

PROTOCOLLO DI COLLABORAZIONE TRA ASSOPORTI, FEDERCHIMICA/ASSOGASLIQUIDI, ASSOCOSTIERI, CONFITARMA E ASSARMATORI, PER LO SVILUPPO DEL GNL NEGLI UTILIZZI NELLE ATTIVITA' MARITTIMO-PORTUALI

Premesso che:

- Assoporti è l'associazione che rappresenta le Autorità di Sistema Portuale, le Camere di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura insistenti sui territori ove esistono porti, le loro Aziende Speciali Portuali e l'Unione Italiana delle Camere di Commercio I.A.A. (Unioncamere);
- Assogasliquidi è l'associazione di Federchimica che rappresenta le aziende che distribuiscono GPL (gas di petrolio liquefatto) e GNL (gas naturale liquefatto) in tutti i diversi utilizzi, nonché le aziende titolari delle infrastrutture di approvvigionamento e le imprese che forniscono apparecchiature, impianti e servizi di trasporto del prodotto;
- Assocostieri è l'associazione che rappresenta titolari di depositi costieri, doganali, fiscali, di oli minerali, prodotti chimici, GPL, biodiesel, depositi e terminali di rigassificazione GNL, depositi "small scale" ed armatori interessati alla fornitura di bunkeraggio a mezzo GNL;
- Confitarma e Assarmatori quali associazioni che rappresentano imprese di navigazione e gruppi armatoriali che operano in tutti i settori del trasporto merci e passeggeri, nelle crociere e nei servizi ausiliari;
- La direttiva c.d. DAFI sullo sviluppo del mercato dei carburanti alternativi individua il GNL tra i carburanti su cui puntare per una riduzione delle emissioni inquinanti nel settore del trasporto;
- Il trasporto marittimo rappresenta un mercato di riferimento importante in termini di volumi e di utilizzo del GNL quale carburante per la propulsione delle navi e per la gestione dei servizi di bordo della stessa;
- Nel D. Lgs. 257/2016 nel quadro strategico nazionale, allegato III, sezione C, prima sottosezione – "Fornitura di gas naturale liquefatto (GNL) per la navigazione marittima e interna, per il trasporto stradale e per altri usi") - sono indicate le ipotesi di sviluppo già al 2020 dell'infrastruttura logistica del GNL che, relativamente al settore marittimo prevedono, tra l'altro, la realizzazione depositi costieri, depositi di stoccaggio costieri secondari, punti di rifornimento per le navi che operano nei porti marittimi;
- Anche la recente Strategia Energetica Nazionale individua il GNL come un prodotto strategico negli utilizzi come carburante per la navigazione, confermando gli scenari di previsione della Direttiva c.d. DAFI e valutando che al 2030 la metà dei bunkeraggi navali verrà effettuata con il GNL;

Considerato che:

- L'EMSA (European Maritime Safety Agency) ha pubblicato sul proprio sito il documento "Linee Guida per Autorità Portuali e Amministrazioni sul bunkeraggio di LNG alle navi";

- I porti rappresentano le aree fondamentali per l'insediamento delle infrastrutture di approvvigionamento e bunkeraggio, di conseguenza, un ruolo di assoluta rilevanza assumono le competenze istituzionali delle Autorità di Sistema Portuale, rappresentate da Assoporti;
- Per garantire lo sviluppo dell'utilizzo del GNL nel settore marittimo-portuale è necessario sviluppare le infrastrutture di approvvigionamento e un coerente quadro regolatorio;
- Le imprese impegnate negli investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento del GNL e nella sua distribuzione anche come carburante per gli usi marittimi, rappresentate in Federchimica/Assogasliquidi e Assocostieri, sono fortemente coinvolte nello sviluppo di tutta la filiera del prodotto al fine di garantire la crescita dei volumi distribuiti di GNL;
- Sussiste, pertanto, la necessità di garantire un coinvolgimento forte e coordinato di tutti gli attori interessati allo sviluppo della catena del valore del GNL nelle aree portuali, anche al fine di analizzare tutte le tematiche connesse all'approvvigionamento ed all'utilizzo del GNL nel settore della navigazione, anche al fine di sfruttare al meglio le potenzialità dell'Italia quale hub di rifornimento delle navi posto al centro del Mediterraneo;
- Sussistono già alcuni progetti di sviluppo delle infrastrutture e di utilizzo di mezzi navali alimentati a GNL.

Assoporti, Federchimica/Assogasliquidi, Assocostieri, Confitarma e Assarmatori

(di seguito definite come "Le Parti")

con la stipula del presente Protocollo di collaborazione

concordano:

- di procedere alla istituzione di un Tavolo di lavoro congiunto e permanente;
- che il suddetto Tavolo di lavoro ha l'obiettivo di procedere all'analisi congiunta e coordinata, tramite l'utilizzo delle competenze specifiche ed istituzionali delle Parti, per l'analisi delle tematiche di natura strategica e di indirizzo politico, di natura giuridico/amministrativa, tecnica, di formazione del personale ed operative connesse all'utilizzo del GNL in ambito portuale;
- che il Tavolo potrà procedere all'istituzione di specifici gruppi di lavoro interassociativi aperti alla partecipazione degli associati delle Parti per l'analisi e l'approfondimento delle diverse tematiche sopra indicate, al fine di elaborare proposte e indicazioni da sottoporre al Tavolo;
- Assoporti si impegna a trasferire in sede di Partenariato della Logistica e dei Trasporti (L.205/17, art.1, comma 585), ovvero in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento delle AdSP (Articolo 11-ter, L.84/94 e s.m. e i.), i temi e le proposte convenute dal Tavolo di Lavoro con documento congiunto;
- che potranno essere individuate altre azioni congiunte e coordinate, anche nei confronti delle Pubbliche Istituzioni competenti e degli stakeholders di riferimento, al

fine di giungere alla soluzione delle diverse tematiche e così garantire l'utilizzo sempre più ampio del GNL quale carburante per la navigazione marittima e per l'alimentazione dei servizi di bordo della nave.

Il presente Protocollo di collaborazione ha durata di tre anni dalla data della stipula dello stesso e si intende tacitamente rinnovato per lo stesso periodo, a meno che non intervenga disdetta da parte di una delle Parti nei sei mesi precedenti la scadenza.

Zeno D'Agostino
Presidente
ASSOPORTI

Francesco Franchi
Presidente
FEDERCHIMICA/ASSOGASLIQUIDI

Marika Venturi
Presidente
ASSOCOSTIERI

Mario Mattioli
Presidente
CONFITARMA

Stefano Messina
Presidente
ASSARMATORI

F.to