moto d' epoca

- Un evento che inizierà attorno alle 9 e rientra nella Giornata Nazionale del Veicolo d' Epoca indetta dall' Asi in tutte le città d' Italia Ancona Dopo il successo ottenuto nella giornata di mercoledì 12 ottobre al **Porto** di Ancona a pochi metri dal Vespucci tornano in esposizione le auto d' epoca. Se al **porto** avevano partecipato alcuni club federati Asi sempre con la regia del Club AutoMoto Storiche di Ancona lo stesso club ha organizzato per domenica mattina una esposizione di auto e moto d' epoca proprio a piazza Cavour. Un evento che inizierà alle 9 e rientra nella Giornata Nazionale del Veicolo d' Epoca indetta dall' Asi in tutte le città d' Italia. Ancona avrà una vetrina del tutto particolare in quanto alle 11,30 è prevista una diretta streaming sui canali della Federazione direttamente da Piazza Cavour. Nella stessa giornata ci sarà spazio come avvenuto ad inizio ottobre per i ragazzi del Baule dei Sogni che potranno effettuare un giro a bordo dei veicoli in esposizione grazie alla disponibilità dei soci del Club AutoMoto Storiche di Ancona. Una mattinata particolarmente attesa come conferma Costantino Ferruccio Talamonti commissario tecnico del club AutoMoto Storiche di Ancona: " Come avvenuto due settimane fa saremo in piazza a spiegare che procedura fare per ottenere il riconoscimento come veicolo d' epoca da parte dell' Asi. Molte persone ereditano auto che potenzialmente possono essere riconosciute come tali ma che ovviamente necessitano di una certa documentazione. Due settimane fa sempre a Piazza Cavour sono arrivate delle persone che avevano delle vetture ferme da anni senza targa anche in questo caso è possibile effettuare una nuova immatricolazione anche se la cosa necessita di un percorso differente passando ovviamente per la Motorizzazione Civile. In linea di massima si trova sempre una soluzione per ridare una seconda vita ad un' auto o una moto". Commenti



## AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Civitavecchia, al porto visitabili la portaerei Cavour, il cacciatorpediniere Duilio e la fregata Marottini in sosta

E. B.: Redazione AGR

(AGR) Sabato 15 e domenica 16 ottobre, la portaerei Cavour, il cacciatorpediniere Caio Duilio e la fregata Carlo Margottini effettueranno una sosta operativa nel **porto di Civitavecchia**. L' evento darà ai cittadini l' opportunità di visitare le tre unità navali, tra le più moderne e tecnologicamente avanzate della Squadra Navale, che saranno aperte al pubblico nei seguenti orari:



Ansa

Bari

## Nautica: Danese, 'Marine di Puglia' modello virtuoso

(ANSA) - BARI, 15 OTT - Rafforzare le prospettive di sviluppo economico del settore creando una rete unica è l' obiettivo del progetto 'Marine di Puglia' che mette insieme 21 porti pugliesi, coprendo l' intera regione, da Rodi Garganico a Santa Maria di Leuca. Ieri la prima uscita ufficiale del network al Salone nautico di Puglia in corso a Brindisi. Il progetto è ideato e curato dal Distretto produttivo della 'Nautica da diporto di Puglia', presieduto da Giuseppe Danese. "Per noi questo è veramente un giorno di festa. In Puglia - ha dichiarato Danese - abbiamo capito, e in questo siamo stati i primi in Italia, l' importanza e la forza di una rete così vasta di infrastrutture. In un periodo in cui qualcuno solo ora inizia a comprendere il vero senso e l' importanza della Blu Economy, noi siamo già avanti, pronti ai nastri di partenza. Questo è motivo di grande soddisfazione perché 'il modello Puglia' sarà preso come esempio da altre realtà. Tutto sarà più snello, veloce e vantaggioso". Per Danese "un diportista che arriverà in Puglia conoscerà esattamente tutti i servizi offerti da tutte le strutture del network. Stessa cosa vale per i fornitori che saranno 'in rete', stessa identica cosa ancora accadrà nel momento in cui dovremo confrontarci con interlocutori importanti: saremo 21, non uno, e per questo avremo una forza che altri territori non hanno perché dovranno ancora strutturarsi". Ieri alla prima uscita ufficiale di 'Marine di Puglia' hanno partecipato tra gli altri il presidente del Consiglio regionale pugliese, Loredana Capone, e il presidente dell' **Autorità di sistema Portuale del Mare adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi**. (ANSA).



## Il Nautilus

Bari

### Marine di Puglia: la prima uscita ufficiale allo SNIM. Presenti tutti i protagonisti del network

Marine di Puglia, network che unisce tutte le strutture diportistiche regionali, ha fatto la sua prima uscita ufficiale da soggetto pienamente operativo dopo una fase di incubazione durata circa quattro anni. Il progetto, ideato e curato dal Distretto Produttivo della Nautica da Diporto di Puglia, presieduto da Giuseppe Danese, è stato presentato nell' ambito dell' edizione 2022 del Salone Nautico di Puglia in corso di svolgimento nel Marina di Brindisi, che fa parte del circuito. Hanno partecipato all' iniziativa il presidente del Consiglio Regionale, Loredana Capone, la dirigente dell' Ufficio Internazionalizzazione della Regione Puglia, Francesca Zampano, la responsabile della valorizzazione territoriale di Puglia Promozione, Flavia Leone, il Presidente dell' Autorità di sistema Portuale del Mare **adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi**, il presidente di Unioncamere Puglia, Damiano Gelsomino. Tutte presenza che testimoniano la grande attenzione che a livello regionale solo si sta dando a questo nuovo soggetto. Marine di Puglia, infatti, non è 'un progetto' è 'il progetto' dal quale la nautica da diporto regionale riparte dopo la pandemia. E' la sintesi di anni di lavoro, di un vero e proprio 'laboratorio' basato sulla consapevolezza che, dopo lo stop forzato, la Puglia sarebbe dovuta ripartire dal suo mare. Dalle sue coste, dalle sue strutture ricettive. Dalla quella Blu Economy che in Puglia si fa nel modo migliore possibile: in rete. Il Distretto Produttivo della Nautica da Diporto, infatti, ha puntato tutto su un fattore fondamentale: per vincere le sfide è necessario abbracciarle ed affrontarle in maniera corale e sinergica. Non un Marina, ma ben 21, da Rodi Garganico a Santa Maria di Leuca. E' il primo progetto in Italia a mettere insieme un numero così importante di Marina. 'Per noi questo è veramente un giorno di festa- dichiarato Giuseppe Danese, presidente del Distretto Nautico regionale- In Puglia abbiamo capito, e in questo siamo stati i primi in Italia, l' importanza e la forza di una rete così vasta di infrastrutture. In un periodo in cui qualcuno solo ora inizia a comprendere il vero senso e l' importanza della Blu Economy, noi siamo già avanti, pronti ai nastri di partenza. Questo è motivo di grande soddisfazione perché 'il modello Puglia' sarà preso come esempio da altre realtà. Tutto sarà più snello, veloce e vantaggioso. Basti pensare che un diportista che arriverà in Puglia conoscerà esattamente tutti i servizi offerti da tutte le strutture del network. Stessa cosa vale per i fornitori che saranno 'in rete', stessa identica cosa ancora accadrà nel momento in cui dovremo confrontarci con interlocutori importanti: saremo 21, non uno, e per questo avremo una forza che altri territori non hanno perché dovranno ancora strutturarsi. Un doveroso ringraziamento va alla Regione Puglia che ha fortemente voluto che questo progetto diventasse realtà, che ci ha sostenuti ed incoraggiati nella consapevolezza che il successo della nautica di porto è il successo di un' intera Regione, dei



## Il Nautilus

Bari

---

suoi imprenditori e delle sue istituzioni'.



## Brindisi Report

Brindisi

### Le marine di Puglia fanno rete: "Giorno di festa, siamo i primi in Italia"

Dopo la presentazione del progetto a livello nazionale ed internazionale, la prima uscita ufficiale allo Snim. Presenti tutti i protagonisti del network

BRINDISI - Marine di Puglia, network che unisce tutte le strutture diportistiche regionali, ha fatto la sua prima uscita ufficiale da soggetto pienamente operativo dopo una fase di incubazione durata circa quattro anni. Il progetto, ideato e curato dal Distretto Produttivo della Nautica da Diporto di Puglia, presieduto da Giuseppe Danese, è stato presentato nell'ambito dell'edizione 2022 del Salone Nautico di Puglia in corso di svolgimento nel Marina di Brindisi, che fa parte del circuito. Hanno partecipato all'iniziativa il presidente del Consiglio Regionale, Loredana Capone, la dirigente dell'Ufficio Internazionalizzazione della Regione Puglia, Francesca Zampano, la responsabile della valorizzazione territoriale di Puglia Promozione, Flavia Leone, il Presidente dell'**Autorità di sistema Portuale del Mare adriatico Meridionale**, Ugo Patroni Griffi, il presidente di Unioncamere Puglia, Damiano Gelsomino. Tutte presenza che testimoniano la grande attenzione che a livello regionale solo si sta dando a questo nuovo soggetto. Marine di Puglia, infatti, non è "un progetto" è "il progetto" dal quale la nautica da diporto regionale riparte dopo la pandemia. E' la sintesi di anni di lavoro, di un vero e proprio "laboratorio" basato sulla consapevolezza che, dopo lo stop forzato, la Puglia sarebbe dovuta ripartire dal suo mare. Dalle sue coste, dalle sue strutture ricettive. Dalla quella Blu Economy che in Puglia si fa nel modo migliore possibile: in rete. Il Distretto Produttivo della Nautica da Diporto, infatti, ha puntato tutto su un fattore fondamentale: per vincere le sfide è necessario abbracciarle ed affrontarle in maniera corale e sinergica. Non un Marina, ma ben 21, da Rodi Garganico a Santa Maria di Leuca. E' il primo progetto in Italia a mettere insieme un numero così importante di Marina. "Per noi questo è veramente un giorno di festa- dichiarato Giuseppe Danese, presidente del Distretto Nautico regionale- In Puglia abbiamo capito, e in questo siamo stati i primi in Italia, l'importanza e la forza di una rete così vasta di infrastrutture. In un periodo in cui qualcuno solo ora inizia a comprendere il vero senso e l'importanza della Blu Economy, noi siamo già avanti, pronti ai nastri di partenza. Questo è motivo di grande soddisfazione perché "il modello Puglia" sarà preso come esempio da altre realtà. Tutto sarà più snello, veloce e vantaggioso. Basti pensare che un diportista che arriverà in Puglia conoscerà esattamente tutti i servizi offerti da tutte le strutture del network. Stessa cosa vale per i fornitori che saranno "in rete", stessa identica cosa ancora accadrà nel momento in cui dovremo confrontarci con interlocutori importanti: saremo 21, non uno, e per questo avremo una forza che altri territori non hanno perché dovranno ancora strutturarsi. Un doveroso ringraziamento va alla Regione Puglia che ha fortemente voluto che questo progetto diventasse realtà, che ci ha sostenuti ed incoraggiati nella consapevolezza che il successo



Le marine di Puglia fanno rete:  
"Giorno di festa, siamo i primi in Italia"

Dopo la presentazione del progetto a livello nazionale ed internazionale, la prima uscita ufficiale allo Snim. Presenti tutti i protagonisti del network



10/15/2022 09:48

BRINDISI - Marine di Puglia, network che unisce tutte le strutture diportistiche regionali, ha fatto la sua prima uscita ufficiale da soggetto pienamente operativo dopo una fase di incubazione durata circa quattro anni. Il progetto, ideato e curato dal Distretto Produttivo della Nautica da Diporto di Puglia, presieduto da Giuseppe Danese, è stato presentato nell'ambito dell'edizione 2022 del Salone Nautico di Puglia in corso di svolgimento nel Marina di Brindisi, che fa parte del circuito. Hanno partecipato all'iniziativa il presidente del Consiglio Regionale, Loredana Capone, la dirigente dell'Ufficio Internazionalizzazione della Regione Puglia, Francesca Zampano, la responsabile della valorizzazione territoriale di Puglia Promozione, Flavia Leone, il Presidente dell'Autorità di sistema Portuale del Mare adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, il presidente di Unioncamere Puglia, Damiano Gelsomino. Tutte presenza che testimoniano la grande attenzione che a livello regionale solo si sta dando a questo nuovo soggetto. Marine di Puglia, infatti, non è "un progetto" è "il progetto" dal quale la nautica da diporto regionale riparte dopo la pandemia. E' la sintesi di anni di lavoro, di un



## Brindisi Report

### Brindisi

---

della nautica di porto è il successo di un' intera Regione, dei suoi imprenditori e delle sue istituzioni".



## Il Nautilus

Brindisi

### Sostenibilità allo SNIM Puglia

Labruna nello stand ad emissioni zero: "Non basta dire sostenibilità bisogna praticarla" Nei 64 metri al **Porto di Brindisi** anche una compostiera per produrre mangime per i pesci "Non basta dire "sostenibilità", bisogna praticarla e noi mostriamo come a volte sia più semplice farlo che dirlo. Basta volerlo!". E' la filosofia che accompagna l' esposizione all' interno dello SNIM Puglia, in corso al **Porto di Brindisi**, della società Labruna che nei 64 metri quadrati di allestimento per la campionaria brindisina, come ci spiega il suo CEO Massimo Labruna, alimenta luci, monitor, visori 3d e computer con uno stand interamente a zero emissioni. Un cubo di pannelli solari produce tutta l' energia necessaria e una compostiera trasforma tutti i rifiuti del segmento umido in mangime per i pesci. La società che si occupa di motori elettrici per la mobilità marina è la stessa che nel gennaio di quest' anno aveva scritto una lettera aperta al presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, chiedendo al Governatore, prima del taglio del gas dalla Russia e dei suoi tragici effetti sul consumo e sulle bollette, di farsi promotore di azioni innovative in favore della blue economy. Noi allo SNIM mostriamo i nostri prodotti ma mostriamo anche come la "sostenibilità" sia una pratica fattuale e non solo il taglio propagandistico di convegni spesso collegati alle fantomatiche risorse del PNRR - commenta Massimo Labruna. Abbiamo raccolto la disponibilità del presidente Emiliano e dell' Assessore regionale allo Sviluppo Economico, Alessandro Delli Noci, che pensano ad una vera e propria connotazione di incubatore di innovazione per la Puglia - continua Labruna - e per questo crediamo che la voce dell' impresa e della ricerca tecnologica sia di fondamentale sostegno. Lo stand ad emissioni zero di AS Labruna sarà visitabile all' interno dell' area espositiva dello SNIM Puglia al **Porto Turistico della Marina di Brindisi** fino a domani 16 ottobre.



## Brindisi - SNIM Puglia - Labruna nello stand ad emissioni zero: "Non basta dire sostenibilità bisogna praticarla"

[PHOTOGALLERY] Nei 64 metri al **Porto di Brindisi** anche una compostiera per produrre mangime per i pesci "Non basta dire "sostenibilità", bisogna praticarla e noi mostriamo come a volte sia più semplice farlo che dirlo. Basta volerlo!". E' la filosofia che accompagna l' esposizione all' interno dello SNIM Puglia, in corso al **Porto di Brindisi**, della società Labruna che nei 64 metri quadrati di allestimento per la campionaria brindisina, come ci spiega il suo CEO Massimo Labruna, alimenta luci, monitor, visori 3d e computer con uno stand interamente a zero emissioni. Un cubo di pannelli solari produce tutta l' energia necessaria e una compostiera trasforma tutti i rifiuti del segmento umido in mangime per i pesci. La società che si occupa di motori elettrici per la mobilità marina è la stessa che nel gennaio di quest' anno aveva scritto una lettera aperta al presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, chiedendo al Governatore, prima del taglio del gas dalla Russia e dei suoi tragici effetti sul consumo e sulle bollette, di farsi promotore di azioni innovative in favore della blue economy. Noi allo SNIM mostriamo i nostri prodotti ma mostriamo anche come la "sostenibilità" sia una pratica fattuale e non solo il taglio propagandistico di convegni spesso collegati alle fantomatiche risorse del PNRR - commenta Massimo Labruna. Abbiamo raccolto la disponibilità del presidente Emiliano e dell' Assessore regionale allo Sviluppo Economico, Alessandro Delli Noci, che pensano ad una vera e propria connotazione di incubatore di innovazione per la Puglia - continua Labruna - e per questo crediamo che la voce dell' impresa e della ricerca tecnologica sia di fondamentale sostegno. Lo stand ad emissioni zero di AS Labruna sarà visitabile all' interno dell' area espositiva dello SNIM Puglia al **Porto Turistico della Marina di Brindisi** fino a domani 16 ottobre.



# Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

## Cronaca di uno sbarco di coca al porto di Gioia Tauro: talpe, cambi turno e chat "infuocate"

La Dda di Reggio ricostruisce gli step compiuti dai portuali infedeli in vista dell' arrivo dei containers. Tra l' euforia e l' attenzione ai particolari REGGIO CALABRIA Gestire l' arrivo dei container e la successiva esfiltrazione dei carichi di cocaina era una prassi consolidata ma soprattutto ben congeniata, frutto di un' organizzazione che riguardava ogni aspetto gestito in modo quasi maniacale, minuto per minuto, attraverso conversazioni continue su telefonini criptati. Questo, per lo meno, il quadro ricostruito dagli inquirenti della Dda di Reggio Calabria, ampiamente condiviso dal gip del Tribunale reggino e che ha portato all' arresto di 36 persone legate al narcotraffico all' interno del **porto di Gioia Tauro**. Uno schema collaudato, una squadra di portuali "infedeli" composta da personaggi e squadre autonome gestite da Salvatore Copelli e Rosario Bonifazio che mantenevano i propri referenti criminali, rispettivamente Rocco Iannizzi e Girolamo Fazari e Antonio Zambara. Ma nel gruppo ci sono anche Salvatore Dell' Acqua, Salvatore Bagnoli, Nazareno Valente, Giuseppe Papalia e Salvatore Copelli. Il primo step - essenziale - era l' organizzazione delle turnazioni, rese particolarmente "flessibili" e plasmate in funzione della capacità di conoscere e quindi elaborare per tempo i piani di arrivo dei carichi di cocaina, programmando in anticipo i dettagli. Tanti i casi documentati dagli inquirenti, ma tra i più significativi c' è il carico di droga il cui arrivo a **Gioia Tauro**, era previsto per il 19 dicembre 2020. Le discussioni tra i portuali iniziano con qualche giorno di anticipo, già il 16 dicembre, utilizzando la consueta chat di gruppo su Sky Ecc. Ad illustrarne i dettagli è Bonifazio, spiegando che il lavoro di trasbordo della sostanza stupefacente si sarebbe dovuto svolgere nelle giornate del 18 e del 19 dicembre, durante il quarto turno lavorativo. E invita così Fazari - alias "Montagna" - ad occuparsi del turno di Salvatore Bagnoli - alias "Luis" - incoraggiando tutti i partecipanti con la prospettiva di ottenere buoni risultati. È ancora Fazari ad offrire una soluzione a Bagnoli: avrebbe dovuto inviare un "messaggio" al risponditore automatico della MCT, giustificando la necessità del cambio turno per "motivi familiari". Nazareno Valente, intanto, era riuscito a sistemare il suo turno: il 18 dicembre avrebbe riposato, per cui fra il 19 ed il 21 avrebbe potuto scegliere un primo o un quarto turno a suo piacimento «Allora io sono ok il 18 riposo posso fare sia primo dal 19 al 21 che 4 sono privilegiato». A questo punto la palla passa a Rosario Bonifazio, spetta a lui recuperare il documento contenente i piani di attracco delle navi, e invia così un messaggio a Salvatore Dell' Acqua, chiedendo il "berthing plan" delle navi. Un passaggio fondamentale perché gli avrebbe consentito di dare conferma agli altri operai del giorno esatto in cui avrebbero dovuto svolgere il "lavoro", cioè lo scarico della cocaina, agevolandoli ulteriormente nella pianificazione delle turnazioni. Bonifazio - così come riporta



**REGGIO CALABRIA** - Dopo aver deciso di non voler più far parte della Dda di Reggio Calabria, i magistrati hanno cominciato a lavorare per la ricostruzione degli eventi che hanno portato alla morte di Francesco Schettino. La magistratura ha deciso di non voler più far parte della Dda di Reggio Calabria, intanto, i magistrati hanno cominciato a lavorare per la ricostruzione degli eventi che hanno portato alla morte di Francesco Schettino. La magistratura ha deciso di non voler più far parte della Dda di Reggio Calabria, intanto, i magistrati hanno cominciato a lavorare per la ricostruzione degli eventi che hanno portato alla morte di Francesco Schettino.

**Il carico di droga del 19 dicembre 2020**  
Un settore infestato: non solo il porto di Gioia Tauro, ma anche le imprese di pesca e la società di gestione dei terminali portuali. Il Consorzio Infrastrutture e Trasporti (Città Metropolitana di Reggio Calabria) ha deciso di chiudere definitivamente il terminal portuale di Gioia Tauro.

## Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

il gip nell' ordinanza - riesce a visionare il piano, poi comunica in chat ai colleghi le informazioni.



## Messina Ora

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

### Con la "posa della prima pianta" rinasce l' area di Giammoro: via al progetto di riforestazione

Si è svolta questa mattina a Giammoro la cerimonia per la posa della prima pianta per il progetto di riforestazione delle aree limitrofe al pontile dell' Asse Viario finanziato dal Ministero della Transizione Ecologica, organizzata dall'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto in collaborazione con il Comune di Pace del Mela. Hanno partecipato il Presidente dell' **AdSP** dello Stretto Mario Mega, la senatrice Barbara Floridia e il sindaco del Comune di Pace del Mela, Mario La Malfa, i quali hanno entrambi fortemente sostenuto la riqualificazione di queste aree. Presente, inoltre, la senatrice Carmela Bucalo. Un momento altamente simbolico, che darà una prospettiva del tutto nuova a questa zona: verrà bonificata e riforestata con la messa a dimora di 7 mila oleandri e 400 pini, che avranno una notevole capacità di assorbimento di CO<sub>2</sub> e, nel contempo, di rimozione degli inquinanti (PM10). E' previsto inoltre l' arredo di due aree per assicurarne la fruibilità pubblica con panchine, tavolini da pic-nic, giochi per bambini e cestini portarifiuti. Il raggiungimento di questo obiettivo è anche il frutto dell' impegno profuso in questi anni da Barbara Floridia, Sottosegretaria uscente e recentemente riconfermata senatrice con il MoVimento 5 Stelle. "Insieme all' allora Ministro dell' Ambiente Costa ho voluto questa tipologia di intervento per la forestazione di quest' area, troppo a lungo trascurata e inquinata. Successivamente - dichiara la senatrice Floridia - ho sollecitato il Presidente dell' **AdSP** dello Stretto Mega a prendere in considerazione l' idea di partecipare al bando, d' intesa con la Città Metropolitana di Messina, per accedere ai fondi previsti dall' Avviso Pubblico Programma Sperimentale per la Riforestazione Urbana del 2020". "Ringrazio il Presidente Mario Mega per aver colto e dato seguito a questa importante occasione di riqualificazione. Oggi è un giorno importante per il nostro territorio e per la salute e il benessere dei cittadini", conclude la senatrice messinese Barbara Floridia. Il Presidente dell' **AdSP** dello Stretto, Mario Mega, esprime così la propria soddisfazione: "Oggi abbiamo assistito alla nascita di quello che costituirà un piccolo ma significativo "polmone verde" in un' area, come quella della Valle del Mela, dove è noto che la qualità dell' aria non è, purtroppo, delle migliori. Sono particolarmente orgoglioso di questo intervento di riforestazione, poiché è l' emblema di ciò che per l' **AdSP** dello Stretto significa "sviluppo sostenibile": realizzare infrastrutture portuali quale il pontile di Giammoro, a sostegno del tessuto economico dell' area e, al contempo, tramite l' intervento di riforestazione in oggetto, rendere possibile un miglioramento complessivo del territorio, non solo limitando gli impatti ambientali dell' infrastrutturazione logistica e consentendo un rimboschimento dell' area con tutti gli effetti benefici che esso comporta, ma anche creando nuovi spazi verdi pubblici, che costituiscono punti di interesse sociale per l' aggregazione e il tempo libero a servizio della



Messina Ora

Con la "posa della prima pianta"  
rinasce l' area di Giammoro: via al  
progetto di riforestazione



10/15/2022 16:06

Si è svolta questa mattina a Giammoro la cerimonia per la posa della prima pianta per il progetto di riforestazione delle aree limitrofe al pontile dell' Asse Viario finanziato dal Ministero della Transizione Ecologica, organizzata dall'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto in collaborazione con il Comune di Pace del Mela. Hanno partecipato il Presidente dell' **AdSP** dello Stretto Mario Mega, la senatrice Barbara Floridia e il sindaco del Comune di Pace del Mela, Mario La Malfa, i quali hanno entrambi fortemente sostenuto la riqualificazione di queste aree. Presente, inoltre, la senatrice Carmela Bucalo. Un momento altamente simbolico, che darà una prospettiva del tutto nuova a questa zona: verrà bonificata e riforestata con la messa a dimora di 7 mila oleandri e 400 pini, che avranno una notevole capacità di assorbimento di CO<sub>2</sub> e, nel contempo, di rimozione degli inquinanti (PM10). E' previsto inoltre l' arredo di due aree per assicurarne la fruibilità pubblica con panchine, tavolini da pic-nic, giochi per bambini e cestini portarifiuti. Il raggiungimento di questo obiettivo è anche il frutto dell' impegno profuso in questi anni da Barbara Floridia, Sottosegretaria uscente e recentemente riconfermata senatrice con il MoVimento 5 Stelle. "Insieme all' allora Ministro dell' Ambiente Costa ho voluto questa tipologia di intervento per la forestazione di quest' area, troppo a lungo trascurata e inquinata. Successivamente - dichiara la senatrice Floridia - ho sollecitato il Presidente dell' **AdSP** dello Stretto Mega a prendere in considerazione l' idea di partecipare al bando, d' intesa con la Città Metropolitana di Messina, per accedere ai fondi previsti dall' Avviso Pubblico Programma Sperimentale per la Riforestazione Urbana del 2020". "Ringrazio il Presidente Mario Mega per aver colto e dato seguito a questa importante occasione di riqualificazione. Oggi è un giorno importante per il nostro territorio e per la salute e il benessere dei cittadini", conclude la senatrice messinese Barbara Floridia. Il Presidente dell' **AdSP** dello Stretto, Mario Mega, esprime così la propria soddisfazione: "Oggi abbiamo assistito alla nascita di quello che costituirà un piccolo ma significativo "polmone verde" in un' area, come quella della Valle del Mela, dove è noto che la qualità dell' aria non è, purtroppo, delle migliori. Sono particolarmente orgoglioso di questo intervento di riforestazione, poiché è l' emblema di ciò che per l' **AdSP** dello Stretto significa "sviluppo sostenibile": realizzare infrastrutture portuali quale il pontile di Giammoro, a sostegno del tessuto economico dell' area e, al contempo, tramite l' intervento di riforestazione in oggetto, rendere possibile un miglioramento complessivo del territorio, non solo limitando gli impatti ambientali dell' infrastrutturazione logistica e consentendo un rimboschimento dell' area con tutti gli effetti benefici che esso comporta, ma anche creando nuovi spazi verdi pubblici, che costituiscono punti di interesse sociale per l' aggregazione e il tempo libero a servizio della

## Messina Ora

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

comunità". Il sindaco di Pace del Mela, Mario La Malfa, aggiunge: "Dopo 4 anni di interlocuzione serrata con l'instancabile Presidente Mega, abbiamo collocato la prima piantina nella Zona Industriale di Giammoro. Questo risultato è anche il frutto di una proposta fatta dall' Amministrazione subito dopo il mio insediamento e sono molto felice che adesso avrà inizio un percorso che, fino a un po' di tempo fa, era impossibile da immaginare. Assisteremo a una riqualificazione trasversale e questi spazi, adesso, troveranno la giusta dimensione e saranno finalmente fruibili. Con questa cerimonia di oggi diamo il via alla nascita di quello che sarà un polmone verde che abbracerà il nostro bellissimo mare".



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina: con la cerimonia per la "posa della prima pianta" rinasce l' area di Giammoro

*Messina: con la cerimonia per la "posa della prima pianta" rinasce l' area di Giammoro con il progetto di riforestazione dell' area del pontile*

Si è svolta questa mattina a Giammoro la cerimonia per la posa della prima pianta per il progetto di riforestazione delle aree limitrofe al pontile dell' Asse Viario finanziato dal Ministero della Transizione Ecologica, organizzata dall'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto in collaborazione con il Comune di Pace del Mela . Hanno partecipato il Presidente dell'**AdSP** dello Stretto Mario Mega , la senatrice Barbara Floridia e il sindaco del Comune di Pace del Mela, Mario La Malfa , i quali hanno entrambi fortemente sostenuto la riqualificazione di queste aree. Presente, inoltre, la senatrice Carmela Bucalo . Un momento altamente simbolico, che darà una prospettiva del tutto nuova a questa zona: verrà bonificata e riforestata con la messa a dimora di 7 mila oleandri e 400 pini, che avranno una notevole capacità di assorbimento di CO<sup>2</sup> e, nel contempo, di rimozione degli inquinanti (PM10). E' previsto inoltre l' arredo di due aree per assicurarne la fruibilità pubblica con panchine, tavolini da pic-nic, giochi per bambini e cestini portarifiuti.



## Il Nautilus

### Focus

## Norwegian Cruise Line Holdings: positivi i primi test sull'uso del metanolo per le navi da crociera

Norwegian Cruise Line ha discusso i suoi piani futuri per il carburante alternativo durante la prima della Norwegian Prima a New York (NCL) New York. Norwegian Cruise Line e la sua Società madre stanno perseguitando il metanolo verde come percorso preferito per ottenere la decarbonizzazione delle loro operazioni. Mentre Carnival Corporation, MSC Crociere e Royal Caribbean Group stanno introducendo tutte le navi a gas naturale liquefatto nella loro flotta, Norwegian ha deciso di utilizzare il metanolo implementando misure provvisorie sulle sue navi da crociera in servizio. La holding della Compagnia di crociere, all'inizio di quest'anno, è entrata a far parte del Methanol Institute, l'Associazione di categoria per l'industria emergente del metanolo, e ora sta pianificando una serie di sforzi per testare l'uso del metanolo e incorporarlo in futuro sulle sue navi da crociera. A tal fine, Norwegian Cruise Line Holdings, la Società quotata in borsa, che controlla le compagnie di crociera, ha recentemente firmato un accordo con MAN Energy Solutions per un progetto di retrofit di un motore MAN 48/60 a media velocità per renderlo capace di doppia alimentazione e funzionamento diesel/metanolo. Il Memorandum of Understanding prevede un progetto in più fasi che studia la fattibilità delle operazioni di metanolo per le navi da crociera. Norwegian Cruise Line Holdings gestisce attualmente un totale di 29 navi da crociera attraverso i suoi tre marchi con altre otto navi attualmente in ordine e la cui consegna è prevista entro il 2027. Secondo MAN, la terza e ultima fase del progetto pianificato prevede il completamento dei test sul campo del motore a doppia alimentazione in grado di operare con il metanolo e la consegna del motore a NCLH per il funzionamento commerciale. In occasione della conferenza stampa di presentazione della nuova nave, la 'Norwegian Prima', della settimana scorsa a New York, Harry Sommer, presidente della Norwegian Cruise Line, ha riferito che la società sta pianificando dei test e sta cercando di installare serbatoi di metanolo su alcune delle sue navi da crociera. Ha informato che la Compagnia potrebbe iniziare operando navi con metanolo quando si trova in porto, cercando anche di incorporare serbatoi pronti per il metanolo nelle loro future navi da crociera. Oltre alla Norwegian, anche la tedesca TUI Cruises sta cercando di utilizzare il metanolo come futuro carburante alternativo per le sue navi da crociera. Infatti, a giugno sono iniziati i lavori alla Meyer Turku per costruire il Mein Schiff 7, che sarà la prima nave da crociera di nuova costruzione progettata per essere predisposta per il metanolo. La nave 7da crociera Mein Schiff, da 111.500 tonnellate lorde, che dovrebbe entrare in servizio nel 2024, sarà in grado di operare con metanolo o bio-metanolo quando il carburante sarà disponibile. Secondo Sommer, la disponibilità di carburante in vari porti è uno dei maggiori ostacoli agli sforzi di Norwegian di adottare combustibili alternativi per le sue navi da crociera. Con la crescita del metanolo nel settore commerciale dell'



## Il Nautilus

### Focus

---

industria, l' aspettativa è che il metanolo diventi sempre più disponibile e ci si aspetta che la fornitura di metanolo verde aumenterà nei prossimi anni. Nel frattempo, la Norwegian Cruise Line sta utilizzando la tecnologia attualmente disponibile per migliorare le prestazioni delle sue navi da crociera. La nave 'Norwegian Prima' (143.500 tonnellate lorde), soddisfa anche le nuove normative con depuratori di emissioni che affrontano gli scarichi di SOx e NOx. La Compagnia di crociera utilizza combustibili a basso contenuto di zolfo e le sue nuove navi sono anche dotate di capacità di alimentazione da terra. Norwegian prevede inoltre di iniziare a testare l' uso di combustibili biodiesel sulle sue navi da crociera, anche perché tale carburante è compatibile senza modifiche strutturali richieste per serbatoi e motori. Anche altre compagnie di crociera, tra cui AIDA e Holland America Line, hanno recentemente eseguito i primi test sul biodiesel nel settore crocieristico, mentre è stato ampiamente testato nei settori commerciali e adottato da diverse importanti Compagnie di navigazione.



## Smantellamento navi, BIMCO chiede di autorizzare nuovi cantieri asiatici: "L' UE non ha risorse sufficienti"

Giovanni Roberti

BIMCO sostiene che molti cantieri in Asia e nelle regioni vicine 'hanno compiuto sforzi significativi per migliorare le proprie strutture' Genova - L' ultimo report di BIMCO evidenzia che, mentre l' elenco dell' UE dei cantieri navali autorizzati a smantellare navi continua a crescere, la situazione non ha ancora generato una capacità tale da soddisfare le esigenze del settore marittimo globale. BIMCO chiede pertanto 'una maggiore capacità di riciclaggio per soddisfare le richieste del settore' e riporta l' attenzione sulla necessità di autorizzare cantieri al di fuori dell' UE. "Oggi non ci sono ancora strutture di Paesi come India, Bangladesh o Pakistan inclusi nell' elenco dell' UE per soddisfare la domanda di riciclaggio delle navi più grandi", afferma David Loosley, segretario generale e CEO di BIMCO . 'Riteniamo che l' attenzione per l' eventuale aggiunta di alcune di queste strutture all' elenco dovrebbe essere presa in considerazione se i cantieri soddisfano gli standard della Convenzione di Hong Kong, che riteniamo debba essere ratificata il prima possibile'. BIMCO sostiene che molti cantieri in Asia e nelle regioni vicine 'hanno compiuto sforzi significativi per migliorare le proprie strutture' e che 'il sistema di audit all' interno dei regolamenti dell' UE funziona' e cita due cantieri turchi che sono stati rimossi dall' elenco a settembre per inadempienze. Ogni anno, circa 800 grandi navi vengono smantellate e circa il 75% finisce in una delle tre spiagge dell' Asia meridionale, Chattogram in Bangladesh , Alang in India e Gadani in Pakistan, secondo l' ONG Shipbreaking Platform. Tra aprile e giugno 2022, 143 navi sono state smantellate in tutto il mondo e il 65% è andato nell' Asia meridionale.

The screenshot shows a news article from the 'Ship Mag' website. The headline reads: 'Smantellamento navi, BIMCO chiede di autorizzare nuovi cantieri asiatici: "L'UE non ha risorse sufficienti"'. The article discusses BIMCO's concerns about the lack of capacity for ship recycling within the EU and the need to expand to Asian yards. It quotes David Loosley, CEO of BIMCO, and provides statistics on the number of ships being broken down annually and the locations where it occurs. The website interface includes a navigation bar with links like 'Home', 'Globe', 'Fleet Register', 'Trade', 'Logistics', 'Market', 'News', 'Events', 'Technology', and 'About'.