



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
giovedì, 03 novembre 2022**



Prime Pagine

03/11/2022	Corriere della Sera	7
Prima pagina del 03/11/2022		
03/11/2022	Il Fatto Quotidiano	8
Prima pagina del 03/11/2022		
03/11/2022	Il Foglio	9
Prima pagina del 03/11/2022		
03/11/2022	Il Giornale	10
Prima pagina del 03/11/2022		
03/11/2022	Il Giorno	11
Prima pagina del 03/11/2022		
03/11/2022	Il Manifesto	12
Prima pagina del 03/11/2022		
03/11/2022	Il Mattino	13
Prima pagina del 03/11/2022		
03/11/2022	Il Messaggero	14
Prima pagina del 03/11/2022		
03/11/2022	Il Resto del Carlino	15
Prima pagina del 03/11/2022		
03/11/2022	Il Secolo XIX	16
Prima pagina del 03/11/2022		
03/11/2022	Il Sole 24 Ore	17
Prima pagina del 03/11/2022		
03/11/2022	Il Tempo	18
Prima pagina del 03/11/2022		
03/11/2022	Italia Oggi	19
Prima pagina del 03/11/2022		
03/11/2022	La Nazione	20
Prima pagina del 03/11/2022		
03/11/2022	La Repubblica	21
Prima pagina del 03/11/2022		
03/11/2022	La Stampa	22
Prima pagina del 03/11/2022		
03/11/2022	MF	23
Prima pagina del 03/11/2022		

Trieste

02/11/2022	FerPress	24
Porto di Trieste: a Bruxelles nuovo ufficio in collaborazione con Alpe Adria		

02/11/2022	Transportonline	25
Porto di Trieste: dal 31 ottobre accesso dei camion solo con preavviso di arrivo		

Savona, Vado

02/11/2022	Savona News	26
Dalla Dc savonese la richiesta a Regione Liguria: "Urgente approvare il nuovo Piano Energetico Ambientale Regionale"		

Genova, Voltri

02/11/2022	Messaggero Marittimo	28
AdSp Mar Ligure Occidentale, ok al bilancio di previsione		
02/11/2022	PrimoCanale.it	31
Crociere al Sech, Monzani: "Si ragioni sulla promiscuità passeggeri e merci"		

La Spezia

02/11/2022	Agenparl	32
BILOG 2022 Domani Conferenza Stampa		
02/11/2022	Citta della Spezia	33
Nel porto del futuro 25 nuove gru elettriche e treni per un milione di teus		
02/11/2022	Messaggero Marittimo	34
Lsct: una capacità di banchina da 2 milioni di Teus		

Ravenna

02/11/2022	Agenparl	35
Comunicato stampa relativo al termine delle attività per le navi crociera presso il terminal dell' UD Ravenna		
02/11/2022	Informazioni Marittime	36
Roberto Bunicci nominato presidente di Federpilotti		
02/11/2022	Ravenna Today	37
Bilancio positivo per il primo anno di 'Home port' del Terminal crociere: quasi 200mila passeggeri		
02/11/2022	Ravenna Today	38
Ravenna in onda sulla Rai: "Linea Verde" racconta le bellezze della città dei mosaici		
02/11/2022	Ravenna24Ore.it	39
Ravenna protagonista sabato su Rai 1 a Linea verde life		
02/11/2022	RavennaNotizie.it	40
Sabato su Rai 1 andrà in onda la puntata di Linea verde life ambientata a Ravenna		
02/11/2022	RavennaNotizie.it	41
Terminal crociere Ravenna. Nel 2022, 195mila passeggeri da ogni parte del mondo. Agenzia Dogane:"Bilancio positivo delle attività di controllo"		

02/11/2022	ravennawebtv.it	42
<hr/>		
Sabato su Rai 1 andrà in onda la puntata di Linea verde life ambientata a Ravenna		

Livorno

02/11/2022	Corriere Marittimo	43
<hr/>		
Porti Alto Tirreno, approvato il Bilancio di previsione 2023 e riviste le tariffe ALP		
02/11/2022	Informatore Navale	45
<hr/>		
AdSP Livorno/Piombino - Dal Comitato di Gestione via libera al Bilancio di previsione 2023		
02/11/2022	Sea Reporter	47
<hr/>		
Comitato di Gestione dell' AdSP di Livorno, 250mln di euro per potenziare investimenti infrastrutturali		
02/11/2022	Shipping Italy	49
<hr/>		
A Livorno aumentano (dell' 8,5%) le tariffe dell' Agenzia per il Lavoro in Porto		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

03/11/2022	corriereadriatico.it	51
<hr/>		
Caos parcheggi e multe record ad Ancona. I commercianti: «Aprire il porto alle auto o i clienti se ne andranno»		
02/11/2022	vivereancona.it	52
<hr/>		
Porto, incontro tra Garofalo e i vertici di Confapi Industria Ancona		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

02/11/2022	CivOnline	53
<hr/>		
In Autorità Portuale la presentazione di 'Club Azzurro'		

Napoli

02/11/2022	Ildenaro.it	54
<hr/>		
Logistica, Temi Spa-Gls Napoli: impianto green nell' Interporto da 20 mln . Domani l' inaugurazione		
02/11/2022	Stylo 24	55
<hr/>		
Logistica e Zes in Campania: il nuovo progetto green Temi - Gls		

Bari

02/11/2022	Bari Today	56
<hr/>		
Tra ostacoli burocratici, fondi da reperire e dialogo pubblico: il sogno ancora 'congelato' del parco del Castello a Bari Vecchia		

Brindisi

02/11/2022	Brindisi Report	58
<hr/>		
Rossi: "No a depositi nel porto, le rinnovabili imprescindibili per lo sviluppo di Brindisi"		

02/11/2022	Brindisi Report		61
Ricorso contro deposito Edison, Amati: "Lite temeraria, il Pd di Brindisi intervenga"			

Taranto

02/11/2022	Ship Mag	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	62
Porto di Taranto, traffico in calo: - 34% nel terzo trimestre 2022. Ma crescono i crocieristi			

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

02/11/2022	Corriere Della Calabria		63
La Commissione per lo sviluppo regionale del Parlamento europeo arriva in Calabria			

02/11/2022	Il Nautilus		64
Domani, ore 10.30, parlamentari Ue a Gioia Tauro per visita porto con Occhiuto e Agostinelli			

02/11/2022	Informatore Navale		65
DELL' ADSP DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO: APPROVATI BILANCIO DI PREVISIONE E IL PIANO TRIENNALE 2023/2025			

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

02/11/2022	Shipping Italy		68
Avviata in Turchia la costruzione di un altro traghetto bidirezionale per Caronte&Tourist			

02/11/2022	Stretto Web		69
A Milazzo la commemorazione dell' Ammiraglio Rizzo e del militare Giuseppe Tusa			

02/11/2022	TempoStretto	<i>Alessandra Serio</i>	70
Droga tra Messina e Calabria, i nomi dei 14 imputati			

Catania

02/11/2022	Travelnostop		71
Catania si conferma meta ideale per il turismo crocieristico di lusso			

Focus

02/11/2022	Agensir	<i>(G.P.T.)</i>	73
Ucraina: Coldiretti, con via libera Russia riprendono spedizioni di mais, grano tenero e olio di girasole verso l' Italia. Prandini, "garantire sovranità alimentare"			

02/11/2022	Ansa		74
Erdogan annuncia ripresa partenze navi grano per oggi			

02/11/2022	Askaneews		75
Mosca ha annunciato la ripresa dell' accordo sul grano: garanzie di Kiev sono adeguate			

02/11/2022	Corriere Marittimo	76
La Russia riprende l' accordo sul "Corridoio del grano"		
02/11/2022	Il Nautilus	77
La Russia riprende l' accordo sul grano del Mar Nero		
02/11/2022	Informazioni Marittime	78
Termina l' onda lunga dei noli marittimi super profittevoli		
02/11/2022	Rai News	79
Mosca conferma il rientro nell' accordo sul grano. Giovedì riprende il traffico navale		
02/11/2022	Shipping Italy	80
Kalypso amplia il suo network aggiungendo i porti di Venezia, Ravenna e Bari		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63970310
mail: servizioclienti@corriere.it



Champions
Il Milan va agli ottavi
Juve in Europa League
di Bocci, Nerozzi, Passerini
Sconcerti, Tomaselli alle pagine 42 e 43



Domani su 7
I Pavoni, cose
dell'altro mondo
di Teresa Ciabatti
nel settimanale in edicola



Meloni: fiera della norma, non negheremo il dissenso. Nordio: il Parlamento può intervenire. Falso in bilancio, indagata Santanchè

La legge anti rave sarà corretta

Lombardia, Moratti lascia: venuta meno la fiducia. Scontro con Fontana, la corsa alla Regione

ISRAELE SCEGLIE NETANYAHU

Il ritorno di Bibi
l'intramontabile
Videoclip e patti
con l'ultradestra

BREVIARIO EUROPEO

di Antonio Polito

La prima volta di Giorgia Meloni in Europa, oggi a Bruxelles, sarà più che altro un assaggio. I vertici della Commissione e del Consiglio l'accoglieranno con il rispetto che si deve ai politici eletti. Tutti i capi di governo che siedono al tavolo europeo sono del resto politici come lei. Da questo punto di vista l'anomalia era piuttosto Draghi, il quale se n'è peraltro brillantemente giovato.

Alla nostra presidente del Consiglio non toccherà nemmeno spiegare, come una volta capitò a Conte con una perplessa Angela Merkel, le complesse alchimie che tengono in piedi il suo governo, visto che per il momento gode di una maggioranza chiara e ampia, uscita dalle urne. Però Giorgia Meloni sa che i dubbi sull'Italia che verrà sono diffusi nelle istituzioni europee e nei governi degli altri 26 Stati membri. Farà dunque bene a usare questo primo contatto per prendere le misure dell'abito da indossare a Bruxelles. Perché non sempre potrà essere quello sfoggiato nell'esordio da premier a Roma.

La prima cosa da ricordare è che nel consesso di Bruxelles tutti i Paesi sono sovrani. Il «sovranismo europeo» è dunque un campionato ben diverso da quello che ha finora giocato in patria.

continua a pagina 9

di Giovanni Bianconi

Dopo 48 ore dall'approvazione in Consiglio dei ministri della norma anti rave si pensa già a modificarla. Il centrodestra è sotto pressione anche in Lombardia. Moratti si dimette, scontro con Fontana. La corsa per le regionali.

da pagina 2 a pagina 8

SCHILLACI E IL REINTEGRO DEI MEDICI

«Decidano gli ospedali dove impiegare i no vax»

di Milena Gabanelli e Simona Ravizza



Gli ospedali decideranno «dove impiegare i medici no vax. Per chi lavora in Pronto soccorso stipendi più alti», dice Schillaci.

a pagina 9

GIANNELLI



INTERVISTA A ENRICO LETTA

«Atto divisivo per distrarre dai veri temi»

di Roberto Gressi



La maggioranza «spacca il Paese», sostiene Letta. «E distrae dai veri problemi».

a pagina 3



di Davide Frattini

Bibi Netanyahu, l'eterno. Israele lo sceglie, ancora una volta, per guidare il Paese. Trionfa anche grazie ai patti con l'ultradestra. La sinistra paga le divisioni. Per queste elezioni l'affluenza più alta dal 2015.

alle pagine 10 e 11 con un commento di Yossi Klein Halevi

Il delitto La sorella della vittima: penso a Mez, non a Raf e Amanda in Italia



Meredith Kercher (a destra) abbraccia la sorella Stephanie nel giorno della laurea. Meredith è stata uccisa a Perugia nel 2007 (foto famiglia Kercher)

«Guede non agì da solo Chi c'era con Meredith?»

di Giusi Fasano

La sentenza di condanna di Rudy Guede diceva «Lui che lui era coinvolto nell'omicidio assieme ad altri, ma dove sono gli altri?». Stephanie Kercher è la sorella di Meredith, la ragazza uccisa a Perugia quindici anni fa. Cerca ancora la verità: «Ci sono troppi interrogativi rimasti aperti».

a pagina 19

Migranti La replica della Farnesina Berlino all'Italia: prestate soccorso alla nave dell'Ong

di Marco Galluzzo e Adriana Logroscino

Berlino ha chiarito in una nota a Roma la sua «interpretazione del diritto in tema di immigrazione» e chiesto di soccorrere la Humanity 1, nave di un'Ong battente bandiera tedesca, e i migranti a bordo: 104 i minori.

a pagina 6

REALTÀ PRODUTTIVA E SFIDA DIGITALE

Ferrero e Zuckerberg, le due visioni del mondo

di Walter Veltroni

Di questi tempi la notizia che il nostro Giovanni Ferrero abbia superato Mark Zuckerberg nella classifica delle cinquemoto persone più ricche del pianeta, stilata da Bloomberg, rischia di destare una punta di orgoglio, non solo di invidia.

continua a pagina 26

UN LIBRO PER CAPIRE COME E PERCHÉ POSSA MORIRE LA LIBERTÀ



L'agonia della libertà è in edicola con Corriere della Sera

CORRIERE DELLA SERA la libera delle idee

IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

Gentile signore a cui ho appena sfiorato lo specchietto retrovisore al semaforo — inavvertitamente, mi creda — comprendo la sua amarezza nei miei confronti. Comprendo anche che nel Paese, pardon nella Nazione, dopo tanto lassismo si respira una certa aria di giustizia, se non sommaria, quantomeno spiccica. Però, prima che lei afferri la mazza da baseball che vedo strategicamente appoggiata sul lunotto posteriore della sua autovettura per venire a depositarmela sulla nuca, le suggerisco di fare un respiro profondo, così da darmi il tempo di raccontarle quanto è successo a Genova in pieno centro storico. Un artigiano col pallino dell'arciere si è affacciato alla finestra per invitare delle persone che bisticciavano per strada a moderare la voce, ma non avendo ricevuto

Lo zen e il tiro con l'arco

una risposta educata, ha preso l'arco e ha scoccato una freccia che ha trapassato a morte il fegato di uno dei disturbatori.

A furia di invocare la tolleranza zero abbiamo cominciato con l'azzerare l'umanità, smarendo la consapevolezza che ogni perdita di autocontrollo può sortire effetti letali. Persino l'arcaico «occhio per occhio, dente per dente» contemplava una proporzione tra l'offesa e la reazione. Ai tanti che passano le giornate a sentirsi perennemente vittima di qualche sopruso, bisognerebbe cominciare a spiegare che il mondo, nella sua indifferenza, non ce l'ha con nessuno. Nemmeno con lei, caro signore. Perciò posi la mazza da baseball e andiamo a prenderci un caffè insieme. O una camomilla, che è meglio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Peltrinelli Editore
BENIAMIN STEVENSON
Tutti nella mia famiglia hanno ucciso qualcuno
IN VETTA ALLE CLASSIFICHE
"Un capolavoro di mystery, umorismo, intelligenza e tecnica letteraria."
Antonio D'Errico, La Lettura - Il Corriere della Sera

Noni-Itatere Sped. in A.P. - DL 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 1, D.M. Milano
21103
771120-458108
9





La Fed rialza i tassi di interesse dello 0,75% ed è pronta a intervenire ancora senza timore della recessione. E così la Bce. Il messaggio è: preparatevi a soffrire ancora



Giovedì 3 novembre 2022 - Anno 14 - n° 303
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Ostrinati e contrari"
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 014/2009

LOMBARDIA L'ex assessora piace a mezzo Pd Moratti con Azione-Iv Bertolaso col conflitto

La vice di Fontana si dimette e punta a correre per il Pirellone in un'operazione centrista con Calenda e Renzi. Anche Sala si muove. E il nuovo assessore è membro del Cda della Milano Sesto, che fa affari con la Regione

◉ BISBIGLIA, GIARELLI E PASCIUTI A PAG. 7



IL CRAC DI "VISIBILIA" Santanchè è già indagata: bilanci falsi e bancarotta



◉ BARBACETTO E MILOSA A PAG. 6

MASSIMILIANO LATORRE "Fui mal difeso": il marò chiede i danni allo Stato



◉ MANTOVANI A PAG. 8

Rave e fave

» Marco Travaglio

L'umorismo giuridico, inaugurato da B. e proseguito da Salvini e Cartabia, fa un altro salto di qualità con l'articolo 434-bis del Codice penale per punire i rave illegali. E solo quelli, precisa risentito il ministro Piantedosi al *Corriere*: chi dice il contrario è "offensivo". Purtroppo s'è scordato di scriverlo nel 434-bis, che punisce col carcere da 1 a 6 anni "l'invasione arbitraria di terreni o edifici altrui, pubblici o privati, per raduni pericolosi per l'ordine pubblico o l'incolumità pubblica o la salute pubblica... commessa da un numero di persone superiore a 50". Quindi vale anche per occupazioni di scuole e università, proteste in piazza, picchetti in fabbrica, falò in spiaggia, feste di compleanno, laurea o nozze, schitarrate in strada, apericena sul marciapiede, pellegrinaggi in santuari, gite delle pentole con picnic nei prati, ma pure assembramenti di tifosi azzurri senza mascherina autorizzati da Draghi in piena pandemia. Forse il ministro pensa che un articolo del Codice possa essere corretto da un articolo di giornale. Ma i legislatori meloniani sono piuttosto digiuni di Codice penale, se non saprebbero che chi punisce il 434-bis è già punito dal 633 ("Chiunque invade arbitrariamente terreni o edifici altrui, pubblici o privati, al fine di occuparli o di trarne altrimenti profitto"), ma con pene da 1 a 3 anni e solo a querela della parte offesa. L'idea di punire un reato due volte perché, con una sola, si continua a commetterlo, impone che il governo, per coerenza, ri-vieti anche omicidi, rapine, furti, scippi ecc. con altri "bis" numerati a cazzo.

Si dirà che qui l'invasione è aggravata dal pericolo che "può derivare" per l'ordine, l'incolumità o la salute pubblica. Sì, ma chi lo stabilisce in anticipo: un poliziotto veggente? E come si concilia il reato-oracolo con l'art. 17 della Costituzione sul diritto "di riunirsi pacificamente", "anche in luogo aperto al pubblico" e "senza preavviso", salvo "comprovati motivi di sicurezza o incolumità pubblica" (comprovati, non presunti o vaticinati)? Si dirà che qui bisogna essere almeno in 51. Giusto, infatti immaginiamo l'organizzatore che invita solo 49 *ravisti* e raccomanda a tutti di non portare amici: come quando non vuoi ritrovarvi in 13 a cena perché porta sfiga. La commedia finale sono Meloni e Tajani che si vantano di avere sventato le intercettazioni. E non sanno che sono consentite per i reati sopra i 5 anni di pena, e qui sono 6 per gli organizzatori (ma non per i partecipanti). Quindi gli organizzatori di *rave* sono intercettabili. Ma il sottosegretario Sisto vuole scendere a 4 anni, così nessuno sarà intercettato. E come farà la polizia a distinguere gli organizzatori dai semplici partecipanti? Invernal sul posto solo agenti di scuola lombrosiana e li sghemerà dalle facce.

GOVERNO MELONI DAI RAVE AL COVID, DAL CASH ALLE LITI NELLA MAGGIORANZA

Non ne azzeccano una

I pasticci di Piantedosi, Nordio, Schillaci & C.

1. Decreto Rave: la premier rivendica, FI vuol cambiarlo
2. Medici No Vax: 2 Regioni contro. Schillaci: "Fate voi"
3. FdI: "Impugnare la legge pugliese". Ma non può più
4. Protezione civile riciclata per Musumeci senza porti

◉ FRANCHI E SALVINI A PAG. 2 - 3

6 ANNI DI CARCERE NEL PAESE DELL'IMPUNITÀ
 I rave puniti con pene più dure di omicidi colposi, adescamenti di minori e stalking

◉ PACELLI E PROIETTI A PAG. 4 - 5

» **TULLIO FERRANTE**
 Il sottosegretario è pure il badante della badante di B.

» **Vincenzo Iurillo**
 I "Colucci non sono nuovi a collegamenti a rischio", come è documentato da indagini giudiziarie sull'appalto dei rifiuti ad Acerra". È scritto in una interrogazione.

A PAG. 6

- LE NOSTRE FIRME**
- Ranieri Piantedosi è così sensibile a pag. 11
 - Esposito Predappio, i reati ignorati a pag. 11
 - Truzzi Il Covid meloniano è peggio a pag. 11
 - Palombi Il Colle è perplesso (dopo) a pag. 13
 - Lerner Israele, neo-faro delle destre a pag. 17
 - Vitali Lode alle vanghe e ai rastrelli a pag. 20

NON RIPOSA MAI IN PACE
 Tiziana Cantone: torna il video hot

◉ A PAG. 13

LA LOBBY DEL FOSSILE
 Il governo fa ricorso in Ue contro la multa per il blocca-trivelle

◉ DELLA SALA A PAG. 14

La cattiveria
 La Cassazione: "Collusioni e metodi fraudolenti da Uggètti sulle piscine a Lodi". Di Maio chiede scusa per avergli chiesto scusa

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

I CLASSICI RISPONDONO
 Citofonare Hegel: adesso il panico va preso con filosofia

◉ VISSANI A PAG. 18





il Giornale



GIOVEDÌ 3 NOVEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 261 - 1,50 euro*

www.ilgiornale.it

IL GOVERNO TIENE DURO ORGOGGIO NO RAVE

Meloni difende la legge contro i party selvaggi: «Ma la libertà di dissenso non si tocca». Molteni: «Ripristinata la legalità». Si apre a modifiche del testo
E sul rientro dei medici No Vax è braccio di ferro con le Regioni

La maggioranza di governo pronta a dialogare per rivedere alcuni passaggi della legge che disciplina i «rave party». Giorgia Meloni ne rivendica la ratio e ne sottolinea la necessità: «È una norma di cui vado fiera». E poi rassicura: «Non negheremo a nessuno di esprimere il dissenso».

Stefano Zurlo a pagina 6

L'INTERVISTA AL MINISTRO

La ricetta di Zangrillo:
«Motiverò gli statali»

Gabriele Barberis a pagina 5

POLEMICA SULLA CULTURA

Uffizi chiusi nel Ponte
La rabbia di Sangiuliano

Matteo Sacchi a pagina 4

IL NUOVO SAGGIO DI RICOLFI

La sinistra capovolta:
disprezza i ceti deboli

Luca Ricolfi a pagina 13

DUBBI LIBERALI

di Paolo Guzzanti

Abbiamo applaudito la velocità con cui il Consiglio dei ministri ha varato i suoi primi provvedimenti e ci siamo anche fatti un po' sedurre dall'effetto speciale che è il decisionismo. Non che ne fossimo a digiuno, perché l'autorevole Draghi era anche amabilmente autoritario. Però c'erano delle urgenze, fra cui un rave in corso e provvedimenti in scadenza in materia di giustizia e di Covid. Ma adesso è il momento di fare un bilancio su quanto può considerarsi liberale e quanto invece, a nostro parere, il Parlamento farebbe bene a migliorare nei sessanta giorni di tempo di cui dispone per modificare e approvare, pena la decadenza.

Si tratta di inaugurare un processo virtuoso che armonizzi le nature di un governo che non è di destra-destra, ma di destra alleata con le sue componenti liberali. Ottima la tempestività con cui il ministro dell'Interno ha fatto adottare un provvedimento che ha reso illegale il rave di Modena, col risultato che i partecipanti senza opporre resistenza hanno levato le tende e se ne sono andati. Molto bene. Ma non interamente. La nuova norma vieta raduni di migliaia di giovani su terreni e case private come è accaduto la scorsa estate nella zona di Bracciano, con il bilancio di aziende agricole distrutte, stupri, furti, consumo di sostanze gravemente dannose alla salute e un morto in circostanze non chiarite. Ma il provvedimento va oltre, vietando riunioni di più di cinquanta persone anche su suolo pubblico, spiagge, montagne o spazi collettivi. Troppa grazia. Fino a prova contraria i cittadini hanno diritto a riunirsi su suolo pubblico esercitando un diritto costituzionale: non può esistere il reato di pubblica festa in luogo pubblico.

E poi il Covid. La presidente ha dato il «liberi tutti» ai medici che si sono ribellati alle leggi dello Stato non vaccinandosi e che per questo sono stati allontanati dalle corsie. Ora possono tornare vittoriosi con la scusa che manca personale e quindi possono circolare camicini sporchi, con la spavalderia di chi ha fregato le leggi dello Stato. Non era un governo di destra?

Meloni ha detto cose discutibili sulla scienza sostenendo che, mancando le evidenze, lei non poteva comprimere le libertà individuali. Ora, le scienze si dividono in quelle matematiche create dall'uomo e quelle che affrontano la natura. Queste procedono per tentativi, errori e correzioni senza poter fornire certezze, perché agiscono per tentativi ed errori raggiungendo il successo come hanno fatto i medici americani che hanno prodotto i vaccini.

Purtroppo, si è da tempo consolidata una visione della destra-destra indulgente con i No Vax e ideologicamente nemica della scienza empirica. Così, credendo di sottrarsi al pregiudizio ideologico, la presidente non si è forse resa conto di aver agito in senso inverso. La libertà e la salute sono beni non trattabili e per questo è auspicabile che il Parlamento introduca le correzioni necessarie.

IN AGENDA ANCHE LA RICHIESTA DI MODIFICARE IL PNRR

Kiev, gas (e gender): Giorgia debutta in Europa

Oggi il premier a Bruxelles vede i vertici Ue. Sul tavolo le questioni Ucraina ed energia

IN LOMBARDIA BERTOLASI ASSESSORE AL SUO POSTO

Moratti, addio a Fontana con dispetto Si dimette e strizza l'occhio a Calenda

Alberto Giannoni a pagina 8



ROTTURA Letizia Moratti ha lasciato la Sanità della giunta di Attilio Fontana

CHIESTO IL FALLIMENTO DELLA SUA (EX) SOCIETÀ VISIBILIA

Primo siluro dei pm sull'esecutivo: Santanchè nei guai per bancarotta

Luca Fazzo a pagina 12

Adalberto Signore

nostro inviato a Bruxelles

Giorgia Meloni oggi a Bruxelles vedrà von der Leyen, Metsola e Michel. Vertici in cui il premier affronterà i temi degli aiuti a Kiev, della politica energetica comune e delle modifiche al Pnrr. Mano tesa, non certo ostilità.

con Bulian alle pagine 2-3

AVEVA 90 ANNI

La morte di Tatò
«Kaiser Franz»
manager filosofo
e «risanatore»
di Angelo Allegri

a pagina 18

LE RIVELAZIONI DEGLI OO7 AMERICANI

«I russi intercettati parlano dell'atomica»

Manila Alfano

L'incubo di una guerra nucleare torna a spaventare il mondo. Alcuni leader militari russi sono stati intercettati dall'intelligence Usa mentre discutono la possibilità di usare armi nucleari. Lo scrive il New York Times, sottolineando l'allarme degli uomini di Biden.

a pagina 15

A KALININGRAD

Quel fragile
muro polacco
è una sconfitta
per tutti noi
di Vittorio Macioce

a pagina 15

«SPDT» COSTOSO A NAPOLI

Le dogane spendono 300mila euro per apparire in «Un posto al sole»

Felice Manti a pagina 12

CHAMPIONS LEAGUE

Milan, vittoria show e qualificazione La Juve ancora ko contro il Psg

Franco Ordine e Domenico Latagliata alle pagine 28-29

IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA...)



IL GIORNO

GIOVEDÌ 3 novembre 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Milano, in Regione arriva Bertolaso. Il governatore: lei va a sinistra

Moratti, addio a Fontana La sfida sarà alle urne

Anastasio e Bonezzi alle pagine 6 e 7



Berlino all'Italia: accogliete quei migranti

La Germania vuole che venga prestato soccorso a una Ong tedesca. Farnesina e Viminale chiedono chiarimenti sulla situazione Linea dura sui rave, tutte le obiezioni al decreto. **Intervista a Ronzulli** «No a derive giustizialiste, Forza Italia vigilerà»

Servizi
da p. 2 a p. 5

La partenza del governo

Temi identitari e di bandiera

Sofia Ventura

Il decreto approvato dal nuovo governo sulla scia del rave party di Modena ci parla di un esecutivo che vuole mandare alcuni «segnali».

A pagina 3

Passo falso dell'esecutivo

L'ammnistia che non cura

Lorenzo Castellani

Il governo vuole scrivere la parola fine sulla pandemia. Sul piano politico è un ragionamento comprensibile, è giunto il momento di mettere un punto.

A pagina 9

SANITÀ, IL REINTEGRO DEI NON VACCINATI. MA SONO SOLO 1.878



L'infermiera Giusy Pace (al centro) con i manifestanti no vax a Novara

I medici no vax tornano in corsia

Il governo reintegra i medici no vax, ma il numero è in realtà esiguo: sono appena 1.878. Scoppiò però la polemica. La Campania: «Non torneranno a contat-

to con i pazienti». E la Puglia rincara: «Non li faremo accedere ai reparti ospedalieri». Il neo ministro Orazio Schillaci dà alle direzioni sanitarie il compito di

decidere la ricollocazione. Rientra anche l'infermiera che sfilò vestita da deportata (ma non subito: ha preso le ferie).

Polidori a pagina 9

DALLE CITTÀ

Milano

Autista del bus guarda chat porno e uccide donna: patteggia, è libero

Totaro nelle Cronache

Milano, la madre assassina

Foto di Diana inviate per avere regali dagli sconosciuti

Giorgi a pagina 19

Lodi

Lavoro nero Scattano dieci denunce

De Benedetti nelle Cronache



Zanetti, vicepresidente Inter «La curva vuota? Non accadrà più»

Palma, Mola e Todisco a p. 10 e 11



Uccisa nel 2007. Parla la sorella «Nessuno ricorda la mia Meredith»

Brogioni a pagina 17



L'ingegnere aveva 87 anni Addio Forghieri Il genio Ferrari

Turrini a pagina 24

1 MESE DI UTILIZZO

Prostamol

IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA*

CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.

E NON HAI PIÙ SCUSE

* Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 919 farmacisti. Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENARINI



Oggi l'ExtraTerrestre

CLIMA Le fonti fossili hanno quasi raggiunto il picco, l'alternativa sono le rinnovabili: sole e vento. Il rapporto dell'Agenzia Internazionale Energia



Culture

MOSTRE «Sacri Spiriti. I Songye nella Cappella Palatina». Al Castel Nuovo di Napoli con oltre 130 opere
Flaviano De Luca pagina 10



Visioni

AL CINEMA «Santa Lucia», il film di Marco Chiappetta prodotto con Teatri Uniti, il dolore del ritorno
Giuseppe Garizzo pagina 12

quotidiano comunista
il manifesto

IN DON LE MONDE DIPLOMATIQUE
EURO 2,30

GIOVEDÌ 3 NOVEMBRE 2022 - ANNO LII - N° 263

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Benjamin Netanyahu foto di Abir Sultan/Ansa



Bibi Netanyahu risorge dalle urne e anche Israele avrà il governo più a destra della sua storia, con il suprematista ebreo Ben-Gvir che reclama il ministero della sicurezza per finire di schiacciare i palestinesi. Vittima del voto utile, la sinistra di Meretz sparisce pagina 9

Elezioni israeliane
*«Unica democrazia?»
No, la svolta nera è il trionfo della paura*

Zvi SCHULDINER

Il trionfo dell'ex premier Benjamin Netanyahu e dei suoi alleati d'estrema destra minaccia cambiamenti drammatici che porteranno a passi finora ancora frenati dal sistema giudiziario. Gli elettori hanno preferito diversi rappresentanti delle bande estremiste dei coloni. Itamar Ben Gvir, l'estremista che nel 1995 mostrò a giornalisti e pubblico il trofeo di un pezzo dell'auto del premier Yitzhak Rabin.

— segue a pagina 14 —

all'interno

Guerra
Strappo sul grano, Erdogan media e Putin ci ripensa

Contrordine dal Cremlino, la Russia rientra nell'accordo di Istanbul sui corridoi per le esportazioni del grano ucraino: «Kiev garantisce che non li utilizzerà per nuovi attacchi».

SABATO ANGIERI
PAGINA 7

Pace
Sabato in piazza. Brancaccio: «Giù le armi, su i salari»

L'inflazione alimenta la voglia dei profitti ai danni dei lavoratori e la guerra è alla base di questa spirale. Parla l'economista Emiliano Brancaccio, autore di *La guerra capitalista*.

ROBERTO CICCARELLI
PAGINA 7

OGGI IL TESTO AL SENATO, FORZA ITALIA ANNUNCIA EMENDAMENTI

Rave, prime crepe nella maggioranza

Giorgia Meloni difende il decreto anti rave e polemizza con le opposizioni che l'accusano di voler colpire le manifestazioni di dissenso: «Strumentalizzazioni che lasciano il tempo che trovano. Vorrei rassicurare i cittadini che non negheremo a nessuno di esprimere dissenso». Oggi il

decreto su processo penale, rave party e ergastolo ostativo approda al Senato per essere convertito in legge e già si aprono le prime crepe nella maggioranza, con FdI che annuncia una serie di emendamenti per modificarlo. Intanto a smentire la premier ci pensa un suo fedelissimo

come il deputato di FdI Federico Mollicone che in talk show mattutino di La7 e ha ammesso: «Se l'occupazione di un edificio è a danno della proprietà privata o pubblica ed è pericolosa, la norma va applicata».

DOMPASTA, ERCOLANI, FIORENTINI, LANIA, SANTORO ALLE PAGINE 2, 3

REGIONE LOMBARDIA
Moratti lascia, per candidarsi

Letizia Moratti si dimette dalla giunta regionale della Lombardia guidata dal presidente Attilio Fontana. Se ne va col veleno, criticando il ritorno dei medici

no vax, e con i complimenti di Carlo Calenda. Dimissioni prevedibili, per candidarsi alle prossime regionali contro gli amici di una vita. **MAGGIORI A PAGINA 5**

Lele Corvi



Scuola
La meritocrazia, panacea contro le disuguaglianze

SALVATORE CINGARI

Il Presidente del Consiglio e il ministro Valditara hanno spiegato il senso del nuovo nome del ministero dell'Istruzione e del merito con l'idea di una scuola volta a valorizzare talento ed eccellenza proprio a vantaggio dei ceti meno abbienti.

— segue a pagina 15 —

RIECCO BIG PHARMA
Pfizer quadruplica il prezzo dei vaccini



Pfizer presenta le proiezioni finanziarie per il 2022: 100 miliardi di fatturato, più 30%, solito primo posto mondiale. E il 2023 sarà simile, perché quadruplicherà il prezzo dei vaccini Covid. Appannata come emergenza, la pandemia resta un egregio affare. Grazie a molti governi. **CAPOCCIA PAGINA 6**

all'interno

Visibile Santanchè indagata
I pm chiedono il fallimento

MARIO DI VITO

PAGINA 5

Sanitari no vax Puglia contro il governo: no al reintegro

ADRIANA POLLICE

PAGINA 6

Bruxelles Arriva Meloni, non sarà una passeggiata

ANDREA COLOMBO

PAGINA 4

LA RIVOLTA IN IRAN
Usa: «Teheran vuole attaccare i sauditi»



Secondo gli Usa l'Iran potrebbe pianificare un attacco all'Arabia saudita. Obiettivo: inviare i manifestanti al fronte. Ma pare poco credibile: Teheran non può permettersi una guerra. E la rivolta prosegue: i giovani ereditano i sogni dei genitori ma provano a evitarne gli errori. **SABAH, LUCIA PAGINA 8**

21103
 Periodico Italiano Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. G. 0104/CRM/23/2103
 9 770025 215000
 21103





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 303 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 3 Novembre 2022

Commenta le notizie su ilmattino.it

A GENA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - "L'ESPRESSO" - "L'ESPRESSO" - "L'ESPRESSO"

Le quotazioni azzurre

Il Napoli d'Europa è diventato gigante: ora vale 600 milioni

Pino Taormina a pag. 16



L'intervista

Ferrara: so che Diego è sempre con noi. Sì al museo in città

Francesco De Luca a pag. 19



Caro energia, il piano Italia

►Oggi la prima missione della Meloni a Bruxelles: dieci miliardi per alleggerire le bollette. Il governo punta a sganciare il prezzo del gas dall'elettricità: intesa con l'Ue o faremo da soli

L'analisi

IL PACIFISMO DEI NUOVI INDIFFERENTI

Ferdinando Adornato

Mentre la popolazione ucraina vive al buio, al freddo e senza acqua, Roma si prepara ad ospitare una manifestazione per la pace che annuncia una straordinaria partecipazione. Non c'è dubbio che chi sarà in piazza viva con grande empatia la sofferenza del popolo di Kiev e condanni la "volontà di potenza" di Putin. Eppure, a leggere il "manifesto" di convocazione dell'evento di sabato prossimo non si può non annotare, tra le tante parole condivisibili, anche una malcelata ipocrisia e un sostanziale errore di analisi. L'ipocrisia, più volte riposta nel dibattito di questi mesi, sta nel dichiarare di voler certamente difendere l'Ucraina ma poi fermamente rifiutarsi di proseguire nell'invio di armi. E come dovrebbe difendersi allora la gente di Zelenski? I meno giovani ricorderanno le grandi manifestazioni contro l'aggressione americana in Vietnam. Nessuno aveva dubbi allora che l'unica via per la pace era che gli "yankees" se ne tornassero a casa. E, analogamente, non veniva sollevata alcuna obiezione al fatto che Russia e Cina fornissero armi all'eroico popolo di Ho Chi Min. Perché cambiare paradigmi oggi che l'aggressore si chiama Russia?

Continua a pag. 39

Meloni al debutto Ue. Oggi gli incontri a Bruxelles con Metsola, von der Leyen e Michel. Il governo punta a sganciare il prezzo del gas dall'elettricità: intesa con l'Ue o faremo da soli. Il piano - che tutti per ora si dicono convinti resterà nel cassetto perché l'intesa arriverà entro il Consiglio Ue di dicembre - è quasi pronto. Intanto contro il caro-bollette il governo pensa a misure fino a 10 miliardi.

Bechis, Malfetano e servizi alle pagg. 2 e 3

Il vertice con le Regioni

Autonomia, Calderoli accelera scuole del Sud: risorse a rischio

Luca Cifoni a pag. 2

La polemica sulla norma

Rave party, Fdi apre a modifiche la premier: non si nega il dissenso

Francesco Bechis

Rave party. Fdi apre a modifiche. Meloni: «Fiera del decreto». La premier spiega: «Stop ai rave illegali. Ma non tocchiamo il diritto a manifestare». Sul tavolo l'idea



di alzare la soglia dei 50 partecipanti, Salvini spinge per mantenere la linea dura. Mollicone (Fdi): «Questa norma si può applicare anche ai palazzi pubblici e privati occupati a Roma». A pag. 6

IL MATTINO

-4

La battaglia contro le fake news

Pietro Spirito

Viviamo nella società digitale, immersi in una comunicazione completamente diversa da quella alla quale eravamo abituati. Tutto accade online, in diretta. Non esiste più il tempo della riflessione.

Continua a pag. 39

Il Likud di Netanyahu vince le elezioni con l'ultradestra



Israele, il ritorno dell'infinito Bibi

Raffaele Genah a pag. 11. Fabio Nicolucci a pag. 39

«Campania, medici e infermieri No vax lontano dai pazienti»

►Direttiva di De Luca: «Nessun contatto con i malati». E la Puglia sfida il governo: «Noi non li reintegriamo»

Lorenzo Calò

Medici e operatori sanitari no vax. De Luca ha deciso di non disattendere in toto il provvedimento nazionale (come invece ha fatto il presidente della Regione Puglia Emiliano: «Non li reintegriamo») ma di delegare alle aziende l'applicazione della norma nazionale: dunque i no vax saranno reintegrati in servizio ma non potranno operare in corsia (e questo attiene al modello organizzativo delle aziende).

A pag. 7

Il caso giustizia

«A Napoli Nord 25mila processi da smaltire»

Leandro Del Gaudio

Il presidente del Tribunale di Napoli nord lancia l'allarme sui fascicoli arretrati: «Ce ne sono 25mila». E Pierluigi Picardi spiega: per la quantità di processi fermi servirebbero 3500 anni.

A pag. 13

Il viaggio

In Bahrein il Papa del dialogo

Angelo Sclzo

Un papa in Bahrein - oggi la partenza e i primi incontri - non aveva mai messo piede. E in pochi francamente pensavano che potesse un giorno avvenire. Ma le "prime volte" di Francesco ormai non si contano e questa è certamente una in più.

Continua a pag. 38

Il ricordo

Ghirelli e l'intelligenza del recupero

Giuseppe Pesce

Oggi Ordine dei giornalisti e Ussi ricordano Antonio Ghirelli con due presentazioni, a Roma e a Napoli, di un libro intitolato "Il mestiere più bello del mondo". Che sarebbe ovviamente quello del giornalista. Non so se sia vero, o se lo sia mai stato.

Continua a pag. 38

MESE DI UTILIZZO

Prostamol

CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.

IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA*

* Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 919 farmacie relative alla categoria di prodotti per l'apparato urinario. Prostamol è un integratore di menore. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 144 - N° 303
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L.482004 art.1 c.1 EDI 9M

NAZIONALE



Giovedì 3 Novembre 2022 • S. Silvestro

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

In edicola e sul web
MoltoEconomia,
l'inflazione corre
così torna l'ombra
del fiscal drag
Un inserto di 24 pagine



Con Ludogorets e Feyenoord
Europa e derby,
per Roma e Lazio
serate decisive
Nello Sport



1935-2022
Addio Forghieri
la "Furia" della FI
che rese grandi
la Ferrari e Lauda
Ursicino nello Sport



La tela di Putin
L'Ucraina
e il pacifismo
dei nuovi
indifferenti

Ferdinando Adornato

Mentre la popolazione ucraina vive al buio, al freddo e senza acqua, Roma si prepara ad ospitare una manifestazione per la pace che annuncia una straordinaria partecipazione. Non c'è dubbio che chi sarà in piazza viva con grande empatia la sofferenza del popolo di Kiev e condanni la "volontà di potenza" di Putin. Eppure, a leggere il "manifesto" di convocazione dell'evento di sabato prossimo non si può non annotare, tra le tante parole condivisibili, anche una malcelata ipocrisia e un sostanziale errore di analisi. L'ipocrisia, più volte riproposta nel dibattito di questi mesi, sta nel dichiarare di voler certamente difendere l'Ucraina ma poi fermamente rifiutarsi di proseguire nell'invio di armi. E come dovrebbe difendersi allora la gente di Zelenskij? I meno giovani ricorderanno le grandi manifestazioni contro l'aggressione americana in Vietnam. Nessuno aveva dubbi allora che l'unica via per la pace era che gli "yankees" se ne tornassero a casa. E, analogamente, non veniva sollevata alcuna obiezione al fatto che Russia e Cina fornissero armi all'eroico popolo di Ho Chi Min. Perché cambiare paradigmi oggi che l'aggressore si chiama Russia?

Più importante ancora è l'errore di analisi sulla guerra. Nel testo degli organizzatori essa viene descritta come una "contesa" che, giustamente, non può essere risolta da un "conflitto armato".

Continua a pag. 18

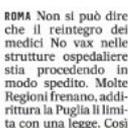
Bollette, c'è il piano italiano

- Meloni al debutto Ue: tetto al prezzo nazionale e 10 miliardi di aiuti a famiglie e imprese
- Effetto inflazione sulle pensioni: a novembre +2,2% e per gennaio un balzo dell'8%

ROMA Meloni punta al disaccoppiamento europeo del prezzo di gas ed elettricità. Se la Ue non si muove, l'Italia farà da sola. Cifoni, Malfetano e Rosana alle pag. 2, 3 e 7

Il governo contro la stretta della Puglia

Schillaci: «Spetta alle Asl decidere dove far lavorare i sanitari No vax»



ROMA Non si può dire che il reintegro dei medici No vax nelle strutture ospedaliere stia procedendo in modo spedito. Molte Regioni frenano, addirittura la Puglia li limita con una legge. Così

Il governo, attraverso il sottosegretario Gemato, annuncia che la impugnerà. Il ministro della Salute Schillaci chiarisce: «Decidano le Asl dove vanno collocati».

Melina a pag. 4

La Lega difende le intercettazioni, FfI frena

Rave, FdI apre a modifiche sul decreto Palazzo Chigi: «Il dissenso è tutelato»

Francesco Bechis

Norma anti Rave. Fratelli d'Italia apre a modifiche. Anche se il premier Meloni precisa: «Il dissenso è tutelato». E ancora:



«Una norma di cui vado fiero, non neghiamo la libertà di espressione». Sulle intercettazioni muro della Lega. FfI vuole evitarle: «Riduciamo la pena».

A pag. 5

Proteste a priori

Gli ecologisti col diesel che bloccano Roma

Mario Ajello

Leonardo Sciascia con un elegante sospiro diceva: «Ah, i bei cretini (...)»

Continua a pag. 18

Colpo di fulmine in passerella tra le più belle d'Argentina e Porto Rico



Dopo il concorso, le miss si sposano

Miss Argentina Mariana Varela e Miss Porto Rico Fabiola Valentín Pierantozzi a pag. 11

«Troppo rumore» Lo uccide in strada con arco e freccia

► Follia in centro a Genova, la vittima stava litigando: il dardo scagliato da un artigiano

Cristiana Mangani

Quei rumori sotto casa stavano andando avanti da troppo tempo. Così, infastidito dalle urla, ha preso uno dei suoi archi e ha scoccato una freccia su un uomo, uccidendolo. È successo la notte tra l'1 e il 2 novembre nei vicoli del centro storico di Genova. Il delitto di strada «dove il sole del buon Dio non dà i suoi raggi», come cantava Fabrizio De André.

«Così lo salverò»

La droga negli slip, il padre trascina il figlio in caserma

L'AQUILA «L'ho salvato dal peggio». Perquisisce il figlio quando torna a casa, trova la droga e decide di portarlo in caserma. La storia del padre-coraggio.

D'Alessandro e Dascoli a pag. 13

Come il Gratta e vinci
Scontrini, si cambia:
lotteria istantanea
vincita col Qr code



Jacopo Orsini

Lotteria scontrini, si cambia: le vincite saranno istantanee come un "Gratta e vinci".

A pag. 6

DAL 9 SETTEMBRE AL 30 NOVEMBRE 2022

Vinci
1 anno di spesa
1 Gratis

TANTE VINCITE IMMEDIATE GIORNALIERE

35 ANNI NOVEMBRE

Il Segno di LUCA

SEGNO DEL CANCRO
RACIATO DALLE STELLE

Per altri segni la configurazione odierna è piuttosto tesa e difficile, ma per te invece la giornata sarà piacevole e fortunata. I pianeti ti assistono nell'amore e in tutto quello che riguarda i sentimenti, spianandoti la strada e regalandoti momenti davvero piacevoli. Non avrai bisogno di adottare particolari strategie, le cose vengono da sole perché il tuo modo di essere e di fare risulterà semplicemente irresistibile.

MANTRA DEL GIORNO
Alcune piccole amnesie quotidiane sono salutari.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistati separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. Tutti i film portano a Roma* • € 1,80 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 3 novembre 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



[Forlì, inchiesta della Procura](#)

**Amore virtuale in chat, lei non esisteva
Si uccide a 24 anni**

Burnacci a pagina 17



[Tragedia nel Bolognese](#)

Bimba cade dal balcone e muore

Trombetta a pagina 18



Berlino all'Italia: accogliete quei migranti

La Germania vuole che venga prestato soccorso a una Ong tedesca. Farnesina e Viminale chiedono chiarimenti sulla situazione Linea dura sui rave, tutte le obiezioni al decreto. **Intervista a Ronzulli** «No a derive giustizialiste». Moratti lascia la giunta lombarda Servizi da p. 2 a p. 5

[La partenza del governo](#)

Temi identitari e di bandiera

Sofia Ventura

Il decreto approvato dal nuovo governo sulla scia del rave party di Modena ci parla di un esecutivo che vuole mandare alcuni «segnali».

A pagina 3

[Passo falso dell'esecutivo](#)

L'ammnistia che non cura

Lorenzo Castellani

Il governo vuole scrivere la parola fine sulla pandemia. Sul piano politico è un ragionamento comprensibile, è giunto il momento di mettere un punto.

A pagina 7

SANITÀ, IL REINTEGRO DEI NON VACCINATI. MA SONO SOLO 1.878



L'infermiera Giusy Pace (al centro) con i manifestanti no vax a Novara

I medici no vax tornano in corsia

Il governo reintegra i medici no vax, ma il numero è in realtà esiguo: sono appena 1.878. Scoppiò però la polemica. La Campania: «Non torneranno a contat-

to con i pazienti». E la Puglia rincara: «Non li faremo accedere ai reparti ospedalieri». Il neo ministro Orazio Schillaci dà alle direzioni sanitarie il compito di

decidere la ricollocazione. Rientra anche l'infermiera che sfilò vestita da deportata (ma non subito: ha preso le ferie).

Polidori a pagina 7

DALLE CITTÀ

[Bologna, il piano del Comune](#)

Tutta la città a 30 all'ora: la svolta partirà a giugno

Carbutti in Cronaca

[Bologna, addio all'imprenditore](#)

Muore a 83 anni Remo Cannamela, il re delle spezie

Mignardi in Cronaca

[Crevalcore, l'oro a 15 anni](#)

Matilde mondiale «Ho lasciato tutto per i miei pattini»

Trombetta in Cronaca



Zanetti, vicepresidente Inter
«La curva vuota? Non accadrà più»

Palma, Mola e Todisco a p. 10 e 11



Uccisa nel 2007. Parla la sorella
«Nessuno ricorda la mia Meredith»

Brogioni a pagina 15



L'ingegnere aveva 87 anni
Addio Forghieri Il genio Ferrari

Turrini a pagina 24

1 MESE DI UTILIZZO

IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA*

Prostamol

Integratore alimentare a base di Serenoa repens e tra. Controindicazioni e avvertenze in farmacia o nella sezione mediche di reparto.

30 CAPSULE MASTI

CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.

E NON HAI PIÙ SCUSE

* Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 919 farmacisti. Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



GIOVEDÌ 3 NOVEMBRE 2022

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 261, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

CONTRIBUTI PER IL CARO BOLLETTE
Aiuti, Portofino ci ripensa:
la precedenza va ai poveri

ROSSELLA GALEOTTI / PAGINA 16



SANITÀ, DIRETTIVA DELL'ASSESSORE
Gratarola frena i direttori:
stop a chiusure di reparti

GUIDO FILIPPI / PAGINA 26



GENOVA, COSTI OLTRE 500 MILA EURO
Carlo Felice, spese doppie
per esperti e consulenze

ANNA MARIA COLUCCIA / PAGINA 23



LA VITTIMA È UN OPERAIO DI 41 ANNI. ERA CON UN AMICO QUANDO È STATO COLPITO DAL DARDO SCOCCATO DA UNA FINESTRA. INUTILE L'INTERVENTO CHIRURGICO

Ucciso con una freccia

Genova, tragica lite per il rumore notturno nei vicoli. L'omicida: «Urlavano, volevo dormire»



I carabinieri nel punto in cui Javier Alfredo Miranda Romero è stato colpito. In alto a destra, l'aggressore cerca di soccorrere il ferito. In basso, la freccia



FOTO BAL OSTRIO

MARCO FAGANDINI
TOMMASO FREGATTI

L'omicidio nato da un mix di follia ed esasperazione si consuma in quello che per le forze dell'ordine è il "quadrilatero dello spaccio". L'altra notte, Javier Miranda Romero, 41 anni, operaio edile, viene trafitto da una freccia lanciata con l'arco da Evaristo Scalco, maestro d'ascia di 63 anni: «Urlavano, volevo dormire», spiegherà.

L'ARTICOLO / PAGINE 2 E 3
ALTRI SERVIZI / PAGINE 20 E 21

IL COMMENTO

COSIMO SCHINAIÀ / PAGINA 17

**COSÌ QUELL'ARMA
PORTA INDIETRO
L'UOMO E LA CIVILTÀ**

Non è solo un omicidio. È un omicidio perpetrato con un sistema primordiale. È una modalità che ci riporta ai cowboy, alle carovane assediata, alla battaglia di Little Big Horn.

I PROTAGONISTI

/ PAGINE 2 E 3

**Un artigiano tranquillo
e un operaio neo papà
nella folle notte di sangue**

La vittima è un operaio di origini peruviane, appena diventato papà, uscito a festeggiare la nascita. L'omicida è uno stimato maestro d'ascia, un uomo definito da tutti tranquillo.

IL REPORTAGE

Francesca Forleo / PAGINA 5

**Gli abitanti dei carruggi
«Non parlate di movida
questo è solo degrado»**

Abitanti e associazioni dei vicoli da mesi denunciano a Comune e forze dell'ordine le «zone d'ombra» in cui si verificano eccessi notturni. «Non è la movida a farci paura, ma il degrado e lo spaccio».

LA POLITICA

**Migranti in mare
Berlino all'Italia:
«La priorità
è salvare le vite»**

Federico Capurso e Francesco Olivo

La Germania chiede all'Italia di soccorrere i mille migranti a bordo delle navi Ong bloccate al largo delle coste siciliane. Secondo Berlino non è possibile subordinare il soccorso alla ripartizione dei richiedenti asilo in Europa. «La priorità è salvare le vite». Meloni però non cede: «Se una nave Ong batte bandiera, poniamo, tedesca, i casi sono due: o la Germania la riconosce e se ne fa carico o quella diventa una nave pirata».

SERVI / PAGINE 2 E 3

ROLLI



**Regioni autonome
Liguria in testa
su porti e logistica**

Mario De Fazio

Una nuova legge quadro entro un anno per il riordino dell'autonomia differenziata, chiesta anche dalla Liguria, che ieri ha incassato i complimenti del ministro Calderoli in tandem con il Piemonte («Sono le due Regioni con le idee più chiare») e che potrebbe ottenere l'autonomia su alcune materie, portualità e logistica in primis. L'ARTICOLO / PAGINA 8

AURUM 1962
COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r
Tel. 010.5388.200

BUONGIORNO

Per ragioni non soltanto anagrafiche non ho mai partecipato a un rave party però mi autodenuncio: da ragazzo andavo nei centri sociali, dove ascoltavamo concerti, la birra costava due soldi e potevamo berne una in più, e chi voleva fumare un po' di hashish ne trovava a occhi chiusi. Lo dico per invocare preventivamente la clemenza della corte, e perché nei dintorni del bizzarro decreto del governo ho sentito alcuni esponenti di maggioranza dichiarare che è ora di usare il pugno duro contro l'alcol e le droghe, cioè contro lo sballo. E del resto i reati sufficienti a contrastare i rave - la violazione di proprietà privata, lo spaccio e così via - esistevano già, qualora se ne fossero commessi. L'idea invece è proprio di punire il vizio, perché non solo a destra, ma soprattutto a destra, si tende a proibire quello che

Un posto migliore | MATTIA FELTRI

non piace, un po' come gli ayatollah. Lo dico con un filo di voce, per non disturbare il manovratore, soprattutto per non dargli strane idee, ma bere, drogarsi e insomma sbalarsi si può. Non è affatto raccomandabile ma è legittimo e legale, per il semplice motivo che ognuno fa di sé ciò che vuole, senza dividere il giusto e lo sbagliato secondo i gusti nerboruti di sedicenti rassettatori del Paese. Semmai succede in Iran e infatti oggi niente mi è più desiderabile di vedere un rave party a Teheran, ma proprio uno sballo colossale, migliaia di ragazze e ragazzi con le bottiglie e le canne, un mare di peccatori felici, e poi un rave party sotto le mura del Cremlino e un rave party in piazza Tienanmen e un rave party a Istanbul, perché vorrebbe dire che avremmo fatto del mondo un posto migliore. —

GIOIELLERIE
CASH & GOLD
OPERATORE PROFESSIONALE
COMPRO ORO
Noi PAGHIAMO
di Più
Tel. 010 414634
www.comprorogenova.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Congresso da oggi
Il presidente Biino: notai pronti a riscrivere tutele su casa, arte e fragili



Maria Carla De Cesari — a pag. 33

Oggi con Il Sole
Sconti fiscali, come ottenere i bonus che scadono nel 2022



— a 2,00 euro più il prezzo del giornale

Buona Spesa Italia!

FTSE MIB 22802,97 +0,03% | SPREAD BUND 10Y 216,20 +2,50 | BRENT DTD 97,43 +1,68% | NATURAL GAS DUTCH 132,90 +6,32% | [Indici & Numeri](#) → p. 39-43

CONFINDUSTRIA: INTERVENIRE SU CUNEO E BOLLETTE

Bonomi: «Devastante il regolamento europeo sugli imballaggi»

Nicoletta Picchio — a pag. 6

7 milioni

I POSTI DI LAVORO
Il regolamento Ue sugli imballaggi avrebbe effetti negativi su 7 milioni di posti di lavoro, colpendo tutte le imprese italiane e tutte le filiere. A lanciare l'allarme è il presidente di Confindustria, Carlo Bonomi

RAPPORTO SIVMEZ

Caro energia, per l'industria del Sud un aumento da 8 miliardi

Carmine Fotina — a pag. 20

LA VISITA IN GERMANIA

Giorgetti vede Lindner: servono più strategie comuni in Europa

Gianni Trovati — a pag. 6

PANORAMA

GIÙ ANCHE CINQUE PAESI UE

Moody's abbassa da stabile a negativo l'outlook delle banche italiane

Moody's abbassa a negativo da stabile l'outlook delle banche italiane e di altri cinque Paesi Ue. A incidere sono le condizioni operative, che peggioreranno ulteriormente nei prossimi 12-18 mesi, indebolendo la qualità dei prestiti, la redditività e i finanziamenti delle banche. L'agenzia prevede che la crescita del Pil scenderà allo 0% nel 2023 rispetto al 2,7% del 2022. — a pagina 9

Dalla Fed nuovo maxi rialzo dei tassi Powell: avanti anche oltre quota 5%

Politica monetaria

Negli Usa il costo del denaro sale di 0,75 punti e arriva ai livelli del 2008

Ma il presidente della Fed confonde i mercati: forti ribassi a Wall Street

La Fed alza i tassi di interesse dello 0,75%. Il costo del denaro sale così fra 3,75% e 4%. È il quarto rialzo consecutivo da 75 punti base per la banca centrale Usa e il sesto aumento dell'anno. Il presidente Powell: «Avanti con i rialzi dei tassi fino a quando non saranno in territorio sufficientemente restrittivo con inflazione al 2%». Possibile andare anche oltre il 5%. Parole che hanno confuso Wall Street, che ha chiuso in calo. **Longo, Cellino, Sorrentino** — alle pagine 2 e 3

FALCHI & COLOMBE

POCHE PAROLE DETTE MALE: L'ORACOLO PIACE SOLO A CHI SCOMMETTE

di Donato Masclandaro — a pagina 3

RAPPORTO WGC

Banche centrali, acquisti record di oro: le riserve sono salite di 399 tonnellate

Sissi Bellomo — a pag. 2

DOMENICA A SHARM EL SHEIKH LA CONFERENZA MONDIALE COP27



Fenomeni estremi. Un'alluvione in Inghilterra. L'Organizzazione meteorologica mondiale denuncia lo shock climatico in Europa

Clima, in 30 anni temperature europee cresciute il doppio della media globale

Alberto Magnani — a pag. 9

BANCHE

Credit Suisse, il 20-25% a investitori mediorientali

Graziani e Terlizzi — a pag. 25

4 miliardi

L'AUMENTO DI CAPITALE
Il big svizzero in difficoltà deciderà un aumento di capitale da 4 miliardi di franchi al quale parteciperanno il fondo del Qatar, Saudi National Bank e Olayan

Auto, vendite di ottobre in aumento del 14,6%

Industria

Nel mese di ottobre 2022, in Italia sono state immatricolate 115.827 vetture, in crescita del 14,56% rispetto alle 101.103 unità dello stesso mese del 2021. È il terzo mese consecutivo di aumento delle vendite,

tuttavia nei primi dieci mesi dell'anno le immatricolazioni sono state pari a 1.091.984 unità, in calo del 13,81% dalle 1.266.795 unità dello stesso periodo dello scorso anno. Prosegue la caduta delle vendite dei modelli 100% elettrici, mentre le ibride dominano il mercato con una quota che sale al 33,6% nei primi 10 mesi. Per Stellantis + 6,5% di immatricolato. **Greco** — a pag. 16

L'INCONTRO CON XI

Missione di Scholz in Cina, critiche in Germania e in Europa

Isabella Bufacchi e Alessandro Graziani — a pag. 5



MECALUX

SOLUZIONI AUTOMATICHE PER MAGAZZINI INTELLIGENTI

☎ 02 98836601

mecalux.it

ADDII, 1932-2022

FRANCO TATÒ, TOP MANAGER DA OLIVETTI ALL'ENEL

di Paolo Bricco — a pagina 14

LOMBARDIA

Letizia Moratti si dimette: con Fontana fiducia finita

Letizia Moratti si è dimessa da vicepresidente della Regione Lombardia e assessore al Welfare. «Finito il rapporto di fiducia con Fontana», Bertolaso è il nuovo assessore. — a pagina 11

MODELLI SOCIALI

DEMOCRAZIA DELIBERATIVA COME SFIDA AL POPULISMO

di Stefano Zamagni — a pagina 15

SCONTRIO SULLA SICUREZZA

Decreto sui rave, F1 apre a modifiche in Parlamento

Fi si smarca dal resto della maggioranza e apre a modifiche in Parlamento del decreto sui rave. Misure: norma di cui vado fiero, a nessuno sarà negato il diritto di manifestare. — a pag. 11

Nòva 24

Post Covid

La mobilità urbana riparte dal bus

Elena Comelli — a pag. 22

Lombardia

Domani nelle edicole della regione

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilsol24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 3 novembre 2022
Anno LXXVIII - Numero 303 - € 1,20
San Martino de Porres

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

GOVERNO AL LAVORO

Pronti i soldi per le bollette

Meloni in Europa con la ricetta
contro i rincari dell'energia
In cassa 12 miliardi di euro

Sarà richiesto il via libera
all'uso dei fondi di coesione
per gli aiuti alle famiglie

Domani decreto in Cdm
Prorogato sconto carburanti
e credito d'imposta alle aziende

Colosseo
Ticket col nome
Stop ai bagarini
Nuove regole
«anti furbetti»
per entrare nel sito
Zanchi a pagina 17

Mobilità
Gualtieri cancella
la funivia di Raggi
Il progetto grillino
va in pensione
C'è il «people mover»
a pagina 16

Verano
App fa scoprire
i defunti famosi
Da Vitti a De Sica
una mappa digitale
con le tombe delle star
Mariani a pagina 20

Portuense
La baraccopoli
sarà demolita
Il Comune avvia
la riqualificazione
dell'area degradata
a pagina 19

Il Tempo di Osho Giravolta Conte, sceriffo col Covid Ora contesta la stretta sui rave



"Ma io l'ho mai fatto un
DPCM? Mica me
ricordo"

GIUSEPPE
CONTE

Mineo a pagina 5

Studio del virologo Palù: sta mutando e si adatta con forme più benigne «Il virus circola ma è meno letale»

Venti di guerra
Alta tensione tra le due Coree
Putin riapre la via del grano

Bruni e Zavatta alle pagine 8 e 9

••• Buone notizie dal fronte Covid. Sars-Cov-2 muta e, per non scomparire, ora uccide meno. Più circola, insomma, e più la carica virale del Covid «scarica» la propria letalità. Questo cambiamento è dimostrato dalle conclusioni di uno studio del team dell'Università di Padova, guidato dal virologo Giorgio Palù, che è anche presidente dell'Aifa.

Sbraga a pagina 7

••• Debutto europeo per Giorgia Meloni che oggi a Bruxelles vedrà, tra gli altri, Ursula von der Leyen. Alla presidente della Commissione Ue chiederà lo sblocco di altre risorse per contrastare il caro bollette, da attingere dai Fondi di Coesione non spesi o dal Pnrr. Intanto, sul fronte interno si lavora al nuovo decreto Aiuti che dovrebbe arrivare domani in Cdm. L'inflazione e la crescita del Pil superiore alle attese avrebbero fatto salire a 12 miliardi il «tesoretto» a disposizione, ma non tutti saranno utilizzati per questo primo provvedimento.

Solimene alle pagine 2 e 3

Aggressione a Roma
Torna la violenza politica
Raid contro militanti di destra

Sereni a pagina 18

Frizioni nella maggioranza
Moratti lascia il Pirellone
Aprea abbandona Forza Italia

Di Mario a pagina 4

Parla Solarino
«In tv vi racconto
chi era veramente
Lucia Bosè»



Bianconi a pagina 23

COMMENTI
• MAZZONI
Sul di anti raduni
Giuseppi dimentica
i suoi Dpcm
• BENEDETTO
La prevenzione
è sempre la risposta
più efficace
• GIACOBINO
Kebab indigesto
per Gianluca Vacchi
a pagina 13

PELLICCE ALVIANO
il sottile piacere...
...della differenza!
Roma Piazza San Giovanni Bosco, 6
Tel. 06 71.08.848
www.pelliccealviano.it
SHOP online
www.alvianofurs.com

Il diario
di Maurizio Costanzo
Diciamo subito che bisogna stare attenti. Infatti, i componenti una famiglia chattavano su un sito di incontri con un nickname e appena si sono incontrati, incredibile a dirsi, hanno scoperto di essere madre e figlio. La storia incredibile arriva da Taranto. A lui, il figlio, piacevano le donne di una certa età e a lei, la madre, i giovani di una certa età. Stateci attenti. D'altra parte, non è la prima volta che racconto storie del genere e per questo ribadisco: quando chattate fate un po' di attenzione.

VIVNC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.
CON VITAMINA C
PER LE SUE PRESSIONI
Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivnc, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.



PNRR
Istruzioni
per l'uso

a pag. 28

Superprofitti sul gas: la Norvegia ne ha incassati più di tutti, ma rifiuta il price cap e la solidarietà europea
Tino Oldani a pag. 6

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Italia Oggi
RISPARMIARE
SUI COSTI
DELL'ENERGIA

IN
EDICOLA
E IN
DIGITALE

CRISI UCRAINA
Al via indennizzi
fino a 400 mila
euro per le
imprese italiane
danneggiate
dagli effetti
della guerra

Paganici a pag. 30

Prima disclosure sui bitcoin

Concluso positivamente l'accertamento chiesto volontariamente dal contribuente per regolarizzare un capitale (mai dichiarato) costituito soltanto da criptovalute

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

IO CONDANNO
Giustizia - Non
punibile la fuga
breve, la sentenza
della Cassazione
penale

Fisco - Fallimento
nonostante la
rottamazione bis,
l'ordinanza della
Suprema corte

Processo tributario -
Il testo della legge di
riforma del rito

In porto la prima voluntary disclosure riguardante i bitcoin. E' l'obiettivo raggiunto con la conclusione del contraddittorio dell'accertamento volontario per la regolarizzazione di un capitale costituito integralmente da criptovalute. Un soggetto che possiede criptovalute, mai dichiarate al fisco, ha chiesto, all'amministrazione finanziaria di essere sottoposto ad accertamento fiscale per poterle fare entrare a pieno titolo nella legalità.

Vedana a pag. 23

L'ISTERIA SUI RAVE PARTY

L'opposizione
efficace è quella
che si scatena
solo sui fatti veri

Cacopardo a pag. 5

Sui social il 65% apprezza Meloni, seguono Conte e Salvini. Letta è all'ultimo posto



Il 64,31% degli italiani sui social esprime un sentimento positivo nei confronti del Governo Meloni. Il 65,43% promuove il nuovo Presidente del Consiglio e leader di Fratelli d'Italia. In scottata due italiani su tre danno apertura di credito a esecutivo e premier. E quanto emerge dal report realizzato da Spin Factor attraverso Human, piattaforma di web e social listening realizzata con algoritmo a base semantica italiana. Sul podio, tra i leader politici, al secondo posto, Giuseppe Conte con il 62,28% seguito da Matteo Salvini con il 59,94%. In ultima posizione Enrico Letta, unico ad avere un sentimento negativo superiore al 50%.

Antonellis a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

Sono in staggio su un treno Regionale che un tempo, quando si chiamava Accelerato, rendeva più l'idea. Il treno avanzava soppigliatamente alle prime luci dell'alba fendendo una delle prime e silenziose nobilitazioni dell'anno. Sono andato vicino a un nero sui quarant'anni inguainato in una giacca a vento fluorescente. Poco prima infatti questo corruolo sul treno anche la sua bicicletta. Parla al telefono nella sua lingua africana che, per me, è incomprendibile. Poi sospira. Ma subito dopo riceve un'altra telefonata alla quale risponde con un inglese impeccabile. Incuriosito gli chiedo: «Chi dove viene?». Lui, diffidente, mi risponde con un'altra domanda: «Why do you speak English?», perché parla inglese? «Perché l'ho imparato», perché ho sentito che lei lo parlava. Replica: «Ah, it's so strange in Italy». E così strano in Italia. E poi mi domanda: «Lei è massoneria?». «No sono cattolico, ma tiepido». Tutto sorridente, mi dice: «Anch'io sono cattolico ma entusiasta». Arriva alla stazione di Cassinetta. Scatta a prendere la sua bici. Ma prima di scendere mi dice, sorridente: «God bless you», Dio ti benedica.

Presentazione della nuova community di FonARCom dedicata al digital learning

DIGITALS che storie

FONARCOM

Interverranno:
- **Andrea Cafà** PRESIDENTE FONARCOM
- **Vittorio Zingales** CEO ALTAFFORMAZIONE
- **Franco Amicucci** PRESIDENTE SKILLA
- **Gabriele Dovis** CEO MOSAICOLEARNING

Moderata:
Chiara Prato GIORNALISTA TGS

10 NOVEMBRE

ore 15:00 in streaming
SU **www.fonarcom.it**

Iscriviti per seguire l'evento in diretta!

*Con "Risparmiare sui costi dell'energia" a €7,90 in più



LA NAZIONE

GIOVEDÌ 3 novembre 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Firenze, Sanguiliano attacca il direttore
Uffici chiusi per il "ponte"
La furia del ministro:
«Schmidt, così non va»
Ciardi a pagina 9



Bagni di Lucca
Botte e insulti
a otto anziani
Due arresti
Pacini a pagina 17



Berlino all'Italia: accogliete quei migranti

La Germania vuole che venga prestato soccorso a una Ong tedesca. Farnesina e Viminale chiedono chiarimenti sulla situazione Linea dura sui rave, tutte le obiezioni al decreto. **Intervista a Ronzulli** «No a derive giustizialiste». Moratti lascia la giunta lombarda **da p. 2 a p. 5**

La partenza del governo

Temi identitari e di bandiera

Sofia Ventura

Il decreto approvato dal nuovo governo sulla scia del rave party di Modena ci parla di un esecutivo che vuole mandare alcuni «segnali».

A pagina 3

Passo falso dell'esecutivo

L'ammnistia che non cura

Lorenzo Castellani

Il governo vuole scrivere la parola fine sulla pandemia. Sul piano politico è un ragionamento comprensibile, è giunto il momento di mettere un punto.

A pagina 7

SANITÀ, IL REINTEGRO DEI NON VACCINATI. MA SONO SOLO 1.878



I medici no vax tornano in corsia

Il governo reintegra i medici no vax, ma il numero è in realtà esiguo: sono appena 1.878. Scoppiò però la polemica. La Campania: «Non torneranno a contat-

to con i pazienti». E la Puglia rincara: «Non li faremo accedere ai reparti ospedalieri». Il neo ministro Orazio Schillaci dà alle direzioni sanitarie il compito di

decidere la ricollocazione. Rientra anche l'infermiera che sfilò vestita da deportata (ma non subito: ha preso le ferie). **Polidori a pagina 7**

DALLE CITTÀ

Firenze

La loggia di Isozaki apre il duello Nardella-Sgarbi

Ulivelli in Cronaca

Firenze

Ciatti, la Cassazione «Fu sbagliato liberare l'assassino»

Brogioni in Cronaca

Firenze

Alcol e giovani Il racconto delle notti choc

Conte in Cronaca



Zanetti, vicepresidente Inter
«La curva vuota? Non accadrà più»

Palma, Mola e Todisco a p. 10 e 11



Uccisa nel 2007. Parla la sorella
«Nessuno ricorda la mia Meredith»

Brogioni a pagina 15



L'ingegnere aveva 87 anni
Addio Forghieri Il genio Ferrari

Turrini a pagina 24

1 MESE DI UTILIZZO

IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA*

Prostamol

Integratore alimentare a base di Serenoa Repens e di Lycopodium obscurum. Prostamol è un integratore alimentare. Gli ingredienti non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

30 CAPSULE MASTI

CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.

E NON HAI PIÙ SCUSE

* Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 919 farmacisti. Prostamol è il prodotto più consigliato dai farmacisti. L'indagine è stata condotta su un campione di 919 farmacisti. I dati sono espressi in percentuale.



ORMESANI
THE LINK TO THE WORLD
PROBLEMI DOGANALI?
QR CODE

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

ORMESANI
THE LINK TO THE WORLD
PROBLEMI LOGISTICI?
QR CODE

Anno 47 - N° 259

Giovedì 3 novembre 2022

Oggi con *Gusto*

In Italia € 2,20

LE MISURE DEL GOVERNO

Orgoglio e manganello

Meloni: fiera della legge anti-rave. Ma Forza Italia vuole cambiarla subito: "Non si devono punire le manifestazioni" Il decreto bollette ancora non arriva, ma l'esecutivo può disporre di 15 miliardi. Urso: le nostre estrazioni di gas raddoppieranno
Berlino all'Italia: soccorrete i migranti sulla nave tedesca Humanity

Il commento

La disobbedienza consapevole

di **Gustavo Zagrebelsky**

L'ubbidienza è comunque una virtù? Di fronte alla legge ingiusta non c'è modo di reagire legalmente? È possibile essere "ribelli secondo il diritto", secondo la Costituzione? Appellarsi sempre e comunque alla legge è un modo per disculparsi la coscienza. Le leggi, dicevano gli Antichi, sono mura che proteggono la città. Perciò, alle leggi si deve ubbidire.

● continua a pagina 33

L'analisi

Quel silenzio sulle diseguglianze

di **Linda Laura Sabbadini**

Giorgia Meloni è la prima donna presidente del Consiglio del nostro Paese. Con la sua forza ha rotto un terribile tabù. E si è imposta contro tutti coloro che la sottovalutavano. A lei ora la responsabilità di governare bene. A noi il dovere di dire la nostra, come si fa in un Paese democratico.

● a pagina 32

Il decreto anti-rave divide la maggioranza. La premier si dice «fiera» della norma, ma Forza Italia vuole cambiarla per non punire le manifestazioni. Si studiano i correttivi. La Germania chiede all'Italia di prestare soccorso ai migranti salvati nel Mediterraneo dalla nave Humanity One.

servizi ● da pagina 2 a pagina 8

Le protagoniste

Santanchè indagata per falso in bilancio nel fallimento Visibilia

di **De Cicco, De Riccardis e De Vito** ● a pagina 10

Moratti lascia la Regione per correre contro Fontana Magari con il sì di Calenda

di **Piano e Vitale** ● a pagina 11

Il voto in Israele



▲ Gerusalemme I sostenitori del Partito sionista religioso festeggiano i risultati elettorali

L'estrema destra riporta in sella Netanyahu

di **Enrico Franceschini e Rossella Tercatin** ● a pagina 17

L'intervista

D'Alema: il Pd segue Conte leader progressista



di **Concetto Vecchio** ● a pagina 13

La polemica

Gli Uffici chiusi a Ognissanti L'ira di Sangiuliano



di **Berti, Ferrara e Mantengoli** ● a pagina 23

Le idee

Un nuovo alfabeto tecnologico per i ragazzi

di **Chiara Valerio**

L'occasione di Elon Musk che compra Twitter e ne diventa amministratore delegato consente di continuare la riflessione su scuola e tecnologia.

● a pagina 32

Il nuovo romanzo di **PAOLO GIORDANO**
TASMANIA
OGNI UOMO HA LE SUE NUVOLE

Cultura



Con Orson Welles è facile ridere su Hollywood

di **Alberto Anile** ● a pagina 35

Ginnastica ritmica

Sulle atlete umiliate il ministro Abodi pretende verifiche

di **Riccardo Caponetti**

Decine e decine di messaggi, mail, audio. Testimonianze, richieste d'aiuto, ricordi dolorosi. È un autentico tsunami quello che sta travolgendo Federginnastica, dopo l'inchiesta di Repubblica sulle violenze psicologiche nella ginnastica ritmica.

● a pagina 22

Domani sul Venerdì

David Quammen e la lezione del Covid



SmartRep

Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica



Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con **Alessandro Barbero** "I Romani Storici" € 12,10

NZ



LA GUERRA IN UCRAINA
GRANO, PUTIN APRE I PORTI
PETROLIO, IL CASO PRIOLO
AGLIASTRO E BARBERA - PAGINE 14-15

I CONFLITTI IN ASIA
NUOVO SCAMBIO DI MISSILI
TENSIONE TRA LE COREE
LORENZO LAMPERTI - PAGINA 16

LA CHAMPIONS
LA JUVE LOTTA MA PERDE
ADESSO È IN EUROPA LEAGUE
BARILLA, ODDENINO E SCACCHI - PAGINE 34-38

MD **OGGI NUOVA**
AperCura
SAINT-CRISTOPHE (48)
L'azienda Grandi Ovest
Bianco, Nero, Rosso

LA STAMPA

GIOVEDÌ 3 NOVEMBRE 2022

MD **OGGI NUOVA**
AperCura
SAINT-CRISTOPHE (48)
L'azienda Grandi Ovest
Bianco, Nero, Rosso

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,20 € (1,70 € QUOTIDIANO - 0,50 € PIACERI DEL GUSTO ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) • ANNO 156 • N. 303 • IN ITALIA • SPEDIZIONE ABB. POSTALE • D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • ART. 1 COMMA 1, DCB-TO • www.lastampa.it **GNN**

PRESENTATA LA SQUADRA DEI SOTTOSEGRETARI. OPPOSIZIONE ALL'ATTACCO SULLA STRETTA ANTI-ASSEMBRAMENTO. OTTO INDAGATI PER PREDAPPIO

Meloni fiera del pugno di ferro

“Rivendico la norma sui rave e non reprimo il dissenso”. Forza Italia non ci sta: “Rivedere il decreto Piantodosi, rischio abusi”

IL COMMENTO

SE LA DESTRA RIESUMA L'ADUNATA SEDIZIOSA

CONCITA DE GREGORIO

Adunata sediziosa, è lì che si torna. I rave non c'entrano niente. Difatti non sono mai menzionati, nel decreto di cui si parla da due giorni. Nemmeno in eventuale traduzione (che so: assembramenti deliranti) in ossequio alla compianta italianizzazione della lingua, quando Churchill era da scriversi Ciocil e cocktail si diceva bevanda arlecchina per volontà del Duce, statista ispiratore. No, non sono menzionati. I rave con questo decreto non c'entrano niente, ripetiamolo in coro. E che Giorgia Meloni, nel suo post su Facebook, senta di dover “rassicurare tutti i cittadini che non negheremo a nessuno di esprimere il dissenso” è una freccia al neon, se ce ne fosse bisogno. Perché sì, è questo il timore: diciamo pure che è la realtà, almeno per il tempo di vita del decreto che il Parlamento, speriamo, potrebbe radicalmente emendare. - PAGINA 27

L'ITALIA BLOCCA LE IMBARCAZIONI DELLE ONG. LA PREMIER: SONO NAVI PIRATA. DURA REPLICA TEDESCA

Berlino: salvate i migranti

FEDERICO CAPURSO, ILARIO LOMBARDO, FRANCESCO OLIVO



Il governo tedesco manda un appello all'Italia: prima di ogni ragionamento «bisogna salvare le vite dei migranti». Berlino risponde con fermezza alla «nota verbale» del governo italiano. **IRRESOLIN** - PAGINE 2-3

PARLA IL LEADER DELLA CGIL

Landini: “Dal governo misure ideologiche”

LA PANDEMIA
“Fuori i medici no vax” la rivolta delle Regioni
FRANCESCO MOSCATELLI
PAOLO RUSSO
Regioni in rivolta contro il ritorno dei medici no vax. E Schillaci scarica su Asl e ospedali. - PAGINE 10-11

L'INCHIESTA
Il crac da un milione indagata Santanchè
MONICA SERRA
Quasi un milione di debiti con il fisco e un'indagine per bancarotta che travolge la neo ministra di FdI, Daniela Santanchè. - PAGINA 9

IL COLLOQUIO

Sanguliano: assurdo fare il ponte agli Uffici

NICCOLÒ CARRATELLI

«Mai pensato di eliminare l'ingresso gratuito nei musei italiani nei casi in cui è attualmente previsto». Gennaio Sanguliano non ci sta a passare per quello che vuole allontanare i cittadini dalla cultura: «Ho solo detto che sono contrario ai musei gratis sempre». - PAGINA 12

L'INTERVISTA

Venezi: “Così Giorgia ha invertito gli schemi”

FRANCESCO RIGATELLI



LA STORIA

Ludo e Miriam falcitati come il mio Giovanni

CATERINA SOFFICI

Francesco, 19 anni, falcitato sul marciapiede. Alla guida una ragazza drogata e ubriaca. Ludovico, 19 anni, travolto da un'auto a Bari. Miriam, 23 anni, investita da una macchina a velocità folle. Alla guida un ragazzo pieno di alcool e di cannabinoidi. - PAGINA 23

IL DIBATTITO

LA RUSSA, IL 25 APRILE IO NON TI CI VOGLIO

GIOVANNI DE LUNA

Al corteo del 25 aprile Ignazio La Russa non lo voglio. Vada a mettere una corona di fiori alle Fosse Ardeatine e al Milite Ignoto, come facevano i ministri democristiani degli anni '50 e della guerra fredda, faccia quello che gli impone la sua carica istituzionale, ma poi si fermi lì. Sfilare per lui sarebbe una resa umiliante. - PAGINA 27

BUONGIORNO

Perragioni non soltanto anagrafiche non ho mai partecipato a un rave party però mi autodenuncio: da ragazzo andavo nei centri sociali, dove ascoltavamo concerti, la birra costava due soldi e potevamo berne una in più, e chi voleva fumare un po' di hashish ne trovava a occhi chiusi. Lo dico per invocare preventivamente la clemenza della corte, e perché nei dintorni del bizzarro decreto del governo ho sentito alcuni esponenti di maggioranza dichiarare che è ora di usare il pugno duro contro l'alcol e le droghe, cioè contro lo shallo. E del resto i reati sufficienti a contrastare i rave - la violazione di proprietà privata, lo spaccio e così via - esistono già, qualora se ne fossero commessi. L'idea invece è proprio di punire il vizio, perché non solo a destra, ma soprattutto a destra, si tende a proibire quello che non piace,

Un posto migliore

un po' come gli ayatollah. Lo dico con un filo di voce, per non disturbare il manovratore, soprattutto per non dargli strane idee, ma bere, drogarsi e insomma sballarsi si può. Non è affatto raccomandabile ma è legittimo e legale, per il semplice motivo che ognuno fa di sé ciò che vuole, senza dividere il giusto e lo sbagliato secondo i gusti nerboruti di sedicenti rassettori del Paese. Semmai succede in Iran e infatti oggi niente mi è più desiderabile di vedere un rave party a Teheran, ma proprio uno sballo colossale, migliaia di ragazze e ragazzi con le bottiglie e le canne, un mare di peccatori felici, e poi un rave party sotto le mura del Cremlino e un rave party in piazza Tiananmen e un rave party a Istanbul, perché vorrebbe dire che avremmo fatto del mondo un posto migliore.

palsolo.it
PALFUOCO
Strasfizioso
cremoso
schiarito al peperoncino

TOSCANI
CHEZ MAZZOLENI

TORINO
2 NOVEMBRE 2022
14 GENNAIO 2023
MAZZOLENIART.COM





INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

acea
energia

PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

Moneikos, il super-yacht di Del Vecchio in vendita per 38 milioni

Capuzzo a pagina 15

Salvataggio Credit Suisse, gli azionisti mediorientali verso il 25%

Deugeni a pagina 11



il quotidiano dei mercati finanziari



IN ALLEGATO

Anno XXXIV n. 217

Giovedì 3 Novembre 2022

€3,50* *Classificatori*

*L'abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Patrimoni è di 3,50 (MF € 2,00, Patrimoni € 1,50)



INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

acea
energia

PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

FTSE MIB +0,03% 22.803 DOW JONES -1,55% 32.139 NASDAQ -3,39% 10.904 DAX -0,61% 13.257 SPREAD 216 (+5) €/\$, 0,9908

MF PUBBLICA IL TESTO DEL PROVVEDIMENTO SULLO STUDIO DI FATTIBILITÀ

Fermo il decreto del Ponte

Il progetto per lo Stretto affidato a Rfi, ma è ancora in visione alla Corte dei Conti Salvini va avanti e prepara la riunione con i tecnici. Per Meloni l'opera è strategica

LA FED FA UN ALTRO +0,75% E ALZA IL PUNTO D'ARRIVO DEI TASSI. NASDAQ A PICCO

Bandini, Ninfale e Pira alle pagine 3, 4 e 21



IL MANAGER EX GENERALI

Apax affida ad Agrusti la guida della compagnia GamaLife Italia

Mossia a pagina 13

AUMENTO DI CAPITALE

I big Vinci e Webuild in soccorso di Cimolai

Dal Maso a pagina 15

TRIMESTRALE POSITIVA

Ferrari alza le stime: per il 2022 vede 5 miliardi di ricavi e 900 milioni di utile

Bertolino a pagina 7

ECCO UN CONTO CHE FA DAVVERO I TUOI

INTERESSI

INTERESSE GARANTITO SU TUTTE LE SOMME LIBERE.

IMPOSTA DI BOLLO A CARICO DELLA BANCA.



CONTRCORRENTE

Il Conto davvero Controcorrente

C'è un conto che protegge i tuoi risparmi. Lo fa con **veri interessi, senza vincoli.** Deposita ora i tuoi risparmi e ottieni il 2% lordo, con somme sempre disponibili. In più, l'imposta di bollo è a carico nostro. **Non fare conti, fanno solo uno: ControCorrente.**

Deposita ora su controcorrente.it o vieni in filiale.



IBL Banca

CHIAMATA GRATUITA
800-91.90.90

Offerta riservata ai nuovi clienti che aprono il conto dal 20/10/2022, al 31/12/2022. Il tasso annuo lordo del 2% si applica fino al 30/06/2023. L'imposta di bollo è a carico della banca fino al 31/12/2022. Per tutte le condizioni contrattuali e i tassi di tutti i servizi ControCorrente e IBL Banca si veda il sito www.controcorrente.it (DPR n. 58/11) fino al 31/12/2022. Dopo il 30/06/2023, il tasso annuo lordo sarà del 0,25%. Le basi della liquidazione media annua. L'eventuale del rapporto è comunque subordinata all'esito positivo dei controlli effettuati da IBL Banca S.p.A.

Porto di Trieste: a Bruxelles nuovo ufficio in collaborazione con Alpe Adria

(FERPRESS) Trieste, 2 NOV Esce dai confini italiani per promuovere attività che diano sempre più conto della sua naturale vocazione internazionale. Il porto di Trieste amplia la propria rappresentanza all'estero: dopo un anno dall'inaugurazione di Budapest, apre un ufficio anche a Bruxelles. La nuova sede, avviata in collaborazione con Alpe Adria SpA all'inizio del 2022, è pienamente operativa da qualche settimana.



Transportonline

Trieste

Porto di Trieste: dal 31 ottobre accesso dei camion solo con preavviso di arrivo

Il sistema utilizzato sarà il Sinfomar.

TRIESTE - Snellire i tempi di attesa, digitalizzare e semplificare sono le tre parole chiave di un nuovo sistema che eviterà le code ai gate di accesso nel porto di Trieste e velocizzerà alcuni adempimenti. A partire dal 31 ottobre 2022, infatti, per accedere allo scalo tutti i mezzi pesanti che trasportano merce dovranno aver preventivamente completato una nuova procedura denominata preavviso di arrivo. Obiettivo è quello di evitare la formazione di code e ingorghi stradali in prossimità delle aree portuali, di accelerare il transito ai gate, e di ridurre tempi necessari per espletare le formalità doganali connesse agli imbarchi, consentendo, quindi, di migliorare gli standard operativi dell'intero scalo. Una dinamica analoga è già in vigore per i mezzi che viaggiano sull'autostrada del mare Trieste-Turchia, ma questa procedura rappresenta una novità, in quanto il preavviso di arrivo contiene dati doganali ed è rivolto a tutto il traffico in arrivo al porto, diretto sia all'imbarco, sia presso i magazzini all'interno del punto franco. Il sistema utilizzato sarà il Sinfomar, già in uso nello scalo per l'informatizzazione di numerosi passaggi necessari al funzionamento del porto. I protagonisti della nuova digitalizzazione saranno gli spedizionieri, che si occuperanno di gestire e completare questa nuova procedura informatica. Gli autotrasportatori dovranno invece accertarsi di avere con sé il preavviso di arrivo in formato digitale o cartaceo prima dell'accesso al porto, verificando autonomamente, sempre all'interno del Sinfomar, che l'accesso alle aree portuali del proprio mezzo sia consentito. Il sistema è basato al momento su codici a barre, ma a breve è previsto il rilascio di un QR Code. L'entrata in vigore di questo nuovo iter è il risultato di un progetto di digitalizzazione sviluppato in stretto coordinamento dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e dalla Guardia di Finanza. L'accesso al Sinfomar è gratuito ed è necessario avere delle credenziali, da richiedere al seguente indirizzo: sinfomar@info-era.com All'interno di Sinfomar sono disponibili diversi moduli, tra cui un modulo dedicato ai preavvisi di arrivo e un modulo dedicato agli autotrasportatori. www.porto.trieste.it



Dalla Dc savonese la richiesta a Regione Liguria: "Urgente approvare il nuovo Piano Energetico Ambientale Regionale"

"Si faccia un bonus solo per l' energia verde senza interventi trainanti che limiterebbero l' investimento di privati"

La Democrazia Cristiana Savonese raccoglie il grido di Confindustria dei giorni scorsi e fa propria la necessità urgente che la Regione Liguria approvi il nuovo Piano Energetico Ambientale Regionale. Dal programma regionale venuto a scadere, la Liguria si era data come obiettivo il raggiungimento di fonti green il 14 % oggi invece siamo solo all' 8%. "Un dato scadente se pensiamo al caro bollette di questi giorni alla impellente necessità di diversificare le fonti energetiche italiane e liguri in particolare per superare le tradizionali fonti di energia - spiega in una nota Luigi Tezel, commissario provinciale della Democrazia Cristiana di Savona -. Basti pensare a chi ha fatto meglio in Italia. Regione Basilicata 1.333 Megawatt, Puglia: 2.680 MW, Campania 1.751 MW, persino la piccola regione molisana ha prodotto 380 Mw. La Regione Liguria solo 88 MW. Il dato è deprimente poiché non esiste una spinta alle fonti energetiche nuove". "La Regione Liguria con l' Assessore Andrea Benveduti replica agli imprenditori di non investire o investire poco - prosegue Tezel -. Per questo la Democrazia Cristiana Savonese chiede con urgenza la redazione del nuovo piano regionale con meno burocrazia in

particolare di Soprintendenze e Comuni con un piano che deroghi a tutti i lacci che oggi bloccano il settore. Inoltre, proponiamo alcune idee che consentirebbero gli investimenti privati in campo energetico. Non dimentichiamo che per chi investe denaro sia esso una azienda o un singolo cittadino oggi comporta un particolare decisionismo degli Enti Locali e dello Stato". "Il Piano regionale deve essere già autorizzativo degli interventi proprio per tagliare lungaggini amministrative - continua -. La segnalazione degli interventi d' investimento deve arrivare direttamente dagli enti locali, da inserire nel piano immaginiamo infatti un piano regionale che sia cornice degli investimenti sul territorio comunale o provinciale". "Chiediamo che il piano preveda: gli edifici pubblici siano tutti dotati di impianto di produzione di energia verde. Abbiamo infatti decine di immobili di proprietà di enti locali o Statali pensiamo anche agli ospedali che hanno consistenti coperture di edifici da utilizzare per fonti rinnovabili; Proponiamo che i porti turistici e l' autorità portuale installino impianti minieolici; Gli stabilimenti balneari si dotino di fotovoltaico per acqua calda sono moltissimi, infatti, gli stabilimenti balneari che attingono gas dalle reti o utilizzano bombole gas per fare acqua calda per i clienti. Agri - impianti sulle serre in agricoltura. Comunità energetiche per i piccoli comuni singoli o in associazione tra loro. Installazione di mini-idro sulle grandi condotte degli acquedotti. Ultima ricetta si imponga che le coperture piane degli edifici esistenti come i moltissimi condomini diventino coperture per energia verde. Sotto il profilo architettonico le coperture piane non sono già il massimo al livello architettonico in un momento di emergenza come il



Savona News

Savona, Vado

nostro si possono dotare di pannelli fotovoltaici". "Ovviamente siamo consapevoli che queste misure debbano avere una adeguata incentivazione chiediamo infatti che la Regione si faccia portavoce con il nuovo Governo di ammettere gli interventi verdi per l' energia al pari degli interventi rientranti nel famoso 110%. Nessun governo ha investito sulla vera transizione ecologica. Infatti, si danno bonus psicologo, bonus giardini, bonus antifurti. Persino in campo edilizio abbiamo bonus di ogni genere, si faccia un bonus solo per l' energia verde senza interventi trainanti che limiterebbero l' investimento di privati. Mentre gli enti pubblici di ogni tipo pubblicino subito bandi per il diritto di superficie delle loro coperture", conclude Tezel.

AdSp Mar Ligure Occidentale, ok al bilancio di previsione

GENOVA Nella seduta del Comitato di Gestione dell'AdSp del Mar Ligure Occidentale è stato approvato il bilancio di previsione 2023 che presenta entrate per un valore di 175,4 milioni di euro e interventi di spesa pari a 303,6 milioni con un avanzo di gestione di -128,2 milioni di euro che ha ulteriormente contribuito alla riduzione degli avanzi di amministrazione, scesi da circa 300 milioni del 2017 a 46,2 milioni di euro previsti nel 2023. Le entrate correnti evidenziano la crescita del gettito tributario anche rispetto al periodo pre-crisi del 2019; la tassa portuale cresce nel 2022 del 5,6% attestandosi a 32,7 milioni di euro e per il 2023 si prevede un incremento del 7,86% per complessivi 33,4 milioni. Positivi anche i risultati raggiunti dalla AdSP nella gestione del territorio demaniale: i valori dei canoni concessori assentiti con atto o licenza ammontano a 42,4 milioni di euro, il 20% in più rispetto al valore 2017 quando è stata avviata l'Autorità di sistema portuale. Esaurito il grosso sforzo di copertura finanziaria da parte dello Stato degli investimenti dopo il crollo del Ponte Morandi, le entrate in conto capitale ammontano a 50,2 milioni di euro inferiori ai livelli degli anni precedenti essenzialmente derivanti da trasferimenti dello Stato, e per 4,3 milioni da trasferimenti da Regione Liguria. Sono inoltre previste operazioni finanziarie di mutuo per 35,6 milioni di euro. Sul fronte delle spese, il bilancio 2023 prevede spese correnti che ammontano a 89,3 milioni di euro e impegni di spesa in parte capitale che ammontano a 197,3 milioni di euro, di cui 174 milioni circa destinati a opere, fabbricati e manutenzioni straordinarie, 14,3 milioni per rimborso mutui, 6,7 milioni per investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali e 2 milioni per TFR e altre uscite minori. Anche sul fronte degli impegni si registra una riduzione rispetto ai livelli molto elevati del 2021 e 2022 dove il numero e il valore delle gare bandite dall'Autorità di sistema non ha precedenti nella portualità italiana. Oltre alle grandi opere del Programma Straordinario (la nuova Diga di Genova nel 2022, i cantieri navali a Sestri Ponente nel 2021, la viabilità e gli interventi sulle banchine) nel 2023 sono previsti impegni pari a 108,5 milioni di euro per l'aggiudicazione degli interventi infrastrutturali nell'area delle Riparazioni Navali (30 milioni), Calata Concenter (30 milioni), ridislocazione Carmagnani/Superba (30 milioni), Cold Ironing Genova (7 milioni), Interventi infrastrutturali Calata Bettolo (6 milioni), Infrastrutture ferroviarie terminal contenitori Ronco Canepa e raddoppio bretella Ronco-Sommergibile (5 milioni). Molto significativi sono gli interventi del Programma Ordinario, soprattutto a Savona/Vado Ligure con un impegno di spesa nel 2023 pari a 46,9 milioni di euro; per gli scali di Genova sono previsti 16,6 milioni, mentre ulteriori 2,7 milioni di euro sono destinati alle manutenzioni di tutti e 4 i bacini portuali. Gli interventi più rilevanti per lo scalo di Savona riguardano la messa in sicurezza del torrente Segno (17,8 milioni),



Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

l'interconnecting delle tubazioni petroli a Vado Ligure (8,3 milioni), la manutenzione straordinaria del Capannone T3 (7,7 milioni) e quella relativa alla rete ferroviaria portuale (2,5 milioni), la sistemazione idraulica del Rio Sant'Elena (4,3 milioni) e viene confermato lo stanziamento per la progettazione di fattibilità tecnico economica per il completamento delle infrastrutture foranee di Vado. Per lo scalo di Genova i principali interventi riguardano la manutenzione di boe, fanali e segnalamenti (4,5 milioni), il riaffioramento della scogliera a protezione della viabilità portuale a servizio del terminal PSA nel porto di Pra' (3,7 milioni) e il ripristino del muro paraonde e allungamento del pennello ovest nella darsena tecnica (2,8 milioni).

AdSP relativi sia al personale dirigenti sia ai quadri e impiegati (come da rinnovo del CCNL dei Lavoratori dei Porti sottoscritto il 24 febbraio 2021). Gli interventi previsti concludono il percorso di armonizzazione dei trattamenti, intrapreso con l'unificazione delle due cessate Autorità Portuali di Genova e Savona, e sono improntati a misure di welfare e alla valorizzazione del merito e del raggiungimento degli obiettivi. Per quanto concerne gli indennizzi previsti dall'art.199 Legge 77 e dal comma 15 bis art. 17 Legge 84/94, è stata approvata in bilancio in favore della Compagnia CULMV Paride Batini un contributo di 468 mila euro relativo alle minori giornate di lavoro registrate nei mesi febbraio, aprile, maggio e giugno pari a 5.200 mancati avviamenti; per la CULP Pippo Rebagliati di Savona riconosciuto un calo complessivo di 122,5 giornate corrispondenti a un contributo pari a euro 11.025. Per i contributi in bilancio riguardanti le spese per formazione e sicurezza, alla CULMV sono stati concessi 263 mila euro; per formazione e reimpiego di personale non idoneo allo svolgimento delle attività portuali sono stati assegnati alla CULP 163 mila euro, relativamente al periodo aprile-giugno. Il Comitato di Gestione si è espresso favorevolmente sulla convenzione tra RFI, Comune di Vado, Autorità di Sistema Portuale senza oneri diretti a carico Esso srl e Società Infineum per la realizzazione e la futura gestione delle opere connesse alla soppressione del passaggio a livello della linea Genova-Ventimiglia, grazie alla realizzazione di una nuova rampa di collegamento stradale tra via Sabazia e via Ferraris e a un percorso ciclopedonale sottopassante Via Maestri del Lavoro d'Italia, la linea di raccordo ferroviario e Via Sabazia. Parere positivo del Comitato alla richiesta di contributo pari a euro 120 mila a favore della Fondazione Accademia Marina Mercantile per la realizzazione di un progetto di formazione (valore complessivo di 460 mila euro) della durata biennale indirizzato a 25 lavoratori di età compresa tra 40-50 anni attualmente impiegati negli scali del sistema, su cui le nuove tecnologie impattano in maniera più significativa. Il Comitato ha approvato altresì la sospensione, fino al 31 marzo 2023, della titolarità di un'area demaniale marittima in concessione a Bettolo S.R.L. pari a mq. 1.140, posta in Calata Bettolo, per consentire il prosieguo

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

delle lavorazioni relative al progetto di completamento di Calata Oli Minerali. Sospesa, inoltre, per la durata di 12 mesi, la concessione assentita a Centro Servizi Derna S.R.L. per complessivi mq. 4.200, presso l'area situata in Calata Derna, per interventi previsti nel progetto di potenziamento della Il Comitato di Gestione si è espresso favorevolmente sulla convenzione tra RFI, Comune di Vado, Autorità di Sistema Portuale senza oneri diretti a carico Esso srl e Società Infineum per la realizzazione e la futura gestione delle opere connesse alla soppressione del passaggio a livello della linea Genova-Ventimiglia, grazie alla realizzazione di una nuova rampa di collegamento stradale tra via Sabazia e via Ferraris e a un percorso ciclopedonale sottopassante Via Maestri del Lavoro d'Italia, la linea di raccordo ferroviario e Via Sabazia. Parere positivo del Comitato alla richiesta di contributo pari a euro 120 mila a favore della Fondazione Accademia Marina Mercantile per la realizzazione di un progetto di formazione (valore complessivo di 460 mila euro) della durata biennale indirizzato a 25 lavoratori di età compresa tra 40-50 anni attualmente impiegati negli scali del sistema, su cui le nuove tecnologie impattano in maniera più significativa. Il Comitato ha approvato altresì la sospensione, fino al 31 marzo 2023, della titolarità di un'area demaniale marittima in concessione a Bettolo S.R.L. pari a mq. 1.140, posta in Calata Bettolo, per consentire il prosieguo delle lavorazioni relative al progetto di completamento di Calata Oli Minerali. Sospesa, inoltre, per la durata di 12 mesi, la concessione assentita a Centro Servizi Derna S.R.L. per complessivi mq. 4.200, presso l'area situata in Calata Derna, per interventi previsti nel progetto di potenziamento della

Crociere al Sech, Monzani: "Si ragioni sulla promiscuità passeggeri e merci"

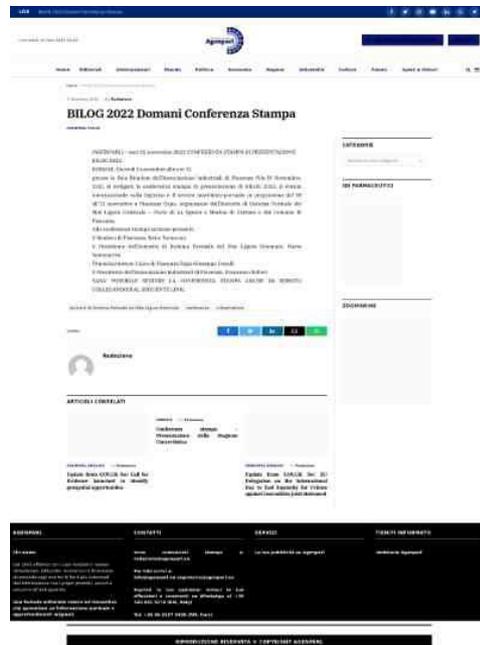
La proposta durante un incontro con sindaco e Signorini di Elisabetta Biancalani

GENOVA - Il presidente di Stazioni Marittime Edoardo Monzani rilancia la proposta, già avanzata a Primocanale qualche mese fa (LEGGI QUI LEGGI QUI), ma con una novità: la formalizzazione al sindaco Bucci e al presidente del porto Paolo Emilio Signorini, durante un recente incontro per parlare del futuro di stazioni Marittime: il tema è quello della possibile diversa destinazione d' uso del terminal Sech nel porto di Sampierdarena, in concessione a Psa, come nuova stazione marittima, vista la necessità di spazi del settore. Certo questo non significherebbe la cancellazione dell' attività di Sech, dei suoi traffici e posti di lavoro. Potrebbe trovare spazi a Prà, dove si stanno attendendo i risultati di uno studio di fattibilità per rendere operativa un' area già in concessione, oggi inutilizzata. Ma servirebbe un accordo tutt' altro che scontato, con il terminalista (LEGGI QUI) "Io ho proposto a Bucci e Signorini che, in vista della redazione del nuovo piano regolatore **portuale** - spiega Monzani - si possa valutare una promiscuità del Sech e loro hanno convenuto con me. Del resto anche il sindaco crede molto, come anche il presidente del porto, sull' importanza delle crociere e sulla necessità di più spazi. Del resto non sarebbe una prima volta, altri porti in Italia lo fanno, cito ad esempio Livorno". Intanto, a proposito di spazi, Stazione marittime ha appena ottenuto dal comitato di gestione del porto una proroga della concessione per usare fino a metà gennaio 15mila metri quadri di calata Bettolo per i traghetti di Gnv "con cui facciamo l' equivalente di 180 mila teus all' anno (in metri lineari). Ma speriamo che l' **Autorità portuale** decida il prima possibile il futuro delle aree, equivalenti in metri quadri, dell' ex carbonile Enel, perchè Bettolo è una soluzione tampone". Anche in questo caso l' esito non è scontato visto che l' area è contesa da Aldo Spinelli.



BILOG 2022 Domani Conferenza Stampa

(AGENPARL) - mer 02 novembre 2022 CONFERENZA STAMPA DI PRESENTAZIONE BILOG 2022 DOMANI, Giovedì 3 novembre alle ore 12 presso la Sala Riunioni dell' Associazione Industriali di Piacenza (Via IV Novembre, 132), si svolgerà la conferenza stampa di presentazione di BILOG 2022, il Forum internazionale sulla logistica e il settore marittimo-portuale in programma dal 10 all' 11 novembre a Piacenza Expo, organizzato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - **Porto** di La **Spezia** e Marina di Carrara e dal Comune di Piacenza. Alla conferenza stampa saranno presenti: il Sindaco di Piacenza, Katia Tarasconi il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva l' Amministratore Unico di Piacenza Expo Giuseppe Cavalli il Presidente dell' Associazione Industriali di Piacenza, Francesco Rolleri SARA' POSSIBILE SEGUIRE LA CONFERENZA STAMPA ANCHE DA REMOTO COLLEGANDOSI AL SEGUENTE LINK:



Citta della Spezia

La Spezia

Nel porto del futuro 25 nuove gru elettriche e treni per un milione di teus

Il direttore generale LSCT Walter Cardaci ospite del Propeller Club ha spiegato i piani dell' azienda per la Spezia di fronte al sindaco Peracchini e all' assessora Frijia.

Il direttore generale Walter Cardaci, ospite del Propeller Club, ha parlato del Piano di impresa e di sviluppo sostenibile di LSCT. Un meeting molto partecipato l' incontro mensile del Propeller Internazionale Club della Spezia e di Marina di Carrara chiamato a confrontarsi con il tema dei temi: il porto della Spezia che verrà. Introdotto dal presidente del Propeller Giorgio Bucchioni, il manager ha affrontato, presente l' ad Alfredo Scalisi, tutti gli elementi costitutivi e fin nei particolari di una struttura complessa che, partendo dai cinquant' anni festeggiati da Contship, è pensata per i prossimi cinquant' anni, che sono peraltro già iniziati e con gli appalti già pronti. Forte delle simulazioni effettuate, il piano di impresa di LSCT si svilupperà nel Piano di sviluppo sostenibile in sincronia con la transizione ecologica, economica e sociale, coniugata con la digitalizzazione più avanzata per un terminal in parte automatizzato e in parte semiautomatizzato. E' stata tracciata la strada verso il futuro che si concretizzerà in una capacità di banchina da 2milioni di Teus - con una nuova area da 524 metri attrezzata con gru STS elettriche idonee a servire navi da 400 metri di lunghezza, 60 di larghezza, in un pescaggio di 14 metri; in una capacità di piazzale di 2milioni di Teus con gru elettriche e automatizzate con relativo incremento delle performance e della sicurezza delle operazioni, in una capacità di ferrovia di un milione di Teus con i nuovi binari serviti da gru Craming elettriche e semiautomatizzate, binari raccordati al nuovo fascio ferroviario della Stazione Marittima. Lo sviluppo sostenibile sarà ottenuto con l' acquisto di 25 nuove gru elettriche che potranno essere alimentate dalla nuova sottostazione elettriche a servizio del Porto e banchina elettrificata per l' alimentazione elettrica delle navi (Cold Ironing). Ovviamente saranno automatizzati gli ingressi dei Tir. Nuove figure professionali saranno richieste e per i quali sono già stati avviati i primi corsi di formazione con la Scuola nazionale trasporti e logistica, accanto ai corsi di formazione continua del personale. "Chiave del successo è la sincronia tra tutti i percorsi che dovranno entrare a incastro in questa strada verso il futuro - ha ricordato l' ingegner Cardaci -. Facciamo in modo che le cose accadono. Costruiamo insieme i prossimi 50 anni di futuro sostenibile del Porto della Spezia". All' hotel della Baia alle Grazie oltre ai soci, gli imprenditori e i professionisti rappresentativi di tutti i settori della Blu Economy, erano presenti, il sindaco Pierluigi Peracchini, la neo eletta onorevole Maria Grazia Frijia, che è anche vice sindaco e assessore al porto, il presidente dell' **Autorità** di **sistema portuale** del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva, che è intervenuto sugli accordi propedeutici al piano di Lsct e per ricordare il progetto di sviluppo di Tarros, e Federica Montaresi festeggiata come neo nominata Segretario Generale dell' Authority. Più informazioni



Lsct: una capacità di banchina da 2 milioni di Teus

LA SPEZIA Lsct presenta il suo Piano di impresa e di sviluppo sostenibile. E lo fa con il direttore generale Walter Cardaci durante un incontro con del Propeller Internazionale Club della Spezia e di Marina di Carrara. Il progetto del Terzo Bacino è stato analizzato dalle fasi della sua realizzazione ai suoi contenuti di innovazione avanzata, dai tempi di attuazione alla sua progressiva entrata in funzione, una struttura complessa che, partendo dai cinquant'anni festeggiati da Contship, è pensata per i prossimi cinquanta. Forte delle simulazioni effettuate, il piano di impresa di Lsct si svilupperà nel Piano di sviluppo sostenibile in sincronia con la transizione ecologica, economica e sociale, coniugata con la digitalizzazione più avanzata per un terminal in parte automatizzato e in parte semiautomatizzato. È stata tracciata la strada verso il futuro che si concretizzerà in una capacità di banchina da 2 milioni di Teus, con una nuova area da 524 metri attrezzata con gru STS elettriche idonee a servire navi da 400 metri di lunghezza, 60 di larghezza, in un pescaggio di 14; in una capacità di piazzale di 2 milioni di Teus con gru elettriche e automatizzate con relativo incremento delle performance e della sicurezza delle operazioni, in una capacità di ferrovia di 1 milione di Teus con i nuovi binari serviti da gru caming elettriche e semiautomatizzate, binari raccordati al nuovo fascio ferroviario della Stazione Marittima. Lo sviluppo sostenibile sarà ottenuto con l'acquisto di 25 nuove gru elettriche che potranno essere alimentate dalla nuova sottostazione elettriche a servizio del porto e banchina elettrificata per l'alimentazione elettrica delle navi a cui si aggiungeranno gli ingressi automatizzati dei tir. A quel punto saranno richieste nuove figure professionali per i quali sono già stati avviati i primi corsi di formazione con la Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, accanto ai corsi di formazione continua del personale. Chiave del successo è la sincronia tra tutti i percorsi che dovranno entrare a incastro in questa strada verso il futuro -ha detto l'ingegner Cardaci- facciamo in modo che le cose accadano. Costruiamo insieme i prossimi 50 anni di futuro sostenibile del porto della Spezia.



Agenparl

Ravenna

Comunicato stampa relativo al termine delle attività per le navi crociera presso il terminal dell' UD Ravenna

(AGENPARL) - mer 02 novembre 2022 **COMUNICATO STAMPA Ravenna**: ADM chiusura delle attività per l' anno 2022 al terminal crociere di **Porto Corsini Ravenna**, 2 novembre 2022 - Si chiude con un bilancio positivo la stagione 2022 per le attività svolte presso il terminal crociere di **Ravenna** da parte dell' Agenzia delle Accise Dogane e Monopoli. Dal mese di aprile 2022, il terminal di **Ravenna** non è stato soltanto una tappa, ma anche un **porto** di partenza ed arrivo (Home Port) per 25 navi da crociera anche di grandi dimensioni, che hanno effettuato 106 scali e hanno portato un flusso di circa 195.000 passeggeri provenienti da ogni parte del mondo.



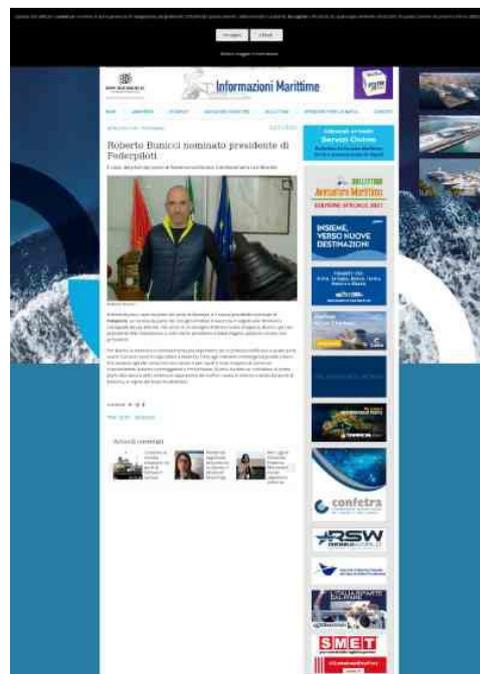
Informazioni Marittime

Ravenna

Roberto Bunicci nominato presidente di Federpiloti

Il capo dei piloti del porto di Ravenna sostituisce il dimissionario Leo Morolla

Roberto Bunicci, capo dei piloti del porto di Ravenna, è il nuovo presidente nazionale di Fedepiloti. La nomina da parte del consiglio direttivo è avvenuta in seguito alle dimissioni rassegnate da Leo Morolla. Nel corso di un consiglio direttivo riunito d'urgenza, Bunicci, già vice presidente della federazione, è stato eletto presidente e Fabio Pagano, pilota di Livorno, vice presidente. Per Bunicci la nomina è il riconoscimento più importante per la professionalità con la quale porta avanti il proprio ruolo di capo pilota a Ravenna. Oltre agli interventi d'emergenza portati a buon fine assieme agli altri servizi tecnico-nautici e per i quali è stato insignito di numerosi riconoscimenti assieme a ormeggiatori e rimorchiatori, Bunicci ha dato un contributo di primo piano alla stesura dello schema di separazione del traffico navale in entrata e uscita dal porto di Ravenna, in vigore dal mese di settembre.



Bilancio positivo per il primo anno di 'Home port' del Terminal crociere: quasi 200mila passeggeri

Dal mese di aprile 2022 il terminal di Ravenna non è stato soltanto una tappa, ma anche un **porto** di partenza ed arrivo (Home Port) per 25 navi da crociera anche di grandi dimensioni, che hanno effettuato 106 scali. Si chiude con un bilancio positivo la stagione 2022 per le attività svolte presso il terminal crociere di Ravenna da parte dell' Agenzia delle Accise Dogane e Monopoli. Dal mese di aprile 2022 il terminal di Ravenna non è stato soltanto una tappa, ma anche un **porto** di partenza ed arrivo (Home Port) per 25 navi da crociera anche di grandi dimensioni, che hanno effettuato 106 scali e hanno portato un flusso di circa 195.000 passeggeri provenienti da ogni parte del mondo. I funzionari ADM dell' Ufficio di Ravenna hanno garantito puntualmente lo svolgimento di tutte le attività istituzionali inerenti lo sbarco e imbarco dei passeggeri, con il conseguente controllo bagagli, controllo valutario, nonché ogni altra attività legata all' approvvigionamento dei giganti del mare. Continua l' impegno di ADM e dei suoi funzionari al fine di assicurare con il proprio contributo pieno sostegno agli importanti investimenti che la città bizantina ha destinato allo sviluppo del turismo portuale.



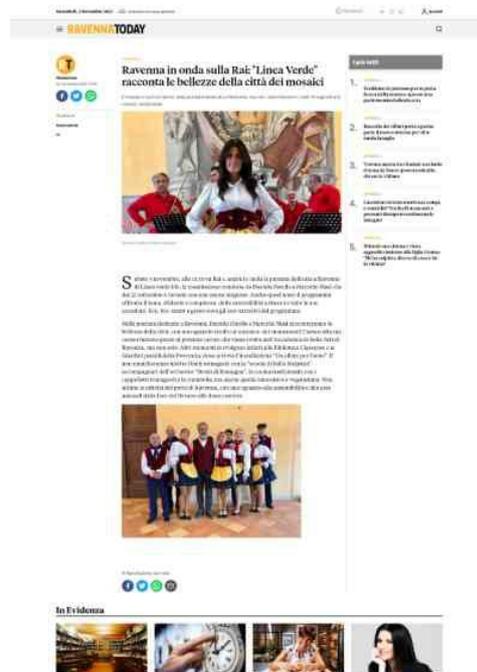
Ravenna Today

Ravenna

Ravenna in onda sulla Rai: "Linea Verde" racconta le bellezze della città dei mosaici

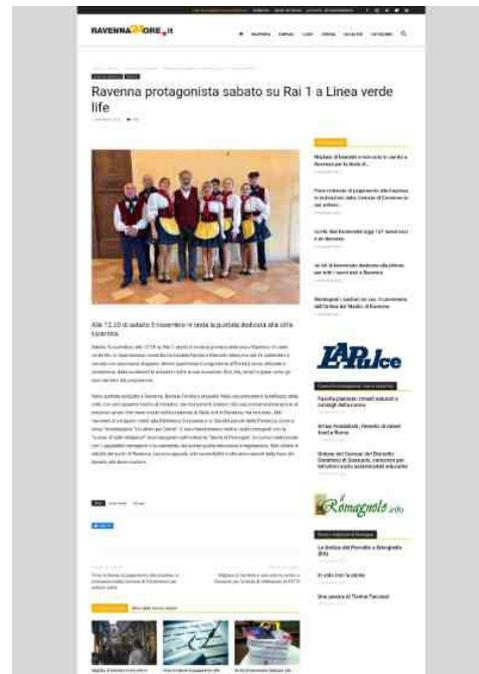
Il mosaico sarà al centro della puntata dedicata a Ravenna, ma non mancheranno i balli romagnoli e la cucina tradizionale

Sabato 5 novembre, alle 12.30 su Rai 1, andrà in onda la puntata dedicata a **Ravenna** di Linea verde life, la trasmissione condotta da Daniela Ferolla e Marcello Masi che dal 25 settembre è tornata con una nuova stagione. Anche quest' anno il programma affronta il tema, sfidante e complesso, della sostenibilità urbana in tutte le sue accezioni. Eco, bio, smart e green sono gli assi narrativi del programma. Nella puntata dedicata a **Ravenna**, Daniela Ferolla e Marcello Masi racconteranno la bellezza della città, con uno sguardo rivolto al mosaico: dai monumenti Unesco alla sua conservazione grazie al prezioso lavoro che viene svolto nell' Accademia di Belle Arti di **Ravenna**, ma non solo. Altri momenti si svolgono infatti alla Biblioteca Classense e ai Giardini pensili della Provincia, dove si trova l' installazione "Un alloro per Dante". E non mancheranno inoltre i balli romagnoli con la "scuola di ballo Malpassi" accompagnati dall' orchestra "Storia di Romagna", la cucina tradizionale con i cappelletti romagnoli e la ciambella, ma anche quella innovativa e vegetariana. Non ultime le attività del **porto** di **Ravenna**, con uno sguardo alla sostenibilità e alle aree naturali dalla foce del Bevano alle dune costiere.



Ravenna protagonista sabato su Rai 1 a Linea verde life

Alle 12.30 di sabato 5 novembre in onda la puntata dedicata alla città bizantina Sabato 5 novembre, alle 12.30 su Rai 1, andrà in onda la puntata dedicata a **Ravenna** di Linea verde life, la trasmissione condotta da Daniela Ferolla e Marcello Masi che dal 25 settembre è tornata con una nuova stagione. Anche quest' anno il programma affronta il tema, sfidante e complesso, della sostenibilità urbana in tutte le sue accezioni. Eco, bio, smart e green sono gli assi narrativi del programma. Nella puntata dedicata a **Ravenna**, Daniela Ferolla e Marcello Masi racconteranno la bellezza della città, con uno sguardo rivolto al mosaico: dai monumenti Unesco alla sua conservazione grazie al prezioso lavoro che viene svolto nell' Accademia di Belle Arti di **Ravenna**, ma non solo. Altri momenti si svolgono infatti alla Biblioteca Classense e ai Giardini pensili della Provincia, dove si trova l' installazione "Un alloro per Dante". E non mancheranno inoltre i balli romagnoli con la "scuola di ballo Malpassi" accompagnati dall' orchestra "Storia di Romagna", la cucina tradizionale con i cappelletti romagnoli e la ciambella, ma anche quella innovativa e vegetariana. Non ultime le attività del **porto** di **Ravenna**, con uno sguardo alla sostenibilità e alle aree naturali dalla foce del Bevano alle dune costiere.



Sabato su Rai 1 andrà in onda la puntata di Linea verde life ambientata a Ravenna

di Redazione - 02 Novembre 2022 - 14:41 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo...Voice by Sabato 5 novembre, alle 12.30 su Rai 1, andrà in onda la puntata dedicata a **Ravenna** di Linea verde life, la trasmissione condotta da Daniela Ferolla e Marcello Masi che dal 25 settembre è tornata con una nuova stagione. Anche quest' anno il programma affronta il tema, sfidante e complesso, della sostenibilità urbana in tutte le sue accezioni. Eco, bio, smart e green sono gli assi narrativi del programma. Nella puntata dedicata a **Ravenna**, Daniela Ferolla e Marcello Masi racconteranno la bellezza della città, con uno sguardo rivolto al mosaico: dai monumenti Unesco alla sua conservazione grazie al prezioso lavoro che viene svolto nell' Accademia di Belle Arti di **Ravenna**, ma non solo. Altri momenti si svolgono infatti alla Biblioteca Classense e ai Giardini pensili della Provincia, dove si trova l' installazione "Un alloro per Dante". E non mancheranno inoltre i balli romagnoli con la "scuola di ballo Malpassi" accompagnati dall' orchestra "Storia di Romagna", la cucina tradizionale con i cappelletti romagnoli e la ciambella, ma anche quella innovativa e vegetariana. Non ultime le attività del **porto** di **Ravenna**, con uno sguardo alla sostenibilità e alle aree naturali dalla foce del Bevano alle dune costiere.



Terminal crociere Ravenna. Nel 2022, 195mila passeggeri da ogni parte del mondo. Agenzia Dogane:"Bilancio positivo delle attività di controllo"

di Redazione - 02 Novembre 2022 - 15:05 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Si chiude con un bilancio positivo la stagione 2022 per le attività svolte presso il terminal crociere di Ravenna da parte dell' Agenzia delle Accise Dogane e Monopoli. Dal mese di aprile 2022, il terminal di Ravenna non è stato soltanto una tappa, ma anche un **porto** di partenza ed arrivo (Home Port) per 25 navi da crociera anche di grandi dimensioni, che hanno effettuato 106 scali e hanno portato un flusso di circa 195.000 passeggeri provenienti da ogni parte del mondo. I funzionari ADM dell' Ufficio di Ravenna hanno garantito puntualmente lo svolgimento di tutte le attività istituzionali inerenti lo sbarco e imbarco dei passeggeri, con il conseguente controllo bagagli, controllo valutario, nonché ogni altra attività legata all' approvvigionamento dei giganti del mare. "Continua l' impegno di ADM e dei suoi funzionari al fine di assicurare con il proprio contributo pieno sostegno agli importanti investimenti che la città bizantina ha destinato allo sviluppo del turismo portuale" commentano dall' Agenzia.



RavennaNotizie.it

Terminal crociere Ravenna. Nel 2022, 195mila passeggeri da ogni parte del mondo. Agenzia Dogane:"Bilancio positivo delle attività di controllo"



11/02/2022 15:09

di Redazione - 02 Novembre 2022 - 15:05 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Si chiude con un bilancio positivo la stagione 2022 per le attività svolte presso il terminal crociere di Ravenna da parte dell' Agenzia delle Accise Dogane e Monopoli. Dal mese di aprile 2022, il terminal di Ravenna non è stato soltanto una tappa, ma anche un porto di partenza ed arrivo (Home Port) per 25 navi da crociera anche di grandi dimensioni, che hanno effettuato 106 scali e hanno portato un flusso di circa 195.000 passeggeri provenienti da ogni parte del mondo. I funzionari ADM dell' Ufficio di Ravenna hanno garantito puntualmente lo svolgimento di tutte le attività istituzionali inerenti lo sbarco e imbarco dei passeggeri, con il conseguente controllo bagagli, controllo valutario, nonché ogni altra attività legata all' approvvigionamento dei giganti del mare. "Continua l' impegno di ADM e dei suoi funzionari al fine di assicurare con il proprio contributo pieno sostegno agli importanti investimenti che la città bizantina ha destinato allo sviluppo del turismo portuale" commentano dall' Agenzia.

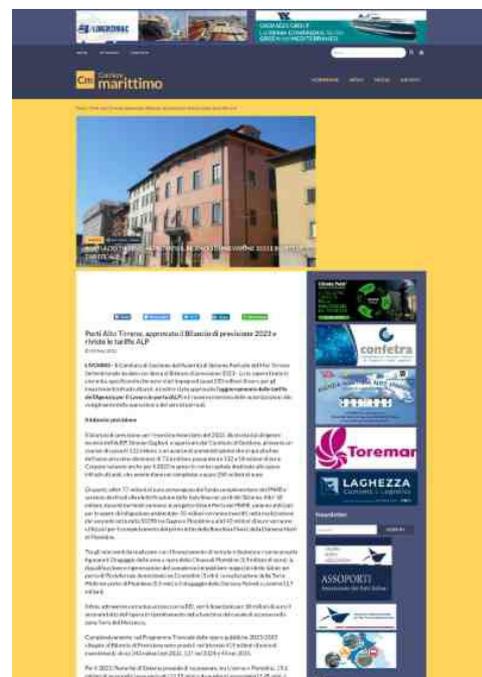
Sabato su Rai 1 andrà in onda la puntata di Linea verde life ambientata a Ravenna

Sabato 5 novembre, alle 12.30 su Rai 1, andrà in onda la puntata dedicata a **Ravenna** di Linea verde life, la trasmissione condotta da Daniela Ferolla e Marcello Masi che dal 25 settembre è tornata con una nuova stagione. Anche quest' anno il programma affronta il tema, sfidante e complesso, della sostenibilità urbana in tutte le sue accezioni. Eco, bio, smart e green sono gli assi narrativi del programma. Nella puntata dedicata a **Ravenna**, Daniela Ferolla e Marcello Masi racconteranno la bellezza della città, con uno sguardo rivolto al mosaico: dai monumenti Unesco alla sua conservazione grazie al prezioso lavoro che viene svolto nell' Accademia di Belle Arti di **Ravenna**, ma non solo. Altri momenti si svolgono infatti alla Biblioteca Classense e ai Giardini pensili della Provincia, dove si trova l' installazione "Un alloro per Dante". E non mancheranno inoltre i balli romagnoli con la "scuola di ballo Malpassi" accompagnati dall' orchestra "Storia di Romagna", la cucina tradizionale con i cappelletti romagnoli e la ciambella, ma anche quella innovativa e vegetariana. Non ultime le attività del **porto di Ravenna**, con uno sguardo alla sostenibilità e alle aree naturali dalla foce del Bevano alle dune costiere.



Porti Alto Tirreno, approvato il Bilancio di previsione 2023 e riviste le tariffe ALP

02 Nov, 2022 **LIVORNO** - Il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha dato via libera al Bilancio di previsione 2023 - Lo fa sapere l' ente in una nota, specificando che sono stati impegnati quasi 250 milioni di euro per gli investimenti infrastrutturali. È inoltre stato approvato l'aggiornamento delle tariffe dell' Agenzia per il Lavoro in porto (ALP) e il numero massimo delle autorizzazioni allo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali. Il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario del 2023, illustrato dal dirigente tecnico dell' AdSP, Simone Gagliani, e approvato dal Comitato di Gestione, presenta un avanzo di cassa di 112 milioni, e un avanzo di amministrazione che di qui alla fine dell'anno prossimo diminuirà di 73,6 milioni, passando da 132 a 58 milioni di euro. Corpose saranno anche per il 2023 le spese in conto capitale destinate alle opere infrastrutturali, che ammontano nel complesso a quasi 250 milioni di euro. Di questi, oltre 77 milioni di euro provengono dal fondo complementare del PNRR e saranno destinati alla elettrificazione delle banchine nei porti del Sistema. Altri 18 milioni, desunti dai fondi connessi al progetto Green Ports del PNRR, saranno utilizzati per le opere di mitigazione ambientale. 55 milioni verranno investiti nella realizzazione del secondo lotto della SS398 tra Gagno e Piombino e altri 42 milioni di euro verranno utilizzati per il completamento del primo lotto della Banchina Ovest della Darsena Nord di Piombino. Tra gli interventi da realizzare con il finanziamento di entrate tributarie e risorse proprie figurano il Dragaggio delle aree a mare della Chiusa di Piombino (3,9 milioni di euro); la riqualificazione e rigenerazione del complesso immobiliare magazzini delle Saline nel porto di Portoferraio denominato ex Cromofilm (5 mln); la realizzazione della Torre Piloti del porto di Piombino (5,5 mln) e il dragaggio della Darsena Petroli a Livorno (3,7 milioni). Infine, attraverso un mutuo acceso con la BEI, verrà finanziato per 18 milioni di euro il secondo lotto dell' opera di riprofilamento della banchina del canale di accesso nella zona Torre del Marzocco. Complessivamente, nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2023/2025 allegato al Bilancio di Previsione sono previsti nel triennio 415 milioni di euro di investimenti, di cui 243 milioni nel 2023, 127 nel 2024 e 45 nel 2025. Per il 2023 l' Autorità di Sistema prevede di incamerare, tra Livorno e Piombino, 19,6 milioni di euro dalle tasse portuali (12,15 mln) e da quelle di ancoraggio (7,45 mln). I proventi derivanti dalle autorizzazioni allo svolgimento delle operazioni portuali si prevede ammonteranno a 350 mila euro. Tariffe ALP Nel corso della seduta il Comitato di Gestione ha poi approvato l'aggiornamento del quadro tariffario dell' ALP, l' Agenzia della quale sono soci 12 fra i maggiori operatori del porto di Livorno e che è autorizzata alla fornitura di lavoro temporaneo per l'esecuzione delle operazioni



Corriere Marittimo

Livorno

e dei servizi portuali. In particolare, è stato prospettato un aumento lineare dell' 8,5% sulla tariffazione ordinaria e sulla relativa tariffa scontata (collegata allo sviluppo mensile di un certo numero di turni). L' aggiornamento tariffario si è reso necessario per via delle mutate condizioni di mercato e dell' effetto che queste hanno avuto sull' equilibrio economico-finanziario dell' art. 17 del porto di Livorno. L' obiettivo è quello di consentire all' art.17 del porto di Livorno di alleggerire il peso dell' inflazione e coprire adeguatamente i costi di lavoro ed organizzativi. Numero massimo delle autorizzazioni Il Comitato ha infine disposto per il 2023 la conferma del numero massimo delle autorizzazioni rilasciabili ai sensi dell' art. 16 della legge 84/94, prevedendo, per il porto di Livorno, non più di 18 e 12 autorizzazioni concedibili rispettivamente per lo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali. Nello scalo portuale piombinese e nei porti elbani di Portoferraio, Rio Marina e Cavo, è stato confermato rispettivamente a 10 e 3 il numero massimo delle autorizzazioni per le operazioni portuali. Per i servizi il numero massimo rimane 6 per Piombino e 3 per l' Elba.

Informatore Navale

Livorno

AdSP Livorno/Piombino - Dal Comitato di Gestione via libera al Bilancio di previsione 2023

"Impegnati quasi 250 milioni di euro per gli investimenti infrastrutturali" Nel corso della seduta, l'organo esecutivo di Palazzo Rosciano ha inoltre dato l'ok all'aggiornamento delle tariffe dell'Agenzia per il Lavoro in porto (ALP) Bilancio di Previsione 2023, aumento delle tariffe dell'Agenzia per il lavoro in porto e numero massimo delle autorizzazioni allo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali. Sono questi i principali punti discussi stamani nella seduta del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Il bilancio previsione Il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario del 2023, illustrato dal dirigente tecnico dell'AdSP, Simone Gagliani, e approvato dal Comitato di Gestione, presenta un avanzo di cassa di 112 milioni, e un avanzo di amministrazione che di qui alla fine dell'anno prossimo diminuirà di 73,6 milioni, passando da 132 a 58 milioni di euro. Corpose saranno anche per il 2023 le spese in conto capitale destinate alle opere infrastrutturali, che ammontano nel complesso a quasi 250 milioni di euro. Di questi, oltre 77 milioni di euro provengono dal fondo complementare del PNRR e saranno destinati alla elettrificazione delle banchine nei porti del Sistema. Altri 18 milioni, desunti dai fondi connessi al progetto Green Ports del PNRR, saranno utilizzati per le opere di mitigazione ambientale. 55 milioni verranno investiti nella realizzazione del secondo lotto della SS398 tra Gagno e Piombino e altri 42 milioni di euro verranno utilizzati per il completamento del primo lotto della Banchina Ovest della Darsena Nord di Piombino. Tra gli interventi da realizzare con il finanziamento di entrate tributarie e risorse proprie figurano il Dragaggio delle aree a mare della Chiusa di Piombino (3,9 milioni di euro); la riqualificazione e rigenerazione del complesso immobiliare magazzini delle Saline nel porto di Portoferraio denominato ex Cromofilm (5 mln); la realizzazione della Torre Piloti del porto di Piombino (5,5 mln) e il dragaggio della Darsena Petroli a Livorno (3,7 milioni). Infine, attraverso un mutuo acceso con la BEI, verrà finanziato per 18 milioni di euro il secondo lotto dell'opera di riprofilamento della banchina del canale di accesso nella zona Torre del Marzocco. Complessivamente, nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2023/2025 allegato al Bilancio di Previsione sono previsti nel triennio 415 milioni di euro di investimenti, di cui 243 milioni nel 2023, 127 nel 2024 e 45 nel 2025. Per il 2023 l'Autorità di Sistema prevede di incamerare, tra Livorno e Piombino, 19,6 milioni di euro dalle tasse portuali (12,15 mln) e da quelle di ancoraggio (7,45 mln). I proventi derivanti dalle autorizzazioni allo svolgimento delle operazioni portuali si prevede ammonteranno a 350 mila euro. Tariffe ALP Nel corso della seduta il Comitato di Gestione ha poi approvato l'aggiornamento del quadro tariffario dell'ALP, l'Agenzia della quale sono soci 12 fra i maggiori operatori del porto

Informatore Navale

AdSP Livorno/Piombino - Dal Comitato di Gestione via libera al Bilancio di previsione 2023



11/02/2022 11:09

"Impegnati quasi 250 milioni di euro per gli investimenti infrastrutturali" Nel corso della seduta, l'organo esecutivo di Palazzo Rosciano ha inoltre dato l'ok all'aggiornamento delle tariffe dell'Agenzia per il Lavoro in porto (ALP) Bilancio di Previsione 2023, aumento delle tariffe dell'Agenzia per il lavoro in porto e numero massimo delle autorizzazioni allo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali. Sono questi i principali punti discussi stamani nella seduta del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Il bilancio previsione Il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario del 2023, illustrato dal dirigente tecnico dell'AdSP, Simone Gagliani, e approvato dal Comitato di Gestione, presenta un avanzo di cassa di 112 milioni, e un avanzo di amministrazione che di qui alla fine dell'anno prossimo diminuirà di 73,6 milioni, passando da 132 a 58 milioni di euro. Corpose saranno anche per il 2023 le spese in conto capitale destinate alle opere infrastrutturali, che ammontano nel complesso a quasi 250 milioni di euro. Di questi, oltre 77 milioni di euro provengono dal fondo complementare del PNRR e saranno destinati alla elettrificazione delle banchine nei porti del Sistema. Altri 18 milioni, desunti dai fondi connessi al progetto Green Ports del PNRR, saranno utilizzati per le opere di mitigazione ambientale. 55 milioni verranno investiti nella realizzazione del secondo lotto della SS398 tra Gagno e Piombino e altri 42 milioni di euro verranno utilizzati per il completamento del primo lotto della Banchina Ovest della Darsena Nord di Piombino. Tra gli interventi da realizzare con il finanziamento di entrate tributarie e risorse proprie figurano il Dragaggio delle aree a mare della Chiusa di Piombino (3,9 milioni di euro); la riqualificazione e rigenerazione del complesso immobiliare magazzini delle Saline nel porto di Portoferraio denominato ex Cromofilm (5 mln); la realizzazione della Torre Piloti del porto di Piombino (5,5 mln) e il dragaggio della Darsena Petroli a Livorno (3,7 milioni). Infine, attraverso un mutuo acceso con la BEI, verrà finanziato per 18 milioni di euro il secondo lotto dell'opera di riprofilamento della banchina del canale di accesso nella zona Torre del Marzocco. Complessivamente, nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2023/2025 allegato al Bilancio di Previsione sono previsti nel triennio 415 milioni di euro di investimenti, di cui 243 milioni nel 2023, 127 nel 2024 e 45 nel 2025. Per il 2023 l'Autorità di Sistema prevede di incamerare, tra Livorno e Piombino, 19,6 milioni di euro dalle tasse portuali (12,15 mln) e da quelle di ancoraggio (7,45 mln). I proventi derivanti dalle autorizzazioni allo svolgimento delle operazioni portuali si prevede ammonteranno a 350 mila euro. Tariffe ALP Nel corso della seduta il Comitato di Gestione ha poi approvato l'aggiornamento del quadro tariffario dell'ALP, l'Agenzia della quale sono soci 12 fra i maggiori operatori del porto

Informatore Navale

Livorno

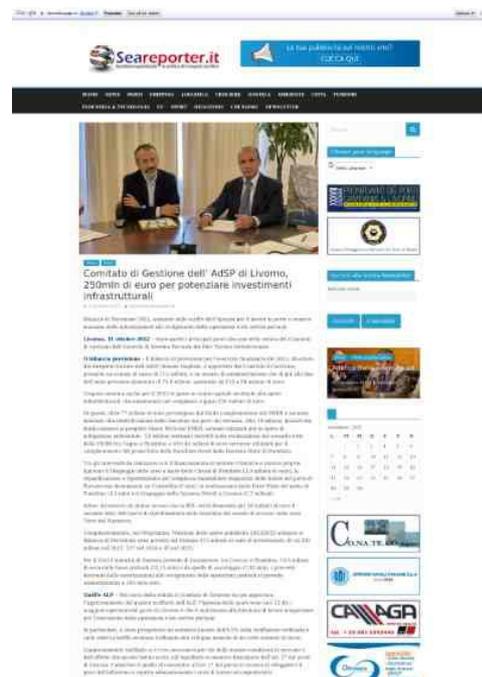
di **Livorno** e che è autorizzata alla fornitura di lavoro temporaneo per l' esecuzione delle operazioni e dei servizi portuali. In particolare, è stato prospettato un aumento lineare dell' 8,5% sulla tariffazione ordinaria e sulla relativa tariffa scontata (collegata allo sviluppo mensile di un certo numero di turni). L' aggiornamento tariffario si è reso necessario per via delle mutate condizioni di mercato e dell' effetto che queste hanno avuto sull' equilibrio economico-finanziario dell' art. 17 del **porto** di **Livorno**. L' obiettivo è quello di consentire all' art.17 del **porto** di **Livorno** di alleggerire il peso dell' inflazione e coprire adeguatamente i costi di lavoro ed organizzativi. Numero massimo delle autorizzazioni Il Comitato ha infine disposto per il 2023 la conferma del numero massimo delle autorizzazioni rilasciabili ai sensi dell' art. 16 della legge 84/94, prevedendo, per il **porto** di **Livorno**, non più di 18 e 12 autorizzazioni concedibili rispettivamente per lo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali. Nello scalo portuale piombinese e nei porti elbani di Portoferraio, Rio Marina e Cavo, è stato confermato rispettivamente a 10 e 3 il numero massimo delle autorizzazioni per le operazioni portuali. Per i servizi il numero massimo rimane 6 per Piombino e 3 per l' Elba.

Comitato di Gestione dell' AdSP di Livorno, 250mln di euro per potenziare investimenti infrastrutturali

Bilancio di Previsione 2023, aumento delle tariffe dell' Agenzia per il lavoro in porto e numero massimo delle autorizzazioni allo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali.

Redazione Seareporter.it

Livorno, 31 ottobre 2022 - Sono questi i principali punti discussi nella seduta del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Il bilancio di previsione - Il bilancio di previsione per l' esercizio finanziario del 2023, illustrato dal dirigente tecnico dell' AdSP, Simone Gagliani, e approvato dal Comitato di Gestione, presenta un avanzo di cassa di 112 milioni, e un avanzo di amministrazione che di qui alla fine dell' anno prossimo diminuirà di 73,6 milioni, passando da 132 a 58 milioni di euro. Corpose saranno anche per il 2023 le spese in conto capitale destinate alle opere infrastrutturali, che ammontano nel complesso a quasi 250 milioni di euro. Di questi, oltre 77 milioni di euro provengono dal fondo complementare del PNRR e saranno destinati alla elettrificazione delle banchine nei porti del Sistema. Altri 18 milioni, desunti dai fondi connessi al progetto Green Ports del PNRR, saranno utilizzati per le opere di mitigazione ambientale. 55 milioni verranno investiti nella realizzazione del secondo lotto della SS398 tra Gagno e Piombino e altri 42 milioni di euro verranno utilizzati per il completamento del primo lotto della Banchina Ovest della Darsena Nord di Piombino. Tra gli interventi da realizzare con il finanziamento di entrate tributarie e risorse proprie figurano il Dragaggio delle aree a mare della Chiusa di Piombino (3,9 milioni di euro); la riqualificazione e rigenerazione del complesso immobiliare magazzini delle Saline nel **porto** di Portoferraio denominato ex Cromofilm (5 mln); la realizzazione della Torre Piloti del **porto** di Piombino (5,5 mln) e il dragaggio della Darsena Petroli a **Livorno** (3,7 milioni). Infine, attraverso un mutuo acceso con la BEI, verrà finanziato per 18 milioni di euro il secondo lotto dell' opera di riprofilamento della banchina del canale di accesso nella zona Torre del Marzocco. Complessivamente, nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2023/2025 allegato al Bilancio di Previsione sono previsti nel triennio 415 milioni di euro di investimenti, di cui 243 milioni nel 2023, 127 nel 2024 e 45 nel 2025. Per il 2023 l' Autorità di Sistema prevede di incamerare, tra **Livorno** e Piombino, 19,6 milioni di euro dalle tasse portuali (12,15 mln) e da quelle di ancoraggio (7,45 mln). I proventi derivanti dalle autorizzazioni allo svolgimento delle operazioni portuali si prevede ammonteranno a 350 mila euro. Tariffe ALP - Nel corso della seduta il Comitato di Gestione ha poi approvato l' aggiornamento del quadro tariffario dell' ALP, l' Agenzia della quale sono soci 12 fra i maggiori operatori del **porto** di **Livorno** e che è autorizzata alla fornitura di lavoro temporaneo per l' esecuzione delle operazioni e dei servizi portuali. In particolare, è stato prospettato un aumento lineare dell' 8,5% sulla tariffazione ordinaria e sulla relativa tariffa scontata (collegata allo sviluppo mensile di un certo numero di turni). L' aggiornamento tariffario



Sea Reporter

Livorno

si è reso necessario per via delle mutate condizioni di mercato e dell' effetto che queste hanno avuto sull' equilibrio economico-finanziario dell' art. 17 del porto di Livorno. L' obiettivo è quello di consentire all' art.17 del porto di Livorno di alleggerire il peso dell' inflazione e coprire adeguatamente i costi di lavoro ed organizzativi. Numero massimo delle autorizzazioni - Il Comitato ha infine disposto per il 2023 la conferma del numero massimo delle autorizzazioni rilasciabili ai sensi dell' art. 16 della legge 84/94, prevedendo, per il porto di Livorno, non più di 18 e 12 autorizzazioni concedibili rispettivamente per lo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali. Nello scalo portuale piombinese e nei porti elbani di Portoferraio, Rio Marina e Cavo, è stato confermato rispettivamente a 10 e 3 il numero massimo delle autorizzazioni per le operazioni portuali. Per i servizi il numero massimo rimane 6 per Piombino e 3 per l' Elba.

Shipping Italy

Livorno

A Livorno aumentano (dell' 8,5%) le tariffe dell' Agenzia per il Lavoro in Porto

L' Adsp toscana ha illustrato i prossimi investimenti per circa 250 milioni di euro inseriti nel Bilancio di Previsione 2023

di REDAZIONE SHIPPING ITALY 2 Novembre 2022 Si è riunito il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale Livorno e Piombino per l' approvazione del Bilancio di Previsione 2023 nel quale sono stati previsti investimenti infrastrutturali per circa 250 milioni di euro. Nel corso della seduta - informa l' ente - è stato anche approvato dal comitato l' aggiornamento del quadro tariffario dell' Alp, l' Agenzia che fra i suoi soci ha 12 fra i maggiori operatori del porto di Livorno e che è autorizzata alla fornitura di lavoro temporaneo per l' esecuzione delle operazioni e dei servizi portuali. In particolare, è stato prospettato un aumento lineare dell' 8,5% sulla tariffazione ordinaria e sulla relativa tariffa scontata (collegata allo sviluppo mensile di un certo numero di turni).L' aggiornamento tariffario - spiega l' ente - si è reso necessario per via delle mutate condizioni di mercato e dell' effetto che queste hanno avuto sull' equilibrio economico-finanziario dell' art. 17 del porto di Livorno. L' obiettivo è quello di consentire all' art.17 del porto di Livorno di alleggerire il peso dell' inflazione e coprire adeguatamente i costi di lavoro ed organizzativi. Per quanto riguarda il bilancio di previsione 2023, illustrato dal dirigente tecnico dell' Adsp, Simone Gagliani, risultano presenti un avanzo di cassa di 112 milioni e un avanzo di amministrazione che entro fine 2023 diminuirà di 73,6 milioni, passando da 132 a 58 milioni di euro. Le spese in conto capitale destinate a opere infrastrutturali si prevedono complessivamente in circa 250 milioni di euro di cui oltre 77 milioni di euro provengono dal fondo complementare del Pnrr e riguarderanno l' elettrificazione delle banchine nei porti del Sistema. Altri 18 milioni del fondo Green Ports del Pnrr andranno alle opere di mitigazione ambientale, 55 milioni alla realizzazione del secondo lotto della SS398 tra Gagno e Piombino e altri 42 milioni di euro al completamento del primo lotto della Banchina Ovest della Darsena Nord di Piombino. Sempre a Piombino: il dragaggio delle aree a mare della Chiusa impegnerà 3.9 milioni di euro provenienti dalle entrate tributarie e risorse proprie; ulteriori lavori per 5 mln di euro sono previsti per la riqualificazione e rigenerazione del complesso immobiliare magazzini delle Saline nel porto (ex Cromofilm), infine la realizzazione della Torre Piloti per 5,5 mln. Alle opere di dragaggio per la Darsena Petroli a Livorno sono destinati 3,7 milioni mentre, con un mutuo accesso con la Bei, verrà finanziato per 18 milioni di euro il secondo lotto dell' opera di riprofilamento della banchina del canale di accesso nella zona Torre del Marzocco. Nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2023-2025 allegato al Bilancio di Previsione sono previsti 415 milioni complessivi per investimenti di cui 243 milioni nel 2023, 127 nel 2024 e 45 nel 2025. Dal lato incassi l' ente prevede nel corso del 2023 entrate



Shipping Italy

Livorno

per tasse portuali provenienti dai suoi due porti principali di 12.15 mln, per tasse di ancoraggio 7.45 mln e proventi per autorizzazioni allo svolgimento delle operazioni portuali per 350 mila euro. Sul numero massimo di quest' ultime nella riunione il comitato ne ha disposto ai sensi di legge per il 2023 il numero massimo prevedendo per **Livorno** massimo 18 autorizzazioni rilasciabili e 12 autorizzazioni concedibili rispettivamente per lo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali. A Piombino e nei porti elbani di Portoferraio, Rio Marina e Cavo, è stato confermato rispettivamente a 10 e 3 il numero massimo delle autorizzazioni per le operazioni portuali. Per i servizi il numero massimo rimane 6 per Piombino e 3 per l' Elba.

Caos parcheggi e multe record ad Ancona. I commercianti: «Aprire il porto alle auto o i clienti se ne andranno»

di Andrea Maccarone Giovedì 3 Novembre 2022, 03:10 2 Minuti di Lettura
ANCONA In centro mancano parcheggi , ma i commercianti indicano la soluzione: sfruttare di più il **porto** . Il promotore dell' idea è Giorgio Pavani , titolare della boutique Lay Line che da anni si batte per suggerire la location dello scalo Vittorio Emanuele, davanti all' imbocco del **porto**, quale valvola di sfogo per il traffico nelle giornate di punta o in concomitanza dei maggiori eventi in città. La proposta è condivisa da molti esercenti del centro. La grande sfida nelle ore di punta del sabato e della domenica è trovare un posto auto nei pressi del centro. Per non parlare delle festività, come è successo durante il ponte di Ognissanti. «Bisogna aprire le reti del **porto** - afferma Pavani -: quando non ci sono i traghetti, si deve dare la possibilità di parcheggiare allo scalo Vittorio Emanuele». A chiederlo sono in molti. «Sono d' accordo - dice Andrea Masini di Ramas - ma andiamo a sbattere contro un muro di gomma». Al coro si unisce Toni Tanfani (Gisa) secondo cui «il **porto** rappresenta una grande opportunità - spiega - la parte antica per il passeggio e quella dello Scalo Vittorio da sfruttare come ampio parcheggio».

Park inadeguati A mettere in crisi gli automobilisti alla ricerca di una sosta veloce in centro sarebbero i limiti presentati dai park coperti. «Lo Stamira costa troppo» afferma Michele Manna, titolare dell' ottica in piazza Roma. Allora c' è e l' opzione del Cialdini. «Per carità, è una trappola - ribatte Tanfani - è in una posizione scomoda, dove le macchine che scendono lungo la via e quelle che entrano al parcheggio creano un imbuto». Il Traiano? «Poco capiente e per di più le auto di oggi hanno dimensioni troppo grandi» sottolinea. E il park scambiatore degli Archi? «Se ancora vogliamo illuderci che la gente sia disposta a parcheggiare lì e poi prendere il bus per raggiungere il centro, siamo lontani dalla realtà - sbotta Masini -. Gli utenti vogliono la comodità. E se non la trovano ad Ancona, si servono altrove». Secondo i commercianti a complicare il quadro è anche la viabilità poco funzionale. «Chi transita lungo corso Stamira verso piazza Cavour dovrebbe poter proseguire fino al viale, e non svoltare in piazza Stamira per finire imbottigliato nel traffico - spiega Tanfani -. I tempi sono cambiati, bisogna trovare una soluzione più adeguata». Altrimenti succede che «i clienti ci telefonano, si scusano, ma vanno a fare acquisti da altre parti - dice Masini - come accaduto due volte solo nel weekend scorso» «E il centro muore lentamente sotto i nostri occhi» commenta sconsolato Manna. © RIPRODUZIONE RISERVATA



Porto, incontro tra Garofalo e i vertici di Confapi Industria Ancona

Ancona - Barchiesi: "Lo sviluppo del porto come volano per l' economia". Mauro Barchiesi, Presidente di Confapi Industria Ancona e il Direttore Michele Montecchiani hanno incontrato il presidente dell' **Autorità di Sistema** Portuale del mare Adriatico Centrale Vincenzo Garofalo. «E' stato un proficuo incontro all' insegna della condivisione degli obiettivi e della definizione di nuove sinergie per la tutela del **sistema** industriale marchigiano che conta sullo sviluppo sulla portualità per migliorare la competitività complessiva» - ha detto il Presidente Barchiesi. «All' attenzione del Presidente Garofalo - ha aggiunto - abbiamo posto i temi della necessità che i traffici avvengano puntualmente sia per quanto concerne i passeggeri, e penso al comparto turismo, che a quello delle merci guardando alla manifattura marchigiana alla quale Confapi Industria Ancona è molto attenta». Sul tavolo inevitabilmente anche i temi al centro della cronaca «come quello dell' insediamento del nuovo governo nazionale e la designazione dei nuovi assessori regionali» - ha concluso Barchiesi. Il Presidente Garofalo ha assicurato che «nel rispetto dei ruoli noi crediamo fortemente nello sviluppo di questo porto e di tutto il **sistema** portuale del Mare Adriatico Centrale - ha ribadito - e stiamo facendo la nostra parte in dialogo costante sia con le amministrazioni regionali di Marche ed Abruzzo che con gli operatori portuali, convinti del ruolo che le associazioni di categoria. A loro è demandato il ruolo di fungere da necessaria cinghia di trasmissione tra le imprese e le istituzioni assicurando lavoro e prosperità al territorio». Da parte di Confapi Industria Ancona che rappresenta oltre 300 aziende del territorio il Direttore Michele Montecchiani ha assicurato che «si è trattato di un «incontro molto cordiale durante il quale sono state pienamente condivise strategie e obiettivi» - ha detto. «Tra gli interventi attenzionati il collegamento dell' Ultimo miglio stradale, del collegamento ferroviari e gli interventi per una maggiore sostenibilità ambientale dello scalo».



In Autorità Portuale la presentazione di 'Club Azzurro'

Un pomeriggio speciale per presentare un evento speciale. Alle 17 presso la sala conferenze dell'Autorità Portuale, sarà presentata la manifestazione 'Club Azzurro' della Nazionale Italiana Senior di pesca con canna da riva. L'evento è organizzato dall'associazione Canna da Riva, che pone grande fiducia su questo evento, che sicuramente catalizzerà l'attenzione di tutti gli appassionati di pesca. ©RIPRODUZIONE RISERVATA



Logistica, Temi Spa-Gls Napoli: impianto green nell' Interporto da 20 mln . Domani l' inaugurazione

"Logistica e Zes in Campania, il nuovo progetto green Temi Spa - Gls Napoli": domani, giovedì 3 novembre 2022 alle ore 10.30 al Centro Congressi Interporto di Nola, Temi Spa presenterà la propria nuova sede all' interno dell' Interporto Campano . La società capofila del Gruppo Tavassi, realizzerà un immobile di circa dodicimila metri quadri, che verrà realizzato su un' area di circa venticinquemila metri quadri, acquisita dall' azienda di cui è presidente Francesco Tavassi, e che ha il suo quartier generale a Napoli Est. Temi Spa è licenziataria esclusiva Gls per Napoli e provincia. Il Gruppo Tavassi opera da tre generazioni nella logistica distributiva, nei trasporti da e verso l' estero e ha raggiunto, nel 2021, circa 120 milioni di euro di fatturato con più di 5000 clienti gestiti. L' investimento, di quasi 20 milioni di euro, consentirà a Temi Spa di migliorare la qualità dei servizi offerti agli imprenditori operanti nell' area Cis- Interporto Campano e in quelle circostanti. Il progetto prevede la realizzazione nei prossimi anni di un raccordo ferroviario. Con questo nuovo insediamento nella area nolana, Temi Spa prevede un incremento, nei prossimi 3 anni, di 50 unità di risorse dirette e indirette. L' iniziativa verrà

introdotta da Francesco Tavassi insieme con Claudio Ricci , amministratore delegato Interporto Campano Spa, alla presenza del presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca , dell' amministratore delegato di Gls Italy, Klaus Schaedle , di Ferdinando Grimaldi , presidente Cis. Spa, del sindaco di Nola, Carlo Buonauro , di Alessandra Storlazzi , professore ordinario di Green strategies and logistics al corso di laurea magistrale in Economia Management e Sostenibilità Unisob, del Commissario Straordinario ZES Campania, Giosy Romano , del presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata e del direttore generale di Svimez, Luca Bianchi . Modera l' editorialista economico de Il Mattino, Nando Santonastaso . "Con la creazione dell' impianto nell' Interporto Campano di Nola, che sarà dotato di un terminale ferroviario dedicato - spiega Tavassi - ci predisponiamo a diventare punto di riferimento per l' ecosistema industriale delle Zone Economiche Speciali, dove la preconditione per il successo sarà proprio lo sviluppo dei sistemi intermodali. Il nostro nuovo impianto sarà inoltre completamente ecosostenibile, progettato, unitamente ai tecnici dell' interporto di Nola, per la ottimizzazione dei consumi. In armonia con Gls, procede inoltre spedita la conversione della nostra flotta all' elettrico".



Stylo 24

Napoli

Logistica e Zes in Campania: il nuovo progetto green Temi - Gls

Redazione

L'investimento, di quasi venti milioni di euro, consentirà di migliorare la qualità dei servizi «Logistica e ZES in Campania, il nuovo progetto green TEMI Spa - Gls Napoli»: giovedì 3 novembre 2022 alle ore 10.30 al Centro Congressi Interporto di Nola, Temi Spa presenterà la propria nuova sede all'interno dell'Interporto Campano. Temi Spa, società capofila del Gruppo Tavassi, realizzerà un immobile di circa dodicimila metri quadri, che verrà realizzato su un'area di circa venticinquemila metri quadri, acquisita dall'azienda di cui è presidente Francesco Tavassi, e che ha il suo quartier generale a Napoli Est. Temi Spa è licenziataria esclusiva Gls per Napoli e provincia. Il Gruppo Tavassi opera da tre generazioni nella logistica distributiva, nei trasporti da e verso l'estero e ha raggiunto, nel 2021, circa 120 milioni di euro di fatturato con più di 5000 clienti gestiti. L'investimento, di quasi venti milioni di euro, consentirà a Temi Spa di migliorare la qualità dei servizi offerti agli imprenditori operanti nell'area CIS- Interporto Campano e in quelle circostanti. Il progetto prevede la realizzazione nei prossimi anni di un raccordo ferroviario. Con questo nuovo insediamento nella area nolana, Temi Spa prevede un incremento, nei prossimi 3 anni, di 50 unità di risorse dirette e indirette. Tante personalità alla presentazione con Tavassi L'iniziativa verrà introdotta da Francesco Tavassi insieme con Claudio Ricci, amministratore delegato Interporto Campano Spa, alla presenza del presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, dell'amministratore delegato di Gls Italy, Klaus Schaedle, di Ferdinando Grimaldi, presidente C.I.S. Spa, del sindaco di Nola, Carlo Buonauro, di Alessandra Storlazzi, professore ordinario di Green strategies and logistics al corso di laurea magistrale in Economia Management e Sostenibilità UNISOB, del Commissario Straordinario ZES Campania, Giosy Romano, del presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata e del direttore generale di Svimez, Luca Bianchi. Modera l'editorialista economico de Il Mattino, Nando Santonastaso. «Con la creazione dell'impianto nell'Interporto Campano di Nola, che sarà dotato di un terminale ferroviario dedicato - spiega Tavassi - ci predisponiamo a diventare punto di riferimento per l'ecosistema industriale delle Zone Economiche Speciali, dove la preconditione per il successo sarà proprio lo sviluppo dei sistemi intermodali. Il nostro nuovo impianto sarà inoltre completamente ecosostenibile, progettato, unitamente ai tecnici dell'interporto di Nola, per la ottimizzazione dei consumi. In armonia con Gls, procede inoltre spedita la conversione della nostra flotta all'elettrico».



Bari Today

Bari

Tra ostacoli burocratici, fondi da reperire e dialogo pubblico: il sogno ancora 'congelato' del parco del Castello a Bari Vecchia

Procede con estrema lentezza il percorso verso la 'visione' dello scomparso architetto barese Arturo Cucciolla che aveva immaginato una grande area verde al posto di macchine e asfalto. Un progetto diviso in due tronconi e ancora bloccato, assieme ad altri piccoli e significativi cantieri che da anni non vedono la luce: l'area del futuro parco del Castello Normanno-Svevo di Bari resta così com'è, tra auto, parcheggi e asfalto, in attesa di vedere sviluppi verso uno degli interventi più radicali di riqualificazione urbana nel centro storico cittadino. Il sogno di abbracciare di 'verde' uno dei principali monumenti baresi, trasferendo un pezzo del lungomare all'interno del porto, è ancora bloccato in attesa di superare numerosi ostacoli burocratici. E nei prossimi giorni potrebbe essere rinfocolato il dialogo pubblico sull'opera. Non è escluso che il sindaco Antonio Decaro, come anche accennato in parte in Consiglio comunale alcuni giorni fa, possa avere un incontro con i cittadini che da anni hanno preso a cuore la questione. L'occasione potrebbe essere quella di fare un punto sul progetto del quale, al momento, vi sono render e poco altro. La questione riguarda, innanzitutto, la copertura finanziaria. La strategia adottata ha visto due progetti complementari: il primo, presentato dall'**Autorità Portuale** a inizio 2022, si riferiva al trasferimento (con ipotesi da vagliare per un interrimento in trincea) della carreggiata dell'attuale lungomare De Tullio, per alcune centinaia di metri, all'interno dell'area dello scalo cittadino, riqualificando anche una banchina e di fatto aprendo il porto alla cittadinanza e ai turisti. Un progetto finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili e per il quale, nei mesi scorsi, si è lavorato sulla sua versione definitiva. Se dal versante **portuale** sono stati fatti passi in avanti, dall'altro immediatamente accanto al Castello, la situazione è ancora ferma. Il progetto, presentato dal Comune, non ha ancora ottenuto i finanziamenti poiché sarebbe idoneo ma a poche posizioni in graduatoria dall'ottenere i fondi. Un problema non da poco che di fatto rallenta le varie fasi di lavorazione dell'opera. La riqualificazione consentirebbe anche di riportare alla luce un tratto di alcune centinaia di metri di mura medievali, attualmente sepolto sotto l'asfalto, creando una passeggiata simile a quella della Muraglia del Fortino Sant'Antonio, oltre che a posizionare un'enorme superficie di verde nella zona. Oltre ai due progetti, però, restano ancora bloccati quelli riguardanti l'apertura del fossato della fortezza (fermo da almeno 3 anni nonostante vi si fosse a un grado di progettazione avanzato, spiegano a BariToday gli attivisti del Comitato Parco Castello) e così come la pedonalizzazione di via Ruggiero Il Normanno, altrettanto congelata. Più in generale, dal Comitato c'è volontà di capire come si possa proseguire al meglio con il percorso condiviso, nell'ambito del protocollo d'intesa, "mai scaduto", che possa accompagnare le attività di progettazione.

Bari Today

Tra ostacoli burocratici, fondi da reperire e dialogo pubblico: il sogno ancora 'congelato' del parco del Castello a Bari Vecchia



11/02/2022 16:13

Nico Andrisani

Procede con estrema lentezza il percorso verso la 'visione' dello scomparso architetto barese Arturo Cucciolla che aveva immaginato una grande area verde al posto di macchine e asfalto. Un progetto diviso in due tronconi e ancora bloccato, assieme ad altri piccoli e significativi cantieri che da anni non vedono la luce: l'area del futuro parco del Castello Normanno-Svevo di Bari resta così com'è, tra auto, parcheggi e asfalto, in attesa di vedere sviluppi verso uno degli interventi più radicali di riqualificazione urbana nel centro storico cittadino. Il sogno di abbracciare di 'verde' uno dei principali monumenti baresi, trasferendo un pezzo del lungomare all'interno del porto, è ancora bloccato in attesa di superare numerosi ostacoli burocratici. E nei prossimi giorni potrebbe essere rinfocolato il dialogo pubblico sull'opera. Non è escluso che il sindaco Antonio Decaro, come anche accennato in parte in Consiglio comunale alcuni giorni fa, possa avere un incontro con i cittadini che da anni hanno preso a cuore la questione. L'occasione potrebbe essere quella di fare un punto sul progetto del quale, al momento, vi sono render e poco altro. La questione riguarda, innanzitutto, la copertura finanziaria. La strategia adottata ha visto due progetti complementari: il primo, presentato dall'Autorità Portuale a inizio 2022, si riferiva al trasferimento (con ipotesi da vagliare per un interrimento in trincea) della carreggiata dell'attuale lungomare De Tullio, per alcune centinaia di metri, all'interno dell'area dello scalo cittadino, riqualificando anche una

Bari Today

Bari

Una quarantina d' incontri a cadenza periodica in 5 anni fino al 2019, poi complice anche lo stop legato all' emergenza Covid, poco altro. Il rischio, temono gli attivisti, è quello di vedere tempi sempre più dilatati per un' opera senza dubbio complessa, nata dalla visione e dalla determinazione del compianto architetto barese Arturo Cucciolla, ma capace di restituire vivibilità e 'pezzi di storia' a un' area importante della città di Bari.

Brindisi Report

Brindisi

Rossi: "No a depositi nel porto, le rinnovabili imprescindibili per lo sviluppo di Brindisi"

Il sindaco di Brindisi spiega i motivi del ricorso al Tar contro il serbatoio Edison e annuncia l'ok dell'Ispra alla realizzazione di centraline di monitoraggio Arpa all'interno del petrolchimico. Sulla riattivazione delle centrali a carbone, lettera congiunta al ministero da parte dei sindaci delle città interessate BRINDISI - "Il tema dello sviluppo di Brindisi non può prescindere dalle rinnovabili, perché rispetto a 20 anni fa, oggi ci sono le tecnologie per produrre energia che non hanno impatto sulla salute e sull'ambiente". Questo il concetto fissato dal sindaco di Brindisi, Riccardo Rossi, nel corso di una conferenza stampa in cui ha fatto il punto su tre tematiche nevralgiche nell'ambito del rapporto fra sviluppo economico e ambiente. Le questioni affrontate dal primo cittadino riguardano il ricorso contro l'autorizzazione ministeriale al deposito costiero di Gnl progettato da Edison, il futuro della centrale a Carbone di Cerano e una nota dell'Ispra (Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale) che dà il via libera alla realizzazione e installazione di sei centraline per il controllo delle emissioni atmosferiche sul perimetro e all'interno dello stabilimento Versalis. Deposito Edison L'ok alla realizzazione del serbatoio di gas naturale liquefatto a Costa Morena est, è arrivato lo scorso agosto, da parte del ministero dell'Ambiente. Nei giorni scorsi l'amministrazione comunale ha formalmente impugnato tale provvedimento presso il Tar di Lecce. In particolare modo si contesta il mancato accoglimento del parere presentato dall'amministrazione comunale di Brindisi, tramite un atto di giunta. A detta del ministero, infatti, il parere doveva passare dal consiglio comunale. "Ma questo - rafferma Rossi - ha impedito di prendere atto della conformità urbanistica del luogo e di altri aspetti sottolineati da Urbanistica, Lavori pubblici, ambiente". Analogo difetto procedurale inficia, fra l'altro, anche il parere presentato dalla Provincia. Il ricorso al tribunale amministrativo verte intorno a tre punti. Nel primo si solleva una questione di competenza. Secondo i legali del Comune di Brindisi, in sostanza, è legittimo un parere formulato tramite una delibera dell'esecutivo, in quanto si tratta di un puro atto tecnico che non necessita del vaglio del consiglio comunale, la cui competenza è invece limitata al processo di pianificazione. Ci sono poi delle questioni di merito che hanno a che fare, in estrema sintesi, con la compatibilità urbanistica ed eventuali interferenze con le opere che riguardano quella zona, fra cui il raccordo ferroviario con annessa stazione elementare che consentirà la sosta di treni che trasportano merci pericolose, fuori dalla stazione di Brindisi: "Un investimento da oltre 100 milioni - dichiara Rossi - che deve essere difeso". E infine il nodo dell'impatto ambientale, già presente nel parere della Provincia. A tal proposito il sindaco ricorda che per i depositi costieri di dimensioni inferiori a 20mila metri/cubi è prevista l'esenzione dalla valutazione di impatto ambientale.



Rossi: "No a depositi nel porto, le rinnovabili imprescindibili per lo sviluppo di Brindisi"



11/02/2022 14:22

Il sindaco di Brindisi spiega i motivi del ricorso al Tar contro il serbatoio Edison e annuncia l'ok dell'Ispra alla realizzazione di centraline di monitoraggio Arpa all'interno del petrolchimico. Sulla riattivazione delle centrali a carbone, lettera congiunta al ministero da parte dei sindaci delle città interessate BRINDISI - "Il tema dello sviluppo di Brindisi non può prescindere dalle rinnovabili, perché rispetto a 20 anni fa, oggi ci sono le tecnologie per produrre energia che non hanno impatto sulla salute e sull'ambiente". Questo il concetto fissato dal sindaco di Brindisi, Riccardo Rossi, nel corso di una conferenza stampa in cui ha fatto il punto su tre tematiche nevralgiche nell'ambito del rapporto fra sviluppo economico e ambiente. Le questioni affrontate dal primo cittadino riguardano il ricorso contro l'autorizzazione ministeriale al deposito costiero di Gnl progettato da Edison, il futuro della centrale a Carbone di Cerano e una nota dell'Ispra (Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale) che dà il via libera alla realizzazione e installazione di sei centraline per il controllo delle emissioni atmosferiche sul perimetro e all'interno dello stabilimento Versalis. Deposito Edison L'ok alla realizzazione del serbatoio di gas naturale liquefatto a Costa Morena est, è arrivato lo scorso agosto, da parte del ministero dell'Ambiente. Nei giorni

Brindisi Report

Brindisi

Il serbatoio Edison avrà una capacità di poco inferiore (circa 19mila 500). Secondo Rossi si tratta di un accorgimento adottato proprio per evitare la Via. Ma "i limiti qui nella città di Brindisi - afferma il sindaco - devono essere rivisti, sulla base di una normativa regionale che stabilisce la riduzione del 30 per cento dei limiti in aree di criticità ambientale". Il sindaco spiega inoltre che non è stata presentata istanza di sospensione del procedimento, in quanto la mancata presentazione del Nof definitivo (in quello provvisorio mancano i pareri della Capitaneria di porto e dell' **Autorità di sistema portuale**) di fatto non consente l' avvio dei lavori. Nessun passo indietro, dunque, su questo fronte: "Lo sviluppo della città - afferma Rossi - non passa da depositi nelle banchine più importanti". Centrale Enel Strettamente connesso allo sviluppo della città, come noto, è il destino della centrale a carbone Enel "Federico II". Il piano nazionale di phase out dal carbone prevede la dismissione dell' impianto entro il 2025. Ma lo scoppio della guerra in Ucraina ha provocato una crisi energetica da cui è scaturita la decisione del governo di far ripartire, quasi a pieno regime, le centrali a carbone. Quella di Brindisi, in particolare, viaggia attualmente con tre gruppi su quattro. Nel 2022, a detta del sindaco, si stima un consumo totale di carbone pari a quattro milioni di tonnellate. Si tratta di una questione che allarma tutte le amministrazioni comunali in cui sono ancora presenti impianti di questo tipo, da Brindisi a Venezia, passando per La Spezia e Civitavecchia. E proprio su iniziativa del sindaco di Civitavecchia, i sindaci di tutte queste città stanno redigendo una nota congiunta che verrà inviata al ministro dell' Ambiente. Gli amministratori, in poche parole, chiedono di sapere se il programma di decarbonizzazione resta invariato, se i territori potranno beneficiare di compensazioni e se la programmazione della trasformazione dei siti possa garantire sviluppo nel solco della sostenibilità. L' altro grande impianto brindisino di cui ha parlato Rossi è il petrolchimico. Su questo fronte si registrano novità importanti. L' Ispra ha infatti accolto il piano proposto dall' Arpa che prevede la realizzazione e installazione di sei centraline per il monitoraggio e controllo delle emissioni, sia sul perimetro che all' interno dello stabilimento. E' di pochi giorni fa, in particolare, una nota tramite la quale l' Ispra chiede a Versalis di fissare una data per un sopralluogo per valutare dove posizionare le centraline, che dovranno essere installate "nel più breve tempo possibile". Potrebbe quindi giungere una svolta in una questione che si trascina da anni e che nel maggio 2020, a seguito di un' attivazione della torcia di Torre di Punta Cavallo con emissione di sostanze inquinanti oltre il consentito, indusse il sindaco a bloccare l' impianto, con ordinanza ad hoc. "La rete di monitoraggio - afferma Rossi - non deve spaventare nessuno, in quanto garantisce tutta azienda, lavoratori e salute dei cittadini". "Questi tre temi - conclude il sindaco - riguardano questioni che questa città ha vissuto per decenni. Il tema dello sviluppo di Brindisi non può prescindere dalle rinnovabili, perché rispetto a 20 anni fa oggi ci sono le tecnologie per produrre energia che non hanno impatto sulla salute e sull' ambiente. Una corretta conversione tecnologica degli assetti produttivi deve prevedere un innalzamento delle rinnovabili e una diminuzione delle fossili. Invece qui si sta procedendo in maniera differente. Il

Brindisi Report

Brindisi

porto di Brindisi deve svilupparsi con traffico di merci e passeggeri e non (a proposito del progetto di un deposito di carburanti presentato dalla società Brundisium, ndr) depositi carburanti.

Brindisi Report

Brindisi

Ricorso contro deposito Edison, Amati: "Lite temeraria, il Pd di Brindisi intervenga"

Il consigliere regionale: "Chi pagherà la parcella all' avvocato? I cittadini di Brindisi o i componenti della Giunta che hanno deliberato per il ricorso?"

BRINDISI - "Siamo alla lite temeraria". Così il consigliere regionale del Pd, Fabiano Amati, si esprime sul ricorso al Tar contro l' autorizzazione ministeriale alla realizzazione di un deposito di gas Gnl nel **porto** di **Brindisi**, presentato dal Comune di **Brindisi**. La questione, insieme ad altre tematiche ambientali, è stata al centro di una conferenza stampa tenuta stamattina (mercoledì 2 novembre) dal sindaco Riccardo Rossi. "La Giunta comunale di **Brindisi** - afferma Amati - insorge contro Governo nazionale, la Regione e tutti gli enti possibili e immaginabili, per impedire la realizzazione del serbatoio Gnl. Siamo alla lite temeraria. Il problema è che nemmeno loro credono nel ricorso, tanto da non aver chiesto la sospensione cautelare del provvedimento impugnato, e se ne servono solo per mettere in scena l' ideologia inquinante no-a-tutto contro l' attività amministrativa ambientalista del Sì con giudizio". "Intervengo per svelare questo inganno - prosegue il consigliere - e chiedo: chi pagherà la parcella all' avvocato? I cittadini di **Brindisi** o i componenti della Giunta che hanno deliberato per il ricorso? Attendo l' intervento del Pd di **Brindisi** e del gruppo consiliare al Comune per stigmatizzare la decisione della Giunta municipale, considerato che il nostro partito è fortemente ambientalista, impegnato per il raggiungimento di tutti gli obiettivi di transizione e quindi indisponibile ad avallare scelte ideologiche e inquinanti".



Brindisi Report

Ricorso contro deposito Edison, Amati: "Lite temeraria, il Pd di Brindisi intervenga"



11/02/2022 15:23

Il consigliere regionale: "Chi pagherà la parcella all' avvocato? I cittadini di Brindisi o i componenti della Giunta che hanno deliberato per il ricorso?" **BRINDISI** - "Siamo alla lite temeraria". Così il consigliere regionale del Pd, Fabiano Amati, si esprime sul ricorso al Tar contro l' autorizzazione ministeriale alla realizzazione di un deposito di gas Gnl nel porto di Brindisi, presentato dal Comune di Brindisi. La questione, insieme ad altre tematiche ambientali, è stata al centro di una conferenza stampa tenuta stamattina (mercoledì 2 novembre) dal sindaco Riccardo Rossi. "La Giunta comunale di Brindisi - afferma Amati - insorge contro Governo nazionale, la Regione e tutti gli enti possibili e immaginabili, per impedire la realizzazione del serbatoio Gnl. Siamo alla lite temeraria. Il problema è che nemmeno loro credono nel ricorso, tanto da non aver chiesto la sospensione cautelare del provvedimento impugnato, e se ne servono solo per mettere in scena l' ideologia inquinante no-a-tutto contro l' attività amministrativa ambientalista del Sì con giudizio". "Intervengo per svelare questo inganno - prosegue il consigliere - e chiedo: chi pagherà la parcella all' avvocato? I cittadini di Brindisi o i componenti della Giunta che hanno deliberato per il ricorso? Attendo l' intervento del Pd di Brindisi e del gruppo consiliare al Comune per

Porto di Taranto, traffico in calo: - 34% nel terzo trimestre 2022. Ma crescono i crocieristi

Passo indietro anche rispetto allo stesso periodo del 2019 quando non c'era ancora la pandemia

Giancarlo Barlazzi

Taranto Bilancio negativo per il porto di Taranto nel terzo trimestre 2022: infatti ha movimentato 3,4 milioni di tonnellate con un calo del 34% rispetto allo stesso periodo del 2021 quando aveva raggiunto quota 5,15 milioni di tonnellate. Preoccupa anche un altro aspetto: cioè il passo indietro (-2%) rispetto al terzo trimestre 2019 quando non c'era ancora il Covid. Il dato positivo riguarda invece le crociere con un balzo in avanti significativo: i passeggeri sono stati 55772 con una crescita del 29% visto che un anno fa erano stati 12548

The screenshot shows a news article on the ShipMag website. The article title is "Porto di Taranto, traffico in calo: - 34% nel terzo trimestre 2022. Ma crescono i crocieristi". The author is Giancarlo Barlazzi. The article text is partially visible, matching the main text on the left. Below the text is an aerial photograph of the Taranto port. To the right of the photo is a green sidebar with the text "La newsletter di ShipMag".

La Commissione per lo sviluppo regionale del Parlamento europeo arriva in Calabria

Gli eurodeputati si recheranno al Porto di Gioia Tauro e visiteranno la sede regionale della protezione civile, dove verranno illustrati i piani di emergenza

LAMEZIA TERME Ad accogliere la delegazione della Commissione per lo sviluppo regionale del Parlamento giunta in Calabria quest' oggi a Lamezia Terme, era presente anche l' Amministratore Unico di Ferrovie della Calabria, Ernesto Ferraro, insieme ai dirigenti di FdC, la società di trasporto regionale che si è occupata di curare alcuni servizi di accoglienza, come la selezione di hostess bilingue oltre l' assistenza negli spostamenti degli ospiti della commissione europea. La delegazione del parlamento europeo, - si legge in una nota - guidata dal presidente della Commissione REGI Younous Omarjee, si fermerà in Calabria dal 2 al 4 novembre per fare il punto sui progetti infrastrutturali finanziati dai fondi di coesione ed incontrerà il ministro per gli Affari europei, la Politica di coesione e il Piano di ripresa e resilienza, Raffaele Fitto, si confronterà con le autorità regionali, tra cui il presidente Roberto Occhiuto, e visiterà differenti progetti infrastrutturali e iniziative locali finanziate, anche, con i fondi di coesione. In particolare, gli eurodeputati si recheranno al **Porto di Gioia Tauro** e visiteranno la sede regionale della protezione civile, dove verranno illustrati i piani di emergenza locali e la mappa sismica di tutta l' Italia. Un' occasione - si conclude la nota - per far conoscere anche le bellezze della nostra regione che, seppure nei pochi giorni di permanenza, i delegati del parlamento potranno apprezzare durante i loro trasferimenti sul territorio regionale.



Corriere Della Calabria

La Commissione per lo sviluppo regionale del Parlamento europeo arriva in Calabria



11/02/2022 17:27

Gli eurodeputati si recheranno al Porto di Gioia Tauro e visiteranno la sede regionale della protezione civile, dove verranno illustrati i piani di emergenza LAMEZIA TERME Ad accogliere la delegazione della Commissione per lo sviluppo regionale del Parlamento giunta in Calabria quest' oggi a Lamezia Terme, era presente anche l' Amministratore Unico di Ferrovie della Calabria, Ernesto Ferraro, insieme ai dirigenti di FdC, la società di trasporto regionale che si è occupata di curare alcuni servizi di accoglienza, come la selezione di hostess bilingue oltre l' assistenza negli spostamenti degli ospiti della commissione europea. La delegazione del parlamento europeo, - si legge in una nota - guidata dal presidente della Commissione REGI Younous Omarjee, si fermerà in Calabria dal 2 al 4 novembre per fare il punto sui progetti infrastrutturali finanziati dai fondi di coesione ed incontrerà il ministro per gli Affari europei, la Politica di coesione e il Piano di ripresa e resilienza, Raffaele Fitto, si confronterà con le autorità regionali, tra cui il presidente Roberto Occhiuto, e visiterà differenti progetti infrastrutturali e iniziative locali finanziate, anche, con i fondi di coesione. In particolare, gli eurodeputati si recheranno al Porto di Gioia Tauro e visiteranno la sede regionale della protezione civile, dove verranno illustrati i piani di emergenza locali e la

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Domani, ore 10.30, parlamentari Ue a Gioia Tauro per visita porto con Occhiuto e Agostinelli

Domani, giovedì 3 novembre, alle ore 10.30, i componenti della Commissione per lo sviluppo regionale (REGI) del Parlamento Europeo - in occasione della missione in Calabria - visiteranno il porto di Gioia Tauro. Saranno presenti Younous Omarjee, presidente della Commissione, Dan-Stefan Montreanu, Susana Solis Pérez, Daniel Buda (membri della Commissione REGI), Rosa D' Amato, Sabrina Pignedoli e Denis Nesci. La delegazione sarà accompagnata dal presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, e dal presidente dell' Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Jonio, Andrea Agostinelli. La stampa potrà incontrare i partecipanti presso l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Contrada Lamia, snc, Gioia Tauro



Informatore Navale

Gioia Tauro Crotona Corigliano Palmi Viibo Valentia

DELL' ADSP DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO: APPROVATI BILANCIO DI PREVISIONE E IL PIANO TRIENNALE 2023/2025

Guardano allo sviluppo dei cinque porti il Bilancio di previsione 2023-2025 e il Piano operativo triennale 2023/2025 dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, votati all' unanimità del Comitato di Gestione, riunitosi in modalità virtuale. Tra le pieghe dei documenti di programmazione diverse sono le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali e per la manutenzione straordinaria degli scali portuali che definiscono la strategia adottata dall' Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza. Redatto dal dirigente dell' Area Tecnica, Maria Carmela De Maria, nel POT 2023-2025 sono stati pianificati gli investimenti previsti nelle diverse annualità in modo coerente con la strategia attuata dall' Ente. Rappresentano un punto di partenza che produrrà i suoi effetti in un arco temporale che andrà oltre la programmazione triennale. Al suo interno, gli interventi principali sono stati inquadrati in specifiche macroaree per dare risposte in termini di manutenzione del patrimonio pubblico demaniale, capacità portuale e accessibilità marittima, efficientamento energetico e ambientale e digitalizzazione della logistica e dei

porti. In particolare, nel **porto** di **Gioia Tauro**, assume strategica rilevanza l' intervento di resecazione e, quindi, l' allineamento della banchina di ponente nei tratti G-H-I, attraverso il quale si determinerà la larghezza uniforme del canale portuale a 250 metri. I lavori avranno un iniziale finanziamento di 20 milioni di euro, che trova copertura nel documento finanziario approvato, da ampliare a 90 milioni attraverso altri finanziamenti per i quali l' Ente è in fase di trattativa con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili. Al fine di mantenere costante la peculiarità dello scalo calabrese, capace, grazie ai suoi fondali, di ricevere le navi più grandi al mondo, si procederà ai lavori di approfondimento e consolidamento del canale lungo la banchina di levante nei tratti A-B-C, con un finanziamento pari a 50 milioni di euro. Nel tratto E è stata pianificata, attraverso un finanziamento di sette milioni di euro, la ristrutturazione delle banchine esistenti dedicate al traffico Ro-Ro, a cui si aggiunge la realizzazione di una nuova banchina RoRo ad uso del terminal Automar Spa. Nel **porto** di Crotona, oltre le attività già previste nella precedente programmazione e riportate nell' attuale, relative ai lavori di rifiorimento della mantellata a sostegno dell' operatività del **porto** vecchio, da aggiudicare entro dicembre prossimo, è stata pianificata la riqualificazione e il recupero funzionale delle aree e della viabilità di accesso al **porto** vecchio per un valore di tre milioni di euro. L' obiettivo è quello di offrire alla città un' infrastruttura portuale, che possa essere funzionale alla collettività e agli ospiti in arrivo a Crotona. Naturalmente, nei documenti tecnico finanziari, appena approvati, sono stati, altresì, riportati i lavori di riqualificazione ambientale e di realizzazione di un centro polifunzionale nell' area Ex



Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Sensi. Per un complessivo impegno finanziario di due milioni di euro, nel **porto** di Corigliano Calabro sono stati previsti i lavori di risanamento e adeguamento tecnico del molo di accesso nord e sud dello scalo. Mentre, a sostegno dell'attività della pesca, dopo aver proceduto alla elettrificazione dell'area e aver terminato l'incameramento degli immobili della Lega Navale, si procederà alla riqualificazione della banchina e alla realizzazione della vasca di allaggio. Nello scalo portuale di Vibo Valentia Marina entro dicembre si procederà all'affidamento dei lavori di "Risanamento e consolidamento delle banchine portuali Pola, Tripoli, Papandrea e Buccarelli", mentre nell'attuale programmazione è stata pianificata la manutenzione straordinaria delle aree interne al **porto**, con particolare attenzione alla funzionalità dei piazzali e delle banchine. Stessa manutenzione straordinaria è prevista per il **porto** di Taureana di Palmi, per il quale entro la fine dell'anno saranno aggiudicati i lavori di completamento della banchina di riva del valore di 4,5 milioni di euro, previsti nella scorsa programmazione e riconfermati nell'attuale. Posto alla base dell'intera programmazione infrastrutturale dell'Ente è il Bilancio di previsione 2023/25, votato all'unanimità dai membri del Comitato di Gestione e redatto dal dirigente di Settore, Luigi Ventrici, che, dopo aver sottolineato l'importanza del parere favorevole espresso dal Collegio dei revisori dei conti, ha evidenziato l'avvenuta osservanza dei limiti di spesa per l'acquisto di beni e servizi nel rispetto della normativa vigente in materia. All'interno Bilancio di previsione 2023/2025 è stata stimata un'entrata di circa 103 milioni di euro con una previsione di spesa di 138 milioni di euro, da cui ne deriva un disavanzo pari a circa 35 milioni euro che trova, però, totale copertura nell'avanzo presunto di bilancio, al 31/12/2022, di 128 milioni euro. Ne consegue, quindi, che il presunto avanzo al 31/12/2023 si attesta a 92 milioni di euro, di cui 90 sono vincolati per opere di infrastrutturazione, fondi rischi e oneri e trattamento di fine rapporto. Tra gli altri punti all'ordine del giorno, è stato votato all'unanimità l'aggiornamento del Piano organico dei porti, illustrato dal dirigente dell'area Demanio, Pasquale Faraone. Si tratta di uno strumento di indagine cognitiva intorno alle attività imprenditoriali portuali della circoscrizione del Sistema e ai relativi fabbisogni, con eventuale individuazione degli strumenti utili ad offrire soluzioni ad elementi di criticità. Dall'analisi effettuata dall'Ente, è stato evidenziato un prudenziale aumento dell'organico, che potrebbe riguardare complessivamente l'assunzione di 22 unità, delle quali sei a **Gioia Tauro**, 10 tra Corigliano Calabro e Crotone e sei a Vibo Valentia Marina. Altro importante adempimento relativo all'attività di verifica amministrativa eseguita dall'ufficio Demanio e votato all'unanimità dal Comitato di Gestione è la verifica dei Piani d'impresa attraverso la quale l'Ente accerta il conseguimento degli obiettivi delle imprese portuali, presentati nei propri piani d'impresa all'atto di richiesta di autorizzazione ad operare in **porto**. A tale proposito, la fotografia scattata su **Gioia Tauro** riporta un costante aumento delle performances, registrate da una crescita dei traffici da parte di tutti i terminalisti (MedCenter Container Terminal, Automar e Italcementi). Nel **porto** di Corigliano Calabro, l'unico operatore presente ha mantenuto costante il suo operato, mentre a Crotone

Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

si registra un generale, anche se lieve, incremento dei traffici, dove però, a causa della congiuntura economica globale, è prevista una decrescita nei prossimi mesi. Per lo scalo di Vibo Valentia Marina, entrato da poco nella circoscrizione dell' Ente, si offre un dato parziale che, comunque, manifesta buone performances, superiori agli obiettivi presentati dall' impresa nell' atto di richiesta di autorizzazione. Nel corso dei lavori del Comitato di Gestione è stato, altresì, comunicato ai membri l' adozione del Bilancio di Sostenibilità dell' Ente. È stato presentato dal responsabile del Settore Legale, Simona Scarcella, che ha evidenziato l' importanza del documento che fotografa la "Sostenibilità" delle attività adottate negli anni 2019/2021 e quelle programmatiche nel prossimo triennio dall' Ente, che in modo trasversale interessano tutti i suoi Settori. Al suo interno viene evidenziata l' importanza della dematerializzazione di tutti gli atti che, da domani, saranno adottati dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio solo in forma digitale, con l' esclusione dell' uso della carta. L' attenzione alla Sostenibilità sarà, altresì, declinata attraverso il rispetto dei diritti dei soggetti con diversa abilità, attraverso l' adozione del documento "Porti senza Frontiere" e del "Patto di Genere" che assicura la parità di genere. Ma Sostenibilità significa, anche, attenzione specifica nella gestione degli appalti tramite l' adozione di criteri in base ai quali le ditte partecipanti dovranno dimostrare il rispetto della normativa in materia di tutela ambientale. Non ultimo, nel rispetto della Sostenibilità, l' Ente ha avviato il progetto di Cold Ironing lungo le banchine del porto di Gioia Tauro e, soprattutto, adotta e assicura la piena trasparenza nel proprio operato.

Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Avviata in Turchia la costruzione di un altro traghetto bidirezionale per Caronte&Tourist

Sarà un'unità gemella della nave Elio e la consegna è prevista entro l'estate del 2024 per impiego nello Stretto di Messina

Il cantiere navale turco Sefine ha avviato la costruzione di una seconda nave bidirezionale gemella del traghetto Elio impiegato nello Stretto di Messina. A renderlo noto è stato lo stesso cantiere e la società di supervisione Bluestone Group, azienda che si occupa dell'approvazione del progetto e della supervisione della costruzione la cui consegna è prevista entro l'estate del 2024. Dotata di propulsione Lng-ready, batterie e pannelli solari, la nave in questione sarà impiegata fra i porti di Messina e Villa San Giovanni, avrà una lunghezza di 133,6 metri, una stazza lorda di 9.946 tonnellate, una capacità totale di 1.500 passeggeri, potrà trasportare fino a 290 automobili e 35 semirimorchi. Si tratta della seconda nuova costruzione supervisionata per conto di Caronte & Tourist da Bluestone. Una nota spiega che il team di cantiere di Bluestone comprende il direttore di cantiere, tre supervisori e un coordinatore tecnico. L'approvazione dei piani e la supervisione della costruzione beneficeranno del software proprietario di Bluestone, sviluppato appositamente per questo tipo di servizio, che consente agli armatori un maggiore controllo sul progetto, oltre a migliorare il modo in cui il team di cantiere lavora con le shipping company e il costruttore per l'approvazione dei piani e le ispezioni sul campo.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

A Milazzo la commemorazione dell' Ammiraglio Rizzo e del militare Giuseppe Tusa

Milazzo: il sindaco Midili e il Contrammiraglio Scialpi commemorano l' Ammiraglio Rizzo, i Caduti e il militare della Guardia costiera Giuseppe Tusa

Il Direttore dell' Arsenale della Marina Militare di Augusta. Controammiraglio Massimo Scialpi, accompagnato dal comandante della Capitaneria di porto di Milazzo, Capitano di fregata, Luca Torcigliani e il sindaco Pippo Midili hanno deposto questa mattina due corone di alloro sulla tomba dell' Ammiraglio Luigi Rizzo di Grado e di Premuda e presso il Sacrario dei Caduti. Alla cerimonia sono intervenuti i vertici delle forze dell' ordine cittadine (carabinieri, polizia, guardia di finanza e Polizia locale), della Prefettura, dell' **Autorità portuale** e del Comando provinciale dei vigili del fuoco, i rappresentanti dell' associazione Nastro Azzurro, della Stella Maris e dell' istituto Nautico "Da Vinci", oltre ai familiari dell' Eroe della Marina Militare. A seguire, come sempre anche l' omaggio alla tomba di Giuseppe Tusa, il militare milazzese in servizio alla Guardia Costiera morto nel 2013 nel crollo della torre di controllo nel porto di Genova. Numerosi i cittadini che hanno seguito la cerimonia.



Droga tra Messina e Calabria, i nomi dei 14 imputati

Processo per i narcos dei Nirta e gli spacciatori di Messina e Tortorici dopo il blitz Blanco. Nelle intercettazioni il rapper Niko Pandetta

Alessandra Serio

MESSINA - Tutti al processo, e subito. E c'è già una data. E' stato fissato al 6 febbraio 2023 il processo abbreviato per 14 dei 16 indagati dell'operazione Blanco. Si tratta dell'inchiesta anti droga dei Carabinieri sul traffico tra la 'ndrangheta dei Nirta del reggino e gli spacciatori messinesi, in particolare i tortoriciani dei Nebrodi. La Procura ha chiesto ed ottenuto il rito immediato per tutti. Ci sono già le prove, secondo la Direzione distrettuale antimafia di Messina, di tutte le Accuse contro la rete di pusher che si riforniva dal potente Paolo Nirta, quindi si può saltare l'udienza preliminare. Il processo si aprirà quindi tra tre mesi davanti al Tribunale Collegiale. Alla sbarra, insieme a Nirta, i messinesi Giuseppe Mazzeo, Rosario Abate, Carmelo Barile, Giuseppe e Graziano Castorino, Cettina Mazzeo, Maria Minutoli, Maurizio Savoca. A giudizio anche i tortoriciani Gregorio Lucio Vaianella e Carmelo Conti Gennarino. Poi il gruppo di Serra San Bruno in Calabria: Francesco Nesci, Gregorio Tassone e Francesco Leandro. Il blitz è scattato con 16 arresti a metà dello scorso luglio. Al vaglio degli inquirenti anche le estorsioni alle ditte edili e anche al cantiere del **porto di Tremestieri**, praticate dal gruppo dei messinesi, oltre alla gran quantità di episodi di spaccio in tutta la zona sud. Nelle intercettazioni, invece, spunta fuori invece il nome del rapper catanese ormai stra noto per le vicissitudini giudiziarie Niko Pandetta (leggi qui i dettagli). Gli imputati saranno difesi dagli avvocati Cinzia Panebianco, Antonio Sotira, Michelangelo Miceli, Salvatore Silvestro, Giuseppe Orecchio, Antonello Scordo e Valentino Gullino. I legali nei prossimi giorni valuteranno se aspettare la data fissata per il giudizio immediato o puntare sul rito abbreviato o il patteggiamento e anticipare così i tempi per arrivare alla sentenza.



Travelnostop

Catania

Catania si conferma meta ideale per il turismo crocieristico di lusso

Catania ha celebrato il primo approdo dell'elegante Emerald Azzurra, lussuoso superyacht da 100 ospiti, consegnato dal cantiere vietnamita Ha Long Shipbuilding nel 2020 ed entrato in servizio il 28 gennaio 2022 inaugurando il suo viaggio con una crociera di otto giorni "Best of the Red Sea". Sempre più amate e richieste da parte di un'utenza che sta cambiando il concetto di vacanza, ovvero innovativa, futuristica, più ecologica e che si adatta al proprio stile di vita, altre compagnie di navi di lusso - Seabourn Cruises Line, Regent Seven Seas Cruise, Silversea Cruises - hanno preferito Catania come meta turistica per la stagione crocieristica 2022, risultato che offre grande soddisfazione soprattutto per il lavoro di promozione territoriale portato avanti in sinergia con le istituzioni locali. "Siamo lieti di ospitare al porto di Catania il primo scalo nella nostra città del superyacht da crociera Emerald Azzurra - ha detto **Francesco Di Sarcina**, presidente AdSP -. La scelta del nostro porto da parte della compagnia del segmento luxury Emerald Cruises è un'altra conferma che sia la destinazione che i servizi offerti dal porto sono molto apprezzati anche da compagnie estremamente esigenti come quelle che operano nel settore del turismo crocieristico di lusso e che, di conseguenza, cercano servizi ed ospitalità di pari livello". La cerimonia di benvenuto si è svolta con il tradizionale scambio crest a bordo del superyacht con la partecipazione delle autorità locali - il **Francesco Di Sarcina**; la Marketing, Promotion & Communication Manager Ilaria Tomasi; il direttore dell'Ufficio delle Dogane Maria Concetta Calandra; il direttore del Terminal Crociere di Catania Mario Russo; la Marketing Assistant Rachele Sammartano - ospitati dal capitano Jonathan Edwards. Emerald Cruises è la compagnia di crociere di lusso a cui l'imbarcazione appartiene, nota per l'attenzione che riserva nella ricercatezza di uno stile di crociera innovativo, nella scelta di destinazioni peculiari nei celebri oceani del mondo e nell'offerta di servizi di eccellenza a bordo che garantiscono ai propri ospiti un viaggio all'insegna del relax e dell'intimità. Con una lunghezza di circa 110 metri, Emerald Azzurra presenta ambienti esterni ed interni a dir poco spaziosi: 50 suites arredate con un design tutto italiano, uno Sky Bar per godere sempre di una vista mozzafiato durante un aperitivo, due ristoranti con una cucina multietnica, un'area benessere con spa, sauna e palestra, una piscina a sfioro. Va sottolineato il lavoro meticoloso di 77 crew members, i quali assicurano un rapporto ospite-equipaggio con un servizio puntuale in ogni momento. Dotato di una tecnologia avanzata, il ponte di comando è aperto a visite ogni qual volta l'ospite ne abbia il piacere. Dulcis in fundo, non mancano le attrezzature per ogni tipo di esperienza sportiva in acqua come il paddleboard, lo snorkeling e escursioni in kayak. Per visite sulla terraferma, invece, dispone di biciclette elettroniche di ultima generazione Gocycle, scelte quest'oggi dai crocieristi,



Travelnostop

Catania

per lo più di nazionalità americana, per vivere un' esperienza unica tra le vie storiche della città iniziando da Via Crociferi, pullulante di chiese e palazzi in stile Barocco settecentesco, attraversando poi la lunga e rettilinea Via Etna quasi a spingersi verso il vulcano Etna, finendo il tour in Piazza Duomo dove si erge la cattedrale di Sant' Agata, nota patrona della città.

Ucraina: Coldiretti, con via libera Russia riprendono spedizioni di mais, grano tenero e olio di girasole verso l'Italia. Prandini, "garantire sovranità alimentare"

(G.P.T.)

Con il via libera della Russia all' accordo riprendono le spedizioni anche verso l'Italia dove sono arrivate dall' Ucraina quasi 1,2 miliardi di chili di mais per l'alimentazione animale, grano tenero e olio di girasole nell' ultimo anno prima della guerra. È quanto emerge dall' analisi Coldiretti sugli effetti della decisione della Russia di riprendere la partecipazione all' accordo raggiunto con Nazioni unite, Turchia e Ucraina per assicurare i traffici commerciali nei porti del Mar Nero. L' apertura di Putin è importante soprattutto - sottolinea Coldiretti - "per la forniture di mais alle stalle italiane in una situazione in cui i costi di produzione sono cresciuti del 57% secondo il Crea mettendo in ginocchio gli allevatori nazionali. L' Ucraina infatti con una quota di poco superiore al 13% per un totale di 785 milioni di chili è il secondo fornitore di mais dell' Italia che è costretta ad importare circa la metà del proprio fabbisogno per garantire l' alimentazione degli animali nelle stalle". L' Ucraina garantisce invece appena il 3% dell' import nazionale di grano (122 milioni di chili) mentre sono pari a ben 260 milioni di chili gli arrivi annuali di olio di girasole, secondo l' analisi su dati Istat relativi al commercio estero 2021. Lo sblocco al passaggio delle navi cariche di cereali sul Mar Nero è importante anche per combattere il rischio carestia in ben quei 53 Paesi dove secondo l' Onu, la popolazione spende almeno il 60% del proprio reddito per l' alimentazione. Un rischio anche per la stabilità politica proprio mentre si moltiplicano le tensioni sociali ed i flussi migratori, anche verso l' Italia. 'L' Italia è costretta ad importare materie prime agricole a causa dei bassi compensi riconosciuti agli agricoltori che hanno dovuto ridurre di quasi 1/3 la produzione nazionale di mais negli ultimi 10 anni', afferma il presidente Coldiretti Ettore Prandini, nel sottolineare l' importanza di intervenire per contenere il caro energia ed i costi di produzione con misure immediate per salvare aziende e stalle e strutturali per garantire in futuro la sovranità alimentare del Paese. "Occorre lavorare da subito per accordi di filiera tra imprese agricole ed industriali con precisi obiettivi qualitativi e quantitativi e prezzi equi che non scendano mai sotto i costi di produzione come prevede la nuova legge di contrasto alle pratiche sleali ma - conclude Prandini - serve anche investire per aumentare produzione e le rese dei terreni con bacini di accumulo delle acque piovane per combattere la siccità, contrastare seriamente l' invasione della fauna selvatica che sta costringendo in molte zone interne all' abbandono nei terreni e sostenere la ricerca pubblica con l' innovazione tecnologica a supporto delle produzioni, della tutela della biodiversità e come strumento in risposta ai cambiamenti".



Erdogan annuncia ripresa partenze navi grano per oggi

Russia tornerà a far parte dell' intesa

(ANSA) - MOSCA/ISTANBUL, 02 NOV - Il presidente turco Recep Erdogan ha annunciato la ripresa del traffico delle navi con grano nel Mar Nero per oggi stesso. Intanto il Cremlino ha reso noto che sull' accordo sospeso "i contatti continuano". Erdogan ha dichiarato poi che la Russia tornerà a fare parte dell' accordo che ha permesso l' esportazione di grano dai porti ucraini, da cui Mosca si è recentemente sfilata. Lo rende noto Anadolu. Erdogan ha fatto anche sapere che sentirà oggi al telefono il capo di Stato ucraino Volodymyr Zelensky per discutere degli ultimi sviluppi del conflitto tra Mosca e Kiev. (ANSA).



Mosca ha annunciato la ripresa dell' accordo sul grano: garanzie di Kiev sono adeguate

L'annuncio fatto dal ministero della Difesa russo

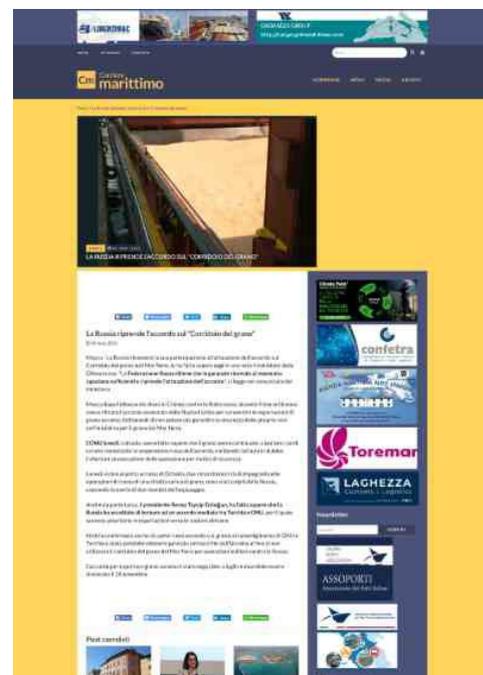
Roma, 2 nov. (askanews) - La Russia ha ripreso la sua partecipazione all' accordo dopo che l' Ucraina ha fornito garanzie scritte di non utilizzare il corridoio del grano nel Mar Nero per operazioni di combattimento contro la Russia. Mosca aveva sospeso l' accordo sabato a seguito di un attacco di droni da parte dell' Ucraina contro navi militari e civili a Sebastopoli, in Crimea. Il ministero della Difesa russo in una nota pubblicata su Telegram ha reso noto che Mosca "ritiene che le garanzie ricevute siano adeguate e riprende a dare attuazione all' accordo" per il trasporto dei cereali nel Mar Nero dai porti ucraini, "interrotto in seguito all' attacco terroristico a Sebastopoli". Nel comunicato si precisa che "il 1 novembre sono state ottenute e presentate al Centro congiunto di coordinamento (a Istanbul, ndr) le necessarie garanzie scritte dell' Ucraina sul non utilizzo del corridoio umanitario e dei porti ucraini destinati all' esportazione di prodotti agricoli per operazioni militari contro la Federazione Russa". Le Nazioni Unite hanno accolto con favore la ripresa della partecipazione della Russia a un accordo per facilitare le esportazioni di prodotti alimentari e fertilizzanti dall' Ucraina.

"Accolgo con favore il ritorno della Federazione Russa all' attuazione della #BlackSeaGrainInitiative per facilitare le esportazioni di cibo e fertilizzanti dall' Ucraina", ha scritto sui social il coordinatore delle Nazioni Unite per l' iniziativa sui cereali del Mar Nero, Amir Abdulla, aggiungendo di essere "grato per l' agevolazione turca". "Non vedo l' ora - ha concluso - di lavorare di nuovo con tutte le parti nell' Iniziativa". Sim/Fco/Int14 CONDIVIDI SU:



La Russia riprende l' accordo sul "Corridoio del grano"

02 Nov, 2022 Mosca - La Russia rinnoverà la sua partecipazione all' attuazione dell' accordo sul Corridoio del grano nel Mar Nero, lo ha fatto sapere oggi in una nota il ministero della Difesa russo. "La Federazione Russa ritiene che le garanzie ricevute al momento appaiano sufficienti e riprende l' attuazione dell' accordo ", si legge nel comunicato del ministero. Mosca dopo l' attacco dei droni in Crimea contro la flotta russa, durante il fine settimana aveva ritirato l' accordo sostenuto dalle Nazioni Unite per consentire le esportazioni di grano ucraine, dichiarandi di non potere più garantire la sicurezza delle proprie navi nell' Iniziativa per il grano del Mar Nero. L' ONU lunedì , tuttavia, aveva fatto sapere che il grano aveva continuato a lasciare i porti ucraini nonostante la sospensione russa dell' accordo, mettendo tuttavia in dubbio l' ulteriore prosecuzione delle operazione per motivi di sicurezza. Lunedì vicino al porto ucraino di Ochakiv, due rimorchiatori civili impegnati nelle operazioni di traino di una chiatte carica di grano, sono stati colpiti dalla Russia, causando la morte di due membri dell' equipaggio. Anche da parte turca, il presidente Recep Tayyip Erdoan, ha fatto sapere che la Russia ha accettato di tornare ad un accordo mediato tra Turchia e ONU , per il quale saranno prioritarie le esportazioni verso le nazioni africane. Notizia confermata anche da parte russa secondo cui, grazie al coinvolgimento di ONU e Turchia è stato possibile ottenere garanzie sottoscritte dall' Ucraina al fine di non utilizzare il corridoio del grano del Mar Nero per operazioni militari contro la Russia. L' accordo per esportare grano ucraino è stato negoziato a luglio e dovrebbe essere rinnovato il 18 novembre.



Il Nautilus

Focus

La Russia riprende l' accordo sul grano del Mar Nero

Il Maritime Safety Committee (Comitato per la Sicurezza Marittima, IMO-MSC 106) è iniziato oggi 2 novembre e durerà fino all' 11 novembre prossimo, con vari punti all' ordine del giorno da discutere, tra cui la delicata questione della Black Sea Grain Initiative.

Sebastopoli. La Russia, cambia idea e rinnova il suo coinvolgimento nell' accordo sul grano del Mar Nero. L' ha affermato stamane il Ministero della Difesa della Federazione russa con una dichiarazione. Durante il fine settimana scorso, Mosca aveva ritirato l' accordo sostenuto dalle Nazioni Unite per consentire le esportazioni di grano ucraine, dicendo che non poteva più garantire la sicurezza delle navi da carico nell' "Iniziativa per il grano del Mar Nero" dopo gli attacchi dei droni contro la sua flotta navale in Crimea. L' ONU aveva dichiarato lunedì scorso, che il grano ha continuato a lasciare i porti ucraini nonostante la sospensione russa dell' accordo, ma è improbabile che l' operazione continui per motivi di sicurezza. Le Autorità ucraine hanno riferito che lo stesso giorno due rimorchiatori che trasportavano una chiatta piena di grano sono stati colpiti vicino al porto di Ochakiv, con la morte di due membri dell' equipaggio. Il porto di Ochakiv non è uno dei tre coperti dall' accordo, anche se i rischi che le navi corrono nella regione sono sempre presenti. Stamane, il presidente turco Recep Tayyip Erdoğan ha affermato che la Russia ha accettato di rientrare nell' accordo, mediato tra Turchia e ONU, con inizio delle spedizioni da mezzogiorno di oggi, aggiungendo che le esportazioni verso le nazioni africane avranno la priorità. Il Ministero russo ha confermato la notizia poco dopo, affermando che grazie al coinvolgimento di ONU e Turchia era stato possibile ottenere garanzie scritte dall' Ucraina di non utilizzare il corridoio del grano del Mar Nero per operazioni militari contro la Russia. "La Federazione Russa ritiene che le garanzie ricevute al momento appaiano sufficienti e riprende l' attuazione dell' accordo", si legge nel comunicato del Ministero (tradotto dal russo). L' accordo per esportare grano ucraino è stato negoziato a luglio e dovrebbe essere rinnovato il 18 novembre. Il Comitato per la Sicurezza Marittima sarà aggiornato sugli ultimi sviluppi riguardanti il funzionamento della Black Sea Grain Initiative. Il Centro di Coordinamento Congiunto di Istanbul comprende rappresentanti delle Nazioni Unite, dell' Ucraina, della Federazione Russa e della Turchia. Il capitolo XI-2 della SOLAS e il codice ISPS consentono le ispezioni delle navi, che costituiscono la base per l' attuazione della Black Sea Grain Initiative. Il successo fino ad oggi dell' Iniziativa sta dando un contributo crescente al problema critico dell' attenuazione della carenza di approvvigionamento alimentare globale derivante dal conflitto in Ucraina. Abele Carruezzo



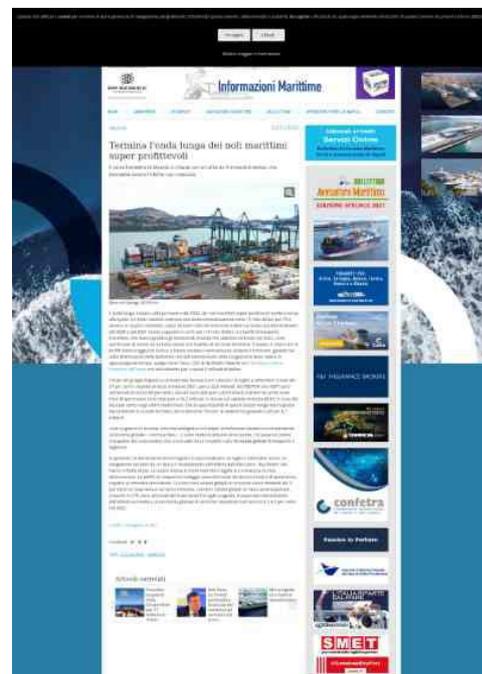
Informazioni Marittime

Focus

Termina l'onda lunga dei noli marittimi super profittevoli

Il terzo trimestre di Maersk si chiude con un utile da 9 miliardi di dollari, ma dovrebbe essere l'ultimo così colossale

L'onda lunga, iniziata nella primavera del 2020, dei noli marittimi super-profittevoli sembra ormai alle spalle. Gli indici statistici indicano una lenta normalizzazione sotto i 5 mila dollari per TEU, almeno in questo momento, dopo un boom che nei momenti subito successivi ai primi lockdown del 2020 e del 2021 hanno superato in certi casi i 10 mila dollari. «Le tariffe di trasporto marittimo, che hanno guidato gli eccezionali risultati che abbiamo ottenuto nel 2022, sono aumentate di nuovo sia su base annua che rispetto al secondo trimestre. Tuttavia, è chiaro che le tariffe hanno raggiunto il picco e hanno iniziato a normalizzarsi durante il trimestre, guidate sia dalla diminuzione della domanda che dall'allentamento della congestione della catena di approvvigionamento», spiega Soren Skou, CEO di Ap Moller-Maersk che ha chiuso il terzo trimestre dell'anno con un utili altissimi, pari a quasi 9 miliardi di dollari. I ricavi del gruppo logistico e armatoriale danese sono cresciuti tra luglio e settembre scorso del 37 per cento, rispetto al terzo trimestre 2021, pari a 22,8 miliardi. Sia l'EBITDA che l'EBIT sono aumentati di circa il 60 per cento. Gli utili sono stati pari a 8,9 miliardi, di 24,2 miliardi nei primi nove mesi di quest'anno. Il ritorno sul capitale investito (ROIC) è stato del 66,6 per cento negli ultimi dodici mesi. Che la quasi totalità di questi incassi venga dalla divisione container lo si vede dal fatto che la divisione "Ocean" di Maersk ha generato utili per 8,7 miliardi. «Con la guerra in Ucraina, una crisi energetica in Europa, un'inflazione elevata e un'incombente recessione globale - continua Skou - ci sono molte incertezze all'orizzonte. Ciò pesa sul potere d'acquisto dei consumatori, che a sua volta ha un impatto sulla domanda globale di trasporto e logistica». In generale, la domanda di servizi logistici è stata moderata tra luglio e settembre scorsi. Le congestioni nei porti da un lato e il ribassamento dell'offerta dall'altro sono i due fattori che hanno influito di più. La buona notizia è che le restrizioni legate al coronavirus in Cina diminuiscono. Le tariffe di trasporto e noleggio sono diminuite nel terzo trimestre di quest'anno, rispetto al trimestre precedente. Si stima che i volumi globali di container siano diminuiti del 3 per cento su base annua nel terzo trimestre, mentre i volumi globali di merci aviotrasportate, misurati in CTK, sono diminuiti del 9 per cento tra luglio e agosto. A causa del rallentamento dell'attività economica, la domanda globale di container dovrebbe contrarsi tra il 2 e 4 per cento nel 2022.



Mosca conferma il rientro nell' accordo sul grano. Giovedì riprende il traffico navale

L' Ucraina ha fornito le "necessarie garanzie scritte per non utilizzare il corridoio per operazioni di combattimento contro la Russia"

Il ministero della Difesa russo ha annunciato che la Russia riprenderà la partecipazione all' accordo sul grano: lo riporta l' agenzia russa Ria Novosti. L' Ucraina ha fornito le "necessarie garanzie scritte per non utilizzare il corridoio del grano nel Mar Nero per operazioni di combattimento contro la Russia", che sono state ottenute "attraverso la mediazione della Turchia e delle Nazioni Unite". Le Nazioni Unite hanno ringraziato la Turchia per la mediazione offerta da Ankara. "Accolgo il ritorno della Federazione Russa nell' attuazione dell' iniziativa del Mar Nero sul grano per facilitare l' esportazione di cibo e fertilizzanti dall' Ucraina. Sono grato all' assistenza turca. Attendo con impazienza di lavorare ancora con tutti i partecipanti all' iniziativa", ha scritto su Twitter il coordinatore Onu dell' accordo per l' esportazione del grano dai porti ucraini Amir Abdulla Il ministro delle Infrastrutture ucraino, Oleksandr Kubrakov , ha dichiarato che si aspetta che il traffico marittimo lungo il corridoio per il grano sul Mar Nero riprenda domani, 3 novembre. "Giovedì 3 novembre, 8 navi con prodotti agricoli dovrebbero attraversare il corridoio del grano. Abbiamo ricevuto conferma dall' Onu", ha twittato Kubrakov secondo Novaya Gazeta Europa La conferma arriva anche dalle Nazioni Unite: "Le esportazioni di grano e prodotti alimentari dall' Ucraina devono continuare. Sebbene non siano previsti movimenti di navi per oggi, ci aspettiamo che le navi cariche salpino giovedì", ha twittato Abdulla. La Russia aveva sospeso l' accordo dopo un attacco con droni alla sua flotta nel Mar Nero, in Crimea.



Shipping Italy

Focus

Kalypso amplia il suo network aggiungendo i porti di Venezia, Ravenna e Bari

Gli scali dell' Adriatico saranno serviti attraverso un feeder con l' hub di Salerno che a sua volta è collegato direttamente all' Asia (Cina e Indonesia) e agli Stati Uniti

di Redazione SHIPPING ITALY 2 Novembre 2022 A dispetto del costante calo dei noli marittimi, o forse proprio per effetto di ciò, continua a crescere il numero di porti italiani scalati da Kalypso Compagnia di navigazione, la shipping line fondata e controllata dal gruppo spedizionieristico Rif Line. La società guidata da Gianfranco Gazzolo ha infatti annunciato che il proprio servizio dall' Asia all' Italia "ha aggiunto nuove tocche in Italia" dando il "benvenuto a Venezia, Ravenna e Bari" come porti inseriti nella rotazione del servizio offerto tra il far East e il Mediterraneo. La società precisa che "Kalypso Compagnia di Navigazione ha aggiunto nuovi scali in Italia al fine di offrire un migliore transit time a tutti i clienti lungo le coste italiane dell' Adriatico". I porti di Venezia, Ravenna e Bari saranno con ogni probabilità serviti via transhipment dal momento che la linea Marco Polo che collega la Cina (Taicang, Dachan Bay) e l' Indonesia (Jakarta) con i porti italiani di Salerno e Civitavecchia. Questa linea madre si incrocia poi con un feeder 'butterfly' che scala il Mediterraneo orientale e il Nord Africa. Da questo mese di novembre, poi, Kalypso Compagnia di Navigazione farà salpare anche una nuova linea dai porti italiani di Salerno e Spezia con Sagunto, in Spagna e New York negli Stati Uniti.

