

# Estratto Rassegna Stampa Assoporti lunedì, 24 ottobre 2022

Assoporti Associazione Porti Italiani Ufficio Comunicazione

lunedì, 24 ottobre 2022

ITALIAN PORTS ASSOCIATION



# assegna stampa



# **INDICE**



# **Prime Pagine**

24/10/2022 Affari & Finanza Prima pagina del 24/10/2022	4
24/10/2022 Corriere della Sera Prima pagina del 24/10/2022	5
24/10/2022 II Fatto Quotidiano Prima pagina del 24/10/2022	6
24/10/2022 II Foglio Prima pagina del 24/10/2022	7
24/10/2022 II Giornale Prima pagina del 24/10/2022	8
24/10/2022 II Giorno Prima pagina del 24/10/2022	9
24/10/2022 II Mattino Prima pagina del 24/10/2022	10
24/10/2022 II Messaggero Prima pagina del 24/10/2022	11
24/10/2022 II Resto del Carlino Prima pagina del 24/10/2022	12
24/10/2022 II Secolo XIX Prima pagina del 24/10/2022	13
24/10/2022 II Sole 24 Ore Prima pagina del 24/10/2022	14
24/10/2022 II <b>Tempo</b> Prima pagina del 24/10/2022	15
24/10/2022 Italia Oggi Sette Prima pagina del 24/10/2022	16
24/10/2022 <b>La Nazione</b> Prima pagina del 24/10/2022	17
24/10/2022 La Repubblica Prima pagina del 24/10/2022	18
24/10/2022 <b>La Stampa</b> Prima pagina del 24/10/2022	19
24/10/2022 L'Economia del Corriere della Sera Prima pagina del 24/10/2022	20
enezia	

23/10/2022	Venezia Today	21
Angelo Con	nisso trio a Noale per Suoni d' acqua fest	ival

# Salerno

23/10/2022 Salerno Today "La navigazione di una volta, l' eclissi parziale di sole": appuntamento al liceo Tasso	22
Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni	
23/10/2022 <b>TempoStretto</b> Messina. Porto di Tremestieri, Basile: "Rescissione? Decideremo entro un mese"	23
Focus	
24/10/2022 Informare La prima "grana" del nuovo governo: spiegare a Musumeci quali competenze avrà sul "Mare"	24
24/10/2022 Informare Previsto anche il potenziamento delle infrastrutture dedicate	27
24/10/2022 <b>Informare</b> MSC entra nel settore del rimorchio portuale comprando Rimorchiatori Mediterranei, il terzo operatore mondiale	28
23/10/2022 Ship Mag Giovanni Roberti Crociere, Disney porta a Venezia la lussuosa Le Bougainville	29
23/10/2022 <b>Ship Mag</b> Tommy Periglioso II 65% di Rimorchiatori Mediterranei ceduto a Msc nel centenario di Rimorchiatori Riuniti. Aponte rileva anche il 35% di Dws	30
23/10/2022 <b>Ship Mag</b> Giovanni Roberti Pandemia e guerra in Ucraina, ancora impatti sul settore crociere	31
23/10/2022 <b>Ship Mag</b> <i>Mauro Pincio</i> Aponte: "Espanderemo l' attività di Rimorchiatori Mediterranei"	32
23/10/2022 Shipping Italy Ritardata la consegna della prima nave di Explora Journeys	33

# Rep

# Affari&Finanza

Sfide energetiche

Politiche economiche

Fotovoltaico, crescita record ma troppe ombre sul futuro LUCA PAGNI \* pagina 6 Roma sotto la lente dei mercati aiuti mirati per tenere i conti in ordine RAFFAELE RICCIARDI » pagina 8  $Settimana le \, al legato \, a$ 

la Repubblica

Anno 3/ · n 39

Lunedì, 24 ottobre 2022

La crisi

Bassa crescita e premier in serie la Gran Bretagna come l'Italia ENRICO FRANCESCHINI \* pagina II utomotive

ll caro-energia e i prezzi troppo alti mettono in crisi l'auto elettrica italiana DIEGO LONGHIN → pagina 24

La mano visibile

e

6

•

...

ALESSANDRO DE NICOLA

# LE PENSIONI E LE PROMESSE

Spiacente per la perfida Albione, ma il rocambolesco disastro del governo Truss ci ha fatto piacere. Non è questione di Schadenfreude, quella soddisfazione cinica che si prova verso le disgrazie altrui (avete voluto la Brexit? Tié). In realtà, lo possiamo riassumere nel motto latino, unum castigabis, centum emendabis. Si auspica quindi che il castigo sia un monito anche per il governo di destra italiano. Soprattutto sulle pensioni.

continua a pagina 14 +

Il commento

CARLO BASTASIN

# SE BERLUSCONI MINA L'AREA EURO

Spiegare agli analisti di Washington la situazione italiana è stato un esercizio acrobatico. Proprio quando i due incontri si stavano svolgendo, sono arrivate infatti le dichiarazioni pro-Putin di Berlusconi che sembravano ribaltare qualità e prospettive del nascente governo. Per capire come le frasi di Berlusconi sono state interpretate, bisogna avere presente il quadro di incertezza degli incontri autunnali del Fmi.

Lo scenario

TONIA MASTROBUONI

# I RAPPORTI CON XI DIVIDONO BERLINO

"La Cina ci procurerà ancora molti gual". L'ex capo dei servizi segreti tedeschi, August Hanning, non ha dubbi. "Mai abbiamo visto una tale corsa al riarmo nel Mar della Cina". E dopo il Congresso del partito comunista cinese che ha cementato la postura militare più aggressiva e la stretta autoritaria di Xi Jinping, l'ex numero uno dell'intelligence tedesca ha incontrato la settimana scorsa un numero ristretto di giornalisti.

pagina 16



ANDREA GRECO

l sorpasso. Tra poche ore, quando Unicredit presenterà i conti del terzo trimestre, la "prima banca paneuropea" (oggi pare uno slogan di modernariato ma ai tempi suonava bene) metterà la freccia per compiere il sorpasso sulla rivale Intesa Sanpaolo, che la surclassa da più di un decennio. La fattispecie – parziale, ma simbolica - è l'utile netto tra lugio e settembre, che secondo la me

dia delle stime degli analisti dovrebe arrivare a un miliardo, tra i migliori risultati della storia di Unicredit, che una decina di giorni dopo si confronterà con il conto trimestrale dell'altra ex "Banca di interesse nazionale". Le attese del mercato, qui, si situano a 820 milioni: un bel bottino, ma calante rispetto a un anno fa, quando la corsa delle commissioni fece sfiorare il miliardo.

continua a pagina 2 +

con un articolo di CARLOTTA SCOZZARI + pagina 4

Grandi manovre nell'Alta velocità

# Caccia al "biglietto" per Italo

# GIOVANNI PONS

treni con quattro operatori come le telecomunicazioni? Non è un sogno, ma neanche una realtà dietro l'angolo. Gli italiani potrebbero svegliarsi, un giorno del 2025 o 2026, potendo scegliere tra quattro diverse compagnie con cui andare da Milano a Roma? Con i prezzi sensibilmente più bassi di quanto non succeda oggi se si sceglie di imbarcarsi su un Frecciarossa?

pagina 12 🤞



Nel terzo trimestre Unicredit è attesa realizzare

profitti superiori a quelli di Intesa Sanpaolo per la

prima volta dopo molto tempo. Un aggancio che

imporrà alle due banche rivali una svolta strategica



# RRIERE DELLA SERA





DATARO() M La globalizzazione frena, ma indietro non si torna



# IL DEBUTTO

# Meloni-Macron, prime intese



Il lungo passaggio di consegne con Draghi: L'incontro con il leader francese: «Proficuo» in una cartellina lavoro svolto e dossier aperti

# **QUANTITÀ E QUALITÀ**

di Sabino Cassese

l governo che si è appena insediato deve affrontare una situazione nuova, inedita nella storia repubblicana. Dovrà rispondere a un Parlamento ridotto nel numero, nel quale, quindi, il peso di ciascun parlamentare è relativamente maggiore. È un caso nel quale la quantità diventa qualità: mutamenti puramente quantita diventa quanta:
mutamenti puramente
quantitativi possono
risolversi, a un certo
punto, in distinzioni
qualitative, come insegna
la filosofia hegeliana.
Infatti, il minor numero
del parlamentari in
ciascuna Camera implica
che anche il «cambio di
casacca» di pochi
rappresentanti possa
comportare difficoltà per
il governo. Una seconda
conseguenza riguarda
ancora più direttamente
i ministri, perché quattro
quinti dei componenti del
governo sono parlamentari governo sono parlamentari e debbono dividersi tra il ramo legislativo e la funzione esecutiva, senza però far mancare la maggioranza in Parlamento.

Il legame più stretto tra governo e Parlamento, che viene così necessariamente a costituirsi, comporta cambiamenti necessari dell'azione di governo.



# da Mario Draghi nella Sala dei Galeoni, a Pa Evitiamo insieme altre tragedie

# di Fabrizio Caccia, Monica Guerzoni e Stefano Montefiori

nel segno dell'intesa il primo incontro inter-nazionale della premier Meloni con il presi-nte francese Macron. da pagina 2 a pagina 13



# IL RETROSCENA

Quei consigli sull'Europa

di Francesco Verderami

STORIA DI UN RAPPORTO CRESCIUTO NEI MESI La continuità Mario-Giorgia

IL COLLOQUIO CON IL GUARDASIGILLI NORDIO «I pm mai sotto l'esecutivo»

di Virginia Piccolillo

URSO: ALL'IMPRESA SERVE MENO BUROCRAZIA «Deregulation per crescere»



# ULTIMO BANCO

sicurezza sulle strade, il dossier alle pagine 20 e 21 Bruno

I morti sulle strade, l'appello

Terremo vivo il ricordo di Fra

 $<\!\!<\!\!F \text{ rancesco era un ragazzo puro} \\ \text{». Non l'ho detto} \\ \text{definizione è arrivato al centro del cuore di Fra.}$ 

di Alessandro D'Avenia

ualche giorno fa ho incontrato le terze medle della mla scuola per «Lezioni di futuro», un ciclo di incontri in cui alcuni insegnanti raccontano il proprio percorso per alutare gli studenti a riflettere sulle loro prossisme scelte vocazionali. Alla fine uno di loro mi ha detto: «Il suo intervento mi è piaciuto perché non ci ha trattato da bambini, ci ha presi sul serio». Trattare gli adolescenti come bambini è una conseguenza della pedagogia del controllo: infantilizzare è infatti una strategia paternalistica che paralizza una strategia paternalistica che paralizza e le energie creative (ti uso finché mi servi). Lo riscontro anche in ambito politico (non ci sono cittadini da promuovere ma un pubblico da manipolare) ed economi-co (le persone sono «risorse umane», maco (le persone sono «risorse umane», ma-teria da sfruttare fino all'esaurimento).

# Miopia di futuro

Moltissime de-pressioni sono frutto di queste re-pressioni (politiche, economiche, educative). Non intendo depressioni cliniche ma l'esaurirsi dell'Iniziativa personale descritto dal protagonista di Estensione dei dominio della lotta di Michelle Houelbecce; «Il desiderio stesso scompare; non restano che l'amarezza, l'invidia e la paura. Soprattutto, resta l'amarezza, wa immensa, inconcepibile amarezza, wa immensa, inconcepibile amarezza. Nessuna civilia è stata capace di sviluppane nel propri appartenenti una tale quantità di amarezza... se dovessi riassumere in una parola lo stato mentale contemporaneo, sceglierei senza dubbio questa: amarezza per ritrovare energia creativa tamarezza per ritrovare energia creativa sta amarezza per ritrovare energia creativa e spirito di iniziativa?





# II Fatto Quotidiano



Farsa sull'ad di Milano-Cortina. Draghi&Meloni volevano Abodi, ma fa il ministro Si annuncia la Moratti, ma Sala e Meloni negano. Di olimpico c'è solo la figuraccia





Lunedi 24 attobre 2022 - Anno 14 - nº 293 Redazione: via di Sant'Erasmo nº 2 - 00184 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230





€ 1,80 - Ametrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro 'Ostinati e o Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv.in L. 22/02/200.

L'INCONTRO "Doppio standard sui prezzi all'interno e all'Ue"

Macron dà a Giorgia lezioni di sovranismo contro gli Usa sul gas



MEDIAPART Pronto a sfruttare le divisioni degli avversari

Israele verso le urne: Netanyahu in agguato ora sogna la rivincita





# Ma mi faccia il piacere

) Marco Travaglio

memorgnini/1. "Siamo u-na nazione smemorata o na nazione smemorata e talvolta irriconoscente. Della nostra ingratitudine, di conseguenza, ci scordiamo in fretta. Mario Draghi nel 2021 è arrivato per mettere insieme i cocci della politica... Cocci po-pulisti, cocci di destra: sempre cocci sono. Draghi, in venti mepunsti, cocci di destra: sempre cocci sono. Draghi, in venti me-si, ha dovuto affrontare la pan-demia" (Beppe Severgnini, Cor-riere della sera, 23.10). Smemo-rati e ingrati, Draghi e la pande-mia: ahabahahah.

Smemorgnini/2. "Draghi ha ottenuto i fondi del Pnrr. Senza il lavoro meticoloso del suo governo, quei soldi non sarebbero arrivati. Chi sostiene il contrario è male informato o in malafede" (Severgnini, ibiden) Smemorati a ingradem). Smemorati e ingra-ti, Draghi e i fondi del Pnrr: ahahahahah.

ahahahah.

Non lo meritavamo. "Quando al governo arrivò Mario Draghi... tutti gli altri si sono genu-lessi all'autorevolezza, alla com-petenza, al prestigio... Ma aspet-tavano solo il momento buono per liberarsene. Draghi era troppo per loro, troppo per averlo tra i piedi, e l'hanno fatto fuori con dissimulazioni verbali di rilievo i piedi, e l'hanno fatto fuori con dissimulazioni verbali di rilievo ginnasiale, ed esecuzione accom-pagnata da un lutto sbrigativo. Per un Paese mezzo disastrato, u-na figura da baby gang. Ma non siamo i soli. A Bruxelles l'hanno accolto come un messia, dopo gli accolto come un messia, dopo gii sfasciacarrozze precedenti... Il tempo di Draghi è finito, e mai è finito quello dei Draghi locopei" (Mattia Feltri, Stampa, 22.10). Dài, su, non fare così: poi passa. Madre in Italy. "La Meloni chiede un'auto italiana" (Libero, 22.10). Cioè di un'azienda che pa socie fira parioi Londra e Am-

ha sede fra Parigi, Londra e Am-

sterdam.

Logica stringente. "Spettacolo indegno del futuro Governo
sulla politica estera con veline,
audio e smentite. La posizione
internazionale del Paese è cosa
seria non un circo. I compromessi inosstenibili si pagano caro. La prova che ha fatto bene Enrico Letta a evitare l'accordo
con i Cinque Stelle" (Marianna
Madia, deputata Pd, Twitter,
19.10.). Siccome Letta non ha fatto l'accordo coi 55telle propiziando la vittoria della destra che
ora dà uno spettacolo indegno, è

ora dà uno spettacolo indegno, è tutta copa dei 5Stelle. Fila, no? Agli ordini. "Dalla destra mi aspetto ordine" (Alessandro Profumo, ad di Leonardo, Libe

Protumo, ad di Leonardo, Libero, 17.10). Ma soprattutto ordini.

Aspetta e spera. "Se aspetti me ministro, muori di vecchiaia alla stazione" (Guido Crosetto, 24 giorni prima di giurare come ministro Fdi della Difesa, Twitter, 27.9). Invece à motto dal ridere. è morto dal ridere. SEGUE A PAGINA 20

PORTE GIREVOLI L'EX MINISTRO TORNA A LEONARDO E FA IL CONSULENTE

# Meloni è ostaggio di Draghi: ricicla pure Attila Cingolani

# SMENTITO IL TRASLOCO

Città della Pieve: Mario inizia la sua vita da ex, per ora

O GRASSO A PAG. 4

# TRE GIORNI PER LA PACE

S. Egidio: "Tregua senza umiliare né Kiev né Mosca"



MONS. CHECCHINATO

"L'Italia è stanca: non reagisce più contro le mafie"

CAPORALE A PAG. 6

# PIETRE & POPOLO

Perché è giusto che si cancellino i ritratti del duce

MONTANARI A PAG. 17



no Draghi e Meloni ieri a Palazzo Chigi FOTO LAPRESSE

 Scambio di campanella con l'ex premier, primo Cdm, vittimi smo sui "gufi" e un'altra scelta di continuità coi "Migliori": l'uo mo dei disastri su green e gas sarà il suo "advisor per l'energia'

DE RUBERTIS E SALVINI A PAG. 2-3

# IL FATTO ECONOMICO

# Londra in mano alla Fed. ma anche l'Italia (e la Ue)



Che cosa ci insegna il disastro ingliali di mer stretta Usa, le politiche in deficit sono punite dai mer stretta Usa, le politiche in deficit sono punite dai mer

» I MISTERI DI PARIGI Storia, avventure e furti di Raoul Saccorotti

# L'anarchico che divenne Arsenio Lupin

» Massimo Novelli

u Roger-Louis Lachat, u Roger-Louis Lachat,
un redattore del quotidiano Le Petit Dauphinois di Grenoble, a paragonarlo nel 1937 ad Arsenio
Lupin, il ladro gentiluomo
creato dallo scrittore Maurice Leblanc. Lo soprannomi-nò "L'Arsène Lupin des gale-tas", cioè delle topaie, delle

soffitte. Narra lo storico egiornalista Phil Casoar, pseuricorrere all'espro-prio individuale storicoegiornalista Phil Casoar, pseu-donimo di Philippe Guesdon, che quel nome d'arte se lo gua-dagnò perché nella capi-tale delle Alpi francesi, "con-statande che i buoni burche. prio individuale per ridistribuire queste ricchezze i-nutilizzate". Gli attri-buirono, in nove anni, circa 700 colpi. Pare che una statando che i buoni borghe-si ammucchiavano un gran numero di oggetti di valore nelle loro cantine e nelle loro parte dei proventi dei furti fosse servita per finanziare le milizie anarchiche.

La cattiveria 🥰 Tutti i ministri hanno giurato sulla Costituzione. Io consiglierei di fargliela soffitte", decise "di

Le firme

O HANNO SCRITTO PER NOI BOCCOLI, COLARIZI,

DALLA CHIESA, D'ESPOSITO,

DI FOGGIA, FUCECCHI, GENTILI,

PALOMBI, PIZZI, PONTI, RODANO,



# IL FOGLIO

quotidiano Spel in NAN Prinder-CL INSTRUM Core 1, 14678H Ani. 1, c. 1, IRIC MELANO



ANNO XXVII NUMERO 251

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 24 OTTOBRE 2022 - € 1.80 + € 0.50 FOGLIO REVIEW n. 11



# Un cambiamento vero, whatever it takes. Pronta Giorgia Meloni?

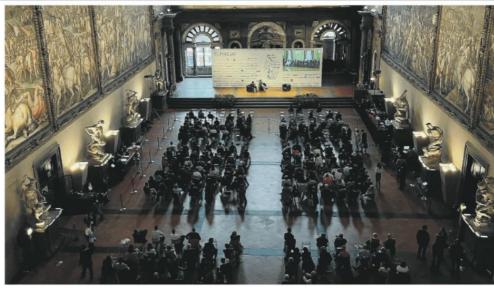
Discontinuità è la parola chiave di ogni nuovo governo, ma questa volta non è in gioco il rapporto con il passato governo ma con il proprio passato politico. Sono pronti i post populisti a combattere l'estremismo che hanno contributi od alimentare?

a parola cambiamento è il termine chiave di ogni governo che si prepara a guidare il paese e anche in questa occasione la maggioranza che si appresta a predere in mano le redini dell'Italia ha all'interno del suo Dna una caratteristica precisa che ha a che fare con l'idea di dover cambiare la rotta del paese. Cambiamento, di solito, significa discontinuità, discontinuità di solito significa non continuità con i governo Meloni, non essere in continuità con i governo meloni la stagione del potere Pd (che negli ultimi undici anni ha governato per dicci anni) che con la stagione di Draghi (da cui Meloni farà di tutto per non apparire così in discontinuità). Il tema della non continuità, per Glorgia Meloni, assume così un carattere complicato da decifrare, ses i pensa a ciò che Meloni si lascia alle spalle. La leader di Fratelli d'Italia, come ricorderete, è stata per quasi due anni all'opposizione di un presidente del Consiglio, Mario Draghi, che Meloni però non ha mai attaccato in campagna elettorale e che tenterà in tutti i modi di far apparire come un no no popositore del suo governo. (soparedificare IV)

# E adesso basta lagne moraleggianti sulla legge elettorale

E' uno strumento: chi lo sa usare vince, chi non lo sa usare perde. Gli insoddisfatti rivogliono il proporzionale, rivogliono i partiti, ma non vogliono che i partiti decidano del Parlamento. Parlare di politica, no?

unque la legge elettorale Rosatellum si è rivelata perfetta. Nel 1991, oltre tre decenni fa, il 95 e rotti per cento degli italiani (62 per cento di votanti sugli aventi diritto aboli il sistema delle preferenze, giudicato gravemente corruttivo. Segui nel 1993 il Mattarellum, che aboli il proporzionale: tre quarti di maggioritario a un turno, un quarto proporzionale. O di ilà o di qua, governo scelto dal voto, no preferenze corruttive. L'anno dopo, con quella legge elettorale di sinistra e liberale, sapendola maneggiare, vinse Berlusconi, e con lui nacque l'alternanza di forze diverse alla guida dell'esecutivo, poi infatti vinse l'Ulivo, poi Berlusconi, il vinione eccetera. Nel 2013 vinse, con la legge Porcellum voluta dal centrodestra, il centrosinistra, e Renzi troneggio nella legislatura, rilevando Berlusconi come in una staffetta, fino alla catastrofe del referendum costituzionale. (supu autivacent IV)



# UNA SCOMMESSA SU MELONI

Si può essere ottimisti sul nuovo governo? Dalle crisi da risolvere al populismo da estirpare. E poi l'Europa, i vincoli, i contratti, i pericoli e le opportunità da cogliere. Le interviste del Foglio a Paolo Gentiloni, Mario Monti, Carlo Bonomi e Maurizio Landini

Il nuovo governo, che ha giurato al Quirinale nelle stesse ore, la politica e le prospettive dell'economia in un momento difficile per il paese e per lo scenario internazionale a causa dei lasciti della pandemia, della crisi energetica e della guerra in corso in Ucraina. Di tutto questo si è discusso sabato scorso a Firenze alla Festa dell'ottimismo del Foglio che, per non smentirsi, ha fatto intravedere spiragli di sereno all'orizzonte. Anche riguardo al neonato governo di Giorgia Meloni, per una sorta di fiducia con riserva che non abbassa la soglia di attenzione. Numerosi gli interventi, sollecitati dalle domande dei giornalisti del Foglio, davanti a una platea che ha gremito sin dall'inizio il Salone dei Cinquecento di Palazzo Vecchio. In questo numero del Foglio, per chi non c'era, quattro interviste: al commissario europeo Poolo Gentiloni, al senatore a vita Mario Monti, al presidente di Confindustria Carlo Bonomi e al segretario generale della Cgil Maurizio Landini.

Claudio Cerasa: Sopra di lei abbiamo una scritta enorme, che riguarda il senso della nostra festa. Forse è un po' spericolato, ma è questa parola che ci ossessiona: ottimismo. Paolo Gentiloni è ottimista sul fiutro dell'Italia?

Paolo Gentiioni: E' un po' controcorrente oggi l'ottimismo, senza dubbio. Giorni fa ero a Washington, per alcuni incontri organizzati dal Fondo monetario e della Banca mondiale. E il clima generale era di pessimismo o grande preoccupazione. C'è qualche motivo per essere ottimisti in Italia? Io penso di si. Dovessi citarne uno, direi il Pnrr. Questo paese da più di vent'anni ha un ritardo di crescita rispetto agli paesi europei, eppure ha un'occasione straordinaria di riforme e investimenti. Se si riuscisse a proseguire nell'attuazione di quel programma, penso che ci sarebbero motivi di ottimismo nonostante i tanti motivi negativi che ci circondano.

Considerata anche la potenziale agenda di governo euroscettica, quali sono gli elementi più importanti che dovrebbero preoccuparci riguardo al futuro del Pnrr?

Il nuovo governo lo vedremo alla prova. Può avere dei tratti biografici anticuropei, ma non mi pare che abbia fatto delle dichiarazioni anticuropee. Vedremo. Senz'altro, quello di cui sono consapevole è il fatto che noi siamo stati il paese più ambizioso con questi piani di recovery e resilienza: l'unico ad aver chiesto l'intera dotazione possibile sia di trasferimenti diretti, sia di prestiti. E quindi 200 miliardi. Non hanno fatto così la Sagma, il Portoggallo, altri paesi con il debito alto. Finora abbiamo detto sì a due richieste di rimborsi, fatte alla fine del 2021 e a metà di quest'anno. Alla fine del 2022 arriverà la terza richiesta di erogazione, sempre intorno ai 20-25 miliardi. E ci sono tante coso da fare. Sul piano delle riforme, ad esempio, c'è la legge sul-

la concorrenza, molto difficile in Italia. Noi abbiamo stabilito che sarebbe stato obbligatorio avere ogni anno una legge sulla concorrenza: ri-cordo di averla fatta nel 2017 in un governo che presiedevo, ma certamente non è stata fatta su base annua. E gli investimenti non sono meno importanti. Perche la messa a terra di tutti questi lavori, in un paese come l'Italia, è una sifia. Quindi l'invito che posso rivolgere al prossimo governo è che su queste risorse e sfide bisogna andare davvero a testa bassa. Altrimenti il ri-schio di ritardi è alto. E noi su questo non sare mo benevoli, perché non è nell'interesse comune. Questa operazione di cui molti chiedono la ripetizione, e cioè andare insieme sui mercati per trasferimenti e prestiti - adesso se ne discute soprattutto sull'energia: Mario Draghi è stato molto insistente su questo - dipende dalla serieta con cui la Commissione sorvegliera l'attua-

zione dei programmi. Noi non saremo benevoli, non perché ce l'abbiamo con l'Italia o qualsiasi altro paese ritardatario, ma perché se non siamo seri in questo programma, l'idea di ripetere operazioni di questo genere non ci sarà.

La Commissione europea sarà benevola rispetto a qualcuno che vorrà modificare il Prir, come annunciato in campagna elettorale dal centrodeetro?

Putroppo l'espressione modificare è un po' generale. Non è detto che se cambia il governo bisogna riscrivere questi piani, basti pensare che noi avremo più o meno, nel corso di attuatione di questo Nex Generation Eu, una trentina di cambi di governo. E non è che possiamo rifare i piani ogni volta che cambia un governo. Ciò che è possibile fare, ed è pure definito dal regolamento di questo piano, sono alcune modifiche motivate dalle circostanze. E ovviamente non è che manchino i problemi, legati all'infiazione e alla crisi delle materie prime. Questolavoro di aggiustamento si sta facendo da mesi. Onestamente anche con l'Italia. Non è un tabia, a condizione che il problema sia risolvere una questione che ha delle cause molto evidenti. Invece l'idea che siano cambiate le nostre priorità politiche rispetto al Pnrr, sarebbe un errore. E comunque non è consentito dalla legislazione europea.

# 1994, 2018 e ora 2022: la nuova svolta italiana

Una nuova svolta. Dopo quella del 1994, quando cominciò la Seconda Repubblica e quella del 2018, che vide l'affermarsi del Movimento 5 stelle, quella del 2022 è una nuova

DI SABINO CASSESE

svolta? E quale giudizio dare di questo nuovo passaggio?

Pessimista. Due conclusioni sono chiare. Che è entrato in vita il 68º governo della storia repubblicana italiana e che è uscito di scena un governo guidato da una delle persone più sperimentate nell'esercizio di funzioni pubbliche.

Ottimista. Tuttavia, anche se la legislatura è stata abbreviata, questa è stata una crisi fisiologica, non una crisi come le altre, a mezzo della legislatura, perché si andava verso il termine del quinquennio di vita del Parlamento e il risultato elettorale questa volta è stato chiaro. Pessimista. Le elezioni hanno nascosto, pe-

Pessimista. Le elezioni hanno nascosto, però, due ambiguità. La prima è costituita dall'alto numero delle astensioni: in meno di cinque anni, gli astenuti sono aumentati di quasi il 10 per cento. La seconda ambiguità: il paese è cambiato molto. Voglio dire che il numero dei voti per la coalizione di distra e il numero dei voti per la coalizione di distria, tra il 2018 e il 2023, non sono cambiati molto: la coalizione di destra aveva circa 12 millioni di voli e all'incirca nistra aveva circa 12 millioni di voli e all'incirca altrettanti ne ha avuti nelle ultime elezioni; quella di sinistra aveva circa 7 millioni di voli e all'incirca altrettanti ne ha avuti nel 2022. (segue nell'incerto Il





# il Giornale





LUNEDÌ 24 OTTOBRE 2022

DIRETTO DA ALIGUSTO MINZOLINI

Anno XLII - Numero 41 - 1.50 euro\*



# «SAREMO UNA SORPRESA»

# MELONI SFIDA I GUFI

# Governo al via, ecco le priorità. Energia, Cingolani resta

O II

PRIMO INCONTRO UFFICIALE A ROMA
Il messaggio a Macron:
alleati, ma mai più succubi

Marcello Zacché e Francesco De Remigis a pagina 7

«Ai talebani verdi dico: soluzioni senza ideologia»

Pierluigi Bonora a pagina 9

INTERVISTA AL MINISTRO LOLLOBRIGIDA

«Un piano per l'agricoltura Giorgia? Non cambierà»

Gabriele Barberis a pagina 8

Una Giorgia Meloni emozionata davanti al picchetto d'onore ha ricevuto ieri la campanella da Mario Draghi per la staffetta. Poi, il primo Consiglio dei ministri: «Uniti per affrontare le emergenze, saremo una sorpresa per i troppi gufi».

servizi da pagina 2 a pagina 10

# NON CHIEDERE PERMESSO

di Nicola Porro

è una pericolosa idea che gira per l'Europa e molto per l'Italia delle buone opinioni, e cioè che il governo della Meloni, il governo delle «destre», si debba accreditare. Non basta il consenso popolare, non basta la maggioranza, serve l'accondiscendenza di una fantomatica classe dirigente, che saprebbe mangiare a tavola. È l'unico vero grande rischio che sta correndo in queste ore il primo governo eletto dagli italiani da due lustri. E cioè quello, dopo aver ottenuto il consenso popolare, di cercare quello dell'establishment.

Mentre scriviamo, si giocano le carte più importanti dell'esecutivo: capi di gabinetto, uffici legislativi, segreterie tecniche e portavoce. Qualche centinaio di persone che non solo muovono la macchina pubblica, ma la raccontano ai giornali e per questa via trasmettono l'idea di ciò che sta facendo o non facendo il governo. L'esecutivo Draghi ha ottenuto un clamoroso insuccesso sulla questione energetica e sulla rincorsa di un tetto che non ha ottenuto. Ma Draghi e i suoi tecnici sopraffini non si toccano.

to che non ha ottenuto. Ma Draghi e i suoi tecnici sopraffini non si toccano.

Dunque la tentazione per la Meloni e i suoi di mantenere questo deep state potrebbe essere fortissima: sia perché sanno come far funzionare la macchina, sia perché proteggono i politici che momentaneamente si trovano nell'ufficio più alto. Sarebbe un errore. Un governo che vuole durare cinque anni e cambiare le cose, deve intervenire profondamente. Far fuori una classe dirigente che ha comandato nei ministeri, proprio grazie alla debolezza della politica, sarebbe un atto rivolusione de la companio del proprio companio del proprio del proprio del proprio grazie alla debolezza della politica, sarebbe un atto rivolusione del proprio del propr

La Meloni, non a caso, viene accusata di non avere una classe dirigente. La stessa identica cosa dicevano di Berlusconi quando vinse nel 1994. In questo modo si offrono consiglieri di Stato, professori, amministrativisti, capi di gabinetto, magistrati che non vedono l'ora di agganciarsi al nuovo treno che passa. Ma sono gli stessi che negli ultimi decenni hanno costruito il disastro in cui ci troviamo oggi. Sono loro che hanno tecnicamente scritto le leggi, sono loro che hanno fienato ogni semplificazione, sono loro che hanno fienato ogni semplificazione, sono loro che hanno fienato con la sinistra, guardando con sufficienza tutti i leader di destra. Ho sentito con le mie orecchie un manager di una grande partecipata pubblica, con un passato da banchiere internazionale, renziano convinto, dire: «Ho sempre votato

Giorgia».

YELLE Se questi signori dovessero servire, il governo li valturi su utilizzi, per carità. Ma senza complessi di inferio-rità: non abbiamo Kissinger che si aggirano nelle burocrazie italiano.

# IL CAMBIO DELLA GUARDIA A PALAZZO CHIGI

# Con Draghi una staffetta senza strappi

Massimiliano Scafi e Stefano Zurlo

alle nagine 2 e 3

TRADIZIONE Mario Draghi e Giorgia Meloni durante la cerimonia della campanella

QUEL FEELING INATTESO

Il banchiere e la «ragazza» L'attrazione degli opposti

Vittorio Macioce a pagina 2

LO STILE DEL NUOVO PREMIER

Auto, tailleur, anello e quel cambio delle scarpe

Valeria Braghieri a pagina 4

NON SOLO ITALIA

# Bentornato femminismo conservatore

di Fiamma Nirenstein

■ Se una donna di destra sia veramente una donna, se possa essere considerata femminista, se possa rappresentare un 
progresso per tutta quanta la 
condizione femminile, un 
cambiamento positivo... è un 
dibattito vecchio, ma di scarso 
senso comune, come spesso i 
dibattiti ideologici.

a pagina 6

ASSURDA POLEMICA

# E sul premier «al maschile» la Rai si ribella

■ Giorgia Meloni preferisce essere definita «II» premier, al maschile. E subito si innesca la solita polemica linguistica ideologica. Primo a protestare il sindacato dell'Usigrai, che invita i giornalisti della tv pubblica ad usare il femminile: «Nessuno può obbligarci a impiegare il maschile». Il contratto, per l'Usigrai, ha regole precise sul linguaggio di genere.

servizio a pagina 4

# all'interno

SERIE A

Il Napoli vince anche a Roma: Milan a 3 punti

Tony Damascelli

■ Il Napoli di Spalletti vince anche all'Olimpico contro la Roma (0-1) con un gol di Osimhen. Ora è in vetta da solo con tre punti di vantaggio sul Milan. Atalanta sconfitta in casa (0-2) dalla Lazio.

con **Di Dio** a pagina **25** 

CONTRO/CORRENTE

Lauree in rete, un boom che fa paura

Piera Anna Franini

Per le università telematiche è pieno boom: negli ultimi anni gli iscritti si sono quadruplicati. In Italia più di uno studente su dieci vuole diventare dottore senza mettere piede in un ateneo.

a pagina 19

IL GIOCO DI MOSCA

# «Kiev prepara una bomba sporca» Ma nessuno crede alle accuse russe

GLI INSOPPORTABILI

Prof Burioni, il virologo virale che ama i party come la scienza

di Luigi Mascheroni

a pagina 16

Matteo Basile

■ Il ministro della Difesa russo Sergei Shoigu contatta le cancellerie di mezza Europa per esternare le sue preoccupazioni: «Kiev sta preparando una bomba sporca contro di noi». Il sospetto è però the Mosca stia mettendo le mani avanti, un alibi per ulteriori bombardamenti contro l'Ucraina. È quello che teme Mykahilo Podolyak, consigliere del presidente ucraino Volodymyr Zelensky.

a pagina **12** 



QN Anno 23 - Numero 293

Anno 67 - Numero 41

Quotidiano Nazionale

# IL GIORNO

LUNEDÌ 24 ottobre 2022

**Nazionale** 

FONDATO NEL 1956 www.ilgiorno.it



Le temperature da record

L'autunno più pazzo: tutti (ancora) in spiaggia A Livigno la prima neve

Buticchi e Canali alle pagine 12 e 13



I dati in Lombardia

Covid e vaccini La mappa di chi dice no



# Europa e gas, l'agenda Draghi-Meloni

Lungo colloquio sui dossier aperti, poi il passaggio della campanella. La neo premier vede Macron, Parigi: incontro importante per la Ue Cingolani resta come consigliere per l'energia. Intervista a Lollobrigida (Agricoltura) «Il Made in Italy non è né di destra né di sinistra»

Il cambio nella continuità

La cordialità per volontà popolare

De Robertis a pagina 3

Ancorata ai valori occidentali

Rotta tracciata In politica estera si parte da Parigi

Cané a pagina 5

Settant'anni dalla scomparsa

**Benedetto Croce** l'intelletto della libertà

Patuelli a pagina 26



# **DALLE CITTÀ**

Milano, in un istituto superiore

Relazione con alunna 17enne **Docente bandito** a vita dalle scuole

Palma nelle Cronache

Milano, i beffati della cultura

«Noi, nei musei per 4 euro l'ora E ora tutti a casa»

A.Gianni nelle Cronache

Milano-Cortina 2026

Moratti manager? «Nessuna scelta» E Sala all'attacco

Bonezzi e Mingoia nelle Cronache



I due condannati liberi di uscire

D'Ascoli a pagina 15



Intervista al figlio Tonino

«Lamborghini, mio padre»

Bertuccioli a pagina 25



Atp di Napoli, battuto Berrettini

**Duello azzurro** Vince Musetti

Grilli nel QS











€ 1,20 ANNO CKKX-N\*293

Fondato nel 1892

Lunedì 24 Ottobre 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino, it

# Il poeta di "Urlo"

Così scrive Ginsberg: le lettere-ritratto della Beat generation Francesco Mannoni a pag. 11



Il tennis sul Lungomare Il trionfo di Musetti contro Berrettini «Il torneo tornerà» Gianluca Agata nello Sport



#### Lo scenario

Una terapia d'urgenza da cui uscire rinnovati

#### Angelo De Mattia

Angelo De Mattia

«Se entinella, a che punto
della guerra e l'aliba della pace. La prospettiva di un efficace contrasto della crisi econonica e dei disagio sociale, la
coesione politica negli obiettivi di fondo sono gli impegni
straordinari che si presentano per Giorgia Meloni per
uscire metaforicamente dalla
notte. Già domani, con la parte
tellepria piene di menori
di di mono di propione di propione
contro regione di menori
accordor aggiunto sul gas, vi
sarà un esordio non certo ordinarlo. Continua a pag. 39

# Capolavoro di Osimhen nel finale mette ko la Roma: azzurri a +3 sul Milan



Capaci di soffrire per diventare sempre più grandi

Francesco De Luca

Francesco De Luca

S palletti anche stavolta ci aveva visto giusto. Dopo averlo visto andare a segno due volte di fila, ha ristabilito le gerarchie in attacco c ha rimesso Osimben al centro. E la scelta è stata premiata da una prodezza di Victor, uno dei gol più belli della sua carriera, a dieci minuti dalla fine, quando la partita contro la Roma sembrava verso avviata verso il pareggio. Magistrale assisti di Policano dalla destra, il nigeriano aggirava Smalling e colpiva Rui Patricio sul secondo palo.

Apag. 21

# L'analisi

La premiership personale è il vero riparo di Giorgia

# Mauro Calise

Mauro Calise

L 9 ingresso di Giorgia Meloni a Palazzo Chigi segna una svolta importante nella storia del nostro governo. Non tanto per gli aspetti politici, od igenere, che le cronache di questi giorni sottolineano. Ma per il nuovo rapporto che inaugura tra il Presidente del Consiglio el lisistema che gli risponde: Istituzionale, partitico, e mediatico. Adeguandosi al trend da oltre vent'anni dominante nelle democrazie occidentali, la personalizzazione della leaderabil psi incardina - serzas se e senza ma - nel capo dell'esecutivo. Continua a pag. 39

# Nasce l'asse Meloni-Macron

▶Primo Cdm dopo il passaggio di consegne con Draghi, la premier: «Uniti contro le emergenze» L'intesa con il presidente francese su gas, debito e guerra. Mattarella: non c'è pace senza diritti

Il passaggio di consegne «ordinato», che il premier uscente Draghì ha preparato con cura, poi il primo Cdm lampo presieduto da Glorgia Meloni «Lealì e lavoro di squadra», dice. Poi il premier passa il rintera giornata a studiare i dossier, soprattutto quello urgentissimo dell'energia. In serata il debutto internazionale: l'incontro con il presidente Macron. Nel corso del colloquio, seppur informaie, si è parlato della necessità di dare risposte veloci e comuni al caro energia, ma anche del debito del sostegno all'Ucraina. Il presidente frances cin mattinata aveva aperto, con il capo dello Stato italiano, il vertice della Comunità di Sant'Egidio; da Mattarella il monito: non e è pace senza diritti.

Sant'Egidio; da matua e m ... monito: non c'è pace senza diritti. Ajello, Gentili, Giansoldati e Mangani da pag. 2 a 5



Il premier Meloni con Macron. La foto postata sul profilo ufficiale Twitter del presidente franco

# Le prossime nomine

Tra viceministri e sottosegretari campani alla carica

Valerio Esca

omincia la corsa ai posti di sottosegretario e vice ministro che andranno a completare la squadra di governo. In pole, come numero due alla Farnesina, c'è Edmondo Cirielli, fedelissimo della Meloni; un ruolo di primo piano potrebbe essere ritagliato per Marta Schilone e Giuseppe Pecoraro, ex prefetto di 
Roma. In Pi si fanno avanti I nomi di Ermanno Russo e Nello Di Nardo; in Ilzza 
anche e il professore della Federico II Pasquale Perrone Filardi. Apag. 9

# Il nodo energia

Cingolani resta Luce, sconto per le imprese

# Andrea Bassi

Roberto Cingolani resterà al governo come consulente del premier Meloni e del ministro della Transizione ecologica Pichetto. Intanto il gestore dei mercati elettrici ha comunicato che a dispositiva della imprege a pertire ha comunicato che a disposi-zione delle imprese, a partire dal prossimo anno, ci saranno forniture scontate. Il decreto del governo pubblicato a set-tembre, aveva indicato il prez-zo in 210 euro al Megawattora ma il costo potrebbe essere an-cora rivisto a ribasso. A pag. 7

# Il nodo auto

Diesel e benzina retromarcia Ue: stop dopo il '26

# Gabriele Rosana Giorgio Ursicino

I caro-vita stoppa la stretta Ue sulle auto a benzina e die-sel. Dopo una serie di rinvii, il 9 novembre la Commissione il 9 novembre la Commissione europea presenterà la nuova normativa Euro 7 che si applicherà alle vetture immarticolate a partire dal 2026, ma le regole saranno molto più morbide delle attese, e non seguirano le rigide raccomandazioni formulate dal gruppo di esperti Indipendenti che consiglia Bruxelles. Continua a pag. 39



IL\_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 24/10/22 ----Time: 24/10/22 00:10



MSGR - 01\_NAZIONALE - 1 - 24/10/22-N



# Priorità e riforme

# Il cammino del governo per uscire dalla notte

Angelo De Mattia

Angelo De Mattia
entinella, a che punto
della guerra e l'alba
della pace. La prospettiva di un efficace contrasto della crisi economica
e del disagio sociale, la coesione politica negli obiettivi
di fondo: sono gli impegni
straordinari che si presentano alla neo-premier Giorgia
Meloni per uscire metaforicamente dalla notte.
Già domani, con la partecipazione del neo-ministro
Gilberto Pichetto Fratin alla
rlunione con i colleghi europei dell'energia sul minimo
accordo raggiunto sul gas,
vi sarà un esordio non certo
ordinario. Ma, soprattutto,
nelle stesse ore la neo premier esporrà alle Camere il
programma del suo escutivo. narticolarmente atteso

mier esporra alle Camere il programma del suo esecuti-vo, particolarmente atteso per la numerosità e com-plessità delle sfide da fron-teggiare. Sarà una prima prova fondamentale.

Continua a pag. 16



# L'ex ministro al lavoro sul dossier energia

# Cingolani resta: consulente del governo Luce, arriva lo sconto per le imprese

ROMA II ministro uscen-te della Transizione ecologica, Roberto Cingolani, resterà al governo. Non come ministro ma come con-sulente di Giorgia Me-loni e del neo ministro Gilberto Pichetto Fra-tin. In accordo con l'ex premier Depabi I a de-remier Derabi I a depremier Draghi. La de cisione di mantenero



un ruolo per Cingolani è stata presa per i dos-sier che si stanno di-scutendo in Europa sul frice cap del gas e sul disaccoppiamento del prezzo dell'elettri-cità da quello del meta-no. Energia, pronto il pacchetto con gli scon-ti per le imprese. A pag. 7

Il caro-vita costringe Bruxelles a rimandare la stretta sull'Euro 7 prevista per il 2026

# Diesel e benzina, dietrofront Ue sullo stop

BRUXELLES II caro-vita stoppa la stretta Ue sulle auto a benzina e diesel: rinviata la scadenza del 2026. La Commissione Ue presenterà la nuova normativa Euro 7 con regole che saranno molto più morbide delle attese, allineando i requisiti dell'Euro 7 quelli dell'Euro 6 così da non pesare sulle tasche di produttori e consumarori.



Senza tariffe fisse, raddoppiati in un anno i prezzi per la ricarica

Bollette alle stelle, così volano i costi per guidare le automobili elettriche

RØMA II prezzo dell'energia alle stelle ha fatto esplodere anche i costi per l'uso dell'auto elettrii ca. Pino a rendere in certi casi

O'sinia pag, 12

# Brindisi, è grave Pestato a 17 anni come Willy da quattro bulli

Valeria Di Corrado

ncora una follia della movida violenta degli adolescenti. Un diciassettenne è stato massacrato da una banda di bulli nel centro di Francavilla Fontana, in provincia di Brindisi, senza motivo apparente se non quello di venire da Taranto. Prima la rissa, poi il pestaggio del branco, a spezzare con violenza la serenità del sabato seru. Un copione, purtroppo, analgoa quelo andato in scena di recente in altre piazze della italiane. A pag. 14



Pare che oggi i pianeti si siano messi d'accordo per facilitarti in tuto, come pensi di sfruttare questi favoritismi? La configurazione ti è particolarmente propizia, sia in particolarmente propizia, sia in amore che sul lavoro e perfino per quanto riguarda la salute! Riesci a coniugare leggerezza e gravità senza averne neanche l'aria. timus Sei un grande giocolier MANTRA DEL GIORNO

\* £ 1.20 in Umbria, 61.40 nelle attre region. Tandem can altri quotidiani jvon acquistabili seperatamente) nelle province di Natera, Lecce, Brindis e Taranto, I. Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia £ 1.20. Iai nel Nolise, Il Messaggero - Pirano Pano Nolise 61.50, nelle province di Bari e Faggia, II Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia £ 1.20. Iai

-TRX IL:23/10/22 22:59-NOTE:



1.088.000 Lettori (Audipress 2022/II)

Anno 137/67 - Numero 41

Quotidiano Nazionale

QN Anno 23 - Numero 293

# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

del lunedi.

LUNEDÌ 24 ottobre 2022

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885 www.ilrestodelcarlino.it



Choc a Bologna: 39enne arrestato

Ubriaco senza patente travolge pensionata Strade: oltre 200 morti

Caporaletti a pagina 14







# Europa e gas, l'agenda Draghi-Meloni

Lungo colloquio sui dossier aperti, poi il passaggio della campanella. La neo premier vede Macron. Parigi: incontro importante per la Ue Cingolani resta come consigliere per l'energia. **Intervista a Lollobrigida** (Agricoltura) «Il Made in Italy non è né di destra né di sinistra»

da p. 2 a p. 9

Il cambio nella continuità

# La cordialità per volontà popolare

De Robertis a pagina 3

Ancorata ai valori occidentali

Rotta tracciata In politica estera si parte da Parigi

Cané a pagina 5

Settant'anni dalla scomparsa

Benedetto Croce l'intelletto della libertà

Patuelli a pagina 26



# **DALLE CITTÀ**

Bologna, il nodo infrastrutture

# La giunta blinda il tram «Sul Passante pronti al dialogo»

Orsi in Cronaca

Bologna, preso dalla Polfer

Chiama il 112: «Uccido la mia ex» Fermato in stazione

In Cronaca

Bologna, Thiago sorride

Arnautovic c'è I rossoblù battono il Lecce

Nel QS



I due condannati liberi di uscire

D'Ascoli a pagina 15



Intervista al figlio Tonino

«Lamborghini, mio padre»

Bertuccioli a pagina 25



Atp di Napoli, battuto Berrettini

Duello azzurro Vince Musetti

Grilli nel QS





# II Secolo XIX



# LUNEDÌ 24 OTTOBRE 2022 L SECOLO X



1,50C - Anno CXXXVI- NUMERO 41, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST.-GR.50 - MAI





Rivoluzione dei trasporti Genova cala quattro Assi CETARA FREGATTI GALIANO ESCULLI / PAGINE 18 E 19



DOMANI LO SPETTACOLO IN CIELO Mezzogiorno di eclissi: sfuma un quarto di Sole



DOPO LA CAMPANELLA E IL DEBUTTO IN CONSIGLIO DEI MINISTRI, L'INCONTRO INFORMALE CON IL PRESIDENTE FRANCESE: «INSIEME SULLE SFIDE EUROPEE»

# Meloni parte dalle bollet

Gli aiuti a famiglie e imprese saranno estesi sino a fine anno. «Contano solo Pil, lavoro e inflazione»

La prima giornata di Giorgia Melo-ni premier è iniziata con il passag-gio di testimone con Mario Draghi gio di testimone con Miario Dragni edè proseguita con l'esordio in Con-siglio dei ministri. In primo piano il caro bollette. L'obiettivo del nuovo governo è estendere gli aiuti a fami-glie e imprese almeno fino alla fine dell'anno. «Contano solo Pil, lavo-ro inflazione», ha detto ai ministri ro e inflazione», ha detto ai ministri Giorgia Meloni durante la riunione. Poi, in serata, l'incontro infor-male con Macron, concluso positi-vamente: «Collaborazione sulle sfi-de europee». SERVIZI/PAGINE 2-8 de europee».

#### L'INTERVISTA

Francesco Grignetti / PAGINA7

Urso: «Chip, droni e batterie tornino prodotti Made in Italy»

Imprese e Made in Italy: è il nome Imprese è Made in Italy; e il nome del ministero guidato da Adolfo Urso, senatore di FdI: «È l'ora del-la sovranità tecnologica. Chip, dro-ni e batterie tornino ad essere pro-dotti Made in Italy».



#### IL RETROSCENA

Mario De Fazio / PAGINAS

Commissioni, i liguri puntano a Cultura, Difesa e Infrastrutture

Le più gettonate sono quelle ai Tra-Le piu gettonate sono quelle ai Tra-sporti, ma anche Difesa e Cultura sono isole a cui aspirano di appro-dare i deputati e senatori liguri, al-le prese con la prossima scelta del-le commissioni parlamentari.

# NUOVO COVID, PRIMO TEST PER SCHILLACI

EUGENIA TOGNOTTI

e nuove varianti di Omicron - si sa - non aspetta-no l'insediamento dei go-verni. Così il neo ministro della Sanità, Orazio Schillaci - retto-Santa, Orazio Schillad - Fetto-re e già preside della facoltà di medicina e chirurgia dell'Uni-versità di Tor Vergata - dovrà vedersela, nell'immediato, con un incremento della nuova va-riante Sars-CoV-2 sotto-lignag-dio BO 1, il qui rasso di cressita gio BQ.1, il cui tasso di crescita è probabilmente dovuto, in larga misura, alla fuga immunita-ria.

#### LA CONFERENZA DI SANT'EGIDIO



# Mattarella e Macron: «La pace a Kiev è possibile»

«Una pace in Ucraina è possibile», ha detto ieri il presidente francese Emmanuel Macron invitato alla Conferenza di Sant'Egidio. «Ed è solo quella che gli ucraini decidesolo quella che gli ucraini decide-ranno. E la pace si costruirà con l'altro, che è il nemico di oggi, in-torno a un tavolo». Sul tema è in-tervenuto anche il presidente de-la Repubblica, Sergio Mattarella: «Serve una pace che non ignori il diritto a difendersi e non distolga lo sguardo dal dovere di prestare soccasso a un popolo aggredito. soccorso a un popolo aggredito».

# GAVARONE E DELLE PIANE HANNO CEDUTO AD APONTE LA SOCIETÀ LEADER NEGLI SCALI MONDIALI



Gianluigi Aponte ha acquisito il gigante del servizio che ha sede a Genova e assicura la manovra delle navi L'ARTICOLO / PAGINA JO

# IL COMMENTO

SIMONEGALLOTTI SHIPPING GLOBALE,

COSÌ SI SONO ARRESE LE CASATE GENOVESI

enova è stata quasi tutta ven-duta. In porto rimane ormai poco di nostrano, e comunpoco di nostrano, e comun-que con una presenza più manage-riale che imprenditoriale. Prima i fondi, ora anche le grandi compa-gnie, hanno ormai quasi completa-to l'acquisto di tutte attività che hanno reso ricche le storiche fami-dia genovesi. Per la città à un camglie genovesi. Per la città è un cam-biamento epocale, quasi uno scipbiamento epocale, quasi uno scip-po alla lunga tradizione marittima.

# IL CASO

Gilda Ferrari

Da Costa al Sech. svaniscono le radici del porto

L'ARTICOLO / PAGINA 11



# LUNEDITRAVERSO

Questa settimana ho saputo che a New Yorksi sta discutendo una proposta: mettere una 'taglia' su auto e furgoni che viaggiano o parcheggiano sulle piste ciclabili. In pratica ogni cittadino può scattare una foto o fare un video ai trasgressori, inviarla al Dipartimento dei Trasporti, e dopo un controllo i trasgressori saranno multati. Non solo: chi ha segnalato la violazione riceverà il 25% della multa, che è piuttosto salata (175 dollari). Partassie? Mica tanto: la regola è già stata applicata a chi lascia i trucks parcheggiati col motore acceso per più di tre minuti (350 dollari). Cè da dire che in America hanno una lunga tradizione di avvisi di che in America hanno una lunga tradizione di avvisi di taglia e bounty killers; e che l'etica protestante prende

le regole molto più sul serio rispetto a quella cattolica. In Italia un provvedimento del genere non si potrebbe neppure pensare, perché chi fa la spia non è figlio di Maria e va a finire nel punto più profnod dell'Inferno, come toccò a Giuda che in fondo aveva solo denunciacome toccò a Giuda che in fondo aveva solo denuncia-to un fuorilegge. Ma si sa, da noi tutti trengono famiglia e hanno qualcosa da nascondere: oggi io non denun-cio te, domani tu non denunci me, e parcheggiamo un po' dove ci pare. Peccato, perché mi sarebbe piaciuto sperimentare la proposta a Genova, anche solo una set-timana: con poche vasche in via XX settembre, dove ogni volta che passo sulla ciclabile conto mediamente 15 tra auto e furgoni, mi sarei fatto in poche ore lo sti-pendio di un mese. —

SOSTE DA DENUNCIA







€ 2 in Italia Lunedi 24 Ottobre 2022 Anno 158°, Numero 293



Mattarella e Macron, la pace

è possibile ma nessun cedimento

Edizione chiusa in redazione alle 21 L'esperto risponde

Il tema di oggi Rivalutazione di terreni e quote societarie: c'è tempo fino al 15 novembre

L'agevolazione permette di ridurre la tassazione in sede di cessione dei beni. Caputo e Valenti - nel fuscicolo all'interno



Xi Jinping sempre più forte, nominati sei fedelissimi Via i moderati

Processo civile, la prima udienza sarà centrale

# CON IL SOLE 24 ORE Casa, mercoledì la guida su acquisto, vendita e affitto

# Imu dei coniugi con doppie dimore: così i rimborsi

Aquaro e Dell'Oste -a pag. 12

Frodi, bonus casa monetizzati con card e token

Ivan Cimmarusti —a pag. 13

# Professioni 24

# PROFESSIONISTI

Dai mediatori alle crisi d'impresa, 12 albi speciali

Maglione e Uva - a pag. 17

# Scuola 24

Anche il docente che usa il cellulare viene sanzionato

ABBONATI AL SOLE 24 ORE



# Parte la corsa alle nomine pubbliche Eni, Enel, Leonardo: le 100 scelte chiave

# L'agenda

Fra fine 2022 e inizio 2023 rinnovo obbligato per le posizioni al vertice

Centinala di nomine nelle partecipate pubbliche, con almeno 100
scelte chiave per azlende di grande rilievo, da Bria Enel, da Leonardo a Mps. Questo il programaco ne ud dovrà fare i conti il
nuovo governo guidato da Giorgia Melon if ria a fine del 2022 el
primi mesi dell'anno prossimo.
Le scelte coinvolgeranno società che si occupano di temi delicati e centralis Eni e di Enel, per
esempio, sono protagoniste assolute della battaglia energetica,
così come su Leonardo si rillettono le emergenze della guerra in
Europa.

Europa. Mobili e Trovati —a pag. 2

Nuovo contratto degli enti locali.

aumenti e arretrati con il bilancio 2022 Guiducci e Ruffini —a pag. 32

AUTONOMIE

DICHIARAZIONI

Modelli Isa: scelta dei controlli e regime premiale

con calcoli diversi

# I FRONTI APERTI

Fitto regista su 320 miliardi di fondi

Giorgio Santilli —a pag. 4

Allo studio «quota 41» con vincoli

Marco Rogari —a pag

# PACE FISCALE

Mini cartelle, ritorna lo stralcio

Mobili e Parente —a pag.

# EMERGENZA ENERGIA Caro bollette, condominio alla prova

# RAFFREDDORE?





# 



QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Lunedì 24 ottobre 2022 Anno LXXVIII - Numero 293 - € 1,20 Sant'Antonio Maria Claret, vescovo Redazione, Amerinistrazione 00187 Roma, piazza Colorna 368,tel 09675.881 - Spedione in abbrevamento posizie – (com: ni. 2706/2004 Angla st.1 comma 1, 00.8 RoMA - Abbrevamenta Latire o prev: Il Tempo - Latira Oggi € 1,50 a Flusione o prox. Il Tempo - Colorian Oggi € 1,50 vilvobe o prox. Il Tempo - Corrienti diffundo € 1,40 - ISSN 0391-6890

DIRETTORE DAVIDE VECCHI www.iltempo.it e-mail:direzione@iltempo.it

# CERIMONIA DELLA CAMPANELLA

# llavoro

Passaggio di consegne fra Draghi e Meloni E poi subito il Cdm

Si parte con il caro energia Deleghe ai ministri

Tanti contratti da rinnovare Servono misure per ridare Mantovano sottosegretario potere d'acquisto alle famiglie

# **Digitale**

# Il Wi-fi comunale funziona a metà

Indagine dell'Acos Su 100 «hotspot» in città solo 50 danno il servizio

# Degrado

# Centro storico Regno dei rifiuti

Nelle vie dello shopping cumuli di immondizia I gabbiani banchettano

Valente a pagina 15

# Cesano

# Parte la caccia al litio romano

A nord della Capitale autorizzata la ricerca del minerale raro

a pagina 14

# **Termini**

# Ancora chiusa via Marsala

Dopo diciassette giorni l'area dell'incendio resta sporca e inagibile



Liburdi a pagina 15

# Spalletti ancora in fuga

# Blitz Lazio sul campo dell'Atalanta La Roma si arrende al Napoli



Austini, Biafora, Pieretti, Rocca, Salomone e Zotti alle pagine 18, 19 e 20

# Il presidente francese è il primo capo di stato a colloquio con la premier Debutto di Giorgia con Macron

Dopo la conferma del leader cinese Asse rafforzato tra Putin e Xi Jinping

••• Il primo impegno internazionale di Meloni è a Roma con il presidente francese, Emmanuel Ma-cron, nella Capitale per il congresso della Comunità di Sant'Egidio. Un incontro informale sulla terrazza di un hotel di Trastevere. Al termine del quale la premier italiana ha detto di aver discusso di soste-gno all'Ucraina e di caro energia.

a pagina 5

# ••• Il governo Meloni non perde tempo. Dopo il passaggio della campanella dalle mani di Draghi a quelle di Giorgia, in un clima di cordialità, il neo premier ha immediatamente convocato il primo consiglio dei ministri che a attribuito le deleghe ai responsabili dei dicasteri senza portafoglio e nominato sottosegretario della presidenza, Alfredo Mantovano. Poi le analisi dei primi provvedimenti come il caro bollette. Intanto gli stipendi restano al palo e serve rinnovare i contratti, la metà scaduti, per ridare potere d'acquisto a chi lavora.

Caleri, Di Mauro e Martini alle pagine 2 e 3

# Intervista a Delmastro (FdI)

«Gli italiani hanno premiato la nostra credibilità»

De Leo a pagina 4

# Giallo delle nomine

Moratti per Milano-Cortina Poi Palazzo Chigi smentisce

# Festa del Cinema

Torna «Boris» Quarta stagione della serie cult



Bianconi a pagina 17

# COMMENTI

- MAZZONI Sangiuliano non dimentichi Fallaci e Zeffirelli
- VILLOIS Iva zero a tempo per battere i rincari dei beni necessari
- CIANCIOTTA Sulle infrastrutture sia Esecutivo del Si





E quando c'è stata la brutta alluvione nelle Marche ma io continuo a pensare ai genito-ri di quel bambino di 8 anni, Mattia. Il padre e la madre, in-sieme a molti volontari, lo hanno cercato per 10 giorni fino a trovarlo a 13 chilometri da dove la furia delle acque lo aveva strappato dalle braccia della madre.

madre.
Fa una gran tenerezza pensare
ad un bambino così piccolo
che muore forse per incuria
di adulti che non hanno
provveduto a difendere
il territorio.



# Italia Oggi Sette









# IN EVIDENZA

Fisco – Iva sugli omaggi proble-matica per i commercianti al det-taglio. Piccolo vademecum sul re-gime Iva delle cessioni gratuite in vista delle strenne di fine anno Ricca da pag. 8



Documenti – I testi delle sentenze tributarie com-mentati nella Selezione www.italiaoggi.it/docio7

# Giustizia predittiva, si parte

L'applicazione dell'intelligenza artificiale al modo forense sta cominciando a muovere i primi passi. Ma per l'Europa si tratta di sistemi ad alto rischio

L uppneamone dell'intelligenza artificiale (ila) nella giustizia sta cominciando a muovere i primi passi anche in Italia. L'ultimo progetto è quello del Tribunale di Milano con l'Università. Anche la Corte di cassazione starebbe lavorando con lo Tuss di Pavis, ia starebbe lavorando con lo Tuss di Pavis, ia Pisa, e poi ci sano i propetti del Centro di Ri-cerca Alma Ai dell'Università di Bologna; il Tribunale di Brescia, dell'Avvocatura dello Stato, per un sistema di Intelligenza artificiale applicato al dominio dati dell'Avvocatura dello Stato, Sogoi è a sua volta coinvolta nel progetto Prodi, git, per la giustizia arbutaria. Infine, il Ministero della giustizia si artificiale di problemi non mancano.

Morelli da pag. 2

SINDACI SOCIETARI

Si stringono le maglie sulle incompatibilità tra professionista e controllore

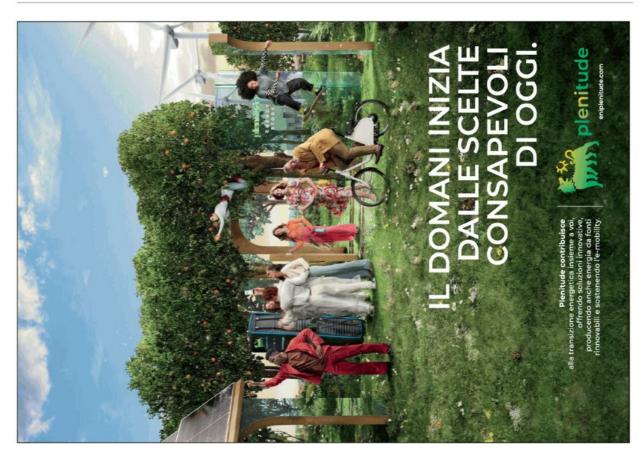
- De Angelis da pag. 14 -



# I dati da soli non fanno giustizia

ma potrobbe essere strutturato per metto-re in relazione la fittispecie concreta coni il dettato normativo di riferimento (metodo doltrivo) per ricavarno, anche qui in mo-do automatico, la sentenza. In realtà le cose non sono così semplici. Se ne stanno rendendo conto gli avvocati che, a questo argomento, hanno dedicato

- continua a pag. 5 -





1.188.000 Lettori (Audipress 2022/II)

QN Anno 23 - Numero 293

Anno 164 - Numero 293



# LA NAZIONE

LUNEDÌ 24 ottobre 2022

**Nazionale** 

FONDATO NEL 1859 www.lanazione.it



Strascichi al veleno dopo il match di sabato

Fiorentina a muso duro Inter, accuse false «Ora chiedeteci scusa»

Servizi nel Quotidiano Sportivo



Toscana, per frenare le fughe Più soldi ai medici dell'emergenza

Ulivelli a pagina 21



# Europa e gas, l'agenda Draghi-Meloni

Lungo colloquio sui dossier aperti, poi il passaggio della campanella. La neo premier vede Macron, Parigi: incontro importante per la Ue Cingolani resta come consigliere per l'energia. Intervista a Lollobrigida (Agricoltura) «Il Made in Italy non è né di destra né di sinistra»

Il cambio nella continuità

# La cordialità per volontà popolare

De Robertis a pagina 3

Ancorata ai valori occidentali

Rotta tracciata In politica estera si parte da Parigi

Cané a pagina 5

Settant'anni dalla scomparsa

**Benedetto Croce** l'intelletto della libertà

Patuelli a pagina 26



DALLE CITTA'

Firenze

Il presidente al femminile? La Crusca liberal «Scelta ideologica»

Mugnaini a pagina 9

Firenze

Razzìa al locale E la refurtiva finisce su Instagram

Conte in Cronaca

Firenze

Calcio e giovani Un'altra domenica di mega sconfitte

Querusti in Cronaca



I due condannati

liberi di uscire

D'Ascoli a pagina 15



Intervista al figlio Tonino

«Lamborghini, mio padre»

Bertuccioli a pagina 25



Atp di Napoli, battuto Berrettini

**Duello azzurro** Vince Musetti

Grilli nel QS





# La Repubblica



Anno 29 - N° 41

# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

ASF Lunedì 24 ottobre 2022

Direttore Maurizio Molinari

Oggi con Affari&Finanza

In Italia € 1,70

IL NUOVO GOVERNO

# Meloni, a lezione d'Europa

Prima un faccia a faccia con Draghi per 90 minuti. L'ex premier le ha spiegato la drammaticità del momento consigliandole di non isolarsi nella Ue Poi l'incontro in serata con Macron in visita nella capitale: "Continueremo il lavoro iniziato, discussi tutti principali dossier, risposta comune sull'energia"

# Fmi: "Roma non faccia gli errori del Regno Unito. Priorità: aiuti e Pnrr, no a Flat Tax"

Giorgia Meloni si insedia, parla un'ora e mezza con Draghi e in serata incon-tra il presidente francese Emmanuel Macron in visita a Roma. L'anima europea è al centro della giornata.

Cappellini, Ciriaco, Fontanarosa, Ginori, Giusberti, Lauria, Mastrolilli, Montanari, Scozzari, Venturi, Ziniti e Zunino • da pagina 2 a pagina 13

L'editoriale

# La faglia italiana filorussa

di Ezio Mauro

) è la nuova linea di frontiera C'è la nuova linea di frontiera che separa l'Est e l'Ovest dividendo l'Europa, e oggi corre sui sentieri di guerra dei tank russi nell'aggressione all'Ucraina. a pagina 27

L'analisi

# Quale strategia sul gas

di Tito Boeri e Roberto Perotti

l Consiglio Europeo di giovedì sull'energia ha raggiunto un accordo in linea di principio su quattro strategie.

• a pagina



La stretta di mano Il presidente francese Emmanuel Macron con la premier Giorgia Meloni ieri sera a Roma

# Una donna sola al comando

di Ilvo Diamanti

Giorgia Meloni è la "prima donna", in Italia, "a capo del Governo", nella storia della Repubblica italiana. Un evento importante e significativo, per il Paese.

# Il commento

# Ma questo è femminismo?

# di Benedetta Tobagi

Un'immagine bellissima e di grande tenerezza, la bimba seduta in prima fila, orgogliosa, emozionata, che guarda la sua mamma giurare come prima donna premier nella storia d'Italia. \*\*a a pagina II

Il caso

Quanto costa far studiare un figlio Anche 130mila euro

di Raffaele Ricciardi

Scansionando il codice con lo smartphone, si

smartphone, si accede all'intera

offerta digitale di Repubblica

# Mappamondi

Appello per la pace Italia-Francia "La guerra sfida i nostri valori'



▲ Presidente Sergio Mattarella

di Concetto Vecchio

L'intervista

Il cancelliere Scholz: 'Sosteniamo Kiev ma no ai carri armati"

di Robin Alexander



# Il reportage

C'è vita tra le macerie Cartoline dall'Ucraina dove si torna a sperare

> di Bernard-Henri Lévy alle pagine 14 e 15



Dopo l'attentato

Le ferite di Rushdie "Ho perso un occhio

dal nostro corrispondente Paolo Mastrolilli • a pagina 17

e l'uso della mano'

# PAOLONI.IT

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27 /02/2004 - Ror

**PAOLONI** 

Prezzi di vendita all'estero: Francis, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Maita € 3,50 - Croazia KN 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50



# La Stampa

LASTORIA

Quei tre giudici ragazzini contro la 'ndrangheta

GIUSEPPE LEGATO - PAGINA 21



# ILCASO

Le Langhe invase dai turisti dalla Malora al boom

NICCOLÒ ZANCAN - PAGINA 23



#### ILCALCIO

Anche Mou si arrende al Napoli Colpo grosso del Torino

BUCCHERI, DESANTIS, GARANZINI, ODDENINO-PP. 32-33



# LA STAMPA

LUNEDÌ 24 OTTOBRE 2025



# QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1.70 C II ANNO 156 II N.293 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV.IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1. DCB-TO II www.lastampa.it



#### LA GEOPOLITICA

Mattarella e Macron "Uniti per la pace ma no alla resa l'Europa sia garante"



Macron e Meloni AMABILE - PAGINA 14

L'ANALISI

# CHE COSA IL MONDO SI ASPETTA DA NOI

STEFANO STEFANINI

Debutto internazionale con Emmanuel Macron per Giorgia Meloni. Unico rodaggio, due ore e mezzo di colloquio con Mario Draghi. Può aiutarla, guardare a come il mondo vede l'Italia anziché inquadrare il mondo nel prisma nostrano. Oltralpe, lo scambio (alla pari?) vodka-lambrusco fra Vladimir Putin e Silvio Berlusconi fa colore. Quello che interessa, a Parigi come a Berlino, è come il governos il muoverà in acque internazionali a dir poco agitate. E cosa si aspettano adesso Kiev, Mosca, Bruxelles, Pechino, Washington?

# IL REPORTAGE

# Il ritorno di Myroslav nel villaggio del diavolo francesca mannocchi

Afare notizia nella guerra in Ucraina sono quasi sempre le grandi città, eppure larga parte delle battaglie lungo i confini settentrionali e orientali del Paese è combattuta in paesi che è difficile persino trovare sulla mappa. Così è Dementivika, quindici chilometria Nord di Kharkiv. - Paginei se la Condita di Charkiv. - Paginei se la Condita di Charkiv.



# IL COMMENTO

# QUELLA CAMPANELLA SUONA PER LA SINISTRA alessandro de angelis

Suona anche per la sinistra questa campanella passata da Mario Draghi a Giorgia Meloni che approda dove, in questo trentennio, nessun leader della sinistra è mai arrivato per via popolare. Solo Prodi, il Papa straniero. Una novità, nell'Italia dell'antipolitica dal basso e del populismo delle élite. -PAGNAZS

# LE NUOVE PAROLE DELLA DESTRA

Il "merito" è prezioso se non nasconde la volontà di tutelare le gerarchie

Massimiliano Panarari

La "sovranità alimentare" e la lotta dei contadini per il cibo bene comune

# L'INTERVENTO

# CARO MINISTRO NORDIO ORA ASCOLTINOI TOGHE EZIAMACCORA

Il 1º novembre entrerà in vigore la riforma della giustizia penale. Una riforma di sistema che non prevede una disciplina transitoria. Ma l'ufficio che sarà da subito interessato da nuove competenze e da diverse regole di giudizio è quello del giudice delle indagini preliminari (gip) e dell'udienza preliminare (gup). - PAGMAZE

#### I DIRITTI

"La legge sull'aborto non sarà toccata ma adesso le donne imparino a discutere"



Roccella negli anni '70 - PAGINA 11

#### LA LETTERA

# NON RINNEGO NULLA SONO FEMMINISTA

EUGENIA ROCCELLA

Caro Direttore, Loredana Lipperini an irrovato nella sua libreria «Aborto, facciamolo da nois, un libro del 1975 con la prefazione di Adele Faccio, curato da me. Anchio l'ho conservato, ma ne ho solo una copia molto sciupata. Sciupata perché all'epoca l'ho prestato cento volte, a ragazze che nulla sapevano del proprio corpo, giovani donne degli anni Settanta che cominciavano a ribellarsi alla mistica della femminilità in modo magari confuso ma coraggioso. Era un libro militante, firmato dal Movimento di Liberazione della Donna.- PARIMANI

# L'INTERVISTA

# Urso: "L'alta tecnologia dev'essere made in Italy" FRANCESCO GRIGNETTI

IlMinistero dello Sviluppo economico cambia nome e diventa ministero delle Imprese e del Made in Italy. Adolfo Urso, senatore di Fratelli d'Italia, ne diventa il titolare. Il cambio di nome è anche un cambio di pelle. Abbiamo l'ambizione di farne la casa dell'impresa italiana». - PMENNAIO

# RACCONTI DAL MEDITERRANEO

# Sarah ingoiata dalle onde, Fatima orfana a Lampedusa

Anno Accademico
2022/2023

DENEZACIDEMICATO
DE TO SINO

ENTRE ACCEDEMICATO MIDE

Tel. 011.812.78.79
info@unipoptorino.it

I lnuovo ministro dell'Interno, Matteo Piantedosi, è convinto di avere già la soluzione in mano per evitare tragedie come quella di Lampedusa: i flussi migratori vanno semplicemente governati. E questo governo dei flussi lo pensa in grande, mica da Italietta che s'inventa decreti sicurezza che poi non reggono in tribunale o un blocco navale impossibile da realizzare senza incenerire il diritto internazionale. Il nuovo sovranismo europeista ha in mente un ossi

CATERINA BONVICINI LAURA ANELLO



moro anche per la sua battaglia più ombelicale e casereccia: «Un forte partenariato con l'Europa per incidere sui Paesi di origine e transito». Peccato che esista già. Si chiama Frontex, è l'agenzia Ue per il controllo delle frontiere, e non se la passa bene. È stato il Pariamento Europeo a castigare Frontex una settimana fa, con un blocco del bilancio. La bastonata non è arrivata perché Frontex non fa il suo lavoro. Perché lo fa violando i diritti umani.—MARMAZO





# L'Economia del Corriere della Sera



LO SHOPPING DI NEWLAT MASTROLIA: **POLO ALIMENTARE SUL MODELLO** 

**DEI BIG FRANCESI** di Daniela Polizzi 6



EUROPA DIGITALE
METTI UN CHIP **NEL MOTORE** (E NON SOLO) IL COLPO DI RENI

PREZZI E TASSI SU MILANO-PALERMO: QUANTO COSTA E DOVE CONVIENE COMPRARE CASA

di Marvelli, Pagliuca 38-41



# Risparmio, Mercato, Imprese

LUNEDÌ 24.10.2022 ANNO XXVI - N. 39

economia.corriere.it

# del CORRIERE DELLA SERA

TRA CONCORRENZA **E TRASPARENZA** 

# **CONSUMI E RISPARMIO** L'INFLAZIONE SI PUÒ BATTERE

#### di Ferruccio de Borto

ome difendersi dall'inflazione e come riuscire, in prospettiva, a batterla? L'analisi dei comportamenti individua-li, delle famiglie e delle imprese, è foriera di molte sorprese. Spesso positive. Sul versante dei consumi, nella grande distribuzione, si re-gistra una forte preferenza per le catene cosiddette hard discount e una riduzione degli sprechi alimentari. Scende lo scontrino medio e si riducono i volumi. Gli acquisti di alcuni beni durevoli sono rinviati. L'era del low cost non è finita ma ha incrementato, soprattutto nei più giovani, la ricerca sulla Rete del prezzo migliore e incoraggiato la tendenza a unirsi per comprare meglio e consumare meno elettricità e gas (per esempio dando vita alle comunità energetiche). Esembra strutturalmente iniziata anche l'era degli scambi tra privati di beni considerati superflui o non più utili. Si soffre, in alcuni casi molto - come testimoniano i dati sulle famiglie in povertà assoluta - ma in generale il cambia-mento degli stili di vita in atto non è di per sé negativo. Tutt'altro.Per quanto riguarda il ri-sparmio, al contrario, prevale spesso un atteg-giamento rassegnato se non fatalista oppure un inutile e dannoso agitarsi inconsulto

Con articoli di Alberto Brambilla rdo De Biasi, Alberto Mingardi, Raffaella Polato Stefano Righi, Nicola Rossi 4, 5, 8, 15



# DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

Hotel Villa Pamphili ha scelto Mitsubishi Electric per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffrescamento d'aria

Hotel VILLA PAMPHILI









e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati

il rispetto ambientale, ma anche il risparmio energetico che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale







.46/2004 art. 1,c1 DCB Milans

# Venezia Today

# Venezia

# Angelo Comisso trio a Noale per Suoni d'acqua festival

5 euro Terzo spettacolo di Suoni d' Acqua, festival di musica diffuso dei territori d' acqua che per questa prima stagione autunno-inverno vede coinvolte le città di Adria, Cavarzere, Chioggia e Noale. Giovedì 27 ottobre (ore 21) sul palco di sala San Giorgio, a Noale, è il turno di Angelo Comisso trio con il nuovo album "Numen". Nella nuova formazione in trio, il pianista Angelo Comisso ha trovato in Luca Colussi (batteria) e Alessandro Turchet (contrabbasso) due partner sensibili che lo seguono incondizionatamente nel suo virtuosismo, nel flusso di armonia infinita e passionale; nelle sembianze di una completa improvvisazione, "Numen" presenta linee melodiche che si sottomettono a una legge naturale di bellezza. La formazione classica di Comisso pone le basi per un jazz saldamente ancorato alla dimensione europea dell' immagine sonora e del fraseggio, ma allo stesso tempo apre una porta a mondi sonori ampi ed espansivi che cambiano e si evolvono in modo abbagliante. Il Trio si muove con leggerezza tra atmosfere mediterranee e tentazioni melodiche, riferimenti etnici, suggestioni liriche e atmosfere visionarie, sempre in un equilibrio timbrico assoluto: informali, puri,



umili, semplicemente seguendo un comando divino. Info e prenotazioni: 327 332 4469 Suoni d' Acqua è il festival con 12 mesi di eventi, una stagione autunno-inverno e una stagione primavera-estate. Appuntamenti promossi da Musica Chioggia in collaborazione con ministero della cultura, Regione Veneto, Rete mondiale Unesco dei musei dell' acqua e Centro internazionale Civiltà dell' acqua. È realizzato grazie all' impegno dei Comuni di Adria, Cavarzere, Chioggia e Noale, con il patrocinio di Parco Delta del Po e dell' Autorità di sistema portuale del mare adriatico settentrionale porti di Venezia e Chioggia.



# Salerno Today

# Salerno

# "La navigazione di una volta, l' eclissi parziale di sole": appuntamento al liceo Tasso

L' evento è promosso, nell' ambito di "Procida in Valigia", dalla cooperativa sociale Laboratorio dei Pensieri Scomposti Telescopi, racconti e interessanti proiezioni, il 25 ottobre, a partire dalle 9,30, negli spazi del liceo classico T.Tasso di Salerno . La dirigente scolastica Carmela Santarcangelo introdurrà il progetto che punta l' attenzione al "Cielo". L' evento che coinvolgerà alunni e docenti e che è patrocinato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno, si intitola "La Navigazione di una volta": attraverso le attività dei professionisti del Cana, il Centro Astronomico Neil Armstrong, con tanto di telescopi e proiezioni mirate, tutti gli alunni presenti potranno "leggere il cielo", con un focus particolare verso "Procida" e la sua storia. L' appuntamento, dunque, è il 25 ottobre alle 9,30 presso lo storico liceo di piazza Saan Francesco.





# **TempoStretto**

# Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

# Messina. Porto di Tremestieri, Basile: "Rescissione? Decideremo entro un mese"

Il primo cittadino ha fatto il punto nel corso di un incontro organizzato dal Rotary Club Stretto di Messina «Dal punto di vista legale stiamo cercando di capire se una rescissione non comporti eccessivi ritardi. Mi auguro di trovare la quadra entro metà novembre ed evitare altri contenziosi». L' ha detto il sindaco Federico Basile, in merito al porto di Tremestieri, nel corso di un incontro organizzato dal Rotary Club Stretto di Messina (nella foto col presidente Antonio Albanese). E ancora sui tanti cantieri il sindaco ha spiegato: «A piazza del Popolo lavori già appaltati ma ci sono stati problemi con la ditta, così come a villa Dante, dove è previsto 1,5 milione di euro per la riqualificazione». Inoltre, mercoledì 26 ottobre sarà definito l'acquisto dell' ex " Cassa di Risparmio e Banco di Roma ", che saranno sede del secondo Palazzo di Giustizia, mentre riscontri positivi dalla raccolta differenziata che ha raggiunto il 55% ma si punta al 65 per ottenere ulteriori premialità. Infine, la questione Ponte sullo Stretto: «È un' opera fondamentale per l' Italia e per le infrastrutture del Meridione. Porterà benefici a tutta la Sicilia e credo che ci siano le condizioni per farlo. Questo governo si è esposto più di altri, ma



forse si è perso troppo tempo con visioni che non guardavano l' intera utilità della struttura», ha concluso il sindaco Basile che, impegnato a più livelli, ha lanciato un appello ai messinesi: «Dovete darmi una mano. Serve senso di responsabilità e un minimo di sacrificio. L' intento è rendere la città più vivibile». Articoli correlati



# **Focus**

# La prima "grana" del nuovo governo: spiegare a Musumeci quali competenze avrà sul "Mare"

Se ne avrà, il secondo problema dell' esecutivo di Meloni sarà convincere Salvini a concedergliele Sabato al Quirinale il nuovo governo presieduto da Giorgia Meloni e formato da 24 ministri ha prestato giuramento nelle mani del presidente della Repubblica, Sergio Mattarella. Matteo Salvini è stato posto alla guida del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, dicastero nato nel 2001 dall' unione dei Ministeri dei Lavori pubblici e dei Trasporti e le cui competenze sinora erano quelle delle infrastrutture, dei trasporti e dell' edilizia residenziale. Tra i ministeri senza portafoglio, Sebastiano "Nello" Musumeci, ex presidente della Regione Siciliana, è stato posto a capo del nuovo Ministero per le Politiche del Mare e per il Sud. Molti si sono interrogati su chi, nel governo, si occuperà di industria marittima. Un dubbio che sembra non aver neppure sfiorato il presidente di Confitarma e della Federazione del Mare. Mario Mattioli, che ha manifestato apprezzamento per la scelta di porre il mare al centro della politica del nuovo governo: «l' istituzione del Ministero per le Politiche del Mare e del Sud - ha sottolineato - è un importante segnale di attenzione alla Blue Economy e di



consapevolezza della rilevanza strategica ed economica che riveste per il nostro sistema Paese». «Abbiamo sempre detto - ha ricordato - che occorre una visione unitaria ed integrata delle problematiche dell' intero settore marittimo e questo può essere il primo passo». In quale direzione è tutto da vedere, dato che Mattioli sembra dare per assodato che l' industria marittima sarà consegnata nelle mani di Musumeci. Mattioli neppure ha menzionato Salvini, che - a differenza di Musumeci, a dire il vero neppure lui citato dal presidente di Confitarma e della Federazione del Mare - è un "ministro con portafoglio". Che bisognerà attendere per fare un po' di luce lo sembra concedere lo stesso Mattioli: «restiamo in attesa - ha precisato, forse vaticinando una delle primissime grane interne al governo - di conoscere le deleghe che saranno date a questo nuovo dicastero». "Mare", infatti, è talmente generico che a Musumeci si potrà attribuire la competenza sull' intera industria marittima come pure gli si potrà chiedere di occuparsi solo di scarichi abusivi a mare, per dire. Decidere cosa attribuire a chi sarà impegnativo, o forse lo è già stato, per la neo premier Meloni, che deve, o ha dovuto, conferire oneri e onori al compagno di partito fratello d' Italia Musumeci e al "leghista per se stesso premier" Salvini. Qualunque sarà la decisione sulle deleghe e i poteri da attribuire a l' uno o all' altro, quello che appare certo è che la «visione unitaria ed integrata delle problematiche dell' intero settore marittimo», evocata da Mattioli, se conferita a Musumeci non potrà che creare sovrapposizioni di competenze con il ministero di Salvini, dati gli indissolubili legami che il trasporto marittimo ha con le altre modalità di trasporto e con le infrastrutture, oppure, se conferita a Salvini, non farà che svuotare il nuovo dicastero di Musumeci di parte della



# **Focus**

sua giurisdizione. Che al nuovo dicastero per le Politiche del Mare e per il Sud possa essere attribuita l' autorità sui porti è fermamente contraria Uiltrasporti: «i porti nel nostro Paese - ha messo le mani avanti il segretario generale del sindacato, Claudio Tarlazzi - rappresentano un elemento cardine dell' intero sistema dei trasporti, sarebbe quindi sbagliato e inopportuno separare la loro gestione dal sistema infrastrutturale». «Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza insieme alla programmazione prevista dai fondi complementari - ha aggiunto Tarlazzi - si basa sulla necessità di connessione tra i porti come luogo di partenza e di arrivo delle merci, dai quali transita il 63% dell' importexport del nostro Paese e la rete infrastrutturale soprattutto ferroviaria per realizzare quell' intermodalità che è parte fondamentale della transizione ecologica». Uiltrasporti non sembra incerta su chi, tra i due, sarà il suo interlocutore: «a nome di tutta la Uiltrasporti - ha dichiarato Tarlazzi - faccio i migliori auguri di buon lavoro al nuovo governo, al premier Giorgia Meloni e in particolare al nuovo Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, con il quale sin da subito ci mettiamo a disposizione per discutere le molteplici problematiche che attualmente coinvolgono il settore dei trasporti e delle infrastrutture. Il tema dell' occupazione, della sicurezza per i lavoratori dei trasporti, ma anche la transizione energetica e gli investimenti per le infrastrutture al Sud - ha elencato Tarlazzi - sono tutte questioni che devono essere affrontate subito e a cui noi vogliamo contribuire». I sindacati Fit-Cisl e Filt-Cgil per ora non sembrano oltremodo ansiosi di sapere chi sarà o saranno i loro interlocutori. «Auguro - è il saluto di rito del segretario generale della Fit-Cisl, Salvatore Pellecchia - buon lavoro al nuovo governo e alla premier Meloni, con l' auspicio che prosegua e si rafforzi la collaborazione fattiva tra istituzioni e parti sociali, per una azione maggiormente incisiva ed efficace di coesione che rilanci e valorizzi l' intero sistema della mobilità e delle infrastrutture del nostro Paese». Pellecchia ha elencato i principali temi che il sindacato vorrebbe fossero affrontati: «vi sono - ha precisato - delle questioni da affrontare prioritariamente, come quelle che interessano il trasporto pubblico locale e il trasporto aereo, mentre per il trasporto marittimo e la portualità, il trasporto ferroviario, la viabilità, la logistica e i servizi ambientali, va ripreso il confronto quanto prima. Inoltre è fondamentale recuperare i gap infrastrutturali del Paese rispettando le priorità di intervento stabilite dal PNRR e dai vari programmi di investimento per adequare le opere vetuste senza inficiare le esigenze di mobilità di merci e persone. C' è poi un tema di regole su cui dobbiamo lavorare, rafforzando il valore e la tenuta delle relazioni industriali ad ogni livello che permettano di assicurare regole comuni e livelli salariali adeguati omogenei per la filiera di riferimento, garantendo occupazione di qualità, sicurezza sul lavoro e di sistema». Un po' di curiosità, però, anche Fit-Cisl ce l' ha: «prendiamo atto - ha aggiunto Pellecchia - dell' istituzione del Ministero delle Politiche del Mare e Sud, ma prima di esprimere una valutazione compiuta restiamo in attesa di conoscere le competenze che gli saranno assegnate attraverso i relativi decreti». Di assoluta prassi il saluto di Filt-Cigl, che anzi salta i convenevoli e va dritto al sodo: «il governo - detta l' agenda il segretario generale dell' organizzazione



# **Focus**

sindacale, Stefano Malorgio - sui temi dei trasporti parta con una convocazione delle parti sociali sulle diverse emergenze e sulle questioni strategiche». «Ci confronteremo - ha avvertito Malorgio - sul merito delle questioni e sulla capacità di dare risposte». «Tra le urgenze - poste in cima all' agenda da Filt-Cgil - c' è la necessità di risorse per il trasporto pubblico locale che, dalla fase di uscita dalla pandemia, vive una condizione difficoltà che rischia di impattare sui lavoratori e sul servizio ai cittadini. Serve anche subito un confronto sul trasporto aereo, uno sei settori più trasformati dalle consequenze del coronavirus, la cui ripresa va governata con regole a tutela del lavoro e del paese. Ci sono poi le questioni carattere strategico del settore che vanno rapidamente affrontate, coinvolgendo tutti gli attori su logistica e infrastrutture e trasporto ferroviario». Ma anche Filt-Cigl è perplessa per l' affiancamento del Ministero per le Politiche del Mare e per il Sud al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, che si potrebbe trasformare in contrapposizione: «come avvio intanto - ha osservato Malorgio - sarebbe sbagliato affrontare le trasformazioni che il sistema della logistica impone a livello globale separando le competenze del governo su portualità e shipping con l'assegnazione di deleghe a diversi ministeri su processi che tengono assieme porti e marittimi. Le necessarie sinergie sono indispensabili alla crescita ed alla competitività del Paese». Presto sapremo se quel "Mare" abbinato a "Sud" nella denominazione del Ministero di Musumeci ha un senso oppure è un tentativo della Meloni di stemperare un possibile dissidio tra due esponenti governativi di latitudini diverse, con un Salvini che si sarebbe forse indispettivo dovendo sedere a fianco di un collega che tutela il Sud, lui che da tempo bianchettando il "Nord" da Lega Nord - ha scelto di rivolgersi ad un elettorato più ampio, per di più finendo per perdere il confronto-scontro con la neo premier. Se è così Meloni, poco pratica di mare, non si è resa conto che per risolvere un problema ne ha creato un altro.



# **Focus**

# Previsto anche il potenziamento delle infrastrutture dedicate

La società Global Ports Holding (GPH) del gruppo turco Global Investment Holdings (GIH) amplia ulteriormente la propria già vasta rete di terminal portuali dedicati ai crocieristi. L' azienda ha infatti sottoscritto un memorandum of understanding con il governo della nazione insulare caraibica di Santa Lucia per gestire il traffico crocieristico nell' isola centroamericana nell' ambito di un contratto di concessione della durata di 30 anni con opzione per la possibile estensione del periodo di ulteriori dieci anni. Con il MoU le parti si sono impegnate ad osservare un periodo di esclusiva nel corso del quale verrà effettuata la procedura di due diligence e verrà definito l' accordo contrattuale. L' intesa dovrebbe essere finalizzata entro la prima metà del 2023 e prevederà tra l' altro l' impegno da parte di GPH ad un potenziamento delle infrastrutture dell' isola destinate alle crociere, incluso l' ampliamento dell' attuale banchina a Point Seraphine, estensione che consentirà l' attracco di navi della classe "Oasis" del gruppo crocieristico americano Royal Caribbean Cruises. Tre anni fa il governo di Santa Lucia aveva siglato un memorandum of understanding con i gruppi crocieristici statunitensi Royal Caribbean e



Carnival Corporation al fine della costituzione di una joint venture per la gestione delle attività crocieristiche al porto di Castries nell' ambito di un contratto di concessione a lungo termine. Inoltre l' intesa prevedeva la progettazione, il finanziamento, la costruzione e la gestione di un nuovo porto crocieristico a Vieux Fort. Tuttavia il MoU con i due gruppi leader mondiali dell' industria delle crociere non aveva portato alla sottoscrizione di un contratto di concessione. Ricordando che nel 2019 a Santa Lucia sono approdati 790mila crocieristi, GPH ha specificato che con l' ammodernamento e la costruzione delle nuove infrastrutture per le crociere si prevede nel medio termine di elevare il traffico crocieristico ad oltre un milione di passeggeri all' anno.



# **Focus**

# MSC entra nel settore del rimorchio portuale comprando Rimorchiatori Mediterranei, il terzo operatore mondiale

La società, ceduta da Rimorchiatori Riuniti e DWS Infrastructure, ha una flotta di circa 170 mezzi navali e oltre mille dipendenti Il gruppo armatoriale Mediterranean Shipping Company (MSC) ha acquisito l' intero capitale della società di rimorchio portuale Rimorchiatori Mediterranei sinora per il 65% in mano alla genovese Rimorchiatori Riuniti e per il 35% al fondo DWS Infrastructure (gruppo tedesco DWS). Il completamento dell' acquisto, che MSC effettua attraverso la società integralmente controllata SAS Shipping Agencies Services, è subordinato alla ricezione delle approvazioni, anche da parte delle autorità garanti della concorrenza. Rimorchiatori Mediterranei, che è attiva in Italia (porti di Ancona, Augusta, Catania, Genova, Ortona, Pescara, Pozzallo, Ravenna, Salerno, Siracusa, Termoli, Trieste e Vasto), Malta, Singapore, Malesia, Norvegia, Grecia e Colombia, ha recentemente ampliato le proprie capacità e il proprio raggio d'azione portando a termine l' acquisizione della singaporiana Keppel Smit Towage e della malese Maju Maritime (del 30 giugno 2022). Con l'operazione Rimorchiatori Mediterranei è diventata la terza società di rimorchio portuale mondiale con una flotta di



circa 170 mezzi navali e oltre mille dipendenti. «Siamo molto felici - ha detto il presidente del gruppo MSC, Diego Aponte, commentando l' acquisizione - di poter offrire il nostro contributo alla crescita e allo sviluppo di Rimorchiatori Mediterranei e non vediamo l' ora di continuare ad espandere l' attività, partendo dal prezioso lavoro delle famiglie che hanno sviluppato l' azienda negli ultimi 100 anni». «Riteniamo - ha dichiarato il presidente esecutivo di Rimorchiatori Riuniti, Gregorio Gavarone - che Rimorchiatori Riuniti, insieme a DWS, abbia svolto un lavoro incredibile negli ultimi anni per supportare Rimorchiatori Mediterranei nel diventare una delle società di rimorchio leader nel mondo. Grazie alla sua rete globale nelle operazioni marittime e portuali, riteniamo che MSC sia l' investitore ideale per accompagnare Rimorchiatori Mediterranei verso il suo prossimo capitolo di crescita». Anche Hamish Mackenzie, respnsabile per le Infrastrutture di DWS, ha evidenziato che «Rimorchiatori Mediterranei ha trovato in MSC un partner che condivide l' impegno e l' ambizione per una crescita continua e - ha aggiunto - siamo fiduciosi che entrambe le parti continueranno ad esprimere tutto il potenziale di Rimorchiatori Mediterranei». Nell' operazione UniCredit ha agito come advisor finanziario, KPMG come advisor per la due diligence contabile e fiscale e Chiomenti come advisor legale per MSC, mentre Lazard ha agito come advisor finanziario insieme a Pedersoli e Legance come advisor legale per Rimorchiatori Riuniti e DWS.



# **Focus**

# Crociere, Disney porta a Venezia la lussuosa Le Bougainville

# Giovanni Roberti

Le crociere partiranno da Venezia il 25 giugno e il 2 luglio 2024 e toccheranno sette porti in Croazia e Montenegro Venezia - Adventures by Disney porterà i suoi ospiti in crociera lungo il Mar Adriatico nel 2024: le prenotazioni a bordo della lussuosa nave Le Bougainville (flotta Ponant) saranno aperte il prossimo 27 ottobre. Le crociere partiranno da Venezia il 25 giugno e il 2 luglio e toccheranno sette porti in Croazia e Montenegro. 'Gli esperti di viaggi Disney hanno curato una varietà di avventure ed escursioni, come una visita a Korcula per assaggiare le famose ostriche di Mali Ston o Hvar per provare il kayak lungo le isole Pakleni', fa sapere Disney. 'In alternativa, possono pedalare attraverso i vigneti e i campi di lavanda della pianura di Stari Grad, sito tutelato dall' UNESCO, assaggiando le prelibatezze locali. Altri punti salienti delle escursioni includono un tour in catamarano della baia di Boka in Montenegro e una passeggiata per le strade di ciottoli del centro storico di Kotor . I visitatori possono anche esplorare le città portuali croate medievali e il castello di Predjama in Slovenia'. 'L' intrattenimento continuerà a bordo con karaoke a tema e serate di giochi e curiosità, un talent show e film Disney.



Laboratori di cocktail e lezioni di fitness sono tra le attività per soli adulti incluse nella crociera adriatica'.



# **Focus**

# Il 65% di Rimorchiatori Mediterranei ceduto a Msc nel centenario di Rimorchiatori Riuniti. Aponte rileva anche il 35% di Dws

A vendere sono i Gavarone e i Delle Piane insieme a un gruppo di famiglie genovesi, oltre a Deutsche Bank. La società valutata 1 miliardo di euro Genova - Ancora pochi giorn [...]

**Tommy Periglioso** 

A vendere sono i Gavarone e i Delle Piane insieme a un gruppo di famiglie genovesi, oltre a Deutsche Bank. La società valutata 1 miliardo di euro Genova - Ancora pochi giorni fa ha festeggiato i propri 100 anni di storia sponsorizzando con circa 500 mila euro la mostra su Rubens a Palazzo Ducale di Genova. Ora Rimorchiatori Riuniti (e forse non è un caso) passa all' incasso e cede la controllata più importante, quella che gestisce il servizio di rimorchio a Genova e in numerosi altri porti, in Italia e all' estero: Rimorchiatori Mediterranei. A Rilevare la quota in mano alle famiglie Gavarone e Delle Piane, che gestiscono gli interessi anche di altre famiglie genovesi, è la Msc di Gianluigi Aponte, impegnata in questi mesi in una bulimica campagna di acquisizioni che va dai terminal logistici, alle cliniche mediche, ai treni. Aponte rileva il 65% della società in mano ai genovesi e la restante quota del 35% detenuta da Dws Infrastructure (gruppo Deutsche Bank). L' intera Rimorchiatori Riuniti passa di mano per 1 miliardo di euro . Nel giugno scorso Rimorchiatori Riuniti, presieduta da Gregorio Gavarone, ha rilevato il 100% di Keppel Smit Towage Private Limited e Maju Maritime Pte



Ltd, due dei maggiori fornitori di servizi di rimorchio portuale attivi a Singapore e in Malesia, entrando così da protagonista nel servizio di rimorchio portuale a Singapore e in Malesia. Il gruppo genovese è il terzo operatore di rimorchio portuale al mondo con una flotta di circa 170 mezzi attivi in Europa, Asia e Sud America . A settembre, invece, Msc ha anche acquisito dal gruppo Scafi l' altro 50% di Con.tug, diventando così proprietario al 100% della società che fino al 2026 ha in concessione i servizi di rimorchio nello scalo di Gioia Tauro. Non risulta che Rimorchiatori Riuniti abbia ceduto il comparto armatoriale che gestisce alcune navi portacontainer e portarinfuse.



# **Focus**

# Pandemia e guerra in Ucraina, ancora impatti sul settore crociere

# Giovanni Roberti

I principali cantieri navali stanno collaborando con le compagnie per riprogrammare la consegna delle navi da crociera più recenti Genova - Le interruzioni della catena di approvvigionamento provocate dalla pandemia e l' impatto della guerra in Ucraina continuano a influenzare, come previsto, il settore della costruzione di navi da crociera. Explora Journeys, attesissimo marchio di lusso di proprietà di MSC, è stata solo l' ultima compagnia ad annunciare il ritardo del viaggio inaugurale della sua prima nave da crociera, ma anche Norwegian Cruise Line ha riprogrammato i primi viaggi di due delle sue nuove navi. I principali cantieri navali stanno collaborando con le compagnie per riprogrammare la consegna delle navi da crociera più recenti e, sebbene non vi sia stata alcuna cancellazione degli ordini da parte dei big del settore, molte date di consegna sono state posticipate fino a sei mesi. Non solo: anche i gravi problemi alle catene di approvvigionamento e l' invasione dell' Ucraina stanno creando sfide inaspettate per i costruttori navali, che utilizzano una rete globale di fornitori, comprese molte aziende con sede e stabilimenti nell' Europa orientale. La prima delle nuove navi da



crociera di Explora Journey, Explora I , è stata varata presso lo stabilimento Fincantieri il 30 maggio 2021. Il viaggio inaugurale della nave da crociera, lunga 248 metri, era stato annunciato per il 31 maggio 2023 da Barcellona ad Atene , ma la partenza sarà ritardata di almeno due mesi, al 17 luglio 2023. Come annunciato, la prima crociera partirà da Southampton, in Inghilterra, alla volta del Nord Europa. "Il tempo supplementare sarà utilizzato per garantire che Explora mantenga appieno le promesse e la vision del marchio", ha spiegato la compagnia. La notizia è arrivata solo due mesi dopo che Norwegian Cruise Line ha annunciato che la seconda delle sue nuove navi da crociera, anch' essa costruita da Fincantieri, subirà un ritardo a causa dei problemi di catena di approvvigionamento. L' entrata in servizio della nave era inizialmente prevista per giugno 2023, poi è stata annunciata per luglio e più recentemente c' è stato un ulteriore rinvio al 26 agosto 2023. Si tratta del secondo ritardo per Norwegian Cruise Line dovuto a problemi logistici. La prima nave da crociera della serie, la Norwegian Prima, ha già registrato un ritardo di diverse settimane con la rielaborazione dei viaggi da parte della compagnia.



# **Focus**

# Aponte: "Espanderemo I' attività di Rimorchiatori Mediterranei"

Diego Aponte spiega l' operazione da 1 miliardo di euro che ha portato all' acquisizione da parte di MSC di Rimorchiatori Mediterranei:

Mauro Pincio

Diego Aponte spiega l' operazione da 1 miliardo di euro che ha portato all' acquisizione da parte di MSC di Rimorchiatori Mediterranei: "Così offriremo il nostro contributo alla crescita e allo sviluppo del gruppo" Genova - MSC attraverso la sua controllata al 100% SAS Shipping Agencies Services Sàrl, ha acquisito da Rimorchiatori Riuniti e dal fondo DWS Infrastructure Investment, il 100% del capitale sociale di Rimorchiatori Mediterranei S.p.A.. Lo annuncia una nota della compagnia di Gianluigi Aponte. Finisce così nella galassia MSC il gruppo genovese che opera a livello internazionale nei servizi di rimorchio portuale in Italia, Malta, Singapore, Malesia, Norvegia, Grecia e Colombia. "Con questa operazione, MSC conferma la propria volontà di migliorare ulteriormente l' efficienza del servizio di rimorchio in tutte le attività di Rimorchiatori Mediterranei" spiega la nota. Diego Aponte, Presidente del Gruppo MSC, ha commentato: "Siamo molto felici di poter offrire il nostro contributo alla crescita e allo sviluppo di Rimorchiatori Mediterranei e non vediamo l' ora di continuare ad espandere l' attività, partendo dal prezioso lavoro delle famiglie che hanno sviluppato l' azienda negli ultimi 100 anni."



Gregorio Gavarone, Presidente Esecutivo di Rimorchiatori Riuniti, ha commentato: 'Riteniamo che Rimorchiatori Riuniti, insieme a DWS, abbia svolto un lavoro incredibile negli ultimi anni per supportare Rimorchiatori Mediterranei nel diventare una delle società di rimorchio leader nel mondo. Grazie alla sua rete globale nelle operazioni marittime e portuali, riteniamo che MSC sia l' investitore ideale per accompagnare Rimorchiatori Mediterranei verso il suo prossimo capitolo di crescita". Hamish Mackenzie, Head of Infrastructure di DWS ha anche commentato: 'L' evoluzione di Rimorchiatori Mediterranei è stata un' importante storia di successo per DWS; siamo grati per la partnership strategica che abbiamo sviluppato con Rimorchiatori Riuniti e i suoi azionisti e siamo orgogliosi di aver supportato il nostro partner industriale nella gestione e nella crescita di Rimorchiatori Mediterranei fino a farlo diventare uno dei leader mondiali nel settore del rimorchio portuale. Ringrazio il team di Rimorchiatori Mediterranei per il lavoro svolto per mantenere sicuri ed efficienti i porti da noi serviti e per l' eccezionale energia e visione che hanno dimostrato nel riuscire trasformare questa società in un vero attore globale. Rimorchiatori Mediterranei ha trovato in MSC un partner che condivide l' impegno e l' ambizione per una crescita continua e siamo fiduciosi che entrambe le parti continueranno ad esprimere tutto il potenziale di Rimorchiatori Mediterranei".



# **Shipping Italy**

# **Focus**

# Ritardata la consegna della prima nave di Explora Journeys

E' stato posticipato di almeno due mesi il debutto sul mercato di Explora Journeys, il nuovo marchio crocieristico di luso controllato dal Gruppo Msc. La consegna della prima nave in costruzione, originariamente programmata per il prossimo mese di maggio, è stata infatti posticipata al 17 luglio, quando la Explora I salperà per la crociera inaugurale da Southampton, in Inghilterra. Il ritardo, secondo quanto spiegato dall' amministratore delegato della compagnia, Michael Ungerer, è riconducibile alle difficoltà della catena di forniture globali che hanno già provocato già nel recente passato anche altri rinvii importanti di nuove navi da crociera. La Explora I è attualmente in costruzione presso gli stabilimenti Fincantieri di Monfalcone e dopo di lei è attesa la consegna della prima unità gemella, Explora II, attesa entro l' estate del 2024 e attualmente in costruzione presso lo stabilimento di Sestri Ponente (Genova). Il varo di Explora I, nave da 64.000 tonnellate di stazza lorda e 461 suite, era andato in scena lo scorso maggio. Agli ospiti che avevano già acquistato un biglietto per i viaggi da maggio a luglio è già stato offerto una rimborso completo o, a scelta, un voucher Future journey credit.



