



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
sabato, 05 novembre 2022**



Prime Pagine

05/11/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 05/11/2022	7
05/11/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 05/11/2022	8
05/11/2022	Il Foglio Prima pagina del 05/11/2022	9
05/11/2022	Il Giornale Prima pagina del 05/11/2022	10
05/11/2022	Il Giorno Prima pagina del 05/11/2022	11
05/11/2022	Il Manifesto Prima pagina del 05/11/2022	12
05/11/2022	Il Mattino Prima pagina del 05/11/2022	13
05/11/2022	Il Messaggero Prima pagina del 05/11/2022	14
05/11/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 05/11/2022	15
05/11/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 05/11/2022	16
05/11/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 05/11/2022	17
05/11/2022	Il Tempo Prima pagina del 05/11/2022	18
05/11/2022	Italia Oggi Prima pagina del 05/11/2022	19
05/11/2022	La Nazione Prima pagina del 05/11/2022	20
05/11/2022	La Repubblica Prima pagina del 05/11/2022	21
05/11/2022	La Stampa Prima pagina del 05/11/2022	22
05/11/2022	Milano Finanza Prima pagina del 05/11/2022	23

Savona, Vado

04/11/2022	Shipping Italy I sindaci savonesi chiedono maggiori risorse alla port authority di Genova	24
------------	---	----

Genova, Voltri

04/11/2022	BizJournal Liguria	28
<hr/>		
04/11/2022	Il Nautilus	30
<hr/>		
04/11/2022	Informare	32
<hr/>		
04/11/2022	Informatore Navale	33
<hr/>		
04/11/2022	La Gazzetta Marittima	35
<hr/>		
04/11/2022	La Gazzetta Marittima	36
<hr/>		
04/11/2022	La Gazzetta Marittima	38
<hr/>		
04/11/2022	PrimoCanale.it	39
<hr/>		
04/11/2022	Ship Mag <i>Giancarlo Barlazzi</i>	41
<hr/>		
04/11/2022	Shipping Italy	43
<hr/>		
04/11/2022	The Medi Telegraph <i>Alberto Quarati</i>	45
<hr/>		
04/11/2022	The Medi Telegraph	47
<hr/>		

La Spezia

04/11/2022	La Gazzetta Marittima	48
<hr/>		

Ravenna

04/11/2022	Cronaca di Ravenna	49
<hr/>		
04/11/2022	FerPress	51
<hr/>		

04/11/2022	Informare	53
<hr/>		
L' AdSP dell' Adriatico Centro Settentrionale è alla ricerca di operatori per la nuova Piattaforma logistica agroalimentare di Ravenna		
04/11/2022	Messaggero Marittimo	54
<hr/>		
Piattaforma logistica agroalimentare al porto di Ravenna		
04/11/2022	RavennaNotizie.it	56
<hr/>		
Autorità Portuale: avviso per "Manifestazioni di interesse all' insediamento nella piattaforma logistica agroalimentare nell' ambito portuale di Ravenna"		
04/11/2022	ravennawebtv.it	58
<hr/>		
Pubblicato l' Avviso esplorativo per l' acquisizione di Manifestazioni di interesse all' insediamento nella Piattaforma logistica agroalimentare nell' ambito portuale di Ravenna		
04/11/2022	Ship 2 Shore	59
<hr/>		
A Ravenna l' AdSP sonda l' interesse per una Piattaforma logistica agroalimentare		
04/11/2022	Shipping Italy	61
<hr/>		
Il porto di Ravenna cerca interessati alla "Piattaforma logistica agroalimentare"		

Livorno

04/11/2022	La Gazzetta Marittima	63
<hr/>		
Dragaggi e microtunnel, pesanti ritardi		

Piombino, Isola d' Elba

04/11/2022	Messaggero Marittimo	64
<hr/>		
Piombino tra rigassificatore e nuove opere a servizio del porto		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

04/11/2022	Gomarche	66
<hr/>		
Ancona: Il trasporto eccezionale lascia senza parole: I componenti imbarcati al Porto di Ancona sono da 500 tonnellate		
04/11/2022	Shipping Italy	67
<hr/>		
Project cargo da record tra i porti del sistema del mare Adriatico centrale (FOTO)		

Napoli

04/11/2022	Bollettino Avvisatore Marittimo Pagina 1	68
<hr/>		
Temi apre a Nola		
04/11/2022	Cronache Della Campania <i>Regina Ada Scarico</i>	69
<hr/>		
Merola Cruise. Un crociera dedicata al Re della canzone napoletana		
04/11/2022	Gazzetta di Napoli	70
<hr/>		
Navigare: il Salone Nautico Internazionale di Napoli al molo Luise di Mergellina dal 12 al 20 novembre.		
04/11/2022	Gazzetta di Napoli	72
<hr/>		
Merola Cruise, una crociera dedicata al re della canzone napoletana.		

04/11/2022	Informatore Navale	73
Navigare: il Salone Nautico Internazionale di Napoli al molo Luise di Mergellina dal 12 al 20 novembre		
04/11/2022	Napoli Today	75
Navigare: il Salone Nautico Internazionale di Napoli a ingresso gratuito		
04/11/2022	Napoli Today	76
Merola Cruise: una crociera interamente dedicata al re della sceneggiata - video		

Bari

04/11/2022	Il Nautilus	78
REGIONE PUGLIA: CONFERENZA STAMPA-PORTI PUGLIESI, IL BILANCIO DEI PRIMI NOVE MESI		

Cagliari

04/11/2022	Ansa	79
Porto canale: società Qatar abbandona trattative rilancio		
04/11/2022	Dire	80
Qterminal ci ripensa, gelo sul 'cargo' al porto di Cagliari		
04/11/2022	Il Nautilus	82
Passo indietro della Qterminals per la concessione del compendio contenitori del porto canale		
04/11/2022	Informare	84
QTerminals rinuncia ad assumere la gestione del container terminal al Porto Canale di Cagliari		
04/11/2022	Informatore Navale	86
AdSP del Mare di Sardegna - Passo indietro della Qterminals per la concessione del compendio contenitori del porto canale		
04/11/2022	Messaggero Marittimo	88
Deiana: Dispiacere e disappunto per il cambiamento di rotta della Qterminals		
04/11/2022	Sea Reporter	90
Oterminals rinuncia la concessione demaniale marittima del compendio contenitori del porto canale		
04/11/2022	Ship Mag	92
A Cagliari passo indietro della Qterminals per la concessione del compendio contenitori del porto canale		
04/11/2022	Shipping Italy	94
Qterminals abbandona il progetto di rilanciare il terminal container di Cagliari		

Focus

04/11/2022	Corriere Marittimo	96
Maersk in Spagna si assicura la produzione di metanolo green		
04/11/2022	Il Nautilus	97
Maersk e il Governo spagnolo, accordo per la produzione su larga scala di combustibili verdi		
04/11/2022	Il Nautilus	99
UK: autotrasportatori temono per le loro attività per il prossimo sciopero dei portuali di Liverpool		

04/11/2022	Il Nautilus	100
<hr/>		
04/11/2022	Informare	102
<hr/>		
04/11/2022	Informatore Navale	103
<hr/>		
04/11/2022	Informazioni Marittime	104
<hr/>		
04/11/2022	La Gazzetta Marittima	105
<hr/>		
04/11/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i> 106
<hr/>		
04/11/2022	Ship Mag	107
<hr/>		
04/11/2022	Shipping Italy	108
<hr/>		
04/11/2022	Shipping Italy	109
<hr/>		
04/11/2022	The Medi Telegraph	<i>Simone Gallotti</i> 110
<hr/>		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Con il Covid in hotel a Parigi Ligabue e la canzone scritta in quarantena
di Chiara Maffioletti
a pagina 25



Domani in edicola Lansdale dialoga con la figlia Kasey
sul settimanale *la Lettura*
e già oggi nell'App



La guerra di Putin

GARANZIE NECESSARIE PER KIEV

di Federico Fubini

Come stiano cambiando i rapporti di forza attorno alla guerra in Ucraina lo mostrano, senza volerlo, due annunci degli ultimi giorni. Entrambi gettano luce sui temi in agenda negli incontri più riservati al prossimo G20 di questo mese a Bali, in cerca di un percorso che faccia tacere le armi. Ma non subito e non a qualunque costo: solo sulla base del miglior assetto possibile per Kiev. L'episodio meno discusso è il rinvio parziale, dal 5 dicembre al 19 gennaio, della piena applicazione del tetto del G7 al prezzo sul petrolio russo. Martedì il Tesoro americano ha postato una breve nota ben nascosta, che tradisce tutta la complessità del gestire il rischio di una guerra economica mondiale. Come obbligare l'India o la Cina a praticare ai cargo di greggio russo dei prezzi calcolati a Washington? Come farlo senza rischiare che il petrolio russo esca dal mercato globale, infiammando le quotazioni?
continua a pagina 34

Il Tesoro: circa 23 si troveranno grazie al maggior deficit. Legge rave, Piantedosi: sosterrò le modifiche

Bollette, 32 miliardi di aiuti

Meloni: 9,5 in arrivo subito. Pensioni e Fisco, risorse dal budget dei ministeri

LE MISURE

Si andrà a riposo con quota 41 Superbonus al 90%

Con la manovra di Bilancio 2023 in arrivo un pacchetto di norme fiscali: dall'ampliamento della flat tax alla riscrittura della tassa sugli extraprofiti, fino alla stretta sul Superbonus edilizio. Si attingerà a un aumento del deficit per 23 miliardi, che con l'aggiunta di altri 9,5 verranno utilizzati per aiutare imprese e famiglie contro il caro bollette. Taglio di 2 punti del cuneo fiscale e meno tasse in busta paga. Pensioni a quota 41.
a pagina 5

GIANNELLI



di Andrea Ducci e Marco Galluzzo

Aiuti a famiglie e imprese fino a 32 miliardi: ecco gli obiettivi del governo per la nuova Finanziaria. Crisi energetica, il sì alle trivelle nel mar Adriatico. Per pensioni e Fisco le risorse dovranno arrivare dagli stessi settori.
da pagina 2 a pagina 7

SETTEGIORNI

di Francesco Verderami

La rotta tracciata con Giorgetti

«Per un paio di mesi darò la rotta», scherza Giorgetti. E per una volta sorride con i colleghi di governo, nonostante veda avvicinarsi «la tempesta» e debba gestire l'«emergenza».
continua a pagina 2

GLI USA VERSO IL MIDTERM

Trump, il ritorno È pronto a candidarsi: «Vincio ancora»



di Viviana Mazza

«Preparatevi, è tutto ciò che vi dico», annuncia Donald Trump in uno dei suoi quattro comizi. Pronto a candidarsi alle elezioni presidenziali del 2024: questa mossa potrebbe anche salvarlo dalle indagini a suo carico. «Vincerò di nuovo» dice. E martedì ci saranno le elezioni di midterm.
a pagina 15

IL LEADER TEDESCO IN CINA



Scholz a Xi «Fermi Mosca»

di Paolo Valentino

Il cancelliere tedesco Scholz ha incontrato il presidente cinese Xi «sì al dialogo ma fermi Putin».
a pagina 12

Protesta Imbrattato «Il Seminatori». Il ministro Sangiuliano: atto grave



Blitz degli ambientalisti a Roma Zuppa di piselli su un Van Gogh

di Rinaldo Frignani

Sono entrate a Palazzo Bonaparte a Roma e hanno imbrattato *Il Seminatori* di Van Gogh con una zuppa di piselli. Le quattro ragazze, denunciate, fanno parte di un gruppo ambientalista. Il ministro Sangiuliano: «È un'azione gravissima».
a pagina 18 Serra

Navi Redistribuzione, Parigi apre Migranti in mare L'Italia: soccorsi a chi ne ha diritto

di Francesca Basso

Presto una svolta per le navi delle Ong con a bordo da diversi giorni mille richiedenti asilo. Donne e bambini potrebbero essere soccorsi in Italia, mentre la Francia apre alla redistribuzione e si dice disponibile a prendere in carico parte dei migranti.
alle pagine 8 e 9 Serafini

PER LA GARA A SAN SIRO CON IL BOLOGNA

Via striscioni e bandiere Punita la curva dell'Inter

di Cesare Guzzi

Curva Nord a San Siro, mercoledì con il Bologna, senza tamburi e striscioni. La decisione, mai adottata prima, è stata presa da Questura e Prefettura dopo la cacciata dei tifosi interisti da parte degli ultras.
a pagina 20

IL NUOVO LIBRO DI

BRUNO VESPA

LA GRANDE TEMPESTA

MUSSOLINI La guerra civile
PUTIN Il ricatto nucleare
La Nazione di GIORGIA MELONI

9 771120 498108

MONDADORI

IL CAFFÈ

di Massimo Gramellini

Carlotta che non può essere brava

Capisco che una ragazza che, dopo essere stata la prima della classe al liceo, si laurea in Medicina con 110 e lode e sei mesi di anticipo, trovando pure il tempo di girare il mondo e di posare da modella, possa non risultare simpatica a tutti. Però l'exploit di Carlotta Rossignoli da Verona non le ha procurato solo qualche umanesimo sbotto di invidia, ma una vera campagna di delegittimazione. I compagni di corso sono arrivati a scrivere alla preside del San Raffaele per sapere come sia stato possibile che Carlotta si sia laureata così in fretta. E sul social sono fiorite le insinuazioni sul suo modo di vestire e sul sostegno economico garantito dai genitori. È probabile che, se Carlotta avesse dovuto lavorare per mantenersi agli studi, avrebbe impiegato più tempo a com-

pletarli. Però è indubbio che non ha sprecato l'aiuto dei familiari, e che non tutti coloro che si laureano in ritardo, o non si laureano affatto, sono nullatenenti.

Apprezzerete il fatto di essere riusciti ad arrivare sin qui senza sentir echeggiare la famigerata parola «merito». Poiché ci tocca escludere (vero?) che il pregiudizio su Carlotta abbia a che fare con il suo essere donna, sfugge la ragione dell'accanimento con cui si cerca di sminuire il successo di una studentessa in gamba. Ci viene in soccorso quanto diceva Montanelli a proposito degli italiani che, se vedono parcheggiata una fuoristrada, non pensano al modo migliore per comprarsene una, ma a quello più rapido per tagliarle le gomme.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

BIOTON®

Difesa FORTE

con Edinacina:

PER FAVORIRE LE NATURALI DIFESE DELL'ORGANISMO

in bustine, flaconcini e soluzione orale

SELLA IN FARMACIA





La Corte dei Conti archivia l'indagine sulla convenzione fra l'Abruzzo e il Napoli Calcio. Da dove viene il consigliere del presidente Marsilio? Dalla Corte dei Conti



Sabato 5 novembre 2022 - Anno 14 - n° 305
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Ostrinati e contrari"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

NOI CI SIAMO OGGI IN PIAZZA A ROMA PER IL NEGOZIATO FRA RUSSIA E UCRAINA

PER UNA SVOLTA ASSOCIAZIONI, SINDACATI, POLITICI, ARTISTI, INTELLETTUALI DI OGNI COLORE PER CHIEDERE AI GOVERNI D'EUROPA DI INTERROMPERE L'ESCALATION MILITARE

● A PAG. 5-6-7

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Cosa non siamo a pag. 3
- **Montanari** È autodifesa a pag. 11
- **Lerner** Decide Kiev? a pag. 24
- **Monaco** La coppia scoppia a pag. 11
- **Valentini** Parla Croce a pag. 11
- **Luttazzi** Ricordi di Rai a pag. 10

IL MINISTRO Al lavoro i dipendenti in Cig Santanchè, furbata con la cassa Covid

■ Durante il lockdown Visibilia Editore ha richiesto la cassa integrazione a zero ore. Il manager al telefono: "Gli impiegati? Sono tutti qui in azienda". Parte della retribuzione fu mascherata da "rimborso chilometrico"

● BORZI E MACKINSON A PAG. 4



MANOVRA Continuità con Draghi nelle cifre Trivelle e poco deficit Tutto il Pnrr a Meloni

■ Bilancio 2023 con un passivo del 4,5% sul Pil. Superbonus al 90% ed esteso alle villette. Via alle perforazioni in Adriatico. Piantedosi rassicura i sindacati sul decreto rave e sui migranti garantisce i soccorsi in rada per le navi Ong

● DI FOGGIA, M. MIGLIORINI, PROIETTI E SALVINI A PAG. 2-3-13-14

» COCA E "PANINARI" Sulla tifoseria l'ombra delle 'ndrine "La curva interista pare Medellín"

» Davide Milosa

MILANO
Autunno del 2018. È proprio in questo periodo che Vittorio Boiocchi, il 69enne ex capo della curva Nord dell'Inter ucciso il 29 ottobre alle 19:50 a Milano in via Zanzottera al Figino meno di un'ora prima della partita dei nerazzurri contro la Sampdoria, entra nel goloso affare dei parcheggi. In quel

momento, lo "zio" Boiocchi, scarcerato pochi mesi prima nel giugno dello stesso anno dopo 26 filati di galera, ne sta parlando sul marciapiede davanti a casa sua (dove sarà ammazzato quattro anni dopo con due colpi sparati da una pistola semiautomatica 9x21) con un altro capostorico della curva, già titolare di un negozio che vende materiale ultras.

A PAG. 16

T' GRADO PER CORRUZIONE Per Consip 2 anni e mezzo a Romeo

● BISBIGLIA A PAG. 9



La cattiveria
Palermo, tangenti nei pacchetti delle caramelle. Sul bigliettino allegato c'era scritto: "Non vogliamo disturbare chi vuole fare"
WWW.FORUM.SPINOZA.IT

ITALIA SEMPRE MENO GREEN Decenni di impegni disattesi: la Cop 27 è persa in partenza

● CICARSI E DELLA SALA A PAG. 14-15



CHE C'È DI BELLO "The Crown" n.5, Orlando su Gary e la nuova Sveva

● DA PAG. 20 A 23





il Giornale



SABATO 5 NOVEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 263 - 1,50 euro*

www.ilgiornale.it

BRACCIO DI FERRO SULLE ONG La Norvegia ci lascia tutti i migranti Il soccorso all'Italia

La linea del governo: a bordo identificazione e richiesta di asilo

In Italia cambiano i governi ma in Europa non cambia la musica sugli immigrati. Tocca a Roma farsi carico dello sbarco delle quattro navi di Ong a ridosso delle coste siciliane, poi si vedrà. L'unica apertura sull'accoglienza di parte delle persone che in questo momento si trovano in mezzo al mare arriva dalla Francia. «Abbiamo detto all'Italia, e lo diciamo insieme alla Germania, che se quella nave umanitaria (la Ocean Viking, ndr) verrà accolta in Italia, anche noi accoglieremo una parte dei migranti».

Di Sanzo e Raffa alle pagine 6-7

BERLINO SE NE FREGA

di Marco Gervasoni

Siamo tornati al 2018? Vedremo rispuntare la «Capitana» Carola? Per gli dei, no. Posto che la politica di non far sbarcare le navi delle ong è una brutale contesa sulla spalle di donne e bambini e che nulla risolve, perché, comunque, da quando c'è il nuovo governo, sono già sbarcati 9000 migranti, bisogna pur dire che il sovranismo di alcuni grandi Stati della Ue è non poco irritante. Primo fra tutti, la Germania, il cui nazionalismo si è talmente spinto in avanti da provocare una crisi con il suo alleato storico (della storia recente ovvio), la Francia. Non crediamo perciò che, nella nota dell'ambasciata tedesca a Roma contro il governo italiano sulla nave Humanity, vi fosse lo zampino di Letta. Non ve n'era bisogno. La situazione anzi è peggiore che nel 2018.

Allora la Germania temeva la crisi migratoria, oggi questo dossier pare pacificato. A Berlino c'era Merkel, fautrice della Unione Europea alimentata a gas russo - storicamente, più putinista di lei vi è stato solo il suo predecessore Schröder. Era una Germania all'apogeo, che aveva risolto il suo amletico, atavico, dubbio, se essere occidentale o orientale, facendo incontrare entrambi. Era una Germania che non poteva permettersi di essere nazionalista, anche perché a Washington stava Trump. Era, quindi, pronta a farsi carico anche delle crisi migratorie. Oggi lo scenario è del tutto diverso. A Berlino vi è una figura scialba e priva di carisma, spinta dalla Francia e dagli Usa a sostenere Kiev, cosa di cui avrebbe fatto volentieri a meno.

Di fronte al dubbio se essere occidentale o orientale, non riuscendo più a tenere assieme entrambi, la Germania ha deciso di ripiegare su se stessa: sulla politica degli armamenti rompe con Parigi, mentre su quella economica, non potendo più contare sul gas russo, Scholz vola a Pechino con il gotha dell'industria tedesca. Senza dire che Berlino frena qualsiasi intervento sul gas perché può permettersi di condurre una politica di autosufficienza, non energetica, ma di spesa, a sostegno delle imprese e delle famiglie. La Germania del governo di sinistra rappresenta quindi un doppio monito. Ai sovranisti, mostra cosa significhi davvero, concretamente, una politica sovranista: un guaio per noi. Agli ultrà dell'europeismo, Berlino rompe il sogno della fratellanza europea e li obbliga a un brusco risveglio alla realtà: quella che ci dice quanto nella Ue contino ancora i nodi rapporti di forza tra nazioni.

«IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA...»

EMERGENZA ECONOMIA IL BAZOOKA DI GIORGIA

Dal governo in arrivo 30 miliardi contro il caro bollette
Rapporto deficit-pil 2023 al 4,5%. Sì alle nuove trivelle
MA PER ORA NON SI PARLA DI FLAT TAX

A CHI SI È SALVATO: RESTI MA LAVORI SETTE GIORNI

Elon Musk «taglia» le ali a Twitter: con una mail silura 3.700 dipendenti

di Marco Lombardo

a pagina 15



IMPLACABILE Elon Musk, 52 anni, da pochi giorni numero uno di Twitter

di Adalberto Signore

Dopo due ore di Consiglio dei ministri, passate le otto e mezza di sera, Giorgia Meloni si presenta in conferenza stampa e quantifica l'impegno italiano contro il caro energia.

Astorri, De Feo e De Francesco da pagina 2 a pagina 4

FLUIDITÀ DI GENERE

Se in Europa «il» presidente è femminile

di Angelo Allegri

a pagina 3

COLPO AL SISTEMA

Toghe e leggi giustizialiste: i dossier sul tavolo di Nordio

Pasquale Napolitano

Il ministro Carlo Nordio ha sul tavolo tre dossier su riforme cardine sulla giustizia: legge Severino, abuso d'ufficio e la fondamentale separazione delle carriere. Si apre il dibattito nella maggioranza.

a pagina 5

INCONTRO COI SINDACATI

Legge anti rave, Piantedosi apre a ritocchi

Giovanni Fiorentino

a pagina 9

LA MINACCIA DI MOSCA

Ora Putin ordina di fucilare i soldati russi che si ritirano

Luigi Guelpa

Sul campo i generali sono alle prese con le continue diserzioni, e minacciano di sparare ai propri soldati in ritirata. Putin nel frattempo svuota le carceri e si prepara a portare i detenuti al fronte.

a pagina 12

all'interno

L'ANALISI

I cinque paletti ai pacifisti per evitare l'autogol

di Fausto Biloslavo

alle pagine 12 e 13

IL REGIME DEGLI AYATOLLAH

Biden non potrà liberare l'Iran

di Vittorio Macioce a pagina 14

UBRIACO ALLA GUIDA

Assassino libero dopo 48 ore

Stefano Vladovich a pagina 16

REGOLE E SEGRETI DELLA VITA DI COPPIA

Un manuale per non sposarsi

di Massimiliano Parente a pagina 25

Prostamol advertisement: 1 mese di utilizzo, E NON HAI PIÙ SCUSE, Prostamol è un integratore alimentare...

Zuppa di Porro advertisement: di Nicola Porro

Sottomessi alla Cina da Bruxelles advertisement: a pagina 17



IL GIORNO

SABATO 5 novembre 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

V
VALLEVERDE

Milano, il delitto Boiocchi

**Sgomberi ultrà in curva
Vietati a San Siro
striscioni e bandiere**

Palma a pagina 15



Prevenzione nel Pavese

**Sos aviaria
È scattata
la zona rossa**

Zanette a pagina 17

V
VALLEVERDE

Trenta miliardi contro il caro energia

Il governo mette sul piatto le risorse per tagliare le bollette. I primi 9,5 miliardi dalla prossima settimana, gli altri con la Manovra del 2023. Via libera a nuove trivelle e all'allargamento degli impianti esistenti. La premier Meloni: «Vogliamo essere più indipendenti per il gas» da p. 2 a p. 4

La premier a Bruxelles

**Nel salotto buono
dei popolari Ue**

Bruno Vespa

G iorgia Meloni è convinta di aver sfondato a Bruxelles il 'tetto di cristallo' della diffidenza verso la destra italiana e di aver stabilito con Ursula von der Leyen un'intesa.

A pagina 3

Il caso delle ginnaste

**Inflessibili,
non disumani**

Matteo Massi

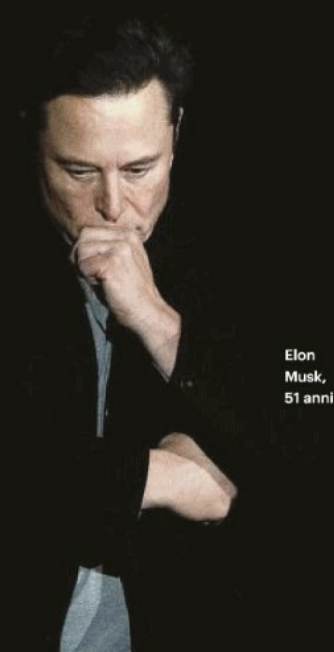
C' è un confine che separa l'essere inflessibile dall'essere disumano. Un confine che non dovrebbe essere mai superato soprattutto da chi allena.

A pagina 9

CATTIVISSIMO MUSK

**Il visionario
imprenditore
è il nuovo
proprietario
di Twitter.
Dopo aver silurato in
blocco i top manager
ora ha licenziato
3.700 persone
con una mail**

Ponchia a pagina 13



Elon Musk, 51 anni

DALLE CITTÀ

Milano

**«Sei caduto?
colpa tua»
Infortuni:
l'ultimo schiaffo**

Gianni nelle Cronache

Cornegliano Laudense

**Schiacciato
dal macchinario
Grave ventenne**

Arensi nelle Cronache

Milano

**Va a scuola
con la scacciacani
Scoperto dal prof**

Servizio nelle Cronache



I dissidenti rifugiati in Polonia

**Governo ombra
degli anti Putin**

Serafini a pagina 7



In mostra a Roma

**Zuppa 'green'
su Van Gogh**

Polidori a pagina 10



Il nipote: è incompreso

**«Cadorna,
mio nonno»**

Cionci a pagina 24

Impermeabile

WWW.LIMPERMEABILE.IT | WWW.LANDICOLLEZIONI.COM
MILANO Showroom Via Statuto, 8 | INFO@LR.LAND.IT



Oggi Alias

IL POPOLO DEGLI EZIDI Nel baluardo inespugnabile della sua montagna ha sconfitto l'Isis con l'aiuto dei curdi creando una forma di autogoverno



Domani Alias D

PHILIP ROTH La biografia ufficiale scritta da Blake Bailey; il nuovo inedito di Céline e un saggio di Valerio Magrelli; Winkelmann



Visioni

ALEXANDER ZELDIN A Roma Europa il nuovo lavoro del regista inglese: umanità ai margini in una mensa Gianfranco Capitta pagina 12

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE EURO 2,00

SABATO 5 NOVEMBRE 2022 - ANNO LII - N° 265

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

il manifesto

quotidiano comunista

oggi con ALIAS

QUATTRO IMBARCAZIONI CHIEDONO UN PORTO, LA FRANCIA PRONTA AD ACCOGLIERE

Migranti ostaggio del governo

La Francia apre all'accoglienza di alcuni dei migranti soccorsi dalla Ocean Viking ma per Piantedosi non basta. Mentre il ministro degli Esteri Tajani chiede alle Ong di identificare i naufraghi a bordo. Alla Humanity l'autorizzazione di ingresso nelle acque territoriali

ma solo per il tempo necessario alle verifiche su eventuali persone in situazioni di emergenza. Dentro le 12 miglia arriva la Rise Above: «Non siamo in condizioni di attendere al largo, senza risposte dalle autorità saremo costretti a entrare in porto».

A BORDO DELLA GEO BARENTS «Le scorte di cibo sono a rischio»

Con 572 naufraghi a bordo, in attesa di un porto sicuro da 10 giorni, sulla Geo Barents le scorte di acqua e cibo sono a rischio: «La prossima settimana non ne avremo più e il maltempo ora peggiora la situazione». Intervista alla soccorritrice Anabel Montes Mier.

na non ne avremo più e il maltempo ora peggiora la situazione». Intervista alla soccorritrice Anabel Montes Mier.

BASTA GUERRA, UN MOVIMENTO NECESSARIO

TOMMASO DI FRANCESCO

La guerra d'aggressione di Putin all'Ucraina vive uno stato di pericoloso estallo, in attesa di nuovo spargimento di sangue, di fronte alla drammatica realtà che mostra l'irrisolutezza delle armi, quelle usate per aggredire in modo criminale un paese sovrano e quelle usate per la legittima difesa che ormai sono diventate di offesa - e sono tante. Amnesty International ha denunciato che anche la loro dislocazione improvvisa mette a rischio i civili. È proprio in questo momento di vuoto che annuncia tempesta che vuole inserirsi, dal basso, il movimento per la pace che oggi scende in piazza a Roma chiamato ad essere protagonista da "Europe for peace".

Per una manifestazione che, ci auguriamo, sia piena di giovani, forte, variegata, unitaria contro la guerra. Senza bandiere di partito, sperando che a sinistra i partiti si occupino di pace non strumentalmente. E che sventolerà le bandiere arcobaleno per un «raduno» che è una pratica della democrazia, così fragile in questo momento, rispondendo così all'arroganza di Giorgia Meloni che, dimenticando la stessa parola pace, sfotha arrogante: «Non è sventolando le bandiere arcobaleno che si fa la pace». No, è vero il contrario. Dopo più di nove mesi di guerra, di stragi contro la popolazione ucraina, di repressione delle proteste dei giovani russi, di una escalation che ripropone - addio deterrenza - l'uso dell'arma atomica.

— segue a pagina 3 —

foto di Andrea Sabbadini/buenaVista*photo



Operazione speciale

Cessate il fuoco, negoziato subito, rifiuto della logica delle armi, solidarietà con gli ucraini. Il popolo della pace riprende la sua marcia oggi a Roma, con una grande manifestazione nazionale contro la guerra di Putin pagina 2, 3

all'interno

Manovra Trenta miliardi per le bollette e nuove trivelle

Il consiglio dei ministri approvata la Nadeff e le misure per il contrasto al caro energia. Via libera anche a nuove concessioni per trivellazioni di gas nell'Adriatico.

COLOMBO, POLLICE PAGINA 6

Adunata sediziosa Piantedosi ammette, decreto da cambiare E apre a modifiche

«Appoggerò le modifiche per chiarire i confini della nuova fattispecie penale», annuncia il ministro dell'Interno ai sindacati. Meloni: il parlamento ci sta per questo

ANDREA FABOZZI PAGINA 7

Costituzione Perché sta male un prefetto al Viminale

FRANCESCO PALLANTE

Matteo Piantedosi è il quarto prefetto chiamato a ricoprire la carica di ministro dell'Interno. Prima di lui è stato il turno di Luciana Lamorgese (governi Conte II e Draghi), Annamaria Cancellieri (governo Monti), Giovanni Rinaldo Coronas (governo Dini). Nessun caso nella prima fase della storia repubblicana (1948-1993); tutti e quattro nella seconda (1994-oggi).

— segue a pagina 7 —

Lele Corvi



Europe for peace Tutti insieme per far tacere le armi

SERGIO BASSOLI, GIULIO MARCON

Oggi migliaia di persone marciano per la pace a Roma, da Piazza della Repubblica a Piazza San Giovanni. Vengono da tutta Italia con i pullman, i treni speciali, le proprie macchine: sono il popolo della pace.

— segue a pagina 2 —

CLIMA

L'allarme di Guterres a Cop 27: «Fare presto»



Il segretario generale dell'Onu Guterres alza il livello di allarme e sprona ad un «patto storico». Paesi ricchi ed economie emergenti. A Roma zuppa di verdura sul «Seminatore» di Van Gogh, un'azione di «Ultima generazione». Intervista al presidente di Greenpeace Italia, Ivan Novelli. MARTINI A PAGINA 10

«NEW» ECONOMY

Twitter, arriva re Musk «Siete tutti licenziati»



Per Twitter è iniziata l'era di Elon Musk: proprietario da una settimana, ha spedito ai 7.500 dipendenti la stessa email: forse sei licenziato, il tuo pass è morto, ti faremo sapere. Tutti hanno passato la notte al computer, metà saranno cacciati. È il tecno-feudalesimo. BRANCA, CELADA, TONELLO A PAGINA 9

CUBA

L'Onu contro il blocco E come sempre resterà



Due voti contro, Usa e Israele. Due astenuti, l'Ucraina e il Brasile (ancora per poco) di Bolsonaro. E 185 voti a favore. L'Assemblea generale Onu dice sì alla mozione di Cuba contro l'embargo Usa che la strangola. È la 30ma volta. E ancora una volta l'embargo resterà. Mentre la crisi morde l'isola ribelle. LVI A PAGINA 8

21105
9 770025 215071
Piccola Italiana Sped. in a. p. - D.L. 303/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. G/ma CRM/2312103





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 303 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10, L. 65/98

Fondato nel 1892



Sabato 5 Novembre 2022

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL GIORNO" €1,80 L.32

L'intervista

Hunt: il rap è il passato ora Napoli è capitale dei nuovi suoni urban

Federico Vacalebre a pag. 16



I concerti

Vasco Rossi, nuovo tour a giugno due show nello stadio di Salerno

A pag. 16



Bollette, pronti 32 miliardi

►Le misure del governo. Meloni: subito interventi per il caro energia e piano per il gas nazionale. Migranti, stretta sulle navi Ong: scendono solo i fragili. In pensione a 61-63 anni e 41 di contributi

Punto di Vespa

Se Giorgia entra nel salotto buono comunitario

Bruno Vespa

Giorgia Meloni è perfino più soddisfatta della sua visita a Bruxelles di quanto lei stessa ha dichiarato l'altra sera. È convinta di aver sfondato il "tetto di cristallo" della diffidenza verso la destra italiana e di aver stabilito anche con la von der Leyen una ragionevole intesa personale, premessa per ogni futuro proficuo dialogo. Con la Metsola giocava in casa: Fdi ha contribuito con la Lega alla sua elezione a presidente del Parlamento europeo.

Continua a pag. 43

L'analisi

Sull'istruzione il rischio di fare passi indietro

Luca Bianchi

Il cantiere sull'autonomia differenziata è stato formalmente riaperto dal Ministro per gli Affari Regionali Calderoli con l'incontro di mercoledì con i Presidenti di Lombardia, Veneto e Emilia Romagna. Se si confermano le indiscrezioni sull'incontro stiamo andando velocemente verso un'attuazione "integrale" delle proposte di autonomia: una legge di attuazione entro fine anno; la possibilità di chiedere il decentramento di tutte le materie previste, compresa l'istruzione.

Continua a pag. 43

Trentadue miliardi di euro per far fronte all'aumento bollette e un tetto italiano contro il caro-energia. Sono le decisioni del governo Meloni che intende calmierare il prezzo del gas. Riforma delle pensioni, i fondi verranno dalle modifiche al Reddito. Per i migranti stretta sulle navi Ong: in rada solo per aiuti ai fragili. Bassi, Mangani, Orsini, Rosana e Malfetano alle pagg. 2, 3, 5 e 9

Intervista a Brancaccio (Costruttori)

«Superbonus, modifiche ok ma dal 2024 o sarà il caos»

Nando Santonastaso a pag. 6



La bozza Calderoli

Scuola, con l'autonomia perdita secca per il Sud

Marco Esposito

È pronto. Il testo Calderoli per dare il via all'autonomia differenziata contiene sette articoli e circola di telefonino in telefonino dal Veneto, la Regione che più di tutte spinge per acquisire

nuovi poteri e, soprattutto, soldi. «Prepariamoci a combattere», ha detto ieri il presidente della Campania Vincenzo De Luca. Per il Sud, nel settore scuola, applicando la bozza ci sarà una perdita secca di 1,4 miliardi di euro.

A pag. 7

Il georgiano non sarà in campo a Bergamo (ore 18): lombalgia



Il Napoli per l'allungo (senza Kvara)

Roberto Ventre a pag. 19

Bomba d'acqua caos a Salerno allagato l'ateneo

►Montella, trascinati via gli stand della sagra Disagi anche a Ercolano e Torre del Greco

Il maltempo ha flagellato ieri la Campania. I nubifragi hanno provocato fiumi d'acqua, allagamenti, disagi e danni. A Fisciano, in provincia di Salerno, è stato necessario sospendere le lezioni nel campus universitario allagato. Oggi Ateneo chiuso. In Irpinia, a Montella, fiumi d'acqua hanno spazzato via gli stand della sagra della castagna. Bloccata la Av-Sa. Sconvolti dalla pioggia anche Torre del Greco, Ercolano e Ottaviano.

Cataldo, Carillo e Spadaro a pag. 13

Il tribunale di Roma

Consip, Romeo condannato a 2 anni e mezzo

Due anni e sei mesi è la condanna emessa ieri sera dal Tribunale di Roma nei confronti dell'imprenditore Alfredo Romeo nell'ambito di uno dei filoni della maxi-indagine sul caso Consip.

Crimaldi a pag. 12

Parlo di me

I pugni di Abbas «Così concilio boxe e spiritualità»

Angelo Carotenuto

Aziz solleva chili di muscoli, si capisce che il campione europeo dei pesi massimi è lui. Aziz Abbas Mouhiddine ha riportato il titolo in Italia dopo 24 anni. Suo padre era marocchino, la madre irpina. «E io - dice - concilio boxe e spiritualità».

A pag. 15

Le idee

Il cinema-caverna e la magia che la tv non può darti

Guido Trombetti

Il rapporto con la settima arte, con i film, sta mutando. È mutato. «Un film va visto sul grande schermo» si diceva quando arrivarono le prime tv. E lo si è ripetuto per decenni. Ma oggi con i maxiapparecchi televisivi ognuno ha in casa il grande schermo.

Continua a pag. 42

OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?

NOCAVITY®

KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

ISOLA LA CAVITÀ DENTALE DANDO SOLLIEVO E RIDUCENDO LA SENSIBILITÀ DA SOLI E IN POCCHI MINUTI

da **FIMO IN FARMACIA** www.fimosrl.it

NOCAVITY

KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

OTTURAZIONE FACILE E VELOCE

PROVVO INTERVENTO DENTALE

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI FINNA DELL'USO E UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUTUMN SANITÀ DEL 26/04/2019





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 305 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 4/2004 art.1 c.1 DD.MM.

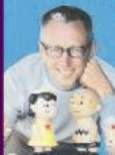
NAZION

IL GIORNALE DEI

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Sabato 5 Novembre 2022 • S. Zaccaria

Nato 100 anni fa Snoopy, Linus e Charlie Brown il fumetto-poesia del genio Schulz
Arnaldi a pag. 17



Domani Roma-Lazio Immobile fermo fa il mental coach La carica di Zaniolo
Abbate e Carina nello Sport



Film più libro I giorni di Frassica «Niente satira meglio il surreale E mi piace Lundini»
Satta a pag. 20



Il 4 novembre
Quei valori della Nazione da raccontare ai giovani

Mario Ajello

La scena dei due presidenti all'Albare della Patria questa volta racchiude un significato particolare. E forse più forte rispetto ad altre occasioni. Sia perché la collaborazione istituzionale tra Quirinale e Palazzo Chigi in questo avvio del governo Meloni sta funzionando. Sia perché si è fatta sempre più stringente in Italia la necessità di uno scatto in avanti della consapevolezza pubblica, sulla scorta dei due presidenti, verso il superamento delle divisioni politico-culturali - di cui hanno patito ingiustamente anche le feste repubblicane, compresa quella del 4 novembre - che è essenziale in una fase nella quale è richiesta la massima coesione nazionale, per dare al nostro Paese il protagonismo che merita. Riconoscersi sempre di più e tutti insieme nelle tappe fondanti dell'identità italiana, e quella che segnò la fine della Grande Guerra è per eccellenza una di queste, ci fortifica. Ossia ci fornisce quel surplus di fiducia nei nostri mezzi che può, anzi deve, avere un riferimento non retorico ma politicamente attivo nella vittoria del 1918. Chi ancora si attarda nella lagna della «vittoria mutilata» e chi ancora indulge nel vedere quel successo di 104 anni fa, che pure è costato oltre 600mila morti più i mutilati, gli invalidi, la distruzione di famiglie e destini, come il colmo del militarismo contesta alla radice e senza alcun fondamento la verità pronunciata ieri da Mattarella: «Le Forze Armate hanno consentito all'Italia di diventare uno Stato libero».

Continua a pag. 23

Bollette, pronti 32 miliardi Piano per il gas nazionale

►Dal Cdm sì alla Nadef: indebitamento al 4,5%. Flat tax, partenza graduale Metano scontato con le trivellazioni. Pensioni, ipotesi 61 anni e 41 di contributi

ROMA Meloni: «Contro il caro bollette 32 miliardi e un tetto ai prezzi». Bassi, Di Branco, Malfetano, Orsini e Rosana da pag. 2 a pag. 5

Viminale: controlli a bordo, poi respingimenti

Piantedosi: stretta sulle navi Ong in rada solo per soccorsi ai fragili

ROMA Verranno soccorsi tutti coloro che sono fragili. «L'Italia rispetta le esigenze umanitarie», ma per gli altri la situazione non cambierà.



Il ministro Piantedosi annuncia il primo provvedimento nei confronti delle Ong. Bulteri e Mangani alle pag. 6 e 7

«Chi organizza pensi alla sicurezza sul lavoro»

Decreto rave, Meloni apre a modifiche «Ma è inaccettabile violare le leggi»

ROMA Rave, sì alle modifiche. «Ma rispettare le leggi». Il premier sfida le proteste: «Con noi le leggi vanno rispettate. Perché la si-



curezza non interessa a chi contesta?». Piantedosi incontra i sindacati: «Nessun rischio per i cortei». Errante a pag. 5

Nodo Istruzione
Il ritorno al passato dell'autonomia differenziata

Luca Bianchi

Il cantiere sull'autonomia differenziata è stato formalmente riaperto dal Ministro per gli Affari Regionali Calderoli con l'incontro di mercoledì scorso con i Presidenti di Lombardia, Veneto e Emilia Romagna. Se si confermano le indiscrezioni sull'incontro stiamo andando velocemente verso un'attuazione «integrale» delle proposte di autonomia: una legge di attuazione entro fine anno; la possibilità di chiedere il decentramento di tutte le materie previste, (...)

Continua a pag. 23

Usa, il Power slap ora è disciplina ufficiale. In Italia tornei clandestini



Prendersi a schiaffi sarà uno sport

Schiaffi, un incontro in un torneo a Columbus, in Usa (GETTY IMAGES) Cordella a pag. 11

La madre dell'allievo «Il pugno del prof? Ho punito mio figlio»

►I genitori non giustificano lo studente-provocatore «Se fosse rimasto al suo posto non sarebbe successo»

Claudia Guasco

Il professore di Pontedera è stato sospeso e denunciato, la Procura aprirà un fascicolo per aggressione e lesioni. Ma il ragazzo è in punizione. Ce lo ha messo la madre: «Alla base di quanto accaduto c'è un comportamento sbagliato di mio figlio, che va a saltellare alle sue spalle, alla cattedra, per fare il buffone con i compagni».

A pag. 13

Il coraggio di essere mamma fino in fondo

Barbara Jerkov

«Mio figlio ha sbagliato, non si sta a scuola in quel modo». Parole semplici eppure coraggiose. Vogliamo dirlo?

Continua a pag. 23

A Roma niente danni Zuppa su Van Gogh è allarme sicurezza nei musei italiani



ROMA Nuovo atto degli eco-vandalisti: minestrone su un Van Gogh in mostra a Palazzo Bonaparte. Verifiche sui danni. Di Corrado e Lercan a pag. 12

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24

pronto intervento medico e chirurgico polispécialistico

Tel. 06 86 09 41

VILLA MAFALDA | CLINICA AD ALTA SPECIALIZZAZIONE

Via Monte delle Gioie, 5 Roma - villamafalda.com

Il Segno di LUCA

LA BILANCIA SI RINNOVA

La configurazione di oggi ha molti elementi che ti favoriscono e ti stimolano, soprattutto per quanto riguarda l'amore. Sei più disponibile agli incontri e alle relazioni, pronto all'ascolto e ovviamente, a sfidare tutto il tuo arsenale di seduzione. C'è inoltre qualcosa che ti punzecchia, spingendoti ad adottare atteggiamenti più originali e sorprendenti. Oggi i pianeti ti invitano a liberarti dalla routine e a rinnovarti. **MANTRA DEL GIORNO** La sorpresa è un'iniezione di emozioni.

ESPEDIZIONE IN POSTALITÀ
L'oroscopo all'Interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. Tutti i film portano a Roma • € 1,70 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 5 novembre 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Il regista si è sentito male mentre girava un film

Paura per Pupi Avati
«Dal set all'ospedale
Ma tranquilli, sto bene»

Gamberini a pagina 15



Trenta miliardi contro il caro energia

Il governo mette sul piatto le risorse per tagliare le bollette. I primi 9,5 miliardi dalla prossima settimana, gli altri con la Manovra del 2023. Via libera a nuove trivelle e all'allargamento degli impianti esistenti. La premier Meloni: «Vogliamo essere più indipendenti per il gas» da p. 2 a p. 4

La premier a Bruxelles

Nel salotto buono dei popolari Ue

Bruno Vespa

G iorgia Meloni è convinta di aver sfondato a Bruxelles il 'tetto di cristallo' della diffidenza verso la destra italiana e di aver stabilito con Ursula von der Leyen un'intesa.

A pagina 3

Il caso delle ginnaste

Inflessibili, non disumani

Matteo Massi

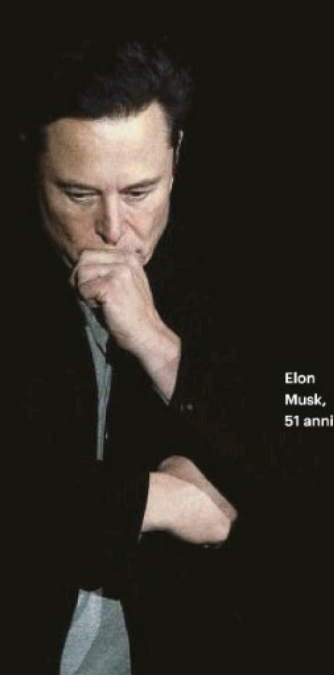
C' è un confine che separa l'essere inflessibile dall'essere disumano. Un confine che non dovrebbe essere mai superato soprattutto da chi allena.

A pagina 9

CATTIVISSIMO MUSK

Il visionario imprenditore è il nuovo proprietario di Twitter. Dopo aver silurato in blocco i top manager ora ha licenziato 3.700 persone con una mail

Ponchia a pagina 13



Elon Musk, 51 anni

DALLE CITTÀ

Bologna, abbraccio dei rossoblù

Davide Ferrerio, inchiesta a Roma
 E la madre scrive al ministro Nordio

Orlandi in Cronaca

Calderara, in cella un 41enne

Dà una testata alla moglie, il figlio lo fa arrestare

Servizio in Cronaca

I bianconeri perdono 79 a 84

La Virtus bocciata dall'Asvel
 Eurolega in salita

Gallo e Sella in Qs



I dissidenti rifugiati in Polonia

Governo ombra degli anti Putin

Serafini a pagina 7



In mostra a Roma

Zuppa 'green' su Van Gogh

Polidori a pagina 10



Il nipote: è incompreso

«Cadorna, mio nonno»

Cionci a pagina 24

Impermeabile

WWW.LIMPERMEABILE.IT | WWW.LANDICOLLEZIONI.COM
MILANO Showroom Via Statuto, 8 | INFO@RLANDI.IT



SABATO 5 NOVEMBRE 2022

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL € AT - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno DCOXXII - NUMERO 263, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX € PADO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

GENOVA, L'INTERROGATORIO DELL'ARTIGIANO CHE HA UCCISO UN UOMO CON ARCO E FRECCHE: «HO SEMPRE AIUTATO E DIFESO GLI STRANIERI»

«Non sono razzista, volevo spaventarlo»

Nella sala colloqui del carcere di Marassi parla per quasi un'ora e mezza. E mette nero su bianco due concetti chiarissimi: «Non volevo ucciderlo e neppure colpirlo, ma solo intimidirlo». E ancora: «Non sono un razzista, anzi gli stranieri

li ho sempre difesi e aiutati». Evaristo Scalco - il maestro d'ascia di 63 anni che l'altra notte ha ucciso con una freccia Alfredo Javier Miranda Romero, resta in carcere. Lunedì l'autopsia sulla vittima. **COLUCCIA, FAGANDINI E FREGATTI / PAGINE 10,11 E 20**

IL MALE DI VIVERE NEI VICOLI

Marco Menduni / PAGINA 11

Quelli che se ne vanno «Qui il degrado avanza»



Evaristo Scalco, autore del delitto

QUINTO, DUELLO TRA I PERITI

Matteo Indice / PAGINA 25

«Scagni sentiva voci e delirava da mesi La Procura si sbaglia»

Alberto Scagni è totalmente incapace d'intendere. La tesi di Paolo Verri, perito dei genitori di Alberto e Alice, è opposta a quella della Procura.

IL GOVERNO PRESENTA GLI INTERVENTI ECONOMICI. SULLE PENSIONI PENSA A UN'USCITA CON 41 ANNI DI CONTRIBUTI

Bollette, arrivano gli aiuti

Subito interventi per 9,5 miliardi, saliranno a 30 nel 2023. Via libera alle trivellazioni per avere più gas

Nove miliardi per il caro energia subito, altri 23 l'anno prossimo. Una Finanziaria non inferiore ai 30 miliardi, da sostenere anche con tagli alle spese: dei ministeri, al reddito di cittadinanza, ai bonus edilizi. La ripresa immediata delle trivellazioni e l'aumento della produzione nazionale di gas fino a 2 miliardi di metri cubi l'anno. E sulle pensioni l'ipotesi di un'uscita con 41 anni di contributi. Sono le misure economiche annunciate dal governo Meloni. **SERVIZI / PAGINE 2-5**



NAVE DI MIGRANTI VERSO CATANIA: «SBARCA SOLO CHI HA BISOGNO»

FRANCESCO OLIVO / PAGINA 6

GLI EVENTI



I disegni di Piano ricordano i 30 anni del porto antico

ANDREA PLEBE

C'è anche la relazione di Renzo Piano, con i disegni presentati al consiglio comunale nel 1987, tra i documenti inediti restituiti al pubblico nella mostra "1992 Piano per Genova", inaugurata ieri a Sestri Ponente, nel department store Giglio Bagnara, curata da Antonio Lavarello ed Emanuele Piccardo. **L'ARTICOLO / PAGINA 37**



Decolla Olioliva, con le latte sognate da Ford Coppola

DARIO FRECCERO / INVIATO A IMPERIA

È iniziata Olioliva e tra i circa 250 espositori a Imperia, c'è lo stand della "Collezione Guattelli", raccolta unica al mondo, oltre 6 mila lattine litografate. A lungo il sogno (impossibile) del regista americano Francis Ford Coppola. **L'ARTICOLO / PAGINA 14**

ROLLI

L'ULIVO DELLA PACE



IL RETROSCENA

Ilario Lombardo / PAGINA 3

Legge e Forza Italia bloccano le deleghe blindate da Meloni

La premier Meloni voleva tre supercomitati su mare, Sud e transizione ecologica. Alt di Lega e FI.

IDATI DEL TERZO TRIMESTRE PRIMA DELLE NOZZE CON BPER

Carige sfiora il pareggio Oggi il sì finale alla fusione

Carige celebra le nozze con Bper sfiorando il pareggio. Alla vigilia dell'assemblea degli azionisti del gruppo emiliano che oggi a Modena darà il via libera alla fusione, Carige ha approvato la terza trimestrale 2022, con il miglior risultato operativo dal 2016. **GILDA FERRARI / PAGINA 15**

PREVISTA NELL'ASILO DI UN PAESE DELLA PROVINCIA

Spezia, è lite sulla messa «per le vittime di aborto»

Una messa per commemorare le vittime dell'aborto. A Santo Stefano Magra è un caso. Lo innesca Eva Battistini, consigliere di Rifondazione: «La locandina affissa nella chiesa della parrocchia di San Bartolomeo Apostolo mi ha indignato». **ALESSANDRO GRASSO PERONI / PAGINA 13**

BUONGIORNO

Negli ultimi quarantuno giorni, dal 16 settembre, il Papa ha parlato dell'invasione dell'Ucraina, dei drammatici pericoli della guerra nucleare, degli speculatori che soffiano sulla guerra, della pace che non è mai violenta e mai armata, dei poveri e dei migranti e del dovere di soccorrerli, del suo dolore per l'attentato a Mogadiscio, delle sue preghiere per i morti nella calca di Seul, del virus dell'egoismo che minaccia la pace, delle suore e dei preti col vizio della pornografia, dell'orrore per le inaccettabili violenze in Congo, dell'uccisione di Shireen Abu Akleh in un campo profughi palestinese, delle vittime dell'inondazione in Nigeria, del fine vita e delle precedenti alle cure palliative, di transessuali, del cibo che non è una merce, della vergogna di chi butta cibo, dell'abolizione della pena di morte

Una parola

MATTIA FELTRI

nel mondo, della costernazione per la strage di bambini in un asilo thailandese, della solidarietà ai parenti dei disabili morti in A4, del suo pensiero ai morti per un uragano in Florida e a Cuba, dell'inconcepibile morte di tifosi negli scontri per una partita di calcio in Indonesia, dei religiosi rapiti in Camerun, del rischio per gli africani di affidarsi al supermarket della salvezza, dell'accoglienza, dei bambini ammazzati nel bombardamento di una scuola in Birmania, del razzismo in Brasile, dei combattimenti fra Azerbaigian e Armenia, ma dal 16 settembre, giorno in cui Masha Amiri è stata ammazzata dalla polizia morale per aver indossato male il velo, e nei successivi quarantuno giorni in cui sono stati ammazzati oltre duecentocinquanta manifestanti, sull'Iran il Papa non ha detto una parola. —

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI

COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

010 5388200

GIOIELLERIE

CASH & GOLD

OPERATORE PROFESSIONALE

COMPRO ORO

Noi PAGHIAMO di Più

Tel. 010 414634

www.comprorogenova.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Welfare aziendale
Bonus bollette autocertificato ma con i dettagli delle spese

Geribaldi e Massara — a pag. 24



Superbonus
Fotovoltaico e 110%, iter leggero per l'allaccio alla rete

Giuseppe Latour — a pag. 25



FTSE MIB 23282,46 +2,54% | SPREAD BUND 10Y 216,60 +0,70 | BRENT DTD 98,91 +2,54% | NATURAL GAS DUTCH 122,90 -7,25% | **Indici & Numeri** → p. 28-31

PREZZO CALMIERATO E CONCESSIONI DECENNALI

Trivelle sbloccate: il 75% del gas estratto in Italia alle aziende gasivore

Celestina Dominelli — a pag. 13



Il nodo trivelle. Si punta a estrarre gas in aree limitate dell'Alto Adriatico

LA MAPPA

Dei 198 siti presenti nell'Adriatico 98 non sono utilizzabili

Jacopo Giliberto — a pag. 13

Manovra, primi passi dai bonus al fisco In arrivo 32 miliardi per il caro bollette

Legge di Bilancio

Approvata la NadeF: deficit quest'anno al 5,6% del Pil, scenderà al 4,5% nel 2023

Flat tax fino a 85mila euro solo con l'ok Ue. Stretta sul reddito di cittadinanza

La manovra dedicherà 23 miliardi agli aiuti a imprese e famiglie contro i rincari dell'energia. Sul 2022 arriveranno invece oltre 9 miliardi con il decreto della prossima settimana. Le misure diverse dalle bollette dovranno avere coperture autonome. Ieri il Governo ha varato la NadeF con un deficit 2023 al 4,5%. Debito in discesa al 144,6%. Il Pil crescerà quest'anno del 3,7%, per poi frenare il prossimo allo 0,6%. «Me-kenti» occupiamo fondi da cose che non funzionano». **Flammeri, Mobili, Trovati** — alle pagine 2 e 3

LE PRINCIPALI NOVITÀ

— alle pagine 2 e 3

I CONTI DEL 2023

Disavanzo al 4,5% e debito al 144,6% del Pil

LA TREGUA FISCALE

Tre vie per la rottamazione delle cartelle

PNRR

In tre anni il 52% dei tagli di spesa al Mef

INCONTRO CALDERONE PARTI SOCIALI

Pensioni: Quota 41 nel mix dei requisiti



BLOCATE OPERE PER 1,3 MILIARDI
Giubileo 2025: manca una firma, lavori mai partiti

Carlo Marroni — a pag. 6

Il tempo stringe. Il Giubileo 2025 partirà già nel dicembre 2024 con l'apertura della Porta Santa. Per quella data tutto sarà pronto?

Ancora rally per le Borse europee Piazza Affari al top da giugno

I mercati

I dati sull'occupazione negli Stati Uniti (più posti di lavoro ma retribuzioni in flessione) hanno spinto le Borse europee. Milano ha chiuso a +2,54%, Parigi a +2,77%. Il Dax tedesco ha guadagnato il 2,53%. In lieve flessione Wall Street dopo l'avvio positivo. **Longo e Sorrentino** — a pag. 5

BUSSOLA & TIMONE

I DIVIDENDI DI UNA LEGGE DI BILANCIO EQUILIBRATA E PRUDENTE

di Giovanni Tria — a pagina 12

BANCHE

Intesa abbate il rischio Russia Confermati gli obiettivi

Luca Davi — a pag. 20

GESTIONE IMBALLAGGI E NUOVO REGOLAMENTO UE

Ruini (Conai): «Il riciclo porta all'Italia benefici per 1,5 miliardi»

«Cambiare un sistema vincente sembra poco ragionevole», così Luca Ruini, presidente di Conai, commenta la bozza del nuovo regolamento per la gestione degli imballaggi che la Commissione europea presenterà a fine mese. Ruini parte dai risultati della filiera

italiana, che fa leva sulla raccolta differenziata integrata a quella selettiva. Un modello diverso da quello basato sul riutilizzo, con implementazione di sistemi di deposito cauzionale, contenuto nella proposta della Commissione. **Sara Deganello** — a pag. 15

PANORAMA

GERMANIA-CINA

Guerra in Ucraina, Scholz e Xi contro la minaccia o l'uso di armi nucleari

Germania e Cina sono contrarie all'uso e alla minaccia di utilizzo di qualsiasi arma nucleare nella guerra in Ucraina: lo ha detto il cancelliere tedesco Olaf Scholz parlando con i giornalisti a Pechino dopo gli incontri avuti con il presidente Xi Jinping e il premier Li Keqiang. — a pagina 10



Viaggio lampo. Undici ore a Pechino per Olaf Scholz, in visita a Xi Jinping

DL COMPETENZE

Nuovi comitati ministeriali su export, mare e Sud

Tre nuovi Comitati di indirizzo su politiche del mare, Sud e made in Italy si vanno ad aggiungere a già esistenti, come transizione ecologica e transizione digitale. — a pagina 8

EX VALUTA RIFUGIO

In otto mesi lo yen ha perso il 22% sul dollaro

Lo yen non è più valuta rifugio. Da inizio marzo, da quando la Fed ha annunciato un percorso di strette monetarie, la divisa giapponese ha perso il 22% rispetto al dollaro. — a pagina 22

TRENI AD ALTA VELOCITÀ

Sncf cerca partner italiani per la linea Milano-Napoli

Le ferrovie francesi Sncf cercano partner italiani per lo sbarco, in grande stile, sulla linea ad alta velocità tra Milano, Roma e Napoli, che dovrebbe avvenire nel giro di 2-3 anni. — a pagina 21

Motori 24

Nuovi modelli

Da VW una elettrica da 25mila euro

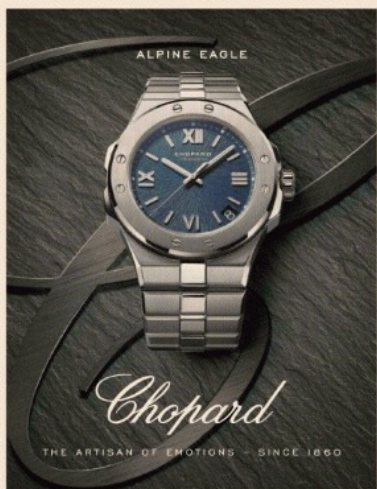
Simontluca Pini — a pagina 16

Food 24

Tecnologia Agricoltura, il digitale taglia gli sprechi

Gianni Rusconi — a pagina 18

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a soli 19,90 €. Per info: ilsol24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Sabato 5 novembre 2022
Anno LXXVIII - Numero 305 - € 1,20
San ZaccariaDirezione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 + a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 + a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

GOVERNO AL LAVORO

«La pacchia è finita»

Meloni e il decreto anti-rave
«Non siamo più la Repubblica
delle banane: ora basta»

Il Viminale spiega le misure
«I diritti non vengono toccati»
La sinistra: ritirate il testo

Piantedosi sui migranti
«Da noi solo casi umanitari»
Macron apre, la Norvegia no

Smog

Fascia verde
Nuovo giro di vite
Auto Euro2 benzina
e Euro3 diesel ferme
da metà novembre



Zanchi a pagina 14

Manifestazione

Oggi il corteo
della Pace
Mezza città blindata
Attese alla marcia
cinquantamila persone

a pagina 13

Università

Alla Sapienza
sale la protesta
leri slogan e striscioni
per rivendicare
l'antifascismo in facoltà

Conti a pagina 17

Tar

Si alle slot
vicino all'asilo
Tabaccaio vince ricorso
contro il Comune
sui 500 metri di distanza

Ievoli a pagina 16

Il Tempo di Osh

Gualtieri premia gli occupanti abusivi A tutti la residenza, più gas e luce



"E ai primi cento occupanti
abusivi, in omaggio un sistema
d'allarme per proteggersi da
proprietari legittimi
malintenzionati"

Novelli e Vincenzoni alle pagine 6 e 7

Approvata la Nade: deficit 2023 al 4,5%. I mercati apprezzano Giorgia Per le bollette 30 miliardi in 2 anni

Usa verso il midterm

Trump annuncia la volontà di ricandidarsi alle elezioni

Bruni a pagina 9

... Il governo approva la Nota di aggiornamento della finanza pubblica sulla quale costruire la Manovra 2023. Il deficit, il prossimo anno, sarà al 4,5% del Pil e consentirà di usare 23 miliardi per aiuti a famiglie e imprese. Soldi che si aggiungeranno ai 9,5 impiegati entro l'anno. I conti non sono a rischio e questo premia la Meloni sempre più apprezzata dai mercati.

Caleri e Frasca alle pagine 2 e 3

... Nel cdm per approvare la Nade Meloni non ha rinunciato a tornare sulla questione dei rave-party. Giorgia è esplosa: «Basta, non siamo più la Repubblica delle banane, quell'Italia non esiste più». Il ministro dell'Interno Piantedosi ha poi spiegato che i diritti non verranno intaccati, ma la sinistra chiede il ritiro del testo. Intanto il numero uno del Viminale torna anche sulla questione migranti: «L'Italia si occuperà solo di emergenze umanitarie», ma la Norvegia non ci sta e dice «no». Apertura di Macron: Francia pronta ad accogliere 200 migranti.

Barbieri e Di Mario a pagina 4

In molti sfileranno a Milano Il Pd si divide anche sulla pace in Ucraina

Mineo a pagina 5

Svolta sulla flotta di Palazzo Chigi L'esecutivo e il Made in Italy Via le Ford arrivano le Fiat

Martini a pagina 2

Danni solo alla cornice Quattro ambientaliste imbrattano Van Gogh a Palazzo Bonaparte



Mariani a pagina 18

COMMENTI

- **GOVERNATORI**
Noi in Africa
come partner
industriali
- **DI TARANTO**
La nostra economia
è ancora forte
Ora però c'è un vizio
- **MAGRO**
Con la D'Amico
nulla «di nuovo»

a pagina 12

TECNOVER
Al fianco dei professionisti
del colore con
le nostre pompe Airless
Tel: 039 791140
info@tecnover.com
tecnover.com

buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo



Abbiamo seguito Giorgia Meloni, Presidente del Consiglio, in più occasioni in questi ultimi giorni. Abbiamo avuto la prova del linguaggio della Meloni e di come lei riesce a farsi capire parlando in maniera semplice, immediata, diretta. Ogni tanto ci può essere uno spolvero di romanesco (lei, d'altra parte, viene dalla Garbatella), ma non si sente più di tanto. Si avverte, invece, in maniera precisa, l'immediatezza. Pensando ai Presidenti del Consiglio che abbiamo avuto negli anni, ce n'erano di più diretti e immediati come la Meloni, ma la più parte appariva invece confusa (...)

Segue a pagina 20

VIVNC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

CON VITAMINA C
PER LE BRUCIE
E PER IL RINFRIGGIO

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivnc C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.



PNRR
Istruzioni
per l'uso

a pag. 22

Conte vuole risucchiare il Pd e diventare il primo partito di sinistra. Adesso punta più ai sondaggi

Cesare Maffi a pag. 7

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Italia Oggi
RISPARMIARE SUI COSTI DELL'ENERGIA

IN EDICOLA E IN DIGITALE

DIRITTO E SPORT

Massima attenzione contro i finanziamenti illeciti nel mondo del calcio

Rizzi a pag. 30

Un ministero anti-burocrazia

La revisione delle competenze all'interno dell'esecutivo prevede anche una struttura a difesa di imprese e investimenti contro i ritardi delle pubbliche amministrazioni

ORSI & TORI
DIPALO PANERAI

Una trentina di anni fa Ernesto Pretoni, promotore finanziario ante litteram, amava invitare a pranzo a casa sua, a Milano giovani giornalisti finanziari, per sorprenderli, appena avevano mangiato il secondo, con questa frase: «Le è piaciuta questa carne di asina?». Questa sorte toccò anche a un giovane giornalista della redazione di MF-Milano Finanza, che temendo di correre di nuovo questo rischio non volle più occuparsi dell'inventore (se la definizione non è eccessiva) di Sharm El Sheikh. La convinzione ferrea di Pretoni era che la carne di asina fosse non solo la più gustosa ma anche la più sana.

Da allora Pretoni di strada ne ha fatta in tutto il mondo, con operazioni turistiche dai paesi baltici alla Germania, dall'Egitto (appunto con il Coral Bay di Sharm El Sheikh), a Dubai, alla Russia... E ora, non più giovanissimo, ha deciso di quotare il suo gruppo. Ma così come ama la carne di

Continua a pagina 2

Col cambio di nome i ministeri del governo guidato da Giorgia Meloni estendono i confini di competenza. Ma molti dei loro poteri diventano anche collegiali, cioè condivisi con altri membri dell'esecutivo. Spunta anche una struttura, con tanto di personale ad hoc, per difendere le imprese e i loro investimenti dai ritardi della burocrazia. Tutto questo è previsto da un nuovo decreto legge, approvato dal Consiglio dei ministri ieri.

Chiavito a pag. 22

COME MANAGER

In Giappone gli ex atleti reclutati dalle aziende

Merli a pag. 12

Invio di armi all'Ucraina, è in arrivo il sesto decreto

Antonelli a pag. 5

BOLLETTE, SLITTANO GLI AIUTI

... CON COMPO, MI RACCOMANDO, CHE NON C'E' ALCUNA FRETTA...

DIRITTO & ROVESCIO

Luca Ricolfi è sociologo e docente universitario di Analisi dei dati a Torino. È uno quindi che sa come analizzare i dati con coerenza e fino in fondo. Inoltre non è né di destra, né di sinistra ma si attiene ai fatti. Questo suo ultimo libro dal titolo «La mutazione - Come la idea di sinistra sono migrate a destra» (Rizzoli editore, 19 euro) affronta il tema che ha determinato il successo della Meloni. «Tre grandi ideali della sinistra» dice Ricolfi «come la difesa dei deboli, la libertà di pensiero e la cultura come via privilegiata verso l'uguaglianza (il famoso accanimento sociale che è incompreso da tempo) non abitano più a sinistra. Alcune vagano senza meta, altre si sono spostate sulla destra. Come, ad esempio «la difesa della libertà di pensiero contro l'adesione acritica della sinistra al politicamente corretto e la difesa dei deboli, contro l'incapacità della sinistra di ascoltare le domande di protezione dei ceti popolari». Di fatto, destra e sinistra si sono accambrate le rispettive basi sociali.

IL DOMANI INIZIA OGGI, SCEGLIENDO L'ENERGIA DEL SOLE.

plentitude illumina il cambiamento con un'energia che proviene anche dal sole e dal vento e ti dà gli strumenti per produrla a casa tua.

plentitude
enplentitude.com

L'energia elettrica fornita da Plentitude è certificata, tramite garanzia d'origine di provenienza europea, come formata in rete e prodotta da impianti alimentati al 100% da fonti rinnovabili, al bene della Direttiva (2018/2001).

*Con "Risparmiare sui costi dell'energia" a €7,90 in più

LA NAZIONE

SABATO 5 novembre 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

V
VALLEVERDE

[Versilia, indagine choc](#)

«Quell'uomo molestava i ragazzini in palestra» Poliziotto denunciato

Di **Grazia e Nelli** a pagina 15



[La Regione premiata](#)

**Toscana e Usa
Giani: «Insieme per il futuro»**

Caroppo a pagina 16

V
VALLEVERDE

Trenta miliardi contro il caro energia

Il governo mette sul piatto le risorse per tagliare le bollette. I primi 9,5 miliardi dalla prossima settimana, gli altri con la Manovra del 2023. Via libera a nuove trivelle e all'allargamento degli impianti esistenti. La premier Meloni: «Vogliamo essere più indipendenti per il gas» da p. 2 a p. 4

[La premier a Bruxelles](#)

Nel salotto buono dei popolari Ue

Bruno Vespa

G iorgia Meloni è convinta di aver sfondato a Bruxelles il 'tetto di cristallo' della diffidenza verso la destra italiana e di aver stabilito con Ursula von der Leyen un'intesa.

A pagina 3

[Il caso delle ginnaste](#)

Inflessibili, non disumani

Matteo Massi

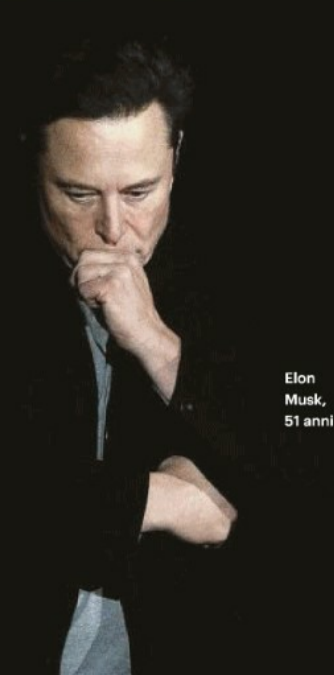
C' è un confine che separa l'essere inflessibile dall'essere disumano. Un confine che non dovrebbe essere mai superato soprattutto da chi allena.

A pagina 9

CATTIVISSIMO MUSK

Il visionario imprenditore è il nuovo proprietario di Twitter. Dopo aver silurato in blocco i top manager ora ha licenziato 3.700 persone con una mail

Ponchia a pagina 13



Elon Musk, 51 anni

DALLE CITTÀ

[Firenze](#)

**Uccise a calci il cagnolino della fidanzata
Condannato**

Servizio in **Cronaca**

[Firenze](#)

**Uffizi, conti in tasca
Il 25% degli incassi destinato a Roma**

Servizi in **Cronaca**

[Le nostre iniziative](#)

Con Gianna Manzini parte la Biblioteca delle grandi firme

In **Cronaca**



[I dissidenti rifugiati in Polonia](#)

Governo ombra degli anti Putin

Serafini a pagina 7



[In mostra a Roma](#)

Zuppa 'green' su Van Gogh

Polidori a pagina 10



[Il nipote: è incompreso](#)

«Cadorna, mio nonno»

Cionci a pagina 24

Impermeabile

WWW.LIMPERMEABILE.IT | WWW.LANDICOLLEZIONI.COM
MILANO Showroom Via Statuto, 8 | INFO@LR.LAND.IT

ORMESANI
LINK TO THE WORLD

PROBLEMI DOGANALI?

la Repubblica

ORMESANI
LINK TO THE WORLD

PROBLEMI LOGISTICI?

Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 261

Sabato 5 novembre 2022

d

Oggi con *Robinson e d*

In Italia € 3,00

LA CRISI DEI MIGRANTI

Navi Ong, sfida al governo

Tre imbarcazioni verso Siracusa e Catania. Piantandosi le blocca in rada: sbarcheremo donne e bimbi, gli altri andranno via
Salvini: difendere i confini è un dovere. Parte dei profughi a Parigi e Berlino. Meloni: sì al Nadeb, 30 miliardi per il caro energia
Nordio: "Il dl anti-rave sarà perfezionato, riformerò il codice Mussolini"

Sui migranti il governo Meloni tiene la linea dura ma trova soltanto no alla richiesta di intervento dei Paesi di riferimento delle navi.

di **Colombo, Conte, de Ghantuz, Cubbe, Foschini, Giannoli, Lauria, Mastrobuoni, Milella e Ziniti**
● da pagina 2 a pagina 8

Il commento

Il marchio dell'illegittimità

di **Michele Ainis**

Che c'entrano i rave con l'ergastolo ostativo? E la riforma Cartabia con i medici No Vax? Nulla, eppure il primo decreto del governo li cucina nella medesima pietanza, come un minestrone. Da qui un vizio d'incostituzionalità, poiché ogni decreto legge dev'essere "omogeneo" (Corte costituzionale, sentenza numero 22 del 2012); e l'illegittimità non è sanabile nella conversione parlamentare del decreto.

● a pagina 37

Lombardia

Sondaggio su Moratti, soltanto lei batterebbe Fontana

di **Matteo Pucciarelli**
● a pagina 10

Le manifestazioni a Roma e Milano per l'Ucraina

L'Italia in piazza contro la guerra



Corteo per la pace oggi a Roma: appuntamento alle 13 in piazza della Repubblica, arrivo in piazza San Giovanni. Attesi 100mila partecipanti, ci saranno anche Letta e Conte. Calendà (con Letizia Moratti) invece sfilerà a Milano per l'Ucraina.
di **Casadio e De Cicco** ● a pagina 14

L'analisi

Benvenuto pacifismo ma sostenendo Kiev

di **Luigi Manconi**

Manifestare per la pace è cosa buona e giusta. E non perché «siamo tutti contro la guerra» (non è mica detto), ma perché manifestare è una irrinunciabile prerogativa della cittadinanza democratica.

● a pagina 15

Mappamondi

Erdogan, il sultano Vent'anni di equilibristi

di **Lucio Caracciolo**



● a pagina 20

Trump è pronto a tornare in corsa per la Casa Bianca

di **Gianni Riotta**



● alle pagine 18 e 19 con un servizio del nostro inviato **Mastrolilli**

Kim e Sunak britannici a modo loro

di **Fernando Gentilini**



● alle pagine 38 e 39

BIOTON®
Difesa FORTE

con Echinacea:
PER FAVORIRE LE NATURALI DIFESE DELL'ORGANISMO
in bustine, flaconcini e soluzione orale

SELLA
IN FARMACIA
www.bioton.it

Spettacoli

La lotta di classe in alto mare nel film Palma d'oro

di **Natalia Aspesi**

Una donna diventa premier in Italia, pochi giorni prima una donna si è dimessa da premier in Svezia: da noi, su la destra, là, giù la sinistra. Adesso i due Paesi (Nazioni?) hanno un governo di centrodestra, in più in Svezia ha l'appoggio esterno dei neonazisti, che però hanno tolto la fiamma dal loro simbolo.

● a pagina 41

Sport

Scandalo Farfalle il mea culpa del presidente Tecchi

di **Riccardo Caponetti**
● a pagina 25

Tlc

Quei contratti milionari e senza gara che legano Andrea Pezzi alla Tim

di **Giovanni Pons**
● a pagina 33

SmartRep

Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con Essenza Noir € 11,90

NZ

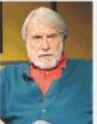


LA STORIA
QUEI BAMBINI MALATI
NON SIANO PIU' UN TABU'
ANNALISA CUZZOCREA



Tra pochi giorni Lorenzo compirà 14 anni. Non potrà organizzare una grande festa, non potrà andare a giocare a basket con gli amici come amava fare prima di scoprire il sarcoma che gli ha cambiato la vita... - PAGINA 23

LA POLEMICA
IRADUNI SENZA REGOLE
NON SALVANO I GIOVANI
PAOLO CREPET



Non entro, per manifesta personale incompetenza, nei dettagli giuridici e filosofici del progetto di legge che imprudentemente il nuovo governo sta elaborando per i cosiddetti "rave party"... - PAGINA 29

Nino Aragno
Editore
Non state anime morte...
Nikolaj Gogol

LA STAMPA

Nino Aragno
Editore
Lettere
G.W.F. Hegel

SABATO 5 NOVEMBRE 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 156 II N.305 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

LA PREMIER E I RAVE: IL DECRETO PUÒ CAMBIARE PERÒ NON SIAMO LA REPUBBLICA DELLE BANANE. MODIFICHE AL PNRR, L'UE DIALOGA

Trenta miliardi per il caro-bollette

Via libera alla Nadef. Meloni: sarà una manovra prudente. Trivellazioni nell'Adriatico in cambio di più gas subito

IL COMMENTO

SIAMO TUTTI PACIFISTI
MA SERVE GIUSTIZIA
PERCHÉ A KIEV SIMUORE

FRANCESCA MANNOCCI



Quando si parla di pace nel contesto di questa sanguinosa e drammatica guerra istigata dalla Russia, alcune persone non vogliono riconoscere un semplice fatto: non esiste pace senza giustizia (dal discorso di accettazione del Peace Prize of the German Booktrade dello scrittore ucraino Serhij Zhadan il 23 ottobre). Ho trascorso le ultime settimane in Ucraina, spinta lì dagli attacchi che il 10 ottobre hanno riprodotto il terrore nelle strade di Kyiv, che hanno colpito ancora Dnipro e Zaporizhzhia uccidendo venti persone e ferendone più di cento. Il mondo ha guardato a quegli attacchi come a una fase nuova del conflitto, la strategia del terrore, si dice. Ed è vero, funziona così. Si colpisce la vita quotidiana, si condannano i civili a uno stato di tensione e privazione permanente sperando che, alla lunga, persino il più solido degli animi ceda e chieda a chi è chiamato a prendere decisioni, di fare un passo indietro, concedere qualcosa all'avversario, consegnare all'invasore ciò che chiede. La strategia del terrore, si è detto.
CONTINUA A PAGINA 13

LA POLITICA

GEOMETRIE VARIABILI
PER GIORGIA IN EUROPA

MARCELLO SORGI

Si è comportata come se avesse in tasca il "sì" dell'Europa, Meloni, dando il via insieme al ministro dell'Economia Giorgetti all'aggiornamento della Nadef. - PAGINA 3

I DOSSIER

L'offerta ai sindacati
"Pensione a quota 41"

Paolo Baroni

Dietrofront sui No vax
"Rimborsi impossibili"

Paolo Russo

L'ECONOMIA

È MEGLIO NON TOCCARE
IL PATTO DI STABILITÀ

VERONICA DE ROMANIS

A giorni la Commissione europea presenterà la sua proposta di riforma del Patto di Stabilità e Crescita, i vincoli che limitano il disavanzo e il debito dei Paesi. - PAGINA 28

MANO TESA DELLA FRANCIA: ACCOGLIEREMO UNA NAVE. L'IRA DEL MINISTRO CALDEROLI: NESSUNO VA SOCCORSO

Migranti, l'Italia salva solo i fragili

FEDERICO CAPURSO, FRANCESCO OLIVO, SERENA RIFORMATO



L'UMANITÀ AFFOGATA
NELLA PROPAGANDA

KARIMA MOUAL



Ci risiamo. Sono passate 2 settimane dal giuramento del governo più di destra nella storia della nostra Repubblica, che già si ripropone l'evocazione del vecchio nemico e cavallo di battaglia, l'immigrazione attraverso gli sbarchi. - PAGINE 6-8

TUTTOLIBRI

Paul Auster e il Covid
"Stremato dal virus
scrivere mi ha salvato"

CATERINA SOFFICI



Paul Auster ha avuto il Covid. La voce è roca al telefono dallo studio di Brooklyn. - NELL'INSERTO

L'EUROPA

Dalla Bosnia all'Ucraina
il nostro Occidente
perso nell'indifferenza

PAOLO RUMIZ



Non distogliete lo sguardo, per favore. Qui vi si chiede di leggere fino in fondo. - PAGINA 30

I SOCIAL

Il mio addio a Twitter
un gesto di ribellione
a Musk il prepotente

VITO MANCUSO



Ho deciso di disattivare il mio account Twitter, dopo quasi dodici anni. - PAGINA 28

PRINCIPI
Castrare per le generazioni
TORINO, 10 - 13 NOVEMBRE
www.biennaletecnologia.it

BUONGIORNO

Negli ultimi quarantatré giorni, dal 16 settembre, il Papa ha parlato dell'invasione dell'Ucraina, dei drammatici pericoli della guerra nucleare, degli speculatori che soffiano sulla guerra, della pace che non è mai violenta e mai armata, dei poveri e dei migranti e dei doveri di soccorrerli, del suo dolore per l'attentato a Mogadiscio, delle sue preghiere per i morti nella calca di Seul, del virtuosismo dell'egoismo che minaccia la pace, delle suore e dei preti col vizio della pornografia, dell'orrore per le inaccettabili violenze in Congo, dell'uccisione di Shireen Abu Akleh in un campo profughi palestinese, delle vittime dell'inondazione in Nigeria, del fine vita e delle precedenze alle cure palliative, di transessuali, del cibo che non è una merce, della vergogna di chi butta cibo, dell'abolizione della pena di morte

Una parola

nel mondo, della costernazione per la strage di bambini in un asilo thailandese, della solidarietà ai parenti dei disabili morti in A4, del suo pensiero ai morti per un uragano in Florida e a Cuba, dell'inconcepibile morte di tifosi negli scontri per una partita di calcio in Indonesia, dei religiosi rapiti in Camerun, del rischio per gli africani di affidarsi al supermarket della salvezza, dell'accoglienza, dei bambini ammazzati nel bombardamento di una scuola in Birmania, del razzismo in Brasile, dei combattimenti fra Azerbaigian e Armenia, ma dal 16 settembre, giorno in cui Mashra Amini è stata ammazzata dalla polizia morale per aver indossato male il velo, e nei successivi quarantatré giorni in cui sono stati ammazzati oltre duecentocinquanta manifestanti, sull'Iran il Papa non ha detto una parola.

TOSCANI
CHEZ MAZZOLENI
TORINO
2 NOVEMBRE 2022
14 GENNAIO 2023
MAZZOLENIART.COM





UKESAP-CHI 1000
PUBBLICITÀ

Vanguard
VALUE TO INVESTORS



**RISPARMIO POLIZZE VITA
IN VOLO COL SUPER BTP**

IN EDICOLA

MILANO
FINANZA

www.milanoфинanza.it

Guida 2022
**GUIDA PRATICA
AL TRADING**
STRATEGIE, PIATTAFORME
E STRUMENTI PER OPERARE
NEI MERCATI FINANZIARI



Vanguard
VALUE TO INVESTORS



€ 7,00* Sabato 5 Novembre 2022 Anno XXXIV - Numero 219 MF il quotidiano dei mercati finanziari  Spedite in A.P. art. 1 c.1 L. 4696, DCB Milano

*Dal 5/11 al 11/11 in abbonamento obbligatorio ed esclusivo con il Libro Guida pratica al trading - Vol.2 a € 7,00 (MF) € 4,20 + Libro € 2,80

MELONI QUANTI AFFARI SOVRANISTI

**Una opa per Tim
Una ipo per Aspi**



RIMBALZO FORUM TRA I GESTORI

**Davvero a Piazza Affari
sta tornando il Toro?**



ESCLUSIVO *Un testamento, una divisione del patrimonio, una causa che vale miliardi. Ecco perché una ricostruzione-memoria può far tremare Torino e un'intera dinastia*

I segreti degli Agnelli

Cosa cambia per Exor se Margherita vince la causa contro i suoi figli

ORSI & TORI
DI PAOLO PANERAI

Una trentina di anni fa Ernesto Pretoni, promotore finanziario ante litteram, amava invitare a pranzo a casa sua, a Milano giovani giornalisti finanziari, per sorprenderli, appena avevano mangiato il secondo, con questa frase: «Le è piaciuta questa carne di asina?». Questa sorte toccò anche a un giovane giornalista della redazione di *MF-Milano Finanza*, che temendo di correre di nuovo questo rischio non volle più

occuparsi dell'inventore (se la definizione non è eccessiva) di Sharm El Sheikh. La convinzione ferrea di Pretoni era che la carne di asina fosse non solo la più gustosa ma anche la più sana. Da allora Pretoni di strada ne ha fatta in tutto il mondo, con operazioni turistiche dai paesi baltici alla Germania, dall'Egitto (appunto con il Coral Bay di Sharm El Sheikh), a Dubai, alla Russia... E ora, non più giovanissimo, ha deciso di quotare il suo gruppo. Ma così come ama la carne di asina, non ama affatto, da intenditore, la Borsa italiana e alla domanda perché, per collocare il 30% della sua nuova holding, che comprende tutti i beni meno quelli russi, ha scelto Parigi invece che Milano, ha risposto: Ho scelto di quotarmi nella borsa europea con il segmento immobiliare più dinamico. Milano è troppo «sottile». Sottile, fuori di metafora, vuol dire una borsa che è sempre meno significativa.



LE MODIFICHE ALL'INCENTIVO

**Casa, tutti i conti da rifare
se il Superbonus si restringe**

IL BILANCIO DI KUNZE-CONCEWITZ

**Nel cocktail di Campari
c'è un rendimento del 464%**

NON SOLO TITOLI DI STATO

**Hotel e ambulatori: dove
investono le assicurazioni**



Studio Temporary Manager
SOLUZIONI MANAGERIALI SU MISURA

SITUAZIONI STRAORDINARIE RICHIEDONO SOLUZIONI MANAGERIALI STRAORDINARIE

Studio Temporary Manager SpA, 1° provider a capitale italiano di soluzioni manageriali su misura, mette a disposizione delle imprese il suo staff di Temporary Manager altamente qualificati, per affiancare gli imprenditori nelle situazioni straordinarie e garantire l'adeguata professionalità e competenze aggiuntive, con soluzioni full-time e part-time a seconda delle necessità:

- Operations & Supply Chain
- Copertura vuoto manageriale
- Sales & Marketing
- Passaggio Generazionale
- Project Management
- Turnaround
- Finance, Controlling & B.I.
- M&A, advisor industriale, ricerca partner industriali/finanziari
- HR & Organizzazione
- Finanza Agevolata
- Ricerca e Selezione
- Presenza indipendente nei CdA

VERONA MILANO TORINO ROMA BRESCIA BOLOGNA ANCONA

www.temporarymanager.info

Shipping Italy

Savona, Vado

I sindaci savonesi chiedono maggiori risorse alla port authority di Genova

Le istituzioni locali savonesi vanno all' attacco dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale lamentando il fatto che poche risorse sono destinate al porto di **Savona** rispetto a quanto stanziato invece per Genova. I sindaci di **Savona** Marco Russo, di **Vado** Ligure Monica Giuliano, di Bergoggi Maria Rebagliati, di Quiliano Nicola Isetta, di Alibissola Marina Gianluca Nasuti e di Albisola superiore Maurizio Garbarini, in un comunicato congiunto hanno così commentato il bilancio previsionale 2023 dell' Autorità Portuale genovese : "Il bilancio previsionale vede la progressiva crescita degli scali **Savona-Vado** grazie alla definizione di un moderno sistema infrastrutturale coordinato dai Comuni. Il bilancio dà conto del consolidamento di importanti volumi di risorse sia nella parte corrente sia in conto capitale. Il porto **Savona-Vado** vede una crescita del traffico di oltre il 26% mentre le risorse finanziarie contribuiscono per oltre il 25% a quelle complessive derivanti da tasse portuali e canoni demaniali. Ma a questi dati non corrisponde un corretto sistema perequativo delle entrate generate dai porti. Il bilancio penalizza fortemente il porto di **Savona-Vado** non prevedendo investimenti che corrispondano, nemmeno in minima parte, alle risorse generate". I sindaci poi aggiungono: "Assistiamo ogni anno al riproporsi di progetti che avrebbero dovuto trovare copertura più di 10 anni fa, progetti definiti nel 2008 attraverso un accordo di programma che vengono finanziati soltanto nel bilancio 2022/2023. Alla volontà dei Comuni di rilanciare con investimenti puntuali infrastrutture a terra, aree retroportuali, il fronte costiero da Bergoggi ad Albissola Superiore, non corrispondono adeguate coperture finanziarie. Lo sbilanciamento delle risorse tra portualità savonese e genovese è inaccettabile, ed è segno della grave mancanza di volontà a investire in termini di progettualità sui nostri territori, di un atteggiamento che si ostina a non porsi il tema del porto oltre le sue banchine. Se il porto è risorsa, deve esserlo anche in termini di investimenti diretti sui territori che lo ospitano" concludono. Aggiungendo infine che "tale disattenzione verso il bacino savonese sta rallentando i processi di sviluppo di molte realtà produttive. A breve convocheremo l' imprenditoria locale per condividere le opere che dovranno necessariamente trovare copertura finanziaria nel bilancio di Autorità Portuale". Interpretando queste parole sembra di poter dire che i sindaci savonesi chiedono risorse non tanto per opere interne al porto ma per potenziare il sistema infrastrutturale che circonda le banchine dei due scali marittimi nel Ponente ligure. Sul tema è intervenuto Luca Becce, presidente (savonese) dell' associazione nazionale Assiterminal, dicendo di condividere la posizione dei sindaci ma proponendo loro un punto di vista diverso per arrivare allo stesso obiettivo. "Un equilibrio diverso negli investimenti tra i due porti si può raggiungere in due modi" ha commentato Becce. "1) aumentando la conflittualità



Shipping Italy

Savona, Vado

da parte del territorio savonese verso Genova, cioè la vecchia strada sempre seguita; 2) proponendo un' integrazione vera tra le due portualità che sono diventate istituzionalmente UNA, purtroppo senza alcuna reale integrazione. Un' integrazione che deve partire dal Piano Regolatore portuale, anche per discutere scelte genovesi che sono oggi portate a giustificazione del divario di risorse tra i due porti. Ma, soprattutto, per affermare che il sistema portuale Genova, Pra', **Savona, Vado** può, unito e integrato, diventare la porta di accesso e di partenza per tutte le merci dell' intero comparto che va da Milano a Torino e si estende fino alla Svizzera, al Sud della Francia e alla Savoia, alla Germania del Sud, all' Austria, portando quindi merci che oggi scelgono i porti del Nord a usare il Mediterraneo". Secondo il presidente di Assiterminal "perché questo sia possibile ci vuole una forte e coesa comunità portuale che convinca il Governo a un adeguato investimenti in infrastrutture di collegamento da Genova (in corso) e da **Savona** verso l' area Nord Occidentale (più indietro). Si vince uniti, senza logiche di campanile".

The Medi Telegraph

Savona, Vado

'Troppe risorse al porto di Genova: così si penalizzano Savona e Vado'

'Inaccettabile lo sbilanciamento delle risorse per il porto di Genova rispetto a quelle per gli scali di Savona e Vado': dopo l' approvazione del bilancio di pr

Giovanni Vaccaro

'Inaccettabile lo sbilanciamento delle risorse per il porto di Genova rispetto a quelle per gli scali di **Savona** e **Vado**': dopo l' approvazione del bilancio di previsione per il 2023 dell' Autorità di sistema portuale, ad alzare la voce sono i sindaci le cui coste rientrano sotto la gestione diretta di Palazzo San Giorgio, ossia Marco Russo (**Savona**), Monica Giuliano (**Vado** Ligure), Maria Rebagliati (Bergeggi), Nicola Isetta (Quiliano), Gianluca Nasuti (Albissola Marina) e Maurizio Garbarini (Albisola Superiore). In attesa di un intervento diretto del presidente dell' Autorità portuale, Paolo Emilio Signorini, l' obiettivo delle istituzioni locali è concordare con il tessuto economico locale quali opere debbano necessariamente trovare la copertura finanziaria. A sollevare le perplessità e la richiesta di premiare l' attività dei porti di **Savona** e **Vado** sono i risultati raggiunti: 'I nostri scali - sottolineano i sindaci - vedono una crescita dei traffici di oltre il 26% e le risorse finanziarie generate contribuiscono per oltre il 25% a quelle complessive derivanti da tasse portuali e canoni demaniali. A questi dati non corrisponde un corretto sistema perequativo delle entrate generate dai porti. Il bilancio penalizza fortemente il sistema di **Savona-Vado**, non prevedendo investimenti che corrispondano alle risorse generate'. Il via libera al bilancio dato dal Comitato di gestione dell' Autorità portuale, che ha proprio la funzione di rappresentare le istanze dei territori attraverso il proprio delegato Cristoforo Canavese, ha considerato per il 2023 un impegno di spesa pari a 46,9 milioni di euro destinato agli scali di **Savona** e **Vado**. A Genova, invece, solo la costruzione della nuova diga foranea costerà complessivamente 541,6 milioni di euro, di cui 307,5 milioni nel 2023. Vero è che le dimensioni dei due poli portuali sono diverse, ma i sindaci fanno presente che l' investimento previsto non sarebbe proporzionato: 'Non solo - proseguono i sindaci - assistiamo ogni anno al riproporsi di progetti che avrebbero dovuto trovare copertura più di 10 anni fa, progetti definiti nel 2008 attraverso un accordo di programma che vengono finanziati soltanto nel bilancio 2022-2023. Alla volontà dei Comuni di rilanciare con investimenti puntuali le infrastrutture a terra, le aree retroportuali, il fronte costiero da Bergeggi ad Albisola Superiore, non corrispondono adeguate coperture finanziarie da parte dell' Autorità portuale'. Dai Comuni savonesi il dito è puntato contro il nodo della progettualità, da cui deriva la capacità di attrarre finanziamenti: "Una grave mancanza di volontà a investire in termini di progettualità sui nostri territori, un atteggiamento che si ostina a non porsi il tema del porto oltre le sue banchine. Se il porto è una risorsa, allora deve esserlo anche in termini di investimenti diretti sul territorio che lo ospitano'. Il timore è che



The Medi Telegraph

Savona, Vado

la quota di investimenti prevista non basti ad alimentare i processi di sviluppo di molte realtà produttive del bacino savonese: 'A breve convocheremo l' imprenditoria locale e le rappresentanze del mondo economico per condividere le opere che dovranno necessariamente trovare copertura finanziaria nel bilancio dell' Autorità portuale', promettono i sindaci.

Accademia Italiana della Marina Mercantile, nel 2025 a Genova la nuova sede

Nel 2025 Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile inaugurerà una nuova sede a Genova con l'obiettivo di acquisire un ruolo sempre più centrale nella formazione del personale marittimo e della logistica, non solo a livello italiano ma internazionale. Il progetto di Accademia prevede la realizzazione di un centro di simulazione avanzata e di formazione professionale che andrà a potenziare anche la collaborazione con la World Maritime University di Malmö, centro per l'istruzione post-laurea fondato dall'Organizzazione Marittima Internazionale (Imo). La nuova sede troverà spazio, grazie a un accordo con il Comune di Genova, nel Palazzo Tabarca: l'Accademia avrà a disposizione una superficie di quasi 6.000 mq, uno studentato per circa 40 appartamenti, due piani di uffici e spazi logistici. Fiore all'occhiello sarà il nuovo impianto di simulazione, che farà del nuovo centro dell'Accademia il più grande e avanzato training centre di interesse pubblico del Mediterraneo. Lo scorso martedì 25 ottobre, presso la sede della World Maritime University (WMU) a Malmö, in Svezia, si è svolto l'incontro tra la presidente della WMU Cleopatra Doumbia-Henry e la direzione della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile. Insieme hanno confermato e rafforzato gli accordi formali già esistenti, con l'obiettivo di incrementare ulteriormente la cooperazione a livello internazionale a vantaggio della comunità marittima mondiale. L'occasione è stata propizia per porre le basi per ulteriori strategie di cooperazione, considerando le grandi sfide poste dalla sostenibilità ambientale e dall'automazione a tutto il settore marittimo, portuale e logistico. «L'incontro con la WMU ha commentato Paola Vidotto, direttore generale dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile rafforza e potenzia le prospettive internazionali che l'Accademia sta sviluppando nell'ambito dei finanziamenti del Pnrr destinati all'innovazione tecnologica degli ITS, con l'obiettivo di creare un centro di simulazione avanzata e di formazione professionale per il personale marittimo e della logistica. L'accordo con il Comune di Genova apre a una nuova strada per l'Accademia e per tutto il settore marittimo italiano, che potrà godere di un centro tecnologicamente avanzato a servizio della blue economy». Gli accordi formali confermati il 25 ottobre a Malmö con la WMU prevedono l'erogazione da parte dell'Accademia di formazione professionale agli studenti dell'università internazionale. In quest'ottica, il nuovo centro di formazione previsto è di estrema importanza, in quanto Genova sarà chiamata a ospitare e Fondazione Accademia Italiana Marina Mercantile a fornire servizi a favore di un soggetto come la WMU, che è espressione diretta delle Nazioni Unite. L'accordo con il Comune di Genova prevede che la struttura del Tabarca venga ridisegnata secondo le necessità dell'Accademia della Marina Mercantile, che oggi svolge le proprie attività nelle due sedi di Genova e Arenzano. Qui ogni giorno si avvicendano centinaia di insegnanti e studenti di ogni parte d'Italia,



BizJournal Liguria

Genova, Voltri

insieme alle decine di ufficiali che utilizzano i simulatori oggi esistenti per la navigazione e l' impiantistica di bordo. La nuova sede, finanziata tramite i fondi del Pnrr e del programma PinQua , porterà a beneficio dell' intera area di Prè e del **Porto** Antico una forte impronta rigenerativa, legandosi anche alle realtà esistenti del commercio e delle strutture museali. «Siamo orgogliosi di accogliere l' Accademia della Marina Mercantile nella nostra Darsena ha affermato il sindaco di Genova Marco Bucci La struttura del Tabarca sarà a disposizione degli studenti e siamo certi diventerà un punto di riferimento per tutta Italia. Il nuovo impianto di simulazione renderà il centro genovese tra i più avanzati di tutto il Mediterraneo consentendo di formare il personale marittimo in modo efficiente e tecnologico. Un' operazione che permetterà anche di recuperare l' edificio del Tabarca nell' ottica di una riqualificazione dell' intera area». La World Maritime University è stata fondata nel 1983 dall' Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), un' agenzia specializzata delle Nazioni Unite, come il suo primo centro di eccellenza per l' istruzione post-laurea marittima , la ricerca e lo sviluppo delle conoscenze. L' Università offre master di specializzazione post-laurea unici, intraprende ricerche di ampio respiro in studi marittimi e relativi agli oceani, e persegue la formazione continua in ambito marittimo in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite. L' Accademia Italiana della Marina Mercantile nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione Its nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca", è un' istituzione che rilascia titoli del ministero dell' Istruzione nell' ambito dell' Istruzione terziaria non universitaria. La "mission" dell' Accademia consiste nell' erogare una formazione specialistica mirata verso occupazioni ad alto contenuto professionale e tecnologico, sulla base dei fabbisogni delle imprese dei settori interessati e in particolare nelle aree strategiche del marittimo e della logistica. LASCIA UNA RISPOSTA

A Genova la nuova sede per l' Accademia Italiana della Marina Mercantile

L' Accademia Italiana della Marina Mercantile rafforza la cooperazione con la World Maritime University e annuncia la nuova sede a **Genova Genova** - Lo scorso martedì 25 ottobre, presso la prestigiosa sede della WMU a Malmo, si è svolto l' incontro tra la Presidente della World Maritime University - WMU Cleopatra Doumbia-Henry e la direzione della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile. FAIMM e WMU hanno confermato e rafforzato gli accordi formali già esistenti, con l' obiettivo di incrementare ulteriormente la cooperazione a livello internazionale a vantaggio della comunità marittima mondiale. L' occasione è stata propizia per porre le basi per ulteriori strategie di cooperazione, considerando le grandi sfide poste dalla sostenibilità ambientale e dall' automazione a tutto il settore marittimo, portuale e logistico. L' incontro è stato propedeutico all' annuncio della nuova sede genovese dell' Accademia, che vedrà la luce nel 2025 grazie all' accordo con il Comune di **Genova**. La nuova sede prenderà vita nel Palazzo Tabarca, su una superficie di quasi 6.000m2, dove troveranno spazio uno studentato per circa 40 appartamenti, due piani di uffici e spazi logistici. Ma il fiore all' occhio sarà rappresentato dal nuovo impianto di simulazione, che farà del nuovo centro dell' Accademia il più grande e avanzato training centre di interesse pubblico del Mediterraneo. L' accordo con il Comune di **Genova** prevede che la struttura del Tabarca venga ridisegnata secondo le necessità dell' Accademia della Marina Mercantile, che oggi svolge le proprie attività nelle due sedi di **Genova** e Arenzano. Qui ogni giorno si avvicendano centinaia di insegnanti e studenti di ogni parte d' Italia, insieme alle decine di Ufficiali che utilizzano i simulatori oggi esistenti per la navigazione e l' impiantistica di bordo. La nuova sede, finanziata tramite i fondi del PNRR e del programma PinQua, porterà a beneficio dell' intera area di Prè e del Porto Antico una forte impronta rigenerativa, legandosi anche alle realtà esistenti del commercio e delle strutture museali. "Siamo orgogliosi di accogliere l' Accademia della Marina Mercantile nella nostra Darsena", ha affermato il Sindaco di **Genova** Marco Bucci. "La struttura del Tabarca sarà a disposizione degli studenti e siamo certi diventerà un punto di riferimento per tutta Italia. Il nuovo impianto di simulazione renderà il centro genovese tra i più avanzati di tutto il Mediterraneo consentendo di formare il personale marittimo in modo efficiente e tecnologico. Un' operazione che permetterà anche di recuperare l' edificio del Tabarca nell' ottica di una riqualificazione dell' intera area". "L' incontro con la WMU", ha commentato Paola Vidotto, Direttore Generale dell' Accademia Italiana della Marina Mercantile, "rafforza e potenzia le prospettive internazionali che l' Accademia Italiana della Marina Mercantile sta sviluppando nell' ambito dei finanziamenti del PNRR destinati all' innovazione



Il Nautilus

Genova, Voltri

tecnologica degli ITS, con l'obiettivo di creare un centro di simulazione avanzata e di formazione professionale per il personale marittimo e della logistica. L'accordo con il Comune di **Genova** apre a una nuova strada per l'Accademia e per tutto il settore marittimo italiano, che potrà godere di un centro tecnologicamente avanzato a servizio della blue economy". Gli accordi formali confermati il 25 ottobre a Malmö con la WMU, sottolinea inoltre il Direttore Vidotto, prevedono l'erogazione da parte dell'Accademia di formazione professionale agli studenti della WMU. In quest'ottica, il nuovo centro di formazione previsto è di estrema importanza, in quanto **Genova** sarà chiamata a ospitare e FAIMM a fornire servizi a favore di un soggetto come la WMU, che è espressione diretta delle Nazioni Unite. La World Maritime University (WMU) è stata fondata nel 1983 dall'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), un'agenzia specializzata delle Nazioni Unite, come il suo primo centro di eccellenza per l'istruzione post-laurea marittima, la ricerca e lo sviluppo delle conoscenze. L'Università offre Master di specializzazione post-laurea unici, intraprende ricerche di ampio respiro in studi marittimi e relativi agli oceani, e persegue la formazione continua in ambito marittimo in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite. L'Accademia Italiana della Marina Mercantile nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca", è un'istituzione che rilascia titoli del Ministero dell'Istruzione nell'ambito dell'Istruzione terziaria non universitaria. La "mission" dell'Accademia consiste nell'erogare una formazione specialistica mirata verso occupazioni ad alto contenuto professionale e tecnologico, sulla base dei fabbisogni delle imprese dei settori interessati e in particolare nelle aree strategiche del marittimo e della logistica.

Informare

Genova, Voltri

L' Accademia Italiana della Marina Mercantile cambierà sede a Genova

Nel 2025 l' Accademia Italiana della Marina Mercantile cambierà la propria sede a **Genova** trasferendosi a Palazzo Tabarca, nell' area della Darsena, su una superficie di quasi 6.000 metri quadri dove troveranno spazio uno studentato per circa 40 appartamenti, due piani di uffici e spazi logistici nonché un nuovo impianto di simulazione che farà del nuovo centro dell' Accademia il più grande e avanzato training centre di interesse pubblico del Mediterraneo. La nuova sede, finanziata tramite i fondi del PNRR e del programma PinQua, è frutto di un accordo con il Comune di **Genova** che prevede che la struttura del Tabarca venga ridisegnata secondo le necessità dell' Accademia, che oggi svolge le proprie attività nelle due sedi di **Genova** e Arenzano. Intanto lo scorso 25 ottobre a Malmö si è svolto un incontro tra la presidente della World Maritime University (WMU), Cleopatra Dombia-Henry, e la direzione della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile. FAIMM e WMU hanno confermato e rafforzato gli accordi formali già esistenti, con l' obiettivo di incrementare ulteriormente la cooperazione a livello internazionale a vantaggio della comunità marittima mondiale. Paola Vidotto, direttore generale dell' Accademia, ha reso noto che gli accordi formali con la WMU confermati a Malmö prevedono tra l' altro l' erogazione da parte dell' Accademia di formazione professionale agli studenti della WMU e - ha sottolineato - in quest' ottica il nuovo centro di formazione previsto è di estrema importanza, in quanto **Genova** sarà chiamata a ospitare e FAIMM a fornire servizi a favore di un soggetto come la WMU, che è espressione diretta delle Nazioni Unite.



Informatore Navale

Genova, Voltri

L' Accademia Italiana della Marina Mercantile rafforza la cooperazione con la World Maritime University e annuncia la nuova sede a Genova

Lo scorso martedì 25 ottobre, presso la prestigiosa sede della WMU a Malmo, si è svolto l' incontro tra la Presidente della World Maritime University - WMU Cleopatra Doumbia-Henry e la direzione della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile FAIMM e WMU hanno confermato e rafforzato gli accordi formali già esistenti, con l' obiettivo di incrementare ulteriormente la cooperazione a livello internazionale a vantaggio della comunità marittima mondiale **Genova**, 4 Novembre 2022 - L' occasione è stata propizia per porre le basi per ulteriori strategie di cooperazione, considerando le grandi sfide poste dalla sostenibilità ambientale e dall' automazione a tutto il settore marittimo, portuale e logistico. L' incontro è stato propedeutico all' annuncio della nuova sede genovese dell' Accademia, che vedrà la luce nel 2025 grazie all' accordo con il Comune di **Genova**. La nuova sede prenderà vita nel Palazzo Tabarca, su una superficie di quasi 6.000m2, dove troveranno spazio uno studentato per circa 40 appartamenti, due piani di uffici e spazi logistici. Ma il fiore all' occhio sarà rappresentato dal nuovo impianto di simulazione, che farà del nuovo centro dell' Accademia

il più grande e avanzato training centre di interesse pubblico del Mediterraneo. L' accordo con il Comune di **Genova** prevede che la struttura del Tabarca venga ridisegnata secondo le necessità dell' Accademia della Marina Mercantile, che oggi svolge le proprie attività nelle due sedi di **Genova** e Arenzano. Qui ogni giorno si avvicendano centinaia di insegnanti e studenti di ogni parte d' Italia, insieme alle decine di Ufficiali che utilizzano i simulatori oggi esistenti per la navigazione e l' impiantistica di bordo. La nuova sede, finanziata tramite i fondi del PNRR e del programma PinQua, porterà a beneficio dell' intera area di Prè e del Porto Antico una forte impronta rigenerativa, legandosi anche alle realtà esistenti del commercio e delle strutture museali. "Siamo orgogliosi di accogliere l' Accademia della Marina Mercantile nella nostra Darsena", ha affermato il Sindaco di **Genova** Marco Bucci. "La struttura del Tabarca sarà a disposizione degli studenti e siamo certi diventerà un punto di riferimento per tutta Italia. Il nuovo impianto di simulazione renderà il centro genovese tra i più avanzati di tutto il Mediterraneo consentendo di formare il personale marittimo in modo efficiente e tecnologico. Un' operazione che permetterà anche di recuperare l' edificio del Tabarca nell' ottica di una riqualificazione dell' intera area". "L' incontro con la WMU", ha commentato Paola Vidotto, Direttore Generale dell' Accademia Italiana della Marina Mercantile, "rafforza e potenzia le prospettive internazionali che l' Accademia Italiana della Marina Mercantile sta sviluppando nell' ambito dei finanziamenti del PNRR destinati all' innovazione tecnologica degli ITS, con l' obiettivo di creare un centro di simulazione avanzata e di formazione professionale per il personale marittimo e della logistica. L' accordo con il Comune di **Genova**



Informatore Navale

Genova, Voltri

apre a una nuova strada per l' Accademia e per tutto il settore marittimo italiano, che potrà godere di un centro tecnologicamente avanzato a servizio della blue economy". Gli accordi formali confermati il 25 ottobre a Malmö con la WMU, sottolinea inoltre il Direttore Vidotto, prevedono l' erogazione da parte dell' Accademia di formazione professionale agli studenti della WMU. In quest' ottica, il nuovo centro di formazione previsto è di estrema importanza, in quanto **Genova** sarà chiamata a ospitare e FAIMM a fornire servizi a favore di un soggetto come la WMU, che è espressione diretta delle Nazioni Unite. La World Maritime University (WMU) è stata fondata nel 1983 dall' Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), un' agenzia specializzata delle Nazioni Unite, come il suo primo centro di eccellenza per l' istruzione post-laurea marittima, la ricerca e lo sviluppo delle conoscenze. L' Università offre Master di specializzazione post-laurea unici, intraprende ricerche di ampio respiro in studi marittimi e relativi agli oceani, e persegue la formazione continua in ambito marittimo in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite. L' Accademia Italiana della Marina Mercantile nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca", è un' istituzione che rilascia titoli del Ministero dell' Istruzione nell' ambito dell' Istruzione terziaria non universitaria. La "mission" dell' Accademia consiste nell' erogare una formazione specialistica mirata verso occupazioni ad alto contenuto professionale e tecnologico, sulla base dei fabbisogni delle imprese dei settori interessati e in particolare nelle aree strategiche del marittimo e della logistica.

Bilancio di previsione, tanti investimenti

Paolo Emilio Signorini GENOVA - Nell' ultima del Comitato di Gestione a Genova, con la relazione del presidente dell' AdSP **Paolo Emilio Signorini**, è stato approvato due giorni fa il bilancio di previsione 2023 che presenta entrate per un valore di 175,4 milioni di euro e interventi di spesa pari a 303,6 milioni con un avanzo di gestione di -128,2 milioni di euro che ha ulteriormente contribuito alla riduzione degli avanzi di amministrazione, scesi da circa 300 milioni del 2017 a 46,2 milioni di euro previsti nel 2023. Le entrate correnti - dice la nota dell' AdSP - evidenziano la crescita del gettito tributario anche rispetto al periodo pre-crisi del 2019; la tassa portuale cresce nel 2022 del 5,6% attestandosi a 32,7 milioni di euro e per il 2023 si prevede un incremento del 7,86% per complessivi 33,4 milioni. Positivi anche i risultati raggiunti dalla AdSP nella gestione del territorio demaniale: i valori dei canoni concessori assentiti con atto o licenza ammontano a 42,4 milioni di euro, il 20% in più rispetto al valore 2017 quando è stata avviata l' Autorità di Sistema Portuale. Esaurito il grosso sforzo di copertura finanziaria da parte dello Stato degli investimenti dopo il crollo del Ponte Morandi, le entrate in conto capitale ammontano a 50,2 milioni di euro - inferiori ai livelli degli anni precedenti - essenzialmente derivanti da trasferimenti dello Stato, e per 4,3 milioni da trasferimenti da Regione Liguria. Sono inoltre previste operazioni finanziarie di mutuo per 35,6 milioni di euro. Sul fronte delle spese, il bilancio 2023 prevede spese correnti che ammontano a 89,3 milioni di euro e impegni di spesa in parte capitale che ammontano a 197,3 milioni di euro, di cui 174 milioni circa destinati a opere, fabbricati e manutenzioni straordinarie, 14,3 milioni per rimborso mutui, 6,7 milioni per investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali e 2 milioni per TFR e altre uscite minori. Anche sul fronte degli impegni si registra una riduzione rispetto ai livelli molto elevati del 2021 e 2022 dove il numero e il valore delle gare bandite dall' Autorità di Sistema non ha precedenti nella portualità italiana. Oltre alle grandi opere - conclude la nota - del Programma Straordinario (la nuova Diga di Genova nel 2022, i cantieri navali a Sestri Ponente nel 2021, la viabilità e gli interventi sulle banchine) nel 2023 sono previsti impegni pari a 108,5 milioni di euro per l' aggiudicazione degli interventi infrastrutturali nell' area delle Riparazioni Navali (30 milioni), Calata Concenter (30 milioni), ridislocazione Carmagnani/Superba (30 milioni), Cold Ironing Genova (7 milioni), Interventi infrastrutturali Calata Bettolo (6 milioni), Infrastrutture ferroviarie terminal contenitori Ronco Canepa e raddoppio bretella Ronco-Sommergibile (5 milioni).



La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

Cent'anni di Rimorchiatori del Mediterraneo

GENOVA - È stata inaugurata domenica scorsa al Galata Museo del Mare, "Rimorchiatori Riuniti From Genoa to the world 100 years anniversary": un viaggio multimediale nei cento anni del Gruppo Rimorchiatori Riuniti, un importante arricchimento della Sala Armatori del Museo. Video racconti emozionali, modellini e una selezione di dipinti accompagnano il visitatore attraverso le tappe più rilevanti della storia del Gruppo. Per tutta la durata della mostra, fino al 9 gennaio, sono previste iniziative collaterali: i "Martedì dei Rimorchiatori" e visite guidate al percorso Di Molo in Molo e all'area di Ponte Parodi-Darsena-Bacinetto di Carenaggio. Nata da un'idea di Gregorio Gavarone - presidente di Rimorchiatori Riuniti, la mostra accompagna il visitatore in un percorso immersivo che si integra con l'atmosfera della sala, dedicata alla storia della Marineria Italiana, appositamente allestita per l'occasione. "Questa mostra vuole essere un tributo a tutte le persone che, dal 1922, hanno contribuito al successo di Rimorchiatori Riuniti sui mercati internazionali. Se il nostro Gruppo ha saputo raggiungere risultati straordinari è grazie al contributo e all'impegno di tutti i suoi dipendenti che, negli anni, hanno accompagnato il gruppo nel suo percorso di crescita" ha dichiarato Gregorio Gavarone. La mostra si snoda attraverso un allestimento sensoriale che accompagna il visitatore nella storia centenaria del Gruppo genovese. Tre grandi video proiezioni raccontano il segmento del rimorchio portuale all'interno di alcuni dei principali scali mondiali dove il Gruppo opera. In mostra anche una selezione di modelli rappresentativi dell'evoluzione della flotta per le operazioni di rimorchio, disposte all'interno di teche davanti alle quali sono posizionati monitor touch con contenuti informativi e multimediali sulla storia del Gruppo e sulle caratteristiche dei modelli esposti. Tra i contenuti multimediali anche un filmato emozionale che celebra i 100 anni del Gruppo, ripercorrendo le tappe principali della sua evoluzione. La mostra si completa con un ulteriore video - racconto su come si manovra un rimorchiatore e una selezione di dipinti di Giorgio Oikonomoy, Raimondo Sirotti, Valérie Trentin, Leonard Sherifi, Stefano Bortolin e Andrea Giovannini provenienti dalla collezione privata di Rimorchiatori Riuniti. Sabato 12 novembre e domenica 11 dicembre dalle ore 9.30 alle ore 12.30 visita al percorso Di Molo in Molo e all'area di Ponte Parodi-Darsena-Bacinetto di Carenaggio, accompagnati dall'architetto Guido Rosato, socio co-fondatore dell'Associazione inGE. Al termine o dopo pranzo, visita libera al Galata Museo del Mare. La proposta, che comprende la passeggiata guidata fra calate e vecchi moli e la visita del Museo, valida fino all'orario di chiusura alle ore 18.00, ha un costo di 12 euro a partecipante per il Museo e 2 euro, da corrispondere direttamente all'Associazione inGE, per l'affitto della radioguida. Prenotazioni entro le ore 12 del venerdì precedente, scrivendo a percorsi@inge-cultura.org Di Molo in Molo è un itinerario a piedi per scoprire come



La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

funzionava il porto tra '800 e '900 e quali sono state le sue trasformazioni nel tempo. Si parte dalle tracce ancora visibili di ciò che è stata per **Genova** l' area dell' antico porto - che da spazio operativo portuale è stata trasformata in parte integrante e vitale del tessuto urbano. Si illustrano edifici, mezzi, attrezzature, tecnologie e fonti di energia, lavoro, persone e quanto è ancora conservato della città antica. Insieme alla storia, si impara a leggere il paesaggio, a immaginare suoni, rumori, storie e a riflettere sul rapporto uomo-macchina. Orari Galata Museo del Mare: Fino al 28 febbraio il museo è aperto dal martedì al venerdì dalle 10 alle 18 (ultimo ingresso ore 17); sabato e domenica & festivi dalla 10 alle 19 (ultimo ingresso ore 18).

Nautica italiana a Fort Lauderdale

Nella foto (da sx): Bocchi, Campagna e Pagani. MIAMI - In occasione del Fort Lauderdale Boat Show (26-30 ottobre) ICE Agenzia e Confindustria Nautica hanno organizzato una partecipazione collettiva di aziende italiane per il supporto e lo sviluppo delle attività di business e di networking degli operatori. Nell' ambito della manifestazione, Confindustria Nautica e ICE Agenzia, in collaborazione con il Consolato Generale d' Italia a Miami, hanno programmato un evento per presentare al pubblico statunitense i dati aggiornati dell' andamento dell' industria nautica da diporto italiana e una preview del 63° Salone Nautico Internazionale che si terrà a **Genova** dal 21 al 26 settembre 2023. La presentazione si è aperta con l' intervento del direttore dell' Ufficio Studi di Confindustria Nautica, Stefano Pagani Isnardi, dal titolo "The Italian Marine Industry: a global excellence" I dati aggiornati del settore, presentati in occasione del 62° Salone Nautico Internazionale di **Genova** a settembre, testimoniano come il 2021 si sia rivelato l' anno con il migliore incremento di fatturato di sempre per l' industria italiana della nautica, con un +31,1% rispetto all' anno precedente per un valore di 6,1 miliardi, in gran parte legati alla nautica di lusso. "Il nostro è uno dei settori in cui l' Italia è leader mondiale - ha dichiarato l' ingegner Pagani -. Abbiamo una fortissima propensione all' export, con un tasso di esportazione dell' della produzione nazionale di unità da diporto. L' industria nautica da diporto italiana vede negli USA il primo mercato in assoluto di destinazione dell' export dei cantieri italiani, per un valore di milioni di dollari, pari a una quota del % dell' export che a marzo 2022 ha toccato il massimo storico di miliardi di euro. Siamo leader mondiali nella produzione di superyacht (con imbarcazioni in costruzione su un totale di , oltre il 0% degli ordini globali) e leader di mercato anche nei settori dei maxi rib, della componentistica e degli accessori". A seguire, il direttore commerciale de I Saloni Nautici Alessandro Campagna ha presentato i risultati record del 62° Salone Nautico Internazionale di **Genova** che si è tenuto a settembre, con il lancio della prossima 63esima edizione, di cui sono state accennate novità e nuovo formato. L' attività internazionale di Confindustria Nautica e ICE Agenzia proseguirà con l' organizzazione di una collettiva di aziende italiane all' interno dell' Italian Pavilion al METSTRADe di Amsterdam (15 - 17 novembre 2022), il salone mondiale dedicato agli operatori del settore della componentistica e degli accessori per la nautica da diporto.



Rimorchiatori ad Msc, Spinelli: "Il servizio non può essere un monopolio"

Duro attacco alla vendita ad Msc dei Rimorchiatori di Elisabetta Biancalani

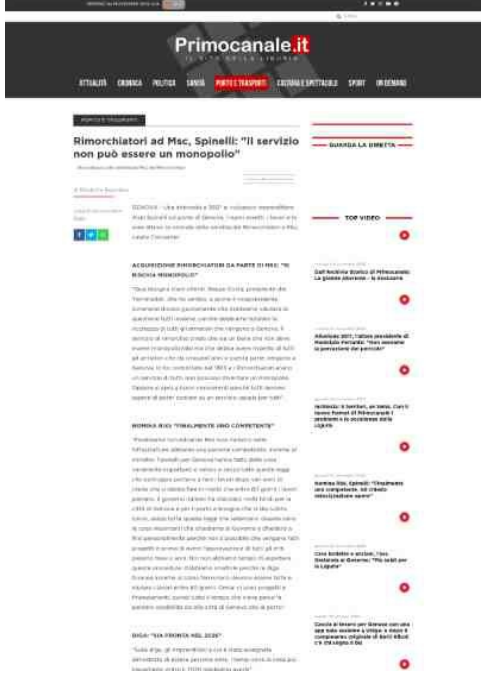
ACQUISIZIONE RIMORCHIATORI DA PARTE DI MSC: "SI RISCHIA MONOPOLIO" "Qua bisogna stare attenti. Beppe Costa, presidente dei Terminalisti, che ho sentito, e anche il vicepresidente Schenone dicono giustamente che dobbiamo valutare la questione tutti insieme, perché dobbiamo tutelare la ricchezza di tutti gli armatori che vengono a Genova. Il servizio di rimorchio credo che sia un bene che non deve essere monopolizzato ma che debba avere rispetto di tutti gli armatori che da cinquant'anni a questa parte vengono a Genova. Io ho cominciato nel 1963 e i Rimorchiatori erano un servizio di tutti, non possono diventare un monopolio. Oppure si apra a nuovi concorrenti perché tutti devono sapere di poter contare su un servizio uguale per tutti".

NOMINA RIXI: "FINALMENTE UNO COMPETENTE" "Finalmente con Edoardo Rixi vice ministro delle Infrastrutture abbiamo una persona competente: insieme al ministro Toninelli per Genova hanno fatto delle cose veramente importanti e veloci, e senza tutte queste leggi che purtroppo portano a fare i lavori dopo vari anni. Io credo che si debba fare in modo che entro 60 giorni i lavori partano. Il governo italiano ha stanziato molti fondi per la città di Genova e per il porto e bisogna che si dia subito corso, senza tutte queste leggi che rallentano. Queste sono le cose importanti che chiediamo al Governo e chiederò a Rixi personalmente perché non è possibile che vengano fatti progetti e prima di avere l'approvazione di tutti gli enti passino mesi o anni. Noi non abbiamo tempo di aspettare queste procedure, dobbiamo smaltirle perché la diga foranea insieme al piano ferroviario devono essere fatte e iniziare i lavori entro 60 giorni. Ormai ci sono progetti e finanziamenti, quindi tutto il tempo che viene perso fa perdere credibilità sia alla città di Genova che al porto".

DIGA: "SIA PRONTA NEL 2026" "Sulla diga, gli imprenditori a cui è stata assegnata dimostrato di essere persone serie. I tempi sono la cosa più importante, entro il 2026 dobbiamo averla".

"AUTORITA' INVESTANO SU CHI CREA LAVORO E TRAFFICI" "Credo che gli investimenti dell' **Autorità portuale** e del sindaco di Genova debbano essere mirati a chi produce lavoro e ricchezza e mi riferisco a tutti i terminalisti di Sampierdarena e di Prà, perché i volumi che fa Prà sono veramente importanti. Non devono essere investimenti fatti perché c'è qualcuno più furbo di un altro, mi spiego...? **ALLEANZA HAPAG LLOYD: "PRONTI 400MILIONI DI INVESTIMENTI"** "Noi abbiamo un progetto di potenziamento, stiamo investendo sia sul personale per le nuove aree che ci erano state assegnate, (e che sono ancora ferme) e abbiamo investito in nuove gru, entro il 2028 avremo un potenziamento di 400 milioni di euro perché dobbiamo portare a Genova 1 milione di contenitori, senza rubarci i traffici uno con l'altro, ma dobbiamo andare a prendere i traffici che oggi fanno doppio scalo nei porti di transito che esistono nel Mediterraneo e soprattutto in Europa".

CASO CALATA CONCENTER: "SI IPOTIZZANO



PrimoCanale.it

Genova, Voltri

REATI MOLTO GRAVI" L' ex sindaco Marta Vincenzi nel 2006, e la sovrintendenza, l' avevano bocciato perché non era nel piano regolatore, però era una un' area che avrebbero dovuto dare proprio nel 2006 al Terminal Rinfusa, adesso la questione è prescritta. L' **Autorità portuale** aveva scritto che dando ponte Rubattino levante a Bettolo, sarebbe stata data Calata Concenter al Terminal Rinfuse e questo non è avvenuto. Non si possono chiedere i danni perché è andata in prescrizione però si possono chiedere altre cose molto più gravi, ci affidiamo ai nostri avvocati".

L' Accademia della Marina Mercantile punta alla nuova sede a Genova

Giancarlo Barlazzi

Accordo fatto con il Comune di **Genova** per la nuova sede, che sorgerà nel Palazzo Tabarca nel cuore del **porto** antico. **Genova** - Sorgerà nel cuore del **porto**, e rappresenterà un punto di svolta per il settore marittimo-portuale. L' Accademia Italiana della Marina Mercantile, che oggi ha due sedi tra **Genova** e Arenzano, è la più grande fondazione ITS d' Italia, contribuendo a formare oltre 700 tra ufficiali e tecnici specializzati del mondo marittimo ogni ciclo. La nuova sede prenderà vita nel Palazzo Tabarca , su una superficie di quasi 6.000m2, dove troveranno spazio uno studentato per circa 40 appartamenti, due piani di uffici e spazi logistici. Ma il fiore all' occhio sarà rappresentato dal nuovo impianto di simulazione, che farà del nuovo centro dell' Accademia il più grande e avanzato training centre di interesse pubblico del Mediterraneo . L' accordo con il Comune di **Genova** prevede che la struttura del Tabarca venga ridisegnata secondo le necessità dell' Accademia della Marina Mercantile. La nuova sede, finanziata tramite i fondi del PNRR e del programma PinQua, porterà a beneficio dell' intera area di Prè e del **Porto** Antico una forte impronta rigenerativa, legandosi anche alle realtà esistenti del commercio e delle strutture museali. 'Siamo orgogliosi di accogliere l' Accademia della Marina Mercantile nella nostra Darsena', ha affermato il Sindaco di **Genova** Marco Bucci . 'La struttura del Tabarca sarà a disposizione degli studenti e siamo certi diventerà un punto di riferimento per tutta Italia. Il nuovo impianto di simulazione renderà il centro genovese tra i più avanzati di tutto il Mediterraneo consentendo di formare il personale marittimo in modo efficiente e tecnologico. Un' operazione che permetterà anche di recuperare l' edificio del Tabarca nell' ottica di una riqualificazione dell' intera area'. Lo scorso martedì 25 ottobre, a Malmö, i dirigenti dell' Accademia hanno incontrato la presidente della World Maritime University (espressione diretta delle Nazioni Unite), Cleopatra Doumbia-Henry , per confermato e rafforzato gli accordi formali già esistenti, con l' obiettivo di incrementare ulteriormente la cooperazione a livello internazionale a vantaggio della comunità marittima mondiale. Oltre alle attività di formazione classica, la WMU si è quindi impegnata a guardare alla nuova sede di **Genova** per il training pratico dei propri studenti, andando quindi a incrementare ulteriormente il posizionamento internazionale della struttura. 'L' incontro con la WMU", ha commentato Paola Vidotto , Direttore Generale dell' Accademia Italiana della Marina Mercantile , "rafforza e potenzia le prospettive internazionali che l' Accademia Italiana della Marina Mercantile sta sviluppando nell' ambito dei finanziamenti del PNRR destinati all' innovazione tecnologica degli ITS, con l' obiettivo di creare un centro di simulazione avanzata e di formazione professionale per il personale marittimo e della logistica. L' accordo con il Comune di **Genova** apre a una nuova strada per l' Accademia e per tutto il settore marittimo italiano, che potrà godere



Ship Mag

Genova, Voltri

di un centro tecnologicamente avanzato a servizio della blue economy'.

Shipping Italy

Genova, Voltri

L' Accademia Italiana Marina Mercantile avrà una nuova casa a Genova

La direzione della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile (Faimm) e la presidente della World Maritime University si sono incontrate il 25 u.s. presso la sede dell' ateneo svedese a Malmo con l' obiettivo di porre le basi per ulteriori strategie di cooperazione e affrontare insieme le grandi sfide poste dalla sostenibilità ambientale e dall' automazione a tutto il settore marittimo, portuale e logistico. Lo si apprende da una nota che spiega come nell' occasione sia stata annunciata anche la nuova sede genovese dell' Accademia, che nel 2025 grazie all' accordo con il Comune di **Genova** verrà stabilita nel Palazzo Tabarca, su una superficie di quasi 6.000 mq e nella quale sono previsti 40 appartamenti come alloggi per gli studenti, due piani di uffici e spazi logistici, oltre a un nuovo impianto di simulazione che farà del nuovo centro dell' Accademia il più grande e avanzato training centre di interesse pubblico del Mediterraneo. La struttura del Tabarca come da accordi con il Comune, sarà ridisegnata secondo le necessità dell' Accademia della Marina Mercantile, che oggi svolge le proprie attività nelle due sedi di **Genova** e Arenzano e, a regime, accoglierà ogni giorno centinaia di insegnanti e studenti di ogni parte d' Italia, insieme alle decine di ufficiali che utilizzano i simulatori oggi esistenti per la navigazione e l' impiantistica di bordo. La nuova sede, finanziata tramite i fondi del Pnrr e del programma PinQua, porterà a beneficio dell' intera area di Prè e del Porto Antico una forte impronta rigenerativa, legandosi anche alle realtà esistenti del commercio e delle strutture museali. Un sentimento di orgoglio nell' accogliere l' Accademia della Marina Mercantile nella Darsena del porto è stato espresso dal sindaco di **Genova** Marco Bucci "Il nuovo impianto di simulazione renderà il centro genovese tra i più avanzati di tutto il Mediterraneo consentendo di formare il personale marittimo in modo efficiente e tecnologico. Un' operazione che permetterà anche di recuperare l' edificio del Tabarca nell' ottica di una riqualificazione dell' intera area". Stessa soddisfazione anche da parte di Paola Vidotto, direttore generale dell' Accademia Italiana della Marina Mercantile, per l' incontro con Wmu che - ha detto - "potenzia le prospettive internazionali che l' Accademia Italiana della Marina Mercantile sta sviluppando nell' ambito dei finanziamenti del Pnrr destinati all' innovazione tecnologica degli Its, con l' obiettivo di creare un centro di simulazione avanzata e di formazione professionale per il personale marittimo e della logistica e - ha aggiunto - l' accordo con il Comune di **Genova** apre a una nuova strada per l' Accademia e per tutto il settore marittimo italiano, che potrà godere di un centro tecnologicamente avanzato a servizio della blue economy". Negli accordi formali del 25 ottobre a Malmö con la Wmu - ha spiegato la Vidotto - , c' è l' erogazione da parte dell' Accademia di formazione professionale agli studenti della Wmu e quindi il nuovo centro di formazione previsto



Shipping Italy

Genova, Voltri

è di estrema importanza, in quanto **Genova** sarà chiamata a ospitare e Faimm a fornire servizi a favore di un soggetto come la Wmu, fondata nel 1983 dall' Organizzazione Marittima Internazionale (Imo) e centro di eccellenza per l' istruzione post laurea marittima con master di specializzazione unici, ricerche di ampio respiro in studi marittimi e relativi agli oceani, che persegue la formazione continua in ambito marittimo in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile ed è espressione diretta delle Nazioni Unite. L' Accademia Italiana della Marina Mercantile, nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione Its nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca", rilascia titoli del Ministero dell' Istruzione nell' ambito dell' Istruzione terziaria non universitaria. La sua "mission" consiste nell' erogare una formazione specialistica mirata verso occupazioni ad alto contenuto professionale e tecnologico, sulla base dei fabbisogni delle imprese dei settori interessati e in particolare nelle aree strategiche del marittimo e della logistica.

Rimorchi refrigerati, l' allarme degli esperti: 'Parco obsoleto, così il cibo è a rischio'

'Obsoleti, inquinanti, scarsamente efficienti in termini energetici': sono i rimorchi e semirimorchi refrigerati destinati al trasporto di alimenti per le tavo

Alberto Quarati

Genova - 'Obsoleti, inquinanti, scarsamente efficienti in termini energetici': sono i rimorchi e semirimorchi refrigerati destinati al trasporto di alimenti per le tavole degli italiani, secondo quanto emerge dal Libro bianco dall' Oitaf, l' Osservatorio sul trasporto di alimenti e farmaci che unisce mondo accademico e operatori del settore. L' analisi, presentata a Genova in occasione dell' evento Shipping Forwarding & Logistics meet Industry ed effettuata sui 17.529 mezzi trainati presenti in Italia fra rimorchi e semirimorchi per il trasporto a temperatura controllata, dice che la loro età media è di 16,4 anni a livello nazionale, più bassa nel Nord Est (13,9) e più alta (17,4) al Sud, dove si concentra il 44,8% del parco: "Una flotta - dicono dall' Oitaf - costituita in massima parte da mezzi già declassati, nonostante da diversi anni siano presenti sul mercato soluzioni avanzate che consentono di efficientare consumi ed emissioni di anidride carbonica, e garantire la sicurezza dei prodotti alimentari'. Il documento sottolinea che oltre il 60% dei mezzi esaminati è di aziende con un solo mezzo. In Liguria sono 220 (70 rimorchi, cioè quelli attaccati alla motrice per mezzo di un gancio - e 150 semirimorchi, cioè i trainati che si appoggiano al sedile di trazione della motrice, la 'coda' del camion) di cui 110 a Genova, 58 a **Savona**, 49 a Imperia e tre alla Spezia. L' età media del parco ligure è 16,8 anni, e il 53,1% ha oltre 15 anni. Nella regione ci sono 88 flotte di mezzi, di cui 53 costituite da un solo veicolo e una sola flotta nella classe fra 31 e 50 mezzi: 'L' attenzione su questi trasporti è alta - spiega Tiziana Altieri, curatrice del Libro bianco - per questioni di efficienza energetica e consumi, ma anche per via della qualità dei prodotti surgelati che arrivano sulle nostre tavole. In termini di sicurezza stradale i mezzi più vecchi per esempio non sono ancora dotati non dico del controllo della stabilità, ma nemmeno dell' Abs sui freni, mentre in 15 anni in termini di efficienza sono stati fatti dei passi da gigante. I vecchi trainati per esempio sono pesanti, hanno una scarsa coibentazione. Col risultato che la merce a bordo diventa o troppo surgelata se caricata vicino ai refrigeratori, o troppo poco, se si trova vicino ai portelloni: possono esserci nello stesso ambiente differenze anche di quattro o cinque gradi, che possono compromettere le qualità organolettiche del prodotto'. Un parco mezzi più moderno significa meno consumi per l' autotrasportatore: questa flotta così vetusta impatta sul prezzo della merce all' utenza finale? "Direi di no - dice Altieri -. Perché nella catena logistica l' autotrasportatore è l' anello più compresso, che molto spesso opera con tariffe molto basse perché si trova dover mediare con una committenza contrattualmente molto più forte di lui. I temi riguardano la sicurezza stradale, l' ambiente e la qualità del prodotto. Penso che uno strumento valido sarebbe quello - conclude Altieri



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

- di estendere gli incentivi per l' acquisto di nuovi mezzi dalle motrici anche ai trainati refrigerati'. -

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Becce (Assiterminal): 'Troppe risorse a Genova? Vero, il dibattito entri nel nuovo Piano regolatore portuale'

Sulle proteste dei sindaci del savonese per i troppi soldi che l' Autorità di sistema portuale destinerebbe a Genova, trascurando Savona e Vado, interviene Luca

Genova - Sulle proteste dei sindaci per i troppi soldi che l' Autorità di sistema portuale destinerebbe a Genova, trascurando **Savona** e **Vado**, interviene Luca Becce, presidente di Assiterminal, che si dice d' accordo con i primi cittadini dei Comuni sui cui insistono le banchine e le aree degli scali del Ponente. 'Ma - aggiunge Becce - vorrei proporre loro un punto di vista diverso per arrivare allo stesso obiettivo. Un equilibrio diverso negli investimenti tra i due porti si può raggiungere in due modi: o aumentando la conflittualità da parte del territorio savonese verso Genova, cioè la vecchia strada sempre seguita; oppure proponendo una integrazione vera tra le due portualità che sono diventate istituzionalmente una , purtroppo senza alcuna reale integrazione. Una integrazione che deve partire dal Piano regolatore portuale, anche per discutere scelte genovesi che sono oggi portate a giustificazione del divario di risorse tra i due porti. Ma soprattutto, per affermare che il sistema portuale Genova, Pra', **Savona**, **Vado** può, unito e integrato, diventare la porta di accesso e di partenza per tutte le merci dell' intero comparto che va da Milano a Torino e si estende fino alla Svizzera, al Sud della Francia e alla Savoia, alla Germania del Sud, all' Austria, portando quindi merci che oggi scelgono i porti del Nord a usare il Mediterraneo. Perché questo sia possibile - conclude Becce - ci vuole una forte e coesa comunità portuale che convinca il governo a un adeguato investimento in infrastrutture di collegamento da Genova (in corso) e da **Savona** verso l' area Nord Occidentale (più indietro). Se vince uniti, senza logiche di campanile'.



La Gazzetta Marittima

La Spezia

Nuovo segretario generale AdSP

Federica Montaresi LA SPEZIA - Il Comitato di Gestione della Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale ha approvato all' unanimità la nomina a segretario generale dell' ingegner Federica Montaresi, su proposta del presidente Mario Sommariva. Il comitato ha anche approvato il bilancio di previsione 2023, predisposto dal dirigente Lorenzo De Conca, che traduce in termini finanziari la copertura dei programmi e degli obiettivi, tra cui gli investimenti infrastrutturali del valore complessivo di 221 milioni di euro, in base al Piano Triennale delle Opere 2023/2025. Infine, ha preso visione del documento di Rendicontazione della Sostenibilità dell' Ente. L' ingegner Montaresi, 48 anni, laurea in ingegneria civile indirizzo Trasporti all' Università di Pisa con 110/110, finora ha ricoperto presso l' AdSPMLO il ruolo di responsabile settore Progetti Speciali, Innovazione e Relazioni Istituzionali, a cui afferiscono i servizi "Relazioni con UE, progetti strategici e sviluppo mercati", "Gestione rete informatica e sito web", "Sistemi e tecnologie informatiche", "Statistiche economiche, sviluppo crocieristico e ferroviario" e "Studi e Ricerche". Con ottima conoscenza della lingua inglese, scritta e parlata, vanta esperienza da oltre 15 anni nella gestione di fondi comunitari e nel coordinamento tecnico/amministrativo di progetti comunitari in materia di logistica, trasporti, digitalizzazione e ambiente, con particolare riferimento ai programmi CEF/TEN-T, H2020 e programmi di Cooperazione. Inoltre, ha una consolidata esperienza internazionale nel settore del trasporto intermodale e della logistica, maturata nell' ambito del forum del Corridoio Ten-T ScanMed, del Digital Transport and Logistics Forum, dell' ESPO Intermodal Logistics and Industry Committee, in qualità di Portavoce del Terminal Advisory Group del Rail Freight Corridor ScanMed, nei gruppi di lavoro di **Assoport** sull' intermodalità e grazie ai ruoli di coordinamento di progetti comunitari per lo sviluppo di attività e progetti pilota nell' ambito dell' intermodalità e dell' efficienza della catena logistica.



Cronaca di Ravenna

Ravenna

L' Adsp cerca investitori per la piattaforma logistica agroalimentare

Ci sono fondi del Pnrr destinati alle Autorità portuali, circa 20 milioni a testa

04 novembre 2022 - Nel porto di Ravenna torna d' attualità la realizzazione di una piattaforma logistica agroalimentare. Del progetto si era parlato a lungo nella penultima edizione di Macfrut. L' interesse a fare dello scalo ravennate un hub sia dell' ortofrutta, ma anche di altre produzioni alimentari che necessitano di refrigerazione per essere trasportate e conservate, è sempre stato molto forte. All' idea avevano lavorato Regione, Comune, il Centro servizi all' ortofrutta con il presidente Carlo Bruni, la Coldiretti guidata da Prandini, l' imprenditore ravennate di Dcs-Tramaco Riccardo Martini. Successivamente avevano mostrato interesse anche le centrali cooperative. Ora arriva l' Avviso esplorativo per l' acquisizione di manifestazioni di interesse all' insediamento nella piattaforma logistica agroalimentare nell' ambito portuale di Ravenna", pubblicato a firma del presidente dell' Autorità di sistema portuale, **Daniele Rossi**, "E' stato pubblicato dal ministero per l' Agricoltura - spiega l' Adsp - l' Avviso recante i termini e le modalità di presentazione delle domande di accesso ai contributi (...) per sostenere lo sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti". L' Adsp intende cogliere l' opportunità del Pnrr (potenzialmente, fino a un massimo di 20 milioni di euro per Autorità portuale), il Comitato di Gestione ha destinato l' area "Logistica 2" (a destra del ponte di via Trieste attigua alla Sapir) ad accogliere una "Piattaforma logistica multimodale per le filiere agroalimentari nell' ambito portuale di Ravenna", le cui porzioni saranno assegnate in concessione - dopo l' ultimazione dei lavori di urbanizzazione ed allestimento dell' area - a seguito di apposita procedura ad evidenza pubblica, mediante confronto competitivo. L' avviso è finalizzato ad acquisire Manifestazioni di interesse da parte di operatori economici interessati ad insediarsi all' interno della "Piattaforma logistica agroalimentare", per consentire all' AdSP di definire soluzioni progettuali capaci di incidere sullo sviluppo della capacità logistica della filiera agroalimentare locale, ridurre gli impatti ambientali, innovare processi e digitalizzare le attività. Alla Manifestazione di interesse, i soggetti interessati dovranno allegare una relazione tecnica contenente una descrizione di massima del loro progetto di investimento, redatta per quanto possibile secondo le Linee Guida indicative allegate all' Avviso, che vogliono fornire una traccia utile e Format di supporto per agevolare la predisposizione del documento. Da questa Relazione tecnica dovranno emergere, ad esempio, i principali dati e informazioni relativi all' operatore economico interessato e una sintesi del suo progetto di investimento, come i mq indicativi di superficie complessiva e coperta che gli saranno necessari, gli eventuali ulteriori bisogni in termini di servizi e infrastrutture offerte dalla Piattaforma ed altre eventuali informazioni utili per la migliore progettazione da parte dell' AdSP. In caso di presentazione della Manifestazione



Cronaca di Ravenna

Ravenna

di Interesse da parte di Gruppi Societari, Consorzi di imprese (per conto dei propri consorziati) o di Associazioni (per conto dei propri associati), etc., la Relazione tecnica descrittiva del progetto di investimento, pur prendendo a riferimento le Linee Guida indicative, potrà essere opportunamente adattata a seconda della concreta fattispecie. © copyright la Cronaca di Ravenna.

Porto Ravenna: avviso per manifestazioni d'interesse a insediamento in piattaforma logistica agroalimentare

(FERPRESS) Ravenna, 4 NOV E' stato pubblicato a firma del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, Daniele Rossi, l'Avviso esplorativo per l'acquisizione di Manifestazioni di interesse all'insediamento nella Piattaforma logistica agroalimentare nell'ambito portuale di Ravenna E' stato pubblicato dal MIPAAF l'Avviso recante i termini e le modalità di presentazione delle domande di accesso ai contributi () per sostenere lo sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti Essendo intenzione di questa Autorità cogliere l'opportunità, per il Sistema Portuale di Ravenna, rappresentata da questi contributi dal PNRR, a fondo perduto, del MIPAAF (potenzialmente, sino a un massimo di 20 milioni di Euro per **AdSP**), il Comitato di Gestione ha destinato l'area Logistica 2 ad accogliere una Piattaforma logistica multimodale per le filiere agroalimentari nell'ambito portuale di Ravenna, le cui porzioni saranno assegnate in concessione dopo l'ultimazione dei lavori di urbanizzazione ed allestimento dell'Area a seguito di apposita procedura ad evidenza pubblica, mediante confronto competitivo. L'Avviso in oggetto, dunque, è finalizzato ad acquisire Manifestazioni di interesse da parte di operatori economici interessati ad insediarsi all'interno della Piattaforma logistica agroalimentare, allo scopo di finalizzare efficacemente il quadro esigenziale e, alla luce dello stesso, consentire all'**AdSP** di definire soluzioni progettuali capaci di incidere sullo sviluppo della capacità logistica della filiera agroalimentare locale, ridurre gli impatti ambientali, innovare processi e digitalizzare le attività. La pubblicazione dell'Avviso e l'acquisizione delle manifestazioni d'interesse non costituiranno per l'**AdSP** vincolo all'assegnazione in concessione delle aree all'interno Piattaforma logistica agroalimentare, né l'avvenuta presentazione della Manifestazione di interesse costituirà vincolo per gli operatori economici interessati al prendere parte alla successiva procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione in concessione delle aree. I soggetti che avranno presentato manifestazione di interesse saranno, tuttavia, tempestivamente informati dell'avvio della successiva procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione in concessione delle aree in oggetto e, nel periodo intercorrente, saranno aggiornati mediante periodiche informative dell'**AdSP**, anche in riscontro a quesiti specifici, sullo stato di avanzamento delle opere di allestimento e urbanizzazione dell'area L2 e su altri aspetti rilevanti quali, ad esempio, l'opportunità di incentivi o contributi per l'insediamento. Alla Manifestazione di Interesse i soggetti interessati dovranno allegare una Relazione tecnica contenente una descrizione di massima del loro progetto di investimento, redatta per quanto possibile secondo le Linee Guida indicative allegate all'Avviso, che vogliono fornire una traccia utile e Format di supporto per agevolare la predisposizione del documento. Da questa Relazione tecnica dovranno emergere, ad esempio, i principali dati e informazioni



FerPress

Ravenna

relativi all'operatore economico interessato e una sintesi del suo progetto di investimento, come i mq indicativi di superficie complessiva e coperta che gli saranno necessari, gli eventuali ulteriori bisogni in termini di servizi e infrastrutture offerte dalla Piattaforma ed altre eventuali informazioni utili per la migliore progettazione da parte dell'AdSP. In caso di presentazione della Manifestazione di Interesse da parte di Gruppi Societari, Consorzi di imprese (per conto dei propri consorziati) o di Associazioni (per conto dei propri associati), etc., la Relazione tecnica descrittiva del progetto di investimento, pur prendendo a riferimento le Linee Guida indicative, potrà essere opportunamente adattata a seconda della concreta fattispecie. L'Avviso è consultabile al seguente link: https://adsp-ravenna.portaleamministrazionetrasparente.it/archivio11_bandi-gare-e-contratti_0_1002726_876_1.html

Informare

Ravenna

L' AdSP dell' Adriatico Centro Settentrionale è alla ricerca di operatori per la nuova Piattaforma logistica agroalimentare di Ravenna

Avviso per raccogliere manifestazioni di interesse preliminarmente ad una procedura ad evidenza pubblica L' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Centro Settentrionale** è alla ricerca di operatori economici interessati ad insediarsi all' interno della nuova Piattaforma logistica agroalimentare, indagine che l' ente ha avviato con apposito avviso. A seguito della pubblicazione da parte del Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali dell' avviso pubblico per l' accesso alle agevolazioni a sostegno degli investimenti per lo sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica delle aree portuali, l' AdSP dell' **Adriatico Centro Settentrionale** ha reso noto che, essendo intenzione dell' ente di cogliere l' opportunità per il **sistema portuale** di Ravenna rappresentata da questi contributi a fondo perduto del Ministero, potenzialmente sino a un massimo di 20 milioni di euro per l' AdSP ravennate, con delibera del 27 ottobre il Comitato di gestione dell' ente ha destinato l' area "Logistica 2" ad accogliere una "Piattaforma logistica multimodale per le filiere agroalimentari nell' ambito **portuale** di Ravenna", cosiddetta "Piattaforma logistica agroalimentare", le cui porzioni saranno assegnate in concessione - dopo l' ultimazione dei lavori di urbanizzazione ed allestimento dell' Area - a seguito dell' espletamento di apposita procedura ad evidenza pubblica, mediante confronto competitivo. L' AdSP ha specificato che la pubblicazione dell' avviso e l' acquisizione delle manifestazioni d' interesse non costituiranno per l' ente vincolo all' assegnazione in concessione delle aree all' interno Piattaforma logistica agroalimentare, né l' avvenuta presentazione della manifestazione di interesse costituirà vincolo per gli operatori economici interessati al prendere parte alla successiva procedura ad evidenza pubblica per l' assegnazione in concessione delle aree.



Piattaforma logistica agroalimentare al porto di Ravenna

RAVENNA Porta la firma del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, Daniele Rossi, l'Avviso esplorativo per l'acquisizione di Manifestazioni di interesse all'insediamento nella Piattaforma logistica agroalimentare nell'ambito portuale di Ravenna dopo la pubblicazione da parte del Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali dell'Avviso recante i termini e le modalità di presentazione delle domande di accesso ai contributi () per sostenere lo sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti. L'AdSp ravennate è intenzionata a cogliere l'opportunità data, rappresentata da questi contributi dal Pnrr, a fondo perduto, del Ministero (potenzialmente, sino a un massimo di 20 milioni), il Comitato di gestione ha destinato l'area Logistica 2 ad accogliere una Piattaforma logistica multimodale per le filiere agroalimentari nell'ambito portuale di Ravenna, le cui porzioni saranno assegnate in concessione dopo l'ultimazione dei lavori di urbanizzazione ed allestimento dell'Area, a seguito di apposita procedura ad evidenza pubblica, mediante confronto competitivo. L'Avviso in oggetto -scrivono dall'ente portuale- dunque, è finalizzato ad acquisire Manifestazioni di interesse da parte di operatori economici interessati ad insediarsi all'interno della Piattaforma logistica agroalimentare, allo scopo di finalizzare efficacemente il quadro esigenziale e, alla luce dello stesso, consentire all'AdSp di definire soluzioni progettuali capaci di incidere sullo sviluppo della capacità logistica della filiera agroalimentare locale, ridurre gli impatti ambientali, innovare processi e digitalizzare le attività. La pubblicazione dell'Avviso e l'acquisizione delle manifestazioni d'interesse non costituiranno per l'AdSp vincolo all'assegnazione in concessione delle aree all'interno Piattaforma logistica agroalimentare, né l'avvenuta presentazione della Manifestazione di interesse costituirà vincolo per gli operatori economici interessati al prendere parte alla successiva procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione in concessione delle aree. I soggetti che avranno presentato manifestazione di interesse saranno, tuttavia, tempestivamente informati dell'avvio della successiva procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione in concessione delle aree in oggetto e, nel periodo intercorrente, saranno aggiornati mediante periodiche informative dell'AdSp, anche in riscontro a quesiti specifici, sullo stato di avanzamento delle opere di allestimento e urbanizzazione dell'area L2 e su altri aspetti rilevanti quali, ad esempio, l'opportunità di incentivi o contributi per l'insediamento. Alla Manifestazione di interesse i soggetti interessati dovranno allegare una Relazione tecnica contenente una descrizione di massima del loro progetto di investimento, redatta per quanto possibile secondo le Linee Guida indicative allegate all'Avviso, che vogliono fornire una traccia utile e Format di supporto per agevolare la predisposizione del documento. Da questa Relazione tecnica dovranno emergere, ad esempio,

 Messaggero Marittimo.it

4 Novembre 2022 - Redazione

Piattaforma logistica agroalimentare al porto di Ravenna



RAVENNA - Porta la firma del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, Daniele Rossi, l'Avviso esplorativo per l'acquisizione di Manifestazioni di interesse all'insediamento nella Piattaforma logistica agroalimentare nell'ambito portuale di Ravenna dopo la pubblicazione da parte del Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali dell'Avviso recante i termini e le modalità di presentazione delle domande di accesso ai contributi () per sostenere lo sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti".

L'AdSp ravennate è intenzionata a cogliere l'opportunità data, rappresentata da questi contributi dal Pnrr, a fondo perduto, del Ministero (potenzialmente, sino a un massimo di 20 milioni), il Comitato di gestione ha destinato l'area "Logistica 2" ad accogliere una "Piattaforma logistica multimodale per le filiere agroalimentari nell'ambito portuale di Ravenna".

<https://www.messaggeromarittimo.it/piattaforma-logistica-agroalimentare-al-porto-di-ravenna/> | 4 Novembre 2022 - Redazione

Messaggero Marittimo

Ravenna

i principali dati e informazioni relativi all'operatore economico interessato e una sintesi del suo progetto di investimento, come i mq indicativi di superficie complessiva e coperta che gli saranno necessari, gli eventuali ulteriori bisogni in termini di servizi e infrastrutture offerte dalla Piattaforma ed altre eventuali informazioni utili per la migliore progettazione da parte dell'AdSp. In caso di presentazione della Manifestazione di Interesse da parte di Gruppi Societari, Consorzi di imprese (per conto dei propri consorziati) o di Associazioni (per conto dei propri associati), etc., la Relazione tecnica descrittiva del progetto di investimento, pur prendendo a riferimento le Linee Guida indicative, potrà essere opportunamente adattata a seconda della concreta fattispecie. L'Avviso è consultabile al link.

Autorità Portuale: avviso per "Manifestazioni di interesse all' insediamento nella piattaforma logistica agroalimentare nell' ambito portuale di Ravenna"

di Redazione - 04 Novembre 2022 - 16:13 Commenta Stampa Invia notizia 2 min È stato pubblicato a firma del Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** di Ravenna, Daniele Rossi, l' Avviso esplorativo per l' acquisizione di Manifestazioni di interesse all' insediamento nella Piattaforma logistica agroalimentare nell' ambito **portuale** di Ravenna. L' atto fa seguito a quello del MIPAAF con l' Avviso recante i termini e le modalità di presentazione delle domande di accesso ai contributi () per sostenere lo sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti. L' **Autorità Portuale** di Ravenna vuole cogliere l' opportunità, per il **Sistema Portuale** di Ravenna, "rappresentata da questi contributi dal PNRR, a fondo perduto, del MIPAAF (potenzialmente, sino a un massimo di 20 milioni di Euro per AdSP); il Comitato di Gestione ha destinato l' area "Logistica 2" ad accogliere una "Piattaforma logistica multimodale per le filiere agroalimentari nell' ambito **portuale** di Ravenna", le cui porzioni saranno assegnate in concessione - dopo l' ultimazione dei lavori di urbanizzazione ed allestimento dell' Area - a seguito di apposita procedura ad evidenza pubblica, mediante confronto competitivo." L' Avviso è finalizzato ad acquisire "Manifestazioni di interesse da parte di operatori economici interessati ad insediarsi all' interno della "Piattaforma logistica agroalimentare", allo scopo di finalizzare efficacemente il quadro esigenziale e, alla luce dello stesso, consentire all' AdSP di definire soluzioni progettuali capaci di incidere sullo sviluppo della capacità logistica della filiera agroalimentare locale, ridurre gli impatti ambientali, innovare processi e digitalizzare le attività." La pubblicazione dell' Avviso e l' acquisizione delle manifestazioni d' interesse "non costituiranno per l' AdSP vincolo all' assegnazione in concessione delle aree all' interno Piattaforma logistica agroalimentare, né l' avvenuta presentazione della Manifestazione di interesse costituirà vincolo per gli operatori economici interessati al prendere parte alla successiva procedura ad evidenza pubblica per l' assegnazione in concessione delle aree. I soggetti che avranno presentato manifestazione di interesse saranno, tuttavia, tempestivamente informati dell' avvio della successiva procedura ad evidenza pubblica per l' assegnazione in concessione delle aree in oggetto e, nel periodo intercorrente, saranno aggiornati mediante periodiche informative dell' AdSP, anche in riscontro a quesiti specifici, sullo stato di avanzamento delle opere di allestimento e urbanizzazione dell' area L2 e su altri aspetti rilevanti quali, ad esempio, l' opportunità di incentivi o contributi per l' insediamento." Alla Manifestazione di Interesse i soggetti interessati dovranno allegare una Relazione tecnica contenente una descrizione di massima del loro progetto di investimento, redatta per quanto possibile secondo le Linee Guida indicative allegate all' Avviso, che vogliono fornire



RavennaNotizie.it

Autorità Portuale: avviso per "Manifestazioni di interesse all' insediamento nella piattaforma logistica agroalimentare nell' ambito portuale di Ravenna"



11/04/2022 16:15

di Redazione - 04 Novembre 2022 - 16:13 Commenta Stampa Invia notizia 2 min È stato pubblicato a firma del Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, Daniele Rossi, l' Avviso esplorativo per l' acquisizione di Manifestazioni di interesse all' insediamento nella Piattaforma logistica agroalimentare nell' ambito portuale di Ravenna. L' atto fa seguito a quello del MIPAAF con l' Avviso recante i termini e le modalità di presentazione delle domande di accesso ai contributi () per sostenere lo sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti. L' Autorità Portuale di Ravenna vuole cogliere l' opportunità, per il Sistema Portuale di Ravenna, "rappresentata da questi contributi dal PNRR, a fondo perduto, del MIPAAF (potenzialmente, sino a un massimo di 20 milioni di Euro per AdSP); il Comitato di Gestione ha destinato l' area "Logistica 2" ad accogliere una "Piattaforma logistica multimodale per le filiere agroalimentari nell' ambito

una traccia utile e Format di supporto per agevolare la predisposizione del documento. Da questa Relazione tecnica dovranno emergere, ad esempio, i principali dati e informazioni relativi all' operatore economico interessato e una sintesi del suo progetto di investimento, come i mq indicativi di superficie complessiva e coperta che gli saranno necessari, gli eventuali ulteriori bisogni in termini di servizi e infrastrutture offerte dalla Piattaforma ed altre eventuali informazioni utili per la migliore progettazione da parte dell' AdSP. In caso di presentazione della Manifestazione di Interesse da parte di Gruppi Societari, Consorzi di imprese (per conto dei propri consorziati) o di Associazioni (per conto dei propri associati), etc., la Relazione tecnica descrittiva del progetto di investimento, pur prendendo a riferimento le Linee Guida indicative, potrà essere opportunamente adattata a seconda della concreta fattispecie. L' Avviso è consultabile al seguente link: https://adsp-ravenna.portaleamministrazionetrasparente.it/archivio11_bandi-gare-e-contratti_0_1002726_876_1.html

Publicato l' Avviso esplorativo per l' acquisizione di Manifestazioni di interesse all' insediamento nella Piattaforma logistica agroalimentare nell' ambito portuale di Ravenna

E' stato pubblicato a firma del Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** di Ravenna, Daniele Rossi, l' " Avviso esplorativo per l' acquisizione di Manifestazioni di interesse all' insediamento nella Piattaforma logistica agroalimentare nell' ambito **portuale** di Ravenna" E' stato pubblicato dal MIPAAF l' " Avviso recante i termini e le modalità di presentazione delle domande di accesso ai contributi () per sostenere lo sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti" Essendo intenzione di questa **Autorità** cogliere l' opportunità, per il **Sistema Portuale** di Ravenna, rappresentata da questi contributi dal PNRR, a fondo perduto, del MIPAAF (potenzialmente, sino a un massimo di 20 milioni di Euro per AdSP), il Comitato di Gestione ha destinato l' area "Logistica 2" ad accogliere una " Piattaforma logistica multimodale per le filiere agroalimentari nell' ambito **portuale** di Ravenna ", le cui porzioni saranno assegnate in concessione - dopo l' ultimazione dei lavori di urbanizzazione ed allestimento dell' Area - a seguito di apposita procedura ad evidenza pubblica, mediante confronto competitivo. L' Avviso in oggetto, dunque, è finalizzato ad acquisire Manifestazioni di interesse da parte di operatori economici interessati ad insediarsi all' interno della " Piattaforma logistica agroalimentare ", allo scopo di finalizzare efficacemente il quadro esigenziale e, alla luce dello stesso, consentire all' AdSP di definire soluzioni progettuali capaci di incidere sullo sviluppo della capacità logistica della filiera agroalimentare locale, ridurre gli impatti ambientali, innovare processi e digitalizzare le attività. La pubblicazione dell' Avviso e l' acquisizione delle manifestazioni d' interesse non costituiranno per l' AdSP vincolo all' assegnazione in concessione delle aree all' interno Piattaforma logistica agroalimentare, né l' avvenuta presentazione della Manifestazione di interesse costituirà vincolo per gli operatori economici interessati al prendere parte alla successiva procedura ad evidenza pubblica per l' assegnazione in concessione delle aree. I soggetti che avranno presentato manifestazione di interesse saranno, tuttavia, tempestivamente informati dell' avvio della successiva procedura ad evidenza pubblica per l' assegnazione in concessione delle aree in oggetto e, nel periodo intercorrente, saranno aggiornati mediante periodiche informative dell' AdSP, anche in riscontro a quesiti specifici, sullo stato di avanzamento delle opere di allestimento e urbanizzazione dell' area L2 e su altri aspetti rilevanti quali, ad esempio, l' opportunità di incentivi o contributi per l' insediamento. Alla Manifestazione di Interesse i soggetti interessati dovranno allegare una Relazione tecnica contenente una descrizione di massima del loro progetto di investimento, redatta per quanto possibile secondo le Linee Guida indicative allegate all' Avviso, che vogliono fornire una traccia utile e Format di supporto per agevolare la predisposizione del documento.



Ship 2 Shore

Ravenna

A Ravenna l' AdSP sonda l' interesse per una Piattaforma logistica agroalimentare

Usando i tuoi dati personali, ad esempio il tuo indirizzo IP, utilizzando tecnologie quali i cookie, per memorizzare e accedere alle informazioni sul tuo dispositivo. Ciò è finalizzato a pubblicare annunci e contenuti personalizzati, valutare pubblicità e contenuti, analizzare gli utenti e sviluppare il prodotto. Puoi scegliere chi utilizza i tuoi dati e per quali scopi. Con il tuo consenso, vorremmo anche: raccogliere informazioni sulla tua posizione geografica, con un' approssimazione di qualche metro, identificare il tuo dispositivo, scansionandolo attivamente alla ricerca di caratteristiche specifiche (impronte digitali). Approfondisci come vengono elaborati i tuoi dati personali e imposta le tue preferenze nella sezione dettagli. Puoi modificare o ritirare il tuo consenso in qualsiasi momento dalla Dichiarazione sui cookie. Utilizziamo dei cookie tecnici necessari per rendere fruibile il sito web abilitandone funzionalità di base quali la navigazione sulle pagine e l' accesso alle aree protette. In linea con le preferenze manifestate dall' Utente e con i consensi dallo stesso prestati, i cookie possono essere inoltre utilizzati per analizzare il traffico sul nostro sito web, per personalizzare contenuti ed annunci e per fornire funzionalità dei social media, condividendo informazioni sul modo in cui l' Utente utilizza il nostro sito con i nostri partner. Tali soggetti, che si occupano di analisi dei dati web, pubblicità e social media, potrebbero combinare le informazioni ricevute con altre informazioni che l' Utente ha fornito loro o che hanno raccolto dal suo utilizzo dei loro servizi. Cliccando su "Accetta tutti", l' Utente accetta di memorizzare tutti i cookie sul dispositivo per le finalità sopra indicate. Cliccando su "Personalizza" l' Utente può gestire direttamente le proprie preferenze selezionando i singoli cookie desiderati e le terze parti destinatarie della condivisione di informazioni sopra indicata. Cliccando su "Rifiuta" o sulla "X" posizionata in alto a destra in questo banner l' Utente rifiuta tutti i cookie con la sola eccezione dei cookie tecnici. La chiusura del presente banner comporta il permanere delle impostazioni di default e dunque la continuazione della navigazione in assenza di cookie o altri sistemi di tracciamento ad esclusione di quelli tecnici indispensabili per una corretta visualizzazione della pagina. L' ente intende cogliere l' occasione messa a disposizione dal Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali, che dispone di fondi del PNRR per lo sviluppo di questo tipo di infrastrutture. L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centro Settentrionale ha pubblicato, a firma del Presidente **Daniele Rossi**, un "avviso esplorativo per l' acquisizione di manifestazioni di interesse all' insediamento nella Piattaforma logistica agroalimentare nell' ambito portuale di Ravenna". Come spiega lo stesso ente in una nota, l' atto è una diretta conseguenza della recente pubblicazione, da parte del Ministero



Ship 2 Shore

Ravenna

delle politiche agricole alimentari e forestali (MIPAAF), di un avviso "recante i termini e le modalità di presentazione delle domande di accesso ai contributi (...) per sostenere lo sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti". Si tratta di risorse derivanti dal PNRR, che possono raggiungere i 20 milioni di euro, e che costituiscono un' opportunità che l' authority romagnola intende cogliere, motivo per cui il Comitato di Gestione ha destinato l' area "Logistica 2" ad accogliere una "Piattaforma logistica multimodale per le filiere agroalimentari nell' ambito portuale di Ravenna", le cui porzioni saranno assegnate in concessione - dopo l' ultimazione dei lavori di urbanizzazione ed allestimento dell' area - a seguito di apposita procedura ad evidenza pubblica, mediante confronto competitivo. L' avviso appena pubblicato dall' AdSP - consultabile direttamente sul sito dell' ente - è quindi finalizzato ad acquisire manifestazioni di interesse (non vincolanti per nessuna delle due parti) da parte di operatori economici interessati ad insediarsi all' interno della "Piattaforma logistica agroalimentare", allo scopo di definire le esigenze e di conseguenza le soluzioni progettuali capaci di incidere sullo sviluppo della capacità logistica della filiera agroalimentare locale, ridurre gli impatti ambientali, innovare processi e digitalizzare le attività. I soggetti che avranno presentato la manifestazione saranno tempestivamente informati dell' avvio della successiva procedura ad evidenza pubblica per l' assegnazione in concessione delle aree in oggetto e, nel periodo intercorrente, saranno aggiornati mediante periodiche informative dell' AdSP, anche in riscontro a quesiti specifici, sullo stato di avanzamento delle opere di allestimento e urbanizzazione dell' area L2 e su altri aspetti rilevanti quali, ad esempio, l' opportunità di incentivi o contributi per l' insediamento. Alla manifestazione di interesse - precisa l' authority - i soggetti interessati dovranno allegare una relazione tecnica contenente una descrizione di massima del loro progetto di investimento, da cui dovranno emergere, ad esempio, i principali dati e informazioni relativi all' operatore economico interessato e una sintesi del suo progetto di investimento, come i mq indicativi di superficie complessiva e coperta che gli saranno necessari, gli eventuali ulteriori bisogni in termini di servizi e infrastrutture offerte dalla Piattaforma ed altre eventuali informazioni utili per la migliore progettazione da parte dell' AdSP.

Shipping Italy

Ravenna

Il porto di Ravenna cerca interessati alla "Piattaforma logistica agroalimentare"

A seguito della pubblicazione del Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali dell' "Avviso recante i termini e le modalità di presentazione delle domande di accesso ai contributi e gli ulteriori elementi atti a definire la corretta attuazione dell' intervento previsto per sostenere, nell' ambito dell' Investimento M2C1-2.1 "Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo" del Pnrr, lo sviluppo della logistica agroalimentare tramite il miglioramento della capacità logistica dei porti" l' ente portuale di **Ravenna** intendendo cogliere l' opportunità rappresentata da contributi a fondo perduto del Ministero (potenzialmente, sino a un massimo di 20 milioni di euro per AdSP), ha destinato - con delibera del Comitato di Gestione del 27.10.22) l' area "Logistica 2" ad accogliere una "Piattaforma logistica multimodale per le filiere agroalimentari nell' ambito portuale di **Ravenna**", c.d. "Piattaforma logistica agroalimentare", le cui porzioni saranno assegnate in concessione - dopo l' ultimazione dei lavori di urbanizzazione ed allestimento della suddetta area - a seguito dell' espletamento di apposita procedura ad evidenza pubblica, mediante il confronto competitivo. L' avviso pubblicato dall' ente, mira ad ottenere le manifestazioni di interesse da parte di operatori economici interessati ad insediarsi all' interno della "Piattaforma logistica agroalimentare", per finalizzare efficacemente un quadro delle esigenze che consenta all' AdSP la definizione di soluzioni progettuali capaci di incidere sullo sviluppo della capacità logistica della filiera agroalimentare locale, ridurre gli impatti ambientali, innovare processi e digitalizzare le attività. La pubblicazione dell' Avviso e l' acquisizione delle manifestazioni d' interesse non costituiranno per l' AdSP - spiega l' ente stesso - vincolo all' assegnazione in concessione delle aree all' interno Piattaforma logistica agroalimentare, né l' avvenuta presentazione della Manifestazione di interesse costituirà vincolo per gli operatori economici interessati al prendere parte alla successiva procedura ad evidenza pubblica per l' assegnazione in concessione delle aree. I soggetti che avranno presentato la manifestazione di interesse verranno informati tempestivamente dell' ente dell' avvio della successiva procedura ad evidenza pubblica per l' assegnazione in concessione delle aree all' interno Piattaforma logistica agroalimentare e nel frattempo verranno aggiornati con informative dell' Adsp su ogni aspetto di loro interesse anche in riscontro a quesiti specifici o informati, ad esempio, sull' opportunità di incentivi o contributi per l' insediamento. I soggetti interessati dovranno allegare una Relazione tecnica alla Manifestazione di interesse contenente la descrizione di massima del loro progetto di investimento, redatta per quanto possibile secondo le Linee Guida indicative allegate all' avviso che vogliono fornire una traccia utile e Format di supporto per agevolare la predisposizione del documento. Da questa Relazione tecnica dovranno



Shipping Italy

Ravenna

emergere, ad esempio, i principali dati e informazioni relativi all' operatore economico interessato e una sintesi del suo progetto di investimento, come i mq indicativi di superficie complessiva e coperta che gli saranno necessari, gli eventuali ulteriori bisogni in termini di servizi e infrastrutture offerte dalla Piattaforma ed altre eventuali informazioni utili per la migliore progettazione da parte dell' AdSP. In caso di presentazione della Manifestazione di Interesse da parte di Gruppi Societari, Consorzi di imprese (per conto dei propri consorziati) o di Associazioni (per conto dei propri associati), etc, la Relazione tecnica descrittiva del progetto di investimento, pur prendendo a riferimento le Linee Guida indicative, potrà essere opportunamente adattata a seconda della concreta fattispecie. All' "Avviso esplorativo per l' acquisizione di Manifestazioni di interesse all' insediamento nella Piattaforma logistica agroalimentare del **porto** di **Ravenna**" consultabile al seguente link: https://adsp-ravenna.portaleamministrazionetrasparente.it/archivio11_bandi-gare-e-contratti_0_1002726_876_1.html sono allegati i documenti: 1- Format manifestazione di interesse, 2- Linee guida indicative per la Relazione tecnica descrittiva del progetto di investimento, 3 - Piattaforma Logistica Agroalimentare - Sistema degli Usi, 4 - Planimetria generale del **Porto** di **Ravenna**, 5 - Information Memorandum "Il **Porto** dell' Emilia Romagna per la logistica agroalimentare".

Dragaggi e microtunnel, pesanti ritardi

LIVORNO UN PASSO ALLA VOLTA, MOLTO LENTAMENTE PER LA VERITÀ: MA PARE CHE CON LE NORMATIVE ATTUALI E CON LA REVISIONE DEI COSTI PARTITA DALLA CRISI DELLE MATERIE PRIME, NON SI POSSA FARE DI PIÙ. Così l'Autorità Portuale del Nord Tirreno presieduta da **Luciano Guerrieri** sta cercando di rimettere in piedi il programma già appaltato per la bonifica e il dragaggio delle aree della futura Darsena Europa, e sottoposto come tutti i lavori portuali a una pesante revisione dei costi. SI È PARLATO DI ALMENO MILIONI IN PIÙ RISPETTO AI QUASI MILIONI DELL'APPALTO ASSEGNATO. NON FACILE NÉ SEMPLICE. Ma l'annuncio dell'AdSP di un indizio dei lavori di bonifica bellica delle aree, bonifica propedeutica ai dragaggi, fa ben sperare. *TANTI ANCORA I RITARDI CHE STANNO RENDENDO DIFFICILE MANTENERE I PROGRAMMI VARATI DALL'ADSP ANCHE SOLO UN ANNO FA. Uno dei più gravi riguarda la conclusione della neverending story del microtunnel sulla strettoia d'ingresso del porto. Completato in forte ritardo per i sedimenti e l'inattesa falda d'acqua, il microtunnel è comunque pronto ormai da quasi un anno, con l'impegno dell'ENI di trasferirci le tubazioni che oggi sono poggiate sul fondo del canale e condizionano il fondale: un'operazione più che urgente visto il costante aumento di dimensioni (e pescaggio) delle navi destinate al porto. IL GUAIO È CHE L'ENI STA ANDANDO PIANO, MOLTO PIANO: TROPPO PIANO, SECONDO GLI OPERATORI DELLA DARSENA E DEL CANALE INDUSTRIALE CHE CI HANNO CONFERMATO PREOCCUPAZIONI E DELUSIONE. Si parla addirittura di un ritardo di due anni, che porterebbe all'allargamento e all'approfondimento del canale, rispettivamente a metri e a /, previsti per l'inizio del , addirittura al . Se fosse vero, ci sarebbe da fare fuoco e fiamme , non certo da subire in silenzio.



Messaggero Marittimo

Piombino, Isola d' Elba

Piombino tra rigassificatore e nuove opere a servizio del porto

PIOMBINO Anche l'Amministratore Delegato di Snam Stefano Venier ha fatto eco all'ex ministro alla Transizione Ecologica Roberto Cingolani: Piombino è essenziale' nel piano energetico nazionale è ormai il mantra che si ripete quotidianamente tra gli addetti ai lavori e non solo, al fine di cercare di convincere anche i residenti più riluttanti e contrari all'operazione della nave rigassificatrice Golar Tundra che per tre anni dovrà restare ormeggiata nel cuore dello scalo toscano, almeno secondo quanto firmato dal commissario straordinario di governo Eugenio Giani in calce al progetto presentato dalla stessa Snam. La nave rigassificatrice di Piombino farà la differenza per consentire di riempire gli stoccaggi come fatto quest'anno ha ribadito Venier ai microfoni di Sky, nel corso di un'intervista che si legava all'annuncio del termine della campagna di iniezione chiusa lo scorso 31 ottobre, con il livello di riempimento arrivato al 95,2 per cento. Un'operazione definita essenziale' soprattutto nell'ottica del successivo inverno 2023-24, per coprire un eventuale ammanco di gas dalla Russia e riempire gli stoccaggi come abbiamo fatto quest'anno. Nei 12 miliardi di metri cubi stoccati in questi mesi, circa due miliardi sono infatti di provenienza russa () Il nostro piano di lavori è molto intenso e prevede l'avvio delle attività già in queste settimane. Contiamo di ultimare lavori e test entro il mese di aprile 2023 per poter cominciare ad attivare commercialmente i flussi da maggio. Secondo le stime di Snam, la Golar Tundra andrà a supplire circa 2 miliardi di metri cubi dell'attuale fornitura russa. Sul fronte delle opere compensative per i disagi arrecati dall'operazione al territorio, tutti interventi compresi nel documento ribattezzato Memorandum Piombino', il presidente dell'AdSp del Mar Tirreno Settentrionale Luciano Guerrieri si era espresso pochi giorni fa ai nostri microfoni. Il numero uno di palazzo Rosciano aveva rassicurato sui miglioramenti tanto attesi dall'economia e dalla portualità piombinese a livello infrastrutturale, un gap che ha frenato la crescita il suo tessuto produttivo e industriale per decenni. Anche se non c'entra con le opere in questione, interamente finanziata dall'Autorità portuale con 9,7 milioni di euro risparmiati da progetti di opere precedenti, copre 1,3 chilometri con tre rotatorie, un tratto curvilineo, un viadotto di accesso, un cavalcaferrovia e l'ultimo tratto rettilineo che porta alle nuove aree portuali, il primo segnale positivo arriva dal termine dei lavori per la bretellina stradale di collegamento dal Gagno ai piazzali. Un link prezioso per i mezzi pesanti (specie nel corso dei mesi estivi, quando il traffico dei turisti per l'imbarco e lo sbarco dei traghetti aumenta esponenzialmente) diretti in entrata e in uscita dal porto. A primavera 2023 sarà ultimata ha dichiarato Guerrieri a Il Tirreno. Sulla cronaca locale del quotidiano labronico, c'è meno certezza invece per quanto concerne la realizzazione di altre due opere viarie che sono agognate dagli operatori: il primo lotto della strada

Messaggero Marittimo.it

4 Novembre 2022 - Andrea Puccini

Piombino tra rigassificatore e nuove opere a servizio del porto



PIOMBINO - Anche l'Amministratore Delegato di Snam Stefano Venier ha fatto eco all'ex ministro alla Transizione Ecologica Roberto Cingolani: "Piombino è essenziale" nel piano energetico nazionale" e ormai il mantra che si ripete quotidianamente tra gli addetti ai lavori e non solo, al fine di cercare di convincere anche i residenti più riluttanti e contrari all'operazione della nave rigassificatrice Golar Tundra che per tre anni dovrà restare ormeggiata nel cuore dello scalo toscano, almeno secondo quanto firmato dal commissario straordinario di governo Eugenio Giani in calce al progetto presentato dalla stessa Snam.

"La nave rigassificatrice di Piombino farà la differenza per consentire di riempire gli stoccaggi come fatto quest'anno" ha ribadito Venier ai microfoni di Sky, nel corso di un'intervista che si legava all'annuncio del termine

<https://www.messaggeromarittimo.it/piombino-tra-rigassificatore-e-nuove-opere-a-servizio-del-porto/> | 4 Novembre 2022 - Andrea Puccini

Messaggero Marittimo

Piombino, Isola d' Elba

398 (in questo caso c'è un tratto comune con il Memorandum, dato che rispetto al finanziamento dell'opera di 55 milioni dal fondo complementare del Pnrr i costi sono lievitati di almeno altri dieci milioni), il cui cantiere è stato allestito e il secondo lotto fino al porto, in fase di progettazione, che nelle attese dovranno concludersi più o meno in contemporanea Piombino e Livorno ognuno per la sua dimensione stanno facendo le stesse cose, per cercare di migliorare il sistema del ferro e la viabilità, banchine, energia sostiene il presidente dell'Autorità portuale Luciano Guerrieri . È in corso la progettazione del sistema dei binari che poi arriveranno su tutte le banchine, soprattutto nella parte nuova sopra la colmata a Piombino. Senza ferrovia i porti in prospettiva non hanno futuro. Nel frattempo, su Il Tirreno del 4 novembre, si legge comunque che il sindaco di Piombino Francesco Ferrari non vuole mollare il punto. Il ricorso al Tar contro il rigassificatore è un atto dovuto', e il nostro studio legale è al lavoro per prepararlo ribadisce il Primo Cittadino, che politicamente si trova nella scomoda posizione di doversi fronteggiare adesso con un governo Meloni, a trazione del suo stesso partito Fratelli d'Italia, che non ha sconfessato la linea indicata sull'energia dal precedente esecutivo Mi piacerebbe chiedere la sospensiva dell'atto, ma deve essere l'avvocato a deciderlo verificando se ci sono gli estremi. Da parte della premier Meloni invece c'è la consapevolezza che esiste un caso Piombino e faremo il possibile per verificare se ci sono le condizioni per trovare alternative. Ma dubito che il governo possa annullare un atto firmato dal commissario: Giani ha blindato il progetto sotto il profilo tecnico e politico approvandolo in giunta regionale e firmando l'autorizzazione come commissario straordinario. Il percorso politico non credo che possa tornare indietro su volontà del Governo.

Gomarche

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona: Il trasporto eccezionale lascia senza parole: I componenti imbarcati al Porto di Ancona sono da 500 tonnellate

navigazione: Home Cronaca **Ancona**: Il trasporto eccezionale lascia senza parole: I componenti imbarcati al **Porto** di **Ancona** sono da 500 tonnellate Tre grandi componenti, ognuno del peso di 500 tonnellate, destinati ad impianti chimici, sono stati imbarcati su una nave per partire dallo scalo dorico Hanno suscitato la curiosità di molti cittadini curiosi, che durante la passeggiata al **porto** antico, durante l'assolato ponte del primo novembre, hanno notato sulla prospiciente banchina 22 gli strani le strane ed enormi strutture in metallo. Si tratta di un trasporto marittimo eccezionale, organizzato in sinergia fra gli scali del sistema portuale. Si trattava di una chiatta proveniente dal **porto** di Ortona, un project-cargo che coinvolge imprese del territorio, che trasportava tre grandi componenti, ognuno del peso di 500 tonnellate, destinati ad impianti chimici. Ad attirare l'attenzione del pubblico ed impegnare lavoratori e gruisti del **porto** dorico, la sbalorditiva mole dei piloni, lunghi svariate decine di metri, assieme alla loro curiosa e futuristica forma, che stimolato curiosità e fantasia dei passanti più attenti. I componenti saranno imbarcati su una nave e partiranno dallo scalo dorico. Un lavoro condiviso fra i porti dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale al servizio delle esigenze e delle richieste dell'economia produttiva di Marche e Abruzzo. Puoi commentare l' articolo su Vivere **Ancona**

Gomarche

Ancona: Il trasporto eccezionale lascia senza parole: I componenti imbarcati al Porto di Ancona sono da 500 tonnellate



11/04/2022 08:01

- Giovedì Novembre

navigazione: Home Cronaca Ancona: Il trasporto eccezionale lascia senza parole: I componenti imbarcati al Porto di Ancona sono da 500 tonnellate Tre grandi componenti, ognuno del peso di 500 tonnellate, destinati ad impianti chimici, sono stati imbarcati su una nave per partire dallo scalo dorico Hanno suscitato la curiosità di molti cittadini curiosi, che durante la passeggiata al porto antico, durante l'assolato ponte del primo novembre, hanno notato sulla prospiciente banchina 22 gli strani le strane ed enormi strutture in metallo. Si tratta di un trasporto marittimo eccezionale, organizzato in sinergia fra gli scali del sistema portuale. Si trattava di una chiatta proveniente dal porto di Ortona, un project-cargo che coinvolge imprese del territorio, che trasportava tre grandi componenti, ognuno del peso di 500 tonnellate, destinati ad impianti chimici. Ad attirare l'attenzione del pubblico ed impegnare lavoratori e gruisti del porto dorico, la sbalorditiva mole dei piloni, lunghi svariate decine di metri, assieme alla loro curiosa e futuristica forma, che stimolato curiosità e fantasia dei passanti più attenti. I componenti saranno imbarcati su una nave e partiranno dallo scalo dorico. Un lavoro condiviso fra i porti dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale al servizio delle esigenze e delle richieste dell'economia produttiva di Marche e Abruzzo. Puoi commentare l' articolo su Vivere Ancona

Shipping Italy

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Project cargo da record tra i porti del sistema del mare Adriatico centrale (FOTO)

Un' operazione di trasporto marittimo eccezionale è andata in scena negli scali del sistema portuale del Mar Adriatico centrale. Alla banchina 22 di **Ancona**, spiega la stessa AdSP, è attraccata una chiatta proveniente dal **porto** di Ortona, con un carico la cui realizzazione ha visto coinvolte diverse imprese del territorio. Tre i componenti presenti, ognuno del peso di 500 tonnellate e destinati ad impianti chimici, che nello scalo dorico saranno imbarcati su una nave per poi partire verso la destinazione finale. "Un lavoro - ha commentato la port authority - condiviso fra i porti dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale al servizio delle esigenze e delle richieste dell' economia produttiva di Marche e Abruzzo".



Bollettino Avvisatore Marittimo

Napoli

Temi apre a Nola

Investimento di circa venti milioni vicino il terminal ferroviario dell'interporto, che porterà la società del gruppo Tavassi a debuttare nel cargo sui binari. Fine lavori tra circa due anni

Nola (Napoli). Temi Spa ha presentato la propria nuova sede all'interno dell'Interporto Campano. La società capofila del gruppo Tavassi realizzerà un immobile di circa dodicimila metri quadri che verrà costruito su un'area di circa venticinquemila metri quadri, acquisita dall'azienda di cui è presidente Francesco Tavassi e che ha il suo quartier generale a Napoli Est. L'investimento di quasi venti milioni di euro consentirà a Temi di migliorare la qualità dei servizi offerti agli imprenditori operanti nell'area CIS- Interporto Campano e in quelle circostanti. La nuova sede dell'interporto sorgerà vicino il terminal ferroviario. Per questo, il progetto prevede la realizzazione nei prossimi anni di un raccordo dedicato, permettendo così a Temi, che conta circa 6,500 clienti, di debuttare nel mercato del cargo ferroviario. Il tutto dovrebbe essere pronto tra circa due anni, per settembre 2024. Negli ultimi due anni l'azienda ha tra l'altro introdotto 17 veicoli elettrici. «Avviciniamo la resilienza della grande logistica alle principali infrastrutture della Campania spiega Tavassi i collegamenti viari e ferroviari con i porti, le dogane e gli altri nodi strategici sono determinanti in questo investimento». «In un'epoca di incertezza, Francesco Tavassi si è confermato un imprenditore coraggioso e lungimirante commenta Claudio Ricci, amministratore delegato di Interporto di Nola questa iniziativa conferma che il rapporto pubblico-privato in chiave Zes può essere proficui. L'operatività della Zes è decisiva. È urgente quindi avere la conferma dal nuovo governo che si tratti di uno strumento utile e che vada rafforzato, accelerando lo sviluppo del Mezzogiorno». Con questo nuovo insediamento nella area nolana, Temi prevede un di assumere circa 50 persone nei prossimi tre anni, tra risorse dirette e indirette. Temi è licenziataria esclusiva del corriere internazionale GLS per Napoli e provincia. Il gruppo Tavassi opera da tre generazioni nella logistica distributiva, nei trasporti da e verso l'estero. Nel 2021 ha raggiunto circa 120 milioni di euro di fatturato con più di 5 mila clienti gestiti. 110 dipendenti diretti e 450 nell'indotto, con la prospettiva di aumentare l'occupazione diretta di circa il 20 per cento nei prossimi tre anni.

The image shows the cover of the 'Bollettino Avvisatore Marittimo' magazine. The title is prominently displayed at the top. Below the title, there are several article teasers with small images and bold headlines. The main headline on the left reads 'Temi apre a Nola' with a sub-headline 'Investimento di circa venti milioni vicino il terminal ferroviario dell'interporto, che porterà la società del gruppo Tavassi a debuttare nel cargo sui binari. Fine lavori tra circa due anni'. Other articles include 'Ucraina e cereali, l'Italia è quarta nelle importazioni', 'Black Sea Grain, riparte il corridoio', 'Le esportazioni di cereali di Ucraina (in euro) - Primavera 2022', 'Un pool di banche finanzia Cosulich per nuova gasiera', and 'Bari-Genova Pra' a dicembre al via prima linea ferro'. The cover also features the logo of 'Avvisatore Marittimo' and some smaller text at the bottom.



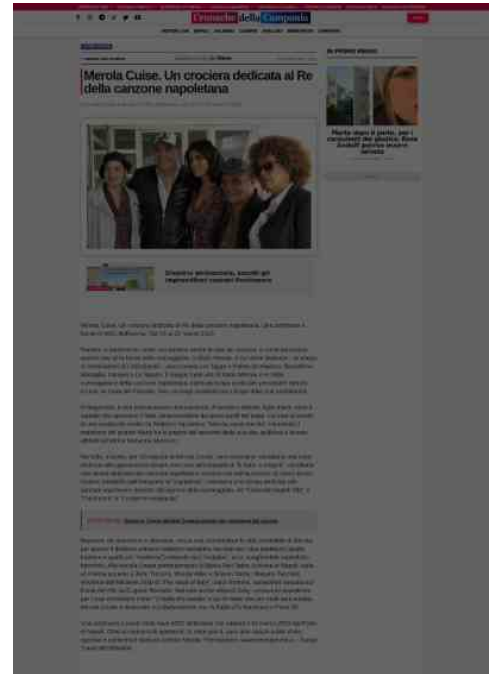
Cronache Della Campania

Napoli

Merola Cruise. Un crociera dedicata al Re della canzone napoletana

Regina Ada Scarico

Una settimana a bordo di MSC Bellissima. Dal 15 al 22 marzo 2023 Partono 'e bastimente, certo, ma partono anche le navi da crociera, e come piacevano queste navi al re leone della sceneggiata, a Mario Merola, a cui viene dedicata - in attesa di celebrazioni più istituzionali - una crociera con tappe a Palma de Maiorca, Barcellona, Marsiglia, Genova e La Spezia. Il viaggio nella vita di Mario Merola, il re della sceneggiata e della canzone napoletana, inizia dal luogo scelto per presentare Merola Cruise: la Casa del Portuale. Non un luogo qualsiasi ma il luogo della sua quotidianità. Protagonista, e non poteva essere diversamente, Francesco Merola, figlio d' arte, voce e aspetto che spezzano il fiato, tanto ricordano da vicino quelli del papà. Lui sarà al centro di uno spettacolo scritto da Federico Vacalebri, 'Merola canta Merola', intonando il repertorio del grande Mario tra le pagine del racconto della sua vita, pubblica e privata, affidato all' attrice Marianna Mercurio. Ma tutto, a bordo, per chi seguirà la Merola Cruise, sarà meroliano: meroliana una cena, dedicata alla gastronomia verace così cara all' interprete di 'È bello 'o magnà'; meroliana una serata dedicata alla canzone napoletana classica ma nell' accezione di Libero Bovio, l' autore prediletto dall' interprete di 'Zappatore'; meroliana una serata dedicata alle canzoni napoletane lanciate dal signore della sceneggiata, da 'Chiamate Napoli 081' a 'Cient' anne' o 'L' urdermo emigrante'. Repertori da riprendere e rilanciare, senza mai scimmiettare lo stile inimitabile di Merola: per questo il direttore artistico Federico Vacalebri ha costruito i due spettacoli (quello bovio e quello più 'moderno') evitando voci 'imitative', anzi, scegliendole soprattutto femminili. Alla Merola Cruise parteciperanno M' Barka Ben Taleb, tunisina di Napoli, vista al cinema accanto a John Turturro, Woody Allen e Sharon Stone; Maryam Tancredi, vincitrice dell' edizione 2018 di 'The voice of Italy', Sara Tramma, cantautrice lanciata sul fronte del folk da Eugenio Bennato. Nel cast anche Alberto Selly, conosciuto soprattutto per i suoi tormentoni come "O ballo d' o cavallo' e qui in veste che per molti sarà inedita. Merola Cruise è realizzare in collaborazione con 'A Figlia d' o Marenapo e Prota Srl. Una settimana a bordo della nave MSC Bellissima che salperà il 15 marzo 2023 dal **Porto** di Napoli. Oltre ai momenti di spettacoli, in sette giorni, sarà dato spazio a talk show, aperitivi e conferenze dedicati a Mario Merola. Prenotazioni: www.merolacruise.it - Scoop Travel 0815564898.



Navigare: il Salone Nautico Internazionale di Napoli al molo Luise di Mergellina dal 12 al 20 novembre.

Prenderà il via sabato 12 novembre, sino a domenica 20, la trentaseiesima edizione del Navigare, il Salone Nautico Internazionale di Napoli, in programma a Mergellina sul molo Luise. La manifestazione, organizzata dall'Associazione Filiera Italiana della Nautica (AFINA) presieduta da Gennaro Amato, sarà con accesso libero per i visitatori, e permetterà di provare le imbarcazioni in acqua con visite accompagnate. La formula delle prove libere in mare, particolarmente gradita dal pubblico, resta la prerogativa principale dell'evento che consente ai visitatori di poter scegliere e provare l'imbarcazione d'interesse. Lo spostamento della kermesse, che negli anni si è svolta al Circolo Posillipo, è una scelta voluta dall'organizzazione per avviare un processo di ampliamento del Navigare, con una sede di maggior prestigio internazionale, e puntare su brand di aziende di livello, progetto non attuabile restando nella darsena posillipina che versa in condizioni precarie, con un molo ristretto, e soprattutto con una gestione interna non adeguata per l'esecutività di un evento di caratura internazionale. " Questa è la terza edizione internazionale del nostro salone, che comunque può contare ben 36

appuntamento complessivi - afferma Gennaro Amato, presidente di Afina -, e la richiesta di partecipazione dei cantieri nautici comporta un'adeguata risposta di spazi che al Posillipo non avevamo. Basti pensare che già quest'anno abbiamo dovuto rinunciare a numerose richieste di espositori nonostante lo spostamento al molo di sopraflutto di Mergellina, a dimostrazione della crescente domanda partecipativa. Purtroppo a Napoli non ci sono porti turistici di rilievo e persino Mergellina non è la cornice ideale per un evento di questa portata. Stiamo lavorando da tempo per migliorare questa condizione, confidiamo nella volontà operativa delle Istituzioni alle quali abbiamo garantito la nostra fattiva partecipazione, economica e progettuale, per risolvere la problematica ". Tornando all'evento, che registra la partnership della BCC - Banca di Credito Cooperativo di Napoli - voluta dal presidente Amedeo Manzo, in acqua saranno presenti oltre 70 imbarcazioni come gozzi, gommoni, motoscafi e yacht dai 6 ai 20 metri, tra i quali spiccano brand come Pershing, Cranchi, Itama, Absolute, e stranieri come, Jeanneau, Beneteau e Bavaria, ma sul molo Luise saranno presenti anche espositori di servizi, accessoristica e motori marini. Il Salone Nautico Internazionale di Napoli prenderà il via sabato 12 novembre con la cerimonia inaugurale fissata alle ore 11.00 alla quale parteciperanno tutte le istituzioni, a dare conferma della propria presenza: il Sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, il presidente dell' **Autorità Portuale** di Napoli, Andrea Annunziata, l'assessore regionale con delega al mare, Nicola Caputo, il presidente della Camera di Commercio di Napoli, Ciro Fiola e il presidente BCC Napoli e Campania, Amedeo Manzo. NAVIGARE: Luogo: Napoli, Mergellina al Molo Luise Date: 12 - 20 novembre 2022 Orari: sabato



Gazzetta di Napoli

Napoli

e domenica 10.30 - 19.00 / lunedì - venerdì: 12.30 - 17.00 Accesso libero e gratuito Sito: www.afina.it

Merola Cruise, una crociera dedicata al re della canzone napoletana.

Partono 'e bastimente, certo, ma partono anche le navi da crociera, e come piacevano queste navi al re leone della sceneggiata, a Mario Merola, a cui viene dedicata - in attesa di celebrazioni più istituzionali - una crociera con tappe a Palma de Maiorca, Barcellona, Marsiglia, Genova e La Spezia. Il viaggio nella vita di Mario Merola, il re della sceneggiata e della canzone napoletana, inizia dal luogo scelto per presentare Merola Cruise: la Casa del Portuale. Non un luogo qualsiasi ma il luogo della sua quotidianità. Protagonista, e non poteva essere diversamente, Francesco Merola, figlio d'arte, voce e aspetto che spezzano il fiato, tanto ricordano da vicino quelli del papà. Lui sarà al centro di uno spettacolo scritto da Federico Vacabile, "Merola canta Merola", intonando il repertorio del grande Mario tra le pagine del racconto della sua vita, pubblica e privata, affidato all'attrice Marianna Mercurio. Ma tutto, a bordo, per chi seguirà la Merola Cruise, sarà meroliano: meroliana una cena, dedicata alla gastronomia verace così cara all'interprete di "È bello 'o magnà"; meroliana una serata dedicata alla canzone napoletana classica ma nell'accezione di Libero Bovio, l'autore prediletto dall'interprete di "Zappatore"; meroliana una serata dedicata alle canzoni napoletane lanciate dal signore della sceneggiata, da "Chiamate **Napoli** 081" a "Cient'anne" o "L'urdermo emigrante". Repertori da riprendere e rilanciare, senza mai scimmiettare lo stile inimitabile di Merola: per questo il direttore artistico Federico Vacabile ha costruito i due spettacoli (quello boviano e quello più "moderno") evitando voci "imitative", anzi, scegliendole soprattutto femminili. Alla Merola Cruise parteciperanno M' Barka Ben Taleb, tunisina di **Napoli**, vista al cinema accanto a John Turturro, Woody Allen e Sharon Stone; Maryam Tancredi, vincitrice dell'edizione 2018 di "The voice of Italy", Sara Tramma, cantautrice lanciata sul fronte del folk da Eugenio Bennato. Nel cast anche Alberto Selly, conosciuto soprattutto per i suoi tormentoni come "O ballo d' o cavallo" e qui in veste che per molti sarà inedita. Merola Cruise è realizzare in collaborazione con 'A Figlia d'o Marenaro e Prota Srl. Una settimana a bordo della nave MSC Bellissima che salperà il 15 marzo 2023 dal **Porto** di **Napoli**. Oltre ai momenti di spettacoli, in sette giorni, sarà dato spazio a talk show, aperitivi e conferenze dedicati a Mario Merola. Prenotazioni: www.merolacruise.it - Scoop Travel 0815564898.



Informatore Navale

Napoli

Navigare: il Salone Nautico Internazionale di Napoli al molo Luise di Mergellina dal 12 al 20 novembre

La 36^a edizione dell' esposizione, organizzata dall' Associazione Filiera Italiana della Nautica, prevede l' ingresso gratuito al pubblico e le prove libere delle barche in mare. Prenderà il via sabato 12 novembre, sino a domenica 20, la trentaseiesima edizione del Navigare, il Salone Nautico Internazionale di Napoli, in programma a Mergellina sul molo Luise Napoli, 4 novembre 2022 - La manifestazione, organizzata dall' Associazione Filiera Italiana della Nautica (AFINA) presieduta da Gennaro Amato, sarà con accesso libero per i visitatori, e permetterà di provare le imbarcazioni in acqua con visite accompagnate. La formula delle prove libere in mare, particolarmente gradita dal pubblico, resta la prerogativa principale dell' evento che consente ai visitatori di poter scegliere e provare l' imbarcazione d' interesse. Lo spostamento della kermesse, che negli anni si è svolta al Circolo Posillipo, è una scelta voluta dall' organizzazione per avviare un processo di ampliamento del Navigare, con una sede di maggior prestigio internazionale, e puntare su brand di aziende di livello, progetto non attuabile restando nella darsena posillipina che versa in condizioni precarie, con un molo ristretto, e soprattutto

con una gestione interna non adeguata per l' esecutività di un evento di caratura internazionale. " Questa è la terza edizione internazionale del nostro salone, che comunque può contare ben 36 appuntamenti complessivi - afferma Gennaro Amato, presidente di Afina -, e la richiesta di partecipazione dei cantieri nautici comporta un' adeguata risposta di spazi che al Posillipo non avevamo. Basti pensare che già quest' anno abbiamo dovuto rinunciare a numerose richieste di espositori nonostante lo spostamento al molo di sopraflutto di Mergellina, a dimostrazione della crescente domanda partecipativa. Purtroppo a Napoli non ci sono porti turistici di rilievo e persino Mergellina non è la cornice ideale per un evento di questa portata. Stiamo lavorando da tempo per migliorare questa condizione, confidiamo nella volontà operativa delle Istituzioni alle quali abbiamo garantito la nostra fattiva partecipazione, economica e progettuale, per risolvere la problematica ". Tornando all' evento, che registra la partnership della BCC - Banca di Credito Cooperativo di Napoli - voluta dal presidente Amedeo Manzo, in acqua saranno presenti oltre 70 imbarcazioni come gozzi, gommoni, motoscafi e yacht dai 6 ai 20 metri, tra i quali spiccano brand come Pershing, Cranchi, Itama, Absolute, e stranieri come, Jeanneau, Beneteau e Bavaria, ma sul molo Luise saranno presenti anche espositori di servizi, accessoristica e motori marini. Il Salone Nautico Internazionale di Napoli prenderà il via sabato 12 novembre con la cerimonia inaugurale fissata alle ore 11.00 alla quale parteciperanno tutte le istituzioni, a dare conferma della propria presenza: il Sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, il presidente dell' Autorità Portuale di Napoli, **Andrea Annunziata**, l' assessore regionale con delega al mare, Nicola Caputo, il presidente della Camera di Commercio di



Informatore Navale

Napoli

Napoli, Ciro Fiola e il presidente BCC Napoli e Campania, Amedeo Manzo.

Napoli Today

Napoli

Navigare: il Salone Nautico Internazionale di Napoli a ingresso gratuito

Mergellina Molo Luise Indirizzo non disponibile Prenderà il via sabato 12 novembre, sino a domenica 20, la trentaseiesima edizione del Navigare, il Salone Nautico Internazionale di Napoli, in programma a Mergellina sul molo Luise. La manifestazione, organizzata dall' Associazione Filiera Italiana della Nautica (AFINA) presieduta da Gennaro Amato, sarà con accesso libero per i visitatori, e permetterà di provare le imbarcazioni in acqua con visite accompagnate. La formula delle prove libere in mare, particolarmente gradita dal pubblico, resta la prerogativa principale dell' evento che consente ai visitatori di poter scegliere e provare l' imbarcazione d' interesse. Lo spostamento della kermesse, che negli anni si è svolta al Circolo Posillipo, è una scelta voluta dall' organizzazione per avviare un processo di ampliamento del Navigare, con una sede di maggior prestigio internazionale, e puntare su brand di aziende di livello, progetto non attuabile restando nella darsena posillipina che versa in condizioni precarie, con un molo ristretto, e soprattutto con una gestione interna non adeguata per l' esecutività di un evento di caratura internazionale. "Questa è la terza edizione internazionale del nostro salone, che comunque può contare ben 36 appuntamenti complessivi - afferma Gennaro Amato, presidente di Afina - , e la richiesta di partecipazione dei cantieri nautici comporta un' adeguata risposta di spazi che al Posillipo non avevamo. Basti pensare che già quest' anno abbiamo dovuto rinunciare a numerose richieste di espositori nonostante lo spostamento al molo di sopraflutto di Mergellina, a dimostrazione della crescente domanda partecipativa. Purtroppo a Napoli non ci sono porti turistici di rilievo e persino Mergellina non è la cornice ideale per un evento di questa portata. Stiamo lavorando da tempo per migliorare questa condizione, confidiamo nella volontà operativa delle Istituzioni alle quali abbiamo garantito la nostra fattiva partecipazione, economica e progettuale, per risolvere la problematica". Tornando all' evento, che registra la partnership della BCC - Banca di Credito Cooperativo di Napoli - voluta dal presidente Amedeo Manzo, in acqua saranno presenti oltre 70 imbarcazioni come gozzi, gommoni, motoscafi e yacht dai 6 ai 20 metri, tra i quali spiccano brand come Pershing, Cranchi, Itama, Absolute, e stranieri come, Jeanneau, Beneteau e Bavaria, ma sul molo Luise saranno presenti anche espositori di servizi, accessoristica e motori marini. Il Salone Nautico Internazionale di Napoli prenderà il via sabato 12 novembre con la cerimonia inaugurale fissata alle ore 11.00 alla quale parteciperanno tutte le istituzioni, a dare conferma della propria presenza: il Sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, il presidente dell' **Autorità Portuale** di Napoli, Andrea Annunziata, l' assessore regionale con delega al mare, Nicola Caputo, il presidente della Camera di Commercio di Napoli, Ciro Fiola e il presidente BCC Napoli e Campania, Amedeo Manzo.



Napoli Today

Napoli

Merola Cruise: una crociera interamente dedicata al re della sceneggiata - video

Ovviamente partirà da **Napoli**. Spettacoli, canzoni, cucina e molto altro per la direzione artistica di Federico Vacalebre. Protagonisti il figlio di Merola, Francesco, la bella Marianna Mercurio e tanti altri. Iconico, istrionico, trasciatore e affabulatore, Mario Merola ha rappresentato l'anima e il cuore di **Napoli** dal dopoguerra fino alle porte del nuovo Millennio. Il re della sceneggiata, come era chiamato, con i suoi film, spettacoli teatrali e canzoni era riuscito a portare alla ribalta nazionale la **Napoli** del popolo e il popolo di **Napoli** che nonostante povertà, violenza, sopraffazione e possibilità negate, riusciva comunque a conservare e difendere onore e dignità e, soprattutto, sapeva sempre amare. E' per questo che i napoletani, quelli veri, non dimenticano Mario Merola e lo ricordano sempre con affetto e nostalgia. Adesso grazie ad una singolare iniziativa, Mario Merola e il suo mondo suggestivo, con la sua musica fatta di vocalità importanti, ritmi intramontabili, parole dalla grande forza espressiva, diventano compagni di viaggio nella "Merola Cruise", crociera targata Msc (nave Bellissima), con tappe a Palma de Maiorca, Barcellona, Marsiglia, Genova e La Spezia, dedicata al grande re

della sceneggiata per la direzione artistica di uno tra i maggiori esperti di musica e napoletaneità, il giornalista Federico Vacalebre tra l'altro biografo ufficiale di Renato Carosone, consulente dell'Archivio Sonoro della Canzone Napoletana e coautore del soggetto e della sceneggiatura di Passione, il film di John Turturro sulla canzone napoletana. Merola canta Merola Ricco e articolato il programma di viaggio, non interamente svelato nel corso della conferenza stampa di presentazione dell'iniziativa, per "non rovinare le sorprese ai viaggiatori". Di certo ci sarà Francesco Merola che nel video racconta a NapoliToday, tra l'altro, i luoghi di **Napoli** più cari al padre, il ricordo più importante e anche qualcosa della cucina di famiglia. 52 anni, terzo e ultimo dei figli di Mario, Francesco Merola (al padre assomiglia davvero tantissimo) alle spalle ha una lunga carriera artistica. I primi passi li ha mossi proprio con il padre con cui, tra l'altro, ha portato in giro per l'Italia un tour che proponeva una rivisitazione del repertorio della canzone classica napoletana. Lo spettacolo scritto da Federico Vacalebre, "Merola canta Merola", lo vedrà intonare il repertorio del grande Mario, tra le pagine del racconto della sua vita, pubblica e privata, affidato alla moglie, l'attrice Marianna Mercurio Meroliana Tutto, a bordo, per chi seguirà la Merola Cruise, sarà meroliano: meroliana una cena, dedicata alla gastronomia verace così cara all'interprete di "È bello 'o magnà"; meroliana una serata dedicata alla canzone napoletana classica ma nell'accezione di Libero Bovio, l'autore prediletto dall'interprete di "Zappatore"; meroliana una serata dedicata alle canzoni napoletane lanciate dal signore della sceneggiata, da "Chiamate **Napoli** 081"



Napoli Today

Napoli

a "Cient' anne" o "L' urdermo emigrante". Repertori da riprendere e rilanciare, senza mai scimmiottare lo stile inimitabile di Merola: per questo il direttore artistico Federico Vacalebre ha costruito i due spettacoli (quello boviano e quello più "moderno") evitando voci "imitative", anzi, scegliendole soprattutto femminili. Alla Merola Cruise parteciperanno M' Barka Ben Taleb, tunisina di **Napoli**, vista al cinema accanto a John Turturro, Woody Allen e Sharon Stone; Maryam Tancredi, vincitrice dell' edizione 2018 di "The voice of Italy", Sara Tramma, cantautrice lanciata sul fronte del folk da Eugenio Bennato. Nel cast anche Alberto Selly, conosciuto soprattutto per i suoi tormentoni come "O ballo d' o cavallo" e qui in veste che per molti sarà inedita. La casa del portuale Particolare è suggestivo anche il luogo scelto per la presentazione dell' iniziativa: la Casa del portuale, all' altezza del varco Marinella del **Porto** di **Napoli**, il luogo in cui Mario Merola lavorava prima che venisse scoperto il suo straordinario talento. Merola Cruise, realizzata in collaborazione con 'A Figlia d' o Marenapoli e Prota Srl, salperà il 15 marzo 2023, ovviamente dal **Porto** di **Napoli**.

REGIONE PUGLIA: CONFERENZA STAMPA-PORTI PUGLIESI, IL BILANCIO DEI PRIMI NOVE MESI

Porti pugliesi: il bilancio dei primi nove mesi dell' anno evidenzia un **Sistema** in costante crescita. Una crescita che dovrà essere sempre più innovativa e sostenibile. Lunedì 7 Novembre alle ore 11.30 presso la sede Presidenza (sala Di Jeso, primo piano) il Presidente della Regione Puglia Michele Emiliano interverrà alla conferenza stampa sul tema "Nautica in Puglia: dati e prospettive". Interverranno il Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** **Ugo Patroni Griffi** e il Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ionio - Porto di Taranto Sergio Prete.



Ansa

Cagliari

Porto canale: società Qatar abbandona trattative rilancio

Non arriverà dal Qatar il rilancio del porto canale di Cagliari. Almeno non dalla Qterminals, la società specializzata nella gestione dei terminal cargo e container, che aveva avviato le trattative per lo scalo industriale del capoluogo. Stringata la nota arrivata a Cagliari. Con la società che ha comunicato "dopo attente considerazioni, di aver deciso di non proseguire nel progetto". Un dietrofront a sorpresa comunicato oggi ai sindacati. Presto anche un tavolo allargato per provare a studiare nuove strategie. "Apprendo con dispiacere ed un certo disappunto del cambiamento di rotta della Qterminals - spiega **Massimo Deiana**, presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna -. Un importante player internazionale che, per oltre due anni, ha impegnato il nostro ente, sostenuto dall' ambasciata d' Italia in Qatar e da Invitalia, in un delicato lavoro che confidavamo potesse concludersi con un accordo storico per il rilancio del comparto del transhipment cagliaritano. Prendiamo atto, anche con una certa sorpresa, della loro scelta, che comunque rispettiamo". E ora si prova a ripartire: "Superata la delusione per questa brusca battuta d' arresto delle trattative, non intendiamo, comunque, rimanere fermi a guardare. La madre di tutte le battaglie deve continuare - afferma ancora **Deiana** -. Immediatamente dopo il confronto con i sindacati, riapriremo la partita, proseguendo i colloqui con altri operatori che, nell' ultimo periodo, hanno manifestato il loro interesse e con i quali, prudentemente, non abbiamo mai smesso di interloquire, confidando nel rinnovato supporto di tutte le istituzioni che chiameremo a partecipare ad un tavolo comune". Situazione in miglioramento sul fronte dei traffici: i numeri della movimentazione dei contenitori - fa sapere l' Authority - sono raddoppiati rispetto allo scorso anno (da poco più di 21 mila Teus del periodo gennaio/settembre 2021 a oltre 46 mila del 2022). Altre novità: la recente istituzione della Zes e della Zona Franca Doganale Interclusa (potrebbe partire nel 2023). E la costituzione della Kalport (Karalis Agenzia per il Lavoro Portuale del Transhipment). "Abbiamo un nuovo elemento di forza costituito dai recenti risultati raggiunti dal terminalista che sta positivamente operando nelle aree del compendio ad esso assentite in concessione. Dimostrazione inequivocabile della potenzialità dell' area", conclude **Deiana**.



Qterminal ci ripensa, gelo sul 'cargo' al porto di Cagliari

La società del Qatar, specializzata nella gestione dei terminal, ha comunicato "dopo attente considerazioni, di aver deciso di non proseguire nel progetto" CAGLIARI - Non sarà Qterminal a sancire il riavvio del settore del transhipment nel porto di Cagliari . Con una nota stringata la società del Qatar, specializzata nella gestione dei terminal cargo e container, ha comunicato " dopo attente considerazioni, di aver deciso di non proseguire nel progetto " per l' assentimento in concessione demaniale marittima del compendio terminalistico contenitori del porto Canale. Lo comunica l' Autorità di sistema portuale del Mar di Sardegna (Adsp) . Si interrompe, quindi -rimarcano dall' authority-, bruscamente e per certi versi inopinatamente , un complesso lavoro di delicato e continuo confronto durato oltre due anni (buona parte in periodo di pandemia), nel corso dei quali sia i vertici che la struttura dell' Autorità di sistema portuale hanno costantemente supportato le numerose e necessarie attività di due diligence : dalle varie ed accurate ispezioni in banchina dei manager e dei tecnici della società, fino all' aggiornamento puntuale su dati tecnici dell' infrastruttura e statistici, storici e di proiezione, sul settore. Notizia di fronte alla quale il presidente dell' Adsp ha ritenuto di dover preliminarmente informare le sigle sindacali, convocate stamattinata odierna negli uffici dell' Ente. Nei prossimi giorni seguirà un tavolo più ampio con tutte le istituzioni coinvolte per un' analisi comune delle strategie future per la ripresa del comparto. "Apprendo con dispiacere ed un certo disappunto del cambiamento di rotta della Qterminal - spiega Massimo Deiana, presidente dell' Authority sarda-. Un importante player internazionale che, per oltre due anni, ha impegnato il nostro Ente, sostenuto dall' ambasciata d' Italia in Qatar e da Invitalia, in un delicato lavoro che confidavamo potesse concludersi con un accordo storico per il rilancio del comparto del transhipment cagliaritano". "LA MADRE DI TUTTE LE BATTAGLIE DEVE CONTINUARE" A nome dell' Adsp, Deiana aggiunge che "prendiamo atto, anche con una certa sorpresa, della loro scelta, che comunque rispettiamo. Superata la delusione per questa brusca battuta d' arresto delle trattative, non intendiamo, comunque, rimanere fermi a guardare. La madre di tutte le battaglie deve continuare . Immediatamente dopo il confronto con i sindacati, riapriremo la partita, proseguendo i colloqui con altri operatori che, nell' ultimo periodo, hanno manifestato il loro interesse e con i quali, prudentemente, non abbiamo mai smesso di interloquire, confidando nel rinnovato supporto di tutte le istituzioni che chiameremo a partecipare ad un tavolo comune". RIMANE FORTE L' APPEAL PER IL PORTO CANALE Rimane forte l' appeal per il porto Canale che, oltre ai numeri crescenti della movimentazione dei contenitori, raddoppiati rispetto allo scorso anno (da poco più di 21mila Teus del periodo gennaio - settembre 2021 a oltre 46mila del 2022) , può contare sui vantaggi dalla recente istituzione della



Dire

Cagliari

Zes e della Zona franca doganale interclusa , che si auspica possa prendere avvio nel 2023, nonché della costituzione della Kalport (Karalis Agenzia per il lavoro portuale del transhipment) che, per il prossimo triennio, provvederà a tenere insieme e valorizzare un cluster di competenze e qualità tecnica comprovate, per il quale l' Adsp, insieme ai sindacati e alle istituzioni, è costantemente mobilitata a dare prospettive occupazionali e copertura reddituale. "Abbiamo un nuovo elemento di forza costituito dai recenti risultati raggiunti dal terminalista che sta positivamente operando nelle aree del compendio ad esso assentite in concessione- sottolinea **Deiana**. Dimostrazione inequivocabile della potenzialità dell' area e della banchina terminalistica del porto canale e del fatto che ci siano tutte le condizioni per proseguire, con determinazione, nella promozione del compendio e nella ricerca di soluzioni di utilizzo ancora più ampie, stabili e strutturate, che ne consentano il pieno sfruttamento, anche alla luce degli importanti regimi di vantaggio derivanti dalla Zes e della Zona franca doganale interclusa e dalla operatività della Kalport".

Il Nautilus

Cagliari

Passo indietro della Qterminals per la concessione del compendio contenitori del porto canale

Non sarà Qterminals a sancire il riavvio del settore del Transhipment nel porto di Cagliari. Con una nota stringata la società del Qatar, specializzata nella gestione dei terminal cargo e container, ha comunicato "dopo attente considerazioni, di aver deciso di non proseguire nel progetto" per l'assentimento in concessione demaniale marittima del compendio terminalistico contenitori del porto Canale. Si interrompe, quindi, bruscamente e per certi versi inopinatamente, un complesso lavoro di delicato e continuo confronto durato oltre due anni (buona parte in periodo di pandemia), nel corso dei quali sia i vertici che la struttura dell' Autorità di Sistema Portuale hanno costantemente supportato le numerose e necessarie attività di due diligence: dalle varie ed accurate ispezioni in banchina dei manager e dei tecnici della società, fino all'aggiornamento puntuale su dati tecnici dell'infrastruttura e statistici, storici e di proiezione, sul settore. Notizia di fronte alla quale il Presidente dell' AdSP ha ritenuto di dover preliminarmente informare le sigle sindacali, convocate nella mattinata odierna negli uffici dell'Ente. Nei prossimi giorni seguirà un tavolo più ampio con tutte le istituzioni

coinvolte per un'analisi comune delle strategie future per la ripresa del comparto. "Apprendo con dispiacere ed un certo disappunto del cambiamento di rotta della Qterminals - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - Un importante player internazionale che, per oltre due anni, ha impegnato il nostro Ente, sostenuto dall'ambasciata d'Italia in Qatar e da Invitalia, in un delicato lavoro che confidavamo potesse concludersi con un accordo storico per il rilancio del comparto del Transhipment cagliaritano. Prendiamo atto, anche con una certa sorpresa, della loro scelta, che comunque rispettiamo. Superata la delusione per questa brusca battuta d'arresto delle trattative, non intendiamo, comunque, rimanere fermi a guardare. La madre di tutte le battaglie deve continuare. Immediatamente dopo il confronto con i sindacati, riapriremo la partita, proseguendo i colloqui con altri operatori che, nell'ultimo periodo, hanno manifestato il loro interesse e con i quali, prudentemente, non abbiamo mai smesso di interloquire, confidando nel rinnovato supporto di tutte le istituzioni che chiameremo a partecipare ad un tavolo comune". Rimane forte l'appello per il porto Canale che, oltre ai numeri crescenti della movimentazione dei contenitori, raddoppiati rispetto allo scorso anno (da poco più di 21 mila Teus del periodo gennaio - settembre 2021 a oltre 46 mila del 2022), può contare sui vantaggi dalla recente istituzione della Zes e della Zona Franca Doganale Interclusa, che si auspica possa prendere avvio nel 2023, nonché della costituzione della Kalport (Karalis Agenzia per il Lavoro Portuale del Transhipment) che, per il prossimo triennio, provvederà a tenere insieme e valorizzare un cluster di competenze e qualità tecnica comprovate, per il quale l'AdSP, insieme ai sindacati e alle istituzioni, è costantemente mobilitata



Il Nautilus

Cagliari

a dare prospettive occupazionali e copertura reddituale. "Abbiamo un nuovo elemento di forza costituito dai recenti risultati raggiunti dal terminalista che sta positivamente operando nelle aree del compendio ad esso assentite in concessione - sottolinea **Deiana** - Dimostrazione inequivocabile della potenzialità dell' area e della banchina terminalistica del porto canale e del fatto che ci siano tutte le condizioni per proseguire, con determinazione, nella promozione del compendio e nella ricerca di soluzioni di utilizzo ancora più ampie, stabili e strutturate, che ne consentano il pieno sfruttamento, anche alla luce degli importanti regimi di vantaggio derivanti dalla ZES e della Zona Franca Doganale Interclusa e dalla operatività della Kalport".

Informare

Cagliari

QTerminals rinuncia ad assumere la gestione del container terminal al Porto Canale di Cagliari

Delusione dell' AdSP, che ha ricevuto una «nota stringata» dalla società di Doha. «La madre di tutte le battaglie - è l' enfatico e combattivo proposito di **Deiana** - deve continuare» Se sulla forse poca volontà dell' inglese PIFIM di ottenere la gestione del container terminal al Porto Canale di Cagliari era lecito avere qualche sospetto, timore giocoforza eclissato dalla necessità di poter al momento contare solo su questa prospettiva per individuare il gestore dell' infrastruttura portuale essendo quella della società britannica l' unica proposta pervenuta due anni fa all' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (del 31 agosto 2020 e 4 febbraio 2021), sul successivo interesse alla gestione del terminal manifestato dalla qatariana QTerminals l' ente portuale sardo aveva forse posto più affidamento, se non altro per il fatto che se la proposta della società inglese, se pure in avvalimento con la Port of Amsterdam, proveniva da una società costituita nel 2017 senza alcuna esperienza in ambito marittimo-portuale e due mesi fa posta in liquidazione dalla High Court of Justice - Business and Property Courts of England and Wales, l' interesse alla gestione del container terminal della QTerminals era ritenuto più concreto dall' AdSP sarda anche se non manifestato nel quadro di una procedura ad evidenza pubblica, se non altro perché proveniente da un' azienda che per mestiere gestisce terminal portuali anche se sinora solo in ambito nazionale (Che l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna nutrisse ragionevoli speranze che la società di Doha potesse davvero assumere la gestione del container terminal del porto di Cagliari, infrastruttura poco utilizzata da più di tre anni a seguito della decadenza della concessione in capo alla CICT (del 10 settembre 2019), si evince dal disappunto espresso dall' ente rendendo noto oggi di aver ricevuto una «nota stringata» dall' operatore qatariota che ha comunicato - ha specificato l' ente portuale riportando il contenuto del messaggio - «dopo attente considerazioni, di aver deciso di non proseguire nel progetto». L' AdSP ci credeva davvero, e amaramente ha annunciato che «si interrompe, quindi, bruscamente e per certi versi inopinatamente, un complesso lavoro di delicato e continuo confronto durato oltre due anni (buona parte in periodo di pandemia), nel corso dei quali sia i vertici che la struttura dell' Autorità di Sistema Portuale hanno costantemente supportato le numerose e necessarie attività di due diligence: dalle varie ed accurate ispezioni in banchina dei manager e dei tecnici della società, fino all' aggiornamento puntuale su dati tecnici dell' infrastruttura e statistici, storici e di proiezione, sul settore». «Apprendo con dispiacere ed un certo disappunto - è il commento a caldo del presidente dell' AdSP, **Massimo Deiana** - del cambiamento di rotta della QTerminals, un importante player internazionale che, per oltre due anni, ha impegnato il nostro ente, sostenuto dall' ambasciata d' Italia in Qatar e da Invitalia, in un delicato lavoro che confidavamo potesse concludersi



Informare

Cagliari

con un accordo storico per il rilancio del comparto del transhipment cagliaritano. Prendiamo atto, anche con una certa sorpresa, della loro scelta, che comunque rispettiamo. Superata la delusione per questa brusca battuta d'arresto delle trattative - ha proseguito - non intendiamo, comunque, rimanere fermi a guardare. La madre di tutte le battaglie - è l' enfatico e combattivo proposito di **Deiana** - deve continuare». L' ente portuale ha reso noto che la notizia della rinuncia di QTerminals è stata già comunicata dal presidente dell' ente alle sigle sindacali, convocate nella mattinata odierna negli uffici dell' AdSP. «Immediatamente dopo il confronto con i sindacati - ha affermato **Deiana** - riapriremo la partita, proseguendo i colloqui con altri operatori che, nell' ultimo periodo, hanno manifestato il loro interesse e con i quali, prudentemente, non abbiamo mai smesso di interloquire, confidando nel rinnovato supporto di tutte le istituzioni che chiameremo a partecipare ad un tavolo comune». Se da un lato confortano i propositi agguerriti del presidente dell' AdSP sarda, dall' altro suscita qualche perplessità l' asserita azione prudenziale dell' ente nel perseguire colloqui con altri operatori, confronti che non prudenzialmente, ma semmai doverosamente l' authority portuale ha portato avanti in assenza di un impegno formale da parte di QTerminals. L' ente portuale ha sottolineato che comunque «rimane forte l' appeal per il Porto Canale che, oltre ai numeri crescenti della movimentazione dei contenitori, raddoppiati rispetto allo scorso anno (da poco più di 21mila teus del periodo gennaio-settembre 2021 a oltre 46mila del 2022), può contare sui vantaggi dalla recente istituzione della ZES e della Zona Franca Doganale Interclusa, che si auspica possa prendere avvio nel 2023, nonché della costituzione della Kalport (Karalis Agenzia per il Lavoro Portuale del Transhipment) che, per il prossimo triennio, provvederà a tenere insieme e valorizzare un cluster di competenze e qualità tecnica comprovate, per il quale l' AdSP, insieme ai sindacati e alle istituzioni, è costantemente mobilitata a dare prospettive occupazionali e copertura reddituale». «Abbiamo - ha proseguito **Deiana** - un nuovo elemento di forza costituito dai recenti risultati raggiunti dal terminalista che sta positivamente operando nelle aree del compendio ad esso assentite in concessione (il gruppo Grendi, ndr). Dimostrazione inequivocabile della potenzialità dell' area e della banchina terminalistica del porto canale e del fatto che ci siano tutte le condizioni per proseguire, con determinazione, nella promozione del compendio e nella ricerca di soluzioni di utilizzo ancora più ampie, stabili e strutturate, che ne consentano il pieno sfruttamento, anche alla luce degli importanti regimi di vantaggio derivanti dalla ZES e della Zona Franca Doganale Interclusa e dalla operatività della Kalport».

Informatore Navale

Cagliari

AdSP del Mare di Sardegna - Passo indietro della Qterminals per la concessione del compendio contenitori del porto canale

. Con una nota stringata l'operatore qatariota ha abbandonato la trattativa avviata oltre due anni fa. Non sarà Qterminals a sancire il riavvio del settore del Transhipment nel porto di Cagliari. Cagliari, 4 novembre 2022 - Con una nota stringata la società del Qatar, specializzata nella gestione dei terminal cargo e container, ha comunicato "dopo attente considerazioni, di aver deciso di non proseguire nel progetto" per l'assentimento in concessione demaniale marittima del compendio terminalistico contenitori del porto Canale. Si interrompe, quindi, bruscamente e per certi versi inopinatamente, un complesso lavoro di delicato e continuo confronto durato oltre due anni (buona parte in periodo di pandemia), nel corso dei quali sia i vertici che la struttura dell'Autorità di Sistema Portuale hanno costantemente supportato le numerose e necessarie attività di due diligence: dalle varie ed accurate ispezioni in banchina dei manager e dei tecnici della società, fino all'aggiornamento puntuale su dati tecnici dell'infrastruttura e statistici, storici e di proiezione, sul settore. Notizia di fronte alla quale il Presidente dell'AdSP ha ritenuto di dover preliminarmente informare le sigle sindacali, convocate nella mattinata odierna negli uffici dell'Ente. Nei prossimi giorni seguirà un tavolo più ampio con tutte le istituzioni coinvolte per un'analisi comune delle strategie future per la ripresa del comparto. "Apprendo con dispiacere ed un certo disappunto del cambiamento di rotta della Qterminals - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un importante player internazionale che, per oltre due anni, ha impegnato il nostro Ente, sostenuto dall'ambasciata d'Italia in Qatar e da Invitalia, in un delicato lavoro che confidavamo potesse concludersi con un accordo storico per il rilancio del comparto del Transhipment cagliaritano. Prendiamo atto, anche con una certa sorpresa, della loro scelta, che comunque rispettiamo. Superata la delusione per questa brusca battuta d'arresto delle trattative, non intendiamo, comunque, rimanere fermi a guardare. La madre di tutte le battaglie deve continuare. Immediatamente dopo il confronto con i sindacati, riapriremo la partita, proseguendo i colloqui con altri operatori che, nell'ultimo periodo, hanno manifestato il loro interesse e con i quali, prudentemente, non abbiamo mai smesso di interloquire, confidando nel rinnovato supporto di tutte le istituzioni che chiameremo a partecipare ad un tavolo comune". Rimane forte l'appeal per il porto Canale che, oltre ai numeri crescenti della movimentazione dei contenitori, raddoppiati rispetto allo scorso anno (da poco più di 21 mila Teus del periodo gennaio - settembre 2021 a oltre 46 mila del 2022), può contare sui vantaggi dalla recente istituzione della Zes e della Zona Franca Doganale Interclusa, che si auspica possa prendere avvio nel 2023, nonché della costituzione della Kalport (Karalis Agenzia per il Lavoro Portuale del Transhipment) che, per il prossimo triennio, provvederà a tenere insieme



Informatore Navale

Cagliari

e valorizzare un cluster di competenze e qualità tecnica comprovate, per il quale l' AdSP, insieme ai sindacati e alle istituzioni, è costantemente mobilitata a dare prospettive occupazionali e copertura reddituale. " Abbiamo un nuovo elemento di forza costituito dai recenti risultati raggiunti dal terminalista che sta positivamente operando nelle aree del compendio ad esso assentite in concessione - sottolinea **Deiana** - Dimostrazione inequivocabile della potenzialità dell' area e della banchina terminalistica del porto canale e del fatto che ci siano tutte le condizioni per proseguire, con determinazione, nella promozione del compendio e nella ricerca di soluzioni di utilizzo ancora più ampie, stabili e strutturate, che ne consentano il pieno sfruttamento, anche alla luce degli importanti regimi di vantaggio derivanti dalla ZES e della Zona Franca Doganale Interclusa e dalla operatività della Kalport".

Deiana: Dispiacere e disappunto per il cambiamento di rotta della Qterminals

CAGLIARI Dopo attente considerazioni, così scrive nel comunicato inviato, Qterminals, società del Qatar specializzata nella gestione dei terminal cargo e container, ha fatto sapere di rinunciare al progetto per l'assentimento in concessione demaniale marittima del compendio terminalistico contenitori del porto Canale. La cosa avrebbe dovuto significare il riavvio del settore del transhipment nel porto di Cagliari il cui percorso ora si interrompe secondo l'AdSp del mare di Sardegna bruscamente e per certi versi inopinatamente, un complesso lavoro di delicato e continuo confronto durato oltre due anni (buona parte in periodo di pandemia), nel corso dei quali sia i vertici che la struttura dell'Autorità di Sistema portuale hanno costantemente supportato le numerose e necessarie attività di due diligence: dalle varie ed accurate ispezioni in banchina dei manager e dei tecnici della società, fino all'aggiornamento puntuale su dati tecnici dell'infrastruttura e statistici, storici e di proiezione, sul settore. Il presidente Massimo Deiana ha informato tempestivamente, questa mattina, i sindacati dei lavoratori e nei prossimi giorni seguirà un tavolo più ampio con tutte le istituzioni coinvolte per un'analisi comune delle strategie future per la ripresa del comparto. Apprendo con dispiacere ed un certo disappunto del cambiamento di rotta della Qterminals -spiega- un importante player internazionale che, per oltre due anni, ha impegnato il nostro Ente, sostenuto dall'ambasciata d'Italia in Qatar e da Invitalia, in un delicato lavoro che confidavamo potesse concludersi con un accordo storico per il rilancio del comparto del transhipment cagliaritano. Prendiamo atto, anche con una certa sorpresa -ribadisce- della loro scelta, che comunque rispettiamo. Superata la delusione per questa brusca battuta d'arresto delle trattative, non intendiamo, comunque, rimanere fermi a guardare. La madre di tutte le battaglie deve continuare. Immediatamente dopo il confronto con i sindacati, riapriremo la partita, proseguendo i colloqui con altri operatori che, nell'ultimo periodo, hanno manifestato il loro interesse e con i quali, prudentemente, non abbiamo mai smesso di interloquire, confidando nel rinnovato supporto di tutte le istituzioni che chiameremo a partecipare ad un tavolo comune. Rimane forte l'appeal per il porto Canale che, oltre ai numeri crescenti della movimentazione dei contenitori, raddoppiati rispetto allo scorso anno (da poco più di 21 mila Teus del periodo nei primi nove mesi del 2021 a oltre 46 mila del 2022), può contare sui vantaggi dalla recente istituzione della Zes e della Zona Franca Doganale Interclusa, che si auspica possa prendere avvio nel 2023, nonché della costituzione della Kalport (Karalis Agenzia per il Lavoro Portuale del Transhipment) che, per il prossimo triennio, provvederà a tenere insieme e valorizzare un cluster di competenze e qualità tecnica comprovate, per il quale l'AdSp, insieme ai sindacati e alle istituzioni, è costantemente mobilitata a dare prospettive occupazionali e copertura reddituale. Abbiamo un nuovo

Messaggero Marittimo.it

4 Novembre 2022 - Redazione

Deiana: "Dispiacere e disappunto per il cambiamento di rotta della Qterminals"



CAGLIARI - "Dopo attente considerazioni", così scrive nel comunicato inviato, Qterminals, società del Qatar specializzata nella gestione dei terminal cargo e container, ha fatto sapere di rinunciare al progetto per l'assentimento in concessione demaniale marittima del compendio terminalistico contenitori del porto Canale.

La cosa avrebbe dovuto significare il riavvio del settore del transhipment

<https://www.messaggeromartimo.it/deiana-dispiacere-e-disappunto-del-cambiamento-di-rotta-della-qterminals/> | 4 Novembre 2022 - Redazione

Messaggero Marittimo

Cagliari

elemento di forza costituito dai recenti risultati raggiunti dal terminalista che sta positivamente operando nelle aree del compendio ad esso assentite in concessione -sottolinea Deiana- dimostrazione inequivocabile della potenzialità dell'area e della banchina terminalistica del porto canale e del fatto che ci siano tutte le condizioni per proseguire, con determinazione, nella promozione del compendio e nella ricerca di soluzioni di utilizzo ancora più ampie, stabili e strutturate, che ne consentano il pieno sfruttamento, anche alla luce degli importanti regimi di vantaggio derivanti dalla Zes e della Zona Franca Doganale Interclusa e dalla operatività della Kalport.

Oterminals rinuncia la concessione demaniale marittima del compendio contenitori del porto canale

Redazione Seareporter.it

Con una nota stringata l'operatore qatariota ha abbandonato la trattativa avviata oltre due anni fa Cagliari, 4 novembre 2022 - Non sarà Qterminals a sancire il riavvio del settore del Transhipment nel porto di Cagliari. Con una nota stringata la società del Qatar, specializzata nella gestione dei terminal cargo e container, ha comunicato 'dopo attente considerazioni, di aver deciso di non proseguire nel progetto' per l'assentimento in concessione demaniale marittima del compendio terminalistico contenitori del porto Canale. Si interrompe, quindi, bruscamente e per certi versi inopinatamente, un complesso lavoro di delicato e continuo confronto durato oltre due anni (buona parte in periodo di pandemia), nel corso dei quali sia i vertici che la struttura dell'Autorità di Sistema Portuale hanno costantemente supportato le numerose e necessarie attività di due diligence: dalle varie ed accurate ispezioni in banchina dei manager e dei tecnici della società, fino all'aggiornamento puntuale su dati tecnici dell'infrastruttura e statistici, storici e di proiezione, sul settore. Notizia di fronte alla quale il Presidente dell'AdSP ha ritenuto di dover preliminarmente informare le sigle sindacali, convocate nella mattinata odierna negli uffici dell'Ente. Nei prossimi giorni seguirà un tavolo più ampio con tutte le istituzioni coinvolte per un'analisi comune delle strategie future per la ripresa del comparto. 'Apprendo con dispiacere ed un certo disappunto del cambiamento di rotta della Qterminals - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un importante player internazionale che, per oltre due anni, ha impegnato il nostro Ente, sostenuto dall'ambasciata d'Italia in Qatar e da Invitalia, in un delicato lavoro che confidavamo potesse concludersi con un accordo storico per il rilancio del comparto del Transhipment cagliaritano. Prendiamo atto, anche con una certa sorpresa, della loro scelta, che comunque rispettiamo. Superata la delusione per questa brusca battuta d'arresto delle trattative, non intendiamo, comunque, rimanere fermi a guardare. La madre di tutte le battaglie deve continuare. Immediatamente dopo il confronto con i sindacati, riapriremo la partita, proseguendo i colloqui con altri operatori che, nell'ultimo periodo, hanno manifestato il loro interesse e con i quali, prudentemente, non abbiamo mai smesso di interloquire, confidando nel rinnovato supporto di tutte le istituzioni che chiameremo a partecipare ad un tavolo comune'. Rimane forte l'appeal per il porto Canale che, oltre ai numeri crescenti della movimentazione dei contenitori, raddoppiati rispetto allo scorso anno (da poco più di 21 mila Teus del periodo gennaio - settembre 2021 a oltre 46 mila del 2022), può contare sui vantaggi dalla recente istituzione della Zes e della Zona Franca Doganale Interclusa, che si auspica possa prendere avvio nel 2023, nonché della costituzione della Kalport (Karalis Agenzia per il Lavoro Portuale del Transhipment) che, per il prossimo triennio, provvederà a tenere insieme e valorizzare un cluster di



Sea Reporter

Cagliari

competenze e qualità tecnica comprovate, per il quale l' AdSP, insieme ai sindacati e alle istituzioni, è costantemente mobilitata a dare prospettive occupazionali e copertura reddituale. ' Abbiamo un nuovo elemento di forza costituito dai recenti risultati raggiunti dal terminalista che sta positivamente operando nelle aree del compendio ad esso assentite in concessione - sottolinea **Deiana** - Dimostrazione inequivocabile della potenzialità dell' area e della banchina terminalistica del porto canale e del fatto che ci siano tutte le condizioni per proseguire, con determinazione, nella promozione del compendio e nella ricerca di soluzioni di utilizzo ancora più ampie, stabili e strutturate, che ne consentano il pieno sfruttamento, anche alla luce degli importanti regimi di vantaggio derivanti dalla ZES e della Zona Franca Doganale Interclusa e dalla operatività della Kalport'.

A Cagliari passo indietro della Qterminals per la concessione del compendio contenitori del porto canale

Giancarlo Barlazzi

Con una nota l'operatore qatariota ha abbandonato la trattativa avviata oltre due anni fa Cagliari - Non sarà Qterminals a sancire il riavvio del settore del Transshipment nel porto di Cagliari. Con una nota la società del Qatar, specializzata nella gestione dei terminal cargo e container, ha comunicato 'dopo attente considerazioni, di aver deciso di non proseguire nel progetto' per l'assentimento in concessione demaniale marittima del compendio terminalistico contenitori del porto Canale. "Si interrompe, quindi, bruscamente e per certi versi inopinatamente, un complesso lavoro di delicato e continuo confronto durato oltre due anni (buona parte in periodo di pandemia), nel corso dei quali sia i vertici che la struttura dell'Autorità di Sistema Portuale hanno costantemente supportato le numerose e necessarie attività di due diligence: dalle varie ed accurate ispezioni in banchina dei manager e dei tecnici della società, fino all'aggiornamento puntuale su dati tecnici dell'infrastruttura e statistici, storici e di proiezione, sul settore. Notizia di fronte alla quale il Presidente dell'AdSP ha ritenuto di dover preliminarmente informare le sigle sindacali, convocate nella mattinata odierna negli uffici dell'Ente. Nei prossimi giorni seguirà un tavolo più ampio con tutte le istituzioni coinvolte per un'analisi comune delle strategie future per la ripresa del comparto", si legge nella nota stampa dell'Autorità Portuale. 'Apprendo con dispiacere ed un certo disappunto del cambiamento di rotta della Qterminals - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un importante player internazionale che, per oltre due anni, ha impegnato il nostro Ente, sostenuto dall'ambasciata d'Italia in Qatar e da Invitalia, in un delicato lavoro che confidavamo potesse concludersi con un accordo storico per il rilancio del comparto del Transshipment cagliaritano. Prendiamo atto, anche con una certa sorpresa, della loro scelta, che comunque rispettiamo. Superata la delusione per questa brusca battuta d'arresto delle trattative, non intendiamo, comunque, rimanere fermi a guardare. La madre di tutte le battaglie deve continuare. Immediatamente dopo il confronto con i sindacati, riapriremo la partita, proseguendo i colloqui con altri operatori che, nell'ultimo periodo, hanno manifestato il loro interesse e con i quali, prudentemente, non abbiamo mai smesso di interloquire, confidando nel rinnovato supporto di tutte le istituzioni che chiameremo a partecipare ad un tavolo comune'. Rimane forte l'appeal per il porto Canale che, oltre ai numeri crescenti della movimentazione dei contenitori, raddoppiati rispetto allo scorso anno (da poco più di 21 mila Teus del periodo gennaio - settembre 2021 a oltre 46 mila del 2022), può contare sui vantaggi dalla recente istituzione della Zes e della Zona Franca Doganale Interclusa, che si auspica possa prendere avvio nel 2023, nonché della costituzione della Kalport (Karalis Agenzia per il Lavoro Portuale del Transshipment) che, per il prossimo triennio, provvederà a tenere insieme

Ship Mag

A Cagliari passo indietro della Qterminals per la concessione del compendio contenitori del porto canale



11/04/2022 13:49

- Giancarlo Barlazzi

Con una nota l'operatore qatariota ha abbandonato la trattativa avviata oltre due anni fa Cagliari - Non sarà Qterminals a sancire il riavvio del settore del Transshipment nel porto di Cagliari. Con una nota la società del Qatar, specializzata nella gestione dei terminal cargo e container, ha comunicato 'dopo attente considerazioni, di aver deciso di non proseguire nel progetto' per l'assentimento in concessione demaniale marittima del compendio terminalistico contenitori del porto Canale. "Si interrompe, quindi, bruscamente e per certi versi inopinatamente, un complesso lavoro di delicato e continuo confronto durato oltre due anni (buona parte in periodo di pandemia), nel corso dei quali sia i vertici che la struttura dell'Autorità di Sistema Portuale hanno costantemente supportato le numerose e necessarie attività di due diligence: dalle varie ed accurate ispezioni in banchina dei manager e dei tecnici della società, fino all'aggiornamento puntuale su dati tecnici dell'infrastruttura e statistici, storici e di proiezione, sul settore. Notizia di fronte alla quale il Presidente dell'AdSP ha ritenuto di dover preliminarmente informare le sigle sindacali, convocate nella mattinata odierna negli uffici dell'Ente. Nei prossimi giorni seguirà un tavolo più ampio con tutte le istituzioni coinvolte per un'analisi comune delle strategie future per la ripresa del comparto", si legge nella nota stampa dell'Autorità Portuale. 'Apprendo con dispiacere ed un certo disappunto del cambiamento di rotta della Qterminals - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un importante player internazionale che, per oltre due anni, ha impegnato il nostro Ente, sostenuto dall'ambasciata d'Italia in Qatar e da Invitalia, in un delicato lavoro che confidavamo potesse concludersi con un accordo storico per il rilancio del comparto del Transshipment cagliaritano. Prendiamo atto, anche con una certa sorpresa, della loro scelta, che comunque rispettiamo. Superata la delusione per questa brusca battuta d'arresto delle trattative, non intendiamo, comunque, rimanere fermi a guardare. La madre di tutte le battaglie deve continuare. Immediatamente dopo il confronto con i sindacati, riapriremo la partita, proseguendo i colloqui con altri operatori che, nell'ultimo periodo, hanno manifestato il loro interesse e con i quali, prudentemente, non abbiamo mai smesso di interloquire, confidando nel rinnovato supporto di tutte le istituzioni che chiameremo a partecipare ad un tavolo comune'. Rimane forte l'appeal per il porto Canale che, oltre ai numeri crescenti della movimentazione dei contenitori, raddoppiati rispetto allo scorso anno (da poco più di 21 mila Teus del periodo gennaio - settembre 2021 a oltre 46 mila del 2022), può contare sui vantaggi dalla recente istituzione della Zes e della Zona Franca Doganale Interclusa, che si auspica possa prendere avvio nel 2023, nonché della costituzione della Kalport (Karalis Agenzia per il Lavoro Portuale del Transshipment) che, per il prossimo triennio, provvederà a tenere insieme

Ship Mag

Cagliari

e valorizzare un cluster di competenze e qualità tecnica comprovate, per il quale l' AdSP, insieme ai sindacati e alle istituzioni, è costantemente mobilitata a dare prospettive occupazionali e copertura reddituale. 'Abbiamo un nuovo elemento di forza costituito dai recenti risultati raggiunti dal terminalista che sta positivamente operando nelle aree del compendio ad esso assentite in concessione - sottolinea **Deiana** - Dimostrazione inequivocabile della potenzialità dell' area e della banchina terminalistica del porto canale e del fatto che ci siano tutte le condizioni per proseguire, con determinazione, nella promozione del compendio e nella ricerca di soluzioni di utilizzo ancora più ampie, stabili e strutturate, che ne consentano il pieno sfruttamento, anche alla luce degli importanti regimi di vantaggio derivanti dalla ZES e della Zona Franca Doganale Interclusa e dalla operatività della Kalport'.

Shipping Italy

Cagliari

Qterminals abbandona il progetto di rilanciare il terminal container di Cagliari

Non sarà Qterminals a sancire il riavvio del settore del transhipment nel porto di Cagliari. L' Autorità di sistema portuale del Mar di Sardegna ha fatto sapere che "con una nota stringata" la società del Qatar, specializzata nella gestione dei terminal cargo e container, ha comunicato "dopo attente considerazioni, di aver deciso di non proseguire nel progetto" per l' assentimento in concessione demaniale marittima del compendio terminalistico contenitori del porto Canale. La port authority nel suo annuncio aggiunge dunque che "si interrompe bruscamente, e per certi versi inopinatamente, un complesso lavoro di delicato e continuo confronto durato oltre due anni (buona parte in periodo di pandemia), nel corso dei quali sia i vertici che la struttura dell' Autorità di Sistema Portuale hanno costantemente supportato le numerose e necessarie attività di due diligence: dalle varie e accurate ispezioni in banchina dei manager e dei tecnici della società, fino all' aggiornamento puntuale su dati tecnici dell' infrastruttura e statistici, storici e di proiezione, sul settore". Nel frattempo una parte dell' infrastruttura era già stata data in concessione al Gruppo Grendi che opera attraverso la società Mito. Il presidente dell' Adsp sarda, **Massimo deiana**, ha ritenuto di dover preliminarmente informare le sigle sindacali, convocate nella mattinata odierna negli uffici dell' Ente e nei prossimi giorni seguirà un tavolo più ampio con tutte le istituzioni coinvolte per un' analisi comune delle strategie future per la ripresa del comparto. "Apprendo con dispiacere e un certo disappunto del cambiamento di rotta della Qterminals" ha spiegato **Deiana**. "Un importante player internazionale che, per oltre due anni, ha impegnato il nostro ente, sostenuto dall' ambasciata d' Italia in Qatar e da Invitalia, in un delicato lavoro che confidavamo potesse concludersi con un accordo storico per il rilancio del comparto del transhipment cagliaritano. Prendiamo atto, anche con una certa sorpresa, della loro scelta, che comunque rispettiamo. Superata la delusione per questa brusca battuta d' arresto delle trattative, non intendiamo, comunque, rimanere fermi a guardare. La madre di tutte le battaglie deve continuare. Immediatamente dopo il confronto con i sindacati, riapriremo la partita, proseguendo i colloqui con altri operatori che, nell' ultimo periodo, hanno manifestato il loro interesse e con i quali, prudentemente, non abbiamo mai smesso di interloquire, confidando nel rinnovato supporto di tutte le istituzioni che chiameremo a partecipare a un tavolo comune". Secondo l' ente "rimane forte l' appeal per il porto Canale che, oltre ai numeri crescenti della movimentazione dei contenitori, raddoppiati rispetto allo scorso anno (da poco più di 21 mila Teu del periodo gennaio - settembre 2021 a oltre 46 mila del 2022), può contare sui vantaggi dalla recente istituzione della Zes e della Zona Franca Doganale Interclusa, che si auspica possa prendere avvio nel 2023, nonché della costituzione della Kalport (Karalis Agenzia per il Lavoro Portuale del



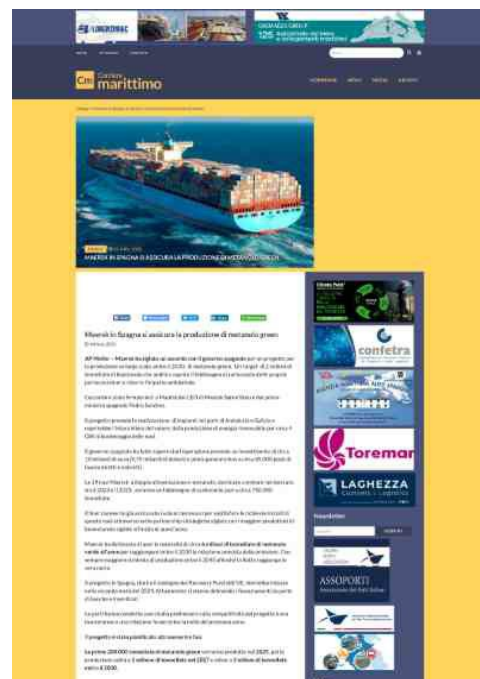
Shipping Italy

Cagliari

Transshipment) che, per il prossimo triennio, provvederà a tenere insieme e valorizzare un cluster di competenze e qualità tecnica comprovate, per il quale l' AdSP, insieme ai sindacati e alle istituzioni, è costantemente mobilitata a dare prospettive occupazionali e copertura reddituale". Prima dell' insediamento di Grendi e delle presunte mire di Qterminal, l' ex Cagliari International Container Terminal era stato al centro di un altro interesse (poi sfumato) da parte della società Pifim insieme alla Port of Amsterdam

Maersk in Spagna si assicura la produzione di metanolo green

AP Moller - Maersk ha siglato un accordo con il governo spagnolo per un progetto per la produzione su larga scala, entro il 2030, di metanolo green. Un target di 2 milioni di tonnellate di bioetanolo che andrà a coprire il fabbisogno di carburante delle proprie portacontainer e ridurre l'impatto ambientale. L'accordo è stato firmato ieri a Madrid dal CEO di Maersk Søren Skou e dal primo ministro spagnolo Pedro Sanchez. Il progetto prevede la realizzazione di impianti nei porti di Andalusia e Galizia e coprirebbe l'intera filiera del valore: dalla produzione di energia rinnovabile per circa 4 GW al bunkeraggio delle navi. Il governo spagnolo ha fatto sapere che l'operazione prevede un investimento di circa 10 miliardi di euro (9,75 miliardi di dollari) e potrà generare fino a circa 85.000 posti di lavoro diretti e indiretti. Le 19 navi Maersk a doppia alimentazione e-metanolo, destinate a entrare nel mercato tra il 2023 e il 2025, avranno un fabbisogno di carburante pari a circa 750.000 tonnellate. Il liner danese ha già assicurato i volumi necessari per soddisfare le richieste iniziali di queste navi attraverso sette partnership strategiche siglate con i maggiori produttori di biometanolo siglate all'inizio di quest'anno. Maersk ha dichiarato di aver la necessità di circa 6 milioni di tonnellate di metanolo verde all'anno per raggiungere entro il 2030 la riduzione prevista delle emissioni. Con sempre maggiore richiesta di produzione entro il 2040 affinché la flotta raggiunga lo zero netto. Il progetto in Spagna, che ha il sostegno del Recovery Fund dell'UE, dovrebbe iniziare nella seconda metà del 2024. Attualmente si stanno definendo i finanziamenti da parte di banche e investitori. Le parti hanno condotto uno studio preliminare sulla competitività del progetto e ora lavoreranno a una relazione finale entro la metà del prossimo anno. Il progetto è stato pianificato attraverso tre fasi. Le prime 200.000 tonnellate di metanolo green verranno prodotte nel 2025, poi la produzione salirà a 1 milione di tonnellate nel 2027 e infine a 2 milioni di tonnellate entro il 2030.



Maersk e il Governo spagnolo, accordo per la produzione su larga scala di combustibili verdi

AP Moller - Maersk e il Governo spagnolo hanno firmato un protocollo generale di collaborazione per esplorare le opportunità per la produzione su larga scala di combustibili verdi in Spagna, secondo una dichiarazione dell'Ufficio di Presidenza del Governo spagnolo. Madrid. Il progetto mira a esplorare la fattibilità su come coprire l'intera catena del valore dalle fonti di energia rinnovabile di circa 4 GW al bunkeraggio delle navi. Il progetto ha fattibilità grazie alla Spagna per la sua accessibilità e disponibilità di energie rinnovabili e fonti di CO2 biogene, e soprattutto grazie alla sua connettività con le principali rotte marittime. Se la cooperazione delle due parti si concretizza, potrebbe fornire fino a due milioni di tonnellate di carburante verde all'anno alle navi portacontainer (Maersk) e ridurre la sua impronta di carbonio entro il 2030. Maersk ha 19 navi a doppia alimentazione e-metanolo destinate ad entrare nel mercato tra il 2023 e il 2025, che richiederanno circa 750.000 tonnellate di carburante. La Società ha affermato di aver bisogno di circa 6 milioni di tonnellate di metanolo verde all'anno per raggiungere il traguardo delle emissioni della flotta del 2030 e quantità ancora maggiori

entro il 2040 affinché la sua flotta raggiunga lo zero netto. L'accordo è stato firmato giovedì a Madrid dal Ceo di Maersk Søren Skou e dal Primo Ministro Pedro Sanchez; un protocollo di collaborazione con il Ministero per la Transizione Ecologica e la Sfida Demografica, il Ministero dei Trasporti, della Mobilità e dell'Agenda urbana e quello dell'Industria, del Commercio e del Turismo. Soren Skou, Ceo di A.P. Moller - Maersk, ha commentato: "Siamo molto lieti di esplorare le opportunità di combustibili verdi con il governo spagnolo, poiché il paese possiede caratteristiche chiave per aiutare a risolvere questa sfida con le sue grandi ambizioni di idrogeno e aspiranti obiettivi di sostenibilità. Al allo stesso tempo, la Spagna comprende notevoli risorse rinnovabili ed è collocata lungo le principali rotte marittime". Maersk e il Governo spagnolo stanno esaminando le opportunità di produzione nelle regioni e nei porti dell'Andalusia e della Galizia, mentre il progetto ha un potenziale complessivo stimato per generare fino a circa 85.000 posti di lavoro diretti e indiretti, a fronte di un investimento spagnolo di circa 10 miliardi di euro (9,75 miliardi di dollari). "Questo progetto è perfettamente in linea con la strategia spagnola di reindustrializzazione, transizione giusta e la tabella di marcia dell'idrogeno verde, avanzando nell'adempimento dell'impegno comune di decarbonizzazione dell'Unione Europea. Rafforzerà inoltre i legami economici, politici e commerciali con la Danimarca, partner e un amico nell'Unione europea", ha affermato Pedro Sánchez, Presidente del Governo spagnolo. Il progetto spagnolo, che ha il sostegno dei fondi di risanamento dell'UE, dovrebbe iniziare nella seconda metà del 2024 ed è attualmente in fase di definizione dei finanziamenti da parte di banche e investitori. Le parti hanno condotto uno



Il Nautilus

Focus

studio preliminare sulla competitività del progetto e ora lavoreranno a una relazione finale entro la metà del prossimo anno. Lo sviluppo è pianificato in tre fasi, con le prime 200.000 tonnellate di metanolo verde che saranno raggiunte nel 2025, aumentando la produzione a un milione di tonnellate nel 2027 e infine a due milioni di tonnellate entro il 2030.

Il Nautilus

Focus

UK: autotrasportatori temono per le loro attività per il prossimo sciopero dei portuali di Liverpool

Liverpool. Le preoccupazioni stanno aumentando per le catene di approvvigionamento del porto di Liverpool, poiché i portuali sono fermi a scioperare per la quarta volta in 60 giorni, senza vedere conclusa la loro vertenza contro l' Operatore portuale Peel Group. Il direttore del Liverpool Container T1 e T2, Richard Mitchell, ha annunciato l' ultimo sciopero, dal 14 al 21 novembre, previa conferma ufficiale di Unite, il sindacato che rappresenta i portuali. "Abbiamo tenuto diversi incontri con i rappresentanti di Unite e lavorato duramente per evitare ulteriori scioperi", ha affermato Mitchell in una sua nota di aggiornamento. "La nostra ultima offerta finale rappresenta un aumento medio dell' 11%, significativamente superiore a qualsiasi altro porto del Regno Unito. Abbiamo chiesto a Unite di concordare un incontro congiunto con l' agenzia ACAS (arbitro indipendente) nel tentativo di risolvere gli scioperi, ma continuano a rifiutare l' invito e soprattutto l' accordo". La Società Peel Group propone la propria offerta dell' 11% mediando diverse categorie con aumenti del 9% di base, 1,2% di progressione retributiva, 0,3% di indennità notturne e un pagamento una tantum dello 0,5%. Il coordinatore regionale di Unite, Franny Joyce, ha descritto l' offerta come una falsa dichiarazione che ha confuso i problemi degli stipendi del 2021 con i ruoli di pagamento di quest' anno, aggiungendo che c' erano tre gruppi di portuali coinvolti nella controversia: operatori portuali al Terminal 1 e al Terminal 2 e ingegneri portuali. E i numeri di Peel contraddicono le dichiarazioni del direttore, dimenticando che i lavoratori comprendono sei categorie che, escluso il bonus una tantum, riceveranno solo un aumento di stipendio del 9,5%. Tuttavia, alcuni dipendenti subiranno aumenti superiori all' 11%: come i marinai (11,3%); driver a portale T1 (11,4%); autisti a portale operanti sia nel T1 sia nel T2 (13,5%); controllo delle navi (13,5%); e istruttori (11,6%). Gli autotrasportatori locali hanno descritto di essere "presi tra corporazioni, governo e sindacati", esprimendo preoccupazione per il futuro delle loro attività. Senza una ripresa funzionale del porto di Liverpool, saranno tempi complicati per molti autotrasportatori e, alla fine, saranno i lavoratori di tutte le parti a soffrirne. Molti servizi logistici preferiranno altri porti, s' inizierà a perdere volumi di carichi, e quindi la Società Peel Group potrà giustificare tagli al personale.



Il Nautilus

Focus

Il Regno Unito conferma che non assicurerà le navi che trasportano petrolio russo

Mosca si servirebbe di almeno 240 navi, di società con sede in Asia e Medio Oriente, per evitare le limitazioni sul greggio Londra. In previsione dell' entrata in vigore dell' embargo al petrolio russo da parte dell' Unione Europea, il prossimo 5 dicembre, si sta formando una nuova flotta - 'ombra'- nel mondo di petroliere pronte a trasportare il greggio che l' Ue smetterà di acquistare verso altre destinazioni; lo affermano alcune Agenzie di stampa internazionale. Nonostante le importazioni europee siano diminuite, la quota sulle esportazioni russe, in questi ultimi cinque mesi, si è attestata in aumento a oltre 3 miliardi di barili al giorno di greggio; così come da febbraio è aumentata la quota di acquisti di greggio dei paesi asiatici, con compratori sconosciuti, con sede negli Emirati Arabi Uniti, Hong Kong, Singapore e Cipro. Il tutto per aggirare le sanzioni che impediscono alle navi di rifornirsi presso i porti russi. Intanto, il Ministero del Tesoro del Regno Unito ha confermato che non consentirà a nessun assicuratore britannico di coprire le navi che trasportano petrolio russo dal 5 dicembre. Entro il 5 dicembre, i proprietari di petroliere che battono qualsiasi bandiera dell' Unione Europea o che portano un' assicurazione P&I da un club dell' UE o del Regno Unito non possono più avere a bordo petrolio greggio originario della Russia, a meno che la Russia non abbia venduto il greggio all' acquirente a un limite di prezzo pattuito, come stabilito dai membri del G7. Si prevede che gli Stati Uniti si uniranno al divieto assicurativo a breve, il che significa che oltre il 90% degli assicuratori mondiali eviterà il business delle petroliere legate alla Russia dal prossimo mese. "Continuiamo a sostenere l' Ucraina di fronte alla barbara e illegale invasione di Putin", ha affermato il Ministro delle Finanze britannico Jeremy Hunt, aggiungendo: "Abbiamo vietato l' importazione di petrolio russo nel Regno Unito e stiamo facendo buoni progressi per eliminarlo completamente. Questa nuova misura sicuramente non favorirà la macchina da guerra di Putin, rendendogli ancora più difficile approfittare della sua guerra illegale". La legislazione sul divieto delle petroliere che entrerà in vigore il 5 dicembre per il Regno Unito, il G7 e l' UE si applicherà inizialmente solo alle esportazioni di petrolio greggio, ma dal 5 febbraio sarà estesa ai prodotti raffinati. Guardando al prossimo divieto delle petroliere, Samir Madani, co-fondatore di TankerTrackers.com, ha suggerito che il prezzo massimo in arrivo mirerà a portare più petrolio greggio russo sul mercato globale per combattere l' inflazione, limitando al contempo la quantità di profitto che Putin può utilizzare nella sua guerra contro l' Ucraina. Madani prevede che gli acquirenti esistenti - Cina, India e Turchia - aumenteranno gli acquisti di greggio russo molto scontato e venderanno il prodotto raffinato in Occidente. TankerTrackers.com è un servizio online indipendente che traccia e segnala le spedizioni di greggio in diversi punti di interesse geografici e geopolitici. Madani segue



Il Nautilus

Focus

da anni le spedizioni di petrolio sanzionate ed è considerato uno dei massimi esperti mondiali di traffici illegali di petroliere. "Questo incentivo finanziario renderà il price cap molto attraente e redditizio per gli importatori rimanenti, e anche se non si schierano ufficialmente con il price cap del G7, (Cina, India e Turchia) lo stanno, in effetti, facendo rispettare acquistando a un prezzo con sconto pieno", ha scritto ieri Madani sul proprio sito. Abele Carruezzo

Informatore Navale

Focus

COSTA CROCIERE - LE PARTITE DEL CAMPIONATO MONDIALE DI CALCIO IN DIRETTA SULLE NAVI COSTA CON SPORT 24

A bordo delle crociere Costa nel Mediterraneo, Caraibi, Emirati, Sud America e transatlantiche, gli ospiti potranno seguire in tempo reale tutte le partite della competizione, anche in piena navigazione. Le navi di Costa Crociere trasmetteranno in diretta, sul canale sportivo di bordo Sport 24, le partite del prossimo campionato mondiale di calcio, che si svolgerà in Qatar dal 20 novembre al 18 dicembre. Genova, 4 novembre 2022 - In qualsiasi destinazione si troveranno in vacanza in quel periodo - Mediterraneo, Caraibi, Emirati Arabi Uniti, Sud America o crociere transatlantiche - gli ospiti della compagnia italiana non si perderanno neanche un minuto delle partite in programma, anche in piena navigazione, grazie alla trasmissione via satellite con un'ampia copertura tra i due emisferi (settentrionale e meridionale). Le partite saranno disponibili gratuitamente sia sui maxi schermi delle aree pubbliche delle navi, sia sui televisori in cabina. L'ammiraglia Costa Toscana trasmetterà le prime partite dal Mediterraneo occidentale, sino fine novembre, quando farà rotta a Dubai, con una magnifica crociera di 20 giorni. Le partite finali saranno disponibili nel corso della prima delle crociere invernali di una settimana che visiteranno Emirati Arabi e Oman, con scali lunghi a Dubai, Abu Dhabi e Muscat. Costa Smeralda visiterà ogni settimana Italia, Francia e Spagna durante l'intero periodo dei Mondiali, mentre Costa Deliziosa proporrà crociere, sempre di una settimana, dirette in Grecia, Croazia e Montenegro, con partenza da Bari e Trieste. Costa Fascinosa sarà impegnata in una crociera di 10 giorni a Lisbona, una di 11 giorni in Marocco e una minicrociera nel Mediterraneo. Costa Pacifica offrirà minicrociere nel Mediterraneo. Dopo di che, a inizio dicembre, entrambe le navi si sposteranno dall'Europa ai Caraibi, con crociere transatlantiche di 14 e 16 giorni, che permetteranno di visitare due continenti in una sola vacanza. Costa Favolosa, Costa Fortuna e Costa Firenze partiranno dall'Italia, il 18, 20 e 28 novembre, per raggiungere il Brasile e l'Argentina, dove rimarranno posizionate per tutto l'inverno, compreso anche il periodo delle finali del Mondiale, trasmesse sempre su Sport 24. Oltre a godersi le partite del campionato mondiale di calcio, gli ospiti delle navi Costa potranno vivere esperienze uniche, a bordo e a terra. L'offerta di escursioni è stata completamente rinnovata per far scoprire in maniera più autentica ogni destinazione, anche grazie alle soste lunghe nei porti. Altrettanto ricca è l'offerta gastronomica, con i piatti a firma di tre grandi chef - Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León - che interpretano i sapori delle destinazioni comprese negli itinerari. L'intrattenimento a bordo, con fantastici spettacoli dal vivo, musica e feste a tema, sarà caratterizzato in base agli itinerari, per offrire sempre un tocco locale. Inoltre, attività speciali saranno dedicate proprio al campionato mondiale di calcio.

Informatore Navale

COSTA CROCIERE - LE PARTITE DEL CAMPIONATO MONDIALE DI CALCIO IN DIRETTA SULLE NAVI COSTA CON SPORT 24



11/04/2022 17:56

A bordo delle crociere Costa nel Mediterraneo, Caraibi, Emirati, Sud America e transatlantiche, gli ospiti potranno seguire in tempo reale tutte le partite della competizione, anche in piena navigazione. Le navi di Costa Crociere trasmetteranno in diretta, sul canale sportivo di bordo Sport 24, le partite del prossimo campionato mondiale di calcio, che si svolgerà in Qatar dal 20 novembre al 18 dicembre. Genova, 4 novembre 2022 - In qualsiasi destinazione si troveranno in vacanza in quel periodo - Mediterraneo, Caraibi, Emirati Arabi Uniti, Sud America o crociere transatlantiche - gli ospiti della compagnia italiana non si perderanno neanche un minuto delle partite in programma, anche in piena navigazione, grazie alla trasmissione via satellite con un'ampia copertura tra i due emisferi (settentrionale e meridionale). Le partite saranno disponibili gratuitamente sia sui maxi schermi delle aree pubbliche delle navi, sia sui televisori in cabina. L'ammiraglia Costa Toscana trasmetterà le prime partite dal Mediterraneo occidentale, sino fine novembre, quando farà rotta a Dubai, con una magnifica crociera di 20 giorni. Le partite finali saranno disponibili nel corso della prima delle crociere invernali di una settimana che visiteranno Emirati Arabi e Oman, con scali lunghi a Dubai, Abu Dhabi e Muscat. Costa Smeralda visiterà ogni settimana Italia, Francia e Spagna durante l'intero periodo dei Mondiali, mentre Costa Deliziosa proporrà crociere, sempre di una settimana, dirette in Grecia, Croazia e Montenegro, con partenza da

Informazioni Marittime

Focus

Le partite dei mondiali a bordo di Costa Crociere

Sul canale sportivo dedicato, a bordo di Costa Toscana, Fascinosa, Pacifica, Smeralda e Favolosa, i match di Dubai 2022. Le navi di Costa Crociere trasmetteranno in diretta, sul canale sportivo di bordo Sport 24, le partite del prossimo campionato mondiale di calcio, che si svolgerà in Qatar dal 20 novembre al 18 dicembre. In qualsiasi destinazione si troveranno in vacanza in quel periodo - Mediterraneo, Caraibi, Emirati Arabi Uniti, Sud America o crociere transatlantiche - gli ospiti della compagnia italiana non si perderanno neanche un minuto delle partite in programma, anche in piena navigazione, grazie alla trasmissione via satellite con un' ampia copertura tra i due emisferi (settentrionale e meridionale). Le partite saranno disponibili gratuitamente sia sui maxi schermi delle aree pubbliche delle navi, sia sui televisori in cabina. L' ammiraglia Costa Toscana trasmetterà le prime partite dal Mediterraneo occidentale, sino fine novembre, quando farà rotta a Dubai, con una magnifica crociera di 20 giorni. Le partite finali saranno disponibili nel corso della prima delle crociere invernali di una settimana che visiteranno Emirati Arabi e Oman, con scali lunghi a Dubai, Abu Dhabi e Muscat. Costa Smeralda visiterà ogni settimana Italia, Francia e Spagna durante l' intero periodo dei Mondiali, mentre Costa Deliziosa proporrà crociere, sempre di una settimana, dirette in Grecia, Croazia e Montenegro, con partenza da Bari e Trieste. Costa Fascinosa sarà impegnata in una crociera di 10 giorni a Lisbona, una di 11 giorni in Marocco e una minicrociera nel Mediterraneo. Costa Pacifica offrirà minicrociere nel Mediterraneo. Dopo di che, a inizio dicembre, entrambe le navi si sposteranno dall' Europa ai Caraibi, con crociere transatlantiche di 14 e 16 giorni, che permetteranno di visitare due continenti in una sola vacanza. Costa Favolosa, Costa Fortuna e Costa Firenze partiranno dall' Italia, il 18, 20 e 28 novembre, per raggiungere il Brasile e l' Argentina, dove rimarranno posizionate per tutto l' inverno, compreso anche il periodo delle finali del Mondiale, trasmesse sempre su Sport 24. Oltre a godersi le partite del campionato mondiale di calcio, gli ospiti delle navi Costa potranno vivere esperienze uniche, a bordo e a terra. L' offerta di escursioni è stata completamente rinnovata per far scoprire in maniera più autentica ogni destinazione, anche grazie alle soste lunghe nei porti. Altrettanto ricca è l' offerta gastronomica, con i piatti a firma di tre grandi chef - Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León - che interpretano i sapori delle destinazioni comprese negli itinerari. L' intrattenimento a bordo, con fantastici spettacoli dal vivo, musica e feste a tema, sarà caratterizzato in base agli itinerari, per offrire sempre un tocco locale. Inoltre, attività speciali saranno dedicate proprio al campionato mondiale di calcio.



In arrivo "Eco Italia"

NAPOLI La dodicesima nave ro-ro ibrida della classe Grimaldi Green 5th Generation (GG5G) è stata consegnata all'armamento dal cantiere cinese Jinling di Nanjing. Si chiama Eco Italia, e come le undici gemelle già impiegate nel Mediterraneo e in Nord Europa è tra le più grandi ed ecofriendly unità ro-ro al mondo per il trasporto marittimo di corto raggio. La Eco Italia batte bandiera italiana, è lunga 238 metri e larga 34 metri, ha una stazza lorda di 67.311 tonnellate ed una velocità di crociera di 20,8 nodi. La capacità di carico dei suoi sette ponti, di cui due mobili, è doppia rispetto a quella della precedente classe di navi ro-ro impiegate dal Gruppo Grimaldi per il trasporto di merci di corto raggio: la nave può infatti trasportare 7.800 metri lineari di unità rotabili, pari a circa 500 trailer e 180 automobili. L'aumento di capacità non incide però sui consumi di carburante, grazie all'adozione di numerose soluzioni tecnologiche altamente innovative che ottimizzano i consumi e le prestazioni della nave: a parità di velocità, infatti, la Eco Italia consuma la stessa quantità di carburante rispetto alle navi ro-ro della precedente generazione, ed è dunque in grado di dimezzare le emissioni di CO2 per unità trasportata. LA ECO ITALIA È DOTATA DI MOTORI DI ULTIMA GENERAZIONE CONTROLLATI ELETTRONICAMENTE E DI UN IMPIANTO DI DEPURAZIONE DEI GAS DI SCARICO PER L'ABBATTIMENTO DELLE EMISSIONI DI ZOLFO E PARTICOLATO. In più, mentre è ferma in banchina, la nave raggiunge l'obiettivo Zero emission in port: durante le operazioni portuali, la Eco Italia utilizza infatti l'energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio con una potenza totale di 5 MWh che si ricaricano durante la navigazione grazie agli shaft generator e a 350 m2 di pannelli solari. Con le loro elevatissime performance operative ed ambientali, le nostre navi Eco stanno rivoluzionando il trasporto di corto raggio in Europa, ha dichiarato Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del gruppo partenopeo. Continueremo ad investire in questa rivoluzione green, come confermato di recente con l'ordine di altre due unità della classe GG5G, in consegna entro il 2025. Al suo arrivo in Italia, previsto per fine di questo novembre, la Eco Italia verrà impiegata nella rete di autostrade del mare operata dal Gruppo nel Mediterraneo Occidentale.



Sulle navi Costa Crociere le partite del Campionato Mondiale di calcio in diretta con sport 24

Redazione Seareporter.it

A bordo delle crociere Costa nel Mediterraneo, Caraibi, Emirati, Sud America e transatlantiche, gli ospiti potranno seguire in tempo reale tutte le partite della competizione, anche in piena navigazione Genova, 4 novembre 2022 - Le navi di Costa Crociere trasmetteranno in diretta, sul canale sportivo di bordo Sport 24, le partite del prossimo campionato mondiale di calcio, che si svolgerà in Qatar dal 20 novembre al 18 dicembre. In qualsiasi destinazione si troveranno in vacanza in quel periodo - Mediterraneo, Caraibi, Emirati Arabi Uniti, Sud America o crociere transatlantiche - gli ospiti della compagnia italiana non si perderanno neanche un minuto delle partite in programma, anche in piena navigazione, grazie alla trasmissione via satellite con un' ampia copertura tra i due emisferi (settentrionale e meridionale). Le partite saranno disponibili gratuitamente sia sui maxi schermi delle aree pubbliche delle navi, sia sui televisori in cabina. L' ammiraglia Costa Toscana trasmetterà le prime partite dal Mediterraneo occidentale, sino fine novembre, quando farà rotta a Dubai, con una magnifica crociera di 20 giorni. Le partite finali saranno disponibili nel corso della prima delle crociere invernali di una settimana che visiteranno Emirati Arabi e Oman, con scali lunghi a Dubai, Abu Dhabi e Muscat. Costa Costa Smeralda visiterà ogni settimana Italia, Francia e Spagna durante l' intero periodo dei Mondiali, mentre Costa Deliziosa proporrà crociere, sempre di una settimana, dirette in Grecia, Croazia e Montenegro, con partenza da Bari e Trieste. Costa Fascinosa sarà impegnata in una crociera di 10 giorni a Lisbona, una di 11 giorni in Marocco e una minicrociera nel Mediterraneo. Costa Pacifica offrirà minicrociere nel Mediterraneo. Dopo di che, a inizio dicembre, entrambe le navi si sposteranno dall' Europa ai Caraibi, con crociere transatlantiche di 14 e 16 giorni, che permetteranno di visitare due continenti in una sola vacanza. Costa Favolosa, Costa Fortuna e Costa Firenze partiranno dall' Italia, il 18, 20 e 28 novembre, per raggiungere il Brasile e l' Argentina, dove rimarranno posizionate per tutto l' inverno, compreso anche il periodo delle finali del Mondiale, trasmesse sempre su Sport 24. Oltre a godersi le partite del campionato mondiale di calcio, gli ospiti delle navi Costa potranno vivere esperienze uniche, a bordo e a terra. L' offerta di escursioni è stata completamente rinnovata per far scoprire in maniera più autentica ogni destinazione, anche grazie alle soste lunghe nei porti. Altrettanto ricca è l' offerta gastronomica, con i piatti a firma di tre grandi chef - Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León - che interpretano i sapori delle destinazioni comprese negli itinerari. L' intrattenimento a bordo, con fantastici spettacoli dal vivo, musica e feste a tema, sarà caratterizzato in base agli itinerari, per offrire sempre un tocco locale. Inoltre, attività speciali saranno dedicate proprio al campionato mondiale di calcio.



Confitarma, spunta Nicola Coccia nella corsa alla presidenza

Genova - A volte ritornano. Sfibrata dalle defezioni (la prossima, quasi scontata, è l' uscita di Rimorchiatori Mediterranei dopo la vendita a Msc) la vecchia organizzazione degli armatori italiani, Confindustria, potrebbe affidarsi alle cure di un "usato sicuro". Nella corsa alla successione di Mario Mattioli si è fatta strada con forza l' indiscrezione che il prossimo presidente potrebbe essere Nicola Coccia, napoletano, 75 anni, manager, armatore, esperto di questioni fiscali del settore ed ex presidente di Confitarma nella prima decade degli anni Duemila. Ha un bel pedigree, ma soprattutto conosce bene gli equilibri dell' associazione, non sempre facili, e potrebbe stabilizzare una situazione potenzialmente esplosiva. L' uscita di scena di Mattioli non è indolore. A decidere è stata la Confindustria di Carlo Bonomi che vuole alternanza al vertice: il quasi ex presidente è al timone dell' organizzazione, dicono in via Viale dell' Astronomia, da troppi anni. Fino a qualche tempo fa i due nomi gettonati per la corsa alla presidenza sembravano essere quelli del siciliano Lorenzo Maticena (Caronte & Tourist) e del genovese Beniamino Maltese (manager di Costa Crociere). Secondo le indiscrezioni raccolte, nessuno dei due avrebbe però coagulato un adeguato consenso fra gli associati. In un momento così difficile per Confitarma, qualcuno si è ricordato del vecchio presidente, rimasto a suo tempo in carica per 11 anni, e dei buoni risultati ottenuti a suo tempo. E anche Manuel Grimaldi, il principale armatore iscritto a Confitarma, avrebbe espresso il suo gradimento. Una figura esperta, dunque, per governare un vascello nella tempesta. Se questo progetto andrà in porto, il neo presidente avrà un mandato pieno: quattro anni per riparare le falle e riportare Confitarma a navigare in sicurezza.



Shipping Italy

Focus

Palumbo completa il refitting della nave Giorgio Cini delle Fiamme Gialle

Il cantiere si era aggiudicato nei mesi scorsi il relativo appalto con una offerta del valore di quasi 900 mila euro di REDAZIONE SHIPPING ITALY 4 Novembre 2022 Torna in mare dopo il refitting che si è svolto nel cantiere navale Palumbo di Napoli la Giorgio Cini, nave scuola della Guardia di Finanza. Sull' unità sono stati eseguiti - spiega la società partenopea, che si era aggiudicata il relativo appalto con una offerta del valore di 887mila euro - "lavori di straordinaria manutenzione della piattaforma navale: dal rinnovo delle cabine per gli Ufficiali, Sottufficiali ed Allievi all' ammodernamento delle aree comuni; dalla revisione completa di tutti gli impianti in dotazione alla nave alla sostituzione delle lamiere e delle strutture dei ponti; oltre all' installazione di moderni impianti di navigazione, di rilevazione ed estinzione incendio". L' operazione, descritta come "molto articolata e complessa", ha avuto una durata di "diversi mesi", permettendo alla Giorgio Cini "di elevare gli standard operativi e di sicurezza della nave, nonché di ottenere il rinnovo del certificato di classe da parte del Rina". Costruita a Venezia dal cantiere navale Lucchese, la Giorgio Cini venne varata nel febbraio 1970 e acquisita dal Corpo della Guardia di Finanza nel novembre 1982. Successivamente è stata impiegata quale nave scuola presso la Scuola Nautica di Gaeta, in crociere addestrative per le attività di formazione e specializzazione del personale del contingente di mare delle Fiamme Gialle. Realizzata in acciaio, è lunga 54 metri e larga 10 metri, con un dislocamento a pieno carico di 800 tonnellate e un motore da 1500 cavalli di potenza, che le consente di raggiungere una velocità massima di 15 nodi. F.M.

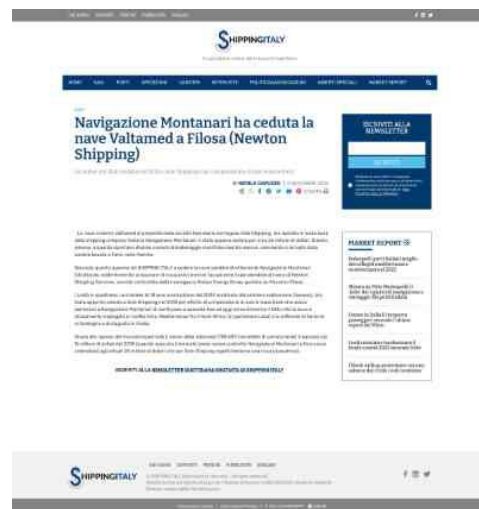


Shipping Italy

Focus

Navigazione Montanari ha ceduta la nave Valtamed a Filosa (Newton Shipping)

La tanker era stata ceduta nel 2018 a Sole Shipping con un'operazione di sale & lease back di Nicola Capuzzo 4 Novembre 2022 La nave cisterna Valtamed di proprietà della società finanziaria norvegese Sole Shipping, ma operata in lease back dalla shipping company italiana Navigazione Montanari, è stata appena ceduta per circa 26 milioni di dollari. Questo, almeno, è quanto riportano diverse società di brokeraggio marittimo mentre nessun commento è arrivato dalla società basata a Fano, nelle Marche. Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY a cedere la nave sarebbe direttamente Navigazione Montanari (sfruttando evidentemente un'opzione di riacquisto) mentre l'acquirente risponderebbe al nome di Newton Shipping Services, società controllata dalla monegasca Galaxy Energy Group guidata da Massimo Filosa. L'unità in questione, una tanker di 18 anni (costruzione del 2004 realizzata dal cantiere sudcoreano Daewoo), era stata appunto ceduta a Sole Shipping nel 2018 per effetto di un'operazione di sale & lease back che aveva permesso a Navigazione Montanari di continuare a operarla fino ad oggi come dimostra il fatto che la nave è attualmente impiegata in traffici intra-Mediterraneo fra il Nord Africa (in particolare Libia) e le raffinerie di Sarroch in Sardegna e di Augusta in Sicilia. Grazie alla ripresa del mercato liquid bulk il valore della Valtamed (158.600 tonnellate di portata lorda) è passato dai 16 milioni di dollari del 2018 (quando appunto il mercato basso aveva costretto Navigazione Montanari a fare cassa cedendola) agli attuali 26 milioni di dollari che per Sole Shipping significherebbero una ricca plusvalenza.



Confitarma cerca il nuovo timoniere: ora spunta Coccia per la presidenza | IL RETROSCENA

La vecchia volpe potrebbe tornare. L' uomo che ha guidato Confitarma ai tempi d' oro, avrebbe messo la freccia e superato tutti i concorrenti che puntavano alla

Simone Gallotti

Genova - La vecchia volpe potrebbe tornare. L' uomo che ha guidato Confitarma ai tempi d' oro, avrebbe messo la freccia e superato tutti i concorrenti che puntavano alla presidenza dell' associazione degli armatori. Così si sussurra che Nicola Coccia sia diventato la prima opzione nella corsa alla successione di Mario Mattioli. Manager, armatore, esperto di questioni fiscali del settore ed ex presidente di Confitarma nella prima decade degli anni Duemila, Coccia, napoletano, ha 75 anni, ma non è solo una vecchia gloria. Conosce bene gli equilibri dell' associazione, non sempre facili, e potrebbe stabilizzare una situazione potenzialmente esplosiva. L' addio di Mattioli è forzato, imposto da Confindustria: la casa madre vuole alternanza al vertice e il quasi ex presidente è in sella, secondo gli Industriali, da troppi anni. In un primo momento sembrava che la corsa alla successione fosse una gara a due, con il siciliano Lorenzo Maticena (Caronte & Tourist) e il genovese Beniamino Maltese (Costa Crociere) a contendersi la poltrona. Ma, raccontano i bene informati, nessuna delle due figure avrebbe offerto garanzie sufficienti in un momento così difficile per Confitarma. E anche Manuel Grimaldi, il vero azionista di maggioranza dell' associazione, avrebbe espresso gradimento per la scelta di Coccia. L' ultimo fronte che si trovano ad affrontare adesso gli armatori, è la cessione di Rimorchiatori Mediterranei a Msc. Il gruppo genovese è stato venduto per una cifra miliardaria al primo armatore al mondo che però si è fatto una sua associazione di settore, Assarmatori, diventata approdo della galassia delle compagnia rilevate interamente o parzialmente da Gianluigi Aponte. Se dovessero entrare anche gli armatori genovesi, si dovrebbe registrare un' altra defezione importante tra gli armatori confindustriali. Coccia potrebbe quindi salire sul ponte di comando di una nave che si trova in mezzo a una tempesta: 'Un comandante esperto potrebbe essere la soluzione migliore' racconta un armatore che sta studiando il dossier . Non si tratterebbe comunque di un mandato a tempo, o di un incarico da traghettatore. Gli anni di governo sono quattro e Coccia, se salirà al soglio, sarà chiamato a completarli. L' ultima volta al vertice è stato 11 anni fa. Ora potrebbe suonare di nuovo la sua ora.

