



Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 01 novembre 2022

data
martedì, 01 novembre
2022



Rassegna stampa

INDICE



Prime Pagine

01/11/2022	Corriere della Sera	7
01/11/2022	Il Fatto Quotidiano	8
01/11/2022	Il Foglio	9
01/11/2022	Il Giornale	10
01/11/2022	Il Giorno	11
01/11/2022	Il Manifesto	12
01/11/2022	Il Mattino	13
01/11/2022	Il Messaggero	14
01/11/2022	Il Resto del Carlino	15
01/11/2022	Il Secolo XIX	16
01/11/2022	Il Sole 24 Ore	17
01/11/2022	Il Tempo	18
01/11/2022	Italia Oggi	19
01/11/2022	La Nazione	20
01/11/2022	La Repubblica	21
01/11/2022	La Stampa	22
01/11/2022	MF	23

Primo Piano

31/10/2022	Messaggero Marittimo	24
Conferimento rifiuti: la questione si risolverà presto		

Trieste

31/10/2022	Ansa	25
31/10/2022	Ansa	26
31/10/2022	FerPress	27
31/10/2022	Il Nautilus	28
DOPO LA SEDE DI RAPPRESENTANZA DI BUDAPEST, IL PORTO DI TRIESTE HA APERTO UN UFFICIO A BRUXELLES IN COLLABORAZIONE CON ALPE ADRIA SPA		
31/10/2022	Informare	29
31/10/2022	Informazioni Marittime	30
31/10/2022	Messaggero Marittimo	31
31/10/2022	Ship Mag	32
Il porto di Trieste ha aperto un nuovo ufficio anche a Bruxelles in collaborazione con Alpe Adria Spa		
31/10/2022	Shipping Italy	33
31/10/2022	The Medi Telegraph	34

Venezia

31/10/2022	Venezia Today	35

Savona, Vado

31/10/2022	Shipping Italy	36
31/10/2022	The Medi Telegraph	37

Genova, Voltri

31/10/2022	PrimoCanale.it	39

31/10/2022	Shipping Italy	41
Per il ribaltamento di Fincantieria Sestri Ponente in corso le simulazioni di navigabilità		
31/10/2022	Shipping Italy	42
Al Galata Museo del mare in mostra i 100 anni di Rimorchiatori Riuniti		

La Spezia

31/10/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	43
Wista Italy, soddisfazione per la nomina di Federica Montaresi a segretario dell' Authority MTO			

Livorno

31/10/2022	Informare	44
Porto di Livorno, sì all' adeguamento delle tariffe dell' Agenzia per il Lavoro in Porto		
31/10/2022	Messaggero Marittimo	45
A Livorno si presenta il SUDOCO		
31/10/2022	Messaggero Marittimo	46
Livorno, Darsena Europa: via ai test su campi prova		

Piombino, Isola d' Elba

31/10/2022	Messaggero Marittimo	47
Guerrieri: Completare Piano Regolatore Portuale a Piombino urgente quanto il rigassificatore		

Taranto

31/10/2022	Informare	48
Nel terzo trimestre il traffico delle merci nel porto di Taranto è diminuito del -34,0% Nei primi nove mesi del 2022 la flessione è stata del -18,8%		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

31/10/2022	Ansa	49
Porti: Autorità Gioia T., ok bilancio previsione e Pot 2023/25		
31/10/2022	Corriere Della Calabria	51
Autorità "Mari Tirreno e Ionio", via libera al piano di investimenti dei porti		
31/10/2022	Il Nautilus	53
COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI: APPROVATI ALL'UNANIMITA' IL BILANCIO DI PREVISIONE 2023/2025 E IL PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2023/2025		
31/10/2022	Informazioni Marittime	56
Porto di Gioia Tauro si prepara alla resecazione		

31/10/2022	Messaggero Marittimo	59
Gioia Tauro, adottati Bilancio di previsione e Piano delle infrastrutture		
31/10/2022	Sea Reporter <i>Redazione Seareporter.it</i>	62
AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio: approvati il bilancio di previsione e il POT		
31/10/2022	Ship Mag <i>Emmanuele Gerboni</i>	65
Autorità di Sistema portuale Mari Tirreno Meridionale e Ionio, approvato il piano operativo triennale 2023/25		
31/10/2022	The Medi Telegraph	67
Gioia Tauro rifà la banchina, trattativa col ministero per le coperture finanziarie		

Olbia Golfo Aranci

31/10/2022	Olbia Notizie	70
Sbarca al porto di Olbia con 500 grammi di cocaina in corpo, nei guai un 26enne		

Catania

31/10/2022	La Voce dell'Isola	71
Catania Cruise Port celebra il primo approdo dell'elegante Emerald Azzurra		
31/10/2022	Sicilia Report	73
Cruise Port, primo approdo a Catania del lussuoso superyacht Emerald Azzurra		

Augusta

31/10/2022	FerPress	75
Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale: approvato bilancio di previsione 2023		
31/10/2022	Il Nautilus	76
AdSP Mare Sicilia Orientale: Il Comitato di Gestione approva il bilancio previsionale 2023 dell'Ente		
31/10/2022	Shipping Italy	78
Sotto sequestro il catamarano Hcs Artemis di Ponte Ferries		
31/10/2022	Web Marte	79
Augusta Adsp: approvato il bilancio, corposo piano infrastrutturale		

Focus

31/10/2022	(Sito) Adnkronos	81
Grano Ucraina, intesa con Onu e Turchia: partono 12 navi		
31/10/2022	AganPress	82
Kiev. Partite 12 navi con il grano grazie a Onu e Turchia. Erdogan, nonostante la Russia salveremo l'umanità		
31/10/2022	Ansa	83
Kiev, 12 navi con il grano partite grazie a Onu e Turchia		

31/10/2022	Il Nautilus		84
31/10/2022	Informare		85
31/10/2022	Informare		86
31/10/2022	Informatore Navale		87
31/10/2022	Rai News		90
31/10/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	91
31/10/2022	Ship Mag	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	93
31/10/2022	Ship Mag	<i>Leonardo Parigi</i>	95
31/10/2022	The Medi Telegraph		96

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 50/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



La curva vuota dell'Inter
Stadi, basta spazio
a violenti (e ignavi)
di **Beppe Severgnini**
alle pagine 16 e 17 **Giuzzi**



Il contratto
Pioli altri 3 anni
con il Milan
di **Carlos Passerini**
a pagina 35



In corsia i medici no vax, resta la mascherina in ospedali e Rsa. Stretta sui raduni. Su il Pil. Giorgetti: tutelare famiglie e imprese

Le misure per Covid e sicurezza

Meloni: «Mi aspetto lealtà. Ora c'è da correre per la manovra». Scelta la squadra dei «vice»

LE PROVE D'IDENTITÀ

di **Massimo Franco**

È un inizio molto identitario, e forse non poteva essere diversamente. Il dosaggio calibrato di viceministri e sottosegretari risponde all'esigenza di riflettere equilibri e frustrazioni di una coalizione inquieta e ansiosa di essere rassicurata almeno sul piano del potere. La premier Giorgia Meloni ha fatto il possibile, sapendo che si tratta di una fase di assestamento. Il governo e la sua maggioranza prendono le misure a se stessi e alle opposizioni, per capire dove indirizzare i primi passi.

continua a pagina 24

LA CRESCITA POSSIBILE

di **Daniele Manca**

Con una guerra nel cuore dell'Europa e prezzi in forte rialzo c'è poco da essere ottimisti. Ma dopo 7 trimestri consecutivi di crescita, registrare un più 3,9% di aumento acquisito per il 2022 per il prodotto interno lordo significa che il Paese la sua parte la sta facendo. Che sta creando ricchezza. Aiutata da un governo come quello Draghi che aveva poche priorità, finalizzate a permettere al Paese di crescere ancora. Dovrebbe essere la strada maestra sempre. È il metro con il quale si misurano i governi.

continua a pagina 9

di **Monica Guerzoni**

Nel Consiglio dei ministri di ieri sono stati firmati provvedimenti per il Covid e la sicurezza. Da domani sparisce l'obbligo di vaccinazione per il personale sanitario e tornano in servizio oltre 4 mila medici. In corsia e nelle Rsa resta l'obbligo della mascherina. Rave party illegali, ci sarà un nuovo reato con pene da tre a sei anni per gli organizzatori. Scelti viceministri e sottosegretari «senza nessun problema o tensione» ci tiene a precisare Giorgia Meloni. E poi un appello: «Dalla squadra mi aspetto lealtà». Prossimo obiettivo «la manovra». E il Pil sale di mezzo punto.

da pagina 2 a pagina 9

GIANNELLI



IL RETROSCENA

«No, le intercettazioni no» Dubbi e cautele di Giorgia

di **Francesco Verderami**

A un certo punto la riunione di governo si era trasformata in un convegno forense.

continua a pagina 3

LA COMPAGNIA AEREA

Il Tesoro riapre a sorpresa la privatizzazione di Ita

di **Leonard Berberi**

La privatizzazione di Ita torna in campo, dopo la riapertura a sorpresa del Tesoro.

a pagina 26

LE ELEZIONI IN BRASILE

Lula presidente: «Sono risorto» Il lungo silenzio di Bolsonaro



di **Sara Gandolfi**

«Sono risorto»: Il neo presidente Lula festeggia il suo terzo mandato alla guida del Brasile. Dal rivale Bolsonaro arriva un lungo silenzio. Ma i ministri lo invitano a non contestare l'esito del voto.

alle pagine 12 e 13

GUERRA, L'ATTACCO RUSSO

Raid di missili Kiev senza acqua e luce

di **Lorenzo Cremonesi**
e **Andrea Nicastrò**

Pioggia di missili russi sugli impianti elettrici in tutta l'Ucraina. Centinaia di località sono senza luce, e anche Kiev resta al buio. Danni alle reti idriche.

a pagina 14

LA DENUNCIA DEI GENITORI

Violentata a 13 anni da tre ventenni

di **Luca Pernice**

Segregata in un garage e poi violentata dal branco. La vittima è una tredicenne di Foggia. Il racconto ai genitori e la denuncia. «Attirata in trappola da tre ragazzi». Sono un'ignem e due ventenni.

a pagina 18

Modena Concluso il rave di Halloween, i giovani hanno abbandonato l'area



Lo sgombero e le pulizie nel capannone vicino a Modena dove si stava tenendo il rave party. I giovani hanno lasciato l'area senza scontri con le forze dell'ordine

Sgomberato il capannone E gli occupanti fanno le pulizie

di **Andrea Pasqualetto**

Via tutti. Con un giorno di anticipo. Il rave party di Halloween a Modena si è concluso ieri mattina dopo una mediazione con le forze di polizia. Ma prima di lasciare il capannone i partecipanti hanno dovuto pulire la struttura.

a pagina 11



IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

C'è un rave che ancora nessuno è riuscito a far chiudere ed è quello che quotidianamente viene insegnato sul media da Matteo Salvini, plenipotenziario leghista con delega al recupero dei voti smarriti. Mentre la Meloni se ne resta per lo più in ufficio a studiare, lui si avvia dai cantieri ai migranti e dai vicini alle mascherine, facendo ovunque un rumore del diavolo. Spedendolo alle Infrastrutture, la premier sperava di averlo distratto con ponti e cantieri: come regalare la scatola del Lego a un bambino. Forse ne ha sottovalutato le motivazioni. Salvini sta combattendo per la sopravvivenza: se non si inventa di continuo qualcosa, al prossimo giro lo sgomberano dalle urne. Deve assolutamente indurre gli italiani a credere che il vero premier sia lui.

Matteo Party

Per impedire bastava non renderlo troppo facile. Invece è proprio quel che è successo ieri con la nomina del leghista Rixi a viceministro delle Infrastrutture. Con l'amico a occuparsi di ponti e cantieri, Salvini avrà tutto il tempo di organizzare il suo rave, occupando notizie abbandonate e paure in disuso. La stessa strategia che usò quando stava con Conte: mettere una persona di fiducia al ministero, così da liberarsi dalla noia del governare, e andarsene in giro e sui social a fare quel che gli piace, cioè baccano intorno a qualsiasi argomento capace di restituirgli il consenso perduto. La Meloni si è messa i tappi, per ora. Ma il giorno in cui sarà costretta a toglierseli, le verrà voglia di fargliela lei, la festa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La nave di l'esodo

Chi vuole uccidere Angélique Charvet?



Biden fa sapere di aver litigato con Zelensky che batte cassa e non ringrazia per le armi. Ma, per rianimare i sondaggi e rendersi utile, non è meglio favorire la pace?



Martedì 1 novembre 2022 - Anno 14 - n° 301
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Ostini e contrari"
Spedizione a/b postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

GOVERNO MELONI Le prime misure del Cdm

Il reato di rave party, poi ergastolo e Covid

■ La "ruspa" di Piantadosi: pene fino a 6 anni e multe di 10 mila euro per chi organizza raduni "illegali"; giro di vite anche sulle occupazioni. Slitta la riforma penale. Rientrano i 6 mila sanitari no-vax, ma con mascherina

◻ MANTOVANI E MASCAI A PAG. 4 - 5 - 6



SCONFITTO IL REGIME

Lula si riprende il Brasile e tutti mollano 'Bolso'



◻ ZUNINI A PAG. 15

REPORTAGE DAL FRONTE

"Uomini e topi": Kiev dimentica Izjum all'inferno



◻ CURZI A PAG. 8 - 9

Demeritocrazia

» Marco Travaglio

A i tempi dei governi B. non si poteva sbagliare, perché era tutto sbagliato: un criminale non poteva produrre che leggi criminali. Infatti, nel 2011, tirando le somme, si fatica a rammentare una sola cosa decente di quella terribile stagione (e ce la si cavava sempre con la patente a punti). Col governo Meloni è tutto più difficile, perché ci obbliga a distinguere: è un governo di destra, gran parte della classe dirigente è la stessa di B., i conflitti d'interessi abbondano, le contraddizioni pure, qualche criminale sopravvive, ma il movente non sono più solo gli affari e i malaffari di uno solo e della sua cricca. C'è anche dell'altro. Il decreto sull'ergastolo ostativo per evitare l'uscita di boss stragisti irriducibili è un buon punto di partenza, anche se può essere migliorato (vedi le proposte M5S di De Raho e Scarpinato). Il rinvio del Salvaladri e Svuatacareri Cartabia è sacrosanto, tantopiù se servirà a cancellare le norme più assurde: tipo quella che rende i sequestri di persona, i furti, le lesioni e altri reati non più punibili senza la querela della vittima, assolvendo *ipso facto* i colpevoli e i sospettati già presi. Anche le norme sul Covid sono ragionevoli: per i sanitari in ospedale e Rsa resta l'obbligo di mascherina (che blocca il contagio), ma non di vaccino (che non lo blocca). Invece il reato di *rave party* (facilmente estensibile ad altri raduni) e le pene fino a 6 anni sono ridicoli e demagogici, come se questa fosse un'emergenza nazionale.

Medio e contraddittorio, come quella dei 24 ministri, è la lista dei 40 viceministri e sottosegretari. Cassando il forzista Mangialavori, mai inquisito ma citato più volte in indagini di 'ndrangheta, Meloni stabilisce un principio importante, per noi scontato da sempre: per governare non basta non essere indagati. Certe condotte sono incompatibili con la Costituzione ("disciplina e onore") anche se non penalmente rilevanti. Ma allora che ci fanno Sisto, Baracchini e Valentini, tre *yesmen* di B., alla Giustizia, all'Editoria e al Mise (e alla tv), cioè nei ministeri degli affari suoi? Uno, Sisto, era addirittura il suo avvocato. Ancora. Augusta Montaruli (FdI) è stata condannata in appello a 1 anno e 7 mesi per peculato: che disciplina e che onore può garantire chi profitta della carica per rubare soldi pubblici? Che c'entra con la Cultura la leghista Borgonzoni, che si vantò di non leggere libri da tre anni e situò la sua Emilia-Romagna fra l'Umbria e il Trentino? E che segnale è per le mafie il ritorno del leghista Durigon, che lasciò il governo Draghi per aver proposto di reintitolare il parco pubblico Falcone e Borsellino di Latina ad Arnaldo Mussolini, fratello corrotto del duce? Se Meloni voleva spiegarci meglio la sua idea di "merito", ci è riuscita in pieno.

"MERITO" 39 VICEMINISTRI E SOTTOSEGRETARI: C'È PURE IL "BADANTE" DELLA FASCINA

L'Armata Brancameloni



NOMI DI "ALTO PROFILO"

SISTO LEGALE DI B., SGARBI CONDANNATO PER TRUFFA E MONTARULI PER PECULATO, PIÙ DURIGON E BORGONZONI

◻ PASCIUTI, PROIETTI E SALVINI A PAG. 2 - 3

COSA SUCCEDDE NELLE OPPOSIZIONI

Conte: "Zitti su Predappio" Nel Pd tanti leader del Sud

◻ DE CAROLIS E MARRA A PAG. 5 E 7

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Liberi tutti a pag. 6 • Gallo Un grido di pace a pag. 11 • De Masi Lula e la libertà a pag. 15
- Orsini Putin e la Nato a pag. 11 • Macchiavelli I palestinesi a pag. 17 • Vitali Buche svizzere a pag. 20

» IL PIANO FRANCESCHINI

L'arte nei bunker nucleari: come buttare 300 mln

» Leonardo Bison

A metà settembre, a Palmanova, vicino Udine, si è festeggiato. Erano in arrivo 20 milioni per riquadrare l'ex caserma Montezemolo, un'area di 50 mila metri quadrati in disuso da anni.

A PAG. 16



ASSALTO FRATELLI D'ITALIA

Rai commissariata Cambiano dg e Tg1

◻ ROSELLI A PAG. 7

BOIOCCHI INTERCETTATO

Inter, l'ultrà ucciso era nell'inchiesta sui biglietti illegali

◻ MILOSA A PAG. 14

La cattiveria

Polemiche per il mancato intervento del ministero dell'Interno sul raduno di Predappio. Non ha fatto in tempo a dare il patrocinio

WWW.SPINOZA.IT

LO SCRITTORE MILANESE

Manganelli poeta: i versi vorticosi di amore e morte

◻ NOVELLI A PAG. 18



ANNO XVII NUMERO 258 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MARTEDÌ 1 NOVEMBRE 2022 € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 12

Come non amare gli studenti dei collettivi, maschera arcitaliana struggente che occupa le facoltà ma onora il ponte d'Ognissanti

Sarebbero di alcuni pianisti molto a Longanesi e Fianiso questi studenti antipatici, antipolitici, antizionali e transgenerazionali che almeno il livello dello scontro, occupano la facoltà, poi però si fermano per il ponte e si danno appassiti.

Le prime due settimane di vita, in Parlamento, della maggioranza a trazione meloniana offrono agli osservatori, e seguiti da contraddittori rispetto alle intenzioni future del governo guidato da Fratelli d'Italia. Il primo segnale, quello registrato in apertura della legislatura, e negli stessi istanti in cui Silvio Berlusconi mandava a quel paese il futuro presidente del Senato, Ignazio La Russa, è risultato essere un segnale politico non episodico ed è un segnale che ci dice in modo inequivocabile che le tre punte del centrodestra, per ragioni modeste, Berlusconi non a marciare divise, litigando su tutto, per provare a coprire unite, si ma senza avere ancora di fronte a sé un progetto politico, né chiaro, né definito.

tenere il passo con l'agenda globale della lotta. C'è la tradizione da portare avanti ma anche l'obbligo di aggiornarsi, il piede nel passato e "lo sguardo dritto e aperto nel futuro" e fuori dalla Nato. Le sigle dei collettivi sono di società e operismo ("Cambiare rotta", "Organizzazione Giovanile Comunista del collettivo di Scienze Politiche", "Promessa della Gioventù Comunista"). Ma ecco il disperato tentativo d'ammorbidimento con "l'apertura antifascista", indetto venerdì scorso, primo atto celebrativo della protesta (a seguire, "happy hour antagonista", "deputazione antipolitica", "verticale intersezione di Savignone non binario", più risentito sociale). In un possibile remake di "Un americano a Roma", il Nando Moriconi immortalato da Alberto Sordi diventa così uno sfrenato attivista della Social Justice. Un antifascista vuole iscritto fuori come alla Sapienza, ma convinto di stare nel campus di Yale o Stanford. Strenuo

Bicchieri pieno a tre quarti

Va tutto bene, dicono Istat e pil. Il malessere italiano non è la crisi

L'incertezza è forte, ma i dati mostrano che l'economia non è in recessione. Ringraziare Draghi

Visco: attenti alla stretta Bce

Roma. E' andato tutto bene, lo certifica l'Istat. La nave va, la recessione s'allontana. Il governo Draghi ha lasciato una crescita superiore alle previsioni anche quest'anno: un più 3,9 per cento è già acquisito e il pil rallenta, ma non si sta fermando. Nella replica al dibattito sulla fiducia, Giorgio Meloni, con una delle sue occhiate dal basso in alto e un sorriso furbetto, ha gettato il sasso nella picciolina dell'opposizione: «Non è poi andato tutto bene», ha esclamato. Si riferiva ai ritardi veri o presunti del Prr e ai sussidi decisi dal governo precedente che, a suo parere, non ha fatto abbastanza. Dobbiamo dire a discolpa che non poteva conoscere le ultime stime dell'Istat uscite soltanto ieri, però s'è fatta prendere dalla sua foga oratoria.

Pil spiazza tutti

Più 2,6 per cento tendenziale. E' cambiata la struttura della spesa. L'incognita industriale

I pil che spiazza gli analisti è ormai diventata una consuetudine. O se preferite una serie. E ieri è andata in onda l'ennesima puntata: il cons

sensus indicava per il terzo trimestre 2022 uno zero spazioso mentre Intesa Sanpaolo si spingeva a prevedere +0,2 per cento. Il responso dell'Istat è andato oltre ogni ottimistica speculazione segnando +0,5 per cento trimestre su trimestre e una correzione tendenziale del 2,6 per cento. A tirare la carretta sono stati i servizi mentre la manifattura è rimasta stagnante e l'agricoltura ha sofferto le conseguenze della siccità. La domanda interna ha fatto da battistrada mentre l'export non ha dato il tradizionale apporto positivo.

Andrea's Version

Due amici carissimi scelse-ro la Svezia vent'anni fa. E ci stanno come i papi, che Dio li perdoni. Ma la nostalgia, i ricordi, gli antichi legami non se ne vanno mai, insistono, vogliono sapere per sentirsi a casa. Non tornavano in Italia da quattro anni, hanno telefonato una settimana. «Veniamo per questo giorno». Due persone intelligenti, largamente al corrente delle cose importanti, lei è membra (o) del Comitato Nobel per la Fisica applicato alla Reale Accademia delle Scienze, curioso soltanto della piccola quanto decisiva atmosfera che si respira nelle cronache a latere, del "clima", cioè, e di quei mille dettagli, eppure decisivi, che sono e sembrano sciocchini a chi, non avendo mai lasciato casa, non fa che riderne con chi appena la sua lunga. Tipo il limone sul pesce. Insomma, hanno telefonato mostrando entusiasmo per la visita e quasi dettagliando, ridendo, la lista delle curiosità: il capo a la Grube? e ancora la Grube? davvero Remigi come Weinstein e Gad con

Meloni e il Covid

Tra retromarcia sulle mascherine e la mano ai No vax. Prima conferenza stampa

Roma. Un unico decreto, quattro provvedimenti e solo quattro domande sono state chieste. La prima conferenza stampa di Giorgio Meloni dura 35 minuti, poi Palazzo Chigi stacca la diretta tv. Anche se poi la premier risponderà fuori sacco sul raduno fascista di Predappio, politicamente lontano da me in maniera significativa, «dirà con un sorriso di maniera un po' irritato prima di andarsene per una riunione sulla Nadei. Il secondo Cdm dell'era Meloni, quello con le prime iniziative, passa per gli interventi sulla giustizia (ergastolo ostativo e slittamento della riforma Cartabia), sull'ordine pubblico (e norme anti ravel), per la nomina del sottosegretario (si valuta di attribuire la delega ai servizi) e per le iniziative sul Covid. Su quest'ultimo aspetto la leader tende la mano ai medici ma va anticipando di due mesi il reintegro, ma è costretta alla marcia indietro sull'obbligo delle mascherine negli ospedali e nelle cliniche.

"Governare è diverso"

"Bene: sulla giustizia ora Meloni cambia idea. Sul Covid, niente ideologia". Parla Cattaneo (FI)

Roma. La chiacchierata che si presumeva finalizzata a rimproverare quello che non va, nel rapporto con Giorgio Meloni, parte invece con un tono di soddisfazione. «Perché sull'ergastolo ostativo la premessa ha fatto il suo corso, che noi di FI avevamo ragione e che Pd aveva torto». Alessandro Cattaneo la conosce bene, la vicenda. Era tra i banchi di Montecitorio, l'attuale capogruppo azzurro alla Camera, quando nel marzo scorso si approvò un provvedimento - poi rimasto mero per via della fine anticipata della legislatura - che in sostanza accoglieva le osservazioni della Consulta. I meloniani si astennero, parlarono di un mezzo favore alle mafie. «Oggi, come primo atto, il governo recupera pedissequamente quel testo». Rave-dimento positivo? «La materia è complessa. Certo che chi sbaglia deve pagare, e quando si parla di criminalità organizzata non si scherza. Ma la pena va improntata a principi di umanità e di rieducazione. E siamo rassicurati dal vedere che la nostra linea garantista diventa la linea del governo». Così non è, o non lo è stato almeno, sul Covid. «Questo in effetti un po' ci preoccupa».

Travaglio anche più che con Manconi?

Due amici carissimi scelse-ro la Svezia vent'anni fa. E ci stanno come i papi, che Dio li perdoni. Ma la nostalgia, i ricordi, gli antichi legami non se ne vanno mai, insistono, vogliono sapere per sentirsi a casa. Non tornavano in Italia da quattro anni, hanno telefonato una settimana. «Veniamo per questo giorno». Due persone intelligenti, largamente al corrente delle cose importanti, lei è membra (o) del Comitato Nobel per la Fisica applicato alla Reale Accademia delle Scienze, curioso soltanto della piccola quanto decisiva atmosfera che si respira nelle cronache a latere, del "clima", cioè, e di quei mille dettagli, eppure decisivi, che sono e sembrano sciocchini a chi, non avendo mai lasciato casa, non fa che riderne con chi appena la sua lunga. Tipo il limone sul pesce. Insomma, hanno telefonato mostrando entusiasmo per la visita e quasi dettagliando, ridendo, la lista delle curiosità: il capo a la Grube? e ancora la Grube? davvero Remigi come Weinstein e Gad con

NO AL POPULISMO OSTATIVO

Sulla giustizia (ergastolo e chiavi "da buttare") e sul Covid (bene la piccola marcia indietro sulle mascherine) al governo Meloni non riesce l'operazione make-up. Non va bene, è ora di decidere

L'era prima due settimane di vita, in Parlamento, della maggioranza a trazione meloniana offrono agli osservatori, e seguiti da contraddittori rispetto alle intenzioni future del governo guidato da Fratelli d'Italia. Il primo segnale, quello registrato in apertura della legislatura, e negli stessi istanti in cui Silvio Berlusconi mandava a quel paese il futuro presidente del Senato, Ignazio La Russa, è risultato essere un segnale politico non episodico ed è un segnale che ci dice in modo inequivocabile che le tre punte del centrodestra, per ragioni modeste, Berlusconi non a marciare divise, litigando su tutto, per provare a coprire unite, si ma senza avere ancora di fronte a sé un progetto politico, né chiaro, né definito.

scelto di dare forza e dignità a quei soggetti politici incapaci di esprimere una discontinuità con un passato di destra fatto di grandi e piccole ambiguità (ambiguità sul fascismo, ambiguità sul putinismo). (segue a pagina quattro)

Meloni tra imbarazzi e papelli

Schiaffo di realtà per la premier sull'ergastolo ostativo

Dopo aver trascorso gli ultimi mesi della scorsa legislatura ad accusare il governo Draghi e il Parlamento di voler favorire la

mafia abolendo l'ergastolo ostativo (dichiarato illegittimo dalla Corte costituzionale), dopo aver annunciato in campagna elettorale il salvataggio dell'istituto perché «non possiamo darla vinta a Totò Riina», dopo essere stata nominata premier e aver annunciato nel suo discorso programmatico di voler impedire che «venga meno uno degli istituti più efficaci nel contrasto alla mafia che è il carcere ostativo», ieri Giorgio Meloni ha dato notizia dell'approvazione in Consiglio dei ministri di un decreto legge che abolisce l'istituto dell'ergastolo ostativo. Il decreto ripren-

Soumahoro: il tu, il lei e la cipria da lasciare al Pd

C'è già capitato di notare, in passato, che il neo deputato eletto con Alleanza Verdi e Sinistra, Aboubakar Soumahoro, ha dato notizia dell'approvazione in Consiglio dei ministri di un decreto legge che abolisce l'istituto dell'ergastolo ostativo. Il decreto ripren-

Le lacrime di Itaewon

La tragedia di Seul nella notte di Halloween cambierà ancora una volta la società sudcoreana

Roma. Per capire quello che sta succedendo a Seul dopo il disastro di sabato scorso, gli oltre centocinquanta morti per soffocamento in un vicolo del quartiere di Itaewon, il dolore, la rabbia, le cerimonie di commemorazione, bisogna tornare indietro di otto anni. Il 16 aprile del 2014 il traghetto Sewol, salpato dal porto di Incheon, a nord della capitale sudcoreana Seul, e diretto all'isola di Jeju, s'innabbiò in circostanze mai davvero chiarite uccidendo 304 persone. La maggior parte delle vittime erano studenti della scuola superiore Danwon di Ansan in fuga scolastica. Il disastro del Sewol fu un evento detonatore tra i sudcoreani, che cambiò per sempre la società civile nel suo rapporto con le istituzioni, ma anche con la rappresentazione della collettività, fino ad allora considerata schiacciata da bene superiore: una società che nella tragedia del lutto invece rovesciò un ordine imposto da padre e forse, in un'accezione editoriale, sui media occidentali.

Sabato notte, mentre sul social intonavano a circolo le immagini dei corpi chiusi dentro ai sacchi blu che uscivano dal dedalo di vie di Itaewon, l'attuale presidente sudcoreano Yoon Suk-yeol si è fatto vedere subito nella sala delle emergenze, e mentre l'evacuazione dell'area era ancora in corso lo staff del governo aveva fatto in tempo a indossare la giacca verde, quella che i funzionari indossano quando c'è un'emergenza di tipo civile. Yoon non è stato eletto, meno di un anno fa, da un centro di polemiche per il suo populismo e le sue esternazioni poco compassionevoli. Soltanto due mesi fa la sua amministrazione aveva dovuto affrontare la peggiore alluvione di Seul degli ultimi ottant'anni, che ha fatto nove morti e ha riportato ad affermazione politica il problema delle disuguaglianze sociali in Corea. Come aveva fatto con i seminterrati di Seul allagati ad agosto, domenica Yoon ha visitato il piccolo vicolo in discesa, largo quattro metri e lungo 45, che è stato l'epicentro del disastro.

LA RIVINCITA DELLO SCIUSCIÀ

La vittoria di Lula è quella della democrazia sull'autocrazia

C'è una vicenda umana, e una politica. Si possono distinguere? No, direi. Ma come no! Fin dal nome che si è scelto, Lula (il calamaro, dove silabe da ritornello), il presidente eletto dei 215 milioni di brasiliani si porta dietro una storia favolosa. Una delle immagini ricorrenti della campagna ha la sua mano sinistra, quella con la fede, aperta sopra la bandiera verdeoro. La mano ha quattro dita, le manca il mignolo, tagliato via da un incidente sul lavoro. Il capitano della riserva, razzista e ammiratore di golpisti, Jair Bolsonaro, non ha mancato di farne un insulto: "Novedita".

Manica senza asso

Dai porti ucraini salpano 12 navi con cereali anche per volere di Erdogan. Le pressioni su Putin

Roma. Dodici navi cariche di cereali sono salpite ieri dai porti ucraini sul Mar Nero nonostante la Russia sabato abbia deciso di sospendere l'accordo sul corridoio per il grano che a luglio aveva sbloccato il trasporto dei mercantili rimasti assediati in Ucraina dall'inizio dell'invasione. A volere le partenze di ieri, nonostante il ritiro russo, non è stata soltanto Kyiv, ma anche la Turchia e le Nazioni Unite hanno garantito la loro mediazione facendo capire a Mosca che il voltafaccia non soltanto non è gradito e ha già fatto aumentare i prezzi del grano, ma sarà contrastato con forza. Usando dall'accordo, Mosca non garantirà la società civile nelle valli e ieri avrebbe colpito un mercantile vicino al porto di Ocherak. Sabato le autorità russe avevano accusato l'esercito ucraino di un bombardamento massiccio contro il quartier generale della flotta russa del Mar Nero nel porto di Sebastopoli in Crimea. Secondo Mosca, l'attacco con nove droni aerei e sette marinari sarebbe stato respinto e avrebbe creato soltanto lievi danni a una nave da guerra.

Chi ha paura del buio

Mosca bombarda le strutture energetiche dell'Ucraina. Le regole per adattarsi al blackout

Breslavia. Quello del 31 ottobre è stato un altro lunedì di massacri attesi contro le infrastrutture energetiche dell'Ucraina da parte dell'esercito russo, nell'ultimo giorno di uno dei mesi più difficili dall'invasione. Il primo ministro Denys Shmyhal ha affermato che 18 obiettivi civili sono stati colpiti in dieci diverse regioni, tra cui quelle di Kharkiv, Leopoli, Dnipro e Zaporizhzhia, dove blackout sono serviti per mantenere la corretta stabilizzazione delle linee elettriche. Lo stesso è successo nella capitale Kyiv, dove pure l'80 per cento dei cittadini è rimasto senza accesso all'acqua, nonostante il sindaco Vitali Klitschko abbia promesso di ripristinare l'approvvigionamento in poche ore. Malgrado la buona risposta della difesa aerea nell'abbattere missili e droni Shahed, quelli non intercettati hanno raggiunto, almeno parzialmente, l'obiettivo dei russi di sabotare il funzionamento delle infrastrutture civili ucraine, per frustarne economia e resilienza.



il Giornale



MARTEDÌ 1 NOVEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 259 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-3395 | Giornale del mattino

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DAI RAVE PARTY AI SUSSIDI SISTEMATATI GLI SBALLATI ORA TOCCA AI FANNULLONI

Il Cdm vara il giro di vite contro le feste selvagge: multe, sequestri e fino a sei anni di carcere. Reddito di cittadinanza, verso il taglio per 660mila furbetti
Sorpesa, il Pil corre: ecco il tesoretto per gli aiuti sulle bollette

■ Sgomberato senza irruzioni delle forze dell'ordine il rave party di Modena, arriva come annunciato il giro di vite del governo: fino a 6 anni di carcere per gli organizzatori e multe fino a 10mila euro. E ora nel mirino del governo finiranno i fannulloni del reddito di cittadinanza.

servizi da pagina 2 a pagina 11

RAPIDITÀ OLTRE L'IDENTITÀ

di Augusto Minzolini

Nel suo primo Consiglio dei ministri, il governo Meloni ha fatto scelte nel segno della discontinuità (la svolta sui rave), dell'emergenza (i medici No Vax reintegrati per sopperire alla carenza di specialisti nella Sanità) e delle scadenze (quella sull'ergastolo ostativo, visto che l'8 novembre deve intervenire la Consulta e procure, tribunali e camere penali non sono in grado oggi di far fronte agli adempimenti della riforma Cartabia, che entrerà in vigore il 30 dicembre). Insomma, il governo ha scelto queste priorità sull'onda di esigenze temporali, ma comunque ha agito, quando ha potuto, marcando la sua identità di centrodestra, pardon di destra-centro. Non saranno questi temi, però, il vero banco di prova, perché l'obbligo che veniva posto quotidianamente a Draghi - cioè intervenire presto sulle bollette per famiglie e imprese - si duplica quando il compito ricade su un esecutivo politico come quello della Meloni, a capo di una coalizione che ha vinto le elezioni anche per dare una risposta a queste istanze.

Certo, il tema sarà affrontato organicamente nella legge di bilancio e già nella nota di aggiornamento al Def che il governo esaminerà forse venerdì prossimo. Per cui che l'esecutivo si sia preso del tempo per calibrare gli interventi (il Pil nel terzo trimestre ha avuto un andamento più positivo delle attese, per cui potrebbero esserci risorse aggiuntive a disposizione) ha un senso. Ciò, però, non deve fare dimenticare che la rapidità delle decisioni in questi frangenti ne determina anche l'efficacia: era così per il governo Draghi, lo è per il governo Meloni. Ecco perché sarebbe necessario dare un segnale nei prossimi giorni, perché, senza nulla togliere all'importanza di temi come la sicurezza o l'immigrazione, la fiducia degli italiani il governo se la gioca proprio su questo.

E, in fondo, la celerità delle scelte di fronte alle emergenze della crisi dovrebbe diventare un elemento distintivo del nuovo governo. Anche perché sui temi economici la via è più o meno tracciata. Difficile immaginare che la Meloni a Palazzo Chigi e Giorgetti al Mef assecondino scostamenti di bilancio, ma proprio per questo bisognerebbe annunciare fin da subito con dei fatti le linee sulle quali l'esecutivo vuole procedere: continuare la battaglia sacrosanta in Europa per creare le condizioni di una risposta comune alla crisi energetica non deve trasformarsi in un alibi (Draghi a volte ha dato questa idea) per fare poco come Paese. Motivo per cui sarebbe giusto offrire un segnale per dimostrare che un'iniziativa sulle cartelle esattoriali, malgrado gli schiamazzi della sinistra, ci sarà davvero. O, ancora, rassicurare le imprese sulla possibilità di posticipare alcune scadenze previdenziali. Oppure imporre una vera svolta sul reddito di cittadinanza: basterebbe dirottare quelle risorse in misure che valorizzino il lavoro e non un assistenzialismo fine a se stesso. Anche questa sarebbe una scelta identitaria di non poco conto. Tutte cose che avrebbero un senso, ma l'imperativo continua ad essere quello di fare presto, perché nelle congiunture complicate ci vuole poco a perdere il credito di fiducia ricevuto dagli elettori.

E GIORGIA PRENDE LE DISTANZE

Il paragone insensato col corteo di Predappio

di Francesco Maria Del Vigo

■ Per difendere l'illegalità del rave party di Modena, la sinistra si avventura in un paragone con il raduno di Predappio. Ma il governo smonta subito la tesi.

alle pagine 2-3

CARTABIA SOSPESA DUE MESI

Mafia, resta l'ergastolo Meloni: «Orgogliosa»

Anna Maria Greco

■ Due interventi d'urgenza, su carcere ostativo e rinvio della riforma Cartabia sul processo penale, sono il primo passo del governo Meloni in materia di giustizia.

con Fazzo a pagina 4

COVID, «BASTA CON LE IDEOLOGIE»

Mascherine in corsia Ok ai medici No Vax

Maria Sorbi

■ L'obbligo delle mascherine resta, nelle corsie ospedaliere e nelle residenze per anziani, fino al 31 dicembre. Ok al reintegro dei medici No Vax già da oggi.

a pagina 5

MISTER NUTELLA BATTE MISTER FACEBOOK

Ferrero «spalma» il Metaverso: è più ricco di Zuckerberg

Andrea Cuomo

a pagina 20



PAPERONE Giovanni Ferrero, 58 anni, è il 25esimo più ricco al mondo

NOMINATI VICEMINISTRI E SOTTOSEGRETARI Squadra completata: ci sono Sgarbi e Rauti

Pasquale Napolitano

■ Il presidente del Consiglio Giorgia Meloni chiude - non senza qualche tensione - la partita dei 31 sottosegretari e

8 viceministri. Tra gli altri, spiccano i nomi di Sgarbi alla Cultura, Baracchini all'Editoria e Isabella Rauti alla Difesa.

a pagina 8

INTERNAZIONALE ROSSA

La sinistra balla il samba Pd & C. in delirio per Lula

■ Matteo Renzi e Alessandro Di Battista, Enrico Letta e Giuseppe Conte, Nicola Fratoianni e Beppe Grillo. Tutti uniti, almeno per un giorno, a festeggiare la vittoria di Lula in Brasile. Il Campo largo esiste, ma solo dall'altra parte del mondo.

Di Sanzo alle pagine 12-13

MOSCA NON CEDE SUL GRANO

Missili su Kiev: città al buio e senz'acqua

Matteo Basile

con Tagliaferri alle pagine 14-15

all'interno

LA QUESTIONE LINGUISTICA
Abbiamo perso le parole per raccontare le periferie

di Luca Doninelli

con Giordano a pagina 25

L'ISPIRAZIONE DEL POETA
Le radici di Ezra Pound tra Cina e Giappone

di Davide Brullo

a pagina 24

IL GIORNO

* QV IL GIORNO € 1,30 e VANITY FAIR € 0,20 abbonamento non vendibile separatamente € 1,50 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA

MARTEDÌ 1 novembre 2022
1,50 Euro*

Nazionale Lodi Crema Pavia

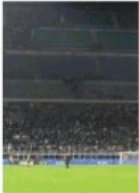
FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Milano, l'inchiesta sul delitto Boiocchi

San Siro da "spolpare"
Le mani della curva Nord
su parcheggi e biglietti

Palma a pagina 16



I raid a Cellatica, nel Bresciano

Rogo a scuola
Presi quattro
giovani vandali

Prandelli a pagina 17



La linea Meloni: legalità prima di tutto

Primo decreto su sicurezza, giustizia e sanità. Confermato l'ergastolo ostativo. La premier: «Lo Stato non si fa mettere i piedi in testa» Restano le mascherine negli ospedali. Nominati viceministri e sottosegretari. «Alla mia squadra chiedo compattezza e lealtà» da p. 4 a p. 11

PUGNO DURO DEL GOVERNO: ORGANIZZARE RAVE DIVENTA REATO
PENE DA 3 A 6 ANNI. SGOMBERO SENZA INCIDENTI A MODENA

NO PARTY

Colombo, Rossi
e commento di Marmo
alle pagine 2 e 3

Lo sgombero della polizia al rave party non autorizzato nella zona nord di Modena, vicino al quartiere fieristico e all'ingresso dell'autostrada A1

Ucraina, lite nello scorso giugno

Zelensky chiese
più armi agli Usa
E Biden sbottò:
«Sei un ingrato»

Servizio e Ottaviani a pagina 12



Trieste, il caso Resinovich

Il giallo di Liliana
Motta soffocata
tre settimane
dopo la scomparsa

Bartolomei a pagina 15

Il regista a Lucca Comics

Tim Burton
versione Addams
«Mi sento
come Mercoledì»

Papini a pagina 25





Culture

FEMMINISMI Riflessioni intorno al libro «La politica del desiderio e altri scritti» di Lia Cigarini, per Orthodoxes
Luciana Castellina pagina 10



Visioni

FELA KUTI Una mostra parigina incentrata sulla figura del grande artista e attivista nigeriano
Marcello Lorrain pagina 12



L'ultima

COREA DEL SUD Strage di Halloween a Seul, nell'ex quartier generale Usa. 154 morti schiacciati nella calca
Lorenzo Lamperti pagina 16

IN CONTEMPORANEA
+ EURO 2,30

MARTEDÌ 1 NOVEMBRE 2022 - ANNO LII - N° 281

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

COLPITE IERI RETI IDRICHE E CENTRALI ELETTRICHE IN TUTTA L'UCRAINA

Elettricità e acqua nel mirino russo

■ La strategia non è nuova, ed è terribile. Ieri l'esercito russo ha colpito con oltre 50 missili da crociera le infrastrutture ucraine, reti idriche e centrali elettriche, in tutto il paese. Kiev è rimasta senz'acqua per buona parte della giornata. Nel mirino la già disastrosa eco-

nomia ucraina e le sue infrastrutture vitali. Il Cremlino, con il ministro della Difesa Shoigu, rivendica: «Obiettivi raggiunti». Replica il ministro degli esteri di Kiev, Kuleba: «La Russia ha la volontà di uccidere gli ucraini». Una parziale buona notizia giunge dal fron-

te grano: ieri 12 navi cariche di cereali sono salpate dai porti sul Mar Nero. Ma l'allarme sulla tenuta dell'accordo sul grano resta: Mosca non pare intenzionata a fare un passo indietro dopo gli attacchi ucraini alle navi russe a Sebastopoli.

ANGIERI A PAGINA 9

CATTOLICI IN PIAZZA PER LA PACE IL 5 «Uniti contro la logica delle armi»

■ Ci sono quelle istituzionali (Azione Cattolica, Acli), quelle impegnate sulla pace (Pax Christi, Sant'Egidio), il «dissenso cattolico» (Comunità di base) e le

«sorprese» (Comunione e liberazione): 47 associazioni cattoliche in un documento si schierano contro ogni guerra e l'atomica in Italia. **KOCCIA A PAGINA 9**

La prima conferenza stampa del governo Meloni foto di Roberto Monaldi/LaPresse



I primi provvedimenti del Cdm sono contro i rave party: carcere e multe per chi organizza le maratone musicali. Poi, per decreto, interventi su riforma Cartabia, ergastolo ostativo (in direzione contraria alla Consulta) e Covid: tornano in servizio i medici non vaccinati pagine 2/4

Lula presidente



Brasile

Fine dell'incubo, esplode la festa. E Bolsonaro tace

Vittoria sofferta ma storica al ballottaggio per il leader Pt. «Ora deportare le armi». Reportage da San Paolo, interviste a Marcio Tavares e Jessé Souza

FANTI, NASTASI, VITTORIA
PAGINE 2, 3

Il giorno dopo Margini stretti, il Paese resta un thrilling

GIANNI FRESU

La vittoria di Lula rappresenta un passaggio storico di rilievo denso di tensioni dialettiche perché avviene alla fine di un processo di svolte e contro svolte.

— segue a pagina 15 —

Elezioni brasiliane L'America latina e Cuba respirano

ROBERTO LIVI

«Il Brasile è tornato» sulla scena internazionale, ha detto Luiz Inácio Lula da Silva dopo la drammatica e storica vittoria su Bolsonaro.

— segue a pagina 7 —

Lele Corvi



OGGI ALLE URNE

Maggioranza fantasma, Israele rischia lo stallo



■ A poche ore dal voto, è di nuovo testa a testa: alle quinte elezioni politiche in quattro anni, Israele ha di fronte l'ennesimo stallo politico. Né il fronte Netanyahu né quello rivaletto avrebbero i numeri per garantirsi la maggioranza dei seggi alla Knesset. A decidere saranno l'affluenza palestinese e il «voto utile» a destra. **GIORGIO A PAGINA 8**

Elon Musk

La doppia sfida tra super App e super controllo

TERESA NUMERICO

La saga dell'acquisto di Twitter da parte di Elon Musk proprietario di Tesla (l'azienda di macchine elettriche) e SpaceX (l'azienda che vuole portare l'umanità su Marte), si è conclusa con il perfezionamento dell'accordo.

— segue a pagina 14 —

Governo

Senza patrimoniale si avvicinano i tagli al welfare

GAETANO LAMANNA

Disuguaglianze, povertà e clima, temi cari alla sinistra, nemmeno a parlarne. Indulgenza per gli evasori, avversione verso gli immigrati. Di salario minimo neanche a parlarne. Equità fiscale e politiche redistributive non sono contemplate.

— segue a pagina 15 —

all'interno

Istat Recessione rinviata grazie al «boom» turistico

ROBERTO CICCARELLI PAGINA 5

Trattativa aerei Il primo colpo di mano di Giorgetti è su Ita

MASSIMO FRANCHI PAGINA 5

Clima Disuguaglianze sociali, la protesta vira su Napoli

ADRIANA POLLICE PAGINA 5



9 770225 211000



€ 1,20 ANNO CIOCCO N° 301
ITALIA
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 1 Novembre 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELBOLE

**A 100 anni dalla nascita
Ghirelli, un principe
del giornalismo
immerso nella storia**
Ugo Cundari a pag. 14



**Scomparso a Milano
La vita in bilico
di Holer Togni
il re degli stuntman**
Gloria Satta a pag. 13



Giustizia e Covid, prime scelte

►Le decisioni del Cdm: tornano 4mila sanitari No vax, ma in ospedale resta l'obbligo di mascherine
Ergastolo, stretta sui mafiosi. Rave party: fino a 6 anni di carcere. Meloni: «Ora pensiamo alle bollette»

L'analisi

**Perché il governo
può navigare
senza scossoni**

Paolo Pombeni

È arrivata la prima vera prova del governo Meloni: non tanto la nomina dei sottosegretari, dove si è inevitabilmente tenuto conto degli equilibri di coalizione, pur senza esagerare, quanto i primi provvedimenti. Era su questi che si poteva misurare la tenuta o meno della leadership del premier che i suoi alleati erano inclini a condizionare correndo a dettarli una agenda che si sarebbe voluta in grado di portare ad una più complessa articolazione del potere.

Continua a pag. 39

La riflessione

**Non solo energia
la sanità resta
un fronte aperto**

Enrico Del Colle

Durante il dibattito parlamentare sulla fiducia, il Governo ha indicato le emergenze da affrontare con immediatezza e le linee programmatiche da realizzare successivamente. Tra le prime si è fatto esplicito riferimento agli improcrastinabili aiuti a famiglie e imprese a causa degli insostenibili prezzi di gas ed elettricità; tra le seconde sono stati "toccati" temi di prospettiva come, ad esempio, la revisione del Reddito di Cittadinanza.

Continua a pag. 39

In un unico decreto le prime decisioni del governo su giustizia, Covid e sicurezza. Stretta sui benefici di legge ai mafiosi condannati all'ergastolo, rinviata la riforma Cartabia. Nuova ipotesi di reato e pene pesanti per i rave party. Sul fronte sanitario viene meno l'obbligo vaccinale, al rientro al lavoro i medici no-vax; resta l'obbligo della mascherina negli ospedali. E venerdì il Consiglio dei Ministri deciderà sul caro-bollette.

Allegri, Bechis, Bulleri, Evangelisti e Pappalardo alle pagg. 2, 3, 6, 7 e 8

Brasile spaccato: una missione (quasi) impossibile



I festeggiamenti di Lula, neo presidente del Brasile, subito dopo la notizia della vittoria

«Sono risorto»: la terza vita di Lula

Carmine Pinto

Lula ha avuto la sua grande rivincita. «Volevano seppellirmi, sono risorto», ha detto ieri dopo aver sottolineato che «l'unico vincitore è il popolo brasiliano. Ora

il Paese torna sulla scena mondiale». E Bolsonaro ha fatto il suo miracolo. Il Brasile è diviso e questo non è certo una sorpresa. In realtà, ci sono tanti punti in comune all'esito del ballottaggio presidenziale.

Continua a pag. 39

L'intervista/1 Renzi

«Se l'esecutivo farà bene
da italiano sarò contento»

Andrea Bulleri a pag. 9

L'intervista/2 Cirielli

Il viceministro degli Esteri
«Difenderò il Made in Italy»

Lorenzo Calò a pag. 5

«Voleva ammazzarsi dopo aver lanciato la figlia dalla finestra»

Fisciano, l'uomo era stato in ospedale per una crisi di panico
I vicini: «Lo abbiamo salvato». Gli inquirenti: gesto volontario

Nicola Sorrentino

Nei giorni precedenti al lancio dalla finestra della bambina di due anni a Fisciano (Salerno), un'ambulanza del 118 era stata chiamata presso l'abitazione della famiglia per soccorrere il padre - ora in carcere e accusato del tentativo omicidio della figlia - che aveva avuto un malore, frutto di stress ed esaurimento. L'uomo era poi tornato a casa senza prescrizioni. E dopo aver lanciato la figlia dalla finestra, secondo gli investigatori, avrebbe voluto suicidarsi.

A pag. 12

La tragedia di Riardo

Ha mirato tre volte
al viso dell'amica
ma il gip lo scarcerà

Il giudice scarcerà il ragazzo che a Riardo ha ucciso con un colpo di fucile, mirando tre volte, la giovane Francesca, ritenendolo un omicidio colposo; la Procura, invece, Miccol iscrive nel registro degli indagati per omicidio volontario.

Musto a pag. 12

Champions, in casa del Liverpool (21) gli azzurri per il primo posto. Klopp: sono eccezionali Napoli, sfida ai Reds giocando il calcio più bello

Francesco De Luca

Il bel lavoro di Spalletti è stato consacrato da Klopp, uno degli allenatori più celebrati in Europa, alla vigilia della sfida di Anfield che per la prima volta il Napoli gioca con i favori del pronostico. Perché è complicato per il Liverpool credere di poter vincere con quattro gol di scarto per assicurarsi il primo posto nel girone. Klopp ritiene che il Napoli possa arrivare alla finale di Champions League «perché è la squadra che gioca meglio ed è quella più in forma». Non sono parole di circostanza.

Continua a pag. 18



A settembre la vittoria del Napoli sul Liverpool per 4-1

La vigilia del tecnico

Spalletti: «Loro ricchissimi
ma noi siamo il futuro»

Roberto Ventre Inviato a Liverpool

Il Napoli arriva alla sfida contro il Liverpool in testa al girone di Champions e il primato vuol conservarlo. Ma Spalletti sottolinea le tante insidie che ci saranno, al di là dei complimenti di Klopp, e l'atteggiamento che vuole dal suo Napoli. «Jürgen ha fatto finali di Champions, per cui è più bravo di tutti. Poi si accorgerà, quando allesterà il Napoli, che «cca nisciuno è fesso». Ed evidenzia le differenze economiche tra i due club.

Da pag. 16 a 18 con Taormina

La morte dell'ultrà: il caso Inter



La tirannia delle curve
e lo sport sotto scacco

Gianfranco Testino

Oltre i confini della legalità. In balia di quei capibastone che, indisturbati, si sono attribuiti l'assoluta potestà di controllo di interi settori degli stadi.

Continua a pag. 38



Il Messaggero



24h € 1,40* ANNO 144 - N° 301
Sped. in A.P. DL 353/2003 conv. L. 48/2004 art. 1 c. 1 DGR RM

NAZIONALE



Martedì 1 Novembre 2022 • Tutti i Santi

IL GIORNALE DEL MATT

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://ilmessaggero.it)

Al Lucca Comics
Tim Burton:
«La mia Mercoledì
è un'adolescente
problematica»
Ravarino a pag. 23



Scomparso a 76 anni
Addio a Holer Togni,
la vita in bilico
del re degli stuntmen
Satta a pag. 14



Stella del basket
Banchero non
farà l'americano
«Per amore scelgo
la maglia azzurra»
Nello Sport



Giorgia e gli altri
La navigazione
senza scosse
che adesso
serve al Paese

Paolo Pombeni

È arrivata la prima vera prova del governo Meloni: non tanto la nomina dei sottosegretari, dove si è inevitabilmente tenuto conto degli equilibri di coalizione, pur senza esagerare, quanto i primi provvedimenti. Era su questi che si poteva misurare la tenuta o meno della leadership del premier che i suoi alleati erano inclini a condizionare correndo a dettare una agenda che si sarebbe voluta in grado di portare ad una più complessa articolazione del potere.

Nell'attesa non erano mancate delle preoccupazioni. Le meno gravi riguardavano una certa ansia da prestazioni che spingeva qualche personaggio del nuovo establishment a cercare luci della ribalta ed a cadere nelle tentazioni connesse a ciò, vista la facilità con cui si poteva attirare su terreni scivolosi se non addirittura infidi. Le più pesanti venivano dalla tendenza al protagonismo dei due vertici dei partiti alleati, cioè Berlusconi e Salvini.

Giorgia Meloni si è mantenuta fedele allo stile che si è scelta come premier: niente dichiarazioni o proclami di qualunque genere. È apparso chiaro, e l'ha ribadito anche nella conferenza stampa di ieri, che è concentrata sul controllo di un quadro economico-finanziario certamente problematico (anche se poi i dati usciti giusto ieri certificano una buona performance del nostro sistema economico), così come su un consolidamento della sua presenza e di quella del nostro Paese (...)

Continua a pag. 18

Giustizia, Covid: prime mosse «Ora pensiamo alle bollette»

► Stretta sui rave e i medici no vax tornano in corsia (con le mascherine)
Meloni: «Venerdì tocca all'energia». Più fondi grazie al Pil sopra le attese

ROMA Giustizia, Covid e rave party: prime mosse del governo. «Ora le bollette» Allegri, Bechis, Cifoni, Dimito e Gentili da pag. 2 a pag. 9

Completata la squadra: un terzo sono donne

In 39 tra viceministri e sottosegretari
Entrano Sgarbi e Rauti, fuori Barelli

Andrea Bulleri

Completata la squadra di governo con la nomina di 39 tra viceministri e



sottosegretari. Entrano Sgarbi e Rauti, fuori Barelli. Gli azzurri rinunciano a Mangialavori. E non ottengono il terzo viceministro. A pag. 3

Lo rivelano i media Usa. Kiev senza acqua

Quelle tensioni tra Biden e Zelensky
sugli aiuti all'Ucraina: «Siete ingrati»

ROMA La rivelazione dei media Usa: Joe Biden in estate perse la pazienza al telefono con il leader ucraino Zelensky e alzò la voce, accusandolo di



ingratitudine. L'obiettivo delle gole profonde: dare un segnale sulla possibile via d'uscita alla guerra. Ventura a pag. 10

In Il contro 10 la Roma sbanca Verona (3-1). Decisivo il 18enne



Baby Volpato, uno squillo per il derby

Cristian Volpato, 18 anni, dopo il gol del 2-1 al Verona (foto AFP) Angeloni, Carina e Lengua nello Sport

Travolto in moto dopo il litigio per la precedenza

► Follia nel Bergamasco: il raptus e poi la fuga
L'investitore arrestato per omicidio volontario

MILANO Al semaforo sono cominciati gli insulti. Allo scattare del verde, poi, quella banale lite per una precedenza mancata è costata gli è costata. Walter Angelo Monguzzi, 55 anni, domenica viaggiava in sella alla propria moto su una strada provinciale a Montello (Bergamo). Dopo il litigio al semaforo, è stato inseguito, speronato e ucciso da un 49enne a bordo di una Fiat Panda. Zaniboni a pag. 12

Giallo a Ravenna
Il cacciatore trovato
morto in un campo
«Rubati i suoi fucili»

Mauro Evangelisti

Cacciatore trovato morto: gli hanno sparato alla schiena. A pag. 12

La denuncia a Foggia
Stuprata dal branco
la notte di terrore
di una tredicenne

FOGGIA Il lungo weekend di Ognissanti si è trasformato in un incubo per una tredicenne di Cerignola, popoloso comune della provincia di Foggia. Attirata da un suo conoscente diciannovenne in un garage della periferia cittadina, è poi bloccata e costretta a subire violenza sessuale a turno, dallo stesso amico e da altri due ventenni per tutta la notte. Ha raccontato tutto ai genitori. Scattate le indagini. I tre ragazzi ora sono indagati.

Calitri a pag. 13

**LIMITIAMO L'USO DI CARTA
PER RISPETTARE L'AMBIENTE**

SFOGLIA QUI IL VOLANTINO DIGITALE

OPPURE SCARICA L'APP MD E SCOPRI TUTTE LE OFFERTE

La Buona Spesa a portata di mano

Il Segno di LUCA

TORO, INCONTRO DECISIVO

Il cielo ti mette di fronte a quelli che sono gli ostacoli attuali e ti fa sentire forte e sicuro di te, evidenziando i limiti con cui fare i conti. Al tempo stesso, ti aiuta a centrarti, a precisare gli obiettivi che ti proponi di raggiungere, specie sul lavoro. Forse diventerà anche più chiaro che alcune cose da solo non puoi ottenere. La fortuna ti consente di incontrare la persona giusta per scavalcare questo limite.

MANTRA DEL GIORNO
In una situazione confusa, risposte semplici.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tasse e altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Mezzogiorno, Il Messaggero • Primo Piano-Risale € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. Tutti i film portano a Roma • € 1,80 (solo Roma)

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 1 novembre 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Reggio, l'auto non era assicurata. Quattro morti

Schianto contro casa, due famiglie distrutte «Persi i nostri angeli»

Petrone a pagina 17



La linea Meloni: legalità prima di tutto

Primo decreto su sicurezza, giustizia e sanità. Confermato l'ergastolo ostativo. La premier: «Lo Stato non si fa mettere i piedi in testa» Servizi Restano le mascherine negli ospedali. Nominati viceministri e sottosegretari. «Alla mia squadra chiedo compattezza e lealtà» da p. 4 a p. 11

PUGNO DURO DEL GOVERNO: ORGANIZZARE RAVE DIVENTA REATO PENE DA 3 A 6 ANNI. SGOMBERO SENZA INCIDENTI A MODENA

NO PARTY

Colombo, Rossi e commento di Marmo alle pagine 2 e 3

Lo sgombero della polizia al rave party non autorizzato nella zona nord di Modena, vicino al quartiere fieristico e all'ingresso dell'autostrada A1

Ucraina, lite nello scorso giugno

Zelensky chiese più armi agli Usa E Biden sbottò: «Sei un ingrato»

Servizio e Ottaviani a pagina 12



Trieste, il caso Resinovich

Il giallo di Liliana Morta soffocata tre settimane dopo la scomparsa

Bartolomei a pagina 15

Il regista a Lucca Comics

Tim Burton versione Addams «Mi sento come Mercoledì»

Papini a pagina 25





MARTEDÌ 1 NOVEMBRE 2022

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 258, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA
Bernini, ex vicesindaco Pd
sarà funzionario con Bucci

MARIO DE FAZIO / PAGINA 20



IN 72 ORE REGISTRATI 25 SFORAMENTI
Polveri sottili in aumento
La Liguria aspetta la pioggia

SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 21



IL SAGGIO DI BACIGALUPO
Ezra Pound a Zoagli,
la voce della Poesia

STEFANO VERDINO E ROBERTO PETTINAROLI / PAG. 30



COVID, L'ASSESSORE REGIONALE GRATAROLA: «IL PIANO VACCINALE HA FUNZIONATO, MA È BRUTTO CHE ALCUNI DOTTORI NON CREDANO ALLA MEDICINA UFFICIALE»

Liguria, tornano nei reparti 263 tra medici e infermieri

Finisce oggi la sospensione per chi non è vaccinato. Ma in ospedali e Rsa resta l'uso della mascherina

Il governo riapre da oggi le porte degli ospedali ai medici e agli infermieri che non si sono vaccinati contro il Covid. In Liguria il provvedimento interessa 263 figure della Sanità pubblica. Commenta l'assessore regionale Gratarola: «Il piano vaccinale ha funzionato, ma non è bello vedere dottori che non si fidano della medicina ufficiale». Contemporaneamente, però, viene mantenuto l'uso della mascherina in ospedali e Rsa.

SERVIZI / PAGINE 10 E 11

ROLLI



IL COMMENTO

ANDREA CASTANINI

CHI ASCOLTERÀ LA VOCE DELLA LIGURIA

Un ministro e un viceministro in una squadra di governo composta da 65 esponenti. È evidente che la Liguria non può essere soddisfatta di una rappresentanza così modesta.

L'ARTICOLO / PAGINA 13



I partecipanti al rave party di Modena lasciano il capannone dopo l'arrivo in forze della polizia

FOTO ANSA

STRETTA SUI RAVE PARTY
CONDANNE FINO A 6 ANNI
PER CHI LI ORGANIZZA

GRIGNETTI E FORINI / PAGINA 7

IL LEGHISTA VICEMINISTRO ALLE INFRASTRUTTURE: «DAI PORTI AI CANTIERI, CI ASPETTANO TANTE SFIDE»

Meloni completa la squadra, c'è Rixi

La squadra di governo ora è definita. Con un'accelerazione nei tempi, la premier Meloni ha portato in Consiglio dei ministri 39 nomine tra vice ministri e sottosegretari. Per la Liguria l'unico nome è quello di Edoardo Rixi, della Lega, al quale va la delega di vice ministro alle Infrastrutture,

dove lavorerà in tandem con Salvini. Per Rixi si tratta di un ritorno all'incarico che lasciò nel 2019 a causa di un'inchiesta da cui fu poi assolto. «Ci aspettano - dice - tante sfide sulla portualità, la burocrazia, lo sblocco dei cantieri e le infrastrutture ferme da anni».

CARRATELLE/ROSSI / PAGINA 4

IPROVVEDIMENTI

Giuseppe Salvaggiolo / PAGINA 6

Resta l'ergastolo ostativo ed è rinviata di due mesi la riforma della Giustizia

LE ANALISI



Lula torna presidente del Brasile

LULA, LA VITTORIA PORTA IN DOTE UNA NUOVA SPERANZA VERDE

CARLO PETRINI

Lula è stato proclamato vincitore con il 50,9% dei voti e con un vantaggio di appena 2 milioni di elettori su Bolsonaro. Nella storia del Brasile non c'è mai stato un esito così ravvicinato. A risultato confermato i brasiliani si sono riversati nelle strade. Centinaia di migliaia di persone, in gran parte giovani che sentono di essere riusciti a liberarsi dell'ipoteca che gravava sul loro futuro, data dal rischio di un secondo mandato Bolsonaro. Un macigno da cui ci si è liberati con queste elezioni è la degradazione dell'Amazzonia a causa di un sovrassfruttamento delle risorse naturali (deforestazione, inquinamento delle acque) senza precedenti.

L'ARTICOLO / PAGINA 12

DOVE NASCE IL VOCABOLARIO DELLA DESTRA

MAURIZIO MAGGIANI

La gran parte delle parole forti della destra sono quelle che la sinistra ha lasciato andare perché giudicate pateticamente inadatte alle contingenze della nuova politica.

L'ARTICOLO / PAGINA 13

AURUM 1962

COMPRO
ORO e ARGENTO

SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

BUONGIORNO

La vittoria di Lula alle presidenziali del Brasile è la dimostrazione che la destra si può battere e deve essere un punto di partenza per la sinistra italiana. Anche la vittoria di Joe Biden alle presidenziali americane era la dimostrazione che la destra si poteva battere e doveva essere un punto di partenza per la sinistra italiana. Anche la vittoria di Barack Obama era la dimostrazione che la destra si poteva battere e doveva essere un punto di partenza per la sinistra italiana. Anche la vittoria di Alexis Tsipras era la dimostrazione che la destra si poteva battere e doveva essere un punto di partenza per la sinistra italiana. Anche la vittoria di José Zapatero era la dimostrazione che la destra si poteva battere e doveva essere un punto di partenza per la sinistra

italiana. Anche la vittoria di François Hollande era la dimostrazione che la destra si poteva battere e doveva essere un punto di partenza per la sinistra italiana. Anche la vittoria di Tony Blair era la dimostrazione che la destra si poteva battere e doveva essere il punto di partenza della sinistra italiana. Anche la vittoria di Bill Clinton era la dimostrazione che la destra si poteva battere e doveva essere un punto di partenza per la sinistra italiana. Persino le vittorie di Hugo Chávez e di Bill de Blasio erano la dimostrazione che la destra si poteva battere e dovevano essere un punto di partenza per la sinistra italiana. Bene. Ogni un paio d'anni la sinistra italiana ha una dimostrazione e un punto di partenza in più ma, chissà come chissà perché, rimane ancorata al punto d'arrivo di D'Alema.

Il punto d'arrivo

MATTIA FELTRI

AURUM 1962

COMPRO
ORO e ARGENTO

SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Previdenza
Prepensionamenti
sospesi
per i lavoratori
delle Pmi in crisi

Enzo De Fusco
— a pag. 26



Superbonus 110%
Truffe sui crediti,
l'effetto blocco
dei sequestri
vale 3,4 miliardi

Giuseppe Latour
— a pag. 27



**Buona Spesa
Italia!**

FTSE MIB 22652,11 +0,55% | SPREAD BUND 10Y 216,70 +10,20 | BRENT DTD 94,13 -0,81% | NATURAL GAS DUTCH 122,50 -13,43% | Indici & Numeri → p. 29-33

Pil a sorpresa +0,5%, crescita acquisita +3,9% Il boom del turismo spinge il terzo trimestre

L'economia italiana

Smentite tutte le previsioni negative, l'economia cresce da 21 mesi consecutivi

Presenze turistiche +75% rispetto ad un anno prima. Piazza Affari +9,7% a ottobre

Ancora una volta la realtà dell'economia italiana smentisce le previsioni e sorprende con una crescita del Pil dello 0,5% nel terzo trimestre, il settimo consecutivo con il segno positivo. Un dato che porta al +3,9% la crescita

acquisita per il 2022 e rende meno fosche le attese per il prossimo anno, su cui comunque pesano le incognite legate all'ultimo trimestre.

Determinante nel risultato dei mesi estivi è stato l'aumento marcato dei servizi che, a differenza delle ipotesi formulate nella Nidex, ha compensato abbondantemente il calo registrato da industria e agricoltura. In particolare, la crescita beneficia del rimbalzo del turismo (+75%), favorito dalla debolezza dell'euro che ha sostenuto e sostiene gli arrivi internazionali sulle spiagge e nelle città d'arte. La debolezza dell'industria pesa comunque sulle prospettive e induce ad evitare facili trionfalismi per l'immediato futuro. Intanto, a ottobre la Borsa di Milano ha recuperato il 9,7%

Trovati e Ferrazza — a pag. 3



+75%

IL RITORNO DEGLI STRANIERI
Località marittime e di montagna, città d'arte e musei: l'estate 2022 ha visto il massiccio ritorno delle presenze turistiche in Italia, in particolare americane. Nella foto la Fontana di Trevi a Roma

LA SVOLTA

Stagione più lunga grazie al clima
Nelle città d'arte tornano gli americani

Lello Naso — a pag. 3

NOMINATI A VICEMINISTRI E 31 SOTTOSEGRETARI

Meloni: «Aiuti al prossimo Cdm
Squadra di governo coesa e leale»

Barbara Flammeri — a pag. 5



Primo Consiglio dei ministri. Il premier Giorgia Meloni

NORDIO

Il rinvio del processo penale non pesa sul Pnr

PIANTEDOSI

Ora l'Italia ha regole europee sui rave

SCHILLACI

Rimettiamo al lavoro 4 mila medici

Galimberti, Ludovico, Negri, Patta — a pag. 5, 6 e 7

Visco: con inflazione e bollette le famiglie risparmiano meno

L'impatto della crisi

In sei mesi la ricchezza netta degli italiani ridotta del 6% in termini reali

Inflazione e rincari dell'energia intaccano la capacità di risparmiare delle famiglie. Lo spiega il Governatore della Banca d'Italia, Visco, parlando alla Giornata del Risparmio. Se da un lato il risparmio è sostenuto dalla risposta precauzionale all'elevata incertezza sulle prospettive economiche, dall'altro, è indebolito dal tentativo di mantenere adeguati livelli di consumo a fronte del notevole acuirsi delle pressioni sui prezzi.

Lo Conte e Serafini — a pag. 2

GIANCARLO GIORGETTI



Economia, il ministro Giorgetti

«Giù deficit e debito, risparmio da canalizzare verso impieghi produttivi»

— Servizio a pag. 4

LEGGE DI BILANCIO

Il superbonus scenderà al 100% ma riaprirà alle villette prima casa

Mobili e Trovati — a pag. 4

51

MILIARDI
È quanto valgono gli interventi ammessi al 110%. Sono almeno 20 miliardi in più rispetto alle previsioni di spesa 2023-2028

PANORAMA

LA CRISI DEL GAS

La Germania vara il suo price cap sui costi energetici

Nonostante i no e gli ostacoli posti ad un price cap europeo sui costi dell'energia, la Germania dal marzo prossimo introdurrà un proprio tetto per frenare i costi, a vantaggio di imprese e famiglie: 12 centesimi il kilowattora e 9,5 per il riscaldamento. Inoltre previsti aiuti per le aziende energivore. — Servizio a pagina 9

BATTUTO BOLSONARO

Brasile, Lula presidente per la terza volta
Borsa positiva

Luca Veronesi — a pag. 8

BEVERAGE

Campari rileva il bourbon
Wilderness Trail Distillery

Campari ha acquistato il 70% dell'americana, Wilderness Trail Distillery, marchio superpremium di bourbon e rye whiskey per 420 milioni di dollari. — a pagina 24

AGENDA DI GOVERNO

I MOLTI VANTAGGI DEL LAVORO FEMMINILE

di Alessandro Rosina
— a pagina 11

INFRASTRUTTURE

Piano Autobrennero con interventi da 7,2 miliardi

Investimenti in tre direzioni: intermodalità, transizione ecologica e digitalizzazione. Lo prevede il piano da 7,2 miliardi della società autostradale Modena-Brennero. — a pagina 13

Rapporti 24

Cybersecurity

Boom di attacchi e strategie di difesa

— servizi da pag. 16 a pag. 19

Salute 24

Nuove cure

Alzheimer, tornano gli investimenti

Agnes Codignola — a pag. 21

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

1 mese a soli 4,90 €. Per info: ilssole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

1 MESE DI UTILIZZO

Prostamol

Integratore alimentare a base di Serenoa Repens che contribuisce a favorire la funzionalità della prostata e delle vie urinarie.

30 capsule molli

CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.

IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA*

* Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 979 farmacie relative alla categoria di prodotti per l'equilibrio urinario. Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

BANCHE

Mps, l'aumento chiude al 93%
Mancano solo 177 milioni

Marco Ferrando — a pag. 23

COMPAGNIE AEREE

Cessione Ita, finita l'esclusiva a Certares-Delta
Dossier riaperto

Giorgio Pogliotti — a pag. 25



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 1 novembre 2022
Anno LXXVIII - Numero 301 - € 1,20
Tutti i Santi

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.48) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0291-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

GOVERNO AL LAVORO

Giorgia va veloce

Al primo cdm Meloni decisa «Abbiamo promesso di essere rapidi e lo saremo» Piantedosi ordina lo sgombero del rave di Modena e in tre ore torna il sereno senza scontri Subito il giro di vite con multe più salate e 6 anni di carcere a chi occupa illegalmente

Trastevere
Ostaggio delle baby gang
Ciochard pestato dal branco di minorenni
Tredici denunciati



Parboni e Sereni alle pagine 18 e 19

Scuola
In maschera per protesta
Gli studenti contro il nuovo esecutivo si travestono da ministri

Conti a pagina 14

Viabilità
Via ai lavori sul Raccordo
Per tutto novembre disagi che toccheranno anche la via Pontina

Gobbi a pagina 17

Micromobilità
Nella giungla dei monopattini
Turisti spericolati in due e contromano e parcheggio selvaggio

Mariani a pagina 14

Al Bentegodi i giallorossi si impongono 3-1. Decide il giovane Volpato
La Roma ribalta il Verona ed è quarta



Austini e Biafora alle pagine 26 e 27

Lo offre un privato sempre a Santa Palomba ma a 3,5 milioni invece di 7,5
Per il termovalorizzatore Ama spunta un terreno a metà prezzo

Elezioni in Brasile

La vittoria del putiniano Lula fa festeggiare la Sinistra

De Leo a pagina 6

... Un privato ha saputo dell'interessamento dell'Ama ai terreni a Santa Palomba per la realizzazione del nuovo termovalorizzatore, e ha scritto una lettera proponendo il suo. Si tratta di un appezzamento, sempre di 10 ettari e nella stessa zona, ma la richiesta è circa la metà di quanto la municipalizzata pagherebbe l'altro: 3,5 milioni di euro contro 7,5.

Querques a pagina 15

... Giorgia Meloni continua il suo lavoro a testa bassa, il governo va veloce e inizia fare le cose promesse in campagna elettorale. Ieri al primo cdm subito le svolte su giustizia e Covid. In mattinata Piantedosi aveva ordinato lo sgombero del rave party illegale di Modena e in poche ore la situazione è stata risolta senza scontri e attriti di nessun genere: anzi, i ragazzi prima di andar via hanno anche pulito la zona. Poi arriva il giro di vite promesso: multe più salate e carcere fino a sei anni per chi occupa illegalmente.

Carta, Di Mario e Mineo da pagina 2 a 5

Domani il giuramento
Viceministri e Sottosegretari
Squadra ora al completo

La Rosa a pagina 5

L'Istat sul terzo trimestre
Arriva una buona notizia
Il Pil cresce dello 0,5%

Di Capua a pagina 2

Oggi esce l'autobiografia
Rock, politica e Dio
Bono Vox degli U2
si racconta in un libro



Antini a pagina 23

COMMENTI

- **BOVAUNO**
Maggioranza e lo spirito del tempo
- **MAZZONI**
Anche per i raduni la musica è cambiata
- **FERRONI**
Ringiovanire la tv senza i tromboni

a pagina 11



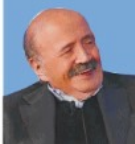
La vera forza sta nel servizio e da noi sarai accontentato a 360°

Il posto migliore dove trovare casa

Via Mura dei Francesi
122 E/D - Ciampino (RM)
Tel. 06 79350776
Cell. 328 4050557
Info@stileconsulting.eu
www.stileconsulting.eu

buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo



In queste settimane ha preso il via un programma in onda il giovedì alle 21.20 su Rai Due ed è condotto da Iaria D'Amico. Quest'ultima torna in televisione dopo un'assenza abbastanza lunga e parlando di attualità non più di sport come in passato. Non ha fatto un grande ascolto di partenza ma è anche vero che fra le Reti, Rai Due è quella che fatica un po' di più a fare ascolto. Accade a programmi come: «BellaMà» o «Stasera c'è Cattelan». Su Rai Due produce ottimi risultati di ascolto solo Stefano De Martino con: «Stasera tutto è possibile».

Segue a pagina 21



a pag. 21

LIBERTÀ DI VACCINO

Da oggi decade l'obbligo vaccinale anche per medici, infermieri e operatori sanitari

Corrispondenza a pag. 20

SU WWW.ITALIAOGGI.IT**Giustizia - La bozza di dl su carcere ostativo, riforma processo penale, vaccini Covid e rave party****Impresa - Le risposte a interpello delle Entrate su beni strumentali e iper-ammortamento****Pmi - La circolare sul prolungamento del fondo di garanzia****La pacchia Ue non è finita, ecco i primi boomerang: i no tedeschi sui conti pubblici e l'aiutino sui migranti**

Tino Oldani a pag. 5

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Verso una nuova voluntary

Accanto a pace fiscale e tetto rivisto del contante è allo studio, nel decreto collegato alla manovra, anche un nuovo intervento su capitali illecitamente detenuti all'estero

Un nuovo rientro dei capitali dall'estero all'orizzonte. Accanto alla pace fiscale e al tetto rivisto del contante allo studio nel decreto collegato alla manovra un nuovo intervento sui capitali illecitamente detenuti all'estero. L'obiettivo è quello di reperire nuove risorse che serviranno per sostenere altri tipi di intervento di carattere più strutturale per il primo trimestre 2023, a sostegno di famiglie e imprese.

Bartelli a pag. 22

MANCA IL DECRETO

Auto elettrica, i fondi del Mise sono ancora bloccati

Merli a pag. 8

I sindaci-eroi danno l'esempio: quello di Cesenatico ha fatto arrestare 23 persone

«Non voglio la scorta, non ho paura, non sono un croce». Matteo Giosoli è (dal 2016) il sindaco di Cesenatico (26mila abitanti), una delle mete estive lungo la riviera romagnola. Ha denunciato alla Guardia di Finanza e alla Direzione distrettuale antimafia passaggi di proprietà poco chiari nella città. Così ha dato il via alle indagini che sono poi sfociate in 23 misure cautelari e nel sequestro di alcuni beni. Da Cesenatico arriva il buon esempio. E la conferma che spesso sono i sindaci il baluardo della legalità. Se ne parla poco ma c'è chi combatte ogni giorno contro chi vuole imporre l'illegalità, nei grandi come nei piccoli centri. Ecco qualche esempio.

Carlo Valentini a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

La Galleria milanese d'arte Rubin (in via Santa Maria, 10) organizza una mostra dedicata alla pittrice Luciana Bora (1934-2007) scoperta per caso dalla grande storica dell'arte Ilana Poniagala che, ospitata dalla figlia dell'artista, ha notato che l'appartamento era letteralmente tappezzato dalle molte opere, spesso di grande qualità, della madre. L'artista aveva frequentato l'Accademia di Brera con maestri come Aldo Carpi, Achille Funi e Carlo Carrà. Poniagala sottolinea la difficoltà che un'artista incontrava in quei tempi: «Le gallerie non ti accettano, i collezionisti non ti acquistano, i critici ti considerano, perché donna, una dilettante». Ogni giorno invece Luciana Bora si è impegnata a dipingere, da professionista a tutto tondo. Non a caso ha lasciato un corpus di 2.500 opere lavorate incessantemente tutta la vita con l'urgenza di raccontare con i pennelli ciò che non riusciva a fare con la bocca, visto che era diventata muta a seguito di una malattia. La sua importante preziosa attività è stata interrotta bruscamente dalla morte improvvisa a 81 anni. Ed ora è esposta a tutti.

Hai ricevuto un Accertamento Fiscale? Niente ansia!

Il nostro Team di Consulenti Specializzati verifica la correttezza dell'atto e ti difende tempestivamente definendo una strategia vincente!



Noverim S.r.l. Società Benefit

Tel. +39 02 49 75 85 71 Fax +39 02 899 59 559 info@noverim.it www.noverim.it

Segui Noverim sui canali social

SMART POINT: Milano - Brescia - Casale Monferrato - Catania - Monza - Parma - Lugano

Noverim S.r.l. Società Benefit, fondata a Milano nel 2014, è una società di consulenza aziendale che supporta Professionisti e Imprese su tutto il territorio italiano in ambito finance, transaction, tax, legal e compliance.



LA NAZIONE

MARTEDÌ 1 novembre 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



La prima udienza il 13 dicembre

Processo caso Luana
Spunta un elettricista
Inquietanti sospetti

Bessi a pagina 16



Sindaco e protagonista dem

Nardella
«La mia idea
di nuovo Pd»

Caroppo a pagina 11



La linea Meloni: legalità prima di tutto

Primo decreto su sicurezza, giustizia e sanità. Confermato l'ergastolo ostativo. La premier: «Lo Stato non si fa mettere i piedi in testa» Restano le mascherine negli ospedali. Nominati viceministri e sottosegretari. «Alla mia squadra chiedo compattezza e lealtà» da p. 4 a p. 11

PUGNO DURO DEL GOVERNO: ORGANIZZARE RAVE DIVENTA REATO
PENE DA 3 A 6 ANNI. SGOMBERO SENZA INCIDENTI A MODENA

NO PARTY

Colombo, Rossi
e commento di Marmo
alle pagine 2 e 3

Lo sgombero della polizia al rave party non autorizzato nella zona nord di Modena, vicino al quartiere fieristico e all'ingresso dell'autostrada A1

Ucraina, lite nello scorso giugno

Zelensky chiese
più armi agli Usa
E Biden sbottò:
«Sei un ingrato»

Servizio e Ottaviani a pagina 12



Trieste, il caso Resinovich

Il giallo di Liliana
Motta soffocata
tre settimane
dopo la scomparsa

Bartolomei a pagina 15

Il regista a Lucca Comics

Tim Burton
versione Addams
«Mi sento
come Mercoledì»

Papini a pagina 25





la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Anno 47 - N° 257

Martedì 1 novembre 2022

In Italia € 1,70

LE PRIME DECISIONI DI MELONI

La notte dei diritti

Il governo vara un nuovo reato: sei anni di carcere per chi va ai rave. FdI voleva intercettare i ragazzi, stop da Tajani. Approvate le regole per mantenere l'ergastolo ostativo. La premier: le mafie lo temono. Gli avvocati: incostituzionale

Sanatoria per medici e infermieri no vax: torneranno in ospedale

Il commento

Se passa la sfiducia nei vaccini

di Roberto Burioni

I provvedimenti del nuovo esecutivo che riguardano la pandemia vanno in una giusta direzione: tornare alla normalità. Una normalità che tuttavia, quando si ha a che fare con un virus pericoloso e contagioso, non si può purtroppo ottenere per decreto. Bisogna agire tenendo conto di quello che dice la scienza: quando i politici si sono dimenticati questo principio, si sono verificati immancabilmente dei disastri. Un presidente del Sudafrica, Thabo Mbeki, si era convinto che l'Hiv non fosse la causa dell'Aids e ha governato di conseguenza, causando la morte di 300 mila suoi concittadini. Insomma, la politica deve farsi carico delle proprie responsabilità, ma se si affida ai pratici la catastrofe è dietro l'angolo. Uno dei provvedimenti di cui si parla è la rimozione dell'obbligo vaccinale per i sanitari, e questo scientificamente ha un senso.

● continua a pagina 6

Contrasto ai rave party, giustizia e Covid: ecco le misure varate dal primo Consiglio dei ministri. La premier Giorgia Meloni si dice «fiera» dell'intervento sull'ergastolo ostativo. E avverte che non ci sarà più «un approccio ideologico» alla gestione della pandemia. Stop all'obbligo vaccinale per medici e infermieri.

● da pagina 2 a pagina 7

L'amaca

L'ordine pubblico pensa ai concerti abusivi e ignora i duri delle curve

di Michele Serra

● a pagina 28

L'analisi

Umanità e rieducazione: i principi che valgono pure per il carcere a vita

di Giancarlo De Cataldo

● a pagina 28

Il caso



Galeazzo Bignami (FdI)

Scelti i sottosegretari Bignami dalle foto in divisa nazista a viceministro

● alle pagine 8 e 9

Il voto in Brasile



▲ Rio de Janeiro La festa dei sostenitori di Lula dopo la vittoria

“Bolsonaro dica di aver perso” Effetto Lula sulla sinistra

di Michele Valensise

Allora aveva la barba nera, ma quando si sgolava per i diritti lo sguardo era fermo come è oggi.

● a pagina 17 con un servizio di Mastrogiacomo ● a pagina 16

di Stefano Folli

La politica è sovente fatta di segnali inviati all'opinione pubblica, cioè all'elettorato. Meloni ha mandato i suoi primi messaggi.

● a pagina 29

Economia

Disoccupazione e Reddito: assalto ai sussidi per i più deboli



● alle pagine 10 e 11

I conti con la realtà

di Carlo Bastasin

Dopo i primi segnali su temi identitari – sicurezza, giustizia, tetto sui conti – il governo di Giorgia Meloni deve subito affrontare il battesimo della realtà. Nel terzo trimestre l'economia è cresciuta nettamente più del previsto.

● a pagina 28 servizio ● a pagina 24

Il merito va fatto fiorire

di Chiara Saraceno

Il riferimento al merito (non alla meritocrazia, che è un'altra cosa) per quanto riguarda l'accesso all'istruzione superiore, alle posizioni nel mercato del lavoro, all'accesso ai luoghi di presa delle decisioni, ha un'indubbia forza democratica.

● a pagina 29

Il libro

Il declino del desiderio Lo psicanalista Zoja spiega perché siamo stanchi del sesso

● a pagina 31

SmartRep



Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

GUILLAUME MUSSO

Angélique

Il nuovo thriller dell'autore di La sconosciuta della Senna Premio Chandler 2021

Chi vuole uccidere Charvet?

La nave di Tesco

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822933 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/574941,
e-mail: publicit@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / 4,2, 92 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con I Manga delle Scienze
€ 11,60

N2

GLI ULTRÀ
LA CURVA DELL'INTER
MODELLO CASAMONICA
GIULIA ZONCA



Oltre lo scandalo resta il vuoto che stavolta, se non altro, si vede. Si impone: la curva deserta di San Siro è l'equivalente della casa piena di oro dei Casamonica. Quel troppo che lascia il segno. - PAGINA 27

IL PERSONAGGIO
MUSK, L'APPRENDISTA
STREGONE DI TWITTER
RICCARDO LUNA, ALBERTO SIMONI



Riepilogo delle prime 72 ore di Elon Musk come proprietario di Twitter: ha licenziato tre top manager, "per giusta causa", per provare a non pagare le liquidazioni milionarie previste. - PAGINA 19

Nino Aragno
Editore
Da Woollyla
ad Agnelli
Dialoghi del 900
Jas Gawronski

LA STAMPA

MARTEDÌ 1 NOVEMBRE 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € • ANNO 156 • N. 301 • IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) • II SPELIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO • II www.lastampa.it

GNN

IL PRIMO DECRETO È SU GIUSTIZIA E COVID: TORNANO AL LAVORO I MEDICI NON VACCINATI. MASCHERINE IN OSPEDALE

Meloni legge e ordine

Giro di vite sui rave: fino a 6 anni per i raduni con più di 50 persone. Piantandosi: "Predappio? Si fa da tanti anni"

ILARIO LOMBARDO

Il raduno fascista di Predappio? «Si tiene da tanti anni». E così le braccia alzate, le camicie nere, le urla nostalgiche, i fezi, il corteo agghindato a festa nella piccola patria di Benito Mussolini per celebrare i cento anni della marcia su Roma, diventano poco meno di un inciso, in coda alla prima conferenza stampa da presidente del Consiglio di Giorgia Meloni. - PAGINA 8 SERVIZIO - PAGINE 2-12

IL COMMENTO

ECCOLA DESTRA TOLLERANZA ZERO

FLAVIA PERINA

La scelta del rave di Modena come casus belli per l'introduzione di una nuova fattispecie di reato, epicentro del "pacchetto legge e ordine" con cui Meloni ha deciso di debuttare da premier, è forse la più significativa, quella che spiega meglio la direzione imboccata dal governo. Tra i tanti casi di cronaca che angosciano l'opinione pubblica, dai femminicidi agli abusi sui bambini, dai pazzi liberi di accoltellare gente al supermercato agli stupri, è stato scelto quello che più sollecita l'immaginazione che una volta avremmo definito benpensante. - PAGINA 9

L'ANALISI

SENZA ERGASTOLO MAFIE PIÙ FORTI

GIAN CARLO CASELLI

Con un'ordinanza del 15 aprile 2021 la Consulta ha "aperto" ai mafiosi non pentiti l'ergastolo ostativo per quanto riguarda il beneficio della liberazione condizionale. - PAGINA 27

IL DIBATTITO

Il fascismo e il 25 aprile festa di tutte le bandiere

GIANNI OLIVA

Il presidente del Senato La Russa ha ragione: le piazze del 25 aprile piene di bandiere rosse danno fastidio. Anche a quelli come me, che provengono dalla sinistra. - PAGINA 9

I SOTTOSEGRETARI



Galeazzo Bignami, Infrastrutture

L'INTERVISTA

Ronzulli, zarina di Silvio "Io, Giorgia e i No Vax"

ANDREA MALAGUTI

Dici e mezzo di sera, sabato. Comincia il dialogo con Licia Ronzulli. È da settimane al centro di un dibattito feroce a proposito del suo rapporto con Giorgia Meloni. - PAGINA 7

IL NUOVO PRESIDENTE DEL BRASILE

Il mio Lula, un eroe verde

CARLO PETRINI



Alle cinque di domenica si sono chiuse le urne. Improvvisamente, tutta la città di San Paolo dove mi trovavo si è svuotata. Mai il clima era stato tanto teso. Vivere questa situazione dal quartier generale di Lula è stato doppiamente evocativo. - PAGINE 14-15

VIVERE AI TEMPI DELLA GUERRA

L'Ucraina muore di sete

FRANCESCO MANNOCCHI



Ludmila Yuliantseva ogni mattina esce di casa con un carrello e 4 taniche d'acqua vuote. Cammina per 3 chilometri fino ad arrivare al più vicino punto di ritiro di acqua sanificata. Si mette in coda, di solito lunga già dalle prime ore del mattino, e aspetta. - PAGINE 16-17

LE PAROLE DELLA DESTRA

PATRIA E IDENTITÀ I VALORI SCIPPATI ALLA SINISTRA

MAURIZIO MAGGIANI



Sono un uomo di sinistra, lo dico subito se no poi me ne dimentico. Del resto è diventato così difficile spiegare ciò che penso, che sento e intendo essere nella vita del mondo con una parola senza più corpo, divenuta oscuramente desueta. Eppure, anche se è ormai una parola muta, io lo so ancora cos'è la sinistra, ho ancora coscienza di chi sono io, da dove vengo, dov'è preme ancora andare. E sulla strada che faccio incontro a ogni passo le ragioni della sua inevitabile necessità. Su quella strada continuo a incontrare umani che riconosco come fratelli, umani colmi di una militante umanità. Ecco, anche se sono parole che dicono qualcosa di così semplice e rozzo da disarmare, so che la sinistra è in ogni circostanza umanità militante. Umani che si riconoscono nella parte più radicale della loro umanità. Indefessi costruttori di vita, generosi combattenti avverso ai costruttori di morte. - PAGINA 13

LA CRONACA

BOTTE AL CLOCHARD E GRATUITÀ DEL MALE

SANDRO BONVISSUTO

Passo davanti a piazza Trilussa tutte le notti, in bici, tornando dal lavoro. Arrivo dal Vaticano. Giro attorno a piazza San Pietro. Lì è pieno di gente che dorme. - PAGINA 21

BUONGIORNO

Il punto d'arrivo

MATTIA FELTRI

La vittoria di Lula alle presidenziali del Brasile è la dimostrazione che la destra si può battere e deve essere un punto di partenza per la sinistra italiana. Anche la vittoria di Joe Biden alle presidenziali americane era la dimostrazione che la destra si poteva battere e doveva essere un punto di partenza per la sinistra italiana. Anche la vittoria di Barack Obama era la dimostrazione che la destra si poteva battere e doveva essere un punto di partenza per la sinistra italiana. Anche la vittoria di Alexis Tsipras era la dimostrazione che la destra si poteva battere e doveva essere un punto di partenza per la sinistra italiana. Anche la vittoria di José Zapatero era la dimostrazione che la destra si poteva battere e doveva essere un punto di partenza per la sinistra

italiana. Anche la vittoria di François Hollande era la dimostrazione che la destra si poteva battere e doveva essere un punto di partenza per la sinistra italiana. Anche la vittoria di Tony Blair era la dimostrazione che la destra si poteva battere e doveva essere il punto di partenza della sinistra italiana. Anche la vittoria di Bill Clinton era la dimostrazione che la destra si poteva battere e doveva essere un punto di partenza per la sinistra italiana. Persino le vittorie di Hugo Chávez e di Bill De Blasio erano la dimostrazione che la destra si poteva battere e dovevano essere un punto di partenza per la sinistra italiana. Bene. Ogni paio d'anni la sinistra italiana ha una dimostrazione e un punto di partenza in più ma, chissà come chissà perché, rimane ancorata al punto d'arrivo di D'Alema.

1 MESE DI UTILIZZO

IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA

Prostamol

Integratore alimentare a base di Serenoa repens che contribuisce a favorire la funzionalità della prostata e delle vie urinarie.

30 CAPSULE MOLI

CON SERENO A REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.

E NON HAI PIÙ SCUSE

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

aceq energia

PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

Troppe perdite, Stellantis liquida l'alleanza con la cinese Gac

Gerosa a pagina 15

Grazie alle rinnovabili dal Cile forte spinta ai margini Enel

Zoppo a pagina 13

MF

il quotidiano dei mercati finanziari

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

aceq energia

PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

FTSE MIB +0,55% 22.652

DOW JONES -0,31% 32.759

NASDAQ -1,06% 10.985

DAX +0,06% 13.254

SPREAD 217 (+11)

€/S\$ 0,9914

ALLA GIORNATA DELL'ACRI GIORGETTI LANCIA L'ULTIMA CHIAMATA

Il risparmio? Sia sovrano

Il ministro: va canalizzato verso impieghi nazionali, basta utilizzarlo all'estero

Visco (Bankitalia) rilancia il Tagliadebito. Patuelli (Abi): Pnrr bis per l'energia

IN ITALIA E GERMANIA IL PIL EVITA LA RECESSIONE NEL TERZO TRIMESTRE

Mezzia, Ninfole e Valente alle pagine 2 e 3, con un commento di Roberto Somella

CHIUSO L'AUMENTO

Mps, ai garanti azioni a sconto

Restano inoptati 175 milioni di euro

Gealieri e Massaro a pagina 8

LUFTHANSA SPERA

Su Ita il Tesoro toglie l'esclusiva alla cordata di Air France

Zoppo a pagina 13

IL 70% DI WILDERNESS

Campari compra un altro whisky americano per 420 milioni

Bonotti a pagina 11

Christmas Store 2022

Fai un regalo con il cuore

Ti aspettiamo a novembre e dicembre nello store in Via Santo Spirito, 24 a Milano tutti i giorni dalle 10:00 alle 19:00

Se hai degli oggetti o dei prodotti che non usi più ma ancora in buono stato, che tu sia un privato o un'azienda, puoi donarli, per noi sono preziosi!

Scrivi a giulia.gallino@vidas.it o chiama il 3407965579. Visita il sito vidas.it per restare aggiornato.

40 anni
1982-2022
VIDAS

Conferimento rifiuti: la questione si risolverà presto

ROMA Qualche giorno fa Confitarma e Assarmatori erano di nuovo insieme per evidenziare un problema relativo alla nuova normativa sul conferimento rifiuti delle navi. Le richieste era di applicare le norme nella interezza, senza ingiustificate ed errate interpretazioni di regole chiare e indiscutibili. Il presidente di Assarmatori Stefano Messina, rassicura ora su una facile risoluzione della questione. Abbiamo già parlato con il presidente di **Assoporti** Rodolfo Giampieri e a breve verrà convocato un tavolo di confronto sul problema. Non c'è pericolo che non venga risolto dice ai nostri microfoni. Una soluzione sarà dunque certamente trovata e, evidenzia Messina, in tempi piuttosto brevi per una regolamentazione che poteva mettere in difficoltà le operazioni delle navi in porto.

M Messaggero Marittimo.it

31 Ottobre 2022 - Redazione

Conferimento rifiuti: la questione si risolverà presto



ROMA - Qualche giorno fa Confitarma e Assarmatori erano di nuovo insieme per evidenziare un problema relativo alla nuova normativa sul conferimento rifiuti delle navi. Le richieste era di applicare le norme nella "interezza, senza ingiustificate ed errate interpretazioni di regole chiare e indiscutibili". Il presidente di Assarmatori Stefano Messina, rassicura ora su una facile

<https://www.messaggeromarittimo.it/conferimento-rifiuti-la-questione-si-risolvera-presto/> | 31 Ottobre 2022 - Redazione

Porto Trieste apre ufficio a Bruxelles

(ANSA) - TRIESTE, 31 OTT - Esce dai confini italiani per promuovere attività che diano sempre più conto della sua naturale vocazione internazionale. Il porto di Trieste amplia la propria rappresentanza all' estero: dopo un anno dall' inaugurazione di Budapest, apre un ufficio a Bruxelles. La nuova sede, avviata in collaborazione con Alpe Adria SpA all' inizio del 2022, è già operativa da qualche settimana. L' Autorità di Sistema Portuale conta così di avere un' interlocuzione più diretta con i rappresentanti delle istituzioni europee, creando nuove opportunità di dialogo con gli stakeholder e le realtà internazionali presenti a Bruxelles, e inoltre di avere più occasioni di promozione. "Il porto sta crescendo non solo in termini di traffici e infrastrutture ma anche di relazioni - spiega **Zeno D' Agostino**, presidente dei porti di Trieste e Monfalcone - L' apertura dell' ufficio svolge un ruolo chiave per avvicinare il porto alle istituzioni internazionali, ma rappresenta anche un' opportunità per promuovere il modello Trieste e il nostro know-how all' estero e così far compiere al nostro porto quel salto di qualità naturale per competere sui mercati globali". (ANSA).



Porto Trieste apre un ufficio a Bruxelles

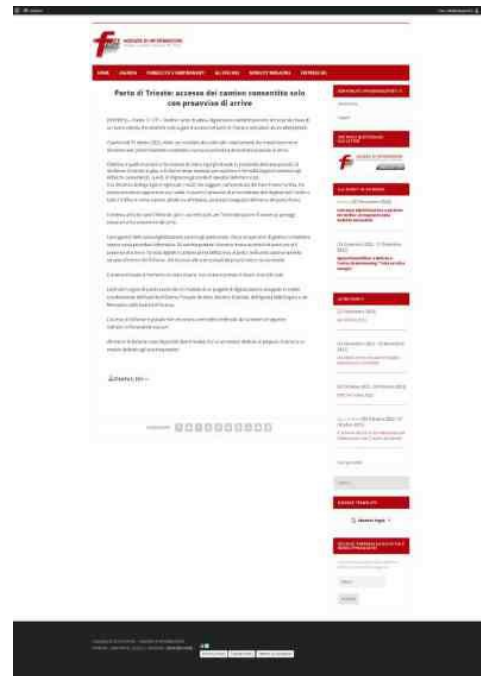
Con società Alpe Adria. In precedenza aperta sede a Budapest

(ANSA) - TRIESTE, 31 OTT - Esce dai confini italiani per promuovere attività che diano sempre più conto della sua naturale vocazione internazionale. Il porto di Trieste amplia la propria rappresentanza all' estero: dopo un anno dall' inaugurazione di Budapest, apre un ufficio a Bruxelles. La nuova sede, avviata in collaborazione con Alpe Adria SpA all' inizio del 2022, è già operativa da qualche settimana. L' Autorità di Sistema Portuale conta così di avere un' interlocuzione più diretta con i rappresentanti delle istituzioni europee, creando nuove opportunità di dialogo con gli stakeholder e le realtà internazionali presenti a Bruxelles, e inoltre di avere più occasioni di promozione. "Il porto sta crescendo non solo in termini di traffici e infrastrutture ma anche di relazioni - spiega **Zeno D' Agostino**, presidente dei porti di Trieste e Monfalcone - L' apertura dell' ufficio svolge un ruolo chiave per avvicinare il porto alle istituzioni internazionali, ma rappresenta anche un' opportunità per promuovere il modello Trieste e il nostro know-how all' estero e così far compiere al nostro porto quel salto di qualità naturale per competere sui mercati globali". (ANSA).



Porto di Trieste: accesso dei camion consentito solo con preavviso di arrivo

(FERPRESS) **Trieste**, 31 OTT Snellire i tempi di attesa, digitalizzare e semplificare sono le tre parole chiave di un nuovo sistema che eviterà le code ai gate di accesso nel **porto** di **Trieste** e velocizzerà alcuni adempimenti. A partire dal 31 ottobre 2022, infatti, per accedere allo scalo tutti i mezzi pesanti che trasportano merce dovranno aver preventivamente completato una nuova procedura denominata preavviso di arrivo. Obiettivo è quello di evitare la formazione di code e ingorghi stradali in prossimità delle aree portuali, di accelerare il transito ai gate, e di ridurre tempi necessari per espletare le formalità doganali connesse agli imbarchi, consentendo, quindi, di migliorare gli standard operativi dell'intero scalo. Una dinamica analoga è già in vigore per i mezzi che viaggiano sull'autostrada del mare **Trieste**-Turchia, ma questa procedura rappresenta una novità, in quanto il preavviso di arrivo contiene dati doganali ed è rivolto a tutto il traffico in arrivo al **porto**, diretto sia all'imbarco, sia presso i magazzini all'interno del punto franco. Il sistema utilizzato sarà il Sinfomar, già in uso nello scalo per l'informatizzazione di numerosi passaggi necessari al funzionamento del **porto**. I protagonisti della nuova digitalizzazione saranno gli spedizionieri, che si occuperanno di gestire e completare questa nuova procedura informatica. Gli autotrasportatori dovranno invece accertarsi di avere con sé il preavviso di arrivo in formato digitale o cartaceo prima dell'accesso al **porto**, verificando autonomamente, sempre all'interno del Sinfomar, che l'accesso alle aree portuali del proprio mezzo sia consentito. Il sistema è basato al momento su codici a barre, ma a breve è previsto il rilascio di un QR Code. L'entrata in vigore di questo nuovo iter è il risultato di un progetto di digitalizzazione sviluppato in stretto coordinamento dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e dalla Guardia di Finanza. L'accesso al Sinfomar è gratuito ed è necessario avere delle credenziali, da richiedere al seguente indirizzo: sinfomar@info-era.com All'interno di Sinfomar sono disponibili diversi moduli, tra cui un modulo dedicato ai preavvisi di arrivo e un modulo dedicato agli autotrasportatori.



Il Nautilus

Trieste

DOPO LA SEDE DI RAPPRESENTANZA DI BUDAPEST, IL PORTO DI TRIESTE HA APERTO UN UFFICIO A BRUXELLES IN COLLABORAZIONE CON ALPE ADRIA SPA

Trieste - Esce dai confini italiani per promuovere attività che diano sempre più conto della sua naturale vocazione internazionale. Il porto di Trieste amplia la propria rappresentanza all' estero: dopo un anno dall' inaugurazione di Budapest, apre un ufficio anche a Bruxelles. La nuova sede, avviata in collaborazione con Alpe Adria SpA all' inizio del 2022, è pienamente operativa da qualche settimana. Grazie ai nuovi uffici nella capitale belga, l' Autorità di Sistema Portuale potrà avere un' interlocuzione più diretta con i rappresentanti delle Istituzioni europee, creando nuove opportunità di dialogo con gli stakeholder e le realtà internazionali presenti a Bruxelles. La sede rappresenterà un presidio importante nel cuore delle relazioni istituzionali di scala continentale, in grado di assicurare non solo al porto, ma agli operatori e a tutto il sistema logistico collegato, maggiore visibilità e occasione di promozione più puntuale in una città baricentrica in Europa e nel mondo. "Il porto sta crescendo non solo in termini di traffici e infrastrutture ma anche in termini di relazioni - spiega **Zeno D' Agostino**, presidente dei porti di Trieste e Monfalcone. "L' apertura dell' ufficio svolge un ruolo chiave per avvicinare il porto alle istituzioni internazionali, ma rappresenta anche un' opportunità per promuovere il modello Trieste e il nostro know-how all' estero e così far compiere al nostro porto quel salto di qualità naturale per competere sui mercati globali".



Informare

Trieste

L' AdSP dell' Adriatico Orientale apre un ufficio di rappresentanza a Bruxelles

L' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Orientale** ha inaugurato un nuovo ufficio di rappresentanza a Bruxelles. La nuova sede, avviata in collaborazione con Alpe Adria all' inizio del 2022, è pienamente operativa da qualche settimana e segue di un anno l' inaugurazione da parte dell' ente dell' ufficio estero di Budapest. L' AdSP ha evidenziato che grazie al nuovo ufficio nella capitale belga l' ente potrà avere un' interlocuzione più diretta con i rappresentanti delle istituzioni europee, creando nuove opportunità di dialogo con gli stakeholder e le realtà internazionali presenti a Bruxelles. ««L' apertura dell' ufficio - ha spiegato il presidente dell' authority, Zeno D' Agostino - svolge un ruolo chiave per avvicinare il porto alle istituzioni internazionali, ma rappresenta anche un' opportunità per promuovere il modello Trieste e il nostro know-how all' estero e così far compiere al nostro porto quel salto di qualità naturale per competere sui mercati globali»».

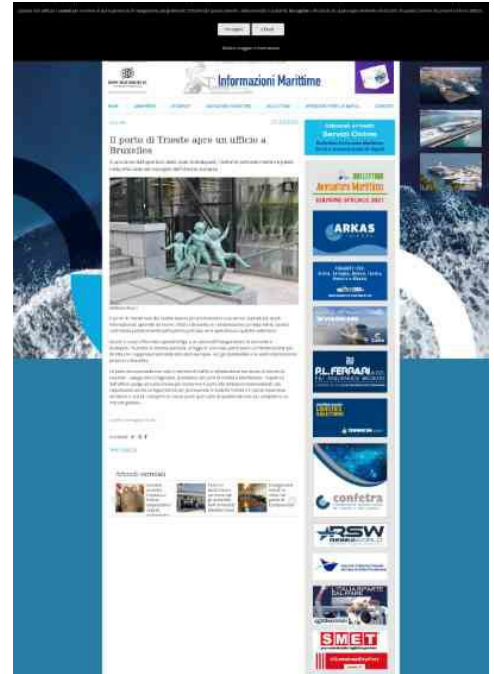


Informazioni Marittime

Trieste

Il porto di Trieste apre un ufficio a Bruxelles

A una anno dall' apertura della sede di Budapest, l' autorità portuale mette un piede nella città sede del consiglio dell' Unione europea. Il porto di Trieste esce dai confini italiani per promuovere i suoi servizi, soprattutto quelli internazionali, aprendo un nuovo ufficio a Bruxelles in collaborazione con Alpe Adria, società controllata paritariamente dall' autorità portuale, ed è operativa da qualche settimana. Grazie ai nuovi uffici nella capitale belga, a un anno dall' inaugurazione di una sede a Budapest, l' Autorità di sistema portuale, si legge in una nota, potrà avere un' interlocuzione più diretta con i rappresentanti delle istituzioni europee, con gli stakeholder e le realtà internazionali presenti a Bruxelles. «Il porto sta crescendo non solo in termini di traffici e infrastrutture ma anche in termini di relazioni - spiega **Zeno D' Agostino**, presidente dei porti di Trieste e Monfalcone - l' apertura dell' ufficio svolge un ruolo chiave per avvicinare il porto alle istituzioni internazionali, ma rappresenta anche un' opportunità per promuovere il modello Trieste e il nostro know-how all' estero e così far compiere al nostro porto quel salto di qualità naturale per competere sui mercati globali».



Il porto di Trieste dialoga con Bruxelles

TRIESTE Esce dai confini italiani per promuovere attività che diano sempre più conto della sua naturale vocazione internazionale. Il porto di Trieste amplia la propria rappresentanza all'estero: dopo un anno dall'inaugurazione di Budapest, apre un ufficio anche a Bruxelles. La nuova sede, avviata in collaborazione con Alpe Adria SpA all'inizio del 2022, è pienamente operativa da qualche settimana. Grazie ai nuovi uffici nella capitale belga, l'Autorità di Sistema Portuale potrà avere un'interlocuzione più diretta con i rappresentanti delle Istituzioni europee, creando nuove opportunità di dialogo con gli stakeholder e le realtà internazionali presenti a Bruxelles. La sede rappresenterà un presidio importante nel cuore delle relazioni istituzionali di scala continentale, in grado di assicurare non solo al porto, ma agli operatori e a tutto il sistema logistico collegato, maggiore visibilità e occasione di promozione più puntuale in una città baricentrica in Europa e nel mondo. Il porto sta crescendo non solo in termini di traffici e infrastrutture ma anche in termini di relazioni spiega Zeno D'Agostino, presidente dei porti di Trieste e Monfalcone. L'apertura dell'ufficio svolge un ruolo chiave per avvicinare il porto alle istituzioni internazionali, ma rappresenta anche un'opportunità per promuovere il modello Trieste e il nostro know-how all'estero e così far compiere al nostro porto quel salto di qualità naturale per competere sui mercati globali.

M Messaggero Marittimo.it

31 Ottobre 2022 - Redazione

Il porto di Trieste dialoga con Bruxelles



TRIESTE - Esce dai confini italiani per promuovere attività che diano sempre più conto della sua naturale vocazione internazionale. Il porto di Trieste amplia la propria rappresentanza all'estero: dopo un anno dall'inaugurazione di Budapest, apre un ufficio anche a Bruxelles. La nuova sede, avviata in collaborazione con Alpe Adria SpA all'inizio del 2022, è pienamente operativa da qualche settimana. Grazie ai nuovi uffici nella capitale belga, l'Autorità di Sistema Portuale potrà avere un'interlocuzione più diretta con i rappresentanti delle Istituzioni europee, creando nuove opportunità di dialogo con gli stakeholder e le realtà internazionali presenti a Bruxelles.

<https://www.messaggeromarittimo.it/porto-trieste-bruxelles/> | 31 Ottobre 2022
Redazione

Il porto di Trieste ha aperto un nuovo ufficio anche a Bruxelles in collaborazione con Alpe Adria Spa

Redazione

"Rappresenta anche un' opportunità per promuovere il modello Trieste e il nostro know-how all' estero", spiega il presidente D' **Agostino** Trieste - Il porto di Trieste amplia la propria rappresentanza all' estero: dopo un anno dall' inaugurazione di Budapest, apre un ufficio anche a Bruxelles . La nuova sede, avviata in collaborazione con Alpe Adria SpA all' inizio del 2022, è pienamente operativa da qualche settimana. Grazie ai nuovi uffici nella capitale belga, l' Autorità di Sistema Portuale potrà avere un' interlocuzione più diretta con i rappresentanti delle Istituzioni europee , "creando nuove opportunità di dialogo con gli stakeholder e le realtà internazionali presenti a Bruxelles", si legge nella nota stampa. La sede rappresenterà un presidio importante nel cuore delle relazioni istituzionali di scala continentale, in grado di assicurare non solo al porto, ma agli operatori e a tutto il sistema logistico collegato, maggiore visibilità e occasione di promozione più puntuale in una città baricentrica in Europa e nel mondo. 'Il porto sta crescendo non solo in termini di traffici e infrastrutture ma anche in termini di relazioni - spiega **Zeno** D' **Agostino**, presidente dei porti di Trieste e Monfalcone . 'L' apertura dell' ufficio svolge un ruolo chiave per avvicinare il porto alle istituzioni internazionali, ma rappresenta anche un' opportunità per promuovere il modello Trieste e il nostro know-how all' estero e così far compiere al nostro porto quel salto di qualità naturale per competere sui mercati globali'.



Shipping Italy

Trieste

La port authority di Trieste apre una sede a Bruxelles

Uscire dai confini italiani per promuovere attività che diano sempre più conto della sua naturale vocazione internazionale. Con questa finalità il porto di Trieste ha reso noto di aver ampliato la propria rappresentanza all' estero e, dopo un anno da un' inaugurazione simile a Budapest, ha aperto un ufficio anche a Bruxelles. Questa nuova sede dell' Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Orientale, avviata all' inizio del 2022 in collaborazione con l' impresa intermodale Alpe Adria Spa (partecipata al 33% dalla stessa port authority), è pienamente operativa da qualche settimana. Una nota spiega che, grazie ai nuovi uffici nella capitale belga, l' Autorità di Sistema Portuale potrà avere un' interlocuzione più diretta con i rappresentanti delle Istituzioni europee creando nuove opportunità di dialogo con gli stakeholder e le realtà internazionali presenti a Bruxelles. La sede rappresenterà un presidio importante nel cuore delle relazioni istituzionali di scala continentale, in grado di assicurare non solo al porto, ma agli operatori e a tutto il sistema logistico collegato, maggiore visibilità e occasione di promozione più puntuale in una città baricentrica in Europa e nel mondo. Da sottolineare anche il fatto che proprio il presidente della port authority giuliana, **Zeno D' Agostino**, è in predica di diventare il nuovo vertice di Espo, l' associazione europea delle port authority di cui finora è stato vicepresidente "Il porto sta crescendo non solo in termini di traffici e infrastrutture ma anche in termini di relazioni" spiega **Zeno D' Agostino**, presidente dei porti di Trieste e Monfalcone. "L' apertura dell' ufficio svolge un ruolo chiave per avvicinare il porto alle istituzioni internazionali, ma rappresenta anche un' opportunità per promuovere il modello Trieste e il nostro know-how all' estero e così far compiere al nostro porto quel salto di qualità naturale per competere sui mercati globali".



Dopo Budapest, il porto di Trieste apre la sede a Bruxelles

Esce dai confini italiani per promuovere attività che diano sempre più conto della sua naturale vocazione internazionale. Il porto di Trieste amplia la propria

Trieste - Esce dai confini italiani per promuovere attività che diano sempre più conto della sua naturale vocazione internazionale. Il porto di **Trieste** amplia la propria rappresentanza all' estero: dopo un anno dall' inaugurazione di Budapest, apre un ufficio anche a Bruxelles. La nuova sede, avviata in collaborazione con Alpe Adria all' inizio del 2022, è pienamente operativa da qualche settimana. 'Grazie ai nuovi uffici nella capitale belga - dicono dall' Autorità di sistema portuale - potrà avere un' interlocuzione più diretta con i rappresentanti delle Istituzioni europee, creando nuove opportunità di dialogo con gli stakeholder e le realtà internazionali presenti a Bruxelles. La sede rappresenterà un presidio importante nel cuore delle relazioni istituzionali di scala continentale, in grado di assicurare non solo al porto, ma agli operatori e a tutto il sistema logistico collegato, maggiore visibilità e occasione di promozione più puntuale in una città baricentrica in Europa e nel mondo'. 'Il porto sta crescendo non solo in termini di traffici e infrastrutture ma anche in termini di relazioni - spiega Zeno D' Agostino, presidente dei porti di **Trieste** e Monfalcone -. L' apertura dell' ufficio svolge un ruolo chiave per avvicinare il porto alle istituzioni internazionali, ma rappresenta anche un' opportunità per promuovere il modello **Trieste** e le nostre competenze all' estero e così far compiere al nostro porto quel salto di qualità naturale per competere sui mercati globali'.

Error 503 Try Harder
The image cannot be displayed.
Your computer may not have enough memory to open the image, or the image may have been corrupted. Restart your computer, and then open the file again. If the red x still appears, you may have to delete the image and then insert it again.

Due navi fermate a Porto Marghera, una aveva l' antincendio non funzionante

Una nave battente bandiera giordana, del tipo bulk carrier, e una etiope. Mancata osservanza di norme in materia di sicurezza e ambientale. Da inizio anno a oggi 46 i provvedimenti della Guardia costiera

Una nave battente bandiera giordana, del tipo bulk carrier, e una battente bandiera etiope, una oil tanker, sono state trattenute a **Porto** Marghera, per le irregolarità che la Capitaneria di **porto**, Guardia costiera di Venezia, attraverso il nucleo ispettivo Port State Control ha trovato durante i controlli di sabato e domenica. Mancata osservanza di norme internazionali e nazionali in materia di sicurezza della navigazione ed ambientale, le carenze: nella seconda non funzionava un sistema antincendio di emergenza indispensabile visto il carico infiammabile trasportato. Attraverso il fermo della nave le due unità non potranno lasciare il **porto** senza prima aver rettificato le deficienze riscontrate per evitare che navi potenzialmente pericolose per gli equipaggi, il carico e l' ambiente marino possano navigare liberamente. Nei giorni precedenti, ad altre tre navi erano state fatte sanzioni per 30.000 euro a causa della mancanza della dichiarazione di conformità in materia di riciclaggio delle navi, prevista dalla normativa europea. Poi sono state allontanate dai porti dell' Unione Europea dove non potranno rientrare fino a che le norme non saranno rispettate. Il Nucleo Port State Control di Venezia dai primi mesi dell' anno a oggi ha portato a termine 247 ispezioni, con l' emanazione di 46 provvedimenti di detenzione, causati dalla non conformità alle norme poste a tutela della sicurezza della navigazione e dell' ambiente marino.



Shipping Italy

Savona, Vado

Avviati i lavori di potenziamento del parco ferroviario per Vado Ligure

Per rendere più veloci le operazioni dal terminal container **Vado** Gateway, operativo nel porto di **Vado** Ligure dal 2020 e fra i più avanzati nel Mediterraneo dal punto di vista tecnologico e dell'automazione, l'Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale ha investito risorse per potenziare il raccordo ferroviario alla rete nazionale e per la costruzione dell'impianto intermodale di carico e scarico dei treni da e per il terminal marittimo. La prima fase dei lavori, finanziata anche dalla Commissione Europea con il progetto Vamp Up, ha riguardato la realizzazione delle rampe di collegamento tra la banchina e il nuovo parco ferroviario, la posa dei primi tre binari dell'impianto intermodale, la costruzione delle opere accessorie e anche l'installazione di un gate automatizzato che permette di scannerizzare i container in transito nel porto di **Vado**. Grazie alle nuove infrastrutture i trasporti ferroviari nel terminal hanno raggiunto la quota del 40%. L'obiettivo - informa l'ente portuale - è comunque quello di crescere ancora in questo segmento e per questo deve essere superato il gap causato dalle attuali modalità di operazioni di carico e scarico merci con origine e destinazione da e per **Vado** Gateway che vengono effettuate a Parco Sud e a Parco Nord, dove le dimensioni ridotte di quest'ultimo non consentono il passaggio di un treno da 750 metri a standard europeo. Un limite che oggi impone la necessità di "spezzare" il carico in due convogli, sia in ingresso che in uscita, dilatando i tempi di esecuzione. Con la nuova configurazione questi problemi saranno risolti e si renderà più veloce ed efficiente la movimentazione dei container. Il progetto 711 prevede che il nuovo parco, collocato in prossimità del terminal **Vado** Gateway, venga dotato di gru transtainer e di nuovi binari che consentiranno di ottimizzare al massimo l'operatività e di incrementare il trasporto ferroviario di **Vado** Ligure. Altra opera prevista è la riconfigurazione della viabilità interna portuale: per lasciare spazio all'ampliamento del parco ferroviario la strada verrà spostata verso monte. Il trasporto ferroviario è fondamentale per assicurare la movimentazione del traffico portuale in modo efficiente e sostenibile e nel porto di **Vado** Ligure grazie a questo progetto gli interventi propedeutici alla realizzazione del nuovo parco ferroviario sono iniziati nel 2016 grazie al progetto Vamp Up che, tramite un finanziamento dell'Unione Europea, ha permesso di realizzare le rampe di collegamento tra il Terminal **Vado** Gateway e il nuovo parco ferroviario, i primi tre binari e ha consentito di dotare l'infrastruttura in un sistema di telecamere che permettono di scannerizzare i container in transito nel porto di **Vado**. Nella foto: evidenziata in rosso la nuova zona di scarico e carico merci.



The Medi Telegraph

Savona, Vado

Italiana Coke, l' anno della svolta

Un fatturato di oltre 200 milioni di euro e un Ebitda positivo di 26 milioni caratterizzano il bilancio al 30 giugno 2022 di Italiana Coke, approvato dall' assemblea dei soci. L' esercizio dal 1 luglio 2021 al 30 giugno 2022 è stato l' anno di svolta della società Cairo Montenotte - Un fatturato di oltre 200 milioni di euro e un Ebitda positivo di 26 milioni caratterizzano il bilancio al 30 giugno 2022 di Italiana Coke, approvato dall' assemblea dei soci. L' esercizio dal 1 luglio 2021 al 30 giugno 2022 - anno fiscale aziendale - è stato l' anno di svolta della società, dopo il periodo di difficoltà del quinquennio precedente.

La forte domanda di prodotto e di energia elettrica, il relativo incremento dei prezzi, nonché la crisi russo - ucraina hanno caratterizzato il periodo, ma Italiana Coke ha gestito le perturbazioni e sfruttato le opportunità. L' azienda ha infatti riguadagnato quote di mercato in Europa, e consegnato 374 mila tonnellate di coke a clienti in oltre 25 paesi nel mondo. Inoltre, ha prodotto ed immesso con regolarità sul mercato elettrico italiano circa 112 milioni di kilowattora, contribuendo a mitigare la dipendenza energetica dell' Italia dal gas russo e assicurando stabilità al comparto energetico di Liguria e Basso

Piemonte, di cui è uno dei produttori principali. Il caro energia, che ha creato notevole incertezza sui programmi industriali dei clienti, l' imprevedibile incremento di molti fattori produttivi - in particolare delle materie prime, del nolo, e di tanti altri fattori di produzione (acciaio, cemento, legnami, servizi, prodotti chimici per l' ambiente) - insieme con la marcata volatilità dei tassi di cambio euro-dollaro hanno obbligato a un' attenta gestione dei flussi finanziari e il rapido adattamento a mutevoli condizioni. La società della famiglia Ascheri ha potuto in quest' anno consolidare la sua posizione centrale nell' industria europea della fonderia, dell' acciaio e dei coibentanti, e ha garantito alle società dell' indotto non solo continuità di lavoro, ma anche un incremento delle attività e dei prezzi: "In un clima difficilissimo e incerto, ancora caratterizzato dalla pandemia, cui si sono aggiunte perturbazioni sui mercati e il dramma della crisi russo-ucraina - dice l' amministratore delegato, Paolo Cervetti - Italiana Coke ha retto bene, e migliorato sensibilmente tutti gli indicatori. Inoltre, la società ha chiuso il concordato (provvedimento del Tribunale di Genova, marzo 2022), incassato il residuo finanziamento del ministero per lo Sviluppo economico (tre milioni di euro) e definito con gli istituti finanziari la rimodulazione delle rate di rimborso del debito concordatario (fino al 2027). Questo ha già permesso il rimborso in corso di esercizio di oltre 19 milioni di euro di debito, in gran parte destinati ad aziende del territorio. Commercialmente - continua Cervetti - per Italiana Coke è stato importante consolidare i rapporti ultradecennali esistenti, e stipulare un accordo trilaterale per la fornitura programmata e di lungo periodo di coke siderurgico con il riferimento

Error 503 Try Harder

Try Harder

The Medi Telegraph

Savona, Vado

europeo dell' acciaio verde in Svezia e il socio di minoranza Metalcorp (38,7%). L' anno scorso ha visto inoltre lo sblocco della complicata vicenda delle funivie Savona-San Giuseppe: tra il fermo impianti dell' alluvione 2019, la ricostruzione affidata al provveditore alle Opere pubbliche (e quindi fuori dalla competenza del gruppo) e un' attività comunque mantenuta sui parchi e manovre con una società in liquidazione, la situazione non era semplice. Tuttavia, grazie al buon rapporto con il ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibili, questi ha prima delineato una strada di continuità, e poi ha determinato la consegna del compendio e del gruppo dei lavoratori al presidente dell' Autorità portuale di Genova e Savona, Paolo Emilio Signorini: auspichiamo che questo avvenga nelle prossime settimane, anche per consentire la necessaria proroga dei programmi di sostegno al reddito dei lavoratori che Funivie aveva attivato". Cervetti sottolinea: "Da ultimo, ma non meno importante, abbiamo investito oltre un milione di euro per i collaboratori, realizzando programmi di incentivazione e premi, e oltre 10 milioni sugli impianti, progettando e realizzando nei tempi previsti le opere collegate alla rinnovata Autorizzazione integrata ambientale (pavimentazioni parchi carbone, sistemi di monitoraggio delle emissioni), alla prevenzione e sicurezza (nuovi impianti antincendio e programma di esercitazioni congiunte con i Vigili del Fuoco), alla ricerca verso la decarbonizzazione (con l' impianto di sperimentazione realizzato per Paul Wurth Italia e gli studi sulle materie prime seconde con Iren e Relife). È nostra intenzione proseguire la continua mitigazione dell' impatto ambientale dell' attività, la ricerca ininterrotta della sicurezza sul lavoro, e lo sfruttamento delle nuove opportunità di business che questo periodo intenso ha evidenziato. Per questo motivo, stiamo cercando risorse umane di valore che vogliano accompagnarci nella trasformazione, e stiamo perfezionando accordi con partner industriali di primissimo livello. Adesso - conclude Cervetti - abbiamo intenzione di coinvolgere il territorio su un tema per noi importante: l' energia elettrica. Vorremmo che l' energia prodotta a Cairo con la nostra centrale di cogenerazione restasse in loco, come motore di rilancio dell' area di crisi complessa, come aiuto alle imprese del territorio, agli enti locali, ai cittadini. Appena possibile, inviteremo i nostri partner, gli imprenditori, gli enti territoriali e i cittadini interessati, per ragionare insieme su come realizzare il primo distretto energetico industriale italiano: si può fare, e per la Valbormida è essenziale. Ma occorre muoversi insieme."

Genova, si conclude la prima edizione di Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry, Seaside Edition

L'evento di riferimento a livello nazionale per il dialogo tra economia produttiva e logistica di r.p. Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry, Seaside Edition, l'evento di riferimento a livello nazionale per il dialogo tra economia produttiva e logistica. L'evento è promosso da Spediporto, Regione Liguria e International Propeller Clubs Port of Genoa e organizzato da ClickUtility Team col patrocinio del Comune di Genova e la collaborazione di Liguria International. La conferenza principale si è svolta ieri all' Acquario, con la partecipazione dei vertici istituzionali e associativi di Genova e della Liguria. La prima parte della mattinata è stata dedicata ad una fotografia della situazione del traffico merci nel Mediterraneo e del ruolo che i porti e gli operatori liguri svolgono e possono svolgere. Alessandro Panaro, Head of Maritime & Energy Department di SRM, ha segnalato che la congestione dei porti a livello globale si sta risolvendo ma che, soprattutto nel Mediterraneo ed in Italia, il livello di attività non è ancora ritornato ai livelli del 2019. Il nuovo mondo non sarà però una riedizione del quello vecchio. L' aumento dei costi dell' energia induce le navi a rallentare la velocità per risparmiare carburante e spinge anche le tariffe di Suez attorno al +15% , un impatto notevole per l' Italia visto che per raggiungere 7 dei 10 Paesi con cui è sviluppato traffico container da e per il nostro Paese occorre passare da lì. Da questo punto di vista è necessario accelerare gli sforzi per ripotare produzioni in casa o comunque in Paesi più vicini logisticamente. Lo strumento a portata di mano è l' istituzione delle ZES (Zone Economiche Speciali) e ZLS (Zone Logistiche Semplificate), un tema sottolineato sia da Francesco Maresca, Assessore al Patrimonio, Porto, Mare e Pesca del Comune di Genova, che da Andrea Benveduti, Assessore allo Sviluppo Economico della regione Liguria, tendono a migliorare il sistema marittimo di riferimento. "Nell' arco di un decennio il traffico container nelle ZES è aumentato dell' 8,4% , le risorse pubbliche provocano un effetto moltiplicativo da 1 a 3, ogni euro pubblico di credito di imposta ne attiva 2 provenienti dal privato. L' aumento dell' export si attesta al 4% annuo". In questo filone si situa l' iniziativa che il Comune di Genova sta portando avanti per facilitare lo stanziamento di nuove realtà aziendali, anche internazionali, sul territorio. La Genoa Business Unit, come hanno spiegato l' assessore Mario Mascia, Assessore all' Urbanistica, Demanio Marittimo e Sviluppo economico, e Davide Falteri, Consigliere delegato in materia di nuovi insediamenti aziendali sul territorio, è al lavoro aiutare le aziende interessate a trovare una propria collocazione riducendo al minimo gli ostacoli e le difficoltà di origine extra-business. La seconda parte della mattinata, condotta da Giampaolo Botta, direttore generale di Spediporto, è stata tutta rivolta al futuro . Nuove connessioni fisiche e digitali porteranno a breve al rafforzamento del ruolo di Genova come



destino e origine di traffici di merci e flussi di dati, che non transiteranno solo ma verranno lavorati sul posto. Il progetto della Green Logistics Valley della Valpolcevera, su un' area di due milioni di metri quadri, si basa sulla creazione di una Zona Logistica Speciale (ZLS) che oltre a iter burocratici semplificati, potrà contare su una zona doganale interclusa che velocizzerà le operazioni di sdoganamento e un incubatore tecnologico e di start-up. "L' obiettivo è creare opportunità di business in un' area martoriata non solo dalla caduta del ponte Morandi, ma in generale dall' abbandono e del declino economico lungo anni, al fine di attrarre attività ad alto valore aggiunto e alta intensità occupazionale e contenuto tecnologico" ha spiegato Andrea Giachero, presidente di Spediporto. Componenti fondamentali di questa trasformazione sono il Terzo Valico e le opere accessorie, illustrate con grande dettaglio e capacità di visione da Calogero Mauceri, Commissario di Governo dell' Opera, e l' hub digitale di cui l' Internet Exchange è il primo tassello, illustrati da Alfredo Viglienzoni Direttore della Direzione Tecnologie, Digitalizzazione e Smart city del Comune di Genova. Novità come queste stanno già attirando l' attenzione di aziende tecnologiche attive su scala globale e garantendo nuove prospettive agli operatori già radicati sul territorio. La sessione pomeridiana dell' evento si è concentrata sul settore della logistica del fresco e del refrigerato, un ambito importantissimo per la Liguria tutta, che ospita eccellenze nella lavorazione della frutta, delle conserve, è un hub logistico primario per la carne e l' ortofrutta. Da segnalare la presentazione della seconda parte del Libro Bianco sul trasporto refrigerato in Italia dell' Osservatorio Interdisciplinare del Trasporto Alimenti e Farmaci , e l' interessantissima esposizione "da insider" di Michele Silvestri, Supply Chain Manager, Molkerei Muller Italy sulle potenzialità inesprese e le difficoltà nascoste del trasporto del fresco intermodale via treno. **ARTICOLI CORRELATI**
Giovedì 27 Ottobre 2022 L' operazione sta facendo discutere, non solo gli operatori portuali genovesi Sabato 29 Ottobre 2022 Aumentano le destinazioni collegate con il Cristoforo Colombo durante la stagione invernale

Shipping Italy

Genova, Voltri

Per il ribaltamento di Fincantieria Sestri Ponente in corso le simulazioni di navigabilità

Nello Ship Simulation Centre di HR Wallingford, nel Regno Unito, verranno condotte 27 prove sul modello di navi da 380 e 315 metri di lunghezza di REDAZIONE SHIPPING ITALY 31 Ottobre 2022 Sono in corso allo Ship Simulation Centre di HR Wallingford, nel Regno Unito, le simulazioni di navigabilità per verificare in tempo reale l'esecuzione in sicurezza delle manovre di varo e movimentazione delle navi costruite all'interno di quello che sarà il nuovo super bacino di carenaggio di Fincantieri a Sestri Ponente. A darne notizia l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale**. Le 27 prove condotte in questi giorni permetteranno nel dettaglio di simulare manovre con due tipi di nave, da 380 e 315 metri di lunghezza e - ha spiegato Marco Vaccari, responsabile unico del procedimento - con due diverse condizioni di pescaggio, ovvero prima e dopo l'allestimento. Verranno inoltre valutate condizioni con unità autopropulse o trainate da rimorchiatori (fino a 4, con tiro di 70 tonnellate), nonché in situazioni di emergenza. Nel centro verranno in aggiunta condotte verifiche sul modello fisico della sala pompe, in cui verranno gestite le operazioni di riempimento e svuotamento della vasca. Nel frattempo, segnala sempre l'AdSP, procede anche l'iter autorizzativo del progetto. Il Comune di Genova ha infatti approvato con prescrizioni il piano di caratterizzazione ambientale presentato dall'authority a seguito del parere favorevole espresso dalla Conferenza dei servizi. Il procedimento riguarda il nuovo piazzale industriale e il nuovo bacino di carenaggio, per una superficie di circa 70 mila metri quadrati e prevede la riconfigurazione dell'area con lo scavo e la rimozione di circa 175 mila metri cubi di materiale, prevalentemente sedimento marino, che saranno oggetto di sondaggi, carotaggi e analisi. Il piano prevede anche il monitoraggio delle acque sotterranee.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Al Galata Museo del mare in mostra i 100 anni di Rimorchiatori Riuniti

Dodici modellini che riproducono alcuni dei rimorchiatori che hanno fatto parte della flotta, dal 1922 ad oggi, e tre grandi videoproiezioni che raccontano con le immagini del lavoro in mare degli uomini e delle caratteristiche imbarcazioni arancioni, i cento anni del gruppo genovese Rimorchiatori riuniti. Per il compleanno, che per caso coincide con la cessione, annunciata pochi giorni fa, a Msc della società del gruppo Rimorchiatori Mediterranei, è stata inaugurata al Galata Museo del mare di **Genova** la mostra "Rimorchiatori Riuniti from Genoa to the world 100 years anniversary". Modellini, videoracconti e una selezione di dipinti di Giorgio Oikonomoy, Raimondo Sirotti, Valérie Trentin, Leonard Sherifi, Stefano Bortolin e Andrea Giovannini, provenienti dalla collezione privata di Rimorchiatori Riuniti, accoglieranno fino al 9 gennaio il visitatore nella sala armatori del museo e un simulatore consentirà di provare l'esperienza di pilotaggio un rimorchiatore all'interno del **porto** di **Genova** in diverse condizioni meteo marine. "Questa mostra - ha detto Gregorio Gavarone, presidente di Rimorchiatori Riuniti all'inaugurazione - vuole essere un tributo a tutte le persone che, dal 1922, hanno contribuito al successo di Rimorchiatori riuniti sui mercati internazionali. Se il nostro gruppo ha saputo raggiungere risultati straordinari è grazie al contributo e l'impegno di tutti i suoi dipendenti che negli anni lo hanno accompagnato nel suo percorso di crescita". La società è nata nel 1922 dall'unione della Gazzo Gavarone con altre società del settore, ma l'attività di rimorchio è più antica. "Le navi a vela arrivavano in **porto**, non c'era vento e avevano bisogno di essere trainate per arrivare alla banchina" ricostruisce Gavarone, ricordando che "prima erano barchette, bastava una barca a remi per portarle, poi sono cresciute le navi e sono cresciuti anche i rimorchiatori".



Wista Italy, soddisfazione per la nomina di Federica Montaresi a segretario dell' Authority MTO

Redazione Seareporter.it

Genova, 31 ottobre 2022 - ' Apprendiamo con soddisfazione la notizia della nomina dell' ingegnere Federica Montaresi a segretario generale dell' Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Orientale (porti di La Spezia e Marina di Carrara). Nomina avvenuta all' unanimità da parte del Comitato di Gestione e su proposta del presidente dell' ente, **Mario Sommariva** , al quale va il nostro plauso per avere indicato per il ruolo di vertice una presenza femminile, di comprovata professionalità e di consolidata esperienza'. Con queste parole la presidente di Wista Italy, Costanza Musso , ha salutato l' ingresso di Montaresi alla guida della segreteria generale dell' Authority MTO, come seconda donna in Italia - insieme ad Antonella Scardino (porti veneti) - nell' ambito delle 16 Autorità di Sistema nazionali a ricoprire il ruolo di segretario generale. Il cambio di vertice vede il passaggio del testimone con Luigi Bosi , che a seguito di pensionamento lascia il ruolo che ricopriva dal marzo scorso. Montaresi, ingegnere civile, 48 anni , ha ricoperto presso l' AdSP MLO ruoli di responsabilità nei Settori Progetti Speciali, Innovazione e Relazioni Istituzionali, a cui afferiscono i servizi 'Relazioni con UE, progetti strategici e sviluppo mercati', 'Gestione rete informatica e sito web', 'Sistemi e tecnologie informatiche', 'Statistiche economiche, sviluppo crocieristico e ferroviario' e 'Studi e Ricerche'. Montaresi vanta un' esperienza di oltre 15 anni nella gestione di fondi comunitari e nel coordinamento tecnico/amministrativo di progetti comunitari in materia di logistica, trasporti , digitalizzazione e ambiente, con particolare riferimento ai programmi CEF/TEN-T, H2020 e programmi di Cooperazione.





A Livorno si presenta il SUDOCO

LIVORNO Il Portale Sportello Unico Doganale e dei Controlli, SUDOCO la piattaforma informatica che vede l'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli come autorità di coordinamento nel dialogo tra gli operatori e gli altri enti di controllo coinvolti nella procedura, è stato presentato nella sede dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale a Livorno. Il progetto, che in fase di attuazione ha inserito l'Ufficio delle Dogane di Livorno come sede pilota per la sperimentazione, è stato illustrato alla comunità portuale dal direttore centrale della Direzione Organizzazione e digital transformation Laura Castellani e dal funzionario Maurizio De Rosa dell'Ufficio centrale processi, sviluppo e servizi, alla presenza del direttore territoriale per la Toscana e l'Umbria Roberto Chiara e del dirigente dell'Ufficio delle Dogane di Livorno Giovanni Parisi. Con l'art. 20 del Decreto Legislativo n.169 del 2016, la riforma della portualità ha esteso la competenza dello Sportello Unico Doganale a tutti i controlli connessi all'entrata e uscita delle merci nel o dal territorio nazionale. Il Portale SUDOCO consiste, tra l'altro, nella realizzazione di un'interfaccia unica (single entry point) accessibile tramite il Portale Unico Dogane Monopoli dagli operatori economici e dalle altre amministrazioni coinvolte nei processi di sdoganamento e controllo della merce. Il Portale SUDOCO deve inoltre consentire agli operatori di inviare le informazioni un'unica volta. Nel 2021 il porto di La Spezia è stato individuato come porto pilota. Entro la fine del 2022 il sistema verrà esteso ad altri 5 porti pilota oltre a Livorno: Napoli, Trieste, Bari e Civitavecchia e nel lungo termine il progetto verrà esteso all'intero settore portuale e ai nodi aeroportuali. I benefici riguardano la riduzione di tempi e costi di sdoganamento grazie al coordinamento e all'esecuzione concomitante dei controlli, il monitoraggio dell'intero ciclo di vita della dichiarazione doganale, dei documenti a supporto e della merce oggetto di controllo e la trasmissione di tutte le informazioni una sola volta mediante un unico punto di accesso con l'integrazione dei procedimenti di tutte le Amministrazioni coinvolte.

 Messaggero Marittimo.it

31 Ottobre 2022 - Giulia Sarti

A Livorno si presenta il SUDOCO



LIVORNO - Il Portale Sportello Unico Doganale e dei Controlli, SUDOCO la piattaforma informatica che vede l'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli come autorità di coordinamento nel dialogo tra gli operatori e gli altri enti di controllo coinvolti nella procedura, è stato presentato nella sede dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale a Livorno.

Il progetto, che in fase di attuazione ha inserito l'Ufficio delle Dogane di Livorno come sede "pilota" per la sperimentazione, è stato illustrato alla comunità portuale dal direttore centrale della Direzione Organizzazione e digital transformation Laura Castellani e dal funzionario Maurizio De Rosa

<https://www.messaggeromarittimo.it/a-livorno-si-presenta-il-sudoco/> | 31
Ottobre 2022 - Giulia Sarti

Livorno, Darsena Europa: via ai test su campi prova

LIVORNO E' partita la fase preliminare delle operazioni di bonifica dagli ordini bellici dell'area portuale livornese dove sorgerà la Darsena Europa. Come riportato sull'edizione odierna de Il Tirreno, nel pezzo a firma di Mauro Zucchelli, l'antipasto al vero semaforo verde al cantiere è rappresentato quindi da queste manovre propedeutiche per sgombrare il campo dai potenziali rischi di ritrovamento di vecchie bombe inesplose in uno scalo che, nel corso della Seconda Guerra Mondiale, fu uno tra i più colpiti in Italia. Un doppio test in due campi prova', questa è la definizione tecnica si spiega nell'articolo () L'uno è all'interno della prima vasca di colmata, quella lato sud, più vicina alla Darsena Petroli. L'altro è a nord del perimetro delle attuali vasche di colmata, a ridosso del pennello sud della foce armata dello Scolmatore. Queste prove hanno la funzione di stress test' per il sottosuolo, per comprenderne la reattività sia per quanto concerne il compattamento della fanghiglia in futuro destinata a diventare il nuovo terminal contenitori, sia per capire la capacità di abbassamento (in una piccola porzione di 100 metri) sotto la massa pesante tonnellate e composta da massi e materiali che saranno usati per la costruzione della diga di protezione a mare che invece sarà lunga 6 km. Test e prove che serviranno quindi a limare' e mettere definitivamente a punto il progetto esecutivo finale nel minimo dettaglio: una faccenda tutt'altro che marginale, considerata anche la questione dei rincari dei materiali vissuta nei mesi scorsi. Il tutto per arrivare al prossimo mese di maggio 2023 al traguardo burocratico della consegna definitiva dei lavori. Il pool di grandi aziende composto da Sidra (impresa capofila, braccio operativo per l'Italia del gigante belga Deme che fattura oltre due miliardi di euro) assieme a Infrastructure, controllata di Fincantieri, Sales e Fincosit.

 **Messaggero Marittimo.it**

31 Ottobre 2022 - Andrea Puccini

Livorno, Darsena Europa: via ai test su campi prova



LIVORNO - E' partita la fase preliminare delle operazioni di bonifica dagli ordini bellici dell'area portuale livornese dove sorgerà la Darsena Europa. Come riportato sull'edizione odierna de Il Tirreno, nel pezzo a firma di Mauro Zucchelli, l'antipasto al vero semaforo verde al cantiere è rappresentato quindi da queste manovre propedeutiche per sgombrare il campo dai potenziali rischi di ritrovamento di vecchie bombe inesplose in uno scalo che, nel corso della Seconda Guerra Mondiale, fu uno tra i più colpiti in Italia.

<https://www.messaggeromarittimo.it/livorno-darsena-europa-test/> | 31 Ottobre 2022 - Andrea Puccini

Guerrieri: Completare Piano Regolatore Portuale a Piombino urgente quanto il rigassificatore

LIVORNO A margine della presentazione dei giorni scorsi avvenuta a Palazzo Civico a Livorno riguardo l'Osservatorio della nautica, abbiamo intercettato il presidente dell'AdSp del Mar Tirreno Settentrionale Luciano Guerrieri per chiedergli una battuta sulle opere compensative del progetto rigassificatore. Bonifiche e completamento del Piano Regolatore Portuale infatti, secondo il numero uno di palazzo Rosciano, saranno presto realtà nello scalo di Piombino. A breve incontreremo il nuovo Governo al fine di concordare nel dettaglio risorse e attuazione del Memorandum concordato dalla Giunta Regionale. Il completamento del PRP è urgente francamente tanto quanto la produzione di nuovo gas: lo dice il DL 43 del 2013 che ai tempi si era iniziato ad attuare, che definiva i termini di area di crisi industriale complessa. Una legge che adesso bisogna portare a termine tiene a sottolineare Guerrieri.

 Messaggero Marittimo.it

31 Ottobre 2022 - Andrea Puccini

Guerrieri: "Completare Piano Regolatore Portuale a Piombino urgente quanto il rigassificatore"



LIVORNO - A margine della presentazione dei giorni scorsi avvenuta a Palazzo Civico a Livorno riguardo l'Osservatorio della nautica, abbiamo intercettato il presidente dell'AdSp del Mar Tirreno Settentrionale Luciano Guerrieri per chiedergli una battuta sulle opere compensative del progetto rigassificatore. Bonifiche e completamento del Piano Regolatore Portuale infatti, secondo il numero uno di palazzo Rosciano, saranno presto realtà nello scalo di Piombino.

<https://www.messaggeromarittimo.it/guerrieri-piombino-rigassificatore-piano-regolatore-portuale/> | 31 Ottobre 2022 - Andrea Puccini

Porti: Autorità Gioia T., ok bilancio previsione e Pot 2023/25

"Documenti programmazione guardano a sviluppo 5 scali"

(ANSA) - **GIOIA TAURO**, 31 OTT - Il comitato di gestione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, riunitosi in modalità virtuale, ha approvato all' unanimità il Bilancio di previsione 2023-2025 e il Piano operativo triennale 2023/2025. Lo riferisce una nota. "Tra le pieghe dei documenti di programmazione che guardano allo sviluppo dei cinque porti - è detto nella nota - diverse sono le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali e per la manutenzione straordinaria degli scali portuali che definiscono la strategia adottata dall' Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (**Gioia Tauro** - Crotone - Taureana di Palmi - Corigliano Calabro e Vibo Valentia). Il Pot 2023-2025 pianifica gli investimenti previsti nelle diverse annualità in modo coerente con la strategia attuata dall' Ente. Al suo interno, gli interventi principali sono stati inquadrati in specifiche macroaree per dare risposte in termini di manutenzione del patrimonio pubblico demaniale, capacità portuale e accessibilità marittima, efficientamento energetico e ambientale e digitalizzazione della logistica e dei porti". "In particolare, nel **porto** di **Gioia**

Tauro - è detto nella nota - assume strategica rilevanza l' intervento di resecazione e, quindi, l' allineamento della banchina di ponente nei tratti G-H-I, attraverso il quale si determinerà la larghezza uniforme del canale portuale a 250 metri. I lavori avranno un iniziale finanziamento di 20 milioni di euro, che trova copertura nel documento finanziario approvato, da ampliare a 90 milioni attraverso altri finanziamenti per i quali l' Ente è in fase di trattativa con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili. Al fine di mantenere costante la peculiarità dello scalo calabrese, capace, grazie ai suoi fondali, di ricevere le navi più grandi al mondo, si procederà ai lavori di approfondimento e consolidamento del canale lungo la banchina di levante nei tratti A-B-C, con un finanziamento pari a 50 milioni di euro. Nel tratto E è stata pianificata, attraverso un finanziamento di sette milioni di euro, la ristrutturazione delle banchine esistenti dedicate al traffico Ro-Ro, a cui si aggiunge la realizzazione di una nuova banchina RoRo ad uso del terminal Automar Spa". "Nel **porto** di Crotone - riporta la nota - oltre le attività già previste nella precedente programmazione e riportate nell' attuale, relative ai lavori di rifiorimento della mantellata a sostegno dell' operatività del **porto** vecchio, da aggiudicare entro dicembre prossimo, è stata pianificata la riqualificazione e il recupero funzionale delle aree e della viabilità di accesso al **porto** vecchio per un valore di tre milioni di euro. L' obiettivo è quello di offrire alla città un' infrastruttura portuale, che possa essere funzionale alla collettività e agli ospiti in arrivo a Crotone. Per un complessivo impegno finanziario di due milioni di euro, nel **porto** di Corigliano Calabro sono stati previsti i lavori di risanamento e adeguamento



tecnico del molo di accesso nord e sud dello scalo. Mentre, a sostegno dell'attività della pesca, dopo aver proceduto alla elettrificazione dell'area e aver terminato l'incameramento degli immobili della Lega Navale, si procederà alla riqualificazione della banchina e alla realizzazione della vasca di alaggio. A Vibo Marina entro dicembre si procederà all'affidamento dei lavori di 'Risanamento e consolidamento delle banchine portuali Pola, Tripoli, Papandrea e Buccarelli', mentre nell'attuale programmazione è stata pianificata la manutenzione straordinaria delle aree interne al **porto**, con particolare attenzione alla funzionalità dei piazzali e delle banchine. Stessa manutenzione straordinaria è prevista per il **porto** di Taureana di Palmi, per il quale entro la fine dell'anno saranno aggiudicati i lavori di completamento della banchina di riva del valore di 4,5 milioni di euro, previsti nella scorsa programmazione e riconfermati nell'attuale". Nella nota si precisa, inoltre, che posto alla base dell'intera programmazione infrastrutturale dell'Ente è il Bilancio di previsione 2023/25. All'interno Bilancio di previsione 2023/2025 è stata stimata un'entrata di circa 103 milioni di euro con una previsione di spesa di 138 milioni di euro, da cui deriva un disavanzo pari a circa 35 milioni euro che trova, però, totale copertura nell'avanzo presunto di bilancio, al 31 dicembre 2022, di 128 milioni euro. Ne consegue, quindi, che il presunto avanzo al 31 dicembre 2023 si attesta a 92 milioni di euro, di cui 90 sono vincolati per opere di infrastrutturazione, fondi rischi e oneri e trattamento di fine rapporto. Tra gli altri punti all'ordine del giorno, è stato votato all'unanimità l'aggiornamento del Piano organico dei porti. Dall'analisi effettuata dall'Ente, è stato evidenziato un prudenziale aumento dell'organico, che potrebbe riguardare complessivamente l'assunzione di 22 unità, delle quali sei a **Gioia Tauro**, 10 tra Corigliano Calabro e Crotone e sei a Vibo Valentia Marina. Altro importante adempimento relativo all'attività di verifica amministrativa eseguita dall'ufficio Demanio e votato all'unanimità dal Comitato di Gestione è la verifica dei Piani d'impresa. A tale proposito, la fotografia scattata su **Gioia Tauro** riporta un costante aumento delle performance, registrate da una crescita dei traffici da parte di tutti i terminalisti (MedCenter Container Terminal, Automar e Italcementi). Nel **porto** di Corigliano Calabro, l'unico operatore presente ha mantenuto costante il suo operato, mentre a Crotone si registra un generale, anche se lieve, incremento dei traffici, dove però, a causa della congiuntura economica globale, è prevista una decrescita nei prossimi mesi. Per lo scalo di Vibo Marina, entrato da poco nella circoscrizione dell'Ente, si offre un dato parziale che, comunque, manifesta buone performance, superiori agli obiettivi presentati dall'impresa nell'atto di richiesta di autorizzazione. Nel corso dei lavori del Comitato di Gestione è stato, altresì, comunicato ai membri l'adozione del Bilancio di sostenibilità dell'ente. (ANSA).

Autorità "Mari Tirreno e Ionio", via libera al piano di investimenti dei porti

Approvati il bilancio di previsione e il piano operativo per il triennio 2023-25.

Previste risorse per realizzare interventi negli scali portuali **GIOIA TAURO**

«Guardano allo sviluppo dei cinque porti il Bilancio di previsione 2023-2025 e

il Piano operativo triennale 2023/2025 dell' Autorità di Sistema portuale dei

Mari Tirreno Meridionale e Ionio, votati all' unanimità dai membri del Comitato

di Gestione, riunitosi oggi in modalità virtuale». È quanto riferisce una nota

dell' Autorità "Mari Tirreno e Ionio" che aggiunge: «Tra le pieghe dei

documenti di programmazione diverse sono le misure pianificate per la

realizzazione di opere infrastrutturali e per la manutenzione straordinaria degli

scali portuali che definiscono la strategia adottata dall' Ente, presieduto da

Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (**Gioia**

Tauro - Crotone - Taureana di Palmi - Corigliano Calabro e Vibo Valentia)».

«Redatto dal dirigente dell' Area Tecnica, Maria Carmela De Maria, nel POT

2023-2025 - è detto - sono stati pianificati gli investimenti previsti nelle diverse

annualità in modo coerente con la strategia attuata dall' Ente. Rappresentano

un punto di partenza che produrrà i suoi effetti in un arco temporale che andrà

oltre la programmazione triennale. Al suo interno, gli interventi principali sono stati inquadrati in specifiche macroaree

per dare risposte in termini di manutenzione del patrimonio pubblico demaniale, capacità portuale e accessibilità

marittima, efficientamento energetico e ambientale e digitalizzazione della logistica e dei porti». «In particolare - è

detto - nel **porto** di **Gioia Tauro**, assume strategica rilevanza l' intervento di resecazione e, quindi, l' allineamento della

banchina di ponente nei tratti G-H-I, attraverso il quale si determinerà la larghezza uniforme del canale portuale a 250

metri. I lavori avranno un iniziale finanziamento di 20 milioni di euro, che trova copertura nel documento finanziario

approvato, da ampliare a 90 milioni attraverso altri finanziamenti per i quali l' Ente è in fase di trattativa con il Ministero

delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili. Al fine di mantenere costante la peculiarità dello scalo calabrese,

capace, grazie ai suoi fondali, di ricevere le navi più grandi al mondo, si procederà ai lavori di approfondimento e

consolidamento del canale lungo la banchina di levante nei tratti A-B-C, con un finanziamento pari a 50 milioni di euro.

Nel tratto E è stata pianificata, attraverso un finanziamento di sette milioni di euro, la ristrutturazione delle banchine

esistenti dedicate al traffico Ro-Ro, a cui si aggiunge la realizzazione di una nuova banchina RoRo ad uso del

terminal Automar Spa». «Nel **porto** di Crotone, oltre le attività già previste nella precedente programmazione e

riportate nell' attuale - si specifica - relative ai lavori di rifiorimento della mantellata a sostegno dell' operatività del

porto vecchio, da aggiudicare entro dicembre prossimo, è stata pianificata la riqualificazione



Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

e il recupero funzionale delle aree e della viabilità di accesso al **porto** vecchio per un valore di tre milioni di euro. L'obiettivo è quello di offrire alla città un'infrastruttura portuale, che possa essere funzionale alla collettività e agli ospiti in arrivo a Crotone. Naturalmente, nei documenti tecnico finanziari, appena approvati, sono stati, altresì, riportati i lavori di riqualificazione ambientale e di realizzazione di un centro polifunzionale nell'area Ex Sensi». «Per un complessivo impegno finanziario di due milioni di euro - si annuncia nella nota - nel **porto** di Corigliano Calabro sono stati previsti i lavori di risanamento e adeguamento tecnico del molo di accesso nord e sud dello scalo. Mentre, a sostegno dell'attività della pesca, dopo aver proceduto alla elettrificazione dell'area e aver terminato l'incameramento degli immobili della Lega Navale, si procederà alla riqualificazione della banchina e alla realizzazione della vasca di alaggio». «Nello scalo portuale di Vibo Valentia Marina entro dicembre - si afferma - si procederà all'affidamento dei lavori di "Risanamento e consolidamento delle banchine portuali Pola, Tripoli, Papandrea e Buccarelli", mentre nell'attuale programmazione è stata pianificata la manutenzione straordinaria delle aree interne al **porto**, con particolare attenzione alla funzionalità dei piazzali e delle banchine». «Stessa manutenzione straordinaria - si legge nella nota - è prevista per il **porto** di Taureana di Palmi, per il quale entro la fine dell'anno saranno aggiudicati i lavori di completamento della banchina di riva del valore di 4,5 milioni di euro, previsti nella scorsa programmazione e riconfermati nell'attuale».

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI: APPROVATI ALL'UNANIMITA' IL BILANCIO DI PREVISIONE 2023/2025 E IL PIANO OPERATIVO TRIENNALE 2023/2025

Guardano allo sviluppo dei cinque porti il Bilancio di previsione 2023-2025 e il Piano operativo triennale 2023/2025 dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, votati all' unanimità dai membri del Comitato di Gestione, riunitosi oggi in modalità virtuale. Tra le pieghe dei documenti di programmazione diverse sono le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali e per la manutenzione straordinaria degli scali portuali che definiscono la strategia adottata dall' Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (Gioia Tauro - Crotone - Taureana di Palmi - Corigliano Calabro e Vibo Valentia). Redatto dal dirigente dell' Area Tecnica, Maria Carmela De Maria, nel POT 2023-2025 sono stati pianificati gli investimenti previsti nelle diverse annualità in modo coerente con la strategia attuata dall' Ente. Rappresentano un punto di partenza che produrrà i suoi effetti in un arco temporale che andrà oltre la programmazione triennale. Al suo interno, gli interventi principali sono stati inquadrati in specifiche macroaree per dare risposte in termini di manutenzione del patrimonio pubblico demaniale, capacità portuale e accessibilità marittima, efficientamento energetico e ambientale e digitalizzazione della logistica e dei porti. In particolare, nel porto di Gioia Tauro, assume strategica rilevanza l' intervento di resecazione e, quindi, l' allineamento della banchina di ponente nei tratti G-H-I, attraverso il quale si determinerà la larghezza uniforme del canale portuale a 250 metri. I lavori avranno un iniziale finanziamento di 20 milioni di euro, che trova copertura nel documento finanziario approvato, da ampliare a 90 milioni attraverso altri finanziamenti per i quali l' Ente è in fase di trattativa con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili. Al fine di mantenere costante la peculiarità dello scalo calabrese, capace, grazie ai suoi fondali, di ricevere le navi più grandi al mondo, si procederà ai lavori di approfondimento e consolidamento del canale lungo la banchina di levante nei tratti A-B-C, con un finanziamento pari a 50 milioni di euro. Nel tratto E è stata pianificata, attraverso un finanziamento di sette milioni di euro, la ristrutturazione delle banchine esistenti dedicate al traffico Ro-Ro, a cui si aggiunge la realizzazione di una nuova banchina RoRo ad uso del terminal Automar Spa. Nel porto di Crotone, oltre le attività già previste nella precedente programmazione e riportate nell' attuale, relative ai lavori di rifiorimento della mantellata a sostegno dell' operatività del porto vecchio, da aggiudicare entro dicembre prossimo, è stata pianificata la riqualificazione e il recupero funzionale delle aree e della viabilità di accesso al porto vecchio per un valore di tre milioni di euro. L' obiettivo è quello di offrire alla città un' infrastruttura portuale, che possa essere funzionale alla collettività e agli ospiti in arrivo a Crotone. Naturalmente, nei documenti tecnico finanziari,



Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Vibo Valentia

appena approvati, sono stati, altresì, riportati i lavori di riqualificazione ambientale e di realizzazione di un centro polifunzionale nell' area Ex Sensi. Per un complessivo impegno finanziario di due milioni di euro, nel **porto** di Corigliano Calabro sono stati previsti i lavori di risanamento e adeguamento tecnico del molo di accesso nord e sud dello scalo. Mentre, a sostegno dell' attività della pesca, dopo aver proceduto alla elettrificazione dell' area e aver terminato l' incameramento degli immobili della Lega Navale, si procederà alla riqualificazione della banchina e alla realizzazione della vasca di alaggio. Nello scalo portuale di Vibo Valentia Marina entro dicembre si procederà all' affidamento dei lavori di "Risanamento e consolidamento delle banchine portuali Pola, Tripoli, Papandrea e Buccarelli", mentre nell' attuale programmazione è stata pianificata la manutenzione straordinaria delle aree interne al **porto**, con particolare attenzione alla funzionalità dei piazzali e delle banchine. Stessa manutenzione straordinaria è prevista per il **porto** di Taureana di Palmi, per il quale entro la fine dell' anno saranno aggiudicati i lavori di completamento della banchina di riva del valore di 4,5 milioni di euro, previsti nella scorsa programmazione e riconfermati nell' attuale. Posto alla base dell' intera programmazione infrastrutturale dell' Ente è il Bilancio di previsione 2023/25, votato all' unanimità dai membri del Comitato di Gestione e redatto dal dirigente di Settore, Luigi Ventrici, che, dopo aver sottolineato l' importanza del parere favorevole espresso dal Collegio dei revisori dei conti, ha evidenziato l' avvenuta osservanza dei limiti di spesa per l' acquisto di beni e servizi nel rispetto della normativa vigente in materia. All' interno Bilancio di previsione 2023/2025 è stata stimata un' entrata di circa 103 milioni di euro con una previsione di spesa di 138 milioni di euro, da cui ne deriva un disavanzo pari a circa 35 milioni euro che trova, però, totale copertura nell' avanzo presunto di bilancio, al 31/12/2022, di 128 milioni euro. Ne consegue, quindi, che il presunto avanzo al 31/12/2023 si attesta a 92 milioni di euro, di cui 90 sono vincolati per opere di infrastrutturazione, fondi rischi e oneri e trattamento di fine rapporto. Tra gli altri punti all' ordine del giorno, è stato votato all' unanimità l' aggiornamento del Piano organico dei porti, illustrato dal dirigente dell' area Demanio, Pasquale Faraone. Si tratta di uno strumento di indagine cognitiva intorno alle attività imprenditoriali portuali della circoscrizione del Sistema e ai relativi fabbisogni, con eventuale individuazione degli strumenti utili ad offrire soluzioni ad elementi di criticità. Dall' analisi effettuata dall' Ente, è stato evidenziato un prudenziale aumento dell' organico, che potrebbe riguardare complessivamente l' assunzione di 22 unità, delle quali sei a **Gioia Tauro**, 10 tra Corigliano Calabro e Crotone e sei a Vibo Valentia Marina. Altro importante adempimento relativo all' attività di verifica amministrativa eseguita dall' ufficio Demanio e votato all' unanimità dal Comitato di Gestione è la verifica dei Piani d' impresa attraverso la quale l' Ente accerta il conseguimento degli obiettivi delle imprese portuali, presentati nei propri piani d' impresa all' atto di richiesta di autorizzazione ad operare in **porto**. A tale proposito, la fotografia scattata su **Gioia Tauro** riporta un costante aumento delle performances, registrate da una crescita dei traffici da parte di tutti i terminalisti (MedCenter Container Terminal,

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

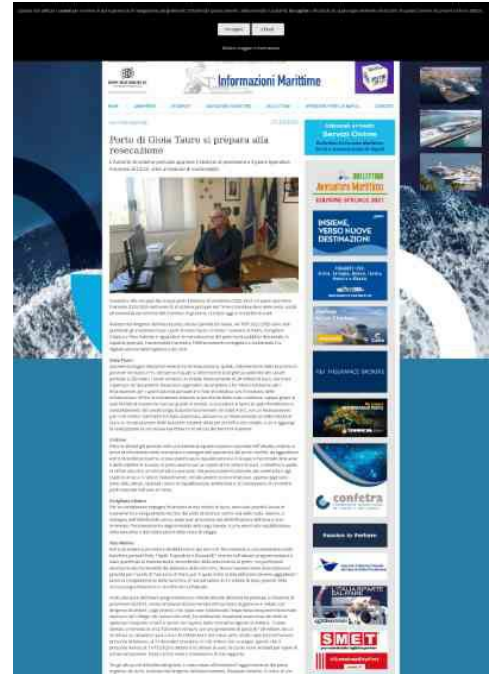
Automar e Italcementi). Nel porto di Corigliano Calabro, l'unico operatore presente ha mantenuto costante il suo operato, mentre a Crotone si registra un generale, anche se lieve, incremento dei traffici, dove però, a causa della congiuntura economica globale, è prevista una decrescita nei prossimi mesi. Per lo scalo di Vibo Valentia Marina, entrato da poco nella circoscrizione dell'Ente, si offre un dato parziale che, comunque, manifesta buone performances, superiori agli obiettivi presentati dall'impresa nell'atto di richiesta di autorizzazione. Nel corso dei lavori del Comitato di Gestione è stato, altresì, comunicato ai membri l'adozione del Bilancio di Sostenibilità dell'Ente. È stato presentato dal responsabile del Settore Legale, Simona Scarcella, che ha evidenziato l'importanza del documento che fotografa la "Sostenibilità" delle attività adottate negli anni 2019/2021 e quelle programmatiche nel prossimo triennio dall'Ente, che in modo trasversale interessano tutti i suoi Settori. Al suo interno viene evidenziata l'importanza della dematerializzazione di tutti gli atti che, da domani, saranno adottati dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio solo in forma digitale, con l'esclusione dell'uso della carta. L'attenzione alla Sostenibilità sarà, altresì, declinata attraverso il rispetto dei diritti dei soggetti con diversa abilità, attraverso l'adozione del documento "Porti senza Frontiere" e del "Patto di Genere" che assicura la parità di genere. Ma Sostenibilità significa, anche, attenzione specifica nella gestione degli appalti tramite l'adozione di criteri in base ai quali le ditte partecipanti dovranno dimostrare il rispetto della normativa in materia di tutela ambientale. Non ultimo, nel rispetto della Sostenibilità, l'Ente ha avviato il progetto di Cold Ironing lungo le banchine del porto di Gioia Tauro e, soprattutto, adotta e assicura la piena trasparenza nel proprio operato.

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto di Gioia Tauro si prepara alla resecazione

L' Autorità di sistema portuale approva il bilancio di previsione e il piano operativo triennale 2023/25, oltre al bilancio di sostenibilità. Guardano allo sviluppo dei cinque porti il bilancio di previsione 2023-2025 e il piano operativo triennale 2023/2025 dell' Autorità di sistema portuale del Tirreno Meridionale e dello Ionio, votati all' unanimità dai membri del Comitato di gestione, riunitosi oggi in modalità virtuale. Redatto dal dirigente dell' area tecnica, Maria Carmela De Maria, nel POT 2023-2025 sono stati pianificati gli investimenti per i porti di **Gioia Tauro**, Crotone, Taureana di Palmi, Corigliano Calabro e Vibo Valentia e riguardano la manutenzione del patrimonio pubblico demaniale, la capacità portuale, l' accessibilità marittima, l' efficientamento energetico e ambientale e la digitalizzazione della logistica e dei porti. **Gioia Tauro** Assume strategica rilevanza l' intervento di resecazione e, quindi, l' allineamento della banchina di ponente nei tratti G-H-I, attraverso il quale si determinerà la larghezza uniforme del canale portuale a 250 metri. I lavori avranno un iniziale finanziamento di 20 milioni di euro, che trova copertura nel documento finanziario approvato, da ampliare a 90 milioni attraverso altri finanziamenti per i quali l' autorità portuale è in fase di trattativa con il ministero delle Infrastrutture. Al fine di mantenere costante la peculiarità dello scalo calabrese, capace grazie ai suoi fondali di ricevere le navi più grandi al mondo, si procederà ai lavori di approfondimento e consolidamento del canale lungo la banchina di levante nei tratti A-B-C, con un finanziamento pari a 50 milioni. Nel tratto E è stata pianificata, attraverso un finanziamento di sette milioni di euro, la ristrutturazione delle banchine esistenti dedicate al traffico dei rotabili, a cui si aggiunge la realizzazione di una nuova banchina ro-ro ad uso del terminal Automar. Crotone Oltre le attività già previste nella precedente programmazione e riportate nell' attuale, relative ai lavori di rifiorimento della mantellata a sostegno dell' operatività del **porto** vecchio, da aggiudicare entro dicembre prossimo, è stata pianificata la riqualificazione e il recupero funzionale delle aree e della viabilità di accesso al **porto** vecchio per un valore di tre milioni di euro. L' obiettivo è quello di offrire alla città un' infrastruttura portuale, che possa essere funzionale alla collettività e agli ospiti in arrivo a Crotone. Naturalmente, nei documenti tecnico finanziari, appena approvati, sono stati, altresì, riportati i lavori di riqualificazione ambientale e di realizzazione di un centro polifunzionale nell' area Ex Sensi. Corigliano Calabro Per un complessivo impegno finanziario di due milioni di euro, sono stati previsti i lavori di risanamento e adeguamento tecnico del molo di accesso nord e sud dello scalo. Mentre, a sostegno dell' attività della pesca, dopo aver proceduto alla elettrificazione dell' area e aver terminato l' incameramento degli immobili della Lega Navale, si procederà alla riqualificazione



Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

della banchina e alla realizzazione della vasca di alaggio. Vibo Marina Entro dicembre si procederà all'affidamento dei lavori di "Risanamento e consolidamento delle banchine portuali Pola, Tripoli, Papandrea e Buccarelli", mentre nell'attuale programmazione è stata pianificata la manutenzione straordinaria delle aree interne al **porto**, con particolare attenzione alla funzionalità dei piazzali e delle banchine. Stessa manutenzione straordinaria è prevista per il **porto** di Taureana di Palmi, per il quale entro la fine dell'anno saranno aggiudicati i lavori di completamento della banchina di riva del valore di 4,5 milioni di euro, previsti nella scorsa programmazione e riconfermati nell'attuale. Posto alla base dell'intera programmazione infrastrutturale dell'autorità portuale è il bilancio di previsione 2023/25, votato all'unanimità dai membri del Comitato di gestione e redatto dal dirigente di settore, Luigi Ventrì, che, dopo aver sottolineato l'importanza del parere favorevole espresso dal Collegio dei revisori dei conti, ha evidenziato l'avvenuta osservanza dei limiti di spesa per l'acquisto di beni e servizi nel rispetto della normativa vigente in materia. È stata stimata un'entrata di circa 103 milioni di euro con una previsione di spesa di 138 milioni, da cui ne deriva un disavanzo pari a circa 35 milioni euro che trova, però, totale copertura nell'avanzo presunto di bilancio, al 31 dicembre prossimo, di 128 milioni. Ne consegue, quindi, che il presunto avanzo al 31/12/2023 si attesta a 92 milioni di euro, di cui 90 sono vincolati per opere di infrastrutturazione, fondi rischi e oneri e trattamento di fine rapporto. Tra gli altri punti all'ordine del giorno, è stato votato all'unanimità l'aggiornamento del piano organico dei porti, illustrato dal dirigente dell'area Demanio, Pasquale Faraone. Si tratta di uno strumento di indagine cognitiva intorno alle attività imprenditoriali portuali della circoscrizione del Sistema e ai relativi fabbisogni, con eventuale individuazione degli strumenti utili ad offrire soluzioni ad elementi di criticità. Dall'analisi effettuata dall'Ente, è stato evidenziato un prudenziale aumento dell'organico, che potrebbe riguardare complessivamente l'assunzione di 22 unità, delle quali sei a **Gioia Tauro**, 10 tra Corigliano Calabro e Crotone e sei a Vibo Valentia Marina. Altro importante adempimento relativo all'attività di verifica amministrativa eseguita dall'ufficio Demanio e votato all'unanimità dal Comitato di gestione è la verifica dei piani d'impresa attraverso la quale l'Ente accerta il conseguimento degli obiettivi delle imprese portuali, presentati nei propri piani d'impresa all'atto di richiesta di autorizzazione ad operare in **porto**. A tale proposito, la fotografia scattata su **Gioia Tauro** riporta un costante aumento delle performances, registrate da una crescita dei traffici da parte di tutti i terminalisti (MedCenter Container Terminal, Automar e Italcementi). Nel **porto** di Corigliano Calabro, l'unico operatore presente ha mantenuto costante il suo operato, mentre a Crotone si registra un generale, anche se lieve, incremento dei traffici, dove però, a causa della congiuntura economica globale, è prevista una decrescita nei prossimi mesi. Per lo scalo di Vibo Valentia Marina, entrato da poco nella circoscrizione dell'Ente, si offre un dato parziale che, comunque, manifesta buone performances, superiori agli obiettivi presentati dall'impresa nell'atto di richiesta di autorizzazione. Nel corso dei lavori del Comitato di Gestione è

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

stato, altresì, comunicato ai membri l'adozione del bilancio di sostenibilità dell'autorità portuale. È stato presentato dal responsabile del settore legale, Simona Scarcella, che ha evidenziato l'importanza del documento che fotografa la sostenibilità delle attività adottate negli anni 2019/2021 e quelle programmatiche nel prossimo triennio dall'autorità portuale, che in modo trasversale interessano tutti i suoi settori. Al suo interno viene evidenziata l'importanza della dematerializzazione di tutti gli atti che, da domani, saranno adottati dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio solo in forma digitale, con l'esclusione dell'uso della carta. L'attenzione alla sostenibilità sarà, altresì, declinata attraverso il rispetto dei diritti dei soggetti con diversa abilità, attraverso l'adozione del documento "Porti senza Frontiere" e del "Patto di Genere" che assicura la parità di genere. Ma Sostenibilità significa, anche, attenzione specifica nella gestione degli appalti tramite l'adozione di criteri in base ai quali le ditte partecipanti dovranno dimostrare il rispetto della normativa in materia di tutela ambientale. Non ultimo, nel rispetto della Sostenibilità, l'Ente ha avviato il progetto di Cold Ironing lungo le banchine del porto di Gioia Tauro e, soprattutto, adotta e assicura la piena trasparenza nel proprio operato. Condividi

Gioia Tauro, adottati Bilancio di previsione e Piano delle infrastrutture

GIOIA TAURO Guardano allo sviluppo dei cinque porti il Bilancio di previsione 2023-2025 e il Piano operativo triennale 2023/2025 dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, votati all'unanimità dai membri del Comitato di Gestione, riunitosi in modalità virtuale. Tra le pieghe dei documenti di programmazione diverse sono le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali e per la manutenzione straordinaria degli scali portuali che definiscono la strategia adottata dall'Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (Gioia Tauro Crotone Taureana di Palmi Corigliano Calabro e Vibo Valentia). Redatto dal dirigente dell'Area Tecnica, Maria Carmela De Maria, nel POT 2023-2025 sono stati pianificati gli investimenti previsti nelle diverse annualità in modo coerente con la strategia attuata dall'Ente. Rappresentano un punto di partenza che produrrà i suoi effetti in un arco temporale che andrà oltre la programmazione triennale. Al suo interno, gli interventi principali sono stati inquadrati in specifiche macroaree per dare risposte in termini di manutenzione del patrimonio pubblico demaniale, capacità portuale e accessibilità marittima, efficientamento energetico e ambientale e digitalizzazione della logistica e dei porti. In particolare, nel porto di Gioia Tauro, assume strategica rilevanza l'intervento di resecazione e, quindi, l'allineamento della banchina di ponente nei tratti G-H-I, attraverso il quale si determinerà la larghezza uniforme del canale portuale a 250 metri. I lavori avranno un iniziale finanziamento di 20 milioni di euro, che trova copertura nel documento finanziario approvato, da ampliare a 90 milioni attraverso altri finanziamenti per i quali l'Ente è in fase di trattativa con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili. Al fine di mantenere costante la peculiarità dello scalo calabrese, capace, grazie ai suoi fondali, di ricevere le navi più grandi al mondo, si procederà ai lavori di approfondimento e consolidamento del canale lungo la banchina di levante nei tratti A-B-C, con un finanziamento pari a 50 milioni di euro. Nel tratto E è stata pianificata, attraverso un finanziamento di sette milioni di euro, la ristrutturazione delle banchine esistenti dedicate al traffico Ro-Ro, a cui si aggiunge la realizzazione di una nuova banchina RoRo ad uso del terminal Automar Spa. Nel porto di Crotone, oltre le attività già previste nella precedente programmazione e riportate nell'attuale, relative ai lavori di rifiorimento della mantellata a sostegno dell'operatività del porto vecchio, da aggiudicare entro dicembre prossimo, è stata pianificata la riqualificazione e il recupero funzionale delle aree e della viabilità di accesso al porto vecchio per un valore di tre milioni di euro. L'obiettivo è quello di offrire alla città un'infrastruttura portuale, che possa essere funzionale alla collettività e agli ospiti in arrivo a Crotone. Naturalmente, nei documenti tecnico finanziari, appena approvati, sono stati, altresì, riportati i lavori di riqualificazione

Messaggero Marittimo.it

31 Ottobre 2022 - Redazione

Gioia Tauro, adottati Bilancio di previsione e Piano delle infrastrutture



GIOIA TAURO - Guardano allo sviluppo dei cinque porti il Bilancio di previsione 2023-2025 e il Piano operativo triennale 2023/2025 dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, votati all'unanimità dai membri del Comitato di Gestione, riunitosi in modalità virtuale. Tra le pieghe dei documenti di programmazione diverse sono le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali e per la manutenzione straordinaria degli scali portuali che definiscono la strategia adottata dall'Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (Gioia Tauro - Crotone - Taureana di Palmi - Corigliano Calabro e Vibo Valentia). Redatto dal dirigente dell'Area Tecnica, Maria Carmela De Maria, nel POT 2023-2025 sono stati pianificati gli

<https://www.messaggeromarittimo.it/gioia-tauro-adottati-bilancio-di-previsione-e-piano-delle-infrastrutture/> | 31 Ottobre 2022 - Redazione

Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

ambientale e di realizzazione di un centro polifunzionale nell'area Ex Sensi. Per un complessivo impegno finanziario di due milioni di euro, nel porto di Corigliano Calabro sono stati previsti i lavori di risanamento e adeguamento tecnico del molo di accesso nord e sud dello scalo. Mentre, a sostegno dell'attività della pesca, dopo aver proceduto alla elettrificazione dell'area e aver terminato l'incameramento degli immobili della Lega Navale, si procederà alla riqualificazione della banchina e alla realizzazione della vasca di alaggio. Nello scalo portuale di Vibo Valentia Marina entro dicembre si procederà all'affidamento dei lavori di Risanamento e consolidamento delle banchine portuali Pola, Tripoli, Papandrea e Buccarelli, mentre nell'attuale programmazione è stata pianificata la manutenzione straordinaria delle aree interne al porto, con particolare attenzione alla funzionalità dei piazzali e delle banchine. Stessa manutenzione straordinaria è prevista per il porto di Taureana di Palmi, per il quale entro la fine dell'anno saranno aggiudicati i lavori di completamento della banchina di riva del valore di 4,5 milioni di euro, previsti nella scorsa programmazione e riconfermati nell'attuale. Posto alla base dell'intera programmazione infrastrutturale dell'Ente è il Bilancio di previsione 2023/25, votato all'unanimità dai membri del Comitato di Gestione e redatto dal dirigente di Settore, Luigi Ventrici, che, dopo aver sottolineato l'importanza del parere favorevole espresso dal Collegio dei revisori dei conti, ha evidenziato l'avvenuta osservanza dei limiti di spesa per l'acquisto di beni e servizi nel rispetto della normativa vigente in materia. All'interno Bilancio di previsione 2023/2025 è stata stimata un'entrata di circa 103 milioni di euro con una previsione di spesa di 138 milioni di euro, da cui ne deriva un disavanzo pari a circa 35 milioni euro che trova, però, totale copertura nell'avanzo presunto di bilancio, al 31/12/2022, di 128 milioni euro. Ne consegue, quindi, che il presunto avanzo al 31/12/2023 si attesta a 92 milioni di euro, di cui 90 sono vincolati per opere di infrastrutturazione, fondi rischi e oneri e trattamento di fine rapporto. Tra gli altri punti all'ordine del giorno, è stato votato all'unanimità l'aggiornamento del Piano organico dei porti, illustrato dal dirigente dell'area Demanio, Pasquale Faraone. Si tratta di uno strumento di indagine cognitiva intorno alle attività imprenditoriali portuali della circoscrizione del Sistema e ai relativi fabbisogni, con eventuale individuazione degli strumenti utili ad offrire soluzioni ad elementi di criticità. Dall'analisi effettuata dall'Ente, è stato evidenziato un prudenziale aumento dell'organico, che potrebbe riguardare complessivamente l'assunzione di 22 unità, delle quali sei a Gioia Tauro, 10 tra Corigliano Calabro e Crotone e sei a Vibo Valentia Marina. Altro importante adempimento relativo all'attività di verifica amministrativa eseguita dall'ufficio Demanio e votato all'unanimità dal Comitato di Gestione è la verifica dei Piani d'impresa attraverso la quale l'Ente accerta il conseguimento degli obiettivi delle imprese portuali, presentati nei propri piani d'impresa all'atto di richiesta di autorizzazione ad operare in porto. A tale proposito, la fotografia scattata su Gioia Tauro riporta un costante aumento delle performances, registrate da una crescita dei traffici da parte di tutti i terminalisti (MedCenter Container Terminal, Automar e Italcementi). Nel porto di Corigliano Calabro, l'unico operatore presente ha mantenuto costante il suo operato, mentre a Crotone

Messaggero Marittimo

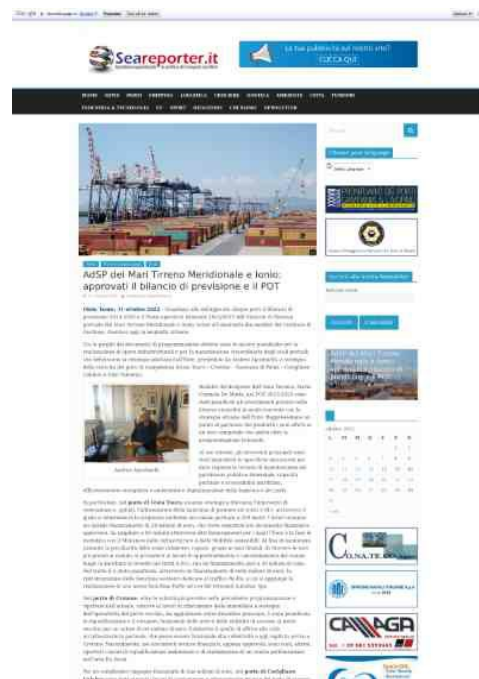
Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

si registra un generale, anche se lieve, incremento dei traffici, dove però, a causa della congiuntura economica globale, è prevista una decrescita nei prossimi mesi. Per lo scalo di Vibo Valentia Marina, entrato da poco nella circoscrizione dell'Ente, si offre un dato parziale che, comunque, manifesta buone performances, superiori agli obiettivi presentati dall'impresa nell'atto di richiesta di autorizzazione. Nel corso dei lavori del Comitato di Gestione è stato, altresì, comunicato ai membri l'adozione del Bilancio di Sostenibilità dell'Ente. È stato presentato dal responsabile del Settore Legale, Simona Scarcella, che ha evidenziato l'importanza del documento che fotografa la Sostenibilità delle attività adottate negli anni 2019/2021 e quelle programmatiche nel prossimo triennio dall'Ente, che in modo trasversale interessano tutti i suoi Settori. Al suo interno viene evidenziata l'importanza della dematerializzazione di tutti gli atti che, da domani, saranno adottati dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio solo in forma digitale, con l'esclusione dell'uso della carta. L'attenzione alla Sostenibilità sarà, altresì, declinata attraverso il rispetto dei diritti dei soggetti con diversa abilità, attraverso l'adozione del documento Porti senza Frontiere e del Patto di Genere che assicura la parità di genere. Ma Sostenibilità significa, anche, attenzione specifica nella gestione degli appalti tramite l'adozione di criteri in base ai quali le ditte partecipanti dovranno dimostrare il rispetto della normativa in materia di tutela ambientale. Non ultimo, nel rispetto della Sostenibilità, l'Ente ha avviato il progetto di Cold Ironing lungo le banchine del porto di Gioia Tauro e, soprattutto, adotta e assicura la piena trasparenza nel proprio operato.

AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio: approvati il bilancio di previsione e il POT

Redazione Seareporter.it

Gioia Tauro, 31 ottobre 2022 - Guardano allo sviluppo dei cinque porti il Bilancio di previsione 2023-2025 e il Piano operativo triennale 2023/2025 dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, votati all'unanimità dai membri del Comitato di Gestione, riunitosi oggi in modalità virtuale. Tra le pieghe dei documenti di programmazione diverse sono le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali e per la manutenzione straordinaria degli scali portuali che definiscono la strategia adottata dall'Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (**Gioia Tauro** - Crotone - Taureana di Palmi - Corigliano Calabro e Vibo Valentia). Andrea Agostinelli Redatto dal dirigente dell'Area Tecnica, Maria Carmela De Maria, nel POT 2023-2025 sono stati pianificati gli investimenti previsti nelle diverse annualità in modo coerente con la strategia attuata dall'Ente. Rappresentano un punto di partenza che produrrà i suoi effetti in un arco temporale che andrà oltre la programmazione triennale. Al suo interno, gli interventi principali sono stati inquadrati in specifiche macroaree per dare risposte in termini di manutenzione del patrimonio pubblico demaniale, capacità portuale e accessibilità marittima, efficientamento energetico e ambientale e digitalizzazione della logistica e dei porti. In particolare, nel **porto** di **Gioia Tauro**, assume strategica rilevanza l'intervento di resecazione e, quindi, l'allineamento della banchina di ponente nei tratti G-H-I, attraverso il quale si determinerà la larghezza uniforme del canale portuale a 250 metri. I lavori avranno un iniziale finanziamento di 20 milioni di euro, che trova copertura nel documento finanziario approvato, da ampliare a 90 milioni attraverso altri finanziamenti per i quali l'Ente è in fase di trattativa con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili. Al fine di mantenere costante la peculiarità dello scalo calabrese, capace, grazie ai suoi fondali, di ricevere le navi più grandi al mondo, si procederà ai lavori di approfondimento e consolidamento del canale lungo la banchina di levante nei tratti A-B-C, con un finanziamento pari a 50 milioni di euro. Nel tratto E è stata pianificata, attraverso un finanziamento di sette milioni di euro, la ristrutturazione delle banchine esistenti dedicate al traffico Ro-Ro, a cui si aggiunge la realizzazione di una nuova banchina RoRo ad uso del terminal Automar Spa. Nel **porto** di Crotone, oltre le attività già previste nella precedente programmazione e riportate nell'attuale, relative ai lavori di rifiorimento della mantellata a sostegno dell'operatività del **porto** vecchio, da aggiudicare entro dicembre prossimo, è stata pianificata la riqualificazione e il recupero funzionale delle aree e della viabilità di accesso al **porto** vecchio per un valore di tre milioni di euro. L'obiettivo è quello di offrire alla città un'infrastruttura portuale, che possa essere funzionale alla collettività e agli ospiti in arrivo a Crotone. Naturalmente, nei documenti



Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

tecnico finanziari, appena approvati, sono stati, altresì, riportati i lavori di riqualificazione ambientale e di realizzazione di un centro polifunzionale nell' area Ex Sensi. Per un complessivo impegno finanziario di due milioni di euro, nel **porto** di Corigliano Calabro sono stati previsti i lavori di risanamento e adeguamento tecnico del molo di accesso nord e sud dello scalo. Mentre, a sostegno dell' attività della pesca, dopo aver proceduto alla elettrificazione dell' area e aver terminato l' incameramento degli immobili della Lega Navale, si procederà alla riqualificazione della banchina e alla realizzazione della vasca di alaggio. Nello scalo portuale di Vibo Valentia Marina entro dicembre si procederà all' affidamento dei lavori di 'Risanamento e consolidamento delle banchine portuali Pola, Tripoli, Papandrea e Buccarelli', mentre nell' attuale programmazione è stata pianificata la manutenzione straordinaria delle aree interne al **porto**, con particolare attenzione alla funzionalità dei piazzali e delle banchine. Stessa manutenzione straordinaria è prevista per il **porto** di Taureana di Palmi , per il quale entro la fine dell' anno saranno aggiudicati i lavori di completamento della banchina di riva del valore di 4,5 milioni di euro, previsti nella scorsa programmazione e riconfermati nell' attuale. Posto alla base dell' intera programmazione infrastrutturale dell' Ente è il Bilancio di previsione 2023/25, votato all' unanimità dai membri del Comitato di Gestione e redatto dal dirigente di Settore, Luigi Ventrici, che, dopo aver sottolineato l' importanza del parere favorevole espresso dal Collegio dei revisori dei conti, ha evidenziato l' avvenuta osservanza dei limiti di spesa per l' acquisto di beni e servizi nel rispetto della normativa vigente in materia. All' interno Bilancio di previsione 2023/2025 è stata stimata un' entrata di circa 103 milioni di euro con una previsione di spesa di 138 milioni di euro, da cui ne deriva un disavanzo pari a circa 35 milioni euro che trova, però, totale copertura nell' avanzo presunto di bilancio, al 31/12/2022, di 128 milioni euro. Ne consegue, quindi, che il presunto avanzo al 31/12/2023 si attesta a 92 milioni di euro, di cui 90 sono vincolati per opere di infrastrutturazione, fondi rischi e oneri e trattamento di fine rapporto. Tra gli altri punti all' ordine del giorno, è stato votato all' unanimità l' aggiornamento del Piano organico dei porti , illustrato dal dirigente dell' area Demanio, Pasquale Faraone. Si tratta di uno strumento di indagine cognitiva intorno alle attività imprenditoriali portuali della circoscrizione del Sistema e ai relativi fabbisogni, con eventuale individuazione degli strumenti utili ad offrire soluzioni ad elementi di criticità. Dall' analisi effettuata dall' Ente, è stato evidenziato un prudenziale aumento dell' organico, che potrebbe riguardare complessivamente l' assunzione di 22 unità, delle quali sei a **Gioia Tauro**, 10 tra Corigliano Calabro e Crotone e sei a Vibo Valentia Marina. Altro importante adempimento relativo all' attività di verifica amministrativa eseguita dall' ufficio Demanio e votato all' unanimità dal Comitato di Gestione è la verifica dei Piani d' impresa attraverso la quale l' Ente accerta il conseguimento degli obiettivi delle imprese portuali, presentati nei propri piani d' impresa all' atto di richiesta di autorizzazione ad operare in **porto**. A tale proposito, la fotografia scattata su **Gioia Tauro** riporta un costante aumento delle performances, registrate da una crescita dei traffici

Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

da parte di tutti i terminalisti (MedCenter Container Terminal, Automar e Italcementi). Nel **porto** di Corigliano Calabro, l'unico operatore presente ha mantenuto costante il suo operato, mentre a Crotone si registra un generale, anche se lieve, incremento dei traffici, dove però, a causa della congiuntura economica globale, è prevista una decrescita nei prossimi mesi. Per lo scalo di Vibo Valentia Marina, entrato da poco nella circoscrizione dell'Ente, si offre un dato parziale che, comunque, manifesta buone performances, superiori agli obiettivi presentati dall'impresa nell'atto di richiesta di autorizzazione. Nel corso dei lavori del Comitato di Gestione è stato, altresì, comunicato ai membri l'adozione del Bilancio di Sostenibilità dell'Ente. È stato presentato dal responsabile del Settore Legale, Simona Scarcella, che ha evidenziato l'importanza del documento che fotografa la 'Sostenibilità' delle attività adottate negli anni 2019/2021 e quelle programmatiche nel prossimo triennio dall'Ente, che in modo trasversale interessano tutti i suoi Settori. Al suo interno viene evidenziata l'importanza della dematerializzazione di tutti gli atti che, da domani, saranno adottati dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio solo in forma digitale, con l'esclusione dell'uso della carta. L'attenzione alla Sostenibilità sarà, altresì, declinata attraverso il rispetto dei diritti dei soggetti con diversa abilità, attraverso l'adozione del documento 'Porti senza Frontiere' e del 'Patto di Genere' che assicura la parità di genere. Ma Sostenibilità significa, anche, attenzione specifica nella gestione degli appalti tramite l'adozione di criteri in base ai quali le ditte partecipanti dovranno dimostrare il rispetto della normativa in materia di tutela ambientale. Non ultimo, nel rispetto della Sostenibilità, l'Ente ha avviato il progetto di Cold Ironing lungo le banchine del **porto** di **Gioia Tauro** e, soprattutto, adotta e assicura la piena trasparenza nel proprio operato.

Autorità di Sistema portuale Mari Tirreno Meridionale e Ionio, approvato il piano operativo triennale 2023/25

Via libera all' unanimità anche per il Bilancio di previsione

Emmanuele Gerboni

Via libera all' unanimità anche per il Bilancio di previsione **Gioia Tauro** - Guardano allo sviluppo dei cinque porti il Bilancio di previsione 2023-2025 e il Piano operativo triennale 2023/2025 dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, votati all' unanimità dai membri del Comitato di Gestione, riunitosi oggi in modalità virtuale. Tra le pieghe dei documenti di programmazione diverse sono le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali e per la manutenzione straordinaria degli scali portuali che definiscono la strategia adottata dall' Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (**Gioia Tauro** - Crotone - Taureana di Palmi - Corigliano Calabro e Vibo Valentia). Redatto dal dirigente dell' Area Tecnica, Maria Carmela De Maria, nel POT 2023-2025 sono stati pianificati gli investimenti previsti nelle diverse annualità in modo coerente con la strategia attuata dall' Ente. Rappresentano un punto di partenza che produrrà i suoi effetti in un arco temporale che andrà oltre la programmazione triennale. Al suo interno, gli interventi principali sono stati inquadrati in specifiche macroaree per dare risposte in termini di manutenzione del patrimonio pubblico demaniale, capacità portuale e accessibilità marittima, efficientamento energetico e ambientale e digitalizzazione della logistica e dei porti. "In particolare, nel porto di **Gioia Tauro**, assume strategica rilevanza l' intervento di resecazione e, quindi, l' allineamento della banchina di ponente nei tratti G-H-I, attraverso il quale si determinerà la larghezza uniforme del canale portuale a 250 metri. I lavori avranno un iniziale finanziamento di 20 milioni di euro, che trova copertura nel documento finanziario approvato, da ampliare a 90 milioni attraverso altri finanziamenti per i quali l' Ente è in fase di trattativa con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili. Al fine di mantenere costante la peculiarità dello scalo calabrese, capace, grazie ai suoi fondali, di ricevere le navi più grandi al mondo, si procederà ai lavori di approfondimento e consolidamento del canale lungo la banchina di levante nei tratti A-B-C, con un finanziamento pari a 50 milioni di euro. Nel tratto E è stata pianificata, attraverso un finanziamento di sette milioni di euro, la ristrutturazione delle banchine esistenti dedicate al traffico Ro-Ro, a cui si aggiunge la realizzazione di una nuova banchina RoRo ad uso del terminal Automar Spa. Nel porto di Crotone, oltre le attività già previste nella precedente programmazione e riportate nell' attuale, relative ai lavori di rifiorimento della mantellata a sostegno dell' operatività del porto vecchio, da aggiudicare entro dicembre prossimo, è stata pianificata la riqualificazione e il recupero funzionale delle aree e della viabilità di accesso al porto vecchio per un valore di tre milioni di euro. L' obiettivo è quello di offrire alla città un' infrastruttura portuale, che possa essere funzionale alla collettività e agli ospiti in arrivo a Crotone.



Ship Mag

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Naturalmente, nei documenti tecnico finanziari, appena approvati, sono stati, altresì, riportati i lavori di riqualificazione ambientale e di realizzazione di un centro polifunzionale nell' area Ex Sensi", si legge nella nota stampa. Per un complessivo impegno finanziario di due milioni di euro, nel porto di Corigliano Calabro sono stati previsti i lavori di risanamento e adeguamento tecnico del molo di accesso nord e sud dello scalo. Mentre, a sostegno dell' attività della pesca, dopo aver proceduto alla elettrificazione dell' area e aver terminato l' incameramento degli immobili della Lega Navale, si procederà alla riqualificazione della banchina e alla realizzazione della vasca di alaggio. Nello scalo portuale di Vibo Valentia Marina entro dicembre si procederà all' affidamento dei lavori di 'Risanamento e consolidamento delle banchine portuali Pola, Tripoli, Papandrea e Buccarelli', mentre nell' attuale programmazione è stata pianificata la manutenzione straordinaria delle aree interne al porto, con particolare attenzione alla funzionalità dei piazzali e delle banchine. Stessa manutenzione straordinaria è prevista per il porto di Taureana di Palmi , per il quale entro la fine dell' anno saranno aggiudicati i lavori di completamento della banchina di riva del valore di 4,5 milioni di euro, previsti nella scorsa programmazione e riconfermati nell' attuale. Posto alla base dell' intera programmazione infrastrutturale dell' Ente è il Bilancio di previsione 2023/25, votato all' unanimità dai membri del Comitato di Gestione e redatto dal dirigente di Settore, Luigi Ventrì, che, dopo aver sottolineato l' importanza del parere favorevole espresso dal Collegio dei revisori dei conti, ha evidenziato l' avvenuta osservanza dei limiti di spesa per l' acquisto di beni e servizi nel rispetto della normativa vigente in materia. All' interno Bilancio di previsione 2023/2025 è stata stimata un' entrata di circa 103 milioni di euro con una previsione di spesa di 138 milioni di euro, da cui ne deriva un disavanzo pari a circa 35 milioni euro che trova, però, totale copertura nell' avanzo presunto di bilancio, al 31/12/2022, di 128 milioni euro. Ne consegue, quindi, che il presunto avanzo al 31/12/2023 si attesta a 92 milioni di euro, di cui 90 sono vincolati per opere di infrastrutturazione, fondi rischi e oneri e trattamento di fine rapporto.

Gioia Tauro rifà la banchina, trattativa col ministero per le coperture finanziarie

Il bilancio di previsione 2023-2025 e il Piano operativo triennale 2023/2025 dell' Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, sono stati

Gioia Tauro - Guardando allo sviluppo dei cinque porti, il bilancio di previsione 2023-2025 e il Piano operativo triennale 2023/2025 dell' Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, sono stati votati all' unanimità dai membri del Comitato di gestione, riunitosi oggi in modalità virtuale. Tra le pieghe dei documenti di programmazione, diverse sono le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali e per la manutenzione straordinaria degli scali portuali che definiscono la strategia adottata dall' ente presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (**Gioia Tauro**, Crotone, Taureana di Palmi, Corigliano Calabro e Vibo Valentia). Redatto dal dirigente dell' Area Tecnica, Maria Carmela De Maria, nel Pot 2023-2025 sono stati pianificati gli investimenti previsti nelle diverse annualità in modo coerente con la strategia attuata dall' ente. Rappresentano un punto di partenza che produrrà i suoi effetti in un arco temporale che andrà oltre la programmazione triennale. Al suo interno, gli interventi principali sono stati inquadrati in specifiche macroaree per dare risposte in termini di manutenzione del patrimonio pubblico demaniale, capacità portuale e accessibilità marittima, efficientamento energetico e ambientale e digitalizzazione della logistica e dei porti. In particolare, nel **porto** di **Gioia Tauro** assume strategica rilevanza l' intervento di resecazione e quindi l' allineamento della Banchina di Ponente nei tratti G-H-I, attraverso il quale si determinerà la larghezza uniforme del canale portuale a 250 metri. I lavori avranno un iniziale finanziamento di 20 milioni di euro, che trova copertura nel documento finanziario approvato, da ampliare a 90 milioni attraverso altri finanziamenti per i quali l' ente è in fase di trattativa con il ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili. Per mantenere costante la peculiarità dello scalo calabrese, capace grazie ai suoi fondali di ricevere le navi più grandi al mondo, si procederà ai lavori di approfondimento e consolidamento del canale lungo la Banchina di Levante nei tratti A-B-C, con un finanziamento pari a 50 milioni di euro. Nel tratto E è stata pianificata, attraverso un finanziamento di sette milioni di euro, la ristrutturazione delle banchine esistenti dedicate al traffico dei traghetti merci, a cui si aggiunge la realizzazione di una nuova banchina ro-ro a uso del Terminal Automar. Nel **porto** di Crotone, oltre le attività già previste nella precedente programmazione e riportate nell' attuale, relative ai lavori di rifiorimento della mantellata a sostegno dell' operatività del **porto** vecchio, da aggiudicare entro dicembre prossimo, è stata pianificata la riqualificazione e il recupero funzionale delle aree e della viabilità di accesso al **porto** vecchio per un valore di tre milioni di euro. L' obiettivo è quello di offrire alla città un' infrastruttura portuale, che possa essere funzionale



The Medi Telegraph

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Vibo Valentia

alla collettività e agli ospiti in arrivo a Crotone. Nei documenti tecnico-finanziari appena approvati, sono stati altresì riportati i lavori di riqualificazione ambientale e di realizzazione di un centro polifunzionale nell' area Ex Sensi. Per un complessivo impegno finanziario di due milioni di euro, nel **porto** di Corigliano Calabro sono stati previsti i lavori di risanamento e adeguamento tecnico del molo di accesso nord e sud dello scalo. A sostegno dell' attività della pesca, dopo aver proceduto alla elettrificazione dell' area e aver terminato l' incameramento degli immobili della Lega Navale, si procederà alla riqualificazione della banchina e alla realizzazione della vasca di alaggio. Nello scalo portuale di Vibo Valentia Marina entro dicembre si procederà all' affidamento dei lavori di risanamento e consolidamento delle Banchine portuali Pola, Tripoli, Papandrea e Buccarelli, mentre nell' attuale programmazione è stata pianificata la manutenzione straordinaria delle aree interne al **porto**, con particolare attenzione alla funzionalità dei piazzali e delle banchine. Stessa manutenzione straordinaria è prevista per il **porto** di Taureana di Palmi, per il quale entro la fine dell' anno saranno aggiudicati i lavori di completamento della banchina di riva del valore di 4,5 milioni di euro, previsti nella scorsa programmazione e riconfermati nell' attuale. Posto alla base dell' intera programmazione infrastrutturale dell' ente è il Bilancio di previsione 2023/25, votato all' unanimità dai membri del Comitato di gestione e redatto dal dirigente di Settore, Luigi Ventrici, che dopo aver sottolineato l' importanza del parere favorevole espresso dal Collegio dei revisori dei conti, ha evidenziato l' avvenuta osservanza dei limiti di spesa per l' acquisto di beni e servizi nel rispetto della normativa vigente in materia. All' interno Bilancio di previsione 2023-2025 è stata stimata un' entrata di circa 103 milioni di euro con una previsione di spesa di 138 milioni di euro, da cui ne deriva un disavanzo pari a circa 35 milioni euro che trova però totale copertura nell' avanzo presunto di bilancio, al 31 dicembre 2022, di 128 milioni euro. Ne consegue quindi che il presunto avanzo alla fine del 2023 si attesterà a 92 milioni di euro, di cui 90 sono vincolati per opere di infrastrutturazione, fondi rischi e oneri e trattamento di fine rapporto. Tra gli altri punti all' ordine del giorno, è stato votato all' unanimità l' aggiornamento del Piano organico dei porti, illustrato dal dirigente dell' area Demanio, Pasquale Faraone. Si tratta di uno strumento di indagine cognitiva intorno alle attività imprenditoriali portuali della circoscrizione del Sistema e ai relativi fabbisogni, con eventuale individuazione degli strumenti utili ad offrire soluzioni ad elementi di criticità. Dall' analisi effettuata dall' ente, è stato evidenziato un prudenziale aumento dell' organico, che potrebbe riguardare complessivamente l' assunzione di 22 unità, delle quali sei a **Gioia Tauro**, 10 tra Corigliano Calabro e Crotone e sei a Vibo Valentia Marina. Altro importante adempimento relativo all' attività di verifica amministrativa eseguita dall' ufficio Demanio e votato all' unanimità dal Comitato di Gestione è la verifica dei Piani d' impresa attraverso la quale l' Ente accerta il conseguimento degli obiettivi delle imprese portuali, presentati nei propri piani d' impresa all' atto di richiesta di autorizzazione ad operare in **porto**. A questo proposito, la fotografia scattata su **Gioia Tauro** riporta un costante aumento delle performance , registrate

The Medi Telegraph

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Vibo Valentia

da una crescita dei traffici da parte di tutti i terminalisti (MedCenter Container Terminal, Automar e Italcementi). Nel porto di Corigliano Calabro, l'unico operatore presente ha mantenuto costante il suo operato, mentre a Crotone si registra un generale, anche se lieve, incremento dei traffici, dove però, a causa della congiuntura economica globale, è prevista una decrescita nei prossimi mesi. Per lo scalo di Vibo Valentia Marina, entrato da poco nella circoscrizione dell'ente, si offre un dato parziale, che comunque manifesta buone performance, superiori agli obiettivi presentati dall'impresa nell'atto di richiesta di autorizzazione. Nel corso dei lavori del Comitato di gestione è stato inoltre comunicato ai membri l'adozione del Bilancio di sostenibilità dell'ente. È stato presentato dal responsabile del Settore Legale, Simona Scarcella, che ha evidenziato l'importanza del documento che fotografa la sostenibilità delle attività adottate negli anni 2019-2021 e quelle programmatiche nel prossimo triennio dall'ente, che in modo trasversale interessano tutti i suoi settori. All'interno del documento viene evidenziata l'importanza della dematerializzazione di tutti gli atti che da domani saranno adottati dall'Autorità di sistema portuale solo in forma digitale, con l'esclusione dell'uso della carta. L'attenzione alla sostenibilità sarà anche declinata da parte dell'ente portuale attraverso il rispetto dei diritti dei soggetti con diversa abilità, attraverso l'adozione del documento Porti senza Frontiere e del Patto di Genere. Ma sostenibilità significa anche attenzione specifica nella gestione degli appalti tramite l'adozione di criteri in base ai quali le ditte partecipanti dovranno dimostrare il rispetto della normativa in materia di tutela ambientale. Non ultimo, nel rispetto della sostenibilità, l'ente ha avviato il progetto di cold ironing lungo le banchine del porto di Gioia Tauro e ha adottato e assicura la piena trasparenza nel proprio operato.

Sbarca al porto di Olbia con 500 grammi di cocaina in corpo, nei guai un 26enne

olbianotizie.it richiede il tuo consenso per utilizzare i tuoi dati personali per:

OLBIA. Le unità cinofile del Gruppo della Guardia di Finanza, impegnate nel dispositivo di contrasto al traffico di sostanze stupefacenti presso il **Porto**

"Isola Bianca" di **Olbia**, hanno arrestato un 26enne, di origine nigeriana e

residente nel trapanese, il quale trasportava 34 ovuli contenenti cocaina per un

peso complessivo di oltre 500 grammi. In particolare, nel corso di mirati

controlli allo sbarco della motonave proveniente da Civitavecchia, l'attenzione

dei cani antidroga Joy e Betty si concentrava su un soggetto al quale i militari

chiedevano il motivo del viaggio ed il luogo di destinazione. Le dichiarazioni

rese si mostravano fin da subito contraddittorie e, pertanto, i militari ritenevano

opportuno approfondire il controllo che dava però esito negativo. Dato il

perdurare di un evidente stato di agitazione, l'esperienza maturata dai militari

cinofili ha spinto gli stessi ad accompagnare l'uomo presso un ospedale di

Olbia, al fine di sottoporlo a specifici esami radiografici che evidenziavano

numerosi corpi estranei presenti nell'apparato digerente. All'esito delle attività

sono stati sequestrati i 34 ovuli espulsi contenenti sostanza stupefacente del

tipo "cocaina" per oltre mezzo chilo. Il responsabile, arrestato con l'accusa di traffico di sostanze stupefacenti è

attualmente piantonato presso l'ospedale. L'attività di servizio, inquadrata in un più ampio programma di controllo e

repressione dei traffici illeciti nei principali punti di accesso del nord Sardegna, coordinato dal Comando Provinciale di

Sassari, ha dimostrato la sua efficacia con l'ennesima identificazione ed il conseguente arresto di elementi dediti al

narcotraffico, erroneamente fiduciosi di poter sfuggire ai controlli mescolandosi allo sbarco con il consueto afflusso di

viaggiatori al termine della stagione turistica. Tags: **Olbia** droga © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione

della redazione AddThis Sharing 0 0 CONDIVISIONI Share to Facebook Facebook Facebook Share to Twitter

Twitter Twitter Share to Stampa Print Stampa Share to LinkedIn LinkedIn LinkedIn Share to E-mail Email E-mail Share

to Pinterest Pinterest Pinterest Share to Più... AddThis Più...



Catania Cruise Port celebra il primo approdo dell' elegante Emerald Azzurra

Visualizzazioni articolo: 19

Arrivata da levante, trasportata dalle acque calde del Mediterraneo e accompagnata da un sole cocente piuttosto insolito a fine ottobre, Emerald Azzurra lascia tutti senza fiato per l' elegante ingresso in occasione del suo primo approdo presso il Molo Sporgente Centrale del terminal crociere di Catania. Si tratta precisamente di un lussuoso superyacht da 100 ospiti - come Emerald Sakara sua gemella il cui scalo al porto etneo è già previsto per il prossimo anno - consegnato dal cantiere vietnamita Ha Long Shipbuilding nel 2020 ed entrato in servizio il 28 gennaio 2022 inaugurando il suo viaggio con una crociera di otto giorni "Best of the Red Sea". Emerald Cruises è la compagnia di crociere di lusso a cui l' imbarcazione appartiene, nota per l' attenzione che riserva nella ricercatezza di uno stile di crociera innovativo, nella scelta di destinazioni peculiari nei celebri oceani del mondo e nell' offerta di servizi di eccellenza a bordo che garantiscono ai propri ospiti un viaggio all' insegna del relax e dell' intimità. Con una lunghezza di circa 110 metri, Emerald Azzurra presenta ambienti esterni ed interni a dir poco spaziosi: 50 suites arredate con un design tutto italiano, uno Sky Bar per godere sempre di una vista mozzafiato durante un aperitivo, due ristoranti con una cucina multietnica, un' area benessere con spa, sauna e palestra, una piscina a sfioro. Va sottolineato il lavoro meticoloso di 77 crew members, i quali assicurano un rapporto ospite-equipaggio con un servizio puntuale in ogni momento. Dotato di una tecnologia avanzata, il ponte di comando è aperto a visite ogni qual volta l' ospite ne abbia il piacere. Dulcis in fundo, non mancano le attrezzature per ogni tipo di esperienza sportiva in acqua come il paddleboard, lo snorkeling e escursioni in kayak. Per visite sulla terraferma, invece, dispone di biciclette elettroniche di ultima generazione Gocycle, scelte quest' oggi dai crocieristi, per lo più di nazionalità americana, per vivere un' esperienza unica tra le vie storiche della città iniziando da Via Crociferi, pullulante di chiese e palazzi in stile Barocco settecentesco, attraversando poi la lunga e rettilinea Via Etnea quasi a spingersi verso il vulcano Etna, finendo il tour in Piazza Duomo dove si erge la cattedrale di Sant' Agata, nota patrona della città. Sempre più amate e richieste da parte di un' utenza che sta cambiando il concetto di vacanza, ovvero innovativa, futuristica, più ecologica e che si adatta al proprio stile di vita, altre compagnie di navi di lusso - Seabourn Cruises Line, Regent Seven Seas Cruise, Silversea Cruises - hanno preferito Catania, la città dell' elefante, come meta turistica per la stagione crocieristica 2022, risultato che offre grande soddisfazione soprattutto per il lavoro di promozione territoriale portato avanti in sinergia con le istituzioni locali. Lo scalo odierno è rappresentato dalla cerimonia di benvenuto con il tradizionale scambio crest che si è svolto a bordo del superyacht con la partecipazione delle autorità locali - il Presidente AdSP, ing.

La Voce dell'Isola Catania Cruise Port celebra il primo approdo dell' elegante Emerald Azzurra



10/31/2022 17:55

Visualizzazioni articolo: 19 Arrivata da levante, trasportata dalle acque calde del Mediterraneo e accompagnata da un sole cocente piuttosto insolito a fine ottobre, Emerald Azzurra lascia tutti senza fiato per l' elegante ingresso in occasione del suo primo approdo presso il Molo Sporgente Centrale del terminal crociere di Catania. Si tratta precisamente di un lussuoso superyacht da 100 ospiti - come Emerald Sakara sua gemella il cui scalo al porto etneo è già previsto per il prossimo anno - consegnato dal cantiere vietnamita Ha Long Shipbuilding nel 2020 ed entrato in servizio il 28 gennaio 2022 inaugurando il suo viaggio con una crociera di otto giorni "Best of the Red Sea". Emerald Cruises è la compagnia di crociere di lusso a cui l' imbarcazione appartiene, nota per l' attenzione che riserva nella ricercatezza di uno stile di crociera innovativo, nella scelta di destinazioni peculiari nei celebri oceani del mondo e nell' offerta di servizi di eccellenza a bordo che garantiscono ai propri ospiti un viaggio all' insegna del relax e dell' intimità. Con una lunghezza di circa 110 metri, Emerald Azzurra presenta ambienti esterni ed interni a dir poco spaziosi: 50 suites arredate con un design tutto italiano, uno Sky Bar per godere sempre di una vista mozzafiato durante un aperitivo, due ristoranti con una cucina multietnica, un' area benessere con spa, sauna e palestra, una piscina a sfioro. Va sottolineato il lavoro meticoloso di 77 crew members, i quali assicurano un rapporto ospite-equipaggio con un servizio puntuale in ogni momento. Dotato di una tecnologia avanzata, il ponte di comando è aperto a visite ogni qual volta l' ospite ne abbia il piacere. Dulcis in fundo, non mancano le attrezzature per ogni tipo di esperienza sportiva in acqua come il paddleboard, lo snorkeling e escursioni in kayak. Per visite sulla terraferma, invece, dispone di biciclette elettroniche di ultima generazione Gocycle, scelte quest' oggi dai crocieristi, per lo più di nazionalità americana, per vivere un' esperienza unica tra le vie storiche della città iniziando da Via Crociferi, pullulante di chiese e palazzi in stile Barocco settecentesco, attraversando poi la lunga e rettilinea Via Etnea quasi a spingersi verso il vulcano Etna, finendo il tour in Piazza Duomo dove si erge la cattedrale di Sant' Agata, nota patrona della città. Sempre più amate e richieste da parte di un' utenza che sta cambiando il concetto di vacanza, ovvero innovativa, futuristica, più ecologica e che si adatta al proprio stile di vita, altre compagnie di navi di lusso - Seabourn Cruises Line, Regent Seven Seas Cruise, Silversea Cruises - hanno preferito Catania, la città dell' elefante, come meta turistica per la stagione crocieristica 2022, risultato che offre grande soddisfazione soprattutto per il lavoro di promozione territoriale portato avanti in sinergia con le istituzioni locali. Lo scalo odierno è rappresentato dalla cerimonia di benvenuto con il tradizionale scambio crest che si è svolto a bordo del superyacht con la partecipazione delle autorità locali - il Presidente AdSP, ing.

La Voce dell Isola

Catania

Francesco Di **Sarcina**, la Marketing, Promotion & Communication Manager, dott.ssa Ilaria Tomasi, il Direttore dell' Ufficio delle Dogane, dott.ssa Maria Concetta Calandra, il Direttore del Terminal Crociere di Catania, dott. Mario Russo, la Marketing Assistant, dott.ssa Rachele Sammartano - ospitati dal capitano Jonathan Edwards. "Siamo lieti di ospitare al porto di Catania il primo scalo nella nostra città del superyacht da crociera Emerald Azzurra", afferma il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, **Francesco** Di **Sarcina**. "La scelta del nostro porto da parte della compagnia del segmento luxury Emerald Cruises è un' altra conferma che sia la destinazione che i servizi offerti dal porto sono molto apprezzati anche da compagnie estremamente esigenti come quelle che operano nel settore del turismo crocieristico di lusso e che, di conseguenza, cercano servizi ed ospitalità di pari livello". Dalla fine del 2016, Catania Cruise Port è entrata a far parte di Global Ports Holding (GPH), il più grande operatore indipendente di terminal crociere al mondo, con una presenza consolidata nelle regioni dei Caraibi, del Mediterraneo e dell' Asia-Pacifico, ivi comprese alcune ampie realtà commerciali in Montenegro. Con una piattaforma integrata di porti crocieristici al servizio di navi da crociera, traghetti, yacht e megayacht, GPH gestisce 26 terminal in 14 Paesi e continua a crescere costantemente, fornendo servizi a 14 milioni di passeggeri e raggiungendo una quota di mercato del 24% nel Mediterraneo ogni anno.

Sicilia Report

Catania

Cruise Port, primo approdo a Catania del lussuoso superyacht Emerald Azzurra

Arrivata da levante, trasportata dalle acque calde del Mediterraneo e accompagnata da un sole cocente piuttosto insolito a fine ottobre, Emerald Azzurra lascia tutti senza fiato per l' elegante ingresso in occasione del suo primo approdo presso il Molo Sporgente Centrale del terminal crociere di Catania. Si tratta precisamente di un lussuoso superyacht da 100 ospiti - come Emerald Sakara sua gemella il cui scalo al porto etneo è già previsto per il prossimo anno - consegnato dal cantiere vietnamita Ha Long Shipbuilding nel 2020 ed entrato in servizio il 28 gennaio 2022 inaugurando il suo viaggio con una crociera di otto giorni "Best of the Red Sea". Emerald Cruises è la compagnia di crociere di lusso a cui l' imbarcazione appartiene, nota per l' attenzione che riserva nella ricercatezza di uno stile di crociera innovativo, nella scelta di destinazioni peculiari nei celebri oceani del mondo e nell' offerta di servizi di eccellenza a bordo che garantiscono ai propri ospiti un viaggio all' insegna del relax e dell' intimità. Con una lunghezza di circa 110 metri, Emerald Azzurra presenta ambienti esterni ed interni a dir poco spaziosi: 50 suites arredate con un design tutto italiano, uno Sky Bar per godere sempre di una vista mozzafiato durante un aperitivo, due ristoranti con una cucina multietnica, un' area benessere con spa, sauna e palestra, una piscina a sfioro. Va sottolineato il lavoro meticoloso di 77 crew members, i quali assicurano un rapporto ospite-equipaggio con un servizio puntuale in ogni momento. Dotato di una tecnologia avanzata, il ponte di comando è aperto a visite ogni qual volta l' ospite ne abbia il piacere. Dulcis in fundo, non mancano le attrezzature per ogni tipo di esperienza sportiva in acqua come il paddleboard, lo snorkeling e escursioni in kayak. Per visite sulla terraferma, invece, dispone di biciclette elettroniche di ultima generazione Gocycle, scelte quest' oggi dai crocieristi, per lo più di nazionalità americana, per vivere un' esperienza unica tra le vie storiche della città iniziando da Via Crociferi, pullulante di chiese e palazzi in stile Barocco settecentesco, attraversando poi la lunga e rettilinea Via Etnea quasi a spingersi verso il vulcano Etna, finendo il tour in Piazza Duomo dove si erge la cattedrale di Sant' Agata, nota patrona della città. Sempre più amate e richieste da parte di un' utenza che sta cambiando il concetto di vacanza, ovvero innovativa, futuristica, più ecologica e che si adatta al proprio stile di vita, altre compagnie di navi di lusso - Seabourn Cruises Line, Regent Seven Seas Cruise, Silversea Cruises - hanno preferito Catania, la città dell' elefante, come meta turistica per la stagione crocieristica 2022, risultato che offre grande soddisfazione soprattutto per il lavoro di promozione territoriale portato avanti in sinergia con le istituzioni locali. Lo scalo odierno è rappresentato dalla cerimonia di benvenuto con il tradizionale scambio crest che si è svolto a bordo del superyacht con la partecipazione delle autorità locali - il Presidente AdSP , ing.



Sicilia Report

Catania

Francesco Di **Sarcina**, la Marketing, Promotion & Communication Manager , dott.ssa Ilaria Tomasi, il Direttore dell' Ufficio delle Dogane , dott.ssa Maria Concetta Calandra, il Direttore del Terminal Crociere di Catania , dott. Mario Russo, la Marketing Assistant, dott.ssa Rachele Sammartano - ospitati dal capitano Jonathan Edwards. "Siamo lieti di ospitare al porto di Catania il primo scalo nella nostra città del superyacht da crociera Emerald Azzurra" , afferma il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, **Francesco** Di **Sarcina** "La scelta del nostro porto da parte della compagnia del segmento luxury Emerald Cruises è un' altra conferma che sia la destinazione che i servizi offerti dal porto sono molto apprezzati anche da compagnie estremamente esigenti come quelle che operano nel settore del turismo crocieristico di lusso e che, di conseguenza, cercano servizi ed ospitalità di pari livello". Dalla fine del 2016, Catania Cruise Port è entrata a far parte di Global Ports Holding (GPH) , il più grande operatore indipendente di terminal crociere al mondo, con una presenza consolidata nelle regioni dei Caraibi, del Mediterraneo e dell' Asia-Pacifico, ivi comprese alcune ampie realtà commerciali in Montenegro. Con una piattaforma integrata di porti crocieristici al servizio di navi da crociera, traghetti, yacht e megayacht, GPH gestisce 26 terminal in 14 Paesi e continua a crescere costantemente, fornendo servizi a 14 milioni di passeggeri e raggiungendo una quota di mercato del 24% nel Mediterraneo ogni anno.

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale: approvato bilancio di previsione 2023

(FERPRESS) Catania, 31 OTT Nella sede dell'Ente ad Augusta, si è svolto il comitato di gestione finalizzato prevalentemente all'esame ed alla approvazione del bilancio previsionale per l'esercizio 2023. Il Presidente Di Sarcina ha illustrato il progetto di bilancio, su cui il giorno precedente si era già espresso favorevolmente l'Organismo di partenariato per la risorsa mare, sottolineando la necessità di concentrare ogni possibile risorsa verso lo sviluppo delle infrastrutture di Augusta e Catania, volano indispensabile alla crescita dei traffici portuali. Il Segretario Generale, Montalto ha illustrato gli elementi finanziari di dettaglio del progetto di bilancio, spiegando nel dettaglio le procedure scelte per assicurare il finanziamento del corposo potenziamento infrastrutturale e per assicurare il livello dei servizi agli utenti portuali, nel quadro del difficile rispetto dei limiti imposti dalle norme di finanza pubblica. Di Sarcina, inoltre, ha assicurato al Comitato che gli sforzi economici che l'Ente sosterrà per il potenziamento infrastrutturale saranno nel tempo attuati anche in funzione delle evoluzioni delle entrate correnti, tenuto conto della complessa situazione geopolitica internazionale che coinvolge il distretto petrolchimico megarese, da cui l'Ente ricava i principali proventi. Tutto ciò al fine di assicurare sempre il necessario equilibrio finanziario anche in presenza della ferrea volontà di utilizzare l'avanzo di amministrazione che per troppo tempo è rimasto inutilizzato. Il Comitato di gestione, dopo una lunga e proficua valutazione degli elementi di bilancio, ha espresso parere favorevole all'unanimità apprezzando l'evidente accelerazione che è stata impressa con le recenti iniziative. Nella lunga seduta, il Presidente Di Sarcina ha aggiornato l'organo collegiale sulle iniziative che sono state prese e saranno prese per dare impulso ai traffici e per far utilizzare con maggiore efficienza le aree portuali da parte delle imprese, accennando tra l'altro ai positivi feedback ottenuti dopo l'abolizione dei diritti portuali avvenuta nelle scorse settimane. Ha poi condiviso con il comitato le linee generali di indirizzo per favorire la specializzazione funzionale dei due porti, linee che saranno riprese nei nuovi PRP in fase di redazione. Su taluni argomenti relativi al non ottimale uso delle aree demaniali da parte di taluni concessionari, il Comitato di gestione ha dato mandato al Presidente di adottare ogni iniziativa necessaria per la massimizzazione del pubblico interesse. Ciò, in particolare, è stato chiesto per rilanciare le crociere a Catania. Infine, il Sindaco di Pozzallo, Roberto Ammatuna, si è collegato da remoto per portare i saluti al Comitato di Gestione, alla luce della avvenuta estensione della circoscrizione territoriale della AdSP al porto regionale di Pozzallo, auspicando un proficuo percorso comune.



AdSP Mare Sicilia Orientale: Il Comitato di Gestione approva il bilancio previsionale 2023 dell'Ente

Approvato all'unanimità da parte del Comitato di Gestione il bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2023 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Un corposo piano di rilancio infrastrutturale per sostenere lo sviluppo. Venerdì 28 ottobre, nella sede dell'Ente ad Augusta, si è svolto il comitato di gestione finalizzato prevalentemente all'esame ed alla approvazione del bilancio previsionale per l'esercizio 2023. Il Presidente Di Sarcina ha illustrato il progetto di bilancio, su cui il giorno precedente si era già espresso favorevolmente l'Organismo di partenariato per la risorsa mare, sottolineando la necessità di concentrare ogni possibile risorsa verso lo sviluppo delle infrastrutture di Augusta e **Catania**, volano indispensabile alla crescita dei traffici portuali. Il Segretario Generale, Montalto ha illustrato gli elementi finanziari di dettaglio del progetto di bilancio, spiegando nel dettaglio le procedure scelte per assicurare il finanziamento del corposo potenziamento infrastrutturale e per assicurare il livello dei servizi agli utenti portuali, nel quadro del difficile rispetto dei limiti imposti dalle norme di finanza pubblica. Di Sarcina, inoltre, ha assicurato al Comitato che gli sforzi economici che l'Ente sosterrà per il potenziamento infrastrutturale saranno nel tempo attuati anche in funzione delle evoluzioni delle entrate correnti, tenuto conto della complessa situazione geopolitica internazionale che coinvolge il distretto petrolchimico megarese, da cui l'Ente ricava i principali proventi. Tutto ciò al fine di assicurare sempre il necessario equilibrio finanziario anche in presenza della ferrea volontà di utilizzare l'avanzo di amministrazione che per troppo tempo è rimasto inutilizzato. Il Comitato di gestione, dopo una lunga e proficua valutazione degli elementi di bilancio, ha espresso parere favorevole all'unanimità apprezzando l'evidente accelerazione che è stata impressa con le recenti iniziative. Nella lunga seduta, il Presidente Di Sarcina ha aggiornato l'organo collegiale sulle iniziative che sono state prese e saranno prese per dare impulso ai traffici e per far utilizzare con maggiore efficienza le aree portuali da parte delle imprese, accennando tra l'altro ai positivi feedback ottenuti dopo l'abolizione dei diritti portuali avvenuta nelle scorse settimane. Ha poi condiviso con il comitato le linee generali di indirizzo per favorire la specializzazione funzionale dei due porti, linee che saranno riprese nei nuovi PRP in fase di redazione. Su taluni argomenti relativi al non ottimale uso delle aree demaniali da parte di taluni concessionari, il Comitato di gestione ha dato mandato al Presidente di adottare ogni iniziativa necessaria per la massimizzazione del pubblico interesse. Ciò, in particolare, è stato chiesto per rilanciare le crociere a **Catania**. Infine, il Sindaco di Pozzallo, Roberto Ammatuna, si è collegato da remoto per portare i saluti al Comitato di Gestione, alla luce della avvenuta estensione della circoscrizione territoriale della AdSP al porto regionale di Pozzallo,



Il Nautilus

Augusta

auspicando un proficuo percorso comune.

Shipping Italy

Augusta

Sotto sequestro il catamarano Hcs Artemis di Ponte Ferries

Nuovi guai per Ponte Ferries. L'edizione domenicale del Times of Malta riferisce infatti che il catamarano Hsc Artemis, utilizzato dall'operatore per collegare l'arcipelago alla Sicilia, sarebbe stato posto sotto sequestro dal giudice Toni Abela a seguito di una istanza avanzata dalla agenzia marittima maltese Focal Maritime Services Limited, che vanta con la compagnia un credito di circa 110mila euro per vari servizi - tra cui studi di mercato e rimorchio - corrisposti dallo scorso marzo e non pagati. Il giudice avrebbe anche incaricato Transport Malta, ente del governo maltese con compiti di supervisione sui trasporti nel paese, di assicurarsi che il mezzo, attualmente ormeggiato presso il Grand Harbour di La Valletta, non lasci l'isola. Segnali di alcune difficoltà della compagnia - operatore nuovo entrante sui collegamenti tra Malta e la Sicilia, in concorrenza con la storica Virtu Ferries, che fa base a Pozzallo - erano emersi già un paio di settimane fa, quando Ponte Ferries aveva deciso inaspettatamente di interrompere il servizio per una "pausa invernale". L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale aveva chiarito di avere ricevuto dall'operatore una richiesta di sospensione valida fino "a dicembre 2022" e di essere in attesa di ottenere da questi un riscontro rispetto alle motivazioni che lo hanno portato a questa decisione. Negli stessi giorni era venuto alla luce come la rivale Virtu Ferries avesse deciso di rinunciare al ricorso presentato nei confronti di Ponte Ferries contro l'assentimento a questa, da parte della stessa port authority, della concessione decennale che le aveva consentito di avviare collegamento fra Augusta e La Valletta concorrente al proprio.



Web Marte

Augusta

Augusta | Adsp: approvato il bilancio, corposo piano infrastrutturale

Il Comitato di gestione ha approvato all'unanimità il bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2023 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Un corposo piano di rilancio infrastrutturale per sostenere lo sviluppo. Approvato dal Comitato di gestione il bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2023 dell'Autorità di Sistema portuale del mare di Sicilia orientale. La seduta si è svolta nella sede di Augusta dell'Adsp con all'ordine del giorno prevalentemente l'esame e l'approvazione dello strumento di programmazione finanziaria per l'anno venturo. Il presidente dell'Adsp Augusta -Catania, **Francesco Di Sarcina** ha illustrato il progetto di bilancio, su cui il giorno precedente si era già espresso favorevolmente l'organismo di partenariato per la risorsa mare, sottolineando la necessità di concentrare ogni possibile risorsa verso lo sviluppo delle infrastrutture di Augusta e Catania, volano indispensabile alla crescita dei traffici portuali. Il segretario generale dell'Adsp Attilio Montalto ha illustrato gli elementi finanziari di dettaglio del progetto di bilancio, spiegando nel dettaglio le procedure scelte per assicurare il

finanziamento del corposo potenziamento infrastrutturale e per assicurare il livello dei servizi agli utenti portuali, nel quadro del difficile rispetto dei limiti imposti dalle norme di finanza pubblica. Di **Sarcina**, inoltre, ha assicurato al Comitato che, gli sforzi economici che l'Ente sosterrà per il potenziamento infrastrutturale saranno nel tempo attuati anche in funzione delle evoluzioni delle entrate correnti, tenuto conto della complessa situazione geopolitica internazionale che coinvolge il distretto petrolchimico megarese, da cui l'Ente ricava i principali proventi. Tutto ciò al fine di assicurare sempre il necessario equilibrio finanziario anche in presenza della ferrea volontà di utilizzare l'avanzo di amministrazione che per troppo tempo è rimasto inutilizzato. Il Comitato di gestione, dopo una lunga e proficua valutazione degli elementi di bilancio, ha espresso parere favorevole all'unanimità apprezzando l'evidente accelerazione che è stata impressa con le recenti iniziative. Nella lunga seduta, il presidente Di **Sarcina** ha aggiornato l'organo collegiale sulle iniziative che sono state prese e saranno prese per dare impulso ai traffici e per far utilizzare con maggiore efficienza le aree portuali da parte delle imprese, accennando tra l'altro ai positivi feedback ottenuti dopo l'abolizione dei diritti portuali avvenuta nelle scorse settimane. Ha poi condiviso con il comitato le linee generali di indirizzo per favorire la specializzazione funzionale dei due porti, linee che saranno riprese nei nuovi Prp in fase di redazione. Su alcuni argomenti relativi al non ottimale uso delle aree demaniali da parte di taluni concessionari, il Comitato di gestione ha dato mandato al presidente di adottare ogni iniziativa necessaria per la massimizzazione del pubblico interesse e. Ciò, in particolare, è stato chiesto per rilanciare le crociere a Catania.



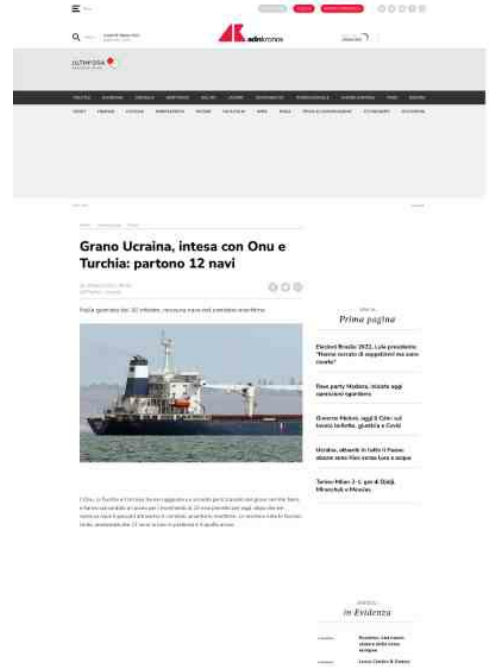
Web Marte

Augusta

Infine, il sindaco di Pozzallo, Roberto Ammatuna, si è collegato da remoto per portare i saluti al Comitato di gestione, alla luce dell' avvenuta estensione della circoscrizione territoriale della Adsp al porto regionale di Pozzallo, auspicando un proficuo percorso comune. Please follow and like us: Visualizzazioni:

Grano Ucraina, intesa con Onu e Turchia: partono 12 navi

Mosca: "Pericoloso un accordo senza la Russia" L' Onu, la Turchia e l' Ucraina hanno raggiunto un accordo per il transito del grano nel Mar Nero e hanno concordato un piano per il movimento di 16 navi previsto per oggi, dopo che ieri nessuna nave è passata attraverso il corridoio umanitario marittimo. Lo rendono noto le Nazioni Unite, precisando che 12 sono le navi in partenza e 4 quelle arrivo. LE NAVI - Nel dettaglio, secondo le Nazioni Unite, l' African Robin, carica di farina, e la SK Friendship, con un carico di semi di soia e la Sealock hanno lasciato ieri le acque ucraine del Mar Nero attraverso il corridoio protetto dall' accordo del 22 luglio scorso, insieme ad altre tre navi. Il ministero delle Infrastrutture di Kiev ha reso noto che è partita anche la Ikaria Angel, del World Food Programme, con il suo carico di 40mila tonnellate di grano destinate all' Etiopia. TURCHIA - La Turchia in particolare è determinata a cercare di mantenere in vita l' iniziativa sul grano nel Mar Nero malgrado il ritiro della Russia dall' accordo, ha dichiarato il Presidente turco, Recep Tayyip Erdogan. "Un terzo del grano nel mondo è prodotto in Russia e in Ucraina. Siete i testimoni più vicini dei nostri sforzi per portare questo grano ai Paesi che sono minacciati dalla carestia", ha aggiunto parlando all' ottavo congresso di medicina turco a Istanbul. "Abbiamo portato 9,3 milioni di tonnellate di grano ucraino nel mondo e contribuito ad alleggerire la crisi alimentare istituendo il Centro di coordinamento congiunto. Anche se la Russia esista, continueremo i nostri sforzi con determinazione al servizio dell' umanità", ha precisato. RUSSIA - Senza la Russia, l' accordo sull' export del grano russo dai porti ucraina diventa "difficile e pericoloso". E' quanto ha sottolineato il portavoce del Cremlino, Dmitry Peskov, citato da Ria Novosti. "Nelle condizioni in cui la Russia parla dell' impossibilità di garantire la sicurezza della navigazione in queste aree, ovviamente, è difficile che un tale accordo sia fattibile. E assume un carattere diverso, molto più rischioso, pericoloso e non garantito", ha detto Peskov, rispondendo alla domanda sulla possibilità di continuare l' accordo del grano senza la partecipazione della Russia. Due giorni fa la Russia ha annunciato lo stop alla partecipazione all' intesa, mediato dall' Onu e dalla Turchia e in scadenza il 18 novembre, dopo "l' attacco terroristico" condotto a Sebastopoli, in Crimea, contro le navi della Flotta del Mar Nero e le navi civili impegnate nella messa in sicurezza del corridoio per le esportazioni di cereali dai porti ucraini, come ha annunciato il ministero della Difesa russo. "Alla luce dell' attacco terroristico compiuto dal regime di Kiev il 29 ottobre di quest' anno con la partecipazione di specialisti britannici contro navi della Flotta del Mar Nero e navi civili impegnate a garantire la sicurezza del corridoio del grano, la parte russa sospende la partecipazione all' attuazione degli accordi sull' esportazione di prodotti agricoli dai porti ucraini", ha affermato il ministero in una nota.



Kiev. Partite 12 navi con il grano grazie a Onu e Turchia. Erdogan, nonostante la Russia salveremo l' umanità

AgenPress - Dodici navi per l' esportazione di grano sono partite oggi dall' Ucraina, nonostante la Russia si sia ritirata dall' accordo sul grano mediato dalla Turchia e dall' Onu. Lo annuncia il ministro ucraino delle infrastrutture Oleksandr Kubrakov su Twitter. "Oggi 12 navi hanno lasciato i **porti** ucraini. Le delegazioni dell' Onu e della Turchia hanno messo a disposizione dieci squadre di ispezione per controllare 40 navi al fine di soddisfare l' iniziativa sul grano del Mar Nero. Il piano di ispezione è stato accettato dalla delegazione ucraina. La delegazione russa è stata informata". Recep Tayyip Erdogan ha detto che la Russia ha interrotto la sua partecipazione all' accordo sull' esportazione di grano dai **porti** ucraini perché non può avere gli stessi benefici che ottiene Kiev dall' intesa. "Nonostante la Russia sia indecisa riguardo all' accordo sul grano perché sostiene che gli stessi servizi non siano forniti a Mosca, la Turchia continuerà con i suoi sforzi per salvare l' umanità", ha detto Erdogan in riferimento all' accordo, come riporta Anadolu. "Grazie al meccanismo che abbiamo creato a Istanbul, abbiamo offerto 9,3 milioni di tonnellate di grano ucraino al mondo", ha aggiunto parlando dell' accordo tra Turchia, Russia, Ucraina e Onu che ha permesso l' esportazione di grano dai **porti** ucraini e da cui ieri Mosca si è sfilata. "La Turchia ha assicurato che la crisi alimentare sia stata relativamente ridotta" grazie all' intesa, ha concluso il presidente turco.



AgenPress

Kiev. Partite 12 navi con il grano grazie a Onu e Turchia. Erdogan, nonostante la Russia salveremo l' umanità



10/31/2022 15:08

AgenPress - Dodici navi per l' esportazione di grano sono partite oggi dall' Ucraina, nonostante la Russia si sia ritirata dall' accordo sul grano mediato dalla Turchia e dall' Onu. Lo annuncia il ministro ucraino delle Infrastrutture Oleksandr Kubrakov su Twitter. "Oggi 12 navi hanno lasciato i porti ucraini. Le delegazioni dell' Onu e della Turchia hanno messo a disposizione dieci squadre di ispezione per controllare 40 navi al fine di soddisfare l' iniziativa sul grano del Mar Nero. Il piano di ispezione è stato accettato dalla delegazione ucraina. La delegazione russa è stata informata". Recep Tayyip Erdogan ha detto che la Russia ha interrotto la sua partecipazione all' accordo sull' esportazione di grano dai porti ucraini perché non può avere gli stessi benefici che ottiene Kiev dall' intesa. "Nonostante la Russia sia indecisa riguardo all' accordo sul grano perché sostiene che gli stessi servizi non siano forniti a Mosca, la Turchia continuerà con i suoi sforzi per salvare l' umanità", ha detto Erdogan in riferimento all' accordo, come riporta Anadolu. "Grazie al meccanismo che abbiamo creato a Istanbul, abbiamo offerto 9,3 milioni di tonnellate di grano ucraino al mondo", ha aggiunto parlando dell' accordo tra Turchia, Russia, Ucraina e Onu che ha permesso l' esportazione di grano dai porti ucraini e da cui ieri Mosca si è sfilata. "La Turchia ha assicurato che la crisi

Kiev, 12 navi con il grano partite grazie a Onu e Turchia

Lo annuncia ministro ucraino infrastrutture Oleksandr Kubrakov

(ANSA) - ROMA, 31 OTT - Dodici navi per l'esportazione di grano sono partite oggi dall' Ucraina, nonostante la Russia si sia ritirata dall' accordo sul grano mediato dalla Turchia e dall' Onu. Lo annuncia il ministro ucraino delle infrastrutture Oleksandr Kubrakov su Twitter. "Oggi 12 navi hanno lasciato i **porti** ucraini. Le delegazioni dell' Onu e della Turchia hanno messo a disposizione dieci squadre di ispezione per controllare 40 navi al fine di soddisfare l' iniziativa sul grano del Mar Nero. Il piano di ispezione è stato accettato dalla delegazione ucraina. La delegazione russa è stata informata", ha affermato il ministro. (ANSA).



Il Nautilus

Focus

Cosco esce dal progetto dal nuovo terminal di Duisburg

(Foto courtesy Duisport: render del futuro terminal container) La società cinese ha ceduto la partecipazione nel Duisburg Gateway Terminal in corso di realizzazione nello scalo fluviale Duisburg. Recentemente, il Governo tedesco ha affermato di aver approvato una controversa acquisizione di una partecipazione di minoranza, il 25%, da parte di Cosco nel Terminal Container Tollerot di Amburgo (CTT) dell' Hafen Hamburger e Logistik Axel Mattern (HHLA). Se da una parte Cosco Shipping Ports acquisisce azioni finanziarie in terminal europei, dall'altra vende le sue azioni pari al 30% all' Operatore portuale di Duisburg, Duisport. La cinese Cosco Shipping Ports (ricordiamo che possiede anche il 15% dell' Interporto di **Trieste**) non detiene più una partecipazione nel Duisburg Gateway Terminal (DGT). La Compagnia di Duisburg (Duisburger Hafen AG Duisport), che appartiene per due terzi allo Stato della Renania Settentrionale -Vestfalia e per un terzo alla città di Duisburg, ha rilevato le azioni a giugno, ma entrambe le parti hanno concordato di non rivelare i motivi per cui il Gruppo cinese ha deciso di disinvestire la sua partecipazione, anche se la notizia è emersa solo nei giorni scorsi, secondo i media tedeschi. Non sono stati divulgati i motivi della decisione, anche se il portavoce di Duisport ha dichiarato che il ritiro non avrà alcun impatto sul progetto né causerà ritardi nella costruzione, che sta procedendo come previsto: è presumibile che la prima fase di costruzione possa essere completata all'inizio del 2024. Il progetto per la DGT è stato avviato nel 2019 per un investimento totale di oltre 104 milioni di dollari (100 milioni di euro). Il DGT, nel porto di Duisburg, sarà il più grande terminal container dell'hinterland europeo, ma anche il primo terminal con operazioni completamente neutre dal punto di vista climatico. Il tutto, utilizzando l'idrogeno, una rete agile (smart) e la capacità di fornire energia ai quartieri vicini. Duisport e Cosco avrebbero detenuto ciascuna il 30% delle azioni e il Gruppo olandese di navigazione interna HTS e Hupac il 20% ciascuna. Il nuovo terminal sorgerà sull'isola Coal del porto tedesco su un'area di 220.000 mq con sei gru, 12 piattaforme merci su rotaia, cinque zone di carico, tre ormeggi per chiatte e un'area di 60.000 mq per lo stoccaggio di container. Dopo le due fasi di costruzione, presso la DGT sarà attuata una ripartizione modale che prevede il 40% di trasporto su rotaia, il 40% di trasporto su navi per vie navigabili interne e solo il 20% di trasporto su strada su camion. Le previsioni iniziali stimavano che la capacità della DGT sarebbe stata di 850.000 teu l'anno accogliendo oltre 100 treni settimanali provenienti dalla Nuova Via della Seta. Il porto tedesco ha forti collegamenti ferroviari via terra con la Cina. Abele Carruezzo



Informare

Focus

SunStone Maritime ha preso in consegna altre due navi da crociera per spedizioni

Sono state noleggiate all' Aurora Expeditions e alla Vantage Deluxe World Travel Nei giorni scorsi la danese SunStone Maritime Group, società madre della compagnia **crocieristica** statunitense SunStone Ships, ha preso in consegna la Ocean Odyssey e la Sylvia Earle, nuove navi da crociera per spedizioni di classe "Infinity" che sono state costruite a Haimen dal cantiere navale della cinese China Merchants Heavy Industry (Jiangsu) Co. Si tratta della quarta e quinta unità navale di questa classe in costruzione presso il gruppo China Merchant Heavy Industries. Le due navi verranno noleggiate a lungo termine: la Sylvia Earle all' australiana Aurora Expeditions, e la Ocean Odyssey alla statunitense Vantage Deluxe World Travel. In precedenza SunStone Maritime Group aveva preso in consegna le navi della stessa classe Greg Mortimer, Ocean Explorer e Ocean Victory e il prossimo marzo prenderà in consegna la Ocean Albatros, navi tutte noleggiate a lungo termine. Le navi di classe "Infinity" sono lunghe 104 metri, larghe 18 e hanno un pescaggio di 5,1 metri. A bordo possono ospitare tra 130 e 200 passeggeri ed un equipaggio di 85-115 persone.



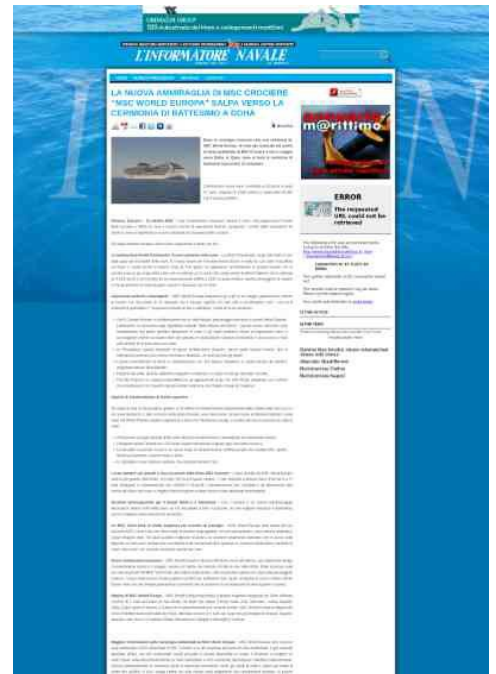
MSC si insedia nella piattaforma logistica di Saragozza

Il gruppo armatoriale elvetico Mediterranean **Shipping** Company (MSC) ha comprato due aree ad uso ferroviario per complessivi 61.228 metri quadri nella Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA), il più esteso hub logistico europeo che è gestito dalla Aragón Plataforma Logística (APL), società che fa capo al governo della comunità autonoma spagnola di Aragona. Il gruppo MSC opera nel settore intermodale attraverso la propria società MEDLOG.

LA NUOVA AMMIRAGLIA DI MSC CROCIERE "MSC WORLD EUROPA" SALPA VERSO LA CERIMONIA DI BATTESIMO A DOHA

Dopo la consegna avvenuta solo una settimana fa, MSC World Europa, la nave più avanzata dal punto di vista ambientale di MSC Crociere è ora in viaggio verso Doha, in Qatar, dove si terrà la cerimonia di battesimo il prossimo 13 novembre. L'attesissima nuova nave si estende su 22 ponti, è larga 47 metri, dispone di 2.626 cabine e vanta oltre 40.000 mq di spazio pubblico. Ginevra, Svizzera - 31 ottobre 2022 - Una modernissima metropoli urbana in mare, che rappresenta il futuro delle crociere e offrirà un vero e proprio mondo di esperienze diverse, spingendo i confini delle esperienze da vivere in mare e stabilendo un nuovo standard per l'industria delle crociere. Gli ospiti potranno dunque vivere nuove esperienze a bordo, tra cui: La spettacolare World Promenade: il cuore pulsante della nave - La World Promenade, lunga 104 metri, è uno degli spazi più incredibili della nave. È il luogo ideale per l'intrattenimento diurno e notturno, con viste mozzafiato sul mare, e ospita anche la Venom Drop @ The Spiral, un capolavoro architettonico di grande impatto con lo scivolo a secco più lungo della nave, che si estende su 11 ponti. Qui sorge anche la World Galleria, che si estende

su 2.214 mq ed è sormontata da un'impressionante soffitto a LED e cupola cinetica: questa passeggiata al coperto è il luogo perfetto per fare acquisti, cenare e rilassarsi con un drink. Esperienze culinarie coinvolgenti - MSC World Europa trasporterà gli ospiti in un viaggio gastronomico intorno al mondo con una scelta di 33 ristoranti, bar e lounge, ognuno con uno stile e un'atmosfera unici - tra cui 6 ristoranti di specialità e 7 nuovissimi concept di bar e caffetterie. I punti di forza includono: Chef's Garden Kitchen in collaborazione con lo chef stellato, personaggio televisivo e autore Niklas Ekstedt. L'attenzione si concentra sugli ingredienti naturali "dalla fattoria all'oceano". Questo nuovo ristorante sarà caratterizzato dal primo giardino idroponico in mare e gli ospiti potranno vivere un'esperienza unica e coinvolgente insieme al master chef che prepara le straordinarie creazioni di Ekstedt in una cucina a vista sullo sfondo di un panorama sul mare. La Pescaderia, questo ristorante di pesce mediterraneo d'autore, servirà piatti sempre freschi. Qui la raffinatezza incontra una cucina informale e familiare, un must per tutti gli ospiti! Il primo microbirrificio di bordo in collaborazione con Teo Musso, fondatore e mastro birraio del birrificio artigianale italiano Birra Baladin. Emporio del caffè. Questa caffetteria elegante e moderna è il sogno di tutti gli intenditori di caffè. The Gin Project è un negozio imperdibile per gli appassionati di gin con oltre 70 gin artigianali, con cocktail classici preparati con maestria dai gin-tender insieme a uno shaker vintage di Crawley's. Opzioni di intrattenimento di livello superiore. Gli ospiti di tutte le età potranno godere di un'offerta di intrattenimento straordinaria dalla mattina alla sera, tra cui tre nuovi spettacoli in stile concerto nella polifunzionale Luna Park Arena; cinque



Informatore Navale

Focus

nuove produzioni teatrali in scala reale nel World Theatre; quattro esperienze a tema nel Panorama Lounge; e mostre dal vivo a sorpresa su tutta la nave. Il Panorama Lounge a poppa della nave offrirà un intrattenimento coinvolgente con lampadari volanti! L' elegante World Theatre da 1.153 posti ospiterà produzioni originali ogni sera della crociera. La versatile Luna Park Arena è un nuovo luogo di intrattenimento multifunzionale che ospiterà film, giochi, attività per bambini e diverse feste a tema. Lo Sportplex è una struttura multiuso che ospita le Bumper Cars L' area bambini più grande e ricca di azione della flotta MSC Crociere - L' area bambini di MSC World Europa sarà la più grande della flotta, con oltre 766 mq di spazio interno, 7 sale dedicate a diverse fasce d' età da 0 a 17 anni sviluppate in collaborazione con LEGO® e Chicco®. L' intrattenimento per i bambini e gli adolescenti sarà ancora più vario con nuovi e originali format di giochi e talent show in sale altamente tecnologiche. Strutture all' avanguardia per il tempo libero e il benessere - Con 7 piscine e 13 vasche idromassaggio dislocate in diversi punti della nave, ce n' è una adatta a tutti i vacanzieri, sia che vogliano rilassarsi e distendersi sia che vogliano vivere emozioni e avventure. Un MSC Yacht Club di livello superiore per crociere di prestigio - MSC World Europa sarà dotata del più lussuoso MSC Yacht Club che offrirà livelli di comfort ineguagliabili, con più spazi pubblici, aree esterne ampliate e nuove eleganti suite. Gli spazi pubblici migliorati includono un sundeck totalmente ripensato, per la prima volta disposto su due ponti, mentre due nuovissime suite armatoriali ultra spaziose si uniscono all' esclusivo concetto di "nave nella nave" con accesso esclusivo tramite key card. Nuove sistemazioni esclusive - MSC World Europa è diversa all' interno come all' esterno, con cabine dal design completamente nuovo e il maggior numero di cabine con balcone di tutte le navi della flotta. Dalle lussuose suite con servizi privati nell' MSC Yacht Club, alle cabine tradizionali e alle nuovissime cabine con vista sulla passeggiata esterna, ci sono sistemazioni di alta qualità e comfort per soddisfare tutti i gusti, comprese le nuove cabine Infinite Ocean view con una finestra panoramica scorrevole che si trasforma in una balaustra di vetro quando è aperta. Itinerari di MSC World Europa - MSC World Europa trascorrerà la propria stagione inaugurale nel Golfo offrendo crociere di 7 notti da Dubai ad Abu Dhabi, Sir Bani Yas Island, Emirati Arabi Uniti, Dammam, Arabia Saudita, Doha, Qatar, prima di tornare a Dubai con un pernottamento per scoprire la città. MSC World Europa si dirigerà poi verso il Mediterraneo nell' estate del 2023, offrendo crociere di 7 notti con scalo nei porti italiani di **Genova**, Napoli e Messina, oltre che a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. Maggiori informazioni sulla tecnologia ambientale di MSC World Europa - MSC World Europa sarà la prima nave alimentata a GNL della flotta di MSC Crociere e la più avanzata dal punto di vista ambientale. Il gas naturale liquefatto (GNL), uno dei combustibili marini più puliti al mondo disponibile su scala, è destinato a svolgere un ruolo chiave nella decarbonizzazione (o nella transizione a zero emissioni) del trasporto marittimo internazionale. Elimina potenzialmente le emissioni locali di inquinanti atmosferici come gli ossidi di zolfo e riduce gli ossidi di azoto fino all' 85%. Il GNL svolge inoltre un ruolo chiave nella mitigazione dei cambiamenti climatici, in quanto riduce

Informatore Navale

Focus

le emissioni di CO₂ del 25% e sta aprendo la strada all'adozione di combustibili non fossili sostenibili, tra cui l'idrogeno verde. Una cella a combustibile dimostrativa a bordo testerà l'efficienza di questa tecnologia come mezzo per produrre calore ed elettricità in modo più efficiente del 30% circa rispetto ai motori a GNL. Inoltre, MSC World Europa sarà dotata di sistemi di riduzione catalitica selettiva (SCR), connettività elettrica da terra a nave, sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue per conformarsi al cosiddetto standard baltico, il più severo standard globale per lo smaltimento delle acque reflue in mare, un sistema di gestione del rumore irradiato sott'acqua per ridurre il potenziale impatto del rumore e delle vibrazioni sui mammiferi marini, nonché un'ampia gamma di apparecchiature e sistemi ad alta efficienza energetica per ottimizzare l'uso dei motori.

Le navi del grano salpano ancora dall' Ucraina nonostante il ritiro russo dall' accordo

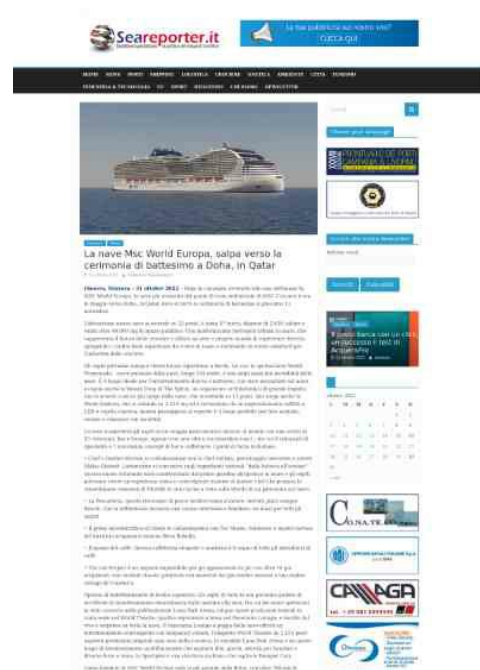
Per ora Mosca non sta attuando blocchi navali, ma è bastato l' annuncio perché oggi il prezzo del frumento salisse globalmente del 6% Dodici navi, secondo quanto riferisce il governo di Kiev, sono partite oggi dai **porti** ucraini, trasportando oltre 350 tonnellate di prodotti agricoli, mai così tanto da luglio. Una di queste, con 30mila tonnellate di frumento a bordo, sarebbe diretta in Etiopia, che con i paesi confinanti sta affrontando una delle peggiori carestie da decenni a questa parte. Due giorni fa Mosca aveva deciso di sfilarsi dall' accordo sul trasporto di beni alimentari nel Mar Nero, affermando di "non potere garantire la sicurezza delle imbarcazioni civili", dopo che la propria flotta militare era stata attaccata da droni acquatici nel porto di Sebastopoli, in Crimea. In ballo ci sono centinaia di migliaia di tonnellate di grano prenotate per la consegna in Africa e Medio Oriente, ma anche le esportazioni di mais ucraino verso l' Europa. Per ora, quindi, la Russia non sta attuando nessun blocco navale , ma è bastato l' annuncio perché oggi il prezzo del frumento salisse globalmente del . È comunque ancora molto al di sotto dei livelli raggiunti nelle prime settimane dell' invasione russa dell' Ucraina. Più contenuto il rialzo del prezzo del mais, attorno al 2,5%. "Le navi cargo civili non devono essere mai un obiettivo militare o essere tenute in ostaggio", ha affermato Amir Abdullah , il funzionario delle Nazioni unite che coordina il programma. "La Russia sta ricattando il mondo con la fame", ha detto il presidente dell' Ucraina Volodymyr Zelensky . Secondo Kiev la Russia aveva già intenzione di uscire dall' accordo e stava cercando una scusa. Il presidente della Repubblica di Turchia Tayyip Erdogan , mediatore dell' accordo tra Kiev e Mosca e il cui ruolo prevede l' ispezione dei carichi a Istanbul, ha assicurato che "manterremo con decisione il nostro impegno a servizio dell' umanità", per "fornire il grano ai paesi che affrontano la minaccia della fame. Con il meccanismo congiunto che abbiamo istituito a Istanbul, abbiamo contribuito a alleviare una crisi alimentare globale ". Sia la Francia sia la Germania, intanto, stanno organizzando trasporti di grano ucraino via terra, ma i volumi che si possono esportare così sono di gran lunga inferiori rispetto alle rotte marittime. La Commissione europea ha esortato questa mattina il Cremlino a rientrare nell' accordo. La conferenza delle Nazioni Unite su commercio e sviluppo ha riferito in un report della scorsa settimana che il frumento ucraino, finora, è stato prevalentemente consegnato a paesi in via di sviluppo o di recente sviluppo. Secondo Kiev, cinque milioni di tonnellate sono andate in Africa e Asia, 190mila delle quali a paesi inseriti nel programma alimentare mondiale dell' Onu.



La nave Msc World Europa, salpa verso la cerimonia di battesimo a Doha, in Qatar

Redazione Seareporter.it

Ginevra, Svizzera - 31 ottobre 2022 - Dopo la consegna avvenuta solo una settimana fa, MSC World Europa, la nave più avanzata dal punto di vista ambientale di MSC **Crociere** è ora in viaggio verso Doha, in Qatar, dove si terrà la cerimonia di battesimo il prossimo 13 novembre. L'attesissima nuova nave si estende su 22 ponti, è larga 47 metri, dispone di 2.626 cabine e vanta oltre 40.000 mq di spazio pubblico. Una modernissima metropoli urbana in mare, che rappresenta il futuro delle **crociere** e offrirà un vero e proprio mondo di esperienze diverse, spingendo i confini delle esperienze da vivere in mare e stabilendo un nuovo standard per l'industria delle **crociere**. Gli ospiti potranno dunque vivere nuove esperienze a bordo, tra cui: la spettacolare World Promenade, cuore pulsante della nave, lunga 104 metri, è uno degli spazi più incredibili della nave. È il luogo ideale per l'intrattenimento diurno e notturno, con viste mozzafiato sul mare, e ospita anche la Venom Drop @ The Spiral, un capolavoro architettonico di grande impatto con lo scivolo a secco più lungo della nave, che si estende su 11 ponti. Qui sorge anche la World Galleria, che si estende su 2.214 mq ed è sormontata da un impressionante soffitto a LED e cupola cinetica: questa passeggiata al coperto è il luogo perfetto per fare acquisti, cenare e rilassarsi con un drink. La nave trasporterà gli ospiti in un viaggio gastronomico intorno al mondo con una scelta di 33 ristoranti, bar e lounge, ognuno con uno stile e un'atmosfera unici - tra cui 6 ristoranti di specialità e 7 nuovissimi concept di bar e caffetterie. I punti di forza includono: Chef's Garden Kitchen in collaborazione con lo chef stellato, personaggio televisivo e autore Niklas Ekstedt. L'attenzione si concentra sugli ingredienti naturali "dalla fattoria all'oceano". Questo nuovo ristorante sarà caratterizzato dal primo giardino idroponico in mare e gli ospiti potranno vivere un'esperienza unica e coinvolgente insieme al master chef che prepara le straordinarie creazioni di Ekstedt in una cucina a vista sullo sfondo di un panorama sul mare. La Pescaderia, questo ristorante di pesce mediterraneo d'autore, servirà piatti sempre freschi. Qui la raffinatezza incontra una cucina informale e familiare, un must per tutti gli ospiti! Il primo microbirrificio di bordo in collaborazione con Teo Musso, fondatore e mastro birraio del birrifico artigianale italiano Birra Baladin. Emporio del caffè. Questa caffetteria elegante e moderna è il sogno di tutti gli intenditori di caffè. The Gin Project è un negozio imperdibile per gli appassionati di gin con oltre 70 gin artigianali, con cocktail classici preparati con maestria dai gin-tender insieme a uno shaker vintage di Crawley's. Opzioni di intrattenimento di livello superiore. Gli ospiti di tutte le età potranno godere di un'offerta di intrattenimento straordinaria dalla mattina alla sera, tra cui tre nuovi spettacoli in stile concerto nella polifunzionale Luna Park Arena; cinque nuove produzioni teatrali in scala reale nel World Theatre; quattro esperienze



Sea Reporter

Focus

a tema nel Panorama Lounge; e mostre dal vivo a sorpresa su tutta la nave, Il Panorama Lounge a poppa della nave offrirà un intrattenimento coinvolgente con lampadari volanti, l'elegante World Theatre da 1.153 posti ospiterà produzioni originali ogni sera della crociera, la versatile Luna Park Arena è un nuovo luogo di intrattenimento multifunzionale che ospiterà film, giochi, attività per bambini e diverse feste a tema, lo Sportplex è una struttura multiuso che ospita le Bumper Cars. L'area bambini di MSC World Europa sarà la più grande della flotta, con oltre 766 mq di spazio interno, 7 sale dedicate a diverse fasce d'età da 0 a 17 anni sviluppate in collaborazione con LEGO® e Chicco®. L'intrattenimento per i bambini e gli adolescenti sarà ancora più vario con nuovi e originali format di giochi e talent show in sale altamente tecnologiche. Strutture all'avanguardia per il tempo libero e il benessere, con 7 piscine e 13 vasche idromassaggio dislocate in diversi punti della nave, ce n'è una adatta a tutti i vacanzieri, sia che vogliano rilassarsi e distendersi sia che vogliano vivere emozioni e avventure. MSC World Europa sarà dotata del più lussuoso MSC Yacht Club che offrirà livelli di comfort ineguagliabili, con più spazi pubblici, aree esterne ampliate e nuove eleganti suite. Gli spazi pubblici migliorati includono un sundeck totalmente ripensato, per la prima volta disposto su due ponti, mentre due nuovissime suite armatoriali ultra spaziose si uniscono all'esclusivo concetto di "nave nella nave" con accesso esclusivo tramite key card.

MSC World Europa salpa verso la cerimonia di battesimo a Doha

Giancarlo Barlazzi

Appuntamento il 13 novembre in Qatar, la nuova ammiraglia di MSC Crociere dispone di 2626 cabine Ginevra - Dopo la consegna avvenuta solo una settimana fa, MSC World Europa, la nave più avanzata dal punto di vista ambientale di MSC Crociere è ora in viaggio verso Doha, in Qatar, dove si terrà la cerimonia di battesimo il prossimo 13 novembre . L' attesissima nuova nave si estende su 22 ponti, è larga 47 metri, dispone di 2.626 cabine e vanta oltre 40.000 mq di spazio pubblico. "Una modernissima metropoli urbana in mare, che rappresenta il futuro delle crociere e offrirà un vero e proprio mondo di esperienze diverse, spingendo i confini delle esperienze da vivere in mare e stabilendo un nuovo standard per l' industria delle crociere. Gli ospiti potranno dunque vivere nuove esperienze a bordo, tra cui: la World Promenade, lunga 104 metri, è uno degli spazi più incredibili della nave. È il luogo ideale per l' intrattenimento diurno e notturno, con viste mozzafiato sul mare, e ospita anche la Venom Drop @ The Spiral, un capolavoro architettonico di grande impatto con lo scivolo a secco più lungo della nave, che si estende su 11 ponti. Qui sorge anche la World Galleria, che si estende su 2.214 mq ed è sormontata da un impressionante soffitto a LED e cupola cinetica: questa passeggiata al coperto è il luogo perfetto per fare acquisti, cenare e rilassarsi con un drink. MSC World Europa trasporterà gli ospiti in un viaggio gastronomico intorno al mondo con una scelta di 33 ristoranti, bar e lounge, ognuno con uno stile e un' atmosfera unici - tra cui 6 ristoranti di specialità e 7 nuovissimi concept di bar e caffetterie. Gli ospiti di tutte le età potranno godere di un' offerta di intrattenimento straordinaria dalla mattina alla sera, tra cui tre nuovi spettacoli in stile concerto nella polifunzionale Luna Park Arena; cinque nuove produzioni teatrali in scala reale nel World Theatre; quattro esperienze a tema nel Panorama Lounge; e mostre dal vivo a sorpresa su tutta la nave L' area bambini di MSC World Europa sarà la più grande della flotta, con oltre 766 mq di spazio interno, 7 sale dedicate a diverse fasce d' età da 0 a 17 anni sviluppate in collaborazione con LEGO® e Chicco®. L' intrattenimento per i bambini e gli adolescenti sarà ancora più vario con nuovi e originali format di giochi e talent show in sale altamente tecnologiche. Con 7 piscine e 13 vasche idromassaggio dislocate in diversi punti della nave, ce n' è una adatta a tutti i vacanzieri, sia che vogliano rilassarsi e distendersi sia che vogliano vivere emozioni e avventure", si legge nella nota stampa. MSC World Europa trascorrerà la propria stagione inaugurale nel Golfo offrendo crociere di 7 notti da Dubai ad Abu Dhabi, Sir Bani Yas Island, Emirati Arabi Uniti, Dammam, Arabia Saudita, Doha, Qatar, prima di tornare a Dubai con un pernottamento per scoprire la città. MSC World Europa si dirigerà poi verso il Mediterraneo nell' estate del 2023, offrendo crociere di 7 notti con scalo nei porti italiani di **Genova**, Napoli e Messina, oltre che a La Valletta a Malta, Barcellona



Ship Mag

Focus

in Spagna e Marsiglia in Francia. MSC World Europa sarà la prima nave alimentata a GNL della flotta di MSC Crociere e la più avanzata dal punto di vista ambientale. Il gas naturale liquefatto (GNL), uno dei combustibili marini più puliti al mondo disponibile su scala, è destinato a svolgere un ruolo chiave nella decarbonizzazione (o nella transizione a zero emissioni) del trasporto marittimo internazionale. Elimina potenzialmente le emissioni locali di inquinanti atmosferici come gli ossidi di zolfo e riduce gli ossidi di azoto fino all' 85%. Il GNL svolge inoltre un ruolo chiave nella mitigazione dei cambiamenti climatici, in quanto riduce le emissioni di CO₂ del 25% e sta aprendo la strada all' adozione di combustibili non fossili sostenibili, tra cui l' idrogeno verde. Una cella a combustibile dimostrativa a bordo testerà l' efficienza di questa tecnologia come mezzo per produrre calore ed elettricità in modo più efficiente del 30% circa rispetto ai motori a GNL. Inoltre, MSC World Europa sarà dotata di sistemi di riduzione catalitica selettiva (SCR), connettività elettrica da terra a nave, sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue per conformarsi al cosiddetto standard baltico, il più severo standard globale per lo smaltimento delle acque reflue in mare, un sistema di gestione del rumore irradiato sott' acqua per ridurre il potenziale impatto del rumore e delle vibrazioni sui mammiferi marini, nonché un' ampia gamma di apparecchiature e sistemi ad alta efficienza energetica per ottimizzare l' uso dei motori.

Russo (FHP): "Ferro e nuove connessioni per un futuro più sostenibile"

Leonardo Parigi

" Crediamo nell' utilizzo del vettore ferroviario non soltanto per necessità e specificità della merce, ma anche per andare a incrementare le connessioni via terra in maniera virtuosa e meno impattante " La merce non è più la stessa. Perché non rappresenta più solo un' unità che va movimentata, ma è in grado di 'parlare', rilasciando dati e numeri che possono essere analizzati, amalgamati e letti in altri contesti. I terminal gestiti da FHP lavorano proprio su questo segmento, anche perché la holding portuale di F2i è attiva su oltre 13 società, con oltre 9 milioni di tonnellate di merci movimentate ogni anno . 'La nostra capacità di crescita dipende anche da una diversificazione delle attività e delle rinfuse che vengono movimentate', conferma GianCarlo Russo , Managing Director di FHP . Il primo operatore portuale italiano gestisce le varie piattaforme logistiche di Carrara, Livorno, Monfalcone e **Venezia**, avendo quindi a disposizione un' ampia gamma di settori di attività. GianCarlo Russo, Managing Director di FHP 'Negli ultimi mesi abbiamo lavorato molto sul siderurgico, e i nostri spazi portuali di Monfalcone attendono di poter essere ampliati, così da permetterci di crescere ancora, soprattutto per la movimentazione della merce via ferro. Crediamo nell' utilizzo del vettore ferroviario non soltanto per necessità e specificità della merce, ma anche per andare a incrementare le connessioni via terra in maniera virtuosa e meno impattante. È chiaro che dobbiamo guardare a quest' ottica con un calcolo preciso di costi e ricavi, ma non possiamo dimenticare anche la parte marittima, con la merce che può viaggiare via chiatta. Il problema del pescaggio di Porto Nogaro è noto, e l' arrivo delle chiatte da Monfalcone rende più semplice e diretto lo spostamento delle bramme d' acciaio per i laminatori dell' area industriale'. CONTINUA A LEGGERE L' INTERVISTA SUL NOSTRO FOCUS.



Itinerari, curiosità, esperienze culinarie e attrazioni: tutto quello che c'è da sapere su Msc World Europa

La World Promenade, lunga 104 metri, è uno degli spazi più incredibili della nave. È il luogo ideale per l'intrattenimento diurno e notturno, con viste mozzafiato

La World Promenade, lunga 104 metri, è uno degli spazi più incredibili della nave. È il luogo ideale per l'intrattenimento diurno e notturno, con viste mozzafiato sul mare **Genova** - Dopo la consegna avvenuta una settimana fa, Msc World Europa, la nave più avanzata dal punto di vista ambientale di Msc Crociere, è ora in viaggio verso Doha, in Qatar, dove si terrà la cerimonia di battesimo il prossimo 13 novembre. L'ammiraglia si estende su 22 ponti, è larga 47 metri, dispone di 2.626 cabine e vanta oltre 40.000 mq di spazio pubblico. "Una modernissima metropoli urbana in mare, che rappresenta il futuro delle crociere e offrirà un vero e proprio mondo di esperienze diverse, spingendo i confini delle esperienze da vivere in mare e stabilendo un nuovo standard per l'industria delle crociere", secondo Msc. La spettacolare World Promenade La World Promenade, lunga 104 metri, è uno degli spazi più incredibili della nave. È il luogo ideale per l'intrattenimento diurno e notturno, con viste mozzafiato sul mare, e ospita anche la Venom Drop @ The Spiral, un capolavoro architettonico di grande impatto con lo scivolo a secco più lungo della nave, che si estende su 11 ponti. Qui sorge anche la World Galleria, che si estende su 2.214 mq ed è sormontata da un impressionante soffitto a LED e cupola cinetica: questa passeggiata al coperto è il luogo perfetto per fare acquisti, cenare e rilassarsi con un drink. Esperienze culinarie Msc World Europa trasporterà gli ospiti in un viaggio gastronomico intorno al mondo con una scelta di 33 ristoranti, bar e lounge, ognuno con uno stile e un'atmosfera unici - tra cui 6 ristoranti di specialità e 7 nuovissimi concept di bar e caffetterie. I punti di forza includono: Chef's Garden Kitchen in collaborazione con lo chef stellato, personaggio televisivo e autore Niklas Ekstedt. L'attenzione si concentra sugli ingredienti naturali "dalla fattoria all'oceano". Questo nuovo ristorante sarà caratterizzato dal primo giardino idroponico in mare e gli ospiti potranno vivere un'esperienza unica e coinvolgente insieme al master chef che prepara le straordinarie creazioni di Ekstedt in una cucina a vista sullo sfondo di un panorama sul mare. La Pescaderia, questo ristorante di pesce mediterraneo d'autore, servirà piatti sempre freschi. Qui la raffinatezza incontra una cucina informale e familiare, un must per tutti gli ospiti! Il primo microbirrificio di bordo in collaborazione con Teo Musso, fondatore e mastro birraio del birrificio artigianale italiano Birra Baladin. Emporio del caffè. Questa caffetteria elegante e moderna è il sogno di tutti gli intenditori di caffè. The Gin Project è un negozio imperdibile per gli appassionati di gin con oltre 70 gin artigianali, con cocktail classici preparati con maestria dai gin-tender insieme a uno shaker vintage di Crawley's. Opzioni di intrattenimento Gli ospiti di tutte le età potranno godere di un'offerta di intrattenimento straordinaria dalla mattina



The Medi Telegraph

Focus

alla sera, tra cui tre nuovi spettacoli in stile concerto nella polifunzionale Luna Park Arena; cinque nuove produzioni teatrali in scala reale nel World Theatre; quattro esperienze a tema nel Panorama Lounge; e mostre dal vivo a sorpresa su tutta la nave. Il Panorama Lounge a poppa della nave offrirà un intrattenimento coinvolgente con lampadari volanti! L' elegante World Theatre da 1.153 posti ospiterà produzioni originali ogni sera della crociera. La versatile Luna Park Arena è un nuovo luogo di intrattenimento multifunzionale che ospiterà film, giochi, attività per bambini e diverse feste a tema. Lo Sportplex è una struttura multiuso che ospita le Bumper Cars L' area bambini più grande e ricca di azione della flotta MSC Crociere L' area bambini di Msc World Europa sarà la più grande della flotta, con oltre 766 mq di spazio interno, 7 sale dedicate a diverse fasce d' età da 0 a 17 anni sviluppate in collaborazione con LEGO® e Chicco®. L' intrattenimento per i bambini e gli adolescenti sarà ancora più vario con nuovi e originali format di giochi e talent show in sale altamente tecnologiche. Strutture all' avanguardia per il tempo libero Con 7 piscine e 13 vasche idromassaggio dislocate in diversi punti della nave, ce n' è una adatta a tutti i vacanzieri, sia che vogliano rilassarsi e distendersi sia che vogliano vivere emozioni e avventure. Msc Yacht Club di livello superiore Msc World Europa sarà dotata del più lussuoso Msc Yacht Club che offrirà livelli di comfort ineguagliabili, con più spazi pubblici, aree esterne ampliate e nuove eleganti suite. Gli spazi pubblici migliorati includono un sundeck totalmente ripensato, per la prima volta disposto su due ponti, mentre due nuovissime suite armatoriali ultra spaziose si uniscono all' esclusivo concetto di "nave nella nave" con accesso esclusivo tramite key card. Nuove sistemazioni esclusive Msc World Europa è diversa all' interno come all' esterno, con cabine dal design completamente nuovo e il maggior numero di cabine con balcone di tutte le navi della flotta. Dalle lussuose suite con servizi privati nell' Msc Yacht Club, alle cabine tradizionali e alle nuovissime cabine con vista sulla passeggiata esterna, ci sono sistemazioni di alta qualità e comfort per soddisfare tutti i gusti, comprese le nuove cabine Infinite Ocean view con una finestra panoramica scorrevole che si trasforma in una balaustra di vetro quando è aperta. Itinerari di MSC World Europa Msc World Europa trascorrerà la propria stagione inaugurale nel Golfo offrendo crociere di 7 notti da Dubai ad Abu Dhabi, Sir Bani Yas Island, Emirati Arabi Uniti, Dammam, Arabia Saudita, Doha, Qatar, prima di tornare a Dubai con un pernottamento per scoprire la città. Msc World Europa si dirigerà poi verso il Mediterraneo nell' estate del 2023, offrendo crociere di 7 notti con scalo nei porti italiani di **Genova**, Napoli e Messina, oltre che a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. Msc World Europa sarà la prima nave alimentata a Lng della flotta di Msc Crociere e la più avanzata dal punto di vista ambientale. Il gas naturale liquefatto, uno dei combustibili marini più puliti al mondo disponibile su scala, è destinato a svolgere un ruolo chiave nella decarbonizzazione (o nella transizione a zero emissioni) del trasporto marittimo internazionale. Elimina potenzialmente le emissioni locali di inquinanti atmosferici come gli ossidi di zolfo e riduce gli ossidi di azoto fino all' 85%.