



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**lunedì, 07 novembre 2022**



## Prime Pagine

07/11/2022	<b>Affari &amp; Finanza</b>	5
<hr/>		
07/11/2022	<b>Corriere della Sera</b>	6
<hr/>		
07/11/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	7
<hr/>		
07/11/2022	<b>Il Foglio</b>	8
<hr/>		
07/11/2022	<b>Il Giornale</b>	9
<hr/>		
07/11/2022	<b>Il Giorno</b>	10
<hr/>		
07/11/2022	<b>Il Mattino</b>	11
<hr/>		
07/11/2022	<b>Il Messaggero</b>	12
<hr/>		
07/11/2022	<b>Il Resto del Carlino</b>	13
<hr/>		
07/11/2022	<b>Il Secolo XIX</b>	14
<hr/>		
07/11/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b>	15
<hr/>		
07/11/2022	<b>Il Tempo</b>	16
<hr/>		
07/11/2022	<b>Italia Oggi Sette</b>	17
<hr/>		
07/11/2022	<b>La Nazione</b>	18
<hr/>		
07/11/2022	<b>La Repubblica</b>	19
<hr/>		
07/11/2022	<b>La Stampa</b>	20
<hr/>		
07/11/2022	<b>L'Economia del Corriere della Sera</b>	21
<hr/>		

## Genova, Voltri

06/11/2022	<b>Shipping Italy</b>	22
<hr/>		
Un altro pieno di armi su una nave Bahri in porto a Genova (FOTO)		

## La Spezia

06/11/2022	<b>Citta della Spezia</b>	23
<hr/>		
06/11/2022	<b>Shipping Italy</b>	24
<hr/>		
06/11/2022	<b>Shipping Italy</b>	26
<hr/>		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

07/11/2022	<b>corriereadriatico.it</b>	28
<hr/>		

## Napoli

06/11/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	29
<hr/>			

## Brindisi

06/11/2022	<b>Brindisi Report</b>	30
<hr/>		

## Taranto

06/11/2022	<b>Affari Italiani</b>	31
<hr/>		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

06/11/2022	<b>Agenparl</b>	33
<hr/>		
06/11/2022	<b>AgenPress</b>	35
<hr/>		
06/11/2022	<b>Corriere Della Calabria</b>	36
<hr/>		

07/11/2022	<b>Informare</b>	37
Nei primi dieci mesi del 2022 il traffico dei container nel porto di Gioia Tauro è aumentato del +10,2%		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

06/11/2022	<b>LiveSicilia</b>	38
Un ponte senza lo Stretto		
06/11/2022	<b>Stretto Web</b>	41
Cuzzupi (UGL): "è il momento di dare un' opportunità alla Calabria e al Sud!"		
06/11/2022	<b>TempoStretto</b>	42
Ponte sullo Stretto, per Sicilia e Calabria un ventaglio di nuove opere		
06/11/2022	<b>TempoStretto</b>	43
Messina e il suo futuro. Il sindaco Basile a tutto campo: "Una svolta è vicina"		
VIDEO		

## Catania

06/11/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	45
Migranti, sbarcati dalla Humanity 155 profughi		
06/11/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	46
Migranti, Humanity 1, applausi da nave, Montalto (SI): "Gesto solidarietà" - Video		
06/11/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	47
Migranti, nave Geo Barents in porto a Catania - Video		
06/11/2022	<b>Ansa</b>	48
Migranti: Pd, 'su Humanity scelte illegittime, Piantedosi venga in Aula'		
06/11/2022	<b>AskaneWS</b>	50
La Geo Barents con 572 naufraghi è nel porto di Catania		
06/11/2022	<b>AskaneWS</b>	51
Il comandante di Humanity 1: se lascio il porto come mi hanno chiesto violo la legge		
07/11/2022	<b>LiveSicilia</b>	52
Catania, le voci e lo stallo: ancora in porto le navi di migranti		

## Focus

07/11/2022	<b>Informare</b>	54
Nel terzo trimestre il traffico delle merci nei porti tunisini è aumentato del +8,5%		
06/11/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	55
Nasce il comitato interministeriale per le politiche del mare		
06/11/2022	<b>Ship Mag</b>	58
Msc Crociere, World Europa attraversa per la prima volta il Canale di Suez / La gallery e il video		

Rep

# A&F

Affari&Finanza

La transizione ecologica/1

Litio, cobalto e rame  
il tallone d'Achille dell'auto elettrica  
**LUCA PIANA e DIEGO LONGHIN** → pagine 8-9

La transizione ecologica/2

Troppi rifiuti finiscono in discarica  
siamo lontani dagli obiettivi europei  
**LUCA PAGNI** → pagina 11

Settimanale allegato a  
**la Repubblica**

Anno 37 - n° 41

Lunedì, 7 novembre 2022

Gran Bretagna

Su le tasse, giù il welfare  
la ricetta di Sunak per salvare il Regno  
**ANTONELLO GUERRERA** → pagina 14

Piazza Affari

Trimestrali bene ma non benissimo  
sul 2023 ancora troppe incertezze  
**LUIGI DELL'OLIO** → pagina 18



EUGENIO OCCORSIO

**L'** accelerazione è impressionante. Non solo dell'inflazione, ma soprattutto del differenziale fra le conseguenze del caro vita per i bassi redditi e quelli di chi ha la fortuna di guadagnare di più. Ancora un anno fa, quando l'indice dei prezzi al consumo galleggiava fra il 2 e il 3%, le due categorie soffrivano alla stessa maniera della (limitata) inflazione. Ma poi il parallelismo è stato

dimenticato e la forbice ha cominciato a divaricarsi: oggi, lanciato ad andatura comunque folle, il treno dell'inflazione viaggia a velocità doppia per le categorie più svantaggiate. Per provarlo, l'Istat ha elaborato e messo a confronto con l'indice del costo della vita un doppio parametro assegnato a due gruppi di popolazione, il primo (i più poveri) e il quinto "quintile" (i più ricchi).

continua a pagina 2 →

con un articolo di **VALENTINA CONTE** → pagina 4

Wall Street

## Tracollo Big Tech, Apple si difende

MARIO PLATERO

**L'** e turbolenze sui titoli tecnologici ha fatto danni ingenti a Wall Street. Chi più chi meno, titoli simbolo di un'epoca dominata dall'accelerazione del digitale e caratterizzati fino a pochi mesi fa da un'immagine indistruttibile, hanno rilasciato conti in difficoltà, sofferto forti perdite in Borsa e mostrato il fiato sugli sviluppi strategici. Con un'eccezione, Apple, che resta regina, basta un'occhiata ai numeri.

pagina 6 →

I rincari più pesanti su energia e cibo, le voci di spesa su cui è più difficile fare economie. L'Istat certifica che più corrono i prezzi (+11,9% a ottobre) e più si allarga la forbice delle disuguaglianze

La mano visibile

ALESSANDRO DE NICOLA

## L'ETERNO DILEMMA DELLE IMPRESE

È veramente necessario per Amazon avere più di 2 milioni di dipendenti? Perché esistono da un lato delle imprese che fatturano centinaia di miliardi e sono relativamente inefficienti, nonostante le economie di scala, e dall'altro le cosiddette multinazionali tascabili che invece sono non solo incredibilmente profittevoli ma anche centri di innovazione e creatività? C'è una formula magica per trovare la dimensione ottimale dell'impresa?

pagina 12 →

L'analisi

CARLO BASTASIN

## SEGNALI D'INSTABILITÀ

Le condizioni finanziarie del 2022 rappresentano una svolta storica nell'economia globale, alla quale non sono preparati né i governi, né le banche centrali, né i cittadini-risparmiatori. Da oltre vent'anni, si sono manifestati molti casi di instabilità, con un episodio-culmine rappresentato dalla crisi globale del 2008. Ma in tutti quei fenomeni sono intervenute le banche centrali per immettere liquidità, attenuando le crisi o superandole del tutto.

pagina 13 →

Il personaggio

CLAUDIA DE LILLO

## LA FILANTROPA SILENZIOSA

Mamma, scrittrice, attivista. Si definisce così nella stringata biografia sul suo blog. Tecnicamente risponde al vero: ha quattro figli, due romanzi pubblicati e sostiene cause in cui crede. Quest'ultima attività è condotta con munificenza abnegazione e inaudita rapidità. Mackenzie Scott, classe 1970, miliardaria, è una filantropa seriale e introversa. In meno di tre anni ha donato oltre 12 miliardi di dollari, quanto il Pil della Mongolia.

pagina 7 →

SPECISSIONE IN ARCHIVAMENTO POSTALE ART. 1, LEGGE 48/04 DEL 17 FEBBRAIO 2004 ROMA - SUPPLEMENTO DI ECONOMIA, INVESTIMENTI, MANAGEMENT AL LUNEDÌ DELLA REPUBBLICA

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**INDICARE PER LA SOSTENIBILITÀ**  
VAI SU ACEA.IT



**Il campionato**  
Inter ko con la Juve  
Derby alla Lazio  
di **Mario Sconcerti**  
alle pagine 38 e 39



**Domani gratis**  
Il Barolo all'asta:  
brindisi solidale  
in edicola con il settimanale  
**Buone Notizie**

**PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE**

## Il voto in America

### GLI ERRORI DI BIDEN (NON VISTI)

di **Federico Rampini**

**N**ella volata finale verso le elezioni di metà mandato, Joe Biden ha riproposto una narrazione tanto familiare quanto inquietante: questo martedì si decide nientemeno che la sopravvivenza della liberaldemocrazia americana, la più antica, il faro dell'Occidente. Il presidente lo ha detto testualmente in uno degli ultimi comizi: «Alle urne, per tutti noi sarà in gioco la democrazia». Barack Obama, accompagnando Biden, ha ribadito lo stesso allarme. Entrambe hanno esposto le ragioni per descrivere il voto in termini così drammatici.

continua a pagina 26

## Migranti Letta: inaccettabile salvare solo minori e fragili. Il ministro Musumeci: linea corretta

# «Sbarchi, la Ue si muova»

Il Papa: l'Italia non va lasciata sola. Le navi ong: giù tutti o restiamo qui

di **Marta Serafini** e **Gian Guido Vecchi**

**M**igranti, il Papa scuote l'Europa: «L'Italia non va lasciata sola». Il segretario dem Letta: inaccettabile salvare solo minori e fragili. «Linea corretta» replica il ministro Musumeci. Le ong: «Giù tutti o non ci muoviamo»

da pagina 2 a pagina 5

### TERRA PIÙ CALDA DA 8 ANNI

## Clima e diritti Meloni in Egitto al vertice Cop27

di **Marco Galluzzo** e **Sara Gandolfi**

a pagina 13



### LE MAIRE SUGLI AIUTI ALLE AZIENDE

## «L'Europa reagisca ai sussidi americani»

di **Federico Fubini** e **Stefano Montefiori**

**I**l rischio dell'Europa è restare indietro «dal punto di vista tecnico, economico ed industriale» spiega il ministro dell'Economia francese Le Maire. «Reagire ai sussidi degli americani».

a pagina 12

## La corsa al primato delle imprese italiane

di **Milena Gabanelli** e **Rita Querczè**

a pagina 19

### REGIONE LOMBARDIA

## Letizia Moratti si candida col Terzo polo E il Pd fa muro



di **Chiara Baldi** e **Maurizio Giannattasio**

**L**etizia Moratti, sostenuta dal Terzo polo, si candida ufficialmente alle Regionali della Lombardia. Dopo il divorzio tra l'ex assessora al Welfare e il centrodestra, ecco l'accordo con Calenda e Renzi. Mentre il Pd annuncia le primarie di coalizione.

a pagina 8

### Minacce e regimi

## LA LIBERTÀ DIVENTATA BERSAGLIO

di **Walter Veltroni**

**L**a democrazia e la libertà sono un'eccezione nella storia umana. Non dovremmo mai dimenticare questa verità. Per il resto, nei secoli, il potere è stato detenuto da re, imperatori, dittatori, forme diverse di dominio assoluto. Secondo i dati del Democracy Index del 2021 — che tengono conto di cinque fattori: processo elettorale e pluralismo, libertà civili, funzione del governo, partecipazione politica e cultura politica — la popolazione mondiale che vive in regimi autoritari è il 37,1% e quella che si trova in sistemi definiti ibridi raggiunge il 17,2.

continua a pagina 26

## MotoGP Vittoria tutta tricolore cinquant'anni dopo Giacomo Agostini



Pecco Bagnaia, 25 anni, campione del mondo in MotoGP con la Ducati, festeggia con Valentino Rossi (43) subito dopo aver tagliato il traguardo a Valencia

## Bagnaia è il campione Trionfo per la Ducati

di **Daniele Sparisci** e **Giorgio Terruzzi**

**I**l campione dai modi gentili, che sorride poco. Ma va fortissimo in sella alla rossa di Borgo Panigale. Eccolo Pecco Bagnaia, piemontese di Chivasso nutrito tra Pesaro e Romagna, in trionfo con la Ducati nella classe regina del motociclismo. Erede di Vale, scoperto da Vale. A Valencia, ieri, i pugni al cielo. Cinquanta anni dopo Agostini, un italiano vince su una moto italiana.

alle pagine 36 e 37 Lorenzi

## Lega Durigon: stretta per 1 su 3

# «Il Reddito decade dopo il rifiuto di un impiego»

di **Enrico Marro**

**N**on sarà abolito da un giorno all'altro, ma il Reddito di cittadinanza «si rinnoverà per periodi sempre più brevi» e decadrà dopo «un solo rifiuto del lavoro» dice Durigon, sottosegretario al Lavoro.

a pagina 6

### ANCHE LA SUA VITTIMA SI TOLSE LA VITA

## Si finse donna online Suicida per il rimorso

di **Ferruccio Pinotti**

**S**i è tolto la vita, così come aveva fatto Daniele, il geometra 24enne che aveva ingannato per un anno fingendosi donna. Per quel suicidio era stato indagato. La tragedia ieri a Fortimpolini.

a pagina 14

**MAK DESIGN & PASSION**

www.makwheels.it

### ULTIMO BANCO di **Alessandro D'Avenia**

**C**he cosa fareste se trovaste un anello capace di rendervi invisibili? È ciò che accade al pastore Gige, che se ne servi per entrare nel palazzo regale, sedurre la regina e, con il suo aiuto, uccidere il re per poi sostituirlo. Platone si serve di questo racconto nel suo trattato di politica, la *Repubblica*, per chiedersi se l'uomo abbia un'etica solo per paura delle sanzioni sociali. Se posso agire senza esser visto chi divento? Si parla infatti di *effetto Gige* per spiegare l'aggressività o l'impostura a cui spinge l'anonimato, per esempio in rete: vedere senza essere visti dà potere o illude di averlo. È proprio il contrario di ciò che accade nel bel libro di Sylvain Tesson, *La pantera delle nevi*, da cui è stata tratto un altrettanto bel film, al

## Effetto Gige



cinema adesso. Vi si narra il tentativo del fotografo naturalista Vincent Munier, accompagnato dallo stesso Tesson, di immortalare sulle vette dell'Himalaya un animale antichissimo, bellissimo e rarissimo perché in via d'estinzione. Un mese a 5 mila metri di paziente, silenzioso, faticoso ed estatico appostamento tra animali insoliti e scarsissime presenze umane, di cui Tesson fa la cronaca, arrivando alla conclusione che proprio il non poter vedere senza essere visti (gli animali li sorprendono sempre) libera dall'ansia di controllo, fa venir voglia di prendersi cura delle cose e restituisce l'incanto. Anello di Gige o macchina fotografica di Munier?

continua a pagina 25

**H-FARM COLLEGE**

Sviluppare le competenze per il lavoro dei tuoi sogni?

Make it happen



Dopo la marce a Milano che usava Kiev da piedistallo per Calenda&C., Moratti si candida in Lombardia con Azione-Iv. Pd: "Primarie di coalizione". Sì ma quale?



9.5.8 SANTERO WWW.SANTERO.IT

del Lunedì il Fatto Quotidiano NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

9.5.8 SANTERO WWW.SANTERO.IT

Lunedì 7 novembre 2022 - Anno 14 - n° 307

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Ostrinati e contrari"

STASERA A "REPORT" Società con Serra, Bianchi jr. e Landi Pezzi: milioni da Tim e affari con 5 renziani e Deborah Bergamini



MEDIAPART Lo Stato dove i trumpiani puntano sul pro life Midterm e aborto: Pennsylvania ultima trincea per Biden



Ma mi faccia il piacere

Marco Travaglio

Il giureconsulto. "Il nome del reato 'invasione' è piuttosto surreale, ma per il resto è un'iniziativa condivisibile. Lo Stato non può rimanere spettatore di eventi illegali e pericolosi" (Carlo Calenda, leader Azione, sul decreto anti-rave, Twitter, 31.10). Tanto lui più di 50 persone tutte insieme non le ha mai viste. La giureconsulista. "Se la destra riesuma l'adunata sediziosa" (Concita De Gregorio, Stampa, 3.11). Qualcuno la informi che non c'è bisogno di riesumarla, perché è nell'articolo 655 del Codice penale. Se non la trova, è perché non si chiama adunata, ma radunata sediziosa. Premio Stakanov. "Io oggi pomeriggio potevo essere altrove, ma ero al ministero, è mio dovere... Potrei guardarmi un po' di Champions alla televisione e invece faccio la diretta TikTok con voi" (Matteo Salvini, Lega, ministro delle Infrastrutture, diretta social, 1.11). Un raro caso di politico che pagheremo il doppio, a patto non lavori mai. Il ministro della Guerra. "I coglioni, non vanno divisi per colore politico per non perdere tempo: sono coglioni e basta" (Guido Crosetto, FdI, Twitter, 12.7.2017). "Travaglio, raffinato umorista, mi chiama Cicciobomba Cannoniere, stile bullo delle elementari e parla di mie 'strategie'. Sto portando avanti risoluzioni e decreti, sull'invio di armi, che i SUOI amici, Conte&C, hanno votato. Io sono il Ministro Difesa, che lavora a dialogo-pace" (Guido Crosetto, ministro FdI della Difesa, Twitter, 6.11.2022). A parte l'uso ridicolo cogio delle virgole, era meglio il Crosetto autobiografico di cinque anni fa. Foreign fighter da divano. "Anziché manifestazioni di infame pacifismo, organizzate una rave party all'ambasciata iraniana" (Giuliano Ferrara, Foglio, 2.11). "A Roma sfilarono gli aspiranti becchini degli ucraini che si battono contro l'invasore" (Ferrara, Foglio, 4.11). Dal principio dei baci della morte, è tutta invidia. Benvenuti fra noi. "È l'ora di trattare. L'Ucraina lotta per la sovranità, ma i suoi obiettivi non possono scatenare la guerra mondiale. Gli Stati Uniti guidino la strategia. Kiev valuti compromessi su Crimea e regioni del Donbass" (Charles A. Kupchan, Stampa, 4.11). Professor Orsini, è lei? I boccaloni/1. "Noi tutti, trepidi garantisti, abbiamo creduto a Nordio" (Luigi Manconi, Riformista, 3.11). Bravi merli. I boccaloni/2. "Spero ancora nel garantismo di Nordio!" (Roberto Saviano, Dubbio, 5.11). Uahahahahahah. SEGUITE A PAGINA 20

DAY AFTER DOPO SAN GIOVANNI, SI LAVORA A UN NUOVO FRONTE PROGRESSISTA

La piazza della pace unisce sinistre, 5 Stelle e cattolici

SBARCATI 144 FRAGILI Ong, l'Humanity non ubbidisce: "Si resta in porto" CAIA E D'AGOSTINO A PAG. 4

DANILO ROSATO "L'Italia respinge i giovani: io faccio rave a Berlino..." CAPORALE A PAG. 6

NON SERVE PIÙ METANO Meloni sdogana le trivelle quando il gas è in declino ONUFRIO A PAG. 13

PIETRE & POPOLO Arriva nelle aule il fumetto che esalta la guerra MONTANARI A PAG. 17



Bettini: "La sinistra faccia la sinistra, parta dal popolo pacifista. Conte compagno di strada". Riccardi e Tarquinio: rispose alla gente del corteo. Letta fischietta sui fischi e riparla di armi

GIARELLI CON I PARERI DI CACCIARI, RISSO E TARQUINIO A PAG. 23

IL FATTO ECONOMICO

I nostri affari con l'Egitto della Cop 27. E di Regeni



Cassa Depositi e Prestiti sblocca la mega-raffineria i cui finanziamenti erano stati fermati dopo l'omicidio del ricercatore. Tutti gli interessi di Eni, Intesa, Snam

VERGINE A PAG. 10 - 11

DATAZIONE Gli studi di un archeologo tedesco: non è più "Flavio" Contrordine, il Colosseo è più vecchio

Sergio Rinaldi Tufi novità sul Colosseo, e non trascurabili: l'Anfiteatro Flavio forse non è più flavio. O meglio, la dinastia Flavia (Vespasiano, Tito, Domiziano, 69-96 dopo Cristo) non ha costruito er novo il più famoso edificio per spettacolo del mondo antico, ma ha solo restaurato e



integrato una struttura preesistente, probabilmente l'anfiteatro di Statio Tauro, citato dagli autori antichi ma mai finora individuato. La scoperta, che certo susciterà discussioni, è di Klaus Stefan Freyberger, a lungo direttore della sede di Damasco e poi vicedirettore di quella roma-

na dell'Istituto Archeologico Germanico, grandissima struttura culturale con centro direzionale a Berlino. Fra la fine del 900 e l'inizio degli Anni 2000 Freyberger ha condotto ricerche nell'Anfiteatro. Un suo articolo è in corso di stampa. A PAG. 18

La cattiveria

Moratti alla marcia per Kiev: "Decidere da che parte stare". Lei avrebbe fatto due anni con la Russia e due con l'Ucraina WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Le firme

HANNO SCRITTO PER NOI: BOCCOLI, DALLA CHIESA, DE RUBERTIS, D'ESPPOSITO, FUCECCHI, GARAVINI, GENTILI, NOVELLI, PIZZI, RODANO, SCUTO, TRUZZI E ZILIANI



# IL FOGLIO



"L'agello è un vocativo e un appello a morire" (Mario Draghi) **quotidiano** Sped. in Abb. Postale - DL 30/09/00 Conv. L. 4/05/01 Art. 1, c. 1 - DCB MILANO

ANNO XXVII NUMERO 263

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 7 NOVEMBRE 2022 - € 1,80 + € 0,50 FOGLIO REVIEW n. 12



## Un test di tre parole per capire se questo è un governo del PIPF

*Efficienza, concorrenza, produttività mancano ancora all'appello nel dizionario politico del centrodestra. Ma è su questi temi che si gioca la capacità dell'esecutivo di emanciparsi dal partito di chi sceglie di Prendere gli Italiani Per i Fondelli*

**I**l tema è sempre quello: domande giuste, risposte sbagliate. Sono passati quaranta giorni dalla vittoria elettorale del centrodestra e in quaranta giorni il tridente d'attacco che da due settimane guida la maggioranza di governo ha trovato occasione per discutere di tutto, dai rave agli articoli determinativi, ma non ha trovato una sola occasione per inserire al centro della propria agenda politica tre parole che pure dovrebbero essere prioritarie all'interno di un esecutivo che, come dimostrato dalla Nota di aggiornamento del Def presentata venerdì scorso dal ministero dell'Economia, ha affermato di voler ridurre nei prossimi anni il debito pubblico del nostro paese puntando semplicemente sulla leva della crescita. Un programma vastissimo, molto ambizioso, a tratti spericolato, che però contiene una contraddizione grave che necessita di essere risolta con urgenza per evitare di far entrare rapidamente il centrodestra di governo in un movimento molto affollato formato da quattro lettere: il PIPF, il partito di chi Prende gli Italiani Per i Fondelli. (segue nell'inserito IV)

## Dal Mose alla pace s'è perso in chiacchiere il principio di realtà

*Il nostro volto internazionale dovrebbe ora identificarsi con quanti sono passati dal negazionismo della diga al negazionismo delle libertà difese dalle armi occidentali. Un'incredibile figura di merda*

**V**endere il Mose non è una mia fissazione, peggio della malattia, è un appello al ripristino del principio di realtà che vale per tutto. Solo in un paese in cui da quarant'anni si fa lotta, movimento, si fa casino per dimostrare che Venezia affonda, che bisogna salvarla, che l'acqua alta la corride nelle fondamenta, ma che il rimedio di una diga ad alta tecnologia per fermare la marea non può funzionare, e si porta questa scemenza nelle scuole, nelle università, nelle assemblee pubbliche elettive, nelle parrocchie laiche delle profie e degli esperti cerchietti; solo in un paese in cui l'infrastruttura è monitorata non per il risultato efficiente finale, e magari per la trasparenza anticorruzione, ma non per i costi di sistema senza pensare ai benefici, come è avvenuto per la Metropolitana milanese, vanto e sostegno dell'economia più moderna d'Italia grazie anche alle tangenti craxiane e democristiane e comuniste e di tutti i partiti... (segue nell'inserito IV)



# LA NOSTRA GUERRA PER LA LIBERTÀ

*Da anni l'America esclude l'idea di dover lottare per la democrazia con le armi e si è dedicata alla prudenza nei confronti degli autocrati. Poi Putin ha invaso l'Ucraina e l'occidente ha dovuto ritrovare la forza di difendersi. E l'ha fatto. Un saggio*

di Leon Wieseltier

*"E' un mondo squallido, signori" (Gogol)*

**L'**evento più significativo di questo nostro tempo, mi auguro, sarà l'eroismo degli ucraini. Esistono uomini e donne che combattono e muoiono per difendere la democrazia liberale. Sembrava che una cosa così non fosse più possibile. Anzi, peggio: che non fosse più desiderabile. Siamo attraversando anni di oltraggio alla democrazia liberale, e questo enorme disprezzo non s'è certo esaurito. Ci è stato detto che tutto ciò che c'è di orrendo nel nostro tempo è colpa del liberalismo, o peggio, del neoliberalismo, qualunque cosa sia. E' stato incolpato di tutta l'infelicità nel mondo, dunque, i predicatori di una nuova felicità si chiamano, vantandosi, post liberali. Talvolta uno si deve stropicciare incredulo gli occhi di fronte

all'intensità dell'odio per la democrazia liberale: questi stolti capiscono ciò che stanno dicendo? E poi Vladimir Putin, con perfetto candore riguardo alla propria mancanza di scrupoli e con una disumana assenza di vergogna, ha attaccato l'Ucraina. Le sue motivazioni rimangono oscure, come tutto quel che riguarda questo piccolo uomo senz'anima; c'è chi attribuisce la sua guerra a considerazioni strategiche e chi a considerazioni mistiche. Ma l'obiettivo di Putin difficilmente potrebbe essere più chiaro: impedire la diffusione della democrazia liberale, la quale negli anni recenti si è

identificata con l'evoluzione politica dell'Ucraina. Come i suoi predecessori sovietici, Putin teme sopra ogni cosa la condivisione di un proprio confine con la libertà, la quale come si sa possiede una particolare abilità nel superare i fili spinati.

Uno degli elementi più impressionanti del dibattito sulla difesa dell'Ucraina è la quasi assenza della sinistra e della destra antiliberali. La sinistra non sostiene la Russia, ovviamente; ma non sostiene nemmeno l'aiuto americano all'Ucraina, almeno non con l'entusiasmo che riserva ad altre cause. Al massimo gli ucraini si

possono aspettare dalla sinistra radicale qualche pensiero e un paio di preghiere. Sospetto che quello che davvero li mandi in collera dell'invasione di Putin, ancor più dei suoi crimini di guerra, è che potrebbe condurre a un aumento del budget della difesa americana; o peggio, alla rinascita dell'"establishment della politica estera di Washington" e della "Washington élite" - cioè chiunque abbia un punto di vista diverso dal loro. Questo è il populismo applicato alla sicurezza nazionale. Negli ultimi decenni la sinistra radicale è rimasta affascinata più dai martiri dell'islam che dai martiri del liberalismo. Certamente non vede di buon occhio il nuovo attivismo della politica estera americana, rimasta spiazzata dalla guerra in Ucraina. Secondo loro, la politica estera americana non dovrebbe essere nulla più che una rievocazione degli errori della guerra in Iraq fino alla fine dei tempi. La vergognosa ritirata americana dall'Afghanistan è stata celebrata precisamente come un tributo alla nostra saggezza post Iraq. E adesso arriva Putin, e ci rovina tutto. Proprio quando pensavamo di essere fuori, ci trascina di nuovo dentro (in effetti la nostra uscita dall'Afghanistan ha fornito il momento adatto per l'aggressione russa). Nella curiosa logica dell'isolazionismo di sinistra, il pericolo dell'imperialismo di Putin è che rigeneri l'imperialismo americano, poiché tutti gli interventi all'estero dell'America sono per definizione imperialisti. Putin ha fatto il gioco di Lyndon B. Johnson (LBJ), se capite che intendo. Dunque ecco Frantz Fanon, cioè scusate Pankaj Mishra, che ci mette in guardia: "Le atrocità di Putin in Ucraina hanno ora regalato" al citato establishment "l'opportunità di far sembrare l'America di nuovo grande". (No, non sembrare: essere). Ed ecco Glenn Greenwald che riporta solennemente l'osservazione di Noam Chomsky: "Fortunatamente" c'è "almeno uno statista occidentale all'altezza" che può portare a una soluzione diplomatica della guerra. (segue a pagina due)

### Ossessione Kyiv

*Già nel 2016 i trumpiani avevano deciso di sacrificare l'Ucraina per soldi e potere. Ora non vogliono più difenderla da Putin*

Milano. "La guerra non ci sarebbe stata" se io fossi stato presidente, ha detto ancora una volta Donald Trump nel comizio a sostegno

DI PAOLA PEDUZZI

dei suoi candidati alle elezioni di metà mandato in Pennsylvania. L'ex presidente s'è autoassegnato una medaglia: la Russia ha invaso la Georgia quando Bush jr era alla Casa Bianca, ha preso la Crimea quando c'era Obama e ora ha invaso l'Ucraina, "sono l'unico presidente del XXI secolo che non ha visto la Russia invadere un altro paese". (segue nell'inserito IV)

### Il duello dei comizi

*Nella Pennsylvania delle scelte decisive sono arrivati Obama e Trump. Due Americhe che non hanno più niente da dirsi*

Pittsburgh. A Schenley Plaza, tra gli edifici dell'università di Pittsburgh, in Pennsylvania, qualcuno ha gridato fuori le

DI GIULIO SILVANO

magliette della campagna di Barack Obama del 2008. Dice molto dell'effetto nostalgia che si cerca di ricreare riportando l'ex presidente sul palco a tre giorni dalle elezioni di metà mandato più importanti di sempre. Su alcune t-shirt il messaggio non potrebbe essere più esplicito: "Obama ci manchi". (segue nell'inserito IV)

**Leon Wieseltier** è tra i più influenti intellettuali progressisti d'America. Dal 1983 al 2014 è stato a capo della sezione culturale e letteraria della rivista *New Republic*. Nel 2020 ha fondato *Liberites*, una rivista trimestrale di cui è direttore.







# il Giornale



LUNEDÌ 7 NOVEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLII - Numero 43 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

## SVOLTA SULL'IMMIGRAZIONE IL PAPA STA CON LA MELONI

*Francesco difende il governo: «Salverà vite umane, ma l'Europa non lo lascia solo». Il Viminale: «Battaglia di principio». La sinistra insiste con la retorica*  
**Le Ong rifiutano di ripartire e fanno ricorso contro il decreto**

Fausto Biloslavo e Fabio Marchese Ragona

Continua la crisi delle navi delle Ong ferme nei porti siciliani. Humanity 1 rifiuta di ripartire, la sinistra grida al governo xenofobo. Ma il Papa difende Meloni: «L'Europa non può lasciare sola l'Italia». Il piano di Piantadosi.

con Bracalini e Micalessin da pagina 2 a pagina 4

**UN FRENO UE ALLE ONG  
CHI GESTISCE  
LA CRISI GLOBALE**  
di Nicola Porro

Teri uno dei principali quotidiani tedeschi, il *Frankfurter Allgemeine*, titolava in prima pagina: «Non ce la facciamo più». E il sottotitolo è: «Altri rifugiati stanno arrivando e molti distretti sono sovraccarichi». In un lungo reportage si parla di attacchi ai centri di accoglienza in Magdeburgo e Sassonia. In Turingia i dipendenti dell'ufficio distrettuale sono stati minacciati. La situazione è politicamente esplosiva. Nella ritenuta civilissima Danimarca ha recentemente vinto una «coalizione rossa» che ha fatto della tolleranza zero dell'immigrazione il suo cavallo di battaglia. Per la premier socialdemocratica danese, appena confermata, i richiedenti asilo devono essere trasbordati in Ruanda. Si avete letto bene. In Svezia la musica non cambia, se non che la maggioranza è passata a destra proprio sui temi dell'immigrazione. Per Francia e Inghilterra (che per prima ha parlato di Ruanda per gli immigrati) le liti avvengono per la «giungla di Calais». Il premier spagnolo socialista ha dato mandato ai suoi uomini della sicurezza di usare il pugno di ferro nell'enclave africana di Ceuta.

In questo scenario, pensare che la politica migratoria del Mediterraneo sia affidata a delle Ong è semplicemente irresponsabile. E ancora più irresponsabile è la sinistra che su questo tema getta benzina sul fuoco. L'Italia è una delle porte di ingresso dell'immigrazione in Europa, insieme alla rotta balcanica e a quella che, per semplicità, definiamo spagnola. Il problema dell'immigrazione è ancor più delicato, proprio in virtù del fatto che nessuno oggi in Europa è in grado di dire unilateralmente ciò che disse la Merkel, solo pochi anni fa: chiunque voglia entri pure in Germania, *wilkommen* agli immigrati. Anna Bono, una delle più serie conoscitrici dei flussi migratori, ha più volte dimostrato come gli attuali flussi, fatti per lo più da giovani, non rappresentino una migrazione dovuta a motivi politici, ma preminentemente economici: su cento migranti giunti in Italia, più o meno quattro si vedono riconoscere lo status di profugo o di rifugiato di guerra. Legittimo cercare fortuna all'estero, per carità. Ma su questo l'Europa, sembra dirlo anche il Pontefice, non può lasciare nessun Paese da solo.

Lo sforzo di questo governo, in continuità con quanto fece prima il ministro dem Minniti grazie agli accordi con la guardia costiera libica, e quanto fece Salvini nel primo governo giallo-verde, è quello di non farsi dettare i flussi migratori da parte delle Ong. Non è un piano anti-europeo, è semplicemente razionale. Tutto il resto è campagna elettorale, fuori tempo massimo.

### I PROTAGONISTI

GLI INSOPPORTABILI

**Soumahoro, il sindacalista salvatore dei democratici**

di Luigi Mascheroni a pagina 5



DEPUTATO Aboubakar Soumahoro (Sinistra)

INTERVISTA AL MINISTRO SANGIULIANO

**«Chiederò alla Rai di fare una fiction su Montanelli»**

di Francesco Maria Del Vigo a pagina 10



GIORNALISTA Gennaro Sangiuliano alla Cultura

CORRE CONTRO FONTANA IN LOMBARDIA

**Il Terzo polo ora ricicla l'ex berlusconiana Moratti**

di Giannino della Frattina a pagina 9



GIRAVOLTA Letizia Moratti ha scelto il Terzo polo

**IL PREMIER ALLA «COP27» IN EGITTO  
Il giallo del colloquio tra Giorgia e Al-Sisi**

Massimiliano Scafi

A una Cop27 che si annuncia fallimentare sul clima, Giorgia Meloni potrebbe incontrare l'egiziano Al-Sisi.

con Giubilei a pagina 6

**CONTROCORRENTE  
Tra i militari che difendono il monastero**

Lorenzo Vita da pagina 19 a pagina 21

**E LA LAZIO VINCE IL DERBY  
Risorge la Juve I baby di Allegri piegano l'Inter**

Damascelli e Pisoni a pagina 28

**TIMORI SULLA TENUTA DEL FRONTE OCCIDENTALE  
Pressing Usa su Kiev «Zelensky apra a Putin»**

Valeria Robecco

Mentre Kiev prepara l'esodo in caso di blackout, Usa infastiditi dall'intransigenza di Zelensky sul dialogo con Mosca.

con Guelpa alle pagine 12-13

**IL VOTO DI MIDTERM  
Le otto sfide che spaventano Biden e i dem**

Marco Liconti a pagina 14

**SPUNTE BLU A PAGAMENTO  
Così il Twitter perde già utenti**

Clarissa Gigante a pagina 15

BAGNAIA VINCE IL TITOLO DELLA MOTOGP

**Il Mondiale del campione ignorato**

di Benny Casadei Lucchi con servizi alle pagine 26-27



NONO MA FELICE Pecco Bagnaia festeggia la conquista del titolo mondiale

IN ITALIA, FAITE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) - I MIGRANTI NON SONO E NON DEVONO ESSERE UN PROBLEMA PER TUTTI I CITTADINI ITALIANI



# IL GIORNO

del lunedì

LUNEDÌ 7 novembre 2022  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



L'annuncio per le Regionali. I dem non ci stanno

### Letizia Moratti in corsa «Candidata col Terzo Polo a guidare la Lombardia»

Anastasio a pagina 4



Gallarate, aveva 25 anni

### A piedi all'alba in superstrada Travolto e ucciso

Formenti a pagina 20



## Sbarcano i migranti, ma è già caos

Il governo fa scendere dalle navi delle ong solo donne, bimbi e fragili e lascia a bordo gli altri profughi. Scoppia la polemica Appello del Papa: bisogna salvare le vite in mare ma l'Europa aiuti l'Italia. Il ministro Piantedosi contestato dalle opposizioni

Servizi alle p. 2 e 3

La crisi del Nazareno

### Il Pd si consegna al nemico Conte

Raffaele Marmo

**I**l Pd sta navigando nel Triangolo delle Bermude e rischia di inabissarsi. La sconfitta del 25 settembre non ha insegnato niente ai suoi dirigenti.

A pagina 4

Il costo del denaro

### In Europa i tassi restano bassi

Antonio Patuelli

**I**tassi d'interesse nell'Europa dell'Euro, e quindi in Italia, continuano ad essere molto bassi nei confronti con quasi tutto il resto del mondo.

A pagina 9

IL TRIONFO DELL'ITALIA CON BAGNAIA E LA CASA MOTOCICLISTICA

## GRAN DUCATI



Francesco Bagnaia, 25 anni, ha vinto il mondiale nella MotoGP

Servizi nel Qs

DALLE CITTÀ

Milano

### Assunzioni e distacchi sindacali truffa: 41 indagati

Consani nelle Cronache

Milano

### Torre dei Moro: «Mappate tutti i siti a rischio»

Gianni nelle Cronache

Milano

### Contro il 41 bis anarchici salgono sulla gru

Servizio nelle Cronache



Mantova, la storia

### La coppia che salvò una famiglia ebrea

Papa a pagina 21



Si uccide anche chi si finse donna

### Truffa in chat Doppio suicidio

Bilancioni a pagina 13



Vince 2-0, un gol annullato

### Colpo Juventus: battuta l'Inter

Servizio nel Qs

1 MESE DI UTILIZZO

**IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA\***

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Serenoa Repens e Complesso a base di Silybum marianum nella proporzione ideale per il trattamento della prostata.

30 CAPSULE MISTI

CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.

**NON HAI PIÙ SCUSE**

\* Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 919 farmacisti e 1.000 pazienti. Prostamol è un integratore alimentare a base di Serenoa repens ed è un prodotto bilanciato e di alta qualità. I prodotti di qualità sono quelli che aiutano a migliorare la qualità della vita.





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 307 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/L. 4/2020

Fondato nel 1892



Lunedì 7 Novembre 2022

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL DOPPIO" €1,80/3,00

**Il libro, l'anticipazione**  
**Don Riboldi, il vescovo con i suoi ragazzi: la rivolta anti-camorra**  
Antonio Menna a pag. 14



**MotoGp, trionfo italiano**  
**Bagnaia da favola: mondiale con la Ducati sulle orme di Rossi**  
Marco Ciriello a pag. 21



## «La Ue non lasci sola l'Italia»

►Migranti, il Papa: «Bene il governo sul sostegno ai fragili. L'opposizione collabori»  
Il Viminale fa sbarcare nel porto di Catania donne e bambini. Le Ong: noi restiamo qui

**L'analisi**  
**L'OCCASIONE**  
**DA COGLIERE**  
**PER LE RIFORME**

Paolo Balduzzi

Che Paese ci immaginiamo nel 2027? Partiamo dall'inizio. La nuova legislatura nasce sulle ceneri del governo Draghi. I molti risultati ottenuti da questo governo, in poco più di venti mesi, sono notevoli: ha saputo garantire il rispetto degli impegni del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr), assicurando che il nostro Paese ricevesse i fondi prestabiliti ad ogni scadenza.

Continua a pag. 43

**La riflessione**  
**L'ALLEANZA**  
**PER USCIRE**  
**DALLA PALUDE**

Angelo De Mattia

Che ciò che non è compreso nella Nota di aggiornamento del Documento di economia e finanza (Ndef) possa determinare una convergenza - un esponente confindustriale ha parlato di alleanza - tra il mondo dell'impresa e quello del lavoro per proporre al governo una serie di misure, a cominciare dall'intervento sul cuneo fiscale, può appartenere a certi automatismi.

Continua a pag. 43

«L'Europa aiuti l'Italia e l'opposizione collabori. Bene Meloni sui deboli»: Il Papa di rientro dal Bahrein parla della nuova emergenza migranti: «Salvare le vite, ma i Paesi più esposti non vanno lasciati da soli». Il Viminale fa sbarcare a Catania solo donne e bambini. **Giansoldati, Mangani e servizi** da pag. 2 a 5

**Cop27 a Sharm, in Egitto**  
**Parte il vertice sul clima**  
**scontro sulla transizione**

Francesco Malfetano e Chiara Troiano a pag. 6

**Le Regionali**  
**Moratti candidata**  
**in Lombardia**  
**per il Terzo Polo**

Andrea Bulleri

Letizia Moratti sarà la candidata del Terzo polo alle Regionali in Lombardia. No del Pd regionale, riunito in assemblea: «Non la sosteniamo». E apre a primarie di coalizione.

A pag. 9

**Domani le elezioni di midterm, i rischi che corre Biden**



### Usa, l'ombra di Trump sul voto

Mauro Calise

Domani notte i media europei punteranno i riflettori sui risultati di Camera e Senato, nelle elezioni di midterm americane. Salvo sorprese, i democratici do-

vrebbero perdere l'attuale maggioranza in una o entrambe le camere. Un dato che complicherà ulteriormente il cammino già così accidentato di Biden, ma senza tenerne conto.

Continua a pag. 42  
Ventura a pag. 11

IL MATTINO

Oggi IlMattino.it diventa più ricco per i suoi lettori

Francesco De Core

Rinnovarsi restando sé stessi. Cambiare senza snaturarsi. Essere al passo con i tempi che mutano con rapidità impressionante avendo alle spalle 130 anni. Che non sono un peso, una zavorra, ma il senso straordinario del proprio esistere: la forza, il fuoco inesaurito di una tradizione che si evolve e si raffina. Oggi IlMattino.it - già capace di raggiungere in un mese 35 milioni di utenti unici - indossa un abito nuovo. Che non è solo un abito, ma un diverso modo di decifrare la realtà. Locale e globale: dall'economia alla politica, dallo sport alla cronaca.

Continua a pag. 43

**Omicidio a Castel Volturno**

### Ucciso dopo una lite davanti alla moglie: aveva fatto da paciere

►Barbiere 38enne accoltellato per un paio di occhiali rotti  
Fermati padre e figlio: la rissa con il fratello della vittima

Marilù Musto

Dopo il coinvolgimento del figlio in una rissa uccide a coltellate un 38enne che aveva fatto da paciere. Luigi Izzo (in foto), barbiere di Castel Volturno, papà di tre figli, è stato ammazzato davanti alla moglie da un 53enne, meccanico incensurato, fermato insieme con il figlio 27enne.



A pag. 12

**S. Maria Capua Vetere**  
**Violenze in carcere**  
**agenti alla sbarra:**  
**via al maxi-processo**

Agenti penitenziari, medici e funzionari del Dap: 105 in tutto gli imputati nel maxi-processo per le violenze nel carcere di Santa Maria Capua Vetere. **Salvati a pag. 13**

**Domani l'Empoli (18.30) al Maradona**  
**Napoli, Kvara resta in dubbio**  
**E cambia casa dopo il furto**



Roberto Ventre a pag. 16  
Servizi da pag. 17 a 19

**Il sorteggio a Nyon**  
**Messi e Mbappé**  
**i pericoli nell'urna**  
**di Champions**

Pino Taormina

Oggi a Nyon il sorteggio degli ottavi di Champions che si giocheranno tra febbraio e marzo. Il top club è quello francese che schiera Messi, Mbappé, Neymar e l'ex Fabian. **A pag. 18**

# SCARPA



SCARPA.COM





# Il Messaggero



24h € 1,40\* ANNO 144 - N° 307 ITALIA  
Società A.P. 01.03.2001 con L.432004 art.1 c) DGR RM

NAZIONALE



Lunedì 7 Novembre 2022 • S. Ernesto

IL MERIDIANO

IL MESSAGGERO.IT

**Eccessi o strategia? Madonna, declino di una superstar Dalle hit da record al delirio social**  
Marzi a pag. 22



**Titolo all'allievo di Valentino MotoGp, trionfo italiano Bagnaia-Ducati mondiali come Agostini 50 anni fa**  
Arcobelli nello Sport



**Il nuovo esecutivo**  
L'occasione da cogliere per fare le riforme

Paolo Balduzzi

**C**he Paese ci immaginiamo nel 2027? Partiamo dall'inizio. La nuova legislatura nasce sulle ceneri del Governo Draghi.

I molti risultati ottenuti da questo governo, in poco più di venti mesi, sono notevoli: ha saputo garantire il rispetto degli impegni del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr), assicurando che il nostro Paese ricevesse i fondi prestabiliti ad ogni scadenza; ha protetto l'Italia da speculazioni finanziarie e dal tentativo di alcuni Stati dell'Unione Europea di relegarci in una posizione marginale, grazie soprattutto alla reputazione internazionale, universalmente riconosciuta, dell'ex presidente del Consiglio, ha traghettato il Paese verso l'uscita dalla pandemia, mantenendo la barra dritta su diffusione e obbligo vaccinale e così liberandoci dall'incubo di un nuovo lockdown; ha fatto passi in avanti, come ultimo atto, per definire una strategia comune europea sul prezzo dei beni energetici.

Tutti elementi che rendono il Paese orgoglioso di quel governo. È probabilmente è anche per questo che Giorgia Meloni, nonostante fosse il capo dell'unico partito di opposizione durante gli ultimi mesi della passata legislatura, abbia mostrato una certa volontà di non allontanarsi troppo dal sentiero percorso dal suo predecessore, già a partire dalla scelta di temi e toni durante la campagna elettorale.

Continua a pag. 18

## «Migranti, la Ue aiuti l'Italia»

► **L'intervista.** Papa Francesco: «Il governo ha già fatto sbarcare i più fragili. L'opposizione collabori»  
► **Ricollocamenti,** il piano di Bruxelles. Catania: scendono solo i vulnerabili, è scontro con le Ong

ROMA Le parole del Papa sui migranti: «L'Unione Europea aiuti l'Italia, il governo ha già fatto sbarcare donne e bambini». Piano Ue per i ricollocamenti. Servizi da pag. 2 a pag. 5

**Basta un gol di Felipe Anderson: Roma ko, traversa di Zaniolo**



### Derby e sorpasso: è festa Lazio

I giocatori della Lazio festeggiano sotto la curva insieme ai tifosi (foto ANSA) Servizi nello Sport

**Parla il ministro**

**Musumeci:**  
«Serve umanità e molta fermezza»

Francesco Malfetano

«**S**ervono umanità, fermezza e accordi con il Nord Africa». Lo dice il ministro per Sud e mare, Nello Musumeci. A pag. 3

**Oltre la Nafed**

**L'alleanza per uscire dalla palude**

Angelo De Mattia

«**C**he ciò che non è compreso nella Nota di aggiornamento (...)»  
Continua a pag. 18

## Detrazioni ridotte a chi guadagna di più per pagare la flat tax

► **Nessuna modifica per i redditi più bassi**  
Superbonus: da 5 a 7 anni per incassare i crediti

ROMA Minori detrazioni per chi guadagna di più: il governo riordinerà le spese fiscali. L'intenzione di mettere mano alle detrazioni e alle deduzioni che riducono le tasse è contenuta nel "Rapporto programmatico sulle spese fiscali", nell'ambito di un lavoro tecnico già da tempo iniziato per consentire il via libera alla flat tax. Dopo i 120 mila euro di reddito stop agli sgravi del 19%. Superbonus: da 5 a 7 anni per incassare i crediti.

Bassi a pag. 9

**Verso la revisione**  
Tridico (Inps) apre «Il Reddito solo a chi ne ha diritto»

ROMA «Il Reddito di cittadinanza va rivisto, deve andare solo a chi ne ha diritto». Lo afferma il presidente dell'Inps, Pasquale Tridico: «Sono d'accordo con la riforma».

Di Branco a pag. 9

**Una chat, due morti**  
Si fingeva donna, si suicida l'uomo che illuse Daniele



**FORLÌ** Aveva finto di essere una donna in chat e aveva fatto innamorare un 24enne che si era poi tolto la vita. Ora si è suicidato anche lui (un 61enne) dopo essere stato scoperto. Evangelisti a pag. 15

**ALLART CENTER**  
PORTE • FINESTRE • VERANDE  
DETRAZIONE FISCALE 50%  
www.allartcenter.it - Roma

**Il Segno di LUCA**  
GEMELLI, OCCORRE PIÙ RIGORE

Oggi nel cielo si disegna un aspetto difficile tra Mercurio, il tuo pianeta, e Saturno. Sembra che qualcosa ti spaventi o ti preoccupi, facendoti indietreggiare o comunque frenando il tuo slancio. Ma lo stesso spirito critico e l'enfasi posta sul rigore che ti indispongono e intimoriscono puoi girarli a tuo favore, diventando sempre più preciso e accurato sul lavoro, settore che in questo periodo è predominante nella tua vita.  
**MANTRA DEL GIORNO**  
La gentilezza non è merce di scambio.  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (con acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. Tutti i film portano a Roma\* • € 1,80 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

del lunedì

LUNEDÌ 7 novembre 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Modena, progetto dell'imprenditrice Stefani

### Nasce un mega polo dedicato al cinema «Una fabbrica di film»

Marchetti a pagina 21



## Sbarcano i migranti, ma è già caos

Il governo fa scendere dalle navi delle ong solo donne, bimbi e fragili e lascia a bordo gli altri profughi. Scoppia la polemica Appello del Papa: bisogna salvare le vite in mare ma l'Europa aiuti l'Italia. Il ministro Piantedosi contestato dalle opposizioni

Servizi alle p. 2 e 3

La crisi del Nazareno

### Il Pd si consegna al nemico Conte

Raffaele Marmo

**I**l Pd sta navigando nel Triangolo delle Bermuda e rischia di inabissarsi. La sconfitta del 25 settembre non ha insegnato niente ai suoi dirigenti.

A pagina 4

Il costo del denaro

### In Europa i tassi restano bassi

Antonio Patuelli

**I**tassi d'interesse nell'Europa dell'Euro, e quindi in Italia, continuano ad essere molto bassi nei confronti con quasi tutto il resto del mondo.

A pagina 9

IL TRIONFO DELL'ITALIA CON BAGNAIA E LA CASA MOTOCICLISTICA

# GRAN DUCATI

Francesco Bagnaia, 25 anni, ha vinto il mondiale nella MotoGp

Servizi nel Qs

DALLE CITTÀ

Bologna, allarme sicurezza

### Rissa e violenza tra ragazzini a colpi di coltello e bottigliate

Servizio in Cronaca

Bologna, le manovre del Pd

### Benamati: «Le voci giovani sono importanti»

Rosato in Cronaca

Bologna, travolte dal treno

### In quattrocento per ricordare Giulia e Alessia

Bianchi in Cronaca



### Lombardia, Moratti in campo «Mi candido col Terzo Polo»

Anastasio a pagina 14



### Si uccide anche chi si finse donna Truffa in chat Doppio suicidio

Bilancioni a pagina 13



### Vince 2-0, un gol annullato Colpo Juventus: battuta l'Inter

Servizio nel Qs

1 MESE DI UTILIZZO

IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA\*

## Prostamol

CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.

30 CAPSULE MISTI

NON HAI PIÙ SCUSE

\* Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 919 farmacisti. Prostamol è il prodotto di riferimento per la cura della prostata e delle vie urinarie. I prodotti non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





LUNEDÌ 7 NOVEMBRE 2022

# IL SECOLO XIX

DEL LUNEDÌ



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 43, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 191 tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

IL SINDACO DI GENOVA SUL CENTRO STORICO: «È STATO PIÙ FACILE RIFARE IL PONTE. DOPO LA MEZZANOTTE SPOSTEREMO LA MOVIDA ALTROVE»

## Bucci: «Ecco il piano per risanare i caruggi»

«Quando abbiamo avviato il "Piano Caruggi" dissi che sarebbe stato più difficile che rifare il Ponte. Non cambio idea. Andiamo più lenti di quanto vorrei, ma i progressi ci sono. E i cittadini me lo confermano». Il sindaco di Genova Marco Bucci parla del centro storico, dopo il delitto che ha riacceso i fari sulla terra di nessuno che diventano certi vicoli dopo il tramonto. L'ARTICOLO / PAGINA 11

«Questo omicidio non c'entra con quello che è il nostro centro storico, non facciamo l'errore di renderlo un emblema. Il piano darà i suoi frutti»



«C'è una movida fino a mezzanotte e una per le ore piccole: hanno pubblici diversi. La prima va incoraggiata, la seconda spostata»

### L'INCHIESTA SUL DELITTO

Daniilo D'Anna

Video e testimone, così è nata la lite fatale per l'artigiano

Due nuovi filmati e l'interrogatorio di Luna Ayala, testimone chiave, chiariscono aspetti inediti della morte di Javier Alfredo Miranda Romero, colpito da una freccia scagliata da Evaristo Scalco. L'ARTICOLO / PAGINA 10



A CATANIA IL VIMINALE FA SBARCARRE LE PERSONE VULNERABILI. SPONDA CON PARIGI PER REDISTRIBUIRE I RIFUGIATI, TAJANI TRATTA CON BERLINO. IL PD: «DIRITTI VIOLATI»

## Accolti solo i migranti fragili

Il Papa: «Serve una politica europea, l'Italia non può essere lasciata da sola». Meloni lo ringrazia

Il Viminale ha dato il via libera allo sbarco solo dei migranti fragili, a Catania. Sono 357 le persone scese dalla Geo Barents; 144 quelle che hanno lasciato la Humanity 1: 501 in tutto. Restano a bordo 252 migranti. Gli sbarchi selettivi sollevano nuove polemiche intorno al governo. Il Papa commenta: «Serve una politica europea. L'Italia non può essere lasciata da sola». La premier Meloni lo ringrazia. SERVIZIO / PAGINE 2-7

### L'ANALISI

MASSIMO RECALCATI / PAGINA 9

Piazze inconciliabili a Roma e Milano. Il Pd non sia populista

Pacifismo adolescenziale a Roma, con i dem. Doloroso realismo a Milano. Miopie non capire le differenze.

### LA GUERRA IN UCRAINA

Giovanni Pigni / PAGINA 5

Kiev verso il black out «Evacuazione per ora non ma pronti al peggio»

Kiev si aspetta un imminente black out provocato dai russi. «Per ora non a evacuazioni, ma pronti al peggio».

**LA DELUSIONE. DORIANI KO CON LA FIORENTINA**



**SAMP BATTUTA IN CASA 2-0 SI RIVEDONO GLI ERRORI E I FANTASMI DEL PASSATO**

ARRICHELLO DEBASSO / PAGINE 36-39

**LA GIOIA. L'ITALIA TRIONFA NEL MOTO GP**



**BAGNAIA SU DUCATI VITTORIA MONDIALE 50 ANNI DOPO AGOSTINI**

ARLJO EZZONCA / PAGINE 42 E 43

### VIRUS IN ARRIVO

Attenti, l'avaria rischia di essere il nuovo incubo

DAVID QUAMMEN / PAGINA 30

Non ogni persona contagiata diventa il paziente zero di un focolaio di considerevoli dimensioni. Ma quanti più casi si presentano tanto più è grande la possibilità che un contagio porti alla catastrofe.



**GENOVA SUL VESPUCCI «CON OCEAN RACE ANCHE LE VELE LEGENDS»**

DARIO FRECCERO / PAGINA 44

Acqua più fredda nelle piscine per il caro bollette

Francesco Margiocco / PAGINE 16 E 17

L'acqua è diventata più fredda ed è destinata a rimanere a lungo nelle piscine liguri. Colpa del caro bollette.



**AURUM 1962**

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI

COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

**LUNEDÌ TRAVERSO**

### LA BELLEZZA DI BORIS

CLAUDIO PAGLIERI

Lo dico sottovoce ma questa settimana è stata per me piena di bellezza. Eh sì, perché dopo oltre dieci anni di attesa è arrivata finalmente la quarta stagione di Boris, ovvero la migliore serie tv italiana (e forse non solo italiana) di sempre. Boris, che racconta in modo cinico il dietro le quinte di una fiction, è diventato il Lessico Familiare di casa nostra. Le battute che conosciamo a memoria si infilano nei discorsi, da "Dai dai dai che la giriamo" a "Sei troppo italiano", da "Apri tutto, Biascia" a "Devi fare le faccette...". Una delle mie più grandi soddisfazioni è scoprire che un amico non ha mai visto Boris e consigliarglielo con metodi via via più stringenti, fino a costringerlo con la forza (e come canta Elio, tutti mi ringraziano ancora adesso). Ora la grande domanda: dopo tanta attesa, la quarta stagione è stata deludente? La mia risposta è: assolutamente no. Qualcosa manca, anzi qualcuno: Mattia Torre, uno dei tre sceneggiatori, scomparso prematuramente, e la sua quota di Locura. L'omaggio rivolto dai colleghi Giacomo Ciarrapico e Luca Vendruscolo mi ha commosso e strappato una lacrima sulla sigla finale. Ma il resto funziona, con i soliti grandi René (il regista), Stanis e Corinna (gli attori), Duccio (il direttore della fotografia) e il fuoriclasse Corrado Guzzanti. Per la quinta stagione vorrei solo un nuovo pesce rosso: non più Boris come Becker ma Lorenzo, come Musetti, l'altro fenomeno che ha riempito di bellezza la mia settimana. —

GIOIELLERIE

CASH & GOLD

OPERATORE PROFESSIONALE

COMPRO ORO

Noi PAGHIAMO di Più

Tel. 010 414634

www.comprorogenova.it







# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Lunedì 7 novembre 2022  
Anno LXXVIII - Numero 307 - € 1,20  
San Proscodimo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocatori Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
www.iltempo.it  
e-mail:direzione@iltempo.it

## EMERGENZA SBARCHI

# Braccio di ferro sui migranti

*A Catania dalle due navi abbiamo accolto cinquecento tra minori, donne e fragili*

*Le Ong si ribellano al governo «Tutti a terra o non partiamo» E ce ne sono altre due in arrivo*

*La deputata di FIDalla Chiesa «Soccorrere sì, ma non siamo il campo profughi d'Europa»*

### Campidoglio Sos a Gualtieri dei vigili urbani

Numeri preoccupanti Sempre meno agenti per gestire la città



Zanchi a pagina 13

### Sanità

#### Medici contro le visite lampo

I tempi ristretti per ricevere i pazienti già bocciati 4 anni fa

Sbraga a pagina 14

### Scuola

#### Classi pollaio Nuovo allarme

La denuncia di un liceo «Quindici studenti in soli 18 metri quadrati»

Conti a pagina 15

### Rione Ludovisi

#### Il degrado regna in centro

Via Campania ridotta a discarica tra buche avanzati di cibo e rifiuti

a pagina 16

### Ibanez sbaglia e Anderson decide la stracittadina: 0-1

## Suicidio Roma al derby La Lazio ringrazia ed è terza



Austini, Biafara, Carmellini, Juric, Pieretti, Rocca e Salomone da pagina 22 a 28

### Bergoglio sul premier che oggi sarà in Egitto al Cop27: «Le auguro il meglio»

## Anche il Papa sta con Giorgia

### Il Washington Post dedica un'analisi Meloni negli Usa diventa l'idolo dei trumpiani

Giorgia Meloni dopo aver vinto le elezioni in Italia diventa l'idolo dei trumpiani negli Usa. Il Washington Post le dedica una lunga analisi spiegando come sia diventata un punto di riferimento dei repubblicani. Il giornale americano le fa poi i complimenti per essere riuscita a fare ciò che non ha fatto Trump: diventare moderata.

De Leo a pagina 4

Frasca a pagina 4

... Continua l'emergenza sbarchi. Ieri altra giornata calda a Catania con le due navi delle Ong pronte a dare battaglia al governo sulla questione migranti. Sono scesi a terra i due terzi dei recuperati: praticamente tutti i minorenni, le donne e i fragili. Ma alle Ong non va bene e sono pronte a fare ricorso al Tar: «Non ripartiremo se non sbarcheranno tutti». Intanto sono in arrivo altre due navi. Sulla vicenda interviene la deputata di FIDalla Chiesa: «Giusto soccorrere, ma non possiamo diventare il campo profughi d'Europa».

Barbieri, Buzzelli e Martini alle pagine 2 e 3

### Il ministro della Cultura Sangiuliano

#### «Siamo troppo generosi Biglietti più cari ai musei»

Frasca a pagina 7

### I russi attaccano le centrali

#### Kiev adesso rischia un blackout elettrico totale

Bruni a pagina 9

### Leggende e delitti nella Capitale

#### Il rogo che bruciò Giordano Bruno e lo spirito libero



Lupacchini alle pagine 10 e 11

### COMMENTI

- **VILLOIS**  
Risolvere subito il problema dell'inflazione
- **MAZZONI**  
Umanità e fermezza devono essere le linee dell'esecutivo
- **PEDRIZZI**  
Tetto ai contanti alto fa bene all'economia

a pagina 12

CON VITAMINA C CHE SUPPORTA IL SISTEMA IMMUNITARIO.

**VIVINC**

PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivinc, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti collaterali anche gravi. Autorizzazione del 10/11/2020

### Il diario

di Maurizio Costanzo



Nelle periferie di Roma è un continuo andare e venire di cinghiali che creano perplessità e disagi. Ce ne siamo occupati altre volte ma ora leggo di una donna aggredita da un cinghiale e salvata da un tassista che avrebbe sparato all'animale il peperoncino. Vorrei capire cosa s'intende per peperoncino. Sta di fatto che i cinghiali, che si muovono in genere in cucciolate, stanno creando alla periferia di Roma grandi disagi. Pare che sia persino difficile metterli in gabbia, un po' perché la distruggono e un po' perché gli animalisti protestano.





TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 77



ASSICURIAMO CHI ASSICURA IL FUTURO con Cattolica&Non Profit



PROTEGGIAMO CHI PROTEGGE con Cattolica&Non Profit

# Italia Oggi Sette

IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

**PNRR**  
Istruzioni per l'uso

a pag. 13

## Benessere, vince Trento

Il Rapporto sulla qualità della vita del 2022 incorona la città altoatesina, seguita da Bolzano, Bologna, Firenze. Ultimi posti della classifica per Siracusa e Crotone

Trento ripiomba sul podio della classifica annuale di *ItaliaOggi* e Università La Sapienza di Roma, in collaborazione con Cattolica Assicurazioni (Gruppo Generali), giunta alla 24ª edizione, grazie agli eccellenti piazzamenti conquistati in quasi tutti gli ambiti considerati: è nel gruppo di testa in otto dimensioni su nove. Primo caso dall'inizio dell'indagine. Non solo. La provincia rappresenta anche la dinamica che contraddistingue le altre province del Nord-Est, il cui punteggio medio a livello dimensionale eccede il corrispondente punteggio medio nazionale. Stesso discorso ma all'opposto per Crotone, anche quest'anno ultima classificata, che identifica le province del Mezzogiorno con diverse criticità in molti degli aspetti relativi alla qualità della vita. La provincia è nel gruppo di coda in sei dimensioni su nove (affari e lavoro; ambiente; istruzione e formazione; reddito e ricchezza; sicurezza sociale; tempo libero). Tra le prime della classe, in seconda e terza posizione, salgono di un gradino rispetto alla scorsa edizione, rispettivamente, Bolzano e Bologna; Firenze scala due posti, conquistando il quarto posto, e Milano resta stabile al quinto.

### La casa è intelligente e connessa anche per tagliare i consumi

Greguoli Venini a pag. 69

### Un'Italia sempre più divisa in due

L'immagine dell'Italia che emerge dalla ventiquattresima edizione del Rapporto sulla qualità della vita (la più completa tra le analisi che si pubblicano in Italia) è quella di un Paese che è uscito dalla pandemia da Covid 19 sempre più divaricato tra un Nord che ha saputo dimostrare buone doti di resilienza e un Sud dove si manifestano sempre più gravi sacche di disagio personale e sociale. L'attuale versione dell'indagine indica che gli effetti della pandemia sono terminati, siamo tornati grossomodo alla situazione del 2019. Ma il Sud segna un tracollo, sotto molti aspetti. Nel Rapporto del 2020 si evidenziava che l'ondata di pandemia non aveva ancora impattato con tutta la sua forza al Sud, con il passare degli anni l'ondata di Covid è arrivata anche lì allo stesso livello di problematicità delle altre regioni, ma ora si può riscontrare che nelle regioni del Mezzogiorno la mortalità è più elevata. E questo può essere spiegato anche dal fatto che le strutture sanitarie sono a un livello più basso.

### IN EVIDENZA

- \*\*\*  
**Antiriciclaggio/1** - Il contante è il primo indizio di riciclaggio. Il 34% delle segnalazioni di operazioni sospette in Ue riguarda transazioni con il cash  
*Rizzi a pag. 5*
- Antiriciclaggio/2** - Nell'iter sanzionatorio contano tutti gli elementi in possesso di chi ha potere di determinare la sanzione, anche quelli di parte acquisiti in contraddittorio. Lo prevedono le indicazioni del Mef  
*Barbato - De Angelis a pag. 6*
- Imprese & P.a.** - Know how aziendale più protetto nelle gare degli appalti pubblici: i progetti nelle offerte devono essere tenuti riservati  
*Ciccia Messina a pag. 7*
- Fisco/1** - Margini di manovra stretti contro le frodi Iva. I servizi esteri sono intassabili. La Corte di giustizia Ue chiarisce gli effetti delle regole sulla localizzazione  
*Ricca da pag. 8*
- Fisco/2** - L'iscrizione d'ipoteca, anche se annullata, interrompe i termini di prescrizione. Lo ha stabilito la Cassazione  
*Trovato a pag. 10*
- Fisco/3** - Paletti al risarcimento da reato. Il danno coincide con l'imposta evasa solo a due condizioni: credito inesigibile o il reo è persona diversa dal contribuente  
*Semeraro a pag. 11*
- Documenti** - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione  
[www.italioggi.it/docio7](http://www.italioggi.it/docio7)  
*Tomasicchio a pag. 2*

### ANALISI CERVED SU NPL

**La giustizia sprint migliora il rendimento dei crediti deteriorati: i processi efficienti raddoppiano il valore degli investimenti**

— Longo a pag. 4 —

### IO Lavoro

**Smart working in calo nella p.a. e nelle piccole aziende**

— da pag. 73 —

### Affari Legali

**Regole certe e più tutele per le opere d'arte sul web**

— da pag. 63 —

Per le imprese saldare le fatture sta diventando sempre più difficile: in Italia per il 2023 si prevede una crescita delle insolvenze del 36%

## Pagare è una missione impossibile

Le casse delle imprese sono sempre più vuote e saldare le fatture è sempre più difficile. Tanto che, a livello globale, si stima che le insolvenze cresceranno del 19% nel 2023. In Italia la percentuale sale al 36%. Sembra, infatti, che il sistema imprenditoriale si stacca lasciando alle spalle gli effetti negativi della pandemia, ed ecco che sono arrivati altri ostacoli quali inflazione, stretta monetaria, crisi energetica, fornitura a singhiozzo a costruire i flussi di cassa. Molti governi hanno deciso di affrontare la situazione con politiche fiscali incisive, ma al momento non è dato sapere se saranno sufficienti.

### INTESTAZIONE FITTIZIA

**Il riciclaggio assorbe gli altri reati: fuori gioco il delitto di trasferimento fraudolento di valori**

— Leconte-Mentasti a pag. 14 —

### COLLOCAMENTO NON VEDENTI

**Telefoni aziendali sotto controllo: va comunicato dove sono stati installati i centralini**

— Cirioli a pag. 15 —



ASSICURIAMO CHI ASSICURA IL FUTURO

Come Earth Day Italia, che con il progetto **Grucicc** sostiene iniziative solidali valorizzando materiali di recupero. Per assicurarli al meglio, Cattolica Assicurazioni ha creato la **Business Unit Enti Religiosi e Terzo Settore**, interamente dedicata al servizio delle realtà Non Profit, e ha ideato **Cattolica&Non Profit**, la polizza che protegge, sostiene e aiuta le realtà che proteggono, sostengono e aiutano gli altri.

Prima della sottoscrizione leggere il set informativo su [cattolica.it](http://cattolica.it)

PRONTI ALLA VITA. | [cattolica.it](http://cattolica.it) |

# LA NAZIONE

del lunedì

LUNEDÌ 7 novembre 2022  
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



La strategia del sottosegretario

«Così cambio gli Uffizi»  
**Sgarbi, nuovo attacco al direttore tedesco**

Ulivelli a pagina 15



Fiorentina, battuta la Samp

**Orgoglio viola**  
**Quarta vittoria consecutiva**

Servizi nel Qs



## Sbarcano i migranti, ma è già caos

Il governo fa scendere dalle navi delle ong solo donne, bimbi e fragili e lascia a bordo gli altri profughi. Scoppia la polemica Appello del Papa: bisogna salvare le vite in mare ma l'Europa aiuti l'Italia. Il ministro Piantedosi contestato dalle opposizioni

Servizi alle p. 2 e 3

La crisi del Nazareno

**Il Pd si consegna al nemico Conte**

Raffaele Marmo

**I**l Pd sta navigando nel Triangolo delle Bermuda e rischia di inabissarsi. La sconfitta del 25 settembre non ha insegnato niente ai suoi dirigenti.

A pagina 4

Il costo del denaro

**In Europa i tassi restano bassi**

Antonio Patuelli

**I**tassi d'interesse nell'Europa dell'Euro, e quindi in Italia, continuano ad essere molto bassi nei confronti con quasi tutto il resto del mondo.

A pagina 9

IL TRIONFO DELL'ITALIA CON BAGNAIA E LA CASA MOTOCICLISTICA

# GRAN DUCATI

Francesco Bagnaia, 25 anni, ha vinto il mondiale nella MotoGp

Servizi nel Qs

DALLE CITTÀ

Firenze

**Soprintendenza Arriva Ranaldi**  
**«Lo stadio? Mi piace... »**

Servizio in Cronaca

Firenze

**Ex Gkn, l'ora X**  
**Via allo sgombero Presidio ai cancelli**

Servizio in Cronaca

Firenze

**Si avvera il sogno di Brando**  
**in cima alla Cupola**

Servizio in Cronaca



Lombardia, Moratti in campo  
**«Mi candido col Terzo Polo»**

Anastasio a pagina 4



Si uccide anche chi si finse donna  
**Truffa in chat Doppio suicidio**

Bilancioni a pagina 13



Vince 2-0, un gol annullato  
**Colpo Juventus: battuta l'Inter**

Servizio nel Qs

1 MESE DI UTILIZZO

IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA\*

**Prostamol**

CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.

**NON HAI PIÙ SCUSE**

\* Indagine di mercato condotta in Italia (2021) su 919 farmacisti. Prostamol è il prodotto di riferimento per la cura della prostata. I medicinali non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



**ORMESANI**  
THE LINK TO YOUR WORLD

**PROBLEMI DOGANALI?**

# la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

**ORMESANI**  
THE LINK TO YOUR WORLD

**PROBLEMI LOGISTICI?**

Anno 29 - N° 43

Lunedì 7 novembre 2022

Oggi con *Affari&Finanza*

In Italia € 1,70

LE CREPE NELLA MAGGIORANZA

## Moratti: sfido la destra

L'intervista: "Mi candido in Lombardia con il Terzo polo. Al Pd dico: Meloni ci chiude nei muri, uniamo i riformisti"  
La scelta scompagina gli schieramenti. Irritazione della Lega che teme di perdere la Regione. I dem milanesi divisi

### Letta: ecco le tappe per far rinascere subito il Partito Democraticico

di *Francesco Bei, Matteo Pucciarelli e Federica Venni* • alle pagine 2 e 3

**Il commento**

#### Un'opportunità che richiede sforzo reciproco

di *Stefano Cappellini*

**I**l Partito democratico è una ben strana creatura. Per anni a livello nazionale ha ingoiato qualsiasi formula di governo, alcune potabili e necessarie, altre surreali e improvvisate come nel 2019, quando il Pd di Nicola Zingaretti avrebbe potuto tornare al voto sull'onda del disastro del governo gialloverde e invece scelse di simulare l'esistenza di un'alleanza frontista con il Movimento 5 Stelle e il suo cangiante leader Giuseppe Conte. • continua a pagina 24

**L'intervento**

#### Una costituente per la sinistra di governo

di *Enrico Letta*

**O**ggi si apre il percorso congressuale costituente che porterà alla nascita del nuovo Pd e alla scelta della leadership che lo guiderà in questo tempo di opposizione e di costruzione di un'alternativa alla destra. Un percorso che parte con un appello all'adesione, aperto a tutti coloro che vogliono essere protagonisti con noi di questa svolta. • a pagina 4

**Mappe**

#### La nuova spinta al presidenzialismo

di *Ilvo Diamanti*

**I**l presidenzialismo è uno fra i temi maggiormente condivisi dai partiti di centrodestra, evocato in diverse occasioni, nel corso della campagna elettorale recente. • a pagina 13

**Il Mondiale di MotoGP**



▲ **Valencia** Il pilota Francesco "Pecco" Bagnaia, 25 anni, festeggia la vittoria

## Bagnaia campione Trionfo tutto italiano

dal nostro inviato  
**Massimo Calandri**

**Q**uando Valentino buttò via proprio su questa pista, all'ultima gara, un Mondiale che sembrava già vinto, Pecco aveva 9 anni e piangeva davanti alla tv. Ieri il Doc lo aspettava dopo il traguardo. • a pagina 30 con i servizi di *Crosetti e Bettazzi* • a pagina 33

**Il ritratto**

#### Passione e metodo: la sorpresa dell'antidivo Pecco

di *Gabriele Romagnoli*  
• a pagina 31

**IN LIBRERIA**

Un vertiginoso ritratto del genio americano Thomas Edison.  
— *The Washington Post*

**EDISON**

EDMUND MORRIS  
VINCITORE DEL PREMIO PULITZER

**HOEPLI**

**Migranti**

#### Sbarchi selettivi Ong in rivolta: "Non lasciamo i porti"



di *Candito e Ziniti*  
• alle pagine 6 e 7

#### Il Papa: vanno salvati e accolti L'Ue aiuti Roma



dal nostro inviato  
**Iacopo Scaramuzzi** • a pagina 8

**L'editoriale**

#### L'ideologia al potere

di *Ezio Mauro*

**I**l ritorno dell'ideologia è avvenuto sotto il frastuono della guerra, dopo lo spettacolo di un passaggio dei poteri. • a pagina 25

**L'intervista**

#### Malagò: "Chiedo scusa alle Farfalle È ora di cambiare"

di *Intorcica e Mensurati*  
• a pagina 21

**SmartRep**



Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,93 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

NZ



**LA STORIA**  
**LA FAVOLA DI GESSICA CHE SI È RIPRESA LA VITA**  
 ASSIA NEUMANN DAYAN

**IL CALCIO**  
**RITORNA LA JUVE INTER SORPASSATA**  
 BARILLÀ, GARZINI, ODDENINO, SCACCHI  
 - PAGINE 34 E 35



# LA STAMPA



LUNEDÌ 7 NOVEMBRE 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.307 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

PIANTEDOSI PARLA DI "CARICO RESIDUO" DA RIMANDARE INDIETRO. IL PD: VIOLATI DIRITTI E UMANITÀ. LA CEI: SOCCORRERE TUTTI. IL SILENZIO DEI 5 STELLE

## Migranti, i sommersi e i salvati

Humanity1 e Geo Barents in porto a Catania, il governo seleziona i "fragili" e respinge 250 naufraghi. Pronto il ricorso delle Ong



MASSIMO SINDON/AP

### L'ECONOMIA

**Urso: la transizione verde non danneggia le aziende**

Niccolò Carratelli

**Gli obiettivi della Cop27 in cui nessuno crede più**

Francesco Olivio

**Bollette, su luce e gas beffa mercato libero**

Paolo Baroni

### L'EUROPA

**Stabilità, nuovo patto con flessibilità e riforme sul modello Recovery**

MARCO BRESOLIN

Maggiore flessibilità e più tempo per ridurre il debito in cambio di riforme e investimenti. Il nuovo Patto di stabilità e crescita dell'Unione europea segue il "modello Recovery", con obiettivi su misura per i singoli Paesi da negoziare con Bruxelles per poi rispettarli: diversamente si aprirà la procedura. - PAGINA 12

### L'INTERVISTA

**Il Papa bacchetta l'Ue "Aiuti i Paesi di transito" E Meloni ringrazia**

DOMENICO AGASSO



Sui migranti il Papa è chiaro: vanno salvati. E l'Europa, dice, non può lasciare sola l'Italia. - PAGINA 4

### IL COMMENTO

**SE LO STATO RIFIUTA I TORTURATI IN LIBIA**

GIORGIALINARDI\*

Sono 572 i sopravvissuti a bordo della nave Geo Barents di Medici Senza Frontiere approdata a Catania a quasi due settimane dal primo soccorso. Intanto la scorsa settimana a Tripoli, MSF è stata testimone dello sbarco e trasferimento in detenzione di altrettante persone. Ciò nelle ore in cui avveniva il tacito rinnovo per altri 3 anni dell'accordo italo-libico, che delega alla guardia costiera libica il compito di arginare chiunque tenti la fuga verso l'Europa. E mentre secondo le rappresentanze istituzionali e le Nazioni Unite l'instabilità politica in Libia non consente di negoziare sull'assistenza umanitaria nel Paese, dove le ONU e ONG hanno regolarmente problemi di accesso, il problema non si pone per il rinnovo di un accordo che utilizza fondi europei che dovrebbero essere destinati al suo sviluppo e stabilizzazione. - PAGINA 23

### L'ANALISI

**LE FALSE EMERGENZE DEI NUOVI PATRIOTTI**

ALESSANDRO DE ANGELIS

E ci risiamo, come in un déjà vu del Conte 1, con i corpi dei poveri cristi esposti al mercanteggiamento politico dai "pizzicagnoli" di vite umane. Pizzicagnoli di una piccola Europa, subalterna al nazional-populismo: che schiaffo sarebbe stato all'Italia dell'ultradestra se, per questa volta, Ambrusco avesse accolto qualche centinaio di migranti di fronte a una palese violazione delle convenzioni internazionali. Pizzicagnoli di una miserabile Italia che, dopo il "no" al "prendetevi voi", hanno iniziato col tanto al chilo sull'Humanitas: "trentaquattro restano a bordo", "i fragili scendono", sperando che non ne fragilisca uno sulla nave, senno diventano trentatré, o che qualcuno non si butti in acqua, eventualità al momento non prevista dall'attuale inquilino "tecnico" del Viminale, in evidente balia del suo predecessore. - PAGINA 23

### MOTOGP: IMPRESA DEL PIEMONTESE BAGNAIA CHE VINCE SULLA DUCATI

**Pecco mondiale**

MATTEO AGLIO

Quell'Italia in rosso che va veloce

GIULIA ZONCA

A Pecco Bagnaia non serve la bandiera: è un tale concentrato di Italia da non avere alcun bisogno di portare colori. - PAGINA 33

BRUNO ARBOLINI/ANADOLU GELTY

### IL DIBATTITO

**LA SINISTRA PACIFISTA E LE SIRENE POPULISTE**

MASSIMO RECALCATI

La reazione civile del nostro Paese al conflitto in Ucraina che si è manifestata in piazza a Roma e a Milano, rivela due atteggiamenti politici differenti e antitetici nei confronti della guerra. - PAGINA 8

### STATI UNITI

**La trappola Midterm con Trump in agguato**

ALBERTO SIMONI

Il presidente Joe Biden a Westchester, Stato di New York. Donald Trump a Miami, Florida: l'ultima domenica prima delle elezioni di Midterm. - PAGINE 16 E 17

Primo premio di Torino

**BIENNALE TECNOLOGIA 2022**

**PRINCIPI**  
 Costruire per le generazioni

TORINO, 10 - 13 NOVEMBRE

www.biennaletecnologia.it

### LA CULTURA

## Le pandemie nel mondo "senza respiro"

DAVID QUAMMEN

All'inizio di settembre, gli scienziati dell'Università della Florida hanno confermato che un delfino - la cui carcassa era stata trovata a marzo in un canale, lungo la Costa del Golfo - presentava un tipo di influenza aviaria altamente patogeno. Aveva un'infezione cerebrale. Il virus dell'influenza aviaria è molto abile nel contagiare gli uccelli. - PAGINA 26



### LA SCUOLA

**Insegnare ai bambini l'arte del fallimento**

MIRIAM MASSONE

Non hanno dimestichezza con il fallimento. Non sanno perdere. Non accettano l'insuccesso e l'errore. Cadere non è (più) un'opportunità, ma solo un dolore. - PAGINA 21

**dicaf**  
 GHIGO

**Espresso Italiano**  
 Dal 1942



	<p><b>RENZO ROSSO</b>  <b>«SOSTENIBILITÀ:                  UN PATTO GREEN                  CON LE FILIERE                  PER MODA E LUSO»</b>                  di <b>Francesca Gambarini</b> 10</p>	<p><b>GUSSALLI BERETTA</b>  <b>«GOVERNO, BANCHE                  BISOGNA SPINGERE                  LE IMPRESE                  CON PIÙ VELOCITÀ»</b>                  di <b>Carlo Cinelli</b> 11</p>	<p><b>CREDITO AL CONSUMO                  PRESTITI PIÙ CARI:                  COME RISPARMIARE.                  E CON LA «CESSIONE                  DEL QUINTO»...</b>                  di <b>Petrucciari e Puato</b> 48-49</p>	
---	---	--	--	---

Risparmio, Mercato, Imprese

# L'Economia

LUNEDÌ  
7.11.2022  
ANNO XXVI - N. 41  
economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

L'INFLAZIONE NON PUNISCE I PAESI ALLA STESSA MANIERA

## TASSI IN RIALZO CORSA DEI PREZZI ECCO PERCHÉ SERVE PIÙ EUROPA

di **Ferruccio de Bortoli**  
e **Andrea Monticini** 2

**T**ornati a pensare al mondo come fosse raffigurato in mappe medievali — tra nuovi confini, fronti e aree d'influenza — fatichiamo non poco a comprendere gli effetti delle politiche monetarie delle banche centrali. Forse perché il paragone più semplice è quello con gli anni Settanta, in piena Guerra Fredda, con le crisi petrolifere, l'esplosione del costo dell'energia e dei prezzi fuori controllo. La globalizzazione è tutt'altro che in ritirata, i mercati finanziari non si sono d'improvviso regionalizzati, seguendo le derive della contrapposizione politica e militare. Dunque, ritenere che le scelte della Federal Reserve e della Bce — nella lotta all'inflazione certo diversa tra Stati Uniti e Unione europea ma non più come un tempo — possano procedere su binari paralleli, è comodo ma illusorio. La frammentazione della geopolitica non riduce l'interconnessione dei mercati finanziari. Ma noi siamo indotti a crederlo forse perché troppo condizionati dalle variabili politiche. L'avvento di un governo di destra-centro, come quello ai primi passi di Giorgia Meloni, non allenta né spezza i legami con i mercati, ovvero con il demone assoluto della propaganda sovranista.

CONTINUA A PAGINA 2

Con articoli di **Francesca Basso, Edoardo De Biasi, Federico De Rosa, Dario Di Vico, Luciano Ferraro, Daniele Manca, Alberto Mingardi, Stefano Righi, Severino Salvemini, Roberto Viola** 4, 5, 6, 14, 15, 17, 21, 28



### Lorenzo Sassoli de Bianchi

PRESIDENTE DI VALSOIA

**«NELLE CRISI IL MADE IN ITALY  
DÀ IL MEGLIO. ADESSO ATTRARRE  
TALENTI E INVESTIMENTI ESTERI»**

di **Francesca Gambarini**  
8

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1, c.1 DCB Milano

**DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO**

Enel ha scelto **Mitsubishi Electric** per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffrescamento d'aria.





Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita. Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

**Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.**



CLIMATIZZAZIONE

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Un altro pieno di armi su una nave Bahri in porto a Genova (FOTO)

*Il Collettivo Autonomo Lavoratori Portuali ha pubblicato le immagini dalla stiva della nave dove sono imbarcati diversi elicotteri da combattimento*

di Redazione SHIPPING ITALY 6 Novembre 2022 Un'altra volta il Collettivo Autonomo Lavoratori Portuali (Calp) ha denunciato il transito in **porto** a **Genova** di una nave della compagnia di navigazione saudita Bahri (rappresentata in Italia da Delta Agenzia Marittima - Gruppo Gastaldi) con in stiva diversi mezzi militari armamenti destinati alla Saudi Arabian National Guard. Un'ampia rassegna fotografica di questi mezzi è accompagnata sul profilo Facebook del Calp dal seguente messaggio: "Sta diventando normale parlare di terza guerra mondiale, di scontro nucleare, della crisi economica e climatica, delle migrazioni disperate e sempre più forzate per la politica internazionale e nazionale sta diventando tutto normale. Ma è sbagliato, non dobbiamo abituarci a queste immagini, non dobbiamo abituarci a queste parole, a queste navi che continuano a trasportare sistemi d'arma e ad alimentare e mantenere conflitti. Troviamo dentro di noi, tra noi, il modo di contrastare questo sistema, ognuno a modo proprio ognuno con i propri modi. Continuiamo a contrastare i traffici di armi, il fascismo, la crisi economica, le devastazioni ambientali. Inventiamoci modi nuovi e passiamo al contrattacco". Da anni il Collettivo porta avanti questa battaglia contro il traffico di armi che si ritiene vengano impiegate anche e soprattutto nella guerra in Yemen che prosegue ormai da sette anni. La Bahri Yanbu è approdata nel **porto** di **Genova** dopo aver fatto scalo negli Stati Uniti a Houston e a Dundalk, in Spagna a Sagunto e attualmente si trova in rotta verso Iskenderun in Turchia. Le immagini scattate dai portuali nella stiva della nave mostrano chiaramente elicotteri da combattimento.

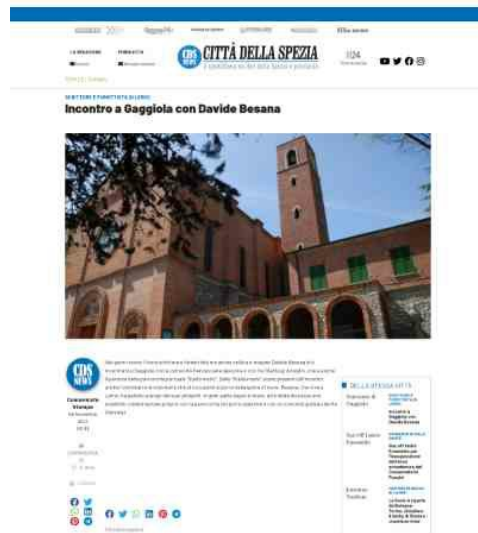


# Citta della Spezia

## La Spezia

### Incontro a Gaggiola con Davide Besana

Nei giorni scorsi il noto scrittore e fumettista ma anche velista e skipper Davide Besana si è incontrato a Gaggiola con la comunità francescana spezzina e con fra Gianluigi Ameglio, che è anche il parroco della parrocchia portuale "Stella maris". Della "Stella maris" erano presenti all' incontro anche i volontari e le volontarie che si occupano al porto della gente di mare. Besana, che vive a Lerici, ha parlato a lungo dei suoi progetti, in gran parte legati al mare, ed è stata discussa una possibile collaborazione proprio con la parrocchia del porto spezzino e con la comunità guidata da fra Gianluigi.



# Shipping Italy

## La Spezia

### Ricci (Tarros): "Nel Mediterraneo condizioni di mercato particolarmente sfidanti"

*Il general manager spiega quanto sia complesso operare in un periodo in cui la congiuntura economica inizia a essere meno favorevole*

di Nicola Capuzzo 6 Novembre 2022 Fino a qualche mese i ricchi noli marittimi per i global carrier sui maggiori trade intercontinentali avevano dato respiro, in termini di pressione competitiva, ai mercati e ai vettori marittimi regionali come l'italiana Tarros specializzata nei collegamenti intra-Med. La shipping company controllata da Alberto Musso a inizio anno ha coraggiosamente aggiunto una nave alla sua flotta e un servizio di linea che mette in relazione da est a ovest il Mediterraneo. Il general manager Danilo Ricci spiega però quanto sia complesso operare in un periodo in cui la congiuntura economica inizia a essere meno favorevole e anche nei mesi migliori i costi di noleggio e bunkeraggio delle navi crescevano e si moltiplicavano molto più di quanto le rate di nolo crescessero per il trasporto di container. Dott. Ricci fino ad oggi che anno è stato il 2022 per Tarros? "In termini di traffici siamo sui livelli degli ultimi due anni nonostante in Maghreb ci sia un mondo perturbato, in primis in Libia e Turchia. Il traffico da e per l'Italia è in salita rispetto agli anni scorsi; nel 2022 Tarros riuscirà a incrementare il numero di container trasportati rispetto al 2021 quando erano stati 150mila Teu." La novità dell'anno per la vostra compagnia qual è? "Per Tarros la novità maggiore quest'anno è stata l'investimento in una linea diretta da Levante al Marocco con l'aggiunta di una nave in più in servizio (il collegamento è stato ribattezzato Lms - Libya Levant Morocco service)." Il trend del business in questi mesi è calante? "La ripresa post-Ferragosto è stata molto molto lenta, con una maggiore pressione sulle tariffe di nolo, mentre i time charter delle navi stanno scendendo e il bunker anche è in calo. Tarros ha dovuto fare i conti con costi saliti molto nel recente passato perché i noli elevati hanno fatto crescere anche i time charter delle navi. Se i noli nel Mediterraneo erano saliti di due volte e mezza, il bunker e i noleggi delle navi a loro volta erano invece aumentati di 3 o 4 volte con effetti significativi sulle marginalità di profitto." Ci aiuta a capire meglio con qualche numero? "Un nolo medio per Teu è passato dai 230/240 a circa 500 euro mentre i time charter delle navi della nostra taglia sono saliti da 7.000 a 45.000 dollari e il bunker è incrementato da 300 fino a raggiungere i 1.400 dollari a tonnellata. Dunque i costi sono saliti molto rispetto ai ricavi. Le dinamiche di mercato stanno cambiando e la speranza è che, se un rallentamento dev'essererci (ad esempio in Mar Nero dove Tarros operava), rimanga il più possibile circoscritto a un ambito regionale." Qualche bacino geografico che garantisca soddisfazioni c'è nel Mediterraneo? "In termini di mercati fino a prima dell'estate uno dei più vivaci era quello turco mentre le economie di altri Paesi si sono assopite (ad esempio Libia e Algeria). Questo contesto ci impone di dover essere molto rapidi nelle nostre decisioni." Prossimi progetti e priorità di Tarros?





## Shipping Italy

### La Spezia

---

"Guardando al futuro la priorità per Tarros è quella di consolidare i propri servizi di linea. Beneficeremo anche degli investimenti che avvierà il nostro Terminal Del Golfo a **Spezia** (fra cui l' acquisto di una nuova gru) perché questo consentirà anche alla nostra compagnia di navigazione di puntare su una taglia di navi maggiore rispetto alle attuali che hanno capacità compresa fra 700 e 1.500 Teu".

# Shipping Italy

## La Spezia

### Il navettamento di Gnl pensato da Snam non piace al Comune di Spezia

*Nel mirino la scelta di far transitare attraverso calata Malaspina i mezzi carichi di gas diretti verso la rete autostradale*

di Redazione SHIPPING ITALY 6 Novembre 2022 Il sistema di trasporto mare-terra progettato da Snam per trasferire le autobotti cariche di Gnl dal rigassificatore di Panigaglia alla rete autostradale non piace al Comune di La **Spezia**. Lo ha ribadito il sindaco Pierluigi Peracchini ribadendo il no della sua giunta allo sbarco e imbarco di autocisterne carico (al ritorno) di gas naturale liquefatto attraverso una banchina che dista pochi metri dal tessuto urbano. Domani lunedì 7 novembre un consiglio comunale straordinario discuterà della questione. "Sul progetto Gnl Italia Spa abbiamo in questi anni sempre fatto, come Comune, delle osservazioni importanti esprimendo parere negativo e diffuse preoccupazione per la comunità spezzina. Ancora oggi ho scritto all' Autorità Portuale per evidenziare le forti preoccupazioni che l' individuazione di Calata Malaspina per l' imbarco/sbarco delle autobotti Gnl determina in termini di vicinanza con il retrostante abitato cittadino, scuole superiori, e la vicinanza con le principali infrastrutture portuali quali ferrovia, molo e terminal crociere, viabilità interna al porto a servizio di camion portacontainer e pullman turistici" si legge in una nota del Comune. Il primo cittadino poi aggiunge: "Questo mix funzionale che si trova nelle immediate vicinanze di Calata Malaspina porta a considerare l' incompatibilità della scelta dell' area quale punto di imbarco/sbarco dei camion Gnl nella prospettiva di possibili incidenti determinati dal traffico che si sviluppa nell' area, in particolar modo in concomitanza con l' approdo delle navi da crociera e lo sbarco dei turisti. Per tali motivazioni l' amministrazione comunale esprime la propria contrarietà al rilascio della concessione demaniale marittima in Calata Malaspina per l' imbarco/sbarco di autobotti Gnl. Su questo non ci devono essere ambiguità di sorta, per questo auspico che il Consiglio Comunale Straordinario di lunedì con un linguaggio e intenzioni comuni possa produrre un documento unico in linea con quanto fatto dall' amministrazione in questi anni". Il rigassificatore on-shore di Gnl Italia (Snam) si trova nel comune di Porto Venere e per realizzare questo truck loading sono previste nuove banchine e il trasporto delle autobotti su piccole navi ro-ro attraverso il golfo fino appunto a Calata Malaspina, nel porto della **Spezia**, a pochi passi dal centro città. DLa soluzione del trasporto via mare è stata appositamente studiata per evitare la strada Napoleonica tra Porto Venere e La **Spezia**, già interessata da problemi di congestionamento del traffico. Secondo quanto reso noto dalla stessa Snam è prevista la movimentazione di 28-52 autobotti ogni 24 ore. Così come la giunta anche l' opposizione in Comune si dice contraria a questa soluzione: "Non è intenzione di nessuno, nel problematico contesto attuale, mettere in discussione il mantenimento in funzione dell' impianto di Panigaglia, la cui operatività è oggettivamente necessaria in una fase



## Shipping Italy

### La Spezia

---

di seria crisi energetica quale quella che stiamo vivendo. Chiediamo un impegno del sindaco e della giunta a ribadire la contrarietà del Comune della **Spezia** al progetto di truck loading, a depositare conseguenti osservazioni presso gli Enti competenti informare la competente commissione consiliare sull' iter del procedimento in questione e, con l' occasione, fare il punto sullo stato di aggiornamento del piano di sicurezza ed evacuazione collegato all' impianto Gnl Italia di Panigaglia".

## Ancona, l' albergo SeePort nel gotha dei panorami da sogno: «Premiato il fascino di Ancona e del porto»

ANCONA - «Una grande soddisfazione ed un motivo di orgoglio, non solo per la nostra struttura ma anche un riconoscimento di classe per tutta la città di Ancona». Con queste parole Guido Guidi , titolare del SeePort con vista mare e Passetto , commenta l' inserimento il suo gioiello a 4 stelle nella classifica dei primi 5 hotel panoramici d' Italia da parte della rivista e blog nazionale My Luxury. Posti, si legge nella motivazione, in cui si può toccare il cielo con un dito, respirare il mare, vivere a contatto con la natura, tuffarsi nella magia della storia. La suggestione E dove il SeePort rappresenta una presenza forse inusuale ma suggestiva, che guarda sul **porto**, inserito in un contesto industriale. Da cui - e non capita sovente - si può vedere la nascita ed il calar del sole nella stessa giornata. «Penso che si tratti di un segnale importante. La dimostrazione - sottolinea Guidi- che la bellezza può essere collocata in posti diversi e come l' ambiente portuale, con i suoi scorci e tramonti meravigliosi». «All' inizio - prosegue Guidi - nessuno credeva ad un albergo di qualità, che abbiamo preso in gestione nel 2014 e poi acquistato due anni fa, ad Ancona. Ora, invece, oltre che dai turisti viene apprezzato anche dagli anconetani, fra ristorante e bistrot. Anche per cerimonie e ricorrenze particolari». «E poi - aggiunge - oltre al fascino di scorci esclusivi, c' è il richiamo dello scalo che evoca viaggi ed attività portuali, vivacità, con navi in arrivo e partenza che fanno pensare a luoghi lontani. Il tutto incastonato in uno scorcio cittadino di grande impatto. Il SeePort è hotel che accoglie ma che non mette in imbarazzo, così come è il senso della classifica operata da My Luxury, intesa non come opulenza ma come ricerca di veri e propri luoghi dell' anima». Insomma una scommessa, operata con coraggio e lungimiranza, che ora ottiene la vetrina nazionale assieme ad altri hotel e strutture da sogno dislocate nella penisola con cui il SeePort condivide le prime cinque posizioni di questa particolare classifica delle location. «Siamo aperti tutto l' anno - conclude Guido Guidi - ed abbiamo l' altra caratteristica di essere l' unico albergo delle Marche che non ha mai chiuso neanche nel periodo del Covid». Il SeePort Hotel nasce e vive nel cuore della città e accoglie 48 camere e la nuovissima Yacht Suite Spa. Vanta di una palestra attrezzata, servizio transfer e un ampio parcheggio da 67 posti auto. L' edificio, sorto negli anni '50 su di un' antica batteria difensiva del **Porto** di Ancona, è stato sede dell' Onmi - Opera Nazionale Maternità e Infanzia. Ora, sotto l' illuminata regia di Guido Guidi, fa parte del gotha degli hotel panoramici italiani. © RIPRODUZIONE RISERVATA



## Inaugurato il 6° Salerno Boat Show a Marina d' Arechi

Gallozzi: "Siamo già proiettati sui mercati internazionali più attrattivi"

Giancarlo Barlazzi

Salerno - Si è svolta questa mattinata cerimonia di inaugurazione del 6° Salerno Boat Show . Sono intervenuti il Presidente di Marina d' Arechi Agostino Gallozzi, il Vice presidente della Regione Campania Fulvio Bonavitacola, il Presidente di Assomarinas Roberto Perocchio, il Presidente di Confindustria Salerno Antonio Ferraioli e il Presidente dell' AdSP Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata. In apertura il racconto dei 10 anni di Marina d' Arechi, introdotto da un video che ha ripercorso le principali tappe del progetto e della sua realizzazione. A presentarlo, insieme al presidente Agostino Gallozzi, la Marina Manager Anna Cannavacciuolo: 'In Marina d' Arechi abbiamo messo tutta la nostra passione, entusiasmo e determinazione, l' amore per il mare e per il nostro Paese, superando ogni difficoltà con la soddisfazione e l' orgoglio di aver realizzato un' opera bellissima'. 'In questi primi dieci anni' - ha proseguito il presidente Gallozzi - 'Marina d' Arechi è riuscita ad affermarsi come infrastruttura di promozione e valorizzazione dell' intero territorio salernitano e del Sud Italia. Siamo già proiettati sui mercati internazionali più attrattivi: solo nel corso dell' ultimo anno siamo stati presenti a Barcellona, in Grecia, a Cannes, Montecarlo e a Fort Lauderdale negli Stati Uniti, mercato quest' ultimo che resta al centro della nostra attenzione. Finiremo il tour a gennaio a Dusseldorf. Siamo, inoltre, il primo porto turistico d' Italia ad aver aperto una sede a Montecarlo'. 'Quest' anno' - ha aggiunto il presidente Gallozzi - abbiamo spinto ancora di più sul fronte dei servizi, tra i quali cito il campo di padel e l' elisuperficie per gli elicotteri, per il quale abbiamo finalizzato un accordo importante con Hoverfly, perché intendiamo offrire un servizio di eli-shuttle con l' aeroporto di Napoli e di atterraggio a Marina d' Arechi per i nostri clienti'. 'Quest' anno' - ha concluso il presidente Gallozzi- 'c' è una fila di stand fino all' altra estremità del marina. Abbiamo 100 espositori, che significa 100 aziende, a rappresentare l' importanza del distretto economico della nautica'. A rimarcare l' importanza dell' evento il saluto del Presidente di Assonautica Italiana Giovanni Acampora: 'Il Salerno Boat show rappresenta un appuntamento di primo piano nel settore che si inserisce nel calendario fieristico nazionale dando lustro alla nautica italiana e centralità all' economia del mare del nostro Paese'. Il Salerno Boat Show torna il prossimo fine settimana, sabato 12 e domenica 13 novembre, con nuovi appuntamenti.



## Brindisi Report

### Brindisi

#### Problemi cardiaci sulla nave, la Capitaneria di Porto in soccorso di un uomo

**BRINDISI** - Alle 04.45 di oggi, 6 novembre 2022, la sala operativa della Capitaneria di **Porto** di **Brindisi** è stata allertata dal comando di bordo della nave mercantile tipo General Cargo denominata "Altius", che si trovava in sosta nella rada di **Brindisi**, circa la necessità di sbarcare il proprio comandante, colto da problemi cardiaci. La macchina dei soccorsi è stata immediatamente attivata dal personale di turno in sala operativa che ha comunicato alla nave "Altius" di dirigersi verso l'avamposto del **porto** di **Brindisi** e ha provveduto a inviare, in assistenza alla nave, la dipendente motovedetta CP 825, il cui equipaggio ha proceduto al trasbordo in sicurezza del marittimo. Le operazioni di trasbordo si sono concluse alle ore 07.20 circa, quindi la M/V CP 825 si è diretta immediatamente presso la banchina antistante la Capitaneria di **Porto** di **Brindisi** dove ha ormeggiato e ha proceduto all'immediato sbarco del marittimo, un uomo di 66 anni di nazionalità turca che manifestava insufficienza respiratoria. L'uomo è stato preso in cura dal personale medico del 118 giunto in banchina e successivamente trasportato presso il locale ospedale "Perrino" per i dovuti accertamenti sanitari.



Brindisi Report

#### Problemi cardiaci sulla nave, la Capitaneria di Porto in soccorso di un uomo



11/06/2022 09:55

BRINDISI - Alle 04.45 di oggi, 6 novembre 2022, la sala operativa della Capitaneria di Porto di Brindisi è stata allertata dal comando di bordo della nave mercantile tipo General Cargo denominata "Altius", che si trovava in sosta nella rada di Brindisi, circa la necessità di sbarcare il proprio comandante, colto da problemi cardiaci. La macchina dei soccorsi è stata immediatamente attivata dal personale di turno in sala operativa che ha comunicato alla nave "Altius" di dirigersi verso l'avamposto del porto di Brindisi e ha provveduto a inviare, in assistenza alla nave, la dipendente motovedetta CP 825, il cui equipaggio ha proceduto al trasbordo in sicurezza del marittimo. Le operazioni di trasbordo si sono concluse alle ore 07.20 circa, quindi la M/V CP 825 si è diretta immediatamente presso la banchina antistante la Capitaneria di Porto di Brindisi dove ha ormeggiato e ha proceduto all'immediato sbarco del marittimo, un uomo di 66 anni di nazionalità turca che manifestava insufficienza respiratoria. L'uomo è stato preso in cura dal personale medico del 118 giunto in banchina e successivamente trasportato presso il locale ospedale "Perrino" per i dovuti accertamenti sanitari.

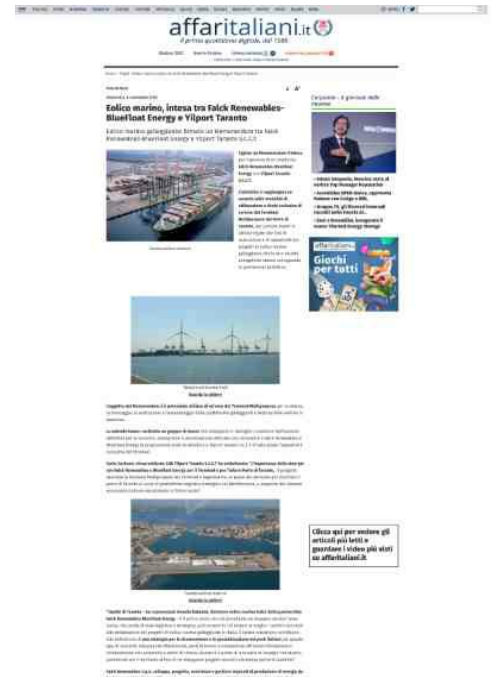
## Affari Italiani

### Taranto

## Eolico marino, intesa tra Falck Renewables-BlueFloat Energy e Yilport Taranto

*Eolico marino galleggiante: firmato un Memorandum tra Falck Renewables-BlueFloat Energy e Yilport Taranto S.C.C.T.*

Siglato un Memorandum d'Intesa per l'apertura di un tavolo tra Falck Renewables-BlueFloat Energy con Yilport **Taranto** S.C.C.T. Stavanger - I SUV invenduti del 2021 sono quasi regalati! Cerca ora Sponsorizzato da Offerte SUV | Annunci di ricerca L'obiettivo è raggiungere un accordo sulle modalità di utilizzazione a titolo esclusivo di un'area del Terminal Multipurpose del **Porto** di **Taranto**, per portare avanti le attività legate alle fasi di costruzione e di operatività dei progetti di eolico marino galleggiante che le due società energetiche stanno sviluppando in partnership paritetica. **Taranto**.eolico.marino3 Guarda la gallery L'oggetto del Memorandum è il potenziale utilizzo di un'area del Terminal Multipurpose per lo sbarco, lo stoccaggio, la costruzione e l'assemblaggio delle piattaforme galleggianti e delle turbine eoliche in banchina. Le aziende hanno costituito un gruppo di lavoro che svilupperà in dettaglio i contenuti dell'accordo definitivo per la concreta utilizzazione e valorizzazione dell'area che consentirà a Falck Renewables e BlueFloat Energy di programmare tutte le attività e a Yilport **Taranto** S.C.C.T di valorizzare l'operatività completa del Terminal. Carlo Carbone, vicepresidente CdA Yilport **Taranto** S.C.C.T ha sottolineato "L'importanza della sinergia con Falck Renewables e BlueFloat Energy per il Terminal e per l'intero **Porto** di **Taranto**. Il progetto valorizza la funzione Multipurpose del Terminal e rappresenta un passo del percorso per riportare il **porto** di **Taranto** al ruolo di piattaforma logistica strategica nel Mediterraneo, a supporto del sistema economico italiano valorizzando la filiera locale". **Taranto**.eolico.marino Guarda la gallery "Quello di **Taranto** - ha commentato Kseniia Balanda, direttore eolico marino Italia della partnership Falck Renewables-BlueFloat Energy - è il primo **porto** con cui prendiamo un impegno perché l'area jonica, dal punto di vista logistico e strategico, può consentirci di avviare al meglio i cantieri connessi alla realizzazione dei progetti di eolico marino galleggiante in Italia. È nostra intenzione contribuire alla definizione di una strategia per la riconversione e la specializzazione dei porti italiani per questo tipo di impianti, sviluppando filiere locali, posti di lavoro e competenze attraverso formazione e collaborazioni con università e centri di ricerca. Questo è il primo di una serie di impegni che stiamo prendendo con il territorio al fine di co-sviluppare progetti concreti attraverso percorsi condivisi". Falck Renewables S.p.A. sviluppa, progetta, costruisce e gestisce impianti di produzione di energia da fonti energetiche rinnovabili con una capacità installata di 1.420 MW nel Regno Unito, Italia, Stati Uniti, Spagna, Francia, Norvegia e Svezia, generati da fonti eoliche, solari, WtE e da biomasse. Il Gruppo è un player internazionale nella consulenza tecnica per l'energia rinnovabile e nella gestione di asset di terzi, attraverso la



## Affari Italiani

### Taranto

---

propria controllata Vector Renewables, che fornisce i servizi a clienti per una capacità installata complessiva di circa 5.300 MW, grazie a un'esperienza maturata in più di 40 Paesi. Inoltre, Falck Renewables fornisce servizi altamente specializzati di energy management e downstream sia a produttori di energia sia a consumatori. Visita [www.falckrenewables.com](http://www.falckrenewables.com) Falk Blue Guarda la gallery BlueFloat Energy sviluppa progetti eolici offshore in varie regioni del mondo, attuando la sua visione aziendale: accelerare la diffusione globale dell' eolico offshore come un fattore chiave per la transizione energetica e la crescita economica. Fondata da professionisti delle energie rinnovabili, BlueFloat Energy riunisce un' esperienza senza pari nella progettazione, sviluppo, finanziamento, costruzione ed esecuzione di progetti eolici offshore galleggianti. BlueFloat Energy è supportata da 547 Energy, la piattaforma di investimento per l' energia rinnovabile di Quantum Energy Partners. [www.bluefloat.com](http://www.bluefloat.com) Il Gruppo YILPORT Holding è uno degli operatori portuali in più rapida crescita a livello globale, posseduto al 100% da YILDIRIM Holding, la cui mission aziendale è diventare uno dei primi 10 operatori portuali mondiali entro il 2025. Yilport. **Taranto** Guarda la gallery Yilport **Taranto** S.C.C.T., parte del Gruppo Yilport, è uno dei terminal più vicini alle principali rotte commerciali attraverso Gibilterra e i canali di Suez, al centro del Mediterraneo, e rappresenta il **porto** di scalo ideale sia per i carichi gateway che transhipment verso l' Europa e il resto del mondo. Yilport **Taranto** S.C.C.T. offre un' area di 1 milione di metri quadrati, un facile accesso alla rete autostradale e 5 piattaforme ferroviarie attive connesse al sistema ferroviario nazionale che rendono possibile il collegamento del terminal al Nord Europa via terra. **Taranto**, Italy ([yilport.com](http://yilport.com)) ([geormini@gmail.com](mailto:geormini@gmail.com)) Iscriviti alla newsletter



## Agenparl

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Calabria e Meridione: è il momento delle opportunità, la politica abbia il coraggio di fare la sua parte

Agenparl - Roma 06 novembre 2022 - "È il momento di dare una svolta al destino della Calabria e del meridione. È il momento di prendere atto dell'enorme potenziale produttivo della nostra terra non solo in funzione locale ma per il meridione e per l'intero Paese". Queste l'affermazione del Segretario Regionale UGL Calabria, Ornella Cuzzupi, a fronte di una situazione in evoluzione che potrebbe segnare un deciso cambio di direzione nelle prospettive della regione Calabria. "Con l'approvazione del Decreto Calabria, non solo viene marcato un fondamentale passaggio per continuare nel risanamento della Sanità, finalmente potenziata da centinaia di nuove assunzioni di figure qualificate, e ridare alla gente calabra quanto tolto nei decenni passati, ma può determinare - ed è quello che auspichiamo - una maggiore e più adeguata attenzione a quanto la Calabria può rappresentare per se stessa e per l'intero Paese. Occorre pianificare azioni che esaltino le immense capacità del popolo calabro, occorre che siano realizzate vere opportunità di occupazione creando un appropriato terreno di crescita, occorre che molto di quanto prodotto dalla e nella regione ritorni ad essa in modo da ricevere impulsi continui alla crescita, nello specifico non possiamo non condividere quanto il Governatore Occhiuto ha prospettato in merito alla produzione di energia pulita". Ma il Segretario Cuzzupi non rimane nel vago spingendosi a definire perimetri e attività per la realizzazione di quanto auspicato. "Le attività produttive hanno bisogno di adeguate infrastrutture che, nel caso specifico, possono e devono rientrare in un piano complessivo di rilancio del Meridione. Il Porto di Gioia Tauro, ad esempio, deve aver riconosciuta l'importanza che merita e che può ricoprire. Con un movimento merci i cui 4 milioni di container l'anno solo un aspetto, con le vie di trasporto rappresentate dalla statale ionica e dalla linea ferroviaria, Gioia Tauro è il naturale hub per l'intera area dell'Europa mediterranea. Una progettualità i cui risvolti positivi ricadono direttamente sul commercio e sullo sviluppo produttivo del Paese. Il Ponte sullo stretto, l'adeguamento delle aree portuali di tutte le province, degli aeroporti, delle nuove tratte ferroviarie ad alta velocità, il potenziamento delle vie interne di collegamento con le autostrade, le sinergie tra regioni del sud - a tal proposito salutiamo con piacere l'incontro tra Occhiuto e Schifani - sono elementi da potenziare inserendoli in una visione complessiva di sviluppo. Solo così possiamo lasciare alle spalle il disastro provocato dall'aver delegittimato le potenzialità del meridione nel corso degli anni. È un'aspettativa a cui è chiamato a rispondere tutto il mondo politico e in particolare questo nuovo esecutivo. Una speranza fatta anche di enormi responsabilità che l'UGL Calabria è pronta a condividere a patto che non vi siano altri obiettivi che la rinascita



→ Agenparl - Roma  
06 novembre 2022 -  
"È il momento di dare una svolta al destino della Calabria e del meridione. È il momento di prendere atto dell'enorme potenziale produttivo della nostra terra non solo in funzione locale ma per il meridione e per l'intero Paese".

## Agenparl

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

della nostra terra!".

## Cuzzupi (UGL): è il momento di dare un' opportunità alla Calabria e al Sud!

AgenPress . "È il momento di dare una svolta al destino della Calabria e del meridione. È il momento di prendere atto dell' enorme potenziale produttivo della nostra terra non solo in funzione locale ma per il meridione e per l' intero Paese". Questa l' affermazione del Segretario Regionale UGL Calabria, Ornella Cuzzupi , a fronte di una situazione in evoluzione che potrebbe segnare un deciso cambio di direzione nelle prospettive della regione Calabria. "Con l' approvazione del Decreto Calabria, non solo viene marcato un fondamentale passaggio per continuare nel risanamento della Sanità, finalmente potenziata da centinaia di nuove assunzioni di figure qualificate, e ridare alla gente calabro quanto tolto nei decenni passati, ma può determinare - ed è quello che auspichiamo - una maggiore e più adeguata attenzione a quanto la Calabria può rappresentare per se stessa e per l' intero Paese . Occorre pianificare azioni che esaltino le immense capacità del popolo calabro, occorre che siano realizzate vere opportunità di occupazione creando un appropriato terreno di crescita , occorre che molto di quanto prodotto dalla e nella regione ritorni ad essa in modo da ricevere impulsi continui alla crescita, nello specifico non possiamo non condividere quanto il Governatore Occhiuto ha prospettato in merito alla produzione di energia pulita". Ma il Segretario Cuzzupi non rimane nel vago spingendosi a definire perimetri e attività per la realizzazione di quanto auspicato. "Le attività produttive hanno bisogno di adeguate infrastrutture che, nel caso specifico, possono e devono rientrare in un piano complessivo di rilancio del Meridione Il **Porto di Gioia Tauro** , ad esempio, deve aver riconosciuta l' importanza che merita e che può ricoprire . Con un movimento merci i cui 4 milioni di container l' anno solo un aspetto, con le vie di trasporto rappresentate dalla statale ionica e dalla linea ferroviaria, **Gioia Tauro** è il naturale hub per l' intera area dell' Europa mediterranea . Una progettualità i cui risvolti positivi ricadono direttamente sul commercio e sullo sviluppo produttivo del Paese. Il Ponte sullo stretto, l' adeguamento delle aree portuali d i tutte le province, degli aeroporti, delle nuove tratte ferroviarie ad alta velocità, il potenziamento delle vie interne di collegamento con le autostrade, le sinergie tra regioni del sud - a tal proposito salutiamo con piacere l' incontro tra Occhiuto e Schifani - sono elementi da potenziare inserendoli in una visione complessiva di sviluppo . Solo così possiamo lasciare alle spalle il disastro provocato dall' aver delegittimato le potenzialità del meridione nel corso degli anni. È un' aspettativa a cui è chiamato a rispondere tutto il mondo politico e in particolare questo nuovo esecutivo. Una speranza fatta anche di enormi responsabilità che l' UGL Calabria è pronta a condividere a patto che non vi siano altri obiettivi che la rinascita della nostra terra!".



AgenPress

Cuzzupi (UGL): è il momento di dare un' opportunità alla Calabria e al Sud!



11/06/2022 18:01

AgenPress . "È il momento di dare una svolta al destino della Calabria e del meridione. È il momento di prendere atto dell' enorme potenziale produttivo della nostra terra non solo in funzione locale ma per il meridione e per l' intero Paese". Questa l' affermazione del Segretario Regionale UGL Calabria, Ornella Cuzzupi , a fronte di una situazione in evoluzione che potrebbe segnare un deciso cambio di direzione nelle prospettive della regione Calabria. "Con l' approvazione del Decreto Calabria, non solo viene marcato un fondamentale passaggio per continuare nel risanamento della Sanità, finalmente potenziata da centinaia di nuove assunzioni di figure qualificate, e ridare alla gente calabro quanto tolto nei decenni passati, ma può determinare - ed è quello che auspichiamo - una maggiore e più adeguata attenzione a quanto la Calabria può rappresentare per se stessa e per l' intero Paese . Occorre pianificare azioni che esaltino le immense capacità del popolo calabro, occorre che siano realizzate vere opportunità di occupazione creando un appropriato terreno di crescita , occorre che molto di quanto prodotto dalla e nella regione ritorni ad essa in modo da ricevere impulsi continui alla crescita, nello specifico non possiamo non condividere quanto il Governatore Occhiuto ha prospettato in merito alla produzione di energia pulita". Ma il Segretario Cuzzupi non rimane nel vago spingendosi a definire perimetri e attività per la realizzazione di quanto auspicato. "Le attività produttive hanno bisogno di adeguate

## Cuzzupi: è il momento di dare un' opportunità alla Calabria e al Sud

*Il segretario regionale dell' Ugl analizza l' attuale fase politica e istituzionale*

"È il momento di dare una svolta al destino della Calabria e del meridione. È il momento di prendere atto dell' enorme potenziale produttivo della nostra terra non solo in funzione locale ma per il meridione e per l' intero Paese". Queste l' affermazione del segretario regionale Ugl Calabria, Ornella Cuzzupi, a fronte di una situazione in evoluzione che potrebbe segnare un deciso cambio di direzione nelle prospettive della regione Calabria. "Con l' approvazione del Decreto Calabria, non solo viene marcato un fondamentale passaggio per continuare nel risanamento della Sanità, finalmente potenziata da centinaia di nuove assunzioni di figure qualificate, e ridare alla gente calabra quanto tolto nei decenni passati, ma può determinare - ed è quello che auspichiamo - una maggiore e più adeguata attenzione a quanto la Calabria può rappresentare per se stessa e per l' intero Paese. Occorre pianificare azioni che esaltino le immense capacità del popolo calabro, occorre che siano realizzate vere opportunità di occupazione creando un appropriato terreno di crescita, occorre che molto di quanto prodotto dalla e nella regione ritorni ad essa in modo da ricevere impulsi continui alla crescita, nello specifico non possiamo non condividere quanto il Governatore Occhiuto ha prospettato in merito alla produzione di energia pulita". Ma il segretario Cuzzupi non rimane nel vago spingendosi a definire perimetri e attività per la realizzazione di quanto auspicato. "Le attività produttive hanno bisogno di adeguate infrastrutture che, nel caso specifico, possono e devono rientrare in un piano complessivo di rilancio del Meridione. Il **Porto di Gioia Tauro**, ad esempio, deve aver riconosciuta l' importanza che merita e che può ricoprire. Con un movimento merci i cui 4 milioni di container l' anno solo un aspetto, con le vie di trasporto rappresentate dalla statale ionica e dalla linea ferroviaria, **Gioia Tauro** è il naturale hub per l' intera area dell' Europa mediterranea. Una progettualità i cui risvolti positivi ricadono direttamente sul commercio e sullo sviluppo produttivo del Paese. Il Ponte sullo stretto, l' adeguamento delle aree portuali di tutte le province, degli aeroporti, delle nuove tratte ferroviarie ad alta velocità, il potenziamento delle vie interne di collegamento con le autostrade, le sinergie tra regioni del sud - a tal proposito salutiamo con piacere l' incontro tra Occhiuto e Schifani - sono elementi da potenziare inserendoli in una visione complessiva di sviluppo. Solo così possiamo lasciare alle spalle il disastro provocato dall' aver delegittimato le potenzialità del meridione nel corso degli anni. È un' aspettativa a cui è chiamato a rispondere tutto il mondo politico e in particolare questo nuovo esecutivo. Una speranza fatta anche di enormi responsabilità che l' Ugl Calabria è pronta a condividere a patto che non vi siano altri obiettivi che la rinascita della nostra terra!".



# Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

## Nei primi dieci mesi del 2022 il traffico dei container nel porto di Gioia Tauro è aumentato del +10,2%

La movimentazione di auto è cresciuta del +218,8%

Nei primi dieci mesi di quest' anno il **porto di Gioia Tauro** ha movimentato un traffico dei container pari a 2,86 milioni di teu. Lo ha reso noto il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, in occasione della sua partecipazione al Forum internazionale del Mediterraneo "Verso Sud", organizzato da The European House Ambrosetti all' interno del **porto** calabrese, rendendo noto che nel periodo l' incremento del traffico è stato del +10,2% sul periodo gennaio-ottobre del 2021. Agostinelli ha specificato che anche il terminal per autovetture di Automar sta registrando un' importante di crescita: «dopo aver superato una fase di crisi, dettata dalla congiuntura del settore automotive - ha spiegato - oggi sta vivendo un momento di spiccata crescita, con un aumento dei traffici del 218,81% da gennaio ad ottobre rispetto allo stesso periodo dello scorso anno e che vedrà, anche, l' arrivo di un importante carico di auto elettriche dalla Cina a **Gioia Tauro** sin dalle prossime settimane». Nel suo intervento il presidente dell' AdSP ha evidenziato le iniziative in atto per fare di **Gioia Tauro**, oltre che uno scalo di transhipment dei contenitori, anche un **porto** di



importazione ed esportazione dei carichi: «il **porto di Gioia Tauro** - ha specificato Agostinelli - è anche retroporto, il più grande d' Italia che deve essere sviluppato. A tale proposito, nei prossimi giorni, sottoscriveremo un protocollo d' intesa con il commissario straordinario della ZES Calabria, Giosi Romano, per definire e implementare le procedure di snellimento burocratico. Oggi noi ci troviamo nei locali del gateway ferroviario, che abbiamo realizzato e collaudato in tre anni, da cui partono centinaia di convogli. Tutto questo serve affinché **Gioia Tauro** non sia più il **porto** di transhipment ma diventi anche di destinazione. In questa prospettiva va, altresì, menzionato il progetto di urbanizzazione dell' area Ex Enel, finanziato con fondi del PNRR per il valore di dieci milioni di euro, che noi completeremo prima del 2026 per offrire le condizioni infrastrutturali necessarie a nuovi investimenti industriali».

### Un ponte senza lo Stretto

6' DI LETTURA Ci sono due grandi domande italiane. Quando la Juventus vincerà di nuovo la Champions League e quando sarà costruito il Ponte sullo Stretto di **Messina**. Essendo Juventino da quando ero bambino, e un passante o abitante dello Stretto di **Messina** da quando avevo sei mesi di vita, le due questioni hanno per me un' importanza biografica, prima ancora che sportiva e politica. La questione del quando, secondo me, viene prima del come. Sul come non ci sono alternative: per vincere la Champions League bisogna arrivare in finale ed imporsi sull' avversario; per costruire un ponte bisogna progettarlo, aprire il cantiere e realizzarlo. Il quando, al contrario, non è scontato, perché è l' incrocio di un tempo e un motivo che conduce all' esito. La Juventus vincerà la Champions League quando avrà una squadra all' altezza di vincerla, e il Ponte si farà quando ci sarà un motivo all' altezza di una sua realizzazione. Lasciamo stare la Juventus. I motivi, all' altezza della costruzione di un Ponte sullo Stretto, in realtà non sono mai stati individuati, spiegati, e messi a disposizione di una scelta lucida, non emotiva e non ideologica, in un senso e nell' altro. Questo problema, è già presente al principio della vicenda (anni settanta) ed è continuata lungo la traiettoria intrapresa dal progetto. Le responsabilità iniziali non sono dovute a ignoranza o malafede, mentre quelle che si sono poi susseguite, al contrario, sono un intreccio delle due cose. Il principale errore di valutazione iniziale, è aver sopravvalutato le reali capacità implicite, alle due parti geografiche in oggetto (Calabria e Sicilia) di scegliere, di confluire, demograficamente e territorialmente, in un' Area Metropolitana reale, con un solo governo, che permettesse alle due parti di non stare con due piedi potenziali in una sola scarpa territoriale reale. Errore, ad esempio, che non fu fatto da Ataturk, che nel momento in cui scelse di dare un destino nuovo a Costantinopoli, trasformandola da una città continentale in una bicontinentale, non si affidò alle dinamiche implicite, spontanee, ma spinse verso il cambiamento, con azioni determinate, esplicite, autoritarie. Intenzione già segnalata, dalla decisione di cambiare nome a una città, che non ne aveva uno qualsiasi, ribattezzandola Istanbul. Per capirci: è come se domani decidessimo di cambiare nome a Venezia. La politica italiana degli anni settanta, al contrario, dopo aver elaborato il Progetto Ottanta (ultimo reale piano nazionale di sviluppo pluriennale prima dell' attuale PNRR) s' illuse ingenuamente che i normali strumenti della democrazia, avrebbero spinto a rendere esplicito ciò che era implicito nell' Area dello Stretto: la possibilità di adire a una nuova città, con una sostanza demografica e territoriale concorrenziale con quelle del Mediterraneo. Il secondo errore di valutazione, fu immaginare, a quel punto, un' infrastruttura di attraversamento, che invece di avere le dimensioni e le caratteristiche di una strada urbana (ovviamente, come tutte le grandi strade urbane, anche usufruibile da chi attraversa



## LiveSicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

una città) fu immaginata come un' infrastruttura esclusivamente trasportistica, tanto da prevedere il passaggio non solo di veicoli su gomma, ma anche su rotaia. Le principali risposte tecniche e progettuali al primo e unico concorso internazionale, erano quindi progetti in cui la questione ferrovia, non soltanto, dimensionava il ponte secondo misure sino a quel tempo mai viste e quasi inaudite, ma apriva anche nuovi fronti infrastrutturali. Fronti non meno importanti, perché sono quelli che servono a far salire e poi scendere i treni che corrono su una linea posta al livello del mare, sia in Calabria e sia in Sicilia, sull' impalcato. Da un Ponte, quindi, si era passati, senza nemmeno volerlo realmente, a un ridisegno infrastrutturale che da Gioia Tauro sino a oltre **Messina**, avrebbe interessato molto di più di uno specchio d' acqua che separa la Sicilia dalla Calabria. Una volta finito il concorso e riordinate le idee, per dare seguito alla volontà di realizzare il Ponte, si tenne in piedi la Società Stretto di **Messina**, anche se ormai era chiaro che il topolino aveva partorito una montagna difficilmente scalabile. Da quel momento in poi, la questione del Ponte sullo Stretto, ricorre sempre, in un modo o in un altro, o all' inizio di una legislatura o alla fine. Il solo tentativo, tra il reale e il surreale, fu quello portato avanti da uno dei governi Berlusconi che, dopo aver commissionato un imponente progetto fintamente esecutivo, inaugurò il cantiere con un' opera provvisoria, che al momento è la sola cosa esistente. Guarda anche Colpa di Berlusconi? A quel tempo, responsabilità precise si riscontravano soprattutto in sede Europea che, senza comprendere di cosa si stava parlando, inserì questa infrastruttura nei famosi corridoi di trasporto europei, equiparandolo ad altre opere (compreso l' oramai mitico tunnel della Val di Susa) e sostenendolo con analisi economiche e sociali direttamente legate alla questione dei trasporti: della mobilità delle merci e dei cittadini. Mentre negli anni settanta, questo errore fu dovuto alla difficoltà d' immaginare le tendenze del futuro (errore possibile in ogni progetto) in questo secondo caso dipese da un misto di miopia, bassi interessi, scarsa capacità della politica nazionale ed europea che, infatti, in questi giorni, sulla questione energetica, paga errori analoghi fatti esattamente in quel tempo. Mentre s' ipotizzava una realtà immaginata, infatti, il sistema dei trasporti nel Mediterraneo risolveva i problemi dentro una realtà esistente, e ridisegnava la maniera di muovere le merci via mare, escludendo per scelta e non per necessità la strada ferrata, perché delle navi progettate a misura del problema e un nuovo sistema di consegna e ricezione delle merci nei Porti, sono più economiche e funzionali. Mentre la Società dello Stretto pagava consulenti che partorivano studi sulla necessità del Ponte per le merci, i produttori, gli spedizionieri e gli armatori, risolvevano il problema con navi che spostando una massa critica di camion e container senza paragoni con il treno, rendevano la discussione obsoleta e senza senso reale. La realtà, è che più ci si allontana dall' area dello Stretto, più diventa residuale, in termini economici, la velocità con cui si attraversa, mentre è rilevante, il costo totale dell' intero percorso che devono fare le merci, ad esempio, dalla Sicilia a Genova, a Civitavecchia, a Napoli. Il motivo delle merci, della mobilità nazionale ed europea, della saldatura continentale dell' isola come condizione di sviluppo meridionale

## LiveSicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

e nazionale, non sono motivi commisurati all' opera da realizzare, perché per quei motivi l' Attraversamento Stabile è secondario. Ancora oggi, al contrario, esiste un solo e unico motivo per costruire una strada sospesa che passi sull' acqua dello Stretto: la realizzazione di una nuova città a cavallo delle due sponde, che si ponga l' obiettivo di assumere un ruolo entro la fine del Secolo, che la ponga sullo stesso livello di quelle che affacciano sui lati Est e Sud del Mediterraneo. Reggio Calabria e **Messina**, devono convincersi, che il restare ambedue con due piedi in una sola scarpa territoriale, le condanna a un processo di marginalizzazione e perifericità, che in fondo vivono, distintamente, iniziato lentamente, ma inesorabilmente, da diversi secoli ma ancora con margini d' irrilevanza da raggiungere. Reggio e **Messina**, la Sicilia e la Calabria, non hanno bisogno di un ponte. Hanno bisogno di una grande impresa urbana, di lungo periodo, in rapporto al quale, a quel punto, ogni cosa che serve si dovrà fare, compreso un ponte, non per il valore in sé, ma per quello del progetto sociale e politico prescelto. Commenti [Lascia un commento](#)



# Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## Cuzzupi (UGL): "è il momento di dare un' opportunità alla Calabria e al Sud!"

*L' affermazione del Segretario Regionale UGL Calabria, Ornella Cuzzupi*

"È il momento di dare una svolta al destino della Calabria e del meridione. È il momento di prendere atto dell' enorme potenziale produttivo della nostra terra non solo in funzione locale ma per il meridione e per l' intero Paese". Queste l' affermazione del Segretario Regionale UGL Calabria, Ornella Cuzzupi, a fronte di una situazione in evoluzione che potrebbe segnare un deciso cambio di direzione nelle prospettive della Regione Calabria. " Con l' approvazione del Decreto Calabria, non solo viene marcato un fondamentale passaggio per continuare nel risanamento della Sanità, finalmente potenziata da centinaia di nuove assunzioni di figure qualificate, e ridare alla gente calabra quanto tolto nei decenni passati, ma può determinare - ed è quello che auspichiamo - una maggiore e più adeguata attenzione a quanto la Calabria può rappresentare per se stessa e per l' intero Paese. Occorre pianificare azioni che esaltino le immense capacità del popolo calabro, occorre che siano realizzate vere opportunità di occupazione creando un appropriato terreno di crescita, occorre che molto di quanto prodotto dalla e nella regione ritorni ad essa in modo da ricevere impulsi continui alla crescita, nello specifico non possiamo non condividere quanto il Governatore Occhiuto ha prospettato in merito alla produzione di energia pulita". Ma il Segretario Cuzzupi non rimane nel vago spingendosi a definire perimetri e attività per la realizzazione di quanto auspicato. " Le attività produttive hanno bisogno di adeguate infrastrutture che, nel caso specifico, possono e devono rientrare in un piano complessivo di rilancio del Meridione. Il **Porto** di Gioia Tauro, ad esempio, deve aver riconosciuta l' importanza che merita e che può ricoprire. Con un movimento merci i cui 4 milioni di container l' anno solo un aspetto, con le vie di trasporto rappresentate dalla statale ionica e dalla linea ferroviaria, Gioia Tauro è il naturale hub per l' intera area dell' Europa mediterranea. Una progettualità i cui risvolti positivi ricadono direttamente sul commercio e sullo sviluppo produttivo del Paese. Il Ponte sullo stretto, l' adeguamento delle aree portuali di tutte le province, degli aeroporti, delle nuove tratte ferroviarie ad alta velocità, il potenziamento delle vie interne di collegamento con le autostrade, le sinergie tra regioni del sud - a tal proposito salutiamo con piacere l' incontro tra Occhiuto e Schifani - sono elementi da potenziare inserendoli in una visione complessiva di sviluppo. Solo così possiamo lasciare alle spalle il disastro provocato dall' aver delegittimato le potenzialità del meridione nel corso degli anni. È un' aspettativa a cui è chiamato a rispondere tutto il mondo politico e in particolare questo nuovo esecutivo. Una speranza fatta anche di enormi responsabilità che l' UGL Calabria è pronta a condividere a patto che non vi siano altri obiettivi che la rinascita della nostra terra!"



# TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## Ponte sullo Stretto, per Sicilia e Calabria un ventaglio di nuove opere

ROMA (ITALPRESS) - Non solo il collegamento della Sicilia al resto d'Italia e all' Europa. Del progetto per la realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina fa parte una rete di 40 chilometri di collegamenti stradali e ferroviari su entrambi i versanti, destinata a valorizzare i territori e lo sviluppo economico di Sicilia e Calabria. Anche per discutere di questo il ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, incontrerà martedì prossimo proprio i presidenti della Calabria e della Sicilia, Roberto Occhiuto e Renato Schifani, col proposito comune di stringere i tempi sul cantiere del Ponte. Le due Regioni, del resto, avevano già sottoscritto il progetto preliminare nel 2003, e dato pareri positivi nelle Conferenze dei Servizi sul progetto definitivo del 2012. Salvini ha anche incontrato una delegazione del Consiglio nazionale degli Ingegneri, giovedì scorso, trovando piena condivisione sull' avvio dei lavori che, una volta arrivati a compimento, permetteranno l' attraversamento di 6 milioni di veicoli l' anno e di 60mila treni. Numeri ben superiori rispetto agli attuali, condizionati dai tempi di attesa per il collegamento via nave. La costruzione della rete ferroviaria tra le due sponde dello Stretto, inoltre, avrà un forte impatto sulla rete locale destinata a mettere in connessione le aree portuali di Messina, Catania e Palermo: un sistema infrastrutturale che potrebbe fare della Sicilia il più grande **porto** del Mediterraneo. Ecco perchè il progetto del Ponte prevede anche la realizzazione di una serie di opere sui territori regionali. A cominciare da Messina, dove sono previsti 12 chilometri di rete autostradale con tre nuovi caselli fino a Ganzirri, 15 chilometri di ferrovia a doppio binario con tre stazioni cittadine, e la metropolitana della Stretto che correrà nel sottosuolo dal Ponte alla stazione. Sorgerà in Calabria, invece, il Centro direzionale per la gestione e il monitoraggio del Ponte, che col tempo dovrebbe diventare un complesso multifunzionale con uffici, centri commerciali, hotel, ristoranti, cinema e centro convegni. Ma il progetto prevede anche diversi interventi per limitare il rischio idrogeologico nei territori (il ripristino della funzionalità di torrenti e fiumare è stato espressamente richiesto dalle Regioni), il ripascimento di oltre 10 chilometri di costa messinese per contrastare l' erosione marina, e la riqualificazione di ex cave abbandonate per trasformarle in aree ad uso ludico e ricreativo. E ancora: il Sistema delle Compensazioni ambientali e paesaggistiche prevede interventi per la valorizzazione delle aree naturali e storico-culturali, nonché per la riqualificazione delle zone coinvolte dalle attività di costruzione. La complessiva rete di monitoraggio resterà patrimonio delle comunità locali. - foto Agenziafotogramma.it - (ITALPRESS). Tag:



# TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## Messina e il suo futuro. Il sindaco Basile a tutto campo: "Una svolta è vicina" VIDEO

*I progetti aperti e quelli imminenti in una città in attesa durante una passeggiata a Piazza Cairoli*

Marco Olivieri

di Marco Olivieri, riprese in diretta di Silvia De Domenico MESSINA - Un confronto ampio su tutti i nodi e i progetti aperti, imminenti o in attesa di avvio, superato lo scoglio della burocrazia. Per il sindaco Federico Basile "una svolta per Messina è vicina". Vediamo punto per punto, in un dialogo a Piazza Cairoli, lì vicino alla zona dell' isola pedonale che partirà dal mese di dicembre . "L' isola pedonale in una visione più ampia con il Pgtu" Sottolinea Basile: "Il progetto di isola pedonale è all' interno di una visione più ampia data dal Pgtu, Piano generale del traffico urbano . Pedonalizzazione e zone a traffico limitato, in centro, renderanno la città più fruibile ai pedoni, alle biciclette, ai monopattini e ai sistemi di mobilità sostenibili diversi dalle auto. Vanno potenziati i sistemi di mobilità alternativi e il servizio dell' Atm, già ottimo rispetto al passato, sarà ancora più rafforzato. Arriveranno nuovi bus elettrici. Stiamo lavorando sulla tranvia. Stiamo togliendo ". Quale futuro per i giovani? " Vogliamo dare la possibilità ai ragazzi di scegliere se rimanere o andare via , creando quegli strumenti, quegli incubatori d' impresa, gli hub, nei quali i ragazzi possano esprimere le loro passioni. Vogliamo creare un sistema nel quale i ragazzi possano fare esperienza con professionalità esterne, ad esempio, in base ai loro interessi, senza dover fare necessariamente queste esperienze fuori. In questo ambito - precisa Basile - stiamo lavorando sull' Innovation hub , un progetto già finanziato, e vogliamo pure attrarre imprese. Siamo una città con vocazione turistica e non croceristica, lo voglio chiarire". "I bandi per le 600 assunzioni del Comune entro dicembre e nel 2023 si potrà procedere alle assunzioni a tempo indeterminato" "Le assunzioni del Comune? Abbiamo adottato in Giunta il piano del fabbisogno decennale del personale. Si tratta di un comparto importante che prevede oltre 600 assunzioni e che deve essere approvato dalla Commissione per la stabilità degli enti locali perché siamo ancora in procedura di riequilibrio. Siamo stati confortati a Roma sui contenuti del piano. Sono sicuro che entro dicembre usciranno i bandi e nel 2023 potremo procedere con queste assunzioni. Le procedure saranno lunghe. Che un Comune assuma 600 persone a tempo indeterminato, dopo trent' anni, è davvero unico o raro". "Il Comune - spiega Basile - ha necessità di queste figure dato che si è depauperato per le anzianità dei dipendenti. Sono convinto che ci saranno tantissime domande. L' esperienza di direttore generale mi è servita e, se io dico che ci serve quasi il 50 per cento di personale in più, è perché essi serve ad attivare nuove direzioni. Già a dicembre ne attiveremo tre in più. Le assunzioni sono funzionali a far funzionare meglio la macchina amministrativa. A metà novembre vorrei fare partire invece i bandi per i nuovi dirigenti . Quindi la sfida è arrivare nei primi sei mesi di mandato, entro dicembre, a mettere i campo le azioni programmate perché sapevamo di poterle fare. Il nucleo di valutazione dei



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

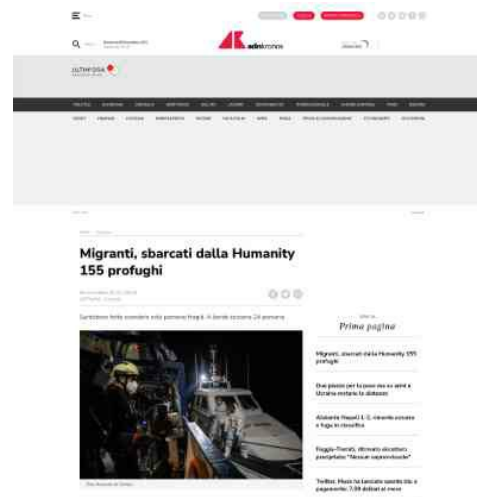
dirigenti è attivo da die anni e sta facendo un grande lavoro". Dal **Porto** di **Tremestieri** alla via Don Blasco i tanti nodi Ma qual è la situazione del **Porto** di **Tremestieri** ? "Si tratta di un' opera che da più di dodici anni attende di essere completata. L' auspicio è che questo mandato che mi vede protagonista, assieme alla Giunta, possa dare una svolta. Oggi abbiamo un problema oggettivo: si va verso una rescissione e stiamo aspettando gli ultimi pareri legali per evitare intoppi burocratici. Non voglio creare altri problemi ma risolverli. Abbiamo una riunione sul **Porto** martedì 8 novembre e io credo che, in settimana, scioglieremo tutti i dubbi per far ripartire un' opera arenata". Era stata inoltre annunciata più volte l' apertura del nodo Atm in via Don Blasco e del parcheggio al mercato Zaera. "Ci siamo. Lo so che la politica degli annunci non aiuta ma stiamo riprendendo un filo che in questi quattro mesi si era rallentato in maniera forse eccessiva. Sulla via Don Blasco si stanno facendo le ultime verifiche con l' impianto semaforico elettrificato e abbiamo fatto un' azione di sinergia con Atm, dato che ci passa il tram. Stesso ragionamento per il parcheggio Zaera. In questa settimana, a partire dal 7 novembre, conto di aprire sia il nodo Atm in via Don Blasco sia il parcheggio al mercato". "Rispetto al torpore del passato stiamo agendo su decentramento, Panoramica e villaggi" Un altro quesito per il sindaco. C' è la possibilità che si realizzi il progetto della strada Annunziata - Pace , in zone particolarmente trafficate e con in più l' ospedale Papardo? "C' è un' idea progettuale. Bisogna definirla. Stiamo lavorando sulla programmazione dei nuovi fondi 2021-27, con la possibilità di avere in dotazione finanziaria oltre 200 milioni di euro, e in questo contesto l' idea è quella di finanziare altre opere infrastrutturali importanti. Ma, tra strade e parcheggi, tutto va inquadrato nella visione del Piano generale del traffico urbano. Torniamo sempre lì". "Programmare e realizzare nel tempo un sogno che si avvera" Dall' illuminazione sulla Panoramica al dissesto idrogeologico, con situazioni critiche come quella segnalata ad esempio ad Acqualadroni, le emergenze non mancano: "Rispetto al torpore del passato - ci tiene a mettere in evidenza Basile - sono tutte opere che abbiamo ripreso e sono in fase di progettazione. Il decentramento è un punto importante della mia amministrazione e puntiamo a dare nuova vita ai villaggi. Dall' oggi al domani non cambia nulla ma programmare le cose, in una città così desiderosa di riscatto, e vederle realizzate nel tempo è, per me, la realizzazione di un sogno". Intervista completa nel video. [Articoli correlati.](#)

**(Sito) Adnkronos**

Catania

**Migranti, sbarcati dalla Humanity 155 profughi***Sarebbero fatte scendere solo persone fragili. A bordo restano 24 persone*

Sono 155 i migranti fatti sbarcare dalla nave Humanity 1, della ong 'Sos Humanity', entrata ieri sera nel porto di Catania. Dopo l'ispezione delle autorità italiane, come previsto del nuovo decreto, sarebbero fatte scendere solo persone fragili, donne e bambini. A bordo resterebbero quindi 24 persone. Al porto di Catania, oltre alle forze dell'ordine e al personale della Guardia Costiera anche ambulanze, sono giunti in serata volontari della Protezione civile e due bus di linea urbana. Presente anche Aboubakar Soumahoro, parlamentare della Camera dei deputati eletto nella lista Verdi e Sinistra italiana, che ieri pomeriggio ha postato un video su Facebook per testimoniare di essere sul posto perché da "essere umano, da cittadino, da deputato e da servitore dello Stato perché non si può trattenere essere umani, persone fragili e bambini con lo scopo di portare avanti una disperata campagna propagandistica, identitaria, politica e ideologica sul corpo di esseri umani". "Il decreto del ministro dell'Interno italiano è illegale. Respingere i rifugiati al confine italiano viola la Convenzione di Ginevra e il diritto internazionale. Tutte le 179 persone soccorse in mare a bordo di Humanity 1, così come a bordo delle navi di soccorso civile Ocean Viking, Geo Barents e Rise Above, hanno bisogno di protezione. L'Italia è obbligata a lasciare che tutti i sopravvissuti scendano a terra immediatamente", ha affermato all'Adnkronos Mirka Schäfer, dell'ufficio legale di Sos Humanity, prima dell'approdo della nave. La Ong ha fatto sapere che venerdì sera il capitano dell'Humanity 1 - a cui è stato concesso dalle autorità italiane di entrare in acque territoriali per ripararsi dal maltempo - ha ricevuto una lettera firmata dai ministri dell'Interno italiano Matteo Piantedosi, della Difesa Guido Crosetto e delle Infrastrutture e Mobilità Matteo Salvini. "Il decreto - dicono dalla Ong - vieta a Humanity 1 di rimanere nelle acque territoriali italiane più a lungo di 'quanto necessario per assicurare operazioni di soccorso e assistenza alle persone in condizioni di emergenza e in condizioni di salute precarie. Il decreto indica che saranno identificate particolari persone vulnerabili e solo una selezione di sopravvissuti sarà portata a terra dalla nave ancorata al di fuori del porto'. Un decreto senza dubbio illegale".



# (Sito) Adnkronos

Catania

## Migranti, Humanity 1, applausi da nave, Montalto (SI): "Gesto solidarietà" - Video

"Abbiamo manifestato un gesto di solidarietà, battendo il pugno sul cuore, nei confronti di ragazzi come noi, nostri fratelli, gente che viene da un passo da noi. Non possiamo chiudergli le porte in faccia". Lo afferma Pierpaolo Montalto, esponente catanese di Sinistra italiana che si è avvicinato alla Humanity 1 dove sono rimasti a bordo 35 naufraghi che lo hanno applaudito in segno di affetto. Al molo 25 del porto di Catania continua il sit-in delle associazioni che chiedono lo sbarco dei naufraghi ancora a bordo della nave ong.



## (Sito) Adnkronos

Catania

### Migranti, nave Geo Barents in porto a Catania - Video

572 migranti a bordo, autorizzazione delle autorità italiane per valutare i casi di vulnerabilità

E' attraccata al porto di Catania la nave ong Geo Barents di ricerca e soccorso di Medici Senza Frontiere, con 572 migranti a bordo. La nave ha ricevuto l'autorizzazione delle autorità italiane per valutare i casi di vulnerabilità a bordo. "Dopo aver rischiato la vita in mare per fuggire dalla Libia, 572 persone sono rimaste ostaggio di scelte politiche disumane per più di 10 giorni a bordo di una nave, invece di vedersi riconosciuto il diritto a sbarcare in un porto sicuro. Dopo tutto ciò, queste persone devono oggi anche assistere al cinico spettacolo della politica che gioca con le loro vite. Tutti coloro a bordo della Geo Barents devono poter sbarcare immediatamente, per ricevere assistenza e veder riconosciuto il loro diritto a chiedere protezione", dice Juan Matias Gil, capo missione di Medici Senza Frontiere. Msf ribadisce in una nota "che un'operazione di soccorso si può considerare terminata solamente una volta che tutti i sopravvissuti sono stati fatti sbarcare in un luogo sicuro. Lo sbarco selettivo e parziale, come quello proposto dalle autorità italiane, non è da considerarsi legale secondo le convenzioni di diritto marittimo". "Secondo il diritto internazionale - continua la nota- una nave non è responsabile dell'accoglienza a bordo dei sopravvissuti laddove siano possibili soluzioni alternative. Inoltre, il governo responsabile dovrebbe prendere ogni misura necessaria per far sì che i sopravvissuti restino a bordo il minor tempo possibile, secondo quanto stabilito dalle Linee Guida sul Trattamento delle Persone Soccorse in Mare".



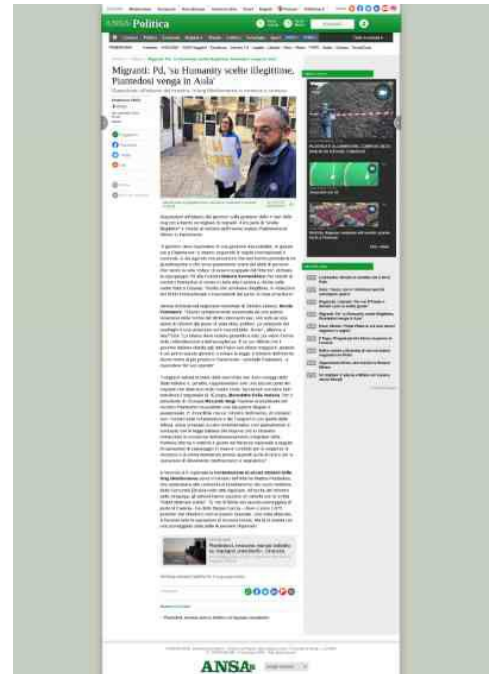
Ansa

Catania

## Migranti: Pd, 'su Humanity scelte illegittime, Piantedosi venga in Aula'

*Opposizioni all' attacco del ministro, la ong Mediterranea lo contesta a Venezia*

Opposizioni all' attacco del governo sulla gestione delle 4 navi delle ong con a bordo un migliaio di migranti. Il Pd parla di "scelte illegittime" e chiede al ministro dell' Interno Matteo Piantedosi di riferire in Parlamento. "Il governo deve rispondere di una gestione inaccettabile. In queste ore a Catania non si stanno seguendo le regole internazionali e nazionali, si sta agendo con procedure che non hanno precedenti nè giustificazione e che sono gravemente lesive dei diritti di persone che hanno la sola "colpa" di essere scappate dall'"inferno", dichiara la capogruppo Pd alla Camera Debora Serracchiani che chiede al ministro Piantedosi di venire in Aula alla Camera a riferire sulle scelte fatte a Catania. "Scelte che sembrano illegittime, in violazione del diritto internazionale e inaccettabili dal punto di vista umanitario". Stessa richiesta dal segretario nazionale di Sinistra Italiana, Nicola Fratoianni . "Stiamo semplicemente assistendo ad una palese violazione delle norme del diritto internazionale, non solo ad una opera di cinismo dal punto di vista etico, politico. La selezione dei naufraghi è una violazione ed è inaccettabile. Punto", afferma a SkyTG24. "Lo sbarco deve essere garantito a tutti, poi viene il tema della redistribuzione e dell' accoglienza. È un po' difficile che il governo italiano chieda agli altri Paesi uno sforzo maggiore, quando è per primo questo governo a violare la legge. Il ministro dell' interno dovrà venire al più presto in Parlamento - a rispondere del suo operato". "I migranti salvati in mare dalle navi ONG non sono ostaggi dello Stato italiano e, peraltro, rappresentano solo una piccola parte dei migranti che sbarcano sulle nostre coste: facciamoli scendere tutti", sottolinea il segretario di +Europa, Benedetto Della Vedova . Per il presidente di +Europa Riccardo Magi "l' azione sconsiderata del ministro Piantedosi ha prodotto una situazione illegale e paradossale. E' incredibile che un ministro dell' Interno, di concerto con i ministri delle Infrastrutture e dei Trasporti e con quello della Difesa, abbia emanato un atto amministrativo così platealmente in contrasto con le legge italiana che impone che lo straniero rintracciato in occasione dell' attraversamento irregolare della frontiera interna o esterna o giunto nel territorio nazionale a seguito di operazioni di salvataggio in mare è condotto per le esigenze di soccorso e di prima assistenza presso appositi punti di crisi e per le operazioni di rilevamento dattiloscopico e segnaletico". A Venezia si è registrata la contestazione di alcuni attivisti della Ong Mediterranea verso il ministro dell' Interno Matteo Piantedosi, che partecipava alla cerimonia di insediamento del nuovo Rabbino della Comunità Ebraica nella città lagunare. All' uscita del ministro dalla sinagoga, gli attivisti hanno esposto un cartello con la scritta "Fateli sbarcare subito". "E' ora di finirla con questa sceneggiata al porto di Catania - ha detto Beppe Caccia - dove ci sono 1.075 persone che chiedono solo di essere sbarcate.



ANSA



**Ansa**

**Catania**

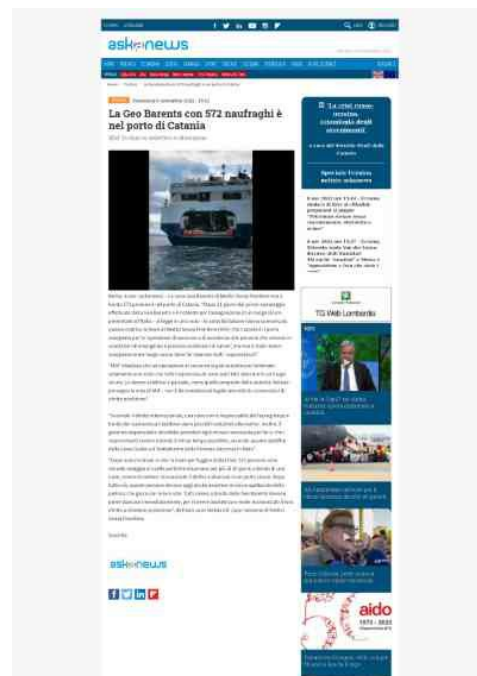
---

Una volta sbarcate, si faranno tutte le operazioni di riconoscimento. Ma la si smetta con una sceneggiata sulla pelle di persone disperate". Agenzia ANSA Piantedosi, nessuna marcia indietro su impegno umanitario - Cronaca 'Ma obblighi presa in carico competono allo Stato di bandiera' (ANSA)

## La Geo Barents con 572 naufraghi è nel porto di Catania

*Msf: lo sbarco selettivo è disumano*

Roma, 6 nov. (askanews) - La nave Geo Barents di Medici Senza frontiere con a bordo 572 persone è nel porto di Catania. "Dopo 11 giorni dal primo salvataggio effettuato dalla Geo Barents e 8 richieste per l'assegnazione di un luogo sicuro presentate all'Italia - si legge in una nota - le autorità italiane hanno comunicato questa mattina al team di Medici Senza Frontiere (MSF) che Catania è il porto assegnato per le 'operazioni di soccorso e di assistenza alle persone che versano in condizioni di emergenza e precarie condizioni di salute', ma non è stato invece assegnato come luogo sicuro dove far sbarcare tutti i sopravvissuti". "MSF ribadisce che un'operazione di soccorso si può considerare terminata solamente una volta che tutti i sopravvissuti sono stati fatti sbarcare in un luogo sicuro. Lo sbarco selettivo e parziale, come quello proposto dalle autorità italiane - prosegue la nota di Msf - non è da considerarsi legale secondo le convenzioni di diritto marittimo". "Secondo il diritto internazionale, una nave non è responsabile dell'accoglienza a bordo dei sopravvissuti laddove siano possibili soluzioni alternative. Inoltre, il governo responsabile dovrebbe prendere ogni misura necessaria per far sì che i sopravvissuti restino a bordo il minor tempo possibile, secondo quanto stabilito dalle Linee Guida sul Trattamento delle Persone Soccorse in Mare". "Dopo aver rischiato la vita in mare per fuggire dalla Libia, 572 persone sono rimaste ostaggio di scelte politiche disumane per più di 10 giorni a bordo di una nave, invece di vedersi riconosciuto il diritto a sbarcare in un porto sicuro. Dopo tutto ciò, queste persone devono oggi anche assistere al cinico spettacolo della politica che gioca con le loro vite. Tutti coloro a bordo della Geo Barents devono poter sbarcare immediatamente, per ricevere assistenza e veder riconosciuto il loro diritto a chiedere protezione", dichiara Juan Matias Gil, capo missione di Medici Senza Frontiere. Ssa/Int2 CONDIVIDI SU:



## Il comandante di Humanity 1: se lascio il porto come mi hanno chiesto violo la legge

*Non posso lasciare Catania*

Roma, 6 nov. (askanews) - "Non posso lasciare il porto di Catania", bisogna "trovare una soluzione qui". Lo sostiene Gioacchino Ebeling, comandante della nave Humanity One, dove sono rimasti a bordo 35 migranti. "Sarebbe contro le leggi andare via con i sopravvissuti, come mi ha spiegato il mio legale. I naufraghi sono rimasti a bordo in uno stato depressivo e di apatia e siamo profondamente preoccupati per la loro salute mentale", ha aggiunto il comandante, spiegando che risulta "difficile" spiegare loro "cosa sta succedendo". "E' qualcosa che io stesso non riesco a capire perché è contro le leggi", ha aggiunto.



### Catania, le voci e lo stallo: ancora in porto le navi di migranti

3' DI LETTURA **CATANIA** - In fondo è la caratteristica principale di un **porto**, quella di riparare dalla confusione e dal mare grosso . Così, mentre nella giornata di ieri nel **porto** di **Catania** andava in scena il braccio di ferro tra il governo Meloni e le Ong che raccolgono naufraghi nel Mediterraneo, tra le banchine regnava una calma surreale. Il mare grosso era altrove: al largo di **Catania**, dove più di trecento migranti continuano ad attendere un **porto** sicuro, dopo settimane in mare. E a Roma, dove tre ministeri, dell' Interno, della Difesa e delle Infrastrutture, scrivono un decreto in cui ordinano alla Humanity One e alla Geo Barents di riprendere il largo dopo aver sbarcato i passeggeri "fragili". Le voci A rincorrersi al **porto** di **Catania** sono allora le voci. Quella del comandante di Humanity One Joachim Ebeling , ad esempio: calma, composta. Con un accenno di sorriso dice di aver pensato soprattutto alla sicurezza della sua nave e poi parla dei 35 migranti rimasti a bordo, con cui in teoria, secondo il decreto del ministro dell' interno Matteo Piantedosi, dovrebbe riprendere il largo: "Una soluzione va trovata qui. Non ripartirò con loro a bordo , perché sarebbe contro le leggi nazionali e internazionali".

Oppure la voce dei parlamentari, indignata e a tratti incredula . "La carta costituzionale è usata come un campo da ping pong" denuncia Aboubakar Soumahoro, Sinistra Italiana, al **porto** di **Catania** fin dalla notte per l' arrivo della Humanity One. Per Giuseppe Provenzano, Pd, è in corso "una gravissima violazione del diritto internazionale e del senso di umanità, ci sono persone che hanno subito una gravissima discriminazione: il governo ha scelto arbitrariamente chi può scegliere e chi no. Sono richiedenti asilo e devono scendere". Guarda anche Migranti, Cgil **Catania**: "Selezione fuori da ogni logica" **Catania**, i primi trasferimenti dei migranti al Palaspedini VIDEO Il caso Humanity, la Procura di **Catania** indaga sui possibili scafisti **Catania**, la selezione dei migranti: l' odissea in mare Anche la Geo Barents di Msf fa rotta verso **Catania** Il sindaco di Siracusa: "Da ong lavoro straordinario, l' Europa non ci lasci soli" **Catania**, sbarco Humanity One: i primi soccorsi VIDEO Esplosione su barca di migranti, parla una sopravvissuta La voce di chi è chiamato ad applicare le direttive ministeriali è quella di Claudio Pulvirenti, direttore regionale dell' Usmaf , Ufficio di sanità marittima, aerea e di frontiera, dipendente dal ministero della Sanità. Che è costretto a parlare la lingua del funzionario: "Il volere del governo - dice Pulvirenti - è tutelare la salute dei migranti. Quello che noi facciamo è quindi un triage clinico di chi è a bordo. Il discrimine è scientifico: se il soggetto sta bene è chiaro che resta a bordo". Non si sente, invece, la voce dei ministeri, che si manifesta in modo diverso da quella di chi parla con le corde vocali . Il governo parla la lingua delle barriere in ferro e cemento, dei cordoni di polizia, dei documenti e dei decreti.



## LiveSicilia

### Catania

---

Come quello del ministro Piantedosi che stabilisce di selezionare quali naufraghi sbarcare e quali no . O il decreto a firma congiunta di tre ministeri, quello dell' Interno diretto da Piantedosi, quello della difesa diretto da Guido Crosetto e quello delle infrastrutture diretto da Matteo Salvini. Che vieta alla Geo Barents di rimanere in acque italiane oltre al tempo necessario per sbarcare i migranti "fragili", e poi chiosa beffardo: "Alle persone che restano a bordo sarà comunque assicurata l' assistenza per l' uscita dalle acque territoriali". Gli sbarchi e lo stallo A fine giornata dunque c' è una specie di stallo alla messicana . Humanity One e Geo Barents sono entrambe fisicamente ormeggiate alle banchine del porto di Catania, lontane dai trenta nodi di vento che negli ultimi giorni hanno sferzato il Canale di Sicilia e lo Ionio. Ma, dato che il governo non ha assegnato loro un Pos (place of safety), le loro missioni Sar sono ancora in corso. Questo crea uno stallo: ripartire significherebbe mettere a repentaglio le vite di naufraghi, cosa illegale secondo ogni accordo internazionale. Al tempo stesso, il governo si rifiuta di fare sbarcare tutti e chiede alle due navi di ripartire con a bordo chi non è potuto sbarcare. Il dispositivo della sicurezza e dell' accoglienza messo a punto dalla Prefettura fa sbarcare i migranti dopo un' accurata selezione decisa dal ministero dell' Interno, e al tempo stesso tiene lontana la stampa dalla zona. Intorno alle barriere si radunano alcuni manifestanti. Ma è come se Catania fosse il terminale di un dramma che si svolge altrove. A Roma tra i decreti e le manovre di palazzo, e in mezzo al Canale di Sicilia tra le onde: i due luoghi in cui si decide la vita di migliaia di persone scampate al naufragio. Tags: migranti

Commenti Lascia un commento

# Informare

## Focus

### Nel terzo trimestre il traffico delle merci nei porti tunisini è aumentato del +8,5%

Nei primi nove mesi del 2022 registrato un rialzo del +0,8%

Nel terzo trimestre di quest' anno il traffico delle merci nei porti della Tunisia è cresciuto del +8,5%. In base ai dati diffusi dall' Office de la Marine Marchande et des Ports (OMMP), infatti, gli scali portuali nazionali hanno movimentato complessivamente 7,31 milioni di tonnellate di carichi rispetto a 6,74 milioni nel periodo luglio-settembre del 2021. Le sole merci allo sbarco sono ammontate a 4,67 milioni di tonnellate (+11,0%) e quelle all' imbarco a 2,63 milioni di tonnellate (+4,2%). Nel terzo trimestre del 2022, ad eccezione degli idrocarburi, sono risultate in crescita tutte le tipologie di merci. Nel segmento delle merci varie il totale è stato di 2,47 milioni di tonnellate (+28,5%), di cui 1,06 milioni di tonnellate di merci in container (+8,1%), 540mila tonnellate di rotabili (+23,0%) e 873mila tonnellate di altri carichi (+72,7%). Le rinfuse liquide hanno totalizzato 1,86 milioni di tonnellate di idrocarburi (-6,3%) e 260mila tonnellate di altri carichi (+19,8%). Nel comparto delle rinfuse solide sono state movimentate 998mila tonnellate di cereali (+2,1%) e 1,73 milioni di tonnellate di altre rinfuse secche (+5,2%). Nel settore dei passeggeri il traffico è stato di 468mila persone (+30,8%) e le auto al seguito sono state 159mila (+23,2%). Nei primi nove mesi del 2022 gli scali portuali tunisini hanno movimentato un totale di 21,29 milioni di tonnellate di merci, con un lieve incremento del +0,8% sullo stesso periodo dello scorso anno, di cui 13,22 milioni di tonnellate allo sbarco (-2,1%) e 8,06 milioni di tonnellate all' imbarco (+6,0%). Il dato complessivo delle merci varie è stato di 7,21 milioni di tonnellate (+12,2%), di cui 3,18 milioni di tonnellate di carichi containerizzati (-0,4%), 1,84 milioni di tonnellate di rotabili (+21,3%) e 2,20 milioni di tonnellate di altre merci varie (+27,3%). Il traffico degli idrocarburi è stato di 5,19 milioni di tonnellate (-9,3%) e quello delle altre rinfuse liquide di 703mila tonnellate (+4,9%). Nel settore delle rinfuse secche sono state movimentate 3,42 milioni di tonnellate di cereali (-5,2%) e 4,76 milioni di tonnellate di altre merci (+1,5%). I passeggeri sono stati 662mila (+34,8%) e le auto al seguito 250mila (+30,0%).



## Informazioni Marittime

### Focus

## Nasce il comitato interministeriale per le politiche del mare

*Non è ancora chiaro quali compiti abbia e quanto possa semplificare o affastellare l'azione dell'esecutivo nella gestione degli enormi investimenti pianificati per i porti*

Venerdì scorso il Consiglio dei ministri ha approvato un decreto-legge che, oltre a riordinare la denominazione e le competenze di alcuni ministeri, approva l'importante nota di aggiornamento del Documento di economia e finanza (NADEF), che rivede e integra quella deliberata lo scorso 28 settembre, aggiornando le previsioni macroeconomiche e tendenziali di finanza pubblica ed elaborando anche lo scenario programmatico per il triennio 2023-2025. Una delle novità per l'economia del mare riguarda l'istituzione del "comitato interministeriale per le politiche del mare", con compiti di coordinamento e di definizione degli indirizzi strategici del settore, soprattutto alla luce del piano di spesa da circa 9 miliardi di euro previsto per i porti, finanziato dal PNRR fino al 2026. Non è ancora chiaro quali siano effettivamente i compiti di questo comitato, quanto sia decisionale o soltanto di coordinamento, quanto possa aiutare a semplificare la pianificazione marittima o invece rischi di accavallarsi ai due ministeri di riferimento di questo governo, quello delle Infrastrutture guidato da Matteo Salvini e quello delle Politiche del Mare e per il Sud guidato da Nello Musumeci. La cosa certa

è che nasce con lo scopo di centralizzare la gestione degli investimenti per l'economia del mare, la pianificazione delle cose da fare, coordinando i ministeri tra loro. Nella bozza di decreto circolata negli ultimi giorni, prima dell'approvazione definitiva del consiglio dei ministri, i cui contenuti non sono ancora noti ma al momento sono solo stati anticipati per conferenza stampa, il comitato interministeriale per le politiche del mare dovrebbe essere coordinato dalla presidenza del consiglio. Infine, per quanto riguarda il ministero che governa i porti italiani - ormai ex "Infrastrutture e della Mobilità sostenibili" - i cambiamenti non sono sostanziali, semplicemente il nome del dicastero cambia, si accorcia e diventa "ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti". A seguire riportiamo la bozza circolata venerdì scorso prima dell'approvazione del decreto da parte del consiglio dei ministri sui compiti del comitato interministeriale del mare. Non sono ancora i contenuti ufficiali, non essendo ancora stato pubblicato il decreto, ma non dovrebbero discostarsi di molto: (Funzioni in materia di coordinamento delle politiche del mare e istituzione del Comitato interministeriale per le politiche del mare) 1. Al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 303, dopo l'articolo 4 è inserito il seguente: «Art. 4-bis. - (Politiche del mare e istituzione del Comitato interministeriale per le politiche del mare) 1. Il Presidente del Consiglio dei ministri coordina, indirizza e promuove l'azione del Governo con riferimento alle politiche del mare.» 2. È istituito presso la Presidenza del Consiglio dei ministri il Comitato interministeriale di coordinamento delle politiche del mare (CIPOM), con il compito di assicurare il coordinamento e la definizione degli indirizzi strategici delle politiche del



## Informazioni Marittime

### Focus

---

mare. 3. Il Comitato provvede alla elaborazione e approvazione del Piano del mare, con cadenza triennale, contenente gli indirizzi strategici in materia di: a) tutela e valorizzazione della risorsa mare dal punto di vista ecologico, ambientale, logistico, economico; b) valorizzazione economica del mare con particolare riferimento all' archeologia marittima, al turismo, alle iniziative a favore della pesca e dell' acquacoltura e dello sfruttamento delle risorse energetiche; c) valorizzazione delle vie del mare e sviluppo del sistema portuale; d) promozione e coordinamento delle politiche volte al miglioramento la continuità territoriale da e per le isole, al superamento degli svantaggi derivanti dalla condizione insulare e alla valorizzazione delle economie delle isole minori; e) promozione del sistema-mare nazionale a livello internazionale, in coerenza con le linee di indirizzo strategico in materia di promozione e internazionalizzazione delle imprese italiane; f) valorizzazione del demanio marittimo, con particolare riferimento alle concessioni balneari. 4. Il Comitato è presieduto dal Presidente del Consiglio dei ministri o dal Ministro delegato per le politiche del mare, ove nominato, ed è composto dalle Autorità delegate per le politiche europee, le politiche di coesione e il coordinamento del PNRR, ove nominati e dai Ministri degli affari esteri e della cooperazione internazionale, della difesa, dell' economia e delle finanze, delle imprese e del made in Italy, della agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste, dell' ambiente e della sicurezza energetica, delle infrastrutture e dei trasporti, della cultura e del turismo. Al Comitato partecipano gli altri Ministri aventi competenza nelle materie oggetto delle tematiche poste all' ordine del giorno. I Ministri possono delegare a partecipare un vice Ministro o un Sottosegretario. 5. Alle riunioni del CIPOM, quando si trattano materie che interessano le regioni e le province autonome, partecipano il presidente della Conferenza delle regioni e delle province autonome o un presidente di regione o di provincia autonoma da lui delegato e, per i rispettivi ambiti di competenza, il presidente dell' Associazione nazionale dei comuni italiani (ANCI) e il presidente dell' Unione delle province d' Italia (UPI). Può essere invitato a partecipare alle riunioni del Comitato, con funzione consultiva, ogni altro soggetto ritenuto utile alla completa rappresentazione degli interessi coinvolti e delle questioni trattate. Ai componenti e ai partecipanti del Comitato non spettano compensi, gettoni di presenza, rimborsi spese o altri emolumenti comunque denominati. 6. Con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, o del Ministro delegato per le politiche del mare, ove nominato, è adottato il regolamento interno del Comitato, che ne disciplina il funzionamento. 7. Il Presidente convoca il Comitato, ne determina l' ordine del giorno, ne definisce le modalità di funzionamento e ne cura le attività propedeutiche e funzionali allo svolgimento dei lavori e all' attuazione delle deliberazioni. Il CIPOM garantisce adeguata pubblicità ai propri lavori. 8. Il Piano del mare, approvato dal CIPOM con cadenza triennale, è pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana. Il tavolo interministeriale di coordinamento e il Comitato tecnico di cui agli articoli 6 e 7 del decreto legislativo 17 ottobre 2016, n. 201, garantiscono che i piani di gestione di cui all' articolo 5 del predetto decreto legislativo n. 201 del 2016 siano adottati in coerenza con il Piano del mare. 9. Il CIPOM monitora l' attuazione



## Informazioni Marittime

### Focus

---

del Piano, lo aggiorna annualmente in funzione degli obiettivi conseguiti e delle priorità indicate anche in sede europea e adotta le iniziative idonee a superare eventuali ostacoli e ritardi. 10. Il Presidente del Consiglio dei ministri o un Ministro da lui delegato trasmette alle Camere, entro il 31 maggio di ogni anno, una relazione annuale sullo stato di attuazione del Piano. 11. La Presidenza del Consiglio dei ministri assicura il supporto tecnico e organizzativo alle attività del Comitato.

### Msc Crociere, World Europa attraversa per la prima volta il Canale di Suez / La gallery e il video

*La nuova ammiraglia di Msc Crociere è partita dalla Spagna ed è diretta a Doha dove tra qualche giorno si terrà la cerimonia di inaugurazione della nave.*

Mauro Pincio

Genova - Il capo dell' Autorità del Canale di Suez , Osama Rabie, ha annunciato che il colosso delle navi da crociera, " Msc World Europa " durante la sua prima crociera ha attraversato il Canale di Suez nel suo viaggio dalla Spagna agli Emirati Arabi Uniti. La nave è lunga 333 metri, larga 47 metri e ha un pescaggio di 9,5 metri e batte bandiera di Malta. A bordo possono essere trasportati fino a 6.782 passeggeri. Rabie ha ordinato di adottare tutte le misure necessarie per garantire il passaggio sicuro della nave con la nomina di un gruppo di guide di alto livello e la fornitura di aiuti alla navigazione grazie ai rimorchiatori. In accordo con il protocollo seguito dall' Autorità del Canale di Suez nel trattare le navi che transitano per la prima volta nel canale, l' Autorità ha consegnato un ricordo al capitano della nave. Msc World Europa farà scalo al porto di Ain Sukhna per lo sbarco di 167 passeggeri.

