



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 21 ottobre 2022**



## Prime Pagine

21/10/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 21/10/2022	9
21/10/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 21/10/2022	10
21/10/2022	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 21/10/2022	11
21/10/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 21/10/2022	12
21/10/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 21/10/2022	13
21/10/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 21/10/2022	14
21/10/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 21/10/2022	15
21/10/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 21/10/2022	16
21/10/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 21/10/2022	17
21/10/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 21/10/2022	18
21/10/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 21/10/2022	19
21/10/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 21/10/2022	20
21/10/2022	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 21/10/2022	21
21/10/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 21/10/2022	22
21/10/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 21/10/2022	23
21/10/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 21/10/2022	24
21/10/2022	<b>MF</b> Prima pagina del 21/10/2022	25

## Primo Piano

20/10/2022	<b>Agenzia Nova</b> Rifiuti: Assoporti, la normativa relativa al conferimento mette in difficoltà la portualità	26
------------	--	----

20/10/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	27
<hr/>		
20/10/2022	<b>FerPress</b>	28
<hr/>		
20/10/2022	<b>Informare</b>	29
<hr/>		
20/10/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	30
<hr/>		
20/10/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	31
<hr/>		
20/10/2022	<b>Port Logistic Press</b>	32
<hr/>		
20/10/2022	<b>Port News</b>	33
<hr/>		
21/10/2022	<b>Primo Magazine</b>	34
<hr/>		
20/10/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	35
<hr/>		
20/10/2022	<b>Sea Reporter</b> <i>Redazione Seareporter.it</i>	36
<hr/>		
20/10/2022	<b>Ship 2 Shore</b>	37
<hr/>		
20/10/2022	<b>Shipping Italy</b>	38
<hr/>		

## Trieste

20/10/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	39
<hr/>		
20/10/2022	<b>Ship Mag</b> <i>Redazione</i>	40
<hr/>		
20/10/2022	<b>Shipping Italy</b>	42
<hr/>		

## Savona, Vado

20/10/2022	<b>Savona News</b>	44
<hr/>		
20/10/2022	<b>Savona News</b>	45
<hr/>		

## Genova, Voltri

20/10/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	54
<hr/>		

20/10/2022	<b>Affari Italiani</b>	56
Il 2023 di Moby, Tirrenia e Toremar inizia già oggi con l'apertura delle prenotazioni: sarà una stagione piena di "Fantasy" e di promozioni		
20/10/2022	<b>Ansa</b>	58
Moby, Tirrenia e Toremar aprono le prenotazioni per il 2023		
21/10/2022	<b>Genova Today</b>	59
La nave di Emergency per salvare i migranti in mare salpa da Genova: dove e quando visitarla		
20/10/2022	<b>Ildenaro.it</b>	61
Moby, Tirrenia e Toremar, al via le prenotazioni per l'estate 2023		
20/10/2022	<b>Italpress</b>	63
Moby, Tirrenia e Toremar, al via le prenotazioni per l'estate 2023		
20/10/2022	<b>Primo Magazine</b>	65
CIRCLE: Impresa ligure attiva nel Porto di Genova sceglie Master SPED		
20/10/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	66
Emergency apre a tutti Live Support, nave dedicata a Strada per salvare migranti		
20/10/2022	<b>Shipping Italy</b>	67
Le navi di Moby nel 2023 allungheranno la stagione estiva		
20/10/2022	<b>Shipping Italy</b>	68
Ancora tensione in banchina a Genova sulle 'zampe' dei semirimorchi		
20/10/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	70
Precari Culmv, nessuna intesa: resta il nodo delle assunzioni		<i>Matteo Dell' Antico</i>

## La Spezia

20/10/2022	<b>Citta della Spezia</b>	71
Emissioni crociere, Ugolini: "Il Movimento Cinque Stelle sarà in corteo contro le emissioni delle navi da crociera"		
20/10/2022	<b>Citta della Spezia</b>	72
Infrastrutture, Pontremolese tra le sei priorità del Libro bianco		
20/10/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	73
Autotrasporto, alla Spezia corso ministeriale di Confartigianato		

## Ravenna

21/10/2022	<b>SetteSere Qui</b> Pagina 35	74
«Incentivare i nodi intermodali», Ravenna fra i 4 corridoi più veloci		
21/10/2022	<b>SetteSere Qui</b> Pagina 35	76
PORTO   Mingozi (Pri) favorevole a ZIs		
20/10/2022	<b>Tele Romagna 24</b>	77
RAVENNA: Capitaneria di Porto, ignorate le disposizioni che disciplinano la navigazione		

## Livorno

20/10/2022	<b>Agenparl</b>	79
400 anni di storia della Congregazione e della Nazione Olandese Alemanna a Livorno: un ricco calendario di iniziative		



20/10/2022	<b>Ansa</b>	82
<hr/>		
20/10/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	83
<hr/>		
20/10/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	85
<hr/>		
20/10/2022	<b>Il Nautilus</b>	86
<hr/>		
20/10/2022	<b>Informatore Navale</b>	88
<hr/>		
20/10/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	90
<hr/>		
20/10/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	92
<hr/>		
20/10/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	93
<hr/>		
20/10/2022	<b>Port News</b>	95
<hr/>		
20/10/2022	<b>Sea Reporter</b>	96
<hr/>		
20/10/2022	<b>Shipping Italy</b>	98
<hr/>		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

20/10/2022	<b>CivOnline</b>	100
<hr/>		
20/10/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	102
<hr/>		

## Napoli

20/10/2022	<b>Affari Italiani</b>	104
<hr/>		
20/10/2022	<b>Ansa</b>	105
<hr/>		
20/10/2022	<b>Askanews</b>	106
<hr/>		
20/10/2022	<b>Cronache Della Campania</b>	107
<hr/>		
20/10/2022	<b>Dire</b>	108
<hr/>		

20/10/2022	<b>Il Nautilus</b>		109
Formazione dei marittimi: l'Italia supera l'audit dell'EMSA			
20/10/2022	<b>L'agenzia di Viaggi</b>		111
Grimaldi Lines: «La rotta Napoli-Palermo e le sfide 2023»			
21/10/2022	<b>Libero</b>	Pagina 16	113
Clandestino violenta poliziotta Ormai siamo a questo punto			
20/10/2022	<b>Napoli Today</b>		115
Poliziotta colpita con un sasso e violentata nei pressi del Porto di Napoli			
20/10/2022	<b>Napoli Village</b>		116
Poliziotta violentata e aggredita nel Porto di Napoli			
20/10/2022	<b>Rai News</b>		117
Poliziotta violentata nella notte nel porto di Napoli			
20/10/2022	<b>Stylo 24</b>	<i>Luigi Nicolosi</i>	118
Poliziotta violentata nel Porto di Napoli: arrestato un extracomunitario			

## Bari

20/10/2022	<b>Agenparl</b>		119
Agenzia regionale 1093.22 delli noci_ zes_ FdL 21 ottobre ore 10,30			
20/10/2022	<b>Agenparl</b>		120
Agenzia regionale 1097.22 FDL 22 Gli appuntamenti di venerdì 21 ottobre 2022			

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

20/10/2022	<b>CoriglianoCalabro</b>		125
Sequestrati dalla Polizia ad un rossanese due quintali di pesce non tracciato			
20/10/2022	<b>Corriere Della Calabria</b>		126
Legalità al porto di Gioia, Mct: «Misure per prevenire comportamenti sospetti»			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

20/10/2022	<b>Agenparl</b>		127
Trasporti isole minori, pubblicati i nuovi bandi per i collegamenti navali. Le domande entro l' 11 novembre			
20/10/2022	<b>gazzettadelsud.it</b>	<i>Lucio D'Amico</i>	129
Messina, continuità territoriale: scontro rovente Raffa-De Luca			
20/10/2022	<b>gazzettadelsud.it</b>		132
I tesori del territorio reggino in mostra per attirare le compagnie crocieristiche			
20/10/2022	<b>Messina Oggi</b>		133
Caronte&Tourist: "Vicini alle popolazioni delle isole minori"			
20/10/2022	<b>TempoStretto</b>		135
Continuità territoriale e collegamenti dello Stretto di Messina, botta e risposta De Luca/Raffa			

20/10/2022 **TempoStretto** 138  
Reggio. Tutti d' accordo: "Il nuovo Porto rappresenta la rinascita di un intero territorio" VIDEO

---

20/10/2022 **Travelnostop** editore 140  
Messina, allo studio il collegamento con l'aeroporto di Reggio

---

## Catania

20/10/2022 **Il Nautilus** 141  
AdSP MSO: Il Presidente dell'AdSP e il Comandante del Porto di Catania, nominati soci onorari dell'International Propeller Clubs

---

20/10/2022 **LiveSicilia** 142  
Palermo, "alt finanza": in auto con 4 chili di cocaina, condannato

---

21/10/2022 **Primo Magazine** 143  
Nuovi soci onorari dell' International Propeller Clubs

---

## Augusta

20/10/2022 **La Voce dell Isola** 144  
Responsabili AdSP Mare Sicilia Orientale soci onorari International Propeller Clubs

---

## Palermo, Termini Imerese

20/10/2022 **Palermo Today** 145  
La multinazionale Bip apre una sede a Palermo, 50 assunti

---

20/10/2022 **Palermo Today** 146  
Red Bull Unlocked per la prima volta in Italia: il meglio della movida alla Stazione Marittima

---

20/10/2022 **Primo Magazine** 148  
Prefettura di Trapani e AdSP del MSO, protocollo di legalità per il dragaggio

---

## Focus

20/10/2022 **(Sito) Adnkronos** 149  
inCruises, il club di viaggi in abbonamento con la crescita più rapida al mondo, ha avviato delle partnership con le principali compagnie di crociera con cui effettuare la prenotazione diretta

---

20/10/2022 **AskaneWS** 151  
Presentata la nuovissima "Icon of the Seas" di Royal Caribbean

---

20/10/2022 **Il Nautilus** 154  
Le isole ecologiche per il conferimento dei rifiuti marini: un'opportunità vera per la comunità dei pescatori

---

20/10/2022 **Il Nautilus** 155  
Annual ESPO Environmental Report 2022

---

20/10/2022 **Il Nautilus** 157  
Autorità Portuale di Valencia: presenta il bilancio dei movimenti portuali con l'aumento delle tonnellate di gas in arrivo

---

20/10/2022	<b>Informatore Navale</b>	159
ECSA - Voto FuelEU: gli armatori europei riconoscono i progressi, ma è necessario fare di più per un consumo di carburante pulito		
20/10/2022	<b>Informatore Navale</b>	161
MSC CROCIERE: SOPHIA LOREN RIVELA LE SUE DESTINAZIONI PREFERITE E PIÙ CHIC DI MSC		
20/10/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	162
Speciale Ucraina   8 milioni di tonnellate di cereali esportate. Unctad: "Bisogna continuare"		
20/10/2022	<b>L'agenzia di Viaggi</b>	164
Crociere di lusso, Explora I verso il debutto con la comandante Melani		
20/10/2022	<b>Primo Magazine</b>	165
Sempre più complicato e costoso il conferimento dei rifiuti delle navi nei porti		
21/10/2022	<b>Primo Magazine</b>	166
Sophia Loren e gli itinerari di Msc Crociere		
20/10/2022	<b>Sea Reporter</b>	167
Royal Caribbean presenta la nuova nave "Icon of the Seas" <i>Redazione Seareporter.it</i>		
20/10/2022	<b>Sea Reporter</b>	170
MSC Crociere offre l'opportunità di esplorare le destinazioni del cuore di Sophia Loren <i>Redazione Seareporter.it</i>		
20/10/2022	<b>Shipping Italy</b>	172
Non solo blank sailing: contro il crollo dei noli tornano i disarmi delle portacontainer		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 6885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**yamamay**  
yamamay.com



**Il nuovo libro**  
Paolo Giordano racconta  
l'apocalisse che viviamo  
di **Nicola H. Cosentino**  
alle pagine 38 e 39



**Fondazione Cini**  
Bazoli: il futuro  
riparte da Venezia  
di **Pierluigi Panza**  
a pagina 41

**yamamay**  
yamamay.com

Le opposizioni al Colle, oggi va il centrodestra. Il Ppe su Tajani: vero europeista. Il portavoce di Zelensky: Berlusconi, è la vodka

## Il giorno di Meloni: «Siamo pronti»

La leader di Fdi sale da Mattarella per le consultazioni, poi l'incarico. Definita la squadra

### LA SVOLTA POSSIBILE

di **Ernesto Galli della Loggia**

**N**ei prossimi giorni quasi sicuramente vedrà la luce un governo presieduto da Giorgia Meloni. Un governo che pur rispondendo in pieno alle indicazioni espresse il 25 settembre dal corpo elettorale nascerà tuttavia con una maggioranza già attraversata da una crisi potenzialmente devastante a causa del seguito di dichiarazioni di Silvio Berlusconi (sul *Corriere* di ieri Antonio Polito ha scritto ironicamente di una crisi di governo scoppiata già prima che si formi il governo stesso).

Dichiarazioni sorprendenti non solo per il loro tono in vario modo sgarbato nei confronti della premier in pectore, non solo per l'allineamento completo sulle posizioni russe espresse dal Cavaliere con contorno di caldi apprezzamenti per Putin, ma ancor di più per gli entusiastici applausi con cui in questo caso tali dichiarazioni sono state accolte dall'assemblea dei parlamentari di Forza Italia. Il fatto che una delle tre componenti della maggioranza governativa veda i propri vertici composti da sostenitori dell'aggressione all'Ucraina da parte della Russia e di ammiratori del despota moscovita non è certo un buon viatico per il governo che Giorgia Meloni si appresta a varare.

*continua a pagina 30*

di **Marco Cremonesi** e **Virginia Piccolillo**

**I**l giorno di Meloni è arrivato. Questa mattina sarà la leader di Fdi, per il centrodestra, a parlare al Colle per le consultazioni. Dopo le tensioni dei giorni scorsi la squadra di governo sarebbe stata definita: «Siamo pronti a dare all'Italia un esecutivo che affronti le urgenze e le sfide del nostro tempo», ha detto. E entro domani potrebbe ricevere l'incarico. Le opposizioni, già ieri da Mattarella, auspicano che il «governo che nascerà sia senza ambiguità nella condanna dei comportamenti criminali di Putin». Il portavoce di Zelensky sulle esternazioni di Berlusconi: è stata la vodka.

*da pagina 2 a pagina 10*

### GIANNELLI



CHI HA REGISTRATO IL CAVALIERE?

### Il tranello dell'audio che scuote Forza Italia

di **Tommaso Labate**

**C**hi ha registrato Berlusconi? Chi ha passato gli audio? Un tranello tra Camera e Senato. Ed è caccia alla «manina».

*a pagina 8*

L'ANTICO LEGAME CON PUTIN

### Silvio, il caro «Volodya» e quell'attrazione fatale

di **Goffredo Buccini**

**C**ome nelle favole, si narra a un certo punto addirittura di un cuore di cervo in dono. Tra Silvio e «Volodya», quei due.

*continua alle pagine 8 e 9*

PARLA IL MINISTRO FRANCO

### «Sui conti serve cautela Giorgetti? È adattissimo»

di **Federico Fubini**



**S**erve cautela sui conti, ma l'economia italiana è dinamica: così il ministro Daniele Franco al *Corriere*. E sul probabile successore all'Economia Giancarlo Giorgetti dice: «Sarebbe adattissimo. Pensiamo entrambi che lo sviluppo economico del Paese dipenda da quanto accade nel sistema produttivo».

*a pagina 11*

### Roma Investito da una ragazza positiva all'alcoltest. Il cordoglio di Totti



**Addio Francesco travolto a 18 anni sul marciapiede**  
di **Giuseppe Di Piazza** e **Rinaldo Frignani**

**U**cciso da un'auto, travolto mentre camminava sul marciapiede. Francesco (figlio di Paola Di Caro e Luca Valdiserrà, giornalisti del *Corriere*) aveva solo 18 anni. Rientrava a casa quando è stato investito da una ragazza poco più grande di lui, risultata poi positiva all'alcoltest.

*a pagina 21*

### Londra Premier, tre i nomi in lizza Truss si arrende: via dopo 44 giorni



**C**ala il sipario sul governo inglese: la premier Liz Truss si è dimessa ieri dopo soli 44 giorni. Per la guida del Regno Unito sono tre i nomi in lizza: Rishi Sunak, Penny Mordaunt o il ritorno di Boris Johnson.

*alle pagine 14 e 15*

LA COPERTINA DELL'«ECONOMIST»

### Liz, la crisi, gli spaghetti Un autogol «british»

*a pagina 13*

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

### La manina

**I**l giallo della non gelida manina che ha diffuso gli audio delle putinate di Berlusconi è già risolto. Sono stato io. Anzi, un po' tutti. Ma davvero, nell'era degli smartphone, esiste ancora qualcuno che, entrando in contatto con qualcosa di interessante, non schiaccia subito il tasto «inoltra» per inviarlo a un amico? Naturalmente a uno solo, e con la promessa che non lo giri a nessun altro: le stesse regole d'ingaggio con cui l'amico lo girerà a qualcun altro. Fa sorridere questa ricerca spasmodica del colpevole, utilissima a spostare l'attenzione dalle cose che Berlusconi ha detto (e che peraltro aveva già anticipato da Vespa poche settimane prima). «Perché mai un parlamentare di Forza Italia avrebbe dovuto mandare in circolo le esternazioni fiorusse del Ca-

po?» si domandano i complottisti. Ma per la stessa umanissima ragione per cui il Capo le aveva pronunciate: illudersi di essere al centro del mondo. Berlusconi non ha esaltato Putin per far cacciare la Meloni dalla Nato, ma per far sapere a tutti che lui è il miglior amico del leader più temuto del momento. Anche «la manina» ha ragionato allo stesso modo: voleva che tutti sapessero che era lei la depositaria dei segreti di Berlusconi. Dovremmo dunque concludere che, più ancora dei soldi, degli interessi e delle passioni, è il narcisismo a muovere il mondo?

Sì. Ormai l'unico modo per non dire una cosa è non pensarla, perché appena la pensi ti viene voglia di dirla. E, appena la ascolti, di condividerla con qualcuno.

*© RIPRODUZIONE RISERVATA*

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

**VIVINC**

**PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.**

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

**M. MENARINI**

21021  
9 771120 498008  
Pubb. Inter. Spec. in A.P. - DL 33/2001 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 101 Milano







3mila persone contro il rigassificatore al grido di "Piombino non molla". In testa il sindaco Fdi che attacca la Regione a guida Pd. Domani tocca al governo amico?



Venerdì 21 ottobre 2022 - Anno 14 - n° 290  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Ostrinati e contrari"  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

### IL SENZATETTO Mesto addio del Migliore Dopo il flop sul gas Draghi attacca l'Ue

■ "Non posso accettare questa conclusione del summit". Il premier italiano uscente se la prende con gli alleati, ma la Germania tira dritto e irrita anche la Francia. Macron avverte Scholz: "Il tuo isolamento non è positivo"

DELLA SALA A PAG. 8



### BLACK-OUT E MINACCE Ucraina al buio Mosca: "La Nato ora è in guerra"



GRAMAGLIA A PAG. 9

### E BOJO VUOL TORNARE Liz Truss "Lady di Burro" va via e affossa il Tory



PROVENZANI A PAG. 14

### Amnesty International

» Marco Travaglio

Non si arresta l'ondata di stupore per la sensazionale scoperta che B. è pappa e ciccia con Putin. Ci aveva nascosto la liaison clandestina per 22 anni, evitando ogni contatto col satrapo russo e attaccandolo con parole di fuoco. Ma poi, quando sembrava averla sfangata, ha fatto coming out di nanzi a cento forzisti: il sistema ideale per blindare un segreto in cassaforte, salvo scriverlo a caratteri cubitali su un pizzino formato A3 in pieno Senato in una selva di telefonini e telecamere. Così la prima sorpresa per l'inso-

OGGI AL QUIRINALE MELONI VORREBBE USCIRE DA SOLA, MA IL CAIMANO DIRÀ LA SUA

# Il terrore corre a destra: B. vuole parlare al Colle

**CONSULTAZIONI IL FORZISTA SI RIBELLA  
SIA SULLA SQUADRA SIA SUL "BAVAGLIO"**

**ISOLATA IN CASA DA TRE GIORNI  
La leader di Fdi: incarico senza riserva e l' viaggio da Zelensky**

**PROMEMORIA PER CHI SI STUPISCE  
Un putiniano è per sempre: 21 anni di peana all'amico Vlady**

D'ESPOSITO, SALVINI E ZANCA A PAG. 2 - 3 - 4      A PAG. 3      GIARELLI A PAG. 6 - 7

### » PARLA L'AUTORE

**Cencelli: "Silvio ha tradito lo spirito del mio manuale"**

» Tommaso Rodano

La notizia è che l'87enne Massimiliano Cencelli, dc di ferro, del "manuale" che porta il suo nome si è un po' stufato. Da oltre cinquant'anni è sinonimo di spartizioni.

A PAG. 4

### LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Ora riaprite il Bagaglio a pag. 7
- **Mini** Come si fa la guerra nucleare a pag. 17
- **Di Cesare** Cos'è il techno-sovrano a pag. 11
- **Monaco** Dossetti: mai guerre giuste a pag. 11
- **Barbacetto** Tangenti, lezione Ocse a pag. 11
- **Vitali** Il giovane dalle mani in tasca a pag. 13

### IL LEONARDO "DUBBIO"

**Salvator Mundi ostaggio di MbS**

BISON A PAG. 16



### La cattiveria

Per Tajani era fatta, poi B. ha parlato. Tipo quando in discoteca vai bene con una tipa e arriva l'amico ubriaco gridando: "Stasera si scopia!"

WWW.SPINOZA.IT

### FESTA DEL CINEMA A ROMA

Ora Spielberg tiene famiglia e Pirandello due becchini comici

PONTIGGIA A PAG. 18



### "RIFORMA" DEI MIGLIORI

Legge senza soldi 5 mila assegnisti rischiano il posto

ROTUNDO A PAG. 13





IL FOLGIO

quotidiano



ANNO XVII NUMERO 249

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

VENERDI 21 OTTOBRE 2022 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 11

La raffineria di Priolo, il dossier gestito peggio da Mario Draghi (e Giorgetti), è una crisi a orologeria che Meloni dovrà risolvere presto

È probabilmente il dossier gestito peggio da Mario Draghi. Più che un cerino, a Giorgia Meloni viene lasciato un candolotto di dinamite acceso. E la prossima premier non potrà neppure prendersela più di tanto con il governo prece-

di LUIGIANO CAPORE

dente perché, nonostante l'inazione di Palazzo Chigi su una questione così delicata, il dossier era nelle mani del ministro dello Sviluppo economico Giancarlo Giorgetti, che viene addirittura indicato come ministro dell'Economia in petto del nuovo esecutivo. Il caso è quello di Priolo, in Sicilia, ed è come si rischia di far schiantare la più grande raffineria del paese a causa di una gestione approssimativa e per certi versi irresponsabile di una questione che riguarda la sicurezza energetica. A Priolo Gargallo, nel polo petrolchimico di Siracusa,

c'è una società di raffinazione, gasificazione e cogenerazione di energia elettrica di nome Isab, di proprietà della società svizzera Litasec, a sua volta controllata dalla Russa Lukoil. L'Isab ha sempre lavorato un mix di greggi importato da varie parti del mondo di cui quello russo rappresenta il 30-40 per cento almeno fino a febbraio. Dopo l'invasione russa dell'Ucraina tutto è cambiato. Sebbene all'inizio i pacchetti di sanzioni dell'Unione europea escludessero il settore energetico e Lukoil non risultò tra i soggetti sanzionati, le banche hanno tagliato le linee di credito all'Isab per "overcompliancy". Ciò per evitare forse per eccesso di cautela, qualsiasi potenziale problema giuridico o sanzionatorio per la collaborazione con una società controllata da russi. Di conseguenza la raffineria si è trovata costretta a dover fare affidamento esclusivamente sulle forniture della società madre. E

quindi Isab è immediatamente passata al 100 per cento di dipendenza dal greggio russo. Trattandosi della principale raffineria del paese, questa situazione ha avuto un impatto nazionale facendo esplicitamente l'import dalla Russia. Secondo i dati dell'Unem - Iex Unione petrolifera - nel primo semestre 2022 l'import di greggio dalla Russia è aumentato del 43 per cento rispetto al 2021, facendo balzare la Russia al primo posto tra i fornitori. L'inerzia del governo Draghi rispetto a questa situazione ha fatto dell'Italia l'unico grande paese occidentale in controtendenza rispetto alla riduzione della dipendenza dalla Russia. Mentre l'Europa e i paesi del G7 hanno ridotto notevolmente, quando non azzerato, le importazioni di petrolio russo per evitare di finanziare la guerra di Putin, l'Italia le ha più che raddoppiate comportandosi come il blocco di paesi più amichevole con Putin. E ora l'Italia è il quarto importa-

tole mondiale di greggio russo dopo India, Cina e Turchia. Ma se questa è di per sé una conseguenza grave, se ne aggiunge un'altra altrettanto grave e di segno opposto. Perché mentre si determina questa situazione, l'Italia ha giustamente appoggiato in Europa l'embargo sul petrolio russo a fine che scenderà il prossimo 5 dicembre. Ciò vuol dire che per effetto del combinato disposto di azione e inazione del governo, l'Italia prima è stata costretta a passare da 30 a 100 nella dipendenza dal greggio russo e tra poco più di un mese sarà costretta a passare repentinamente da 100 a zero, ribaltandosi contro il proprio embargo. Si tratta di un'enorme crisi industriale e occupazionale: la raffineria dà lavoro a circa 3 mila dipendenti (1.050 diretti più 1.850 dell'indotto), ma le possibilità ricadute sono molto più estese. (segue nell'inserto IV)

La corsa per il giuramento

"Oggi parlo solo io". Meloni al Colle con l'incognita Cav.

Centrodestra alle consultazioni. Lavoro con il Colle, gelo con Berlusconi. Un tecnico alla Difesa

Il contatto con Giorgetti

Roma. Telefono e quaderno giallo. Lontana dai palazzi del centro. Giorgia Meloni passa la vigilia delle consultazioni a casa, nella quiete ovattata del quartiere di Roma sud dove vive con la famiglia. Dice che le trattative ormai "sono chiuse". E dunque non sente il bisogno di parlare con Silvio Berlusconi: zero contatti diretti, anche se osserva la situazione all'interno di Forza Italia con "interesse". Il Cav, ancora "tiene duro sulle sue richieste, destinate a capitale - re Giustizia e Sviluppo economico. Lei, invece, è più diretta. Vuole giurare al massimo entro domenica. Significa dunque che la capa della destra italiana nelle prossime 24 ore farà su e giù dal Quirinale. Inizia questa mattina alle 10.30 accompagnata da tutta la coalizione. "Ma questa volta parlerò solo io". Ma c'è sempre l'incognita Cav. (Continúa segue nell'inserto IV)

La feluca di Tajani

La trama del leader azzurro a cui Meloni non può rinunciare. Farnesina salva, ma FI va in tilt

Roma. La trasferta del riscatto è valsa a salvare l'onore. E con ogni probabilità anche la Farnesina. È metà pomeriggio quando il azzurro Giorgio Meloni si concede un sorriso di distensione: "Figurarsi se chi non è riattivabile - dice con riferimento a Giorgia Meloni - possa farsi condizionare da un audio caripito da una gazza ladra". Negli stessi minuti, grosso modo, lo stesso Antonio Tajani, il ministro incognita, a telefonare a Villa Grande. "Meglio del previsto", spiega a Silvio Berlusconi: il vertice del Ppe lo ha assolto, anzi rendendo. Quel che il coordinatore di FI deve tacere al Cav, invece, è che i vertici dei Popolari, nell'investire Tajani in una nuova responsabilità, hanno convalidato proprio lui, il vecchio patriarca. E dire che neppure sapevano l'ultima volta. (Valentini segue nell'inserto IV)

Moratti unchained

La Lega vuole la voce di Fontana a Roma. La paura: "Ci stiamo caricando il governo"

Roma. Chiamala se puoi, rimuovila il prego. Se Giorgia Meloni vuole davvero offrire una prova d'amore a Matteo Salvini non può che risolvere il pasticciaccio brutto Letizia Moratti. I leghisti lombardi: "Dateci qualsiasi documento portatela via da qui. Si candida contro il nostro Attilio Fontana". Riccardo De Corato, bastone di PdL, oggi alla Camera, "sono la cioccia", lui che della Moratti è stato vicesindaco, dice: "Io la conosco bene. Faceva i bilanci con Angela Merkel. Non si ferma". La Lega adesso non può essere offesa. In Veneto c'è un problema. Si racconta che il ministro dell'Agricoltura che doveva andare a Continiano potrebbe andare a un incontro di Fdi. E Luca De Carlo ha pure i giornali a favore. Possiede un'edicola (è scritto sul cv). E' Giorgia Meloni quotidiani. (Caruso segue nell'inserto IV)

Doppio Liz Truss

A Londra si chiacchiera di una sfida tra Rishi Sunak e, ohibò, Boris Johnson

Londra. La gara per la successione di Liz Truss, la premier britannica che si dimetterà ieri dopo solo sei settimane di governo, potrebbe essere un derby tra due ex amici diventati acerrimi rivali: Boris Johnson contro Rishi Sunak. L'ex premier - trascinata fuori da Downing Street da suoi stessi ministri lo scorso luglio, e che al momento si trova in vacanza ai Caraibi - sta pensando di ricandidarsi alla guida dei conservatori, secondo quanto riportano Times e Telegraph. In molti hanno auspicato una "incoronazione" al vertice dei Tory per mettere alle spalle mesi di faide e lotte intestine. Ma è difficile che questo avvenga: chiunque sarà il nuovo leader si ritroverà un partito diviso. Oltre a Johnson, l'altro candidato di punta dovrebbe essere proprio Sunak, il grande sconfitto delle primarie di quest'estate, che è rimasto rigorosamente in silenzio dal giorno in cui Liz Truss ha vinto. Il fallimento del progetto ideologico della premier ha confermato tutto ciò che Sunak aveva predetto: che la Gran Bretagna non poteva permettersi un grande taglio delle tasse e un'inflazione a livelli record, e che la Trussomiconia non avrebbe fatto altro che aumentare i tassi d'interesse e spaventare i mercati. Il tempo ha dato ragione a Sunak tanto che, per placare la tempesta finanziaria, Truss ha riesumato alcune sue proposte precedentemente bocciate, come l'aumento della Corporation tax - la tassa sui profitti delle grandi aziende - dal 19 al 25 per cento, o l'incantonamento dei tagli dell'aliquota dal 20 al 19 per cento. Pur avendo formato un governo di fedelissimi, dopo poche settimane l'ex premier è stata costretta a soppesare l'ex cancelliere radicale Kwasi Kwarteng con Jeremy Hunt, un conservatore moderato che aveva sostenuto la candidatura del rivale, e la ministra dell'Interno Suella Braveman con Grant Shapps, un colonnello di Sunak. Il grande problema dell'ex cancelliere è quello di essere odiato dall'ala sinistra del partito, che lo considera un traditore e farà di tutto per sbarrargli la strada per Downing Street. Per accelerare la selezione del nuovo leader, sarà necessario ottenere il sostegno di 100 deputati entro lunedì; i due più votati andranno al ballottaggio con gli iscritti al Partito conservatore, e il nuovo premier si conoscerà entro il 28 ottobre. Una volta rimasti solo due nomi, ci sarà un "voto indicativo" tra i parlamentari, quindi gli iscritti sapranno chi è il candidato con il maggior seguito ai Comuni. (Sorgi segue nell'inserto IV)

Il buio del Regno Unito

Se dimessa anche Liz Truss, quarto premier dal 2016. Tutta colpa della Brexit? Non tutta, ma ha creato un gorgo che ha risucchiato le prospettive di crescita e la classe dirigente dei conservatori cannibali

Milano. Liz Truss si è infine dimessa dall'incarico di primo ministro britannico dopo sei tormentati e costosissimi settimane. Nel giro di pochi giorni il Partito conservatore sceglierà il prossimo premier, il quinto da quando gli inglesi hanno scelto di votare la Brexit. Il male britannico al di là delle sue colorite e improbabili crisi - Boris Johnson cacciato perché poco serio, con le feste durante il lockdown e la ferocità nei confronti dei suoi collaboratori sporcacioni; Liz Truss cacciata perché ha venduto per thatcheriana una manovra economica che non poggiava su nulla se non sull'ideologia e la volontà di andare controcorrente rispetto ai suoi stessi compagni di partito - è in gran parte il divorzio dall'Unione europea, votato da mezzo paese sulla base di fantasie e diventato poi complicato e, ed è questo il punto, costoso. L'Economist dice che il Regno Unito è come l'Italia - è curioso che molti di quelli che si lamentano che certe cose "succedono soltanto in Italia" ieri si sentissero profondamente offesi da quella forchetta con gli spaghetti in mano alla Truss sulla copertina del magazine - ma in realtà questa crisi prolungata che ha travolto la classe dirigente del partito al governo (brexitario) è supertrish perché è la conseguenza di un grande rischio che come tale può portare a

Stabilità? ITALIANS DO IT BETTER

Che cosa dice il caso Liz Truss sull'Italia di Liz Meloni? Perché in un'Europa politicamente fragile il nostro paese è un modello di governabilità, nonostante i litigi? Tutte le toppe dell'Economist sull'Italia pizza, mandolino e instabilità

essere evidenziata è che oggi, di fronte al disastro inglese, chi dovrebbe nutrire una certa preoccupazione nell'evocazione di un modello al posto di un altro non è certo l'Inghilterra ma è sicuramente l'Italia (visto e considerato il fatto che la premier in petto del nostro paese, Giorgia Meloni, che oggi può essere definita meriggio riceverà l'incarico dal capo dello stato, Sergio Mattarella, ha più volte indicato nei mesi Liz Truss come un modello politico da seguire e a cui ispirarsi). Gli inglesi, oggi, attraverso l'Economist, si dicono dunque terrorizzati dal poter trasformarsi in una nuova Italia. Ma gli italiani, di fronte al caos inglesi, vorrebbero dire lo stesso, rispetto al destino dell'Inghilterra, e ci sarebbero ottime ragioni per sostenere oggi, lato italiano, che immaginarsi di trovarsi un giorno lontani dal mercato europeo, isolati nel continente, ostaggi di investitori finanziari che hanno preso il controllo della politica media del paese (e chissà, diciamo con un sorriso, se era questo il senso del "take back control" evocato dai sostenitori della Brexit) sarebbe quello di uno scenario in incubo. (segue nell'inserto IV)

Il buio del Regno Unito

Se dimessa anche Liz Truss, quarto premier dal 2016. Tutta colpa della Brexit? Non tutta, ma ha creato un gorgo che ha risucchiato le prospettive di crescita e la classe dirigente dei conservatori cannibali

enormi successi o a fallimenti clamorosi. Un rischio esclusivamente inglese, tanto che pure le pulsioni per abbandonare l'Ue si sono congelate guardando come sta andando agli inglesi. Certo, la Brexit non è l'unica ragione, anche se la più evidente. Tom McGree, commentatore raffinato dell'Atlantic, dice che la Brexit "non è innocente", ma "le cose andavano male prima che Liz Truss facesse esplodere l'economia inglese, prima che Boris Johnson arrivasse al potere e pure prima che ci arrivasse Theresa May: anzi, una delle ragioni per cui gli inglesi votarono per la Brexit era proprio che le cose non andavano affatto bene". I dati del declino inglese sono impressionanti, ma i tassi di crescita asfittici sono stati determinati anche dalla Brexit e soprattutto la Brexit ha creato un cratere dentro il Partito conservatore, che ha portato a questo cannibalismo estremo e persino alla nomina da parte degli stessi conservatori (da base del partito ma pure i parlamentari) di una premier come la Truss che già durante la sua breve campagna agostiva per la leadership aveva fatto promesse folli. Oltre a non aver più una leadership nuova da proporre, i Tory devono anche risolvere i guai contingenti: finanziari, si immagini (la competenza dei conservatori sui conti è compromessa a livello internazionale) e politici. (segue nell'inserto IV)

Gli influencer di Xi

La disinformazione delle reclute cinesi su YouTube, che sfruttano le nostre debolezze e curiosità

Roma. "Non c'è un processo di schiacciamento delle minoranze in Cina, c'è sempre stata una valorizzazione, storicamente! Ed è tuttora visibile", diceva uno youtuber italiano poco più di un anno fa sul suo canale. Lo stesso youtuber - di cui non facciamo il nome perché non sono stati pubblicati - ha dedicato alla questione della repressione degli uiguri e delle minoranze nello Xinjiang parecchi video. E poi naturalmente ha parlato pure di Hong Kong, di Taiwan, ha fatto perfino un "processo alla Cina". Il risultato del video è sempre lo stesso: a parlar male della Cina è "la propaganda a stelle e strisce", in realtà non c'è niente di vero in quello che scrivono i giornalisti mainstream. Gli youtuber italiani che fanno la cosiddetta "controinformazione" sulla politica di Pechino sono pochi, ma sono abbastanza riconoscibili. C'è perfino un ex sottosegretario di un ministero italiano che ha un canale youtube dove, tra le altre cose, carica video dei suoi viaggi in Xinjiang, "tra tradizione e modernità", dove tutti sono sorridenti, soprattutto lui. Dal 24 febbraio in poi molti di quei comunicatori online si sono occupati della politica della Russia contro l'Ucraina, usando sempre le medesime parole chiave: guerra per procura, destabilizzazione occidentale, profitto americano. Da due giorni al più del momento, da parte di Pechino, di comunicatori online stranieri che fanno da megafono alla propaganda. Seguono pedissequamente un canovaccio che si ritrova, identico, sui media occidentali. Periodicamente si occupano tutti della stessa cosa - per esempio, quando le Nazioni Unite hanno pubblicato il famoso rapporto sulla violazione dei diritti umani nello Xinjiang il 1° settembre scorso, gli youtuber hanno amplificato il messaggio di Pechino. (Pompoli segue nell'inserto IV)

Oltre la "Linea Wagner"

Come funziona la propaganda dei mercenari di Putin dall'Ucraina alla Repubblica centrafricana

Strasburgo, dalla nostra inviata. Evgenij Prigozhin, il finanziatore del gruppo Wagner formato da combattenti e mercenari, ha ribattezzato la linea che fortifica le posizioni russe nell'oblast di Luhansk "Linea Wagner". Gli echi della Seconda guerra mondiale non sono casuali. Prigozhin vuole che i suoi mercenari diventino degli idoli in Russia ed è molto bravo a raccontare i fallimenti dell'esercito russo e le vittorie del gruppo di combattenti costretti a correre in soccorso degli inefficaci soldati di Mosca. Prigozhin ha detto che la compagnia Wagner è anche a Belgorod, e si sta occupando della fortificazione della regione russa al confine con l'Ucraina colpita da attacchi sempre più frequenti: le autorità di Kyiv non hanno mai ammesso la responsabilità. I mercenari della Wagner sono conosciuti soprattutto per aver combattuto le battaglie di Mosca degli ultimi anni, mentre le loro mansioni propagandistiche sono meno note, seppur praticate avanti con altrettanta virilità e determinazione. Prima dell'inizio dell'invasione russa in Ucraina, Mosca non ammetteva neppure l'esistenza della Wagner, ora invece permette che la compagnia si faccia pubblicità per arruolare combattenti. Anche Prigozhin ora rivendica la paternità della compagnia che prima del 24 febbraio rinnegava, nonostante, secondo alcune inchieste condotte da giornalisti russi, abbia anche finanziato la produzione di film in cui i protagonisti erano i temerari uomini della Wagner rappresentati come eroici salvatori della Russia e non solo. (Pompoli segue nell'inserto IV)

Il Consiglio dell'Ue

Con i suoi "no" Scholz aiuta Putin. Per Draghi e Macron, Berlino (e Ursula) mettono a rischio l'unità

Bruxelles. "Vladimir Putin si sbaglia, se pensa di avere successo con la sua guerra di aggressione e usando la fame e l'energia come arma". Pochi seminari paura, dividere e intimidire l'Europa. Ma ottiene il contrario: il nostro paese è unito e l'Europa è unita, ha detto ieri il cancelliere tedesco, Olaf Scholz, prima della riunione del Consiglio europeo per affrontare l'emergenza dei prezzi dell'energia. Poche ore dopo a Bruxelles, è stato Scholz a ritrovarsi sul banco degli imputati: l'Unione europea non è unita e la colpa è della Germania che, complice la presidente della Commissione, Ursula von der Leyen, continua a bloccare iniziative come il price cap sul gas o uno strumento di debito comune per aiutare famiglie e imprese. "Il rischio è quello di una frammentazione del mercato che può avere riflessi negativi sull'unità europea, e i paesi che hanno maggior spazio fiscale operano in autonomia", ha sfidato di von der Leyen e lo scudo da 200 miliardi della Germania. "Non è bene né per la Germania né per l'Europa che la Germania si isoli", ha detto Emmanuel Macron, puntando il dito contro Scholz. Con meno brutalità, lo stesso avvenimento è stato lanciato da altri. "Abbiamo fatto diversi vertici in cui abbiamo sentito molti po'. Penso che a questo vertice dovremo sentire dei "no", ha detto il belga Alexander De Croo. In altri termini, il vertice di maratonata negoziale che potrebbe prolungarsi a oggi. Secondo De Croo, "la posta in gioco sono i cittadini che hanno enormi difficoltà e le Pmi che le imprese che sono sull'orlo di interrompere le loro attività". Il "no" di Scholz non solo paralizzano l'Ue, ma rafforzano Putin. (Corretta segue nell'inserto IV)

Il regime iraniano che annazza i suoi eroi

Tatiana Boutourine nell'inserto VI

Lambrusco per Conte

Sarà che davvero il suo numero ispiratore è Aldo Moro, ipotesi che procura brividi freddi solo a pensarci, ma bi- CONTRO MASTRO CLEGIA sogna riconoscere che l'ex Avvocato del popolo Giuseppe, come lo chiamava l'estimatore Trump, ha una indiscussa abilità di condurre narrazioni parallele che, esattamente come la convergenza di Moro, non si incontrano mai. Dopo l'incontro al Colle, il capocinque stelle ha tenuto un comizio in cui si è dilungato molto su Berlusconi. Delle cui piazzate audio si pensa qui e ora. Ma, allo stesso tempo, che Conte esprima "perplexità sul fatto che la Farnesina possa andare a un esponente di Forza Italia", dato che a lungo ci fu uno dei suoi partitici che chiedeva "un esecutivo a forte trazione europeista" dopo aver guidato il governo più anti europeista di sempre, è ipocrita. Ma che critichi Berlusconi per putinismo, lui che aveva sollevato "perplexità" su Zelensky reo di "bandire la pace con decreto", che ebbe a dire che Zelensky "sta accettando la logica di una escalation militare", in realtà non è responsabile, è ora ora promueva una manifestazione "pacifista" che puzza di appeasement lontano un miglio. Cioè che insomma critichi Berlusconi per aver espresso idee belotte che lui stesso ha sostenuto. E' Aldo Moro je spic casa. (Maurizio Crippa)







# il Giornale



VENERDI 21 OTTOBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 250 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
058 7324071 | Giornale (ed. notturna)@ilgiornale.it

## DOPO LE FOLLI ACCUSE

# GIURAMENTO ATLANTICO

*Il centrodestra unito contro Putin. Da Calenda a M5S agguato a Forza Italia. Letta contro Berlusconi, ma riconosce: «Diritto di governare»*  
**MATTARELLA RASSICURA: «L'ITALIA RESTERÀ IN UE E OCCIDENTE»**

■ La maggioranza c'è e va oltre le polemiche. Sta per nascere un governo che si riconosce nella vocazione europea e atlantica. È il patto tra Fratelli d'Italia, Lega e Forza Italia. Giorgia Meloni sarà premier e garante di questa scelta. L'opposizione, preoccupata, chiede garanzie in alcuni casi surreali.

servizi da pagina 2 a pagina 7

LISTA AL COLLE

L'idea della Meloni: già stasera i ministri

di Adalberto Signore a pagina 4

GIORGIO MULE

«Nessuna rottura Fi-Fdi Governo europeista»

di Pier Francesco Borgia a pagina 5

L'ULTIMA USCITA

Gas, Draghi alza la voce Bruxelles fa spallucce

di Francesco Giubilei a pagina 9

## SENZA ALTERNATIVE

di Vittorio Macioco

Questo governo non può preoccupare Kiev. Non ci sono cambi di rotta. Niente dubbi, nessuna fragilità. Non serve un atto di fede. Ci sono le scelte politiche di questi mesi a mostrarlo. È scritto. È storia. Forza Italia e Lega hanno votato e sottoscritto le scelte di Draghi. Giorgia Meloni, anche stando all'opposizione, ha alzato la bandiera dell'atlantismo. La realtà è che questa maggioranza dovrebbe rassicurare i nemici di Putin. Immaginate un governo spostato a sinistra, di improbabili larghe intese, magari incardinato sul Pd, ma con il corollario di alleanze rumorose e instabili, con i veti di Conte e la vocazione antiamericana di un Fratoini. Sicuri che l'appoggio all'Ucraina sarebbe così netto? La politica estera italiana non è sempre lineare e le alternative in questo caso non è affatto detto che siano migliori. Al di là dei confini della maggioranza Meloni ci sono tante parole, vestali che si stracciano le vesti, indici puntati contro Berlusconi e tanta voglia di andare in piazza per favorire, consapevolmente o meno, il gioco di Mosca. Allora capita di ascoltare il leader del Cinque Stelle mettere la maschera dell'indignato e chiedere la patente di euroatlantismo. «Mi aspetto un governo euroatlantico». Lui? Conte? Surreale. È lo stesso Conte che nello stesso giorno, nelle stesse ore, con la stessa faccia chiusa ai dubbi, dice senza scomporsi: «Riteniamo che non sia più necessario che l'Italia invii le armi all'Ucraina». Perfetto. L'importante è dirlo nel nome della pace. È questo il problema. La chiamano pace ma è un deserto. È il deserto dell'Ucraina e di chi non si sottometta a Putin. È la pace dove non c'è più uno straccio di libertà. È la pace di Fratoini, che vota contro la Nato, ma non rinuncia a dare lezioni morali sul pacifismo a senso unico. Gli amici di Putin sono sempre dall'altra parte.

Le consultazioni di ieri sono diventate così uno spettacolo di arte varia dei professionisti della «preoccupazione». Preoccupato è Letta, preoccupato è Calenda, preoccupati i grillini, preoccupati verdi, rossi e gialli. Tutti improvvisamente preoccupati per Kiev. A parole.

Quale è però il gioco di Putin? Come fa la sua guerra? Dividendo l'Europa, il ventre molle dell'Occidente. Lasciandola al buio e al gelo e con la paura come orizzonte. È quello che si vede a Bruxelles, come una profezia, al vertice sull'energia. L'Europa non risponde, non trova una rotta, non si riconosce in uno stesso destino. Ecco nei fatti dove sono gli amici di Putin. È l'egoismo tedesco di Scholz e la furberia ungherese di Orbán. L'uno e l'altro a boicottare il tetto al prezzo del gas, perché non conviene alla Germania, perché non conviene alla Russia, con Budapest come portavoce della strategia di Vladimir. Allora è qui il vero problema e non è fatto solo di parole. È che davanti alle ritorsioni belliche di Mosca, una guerra di soldi e paura, l'Europa si dissolve. È quello che ha visto Draghi e lo spaventa. «Non posso accettare le conclusioni di questo vertice». E c'è tutta la delusione di chi vede questa Europa europeista solo a parole. Non è purtroppo un vizio solo italiano.

## ALTRO CHE LADY DI FERRO



ADDIO A DOWNING STREET La premier britannica Liz Truss si è dimessa ieri dopo soli 44 giorni

## Truss lascia dopo 44 giorni Ora BoJo vuole la rivincita

di Tony Damascelli



■ Riconosco che, vista la situazione, non posso portare a termine il mio mandato». La conferenza stampa è brevissima, quasi quanto il suo mandato. Liz Truss si è dimessa da primo ministro dopo solo 44 giorni di governo.

con Cesare e Orsini alle pagine 12-13

IL SOLITO PREGIUDIZIO

## Quella copertina fuori dal tempo

Davide Zamberlan

a pagina 13

## DRAMMA ITALIA

TRAGEDIA A ROMA

Strade di sangue Ubriaca alla guida uccide 18enne

Tiziana Paolucci

■ Tragedia a Roma nella notte tra mercoledì e ieri. Francesco Valdiserri, 18 anni, figlio di due giornalisti del *Corriere della Sera* è stato falciato da un'auto mentre camminava sul marciapiede. Alla guida una ragazza risultata positiva all'alcol test.

a pagina 14

I FATTI DI NAPOLI

Sicurezza sparita dall'agenda politica

di Claudio Brachino

a pagina 15

FERMATO A MALPENSA SU MANDATO USA

## Manager russo arrestato a Milano Nuovo fronte tra Mosca e Washington

Luigi Guelpa

■ Arrestato a Milano su richiesta degli Stati Uniti l'imprenditore russo Artyom Uss, figlio del governatore di Krasnojarsk. È accusato con altri 4 russi di elusione delle sanzioni e riciclaggio di denaro.

a pagina 11

IL CREMLINO MINACCIA

Razzo sfiora aereo Nato «Scontro vicino»

di Fausto Biloslavo

a pagina 10

LA PRIMA CAUSA IN ITALIA

Amazon, guerra alle false recensioni

Daniela Uva a pagina 17

LE MEMORIE DI «ROMBO DI TUONO»

Quando Gigi Riva insultò Lo Bello

Nino Materi a pagina 28

All'interno

LO SHOWMAN

I giornalisti «spostano»

Fiorello su Rai2

Laura Rio

■ Alla fine, l'hanno avuta vinta i giornalisti del Tg1. Fiorello non andrà a occupare la loro fascia del mattino tra le 7 e le 8, ma troverà spazio su Rai2. La decisione è stata comunicata ieri dall'ad Carlo Fuortes.



a pagina 25



# IL GIORNO

VENERDÌ 21 ottobre 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Lombardia, arrivi triplicati. A Crema Sos del sindaco

**Sorpresa, Bilal ha 14 anni baby rapinatore in cella Minori soli: c'è il racket**

Servizi alle pagine 16 e 17



Milano, allarme infortuni

**«Io, mesi in corsia E ora nessuno mi assume più»**

A. Gianni a pagina 18



## Il Ppe salva Tajani. E Meloni accelera

Oggi il centrodestra va unito da Mattarella. La leader di Fdi punta a un incarico in tempi rapidi: «Daremo un governo al Paese» I popolari europei blindano il candidato alla Farnesina. Opposizioni contro Forza Italia. **Intervista a Lupi** «Silvio farà un passo indietro» Servizi da p. 2 a p. 6

[Kiev-Putin, è l'ora delle scelte](#)

### Silvio si schieri Per il governo

Bruno Vespa

**G**iorgia Meloni ribadirà a Mattarella la sua scelta a favore dell'Ucraina. Se Berlusconi si assocerà senza se e senza ma, il governo potrà partire.

A pagina 2

[Una lezione da Londra](#)

### L'errore di Liz? Troppa fretta

Cesare De Carlo

**L**iz Truss è andata allo sbaraglio senza l'appoggio preventivo del suo partito. Coraggio e responsabilità in politica sono inscindibili.

A pagina 8

**NIENTE INTESA NELLA UE SUL GAS. DRAGHI CONTRO I FALCHI «NON POSSO ACCETTARLO, SARÀ RECESSIONE. COSÌ SI AIUTA PUTIN»**

Mario Draghi, 75 anni, ieri è volato a Bruxelles al suo ultimo Consiglio Ue

# QUESTA NON È EUROPA

Servizio a pagina 7



**DALLE CITTÀ**

[Milano, lo choc e la fuga](#)

### L'ausiliario delle multe pestato dall'uomo in Lamborghini

Anastasio e Palma nelle Cronache

[Milano, la storia](#)

### La seconda vita di Federico: il coma e la nascita del figlio

Vazzana nelle Cronache

[La nostra inchiesta](#)

### Nella Milano hi-tech expat, flessibilità e zero sindacati

Servizio nelle Cronache



[Premier solo per 45 giorni](#)

### Truss lascia Risputa Boris

Bonetti e Cocchi alle pagine 8 e 9



[Lasciata morire dalla madre](#)

### Diana stordita con i farmaci

Giorgi a pagina 12



[L'album cult di Battisti e Mogol](#)

### Lucio, 50 anni di canto libero

Turrini a pagina 24

**DIPLOMA IN 1 ANNO**  
AFU - CAT - UREI - INDUSTRIALI - ALBERGHIERO - NAUTICO - ECC.

**SCUOLA ITALIA**  
100% PROMOSSI

**SBRIGATI! FATTI TROVARE PRONTO ALL'APPUNTAMENTO CON IL TUO FUTURO!**

**SEDI IN TUTTA ITALIA**  
335.6357781 - 333.2048767  
I NOSTRI PREZZI NON HANNO CONFRONTI!  
Tel: 0770.310729 - 0770.203804 | www.scuolaitalia.it

100% PROMOSSI







**Domani su Alias**

**LA QUESTIONE COLONIALE**  
Ricostruzione di una mappa dell'Africa con la retrospettiva del Doc Lisboa (1950- 2022)



**Culture**

**PASOLINI E SCIASCIA** «Cent'anni di solitudine», un convegno a Racalmuto sui due intellettuali  
Antonio Di Grado pagina 10



**Visioni**

**BRASILE** Maria Ramos racconta l'uso politico della giustizia nel film dedicato all'operazione «Car Wash»  
Lucrezia Ercolani pagina 12

quotidiano comunista  
**il manifesto**

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
4 EURO 2,00

VENERDI 21 OTTOBRE 2022 - ANNO LII - N° 252

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

**PER AMNESTY I BOMBARDAMENTI DELLE INFRASTRUTTURE UCRAINE SONO UN «CRIMINE DI GUERRA»**

**Russia: toma la minaccia «fine di mondo»**

Il flusso di armi della Nato verso l'Ucraina e gli aiuti militari a Kiev avvicinano l'Alleanza atlantica alla pericolosa linea dello scontro militare diretto con la Russia ha affermato il ministro degli Esteri russo, che torna a minacciare la guerra mondiale. Intanto su Kiev, Leopoli, Sumy, Kryviv Rih, Dnipro e Mykolajiv continuano a piovere

missili e droni kamikaze probabilmente forniti dall'Iran. Teheran nega, ma il Consiglio europeo vara misure restrittive contro coloro che in Iran forniscono sostegno militare alla Russia».

Gli obiettivi dell'artiglieria russa sono principalmente i nodi strategici della rete elettrica nazionale ucraina. Un «crimine di guerra», si legge in un comuni-

cato di Amnesty. E secondo le parole del presidente Zelensky «non si può escludere un potenziale fallimento del sistema elettrico ucraino».

Intanto però secondo l'intelligence britannica «la Russia sta seriamente considerando un ritiro parziale da Kherson», dove è in corso la controffensiva di Kiev. **ANGIERI A PAGINA 5**

**Verso il 5 novembre**  
*Da oggi cento città in piazza per la pace*

GIULIO MARCON

Sarà una grande manifestazione per la pace, quella del 5 novembre a Roma. Una grande mobilitazione, lanciata da «Europe for Peace» con-

tro l'aggressione di Putin all'Ucraina, per chiedere l'immediato cessate il fuoco e l'apertura di un negoziato su basi giuste.  
— segue a pagina 5 —

**all'interno**



**Prezzo del gas**  
*Bruxelles non trova l'accordo sul tetto, lite Francia-Germania*

Al Consiglio Ue ancora non c'è l'intesa, ipotesi nuovo vertice a novembre. Pesa la tensione Francia-Germania. Draghi sferza: «Recessione in arrivo, serve un piano di spesa comune»

ANNA MARIA MERLO  
PAGINA 4

**Gran Bretagna**  
*I Tory ne fanno fuori un'altra: Truss dice addio*

Dopo appena 45 giorni si dimette la premier. Sarà ricordata per il disastro della leggina di bilancio poi ritirata. Per la successione si scalda l'ex-ministro delle finanze Rishi Sunak

LEONARDO CLAUDI  
PAGINA 7

**Siccità/Il report**  
*L'Europa ha sete, il 27% del territorio in «zona rossa»*

Il 27% dell'Europa è in una situazione di grave siccità, letteralmente in zona rossa. Lo certificano l'European Drought Observatory e l'Osservatorio Anbi sulle Risorse Idriche

MAURO RAVARINO  
PAGINA 6

Silvio Berlusconi e Giorgia Meloni foto di Matteo Crocchioni/Ansa



**A tarallucci e vodka**  
Giorgia Meloni oggi sale al Quirinale alla testa della delegazione del centrodestra. Berlusconi permettendo, la lista dei ministri è quasi pronta. Su Tajani al ministero degli esteri l'ombrello del Ppe. Letta, Calenda e anche Conte denunciano il rischio di un governo poco euro-atlantico pag. 2,3

**Lele Corvi**



**all'interno**

**Rigassificatore Piombino in piazza: un No invalicabile**

RICCARDO CHIARI PAGINA 4

**Voghera Assessore sceriffo, «Giustizia per Youns»**

GIANSANDRO MERLI PAGINA 6

**Bogotá Il governo Petro vuole il dicastero dell'uguaglianza**

ELENA MARISOL BRANDOLINI PAGINA 9

**Campagna al via**  
*Parte da Roma «La mia voce per Assange»*

VINCENZO VITA

Ieri si è tenuta a Roma, presso la sede della federazione nazionale della stampa, la presentazione della campagna «La mia voce per Assange», curata dall'omonimo comitato formato al momento da Paolo Benvenuti, Daniele Costantini, Marianella Diaz.  
— segue a pagina 8 —

**1972-2022**  
*A Reggio Calabria con il sindacato 50 anni dopo*

ALESSANDRO GENOVESI

22 ottobre 1972 – 22 ottobre 2022. A 50 anni dai «treni per Reggio Calabria», da quando nella notte del 21 ottobre 1972 «venti treni più forti del tritolo» viaggiavano verso Reggio Calabria, per la più grande manifestazione sindacale mai vista.  
— segue a pagina 11 —



**Internazionale storia**  
**Nascita di una dittatura**

Come la stampa internazionale raccontò l'avvento del fascismo 1922-1923

In edicola e in libreria

Poste Italiane SpA ed. in a. p. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Epoca/IRM/232103  
 21021  
 9 7770023 215000







# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 260 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 21 Ottobre 2022

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELBOLETTA

### Alla Festa di Roma

## Andò, "La stranezza" tra verità e finzione «Film pirandelliano»

Titta Fiore a pag. 16



### Verso Roma-Napoli

## Marchegiani ci crede: «Punto sugli azzurri sorprendono sempre»

Gennaro Arpaia a pag. 19



# «Daremo un governo al Paese»

►Verso l'incarico alla Meloni, che oggi guiderà la delegazione unita del centrodestra al Quirinale Ministri, ok a Nordio e Lollobrigida. Letta: opposizione ferma. Calenda: sì, ma niente pregiudiziali

### L'analisi

## Un esecutivo che nasce oltre le tensioni

Alessandro Campi

Dopo la tempesta, anche in politica, viene sempre il sereno. La prossima settimana avremo dunque un governo. Il primo a guida politica e sostenuto da una maggioranza formalmente omogenea dopo anni di esecutivi tecnici e di mostriacattoli parlamentari. Il primo egemonizzato dalla destra. Il primo guidato da una donna. Se non è un passaggio storico, gli assomiglia molto.

Continua a pag. 43

È il giorno della salita al Quirinale della delegazione unita del centrodestra, con in testa Giorgia Meloni. Alla leader di Fratelli d'Italia già oggi potrebbe essere conferito l'incarico, da parte del presidente Mattarella, di formare il nuovo governo. Nell'esecutivo via libera a Nordio e Lollobrigida. Ieri ascoltati al Quirinale i partiti sconfitti alle urne. Letta: «Opposizione ferma». Ajello, Bechis e Gentili alle pagg. 2, 3 e 5

### Verso la Farnesina

## Tajani rassicura: io contro Mosca Metsola: è un atlantista convinto

Francesco Malfetano a pag. 4

### Germania nel mirino a Bruxelles

## Gas, l'ultima sferzata di Draghi «Senza tetto vince la Russia»

«Non posso accettare queste conclusioni del Summit». È un Mario Draghi determinato quello di ieri a Bruxelles al suo ultimo Consiglio Europeo. Il premier uscente, infatti, ha prova-



to a smorzare la rigidità di quei partner europei che ostacolano l'introduzione urgente di un "price cap" temporaneo e dinamico alla Borsa del gas di Amsterdam, il Ttf. Malfetano e Rosana a pag. 7

### Caos Gran Bretagna

## Truss premier per 44 giorni E ora Johnson sogna il ritorno



Vittorio Sabadin

L' Economist ha titolato in copertina "Britlay", per dire che la Gran Bretagna sta diventando come l'Italia. Ma l'autorevole settimanale si sbaglia. Continua a pag. 42 Bruschi e Ventura a pag. 11

### Punto di Vespa

## Per Berlusconi non è tempo di impuntature

Bruno Vespa

Silvio Berlusconi ha pronunciato lo stesso giudizio su Putin, Zelensky e la guerra in Ucraina a 'Porta a Porta' il 22 settembre, a tre giorni dalle elezioni e il 18 ottobre all'assemblea dei deputati di Forza Italia. Qui ha aggiunto di essere il primo dei cinque amici di Putin. Gli si mancherebbe di rispetto sostenendo che dice cose che non pensa, soprattutto se le ha ripetute a un mese di distanza. E allora perché pensa queste cose? Continua a pag. 43

### Tennis sul Lungomare, avanzano anche Berrettini e Musetti



## Fognini, tuffo d'autunno a Napoli

Gianluca Agata a pag. 21

# Napoli, notte choc una poliziotta stuprata nel porto

►L'aggressore è un immigrato clandestino Il centrodestra incalza: «Basta buonismo»

Giuseppe Crimaldi Luigi Sabino

Picchiata a sangue e stuprata all'interno del Porto di Napoli. Vittima di una efferata violenza, una poliziotta in servizio presso un commissariato del centro storico, che mentre faceva rientro a casa è stata sopraffatta dall'assalto improvviso di un extracomunitario, poco dopo catturato ed ora accusato di violenza sessuale e tentato omicidio. In Cronaca con Del Gaudio

### Il blitz

## I Nas: locale sporco Chiude la pizzeria della Margherita

Paolo Barbuto

Carenze igieniche, con questa motivazione i Nas sequestrano l'antica pizzeria Brandi, a Napoli, dove nacque la piazza Margherita. In Cronaca

### Il degrado dei cimiteri e il caso Poggioreale

## Perché quelle bare nel vuoto sottolineano le nostre colpe

Elisabetta Moro

Pietà l'è morta. Le cappelle dei cimiteri si sgretolano, le croci si ossidano, le lapidi si coprono della polvere del tempo, i vasi restano desolatamente senza fiori. Passa la vita via, colma d'oblio. Nessuno più si prende cura di coloro che furono. Da Napoli a Milano. Sembra proprio che il Paese dei «Sepolcri» fosciliani abbia dimenticato di onorare i defunti, limitandosi alle ricorrenze comandate come il 2 novembre. Talvolta neanche quelle.

Continua a pag. 42



Il crollo al cimitero di Poggioreale

**LIMITIAMO L'USO DI CARTA PER RISPETTARE L'AMBIENTE**

SFOGLIA QUI IL VOLANTINO DIGITALE

OPPURE SCARICA L'APP MD E SCOPRI TUTTE LE OFFERTE

La Buona Spesa a portata di mano







# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 292  
ITALIA  
Sped. in A.P. 01/03/2002 con L.452/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Venerdì 21 Ottobre 2022 • S. Orsola

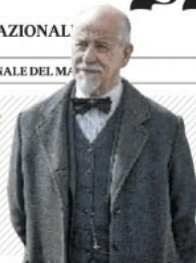
IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Clima impazzito**  
Fa ancora caldo  
avremo le punture  
delle zanzare  
fino a dicembre  
Arnaldi a pag. 19



Con Ficarra e Picone  
**Roma applaude**  
Toni Servillo  
alias Pirandello  
Satta a pag. 26



Italiano d'America  
**Banchero, in Nba**  
debutto show  
«Come lui  
solo LeBron»  
Rossetti nello Sport



**Oltre le tensioni**  
L'esecutivo  
che nasce  
nell'interesse  
degli italiani

Alessandro Campi

Dopo la tempesta, anche in politica, viene sempre il sereno. La prossima settimana avremo dunque un governo. Il primo a guida politica e sostenuto da una maggioranza formalmente omogenea dopo anni di esecutivi tecnici e di mostriciattoli parlamentari. Il primo egemonizzato dalla destra. Il primo guidato da una donna. Se non è un passaggio storico, gli assomiglia molto, anche se a scommettere sul suo fallimento sono in tanti dentro e fuori l'Italia.

Sarà un governo di coalizione come è la regola nella gran parte delle democrazie contemporanee. Il che basta a spiegare le tensioni di questi giorni e di queste ore sulla scelta dei ministri e la distribuzione delle poltrone. Il partito più grande cerca di concedere il meno possibile, quelli più piccoli o minori cercano di lucrare il massimo a partire dal poco o tanto che hanno: nelle trattative politiche, diplomatiche o d'affari - funziona così. Alla fine, decidono sempre i rapporti di forza. Sembra brutale, ma in fondo è la cosa più giusta e saggia.

Ciò detto, non nascondiamoci dietro un dito. Lo spettacolo al quale abbiamo assistito (immaginando e sperando che i colpi di scena siano finiti) è stato al limite dello psicodrammatico. E come sempre, quando si è dalle parti del centrodestra, il produttore-sceneggiatore-regista-attore protagonista-truccatore-distributore-proiezionista è stato lui e lui soltanto: Silvio Berlusconi. Non si poteva immaginare retronee nei palazzi della politica più protecnica. (...) *Continua a pag. 29*

## Governo, oggi incarico a Meloni

►Centrodestra unito al Colle, pronti i ministri: Giustizia a Nordio, spunta Lollobrigida Tajani agli Esteri: «Sono contro Mosca». E la Metsola rassicura Bruxelles: «Farà da garante»

ROMA Oggi il centrodestra salirà al Quirinale per le consultazioni e ci sarà l'incarico a Giorgia Meloni per formare il nuovo governo.

Servizi da pag. 2 a pag. 5

**Roma, il papà denuncia: lasciato in terra per ore**



**Travolto sul marciapiede a 18 anni**  
Pirata ubriaca uccide Francesco

Francesco Valdiserri avrebbe compiuto 19 anni l'1 novembre Servizi alle pag. 14 e 15

**Sul price cap Germania isolata**

**Gas, Draghi piccona la Ue**  
«Senza il tetto vince Putin»

dal nostro inviato  
Francesco Malfetano  
BRUXELLES  
«Non posso accettare queste conclusioni del Summit Ue». Mario Draghi sferza tutti al vertice sul gas: «Senza un accordo sul tetto vince Putin». A pag. 7  
Rosana a pag. 7



**“Opzione uomo”**

**La rivoluzione delle pensioni che costa zero**

Paolo Balduzzi  
C'è qualcosa di profondamente erroneo nella riforma delle pensioni appena proposta dal partito di Giorgia Meloni, nota come (...) *Continua a pag. 29*

## Truss costretta alla resa

### Il Regno Unito è nel caos

►La premier si dimette dopo soli 44 giorni: è record Boccia dai mercati, Boris Johnson prova a tornare

LONDRA Liz Truss si è dimessa dopo soli 44 giorni da premier, Regno Unito nel caos. Era entrata dalla porta del numero 10 di Downing Street con l'intento di passare alla storia come la Margaret Thatcher del nuovo millennio, l'unica in grado di attuare il taglio delle tasse più grande degli ultimi tempi per rilanciare l'economia dopo un periodo di forte crisi. Invece i mercati l'hanno bocciata e costretta alla resa in tempi record, ora Boris Johnson prova a tornare. *Bruschi e Ventura a pag. 11*

**La scivolata dell'Economist**

**Il cattivo esempio viene dai politici di Londra**



Vittorio Sabadin  
L'Economist ha titolato in copertina "Britaly", per dire che la Gran Bretagna sta diventando come l'Italia. Ma l'autorevole settimanale si sbaglia: la Gran Bretagna (...) *Continua a pag. 29*

**Colpita con una pietra**  
Poliziotta stuprata  
al porto di Napoli  
Preso un irregolare

NAPOLI È stata picchiata a sangue con una pietra e poi stuprata all'interno dell'area portuale di Napoli. Vittima di una efferata violenza, una agente di polizia di 30 anni, napoletana, in servizio presso un commissariato del centro storico. Stava facendo rientro a casa di sera quando è stata sopraffatta dall'assalto improvviso di un clandestino bengalese di 23 anni, poco dopo catturato ed ora accusato di violenza sessuale e tentato omicidio. *Crimaldi e Sabino a pag. 17*

**DAL 9 SETTEMBRE AL 30 NOVEMBRE 2022**

**Vinci**  
1 anno di spesa  
1 Gratis

**35 ANNI PREMIATA**

**E TANTE VINCITE IMMEDIATE GIORNALIERE**

**Il Segno di LUCA**  
VERGINE, DOLCEZZA CONTRO I PROBLEMI

Con la Luna nel segno, disponi di una carica di emozioni che per te sono preziose. Il tuo è un segno di terra e l'acqua simbolizzata da questo pianeta viene ad irrigarla e fertilizzarla, liberandoti da atteggiamenti ruidi o semplicemente troppo cerebrali. Mercurio in Bilancia ti garantisce una bella stabilità, non solo mentale ma anche materiale, favorendo soluzioni economicamente soddisfacenti e durature nel tempo. **MANTRA DEL GIORNO** La dolcezza può sbaragliare resistenze bellicose.

REPUBBLICAZIONE FEDERATA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardone con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. Tutti i film portano a Roma\* • € 1,90 (solo Roma)





# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 21 ottobre 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Emilia-Romagna, la lotta al virus

**Vaccinazioni Covid:  
quinta dose, la guida  
Ecco come prenotarsi**

Servizi a pagina 16



**OGGI IN REGALO  
SPECIALE  
SICUREZZA  
SUL LAVORO**



## Il Ppe salva Tajani. E Meloni accelera

Oggi il centrodestra va unito da Mattarella. La leader di Fdi punta a un incarico in tempi rapidi: «Daremo un governo al Paese»  
I popolari europei blindano il candidato alla Farnesina. Opposizioni contro Forza Italia. **Intervista a Lupi** «Silvio farà un passo indietro» da p. 2 a p. 6

Kiev-Putin, è l'ora delle scelte

### Silvio si schieri Per il governo

Bruno Vespa

**G** iorgia Meloni ribadirà a Mattarella la sua scelta a favore dell'Ucraina. Se Berlusconi si assocerà senza se e senza ma, il governo potrà partire.

A pagina 2

Una lezione da Londra

### L'errore di Liz? Troppa fretta

Cesare De Carlo

**L** iz Truss è andata allo sbaraglio senza l'appoggio preventivo del suo partito. Coraggio e responsabilità in politica sono inscindibili.

A pagina 8

**NIENTE INTESA NELLA UE SUL GAS. DRAGHI CONTRO I FALCHI  
«NON POSSO ACCETTARLO, SARÀ RECESSIONE. COSÌ SI AIUTA PUTIN»**

Mario Draghi,  
75 anni,  
ieri è volato  
a Bruxelles  
al suo ultimo  
Consiglio Ue

**QUESTA  
NON È  
EUROPA**

Servizio a pagina 7



DALLE CITTÀ

Bologna, giro di vite

### Incidenti stradali Controlli a tappeto dei vigili urbani

Carbutti in Cronaca

Bologna, alloggi introvabili

### Emergenza casa Il calvario dei fuorisede

Santangelo in Cronaca

Bologna, la madre della vittima

### Sgommate in ricordo di Leo «Puliremo tutto»

Pederzini in Cronaca



Premier solo per 45 giorni

### Truss lascia Risputa Boris

Bonetti e Cocchi alle pagine 8 e 9



Lasciata morire dalla madre

### Diana stordita con i farmaci

Giorgi a pagina 12



L'album cult di Battisti e Mogol

### Lucio, 50 anni di canto libero

Turrini a pagina 24

**DIPLOMA IN 1 ANNO**  
AFU - CAT - UREI - INDUSTRIALI - ALBERGHIERO - NAUTICO - ECC.

**SCUOLA ITALIA**  
100% PROMOSSI

**100% PROMOSSI**

**SBRIGATI! FATTI TROVARE PRONTO  
ALL'APPUNTAMENTO CON IL TUO FUTURO!**

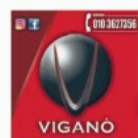
**SEDI IN TUTTA ITALIA**  
335.6357781 - 333.2048767  
I NOSTRI PREZZI NON HANNO CONFRONTI!  
Tel. 0770.310729 - 0770.283804 | www.scuolaitalia.it





VENEDÌ 21 OTTOBRE 2022

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVI - NUMERO 250, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010 5386.200 www.manzoniadvertising.it GNN

GENOVA, IL CASO DELL'UOMO CHE HA ASSASSINATO LA SORELLA. LA DONNA: «ERA OSSESSIVO, LO LASCIAI E MI MINACCIÒ. I POLIZIOTTI SMINUIRONO»

## L'ex fidanzata di Scagni: «Voleva uccidermi in auto»

Alberto Scagni, l'uomo di 42 anni che il 1° maggio scorso ha ucciso la sorella Alice, 34 anni, a Quinto, nel levante genovese, provò a uccidere un'ex fidanzata.

Così ha raccontato la donna, dopo la relazione avuta con Scagni tra il 2011 e il 2012: dopo la tragedia di Quinto ha reso un lungo interrogatorio, contenuto nella perizia psichiatrica depositata agli inquirenti: «Quando lo lasciai disse che mi avrebbe ammazzato. Eravamo in auto e realizzai subito di

L'EX FIDANZATA  
DI ALBERTO SCAGNI

«Realizzai subito di trovarmi in una situazione di grave pericolo, aprii la portiera e mi gettai dall'auto in corsa. Cercò di afferrarmi, non riuscì»

trovarmi in una situazione di grave pericolo: aprii la portiera e mi gettai dalla macchina. Lui provò ad afferrarmi, ma non ci riuscì».

La donna, adesso, ricorda: «Provò ancora a contattarmi. Io mi informai su come avrei potuto procedere nei suoi confronti e su come proteggermi da situazioni analoghe. Ma lasciai perdere perché le forze dell'ordine alle quali mi ero rivolta avevano sminuito la portata dell'evento».

MATTEDINDE / PAGINA 12-13



Alberto Scagni: lo scorso primo maggio accoltellò a morte la sorella Alice

LE CARTE

Marco Fagandini

Le frasi dell'omicida: «Non ero più io Alice migliore di me»

Alberto Scagni parla della sera in cui ha accoltellato a morte la sorella Alice. Si confida con il perito che deve sondare il suo stato mentale. E racconta: «Non ero io ad agire contro mia sorella, ma un ragazzo torturato psicologicamente».

«Sto dicendo - afferma - che mentalmente l'assassino era un altro. Era la persona che i miei genitori e miei i vicini hanno fatto arrivare fino a lì, una persona affamata per mesi». E ancora: «Il marito non avrebbe dovuto proteggere Alice? Sì, lei era migliore di me».

L'ARTICOLO / PAGINA 13

CONSULTAZIONI, LE OPPOSIZIONI AL COLLE. CONTE: «NO A UN FORZISTA AGLI ESTERI». LETTA: «PREOCCUPATI». STOP AL TETTO UE SUL GAS. DRAGHI: «INACCETTABILE»

## Meloni si prende la scena

Strategia per disinnescare Berlusconi: al Quirinale parlerà solo lei. L'obiettivo è un governo lampo

Il giorno del centrodestra al Colle prevede una sola protagonista: Giorgia Meloni. «Daremo un governo al Paese», twitta in serata la premier in pectore, e Lupi fa sapere che con Mattarella parlerà solo lei: un modo anche per evitare nuove esternazioni di Berlusconi. Si punta a un governo in tempi rapidi. SERVIZI / PAGINE 2-8

ROLLI



CRISI NEL REGNO UNITO

Alessandra Rizzo / PAGINA 9

Truss, premier meteora Rinuncia dopo 45 giorni

ALLESSTITA AI CANTIERI SAN GIORGIO, SOCCORRERÀ I MIGRANTI IN MARE. «SEGUIAMO I PRINCIPI DI GINO STRADA»



## Nata a Genova la prima nave ospedale di Emergency

La Life Support, un tempo battello di appoggio alle piattaforme petrolifere, è la nave di Emergency DELL'ANTICO / PAGINA 10

ASCOLI KO AI RIGORI

## Coppa Italia La Samp va avanti Slitta la vendita

Damiano Basso e Valerio Arrichello

La Samp va avanti in Coppa Italia: contro l'Ascoli 2-2 ai supplementari e 11-10 ai rigori. Cessione della società, i soldi non sono ancora arrivati. Il Cda resta in carica «per senso di responsabilità». SERVIZI / PAGINE 42-44

IFUNERALI DI GATTI



## Ricchi e Poveri, lacrime e abbracci per l'addio a Franco

Marco Menduni e Renato Tortorolo

«Franco aveva sempre la parola giusta per i nostri problemi». Angela Brambati e Angelo Sotgiu si stringono davanti al feretro, ai funerali di Franco Gatti, il baffo dei Ricchi e Poveri. SERVIZI / PAGINE 20 E 21

OCCHIALERIA SOCIALE

Controllo Vista Gratuito

★★★★★ Google

BUONGIORNO

Una bella forchettata

MATTIA FELTRI

Alla vista della copertina dell'Economist (Liz Truss equipaggiata di una pizza come scudo e di spaghetti arrotolati su una forchetta come lancia, per illustrare la Gran Bretagna ridotta pari a noi quanto a crescita e stabilità) ho avuto un moto di entusiasmo pari a quello che mi susciterebbe la lettura di un saggio di Danilo Toninelli. Il nostro ambasciatore a Londra ha inoltrato un'abile protesta alla direzione del settimanale, e non sono sicurissimo che abbia investito saggiamente il suo tempo, perché rappresentarci come mangiatori di pizze e spaghetti non è più nemmeno un semplice stereotipo, ma un segno di pigrizia mentale sorprendente in una testata che porta la meritata fama di Bibbia della categoria. Annoiare è molto più grave di offendere, e fosse solo per il considerevole aumento di importazione inglese di pasta - più 39 per cento nel 2022, informa Coldiretti - potrebbe anche finire lì. Ma è da un po' che da quelle parti ci fanno una seria concorrenza: la Brexit indotta con alto tasso di truffa mediatica e politica, una gestione a tratti pittoresca della pandemia, le feste danzanti ed etiliche del premier con il paese in lockdown, le solite dimissioni di ministri sorprese in smutandamento, i conti peggiori dell'intero G7, e infine l'addio di Truss, che proprio secondo l'Economist sarebbe durata meno di un cespo di lattuga: scommessa vinta, il cespo lo trovate malconico ma sopravvissuto sul sito del Daily Star. Ce n'è ancora: sapete chi è il favorito per la sostituzione di Truss? Di nuovo lui, Boris Johnson. Mi sa che doveva essere più abbondante quella forchettata di spaghetti.

OCCHIALERIA SOCIALE

La Vista è un Diritto  
La Vue est un Droit  
La Vista es un Derecho

البصر حق

In via Pre' 149R  
(Sopra al mercatino di Shanghai di via Gramsci)





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Imposte indirette**  
Per i beni del trust  
resta la tassazione  
all'ingresso  
ma in casi limitati



Angelo Busani  
— a pag. 35

**Plus24**  
La fedeltà non  
premia in banca  
Ecco quando  
cambiare conto



—domani  
con il quotidiano



VALLEVERDE

FTSE MIB 21701,50 +1,07% | SPREAD BUND 10Y 232,90 -6,00 | BRENT DTD 93,47 +3,42% | NATURAL GAS DUTCH 124,50 +3,75% | **Indici & Numeri** → p. 41-45

## Ecco il codice appalti, parola al governo Senza regolamenti sarà subito operativo

**Pnrr**

Frattoni (Consiglio di Stato) ha consegnato a Draghi lo schema di decreto

Carbone, presidente della commissione per la riforma: «Missione compiuta»

È arrivato puntuale nelle mani del presidente del Consiglio, Mario Draghi, alla scadenza del 20 ottobre, lo schema del nuovo codice appalti. Gilolo ha consegnato ieri il presidente del Consiglio di Stato, Franco Frattoni. Draghi lo lascerà sul tavolo per Giorgia Meloni che dovrà decidere che farne: se mandarlo avanti così, modificarlo o accantonarlo. L'ipotesi di ricominciare tutto daccapo risulta invece complicata alla luce della scadenza per l'entrata in vigore, fissata dal Pnrr per il 31 marzo 2023. **Giorgio Santilli** — a pag. 5

**L'INTERVISTA**

Isi (Anas): con i sensori su mille ponti la manutenzione diventa industriale

Santilli — a pag. 2

## La crisi di Londra, Liz Truss si dimette Sunak in pole position

**Gran Bretagna**

La premier lascia travolta dalle polemiche, la sterlina prova la risalita



45 giorni. Governo breve per Truss

Una meteora. Dopo 45 giorni Liz Truss lascia il posto di primo ministro della Gran Bretagna. Travolta da subito dalle polemiche per il suo programma di tagli alle tasse, con conseguente caduta della sterlina e intervento della Banca centrale, Liz lascia una eredità pesante. Il successore dovrà affrontare crisi energetica, inflazione e scioperi. **Degli Innocenti** — a pag. 8

**FALCHI & COLOMBE**  
LA LEZIONE  
DAI DANNI DEL  
SOVRANISMO  
FISCALE

di Donato Mascandaro  
— a pagina 8

**FRANCIA E ITALIA AI FERRI CORTI CON LA GERMANIA**



Europa divisa. Il presidente francese Macron, il premier Draghi e il cancelliere tedesco Scholz

## Ue spaccata, braccio di ferro su gas e aiuti

«Il non agire» tempestivamente ha portato «alla recessione e abbiamo finanziato Putin». Il senso di un vertice europeo fallimentare lo danno le parole di Draghi. La proposta di price cap sul prezzo del gas si è infranta contro i no di Germania, Olanda e Ungheria. I leader puntano ad un accordo generale, senza i dettagli del tetto al prezzo, mentre sembra più a portata di mano l'intesa sugli acquisti comuni. E soprattutto puntano a una unità almeno di facciata. **Marroni & Romano** — a pag. 2

**CONFINDUSTRIA-MEDEF**

L'appello dell'industria: «Intervenire subito, imprese da tutelare»

Nicoletta Picchio — a pag. 2



Alla guida delle imprese italiane. Carlo Bonomi presidente Confindustria



Al vertice delle aziende francesi. Geoffroy Roux de Bezieux presidente il Medef

**PANORAMA**

**LE CONSULTAZIONI**

**Governo Meloni in dirittura d'arrivo Su Tajani l'ombrello del Ppe**

Giorgia Meloni e leader del centrodestra saliranno oggi al Quirinale per le consultazioni avviate dal presidente Mattarella. Ormai pronta la lista dei ministri. Dopo le polemiche innescate dagli audio di Berlusconi, che hanno minato la candidatura di Tajani agli Esteri, da Bruxelles è giunto un assist di peso, quello del presidente del Ppe Weber: «Tajani agli Esteri è nella continuità». — a pagina 12

**FONDAZIONE CINI**

Il sapere per battere l'inverno dello spirito

di Giovanni Bazoli — a pag. 16

**DINAMICHE SOCIALI**

Invertire il calo delle nascite con il modello trentino

di Alessandro Rosina — a pag. 15

**PIL ANCORA IN AUMENTO**  
Il Vietnam accelera: record di crescita in Oriente

La crisi non pesa sull'economia del Vietnam: dopo il +2,6% del 2021, quest'anno il Pil viene indicato dal Fmi in crescita del 7%. E nel 2023 potrebbe segnare un altro +6,2%. — a pagina 11

**REAL ESTATE IN ITALIA**  
Qatar a caccia d'immobili, già investiti 5 miliardi

Il Qatar punta ancora sul real estate italiano. Lo spiega Ahmed Al-Hammadi, manager della la Qatar Investment Authority, che monitora il mercato con il partner Colima. — a pagina 29

## La guerra in Ucraina SUL CONFINE RUSSO CON I DRONI SPIA



di Roberto Bongiorno

C'è un altro conflitto che si combatte ogni giorno in Ucraina, più silenzioso, meno ripreso dai media, ma non meno importante. È la guerra dei droni spia. Piccoli e silenziosi, sono usati per registrare le postazioni del nemico. — a pag. 13

# SCARPA

SCARPA.COM



MOJITO TRAIL  
UNMISTAKABLE STYLE.

## Moda 24



**Sostenibilità**  
La cosmetica green vale 2,6 miliardi

Marika Gervasio — a pag. 25

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
1 mese a soli 4,90€.  
[ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.300.300.600





**CENTRI DENTISTICI PRIMO**  
IL TUO DENTISTA PER LA VITA  
www.centridentisticiprimo.it

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**CENTRI DENTISTICI PRIMO**  
IL TUO DENTISTA PER LA VITA  
www.centridentisticiprimo.it

Venerdì 21 ottobre 2022  
Anno LXXVIII - Numero 290 - € 1,20  
Sant'Orsola e compagne

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
www.iltempo.it  
e-mail: direzione@iltempo.it

SI CHIUDE IL PRIMO GIRO DI CONSULTAZIONI

# Oggi niente scherzi

Dopo il caso dell'audio choc il centrodestra unito sale al Quirinale da Mattarella

Al Colle per la coalizione parlerà solo Meloni «Siamo pronti a governare»

Sul totoministri resta il gelo con Berlusconi che insiste per avere la Giustizia

## Santa Palomba Imbarazzo Ama sui terreni

Sull'acquisto spunta una commissione da 223mila euro

Querques a pagina 17

## Sanità

San Giovanni ancora senza Pet Nonostante gli elogi l'ospedale romano non ha il macchinario

Sbraga a pagina 14

## Testaccio

Polo culturale all'ex Mattatoio L'Accademia Belle Arti investirà venti milioni per riqualificare l'area

Conti a pagina 16

## Eur

Mengoni in concerto

Al Palazzo dello Sport due sere per presentare i brani di «Materia»



Guadalajara a pagina 21

## Il Tempo di Osho



"E se te m'aspetti fòri con lui? Tanto ce metto 'n attimo"

## Ragazzo travolto sul marciapiede lungo la Colombo: arrestata la donna Guida ubriaca e uccide 18enne

Lazio ultima spiaggia Pd Zingaretti per la Regione si aggrappa all'ammucchiata

Aicamo a pagina 5

... Tragedia sulla Colombo. Una donna ubriaca alla guida di un'auto ha investito e ucciso sul colpo un diciottenne che transitava sul marciapiede. L'impatto non ha lasciato scampo al giovane, indenne invece l'amico che era con lui. La donna, 23enne, alla quale già in passato era stata tolta la patente per guida in stato di ebbrezza, è agli arresti per omicidio stradale.

Gobbi e Ricci a pagina 15

... Questa mattina alle ore 10.30 si chiuderà il primo e forse unico, giro di consultazioni del presidente Mattarella per formare il nuovo governo. Grande attesa, dopo il terremoto causato dall'audio choc di Berlusconi e la replica della leader di Fratelli d'Italia, per la salita al Quirinale della delegazione del centrodestra. Sarà Giorgia Meloni a guidarla e solo lei a parlare per la coalizione, ma sul totoministri resta il gelo con il Cav che sulla questione Giustizia non sembra intenzionato a indietreggiare.

Di Mario e Mineo da pagina 2 a 4

## Dopo soli 44 giorni

La premier Truss si dimette e lascia Londra nel caos

De Leo e Zavatta a pagina 7

Ancora stallo sul tetto ai prezzi Draghi avverte l'Europa «Così il mercato rischia»

Frasca a pagina 6

Andrà in onda da novembre Il buongiorno di Fiorello slitta su Rai2. Salvo il Tg1 «Che gioia tornare»



Caterini a pagina 19

## COMMENTI

- **GIORDANO**  
Giorgia e il rifiuto ancestrale del Cav di darsi un limite
- **MAZZONI**  
La Sinistra italiana non può dare lezioni di atlantismo
- **FERRONI**  
Corona non pensa solo alla Bianchina

a pagina 12

**CANEPINA** 40<sup>a</sup> EDIZIONE  
le giornate della **Castagna**  
7,15,16,22,23,29,30,31 OTTOBRE  
1 NOVEMBRE  
PER IL PROGRAMMA COMPLETO VISITA LA PAGINA  
PER INFO: 0761 75 27 61  
MARIO 338 9680717 / CARLO 338 9738986

## Il diario

di Maurizio Costanzo



Un autista dell'ATAC, che è la società di trasporti urbani di Roma, ha urtato con il bus una pensilina. I passeggeri inferociti hanno ritenuto, a torto o a ragione, che si fosse addormentato. È vero che la linea era notturna e di conseguenza sia i passeggeri che l'autista avevano un dialogo stretto con il sonno. Quello che ha fatto clamore è l'aggressività dei passeggeri nei confronti dell'autista il che ripropone una antica diatriba: i cittadini, in quanto paganti, pretenderebbero un autista in livrea che gli aprisse e chiudesse la porta.

**Costruzioni e ristrutturazioni appartamenti, uffici, negozi, ville e rustici.**  
Formula "chiavi in mano"  
EDIL VOLSCA SNC - Via Colle Calceagno 25 - 00040 VELLETRI (RM)  
Tel: 338293204 - Cell: 338 1133308 - Email: edilvolsc@tiscali.it  
www.edilvolscaristrutturazioni.com







a pag. 27

**Il cancelliere tedesco Scholz vuole le centrali nucleari e mette in riga i ministri delle finanze e dell'economia**  
Roberto Giardina a pag. 13



# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**ANTIRICICLAGGIO**  
**L'operazione di importo elevato non impone di per sé la segnalazione di operazione sospetta**  
Loconte-Mentasti a pag. 26

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**IO CONFERMO**  
**Trust - La circolare delle Entrate sulla disciplina fiscale**

**Iva - Note di variazione sull'agevolazione per gli esportatori abituali, la sentenza della Cassazione**

**Antiriciclaggio - La circolare del Mef in materia di sanzioni**

## Il trust non sfugge alle tasse

Le imposte di successione e donazione vanno comunque versate dai beneficiari con le aliquote e franchigie fissate dalle normative vigenti per i passaggi di ricchezza

Trust, le imposte (di successione e donazione) lo pagano i beneficiari con le aliquote e franchigie fissate dalle normative vigenti per i passaggi di ricchezza. Per il calcolo si dovrà tenere conto dei rapporti di parentela tra disponente e beneficiario. E' il chiarimento che cambia le carte in tavola dell'imposizione dei trust, atteso dagli operatori con la circolare 34/22 pubblicata nella tarda serata di ieri dall'Agenzia delle entrate.

Bartelli a pag. 31

**TORO (NISSAN ITALIA)**

**Auto elettrica, in arrivo le batterie allo stadio solido**

Galli a pag. 11

**Italiani confusi e divisi sulle crisi in corso E rimandano a settembre il governo Draghi**



L'identikit degli italiani disegnato da un organismo non di parte, l'Istituto Affari Internazionali, un think tank indipendente e non-profit fondato nel 1965 da Altiero Spinelli per promuovere la cooperazione multilaterale. I suoi ricercatori hanno intervistato un campione, attentamente selezionato perché fosse rappresentativo della popolazione, di 3.021 persone. Emerge un Paese confuso, cioè molto diviso sui giudizi rispetto ai tanti accadimenti di questo periodo. Quasi la metà degli intervistati (47%) ritiene che l'azione dell'esecutivo Draghi sia stata insufficiente, in pratica un voto che rimanda a settembre.

Valentini a pag. 10

**DIRITTO & ROVESCIO**

Strano paese l'Italia. Silvio Berlusconi, all'assemblea dei suoi deputati recentemente eletti, ha spiegato che la guerra in Ucraina è scoppiata perché Zelensky, ha attaccato la Russia che è stato costretto, obbroccolo, a difendersi, dato che Putin non è solo «una brava persona», ma anche «pacifica». Di conseguenza, gli aiuti militari concessi dall'Italia all'Ucraina sono indebiti e periodici. Queste affermazioni non sono state smentite dall'oroscopo della Ronzulli con la mano a protezione della bocca, ma sono state fatte e poi unanimemente applaudite dai suo-deputati azzurri. Le affermazioni del Cav è l'applauso dei suoi deputati dimostrano che FI si appresta ad entrare nel governo sostenendo la tesi opposta di quella sostenuta da Meloni e dai paesi delle alleanze di cui facciamo parte. Questi sono i due fatti che meriterebbero di essere approfonditi. Invece tutti cercano di sapere chi è che ha fatto filtrare la registrazione. Che è l'oggetto più marginale di questa vicenda. Un modo per gettare la palla fuori campo. E poi parlare d'altro.



Terrin Associati, studio legale, tribuario e societario, con le sue sedi a Padova e Milano, offre da oltre 20 anni consulenza a 360 gradi alle imprese su vari istituti agevolativi, quali patent box, transfer pricing e autorizzazioni AEO.  
Lo Studio si è altresì specializzato nella consulenza relativa a tutte le attività legate ai bonus fiscali, non solo quelli riguardanti le agevolazioni per il sostenimento delle spese sui beni immobili, ma anche quelli per i crediti c.d. energivori e gasivori, particolarmente rilevanti in questo periodo critico sul fronte delle tariffe che hanno visto l'impennata dei costi di energia elettrica e gas per le società.  
Lo Studio si occupa anche di consulenza a favore del terzo settore. Sul fronte delle novità portate dal mondo digitale, lo Studio Terrin Associati è attivo nell'assistenza per la costituzione di start up innovative (fintech e non), nonché in diversi e innovativi progetti nell'ambito degli Nfr (Non Fungible Token) e del metaverso. Lo Studio vanta, poi, una consolidata esperienza in materia di passaggio generazionale, tutela e pianificazione del patrimonio personale.

**TERRIN ASSOCIATI**

Sede: Padova 35131 - Piazza G. Salvemini, 13  
T. +39 049 83 64 228 - E. +39 049 87 81 666  
Sede: Milano 20121 - Via Privata Fratelli Gabba, 5  
T. +39 02 76 31 66 69 - E. +39 02 76 00 56 34





# LA NAZIONE

VENERDÌ 21 ottobre 2022  
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**V**  
VALLEVERDE

La tragedia sul campo di calcio nel Pistoiese

**E' morto il portiere colto da malore prima della partita**

Galligani a pagina 16



Il 60% sono di under 35

**Bonus psicologo Richieste a quota 23mila**

Ciardi a pagina 17

**V**  
VALLEVERDE

## Il Ppe salva Tajani. E Meloni accelera

Oggi il centrodestra va unito da Mattarella. La leader di Fdi punta a un incarico in tempi rapidi: «Daremo un governo al Paese»  
I popolari europei blindano il candidato alla Farnesina. Opposizioni contro Forza Italia. **Intervista a Lupi** «Silvio farà un passo indietro» da p. 2 a p. 6

Kiev-Putin, è l'ora delle scelte

**Silvio si schieri Per il governo**

Bruno Vespa

**G** iorgia Meloni ribadirà a Mattarella la sua scelta a favore dell'Ucraina. Se Berlusconi si assocerà senza se e senza ma, il governo potrà partire.

A pagina 2

Una lezione da Londra

**L'errore di Liz? Troppa fretta**

Cesare De Carlo

**L** iz Truss è andata allo sbaraglio senza l'appoggio preventivo del suo partito. Coraggio e responsabilità in politica sono inscindibili.

A pagina 8

**NIENTE INTESA NELLA UE SUL GAS. DRAGHI CONTRO I FALCHI «NON POSSO ACCETTARLO, SARÀ RECESSIONE. COSÌ SI AIUTA PUTIN»**

Mario Draghi, 75 anni, ieri è volato a Bruxelles al suo ultimo Consiglio Ue

**QUESTA NON È EUROPA**

Servizio a pagina 7



DALLE CITTÀ

Firenze

**Costi alle stelle I cinema tagliano il secondo spettacolo serale**

Nathan in Cronaca

Firenze

**Ritardi, bufera bus Autolinee Toscane: «Pronte assunzioni»**

Servizi in Cronaca

Firenze

**L'appello di Cna «Meno burocrazia per le imprese»**

Ciardi in Cronaca



Premier solo per 45 giorni

**Truss lascia Risputa Boris**

Bonetti e Cocchi alle pagine 8 e 9



Lasciata morire dalla madre

**Diana stordita con i farmaci**

Giorgi a pagina 12



L'album cult di Battisti e Mogol

**Lucio, 50 anni di canto libero**

Turrini a pagina 24

**DIPLOMA IN 1 ANNO**  
AFU - CAT - UREI - INDUSTRIALI - ALBERGHIERO - NAUTICO - ECC.

**SCUOLA ITALIA**  
100% PROMOSSI

**100% PROMOSSI**

**SBRIGATI! FATTI TROVARE PRONTO ALL'APPUNTAMENTO CON IL TUO FUTURO!**

**SEDI IN TUTTA ITALIA**  
335.6357781 - 333.2048767  
I NOSTRI PREZZI NON HANNO CONFRONTI!  
Tel. 0770.310729 - 0770.203804 | www.scuolaitalia.it





# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

il venerdì

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 249

Venerdì 21 ottobre 2022

Oggi con il Venerdì

In Italia € 2,50

VERSO IL NUOVO ESECUTIVO

# Governo, Meloni si blindava

La premier in pectore diffida degli alleati e prepara da sola la lista dei ministri. Tiene per sé la delega ai Servizi e conferma i vertici degli O07. Difesa a Crosetto. Oggi la destra al Quirinale, la leader di Fdi vuole accelerare per sciogliere la riserva già stasera. Incarichi per Tajani e Salvini ma non saranno vicepremier

## Draghi attacca l'Ue sul gas: "Non posso accettare le conclusioni di questo summit"

Commento

### La debolezza sotto l'armatura

di **Serenella Mattera**

**A**ppare forte, Giorgia Meloni. Forte dell'incarico che prenderà oggi, prima donna presidente del Consiglio della storia d'Italia. Forte di essersi imposta, con i voti e i veti, a due ex leader della sua stessa coalizione. A quel Silvio Berlusconi e Matteo Salvini che stamane dovranno restare accanto a lei silenti (forse), in versione ancillare, all'uscita dalle consultazioni. Appare forte. Ma parte debole. **● a pagina 35**

Il racconto

### La mesta sfilata delle opposizioni

di **Stefano Cappellini**

**P**er fortuna di Giorgia Meloni c'è anche l'opposizione. Che ieri ha sfilato per le consultazioni nello studio alla Vetrata del Quirinale divisa e orgogliosa delle divisioni, ognuno a rimarcare il proprio pezzetto di territorio, ognuno in fondo perso dietro ai fatti suoi. **● a pagina 9**

Reportage

### In missione al confine con i piloti dei droni

dal nostro inviato **Fabio Tonacci**  
**● a pagina 16**



Oggi è il giorno dell'incarico a Giorgia Meloni, leader di Fratelli d'Italia. Si presenterà da Mattarella con i suoi alleati, ma a parlare sarà solo lei. Avrà probabilmente già in mano una lista di ministri che potrebbe riservare qualche sorpresa.

**Ciriaco, Foschini, Lauria Tito e Vecchio**  
**● da pagina 2 a pagina 9**

In Gran Bretagna il primo ministro lascia dopo solo 44 giorni



▲ **Downing Street** Liz Truss dopo aver annunciato le sue dimissioni

### Truss getta la spugna e Boris pensa al ritorno

di **Antonello Guerrera** ● alle pagine 14-15, con un commento di **Enrico Franceschini** ● a pagina 34

Cartellone

### Il Nobel Mello "Non temete l'innovazione"



di **Valeria Pini**  
**● a pagina 27**

### A El Alamein il regime tradì i nostri eroi

di **Corrado Augias**

**E**l Alamein, 23 ottobre 1942. Alle 20.45, scesa già la notte, 880 cannoni britannici aprono il fuoco contro le postazioni italo-tedesche sorprendendo i militari dell'Asse che cercano un po' di sonno rannicchiati nelle buche scavate nella sabbia. **● a pagina 37**

Nuovo Nissan Qashqai con e-POWER. L'emozione dell'elettrico, senza spina.

PROVA LA DIFFERENZA NEGLI SHOWROOM NISSAN.

Valori ciclo combinato: NTP Nissan Qashqai e-POWER: consumi da 5,4 a 5,3 l/100 km; emissioni CO<sub>2</sub> da 122 a 119 g/km. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.

Roma

Ubriaca investe e uccide un 18enne sul marciapiede

di **Marceca, Monaco e Ziniti**  
**● alle pagine 18 e 19**

La sentenza

Il sostegno dei nonni e quei figli di un dio minore

di **Chiara Saraceno**

**Q**uando i genitori non hanno mezzi sufficienti, gli altri ascendenti, in ordine di prossimità, sono tenuti a fornire ai genitori stessi i mezzi necessari affinché possano adempiere i loro doveri nei confronti dei figli, in proporzione alle rispettive sostanze". **● a pagina 34**

Robinson

I grandi del fumetto domani su Robinson

SmartRep

Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821; Fax 06/4982393 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 27 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con Latino che Passione  
€ 11,40

NZ





LA TECNOLOGIA

ADESSO AMAZON DENUNCIA LA CRICCA DEI "VOTI FAKE"

ARCANGELO ROCIOLA - PAGINE 22 E 23



GLI SPETTACOLI

FIGIELLO CAMBIA CANALE "VIDIVERTIRO SU RAI 2?"

PANARARI E TAMBURRINO - PAGINA 21



LO SPORT

LUKIC SI SENTE CAPITANO "QUESTO TORO VISTUPIRA"

GUGLIELMO BUCCHERI - PAGINE 34 E 35

Nino Aragno Editore Da Wolhyta ad Agnelli Dialoghi del 900 Jas Gawronski

LA STAMPA

VENERDI 21 OTTOBRE 2022

Nino Aragno Editore L'avanguardia in bermuda Il gruppo 63 Angelo Guglielmi

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.290 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGB-TO II www.lastampa.it GNN

L'ECONOMIA

Gas, il no al tetto fa infuriare Draghi "Le conclusioni Ue sono inaccettabili"

ALESSANDRO BARBERA



ALLE 10.30 LA DESTRA DA MATTARELLA. KIEV CONTRO IL CAVALIERE: "HA BEVUTO". TUSK: "È UN PROBLEMA PER IL PPE"

Meloni zittisce Berlusconi

La leader di FdI non vuole che parli al Colle, compromesso su una nota congiunta. Oggi l'incarico

CAPURSO, LOMBARDO

Quando Giorgia Meloni arriverà al Colle per le consultazioni con il Presidente Sergio Mattarella, questa mattina, avrà dietro di sé il centrodestra al gran completo. Ma solo lei parlerà con il Capo dello Stato al momento dell'incontro. E con la stampa? Potrebbe non parlare nessuno. C'è infatti l'ipotesi di ricorrere a una nota congiunta. BARBERA, BERTINI, BRESOLIN, CARBATELLI, IACOBONI E OLIVO - PAGINE 2-9

IL COMMENTO

La partita doppia della premier in pectore

ANNALISA CUZZOCREA



Finalmente il nostro Paese, la sua collocazione internazionale, la sua posizione in Europa e nel mondo, è affidato alla capacità di Giorgia Meloni di dire: no. La storiella del centrodestra moderato guidato da Silvio Berlusconi - data per buona chissà perché in anni di amnesia collettiva - si è infranta su due audio che mostrano la spregiudicatezza di un leader capace di ribaltare la verità mentre in Ucraina si muore e si scoprono fosse comuni. Non importa perché lo abbia fatto. - PAGINA 29

LA STORIA



Morire sul marciapiede investiti da un'ubriaca

GRAZIA LONGO

Il dolore che strappa i capelli. Il dolore di perdere un figlio, ucciso da un automobilista ubriaco e sotto l'effetto di droghe. Francesco Valdisseri avrebbe compiuto 19 anni tra un mese. - PAGINA 18

LE IDEE

PACE IMPOSSIBILE SE L'EUROPA FUGGE ANCORA

MASSIMO CACCIARI

Forse sarebbe ragionevole considerare se esistono ancora opportunità di cessate il fuoco (pace è una parola troppo grossa) prima che si giunga a una esplicita guerra, senza più *populus interpositus*, tra Nato (Stati Uniti) e Russia. Naturalmente, se volessimo cercare di spiegare le ragioni, o la mancanza di ragione, per cui si è giunti a questo limite estremo, il discorso sarebbe troppo lungo - e a chi interessa in questo clima insofferente di ogni "complessità", tutto risolto nella "logica" amico-nemico, ragionare sulle cause di un fenomeno? Bastano e avanzano le immagini diffuse dalla propaganda degli uni e degli altri, non è vero? E allora accontentiamoci di restare a pochi, credo incontestabili fatti e di trarre da essi alcune conseguenze. Infatti sono che la Russia, anche prima di Putin, ha contestato la politica di allargamento della Nato, che avrebbe dovuto trionfalmente concludersi (e ormai si concluderà) con l'entrata nell'alleanza di Ucraina e Georgia. CONTINUA A PAGINA 11

IL REPORTAGE

IL PARTIGIANO IHOR CHE DÀ LA CACCIA AI TRADITORI DI KIEV

FRANCESCA MANNOCCHI

«Non ci può essere un dopo finché non saranno trovati e processati uno per uno i traditori che ancora vivono in mezzo a noi». Ihor Levchenko ha cinquant'anni, da quando sua moglie è morta di tumore, due anni fa, vive da solo al primo piano di una palazzina popolare alla periferia di Balaklyia. In una stanza c'è il suo letto, uno stereo su cui ha disteso la bandiera ucraina e la televisione su cui ne ha sistemate dieci, più piccole. Nella stanza accanto ci sono le scatole di aiuti umanitari, pannolini per bambini e per anziani, latte in polvere, omogeneizzati. Ihor distribuisce gli aiuti ogni giorno. A Balaklyia lo conoscono tutti come il «partigiano Ihor». Era stato da poco operato al femore quando i russi hanno invaso il Paese. Tutti gli dicevano di andare via «è troppo pericoloso per te, Ihor, scappi», nessuno sapeva in quei giorni di fine febbraio, cosa sarebbe stato lì a pochi giorni. Ihor sapeva però che non avrebbe lasciato casa sua e la sua gente. - PAGINA 14 E 15

REGNO UNITO, TRUSS COSTRETTA A DIMETTERSI DOPO SOLI 45 GIORNI

Lady disastro

ALESSANDRA RIZZO, CATERINA SOFFICI

«A chi serve Britannia, di dolore ostello, nave senza nocchiere in gran tempesta, non donna di province, ma bordello!». - PAGINA 17

HENRY NICHOLS/REUTERS

ANCHE LIZ ERA "UNFIT"

BIL EMMOTT

IL RACCONTO

"Con mio cugino il Papa goloso di bagna cauda"

NICCOLÒ ZANCAN

La telefonata arriva verso le sei di sera. «Tutte le volte dico: "Parlo con la casa di riposo?" È il suo scherzo. È Giorgio, mio cugino. Perché per me Papa Bergoglio sarà sempre Giorgio...» - PAGINA 13

LA CULTURA

Il Signore degli Anelli e i nuovi intellettuali

MIRELLA SERRI

Come sarà l'autunno culturale della destra non più di lotta ma di governo? Di che cosa discuteremo, quali i libri, gli spettacoli, gli eventi culturali che ci appassioneranno? - PAGINA 31

BUONGIORNO

Una bella forchettata

MATTA FELTRI

Alla vista della copertina dell'Economist (Liz Truss equipaggiata di una pizza come scudo e di spaghetti arrotolati su una forchetta come lancia, per illustrare la Gran Bretagna ridotta pari a noi quanto a crescita e stabilità) ho avuto un moto di entusiasmo pari a quello che mi susciterebbe la lettura di un saggio di Danilo Toninelli. Il nostro ambasciatore a Londra ha inoltrato un'amabile protesta alla direzione del settimanale, e non sono sicurissimo che abbia investito saggiamente il suo tempo, perché rappresentarci come mangiatori di pizze e spaghetti non è più nemmeno un semplice stereotipo, ma un segno di pigrizia mentale sorprendente in una testata che porta la meritata fama di Bibbia della categoria. Annoiare è molto più grave di offendere, e fosse solo per il considerevole aumento di importazio-

ne inglese di pasta - più 39 per cento nel 2022, informa Col-diretti - potrebbe anche finire lì. Ma è da un po' che da quelle parti ci fanno una seria concorrenza: la Brexit indotta con alto tasso di truffa mediatica e politica, una gestione a tratti pittoresca della pandemia, le feste e danzanti ed etiliche del premier con il paese in lockdown, le solite dimissioni di ministri sorpresi in smutamento, i conti peggiori dell'intero G7, e infine l'addio di Truss, che proprio secondo l'Economist sarebbe durata meno di un cespo di lattuga: scomessa vinta, il cespo lo trovate malconco ma sopravvissuto sul sito del Daily Star. Ce n'è ancora: sapete chi è il favorito per la sostituzione di Truss? Di nuovo lui, Boris Johnson. Mi sa che doveva essere più abbondante quella forchettata di spaghetti.

Barbieri advertisement: ACQUISTIAMO ANTIQUARIATO ORIENTALE ED EUROPEO IMPORTANTI EREDITA SINGOLO OGGETTO. CHIAMACI ORA O INVIA DELLE FOTO. TIZIANO 348 3582502, ROBERTO 349 6722193, GIANCARLO 348 3921005. www.barbieriantiquariato.it





INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

**acea**  
energia

PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

**Porta Nuova a Milano primo quartiere a sostenibilità certificata**

**Campo a pagina 17**

**Taste of Italy mette in vendita i software per l'agricoltura di Abaco**

**Deugeni a pagina 18**

il quotidiano dei mercati finanziari

**In Qatar il valore del luxury market è arrivato a 1 miliardo \$**

La capitale Doha è pronta a diventare una nuova top destination mondiale

**Camurati in MF Fashion**

Anno XXXIV n. 207  
Venerdì 21 Ottobre 2022  
€2,00 *Classedtori*

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

**acea**  
energia

PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

FTSE MIB +1,07% 21.702    DOW JONES -0,33% 30.324    NASDAQ -0,73% 10.602    DAX +0,20% 12.767    SPREAD 233 (-5)    €/S 0,9811

**GLI ESTERI VENDONO MA PER I RISPARMIATORI ITALIANI ARRIVA UN PREMIO**

# Btp sempre più autarchico

In un anno gli investitori stranieri hanno ridotto di **100 miliardi** l'esposizione al debito  
Torna il **Btp Italia** indicizzato all'inflazione: paga lo 0,8% in più se si porta a scadenza

**LE AZIENDE ELETTRICHE RISCHIANO CRACK DA 5 MLD PER LE BOLLETTE NON PAGATE**

*Caroselli, Nifote e Pira alle pagine 3 e 4*

**ALTAVILLA DEPOTENZIATO**

**Il cda conferma il passaggio deleghe all'ad Lazzerini: Ita verso scontro legale**

*Zoppo a pagina 9*

**DELUSI DALLA BORSA**

**I fondatori di Antares Vision tentati dal delisting**

*Bertolino a pagina 11*

**I NODI ITALIA-FRANCIA**

**Tim, Bpm, Euronext e Stellantis: Macron porterà a Meloni i dossier scottanti**

*Deugeni a pagina 9*

**Christmas Store 2022**

**Fai un regalo con il cuore**

Ti aspettiamo a novembre e dicembre nello store in Via Santo Spirito, 24 a Milano tutti i giorni dalle 10:00 alle 19:00

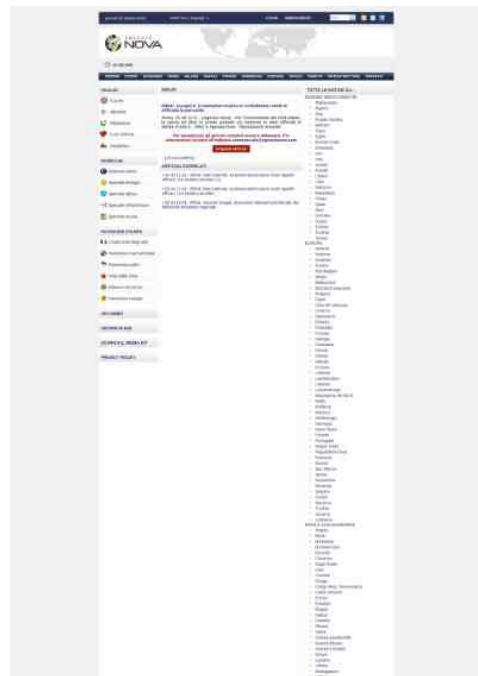
Se hai degli oggetti o dei prodotti che non usi più ma ancora in buono stato, che tu sia un privato o un'azienda, puoi donarceli, per noi sono preziosi!

Scrivi a [giulia.gallino@vidas.it](mailto:giulia.gallino@vidas.it) o chiama il 3407965579. Visita il sito [vidas.it](http://vidas.it) per restare aggiornato.

**40 anni**  
1982-2022  
**VIDAS**

### Rifiuti: Assoporti, la normativa relativa al conferimento mette in difficoltà la portualità

Roma, 20 ott 12:21 - (Agenzia Nova) - Per l' Associazione dei Porti Italiani, la norma sui rifiuti in ambito portuale sta mettendo in serie difficoltà le attività di tutto il... (Rin) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata Per visualizzare gli articoli completi occorre abbonarsi. Per informazioni scrivere all' indirizzo commerciale@agenzianova.com [Acquista articolo](#)



**Conferimento rifiuti delle navi nei porti - Il botta e risposta tra armatori e Assoport**

ROMA - Il conferimento dei rifiuti delle navi nei porti italiani ha creato una situazione che comporta per gli armatori l' incremento di costi e nuovi vincoli burocratici - E' la denuncia delle due associazioni armatoriali nazionali - Confitarma e Assarmatori - relativa all 'entrata in vigore del decreto legislativo 8 novembre 2021, n.197, relativo al recepimento della direttiva (UE) 2019/883, sugli impianti portuali di raccolta. Confitarma e Assarmatori auspicano pertanto a una maggiore chiarezza nell' applicazione della normativa: "Da anni si parla di semplificazione, trasparenza e sburocrazizzazione del settore dello shipping ma un quadro del genere configura una situazione opposta. Le due associazioni armatoriali auspicano quindi che tali normative siano applicate nella loro interezza, senza ingiustificate ed errate interpretazioni di regole chiare e indiscutibili ". Tra le gravi anomalie applicative anche l' i nterpretazione del concetto di esenzione . Il Decreto Legislativo 197/2021, recependo fedelmente la direttiva, ha finalmente chiarito che l' esenzione nei porti lungo la rotta della nave riguarda tutti e tre gli obblighi (notifica, conferimento, pagamento) e che le Autorità di Sistema Portuale devono definire specifici criteri per la determinazione delle tariffe da applicare nel solo porto dove effettivamente avviene il conferimento. Purtroppo, invece, diverse Autorità di Sistema Portuale stanno prevedendo espressamente l' esenzione solo dagli obblighi di notifica e di conferimento ma non dal pagamento della tariffa, mortificando l' essenza e la portata della norma stessa. La risposta di **Assoport** Non è tardata ad arrivare, a distanza di poche ore, la risposta dal tono interlocutorio di **Assoport**, Associazione dei porti Italiani, nella quale si sottolinea " lo spirito di piena collaborazione e non contrapposizione" con cui l' Associazione ha già fissato un incontro con i presidenti di Confitarma e Assarmatori per "arrivare ad una soluzione in tempi rapidi". **Assoport** conferma che la normativa relativa al conferimento dei rifiuti mette in serie difficoltà le attività di tutto il sistema dei porti italiani, in primis le Autorità di Sistema Portuale. La questione, evidenziata dalle associazioni degli armatori, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi (D.lgs 197/2021) è stata più volte oggetto di discussione tra gli uffici dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili e **Assoport**, che ritiene indispensabile un intervento di modifica legislativa. Rimane, invece, tuttora vigente il Decreto Legislativo così com' è, creando una situazione di appesantimento e complicando l' iter per il conferimento dei rifiuti da parte delle navi in porto.



## Assoporti conferma che la normativa sul conferimento dei rifiuti mette in difficoltà la portualità

(FERPRESS) Roma, 20 OTT Per l'Associazione dei Porti Italiani, la norma sui rifiuti in ambito portuale sta mettendo in serie difficoltà le attività di tutto il sistema dei porti italiani, in primis le Autorità di Sistema Portuale. La questione, evidenziata dalle associazioni degli armatori, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi (D.lgs 197/2021) è stata più volte oggetto di discussione tra gli uffici dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili e **Assoporti**, che ritiene indispensabile un intervento di modifica legislativa. Rimane, invece, tuttora vigente il Decreto Legislativo così com'è, creando una situazione di appesantimento e complicando l'iter per il conferimento dei rifiuti da parte delle navi in porto. Con lo spirito di piena collaborazione e non contrapposizione, **Assoporti** ha promosso un incontro con i presidenti di Confitarma e Assarmatori che si svolgerà nei prossimi giorni. Lo scopo è quello di giungere ad una soluzione del problema in tempi rapidi.





### Assoporti spiega che per la questione dei rifiuti delle navi è necessaria una modifica legislativa

L'associazione ha evidenziato che il problema mette in difficoltà la stessa portualità. L'Associazione dei Porti Italiani ha confermato che il problema dei costi e degli oneri burocratici introdotti, con il decreto legislativo 197/2021, dalle norme sul conferimento dei rifiuti delle navi nei porti, che è stato denunciato ieri dalle associazioni armatoriali Confitarma e Assarmatori ( del 19 ottobre 2022), sussiste e mette in difficoltà la stessa portualità, in primis le Autorità di Sistema Portuale. Ricordando che la questione è stata più volte oggetto di discussione tra gli uffici dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, **Assoporti** ha specificato di ritenere indispensabile un intervento di modifica legislativa. Inoltre l'associazione ha reso noto di aver promosso un incontro con i presidenti di Confitarma e Assarmatori che si svolgerà nei prossimi giorni e che avrà lo scopo di giungere ad una soluzione del problema in tempi rapidi.

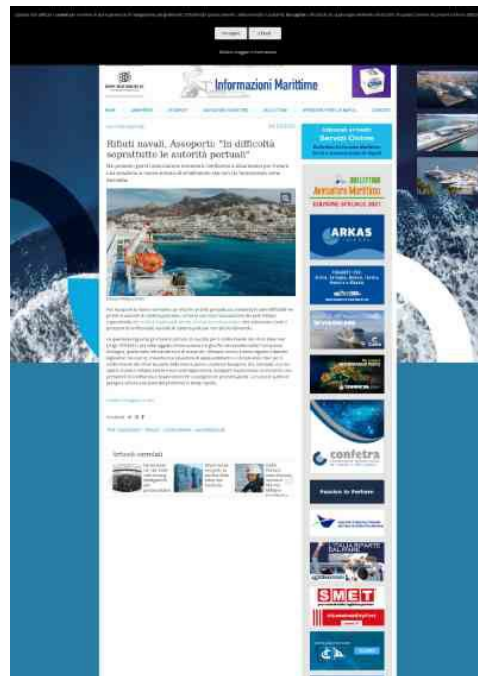


## Informazioni Marittime

### Primo Piano

#### Rifiuti navali, Assoport: "In difficoltà soprattutto le autorità portuali"

Nei prossimi giorni l'associazione incontrerà Confitarma e Assarmatori per trovare una soluzione al nuovo sistema di smaltimento che non sta funzionando come dovrebbe ((Tony) Phillips/Flickr) Per **Assoport** la nuova normativa sui rifiuti in ambito portuale sta mettendo in seria difficoltà «in primis le autorità di sistema portuale», scrive in una nota l'associazione dei porti italiani, rispondendo alle criticità evidenziate ieri da Confitarma e Assarmatori che indicavano come il processo di verifica delle autorità di sistema portuale non stia funzionando. La questione riguarda gli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi (D.lgs 197/2021), più volte oggetto di discussione tra gli uffici dei ministeri della Transizione Ecologica, quello delle Infrastrutture e di **Assoport**. «Rimane, invece, tuttora vigente il decreto legislativo così com'è, creando una situazione di appesantimento e complicando l'iter per il conferimento dei rifiuti da parte delle navi in porto», continua **Assoport**, che conclude: «con lo spirito di piena collaborazione e non contrapposizione, **Assoport** ha promosso un incontro con i presidenti di Confitarma e Assarmatori che si svolgerà nei prossimi giorni. Lo scopo è quello di giungere ad una soluzione del problema in tempi rapidi».



## Assoporti a fianco degli armatori italiani

-ROMA Dopo il comunicato congiunto con cui ieri le due associazioni degli armatori italiani, Assarmatori e Confitarma, sottolineavano la difficoltà della normativa relativa al conferimento dei rifiuti, anche **Assoporti** interviene sul tema. La normativa relativa al conferimento dei rifiuti mette in difficoltà la portualità. Per **Assoporti** occorre intervenire in tempi rapidi per il bene del comparto **#portsdontstop#ambiente#rifiuti** Leggi il comunicato stampa al link: <https://t.co/iV53a87Jqo> [pic.twitter.com/rdkQWCarF9](https://t.co/iV53a87Jqo) **Assoporti** (@**assoporti**) October 20, 2022 Per l'Associazione dei porti italiani, la norma sta mettendo in serie difficoltà le attività di tutto il sistema dei porti italiani, in primis le Autorità di Sistema portuale. La questione, evidenziata dalle associazioni degli armatori, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi è stata più volte oggetto di discussione tra gli uffici dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili e **Assoporti**, che ritiene indispensabile un intervento di modifica legislativa. Rimane, invece, tuttora vigente il Decreto Legislativo così com'è, creando una situazione di appesantimento e complicando l'iter per il conferimento dei rifiuti da parte delle navi in porto. Con lo spirito di piena collaborazione e non contrapposizione, **Assoporti** ha promosso un incontro con i presidenti di Confitarma e Assarmatori che si svolgerà nei prossimi giorni. Lo scopo è quello di giungere ad una soluzione del problema in tempi rapidi

 Messaggero Marittimo.it

20 Ottobre 2022 - Redazione

### Assoporti a fianco degli armatori italiani



ROMA - Dopo il comunicato congiunto con cui ieri le due associazioni degli armatori italiani, Assarmatori e Confitarma, sottolineavano la difficoltà della normativa relativa al conferimento dei rifiuti, anche Assoporti interviene sul tema.

<https://www.messaggeromarittimo.it/assoporti-a-fianco-degli-armatori-italiani>  
/ | 20 Ottobre 2022 - Redazione

## Port Logistic Press

Primo Piano

### Assoportì confirms that the legislation relating to the delivery of waste puts ports in difficulty

Reading time: minute Rome - For the Association of Italian Ports, the norm on waste in the port area is putting the activities of the entire system of Italian ports in serious difficulty, primarily the Port System Authorities. The issue, highlighted by the shipowners' associations, relating to port reception facilities for the delivery of waste from ships (Legislative Decree 197/2021) has been the subject of discussion several times between the offices of the Ministries of Ecological Transition and Infrastructure and Sustainable Mobility and **Assoportì**, which considers a legislative amendment to be essential. On the other hand, the Legislative Decree is still in force as it is, creating a heavier situation and complicating the process for the delivery of waste by ships in port. With the spirit of full collaboration and non-opposition, **Assoportì** has promoted a meeting with the presidents of Confitarma and Assarmatori which will take place in the coming days. The aim is to reach a solution to the problem quickly.

Port Logistic Press

### Assoportì confirms that the legislation relating to the delivery of waste puts ports in difficulty



10/20/2022 17:28

Ufficio Stampa

Reading time: minute Rome - For the Association of Italian Ports, the norm on waste in the port area is putting the activities of the entire system of Italian ports in serious difficulty, primarily the Port System Authorities. The issue, highlighted by the shipowners' associations, relating to port reception facilities for the delivery of waste from ships (Legislative Decree 197/2021) has been the subject of discussion several times between the offices of the Ministries of Ecological Transition and Infrastructure and Sustainable Mobility and Assoportì, which considers a legislative amendment to be essential. On the other hand, the Legislative Decree is still in force as it is, creating a heavier situation and complicating the process for the delivery of waste by ships in port. With the spirit of full collaboration and non-opposition, Assoportì has promoted a meeting with the presidents of Confitarma and Assarmatori which will take place in the coming days. The aim is to reach a solution to the problem quickly.

## Raccolta rifiuti, serve una soluzione

Per l'Associazione dei Porti Italiani, la norma sui rifiuti in ambito portuale sta mettendo in serie difficoltà le attività di tutto il sistema dei porti italiani, in primis le Autorità di Sistema Portuale. "La questione, evidenziata dalle associazioni degli armatori, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi (D.lgs 197/2021) è stata più volte oggetto di discussione tra gli uffici dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili e **Assoport**, che ritiene indispensabile un intervento di modifica legislativa" afferma in una nota l'Associazione, aggiungendo come ad oggi rimanga, invece, vigente il Decreto Legislativo così com'è. Cosa questa che "sta creando una situazione di appesantimento e complicando l'iter per il conferimento dei rifiuti da parte delle navi in porto".

PortNews

### Raccolta rifiuti, serve una soluzione



10/20/2022 13:17

- Redazione Port

Per l'Associazione dei Porti Italiani, la norma sui rifiuti in ambito portuale sta mettendo in serie difficoltà le attività di tutto il sistema dei porti italiani, in primis le Autorità di Sistema Portuale. "La questione, evidenziata dalle associazioni degli armatori, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi (D.lgs 197/2021) è stata più volte oggetto di discussione tra gli uffici dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili e Assoport, che ritiene indispensabile un intervento di modifica legislativa" afferma in una nota l'Associazione, aggiungendo come ad oggi rimanga, invece, vigente il Decreto Legislativo così com'è. Cosa questa che "sta creando una situazione di appesantimento e complicando l'iter per il conferimento dei rifiuti da parte delle navi in porto".

## Assoporti - Conferimento dei rifiuti, intervenire a livello legislativo

21 ottobre 2022 - Per l'Associazione dei Porti Italiani, la norma sui rifiuti in ambito portuale sta mettendo in serie difficoltà le attività di tutto il sistema dei porti italiani, in primis le Autorità di Sistema Portuale. La questione, evidenziata dalle associazioni degli armatori, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi (D.lgs 197/2021) è stata più volte oggetto di discussione tra gli uffici dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili e **Assoporti**, che ritiene indispensabile un intervento di modifica legislativa. Rimane, invece, tuttora vigente il Decreto Legislativo così com'è, creando una situazione di appesantimento e complicando l'iter per il conferimento dei rifiuti da parte delle navi in porto. Con lo spirito di piena collaborazione e non contrapposizione, **Assoporti** ha promosso un incontro con i presidenti di Confitarma e Assarmatori che si svolgerà nei prossimi giorni. Lo scopo è quello di giungere ad una soluzione del problema in tempi rapidi.

Primo Magazine

### Assoporti - Conferimento dei rifiuti, intervenire a livello legislativo



10/21/2022 02:14

21 ottobre 2022 - Per l'Associazione dei Porti Italiani, la norma sui rifiuti in ambito portuale sta mettendo in serie difficoltà le attività di tutto il sistema dei porti italiani, in primis le Autorità di Sistema Portuale. La questione, evidenziata dalle associazioni degli armatori, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi (D.lgs 197/2021) è stata più volte oggetto di discussione tra gli uffici dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili e **Assoporti**, che ritiene indispensabile un intervento di modifica legislativa. Rimane, invece, tuttora vigente il Decreto Legislativo così com'è, creando una situazione di appesantimento e complicando l'iter per il conferimento dei rifiuti da parte delle navi in porto. Con lo spirito di piena collaborazione e non contrapposizione, **Assoporti** ha promosso un incontro con i presidenti di Confitarma e Assarmatori che si svolgerà nei prossimi giorni. Lo scopo è quello di giungere ad una soluzione del problema in tempi rapidi.



### Visita al Molo Pagliari e alle banchine portuali con le Giornate del FAI

di Emanuela Cavallo LA SPEZIA - Grandissima affluenza di visitatori per l'undicesima edizione delle Giornate FAI d'Autunno, il grande evento dedicato ogni anno in autunno al patrimonio culturale e paesaggistico d'Italia. La delegazione Fai spezzina scelto "Il Porto tra passato, presente e futuro" organizzando una visita storica, culturale, ambientale di grande interesse conoscitivo su uno dei luoghi più rilevanti della città e mai aperto al pubblico perché sempre operativo. L'evento è, inoltre, rientrato nell'ambito delle iniziative degli Italin Port Day promossi da **Assoporti**. Sono stati due gli spazi aperti ai tanti cittadini che hanno partecipato alle visite guidate dei giovani ciceroni del Fai e del personale di LSCT: il Molo Pagliari e le banchine portuali di La Spezia Container Terminal. Dal Molo Pagliari è partita l'Operazione Exodus e, per questo, la città è stata denominata Porta di Sion. Il golfo spezzino, infatti, divenne la base di partenza degli scampati ai lager nazisti. Nel 1946, molti prigionieri ebrei espressero il desiderio di andare a vivere in Palestina, la "Terra Promessa". Nel porto della Spezia erano pronte a partire due imbarcazioni, la Fede di Savona e il motoveliero Fenice, che avrebbero condotto 1014 profughi ebrei in Israele. Tutto era pronto, ma alcune navi inglesi bloccarono l'uscita dal porto alle due imbarcazioni venendo a creare così una situazione di crisi internazionale. I profughi a bordo della nave dichiararono lo sciopero della fame e riuscirono ad attirare l'attenzione delle maggiori autorità inglesi che cedettero alle volontà dei profughi. Alla fine, l'8 maggio 1946, le navi furono autorizzate a partire alla volta della Palestina. Da allora, per la comunità ebraica La Spezia è conosciuta come "Porta di Sion". Per l'aiuto fornito ai profughi ebrei scampati ai lager, la città è stata insignita della Medaglia d'Oro al Merito Civile. Oggi, grazie all'autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, al Molo Pagliari si sta realizzando un vero e proprio memoriale con un percorso dedicato alla storia del sito e un monumento commemorativo dello scultore Walter Tacchini e intitolato "Sulle Ali della Libertà". La seconda parte del percorso proposto ha portato i visitatori all'interno del Terminal grazie ad una visita guidata in pullman nelle zone del porto e spiegazioni delle diverse fasi delle lavorazioni. E' stato, inoltre, possibile visitare la mostra fotografica Igo Salvadori che mettono in relazione il lavoro portuale e la componente ambientale e conoscere la storia del porto commerciale attuale e del suo prossimo futuro e la storia di LSCT con proiezioni di immagini.



### Assoporti conferma che la normativa relativa al conferimento dei rifiuti mette in difficoltà la portualità

Roma, 20 ottobre 2022 - Per l' Associazione dei Porti Italiani, la norma sui rifiuti in ambito portuale sta mettendo in serie difficoltà le attività di tutto il sistema dei porti italiani, in primis le Autorità di Sistema Portuale. La questione, evidenziata dalle associazioni degli armatori, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi (D.lgs 197/2021) è stata più volte oggetto di discussione tra gli uffici dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili e **Assoporti**, che ritiene indispensabile un intervento di modifica legislativa. Rimane, invece, tuttora vigente il Decreto Legislativo così com' è, creando una situazione di appesantimento e complicando l' iter per il conferimento dei rifiuti da parte delle navi in porto. Con lo spirito di piena collaborazione e non contrapposizione, **Assoporti** ha promosso un incontro con i presidenti di Confitarma e Assarmatori che si svolgerà nei prossimi giorni. Lo scopo è quello di giungere ad una soluzione del problema in tempi rapidi.

Redazione Seareporter.it





## Ship 2 Shore

### Primo Piano

## Assoporti si schiera con Confitarma e Assarmatori

Se non sei abbonato, abbonati adesso. Se hai un abbonamento attivo, accedi con le tue credenziali. Uso responsabile dei dati Noi e i nostri partner trattiamo i tuoi dati personali, ad esempio il tuo indirizzo IP, utilizzando tecnologie quali i cookie, per memorizzare e accedere alle informazioni sul tuo dispositivo. Ciò è finalizzato a pubblicare annunci e contenuti personalizzati, valutare pubblicità e contenuti, analizzare gli utenti e sviluppare il prodotto. Puoi scegliere chi utilizza i tuoi dati e per quali scopi. Con il tuo consenso, vorremmo anche: raccogliere informazioni sulla tua posizione geografica, con un' approssimazione di qualche metro, Identificare il tuo dispositivo, scansionandolo attivamente alla ricerca di caratteristiche specifiche (impronte digitali). Approfondisci come vengono elaborati i tuoi dati personali e imposta le tue preferenze nella sezione dettagli . Puoi modificare o ritirare il tuo consenso in qualsiasi momento dalla Dichiarazione sui cookie. Utilizziamo dei cookie tecnici necessari per rendere fruibile il sito web abilitandone funzionalità di base quali la navigazione sulle pagine e l' accesso alle aree protette. In linea con le preferenze manifestate dall' Utente e con i

consensi dallo stesso prestati, i cookie possono essere inoltre utilizzati per analizzare il traffico sul nostro sito web, per personalizzare contenuti ed annunci e per fornire funzionalità dei social media, condividendo informazioni sul modo in cui l' Utente utilizza il nostro sito con i nostri partner. Tali soggetti, che si occupano di analisi dei dati web, pubblicità e social media, potrebbero combinare le informazioni ricevute con altre informazioni che l' Utente ha fornito loro o che hanno raccolto dal suo utilizzo dei loro servizi. Cliccando su "Accetta tutti", l' Utente accetta di memorizzare tutti i cookie sul dispositivo per le finalità sopra indicate. Cliccando su "Personalizza" l' Utente può gestire direttamente le proprie preferenze selezionando i singoli cookie desiderati e le terze parti destinatarie della condivisione di informazioni sopra indicata. Cliccando su "Rifiuta" o sulla "X" posizionata in alto a destra in questo banner l' Utente rifiuta tutti i cookie con la sola eccezione dei cookie tecnici. La chiusura del presente banner comporta il permanere delle impostazioni di default e dunque la continuazione della navigazione in assenza di cookie o altri sistemi di tracciamento ad esclusione di quelli tecnici indispensabili per una corretta visualizzazione della pagina. L' Associazione dei Porti Italiani interviene nella querelle sulla nuova normativa sul conferimento dei rifiuti nei porti e offre "piena collaborazione" alle due associazioni

Ship 2 Shore

### Assoporti si schiera con Confitarma e Assarmatori



10/20/2022 13:33

Se non sei abbonato, abbonati adesso. Se hai un abbonamento attivo, accedi con le tue credenziali. Uso responsabile dei dati Noi e i nostri partner trattiamo i tuoi dati personali, ad esempio il tuo indirizzo IP, utilizzando tecnologie quali i cookie, per memorizzare e accedere alle informazioni sul tuo dispositivo. Ciò è finalizzato a pubblicare annunci e contenuti personalizzati, valutare pubblicità e contenuti, analizzare gli utenti e sviluppare il prodotto. Puoi scegliere chi utilizza i tuoi dati e per quali scopi. Con il tuo consenso, vorremmo anche: raccogliere informazioni sulla tua posizione geografica, con un' approssimazione di qualche metro, Identificare il tuo dispositivo, scansionandolo attivamente alla ricerca di caratteristiche specifiche (impronte digitali). Approfondisci come vengono elaborati i tuoi dati personali e imposta le tue preferenze nella sezione dettagli . Puoi modificare o ritirare il tuo consenso in qualsiasi momento dalla Dichiarazione sui cookie. Utilizziamo dei cookie tecnici necessari per rendere fruibile il sito web abilitandone funzionalità di base quali la navigazione sulle pagine e l' accesso alle aree protette. In linea con le preferenze manifestate dall' Utente e con i consensi dallo stesso prestati, i cookie possono essere inoltre utilizzati per analizzare il traffico sul nostro sito web, per personalizzare contenuti ed annunci e per fornire funzionalità dei social media, condividendo informazioni sul modo in cui l' Utente utilizza il nostro sito con i nostri partner. Tali soggetti, che si occupano di analisi dei dati web, pubblicità e social media, potrebbero combinare le informazioni ricevute con altre informazioni che l' Utente ha fornito loro o che hanno raccolto dal suo utilizzo dei loro servizi. Cliccando su "Accetta tutti", l' Utente accetta di memorizzare tutti i cookie sul dispositivo per

### Rifiuti delle navi, replica 'muta' di Assoport

Finite nel mirino delle associazioni armatoriali Confitarma e Assarmatori per una presunta inerzia nell' applicare un decreto legislativo che ha recentemente innovato la disciplina del conferimento dei rifiuti alle navi, le Autorità di Sistema Portuale hanno provato oggi a replicare. La nota dell' associazioni che le rappresenta, **Assoport**, riconosce che "la norma sui rifiuti in ambito portuale sta mettendo in serie difficoltà le attività di tutto il sistema dei porti italiani, in primis le Autorità di Sistema Portuale", anche se non spiega le ragioni di tale difficoltà: per Confitarma e Assarmatori il problema è l' inerzia delle Adsp nell' effettuare le verifiche dei requisiti necessari per l' esenzione dai vari obblighi disposti dalla normativa e nella definizione stessa dello spettro delle possibili esenzioni. "La questione, evidenziata dalle associazioni degli armatori, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi (D.lgs 197/2021) è stata più volte oggetto di discussione tra gli uffici dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili e **Assoport**, che ritiene indispensabile un intervento di modifica legislativa" senza però spiegare, anche in questo caso, quale sarebbe la porzione del decreto bisognosa di una modifica e quali le ragioni, ma limitandosi a constatare che "rimane, invece, tuttora vigente il Decreto Legislativo così com' è, creando una situazione di appesantimento e complicando l' iter per il conferimento dei rifiuti da parte delle navi in porto". Mano tesa, nondimeno, agli armatori: "Con lo spirito di piena collaborazione e non contrapposizione, **Assoport** ha promosso un incontro con i presidenti di Confitarma e Assarmatori che si svolgerà nei prossimi giorni. Lo scopo è quello di giungere ad una soluzione del problema in tempi rapidi".



Comunicazione quantistica, il porto di Trieste accelera sulla cybersecurity

TRIESTE - Siglato un Memorandum of understanding per la realizzazione di un' autostrada quantistica lungo l' Oleodotto transalpino gestito da Siot (Gruppo TAL che nel porto di Trieste gestisce l' Oleodotto transalpino) a partire dal porto di Trieste. Si tratta di un progetto di comunicazione quantistica per la condivisione e protezione dei dati attraverso l' oleodotto della Siot L' applicazione quantistica al settore dei trasporti e della logistica consentirà a Siot e al porto di Trieste di collegarsi da un lato alla infrastruttura quantistica nazionale, dall' altro al territorio centro europeo. Il progetto coinvolge SIOT Telsy (Gruppo TIM, specializzata nel campo della cybersecurity e supporto alla protezione di dati e comunicazioni sensibili) e Quantum Telecommunications Italy (QTI) prima società italiana dedicata alla produzione di sistemi di Quantum Key Distribution, nata come spin-off dell' Istituto Nazionale di Ottica del CNR e partecipata da Telsy. Il porto di Trieste accelera sulla cybersecurity Il progetto consentirà alla SIOT e al porto di Trieste di collegarsi all' infrastruttura quantistica nazionale (la cosiddetta "Italian Quantum Backbone", dorsale da Torino a Matera) che verrà ampliata



nell' ambito del progetto europeo QUID, per la comunicazione dei dati verso l' Italia. Mentre verso il Centro Europa, sarà creato un sistema di trasmissione dati ad elevati standard di sicurezza e con possibili estensioni del network per le comunicazioni con mezzi navali da/verso il porto. Il presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico orientale, Zeno D' Agostino ha specificato: «Si tratta di un accordo che in qualche modo replica il modello Trieste: come il porto è riuscita a portare in fondo all' Adriatico le navi e raggiunge le varie destinazioni con con un network intermodale, la stessa cosa si vuole in qualche modo replicare a livello di cavi sottomarini. Chiaro che siamo in una fase embrionale e tutto questo studio viene sviluppato attraverso soggetti tecnologici che sono in grado di farlo». «Lo sviluppo della comunicazione quantistica rappresenta una grande opportunità per tutti i settori della nostra regione, che vede sul proprio territorio una concentrazione estremamente elevata di strutture ed enti di ricerca. L' obiettivo dell' amministrazione regionale è sempre stato quello di favorire la concretizzazione della ricerca a vantaggio del territorio - ha commentato l' assessore regionale alle Autonomie locali, Pierpaolo Roberti - e delle sue infrastrutture, come dimostra l' investimento di 800mila euro compiuto per sostenere il progetto Quantum Fvg dell' ateneo triestino che oggi sta trovando applicazioni concrete all' interno del Porto di Trieste». Post correlati Terminal San Giorgio nuovo gate semiautomatizzato, in grado di ottimizzare l' accessibilità di tutto il traffico pesante in entrata e in [] LA SPEZIA - "Il futuro dei porti è sempre più digital, quali saranno le nuove professioni?" E' il titolo del []

### ShipMag Colloquia, il mondo dello shipping protagonista a Trieste. D' Agostino: "Vogliamo arrivare a 3 milioni di TEU"/ La gallery

Iniziato l' appuntamento organizzato alla Stazione Marittima

Redazione

Iniziato l' appuntamento organizzato alla Stazione Marittima Trieste - Si è aperta ufficialmente la prima edizione di ShipMag Colloquia in programma oggi alla Stazione Marittima di Trieste col saluto del Contrammiraglio (CP) Vincenzo Vitale , Direttore Marittimo FVG e Comandante del Porto di Trieste. Una giornata di lavori che è proseguita con l' intervista del Direttore di Shipmag Teodoro Chiarelli a **Zeno D' Agostino** , Presidente **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** che ha tracciato anche le prospettive dello scalo di Trieste: "Sono sicuramente importanti e la dimostrazione arriva dagli operatori che investono su di noi. Il nostro obiettivo? Stiamo conquistando nuovi mercati nel comparto intermodale, quest' anno faremo ad esempio il record dei semirimorchi. Arrivare a 3 milioni di TEU non è semplice e non è naturalmente immediato, ma abbiamo una serie di progetti per raggiungere questo traguardo. Di certo per noi il porto deve essere concepito secondo un preciso modello: il baricentro è nel il rapporto terra-**mare**". Poi l' intervista si sposta anche su altri temi: "Il mio futuro? Sto benissimo a Trieste", spiega D' **Agostino** che poi allarga lo sguardo sulle possibile richieste anche normative al nuovo Governo: "Abbiamo bisogno delle Spa per le **Autorità Portuali**? Penso di no, non vedo la necessità di procedere a questa trasformazione o almeno si può trovare una soluzione che tenga conto di tutte le esigenze. A Trieste abbiamo dimostrato concretamente che se ne può fare a meno di questo cambiamento con diverse società collegate all' **Autorità Portuale** che sono cresciute nel corso degli anni creando più occupazione" La giornata è proseguita poi col 'Dialogo tra Industria, Porti e Logistica', un approfondimento moderato dal giornalista di Shipmag Leonardo Parigi che ha visto confrontarsi Federico Baiocco , Head of Supply Chain Iveco Group; Fulvio Paolo Profeta ,International & Overseas Transport Senior Manager Barilla G. e R. Fratelli; Enrico Samer , Amministratore Delegato e Presidente Samer & Co. Shipping e Roberto Vidoni, Managing Director Autamarocchi che hanno sottolineato la necessità di puntare sulla digitalizzazione come elemento fondamentale per lo sviluppo della logistica. "E questa attenzione al cliente che tutti chiediamo deve diventare realtà nelle sue varie declinazioni: l' intermodale deve diventare il core del business perchè è quello che garantisce più affidabilità", hanno spiegato ancora. Questa l' agenda: 08.45 | Accoglienza e Welcome coffee Presenta : Leonardo Parigi , giornalista ShipMag Trieste saluta il Comandante del Porto 09.20 | Saluto del Contrammiraglio (CP) Vincenzo Vitale , Direttore Marittimo FVG e Comandante del Porto di Trieste 09.30 | Intervista del Direttore di ShipMag Teodoro Chiarelli a **Zeno D' Agostino** , Presidente **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** 09.50 | DIALOGO TRA INDUSTRIA, PORTI E LOGISTICA Moderatore : Davide Maresca , Managing Partner Studio



## Ship Mag

### Trieste

---

Legale Maresca & Partners Panelist : Federico Baiocco , Head of Supply Chain Iveco Group Fulvio Paolo Profeta ,International & Overseas Transport Senior Manager Barilla G. e R. Fratelli Enrico Samer , Amministratore Delegato e Presidente Samer & Co. Shipping Roberto Vidoni, Managing Director Autamarocchi 11.00 | CRESCERE NEI NUOVI SCENARI INTERNAZIONALI: I FONDI A SUPPORTO DELLA TRANSIZIONE ENERGETICA DEI PORTI Moderatore : Alexio Picco , Managing Director Circle Group Panelist : Massimo Deiana , Presidente **Autorità di Sistema Portuale** del **Mare** di Sardegna Fulvio Di Blasio , Presidente **Autorità di Sistema Portuale** del Mar **Adriatico** Settentrionale Mario Mega , Presidente **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto Mario Sommariva , Presidente **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure **Orientale** 11.50 | LE INFRASTRUTTURE NECESSARIE Moderatore : Fabrizio Vettosi , Managing Director VSL Club Panelist : Antonio Barbara , Amministratore Delegato HHLA PLT Italy Riccardo Pompili , Amministratore Delegato De Wave Group Stefano Selvatici , Amministratore Delegato TO Delta Stefano Visintin , Presidente Confetra Friuli Venezia Giulia 12.45 | Conclusioni.



# Shipping Italy

## Trieste

### Selvatici: "A Trieste ci aspettiamo di vedere a breve navi da almeno 18.000 Teu"

Intervista all' amministratore delegato del **Trieste** Marine Terminal che nel 2022 potrebbe fare registrare volumi da record per numero di container imbarcati e sbarcati di Nicola Capuzzo 20 Ottobre 2022 **Trieste** Marine Terminal nei primi nove mesi del 2022 sta crescendo fra il 15 e il 20% in termini di Teu movimentati e nel prossimo futuro si accinge ad avviare i tanto attesi lavori di ampliamento delle banchine che consentiranno di accogliere navi portacontainer di ultima generazione. La società partecipata al 50% da Msc e da To Delta, a meno che negli ultimi tre mesi dell' anno non si assisterà a un crollo dei volumi in import/export, potrebbe chiudere il 2022 attorno a quota 750mila Teu imbarcati e sbarcati battendo il precedente record 688.649 Teu (risalente al 2019). L' amministratore delegato di **Trieste** Marine Terminal, Stefano Selvatici, in questa intervista fa il punto sui lavori e sugli investimenti previsti al Molo VII del **porto** di **Trieste**. Dott. Selvatici visto il momento che si sta vivendo partiamo dalle criticità e dalle minacce che come terminal prevedete per i mesi a venire? "Nel breve termine risentiremo della congiuntura mondiale. Ci aspettiamo un autunno caldo, con la variabile del costo dell' energia che la farà senz' altro da padrona. In generale, i prezzi sono cresciuti e l' inflazione ha raggiunto livelli importanti. Speriamo nella tenuta del sistema economico, ma senz' altro le prospettive sono meno favorevoli rispetto a qualche mese fa." **Trieste** Marine Terminal ha però in cantiere investimenti importanti, li ricordiamo? "Siamo nella seconda fase della gara per l' ampliamento del terminal e, secondo cronoprogramma, i lavori partiranno nella prima metà del prossimo anno. Inoltre, stiamo definendo le specifiche per l' acquisto di due gru di banchina da 24 file. L' allungamento della banchina, l' acquisto di due nuove gru, assieme ad altri interventi sullo yard ci permetteranno di poter essere più performanti nelle nostre operazioni, aumentare la capacità del terminal e poter accogliere navi di maggior capacità." Come pensate di affrontare la crescente concorrenza nel bacino portuale del Nord Adriatico? "La concorrenza non ci spaventa, le rese a **Trieste** Marine Terminal sono altamente concorrenziali. Vero è che saremmo più felici di giocarci questa partita ad armi pari; mi riferisco nello specifico ai costi di energia e manodopera che sono decisamente inferiori in Slovenia e Croazia. Contiamo però sull' affidabilità dei nostri servizi e in particolare sul nostro network ferroviario, grazie al quale 'avviciniamo' le banchine di Tmt alle aree economiche italiane e centro-est europee maggiormente produttive. Fino ad oggi ciò è stato premiante." Pensa che in futuro le compagnie di navigazione avranno convenienza a portare in Alto Adriatico le grandi navi da 20.000 Teu? "I lavori di ampliamento del nostro terminal permetteranno di poter ospitare anche le portacontainer da 24.000 Teu. Non credo, però, che nel breve-medio periodo ne vedremo a **Trieste**. Senz' altro,



## Shipping Italy

### Trieste

---

ci aspettiamo di vedere a breve portacontainer da 18/20.000 Teu; credo che nei prossimi anni le compagnie di navigazione continueranno a concentrare l' utilizzo delle navi più grandi nel trade Asia - Nord Europa." Vi aspettate un concreto 'aiuto' dal reshoring? "Il container risulta sempre la modalità di trasporto via mare più conveniente e l' utilizzo è in continua crescita. Abbiamo collegamenti con molti porti del Mediterraneo e abbiamo registrato incrementi di volumi da e verso queste aree. Ritengo che il reshoring sia un fenomeno che inciderà marginalmente sui volumi complessivi; l' infrastruttura produttiva asiatica non si crea in pochi anni." Trieste Marine Terminal sarà sempre un terminal solo full container? "In tema di diversificazione da qualche anno ci stiamo specializzando nelle operazioni Project cargo, ovvero il carico non containerizzato trasportato su navi portacontainer e il mercato sta riconoscendo la nostra professionalità con l' aumento dei volumi. In passato abbiamo avuto delle brevi esperienze con i traffici ro-ro e credo di poter dire di essercela cavata egregiamente. Non abbiamo preclusioni, ma ritengo che la componente container continuerà ad avere l' assoluta prevalenza nell' attenzione di Trieste Marine Terminal."

## Antonio Marzo eletto nuovo presidente regionale di Confartigianato Trasporti

L'imperiese è stato eletto nuovo presidente: "Bisogna adeguare le tariffe e legarle agli aumenti. Per le infrastrutture serve un' alternativa all' autostrada" L'imperiese Antonio Marzo è stato eletto nuovo Presidente regionale di Confartigianato Trasporti. Un ruolo molto importante visti i temi di grande attualità che riguardano proprio il mondo dei trasporti e delle infrastrutture in Liguria. La sua elezione è giunta all'unanimità nel corso dell'Assemblea regionale del comparto. Il ruolo di Vice Presidente è stato invece affidato allo spezzino Stefano Ciliento. " Il mio obiettivo, che inseguo da anni, è quello di far diventare obbligatorie le tariffe ministeriali per la committenza e non solo come dato di riferimento come è adesso - ha detto - Inoltre queste tariffe devono essere legate ai costi relativi agli autisti, all' autostrada e al prezzo del gasolio. In questo periodo, con l' aumento dei carburanti, è quantomai importante infatti prevedere un adeguamento delle tariffe in linea con i costi. Questi sono problemi che devono essere risolti, per non dover essere costretti a ricorrere a ferme prese di posizione. Consideriamo che il 94% dell'economia italiana gira su ruota gommata - ha aggiunto - Quello che vogliamo è infatti ridare dignità al nostro lavoro e ai dipendenti che, viaggiando di notte, svolgono un servizio al cittadino. Se infatti si riceve un pacchetto a casa o si trova il latte al supermercato, è grazie ai mezzi che sono in continuo movimento 24 ore al giorno. In Liguria abbiamo poi il grande tema delle infrastrutture. Serve assolutamente un' alternativa all' autostrada perchè, ogni volta che si registra un problema, la Liguria viene spezzata in due con un conseguente blocco ". Antonio Marzo, visti gli impegni di rappresentare una categoria importante come l' autotrasporto e della sua volontà di concentrarsi nei rapporti con il nazionale, ha poi assegnato alcune deleghe di rappresentanza ed operative al proprio Vice. La segreteria della categoria regionale dell' autotrasporto per le attività del presidente sarà seguita operativamente dal Direttore di Confartigianato Imperia Barbara Biale, in collaborazione con Elisabetta Rizzi. Inoltre Antonio Marzo, con Decreto del Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale**, è stato nominato membro effettivo dell' Organismo di Partenariato della Risorsa Mare del Mar Ligure Occidentale, per la categoria degli autotrasportatori operanti in ambito logistico-**portuale**. " Su questo settore dobbiamo lavorare sui tempi di sosta - ha spiegato - Non possiamo arrivare in porto e aspettare tre ore per scaricare o caricare un container. Oggi una ditta per avere un utile, e coprire tutte le spese, deve fare almeno 9 mila Km in un mese. Ogni sosta con tempo perso, equivale ad una perdita economica che non ci possiamo permettere





## A Savona la prima tappa di "Road to forum dei sindaci 2023": al via la campagna "Liguria, un mare di borghi" (FOTO e VIDEO)

Toti: "L' incontro coi sindaci è un importante momento di confronto per progettare la regione del futuro" È partita oggi, con la prima tappa di Savona, "Road to Forum dei sindaci 2023", una serie di quattro incontri preparatori del forum dei sindaci che si svolgerà all' inizio del 2023 con la partecipazione di tutti i 235 sindaci della Liguria riuniti, per progettare insieme il futuro della nostra regione. Ogni provincia vedrà un evento di avvicinamento al Forum, avviando così momenti di confronto particolareggiati che avranno al centro i singoli territori, i risultati raggiunti e le prospettive di crescita e di sviluppo, dalla costa all' entroterra. Il primo di questi incontri si è svolto oggi e ha visto la partecipazione dei sindaci dei primi cittadini della provincia di Savona. Nella sede della Provincia di Savona erano presenti, assieme al presidente Giovanni Toti, gli assessori regionali alla Sanità Angelo Gratarola, all' Urbanistica Marco Scajola, alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone, allo Sviluppo Economico Andrea Baveduti, allo Sport e alla Scuola Simona Ferro, i sindaci dei Comuni del savonese, i rappresentanti delle categorie economiche e gli stakeholder, consigliere regionali del territorio e parlamentari. "Oggi abbiamo incontrato i sindaci del territorio savonese - ha spiegato il presidente Giovanni Toti -, per fare il punto sul lavoro fatto fino a oggi. La tappa di oggi è stato un momento di ascolto, di proposta e confronto in vista del grande Forum dedicati ai sindaci e ai territori nel 2023 questo appuntamento, che abbiamo voluto per parlare del futuro della nostra Liguria". "Liguria, un mare di borghi" L' incontro di oggi è stata anche l' occasione per lanciare la nuova campagna di promozione e valorizzazione del territorio dal titolo "Liguria, un mare di borghi", che prevede la realizzazione di 36 video, uno per ogni borgo appartenente al circuito Bandiere arancioni, il riconoscimento di qualità turistico-ambientale del Touring Club Italiano assegnato ai piccoli comuni dell' entroterra italiano, o al circuito "Borghi Più Belli d' Italia", marchio di qualità che mira a proteggere, promuovere e sostenere lo sviluppo di questi piccoli borghi, che hanno un particolare valore storico e architettonico. Ogni video racconta un borgo, partendo dalle sue icone: edifici, luoghi speciali e riconoscibili, prodotti tipici e specialità, concentrandosi poi sulle esperienze che è possibile vivere scegliendo di visitarlo. Prima dell' incontro nella sede della Provincia di Savona, il presidente Giovanni Toti ha visitato alcuni di questi borghi, i Comuni di Castelvecchio di Rocca Barbena, Zuccarello e Colletta. "I borghi liguri - aggiunge il presidente Toti - rappresentano realtà a volte poco conosciute ma che racchiudono in se stessi una miriade di tesori e ricchezze da scoprire, situati in territori dalle grandi opportunità, ad esempio, sul fronte dello sport e dell' outdoor. Si tratta di una grande risorsa quindi dal punto di vista turistico, soprattutto in ottica di destagionalizzazione: i borghi, con le loro tradizioni gastronomiche e la loro ricca storia,



## Savona News

### Savona, Vado

---

sono la meta ideale per i visitatori che desiderano scoprire la Liguria fuori dalle mete più conosciute e in periodo diversi dall'estate". "Una campagna che nasce per raccontare a tutti, attraverso video emozionanti e spettacolari, quante ricchezze ancora troppo poco conosciute e valorizzate esistano in Liguria - spiega ancora il presidente Toti - in particolare andando oltre le celebrate località balneari della costa, apprezzatissime dai turisti di tutto il mondo. I piccoli borghi, in particolare quelli dell'entroterra, rappresentano una grandissima opportunità per andare alla scoperta di una Liguria meno nota, capace di regalare paesaggi mozzafiato, esperienze e possibilità sportive, paesi antichi che conservano intatte le tracce del loro passato e tradizioni secolari, oltre a una straordinaria offerta enogastronomica. Grazie al clima mite, la Liguria è la meta perfetta 365 giorni all'anno. Quest'estate, grazie anche alle campagne di promozioni del territorio, a Savona si sono registrate più di 4 milioni di presenze, 3.036.394 di turisti italiani e 1.021.845 di stranieri, mentre ad agosto gli stranieri sono stati 257.955 il 18% rispetto al 2019". Dialogo fra Istituzioni "Questo primo appuntamento e gli altri che seguiranno nelle prossime settimane costituiscono un momento cruciale - afferma il presidente della Provincia di Savona, Pierangelo Olivieri - perché la vicinanza tra il territorio e le Istituzioni locali, in particolare con la Regione, è fondamentale. Lo dico avendo vissuto in prima persona l'esperienza da sindaco e ora da presidente della Provincia. L'importanza di questo dialogo sempre più stretto è stata evidente a tutti se consideriamo quello che è accaduto negli ultimi anni: mi riferisco non solo alla pandemia ma anche alle numerose emergenze di protezione civile legate al maltempo, che il savonese e tutta la Liguria hanno affrontato con la Regione in prima linea al fianco dei cittadini, dei Comuni e delle Province. Per questo, considerata l'articolazione della nostra regione caratterizzata per oltre l'80% da piccoli comuni e in vista delle sfide future, è e sarà sempre più strategica la vicinanza e la sinergia tra territorio, amministratori locali e Regione: come Provincia - conclude - vogliamo quindi essere parte di questo percorso, quale anello di congiunzione tra il territorio e la Regione, indispensabile interlocutore per assicurare risposte, soluzioni e interventi tempestivi". Agricoltura e Marketing territoriale "La campagna di promozione "Liguria, un mare di borghi" unisce tracce di storia e saperi antichissimi a bellezze naturali mozzafiato, con esperienze sempre diversificate - spiega il vice presidente della Regione Liguria con delega all'Agricoltura, Sviluppo dell'Entroterra, Associazionismo comunale, Escursionismo e Tempo Libero, Marketing e Promozione Territoriale Alessandro Piana -. Un coronamento di diverse attività che hanno visto la Regione Liguria e il mio Assessorato protagonisti. Pensiamo alle iniziative premianti in Italia e all'estero di Agenzia in Liguria, alla campagna Green & Blue, agli investimenti realizzati tramite il Programma di Sviluppo Rurale, alla riqualificazione della sentieristica e alla valorizzazione dei prodotti tipici. Tante azioni capaci di fare rete sul territorio che, con questa ulteriore promozione, sapranno incentivare la destagionalizzazione. Una leva in più per supportare le enormi potenzialità delle aree interne, che già si sono dimostrate vincenti come meta di viaggio nell'estate scorsa e del 2022". "Il savonese è un areale ricchissimo di biodiversità, produzioni

## Savona News

### Savona, Vado

---

tipiche, tradizioni e storia - continua il vice presidente Alessandro Piana - che sa coniugare il profilo lussureggiante del suo mare verde con il blu intenso della costa. Come Assessorato ho unito costantemente questi due poli attraverso diverse politiche di sostegno, a partire dal PSR (Programma di Sviluppo Rurale), con cui abbiamo messo a bando solo tra gennaio ed agosto del 2022 circa 60 milioni di euro, di cui 22 milioni già concessi a 1200 beneficiari. Ora, entro dicembre, dovremmo aggiungere altri 28 milioni di euro. Nel savonese hanno beneficiato delle misure del PSR Liguria circa 250 aziende. Particolare successo hanno riscosso i progetti "Filiera dell' Asparago violetto di Albenga" capofila CIPA.AT Savona (Centro Istruzione Professionale Agricola ed Assistenza Tecnica) con un impegno oltre 84mila euro e "La filiera Ingauna delle piante in vaso" con capofila il CeRSAA (Centro di Sperimentazione e Assistenza Agricola) con più di 147mila euro di budget. Nel primo caso abbiamo sostenuto la produzione dell' Asparago Violetto d' Albenga e il suo impiego con il coinvolgimento diretto dei consumatori sia in azienda sia con i ristoratori, nel secondo abbiamo mirato all' incremento del valore aggiunto della produzione di piante in vaso dell' area ingauna con specifiche operazioni di branding, di marketing territoriale e di prodotto. Un' iniziativa sviluppata interagendo con un progetto innovativo di cooperazione "Filiera 4.0" (realizzato da Liguria Digitale, dal CeRSAA e dalla Cooperativa Ortofrutticola di Albenga) nell' ambito della misura 16.2, che ha avuto un impegno finanziario di 366 mila euro". Pesca e settore Fitosanitario regionale "Per la Pesca ricordo soprattutto la misura 1.43 del FEAMP (Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca) con beneficiario l' **Autorità di Sistema Portuale** - ha aggiunto il vicepresidente Piana - per interventi di razionalizzazione e potenziamento dell' area dedicata alla pesca professionale nella Darsena di Savona, con un importo di oltre 300 mila euro e la misura 4.63 con la concessione di oltre 1,2 milioni di euro al FLAG Savonese per l' attuazione della Strategia di Sviluppo Locale. Sono finanziate numerose azioni come progetti di ricerca, di pulizia dei fondali, di sostenibilità, di ricerca anche per la predisposizione del Piano di Gestione per la pesca del novellame di sardina, investimenti per la realizzazione di ecoisole, di aree show-cooking per la valorizzazione della produzione ittica e corsi di formazione per l' avvio ed il potenziamento dell' ittiturismo. Nel Savonese è stato possibile autorizzare ittiturismi presso i porti turistici, i porti commerciali e le spiagge per garantire un' offerta alimentare diversificata e di grande qualità". "Importante lavoro anche sul fronte dei controlli fitosanitari sui vegetali e prodotti vegetali in importazione ed esportazione - ha concluso il vicepresidente Piana - in applicazione della normativa fitosanitaria vigente. Emessi oltre 2200 certificati fitosanitari d' esportazione, che hanno interessato soprattutto il comparto floricolo con spedizioni dirette verso i mercati nord americani, nord europei, asiatici e britannici con evidente importante ricaduta economica per gli operatori liguri. Da evidenziare che nel corso del 2022 è stato implementato l' utilizzo del Certificato elettronico (Phyto) per gli Stati Uniti ed altri Paesi terzi, siglato digitalmente. L' agricoltura, il florovivaismo, la pesca, la valorizzazione delle experience sono da affrontare sempre a 360 gradi: vogliono dire anche paesaggio e turismo. Sono

## Savona News

### Savona, Vado

---

sempre di più un volano di sviluppo complessivo". Politiche del lavoro Per quanto riguarda le Politiche del Lavoro, la cui delega è ad interim in capo al presidente Toti, sono diverse le azioni intraprese anche in provincia di Savona. Nell' ambito della Nuova Garanzia Giovani in Liguria, sono state riservate al territorio savonese risorse per 898.962,82 euro (16,5% della dotazione complessiva), di cui 495mila euro in termini di corsi di formazione professionalizzante rivolti ai giovani Neet residenti/domiciliati nei comuni del bacino di riferimento e più di 403.000 euro in termini di servizi di politica attiva del lavoro (orientamento, attivazione tirocini extracurricolari, accompagnamento al lavoro, supporto alla creazione d' impresa); per il progetto "Pascal - Politiche Attive per lo Sviluppo delle Competenze e del Lavoro", finanziato nell' ambito del Por Fse 2014-2020, stati stanziati 1.520.000. Il Progetto era finalizzato alla realizzazione di percorsi di re-inserimento lavorativo di disoccupati percettori o non percettori di età superiore a 30 anni anche mediante lavoro autonomo. Ormai giunto al termine, il progetto è stato impegnato per i destinatari della provincia di Savona per un importo complessivo pari a euro 641.875,00 di percorsi effettivamente fruiti; per il progetto "Fast - Finanziamento Anticrisi Sostegno Territoriale", finanziato nell' ambito del Por Fse 2014-2020, è finalizzato alla realizzazione di percorsi di reinserimento occupazionale di lavoratori in trattamento di CIGS e, integrati successivamente, beneficiari di CIG con causale Covid-19, a rischio di disoccupazione o già in esubero e disoccupati. L' Avviso, a sportello prevedeva, sulla base degli accordi di crisi sottoscritti, una dotazione complessiva pari a 1,5 milioni di euro ma non una pre-definizione di budget per singolo bacino provinciale. Ormai giunto al termine, il progetto è stato impegnato per i destinatari della provincia di Savona per un importo complessivo pari a euro 64.697,4 di percorsi effettivamente fruiti; per quanto concerne il Piano di potenziamento dei Centri per l' Impiego, sono attualmente in forza presso i Cpi del savonese 38 unità di personale assunto dal 2021. I fondi stanziati per la Liguria dal Ministero per gli interventi di ammodernamento dei CPI liguri sono pari a circa 19,5 milioni di euro: sono in corso le procedure per l' affidamento ed esecuzione dei lavori di ristrutturazione dei nuovi o preesistenti locali dei CPI liguri, ivi compresi quelli siti nella provincia di Savona (CPI di Savona, Albenga e Carcare), e sono già stati realizzati interventi di rafforzamento delle infrastrutture informatiche; nell' ambito del PNRR e precisamente del programma G.O.L. (Garanzia di occupabilità dei lavoratori) è stato pubblicato un primo Avviso che prevede l' accorpamento del bacino savonese con quello dell' imperiese, per i quali la dotazione disponibile è di poco più di 5 milioni di euro. L' avviso prevede la realizzazione di percorsi di accompagnamento al lavoro, ma anche di aggiornamento delle competenze e di riqualificazione oltre che di inclusione sociale, così come previsto dal Programma a livello nazionale. Alla data del 6 ottobre scorso, i CPI del savonese avevano già preso in carico 1.743 utenti per il successivo avvio ai percorsi di politica attiva previsti dal programma. Cultura Il PNRR Cultura ha preziose ricadute sul territorio savonese. Intanto con il piano Borghi suddiviso in due linee di investimento. La Linea A prevede l' arrivo di 20 milioni di euro per Borgo Castello nel comune di Andora con il progetto di recupero "Ricordare



## Savona News

### Savona, Vado

---

il passato per costruire il futuro". Nella linea B è previsto invece lo stanziamento di 1,6 milioni di euro a sostegno del progetto proposto dal comune di Laigueglia 'Rigenerazione culturale e sociale del borgo'. Nell' ambito del Pnrr sono poi finanziati diversi interventi di efficientamento energetico di luoghi della cultura in Liguria: nel savonese previsti 400mila euro per il Teatro Chiabrera. Sanità Nell' ambito del PNRR sono previsti una serie di interventi su tutto il territorio. Si parte dalla realizzazione di 6 Case di Comunità (tra cui quelle presso il Santa Corona e l' ospedale di Albenga), due Ospedali di Comunità (al San Giuseppe di Cairo, già operativo, e all' ospedale di Albenga), 3 Centrali Operative territoriali. Sul fronte dell' adeguamento antisismico sono programmati investimenti per oltre 50 milioni di euro per 17 interventi negli ospedali di Pietra Ligure, Albenga e Cairo Montenotte. Grazie al Pnrr vengono stanziati anche 6,5 milioni di euro per il rinnovo di grandi apparecchiature tra cui Tac, Risonanze magnetiche, Pet-Ct, mammografi, angiografi. Nell' ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è prevista anche la digitalizzazione dei DEA (Dipartimento di Emergenza Urgenza e Accettazione): complessivamente in Liguria l' investimento ammonta a 34,8 milioni di euro e nel savonese coinvolge il Santa Corona e il San Paolo con migliorie anche nell' ambito delle radiologie e dei laboratori di analisi. C' è poi una serie di investimenti che riguardano sia interventi strutturali sia l' acquisto di nuove apparecchiature. In particolare, nell' ambito del programma di investimenti ex articolo 20 della legge 67 del 1988, per il savonese sono stanziati oltre 15 milioni di euro di cui 8 milioni per opere di edilizia sanitaria e 7 milioni di euro per nuove attrezzature. A questi si aggiungono 135 milioni di euro complessivi di fondi Inail. Infine è stato avviato a luglio anche in Asl2 il progetto 'Gaslini Liguria' che coinvolge gli ambulatori e i reparti di degenza ordinaria di Pediatria presso gli ospedali Santa Corona di Pietra Ligure e San Paolo di Savona. "Da neo assessore posso da subito garantire l' impegno di mettere al servizio di tutta la sanità ligure e quindi anche di quella savonese tutte le mie competenze e la mia esperienza - afferma l' assessore Angelo Gratarola - in particolare in un settore, quello dell' emergenza urgenza, che costituisce uno snodo centrale di tutto il **sistema**. Offro la mia piena disponibilità al confronto e al dialogo con le parti sociali e gli stakeholders, nella consapevolezza che questo territorio, e più in generale la nostra regione, non può perdere le opportunità future, per cui servono determinazione e capacità decisionale, in modo da impiegare le ingenti risorse destinate anche a questo territorio nel miglior modo possibile per migliorare la qualità delle prestazioni e dei servizi rivolti ai cittadini. Non nego che ci siano difficoltà, a partire dalle carenze di organico fino alle conseguenze della pandemia da Covid-19 che, come ci dicono i dati, non è ancora superata e richiede la massima responsabilità da parte di tutti i cittadini attraverso la vaccinazione. Sono dunque pronto a fare la mia parte". Rigenerazione Urbana, Edilizia Sociale, Edilizia Scolastica, Demanio Marittimo e Spiagge, Formazione "Abbiamo investito in provincia di Savona, negli ultimi due anni, 29.234.672,90 euro per interventi di Rigenerazione Urbana, ripascimento e accessibilità alle spiagge, oltre che - afferma l' assessore all' Urbanistica, Demanio, Politiche abitative ed Edilizia Marco Scajola,

## Savona News

### Savona, Vado

---

che ha recentemente assunto anche le deleghe alla Formazione, Orientamento e Programmi Comunitari - per la riqualificazione di edifici di Edilizia Residenziale Pubblica, per opere su edifici scolastici e per il Fondo Affitti, garantendo così sostegni adeguati anche ai soggetti più in difficoltà. Ulteriori 41 milioni di euro sono stati erogati per la Formazione di ben 22.300 destinatari. Un investimento complessivo di oltre 70 milioni di euro per un territorio più vivibile, più sicuro, in grado di garantire maggiori servizi per i cittadini e più attrattivo dal punto di vista turistico, senza dimenticare un'azione concreta per le fasce più fragili della popolazione" In particolare, Regione Liguria sta realizzando un importante Programma di rigenerazione Urbana, per rendere le città e i borghi più belli, vivibili e sostenibili. Nel 2021 nel savonese sono stati finanziati 15 progetti finanziati per un totale di 2,6 milioni di euro. Nel 2022, sempre sulla rigenerazione urbana, sono previsti in tutta la Liguria investimenti per 8,5 milioni di euro. Per quanto riguarda la città di Savona sono stati stanziati 1,2 milioni di euro per interventi al Teatro Chiabrera, 2,36 milioni per Palazzo della Rovere e complessivi 6,6 milioni di euro per il recupero di Villa Zanelli. Il Piano Casa ha visto, dal 2016 al 2021, 780 interventi per complessivi 270 mila metri cubi e un indotto stimato di 153 milioni di euro in provincia di Savona. Nel 2021 e nel 2022 sono stati assegnati circa 4,3 milioni di euro a 45 comuni della Provincia nell'ambito del Fondo sociale affitti (oltre 1,7 milioni nel 2021 e oltre 2,6 nel 2022). Per quanto riguarda l'edilizia scolastica, il piano triennale varato nel 2020 ha visto oltre 6,4 milioni di euro di contributo per interventi ad Albisola Marina, Finale Ligure, Giustenice e Zuccarello, a cui si aggiungono 3,5 milioni di euro per interventi di adeguamento sismico e miglioramento energetico nell'ambito del PNRR a Savona, Noli e Laigueglia. Sul fronte degli interventi sul demanio marittimo, per ripascimenti e difesa della costa, nel 2021 sono stati finanziati 19 Comuni per un totale di oltre 392mila euro, nel 2022 sono stati finanziati 19 Comuni per un totale di oltre 520mila euro. Per quanto riguarda la pulizia e l'accessibilità delle spiagge, nel 2021 sono stati investiti oltre 23mila euro, saliti a 174 mila euro nel 2022. Importanti anche le azioni messe in campo per la formazione: attraverso il Fondo Sociale europeo, nel periodo di programmazione del settennato 2014-2020, sono stati erogati per progetti in provincia di Savona complessivamente 41 milioni di euro, con un totale di 22.300 beneficiari. I progetti finanziati sono variegati e toccano vari ambiti: dai corsi professionalizzanti a quelli per occupati ed inoccupati. Nel savonese, inoltre, è stata programmata una misura di formazione continua per aziende dell'area di crisi complessa di Savona, un intervento fortemente richiesto dal territorio. Protezione Civile e difesa costiera, depurazione delle acque reflue urbane, infrastrutture A seguito della mareggiata dell'ottobre 2018 che ha colpito il litorale, in ragione della dichiarazione dello Stato di emergenza e della conseguente Ordinanza del Capo del Dipartimento di protezione Civile, sono stati erogati ai Comuni costieri della Provincia di Savona sia interventi di somma urgenza, sia di ripristino delle opere marittime e delle strutture di difesa costiera esistenti, sia interventi strutturali volti ad aumentare la resilienza delle spiagge alle mareggiate più intense, così da mitigare il rischio di erosione e danneggiamenti alle infrastrutture

## Savona News

### Savona, Vado

---

costiere. Per le emergenze legate al maltempo, dalla mareggiata del 2018 fino agli eventi alluvionali del 2021, Regione ha stanziato a favore dei Comuni savonesi colpiti circa 180 milioni di euro complessivi di fondi di Protezione civile tra somme urgenze, interventi di messa in sicurezza e interventi strutturali. In particolare, per l'emergenza 2018 Regione ha finanziato nel savonese interventi per 79 milioni di euro; a seguito degli eventi avvenuti tra l'autunno e l'inverno del 2019 sono stati stanziati oltre 92,5 milioni di euro; per l'emergenza maltempo del 2020, che colpì soprattutto l'imperiese, Regione ha stanziato 383mila euro a favore del Comune di Albenga mentre per gli eventi alluvionali del 2021, che hanno interessato principalmente il savonese, sono stati stanziati circa 4 milioni di euro. "La difesa costiera è un pezzo importante ma non esaustivo del lavoro fatto da Regione Liguria e Protezione Civile in questi anni nel savonese - ha spiegato l'assessore alla Protezione Civile, Infrastrutture, Difesa del Suolo Giacomo Giampedrone, che ha recentemente assunto anche le deleghe alle Politiche socio-sanitarie e al Terzo Settore -. Al territorio infatti abbiamo garantito da un lato le risposte emergenziali e, dall'altro, interventi di Protezione Civile per migliorare la capacità di resilienza del territorio, sempre condivisi con i sindaci e le realtà locali. Abbiamo mantenuto questa impostazione anche per le successive emergenze del 2019 e del 2020, quest'ultima ancora in fase di definizione". Sul fronte 'Difesa del Suolo', inoltre, a partire dal 2019 fino al 2021 in Provincia di Savona sono stati finanziati circa 40 milioni di euro (39.834.926,13 euro) per 36 interventi che hanno interessato i Comuni di Alassio, Albenga, Albissola Marina, Bergeggi, Borghetto Santo Spirito, Borgio Verezzi, Celle Ligure, Ceriale, Finale Ligure, Laignueglia, Loano, Noli, Pietra Ligure, Savona, Spotorno, Vado Ligure, Varazze. Per quanto riguarda la 'Depurazione delle acque reflue' nell'ambito dell'investimento del PNRR e del relativo bando in scadenza il 30 ottobre 2022, Regione Liguria, nel limite delle risorse messe a propria disposizione, per il Savonese ha candidato due interventi strategici, volti a risolvere le criticità in materia di trattamento delle acque reflue urbane nell'agglomerato di Albenga. I due interventi, per un importo complessivo di oltre 9,5 milioni di euro, riguardano il potenziamento del depuratore di Borghetto Santo Spirito, in modo che possa ricevere completamente i reflui di Pietra Ligure, Tovo San Giacomo, Borgio Verezzi, Magliolo, Giustenice e Albenga, attraverso la realizzazione della rete di allaccio a tale impianto della parte di Albenga non ancora trattata. Importanti investimenti nel savonese anche per quanto riguarda le 'Infrastrutture', con il finanziamento o cofinanziamento da parte della Regione per oltre 27 milioni di euro a favore dei Comuni e della Provincia per interventi di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza, ripristino e riqualificazione di strade e vie di collegamento, rifacimento di ponti, acquisto automezzi operativi per i Comuni, realizzazione di parcheggi e percorsi ciclabili. In particolare, sono in corso interventi per 14.300.689,42 euro, quelli ultimati hanno visto un investimento complessivo della Regione di circa 13 milioni di euro. Per quanto riguarda, poi, il tratto ligure da oltre 400 km della Ciclovia Tirrenica tra Ventimiglia e Roma, nel luglio scorso è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica: nel savonese è previsto il passaggio lungo il sedime che sarà dismesso



## Savona News

### Savona, Vado

---

dal raddoppio e spostamento a monte della ferrovia tra Andora e Finale Ligure. Sviluppo Economico Regione Liguria ha sostenuto il tessuto economico e sociale dei borghi savonesi con importanti misure. A partire dal sostegno per le piccole botteghe, quale presidio sociale irrinunciabile per gli abitanti delle aree interne (con contributi a fondo perduto al 40%); passando per la digitalizzazione delle attività economiche, utile a ridurre il gap tecnologico che queste aree subiscono da tempo (con contributi a fondo perduto al 60%) e per l'efficientamento energetico degli edifici pubblici dei comuni e delle imprese (con contributi a fondo perduto fino al 70%). Inoltre, il territorio savonese è stato coinvolto nella Strategia Nazionale Aree Interne (nata con l'obiettivo di adeguare, grazie a importanti risorse nazionali e comunitarie, servizi alla cittadinanza in territori fragili, a rischio marginalizzazione), già nella programmazione 2014-2020, per quanto riguarda i comuni di Sassello, Stella e Urbe. Grazie all'intervento di Regione, potranno accedere a questi benefici, con la nuova programmazione 2021-2027, anche i comuni di Bardineto, Bormida, Calizzano, Cosseria, Mallare, Massimino, Millesimo, Murialdo, Osiglia, Pallare, Plodio, Roccavignale (inseriti nella nuova area interna della Bormida Ligure). Non dimentichiamo, il supporto della Regione al rilancio di un'area, come quella della Val Bormida e del savonese, che ha subito negli ultimi dieci anni la perdita di molti posti di lavoro per effetto della chiusura di grandi gruppi industriali, che era l'obiettivo alle origini del riconoscimento di area di crisi industriale complessità, avvenuta nel 2016 da parte del Ministero dello Sviluppo economico. L'area comprende i territori del **sistema** locale di Cairo Montenotte (Altare, Bardineto, Bormida, Cairo Montenotte, Calizzano, Carcare, Cengio, Cosseria, Dego, Giusvalla, Mallare, Murialdo, Osiglia, Pallare, Piana Crixia, Plodio e Roccavignale), Vado Ligure, Quiliano e Villanova d'Albenga. Per far sì che venisse garantita l'attivazione di risorse e di strumenti sinergici utili a favorire e sostenere la riconversione e la riqualificazione, oltre la crescita occupazionale, Regione ha rappresentato al meglio questa esigenza, riuscendo a portare sul territorio, tra fondi governativi e regionali, circa 65 milioni di euro pubblici. Risorse che genereranno un investimento complessivo di oltre 100 milioni di euro e un incremento occupazionale che, a regime, porterà a 288 nuovi posti di lavoro e che ha salvaguardato il reddito a un centinaio di lavoratori. "Risultati mai visti prima - spiega l'assessore allo Sviluppo Economico Andrea Benveduti - per una singola area di crisi industriale complessa, che cercheremo di rafforzare con la nuova programmazione comunitaria. Infine, ricordiamo gli strumenti ancora attivi per migliorare l'accesso al credito delle imprese artigiane e commerciali liguri (Garanzia Artigianato Liguria e Cassa Commercio Liguria). Pacchetti finanziari che associano forme di garanzia sostenute da riassicurazioni delle esposizioni garantite dai Confidi alle micro, piccole e medie imprese del settore, a interventi di sostegno in forma di abbuoni di commissioni di garanzia e sovvenzioni in forma di contributo interessi/canoni. Opportunità che diventano ancor più interessanti per le attività economiche ubicate in borghi con meno di 5 mila abitanti, per i quali è riconosciuto un contributo a fondo perduto al 50% del finanziamento agevolato". Pari opportunità, tutela dei consumatori e Sport "Dovendo descrivere

## Savona News

### Savona, Vado

---

quanto attuato in particolare nella città di Savona e nella sua provincia - spiega l' assessore alle Pari Opportunità Simona Ferro, che ha recentemente assunto anche le deleghe alla Scuola e all' Università -, inizierei dalle due azioni messe in campo al fine di sensibilizzare e sostenere un tema molto importante che non ho voluto limitare alle due giornate del 25 novembre e dell' 8 Marzo dedicate al tema pari opportunità e della lotta alla violenza di genere, ma grazie alle campagne a carattere regionale "Qui non c' è posto per la violenza" e "Un caffè per le donne", Regione Liguria ha continuato nel corso di tutto l' anno a parlare di questi importanti argomenti sull' intero territorio regionale. Questa attività è stata poi completata ed arricchita dalle visite presso i due centri antiviolenza di Savona ed Albenga che svolgono un' azione davvero fondamentale nell' ascolto e nell' assistenza alle donne vittime di violenza". "Per quanto invece riguarda l' ambito della tutela dei consumatori - continua l' assessore Ferro - sono stati organizzati due incontri di educazione finanziaria e precisamente a Quiliano e ad Altare per far comprendere che il mondo della finanza non è e non deve essere visto come un emisfero lontano dalla nostra quotidianità, ma reso fruibile da qualsiasi cittadino, al di là dell' età anagrafica. Inoltre, al fine di incrementare l' attività di ascolto, sono stati istituiti due sportelli finalizzati a dare risposte ai vari quesiti proposti dagli abitanti del savonese. "Passando all' ambito sportivo - conclude l' assessore Ferro - sono stati finanziati 18 manifestazioni nel corso del triennio 2020, 2021 e 2022 che hanno avuto il grande merito di far conoscere il territorio, sottolineare l' importanza del benessere fisico e mettere in evidenza anche la finalità turistica dello sport capace anche di creare un importante indotto sull' economia. Infine con oltre 370mila euro abbiamo voluto sostenere l' impiantistica sportiva riconoscendo non solo il grande valore agonistico dello sport, ma anche la sua funzione sociale. A tal fine si è proceduto alla copertura e al rifacimento dell' impianto di riscaldamento del bocciodromo di Savona, nonché alla realizzazione della copertura del palazzetto dello Sport di Pian del Merula".

**(Sito) Adnkronos**

Genova, Voltri

**Il 2023 di Moby, Tirrenia e Toremar inizia già oggi con l'apertura delle prenotazioni: sarà una stagione piena di "Fantasy" e di promozioni**

Milano, 20.10.2022 - Con l'apertura delle prenotazioni inizia ufficialmente l'estate 2023. No, non è un errore di calendario, ma è il regalo di Moby, Tirrenia e Toremar a tutti i loro passeggeri, sempre più affezionati ed entusiasti della qualità del viaggio e dei servizi di bordo, che possono iniziare a programmare le loro vacanze e i loro viaggi verso Sardegna, Sicilia, Corsica, Isola d' Elba e Arcipelago Toscano con una serie di sorprese, promozioni e buone notizie che renderanno ancora migliori le loro traversate. Si può dire, innanzitutto, che sarà una stagione all'insegna della "Fantasy", in ogni senso. Da un lato perché "Fantasy" è una delle due nuove ammiraglie di Moby, insieme a "Legacy", i due traghetti più grandi al mondo che riporteranno la Balena Blu sulle fiancate delle navi e assicureranno una qualità di viaggio unica nella categoria, con le caratteristiche e i servizi di bordo delle navi da crociera. Le due nuove navi di Moby, che saranno anche le più moderne al mondo per le dotazioni tecniche rispettose dell'ambiente, dall'alimentazione ibrida agli scrubber, saranno in servizio sulla Livorno-Olbia-Livorno e si chiama proprio "Promo Fantasy" la prima promozione della stagione dedicata esclusivamente a questa linea che permette di prenotare un adulto con auto a partire da 49,80 euro, tasse e diritti inclusi, su tutte le partenze, fino ad esaurimento dei posti riservati all'iniziativa. Ma è solo la prima di una serie di iniziative riservate ai viaggiatori che scelgono Moby e Tirrenia: torna anche il buono sconto del 20 per cento. Per chi prenota da oggi al 30 novembre un viaggio per Sardegna, Sicilia, Corsica ed Isola d' Elba, per ogni biglietto acquistato si avrà diritto a un buono sconto del 20 per cento da spendere sul viaggio successivo. E la convenienza delle offerte si somma al network di rotte più ricco e flessibile dei nostri mari, a partire per l'appunto dalla Livorno-Olbia-Livorno, che è operativa tutto l'anno con quattro partenze al giorno, una diurna e una notturna in entrambe le direzioni, con l'entrata in linea delle nuove ammiraglie. La **Genova-Olbia-Genova** sarà operativa dal 18 maggio e allungherà la stagione fino al 22 ottobre, prolungando l'estate e continuando il grande lavoro delle compagnie per la destagionalizzazione, con Moby Aki, Moby Wonder, Moby Otta e Moby Drea, che sono alcune delle navi più amate dai passeggeri della Balena Blu. E da fine luglio a inizio settembre, in particolare, ci saranno fino a sei partenze al giorno, tre in entrambe le direzioni della rotta più apprezzata dai viaggiatori del Nord Italia e del Nord Europa. La **Genova-Porto Torres-Genova** conferma la propria presenza sulla linea per 365 giorni all'anno, con corse notturne per essere in Sardegna o nello scalo ligure già nelle prime ore della mattinata. Anche la Civitavecchia-Olbia-Civitavecchia è operativa tutti i giorni dell'anno con partenze notturne in entrambe le direzioni. E dal primo giugno al 17 settembre, le opportunità di viaggio raddoppiano sia verso la Sardegna sia verso il **porto**



## (Sito) Adnkronos

Genova, Voltri

---

della Capitale, con quattro partenze al giorno, due notturne e due diurne. Dal 2 giugno al 10 settembre torna la Piombino-Olbia-Piombino, come sempre la linea più veloce per raggiungere la Sardegna, in sole cinque ore e 30 minuti di navigazione. E tornano anche le linee da e per la Corsica: la Livorno-Bastia-Livorno sarà operativa dal 18 maggio, allungando la stagione fino 22 ottobre, con la Moby Vincent, mentre la **Genova**-Bastia-**Genova** sarà operata con corse notturne dal 25 maggio al primo ottobre con la Moby Dada, a cui nei giorni di maggior richiesta da parte dei passeggeri si aggiungeranno le partenze diurne esercitate da Moby Aki e Moby Wonder, che permettono di raggiungere la Corsica in poche ore. Come sempre, la Napoli-Palermo-Napoli sarà operativa tutto l'anno con corse notturne in partenza 365 giorni all'anno sia da Napoli che da Palermo. Da fine luglio ad inizio settembre le partenze raddoppiano ed arrivano fino a quattro partenze al giorno, due notturne e due diurne, da e per la Sicilia e da e per la Campania. Ed è come sempre confermato il "Ponte per l'Elba": Moby e Toremar collegano Piombino all'isola d'Elba e ai suoi porti di Portoferraio, Cavo e Rio Marina per 365 giorni l'anno e in alta stagione garantiscono una partenza ogni venti minuti, con traghetti e il mezzo veloce. E Toremar collega la Toscana continentale con tutte le isole dell'Arcipelago: da Livorno a Capraia e Gorgona, da Piombino a Pianosa e da **Porto** Santo Stefano all'Isola del Giglio e Giannutri. Da oggi si può già organizzare l'estate 2023, con Moby, Tirrenia e Toremar, la prima infrastruttura italiana sull'acqua. Scatenate la vostra Fantasy. Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa circa 6000 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Arcipelago Toscano con 40 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all'Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato fa capo anche una flotta di 14 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in **porto** e attività di salvataggio. Nel **Porto** di Livorno, inoltre, Moby controlla l'Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl ed è azionista del terminal crociere **Porto** 2000.



## **Il 2023 di Moby, Tirrenia e Toremar inizia già oggi con l'apertura delle prenotazioni: sarà una stagione piena di "Fantasy" e di promozioni**

(Milano, 20.10.2022) - Milano, 20.10.2022 - Con l'apertura delle prenotazioni inizia ufficialmente l'estate 2023. No, non è un errore di calendario, ma è il regalo di Moby, Tirrenia e Toremar a tutti i loro passeggeri, sempre più affezionati ed entusiasti della qualità del viaggio e dei servizi di bordo, che possono iniziare a programmare le loro vacanze e i loro viaggi verso Sardegna, Sicilia, Corsica, Isola d' Elba e Arcipelago Toscano con una serie di sorprese, promozioni e buone notizie che renderanno ancora migliori le loro traversate. Si può dire, innanzitutto, che sarà una stagione all' insegna della "Fantasy", in ogni senso. Da un lato perché "Fantasy" è una delle due nuove ammiraglie di Moby, insieme a "Legacy", i due traghetti più grandi al mondo che riporteranno la Balena Blu sulle fiancate delle navi e assicureranno una qualità di viaggio unica nella categoria, con le caratteristiche e i servizi di bordo delle navi da crociera. Le due nuove navi di Moby, che saranno anche le più moderne al mondo per le dotazioni tecniche rispettose dell' ambiente, dall' alimentazione ibrida agli scrubber, saranno in servizio sulla Livorno-Olbia-Livorno e si chiama proprio "Promo Fantasy" la prima promozione della stagione dedicata esclusivamente a questa linea che permette di prenotare un adulto con auto a partire da 49,80 euro, tasse e diritti inclusi, su tutte le partenze, fino ad esaurimento dei posti riservati all' iniziativa. Ma è solo la prima di una serie di iniziative riservate ai viaggiatori che scelgono Moby e Tirrenia: torna anche il buono sconto del 20 per cento. Per chi prenota da oggi al 30 novembre un viaggio per Sardegna, Sicilia, Corsica ed Isola d' Elba, per ogni biglietto acquistato si avrà diritto a un buono sconto del 20 per cento da spendere sul viaggio successivo. E la convenienza delle offerte si somma al network di rotte più ricco e flessibile dei nostri mari, a partire per l' appunto dalla Livorno-Olbia-Livorno, che è operativa tutto l' anno con quattro partenze al giorno, una diurna e una notturna in entrambe le direzioni, con l' entrata in linea delle nuove ammiraglie. La **Genova-Olbia-Genova** sarà operativa dal 18 maggio e allungherà la stagione fino al 22 ottobre, prolungando l' estate e continuando il grande lavoro delle compagnie per la destagionalizzazione, con Moby Aki, Moby Wonder, Moby Otta e Moby Drea, che sono alcune delle navi più amate dai passeggeri della Balena Blu. E da fine luglio a inizio settembre, in particolare, ci saranno fino a sei partenze al giorno, tre in entrambe le direzioni della rotta più apprezzata dai viaggiatori del Nord Italia e del Nord Europa. La **Genova-Porto Torres-Genova** conferma la propria presenza sulla linea per 365 giorni all' anno, con corse notturne per essere in Sardegna o nello scalo ligure già nelle prime ore della mattinata. Anche la Civitavecchia-Olbia-Civitavecchia è operativa tutti i giorni dell' anno con partenze notturne in entrambe le direzioni. E dal primo giugno al 17 settembre, le opportunità di viaggio raddoppiano sia verso la Sardegna sia verso il **porto**



## Affari Italiani

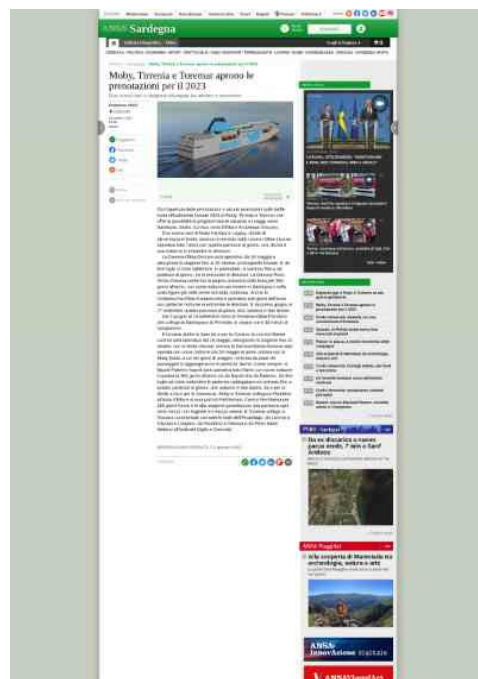
### Genova, Voltri

---

della Capitale, con quattro partenze al giorno, due notturne e due diurne. Dal 2 giugno al 10 settembre torna la Piombino-Olbia-Piombino, come sempre la linea più veloce per raggiungere la Sardegna, in sole cinque ore e 30 minuti di navigazione. E tornano anche le linee da e per la Corsica: la Livorno-Bastia-Livorno sarà operativa dal 18 maggio, allungando la stagione fino 22 ottobre, con la Moby Vincent, mentre la **Genova**-Bastia-**Genova** sarà operata con corse notturne dal 25 maggio al primo ottobre con la Moby Dada, a cui nei giorni di maggior richiesta da parte dei passeggeri si aggiungeranno le partenze diurne esercitate da Moby Aki e Moby Wonder, che permettono di raggiungere la Corsica in poche ore. Come sempre, la Napoli-Palermo-Napoli sarà operativa tutto l'anno con corse notturne in partenza 365 giorni all'anno sia da Napoli che da Palermo. Da fine luglio ad inizio settembre le partenze raddoppiano ed arrivano fino a quattro partenze al giorno, due notturne e due diurne, da e per la Sicilia e da e per la Campania. Ed è come sempre confermato il "Ponte per l'Elba": Moby e Toremar collegano Piombino all'isola d'Elba e ai suoi porti di Portoferraio, Cavo e Rio Marina per 365 giorni l'anno e in alta stagione garantiscono una partenza ogni venti minuti, con traghetti e il mezzo veloce. E Toremar collega la Toscana continentale con tutte le isole dell'Arcipelago: da Livorno a Capraia e Gorgona, da Piombino a Pianosa e da **Porto** Santo Stefano all'Isola del Giglio e Giannutri. Da oggi si può già organizzare l'estate 2023, con Moby, Tirrenia e Toremar, la prima infrastruttura italiana sull'acqua. Scatenate la vostra Fantasy. Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa circa 6000 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Arcipelago Toscano con 40 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all'Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato fa capo anche una flotta di 14 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in **porto** e attività di salvataggio. Nel **Porto** di Livorno, inoltre, Moby controlla l'Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl ed è azionista del terminal crociere **Porto** 2000.

## Moby, Tirrenia e Toremar aprono le prenotazioni per il 2023

Con l'apertura delle prenotazioni e alcune promozioni sulle tariffe inizia ufficialmente l'estate 2023 di Moby, Tirrenia e Toremar che offre la possibilità di programmare le vacanze e i viaggi verso Sardegna, Sicilia, Corsica, Isola d'Elba e Arcipelago Toscano. Due nuove navi di Moby Fantasy e Legacy, dotate di alimentazione ibrida, saranno in servizio sulla Livorno-Olbia-Livorno, operativa tutto l'anno con quattro partenze al giorno, una diurna e una notturna in entrambe le direzioni. La **Genova-Olbia-Genova** sarà operativa dal 18 maggio e allungherà la stagione fino al 22 ottobre, prolungando l'estate. E da fine luglio a inizio settembre, in particolare, ci saranno fino a sei partenze al giorno, tre in entrambe le direzioni. La **Genova-Porto Torres-Genova** conferma la propria presenza sulla linea per 365 giorni all'anno, con corse notturne per essere in Sardegna o nello scalo ligure già nelle prime ore della mattinata. Anche la Civitavecchia-Olbia-Civitavecchia è operativa tutti i giorni dell'anno con partenze notturne in entrambe le direzioni. E dal primo giugno al 17 settembre quattro partenze al giorno, due notturne e due diurne. Dal 2 giugno al 10 settembre torna la Piombino-Olbia-Piombino che collega la Sardegna e la Penisola, in cinque ore e 30 minuti di navigazione. E tornano anche le linee da e per la Corsica: la Livorno-Bastia-Livorno sarà operativa dal 18 maggio, allungando la stagione fino 22 ottobre, con la Moby Vincent, mentre la **Genova-Bastia-Genova** sarà operata con corse notturne dal 25 maggio al primo ottobre con la Moby Dada, a cui nei giorni di maggior richiesta da parte dei passeggeri si aggiungeranno le partenze diurne. Come sempre, la Napoli-Palermo-Napoli sarà operativa tutto l'anno con corse notturne in partenza 365 giorni all'anno sia da Napoli che da Palermo. Da fine luglio ad inizio settembre le partenze raddoppiano ed arrivano fino a quattro partenze al giorno, due notturne e due diurne, da e per la Sicilia e da e per la Campania. Moby e Toremar collegano Piombino all'isola d'Elba e ai suoi porti di Portoferraio, Cavo e Rio Marina per 365 giorni l'anno e in alta stagione garantiscono una partenza ogni venti minuti, con traghetti e il mezzo veloce. E Toremar collega la Toscana continentale con tutte le isole dell'Arcipelago: da Livorno a Capraia e Gorgona, da Piombino a Pianosa e da **Porto Santo Stefano** all'Isola del Giglio e Giannutri.



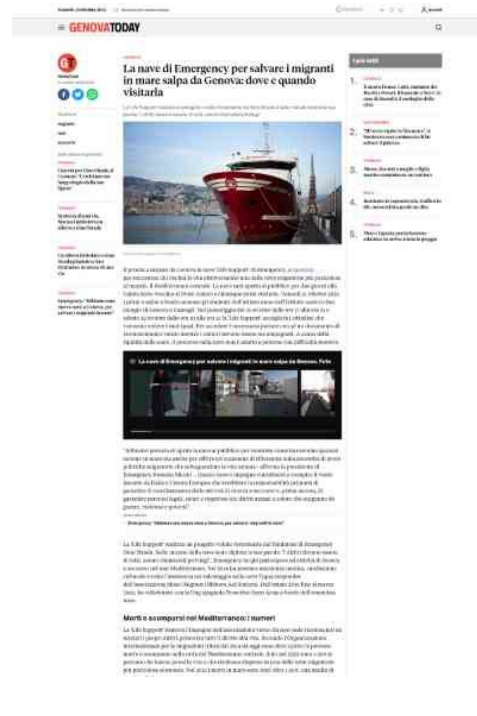


# Genova Today

Genova, Voltri

## La nave di Emergency per salvare i migranti in mare salpa da Genova: dove e quando visitarla

La 'Life Support' realizza un progetto voluto fortemente da Gino Strada e sulle mura riporta le sue parole: "I diritti devono essere di tutti, sennò chiamateli privilegi". È pronta a salpare da Genova la nave 'Life Support' di Emergency, acquistata per soccorrere chi rischia la vita attraversando una delle rotte migratorie più pericolose al mondo, il Mediterraneo centrale. La nave sarà aperta al pubblico per due giorni alla Calata Molo Vecchio al **Porto** Antico e chiunque potrà visitarla. Venerdì 21 ottobre 2022 i primi a salire a bordo saranno gli studenti dell' ultimo anno dell' Istituto nautico San Giorgio di Genova e Camogli. Nel pomeriggio del 21 ottobre dalle ore 17 alle ore 21 e sabato 22 ottobre dalle ore 10 alle ore 21 la 'Life Support' accoglierà i cittadini che vorranno vedere i suoi spazi. Per accedere è necessario portare con sé un documento di riconoscimento valido mentre i minori devono essere accompagnati. A causa della ripidità delle scale, il percorso sulla nave non è adatto a persone con difficoltà motorie. "Abbiamo pensato di aprire la nave al pubblico per mostrare come lavoreremo quando saremo in mare ma anche per offrire un' occasione di riflessione sulla necessità di avere politiche migratorie che salvaguardino la vita umana - afferma la presidente di Emergency Rossella Miccio -. Questo nuovo impegno contribuirà a riempire il vuoto lasciato da Italia e Unione Europea che avrebbero la responsabilità primaria di garantire il coordinamento delle attività di ricerca e soccorso e, prima ancora, di garantire percorsi legali, sicuri e rispettosi dei diritti umani a coloro che scappano da guerre, violenza e povertà". La 'Life Support' realizza un progetto voluto fortemente dal fondatore di Emergency Gino Strada. Sulle mura della nave sono dipinte le sue parole: "I diritti devono essere di tutti, sennò chiamateli privilegi". Emergency ha già partecipato ad attività di ricerca e soccorso nel mar Mediterraneo. Nel 2016 ha prestato assistenza medica, mediazione culturale e tutta l' assistenza ost salvataggio sulla nave Topaz responder dell' associazione Moas (Migrant Offshore Aid Station). Dall' estate 2019 fino al marzo 2022, ha collaborato con la Ong spagnola Proactiva Open Arms a bordo dell' omonima nave. Morti e scomparsi nel Mediterraneo: i numeri La 'Life Support' rinnova l' impegno dell' associazione verso chi non vede riconosciuti né tutelati i propri diritti, primo tra tutti il diritto alla vita. Secondo l' Organizzazione internazionale per le migrazioni (Oim) dal 2014 da oggi sono oltre 23.800 le persone morte o scomparse nella rotta del Mediterraneo centrale, Solo nel 2022 sono 1.200 le persone che hanno perso la vita o che risultano disperse in una delle rotte migratorie più pericolose al mondo. Nel 2021 i morti in mare sono stati oltre 1.500, una media di quattro al giorno. "La mancanza di una missione navale europea rende urgente l' intervento in mare delle Ong. Anche per questo abbiamo voluto un progetto Sar - spiega il direttore del Field Operations Department Pietro



## Genova Today

### Genova, Voltri

---

Parrino -. Abbiamo lavorato duramente per arrivare a questo risultato. A bordo della nave portiamo l' esperienza maturata negli anni nei nostri progetti in Italia e all' estero che forniscono assistenza socio-sanitaria e cure di qualità". 'Life Support': i dettagli sulla nave Si tratta di un offshore vessel lungo 51,3 metri e largo 12, per un peso di 1.346 tonnellate. La nave può arrivare ad accogliere fino a 175 naufraghi, oltre al personale di bordo. È suddivisa in sezioni: due aree di lavoro, l' area equipaggio e l' area accoglienza. Nella prima area Emergency ha posizionato mezzi adibiti al soccorso, ha adeguato le dotazioni di emergenza per il servizio di salvataggio e rimosso le dotazioni in uso non necessarie alle attività Sar per ricavarne dei magazzini. La seconda area è stata progettata da zero dall' associazione come area di ricovero e accoglienza per le persone soccorse: un ponte di circa 250 metri quadrati completamente coperto, il main deck, dove sono stati allestiti un ambulatorio medico, i servizi igienici, i posti letto e le sedute. Dal main deck si ha accesso al boat deck, cioè la zona di accoglienza all' aperto estesa circa 90 metri quadrati e dotata di panche riparate da un telo ombreggiante. Si tratta dell' area dove le persone soccorse verranno imbarcate dopo essere state salvate. Una zona dove il personale sanitario valuterà lo stato di salute delle persone soccorse. Sulla base dell' esito del triage, alle persone verrà assegnato un codice a seconda del quale verranno accompagnate in ambulatorio, sul main deck, in osservazione, sulle panche vicine o nella zona di accoglienza aperta. L' equipaggio Lo staff di Emergency sulla Life Support è composto dal coordinatore della missione Sar, un medico, due infermieri, due mediatori, due soccorritori, un rhib driver e un logista cui si aggiungono le nove persone che compongono l' equipaggio della nave. L' associazione è convinta che sia necessario prevedere canali di accesso legali e sicuri per le persone che devono lasciare i loro Paesi, perché non siano costrette a mettere a rischio la propria vita per arrivare in Europa. "Fino a quando l' Italia e l' Europa non daranno una risposta - si legge in una nota - Emergency continuerà a stare con chi salva, accoglie e non si gira dall' altra parte".

## Moby, Tirrenia e Toremar, al via le prenotazioni per l'estate 2023

MILANO (ITALPRESS) - Moby, Tirrenia e Toremar hanno aperto le prenotazioni per l'estate 2023. Per i viaggi verso Sardegna, Sicilia, Corsica, Isola d' Elba e Arcipelago Toscano in arrivo novità e promozioni. Arriva "Fantasy", una delle due nuove ammiraglie di Moby, insieme a "Legacy". I due traghetti più grandi al mondo riporteranno la Balena Blu sulle fiancate delle navi "e assicureranno una qualità di viaggio unica nella categoria, con le caratteristiche e i servizi di bordo delle navi da crociera - si legge in una nota -. Le due nuove navi di Moby, che saranno anche le più moderne al mondo per le dotazioni tecniche rispettose dell' ambiente, dall' alimentazione ibrida agli scrubber". Saranno in servizio sulla Livorno-Olbia-Livorno. Si chiama proprio "Promo Fantasy" la prima promozione della stagione dedicata esclusivamente a questa linea che permette di prenotare per un adulto con auto a partire da 49,80 euro, tasse e diritti inclusi, su tutte le partenze, fino ad esaurimento dei posti riservati all' iniziativa. Per chi sceglie Moby e Tirrenia torna anche il buono sconto del 20 per cento. Per chi prenota da oggi al 30 novembre un viaggio per Sardegna, Sicilia, Corsica ed Isola d' Elba, per ogni biglietto acquistato si avrà diritto a un buono sconto del 20 per cento da spendere sul viaggio successivo. La rotta Livorno-Olbia-Livorno è operativa tutto l' anno con quattro partenze al giorno, una diurna e una notturna in entrambe le direzioni, con l' entrata in linea delle nuove ammiraglie. La Genova-Olbia-Genova sarà operativa dal 18 maggio e allungherà la stagione fino al 22 ottobre, prolungando l' estate e continuando il grande lavoro delle compagnie per la destagionalizzazione, con Moby Aki, Moby Wonder, Moby Otta e Moby Drea, che sono alcune delle navi più amate dai passeggeri della Balena Blu. E da fine luglio a inizio settembre, in particolare, ci saranno fino a sei partenze al giorno, tre in entrambe le direzioni della rotta più apprezzata dai viaggiatori del Nord Italia e del Nord Europa. La Genova-Porto Torres Genova conferma la propria presenza sulla linea per 365 giorni all' anno, con corse notturne per essere in Sardegna o nello scalo ligure già nelle prime ore della mattinata. Anche la Civitavecchia-Olbia-Civitavecchia è operativa tutti i giorni dell' anno con partenze notturne in entrambe le direzioni. E dal primo giugno al 17 settembre, le opportunità di viaggio raddoppiano sia verso la Sardegna sia verso il porto della Capitale, con quattro partenze al giorno, due notturne e due diurne. Dal 2 giugno al 10 settembre torna la Piombino-Olbia-Piombino, come sempre la linea più veloce per raggiungere la Sardegna, in sole cinque ore e 30 minuti di navigazione. E tornano anche le linee da e per la Corsica: la Livorno-Bastia-Livorno sarà operativa dal 18 maggio, allungando la stagione fino 22 ottobre, con la Moby Vincent, mentre la Genova-Bastia-Genova sarà operata con corse notturne dal 25 maggio al primo ottobre con la Moby Dada, a cui nei giorni di maggior richiesta da parte dei passeggeri si aggiungeranno le partenze diurne esercitate da Moby Aki e Moby Wonder, che





## Ildenaro.it

Genova, Voltri

---

permettono di raggiungere la Corsica in poche ore. La Napoli-Palermo-Napoli sarà operativa tutto l' anno con corse notturne in partenza 365 giorni all' anno sia da Napoli che da Palermo. Da fine luglio ad inizio settembre le partenze raddoppiano ed arrivano fino a quattro partenze al giorno, due notturne e due diurne, da e per la Sicilia e da e per la Campania. Ed è confermato il "Ponte per l' Elba": Moby e Toremar collegano Piombino all' isola d' Elba e ai suoi porti di Portoferraio, Cavo e Rio Marina per 365 giorni l' anno e in alta stagione garantiscono una partenza ogni venti minuti, con traghetti e il mezzo veloce. E Toremar collega la Toscana continentale con tutte le isole dell' Arcipelago: da Livorno a Capraia e Gorgona, da Piombino a Pianosa e da **Porto** Santo Stefano all' Isola del Giglio e Giannutri. - foto ufficio stampa Moby - (ITALPRESS).

## Moby, Tirrenia e Toremar, al via le prenotazioni per l' estate 2023

MILANO (ITALPRESS) - Moby, Tirrenia e Toremar hanno aperto le prenotazioni per l' estate 2023. Per i viaggi verso Sardegna, Sicilia, Corsica, Isola d' Elba e Arcipelago Toscano in arrivo novità e promozioni. Arriva "Fantasy", una delle due nuove ammiraglie di Moby, insieme a "Legacy". I due traghetti più grandi al mondo riporteranno la Balena Blu sulle fiancate delle navi "e assicureranno una qualità di viaggio unica nella categoria, con le caratteristiche e i servizi di bordo delle navi da crociera - si legge in una nota -. Le due nuove navi di Moby, che saranno anche le più moderne al mondo per le dotazioni tecniche rispettose dell' ambiente, dall' alimentazione ibrida agli scrubber". Saranno in servizio sulla Livorno-Olbia-Livorno. Si chiama proprio "Promo Fantasy" la prima promozione della stagione dedicata esclusivamente a questa linea che permette di prenotare per un adulto con auto a partire da 49,80 euro, tasse e diritti inclusi, su tutte le partenze, fino ad esaurimento dei posti riservati all' iniziativa. Per chi sceglie Moby e Tirrenia torna anche il buono sconto del 20 per cento. Per chi prenota da oggi al 30 novembre un viaggio per Sardegna, Sicilia, Corsica ed Isola d' Elba, per ogni biglietto acquistato si avrà diritto a un buono sconto del 20 per cento da spendere sul viaggio successivo. La rotta Livorno-Olbia-Livorno è operativa tutto l' anno con quattro partenze al giorno, una diurna e una notturna in entrambe le direzioni, con l' entrata in linea delle nuove ammiraglie. La **Genova-Olbia-Genova** sarà operativa dal 18 maggio e allungherà la stagione fino al 22 ottobre, prolungando l' estate e continuando il grande lavoro delle compagnie per la destagionalizzazione, con Moby Aki, Moby Wonder, Moby Otta e Moby Drea, che sono alcune delle navi più amate dai passeggeri della Balena Blu. E da fine luglio a inizio settembre, in particolare, ci saranno fino a sei partenze al giorno, tre in entrambe le direzioni della rotta più apprezzata dai viaggiatori del Nord Italia e del Nord Europa. La **Genova-Porto Torres-Genova** conferma la propria presenza sulla linea per 365 giorni all' anno, con corse notturne per essere in Sardegna o nello scalo ligure già nelle prime ore della mattinata. Anche la Civitavecchia-Olbia-Civitavecchia è operativa tutti giorni dell' anno con partenze notturne in entrambe le direzioni. E dal primo giugno al 17 settembre, le opportunità di viaggio raddoppiano sia verso la Sardegna sia verso il **porto** della Capitale, con quattro partenze al giorno, due notturne e due diurne. Dal 2 giugno al 10 settembre torna la Piombino-Olbia-Piombino, come sempre la linea più veloce per raggiungere la Sardegna, in sole cinque ore e 30 minuti di navigazione. E tornano anche le linee da e per la Corsica: la Livorno-Bastia-Livorno sarà operativa dal 18 maggio, allungando la stagione fino 22 ottobre, con la Moby Vincent, mentre la **Genova-Bastia-Genova** sarà operata con corse notturne dal 25 maggio al primo ottobre con la Moby Dada, a cui nei giorni di maggior richiesta da parte dei passeggeri si aggiungeranno



## Italpress

Genova, Voltri

---

le partenze diurne esercitate da Moby Aki e Moby Wonder, che permettono di raggiungere la Corsica in poche ore. La Napoli-Palermo-Napoli sarà operativa tutto l'anno con corse notturne in partenza 365 giorni all'anno sia da Napoli che da Palermo. Da fine luglio ad inizio settembre le partenze raddoppiano ed arrivano fino a quattro partenze al giorno, due notturne e due diurne, da e per la Sicilia e da e per la Campania. Ed è confermato il "Ponte per l'Elba": Moby e Toremar collegano Piombino all'isola d'Elba e ai suoi porti di Portoferraio, Cavo e Rio Marina per 365 giorni l'anno e in alta stagione garantiscono una partenza ogni venti minuti, con traghetti e il mezzo veloce. E Toremar collega la Toscana continentale con tutte le isole dell'Arcipelago: da Livorno a Capraia e Gorgona, da Piombino a Pianosa e da **Porto** Santo Stefano all'Isola del Giglio e Giannutri. - foto ufficio stampa Moby - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).



## Primo Magazine

Genova, Voltri

### CIRCLE: Impresa ligure attiva nel Porto di Genova sceglie Master SPED

20 ottobre 2022 - CIRCLE Group ha firmato un nuovo contratto con una primaria realtà ligure attiva nel deposito e magazzinaggio merci nel **Porto di Genova**, nei trasporti eccezionali, nel trasporto di container e merci varie via mare e nelle operazioni doganali. La commessa riguarda, nello specifico, la fornitura della suite Master SPED® in modalità SaaS (Software as a Service), grazie alla quale il Cliente sarà in grado di digitalizzare i propri processi operativi con l'obiettivo di rendere la gestione dei diversi reparti aziendali ancora più integrata. Luca Abatello, CEO & Presidente di CIRCLE dichiara: "Siamo molto lieti di questo ulteriore segnale di fiducia del mercato e conferma della bontà del piano e percorso Connect 4 Agile Growth. Crediamo che i prossimi mesi saranno particolarmente importanti su questi argomenti e decisivi in termini di servizi di digitalizzazione che comportino un vantaggio competitivo e un ritorno immediato stante il complesso mercato attuale".

Primo Magazine

#### CIRCLE: Impresa ligure attiva nel Porto di Genova sceglie Master SPED



10/20/2022 07:38

20 ottobre 2022 - CIRCLE Group ha firmato un nuovo contratto con una primaria realtà ligure attiva nel deposito e magazzinaggio merci nel Porto di Genova, nei trasporti eccezionali, nel trasporto di container e merci varie via mare e nelle operazioni doganali. La commessa riguarda, nello specifico, la fornitura della suite Master SPED® in modalità SaaS (Software as a Service), grazie alla quale il Cliente sarà in grado di digitalizzare i propri processi operativi con l'obiettivo di rendere la gestione dei diversi reparti aziendali ancora più integrata. Luca Abatello, CEO & Presidente di CIRCLE dichiara: "Siamo molto lieti di questo ulteriore segnale di fiducia del mercato e conferma della bontà del piano e percorso Connect 4 Agile Growth. Crediamo che i prossimi mesi saranno particolarmente importanti su questi argomenti e decisivi in termini di servizi di digitalizzazione che comportino un vantaggio competitivo e un ritorno immediato stante il complesso mercato attuale".

# Emergency apre a tutti Live Support, nave dedicata a Strada per salvare migranti

Venerdì e sabato open Day al **Porto Antico** di Genova per visitare l' unità che sarà impiegata nel Mediterraneo di Michele Vari GENOVA - A un anno dalla scomparsa di Gino Strada Emergency apre ai genovesi la nave a lui dedicata che sarà impegnata nel Mediterraneo per salvare le vite dei migranti che rischiano la vita sui barconi che sbarcano in Europa dall' Africa e dall' Asia. Si tratta della "Life Support", 51,3 metri di lunghezza, 12 di larghezza, con una stazza di 1346 tonne llate, ora ormeggiata a calata Molo Vecchio, nel **Porto Antico** che tutti per due giorni potranno visitare con i seguenti orari: venerdì dalle 17 alle 21; sabato 22 ottobre già dal mattino, dalle 10 alle 21. e i minori devono essere accompagnati. A causa della ripidità delle scale, il percorso sulla nave non è adatto a persone con difficoltà motorie. I dettagli dell' iniziativa saranno illustrati oggi dai referenti dell' associazione. Come si legge sul sito di Emergency, l' associazione umanitaria chiede di "prevedere canali di accesso legali e sicuri per le persone che devono lasciare i loro Paesi , perché non siano costrette a mettere a rischio la propria vita per arrivare in Europa. Fino a quando l' Italia e l' Europa non daranno una risposta, Emergency continuerà a stare con chi salva, accoglie e non si gira dall' altra parte". Sulla pagina di Emergency si legge ancora: "Il Mar Mediterraneo centrale è da anni la rotta migratoria più pericolosa del mondo: sono oltre 23.800 i migranti morti o dispersi dal 2014, secondo l' Organizzazione Internazionale per le Migrazioni (OIM). 1.200 solo quest' anno. Dopo aver collaborato al lavoro di altre organizzazioni con i nostri medici, infermieri, mediatori, psicologi, abbiamo acquistato una nostra nave, la Life Support di Emergency, che effettua missioni di ricerca e soccorso (SAR, Search and Rescue) nel Mediterraneo centrale" Sulle murate della nave sono state dipinte le parole di Gino Strada : "I diritti devono essere di tutti, senno chiamateli privilegi". Emergency è un' asso ciazione indipendente e neutrale nata nel 1994 per offrire cure medico-chirurgiche gratuite e di elevata qualità alle vittime delle guerre, delle mine antiuomo e della povertà. Come ha insegnato il fondatore Gino Strada Emergency promuove una cultura di pace, solidarietà e rispetto dei diritti umani.

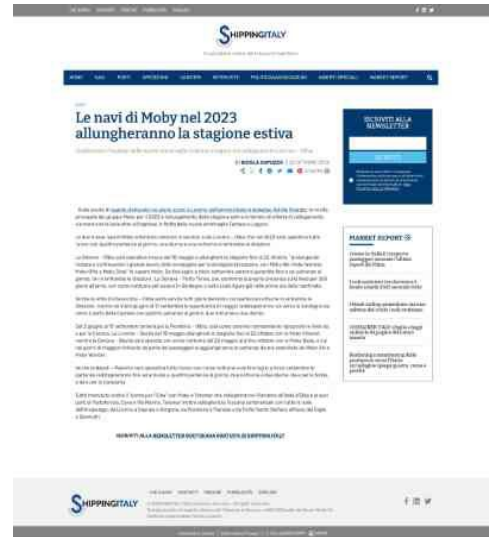


# Shipping Italy

Genova, Voltri

## Le navi di Moby nel 2023 allungheranno la stagione estiva

Sulla scorta di quanto dichiarato nei giorni scorsi a Livorno dall'amministratore delegato Achille Onorato, la novità principale del gruppo Moby per il 2023 è l'allungamento della stagione estiva in termini di offerta di collegamento via mare con le isole oltre all'ingresso in flotta delle nuove ammiraglie Fantasy e Legacy. Le due nuove navi di Moby entreranno in servizio sulla Livorno - Olbia che nel 2023 sarà operativa tutto l'anno con quattro partenze al giorno, una diurna e una notturna in entrambe le direzioni. La **Genova** - Olbia sarà operativa invece dal 18 maggio e allungherà la stagione fino al 22 ottobre, "prolungando l'estate e continuando il grande lavoro delle compagnie per la destagionalizzazione, con Moby Aki, Moby Wonder, Moby Otta e Moby Drea" fa sapere Moby. Da fine luglio a inizio settembre saranno garantite fino a sei partenze al giorno, tre in entrambe le direzioni. La **Genova** - Porto Torres, poi, conferma la propria presenza sulla linea per 365 giorni all'anno, con corse notturne per essere in Sardegna o nello scalo ligure già nelle prime ore della mattinata. Anche la rotta Civitavecchia - Olbia verrà servita tutti giorni dell'anno con partenze notturne in entrambe le direzioni, mentre da inizio giugno al 17 settembre le opportunità di viaggio raddoppieranno sia verso la Sardegna sia verso il porto della Capitale con quattro partenze al giorno, due notturne e due diurne. Dal 2 giugno al 10 settembre tornerà poi la Piombino - Olbia, così come saranno normalmente riproposte le linee da e per la Corsica. La Livorno - Bastia dal 18 maggio allungherà la stagione fino al 22 ottobre con la Moby Vincent, mentre la **Genova** - Bastia sarà operata con corse notturne dal 25 maggio al primo ottobre con la Moby Dada, a cui nei giorni di maggior richiesta da parte dei passeggeri si aggiungeranno le partenze diurne esercitate da Moby Aki e Moby Wonder. Anche la Napoli - Palermo sarà operativa tutto l'anno con corse notturne e da fine luglio a inizio settembre le partenze raddoppieranno fino ad arrivare a quattro partenze al giorno, due notturne e due diurne, da e per la Sicilia e da e per la Campania. Tutto immutato anche il "ponte per l'Elba" con Moby e Toremar che collegheranno Piombino all'isola d'Elba e ai suoi porti di Portoferraio, Cavo e Rio Marina. Toremar inoltre collegherà la Toscana continentale con tutte le isole dell'Arcipelago: da Livorno a Capraia e Gorgona, da Piombino a Pianosa e da Porto Santo Stefano all'Isola del Giglio e Giannutri.





# Shipping Italy

Genova, Voltri

## Ancora tensione in banchina a Genova sulle 'zampe' dei semirimorchi

Dopo che appena tre settimane fa si era scongiurato in extremis uno sciopero di 24 ore proclamato dalle organizzazioni sindacali confederali, la vertenza della sicurezza nelle operazioni di imbarco e sbarco dei semirimorchi dalle navi ro-ro e ro-pax è tornata ad accendersi. Due gli episodi che hanno alimentato le fiamme, il primo avvenuto su un traghetto di Cotunav al Genoa Port Terminal del Gruppo Spinelli, l'altro al cosiddetto terminal Gnv (l'area di Stazioni Marittime su cui la società del gruppo Msc opera come impresa portuale). Se i dettagli del primo non sono stati resi noti, nel secondo caso, risalente a domenica scorsa, si conosce il nome della nave Elisabeth Russ coinvolta e le problematiche riscontrate al momento dell'avvio delle operazioni di sbarco: semirimorchi sprovvisti di sistema frenante, mancanza di tacchi e cunei, cavalletti mal posizionati, mancato rispetto della distanza minima e ultimo ma non ultimo, trattandosi della miccia che aveva dato fuoco alle polveri meno di un mese fa, 'zampe' dei semirimorchi totalmente sollevate. Avvertiti dai lavoratori (del terminal e della Culmv) e rilevate le suddette irregolarità, gli Rls (rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza) di sito hanno chiesto e ottenuto l'intervento di Autorità di Sistema Portuale e Asl: "Il personale ispettivo Asl - spiega Gabriele Mercurio, direttore del Servizio Prevenzione e Sicurezza negli Ambienti di Lavoro - è intervenuto su segnalazione di criticità relative alle operazioni di sbarco di semirimorchi" sia per quel che riguarda Gpt che Gnv. Criticità riscontrate, dato che "in entrambe le occasioni, durante il sopralluogo, rilevata la situazione in atto, sono stati richiesti gli adeguamenti necessari ad operare in sicurezza (le operazioni di sbarco, infatti, sono rimaste sospese per oltre 4 ore, ndr). Per quanto attiene il profilo sanzionatorio, gli accertamenti ed il connesso procedimento sono ancora in corso". Non è cioè ancora stato stabilito se saranno comminate sanzioni e, eventualmente, a chi. Il tema delle responsabilità è del resto piuttosto articolato. È infatti possibile che una nave battente bandiera estera e in partenza da un porto estero imbarchi il carico in un modo regolare secondo le norme estere di bandiera e porto di provenienza, ma che questa modalità, nel momento in cui si debba procedere alle operazioni di sbarco, non sia conforme a quelle italiane, definite dalla legge 272 del 1999. Questa norma ha ad oggetto le operazioni portuali, ascrivendone in generale la responsabilità al terminalista chiamato ad effettuarle, ma, oltre ad alcuni vuoti propriamente detti (vedi ad esempio proprio la questione delle zampe), sconta il grigiore del confine fra operazioni nautiche e operazioni portuali quando è il momento di definire le responsabilità di eventuali difformità relative alle seconde. Non a caso, nel caso di specie Gnv, che tre settimane fa si era impegnata (ma non è chiaro se come armatore o come terminalista/impresa portuale) "al mantenimento dell'impiego congiunto di cavalletto e zampe" oltre che al rispetto delle disposizioni relative a sistemi frenanti e distanza



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

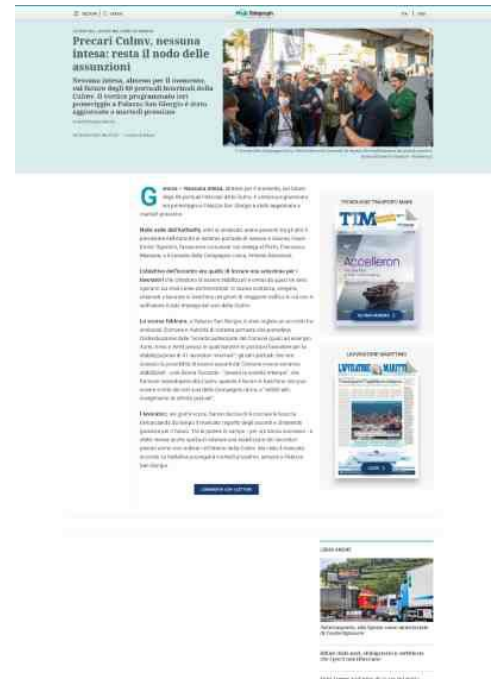
fra semirimorchi, ha rilevato come Elisabeth Russ sia una nave noleggiata a scafo armato (il bordo non è cioè alle sue dipendenze), battente bandiera estera e proveniente dall' estero (Malta). Ma se quella effettuata col solo filtro armatoriale e non quello terminalistico è quantomeno una lettura della problematica, per quanto parziale, come visto sopra, inesistente sul punto pare la posizione dell' Adsp. Su tutto ciò che riguardi temi lavoristici, d' altro canto, Palazzo San Giorgio continua a tacere pervicacemente, a dispetto non solo del generico ruolo arbitrale dell' ente pubblico, che dovrebbe prestare ancora maggior attenzione quando sono più d' una le vertenze riguardanti un operatore portuale tanto più se di primissimo piano (non solo non mancano le frizioni sul piazzale di Gnv, anche quanto a sicurezza per il sovraffollamento e lo sdoppiamento su Bettolo, ma per Msc anche il fronte dello stesso Terminal Bettolo è caldo: mai riscontrata da Adsp la grave accusa sindacale del mancato rispetto del piano d' impresa). Ma anche a dispetto di quello di garante di un accordo firmato meno di un mese fa e già violato in almeno due occasioni. Se a tutto ciò si aggiunge che, nel corso delle operazioni di sbarco dei garage faticosamente conformate dall' intervento Asl, il bordo dell' Elisabeth Russ avrebbe domenica avviato il derizzaggio della coperta in autoproduzione, diventa chiaro come l' inerzia dell' ente stia finendo, stando a quanto filtra dalle banchine, per alimentare una tensione già alta e accrescere le possibilità di iniziative di protesta significative da parte delle organizzazioni sindacali.

## Precari Culmv, nessuna intesa: resta il nodo delle assunzioni

*Nessuna intesa, almeno per il momento, sul futuro degli 86 portuali interinali della Culmv. Il vertice programmato ieri pomeriggio a Palazzo San Giorgio è stat*

Matteo Dell' Antico

Genova - Nessuna intesa, almeno per il momento, sul futuro degli 86 portuali interinali della Culmv. Il vertice programmato ieri pomeriggio a Palazzo San Giorgio è stato aggiornato a martedì prossimo. Nella sede dell' Authority, oltre ai sindacati, erano presenti tra gli altri il presidente dell' Autorità di sistema portuale di Genova e **Savona**, Paolo Emilio Signorini, l' assessore comunale con delega al Porto, Francesco Maresca, e il console della Compagnia Unica, Antonio Benvenuti. L' obiettivo dell' incontro era quello di trovare una soluzione per i lavoratori che chiedono di essere stabilizzati e ormai da quasi tre anni operano sui moli come somministrati: in buona sostanza, vengono chiamati a lavorare in banchina nei giorni di maggiore traffico in cui non è sufficiente il solo impiego dei soci della Culmv. Lo scorso febbraio, a Palazzo San Giorgio, è stato siglato un accordo tra sindacati, Comune e Autorità di sistema portuale che prevedeva l' individuazione delle 'società partecipate del Comune (quali ad esempio Aster, Amiu e Amt) presso le quali bandire le posizioni lavorative per la stabilizzazione di 41 lavoratori interinali': gli altri portuali che non avranno la possibilità di essere assunti dal Comune invece verranno stabilizzati - così diceva l' accordo - 'presso la società Intempo', che fornisce manodopera alla Culmv, quando il lavoro in banchina non può essere svolto dai soli soci della Compagnia Unica, e 'adibiti allo svolgimento di attività portuali'. I lavoratori, nei giorni scorsi, hanno deciso di incrociare le braccia denunciando da tempo il mancato rispetto degli accordi e chiedendo garanzie per il futuro. Tra le ipotesi in campo - per ora senza successo - è stata messa anche quella di valutare una stabilizzare dei lavoratori precari come soci ordinari all' interno della Culmv. Ma visto il mancato accordo, la trattativa proseguirà martedì prossimo, sempre a Palazzo San Giorgio.





### Emissioni crociere, Ugolini: "Il Movimento Cinque Stelle sarà in corteo contro le emissioni delle navi da crociera"

Il Movimento Cinque Stelle aderisce al corteo del 26 ottobre (alle 17, con partenza da piazza Mentana) contro le emissioni delle navi da crociera, organizzato da "Rete Ambiente" e "Altroturismo". "Siamo al fianco delle associazioni ambientaliste e condividiamo la protesta verso l'amministrazione, indifferente rispetto alle evidenze che emergono dalle centraline come quella di via San Cipriano in pieno centro città, dove si registrano continui superamenti dei limiti di legge del biossido d' azoto. Che sicuramente, come afferma la stessa Arpal, sono dovuti principalmente alle navi da crociera. E siamo con i cittadini: con i loro appelli, denunciano da tempo situazioni di disagio e preoccupazione per le emissioni del porto, che dimostrano un potenziale rischio sanitario in atto nelle zone di ricadute dei fumi delle navi". Lo dichiara il consigliere regionale del Movimento Cinque Stelle, Paolo Ugolini. "Ancora una volta la nostra città ha dovuto subire emissioni inquinanti frutto di scelte non ponderate, sotto il profilo ambientale e sanitario, prodotte dalle amministrazioni precedenti e confermate da quella attuale". Più informazioni



**Infrastrutture, Pontremolese tra le sei priorità del Libro bianco**

Presentato oggi a Genova nell' ambito dell' evento 'Le priorità infrastrutturali per il sistema economico in Liguria', organizzato dalle Camere di Commercio del capoluogo e Riviera di Liguria con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti. Dal video sul Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria Anche il completamento della ferrovia Pontremolese tra le sei infrastrutture chiave individuate dal 'Libro bianco sulle priorità infrastrutturali per il sistema economico in Liguria' , presentato oggi alla Camera di Commercio di Genova nell' ambito dell' evento 'Le priorità infrastrutturali per il sistema economico in Liguria', organizzato dalle Camere di Commercio di Genova e Riviera di Liguria con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti. Assieme al completamento dell' infrastruttura ferroviaria che collega Parma e La Spezia, la Gronda di Genova, il completamento del raddoppio ferroviario della Genova-Ventimiglia nella tratta Andora-Finale ligure, il potenziamento delle linee merci Savona-Torino e Savona-Alessandria, la bretella Carcare-Predosa e la nuova diga del **porto** di Genova. Uniontrasporti e Camere di Genova e Riviera rilevano a livello ligure, come si legge nel video che sintetizza scenario e priorità, "un deficit infrastrutturale che limita le potenzialità del territorio" , con un "sistema infrastrutturale con diffuse fragilità, rete autostradale carente e congestionata, collegamenti poco efficienti tra porti e rete ferroviaria, rischio di isolamento rispetto al resto dell' Italia". Tre i macro obiettivi individuati, cioè "migliorare le connessioni autostradali e della viabilità secondaria, potenziare le connessioni ferroviarie a servizio delle merci e dei passeggeri, ampliare gli spazi portuali e retroportuali". I lavori della giornata sono stati introdotti da Luigi Attanasio, presidente della Camera di Commercio di Genova, Maurizio Caviglia, Segretario Generale della Camera di commercio di Genova e Marco Casarino, Segretario Generale della Camera di Commercio Riviera di Liguria. Quindi gli interventi di Mario Mascia, assessore a Demanio marittimo e Sviluppo economico del Comune di Genova e Claudio Garbarino, consigliere delegato Piano strategico e trasporti della Città Metropolitana di Genova. Moderatore Luca Ponzi, responsabile redazione Rai Liguria. Il Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria è stato presentato da Iolanda Conte, project manager di Uniontrasporti. A seguire gli interventi di Giovanni Satta, Luca Persico, Marta Giannoni e Bianca Vottero, del DIEC dell' Università di Genova, che hanno illustrato i risultati dell' indagine 'Innovazione tecnologica per la portualità ligure. Vantaggi e benefici delle nuove tecnologie nelle operazioni portuali'. Più informazioni



### Autotrasporto, alla Spezia corso ministeriale di Confartigianato

*Aprire un' azienda di autotrasporto diventa più semplice. Cambiano le regole che limitano l' accesso al mercato: oggi è sufficiente avere un veicolo, a prescindere*

La **Spezia** - Aprire un' azienda di autotrasporto diventa più semplice. Cambiano le regole che limitano l' accesso al mercato: oggi è sufficiente avere un veicolo, a prescindere dal titolo di possesso o dalla classe ambientale. Confartigianato Trasporti della **Spezia** ha organizzato un corso di formazione professionale per il trasporto merci accreditato dal ministero delle Infrastrutture per venire incontro alla grande domanda registrata in questi mesi nel settore. Il corso, che inizierà a novembre, è unico su un territorio che va dal Levante Ligure fino all' alta Toscana. L' obiettivo è quello di preparare i candidati che sosterranno l' esame per il conseguimento dell' attestato di capacità professionale, valido in tutti i paesi dell' Unione Europea. Un requisito indispensabile per l' iscrizione all' albo degli autotrasportatori. Il corso verrà erogato in modalità online e potrà essere seguito anche dal proprio ufficio o da casa: 'In passato per aprire un' azienda di autotrasporto era necessaria la cessione di azienda o di un suo ramo da parte di un' impresa di autotrasporto che cessava l' attività, la cessione dell' intero parco veicolare di altra impresa - ricorda Nicola Carozza, referente di Confartigianato per le categorie -, a patto che questi veicoli fossero almeno Euro 5, oppure l' accesso diretto, effettuato l' immatricolazione di veicoli non inferiore a euro 5 e soprattutto che tutti insieme raggiungessero una massa complessiva non inferiore a 80 tonnellate. Ora tutto è più semplice. Per accedere al mercato è sufficiente avere la disponibilità di un solo veicolo, a prescindere dal titolo che ne giustifica il possesso o della classe ambientale. Insomma una volta consegui i requisiti professionali, anche con un camion euro 0 è possibile aprire'. Il corso si occuperà di accesso al mercato, sicurezza stradale, norme tecniche, diritto civile e commerciale e molto altro. La durata è di 150 ore, con una frequenza online obbligatoria con un margine di assenze del 20%. Per l' iscrizione e la presentazione della domanda d' esame è necessario produrre una copia dell' attestato della scuola dell' obbligo, il documento di identità valido, codice fiscale, nel caso permesso di soggiorno valido e i dati fiscali per la fatturazione del corso. I candidati che sono in possesso di un diploma di scuola superiore non hanno l' obbligo di frequenza. Il corso prevede un numero di partecipanti limitato, per cui se interessati è necessario contattare al più presto l' ufficio Formazione di Confartigianato per le informazioni e l' iscrizione: è possibile telefonare al numero 0187286648-04 oppure inviare una e-mail all' indirizzo [formazione@confartigianato.laspezia.it](mailto:formazione@confartigianato.laspezia.it).





# SetteSere Qui

Ravenna

Per Terminali Italia, società partecipata da Rfi, il porto romagnolo sarà il fulcro di nuovi progetti

## «Incentivare i nodi intermodali», Ravenna fra i 4 corridoi più veloci

Alla Fiera di Padova si è tenuta la Green Logistics Expo, il Salone della logistica sostenibile, che si occupa di Intermodalità, Logistica Industriale, City&Logistics ed E-commerce. Tra i presenti anche Giuseppe Acquaro, amministratore di Terminali Italia (Gruppo Fs), che ha sottolineato come il trasferimento delle merci dalla gomma al ferro è un obiettivo nazionale di sostenibilità non solo ambientale, ma anche economica e ha illustrato l'integrazione in corso tra ferrovia e porti con servizi evoluti come lo sdoganamento delle merci in centri logistici anche a chilometri di distanza dalla destinazione per decongestionare gli scali marittimi. Terminali Italia è la società di Rete Ferroviaria Italiana (Rfi) incaricata di valorizzare la capacità degli impianti merci, garantire la gestione integrata dei servizi terminalistici nell'ambito dei terminal merci intermodali della società, ed è il gestore unico dei servizi del primo e ultimo miglio ferroviario. Tra le priorità dell'azienda - che ha chiuso il 2021 con un utile netto pari a 1,59 milioni di euro e con ricavi operativi che superano i 40 milioni di euro - considerare strategici quei luoghi fisici ove si realizza concretamente l'incontro tra domanda (di ferro) e offerta (di servizi): ovvero i terminal intermodali ferroviari. Solo ed esclusivamente in tali siti logistici è possibile sviluppare servizi accessori che creano valore per gli operatori della intera filiera della logistica delle merci. Per Terminali Italia: «è arrivato il momento di mettere a terra un piano nazionale di sviluppo e di incentivi tesi a favorire la nascita ed il potenziamento di terminal intermodali in tutti quei nodi logistici del Paese nei quali esistono livelli di flusso importexport compatibili con la modalità ferroviaria. Fondamentale, poi, che le eventuali politiche di incentivo siano indirizzate direttamente ai gestori dei terminal intermodali, poiché, avendo essi il polso del mercato, sono in grado di ottimizzare i processi e offrire in terminal servizi a valore che possono stimolare ulteriore domanda di ferro rispetto a quella attuale».

Quattro i corridoi logistici di Terminali Italia, tra cui uno è rappresentato dal **porto di Ravenna** che, continua l'azienda «presenta interessanti caratteristiche con riguardo alla tipologia dei traffici merci.

Un nodo in cui oggi è molto sviluppata l'integrazione modale gommanave: tuttavia esistono potenziali segmenti di mercato che offrono opportunità per una sinergia naveferro-gomma, specie per i traffici rilanciati via terra per lunghe percorrenze».

Tra le novità che riguardano la logistica naturalmente c'è la Zona logistica semplificata, attesa da molte aziende, tra cui anche Terminali Italia: «nell'ambito di una complessiva strategia di maggiore



## SetteSere Qui

### Ravenna

---

valorizzazione dei Porti italiani, la ZLS è di sicuro un valido strumento per agevolare gli operatori della logistica nelle aree del Paese maggiormente sviluppate economicamente.

Tuttavia, a nostro avviso, di per sé non è rilevante ai fini dello sviluppo dell' intermodalità nave-ferrogomma: ciò in quanto quest' ultimo dipende prevalentemente dalla possibilità di avere determinati flussi in import-export (quantità e distanze di rilancio via terra) tali da giustificare questa tipologia di intermodalità. Certamente ove sussistono anche queste caratteristiche, le agevolazioni previste per le ZLS contribuiscono a rendere economicamente più sostenibile (e quindi appetibile per il mercato) la modalità ferroviaria».

Infine la società del Gruppo Ferroviario a proposito dei miglioramenti nell' integrazione tra trasporti su ferro e porti, conclude: «Di sicuro, oltre ad efficienti collegamenti infrastrutturali, peraltro in corso di realizzazione, anche quelli definiti "integrazioni operative", quali ad esempio i corridoi doganali. Ciò in quanto per i grandi players mondiali, la possibilità di effettuare trasporti con procedure doganali semplificate e veloci, è una caratteristica ritenuta rilevante ai fini della scelta dei porti di carico-scarico. In tale aspetto, ad esempio, è da ricondurre il grande successo dei porti dei paesi del Nord-Europa. Il tempo per i grandi spedizionieri mondiali è denaro: e quasi sempre nella logistica la distanza economica è ben più importante della distanza fisica».

# SetteSere Qui

Ravenna

## PORTO | Mingozzi (Pri) favorevole a ZIs

«La firma del decreto governativo, la scorsa settimana, che istituisce la Zona Logistica Semplificata di Venezia-Rovigo ed i relativi organi che la governeranno impone anche per la zona di **Ravenna** la massima urgenza affinché le condizioni di concorrenza per attrarre nuovi investimenti non penalizzino il **porto di Ravenna** creando disparità di trattamento e diverse condizioni di interesse tra le infrastrutture del Veneto e dell'EmiliaRomagna». Lo afferma Giannantonio Mingozzi, esponente del Partito repubblicano ravennate. «Il futuro della movimentazione integrata delle merci in Emilia-Romagna è legato anche agli investimenti portuali e della logistica, in buona parte già avviati, e la ZLS del nostro territorio è stata approvata nel febbraio scorso - aggiunge l'esponente dell'Edera - e quindi siamo pronti affinché le imprese interessate al **porto di Ravenna** possano godere delle agevolazioni nazionali e regionali previste dall'istituzione della ZLS come semplificazioni amministrative, sgravi fiscali ed incentivi economici».





### RAVENNA: Capitaneria di Porto, ignorate le disposizioni che disciplinano la navigazione

A seguito della collisione avvenuta lo scorso 19 ottobre 2022, a circa 11,5 miglia nautiche al traverso del porto di Ravenna (oltre 21 km dalla costa), che ha coinvolto una nave mercantile di 82 metri di lunghezza e 1660 tonnellate di stazza lorda, ed un peschereccio di 23 metri di lunghezza, con porto base a Cesenatico, poi affondato in poco tempo, la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Ravenna ha adottato le prime iniziative per la messa in sicurezza degli equipaggi delle navi coinvolte e per gli aspetti relativi alla tutela marittima ambientale. In particolare, dal Comando della Capitaneria di Porto fanno sapere che è stato emanato un "Avviso urgente ai naviganti" e diffusi messaggi radio, ripetuto sul canale marino 16 Vhf ad orari prestabiliti, per indicare la presenza del relitto del peschereccio, appoggiatosi su di un fondale di circa 25 metri. Inoltre, a tutela della sicurezza della navigazione, la Capitaneria di Porto di Ravenna ha emanato un' Ordinanza che vieta la navigazione alle navi con pescaggio superiore a 10,5 metri entro un raggio di 200 metri dal punto di affondamento del peschereccio. Nella giornata di mercoledì, sono proseguite senza sosta le attività di perlustrazione di tutta la zona, con impiego di due motovedette della Guardia Costiera, la CP 847 e la CP 713, di un elicottero AW 139 proveniente dalla base aeromobili Guardia Costiera di Pescara, e del nucleo subacquei dei Vigili del Fuoco proveniente da Bologna, che ha posizionato una boa di segnalamento per individuare in superficie il punto di affondamento. Inoltre, i Vigili del Fuoco hanno ispezionato il relitto non rilevando fuoriuscite di carburante dalle casse combustibili dell' unità affondata. I comandanti delle due unità coinvolte hanno ricevuto formale diffida ai sensi degli articoli 11 e 12 della Legge n. 979/1982, per l' adozione di urgenti misure atte ad eliminare i potenziali effetti dannosi all' ambiente marino e costiero. La lieve iridescenza superficiale che si è formata a seguito del naufragio è stata contenuta e recuperata da un mezzo antinquinamento del Consorzio Castalia, intervenuto su richiesta della Capitaneria di porto di Ravenna, a seguito dell' autorizzazione del Ministero della Transizione Ecologica. Le operazioni di monitoraggio di tutta la zona interessata sono riprese dalle prime ore di giovedì mattina, con impiego della motovedetta CP 847, del mezzo antinquinamento Castalia e di un aeromobile ATR 42 della Guardia Costiera, proveniente dalla base aeromobili di Pescara, senza rilevare presenza significativa di idrocarburi in superficie. Nella mattina a odierna (20 ottobre), negli uffici della Guardia Costiera di Ravenna sono iniziati gli interrogatori di tutti i marittimi imbarcati sulle navi coinvolte, ai fini dell' inchiesta sommaria sui sinistri marittimi prevista dall' art. 578 del Codice della Navigazione. Agli atti di indagine, i militari della Capitaneria hanno già acquisito i tracciati radar e AIS delle navi coinvolte, dai



## Tele Romagna 24

### Ravenna

---

quali è possibile verificare, con assoluta certezza, le rotte e le manovre eseguite dalle navi nei momenti precedenti la collisione e le eventuali attività in corso. Inoltre, il personale specializzato "Port State Control" della Capitaneria di **Porto** di **Ravenna** si è recato a bordo del mercantile straniero "MIKA" e, a seguito di ispezione dettagliata, ha sottoposto a "fermo amministrativo" la nave a seguito di diverse carenze, non relative a danni strutturali a seguito dell'impatto, ma a causa di altre deficienze derivanti dal mancato rispetto delle vigenti. Convenzioni marittime internazionali. In ogni caso, da una prima disamina dei fatti, emerge che il sinistro si è verificato nella parte iniziale del canale di ingresso al **porto** di **Ravenna**, previsto dal vigente "Schema di Separazione del Traffico Navale", approvato con Ordinanza n. 32/2022 della Capitaneria di **porto** di **Ravenna**, proprio a maggior tutela della sicurezza della navigazione. Questo Schema di Separazione del Traffico Navale è stato elaborato a seguito di "risk analysis" condotta dalla Capitaneria di **Porto** e dalla Corporazione dei Piloti ravennati proprio per disciplinare la navigazione marittima a seguito di precedenti collisioni avvenute al largo della costa romagnola. Evidentemente, non sono state rispettate le disposizioni, i divieti e le prescrizioni recentemente imposte dalla Capitaneria di **Porto** con l' Ordinanza n. 32/2022, quali l' osservanza delle direttrici di traffico navale, il rispetto delle precedenza in mare, le attività vietate (tra le quali, appunto, l' esercizio della pesca marittima), ampiamente divulgate e riportate sulla cartografia nautica ufficiale. Sarebbe stato sufficiente attenersi alle disposizioni dell' Ordinanza n. 32/2022 per evitare la collisione e, quindi, l' affondamento del peschereccio; saranno le attività investigative in corso presso la Capitaneria di **Porto** a far piena luce sui fatti, cristallizzando le discendenti responsabilità penali e amministrative a carico dei responsabili, aggravate dalla circostanza di aver ignorato le regole imposte recentemente dalla Capitaneria di **Porto** di **Ravenna** proprio a salvaguardia della sicurezza della navigazione marittima.

# Agenparl

Livorno

## 400 anni di storia della Congregazione e della Nazione Olandese Alemanna a Livorno: un ricco calendario di iniziative

(AGENPARL) - gio 20 ottobre 2022 La Congregazione e la Nazione Olandese-Alemanna di Livorno: 400 anni di storia Convegno Internazionale: Livorno 27-29 Ottobre 2022 Fortezza Vecchia, Sala Ferretti Programma Convegno Comitato d' Onore Willem van Ee, Ambasciatore del Regno dei Paesi Bassi Ingrid Jung, Console Generale della Repubblica Federale di Germania Luca Salvetti, Sindaco del Comune di Livorno Eugenio Giani, Presidente della Regione Toscana Francesco Gazzetti, Presidente della Commissione politiche europee e relazioni internazionali del Consiglio Regionale della Toscana **Luciano Guerrieri**, Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Settentrionale** **Luciano** Barsotti, Presidente di Fondazione Livorno Olimpia Vaccari, Coordinatore Esecutivo Centro Studi Storici Mediterranei "Marco Tangheroni" (Università di Pisa) Simone Maria Collavini, Direttore del Dipartimento di Civiltà e Forme del Sapere, Professore Ordinario di Storia Medievale (Università di Pisa) Prof. Giangiaco Panessa, Docente Emerito di Storia Antica (Scuola Superiore Universitaria Normale di Pisa) 27 ottobre 2022 h. 15.00 Saluti istituzionali S.E. Willem van Ee, Ambasciatore dei Paesi Bassi a Roma S.E. Ingrid Jung, Console Generale di Germania a Milano Luca Salvetti, Sindaco di Livorno Francesco Gazzetti, Presidente della Commissione politiche europee e relazioni internazionali del Consiglio Regionale della Toscana Avv. **Luciano** Barsotti, Presidente Fondazione Livorno **Luciano Guerrieri**, Presidente dell' **autorità** di **Sistema Portuale** del **mar Tirreno Settentrionale** D.r Rita Landeweerd, Koninklijk Nederlands Institute di Roma D.r Gert Jan Van der Sman, Nederlands Interuniversitair Kunsthistorisch Instituut di Firenze Il Mediterraneo e la "Northern Invasion"/ The Mediterranean and the Northern Invasion Chair: Silvana Seidel Menchi (Università di Pisa) h. 16.00 Maartje van Gelder (Univ. Amsterdam), Città del Mediterraneo al tempo della crisi climatica: carestie, resilienza e commercio internazionale in età moderna h. 16.30 Sofia Gullino (Università di Padova), L' emergere di una nazione: i fiamminghi a Genova fra XVI e XVII secolo Pausa caffè h. 17.15 Renato Ghezzi (Università di Catanzaro), Navigare in convoglio: le flotte olandesi nel Mediterraneo del Seicento h. 17. 45 Giorgio Tosco (Università di Trier), Tra Genova e Livorno. L' inserimento commerciale neerlandese nel Mediterraneo del Seicento h. 18.15 Tiji Vanneste (Università Nova Lisboa), Commercial Litigation in the Mediterranean: Dutch Merchants, Captains, and Consuls in SmyrnaCena di Benvenuto h 20:00, Mercato Centrale - Alle Vettovaglie ottobre 2022 Toscana e Olanda nel Secolo d' Oro/Tuscany and Holland in the Golden Age Chair: Paolo Calcagno (Università di Genova) h. 9.00 Marco Battaglia (Università di Pisa), Omnium harum gentium virtute praecipui Batavi (Germ. xxix).



## Agenparl

### Livorno

---

Mitologie nazionali e scritture patriottiche dei Paesi Bassi h. 9.30 Marie Christine Engels (Archiv. Rotterdam), I primi mercanti 'fiamminghi' a Livorno tra il 1590 ed il 1635 h. 10.00 Jacopo Pessina (Università di Pisa), Prime note sulla compagnia alemanna a Livorno in età medicea Pausa caffè h. 10.45 Ewout Kieckens (Ambasciata olandese - Rome), La nazione olandese nel 1650 h. 11.15 Hans Cools (Università di Leuven), The Amsterdam-Livorno connection and the Transatlantic slave trade. Francesco Feroni' s activities as a slave trader in the 1660s and the the early 1670s h. 11.45 Maarten Draper (Groningen), Mirroring the Mediterranean. Italian merchants in Amsterdam (1650-1700) h. 12.15 Cerimonia ufficiale di donazione della prima copia del volume "La Congregazione Olandese Alemanna di Livorno. Contributi per il Quarto Centenario" (Nuovi Studi Livornesi, vol. XXIX/2, 2022). Intervengono: Marcello Murziani, Presidente dell' Associazione Livornese di Storia, Lettere ed Arti; Massimo Sanacore, Direttore del Comitato di Redazione del periodico; Ennio Weatherford, Presidente della Congregazione Olandese Alemanna Pausa Pranzo Il patrimonio artistico e culturale/The artistic and cultural heritageChair: Magnus Ressel (Goethe Universität Frankfurt am Main) h. 15.00 Silvia Papini (Università di Pisa), Pittori olandesi e fiamminghi a Livorno nella seconda metà del Seicento. h. 15.30 Isabella Vasen (Università di Pisa), Il cimitero di Livorno. Storie di cittadini nederlandesi tra i secoli XVII e XVIII h. 16.00 Martina Panizzutt (Università di Genova), Amsterdam - Genova - Livorno: un triangolo commerciale (e artistico?) nel XVII secolo h. 16.30 Vincenzo Sorrentino (Università di Pisa), Uno sguardo più a Sud: i luoghi degli Alemanni nella Napoli spagnola Pausa caffè h. 17.15 Cinzia Sicca (Università di Pisa), Un re a Livorno: Federico IV di Danimarca e i suoi viaggi in Toscana h. 17.45 Alessandro Sonetti, I luoghi degli Olandesi-Alemanni a Livorno attraverso la storia delle famiglie Brassart, Jabach e Huygens h. 18.15 Chiara Lo Re (Università di Pisa), Il tempio olandese- Alemanno di Livorno, simbolo identitario nel panorama post unitario h. 18.45 Matteo Messori (Conservatori di Genova e Bergamo), La straordinaria figura di Johann Paul Schulthesius (1748-1816), pastore della Congregazione Olandese Alemanna, pianista, compositore e musicologo Concerto "Omaggio a Giovanni Paolo Schulthesius e i suoi contemporanei" h 21:00, Museo della Città - Sala del Grande Rettile ottobre 2022 L' affermazione delle componenti Tedesca e Svizzera tra Sette e Ottocento/The rise of Germans and Swiss between the Eighteenth and Nineteenth Centuries Chair: Lucia Frattarelli Fischer h. 9.00 Dan H. Andersen (Copenhagen), The Kingdom of Denmark-Norway and Livorno from the Conclusion of Treaties with the Barbary States to Denmark-Norways' s entry into the Napoleonic Wars (1747-1807) h. 9.30 Lorenzo Benedetti (Università di Pisa), Kerfbyl contro Nolte: il divorzio nella Congregazione olandese-alemanna h. 10.00 Paola Tacchi (Università di Pisa), L' opera pia Nolte. Una dama amburghese per le fanciulle di Montenero Pausa caffè h. 10.45 Magnus Ressel (Univ. Frankfurt), Eine gute Pflanzschule für Hamburger Kaufleute": La Nazione Olandese-Alemanna nel secolo del predominio tedesco (1730-1830) h. 11.15 Anna Maria Pult (Università di Pisa), La seconda immigrazione svizzera a Livorno tra Sette e Ottocento: caratteri e peculiarità h. 11.45 Christian Ristori, L' archivio di Peter Laurenz Fehr Walser e Peter Nicklaus



## Agenparl

### Livorno

---

Fehr Schmler commercianti, banchieri e consoli di Svizzera nella Livorno del XIX secolo Eventi Collaterali 26 Ottobre h 17:00, Sala Conferenze dei Bottini dell' Olio Mostra virtuale "Northern Wind. Quattrocento anni della Congregazione Olandese Alemanna a Livorno" a cura della Prof. ssa Cinzia Sicca (Università di Pisa), realizzata con il contributo della Fondazione Livorno e Fondazione Livorno Arte e Cultura 27 Ottobre h 11:30, Cimitero Olandese Alemanno, via Marco Mastacchi, 225 A/B Conferenza stampa per la presentazione, del termine della prima fase del progetto di allocazione al muro perimetrale, delle lapidi seicentesche e settecentesche. Saranno presenti le **Autorità** cittadine e il corpo diplomatico del Regno dei Paesi Bassi e della Repubblica Federale Tedesca 27 Ottobre h 14:30, Piazza della Cisterna, Fortezza Vecchia L' Associazione Culturale "La Livornina" come contributo alla divulgazione della storia della Congregazione Olandese Alemanna, in stretta vicinanza a quella della città di Livorno, sfilerà in abiti settecenteschi consoni all' occasione: tra i personaggi storici rappresentati saranno presenti il Granduca Leopoldo I di Lorena, la Granduchessa Maria Luisa di Borbone e il Gonfaloniere Togato Ferdinando Sproni In preparazione, su iniziativa del Dipartimento di Civiltà e Forme del Sapere dell' Università di Pisa, l' edizione critica del processo Nolthenn vs Kerfbyl: una fonte del 1787 conservata nell' Archivio di Stato di Livorno, fondamentale per la storia della Nazione Olandese Alemanna, a cura del prof Magnus Ressel dell' Università di Francoforte . Durante le date del convegno, sarà possibile visitare nella Sala della Cisterna, sita all' interno della Fortezza Vecchia, due mostre temporanee allestite per l' occasione "400 anni di cultura nordica a Livorno" La mostra fotografico - documentaria che attraversa la storia della Congregazione Olandese Alemanna, con particolare riferimento alla nascita e al suo sviluppo, realizzata con il prezioso materiale fornito dall' Archivio di Stato. "Balene livornesi d' Olanda e Alemanna" La mostra di sculture, realizzate dalla Cooperativa sociale Brikke Brakke, assemblando elementi di ceramica con le parti lignee recuperate dalle vecchie panche e da parte del controsoffitto del Tempio della Congregazione Olandese Alemanna, sito a Livorno sugli Scali degli Olandesi Dal 26 al 30 Ottobre sarà possibile visitare c/o il banco dell' Ex Orologiaio, all' interno del Mercato Centrale "Tessiture dell' affetto" La mostra dell' artista olandese Ruchama Hoed che presenta i suoi telai circolari, con trame e orditi che si intrecciano facendo emergere e amplificare i contrasti geometrici: metafore dei contrasti che ognuno porta con sé Sabato 29 ottobre h 19:30 c/o il banco dell' Ex Orologiaio, all' interno del Mercato Centrale Degustazione di vini tedeschi e spiriti olandesi a cura della Scuola Europea Sommelier Il Concerto è stato organizzato con il contributo del Consolato Generale della Repubblica Federale di Germania a Milano Regime Linguistico: italiano e inglese Comitato Scientifico: Andrea Addobbati, Marco Battaglia, Paolo Calcagno, Lucia Frattarelli Fischer, Magnus Ressel, Cinzia Sicca, Maria Bonaria Urban, Olimpia Vaccari Comitato Organizzatore: Andrea Addobbati, Bas Ernst, Lucia Frattarelli Fischer, Ennio Weatherford, Giovanni Trumpy, Olimpia Vaccari, Silvana Tiralongo Segreteria Organizzativa: Barbara Falorni, Martina Ducceschi per Itinera Progetti e Ricerche

## Porti: ordinanza per allargare scalo passeggeri a Livorno

*Authority passaggio fondamentale in vista trasformazione scalo*

(ANSA) - **LIVORNO**, 20 OTT - Con un' ordinanza congiunta con la Capitaneria di **porto**, l' Autorità di sistema portuale ha rivisto, aggiornandola, la disciplina sull' utilizzo degli accosti pubblici nel **porto** di **Livorno**. Un passaggio considerato fondamentale - spiegano dall' Autorità di sistema - ai fini della progressiva attuazione delle previsioni di riorganizzazione degli spazi portuali destinati alla sponda est della Darsena Toscana. Ciò permetterà di liberare le aree all' Alto Fondale e alla Calata Orlando, da destinare all' allargamento del **porto** passeggeri, trovando invece sulla sponda est della Darsena Toscana la soluzione per mettere a sistema il nuovo assetto tra i differenti operatori. Sarà in quest' area che verranno delocalizzate le attività portuali della Cilp, in particolare quelle connesse alla movimentazione delle navi Ro/Ro di classe eco di Grimaldi, ad oggi lavorate all' Alto Fondale. "La nuova disciplina sugli accosti pubblici - ha detto Luciano Guerrieri, presidente dell' Authority livornese - è un passaggio fondamentale in vista della trasformazione che prepara il **porto** di **Livorno** alle sfide del prossimo futuro". "Ancora una volta - ha concluso - non posso che ringraziare la Capitaneria di **Porto** per il proficuo rapporto di collaborazione e confronto, che ha permesso il raggiungimento di questo importante risultato". (ANSA).



## Livorno: Riorganizzazione Darsena Toscana Sponda Est, c'è l'ordinanza per gli accosti pubblici

**LIVORNO** - L' Autorità di Sistema Portuale e la Capitaneria di **Porto** hanno firmato l' ordinanza che va a disciplinare l' utilizzo degli accosti pubblici nel **porto** di **Livorno** . Passaggio fondamentale per la riorganizzazione e ottimizzazione degli spazi destinati alle attività portuali presso la Sponda Est della Darsena , dove verrà ridisegnato il nuovo risikio dei differenti operatori. L' ordinanza indica le banchine che nelle more del completamento dei processi di delocalizzazione in atto, potranno essere utilizzate dalle imprese non concessionarie. Come già anticipato da Corriere marittimo nell' agosto scorso - sull' area Darsena Toscana Sponda Est verranno delocalizzate le attività portuali della Cilp , in particolare quelle connesse alla movimentazione delle navi ro/ro di classe eco di Grimaldi , oggi lavorate all' Alto Fondale. La nuova mappatura permetterà di liberare le aree non solo all' Alto Fondale, ma anche alla Calata Orlando, che saranno destinate all' allargamento del **porto** passeggeri. Leggi anche **Livorno**, Cilp autorizzata a occupare le aree alla radice della Sponda Est della Darsena Toscana. La nuova ordinanza prevede infatti che gli accosti 15 C e 15 D della Darsena Toscana rimangano pubblici

sino al completamento della delocalizzazione della Cilp. Anche l' accosto 42 nord del Molo Italia rimarrà pubblico sino a che non si sarà compiuta la delocalizzazione del TCO , la società che oggi lavora rinfuse solide presso la Calata Orlando . Gli accosti 53 e 54 , del Bacino Firenze, rimarranno pubblici sino al completamento delle attuazioni relative alle previsioni del Piano Regolatore Portuale sul comparto passeggeri. Al di fuori di questi, saranno definitivamente resi disponibili alle imprese non concessionarie l' accosto 75 del **Porto** Mediceo, gli accosti 33 e 35 del Canale Industriale e l' accosto 41 della Darsena Pisa . L' ordinanza precisa che l' utilizzo delle banchine pubbliche operative potrà essere consentito eccezionalmente anche alle navi operate da imprese concessionarie , "sempreché tale circostanza riguardi navi operative non di linea, di caratteristiche incompatibili con le strutture in concessione, supportata da adeguate motivazioni (quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, ragioni di pescaggio/dimensioni della nave, congestionamento delle proprie banchine, etc.)". Per alcuni accosti pubblici è poi prevista una funzione preferenziale: l' accosto 41, ad esempio, sarà prioritariamente riservato alle navi che trasportano prodotti cerealicoli, mentre la banchina 42N del Molo Italia e la 75 del **Porto** Mediceo saranno destinate prioritariamente alle navi da crociera . Gli accosti 53 e 54 saranno riservati soltanto alle navi che svolgano funzioni commerciali e, solo in subordine, per le soste tecniche e i lavori. L' ordinanza passa poi a disciplinare le modalità di richiesta per l' assegnazione degli accosti pubblici, prevedendone un diverso utilizzo a seconda che vi si intendano svolgere operazioni commerciali o soste temporanee di natura tecnica. "La nuova disciplina sugli accosti



## Corriere Marittimo

Livorno

---

pubblici è un passaggio fondamentale in vista della trasformazione che prepara il porto di Livorno alle sfide del prossimo futuro" ha dichiarato il presidente dell' AdSP, Luciano Guerrieri. "Ancora una volta non posso che ringraziare la Capitaneria di Porto per il proficuo rapporto di collaborazione e confronto, che ha permesso il raggiungimento di questo importante risultato". L' ammiraglio Gateano Angora ha sottolineato come grazie alla sinergia e alla stretta cooperazione tra i due Enti di co-governance del porto si sia riusciti a contemperare le esigenze di rinnovamento della pianificazione di sistema portuale con quelle di chiarezza e semplificazione delle procedure per l' utilizzo degli accosti pubblici: "Un risultato ottenuto attraverso una nuova disciplina che, nel pieno rispetto delle prerogative di sicurezza e di sviluppo del porto, consente di far fronte alle legittime aspirazioni dell' utenza portuale per un auspicabile incremento dei traffici marittimi" ha detto.



## Il presidente di Confindustria LI MS, Piero Neri, alla guida della sezione Portualità Logistica

**LIVORNO** - Piero Neri, presidente di 'Confindustria **Livorno** e Massa Carrara, assume la presidenza della sezione Portualità Logistica, la delega è stata conferita all' unanimità dall' Assemblea delle aziende del settore della stessa Confederazione territoriale. "Confindustria LI MS è impegnata nel progetto per la reindustrializzazione della costa toscana - ha commentato il presidente Neri - L' industria manifatturiera, ad alta intensità di manodopera, presente sul territorio costiero - dalla nautica all' acciaio, dalla chimica al lapideo, dall' oil & gas all' automotive, insieme alla intermodalità in tutte le sue articolazioni, rappresenta un sistema articolato e diversificato, non facilmente rintracciabile nel sistema Paese. Il percorso per la reindustrializzazione non è certamente in discesa, in quanto restano ancora da completare le grandi infrastrutture, tra le quali la Darsena Europa, il corridoio tirrenico, i collegamenti ferroviari dalla Costa verso l' area metropolitana fiorentina, tenendo presente una storica carenza di dotazione impiantistica per il trattamento dei rifiuti speciali adeguata ad un Paese moderno". "Siamo convinti - ha continuato Neri - che la manifattura e l' industria logistica debbano convergere in strategie unitarie ed in progetti comuni verso il decisore pubblico, per accrescere la capacità competitiva del nostro sistema produttivo, con l' obiettivo di favorire progetti di reshoring e di intercettare le direttrici di traffico delle merci da e per l' area metropolitana della nostra Regione". "I porti di Carrara, di **Livorno**, di Piombino, di Portoferraio - ha concluso il presidente Neri - rappresentano importanti asset strategici per lo sviluppo locale, regionale e nazionale. Per assicurare continuità e competitività, al sistema produttivo del territorio, occorre che tutti gli attori coinvolti agiscano con fattiva responsabilità. Da parte nostra confermiamo la ferma volontà e determinazione per contribuire alle sfide rese oggi ancora più impegnative per la crisi energetica".

Corriere Marittimo

### Il presidente di Confindustria LI MS, Piero Neri, alla guida della sezione Portualità Logistica



10/20/2022 17:36

- PIERO NERI

20 Oct, 2022 LIVORNO - Piero Neri, presidente di 'Confindustria Livorno e Massa Carrara, assume la presidenza della sezione Portualità Logistica, la delega è stata conferita all' unanimità dall' Assemblea delle aziende del settore della stessa Confederazione territoriale. "Confindustria LI MS è impegnata nel progetto per la reindustrializzazione della costa toscana - ha commentato il presidente Neri - L' industria manifatturiera, ad alta intensità di manodopera, presente sul territorio costiero - dalla nautica all' acciaio, dalla chimica al lapideo, dall' oil & gas all' automotive, insieme alla intermodalità in tutte le sue articolazioni, rappresenta un sistema articolato e diversificato, non facilmente rintracciabile nel sistema Paese. Il percorso per la reindustrializzazione non è certamente in discesa, in quanto restano ancora da completare le grandi infrastrutture, tra le quali la Darsena Europa, il corridoio tirrenico, i collegamenti ferroviari dalla Costa verso l' area metropolitana fiorentina, tenendo presente una storica carenza di dotazione impiantistica per il trattamento dei rifiuti speciali adeguata ad un Paese moderno". "Siamo convinti - ha continuato Neri - che la manifattura e l' industria logistica debbano convergere in strategie unitarie ed in progetti comuni verso il decisore pubblico, per accrescere la capacità competitiva del nostro sistema produttivo, con l' obiettivo di favorire progetti di reshoring e di intercettare le direttrici di traffico delle merci da e per l' area metropolitana della nostra Regione". "I porti di Carrara, di Livorno, di Piombino, di Portoferraio - ha concluso il presidente Neri - rappresentano importanti asset strategici per lo sviluppo locale, regionale e nazionale. Per assicurare continuità e

## Il Nautilus

Livorno

### Nuova geografia del porto di Livorno, ordinanza AdSP/Capitaneria

Nuovo passo in avanti verso la riorganizzazione delle aree del **porto** di **Livorno**. La Port Authority e la Capitaneria di **Porto** firmano una ordinanza che aggiorna la disciplina sull' utilizzo degli accosti pubblici. Il passaggio è considerato fondamentale ai fini dell' attuazione delle previsioni di ottimizzazione degli spazi destinati alle attività portuali presso la Sponda Est della Darsena Toscana. Comincia a delinearsi con una certa chiarezza la nuova geografia del **porto** di **Livorno**. Attraverso la pubblicazione di una ordinanza congiunta con la Capitaneria di **Porto**, l' Autorità di Sistema Portuale ha infatti rivisto, aggiornandola, la disciplina sull' utilizzo degli accosti pubblici. Un passaggio considerato fondamentale ai fini della progressiva attuazione delle previsioni di riorganizzazione degli spazi portuali destinati alla Sponda Est della Darsena Toscana. Il nuovo mosaico che si verrà a comporre in **porto** permetterà di liberare le aree all' Alto Fondale e alla Calata Orlando, da destinare all' allargamento del **porto** passeggeri, trovando invece sulla sponda est della Darsena Toscana la soluzione per mettere a punto il risiko fra i differenti operatori. Sarà in quest' area che verranno delocalizzate le attività portuali della Cilp, in particolare quelle connesse alla movimentazione delle navi Ro/RO di classe eco di Grimaldi, oggi lavorate all' Alto Fondale. L' ordinanza ADSP/CP va insomma a fotografare i nuovi assetti concessori, indicando quali sono le banchine che, nelle more del completamento dei processi di delocalizzazione in atto, potranno essere utilizzate dalle imprese non concessionarie. La nuova disciplina prevede infatti che gli accosti 15 C e 15 D della Darsena Toscana rimangano pubblici sino al completamento della delocalizzazione della Cilp. Anche l' accosto 42 nord del Molo Italia rimarrà pubblico sino a che non si sarà compiuta la delocalizzazione del TCO, la società che oggi lavora rinfuse solide presso la Calata Orlando. Gli accosti 53 e 54, del Bacino Firenze, rimarranno pubblici sino al completamento delle attuazioni relative alle previsioni del Piano Regolatore Portuale sul comparto passeggeri. Al di fuori di questi, saranno definitivamente resi disponibili alle imprese non concessionarie l' accosto 75 del **Porto** Mediceo, gli accosti 33 e 35 del Canale Industriale e l' accosto 41 della Darsena Pisa. L' ordinanza precisa che l' utilizzo delle banchine pubbliche operative potrà essere consentito eccezionalmente anche alle navi operate da imprese concessionarie, "sempreché tale circostanza riguardi navi operative non di linea, di caratteristiche incompatibili con le strutture in concessione, supportata da adeguate motivazioni (quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, ragioni di pescaggio/dimensioni della nave, congestionamento delle proprie banchine, etc.)". Per alcuni accosti pubblici è poi prevista una funzione preferenziale: l' accosto 41, ad esempio, sarà prioritariamente riservato alle navi che trasportano prodotti cerealicoli,



## Il Nautilus

### Livorno

---

mentre la banchina 42N del Molo Italia e la 75 del **Porto** Mediceo saranno destinate prioritariamente alle navi da crociera. Gli accosti 53 e 54 saranno riservati soltanto alle navi che svolgano funzioni commerciali e, solo in subordine, per le soste tecniche e i lavori. L'ordinanza passa poi a disciplinare le modalità di richiesta per l'assegnazione degli accosti pubblici, prevedendone un diverso utilizzo a seconda che vi si intendano svolgere operazioni commerciali o soste temporanee di natura tecnica. "La nuova disciplina sugli accosti pubblici è un passaggio fondamentale in vista della trasformazione che prepara il **porto** di **Livorno** alle sfide del prossimo futuro" ha dichiarato il presidente dell' AdSP, Luciano Guerrieri. "Ancora una volta non posso che ringraziare la Capitaneria di **Porto** per il proficuo rapporto di collaborazione e confronto, che ha permesso il raggiungimento di questo importante risultato". L' Ammiraglio Gateano Angora ha sottolineato come grazie alla sinergia e alla stretta cooperazione tra i due Enti di co-governance del **porto** si sia riusciti a contemperare le esigenze di rinnovamento della pianificazione di sistema portuale con quelle di chiarezza e semplificazione delle procedure per l' utilizzo degli accosti pubblici: "Un risultato ottenuto attraverso una nuova disciplina che, nel pieno rispetto delle prerogative di sicurezza e di sviluppo del **porto**, consente di far fronte alle legittime aspirazioni dell' utenza portuale per un auspicabile incremento dei traffici marittimi" ha detto.

### Porto di Livorno - Nuovo passo in avanti verso la riorganizzazione delle aree

La Port Authority e la Capitaneria di **Porto** firmano una ordinanza che aggiorna la disciplina sull' utilizzo degli accosti pubblici. Il passaggio è considerato fondamentale ai fini dell' attuazione delle previsioni di ottimizzazione degli spazi destinati alle attività portuali presso la Sponda Est della Darsena Toscana. Comincia a delinearsi con una certa chiarezza la nuova geografia del **porto** di **Livorno**. Attraverso la pubblicazione di una ordinanza congiunta con la Capitaneria di **Porto**, l' Autorità di Sistema Portuale ha infatti rivisto, aggiornandola, la disciplina sull' utilizzo degli accosti pubblici. Un passaggio considerato fondamentale ai fini della progressiva attuazione delle previsioni di riorganizzazione degli spazi portuali destinati alla Sponda Est della Darsena Toscana. Il nuovo mosaico che si verrà a comporre in **porto** permetterà di liberare le aree all' Alto Fondale e alla Calata Orlando, da destinare all' allargamento del **porto** passeggeri, trovando invece sulla sponda est della Darsena Toscana la soluzione per mettere a punto il risiko fra i differenti operatori. Sarà in quest' area che verranno delocalizzate le attività portuali della Cilp, in particolare quelle connesse alla movimentazione delle navi Ro/RO di classe eco di Grimaldi, oggi lavorate all' Alto Fondale. L' ordinanza ADSP/CP va insomma a fotografare i nuovi assetti concessori, indicando quali sono le banchine che, nelle more del completamento dei processi di delocalizzazione in atto, potranno essere utilizzate dalle imprese non concessionarie. La nuova disciplina prevede infatti che gli accosti 15 C e 15 D della Darsena Toscana rimangano pubblici sino al completamento della delocalizzazione della Cilp. Anche l' accosto 42 nord del Molo Italia rimarrà pubblico sino a che non si sarà compiuta la delocalizzazione del TCO, la società che oggi lavora rinfuse solide presso la Calata Orlando. Gli accosti 53 e 54, del Bacino Firenze, rimarranno pubblici sino al completamento delle attuazioni relative alle previsioni del Piano Regolatore Portuale sul comparto passeggeri. Al di fuori di questi, saranno definitivamente resi disponibili alle imprese non concessionarie l' accosto 75 del **Porto** Mediceo, gli accosti 33 e 35 del Canale Industriale e l' accosto 41 della Darsena Pisa. L' ordinanza precisa che l' utilizzo delle banchine pubbliche operative potrà essere consentito eccezionalmente anche alle navi operate da imprese concessionarie, "sempreché tale circostanza riguardi navi operative non di linea, di caratteristiche incompatibili con le strutture in concessione, supportata da adeguate motivazioni (quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, ragioni di pescaggio/dimensioni della nave, congestionamento delle proprie banchine, etc.)". Per alcuni accosti pubblici è poi prevista una funzione preferenziale: l' accosto 41, ad esempio, sarà prioritariamente riservato alle navi che trasportano prodotti cerealicoli, mentre la banchina 42N del Molo Italia e la 75 del **Porto** Mediceo saranno destinate prioritariamente alle navi da





## Informatore Navale

Livorno

---

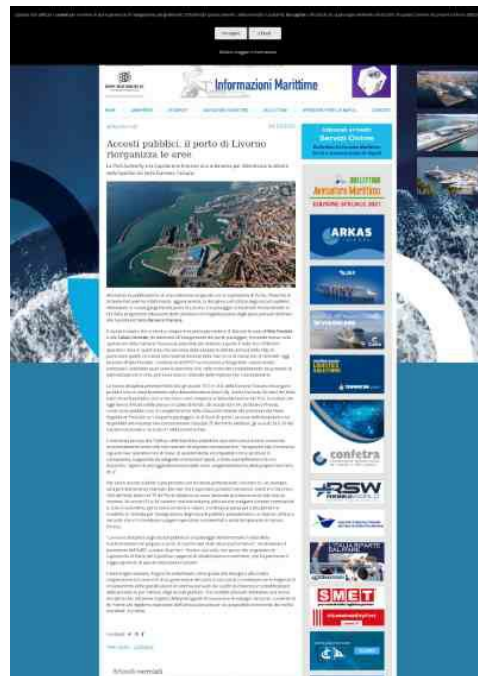
crociera. Gli accosti 53 e 54 saranno riservati soltanto alle navi che svolgano funzioni commerciali e, solo in subordine, per le soste tecniche e i lavori. L'ordinanza passa poi a disciplinare le modalità di richiesta per l'assegnazione degli accosti pubblici, prevedendone un diverso utilizzo a seconda che vi si intendano svolgere operazioni commerciali o soste temporanee di natura tecnica. "La nuova disciplina sugli accosti pubblici è un passaggio fondamentale in vista della trasformazione che prepara il porto di Livorno alle sfide del prossimo futuro" ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri. "Ancora una volta non posso che ringraziare la Capitaneria di Porto per il proficuo rapporto di collaborazione e confronto, che ha permesso il raggiungimento di questo importante risultato". L'Ammiraglio Gateano Angora ha sottolineato come grazie alla sinergia e alla stretta cooperazione tra i due Enti di co-governance del porto si sia riusciti a contemperare le esigenze di rinnovamento della pianificazione di sistema portuale con quelle di chiarezza e semplificazione delle procedure per l'utilizzo degli accosti pubblici: "Un risultato ottenuto attraverso una nuova disciplina che, nel pieno rispetto delle prerogative di sicurezza e di sviluppo del porto, consente di far fronte alle legittime aspirazioni dell'utenza portuale per un auspicabile incremento dei traffici marittimi" ha detto.

## Informazioni Marittime

Livorno

### Accosti pubblici, il porto di Livorno riorganizza le aree

La Port Authority e la Capitaneria firmano una ordinanza per ottimizzare le attività della Sponda Est della Darsena Toscana Attraverso la pubblicazione di una ordinanza congiunta con la Capitaneria di **Porto**, l' Autorità di Sistema Portuale ha infatti rivisto, aggiornandola, la disciplina sull' utilizzo degli accosti pubblici, delineando la nuova geografia del **porto** di **Livorno**. Un passaggio considerato fondamentale ai fini della progressiva attuazione delle previsioni di riorganizzazione degli spazi portuali destinati alla Sponda Est della Darsena Toscana. Il nuovo mosaico che si verrà a comporre in **porto** permetterà di liberare le aree all' Alto Fondale e alla Calata Orlando, da destinare all' allargamento del **porto** passeggeri, trovando invece sulla sponda est della Darsena Toscana la soluzione per mettere a punto il risiko fra i differenti operatori. Sarà in quest' area che verranno delocalizzate le attività portuali della Cilp, in particolare quelle connesse alla movimentazione delle navi ro-ro di classe eco di Grimaldi, oggi lavorate all' Alto Fondale. L' ordinanza ADSP/CP va insomma a fotografare i nuovi assetti concessori, indicando quali sono le banchine che, nelle more del completamento dei processi di delocalizzazione in atto, potranno essere utilizzate dalle imprese non concessionarie. La nuova disciplina prevede infatti che gli accosti 15 C e 15 D della Darsena Toscana rimangano pubblici sino al completamento della delocalizzazione della Cilp. Anche l' accosto 42 nord del Molo Italia rimarrà pubblico sino a che non si sarà compiuta la delocalizzazione del TCO, la società che oggi lavora rinfuse solide presso la Calata Orlando. Gli accosti 53 e 54, del Bacino Firenze, rimarranno pubblici sino al completamento delle attuazioni relative alle previsioni del Piano Regolatore Portuale sul comparto passeggeri. Al di fuori di questi, saranno definitivamente resi disponibili alle imprese non concessionarie l' accosto 75 del **Porto** Mediceo, gli accosti 33 e 35 del Canale Industriale e l' accosto 41 della Darsena Pisa. L' ordinanza precisa che l' utilizzo delle banchine pubbliche operative potrà essere consentito eccezionalmente anche alle navi operate da imprese concessionarie, "sempreché tale circostanza riguardi navi operative non di linea, di caratteristiche incompatibili con le strutture in concessione, supportata da adeguate motivazioni (quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, ragioni di pescaggio/dimensioni della nave, congestionamento delle proprie banchine, etc.)". Per alcuni accosti pubblici è poi prevista una funzione preferenziale: l' accosto 41, ad esempio, sarà prioritariamente riservato alle navi che trasportano prodotti cerealicoli, mentre la banchina 42N del Molo Italia e la 75 del **Porto** Mediceo saranno destinate prioritariamente alle navi da crociera. Gli accosti 53 e 54 saranno riservati soltanto alle navi che svolgano funzioni commerciali e, solo in subordine, per le soste tecniche e i lavori. L' ordinanza passa poi a disciplinare le modalità



## Informazioni Marittime

### Livorno

---

di richiesta per l'assegnazione degli accosti pubblici, prevedendone un diverso utilizzo a seconda che vi si intendano svolgere operazioni commerciali o soste temporanee di natura tecnica. "La nuova disciplina sugli accosti pubblici è un passaggio fondamentale in vista della trasformazione che prepara il porto di Livorno alle sfide del prossimo futuro", ha dichiarato il presidente dell' AdSP, Luciano Guerrieri. "Ancora una volta non posso che ringraziare la Capitaneria di Porto per il proficuo rapporto di collaborazione e confronto, che ha permesso il raggiungimento di questo importante risultato". L' Ammiraglio Gaetano Angora ha sottolineato come grazie alla sinergia e alla stretta cooperazione tra i due Enti di co-governance del porto si sia riusciti a contemperare le esigenze di rinnovamento della pianificazione di sistema portuale con quelle di chiarezza e semplificazione delle procedure per l' utilizzo degli accosti pubblici: "Un risultato ottenuto attraverso una nuova disciplina che, nel pieno rispetto delle prerogative di sicurezza e di sviluppo del porto, consente di far fronte alle legittime aspirazioni dell' utenza portuale per un auspicabile incremento dei traffici marittimi", ha detto. Condividi

## Informazioni Marittime

Livorno

### Porto di Livorno riorganizza gli accosti

Ordinanza congiunta autorità portuale-Capitaneria per delocalizzare gradualmente i portuali dalla Darsena Toscana all' Alto Fondale e sulla Calata Orlando Autorità di sistema portuale del Tirreno Settentrionale e Capitaneria di porto di Livorno hanno pubblicato un' ordinanza congiunta che mette ordine agli accosti pubblici dello scalo toscano. Un intervento particolarmente importante, sottolinea l' autorità portuali, «ai fini della progressiva attuazione delle previsioni di riorganizzazione degli spazi portuali destinati alla sponda est della Darsena Toscana. Ciò permetterà di liberare le aree all' Alto Fondale e alla Calata Orlando, da destinare all' allargamento del porto passeggeri, trovando invece sulla sponda est della Darsena Toscana la soluzione per mettere a sistema il nuovo assetto tra i differenti operatori». Alto Fondale e Calata Orlando, dove verranno spostate le attività della Compagnia Impresa Lavoratori Portuali, soprattutto quelle dedicate alle navi ro-ro, in questo caso le navi di Grimaldi. Come spiega il presidente dell' Autorità di sistema portuale di Livorno, Luciano Guerrieri, «la nuova disciplina sugli accosti pubblici è un passaggio fondamentale in vista della trasformazione che prepara il porto di Livorno alle sfide del prossimo futuro. Ancora una volta non posso che ringraziare la Capitaneria di porto per il proficuo rapporto di collaborazione e confronto, che ha permesso il raggiungimento di questo importante risultato». Condividi





## Nuova mappa porto di Livorno: l'ordinanza sugli accosti pubblici

LIVORNO Non sono solo parole quelle dell'AdSp sulla riorganizzazione delle aree portuali: insieme alla Capitaneria di porto è stata firmata l'ordinanza che aggiorna la disciplina sull'utilizzo degli accosti pubblici. Un passaggio necessario per l'ottimizzazione degli spazi destinati alle attività portuali alla Sponda Est della Darsena Toscana. La nuova disciplina sugli accosti pubblici è un passaggio fondamentale in vista della trasformazione che prepara il porto di Livorno alle sfide del prossimo futuro ha dichiarato il presidente dell'AdSp, Luciano Guerrieri. Ancora una volta non posso che ringraziare la Capitaneria di porto per il proficuo rapporto di collaborazione e confronto, che ha permesso il raggiungimento di questo importante risultato aggiunge. Come già evidenziato, saranno liberate alcune aree all'Alto Fondale e alla Calata Orlando, che verranno destinate all'allargamento del porto passeggeri, trovando invece sulla sponda est della Darsena Toscana la soluzione per i differenti operatori. Qui infatti verranno delocalizzate le attività portuali della Cilp, in particolare quelle connesse alla movimentazione delle navi roro di classe eco di Grimaldi, oggi lavorate all'Alto Fondale. L'ordinanza indica in concreto quali sono le banchine che, nelle more del completamento dei processi di delocalizzazione in atto, potranno essere utilizzate dalle imprese non concessionarie: gli accosti 15 C e 15 D della Darsena Toscana rimarranno pubblici fino al completamento della delocalizzazione della Cilp. Anche l'accosto 42 nord del Molo Italia lo rimarrà fino a che non si sarà compiuta la delocalizzazione del Tco, società che oggi lavora rinfuse solide presso la Calata Orlando. Gli accosti 53 e 54, del Bacino Firenze, rimarranno pubblici fino al completamento delle attuazioni relative alle previsioni del Piano Regolatore Portuale sul comparto passeggeri. Al di fuori di questi, saranno definitivamente resi disponibili alle imprese non concessionarie l'accosto 75 del Porto Mediceo, gli accosti 33 e 35 del Canale Industriale e l'accosto 41 della Darsena Pisa. L'ordinanza precisa che l'utilizzo delle banchine pubbliche operative potrà essere consentito eccezionalmente anche alle navi operate da imprese concessionarie, sempreché tale circostanza riguardi navi operative non di linea, di caratteristiche incompatibili con le strutture in concessione, supportata da adeguate motivazioni (quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, ragioni di pescaggio/dimensioni della nave, congestionamento delle proprie banchine, etc.). Per alcuni accosti pubblici è poi prevista una funzione preferenziale: l'accosto 41, ad esempio, sarà prioritariamente riservato alle navi che trasportano prodotti cerealicoli, mentre la banchina 42N del Molo Italia e la 75 del Porto Mediceo saranno destinate prioritariamente alle navi da crociera. Gli accosti 53 e 54 saranno riservati soltanto alle navi che svolgano funzioni commerciali e, solo in subordine, per le soste tecniche e i lavori. L'ordinanza passa poi a disciplinare le modalità di richiesta per l'assegnazione degli accosti pubblici, prevedendone

Messaggero Marittimo.it

20 Ottobre 2022 - Redazione

Nuova mappa porto di Livorno:  
l'ordinanza sugli accosti pubblici



LIVORNO - Non sono solo parole quelle dell'AdSp sulla riorganizzazione delle aree portuali: insieme alla Capitaneria di porto è stata firmata l'ordinanza che aggiorna la disciplina sull'utilizzo degli accosti pubblici. Un passaggio necessario per l'ottimizzazione degli spazi destinati alle attività portuali alla Sponda Est della Darsena Toscana.

"La nuova disciplina sugli accosti pubblici è un passaggio fondamentale in

<https://www.messaggeromarittimo.it/nuova-mappa-porto-di-livorno-ordinanza-sugli-accosti-pubblici/> | 20 Ottobre 2022 - Redazione

## Messaggero Marittimo

Livorno

---

un diverso utilizzo a seconda che vi si intendano svolgere operazioni commerciali o soste temporanee di natura tecnica. L'Ammiraglio Gateano Angora ha sottolineato come grazie alla sinergia e alla stretta cooperazione tra i due enti di co-governance del porto si sia riusciti a contemperare le esigenze di rinnovamento della pianificazione di sistema portuale con quelle di chiarezza e semplificazione delle procedure per l'utilizzo degli accosti pubblici: Un risultato ottenuto attraverso una nuova disciplina che, nel pieno rispetto delle prerogative di sicurezza e di sviluppo del porto, consente di far fronte alle legittime aspirazioni dell'utenza portuale per un auspicabile incremento dei traffici marittimi ha commentato.

## Port News

Livorno

### Un nuovo passo verso il domani

Comincia a delinearsi con una certa chiarezza la nuova geografia del **porto** di **Livorno**. Attraverso la pubblicazione di una ordinanza congiunta con la Capitaneria di **Porto**, l' Autorità di Sistema Portuale ha infatti rivisto, aggiornandola, la disciplina sull' utilizzo degli accosti pubblici. Un passaggio considerato fondamentale ai fini della progressiva attuazione delle previsioni di riorganizzazione degli spazi portuali destinati alla Sponda Est della Darsena Toscana. Il nuovo mosaico che si verrà a comporre in **porto** permetterà di liberare le aree all' Alto Fondale e alla Calata Orlando, da destinare all' allargamento del **porto** passeggeri, trovando invece sulla sponda est della Darsena Toscana la soluzione per mettere a punto il risiko fra i differenti operatori. Sarà in quest' area che verranno delocalizzate le attività portuali della Cilp, in particolare quelle connesse alla movimentazione delle navi Ro/RO di classe eco di Grimaldi, oggi lavorate all' Alto Fondale. L' ordinanza ADSP/CP va insomma a fotografare i nuovi assetti concessori, indicando quali sono le banchine che, nelle more del completamento dei processi di delocalizzazione in atto, potranno essere utilizzate dalle imprese non concessionarie. La nuova disciplina prevede infatti che gli accosti 15 C e 15 D della Darsena Toscana rimangano pubblici sino al completamento della delocalizzazione della Cilp. Anche l' accosto 42 nord del Molo Italia rimarrà pubblico sino a che non si sarà compiuta la delocalizzazione del TCO, la società che oggi lavora rinfuse solide presso la Calata Orlando. Gli accosti 53 e 54, del Bacino Firenze, rimarranno pubblici sino al completamento delle attuazioni relative alle previsioni del Piano Regolatore Portuale sul comparto passeggeri. Al di fuori di questi, saranno definitivamente resi disponibili alle imprese non concessionarie l' accosto 75 del **Porto** Mediceo, gli accosti 33 e 35 del Canale Industriale e l' accosto 41 della Darsena Pisa. L' ordinanza precisa che l' utilizzo delle banchine pubbliche operative potrà essere consentito eccezionalmente anche alle navi operate da imprese concessionarie, "sempreché tale circostanza riguardi navi operative non di linea, di caratteristiche incompatibili con le strutture in concessione, supportata da adeguate motivazioni (quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, ragioni di pescaggio/dimensioni della nave, congestionamento delle proprie banchine, etc.)".



### Port Authority e Capitaneria di Porto firmano ordinanza per la disciplina sull' utilizzo degli accosti pubblici

Redazione Seareporter.it

**Livorno**, 20 ottobre 2022 - Comincia a delinearsi con una certa chiarezza la nuova geografia del **porto** di **Livorno**. Attraverso la pubblicazione di una ordinanza congiunta con la Capitaneria di **Porto**, l' Autorità di Sistema Portuale ha infatti rivisto, aggiornandola, la disciplina sull' utilizzo degli accosti pubblici. Un passaggio considerato fondamentale ai fini della progressiva attuazione delle previsioni di riorganizzazione degli spazi portuali destinati alla Sponda Est della Darsena Toscana. Il nuovo mosaico che si verrà a comporre in **porto** permetterà di liberare le aree all' Alto Fondale e alla Calata Orlando, da destinare all' allargamento del **porto** passeggeri, trovando invece sulla sponda est della Darsena Toscana la soluzione per mettere a punto il risiko fra i differenti operatori. Sarà in quest' area che verranno delocalizzate le attività portuali della Cilp, in particolare quelle connesse alla movimentazione delle navi Ro/RO di classe eco di Grimaldi, oggi lavorate all' Alto Fondale. L' ordinanza ADSP/CP va insomma a fotografare i nuovi assetti concessori, indicando quali sono le banchine che, nelle more del completamento dei processi di delocalizzazione in atto, potranno essere utilizzate dalle imprese non concessionarie. La nuova disciplina prevede infatti che gli accosti 15 C e 15 D della Darsena Toscana rimangano pubblici sino al completamento della delocalizzazione della Cilp. Anche l' accosto 42 nord del Molo Italia rimarrà pubblico sino a che non si sarà compiuta la delocalizzazione del TCO, la società che oggi lavora rinfuse solide presso la Calata Orlando. Gli accosti 53 e 54, del Bacino Firenze, rimarranno pubblici sino al completamento delle attuazioni relative alle previsioni del Piano Regolatore Portuale sul comparto passeggeri. Al di fuori di questi, saranno definitivamente resi disponibili alle imprese non concessionarie l' accosto 75 del **Porto** Mediceo, gli accosti 33 e 35 del Canale Industriale e l' accosto 41 della Darsena Pisa. L' ordinanza precisa che l' utilizzo delle banchine pubbliche operative potrà essere consentito eccezionalmente anche alle navi operate da imprese concessionarie, 'sempreché tale circostanza riguardi navi operative non di linea, di caratteristiche incompatibili con le strutture in concessione, supportata da adeguate motivazioni (quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, ragioni di pescaggio/dimensioni della nave, congestionamento delle proprie banchine, etc.)'. Per alcuni accosti pubblici è poi prevista una funzione preferenziale: l' accosto 41, ad esempio, sarà prioritariamente riservato alle navi che trasportano prodotti cerealicoli, mentre la banchina 42N del Molo Italia e la 75 del **Porto** Mediceo saranno destinate prioritariamente alle navi da crociera. Gli accosti 53 e 54 saranno riservati soltanto alle navi che svolgano funzioni commerciali e, solo in subordine, per le soste tecniche e i lavori. L' ordinanza passa poi a disciplinare le modalità di richiesta per l' assegnazione degli accosti pubblici, prevedendone un diverso utilizzo a seconda





## Sea Reporter

### Livorno

---

che vi si intendano svolgere operazioni commerciali o soste temporanee di natura tecnica. 'La nuova disciplina sugli accosti pubblici è un passaggio fondamentale in vista della trasformazione che prepara il porto di Livorno alle sfide del prossimo futuro' ha dichiarato il presidente dell' AdSP, Luciano Guerrieri. 'Ancora una volta non posso che ringraziare la Capitaneria di Porto per il proficuo rapporto di collaborazione e confronto, che ha permesso il raggiungimento di questo importante risultato'. L' Ammiraglio Gateano Angora ha sottolineato come grazie alla sinergia e alla stretta cooperazione tra i due Enti di co-governance del porto si sia riusciti a contemperare le esigenze di rinnovamento della pianificazione di sistema portuale con quelle di chiarezza e semplificazione delle procedure per l' utilizzo degli accosti pubblici: 'Un risultato ottenuto attraverso una nuova disciplina che, nel pieno rispetto delle prerogative di sicurezza e di sviluppo del porto, consente di far fronte alle legittime aspirazioni dell' utenza portuale per un auspicabile incremento dei traffici marittimi'.

# Shipping Italy

Livorno

## Altro passo avanti a Livorno per il riassetto dei terminal portuali

Come annunciato poche settimane fa, l'Autorità di Sistema Portuale di **Livorno** e la locale Capitaneria di **Porto** hanno provveduto all'emanazione di un'ordinanza congiunta per rinnovare il precedente provvedimento (del 2018) di regolamentazione dell'utilizzo degli accosti pubblici. A un raffronto a prima vista, la differenza marcata che salta agli occhi è che dall'elenco degli accosti pubblici sono stati tolti quelli nominati 14F e 14G. Si tratta delle banchine della radice della Darsena Toscana, nel frattempo andate in concessione coi relativi piazzali a Sdt - Sintermar Darsena Toscana. Tuttavia, secondo la nota dei due enti, l'ordinanza ha una valenza più ampia e costituisce "un passaggio considerato fondamentale ai fini della progressiva attuazione delle previsioni di riorganizzazione degli spazi portuali destinati alla Sponda Est della Darsena Toscana. Il nuovo mosaico che si verrà a comporre in **porto** permetterà di liberare le aree all'Alto Fondale e alla Calata Orlando, da destinare all'allargamento del **porto** passeggeri, trovando invece sulla sponda est della Darsena Toscana la soluzione per mettere a punto il risiko fra i differenti operatori. Sarà in quest'area che verranno delocalizzate le attività portuali della Cilp, in particolare quelle connesse alla movimentazione delle navi Ro/RO di classe eco di Grimaldi, oggi lavorate all'Alto Fondale". La nuova disciplina prevede infatti che gli accosti 15 C e 15 D della Darsena Toscana rimangano pubblici sino al completamento della delocalizzazione della Cilp. Anche l'accosto 42 nord del Molo Italia rimarrà pubblico sino a che non si sarà compiuta la delocalizzazione del Tco, la società che oggi lavora rinfuse solide presso la Calata Orlando. Gli accosti 53 e 54, del Bacino Firenze, rimarranno pubblici sino al completamento delle attuazioni relative alle previsioni del Piano Regolatore Portuale sul comparto passeggeri. Al di fuori di questi, saranno definitivamente resi disponibili alle imprese non concessionarie l'accosto 75 del **Porto** Mediceo, gli accosti 33 e 35 del Canale Industriale e l'accosto 41 della Darsena Pisa. "L'ordinanza precisa che l'utilizzo delle banchine pubbliche operative - spiega una nota - potrà essere consentito eccezionalmente anche alle navi operate da imprese concessionarie, 'sempreché tale circostanza riguardi navi operative non di linea, di caratteristiche incompatibili con le strutture in concessione, supportata da adeguate motivazioni (quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, ragioni di pescaggio/dimensioni della nave, congestionamento delle proprie banchine, etc.)'. Previsto inoltre una funzione preferenziale per gli accosti pubblici. "La nuova disciplina sugli accosti pubblici è un passaggio fondamentale in vista della trasformazione che prepara il **porto** di **Livorno** alle sfide del prossimo futuro" ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri\_ "Ancora una volta non posso che ringraziare la Capitaneria di **Porto** per il proficuo rapporto di collaborazione e confronto, che ha permesso



## Shipping Italy

Livorno

---

il raggiungimento di questo importante risultato".

## Porti, investimenti per 9,2 miliardi di euro

Il ministro Giovannini ha illustrato gli interventi auspicando che si prosegua su questa strada. Ben 160 milioni per il porto di Civitavecchia, Musolino: «Sempre più competitivi al servizio della Regione» Condividi CIVITAVECCHIA - Ammontano a 9,2 miliardi di euro gli investimenti previsti per lo sviluppo della portualità dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr), dal Piano Nazionale Complementare (Pnc) e da risorse nazionali, come descritto dal Rapporto "Investimenti e Riforme del Pnrr per la Portualità", pubblicato nei giorni scorsi e discusso durante il seminario online al quale ha partecipato il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. Complessivamente, sono previsti interventi in 47 porti localizzati in 14 regioni e di competenza di 16 **Autorità di Sistema Portuale**. IL MINISTRO GIOVANNINI - «Il **sistema portuale** è uno dei pilastri strategici della nostra economia - ha commentato - gli investimenti senza precedenti sulla portualità e le numerose riforme degli ultimi 20 mesi mettono i porti italiani in grado di competere meglio a livello internazionale. Ai numerosi interventi sulle infrastrutture materiali di porti, retroporti e Zone Economiche Speciali, nonché per i collegamenti stradali e ferroviari, si affiancano quelli sulla transizione ecologica e la digitalizzazione della logistica, in linea con le esigenze del settore del trasporto marittimo e terrestre. L' auspicio è che pianificazione strategica, investimenti infrastrutturali e riforme siano realizzati anche nel prossimo futuro con una logica sistemica e di piena integrazione degli interventi sui porti con quelli che riguardano le altre infrastrutture del Paese e il **sistema** logistico complessivo. Con le ulteriori risorse della programmazione europea e nazionale si dovrà continuare a investire nello sviluppo delle zone portuali e retroportuali, soprattutto nel Mezzogiorno, per renderle sempre di più aree di produzione, e non solo di transito delle merci e dei passeggeri, come dimostra l' esperienza dei grandi porti europei». PORTI DI ROMA - «Per il porto di Civitavecchia 160 milioni che gli permetteranno di essere sempre più competitivo e di diversificare i traffici, al servizio della Regione». Lo ha evidenziato il presidente dell' Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino, commentando il rapporto del Mims. Lo stanziamento previsto servirà a finanziare quattro macro interventi, ossia la realizzazione del tratto finale della diga foranea (26,6 milioni), l' apertura dell' accesso sud del porto (43 milioni), il prolungamento dell' antemurale (10 milioni) ed il cold ironing (80 milioni). ASTORRE E LAMPARELLI - Soddisfatti degli investimenti da parte del Governo il segretario Pd Lazio Bruno Astorre ed il responsabile mobilità Rocco Lamparelli i quali hanno sottolineato come questi siano accompagnati da numerose riforme riguardanti l' organizzazione delle attività portuali, la semplificazione e la digitalizzazione delle operazioni logistiche.«È molto importante l' investimento sul porto di Civitavecchia - hanno evidenziato





## CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

- con l'obiettivo di aumentare la capacità **portuale** con interventi per lo sviluppo delle aree retroportuali (ultimo-penultimo miglio ferroviario e stradale) e all'efficienza energetica. Per noi il **sistema portuale** è uno dei pilastri strategici della nostra economia. Abbiamo lavorato in sinergia con il ministro per investimenti e riforme senza precedenti sulla portualità - hanno concluso - e mettendo i porti italiani nella posizione di competere meglio a livello internazionale».

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, investimenti per 9,2 miliardi di euro

Il ministro Giovannini ha illustrato gli interventi auspicando che si prosegua su questa strada. Ben 160 milioni per il porto di Civitavecchia, Musolino: «Sempre più competitivi al servizio della Regione» CIVITAVECCHIA - Ammontano a 9,2 miliardi di euro gli investimenti previsti per lo sviluppo della portualità dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr), dal Piano Nazionale Complementare (Pnc) e da risorse nazionali, come descritto dal Rapporto "Investimenti e Riforme del Pnrr per la Portualità", pubblicato nei giorni scorsi e discusso durante il seminario online al quale ha partecipato il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. Complessivamente, sono previsti interventi in 47 porti localizzati in 14 regioni e di competenza di 16 **Autorità di Sistema Portuale**. IL MINISTRO GIOVANNINI - «Il **sistema portuale** è uno dei pilastri strategici della nostra economia - ha commentato - gli investimenti senza precedenti sulla portualità e le numerose riforme degli ultimi 20 mesi mettono i porti italiani in grado di competere meglio a livello internazionale. Ai numerosi interventi sulle infrastrutture materiali di porti, retroporti e Zone Economiche Speciali, nonché per i collegamenti stradali e ferroviari, si affiancano quelli sulla transizione ecologica e la digitalizzazione della logistica, in linea con le esigenze del settore del trasporto marittimo e terrestre. L' auspicio è che pianificazione strategica, investimenti infrastrutturali e riforme siano realizzati anche nel prossimo futuro con una logica sistemica e di piena integrazione degli interventi sui porti con quelli che riguardano le altre infrastrutture del Paese e il **sistema** logistico complessivo. Con le ulteriori risorse della programmazione europea e nazionale si dovrà continuare a investire nello sviluppo delle zone portuali e retroportuali, soprattutto nel Mezzogiorno, per renderle sempre di più aree di produzione, e non solo di transito delle merci e dei passeggeri, come dimostra l' esperienza dei grandi porti europei». PORTI DI ROMA - «Per il porto di Civitavecchia 160 milioni che gli permetteranno di essere sempre più competitivo e di diversificare i traffici, al servizio della Regione». Lo ha evidenziato il presidente dell' Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino, commentando il rapporto del Mims. Lo stanziamento previsto servirà a finanziare quattro macro interventi, ossia la realizzazione del tratto finale della diga foranea (26,6 milioni), l' apertura dell' accesso sud del porto (43 milioni), il prolungamento dell' antemurale (10 milioni) ed il cold ironing (80 milioni). ASTORRE E LAMPARELLI - Soddisfatti degli investimenti da parte del Governo il segretario Pd Lazio Bruno Astorre ed il responsabile mobilità Rocco Lamparelli i quali hanno sottolineato come questi siano accompagnati da numerose riforme riguardanti l' organizzazione delle attività portuali, la semplificazione e la digitalizzazione delle operazioni logistiche. «È molto importante l' investimento sul porto di Civitavecchia - hanno evidenziato - con



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

l'obiettivo di aumentare la capacità portuale con interventi per lo sviluppo delle aree retroportuali (ultimo-penultimo miglio ferroviario e stradale) e all'efficienza energetica. Per noi il sistema portuale è uno dei pilastri strategici della nostra economia. Abbiamo lavorato in sinergia con il ministro per investimenti e riforme senza precedenti sulla portualità - hanno concluso - e mettendo i porti italiani nella posizione di competere meglio a livello internazionale».

**Napoli, poliziotta aggredita e violentata al porto. Arrestato lo stupratore**

La giovane poliziotta aveva appena finito il suo turno in commissariato quando è avvenuta la violenza **Napoli**, una giovane poliziotta è stata aggredita e violentata nella zona del **porto**. Lo stupratore è stato identificato e arrestato. Una giovane poliziotta è stata prima colpita alla testa e poi violentata. L'episodio è accaduto nella notte, tra il 19 e 20 ottobre, a **Napoli**. Dai primi racconti, la donna aveva terminato da poco il turno di servizio in commissariato, nella zona del **Porto di Napoli**, e si stava incamminando verso l'automobile, quando è stata seguita, colpita alla testa con una pietra e poi violentata da uno sconosciuto. La giovane poliziotta è stata subito ricoverata e tenuta sotto osservazione. La donna è stata ricoverata all'ospedale Cardarelli ed è stata tenuta sotto osservazione dal personale sanitario: questa mattina, è stata dimessa. Da una prima ricostruzione dell'accaduto, la violenza sessuale si sarebbe consumata proprio all'interno del **Porto di Napoli**, all'altezza del Varco Pisacane, una zona che di notte, contrariamente a quanto accade di giorno, è molto isolata e poco frequentata. Le forze dell'ordine si sono messe sulle tracce dello stupratore, è riuscita a identificarlo ed arrestarlo. La Polizia di Stato si è invece messa subito sulle tracce dell'aggressore, che è stato rintracciato e arrestato poco dopo gli abusi: si tratta di un cittadino bengalese, 23 anni - J.M. le sue iniziali - irregolare sul territorio italiano e con precedenti, accusato di violenza sessuale aggravata e tentato omicidio. L'uomo è stato rintracciato da una volante dell'Upg (Ufficio Prevenzione Generale) in via Duomo, nel cuore del centro storico di **Napoli**. L'intervento del Senatore Gianluca Cantalamessa, sulla vicenda. Sulla vicenda è, inoltre, intervenuto il Senatore Gianluca Cantalamessa: "Colpita con un sasso alla testa e abusata sessualmente da un immigrato del Bangladesh: quanto ha dovuto subire la poliziotta napoletana, che da poco aveva terminato il turno di lavoro 19/24, è scabroso quanto inquietante. Ancora una volta la cronaca evidenzia come **Napoli** sia una città abbandonata a se stessa, dove la sicurezza non esiste e persino le forze dell'ordine sono preda di orde di immigrati ingestibili. È scandaloso come i napoletani, dopo 40 anni di amministrazioni di sinistra, si stiano abituando a questo clima da far west e che quello che di buono è stato fatto lo si debba solo ai pochi mesi di Salvini ministro dell'Interno. Ogni volta che una donna viene violentata, viene sconfitto lo Stato democratico, in Italia come altrove. Quando viene violentata una donna delle forze dell'ordine è una doppia sconfitta. Priorità del nuovo governo dovrà essere e sarà la tutela delle donne in divisa e non, perché tutto ciò è inaccettabile!". Iscriviti alla newsletter





**Ansa****Napoli**

## **Poliziotta violentata nel porto di Napoli, preso l'aggressore**

*La vittima è ricoverata in ospedale, il violentatore è un bengalese, accusato di tentato omicidio e violenza sessuale*

All'uscita dal turno di servizio in Commissariato, è stata seguita mentre andava a prendere l'auto, colpita in testa con una pietra e violentata. E' avvenuto stanotte a **Napoli**: la vittima è una giovane poliziotta, dopo gli abusi ricoverata all'ospedale Cardarelli di **Napoli** e stamattina dimessa; il violentatore, un cittadino bengalese, è stato subito arrestato dalla Polizia di Stato: è accusato di tentato omicidio e violenza sessuale aggravata. Secondo quanto emerso dalla testimonianza della poliziotta che ha subito gli abusi e dagli immediati accertamenti della Polizia, l'agente aveva finito il turno 19-24 in commissariato e si stava avviando verso il **porto** dove aveva parcheggiato l'auto nei posti riservati alle forze dell'ordine, quando ha notato che qualcuno la seguiva. L'agente - che secondo quanto si appreso aveva con sé anche l'arma di ordinanza - però non ha fatto in tempo a difendersi perché l'aggressore è stato più veloce nel colpirla con una pietra. Il bengalese responsabile dello stupro, J.M., di 23 anni (con precedenti di polizia e irregolare sul territorio nazionale) è stato però preso immediatamente dopo l'allarme lanciato ai colleghi dalla vittima. Numerose le volanti dell'Ufficio Prevenzione Generale della Questura che si sono attivate una delle quali - grazie all'identikit - ha rintracciato e bloccato il bengalese in via Duomo.



### Napoli, giovane poliziotta violentata nel porto: fermato 23enne

**Napoli**, 20 ott. (askanews) - Una giovane poliziotta è stata aggredita e violentata questa notte nel **porto di Napoli**. Gli agenti dell' ufficio prevenzione generale sono intervenuti nei pressi del parcheggio interno al varco "Pisacane" del **Porto di Napoli** poiché era giunta al 113 una segnalazione di una donna che riferiva di essere stata aggredita da un uomo, che l' aveva colpita al capo con un sasso e aveva tentato di strangolarla per abusare di lei. I poliziotti si sono immediatamente recati in soccorso alla vittima che ha descritto il suo aggressore indicandone la direzione di fuga; gli operatori, in base alla descrizione, hanno in pochi minuti individuato e bloccato l' aggressore in via Duomo identificandolo in un 23enne bengalese con precedenti di polizia e irregolare sul territorio nazionale, e lo hanno arrestato per tentato omicidio e violenza sessuale. **CONDIVIDI SU:**



## Cronache Della Campania

### Napoli

# Napoli, poliziotta violentata, FSP: "Affrontare la questione con sicurezza"

*La polemica del Fsp Polizia di Stato, dopo l'ennesimo grave episodio di cronaca avvenuto a Napoli*

La polemica del Fsp Polizia di Stato, dopo l'ennesimo grave episodio di cronaca avvenuto a **Napoli** "Oggi non possiamo che stringerci alla collega brutalmente aggredita a **Napoli**, manifestandole tutta la solidarietà possibile nella convinzione che il suo valore e il suo coraggio, assieme alla vicinanza di familiari, colleghi e dei cittadini onesti di questa città, l'aiutino a superare questo momento così difficile e traumatico. L'ennesima barbarie che funesta il capoluogo, quotidianamente alla ribalta delle cronache nazionali, riporta prepotentemente sul tavolo una 'questione sicurezza' che tormenta la città e la sua provincia, frustrando insopportabilmente la libertà, l'incolumità e la serenità della gente, ostaggio di pericoli di ogni sorta e di delinquenti che sembrano spadroneggiare. Una questione che richiede più che mai un intervento forte, diretto e concreto, che consenta allo Stato di riaffermare la propria autorevolezza, garantendo ordine e legalità. Le Istituzioni ed i propri rappresentanti, ad ogni livello, sono chiamati ad adeguare senza se e senza ma le proprie scelte politiche e operative alle singolari e complesse esigenze di un contesto territoriale che richiede misure straordinarie". Così Stella



Cappelli, Segretario Generale vicario Fsp Polizia di Stato, dopo l'ennesimo grave episodio di cronaca avvenuto a **Napoli**, dove una poliziotta è stata aggredita e violentata nella zona del **porto**. "Di fronte a continui fatti così terribili - le fa eco Mauro Di Giacomo, Segretario provinciale Fsp **Napoli** - i primi a soffrire sono proprio i poliziotti che spendono le proprie energie a servizio della gente, ben coscienti che la lotta a illegalità, delinquenza e illegalità così diffuse, è spesso impari, e che anzi, spesso, proprio loro ne rimangono vittime. Non è la prima volta che lanciamo un allarme rispetto a una città metropolitana che presenta sfide uniche per complessità, varietà, e per livello di violenza. E' inutile lasciar passare 'l'acqua sotto ai ponti' come se con il tempo ci si dovesse abituare a questo livello di precarietà. Nel panorama italiano **Napoli** si distingue per la complessità della gestione della sicurezza, e bisogna avere il coraggio di assumere iniziative altrettanto uniche per sostenerne gli abitanti e anche gli operatori in divisa che ogni giorno scendono in strada a combattere come se andassero in guerra". tag **napoli**, succedeoggi, poliziotta aggredita, **porto** di **napoli** LASCIA UN COMMENTO

## Una poliziotta è stata violentata nel porto di Napoli

Nella notte la donna è stata aggredita da un 23enne di origine bengalese: l' ha colpita con un sasso e poi ha cercato di strangolarla **NAPOLI** - L' ha colpita con un sasso e poi ha cercato di strangolarla per abusare di lei . L' autore delle violenze è un 23enne di origine bengalese, irregolare sul territorio italiano, che è stato arrestato dagli agenti dell' ufficio prevenzione generale della questura di **Napoli** per tentato omicidio e violenza sessuale. L' aggressione è avvenuta la scorsa notte nei pressi del parcheggio interno al varco Pisacane del **porto** di **Napoli**. I poliziotti sono intervenuti dopo la segnalazione, giunta al 113, di una donna, una poliziotta, che riferiva di essere stata aggredita da un uomo . La vittima è riuscita a descrivere l' aggressore, indicando la direzione di fuga dell' uomo, che è poi stato individuato e bloccato in via Duomo. **SALVINI: "CHI VIOLENTA RESTI IN CARCERE PER IL RESTO DEI SUOI GIORNI"** Sul caso è intervenuto Matteo Salvini: "Chi violenta una donna o un bambino - ha scritto su Facebook il leader della Lega - deve essere messo in condizione di non farlo più, per il resto dei suoi giorni ".





## Il Nautilus

Napoli

### Formazione dei marittimi: l'Italia supera l'audit dell'EMSA

Roma. Si è concluso la scorsa settimana l'audit da parte dell' Agenzia Europea sulla Sicurezza Marittima (EMSA, European Maritime Safety Agency) all' Italia; la nota è di stamane da parte dell' Ufficio stampa del Comando Generale della Guardia Costiera. L' audit dell' Agenzia europea sulla formazione marittima italiana era iniziato lo scorso 4 ottobre, per la verifica della piena ed efficace applicazione alla Direttiva (EU) 2022/933 sui livelli minimi di formazione del personale navigante. Il Team di Auditor dell' EMSA ha condotto la visita, inizialmente a Roma, presso il Comando Generale della Guardia Costiera, la Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il trasporto marittimo e per vie d' acqua interne, il Ministero dell' Istruzione ed il Ministero della Salute. La visita è poi proseguita a **Napoli** presso la locale Direzione Marittima e Capitaneria di Porto, l' Università Parthenope e l' Istituto di Istruzione Secondaria "Duca degli Abruzzi"(antichissimo Istituto Tecnico Nautico). La verifica, momento di sintesi ma anche di confronto e crescita, continua la nota del Comando, ha confermato l' adeguatezza e l' efficacia delle attività poste in essere dall' Italia

nel rispetto degli obblighi unionali ed internazionali sugli standard di formazione del personale navigante, ma anche evidenziato spunti di miglioramento per un sempre più adeguato e robusto 'sistema' in materia di Education e Training. L' esito delle valutazioni sulla formazione dei marittimi rappresenta un ulteriore tassello volto ad avvalorare il quadro complessivo dell' attività svolte dall' Italia nell' ambito della tutela della sicurezza della navigazione, a cui concorrono quotidianamente le Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. E' vero che abbiamo superato l' audit dell' EMSA, e ne siamo felici, ma per il futuro occorrerà promuovere e orientare più giovani verso le professioni del mare. Il settore dello shipping internazionale è quello che sta sostenendo una trasformazione epocale: dalla transizione energetica e dei carburanti marini alla transizione digitale compresi tutti gli apparati ausiliari presenti a bordo di una nave; navi che sono cambiate nel design, nei materiali usati per la costruzione, nell' urbanistica di bordo, innovativa sia per navi da carico e sia passeggeri e con specificità tecniche riferite alle ro-ro e ro-pax, passando per le macchine e per una propulsione, diversamente pensata, da quella studiata appena trent' anni addietro. Forse è giunto anche il momento di rivedere tutti i progetti assistiti operanti nei vari Istituti di Istruzione Secondaria, di un' istruzione nautica più mirata e sicuramente non tutta a favore di una logistica land. E' vero che il 'viaggio' di una nave in generale appartiene ad una catena del valore più ampia - terra, mare, terra - ma è importante affrontarlo con sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare. Senza parlare delle infrastrutture portuali, cambiate nelle loro funzioni riguardo alla presenza di una nave in banchina. Manovre varie di una nave in ambito



## Il Nautilus

### Napoli

---

portuale sono cambiate per l' aumento stesso sia delle dimensioni del vettore navale e sia dei traffici diversi; sicuramente richiedono più professionalità; un porto che è diventato una struttura polifunzionale che garantisce la sicurezza strutturale e rispetto a tutti i servizi da offrire alla nave. Ufficiali di coperta e di macchina, Comandanti e Direttori di una nave sono risorse importanti, non solo per una Compagnia di navigazione, ma soprattutto per un Paese che è stato terra di 'Navigatori' e che guarda a un futuro marittimo/marinaro di tutto rispetto. Un Paese che, tramite il proprio Governo, dovrebbe dedicare più importanza strategica a questo settore dedicando anche uno specifico 'Ministero del Mare' e per essere più competitivi nel mondo dello shipping. La maggior parte dei compiti dell' Agenzia europea, con sede a Lisbona, è di tipo preventivo, come il monitoraggio dell' applicazione di determinate leggi e la valutazione della loro efficacia globale, ma alcuni sono reattivi, quali fornire ai paesi dell' UE le navi per il recupero degli idrocarburi in caso di gravi fuoriuscite di petrolio in mare e rilevare l' inquinamento marino mediante la sorveglianza via satellite. L' EMSA svolge molti tipi diversi di controlli tecnici: verifica le società di classificazione registrate come 'organismi riconosciuti' dai paesi membri dell' UE; valuta la formazione nel settore marittimo e i sistemi di certificazione nei paesi extra UE; controlla la corretta esecuzione delle ispezioni sulle navi che fanno scalo nei porti dell' UE; verifica i sistemi nazionali di monitoraggio del traffico marittimo. Inoltre: garantisce indagini uniformi sugli incidenti marittimi in tutta l' UE e condivide le migliori pratiche in materia di sicurezza marittima e questioni ambientali. Abele Carruezzo

## L'agenzia di Viaggi

Napoli

### Grimaldi Lines: «La rotta Napoli-Palermo e le sfide 2023»

È operativa dal 17 ottobre la nuova linea **Napoli**-Palermo e viceversa di Grimaldi Lines, che prevede tre partenze settimanali notturne in entrambe le direzioni per l' inverno e frequenza giornaliera per la stagione estiva. Una novità che la compagnia di navigazione ha annunciato in occasione della fiera di Rimini. Ad effettuare il servizio sarà la M/n Cruise Ausonia, che può trasportare oltre 1.800 passeggeri per ogni viaggio, offrendo loro la possibilità di soggiornare in cabine di tipologia interna, esterna e superior. La nave è dotata di tutti i servizi necessari a rendere piacevole la traversata: ristorante à la carte, self service, bar e caffetteria, piscina esterna con solarium e area giochi per bambini. «La nuova linea **Napoli**-Palermo ci permette di ampliare il network di collegamenti verso la destinazione Sicilia, da sempre centrale nella nostra programmazione. Puntiamo su questa rotta da subito - dice in fiera Francesca Marino, passenger department manager di Grimaldi Lines - Ci teniamo molto perché parte dal **porto di Napoli** e consolida la presenza della compagnia nella nostra città. Con la **Napoli**-Cagliari avevamo avuto la prima nave Grimaldi passeggeri nel **porto di Napoli** e avere da qui una seconda importante ci rende molto orgogliosi». La nuova linea arriva dopo una stagione estiva che ha registrato performance importanti a partire dalle isole maggiori - con la conferma della Sardegna destinazione top - e in crescita anche per le linee internazionali. Il booking ha messo in evidenza una nuova tendenza italiana: la domanda, che tradizionalmente si concentrava sulle partenze dei mesi di luglio e agosto, è cresciuta significativamente anche per giugno e settembre. Gli utenti hanno apprezzato la politica tariffaria di Grimaldi Lines flessibile e targettizzata, che non si limita all' advanced booking, ma propone promozioni speciali a tempo in ogni periodo dell' anno. «Ottobre chiude una stagione che ha registrato ottimi risultati, superando addirittura gli standard pre pandemici - sottolinea Marino - È cambiato l' andamento delle prenotazioni: se prima c' erano i picchi dell' advanced booking, abbiamo invece assistito a un trend costante di prenotazioni, un flusso regolare di crescita che all' inizio si è concentrato soprattutto nelle classiche settimane di agosto; a un certo punto poi le richieste hanno cominciato a distribuirsi su periodi più estesi. E per il futuro va intensificato il lavoro sulla destagionalizzazione : dobbiamo estendere la stagione e non puntare solo su viaggi sabato-sabato o domenica-domenica. Lavoriamo molto bene con le agenzie di viaggi, il canale si è ripreso e quest' anno è cresciuto; abbiamo partner fortissimi. Con loro proseguiamo la formazione, portandoli anche a bordo per una miglior conoscenza del prodotto nave». Il 2023 è un anno di sfide per la compagnia, che riconferma le linee e annuncerà ulteriori novità nelle prossime settimane, anche sulle destinazioni. Intanto riparte già dal 2022 il calendario eventi, viaggi a tema di quattro giorni con la formula



## L'agenzia di Viaggi

Napoli

---

hotel on board sulla linea Civitavecchia-Barcellona e viceversa. Si parte con gli eventi di Halloween e Capodanno. Nel 2023 ci saranno poi numerosi appuntamenti per i mesi primaverili ed estivi: tra questi Crociera con Delitto, Love Beat Boat e Grimaldi Dance Fit Cruise. Verrà ulteriormente ampliata anche l' offerta di Grimaldi Lines Tour Operator, sempre con la formula consolidata della vacanza nave+soggiorno nelle più belle località del Mediterraneo.



Napoli, i sindacati: «Delinquenti padroni della città»

## Clandestino violenta poliziotta Ormai siamo a questo punto

*L'episodio nella zona del porto, dove la giovane agente aveva parcheggiato la macchina Il bengalese irregolare l'ha seguita e aggredita: lei non ha fatto in tempo a impugnare l'arma*

Notte da incubo a **Napoli** per una giovane poliziotta che, alla fine del turno di servizio, è stata seguita mentre andava a prendere l'auto e violentata. Non sono purtroppo bastate ad evitarle lo stupro le tecniche di autodifesa imparata per diventare poliziotta. La ferocia di quel bruto, uno straniero irregolare, ha avuto la meglio su di lei, lasciando all'indomani sotto shock tutto il mondo delle forze dell'ordine per quanto accaduto. Lo stupro di una donna in divisa, un fatto che non ha precedenti. Lei, 30 anni, agente di esperienza da tempo in forza alle Volanti del Commissariato Decumani, vicino al **porto di Napoli**, martedì notte, al termine del suo turno 19-24, ha salutato i colleghi ed è uscita come sempre dal Commissariato. Poi a piedi si è diretta verso il vicino parcheggio pubblico al varco Pisacane, vicino alla pesa pubblica, dove aveva lasciato la sua auto. Una zona che di notte, contrariamente a quanto accade di giorno, è molto isolata e poco frequentata. Ed è dunque lì, fra le tenebre della notte, che è stata aggredita.

Il bengalese, J.M le sue iniziali, di 23 anni con precedenti di polizia e irregolare sul territorio nazionale, l'ha tramortita colpendola alle spalle più volte con una pietra al volto e al capo e ha anche tentato di strangolarla. Non è chiaro se la poliziotta, il cui compagno è un collega, avesse con sé l'arma di ordinanza, che sembrerebbe aver lasciato in Commissariato. Quel che è certo, è che l'agente ha provato a difendersi con le mani e con le unghie, ma alla fine ha dovuto cedere alla brutale violenza. Tanto che dallo shock la donna ha perso i sensi ed è caduta a terra. Quando si è ripresa, ferita e sanguinante al volto e al capo, ha dato l'allarme e sono accorsi subito anche i colleghi. L'agente è stata trasportata al Cardarelli di **Napoli** dove le hanno dato punti di sutura sia al capo che al volto. Ieri mattina è stata dimessa. È stata proprio lei a fornire un identikit dello stupratore che, nel giro di poco, è stato individuato da una volante dell'Upg (Ufficio prevenzione generale) in via Duomo, nel centro storico di **Napoli**, ed è stato arrestato con le accuse di tentato omicidio e violenza sessuale aggravata.

**SOLIDARIETÀ** Il sindaco di **Napoli**, Gaetano Manfredi, ha chiamato il questore del capoluogo, Alessandro Giuliano, subito dopo aver appreso la notizia della violenza. Il primo cittadino ha espresso la solidarietà sua e dell'Amministrazione alla polizia di Stato e all'agente aggredita, ribadendo totale impegno e disponibilità da parte del Comune per collaborare, nell'ambito delle proprie competenze, sul versante della sicurezza in città.

Sulgrave episodio di cronaca è intervenuta Stella Cappelli, segretario generale vicario Fsp Polizia



## Libero

### Napoli

---

di Stato: «Oggi non possiamo che stringerci alla collega brutalmente aggredita a **Napoli**», ha dichiarato».

«Questo tragico evento ci lascia sgomenti e ci induce a lanciare un ennesimo grido di allarme a tutte le istituzioni coinvolte affinché si faccia qualcosa in concreto per garantire maggiore sicurezza ai cittadini tutti di questa città».

Così in una nota la segretaria generale del Siulp (Sindacato italiano unitario lavoratori di polizia) di **Napoli**, Annalisa Cimino, che nel commentare l' aggressione alla collega ha sottolineato: «In particolare però il Siulp esprime la propria solidarietà alla nostra collega non trascurando la rapidità con cui le volanti hanno assicurato il reo alle maglie della giustizia e chiede una punizione esemplare». E aggiunge: «Il sistema di videosorveglianza nelle città va migliorato e implementato, ma da solo non è sufficiente a garantire condizioni di sicurezza». E conclude Cimino: «Sul territorio serve una presenza più consistente delle forze dell' ordine e un sistema penale che garantisca certezza della pena e che possa essere elemento deterrente per chi in questo Paese agisca nella convinzione di restare impunito».

SEVERITÀ Gli fa eco il segretario generale del Sap (Sindacato autonomo di polizia), Stefano Paoloni. «Siamo tutti sotto shock per quanto accaduto alla collega», premette. «Io dico solo che avanti così non si può andare: servono politiche sull' immigrazione severe, più certezza della pena. Sì perché questi immigrati dall' identità incerta, si sentono liberi di fare ciò che vogliono perché tanto sanno che non pagano mai».

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

# Napoli Today

## Napoli

### Poliziotta colpita con un sasso e violentata nei pressi del Porto di Napoli

Aggredita alle spalle da un cittadino del Bangladesh, è stata ricoverata al Cardarelli. La scorsa notte un cittadino del Bangladesh è stato arrestato con un' accusa gravissima. Avrebbe prima colpito con un sasso e poi violentato una giovane poliziotta, in forza al nucleo Volanti del commissariato di polizia Decumani, che aveva appena terminato il turno di lavoro, poco dopo la mezzanotte, mentre si accingeva a riprendere l' auto in un parcheggio. L' aggressore ha aggredito l' agente di spalle, senza darle il tempo di reagire. La donna, soccorsa, è stata ricoverata all' ospedale Cardarelli. Le ricerche del responsabile sono partite subito e l' uomo, che si era dato alla fuga, è stato arrestato all' altezza di via Duomo. Il cittadino del Bangladesh è ora accusato di tentato omicidio e violenza sessuale aggravata.



## Napoli Village

### Napoli

#### Poliziotta violentata e aggredita nel Porto di Napoli

**NAPOLI** - La segue. La colpisce con un sasso e poi la violenta. Un uomo è stato arrestato questa notte a via Duomo per violenza sessuale nei confronti di una giovane poliziotta ed è accusato anche di tentato omicidio. La donna, agente in forza al nucleo Volanti del commissario di polizia Decumani, aveva da poco finito il turno di lavoro e si stava dirigendo nel parcheggio per prendere la sua auto, quando a un tratto è stata colpita in testa con una pietra per poi essere violentata. L'aggressore, un cittadino del Bangladesh di 23 anni, subito dopo la violenza si è dileguato. La giovane donna ha avuto la forza e il coraggio di chiedere aiuto ed è stata trasportata all'ospedale Cardarelli, dov'è stata dimessa stamattina.





## Poliziotta violentata nella notte nel porto di Napoli

L'aggressore è stato bloccato da colleghi della vittima. Manfredi: garantiremo più sicurezza Uno spazio stretto tra il cancello perimetrale e una schiera di camion pronti all'imbarco: nel buio della notte è la trappola perfetta. È passata la mezzanotte quando una giovane poliziotta, terminato il turno, percorre poche centinaia di metri nel **Porto di Napoli**, molo Pisacane. La sua auto è parcheggiata negli stalli riservati alla polizia. Non si accorge di essere seguita: un uomo la aggredisce con una pietra, lei non ha il tempo di difendersi, lui la trascina in un angolo e la violenta. È lei stessa a chiedere aiuto ad un camionista per chiamare il 113 e fornire l'identikit dell'aggressore. I suoi colleghi lo identificano e lo arrestano pochi minuti dopo: è un 23enne bengalese, irregolare e pregiudicato. Dovrà rispondere di tentato omicidio e violenza sessuale aggravata. L'orrore a pochi passi dal centro della città, in un'area che di notte assomiglia ad un buco nero. Il sindaco Manfredi ha espresso solidarietà alla vittima e alla Questura ribadendo l'impegno per migliorare la sicurezza in città.



## Stylo 24

Napoli

### Poliziotta violentata nel Porto di Napoli: arrestato un extracomunitario

*Brutale aggressione nell' area dei parcheggi riservati alle forze dell' ordine, la vittima è ricoverata in gravi condizioni*

Luigi Nicolosi

Brutale aggressione nell' area dei parcheggi riservati alle forze dell' ordine, la vittima è ricoverata in gravi condizioni. Lo straniero aveva anche provato a strangolarla. Ha agito come se fosse stato posseduto da un demone. Ha individuato la vittima designata, una giovane poliziotta che stava recuperando la propria auto a fine turno, e senza farsi alcuno scrupolo l' ha prima colpita con un sasso, poi l' ha barbaramente picchiata e infine ha abusato sessualmente di lei. Portata a termine la brutale aggressione, il violentatore ha provato a dileguarsi, ma in breve tempo è stato rintracciato e arrestato dalle forze dell' ordine. Il balordo, un' extracomunitario, si trova ora in cella di sicurezza in attesa delle disposizioni dell' autorità giudiziaria. È questa la cronaca dell' ennesima notte da incubo consumatasi nella città di **Napoli**. Teatro della brutale violenza, il **Porto** di **Napoli**, precisamente l' area di parcheggio riservata alle forze dell' ordine. È qui che la poliziotta, poco dopo mezzanotte, stava raggiungendo la propria auto per rincasare. Lo straniero si è materializzato all' improvviso, forse dopo un breve pedinamento. La ricostruzione della vicenda è ancora in corso, ma i primi dettagli fin qui emersi sono a dir poco raccapriccianti. L' aggressore ha prima scagliato un sasso contro la donna, dopo di che l' ha picchiata, provando anche a strangolarla, dopo di che l' ha violentata. La vittima, colta di sorpresa, ha provato a difendersi con tutte le proprie forze, ma nulla ha potuto per arginare la ferocia dell' extracomunitario. Dopo alcuni minuti l' aggressore è stato messo in fuga da alcuni operatori del **Porto**, ma il danno ormai era fatto. La vittima si trova adesso ricoverata al Cardarelli in stato di choc e le sue condizioni sono piuttosto critiche. Quanto all' autore dell' aggressione, la sua fuga è per fortuna durata molto meno del previsto. Il balordo è stato infatti rapidamente rintracciato e arrestato dagli uomini della polizia di Stato e si trova adesso in attesa di una decisione del pubblico ministero. luni.



# Agenparl

Bari

## Agenzia regionale 1093.22 delli noci\_zes\_FdL 21 ottobre ore 10,30

(AGENPARL) - gio 20 ottobre 2022 "Le ZES e lo sviluppo dei traffici portuali nel Mediterraneo" Fiera del Levante, Padiglione internazionalizzazione, Centro Congressi (Sala 2), 21 ottobre, ore 10,30-13,30 Si svolgerà domani dalle 10,30 alle 13,30 nel padiglione Internazionalizzazione (Centro Congressi) il convegno "Le Zes e lo sviluppo dei traffici portuali nel Mediterraneo". Partendo dall' analisi dello scenario di riforma delle Zone Economiche speciali e dal ruolo dei Commissari straordinari, si discuterà delle opportunità di incremento dei traffici portuali connesse allo sviluppo delle Zes, con un focus specifico sulle Zone Franche Doganali, potente leva per l' attrazione degli investimenti. I lavori saranno introdotti dall' Assessore allo Sviluppo economico della Regione Puglia, Alessandro Delli Noci. Sono previsti gli interventi della Commissaria Zes Interregionale Ionica, Floriana Gallucci, del Commissario Zes Interregionale Adriatica, Manlio Guadagnuolo, del presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, **Ugo Patroni Griffi**, e del presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio**, Sergio Prete. A seguire, la relazione della direttrice del Dipartimento Sviluppo economico della Regione Puglia, Gianna Elisa Berlingiero, che tratterà delle strategie regionali per l' attrazione degli investimenti. Concluderà i lavori Marco Cutaia dell' Agenzia Dogane e Monopoli, che parlerà delle finalità e delle potenzialità delle Zone Franche doganali intercluse.



# Agenparl

Bari

## Agenzia regionale 1097.22 FDL 22 Gli appuntamenti di venerdì 21 ottobre 2022

OSSERVAZIONI SUL FUTURO Gli appuntamenti di venerdì 21 ottobre 2022 Salone dell' Innovazione (Pad. nuovo) Arena Ore 15.00 - 18.00 - Palestre di progettazione - Incontro di formazione, informazione ed orientamento sui programmi Erasmus+: Gioventù e Corpo Europeo di solidarietà a cura dell' Agenzia Nazionale per i Giovani, in collaborazione con Eurodesk Italy Ore 16.00 -17.00 - BIP - Blockchain: una prospettiva pratica Ore 18.30 - 19.30 - TIK TALK - il nuovo marketing raccontato dai content creator Interverranno: Daniele Condotta, Miky Carella, Uccio De Santis, Il Ginnasio, LoZar Unmoderated.ivanhoe, Manuela Vitulli, Ludovica Di Donato Ore 10.00-12.00 - Presentazione Tirana capitale europea dei giovani 2022 - I Comune di Tirana e il National Youth Congress albanese presentano l' iniziativa "Tirana capitale europea dei giovani 2022" e la collaborazione con la Regione Puglia in materia di politiche giovanili. E' prevista la partecipazione della Direttrice dell' Agenzia Nazionale Giovani, Lucia Abbinante. Casa della Partecipazione-Padiglione 152 Sala1 Ore 9.30 - 13.30 - Investire nella sostenibilità: formazione, infrastrutture e servizi - convegno Saluti Raffaele Piemontese, Vicepresidente della Giunta regionale della Regione Puglia Stefano Bronzini, Magnifico Rettore dell' Università degli studi di Bari Aldo Moro Nicola Paladino, Regione Puglia, Dirigente di Sezione, Sezione Bilancio e Ragioneria Massimo Bianco, Regione Puglia, Dirigente di Sezione, Statistica Giovanni Lagioia, Direttore del Dipartimento Economia, Management e Diritto dell' Impresa, Università degli studi di Bari Aldo Moro Andrea Vecchia, Agenzia per la Coesione Territoriale, Responsabile del Sistema CPT Interventi: Silke Bustamante, The Berlin School of Economics and Law - The EFFORT project: overview and Intellectual outputs Fabio Pizzutilo, Dipartimento Economia, Management e Diritto dell' Impresa, Università degli studi di Bari Aldo Moro - EffSET: Valutare l' efficacia degli insegnamenti in tema di sostenibilità Rosa Cazzolla, Regione Puglia, Funzionario, Sezione Bilancio e Contabilità - Il sistema dei conti CPT Elisabetta Venezia, Dipartimento di Economia e Finanza, Università degli studi di Bari Aldo Moro - Investire nella formazione, nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto: i CPT in un' ottica sostenibile Sala 2 Ore 10.00 - 13.00 -PNRR Cultura 4.0 - Interventi per il recupero e la valorizzazione dell' architettura e del paesaggio rurale Interventi: Grazia Di Bari, Saluti istituzionali Consigliera Regionale delegata alla Cultura Anna Maria Candela - Laura Caputo, Lo stato di attuazione dell' Avviso per l' Architettura rurale e le prime evidenze sui progetti ammessi a finanziamento Sezione Tutela e Valorizzazione dei Patrimoni Culturali, Regione Puglia Vincenzo La Sorella - Luigi Guastamacchia, Il ruolo proattivo del PPTR a sostegno della qualità progettuale degli interventi proposti Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, Regione Puglia Maria Piccarreta, La qualità dei progetti di



Agenparl

Agenzia regionale 1097.22 FDL 22 Gli appuntamenti di venerdì 21 ottobre 2022



10/20/2022 19:03

OSSERVAZIONI SUL FUTURO Gli appuntamenti di venerdì 21 ottobre 2022 Salone dell' Innovazione (Pad. nuovo) Arena Ore 15.00 - 18.00 - Palestre di progettazione - Incontro di formazione, informazione ed orientamento sui programmi Erasmus+: Gioventù e Corpo Europeo di solidarietà a cura dell' Agenzia Nazionale per i Giovani, in collaborazione con Eurodesk Italy Ore 16.00 -17.00 - BIP - Blockchain: una prospettiva pratica Ore 18.30 - 19.30 - TIK TALK - il nuovo marketing raccontato dai content creator Interverranno: Daniele Condotta, Miky Carella, Uccio De Santis, Il Ginnasio, LoZar Unmoderated.ivanhoe, Manuela Vitulli, Ludovica Di Donato Ore 10.00-12.00 - Presentazione Tirana capitale europea dei giovani 2022 - I Comune di Tirana e il National Youth Congress albanese presentano l' iniziativa "Tirana capitale europea dei giovani 2022" e la collaborazione con la Regione Puglia in materia di politiche giovanili. E' prevista la partecipazione della Direttrice dell' Agenzia Nazionale Giovani, Lucia Abbinante. Casa della Partecipazione-Padiglione 152 Sala1 Ore 9.30 - 13.30 - Investire nella sostenibilità: formazioni, infrastrutture e servizi - convegno Saluti Raffaele Piemontese, Vicepresidente della Giunta regionale della Regione Puglia Stefano Bronzini, Magnifico Rettore dell' Università degli studi di Bari Aldo Moro Nicola Paladino,



## Agenparl

### Bari

recupero conservativo del patrimonio dell' architettura rurale oltre le tutele Direttrice del Segretariato Regionale del Ministero della Cultura Angelantonio Orlando\*, il PNRR per il recupero del patrimonio culturale e la rigenerazione dei piccoli siti culturali Direttore dell' Unità di Missione PNRR presso il Ministero della Cultura (\*invitato in attesa di conferma) interventi programmati e dibattito: Aldo Patrino, Conclusioni Direttore del Dipartimento Turismo, Economia della Cultura e Valorizzazione del territorio Ore 15.00- 18.00 - Consulta degli Ecomusei pugliesi Saluti istituzionali Gianfranco Lopane - Assessore Turismo, sviluppo e impresa turistica Grazia Di Bari - Consigliera Regionale delegata alle Politiche culturali Silvana Errico - Sindaca del Comune di San Vito dei Normanni e Presidente della Consulta regionale degli Ecomusei Anna Maria Candela, Le azioni regionali a supporto dell' operatività degli Ecomusei Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione dei Patrimoni Culturali, Regione Puglia Pasquale Bonasora, Il principio di sussidiarietà orizzontale e gli Ecomusei per la valorizzazione dei patrimoni culturale e paesaggistico attraverso i Patti di collaborazione Presidente di LABSUS - Laboratorio per la Sussidiarietà APS Antonio Damasco, Il ruolo della comunità per l' amministrazione dei beni comuni affidati agli Ecomusei - Direttore Rete Italiana di Cultura Popolare APS Dibattito sui fabbisogni degli Ecomusei per l' empowerment dei gruppi fondatori e delle organizzazioni promotrici. Interventi dei rappresentanti degli Ecomusei pugliesi. Aldo Patrino, Conclusioni Direttore del Dipartimento Turismo, Economia della Cultura e Valorizzazione del territorio Sala 3 Ore 10.00 -18.00 - Acqua - Una risorsa in emergenza - Progetto Cross Water - Forum tematico organizzato nell' ambito del progetto Cross Water per discutere con tecnici, esperti e pubblici amministratori di un tema di grande attualità a livello mondiale: la siccità. Cross Water è un progetto tematico Interreg Italia-Albania-Montenegro, di cui la Regione Puglia, con la sua Sezione Risorse Idriche, è lead partner. Ne fanno parte anche Acquedotto Pugliese, Regione Molise, Comune di Tirana, società Tirana Water and Wastewater Utility (UKT) ed Acquedotto Regionale Montenegrino (PE RWMC). Salone dell' Agroalimentare Pad. 19 Enoteca -Conoscere il vino: le degustazioni guidate Ore 17.00 - IL PRIMITIVO DI PUGLIAe non solo in Puglia! - Un grande vitigno apprezzato in tutto il mondo, allevato nelle Murge e nel Salento e non solo..ma anche all' estero. A cura del Consigliere Nazionale Ais Italia Dott. Giuseppe Baldassarre Sala Convegni Ore 15.00 - 17.00 - Masserie didattiche, nuovi ruoli e prospettive tra competitività e innovazione - Tavola rotonda a cura del Consorzio Taste&Tour e dell' Associazione Masserie Didattiche Grande Salento La tavola rotonda è occasione utile per fare il punto sui nuovi interventi attivabili, in sinergia con le istituzioni in termini di formazione e innovazione nel turismo rurale. Durante il dibattito è in programma la presentazione di alcune case history dalle masserie didattiche di Puglia. Saluti istituzionali e avvio lavori Anna Maria Fallucchi - Senatrice della Repubblica Italiana Donato Pentassuglia - Assessore Agricoltura - Regione Puglia Interventi Maria Lisa Clodoveo - Dipartimento Interdisciplinare di Medicina Università degli Studi di Bari - Innovazione didattica e strategie delle aziende agricole multifunzionali Giuseppe Verni - Dirigente Scolastico - IISS Consoli Pinto Castellana Grotte - Le Masserie Didattiche, opportunità

## Agenparl

### Bari

---

e sviluppi in progetti di Educazione alla Salute e ai Corretti Stili di vita Carlo Giannico - P.O. Multifunzionalità in agricoltura Regione Puglia - Gli sviluppi della Rete Masserie Didattiche di Puglia Intervento Formativo Gianni Martellini - Capo Panel Assoproli Bari - Professionalità e Risultati nella didattica di filiera: l' Olio Extravergine d' Oliva, la conduzione di un corso di avvicinamento per adulti e ragazzi di istituti di scuola secondaria di secondo grado Modera Annamaria Ferretti - Direttore responsabile L' Edicola del Sud Ore 17.00 - 19.00 - Nuove energie dalle foreste pugliesi - Convegno a cura della Sezione Gestione Sostenibile e Tutela delle risorse forestali del Dipartimento Agricoltura della Regione Puglia per analizzare gli strumenti e gli obiettivi utili per promuovere le filiere energetiche e la gestione dei territori attraverso l' uso delle risorse biologiche, attivando sistemi innovativi di valorizzazione, unendo i know-how dei protagonisti del settore scientifico e imprenditoriale. Saluti Istituzionali Donato PENTASSUGLIA, assessore Agricoltura Regione Puglia Oronzo MILILLO, presidente Federazione Regionale degli Ordini dei Dottori Agronomi e dei Dottori Forestali della Puglia Relatori Francesco FERRARO Direttore Generale ARIF Massimo MONTELEONE Prof. Ordinario di Scienze Agrarie dell' Unifg Mario ELIA DISSPA Uniba Marina PAOLUCCI Dottore Forestale Interventi Mario DE ANGELIS Presidente Nazionale Confcooperative settore Forestazione e Multifunzionalità Conclusioni Domenico CAMPANILE Dirigente Settore Agricoltura, Pesca e Forestazione Regione Puglia Modera Mimmo Cicoella, Giornalista La filiera ittica pugliese si presenta - Pad. 19-20 Area showcooking Ore 12.30 -14.00; ore 14.00 -15.30; Ore 18.30 - 20.00 - Show cooking Ore 10-12 Molluschicoltura multitrofica sostenibile Un confronto multilivello tra istituzioni e operatori del settore, per conoscere lo stato di salute dei molluschi nelle acque pugliesi, in particolare nell' area del Gargano, analizzati attraverso specifici progetti di studio. Il convegno è anche un' occasione utile per fare il punto sulla misura 2.47 innovazione PO FEAMP 2014/2020 alla vigilia della nuova programmazione del Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca. Saluti istituzionali Michele DI PUMPO - Sindaco | Comune di Cagnano Varano (FG) Donato PENTASSUGLIA - Assessore Agricoltura, Industria agroalimentare, Risorse agroalimentari, Riforma fondiaria, Caccia e pesca, Foreste | Regione Puglia Intervengono: Gianluca NARDONE - Direttore Dipartimento Agricoltura, Sviluppo rurale e ambientale | Regione Puglia Domenico CAMPANILE - Referente regionale Autorità di gestione FEAMP | Regione Puglia Giovanni NORMANNO - Docente di Ispezione degli alimenti di origine animale, Responsabile Scientifico Progetto Mol.Mul.Sos Gargano I Università di Foggia: "Qualità delle produzioni e sicurezza alimentare strumenti per valorizzare la molluschicoltura" Matteo FRANCAVILLA - Docente di Chimica Organica I Università di Foggia: "Innovazione delle produzioni multitrofiche e di macroalghe per differenziare e migliorare lo stato ambientale del mare". Interventi: Operatori del Gargano Conclusioni: Aldo DI MOLA - Dirigente Servizio Programma FEAMP | Regione Puglia "L' importanza della misura 2.47 innovazione PO FEAMP 2014/2020 in vista della programmazione 2021/2027 del FEAMP". Coordina i lavori : Gianfranco PAZIENZA I Università di Foggia Internazionalizzazione - Centro Congressi

## Agenparl

### Bari

---

International business week Sala 2 Ore 10.30 - 13.00 - "Le ZES e lo sviluppo dei traffici portuali nel Mediterraneo" - convegno che analizza lo scenario di riforma delle Zone Economiche speciali e del ruolo dei Commissari Straordinari fino alle opportunità di incremento dei traffici portuali connesse allo sviluppo delle Zes, con un focus specifico sulle Zone Franche Doganali, potente leva per l' attrazione degli investimenti. Interventi: assessore allo Sviluppo economico della Regione Puglia Alessandro delli Noci; Commissaria ZES Interregionale Ionica Floriana Gallucci; Commissario ZES Interregionale Adriatica Manlio Guadagnuolo; presidente ADSPMAM **Ugo Patroni Griffi** e del Presidente ADSP Mar Ionio Sergio Prete. A seguire è prevista la relazione della Direttrice del Dipartimento Sviluppo economico della Regione Puglia Gianna Elisa Berlingiero che tratterà delle strategie regionali per l' attrazione degli investimenti. Concluderà i lavori Marco Cutaia dell' Agenzia Dogane e Monopoli che parlerà delle finalità e delle potenzialità delle Zone Franche doganali intercluse. Ore 15.00 -18.00 - "Turismo delle radici. Strategie nazionali e PNRR, storie e buone pratiche di sviluppo in Puglia" - seminario a cura della Sezione Promozione del Commercio, Artigianato e Internazionalizzazione delle imprese-Pugliesi nel Mondo per illustrare le opportunità e potenzialità offerte da questo segmento di offerta turistica, che riguarda prevalentemente le aree interne, nel quale si coniugano la proposta di beni e servizi (alloggi, eno-gastronomia, visite guidate) con la conoscenza della storia familiare e della cultura d' origine degli italiani residenti all' estero e degli italo-discendenti (stimati in un bacino di utenza che sfiora complessivamente gli 80 milioni di persone). Aprirà i lavori la Direttrice del Dipartimento Sviluppo economico della Regione Puglia Gianna Elisa Berlingiero. Interverranno il Consigliere d' Ambasciata della Direzione Generale degli Italiani all' Estero, Giovanni Maria De Vita, che introdurrà il Progetto "Turismo delle Radici", che sarà poi presentato dalla Coordinatrice Nazionale del Progetto, Marina Gabrieli. A seguire la Presidente di Federturismo, Marina Lalli, esporrà il punto di vista delle imprese del turismo, mentre il Presidente ANCI Puglia, Ettore Caroppo, parlerà del ruolo di ANCI e della rete dei Comuni nel rafforzare l' offerta turistica per i viaggiatori delle radici. Modera i lavori il Responsabile dei Mercati extra UE di Aret-Pugliapromozione, Francesco Muciaccia. Inoltre, sono previste le testimonianze di italo-discendenti e sarà dato spazio alle reti volontarie ed alle agenzie formative. Alla fine del dibattito, verrà proiettato un' anteprima del documentario "Block Notes: storie di pugliesi a New York" del regista Mimmo Mongelli. Sala 3 Ore 15.00 - 16.00 - Il Consolato Onorario della Repubblica Ceca in Puglia aprirà la sessione dedicata alle Country Presentation. La Repubblica Ceca rientra tra le economie più avanzate dell' Europa orientale e ha ormai completato il processo di transizione all' economia di mercato grazie ad una poderosa opera di privatizzazione e di rinnovamento tecnologico. Il Paese dispone di abbonanti giacimenti minerari, nelle cui vicinanze sono localizzate industrie siderurgiche e metallurgiche; quelle meccaniche e automobilistiche sono situate nelle maggiori città come Praga e Plzen, sede della Skoda. Sala 4 Ore 15.00 - 16.00 - La Camera di Commercio Italo Orientale e HKTDC presenteranno le opportunità commerciali di Hong Kong, uno dei

## Agenparl

Bari

---

centri finanziari più importanti del mondo. Il territorio autonomo nel Sudest della Cina vanta una sviluppata economia di libero mercato basata principalmente sul settore terziario e caratterizzata da una bassa imposizione fiscale e dal libero scambio. Hong Kong è uno dei principali centri del commercio internazionale ed ha un sistema bancario molto efficiente e un' importante borsa valori. Per consultare e iscriversi agli eventi della Regione Puglia in Fiera del Levante consulta la sezione dedicata sul portale <https://www.regione.puglia.it/fiera2022>



## CoriglianoCalabro

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Sequestrati dalla Polizia ad un rossanese due quintali di pesce non tracciato

Gli uomini della Sezione Polizia Stradale e della Capitaneria di **Porto** di **Crotone**, nel corso di un' operazione mirata sulla filiera della pesca, hanno sequestrato 190 kg di prodotto ittico non tracciato, illecitamente pescato e diretto ai mercati e alla ristorazione. Il prodotto è stato rinvenuto all' interno di un furgone fermato dalla pattuglia della Polizia Stradale di **Crotone** sulla strada statale 106 nei pressi di Cirò Marina, in località "Punta Alice". Al trasportatore rossanese è stata comminata la sanzione amministrativa di 1.500 euro con sequestro del carico e sono in corso accertamenti per verificare il possesso dell' autorizzazione per il trasporto dei prodotti ittici. L' operazione di Polizia è stata condotta nell' ambito di un' intensa attività di controllo effettuata nella provincia di **Crotone** ad opera delle Forze di Polizia, al fine di contrastare tale diffuso commercio abusivo presente nella zona.



**Legalità al porto di Gioia, Mct: «Misure per prevenire comportamenti sospetti»**

I vertici di MedCenter Container Terminal dopo l' operazione allo scalo: «Da management e azienda collaborazione con Forze ordine» **GIOIA TAURO**  
 «Questa azienda ed in suo management intendono ribadire la loro collaborazione con le forze dell' ordine nel pieno rispetto dei protocolli di legalità sottoscritti e per contribuire a garantire un ambiente di lavoro sano e pulito». È quanto affermano i vertici di MedCenter Container Terminal, azienda che gestisce le attività container del **porto di Gioia Tauro**, in una lettera inviata ai propri dipendenti e fornitori dopo l' operazione di dieci giorni fa della Guardia di Finanza, coordinata dalla Procura di Reggio Calabria, che ha portato alla scoperta di un notevole traffico di cocaina dal Sud America e che vedeva il **porto di Gioia Tauro** come luogo di arrivo dello stupefacente, grazie al lavoro illegale di dipendenti infedeli di Mct e qualcuno anche di società esterne. «Intendiamo dare sempre più spazio - è detto nel testo della lettera - alla meritocrazia e allontanare quei soggetti, siano essi dipendenti diretti o fornitori, che non sono aderenti alle norme di buon senso ed onestà». Il management di Mct afferma, inoltre, che «nel controllare e anche modificare procedure interne per prevenire commissione di reati che danneggiano l' azienda stessa, il suo buon nome e quello di chi legalmente la rappresenta, rinnoviamo il nostro totale impegno con assoluta costanza per la difesa e lo sviluppo di quel bene prezioso che è il lavoro che deve essere sinonimo di crescita personale e sociale e non strumento per perseguire squallido obiettivi contrari al vivere civile, dignitoso ed onesto».



# Trasporti isole minori, pubblicati i nuovi bandi per i collegamenti navali. Le domande entro l' 11 novembre

(AGENPARL) - gio 20 ottobre 2022 Trasporti isole minori, pubblicati i nuovi bandi per i collegamenti navali. Le domande entro l' 11 novembre

Publicato dalla Regione Siciliana il nuovo bando per l' affidamento in concessione dei servizi di collegamento marittimo in regime di servizio pubblico con le isole minori della Sicilia con navi ro-ro, per i prossimi cinque anni. La precedente gara, bandita lo scorso aprile, non era stata aggiudicata perché non erano state presentate offerte valide. Il bando con i capitolati di appalto e la documentazione richiesta per la partecipazione sono consultabili sul sito del Dipartimento. Le domande di partecipazione vanno inviate attraverso la piattaforma elettronica entro il prossimo 11 novembre; le offerte saranno aperte il successivo 24 novembre. È stato inoltre pubblicato il bando per i collegamenti in aliscafo con le isole Pelagie, per un importo di 16,5 milioni di euro. Anche in questo caso, le domande di partecipazione dovranno essere presentate, attraverso la piattaforma elettronica entro l' 11 novembre e le offerte saranno aperte il successivo 24 novembre. Il capitolato d' appalto stabilisce un minimo di 10 corse tra **Porto Empedocle**, Lampedusa e Linosa in alta stagione e 10 in media stagione, mentre tra le due isole dell' arcipelago dovranno essere almeno le 28 corse in alta stagione, 20 in media stagione e 12 in bassa stagione. Nei giorni scorsi sono state aperte le offerte del bando l' aggiudicazione dei lotti che riguardano i collegamenti in aliscafo per le Eolie, le Egadi, Ustica e Pantelleria e per l' aggiudicazione definitiva si attende che la ditta aggiudicataria presenti l' intera documentazione prevista dal bando. Scheda tecnica dei cinque lotti Il primo lotto riguarda i collegamenti con le isole Eolie e ha un importo di 33,6 milioni di euro. Il capitolato prevede, come servizio minimo per la tratta Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Rinella 30 corse settimanali durante l' alta stagione (dal primo giugno al 30 settembre), 20 nella media stagione (dal primo aprile al 31 maggio) e nella bassa stagione (dal primo novembre al 31 marzo); per la tratta Milazzo-Vulcano-Lipari-Rinella-Filicudi-Alicudi 2 collegamenti settimanali in alta stagione e 4 alla settimana sia in media che in bassa stagione, nella tratta Milazzo-Vulcano-Lipari-S.M.Salina-Panarea-Ginostra-Stromboli sono 2 i collegamenti settimanali da garantire come servizio minimo. Il servizio dovrà essere effettuato con navi in grado di trasportare almeno 150 passeggeri e un carico complessivo non inferiore alle 400 tonnellate. Il secondo lotto, per i collegamenti con le Egadi ha un importo di 14,7 milioni di euro. Il servizio minimo da garantire, secondo capitolato, prevede 4 corse settimanali per la linea Trapani-Favignana-Levanzo-Marettimo, mentre per la tratta Trapani-Favignana-Levanzo le corse dovranno essere 16 alla settimana in alta stagione, 14 in media stagione e 18 in bassa stagione. Anche in questo caso, il servizio dovrà essere svolto con una nave in grado di trasportare almeno 150 passeggeri e un carico complessivo non inferiore alle



## Agenparl

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

400 tonnellate. Il terzo lotto, riguarda la linea per Pantelleria, ha un importo di 24 milioni di euro e fissa per il collegamento con il porto di Trapani un minimo di 4 corse in alta stagione, 6 in media stagione e 8 in bassa stagione, alle quali si aggiungono le 6 corse del collegamento con il porto di Mazara del Vallo in alta stagione. In questo caso, la nave che dovrà effettuare il servizio dovrà avere una capacità di trasporto di almeno 400 passeggeri. Il lotto che riguarda i collegamenti tra Porto Empedocle, Lampedusa e Linosa ha un importo di circa 41 milioni. E' stabilito un minimo di 10 corse settimanali in alta e media stagione e di 12 in bassa stagione, con una nave in grado di trasportare almeno 250 passeggeri e un carico complessivo di 400 tonnellate, tra merci, mezzi e persone. L' ultimo lotto riguarda il collegamento con l' isola di Ustica, per un importo di 15,4 milioni di euro ; le corse da garantire come servizio minimo sono 4 a settimana nel periodo di alta stagione, 6 durante la media stagione e 8 nella bassa stagione.

-----



## Messina, continuità territoriale: scontro rovente Raffa-De Luca

Lucio D'Amico

Il tema della continuità territoriale è tornato prepotentemente alla ribalta. In attesa che prendano forma i due Governi, a Roma e a Palermo, e che si decida una volta per tutte sull'attraversamento stabile, dopo la vergognosa azione dilatoria messa in campo negli ultimi anni, la discussione si accende sui collegamenti marittimi e ferroviari, sui disagi dei pendolari, sulle misure volte a potenziare lo scalo aeroportuale di Reggio Calabria, su tutto quello che ruota attorno a questo braccio di mare, che unisce e separa, che tiene insieme, sulle sue spalle (le sue onde), i destini di due regioni. E anche molto di più... Ed emergono spunti interessanti dal botta e risposta tra la deputata nazionale del M5S, Angela Raffa, e il leader di Sud chiama Nord-Sicilia Vera, Cateno De Luca. L'ex sindaco ha riacceso i riflettori, raccontando nei giorni scorsi la propria 'odissea' vissuta una volta sceso dal treno a Villa San Giovanni. Angela Raffa interviene nella sua veste di componente della Commissione trasporti nella precedente legislatura. «Provo ad aggiornarti su quanto fatto in questi anni - scrive Raffa a De Luca - e tu dove eri? 1) Quando ti sei candidato a sindaco (e quando eri deputato regionale), il servizio di aliscafi di cui ti lamenti manco c'era. Funzionava a singhiozzo e male, tra concessioni scadute, mancati rinnovi e proroghe. Oggi noi abbiamo affidato a Fs un servizio stabile con più aliscafi e corse. 2) I servizi a terra ci sono grazie a quell'Autorità portuale di Messina che noi abbiamo salvato. Miglioramenti sono stati progettati e in fase di realizzazione con il Pnrr. 3) Le coincidenze non esistevano. Oggi le garantiamo con i treni da e per Villa San Giovanni (quello preso da te invece già arrivava in Sicilia). Se si sposta la partenza dell'aliscafo dalle 5,55 alle 6.15, come chiedi, al ritorno saltano le coincidenze per i treni Freccia ed Italo. 4) Lamenti l'attesa necessaria a caricare un treno sulla nave. Ma scendere dal treno e prendere l'aliscafo risolverebbe il problema solo per Messina città. Noi vorremmo aiutare anche chi deve andare a Santa Teresa, a Barcellona, e tutti i siciliani. In questi anni abbiamo lavorato per ridurre i tempi (le locomotive non si comprano al mercato, ma vanno ordinate e costruite). Dalla settimana scorsa sono iniziate le prove con due locomotive a batteria per manovrare autonomamente e permettere al treno, in configurazione speciale, di entrare nella nave senza i lunghi tempi di manovra. 5) Chi viaggia in aereo può oggi prendere 16 corse giornaliere di aliscafo per Reggio Calabria in coincidenza con il bus per l'aeroporto. Se viaggia da Catania, il treno e scendere all'apposita fermata, da noi realizzata, all'aeroporto. C'è ancora tanto da fare e spero che le nostre battaglie per migliorare i servizi sullo Stretto possano contare sul tuo aiuto, non solo su qualche tuo post sui social». La replica di De Luca «Cara Angela, la comunicazione per punti non mi appartiene: il discorso sulla continuità territoriale e sul collegamento stabile dello Stretto (sono due argomenti diversi) è ben più articolato



di un riduttivo comunicato articolato in 5 punti e proverò a spiegarti perché quello che è stato fatto finora anche dal movimento 5Stelle non solo non basta, come tu stessa riconosci, ma non è stato neppure lontanamente esaustivo delle esigenze del Sud d'Italia. La continuità territoriale è definita come la capacità di garantire un servizio di trasporto che non penalizzi cittadini residenti in territori meno favoriti (isole maggiori e minori e territori svantaggiati) e si inserisce nel quadro più generale di garanzia dell'uguaglianza sostanziale dei cittadini e di coesione di natura economica e sociale, promosso in sede europea. Nel 2017, quando io non ero ancora neppure candidato alla Regione siciliana, lo Stato italiano ha riconosciuto a Rfi la possibilità di svolgere il servizio di collegamento ferroviario via mare tra la Sicilia e il Continente 'anche attraverso l'impiego di mezzi navali veloci'. Vedi Angela, però, che quella che tu definisci una conquista, in verità ha costituito un arretramento nella difesa dei diritti dei siciliani, perché invece di garantire la continuità territoriale avete sostanzialmente consentito a Rfi di imporre un sistema di collegamento ferroviario via mare da e per la Sicilia, senza alcun confronto con il territorio. Difatti, già dal 2000, Rfi è divenuta la concessionaria di tutto il servizio ferroviario italiano per i successivi 60 anni, e in forza di questa concessione è sempre Rfi Spa a dettare le regole di esercizio per lo svolgimento del servizio, tanto che quando la società ha deciso di ridurre il numero di treni che collegavano la Sicilia al resto di Italia, eliminando le navi che imbarcavano i detti treni e attraversavano lo Stretto di Messina, l'unica soluzione che lo Stato ha pensato di attuare qual è stata? Garantire il servizio di trasporto ferroviario via mare da e per la Sicilia attraverso l'impiego di mezzi navali veloci per le tratte Messina-Villa San Giovanni e Messina-Reggio Calabria (andata e ritorno). In sostanza, che cosa avete fatto? Avete accettato che Rfi sopprimesse la gran parte delle corse delle navi che garantiscono il 'servizio universale ferroviario a lunga percorrenza' autorizzando la società a sostituire questo servizio con uno che arriva fino a Reggio Calabria con l'impiego di mezzi navali veloci per l'attraversamento a piedi delle tratte Messina-Villa San Giovanni e Messina-Reggio Calabria. In sostanza, mentre prima il viaggiatore poteva restare a bordo dello scompartimento ed attendere che fosse il treno ad essere imbarcato sulla nave per attraversare lo Stretto di Messina, adesso il viaggiatore è costretto a scendere dal treno e, nella migliore delle ipotesi, se avrà viaggiato su un treno Frecciarossa, potrà utilizzare il collegamento veloce per l'attraversamento dello Stretto. Se invece avrà viaggiato su un treno diverso, a lunga percorrenza ma che non fa parte della linea di esercizio per la quale viene garantito il collegamento per l'attraversamento dello Stretto, si troverà costretto a scendere dal treno e scegliere tra due alternative: attendere l'arrivo del primo mezzo navale veloce oppure percorrere la strada che lo separa dall'imbarco di Villa San Giovanni e imbarcarsi su una delle navi Fs che solcano lo Stretto di Messina, senza alcuna coincidenza di orario. Non va meglio - insiste De Luca - neppure per il viaggiatore che avrà utilizzato uno dei treni che svolgono il 'servizio ferroviario universale a lunga percorrenza', cioè uno di quei treni che vengono imbarcati sulle navi e che, una volta raggiunta la Sicilia, arrivano nelle altre città siciliane, perché questo servizio

di fatto è svolto solo da 2 navi a 4 binari, che sono la Iginia (unica nave nuova) e la Messina (che ha già 11 anni di esercizio), mentre le altre due, Villa e Scilla (entrambe con circa 40 anni di esercizio) sono in riserva e in cantiere per le manutenzioni. Ecco spiegato perché il viaggiatore da e per la Sicilia patisce un servizio deficitario, con pochissimi collegamenti, con orari che non tengono conto delle reali esigenze dell'utenza, senza beneficiare di alcun servizio di terra, né in termini di servizio di ristorazione né in termini di assistenza all'utenza che viene abbandonata a sé stessa. Cara Angela, dimentichi di dire che la recente sentenza della Corte di Giustizia europea del 13 ottobre 2022 ha affermato un principio con il quale sarà necessario fare i conti: il servizio di attraversamento dello Stretto non può essere affidato senza la pubblicazione di una gara rivolta a tutti gli operatori del settore. È venuta l'ora che ci si occupi davvero di continuità territoriale, senza accontentarsi di servizi deficitari e riduttivi che non solo non consentono di garantire la uguaglianza sostanziale per i territori svantaggiati e attuare il diritto alla libera circolazione sul territorio europeo, ma che hanno contribuito a causare l'arretramento di tutto il Meridione, bloccando lo stesso Sistema Italia. Infine, cara Angela, non dimenticare che sullo Stretto viaggiano ogni anno oltre 1 milione di pendolari che sono costretti a sottostare a condizioni di trasporto inique, sia dal punto di vista della loro organizzazione che dal punto di vista economico, e per i quali non è mai stata pensata una misura specifica. La tanto decantata da te Autorità di sistema portuale dello Stretto, che ingloba i porti di Messina, Villa San Giovanni e Reggio Calabria, lungi dall'esercitare il proprio ruolo ha abdicato ad ogni interlocuzione con gli operatori economici che gestiscono il servizio, pubblicando gare per la concessione delle aree portuali che hanno portato solo all'avvio di un contenzioso con le società che esercitano il servizio di trasporto, senza alcun miglioramento delle condizioni di trasporto dei passeggeri pendolari. Di questi temi, cara Angela, io mi sono occupato in più di un'occasione, come quando nel periodo più acuto della emergenza Covid, ho presidiato personalmente la rada San Francesco per denunciare la mancanza dei controlli in concomitanza con un flusso massivo di persone che rientravano in Sicilia per sfuggire alla pandemia ed alla conseguente crisi economica che aveva già attanagliato le regioni del Nord Italia. All'epoca il presidente del Consiglio dei ministri era proprio il segretario del tuo partito, l'avv. Giuseppe Conte, che la notte annunciava i suoi Dpcm e poi lasciava che trascorressero 24 ore prime di pubblicarli, dando il via libera alle fughe di massa verso i territori del Sud Italia e la Sicilia, dove l'assistenza sanitaria è deficitaria e certamente non adeguata a fare fronte a questo improvviso aumento dei contagi esogeni. Ma di tutto questo Angela tu preferisci non parlare, e io lo capisco quanto è difficile difendere le posizioni di un governo centralista che della Sicilia non si è mai interessato».

© Riproduzione riservata

## I tesori del territorio reggino in mostra per attirare le compagnie crocieristiche

*Conclusa al Palazzo della Cultura la visita conoscitiva di importanti colossi della navigazione. Appreziate le meraviglie dell'area: «Perle nascoste in Italia»*

Si è conclusa a Palazzo 'Pasquino Crupi', ammirando l'inestimabile collezione di opere d'arte custodite ed esposte nelle sale del sito culturale, il 'Fam Trip' delle compagnie crocieristiche nel territorio una visita conoscitiva che ha coinvolto alcuni operatori delle compagnie di navigazione fra le più importanti al mondo. Rappresentanti di Swan Hellenic, SilverSea, Holland America group, Le Ponant, Sea Dreams e Star Clipper, riuniti dalla partnership tra l'Autorità di sistema portuale, Città Metropolitana e Comune di Reggio Calabria, in questi ultimi giorni hanno avuto la possibilità di scoprire ed approfondire alcune delle bellezze ed unicità culturali, naturali, paesaggistiche, artistiche, storiche ed enogastronomiche del nostro territorio. Con loro anche Claudine Pohl, fondatrice di "Lemoneight", leader nel comparto crocieristico via web, nominata 'Top 40 Young Talents Under 40' in the Cruise Industry World-Wide da Seatrade Cruise Global e finalista per il Talent Development Award. Fra le mete visitate, insieme a Cristiana Laurà dell'Autorità di Sistema portuale dello Stretto, ci sono stati i boschi di Gambarie, la Costa Viola, il Museo archeologico nazionale, Pentedattilo, il Museo del Bergamotto e, più in generale, l'intero anello storico, culturale e artistico della città di Reggio Calabria. "Un'ulteriore occasione - ha commentato il sindaco della Città Metropolitana Carmelo Versace -, nata dall'ottima sinergia attivata con l'Autorità di sistema portuale e con il Comune, che ci consente di mostrare ad operatori del settore le principali bellezze del nostro territorio e di proporre un circuito di visita appetibile ed in grado di intercettare i flussi turistici più consistenti in ambito internazionale che guardano con molto interesse al nostro territorio". Leggi l'articolo completo sull'edizione cartacea di Gazzetta del Sud - Reggio Calabria © Riproduzione riservata



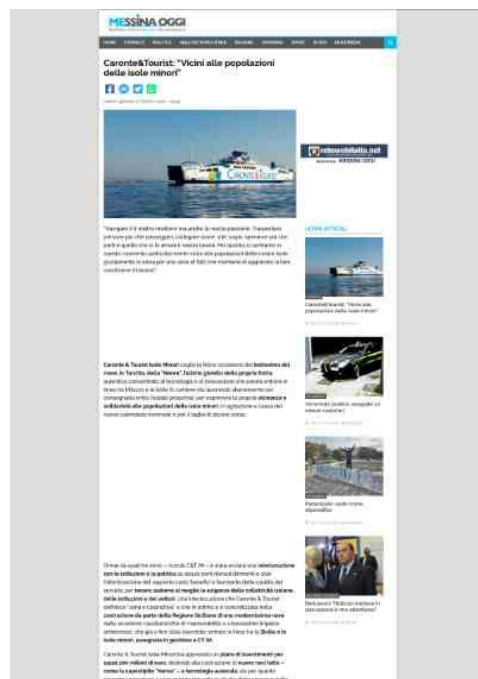


# Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## Caronte&Tourist: "Vicini alle popolazioni delle isole minori"

redme Caronte&Tourist: "Vicini alle popolazioni delle isole minori" redme | giovedì 20 Ottobre 2022 - 09:45 "Navigare è il nostro mestiere ma anche la nostra passione. Trasportare persone più che passeggeri; collegare storie, vite, sogni, speranze più che porti è quello che ci fa amare il nostro lavoro. Per questo, ci sentiamo in questo momento particolarmente vicini alle popolazioni delle nostre isole, giustamente in ansia per una serie di fatti che rischiano di aggravare la loro condizione di isolani". Caronte & Tourist Isole Minori coglie la felice occasione del battesimo del mare, in Turchia, della "Nerea", l' ultimo gioiello della propria flotta , autentico concentrato di tecnologia e di innovazione che presto entrerà in linea tra **Milazzo** e le Eolie (il cantiere sta lavorando alacremente per consegnarla entro l' estate prossima), per esprimere la propria vicinanza e solidarietà alle popolazioni delle isole minori , in agitazione a causa del nuovo calendario invernale e per il taglio di alcune corse. Ormai da qualche anno - ricorda C&T IM - è stata avviata una interlocuzione con le istituzioni e la politica su alcuni temi ritenuti dirimenti e cioè l' ottimizzazione del rapporto costi/benefici e l' aumento della qualità del servizio, per tenere assieme al meglio le esigenze delle collettività isolane, delle istituzioni e dei vettori. Una interlocuzione che Caronte & Tourist definisce "seria e costruttiva" e che in ultimo si è concretizzata nella costruzione da parte della Regione Siciliana di una modernissima nave , dalle eccellenti caratteristiche di manovrabilità e a bassissimo impatto ambientale, che già a fine 2024 dovrebbe entrare in linea tra la Sicilia e le isole minori, assegnata in gestione a CT IM. Caronte & Tourist Isole Minori, inoltre, ha approvato un piano di investimenti per quasi 200 milioni di euro , destinati alla costruzione di nuove navi tutte - come la capostipite "Nerea" - a tecnologia avanzata , sia per quanto riguarda i propulsori sia per quanto riguarda lo studio delle carene e della aerodinamica generale; navi che utilizzeranno anche la propulsione elettrica e dunque potranno tenere, una volta ferme in banchina, i motori temici spenti. Nel frattempo tutte le navi della flotta sono state oggetto di aggiornamenti anche radicali, come nel caso della " Laurana ", della " Sansovino " e della " Paolo Veronese " che sono state dotate di nuovi motori diesel di ultima generazione che consentono una sensibile riduzione dei consumi e delle emissioni. Interventi importanti anche sulla " Bridge ", che è stata dotata di un ascensore e ha adesso motori più potenti e puliti. Su tutte le navi, inoltre, saranno a breve montati anche motori e macchine di assorbimento Sterling e TAG sui condotti di scarico, per sfruttare al massimo l' energia di scarto e riutilizzarla per una ulteriore riduzione dei consumi e il condizionamento di locali dedicati. "Pensiamo - dice Caronte & Tourist Isole Minori - di arrivare a scadenza di Convenzione con una flotta in massima parte rinnovata e con una organizzazione ridisegnata,



## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

anche nella prospettiva di proporre tariffe sempre più convenienti per gli utilizzatori finali. Siamo assolutamente fiduciosi riguardo al fatto che il dialogo con la politica e le istituzioni - pensiamo al nuovo Governo e alla nuova Assemblea Regionale Siciliana - possa sempre più rilanciarsi e sostanzarsi". 0 commenti [Lascia un commento](#)

**Continuità territoriale e collegamenti dello Stretto di Messina, botta e risposta De Luca/Raffa**

Un confronto a distanza tra la deputata del M5S e il leader di Sud chiama Nord Il tema è tornato al centro del dibattito politico. La continuità territoriale e i collegamenti stabili sullo Stretto di Messina hanno animato un botta e risposta tra la deputata messinese riconfermata del Movimento Cinquestelle Angela Raffa e il leader di Sicilia Vera e Sud chiama Nord Cateno De Luca . Nella lettera aperta a De Luca, Raffa ha rivendicato l' impegno del M5S: "Le coincidenze non esistevano. Oggi le garantiamo con i treni da e per Villa San Giovanni. Se si sposta la partenza dell' aliscafo dalle 5.55 alle 6.15, come chiedi, al ritorno saltano le coincidenze per i treni Freccia e Italo". A sua volta, ha affermato l' ex sindaco e ora deputato regionale: "Quella che si definisce una conquista, in verità, ha costituito un arretramento nella difesa dei diritti dei siciliani perché invece di garantire la continuità territoriale avete sostanzialmente consentito a Rfi, Rete ferroviaria italiana, di imporre un **sistema** di collegamento ferroviario via mare da e per la Sicilia, senza alcun confronto con il territorio". Ecco la lettera aperta a Cateno De Luca da parte della parlamentare: "Sulla questione dei collegamenti sullo Stretto di Messina di cui ti sei lamentato, mi ero ripromessa di non intervenire. Visti gli attacchi dei tuoi fan, dico che certamente si deve fare di più e mi fa piacere che ti sei finalmente accorto del problema (meglio tardi che mai). Da deputata della Commissione trasporti (unica di Messina), provo ad aggiornarti su quanto fatto in questi anni (tu dove eri?). 1. Quando ti sei candidato a sindaco (e quando eri deputato regionale), il servizio di aliscafi di cui ti lamenti nemmeno c' era. Funzionava a singhiozzo e male, tra concessioni scadute, mancati rinnovi e proroghe. Oggi noi abbiamo affidato ad FS un servizio stabile con più aliscafi e corse. 2. I servizi a terra ci sono grazie a quell' **Autorità portuale** di Messina che noi abbiamo salvato. Miglioramenti sono stati progettati e in fase di realizzazione con il Pnrr. Le coincidenze non esistevano. Oggi le garantiamo con i treni da e per Villa San Giovanni (quello preso da te invece già arrivava in Sicilia). Se si sposta la partenza dell' aliscafo dalle 5.55 alle 6.15, come chiedi, al ritorno saltano le coincidenze per i treni Freccia ed Italo. 4. Lamenti l' attesa necessaria a caricare un treno sulla nave. Ma scendere dal treno e prendere l' aliscafo risolverebbe il problema solo per Messina città. Noi vorremmo aiutare anche chi deve andare a Santa Teresa, a Barcellona Pozzo di Gotto e tutti i siciliani. In questi anni abbiamo lavorato per ridurre i tempi (le locomotive non si comprano al mercato, ma vanno ordinate e costruite). Dalla settimana scorsa sono iniziate le prove con due locomotive a batteria per manovrare autonomamente e permettere al treno, in configurazione speciale, di entrare sulla nave senza i lunghi tempi di manovra. 5. Chi viaggia in aereo può oggi prendere 16 corse giornaliere di aliscafo per Reggio Calabria in coincidenza con il bus per l' aeroporto.



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

Se viaggia da Catania, prende il treno e scende all' apposita fermata, da noi realizzata, all' aeroporto. C' è ancora tanto da fare e spero che le nostre battaglie per migliorare i servizi sullo Stretto possano contare sul tuo aiuto, non solo su qualche tuo post sui social". La replica di De Luca Ecco il punto di vista di De Luca, invece: ""Cara Angela, la comunicazione per punti non mi appartiene: il discorso sulla continuità territoriale e sul collegamento stabile dello Stretto (sono due argomenti diversi) è ben più articolato di un riduttivo comunicato articolato in 5 punti come quello da te diffuso e proverò a spiegarti perché quello che è stato fatto finora anche dal Movimento 5Stelle non solo basta, come tu stessa riconosci, ma non è stato neppure lontanamente esaustivo delle esigenze del Sud d' Italia. La continuità territoriale è definita come la capacità di garantire un servizio di trasporto che non penalizzi cittadini residenti in territori meno favoriti (isole maggiori e minori e territori svantaggiati) e si inserisce nel quadro più generale di garanzia dell' uguaglianza sostanziale dei cittadini e di coesione di natura economica e sociale, promosso in sede europea. Nel 2017, quando io non ero ancora neppure candidato alla Regione Siciliana, lo Stato italiano, con legge del 2017, al fine di migliorare la flessibilità dei collegamenti ferroviari dei passeggeri tra la Sicilia e la penisola, ha dato a Rfi la possibilità di svolgere il servizio di collegamento ferroviario via mare tra la Sicilia e Penisola "anche attraverso l' impiego di mezzi navali veloci. Vedi Angela, però, che quella che tu definisci una conquista, in verità ha costituito un arretramento nella difesa dei diritti dei siciliani, perché invece di garantire la continuità territoriale avete sostanzialmente consentito a Rfi di imporre un **sistema** di collegamento ferroviario via mare da e per la Sicilia, senza alcun confronto con il territorio. Difatti, già dal 2000 Rfi Spa è divenuta la concessionaria di tutto il servizio ferroviario italiano per i successivi 60 anni, e in forza di questa concessione è sempre la Rete ferroviaria italiana a dettare le regole di esercizio per lo svolgimento del servizio, tanto che quando la Società ha deciso di ridurre il numero di treni che collegavano la Sicilia al resto di Italia, eliminando le navi che imbarcavano i detti treni e attraversavano lo Stretto di Messina, l' unica soluzione che Stato ha pensato di attuare qual è stata? Garantire il servizio di trasporto ferroviario via mare da e per la Sicilia attraverso l' impiego di mezzi navali veloci per le tratte Messina- Villa San Giovanni e Messina - Reggio Calabria (andata e ritorno)". Continua De Luca: "In sostanza, che cosa avete fatto? Avete accettato che Rfi sopprimesse la gran parte delle corse delle navi che garantiscono il cosiddetto "servizio universale ferroviario a lunga percorrenza", autorizzando la società a sostituire questo servizio con uno che arriva fino a Reggio Calabria con l' impiego di mezzi navali veloci per l' attraversamento a piedi delle tratte Messina/Villa San Giovanni e Messina/Reggio Calabria". Per il leader di Sicilia Vera, " mentre prima il viaggiatore poteva restare a bordo dello scompartimento e attendere che fosse il treno ad essere imbarcato sulla nave per attraversare lo Stretto di Messina, adesso il viaggiatore è costretto a scendere dal treno e, nella migliore delle ipotesi, se avrà viaggiato su un treno Frecciarossa, potrà utilizzare il collegamento veloce per l' attraversamento dello Stretto ". "Il viaggiatore da e per la Sicilia



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

patisce un servizio deficitario" Conclude De Luca: "Ecco spiegato perché il viaggiatore da e per la Sicilia patisce un servizio deficitario, con pochissimi collegamenti, con orari che non tengono conto delle reali esigenze dell'utenza, senza beneficiare di alcun servizio di terra, né in termini di servizio di ristorazione né in termini di assistenza all'utenza che viene abbandonata a sé stessa, con tutti i bagagli e le difficoltà del caso. Cara Angela, tu stessa riconosci che c'è ancora molto da fare ma dimentichi di dire che la recente sentenza della Corte di Giustizia europea del 13 ottobre 2022 ha affermato un principio con il quale sarà necessario fare i conti: il servizio di attraversamento dello Stretto, quello stesso servizio affidato nel 2017 a Rfi con l'utilizzo dei mezzi veloci, non può essere affidato senza la pubblicazione di una gara rivolta a tutti gli operatori del settore. Una concessione statale della durata di 60 anni a RFI ha prodotto i risultati che ogni siciliano è costretto a subire quando decide di viaggiare. È venuta l'ora che ci si occupi davvero di continuità territoriale, senza accontentarsi di servizi deficitari e riduttivi che non solo non consentono di garantire la uguaglianza sostanziale per i territori svantaggiati e attuare il diritto alla libera circolazione sul territorio europeo, ma che hanno contribuito a causare l'arretramento di tutto il Meridione, bloccando lo stesso **Sistema Italia**". Evidenzia sempre De Luca: "Infine, cara Angela, non dimenticare che sullo Stretto viaggiano ogni anno oltre 1 milione di pendolari che sono costretti a sottostare a condizioni di trasporto inique, sia dal punto di vista della loro organizzazione che dal punto di vista economico, e per i quali non è mai stata pensata una misura specifica. La tanto decantata da Te **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto, che ingloba i porti di Messina, Villa San Giovanni e Reggio Calabria, lungi dall'esercitare il proprio ruolo ha abdicato ad ogni interlocuzione con gli operatori economici che gestiscono il servizio, pubblicando gare per la concessione delle aree portuali che hanno portato solo all'avvio di un contenzioso con le società che esercitano il servizio di trasporto, senza alcun miglioramento delle condizioni di trasporto dei passeggeri pendolari". Tag: 0 commenti [Lascia un commento](#)

**Reggio. Tutti d' accordo: "Il nuovo Porto rappresenta la rinascita di un intero territorio" VIDEO**

*Un' idea, quella della riqualificazione del Porto, che può rappresentare un salto di qualità non solo per lo scalo reggino ma per tutta l' area dello Stretto*

REGGIO CALABRIA - Un investimento di 33 milioni. E' l' ammontare della cifra prevista per la riqualificazione del porto di Reggio Calabria. La presentazione del masterplan, lo ricordiamo, è avvenuta nei giorni scorsi. Un progetto che è stato considerato innovativo che rovescia l' approccio tradizionale alla progettazione **portuale**, mettendo al centro il collegamento tra mare e territorio, perché lo stretto di Messina, è considerato un varco tra Mediterraneo, attrattore dei flussi africani, strategico per l' economia di sviluppo europea. Una idea, quella della riqualificazione del Porto che piace, convince e che può rappresentare la rinascita un territorio molto più vasto non solo dello scalo reggino ma di tutta l' area dello Stretto. A partire dal sindaco facente funzione di Reggio Calabria, Paolo Brunetti, il quale ha detto a chiare lettere che con la realizzazione di questo progetto il porto si avvicina ancora di più alla città , perchè ci saranno attracchi turistici, con la possibilità di accogliere le piccole e grandi navi da crociera, ampliando l' offerta turistica della città. Giudizio positivo anche per le associazioni di categoria come Confesercenti e Reggio Impresa. Aloisio (Confesercenti): "Opportunità per l' intera area metropolitana" "Il nuovo progetto per la riqualificazione del Porto presentato dall' **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto è un passo importantissimo verso un reale percorso di valorizzazione turistica della Città di Reggio Calabria. L' idea di interconnettere l' area **portuale** a quelle circostanti è assolutamente condivisibile muovendosi nella direzione di una rigenerazione urbana che contiene in sé un effetto moltiplicatore indispensabile, atto a creare le condizioni per uno sviluppo territoriale diffuso e non autoreferenziale. Il fatto che questo principio sia esplicito già nella fase progettuale diviene ancor più importante perché dimostra visione e lungimiranza. Inoltre, il voler puntare sul turismo croceristico è un valore aggiunto fondamentale che, se gestito bene, potrà creare nuove opportunità con rilevanti ricadute economiche su tutta l' area metropolitana. Detto ciò, purtroppo, dalle nostre latitudini molto spesso opere d' importanza strategica non riescono a interpretare al meglio il ruolo per cui sono state realizzate. Penso al Parco Lineare Sud o al nuovo Waterfront, ad esempio. Due opere che rientrano in un piano di sviluppo urbano ben definito ma che vengono lasciate languire in una sorta di limbo, l' una in attesa di completamento e l' altra che già, appena completata, mostra i segni dell' incuria dovuti ad una manutenzione che possiamo definire eufemisticamente carente. La nostra città per esprimere al meglio il suo potenziale ha bisogno di queste e altre infrastrutture , una tra tutte il Museo del Mare ma, al contempo, anche di una precisa strategia che consenta di valorizzarle e mantenerle. Per questo ritengo indispensabile, a maggior ragione valutando progetti di tale portata,



Il nuovo progetto per la riqualificazione del Porto presentato dall' **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto è un passo importantissimo verso un reale percorso di valorizzazione turistica della Città di Reggio Calabria. L' idea di interconnettere l' area **portuale** a quelle circostanti è assolutamente condivisibile muovendosi nella direzione di una rigenerazione urbana che contiene in sé un effetto moltiplicatore indispensabile, atto a creare le condizioni per uno sviluppo territoriale diffuso e non autoreferenziale. Il fatto che questo principio sia esplicito già nella fase progettuale diviene ancor più importante perché dimostra visione e lungimiranza. Inoltre, il voler puntare sul turismo croceristico è un valore aggiunto fondamentale che, se gestito bene, potrà creare nuove opportunità con rilevanti ricadute economiche su tutta l' area metropolitana. Detto ciò, purtroppo, dalle nostre latitudini molto spesso opere d' importanza strategica non riescono a interpretare al meglio il ruolo per cui sono state realizzate. Penso al Parco Lineare Sud o al nuovo Waterfront, ad esempio. Due opere che rientrano in un piano di sviluppo urbano ben definito ma che vengono lasciate languire in una sorta di limbo, l' una in attesa di completamento e l' altra che già, appena completata, mostra i segni dell' incuria dovuti ad una manutenzione che possiamo definire eufemisticamente carente. La nostra città per esprimere al meglio il suo potenziale ha bisogno di queste e altre infrastrutture , una tra tutte il Museo del Mare ma, al contempo, anche di una precisa strategia che consenta di valorizzarle e mantenerle. Per questo ritengo indispensabile, a maggior ragione valutando progetti di tale portata,

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

che si crei una forte sinergia tra pubblico e privato anche grazie alla realizzazione di una DMO (Destination Management Organization), un organismo che ha come obiettivo la gestione coordinata di tutti gli elementi che costituiscono una destinazione turistica. Una sinergia, quindi, che possa supportare uno sviluppo sostenibile e faccia sì che le tante opere previste o già in cantiere divengano risorse, veri volani di sviluppo e non tristi cattedrali nel deserto. Altro punto imprescindibile è quello che la classe dirigente dell' area metropolitana abbia consapevolezza che la crescita di un territorio prima ancora che dalle opere passa dagli uomini, da un' evoluzione culturale la quale, partendo dalle peculiarità che contraddistinguono non soltanto i luoghi ma anche le comunità che li popolano, possa progredire verso una presa di coscienza del valore di ciò che abbiamo e ciò che siamo. Se punteremo a questo, avendo una visione chiara e gli strumenti per renderla realtà, avremo messo finalmente le basi per guardare al futuro con ottimismo e la concreta speranza di poterlo rendere diverso e migliore". Sorgonà (Reggio Impresa): "Occasione di sviluppo e rilancio turistico" " Ogni investimento in infrastrutture ed opere strategiche è da considerarsi positivo e una possibilità di rinascita per il nostro territorio . Con l' attuazione di progetti di questa portata crescono i posti di lavoro in modo diretto ed anche indiretto perché a trarne beneficio è la realtà commerciale e turistica in ogni più ampio aspetto. Ricordiamo che l' investimento ha una portata di circa 33.000.000, una cifra importantissima che va sfruttata al meglio. Le intenzioni sono certamente più che positive, nel progetto si dà tanto spazio ad aree green e c' è un impatto positivo sull' ecosistema. L' auspicio è che i lavori possano concludersi per la data prevista, ovvero entro il 2026 per un' opera che potrebbe cambiare in positivo il volto della nostra città". Tag:

## Travelnostop

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina, allo studio il collegamento con l'aeroporto di Reggio

editore

I sindaci facenti funzioni della Città Metropolitana e del Comune di Reggio Calabria, Carmelo Versace e Paolo Brunetti, hanno preso parte al sopralluogo che, stamattina, si è tenuto presso il porto di Messina, insieme al presidente dell'Autorità portuale dello Stretto Mario Paolo Mega, al dirigente del settore Trasporti della Regione Calabria Giuseppe Pavone, al vicesindaco di Messina Salvatore Mondello, e all'amministratore unico di SaCaL Marco Franchini, per valutare la possibilità di un collegamento diretto dal molo peloritano all'aeroporto Tito Minniti. A margine dell'incontro, Versace ha parlato di momento proficuo ed utile per accorciare le distanze nell'area metropolitana dello Stretto. Abbiamo verificato le condizioni che, da qui al primo novembre ha aggiunto potrebbero portare grossi benefici per l'utenza messinese che ha in programma di partire per Roma e Milano da Reggio Calabria. Per questo, sono stati messi in luce diversi aspetti operativi che, nelle prossime settimane, verranno illustrati alle comunità siciliana e calabrese. Il dato fondamentale è che si sta facendo di tutto affinché possa diventare più agevole il transito fra le due sponde e permettere, finalmente, una fruizione più semplice possibile del Tito Minniti'. Ovviamente, queste attività propedeutiche al rilancio dell'aeroporto dello Stretto assumono un'importanza fondamentale, anche in vista dell'attività volitiva aggiuntiva dei tre collegamenti con Verona, Bologna e Torino in previsione per marzo 2023. Le riflessioni fatte direttamente sul posto diventeranno oggetto di uno specifico approfondimento al tavolo tecnico organizzato per la prossima settimana. Anche Brunetti ha sottolineato l'importanza del sopralluogo. Ci stiamo concentrando ha detto sulla possibilità di dimezzare i tempi di attraversamento dello Stretto. Questa iniziativa segna l'avvio di un processo destinato ad affrontare, concretamente, le necessità dei pendolari. Se di aeroporto dello Stretto dobbiamo e vogliamo parlare, inevitabilmente si deve agevolare l'utenza messinese nel poter usufruire di un servizio di vitale importanza per entrambe le comunità.





## Il Nautilus

Catania

### AdSP MSO: Il Presidente dell'AdSP e il Comandante del Porto di Catania, nominati soci onorari dell'International Propeller Clubs

Il Presidente dell' AdSP del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina ed il Direttore Marittimo della Sicilia Orientale e Comandante del **Porto di Catania** Giancarlo Russo, nominati soci onorari dell' International Propeller Clubs Nella giornata di ieri, mercoledì 19 ottobre, l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha ricevuto la gradita visita dei soci dell' International Propeller Clubs Port of Palermo, nelle persone del Presidente Paolo Molinelli, del Consigliere P.R Renato Coroneo e dei soci Mauro Nicosia, Antonio Pandolfo, Vito Busalacchi e Brigida Morsellino, nonché del Presidente della sezione di **Catania**, Giuseppe Lamendola. È inoltre intervenuto da remoto il Presidente nazionale del Propeller Umberto Masucci. L' International Propeller Clubs è un' Associazione Culturale che promuove l' incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri ed aerei; favorisce la formazione e l' aggiornamento tecnico e culturale tra tutti gli appartenenti alle categorie economiche e professionali legate alle attività marittime e dei trasporti internazionali e nazionali. In occasione della visita, il direttivo del Propeller ha nominato, così come previsto da Statuto del Club, due nuovi soci onorari: il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, Ing. Francesco Di Sarcina ed il Direttore Marittimo della Sicilia Orientale e Comandante del **porto di Catania**, l' Ammiraglio Giancarlo Russo. I due nuovi soci, hanno espresso lo spirito di sinergica collaborazione che animerà le attività dei porti ricadenti sotto la loro governance. Durante la riunione, tenutasi negli uffici di presidenza dell' Ente, è stata espressa la volontà di creare una sezione dell' International Propeller Clubs, che raggruppi tutti i porti che attualmente o in futuro ricadano sotto la giurisdizione territoriale dell' AdSP del Mare di Sicilia Orientale.



## Palermo, "alt finanza": in auto con 4 chili di cocaina, condannato

PALERMO - Era stato bloccato lo scorso marzo al suo arrivo a Palermo. Domenico Tramontana, quarantenne di Reggio Calabria, è stato condannato a 5 anni e 4 mesi per traffico di droga. La sentenza del giudice per l'udienza preliminare Nicola Aiello tiene conto dello sconto di un terzo della pena per chi ha scelto il rito abbreviato. Guarda anche Il sequestro al Porto di Catania: a chi era destinata la cocaina? Catania, sequestro record di cocaina purissima al Porto VIDEO La droga era nascosta nella scatola dell' impianto tv: denunciato un 26enne Trieste, maxi blitz antidroga: sequestrate 4,3 tonnellate di cocaina Palermo, i Narcos con i Bitcoin: ecco i fantasmi di Telegram VIDEO Udine, cento chili di cocaina in un bosco: arrestati due croati In autostrada con 5,8 chili di cocaina, arrestati due corrieri Messina, sbarca con 17 chili di cocaina nel furgone: arrestato In un doppio fondo ricavato nel cruscotto della sua macchina Tramontana nascondeva 4,2 chili di cocaina. Una volta venduta avrebbe fruttato più di 350 mila euro. Era agitato quando i finanzieri del Nucleo di polizia economico-finanziaria di Palermo gli imposero l'alt nei pressi dello svincolo di via Emiro Giafar che conduce nel rione Brancaccio. Il cane antidroga aveva fiutato i panetti nascosti nel vano che si apriva meccanicamente. L'arresto di Tramontana, che percepiva il reddito di cittadinanza, è solo uno degli ultimi messi a segno negli ultimi periodi. A metà settembre c'è stato il più imponente sequestro di cocaina eseguito negli ultimi anni a Palermo. Un incensurato era alla guida di un Nissan Qashqai pieno di cocaina. Per l'esattezza 30 involucri per complessivo 33 chili di polvere bianca. Al volante c'era Simone Ferraro, 28 anni, di Siderno. L'asse della droga Sicilia-Calabria è forte. Le famiglie mafiose si sono messe assieme per avere maggiore potere di acquisto. Tags: cocaina Commenti Lascia un commento



## Primo Magazine

Catania

### Nuovi soci onorari dell' International Propeller Clubs

21 ottobre 2022 - Mercoledì 19 ottobre scorso, l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha ricevuto la gradita visita dei soci dell' International Propeller Clubs Port of Palermo, nelle persone del Presidente Paolo Molinelli, del Consigliere P.R Renato Coroneo e dei soci Mauro Nicosia, Antonio Pandolfo, Vito Busalacchi e Brigida Morsellino, nonché del Presidente della sezione di **Catania**, Giuseppe Lamendola. È inoltre intervenuto da remoto il Presidente nazionale del Propeller Umberto Masucci. In occasione della visita, il direttivo del Propeller ha nominato, così come previsto da Statuto del Club, due nuovi soci onorari: il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, Ing. Francesco Di Sarcina ed il Direttore Marittimo della Sicilia Orientale e Comandante del **porto** di **Catania**, l' Ammiraglio Giancarlo Russo. I due nuovi soci, hanno espresso lo spirito di sinergica collaborazione che animerà le attività dei porti ricadenti sotto la loro governance. Durante la riunione, tenutasi negli uffici di presidenza dell' Ente, è stata espressa la volontà di creare una sezione dell' International Propeller Clubs, che raggruppi tutti i porti che attualmente o in futuro ricadano sotto la giurisdizione territoriale dell' AdSP del Mare di Sicilia Orientale.

Primo Magazine

### Nuovi soci onorari dell' International Propeller Clubs



10/21/2022 01:39

21 ottobre 2022 - Mercoledì 19 ottobre scorso, l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha ricevuto la gradita visita dei soci dell' International Propeller Clubs Port of Palermo, nelle persone del Presidente Paolo Molinelli, del Consigliere P.R Renato Coroneo e dei soci Mauro Nicosia, Antonio Pandolfo, Vito Busalacchi e Brigida Morsellino, nonché del Presidente della sezione di Catania, Giuseppe Lamendola. È inoltre intervenuto da remoto il Presidente nazionale del Propeller Umberto Masucci. In occasione della visita, il direttivo del Propeller ha nominato, così come previsto da Statuto del Club, due nuovi soci onorari: il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, Ing. Francesco Di Sarcina ed il Direttore Marittimo della Sicilia Orientale e Comandante del porto di Catania, l' Ammiraglio Giancarlo Russo. I due nuovi soci, hanno espresso lo spirito di sinergica collaborazione che animerà le attività dei porti ricadenti sotto la loro governance. Durante la riunione, tenutasi negli uffici di presidenza dell' Ente, è stata espressa la volontà di creare una sezione dell' International Propeller Clubs, che raggruppi tutti i porti che attualmente o in futuro ricadano sotto la giurisdizione territoriale dell' AdSP del Mare di Sicilia Orientale.

## Responsabili AdSP Mare Sicilia Orientale soci onorari International Propeller Clubs

Visualizzazioni articolo: 17 Il Presidente dell' AdSP del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina ed il Direttore Marittimo della Sicilia Orientale e Comandante del Porto di Catania Giancarlo Russo, nominati soci onorari dell' International Propeller Clubs Nella giornata di ieri, mercoledì 19 ottobre, l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha ricevuto la gradita visita dei soci dell' International Propeller Clubs Port of Palermo, nelle persone del Presidente Paolo Molinelli, del Consigliere P.R Renato Coroneo e dei soci Mauro Nicosia, Antonio Pandolfo, Vito Busalacchi e Brigida Morsellino, nonché del Presidente della sezione di Catania, Giuseppe Lamendola. È inoltre intervenuto da remoto il Presidente nazionale del Propeller Umberto Masucci. L' International Propeller Clubs è un' Associazione Culturale che promuove l' incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri ed aerei; favorisce la formazione e l' aggiornamento tecnico e culturale tra tutti gli appartenenti alle categorie economiche e professionali legate alle attività marittime e dei trasporti internazionali e nazionali. In occasione della visita, il direttivo del Propeller ha nominato, così come previsto da Statuto del Club, due nuovi soci onorari: il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, Ing. Francesco Di Sarcina ed il Direttore Marittimo della Sicilia Orientale e Comandante del porto di Catania, l' Ammiraglio Giancarlo Russo. I due nuovi soci, hanno espresso lo spirito di sinergica collaborazione che animerà le attività dei porti ricadenti sotto la loro governance. Durante la riunione, tenutasi negli uffici di presidenza dell' Ente, è stata espressa la volontà di creare una sezione dell' International Propeller Clubs, che raggruppi tutti i porti che attualmente o in futuro ricadano sotto la giurisdizione territoriale dell' AdSP del Mare di Sicilia Orientale.





# Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

## La multinazionale Bip apre una sede a Palermo, 50 assunti

Tra i profili scelti ci sono laureati in ingegneria gestionale, ingegneria informatica, economia e commercio, giurisprudenza. Provengono perlopiù dall' Università di Palermo e dalla Lumsa. Ci sono laureati in ingegneria gestionale, ingegneria informatica, economia e commercio, giurisprudenza. Si tratta dei profili - tutti di alto livello - appena assunti dalla multinazionale Bip che ha aperto una sede a Palermo, la prima in Sicilia. La società di consulenza - che conta 5 mila dipendenti in Italia e all' estero - ha assunto cinquanta persone, provenienti perlopiù dall' Università di Palermo e dalla Lumsa. All' inaugurazione del point di Palermo ha partecipato il presidente di Bip, Nino Lo Bianco. "Per noi - ha detto il senior sustainability manager di Bip, Enrico Foglia, nelle dichiarazioni riportate da Ansa.it - l' investimento più importante è nelle risorse umane, abbiamo fatto quest' anno due open day a Unipa e alla Lumsa incontrando centinaia di studenti e assumendo giovani laureati con gli stessi contratti che applichiamo a Milano o a Roma", Così il presidente di Bip, Nino Lo Bianco, ad Ansa.it: "I nostri consulenti lavoreranno da Palermo per i clienti che abbiamo a Milano, New York e in altre parti del mondo. Seguiamo grandi aziende e confidiamo di potere avviare rapporti anche qui in Sicilia, siamo in contatto con alcune aziende, come la Gesap e l' **Autorità portuale**. Ma forniamo servizi di consulenza anche alle pubbliche amministrazioni, ovviamente partecipando ai bandi pubblici". Fabrizio Dell' Oglio e Luisa Insinna sono due dei cinquanta neo-assunti, entrambi palermitani. "Per me si tratta di un ritorno a Palermo - ha affermato Dell' Oglio - dopo avere lavorato per dieci anni a Mila sempre per società di consulenza". Insinna invece si è laureata quest' anno e a settembre è stata assunta dalla Bip.



### Red Bull Unlocked per la prima volta in Italia: il meglio della movida alla Stazione Marittima

Tutto pronto per l' evento internazionale che la prossima settimana debutterà nella città di Palermo. Dopo avere toccato oltre 20 città viaggiando da Amsterdam fino a Manchester e da Parigi sino a Melbourne, il Red Bull Unlocked è finalmente pronto per sbarcare anche in Italia: prima tappa a Palermo il 25 e il 26 ottobre. Pensato per celebrare la nightlife riunendo i locali migliori e i bar più iconici sotto un unico tetto, il Red Bull Unlocked trasformerà per due serate la Stazione Marittima, fiore all' occhio e location all' avanguardia all' interno del porto del capoluogo siciliano. Ad animarla tre notissimi locali nazionali (Papeete, Hierbas e il Plastic di Milano) e tanti locali top della città tra cui Blame, Circus, Disco Country Club, Exit, Finch Lounge, I corrieri, L' ombelico del mondo, Mob Disco Theatre, Sartoria, Spina e Taverna Azzurra. Nessun cambiamento radicale, ciascun locale manterrà la propria identità, ma grazie a Red Bull sarà possibile trovarli tutti temporaneamente "sotto lo stesso tetto", per un evento internazionale per la prima volta in Italia. A sposare l' iniziativa, la cui produzione è affidata ad Unlocked, il Comune di Palermo e l' **Autorità Portuale** con la West Sicily Gate, la società che ha in affido la gestione della Stazione Marittima. "È entusiasmante - dichiara Vincenzo Grasso, produttore dell' evento con la sua società Face - che un partner come Red Bull, che lavora con noi da tanti anni, abbia deciso di tornare a Palermo dopo il grande progetto relativo alla Formula 1 che ha animato le strade della città portando il nostro capoluogo alla ribalta internazionale. Questo gradito ritorno, nell' unica tappa italiana, è un segnale importante. Se multinazionali come queste ci scelgono come città è un vanto un po' per tutti quanti. Tutto questo è stato possibile grazie a tutti gli organi coinvolti, dalle istituzioni alle forze dell' ordine, che fin dalle fasi iniziali hanno sposato l' iniziativa, affinché si potesse ospitare un evento come questo". In una cornice resa ancora più magica dalla presenza delle tradizionali luminarie sarà possibile vivere, dalle 18.30 fino alle 3 di entrambe le giornate, il meglio della vita notturna palermitana: i 15 locali coinvolti prenderanno infatti parte all' evento, andando a ricreare ciascuno la propria atmosfera per permettere ai partecipanti di godersi - sotto un unico tetto - un' esperienza indimenticabile. Ad arricchire ulteriormente la serata, anche una fedele riproduzione del celebre mercato di Ballarò che renderà ancora più pittoresco questo scorcio del porto. Tantissimi gli artisti coinvolti nella due giorni di evento: tra questi Damianito, Daniele Travali, Lele Blade, Night Skinny, Young Miles, Alexander Rya, Ivreatronic, Merk & Kremont, Sgamo, Ultra e Whitemary. Red Bull Unlocked, inoltre, ospiterà anche dei "secret guest" che saranno annunciati solo il giorno stesso dell' evento. Il Red Bull Unlocked inoltre sarà all' insegna della sostenibilità e della tecnologia. I partecipanti avranno infatti a disposizione la tecnologia cashless



## Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

---

con cui poter collegare le loro carte di credito a un braccialetto Rfid in modo da poter acquistare bevande o cibo (e altri prodotti o servizi) durante l' evento con un semplice tocco. I biglietti sono acquistabili su [Redbull.com/Unlocked](https://www.redbull.com/Unlocked) oppure su Ticketsms a 11,50 euro più diritti di prevendita.

## Prefettura di Trapani e AdSP del MSO, protocollo di legalità per il dragaggio

20 ottobre 2022 - È stato sottoscritto ieri presso la Prefettura di Trapani il protocollo di legalità per il monitoraggio delle opere di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio del porto di Trapani. Il documento - che potenzia le linee di presidio della legalità per implementare la reciproca collaborazione e assicurare un'adeguata tutela delle risorse del PNRR - è stato firmato dal prefetto, Filippina Cocuzza, e dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, alla presenza dei vertici delle Forze dell'Ordine. Spiega il prefetto Cocuzza: "L'odierno protocollo, sottoscritto con il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, si inserisce nell'ambito di un più generale sistema di prevenzione volto ad impedire - attraverso un insieme di prescrizioni ed impegni da parte del soggetto aggiudicatore - eventuali tentativi di interferenze o infiltrazioni illecite di natura mafiosa che inevitabilmente inquinerebbero l'economia legale del territorio." A tal fine, infatti, il protocollo prevede una serie articolata e puntuale di impegni a carico dei soggetti sottoscrittori che si innestano in tutte le fasi di realizzazione del progetto. Ciò nell'intento non solo di scongiurare i tentativi di infiltrazione ma anche per fungere da deterrente rispetto alla stessa possibilità che interessi illeciti, sotto qualsiasi forma, possano insinuarsi nell'esecuzione dei "Lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello sporgente Ronciglio nel porto di Trapani". Le ingenti risorse economiche che si riverteranno con i finanziamenti del PNRR impongono, infatti, uno specifico focus sia da parte delle Istituzioni che dell'Autorità Portuale della Sicilia occidentale quale soggetto aggiudicatore, nonché di tutti gli altri soggetti sottoscrittori. Tutto ciò al fine di evitare che la criminalità organizzata possa tentare di inserirsi all'interno dei processi realizzativi di infrastrutture ed insediamenti prioritari per lo sviluppo del territorio. In tale ottica, infatti, l'Autorità Portuale costituirà e alimenterà una apposita banca dati informatica, nella quale saranno raccolti tutti i dati relativi ai soggetti che intervengono a qualunque titolo nella progettazione e/ o nella realizzazione dell'opera e nella quale confluiranno tutte le informazioni correlate all'opera in questione.



**(Sito) Adnkronos****Focus****inCruises, il club di viaggi in abbonamento con la crescita più rapida al mondo, ha avviato delle partnership con le principali compagnie di crociera con cui effettuare la prenotazione diretta**

La nuova direzione dell' azienda potenzia ulteriormente la sua notevole crescita globale e il suo contributo al settore dei viaggi SAN JUAN, Porto Rico, Oct. 20, 2022 (GLOBE NEWSWIRE) -- inGroup International ha annunciato oggi un altro importante passo avanti nella sua attività in rapida espansione. Il suo club di viaggi, inCruises, ha appena avviato rapporti di prenotazione diretta con le principali compagnie di crociera, tra cui Carnival, Costa Crociere, MSC Crociere, Norwegian Cruise Line, Princess Cruises, Virgin Voyages e altre ancora. Le crociere vengono prenotate attraverso il motore di prenotazione proprietario di inCruises, che ora è connesso direttamente con le compagnie di crociera evitando di far gestire le prenotazioni da terzi. Si tratta di una nuova importante direzione per inCruises, azienda che ha sette anni e che rappresenta la community di viaggi su abbonamento con la crescita più rapida al mondo."inCruises è un modello di distribuzione alternativo e innovativo per l' industria delle crociere. Forniamo centinaia di migliaia di passeggeri provenienti da mercati non ancora sfruttati in un periodo in cui è essenziale avere nuovi crocieristi se si vuole far fronte alla crescita del settore prevista entro il 2027 in base alle 72 nuove navi ordinate", ha dichiarato Michael "Hutch" Hutchison, Co-Fondatore e Co-Amministratore Delegato di inGroup. "Tutta la nostra attenzione si è sempre concentrata sul come offrire un valore aggiunto all' industria crocieristica e le partnership dirette con le compagnie di crociera ci aiutano a soddisfare meglio le loro esigenze di mercato e a mantenere le promesse che il nostro marchio fa ai nostri Membri". inCruises è stata una delle poche aziende di viaggi a crescere durante la pandemia, espandendo la propria penetrazione di mercato in oltre 100 paesi, tra cui Angola, Australia, Kazakistan, Kirghizistan, Messico, Perù, Spagna, Regno Unito, Uzbekistan e molti altri. I dirigenti dell' azienda offrono formazione ai futuri crocieristi in queste aree poco servite in termini di crociere e stanno riscontrando un notevole interesse e un aumento delle iscrizioni."Siamo orgogliosi di collaborare direttamente con inCruises in questa eccellente opportunità e di facilitare la prenotazione ai Membri del Club inCruises che desiderano navigare a bordo delle nostre navi", ha dichiarato Todd Hamilton, Vice Presidente Senior delle vendite di Norwegian Cruise Line. "Con le sei nuove navi di classe Prima che aumenteranno la nostra capacità di circa il 35% entro il 2027, il successo riscosso da inCruises nell' offrire crociere a chi non ne ha mai fatto prima è un' enorme risorsa per noi".Ogni pagamento mensile dell' iscrizione al Club inCruises viene abbinato a doppi Crediti Premio, il che moltiplica il potere d' acquisto dei Membri del Club inCruises. Oltre alle crociere, i Crediti Premio possono essere utilizzati per prenotare hotel e resort gestiti dal marchio inStays. I risparmi ottenuti grazie ai Crediti Premio si sommano al prezzo al dettaglio più basso disponibile al pubblico e i Crediti Premio non scadono mai. Il sito web di inCruises,





## (Sito) Adnkronos

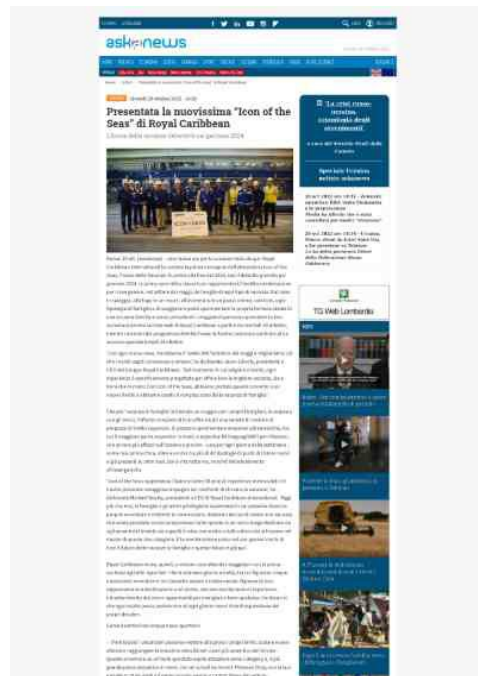
### Focus

---

di facile utilizzo, supporta 17 lingue diverse a beneficio della comunità globale. L'iscrizione al Club inCruises è venduta esclusivamente attraverso Partner Indipendenti che guadagnano dei compensi per la condivisione dei vantaggi dell'iscrizione con altre persone. Per maggiori informazioni su inCruises, visita il sito [incruises.com](https://www.incruises.com). Segui inCruises su Facebook e Instagram @incruises. Informazioni su inCruises Internazionale inCruises è uno dei più grandi club di viaggio su abbonamento al mondo ed è una divisione di inGroup International. Dal lancio del suo fiore all'occhiello inCruises nel 2016, l'azienda ha registrato oltre un milione di Membri e Partner in 200 paesi. Nel 2022 la società ha introdotto inStays, che offre ai suoi Membri l'accesso a quasi 200.000 crociere, hotel e offerte di resort. inGroup sta incidendo in modo significativo sulla vita dei Membri del Club inCruises ed è impegnata a fornire la possibilità di possedere un'attività commerciale al suo crescente team di Partner in modo etico. Inoltre, l'azienda è impegnata sul fronte della cittadinanza d'impresa globale con il sostegno a Mercy Ships, 4Ocean, Make-a-Wish Foundation e Ukrainian Relief. Per maggiori informazioni, visita il sito inCruises e in.Group. Fotos che accompagnano questo annuncio sono disponibili all'indirizzo: <https://www.globenewswire.com/NewsRoom/AttachmentNg/6b86bc8f-8a5c-4cfd-8e53-169df9cb3b0f/it> <https://www.globenewswire.com/NewsRoom/AttachmentNg/0e485db6-0c3b-4e07-becb-4a4bcdd022cc/it> <https://www.globenewswire.com/NewsRoom/AttachmentNg/6b0d5148-26a2-440e-bc53-bf9d39972b9f/it>.

## Presentata la nuovissima "Icon of the Seas" di Royal Caribbean

Roma, 20 ott. (askanews) - Una nuova era per le vacanze inizia da qui. Royal Caribbean International ha svelato la prima immagine dell' attesissima Icon of the Seas, l' Icona delle Vacanze. In arrivo alla fine del 2023, con il debutto previsto per gennaio 2024, la prima nave della classe Icon rappresenterà l' inedita combinazione per il suo genere, nel settore dei viaggi, del meglio di ogni tipo di vacanza. Dal relax in spiaggia, alla fuga in un resort, all' avventura in un parco a tema, con Icon, ogni tipologia di famiglia e di viaggiatore potrà sperimentare la propria formula ideale di una vacanza familiare senza precedenti: i viaggiatori potranno prenotare la loro avventura iconica sul sito web di Royal Caribbean a partire da martedì 25 ottobre, mentre i membri del programma fedeltà Crown & Anchor potranno usufruire di un accesso speciale lunedì 24 ottobre. 'Con ogni nuova nave, innalziamo il livello dell' industria dei viaggi e miglioriamo ciò che i nostri ospiti conoscono e amano', ha dichiarato Jason Liberty, presidente e CEO del Gruppo Royal Caribbean. 'Dal momento in cui salgono a bordo, ogni esperienza è specificamente progettata per offrire loro la migliore vacanza, sia a terra che in mare. Con



Icon of the Seas, abbiamo portato questo concetto a un nuovo livello e abbiamo creato il non plus ultra della vacanza di famiglia'. Che per 'vacanza in famiglia' si intenda un viaggio con i propri famigliari, in coppia o con gli amici, l' offerta completa di Icon offre a tutti una varietà di novità e di proposte di livello superiore. Si possono sperimentare emozioni adrenaliniche, tra cui il maggiore parco acquatico in mare, e opportunità ineguagliabili per rilassarsi, con ancora più affacci sull' oceano e piscine - una per ogni giorno della settimana - come mai prima d' ora, oltre a un mix tra più di 40 tipologie di punti di ristoro nuovi e già presenti su altre navi, bar e vita notturna, nonché intrattenimento all' avanguardia. 'Icon of the Seas rappresenta l' apice di oltre 50 anni di esperienze memorabili e il nostro prossimo coraggioso impegno nei confronti di chi ama le vacanze', ha dichiarato Michael Bayley, presidente e CEO di Royal Caribbean International. 'Oggi più che mai, le famiglie e gli amici privilegiano esperienze in cui possono vivere le proprie avventure e metterle in connessione. Abbiamo deciso di creare una vacanza che renda possibile senza compromessi tutto questo in un unico luogo dedicato sia agli amanti del brivido sia a quelli il relax, ma anche a tutti coloro che si trovano nel mezzo di queste due categorie. È la combinazione unica nel suo genere che fa di Icon il futuro delle vacanze in famiglia e questo futuro è già qui'. Royal Caribbean inizia, quindi, a svelare cosa attende i viaggiatori con la prima occhiata agli otto 'quartieri' che si animano giorno e notte, tra cui figurano cinque nuovissime avventure e tre classiche audaci e molto amate. Ognuno di essi rappresenta una destinazione a sé stante, con una nutrita serie di esperienze, intrattenimento dal vivo e opportunità per mangiare e bere qualcosa che fanno sì che

## Askaneews

### Focus

---

ogni ospite possa portare con sé ogni giorno nuovi ricordi espressione dei propri desideri. Come divertirsi nei cinque nuovi quartieri: - Thrill Island: I vacanzieri possono mettere alla prova i propri limiti, scalare nuove altezze e raggiungere la massima velocità nel cuore più autentico del brivido. Questa avventura su un' isola sperduta ospita attrazioni come Category 6, il più grande parco acquatico in mare, con sei scivoli da record: Pressure Drop, con la sua pendenza di 66 gradi è il primo scivolo aperto a caduta libera del settore; Frightening Bolt, con un'elevazione di 14 metri, è il più alto scivolo in mare; Storm Surge e Hurricane Hunter, i primi scivoli a zattera in mare per famiglie con la possibilità di ospitare quattro persone per zattera; e Storm Chasers, i primi scivoli multipli per materassino su una nave da crociera. Vivere al limite assume un nuovo significato con Crown's Edge: in parte skywalk, in parte percorso di corde e in parte percorso da brivido, culmina in un momento sorprendente e scioccante che vedrà i viaggiatori oscillare a 47 metri sopra l' oceano. - Chill Island: Tra le sette piscine a bordo, quattro si trovano in questo angolo di paradiso a tre ponti. C' è una piscina per ogni stato d' animo, ognuna con una vista privilegiata sull' oceano: la vivace Swim & Tonic, il primo swim-up bar marino; la Royal Bay Pool, la più grande piscina su una nave; la Cloud 17, un rifugio per soli adulti, e la rilassante infinity Cove Pool. Inoltre, The Lime & Coconut torna con quattro location, tra cui il primo bar di frozen cocktails di Royal Caribbean. - Surfside: Offre un 'quartiere' fatto interamente per le giovani famiglie, dove adulti e bambini fino a sei anni ameranno giocare tutto il giorno: gli adulti potranno godersi il panorama infinito della Water's Edge Pool e tenere d' occhio i bambini presso la Splashaway Bay e la Baby Bay. A pochi passi, si trovano punti di ristoro, aree per il relax, un bar, la caratteristica giostra carosello, una sala giochi, Adventure Ocean e Social020 per gli adolescenti. - The Hideaway: Nascosto, questo quartiere a oltre 40 metri sopra il mare, combina le good vibrations dei beach club di tutto il mondo con la vista ininterrotta sull' oceano che solo una crociera può offrire. L' inedita piscina a sfioro sospesa in mare occupa il centro dell' area, ed è circondata da una terrazza solarium su più livelli con vasche idromassaggio, svariati posti a sedere e un bar dedicato. - AquaDome: Arroccato sulla parte più alta di Icon, il punto in cui si trova diventa un luogo di 'trasformazione' diverso da qualsiasi altro. Di giorno, in un' oasi di tranquillità, gli ospiti possono godere di un' ampia vista sull' oceano e di un' impressionante cascata mentre mangiano qualcosa o bevono un drink. Di notte, diventa un luogo vibrante, ideale per un' uscita serale, con ristoranti, bar e gli spettacoli acquatici della compagnia di crociera presso l' AquaTheater. Questo luogo d' intrattenimento prestigioso porta l' arte e la tecnologia all' avanguardia a nuovi livelli, con una piscina trasformabile, quattro bracci robotici, proiezioni all' avanguardia e molto altro ancora. Come divertirsi nei tre quartieri caratteristici e amati dai viaggiatori: La compagnia di crociera ha alzato ulteriormente il livello di qualità in ciascuno dei suoi quartieri caratteristici: La Royal Promenade, più grande, offre il primo affaccio sull' oceano dal pavimento fino al soffitto, oltre a più di 15 ristoranti, caffè, bar e aree lounge; il Central Park, ancora più lussureggiante e vivace, permette di godere di svariate opzioni

## Askaneews

### Focus

---

per cenare e di intrattenimento; e l' ampliato Suite Neighborhood si estende su tre ponti di lusso, offrendo un ponte solarium su più livelli per le suite - The Grove - con piscina privata, idromassaggio e dining area, e una Coastal Kitchen su due livelli. Tra le altre cose riproposte anche su questa nave, figurano esperienze come le nuove versioni del mini golf a Lost Dunes, l' arrampicata su roccia all' Adrenaline Peak e Absolute Zero, la più estesa arena del ghiaccio di Royal Caribbean, nonché ristoranti come Giovanni' s Italian Kitchen & Wine Bar sulla Royal Promenade e Izumi, di ispirazione asiatica, presso il Central Park. Con 28 differenti modalità di soggiorno, anche le soluzioni abitative sono state progettate con cura per ogni tipologia ospite. Che si viaggi da soli o in compagnia, le opzioni di scelta sono davvero numerose, sia per la vista sull' oceano sia per le dimensioni. Ci sono nuovi layout per famiglie di tre, quattro, cinque e più persone, come la Family Infinite Balcony e la Surfside Family Suite - con nicchie per i bambini 'nascoste' agli adulti - e la Ultimate Family Townhouse distribuita su tre livelli, con una bianca balconata e la cassetta della posta. Per quanto riguarda gli affacci, i migliori sono quelle delle prime Sunset Corner Suites e delle Panoramic Ocean Views dell' AquaDome. Il debutto della classe Icon segnerà anche importante primo e ulteriore passo del viaggio di Royal Caribbean verso un futuro a energia pulita. Icon sarà, infatti, la prima nave della compagnia di crociere con tecnologia a celle a combustibile e alimentata a gas naturale liquefatto (GNL), il combustibile marino più pulito. Insieme ad altre applicazioni collaudate, come il collegamento alla rete elettrica e i sistemi di recupero del calore residuo, la nuova nave sarà la più sostenibile fino a oggi della compagnia di crociere. Il nuovo e audace standard pensato per la vacanza si estende anche alle soluzioni abitative di coloro che, lontani da casa, sono nel cuore di Icon: l' equipaggio. Il luogo in cui vivono e lavorano è stato ripensato con un design, servizi, spazi e attività più intuitivi, tra cui una nuova cabina brevettata creata dall' equipaggio per l' equipaggio. Icon offrirà tutto l' anno vacanze di 7 notti nei Caraibi orientali e occidentali con partenza da Miami. Ogni crociera permetterà di visitare l' isola privata più apprezzata appartenente a Royal Caribbean, Perfect Day a CocoCay, alle Bahamas, dove i viaggiatori potranno sperimentare il loro giorno di vacanza ideale. Il programma prevede 13 acquascivoli, tra cui Thrill Waterpark, il più alto del Nord America; il Coco Beach Club, con i primi bungalows overwater delle Bahamas, e l' avventura in mongolfiera Up, Up & Away. All' arrivo di Icon, la compagnia di crociere farà debuttare l' oasi per soli adulti dell' isola, Hideaway Beach, con un' ampia piscina, bungalow privati con piscina e una vista impareggiabile sulle sfumature dell' oceano. I vacanzieri visiteranno anche gemme caraibiche come Cozumel, in Messico; Philipsburg, sull' isola di St. Maarten, e Roatan in Honduras. **CONDIVIDI SU:**

## Le isole ecologiche per il conferimento dei rifiuti marini: un'opportunità vera per la comunità dei pescatori

La riduzione dei rifiuti in mare, uno dei problemi drammatici del nostro tempo, passa dalle parole ai fatti. Un esempio concreto è quello delle isole ecologiche per il conferimento dei rifiuti marini nei comuni del Flag Trapanese (Trapani, Marsala, San Vito lo Capo, Mazara del Vallo). Ieri il terzo road talk di presentazione, a Mazara del Vallo, moderato dalla giornalista Stefania Renda, alla presenza di Salvatore Quinci, sindaco del Comune di Mazara del Vallo e presidente del Flag Torri e Tonnare del Litorale Trapanese, Michele Reina, Assessore all' Ambiente del Comune di Mazara del Vallo, Francesco Seidita, progettista e direttore di esecuzione delle isole ecologiche e Mariano Ingrande, referente delle Cooperative della Pesca di Mazara del Vallo. Due isole ecologiche: una collocata nel Piazzale Giovan Battista Quinci e un' altra in Viale dei Marinai d' Italia, all' interno del mercato agroalimentare del porto nuovo. "Si tratta di un' opportunità vera per un' intera comunità produttiva e anche per i diportisti che insieme si prendono cura del mare. Una visione comune di tutela e sviluppo del territorio e dell' ambiente costiero", queste le parole di Salvatore Quinci. "La raccolta differenziata a Mazara del Vallo ha raggiunto ottimi livelli, siamo giunti all' 86%. Il coinvolgimento delle associazioni ambientaliste e delle scuole per le giornate di raccolta della plastica nelle spiagge, fanno parte dei tanti momenti di sensibilizzazione in cui crediamo", così continua l' Assessore all' Ambiente del Comune di Mazara del Vallo Michele Reina. Testimonial della giornata è stato Ernesto Maria Ponte, comico siciliano. "Pensiamo al futuro e lasciamo alle generazioni future un ambiente migliore", queste le sue parole. L' isola ecologica è un progetto finalizzato alla raccolta e smaltimento di rifiuti dai fondali marini. I pescatori da lungo tempo hanno il problema di come smaltire i rifiuti che raccolgono, a tonnellate, con le loro reti, adesso hanno un' occasione importante per farlo. Una soluzione virtuosa, per un enorme problema che affligge, ormai da molto tempo il nostro mare, arrecando danni irreversibili all' ecosistema marino e ai suoi abitanti. Il coinvolgimento dei professionisti del mare, come i pescatori, è il primo passo verso azioni concrete ed efficaci. Questo è il punto di vista dei pescatori. "E' stato attivato un info point pesca e un servizio e-mail dal Distretto della Pesca e Crescita Blu di Mazara del Vallo dove poter richiedere l' autorizzazione al conferimento nelle due isole ecologiche di Mazara del Vallo. L' indirizzo è il seguente [sportellopescamazara@gmail.com](mailto:sportellopescamazara@gmail.com)", così afferma Francesco Seidita, progettista delle isole ecologiche.





## Il Nautilus

### Focus

## Annual ESPO Environmental Report 2022

Oggi, l' Organizzazione Europea dei Porti marittimi (ESPO) ha presentato il suo ESPO Annual Environmental Report 2022 - Eco PortInsights. Bruxelles. Questa 7a edizione del rapporto si basa sui dati di 92 porti europei di 20 paesi europei, che hanno compilato il modulo di autodiagnosi EcoPorts (SDM) ([www.ecoport.com](http://www.ecoport.com)). L' SDM è una checklist gratuita di buone pratiche che fornisce il database per il report. Il rapporto ambientale ESPO 2022 contiene una serie di tendenze positive tra gli indicatori chiave. Per la prima volta dall' inizio del monitoraggio, il cambiamento climatico è diventato la massima priorità ambientale dei porti. Ciò sottolinea il valore del Rapporto Ambientale che rendiconta la performance ambientale del settore. Fornisce a ESPO e ai responsabili politici europei approfondimenti sulle questioni ambientali che i porti europei devono affrontare. Le altre 10 priorità principali rimangono quasi le stesse degli ultimi anni, con la qualità dell' aria e l' efficienza energetica che si uniscono al cambiamento climatico tra le prime tre priorità portuali. Nel 2022, il rapporto rileva che i porti continuano a migliorare la loro gestione ambientale, affrontando le loro priorità principali in misura maggiore rispetto al passato. Una quota crescente di porti sta anche ottenendo la certificazione con PERS, l' unico standard ambientale specifico per porto sul mercato sviluppato dai porti, per i porti. Alcuni indicatori chiave come i programmi di formazione ambientale per i dipendenti portuali e il monitoraggio della qualità dell' aria hanno registrato lievi flessioni rispetto allo scorso anno e saranno seguiti da ESPO prima del rapporto del prossimo anno. Il rapporto ambientale ESPO rafforza gli sforzi di lunga data dei porti europei per monitorare e affrontare questioni ambientali ad alta priorità, comunicando al contempo gli sforzi portuali alle principali parti interessate. "Dal 2020, il mondo sta attraversando crisi mai viste prima e i porti europei si trovano ad affrontare sfide che non hanno mai dovuto affrontare prima. Queste sfide si aggiungono agli sforzi a lungo termine per passare a un futuro più sostenibile nel settore marittimo, con i porti che cercano di fare la loro parte nella decarbonizzazione dell' Europa. È rassicurante vedere che il periodo difficile che stiamo attraversando non sta trattenendo i porti a continuare a impegnarsi verso i loro obiettivi e la loro strategia ambientale. Spero che questo rapporto sia anche uno stimolo per i porti a continuare su questa strada", afferma Isabelle Ryckbost, Segretario generale di ESPO. "Mentre la rete EcoPorts celebra il suo 25° anniversario, il rapporto ambientale annuale ESPO 2022 mostra che i porti europei continuano il buon lavoro con il monitoraggio e la gestione ambientale. Il Rapporto 2022 mette in evidenza i punti di forza su cui basarsi e le questioni da affrontare negli anni a venire. Il lavoro continua per garantire che la rete EcoPorts fornisca ai porti strumenti essenziali per impegnarsi ulteriormente nell' ecologizzazione dal basso", afferma Valter Selén, coordinatore



## Il Nautilus

### Focus

---

di EcoPorts.

## Autorità Portuale di Valencia: presenta il bilancio dei movimenti portuali con l'aumento delle tonnellate di gas in arrivo

Valencia. L' arrivo di gas naturale al Porto di Sagunto è triplicato nei primi nove mesi di quest' anno per raggiungere le 3.038.695 tonnellate rispetto alle 1.039.875 tonnellate del 2021, con un incremento del 192,22% secondo i dati del Bollettino Statistico dell' Autorità Portuale di Valenza (PAV). Di questo totale, praticamente il 60% proviene dagli Stati Uniti, divenuti il principale fornitore del Porto di Sagunto. Una situazione segnata dallo scenario geopolitico - con la guerra in Ucraina o la situazione con l' Algeria - che ha posizionato il Porto di Sagunto, dotato di un rigassificatore, come punto strategico per l' import/export di questa fonte energetica. Questa incertezza nell' economia mondiale caratterizza i dati di Valenciaport per il periodo gennaio-settembre. Pertanto, il traffico merci totale è stato di oltre 61,7 milioni di tonnellate, con una diminuzione del 3,27%. Se analizziamo il traffico totale per tipologia di merce, le rinfuse liquide sono aumentate dell' 80,46%, le rinfuse solide dell' 8,74%, le merci non containerizzate sono aumentate dell' 1,03%, mentre le merci containerizzate sono diminuite dell' 8,75%. Si segnala, poi, che le rinfuse liquide, per la spinta del gas naturale, ma anche di altri prodotti energetici, presentano il traffico più alto nella storia di Valenciaport, mentre anche le rinfuse solide (cereali) sono vicine a record che risalgono all' inizio del 2019. Due indicatori che mostrano la complessità del commercio e la situazione internazionale che stanno generando squilibri nella catena del valore che portano molte Compagnie di navigazione a optare per porti di carico/scarico in porti sicuri e con grande capacità di ricevere questa tipologia di prodotti, come i porti gestiti dal PAV. Per quanto riguarda la movimentazione dei Teu (container standard da 20 piedi), tra gennaio e settembre sono state mobilitate 3.949.066 unità, con un calo del 6,59%. I container pieni dedicati all' import sono cresciuti del 7,5% nei primi nove mesi dell' anno, quelli per l' export sono diminuiti del 6,88% e quelli per il transito sono diminuiti del 13,05% (244.815 unità in meno), mentre i container vuoti sono diminuiti del 2,62%. Per quanto riguarda il traffico ro-ro (sistema mediante il quale una nave trasporta merci su ruote), nei primi nove mesi dell' anno sono state movimentate 9.898.575 tonnellate, lo 0,68% in più rispetto allo stesso periodo del 2021; mentre le auto in regime cargo si attestano a 429.303 unità, il 14,85% in più. Il traffico passeggeri, invece, ha superato il milione di persone (tra linee regolari e crocieristi), con una crescita complessiva del 141%. Nello specifico, 612.886 passeggeri di linea regolare e 451.394 crocieristi, il che rappresenta un aumento di 8 volte del numero di questa tipologia di visitatori, tenendo presente che il settore crocieristico è stato limitato per molti mesi nel 2021. Per quanto riguarda il traffico totale per Paese, gli Stati Uniti sono quelli che hanno generato più movimento con un totale di 6.698.293 tonnellate e una crescita del 18,68%. Un terzo



## Il Nautilus

### Focus

---

di questo traffico è rappresentato dalle importazioni, che sono aumentate del 200%. Segue l' Italia con 5.760.380 tonnellate con un decremento dello 0,7%, mentre la Cina si colloca al terzo posto con un decremento del 7% e un totale di 4.844.317 tonnellate. Tra i paesi che movimentano più container con Valenciaport, la Cina è al primo posto con 426.605 (-7,53%), seguita dagli Stati Uniti con 386.581 (-4,36%) e dalla Turchia con 195.253 (-17,27%). I più dinamici dei primi nove mesi dell' anno sono stati il Regno Unito con un incremento del 54,68% e l' Australia con il 18,8% in più.

### ECSA - Voto FuelEU: gli armatori europei riconoscono i progressi, ma è necessario fare di più per un consumo di carburante pulito

Il Parlamento europeo ha adottato oggi la sua posizione sul regolamento marittimo FuelEU prima dei negoziati con il Consiglio. Gli armatori europei accolgono con favore i progressi sulla proposta, ma sottolineano che occorre fare di più per facilitare la transizione energetica e la decarbonizzazione. Promuovere la produzione e l'adozione di combustibili a basse e zero emissioni di carbonio è un passo fondamentale verso la decarbonizzazione del settore marittimo. Per raggiungere questo obiettivo, dobbiamo non solo aumentare la domanda di carburanti puliti da parte dello shipping, ma riconoscere, allo stesso tempo, le responsabilità dei fornitori di rendere disponibili carburanti puliti in quantità sufficienti. È anche fondamentale destinare le entrate per colmare il divario di prezzo con combustibili puliti, per la ricerca e lo sviluppo e l'innovazione, nonché per le infrastrutture portuali, il miglioramento delle competenze e la riqualificazione. Gli armatori europei accolgono pertanto con favore lo stanziamento dei proventi di FuelEU al settore marittimo nell'ambito del Fondo ETS Ocean dell'UE. L'ECSA riconosce che il voto di oggi è un passo nella giusta direzione poiché introduce la nozione di responsabilità del fornitore nella fase di accordi contrattuali tra un fornitore di carburante e una compagnia di navigazione. Tuttavia, è necessario fare di più per garantire che quantità sufficienti di carburanti puliti siano messe a disposizione dai fornitori di carburante nei porti europei. "Garantire l'accesso a combustibili puliti a prezzi accessibili è una sfida importante per la decarbonizzazione del trasporto marittimo. I combustibili puliti attualmente sono i più costosi e quindi è necessaria un'azione per colmare il divario di prezzo. Per raggiungere gli obiettivi di FuelEU, diventa ancora più essenziale destinare le entrate ETS e FuelEU al settore. Questo, insieme alla garanzia che i fornitori di carburante siano responsabili della messa a disposizione di carburanti puliti, è fondamentale per garantire che il trasporto marittimo possa raggiungere i suoi obiettivi di decarbonizzazione", ha affermato Sotiris Raptis, Segretario generale dell'ECSA. Il Parlamento adotta anche un approccio più pragmatico sull'alimentazione elettrica a terra eliminando le sanzioni sulle navi quando l'infrastruttura non è disponibile in porto. L'ECSA accoglie inoltre con favore l'introduzione di condizioni speciali per le navi della classe Ice, nonché per le isole e le regioni ultraperiferiche. L'ECSA sostiene i nuovi requisiti di monitoraggio per garantire la disponibilità di combustibili puliti sul mercato. La Commissione dovrà monitorare continuamente la quantità di combustibili a basse e zero emissioni di carbonio messi a disposizione delle compagnie di navigazione nell'UE. Se la fornitura di tali combustibili non soddisfa la domanda delle compagnie di navigazione, la Commissione dovrebbe proporre misure per garantire che i fornitori di carburante marittimo nell'UE mettano a disposizione volumi adeguati di combustibili alternativi alle compagnie.





## Informatore Navale

### Focus

---

di navigazione che fanno scalo nei porti dell' UE.

### MSC CROCIERE: SOPHIA LOREN RIVELA LE SUE DESTINAZIONI PREFERITE E PIÙ CHIC DI MSC

In vista della cerimonia di battesimo di MSC Seascope a New York, l' iconica attrice Sophia Loren svela le sue destinazioni preferite MSC Crociere offre agli ospiti l' opportunità di esplorare le destinazioni del cuore di Sophia Loren, con itinerari intorno al mondo Ginevra, Svizzera - 20 ottobre 2022 - L' iconica attrice Sophia Loren è da quasi 20 anni la celebre madrina della flotta MSC Crociere; la star del cinema di fama internazionale incarna l' essenza primaria di MSC Crociere con il suo stile europeo e glamour. Sophia Loren, una delle più grandi star del cinema hollywoodiano, ha una grande passione per i viaggi ed ha visitato alcune delle destinazioni più famose al mondo. In vista del battesimo di MSC Seascope a New York, la pluripremiata attrice svela un elenco delle sue destinazioni preferite che ha avuto modo di visitare personalmente nel corso degli anni. Sophia Loren ha commentato : "Nel corso della mia vita ho avuto il privilegio di visitare alcuni dei luoghi più belli al mondo, quindi è stato difficile sceglierne solo alcuni da posizionare in cima alla lista. Ciò che rende queste destinazioni così speciali sono le esperienze uniche che ho vissuto in ognuna di esse, dal battezzare una nave da crociera glamour al creare ricordi speciali con la mia famiglia. Per me, viaggiare significa conoscere nuove persone e luoghi e, allo stesso tempo, scoprire sé stessi. Ognuna di queste destinazioni offre un' atmosfera chic per rilassarsi e immergersi veramente in un nuovo luogo e nella sua cultura unica". MSC Crociere offre un' esperienza davvero globale e quest' inverno metterà a disposizione 21 moderne navi che navigheranno verso più di 190 destinazioni tra le più ambite al mondo in 85 paesi diversi, tra cui le mete imperdibili di Sophia Loren. Dalle città cosmopolite a quelle ricche di cultura e di storia, oppure le oasi tropicali, le sue destinazioni top da visitare includono: 1) New York City - 2) Barcellona, Spagna - 3) I Caraibi - 4) Dubai, Emirati Arabi Uniti - 5) Le isole greche - 6) Copenaghen, Danimarca - 7) Napoli, Italia

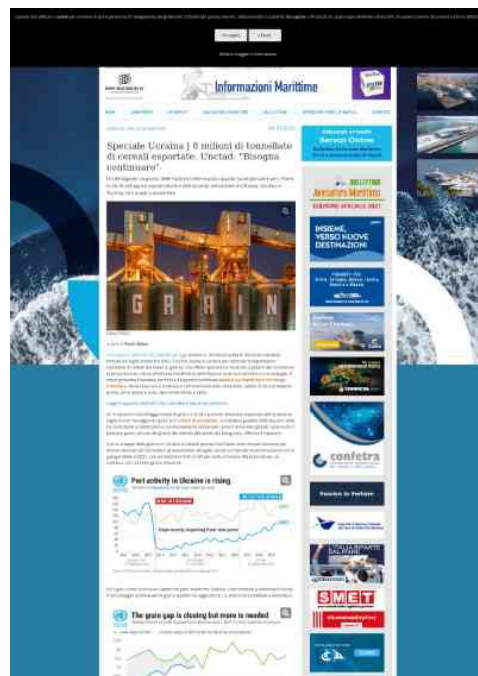


## Informazioni Marittime

### Focus

## Speciale Ucraina | 8 milioni di tonnellate di cereali esportate. Unctad: "Bisogna continuare"

Un dettagliato rapporto delle Nazioni unite mostra quanto sia importante per i Paesi in via di sviluppo il mantenimento dell' accordo alimentare tra Russia, Ucraina e Turchia, che scade a novembre Paolo Bosso Un rapporto dell' UNCTAD pubblicato oggi mostra in che modo la Black Sea Grain Initiative, firmata nel luglio scorso tra ONU, Turchia, Russia e Ucraina per riprende le esportazioni marittime di cereali dal Paese in guerra, «ha offerto speranza e mostrato il potere del commercio in tempi di crisi», come afferma la Conferenza delle Nazioni unite sul commercio e lo sviluppo. Il mese prossimo l' iniziativa termina e il rapporto sottolinea quanto sia importante che venga rinnovato. Ma la cosa non è scontata e nell' incertezza della situazione i prezzi di alcune materie prime, come grano e mais, stanno tornando a salire. Al 19 ottobre il tonnellaggio totale di grano e di altri prodotti alimentari esportati dall' Ucraina da luglio scorso ha raggiunto quasi le 8 milioni di tonnellate. «L' Iniziativa guidata dalle Nazioni unite ha contribuito a stabilizzare e successivamente abbassare i prezzi alimentari globali, spostando il prezioso grano da uno dei granai del mondo alle tavole dei bisognosi», afferma il rapporto. Con lo scoppio della guerra in Ucraina le attività portuali del Paese sono rimaste bloccate per diversi mesi per poi riprendere gradualmente da luglio, anche se l' attuale movimentazione non è paragonabile al 2021, con un livello tra il 40 e il 50 per cento inferiore. Ma la tendenza, se continua così, va nella giusta direzione. Da luglio scorso sono stati riaperti tre porti marittimi: Odessa, Chornomorsk e Pivdennyi/Yuzhny. Il tonnellaggio settimanale di grano spedito ha raggiunto le 1,2 milioni di tonnellate a settembre. Mais e grano rappresentano oltre il 70 per cento delle quasi 8 milioni di tonnellate di cereali esportate da luglio scorso, con quasi il 20 per cento di questa quota che è andato ai paesi meno sviluppati. Tra agosto e settembre è raddoppiata la quantità di grano spedita verso i paesi meno sviluppati, pari a circa mezzo milione di tonnellate. Ma le esportazioni verso questi paesi, tra gennaio e settembre, restano comunque inferiori a un milione di tonnellate, implicando un divario di 1,2 milioni di tonnellate rispetto al 2021. L' indice dei prezzi alimentari pubblicato dall' ONU destinati all' alimentazione e all' agricoltura sono diminuiti dell' 8,6 per cento a luglio, dell' 1,9 per cento ad agosto e dell' 1,1 per cento a settembre. Uno degli interventi indicati dal rapporto UNCTAD per spingere maggiormente le esportazioni è l' abbassamento dei prezzi, tenendo conto che da quando sono ricominciate le esportazioni di cereali dall' Ucraina sono comunque scesi. Ma ultimamente stanno aumentando, soprattutto in vista della possibilità che l' iniziativa non venga rinnovata a novembre e il commercio di cereali nel Mar Nero si interrompa nuovamente. «In un contesto in cui il commercio è molto incerto, i segnali contano molto», afferma il segretario generale dell' UNCTAD, Rebeca Grynspan. «Quando non c' è chiarezza



## Informazioni Marittime

### Focus

---

nessuno sa cosa accadrà e la speculazione e l' accaparramento prendono il sopravvento». I prezzi del grano e del mais sono ancora a livelli storicamente elevati, fattore che pesa sull' accessibilità economica degli alimenti di base, rappresentando un rischio per la sicurezza alimentare a livello globale. Il rapporto è stato prodotto con i contributi del Joint Coordination Center for the Black Sea Grain Initiative, composto da alti rappresentanti di Ucraina, Federazione Russa, Türkiye e Nazioni Unite.

# L'agenzia di Viaggi

## Focus

### Crociere di lusso, Explora I verso il debutto con la comandante Melani

Serena Melani sarà la prima comandante di EXPLORA I, la nave del brand lusso Explora Journeys - del Gruppo MSC - che debutterà a luglio 2023. La comandante Melani è stata attratta da Explora Journeys per l'affinità con la sua passione per gli oceani, l'esplorazione e la scoperta, e per gli elementi costitutivi della filosofia del brand che desidera proporre una nuova esperienza sul mare, consentendo agli ospiti di riconnettersi con ciò che più conta nella loro vita. «La nomina della comandante della nostra prima nave è un altro importante traguardo nel lancio di Explora Journeys - ha commentato Pierfrancesco Vago, executive chairman della divisione crociere del Gruppo MSC - I suoi valori, insieme alla sua professionalità, al suo curriculum e alla sua esperienza nei viaggi di lusso, rappresentano tutto ciò che io e la famiglia fondatrice avevamo immaginato per questo ruolo fondamentale nell'ambito del nostro brand di lifestyle e viaggi di lusso». Il suo curriculum l'ha portata nel 2020 a essere la prima comandante a varare una nave da crociera. Nel 2010, è diventata ufficiale di coperta per una flotta di navi da crociera di lusso, rapidamente promossa nel 2016 al grado di capitana, per poi diventare la prima comandante di navi da crociera della flotta e in Italia. Nei primi 12 mesi di navigazione, in cui EXPLORA I visiterà 138 porti in oltre 40 Paesi, con viaggi compresi tra 6 e i 44 pernottamenti del Grand Journey nell'Europa settentrionale, Serena Melani si alternerà al capitano Diego Michelozzi, che è stato comandante per una linea di lusso negli ultimi due anni e ha un'esperienza di oltre 20 anni presso grandi compagnie di navigazione, dopo aver servito nella marina militare italiana. «Siamo molto felici di avere la comandante Melani con noi al timone di EXPLORA I, in perfetta sintonia con la direzione, lo stile e l'approccio che abbiamo immaginato per la nostra prima nave - ha aggiunto Michael Ungerer, chief executive officer di Explora Journeys - Explora Journeys propone esperienze appaganti all'insegna della scoperta del mondo, per una nuova esperienza sull'oceano. La comandante Melani, alternandosi al capitano Michelozzi, guiderà la nostra prima nave verso destinazioni d'eccezione, alcune molto conosciute e altre al di fuori delle rotte turistiche, grazie alla sua eccezionale esperienza e passione per l'esplorazione unite al suo rispetto per il mare e la natura, in piena sintonia con la nostra filosofia, e le auguriamo un grande successo».





## Sempre più complicato e costoso il conferimento dei rifiuti delle navi nei porti

20 ottobre 2022 - Maggiori costi e nuovi lacci burocratici. Li denunciano Confitarma e Assarmatori, relativamente alla situazione che si è venuta a creare nei porti italiani a seguito dell' entrata in vigore del decreto legislativo 8 novembre 2021, n.197, relativo al recepimento della direttiva (UE) 2019/883, sugli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi. Emblematico in tal senso è il caso delle navi di linea delle Autostrade del Mare per le quali la nuova normativa ha confermato l' impianto dell' esenzione preesistente, in base al quale le navi in possesso dei necessari requisiti verificati dall' Autorità marittima potevano conferire i rifiuti solo in un porto lungo la rotta. L' unica vera novità - in aggiunta all' obbligo di stipula di un contratto di servizio con un impianto di raccolta situato in uno dei porti lungo la rotta della nave (condizione, talvolta, difficile da rispettare) - è rappresentata dal fatto che i requisiti devono ora essere verificati dall' Autorità di Sistema Portuale, che dovrebbe rilasciare apposito certificato di esenzione. Condizionale d' obbligo, dal momento che le **AdSP** non rilasciano tali certificati. Di conseguenza molte navi, pur mantenendo i requisiti di legge, hanno di fatto perso lo status di esenzione con un conseguente immotivato aggravio di costi ed oneri amministrativi per il ritiro rifiuti, in precedenza non previsti. Al contrario, per gli erogatori del servizio di raccolta e smaltimento, che nella maggioranza dei casi continuano ad operare in regime di monopolio sebbene la nuova norma non preveda più la presenza a prescindere di un unico operatore, si sta registrando un ingiustificato incremento degli introiti, senza che siano mutati né i piani di raccolta dei rifiuti né i relativi piani di investimento.



## Sophia Loren e gli itinerari di Msc Crociere

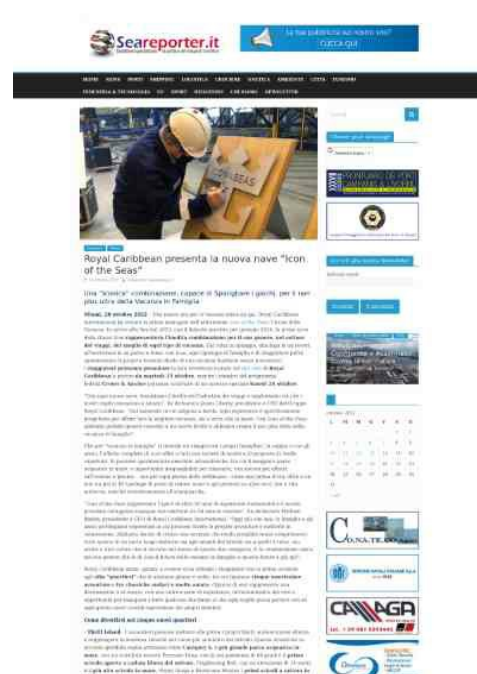
21 ottobre 2022 - L' iconica attrice Sophia Loren è da quasi 20 anni la celebre madrina della flotta MSC Crociere; la star del cinema di fama internazionale incarna l' essenza primaria di MSC Crociere con il suo stile europeo e glamour. Sophia Loren, una delle più grandi star del cinema hollywoodiano, ha una grande passione per i viaggi ed ha visitato alcune delle destinazioni più famose al mondo. In vista del battesimo di MSC Seascope a New York, la pluripremiata attrice svela un elenco delle sue destinazioni preferite che ha avuto modo di visitare personalmente nel corso degli anni. Sophia Loren ha commentato: "Nel corso della mia vita ho avuto il privilegio di visitare alcuni dei luoghi più belli al mondo, quindi è stato difficile sceglierne solo alcuni da posizionare in cima alla lista. Ciò che rende queste destinazioni così speciali sono le esperienze uniche che ho vissuto in ognuna di esse, dal battezzare una nave da crociera glamour al creare ricordi speciali con la mia famiglia. Per me, viaggiare significa conoscere nuove persone e luoghi e, allo stesso tempo, scoprire sé stessi. Ognuna di queste destinazioni offre un' atmosfera chic per rilassarsi e immergersi veramente in un nuovo luogo e nella sua cultura unica". MSC Crociere offre un' esperienza davvero globale e quest' inverno metterà a disposizione 21 moderne navi che navigheranno verso più di 190 destinazioni tra le più ambite al mondo in 85 paesi diversi, tra cui le mete imperdibili di Sophia Loren: dalle città cosmopolite a quelle ricche di cultura e di storia, oppure le oasi tropicali.



### Royal Caribbean presenta la nuova nave "Icon of the Seas"

Redazione Seareporter.it

Una 'Iconica' combinazione, capace di Sparigliare i giochi, per il non plus ultra della Vacanza in Famiglia Miami, 20 ottobre 2022 - Una nuova era per le vacanze inizia da qui. Royal Caribbean International ha svelato la prima immagine dell' attesissima Icon of the Seas , l' Icona delle Vacanze. In arrivo alla fine del 2023, con il debutto previsto per gennaio 2024, la prima nave della classe Icon rappresenterà l' inedita combinazione per il suo genere, nel settore dei viaggi, del meglio di ogni tipo di vacanza . Dal relax in spiaggia, alla fuga in un resort, all' avventura in un parco a tema, con Icon , ogni tipologia di famiglia e di viaggiatore potrà sperimentare la propria formula ideale di una vacanza familiare senza precedenti: i viaggiatori potranno prenotare la loro avventura iconica sul sito web di Royal Caribbean a partire da martedì 25 ottobre , mentre i membri del programma fedeltà Crown & Anchor potranno usufruire di un accesso speciale lunedì 24 ottobre . "Con ogni nuova nave, innalziamo il livello dell' industria dei viaggi e miglioriamo ciò che i nostri ospiti conoscono e amano", ha dichiarato Jason Liberty, presidente e CEO del Gruppo Royal Caribbean. "Dal momento in cui salgono a bordo, ogni esperienza è specificamente progettata per offrire loro la migliore vacanza, sia a terra che in mare. Con Icon of the Seas , abbiamo portato questo concetto a un nuovo livello e abbiamo creato il non plus ultra della vacanza di famiglia". Che per "vacanza in famiglia" si intenda un viaggio con i propri famigliari, in coppia o con gli amici, l' offerta completa di Icon offre a tutti una varietà di novità e di proposte di livello superiore. Si possono sperimentare emozioni adrenaliniche, tra cui il maggiore parco acquatico in mare, e opportunità ineguagliabili per rilassarsi, con ancora più affacci sull' oceano e piscine - una per ogni giorno della settimana - come mai prima d' ora, oltre a un mix tra più di 40 tipologie di punti di ristoro nuovi e già presenti su altre navi, bar e vita notturna, nonché intrattenimento all' avanguardia. " Icon of the Seas rappresenta l' apice di oltre 50 anni di esperienze memorabili e il nostro prossimo coraggioso impegno nei confronti di chi ama le vacanze", ha dichiarato Michael Bayley, presidente e CEO di Royal Caribbean International. "Oggi più che mai, le famiglie e gli amici privilegiano esperienze in cui possono vivere le proprie avventure e metterle in connessione. Abbiamo deciso di creare una vacanza che renda possibile senza compromessi tutto questo in un unico luogo dedicato sia agli amanti del brivido sia a quelli il relax, ma anche a tutti coloro che si trovano nel mezzo di queste due categorie. È la combinazione unica nel suo genere che fa di Icon il futuro delle vacanze in famiglia e questo futuro è già qui". Royal Caribbean inizia, quindi, a svelare cosa attende i viaggiatori con la prima occhiata agli otto 'quartieri' che si animano giorno e notte, tra cui figurano cinque nuovissime avventure e tre classiche audaci e molto amate . Ognuno di essi rappresenta una destinazione a sé stante, con una nutrita serie



## Sea Reporter

### Focus

---

di esperienze, intrattenimento dal vivo e opportunità per mangiare e bere qualcosa che fanno sì che ogni ospite possa portare con sé ogni giorno nuovi ricordi espressione dei propri desideri. Come divertirsi nei cinque nuovi quartieri Thrill Island - I vacanzieri possono mettere alla prova i propri limiti, scalare nuove altezze e raggiungere la massima velocità nel cuore più autentico del brivido. Questa avventura su un' isola sperduta ospita attrazioni come Category 6 , il più grande parco acquatico in mare , con sei scivoli da record: Pressure Drop, con la sua pendenza di 66 gradi è il primo scivolo aperto a caduta libera del settore ; Frightening Bolt, con un' elevazione di 14 metri, è il più alto scivolo in mare ; Storm Surge e Hurricane Hunter, i primi scivoli a zattera in mare per famiglie con la possibilità di ospitare quattro persone per zattera; e Storm Chasers, i primi scivoli multipli per materassino su una nave da crociera. Vivere al limite assume un nuovo significato con Crown' s Edge : in parte skywalk, in parte percorso di corde e in parte percorso da brivido, culmina in un momento sorprendente e scioccante che vedrà i viaggiatori oscillare a 47 metri sopra l' oceano. Chill Island - Tra le sette piscine a bordo, quattro si trovano in questo angolo di paradiso a tre ponti. C' è una piscina per ogni stato d' animo, ognuna con una vista privilegiata sull' oceano: la vivace Swim & Tonic , il primo swim-up bar marino; la Royal Bay Pool , la più grande piscina su una nave; la Cloud 17 , un rifugio per soli adulti, e la rilassante infinity Cove Pool . Inoltre, The Lime & Coconut torna con quattro location, tra cui il primo bar di frozen cocktails di Royal Caribbean. Surfside - Offre un 'quartiere' fatto interamente per le giovani famiglie, dove adulti e bambini fino a sei anni ameranno giocare tutto il giorno: gli adulti potranno godersi il panorama infinito della Water' s Edge Pool e tenere d' occhio i bambini presso la Splashaway Bay e la Baby Bay . A pochi passi, si trovano punti di ristoro, aree per il relax, un bar, la caratteristica giostra carosello, una sala giochi, Adventure Ocean e Social020 per gli adolescenti. The Hideaway - Nascosto, questo quartiere a oltre 40 metri sopra il mare, combina le good vibrations dei beach club di tutto il mondo con la vista ininterrotta sull' oceano che solo una crociera può offrire. L' inedita piscina a sfioro sospesa in mare occupa il centro dell' area, ed è circondata da una terrazza solarium su più livelli con vasche idromassaggio, svariati posti a sedere e un bar dedicato. AquaDome - Arroccato sulla parte più alta di Icon , il punto in cui si trova diventa un luogo di 'trasformazione' diverso da qualsiasi altro. Di giorno, in un' oasi di tranquillità, gli ospiti possono godere di un' ampia vista sull' oceano e di un' impressionante cascata mentre mangiano qualcosa o bevono un drink. Di notte, diventa un luogo vibrante, ideale per un' uscita serale, con ristoranti, bar e gli spettacoli acquatici della compagnia di crociera presso l' AquaTheater. Questo luogo d' intrattenimento prestigioso porta l' arte e la tecnologia all' avanguardia a nuovi livelli, con una piscina trasformabile, quattro bracci robotici, proiezioni all' avanguardia e molto altro ancora. Come divertirsi nei tre quartieri caratteristici e amati dai viaggiatori La compagnia di crociera ha alzato ulteriormente il livello di qualità in ciascuno dei suoi quartieri caratteristici: La Royal Promenade , più grande, offre il primo affaccio sull' oceano dal pavimento fino al soffitto, oltre a più di 15 ristoranti, caffè,

## Sea Reporter

### Focus

---

bar e aree lounge; il Central Park , ancora più lussureggiante e vivace, permette di godere di svariate opzioni per cenare e di intrattenimento; e l' ampliato Suite Neighborhood si estende su tre ponti di lusso, offrendo un ponte solarium su più livelli per le suite - The Grove - con piscina privata, idromassaggio e dining area, e una Coastal Kitchen su due livelli. Tra le altre cose riproposte anche su questa nave, figurano esperienze come le nuove versioni del mini golf a Lost Dunes , l' arrampicata su roccia all' Adrenaline Peak e Absolute Zero , la più estesa arena del ghiaccio di Royal Caribbean, nonché ristoranti come Giovanni' s Italian Kitchen & Wine Bar sulla Royal Promenade e Izumi, di ispirazione asiatica, presso il Central Park. Con 28 differenti modalità di soggiorno , anche le soluzioni abitative sono state progettate con cura per ogni tipologia ospite. Che si viaggi da soli o in compagnia, le opzioni di scelta sono davvero numerose, sia per la vista sull' oceano sia per le dimensioni. Ci sono nuovi layout per famiglie di tre, quattro, cinque e più persone, come la Family Infinite Balcony e la Surfside Family Suite - con nicchie per i bambini 'nascoste' agli adulti - e la Ultimate Family Townhouse distribuita su tre livelli, con una bianca balconata e la cassetta della posta. Per quanto riguarda gli affacci, i migliori sono quelle delle prime Sunset Corner Suites e delle Panoramic Ocean Views dell' AquaDome. Il debutto della classe Icon segnerà anche un importante passo del viaggio di Royal Caribbean verso un futuro a energia pulita. Icon sarà, infatti, la prima nave della compagnia di crociere con tecnologia a celle a combustibile e alimentata a gas naturale liquefatto (GNL), il combustibile marino più pulito. Insieme ad altre applicazioni collaudate, come il collegamento alla rete elettrica e i sistemi di recupero del calore residuo, la nuova nave sarà la più sostenibile fino a oggi della compagnia di crociere. Il nuovo e audace standard pensato per la vacanza si estende anche alle soluzioni abitative di coloro che, lontani da casa, sono nel cuore di Icon : l' equipaggio. Il luogo in cui vivono e lavorano è stato ripensato con un design, servizi, spazi e attività più intuitivi, tra cui una nuova cabina brevettata creata dall' equipaggio per l' equipaggio . Icon offrirà tutto l' anno vacanze di 7 notti nei Caraibi orientali e occidentali con partenza da Miami . Ogni crociera permetterà di visitare l' isola privata più apprezzata appartenente a Royal Caribbean, Perfect Day a CocoCay , alle Bahamas , dove i viaggiatori potranno sperimentare il loro giorno di vacanza ideale. Il programma prevede 13 acquascivoli, tra cui Thrill Waterpark, il più alto del Nord America; il Coco Beach Club, con i primi bungalows overwater delle Bahamas, e l' avventura in mongolfiera Up, Up & Away. All' arrivo di Icon , la compagnia di crociere farà debuttare l' oasi per soli adulti dell' isola, Hideaway Beach, con un' ampia piscina, bungalow privati con piscina e una vista impareggiabile sulle sfumature dell' oceano. I vacanzieri visiteranno anche gemme caraibiche come Cozumel, in Messico; Philipsburg, sull' isola di St. Maarten, e Roatan in Honduras.



**MSC Crociere offre l'opportunità di esplorare le destinazioni del cuore di Sophia Loren**

Redazione Seareporter.it

In vista della cerimonia di battesimo di MSC Seascope a New York, l' iconica attrice Sophia Loren svela le sue destinazioni preferite per esperienze coinvolgenti e cultura unica Sophia Loren Ginevra, Svizzera - 20 ottobre 2022 - L' iconica attrice Sophia Loren è da quasi 20 anni la celebre madrina della flotta MSC Crociere; la star del cinema di fama internazionale incarna l' essenza primaria di MSC Crociere con il suo stile europeo e glamour. Sophia Loren, una delle più grandi star del cinema hollywoodiano, ha una grande passione per i viaggi ed ha visitato alcune delle destinazioni più famose al mondo. In vista del battesimo di MSC Seascope a New York, la pluripremiata attrice svela un elenco delle sue destinazioni preferite che ha avuto modo di visitare personalmente nel corso degli anni. Sophia Loren ha commentato : "Nel corso della mia vita ho avuto il privilegio di visitare alcuni dei luoghi più belli al mondo, quindi è stato difficile sceglierne solo alcuni da posizionare in cima alla lista. Ciò che rende queste destinazioni così speciali sono le esperienze uniche che ho vissuto in ognuna di esse, dal battezzare una nave da crociera glamour al creare ricordi speciali con la mia famiglia. Per me, viaggiare significa conoscere nuove persone e luoghi e, allo stesso tempo, scoprire sé stessi. Ognuna di queste destinazioni offre un' atmosfera chic per rilassarsi e immergersi veramente in un nuovo luogo e nella sua cultura unica". MSC Crociere offre un' esperienza davvero globale e quest' inverno metterà a disposizione 21 moderne navi che navigheranno verso più di 190 destinazioni tra le più ambite al mondo in 85 paesi diversi, tra cui le mete imperdibili di Sophia Loren. Dalle città cosmopolite a quelle ricche di cultura e di storia, oppure le oasi tropicali, le sue destinazioni top da visitare includono: 1. New York City : Piena di energia, luci brillanti e rinomati punti di riferimento, New York è ricca di esperienze ideali per ogni tipo di viaggiatore. Il 7 dicembre 2022, Loren batteggerà MSC Seascope mentre è attraccata a Manhattan, la nave diventerà così la prima della flotta a essere varata nella "città che non dorme mai". La cerimonia rifletterà l' impegno di MSC Crociere verso il mercato crocieristico nordamericano, dato anche dal fatto che l' anno prossimo MSC Meraviglia farà scalo al Brooklyn Cruise Terminal a partire dall' aprile 2023. Itinerario consigliato: 10 notti tra Canada e New England a bordo di MSC Meraviglia 2. Barcellona, Spagna: Questa amata destinazione è stata lo sfondo della cerimonia di battesimo di MSC Splendida nel 2009 e il luogo dove Sophia Loren ha spesso trascorso le sue vacanze. Con una vivace vita cittadina, musei d' arte di fama mondiale, ma anche ristoranti, bar, gallerie e negozi di design, non c' è da stupirsi che questa città sia una delle destinazioni più chic per l' icona di Hollywood. Gli ospiti possono visitare questa vivace località durante uno dei famosi itinerari nel Mediterraneo di MSC Crociere. Itinerario consigliato: 7 notti nel Mediterraneo a bordo di MSC Opera 3. I Caraibi: sede di



## Sea Reporter

### Focus

---

spiagge incontaminate di sabbia bianca, acque turchesi e dell' isola privata di MSC Crociere, Ocean Cay MSC Marine Reserve, i Caraibi sono il luogo perfetto per una fuga rilassante. Nel 2021, MSC Crociere e Sophia Loren hanno battezzato MSC Seashore a Ocean Cay, segnando l' apertura ufficiale dell' isola. L' isola privata, unica nel suo genere, e la riserva marina sono state progettate per essere prova concreta dell' impegno della compagnia di crociere nei confronti dell' ambiente. La bellezza naturale dei Caraibi ne fa una delle destinazioni preferite dalle attrici. MSC Crociere offrirà partenze per Ocean Cay e i Caraibi a bordo della sua nuova nave, MSC Seascape , a partire da dicembre 2022. Itinerario consigliato: 7 notti ai Caraibi e alle Bahamas a bordo di MSC Seascape 4. Dubai, Emirati Arabi Uniti: Con gli edifici più alti del mondo, gli hotel più lussuosi e l' architettura più audace che convive con i palazzi storici, Dubai è una destinazione ricca di esperienze affascinanti e panorami stupefacenti. Nel 2021, Dubai è stata lo splendido scenario della cerimonia di battesimo di MSC Virtuosa , dove la madrina Sophia Loren ha tagliato il nastro dando il benvenuto agli ospiti della nave. Itinerario consigliato: 3 notti tra Dubai, Abu Dhabi e Qatar a bordo di MSC World Europa 5. Le isole greche : con un ricco patrimonio storico e culturale contornato da paesaggi straordinari e spiagge fantastiche, caratterizzate da lunghe distese di sabbia bianca ma anche da piccole baie e insenature nascoste, le isole greche sono universalmente riconosciute come destinazioni imperdibili. Sophia Loren ha reso famosa l' isola di Hydra negli anni Cinquanta, dove si innamorò della bellezza della Grecia mentre era sul set di un film. Itinerario consigliato: 6 o 7 notti nel Mediterraneo a bordo di MSC Armonia 6. Copenaghen, Danimarca: un altro luogo popolare per le riprese dell' attrice è Copenaghen, che offre un' atmosfera energica e alla moda in riva al mare con un centro città raccolto. La cultura del caffè permea la città e musei di alto livello attendono i viaggiatori che vogliono scoprire l' arte e la storia uniche della zona. Le escursioni a terra con MSC Crociere includono l' esplorazione di giardini paesaggistici, concerti all' aperto e splendidi castelli. Gli ospiti possono esplorare questa città, tra le preferite da Sophia Loren, con una serie di crociere nel Nord Europa offerte dalla Compagnia. Itinerario consigliato: 7 notti in Nord Europa a bordo di MSC Fantasia 7. Napoli, Italia: Sophia Loren ha un bel ricordo della sua infanzia a Napoli, in Italia. La destinazione ospita un vivace porto del Mediterraneo con una varietà di luoghi unici che aspettano di essere scoperti. Dalle strade storiche ai vivaci quartieri, la cultura italiana si respira in ogni angolo della città natale della celebre attrice. Gli itinerari nel Mediterraneo di MSC Crociere offrono escursioni a Pompei, uno dei più importanti centri culturali della Campania e luogo dell' eruzione del Vesuvio. Itinerario consigliato: 6 o 7 notti nel Mediterraneo a bordo di MSC Bellissima.

# Shipping Italy

## Focus

### Non solo blank sailing: contro il crollo dei noli tornano i disarmi delle portacontainer

Il crollo dei noli per il trasporto via mare di container registra una nuova puntata. Secondo l'ultima rilevazione di Drewry, il valore medio per la spedizione di un box da 40' è calato nell'ultima settimana di un ulteriore 3%, tale da portare l'importo dell'indice composito a 3.383 dollari, pari al 66% in meno rispetto a quello rilevato esattamente un anno fa. Si tratta di un valore, rileva la società di analisi, anche del 10% inferiore alla media delle tariffe per le spedizioni di container degli ultimi 5 anni (pari a 3.740 dollari), sebbene ancora superiore del 138% alla media del solo 2019 (1.420 dollari). Il calo risulta piuttosto equamente distribuito tra le varie tratte considerate. In particolare il costo delle spedizioni da Shanghai a Genova e dallo scalo cinese a Rotterdam scende del 3% (in linea dunque con la media globale), rispettivamente a 4.614 e 4.436 dollari. Un ribasso più marcato (-5%) si ritrova sulla Shanghai - Los Angeles (2.497 dollari), mentre flessioni nell'ordine del 2% si osservano sulla Shanghai - New York (6.214 dollari) e sulla New York - Rotterdam (1.308 dollari). Da evidenziare che quindi finalmente anche sulle rotte transatlantiche i noli interrompono la loro crescita, pur restando comunque - unici tra tutti quelli delle diverse tratte analizzate - superiori a quelli di un anno fa. Per cercare di frenare il calo, come già visto le compagnie stanno iniziando a cancellare viaggi nave nel tentativo di ridurre l'offerta di capacità, con effetti che però secondo Sea-Intelligence hanno prodotto una vera e propria contrazione rispetto ai valori del 2019 soltanto sulle tratte tra Asia e Mediterraneo. Un altro correttivo che si inizia però a osservare da parte dei liner è ora quello della 'messa a riposo' delle portacontainer. Il numero delle navi fermate, ha rilevato Alphaliner, sta crescendo esponenzialmente, tanto che nelle due settimane precedenti il 10 di ottobre si è passati da 25 unità (per 112.161 Teu) bloccate a 76 (per 322.394 Teu). Il dato secondo gli analisti potrà crescere ancora man mano che i servizi potranno essere sospesi o fusi nella ricerca di una loro ottimizzazione. Complessivamente, tuttavia, secondo Alphaliner le portacontainer attualmente a riposo (ovvero, commercialmente inattive) sono 275, per un totale di 1.058.702 Teu: una 'quantità' pari al 4,1% della stiva container globale e quindi ancora molto bassa se confrontata con il 12% che era rimasto fermo nel giugno 2020, per effetto della pandemia.

