ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

venerdì, 04 novembre 2022

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data

venerdì, 04 novembre 2022

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

04/11/2022 **Corriere della Sera** 8
Prima pagina del 04/11/2022

04/11/2022 **Il Fatto Quotidiano** 9
Prima pagina del 04/11/2022

04/11/2022 **Il Foglio** 10
Prima pagina del 04/11/2022

04/11/2022 **Il Giornale** 11
Prima pagina del 04/11/2022

04/11/2022 **Il Giorno** 12
Prima pagina del 04/11/2022

04/11/2022 **Il Manifesto** 13
Prima pagina del 04/11/2022

04/11/2022 **Il Mattino** 14
Prima pagina del 04/11/2022

04/11/2022 **Il Messaggero** 15
Prima pagina del 04/11/2022

04/11/2022 **Il Resto del Carlino** 16
Prima pagina del 04/11/2022

04/11/2022 **Il Secolo XIX** 17
Prima pagina del 04/11/2022

04/11/2022 **Il Sole 24 Ore** 18
Prima pagina del 04/11/2022

04/11/2022 **Il Tempo** 19
Prima pagina del 04/11/2022

04/11/2022 **Italia Oggi** 20
Prima pagina del 04/11/2022

04/11/2022 **La Nazione** 21
Prima pagina del 04/11/2022

04/11/2022 **La Repubblica** 22
Prima pagina del 04/11/2022

04/11/2022 **La Stampa** 23
Prima pagina del 04/11/2022

04/11/2022 **MF** 24
Prima pagina del 04/11/2022

Venezia

03/11/2022 **Dagospia** 25
COME E' TRISTE VENEZIA SENZA I "MOSTRI DELLA LAGUNA"

03/11/2022 **Il Nautilus** 27
Ritorna la Venezia-Montecarlo a 33 anni dalla sua prima edizione

Savona, Vado

03/11/2022 **Ansa** 29
Porto Savona: Comuni, no a sbilanciamento risorse su Genova

03/11/2022 **Savona News** 30
I sindaci savonesi sul bilancio dell' Autorità Portuale: "Inaccettabile lo sbilanciamento delle risorse verso Genova"

03/11/2022 **Savona News** 31
"Il Governo chiarisca cosa intende fare di Funivie". Nuova richiesta d' incontro dei sindacati al Mims

Genova, Voltri

03/11/2022 **Informazioni Marittime** 32
A dicembre la prima linea ferroviaria Bari-Genova Pra'

03/11/2022 **Informare** 33
Nuovo collegamento intermodale diretto Bari-Genova

03/11/2022 **MenteLocale** 34
Nave Amerigo Vespucci a Genova per cinque giorni: gli orari per visitarla

03/11/2022 **PrimoCanale.it** 35
Agenzia Dogane blocca nel porto di Pra' 37 tonnellate di rifiuti elettronici

03/11/2022 **PrimoCanale.it** 36
Nomina Rixi, Spinelli: "Finalmente uno competente. Gli chiedo velocizzazione opere"

03/11/2022 **The Medi Telegraph** *Si. Gal.* 37
Concessioni, blitz di Giovannini. Stretta sulle verifiche in banchina: 'Controlli eseguiti ogni cinque anni'

03/11/2022 **The Medi Telegraph** *A. Qua.* 38
Genova, Spinelli diffida l' Autorità portuale: 'Ci consegnino le aree dell' ex Carbonile'

03/11/2022 **The Medi Telegraph** 40
Psa Genova Pra', nuovo collegamento ferroviario con Bari

La Spezia

03/11/2022 **Agenparl** 41
LINK per Conferenza stampa Biennale della Logistica oggi ore 12

03/11/2022 **BizJournal Liguria** 42
Terza edizione di BiLOG conference&expo il 10 e 11 novembre a Piacenza

03/11/2022 **Citta della Spezia** 43
Terza edizione di BiLOGconference&expo ai nastri di partenza: il 10 e 11 novembre a Piacenza

03/11/2022 **Corriere Marittimo** 46
LSCT Terminal, Cardaci: "Transizione ambientale, economica e sociale, è la strada del futuro"

03/11/2022 **Il Piacenza** 48
Logistica e ai trasporti marittimi, a Piacenza Expo la terza edizione di Bilog

03/11/2022 **Port Logistic Press** 51
Third edition of BiLOG conference & expo at the starting line: 10 and 11 November in Piacenza

03/11/2022 **PrimoCanale.it** 54
Porti, il 10 e 11 novembre la terza edizione di BiLOG Conference all' Expo Piacenza

03/11/2022 **Ship Mag** *Redazione* 55
Terza edizione di BiLOG conference&expo ai nastri di partenza: il 10 e 11 novembre a Piacenza

Ravenna

03/11/2022 **Ravenna Today** 57
29 navi fermate dalla Guardia Costiera nel porto di Ravenna: oltre 250mila euro di sanzioni

03/11/2022 **Ravenna Today** 58
La Guardia Costiera controlla le navi straniere: ecco come avvengono le ispezioni - VIDEO

03/11/2022 **Ravenna24Ore.it** 59
Da aprile a ottobre 195mila passeggeri da tutto il mondo al Terminal Crociere di Ravenna

03/11/2022 **Ravenna24Ore.it** 60
Controlli Guardia Costiera: fermate 29 navi, multe per oltre 250.000 Euro

03/11/2022 **RavennaNotizie.it** 62
Guardia Costiera di Ravenna: 29 navi fermate e oltre 250.000 Euro di sanzioni amministrative

03/11/2022 **ravennawebtv.it** 64
Guardia Costiera: fermate 29 navi e oltre 250.000 euro di sanzioni amministrative

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

03/11/2022 **Ancona Today** 66
Ponti e weekend, caos parcheggi in città. Gli esercenti del centro: «Aprite il porto alle auto»

03/11/2022 **Ancona Today** 67
Confapi Industria ricevuta dall' Autorità Portuale, il presidente Barchiesi: «Lo sviluppo del porto come volano per l' economia»

03/11/2022 **vivereancona.it** 68
Il trasporto eccezionale lascia senza parole: I componenti imbarcati al Porto di Ancona sono da 500 tonnellate

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

03/11/2022 **CivOnline** 69
"Striscia " a largo della Pace

03/11/2022 **CivOnline** 70
A dicembre il premio "Scalfari città di Civitavecchia"

03/11/2022 **CivOnline** 71
Lavori notturni a varco Fortezza: chiusura al traffico a partire dalle 21

03/11/2022 **CivOnline** 72
Qualità dell' aria: il punto con Authority ed Arpa Lazio

03/11/2022 **Il Nautilus** 73
AdSP MTCS: Convegno "Qualità dell' aria. Porto di Civitavecchia: Progetti, studi, monitoraggi e controlli"

Napoli

03/11/2022 **Ansa** 74
Un progetto green da 20 milioni per sviluppare la logistica

03/11/2022 **Gazzetta di Napoli** 76
Logistica e ZES in Campania, presentato all' Interporto di Nola il nuovo progetto green TEMI Spa - Gls Napoli.

03/11/2022 **Informatore Navale** 78
"LOGISTICA E ZES IN CAMPANIA" CERIMONIA DI AVVIO PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO CENTRO LOGISTICO GREEN

03/11/2022 **Napoli Today** 80
"Logistica e Zes in Campania": la proposta di Temi

03/11/2022 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 81
Logistica e ZES in Campania: una nuova sede per TEMI spa nell' interporto di Nola

Salerno

03/11/2022 **Salerno Today** 83
Traghetti da Salerno verso la Costiera, fino a Capri: c' è la proroga

03/11/2022 **Ship Mag** *Redazione* 84
Nautica, parte il 5 novembre la VI edizione del Salerno Boat Show

Brindisi

03/11/2022 **Brindisi Report** 86
Accosti e ormeggi: dopo 18 anni nuove regole nel porto di Brindisi

03/11/2022 **Il Nautilus** 88
Porto di Brindisi: varato il nuovo "Regolamento per la disciplina degli accosti e della sosta agli ormeggi delle navi nel porto"

03/11/2022 **Il Nautilus** 90
L' ADOZIONE DEL NUOVO PIANO REGOLATORE DEL NUOVO PORTO DI BRINDISI: ELEMENTI CHIAVE, OPPORTUNITA', CRITICITA'

03/11/2022 **Messaggero Marittimo** 93
Nuove regole nel porto di Brindisi

03/11/2022 **Port News** 94
Brindisi fa ordine nel porto

03/11/2022 **Puglia Live** 95
Brindisi- Varato il nuovo "Regolamento per la disciplina degli accosti e della sosta agli ormeggi delle navi nel porto

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

03/11/2022 **Ansa** 97
Porti: Gioia T.; Agostinelli, primato nazionale transhipment

03/11/2022 **Corriere Della Calabria** 98
«Gioia Tauro non è il porto della coca. Qui si gioca la partita per lo sviluppo della Calabria»

03/11/2022 **FerPress** 100
Porto di Gioia Tauro: visita della Commissione per lo sviluppo regionale del PE

03/11/2022 **Il Dispaccio** 101
Svolto il seminario "Lo sviluppo economico e infrastrutturale del Meridione"

03/11/2022 **Il Nautilus** 102
LA COMMISIONE PER LO SVILUPPO REGIONALE DEL PARLAMENTO EUROPEO HA FATTO VISITA AL PORTO DI GIOIA TAURO

03/11/2022 **Informatore Navale** 104
LA COMMISIONE PER LO SVILUPPO REGIONALE DEL PARLAMENTO EUROPEO HA FATTO VISITA AL PORTO DI GIOIA TAURO

03/11/2022 **Informazioni Marittime** 105
La Commissione regionale del Parlamento europeo visita il porto di Gioia Tauro

03/11/2022 **Messaggero Marittimo** 106
Gioia Tauro, visita della Commissione per lo sviluppo regionale del Parlamento Europeo

03/11/2022 **Reggio Tv** 108
Da Gioia Tauro ad Augusta una rete di porti in sinergia, non in competizione

03/11/2022 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 110
La Commissione regionale del Parlamento Europeo in visita al porto di Gioia Tauro

03/11/2022 **Ship Mag** *Giancarlo Barlazzi* 111
La Commissione per lo sviluppo regionale del Parlamento Europeo in visita nel porto di Gioia Tauro

Cagliari

03/11/2022 **Ansa** 113
Pellet contraffatto in porto a Cagliari, stop a 700 quintali

Palermo, Termini Imerese

03/11/2022 **Palermo Today** 114
Mercato ittico, l' assessore: "I lavoratori non saranno trasferiti durante la ristrutturazione"

Focus

03/11/2022 **Ansa** 115
Turchia, 6 navi con grano partite dai porti dell' Ucraina

03/11/2022 **Corriere Marittimo** 116
Noli container continua la discesa -3%, ma ancora +115% sui tassi prepandemici

03/11/2022 **Il Nautilus** 117
APPREZZAMENTO DI SALVATORE d' AMICO PER LO SBLOCCO DEI FONDI PNRR A SOSTEGNO DEGLI ITS ACADEMY

03/11/2022 **Il Nautilus** 118
PUBBLICATO DAL CENTRO STUDI FEDESPEDI IL QUADRIMESTRALE DI INFORMAZIONE ECONOMICA: "FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK N.20"

03/11/2022 **Il Nautilus** 120
Concessioni portuali, il Consiglio di Stato approva il regolamento

03/11/2022 **Informare** 122
MSC annuncia quali potrebbero essere i rincari dei noli con l' inclusione dello shipping nell' EU ETS

03/11/2022 **Informare** 124
Royal Caribbean torna a registrare risultati operativo e d' esercizio trimestrali di segno positivo

03/11/2022 **Informare** 125
Confitarma, bene lo sblocco dei fondi del PNRR a sostegno degli ITS Academy

03/11/2022 **Informatore Navale** 126
APPREZZAMENTO DI SALVATORE D' AMICO PER LO SBLOCCO DEI FONDI PNRR A SOSTEGNO DEGLI ITS ACADEMY

03/11/2022 **Informazioni Marittime** 127
500 milioni agli ITS del mare, d' Amico: "Segnali incoraggianti"

03/11/2022 **Informazioni Marittime** 128
Royal Caribbean torna a registrare risultati positivi nel terzo trimestre

03/11/2022 **Ship Mag** 129
Fedespedi, primo semestre positivo per i porti italiani (+7%) ma cala il traffico nel Mediterraneo/Il report

03/11/2022 **Shipping Italy** 130
Fedespedi: porti italiani meglio dei colleghi mediterranei e nordeuropei nel 2022

03/11/2022 **The Medi Telegraph** 132
Fedespedi: 'A fine anno traffici marittimi -1,5%'

03/11/2022 **The Medi Telegraph** *Matteo Martinuzzi* 134
Ecco la 'Celebration' per i 50 anni della Carnival

VENERDÌ 4 NOVEMBRE 2022 www.corriere.it In Italia (con "Sette") EURO 2,00 | ANNO 147 - N. 262

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

MD

I militari: noi orgogliosi
Segre, vita sotto scorta: i carabinieri come nipoti
di **Alessia Rastelli**
a pagina 26

Quelli che...
I rapper di mamma
di **Andrea Galli**
a pagina 31

MD

Incontri con i vertici dell'Unione: «Li ho trovati disposti all'ascolto». Von der Leyen: «La sua visita qui è un segnale forte»

Meloni, le richieste all'Europa

Debutto della premier a Bruxelles: gas e confini le priorità. La Commissione: salvare i migranti

di **Marco Galluzzo**

Meloni a Bruxelles, via al dialogo con l'Ue. «Difendo gli interessi nazionali». Von der Leyen: segnale forte.
da pagina 2 a pagina 5

BRETON, COMMISSARIO UE

«Auto solo green dal 2035: un fondo per la transizione»

di **Francesca Basso**

L'intesa sulle auto green non cambia. «Dal 2035 stop a benzina e diesel» dice il commissario Ue Breton.
a pagina 39

TRAPPOLE IDENTITARIE

di **Giovanni Bianconi**

Era prevedibile che un governo di destra desse subito una forte impronta identitaria alla propria azione; prevedibile e legittimo, in virtù di un successo elettorale chiaro e sostanzioso. Meno scontato era che questa impronta si accompagnasse a un'approssimazione che neppure certe orgogliose rivendicazioni riescono a nascondere. E che rischia di diventare controproducente, oltre a mal conciliarsi con gli annunci della vigilia: «siamo pronti», «faremo una squadra fondata su autorevolezza e competenza».
continua a pagina 34

LA PACE E LA FIONDA

di **Goffredo Buccini**

La storia non si ripete, dicono. Dunque, calma, bisogna certo resistere alla tentazione di apporre l'etichetta di *appeaser* al variegato mondo in procinto di manifestare a Roma per la pace. Dagli anni Trenta del secolo scorso a oggi, il movimento pacifista proprio dentro la storia è cresciuto. E non merita di essere ridotto ai miserabili tatticismi con cui gli inglesi Chamberlain e Halifax e il francese Daladier si illusero di poter placare le ambizioni criminali di Hitler.
continua a pagina 34

GIANNELLI

L'INTERVISTA / NICOLA ZINGARETTI

«Il Pd con M5S e Calenda o cediamo anche il Lazio»

di **Maria Teresa Meli**

Appello all'unità di Zingaretti: «Pd, M5S e Calenda per vincere le elezioni nel Lazio».
a pagina 12

PARLA VIRGINIA RAGGI, EX SINDACA DI ROMA

«Non perdoneranno nulla a Giorgia perché donna»

di **Emanuele Buzzi**

«Faremo opposizione nell'interesse del Paese — dice Virginia Raggi —, e a Meloni nessuno sconto perché donna».
a pagina 13

L'AMMIRAGLIO CAVO DRAGONE

«Guerra, l'inverno porterà una pausa Lotta alla cyber disinformazione»

di **Rinaldo Frignani**

«Difficile ora, con l'inverno alle porte, una soluzione della guerra tra Russia e Ucraina sul campo, si spera in una soluzione negoziale». Così nel giorno dedicato alle Forze Armate, il capo di Stato maggiore della Difesa, l'ammiraglio Giuseppe Cavo Dragone. La minaccia nucleare «poco realistica» e l'importanza del «dominio cibernetico».
a pagina 14

La storia Ilaria Barsacchi: l'addio a 16 anni, era l'unico modo per salvarmi

FOTO ALESSANDRO SQUASSONI

«Ero 38 chili, dicevano: troppi Così ho lasciato la ginnastica»

di **Pierfrancesco Catucci**

Era arrivata a un punto di non ritorno: «Meno di 40 chili e dicevano che erano troppi, mi pesavano tutti i giorni e prendevo lassativi». Così Ilaria Barsacchi, promessa della ginnastica ritmica, decise di lasciare. Aveva 16 anni.
a pagina 28 Bonarrigo

Energia Misure fino a 15 miliardi

Bollette, a ottobre giù del 12,9% Pronti nuovi aiuti

di **Fausta Chiesa** e **Fabio Savelli**

Tregua per le bollette di famiglie e imprese. Il gas, per ottobre, cala del 12,9%. In arrivo aiuti per 15 miliardi.
a pagina 37

Covid Il governo: è solo un rinvio

Lo stop è saltato: per i no vax restano le multe

di **Enrico Marro**

Multe ai no vax: tra gli emendamenti al decreto legge Aiuti ter depositato non c'è l'atteso congelamento delle sanzioni. Fonti di governo: «Solo un rinvio».
a pagina 24

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Giù la Musk

Non ce l'ho con Elon Musk, ma con chi si ostina a considerarlo un mito perché commercia in sogni e futuro, mentre è solo l'ultimo travestimento dell'antico padrone delle ferriere. Con una differenza sostanziale: il padrone delle ferriere aveva il coraggio di presentarsi per quello che era e non come un benefattore dell'umanità. Musk ha appena comprato Twitter in nome della libertà, ma secondo il Financial Times sta per licenziare la metà dei dipendenti. Anche le altre decisioni che ha preso finora, come quella di spillare otto dollari al mese di abbonamento premium agli utenti, rientrano in una logica che sarà impeccabile sotto il profilo economico, ma che cozza in modo clamoroso con l'immagine romantica e innovativa che Musk continua a diffondere di sé stesso, e che, ben più delle auto elettriche, rappresenta la vera ragione per cui la finanza si è innamorata di lui, issandolo sul trono di uomo più ricco del pianeta.

Musk non è l'unico incantatore di serpenti in circolazione, ma il capofila di una ristretta schiera di oligarchi tecnologici che, per avere sostituito la cravatta con la t-shirt e i bulloni con i microchip, si atteggiano a cavalieri del progresso e del bene, offuscando per fascino e fama imprenditori molto più umani di loro, che hanno l'unico torto di trattare merci meno seducenti. I Musk si riempiono la bocca di futuro, ma ci sono giorni in cui penso che rappresentino il più bieco dei ritorni al passato. Questo è uno di quei giorni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, c1, DCB Milano
211104
9 771120 498008

In 10 anni di tagli alla Sanità la mortalità nei pronto soccorso è cresciuta del 100%
Causa principale: l'attesa. Almeno su questo, i medici non vaccinati non c'entrano

9·5·8 SANTERO
WWW.SANTERO.IT

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Venerdì 4 novembre 2022 - Anno 14 - n° 304
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,50 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Ostinati e contrari"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

9·5·8 SANTERO
WWW.SANTERO.IT

DOMANI A ROMA Parla Riccardi (S.Egidio)

"Da Macron a Jinping Tutti uniti per la pace"

■ Intervista al fondatore della Comunità, che domani sarà alla manifestazione arcobaleno in piazza San Giovanni. Zelensky: "Non vado al G20 se c'è Putin". E il tedesco Scholz trova una nuova sponda commerciale a Pechino

CARIDI, DEPASCALE E MARRA A PAG. 6 - 7

Mannelli

RESTA LA LITE SULLE ONG

Meloni debutta in Ue nel segno del draghismo

A PAG. 4

MANOVRA FINANZIARIA

"Rivisti il bonus 110% e il Rdc": 30mld a debito

PALOMBI A PAG. 5

"Merito": legalizzano i concorsi truccati

VIA L'ABUSO D'UFFICIO
IL MINISTRO LO ANNUNCERÀ IL 22: LECITO FAVORIRE GLI AMICI CONTRO I MERITEVOLI

GRASSO E SALVINI A PAG. 3

N.1 DEL VIMINALE DAL PROCURATORE DI ROMA
Piantedosi aggira Nordio e parla coi pm di giustizia. Il decreto Rave sarà riscritto

BISBIGLIA E PACELLI A PAG. 2 - 3

LE NOSTRE FIRME

• **Padellaro** Pd e pop corn *a pag. 5* • **De Masi** Meloni liberista *a pag. 11* • **Corrias** Letta depresso *a pag. 8*
• **Crisanti** Dati Covid *a pag. 11* • **Gismondo** Trattati sanitari *a pag. 15* • **Barbacetto** Paga il green *a pag. 11*

» LE PRIME PROPOSTE

Toro, gatti, lievito e marò: le ideone dei parlamentari

» Ilaria Proietti

E sarà vero, come diceva Lui, che gli italiani sono un popolo di santi, di poeti e di navigatori. Ma pure di convertiti alla religione laica dei fornelli di *Masterchef*.

A PAG. 16

SULLE STRAGI DEL 1993

Sparite le carte su B. e Dell'Utri

LILLO A PAG. 9

La cattiveria

Renzi: "Se fossi il segretario del Pd, chiamerei di corsa la Moratti". Dev'essersi pentito di aver lasciato per sempre la politica

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

MICAELA RAMAZZOTTI

"Così in Caravaggio ho recitato la poesia per tutte le puttane"

PONTIGGIA A PAG. 18

INTERVISTA A RIFKIN

"Il genere umano alla fine ha capito di essere a rischio"

AMBROSI A PAG. 17

Moratti, mai più senza

» Marco Travaglio

Con tutti i guai che abbiamo, mancava solo l'esigenza di collocare da qualche parte Letizia Moratti, essendo la pensione (a 72 anni suonati) l'unica opzione esclusa in partenza. Per motivi imperscrutabili, ogni volta che la signora si ritrova per qualche ora senza una poltrona, scatta la mobilitazione generale per trovargliele un'altra. Il problema pareva risolto quando lasciò Ubi Banca per planare in quota FI alla vicepresidenza della Lombardia, con delega alla Sanità. Ma purtroppo, dopo i noti disastri su Covid, vaccini, call center e tutto il cucuzzaro, se n'è andata perché tutto a un botto è "venuto meno il rapporto di fiducia con Fontana". Che è un po' come dire: "Otelma è molto cambiato, non mi fido più". Quindi, per diritto divino e premio ai guai combinati da vicepresidente, le spetta come minimo la presidenza. Calenda e Renzi gliel'hanno garantita e molestano il Pd, in teoria all'opposizione, perché s'accodi. Il mantra è quello "riformista" che ha distrutto la sinistra negli ultimi 20 anni: "Non possiamo regalare la Moratti alla destra, che si batte facendo cose di destra". Il fatto che la Moratti, da San Patrignano alla presidenza Rai per il governo B. 1, dal ministero dell'Università nel governo B. 2 alla sindacatura a Milano per FI, sia sempre stata di destra, è un dettaglio trascurabile. Del resto, a spacciarla per il meglio del centrosinistra, sono due capetti di destra capitati per sbaglio fra i progressisti, spalleggiati dal giornale di un altro Attila della sinistra: De Benedetti. Il solito circoletto che da quattro anni fa l'esame del sangue a quei fascisti dei 5 Stelle.

Infatti Calenda non sente ragioni: il Pd deve caricarsi Azione-Iv e scaricare il M5S (che ha il doppio dei suoi voti) non solo in Lombardia, ma in tutta Italia. Perché lui e Renzi alla coerenza ci tengono. Infatti Iv a Verona appoggiava Tosi (e vinse Tommasi), mentre a Carrara sosteneva il centrodestra (e pure lì fu decisiva: vinse il centrosinistra). Azione a Lucca candidò Veronesi jr., che si alleò con la destra (inclusa CasaPound) e la fece vincere. A Catanzaro, per far perdere Fiorita sostenuto da Pd e 5Stelle, Calenda stava con tal Talerico, scartato dal centrodestra, e Iv con Donato, candidato di Lega, FI e FdI: e vinse Fiorita. Resta da capire cos'abbia fatto questa signora per meritarsi tante attenzioni, a parte lottizzare la Rai, sgovernare l'Università, Milano e la Lombardia. Però si chiama Letizia Maria Brichetto Arnaboldi, vedova del petroliere Gianmarco Moratti e discendente della contessa Beatrice "Bice" Arnaboldi Cazzaniga e del barone Paolo Ajroldi di Robbiate. Scavando un altro po', potrebbe saltar fuori pure la contessa Pia Serbelloni Mazzanti Vien dal Mare. E questi provincialotti, al solo pensiero dell'argenteria, si fanno la pipì addosso.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Brazzale dal 1784

IL FOGLIO

"L'appello a non vaccinarsi è un appello a morire" (Mario Draghi) quotidiano

Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

ANNO XXVII NUMERO 261 DIRETTORE CLAUDIO CERASA VENERDÌ 4 NOVEMBRE 2022 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 12

Brazzale dal 1784

Castruccio Conte, Muzio Attendolo Letta e Calendone delle Bande Nere. Strateghi del centrosinistra alle prese col pericolo Meloni

Poiché il governo è mosso da "logica incendiaria", come dice Enrico Letta, visto che è "a tratti reazionario" come denuncia Giuseppe Conte, poiché insomma secondo loro Giorgia Meloni comprime i diritti, fa decreti manganello sui

DI SALVATORE MERLO

rave party, è pericolosa e prepara una torsione autoritaria, ecco che l'opposizione ha deciso finalmente di organizzare la Resistenza. Non c'è tempo da perdere, compagni. Bisogna essere rapidi. Ragione per la quale il Pd ha deciso di chiudere la sua contesa congressuale in appena quattro mesi e mezzo. Come avrebbe certamente detto Manzoni, se soltanto Il avesse conosciuti: "Di quel securo al fulmine tenea dietro al baleno". Superato infatti questo trekking da tribù a tribù, questo safari da corrente a corrente, espletati tutti gli incontri con gli stregoni e le relative danze rituali, attraversato quel ponte di liane sospeso su paurose cascate di parole, ecco che a marzo il Pd sarà pronto. L'emergenza democratica, si sa, non può attendere. Impone rapidità. Allarmata efficienza. Ma non solo nel Pd. "Siam mica qui a pettinare le bambole", direbbe Bersani. Sono iniziate le grandi manovre. Osservate bene la scena. E' palese l'incessante andirivieni tra valli, boschi e pianure. Già un plotone di fanti grillini attraversa un fiume, già una squadra di cannonieri terzopolisti si addentra in un macchione. Nuvole e nuvolette di polvere radicale si levano qua e là all'orizzonte, fuochi di bivacchi speranziani punteggiano la notte, e in lontananza rulla a tratti anche il tamburo di Fratoianni. Eccoli. Eccoli. Attenzione, però, incredibile: si stanno menando tra loro. Non trovano un candidato per le regionali in Lombardia e nel Lazio. Si contorcono su Letizia Moratti e Carlo Cottarelli. A Roma maledicono il giorno in cui fu eletto sindaco Roberto Gualtieri detto il fantasma del Campidoglio. Si parlano e si insultano attraverso interviste cartacee, radiofoniche e televisive a ogni ora del giorno e della notte. Si ripetono l'un l'altro le stesse parole, abbraccian - dosi e respingendosi in base a sfumature imperscrutabili. E a tale ritualità si attengono con vera passione, con ammirevole zelo partecipativo. D'altra parte i sofisticatissimi condottieri della Resistenza, ovvero Castruccio Conte, Calendone delle Bande Nere, Muzio Attendolo Letta e Orlando Brancaleone da Spezia, sono così persuasi essi per primi della pericolosità del governo, sono così certi del rischio democratico che corre l'Italia, credono talmente tanto alle loro stesse parole e ai loro richiami allarmati che stanno menando fendenti. Ma per accaparrarsi la decisiva Vigilanza Rai - e l 'imprescindibile Copasir. Ciascuno di loro vuole per sé una delle commissioni di garanzia che spettano alla minoranza. Botte da orbi. Sempre tra di loro. Boschi contro Appendino, Carfagna contro Rosato, Rosato contro Borghi... Sghignazzi, urla, invettive, per - nacchie e accuse di fare da "stampella" al governo che volano da un lato all'altro degli scranni d'opposizione. Orlando lo ha spiegato benissimo in un'intervista alla Stampa qualche giorno fa: Meloni è praticamente il ritorno del fascismo, dunque ci vuole l'unità del centrosinistra, ma non con Renzi che è persino peggio di Meloni. Renzi è all'incirca un collaborazionista di Vichy. Con lui niente. Così dunque scendono tutti in piazza per la pace in Ucraina. Però ognuno in un posto diverso. Calenda è a Milano, Conte è a Roma e Letta probabilmente sarà a metà strada, un po' qua e un po' là. Con una Resistenza così, cosa mai potrebbe andare storto?

Dentro al Cremlino

Putin mette mano alle istituzioni e schiera i burocrati

Altro che follia, l'autocrate è razionale e per sopravvivere alla guerra ripensa il sistema russo

Kherson senza bandiera russa

Roma. Come richiesto da Mosca, l'Agenzia internazionale per l'energia atomica ha verificato se ci sono prove che l'Ucraina si sta dotando di una bomba sporca, un ordigno tradizionale con materiale radioattivo al suo interno. Il responso dell'Aiea è stato: "Alcun segno di attività nucleare non documentata". Non che Mosca non sapesse quale sarebbe stata la risposta, ma ha voluto prendere tempo e mostrare di affidarsi alla comunità internazionale mentre sul campo di battaglia arrivano segnali discordanti proprio da Kherson, la regione ucraina che la Russia ha illegalmente annesso e in cui ci sono manovre di controffensiva. Ieri mattina la bandiera russa era scomparsa dall'edificio dell'amministrazione comunale di Kherson: i russi sembravano scomparsi. L'uomo mandato dal Cremlino a gestire la regione, Kirill Stremousov, ha pubblicato un video in cui compare dentro a una macchina in cui sembra aver stipato la sua intera vita. *(Ftaromini segue a pagina tre)*

L'azzardo di Scholz

Il cancelliere vola a Pechino. Ma il business as usual con la Cina è un rischio per la sicurezza europea

Roma. Il cancelliere tedesco Olaf Scholz ha risposto di no alla proposta del presidente francese Emmanuel Macron di andare insieme a Pechino, e presentarsi al leader Xi Jinping, sempre più potente e autoritario, come governanti di una Ue forte e unita. Niente visite di stato condivise, ha risposto il governo tedesco, ma evidentemente non è un problema per il cancelliere dividere la scena con il primo ministro del Pakistan Shehbaz Sharif e la presidente della Tanzania Samia Suluhu Hassan. Lentamente in Cina sono state riaperte le porte ai protocolli internazionali e alle visite di stato dopo gli anni del Covid, e così è iniziata, nella capitale cinese, la lunga marcia dei leader internazionali che vogliono stringere la mano a Xi Jinping, rafforzato dallo storico terzo mandato. *(Pompili segue a pagina tre)*

Parodossi sul lavoro

L'occupazione, in Italia, migliora ancora ma il calo dei contratti a tempo è un segnale preoccupante

Il primo commento ai dati pubblicati ieri dall'Istat sull'occupazione di settembre non può che essere di ovvia soddisfazione. Nel confron-

DI DARIO DI VICO

to con agosto gli occupati in più sono 46 mila, si registra un netto calo degli inattivi (-86 mila) e un lieve aumento (8 mila) di chi cerca un posto. L'autunno statistico del lavoro non si presenta, dunque, totalmente a tinte fosche anche perché se estendiamo il raffronto all'ultimo anno l'incremento degli occupati è di 316 mila, un terzo donne e due terzi uomini. Cresce il numero degli under 35 che lavorano e il tasso di occupazione al 60,2 per cento rimane alto – almeno per l'Italia – anche in virtù del contributo della demografia avversa. *(segue a pagina tre)*

Foglie di fico

Nordio, Piantedosi, Schillaci: i tecnici di "alto profilo" sono gli autori delle mattate del governo

Roma. Pasticci, contraddizioni, correzioni, imbarazzi. Probabilmente vedendo la partenza dei ministri tecnici del governo Meloni, qualche esponente indipendente dai partiti che ha declinato l'incarico in posizioni apicali, si pensi ai nomi circolati per il ministero dell'Economia, avrà trovato conferma della bontà della sua scelta. Perché dopo i primi atti del governo le personalità di "alto profilo", come i ministri Nordio, Piantedosi, Schillaci e Calderone, che avrebbero dovuto colmare il gap di affidabilità e prestigio del governo Meloni, si stanno rivelando una specie di foglia di fico. Tutti già protagonisti di passi falsi o commissariati dai partiti. *(Caporale segue nell'inserto III)*

Pastrocchio navigator

La ministra Calderone manda in tilt le regioni di centrodestra. "Analfabetismo istituzionale"

Roma. Viste le premesse, nessuno sa come andrà a finire il pastrocchio. E forse anche per questo, per dissipare l'incertezza o magari per sfruttarla, la toscana Alessandra Nardini ha convocato per lunedì un vertice della commissione, da lei presieduta, di tutti gli assessori regionali al Lavoro. All'ordine del giorno, la circolare inviata dal ministero del Lavoro il 28 ottobre, con cui si avviava le procedura per la proroga dei navigator fino a fine anno. Il tutto, malgrado poi la ministra Marina Calderone abbia smentito il suo stesso dicastero, specificando che "la proroga non è tecnicamente possibile". E insomma sembra di essere su "Scherzi a parte". *(Valentini segue nell'inserto III)*

Vladimir Ilic Moratti

Sconvolge pure la sinistra. Il Pd dice no e punta su Cottarelli. Renzi: "Candidiamo Letizia"

Roma. E' la donna che in due giorni sconvolse il mondo, Vladimir Ilic Letizia Moratti. A Lenin ne servirono dieci. Nelle prime ventiquattro ore, con le sue dimissioni, ha "bruciato" il Pirellone, Palazzo d'Inverno della destra. Nelle seconde, con l'aiuto di Renzi, ha occupato il Pd, "Lettagrado". La candidatura della Moratti in Lombardia è ora un affare del centrosinistra. Renzi e Calenda chiedono a Letta di sostenerla. Lui: "Abbiamo Cottarelli". Ha dato la disponibilità. Calenda e Letta si sono parlati. Calenda: "Il Pd non esclude Moratti". La rettifica del Pd: "Escluso". Siamo tornati alla corazzata "Calettionkin". Renzi è sempre Eisenstein, il regista. *(Carrano segue nell'inserto III)*

Andrea's Version

Andiamo, su, che il segnale d'ordine è arrivato in modalità imperiale e un'intesa destra-sinistra, tra gente di mondo, viene naturale come la cicoria a fine inverno. Solo un esempio: e lanciare l'aperirave? Daspo al secondo spritz, lavori sociali alla terza pipì sparata sui muri dal milieu del salon, ma anche, volendo passare da educatori che non tentennano, una settimana ai domiciliari al quarto tiro di quelli là, di quelli buoni e difficilmente intercettabili perfino negli aperirave oltre i cinquanta. Presidente La Russa, onorevole Santanchè e rispettabilissimo Bettini: poi dite voi, vogliamo fare al quinto?

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

PER MELONI È FINITA LA PACCHIA

Che cosa vuol dire rassicurare? La prima di Meloni in Europa costringe la destra a fare un passo lontano dal bengodi dell'irresponsabilità e spinge i sovranisti a un triplo tradimento: idee, amici, passato. Viva l'incoerenza

Tranquillizzare significa tradire. Il primo storico giorno di Giorgia Meloni a Bruxelles, da presidente del Consiglio, lo si può sintetizzare con un verbo consegnato ieri a pranzo dalla premier italiana al commissario europeo per l'Economia Paolo Gentiloni: rassicurare. Meloni sa che ogni genere di partita che l'Italia può tentare di giocare in Europa passa da quel verbo, rassicurare, e per rassicurare i partner europei il percorso del primo ministro italiano, come si è visto ieri, non può che passare da tre formidabili tradimenti: tradire le proprie idee, tradire i propri amici, tradire il proprio passato. Tradire le proprie idee, per Giorgia Meloni, significa continuare a sostenere, quando si parla d'Europa, il contrario di quanto sostenuto a lungo dall'internazionale sovranista. E significa cioè considerare la solidarietà tra i grandi paesi dell'Unione europea l'unico scudo possibile per difendere l'interesse nazionale dai velenosi nazionalismi diffusi nel continente. Vale quando si parla di energia, naturalmente, ma vale anche quando si parla di immigrazione, e il grande tradimento con cui l'internazionale sovranista dovrà fare i conti nei prossimi mesi sarà proprio quello di dover ammettere che anche sulla gestione dei flussi migratori un paese come l'Italia, a meno che non abbia la forza di infilare in una bottiglia tutta l'acqua del Mediterraneo, non può fare a meno di rispettare il diritto internazionale, ricordando che salvare la vita in mare costituisce un preciso obbligo degli stati e prevale su tutte le norme e gli accordi bilaterali finalizzati al contrasto dell'immigrazione irregolare, e non potrà fare a meno di combattere la sua battaglia per la redistribuzione dei migranti, in Europa, provando a fare l'opposto di quanto suggerito in questi anni dai campioni dell'internazionale sovranista: non chiudendo i porti, non alzando muri, non sparando ai barconi, ma combattendo per costringere i paesi dell'Unione ad aprire più di oggi le porte dell'accoglienza. *(segue nell'inserto IV)*

"Non sono una marziana"

Il tour di Meloni fra Valpolicella, ritardi di Ursula e contingente Rai

Bruxelles, dal nostro inviato. "Ciao Roberta. Fa freddo qua, eh". Giorgia Meloni scende dalla Maserati in dotazione al corpo diplomatico e si trova davanti Roberta. Cioè Metsola. La presidente del Parlamento europeo, eletta grazie anche ai voti dei Conservatori, che la sta aspettando sotto a una pioggerellina molto brussellese da quattro minuti. Le due parlottano con ostentata confidenza davanti alle telecamere. Come due amiche (che si vedono alla Valletta o magari alla Garbatella). Red carpet. Delegazione italiana. Raffaele Fitto ha la faccia appagata. Zitto zitto è riuscito a piazzare tre super incontri alla sua underdog in un periodo in cui, qui, in questi palazzoni di vetro è tutto deserto, causa ponte lunghissimo (tipo universitari della Sapienza). Eccole, le due M. Meloni e Metsola. Foto insieme. Stretta di mano. Bandiere italiane, della Ue e della Ucraina. Gag. Questa volta sui tacchi. "Risprendi tutto!". Rai schieratissima: tre corrispondenti, cinque inviati (Tg1, Tg2, Tg3, RaiNews, Radio Rai), "Porta a Porta". Viale Mazzini ha concesso la deroga: tutti a Bruxelles. Per Mediaset c'è l'inviato del Tg5 e il corrispondente. E' Leonardo Panetta, il figlio dell'economista del gran rifiuto: ha preferito rimanere alla Bce invece che seguire Meloni Ecco, ma lei dov'è? "E' salita al nono piano". *(Canettieri segue nell'inserto IV)*

Non fare come Orbán

L'Ue vuole cooperare con Meloni, ma conta sulla reciprocità

Bruxelles. "Non fare come Viktor Orbán". Dietro alle formule diplomatiche, è questo il messaggio che i leader delle istituzioni dell'Unione europea hanno cercato di trasmettere ieri al presidente del Consiglio, Giorgia Meloni. Il primo incontro con Roberta Metsola, Ursula von der Leyen e Charles Michel è servito a conoscersi (solo la presidente del Parlamento europeo aveva incontrato Meloni in un'altra occasione), discutere le priorità del nuovo governo italiano sui principali temi nell'agenda dell'Ue, vagliare le eventuali richieste e la compatibilità con regole ed equilibri europei. E' servito soprattutto a capire se la trasformazione di Meloni da leader nazionalista e anti europea in capo di governo pragmatico e responsabile è reale e duratura. Le rassicurazioni in pubblico e in privato sul continuo sostegno all'Ucraina e sul rispetto delle regole di bilancio hanno creato un clima propizio alla collaborazione. Dietro al "non fare come Orbán" c'è un altro messaggio: l'Ue vuole cooperare con l'Italia di Meloni, se l'Italia di Meloni non si lancerà in scontri frontali come quelli che avevano caratterizzato i rapporti con il governo Conte 1 nel 2018-19. Con la guerra della Russia e la crisi energetica, nessuno può permettersi scontri. "L'Italia ha sempre avuto un ruolo centrale nell'Ue. Più che mai – con l'invasione russa dell'Ucraina, prezzi dell'energia alle stelle e inflazione in aumento – dobbiamo rimanere uniti", ha detto la presidente del Parlamento europeo, Roberta Metsola, dopo il suo faccia a faccia con Meloni: "Siamo più forti, se stiamo insieme". *(Carretta segue nell'inserto IV)*

Le due piazze opposte del pacifismo

Domani a Roma sfileranno gli aspiranti becchini degli ucraini che si battono contro l'invasore. A Milano, invece, scenderà in strada chi segue la via maestra della dignità umana, il realismo e il coraggio politico

I pacifisti che sfileranno domani a Roma sono sulla strada peggiore percorsa dall'umanità, le buone intenzioni. Desiderano uno stato di

DI GIULIANO FERRARA

quiete mortale in cui comporre come un cadavere la libertà civile (degli altri), l'unica vita desiderabile (degli altri). Sono gli aspiranti becchini della rivoluzione degli ucraini indipendentisti, che si battono per la vittoria contro l'invasore e subiscono la distruzione di vecchi e bambini, donne e giovani combattenti, la deportazione, la tortura, l'eccidio urbano spietato; dei siriani che da Trump e Putin associati hanno ricevuto solo morte, amputazione, distruzione di una civiltà, fuga; degli iraniani e delle iraniane che si fanno ammazzare e torturare per la soddisfazione narcisistica di essere come sono, di praticare costumi occidentali, di mangiare in mense miste, di acconciarsi i capelli e la faccia come vogliono loro. Ma sono anche i croque-morts di sé stessi, non lo sanno bene ma la loro piattaforma è lo scivolo per estendere i confini della paranoia illiberale. Gli autocrati se ne stanno ai lati della strada, vedono la macabra sfilata procedere, godono delle buone intenzioni dei manifestanti, le incorporano, le usano.

Sfilano dissimulati nel corteo i peggiori ceffi del mondo, gente da Tribunale internazionale per i crimini di guerra, assassini seriali che tengono al carcere duro, ostativo, i ravisti delle opposizioni, li segano nelle ambasciate, li avvelenano col polonio, gli danno la caccia con le moto e i bastoni, li costringono a schiaffeggiare i loro turbanti per non morire di dolore e di vergogna. Sfilano i vichinghi del 6 gennaio di Washington, gli adulatori di Bolsonaro, i cristiani senza cuore e senza spada, gli evangelici senza vangelo, i fondamentalisti della bontà catafratta di bizantinismi e complessità, i soliti guerrieri dell'ideale, quelli che la Nato no, il containment no, il roll-back no, le armi ai resistenti no, meglio rossi che morti, bella ciao e resistenza addio, quelli del disarmo atomico unilaterale, i chiacchieroni da talk-show, gli opportunisti sinistri e senza morale.

I pacifisti che sfileranno domani a Milano seguono la via maestra della dignità umana, il realismo e il coraggio politico. Non cercano la bella morte del diritto internazionale, dell'eguaglianza e della sovranità dei popoli, non vagano alla ricerca di un ideale intonso di pace, desiderano la pace possibile, quella fondata sulla gloria dell'Ucraina libera, quella che punta a svellere la dittatura della morale islamista dei mullah, quella che si conquista opponendosi alla riscrittura in funzione neoimperiale della storia russa e sovietica, la pace che parla agli incarcerati del dissenso, ai morti nelle strade di Teheran, ai cani e alle cagne bastonati dalle Guardie della rivoluzione, ai poveri cristi mandati al macello e a macellare altri poveri cristi nel Donbas, a chi difende la democrazia nel mondo.

Il pacifismo ha grandi tradizioni e tradizioni pessime, è stato con la nonviolenza e con l'obiezione di coscienza cattolica una grande risorsa etica dell'occidente, le buone intenzioni non erano il brodo di coltura nemmeno dei Dossetti e degli altri nemici dell'Alleanza atlantica, era un'altra versione del realismo politico, un'altra aspirazione cristica, lapiriana, capitiniana, all'internazionalismo, ma non una versione da anime belle della sconclusionata irrefrenabile ansia di resa dei pacifisti romani, questi emuli inconsapevoli della guardia cecena e del gruppo Wagner.

Andate in pace

La spinta cattolica alla marcia è calata. C'entrano Conte e le idee un po' confuse. Zuppi scrive

Milano. Con una sobria lettera "a chi manifesta per la pace" nella prima colonna di Avvenire, sobriamente firmata Matteo Zuppi (le qualifiche in basso a pagina due), il presidente della Cei ha offerto ieri qualche riflessione ecumenica ("desidero dirti, chiunque tu sia – perché la pace è di tutti e ha bisogno di tutti") in vista della manifestazione per la pace di Roma (Milano, questa sconosciuta) cui hanno diligentemente aderito anche tutte le sigle cattoliche. *(Crippa segue nell'inserto II)*

Le bugie al voto

In Arizona i trumpiani sdoganano l'idea che se si perde è perché gli altri hanno imbrogliato

Milano. Il Partito repubblicano dell'Arizona è quanto di più trumpiano ci sia nell'America che va a votare per le elezioni di metà mandato la settimana prossima. Tutti i candidati che l'ex presidente Donald Trump ha sostenuto alle primarie hanno vinto: Blake Masters potrebbe diventare senatore, Kari Lake governatrice, Mark Finchem segretario di stato e Abe Hamadeh procuratore generale. *(Paduzzi segue nell'inserto II)*

Un pugno nel merito (a Pontedera). Ministro ci sei?

Per dirimere il caso meglio di un Salomone redivivo o di un giudice Spataro che appare a Liana Milella, si potrebbe

CONTRO MASTRO CILIEGIA

chiedere a Sam Spade Calenda di perdere 14 secondi del suo tempo, e guardare il video. Lui che ha visto una serie Netflix su Emanuela Orlandi e s'è fatto persuaso (ops) che "è oramai chiaro che il Vaticano sa perfettamente cosa è accaduto", non avrà difficoltà a stabilire chi ha ragione tra lo studentello bullo e molesto di una scuola di Pontedera e il prof che ha interrotto il suo show entrando nel merito: a brigante, brigante e mezzo. Il video è chiaro: il molesto si avvicina alla cattedra e inizia a dimenarsi manco fosse a un rave, mentre tutti ridono. Il prof, seduto, dà una manata "no look" e lo becca allo stomaco, poi si alza e gli va vicino. Un linguaggio, più simbolico che fisico, che Pasolini capirebbe benissimo. Ma gli ottusi di oggi no. Il video testimonia che il bullo non è morto, né è svenuto. Ovviamente la mamma, anziché raddoppiare i ceffoni, intende denunciare il prof, già sospeso per "atto gravissimo" dalla direzione, che evidentemente il concetto di merito scolastico manco sa cosa sia. Perché è questione di merito: il prof merita rispetto, il bullo il castigo che ha ricevuto nel linguaggio che capisce. Il ministro al merito Valditara dovrebbe saperlo e sbrigarsi a premiare. *(Maurizio Crippa)*

AMICA Chips

il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

VENERDÌ 4 NOVEMBRE 2022 — DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI — Anno XLIX - Numero 252 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

AMICA Chips

LA SCOMMESSA DEL DESTRA-CENTRO

di **Augusto Minzolini**

Oggi vedremo quali risorse e quali provvedimenti il governo di centro-destra, pardon di destra-centro, di Giorgia Meloni riuscirà a mettere in campo per far fronte al caro bollette, all'inflazione, al rischio di collasso del nostro sistema produttivo dovuto alla crisi energetica. Scopriremo se oltre ai 10 miliardi di euro lasciati in eredità da Draghi saranno trovate altre risorse: per quest'anno forse si arriverà a 15 miliardi grazie al calcolo dell'andamento positivo del Pil nel terzo trimestre; per il prossimo la Nadef dovrebbe contenere uno scostamento del bilancio superiore al 3,4% nel rapporto deficit-Pil immaginato dal precedente governo arrivando al 4,5% (circa 20 miliardi di euro a disposizione in più). Se questo è il quadro economico, estremamente rigido (ieri il Premier è andato a Bruxelles a sondare gli umori Ue), bisognerà, per venire incontro a famiglie e imprese, individuare degli strumenti aggiuntivi a cominciare dalla riduzione del cuneo fiscale in busta paga, o alla rottamazione o cancellazione delle cartelle esattoriali, o, più in generale, a misure che mirino alla «pace fiscale».

Proprio il fisco sarebbe potuto essere fin dall'inizio il cavallo di battaglia con cui il governo Meloni poteva marcare una «discontinuità» con il passato sulla vera emergenza, cioè l'economia. È l'argomento identitario del centro-destra per eccellenza, addirittura la questione su cui è nato quasi trent'anni fa. Solo che era il marchio di origine appunto del centro-destra, la nuova formula della coalizione, cioè il destra-centro, invece, ha altri tratti distintivi più affini appunto alla destra, cioè predilige la filosofia Law&Order. Non è un caso che l'esecutivo sia partito con il decreto legge sui «rave», abbia ingaggiato un nuovo braccio di ferro con l'Unione sull'immigrazione (visto l'atteggiamento della Germania è stata cosa buona e giusta), e abbia posto - in ossequio al pallino «liberale», si fa per dire, della destra degli ultimi due anni - le tematiche del Covid legate ai No-Vax (il reintegro dei medici che hanno rifiutato il vaccino).

Tutti argomenti che esistono, ci mancherebbe. Ma, ad esempio sui «rave», forse bastava intervenire a legislazione vigente, o con un provvedimento ridotto nelle implicazioni per evitare di doverlo riscrivere dopo pochi giorni. Ma quel tema è appunto identitario, serviva da grancassa, per cui un intervento più modulato non sarebbe servito allo scopo. Perché bisognava offrire già nel primo consiglio dei ministri l'immagine di una «discontinuità» pure con il centro-destra, invertendo gli elementi della formula in destra-centro. Al costo di mettere in imbarazzo l'anima liberale e garantista della coalizione, a cominciare dal ministro della Giustizia Carlo Nordio.

Eh sì perché la vera scommessa di Giorgia Meloni è quella di governare questo Paese non più con un «approccio» moderato, ma con un'identità marcata di destra. «Mi dovete avvertire - è la preghiera che rivolge quotidianamente alle persone più vicine - se cambio». Questa è la novità. In quasi trent'anni di bipolarismo si sono succeduti governi - a parte i «tecnici» - egemonizzati, a destra come a sinistra, o da un centro liberale (Berlusconi), o da un centro cattolico- post-democristiano (Prodi, Letta, Renzi). A questa casistica non appartengono il governo D'Alema (primo e unico governo finito male guidato da un ex-comunista) o i governi giallo-verde o giallo-rosso di Conte che hanno fatto provare al Paese l'emozione di correre a 300 km all'ora sull'orlo di un precipizio. Ora tocca alla Meloni e il tempo dimostrerà se si è trattato di una scommessa vincente, o di un azzardo.

*IN ITALIA. FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
SPEDIZIONI IN ABB. POSTALE: D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1, DCB-MILANO

INCONTRI A BRUXELLES

Il debutto soft in Europa della Meloni

di **Adalberto Signore**

con **Astorri** e **Bulian** alle pagine **2-3**

PATTO Giorgia Meloni con Ursula von der Leyen

STATI NAZIONALI

La Ue è vuota ma tornare indietro è impossibile

di **Marco Gervasoni**

a pagina **3**

DOPPIOPESISMO

Anche Lamorgese diceva: serve una legge anti rave

Solo un anno fa il ministro voleva un inasprimento delle pene contro i party illegali, nel silenzio del Pd

LA RIVELAZIONE DEL «NEW YORK TIMES»

Quelle ombre dagli Usa su Trump e Putin: accordo segreto per cedere Kiev ai russi

Roberto Fabbri

a pagina **17**

STRETTA DI MANO L'ex presidente Usa Donald Trump e lo zar Vladimir Putin

Domenico Ferrara

Nel novembre del 2021, l'allora ministro dell'Interno, in cerca di alibi, chiedeva un inasprimento contro i rave nel silenzio del Pd che ora grida al fascismo.

a pagina **9**

LEGGE AMBIGUA

Il pericolo è domani

di **Vittorio Macioce**

pagina **9**

OGGI IL CDM: TESORETTO DA 15 MILIARDI

Il governo fa i conti per bloccare i rincari

Crisi energetica e inflazione. Oggi il consiglio dei ministri contro il rischio rincari. È il piano per sbloccare i 15 miliardi del «tesoretto».

De Francesco a pagina **6**

IL NODO COVID

Multe ai No Vax giallo sul rinvio

Patricia Tagliaferri

a pagina **12**

L'AGGRESSIONE ALLO STUDENTE IN AULA A PONTEDERA

La scuola tradita dal pugno del professore

di **Valeria Braghieri**

Il professore di un istituto superiore di Pontedera si è lasciato aggredire dai suoi demoni o semplicemente ha perso la pazienza. Ha sferrato un pugno nello stomaco di uno studente che lo derideva. Il docente, purtroppo per lui, non può avere alibi. Non può fare altro che lasciare questo mestiere. Il maestro che perde il controllo ha sempre torto, perfino quando ha ragione.

a pagina **19**

IL LIBRO DI VESPA

Così l'Italia in una notte si risvegliò antifascista

di **Bruno Vespa**

a pagina **15**

INTERVISTA A JACOBS

«Il mio sogno nello spazio per correre tra le stelle»

Nino Materi

a pagina **28**

all'interno

PARLA MULÈ (FI)

«Sabotatori? No, invitiamo a ragionare»

Pier Francesco Borgia

Giorgio Mulè, vice presidente della Camera, spiega il ruolo di Forza Italia nella maggioranza. «Siamo uno stimolo per il governo». Il futuro del partito.

a pagina **10**

IL SOTTOSEGRETARIO

L'orgoglio della Siracusano «Basta gossip»

Francesco Boezi

Il sottosegretario ai Rapporti con il Parlamento racconta i progetti del governo e sottolinea i progetti per il Sud, a partire dal ponte sulle Stretto di Messina.

a pagina **14**

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

1.088.000 Lettori (Audipress 2022/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 67 - Numero 262

QN Anno 23 - Numero 304

IL GIORNO

VENERDÌ 4 novembre 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

VALLEVERDE

Regionali in Lombardia, dopo lo strappo

Moratti, effetto domino Si divide il terzo polo e i dem già fibrillano

Anastasio a pagina **11**

Milano, «sconti i 9 anni in patria»

Robinho, la beffa Stupro e condanna ma resta in Brasile

Consani a pagina **18**

VALLEVERDE

Meloni al debutto Ue: difendo i confini

La premier ha incontrato von der Leyen e Metsola: «Smontata la narrativa sul mio conto, hanno visto che non siamo dei marziani» Sui migranti nessuna apertura dalla Commissione. Energia, 15 miliardi in manovra per famiglie e imprese. Cala la bolletta del gas

Servizi da p. **2** a p. **7**

Dietro i sorrisi di Bruxelles

Ma siamo solo all'inizio

Raffaele Marmo

Non ci sono «marziani» in Europa, né a Roma né a Bruxelles. Nella capitale dell'Unione ci sono persone in carne e ossa e «orecchie disponibili all'ascolto».

A pagina **2**

Il caso dei turni agli Uffizi

Musei e sponsor Basta tabù

Massimo Donelli

Come si può garantire la miglior offerta museale, rendendo possibile l'accesso sette giorni su sette, domeniche e festivi inclusi, agli Uffizi di Firenze?

Donelli a pagina **9**

TERREMOTO NELLA RITMICA DOPO GLI SFOGHI DELLE EX FARFALLE ABUSI E VESSAZIONI, COMMISSARIATA L'ACCADEMIA AZZURRA

Anna Basta, 21 anni, una delle ex ginnaste che hanno raccontato gli abusi psicologici subiti durante gli allenamenti

GINNASTICA SOTTO INCHIESTA

Crippa a pagina **16**

DALLE CITTÀ

Milano

Violenze su minori dai religiosi: ottenere giustizia è un calvario

A. Gianni a pagina **19**

Milano

Illegali sgomberati da via Bolla Parte il restyling

Grillo e **Vazzana** nelle **Cronache**

In Lomellina

Focolaio di aviaria Sorveglianza in 26 Comuni

Zanette nelle **Cronache**

Incidenti sulle strisce: l'allarme

Pedoni falciati: un morto al giorno

Bartolomei a pagina **12**

Verona, giovane veterinaria

Muore schiacciata da una mucca

Servizio a pagina **14**

L'intervista al cardinale Ravasi

«Ci vorrebbe un altro Pasolini»

Consenti a pagina **24**

Domani su Alias

IL POPOLO DEGLI EZIDI Nel baluardo inespugnabile della sua montagna ha sconfitto l'Isis con l'aiuto dei curdi creando una forma di autogoverno

Politica

4 NOVEMBRE Mattarella al sacrario di Bari, un monumento controverso che celebra «gli eroi d'oltremare»

Andrea Giuseppini pagina 6

Visioni

INTERVISTA Il teatro per smascherare il nostro debole per le narrazioni, Benjamin secondo i Sotterraneo

Lucrezia Ercolani pagina 12

quotidiano comunista

il manifesto

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

VENERDÌ 4 NOVEMBRE 2022 – ANNO LII – N° 264 www.ilmanifesto.it euro 1,50

foto di Filippo Attili Ufficio stampa Palazzo Chigi/Ansa

Lo sbarco in Europa

Meloni debutta a Bruxelles: «Hanno visto che non siamo marziani». Accordo su Ucraina e rispetto dei Trattati, ma le distanze sul prezzo del gas restano, non solo con la Germania. E sui migranti la Commissione gela la premier: «Soccorrerli è un dovere morale e legale» pagine 2,3

Il 5 la pace in piazza

Il disarmo nucleare perché non si apra il «vaso di Pandora»

FRANCESCO VIGNARCA

Oltre ad aver portato distruzione e morte nelle città ucraine e possibili conseguenze catastrofiche indotte su gran parte del mondo la criminale invasione di Putin ha avuto come effetto il blocco immediato (o meglio un pesante arretramento) di qualsiasi progresso internazionale su disarmo e politiche di pace. Lo dimostrano le decisioni di aumento robusto della spesa militare, che si vanno a sommare ad un trend già in decisa crescita.

— segue a pagina 7 —

Lo dice la Treccani

Raduni, non rave Il decreto è proprio contro le riunioni

PATRIZIO GONNELLA

Chi si sorprende della violenza fa il gioco dei violenti. Chi si sorprende della nuova norma sui raduni fa il gioco di chi l'ha pensata, proposta, approvata. Neanche nel Testo Unico delle Leggi di Pubblica Sicurezza del 1931 si arrivò a scrivere qualcosa del genere. In primo luogo l'articolo è scritto in modo sciatto e in un italiano claudicante. Sarà un buon esempio per quei professori che a lezione di diritto vorranno spiegare agli studenti come non si deve scrivere una norma penale.

— segue a pagina 15 —

SCENE SIMILI A QUELLE DI SAGHEZ. 18ENNE CURDO UCCISO IN ROJHILAT

Iran, fuoco sul corteo funebre

Fuoco sulla commemorazione funebre per i 40 giorni dall'uccisione di un'attivista: dopo Saghez, con i proiettili sparati su chi marciava per Jhina Mahsa Amini, è successo di nuovo ieri, fuori Teheran. La polizia iraniana ha tentato in ogni modo di disperdere le migliaia di persone in marcia per ricordare la 22enne Hadis Najafi. Sparando e chiudendo le strade e l'ingresso del cimitero. A sei settimane dall'inizio della rivolta, la risposta di Teheran non cambia. Si parla ormai di 277 morti accertati da metà settembre. L'ultimo ieri: il 18enne Momen Zandkarimi ucciso nella città curda di Sanandaj. Ma c'è un altro dato che allarma. A darne conto ieri è stata l'Onu: oltre 14mila iraniani arrestati tra attivisti per i diritti umani, studenti, avvocati, giornalisti.

CRUCIATI A PAGINA 8

ATTENTATO IN PAKISTAN

Imran Khan salvo per un soffio

Guidava la lunga marcia verso Islamabad per chiedere nuove elezioni: l'ex premier estromesso dal parlamento scampa per poco a un attacco di uno o più uomini armati. È ricoverato con una ferita alla gamba. Da Karachi a Peshawar i suoi sostenitori protestano circondando gli edifici delle istituzioni.

GIORDANA A PAGINA 8

Lele Corvi

IN 26 DA CALDERONE

Cgil, Cisl e Uil tornano unite

Oggi alle 14 nella sede di via Flavia la neo ministra del Lavoro Marina Calderone incontrerà tutte le parti sociali: sindacati e imprese (di tutti i tipi). Ben 26 sigle che avranno - si stima - solo 3 minuti a testa per parlare. Anche per questo Cgil, Cisl e Uil non si accontentano e hanno scritto direttamente alla «gentile presidente del Consiglio». Chiedono un incontro a Giorgia Meloni per discutere i temi sulla legge di Bilancio a partire da salari - erosi dall'inflazione - e pensioni - per non tornare alla Fornero.

FRANCHI A PAGINA 4

RAVE E NO VAX

Il governo al festival della confusione

Governo in confusione anche sui No Vax. Dopo averlo annunciato, l'esecutivo ha rinunciato a presentare l'emendamento al dl Aiuti sul congelamento delle multe. Ma potrebbe trattarsi di un rinvio. Destinato a essere riscritto dal parlamento il decreto anti rave.

DELLA CROCE A PAGINA 5

La manifestazione di domani

Gridiamolo: «Si vis pacem para pacem»

Tonino Perna PAGINA 14

Dopo Piazza San Giovanni

Il «sogno» di una catena umana contro la guerra

Giuseppe Cassini PAGINA 14

Assalto alla Cgil

Una sentenza particolare: «Sono fascisti. Anzi no».

Gianfranco Pagliarulo PAGINA 15

GUERRA IN UCRAINA

Nyt: «Piano Mariupol» tra Trump e Putin

Dopo l'ispezione in tre centrali nucleari ucraine, l'Agenzia internazionale dell'energia atomica nega le accuse russe sulla presunta «bomba sporca» di Kiev. Intanto il *New York Times* accusa Trump di aver ceduto sull'Ucraina in cambio dell'aiuto del Cremlino nelle elezioni del 2016.

ANGIERI A PAGINA 7

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/CRM/23/2103

9 770025 215000 21104

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXX- N° 304 ITALIA

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Venerdì 4 Novembre 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI": EURO 1,30

Il film di Bellocchio

Servillo: «Caso Moro il Papa tra misericordia e responsabilità»

Titta Fiore a pag. 13

Il libro, l'anticipazione

Le Quattro Giornate e il grande cuore degli scugnizzi di Napoli

Bruno Vespa a pag. 14

«Difendiamo i confini Ue»

▸La missione della Meloni a Bruxelles: «Non siamo marziani, la voce dell'Italia sarà forte» Sul Pnrr asse con Gentiloni: «Poche modifiche». Gas giù del 13%, ma a novembre risalirà

Oltre il sovranismo

Il nostro ruolo in Europa: cambio di passo

Alessandro Campi

Sin dalla sua nascita nel lontano 1994, sul centrodestra pesa il crisma dell'inaffidabilità in materia di politica estera e di rapporti internazionali. Si tratta del risultato convergente di tre fattori che nel tempo si sono variamente sommati: l'oggettiva novità rappresentata da questa coalizione e dai suoi principali esponenti a partire da Berlusconi; le scelte eccentriche e spesso ondivaghe che ne hanno guidato l'azione e le prese di posizione pubbliche (ad esempio sulle tematiche europee); il discredito alimentato dai suoi avversari della sinistra in ogni possibile cancelleria o consesso globale.

Giorgia Meloni ha ereditato questo grumo di diffidenze, nel suo caso accentuate dal modo un po' troppo disinvolto con cui – al pari di Matteo Salvini – si è mossa sino a tempi recenti sul terreno delicatissimo degli affari in senso lato esteri. Della prima circolano interviste assai polemiche nei confronti degli oligarchi di Bruxelles, accusati di voler affamare i popoli del Vecchio continente, e si ricordano i legami ideologici sin troppo stretti con i partiti ultra-nazionalisti dell'Est. Al secondo si rimproverano l'infatuazione quasi infantile per il modello putinista e le crociate propagandistiche contro la moneta unica.

Continua a pag. 35

Amoruso, Bassi, Bulleri, Malfetano e Rosana

alle pagg. 2, 3 e 4

Giorgia Meloni con Ursula von der Leyen, nell'incontro di ieri a Bruxelles

Le misure del governo

Superbonus al 90 per cento verso la stretta sul Reddito

Andrea Bassi a pag. 4

Gli occupati cresciuti del 13%

Lavoro, il Sud in ripresa grazie alle costruzioni

Nando Santonastaso a pag. 8

I nodi della maggioranza

No vax, slitta la sospensione delle multe: dubbi di Fi

Mauro Evangelisti a pag. 6

IL MATTINO

-3

Curiosità e affidabilità in un clic

Raffaella R. Ferré

Non piace ammetterlo, ma la maggior parte di noi riceve informazioni tramite Facebook e altri social, tirato per la giacchetta dalla nuova tipologia di strillone mentre pensa a tutt'altro. Scrollando la pagina infinita del web dal proprio cellulare, ecco il fatto che irrompe.

Continua a pag. 34

Nordio: «A Poggioreale sforzo straordinario per il lavoro dei detenuti»

▸La visita del ministro della Giustizia: «Basta pregiudizi non solo criticità, in questi padiglioni tanta professionalità»

Leandro Del Gaudio

Una realtà complessa, ricca di criticità ma anche di risorse, che potrebbe diventare modello nazionale per le altre carceri. Il ministro della Giustizia Carlo Nordio, nella sua prima tappa a Napoli da Guardasigilli, in visita per quasi due ore al carcere di Poggioreale: «Al di là della criticità e della negatività connesse alla carenza di struttura, di personale e risorse, ho trovato qui una straordinaria attivazione del lavoro, ho visitato la pizzeria, la falegnameria, ma anche una serie di strutture dove i detenuti lavorano. Niente quanto il lavoro fa superare ozio e disperazione».

A pag. 7

Il capo dei pm di Aversa

«È sbagliato accusarci per le assoluzioni: noi produttivi e scrupolosi»

«Ad Aversa, nel Tribunale di Napoli Nord, ci sono pm preparati e scrupolosi. È sbagliato criticarci per le assoluzioni che si registrano nei processi». Parla al *Mattino* Maria Antonietta Troncone, Procuratore della Repubblica di Napoli Nord.

A pag. 7

Furto a Pozzuoli, la vettura ritrovata in serata

Kvaratskhelia, raid nella villa gli rubano l'auto mentre dorme

Leandro Del Gaudio

in Cronaca

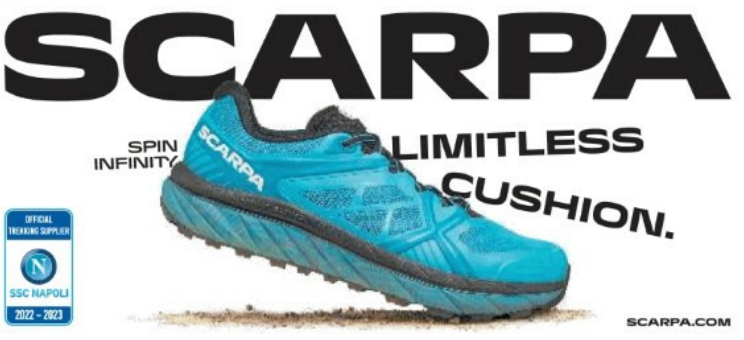
Domani a Bergamo

Spalletti-Gasperini la sfida scudetto degli esteti del calcio

Pino Taormina

Nessun calcolo, Napoli al completo a Bergamo per vincere e consolidare il primato in classifica. È anche la gara di Spalletti contro Gasperini, due esteti del calcio.

A pag. 15



IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 04/11/22 ----
Time: 04/11/22 00:11

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 04/11/22-N:

Il Messaggero

€ 1,40* ANNO 144 - N° 304 ITALIA

NAZIONALE

Venerdì 4 Novembre 2022 • S. Carlo Borromeo

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su IL MESSAGGERO.IT

Dal film una serie

Bellocchio riscrive il finale per Moro l'Esterno Notte sbarca su Raiuno

Satta a pag. 27

Udienza sui Rolex

Totti-Blasi, confronto in aula venerdì 11 Ilary, spunta un uomo

Bernardini e Di Corrado a pag. 18

Abusi psicologici

Caso Ritmica commissariata l'Accademia delle Farfalle

Arcobelli nello Sport

Oltre il sovranismo

L'Italia e il cambio di passo in Europa

Alessandro Campi

Sin dalla sua nascita nel lontano 1994, sul centrodestra pesa il crisma dell'inaffidabilità in materia di politica estera e di rapporti internazionali. Si tratta del risultato convergente di tre fattori che nel tempo si sono variamente sommati: l'oggettiva novità rappresentata da questa coalizione e dai suoi principali esponenti a partire da Berlusconi; le scelte eccentriche e spesso ondivaghe che ne hanno guidato l'azione e le prese di posizione pubbliche (ad esempio sulle tematiche europee); il discredito alimentato dai suoi avversari della sinistra in ogni possibile cancelleria o consesso globale.

Giorgia Meloni ha ereditato questo grumo di diffidenze, nel suo caso accentuate dal modo un po' troppo disinvolto con cui – al pari di Matteo Salvini – si è mossa sino a tempi recenti sul terreno delicatissimo degli affari in senso lato esteri. Della prima circolano interviste assai polemiche nei confronti degli oligarchi di Bruxelles, accusati di voler affamare i popoli del Vecchio continente, e si ricordano i legami ideologici sin troppo stretti con i partiti ultra-nazionalisti dell'Est. Al secondo si rimproverano l'infatuazione quasi infantile per il modello putinista e le crociate propagandistiche contro la moneta unica.

Ma la storia cambia il suo corso, spesso in modo brusco, e con essa cambiano la politica e i suoi attori.

Continua a pag. 26

Superbonus giù al 90% (ma anche per le villette)

▸Oggi nella Nadef aiuti per 15 miliardi Stretta sul Reddito

Andrea Bassi

Il Superbonus cambierà. Il beneficio fiscale non sarà più del 110 per cento. Scenderà fino al 90 per cento massimo. Ma, e questa è un'altra novità, rientreranno in gioco anche le villette.

A pag. 8

La crisi condiziona la conferenza sul clima

Cop 27: su carbone, metano e benzina lo strappo sui limiti non è solo italiano

BRUXELLES Su benzina, gas e metano lo strappo non è solo italiano: altri 10 Paesi sosterranno alla Cop27 sul clima che i limiti devono considerare le ripercussioni che la guerra in Ucraina sta avendo sulla sicurezza energetica del continente.

Rosana a pag. 6

Conguagli in arrivo per il mercato tutelato

Bollette in calo, ma a novembre risalgono Trivellazioni, via libera e nuovi impianti

Roberta Amoruso

Il governo è pronto a sbloccare le trivelle in Adriatico. Il provvedimento, fanno sapere fonti del ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica, già oggi in Cdm. Bollette del gas a ottobre giù del 13%, ma risaliranno a novembre.

A pag. 8

«Difendiamo i confini della Ue»

▸Meloni, missione a Bruxelles: disgelo con von der Leyen. «L'Italia avrà voce forte in Europa» Pnrr, Gentiloni apre alle modifiche. Migranti: più flussi regolari, stallo sulla nave tedesca

Sarri ko col Feyenoord e va in Conference. Pellegrini e Zaniolo super in Europa League

Lazio retrocessa, Roma promossa

Sergej Milinkovic Savic (foto ROSI)**. Accanto Lorenzo Pellegrini e Nicolo Zaniolo** (BETTY) Abbate, Angeloni, Carina, Lengua e Saccà nello Sport

BRUXELLES Meloni a Bruxelles, disgelo con von der Leyen.

Bulleri, Malfetano e Mangani da pag. 2 a pag. 5

Il 4 novembre

L'ideale di Nazione e quella festa dimenticata

Federico Guiglia

Ma la Patria vale meno della Befana? In Italia ancora sì, se si pensa che, a differenza del 6 gennaio, festa dell'Epifania, il 4 novembre, "giorno dell'Unità nazionale e giornata delle Forze Armate", non gode dello stesso trattamento.

Continua a pag. 26

Caso clinico in Spagna

Difetto genetico salva una donna: battuti 12 tumori

BARCELLONA Ha 36 anni, è spagnola ed è affetta da una nuova sindrome causata da una mutazione genetica mai osservata prima negli esseri umani, che moltiplica a dismisura la produzione di cellule cancerogene. È per questo che è riuscita a sopravvivere a ben 12 tumori, 5 dei quali maligni, diversi e diffusi in tutto il corpo: il primo cancro lo sviluppò all'età di due anni, l'ultimo la colpì nel 2014, quando di anni ne aveva 28.

Brandolini a pag. 15

ALLART center

PORTE • FINESTRE • VERANDE

DETRAZIONE FISCALE 50%

www.allartcenter.it - Roma

Il Segno di LUCA

I PESCI IN PRIMA FILA

La configurazione ti mette a disposizione ottime carte da giocare e che ti consentiranno di vincere la partita che stai giocando. Sei ben protetto, la strada che hai intenzione di seguire è ben delineata e chiara. Emerge un tuo lato più combattivo e dinamico, ma sarà bene evitare di mandare il motore troppo su di giri anche se la tentazione ci sarebbe. Goditi la carica di ottimismo e positività che governa la tua vita in questi giorni.

MANTRA DEL GIORNO

Il passato non si può cambiare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Prima Pagina Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Tutti i film portano a Roma" + € 7,90 (solo Roma)

-TRX IL:03/11/22 23:00-NOTE:

1.088.000 Lettori (Audipress 2022/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 137 - Numero 262

QN Anno 23 - Numero 304

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 4 novembre 2022
1,70 Euro*

Nazionale

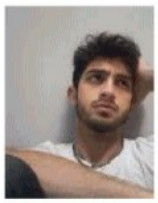
FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

VALLEVERDE

Forlì, parla il padre del ragazzo suicida

«Giustizia per Daniele È stato ingannato da quell'uomo in chat»

Burnacci e **De Cupertinis** a pagina **18**



DOMANI IN REGALO
SPECIALE SUPERBONUS

VALLEVERDE

Meloni al debutto Ue: difendo i confini

La premier ha incontrato von der Leyen e Metsola: «Smontata la narrativa sul mio conto, hanno visto che non siamo dei marziani» Sui migranti nessuna apertura dalla Commissione. Energia, 15 miliardi in manovra per famiglie e imprese. Cala la bolletta del gas

Servizi da p. **2** a p. **7**

Dietro i sorrisi di Bruxelles

Ma siamo solo all'inizio

Raffaele Marmo

Non ci sono «marziani» in Europa, né a Roma né a Bruxelles. Nella capitale dell'Unione ci sono persone in carne e ossa e «orecchie disponibili all'ascolto».

A pagina **2**

Il caso dei turni agli Uffizi

Musei e sponsor Basta tabù

Massimo Donelli

Come si può garantire la miglior offerta museale, rendendo possibile l'accesso sette giorni su sette, domeniche e festivi inclusi, agli Uffizi di Firenze?

Donelli a pagina **9**

TERREMOTO NELLA RITMICA DOPO GLI SFOGHI DELLE EX FARFALLE
ABUSI E VESSAZIONI, COMMISSARIATA L'ACCADEMIA AZZURRA

Anna Basta, 21 anni, una delle ex ginnaste che hanno raccontato gli abusi psicologici subiti durante gli allenamenti

GINNASTICA SOTTO INCHIESTA

Crippa a pagina **14**

DALLE CITTÀ

San Giovanni in Persiceto

Aperta inchiesta sulla caduta fatale della bambina Paese sotto choc

Servizi in **Cronaca** e a pagina **19**

Sasso Marconi, ipotesi malore

Si schianta in auto contro un palo Muore a 67 anni

Mignardi in **Cronaca**

Bologna, Eurolega al PalaDozza

Virtus alla prova col Villeurbanne Torna Shengelia

Selleri nel **QS**

Incidenti sulle strisce: l'allarme

Pedoni falciati: un morto al giorno

Bartolomei a pagina **10**

Verona, giovane veterinaria

Muore schiacciata da una mucca

Servizio a pagina **12**

L'intervista al cardinale Ravasi

«Ci vorrebbe un altro Pasolini»

Consenti a pagina **24**

* Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 919 farmacisti relativa alla categoria di prodotti per l'apparato urinario. Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

1 MESE DI UTILIZZO

IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA*

Prostamol

CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.

E NON HAI PIÙ SCUSE

A. MENARINI

VENERDÌ 4 NOVEMBRE 2022

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVI - NUMERO 262, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

VIGANÒ 010 3627256

VIGANÒ 010 3627256

IL NORD EUROPA IN SOFFERENZA

La guerra cambia le rotte I porti italiani in crescita

SIMONE GALLOTTI / PAGINA 16

IL COMUNE SFIDA IL COMMERCIO

Portofino, via alle multe per i negozi troppo chiusi

ROSSELLA GALEOTTI / PAGINA 13

IL LIBRO DI MARI SU SPORT E DITTATURA

I mondiali senza gloria con l'Italia in maglia nera

MAURO CASACCIA / PAGINA 41

LA SVOLTA PER GLI INSULTI CONTRO GLI STRANIERI REGISTRATI DAL CELLULARE DELLA VITTIMA. IL SESSANTENNE IN CELLA: «MI AVEVANO TIRATO PETARDI»

«Razzismo dietro l'omicidio»

Contestata l'aggravante all'artigiano che nel centro di Genova ha ucciso un uomo con arco e freccia

Scalco
L'omicida

Miranda Romero
La vittima

Odio razziale e futili motivi. Sono le due aggravanti che vengono contestate dal pm a Evaristo Scalco, l'artigiano di 63 anni che martedì sera nei vicoli di Genova ha ucciso con una freccia, dopo una lite, un operaio edile peruviano, Javier Alfredo Miranda Romero. L'uomo, accusato di omicidio, ha motivato il folle gesto con una reazione al rumore che gli impediva di dormire. Ma nei video e negli audio registrati dai testimoni della scena emerge una realtà diversa. Il rumore provocato da Miranda Romero e dal suo amico non sembra così forte da provocare una simile reazione. Ci sarebbero invece insulti razzisti pronunciati da Scalco contro gli stranieri. Ad aggravare ulteriormente la posizione dell'uomo è il tentativo di estrarre la freccia dal corpo del ferito.

SERVIZI / PAGINE 2-5 E 20-21

L'AMICO DELLA VITTIMA

Marco Fagandini e Tommaso Fregatti

«Quell'uomo gridava: ora vi faccio un regalo Poi ho visto la freccia»

«Quell'uomo era alla finestra, a torso nudo. Ci insultava. Javier gli ha risposto e lui ha preso un arco. Ha detto: "Vi faccio un regalo"». Werner Luna, amico della vittima, rivive la tragica serata di martedì e rivela: «Javier, a terra, mi ha detto: pensa tu a mio figlio».

L'ARTICOLO / PAGINA 3

L'ANALISI

GIOVANNI MARI

TUTTI NOI COMPLICI DELL'ANARCHIA DEL CENTRO STORICO

L'assassino dei vicoli ha diversi complici. E adesso devono tutti pagare la grave responsabilità che condividono: quella di aver prima abbandonato e poi precipitato nell'abisso il centro storico di Genova.

SEGUE / PAGINA 5

L'omicida affacciato alla finestra con l'arco ancora in mano, subito dopo avere scagliato la freccia: è il video dell'amico della vittima

L'ESPERTO DELLA PROCURA «SCAGNI SAPEVA INTENDERE QUANDO HA UCCISO ALICE»

L'ARTICOLO / PAGINA 24

L'AVVOCATO

Matteo Indice

«L'odio razziale regge ma certe frasi a volte sono solo un impeto»

«L'aggravante dell'odio razziale si materializza se emerge con chiarezza un pregiudizio di questa natura», spiega l'avvocato Fabiana Cilio. «Ma certe frasi possono essere solo un impeto».

L'ARTICOLO / PAGINA 2

IL COMMENTO

PEPPINO ORTOLEVA

CON CHE SPIRITO DOBBIAMO GUARDARE QUELLE IMMAGINI

Un uomo che sta morendo, e cerca nella sua disperazione di restare in contatto con una persona che ha chiamato col suo cellulare. Per chiedere aiuto ma soprattutto per non restare solo in quel momento.

L'ARTICOLO / PAGINA 14

LA POLITICA

Tagli alla spesa Il superbonus scenderà al 90%

Alessandro Barbera

Il governo Meloni non si discosterà dalla linea di prudenza di Draghi. Il primo banco di prova sarà la nota di aggiornamento dei conti pubblici che verrà approvata oggi. Per quanto riguarda la legge di bilancio si punta su una riduzione delle spese: il superbonus 110% sarà ridotto al 90%. Frenata sull'ipotesi di una flat tax sul lavoro autonomo. Ma sulle pensioni Salvini otterrà la conferma di quota 102.

L'ARTICOLO / PAGINA 9

ROLLI

«Salvate i migranti» Ma Meloni resiste al pressing dell'Ue

Marco Bresolin / INVIATO A BRUXELLES

Nel suo esordio a Bruxelles la premier Meloni incassa un'apertura della Commissione Ue alle modifiche sul Pnrr. Ma si delinea con chiarezza il primo scontro, che riguarda i migranti. La presidente della commissione Von der Leyen ha chiesto che l'Italia faccia sbarcare le persone a bordo delle navi Ong. Meloni l'ha gelata: «La nostra priorità ora è la difesa dei confini esterni, non la redistribuzione».

SERVIZI / PAGINE 6 E 7

BUONGIORNO

Buon appetito

MATTIA FELTRI

Quando sento parlare di entomofagia – traduzione: mangiare gli insetti – mi eccito moltissimo. Non perché sia ghiotto di scarafaggi, ma perché si aprono dibattiti di surreale bellezza. L'ultimo due giorni fa, a uno spot della Barilla in cui per il comico Carmine Del Grosso, visto come fanno la carbonara all'estero, tanto vale cerchino un coleottero dal sapore di guanciale. Uno scherzo ma tutti hanno capito, un mistero, che la Barilla avrebbe prodotto pasta con farina d'insetto, e alla testa di un popolo disgustato e minaccioso di boicottaggio s'è messo Matteo Salvini: mangiatevela voi! Così ieri la Barilla ha dovuto ritirare lo spot e ribadire che la pasta continueranno a farla col grano. Una buona notizia, ha commentato Salvini, sebbene non fosse una notizia. Ma lui, quando sente parlare di formiche e bruchi in menu, perde la brocca. «Le cavallette mangiatele tu!» ha detto un mese fa a Ursula von der Leyen, accusata di volerle imporre nella dieta mediterranea, quando non so come si possa imporre a qualcuno non dico cavallette, ma pure cavolfiori o braciole. L'ossessione è antica. Nel 2015 propose l'uscita dalla Ue siccome approvava ricette a base di grilli. E mi eccito moltissimo perché ho scoperto che per legge le farine possono contenere residui d'insetto e pure peli di topo in una quota minima, considerata inevitabile, circa cinquanta frammenti d'insetto e un pelo di topo ogni 50 grammi, che gli yogurt si colorano con la cocciniglia, e nelle arance è accettata la presenza di moscerini. Così, senza saperlo, ognuno di noi mangia più o meno mezzo chilo di insetti all'anno. Buon appetito, signor ministro. —

NUOVO
BANCO METALLI
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO GARANTITO
GENOVA CORNIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38/40/r
Tel: 010 6501501
GENOVA SAN FRUTTUOSO
C.So Sardegna 89/R
ORARIO CONTINUATO: dal Lunedì al Sabato 8.30/19.30
www.banco-metalli.com

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 3* in Italia — Venerdì 4 Novembre 2022 — Anno 158°, Numero 304 — ilsole24ore.com

* In vendita abbinata obbligatoria con Enigmistica24 (Il Sole 24 ORE € 2,00 + Enigmistica24 € 1,00). Solo ed esclusivamente per gli abbonati. Il Sole 24 ORE e Enigmistica24, in vendita separata

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Da oggi
Un podcast per spiegare i fondamentali del bonus 110%

—Sui siti del Sole 24 Ore e di Radio 24

Principi contabili
Novità sui contratti assicurativi subito in gioco nei bilanci 2022

Alessandro Germani e Franco Roscini Vitali
—a pag. 33

VALLEVERDE

FTSE MIB 22706,02 -0,42% | NATURAL GAS DUTCH 132,50 -0,30% | BRENT DTD 96,44 -1,08% | SPREAD BUND 10Y 218,40 +3,60 Indici & Numeri → p. 39 a 43

Il superbonus scende al 90% per tutti

Consiglio dei ministri

Riapertura per le villette: verifica sul reddito con il quoziente familiare

Oggi la Nadef e i fondi per il nuovo decreto Aiuti Il deficit 2023 sale al 4,5%

Entra anche una nuova «manutenzione straordinaria» del superbonus nel quadro delle coperture della manovra. Nella legge di bilancio il governo studia una riduzione del 90% per i condomini, con la riapertura (sempre alla stessa percentuale) per le abitazioni unifamiliari: a patto però che siano utilizzate come prima casa da proprietari che rientrano in una soglia (ancora da fissare) di reddito, calcolata in base al quoziente familiare.

La revisione del superbonus, insieme a quella del reddito di cittadinanza da cui si punta a ricavare fino a un miliardo, è quindi un passaggio chiave delle coperture della manovra in cui il capitolo principale sarà rappresentato però dai 21 miliardi di deficit aggiuntivo, in salita al 4,5% per il 2023. La mossa serve a utilizzare tutti i margini fiscali disponibili senza però cancellare la riduzione del debito/Pil. I numeri saranno nella Nadef attesa oggi in cdm insieme alla relazione per sbloccare i fondi per il nuovo decreto Aiuti in programma la prossima settimana.

Mobili e Trovati —a pag. 3

SHOCK ENERGETICO

Bolletta del gas di ottobre in calo del 12,9%. Oggi decreto trivelle

Celestina Dominelli —a pag. 2

SCENARI

L'Aie: allarme gas solo rinviato Nel 2023 tornerà il problema scorte

Sissi Bellomo —a pag. 2

UTILITY IN CRISI

Uniper paga stop al gas russo In nove mesi persi 40 miliardi

—Servizio a pag. 29

SPORT E FINANZA

DANILO DI GIOVANNI / GETTY IMAGES

In campo i fondi americani. Roma e Atalanta hanno finanziatori statunitensi

Calcio italiano alla prova debiti Il soccorso arriva dai fondi Usa

Carlo Festa —a pag. 31

PANORAMA

PRIMO CONFRONTO

Meloni a Bruxelles: uniti sull'Ucraina, dialogo su energia e immigrazione

Esordio in Europa per la premier Giorgia Meloni, che a Bruxelles ha incontrato i vertici dell'Ue. Meloni ha visto Metsola, Von der Leyen e Michel. L'obiettivo era mantenere saldo il rapporto tra Roma e Bruxelles sull'Ucraina, e proseguire il dialogo su energia e migranti. Incontro anche con il commissario all'Economia Paolo Gentiloni. —a pagina 8

L'ESORDIO EUROPEO

PREMIER-UE: LA PRUDENZA HA PRESO IL SOPRAVVENTO

di Adriana Cerretelli —a pagina 8

DATI ISTAT

Disoccupazione giovanile in aumento a settembre

A settembre l'occupazione è tornata a crescere, registrando 46mila occupati in più rispetto al mese precedente; ma il tasso di disoccupazione tra gli under 25 è risalito al 23,7%. —a pagina 3

PREVIDENZA

Dal 2024 Cassa forense passerà al contributivo

La Cassa forense passerà dal calcolo retributivo della pensione a quello contributivo. L'ente ha dato l'ok a un nuovo regolamento in vigore nel 2024. —a pagina 38

Rialzo tassi, su tempi e misura divergenze nel consiglio Bce

Politica monetaria

La direzione degli interventi di politica monetaria della Bce è in questa fase una scelta obbligata, orientata verso ulteriori aumenti dei tassi per contrastare l'alta inflazione. Sull'obiettivo, il Consiglio della Bce è compatto. Per quanto riguarda invece dimensione e tempi degli interventi, nella Banca centrale europea si registrano posizioni differenti.

Isabella Bufacchi —a pag. 5

REGNO UNITO

La BoE aumenta di 0,75 punti: «Anni difficili in arrivo»

Nicol Degli Innocenti —a pag. 6

3%

TASSI INGLESI
Livello raggiunto dopo il rialzo di 0,75 punti deciso ieri dalla BoE

L'ANALISI

TORRE DI BABELE E POLITICHE SENZA BUSSOLA

di Donato Masciandaro

La Banca centrale europea assomiglia sempre più a una Torre di Babele: le lingue si confondono, la confusione aumenta.

—A pagina 5

AUTOMOTIVE

Stellantis, balzo del 29% per i ricavi grazie al ritorno dei microchip

Marigia Mangano —a pag. 26

ENERGIA

Enel lancia il profit warning ma conferma la cedola 2022

Laura Serafini —a pag. 28

DIFESA E AEROSPAZIO

Leonardo, ricavi e utile in crescita Stime sugli ordini riviste al rialzo

—Servizio a pag. 28

Scontro in Europa sulle regole di riciclo degli imballaggi

Economia circolare

Movimenti ambientalisti per il riutilizzo, sistemi produttivi per il trattamento

Sul trattamento dei rifiuti da imballaggio, in vista della revisione delle direttive Ue, confronto a livello comunitario tra chi sostiene il riciclo e chi il riutilizzo delle confezioni.

Ma la divisione non è, come avviene il più delle volte, tra Paesi ma tra sistemi produttivi, che tendono a difendere il riciclo, e alcuni movimenti ambientalisti, sostenuti dal commissario Timmermans, che spingono invece verso il riutilizzo.

L'Italia è particolarmente virtuosa nel riciclo dei materiali da imballaggio. Viene infatti ormai recuperato il 76,6% del vetro e l'85% di carta e cartone, mentre sul riciclo della plastica sono impegnate circa 350 imprese.

Jacopo Giliberto —a pag. 7

LA VIA DI USCITA PER L'IMPIANTO ISAB

Vertice tra governo e Regione per salvare la raffineria di Priolo

Nino Amadore —a pagina 20

Plus 24

Pir ai raggi X
Il bilancio dei primi cinque anni di vita

—Domani con il quotidiano

Moda 24

Intervista all'Ad
«Rinascente torna ai livelli 2019»

Marta Casadei —a pagina 21

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a soli 19,90 €. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Venerdì 4 novembre 2022
Anno LXXVIII - Numero 304 - € 1,20
San Carlo Borromeo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366,tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale – D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

UNIONE A PAROLE

Eurobluff sui migranti

Portavoce della Commissione svela i dati ufficiali sui ricollocamenti dei profughi

In Italia ne sono arrivati 44.616 Ma gli Stati membri in 3 mesi ne hanno accolti solo 112

Meloni va a Bruxelles «Ho trovato disponibilità per una soluzione»

••• Bluff dell'Europa svelato sui ricollocamenti dei migranti. Una portavoce della Commissione ieri ha dato i primi risultati del meccanismo di solidarietà volontario: tra agosto e ottobre di quest'anno dall'Italia sono partiti 38 profughi verso la Francia e 74 verso la Germania. Appena 112 in tre mesi, a fronte dei 44.616 migranti sbarcati nel nostro Paese nello stesso periodo. Il premier Meloni ha affrontato il tema ieri con i massimi rappresentanti Ue e ottenuto disponibilità per una soluzione.

Buzzelli e La Rosa alle pagine **2 e 3**

Scuola

Il caro energia si combatte così

Gli istituti risparmiano sui costi dei termosifoni con minori accensioni

Conti a pagina **16**

Regione

Zingaretti non se ne va

Slitta a lunedì il voto sul collegato al Bilancio Dimissioni rinviate

Novelli a pagina **17**

Sanità

Pronto soccorso al collasso

Reparti sovraffollati 800 pazienti al giorno in attesa di ricovero

Sbraga a pagina **19**

Caffarella

Nuovo ingresso da via Cilicia

Apre il ponte pedonale che porta al parco attraversando i binari

Mariani a pagina **18**

Giallorossi agli spareggi di Europa League

La Roma vince e va in paradiso Lazio nell'inferno della Conference

Austini, Biafora, Rocca, Pieretti, Salomone e Juric alle pagine **24, 25, 26 e 27**

Ok del Campidoglio all'acquisto del terreno per il termovalorizzatore

Ama compra l'area a S. Palomba

••• L'acquisto del terreno di Santa Palomba scelto per realizzare il termovalorizzatore di Roma è ormai cosa fatta. Dal Comune, socio unico di Ama spa, per volere del sindaco Roberto Gualtieri, è arrivato infatti il via libera definitivo all'acquisizione dell'area di dieci ettari per quasi sette milioni e mezzo di euro.

Zanchi a pagina **15**

La legislatura parte a razzo

Parlamentari scatenati sulle proposte di legge

De Leo a pagina **7**

Nadef al Consiglio dei ministri

Per famiglie e imprese ci sono almeno 15 miliardi

Solimene a pagina **4**

I prezzi rallentano

Sorpresa in bolletta Il gas scende del 13%

a pagina **5**

L'analisi

Merito da valorizzare Non può vincere l'ignoranza

DI EMANUELA ANDREONI FONTECEDRO

«Hanno tenuto tutti un fiammifero acceso, finché il treno viaggiava in galleria». Siamo nei primi anni del '900 e mia nonna, a tanti anni di distanza, se la ricordava ancora questa forma di gentilezza per una giovanissima ragazza (...)

Segue a pagina **13**

Classifiche musicali

Dai Måneskin a Noemi I campioni dei talent dominano il mercato

Antini a pagina **28**

COMMENTI

- **MAZZONI** *Il ricatto tedesco sull'immigrazione è inaccettabile*
- **FERRONI** *Zinga in Parlamento rischia di essere un semplice peone*
- **BAILOR** *Non criticate Giorgia ma le mosse di Scholz*

a pagina **13**

Il diario

di Maurizio Costanzo

La fantascienza diventata realtà. Infatti, un industriale, Elon Musk, vuole portare un robot in ogni casa del mondo, al prezzo di 20mila dollari. Non è la prima volta che si parla di una cosa del genere e non è la prima volta che chi scrive si stupisce nel leggerla. Se non ricordo male anche Alberto Sordi fece un film dove per casa c'era un robot. Io direi: lasciamo i robot a quel che servono e cerchiamo di organizzarci in casa come abbiamo sempre fatto.

Venerdì 4 Novembre 2022
Nuova serie - Anno 32 - Numero 260 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia €2,50 € 2,00*

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 35

Danimarca: la sinistra al governo manda i migranti in Ruanda e affitta prigioni in Kosovo per chi delinque

Tino Oldani a pag. 8

ItaliaOggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

PROGETTO CALDEROLI

Autonomia differenziata e ritorno all'elezione diretta dei presidenti delle province

Cerisano a pag. 34

Supervoluntary disclosure

Oltre al rientro dei capitali allo studio anche la regolarizzazione del contante. Una ulteriore breccia potrebbe essere aperta per la regolarizzazione delle criptovalute

Oltre al rientro dei capitali si guarda anche alla regolarizzazione del contante e una ulteriore breccia potrebbe essere aperta per la regolarizzazione delle criptovalute. Il dossier è sul tavolo del ministero dell'economia, e la nuova collaborazione volontaria potrebbe essere inserita già nella legge di bilancio. L'obiettivo è recuperare risorse sia a livello di gettito sia per inserire nel tessuto economico flussi finanziari regolarizzati.

Bartelli a pag. 25

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Professioni - *Il dm sull'opzione per la cassa privata per gli assunti a tempo dalla p.a.*

Aiuti ter - *Gli emendamenti del governo al decreto*

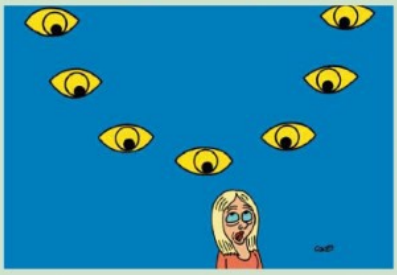
Corte di cassazione - *Ripartizione delle spese nel processo, la sentenza delle sezioni unite*

LA MEDIA È DI 3,9 MLN

In Germania c'è un manager pagato 19 mln: è Angel (Linde)

Giardina a pag. 14

Letta ha azzoppato Bonaccini: congresso a marzo e primarie per cercare di bloccarlo



L'irritazione è palese e Stefano Bonaccini e i suoi seguaci non la nascondono: «La mia preoccupazione – dice Bonaccini- è che di fronte a una destra che in meno di 24 ore dà vita a un governo, un partito che ci mette sei mesi per scegliere un segretario temo che non sia molto in sintonia con i tempi e i problemi dei cittadini italiani». La decisione di Enrico Letta (che la direzione del Pd ha accettato) di indire il congresso a a marzo è considerata un tentativo di sgambetto al presidente della Regione Emilia-Romagna. Per di più è un copione che si ripete. Non sono state neanche stabilite le regole delle primarie, non indifferenti ai fini del risultato.

Valentini a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

*Un tempo era facile orientare il popolo di sinistra. C'era l'Unità che ogni giorno "dava la linea" ed i militanti la diffondevano senza discutere. Tant'è che su questa propensione, **Giovannino Guareschi** ci aveva campato per anni, inventando una vignetta dal titolo: «Obbedienza pronta, cieca e assoluta». Ne ricordo una con dei compagni riposti di spalle e a gambe larghe lungo il ciglio di una strada mentre stava arrivando trafelato uno strillone (con le tre narici, of course) che gridava: «Contrordine compagni! La frase sull'Unità che diceva: "Scaglionatevi lungo le strade", va intesa come "scaglionatevi". Ma adesso che l'Unità non esiste più e la Repubblica che l'aveva sostituita non ha cambiato il suo registro nei confronti del **Berlusconi**, come mai tutti i miei amici di sinistra, che prima sbraitavano il Caso hanno cominciato a parlare bene di lui? Mi viene in aiuto un neuroscienziato che mi dice che entrano in azione i neuroni specchio (scoperti presso i macachi) che diffondono automaticamente, in un gruppo, i convincimenti. Chissà se è vero. Per me, il rebus resta più che mai irrisolto.*

*Con "Risparmiare sui costi dell'energia" a €7,90 in più

1.088.000 Lettori (Audipress 2022/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 164 - Numero 304

QN Anno 23 - Numero 304

LA NAZIONE

VENERDÌ 4 novembre 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

VALLEVERDE

A 56 anni dall'alluvione di Firenze

Operazione Arno: 600 milioni di euro per renderlo sicuro

Baldi a pagina **17**

Cosa c'è dietro il caso Uffizi

Schmidt-Roma Vecchie ruggini mai sanate

Mugnaini a pagina **9**

VALLEVERDE

Meloni al debutto Ue: difendo i confini

La premier ha incontrato von der Leyen e Metsola: «Smontata la narrativa sul mio conto, hanno visto che non siamo dei marziani» Sui migranti nessuna apertura dalla Commissione. Energia, 15 miliardi in manovra per famiglie e imprese. Cala la bolletta del gas

Servizi da p. **2** a p. **7**

Dietro i sorrisi di Bruxelles

Ma siamo solo all'inizio

Raffaele Marmo

Non ci sono «marziani» in Europa, né a Roma né a Bruxelles. Nella capitale dell'Unione ci sono persone in carne e ossa e «orecchie disponibili all'ascolto».

A pagina **2**

Il caso dei turni agli Uffizi

Musei e sponsor Basta tabù

Massimo Donelli

Come si può garantire la miglior offerta museale, rendendo possibile l'accesso sette giorni su sette, domeniche e festivi inclusi, agli Uffizi di Firenze?

Donelli a pagina **9**

TERREMOTO NELLA RITMICA DOPO GLI SFOGHI DELLE EX FARFALLE
ABUSI E VESSAZIONI, COMMISSARIATA L'ACCADEMIA AZZURRA

Anna Basta, 21 anni, una delle ex ginnaste che hanno raccontato gli abusi psicologici subiti durante gli allenamenti

GINNASTICA SOTTO INCHIESTA

Crippa a pagina **14**

DALLE CITTÀ

Firenze

Inchiesta sui tamponi Covid Laboratorio sotto accusa

Spano in **Cronaca**

Firenze

Ladri in azione negli hotel di lusso Cinque arrestati

Servizio in **Cronaca**

Firenze

Le mille storie dell'Alluvione, 56 anni dopo

Baldi in **Cronaca**

Incidenti sulle strisce: l'allarme

Pedoni falciati: un morto al giorno

Bartolomei a pagina **10**

Verona, giovane veterinaria

Muore schiacciata da una mucca

Servizio a pagina **12**

L'intervista al cardinale Ravasi

«Ci vorrebbe un altro Pasolini»

Consenti a pagina **24**

* Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 919 farmacisti relativa alla categoria di prodotti per l'apparato urinario. Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

1 MESE DI UTILIZZO

IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA*

Prostamol

CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.

E NON HAI PIÙ SCUSE

A. MENARINI

ORMESANI WE LINK YOUR WORLD
PROBLEMI DOGANALI?

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 260 Venerdì 4 novembre 2022 Oggi con il Venerdì In Italia € 2,50

ORMESANI WE LINK YOUR WORLD
PROBLEMI LOGISTICI?

SBARCHI, IL BRACCIO DI FERRO

Ricatto sui migranti

Il piano Piantedosi: le richieste di asilo dovranno essere presentate ai Paesi a cui appartengono le navi delle Ong
Multe per i No Vax, retromarcia sul colpo di spugna. In Parlamento sarà modificato anche il decreto anti-rave

Meloni: "L'Europa ha visto che non siamo marziani". Ma è gelo Ue

Sui migranti il governo cerca una via di fuga nella legge sul diritto d'asilo. La premier Meloni intanto, ieri al suo debutto nella Ue, tenta di aprire un dialogo e incontra Metsola e von der Leyen. "L'Europa ha visto che non siamo marziani". Ma da Bruxelles c'è soltanto gelo. **Ceccarelli, Ciriaco, Di Feo, Mastrobuoni, Palazzolo, Tito e Ziniti**

da pagina 2 a pagina 7

Il commento

La realtà e la propaganda

di **Francesco Bei**

Mentre mille anime esauste ballano tra le onde del Mediterraneo, in attesa che la pietà umana apra loro un porto per sbarcare, la destra di governo ricomincia a suonare lo spartito della più becera propaganda. Sbarchino in Norvegia, ingiunge Salvini.

a pagina 35

L'analisi

La tregua armata con Bruxelles

di **Andrea Bonanni**

Giorgia Meloni è andata a Bruxelles per spiegare ai tre leader delle istituzioni europee che «non siamo marziani», che l'estrema destra arrivata alla guida dell'Italia non intende fare sfracelli, né tanto meno pensa di affondare la barca della Ue su cui sta cercando di sopravvivere alla tempesta scatenata da Putin.

a pagina 35

Le idee

Il niente dopo la sconfitta è la malattia da cui il Pd deve subito liberarsi

di **Francesco Piccolo**

a pagina 16

Il merito è un malinteso e non va ignorata la variabile fortuna

di **Michela Marzano**

a pagina 34

Pakistan

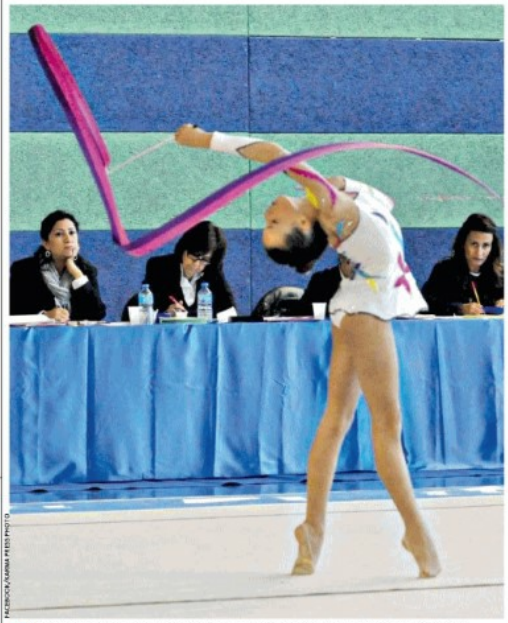
Manifestazione Per Imran Khan

Attentato al comizio Resta ferito l'ex primo ministro Imran Khan

di **Francesca Caferri**

a pagina 20

Dopo le denunce delle atlete



Gara La ginnasta Sara Branciamore (immagine tratta da Facebook)

Ritmica, per le farfalle umiliate commissariata la scuola di Desio

di **Francesco S. Intorcia**

La cultura dello sport ci ha insegnato che il risultato arriva con il sacrificio. Disciplina, rinuncia e sofferenza gli ingredienti del successo.

a pagina 34

di **Riccardo Caponetti**

Una delibera d'urgenza per commissariare l'accademia di ginnastica ritmica di Desio, dopo le accuse affidate a *Repubblica* dalle ex azzurre.

a pagina 27 con un servizio di Cito

Clima

Allarme Unesco un terzo dei ghiacciai sparirà nel 2050

Baviera Il ghiacciaio Watzmann nel settembre 2021 e 2022

di **Elena Dusi**

a pagina 24

Il caldo spegne il foliage

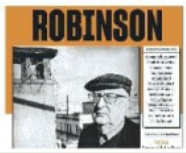
di **Gabriele Romagnoli**

Quel che resta di una mezza stagione, l'autunno, ha anche la metà dei colori. Sbiaditi sulla tavolozza il rosso, l'arancio, il giallo; restano il sempreverde, il marrone, il nulla dopo la caduta (delle foglie). Il cambiamento climatico ha spento anche il foliage, rendendolo più opaco. L'allerta era partita dagli Stati Uniti, dove osservare la trasformazione cromatica dei boschi è considerata un'esperienza spirituale, oltreché una risorsa turistica. Per verificare ho preso un treno: quello che va da Locarno a Domodossola.

a pagina 25

Domani in edicola

Camilleri inedito su Robinson



SmartRep
Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

COME LE IDEE DI SINISTRA SONO MIGRATE A DESTRA
Il nuovo libro di
LUCA RICOLFI
La MUTAZIONE
Rizzoli

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Winckelmann, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia KN 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con I Romanzi di Camilleri €11,40

N2

IL CASO

TORINO, CHI È POVERO RESTERÀ AL FREDDO

MARCO REVELLI

Il Piano di contenimento nazionale posto in essere per far fronte alla crisi energetica prevede l'accensione ritardata dei termosifoni e la limitazione a 13 ore del periodo giornaliero di riscaldamento. – PAGINA 21

LA SCIENZA

DECRETO SUL COVID DANNO AI PIÙ DEBOLI

EUGENIA TOGNOTTI

È un primato che non sembra avere precedenti, nel campo della salute pubblica, il decreto che prevede l'abolizione immediata dell'obbligo vaccinale per le professioni sanitarie. – PAGINA 15

OVAL TORINO ARTISSIMA 4–6 NOV 2022

LA STAMPA

VENERDÌ 4 NOVEMBRE 2022

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N. 304 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it GNN

OVAL TORINO ARTISSIMA 4–6 NOV 2022

DEBUTTO EUROPEO PER LA PRESIDENTE DEL CONSIGLIO. METSOLA E VON DER LEYEN: LA TUA PRESENZA UN MESSAGGIO FORTE

Ue a Meloni: salvate i migranti

La premier a Bruxelles: "Non siamo marziani". Oggi il Cdm: superbonus solo al 90%. No alla flat tax

LE IDEE

Destra e identitarismo

Massimiliano Panarari

Trappola presidenziale

Montesquieu

I sussidi salvano i fragili

David Card

LA GIUSTIZIA

QUEGLI ANALFABETI DELLE NORME NO RAVE

EDMONDO BRUTI LIBERATI

Di ogni legge ci sono le chiacchere attorno e il testo. Meglio stare alla Gazzetta Ufficiale del 31 ottobre su: «Misure urgenti in materia di...». – PAGINA 10

IL REPORTAGE

Desio, chiude la scuola delle ginnaste umiliate "Quanto fango su noi"

NADIA FERRIGO

Emanuela Maccarani, ct delle azzurre di ginnastica ritmica: «Sommerse dal fango». – PAGINA 22

IL COMMENTO

IL VARCO ITALIANO TRA SCHOLZ E MACRON

LUCIO CARACCIOLO

"Il viaggio è il messaggio", rimano allo Stato maggiore di Fratelli d'Italia. Giorgia Meloni ha scelto di compiere a Bruxelles la sua prima visita all'estero per comunicare al mondo che l'Italia sta al gioco europeo. Per chi in campagna elettorale aveva denunciato la tendenza "invasiva" dell'Unione europea negli affari di casa nostra, un controrordine significativo. Vedremo quanto effettivo. Ma nessun governo italiano, di qualsiasi colore, può permettersi di salire sull'Aventino quando il futuro immediato del nostro paese è così dipendente dai nostri partner. Nella Guerra Grande che segna il nostro tempo, sicurezza e potenza di un paese derivano da tre fattori: credibilità militare per difendersi contro minacce ieri impensabili, oggi incombenti; margine fiscale a disposizione per sostenere l'economia; coesione sociale, base di tutto. Il primo pilastro significa Nato, cioè America; il secondo investe anzitutto il rapporto con la Germania; il terzo dipende dalla solidarietà verso le fasce più deboli della nostra popolazione, che vedono drammaticamente falcidiato il loro potere d'acquisto. – PAGINA 29

IL SONDAGGIO

L'ASCESA DI GIORGIA FIDUCIA OLTRE IL 40%

ALESSANDRA GHISLERI

Giorgia Meloni è stata in Europa per la sua prima volta da premier accompagnata dal calore dei suoi elettori che la promuovono sia nell'indice di fiducia personale al 40,6% (+0,9% in dieci giorni) sia nel consenso verso il suo partito FdI 28,7% (+2,7%) rispetto alle elezioni del 25 settembre. In questi primi giorni si è speso abbastanza tempo sui luoghi comuni e sui fronti delle ideologie che la riguardano, tuttavia è un momento magico per lei che pone il nostro Capo del Governo ancora in piena luna di miele con una rilevante parte del Paese. Al netto degli "astenuti" (34,0%), il centro destra raggiunge la soglia del 45,2% (Lega 9,0%, Fi 6,5% e Noi Moderati 1,0%), mentre le opposizioni navigano sparse, non solo nel Parlamento, ma anche nell'intero Paese. Il M5S (17,0%) è in vantaggio sul Pd (16,5%) e insieme alle altre forze politiche vicine al centro sinistra sono in cerca di una nuova unità che, più che derivare dai loro progetti comuni o dalla loro comune visione della società, potrebbe essere sostenuta dall'unico intento di porsi "contro" le scelte della maggioranza. – PAGINA 4

LA GUERRA IN UCRAINA RISCHIA DI ALLARGARSI AL MONDO

Trattiamo la pace

CHARLES A. KUPCHAN

AFP/AFP LIPA

IL GIALLO

Attentato al Nord Stream Mosca accusa gli inglesi

GIUSEPPE AGLIASTRO

Si fa sempre più acceso lo scontro diplomatico tra Mosca e Londra. L'ambasciatrice britannica Deborah Bronnert è stata convocata ieri nel grattacielo d'epoca staliniana che ospita il ministero degli Esteri russo. – PAGINE 16-17

L'INTERVISTA

Nella testa di Alcaraz "Nessuno può vincere se smette di sorridere"

STEFANO SEMERARO

Carlos Alcaraz, spagnolo, è il più forte tennista del mondo: «Si vince solo col sorriso». – PAGINA 23

LA STORIA

La fidanzata virtuale è un uomo di 64 anni Daniele si toglie la vita

ELENA LOEWENTHAL

Chissà che cosa è passato per la testa a Daniele nei minuti trascorsi prima di impiccarsi. – PAGINA 18

OVAL TORINO ARTISSIMA

COMPRA IL TUO BIGLIETTO ONLINE SU vivaticket.com

BUONGIORNO

Buon appetito

MATTIA FELTRI

Quando sento parlare di entomofagia – traduzione: mangiare gli insetti – mi eccito moltissimo. Non perché sia ghiotto di scarafaggi, ma perché si aprono dibattiti di surreale bellezza. L'ultimo due giorni fa, a uno spot della Barilla in cui per il comico Carmine Del Grosso, visto come fanno la carbonara all'estero, tanto vale cerchino un coleottero dal sapore di guanciale. Uno scherzo ma tutti hanno capito, un mistero, che la Barilla avrebbe prodotto pasta con farina d'insetto, e alla testa di un popolo disgustato e minaccioso di boicottaggio s'è messo Matteo Salvini: mangiatevela voi! Così ieri la Barilla ha dovuto ritirare lo spot e ribadire che la pasta continueranno a farla col grano. Una buona notizia, ha commentato Salvini, sebbene non fosse una notizia. Ma lui, quando sente parlare di formiche e bruchi in menu, perde la brocca. «Le cavallette mangiatele tu!» ha detto un mese fa a Ursula von der Leyen, accusata di volerle imporre nella dieta mediterranea, quando non so come si possa imporre a qualcuno non dico cavallette, ma pure cavolfiori o braciole. L'ossessione è antica. Nel 2015 propose l'uscita dalla Ue siccome approvava ricette a base di grilli. E mi eccito moltissimo perché ho scoperto che per legge le farine possono contenere residui d'insetto e pure peli di topo in una quota minima, considerata inevitabile, circa cinquanta frammenti d'insetto e un pelo di topo ogni 50 grammi, che gli yogurt si colorano con la cocciniglia, e nelle aranciate è accettata la presenza di moscerini. Così, senza saperlo, ognuno di noi mangia più o meno mezzo chilo di insetti all'anno. Buon appetito, signor ministro.

artissima.art

seguici su

4–6 NOV 2022

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ
acea energia
PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

Ok concordato, le Terme di Montecatini scongiurano il fallimento

Carosielli a pagina 15

Il gruppo Enel fa meno utili ma rassicura: il dividendo non è a rischio

Zoppo a pagina 11

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

Kering mette nel mirino il business di Tom Ford

Il colosso francese è in trattativa per rilevare il marchio

Iride in *MF Fashion*

Anno XXXIV n. 218
Venerdì 4 Novembre 2022
€2,00 Class editori

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ
acea energia
PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

FTSE MIB -0,43% 22.706 | DOW JONES -0,25% 32.068 | NASDAQ -1,44% 10.374 | DAX -0,95% 13.130 | SPREAD 217 (+1) | €/$ 0,9753

LE IMPRESE TEDESCHE SCELGONO SEMPRE PIÙ FORNITORI SOTTO LE ALPI

Berlino investe sull'Italia

*La Germania accorcia le **catene produttive**: cerca partner e stabilimenti nel Paese*
*L'**interscambio** vola a 85 mld (+23%). Bankitalia: nel 2023 lieve **crescita** del pil*

LAGARDE: LA BCE ALZERÀ I TASSI MENO DELLA FED. ALTRE VENDITE SUL NASDAQ

Bertolino, Boeris e Pira alle pagine 2,4 e 6

Giancarlo Giorgetti

RIAPRE A LUFTHANSA-MSC

Giorgetti blinda Ita di fronte al caos dei consiglieri che vogliono dimettersi

Zoppo a pagina 10

ADESIONI AL 96,3%

L'aumento fa quasi il pieno, ecco i nuovi soci di Montepaschi

Gualtieri a pagina 7

CONTI TRIMESTRALI

Prezzi, chip e dollaro forte sostengono i ricavi Stellantis

Bertolino a pagina 9

John Elkann

Con Google puoi far crescere le tue competenze e la tua attività. Come ha fatto Francesco.

Nell'ultimo anno Francesco ha ampliato le proprie competenze per la crescita della sua agenzia Marras Viaggi a Palermo, anche grazie a Google. Con **Google Digital Training** ha acquisito nozioni di base di marketing digitale e ha fatto conoscere la sua attività a nuovi clienti. Intuitivi, semplici, accessibili: con i prodotti Google, il futuro digitale è per tutti.

Scopri di più su **g.co/ItaliaInDigitale**.

Google

Dagospia

Venezia

COME E' TRISTE VENEZIA SENZA I "MOSTRI DELLA LAGUNA"

Dal primo agosto dell'anno scorso le grandi navi da crociera hanno smesso di attraversare Venezia, di affacciarsi con i loro giganteschi profili davanti a San Marco e di transitare lungo l'omonimo canale e quello della Giudecca. Col decreto 103, approvato la sera del 13 luglio 2021, il governo Draghi ha dichiarato il Bacino di San Marco e i due canali monumento nazionale: escamotage geniale per vietare di fatto il transito delle grandi navi (quelle con oltre 25 mila tonnellate di stazza e lunghe più di 180 metri), da anni accusate di mettere a rischio il fragile ecosistema della Laguna. In realtà, il divieto parte da lontano, dal marzo 2012, con il decreto anti-inchini del governo Monti, scritto un mese dopo l'incidente della Costa Concordia e mai applicato per la mancanza di approdi alternativi. La decisione storica del governo Draghi è stata anche la naturale conseguenza dell'aut aut arrivato nero su bianco qualche settimana prima dall'organizzazione delle Nazioni Unite. Ma qui si è andati anche oltre le aspettative e le richieste dei tecnici Unesco, salvando così Venezia dall'ipotesi di un inserimento nella black list dei siti in pericolo. Il porto di Venezia uscito dalla top ten italiana Oggi le grandi navi non raggiungono più la Stazione Marittima, tra l'isola del Tronchetto e Piazzale Roma, ma approdano in prevalenza a Marghera. Con una ricaduta non da poco: il traffico croceristico è più che dimezzato rispetto al 2019 (anno pre-pandemia e pre-decreto): tre anni fa, infatti, le navi approdate erano 585, scese a 230 nel 2022. Dalla vetta della classifica, Venezia è uscita fuori dai primi 50 porti crocieristici del Mediterraneo e addirittura dalla top ten italiana (fino al 2019 quello in laguna era il secondo porto crocieristico d'Italia, dopo Civitavecchia). A soffrirne è l'enorme indotto di un settore su cui si basa quasi totalmente l'economia di Venezia. Per avere un'idea: dei 32 milioni di turisti arrivati a piazza San Marco nel 2019, oltre 1,6 milioni erano sbarcati da una nave. Nel 2022 i passeggeri per le calli di Venezia sono stati meno di 30 mila. Da 7 ormeggi a 4 Il governo Draghi ha chiesto al commissario Fulvio Lino Di Blasio, che è anche presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, di trovare un'alternativa a Marghera, «che attualmente non c'è», spiega lo stesso Di Blasio. «Il decreto 103, infatti, non ha previsto alcun periodo di transizione e il colpo sulla crocieristica adriatica è stato fortissimo, con ricadute sul commercio legato al numero dei passeggeri che sbarcavano a Venezia e per tutto l'indotto, circa 4 mila persone, che non sono ancora state tutte ristorate dal Ministero». La Stazione Marittima aveva a disposizione 7 ormeggi, 7 giorni su 7, per le navi da crociera. Ora ce ne sono solo quattro: due a Marghera (una banchina per le navi più grandi, disponibile il sabato e la domenica; e un'altra disponibile un sabato e una domenica al mese); e due aggiunti nel 2022 da Di Blasio a Chioggia (una banchina aperta

Dagospia

Venezia

7 giorni su 7) e al terminal di Fusina, gestito da Venice Ro-Port Mos e da dove partono i traghetti per la Grecia. Insomma, «quella che è cambiata è l'offerta infrastrutturale», dice Di Blasio. «Attualmente siamo a tappo come richieste, ovvero abbiamo coperto tutte le disponibilità, ma l'obiettivo è di far salire gli attracchi a 300 nel 2023». L'importanza del canale Vittorio EmanueleNumeri ancora lontani da quelli del 2019. Ma come recuperare? Secondo Di Blasio «ci sono alcuni nodi legati alla specificità di Venezia, con il suo porto all'interno della laguna, che possono essere sciolti efficacemente. Per garantire alle navi l'attracco alla banchina bisogna manutenere i canali, adeguarli alle nuove esigenze e avere delle regole chiare su come analizzare e riposizionare i fanghi buoni dopo che sono stati dragati. Perché ciò che si toglie deve comunque restare nella Laguna». Si parla del canale di Malamocco, che porta a Marghera, e del canale Vittorio Emanuele, che da Marghera consente di raggiungere proprio la Stazione Marittima, passando dall'area industriale, anziché dal canale della Giudecca. «Il canale Vittorio Emanuele, adeguatamente manutenuto, consentirebbe l'accesso a navi di stazza intermedia e, dunque, alla Stazione Marittima di vivere e al settore di riprendersi», conclude Di Blasio. Crociere, mercato in crescitaUna soluzione che porterebbe sollievo a tutte le realtà portuali che si affacciano sull'Adriatico. Perché Venezia è l'homeport delle crociere sull'Adriatico, dalla Laguna si parte e alla Laguna si ritorna, toccando le altre destinazioni lungo la costa. Come, per esempio, il porto di Bari, sul quale il caso Venezia è riverberato con un traffico calato di quasi un terzo (quest'anno -30% di navi rispetto al 2019). Bisogna correre ai ripari perché le stime a livello europeo raccontano un'altra storia: entro il 2025 il numero dei passeggeri trasportati su navi da crociera nel nostro continente raggiungerà (forse supererà) il record del 2019, l'anno prima del Covid, quando 53,3 milioni di persone si sono imbarcate per un viaggio in crociera sulle coste del nostro continente. Secondo le stime di Clia, la Cruise Lines International Association, che rappresenta le compagnie da crociera, nel 2022 si supererà la soglia di 38 milioni di passeggeri, il 299% in più rispetto al 2021, anno ancora condizionato dalle misure restrittive dovute alla pandemia. Nel 2023 si prevede che i passeggeri saranno 48,6 milioni.

Il Nautilus

Venezia

Ritorna la Venezia-Montecarlo a 33 anni dalla sua prima edizione

L' Associazione Motonautica e Assonautica Venezia ancora insieme per un' altra sfida: far ritornare la storica gara motonautica Venezia Montecarlo a 33 dalla prima edizione. La Venezia Montecarlo si realizza per la prima volta nel 1990. "La Venezia-Montecarlo è una storia nella storia della motonautica, un brand che richiama immediatamente l' eccellenza d' Italia", a dirlo è Giovanni Malagò Presidente del Coni. Fabrizio Giugiaro l' ha definita "un evento unico che da sempre fa tendenza. Un marchio storico che attira competizione e creatività, per questo ho voluto cimentarmi per la prima volta passando dall' auto alla nautica, disegnando la mia imbarcazione". Protagonisti di questo grande ritorno il pluricampione 2 volte medaglia d' oro nazionale al valore sportivo Giampaolo Montavoci, Presidente Commissione Offshore della Federazione Italiana Motonautica nonché dell' Associazione Motonautica Venezia e Marino Masiero Presidente di Assonautica Venezia, Vice Presidente nazionale di Assonautica Italiana ed imprenditore nautico: "Sulla scia del successo che la motonautica sta riscuotendo un po' in tutto il mondo, ma in particolare in Italia con centinaia di piloti provenienti da ogni dove per partecipare alle due gare storiche, la Pavia - Venezia e la 100 Miglia del Lario che si svolge sul Lago di Como, abbiamo avuto l' ok dalla Presidente del Comitato Organizzatore Fiorella de Septis, responsabile del marchio, di organizzare la Venezia-Montecarlo" affermano i due presidenti. "Contiamo di iscrivere almeno 100 imbarcazioni al via, ma data la difficoltà organizzativa e la logistica che si snoda su 8000 km di costa, abbiamo bisogno di un team composto da circa 500 persone tra operativi, tecnici e federali, oltre che di un primo anno di prova. Pensiamo infatti nel 2023 di fare una prima gara su tre tappe: Cervia, Ancona e Rodi Garganico passando per le Isole Tremiti. Fatto il test di 300 miglia e messa a punto ogni cosa contiamo di fare la gara completa in Luglio 2024", continuano: "Per riuscire nell' impresa che avrà portata storica proprio per il numero degli iscritti e per il prestigio delle case costruttrici che stiamo contattando, serve l' aiuto di molti soggetti. Abbiamo già preso accordi con varie amministrazioni pubbliche ed alcune associazioni di categoria del settore nautico e del turismo costiero. Contiamo di presentare l' intera manifestazione e gli iscritti al Galà del Salone Nautico Internazionale di Venezia il 3 giugno 2023 dove saranno presenti tutti i sindaci delle località balneari coinvolte, le case costruttrici ed i Team" concludono. Riguardo la gara si tratta di una delle più lunghe e difficili competizioni di altura a tappe esistenti al mondo, sull' esempio del Giro d' Inghilterra. Una formula che coinvolge sia i privati che i cantieri con barche di serie e che, sfruttando la parte mediatica, promuovono il

Il Nautilus

Venezia

prodotto nautico e la blue-economy. "I numeri dell' economia del mare, che fra cantieristica, trasporto marittimo e turismo rappresentano una delle voci più importanti del nostro sistema produttivo, uniti all' entusiasmo, alla competenza tecnico sportiva ed alle capacità organizzative di Giampaolo Montavoci e Marino Masiero hanno dato l' input per la riorganizzazione della Venezia-Montecarlo. La Venezia Montecarlo è un evento di interesse nazionale, e nel suo lungo processo evolutivo si è posta al servizio del sistema Paese. Il Comitato Interistituzionale istituito nella scorsa edizione, di cui hanno fatto parte membri di Governo, Rappresentanti di categoria, Ambasciatori, Presidenti di istituzioni sportive nazionali ed internazionali, oltre agli accordi di collaborazione che ho sottoscritto e fatto sottoscrivere con le più importanti Istituzioni, a partire dallo Stato Maggiore della Marina Militare, dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, dal Comando Generale della Guardia di Finanza, dalle organizzazioni Assonautica, Assomarinas, Assonat, sono la immediata dimostrazione di come queste sinergie pubblico-privato possono rappresentare il valore aggiunto in un Paese, come l' Italia, ricco di aziende nautiche, marina e porti; quei porti che aprono ai territori di straordinaria bellezza, storia e cultura, unici al mondo. Dare supporto e sostegno alla dimensione marittima italiana è per noi un imperativo. Con queste giuste collaborazioni, lo sport motonautico può ritrovare slancio ed i cantieri possono ritrovare nella Venezia-Montecarlo una vetrina sul mare per 15 giorni, un boat show itinerante che sostiene il sistema nautico italiano, uno dei pochi che ha resistito ed ha reagito ai colpi inferti dalla congiuntura economica degli ultimi anni" afferma Fiorella de Septis, "lavorare con Montavoci e Masiero, afferrando il loro entusiasmo, è una bella occasione per riaccendere i motori ed i riflettori! sul nostro sistema costiero e sulle sue grandi potenzialità" conclude. La nuova edizione della Venezia-Montecarlo è iniziativa simbolo della sinergia oltre che con le Istituzioni Politiche ed economiche anche con quelle sportive coinvolte: il Coni, la Federazione Italiana di Motonautica, la Federazione Motonautica Monegasca, la UIM (Union Internationale Motonautique), la Lega Navale. La più famosa gara di motonautica d' altura del Mediterraneo ritorna con una formula rinnovata e l' apertura ai natanti a partire dai 7 metri con una doppia motorizzazione ed una velocità minima di crociera di 30 nodi. La competizione 2023 con arrivo a Rodi Garganico su tre tappe, si svolgerà tra luglio e l' inizio di agosto, in preparazione della gara completa che, una volta messa a punto l' enorme macchina organizzativa, si snoderà sull' intero stivale con l' arrivo al Principato di Monaco nel 2024.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Ansa

Savona, Vado

Porto Savona: Comuni, no a sbilanciamento risorse su Genova

Sindaci, bilancio non prevede investimenti da risorse generate

(ANSA) - GENOVA, 03 NOV - "Il bilancio previsionale 2023 dell' Autority vede la progressiva crescita degli scali Savona-Vado grazie alla definizione di un moderno sistema infrastrutturale coordinato dai Comuni. Il bilancio dà conto del consolidamento di importanti volumi di risorse sia nella parte corrente sia in conto capitale. Il porto Savona-Vado vede una crescita del traffico di oltre il 26% mentre le risorse finanziare contribuiscono per oltre il 25% a quelle complessive derivanti da tasse portuali e canoni demaniali. Ma a questi dati non corrisponde un corretto sistema perequativo delle entrate generate dai porti. Il bilancio penalizza fortemente il porto di Savona-Vado non prevedendo investimenti che corrispondano, nemmeno in minima parte, alle risorse generate". Lo scrivono i sindaci di Savona Marco Russo, di Vado Ligure Monica Giuliano, di Bergeggi Maria Rebagliati, di Quiliano Nicola Isetta, di Alibissola Marina Gianluca Nasuti e di Albisola superiore Maurizio Garbarini in un comunicato congiunto dei sindaci del Tavolo del Porto commentando il bilancio previsionale 2023 dell' Autorità Portuale. "Assistiamo ogni anno al riproporsi di progetti che avrebbero dovuto trovare copertura più di 10 anni fa, progetti definiti nel 2008 attraverso un accordo di programma che vengono finanziati soltanto nel bilanci 2022/2023. Alla volontà dei Comuni di rilanciare con investimenti puntuali infrastrutture a terra, aree retroportuali, il fronte costiero da Bergeggi ad Albissola Superiore, non corrispondono adeguate coperture finanziarie. Lo sbilanciamento delle risorse tra portualità savonese e genovese è inaccettabile, ed è segno della grave mancanza di volontà a investire in termini di progettualità sui nostri territori, di un atteggiamento che si ostina a non porsi il tema del porto oltre le sue banchine. Se il porto è risorsa, deve esserlo anche in termini di investimenti diretti sui territorio che lo ospitano - concludono -.Tale disattenzione verso il bacino savonese sta rallentando i processi di sviluppo di molte realtà produttive. A breve convocheremo l' imprenditoria locale per condividere le opere che dovranno necessariamente trovare copertura finanziaria nel bilancio di Autorità Portuale". (ANSA).

Savona News

Savona, Vado

I sindaci savonesi sul bilancio dell' Autorità Portuale: "Inaccettabile lo sbilanciamento delle risorse verso Genova"

A breve una riunione tra i primi cittadini, l' imprenditoria locale e le rappresentanze del mondo economico per condividere le opere che devono necessariamente trovare copertura finanziaria

I sindaci del Tavolo Porto (Savona, Vado Ligure, Bergeggi, Quiliano, Albissola Marina e Albisola Superiore) contro il bilancio di previsione 2023 dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. "Il bilancio previsionale 2023 dell' Autority vede la progressiva crescita degli scali Savona-Vado grazie alla definizione di un moderno sistema infrastrutturale coordinato dai Comuni. Il bilancio dà conto del consolidamento di importanti volumi di risorse sia nella parte corrente sia in conto capitale. Il porto Savona-Vado vede una crescita del traffico di oltre il 26% mentre le risorse finanziare contribuiscono per oltre il 25% a quelle complessive derivanti da tasse portuali e canoni demaniali", cosi commentano i sindaci Marco Russo, Monica Giuliano, Maria Rebagliati, Nicola Isetta, Gianluca Nasuti e Maurizio Garbarini. "A questi dati non corrisponde un corretto sistema perequativo delle entrate generate dai porti. Il bilancio penalizza fortemente il porto di Savona-Vado non prevedendo investimenti che corrispondano, nemmeno in minima parte, alle risorse generate annualmente". "Assistiamo ogni anno al riproporsi di progetti che avrebbero dovuto trovare copertura più di 10 anni fa, progetti definiti nel 2008 attraverso un accordo di programma che vengono finanziati soltanto nel bilanci 2022/2023. Alla volontà dei Comuni di rilanciare con investimenti puntuali le infrastrutture a terra, le aree retroportuali, il fronte costiero da Bergeggi ad Albissola Superiore, non corrispondono adeguate coperture finanziarie". "Lo sbilanciamento delle risorse tra la portualità savonese e quella genovese è assolutamente inaccettabile. Tutto questo è segno della grave mancanza di volontà a investire in termini di progettualità sui nostri territori, di un atteggiamento che si ostina a non porsi il tema del porto oltre le sue banchine. Se il porto è una risorsa, allora deve esserlo anche in termini di investimenti diretti sui territorio che lo ospitano", proseguono. "Riteniamo infine che tale disattenzione nei confronti del bacino savonese stia rallentando i processi di sviluppo di molte realtà produttive, pertanto a breve convocheremo l' imprenditoria locale e le rappresentanze del mondo economico per condividere le opere che dovranno necessariamente trovare copertura finanziaria nel bilancio di Autorità Portuale", concludono i sindaci del Tavolo Porto.

Savona News

Savona, Vado

"Il Governo chiarisca cosa intende fare di Funivie". Nuova richiesta d' incontro dei sindacati al Mims

Dopo le rassicurazioni sulla proroga della cassa integrazione avute dalla regione, il sindacato confederale chiama in causa il neo ministro Matteo Salvini

Formalizzare una richiesta d' incontro urgente al Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile guidato da pochi giorni da Matteo Salvini, affiancato dal ligure Edoardo Rixi, " per conoscere le intenzioni del Ministero e definire un percorso condiviso di soluzione " alla vicenda riguardante l' impianto funiviario tra il porto di Savona e la Val Bormida. E' questo il prossimo passaggio, al quale è auspicata la presenza di tutti gli attori finora coinvolti (sindacati, Regione, Provincia, Comuni di Cairo e Savona, le due strutture commissariali per la ricostruzione e per la gestione, e l' Unione Industriali provinciali) che arriva da Cgil, Cisl e Uil dopo l' incontro odierno in Regione convocato dall' assessore allo Sviluppo Economico regionale, Andrea Benveduti. Durante la mattinata, alla presenza dei commissari Maugliani e Signorini, i sindacati hanno esposto la propria preoccupazione per la scadenza a fine novembre della cassa integrazione per i lavoratori, che verrà prorogata almeno fino al 31 dicembre. Ma anche per conoscere i tempi della ricostruzione dopo i danni alluvionali del 2019. Criticità finora non ancora risolte per le quali sono arrivate alcune risposte: "Se da un lato il dottor Signorini ha comunicato la volontà di velocizzare l' iter d' acquisizione della gestione dell' impianto e della presa in carico dei lavoratori da definirsi entro la fine del 2022, dall' altro l' ingegner Maugliani ha evidenziato importanti ritardi rispetto alle tempistiche di ricostruzione della parte di impianto danneggiata dovuti a problemi riscontrati con l' azienda affidataria dei lavori di ripristino che causeranno un ritardo di oltre 12 mesi rispetto alle previsioni ". Insomma, se qualche chiarimento si è avuto, ora la palla per conoscere il futuro dell' impianto, che i sindacati ricordano essere " strategico ai fini del collegamento tra attività portuali e retroportuali, rispondendo altresì a criteri di sostenibilità ambientale nella possibile integrazione con il trasporto su ferro ", passa agli uffici romani. E quindi, conclude il sindacato "non è più differibile l' assunzione di un indirizzo chiaro e definitivo da parte del Ministero competente

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

A dicembre la prima linea ferroviaria Bari-Genova Pra'

Gestita dal gruppo GTS, un collegamento diretto andata e ritorno per i container in import-export sul terminal di PSA

Parte il 16 dicembre prossimo il nuovo collegamento ferroviario diretto andata e ritorno Bari-PSA Genova Pra', uno dei maggiori terminal container del porto di Genova. Gestito dal gruppo barese GTS rappresenta il primo treno su questa tratta e trasporterà container marittimi. Come spiega spiega Palma Carrieri, head of European Rail Sales di GTS, «l'obiettivo è di attrarre ed incrementare i flussi insistenti sulle dorsali tirreniche, notoriamente ardui da conquistare, facendoli confluire sul più dinamico bacino di Genova. In questo modo, tutte le nostre imprese, anche le più piccole, potranno raggiungere mercati importanti, utilizzando un'offerta di servizi strategici diretti su tutte le destinazioni. Il treno inizialmente opererà una volta alla settimana, con frequenza e volumi destinati a crescere, con un transito più competitivo sia in export che in import. È una grande occasione per la nostra economia, un'opportunità unica di accorciare ulteriormente le distanze, unendo la competitività del trasporto marittimo alla sostenibilità del sistema ferroviario». La trazione del treno sarà affidata a Gts Rail, mentre Gts Spa commercializzerà il servizio in qualità di operatore di trasporto multimodale (MTO). C'è anche la possibilità di usufruire del sistema "pay per use": il cliente potrà decidere di acquistare un singolo spazio treno, sia con modalità terminal2terminal, sia fino alla destinazione finale. La merce trasportata interesserà diversi settori industriali, tra cui quello dell'agroalimentare che nel 2022 proprio per la regione Puglia ha visto crescere i volumi del 40 per cento in export (fonte: analisi Coldiretti su dati Istat). Inoltre, i servizi offerti non si limitano solo al trasporto ma comprendono un'ampia gamma di accessori fondamentali per il comparto quali, ad esempio, dogana, temporanea custodia, stoccaggio dei vuoti e manutenzione, garantendo la qualità a costi competitivi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

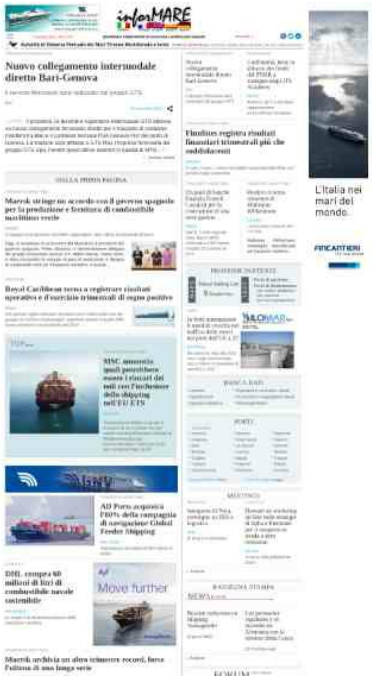
Informare

Genova, Voltri

Nuovo collegamento intermodale diretto Bari-Genova

Il servizio ferroviario sarà realizzato dal gruppo GTS

Il prossimo 16 dicembre l' operatore intermodale GTS attiverà un nuovo collegamento ferroviario diretto per il trasporto di container marittimi tra Bari e il container terminal PSA Genova Pra' del porto di Genova. La trazione sarà affidata a GTS Rail, l' impresa ferroviaria del gruppo GTS Spa, mentre quest' ultimo opererà in qualità di MTO.



MenteLocale

Genova, Voltri

Nave Amerigo Vespucci a Genova per cinque giorni: gli orari per visitarla

Genova - La Nave Amerigo Vespucci arriva a Genova la mattina di venerdì 4 novembre 2022 al Porto Antico , davanti ai Magazzini del Cotone, e vi sosta fino al pomeriggio di martedì 8 novembre 2022. Nell' ambito della sosta genovese del veliero Vespucci, sono garantite delle finestre dedicate alle visite a bordo a favore della popolazione locale nelle seguenti fasce orarie Venerdì 4 novembre dalle 15 alle 21; Domenica 6 novembre dalle 15 alle 21; Martedi 8 novembre dalle ore 10 alle 16; Ulteriori informazioni e aggiornamenti sul sito della Marina Militare Genova - Genova e La Spezia sono le ultime due tappe del tour della nave Amerigo Vespucci, partita da Livorno il 2 luglio per la Campagna d' Istruzione 2022 con gli allievi della prima classe dell' Accademia Navale. La leggendaria nave scuola della Marina Militare è considerata 'la più bella del mondo' , definizione che deriva da un incontro con una nave statunitense nel 1962 . Diverse fonti riportano un incontro nel Mediterraneo con la portaerei Uss Independence, che avrebbe lampeggiato con il segnalatore luminoso: "Chi siete?", ricevendo come risposta: "Nave scuola Amerigo Vespucci, Marina Militare Italiana". La nave statunitense avrebbe avrebbe quindi segnalato: "Siete la più bella nave del mondo". Questo evento è stato aggiornato con nuove informazioni il 03/11/2022 alle ore 15:04.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Agenzia Dogane blocca nel porto di Pra' 37 tonnellate di rifiuti elettronici

L' imbarco dei containers, oggetto di un' intermediazione operata da un' azienda lombarda, è stato così bloccato

di R.P. Bloccata nel terminal portuale di Pra' la spedizione verso Singapore di due containers di rifiuti elettronici. La merce, costituita da 37 tonnellate di modem e routers dismessi e da rottami di servers per la trasmissione dati (inclusi involucri di plastica, moduli di memoria, schede elettroniche e piccole batterie) era accompagnata da formulari di identificazione dei rifiuti compilati in modo non veritiero. Il carico, infatti, era stato descritto come costituito solo da rottami metallici di ferro o acciaio. L' imbarco dei containers, oggetto di un' intermediazione operata da un' azienda lombarda , è stato così bloccato. Il titolare dell' azienda organizzatrice della spedizione è stato oggetto di una comunicazione di notizia di reato all' Autorità Giudiziaria, inerente alle ipotesi di reato di illecito traffico transfrontaliero di rifiuti e di false dichiarazioni allegate a una dichiarazione doganale. ARTICOLI CORRELATI Martedì 01 Novembre 2022 Nel comitato di gestione approvato il bilancio di previsione 2023 Lunedì 31 Ottobre 2022 La riunione riconvocata il 14 novembre alle 14.30 Domenica 30 Ottobre 2022 Portofino restò isolata con la strada squarciata dalla forza del mare, a Rapallo onde fino a 10 metri spazzarono via il porticciolo Lunedì 10 Ottobre 2022 Missione ad Anversa, porto tra i più importanti del mondo, del presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. Il governatore ha visitato, insieme con il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini, con l' amministratore delegato per le aree Europa,

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Nomina Rixi, Spinelli: "Finalmente uno competente. Gli chiedo velocizzazione opere"

Il genovese nominato vice ministro delle Infrastrutture

di Elisabetta Biancalani GENOVA - Grande entusiasmo è stato espresso del commendatore Aldo Spinelli per la nomina di Edoardo Rixi come vice ministro delle Infrastrutture. L' obiettivo ora è puntato sulla velocizzazione delle procedure per aprire i vari cantieri, dopo la pioggia di fondi ricevuti dal porto di Genova da parte del Governo. "Finalmente con Edoardo Rixi vice ministro delle Infrastrutture abbiamo una persona competente: insieme al ministro Toninelli per Genova hanno fatto delle cose veramente importanti e veloci, e senza tutte queste leggi che purtroppo portano a fare i lavori dopo vari anni. Io credo che si debba fare in modo che entro 60 giorni i lavori partano. Il governo italiano ha stanziato molti fondi per la città di Genova e per il porto e bisogna che si dia subito corso, senza tutte queste leggi che rallentano. Queste sono le cose importanti che chiediamo al Governo e chiederò a Rixi personalmente perché non è possibile che vengano fatti progetti e prima di avere l' approvazione di tutti gli enti passino mesi o anni. Noi non abbiamo tempo di aspettare queste procedure, dobbiamo smaltirle perché la diga foranea insieme al piano ferroviario devono essere fatte e iniziare i lavori entro 60 giorni. Ormai ci sono progetti e finanziamenti, quindi tutto il tempo che viene perso fa perdere credibilità sia alla città di Genova che al porto".

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Concessioni, blitz di Giovannini. Stretta sulle verifiche in banchina: 'Controlli eseguiti ogni cinque anni'

Un blitz all' ultimo minuto, un' eredità pesante per il prossimo governo che adesso ha sul tavolo il nuovo regolamento delle concessioni portuali. È un provvedim

Si. Gal.

Genova - Un blitz all' ultimo minuto, un' eredità pesante per il prossimo governo che adesso ha sul tavolo il nuovo regolamento delle concessioni portuali. È un provvedimento atteso da almeno un decennio dal settore e serve per sfoltire quella giungla che oggi non rende uguali le condizioni per ottenere o prolungare le autorizzazioni a operare su una banchina di un porto italiano e nemmeno i costi per poterlo fare, visto che ogni scalo decide i proprio canoni. La corsa all' approvazione doveva passare dal Consiglio di Stato, ultimo scoglio per il lavoro degli uffici del Ministero dei Trasporti. Il passaggio più significativo è sui controlli: il governo ha già deciso di stringerli come scritto negli articoli del regolamento, ma adesso i giudici, nel dare il parere positivo, chiedono addirittura un ulteriore giro di vite. Già il ministero vuole introdurre check quinquennali per le concessioni di durata superiore ai cinque anni. Ma nel parere il Consiglio di Stato si suggerisce 'di valutare l' opportunità di introdurre un ulteriore comma contenente l' istituzione di un tavolo permanente di monitoraggio dell' attività di verifica, a cadenza annuale o quinquennale svolta dalle Autorità Portuali in merito alla corretta applicazione delle disposizioni contenute nel regolamento, nonché una banca dati in cui far confluire gli esiti di detta attività': se gli impegni presi dagli operatori - investimenti, traffici e piano occupazionale - non saranno rispettati, potrà scattare la revoca. Non solo: il regolamento blocca anche le proroghe superiori a cinque anni. 'L' autorità concedente può autorizzare una maggior durata della concessione, comunque per un periodo non superiore ai cinque anni, parametrata all' ammortamento degli investimenti, per consentire la realizzazione di nuovi interventi che risultino necessari per l' adeguamento delle strutture portuali o il mantenimento della loro funzionalità'. Addio agli allungamenti pluriennali. E anche in caso di una nuova concessione superiore a 40 anni, dovrà arrivare l' ok del ministero. Ultima nota: grande spazio è dato alla sostenibilità, cavallo di battaglia dell' ex ministro Enrico Giovannini che aveva per questo anche cambiato il nome al ministero. Più un concessionario è sostenibile, minore sarà il canone da pagare perché quel valore dato 'all' efficienza energetica' sarà calcolato nella parte variabile del conto da pagare all' Autorità portuale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Genova, Spinelli diffida l' Autorità portuale: 'Ci consegnino le aree dell' ex Carbonile'

Il gruppo Spinelli ha inviato una diffida ad adempiere all' Autorità portuale di Genova e Savona, in relazione all' affidamento dell' ultima porzione dell' ex Carb

A. Qua.

Genova - Il gruppo Spinelli ha inviato una diffida ad adempiere all' Autorità portuale di Genova e Savona, in relazione all' affidamento dell' ultima porzione dell' ex Carbonile Enel (circa 14 mila metri quadrati sotto la Lanterna) mentre la Nuovo Borgo Terminal annuncia battaglia, non volendo rinunciare a un pezzo delle sue aree per fare spazio alla fabbrica dei cassoni per la nuova Diga foranea, nella zona di Pra'. IL CASO CARBONILE Ad agosto, l' Authority avrebbe dovuto assegnare quelle aree a Spinelli, ma dopo le proteste di Stazioni Marittime (anch' essa in pista per il compendio, ma risultata perdente nella comparazione delle offerte fatta a monte dagli uffici di Palazzo San Giorgio), il Comitato di gestione ha rinviato la delibera di assegnazione. Adesso, con la lettera mandata all' Authority, in sostanza il terminalista genovese sollecita l' ente a concludere la pratica al prossimo Comitato utile: in fondo, è il ragionamento, la comparazione ha avuto un esito chiaro, e quell' esito considerava più vantaggioso per il porto affidare a Spinelli le aree piuttosto che a Stazioni Marittime. In allora, però, la società che gestisce i terminal passeggeri di Genova aveva contestato alcuni parametri con cui l' Authority aveva dato la preferenza a Spinelli, opponendo il fatto di dover gestire un eccesso di traffico merci già collocato su aree provvisorie del Terminal Bettolo, che presto sarebbero diventate indisponibili per dare spazio al cantiere che dovrà completare il porto container sotto la Lanterna. La Commissione consultiva, cioè la rappresentanza di operatori e lavoratori del porto riunita dal presidente dell' Auhority per discutere le delibere più importanti, aveva così chiesto al Comitato di gestione di prendere più tempo, e così è stato. Questo lunedì il Comitato ha prolungato la concessione temporanea a Stazioni Marittime sull' area di Bettolo fino al 15 gennaio, rinviando l' assegnazione a Spinelli, ma lavorando per trovare una quadra. È chiaro a tutti che la vicenda, pur giocandosi su spazi ridotti, può diventare il classico scontro a carte bollate che frena il porto, e tra due pesi massimi: da una parte Msc (che nel quadro di questa contesa controlla Stazioni Marittime, Bettolo e la Gnv, cioè la compagnia che materialmente non sa più dove mettere i traffici) e dall' altra Spinelli, terminalista numero due del porto, che ha il gruppo tedesco Hapag Lloyd come azionista di minoranza e partecipa con la stessa Msc alla concessione di Terminal Rinfuse. Con gli ultimi 14 mila metri quadrati in area Enel, Spinelli completerebbe il compendio sotto la Lanterna dedicato ai container. Fonti segnalano che la diffida non è l' atto più aggressivo che il gruppo genovese potesse fare verso l' Authority, insomma nessuna guerra. Ma il messaggio è chiaro: per Spinelli fa fede la comparazione, e ora le vanno assegnate. LA FABBRICA DEI CASSONI Lunedì il Comitato ha deliberato la revoca parziale entro fine anno delle aree in concessione alla Nuovo Borgo, per dare

spazio a una delle fabbriche dei cassoni della nuova Diga foranea: 'Appena riceverò i documenti della revoca, darò mandato allo studio Nctm di occuparsi del ricorso. Inoltre, come già più volte asserito, questa operazione non ha tenuto conto dei posti di lavoro messi a rischio immediato' dice Salvatore Prato, amministratore delegato della società.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Psa Genova Pra', nuovo collegamento ferroviario con Bari

Dalla Puglia ai mercati esteri un assist per incrementare le esportazioni del Sud Italia. Dal 16 dicembre prossimo, le aziende della Puglia, e non solo, attrav

Roma - Dalla Puglia ai mercati esteri un assist per incrementare le esportazioni del Sud Italia. Dal 16 dicembre prossimo, le aziende della Puglia, e non solo, attraverso Gts, l' operatore ferroviario intermodale, potranno movimentare le proprie merci in tutto il mondo utilizzando le principali compagnie marittime. Parte infatti il nuovo collegamento ferroviario diretto andata e ritorno Bari-Psa Genova Pra', il maggiore terminal container del porto di Genova. Un treno, il primo sino ad oggi su questa tratta, che trasporterà container marittimi: 'L' obiettivo - spiega Palma Carrieri, Head of European Rail Sales della Gts - è di attrarre e incrementare i flussi insistenti sulle dorsali tirreniche, notoriamente ardui da conquistare, facendoli confluire sul più dinamico bacino di Genova. In questo modo, tutte le nostre imprese, anche le più piccole, potranno raggiungere mercati importanti, utilizzando un' offerta di servizi strategici diretti su tutte le destinazioni. Il treno inizialmente opererà una volta alla settimana, con frequenza e volumi destinati a crescere, con un transito più competitivo sia in export che in importazione. È una grande occasione per la nostra economia, un' opportunità unica di accorciare ulteriormente le distanze, unendo la competitività del trasporto marittimo alla sostenibilità del sistema ferroviario'. La merce trasportata interesserà diversi settori industriali, tra cui quello dell' agroalimentare che nel 2022, proprio per la regione Puglia, ha visto crescere i volumi del 40% in export (fonte Analisi Coldiretti su dati Istat). La trazione del treno sarà affidata a Gts Rail, mentre Gts Spa commercializzerà il servizio in qualità di operatore di trasporto multimodale (Mto). Questa nuova offerta comprende anche il sistema pay per use: il cliente potrà decidere di acquistare un singolo spazio treno, sia con modalità terminal2terminal, sia fino alla destinazione finale. Inoltre, i servizi offerti non si limitano solo al trasporto ma comprendono un' ampia gamma di accessori fondamentali per il comparto quali, ad esempio, dogana, temporanea custodia, stoccaggio dei vuoti e manutenzione, garantendo la qualità a costi competitivi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Agenparl

La Spezia

LINK per Conferenza stampa Biennale della Logistica oggi ore 12

(AGENPARL) - gio 03 novembre 2022 Buongiorno, si ricorda di seguito il link per partecipare oggi alle ore 12:00 alla conferenza stampa di lancio di BILOG 2022, il Forum internazionale sulla logistica e il settore marittimo-portuale in programma dal 10 all' 11 novembre a Piacenza Expo, organizzato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - Porto di La Spezia e Marina di Carrara e dal Comune di Piacenza. Alla conferenza stampa saranno presenti: il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva; il Sindaco di Piacenza, Katia Tarasconi; l' Amministratore Unico di Piacenza Expo Giuseppe Cavalli; il Presidente dell' Associazione Industriali di Piacenza, Francesco Rolleri Grazie a tutti e buon lavoro! Dott.ssa Monica Fiorini Responsabile Settore Comunicazione, Promozione, Marketing e URP Head of Communication, Promotion and Marketing Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Porti di La Spezia e Marina di Carrara www.adspmarligureorientale.it

BizJournal Liguria

La Spezia

Terza edizione di BiLOG conference&expo il 10 e 11 novembre a Piacenza

L' iniziativa è promossa da Comune di Piacenza, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Cosil-Piacenza e organizzata da Piacenza Expo in collaborazione con Circle Connecting Eu

Giovedì 10 e venerdì 11 novembre presso la struttura di Piacenza Expo si terrà la terza edizione di BiLOG conference&expo, promossa da Comune di Piacenza, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Cosil-Piacenza , e organizzata da Piacenza Expo in collaborazione con Circle Connecting Eu. Con il claim " Boosting The Digital Green Transition ", l' evento ospiterà un ampio dibattito tra importanti esponenti delle istituzioni italiane ed europee, operatori e organizzazioni del settore logistico e rappresentanti dell' industria e sarà supportato da un servizio di traduzione simultanea italiano-inglese. L' obiettivo è di dare vita a un i ncontro proficuo tra domanda e offerta , che avverrà anche attraverso la presentazione di servizi, progetti e tecnologie innovative in un contesto internazionale di altissimo profilo, creando opportunità di nuove relazioni per le imprese. Per il programma vedi qui

BizJournal Liguria

Terza edizione di BiLOG conference&expo il 10 e 11 novembre a Piacenza

11/03/2022 17:28

L' iniziativa è promossa da Comune di Piacenza, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Cosil-Piacenza e organizzata da Piacenza Expo in collaborazione con Circle Connecting Eu Giovedì 10 e venerdì 11 novembre presso la struttura di Piacenza Expo si terrà la terza edizione di BiLOG conference&expo, promossa da Comune di Piacenza, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Cosil-Piacenza , e organizzata da Piacenza Expo in collaborazione con Circle Connecting Eu. Con il claim " Boosting The Digital Green Transition ", l' evento ospiterà un ampio dibattito tra importanti esponenti delle istituzioni italiane ed europee, operatori e organizzazioni del settore logistico e rappresentanti dell' industria e sarà supportato da un servizio di traduzione simultanea italiano-inglese. L' obiettivo è di dare vita a un i ncontro proficuo tra domanda e offerta , che avverrà anche attraverso la presentazione di servizi, progetti e tecnologie innovative in un contesto internazionale di altissimo profilo, creando opportunità di nuove relazioni per le imprese. Per il programma vedi qui LASCIA UNA RISPOSTA

Citta della Spezia

La Spezia

Terza edizione di BiLOGconference&expo ai nastri di partenza: il 10 e 11 novembre a Piacenza

Citta della Spezia

Terza edizione di BiLOGconference&expo ai nastri di partenza: il 10 e 11 novembre a Piacenza

11/03/2022 20:39 - *Comunicato Stampa*

Giovedì 10 e venerdì 11 novembre presso la struttura di Piacenza Expo si terrà la terza edizione di BiLOG conference&expo, promossa da Comune di Piacenza, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Cosil-Piacenza, e organizzata da Piacenza EXPO in collaborazione con Circle Connecting EU. Con il claim "Boosting The Digital Green Transition", l' evento ospiterà un ampio dibattito tra importanti esponenti delle Istituzioni italiane ed europee, operatori e organizzazioni del settore logistico e rappresentanti dell' industria e sarà supportato da un servizio di traduzione simultanea italiano-inglese. L' obiettivo è di dare vita a un "matching" proficuo tra domanda e offerta, che avverrà anche attraverso la presentazione di servizi, progetti e tecnologie innovative in un contesto internazionale di altissimo profilo, creando opportunità di nuove relazioni per le imprese. "Sostenibilità e innovazione sono le parole chiave da cui, nello sviluppo e nella gestione di qualsiasi settore, non si può prescindere", sottolinea la sindaca di Piacenza Katia Tarasconi, rimarcando che "Bilog rappresenta, in tal senso, un' opportunità preziosa di approfondimento, confronto e incontro tra istituzioni, imprese e stakeholders nel comparto di logistica e trasporti. Puntare sull' intermodalità, sulla crescente sinergia tra i territori e sulla transizione tecnologica significa investire progettualità e risorse sul futuro, su un sistema integrato che promuova la crescita economica e l' attrattività, ponendo sempre in primo piano la tutela del lavoro, la qualità dei servizi e la salvaguardia dell' ambiente. Ringrazio tutti i partner che insieme al Comune di Piacenza portano avanti questo percorso, orgogliosa di poter ospitare questa edizione di Bilog nella nostra città". "I porti di La Spezia e Marina di Carrara guardano sempre di più ad una sinergia con i territori che rappresentano i mercati di riferimento per l' import e l' export funzionale allo sviluppo del tessuto industriale della provincia di Piacenza. Con l' evento BiLOG, organizzato congiuntamente al Comune di Piacenza e a Piacenza Expo, cerchiamo di fare un salto di qualità: da una semplice sinergia a progetti comuni finalizzati alla logistica, ma anche ad affrontare tutte le nuove frontiere dell' innovazione. Dalla transizione energetica a quella digitale. Questa strada innovativa che vogliamo percorrere insieme dà il senso della nostra partecipazione in qualità di soci a Piacenza Expo. Pure in una difficile congiuntura economica dobbiamo quindi dare corpo a nuovi progetti" ha commentato Mario Sommariva, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Sintesi del programma Il dibattito istituzionale di apertura sarà incentrato su un tema chiave per lo sviluppo economico: le politiche attive del lavoro necessarie ad affrontare i profondi cambiamenti in atto nella logistica e nella portualità, e a stabilire il suo valore imprescindibile, inteso non solo come fonte di reddito ma anche come valore aggiunto necessario alla competitività. Sarà partecipato da Giuseppe

Citta della Spezia

La Spezia

Cavalli, Presidente Piacenza Expo, Katia Tarasconi, Sindaco Comune di Piacenza, Mario Sommariva, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Francesco Rolleri, Presidente Confindustria Piacenza, Mario Gerini, Presidente Confindustria La Spezia, e Francesco Milza, Presidente regionale Confcooperative Emilia-Romagna. Seguirà un approfondimento sulla formazione continua e la valorizzazione delle competenze, come strumenti di supporto, nel processo di trasformazione del lavoro in atto, alle professionalità già esistenti, per favorire quelle che stanno nascendo e per ridurre il gender gap. Sono previsti interessanti focus sulle politiche europee per i trasporti, e che in questa edizione saranno incentrati sulla revisione delle reti TEN-T, lo Spazio Marittimo Europeo e i finanziamenti disponibili sia attraverso progetti europei, sia grazie al PNRR. Alla transizione energetica, una delle principali sfide del momento, saranno dedicate più sessioni: dall' influenza degli scenari geopolitici sui porti e sui flussi commerciali, agli approfondimenti tecnici sull' impiego dell' idrogeno nei porti e nella logistica, all' analisi delle comunità energetiche di prossimità, al cold ironing. Concluderà la prima giornata dei lavori la tavola rotonda "Favorire la sostenibilità economica e il business delle imprese piacentine attraverso la logistica portuale di Spezia e Marina di Carrara", per facilitare lo sviluppo delle sinergie territoriali. La giornata di venerdì 11 novembre si aprirà con un interessante dibattito sul tema del Cold ironing, moderato da Dimitrios V. Lyridis, Associate Professor National Technical dell' Università di Atene, che indagherà sulle reali prospettive e il suo utilizzo in ambito italiano ed europeo. Seguirà un interessante dibattito sulla revisione delle reti Ten -T, mentre nel primo pomeriggio vi sarà dato spazio alla discussione sulle tecnologie emergenti nella catena logistica import/export manifatturiera - digitalizzazione , automazione droni e gli imminenti nuovi regolamenti europei - con un panel che, tra gli altri, vede la presenza anche di Laura Castellani, Direttore Organizzazione e Digital Transformation Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, e di Ulrika Hurt, Expert Group DTLF (European Commission DG MOVE). La Zona Logistica Semplificata interregionale sarà il tema di chiusura di questa edizione di BiLog, intesa come opportunità di sviluppo economico e collaborazione tra imprese che operano in alcune aree dell' Emilia Romagna, retroporti naturali dei porti della Spezia e Marina di Carrara, utile anche ad attrarre nuovi investimenti e insediamenti produttivi. Alla tavola rotonda parteciperanno Mario Sommariva, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Cesare Azzali, Direttore Unione Parmense degli Industriali, Mario Gerini, Presidente Confindustria La Spezia, Jacopo Riccardi, Dirigente Sviluppo Sistema Logistico e Portuale della Regione Liguria e Paolo Ferrecchi, Direttore Generale della Direzione Generale Cura del Territorio e dell' Ambiente della Regione Emilia-Romagna. BiLog si svolgerà in presenza ed è possibile registrarsi gratuitamente sul sito www.bilog.it; per maggiori informazioni, si prega di consultare il sito web di BiLOG o di contattare la Segreteria Organizzativa all' indirizzo cottafava@circletouch.eu. Si ringraziano per il contributo alla terza edizione di BiLOG: Partner Cooperativa San Martino, Confindustria Piacenza, Co.sil Piacenza, D-Flight, ITL Istituto sui Trasporti e la Logistica, Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Start 4.0 e i progetti europei DIGSEA, EALING, E-BRIDGE, WIN-IT.

Citta della Spezia

La Spezia

Sponsor Aitek, Containers Fidenza, Contship Italia, FHP Holding Portuale, Gruber Logistics, Gruppo Grendi, Igus, Operatori del Porto della Spezia, Prologis, RAM, Tarros Group, Terminal MDC - Dario Perioli Group, Wabtec. L' evento è inoltre patrocinato da: Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, Ministero della Transizione Ecologica, Regione Liguria, Anasped, Assiterminal, Assologistica, Assoporti, Confetra, International Propeller Clubs.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Corriere Marittimo

La Spezia

LSCT Terminal, Cardaci: "Transizione ambientale, economica e sociale, è la strada del futuro"

03 Nov, 2022 «Per il porto della Spezia é stata tracciata la strada verso il futuro che si concretizzerà in una capacità di banchina da 2 milioni di teu» - « La nuova banchina di 524 metri consentirà l' approdo per le navi ultra large vessel da 24 mila teu di capacità , unità da 400 metri di lunghezza e 60 metri di larghezza» - Navi che potranno arrivare nel porto ligure, anche se non a pieno carico, per i fondali che saranno dragati a 14 metri, consentendo allo scalo di intercettare quei flussi di traffico che solcheranno anche il Mediterraneo. Così Lsc, Walter Cardaci, general manager di La Spezia Container Terminal , principale terminal container del porto spezzino, ha presentato il Piano di Impresa societario al cluster marittimo portuale riunito dal Propreller Club La Spezia e Marina di Carrara, e dal suo presidente Giorgio Bucchioni, all' Hotel della Baia alle Grazie. « Un Piano di sviluppo sostenibile in sincronia con la transizione ecologica, economica e sociale, coniugata con la digitalizzazione più avanzata per un terminal automattizzato e semiautomatizzato »ha spiegato Cardaci. Nel Piano di impresa un investimento di nuovi 232 milioni di euro, ai quali si aggiungono quelli del precedente decennio (dal 2012) per salire ad un totale di 277 milioni. Nuovo investimento così distribuito: 220 milioni sul terminal Ravano - di cu i 110 milioni per le opere civili che vedranno l' ampliamento sulla Marina del Canaletto e 110 milioni per il nuovo equipment (le 25 gru elettriche e automatizzate: 5 gru di banchina, 16 gru di piazzale e 4 gru rail) che potranno essere alimentate dalla nuova sottostazione elettriche a servizio del porto e banchina elettrificata per l' alimentazione elettrica delle navi. P er l' automazione del varco di accesso e l' aggiornamento del Sistema Operativo del Terminal (TOS), un ulteriore investimento da 5 milioni di euro. Non in ultimo l' incremento della capacità di ferroviaria con i nuovi binari serviti da gru Craming elettriche e semiautomatizzate, binari raccordati al nuovo fascio ferroviario della Stazione Marittima, che potenzialmente potrà avere una capacità di 1 milione di teu. Nuove figure professionali saranno richieste e per i quali sono già stati avviati i primi corsi di formazione con la Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, accanto ai corsi di formazione continua del personale. «La chiave del successo, è la sincronia tra tutti i percorsi che dovranno entrare a incastro in questa strada verso il futuro» - ha ricordato l' ingegner Cardaci - «Il Porto della Spezia sarà pronto a rispondere alle sfide del commercio internazionale continuando, ad essere quel modello di efficienza che lo ha reso speciale nel sistema portuale italiano. Costruiamo insieme - ha concluso ringraziando il Propeller Cardaci - i prossimi 50 anni di futuro sostenibile per il porto e la città». Presenti all' incontro, oltre ai rappresentanti del cluster marittimo - portuale- logistico: il presidente del l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Corriere Marittimo

La Spezia

Orientale, Mario Sommariva , la neo segretario generale dell' ente Federica Montaresi e il sindaco Pierluigi Peracchini.

Il Piacenza

La Spezia

Logistica e ai trasporti marittimi, a Piacenza Expo la terza edizione di Bilog

In programma il 10 e 11 novembre: è un importante evento per tutto il territorio piacentino di valenza europea che riguarda temi di grande attualità come la sostenibilità, la transizione ecologica e le innovazioni digitali

IL PIACENZA

Logistica e ai trasporti marittimi, a Piacenza Expo la terza edizione di Bilog

Si svolgerà da giovedì 10 novembre a venerdì 11 a Piacenza Expo la terza edizione di "Bilog" rassegna dedicata alla logistica e ai trasporti marittimi, un importante evento per tutto il territorio piacentino di valenza europea che riguarda temi di grande attualità come la sostenibilità, la transizione ecologica e le innovazioni digitali, promosso dal Comune di Piacenza, dall' Autorità portuale del mar Ligure orientale, Cosil Piacenza, con Piacenza Expo e Circle Connecting EU. Il programma della due giorni, destinata ad attirare in città operatori di 32 province e di 10 Paesi stranieri, è stato presentato nella sede di Confindustria, dal presidente Francesco Rolleri, unitamente a Mauro Sommariva, presidente dell' Autorità portuale del mar Ligure orientale, Giuseppe Cavalli, amministratore unico di Piacenza Expo ed il sindaco di Piacenza Katia Tarasconi. Con il claim "Boosting The Digital Green Transition", l' evento di Piacenza Expo, ospiterà un dibattito tra importanti esponenti delle istituzioni italiane ed europee, operatori e organizzazioni del settore logistico e rappresentanti dell' industria e sarà supportato da un servizio di traduzione simultanea italiano-inglese. L' obiettivo è di dare vita a un "matching" proficuo tra domanda e offerta, che avverrà attraverso la presentazione di servizi, progetti e tecnologie innovative in un contesto internazionale di elevato profilo, creando opportunità di nuove relazioni per le imprese. «Bilog - ha rimarcato Rolleri - è la dimostrazione del dialogo tra territori, il ruolo svolto dalla logistica è ormai determinante: lo dimostrano le richieste degli imprenditori che hanno a Piacenza l' opportunità di avere una logistica sviluppata vicino alle attività produttive, quindi non solo commercio elettronico, ma supporto a attività produttive. Questo in un' ottica di una logistica in grado di cogliere le sfide poste dalla transizione ecologica, promuovendo la mobilità sostenibile, l' utilizzo di fonti energetiche alternative, come l' idrogeno, tematiche per le quali è necessario un cambio culturale. Eventi come Bilog servono a questo». «E' una manifestazione fieristica di portata europea - ha detto il sindaco Tarasconi; in un territorio come Piacenza che è vocato alla logistica, Bilog offrirà spunti di confronto molto importanti, tra istituzioni, imprese e portatori di interesse. Puntare sull' intermodalità e sulla crescente sinergia tra territori e sulla transizione ecologica significa investire progettualità e risorse sul futuro». «I porti di La Spezia e Marina di Carrara da sempre guardano al territorio di Piacenza, punto di riferimento per gli scambi commerciali. Per questi motivi, chiari e precisi, abbiamo deciso di diventare soci di Piacenza Expo - ha ricordato Sommariva - per rafforzare questo legame: siamo uno sbocco naturale per il territorio piacentino, il 30% delle merci che movimentiamo hanno come destinazione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Il Piacenza

La Spezia

l' Emilia Romagna». «Eventi come Bilog sono una dimostrazione ulteriore del ruolo che Piacenza Expo ha nello sviluppo economico di Piacenza - ha concluso la serie di interventi Cavalli. Questa edizione per noi ha un sapore diverso, l' autorità portuale è socia di Pc Expo, e questo è per noi motivo di soddisfazione, ci hanno creduto anche i privati. Piacenza Expo muove sul territorio 220 mila persone all' anno, è una struttura che va tenuta in considerazione e tutelata». Sintesi del programma Il dibattito istituzionale di apertura sarà incentrato su un tema chiave per lo sviluppo economico: le politiche attive del lavoro necessarie ad affrontare i profondi cambiamenti in atto nella logistica e nella portualità, e a stabilire il suo valore imprescindibile, inteso non solo come fonte di reddito ma anche come valore aggiunto necessario alla competitività. Sarà partecipato da Giuseppe Cavalli, Presidente Piacenza Expo, Katia Tarasconi, Sindaco Comune di Piacenza, Mario Sommariva, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Francesco Rolleri, Presidente Confindustria Piacenza, Mario Gerini, Presidente Confindustria La Spezia, e Francesco Milza, Presidente regionale Confcooperative Emilia-Romagna. Seguirà un approfondimento sulla formazione continua e la valorizzazione delle competenze, come strumenti di supporto, nel processo di trasformazione del lavoro in atto, alle professionalità già esistenti, per favorire quelle che stanno nascendo e per ridurre il gender gap. Sono previsti interessanti focus sulle politiche europee per i trasporti, e che in questa edizione saranno incentrati sulla revisione delle reti TEN-T, lo Spazio Marittimo Europeo e i finanziamenti disponibili sia attraverso progetti europei, sia grazie al PNRR. Alla transizione energetica, una delle principali sfide del momento, saranno dedicate più sessioni: dall' influenza degli scenari geopolitici sui porti e sui flussi commerciali, agli approfondimenti tecnici sull' impiego dell' idrogeno nei porti e nella logistica, all' analisi delle comunità energetiche di prossimità, al cold ironing. Concluderà la prima giornata dei lavori la tavola rotonda "Favorire la sostenibilità economica e il business delle imprese piacentine attraverso la logistica portuale di Spezia e Marina di Carrara", per facilitare lo sviluppo delle sinergie territoriali. La giornata di venerdì 11 novembre si aprirà con un interessante dibattito sul tema del Cold ironing, moderato da Dimitrios V. Lyridis, Associate Professor National Technical dell' Università di Atene, che indagherà sulle reali prospettive e il suo utilizzo in ambito italiano ed europeo. Seguirà un interessante dibattito sulla revisione delle reti Ten -T, mentre nel primo pomeriggio vi sarà dato spazio alla discussione sulle tecnologie emergenti nella catena logistica import/export manifatturiera - digitalizzazione, automazione droni e gli imminenti nuovi regolamenti europei - con un panel che, tra gli altri, vede la presenza anche di Laura Castellani, Direttore Organizzazione e Digital Transformation Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, e di Ulrika Hurt, Expert Group DTLF (European Commission DG MOVE). La Zona Logistica Semplificata interregionale sarà il tema di chiusura di questa edizione di BiLog, intesa come opportunità di sviluppo economico e collaborazione tra imprese che operano in alcune aree dell' Emilia Romagna, retroporti naturali dei porti della Spezia e Marina di Carrara, utile anche ad attrarre nuovi investimenti e insediamenti produttivi. Alla tavola rotonda parteciperanno Mario Sommariva, Presidente Autorità di Sistema Portuale

Il Piacenza

La Spezia

del Mar Ligure Orientale, Cesare Azzali, Direttore Unione Parmense degli Industriali, Mario Gerini, Presidente Confindustria La Spezia, Jacopo Riccardi, Dirigente Sviluppo Sistema Logistico e Portuale della Regione Liguria e Paolo Ferrecchi, Direttore Generale della Direzione Generale Cura del Territorio e dell' Ambiente della Regione Emilia-Romagna. BiLog si svolgerà in presenza ed è possibile registrarsi gratuitamente sul sito www.bilog.it; per maggiori informazioni, si prega di consultare il sito web di BiLOG o di contattare la Segreteria Organizzativa all' indirizzo cottafava@circletouch.eu. Si ringraziano per il contributo alla terza edizione di BiLOG: Partner Cooperativa San Martino, Confindustria Piacenza, Co.sil Piacenza, D-Flight, ITL Istituto sui Trasporti e la Logistica, Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Start 4.0 e i progetti europei DIGSEA, EALING, E-BRIDGE, WIN-IT. Sponsor Aitek, Containers Fidenza, Contship Italia, FHP Holding Portuale, Gruber Logistics, Gruppo Grendi, Igus, Operatori del Porto della Spezia, Prologis, RAM, Tarros Group, Terminal MDC - Dario Perioli Group, Wabtec. L' evento è inoltre patrocinato da Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, Ministero della Transizione Ecologica, Regione Liguria, Anasped, Assiterminal, Assologistica, Assoporti, Confetra, International Propeller Clubs.

Port Logistic Press

La Spezia

Third edition of BiLOG conference & expo at the starting line: 10 and 11 November in Piacenza

Port Logistic Press

Third edition of BiLOG conference & expo at the starting line: 10 and 11 November in Piacenza

11/03/2022 17:19 - Ufficio Stampa

Reading time: minutes PIACENZA - LA SPEZIA - Thursday 10 and Friday 11 November in the Piacenza Expo facility the third edition of BiLOG conference & expo will be held, promoted by the Municipality of Piacenza, Port System Authority of the Eastern Ligurian Sea and Cosil-Piacenza, and organized by Piacenza EXPO in collaboration with Circle Connecting EU. With the claim "Boosting The Digital Green Transition", the event will host a broad debate between important exponents of Italian and European institutions, operators and organizations in the logistics sector and industry representatives and will be supported by an Italian-English simultaneous translation service. . The goal is to create a profitable "matching" between supply and demand, which will also take place through the presentation of innovative services, projects and technologies in an international context of the highest profile, creating opportunities for new relationships for companies. "Sustainability and innovation are the keywords which, in the development and management of any sector, cannot be ignored", he underlines the mayor of Piacenza Katia Tarasconi , noting that "Bilog represents, in this sense, a precious opportunity for in-depth analysis, comparison and meeting between institutions, companies and stakeholders in the logistics and transport sector. Focusing on intermodality, on the growing synergy between the territories and on the technological transition means investing projects and resources on the future, on an integrated system that promotes economic growth and attractiveness, always placing the protection of work, the quality of services and environmental protection. I thank all the partners who, together with the

Reading time: minutes PIACENZA - LA SPEZIA - Thursday 10 and Friday 11 November in the Piacenza Expo facility the third edition of BiLOG conference & expo will be held, promoted by the Municipality of Piacenza, Port System Authority of the Eastern Ligurian Sea and Cosil-Piacenza, and organized by Piacenza EXPO in collaboration with Circle Connecting EU. With the claim "Boosting The Digital Green Transition", the event will host a broad debate between important exponents of Italian and European institutions, operators and organizations in the logistics sector and industry representatives and will be supported by an Italian-English simultaneous translation service. . The goal is to create a profitable "matching" between supply and demand, which will also take place through the presentation of innovative services, projects and technologies in an international context of the highest profile, creating opportunities for new relationships for companies. "Sustainability and innovation are the keywords which, in the development and management of any sector, cannot be ignored", he underlines the mayor of Piacenza Katia Tarasconi , noting that "Bilog represents, in this sense, a precious opportunity for in-depth analysis, comparison and meeting between institutions, companies and stakeholders in the logistics and transport sector. Focusing on intermodality, on the growing synergy between the territories and on the technological transition means investing projects and resources on the future, on an integrated system that promotes economic growth and attractiveness, always placing the protection of work, the quality of services and environmental protection. I thank all the partners who, together with the Municipality of Piacenza, carry on this path, proud to be able to host this edition of Bilog in our city ". "The ports of La Spezia and Marina di Carrara are increasingly looking at a synergy with the territories that represent the reference markets for import and export functional to the development of the industrial fabric of the province of Piacenza. With the BiLOG event, organized jointly with the Municipality of Piacenza and Piacenza Expo, we are trying to make a qualitative leap: from a simple synergy to common projects aimed at logistics, but also to tackle all the new frontiers of innovation. From the energy transition to the digital one. This innovative path that we want to take together gives the sense of our participation as partners in Piacenza Expo. Even in a difficult economic situation we must therefore embody new projects "he commented Mario Sommariva, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Sintesi del programma Il dibattito istituzionale di apertura sarà incentrato su un tema chiave per lo sviluppo economico: le politiche attive del lavoro necessarie ad affrontare i profondi cambiamenti in atto nella logistica e nella portualità, e a stabilire il suo valore imprescindibile, inteso non solo come fonte di reddito ma anche come valore aggiunto necessario alla competitività. Sarà partecipato

Port Logistic Press

La Spezia

da Giuseppe Cavalli, Presidente Piacenza Expo, Katia Tarasconi, Sindaco Comune di Piacenza, Mario Sommariva, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Francesco Rolleri, Presidente Confindustria Piacenza, Mario Gerini, Presidente Confindustria La Spezia, e Francesco Milza, Presidente regionale Confcooperative Emilia-Romagna. Seguirà un approfondimento sulla formazione continua e la valorizzazione delle competenze, come strumenti di supporto, nel processo di trasformazione del lavoro in atto, alle professionalità già esistenti, per favorire quelle che stanno nascendo e per ridurre il gender gap. Sono previsti interessanti focus sulle politiche europee per i trasporti, e che in questa edizione saranno incentrati sulla revisione delle reti TEN-T, lo Spazio Marittimo Europeo e i finanziamenti disponibili sia attraverso progetti europei, sia grazie al PNRR. Alla transizione energetica, una delle principali sfide del momento, saranno dedicate più sessioni: dall' influenza degli scenari geopolitici sui porti e sui flussi commerciali, agli approfondimenti tecnici sull' impiego dell' idrogeno nei porti e nella logistica, all' analisi delle comunità energetiche di prossimità, al cold ironing. Concluderà la prima giornata dei lavori la tavola rotonda "Favorire la sostenibilità economica e il business delle imprese piacentine attraverso la logistica portuale di Spezia e Marina di Carrara", per facilitare lo sviluppo delle sinergie territoriali. La giornata di venerdì 11 novembre si aprirà con un interessante dibattito sul tema del Cold ironing, moderato da Dimitrios V. Lyridis, Associate Professor National Technical dell' Università di Atene, che indagherà sulle reali prospettive e il suo utilizzo in ambito italiano ed europeo. Seguirà un interessante dibattito sulla revisione delle reti Ten -T, mentre nel primo pomeriggio vi sarà dato spazio alla discussione sulle tecnologie emergenti nella catena logistica import/export manifatturiera - digitalizzazione , automazione droni e gli imminenti nuovi regolamenti europei - con un panel che, tra gli altri, vede la presenza anche di Laura Castellani, Direttore Organizzazione e Digital Transformation Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, e di Ulrika Hurt, Expert Group DTLF (European Commission DG MOVE). La Zona Logistica Semplificata interregionale sarà il tema di chiusura di questa edizione di BiLog, intesa come opportunità di sviluppo economico e collaborazione tra imprese che operano in alcune aree dell' Emilia Romagna, retroporti naturali dei porti della Spezia e Marina di Carrara, utile anche ad attrarre nuovi investimenti e insediamenti produttivi. Alla tavola rotonda parteciperanno Mario Sommariva, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Cesare Azzali, Direttore Unione Parmense degli Industriali, Mario Gerini, Presidente Confindustria La Spezia, Jacopo Riccardi, Dirigente Sviluppo Sistema Logistico e Portuale della Regione Liguria e Paolo Ferrecchi, Direttore Generale della Direzione Generale Cura del Territorio e dell' Ambiente della Regione Emilia-Romagna. BiLog si svolgerà in presenza ed è possibile registrarsi gratuitamente sul sito www.bilog.it; per maggiori informazioni, si prega di consultare il sito web di BiLOG o di contattare la Segreteria Organizzativa all' indirizzo cottafava@circletouch.eu Si ringraziano per il contributo alla terza edizione di BiLOG: Partner Cooperativa San Martino, Confindustria Piacenza, Co.sil Piacenza, D-Flight, ITL Istituto sui Trasporti e la Logistica, Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Start 4.0 e i progetti europei

Port Logistic Press

La Spezia

DIGSEA, EALING, E-BRIDGE, WIN-IT. Sponsor Aitek, Containers Fidenza, Contship Italia, FHP Holding Portuale, Gruber Logistics, Gruppo Grendi, Igus, Operatori del Porto della Spezia, Prologis, RAM, Tarros Group, Terminal MDC - Dario Perioli Group, Wabtec. L' evento è inoltre patrocinato da: Ministry of Infrastructure and Sustainable Mobility, Ministry of Ecological Transition, Liguria Region, Anasped, Assiterminal, Assologistica, Assoporti, Confetra, International Propeller Clubs.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

PrimoCanale.it

La Spezia

Porti, il 10 e 11 novembre la terza edizione di BiLOG Conference all' Expo Piacenza

Evento promosso anche dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

di r.p. Giovedì 1' e venerdì 11 novembre presso la struttura di Piacenza Expo si terrà la terza edizione di BiLOG conference&expo, promossa da Comune di Piacenza, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Cosil-Piacenza, e organizzata da Piacenza EXPO in collaborazione con Circle Connecting EU. Con il claim "Boosting The Digital Green Transition", l' evento ospiterà un ampio dibattito tra importanti esponenti delle Istituzioni italiane ed europee, operatori e organizzazioni del settore logistico e rappresentanti dell' industria e sarà supportato da un servizio di traduzione simultanea italiano-inglese. L' obiettivo è di dare vita a un "matching" proficuo tra domanda e offerta, che avverrà anche attraverso la presentazione di servizi, progetti e tecnologie innovative in un contesto internazionale di altissimo profilo, creando opportunità di nuove relazioni per le imprese.

Ship Mag

La Spezia

Terza edizione di BiLOG conference&expo ai nastri di partenza: il 10 e 11 novembre a Piacenza

L' evento ospiterà un ampio dibattito tra importanti esponenti delle istituzioni italiane ed europee, operatori e organizzazioni del settore logistico

Redazione

La Spezia - Giovedì 10 e venerdì 11 novembre presso la struttura di Piacenza Expo si terrà la terza edizione di BiLOG conference&expo , promossa da Comune di Piacenza, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Cosil-Piacenza, e organizzata da Piacenza EXPO in collaborazione con Circle Connecting EU. Con il claim 'Boosting The Digital Green Transition', l' evento ospiterà un ampio dibattito tra importanti esponenti delle Istituzioni italiane ed europee, operatori e organizzazioni del settore logistico e rappresentanti dell' industria e sarà supportato da un servizio di traduzione simultanea italiano-inglese . L' obiettivo è di dare vita a un 'matching' proficuo tra domanda e offerta, che avverrà anche attraverso la presentazione di servizi, progetti e tecnologie innovative in un contesto internazionale di altissimo profilo, creando opportunità di nuove relazioni per le imprese. 'Sostenibilità e innovazione sono le parole chiave da cui, nello sviluppo e nella gestione di qualsiasi settore, non si può prescindere', sottolinea la sindaca di Piacenza Katia Tarasconi, rimarcando che 'Bilog rappresenta, in tal senso, un' opportunità preziosa di approfondimento, confronto e incontro tra istituzioni, imprese e stakeholders nel comparto di logistica e trasporti. Puntare sull' intermodalità, sulla crescente sinergia tra i territori e sulla transizione tecnologica significa investire progettualità e risorse sul futuro, su un sistema integrato che promuova la crescita economica e l' attrattività, ponendo sempre in primo piano la tutela del lavoro, la qualità dei servizi e la salvaguardia dell' ambiente. Ringrazio tutti i partner che insieme al Comune di Piacenza portano avanti questo percorso, orgogliosa di poter ospitare questa edizione di Bilog nella nostra città'. 'I porti di La Spezia e Marina di Carrara guardano sempre di più ad una sinergia con i territori che rappresentano i mercati di riferimento per l' import e l' export funzionale allo sviluppo del tessuto industriale della provincia di Piacenza. Con l' evento BiLOG, organizzato congiuntamente al Comune di Piacenza e a Piacenza Expo, cerchiamo di fare un salto di qualità: da una semplice sinergia a progetti comuni finalizzati alla logistica, ma anche ad affrontare tutte le nuove frontiere dell' innovazione. Dalla transizione energetica a quella digitale. Questa strada innovativa che vogliamo percorrere insieme dà il senso della nostra partecipazione in qualità di soci a Piacenza Expo. Pure in una difficile congiuntura economica dobbiamo quindi dare corpo a nuovi progetti' ha commentato Mario Sommariva, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. IL PROGRAMMA Il dibattito istituzionale di apertura sarà incentrato su un tema chiave per lo sviluppo economico: le politiche attive del lavoro necessarie ad affrontare i profondi cambiamenti in atto nella logistica e nella portualità, e a stabilire il suo valore imprescindibile, inteso non solo come fonte di reddito ma anche come valore aggiunto necessario

alla competitività. Sarà partecipato da Giuseppe Cavalli, Presidente Piacenza Expo, Katia Tarasconi, Sindaco Comune di Piacenza, Mario Sommariva, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Francesco Rolleri, Presidente Confindustria Piacenza, Mario Gerini, Presidente Confindustria La Spezia, e Francesco Milza, Presidente regionale Confcooperative Emilia-Romagna. Seguirà un approfondimento sulla formazione continua e la valorizzazione delle competenze, come strumenti di supporto, nel processo di trasformazione del lavoro in atto, alle professionalità già esistenti, per favorire quelle che stanno nascendo e per ridurre il gender gap. Sono previsti interessanti focus sulle politiche europee per i trasporti, e che in questa edizione saranno incentrati sulla revisione delle reti TEN-T, lo Spazio Marittimo Europeo e i finanziamenti disponibili sia attraverso progetti europei, sia grazie al PNRR. Alla transizione energetica, una delle principali sfide del momento, saranno dedicate più sessioni: dall' influenza degli scenari geopolitici sui porti e sui flussi commerciali, agli approfondimenti tecnici sull' impiego dell' idrogeno nei porti e nella logistica, all' analisi delle comunità energetiche di prossimità, al cold ironing. Concluderà la prima giornata dei lavori la tavola rotonda 'Favorire la sostenibilità economica e il business delle imprese piacentine attraverso la logistica portuale di Spezia e Marina di Carrara', per facilitare lo sviluppo delle sinergie territoriali. La giornata di venerdì 11 novembre si aprirà con un interessante dibattito sul tema del Cold ironing, moderato da Dimitrios V. Lyridis, Associate Professor National Technical dell' Università di Atene , che indagherà sulle reali prospettive e il suo utilizzo in ambito italiano ed europeo. Seguirà un interessante dibattito sulla revisione delle reti Ten -T, mentre nel primo pomeriggio vi sarà dato spazio alla discussione sulle tecnologie emergenti nella catena logistica import/export manifatturiera - digitalizzazione , automazione droni e gli imminenti nuovi regolamenti europei - con un panel che, tra gli altri, vede la presenza anche di Laura Castellani, Direttore Organizzazione e Digital Transformation Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, e di Ulrika Hurt, Expert Group DTLF (European Commission DG MOVE). La Zona Logistica Semplificata interregionale sarà il tema di chiusura di questa edizione di BiLog, intesa come opportunità di sviluppo economico e collaborazione tra imprese che operano in alcune aree dell' Emilia Romagna, retroporti naturali dei porti della Spezia e Marina di Carrara, utile anche ad attrarre nuovi investimenti e insediamenti produttivi. Alla tavola rotonda parteciperanno Mario Sommariva, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Cesare Azzali, Direttore Unione Parmense degli Industriali, Mario Gerini, Presidente Confindustria La Spezia, Jacopo Riccardi, Dirigente Sviluppo Sistema Logistico e Portuale della Regione Liguria e Paolo Ferrecchi, Direttore Generale della Direzione Generale Cura del Territorio e dell' Ambiente della Regione Emilia-Romagna. BiLog si svolgerà in presenza ed è possibile registrarsi gratuitamente sul sito www.bilog.it . L' evento è inoltre patrocinato da Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, Ministero della Transizione Ecologica, Regione Liguria, Anasped, Assiterminal, Assologistica, Assoporti, Confetra, International Propeller Clubs.

Ravenna Today

Ravenna

29 navi fermate dalla Guardia Costiera nel porto di Ravenna: oltre 250mila euro di sanzioni

Dall' inizio del 2022, gli ispettori specializzati della Guardia Costiera hanno effettuato più di 150 ispezioni approfondite a bordo di navi straniere, rilevando più di 1.800 irregolarità

RAVENNATODAY

29 navi fermate dalla Guardia Costiera nel porto di Ravenna: oltre 250mila euro di sanzioni

Continuano le attività del nucleo di Port State Control della Capitaneria di porto di Ravenna, in merito alle numerose attività ispettive condotte sin dall' inizio dell' anno sulle navi straniere che scalano il nostro porto. Sono ben 29 le navi che, fino a fine ottobre di quest' anno, hanno dovuto scontare un fermo amministrativo per gravi carenze strutturali e di equipaggiamenti potenzialmente pericolosi per la sicurezza della navigazione e la sicurezza ambientale, oltre a rilevanti mancanze relative alla preparazione degli equipaggi o alla loro condizione di vita a bordo, il tutto con riferimento alle normative internazionali e comunitarie vigenti. Dall' inizio del 2022, gli ispettori specializzati della Guardia Costiera hanno effettuato più di 150 ispezioni approfondite a bordo di navi straniere, rilevando più di 1.800 irregolarità e procedendo anche a bandire dai porti europei due navi gravemente sub-standard. Nel corso delle attività, che hanno riguardato anche ispezioni e analisi sui combustibili utilizzati a bordo ai fini della tutela dell' inquinamento atmosferico, sono inoltre state già elevate sanzioni amministrative e imposte spese di detenzione per un totale di oltre 250mila euro alle Compagnie di navigazione delle unità navali in questione. Durante le ispezioni Port State Control di fondamentale importanza è il concetto di "emergenza". Intorno a questo, infatti, ruota una grossa percentuale di controlli effettuati a bordo. Tutte le strumentazioni e dotazioni utili ad affrontare le gravi situazioni critiche che possono verificarsi a bordo - quali ad esempio un incendio, l' abbandono della nave o richieste di soccorso tramite i dispositivi di comunicazione in plancia - vengono approfonditamente testate per valutarne il loro corretto funzionamento nonché il loro pronto utilizzo. Se infatti diverse "prove tecniche" vertono sul corretto funzionamento delle strumentazioni e dotazioni strutturali intrinseche della nave, durante le visite non vengono tralasciati gli accertamenti sul "fattore umano" anche attraverso l' effettuazione di "operational controls": delle vere e proprie esercitazioni che mirano a simulare scenari critici potenzialmente verificabili quali la presenza di fuoco a bordo, la caduta di un uomo a mare o la perdita improvvisa delle pompe principali del timone, situazioni che possono produrre devastanti conseguenze se non correttamente affrontate.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Ravenna Today

Ravenna

La Guardia Costiera controlla le navi straniere: ecco come avvengono le ispezioni - VIDEO

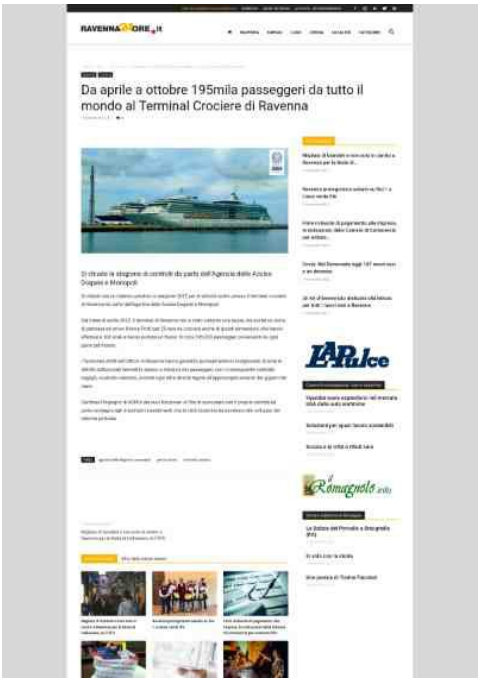
Sono ben 29 le navi che, fino a fine ottobre di quest' anno, hanno dovuto scontare un fermo amministrativo per gravi carenze strutturali e di equipaggiamenti potenzialmente pericolosi per la sicurezza della navigazione e la sicurezza ambientale

Continuano le attività del nucleo di Port State Control della Capitaneria di porto di Ravenna, in merito alle numerose attività ispettive condotte sin dall' inizio dell' anno sulle navi straniere che scalano il nostro porto. Sono ben 29 le navi che, fino a fine ottobre di quest' anno, hanno dovuto scontare un fermo amministrativo per gravi carenze strutturali e di equipaggiamenti potenzialmente pericolosi per la sicurezza della navigazione e la sicurezza ambientale, oltre a rilevanti mancanze relative alla preparazione degli equipaggi o alla loro condizione di vita a bordo, il tutto con riferimento alle normative internazionali e comunitarie vigenti.

Ravenna24Ore.it

Ravenna

Da aprile a ottobre 195mila passeggeri da tutto il mondo al Terminal Crociere di Ravenna



Si chiude la stagione di controlli da parte dell' Agenzia delle Accise Dogane e Monopoli Si chiude con un bilancio positivo la stagione 2022 per le attività svolte presso il terminal crociere di Ravenna da parte dell' Agenzia delle Accise Dogane e Monopoli. Dal mese di aprile 2022, il terminal di Ravenna non è stato soltanto una tappa, ma anche un porto di partenza ed arrivo (Home Port) per 25 navi da crociera anche di grandi dimensioni, che hanno effettuato 106 scali e hanno portato un flusso di circa 195.000 passeggeri provenienti da ogni parte del mondo. I funzionari ADM dell' Ufficio di Ravenna hanno garantito puntualmente lo svolgimento di tutte le attività istituzionali inerenti lo sbarco e imbarco dei passeggeri, con il conseguente controllo bagagli, controllo valutario, nonché ogni altra attività legata all' approvvigionamento dei giganti del mare. Continua l' impegno di ADM e dei suoi funzionari al fine di assicurare con il proprio contributo pieno sostegno agli importanti investimenti che la città bizantina ha destinato allo sviluppo del turismo portuale.

Ravenna24Ore.it

Ravenna

Controlli Guardia Costiera: fermate 29 navi, multe per oltre 250.000 Euro

Numerose le attività ispettive condotte sin dall' inizio dell' anno sulle navi straniere che scalano il locale sorgitore Continuano le attività del nucleo di Port State Control della Capitaneria di porto di Ravenna, in merito alle numerose attività ispettive condotte sin dall' inizio dell' anno sulle navi straniere che scalano il locale sorgitore. Sono ben 29 le navi che, fino a fine ottobre di quest' anno, hanno dovuto scontare un fermo amministrativo per gravi carenze strutturali e di equipaggiamenti potenzialmente pericolosi per la sicurezza della navigazione e la sicurezza ambientale, oltre a rilevanti deficienze relative alla preparazione degli equipaggi o alla loro condizione di vita a bordo, il tutto con riferimento alle normative internazionali e comunitarie vigenti. Difatti dall' inizio del 2022 gli ispettori specializzati della Guardia Costiera hanno effettuato più di 150 ispezioni approfondite a bordo di navi straniere, rilevando più di 1.800 irregolarità e procedendo anche a bandire dai porti europei due navi gravemente sub-standard. Nel corso delle attività, che hanno riguardato anche ispezioni ed analisi sui combustibili utilizzati a bordo ai fini della tutela dell' inquinamento atmosferico, sono inoltre state già elevate sanzioni amministrative ed imposte spese di detenzione per un totale di oltre 250.000 euro alle Compagnie di navigazione delle unità navali in questione. Durante le ispezioni Port State Control di fondamentale importanza è il concetto di "emergenza". Intorno a questo infatti, ruota una grossa percentuale di controlli effettuati a bordo. Tutte le strumentazioni e dotazioni utili ad affrontare le gravi situazioni critiche che possono verificarsi a bordo (quali ad esempio un incendio, l' abbandono della nave o richieste di soccorso tramite i dispositivi di comunicazione in plancia) vengono approfonditamente testate per valutarne il loro corretto funzionamento nonché il loro pronto utilizzo. Se infatti diverse "prove tecniche" vertono sul corretto funzionamento delle strumentazioni e dotazioni strutturali intrinseche della nave, durante le visite non vengono tralasciati gli accertamenti sul "fattore umano" anche attraverso l' effettuazione di operational controls: delle vere e proprie esercitazioni che mirano a simulare scenari critici potenzialmente verificabili quali la presenza di fuoco a bordo, la caduta di un uomo a mare o la perdita improvvisa delle pompe principali del timone, situazioni che possono produrre devastanti conseguenze se non correttamente affrontate. Ad oggi, nel porto di Ravenna, sono ancora sottoposte a fermo 2 navi, una di bandiera Danimarca, coinvolta nel sinistro che ha determinato l' affondamento del peschereccio Lugarain lo scorso 19 ottobre, ed una di bandiera Panama. Di pari passo stanno procedendo anche le attività del medesimo nucleo ispettivo sulle navi italiane, sia per quanto riguarda la certificazione di sicurezza che per quanto concerne le visite sulla preparazione degli equipaggi. Negli ultimi 8 mesi le ispezioni a bordo sono state più

di 80, di cui 8 effettuate in territorio estero. Anche nel corso di queste attività sono state in alcuni casi rilevate irregolarità che hanno condotto il personale ad elevare sanzioni amministrative. Proseguiranno senza sosta le attività ispettive sulla sicurezza della navigazione e la salvaguardia dell' ambiente marino ed atmosferico del nucleo Port State Control della locale Capitaneria di porto, i cui numeri parziali sopra menzionati evidenziano quanto importante e prioritaria sia l' attività di controllo effettuata al fine di mitigare e prevenire i rischi derivanti dal sistema nave e dalla navigazione, anche a beneficio del buon andamento del porto e dei traffici di Ravenna.

RavennaNotizie.it

Ravenna

Guardia Costiera di Ravenna: 29 navi fermate e oltre 250.000 Euro di sanzioni amministrative

RavennaNotizie.it

Guardia Costiera di Ravenna: 29 navi fermate e oltre 250.000 Euro di sanzioni amministrative

11/03/2022 10:12

Continuano le attività del nucleo di Port State Control della Capitaneria di porto di Ravenna, in merito alle numerose attività ispettive condotte sin dall' inizio dell' anno sulle navi straniere che scalano il locale sorgitore. guardia costiera ravenna Sono ben 29 le navi che, fino a fine ottobre di quest' anno, hanno dovuto scontare un fermo amministrativo per gravi carenze strutturali e di equipaggiamenti potenzialmente pericolosi per la sicurezza della navigazione e la sicurezza ambientale, oltre a rilevanti deficienze relative alla preparazione degli equipaggi o alla loro condizione di vita a bordo, il tutto con riferimento alle normative internazionali e comunitarie vigenti. Difatti dall' inizio del 2022 gli ispettori specializzati della Guardia Costiera hanno effettuato più di 150 ispezioni approfondite a bordo di navi straniere, rilevando più di 1.800 irregolarità e procedendo anche a bandire dai porti europei due navi gravemente sub-standard. Nel corso delle attività, che hanno riguardato anche ispezioni ed analisi sui combustibili utilizzati a bordo ai fini della tutela dell' inquinamento atmosferico, sono inoltre state già elevate sanzioni amministrative ed imposte spese di detenzione per un totale di oltre 250.000 euro alle Compagnie di navigazione delle unità navali in questione. Durante le ispezioni Port State Control di fondamentale importanza è il concetto di...

Continuano le attività del nucleo di Port State Control della Capitaneria di porto di Ravenna, in merito alle numerose attività ispettive condotte sin dall' inizio dell' anno sulle navi straniere che scalano il locale sorgitore. guardia costiera ravenna Sono ben 29 le navi che, fino a fine ottobre di quest' anno, hanno dovuto scontare un fermo amministrativo per gravi carenze strutturali e di equipaggiamenti potenzialmente pericolosi per la sicurezza della navigazione e la sicurezza ambientale, oltre a rilevanti deficienze relative alla preparazione degli equipaggi o alla loro condizione di vita a bordo, il tutto con riferimento alle normative internazionali e comunitarie vigenti. Difatti dall' inizio del 2022 gli ispettori specializzati della Guardia Costiera hanno effettuato più di 150 ispezioni approfondite a bordo di navi straniere, rilevando più di 1.800 irregolarità e procedendo anche a bandire dai porti europei due navi gravemente sub-standard. Nel corso delle attività, che hanno riguardato anche ispezioni ed analisi sui combustibili utilizzati a bordo ai fini della tutela dell' inquinamento atmosferico, sono inoltre state già elevate sanzioni amministrative ed imposte spese di detenzione per un totale di oltre 250.000 euro alle Compagnie di navigazione delle unità navali in questione. Durante le ispezioni Port State Control di fondamentale importanza è il concetto di "emergenza". Intorno a questo infatti, ruota una grossa percentuale di controlli effettuati a bordo. Tutte le strumentazioni e dotazioni utili ad affrontare le gravi situazioni critiche che possono verificarsi a bordo (quali ad esempio un incendio, l' abbandono della nave o richieste di soccorso tramite i dispositivi di comunicazione in plancia) vengono approfonditamente testate per valutarne il loro corretto funzionamento nonché il loro pronto utilizzo. Se infatti diverse " prove tecniche" vertono sul corretto funzionamento delle strumentazioni e dotazioni strutturali intrinseche della nave, durante le visite non vengono tralasciati gli accertamenti sul "fattore umano" anche attraverso l' effettuazione di operational controls: delle vere e proprie esercitazioni che mirano a simulare scenari critici potenzialmente verificabili quali la presenza di fuoco a bordo, la caduta di un uomo a mare o la perdita improvvisa delle pompe principali del timone, situazioni che possono produrre devastanti conseguenze se non correttamente affrontate. Ad oggi, nel porto di Ravenna, sono ancora sottoposte a fermo 2 navi, una con bandiera Danimarca, coinvolta nel sinistro che ha determinato l' affondamento del peschereccio Lugarain lo scorso 19 ottobre, ed una con bandiera Panama. Di pari passo stanno procedendo anche le attività del medesimo nucleo ispettivo sulle navi italiane, sia per quanto riguarda la certificazione di sicurezza che per quanto concerne le visite sulla preparazione degli equipaggi. Negli ultimi 8 mesi le ispezioni a bordo sono state più di 80, di cui 8 effettuate in territorio estero. Anche nel corso di queste attività sono state in alcuni

casi rilevate irregolarità che hanno condotto il personale ad elevare sanzioni amministrative. "Proseguiranno senza sosta le attività ispettive sulla sicurezza della navigazione e la salvaguardia dell' ambiente marino ed atmosferico del nucleo Port State Control della locale Capitaneria di porto, i cui numeri parziali sopra menzionati evidenziano quanto importante e prioritaria sia l' attività di controllo effettuata al fine di mitigare e prevenire i rischi derivanti dal sistema nave e dalla navigazione, anche a beneficio del buon andamento del porto e dei traffici di Ravenna" concludono dal Porto State Control.

ravennawebtv.it

Ravenna

Guardia Costiera: fermate 29 navi e oltre 250.000 euro di sanzioni amministrative

Continuano le attività del nucleo di Port State Control della Capitaneria di porto di Ravenna, in merito alle numerose attività ispettive condotte sin dall' inizio dell' anno sulle navi straniere che scalano il locale sorgitore. Sono ben 29 le navi che, fino a fine ottobre di quest' anno, hanno dovuto scontare un fermo amministrativo per gravi carenze strutturali e di equipaggiamenti potenzialmente pericolosi per la sicurezza della navigazione e la sicurezza ambientale, oltre a rilevanti deficienze relative alla preparazione degli equipaggi o alla loro condizione di vita a bordo, il tutto con riferimento alle normative internazionali e comunitarie vigenti. Difatti dall' inizio del 2022 gli ispettori specializzati della Guardia Costiera hanno effettuato più di 150 ispezioni approfondite a bordo di navi straniere, rilevando più di 1.800 irregolarità e procedendo anche a bandire dai porti europei due navi gravemente sub-standard. Nel corso delle attività, che hanno riguardato anche ispezioni ed analisi sui combustibili utilizzati a bordo ai fini della tutela dell' inquinamento atmosferico, sono inoltre state già elevate sanzioni amministrative ed imposte spese di detenzione per un totale di oltre 250.000 euro alle Compagnie di navigazione delle unità navali in questione. Durante le ispezioni Port State Control di fondamentale importanza è il concetto di "emergenza". Intorno a questo infatti, ruota una grossa percentuale di controlli effettuati a bordo. Tutte le strumentazioni e dotazioni utili ad affrontare le gravi situazioni critiche che possono verificarsi a bordo (quali ad esempio un incendio, l' abbandono della nave o richieste di soccorso tramite i dispositivi di comunicazione in plancia) vengono approfonditamente testate per valutarne il loro corretto funzionamento nonché il loro pronto utilizzo. Se infatti diverse "prove tecniche" vertono sul corretto funzionamento delle strumentazioni e dotazioni strutturali intrinseche della nave, durante le visite non vengono tralasciati gli accertamenti sul "fattore umano" anche attraverso l' effettuazione di operational controls: delle vere e proprie esercitazioni che mirano a simulare scenari critici potenzialmente verificabili quali la presenza di fuoco a bordo, la caduta di un uomo a mare o la perdita improvvisa delle pompe principali del timone, situazioni che possono produrre devastanti conseguenze se non correttamente affrontate. Ad oggi, nel porto di Ravenna, sono ancora sottoposte a fermo 2 navi, una di bandiera Danimarca, coinvolta nel sinistro che ha determinato l' affondamento del peschereccio Lugarain lo scorso 19 ottobre, ed una di bandiera Panama. Di pari passo stanno procedendo anche le attività del medesimo nucleo ispettivo sulle navi italiane, sia per quanto riguarda la certificazione di sicurezza che per quanto concerne le visite sulla preparazione degli equipaggi. Negli ultimi 8 mesi le ispezioni a bordo sono state più di 80, di cui 8 effettuate in territorio estero. Anche nel corso di queste attività sono state in alcuni casi rilevate irregolarità che hanno condotto il personale ad elevare sanzioni

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

amministrative. Proseguiranno senza sosta le attività ispettive sulla sicurezza della navigazione e la salvaguardia dell' ambiente marino ed atmosferico del nucleo Port State Control della locale Capitaneria di porto, i cui numeri parziali sopra menzionati evidenziano quanto importante e prioritaria sia l' attività di controllo effettuata al fine di mitigare e prevenire i rischi derivanti dal sistema nave e dalla navigazione, anche a beneficio del buon andamento del porto e dei traffici di Ravenna.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ponti e weekend, caos parcheggi in città. Gli esercenti del centro: «Aprite il porto alle auto»

Ancona Today

Ponti e weekend, caos parcheggi in città. Gli esercenti del centro: «Aprite il porto alle auto»

11/03/2022 08:30 - Cade Dal

ANCONA - Il problema dei parcheggi è un tema su cui esercenti e associazioni di categoria discutono da anni. Ma l' affluenza record dei giorni scorsi, in occasione del ponte di Ognissanti, è stata la cartina tornasole di una questione che deve trovare una soluzione. L' alternativa arriva proprio dai commercianti del centro città: «Bisogna aprire le reti del porto e consentire il parcheggio delle auto allo Scalo Vittorio Emanuele» afferma Giorgio Pavani, titolare della boutique Lay Line. La location La location individuata dall' esercente si trova proprio di fronte all' imbocco del porto. «Quando non c' è la concomitanza dello sbarco dei traghetti - prosegue Pavani - si dovrebbe dare la possibilità di parcheggiare all' interno dello spazio delimitato dalle recinzioni di sicurezza». Una svolta su cui convergono molti altri commercianti. «Sono totalmente d' accordo con la richiesta di Pavani - ribatte Andrea Masini, titolare della boutique Rama' s - ma andiamo a sbattere contro un muro di gomma». Al coro si unisce anche Toni Tanfani, titolare della boutique di abbigliamento Gisa, secondo cui «il porto rappresenta una grande opportunità - dice l' esercente - la parte antica per il passeggio, e quella dello Scalo Vittorio da sfruttare come ampio parcheggio». I park coperti Ad aver portato gli esercenti a fare diverse valutazioni sulla sosta veloce sarebbero gli svantaggi offerti

ANCONA - Il problema dei parcheggi è un tema su cui esercenti e associazioni di categoria discutono da anni. Ma l' affluenza record dei giorni scorsi, in occasione del ponte di Ognissanti, è stata la cartina tornasole di una questione che deve trovare una soluzione. L' alternativa arriva proprio dai commercianti del centro città: «Bisogna aprire le reti del porto e consentire il parcheggio delle auto allo Scalo Vittorio Emanuele» afferma Giorgio Pavani, titolare della boutique Lay Line. La location La location individuata dall' esercente si trova proprio di fronte all' imbocco del porto. «Quando non c' è la concomitanza dello sbarco dei traghetti - prosegue Pavani - si dovrebbe dare la possibilità di parcheggiare all' interno dello spazio delimitato dalle recinzioni di sicurezza». Una svolta su cui convergono molti altri commercianti. «Sono totalmente d' accordo con la richiesta di Pavani - ribatte Andrea Masini, titolare della boutique Rama' s - ma andiamo a sbattere contro un muro di gomma». Al coro si unisce anche Toni Tanfani, titolare della boutique di abbigliamento Gisa, secondo cui «il porto rappresenta una grande opportunità - dice l' esercente - la parte antica per il passeggio, e quella dello Scalo Vittorio da sfruttare come ampio parcheggio». I park coperti Ad aver portato gli esercenti a fare diverse valutazioni sulla sosta veloce sarebbero gli svantaggi offerti dai park coperti. Ad esempio, il parcheggio Traiano: «Poco capiente e per di più le auto di oggi hanno dimensioni troppo grandi e fanno fatica ad entrare nei posteggi» sottolinea Toni Tanfani, titolare della boutique Gisa. Forse meglio il Cialdini? «Per carità, è una trappola - ribatte l' esercente - è in una posizione scomoda, dove le macchine scendono lungo la via e quelle che entrano al parcheggio creano un imbuto». Allora il parcheggio scambiatore degli Archi. «Se ancora vogliamo dire che la gente debba parcheggiare lì e poi prendere il bus per raggiungere il centro, siamo lontani dalla realtà - sbotta Andrea Masini, titolare della boutique Rama' s -. Gli utenti vogliono la comodità. E se non la trovano ad Ancona, si servono altrove». Non resta che il parcheggio Pertini: «troppo costoso» afferma Michele Manna, titolare dell' ottica in piazza Roma.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Confapi Industria ricevuta dall' Autorità Portuale, il presidente Barchiesi: «Lo sviluppo del porto come volano per l' economia»

Ancona Today

Confapi Industria ricevuta dall' Autorità Portuale, il presidente Barchiesi: «Lo sviluppo del porto come volano per l' economia»

11/03/2022 20:02 - Confapi Con Vincenzo Garofalo

ANCONA - I vertici di Confapi Industria Ancona hanno incontrato il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centrale Vincenzo Garofalo. «E' stato un proficuo incontro all' insegna della condivisione degli obiettivi e della definizione di nuove sinergie per la tutela del sistema industriale marchigiano che conta sullo sviluppo sulla portualità per migliorare la competitività complessiva» - ha detto il presidente Mauro Barchiesi. «All' attenzione del presidente Garofalo - ha aggiunto - abbiamo posto i temi della necessità che i traffici avvengano puntualmente sia per quanto concerne i passeggeri, e penso al comparto turismo, che a quello delle merci guardando alla manifattura marchigiana alla quale Confapi Industria Ancona è molto attenta». Sul tavolo inevitabilmente anche i temi al centro della cronaca «come quello dell' insediamento del nuovo governo nazionale e la designazione dei nuovi assessori regionali» - ha concluso Barchiesi. Il presidente Garofalo ha assicurato che «nel rispetto dei ruoli noi crediamo fortemente nello sviluppo di questo porto e di tutto il sistema portuale del Mare Adriatico Centrale - ha ribadito - e stiamo facendo la nostra parte

ANCONA - I vertici di Confapi Industria Ancona hanno incontrato il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centrale Vincenzo Garofalo. «E' stato un proficuo incontro all' insegna della condivisione degli obiettivi e della definizione di nuove sinergie per la tutela del sistema industriale marchigiano che conta sullo sviluppo sulla portualità per migliorare la competitività complessiva» - ha detto il presidente Mauro Barchiesi. «All' attenzione del presidente Garofalo - ha aggiunto - abbiamo posto i temi della necessità che i traffici avvengano puntualmente sia per quanto concerne i passeggeri, e penso al comparto turismo, che a quello delle merci guardando alla manifattura marchigiana alla quale Confapi Industria Ancona è molto attenta». Sul tavolo inevitabilmente anche i temi al centro della cronaca «come quello dell' insediamento del nuovo governo nazionale e la designazione dei nuovi assessori regionali» - ha concluso Barchiesi. Il presidente Garofalo ha assicurato che «nel rispetto dei ruoli noi crediamo fortemente nello sviluppo di questo porto e di tutto il sistema portuale del Mare Adriatico Centrale - ha ribadito - e stiamo facendo la nostra parte in dialogo costante sia con le amministrazioni regionali di Marche ed Abruzzo che con gli operatori portuali, convinti del ruolo che le associazioni di categoria. A loro è demandato il ruolo di fungere da necessaria cinghia di trasmissione tra le imprese e le istituzioni assicurando lavoro e prosperità al territorio». Da parte di Confapi Industria Ancona, che rappresenta oltre 300 aziende del territorio, il direttore Michele Montecchiani ha assicurato che «si è trattato di un incontro molto cordiale durante il quale sono state pienamente condivise strategie e obiettivi». Tra gli interventi attenzionati il collegamento dell' Ultimo miglio stradale, del collegamento ferroviari e gli interventi per una maggiore sostenibilità ambientale dello scalo.

vivereancona.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Il trasporto eccezionale lascia senza parole: I componenti imbarcati al Porto di Ancona sono da 500 tonnellate

- Tre grandi componenti, ognuno del peso di 500 tonnellate, destinati ad impianti chimici, sono stati imbarcati su una nave per partire dallo scalo dorico Ancona Hanno suscitato la curiosità di molti cittadini curiosi, che durante la passeggiata al porto antico, durante l' assolato ponte del primo novembre, hanno notato sulla prospicente banchina 22 gli strani le strane ed enormi strutture in metallo. Si è trattato di un trasporto marittimo eccezionale, organizzato in sinergia fra gli scali del sistema portuale. Si trattava di una chiatta proveniente dal porto di Ortona, un project-cargo che coinvolge imprese del territorio, che trasportava tre grandi componenti, ognuno del peso di 500 tonnellate, destinati ad impianti chimici. Ad attirare l' attenzione del pubblico ed impegnare lavoratori e gruisti del porto dorico, la sbalorditiva mole dei piloni, lunghi svariate decine di metri, assieme alla loro curiosa e futuristica forma, che stimolato curiosità e fantasia dei passanti più attenti. I componenti saranno imbarcati su una nave e partiranno dallo scalo dorico. Un lavoro condiviso fra i porti dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale al servizio delle esigenze e delle richieste dell' economia produttiva di Marche e Abruzzo. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

"Striscia " a largo della Pace

Torna Striscia la notizia a Civitavecchia, questa volta per cercare di fare chiarezza sulla situazione a largo della Pace. Ieri mattina l' inviato della popolare trasmissione di Canale cinque Jimmy Ghione ha fatto tappa presso il punto di snodo del navettamento crocieristi con l' obiettivo di fare un po' d' ordine e chiarezza sull' attuale situazione tra ncc e navettamenti vari. Il fatto che Civitavecchia sia uno dei porti più grandi di Europa quando si parla di crocierismo, infatti, fa sì che i milioni di turisti che fanno scalo nel porto cittadino attirino ogni tipo di persona e capita che non tutti gli ncc siano propriamente in regola. Basta scorrere le cronache cittadine, negli scorsi mesi e anni, per trovare maxi pattuglioni, controlli e quant' altro e multe su multe. Una situazione che, evidentemente, ha insospettito il giornalista di Striscia la notizia, un abituè di Civitavecchia venuto in città già in diverse occasioni per parlare di idrico e lavori pubblici - come ad esempio la voragine di via Giordano Bruno -, Ghione e lo ha spinto ad investigare per vederci chiaro.

CivOnline

"Striscia " a largo della Pace

11/03/2022 09:07 - *Riproduzione Riservata*

Torna Striscia la notizia a Civitavecchia, questa volta per cercare di fare chiarezza sulla situazione a largo della Pace. Ieri mattina l' inviato della popolare trasmissione di Canale cinque Jimmy Ghione ha fatto tappa presso il punto di snodo del navettamento crocieristi con l' obiettivo di fare un po' d' ordine e chiarezza sull' attuale situazione tra ncc e navettamenti vari. Il fatto che Civitavecchia sia uno dei porti più grandi di Europa quando si parla di crocierismo, infatti, fa sì che i milioni di turisti che fanno scalo nel porto cittadino attirino ogni tipo di persona e capita che non tutti gli ncc siano propriamente in regola. Basta scorrere le cronache cittadine, negli scorsi mesi e anni, per trovare maxi pattuglioni, controlli e quant' altro e multe su multe. Una situazione che, evidentemente, ha insospettito il giornalista di Striscia la notizia, un abituè di Civitavecchia venuto in città già in diverse occasioni per parlare di idrico e lavori pubblici - come ad esempio la voragine di via Giordano Bruno -, Ghione e lo ha spinto ad investigare per vederci chiaro.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

A dicembre il premio "Scalfari città di Civitavecchia"

CIVITAVECCHIA - Dopo mesi di intenso lavoro, il Premio Scalfari diventa realtà. Si chiama "Premio Eugenio Scalfari Città di Civitavecchia" e si svolge sotto il Patrocinio della Regione Lazio, del Comune di Civitavecchia, dell' Autorità di Sistema Portuale, della Fondazione Cariciv, della Pro Loco, della Fidapa e del FAI. Tre le associazioni che hanno ideato e costruito l' evento: Spazioliberoblog, Blue in the face e Book faces. Il Premio, come spiegano, andrà a un giornalista che, a giudizio della giuria si è distinto nell' anno in corso e una Menzione speciale andrà al giornalista autore del miglior articolo su Eugenio Scalfari, dopo la sua morte. Una sezione del Premio, denominata "Poesia al femminile", ricorderà la poetessa Biancamaria Frabotta, morta quest' anno, che ebbe frequentazione con la città di cui parla diffusamente nelle sue opere. La giuria, presieduta da Ezio Mauro è composta da autorevoli esponenti del giornalismo e della cultura (Dacia Maraini, Corrado Augias, la poetessa Maria Grazia Calandrone, Concita de Gregorio ed altri).

CivOnline

A dicembre il premio "Scalfari città di Civitavecchia"

11/03/2022 10:48 - CONCITA DE GREGORIO;GRAZIA MARIA

CIVITAVECCHIA - Dopo mesi di intenso lavoro, il Premio Scalfari diventa realtà. Si chiama "Premio Eugenio Scalfari Città di Civitavecchia" e si svolge sotto il Patrocinio della Regione Lazio, del Comune di Civitavecchia, dell' Autorità di Sistema Portuale, della Fondazione Cariciv, della Pro Loco, della Fidapa e del FAI. Tre le associazioni che hanno ideato e costruito l' evento: Spazioliberoblog, Blue in the face e Book faces. Il Premio, come spiegano, andrà a un giornalista che, a giudizio della giuria si è distinto nell' anno in corso e una Menzione speciale andrà al giornalista autore del miglior articolo su Eugenio Scalfari, dopo la sua morte. Una sezione del Premio, denominata "Poesia al femminile", ricorderà la poetessa Biancamaria Frabotta, morta quest' anno, che ebbe frequentazione con la città di cui parla diffusamente nelle sue opere. La giuria, presieduta da Ezio Mauro è composta da autorevoli esponenti del giornalismo e della cultura (Dacia Maraini, Corrado Augias, la poetessa Maria Grazia Calandrone, Concita de Gregorio ed altri).

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Lavori notturni a varco Fortezza: chiusura al traffico a partire dalle 21

CIVITAVECCHIA - Dalle 21 di questa sera e fino alle 6.30 di domani mattina Varco Fortezza sarà chiuso al traffico veicolare. L' area sarà infatti interessata da interventi di fresatura e asfaltatura, in particolar modo della zona portuale adiacente i magazzini della società Mediterranea ed in corrispondenza delle aiuole sottostanti il Muraglione Urbano VIII, in via Calata Laurenti, nel tratto compreso tra il varco Fortezza e l' area adiacente la rotatoria piazzale delle Capitanerie di porto.

CivOnline

Lavori notturni a varco Fortezza: chiusura al traffico a partire dalle 21

11/03/2022 15:10

CIVITAVECCHIA - Dalle 21 di questa sera e fino alle 6.30 di domani mattina Varco Fortezza sarà chiuso al traffico veicolare. L' area sarà infatti interessata da interventi di fresatura e asfaltatura, in particolar modo della zona portuale adiacente i magazzini della società Mediterranea ed in corrispondenza delle aiuole sottostanti il Muraglione Urbano VIII, in via Calata Laurenti, nel tratto compreso tra il varco Fortezza e l' area adiacente la rotatoria piazzale delle Capitanerie di porto.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Qualità dell' aria: il punto con Authority ed Arpa Lazio

CIVITAVECCHIA - "Qualità dell' aria. Porto di Civitavecchia: progetti, studi, monitoraggi e controlli". Di questo si parlerà martedì prossimo, 8 novembre, dalle 10,30 alle 13,30 sll' aula Pucci, nell' ambito di un convegno organizzato dall' Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale e da Arpa Lazio. Dopo i saluti istituzionali dell' amministrazione comunale, del presidente dell' Authority Pino Musolino, dell' ammiraglio Filippo Marini, comandante della direzione amrittima del Lazio e del direttore generale Arpa Lazio Marco Lupo, si passerà alle diverse illustrazioni tecniche, moderate da Alessandro D. Di Giosa di Arpa. Al dirigente dell' Adsp Maurizio Marini il copito di illustrare i progetti di sviluppo del porto di Civitavecchia. Giampaolo Gobbi di Isac-Cnr parlerà invece del contributo del porto alle concentrazioni di inquinanti normati sull' area di Civitavecchia, soffermandosi sullo scenario presente e sui potenziali scenari futuri. Donatella Occhiuto di Arpa Lazio parlerà invece dell' attività di monitoraggio messa in campo dall' agenzia regionale nell' area portuale di Civitavecchia. Chiuderà la Capitaneria di porto illustrando le attività di ispezione e controllo.

CivOnline

Qualità dell' aria: il punto con Authority ed Arpa Lazio

11/03/2022 16:48 - *Riproduzione Riservata*

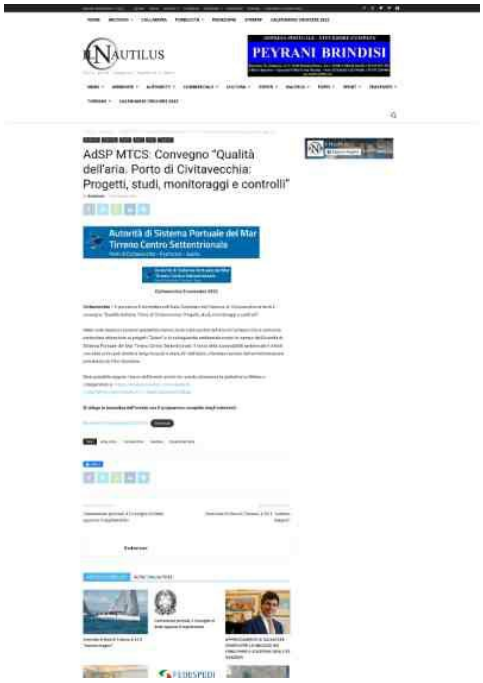
CIVITAVECCHIA - "Qualità dell' aria. Porto di Civitavecchia: progetti, studi, monitoraggi e controlli". Di questo si parlerà martedì prossimo, 8 novembre, dalle 10,30 alle 13,30 sll' aula Pucci, nell' ambito di un convegno organizzato dall' Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale e da Arpa Lazio. Dopo i saluti istituzionali dell' amministrazione comunale, del presidente dell' Authority Pino Musolino, dell' ammiraglio Filippo Marini, comandante della direzione amrittima del Lazio e del direttore generale Arpa Lazio Marco Lupo, si passerà alle diverse illustrazioni tecniche, moderate da Alessandro D. Di Giosa di Arpa. Al dirigente dell' Adsp Maurizio Marini il copito di illustrare i progetti di sviluppo del porto di Civitavecchia. Giampaolo Gobbi di Isac-Cnr parlerà invece del contributo del porto alle concentrazioni di inquinanti normati sull' area di Civitavecchia, soffermandosi sullo scenario presente e sui potenziali scenari futuri. Donatella Occhiuto di Arpa Lazio parlerà invece dell' attività di monitoraggio messa in campo dall' agenzia regionale nell' area portuale di Civitavecchia. Chiuderà la Capitaneria di porto illustrando le attività di ispezione e controllo.

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS: Convegno "Qualità dell' aria. Porto di Civitavecchia: Progetti, studi, monitoraggi e controlli"

Civitavecchia 8 novembre 2022



Il prossimo 8 novembre nell' Aula Consiliare del Comune di Civitavecchia si terrà il convegno "Qualità dell' aria. Porto di Civitavecchia: Progetti, studi, monitoraggi e controlli". Nelle varie sessioni saranno presentati diversi studi sulla qualità dell' aria di Civitavecchia e sarà data particolare attenzione ai progetti "Green" e di salvaguardia ambientale messi in campo dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. Il tema della sostenibilità ambientale è infatti una delle principali direttrici lungo le quali è stata, fin dall' inizio, orientata l' azione dell' amministrazione presieduta da Pino Musolino. Sarà possibile seguire i lavori dell' evento anche da remoto attraverso la piattaforma Webex e collegandosi a: https://arpalazio.webex.com/arpalazio/j.php?MTID=m85f45e49c7f2119be01a3d44a7d72beb Si allega la locandina dell' evento con il programma completo degli interventi.

Ansa

Napoli

Un progetto green da 20 milioni per sviluppare la logistica

Nuova sede per Temi spa nell'Interporto campano

(ANSA) - NAPOLI, 03 NOV - Investimenti per 20 milioni di euro, un progetto green che guarda alla logistica come uno dei motori di sviluppo dell' economia. Temi Spa ha presentato la propria nuova sede all' interno dell' Interporto Campano: la società capofila del Gruppo Tavassi realizzerà un immobile di circa dodicimila metri quadri, su un' area di circa venticinquemila metri quadri, acquisita dall' azienda di cui è presidente Francesco Tavassi, e che ha il suo quartier generale a Napoli Est. Temi Spa è licenziataria esclusiva Gls per Napoli e provincia. Il Gruppo Tavassi opera nella logistica distributiva, nei trasporti da e verso l' estero e ha raggiunto, nel 2021, circa 120 milioni di euro di fatturato con più di 5000 clienti gestiti. L' investimento intende migliorare la qualità dei servizi offerti agli imprenditori operanti nell' area CIS-Interporto Campano e in quelle circostanti. Il progetto prevede la realizzazione nei prossimi anni di un raccordo ferroviario. Con questo nuovo insediamento nella area nolana, Temi Spa prevede un incremento di personale, nei prossimi tre anni, di 50 unità di risorse dirette e indirette. L' iniziativa è stata introdotta da Francesco Tavassi insieme con Claudio Ricci, amministratore delegato Interporto Campano Spa, dell' amministratore delegato di Gls Italy, Klaus Schaedle, di Ferdinando Grimaldi, presidente C.I.S. Spa, di Alessandra Storlazzi, professore ordinario di Green strategies and logistics al corso di laurea magistrale in Economia Management e Sostenibilità UNISOB, del Commissario Straordinario ZES Campania, Giosy Romano, del presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata e del direttore generale di Svimez, Luca Bianchi. Ha moderato l' editorialista economico de Il Mattino, Nando Santonastaso. «In questo particolare momento economico, con incrementi di costi incredibili e non preventivati, il nostro Gruppo ha trovato una motivazione ancora maggiore a realizzare il nostro investimento nell' Interporto Campano, poiché la logistica ha conseguito quel risalto che da anni auspicavamo. Oggi la logistica efficiente, che ogni giorno ci sforziamo di offrire all' impresa, è precondizione per lo sviluppo economico del nostro territorio. - spiega Tavassi - Oggi i centri di produzione si stanno avvicinando ai territori. Abbiamo quindi la possibilità di essere determinanti per permettere a chi lavora la materia prima, la produce e la commercializza di entrare nei mercati di riferimento nel miglior tempo possibile. L' impatto - prosegue Tavassi -è quindi una concorrenza che oggi vede come limite i tempi di consegna di un prodotto al consumatore. Abbiamo scelto l' Interporto di Nola perché rappresenta quella funzione determinante per gestire merci nel minore tempo possibile con servizi essenziali: una dogana interna, il collegamento ferroviario dedicato al nostro impianto. Con l' investimenti come questo la logistica prende definitivamente posto nell' ambito delle semplificazioni previste dalla ZES». «Questo significativo

Ansa

Napoli

progetto di investimento di Temi spa è la riprova della presenza sul territorio di imprenditori di grande caratura e spessore. - osserva Claudio Ricci, ad Interporto Campania- al tempo stesso, questa iniziativa conferma che il rapporto pubblico/privato in chiave ZES può essere proficuo ed è senz' altro un modello da consolidare. Nel caso specifico la disciplina e l' operatività della ZES è decisiva. È urgente, quindi, avere la conferma che si tratta di uno strumento ritenuto dal nuovo Governo utile ed opportuno per il Sud, anzi che vada oltre che confermato anche rafforzato, assicurando vantaggi differenziali rispetto ad altri territori. Ciò se davvero si vuole una stagione di investimenti nelle zone Zes e la accelerazione dello sviluppo del Mezzogiorno». (ANSA).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Gazzetta di Napoli

Napoli

Logistica e ZES in Campania, presentato all' Interporto di Nola il nuovo progetto green TEMI Spa - Gls Napoli.

" Logistica e ZES in Campania, il nuovo progetto green TEMI Spa - Gls Napoli ": giovedì 3 novembre 2022 alle ore al Centro Congressi Interporto di Nola, Temi Spa ha presentato la propria nuova sede all' interno dell' Interporto Campano . Temi Spa, società capofila del Gruppo Tavassi, realizzerà un immobile di circa dodicimila metri quadri, che verrà realizzato su un' area di circa venticinquemila metri quadri, acquisita dall' azienda di cui è presidente Francesco Tavassi, e che ha il suo quartier generale a Napoli Est. Temi Spa è licenziataria esclusiva Gls per Napoli e provincia. Il Gruppo Tavassi opera da tre generazioni nella logistica distributiva, nei trasporti da e verso l' estero e ha raggiunto, nel 2021, circa 120 milioni di euro di fatturato con più di 5000 clienti gestiti. L' investimento, di quasi venti milioni di euro, consentirà a Temi Spa di migliorare la qualità dei servizi offerti agli imprenditori operanti nell' area CIS- Interporto Campano e in quelle circostanti. Il progetto prevede la realizzazione nei prossimi anni di un raccordo ferroviario. Con questo nuovo insediamento nella area nolana, Temi Spa prevede un incremento, nei prossimi 3 anni, di 50 unità di risorse dirette e indirette. L' iniziativa è stata introdotta da Francesco Tavassi insieme con Claudio Ricci , amministratore delegato Interporto Campano Spa, dell' amministratore delegato di Gls Italy, Klaus Schaedle , di Ferdinando Grimaldi , presidente C.I.S. Spa, di Alessandra Storlazzi , professore ordinario di Green strategies and logistics al corso di laurea magistrale in Economia Management e Sostenibilità UNISOB, del Commissario Straordinario ZES Campania, Giosy Romano , del presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata e del direttore generale di Svimez, Luca Bianchi . Ha moderato l' editorialista economico de Il Mattino, Nando Santonastaso «In questo particolare momento economico, con incrementi di costi incredibili e non preventivati, il nostro Gruppo ha trovato una motivazione ancora maggiore a realizzare il nostro investimento nell' Interporto Campano, poiché la logistica ha conseguito quel risalto che da anni auspicavamo. Oggi la logistica efficiente, che ogni giorno ci sforziamo di offrire all' impresa, è precondizione per lo sviluppo economico del nostro territorio. - spiega Tavassi - Oggi i centri di produzione si stanno avvicinando ai territori. Abbiamo quindi la possibilità di essere determinanti per permettere a chi lavora la materia prima, la produce e la commercializza di entrare nei mercati di riferimento nel miglior tempo possibile. L' impatto - prosegue Tavassi -è quindi una concorrenza che oggi vede come limite i tempi di consegna di un prodotto al consumatore. Abbiamo scelto l' Interporto di Nola perché rappresenta quella funzione determinante per gestire merci nel minore tempo possibile con servizi essenziali: una dogana interna, il collegamento ferroviario dedicato al nostro impianto. Con l' investimenti come questo la logistica prende definitivamente posto nell' ambito delle

Gazzetta di Napoli

Napoli

semplificazioni previste dalla ZES». «Questo significativo progetto di investimento di Temi spa è la riprova della presenza sul territorio di imprenditori di grande caratura e spessore. - osserva Claudio Ricci, ad Interporto Campania - In una epoca di incertezza, come quella attuale, Francesco Tavassi si è confermato imprenditore coraggioso e lungimirante. Al tempo stesso, questa iniziativa conferma che il rapporto pubblico/privato in chiave ZES può essere proficuo ed è senz' altro un modello da consolidare. Nel caso specifico la disciplina e l' operatività della ZES è decisiva. È urgente, quindi, avere la conferma che si tratta di uno strumento ritenuto dal nuovo Governo utile ed opportuno per il Sud, anzi che vada oltre che confermato anche rafforzato, assicurando vantaggi differenziali rispetto ad altri territori. Ciò se davvero si vuole una stagione di investimenti nelle zone Zes e la accelerazione dello sviluppo del Mezzogiorno» osserva Claudio Ricci.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Informatore Navale

Napoli

"LOGISTICA E ZES IN CAMPANIA" CERIMONIA DI AVVIO PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO CENTRO LOGISTICO GREEN

SPA\GLS NAPOLI NELL' INTERPORTO DI NOLA CLAUDIO RICCI E FRANCESCO TAVASSI: "UNA CHIAVE DI SUCCESSO DELLE ZES È LO SVILUPPO DEI SISTEMI INTERMODALI"

Francesco Tavassi (Presidente Temi Spa - Gls Napoli): «Questo investimento rappresenta per il nostro Gruppo un messaggio di positività, in questo speciale congiuntura, con incrementi di costi incredibili. La logistica sta avendo finalmente l' attenzione che da anni auspicavamo, di precondizione per lo sviluppo economico del nostro territorio» Napoli, 3 novembre 2022. " Logistica e ZES in Campania, il nuovo progetto green TEMI Spa - Gls Napoli ": giovedì 3 novembre 2022 alle ore 10.30 al Centro Congressi Interporto di Nola, Temi Spa ha presentato la propria nuova sede all' interno dell' Interporto Campano. Temi Spa, società capofila del Gruppo Tavassi, realizzerà un immobile di circa dodicimila metri quadri, che verrà realizzato su un' area di circa venticinquemila metri quadri, acquisita dall' azienda di cui è presidente Francesco Tavassi, e che ha il suo quartier generale a Napoli Est. Temi Spa è licenziataria esclusiva Gls per Napoli e provincia. Il Gruppo Tavassi opera da tre generazioni nella logistica distributiva, nei trasporti da e verso l' estero e ha raggiunto, nel 2021, circa 120 milioni di euro di fatturato con più di 5000 clienti gestiti. L' investimento, di quasi venti milioni di euro, consentirà a Temi Spa di migliorare la qualità dei servizi offerti agli imprenditori operanti nell' area CIS- Interporto Campano e in quelle circostanti. Il progetto prevede la realizzazione nei prossimi anni di un raccordo ferroviario. Con questo nuovo insediamento nella area nolana, Temi Spa prevede un incremento, nei prossimi 3 anni, di 50 unità di risorse dirette e indirette. L' iniziativa è stata introdotta da Francesco Tavassi insieme con Claudio Ricci, amministratore delegato Interporto Campano Spa, dell' amministratore delegato di Gls Italy, Klaus Schaedle, di Ferdinando Grimaldi, presidente C.I.S. Spa, di Alessandra Storlazzi, professore ordinario di Green strategies and logistics al corso di laurea magistrale in Economia Management e Sostenibilità UNISOB, del Commissario Straordinario ZES Campania, Giosy Romano, del presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata e del direttore generale di Svimez, Luca Bianchi. Ha moderato l' editorialista economico de Il Mattino, Nando Santonastaso. «In questo particolare momento economico, con incrementi di costi incredibili e non preventivati, il nostro Gruppo ha trovato una motivazione ancora maggiore a realizzare il nostro investimento nell' Interporto Campano, poiché la logistica ha conseguito quel risalto che da anni auspicavamo. Oggi la logistica efficiente, che ogni giorno ci sforziamo di offrire all' impresa, è precondizione per lo sviluppo economico del nostro territorio. - spiega Tavassi - Oggi i centri di produzione si stanno avvicinando ai territori. Abbiamo quindi la possibilità di essere determinanti per permettere a chi lavora la materia prima, la produce e la commercializza di entrare nei mercati

di riferimento nel miglior tempo possibile. L' impatto - prosegue Tavassi -è quindi una concorrenza che oggi vede come limite i tempi di consegna di un prodotto al consumatore. Abbiamo scelto l' Interporto di Nola perché rappresenta quella funzione determinante per gestire merci nel minore tempo possibile con servizi essenziali: una dogana interna, il collegamento ferroviario dedicato al nostro impianto. Con l' investimenti come questo la logistica prende definitivamente posto nell' ambito delle semplificazioni previste dalla ZES». «Questo significativo progetto di investimento di Temi spa è la riprova della presenza sul territorio di imprenditori di grande caratura e spessore. - osserva Claudio Ricci, ad Interporto Campania - In una epoca di incertezza, come quella attuale, Francesco Tavassi si è confermato imprenditore coraggioso e lungimirante. Al tempo stesso, questa iniziativa conferma che il rapporto pubblico/privato in chiave ZES può essere proficuo ed è senz' altro un modello da consolidare. Nel caso specifico la disciplina e l' operatività della ZES è decisiva. È urgente, quindi, avere la conferma che si tratta di uno strumento ritenuto dal nuovo Governo utile ed opportuno per il Sud, anzi che vada oltre che confermato anche rafforzato, assicurando vantaggi differenziali rispetto ad altri territori. Ciò se davvero si vuole una stagione di investimenti nelle zone Zes e la accelerazione dello sviluppo del Mezzogiorno» osserva Claudio Ricci.

Napoli Today

Napoli

"Logistica e Zes in Campania": la proposta di Temi

Presente all' incontro anche il presidente Vincenzo De Luca

"Logistica e ZES in Campania, il nuovo progetto green TEMI Spa - Gls Napoli": giovedì 3 novembre 2022 alle ore 10.30 al Centro Congressi Interporto di Nola, Temi Spa presenterà la propria nuova sede all' interno dell' Interporto Campano. Temi Spa, società capofila del Gruppo Tavassi, realizzerà un immobile di circa dodicimila metri quadri, che verrà realizzato su un' area di circa venticinquemila metri quadri, acquisita dall' azienda di cui è presidente Francesco Tavassi, e che ha il suo quartier generale a Napoli Est. Temi Spa è licenziataria esclusiva Gls per Napoli e provincia. Il Gruppo Tavassi opera da tre generazioni nella logistica distributiva, nei trasporti da e verso l' estero e ha raggiunto, nel 2021, circa 120 milioni di euro di fatturato con più di 5000 clienti gestiti. L' investimento, di quasi venti milioni di euro, consentirà a Temi Spa di migliorare la qualità dei servizi offerti agli imprenditori operanti nell' area CIS- Interporto Campano e in quelle circostanti. Il progetto prevede la realizzazione nei prossimi anni di un raccordo ferroviario. Con questo nuovo insediamento nella area nolana, Temi Spa prevede un incremento, nei prossimi 3 anni, di 50 unità di risorse dirette e indirette. L' iniziativa verrà introdotta da Francesco Tavassi insieme con Claudio Ricci, amministratore delegato Interporto Campano Spa, alla presenza del presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, dell' amministratore delegato di Gls Italy, Klaus Schaedle, di Ferdinando Grimaldi, presidente C.I.S. Spa, del sindaco di Nola, Carlo Buonauro, di Alessandra Storlazzi, professore ordinario di Green strategies and logistics al corso di laurea magistrale in Economia Management e Sostenibilità UNISOB, del Commissario Straordinario ZES Campania, Giosy Romano, del presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata e del direttore generale di Svimez, Luca Bianchi. Modera l' editorialista economico de Il Mattino, Nando Santonastaso. «Con la creazione dell' impianto nell' Interporto Campano di Nola, che sarà dotato di un terminale ferroviario dedicato - spiega Tavassi - ci predisponiamo a diventare punto di riferimento per l' ecosistema industriale delle Zone Economiche Speciali, dove la precondizione per il successo sarà proprio lo sviluppo dei sistemi intermodali. Il nostro nuovo impianto sarà inoltre completamente ecosostenibile, progettato, unitamente ai tecnici dell' interporto di Nola, per la ottimizzazione dei consumi. In armonia con Gls, procede inoltre spedita la conversione della nostra flotta all' elettrico».

Sea Reporter

Napoli

Logistica e ZES in Campania: una nuova sede per TEMI spa nell' interporto di Nola

Redazione Seareporter.it

Napoli, 3 novembre 2022 - Un nuovo progetto all' insegna dell' etica green trova spazio nel plesso dell' Interporto Campano di Nola. Si tratta della nuova sede di TEMI S.p.A., società capofila del gruppo Tavassi e licenziataria esclusiva del marchio GLS per Napoli e provincia, specializzata nei trasporti, nelle spedizioni (anche marittime e aeree) e nella distribuzione di merci. La presentazione è avvenuta in occasione dell' iniziativa 'Logistica e ZES in Campania', appuntamento che è stato utile anche per fare il punto della situazione su tematiche, sempre attuali, quali logistica, Zone Economiche Speciali e investimenti in ambito Real Estate. Hanno aperto il dibattito Francesco Tavassi (Presidente TEMI S.p.A.), Ferdinando Grimaldi (Presidente CIS S.p.A.) e Klaus Schaedle (CEO di GLS Italy), lasciando poi spazio alla tavola rotonda a cui hanno preso parte il Commissario straordinario ZES Campania, Giosy Romano, l' Amministratore Delegato Interporto Campano S.p.A., Claudio Ricci, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, la docente dell' Università Suor Orsola Benincasa, Alessandra Storlazzi, e il direttore generale di Svimez, Luca Bianchi. Semplificazione burocratica, intermodalità e decongestione delle strade, riduzione dei tempi di sosta e di sdoganamento, PNRR e sviluppo del Mezzogiorno i temi al centro del costruttivo confronto. Sull' ultimo punto, in particolare, è emersa la necessità di ottenere una conferma da parte del nuovo Governo che lo strumento ZES sia ritenuto utile ed opportuno per il Sud, puntando ad un suo rafforzamento ed assicurando vantaggi differenziali rispetto ad altri territori in modo da attrarre nuovi investimenti. La logistica efficiente, difatti, è una precondizione per lo sviluppo economico del nostro territorio. Sotto questo profilo le ZES, con le agevolazioni fiscali e con le semplificazioni autorizzative previste dalla legge, saranno essenziali per proseguire su questa strada. 'Ci predisponiamo per diventare punto di riferimento per l' ecosistema industriale delle Zone Economiche Speciali - ha dichiarato Francesco Tavassi - dove la precondizione per il successo sarà proprio lo sviluppo dei sistemi intermodali. In questo modo avviciniamo la resilienza della grande logistica alle principali infrastrutture della Regione Campania'. La nuova sede di TEMI S.p.A. nell' interporto, che si stima possa essere pienamente operativa nel settembre 2024, sorgerà in prossimità del terminal ferroviario. In tale contesto è prevista anche la creazione di un apposito ramo di binario capace di raccordare al meglio le attività e di implementare il massimo grado di intermobilità in ottica green e di sostenibilità ambientale, spostando il traffico di alcune merci dalla gomma al ferro. Del resto è già da qualche tempo che il comparto della logistica si sta muovendo in tale direzione con una trasformazione sostenibile che spazia dalla progettazione di nuovi network logistici, al magazzino e ai trasporti, dalla riduzione delle emissioni (andando dunque

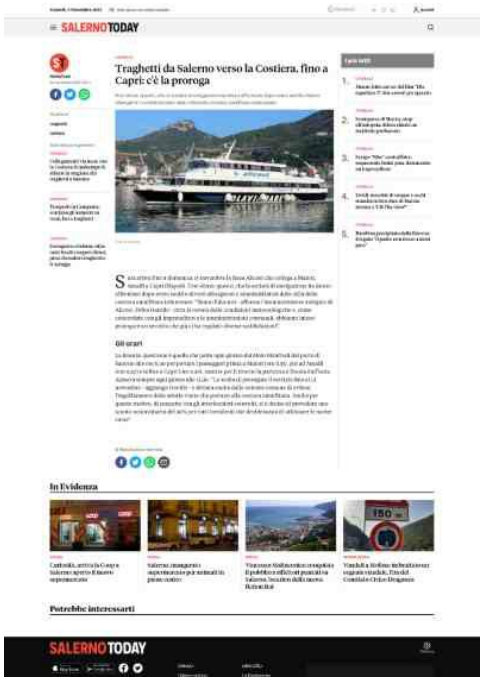
verso l' elettrico o il Bio GNL), al packaging e allo sviluppo di nuove competenze, fino alla collaborazione fra i diversi stadi della filiera. Al termine dell' evento, è stata firmata simbolicamente la prima pietra del nuovo progetto che arricchirà ulteriormente il plesso interportuale di Nola. GDP Francesco Tavassi.

Salerno Today

Salerno

Traghetti da Salerno verso la Costiera, fino a Capri: c' è la proroga

Uno sforzo questo, che la società di navigazione ha inteso affrontare dopo avere sentito diversi albergatori e amministratori delle città della costiera amalfitana interessate


SALERNOTODAY

Traghetti da Salerno verso la Costiera, fino a Capri: c'è la proroga

In Evidenza

Potrebbe interessarti

SALERNOTODAY

Sarà attiva fino a domenica 13 novembre la linea Alicost che collega a Maiori, Amalfi e Capri (Napoli). Uno sforzo questo, che la società di navigazione ha inteso affrontare dopo avere sentito diversi albergatori e amministratori delle città della costiera amalfitana interessate: "Siamo fiduciosi - afferma l' amministratore delegato di Alicost, Fabio Gentile - circa la tenuta delle condizioni meteorologiche e, come concordato con gli imprenditori e le amministrazioni comunali, abbiamo inteso prorogare un servizio che già ci ha regalato diverse soddisfazioni". Gli orari La linea in questione è quella che parte ogni giorno dal Molo Manfredi del porto di Salerno alle ore 8.40 per portare i passeggeri prima a Maiori (ore 8.55), poi ad Amalfi (ore 9.30) e infine a Capri (ore 9.30), mentre per il ritorno la partenza è fissata dall' isola Azzurra sempre ogni giorno alle 15.30. "La scelta di prorogare il servizio fino al 13 novembre - aggiunge Gentile - è dettata anche dalla volontà comune di evitare l' ingolfamento delle arterie viarie che portano alla costiera amalfitana. Anche per questo motivo, di concerto con gli interlocutori coinvolti, si è deciso di prevedere uno sconto straordinario del 30% per tutti i residenti che decideranno di utilizzare le nostre corse".

Ship Mag

Salerno

Nautica, parte il 5 novembre la VI edizione del Salerno Boat Show

Agostino Gallozzi, presidente di Marina d' Arechi SpA: "Evento rientra a pieno titolo nella strategia generale di promozione del turismo nautico"

Redazione

ShipMag.

Nautica, parte il 5 novembre la VI edizione del Salerno Boat Show

Salerno - Parte il 5 novembre la VI edizione del Salerno Boat Show, con la sua consolidata formula che prevede l' apertura al pubblico, con ingresso gratuito, nei due fine settimana del 5 e 6 e del 12 e 13 novembre. I giorni infrasettimanali sono, invece, dedicati agli incontri su appuntamento. "Forte il riscontro ottenuto da parte degli operatori del settore, che compongono la lunga filiera delle attività legate al diporto e turismo nautico ed alla blue economy, grazie anche all' inserimento del Salerno Boat Show nel network degli eventi sostenuti da Confidustria Nautica nazionale. Quest' anno saranno 100 gli stand occupati dagli espositori, lungo le banchine del marina, ed oltre 150 le imbarcazioni pronte per essere visitate. Come per la passata edizione, sono previsti almeno 30.000 visitatori. Anche quest' anno sarà possibile provare le imbarcazioni nello splendido Golfo affacciato sulla Costiera amalfitana. Un' occasione unica per testare la barca in uno scenario affascinante. Il range delle imbarcazioni in esposizione varia dai 5,50 metri del più piccolo gommone-tender, fino ai 26 metri della imbarcazione più grande, con una importante presenza di barche a vela, sia mono scafo che catamarano, attratte dalla sicurezza del Marina d' Arechi in ogni più severa condizione meteo, caratteristica che consente proprio ai velisti di godere del mare anche nel periodo invernale. Ma Salerno Boat Show non è solo una esposizione nautica, è una vera festa del mare, animata nei due fine settimana da momenti di intrattenimento, eventi e musica live, con un programma disponibile on line sul sito della manifestazione", si legge nella nota stampa. "Salerno Boat Show - dichiara Agostino Gallozzi, presidente di Marina d' Arechi SpA - rientra a pieno titolo nella strategia generale di promozione del turismo nautico e del territorio adottata dalla nostra società fin dagli inizi del suo percorso, per fare della città e del golfo di Salerno un vero centro d' attrazione degli appassionati del mare, provenienti dall' Italia e dall' estero, grazie alla qualità della infrastruttura, dei servizi resi da tutto il cluster di operatori che compone il distretto del diporto del marina, dalla bellezza delle coste che a Nord ed a Sud si affacciano sulle acque campane. In particolare, il salone è un' occasione per avvicinare le persone al mare, per farle appassionare a questo modo, per far crescere il numero dei diportisti, locali e non, nuovi e vecchi". Ed infatti la crescita del marina, che ormai conta oltre 800 imbarcazioni stabilmente presenti alle proprie banchine, è stata realizzata senza sottrarre alcunché ai pontili presenti nell' area. Questi i dati della stagione 2022, confrontati con lo stesso periodo del 2021: - Ormeggi + 18% (+ 40% rispetto al 2020) - Transiti + 65% (triplicati rispetto al 2020) - Cantieristica + 10% (+ 50% rispetto al 2020) "La VI edizione del Salerno Boat Show,

Ship Mag

Salerno

sarà anche l' occasione - sottolinea Gallozzi - per narrare i primi 10 anni del Marina d' Arechi, trascorsi dalla inaugurazione dei suoi iniziali posti barca. Una storia ricca di passioni e di sfide, vinte grazie ad una grande determinazione di tutta la sua squadra. Iniziata nel 2010, a cavallo degli anni più difficili della economia nazionale e mondiale, colpita da un credit crunch senza precedenti e da una crisi profonda proprio del settore della nautica, è oggi una storia di successo alla quale, nello scetticismo di molti, in pochi credevano". "I numeri del marina spiegano da soli la complessità dell' investimento: 950 posti barca fino a 100 metri, 340.000 mq. di specchio acqueo, 4,5 km di banchine, 1,3 km di diga foranea, 80 km di cavi elettrici, 20 km di tubazioni idriche, 1.200 prese elettriche, 1.200 rubinetti idrici, cantiere nautico, impianto carburanti, campo di padel, elisuperficie, 5 ristoranti, 3 bar, 85 milioni di investimenti, senza un euro di contributo pubblico a fondo perduto ", si legge nel comunicato.

Brindisi Report

Brindisi

Accosti e ormeggi: dopo 18 anni nuove regole nel porto di Brindisi

Capitaneria di Porto, AdSpmam e Cluster marittimo assieme per la sicurezza e rifunzionalizzazione dello scalo messapico

Brindisi Report

Accosti e ormeggi: dopo 18 anni nuove regole nel porto di Brindisi

Capitaneria di Porto, AdSpmam e Cluster marittimo assieme per la sicurezza e rifunzionalizzazione dello scalo messapico

11/03/2022 13:16

BRINDISI - Lo scorso 31 ottobre, con l' ordinanza numero 107/2022, la Capitaneria di Porto di Brindisi ha adottato il nuovo "Regolamento per la disciplina degli accosti e della sosta agli ormeggi delle navi nel porto di Brindisi". Il documento che entrerà in vigore dal prossimo 14 novembre è stato realizzato in collaborazione con l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSpmam). Il provvedimento, presentato al comitato di gestione dell' AdSpmam nella seduta dello scorso 28 ottobre, va ad abrogare il vecchio e oramai obsoleto Regolamento 48/2004 e successive modifiche, ridefinendo, rifunzionalizzando e adeguando lo scalo messapico alle sue nuove caratteristiche morfologiche, alle recenti normative introdotte e alle mutate dimensioni e tipologia delle navi che vi fanno scalo. Nell' arco di 18 anni, infatti, non solo sono mutate notevolmente le dimensioni delle navi, ma è cambiata anche la stessa infrastruttura portuale: ci sono diversi pescaggi e sono state realizzate nuove banchine, ad esempio Costa Morena Est e Costa Morena Nord; sono cresciute tutte le tipologie di traffico, passeggeri, commerciale e industriale; è stato avviato, inoltre, il traffico crocieristico che negli ultimi anni ha registrato un incremento esponenziale; ed è stato innalzato l' airdraft (il limite di ingombro delle navi nel cono di atterraggio degli aerei). Il documento, formato da una parte normativa e una tecnica, quest' ultima perfettibile sulla base degli eventuali aggiornamenti, mira a gestire l' utilizzo delle banchine ottimizzando la logistica e ad aumentare gli standard di sicurezza del porto, agevolando le manovre di accosto e di allontanamento dalla banchina delle navi in arrivo e in partenza. "Il Regolamento è il frutto del lavoro di tutta la Comunità marittima brindisina che abbiamo coinvolto totalmente e direttamente - commenta il comandante della Capitaneria di Porto di Brindisi, Fabrizio Coke. Volevamo, infatti, un documento che tenesse conto delle necessità di tutti coloro i quali vivono e lavorano in porto. Oltre all' Autorità di Sistema, infatti, abbiamo riunito attorno al tavolo i Servizi Tecnico Nautici (piloti, ormeggiatori e rimorchiatori) e l' utenza portuale. Ciascuno ha dato il proprio importante contributo in un clima di operosa sinergia e condivisione". "L' entrata in vigore del nuovo regolamento costituisce un altro fondamentale tassello dell' ampio e complesso progetto teso a migliorare ed enfatizzare la polifunzionalità del porto di Brindisi- commenta il presidente di AdSpmam Ugo Patroni Griffi. Da oggi, disponiamo di uno strumento valido, dinamico e attuale in grado di supportare l' Autorità marittima e il nostro Ente nella gestione non solo dell' ordinario ma anche dell' eventuale emergenza; uno strumento, peraltro, in grado di adattarsi, anche, alle future evoluzioni dello scalo". Il Regolamento per la disciplina degli accosti costituisce per un porto la

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

norma madre dalla quale, scaturiscono le successive ordinanze per la gestione tecnico-operativa della infrastruttura portuale. L' ordinanza è visibile sul sito della Capitaneria di porto Guardia Costiera di Brindisi, al seguente link .

Il Nautilus

Brindisi

Porto di Brindisi: varato il nuovo "Regolamento per la disciplina degli accosti e della sosta agli ormeggi delle navi nel porto"

Capitaneria di Porto, AdSPMAM e Cluster marittimo assieme per la sicurezza e rifunzionalizzazione dello scalo messapico. Lo scorso 31 ottobre, con l' Ordinanza numero 107/2022, la Capitaneria di Porto di Brindisi ha adottato il nuovo "Regolamento per la disciplina degli accosti e della sosta agli ormeggi delle navi nel porto di Brindisi". Il documento che entrerà in vigore dal prossimo 14 novembre è stato realizzato in collaborazione con l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM). Il provvedimento, presentato al Comitato di Gestione dell' AdSPMAM nella seduta dello scorso 28 ottobre, va ad abrogare il vecchio e oramai obsoleto Regolamento 48/2004 e successive modifiche, ridefinendo, rifunzionalizzando e adeguando lo scalo messapico alle sue nuove caratteristiche morfologiche, alle recenti normative introdotte e alle mutate dimensioni e tipologia delle navi che vi fanno scalo. Nell' arco di 18 anni, infatti, non solo sono mutate notevolmente le dimensioni delle navi, ma è cambiata anche la stessa infrastruttura portuale: ci sono diversi pescaggi e sono state realizzate nuove banchine, ad esempio Costa Morena Est e Costa Morena Nord; sono cresciute tutte le tipologie di traffico, passeggeri, commerciale e industriale; è stato avviato, inoltre, il traffico crocieristico che negli ultimi anni ha registrato un incremento esponenziale; ed è stato innalzato l' airdraft (il limite di ingombro delle navi nel cono di atterraggio degli aerei). Il documento, formato da una parte normativa e una tecnica, quest' ultima perfettibile sulla base degli eventuali aggiornamenti, mira a gestire l' utilizzo delle banchine ottimizzando la logistica e ad aumentare gli standard di sicurezza del porto, agevolando le manovre di accosto e di allontanamento dalla banchina delle navi in arrivo e in partenza. "Il Regolamento è il frutto del lavoro di tutta la Comunità marittima brindisina che abbiamo coinvolto totalmente e direttamente- commenta il comandante della Capitaneria di Porto di Brindisi C.V. (CP) Fabrizio Coke. Volevamo, infatti, un documento che tenesse conto delle necessità di tutti coloro i quali vivono e lavorano in porto. Oltre all' Autorità di Sistema, infatti, abbiamo riunito attorno al tavolo i Servizi Tecnico Nautici (piloti, ormeggiatori e rimorchiatori) e l' utenza portuale. Ciascuno ha dato il proprio importante contributo in un clima di operosa sinergia e condivisione". "L' entrata in vigore del nuovo regolamento costituisce un altro fondamentale tassello dell' ampio e complesso progetto teso a migliorare ed enfatizzare la polifunzionalità del porto di Brindisi- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Da oggi, disponiamo di uno strumento valido, dinamico e attuale in grado di supportare l' Autorità marittima e il nostro Ente nella gestione non solo dell' ordinario ma anche dell' eventuale emergenza; uno strumento, peraltro, in grado di adattarsi, anche, alle future evoluzioni dello scalo". Il Regolamento per la disciplina degli accosti

costituisce per un porto la norma madre dalla quale, scaturiscono le successive ordinanze per la gestione tecnico-operativa della infrastruttura portuale.

Il Nautilus

Brindisi

L' ADOZIONE DEL NUOVO PIANO REGOLATORE DEL NUOVO PORTO DI BRINDISI: ELEMENTI CHIAVE, OPPORTUNITA', CRITICITA'

L' adozione del nuovo piano regolatore (PRP) del porto di Brindisi rappresenta un evento determinante per gli anni a venire. Dopo cinquant' anni dall' adozione dell' attuale documento programmatorio - oggi, invece, divenuto pianificatorio per effetto dei mutamenti legislativi - e superata l' approvazione del nuovo DPSS (Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale), il porto, finalmente, si dota di uno strumento con cui affrontare il prossimo trentennio. Questo, difatti, è l' orizzonte temporale che il nuovo piano si prefigge. Un documento, è bene sottolinearlo, che vuole raggiungere il 2040 disegnando per il porto brindisino tutto ciò che è strettamente "necessario" e "possibile", sotto tre diverse linee strategiche: quella ambientale, quella della logistica e, infine, quella regolatoria. Senza entrare troppo nello specifico - la sola lettura della relazione introduttiva al PRP è attività impegnativa - mi limiterò a evidenziare gli elementi chiave, le opportunità e le criticità di questo nuovo strumento urbanistico. Partendo dai primi, il piano si muove lungo direttrici, oserei dire, "antiche". Anzitutto, vi è una certa continuità di pensiero col vecchio piano del 1975 che si esprime nell' intento di liberare il porto vecchio, non più adatto alle esigenze della movimentazione commerciale, restituendolo alla città e agli usi comuni. Ciò spiega, per esempio, perché si è deciso di esternalizzare le aree, attualmente nel porto interno, dedite alla sosta dei rimorchiatori e delle unità militari oltreché alla cantieristica navale. I porti di oggi, del resto, "hanno una propria identità formale, operativa e amministrativa, con esigenze di autonomia funzionale e sono organizzati come delle macchine logistiche che devono operare in totale sicurezza" (v. paragrafo 3.3. della Relazione Introduttiva al PRP). Va accolta con estremo favore, dunque, la via dell' esternalizzazione delle attività portuali assieme ad una intelligente rifunzionalizzazione delle banchine, rendendo quest' ultime adatte ai traffici consueti e più promettenti per il nostro scalo. E per capire di quali traffici si tratti, basta volgere lo sguardo alle funzioni che l' ASDP MAM (Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale) attribuisce al nostro porto: "funzione industriale, commerciale, passeggeri e merci" (v. paragrafo 3.1. della Relazione Introduttiva). Traffici che abbisognano di ampi e dediti spazi, di banchine funzionali e moderne, di fondali adeguati, tutti in grado di generare ricchezza e polifunzionalità per il nostro scalo, al riparo da sempre più frequenti shock endogeni ed esogeni. Per consolidare questi traffici si è pensato - altro elemento chiave di questo nuovo piano - di migliorare la dotazione infrastrutturale esistente e di pianificare pochi e mirati interventi nel porto esterno (Sono descritti a partire da pagina 64 della Relazione Introduttiva al PRP) quali: -il Terminal di Capo Bianco; -il Molo Polimeri; -il Terminal Crociere di Punta Riso; -il Piazzale Radice Est di Costa Morena. Tutti questi interventi,

Il Nautilus

Brindisi

uniti alla implementazione delle ZFD/ZES e al completamento delle opere già programmate e finanziate (si pensi, ad esempio, agli accosti di Sant' Apollinare così come al raccordo ferroviario), dovrebbero consolidare e migliorare il posizionamento del porto di Brindisi che, usando le parole della Relazione Introduttiva, "è di gran lunga il più grande del sistema (rectius, portuale regionale) e quello con le maggiori potenzialità di sviluppo, soprattutto per il traffico commerciale". Tante, dunque, sono le opportunità che questo nuovo piano può generare per il nostro scalo, peraltro in condizioni di favore rispetto a molti porti concorrenti sotto il profilo ambientale: si pensi all' ottima protezione del bacino portuale dall' ingresso del moto ondoso così come alla disponibilità di fondali che, già oggi, consentono l' accesso in sicurezza alle navi di nuova generazione. Vengo, a questo punto, alle criticità di questo piano. In ordine sparso, il rapporto città/porto, la perimetrazione SIN e il dragaggio di alcune aree portuali, la minaccia degli scali concorrenti (nazionali ed esteri) e la lentezza delle attività amministrative. Per primo, la definizione delle aree di interazione città/porto, pur non ricadendo nel perimetro della pianificazione portuale, è un tema assai complesso su cui la relazione introduttiva al PRP si sofferma abbondantemente. Oggi il porto interno è un "grande vuoto" (v. pagina 23 della Relazione) e vi è l' urgente bisogno di definirne il futuro. Un futuro in cui, certamente, il porto interno deve divenire ambito urbano senza dimenticare, tuttavia, tutte le potenzialità che esso può offrire per il traffico crocieristico di nicchia e la nautica da diporto. Proprio per questo motivo sarebbe auspicabile che il Comune pianificasse le aree di interazione città/porto - previa intesa con l' ADSP MAM - alimentando tutte le diverse vocazioni che il bacino portuale interno offre. Una ulteriore criticità è data dalla ricaduta del bacino portuale, quasi del tutto, all' interno della perimetrazione SIN che rallenta, ancor di più, i procedimenti amministrativi per la realizzazione di nuove opere e/o il semplice dragaggio dei fondali marini. Anche su questo punto, c' è il forte bisogno di una comunione di intenti tra i vari livelli governativi affinché si giunga, prima possibile, alla riperimetrazione delle aree SIN e alla bonifica dei terreni/fondali portuali. Vi sono, infine, due temi che, a mio parere, meritano congiunto approfondimento. Mi riferisco alla minaccia degli scali concorrenti e alla lentezza delle attività amministrative. Lo scalo di Brindisi si muove, al pari di tutti i porti, in uno scenario che, giorno dopo giorno, diviene sempre più complesso e competitivo così' come evidenziato dall' analisi SWOT contenuta nella stessa Relazione Introduttiva al PRP (v. capitolo 5, pagine 42 e ss.). In un simile contesto, ora più che mai aggressivo, è impensabile che: -una comunità portuale attenda una o più decadi per il completamento di nuove infrastrutture. Vi è, infatti, il potenziale rischio - intelligentemente richiamato nella stessa Analisi SWOT - che gli operatori locali, attori della crescita del porto, vengano accolti da porti concorrenti con accordi di lungo periodo; -si progettino e realizzino opere che, ove non coordinate nel contesto portuale e industriale, rischiano di compromettere l' operatività esistente dello scalo e il suo futuro sviluppo. Per impedire ciò, sarebbe necessario imprimere maggiore speditezza ai procedimenti amministrativi, approfittando, in tal senso, dell' attuale processo nazionale

di sburocratizzazione e bilanciando, con buon senso e lungimiranza, i vari interessi pubblico/privati in gioco. Obiettivo palesemente fallito negli ultimi decenni ma che, si spera, possa essere raggiunto nei prossimi anni.

Messaggero Marittimo

Brindisi

Nuove regole nel porto di Brindisi

BRINDISI Per il porto di Brindisi c'è un nuovo Regolamento per la disciplina degli accosti e della sosta agli ormeggi delle navi nel porto. L'ordinanza della Capitaneria di porto entrerà in vigore dal 14 Novembre, grazie alla collaborazione con l'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale. Il provvedimento, presentato al Comitato di gestione nell'ultima seduta, va ad abrogare il vecchio e oramai obsoleto Regolamento, ridefinendo, rifunzionalizzando e adeguando lo scalo messapico alle sue nuove caratteristiche morfologiche, alle recenti normative introdotte e alle mutate dimensioni e tipologia delle navi che vi fanno scalo. Nell'arco di 18 anni, infatti, non solo sono mutate notevolmente le dimensioni delle navi, ma è cambiata anche la stessa infrastruttura portuale: ci sono diversi pescaggi e sono state realizzate nuove banchine, come Costa Morena Est e Costa Morena Nord; sono cresciute tutte le tipologie di traffico, passeggeri, commerciale e industriale; è stato avviato il traffico crocieristico che negli ultimi anni ha registrato un incremento esponenziale; ed è stato innalzato l'airdraft, il limite di ingombro delle navi nel cono di atterraggio degli aerei. Il documento, formato da una parte normativa e una tecnica, quest'ultima perfettibile sulla base degli eventuali aggiornamenti, mira a gestire l'utilizzo delle banchine ottimizzando la logistica e ad aumentare gli standard di sicurezza del porto, agevolando le manovre di accosto e di allontanamento dalla banchina delle navi in arrivo e in partenza. Il Regolamento è frutto del lavoro di tutta la Comunità marittima brindisina che abbiamo coinvolto totalmente e direttamente spiega il comandante della Capitaneria di porto di Brindisi Fabrizio Coke. Volevamo, infatti, un documento che tenesse conto delle necessità di tutti coloro i quali vivono e lavorano in porto. Oltre all'Autorità di Sistema, infatti, abbiamo riunito attorno al tavolo i Servizi tecnico nautici e l' utenza portuale. Ciascuno ha dato il proprio importante contributo in un clima di operosa sinergia e condivisione. L'entrata in vigore del nuovo regolamento costituisce un altro fondamentale tassello dell'ampio e complesso progetto teso a migliorare ed enfatizzare la polifunzionalità del porto di Brindisi e da oggi -è il commento del presidente Ugo Patroni Griffi- disponiamo di uno strumento valido, dinamico e attuale in grado di supportare l'Autorità marittima e il nostro ente nella gestione non solo dell'ordinario ma anche dell'eventuale emergenza; uno strumento, peraltro, in grado di adattarsi, anche, alle future evoluzioni dello scalo. Il Regolamento per la disciplina degli accosti costituisce per un porto la norma madre dalla quale, scaturiscono le successive ordinanze per la gestione tecnico-operativa della infrastruttura portuale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Port News

Brindisi

Brindisi fa ordine nel porto

Port News

Brindisi fa ordine nel porto

11/03/2022 14:45 - *Redazione Port*

Lo scorso 31 ottobre, con l' Ordinanza numero 107/2022, la Capitaneria di Porto di Brindisi ha adottato il nuovo "Regolamento per la disciplina degli accosti e della sosta agli ormeggi delle navi nel porto di Brindisi". Il documento che entrerà in vigore dal prossimo 14 novembre è stato realizzato in collaborazione con l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM). Il provvedimento, presentato al Comitato di Gestione dell' AdSPMAM nella seduta dello scorso 28 ottobre, va ad abrogare il vecchio e oramai obsoleto Regolamento 48/2004 e successive modifiche, ridefinendo, rifunzionalizzando e adeguando lo scalo messapico alle sue nuove caratteristiche morfologiche, alle recenti normative introdotte e alle mutate dimensioni e tipologia delle navi che vi fanno scalo. Nell' arco di 18 anni, infatti, non solo sono mutate notevolmente le dimensioni delle navi, ma è cambiata anche la stessa infrastruttura portuale: ci sono diversi pescaggi e sono state realizzate nuove banchine, ad esempio Costa Morena Est e Costa Morena Nord; sono cresciute tutte le tipologie di traffico, passeggeri, commerciale e industriale; è stato avviato, inoltre, il traffico crocieristico che negli ultimi anni ha registrato un incremento esponenziale; ed è stato innalzato l' airdraft (il limite di ingombro delle navi nel cono di atterraggio degli aerei).

Lo scorso 31 ottobre, con l' Ordinanza numero 107/2022, la Capitaneria di Porto di Brindisi ha adottato il nuovo "Regolamento per la disciplina degli accosti e della sosta agli ormeggi delle navi nel porto di Brindisi". Il documento che entrerà in vigore dal prossimo 14 novembre è stato realizzato in collaborazione con l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM). Il provvedimento, presentato al Comitato di Gestione dell' AdSPMAM nella seduta dello scorso 28 ottobre, va ad abrogare il vecchio e oramai obsoleto Regolamento 48/2004 e successive modifiche, ridefinendo, rifunzionalizzando e adeguando lo scalo messapico alle sue nuove caratteristiche morfologiche, alle recenti normative introdotte e alle mutate dimensioni e tipologia delle navi che vi fanno scalo. Nell' arco di 18 anni, infatti, non solo sono mutate notevolmente le dimensioni delle navi, ma è cambiata anche la stessa infrastruttura portuale: ci sono diversi pescaggi e sono state realizzate nuove banchine, ad esempio Costa Morena Est e Costa Morena Nord; sono cresciute tutte le tipologie di traffico, passeggeri, commerciale e industriale; è stato avviato, inoltre, il traffico crocieristico che negli ultimi anni ha registrato un incremento esponenziale; ed è stato innalzato l' airdraft (il limite di ingombro delle navi nel cono di atterraggio degli aerei).

Puglia Live

Brindisi

Brindisi- Varato il nuovo "Regolamento per la disciplina degli accosti e della sosta agli ormeggi delle navi nel porto

Capitaneria di Porto, AdSPMAM e Cluster marittimo assieme per la sicurezza e rifunzionalizzazione dello scalo messapico.Lo scorso 31 ottobre, con l'Ordinanza numero 107/2022, la Capitaneria di Porto di Brindisi ha adottato il nuovo Regolamento per la disciplina degli accosti e della sosta agli ormeggi delle navi nel porto di Brindisi. Il documento che entrerà in vigore dal prossimo 14 novembre è stato realizzato in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM).Il provvedimento, presentato al Comitato di Gestione dell'AdSPMAM nella seduta dello scorso 28 ottobre, va ad abrogare il vecchio e oramai obsoleto Regolamento 48/2004 e successive modifiche, ridefinendo, rifunzionalizzando e adeguando lo scalo messapico alle sue nuove caratteristiche morfologiche, alle recenti normative introdotte e alle mutate dimensioni e tipologia delle navi che vi fanno scalo.Nell'arco di 18 anni, infatti, non solo sono mutate notevolmente le dimensioni delle navi, ma è cambiata anche la stessa infrastruttura portuale: ci sono diversi pescaggi e sono state realizzate nuove banchine, ad esempio Costa Morena Est e Costa Morena Nord; sono cresciute tutte le tipologie di traffico, passeggeri, commerciale e industriale; è stato avviato, inoltre, il traffico crocieristico che negli ultimi anni ha registrato un incremento esponenziale; ed è stato innalzato l'airdraft (il limite di ingombro delle navi nel cono di atterraggio degli aerei).Il documento, formato da una parte normativa e una tecnica, quest'ultima perfettibile sulla base degli eventuali aggiornamenti, mira a gestire l'utilizzo delle banchine ottimizzando la logistica e ad aumentare gli standard di sicurezza del porto, agevolando le manovre di accosto e di allontanamento dalla banchina delle navi in arrivo e in partenza.Il Regolamento è il frutto del lavoro di tutta la Comunità marittima brindisina che abbiamo coinvolto totalmente e direttamente- commenta il comandante della Capitaneria di Porto di Brindisi C.V. (CP) Fabrizio Coke. Volevamo, infatti, un documento che tenesse conto delle necessità di tutti coloro i quali vivono e lavorano in porto. Oltre all'Autorità di Sistema, infatti, abbiamo riunito attorno al tavolo i Servizi Tecnico Nautici (piloti, ormeggiatori e rimorchiatori) e l' utenza portuale. Ciascuno ha dato il proprio importante contributo in un clima di operosa sinergia e condivisione.L'entrata in vigore del nuovo regolamento costituisce un altro fondamentale tassello dell'ampio e complesso progetto teso a migliorare ed enfatizzare la polifunzionalità del porto di Brindisi commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Da oggi, disponiamo di uno strumento valido, dinamico e attuale in grado di supportare l'Autorità marittima e il nostro Ente nella gestione non solo dell'ordinario ma anche dell'eventuale emergenza; uno strumento, peraltro, in grado di adattarsi, anche, alle future evoluzioni dello scalo.Il Regolamento per la disciplina degli accosti costituisce per un porto la norma madre dalla

quale, scaturiscono le successive ordinanze per la gestione tecnico-operativa della infrastruttura portuale.L'ordinanza è visibile sul sito della Capitaneria di porto Guardia Costiera di Brindisi, attraverso il link: https://www.guardiacostiera.gov.it/brindisi/Documents/Ord.107_2022%20Regolamento%20per%20la%20disciplina%20degli%20accosti%20delle%20navi%20nel%20porto%20di%20Brindisi.pdf

Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porti: Gioia T.; Agostinelli, primato nazionale transhipment

La Commissione sviluppo regionale dell' Ue ha visitato lo scalo

(ANSA) - GIOIA TAURO, 03 NOV - Una delegazione della Commissione per lo sviluppo regionale del Parlamento Europeo ha effettuato una visita nel porto di Gioia Tauro. Ad accogliere la delegazione, accompagnata dal presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, e composta dal presidente della stessa Commissione, Younous Omarjee, e dai componenti Dan-Stefan Montreanu, Susana Solìs Pérez, Daniel Buda, Rosa D' Amato, Sabrina Pignedoli e Denis Nesci, è stato il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli Nel corso dell' incontro, il presidente Agostinelli ha illustrato gli interventi di sviluppo infrastrutturale, completati e in itinere, pianificati dall' ente al fine di garantire l' ulteriore crescita dello scalo di Gioia Tauro, che mantiene il primato nazionale nel settore del transhipment ed è l' unico porto in Italia capace di ricevere le navi più grandi al mondo, dotate di oltre 400 metri di lunghezza, 60 di larghezza e una capacità di trasporto superiore ai 22mila teus. Il presidente Agostinelli si è soffermato, in particolare, sulle opere infrastrutturali finanziate con i fondi dell' Unione europea, al fine di illustrarne l' importanza strategica e, soprattutto, lo stato dell' arte di ogni progetto di sviluppo. Tra questi, Agostinelli ha presentato, in particolare, i lavori di "Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord e relativo approfondimento dei fondali", finanziati con fondi Pon 2014-2020 per un valore di 6,97 milioni di euro. Il presidente Agostinelli si è poi soffermato sul "completamento e lo sviluppo del comparto nord e della viabilità interna dello scalo". Il progetto è stato completato e collaudato, anche questo finanziato dal Pon 2014-2020, per un valore di 20 milioni di euro. Altra opera di strategica importanza per lo sviluppo intermodale del porto è stata la realizzazione del nuovo terminal intermodale, completato e collaudato, che ha visto giungere a Gioia Tauro, da gennaio a settembre 450 coppie di treni, dagli hub intermodali di Nola, Bari, Padova e Bologna. Tra i finanziamenti del Piano nazionale di ripresa e resilienza il presidente Agostinelli ha illustrato i lavori di "potenziamento e urbanizzazione dell' area industriale, con opere di bonifica, viabilità e impianti a rete", per un valore di dieci milioni di euro, che al momento è in fase di progettazione definitiva. Con fondi PNC e in fase di aggiudicazione, per un valore di due milioni di euro, è stato finanziato il progetto di 'cold ironing', con l' obiettivo di elettrificare le banchine RO-RO. (ANSA).

Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

«Gioia Tauro non è il porto della coca. Qui si gioca la partita per lo sviluppo della Calabria»

La visita della Commissione per lo sviluppo regionale del Parlamento europeo. Agostinelli illustra i progetti realizzati e in programma con fondi Ue

CORRIERE CALABRIA

«Gioia Tauro non è il porto della coca. Qui si gioca la partita per lo sviluppo della Calabria»

GIOIA TAURO In occasione della missione in Calabria, i componenti della Commissione per lo sviluppo regionale (Regi) del Parlamento Europeo hanno visitato il porto di Gioia Tauro. Ad accogliere la delegazione, accompagnata dal presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, e composta da Younous Omarjee, presidente della Commissione, Dan-Stefan Montreanu, Susana Solìs Pérez, Daniel Buda (membri della Commissione REGI), Rosa D' Amato, Sabrina Pignedoli e Denis Nesci, è stato il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli. Nel corso dell' incontro, il presidente Agostinelli ha illustrato gli interventi di sviluppo infrastrutturale, completati e in itinere, pianificati dall' Ente al fine di garantire l' ulteriore crescita dello scalo di Gioia Tauro, che mantiene il primato nazionale nel settore del transhipment ed è l' unico porto in Italia capace di ricevere le navi più grandi al mondo, dotate di oltre 400 metri di lunghezza, 60 di larghezza e una capacità di trasporto superiore ai 22mila teus. Nello specifico, il presidente Agostinelli si è soffermato sulle opere infrastrutturali finanziate con i fondi dell' Unione europea, al fine di illustrarne l' importanza strategica e, soprattutto, lo stato dell' arte di ogni progetto di sviluppo. Tra questi, in particolare ha presentato i lavori di "Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord e relativo approfondimento dei fondali", finanziati con fondi Pon 2014-2020 per un valore di 6,97 milioni di euro. Si è, quindi, soffermato sul "completamento e sviluppo del comparto nord e della viabilità interna allo scalo". Il progetto è stato completato e collaudato, anche questo finanziato dal Pon 2014-2020, per un valore di 20 milioni di euro. Altra opera di strategica importanza per lo sviluppo intermodale del porto è stata la realizzazione del nuovo terminal intermodale, completato e collaudato, che ha visto giungere a Gioia Tauro, da gennaio a settembre 450 coppie di treni, dagli hub intermodali di Nola, Bari, Padova e Bologna. Tra i finanziamenti del Piano nazionale di ripresa e resilienza, il presidente Agostinelli ha illustrato i lavori di "potenziamento e urbanizzazione dell' area industriale, con opere di bonifica, viabilità e impianti a rete", per un valore di dieci milioni di euro, al momento in fase di progettazione definitiva. Con fondi Pnc e in fase di aggiudicazione, per un valore di due milioni di euro, è stato finanziato il progetto di cold ironing con l' obiettivo di elettrificare le banchine RO-RO. Tra le domande avanzate dai membri della Commissione, il presidente Agostinelli ha risposto alla questione relativa al livello di legalità interna al porto e, quindi, alle garanzie esistenti affinché i finanziamenti europei non vengano intercettati dalla criminalità: «Non ci nascondiamo dietro un dito, - ha detto Agostinelli - sappiamo benissimo che

Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

a Gioia Tauro ci confrontiamo con la più grande organizzazione criminale al mondo. Ma è, altresì, vero che in Calabria lo Stato manda gli uomini migliori, i magistrati migliori e le migliori forze dell' ordine, che riescono ad intercettare quantitativi enormi di sostanze stupefacenti. Io stesso sono stato inviamo qui, inizialmente per soli sei mesi, con l' obiettivo di acquistare uno scanner mobile al fine di intensificare e velocizzare i controlli dei container. Le statistiche relative ai ritrovamenti di droga - ha continuato Agostinelli - provenienti dall' America Latina parlano di numeri impressionanti su Gioia Tauro, ma questo accade perché nel nostro porto i controlli sono numerosi, serrati e penetranti, molti di più, e ancor più incisivi, che in tutti gli altri porti del mondo. Per cui - ha concluso Agostinelli - credo che invece di dire che Gioia Tauro sia il porto della cocaina bisognerebbe sottolineare che Gioia Tauro è il porto dei 3,6 milioni di teus, che rappresenta il volano di sviluppo non solo della Calabria ma dell' intero Mezzogiorno d' Italia».

FerPress

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto di Gioia Tauro: visita della Commissione per lo sviluppo regionale del PE

(FERPRESS) Gioia Tauro, 3 NOV In occasione della missione in Calabria, i componenti della Commissione per lo sviluppo regionale (REGI) del Parlamento Europeo hanno visitato il porto di Gioia Tauro. Ad accogliere la delegazione, accompagnata dal presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, e composta da Younous Omarjee, presidente della Commissione, Dan-Stefan Montreanu, Susana Solìs Pérez, Daniel Buda (membri della Commissione REGI), Rosa D'Amato, Sabrina Pignedoli e Denis Nesci, è stato il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli.

Il Dispaccio

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Svolto il seminario "Lo sviluppo economico e infrastrutturale del Meridione"

IL DISPACCIO

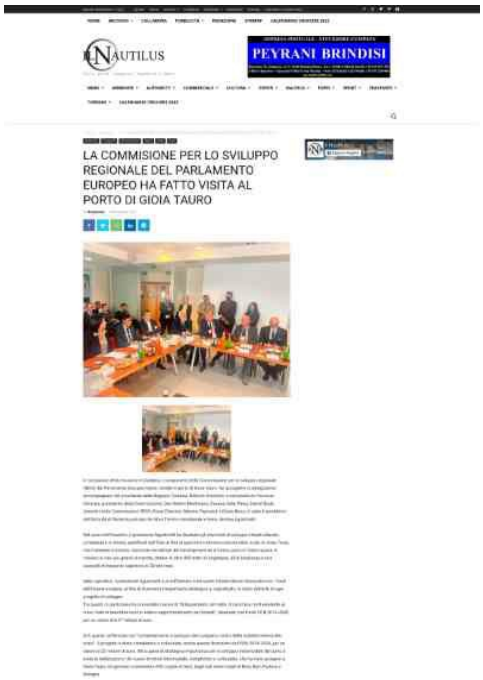
Svolto il seminario "Lo sviluppo economico e infrastrutturale del Meridione"

La necessità di specializzarsi evitando sovrapposizioni inutili è l' esigenza maggiormente avvertita, oggi, dalle Autorità dei sistemi portuali che vanno da Gioia Tauro ad Augusta, passando per lo Stretto. E' uno dei dati più interessanti emersi durante il confronto svoltosi nei giorni scorsi presso l' Università Mediterranea di Reggio Calabria nell' ambito dei "Seminari del venerdì" del Master Universitario di II Livello in "VALUTAZIONE E PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA CITTA' E DEL TERRITORIO - Borghi, Aree Interne e Città Metropolitane", promosso dal Dipartimento PAU. Nell' occasione le principali Autorità portuali di Calabria e Sicilia si sono confrontate sui possibili ruoli dei porti e delle Zone Economiche Speciali come risorsa per lo sviluppo dei territori nel contesto della pianificazione strategica e del PNRR, in un' area dei transiti nel Mediterraneo tornata al centro del mondo con lo sviluppo delle economie orientali. "L' Università Mediterranea, anche attraverso i "Seminari del venerdì" del Master, intende dare un contributo alla costruzione di una visione strategica del territorio della Città Metropolitana di Reggio Calabria fondata sull' innovazione ma anche caratterizzata dall' efficacia e dalla fattibilità delle soluzioni ipotizzate per le tante criticità esistenti" hanno dichiarato i Proff. Giuseppe Fera e Francesco Calabrò, Responsabili Scientifici del Master. All' interno di un ciclo di incontri dedicato al tema dei trasporti, il seminario su "Lo sviluppo economico e infrastrutturale del meridione" si è incentrato nello specifico sui sistemi portuali, quale principale opportunità di sviluppo per il meridione, e in particolare dell' area dello Stretto e della Sicilia orientale. Si sono confrontati sul tema Andrea Agostinelli (Autorità Portuale di Gioia Tauro), Mario Mega (Autorità di Sistema Portuale dello Stretto) e Francesco Di Sarcina (Autorità di Sistema Portuale di Sicilia orientale Augusta-Catania), che con le loro relazioni hanno illustrato le situazioni attuali, le misure possibili e gli scenari alternativi delle realtà da loro governate. I tre Presidenti hanno affrontato diverse problematiche tecniche, legislative e di sostenibilità economico-gestionale raffrontandole agli interventi e misure di potenziamento del PNRR, sottolineando il ruolo chiave della portualità per lo sviluppo del territorio, e la necessità di creare sinergie all' interno di un sistema importante, quale quello tra Gioia Tauro Messina e Catania. E' così che sono emersi, ad esempio, i progetti in corso per la riorganizzazione delle infrastrutture ferroviarie a supporto del porto di Gioia Tauro o le prospettive crocieristiche di nicchia specializzata per il porto di Reggio. Con sullo sfondo un' incognita e un sogno: da una parte il Ponte sullo Stretto e dall' altra il decollo dell' area industriale di Saline a cui l' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto sta lavorando in silenzio ma concretamente.

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

LA COMMISIONE PER LO SVILUPPO REGIONALE DEL PARLAMENTO EUROPEO HA FATTO VISITA AL PORTO DI GIOIA TAURO



In occasione della missione in Calabria, i componenti della Commissione per lo sviluppo regionale (REGI) del Parlamento Europeo hanno visitato il porto di Gioia Tauro. Ad accogliere la delegazione, accompagnata dal presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, e composta da Younous Omarjee, presidente della Commissione, Dan-Stefan Montreanu, Susana Solìs Pérez, Daniel Buda (membri della Commissione REGI), Rosa D' Amato, Sabrina Pignedoli e Denis Nesci, è stato il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli. Nel corso dell' incontro, il presidente Agostinelli ha illustrato gli interventi di sviluppo infrastrutturale, completati e in itinere, pianificati dall' Ente al fine di garantire l' ulteriore crescita dello scalo di Gioia Tauro, che mantiene il primato nazionale nel settore del transhipment ed è l' unico porto in Italia capace di ricevere le navi più grandi al mondo, dotate di oltre 400 metri di lunghezza, 60 di larghezza e una capacità di trasporto superiore ai 22mila teus. Nello specifico, il presidente Agostinelli si è soffermato sulle opere infrastrutturali finanziate con i fondi dell' Unione europea, al fine di illustrarne l' importanza strategica e, soprattutto, lo stato dell' arte di ogni progetto di sviluppo. Tra questi, in particolare ha presentato i lavori di "Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord e relativo approfondimento dei fondali", finanziati con fondi PON 2014-2020 per un valore di 6,97 milioni di euro. Si è, quindi, soffermato sul "completamento e sviluppo del comparto nord e della viabilità interna allo scalo". Il progetto è stato completato e collaudato, anche questo finanziato dal PON 2014-2020, per un valore di 20 milioni di euro. Altra opera di strategica importanza per lo sviluppo intermodale del porto è stata la realizzazione del nuovo terminal intermodale, completato e collaudato, che ha visto giungere a Gioia Tauro, da gennaio a settembre 450 coppie di treni, dagli hub intermodali di Nola, Bari, Padova e Bologna. Tra i finanziamenti del Piano nazionale di ripresa e resilienza, il presidente Agostinelli ha illustrato i lavori di "potenziamento e urbanizzazione dell' area industriale, con opere di bonifica, viabilità e impianti a rete", per un valore di dieci milioni di euro, al momento in fase di progettazione definitiva. Con fondi PNC e in fase di aggiudicazione, per un valore di due milioni di euro, è stato finanziato il progetto di cold ironing con l' obiettivo di elettrificare le banchine RO-RO. Tra le domande avanzate dai membri della Commissione, il presidente Agostinelli ha risposto alla questione relativa al livello di legalità interna al porto e, quindi, alle garanzie esistenti affinché i finanziamenti europei non vengano intercettati dalla criminalità: -Non ci nascondiamo dietro un dito, - ha detto Agostinelli - sappiamo benissimo che a Gioia Tauro ci confrontiamo con la più grande organizzazione criminale al mondo. Ma è, altresì, vero che in Calabria lo Stato manda gli uomini migliori, i magistrati migliori

e le migliori forze dell' ordine, che riescono ad intercettare quantitativi enormi di sostanze stupefacenti. Io stesso sono stato inviamo qui, inizialmente per soli sei mesi, con l' obiettivo di acquistare uno scanner mobile al fine di intensificare e velocizzare i controlli dei container. Le statistiche relative ai ritrovamenti di droga - ha continuato Agostinelli - provenienti dall' America Latina parlano di numeri impressionanti su Gioia Tauro, ma questo accade perché nel nostro porto i controlli sono numerosi, serrati e penetranti, molti di più, e ancor più incisivi, che in tutti gli altri porti del mondo. Per cui - ha concluso Agostinelli - credo che invece di dire che Gioia Tauro sia il porto della cocaina bisognerebbe sottolineare che Gioia Tauro è il porto dei 3,6 milioni di teus, che rappresenta il volano di sviluppo non solo della Calabria ma dell' intero Mezzogiorno d' Italia-.

Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

LA COMMISIONE PER LO SVILUPPO REGIONALE DEL PARLAMENTO EUROPEO HA FATTO VISITA AL PORTO DI GIOIA TAURO

In occasione della missione in Calabria, i componenti della Commissione per lo sviluppo regionale (REGI) del Parlamento Europeo hanno visitato il porto di Gioia Tauro. Ad accogliere la delegazione, accompagnata dal presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, e composta da Younous Omarjee, presidente della Commissione, Dan-Stefan Montreanu, Susana Solìs Pérez, Daniel Buda (membri della Commissione REGI), Rosa D' Amato, Sabrina Pignedoli e Denis Nesci, è stato il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli Nel corso dell' incontro, il presidente Agostinelli ha illustrato gli interventi di sviluppo infrastrutturale, completati e in itinere, pianificati dall' Ente al fine di garantire l' ulteriore crescita dello scalo di Gioia Tauro, che mantiene il primato nazionale nel settore del transhipment ed è l' unico porto in Italia capace di ricevere le navi più grandi al mondo, dotate di oltre 400 metri di lunghezza, 60 di larghezza e una capacità di trasporto superiore ai 22mila teus. Nello specifico, il presidente Agostinelli si è soffermato sulle opere infrastrutturali finanziate con i fondi dell' Unione europea, al fine di illustrarne l' importanza strategica e, soprattutto, lo stato dell' arte di ogni progetto di sviluppo. Tra questi, in particolare ha presentato i lavori di "Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord e relativo approfondimento dei fondali", finanziati con fondi PON 2014-2020 per un valore di 6,97 milioni di euro. Si è, quindi, soffermato sul "completamento e sviluppo del comparto nord e della viabilità interna allo scalo". Il progetto è stato completato e collaudato, anche questo finanziato dal PON 2014-2020, per un valore di 20 milioni di euro. Altra opera di strategica importanza per lo sviluppo intermodale del porto è stata la realizzazione del nuovo terminal intermodale, completato e collaudato, che ha visto giungere a Gioia Tauro, da gennaio a settembre 450 coppie di treni, dagli hub intermodali di Nola, Bari, Padova e Bologna. Tra i finanziamenti del Piano nazionale di ripresa e resilienza, il presidente Agostinelli ha illustrato i lavori di "potenziamento e urbanizzazione dell' area industriale, con opere di bonifica, viabilità e impianti a rete", per un valore di dieci milioni di euro, al momento in fase di progettazione definitiva. Con fondi PNC e in fase di aggiudicazione, per un valore di due milioni di euro, è stato finanziato il progetto di cold ironing con l' obiettivo di elettrificare le banchine RO-RO. Tra le domande avanzate dai membri della Commissione, il presidente Agostinelli ha risposto alla questione relativa al livello di legalità interna al porto e, quindi, alle garanzie esistenti affinché i finanziamenti europei non vengano intercettati dalla criminalità: .

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

La Commissione regionale del Parlamento europeo visita il porto di Gioia Tauro

Dopo un giro nei terminal dello scalo di trasbordo, l' autorità di sistema portuale ha illustrato ai delegati i progetti di sviluppo in corso

In occasione della missione in Calabria, i componenti della Commissione per lo sviluppo regionale (REGI) del Parlamento Europeo hanno visitato il porto di Gioia Tauro. Ad accogliere la delegazione, accompagnata dal presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, e composta da Younous Omarjee, presidente della Commissione, Dan-Stefan Montreanu, Susana Solìs Pérez, Daniel Buda (membri della Commissione REGI), Rosa D' Amato, Sabrina Pignedoli e Denis Nesci, è stato il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli. Nel corso dell' incontro, il presidente Agostinelli ha illustrato gli interventi di sviluppo infrastrutturale, completati e in itinere, pianificati dall' Ente al fine di garantire l' ulteriore crescita dello scalo di Gioia Tauro, che mantiene il primato nazionale nel settore del transhipment ed è l' unico porto in Italia capace di ricevere le navi più grandi al mondo, dotate di oltre 400 metri di lunghezza, 60 di larghezza e una capacità di trasporto superiore ai 22 mila TEU. Nello specifico, il presidente Agostinelli si è soffermato sulle opere infrastrutturali finanziate con i fondi dell' Unione europea, al fine di illustrarne l' importanza strategica e, soprattutto, lo stato dell' arte di ogni progetto di sviluppo. Tra questi, in particolare ha presentato i lavori di "Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord e relativo approfondimento dei fondali", finanziati con fondi PON 2014-2020 per un valore di 6,97 milioni di euro. Si è, quindi, soffermato sul "completamento e sviluppo del comparto nord e della viabilità interna allo scalo". Il progetto è stato completato e collaudato, anche questo finanziato dal PON 2014-2020, per un valore di 20 milioni di euro. Altra opera di strategica importanza per lo sviluppo intermodale del porto è stata la realizzazione del nuovo terminal intermodale, completato e collaudato, che ha visto giungere a Gioia Tauro, da gennaio a settembre 450 coppie di treni, dagli hub intermodali di Nola, Bari, Padova e Bologna. Tra i finanziamenti del Piano nazionale di ripresa e resilienza, il presidente Agostinelli ha illustrato i lavori di "potenziamento e urbanizzazione dell' area industriale, con opere di bonifica, viabilità e impianti a rete", per un valore di dieci milioni di euro, al momento in fase di progettazione definitiva. Con fondi PNC e in fase di aggiudicazione, per un valore di due milioni di euro, è stato finanziato il progetto di cold ironing con l' obiettivo di elettrificare le banchine RO-RO. Tra le domande avanzate dai membri della Commissione, il presidente Agostinelli ha risposto alla questione relativa al livello di legalità interna al porto e, quindi, alle garanzie esistenti affinché i finanziamenti europei non vengano intercettati dalla criminalità: Condividi

Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro, visita della Commissione per lo sviluppo regionale del Parlamento Europeo

Messaggero Marittimo.it

3 Novembre 2022 - Redazione

Gioia Tauro, visita della Commissione per lo sviluppo regionale del Parlamento Europeo

GIOIA TAURO – In occasione della missione in Calabria, i componenti della **Commissione per lo sviluppo regionale (REGI) del Parlamento Europeo hanno visitato il porto di Gioia Tauro.** Ad accogliere la delegazione, accompagnata dal presidente della **Regione Calabria, Roberto Occhiuto,** e composta da

https://www.messaggeromarittimo.it/gioia-tauro-visita-commissione-sviluppo-regionale-parlamento-europeo/ | 3 Novembre 2022 - Redazione

GIOIA TAURO In occasione della missione in Calabria, i componenti della Commissione per lo sviluppo regionale (REGI) del Parlamento Europeo hanno visitato il porto di Gioia Tauro. Ad accogliere la delegazione, accompagnata dal presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, e composta da Younous Omarjee, presidente della Commissione, Dan-Stefan Montreanu, Susana Solìs Pérez, Daniel Buda (membri della Commissione REGI), Rosa D'Amato, Sabrina Pignedoli e Denis Nesci, è stato il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli. Nel corso dell'incontro, il presidente Agostinelli ha illustrato gli interventi di sviluppo infrastrutturale, completati e in itinere, pianificati dall'Ente al fine di garantire l'ulteriore crescita dello scalo di Gioia Tauro, che mantiene il primato nazionale nel settore del transhipment ed è l'unico porto in Italia capace di ricevere le navi più grandi al mondo, dotate di oltre 400 metri di lunghezza, 60 di larghezza e una capacità di trasporto superiore ai 22mila teus. Nello specifico, il presidente Agostinelli si è soffermato sulle opere infrastrutturali finanziate con i fondi dell'Unione europea, al fine di illustrarne l'importanza strategica e, soprattutto, lo stato dell'arte di ogni progetto di sviluppo. Tra questi, in particolare ha presentato i lavori di Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord e relativo approfondimento dei fondali, finanziati con fondi PON 2014-2020 per un valore di 6,97 milioni di euro. Si è, quindi, soffermato sul completamento e sviluppo del comparto nord e della viabilità interna allo scalo. Il progetto è stato completato e collaudato, anche questo finanziato dal PON 2014-2020, per un valore di 20 milioni di euro. Altra opera di strategica importanza per lo sviluppo intermodale del porto è stata la realizzazione del nuovo terminal intermodale, completato e collaudato, che ha visto giungere a Gioia Tauro, da gennaio a settembre 450 coppie di treni, dagli hub intermodali di Nola, Bari, Padova e Bologna. Tra i finanziamenti del Piano nazionale di ripresa e resilienza, il presidente Agostinelli ha illustrato i lavori di potenziamento e urbanizzazione dell'area industriale, con opere di bonifica, viabilità e impianti a rete, per un valore di dieci milioni di euro, al momento in fase di progettazione definitiva. Con fondi PNC e in fase di aggiudicazione, per un valore di due milioni di euro, è stato finanziato il progetto di cold ironing con l'obiettivo di elettrificare le banchine RO-RO. Tra le domande avanzate dai membri della Commissione, il presidente Agostinelli ha risposto alla questione relativa al livello di legalità interna al porto e, quindi, alle garanzie esistenti affinché i finanziamenti europei non vengano intercettati dalla criminalità: Non ci nascondiamo dietro un dito, ha detto Agostinelli sappiamo benissimo che a Gioia Tauro ci confrontiamo con la più grande organizzazione criminale al mondo. Ma è, altresì, vero che in Calabria lo Stato manda gli uomini migliori, i magistrati migliori e le migliori

forze dell'ordine, che riescono ad intercettare quantitativi enormi di sostanze stupefacenti. Io stesso sono stato inviato qui, inizialmente per soli sei mesi, con l'obiettivo di acquistare uno scanner mobile al fine di intensificare e velocizzare i controlli dei container. Le statistiche relative ai ritrovamenti di droga ha continuato Agostinelli provenienti dall'America Latina parlano di numeri impressionanti su Gioia Tauro, ma questo accade perché nel nostro porto i controlli sono numerosi, serrati e penetranti, molti di più, e ancor più incisivi, che in tutti gli altri porti del mondo. Per cui ha concluso Agostinelli credo che invece di dire che Gioia Tauro sia il porto della cocaina bisognerebbe sottolineare che Gioia Tauro è il porto dei 3,6 milioni di teus, che rappresenta il volano di sviluppo non solo della Calabria ma dell'intero Mezzogiorno d'Italia.

Reggio Tv

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Da Gioia Tauro ad Augusta una rete di porti in sinergia, non in competizione

Reggio Tv

Da Gioia Tauro ad Augusta una rete di porti in sinergia, non in competizione

11/03/2022 09:50

Autore Redazione Web | gio, 03 nov 2022 09:46 | Porti-In-Sinergia Pau-Università-Reggio-Calabria Presso l' UNIRC, a confronto le autorità dei sistemi portuali. La necessità di specializzarsi evitando sovrapposizioni inutili è l' esigenza maggiormente avvertita, oggi, dalle Autorità dei sistemi portuali che vanno da Gioia Tauro ad Augusta, passando per lo Stretto. È uno dei dati più interessanti emersi durante il confronto svoltosi nei giorni scorsi presso l' Università Mediterranea di Reggio Calabria - rende noto un comunicato di UNIRC - nell' ambito dei "Seminari del venerdì" del Master Universitario di II Livello in "Valutazione e pianificazione strategica della città e del territorio - Borghi, Aree Interne e Città Metropolitane", promosso dal Dipartimento PAU. Nell' occasione - si legge nella nota - le principali Autorità portuali di Calabria e Sicilia si sono confrontate sui possibili ruoli dei porti e delle Zone Economiche Speciali come risorsa per lo sviluppo dei territori nel contesto della pianificazione strategica e del PNRR, in un' area dei transiti nel Mediterraneo tornata al centro del mondo con lo sviluppo delle economie orientali. «L' Università Mediterranea, anche attraverso i "Seminari del venerdì" del Master, intende dare un contributo alla costruzione di una visione strategica del territorio della Città Metropolitana di Reggio Calabria - hanno dichiarato i Proff. Giuseppe Fera e Francesco Calabrò, Responsabili Scientifici del Master - fondata sull' innovazione ma anche caratterizzata dall' efficacia e dalla fattibilità delle

Autore Redazione Web | gio, 03 nov 2022 09:46 | Porti-In-Sinergia Pau-Università-Reggio-Calabria Presso l' UNIRC, a confronto le autorità dei sistemi portuali. La necessità di specializzarsi evitando sovrapposizioni inutili è l' esigenza maggiormente avvertita, oggi, dalle Autorità dei sistemi portuali che vanno da Gioia Tauro ad Augusta, passando per lo Stretto. È uno dei dati più interessanti emersi durante il confronto svoltosi nei giorni scorsi presso l' Università Mediterranea di Reggio Calabria - rende noto un comunicato di UNIRC - nell' ambito dei "Seminari del venerdì" del Master Universitario di II Livello in "Valutazione e pianificazione strategica della città e del territorio - Borghi, Aree Interne e Città Metropolitane", promosso dal Dipartimento PAU. Nell' occasione - si legge nella nota - le principali Autorità portuali di Calabria e Sicilia si sono confrontate sui possibili ruoli dei porti e delle Zone Economiche Speciali come risorsa per lo sviluppo dei territori nel contesto della pianificazione strategica e del PNRR, in un' area dei transiti nel Mediterraneo tornata al centro del mondo con lo sviluppo delle economie orientali. «L' Università Mediterranea, anche attraverso i "Seminari del venerdì" del Master, intende dare un contributo alla costruzione di una visione strategica del territorio della Città Metropolitana di Reggio Calabria - hanno dichiarato i Proff. Giuseppe Fera e Francesco Calabrò, Responsabili Scientifici del Master - fondata sull' innovazione ma anche caratterizzata dall' efficacia e dalla fattibilità delle

Autore Redazione Web | gio, 03 nov 2022 09:46 | Porti-In-Sinergia Pau-Università-Reggio-Calabria Presso l' UNIRC, a confronto le autorità dei sistemi portuali. La necessità di specializzarsi evitando sovrapposizioni inutili è l' esigenza maggiormente avvertita, oggi, dalle Autorità dei sistemi portuali che vanno da Gioia Tauro ad Augusta, passando per lo Stretto. È uno dei dati più interessanti emersi durante il confronto svoltosi nei giorni scorsi presso l' Università Mediterranea di Reggio Calabria - rende noto un comunicato di UNIRC - nell' ambito dei "Seminari del venerdì" del Master Universitario di II Livello in "Valutazione e pianificazione strategica della città e del territorio - Borghi, Aree Interne e Città Metropolitane", promosso dal Dipartimento PAU. Nell' occasione - si legge nella nota - le principali Autorità portuali di Calabria e Sicilia si sono confrontate sui possibili ruoli dei porti e delle Zone Economiche Speciali come risorsa per lo sviluppo dei territori nel contesto della pianificazione strategica e del PNRR, in un' area dei transiti nel Mediterraneo tornata al centro del mondo con lo sviluppo delle economie orientali. «L' Università Mediterranea, anche attraverso i "Seminari del venerdì" del Master, intende dare un contributo alla costruzione di una visione strategica del territorio della Città Metropolitana di Reggio Calabria - hanno dichiarato i Proff. Giuseppe Fera e Francesco Calabrò, Responsabili Scientifici del Master - fondata sull' innovazione ma anche caratterizzata dall' efficacia e dalla fattibilità delle soluzioni ipotizzate per le tante criticità esistenti». All' interno di un ciclo di incontri dedicato al tema dei trasporti - prosegue il comunicato -, il seminario su "Lo sviluppo economico e infrastrutturale del meridione" si è incentrato nello specifico sui sistemi portuali, quale principale opportunità di sviluppo per il meridione, e in particolare dell' area dello Stretto e della Sicilia orientale. Si sono confrontati sul tema Andrea Agostinelli (Autorità Portuale di Gioia Tauro), Mario Mega (Autorità di Sistema Portuale dello Stretto) e Francesco Di Sarcina (Autorità di Sistema Portuale di Sicilia orientale Augusta-Catania), che con le loro relazioni hanno illustrato le situazioni attuali, le misure possibili e gli scenari alternativi delle realtà da loro governate. I tre Presidenti hanno affrontato diverse problematiche tecniche, legislative e di sostenibilità economico-gestionale raffrontandole agli interventi e misure di potenziamento del PNRR, sottolineando il ruolo chiave della portualità per lo sviluppo del territorio, e la necessità di creare sinergie all' interno di un sistema importante, quale quello tra Gioia Tauro Messina e Catania. E' così che sono emersi, ad esempio, i progetti in corso per la riorganizzazione delle infrastrutture ferroviarie a supporto del porto di Gioia Tauro o le prospettive crocieristiche di nicchia specializzata per il porto di Reggio. Con sullo sfondo un' incognita e un sogno: da una parte il Ponte sullo Stretto e dall' altra il decollo dell' area industriale

di Saline a cui l' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto sta lavorando in silenzio ma concretamente.

Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

La Commissione regionale del Parlamento Europeo in visita al porto di Gioia Tauro

Redazione Seareporter.it

Gioia Tauro, 3 novembre 2022 - In occasione della missione in Calabria, i componenti della Commissione per lo sviluppo regionale (REGI) del Parlamento Europeo hanno visitato il porto di Gioia Tauro. Ad accogliere la delegazione, accompagnata dal presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, e composta da Younous Omarjee, presidente della Commissione, Dan-Stefan Montreanu, Susana Solìs Pérez, Daniel Buda (membri della Commissione REGI), Rosa D' Amato, Sabrina Pignedoli e Denis Nesci, è stato il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli. Nel corso dell' incontro, il presidente Agostinelli ha illustrato gli interventi di sviluppo infrastrutturale, completati e in itinere, pianificati dall' Ente al fine di garantire l' ulteriore crescita dello scalo di Gioia Tauro, che mantiene il primato nazionale nel settore del transhipment ed è l' unico porto in Italia capace di ricevere le navi più grandi al mondo, dotate di oltre 400 metri di lunghezza, 60 di larghezza e una capacità di trasporto superiore ai 22mila teus. Nello specifico, il presidente Agostinelli si è soffermato sulle opere infrastrutturali finanziate con i fondi dell' Unione europea, al fine di illustrarne l' importanza strategica e, soprattutto, lo stato dell' arte di ogni progetto di sviluppo. Tra questi, in particolare ha presentato i lavori di 'Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord e relativo approfondimento dei fondali', finanziati con fondi PON 2014-2020 per un valore di 6,97 milioni di euro. Si è, quindi, soffermato sul 'completamento e sviluppo del comparto nord e della viabilità interna allo scalo'. Il progetto è stato completato e collaudato, anche questo finanziato dal PON 2014-2020, per un valore di 20 milioni di euro. Altra opera di strategica importanza per lo sviluppo intermodale del porto è stata la realizzazione del nuovo terminal intermodale, completato e collaudato, che ha visto giungere a Gioia Tauro, da gennaio a settembre 450 coppie di treni, dagli hub intermodali di Nola, Bari, Padova e Bologna. Tra i finanziamenti del Piano nazionale di ripresa e resilienza, il presidente Agostinelli ha illustrato i lavori di 'potenziamento e urbanizzazione dell' area industriale, con opere di bonifica, viabilità e impianti a rete', per un valore di dieci milioni di euro, al momento in fase di progettazione definitiva. Con fondi PNC e in fase di aggiudicazione, per un valore di due milioni di euro, è stato finanziato il progetto di cold ironing con l' obiettivo di elettrificare le banchine RO-RO. Tra le domande avanzate dai membri della Commissione, il presidente Agostinelli ha risposto alla questione relativa al livello di legalità interna al porto e, quindi, alle garanzie esistenti affinché i finanziamenti europei non vengano intercettati dalla criminalità: .

Ship Mag

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

La Commissione per lo sviluppo regionale del Parlamento Europeo in visita nel porto di Gioia Tauro

Il presidente del porto Agostinelli si è soffermato sulle opere infrastrutturali finanziate con i fondi dell' Unione europea

Giancarlo Barlazzi

ShipMag.

La Commissione per lo sviluppo regionale del Parlamento Europeo in visita nel porto di Gioia Tauro

Gioia Tauro - In occasione della missione in Calabria, i componenti della Commissione per lo sviluppo regionale (REGI) del Parlamento Europeo hanno visitato il porto di Gioia Tauro. Ad accogliere la delegazione, accompagnata dal presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, e composta da Younous Omarjee, presidente della Commissione, Dan-Stefan Montreanu, Susana Solìs Pérez, Daniel Buda (membri della Commissione REGI), Rosa D' Amato, Sabrina Pignedoli e Denis Nesci, è stato il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli. Nel corso dell' incontro , il presidente Agostinelli ha illustrato gli interventi di sviluppo infrastrutturale, completati e in itinere, pianificati dall' Ente al fine di garantire l' ulteriore crescita dello scalo di Gioia Tauro, che mantiene il primato nazionale nel settore del transhipment ed è l' unico porto in Italia capace di ricevere le navi più grandi al mondo, dotate di oltre 400 metri di lunghezza, 60 di larghezza e una capacità di trasporto superiore ai 22mila teus. Nello specifico, il presidente Agostinelli si è soffermato sulle opere infrastrutturali finanziate con i fondi dell' Unione europea, a l fine di illustrarne l' importanza strategica e, soprattutto, lo stato dell' arte di ogni progetto di sviluppo. Tra questi, in particolare ha presentato i lavori di 'Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina norde relativo approfondimento dei fondali', finanziati con fondi PON 2014-2020per un valore di 6,97 milioni di euro. Si è, quindi, soffermato sul 'completamento e sviluppo del comparto nord e della viabilità interna allo scalo'. Il progetto è stato completato e collaudato, anche questo finanziato dal PON 2014-2020,per un valore di 20 milioni di euro. Altra opera di strategica importanza per lo sviluppo intermodale del porto è stata la realizzazione del nuovo terminal intermodale, completato e collaudato, che ha visto giungere a Gioia Tauro, da gennaio a settembre 450 coppie di treni, dagli hub intermodali di Nola, Bari, Padova e Bologna. Tra i finanziamenti del Piano nazionale di ripresa e resilienza, il presidente Agostinelli ha illustrato i lavori di 'potenziamento e urbanizzazione dell' area industriale, con opere di bonifica, viabilità e impianti a rete', per un valore di dieci milioni di euro, al momento in fase di progettazione definitiv a. Con fondi PNC e in fase di aggiudicazione,per un valore di due milioni di euro,è stato finanziato il progetto di cold ironing con l' obiettivo di elettrificare le banchine RO-RO. Tra le domande avanzate dai membri della Commissione, il presidente Agostinelli ha risposto alla questione relativa al livello di legalità interna al porto e, quindi, alle garanzie esistenti affinché i finanziamenti europei non vengano intercettati dalla criminalità: "Non ci nascondiamo dietro un dito, - ha detto Agostinelli - sappiamo benissimo che a Gioia Tauro ci confrontiamo con la più grande organizzazione criminale al

mondo. Ma è, altresì, vero che in Calabria lo Stato manda gli uomini migliori, i magistrati migliori e le migliori forze dell' ordine, che riescono ad intercettare quantitativi enormi di sostanze stupefacenti. Io stesso sono stato inviamo qui, inizialmente per soli sei mesi, con l' obiettivo di acquistare uno scanner mobile al fine di intensificare e velocizzare i controlli dei container. Le statistiche relative ai ritrovamenti di droga - ha continuato Agostinelli - provenienti dall' America Latina parlano di numeri impressionanti su Gioia Tauro, ma questo accade perché nel nostro porto i controlli sono numerosi, serrati e penetranti, molti di più, e ancor più incisivi, che in tutti gli altri porti del mondo. Per cui - ha concluso Agostinelli - credo che invece di dire che Gioia Tauro sia il porto della cocaina bisognerebbe sottolineare che Gioia Tauro è il porto dei 3,6 milioni di teus, che rappresenta il volano di sviluppo non solo della Calabria ma dell' intero Mezzogiorno d' Italia".

Ansa

Cagliari

Pellet contraffatto in porto a Cagliari, stop a 700 quintali

Agenzia Dogane, carico proveniente dall' Egitto. Una denuncia

(ANSA) - CAGLIARI, 03 NOV - I funzionari dell' Ufficio delle Dogane di Cagliari, in servizio nella sezione operativa territoriale del porto industriale, insieme con i finanzieri di Cagliari, hanno sequestrato 4.770 sacchi di pellet con etichettatura commerciale A1, da 15 kg ciascuno per un peso complessivo di 71.550 kg, contenuti all' interno di 5 container provenienti dall' Egitto, pronti a essere messi in consumo sul territorio nazionale. Il legale rappresentante della società importatrice, con sede legale a Milano e sede secondaria in Selargius (Cagliari), è stato denunciato per vendita di prodotti industriali con segni mendaci. Durante l' ispezione sono stati prelevati dei campioni e le analisi hanno accertato la non conformità all' etichettatura commerciale A1, per il contenuto di ceneri e di azoto superiore a quello consentito. "La libera disponibilità della merce, riportante in etichettatura le indicazioni mendaci relative alla qualità del prodotto, avrebbe permesso all' importatore la distribuzione e la vendita di merce di bassa qualità a fronte di un' alta qualità dichiarata, con conseguente induzione in inganno dei consumatori finali - spiegano dall' Agenzia delle Dogane - Le attività di sequestro poste in essere, miranti a contrastare il fenomeno delle illecite importazioni di pellet recante il marchio di certificazione di qualità contraffatto, sono il frutto di un' accurata attività di analisi degli scambi commerciali che interessano la filiera d' importazione e vendita del predetto combustibile, a danno della leale concorrenza tra gli operatori onesti del settore che risentono, nel particolare momento storico di difficoltà di approvvigionamento di altra tipologia di combustibile per le note vicende internazionali, degli effetti del conseguente incremento dei prezzi all' importazione del pellet che si attesta su valori superiori al 60%". (ANSA).

Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Mercato ittico, l' assessore: "I lavoratori non saranno trasferiti durante la ristrutturazione"

Lo spazio sarà sottoposto a interventi di adeguamento, ma gli operatori non dovranno spostarsi in altre aree come ipotizzato in un primo momento. Forzinetti: "Ora aspettiamo il via libera dell' Autorità portuale"

PALERMOTODAY

Mercato ittico, l'assessore: "I lavoratori non saranno trasferiti durante la ristrutturazione"

In Evidenza

I lavoratori del mercato ittico non saranno trasferiti in altre aree durante le opere per la ristrutturazione dello spazio di via Crispi. E' quanto annuncia l' assessore alle Attività produttive con delega ai Mercati, Giuliano Forzinetti: "Dopo diversi confronti con l' Asp, con cui siamo in costante contatto - e ringrazio per questo i funzionari e il dirigente del servizio - abbiamo individuato la possibilitá per consentire agli operatori di rimanere all' interno del mercato ittico durante lo svolgimento dei lavori di adeguamento previsti". L' assessore però chiarisce: "Tra le prescrizioni che gli operatori dovranno mantenere ci sará sicuramente un' accurata pulizia giornaliera dell' area vendite, oltre all' obbligo di liberarla prima dell' ingresso degli operai. In questo modo - continua Forzinetti - sarà possibile accogliere le richieste della categoria, che da tempo auspicava una soluzione di questo tipo. Aspettiamo ancora il via libera da parte dell' Autorità portuale, ma siamo fiduciosi. La prossima settimana - conclude Forzinetti - è previsto un tavolo tecnico con l' Asp e l' Autorità portuale - che ringrazio per la grande disponibilità - per definire le modalitá d' intervento". Nell' ambito del raggiungimento dell' accordo col Comune, attraverso il via libera piano delle alienazioni, che ha previsto la cessione del mercato ittico all' Autorità portuale in modo da dare un nuovo volto al luogo in cui avvengono le contrattazioni del pescato era stato anche approvato un ordine del giorno, voluto fortemente dal consigliere Ottavio Zacco, per garantire la continuità delle attività mercatali durante gli interventi. L' ipotesi Fiera come spazio dove sistemare gli operatori ittici aveva suscitato perplessità. "Grazie all' impegno dell' amministrazione comunale e dell' assessore Forzinetti, i lavori previsti per il rilancio del mercato ittico non comporteranno disagi per gli operatori economici, né il paventato spostamento. Un ottimo risultato che coniuga la necessità di riqualificare l' esistente con il sostegno alle attività economiche", dichiara Dario Chinnici, capogruppo di Lavoriamo per Palermo a Palazzo delle Aquile.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Ansa

Focus

Turchia, 6 navi con grano partite dai porti dell' Ucraina

Dopo rientro di Mosca nell' intesa per l' esportazione di cereali

(ANSA) - ISTANBUL, 03 NOV - "Dopo la ripresa dell' iniziativa sul grano, 6 navi sono partite dai porti ucraini". Lo ha affermato il ministro della Difesa turco Hulusi Akar, come riporta Anadolu, confermando la completa normalizzazione del corridoio marittimo per l' esportazione di prodotti alimentari dall' Ucraina, dopo che ieri la Russia è tornata a fare parte dell' iniziativa che aveva abbandonato temporaneamente nei giorni scorsi. I funzionamento del corridoio marittimo per l' esportazione di prodotti alimentari dall' Ucraina è completamente normalizzato dopo che la Russia è tornata a partecipare all' accordo sul grano, ha dichiarato questa mattina il ministro della Difesa turco Hulusi Akar. "Abbiamo ricevuto garanzie scritte dall' Ucraina e le abbiamo consegnate al ministro della Difesa russo Sergej Shoigu. Il lavoro del corridoio marittimo è completamente normalizzato. Il suo funzionamento continua, è una missione umanitaria", ha dichiarato Akar alla tv turca, come riporta la Tass. La Russia non ha ancora deciso se estendere l' accordo per le esportazioni di grano dai porti ucraini. Lo ha detto il portavoce del Cremlino Dmitry Peskov, citato dall' agenzia Interfax. L' intesa, mediata dalla Turchia, scade il 19 novembre.

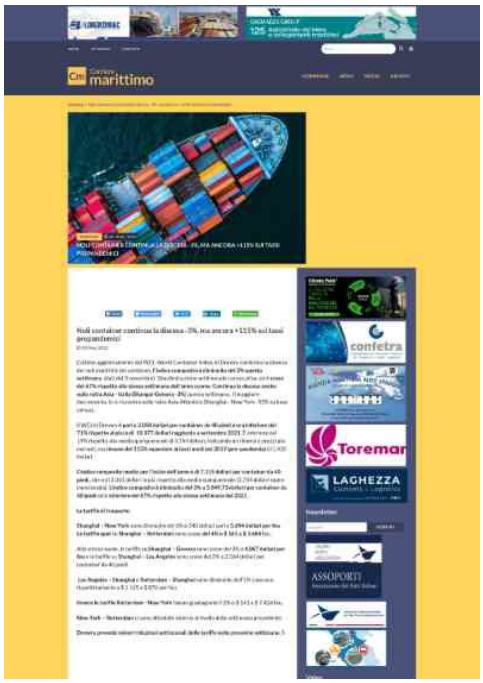
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Corriere Marittimo

Focus

Noli container continua la discesa -3%, ma ancora +115% sui tassi prepandemici

L' ultimo aggiornamento del WCI, World Container Index, di Drewry conferma la discesa dei noli marittimi dei container, l' indice composito è diminuito del 3% questa settimana (dati del 3 novembre) 36a diminuzione settimanale consecutiva, ed è sceso del 67% rispetto alla stessa settimana dell' anno scorso. Continua la discesa anche sulla rotta Asia - Italia (Shangai-Genova -3%) questa settimana. Il maggiore decremento,



03 Nov, 2022 L' ultimo aggiornamento del WCI, World Container Index, di Drewry conferma la discesa dei noli marittimi dei container , l' indice composito è diminuito del 3% questa settimana (dati del 3 novembre) 36a diminuzione settimanale consecutiva, ed è sceso del 67% rispetto alla stessa settimana dell' anno scorso . Continua la discesa anche sulla rotta Asia - Italia (Shangai-Genova -3%) questa settimana. Il maggiore decremento, lo si riscontra sulle rotte Asia-Atlantico (Shanghai - New York -55% su base annua). Il WCI di Drewry è pari a 3.050 dollari per container da 40 piedi è ora inferiore del 71% rispetto al picco di 10.377 dollari raggiunto a settembre 2021 . È inferiore del 19% rispetto alla media quinquennale di 3.754 dollari, indicando un ritorno a prezzi più normali, ma rimane del 115% superiore ai tassi medi del 2019 (pre-pandemia) di 1.420 dollari. L' indice composito medio per l' inizio dell' anno è di 7.115 dollari per container da 40 piedi, che è di 3.361 dollari in più rispetto alla media quinquennale (3.754 dollari sopra menzionata). L' indice composito è diminuito del 3% a 3.049,73 dollari per container da 40 piedi ed è inferiore del 67% rispetto alla stessa settimana del 2021. Le tariffe di trasporto Shanghai - New York sono diminuite del 6% o 340 dollari pari a 5.694 dollari per feu . Le tariffe spot su Shanghai - Rotterdam sono scese del 4% o $ 161 a $ 3.684 feu. Allo stesso modo, le tariffe su Shanghai - Genova sono scese del 3% a 4.087 dollari per feu e le tariffe su Shanghai - Los Angeles sono scese del 2% a 2.364 dollari per container da 40 piedi. Los Angeles - Shanghai e Rotterdam - Shanghai sono diminuite dell' 1% ciascuna, rispettivamente a $ 1.165 e $ 876 per feu. Invece le tariffe Rotterdam - New York hanno guadagnato il 2% o $ 142 a $ 7.426 feu. New York - Rotterdam si sono attestate intorno al livello della settimana precedente. Drewry prevede minori riduzioni settimanali delle tariffe nelle prossime settimane. S.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Il Nautilus

Focus

APPREZZAMENTO DI SALVATORE d' AMICO PER LO SBLOCCO DEI FONDI PNRR A SOSTEGNO DEGLI ITS ACADEMY

"Il fatto che uno dei primissimi atti di Giuseppe Valditara, Ministro dell' Istruzione e del Merito, sia stato quello di riprendere immediatamente il dialogo con le altre Amministrazioni competenti al fine di sbloccare i primi 500 milioni di euro di risorse destinate dal PNRR agli ITS Academy, rappresenta un segnale molto incoraggiante e molto apprezzato" afferma Salvatore d' Amico, Presidente del Gruppo Tecnico "Education e capitale umano" di Confitarma. "È importante che le risorse vengano erogate il più rapidamente possibile affinché gli ITS possano ampliare la propria offerta formativa che, come dimostrano i numeri, rappresenta una porta di ingresso per i giovani al mondo del lavoro straordinariamente efficace". "È importante ricordare - prosegue Salvatore d' Amico - che gli ITS del Mare (Fondazione Accademia italiana della Marina Mercantile di Genova, Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile di Catania, ITS per la mobilità sostenibile Fondazione "G. Caboto" di Gaeta, Fondazione Accademia Nautica dell' Adriatico di Trieste) rappresentano un' eccellenza formativa. I ragazzi che escono dagli ITS del Mare, infatti, trovano praticamente sempre un' occupazione stabile nell' ambito dell' industria armatoriale. Le rilevanti risorse economiche stanziate nel PNRR costituiscono, dunque, un' importantissima opportunità anche per gli ITS del Mare: valorizzare e investire sugli ITS già esistenti, la cui attività formativa è ormai consolidata, significa consentire a un sempre maggior numero di giovani di potervi accedere per costruire la propria carriera lavorativa". "Da apprezzare - conclude - anche la particolare attenzione che si intende riservare al nostro prezioso Mezzogiorno che storicamente ha rappresentato - e tuttora rappresenta - il più importante bacino di lavoratori marittimi in Italia. È fondamentale, infatti, che subito dopo l' istituzione di un Ministero per le Politiche del Mare e del Sud vengano adottati provvedimenti volti a rilanciare un settore strategico per il nostro Paese, quale il settore marittimo, anche attraverso la valorizzazione delle grandi potenzialità di sviluppo del Mezzogiorno".

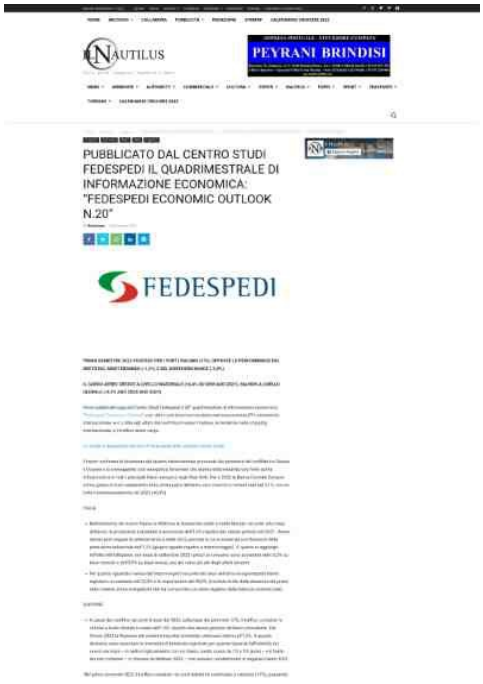
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Il Nautilus

Focus

PUBBLICATO DAL CENTRO STUDI FEDESPEDI IL QUADRIMESTRALE DI INFORMAZIONE ECONOMICA: "FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK N.20"

PRIMO SEMESTRE 2022 POSITIVO PER I PORTI ITALIANI (+7%) OPPOSTE LE PERFORMANCE DEL RESTO DEL MEDITERRANEO (-1,2%) E DEL NORTHERN RANGE (-3,8%) IL CARGO AEREO CRESCE A LIVELLO NAZIONALE (+4,4% SU GEN-AGO 2021), MA NON A LIVELLO GLOBALE (-8,3% AGO 2022/AGO 2021)



Viene pubblicato oggi dal Centro Studi Fedespedi il 20° quadrimestrale di informazione economica " Fedespedi Economic Outlook ", con dati e previsioni sul contesto macroeconomico (Pil, commercio internazionale, ecc.) oltre agli ultimi dati sull' import-export italiano, le tendenze nello shipping internazionale, e il traffico aereo cargo. Lo studio è disponibile sul sito di Fedespedi nella sezione Centro Studi Il report conferma le incertezze del quadro internazionale provocate dal perdurare del conflitto tra Russia e Ucraina e la conseguente crisi energetica, fenomeni che stanno determinando una forte spinta inflazionistica in tutti i principali Paesi europei e negli Stati Uniti. Per il 2022 la Banca Centrale Europea stima, grazie al buon andamento della prima parte dell' anno, una crescita in termini reali del 3,1%, con un forte ridimensionamento nel 2023 (+0,9%). ITALIA Nell' economia del nostro Paese si riflettono le dinamiche valide a livello Mondo: nei primi otto mesi dell' anno, la produzione industriale è aumentata dell' 1,4% rispetto allo stesso periodo del 2021. Vanno rilevati però segnali di rallentamento a metà 2022, periodo in cui si evidenzia una flessione della produzione industriale dell' 1,2% (giugno-agosto rispetto a marzo-maggio). A questo si aggiunge l' effetto dell' inflazione: nel mese di settembre 2022 i prezzi al consumo sono aumentati dello 0,3% su base mensile e dell' 8,9% su base annua, uno dei valori più alti degli ultimi decenni. Per quanto riguarda il valore dell' import-export nei primi sei mesi dell' anno le esportazioni hanno registrato un aumento del 23,0% e le importazioni del 45,0%, (risultato frutto della dinamica dei prezzi delle materie prime energetiche che ha comportato un saldo negativo della bilancia commerciale). SHIPPING A causa del conflitto nei primi 8 mesi del 2022, sulla base dei primi dati CTS, il traffico container in volume a livello Mondo è calato dell' 1,6% rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente. Per l' intero 2022 la flessione dei volumi trasportati dovrebbe collocarsi intorno all' 1,5%. A questa dinamica sono associate le inversioni di tendenza registrate per quanto riguarda l' affidabilità dei servizi via mare - in netto miglioramento con un ritardo medio sceso da 7,9 a 5,9 giorni - e il livello dei noli container - in discesa da febbraio 2022 - che avevano caratterizzato in negativo l' anno 2021. -Nel primo semestre 2022 il traffico container nei porti italiani ha continuato a crescere (+7%), passando da 5,54 a 5,93 milioni di Teu. L' incremento ha riguardato tutti i porti, tranne quelli di Genova (-1,7%), La Spezia (-3,9%) e Salerno (-12,4%). In forte ripresa il porto di Trieste (+17,4%) dopo la riduzione dei traffici dello scorso anno. -Inversa la dinamica per i porti del Mediterraneo che hanno movimentato 15,4 milioni di Teu con una diminuzione dell' 1,2% rispetto allo

stesso periodo del 2021. In decisa flessione i porti di Valencia (-6,2%), Pireo CT (-9,6%) e Mersin (-5,1%). Nello stesso periodo, i porti del North Range hanno evidenziato una significativa riduzione della movimentazione pari al -3,8% (22,7 milioni di Teu movimentati). In generale i porti del Nord hanno risentito del calo dei traffici con la Cina e con la Russia, dopo l' inizio della guerra in Ucraina. CARGO AEREO Anche il traffico aereo merci risente inevitabilmente delle incertezze e difficoltà del quadro economico generale, e anche del costo crescente del carburante (+64,7% in un anno), che indebolisce ulteriormente la domanda di trasporto aereo. Sulla base dell' ultimo report di IATA (Air cargo market analysis, agosto 2022), il traffico cargo totale espresso in ton-km (CTK cargo tonne-kilometres) ad agosto 2022 è calato dell' 8,3% rispetto allo stesso mese del 2021, dopo la flessione del -9,7%, sempre su base annua, di luglio. Anche il traffico aereo merci risente inevitabilmente delle incertezze e difficoltà del quadro economico generale. Nonostante le turbolenze dei mercati internazionali, continua la crescita del cargo aereo nazionale, che nei primi otto mesi del 2022 ha segnato un aumento complessivo del 4,4% rispetto allo stesso periodo del 2021: da segnalare la stabilità di Milano MXP (+0,8%) che detiene la concentrazione del traffico nazionale (66,5%) e la forte crescita di Roma FCO (+34,8%).

Il Nautilus

Focus

Concessioni portuali, il Consiglio di Stato approva il regolamento

"Schema di Decreto ministeriale del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell' Economia e delle Finanze, concernente il rilascio di concessioni di aree e banchine, ai sensi dell' articolo 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84".

Il Nautilus

Concessioni portuali, il Consiglio di Stato approva il regolamento

11/03/2022 16:05 - *Sezione Consultiva, Atti Normativi*

"Schema di Decreto ministeriale del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell' Economia e delle Finanze, concernente il rilascio di concessioni di aree e banchine, ai sensi dell' articolo 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84". Roma. Il Consiglio di Stato ha espresso parere favorevole sul nuovo regolamento delle concessioni portuali. La richiesta di parere del Consiglio di Stato era stata avanzata dal MIMS (relazione prot. n. 34054 del 14 ottobre 2022). Nella richiesta del Ministero si legge che lo schema di decreto si inserisce nella cornice normativa dell' art. 37 del Codice della navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942, n. 327, ai sensi del quale in ipotesi di concorso "(..) di più domande di concessione, è preferito il richiedente che offra maggiori garanzie di proficua utilizzazione della concessione e si proponga di avvalersi di questa per un uso che, a giudizio dell' amministrazione, risponda ad un più rilevante interesse pubblico. Al fine della tutela dell' ambiente costiero, per il rilascio di nuove concessioni demaniali marittime per attività turistico - ricreative è data preferenza alle richieste che importino attrezzature non fisse e completamente amovibili. E ancora, la legge 84/94 e successive modifiche - sulle concessioni delle aree demaniali - stabiliscono che l' Autorità di Sistema Portuale e, laddove non istituita, l' Autorità Marittima danno in concessione, mediante procedure selettive concorrenziali, le aree demaniali e le banchine comprese nell' ambito portuale alle imprese di cui all' articolo 16, comma 3, per l' espletamento delle operazioni portuali. Con lo schema di regolamento, sottoposto al parere di questo Consiglio, l' Amministrazione proponente persegue l' obiettivo di dare attuazione al novellato articolo 18, comma 2, della legge 28 gennaio 1994, n.84 con la dichiarata finalità di rendere più competitivi i porti italiani e di eliminare o, quanto meno, ridurre i possibili elementi d' interferenza che alterano la concorrenza, anche alla luce delle osservazioni svolte dall' Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato e dall' Autorità di Regolazione dei Trasporti. L' altro giorno, 31/10/2022 data della spedizione, è giunto presso il MIMS il parere favorevole del Consiglio di Stato, seduta del 25 ottobre 2022, a firma degli Estensori (Paolo Carpentieri e Marina Perrelli) e del Presidente Luigi Carbone. La Sezione nel dare parere favorevole, sottolinea, in primo luogo, che il decreto all' esame, nel dare attuazione all' articolo 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, persegue in modo efficace l' obiettivo di uniformare la disciplina delle concessioni di aree e banchine comprese nell' ambito portuale definendone i criteri di assegnazione, la durata, i poteri di vigilanza e controllo delle autorità concedenti, le modalità di rinnovo ovvero di cessione degli impianti ad un nuovo concessionario, i limiti minimi dei canoni, nonché le garanzie di tutela della concorrenza. La Sezione segnala inoltre l' opportunità di apportare alcune modifiche alle disposizioni contenute nello schema di decreto al fine di renderle ancora più di rispondenti alle

Il Nautilus

Focus

finalità flessibilità, di semplificazione e di chiarezza perseguite attraverso la nuova normativa, e di emendare delle locuzioni per favorirne la piena intelligibilità in un' ottica funzionale alla sua immediata attuazione. La Sezione invita il MIMS "di valutare l' opportunità di introdurre un ulteriore comma contenente l' istituzione di un tavolo permanente di monitoraggio dell' attività di verifica, a cadenza annuale o quinquennale svolta dalle Autorità Portuali in merito alla corretta applicazione delle disposizioni contenute nel regolamento, nonché una banca dati in cui far confluire gli esiti di detta attività". E ancora, sulle concessioni "L' Autorità concedente può autorizzare una maggior durata della concessione, comunque per un periodo non superiore ai cinque anni, parametrata all' ammortamento degli investimenti, per consentire la realizzazione di nuovi interventi che siano necessari per l' adeguamento delle strutture portuali o il mantenimento della loro funzionalità". Una nota a favore dei concessionari, la Sezione la dedica alla sostenibilità degli interventi e il canone da pagare sarà minore se le aree saranno servite da 'efficienza energetica'.. Sarà cura ora del nuovo Governo, dopo un decennio, predisporre in merito sul nuovo regolamento che per essere approvato doveva passare dal Consiglio di Stato. Abele Carruezzo Si allega il parere favorevole completo del C. di S.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Informare

Focus

MSC annuncia quali potrebbero essere i rincari dei noli con l' inclusione dello shipping nell' EU ETS

Sessantanove dollari in più per il trasporto di un container teu per carichi secchi dall' Estremo Oriente al Mediterraneo/Europa nordoccidentale e 208 euro in più per i container frigo da 40'

Il gruppo armatoriale elvetico Mediterranean Shipping Company (MSC), leader mondiale del settore del trasporto marittimo containerizzato, ha anticipato ai propri clienti quale potrà essere l' impatto sui noli marittimi dell' inclusione del trasporto marittimo nel sistema di scambio delle quote di emissione dell' UE (EU ETS). L' inclusione dello shipping nel sistema è stata proposta il 14 luglio 2021 dalla Commissione Europea nell' ambito del suo progetto di revisione della direttiva sull' EU ETS (del 14 luglio 2021). Quasi un anno dopo il Parlamento europeo ha adottato la propria posizione in merito, votando il 22 giugno scorso a favore dell' inclusione del trasporto marittimo (del 22 giugno 2022), così come ha fatto alla fine dello stesso mese il Consiglio dell' UE (In vista di un accordo sul testo finale della legislazione, a completamento dei negoziati in corso tra il Consiglio e il Parlamento, il gruppo MSC ha specificato agli utenti quale potrà essere l' impatto dell' inclusione dello shipping nell' EU ETS sulle tariffe di trasporto marittimo, chiarendo che sussistono due possibili scenari, con la Commissione Europea che ha proposto un approccio graduale della norma nell' arco dei prossimi quattro anni a partire dal primo gennaio 2023, mentre il Parlamento europeo ha raccomandato la piena applicazione della norma sin da subito. MSC ha ricordato ai propri clienti che l' estensione del sistema ETS al trasporto marittimo includerebbe tutte le emissioni delle navi che fanno scalo in un porto dell' UE per viaggi all' interno dell' UE nonché il 50% delle emissioni dei viaggi che iniziano o terminano al di fuori dell' UE e tutte le emissioni che si verificano quando le navi sono ormeggiate nei porti dell' UE. Il gruppo armatoriale ha ricordato inoltre che un' altra proposta che sarà oggetto di discussione da parte delle istituzioni dell' UE estenderebbe l' ambito geografico dell' area che ricade nell' ambito dell' EU ETS ai porti entro 300 miglia nautiche dalle acque dell' UE. Infine MSC ha spiegato come si comporterà a seguito dell' inclusione dello shipping nel sistema, specificando che, come fanno oggi altre industrie, MSC e altri operatori marittimi acquisterebbe e cederebbe le quote di emissione ETS, o quote di emissione EUA (EU Allowances), per ogni tonnellata di emissioni di CO2 riportate nell' ambito del sistema. Evidenziando che, per essere conforme alla norma qualora l' UE dovesse attuarla secondo le previsioni, MSC incorrerebbe in costi operativi più elevati, il gruppo ha annunciato l' intenzione di trasferire questi costi così come fatto in passato per altri oneri determinati da norme ambientali. MSC ha precisato che l' entità dei maggiori costi dipenderà dal prezzo delle quote EUA e dal fatto che il coinvolgimento del settore marittimo nel sistema EU ETS avvenga gradualmente oppure pienamente sino dal primo giorno di entrata in vigore della norma. In considerazione di queste incognite, MSC ha presentato ai clienti un esempio

dell' impatto della nuova norma sui noli basato su un prezzo delle quote EUA di 90 euro per tonnellata di CO2, con piena applicazione della norma sino dal primo giorno utile: ciò - ha spiegato il gruppo - comporterebbe un aggravio del costo del trasporto di un container da 20'(teu) per carichi secchi dall' Estremo Oriente al Mediterraneo e all' Europa nordoccidentale pari a 69 dollari e del trasporto sulla stessa rotta di un container frigo da 40'(feu) pari a 208 euro. I maggiori costi per il trasporto di un container dall' Europa nordoccidentale e dal Mediterraneo all' Asia sarebbero di 37 euro/dry teu e di 110 euro/reefer feu. I costi aggiuntivi per il trasporto di contenitori sui traffici short sea intra-mediterranei sarebbero di 78 euro/dry teu e 233 euro/reefer feu, per i trasporti tra Nord e Sud Europa sarebbero di 167 euro/dry teu e 500 euro/reefer feu. Per i servizi da USA e Canada all' Europa i maggiori costi ammonterebbero a 32 euro/dry teu e a 97 euro/reefer feu e per quelli nella relazione opposta a 83 euro/dry teu e a 248 euro/reefer feu. Inoltre le maggiorazioni per i trasporti marittimi dal Sud America (costa est) all' Europa sarebbero di 159 euro/dry teu e 478 euro/reefer feu e dall' Europa al Sud America (costa est) di 66 euro/dry teu e 197 euro/reefer feu, mentre dal Sud America (costa ovest) all' Europa sarebbero di 116 euro/dry teu e 348 euro/reefer feu e dall' Europa al Sud America (costa ovest) di 75 euro/dry teu e 226 euro/reefer feu.

Informare

Focus

Royal Caribbean torna a registrare risultati operativo e d' esercizio trimestrali di segno positivo

Nel periodo luglio-settembre di quest' anno è salito sulle navi del gruppo un numero di passeggeri superiore rispetto a quello dello stesso trimestre pre-pandemia del 2019

Dopo dieci trimestri di rosso, anzi profondo rosso, sull' ultimo conto economico trimestrale del gruppo crocieristico statunitense Royal Caribbean Cruises sono tornati ad apparire valori del risultato operativo globale e del risultato d' esercizio di segno positivo. Nel terzo trimestre di quest' anno i ricavi del gruppo sono ammontati a 2,99 miliardi di dollari, valore che rappresenta un incremento del +555,0% sullo stesso periodo del 2021, un aumento di oltre tre miliardi rispetto al terzo trimestre del 2020 quando il devastante impatto della pandemia di Covid-19 aveva fatto passare la voce dei ricavi in territorio negativo, e una flessione del -6,1% - assai lieve in considerazione degli strascichi che ancora oggi sta lasciando la crisi sanitaria mondiale - sul terzo trimestre del 2019 quando l' emergenza della pandemia non era ancora iniziata. L' utile operativo è stato di 298,4 milioni di dollari, contro risultati operativi di segno negativo rispettivamente per -1,00 miliardi e -996,1 milioni di dollari nei terzi trimestri di 2021 e 2020 e con un calo del -66,5% sul risultato operativo di 890,8 milioni del terzo trimestre del 2019. Royal Caribbean ha chiuso il terzo trimestre del 2022 con un utile netto esiguo rispetto agli standard pre-pandemia che è risultato pari a 33,0 milioni di dollari, assai distante comunque delle perdite di -1,42 miliardi e -1,34 miliardi registrate nei terzi trimestri di 2021 e 2020 e con una diminuzione del -96,3% rispetto all' utile netto di 890,4 milioni del terzo trimestre del 2019. Se il risultato d' esercizio risulta ancora lontano dai livelli precedenti la crisi sanitaria, invece il numero di passeggeri ospitati nel terzo trimestre di quest' anno sulle navi della flotta del gruppo è risultato superiore a quello pre-pandemia: nel periodo luglio-settembre del 2022 i passeggeri imbarcati sono stati 1,71 milioni, numero assai più elevato rispetto ai 252mila e poco più di mille passeggeri a bordo delle navi negli stessi periodi del 2021 e 2020 e che risulta superiore del +6,7% rispetto a quello del terzo trimestre del 2019. I giorni di crociera per passeggero, invece, sono risultati ancora inferiori ai livelli pre-pandemia essendo stati 11,14 milioni rispetto a 11,86 milioni nel periodo luglio-settembre del 2019. Relativamente al volume di prenotazioni registrato dal gruppo americano nel terzo trimestre di quest' anno, Royal Caribbean ha reso noto che è risultato significativamente superiore rispetto allo stesso periodo del 2019.

Informare

Focus

Confitarma, bene lo sblocco dei fondi del PNRR a sostegno degli ITS Academy

d' Amico: gli ITS del Mare rappresentano un' eccellenza formativa

Confitarma, bene lo sblocco dei fondi del PNRR a sostegno degli ITS Academy

Finalites registra risultati finanziari trimestrali più che soddisfacenti

Marrek stringe un accordo con il governo spagnolo per la produzione e fornitura di combustibile marittimo verde

Royal Caribbean torna a registrare risultati operativi e d'esercizio trimestrali di segno positivo

MSC annuncia quali potrebbero essere i risvolti dei nuovi carichi dichiarati nell'EU ETS

L'Italia nei mari del mondo.

Salvatore d' Amico, presidente del Gruppo Tecnico "Education e capitale umano" della Confederazione Italiana Armatori (Confitarma), ha espresso apprezzamento per lo sblocco dei fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza a sostegno degli ITS Academy, le scuole che erogano percorsi di formazione post-diploma ad alta specializzazione. «Il fatto che uno dei primissimi atti di Giuseppe Valditara, ministro dell' Istruzione e del Merito, sia stato quello di riprendere immediatamente il dialogo con le altre amministrazioni competenti al fine di sbloccare i primi 500 milioni di euro di risorse destinate dal PNRR agli ITS Academy - ha rilevato d' Amico - rappresenta un segnale molto incoraggiante e molto apprezzato. È importante che le risorse vengano erogate il più rapidamente possibile affinché gli ITS possano ampliare la propria offerta formativa che, come dimostrano i numeri, rappresenta una porta di ingresso per i giovani al mondo del lavoro straordinariamente efficace». «È importante ricordare - ha proseguito d' Amico - che gli ITS del Mare (Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile di Genova, Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile di Catania, ITS per la mobilità sostenibile Fondazione "G. Caboto" di Gaeta, Fondazione Accademia Nautica dell' Adriatico di Trieste) rappresentano un' eccellenza formativa. I ragazzi che escono dagli ITS del Mare, infatti, trovano praticamente sempre un' occupazione stabile nell' ambito dell' industria armatoriale. Le rilevanti risorse economiche stanziate nel PNRR costituiscono, dunque, un' importantissima opportunità anche per gli ITS del Mare: valorizzare e investire sugli ITS già esistenti, la cui attività formativa è ormai consolidata, significa consentire a un sempre maggior numero di giovani di potervi accedere per costruire la propria carriera lavorativa». «Da apprezzare - ha concluso il rappresentante di Confitarma - anche la particolare attenzione che si intende riservare al nostro prezioso Mezzogiorno che storicamente ha rappresentato, e tuttora rappresenta, il più importante bacino di lavoratori marittimi in Italia. È fondamentale, infatti, che subito dopo l' istituzione di un Ministero per le Politiche del Mare e del Sud vengano adottati provvedimenti volti a rilanciare un settore strategico per il nostro Paese, quale il settore marittimo, anche attraverso la valorizzazione delle grandi potenzialità di sviluppo del Mezzogiorno».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Informatore Navale

Focus

APPREZZAMENTO DI SALVATORE D' AMICO PER LO SBLOCCO DEI FONDI PNRR A SOSTEGNO DEGLI ITS ACADEMY

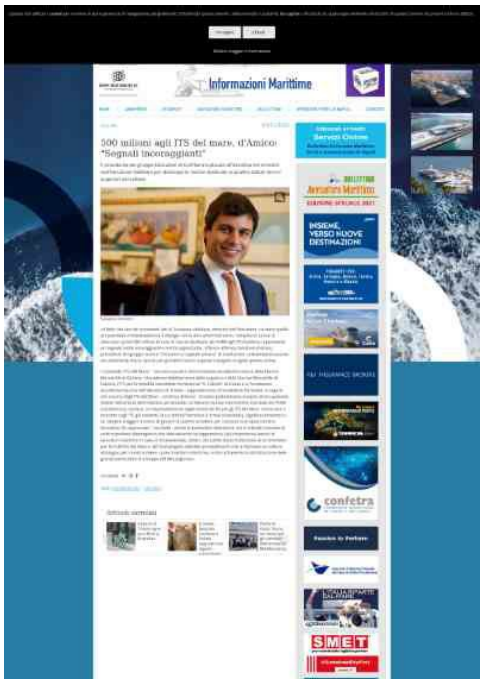
"Il fatto che uno dei primissimi atti di Giuseppe Valditara, Ministro dell' Istruzione e del Merito, sia stato quello di riprendere immediatamente il dialogo con le altre Amministrazioni competenti al fine di sbloccare i primi 500 milioni di euro di risorse destinate dal PNRR agli ITS Academy, rappresenta un segnale molto incoraggiante e molto apprezzato" afferma Salvatore d' Amico, Presidente del Gruppo Tecnico "Education e capitale umano" di Confitarma. "È importante che le risorse vengano erogate il più rapidamente possibile affinché gli ITS possano ampliare la propria offerta formativa che, come dimostrano i numeri, rappresenta una porta di ingresso per i giovani al mondo del lavoro straordinariamente efficace". Roma, 3 novembre 2022 - "È importante ricordare - prosegue Salvatore d' Amico - che gli ITS del Mare (Fondazione Accademia italiana della Marina Mercantile di Genova, Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile di Catania, ITS per la mobilità sostenibile Fondazione "G. Caboto" di Gaeta, Fondazione Accademia Nautica dell' Adriatico di Trieste) rappresentano un' eccellenza formativa. I ragazzi che escono dagli ITS del Mare, infatti, trovano praticamente sempre un' occupazione stabile nell' ambito dell' industria armatoriale. Le rilevanti risorse economiche stanziate nel PNRR costituiscono, dunque, un' importantissima opportunità anche per gli ITS del Mare: valorizzare e investire sugli ITS già esistenti, la cui attività formativa è ormai consolidata, significa consentire a un sempre maggior numero di giovani di potervi accedere per costruire la propria carriera lavorativa". "Da apprezzare - conclude - anche la particolare attenzione che si intende riservare al nostro prezioso Mezzogiorno che storicamente ha rappresentato - e tuttora rappresenta - il più importante bacino di lavoratori marittimi in Italia. È fondamentale, infatti, che subito dopo l' istituzione di un Ministero per le Politiche del Mare e del Sud vengano adottati provvedimenti volti a rilanciare un settore strategico per il nostro Paese, quale il settore marittimo, anche attraverso la valorizzazione delle grandi potenzialità di sviluppo del Mezzogiorno".

Informazioni Marittime

Focus

500 milioni agli ITS del mare, d' Amico: "Segnali incoraggianti"

Il presidente del gruppo Education di Confitarma plaude all' iniziativa del ministro dell' Istruzione Valditara per sbloccare le risorse destinate ai quattro istituti tecnici superiori del settore



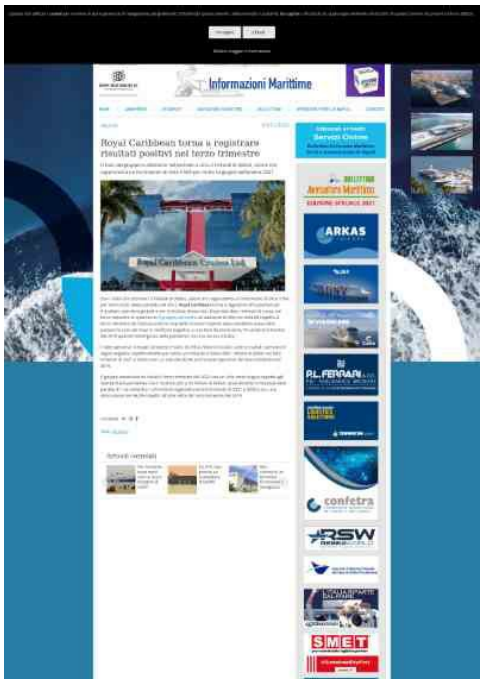
«Il fatto che uno dei primissimi atti di Giuseppe Valditara, ministro dell' Istruzione, sia stato quello di riprendere immediatamente il dialogo con le altre amministrazioni competenti al fine di sbloccare i primi 500 milioni di euro di risorse destinate dal PNRR agli ITS Academy rappresenta un segnale molto incoraggiante e molto apprezzato», afferma afferma Salvatore d' Amico, presidente del gruppo tecnico "Education e capitale umano" di Confitarma, sottolineando quanto sia importante che le risorse per gli istituti tecnici superiori vengano erogate quanto prima. I cosiddetti "ITS del Mare" - che sono quattro: la Fondazione Accademia italiana della Marina Mercantile di Genova, l' Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile di Catania, l' ITS per la mobilità sostenibile Fondazione "G. Caboto" di Gaeta e la Fondazione Accademia Nautica dell' Adriatico di Trieste - rappresentano un' eccellenza formativa. «I ragazzi che escono dagli ITS del Mare - continua d' Amico - trovano praticamente sempre un' occupazione stabile nell' ambito dell' industria armatoriale. Le rilevanti risorse economiche stanziate nel PNRR costituiscono, dunque, un' importantissima opportunità anche per gli ITS del Mare: valorizzare e investire sugli ITS già esistenti, la cui attività formativa è ormai consolidata, significa consentire a un sempre maggior numero di giovani di potervi accedere per costruire la propria carriera lavorativa. Da apprezzare - conclude - anche la particolare attenzione che si intende riservare al nostro prezioso Mezzogiorno che storicamente ha rappresenta il più importante bacino di lavoratori marittimi in Italia. È fondamentale, infatti, che subito dopo l' istituzione di un ministero per le Politiche del Mare e del Sud vengano adottati provvedimenti volti a rilanciare un settore strategico per il nostro Paese, quale il settore marittimo, anche attraverso la valorizzazione delle grandi potenzialità di sviluppo del Mezzogiorno».

Informazioni Marittime

Focus

Royal Caribbean torna a registrare risultati positivi nel terzo trimestre

I ricavi del gruppo si attestano nel periodo a circa 3 miliardi di dollari, valore che rappresenta un incremento di oltre il 500 per cento su giugno-settembre 2021



Con i ricavi che sfiorano i 3 miliardi di dollari, valore che rappresenta un incremento di oltre il 500 per cento sullo stesso periodo del 2021, Royal Caribbean torna a registrare cifre positive per il risultato operativo globale e per il risultato d' esercizio. Dopo ben dieci trimestri di rosso, nel terzo trimestre di quest' anno il gruppo comunica un aumento di oltre tre miliardi rispetto al terzo trimestre del 2020 quando lo stop delle crociere imposto dalla pandemia aveva fatto passare la voce dei ricavi in territorio negativo, e una lieve flessione del 6,1% sul terzo trimestre del 2019 quando l' emergenza della pandemia non era ancora iniziata. L' utile operativo di Royal Caribbean è stato di 298,4 milioni di dollari, contro risultati operativi di segno negativo rispettivamente per meno un miliardo e meno 996,1 milioni di dollari nei terzi trimestri di 2021 e 2020 e con un calo del 66,5% sul risultato operativo del terzo trimestre del 2019. Il gruppo americano ha chiuso il terzo trimestre del 2022 con un utile netto esiguo rispetto agli standard pre-pandemia che è risultato pari a 33 milioni di dollari, assai distante comunque delle perdite di 1,42 miliardi e 1,34 miliardi registrate nei terzi trimestri di 2021 e 2020 e con una diminuzione del 96,3% rispetto all' utile netto del terzo trimestre del 2019. Condividi

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Ship Mag

Focus

Fedespedi, primo semestre positivo per i porti italiani (+7%) ma cala il traffico nel Mediterraneo/Il report

Hanno movimentato 15,4 milioni di Teu con una diminuzione dell' 1,2% rispetto allo stesso periodo del 2021

ShipMag.

Fedespedi, primo semestre positivo per i porti italiani (+7%) ma cala il traffico nel Mediterraneo/Il report

Milano - Il Centro Studi Fedespedi ha pubblicato il 20° quadrimestrale di informazione economica " Fedespedi Economic Outlook" "A causa del conflitto nei primi 8 mesi del 2022, sulla base dei primi dati CTS, il traffico container in volume nel mondo è calato dell' 1,6% rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente. Per l' intero 2022 la flessione dei volumi trasportati dovrebbe collocarsi intorno all' 1,5%. A questa dinamica sono associate le inversioni di tendenza registrate per quanto riguarda l' affidabilità dei servizi via mare - in netto miglioramento con un ritardo medio sceso da 7,9 a 5,9 giorni - e il livello dei noli container - in discesa da febbraio 2022 - che avevano caratterizzato in negativo l' anno 2021. Nel primo semestre 2022 il traffico container nei porti italiani ha continuato a crescere (+7%), passando da 5,54 a 5,93 milioni di Teu . L' incremento ha riguardato tutti i porti, tranne quelli di Genova (-1,7%), La Spezia (-3,9%) e Salerno (-12,4%). In forte ripresa il porto di Trieste (+17,4%, nella foto) dopo la riduzione dei traffici dello scorso anno. Inversa la dinamica per i porti del Mediterraneo che hanno movimentato 15,4 milioni di Teu con una diminuzione dell' 1,2% rispetto allo stesso periodo del 2021 . In decisa flessione i porti di Valencia (-6,2%), Pireo CT (-9,6%) e Mersin (-5,1%). Nello stesso periodo, i porti del North Range hanno evidenziato una significativa riduzione della movimentazione pari al -3,8% (22,7 milioni di Teu movimentati). In generale i porti del Nord hanno risentito del calo dei traffici con la Cina e con la Russia, dopo l' inizio della guerra in Ucraina. Anche il traffico aereo merci risente inevitabilmente delle incertezze e difficoltà del quadro economico generale, e anche del costo crescente del carburante (+64,7% in un anno), che indebolisce ulteriormente la domanda di trasporto aereo. Sulla base dell' ultimo report di IATA (Air cargo market analysis , agosto 2022), il traffico cargo totale espresso in ton-km (CTK cargo tonne-kilometres) ad agosto 2022 è calato dell' 8,3% rispetto allo stesso mese del 2021, dopo la flessione del -9,7%, sempre su base annua, di luglio. Anche il traffico aereo merci risente inevitabilmente delle incertezze e difficoltà del quadro economico generale. Nonostante le turbolenze dei mercati internazionali, continua la crescita del cargo aereo nazionale, che nei primi otto mesi del 2022 ha segnato un aumento complessivo del 4,4% rispetto allo stesso periodo del 2021: da segnalare la stabilità di Milano MXP (+0,8%) che detiene la concentrazione del traffico nazionale (66,5%) e la forte crescita di Roma FCO (+34,8%).

Shipping Italy

Focus

Fedespedi: porti italiani meglio dei colleghi mediterranei e nordeuropei nel 2022

Volumi in crescita negli scali italiani nella prima metà dell' anno (+7%), mentre calano invece le movimentazioni del Northern Range (-3,8%)

di REDAZIONE SHIPPING ITALY 3 Novembre 2022 Incertezze derivanti dalla crisi energetica e dalla guerra in Ucraina fanno da sfondo a un settore dei trasporti che in Italia nella prima parte dell' anno è andato in certi casi meglio della media dei colleghi vicini. Lo evidenzia l' ultimo Fedespedi Economic Outlook, ovvero il quadrimestrale di informazione economica della federazione degli spedizionieri della Penisola, giunto alla sua edizione numero 20. In un 2022 che secondo la Banca Centrale Europea vedrà comunque una crescita in termini reali del 3,1%, seguita però da forte ridimensionamento nel 2023 (+0,9%), l' economia italiana nei primi otto mesi dell' anno ha visto nell' insieme aumentare la produzione industriale (+1,4%). Segnali di rallentamento si sono già osservati però a metà 2022 (il periodo giugno-agosto mostra un calo dell' 1,2% rispetto a marzo-maggio), mentre a settembre l' inflazione è aumentata dello 0,3% su base mensile e dell' 8,9% su base annua. Guardando ai primi sei mesi dell' anno, inoltre, l' export è aumentato del 23% e l' import del 45,0%, un risultato che per Fedespedi è frutto della dinamica dei prezzi delle materie prime energetiche che ha comportato un saldo negativo della bilancia commerciale. Osservando i trasporti marittimi, a livello mondiale nei primi 8 mesi dell' anno si è assistito a un calo dell' 1,6% del traffico container. Per l' intero 2022 la flessione dovrebbe collocarsi intorno all' 1,5%, mentre parallelamente si nota un miglioramento delle affidabilità dei servizi e un calo dei noli. In Italia, nel primo semestre i porti italiani hanno visto crescere in media del 7% il traffico container, passando da 5,54 a 5,93 milioni di Teu. L' aumento di volumi tuttavia ha interessato Trieste (+17,4%) ma non Genova (-1,7%), La Spezia (-3,9%) e Salerno (-12,4%). Buono invece l' andamento di Venezia (+13,4%), Savona (+11,5%) e Ravenna (+12,7%) e di Gioia Tauro (+17,1%). Nel complesso la Penisola ha quindi vissuto una fase di espansione, soprattutto se raffrontata all' andamento degli altri scali del Mediterraneo (15,4 milioni di Teu, -1,2%), dove flessioni marcate si sono osservate a Valencia (-6,2%), Pireo CT (-9,6%) e Mersin (-5,1%). Anche gli scali nordeuropei, con 22,7 milioni di Teu, perdono il 3,8% per via del calo dei traffici con la Cina e con la Russia. Il quaderno di Fedespedi passa inoltre in rassegna anche il traffico aereo merci, rilevando che nei primi otto mesi del 2022 quello nazionale ha segnato un aumento complessivo del 4,4% rispetto allo stesso periodo del 2021, con Malpensa al primo posto stabile (+0,8%) e Fiumicino in forte ripresa (+34,8%). Le ultime rilevazioni di Assaeroporti e Aeroporti 2030 , che arrivano a includere anche l' andamento di settembre, evidenziano un lieve calo rispetto a questi valori. Nell' insieme il bilancio delle spedizioni aeree negli scali italiani risulta tuttavia ancora positivo (+3,7% rispetto al 2021, 823.686,9) con Malpensa che rispetto ai primi nove

mesi del 2021 perde lievemente quota (-0,4%, 542.983 tonnellate) e Fiumicino che migliora ancora (102.021,2 tonnellate, +35,5%).

The Medi Telegraph

Focus

Fedespedi: 'A fine anno traffici marittimi -1,5%'

E' stato pubblicato oggi dal Centro Studi Fedespedi il 20esimo rapporto quadrimestrale 'Fedespedi Economic Outlook', con dati e previsioni sul contesto macroec

Milano - E' stato pubblicato oggi dal Centro Studi Fedespedi il 20esimo rapporto quadrimestrale 'Fedespedi Economic Outlook', con dati e previsioni sul contesto macroeconomico (prodotto interno lordo, commercio internazionale, ecc.) oltre agli ultimi dati sulle importazioni ed esportazioni italiane, le tendenze nel trasporto marittimo internazionale, e il traffico aereo cargo. Il report conferma le incertezze del quadro internazionale provocate dal perdurare del conflitto tra Russia e Ucraina e la conseguente crisi energetica, fenomeni che stanno determinando una forte spinta inflazionistica in tutti i principali Paesi europei e negli Stati Uniti. Per il 2022 la Banca centrale europea stima, grazie al buon andamento della prima parte dell' anno, una crescita in termini reali del 3,1%, con un forte ridimensionamento nel 2023 (+0,9%). ITALIA Nell' economia del nostro Paese, dicono dalla Fedepedi, si riflettono le dinamiche valide a livello mondo: nei primi otto mesi dell' anno, la produzione industriale è aumentata dell' 1,4% rispetto allo stesso periodo del 2021. Vanno rilevati però segnali di rallentamento a metà 2022, periodo in cui si evidenzia una flessione della produzione industriale dell' 1,2% (giugno-agosto rispetto a marzo-maggio). A questo si aggiunge l' effetto dell' inflazione: nel mese di settembre 2022 i prezzi al consumo sono aumentati dello 0,3% su base mensile e dell' 8,9% su base annua, uno dei valori più alti degli ultimi decenni. Per quanto riguarda il valore dell' import-export nei primi sei mesi dell' anno le esportazioni hanno registrato un aumento del 23% e le importazioni del 45%, (risultato frutto della dinamica dei prezzi delle materie prime energetiche che ha comportato un saldo negativo della bilancia commerciale). SHIPPING A causa del conflitto nei primi otto mesi del 2022, sulla base dei primi dati Cts, il traffico container in volume a livello mondo è calato dell' 1,6% rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente. Per l' intero 2022 la flessione dei volumi trasportati dovrebbe collocarsi intorno all' 1,5%. A questa dinamica sono associate le inversioni di tendenza registrate per quanto riguarda l' affidabilità dei servizi via mare - in netto miglioramento con un ritardo medio sceso da 7,9 a 5,9 giorni - e il livello dei noli dei contenitori - in discesa da febbraio 2022 - che avevano caratterizzato in negativo l' anno 2021. Nel primo semestre 2022 il traffico container nei porti italiani ha continuato a crescere (+7%), passando da 5,5 a 5,9 milioni di teu. L' incremento ha riguardato tutti i porti, tranne quelli di Genova (-1,7%), La Spezia (-3,9%) e Salerno (-12,4%).In forte ripresa il porto di Trieste (+17,4%) dopo la riduzione dei traffici dello scorso anno. Inversa la dinamica per i porti del Mediterraneo che hanno movimentato 15,4 milioni di teu con una diminuzione dell' 1,2% rispetto allo stesso periodo del 2021. In decisa flessione i porti di Valencia (-6,2%), Pireo Ct (-9,6%) e Mersin (-5,1%). Nello

stesso periodo, i porti del Nord hanno evidenziato una significativa riduzione della movimentazione pari al -3,8% (22,7 milioni di teu movimentati). In generale i porti del Nord hanno risentito del calo dei traffici con la Cina e con la Russia, dopo l' inizio della guerra in Ucraina. CARGO AEREO Anche il traffico aereo merci risente inevitabilmente delle incertezze e difficoltà del quadro economico generale, e anche del costo crescente del carburante (+64,7% in un anno), che indebolisce ulteriormente la domanda di trasporto aereo. Sulla base dell' ultimo report della Iata (Air cargo market analysis, agosto 2022), il traffico cargo totale espresso in tonnnellate-chilometri (Ctk, cargo tonne-kilometres) ad agosto 2022 è calato dell' 8,3% rispetto allo stesso mese del 2021, dopo la flessione del -9,7%, sempre su base annua, di luglio. Anche il traffico aereo merci risente inevitabilmente delle incertezze e difficoltà del quadro economico generale. Nonostante le turbolenze dei mercati internazionali, continua la crescita del cargo aereo nazionale, che nei primi otto mesi del 2022 ha segnato un aumento complessivo del 4,4% rispetto allo stesso periodo del 2021: da segnalare la stabilità di Milano Malpensa (+0,8%) che detiene la concentrazione del traffico nazionale (66,5%) e la forte crescita di Roma Fiumicino (+34,8%).

The Medi Telegraph

Focus

Ecco la 'Celebration' per i 50 anni della Carnival

Carnival Cruise Line ha preso in consegna la 'Carnival Celebration' questa mattina nelLo stabilimento Meyer Turku in Finlandia. In giornata la nuova ammiraglia

Matteo Martinuzzi

Monfalcone - Carnival Cruise Line ha preso in consegna la 'Carnival Celebration' questa mattina nelLo stabilimento Meyer Turku in Finlandia. In giornata la nuova ammiraglia della compagnia americana ha lasciato il cantiere, al comando dell' italiano Vincenzo Alcaras, alla volta di Southampton dove imbarcherà i primi passeggeri per la traversata atlantica verso Miami, porto dove la nave farà base. La nuova nave da crociera è la seconda della classe Excel, quindi sorella della "Mardi Gras' entrata in servizio lo scorso anno dopo essere stata in disarmo pandemico dopo il completamento a Turku. Queste navi sono all' avanguardia per quanto riguarda l' ecosostenibilità: infatti sono dotate di motori duali che possono funzionare sia con il tradizionale gasolio che con il più verde gas naturale liquefatto (Gnl): l' ingresso in servizio di 'Celebration' avviene nel corso dei festeggiamenti per il mezzo secolo di attività della compagnia fondata da Ted Arison nel 1972. I suoi interni sono un omaggio alla storia di Carnival: a bordo si trovano dei cimeli delle vecchie unità della flotta dismesse, non ultima la 'Carnival Ecstasy' che sta raggiungendo in questi giorni il cantiere di demolizione: 'Abbiamo così tante ragioni per festeggiare ora che 'Carnival Celebration' si è unita come la venticinquesima fun ship della nostra flotta. Ora più ospiti avranno più occasioni per sperimentare ciò che la nostra innovativa classe Excel ha portato in mare - afferma Christine Duffy, presidente di Carnival Cruise Line. - La 'Celebration' rappresenta il culmine del nostro 50esimo compleanno e allo stesso tempo fa luce sul nostro brillante futuro con molto entusiasmo'. Con una stazza lorda di quasi a 182 mila tonnellate, questa nave è in grado di ospitare circa 5.300 passeggeri su base doppia e 6.600 includendo i terzi-quarti letti. Tra le tante novità e le innovazioni di questa ammiraglia lunga 345 metri, spiccano la presenza di ben sei quartieri tematici, di nuove tipologie di cabine e di Bolt, delle originali montagne russe a bordo di una nave da crociera, le quali hanno debuttato per la prima volta a bordo della nave gemella 'Mardi Gras': Tim Meyer, amministratore delegato della Meyer Turku, spiega che 'in primis la nave è dedicata ai 50 anni di Carnival Cruise Line. In secondo luogo, Carnival Celebration entrerà in servizio subito dopo la consegna, il che ci dice che la domanda di crociere e quindi per le navi da crociera, è forte e in assoluta ripresa. Sono molto orgoglioso di poter vedere come la mia squadra del cantiere Meyer Turku e l' intera rete marittima finlandese siano riusciti ancora una volta a realizzare un progetto così complesso in così poco tempo'. L' arrivo della 'Celebration' a Miami è previsto per il 20 novembre e una volta terminati gli eventi inaugurali prenderà servizio sulla rotta per i Caraibi Orientali e Occidentali con crociere dai cinque agli otto giorni che saranno in vendita in Italia sui canali della genovese Gioco Viaggi, agente esclusivo di

The Medi Telegraph

Focus

Carnival per il nostro Paese.