ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

martedì, 08 novembre 2022

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data

martedì, 08 novembre 2022

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

08/11/2022 **Corriere della Sera** 8
Prima pagina del 08/11/2022

08/11/2022 **Il Fatto Quotidiano** 9
Prima pagina del 08/11/2022

08/11/2022 **Il Foglio** 10
Prima pagina del 08/11/2022

08/11/2022 **Il Giornale** 11
Prima pagina del 08/11/2022

08/11/2022 **Il Giorno** 12
Prima pagina del 08/11/2022

08/11/2022 **Il Manifesto** 13
Prima pagina del 08/11/2022

08/11/2022 **Il Mattino** 14
Prima pagina del 08/11/2022

08/11/2022 **Il Messaggero** 15
Prima pagina del 08/11/2022

08/11/2022 **Il Resto del Carlino** 16
Prima pagina del 08/11/2022

08/11/2022 **Il Secolo XIX** 17
Prima pagina del 08/11/2022

08/11/2022 **Il Sole 24 Ore** 18
Prima pagina del 08/11/2022

08/11/2022 **Il Tempo** 19
Prima pagina del 08/11/2022

08/11/2022 **Italia Oggi** 20
Prima pagina del 08/11/2022

08/11/2022 **La Nazione** 21
Prima pagina del 08/11/2022

08/11/2022 **La Repubblica** 22
Prima pagina del 08/11/2022

08/11/2022 **La Stampa** 23
Prima pagina del 08/11/2022

08/11/2022 **MF** 24
Prima pagina del 08/11/2022

Venezia

07/11/2022 **Agenparl** 25
cs PORTO DI VENEZIA | LE PROSPETTIVE DI RILANCIO NEL CONVEGNO ALL' ATENEO VENETO

07/11/2022 **Il Nautilus** 29
NASTRO ROSA VELOCE, DA VENEZIA A GENOVA NO STOP

07/11/2022 **Informatore Navale** 31
MARINA MILITARE: NASTRO ROSA VELOCE, DA VENEZIA A GENOVA NO STOP: PARTITA LA SECONDA EDIZIONE DELLA REGATA PIU' LUNGA DEL MEDITERRANEO

Genova, Voltri

07/11/2022 **Ansa** 33
Fincantieri: ricavi crescono (+17%), pesa contesto economico

07/11/2022 **Corriere Marittimo** 35
"Viaggio multimediale nei 100 anni del Gruppo Rimorchiatori Riuniti" - Mostra e attività collaterali

07/11/2022 **Genova Today** 37
Nuova sede per l' Accademia Marina Mercantile: 6.000 mq, studentato e un impianto di simulazione da record

07/11/2022 **Genova Today** 39
Comitati del ponente sul piede di guerra: "Uniti contro la minaccia di nuove servitù"

07/11/2022 **Genova Today** 40
La classifica delle città più 'green' d' Italia, Genova precipita: "Preoccupa la qualità dell' aria"

07/11/2022 **PrimoCanale.it** 43
Rimorchiatori, Gavarone a Spinelli: "Polemica sterile, nessun privilegio per navi Msc"

07/11/2022 **Ship Mag** 45
Fincantieri, Folgiero: "Stiamo già tracciando una nuova rotta"

07/11/2022 **The Medi Telegraph** 46
De Wave, siglato il contratto integrativo

La Spezia

07/11/2022 **Ansa** 47
Nautica: incontri tra imprese, arriva B2B Spezia

07/11/2022 **Ansa** 48
Il superyacht ora si vende online, armatori sempre più green

07/11/2022 **BizJournal Liguria** 49
B2B mare La Spezia: le imprese della blue economy si incontrano per fare rete

07/11/2022 **Citta della Spezia** 51
Ecosistema urbano, La Spezia nella top ten nazionale. Bene la differenziata, male il biossido di azoto e le perdite idriche

07/11/2022 **Citta della Spezia** 54
Cna e Confindustria al lavoro per consolidare la rete e la filiera delle imprese della blue economy spezzina

07/11/2022 **Citta della Spezia** 56
Inizia la sperimentazione dello Sportello Unico Doganale e dei Controlli

07/11/2022 **Informare** 57
Porto della Spezia, avvio della sperimentazione dello Sportello Unico Doganale e dei Controlli

07/11/2022 **Port Logistic Press** 58
"B2B Mare La Spezia" au centre de l'économie bleue, l'événement le 24 novembre au terminal de croisière de La Spezia

07/11/2022 **Ship Mag** 60
La Spezia primo porto in Italia ad avviare lo Sportello Unico Doganale

Ravenna

07/11/2022 **Informazioni Marittime** 61
Ravenna, il progetto di rigassificatore riceve l' ok della Regione

07/11/2022 **Messaggero Marittimo** 63
Rigassificatore di Ravenna, firmata l'autorizzazione

07/11/2022 **Ravenna Today** 65
Firmato il decreto per il rigassificatore: "Garantirà l' 8% dei consumi del Paese. Ma vogliamo le stesse condizioni di Piombino"

07/11/2022 **Ravenna24Ore.it** 69
Il Presidente della Regione Bonaccini firma il decreto di autorizzazione per il rigassificatore a Ravenna

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

07/11/2022 **(Sito) Adnkronos** 71
Qualità dell' aria e progetti 'green' al porto, domani convegno a Civitavecchia

07/11/2022 **Affari Italiani** 72
Qualità dell' aria e progetti' green' al porto, domani convegno a Civitavecchia

07/11/2022 **La Provincia di Civitavecchia** 73
Pincio, è Giunta di nuovo l' ora di Fratelli d' Italia?

Napoli

07/11/2022 **Ansa** 75
Pnrr: Manfredi, porto green per grande turismo sostenibile

07/11/2022 **Gazzetta di Napoli** 76
Navigare, gli organizzatori, nessuna polemica con il Circolo Posillipo.

07/11/2022 **L'agenzia di Viaggi** 77
Navigare, il Salone Nautico di Napoli al via dal 12 novembre

07/11/2022 **Napoli Village** 78
Una crociera MSC nel Mediterraneo per celebrare Mario Merola (VIDEO)

Bari

07/11/2022 **Affari Italiani** 79
Nautica in Puglia, la crescita spinta dalle Autorità di Sistema Portuale

07/11/2022 **Agenparl** 85
Rif. Agenzia regionale 1146.22 emiliano_conf stampa nautica in puglia 07 novembre

07/11/2022 **Ansa** 86
Porti: in Puglia in aumento volumi passeggeri e merci

07/11/2022 **Askanews** 87
Emiliano: riposizionato i porti pugliesi tra i migliori d' Italia

07/11/2022 **Il Nautilus** 88
PARCO NAZIONALE DEL GARGANO: UN CONVEGNO DEDICATO ALL' AREA MARINA PROTETTA DELLE ISOLE TREMITI

07/11/2022 **Il Nautilus** 91
Nautica in Puglia, dati e prospettive. Emiliano: "Grazie a un costruttivo lavoro di squadra abbiamo riposizionato i porti pugliesi tra i migliori porti italiani"

07/11/2022 **Messaggero Marittimo** 97
Nautica in Puglia, dati e prospettive

07/11/2022 **Port News** 101
Porti pugliesi in grande spolvero

07/11/2022 **Puglia Live** 102
Bari - Porti pugliesi: il bilancio dei primi nove mesi dell' anno evidenzia un sistema in costante crescita

07/11/2022 **Termoli Online** 108
Nautica in Puglia e a Termoli, dati e prospettive nell' Adriatico

Brindisi

07/11/2022 **Brindisi Report** 112
Investimento Falck: "Brindisi rischia di perdere la partita, Rossi convochi un tavolo di concertazione"

07/11/2022 **Brindisi Report** 114
Sostegno Pd al sindaco Rossi: scontro fra Amati e segretario cittadino Cannalire

07/11/2022 **Brindisi Report** 116
Logistica e passeggeri, record per il porto di Brindisi nei primi 9 mesi del 2022

Taranto

07/11/2022 **Messaggero Marittimo** 118
Progetti per due nuovi parchi eolici in Puglia

Manfredonia

07/11/2022 **Foggia Today** 119
Boom di accosti al Porto di Manfredonia grazie al collegamento con le Tremiti

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

07/11/2022 **Agenparl** 121
Calabria e Meridione: è il momento delle opportunità, la politica abbia il coraggio di fare la sua parte!

07/11/2022 **Corriere Della Calabria** 123
«Calabria: cercasi iniziative per consentire lo sviluppo»

07/11/2022 **Informatore Navale** 125
AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - Il Presidente Agostinelli al forum x "Verso Sud"

Olbia Golfo Aranci

07/11/2022 **Dire** 127
Turismo da record in Sardegna, nel 2022 quasi 7 milioni di arrivi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

07/11/2022 **TempoStretto** 128
Ponte sullo Stretto, su rischi sismici solo bufale e fake news

07/11/2022 **Messina Oggi** 129
Portuali Tremestieri, chiude vertenza: ha firmato full-time tutto il personale

07/11/2022 **TempoStretto** *Redazione* 130
Porto di Tremestieri, ora tutti i lavoratori sono a tempo pieno

07/11/2022 **TempoStretto** 131
Ponte sullo Stretto, Cisl Messina: "Lavori partano prima possibile"

Catania

07/11/2022 **Agi** *AGI - Agenzia Italia* 133
L'Onu chiede di far sbarcare i migranti sulle navi delle Ong. Ma non per forza in Italia

07/11/2022 **Ansa** 136
Sicilia, soccorsi 500 migranti. Caos a bordo della Humanity

07/11/2022 **Askanews** 138
A Catania sbarcati i fragili, scontro su migranti rimasti a bordo

07/11/2022 **Askanews** 139
A Catania l' odissea della Humanity 1 e della Geo Barents

08/11/2022 **Il Giorno** Pagina 3 140
Caos al porto di Catania La disperazione dei profughi: «Non mangeremo più» E tre si lanciano in mare

Trapani

07/11/2022 **Trapani Oggi** 142
Addestramento al porto di Trapani

Focus

07/11/2022 **Agenparl** *Diego Amicucci* 143
MIT, SALVINI IN VISITA ALLA SEDE DI VIALE DELL'ARTE: 'GRAZIE ALLA GUARDIA COSTIERA, LAVOREREMO INSIEME PER 5 ANNI'

07/11/2022 **Ansa** 144
Mare: Federagenti, strategia centralizzata è rivoluzione epocale

07/11/2022 **Il Nautilus** 145
ICS: Adesione di Panama, Uruguay e Norvegia all' iniziativa Clean Energy Marine Hubs

07/11/2022 **Informatore Navale** 147
Santi: "Sul mare il Governo lancia una rivoluzione epocale per il Paese"

07/11/2022 **Informatore Navale** 148
EMANUELE GRIMALDI INTERVIENE ALLA COP27

07/11/2022 **Informatore Navale** 149
ICS Press Release: Panama, Uruguay e Norvegia annunciano l' adesione all' iniziativa Clean Energy Marine Hubs

07/11/2022 **Informazioni Marittime** 151
A Federagenti piace il nuovo comitato interministeriale del mare

07/11/2022 **Informazioni Marittime** 152
Nove mesi Fincantieri: i ricavi salgono a 5,3 miliardi (+17%)

MARTEDÌ 8 NOVEMBRE 2022 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 147 - N. 265

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ
VAI SU ACEA.IT

L'incontro con Abodi
Sport e calcio: idee oltre la crisi
di **Andrea Sereni**
a pagina 45

Champions
Bene i sorteggi per le 3 italiane
di **Carlos Passerini** e **Mario Sconcerti**
a pagina 42

acea energia
PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

Norme e messaggi

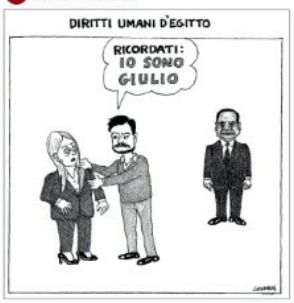
SE LA LEGGE DIVENTA UN SIMBOLO

di **Angelo Panebianco**

Dalla legge-comando alla legge-simbolo. Forse i giuristi devono rivedere il modo in cui suddividono e classificano la legislazione. Il decreto sul rave party ha suscitato e sta suscitando proteste per il fatto che i suoi contenuti potrebbero in futuro prestarsi a interpretazioni lesive del diritto costituzionale di radunarsi e manifestare. Il *Foglio* ha subito indicato alcune evidenti somiglianze fra questo decreto e il disegno di legge Zan, bocciato dal Parlamento nella passata legislatura. In entrambi si intravvede una ispirazione panpenalista (anche se di segno politico opposto), la spinta ad allargare l'area dei comportamenti penalmente punibili. Ma c'è forse anche un altro aspetto da considerare. I due provvedimenti in questione ma anche tanti altri decreti e tante altre leggi che non hanno attirato uguale attenzione da parte dell'opinione pubblica, hanno una cosa in comune. Non sono complessi di norme che, grazie alla loro chiarezza, al loro rigore e alla loro precisione, debbano essere applicati da un'amministrazione a cui restano margini di interpretazione ristretti e sul cui rispetto sia chiamata a vegliare la magistratura. No, sono leggi dal contenuto volutamente vago e impreciso, leggi che, a causa della loro fattura, lasciano una amplissima sfera di libertà nell'interpretazione che ne daranno amministratori e magistrati. I giuristi si mettono le mani nei capelli e parlano di analfabetismo giuridico dei nostri politici.

continua a pagina 28

GIANNELLI



Meloni-Al Sisi, dialogo con l'Egitto sul gas La premier: attenzione ai casi Regeni e Zaki

di **Giovanni Bianconi** e **Marco Galluzzo**

Italia ed Egitto tornano a parlarsi. Incontro tra Meloni e il presidente Al Sisi nel secondo giorno della Cop27. Faccia a faccia per rilanciare anche le relazioni commerciali e le forniture di gas. La premier ha sollevato il tema del rispetto dei diritti umani «e la forte attenzione dell'Italia sui casi di Regeni e Zaki».

alle pagine 2 e 3

Giorgia Meloni (45 anni) con Al Sisi (67)

LO STUDENTE SOTTO PROCESSO A MANSOURA

«Spero mi sia d'aiuto, sogno la tesi a Bologna»

di **Marta Serafini**

Patrick Zaki, l'attivista sotto processo in Egitto, ha guardato con speranza alla visita della premier: «Spero che sia d'aiuto per il mio caso. Sogno la tesi a Bologna».

a pagina 3

Due imbarcazioni non lasciano il porto di Catania. A Reggio Calabria sbarcano tutti dalla Rise Above

Migranti, tensione sulle navi

Proteste a bordo, tre si gettano in mare. Roma e Ue divise su asilo e accoglienza

Continua il braccio di ferro tra il governo e le navi delle Ong arrivate a Catania con centinaia di migranti. Per ora sono stati fatti scendere solo minori e fragili. Ma sale la protesta tra quanti sono rimasti a bordo. In tre si sono gettati in mare. Mentre a Reggio Calabria gli immigrati sono stati fatti sbarcare dalla Rise Above.

alle pagine 8, 9 e 11

La storia Dopo la proposta di matrimonio in pubblico

Gessica Notaro, 32 anni, con il fidanzato Filippo Bologni, 28, cavaliere azzurro e campione di salto a ostacoli

Notaro, l'anello, il batticuore «Felice, è la mia vita nuova»

di **Giusi Fasano**

«Sono la Gessica Notaro di oggi, è la mia nuova vita». Emozionata e con l'anello al dito, racconta l'amore e la proposta di matrimonio di Filippo Bologni. «Pazzesco, stavo svenendo».

a pagina 23

VERSO LA MANOVRA

Flat tax, l'ipotesi di alzare la soglia a 85 mila euro

di **Andrea Ducci**

Il tetto per beneficiare della «flat tax al 15 per cento salirà almeno fino a 85 mila euro di ricavi» spiega Freni, sottosegretario all'Economia. Si comincia con autonomi e partite Iva, «un programma strutturato in cinque anni». Un'altra misura allo studio del governo punta a ridurre le detrazioni e il cuneo fiscale. E oggi incontro tra la premier Meloni e i sindacati.

a pagina 15

MIDTERM, LE MINACCE RUSSE

L'America al voto E Musk fa il tifo per i repubblicani

L'America della politica torna a contarsi. Oggi le elezioni di midterm ridisegneranno i nuovi equilibri. I repubblicani puntano al controllo del Congresso. I democratici cercano di evitare l'effetto anatra zoppa per il presidente Joe Biden. Polemica per l'endorsement di Elon Musk che ha invitato a votare per i repubblicani. E sul voto aleggia ancora la minaccia che arriva da Mosca.

alle pagine 16 e 17 **Gaggi Marinelli, Mazza, Sarcina**

L'INTERVISTA A BETTINI (PD)

«No a un partito con i 5 Stelle»

di **Maria Teresa Meli**

a pagina 13

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

L'invisibile

Non sappiamo ancora che cosa abbia ucciso sul colpo l'operaia specializzata Nicoletta Palladini, se un errore umano o un guasto al macchinario che l'ha stritolata. Sappiamo però che l'ennesima e inaccettabile tragedia sul lavoro ha portato alla luce la storia di una delle tante persone che non fanno notizia, ma fanno l'Italia. E la fanno un po' migliore di come la raccontiamo ogni giorno, anche in questa rubrica.

Nicoletta lavorava da ventisei anni nell'unica vetreria del suo paese, Borgonovo, in provincia di Piacenza. Entrava in fabbrica alle dieci di sera e ne usciva alle sei del mattino. A quei ritmi ha tirato su due figli fino all'università, trovando anche il tempo, Dio sa come, di accudire una madre invalida. Non era particolarmente popolare, nessuno le chiedeva un selfie e non faceva incetta di «like». Non si ricordano sue dichiarazioni memorabili sui social, né credo le abbiano mai dato una coppa o una medaglia. Per i parametri contemporanei era un'invisibile. Eppure, di rado capita di imbattersi in una vita così piena di senso. Nicoletta si prendeva cura delle persone che amava e di un lavoro che le piaceva. Non era una vittima del sistema e nemmeno un'eroina del nostro tempo. Era semplicemente una donna che ogni giorno portava il suo mattone di altruismo e affidabilità alla costruzione della casa comune. Sui libri di storia ci finiscono i condottieri e gli artisti, ma a fare la Storia sono le «nicolette».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Poste Italiane SpeA. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c1. DCB Milano
211108
9 771120 498008

Durigon, sottosegretario leghista, vuole smantellare il **Reddito** che pure lui firmò da **sottosegretario** nel 2019. Ha le idee chiare soltanto quando parla di **Mussolini**

9·5·8 SANTERO WWW.SANTERO.IT

il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Martedì 8 novembre 2022 - Anno 14 - n° 308
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,50 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro 'Ostinati e contrari'
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

9·5·8 SANTERO WWW.SANTERO.IT

VISIBILIA L'indagine sulla ministra FdI

Santanchè: le carte del falso in bilancio

■ La società della responsabile del Turismo era a un passo dal fallimento già nel 2016. Lo dimostra un documento interno che metteva in dubbio un bilancio in cui il patrimonio era sotto zero. E l'interessata ne fu informata

BORZI E MACKINSON A PAG. 6

L'INCONTRO IN EGITTO

Meloni-Al Sisi: prima gli affari, Regeni attende

SALVINI A PAG. 4 - 5

MIGRANTI A CATANIA

Il governo tiene il punto. Sotto accusa i medici

CAIA E MANTOVANI A PAG. 5

SINISTRA DI DESTRA LOMBARDIA, MEZZO PD VUOLE ARRENDERSI ALLA BERLUSCONIANA

Ma vi ricordate chi è la compagna Moratti?

UNA VITA PER LE DESTRE
DISASTRI SU UNIVERSITÀ E RAI, DANNI CONTABILI A MILANO, GUAI SUL COVID E "RIFORMA" DELLA SANITÀ SU MISURA PER I PRIVATI

MARRA E PALOMBI A PAG. 2 - 3

I 5S ORIENTATI AD ANDARE DA SOLI

Lazio, i programmi di Conte: c'è anche il no all'inceneritore

DE CAROLIS A PAG. 3

» WOODY SU WOODY

"Nei miei film vade retro pari opportunità"

» Woody Allen e Stig Björkman

Mi scrivono: "Non usi quasi attori neri, ogli fai fare un lavoro umile". Quando scrivo non credo nelle pari opportunità né nella lotta ai pregiudizi.

A PAG. 18

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Recalcati nuovo leader Pd *a pag. 3*
- **Di Cesare** Sinistra e intellettuali *a pag. 11*
- **Orsini** Chi vuole la fine dell'Ucraina *a pag. 11*
- **Corrias** Il ritorno delle leggi razziali *a pag. 5*
- **Scanzi** Calenda parodia di Churchill *a pag. 11*
- **Woodcock** Io dico no all'"ostativo" *a pag. 17*

B. E ALTRI POLITICI SOSPESI

Severino, 10 anni di legge anticasta

BARBACETTO E PROIETTI A PAG. 8 - 9

La cattiveria

Renzi: "Giorgia Meloni si sta rimangiando tutto quello che ha detto finora". Adesso la denuncia per plagio

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

RINNOVO DEL CONGRESSO

Oggi voto Midterm: Biden delude i Dem su salari e inflazione

CIANCIO E FESTA A PAG. 15

LE NAZIONALIZZAZIONI

Espropri a Kiev: le grandi aziende saranno belliche

IACCARINO A PAG. 14

Perfetta Letizia

» Marco Travaglio

In questa eterna gara a chi fa peggio, non si sa se sia più indecente la Moratti a candidarsi in Lombardia contro le destre di cui è stata fino all'altroieri la vicepresidente dopo esserne stata la presidente Rai, la ministra dell'Università, la sindaca di Milano, la candidata al Colle e l'aspirante presidente della Regione; o il duo Ollio & Ollio a caricarsela e a stalkerare il Pd perché se la accolli; o il *trust* dei giornali di casa Elkann & De Benedetti a spacciarla come la soluzione ideale per il Pd. Diciamo che il match a tre finisce *ex aequo* e occupiamoci degli elettori progressisti, che non vedono l'ora di votare la compagna Letizia per una serie di decisive ragioni. **1)** Da presidente Rai nel 1994, la Moratti piazzò al Tg1 e al Tg2 i berluscones Rossella e Mimun, poi cacciò da capo della concessionaria pubblicitaria Sipra Edoardo Giliberti, che si era permesso di far concorrenza alla berlusconiana Publitalia con utili da record; lo rimpiazzò con Antonello Perricone, ex amministratore Publitalia; e teorizzò che "la Rai dev'essere complementare alla Fininvest": non concorrente, sennò B. s'incazzava. **2)** Da ministra dell'Università, oltre a distruggerla con una riforma demenziale e tagli selvaggi, siglò un accordo con Poste per prenotazioni, acquisti e consegne dei libri scolastici forniti in esclusiva da Mondolibri, cioè da Mondadori della famiglia B.. **3)** Nel 2006 chiamò le destre in piazza contro Prodi che non militarizzava abbastanza Milano contro il presunto boom della criminalità.

4) Nel 2007 aderì al *Family Day* col marito Gianmarco, ovviamente divorziato. **5)** Nel 2006 si unì alla campagna di B. che rifiutava di riconoscere la vittoria di Prodi e gridava ai brogli, e sostenne addirittura che "al Senato abbiamo 2 milioni di voti in più dell'Unione" (maxi-balla). **6)** Da sindaca buttò fiumi di denaro pubblico in incarichi e consulenze inutili e fu condannata nel 2017 dalla Corte dei Conti, col vice De Corato e 20 fra assessori e funzionari, a risarcire il Comune con 1,9 milioni (di cui 591 mila euro in proprio) per "grave colpevolezza" e "scriteriato agire, improntato ad assoluto disinteresse dell'interesse pubblico alla legalità e all'economicità della funzione". **7)** Nel 2011 si ricandidò a sindaca e accusò il suo avversario Giuliano Pisapia di essersi salvato 30 anni prima per amnistia da una condanna per terrorismo e rapina (una mega *fake news*: Pisapia aveva rinunciato all'amnistia ed era stato assolto nel merito). **8)** Da vicepresidente e assessora regionale, oltre a perpetuare i favori alla sanità privata, gestì malissimo il Covid e giunse a chiedere al commissario Arcuri di ripartire i vaccini fra le Regioni anche in base al Pil. A questo punto, se dovesse dimettersi da ministra, meglio la Santanchè: è molto più di sinistra.

Brazzale dal 1784

IL FOGLIO

"L'appello a non vaccinarsi è un appello a morire" (Mario Draghi) quotidiano

Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

ANNO XXVII NUMERO 264 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MARTEDÌ 8 NOVEMBRE 2022 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 12

Brazzale dal 1784

Il capo della Chiesa ucraina regala al Papa il frammento di una mina russa: "Putin vuole negarci il diritto di esistere, la sua è una guerra coloniale"

Roma. Per la prima volta dall'inizio della guerra in Ucraina, l'arcivescovo maggiore di Kyiv, Sviatoslav Shevchuk, ha lasciato il paese. Ieri mattina è stato ricevuto in udienza dal Papa, al quale ha donato il frammento di una mina russa che ha distrutto la facciata dell'edificio della chiesa greco-cattolica ucraina a Irpin', lo scorso marzo. Francesco ha rinnovato la sua vicinanza al "martoriato popolo ucraino", ribadendo ancora una volta l'impegno della Santa Sede per la cessazione delle ostilità e per una pace giusta. Il Pontefice ha anche incoraggiato tutta la Chiesa ucraina a "un servizio evangelico di prossimità al popolo sofferente, oppresso dalla paura e dalla violenza bellica". Dal canto suo, Shevchuk ha detto che "la guerra in Ucraina è una guerra coloniale e le proposte che vengono dalla Russia sono proposte di pacificazione coloniale". Proposte che, ha aggiunto, "implicano la negazione dell'esistenza del popolo ucraino, della sua storia, cultura e anche della Chiesa. E' la negazione dello stesso diritto all'esistenza dello stato ucraino, riconosciuto dalla comunità internazionale con la sua sovranità e integrità territoriale. Su queste premesse, le proposte della Russia mancano di un soggetto di dialogo". L'arcivescovo maggiore – che ha raccontato al Papa quanto visto visitando i territori più colpiti dalle ostilità – ha ringraziato Francesco per ciò che è stato fatto per fermare la guerra e mediare la pace, liberare ostaggi e prigionieri, organizzare la solidarietà universale della Chiesa cattolica a favore del popolo ucraino sofferente.

La giornata romana del massimo esponente della gerarchia greco-cattolica ucraina era iniziata con la lettura dei commenti dell'ambasciatore di Kyiv presso la Santa Sede assai critici riguardo all'intervista a bordo dell'aereo concessa dal Papa di ritorno dal Bahrein. Interpellato a proposito della guerra, Francesco aveva infatti detto: "A me colpisce la crudeltà, che non è del popolo russo, forse... perché il popolo russo è un popolo grande, è dei mercenari, dei soldati che vanno a fare la guerra come a fare un'avventura, i mercenari... Io preferisco pensarla così perché ho un'alta stima del popolo russo, dell'umanesimo russo. Basta pensare a Dostoevskij che fino ad oggi ci ispira, ispira i cristiani a pensare il cristianesimo. Ho un grande affetto per il popolo russo e anche ho un grande affetto per il popolo ucraino". Su Twitter, l'ambasciatore Andrii Yurash replicava: "Per comprendere l'umanesimo', in cui crede il Papa, sarebbe sufficiente vedere come stanno 'godendo' questo 'umanesimo' 4,5 milioni di persone rimaste senza elettricità e acqua". Aggiungeva Yurash: "A ordinare i bombardamenti e l'uso dei lanciarazzi non sono mercenari, ma sinceri 'umanisti' seguaci di Dostoevskij". Il messaggio affidato ai social rende evidente quanto complicato sia, per la Santa Sede, porsi in una posizione mediana capace di facilitare un negoziato tra le Parti in causa, come invocato anche dal presidente francese Emmanuel Macron. Il Papa sarebbe disponibile – l'ha detto e ribadito più volte – ma gli ostacoli maggiori giungono proprio da Mosca e Kyiv. Per l'Ucraina è impensabile mettere sullo stesso piano, in un eventuale tavolo delle trattative, le ragioni degli aggressori e quelle degli aggrediti, Mosca invece avrebbe più d'una difficoltà interna ad affidarsi al ruolo di mediatore del capo della Chiesa cattolica che, non più tardi di qualche mese fa, definì il Patriarca Kirill "chierichetto di Putin". *(Matteo Matzuzzi)*

La missione alla Cop27

Meloni e il bilaterale con al Sisi fra Regeni e i caccia da vendere

In ballo la commessa congelata dei 24 Eurofighter. Il ministro Crosetto: "Un'esperienza straordinaria"

A Urso va l'Eurospazio

Roma. Un'ora di incontro. Con lui, il padrone di casa Abdel Fattah al Sisi, che le ha espresso la propria "aspirazione" a un "nuovo impulso" alle relazioni fra Roma e il Cairo. E lei, Giorgia Meloni, che avrebbe sollevato, oltre che i dossier energetici e quelli sui migranti, anche la "forte attenzione dell'Italia sui casi di Giulio Regeni e Patrick Zaki". Sul bilaterale a margine della Cop27 di Sharm el Sheikh pende una partita economica ormai congelata da tempo: 24 caccia Eurofighter Typhoon, costruito da Leonardo in un consorzio internazionale di cui l'Italia è capofila (con Spagna, Germania, Inghilterra). Valore della commessa: 4 miliardi di euro. Un'operazione andata avanti a strattoni, per l'inasprimento dei rapporti diplomatici, dopo i casi Regeni e Zaki. E che da ieri potrebbe subire "un nuovo impulso". *(Cosettieri e Valentini seguono a pagina tre)*

GIORGIA MELONI

Moratti e Gogol'

Cottarelli senza Calenda non corre. Il Pd adesso punta sulle primarie. La destra sorride

Roma. Vincere li spaventa, perdere li conforta. Fatelo. Chiamate un militante del Pd lombardo e chiedetegli cosa ne pensa della candidatura di Letizia Moratti con il Terzo polo, del quasi certo passo indietro di Carlo Cottarelli, dell'ipotesi primarie del Pd (aperte al M5s). Risposta: "Moratti viene dalla destra. Cottarelli non si candida senza Calenda. Giuliano Pisapia sarebbe magnifico ma non vuole. Beppe Sala spinge per Emilio Del Bono, sindaco di Brescia, dato che lui, Sala, non accetterà mai. La nostra sede naturale è il manicomio". Sabato, il centrosinistra aveva cinque possibili outsider: Cottarelli, Moratti, Ferruccio Resta, Del Bono, Pisapia. Domenica sera era rimasta solo Moratti che il Pd non vuole. Il napalm ne ammazza meno. *(Carusso segue nell'inserto II)*

Il gioco dei porti

L'unica cosa in cui il governo può fare "cose di destra" è l'immigrazione. Modello Uk

Roma. Il mantra ripetuto a denti stretti nel governo somiglia tanto a quello che andava in voga ai tempi gialloverdi: fare credere che i porti siano chiusi, quando in realtà non sono mai stati così aperti. Ieri sera, mentre tutti i riflettori erano puntati sulla banchina di Catania, con 572 migranti costretti a bordo di quattro navi umanitarie, altrove, ad appena 15 miglia al largo di Siracusa, altri 500 venivano salvati e portati prontamente sulle nostre coste. L'operazione coordinata dalla Capitaneria di porto ha coinvolto il rimorchiatore Nos Aries, una motovedetta della Guardia di Finanza, un'altra della Guardia costiera e un pattugliatore di Frontex. Un impegno massiccio, ma profuso nel massimo riserbo. *(Gambardella segue a pagina tre)*

IL SENSO DI BIDEN PER LA LIBERTÀ

Dall'Ucraina alla Cina. Dall'Iran al trumpismo. E poi la guida ferma contro il macellaio russo. Oltre il midterm c'è di più. Buone ragioni per ringraziare di cuore il presidente americano per i suoi due anni a difesa della libertà

Il midterm conta, ci mancherebbe, e oggi conterà molto sapere, negli Stati Uniti, se al presidente americano, Joe Biden, sarà sfuggito o meno il controllo del Congresso e se in America esiste o meno la possibilità che il trumpismo possa tornare a dettare l'agenda della più importante democrazia del mondo. Conta questo, ovvio, conteranno i numeri, conteranno i risultati, ma dopo due anni di presidenza Biden c'è anche altro che conta. E ciò che conta coincide con una caratteristica dello stile del presidente americano che meriterebbe di essere incasellata in una categoria diversa rispetto a quella in cui tradizionalmente viene inquadrata con un piccolo tocco di superficialità: la politica delle gaffe. Che sia un presidente a volte goffo e gaffeur non c'è dubbio, ma ci sono almeno quattro importanti terreni di gioco sui quali Biden si è impegnato con forza in questi due anni, terreni di fronte ai quali Biden ha usato un linguaggio forte, coraggioso, finalizzato a mettere in campo tutto il necessario per difendere la libertà. E sarebbe sì una grave gaffe non riconoscerlo con onestà, dandogliene anche merito. Non ha avuto dubbi Biden negli ultimi giorni quando si è ritrovato a scegliere se fare una forzatura e se offrire il suo sostegno agli iraniani indifesi, decisi a portare avanti, mettendo a rischio le proprie vite, i moti di protesta indirizzati contro un regime sanguinario, nemico dell'occidente, nemico della libertà, specializzato nel sostenere ogni forma di terrorismo non solo contro i propri dissidenti interni ma anche contro un paese pericolosamente amico della libertà come Israele. Biden, quando ne ha avuto l'occasione, non ha avuto dubbi e anche la scorsa settimana ha espresso la sua solidarietà al popolo iraniano, sottolineando che gli Stati Uniti sono al fianco dei manifestanti pacifici. Biden ha fatto quello che molti ossidditti spiriti liberi progressisti ancora non riescono a fare fino in fondo e ha creato cioè una sorta di simmetria tra la difesa del popolo iraniano, che si trova sotto schiaffo degli ayatollah, e la difesa del popolo ucraino, che si trova sotto schiaffo di un dittatore che coraggiosamente Biden ha più volte definito per quello che è: un macellaio. E lo ha fatto sapendo che i nemici dei russi e degli iraniani, che in Ucraina hanno scelto di scendere in campo offrendo droni all'esercito russo, sono inevitabilmente amici dell'America, e dell'occidente. E lo ha fatto forte di una guida decisa che gli Stati Uniti di Biden hanno portato avanti negli ultimi mesi nella difesa dell'Ucraina. Non ci sarebbe stata unità dell'occidente senza l'impegno non ambiguo di Biden in Ucraina. Non ci sarebbe stata unità dell'Europa sulle sanzioni senza la direzione chiara tracciata da Biden su questo fronte. Non ci sarebbe stata la capacità dell'Europa di adattarsi alla nuova stagione energetica rendendosi tutto sommato rapidamente indipendente dalla Russia senza il gas liquido fatto arrivare con velocità dagli Stati Uniti all'Europa, compresa l'Italia. Non ci sarebbe stata unità dei paesi europei nel rifornire di armi l'Ucraina se Biden non avesse indicato con chiarezza alla Nato la giusta rotta da seguire. E non sarebbe stato chiaro come lo è oggi che (a) il problema della guerra in Ucraina non è "Zelensky che non vuole fare la pace" ma è Putin che non ha intenzione di negoziare e che (b) portare avanti una forma di pacifismo improntato alla politica dell'essere "inermi" (formidabile il lapsus di Giuseppe Conte) vuol dire non ricordare che in Ucraina il problema non è fermare la guerra: è fermare Putin. La centralità dell'agenda Biden nella difesa dell'Ucraina diventa poi ancora più chiara nel momento stesso in cui si vanno ad analizzare quelle che potrebbero essere le conseguenze di medio periodo di una affermazione al midterm dei repubblicani schiavi ancora oggi dell'agenda Trump. *(segue a pagina quattro)*

Paura inflazione

I democratici danno risposte poco convincenti sull'aumento dei prezzi. Un errore e un rimedio

Pittsburgh. Prima che Bernie Sanders, il senatore del Vermont e padre della nuova sinistra radicale americana, salisse sul palco di Pittsburgh, è stato preceduto da attivisti climatici, infermiere sindacaliste, militanti con storie di immigrazione e cantautori che suonavano canzoni di un secolo fa denunciando le condizioni di vita e lavoro nelle fabbriche. Molti i messaggi di amore, di apertura, di unità, di senso di comunità, di politica rappresentativa. Tutti molto belli e coinvolgenti, ma nessuno che spiegasse come fare a rendere concreti questi desideri, nella pratica, davanti alla folla di gen Z adorante. E nessuno sembrava interessato a trovare il modo di convincere gli altri, i non presenti. *(Silvano segue a pagina quattro)*

Al seggio

Così i trumpiani hanno convinto gli elettori che se non vincono loro è per i brogli. Il metodo Arizona

Milano. In Arizona si è consumata una delle lotte più brutali fra trumpiani e conservatori tradizionali, che qui erano stati rappresentati per molti anni dal senatore John McCain, scomparso nel 2018. Hanno vinto i trumpiani, come anche in altre parti del paese, ma in Arizona la conquista cannibale dentro al Partito repubblicano ha avuto una peculiarità: è stata guidata da un gruppo di giovani che fanno capo a Turning Point, un'organizzazione fondata una decina di anni fa che è considerata tra le più influenti delle tante che gravitano attorno ai repubblicani. Il suo successo più celebrante è Kari Lake, candidata governatrice in Arizona tra le più estremiste degli già estremi candidati trumpiani alle elezioni di oggi. *(Peduzzi segue a pagina quattro)*

Nadef for dummies

L'ammissione di Giorgetti: per Quota 41 e flat tax non ci sono soldi fino al 2024. Salvini lo sa?

Roma. La frase l'ha lasciata scivolare come un inciso secondario, un poco criptico. "Qualsiasi tipo di intervento di natura fiscale o di spesa di natura previdenziale deve essere coperta all'interno dello stesso settore d'intervento, altrimenti non rispetteremmo l'obiettivo dichiarato di mettere tutte le risorse disponibili sul caro energia", ha detto il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti durante la conferenza stampa di presentazione della Nadef programmatica. Un messaggio rivolto a tutti i compagni di coalizione, e forse a uno in particolare. E cioè a quel Matteo Salvini che continua a insistere sul tasto della propaganda. Giorgetti gli ha insomma detto chiaramente che per Quota 41 e la flat tax, di risorse a bilancio non ce ne sono. E, se si vogliono trovare, vanno reperite riducendo altre voci di spesa. "Tagliamo il Reddito di cittadinanza per riformare le pensioni", dicono nella Lega. Ma è la stessa Nadef redatta da Giorgetti a spiegare che non sarà così facile. *(Valentini segue nell'inserto II)*

Giorgetti a Karlsruhe

Sul Mes il governo si nasconde dietro la Corte tedesca per non affrontare i problemi politici

Roma. Sul Mes la linea del governo italiano è che "c'è un giudice a Karlsruhe". La differenza, rispetto alla storia del mugnaio in causa con il re di Prussia non è solo che in quel caso il giudice lo si cercava a Berlino, ma che il governo italiano, al contrario del mugnaio, non è parte in causa.

Insomma, è quasi surreale che un governo di "patrioti" e "sovranisti" per far deliberare il suo Parlamento "sovrano" sulla ratifica di un trattato decida di aspettare cosa fa la Germania. Anni di retorica sull'interesse nazionale, sull'essere protagonisti in Europa e sul non dover essere più al traino di Berlino gettati al macero in una conferenza stampa. E' bastata venerdì una domanda di un giornalista, Andrea Pira di Milano Finanza, sui tempi di ratifica del nuovo trattato del Mes per mostrare tutto l'imbarazzo e l'inconsistenza della posizione di Giorgia Meloni e di Giancarlo Giorgetti. *(Capone segue nell'inserto II)*

Il grande scambio

L'"accordo pacchetto" sul Patto di stabilità per accontentare falchi e colombe a Bruxelles

Bruxelles. La Commissione europea domani presenterà una proposta per ritagliare il Patto di stabilità e crescita su misura delle esigenze di ciascuno stato membro della zona euro, mettendosi alle spalle le regole sull'austerità introdotte una decina di anni fa nel pieno della crisi del debito sovrano, ma che non hanno mai trovato vera applicazione. Senza abbandonare l'esigenza della sostenibilità del debito, l'obiettivo sarà di rendere il percorso di aggiustamento dei conti meno duro e consentire gli investimenti necessari a realizzare le transizioni climatica e digitale. La chiave per trovare un compromesso tra falchi e colombe fiscali sarà dare ai paesi ad alto debito più tempo e flessibilità in cambio di riforme strutturali, ma anche imporre sanzioni automatiche in caso di deviazioni degli obiettivi di deficit e debito concordati. *(Carretta segue nell'inserto II)*

Mr. Sporcacione

Un regista italiano a Hollywood con un film religioso è il divertissement riscoperto di Orson Welles

Daremmo un soldino, anche due, per sapere a quale sua conoscenza italiana Orson Welles si sia ispirato per battezzare il registà

DI MARIAROSA MANCUSO

"Alessandro Sporcacione" (una sola "c", agli americani sfuggono le doppie). In trasferta a Hollywood, Mr. Sporcacione sta dirigendo "Gli amori di Sant'Anna": i film religiosi sono in pieno boom, i registi italiani hanno familiarità con i santi.

"Miracolo a Hollywood" è il divertissement scritto da Orson Welles quando aveva 35 anni e un grande avvenire dietro le spalle. "Quarto potere", il finto sbarco dei marziani sulla terra messo in scena alla radio (fake news se mai ce n'è stata una, ma allora non erano di massa, per l'inganno bastava un'antenna e un giovanotto geniale), un "Macbeth" riuscito e un "Otello" a metà dell'opera.

Andò in scena a Parigi nel 1950, per quattro settimane, con il bizzarro titolo "The Unthinking Lobster" ("L'aragosta sbadata", il senso si capisce dopo aver letto o visto lo spettacolo: miracoli e arti che ricrescono come le chele dell'aragosta). I lettori italiani mai ebbero il piacere, i francesi sì e per amor di chiarezza cambiarono il titolo in "Miracle à Hollywood". Lo avevamo comprato su una bancarella a Cannes, e poi dimenticato. Fino all'edizione italiana Sellerio (con questa proporzione: 100 pagine di Orson Welles e 50 per la nota di Gianfranco Giagni).

Orson Welles non era rimasto in buoni rapporti con Hollywood, e sa bene come vendicarsi (la Svizzera e l'orologio a cucù scompaiono al confronto). Sala di proiezione per visionare i giornalieri: musica di Bach che serve sia il sacro sia il serial killer, terra mare e cielo come fosse un film di Terrence Malick, una voce fuori campo legge l'inizio della Genesi. "Ma questa roba non interessa a nessuno?", sbotta il grande capo dello studio, Mr. Behoovian. Gli ricordano che stanno girando "La Bibbia". *(segue a pagina due)*

Abominevoli del mare

La ciclica rapidità con cui lo Yeti (aka Abominevole uomo delle nevi) "getta la maschera e si mostra per quello

CONTRO MASTRO CILIEGIA

che è veramente" ha dell'incredibile. Solo i sovranisti ne hanno altrettanta, di rapidità, a inventarsi emergenze di immigrati che tentano di invaderci: ogni volta che, ciclicamente, tornano al governo. Adesso "finalmente" lo Yeti s'è disvelato per come è, un orso tibetano d'alta quota, grazie alle immagini ottenute tramite trappole fotografiche. Da cultori della materia, ci ricordiamo perfettamente che lo Yeti era stato smascherato senza se e senza ma pure qualche anno fa – quella volta tramite esame del Dna – e il gran Messner aveva esultato alla Cacciari: "L'ho sempre detto e scritto". Ci ricordiamo pure che, anche allora, c'era un governo social-sovranista, quello di Giuseppi e di Gigino che chiamava in modo abominevole le navi delle ong "taxi del mare". Ora, finalmente, abbiamo le prove per distinguere i simpatici orsi dai misteriosi umani che chiedono disperatamente di poter sbarcare. Tre sì sono buttati in mare da una nave che si chiama Geo Barents: che è pur sempre il nome di un posto freddo, ma non come il Tibet. O almeno lo abbiamo capito quasi tutti, che sono esseri umani e non Yeti. Tranne gli abominevoli guardiani del Viminale. *(Maurizio Crippa)*

Lettera dal fronte

Attacchi poco strategici e troppe vittime. I soldati russi raccontano le mosse insensate dei generali

Roma. I russi mobilitati che vengono mandati a combattere in Ucraina conservano ancora vivido il ricordo della loro quotidianità passata, fatta di lavoro, famiglia, viaggi, per chi poteva permetterselo. La maggior parte non aveva mai pensato di poter combattere una guerra e si ritrova al fronte in un mondo in cui ogni regola è stata sovvertita a fare un mestiere, quello del soldato, che non ha mai imparato davvero. Spesso arrivano al fronte inesperti, ma a volte abbastanza assennati da capire che alcune azioni che vengono loro richieste non rappresentano soltanto un sacrificio dalle conseguenze irreparabili, ma spesso anche dagli obiettivi strategici poco rilevanti. Un esempio lo ha fornito in questi giorni l'Institute for the study of war (Isw) che ha rilevato l'insistenza con cui l'esercito di Mosca sta cercando di prendere la città di Bakhmut, nell'oblast di Donetsk. Prima dell'invasione, Bakhmut era una cittadina relativamente grande che contava circa 70 mila persone, ora ne sono rimaste 15 mila e affrontano una situazione umanitaria precaria, aggravata dagli ultimi attacchi dei russi, che, a detta delle forze ucraine, stanno concentrando una grande quantità di forze contro la cittadina e stanno bombardando senza sosta le infrastrutture energetiche. *(Fiammini segue a pagina quattro)*

Gli aggrediti s'alleano

Il primo foreign fighter ucciso e due guantoni da boxe. Ucraina e Taiwan sono sempre più vicine

Roma. Tseng Sheng-kuang aveva venticinque anni. Era un amis, la popolazione aborigena di Taiwan che negli ultimi anni è diventata uno dei simboli dell'identità taiwanese. Era arrivato in Ucraina a giugno, dopo che la sua richiesta di entrare nel battaglione straniero era stata approvata. E' morto nella regione di Luhansk per le ferite riportate durante un combattimento contro i russi. Tseng è il primo taiwanese a essere stato ucciso in Ucraina, e di lui ha parlato qualche giorno fa Oleksandr Merezhko, presidente della commissione Esteri del Parlamento ucraino e membro del partito Servitore del popolo del presidente Volodymyr Zelensky: "Ucraini e taiwanesi sacrificano la loro vita in nome della libertà", ha detto Merezhko. Ecco perché la morte di Tseng "ha un significato simbolico molto profondo per noi ucraini". A fine ottobre, la presidente taiwanese Tsai Ing-wen aveva accolto a Taipei anche la parlamentare ucraina Kira Rudik. Kyiv e Taipei non erano mai state così vicine. C'è un altro effetto collaterale che si sta consolidando a poco più di otto mesi dopo l'inizio della guerra del Cremlino contro l'Ucraina, ed è un'alleanza ideale tra due paesi minacciati esistenzialmente da potenze autoritarie. *(Pompili segue a pagina quattro)*

Andrea's Version

Ma il governo, o il ministro degli Interni, o Salvini, o chiunque si sia assunto il benedetto compito di sobbarcarsi un ruolo importante sui "carichi residuali" umani obbligati a bordo delle navi in rada, avranno almeno avuto la premura di ordinare un tot di cancelli di ferro all'ingresso dei porti, con scritto in cima ben leggibile: "Arbeit macht...", ma quale cacchio, e chiedo scusa: "La vita in barca rende liberi"?

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

AMICA Chips

il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

MARTEDÌ 8 NOVEMBRE 2022 — DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI — Anno XLIX - Numero 265 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

AMICA Chips

LITE SUGLI SBARCHI

Caos migranti L'Italia invasa con i cavilli

L'Europa con le Ong nel braccio di ferro contro il governo. Il rischio di un intervento delle toghe

Fausto Biloslavo

La «bomba» migranti, lasciata in eredità dal ministro Lamorgese, sta esplodendo con arrivi continui, rivolte delle Ong e dei capitani delle navi e offensive legali dei talebani dell'accoglienza.

con **de Remigis, Malpica, Mosseri, Napolitano** da pagina **2** a pagina **5**

QUESTIONE DI PRINCIPIO

di **Augusto Minzolini**

Quando si parla di persone tratte in salvo mentre tentano di attraversare quel mare di morte che è diventato il Mediterraneo, bisogna usare parole di rispetto e di pietà. Sentimenti che fanno parte del bagaglio antropologico e culturale italiano. Ed è davvero un delitto che la solita retorica vuoto-buonista di una sinistra dedita solo alle polemiche politiche dia un'immagine sbagliata del Paese a livello internazionale, facendoci passare per egoisti spietati o addirittura per razzisti. Non è così. Nella vicenda legata alle navi Ong con il loro carico di immigrati a bordo nel porto di Catania c'è tutt'altro. Non c'è neppure il desiderio di una destra populista o sovranista che arrivata al governo vuole marcare la propria identità. Magari è un aspetto che contribuisce, ma non è il nocciolo del problema.

Sono in ballo invece una questione di principio e l'esigenza di mandare un segnale sia all'Africa sia a Bruxelles che qualcosa è cambiato, che l'Italia non vuole continuare nella politica dello struzzo sull'immigrazione, lo stile del Viminale nel governo precedente e ha determinato un'impennata negli sbarchi negli ultimi due anni. Perché se ci si limita ad esorcizzare il tema, a far finta che il dramma del secolo (perché di questo si tratta) non esista, si arriva in un batter d'occhio agli 88.100 sbarchi di quest'anno. Numeri insostenibili per qualsiasi Paese. «Ecco perché sull'argomento l'Italia - sono le parole del ministro Piantedosi - deve avere un ruolo da protagonista, non ancillare».

Ed è un atteggiamento che si sposa perfettamente con i ragionamenti del Papa quando esorta gli altri Paesi Ue a fare la loro parte nell'accoglienza degli immigrati clandestini e dei richiedenti asilo. Anche perché se l'Italia non pone con forza il problema nel consesso europeo, nessuno le darà ascolto. Bruxelles spesso è sorda e non regala mai niente a nessuno. La questione quindi non è tanto il numero degli immigrati che metteranno piede sul territorio italiano - pochi, tanti o tutti che siano - quanto riaffermare il principio che le navi Ong debbano indirizzare i passeggeri a bordo verso i Paesi di cui battono bandiera. Oppure vanno riviste le logiche con cui vengono ripartiti i clandestini nella Ue.

E ancora, visto che pure in quest'occasione nel rispetto della tradizione italiana la questione è sfociata in una disputa legale - si comincia con il Tar e si finisce al penale - è giusto che il governo non si tiri indietro: quindi è legittimo che il Viminale chieda di multare le navi Ong; che fissi dei paletti a legislazione vigente di fronte ad un giudice; e, qualora l'orientamento dei tribunali risultasse diverso, che adegui le norme in modo tale che diventino estremamente chiare.

Perché il dato più paradossale di questo salto indietro nel tempo, ai giorni in cui Matteo Salvini era al Viminale, non è tanto il tentativo del ministro Piantedosi di far fronte ad una questione su cui la Lamorgese si è bendata gli occhi, ma la constatazione che l'aver rimosso il problema, non aver dato una soluzione sul piano politico, ha fatto sì che oggi come allora siano i tribunali a decidere sulla base di carte bollate e cavilli. Ennesimo esempio di una politica impotente.

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1, DCB MILANO

MEZZO PASSO INDIETRO

Greta vuole andare in pensione: «Lascio ad altri il megafono»

di **Valeria Braghieri** a pagina **9**

SVOLTA Greta Thunberg, 19 anni, ha lasciato trapelare l'intenzione di ritirarsi

Cop27, disgelo fra Meloni e Al-Sisi su flussi, energia e jet militari

di **Adalberto Signore** alle pagine **8-9**

DALL'IMMIGRAZIONE AL LAVORO

Quell'intesa sui valori tra Vaticano e governo

Stefano Zurlo a pagina **5**

LA NOMINA A SORPRESA

Nordio arruola il pg che accusò Berlusconi

Luca Fazzo a pagina **12**

VERSO LA MANOVRA FINANZIARIA

Reddito e flat tax, la Lega alza la posta

Sul tappeto riduzione del sussidio e aumento della soglia per le partite Iva

di **Marcello Zacché**

Per la manovra finanziaria mancano ancora 10 giorni. Ma il percorso che porterà al suo varo è già chiaro: una parte della maggioranza di governo, soprattutto all'interno della Lega, intenta ad alzare la posta sulle questioni già cavalcate in campagna elettorale; un'altra componente che invece frena, raffredda, richiama alla realtà dei numeri e dei pochi gradi di libertà del bilancio.

a pagina **6**

LA PROTESTA DEI NAZIONALI IRANIANI

Se il taglio di una ciocca fa lo scalpo agli Ayatollah

di **Vittorio Macioce** a pagina **28**

BEACH-VOLLEY Il giocatore iraniano nel gesto simbolo

all'interno

IL RIAVVICINAMENTO

Contatti diretti tra Mosca e Washington

Marco Liconti a pagina **14**

PEREGO DI CREMNAGO

«Aiuti a Kiev, Forza Italia voterà sì»

Anna Maria Greco a pagina **15**

LE ELEZIONI DI MID-TERM

Interferenze e ombre russe sul voto Usa

Manila Alfano con **Robecco** a pagina **16**

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

1.088.000 Lettori (Audipress 2022/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 67 - Numero 265

QN Anno 23 - Numero 308

IL GIORNO

* QN IL GIORNO € 1,30 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,50 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA

MARTEDÌ 8 novembre 2022
1,50 Euro*

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

VALLEVERDE

Verso le Regionali, il centrosinistra diviso

Pd lombardo al bivio Pisapia l'ultima carta prima delle primarie

Anastasio e **Coppari** alle pagine **8** e **9**

Lecco, malata di leucemia

Muore a 27 anni dopo l'infezione da West Nile

De Salvo a pagina **16**

VALLEVERDE

La crisi dei migranti

Il braccio di ferro che non risolve

di **P. F. De Robertis**

Il braccio di ferro del ministro Piantedosi con le ong è un errore. Forse più di uno insieme.

A pagina **2**

Il caso di Forlimpopoli

La gogna inarrestabile

Davide Rondoni

Anche stavolta qualcuno ha dato l'ordine: «Sia messo alla gogna». Qualcuno ne ha il potere.

A pagina **17**

Rivelazione sul voto americano

Il cuoco di Putin e i troll anti Usa

Marta Ottaviani

La Russia sta cercando di influenzare il voto delle elezioni di Midterm negli Usa.

A pagina **13**

IN ALTO MARE

"Help us" (Aiutateci), il grido dei migranti sulla nave Geo Barents a Catania

Lo sbarco selettivo concesso dal governo non risolve l'emergenza dei profughi: dalla Nave Geo Barents spuntano cartelli con richieste di aiuto, i migranti non mangiano, tre si gettano in acqua Tutte le imbarcazioni restano nei porti E l'Europa attacca l'Italia

Femiani e **Farruggia** da pagina **2** a pagina **5**

DALLE CITTÀ

Milano

Poveri lavorando Un giovane su tre sotto i mille euro

Gianni nelle **Cronache**

Milano

Fugge col Suv e investe vigilessa Arrestato

Palma nelle **Cronache**

Secugnago

Coppia picchiata e rapinata in casa Ricco il bottino

Borra nelle **Cronache**

L'attivista cede il megafono

Greta si defila «Avanti gli altri»

Ponchia a pagina **7**

Il crollo di Twitter e Meta

Tagli selvaggi I social in crisi

Guadagnucci a pagina **12**

Gli 80 anni di Sandro Mazzola

«Io calciatore per onorare papà»

Sanvito a pagina **15**

NOBILI
il nome che conta
VISITATECI
cima international pad. 25 stand A20

Giovedì l'ExtraTerrestre

CLIMA Il mondo non può fare a meno dell'Amazzonia. Il ritorno di Lula è una speranza per cambiare registro sui 4 anni devastanti di Bolsonaro

Culture

NICK COULDRY Parla il sociologo del suo «Il prezzo della connessione» a proposito di colonialismo dei dati

Teresa Numerico pagina 14

Addio a Maurizio Ferrini

UN COMPAGNO AMICO Da giovane studente nel '72 a nostro produttore di pubblicità, una vita da Manifesto

Tommaso Di Francesco pagina 18

quotidiano comunista

il manifesto

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MARTEDÌ 8 NOVEMBRE 2022 – ANNO LII – N° 267 www.ilmanifesto.it euro 1,50

249 MIGRANTI ANCORA BLOCCATI NEL PORTO DI CATANIA, LA RISE ABOVE VERSO REGGIO CALABRIA. L'UE CONTRO L'ITALIA

Il grido disperato dalle navi: «Aiutateci»

Nel porto di Catania ci sono ancora 249 naufraghi bloccati sulle Humanity 1 e Geo Barents. Sulla prima alcuni hanno smesso di mangiare, dall'altra in tre si sono lanciati in mare. «Aiutateci», gridano i migranti in ostaggio. Da terra il presidio anti-razzista catanese annuncia: non ce ne andiamo finché non scendono tutti. Intanto gli avvocati di Sos Humanity hanno presentato un ricorso al tribunale di Catania per chiedere lo sbarco al fine dell'accesso all'asilo. Oggi un secondo ricorso al Tar contro il decreto interministeriale Piantedosi-Salvini-Crosetto: è illegittimo. Intato Unione europea e Onu criticano le scelte del governo di destra: «Le persone devono essere tenute a bordo il minor tempo possibile», ricorda la Commissione Ue. Stop anche alle richieste di asilo a bordo: «È difficile».

MERLI, LANCARI ALLE PAGINE 2,3

ALESSANDRO PORRO (SOS MEDITERRANÉE)

«Sbarcare solo i fragili? Vedremo»

La Ocean Viking continua a navigare ai confini delle acque territoriali. «L'Italia la pagherà cara in termini di conseguenze legali e condanne perché si stanno violando delle leggi», dice Alessandro Porro, presidente di Sos Mediterranée, la ong a cui fa capo l'imbarcazione.

LANIA A PAGINA 2

foto Ansa

Alla Cop27 di Sharm el-Sheikh, mentre l'Onu avverte del collasso imminente del pianeta, Meloni e al-Sisi discutono di business presenti e futuri. Dal gas alla lotta ai migranti, Regeni e Zaki sono solo parole di contorno. E l'Egitto prosegue nella repressione pagine 8, 9

Diritti agli affari

La guerra alle Ong

Il diritto residuale del mare

Fulvio Vassallo Paleologo

Prosegue lo stallo dentro il porto di Catania, con due navi delle Ong (Humanity 1 e Geo Barents) bloccate per il mancato sbarco di tutti i naufraghi, l'Ocean Viking di Sos Mediterranée rimasta al limite delle acque territoriali per completare in un porto sicuro le attività di salvataggio intraprese oltre una settimana fa, mentre la Rise Above si è diretta verso Reggio Calabria, dopo essere rimasta per giorni al largo della costa orientale siciliana. Intanto la Commissione europea richiama l'Italia, invitandola a «minimizzare la permanenza delle persone a bordo delle navi». Come peraltro prescrivono il diritto internazionale del mare e il Regolamento europeo n.656 del 2014. Ma il governo italiano replica con i consueti slogan propagandistici sulla difesa dei confini e si profilano le prime sanzioni pecuniarie nei confronti delle Ong, mentre non si possono escludere iniziative giudiziarie da parte della Procura di Catania, che ha indagato per anni, senza alcun esito, sui soccorsi operati dalle navi umanitarie.
Piantedosi e Salvini minacciano anche i comandanti delle navi che si rifiuteranno di riportare in acque internazionali persone considerate come "carico residuale" e non obbediranno ad un decreto illegittimo, sia nelle premesse che fanno riferimento a Regolamenti europei ormai abrogati, che nel dispositivo, secondo il quale il comandante della nave, dopo la selezione dei naufraghi "vulnerabili", dovrebbe uscire dal porto e ritornare in acque internazionali.

— segue a pagina 4 —

Lele Corvi

Metà mandato Usa

Se il voto dimezza Biden, rilancerà Barack Obama

Guido Moltedo

Sfidando i pronostici, Michael Moore prevede addirittura un «blu tsunami», una vittoria a valanga degli azzurri democratici nel voto di oggi. Lo ripete da settimane sul suo blog, prevedendo «una massiccia affluenza delle donne».

— segue a pagina 11 —

ELEZIONI DI MIDTERM

Si vota, e gli Stati uniti trattengono il respiro

Oggi negli Usa il voto di medio termine, ed è già guerra: la Camera va verso i Repubblicani, sul Senato si combatte, giorni di attesa per l'esito. Reportage dall'Arizona, stato-chiave che vota tra «osservatori» armati. Parla il celebre cartoonist Tom Tomorrow: «Il vecchio mondo è andato, arrivano gli autoritari».

BRANCA, CATUCCI, CELADA ALLE PAGINE 10, 11

Sinistra

Un campo largo dal basso, senza scorciatoie

Aldo Carra

Con le prime azioni del governo emerge il filo che collega parole e contenuti della nuova fase politica. Le scelte (gli articoli "il", "la", i nomi dei ministeri) portano un segno di rigore autoritario annerito da ridicole manifestazioni di nostalgia.

— segue a pagina 19 —

IL PIATTO PIANGE

Flat tax e pensioni, avanti piano piano

Adelante con juicio. La strategia del governo, nelle sue grandi linee, è chiara. La stragrande maggioranza dei fondi a disposizione nella manovra andrà sul fronte della crisi energetica. Sulle misure di bandiera sventolate in campagna elettorale si faranno piccoli passi, giusto per dire che il percorso è cominciato.

COLOMBO A PAGINA 6

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa: CRM/23/2103

9 770025 215000 21108

IL MATTINO

Fondato nel 1892

€ 1,20 ANNO CXXX - N° 308 ITALIA

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Martedì 8 Novembre 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

CAPUTO 1924 Il mulino di Napoli

L'intervista

Tiziano Ferro, i duetti dell'album in uscita «Così canto la vita»

Federico Vacalebre a pag. 14

Il cartellone

Capodanno a Napoli inediti di Pino Daniele sui versi di Eduardo

In Cronaca

Nuovi sbarchi, l'Ue si smarca

▸ Altri 500 naufraghi salvati dalle motovedette. Caos a bordo della Geo Barents: migranti in mare Prima diffida alle Ong. Piantedosi: umanità e fermezza. L'Europa: i salvataggi sono un dovere legale

L'analisi

Quelle illusioni alimentate tra i profughi

Paolo Pombeni

Parlare di un dramma come quello dei migranti non è facile: molti i casi umani drammatici, drammatico il contesto di molti dei loro paesi di provenienza. È però necessario ragionarci senza cadere nei miti opposti del salvatore degli oppressi o dell'inflessibile difensore delle frontiere e delle identità nazionali. Il flusso è destinato a durare e va affrontato in maniera appropriata.

Al primo punto serve una regolamentazione di questo specifico fenomeno.

Continua a pag. 39

La riflessione

Conti pubblici sotto controllo per la crescita

Enrico Del Colle

Il quadro economico italiano invia qualche segnale positivo. Forse non siamo un Paese tra i più fruttiferi, di sicuro stiamo dimostrando di essere tra i più reattivi nel contrastare gli eventi avversi ed i dati macroeconomici sono lì a testimoniarlo: nonostante le gravi difficoltà incontrate da imprese e famiglie per pandemia e conflitto in Ucraina – a cui aggiungere l'inflazione a due cifre - nel terzo trimestre 2022 il Pil è cresciuto rispetto al secondo più del doppio della media Ue.

Continua a pag. 39

L'Ue si smarca sugli sbarchi di migranti: «I salvataggi sono un dovere legale». Ma intanto il governo italiano invia una diffida alle Ong, in arrivo sanzioni da 50mila euro. Le motovedette salvano 500 naufraghi, caos sulla Geo Barents: migranti si sono lanciati in mare.

Di Corrado, Mangani e Rosana

alle pagg. 2 e 3

Il focus

Redistribuzione flop e pochissimi rimpatri

Cristiana Mangani *a pag. 3*

Incontro al summit sul clima. «Attenzione al caso Regeni»

Asse tra Meloni e Al Sisi sul gas

Diritti umani e Giulio Regeni: per la sua prima uscita internazionale Meloni ha "scelto" la Cop27 di Sharm El-Sheikh. Inevitabile quindi che anche i rapporti diplomatici con l'Egitto siano stati oggetto di dialogo con al Sisi. Ma soprattutto slancio ai rapporti commerciali tra Italia e Egitto, a cominciare dall'asse sul gas.

Malfetano *a pag. 7*

Incidente a Pompei, vertici Eav nel mirino

Circum, deraglia un treno esplode l'ira dei pendolari

Francesco Gravetti *in Cronaca*

Choc a Paestum uccide a 17 anni la nonna in casa

▸La 76enne accoltellata dopo un litigio Rimasta ferita, la ragazza ha confessato

Petronilla Carillo

Un atto d'impeto. Potrebbe essere stato questo a rendere una ragazzina di 17 anni violenta al punto tale da uccidere, a coltellate, la nonna. È accaduto ieri pomeriggio a Capaccio Paestum, nel Salernitano. La minorenne ha ammazzato la 76enne al culmine di una violenta lite sulla quale i carabinieri stanno ora cercando di far luce. La vittima è Ermenegilda Candreva, da tutti conosciuta in zona come Gilda: è stata uccisa in casa con più fendenti alla schiena dalla ragazza, che ha utilizzato un coltello a serramanico ed ha poi confessato l'omicidio all'arrivo degli investigatori. Ma la giovane, rimasta a sua volta ferita, ha ripetuto che era stata la donna a colpirla per prima.

A pag. 13

Visto da Sud

Il dossier Caritas

La Campania maglia nera della povertà: code alle mense

Maria Chiara Aulisio

In Campania la povertà continua a crescere (peggio c'è solo la Puglia), si muore più che altrove e si nasce sempre meno, manca il lavoro (soprattutto per le donne) e la regione si sta letteralmente svuotando anche a vantaggio del Nord dove confluiscono le nostre migliori energie (in sette anni è come se fosse scomparso il Sannio). Lunghe sono le file alle mense organizzate a Napoli per dare un pasto caldo, e da tempo non ci sono più solo barboni.

In Cronaca

La raccolta di firme

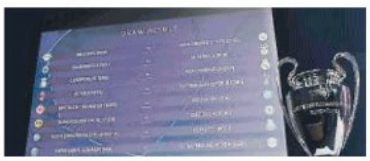
I sindacati in rivolta: scuola nazionale no all'autonomia

Roberto Calderoli, il ministro degli Affari Regionali, ha messo a punto la sua bozza di legge quadro, dentro la quale le Regioni possono chiedere maggiori competenze, maggiore personale e maggiori risorse. Tra queste c'è l'istruzione, una materia che da sola vale 8 miliardi (5 per la Lombardia e 3 per il Veneto) e che, secondo la nuova legislazione, potrà essere regionalizzata. Questo potrebbe aprire ai ruoli regionali degli insegnanti e a concorsi fatti nei territori. I sindacati però non ci stanno e hanno subito alzato le barricate.

Bassi *a pag. 11*

Il Napoli in vetta cerca un altro scatto (18.30)

C'è l'Empoli, non ancora Kvara Champions: sollievo Eintracht



Francesco De Luca

Il Napoli che ha stupito l'Europa nel girone di Champions League può regalarsi un quarto di nobiltà.

Continua a pag. 38

Taormina e Ventre *nello Sport*

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 08/11/22 ----
Time: 08/11/22 00:01

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 08/11/22-N:

Il Messaggero

NAZIONALE

€ 1,40* ANNO 144 - N° 308 ITALIA

Martedì 8 Novembre 2022 • S. Ernesto

IL GIORNALE DI ROMA

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Elezioni di midterm

Biden rischia tutto L'ombra dei russi «Condizioneremo il voto negli Usa»

Servizi alle pag. 10 e 11

Dopo Roma-Lazio

Capitani da derby Pellegrini, lungo stop Cataldi, gioia infinita

Abbate, Carina e Sorrentino nello Sport

Parte il tour

Zalone promette «Putin e diritti, riporto a teatro polemiche e risate»

Ravarino a pag. 25

L'Europa assente

L'illusione che le Ong alimentano nei disperati

Paolo Pombeni

Parlare di un dramma come quello dei migranti non è facile: molti i casi umani drammatici, drammatico il contesto di molti dei loro Paesi di provenienza. È però necessario ragionare senza cadere nei miti opposti del salvatore degli oppressi o dell'inflessibile difensore delle frontiere e delle identità nazionali. Il flusso è destinato a durare e va affrontato in maniera appropriata.

Al primo punto serve una regolamentazione di questo specifico fenomeno che, diciamolo con onestà, non è coperto dal diritto internazionale marittimo, il quale non è stato scritto avendo in mente le migrazioni di massa, per lo più illegali. Il comprensibile e giusto obbligo di salvare chi fa naufragio in mare e di sbarcarlo nel primo porto sicuro raggiungibile ha in mente l'obbligo per le navi di passaggio di farsi carico di una tragedia e di scaricarlo nel primo porto sicuro per non interrompere la loro navigazione che spesso è di carattere commerciale.

A parte l'eventuale rallentamento nell'attività delle navi obbligate a salvare, lo sbarco degli sventurati nel primo porto sicuro non creava normalmente problemi, per la semplice ragione che si trattava di persone che avevano una loro residenza effettiva e che si sarebbero organizzate per ritornarvi. Per di più stiamo parlando di piccoli numeri: (...)

Continua a pag. 20

Meloni-al Sisi, asse sull'energia

▶Vertice Italia-Egitto alla Cop 27: si lavora ad incrementare la fornitura di gas ed elettricità
Tavolo comune su crisi libica e profughi dal Nord Africa. Apertura del Cairo sul caso Regeni

ROMA Asse Meloni-al Sisi sull'energia e sui migranti. Si lavora per incrementare la fornitura di gas ed elettricità. **Gentili, Innocente** e **Malfetano** alle pag. 4 e 5

Calo di consensi

L'Ucraina e i rave, la scelta di Letta di inseguire il M5S

Roberto Arditti

Per carità, è del tutto fisiologico trovarsi un po' spiazzati (...)

Continua a pag. 20

Tensione al porto di Catania: scioperi e rivolte tra chi non sbarca

Migranti, pronte le multe alle Ong Ma la Ue: salvataggi dovere legale

ROMA Ancora polemiche e tensioni al porto di Catania sul caso migranti: scioperi, tuffi in mare e rivolte tra chi non sbarca. Il governo diffida le Ong e annuncia multe da 50 mila euro per le navi che non vogliono lasciare i porti. Intanto la Ue sostiene che «i salvataggi sono un dovere legale».

Di Corrado, Mangani e **Rosana** alle pag. 2 e 3

L'intervista

Ranucci: «Roma avanti sull'Expo, ma stop illegalità»

ROMA «Roma avanti sull'Expo ma basta illegalità». Lo dice l'imprenditore Raffaele Ranucci. **Rossi** a pag. 9

Usa, i segreti della super-mamma: niente sprechi e un grande congelatore

I mille dollari di Amanda «Per 10 figli mi bastano»

Amanda Sellers, 29 anni, con i figli Arnaldi a pag. 13

Rottamazione ter, altri cinque anni per pagare le cartelle

▶Sanzioni al 5% per le rate già scadute
Manovra, si punta ad ampliare la pace fiscale

ROMA Una nuova sanatoria fiscale per offrire un salvagente a 500 mila contribuenti che non sono riusciti a pagare le rate della Rottamazione ter. Governo al lavoro per recuperare migliaia di italiani che, dopo aver stretto un patto con l'Agenzia delle Entrate per versare in forma diluita i debiti tributari (senza interessi e sanzioni), sono venuti meno ai loro obblighi. Si riapre la Rottamazione ter, che vale 2,5 miliardi: altri 5 anni con il 5% di sanzione. Manovra, si punta ad ampliare la pace fiscale.

Di Branco a pag. 7

Riforma spacca-Italia

Blitz sull'autonomia e poteri alle Regioni La scuola in rivolta

Andrea Bassi

Mondo della scuola in rivolta contro l'ipotesi di autonomia chiesto da alcune Regioni. I sindacati lanciano una raccolta di firme per una legge costituzionale che garantisca l'istruzione nazionale. *A pag. 8*

Tragedia a Piacenza

Muore schiacciata Nicoletta era sola nel turno di notte

PIACENZA Lavorava in quella vetreria da 26 anni e stava facendo il turno di notte sola. Nicoletta Palladini (*nella foto*), 50 anni, madre di due figli e operaia specializzata, è morta schiacciata tra il nastro mobile e la macchina porta bancali.

Guasco a pag. 14

Il Segno di LUCA

LEONE, LA GIUSTA INTUIZIONE

L'eclissi lunare di oggi ti invita a centrarti meglio per evitare di lasciarti tirare a destra e a manca dagli eventi, che tendono a deformare tutto con un'urgenza che non ha un vero senso. Sul lavoro desideri operare una svolta ma hai le mani legate. Proprio in questo settore puoi approfittare di un'improvvisa e inaspettata intuizione, che modifica la tua visione di molte cose. E puoi contare sul sostegno di un amico.

MANTRA DEL GIORNO
Per raddrizzare una cosa impara a storcerla di più.

L'oroscopo all'interno

© RIPRODUZIONE RISERVATA

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Prima Pagina Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Tutti i film portano a Roma" + € 7,90 (solo Roma)

-TRX IL:07/11/22 22:24-NOTE:

1.088.000 Lettori (Audipress 2022/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 137 - Numero 265

QN Anno 23 - Numero 308

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 8 novembre 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

VALLEVERDE

Dopo la proposta pubblica di matrimonio

Gessica Notaro: «Sposo il mio Filippo Mi ha ridato la felicità»

Spadazzi a pagina **12**

DOMANI IN REGALO
SPECIALE EIMA

VALLEVERDE

La crisi dei migranti

Il braccio di ferro che non risolve

di **P. F. De Robertis**

Il braccio di ferro del ministro Piantedosi con le ong è un errore. Forse più di uno insieme.

A pagina **2**

Il caso di Forlimpopoli

La gogna inarrestabile

Davide Rondoni

Anche stavolta qualcuno ha dato l'ordine: «Sia messo alla gogna». Qualcuno ne ha il potere.

A pagina **17**

Rivelazione sul voto americano

Il cuoco di Putin e i troll anti Usa

Marta Ottaviani

La Russia sta cercando di influenzare il voto delle elezioni di Midterm negli Usa.

A pagina **11**

IN ALTO MARE

"Help us" (Aiutateci), il grido dei migranti sulla nave Geo Barents a Catania

Lo sbarco selettivo concesso dal governo non risolve l'emergenza dei profughi: dalla Nave Geo Barents spuntano cartelli con richieste di aiuto, i migranti non mangiano, tre si gettano in acqua Tutte le imbarcazioni restano nei porti E l'Europa attacca l'Italia

Femiani e **Farruggia** da pagina **2** a pagina **5**

DALLE CITTÀ

Tragedia a Cesena

Cade dalla bici Muore a 7 anni travolto dal bus

Senni a pagina **19**

Bologna, classifica Italia Oggi

La città sul podio per benessere Ma occhio ai reati

In **Cronaca**

Bologna, la decisione

Risiko delle scuole Rivoluzione rinviata al 2024

Gieri Samoggia in **Cronaca**

L'attivista cede il megafono

Greta si defila «Avanti gli altri»

Ponchia a pagina **7**

Il crollo di Twitter e Meta

Tagli selvaggi I social in crisi

Guadagnucci a pagina **10**

Gli 80 anni di Sandro Mazzola

«Io calciatore per onorare papà»

Sanvito a pagina **13**

NOBILI
il nome che conta
VISITATECI
eima international pad. 25 stand A20

AUTOURTITI
Via Amba Alagi 1-35r
tel. 010-267322

MARTEDÌ 8 NOVEMBRE 2022

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 265, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

ORARIO CONTINUATO
INTERVENTI SERVICE SU PRENOTAZIONE
TEL. 010.267.322
www.autourtiti.it

IN CRISI IL MODELLO BIG TECH

DA TWITTER A FACEBOOK È L'ORA DEI LICENZIAMENTI

RICCARDO LUNA / PAGINA 10

LE RAGIONI DELLA CRISI

Fake news e privacy: scoppia la bolla social

FRANCESCO MARGIOCCO / PAGINA 10

VIA AL TOUR NEI TEATRI

Checco Zalone, l'amore al tempo della destra

PAOLA ITALIANO / PAGINA 31

DISGELO TRA ITALIA E EGITTO

Meloni-Al Sisi un'ora a colloquio tra energia e caso Regeni

Italia ed Egitto tornano a parlarsi in forma ufficiale, con un lungo colloquio tra la premier Meloni e il presidente Al Sisi. Energia e migranti al centro dell'agenda. Sul caso Regeni si registra un impegno generico del Cairo alla cooperazione. OLIVO / PAGINA 3

FINO A 200 ARRIVI AL GIORNO, ACCAMPAMENTI NELLE STRADE. NAVI ONG, PRESSING DELL'EUROPA: «L'ITALIA RICEVE FINANZIAMENTI PER L'ASILO»

Migranti, imbuto Ventimiglia

Ogni giorno 80 respingimenti dalla Francia. Un giovane muore mentre prova a superare il confine

Mentre tra Ue e Italia si alza la tensione sul caso dei migranti a bordo delle navi Ong, a Ventimiglia si aggrava la situazione di chi cerca di raggiungere la Francia. I respingimenti al confine sono in media 80 al giorno. Ma il flusso nella città, rimasta senza un centro di accoglienza, registra almeno 100 arrivi quotidiani e punte anche di 200. Ieri, una nuova tragedia: un diciannovenne afgano è stato investito e ucciso mentre percorreva a piedi la A10 per superare la frontiera.

BRESOLIN, GRIGNETTI, ISAIA E MENDUNI / PAGINE 4 E 5

ROLLI

LE MISURE ECONOMICHE

Marco Bresolin / INVIATO A BRUXELLES

Debito, Giorgetti promette all'Europa «Manovra prudente»

Il ministro del Tesoro Giorgetti rassicura l'Ue: «La manovra sarà prudente e realista». L'ARTICOLO / PAGINA 6

Paolo Russo

Cartelle esattoriali, la rottamazione sarà in base al reddito

Spunta il pagamento in base al reddito nel piano di rottamazione delle cartelle. L'ARTICOLO / PAGINA 7

IL COMMENTO

PEPPINO ORTOLEVA

IL VUOTO POLITICO TRA PROCLAMI E DISUMANITÀ

Le prime settimane di questo governo di destra rattristano, e forse dovrebbero rattristare anche chi lo ha votato, perché danno molto più spazio ai proclami e ai gesti dimostrativi che non a scelte veramente di respiro comunque orientate. L'ARTICOLO / PAGINA 11

L'ANALISI

MAURO BARBERIS

TUTTI I PERICOLI DELLA RIFORMA PRESIDENZIALISTA

La linea politica del governo di destra-destra è chiarissima: si muove su un doppio binario. L'unica cosa incerta è da che parte del binario stia l'unica vera proposta della destra-destra: la riforma in senso presidenzialista della Costituzione. L'ARTICOLO / PAGINA 11

I ROSSOBLÙ PERDONO DOPO TRE VITTORIE FUORI CASA. SEMPER PARA UN RIGORE, MA NULLA PUÒ SUL SECONDO

Il Genoa cade in trasferta, la Reggina vince 2-1

Gudmundsson in azione (foto Tano). Il Grifo è ancora secondo, con la Reggina GLI INVIATI GRAVINA E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 34 E 35

ORA L'OMICIDA RISCHIA L'ERGASTOLO

«Fa male, vero? Ti avevo avvisato» Un audio ribalta la difesa di Scalco

«Fa male, vero? Ti avevo avvisato». È la frase contenuta in un file audio che Scalco pronuncia dopo aver scoccato la freccia che ha ucciso Romero Miranda. L'omicida ora rischia l'ergastolo. FREGATTI / PAGINA 9

GENOVA, INDAGATO IL CAMIONISTA

Scooterista travolta e uccisa da un Tir Aveva 51 anni

Travolta da un Tir e trascinata per 30 metri mentre viaggiava sullo scooter in Lungomare Canepa. È morta così, ieri, Romana Conte, 51 anni. La dinamica è incerta. Indagato il camionista. D'ANNA / PAGINA 17

BUONGIORNO

Shirin e Taraneh

MATTIA FELTRI

Nel 2008 uscì Shirin, film del regista iraniano Abbas Kiarostami. È un film senza trama, senza protagonisti, ha soltanto gli spettatori o meglio le spettatrici: centoquattordici attrici iraniane inquadrate una a una mentre guardano l'ignoto, il film che noi non vediamo. In Italia non è mai stato distribuito, ma lo trovate su YouTube sottotitolato in inglese. Oggi fa impressione l'ora e mezzo di carrellata su quei bellissimi volti di donna, sapendo che sta succedendo alle donne in Iran, ammazzate per strada perché chiedono un morso di libertà. Una delle centoquattordici è Taraneh Alidoosti. Allora aveva ventiquattro anni, oggi ne ha trentotto e ne aveva trentatré quando boicottò il premio Oscar che il film di Asghar Farhadi, di cui lei era protagonista, avrebbe poi vinto. Taraneh lo boicottò per la decisione di Donald Trump di fermare l'immigrazione da paesi islamici considerati nemici, Iran compreso. La protesta si confuse fra le molte, anche di maniera, rivolte al presidente. Ma ieri Taraneh ha compiuto un passo molto meno sospettabile di gratuità: ha detto che resterà in Iran e scenderà in piazza con le altre donne, qualsiasi possano essere le conseguenze. E possono essere le peggiori: non soltanto la polizia spara sui dimostranti, e ne ha già ammazzati quasi trecento, ma duecentoventisette parlamentari hanno chiesto la pena di morte per i criminali e nemici di Allah – così li hanno definiti – che puntano a sovvertire la sharia. Curioso: anche questo, come Shirin, è un film che noi in Occidente non vediamo, per noi non ha trama né protagonisti, e stavolta nemmeno volti di donna che guardano l'ignoto. —

NUOVO
BANCO METALLI
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO GARANTITO
GENOVA CORNIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38/40/r
Tel: 010 6501501
GENOVA SAN FRUTTUOSO
C.So Sardegna 89/R
ORARIO CONTINUATO: dal Lunedì al Sabato 8.30/19.30
www.banco-metalli.com

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2 in Italia — Martedì 8 Novembre 2022 — Anno 158°, Numero 308 — ilsole24ore.com

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Superbonus
Stop di Poste alla cessione crediti Ma la corsa del 110% continua

Giuseppe Latour —a pag. 41

Adempimenti
Bilanci, in arrivo gli standard europei per la sostenibilità

Giancarlo Attolini —a pag. 38

MD
Buona Spesa Italia!

FTSE MIB 23493,00 +0,90% | SPREAD BUND 10Y 213,80 -3,20 | BRENT DTD 100,84 +1,75% | NATURAL GAS DUTCH 121,25 -1,34% Indici & Numeri → p. 45-49

Banche, allarme crediti e regole

Operatori finanziari

Pesano la frenata sulla Ttro, ingerenza nei board, nuovo stop su dividendi e buy back

Atteso il parere della Federazione bancaria europea sulla situazione

Tra le banche europee cresce l'insofferenza verso l'eccessivo dirigismo della Vigilanza Bce. Almeno tre i fronti aperti: i timori di interventi su singole banche per limitare la distribuzione dei dividendi o di procedere con i previsti buy back, la revoca unilaterale decisa da Bce sulle condizioni dei 2.100 miliardi di prestiti Ttro, l'eccessiva presenza di ispettori della Vigilanza durante le riunioni dei cda delle banche. Attesa la valutazione della Federazione bancaria europea presieduta da Ana Botín.

Alessandro Graziani —a pag. 3

LA STRETTA
PIÙ RISCHI PER I BILANCI: SERVONO NORME STABILI E MORATORIE

di Antonio Patuelli e Giovanni Sabatini —a pag. 3

DOSSIER BCE
In aumento le sofferenze potenziali legate ai derivati sull'energia

—a pag. 3

STRATEGIE GLOBALI
La variabile geopolitica porta nei board ex funzionari Cia e militari

Alessandro Graziani —a pag. 2

Electrolux e Whirlpool, riassetto e disimpegno dai siti produttivi italiani

Elettrodomestici

Vendite in flessione, a rischio la soglia dei 10 milioni di pezzi

Il settore degli elettrodomestici in Italia soffre: i volumi produttivi rischiano di scendere sotto la soglia psicologica dei 10 milioni di pezzi. Per Whirlpool ed Electrolux è in vista un riassetto e una revisione che potrebbe portare, nei casi estremi, a un parziale disimpegno dei colossi del bianco, anche dall'Italia.

Per l'azienda americana, nonostante i conti in ordine, è in vista la revisione strategica della presenza europea. Il gruppo punta su Usa e India e cercherà altre strade per alzare l'asticella del valore nel lungo termine. Electrolux invece ha avviato un piano di riduzione dei costi che comprenderà anche un taglio di 4mila posti di lavoro, soprattutto in Usa; ma in Italia l'azienda potrebbe rimettere in discussione il piano di investimenti.

Matteo Meneghello —a pag. 20

IL DEBUTTO A BRUXELLES
Giorgetti all'Ecofin: «Italia prudente» Pnrr, oggi l'assegno Ue da 21 miliardi

—Servizio a pag. 5

Giancarlo Giorgetti. Ministro dell'Economia

THIERRY MONASSE / GETTY IMAGES

L'INTERVISTA THIERRY BRETON
«La Ue prepara uno strumento comune per agevolare i finanziamenti»

Beda Romano —a pagina 5

La riforma del Patto di stabilità. Il Commissario per il Mercato unico, Thierry Breton apre a una riedizione del piano Sure

Antiquorum.swiss

Antiquorum Auctioneer, leader mondiale nella vendita all'incanto di orologi moderni e d'epoca, è lieta di invitarvi per una valutazione gratuita e senza impegno dei vostri preziosi segnatempo.

Dott. Giovanni Varesi
Head of Italy & Watch Expert

Vi aspettiamo i giorni Lunedì 14 Novembre, Lunedì 21 Novembre e Lunedì 12 Dicembre presso i nostri uffici di Milano

ANTIQUORUM GENEVE SA
Piazza Duomo, 21 - 20121 MILANO
Tel. + 39 02876625 milan@antiquorum.swiss

Sfida tra monete virtuali: Binance liquida le cripto rivali Ftx

Piattaforme big

Sfida da far west tra due big delle criptovalute: Changpeng Zaho (noto come Cz), il ceo di Binance, e di Sam Bankman Fried (conosciuto come Sbf), ceo di Ftx. Cz nel fine settimana ha liquidato i token Ftt che aveva in portafoglio pari a 500 milioni di dollari. Vito Lops —a pag. 2

TELECOMUNICAZIONI
Telecom corre a Piazza Affari Spunta l'ipotesi Opa parziale

Andrea Biondi —a pag. 28

CRISI DA RECESSIONE
Le società Usa del Big Tech tagliano costi e posti di lavoro

Biagio Simonetta —a pag. 10

IL DOSSIER ALLEGATO ALLA NADEF

Affitti: la cedolare riduce l'evasione del 62%, ma fa salire i costi per lo Stato

Nella relazione sull'evasione pubblicata sabato dal Mef è sono stati analizzati anche i risultati della cedolare secca sugli affitti. Che ha dato una grossa mano a erodere l'evasione diffusa sui canoni di locazione (rispetto al 2015, quando la cedolare nata quattro anni prima è stata rafforzata con l'aliquota ultraleggera al 10% per i canoni concordati, la propensione all'evasione è crollata del 62% a 487 milioni.), ma ha anche generato costi aggiuntivi per lo Stato. Mobili e Trovati —a pag. 6

PANORAMA

INCONTRO IN EGITTO
Meloni ad al-Sisi: più collaborazione Attenzione sui casi Regeni e Zaki

Il premier Giorgia Meloni, in Egitto per partecipare alla Conferenza mondiale sul clima, ha avuto un lungo incontro con il presidente al-Sisi *(nella foto)*. Secondo fonti di Palazzo Chigi i due leader hanno parlato di cooperazione economica e di forniture di energia. Meloni ha anche fatto notare la «forte attenzione» del Governo italiano sui casi Regeni e Zaki. —a pagina 8

MIGRANTI
Navi delle Ong, cresce la tensione nei porti

Sciopero della fame, migranti che si gettano in mare: cresce la tensione a Catania sulla Humanity 1 e sulla Geo Barents, le due navi delle Ong ormeggiate senza permesso di sbarco. —a pagina 14

IL CASO ITALIA
I MOTORI DI CRESCITA DEL DOPO PANDEMIA

di Marco Fortis —a pagina 19

OLIMPIADI
Milano Cortina, al vertice Andrea Varnier in arrivo

Al vertici della Fondazione Milano Cortina 2026 sta per arrivare un nuovo amministratore delegato. Si tratta di Andrea Varnier, già ad di Filmmaster Events. —a pagina 21

Rapporti

Sostenibilità
Al via l'Ecomondo della svolta green

—Oggi con il quotidiano

Salute 24

Sanità in crisi
Medici di famiglia, scatta l'emergenza

Marzio Bartoloni —a pag. 25

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilsole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Martedì 8 novembre 2022
Anno LXXVIII - Numero 308 - € 1,20
Santi Quattro Coronati

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366,tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale – D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

LE MISURE DEL GOVERNO

Manovra di rilancio

Annuncio di Salvini «Tra 10 giorni legge di Bilancio presentata in Parlamento»

Rottamazione delle cartelle e debiti fiscali cancellati su somme fino a mille euro

Flat tax per le partite Iva estesa fino a 90mila euro Stop Reddito a chi rifiuta il posto

••• Governo al lavoro per preparare la legge di Bilancio 2023. Ieri l'annuncio di Salvini sull'iter della Manovra: «Entro 10 dieci giorni sarà in Parlamento». Tra le ultime misure in cantiere, oltre a quelle già note come la Quota 41 per le pensioni, spunta la nuova rottamazione delle cartelle esattoriali e la cancellazione dei debiti con il Fisco fino a mille euro. Estesa anche la Flat tax per le partite Iva applicabile fino a 85-90mila euro di fatturato. Quanto al Reddito di cittadinanza sarà sospeso a chi, chiamato per un lavoro, lo rifiuterà.

Solimene e Zapponini alle pagine **2 e 3**

Legambiente

Ecosostenibilità Roma maglia nera

Rifiuti, traffico e smog Capitale bocciata È 88esima in Italia

Mariani a pagina **16**

Museo

Polo della Scienza Gara per i progetti

Parte il concorso La struttura sorgerà nella zona Flaminio

Zanchi a pagina **17**

Monti

Omicidio Bonanni Quattro condanne

Agli imputati accusati della morte del giovane inflitti 14 anni di carcere

Sereni a pagina **21**

Commercio

Tavoli all'aperto Serve la proroga

Appello degli esercenti «Fateci tenere i dehors oltre la fine dell'anno»

Verucci a pagina **19**

Il Tempo di Oshø

Greta Thunberg non ce la fa più «Pronta a passare il testimone»

De Leo a pagina **6**

Il voto nel Lazio spacca i Dem così le candidature diventano un rebus

Pd confuso e tornano le primarie

••• Enrico Letta convoca la segreteria del Pd e accelera la fase congressuale. Ma da qui all'assemblea c'è una tappa intermedia rappresentata dalle elezioni in Lombardia e nel Lazio. Regione quest'ultima dove la mancanza dell'accordo con i grillini fa scattare l'ipotesi delle primarie. Ma il ritorno ai gazebo si scontra con il rebus candidature. Insomma un gran caos.

Di Mario a pagina **7**

Elezioni di Midterm negli Usa

Biden si gioca il Congresso Repubblicani in vantaggio

Tommasi a pagina **9**

Meloni a Cop 27 in Egitto

Dialogo col presidente Al Sisi «L'Italia non scorda Regeni»

Frasca a pagina **6**

Vertice col leader leghista

Occhiuto e Schifani da Matteo Obiettivo Ponte sullo Stretto

Mineo a pagina **4**

Ritorno di Zalone

A teatro porto «Amore + Iva» e un Putin di Bitonto

Guadalaxara a pagina **23**

COMMENTI

- **MAZZONI** *Schiaffo di Gualtieri agli inquilini onesti che pagano l'affitto*
- **CIANCIOTTA** *Le trivelle sbloccate archiviano decenni di inutili dibattiti*
- **FERRONI** *Contro le Ong sbotta pure Scholz*

a pagina **13**

STILE CONSULTING
SERVIZI IMMOBILIARI

La vera forza sta nel servizio e da noi sarai accontentato a 360°

Il posto migliore dove trovare casa

Via Mura dei Francesi
122 E/D - Ciampino (RM)
Tel. 06 79350776
Cell. 328 4050557
info@stileconsulting.eu
www.stileconsulting.eu

buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo

Mi fa piacere, in questa puntata della mia rubrica, ricordare Luciano Rispoli, un dirigente e conduttore Rai che oggi avrebbe 90 anni. Luciano Rispoli ha dato possibilità a molti personaggi, da Paolo Villaggio al sottoscritto, a debuttare in radio prima come autore e poi come conduttore. A sua volta è stato protagonista di un programma televisivo che si avvaleva della preziosa collaborazione di Rita Forte cantante e pianista. Ricordo i corridoi di viale Mazzini dove c'era la radio e ricordo che Luciano Rispoli era un dirigente quando la radio cambiò radicalmente. Era il 1970. In una sala di Via Asiago quotidianamente (...)

Segue a pagina **22**

Martedì 8 Novembre 2022
Nuova serie - Anno 32 - Numero 263 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 2,00*

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 30

Per Papa Francesco l'Ue deve muoversi sui migranti, ma la Vestager è favorevole a mandarli in Ruanda

Tino Oldani a pag. 6

ItaliaOggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Lotta digitale all'evasione

Meno accertamenti sostanziali ma più inviti ai contribuenti a maggior rischio di evasione, grazie alle analisi del rischio basate sull'intelligenza artificiale

La lotta all'evasione punta tutto sulla compliance fiscale ottimizzata grazie alle analisi del rischio basate sull'intelligenza artificiale. Ciò significa meno accertamenti sostanziali ma più inviti ai contribuenti a maggior rischio di evasione. Il tutto grazie alla maggiore interoperabilità delle banche dati a disposizione del fisco. Sono questi, in estrema sintesi, i principali contenuti che emergono dal documento allegato alla Nadef.

Bongi a pag. 27

FALLIMENTO

Lo stop agli alert fiscali nella crisi d'impresa sarà inserito nel decreto legge aiuti quater

Bartelli a pag. 28

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Processo penale *- La circolare del Mingiustizia sulle indagini preliminari dopo la riforma*

Fisco *- Sismabonus e bonus facciate ai non residenti, la risposta ad interpello delle Entrate*

Energia *– L'emendamento del governo al decreto aiuti sulle estrazioni di gas*

LA NUOVA EMERGENZA

Che cosa c'è dietro gli sbarchi dei migranti

Cacopardo a pag. 5

Castiglione (CM): così la prima macchina elettrica al mondo per i cantieri stradali

Innovare è la parola d'ordine di Gaetano Castiglione, principale azionista e ad di CM, sede a Conselice (Ravenna), esempio dell'intraprendenza che ancora, nonostante i molteplici problemi, caratterizza la piccola-media impresa italiana. «È merito del nostro sforzo sull'innovazione – dice Castiglione- che ci ha portato alla realizzazione di un prodotto capace di rivoluzionare l'esecuzione dei lavori stradali di piccola taglia». Si tratta di una linea di mini-finitrici elettriche, le prime in assoluto al mondo, interamente funzionanti in modalità elettrica. È un made in Italy ad alta tecnologia che ora va alla conquista dei mercati esteri.

Valentini a pag. 8

DIRITTO & ROVESCIO

ItaliaOggi7 è il settimanale di ItaliaOggi diretto da ***Marino Longoni****. Esce il lunedì e sta in edicola fino al sabato successivo. Quindi chi l'ha perso ha sempre la possibilità di comprarlo oggi e nei giorni a venire. In questo numero c'è un imponente fascicolo dedicato alla "Qualità della vita 2022" in tutte le province italiane. I dati sono stati rilevati e trattati dalla Università La Sapienza di Roma che conferisce all'indagine un livello scrupolosamente scientifico. Lo studio è in collaborazione con Cattolica (gruppo Generali). La città che sta meglio è Trento. Quella che sta peggio è Crotone. Fino all'anno scorso i dati (se erano cattivi) venivano usati dalle minoranze politiche contro le maggioranze. Quest'anno invece il dibattito e l'analisi è stata fatta, nelle regioni più grandi, fra le varie province della stessa regione. Un criterio per capire più che per aggredire. Meno male. Forse qualcosa sta cambiando.*

noverim
company value management

Noverim S.r.l. Società Benefit
Tel. +39 02 49 75 85 71 Fax +39 02 899 59 559 info@noverim.it www.noverim.it
Segui Noverim sui canali social

SMART POINT: Milano - Brescia - Casale Monferrato - Catania - Monza - Parma - Lugano

Noverim S.r.l. Società Benefit, fondata a Milano nel 2014, è una società di consulenza aziendale che supporta Professionisti e Imprese su tutto il territorio italiano in ambito finance, transaction, tax, legal e compliance.

Con "Risparmiare sui costi dell'energia" a €7,90 in più

1.088.000 Lettori (Audipress 2022/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 164 - Numero 308

QN Anno 23 - Numero 308

LA NAZIONE

MARTEDÌ 8 novembre 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

VALLEVERDE

Porto assediato: a Panigaglia 80 navi l'anno

Emergenza gas La Spezia strategica ma è scontro totale

Filippi e **Ricci** alle pagine **16** e **17**

Il sottosegretario Sgarbi

«Musei aperti per Natale e Capodanno»

Ulivelli a pagina **26**

VALLEVERDE

La crisi dei migranti

Il braccio di ferro che non risolve

di **P. F. De Robertis**

Il braccio di ferro del ministro Piantedosi con le ong è un errore. Forse più di uno insieme.

A pagina **2**

Il caso di Forlimpopoli

La gogna inarrestabile

Davide Rondoni

Anche stavolta qualcuno ha dato l'ordine: «Sia messo alla gogna». Qualcuno ne ha il potere.

A pagina **15**

Rivelazione sul voto americano

Il cuoco di Putin e i troll anti Usa

Marta Ottaviani

La Russia sta cercando di influenzare il voto delle elezioni di Midterm negli Usa.

A pagina **11**

IN ALTO MARE

"Help us" (Aiutateci), il grido dei migranti sulla nave Geo Barents a Catania

Lo sbarco selettivo concesso dal governo non risolve l'emergenza dei profughi: dalla Nave Geo Barents spuntano cartelli con richieste di aiuto, i migranti non mangiano, tre si gettano in acqua Tutte le imbarcazioni restano nei porti E l'Europa attacca l'Italia

Femiani e **Farruggia** da pagina **2** a pagina **5**

DALLE CITTÀ

Gramolati sul Social Forum

Firenze e la pace «Il messaggio è sempre attuale»

Ciardi a pagina **18**

Firenze

Trovato morto in casa, il figlio era a dormire

Spano in **Cronaca**

Firenze

Assunzioni in calo Ma tante posizioni restano vacanti

Conte in **Cronaca**

L'attivista cede il megafono

Greta si defila «Avanti gli altri»

Ponchia a pagina **7**

Il crollo di Twitter e Meta

Tagli selvaggi I social in crisi

Guadagnucci a pagina **10**

Gli 80 anni di Sandro Mazzola

«Io calciatore per onorare papà»

Sanvito a pagina **13**

NOBILI
il nome che conta
VISITATECI
cima international pad. 25 stand A20

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

HERNO

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 263

Martedì 8 novembre 2022

In Italia € 1,70

ITALIA-EGITTO

Meloni archivia Regeni

Il Cairo impedirà di processare gli assassini del ricercatore. La premier incontra Al Sisi e apre al disgelo tra i due Paesi
Prove di intesa su flussi migratori e gas. Zaki: "Mi sarei aspettato un intervento più incisivo di Roma sui diritti umani"

L'Europa al governo: a Catania fate sbarcare tutti i migranti

di **Tommaso Ciriaco** e **Giuliano Foschini**

SHARM EL-SHEIKH – Finisce in fondo al comunicato che riassume il bilaterale con Al Sisi. Una riga e mezza, striminzita. Giorgia Meloni fa sapere di aver "sottolineato la forte attenzione dell'Italia sui casi di Giulio Regeni e Patrick Zaki". È il costo della normalizzazione delle relazioni con l'Egitto. Che si traduce in un incontro di un'ora a margine della Cop27.

● *alle pagine 2 e 3 con un'intervista di* **Caferri**. *Servizi* ● *da pagina 4 a 8*

Il commento

Se Giorgia abdica alla sovranità

di **Carlo Bonini**

Diciamolo pure con brutale franchezza. Da ieri, nei rapporti tra Italia ed Egitto, il processo ai responsabili del sequestro, le torture e l'omicidio di Giulio Regeni, nonché il destino di Patrick Zaki, cittadino egiziano già illegalmente e strumentalmente detenuto dal regime del Cairo, degradano al rango politico e diplomatico di subordinate.

● *a pagina 25*

La lettera

Il Pd rinasca in quel porto

di **Luigi Manconi**

Caro Segretario Enrico Letta, nell'articolo su *Repubblica* di ieri, lei ha annunciato che «si apre il percorso congressuale costituente che porterà alla nascita del nuovo Pd». E di questo processo ha indicato le successive tappe e i diversi passaggi, necessari non solo per riorganizzare il partito, ma soprattutto per attribuirgli una nuova e più intensa identità.

● *a pagina 24*

Il caso

Una task force militare italiana per proteggere i mondiali in Qatar

di **Gianluca Di Feo** ● *a pagina 12*

Altan

La politica

Letta chiude la porta a Moratti in Lombardia Pressing su Pisapia

I soliti pregiudizi della sinistra

di **Natalia Aspesi**

Noto giovanotto di sinistra su Facebook: "Se c'è la Moratti alle regionali per la prima volta non andrò a votare!". Una folla si indigna (non fa altro, a dire il vero) al pensiero che una di destra-centro si scosti verso il centro quasi a sinistra.

● *a pagina 24*
servizi ● *a pagina 10*

L'intervista

Speranza: "È tempo di pensare alle vite degli italiani"

di **Concetto Vecchio**
● *a pagina 9*

Le idee

Perché i democratici dimenticano la Terra

di **Stefano Boeri**

Da qui, da Sharm, dal luogo in cui si discute di come rallentare la deriva accelerata del surriscaldamento globale, la politica italiana e la sua sinistra appaiono lontanissime.

● *a pagina 11*

La storia

Un segreto di sangue all'ombra del Cevedale

dal nostro inviato
Giampaolo Visetti

CELLEDIZZO (PEJO)

La panchina in legno che da una settimana custodisce il segreto crudele che sconvolge Celledizzo guarda sia il piccolo paese di 340 abitanti in val di Pejo, che le montagne innevate che salgono verso la cima del Cevedale. Qui ha scelto di uccidersi Maurizio Gionta.

● *a pagina 17*

Elezioni Usa

I russi ammettono: nostre le fake news nel voto di Midterm

di **Lombardi** e **Mastrolilli**
● *a pagina 15*

SmartRep

Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Winckelmann, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicitaemanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia KN 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con I Manga delle Scienze € 11,60

NZ

IL LAVORO

PERCHÉ NON SI PUÒ SCORDARE NICOLETTA

MARCO REVELLI

Il rischio è l'«anestesia dei sentimenti». L'assuefazione allo spettacolo della morte, quando questa si fa seriale e si ripete giorno dopo giorno, sempre diversa nelle sue vittime, sempre uguale nelle sue cause. SERRA – PAGINA 19

IL CASO

NOI, L'ORCO CATTIVO LA GOGNA E LE IENE

GIANLUCA NICOLETTI

Chiunque abbia guardato la puntata delle Iene si sarà sentito parte di un rito di giustizia collettivo. Ogni spettatore avrà pensato che era stato stanato il responsabile della tortura che ha portato un ragazzo a impiccarsi. FIORINI – PAGINA 18

MD

LA STAMPA

MARTEDÌ 8 NOVEMBRE 2022

MD

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N. 308 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

GNN

COP27

Meloni e Al Sisi trattativa sul gas "Attenzione ai casi Regeni e Zaki"

FRANCESCO OLIVO
MONICA PEROSINO

Il debutto internazionale di Meloni alla Cop27 è denso di incontri, culminati in un discorso sui cambiamenti climatici, ma è segnato da quello con Al Sisi. – PAGINE 2-3

PRESSING UE: L'ITALIA RICEVE I FONDI PER L'ASILO. IL VIMINALE CONCEDE LO SBARCO ALLA RISE ABOVE

L'inferno dei migranti

Tensioni a bordo, in tre si buttano in mare. Piantedosi: non torniamo indietro

L'ANALISI

COSÌ ROMA VIOLA LE LEGGI EUROPEE

VLADIMIRO ZAGREBELSKY

Per giorni e giorni ad alcune navi di soccorso ai migranti raccolti in mare di diverse Organizzazioni non governative è stata negata l'indicazione del "porto sicuro", che è obbligo degli Stati, poiché il soccorso non si esaurisce con la presa a bordo delle persone in pericolo, ma implica lo sbarco sicuro a terra (così le Convenzioni sul soccorso in mare). – PAGINA 25

LA POLITICA

Sangiuliano, le fiction e la Rai di santi e beati

Flavia Perina

Piano di Fratelli d'Italia Rossi dg con Fuortes

Michela Tamburrino

Letta chiude a Moratti "Il Pd non la sosterrà"

Carlo Bertini

LA POLEMICA

LA DESTRA SMETTA DI "USARE" IL PAPA

KARIMA MOUAL

E così, ci si è svegliati l'altra mattina con il Pontefice Papa Francesco, nuovo idolo della destra di governo. Lusinghe, ringraziamenti e applausi. Da Giorgia Meloni a Matteo Salvini. Si è sentito come una eco una voce che diceva: Avete visto? Pure il santo padre è con noi. Il motivo sta nelle sue ultime dichiarazioni di ritorno dalla visita in Bahrein. – PAGINA 4

IL DIBATTITO

IL TRAMONTO DEI PARTITI ALLA MARCIA PER LA PACE

LUCIA ANNUNZIATA

La manifestazione per la pace a Roma è stata una sorta di sguardo sul futuro. O meglio, di quel che potrebbe essere il futuro prossimo della politica nel nostro paese. Sei ore a guardare passare la sfilata sull'itinerario scelto, da piazza della Repubblica a piazza San Giovanni, il classico percorso che a Roma ha fatto da scenografia a centinaia di altri cortei, restituivano la mappa visiva del cambiamento che c'è stato negli ultimi decenni nel nostro paese. Era per definizione una manifestazione della società civile, dunque senza la partecipazione ufficiale, con bandiere, dei partiti; ma il numero e la diversità delle organizzazioni presenti sono stati sorprendenti. Fra i promotori va intanto citata la Rete italiana pace e disarmo. – PAGINE 14-15

IL COMMENTO

BENE IL COLLOQUIO MA SERVONO I FATTI

FRANCESCA PACI

Abbiamo due date di fronte per capire se l'incontro di oltre un'ora tra la premier Meloni e il presidente egiziano Al Sisi segnerà oltre alla rinnovata collaborazione economica tra i due Paesi un reale cambio di passo sui casi, diversissimi ma paralleli, di Giulio Regeni e Patrick George Zaki. – PAGINA 2

I LICENZIAMENTI IN MASSA DEI GIGANTI DEL TECH

Tiranno Musk

RICCARDO LUNA

MATT ROURKE/AP

Il 30 giugno, Mark Zuckerberg, nella sede di Meta, incontrando i suoi 77 mila e 800 dipendenti (molti collegati in videoconferenza), era diverso dal solito. – PAGINA 17

LO SHOW A TEATRO: DALLA PREMIER A PUTIN

Scorretto Zalone

PAOLA ITALIANO

RICCARDO ANTIMIANI/ANSA

Checco Zalone è ancora Checco, anche 11 anni dopo l'ultimo tour teatrale. Da stasera a Firenze girerà l'Italia con "Amore + Iva". – PAGINA 21

LA LETTERA

DENUNCE A SAVIANO IL GOVERNO SI FERMI

BURHAN SONMEZ*

Gentile Presidente del Consiglio Giorgia Meloni, scrivo a nome di Pen International, associazione mondiale di scrittori dedita alla promozione della letteratura e alla difesa della libertà di espressione, per esprimere la mia profonda preoccupazione per il collega scrittore Roberto Saviano. – PAGINA 25

IL VOTO DI MIDTERM

L'AMERICA DIVISA GIUDICA BIDEN

ALBERTO SIMONI

L'America oggi fa il tagliando di metà mandato alla presidenza Biden. I leader hanno battuto palmo a palmo ogni angolo del Paese. Il presidente ha chiuso nel Maryland amico dei democratici, Donald Trump gigioneggiato nell'Ohio: «As goes Ohio, so goes America». Dove va l'Ohio, va l'America. SEMPRINI – PAGINA 16

BUONGIORNO

Shirin e Taraneh

MATTIA FELTRI

Nel 2008 uscì Shirin, film del regista iraniano Abbas Kiarostami. È un film senza trama, senza protagonisti, ha soltanto gli spettatori o meglio le spettatrici: centoquattordici attrici iraniane inquadrate una a una mentre guardano l'ignoto, il film che noi non vediamo. In Italia non è mai stato distribuito, ma lo trovate su YouTube sottotitolato in inglese. Oggi fa impressione l'ora e mezzo di carrellata su quei bellissimi volti di donna, sapendo che sta succedendo alle donne in Iran, ammazzate per strada perché chiedono un morso di libertà. Una delle centoquattordici è Taraneh Alidoosti. Allora aveva ventiquattro anni, oggi ne ha trentotto e ne aveva trentatré quando boicottò il premio Oscar che il film di Asghar Farhadi, di cui lei era protagonista, avrebbe poi vinto. Taraneh lo boicottò per la decisione di Donald Trump di fermare l'immigrazione da paesi islamici considerati nemici, Iran compreso. La protesta si confuse fra le molte, anche di maniera, rivolte al presidente. Ma ieri Taraneh ha compiuto un passo molto meno sospettabile di gratuità: ha detto che resterà in Iran e scenderà in piazza con le altre donne, qualsiasi possano essere le conseguenze. E possono essere le peggiori: non soltanto la polizia spara sui dimostranti, e ne ha già ammazzati quasi trecento, ma duecentoventisette parlamentari hanno chiesto la pena di morte per i criminali e nemici di Allah – così li hanno definiti – che puntano a sovvertire la sharia. Curioso: anche questo, come Shirin, è un film che noi in Occidente non vediamo, per noi non ha trama né protagonisti, e stavolta nemmeno volti di donna che guardano l'ignoto.

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ
acea energia
PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

Da Axa 300 mln per le polizze di Banco Bpm La partita va ai supplementari

Gualtieri a pagina 13

Su bitcoin & C. nuove tasse Meloni prepara il giro di vite sulle cripto

Pira a pagina 14

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

Moda, in quattro anni sono attese fino a 94 mila assunzioni

Le aziende del settore sono in cerca di almeno 40 figure professionali

Guolo in *MF Fashion*

Anno XXXIV n. 220
Martedì 8 Novembre 2022
€2,00 Class editori

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ
acea energia
PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

FTSE MIB +0,90% 23.493 | DOW JONES +0,00% 32.403 | NASDAQ +1,28% 10.475 | DAX +0,55% 13.534 | SPREAD 214 (-2) | €/$ 0,9993

DOPO LE RIVELAZIONI DI MF SCOPPIA LA BAGARRE SULL'EREDITÀ AGNELLI

Scontro pure sull'Avvocato

*Non solo i testamenti della madre Marella Caracciolo: ora **Margherita** contesta la successione del padre **Gianni** per beni nascosti. Ieri l'udienza a Torino, parola ai giudici*

BRILLA MILANO TRA I LISTINI UE, FRIZIONI TRA BCE E UNICREDIT SULLA RUSSIA

Gualtieri e Massaro alle pagine 2 e 9

IL TITOLO VOLA IN BORSA

Tim mette le ali (+10%) ma Cdp non ha le munizioni per fare l'Opa

Follis a pagina 11

MILANO REAL ESTATE

All'iniziativa di Class Editori le grandi sfide del mattone

Capponi a pagina 10

ESSILUX E DELFIN

Il presidente e ceo Milleri mette in pista la propria holding di partecipazioni

Deugeni a pagina 15

Agenparl

Venezia

cs PORTO DI VENEZIA | LE PROSPETTIVE DI RILANCIO NEL CONVEGNO ALL' ATENEO VENETO

Agenparl

cs PORTO DI VENEZIA | LE PROSPETTIVE DI RILANCIO NEL CONVEGNO ALL' ATENEO VENETO

Agenparl

11/07/2022 19:44

Venerdì 4 novembre 2022 ore 14:30 Ateneo Veneto - Aula Magna Venerdì 4 novembre, a partire dalle ore 14.30, nella monumentale Aula Magna dell' Ateneo Veneto, si è tenuto l' incontro "Le prospettive di rilancio del Porto di Venezia" organizzato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale insieme all' Ordine degli Ingegneri della Città Metropolitana di Venezia e al Collegio degli Ingegneri di Venezia, con la collaborazione e il patrocinio dell' Ateneo Veneto. Il convegno ha trattato i possibili sviluppi del Porto di Venezia, con una attenzione particolare ai suoi rapporti con le evoluzioni dell' ambiente marino e dell' ecosistema lagunare. Mariano Carraro, Presidente dell' Ordine Ingegneri Venezia e chairman dell' evento, ha spiegato gli obiettivi dell' evento: "Dopo un percorso di studio e approfondimento delle tematiche riguardanti l' impatto del Mose sul Porto della città, l' Ordine degli Ingegneri e il Collegio Ingegneri di Venezia, insieme all' Autorità di Sistema Portuale, hanno voluto chiamare una pluralità di esperti per condividere con la città le soluzioni tecniche che possono essere adottate per rendere i futuri sviluppi portuali sostenibili rispetto alle evoluzioni dell' ambiente marino e dell' ecosistema lagunare. Siamo sicuri che una maggiore consapevolezza dell' opinione pubblica sulle effettive possibilità di intervento a difesa dell' ambiente arricchirebbe l' attuale dibattito". Introducendo l' evento, la Presidente dell' Ateneo Veneto, Antonella Magaraggia, ha ricordato i fortissimi legami fra la città e il Porto, che non può essere considerato una entità separata da Venezia stessa. L' Ammiraglio Piero Pellizzari, Direttore Marittimo del Veneto e Comandante della Capitaneria di Porto di Venezia, ha elencato i vantaggi del Porto di Venezia, capace di esprimere più vocazioni e di rispondere a scenari in rapido mutamento, come ad esempio la recente decisione di farvi attraccare anche le navi da crociera. L' assessore all' Urbanistica, Edilizia privata e Ambiente del Comune di Venezia, Massimiliano De Martin, ha commentato: "Una riflessione sul porto, o come preferisco direi io, i porti, non può fermarsi al pensiero delle grandi navi, l' attenzione della Città è rivolta soprattutto a ciò che accade a terra, quindi alle compagnie marittime, agli spedizionieri, alle attività portuali, ai trasportatori e alle attività industriali che sono strettamente collegate all' esistenza del porto, nato il secolo scorso da una chiara volontà dello Stato italiano, perché le attività ad esso collegate erano considerate già in passato di interesse nazionale per l' intera economia adriatica". Come in passato, quando i traffici marittimi hanno garantito a Venezia ricchezza materiale e culturale, ancora oggi il sistema portuale è un elemento di indiscutibile valore per la città e il Paese grazie alla sua posizione strategica, che lo rende un terminal naturale per le linee di commercio marittime provenienti dall' Oriente, alla connessione con il cuore dell' Europa tramite

Agenparl

Venezia

infrastrutture stradali, ferroviarie e aeroportuali e alla presenza di un entroterra dotato di un tessuto industriale, commerciale e manifatturiero d' eccellenza, come ha illustrato Marco d' Elia, Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti della Regione del Veneto. "La Regione intende promuovere la comodalità mare-gomma.ferro e, in questa strategia, il Porto di Venezia ricopre una posizione di assoluta preminenza". Posizione geografica e interconnessioni non bastano da soli perché il Porto di Venezia continui a ricoprire un ruolo da protagonista all' interno di un sistema di traffici che da tempo si svolge su scala globale. Devono essere affiancati da investimenti in infrastrutture fisiche e digitali e servizi capaci di adattarsi in prospettiva ai futuri mutamenti dell' ambiente marino e lagunare, come spiegato da Antonio Revedin e Antonella Scardino, rispettivamente Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo e Segretario Generale dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale "Il futuro, e ancora di più il presente, del sistema portuale veneto - commenta il Segretario Generale Antonella Scardino - è connesso alla piena realizzazione di un porto regolato, sostenibile e pienamente integrato con il proprio ecosistema, a servizio delle imprese del territorio. Questa visione riassume la strategia di lungo periodo di cui il Piano Operativo Triennale 2022-2024 dei Porti di Venezia e Chioggia rappresenta il punto di partenza. Il documento di programmazione, innovativo anche sotto il profilo della metodologia adottata, punta infatti a introdurre un nuovo modello operativo e organizzativo dell' ente, rigenerare il sistema degli scali veneti anche attraverso una nuova accessibilità dei porti, realizzare una piena transizione energetica, riconoscere una nuova centralità della safety e della security e, infine, consolidare una nuova relazione Porto -città". Per meritare quel ruolo di nodo strategico a livello nazionale ed europeo che sono la loro vocazione, il Porto con la città di Venezia e il suo territorio devono oggi affrontare insieme nuove sfide. Fra queste, figura al primo posto la valutazione da un punto di vista fisico, culturale, ambientale e strutturale dei metodi e delle prospettive per la salvaguardia dell' ambiente lagunare: un ambiente che, senza l' intervento dell' uomo, sarebbe scomparso da tempo, in obbedienza alle leggi evolutive che regolano gli ambiti costieri occupati dalle acque di transizione. Marco Marani (Dipartimento ICEA dell' Università degli Studi di Padova) e Pierpaolo Campostrini (Direttore Generale Consorzio CORILA) hanno illustrato ai presenti come il sistema lagunare si evolve in rapporto alla pressione antropica e ai cambiamenti climatici e come far convivere lo sviluppo della portualità con la salvaguardia della laguna e del centro storico. Il professore dell' ateneo patavino ha sottolineato l' urgenza di intervenire con un aggiornamento morfologico per arrestare o almeno mitigare il processo di erosione della Laguna, oggi stimata in circa 600 mila metri cubi di sedimenti persi ogni anno nel mare o depositati nei canali di navigazione (che poi devono essere escavati). Il relatore ha sottolineato: "Con interventi mirati e reversibili, potremmo ridurre sostanzialmente il deficit, salvando almeno due terzi dei sedimenti che la Laguna perde ogni anno. Oggi abbiamo gli strumenti tecnici e scientifici per capire le ricadute ambientali dei nostri interventi nell' ambiente lagunare: non posso quindi che auspicare che la collettività

Agenparl

Venezia

prenda le sue decisioni sul sistema lagunare tenendo in debita considerazione le conoscenze scientifiche e le possibilità tecniche". Pierpaolo Campostrini ha ricordato che, come previsto dalla Legge speciale per Venezia, i fattori di protezione della città si devono muovere su tre assi: la salvaguardia fisica, quella ambientale e quella socio-economica. "La salvaguardia fisica è oggi ottenuta, come vediamo proprio oggi in occasione del primo innalzamento della stagione del Mose, ma non è completa: mancano altri interventi, come l' innalzamento di alcune parti della città. Se guardiamo l' intero bacino, assistiamo alla erosione progressiva della Laguna e non abbiamo ancora deciso come intervenire per arrestare questo fenomeno - di fronte al degrado ambientale, il tempo non è un fattore ininfluente. Se poi guardiamo alla salvaguardia socio-economica, molte opere devono essere ancora realizzate, fra cui le conche di navigazione a supporto del Porto". Andrea Pedroncini del DHI Italia - Danish Hydraulic Institute ha illustrato il progetto "Channeling the Green Deal for Venice", cofinanziato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e dalla Comunità europea. "Il progetto, che stiamo sviluppando assieme ad alcuni partner dopo aver vinto un bando indetto dall' Autorità di Sistema del Porto di Venezia, prevede lo studio delle condizioni di navigabilità del Canale Malamocco-Marghera e degli effetti della navigazione nel canale sulla Laguna centrale; il fine è quello di proporre delle soluzioni per la sicurezza della navigazione che siano allo stesso tempo sicure per l' ambiente. Il progetto, partito da un' approfondita analisi degli studi precedenti per tarare i modelli numerici, prevede anche una fase sperimentale: all' interno del laboratorio danese di uno dei nostri partner (la Force Technology), sono simulate in ambiente tridimensionale le manovre che le navi compiono nel canale". "Venezia e la portualità", ha concluso Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, "costituiscono un binomio inscindibile la cui potenza è stata in grado di imporsi nel contesto globale per molti secoli in virtù di un ricorso intelligente e costante all' innovazione. Oggi l' innovazione passa inevitabilmente, tanto più in un contesto delicato e unico quale la laguna, attraverso la sostenibilità ambientale, economica e sociale; sostenibilità oggi da intendersi quale concreta modalità maistream di sviluppo delle politiche pubbliche che - integrando le dimensioni del lavoro, dello sviluppo e dell' ambiente - mira alla costruzione dei porti del futuro a supporto dell' area metropolitana e dell' intera Regione del Veneto". Venerdì 4 novembre 2022 ore 14:30 Ateneo Veneto - Aula Magna Programma 14:30 Registrazione partecipanti in presenza Mariano Carraro (chairman)Presidente Ordine degli Ingegneri della Città Metropolitana di Venezia Antonella MagaraggiaPresidente Ateneo Veneto Sandro BoatoPresidente Collegio degli Ingegneri di Venezia Amm. Piero Pellizzari Direttore Marittimo del Veneto Comandante Capitaneria di Porto di Venezia Massimiliano De MartinAssessore Urbanistica, Edilizia Privata, Ambiente Comune di Venezia. Saluti di benvenuto 15:30 Marco D' Elia Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti - Regione del Veneto Il piano regionale dei trasporti e il ruolo del sistema portuale veneto 15:50 Antonio Revedin Direttore Pianificazione Strategica dell' Autorità di Sistema

Agenparl

Venezia

Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Venezia, dal porto di terraferma al porto d' altura 16.10 Antonella Scardino Segretario generale del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Il piano operativo di sviluppo del porto: digitalizzazione, infrastrutture, servizi e ambiente. 16:30 Marco Marani Università degli studi di Padova Dipartimento ICEA Dinamica e resilienza del sistema lagunare veneziano, soggetto alla pressione antropica e ai cambiamenti climatici 16:50 Pierpaolo Campostrini Direttore Generale del Consorzio CORILA La salvaguardia della laguna, la tutela del centro storico e lo sviluppo della portualità: una convivenza possibile 17:10 Andrea Pedroncini DHI Italia, Danish Hydraulic Institute Project Manager Malamocco-Marghera "Channeling, the green deal for Venice": un progetto innovativo per coniugare l' accessibilità nautica con i vincoli ambientali 17:30 Fulvio Lino Di Blasio Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Conclusioni

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Il Nautilus

Venezia

NASTRO ROSA VELOCE, DA VENEZIA A GENOVA NO STOP

Segui le novità della #MarinaMilitare live su Twitter (@ItalianNavy #ProfessionistiDelMare #ilTuoFuturoèilMare) o sul sito della Marina Militare (www.marina.difesa.it)

Venezia, 6 novembre 2022 - Dopo il successo della prima edizione, è tornata anche quest' anno la regata più lunga del Mediterraneo. Si tratta del Marina Militare Nastro Rosa Veloce, un percorso no-stop in doppio con un record di percorrenza: 1492 miglia nautiche. Partita da Venezia questa mattina alle ore 11.30, arriverà a Genova dopo aver circumnavigato lo stivale e la Sicilia. Il progetto. L' iniziativa è realizzata in stretta partnership tra Difesa Servizi SpA, società del Ministero della Difesa che si occupa di valorizzare gli asset delle Forze Armate, e la SSI Events, azienda specializzata nell' organizzazione di competizioni velistiche di livello internazionale. La Marina Militare supporterà l' evento, in qualità di title partner. Un evento non solo sportivo che utilizza il linguaggio della tradizione velistica, profondamente radicata nella nostra cultura, ideato per portare avanti i valori della marineria italiana e promuovere i luoghi della nostra penisola nei suoi aspetti più autentici, che non sempre hanno la possibilità di essere messi in evidenza, ma che rappresentano parte fondamentale del nostro patrimonio culturale, come i fari, le torri e gli edifici costieri. Una risorsa importante da promuovere sulle nostre coste, insieme alla bellezza del Paese nell' ambito del progetto Valore Paese Italia, programma nazionale che riguarda i temi del turismo e della cultura connessi alla valorizzazione del patrimonio pubblico. Valore Paese Italia è inquadrato nell' ambito dell' Intesa Istituzionale sottoscritta da Difesa Servizi SpA con Agenzia del Demanio, Ministero della Cultura, Enit, e dai partner istituzionali che supportano l' iniziativa: Invitalia, Istituto per il Credito Sportivo, Anas, Anci, FPC e il mondo del turismo lento e della mobilità dolce. L' iniziativa mira a recuperare e valorizzare il patrimonio pubblico associando turismo e cultura con ambiente e mobilità attraverso la sinergia di tutte le istituzioni coinvolte, insieme per fare rete intorno al rilancio del settore turistico italiano. Il concept. L' idea di un Marina Militare Nastro Rosa Veloce, da percorrere tutto d' un fiato a bordo di dieci barche one design foil Beneteau Figaro 3 gestite da SSI Events, destinato a svilupparsi lungo il periplo della penisola, è nata dalla volontà di dar vita a una regata d' altura lunga e competitiva, di respiro internazionale. Il percorso della regata si svilupperà attraverso i fari italiani e, pertanto, tutte le barche continueranno ad avere il nome di un faro. Sarà una importante occasione di esposizione mediatica di immobili molto affascinanti, immersi in contesti di grande suggestione, dedicati al turismo, alla natura, alla cultura e all' ambiente, grazie ai prestigiosi progetti in atto di ristrutturazione e valorizzazione. La regata. Partita il 6 novembre da Venezia, più esattamente da davanti Piazza San Marco, si concluderà a Genova, Capitale Europea dello Sport 2024 e scelta come sede del grand finale della The Ocean Race

Il Nautilus

Venezia

2022-23, dopo aver coperto 1492 miglia. L' organizzazione seguirà lungo costa l' avanzare delle imbarcazioni con dei camper e ci sono stazioni predefinite di pit stop, per gli equipaggi che ne intendono fruire: un team di tecnici sarà disponibile per far fronte a qualsiasi evenienza. Per rendere ancora più avvincente la regata, è previsto un montepremi che sarà tratto dall' intero impiego della fee prevista per gli equipaggi che si iscriveranno. Il tempo di riferimento da battere è quello fissato da Sophie Faguet e Jonas Gerckens lo scorso anno ed è pari a 8g 8h 27m 23s: un primato di valore assoluto, il cui superamento verrà premiato con un importante prize money. I protagonisti. Dal doppio misto dello scorso anno, al doppio di quest' anno, il Marina Militare Nastro Rosa Veloce si presenta con una serie di binomi inediti, a partire da quello della campionessa mondiale ed europea Double Mixed Offshore Cecilia Zorzi, che a bordo di Team Mexedia regaterà con Alina Bauza. Altri equipaggi di punta saranno quelli composti da Pietro D' Alì e Matteo Sericano, in regata su TOR Genova, già protagonisti del Marina Militare Nastro Rosa Tour 2021 e vincitori della frazione conclusiva, e da Federico Waksman e Nicolas Ferelec, in regata sotto i colori dell' Uruguay a bordo di Sanfer. Tra gli equipaggi che si sfideranno in questa suggestiva regata "veloce", non poteva mancare quello della Marina Militare, sempre a podio nelle ultime edizioni del Marina Militare Nastro Rosa Tour e vincente lo scorso luglio: in questa edizione saranno Lino Ceraldi e Pierpaolo De Carolis a gareggiare. Attenzione poi ala coppia composta da Alejandro Cantero e Louis Fournier che, con Team IREN, sono pronti a dire la loro. Gli equipaggi sono stati presentati sabato 5 novembre presso il circolo ufficiali della Marina Militare di Venezia, nel corso della opening della regata. All' evento sono intervenuti l' Ammiraglio di Divisione Andrea Petroni, Direttore dell' Istituto di Studi Militari Marittimi di Venezia, il Dott. Luca Andreoli, Direttore Generale di Difesa Servizi e il Dott. Riccardo Simoneschi, Presidente e CEO della SSI Events. Presente anche la Dott.ssa Elisabetta Pesce, Assessore alla Sicurezza del Comune di Venezia, che ha portato i saluti del Sindaco Brugnaro. Foto: Marina Militare

Informatore Navale

Venezia

MARINA MILITARE: NASTRO ROSA VELOCE, DA VENEZIA A GENOVA NO STOP: PARTITA LA SECONDA EDIZIONE DELLA REGATA PIU' LUNGA DEL MEDITERRANEO

Dopo il successo della prima edizione, è tornata anche quest' anno la regata più lunga del Mediterraneo. Si tratta del Marina Militare Nastro Rosa Veloce, un percorso no-stop in doppio con un record di percorrenza: 1492 miglia nautiche Partita da Venezia questa mattina alle ore 11.30, arriverà a Genova dopo aver circumnavigato lo stivale e la Sicilia Venezia, 6 novembre 2022 - Il progetto. L' iniziativa è realizzata in stretta partnership tra Difesa Servizi SpA, società del Ministero della Difesa che si occupa di valorizzare gli asset delle Forze Armate, e la SSI Events, azienda specializzata nell' organizzazione di competizioni velistiche di livello internazionale. La Marina Militare supporterà l' evento, in qualità di title partner. Un evento non solo sportivo che utilizza il linguaggio della tradizione velistica, profondamente radicata nella nostra cultura, ideato per portare avanti i valori della marineria italiana e promuovere i luoghi della nostra penisola nei suoi aspetti più autentici, che non sempre hanno la possibilità di essere messi in evidenza, ma che rappresentano parte fondamentale del nostro patrimonio culturale, come i fari, le torri e gli edifici costieri. Una risorsa importante da promuovere sulle nostre coste, insieme alla bellezza del Paese nell' ambito del progetto Valore Paese Italia, programma nazionale che riguarda i temi del turismo e della cultura connessi alla valorizzazione del patrimonio pubblico. Valore Paese Italia è inquadrato nell' ambito dell' Intesa Istituzionale sottoscritta da Difesa Servizi SpA con Agenzia del Demanio, Ministero della Cultura, Enit, e dai partner istituzionali che supportano l' iniziativa: Invitalia, Istituto per il Credito Sportivo, Anas, Anci, FPC e il mondo del turismo lento e della mobilità dolce. L' iniziativa mira a recuperare e valorizzare il patrimonio pubblico associando turismo e cultura con ambiente e mobilità attraverso la sinergia di tutte le istituzioni coinvolte, insieme per fare rete intorno al rilancio del settore turistico italiano. Il concept. L' idea di un Marina Militare Nastro Rosa Veloce, da percorrere tutto d' un fiato a bordo di dieci barche one design foil Beneteau Figaro 3 gestite da SSI Events, destinato a svilupparsi lungo il periplo della penisola, è nata dalla volontà di dar vita a una regata d' altura lunga e competitiva, di respiro internazionale. Il percorso della regata si svilupperà attraverso i fari italiani e, pertanto, tutte le barche continueranno ad avere il nome di un faro. Sarà una importante occasione di esposizione mediatica di immobili molto affascinanti, immersi in contesti di grande suggestione, dedicati al turismo, alla natura, alla cultura e all' ambiente, grazie ai prestigiosi progetti in atto di ristrutturazione e valorizzazione. La regata. Partita il 6 novembre da Venezia, più esattamente da davanti Piazza San Marco, si concluderà a Genova, Capitale Europea dello Sport 2024 e scelta come sede del grand finale della The Ocean Race 2022-23, dopo aver coperto 1492 miglia. L' organizzazione seguirà lungo costa l' avanzare delle imbarcazioni

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

con dei camper e ci sono stazioni predefinite di pit stop, per gli equipaggi che ne intendono fruire: un team di tecnici sarà disponibile per far fronte a qualsiasi evenienza. Per rendere ancora più avvincente la regata, è previsto un montepremi che sarà tratto dall' intero impiego della fee prevista per gli equipaggi che si iscriveranno. Il tempo di riferimento da battere è quello fissato da Sophie Faguet e Jonas Gerckens lo scorso anno ed è pari a 8g 8h 27m 23s: un primato di valore assoluto, il cui superamento verrà premiato con un importante prize money. I protagonisti. Dal doppio misto dello scorso anno, al doppio di quest' anno, il Marina Militare Nastro Rosa Veloce si presenta con una serie di binomi inediti, a partire da quello della campionessa mondiale ed europea Double Mixed Offshore Cecilia Zorzi, che a bordo di Team Mexedia regaterà con Alina Bauza. Altri equipaggi di punta saranno quelli composti da Pietro D' Alì e Matteo Sericano, in regata su TOR Genova, già protagonisti del Marina Militare Nastro Rosa Tour 2021 e vincitori della frazione conclusiva, e da Federico Waksman e Nicolas Ferelec, in regata sotto i colori dell' Uruguay a bordo di Sanfer. Tra gli equipaggi che si sfideranno in questa suggestiva regata "veloce", non poteva mancare quello della Marina Militare, sempre a podio nelle ultime edizioni del Marina Militare Nastro Rosa Tour e vincente lo scorso luglio: in questa edizione saranno Lino Ceraldi e Pierpaolo De Carolis a gareggiare. Attenzione poi ala coppia composta da Alejandro Cantero e Louis Fournier che, con Team IREN, sono pronti a dire la loro. Gli equipaggi sono stati presentati sabato 5 novembre presso il circolo ufficiali della Marina Militare di Venezia, nel corso della opening della regata. All' evento sono intervenuti l' Ammiraglio di Divisione Andrea Petroni, Direttore dell' Istituto di Studi Militari Marittimi di Venezia, il Dott. Luca Andreoli, Direttore Generale di Difesa Servizi e il Dott. Riccardo Simoneschi, Presidente e CEO della SSI Events. Presente anche la Dott.ssa Elisabetta Pesce, Assessore alla Sicurezza del Comune di Venezia, che ha portato i saluti del Sindaco Brugnaro.

Ansa

Genova, Voltri

Fincantieri: ricavi crescono (+17%), pesa contesto economico

Impattano partite non ricorrenti primo semestre. Riparte cruise

Fincantieri chiude il terzo trimestre 2022 con una buona crescita dei ricavi, a 5.315 mln (+17%) rispetto ai primi nove mesi del 2021 (4.536 mln) e in linea con aspettative di crescita per lo sviluppo del backlog. L' Ebitda è a 172 milioni (330 mln 2021) e Ebitda margin a 3,2%, escluse le attività passanti (7,3% nel 2021). La posizione finanziaria netta è a debito per 3.030 mln (2.238 mln al 31 dicembre 2021), in miglioramento rispetto al 30 giugno 2022 (debito per 3.296mln), coerente con volumi di produzione, investimenti e piano consegne. Sui margini pesa il contesto macro economico e le partite non ricorrenti del primo semestre. Il carico di lavoro complessivo ammonta a 34,5 miliardi (5,2 volte i ricavi 2021), con ordini acquisiti per 3,3 miliardi euro: il backlog al 30 settembre 2022 è di 24,1 miliardi (26,6 miliardi nel 2021) con 92 navi in portafoglio e il soft backlog a circa 10,4 miliardi (9,4 miliardi nel 2021). Quest' anno sono state consegnate 12 navi da 8 stabilimenti. Si registrano inoltre segnali di ripartenza del settore crociere: un Memorandum of Agreement è stato siglato con MSC per due navi di lusso; uno con Viking Cruises per altre due unità. Si tratta di navi di nuova generazione che mirano a efficienza energetica, riduzione dei consumi e dell' impatto ambientale; potranno essere alimentate a celle combustibili ad idrogeno. Inoltre è stato firmato un contratto per una unità extra-lusso con Four Seasons. Nel terzo trimestre 2022 sono state consegnate due navi, un pattugliatore d' altura al Qatar ed è stato firmato con Naviris, Naval Group e Navantia un accordo preliminare consortile nell' ambito del programma Modular and Multirole Patrol Corvette, per l' esecuzione del bando per lo sviluppo del progetto European Patrol Corvette (EPC). In ottobre Fincantieri (parte del consorzio guidato da Webuild) si è aggiudicata la costruzione della diga foranea del porto di Genova. Folgiero, stiamo già tracciando una nuova rotta "Stiamo già tracciando una nuova rotta e ci stiamo impegnando con forte spirito imprenditoriale e coraggio manageriale nel raggiungere nuovi obiettivi grazie alle nostre caratteristiche distintive legate alle competenze storiche combinate con una forte capacità e credibilità nell' innovazione". E' il commento di Pierroberto Folgiero, a.d. Fincantieri, a margine del CdA che ha approvato i conti dei primi 9 mesi del 2022. "Il terzo trimestre ha visto i primi chiari segnali di ripartenza degli ordinativi cruise, con una richiesta di navi equipaggiate con le tecnologie all' avanguardia e alimentate da motori di nuova generazione - ha confermato Folgiero - Ha inoltre visto l' ingresso di nuovi operatori nel settore delle navi extra lusso, a conferma della ripresa del mercato crocieristico, prima di quanto inizialmente previsto. Anche il settore militare e delle navi offshore mostra un trend molto interessante sia nel breve che nel medio lungo termine". Tuttavia, "l' andamento economico risente ancora degli effetti già scontati nel primo semestre oltre al protrarsi dell' incertezza

macro-economica e geopolitica e delle spinte inflazionistiche." Fincantieri, che detiene la leadership nei core business in cui opera, e capace di "trainare una delle catene di fornitura più importanti del Paese e con un ruolo proattivo nella transizione digitale e verde, "mira a rafforzare ulteriormente il proprio posizionamento competitivo nell' industria internazionale della navalmeccanica", ha concluso Folgiero.

Corriere Marittimo

Genova, Voltri

"Viaggio multimediale nei 100 anni del Gruppo Rimorchiatori Riuniti" - Mostra e attività collaterali

07 Nov, 2022 Al Galata Museo del Mare fino al 9 gennaio è visitabile la mostra " Rimorchiatori Riuniti From Genoa to the world 100 years anniversary ", un viaggio multimediale nei 100 anni del Gruppo Rimorchiatori Riuniti, un importante arricchimento della Sala Armatori del Museo. Per tutta la durata dell' esposizione, fino al 9 gennaio, grazie alla collaborazione tra il Gruppo Rimorchiatori Riuniti, i l Mu.MA e l' Associazione Promotori Musei del Mare , sono previste alcune iniziative collaterali: i ' Martedì dei Rimorchiatori ', martedì 8, 15, 22 e 29 novembre, il prezzo del biglietto per visitare il Museo sarà di 6 euro anziché 17. Sabato 12 novembre e domenica 11 dicembre dalle ore 9.30 alle ore 12.30 visita al percorso Di Molo in Molo e all' area di Ponte Parodi-Darsena-Bacinetto di Carenaggio , accompagnati dall' architetto Guido Rosato, socio co-fondatore dell' Associazione inGE. Al termine o dopo pranzo, visita libera al Galata Museo del Mare. La proposta, che comprende la passeggiata guidata fra calate e vecchi moli e la visita del Museo , prenotazioni entro le ore 12 del venerdì precedente, scrivendo a percorsi@inge-cultura.org Di Molo in Molo è un itinerario a piedi per scoprire come funzionava il porto tra '800 e '900 e quali sono state le sue trasformazioni nel tempo. Si parte dalle tracce ancora visibili di ciò che è stata per Genova l' area dell' antico porto - che da spazio operativo portuale è stata trasformata in parte integrante e vitale del tessuto urbano. Si illustrano edifici, mezzi, attrezzature, tecnologie e fonti di energia, lavoro, persone e quanto è ancora conservato della città antica. Insieme alla storia, si impara a leggere il paesaggio, a immaginare suoni, rumori, storie e a riflettere sul rapporto uomomacchina. Un viaggio multimediale alla scoperta dei 100 anni del Gruppo Rimorchiatori Riuniti, dal 1922 tra i protagonisti del mondo dello shipping. "Rimorchiatori Riuniti From Genoa to the world 100 years anniversary " è il progetto espositivo ideato da Rimorchiatori Riuniti con la collaborazione del Mu.MA e dell' Associazione Promotori Musei del Mare, che ha aperto al pubblico domani, presso la Sala degli Armatori del Galata Museo del Mare, il più grande e innovativo museo marittimo del Mediterraneo con sede a Genova e che resterà in programma fino a venerdì 9 gennaio. Nata da un' idea di Gregorio Gavarone - presidente di Rimorchiatori Riuniti, la mostra accompagna il visitatore in un percorso immersivo che si integra con l' atmosfera della Sala, dedicata alla storia della Marineria Italiana, appositamente allestita per l' occasione. La mostra si snoda attraverso un allestimento sensoriale che accompagna il visitatore nella storia centenaria del Gruppo genovese. Tre grandi video proiezioni raccontano il segmento del rimorchio portuale all' interno di alcuni dei principali scali mondiali dove il Gruppo opera. In mostra anche una selezione di modelli rappresentativi dell' evoluzione della flotta per le operazioni di rimorchio, disposte all' interno di teche davanti alle quali sono posizionati monitor touch con contenuti informativi

e multimediali sulla storia del Gruppo e sulle caratteristiche dei modelli esposti. Tra i contenuti multimediali anche un filmato emozionale che celebra i 100 anni del Gruppo, ripercorrendo le tappe principali della sua evoluzione. La mostra si completa con un ulteriore video - racconto su come si manovra un rimorchiatore e una selezione di dipinti di Giorgio Oikonomoy, Raimondo Sirotti, Valérie Trentin, Leonard Sherifi, Stefano Bortolin e Andrea Giovannini provenienti dalla collezione privata di Rimorchiatori Riuniti.

Genova Today

Genova, Voltri

Nuova sede per l' Accademia Marina Mercantile: 6.000 mq, studentato e un impianto di simulazione da record

La nuova sede genovese dell' accademia vedrà la luce nel 2025 nel palazzo Tabarca, in Darsena, grazie a un accordo con il Comune di Genova

GENOVATODAY

Nuova sede per l'Accademia Marina Mercantile: 6.000 mq, studentato e un impianto di simulazione da record

Quasi seimila metri quadri di superficie, uno studentato per circa 40 appartamenti, due piani di uffici e spazi logistici. Ma, soprattutto, un nuovo impianto di simulazione che farà del nuovo centro il più grande e avanzato training centre di interesse pubblico del Mediterraneo. Sono queste le caratteristiche della nuova sede cittadina dell' Accademia della Marina Mercantile, che prenderà vita nel palazzo Tabarca nel 2025 grazie a un accordo con il Comune di Genova. L' accordo prevede che la struttura del Tabarca - in Darsena - venga ridisegnata secondo le necessità dell' accademia che oggi svolge le proprie attività in due sedi a Genova e Arenzano, con centinaia di insegnanti e studenti di ogni parte d' Italia, insieme alle decine di ufficiali che utilizzano i simulatori oggi esistenti per la navigazione e l' impiantistica di bordo. La nuova sede, finanziata tramite i fondi del Pnrr e del programma Pinqua, ha come obiettivo anche la rigenerazione delle zone di Prè e del Porto Antico, legandosi anche alle realtà esistenti del commercio e delle strutture museali. "Siamo orgogliosi di accogliere l' Accademia della Marina Mercantile nella nostra Darsena - ha affermato il sindaco di Genova Marco Bucci -. La struttura del Tabarca sarà a disposizione degli studenti e siamo certi che diventerà un punto di riferimento per tutta Italia. Il nuovo impianto di simulazione renderà il centro genovese tra i più avanzati di tutto il Mediterraneo consentendo di formare il personale marittimo in modo efficiente e tecnologico. Un' operazione che permetterà anche di recuperare l' edificio del Tabarca nell' ottica di una riqualificazione dell' intera area". Se ne è parlato giorni fa, presso la sede della Wmu (World Maritime University) a Malmö, in Svezia: qui si è svolto un incontro tra la presidente della Wmy Cleopatra Doumbia-Henry e la direzione della fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile. I due enti hanno rafforzato gli accordi formali già esistenti con l' obiettivo di incrementare la cooperazione a livello internazionale, a vantaggio della comunità marittima mondiale. "L' incontro con la Wmu - ha commentato Paola Vidotto, Direttore Generale dell' Accademia Italiana della Marina Mercantile - rafforza e potenzia le prospettive internazionali che l' Accademia Italiana della Marina Mercantile sta sviluppando nell' ambito dei finanziamenti del Pnrr destinati all' innovazione tecnologica degli Its, con l' obiettivo di creare un centro di simulazione avanzata e di formazione professionale per il personale marittimo e della logistica. L' accordo con il Comune di Genova apre a una nuova strada per l' Accademia e per tutto il settore marittimo italiano, che potrà godere di un centro tecnologicamente avanzato a servizio della blue economy". Gli accordi formali confermati il 25 ottobre a Malmö con la Wmu, sottolinea inoltre il direttore Vidotto, prevedono l' erogazione da parte dell' Accademia di formazione professionale agli studenti della Wmu. In quest'

ottica, il nuovo centro di formazione previsto è di estrema importanza, in quanto Genova sarà chiamata a ospitare e l' accademia dovrà fornire servizi a favore di un soggetto come la Wmu, espressione diretta delle Nazioni Unite.

Genova Today

Genova, Voltri

Comitati del ponente sul piede di guerra: "Uniti contro la minaccia di nuove servitù"

"Non c' è chiarezza sul futuro del ponente. In passato avevamo raccolto migliaia di firme, siamo pronti a rifarlo unendo le forze": i comitati si ribellano all' ipotesi di nuove servitù sul territorio

GENOVATODAY

Comitati del ponente sul piede di guerra: "Uniti contro la minaccia di nuove servitù"

In Evidenza

Autoparco a Fondega Sud, il Porto Petroli a Pra', le Riparazioni Navali a Multedo o a Pra' con il contestuale prolungamento della diga portuale a levante o verso Voltri: sono solo alcuni dei grandi temi che stanno inquietando i cittadini del ponente, e i comitati si uniscono per dire 'no' all' ipotesi di nuove servitù sul territorio. Il grido di allarme arriva da più parti: il comitato Pegli Bene Comune, l' associazione comitato di Quartiere Multedo, il gruppo Facebook Meno rumore meno fumo più lavoro da porto Pra', il comitato di via Cassanello, il comitato Lido di Pegli e il comitato Tutela Ambientale Genova. "Non passa settimana - scrivono in una nota congiunta, con una rassegna che cita anche articoli di GenovaToday - senza che sui giornali venga pubblicata un' ipotesi 'di sviluppo' che coinvolga il ponente Genovese, nella prospettiva del nuovo Piano regolatore portuale. Stiamo parlando di un territorio martoriato, sacrificato in nome di un' economia che troppo spesso non ha ripagato lo scempio subito". Per questo i comitati uniti esprimono la loro "contrarietà ad accogliere altre servitù, altri riempimenti, altre espansioni che inevitabilmente comporterebbero ripercussioni negative sulla vivibilità del territorio e sulla salute di chi lo abita". Otto anni fa, in meno di tre mesi, i cittadini ricordano di aver raccolto oltre settemila firme per manifestare il disappunto rispetto alla proposta di prolungamento della diga foranea del Psa. "Purtroppo chi vive nel Ponente non può mai abbassare la guardia, pertanto abbiamo deciso di attivarci per far sentire nuovamente la nostra voce e chiedere innanzitutto condivisione con il territorio ma soprattutto rispetto e tutela. Non esistono opere compensative, stiamo ancora aspettando quelle promesse decenni fa". "Già in passato avevamo raccolto migliaia di firme - dice Serena Ostrogovich di Pegli Bene Comune a GenovaToday - proprio quando si parlava dell' ipotesi del prolungamento della diga davanti a Pegli. Siamo pronti a rifarlo, sperando che non si debba arrivare a tanto. Ma pensiamo che non ci sia abbastanza chiarezza sul futuro del ponente: ci viene detto che non ci sono progetti, così com' era successo nell' ambito dell' ultimo incontro a Multedo, salvo poi trovarli sui giornali il giorno dopo. Insieme agli altri comitati, preoccupati quanto noi, abbiamo deciso di muoverci per ribadire il concetto che siamo vigili, seguiamo le vicende legate al ponente e se ci saranno problemi sul territorio ci muoveremo uniti".

Genova Today

Genova, Voltri

La classifica delle città più 'green' d' Italia, Genova precipita: "Preoccupa la qualità dell' aria"

Il dossier di Legambiente menziona la ciclabile di corso Italia come 'buona pratica', ma mette in luce anche i dati sull' inquinamento e nella classifica generale la nostra città scivola dal 37° al 53° posto su 105 province analizzate

GENOVATODAY

La classifica delle città più 'green' d'Italia, Genova precipita: "Preoccupa la qualità dell'aria"

La situazione in Liguria

Cosa indicano le percentuali? I parametri valutati

Il commento di Legambiente Liguria

Qualità dell'aria

È stato pubblicato 'Ecosistema Urbano 2022' il rapporto di Legambiente realizzato con il contributo scientifico di Ambiente Italia e la collaborazione editoriale de Il Sole 24 ore che analizza la qualità e le performance ambientali dei comuni capoluogo, dati preoccupanti per quello che riguarda la città di Genova che precipita dal 37° al 53° posto tra le 105 città italiane prese in considerazione. Le più virtuose sono Bolzano (79,02%), Trento (83,8%) e Belluno (73,74%) premiate a fronte delle generali buone performance in alcuni degli indicatori più significativi del report che sono: qualità dell' aria, consumo e dispersione di acqua, mobilità, rifiuti e ambiente urbano. La situazione in Liguria Per quanto riguarda i dati riferiti alla Liguria colpisce il dato negativo del comune di Imperia che nella classifica generale di 105 città nel 2021 era 54° e quest' anno 'crolla' al 70° posto (49,03%), male come detto anche Genova che passa dalla 37° al 53° posizione (53,09%), Savona perde due punti e scende al 50° posto (53,49%). Nella top ten La Spezia, che scala la classifica passando dal 25° al 9° posto (67,89%). Cosa indicano le percentuali? I parametri valutati I parametri che determinano la classifica delle performance ambientali dei Comuni di 'Ecosistema Urbano 2022' di Legambiente sono 18 e prevedono l' assegnazione di un punteggio massimo teorico di 100 punti, costruito caso per caso sulla base di obiettivi di sostenibilità. I punteggi assegnati per ciascun indicatore identificano il tasso di sostenibilità della città reale rispetto a una città ideale (non troppo utopica visto che esiste almeno un capoluogo che raggiunge il massimo dei punti assegnabili per ognuno degli indici considerati). La media del punteggio dei capoluoghi sale appena e si attesta a 53,41%, ad un passo da quella dello scorso anno (53,05%). Quota 100 non è raggiunta da nessuna città e, a differenza della passata edizione dove solo Trento ci riuscì, nessuna città riesce a superare quota 80, come già successe due anni or sono nel pre-pandemia. Il commento di Legambiente Liguria "I numeri che emergono dall' analisi scientifica degli indicatori ambientali non sono confortanti - dichiara Santo Grammatico, presidente Legambiente Liguria -. Tre capoluoghi su quattro della nostra regione retrocedono rispetto allo scorso anno e La Spezia, pur vantando un' ottima posizione nella classifica, ha criticità urgenti da affrontare. I sindaci e gli assessori all' ambiente dei quattro comuni capoluogo ci auguriamo affrontino con urgenza i parametri più critici per garantire una migliore vivibilità delle città, degli spazi a disposizione della collettività con azioni utili a garantire la salute dei cittadini e un argine all' emergenza climatica". Qualità dell' aria "La qualità dell' aria nella nostra regione deve migliorare - spiega Legambiente - perché è ben oltre

Genova Today

Genova, Voltri

i limiti dei valori annuali fissati dall' Organizzazione mondiale della sanità (Oms) di 10 µg/m³ per il biossido di azoto (NO2) e 15 µg/m³ per le PM10 e anche se qualche segnale positivo c' è, ancora non basta. Analizzando i numeri Genova registra una concentrazione media annua di 31,8 µg/m³ di biossido di azoto, il 17,17 µg/m³ di PM10 e il livello di ozono è stato superato per trenta giornate, nel 2020 le giornate erano 19. Male anche Imperia che supera per 24 giornate i limiti di ozono (nel 2020 erano 48) e registra 18,00 µg/m³ di PM10 e 12,5 µg/m³ di biossido di azoto. Savona registra 17,5 µg/m³ di biossido di azoto, 16,50 µg/m³ di PM10 e 17 giornate di superamento ozono, nel 2020 erano 30. Alla Spezia il biossido di azoto è 23,0 µg/m³, si registrano 4 giornate di superamento dei valori di ozono e le PM10 sono 17,50 µg/m³". "Riguardo alla qualità dell' aria, e in particolare per il biossido di azoto, si registra l' incidenza negativa dei fumi generati dalle navi in porto a Genova, alla Spezia e Savona che rendono urgenti le elettrificazioni delle banchine" aggiunge Federico Borromeo, direttore Legambiente Liguria che evidenzia come anche se la Spezia nella classifica generale è in ottima posizione "la qualità dell' aria nelle zone interessate dall' arrivo dei fumi delle navi è critica. E purtroppo non è stato ancora fatto niente per risolvere il problema". Dispersione idrica Preoccupante anche il dato sulla dispersione idrica dove a Imperia viene persa il 51,2% dell' acqua potabile e alla Spezia il 55,4% su una media nazionale del 36% a cui fanno meglio Genova con il 30,0% e Savona con il 25,5%. Alto anche il consumo domestico con Imperia al penultimo posto con 291,1 litri/abitante/giorno; meglio Savona con 164,5; La Spezia con 141,8; Genova 134,7 (30° posto). Rifiuti prodotti Alto anche il dato dei rifiuti prodotti procapite (kg/ab), che invece è addirittura aumentato rispetto al 2020: 540,4 kg/ab a Savona (come nel 2020), 515,9 kg/ab a Genova (era 497), 466,0 kg/ab ad Imperia (era 448) e 499,6 kg/ab alla Spezia (era 487) segno di una raccolta differenziata che, fatta eccezione per La spezia (77,6%), non cresce quanto dovrebbe. I numeri sono pressoché gli stessi dell' anno precedente: Genova 36,2% (era 35,4), Savona 41,4% (era 42,2) e Imperia a 67,3% (era 68). "Da questi dati è evidente che occorre un' accelerazione nell' applicazione delle misure previste dal Piano regionale dei rifiuti in particolare per l' adozione della tariffazione puntuale, per le politiche volte alla riduzione e per la realizzazione dei biodigestori", aggiunge Borromeo. Trasporto pubblico locale Migliora la situazione per quanto riguarda il Trasporto pubblico locale con Genova quarta città nella classifica nazionale per numero di passeggeri trasportati: sono 293,57 mentre sono 47,59 i viaggi/abitante/anno. Anche negli altri comuni capoluogo cresce il numero di passeggeri trasportati: a Imperia sono 10,6 (nel 2020 erano 5), alla Spezia sono 95,5 (erano 70), a Savona sono 38,5 (erano 37). Menzione per la ciclabile di corso Italia Pochissime le infrastrutture ciclabili con il dato calcolato in metri per 100 abitanti che registra 4,00 m/ab di Imperia, 3,65 m/ab di La Spezia, il 2,86 m/ab di Savona e 0,41 m/ab di Genova; unica nota positiva la nuova pista ciclabile bidirezionale in Corso Italia che viene segnalata anche tra le 'Buone Pratiche' nel Report. Ancora troppo poche le isole pedonali (mq per abitante) a Genova 0,11 mq/ab, a Savona 0,16 mq/ab, La Spezia 0,33 mq/ab e Imperia 0,06 mq/ab

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

tra le ultime 10 città nella classifica nazionale. Incidenti stradali Per quanto riguarda l' incidentalità stradale (il dato è a livello provinciale fonte Aci/Istat 2021) vede Genova tra le città più pericolose in Italia seconda solo a Bergamo con un numero di morti e feriti in incidenti stradali ogni mille abitanti di 8,5 per Genova, Savona 7,5, La Spezia 6,2, Imperia 6,2. Aree verdi Restiamo in fondo alla classifica anche per la percentuale di verde per abitante (misurato in metri quadri) guidata da Trento con 396,2. La performance peggiore è quella di Imperia terzultima nella classifica nazionale con 6,0 e a salire Savona 9,7, La Spezia 12,3 e Genova con 21,2. Gli alberi per 100 abitanti invece sono 21 a Genova, 15 alla Spezia, 9 a Imperia, Savona non pervenuta. Nella classifica generale Cuneo è prima con 205 alberi. Male per le città liguri anche nel solare pubblico (calcolato sui kWatt di potenza installati su edifici pubblici per abitante) a parte il 15° posto di Imperia con 10,32 kW (Padova prima in Italia è a 30,46 kW), La Spezia con 2,84 v è 52°, Genova 2,51 kW è 62°, Savona con 1,89 kW è 68°.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Rimorchiatori, Gavarone a Spinelli: "Polemica sterile, nessun privilegio per navi Msc"

Dopo le polemiche per la vendita ad Msc dei Rimorchiatori riuniti

di Elisabetta Biancalani GENOVA - Il presidente dei Rimorchiatori riuniti Gregorio Gavarone risponde alle polemiche lanciate da Aldo Spinelli che teme un vero e proprio monopolio di Msc nel porto di Genova, dopo l' acquisizione del servizio di rimorchio, essendo già armatore, terminalista a calata Bettolo, azionista di maggioranza di Stazioni Marittime: "Si rischiano privilegi" aveva detto Spinelli, lasciando intendere che Msc potrebbe con i rimorchiatori favorire le sue navi a scapito degli altri armatori e terminalisti presenti in porto. (LEGGI QUI POSSIBILI PRIVILEGI A NAVI MSC? "CI SONO REGOLE FISSE, NON C' E' DISCREZIONALITA' NEL SERVIZIO" "Semmai è l' efficienza che può essere impugnata da qualcuno, ma il servizio è efficiente e Spinelli pretende sempre più degli altri come se fosse il primo figlio di una nidiata di operatori ma è il suo carattere e non ho difficoltà a dire che per questo lo ammiro, anche se ogni tanto le sue sono polemiche un po' sterili. Questo è un servizio che viene assegnato attraverso una gara pubblica supervisionata dall' Autorità marittima, che stabilisce le regole anche dell' esecuzione del servizio, quindi Spinelli può stare tranquillo, assolutamente, che quello è un servizio nell' interesse comune e continuerà ad essere nell' interesse comune, poi conoscendolo so benissimo che lui vorrebbe essere un po' più avanti degli altri ma fa parte del carattere di un buon imprenditore, ma è un tema che non saprei neanche come definire se non come una boutade, una lamentela genovese". PRESENZA DI MSC SEMPRE PIÙ PESANTE A GENOVA: "VERA QUESTIONE E' DI SPAZI" "Questo è vero ma il tema principale sono le aree in concessione, gli spazi, ma è un tema che francamente non ci riguarda, è un tema di Autorità portuale. Poi torno a ripetere, noi forniamo un servizio a tutti, abbiamo delle regole che non scegliamo ma ci vengono imposte: la tipologia del servizio, l' ordine di chiamata eccetera sono decise dall' Autorità marittima, quindi francamente non vedo proprio come si possa pensare che qualcuno resti favorito o non favorito. MSC dovrà esercitare, quando avrà la proprietà dell' azienda, il servizio di rimorchio e dovrà stare alle regole della Capitaneria né di Spinelli né di nessun altro, ci sono regole valide uguali per tutti. Il servizio di rimorchio è determinato per prima cosa da regole di sicurezza, quindi ripeto che è l' Autorità marittima che decide come muovere il traffico in porto, ci sono i piloti che suggeriscono ai vari comandanti quanti rimorchiatori prendere, non è che decidiamo noi chi entra prima e chi entra dopo. Noi siamo sempre agli ordini di qualcuno". NUOVA DIGA PUÒ DIMINUIRE NECESSITÀ DI USO RIMORCHIATORI? "CREDO DI NO" "Non credo: a parte che le tempistiche andranno più avanti, quindi è un tema non attuale, ma immagino di no perché la nuova diga creerà degli spazi più ampi utili per le navi che però saranno più grandi quindi alla fin fine la proporzione fra navi più grandi e spazi più grandi dovrebbe mantenersi abbastanza determinante, dopodiché il rimorchio

non è obbligatorio quindi sarà il pilota che poi gestisce la manovra a decidere". SERVIZIO DI RIMORCHIO USATO QUASI SEMPRE DA NAVI MERCANTILI: "SIAMO SEMPRE AGLI ORDINI DI QUALCUNO" "La maggior parte delle navi utilizzano il servizio di rimorchio, ad esclusione dalle navi passeggeri e dei traghetti che le utilizzano solo in condizioni atmosferiche particolarmente difficili, quindi credo che francamente non ci saranno non mi aspetto nessuna differenza perché ripeto la nave è il comandante lui che decide indipendentemente da tutto sia che l' armatore sia cinese sia MSC sia spinelli è una cosa oggettiva non dipende da nessuno, siamo sempre agli ordini."

Ship Mag

Genova, Voltri

Fincantieri, Folgiero: "Stiamo già tracciando una nuova rotta"

In crescita i numeri di Fincantieri: i ricavi arrivano a 5,3 miliardi di euro. L' amministratore delegato: "Crociere in ripresa, militare e offshore hanno un trend molto interessante"

ShipMag.

Fincantieri, Folgiero: "Stiamo già tracciando una nuova rotta"

Genova - Fincantieri chiude il terzo trimestre 2022 con una crescita dei ricavi, a 5.315 mln (+17%) rispetto ai primi nove mesi del 2021 (4.536 mln) e in linea con aspettative di crescita. Sui margini pesa il contesto macro economico e le partite non ricorrenti del primo semestre. A margine della riunione del Consiglio Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato di Fincantieri ha commentato: "Il terzo trimestre ha visto i primi chiari segnali di ripartenza degli ordinativi cruise, con una richiesta di navi equipaggiate con le tecnologie all' avanguardia e alimentate da motori di nuova generazione. Ha inoltre visto l' ingresso di nuovi operatori nel settore delle navi extra lusso, a conferma della ripresa del mercato crocieristico, prima di quanto inizialmente previsto. Anche il settore militare e delle navi offshore mostra un trend molto interessante sia nel breve che nel medio lungo termine. L' andamento economico risente ancora degli effetti già scontati nel primo semestre oltre al protrarsi dell' incertezza macro-economica e geopolitica e delle spinte inflazionistiche." Folgiero ha poi concluso: " Stiamo già tracciando una nuova rotta e ci stiamo impegnando con forte spirito imprenditoriale e coraggio manageriale nel raggiungere nuovi obiettivi grazie alle nostre caratteristiche distintive legate alle competenze storiche combinate con una forte capacità e credibilità nell' innovazione. Forti della nostra leadership nei core business in cui operiamo, capaci di trainare una delle catene di fornitura più importanti del Paese e con un ruolo proattivo nella transizione digitale e verde, Fincantieri mira a rafforzare ulteriormente il proprio posizionamento competitivo nell' industria internazionale della navalmeccanica."

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

De Wave, siglato il contratto integrativo

È stato siglato il rinnovo del contratto integrativo alla De Wave, azienda di riferimento in Europa nell' allestimento degli interni di navi da crociera e yacht, dalle nuove costruzioni fino al refitting e al post-vendita

Genova - È stato siglato il rinnovo del contratto integrativo alla De Wave, azienda di riferimento in Europa nell' allestimento degli interni di navi da crociera e yacht, dalle nuove costruzioni fino al refitting e al post-vendita (dalle cabine ai bagni, dalle aree pubbliche al catering), che occupa più di 300 lavoratori tra Genova e Monfalcone. Una trattativa iniziata l' anno scorso e che era entrata nella fase decisiva ad inizio ottobre: "Molti i punti significativi dell' accordo - spiega Diego Dalzotto, segretario della navalmeccanica Fiom Genova -: sul premio di risultato è stato concordato un incremento del 33% su base annua, come richiesto in piattaforma, riconosciuto, al raggiungimento degli obiettivi, a tutti i lavoratori, apprendisti e somministrati compresi. Sono stati poi riconosciuti degli adeguamenti sui trattamenti di trasferta nazionali, estere e di dry dock, l' erogazione dei buoni pasto (di otto euro) anche nelle giornate di smart working e delle trasferte nazionali, il riconoscimento delle ore viaggio extra orario di lavoro fino al Liv. B3. Inoltre verrà avviata la commissione inquadramento, prevista dal contratto nazionale di lavoro, per definire profili professionali e relativi percorsi di carriera all' interno dell' azienda. A ciò aggiungiamo le conferme delle agevolazioni sulla mezz' ora di pausa pranzo per genitori di figli entro il 12 anno di età, delle 10 ore di visite mediche, delle ore per i rientri mensili del personale trasfertista, delle attuali indennità di navigazione, delle assenze esenti dal correttivo sul premio di risultato. Tutto ciò non sarebbe stato possibile - conclude Dalzotto - senza la palpabile, crescente attenzione di tutti i lavoratori, di un gruppo che sta imparando a riconoscersi unito, come testimonia la partecipazione sempre crescente alle assemblee, specie nell' ultima fase delle trattative. Con la firma dell' accordo, si ottiene un risultato importante che dà risposte alle richieste dei lavoratori e apre una stagione di buone relazioni industriali che potranno accompagnare questa fase di sviluppo dell' azienda".

Ansa

La Spezia

Nautica: incontri tra imprese, arriva B2B Spezia

Iniziativa al centro della Blue Economy con sistema di matching

Incontri tra imprese della blue economy per incentivare l' internazionalizzazione delle aziende piu piccole, costruire sinergie con le 'big' e allargare i contatti commerciali. Saranno organizzati venerdì 24 novembre al Terminal Crociere della Spezia nell' ambito dell' iniziativa 'B2B mare La Spezia al centro della Blue Economy, organizzata da Cna La Spezia e Confindustria La Spezia con il supporto di Camera di Commercio Riviere di Liguria, il patrocinio del Miglio Blu, del Comune della Spezia, della Regione Liguria e dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Gli incontri tra le imprese, nel primo evento di questo genere alla Spezia, saranno combinati con un sistema di matching. Oltre agli incontri seminari e corner tematici dedicati alle imprese. Un evento che "è un segnale importante di ripresa delle attività e di apertura a nuove collaborazioni imprenditoriali ed è testimonianza del ruolo che la nostra provincia ha assunto nel panorama nazionale ed internazionale nell' ambito della Blu Economy" ha sottolineato il segretario generale della Camera di Commercio Marco Casarino. Al centro le opportunità che potranno derivare dalla presenza dei grandi cantieri della nautica sul territorio spezzino, in vista delle future importanti commesse e del refitting che necessiteranno di collaborazioni sul territorio. "Il progetto è ambizioso, ma da subito ha trovato l' apprezzamento e la condivisione dei maggiori player del settore come Fincantieri, Sanlorenzo, Baglietto, Italian Sea Group, Ferretti, insieme a Intermarine e La Spezia Container Terminal, tutti partecipanti all' iniziativa B2B Mare La Spezia - ha rimarcato il presidente di Confindustria La Spezia Mario Gerini -. Questi cantieri nautici hanno un portafoglio ordini importante che occuperà la loro produzione per i prossimi anni. E non dobbiamo dimenticare la successiva esigenza di offrire un qualificato e organizzato servizio di refitting. Questa contingenza positiva rappresenta una grande opportunità di sviluppo per il territorio per tutte le aziende della filiera che trovano alla Spezia le condizioni ottimali per crescere e creare occupazione". Le adesioni verranno raccolte fino al 16 novembre. "La Blue Economy rappresenta un settore determinante per la nostra provincia. Cna nautica con il centro studi nazionale della nostra associazione ha rilevato che già quattro anni fa nello spezzino la media del numero di occupati tra soci e dipendenti nel settore della nautica si attestava a 6,2, mentre a livello nazionale il valore si attestava intorno al 3%" ha ricordato il presidente di Cna La Spezia Davide Mazzola. (ANSA).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Ansa

La Spezia

Il superyacht ora si vende online, armatori sempre più green

Sanlorenzo varerà dal 2024 i primi modelli a celle combustibili

Varo tecnico alla Spezia per il nuovo superyacht da 57 metri di Sanlorenzo. A tre anni dalla firma della commessa e un milione di ore di lavoro dopo, il cinque ponti del cantiere italiano tocca il mare per la prima volta sotto gli occhi dell' armatore europeo che l' ha battezzata 'Alma'. Si tratta della seconda nave più grande mai costruita da Sanlorenzo dopo il 64 metri Attila. Entrambe saranno presto superate da due 73 metri già in portafoglio per i prossimi anni. "La barca deve essere riconoscibile quando è in mezzo al mare - ha spiegato Bernardo Zaccon che ha disegnato 'Alma' -. L' identità è un tema strategico per un prodotto come questo, che vuole durare nel tempo e confermare lo stile forte del cantiere". Domani si terrà un cda che farà il punto sulle prospettive dell' azienda, quotata in borsa dal 2019, con sedi tra Liguria e Toscana. "Nel 2022 abbiamo compiuto oltre 100 assunzioni - ha spiegato Ferruccio Rossi, presidente della divisione superyacht - . Il portafoglio ordine del prossimo biennio è rilevante, contiamo di poter continuare la crescita anche nel 2023". Il prossimo anno sarà varato un 50 metri con propulsione mista diesel-elettrica, che sarà in grado di entrare ed uscire dai porti senza dover utilizzare il motore termico. "Nel 2024 vareremo inoltre la prima unità al mondo in cui la parte di hotellerie di bordo sarà alimentata a celle combustibili - ha spiegato Rossi -. Quando sarà ormeggiata in porto produrrà zero emissioni, una novità mondiale nel settore. La richiesta per questo tipo di soluzioni a basso impatto è aumentata significativamente dopo il lockdown legato alla pandemia". Il Covid ha cambiato anche altre abitudini. "Abbiamo firmato contratti completamente online in questi anni - dice Rossi -. Facciamo videolive con i nostri commerciali che riescono a mostrare agli armatori come sarà la barca una volta finita grazie alla realtà aumentata. Abbiamo una sala proiezione 3D, la nostra green room, per questo tipo di attività. Dal vivo ci sono persone che camminano all' interno di una stanza dalle pareti verdi, ma il cliente dal computer vede la barca come sarà da finita, secondo le caratteristiche che ha richiesto". Sui costi di un superyacht c' è il massimo riserbo. "Per dare una cifra di riferimento, diciamo che si parte dal milione di euro al metro in su". (ANSA).

BizJournal Liguria

La Spezia

B2B mare La Spezia: le imprese della blue economy si incontrano per fare rete

Giovedì 24 novembre il terminal crociere della Spezia ospiterà " B2B mare

BizJournal Liguria

B2B mare La Spezia: le imprese della blue economy si incontrano per fare rete

11/07/2022 14:43

Giovedì 24 novembre il terminal crociere della Spezia ospiterà " B2B mare La Spezia al centro della blue economy ", evento per promuovere la conoscenza fra imprese, facilitare l' ingresso delle pmi in nuovi mercati, dare spazio e centralità alle reti collaborative. L' iniziativa di business matching dedicata all' economia del mare è aperta a tutte le imprese ed è organizzata da Cna La Spezia e Confindustria La Spezia , con il supporto della Camera di Commercio Riviere di Liguria , con il patrocinio del progetto " Miglio Blu - La Spezia per la Nautica " Comune della Spezia Regione Liguria e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale L' idea alla base dell' iniziativa è quella di creare un' opportunità di confronto diretto tra imprese , sia per rispondere alle esigenze dei committenti di uno dei settori merceologici più rappresentativi del nostro territorio, l' economia del mare, sia per favorire il processo di crescita delle micro e piccole imprese appartenenti alla filiera, ampliando le relazioni commerciali o favorendo possibili partnership e collaborazioni . L' agenda degli incontri sarà organizzata dal sistema di matching. Attraverso gli incontri B2B che saranno organizzati, ogni impresa partecipante potrà incontrare altre imprese per ampliare i reciproci contatti commerciali, avviare collaborazioni e sinergie. Nell' ambito del terminal crocieristico, inoltre, parallelamente allo svolgimento degli incontri B2B saranno realizzati seminari tecnici e allestiti diversi corner tematici di potenziale interesse per le aziende partecipanti. «Questo evento è un segnale importante di ripresa delle attività e di apertura a nuove collaborazioni imprenditoriali dichiara il segretario generale della Camera di Commercio Riviere di Liguria

La Spezia al centro della blue economy ", evento per promuovere la conoscenza fra imprese, facilitare l' ingresso delle pmi in nuovi mercati, dare spazio e centralità alle reti collaborative. L' iniziativa di business matching dedicata all' economia del mare è aperta a tutte le imprese ed è organizzata da Cna La Spezia e Confindustria La Spezia , con il supporto della Camera di Commercio Riviere di Liguria , con il patrocinio del progetto " Miglio Blu - La Spezia per la Nautica " Comune della Spezia Regione Liguria e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale L' idea alla base dell' iniziativa è quella di creare un' opportunità di confronto diretto tra imprese , sia per rispondere alle esigenze dei committenti di uno dei settori merceologici più rappresentativi del nostro territorio, l' economia del mare, sia per favorire il processo di crescita delle micro e piccole imprese appartenenti alla filiera, ampliando le relazioni commerciali o favorendo possibili partnership e collaborazioni . L' agenda degli incontri sarà organizzata dal sistema di matching. Attraverso gli incontri B2B che saranno organizzati, ogni impresa partecipante potrà incontrare altre imprese per ampliare i reciproci contatti commerciali, avviare collaborazioni e sinergie. Nell' ambito del terminal crocieristico, inoltre, parallelamente allo svolgimento degli incontri B2B saranno realizzati seminari tecnici e allestiti diversi corner tematici di potenziale interesse per le aziende partecipanti. «Questo evento è un segnale importante di ripresa delle attività e di apertura a nuove collaborazioni imprenditoriali dichiara il segretario generale della Camera di Commercio Riviere di Liguria Marco Casarino ed è testimonianza del ruolo che la nostra provincia ha assunto nel panorama nazionale ed internazionale nell' ambito della blue economy». «L' obiettivo che si propone Confindustria La Spezia con questa iniziativa è di implementare e consolidare tutta la filiera della Blue economy ed in particolare, il comparto della cantieristica nautica, eccellenza del nostro territorio - spiega Mario Gerini , presidente di Confindustria La Spezia - Il progetto è ambizioso, ma da subito ha trovato l' apprezzamento e la condivisione dei maggiori player del settore come Fincantieri, Sanlorenzo, Baglietto, Italian Sea Group, Ferretti , insieme a Intermarine e La Spezia Container Terminal , tutti partecipanti all' iniziativa B2B Mare La Spezia. Senza dubbio un biglietto da visita importante. I cantieri nautici citati, hanno un portafoglio ordini importante che occuperà la loro produzione per i prossimi anni. E non dobbiamo dimenticare la successiva esigenza di offrire un qualificato e organizzato servizio di refitting. Questa contingenza positiva rappresenta una grande opportunità di sviluppo per il territorio per tutte le aziende della filiera che trovano alla Spezia le condizioni ottimali per crescere e creare occupazione». «La blue economy rappresenta un settore determinante per la nostra provincia - ha aggiunto Davide Mazzola , presidente

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

BizJournal Liguria

La Spezia

Cna La Spezia Cna nautica con il centro studi nazionale della nostra associazione ha rilevato che già quattro anni fa nello spezzino la media del numero di occupati tra soci e dipendenti nel settore della nautica si attestava a 6,2, mentre a livello nazionale il valore si attestava intorno al 3. Ogni dieci barche di oltre 30 metri, tre sono italiane e i più grandi cantieri nautici nazionali trovano proprio sul nostro territorio la loro sede. Tuttavia, quando si pesa il valore economico (e sociale, in termini di occupazione e ricchezza diffusa) del comparto si tiene conto solo dell' attività strettamente cantieristica . Vale a dire della costruzione e della riparazione di imbarcazioni, senza valutare tutte le altre strutture produttive e di servizio funzionali alla nautica da diporto . Un insieme molto ampio di prodotti, che spazia dal settore tessile ai mobili (arredi interni), dalla produzione e installazione di macchine e apparecchiature ai prodotti in metallo, dalla meccanica alla strumentazione». «Connessa alla nautica, inoltre, è un' ampia gamma di servizi turistici e portuali , che va dalle scuole nautiche al trasporto delle imbarcazioni, dal rimessaggio al refit aggiunge Mazzola . Un combinato disposto che vale il 44% del giro d' affari, contro il 56% della produzione, e che rende la nautica molto più rilevante di quanto emerga dalle statistiche ufficiali, che non ne fanno percepire il reale valore economico e occupazionale e quindi non permettono di misurarne e apprezzarne la portata. L' insieme delle attività della filiera nautica non è censito , e non si ha, dunque, l' esatta contezza dell' insieme delle lavorazioni correlate. Proviamo a creare contatti e rete tra le attività di questo comparto perché qui risiedono le eccellenze del settore a livello nazionale ed è giusto che venga riconosciuta la centralità che ha per il settore il nostro territorio». L' adesione è gratuita. Il termine è fissato al 16 novembre 2022 e la piattaforma di adesione è: www.b2bmarelaspezia.it. LASCIA UNA RISPOSTA

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Citta della Spezia

La Spezia

Ecosistema urbano, La Spezia nella top ten nazionale. Bene la differenziata, male il biossido di azoto e le perdite idriche

CITTÀ DELLA SPEZIA

Ecosistema urbano, La Spezia nella top ten nazionale. Bene la differenziata, male il biossido di azoto e le perdite idriche

Legenda

Esce oggi Ecosistema Urbano 2022 - il rapporto di Legambiente realizzato con il contributo scientifico di Ambiente Italia e la collaborazione editoriale de Il Sole 24 ore che analizza la qualità e le performance ambientali dei comuni capoluogo - e i dati della 29° edizione mostrano un' Italia in cronica emergenza a cominciare dall' inquinamento atmosferico che torna a crescere nelle aree urbane. Meritano citazione i numeri sempre elevati delle concentrazioni di biossido di azoto di Milano, Torino o Palermo o dei giorni di superamento dei limiti dell' ozono a Torino, il sempre alto numero di auto circolanti di Catania (79 auto ogni 100 abitanti). Colpiscono il 15,4% della raccolta differenziata a Palermo, ma anche il 37,5% di Napoli e il 36,2 di Genova (il 35% era l' obiettivo normativo da raggiungere nel 2006), oppure il fatto che a Bari quasi il 50% dell' acqua potabile immessa in rete va sprecata. Così come impressionano gli oltre 8 morti e feriti ogni 1.000 abitanti per incidenti stradali registrati a Firenze e Genova. Nella classifica generale le città più virtuose sono Bolzano (79,02%), Trento (83,8%) e Belluno (73,74%) premiate a fronte delle generali buone performance in alcuni degli indicatori più significativi del report che sono: qualità dell' aria, consumo e dispersione di acqua, mobilità, rifiuti e ambiente urbano. Per quanto riguarda i dati riferiti alla Liguria colpisce il dato negativo del comune di Imperia che nella classifica generale di 105 città nel 2021 era 54° e quest' anno "crolla" al 70° posto (49,03%), male anche Genova, che passa dalla 37° al 53° posizione (53,09%), e Savona, che perde due punti e scende al 50° posto (53,49%). Nella top ten La Spezia, che scala la classifica e dalla 25° posizione raggiunge la 9°. "I numeri che emergono dall' analisi scientifica degli indicatori ambientali non sono confortanti - dichiara Santo Grammatico, presidente Legambiente Liguria -. Tre capoluoghi su quattro della nostra regione retrocedono rispetto allo scorso anno e La Spezia, pur vantando un' ottima posizione nella classifica, ha criticità urgenti da affrontare. I sindaci e gli assessori all' Ambiente dei quattro comuni capoluogo ci auguriamo affrontino con urgenza i parametri più critici per garantire una migliore vivibilità delle città, degli spazi a disposizione della collettività con azioni utili a garantire la salute dei cittadini e un argine all' emergenza climatica". La qualità dell' aria nella nostra regione deve migliorare perché è ben oltre i limiti dei valori annuali fissati dall' Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS) di 10 µg/m³ per il biossido di azoto (NO2) e 15 µg/m³ per le PM10 e anche se qualche segnale positivo c' è, ancora non basta. Analizzando i numeri Genova registra una concentrazione media annua di 31,8 µg/m³ di biossido di azoto, il 17,17 µg/m³ di PM10 e il livello di ozono è stato superato per trenta giornate, nel 2020 le giornate erano 19. Male anche Imperia che supera per 24 giornate i limiti di ozono (nel 2020 erano 48) e registra 18,00 µg/m³ di PM10 e 12,5 µg/m³ di biossido di azoto.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Citta della Spezia

La Spezia

Savona registra 17,5 µg/m³ di biossido di azoto, 16,50 µg/m³ di PM10 e 17 giornate di superamento ozono, nel 2020 erano Alla Spezia il biossido di azoto è 23,0 µg/m³, si registrano 4 giornate di superamento dei valori di ozono e le PM10 sono 17,50 µg/m³ "Riguardo alla qualità dell' aria, e in particolare per il biossido di azoto, si registra l' incidenza negativa dei fumi generati dalle navi in porto a Genova, alla Spezia e Savona che rendono urgenti le elettrificazioni delle banchine", aggiunge Federico Borromeo, direttore di Legambiente Liguria, che evidenzia come anche se La Spezia nella classifica generale è in ottima posizione "la qualità dell' aria nelle zone interessate dall' arrivo dei fumi delle navi è critica. E purtroppo non è stato ancora fatto niente per risolvere il problema". Preoccupante anche il dato sulla dispersione idrica dove a Imperia viene persa il 51,2% dell' acqua potabile e alla Spezia il 55,4% su una media nazionale del 36% rispetto alla quale fanno meglio Genova con il 30,0% e Savona con il 25,5%. Alto anche il consumo domestico con Imperia al penultimo posto con 291,1 litri/abitante/giorno; meglio Savona con 164,5; La Spezia con 141,8; Genova 134,7 (30° posto). Ancora troppo alto il dato dei rifiuti prodotti procapite (kg/ab), che invece è addirittura aumentato rispetto al 2020 : 540,4 kg/ab a Savona (come nel 2020), 515,9 kg/ab a Genova (era 497), 466,0 kg/ab ad Imperia (era 448) e 499,6 kg/ab alla Spezia (era 487) segno di una raccolta differenziata che, fatta eccezione per La spezia (77,6%), non cresce quanto dovrebbe. I numeri sono pressoché gli stessi dell' anno precedente: Genova 36,2% (era 35,4), Savona 41,4% (era 42,2) e Imperia a 67,3% (era 68). "Da questi dati è evidente che occorre un' accelerazione nell' applicazione delle misure previste dal Piano regionale dei rifiuti in particolare per l' adozione della tariffazione puntuale, per le politiche volte alla riduzione e per la realizzazione dei biodigestori", aggiunge Borromeo. Migliora la situazione per quanto riguarda il Trasporto pubblico locale con Genova quarta città nella classifica nazionale per numero di passeggeri trasportati: sono 293,57 mentre sono 47,59 i viaggi/abitante/anno. Anche negli altri comuni capoluogo cresce il numero di passeggeri trasportati: a Imperia sono 10,6 (nel 2020 erano 5), alla Spezia sono 95,5 (erano 70), a Savona sono 38,5 (erano 37). Pochissime le infrastrutture ciclabili con il dato calcolato in metri per 100 abitanti che registra 4,00 m/ab di Imperia, 3,65 m/ab di La Spezia, il 2,86 m/ab di Savona e 0,41 m/ab di Genova; unica nota positiva la nuova pista ciclabile bidirezionale in Corso Italia che viene segnalata anche tra le "Buone Pratiche" nel Report. Ancora troppo poche le isole pedonali (mq per abitante) a Genova 0,11 mq/ab, a Savona 0,16 mq/ab, La Spezia 0,33 mq/ab e Imperia 0,06 mq/ab tra le ultime 10 città nella classifica nazionale. Per quanto riguarda l' incidentalità stradale (il dato è a livello provinciale fonte ACI/ISTAT 2021) vede Genova tra le città più pericolose in Italia seconda solo a Bergamo con un numero di morti e feriti in incidenti stradali ogni mille abitanti di 8,5 per Genova, Savona 7,5, La Spezia 6,2, Imperia 6,2. Restiamo in fondo alla classifica anche per la percentuale di verde per abitante (misurato in metri quadri) guidata da Trento con 396,2. La performance peggiore è quella di Imperia terzultima nella classifica nazionale con 6,0 e a salire Savona 9,7, La Spezia 12,3 e Genova con 21,2. Gli alberi per 100 abitanti invece sono 21 a Genova, 15 alla

Citta della Spezia

La Spezia

Spezia, 9 a Imperia, Savona non pervenuta. Nella classifica generale Cuneo è prima con 205 alberi. Male per le città liguri anche nel solare pubblico (calcolato sui kWatt di potenza installati su edifici pubblici per abitante) a parte il 15° posto di Imperia con 10,32 kW (Padova prima in Italia è a 30,46 kW), La Spezia con 2,84 v è 52°, Genova 2,51 kW è 62°, Savona con 1,89 kW è 68°. I parametri che determinano la classifica delle performance ambientali dei Comuni di Ecosistema Urbano 2022 di Legambiente sono 18 e prevedono l' assegnazione di un punteggio massimo teorico di 100 punti, costruito caso per caso sulla base di obiettivi di sostenibilità. I punteggi assegnati per ciascun indicatore identificano il tasso di sostenibilità della città reale rispetto a una città ideale (non troppo utopica visto che esiste almeno un capoluogo che raggiunge il massimo dei punti assegnabili per ognuno degli indici considerati). La media del punteggio dei capoluoghi sale appena e si attesta a 53,41%, ad un passo da quella dello scorso anno (53,05%). Quota 100 non è raggiunta da nessuna città e, a differenza della passata edizione dove solo Trento ci riuscì, nessuna città riesce a superare quota 80, come già successe due anni or sono nel pre-pandemia. Grande soddisfazione per il dato della Spezia viene espressa dal sindaco Pierluigi Peracchini: "Una grande conferma del successo delle nostre politiche ambientali degli ultimi 5 anni. La classifica di Legambiente e del Sole 24 Ore ha fotografato le performance ambientali di 105 città capoluogo di provincia d' Italia incrociando 18 indicatori, e la nostra è risultata al nono posto. Una grande soddisfazione e un orgoglio per tutta la città. Negli ultimi cinque anni ci siamo impegnati nella rivoluzione della raccolta dei rifiuti, con la predisposizione delle isole zonali sorvegliate e illuminate, raggiungendo l' 80% di raccolta differenziata. Abbiamo siglato l' accordo "Blue Flag" per abbassare di un quinto le emissioni delle navi da crociera, abbiamo raggiunto il risultato storico dello stop al carbone della Centrale Enel al 31 dicembre 2021 e abbiamo fatto una rivoluzione della mobilità sostenibile grazie alla vittoria di 38milioni di euro del bando MIT. Tutto questo ha garantito, come certificato dal Sole 24 ore e Legambiente, un balzo in avanti nella qualità ambientale spezzina. Non ci fermiamo qui, abbiamo infatti intenzione di lanciare "La Spezia Green 2.0, per raggiungere gli obiettivi che ci eravamo preposti in campagna elettorale: raggiungere il 90% di differenziata, avere un centro storico servito al 100% da filobus, abbassare il livello di smog cittadino grazie all' incremento delle piste ciclabili, al raddoppio dei parcheggi di interscambio, alle nuove fermate degli autobus e i semafori sincronizzati. Siamo impegnati sull' ambiente a tutti i livelli, senza ideologie ma con risultati concreti che ad oggi sono sotto gli occhi di tutti, anche delle classifiche nazionali". Più informazioni

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Citta della Spezia

La Spezia

Cna e Confindustria al lavoro per consolidare la rete e la filiera delle imprese della blue economy spezzina

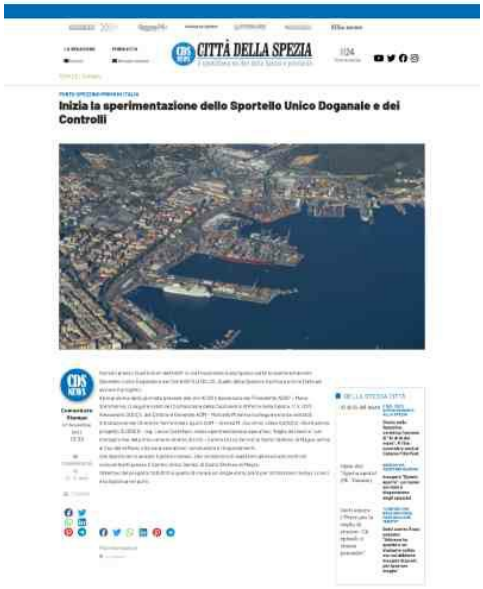
E' un obiettivo tanto ambizioso, quanto concreto e necessario, quello che si pongono Confindustria, Cna e Camera di commercio per accompagnare da vicino lo sviluppo della blue economy spezzina in tutte le sue forme. E' per questo che giovedì 24 novembre, presso il Terminal crociere di Largo Fiorillo, si svolgerà "B2B Mare - La Spezia al centro della blue economy" un appuntamento rivolto alle aziende del comparto per promuovere la conoscenza fra le imprese, facilitare l' ingresso delle Pmi in nuovi mercati e dare spazio e centralità alla forza del networking. Si tratta di un evento, il primo di questo genere, che avrà valenza sovra regionale e che in qualche modo sottolinea un dato ormai consolidato da anni, ovvero che la provincia spezzina è quella in cui l' economia legata al mare ha la maggiore incidenza a livello nazionale. L' idea alla base dell' iniziativa del 24 novembre, patrocinata dal Comune della Spezia, da Regione Liguria e dall' Autorità di sistema portuale, è quella di creare un' opportunità di confronto diretto tra imprese, sia per rispondere alle esigenze dei committenti di uno dei settori merceologici più rappresentativi del territorio, sia per favorire il processo di crescita delle micro e piccole imprese appartenenti alla filiera, ampliando le relazioni commerciali o favorendo possibili partnership e collaborazioni. Perché il distretto nautico spezzino, per esempio, si vuole candidare a essere un punto di riferimento, non solo per la produzione di megayacht, ma anche per il loro ricovero e per le attività di refitting. Altro aspetto che si vuole implementare offrendo la possibilità di incontri a quattr' occhi tra domanda e offerta è quello del consolidamento e dell' accorciamento della filiera: ogni distretto nasce con alcune caratteristiche e competenze. Oggi nell' indotto nautico ci sono molte competenze che potrebbero portare i produttori di mobilio, tessuti o accessori a mettere radici nel territorio spezzino o addirittura stimolare l' imprenditoria locale in questo senso. L' evento B2B nel settore blue economy serbe per far emergere una rete che c' è e che può crescere sia in orizzontale che in verticale. "Questo evento è un segnale importante di ripresa delle attività e di apertura a nuove collaborazioni imprenditoriali ed è testimonianza del ruolo che la nostra provincia ha assunto nel panorama nazionale ed internazionale nell' ambito della Blu Economy", ha commentato il segretario generale della Camera di commercio Riviere di Liguria, Marco Casarino. "L' obiettivo che si propone Confindustria La Spezia con questa iniziativa è di implementare e consolidare tutta la filiera della Blue economy ed in particolare, il comparto della cantieristica nautica, eccellenza del nostro territorio - ha dichiarato Mario Gerini, presidente di Confindustria La Spezia - Il progetto è ambizioso, ma da subito ha trovato l' apprezzamento e la condivisione dei maggiori player del settore come Fincantieri, Sanlorenzo, Baglietto, Italian Sea Group, Ferretti, insieme a Intermarine e La Spezia Container Terminal,

tutti partecipanti all' iniziativa B2B Mare La Spezia. Senza dubbio un biglietto da visita importante - sottolinea Gerini -. I cantieri nautici citati, hanno un portafoglio ordini importante che occuperà la loro produzione per i prossimi anni. E non dobbiamo dimenticare la successiva esigenza di offrire un qualificato e organizzato servizio di refitting. Questa contingenza positiva rappresenta una grande opportunità di sviluppo per il territorio per tutte le aziende della filiera che trovano alla Spezia le condizioni ottimali per crescere e creare occupazione". "La Blue Economy rappresenta un settore determinante per la nostra provincia - ha aggiunto Davide Mazzola, presidente Cna La Spezia - Cna nautica con il centro studi nazionale della nostra associazione ha rilevato che già quattro anni fa nello spezzino la media del numero di occupati tra soci e dipendenti nel settore della nautica si attestava a 6,2, mentre a livello nazionale il valore si attestava intorno al 3. Ogni dieci barche di oltre 30 metri, tre sono italiane e i più grandi cantieri nautici nazionali trovano proprio sul nostro territorio la loro sede. Tuttavia, quando si pesa il valore economico (e sociale, in termini di occupazione e ricchezza diffusa) del comparto si tiene conto solo dell' attività strettamente cantieristica. Vale a dire della costruzione e della riparazione di imbarcazioni, senza valutare tutte le altre strutture produttive e di servizio funzionali alla nautica da diporto. Un insieme molto ampio di prodotti, che spazia dal settore tessile ai mobili (arredi interni), dalla produzione e installazione di macchine e apparecchiature ai prodotti in metallo, dalla meccanica alla strumentazione. Connessa alla nautica, inoltre, è un' ampia gamma di servizi turistici e portuali, che va dalle scuole nautiche al trasporto delle imbarcazioni, dal rimessaggio al refit. Un combinato disposto che vale il 44% del giro d' affari (contro il 56% della produzione) e che rende la nautica molto più rilevante di quanto emerga dalle statistiche ufficiali, che non ne fanno percepire il reale valore economico e occupazionale e quindi non permettono di misurarne e apprezzarne la portata. L' insieme delle attività della filiera nautica non è censito, e non si ha, dunque, l' esatta contezza dell' insieme delle lavorazioni correlate. Proviamo a creare contatti e rete tra le attività di questo comparto perché qui risiedono le eccellenze del settore a livello nazionale ed è giusto che venga riconosciuta la centralità che ha per il settore il nostro territorio". Attraverso gli incontri B2B che saranno organizzati con una agenda telematica che sarà fornita a ogni azienda che si iscriverà all' evento, ogni impresa partecipante potrà incontrare altre imprese per ampliare i reciproci contatti commerciali, avviare collaborazioni e sinergie. Nell' ambito del Terminal Crocieristico, inoltre, parallelamente allo svolgimento degli incontri B2B saranno realizzati seminari tecnici e allestiti diversi corner tematici di potenziale interesse per le aziende partecipanti. Il termine delle adesioni è fissato al 16 novembre 2022 e la piattaforma di adesione è: www.b2bmarelaspezia.it.

Citta della Spezia

La Spezia

Inizia la sperimentazione dello Sportello Unico Doganale e dei Controlli


CITTÀ DELLA SPEZIA

Inizia la sperimentazione dello Sportello Unico Doganale e dei Controlli

Domani presso l' auditorium dell' AdSP in via Fossamastra alla Spezia parte la sperimentazione Sportello Unico Doganale e dei Controlli S.U.DO.CO. Quello della Spezia è il primo porto in Italia ad avviare il progetto. Il programma della giornata prevede alle ore 10.00 il benvenuto del Presidente ADSP - Mario Sommariva. A seguire saluti del Comandante della Capitaneria di Porto della Spezia, C.V. (CP) Alessandro DUCCI; del Direttore Generale ADM - Marcello Minenna (collegamento da remoto); introduzione del Direttore Territoriale Liguria ADM - Andrea M. Zucchini; video SUDOCO; illustrazione progetto SUDOCO - Ing. Laura Castellani; video sperimentazione operativa; "taglio del nastro" con immagini live del primo vettore diretto al CUS - Centro Unico Servizi di Santo Stefano di Magra; arrivo al Cus del vettore, chiusura operazioni; conclusioni e ringraziamenti. Alla Spezia verrà avviato il primo modulo, che consentirà di realizzare gli eventuali controlli concomitanti presso il Centro Unico Servizi di Santo Stefano di Magra. Obiettivo del progetto SUDOCO è quello di creare un single entry point per ottimizzare i tempi, i costi e la logistica nei porti. Più informazioni

Informare

La Spezia

Porto della Spezia, avvio della sperimentazione dello Sportello Unico Doganale e dei Controlli

Domani il porto di La Spezia sarà oò primo scalo portuale in Italia ad avviare la sperimentazione dello Sportello Unico Doganale e dei Controlli S.U.DO.CO. L' inizio dell' operatività del progetto verrà celebrata alle ore 10.00 con un incontro presso l' auditorium dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale in via Fossamastra alla Spezia. Al benvenuto del presidente dell' AdSP, Mario Sommariva, e ai saluti del comandante della Capitaneria di Porto della Spezia, Alessandro Ducci, e del direttore generale dell' Agenzia delle Dogane, Marcello Minenna, in collegamento da remoto, e all' introduzione del direttore territoriale Liguria dell' ADM. Andrea M. Zucchini, seguirà l' illustrazione del progetto SUDOCO da parte di Laura Castellani, con un video sulla sperimentazione operativa e immagini in diretta del primo vettore diretto al CUS - Centro Unico Servizi di Santo Stefano di Magra. Alla Spezia verrà avviato il primo modulo, che consentirà di realizzare gli eventuali controlli concomitanti presso il Centro Unico Servizi del retroporto di Santo Stefano di Magra.

Port Logistic Press

La Spezia

"B2B Mare La Spezia" au centre de l'économie bleue, l'événement le 24 novembre au terminal de croisière de La Spezia

Port Logistic Press

Copyright © 2021 Port Logistic Press

11/07/2022 14:22 - Ufficio Stampa

LA SPEZIA - Promuovere la conoscenza fra imprese, facilitare l' ingresso delle PMI in nuovi mercati, dare spazio e centralità alla forza del networking: sono questi i principali obiettivi del progetto "B2B MARE LA SPEZIA al centro della Blue Economy". L' evento è organizzato da CNA La Spezia e Confindustria La Spezia, con il supporto della CCIAA Riviere di Liguria, con il patrocinio del progetto "Miglio Blu - La Spezia per la Nautica", Comune della Spezia, Regione Liguria e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. L' evento, il primo di questo genere, avrà valenza sovraregionale e si terrà giovedì 24 novembre 2022 presso il Terminal Crociere della Spezia. L' idea alla base dell' iniziativa è quella di creare un' opportunità di confronto diretto tra imprese, sia per rispondere alle esigenze dei committenti di uno dei settori merceologici più rappresentativi del nostro territorio, l' economia del mare, sia per favorire il processo di crescita delle micro e piccole imprese appartenenti alla filiera, ampliando le relazioni commerciali o favorendo possibili partnership e collaborazioni. L' agenda degli incontri sarà organizzata dal sistema di matching. Attraverso gli incontri B2B che saranno organizzati, ogni impresa partecipante potrà incontrare altre imprese per ampliare i reciproci contatti commerciali, avviare collaborazioni e sinergie. Nell' ambito del Terminal Crocieristico, inoltre, parallelamente allo svolgimento degli incontri B2B saranno realizzati seminari tecnici e allestiti diversi corner tematici di potenziale interesse per le aziende partecipanti. "Questo evento è un segnale importante di ripresa delle attività e di apertura a nuove collaborazioni imprenditoriali ed è testimonianza del ruolo che la nostra provincia ha assunto nel panorama nazionale ed internazionale nell' ambito della Blu Economy" ha commentato il Segretario Generale della Camera di Commercio Riviere di Liguria Marco Casarino. "L' obiettivo che si propone Confindustria La Spezia con questa iniziativa è di

LA SPEZIA - Promuovere la conoscenza fra imprese, facilitare l' ingresso delle PMI in nuovi mercati, dare spazio e centralità alla forza del networking: sono questi i principali obiettivi del progetto "B2B MARE LA SPEZIA al centro della Blue Economy". L' evento è organizzato da CNA La Spezia e Confindustria La Spezia, con il supporto della CCIAA Riviere di Liguria, con il patrocinio del progetto "Miglio Blu - La Spezia per la Nautica", Comune della Spezia, Regione Liguria e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. L' evento, il primo di questo genere, avrà valenza sovraregionale e si terrà giovedì 24 novembre 2022 presso il Terminal Crociere della Spezia. L' idea alla base dell' iniziativa è quella di creare un' opportunità di confronto diretto tra imprese, sia per rispondere alle esigenze dei committenti di uno dei settori merceologici più rappresentativi del nostro territorio, l' economia del mare, sia per favorire il processo di crescita delle micro e piccole imprese appartenenti alla filiera, ampliando le relazioni commerciali o favorendo possibili partnership e collaborazioni. L' agenda degli incontri sarà organizzata dal sistema di matching. Attraverso gli incontri B2B che saranno organizzati, ogni impresa partecipante potrà incontrare altre imprese per ampliare i reciproci contatti commerciali, avviare collaborazioni e sinergie. Nell' ambito del Terminal Crocieristico, inoltre, parallelamente allo svolgimento degli incontri B2B saranno realizzati seminari tecnici e allestiti diversi corner tematici di potenziale interesse per le aziende partecipanti. "Questo evento è un segnale importante di ripresa delle attività e di apertura a nuove collaborazioni imprenditoriali ed è testimonianza del ruolo che la nostra provincia ha assunto nel panorama nazionale ed internazionale nell' ambito della Blu Economy" ha commentato il Segretario Generale della Camera di Commercio Riviere di Liguria Marco Casarino. "L' obiettivo che si propone Confindustria La Spezia con questa iniziativa è di

implementare e consolidare tutta la filiera della Blue economy ed in particolare, il comparto della cantieristica nautica, eccellenza del nostro territorio - ha dichiarato Mario Gerini , Presidente di Confindustria La Spezia - Il progetto è ambizioso, ma da subito ha trovato l' apprezzamento e la condivisione dei maggiori player del settore come Fincantieri, Sanlorenzo, Baglietto, Italian Sea Group, Ferretti, insieme a Intermarine e La Spezia Container Terminal, tutti partecipanti all' iniziativa B2B Mare La Spezia. Senza dubbio un biglietto da visita importante! - sottolinea Gerini - I cantieri nautici citati, hanno un portafoglio ordini importante che occuperà la loro produzione per i prossimi anni. E non dobbiamo dimenticare la successiva esigenza di offrire un qualificato e organizzato servizio di refitting. Questa contingenza positiva rappresenta una grande opportunità di sviluppo per il territorio per tutte le aziende della filiera che trovano alla Spezia le condizioni ottimali per crescere e creare occupazione". "La Blue Economy rappresenta

un settore determinante per la nostra provincia - ha aggiunto Davide Mazzola , Presidente Cna La Spezia - Cna nautica con il centro studi nazionale della nostra associazione ha rilevato che già quattro anni fa nello spezzino la media del numero di occupati tra soci e dipendenti nel settore della nautica si attestava a 6,2, mentre a livello nazionale il valore si attestava intorno al 3. Ogni dieci barche di oltre 30 metri, tre sono italiane e i più grandi cantieri nautici nazionali trovano proprio sul nostro territorio la loro sede. Tuttavia, quando si pesa il valore economico (e sociale, in termini di occupazione e ricchezza diffusa) del comparto si tiene conto solo dell' attività strettamente cantieristica. Vale a dire della costruzione e della riparazione di imbarcazioni, senza valutare tutte le altre strutture produttive e di servizio funzionali alla nautica da diporto. Un insieme molto ampio di prodotti, che spazia dal settore tessile ai mobili (arredi interni), dalla produzione e installazione di macchine e apparecchiature ai prodotti in metallo, dalla meccanica alla strumentazione. Connessa alla nautica, inoltre, è un' ampia gamma di servizi turistici e portuali, che va dalle scuole nautiche al trasporto delle imbarcazioni, dal rimessaggio al refit. Un combinato disposto che vale il 44% del giro d' affari (contro il 56% della produzione) e che rende la nautica molto più rilevante di quanto emerga dalle statistiche ufficiali, che non ne fanno percepire il reale valore economico e occupazionale e quindi non permettono di misurarne e apprezzarne la portata. L' insieme delle attività della filiera nautica non è censito, e non si ha, dunque, l' esatta contezza dell' insieme delle lavorazioni correlate. Proviamo a creare contatti e rete tra le attività di questo comparto perché qui risiedono le eccellenze del settore a livello nazionale ed è giusto che venga riconosciuta la centralità che ha per il settore il nostro territorio". Il termine delle adesioni è fissato al 16 novembre 2022 e la piattaforma di adesione è: www.b2bmarelaspezia.it

Ship Mag

La Spezia

La Spezia primo porto in Italia ad avviare lo Sportello Unico Doganale

Tutto pronto per la sperimentazione che partirà domani con una giornata che sarà aperta dal presidente Sommariva

La Spezia - Domani presso l' auditorium dell' AdSP in via Fossamastra alla Spezia parte la sperimentazione Sportello Unico Doganale e dei Controlli S.U.DO.CO. Quello della Spezia è il primo porto in Italia ad avviare il progetto. "Il programma della giornata prevede alle ore 10.00 il benvenuto del Presidente ADSP - Mario Sommariva. A seguire i saluti del Comandante della Capitaneria di Porto della Spezia, C.V. (CP) Alessandro DUCCI e del Direttore Generale ADM - Marcello Minenna (collegamento da remoto). Poi è prevista l' introduzione del Direttore Territoriale Liguria ADM - Andrea M. Zucchini, a seguire video SUDOCO e illustrazione progetto con l' Ing. Laura Castellani. Quindi video della sperimentazione operativa e "taglio del nastro" con immagini live del primo vettore diretto al CUS -Centro Unico Servizi di Santo Stefano di Magra", si legge nella nota stampa. Alla Spezia verrà avviato il primo modulo, che consentirà di realizzare gli eventuali controlli concomitanti presso il Centro Unico Servizi di Santo Stefano di Magra. Obiettivo del progetto SUDOCO è quello di creare un single entry point per ottimizzare i tempi, i costi e la logistica nei porti.

Informazioni Marittime

Ravenna

Ravenna, il progetto di rigassificatore riceve l' ok della Regione

Se anche il governo l' approverà ci sarà l' affidamento a Snam per realizzarlo entro due anni. Sarà il quarto operativo, o il quinto, se entra in servizio prima quello di Piombino

L' impianto rigassificatore galleggiante al largo di Ravenna ha ottenuto l' autorizzazione della Regione Emilia-Romagna, il cui iter passa ora al governo per l' approvazione definitiva con la firma del decreto da parte del commissario straordinario di governo, il governatore della regione, Stefano Bonaccini. Si tratta di un impianto importante per garantire all' Italia un buon approvvigionamento di gas dopo la rinuncia a quello russo. L' altro impianto galleggiante, quello di Piombino, è in una fase autorizzativa simile. Quello di Ravenna - una floating storage and regasification unit, una grande nave cisterna - garantirà un flusso annuo di almeno 5 miliardi di metri cubi di gas naturale, equivalente a circa un sesto della quantità oggi importata dalla Russia, stima la Regione Emilia-Romagna. Un progetto che rientra nei 120 giorni di tempo assegnati dal governo per la conclusione del procedimento. Se tutte le fasi autorizzative e di costruzione procederanno senza intoppi, l' impianto dovrebbe essere attivo entro due anni. Dopo il via libera da parte del governo, il prossimo passo sarà l' affidamento dei lavori a Snam per realizzare l' opera con un investimento previsto di circa un miliardo di euro, seguendo le prescrizioni della Conferenza di servizi, oltre all' Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale (Ispra), l' Istituto superiore di sanità (ISS), Arpae, Vigili del Fuoco, autorità portuale, Ente di gestione per i Parchi e la Biodiversità-Delta del Po. Ma quanti sono i rigassificatori attivi in Italia? Tre, di tre tipologie differenti: a Panigaglia, al largo di Porto Viro e di fronte Livorno. Per un maggiore approfondimento rimandiamo a questo articolo «Nonostante i tempi stretti indicati dal governo, insieme al territorio e a tutti gli organismi coinvolti abbiamo svolto un lavoro meticoloso di analisi del progetto, individuando tutti gli interventi necessari a garantire la sicurezza, il rispetto dell' ambiente e la salvaguardia dell' ecosistema, di mare e di terra, oltre alle mitigazioni necessarie. Arrivando a un via libera condiviso dalle parti sociali e dalla comunità locale, dall' intero distretto dell' energia ravennate, una eccellenza nazionale», commenta Bonaccini. «Procediamo, quindi, verso la realizzazione di un' opera al servizio di tutto il Paese, che intendiamo fare insieme al Parco eolico e del fotovoltaico più grande in Italia e fra i maggiori in Europa, sempre al largo di Ravenna, perché il futuro, chiusa la fase di transizione ecologica, è nelle energie rinnovabili». «In questo contesto Ravenna, capitale energetica italiana, ha fatto e farà la propria parte mettendo a disposizione il suo know-how e dando dimostrazione di grandissimo senso di responsabilità per sostenere famiglie e imprese in un momento di così grave crisi energetica. Ora ci aspettiamo altrettanta celerità sul progetto del Parco eolico offshore, su cui auspichiamo un altrettanto forte coinvolgimento della Regione», commenta

Informazioni Marittime

Ravenna

il sindaco di Ravenna, Michele De Pascale. Soddisfatto anche Stegano Venier, amministratore delegato di Snam. «L' Emilia-Romagna - commenta - è una regione dalla solida vocazione energetica e rappresenta il baricentro del sistema gas paese, grazie alle interconnessioni di trasporto e al sistema di stoccaggio strategico che ospita sul proprio territorio. Ravenna poi, ha una doppia valenza strategica, non solo come location ideale per far fronte all' attuale emergenza, ma in un' ottica prospettica, gode di una posizione favorevole ad accogliere i futuri flussi LNG dal Mediterraneo orientale, area che ospita giacimenti con interessante potenziale di sviluppo. Un apprezzamento particolare, vorrei anche indirizzarlo alla società PIR azionista della società Petra, da cui abbiamo acquistato l' infrastruttura in mare dove ormeggerà la nave rigassificatrice e che, grazie alla velocità dell' accordo siglato con loro, ci consentirà di rendere operativa l' unità entro i prossimi 24 mesi».

Messaggero Marittimo

Ravenna

Rigassificatore di Ravenna, firmata l'autorizzazione

RAVENNA E' arrivata la firma ufficiale sul decreto autorizzativo al rigassificatore al largo di Ravenna. Con un giorno di anticipo sulla scadenza (l'iter burocratico esigeva che fosse apposta entro i 120 giorni dall'8 luglio scorso) e con una tempistica quanto mai accelerata (malgrado l'ostacolo teorico rappresentato dalle quasi 3mila pagine di documentazione analizzate, con le ulteriori 800 del testo finale approvato nel quale sono stati coinvolti una sessantina di soggetti coinvolti), si è aperta quindi la fase due del progetto. Un decreto che recepisce condizioni e prescrizioni definite dalla Conferenza di servizi, a tutela dell'ambiente e della sicurezza, e indicate dagli enti competenti. Un investimento economico che si aggira intorno al miliardo di euro. Il nuovo rigassificatore (una nave Frsu di ultima generazione attraccata a 8 chilometri dalle spiagge di Punta Marina, collegata ai gasdotti nazionali da 40 chilometri di condotte) entro i prossimi due anni in teoria a pieno regime, dovrebbe rendere disponibili 5 miliardi di mc di gas in aggiunta alla rete nazionale, una quota equivalente all'8% circa del fabbisogno complessivo in Italia. Oggi spiega Stefano Venier, AD di Snam, a Il Sole 24 Ore si chiude un primo percorso, ma se ne apre un secondo per noi ancora più sfidante. In due anni dobbiamo cantierare circa mezzo miliardo di opere per mettere in funzione la nave gasiera Singapore, cui cambieremo il nome quando la acquisteremo (un altro mezzo miliardo di esborso) e la porteremo qui a Ravenna, il prossimo giugno, dall'Egitto, dove è attraccata ora. Si tratta di un vascello di 300 metri di lunghezza, con una capacità di 5 miliardi di mc di gas, dotato di tecnologie di ultima generazione, che entrerà in produzione nell'ultimo trimestre 2024, il tempo necessario per attrezzare il pontile che la deve ospitare a 8 km dalla costa e costruire sia la parte di gasdotto sia circa 35 km di tubazioni a terra, che saranno posate con soluzioni avanzatissime trenchless, senza dover scavare. Dando lavoro alla filiera locale a chilometro zero. Il rappresentante di Snam, nell'occasione, è tornato a parlare anche del tanto parallelo quanto inversamente gradito progetto disegnato invece nel porto di Piombino. Una scelta dettata dalla posizione baricentrica rispetto a tutti gli assi di trasporto gas più importanti, da sud, est ed ovest, che qui convergono, e perché insieme i due poli garantiscono il 50% della capacità di rigassificazione del Paese vicino ai punti di maggior consumo, ossia nell'area più industrializzata ed energivora. Siamo di fronte a un fatto storico per modalità, tempi e ingegneria degli investimenti. Abbiamo dimostrato come in 120 giorni si possa autorizzare un impianto energivoro, per cui in media si aspettano dieci anni, senza venir meno ad alcun vincolo, controllo o garanzia di legalità e sostenibilità, ma con una burocrazia di qualità intelligente, e un percorso partecipativo, inserito all'interno del nostro Patto per il lavoro e il clima, che è il modello distintivo dell'Emilia-Romagna, sottolinea Vincenzo Colla, assessore allo Sviluppo economico

Messaggero Marittimo

Ravenna

e green economy, che ha presenziato alla firma assieme allo stesso Venier e al presidente della Regione Emilia-Romagna, Stefano Bonaccini, commissario straordinario per il rigassificatore. Avevamo indicato Ravenna come sede di un prima ancora che il Governo Draghi indicasse la località e abbiamo condiviso prima la scelta con le parti sociali. Ci mettiamo a servizio del Paese, perché siamo italiani prima che emiliani e romagnoli e diciamo fin d'ora al Governo che i ristori e le condizioni di vantaggio che saranno garantiti a Piombino dovranno essere riconosciuti anche a Ravenna. Noi non abbiamo posto mai alcun paletto finora ma siamo pronti a mobilitarci in massa se ci saranno disparità di trattamento. QUI L'INTERVISTA VIDEO CHE AVEVAMO REALIZZATO CON IL SINDACO DI RAVENNA MICHELE DE PASCALE

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Ravenna Today

Ravenna

Firmato il decreto per il rigassificatore: "Garantirà l' 8% dei consumi del Paese. Ma vogliamo le stesse condizioni di Piombino"

La nave dovrebbe arrivare a Ravenna verso metà 2024 per poi essere sottoposta a interventi di manutenzione per far sì che possa operare per i futuri 25 anni a partire da fine 2024

RAVENNATODAY

Firmato il decreto per il rigassificatore: "Garantirà l'8% dei consumi del Paese. Ma vogliamo le stesse condizioni di Piombino"

Giornata storica per la città di Ravenna, che lunedì ha visto il progetto del rigassificatore ricevere l' autorizzazione formale. L' impianto (che verrà predisposto anche per un eventuale futuro utilizzo di idrogeno), secondo le stime, produrrà un flusso annuo di almeno 5 miliardi di metri cubi di gas naturale, equivalente a circa un sesto della quantità oggi importata dalla Russia. L' iter si è completato lunedì con la firma, da parte del Commissario straordinario di Governo, il presidente della Regione Stefano Bonaccini, del Decreto di approvazione del Provvedimento Autorizzatorio Unico. Anche quest' atto, come le tappe precedenti, rispetta pienamente il cronoprogramma stabilito: rientra nei 120 giorni di tempo assegnati dal Governo per la conclusione del procedimento. Decreto che verrà ora inviato al Governo stesso. Concluso così l' iter autorizzativo, ora toccherà a Snam procedere all' affidamento dei lavori per la realizzazione dell' opera - investimento previsto circa un miliardo di euro - nei tempi stabiliti. Opera che rispetterà pienamente le condizioni e le prescrizioni definite dalla Conferenza di servizi, a tutela dell' ambiente e della sicurezza, e indicate dagli enti competenti (tra cui Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale - Ispra, Istituto superiore di sanità - Iss, Arpae, Vigili del Fuoco, Autorità Portuale, Ente di gestione per i Parchi e la Biodiversità - Delta del Po). "Nonostante i tempi stretti indicati dal Governo, insieme al territorio e a tutti gli organismi coinvolti abbiamo svolto un lavoro meticoloso di analisi del progetto, individuando tutti gli interventi necessari a garantire la sicurezza, il rispetto dell' ambiente e la salvaguardia dell' ecosistema, di mare e di terra, oltre alle mitigazioni necessarie. Arrivando a un via libera condiviso dalle parti sociali e dalla comunità locale, dall' intero distretto dell' energia ravennate, una eccellenza nazionale - ha detto il presidente Bonaccini nel corso di una conferenza stampa col sindaco di Ravenna Michele de Pascale, l' assessore regionale allo Sviluppo economico Vincenzo Colla e l' amministratore delegato di Snam Stefano Venier - In questo modo ci renderemo indipendenti dal gas russo e abbasseremo le bollette. Procediamo, quindi, verso la realizzazione di un' opera al servizio di tutto il Paese, che intendiamo fare insieme al Parco eolico e del fotovoltaico più grande in Italia e fra i maggiori in Europa, sempre al largo di Ravenna, perché il futuro, chiusa la fase di transizione ecologica, è nelle energie rinnovabili". Bonaccini ha approfittato dell' occasione per intervenire brevemente anche sulle estrazioni in mare rispondendo a una domanda della stampa: "Al momento - ha precisato - alla Regione Emilia-Romagna non sono stati richiesti rilasci per nuove concessioni e non ne abbiamo rilasciate. Noi siamo favorevoli alla ripresa delle estrazioni per le concessioni già esistenti, ma non a nuovi rilasci. Per quanto riguarda

Ravenna Today

Ravenna

il mare aperto, invece, la competenza non è regionale ma del Governo. Al momento comunque questo Governo ha fatto molti annunci, quindi che ci facciano vedere qualcosa di concreto su cui lavorare, noi siamo sempre disponibili al confronto". "Con la firma del decreto da parte del Commissario straordinario Stefano Bonaccini - ha sottolineato il sindaco de Pascale - si completa l' iter autorizzativo nel pieno rispetto dei tempi assegnati dal Governo, del progetto del rigassificatore galleggiante che ora è pronto per essere realizzato. A Bonaccini e a tutta la struttura commissariale vanno i miei ringraziamenti per lo straordinario lavoro fatto in questi mesi. Raggiungiamo così un traguardo fondamentale per l' autonomia energetica del Paese. In questo contesto Ravenna, capitale energetica italiana, ha fatto e farà la propria parte mettendo a disposizione il suo know-how e dando dimostrazione di grandissimo senso di responsabilità per sostenere famiglie e imprese in un momento di così grave crisi energetica. Ora ci aspettiamo altrettanta celerità sul progetto del Parco eolico offshore, su cui auspichiamo un altrettanto forte coinvolgimento della Regione". Il sindaco, che ha spiegato anche come il nome del rigassificatore - al momento 'BW Singapore'- verrà cambiato appena la nave verrà portata sotto la bandiera nazionale, lancia un appello al Governo: "Oltre alle compensazioni e mitigazioni già definite con Snam, chiediamo ovviamente parità di trattamento con il territorio di Piombino che ospiterà un rigassificatore come Ravenna, in particolare in merito al 'Memorandum' (un accordo tra Regione Toscana, presidenza del Consiglio e Ministeri che prevede una serie di benefici economici per i cittadini e le imprese del territorio interessato, ndr)". Della stessa idea anche Bonaccini: "Ovviamente ciò che verrà garantito a Piombino dovrà essere garantito anche a Ravenna, le condizioni devono essere identiche o simili, altrimenti come Regione ci mobiliteremo". "Siamo molto soddisfatti di questo importante risultato che da un lato registra la conclusione di un iter, quello autorizzativo, e dall' altro segna il punto di partenza operativo - ha commentato Stefano Venier, amministratore delegato di Snam - Ringrazio la struttura commissariale, il Comune di Ravenna e tutti gli enti coinvolti per lo spirito di collaborazione ed il forte senso di responsabilità che hanno dimostrato nel far prevalere l' interesse nazionale e dotare il Paese di una infrastruttura fondamentale alla resilienza ed alla sicurezza energetica nazionale. L' Emilia-Romagna è una regione dalla solida vocazione energetica e rappresenta il baricentro del sistema gas paese, grazie alle interconnessioni di trasporto e al sistema di stoccaggio strategico che ospita sul proprio territorio. Ravenna poi, ha una doppia valenza strategica, non solo come location ideale per far fronte all' attuale emergenza, ma in un' ottica prospettica, gode di una posizione favorevole ad accogliere i futuri flussi LNG dal Mediterraneo orientale, area che ospita giacimenti con interessante potenziale di sviluppo. Un apprezzamento particolare, vorrei anche indirizzarlo alla società Pir azionista della società Petra, da cui abbiamo acquistato l' infrastruttura in mare dove ormeggerà la nave rigassificatrice e che, grazie alla velocità dell' accordo siglato con loro, ci consentirà di rendere operativa l' unità entro i prossimi 24 mesi". Il progetto Il progetto presentato da Snam Fsru Italia S.r.l. (denominato "Emergenza Gas - Fsru Ravenna e collegamento alla rete nazionale gasdotti") è finalizzato all' incremento della capacità di rigassificazione

nazionale attraverso l' ormeggio permanente di una nave di tipologia Fsru (Floating Storage & Regasification Unit) in corrispondenza della piattaforma offshore (già esistente) della società Petra S.r.l.; piattaforma che si trova a circa 8,5 chilometri dalla costa, al largo di Ravenna. In questo modo, si potrà stoccare e rigassificare il gas naturale liquido (Gnl). La nave sarà lunga poco meno di 300 metri e in grado di garantire il ricevimento di 5 miliardi di metri cubi di gas all' anno, l' 8% dei consumi del Paese, dando comunque priorità all' Emilia-Romagna. L' approdo a terra sarà fatto, viene garantito, con tecnologie avanzatissime facendo passare un tubo nel sottosuolo e senza quindi dover scavare sulla spiaggia. La nave dovrebbe arrivare a Ravenna verso metà 2024 per poi essere sottoposta a interventi di manutenzione per far sì che possa operare per i futuri 25 anni a partire da fine 2024. Il progetto, che con il Decreto firmato lunedì viene autorizzato formalmente, comprende la predisposizione e l' adeguamento delle infrastrutture e delle opere connesse e necessarie per la collocazione e il mantenimento sul posto dell' unità Fsru e per il trasferimento a terra del gas naturale, che verrà trasportato tramite la condotta di connessione fino alla Rete Nazionale Gasdotti, già esistente a nord della città di Ravenna. Il nuovo tratto di metanodotto sarà interamente ricompreso nel territorio del Comune, per una lunghezza di circa 32 chilometri. Il progetto è stato valutato, nell' ambito della Conferenza di servizi, da parte degli enti e dei soggetti partecipanti a vario titolo, per gli aspetti di rispettiva competenza. Tutto questo al fine del rilascio di autorizzazioni, pareri e titoli abilitativi. Il progetto dovrà essere realizzato nel pieno rispetto delle prescrizioni e condizioni ambientali individuate in sede di Conferenza. Verrà effettuato un monitoraggio ambientale in modo da verificare, attraverso la rilevazione di determinati parametri biologici, chimici e fisici, eventuali impatti ambientali generati dall' opera nelle fasi di realizzazione e di esercizio, consentendo ai soggetti responsabili di individuare i "segnali" necessari per attivare preventivamente e tempestivamente eventuali azioni correttive. Mitigazione ambientale Per mitigare l' impatto ambientale delle opere previste dal progetto, dovranno essere realizzate da Snam varie misure di mitigazione e compensazione. È prevista la piantumazione di un' area boscata di circa 100 ettari attorno all' impianto a terra di regolazione e misurazione che, oltre ad assorbire CO2, avrà anche la funzione di schermatura paesaggistica. Il progetto di rinaturalizzazione dell' area e mitigazione dell' opera dovrà essere preventivamente concordato con l' Amministrazione comunale. Dovrà inoltre essere realizzato un percorso ciclabile di collegamento tra i due esistenti in via Canale Molinetto e in via Trieste (in parte ricadente all' interno dell' area di forestazione, in prossimità di via dell' Idrovora). Il sindaco de Pascale ha spiegato che verranno eseguiti vari interventi a ristoro di quelle località della costa che saranno più colpite dai cantieri. A compensazione delle opere che verranno realizzate sul territorio comunale verrà adeguato il collegamento del percorso ciclabile fra via Canale Molinetto e via delle Americhe a Punta Marina, e sarà effettuato un intervento di riqualificazione urbana di viale dei Navigatori, sempre a Punta Marina. Snam dovrà inoltre contribuire all' efficientamento energetico dell' illuminazione pubblica comunale e alla riqualificazione energetica di edifici pubblici, anche mediante l' installazione di

impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili destinati all' autoconsumo o per la formazione di comunità energetiche (attuabili anche per stralci).

Ravenna24Ore.it

Ravenna

Il Presidente della Regione Bonaccini firma il decreto di autorizzazione per il rigassificatore a Ravenna

Si completa l' iter, rispettati i tempi previsti: "Via libera condiviso con le parti sociali e il territorio a una infrastruttura al servizio dell' intero Paese. Lo vogliamo realizzare insieme al Parco dell' eolico e del fotovoltaico" Un flusso annuo di almeno 5 miliardi di metri cubi di gas naturale, equivalente a circa un sesto della quantità oggi importata dalla Russia. È la stima di quanto potrà produrre l' impianto rigassificatore al largo di Ravenna, il cui progetto, dopo un' attenta e approfondita valutazione, riceve l' autorizzazione formale. L' iter si è completato oggi con la firma, da parte del Commissario straordinario di Governo, il presidente della Regione, Stefano Bonaccini, del Decreto di approvazione del Provvedimento Autorizzatorio Unico. Anche quest' atto, come le tappe precedenti, rispetta pienamente il cronoprogramma stabilito: rientra nei 120 giorni di tempo assegnati dal Governo per la conclusione del procedimento. Decreto che verrà ora inviato al Governo stesso. Concluso così l' iter autorizzativo, ora toccherà a Snam procedere all' affidamento dei lavori per la realizzazione dell' opera - investimento previsto, circa 1 miliardo di euro - nei tempi stabiliti. Opera che rispetterà pienamente le condizioni e le prescrizioni definite dalla Conferenza di servizi, a tutela dell' ambiente e della sicurezza, e indicate dagli enti competenti (tra cui Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale - Ispra, Istituto superiore di sanità - Iss, Arpae, Vigili del Fuoco, Autorità Portuale, Ente di gestione per i Parchi e la Biodiversità - Delta del Po). "Nonostante i tempi stretti indicati dal Governo, insieme al territorio e a tutti gli organismi coinvolti abbiamo svolto un lavoro meticoloso di analisi del progetto, individuando tutti gli interventi necessari a garantire la sicurezza, il rispetto dell' ambiente e la salvaguardia dell' ecosistema, di mare e di terra, oltre alle mitigazioni necessarie. Arrivando a un via libera condiviso dalle parti sociali e dalla comunità locale, dall' intero distretto dell' energia ravennate, una eccellenza nazionale". Lo ha detto il presidente Bonaccini nel corso di una conferenza stampa, oggi, col sindaco di Ravenna, Michele De Pascale, l' assessore regionale allo Sviluppo economico, Vincenzo Colla, e l' amministratore delegato di Snam, Stefano Venier. "Procediamo, quindi, verso la realizzazione di un' opera al servizio di tutto il Paese, che intendiamo fare insieme al Parco eolico e del fotovoltaico più grande in Italia e fra i maggiori in Europa, sempre al largo di Ravenna, perché il futuro, chiusa la fase di transizione ecologica, è nelle energie rinnovabili", ha chiuso Bonaccini. "Con la firma del decreto da parte del Commissario straordinario Stefano Bonaccini- ha sottolineato il sindaco De Pascale -, si completa l' iter autorizzativo nel pieno rispetto dei tempi assegnati dal Governo, del progetto del rigassificatore galleggiante che ora è pronto per essere realizzato. A Bonaccini e a tutta la struttura commissariale vanno i miei ringraziamenti per lo straordinario lavoro

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

fatto in questi mesi. Raggiungiamo così un traguardo fondamentale per l' autonomia energetica del Paese. In questo contesto Ravenna, capitale energetica italiana, ha fatto e farà la propria parte mettendo a disposizione il suo know-how e dando dimostrazione di grandissimo senso di responsabilità per sostenere famiglie e imprese in un momento di così grave crisi energetica. Ora ci aspettiamo altrettanta celerità sul progetto del Parco eolico offshore, su cui auspichiamo un altrettanto forte coinvolgimento della Regione". "Siamo molto soddisfatti di questo importante risultato che da un lato registra la conclusione di un iter, quello autorizzativo, e dall' altro segna il punto di partenza operativo- ha commentato Stefano Venier, amministratore delegato di Snam-. Ringrazio la struttura commissariale, il Comune di Ravenna e tutti gli enti coinvolti per lo spirito di collaborazione ed il forte senso di responsabilità che hanno dimostrato nel far prevalere l' interesse nazionale e dotare il Paese di una infrastruttura fondamentale alla resilienza ed alla sicurezza energetica nazionale. L' Emilia-Romagna è una regione dalla solida vocazione energetica e rappresenta il baricentro del sistema gas paese, grazie alle interconnessioni di trasporto e al sistema di stoccaggio strategico che ospita sul proprio territorio. Ravenna poi, ha una doppia valenza strategica, non solo come location ideale per far fronte all' attuale emergenza, ma in un' ottica prospettica, gode di una posizione favorevole ad accogliere i futuri flussi LNG dal Mediterraneo orientale, area che ospita giacimenti con interessante potenziale di sviluppo. Un apprezzamento particolare, vorrei anche indirizzarlo alla società PIR azionista della società Petra, da cui abbiamo acquistato l' infrastruttura in mare dove ormeggerà la nave rigassificatrice e che, grazie alla velocità dell' accordo siglato con loro, ci consentirà di rendere operativa l' unità entro i prossimi 24 mesi".

(Sito) Adnkronos

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Qualità dell' aria e progetti 'green' al porto, domani convegno a Civitavecchia

"Qualità dell' aria. Porto di Civitavecchia: Progetti, studi, monitoraggi e controlli" è il titolo del convegno che si svolgerà domani, 8 novembre, nell' Aula consiliare del Comune di Civitavecchia. Nelle varie sessioni saranno presentati diversi studi sulla qualità dell' aria di Civitavecchia e sarà data particolare attenzione ai progetti "Green" e di salvaguardia ambientale messi in campo dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. Il tema della sostenibilità ambientale è infatti una delle principali direttrici lungo le quali è stata, fin dall' inizio, orientata l' azione dell' amministrazione presieduta da Pino Musolino.

Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Qualità dell' aria e progetti' green' al porto, domani convegno a Civitavecchia

affaritaliani.it

Qualità dell'aria e progetti 'green' al porto, domani convegno a Civitavecchia

Roma, 7 nov. - (Adnkronos) - "Qualità dell' aria. Porto di Civitavecchia: Progetti, studi, monitoraggi e controlli" è il titolo del convegno che si svolgerà domani, 8 novembre, nell' Aula consiliare del Comune di Civitavecchia. Nelle varie sessioni saranno presentati diversi studi sulla qualità dell' aria di Civitavecchia e sarà data particolare attenzione ai progetti "Green" e di salvaguardia ambientale messi in campo dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. Il tema della sostenibilità ambientale è infatti una delle principali direttrici lungo le quali è stata, fin dall' inizio, orientata l' azione dell' amministrazione presieduta da Pino Musolino.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Pincio, è Giunta di nuovo l' ora di Fratelli d' Italia?

La Provincia di Civitavecchia

Pincio, è Giunta di nuovo l' ora di Fratelli d' Italia?

11/07/2022 22:29 - *Giampiero Romiti*

Che settimana quella appena trascorsa! Ha sfornato notizie di ogni tipo: attraenti, deprimenti, stupefacenti. L' elenco? Eccolo. 1)Sarà splendida l' occasione, oggi, di accomodarsi alll' Aula Pucci per seguire il convegno sulla qualità dell' aria nel porto. 2) Rende felice il mondo ambientalista l' annuncio dell' establishment "pinciota" di scatenare una battaglia giudiziaria per opporsi all' installazione in quel di Monna Felicita del gigantesco biodigestore. 3) In festa i fedelissimi di Giancarlo Frascarelli, eletto consigliere metropolitano: il centrodestra locale, che vede pure Antonio Giammusso nell' importante consesso, aumenterà pertanto il suo peso specifico. 4) Per i vertici dell' Agraria si prospetta un inizio del 2023 piuttosto agitato dato che è stato chiesto il rinvio a giudizio per l' ex presidente Daniele De Paolis, per la facente funzioni al vertice dell' Associazione Damiria Delmirani e per il consigliere di maggioranza Renzo Crisostomi: udienza preliminare il 24 Gennaio. 5) L' assessore al commercio Dimitri Vitali confessa di pensare giorno e notte alla riqualificazione del mercato; il suo collega dei Lavori Pubblici Roberto D' Ottavio annuncia che verranno collocati servizi igienici (a pagamento) degni di un hotel cinque stelle extra lusso e intanto i mezzi di informazione denunciano lo stato di indicibile degrado in cui seguitano a versare le piazze Regina Margherita e XXIV Maggio che ospitano banchi e box di operatori ormai sull' orlo di una irreversibile crisi di nervi: quanto dovranno durare tante chiacchiere (o promesse che dir si voglia) e zero fatti? 6) Vibrate proteste si levano dalla Borgata Aurelia (e non solo) per i continui disagi idrici che rendono assai sofferta la quotidianità ai residenti e le domande poste da La Provincia lo scorso 29 ottobre ("Perché Acea non spiega le cause del grave e prolungato disservizio?";" In che modo intende agire il sindaco per tutelare il diritto dei cittadini all' acqua?") rimangono tuttora lettera morta. 7) Rilevante la visita del presidente dell' Osservatorio Ambientale, Ivano Iacomelli, a Torre Valdaliga Nord, soprattutto perché a sua detta è stata "la prima in quattordici anni da quando è stato costituito e rappresenta la ripresa dell' attività del Consorzio e dell' interlocuzione non solo con Enel ma con tutte le altre istituzioni e attori industriali che dovranno imprimere quei cambiamenti necessari ad attuare in tempi brevi la transizione energetica per il il territorio di Civitavecchia" (Big Notizie, 30 Ottobre). Parole senz' altro significative e al tempo stesso "pesanti" perché non si capisce quale sia stata la funzione dell' OA prima della costituzione del nuovo organigramma se è vero che non ha mai fatto una "capatina" dalle parti della Centrale di Tvn. E dire che nel medesimo lunghissimo periodo la comunità locale ha dovuto fidarsi di quanto propinato riguardo alla qualità dell' aria: Civitavecchia bella città d' incanto. E di gonzi! 8)Da applausi l' avvenimento ideato dalle Associazioni "Spazioliberoblog", "Blue in the faces" e "Book faces", che si terrà il prossimo 14 dicembre

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

alle ore 17 al Teatro Traiano. Si tratta del "Premio Eugenio Scalfari Città di Civitavecchia" (patrocinato da Regione Lazio, Comune di Civitavecchia, ADSP, Fondazione Cariciv, Pro Loco, Fidapa e Fai) che verrà assegnato al giornalista distintosi nell' anno in corso: un evento straordinario che darà lustro alla città. E stamane alle ore 11 presso il foyer del Traiano se ne parlerà in un incontro con la stampa. 9) Eccoci al bocconcino finale. Prelibatissimo. Lo ha servito in maniera davvero straordinaria "Etruria News" (4 novembre) con un dettagliatissimo servizio, impreziosito da un titolo cucinato con estrema cura: "Grandi manovre al Pincio, Fratelli d' Italia torna in maggioranza". Nel "sommario", poi, un' ulteriore prelibatezza: "Il sindaco obbligato all' obbedienza da Roma". Chissà come sarà stata accolta la notizia da Tedesco e in particolare da Mecozzi &C. del Polo Democratico che, se quanto riportato non dovesse fare una grinza (mancano solo l' ufficializzazione del management capitolino e il relativo comunicato del Pincio - ndr -), di colpo verrebbero relegati in secondo piano e quindi non risulterebbero il gruppo più influente(cioè in grado di arrogarsi il potere di decidere a proprio esclusivo giudizio) alla corte del Primo Cittadino: ah, saperlo! Se il rientro dei "meloniani" avverrà, la maggioranza" presenterebbe di nuovo il volto noto a tutti prima del clamoroso strappo con Massimiliano Grasso vice sindaco e assessore alle partecipate e financo Simona Galizia in Giunta. A riempire gli scatoloni toccherebbe così all' avvocato Barbieri e ad una tra Cinzia Napoli e Monica Picca e la scelta in tal caso metterebbe in grossa difficoltà il sindaco perché entrambe si sono rivelate efficienti, insomma in grado di "governare" i propri assessorati (Servizi Sociali e Istruzione) in maniera ineccepibile. A seguito di questo giro vorticoso (che coinvolgerebbe pure Magliani al quale rimarrebbe la sola consolazione dell' Ambiente), la forza di FdI aumenterebbe smisuratamente tenendo conto che si fa sempre più realistica l' eventualità che Emanuela Mari e Raffaele Cacciapuoti irrobustiscano maggiormente il partito che ha trionfato nella recente kermesse elettorale: oltre a queste new entries, Fratelli d' Italia conterebbe per giunta su Frascarelli e Palombo di ritorno all' ovile dall' esilio forzato nella "terra" degli oppositori. E FI, Lega, Polo Democratico e Misto dovranno contare fino a dieci prima di alzare la voce. A meno che non maturino l' idea di piazzare qualche velenoso colpo di coda. Situazione eccezionale veramente: chi riesce a tenere a bada la libidine non è normale! ©RIPRODUZIONE RISERVATA

Ansa

Napoli

Pnrr: Manfredi, porto green per grande turismo sostenibile

Città ha bisogno di infrastrutture

(ANSA) - NAPOLI, 07 NOV - NAPOLI, 7 NOV - Il Pnrr è ''una grande opportunità per la città di Napoli e non solo'' ne è convinto il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, che ha sottolineato il bisogno della città di infrastrutture materiali. Il primo cittadino, in occasione dell' evento 'L' Economia d' Italia, il sistema Campania' promosso dal Corriere della Sera, ha posto l' accento sull' utilizzo dei fondi europei per intervenire sul porto cittadino. ''Se riusciamo a usare il Pnrr per l' elettrificazione del porto - ha detto il sindaco - potremo avere un turismo dei grandi numeri e un turismo di qualità, quale è quello crocieristico, con un ridotto impatto ambientale. Il futuro è avere crescita ma rispettando l' ambiente e le persone e per seguire questa rotta sono necessari investimenti e innovazione''. (ANSA).

Gazzetta di Napoli

Napoli

Navigare, gli organizzatori, nessuna polemica con il Circolo Posillipo.

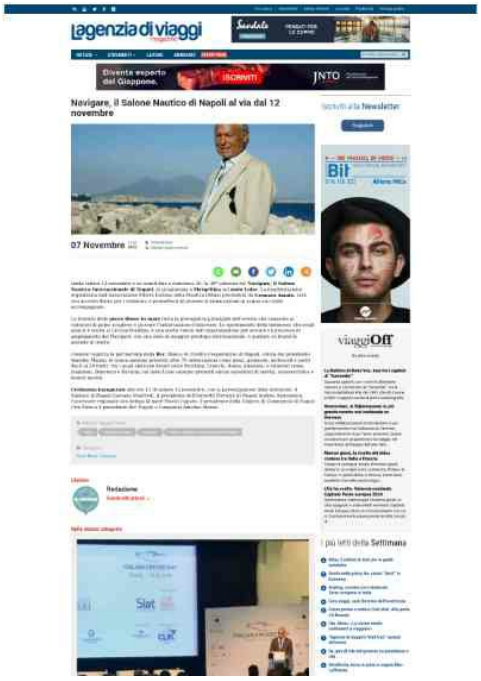
In riferimento al comunicato stampa diffuso il 4 novembre u.s., per la presentazione della manifestazione organizzata dall' Associazione Filiera Italiana della Nautica, con titolo .. Navigare: il Salone Nautico Internazionale di Napoli al molo Luise di Mergellina dal 12 al 20 novembre.., si precisa che le motivazioni dettate dallo spostamento della sede dell' evento, dal Circolo Nautico Posillipo al Molo Luise del porto turistico di Mergellina, sono esclusivamente dettata dalle necessità di sviluppo ed ampliamento del Salone Nautico Internazionale di Napoli. Le motivazioni indicate nel comunicato diffuso - del 4 novembre 2022 -, che hanno indotto AFINA a cambiare sede, sono strettamente legate a valutazioni gestionali proiettate al miglioramento dell' offerta espositiva destinata a cantieri e brand della filiera della nautica. Nessun riferimento indicato nel testo diffuso intende far riferimento al Circolo Posillipo, e sua gestione, che per anni ha accolto ed ospitato l' evento in oggetto. In particolare il passaggio del testo del comunicato: " la darsena posillipina che versa in condizioni precarie, con un molo ristretto, e soprattutto con una gestione interna non adeguata per l' esecutività di un evento di caratura internazionale " fa riferimento ad una valutazione dell' organizzazione Afina che gestisce l' evento. La precarietà del molo è considerata tale perché non può accogliere, per numero e misure delle imbarcazioni, le attuali richieste dei partecipanti. Mentre la gestione interna, appunto riferita all' organizzatore dell' evento e non al circolo Posillipo, constata esclusivamente l' impossibilità di poter ospitare i propri clienti in una location che non ha possibilità di ricevimento né in spazi di intrattenimento, per sedute e accoglienza, né in spazi di gestione, ristoranti o servizi di primaria necessità, riservati, ai soli soci del sodalizio. NAVIGARE: Luogo: Napoli, Mergellina al Molo Luise Date: 12 - 20 novembre 2022 Orari: sabato e domenica 10.30 - 17.30 / lunedì - venerdì: 12.30 - 17.30 Accesso libero e gratuito Sito: www.afina.it In "Eventi" In "Eventi"

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

L'agenzia di Viaggi

Napoli

Navigare, il Salone Nautico di Napoli al via dal 12 novembre



Inizia sabato 12 novembre e va avanti fino a domenica 20, la 36ª edizione del Navigare, il Salone Nautico Internazionale di Napoli, in programma a Mergellina sul molo Luise. La manifestazione, organizzata dall' Associazione Filiera Italiana della Nautica (Afina) presieduta da Gennaro Amato, sarà con accesso libero per i visitatori, e permetterà di provare le imbarcazioni in acqua con visite accompagnate. La formula delle prove libere in mare resta la prerogativa principale dell' evento che consente ai visitatori di poter scegliere e provare l' imbarcazione d' interesse. Lo spostamento della kermesse, che negli anni si è svolta al Circolo Posillipo, è una scelta voluta dall' organizzazione per avviare un processo di ampliamento del Navigare, con una sede di maggior prestigio internazionale, e puntare su brand di aziende di livello. L' evento registra la partnership della Bcc (Banca di Credito Cooperativo) di Napoli, voluta dal presidente Amedeo Manzo; in acqua saranno presenti oltre 70 imbarcazioni come gozzi, gommoni, motoscafi e yacht dai 6 ai 20 metri, tra i quali spiccano brand come Pershing, Cranchi, Itama, Absolute, e stranieri come, Jeanneau, Beneteau e Bavaria; sul molo Luise saranno presenti anche espositori di servizi, accessoristica e motori marini. Cerimonia inaugurale alle ore 11 di sabato 12 novembre, con la partecipazione delle istituzioni: il Sindaco di Napoli Gaetano Manfredi, il presidente dell' Autorità Portuale di Napoli Andrea Annunziata, l' assessore regionale con delega al mare Nicola Caputo, il presidente della Camera di Commercio di Napoli Ciro Fiola e il presidente Bcc Napoli e Campania Amedeo Manzo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Napoli Village

Napoli

Una crociera MSC nel Mediterraneo per celebrare Mario Merola (VIDEO)

NAPOLI - Partono 'e bastimente, certo, ma partono anche le navi da crociera, e come piacevano queste navi al re leone della sceneggiata, a Mario Merola, a cui viene dedicata - in attesa di celebrazioni più istituzionali - una crociera con tappe a Palma de Maiorca, Barcellona, Marsiglia, Genova e La Spezia. Il viaggio nella vita di Mario Merola, il re della sceneggiata e della canzone napoletana, inizia dal luogo scelto per presentare Merola Cruise: la Casa del Portuale. Non un luogo qualsiasi ma il luogo della sua quotidianità. FRANCESCO MEROLA Protagonista, e non poteva essere diversamente, Francesco Merola, figlio d' arte, voce e aspetto che spezzano il fiato, tanto ricordano da vicino quelli del papà. Lui sarà al centro di uno spettacolo scritto da Federico Vacalebre, "Merola canta Merola", intonando il repertorio del grande Mario tra le pagine del racconto della sua vita, pubblica e privata, affidato all' attrice Marianna Mercurio. MEROLA CRUISE Ma tutto, a bordo, per chi seguirà la Merola Cruise, sarà meroliano: meroliana una cena, dedicata alla gastronomia verace così cara all' interprete di "È bello 'o magnà"; meroliana una serata dedicata alla canzone napoletana classica ma nell' accezione di Libero Bovio, l' autore prediletto dall' interprete di "Zappatore"; meroliana una serata dedicata alle canzoni napoletane lanciate dal signore della sceneggiata, da "Chiamate Napoli 081" a "Cient' anne" o "L' urdermo emigrante". STILE MEROLA Repertori da riprendere e rilanciare, senza mai scimmiottare lo stile inimitabile di Merola: per questo il direttore artistico Federico Vacalebre ha costruito i due spettacoli (quello boviano e quello più "moderno") evitando voci "imitative", anzi, scegliendole soprattutto femminili. Alla Merola Cruise parteciperanno M' Barka Ben Taleb, tunisina di Napoli, vista al cinema accanto a John Turturro, Woody Allen e Sharon Stone; Maryam Tancredi, vincitrice dell' edizione 2018 di "The voice of Italy", Sara Tramma, cantautrice lanciata sul fronte del folk da Eugenio Bennato. Nel cast anche Alberto Selly, conosciuto soprattutto per i suoi tormentoni come "'O ballo d' o cavallo" e qui in veste che per molti sarà inedita. Merola Cruise è realizzare in collaborazione con 'A Figlia d''o Marenaro e Prota Srl. SI SALPA IL 15 MARZO 2023 Una settimana a bordo della nave MSC Bellissima che salperà il 15 marzo 2023 dal Porto di Napoli. Oltre ai momenti di spettacoli, in sette giorni, sarà dato spazio a talk show, aperitivi e conferenze dedicati a Mario Merola. Prenotazioni: www.merolacruise.it - Scoop Travel 0815564898.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Affari Italiani

Bari

Nautica in Puglia, la crescita spinta dalle Autorità di Sistema Portuale

Porti pugliesi: il bilancio dei primi nove mesi dell' anno evidenzia un sistema in costante crescita: cosa che dovrà essere sempre più innovativa e sostenibile.

affaritaliani.it

Nautica in Puglia, la crescita spinta dalle Autorità di Sistema Portuale

Giochi per tutti

Il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, è intervenuto a Bari, insieme al presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, al presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto, Sergio Prete, e al Direttore Marittimo della Puglia e Basilicata Ionica - nonché Comndante del Porto di Bari - Contrammiraglio Vincenzo Leone, alla conferenza sul tema " Nautica in Puglia: dati e prospettive ". confstampa porti pugliesi (2) Guarda la gallery "Oggi presentiamo i risultati lusinghieri di molti anni di un costruttivo - ha detto Emiliano - lavoro di squadra tra organismi governativi e regionali, che ci ha permesso di rendere competitivo il sistema portuale pugliese innanzitutto in Italia. Abbiamo fatto sistema e siamo così riusciti ad affrontare numerose difficoltà, a superare i livelli economici pre-Covid e a raggiungere i migliori porti italiani." "Abbiamo puntato sull' innovazione tecnologica ed ecologica per porti green - ha poi sottolineato il Governatore - su un sistema di trasporti integrato per tenere lontani dalle strade migliaia di camion e farli girare sulle autostrade del mare, abbiamo promosso la nautica da diporto e il turismo crocieristico. Il sistema portuale pugliese ha tutte le carte in regola per competere con porti del calibro di Trieste, Genova e Gioia Tauro". "Nel passato quello di Taranto era visto solo come il porto dedicato allo scarico dei minerali dell' Ilva - ha concluso Emiliano - ora la trasformazione tecnologica della fabbrica, che ci auguriamo avvenga al più presto, consentirebbe di fare di Taranto un porto competitivo con i migliori, poiché è infrastrutturato in modo perfetto; il collegamento autostradale, ferroviario e con l' aeroporto di Grottaglie sono mezzi formidabili per trasformare l' intera area industriale tarantina insieme al porto." "La straordinaria imparzialità e l' oggettività dei numeri ci dicono chiaramente che la rotta solcata è quella giusta - ha commentato il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi - numeri che in una proiezione a medio-lungo termine tenderanno certamente ad aumentare esponenzialmente a valle degli interventi di infrastrutturazione che abbiamo previsto nei sei porti del nostro Sistema". Patroni Griffi - Emiliano Guarda la gallery "Proprio per rendere i progetti realtà e per aumentare la competitività degli scali portuali - ha aggiunto Patroni Griffi - ci metteremo subito al lavoro con il nuovo Governo e Assoporti. Tra i principali obiettivi, l' adozione di azioni tese a semplificare e liberare dalle strette maglie burocratiche le opere che attualmente subiscono rallentamenti devastanti". "L' intento è quello di tradurre in regola il modello Genova - ha concluso Patroni Griffi - una procedura straordinaria che ha consentito di ricostruire in dieci mesi il ponte crollato, un' opera da 200 milioni di euro che con i normali iter, tra bandi, ricorsi e tutta la burocrazia prevista dal Codice degli Appalti

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

si sarebbe potuta realizzare in 10 o 15 anni." "La storia recente del Porto di Taranto - ha dichiarato il presidente dell' AdSP del Mar Ionio, Sergio Prete - testimonia il ruolo dello scalo jonico per l' ecosistema portuale e la comunità territoriale in cui l' AdSP del Mar Ionio attua la propria azione di governance con l' obiettivo di concretizzare, tra l' altro, un ampio processo di diversificazione e cambiamento culturale. Operando nell' ambito di uno scenario globale evolutivo e fortemente altalenante, e in attesa di un definitivo chiarimento in merito al comparto industriale, il Porto di Taranto --oggi caratterizzato dalla polifunzionalità e dalla suddivisione degli ormeggi in relazione ai diversi settori produttivi (commerciale, industriale, petrolifero, turistico) - ha tracciato percorsi di crescita, andando a completare e integrare l' offerta portuale in ottica sostenibile ed innovativa". "Da un lato, lo scalo ha visto il potenziamento degli asset e della dotazione infrastrutturale e logistica per candidarsi quale hub logistico-intermodale di rilievo nel panorama internazionale- ha proseguito Prete - dall' altro, l' AdSP ha promosso una significativa azione volta alla diversificazione e al completamento delle attività portuali all' interno di un sistema globale di crescita comune e business-oriented". "Ciò con l' obiettivo di sostenere lo sviluppo delle realtà produttive esistenti - non tutte ancora pienamente operative - e intercettando, altresì, l' interesse di quelle emergenti - anche grazie alla istituzione della Zona Economica Speciale e della Zona Franca Doganale -, attuando al contempo una politica di innovazione e sostenibilità economica-ambientale volta alla valorizzazione dell' identità territoriale della città di Taranto nella sua veste di città-porto del Mediterraneo. Con tali azioni il Porto di Taranto accresce e integra le attività e i servizi dell' intero sistema portuale pugliese." Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico Meridionale - I volumi dei traffici nei porti dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) continuano a crescere in maniera più che significativa. Nei primi nove mesi dell' anno, infatti, sono state movimentate più di 14 milioni di tonnellate di merci, un dato che si traduce in un +18% rispetto al 2021e che supera del + 11,6% finanche il 2019, anno pre-pandemia. Fanno da traino le rinfuse solide con quasi il +40%, seguite dal general cargo (+10%) e dalle rinfuse liquide (+5,5%). In trend positivo, sugli ultimi tre anni, anche il numero dei rotabili con più di 227mila unità, dato che registra una crescita dell' 1% rispetto allo scorso anno e del 9% rispetto al 2019. bari Guarda la gallery I 3.343 accosti complessivi risultano, invece, in trend sostanzialmente stabile rispetto allo scorso anno, ma in discesa rispetto al 2019 (-7,5%). Tuttavia, se si considera l' aumento della movimentazione, il trend del numero degli accosti conferma la strategia di ottimizzazione dei noli sul mercato. In sostanza, rispetto al 2019 sono utilizzate meno navi che viaggiano sfruttando la piena capacità di carico. I 79milioni di tonnellate di stazza lorda delle navi accostate nei porti del Sistema, infatti, rappresentano quasi il 17% in più rispetto a quelle scalate nello scorso anno. In crescita, anche, il flusso dei passeggeri. I traghetti hanno movimentato più di 1,2 milioni di persone, circa il 34% in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, recuperando gran parte del traffico del 2019. Aggregando a questi numeri le statistiche rilevate nel porto di Termoli, recentemente entrato

nel Sistema dell' Adriatico Meridionale, si raggiunge il record di più di 1,4 milioni di passeggeri traghetti. Il vero e proprio boom si registra nel traffico crocieristico il cui flusso è in continua ed esponenziale crescita: +128% rispetto allo scorso anno, con oltre 400mila passeggeri transitati nei porti dell' AdSPMAM. Una rilevazione effettuata, peraltro, a partire dal secondo trimestre dell' anno, atteso che il primo trimestre scontava ancora i fermi e le difficoltà causate dalla pandemia. Porto di Bari - L' analisi delle performance dei singoli porti vede il porto di Bari distinguersi per numero di accosti (1.710) e per un aumento delle tonnellate movimentate, +3,6% rispetto al 2021. Un dato trainato dall' incremento della movimentazione del general cargo che non solo registra un +14,4% rispetto al 2021 ma, addirittura, supera il dato del 2019, con circa il + 18%; andando ad attestare e consolidare la tendenza di crescita degli ultimi tre anni. Sono transitati, inoltre, in questa prima parte dell' anno, quasi 146mila rotabili, tra camion e semirimorchi, e più di 52mila TEU. Grande fermento si registra anche nel flusso dei passeggeri, circa 900mila persone hanno viaggiato a bordo di traghetti, che si traduce in un +35,6% rispetto al 2021. Il comparto crociere continua e consolida la sua ascesa con 330mila passeggeri transitati sino a settembre, suggellando la leadership di Bari tra gli scali portuali italiani. Secondo la classifica redatta da Risposte e Turismo, infatti, il porto adriatico detiene il terzo posto in classifica in Italia, dopo Genova e Civitavecchia. Porto di Brindisi - Molto positiva, anche, la performance del porto di Brindisi che registra una crescita di circa il 36% delle tonnellate di merci movimentate, di cui il +128% delle rinfuse solide (più di 3 milioni di tonnellate movimentate), il +10% delle rinfuse liquide e il +3% del general cargo. Il numero dei passeggeri traghetti registra un deciso +27% di aumento rispetto all' anno precedente. Il grande boom si registra nel comparto crocieristico. Nei primi 9 mesi dell' anno in corso, infatti, sono transitati oltre 72 mila passeggeri, record storico per lo scalo messapico. (foto Lapresse) Guarda la gallery Porto di Monopoli - Bilancio più che positivo anche per il porto-gioiello del Sistema dell' Adriatico Meridionale, Monopoli. Nei primi nove mesi dell' anno si sono registrati 94 accosti, pari al 25% in più rispetto al 2021 e quasi in totale recupero rispetto alla performance pre-pandemica. Anche il traffico merci continua a crescere. Nel periodo in esame, sono state movimentate 384mila tonnellate totali di merci che confermano il trend di crescita rispetto agli anni precedenti (+7% rispetto al 2021, +32% rispetto al 2020 e +3% rispetto al 2019). Aumentano, infatti, sia le rinfuse liquide (+9%) che le solide (+5%) e, in entrambi i casi, vengono superati i quantitativi registrati nel 2019. Come per Bari e per Brindisi, anche per Monopoli grandi numeri ed enormi soddisfazioni arrivano dal comparto crocieristico che con i suoi 2.136 passeggeri registra un +97% rispetto al 2019, anno d' oro per le crociere a Monopoli. Porto di Manfredonia - Numeri in crescita anche nel porto di Manfredonia. Durante il terzo trimestre dell' anno, l' attività dello scalo sipontino, con le oltre 514mila tonnellate movimentate, ha fatto raggiungere un +11,5% rispetto al 2021 e un +38,5% rispetto al 2019. Il numero degli accosti (225) è aumentato proporzionalmente alle tonnellate e si attesta su un +17% rispetto al 2021 e un +25% circa rispetto al 2019. L' aumento degli accosti è determinato anche

dall' apertura del collegamento veloce con le Isole Tremiti che, per il periodo estivo, ha contato circa 5.500 passeggeri. Porto di Barletta - Segno più anche per il porto di Barletta, dove si registra un aumento significativo delle merci in colli che con 9.000 tonnellate circa, registra un +103% rispetto all' anno precedente. Le previsioni per l' immediato futuro sono financo più rosee. Il prossimo anno, infatti, inizieranno i "Lavori di prolungamento dei moli foranei". Nello scorso mese, il MITE (Ministero della Transizione Ecologica) ha decretato la non assoggettabilità dell' opera alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA). Si accelera, pertanto, notevolmente la procedura burocratica e il conseguente avvio del cantiere. L' intervento mira a ridurre drasticamente il fenomeno dell' insabbiamento della imboccatura e dell' intero bacino portuale e a potenziare sensibilmente lo scalo, in termini di funzionalità e di sicurezza, senza produrre alcun impatto sull' ambiente. Quando i moli andranno a regime sarà favorito il trasporto intermodale delle merci e ciò produrrà conseguentemente un aumento dei volumi di traffico. Ugo Patroni Griffi Guarda la gallery Porto di Termoli - Dallo scorso 16 giugno il porto di Termoli è entrato a far parte dell' AdSPMAM. Sebbene per ora i dati di traffico non siano disponibili sul sistema GAIA dell' Ente, le rilevazioni ufficiali registrano 614 accosti, 232mila passeggeri traghetti, più di 6.000 rotabili (intesi come auto+furgoni) e 82.581 tonnellate totali di merce movimentata sino ad agosto, di cui 62.000 tonnellate di greggio e più di 20mila tonnellate di general cargo. L' Ente portuale è già al lavoro per delineare i progetti strategici finalizzati a rilanciare lo scalo molisano. Tra le priorità, il dragaggio dei fondali che, nelle intenzioni della AdSPMAM, dovranno essere portati almeno a -10 metri, rispetto ai 6 metri attuali. Il dragaggio è stato già indicato nel PRP di Termoli, in coerenza con la pianificazione dell' Ente, e sarà attuato attraverso i 30 milioni allocati dal PNRR. I dati statistici relativi ai traffici nei porti dell' AdSPMAM sono raccolti ed elaborati dal sistema tecnologico GAIA, il Port Community System multi-porto realizzato come strumento di supporto per le attività portuali dei porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli, in grado di controllare in real time i passeggeri e i mezzi in entrata e in uscita dai porti, immagazzinare i dati di traffico passeggeri e merci forniti dalle Agenzie Marittime e, quindi, elaborarli per fini statistici e di fatturazione, secondo i modelli ESPO. Autorità di Sistema Portuale Mare Ionio 2021 - Totale Generale merci 17.529.183 (Rinfuse liquide 4.256.062 - Rinfuse solide 9.771.651 - Merci varie 3.501470) Totale Containers 11.841 Totale Passeggeri Crociere 80.309 Totale navi 1.977 2022 (sino a settembre) - Totale Generale merci 11.102.740 (Rinfuse liquide 2.489.126 - Rinfuse solide 6.146.435 - Merci varie 2.467.179) Totale Containers 23.176 Totale Passeggeri Crociere 87.638 Totale navi 1.400.00 Taranto.eolikco.marino2 Guarda la gallery Dal 1971 sino alla data del sequestro penale dello stabilimento Ilva (2012) lo scalo jonico ha occupato costantemente il terzo o secondo posto in Italia per movimentazione generale di merce attestandosi mediamente sui 40 milioni di tonnellate annue. I traffici siderurgici storicamente hanno rappresentato il 65%-80% del traffico generale. Nel periodo 2012-2015, nel porto di Taranto vi è stata la concomitanza di alcune circostanze particolarmente rilevanti per le movimentazioni portuali (sequestro penale dello

stabilimento siderurgico Ilva, chiusura della produzione Cementir, la revoca della concessione relativa al terminal container, ecc.). Proprio queste problematiche hanno ridotto significativamente i traffici e spinto l' Ente ad accelerare la realizzazione di nuove infrastrutture e ad adeguare le esistenti per attuare una diversificazione delle attività e dei traffici privilegiando lo sviluppo del settore commerciale/logistico e turistico. Sono stati avviati e realizzati lavori per alcune centinaia di milioni di euro, tra i quali: ammodernamento della banchina del Molo Polisettoriale (ultimato), riqualificazione della radice del Molo Polisettoriale (ultimato), Strada dei Moli (ultimato), Piattaforma Logistica (ultimato), Vasca di colmata per ampliamento IV Sporgente (ultimato), Ampliamento IV Sporgente (ultimato), I^ Lotto messa in sicurezza Yard Belleli (ultimato), Darsena ad ovest del IV Sporgente (ultimato),, rettifica Molo San Cataldo e Calata I (ultimato), edifici per servizi portuali (ultimati), Centro Servizi Polivalente "Falanto"(fine 2022),potenziamento dei raccordi ferroviari a cura di RFI (2023), vasca di colmata e dragaggio Molo Polisettoriale (termine lavori fine 2024). Grazie all' attività di marketing svolta dall' Ente, il porto è stato inserito negli itinerari delle navi da crociera con un traffico in graduale e costante crescita. Nel 2021, tra l' altro, il porto ha superato 80.000 passeggeri e ha registrato il più alto numero di escursioni per singolo scalo nel Mediterraneo. Nel 2022, a tutt' oggi, sono state superate le 100.000 presenze. Il 14 settembre 2022, durante il Seatrade Cruise di Malaga, il porto di Taranto è stato premiato quale "Best Destination of the year". Taranto.eolico.marino Guarda la gallery Di particolare rilievo è stata la individuazione dell' impresa terminalista Yilport Holding AS che dal luglio 2020 ha avviato la gestione del terminal contenitori del Molo Polisettoriale. La concessione demaniale marittima e il Piano Regolatore Portuale consentono al terminalista di gestire anche traffici di breakbulk e ro-ro. Purtroppo, la pandemia Covid19, alcune problematiche dello shipping legate ai noli e ai vuoti e la recente vicenda bellica stanno parzialmente condizionando negativamente un concreto e significativo sviluppo dell' attività. Negli ultimi anni il porto di Taranto è stato interessato da un importante flusso in import/export di pale eoliche grazie alla presenza nel retroporto di uno stabilimento produttivo della Vestas e all' utilizzo degli spazi portuali da parte di altri grandi players del settore. Per il 2023 è previsto un significativo aumento dei traffici e delle attività del terminal che, unito ai traffici industriali, dovrebbe superare i 20 milioni di tonnellate. Gli interventi in corso di ultimazione da parte di RFI per la realizzazione del raccordo ferroviario della Piattaforma Logistica portuale e per il potenziamento delle stazioni di Caggioni e Bellavista, i collegamenti viari esistenti (accesso diretto alla viabilità statale e bretella di collegamento con l' autostrada A14) e realizzati di recente (Strada dei Moli), unitamente alle aree logistiche portuali (Piattaforma Logistica portuale, Molo Polisettoriale) e retroportuali (Eco Industrial Park), consentiranno al porto di avere una dotazione infrastrutturale trasportistica e intermodale più che idonea per le nuove funzioni di hub logistico e intermodale al centro del Mediterraneo. Da questo punto di vista l' istituzione della Zona Franca Doganale e della Zona Economica Speciale stanno già producendo i primi effetti con l' attrazione di nuovi importanti

insediamenti nell' area portuale (n. 3 procedimenti avviati) e retroportuale (n. 1 procedimento avviato). confstampa porti pugliesi (3) Guarda la gallery Il Gruppo Ferretti ha recentemente presentato una domanda di concessione per l' utilizzo esclusivo di circa 220.000 mq nell' area Yard ex Belleli per realizzare un grande impianto di costruzione di scafi per mega yacht e per un centro di ricerca. L' AdSP ha già effettuato la pubblicazione della domanda di concessione su GUCE e GURI per l' evidenza pubblica ed è stato sottoscritto l' Accordo e avviata la procedura di approvazione del progetto di bonifica e riconversione industriale disciplinata dall' art. 252 del Codice Ambiente a cura del MATTM e del MISE. Nel 2022 è stato realizzato e avviato nel porto di Taranto il primo e unico parco eolico marino del Mediterraneo con una capacità produttiva di 30 MW. La programmazione energetica ambientale (DEASP) è entrata nella fase attuativa per la realizzazione di un sofisticato sistema di monitoraggio integrato (appalto aggiudicato) nonché di un ulteriore importante progetto di produzione e approvvigionamento energetico da fonti rinnovabili. Michele-Emiliano Guarda la gallery Con il Comune di Taranto si sta completando la redazione del Piano Urbanistico Esecutivo relativo alle aree di cerniera tra porto e città al fine di progettare e realizzare gli interventi di riqualificazione e creazione del "waterfront" (già finanziati dal MIMS) di cui l' edificio "Falanto" costituisce il primo passo. Il CIPE ha autorizzato la modifica del soggetto attuatore del progetto "Distripark" che il 25 giugno 2021 è stato trasferito dalla società consortile in liquidazione all' AdSP MI che intende realizzare su un' area retroportuale di 75 ettari un Eco Industrial Park caratterizzato da funzioni energetiche e logistiche. Tale progetto ricade nella perimetrazione della ZES Jonica, nella perimetrazione della Zona Franca Doganale del porto di Taranto ed è stata ammessa a finanziamento per 50 Milioni nel PNRR - investimenti ZES. Con riferimento al PNRR è in fase di aggiudicazione la progettazione degli impianti di "coldironing" per l' elettrificazione delle banchine e sono in procinto di essere pubblicati i bandi per la realizzazione di n. 2 dighe foranee. confstampa porti pugliesi (11) Guarda la gallery L' esperienza maturata dalla collaborazione con altre realtà portuali internazionali ha posto in risalto una continua evoluzione delle funzioni portuali. L' AdSP MI, in collaborazione con Cassa Depositi e Prestiti, A-Cube, Port XL di Rotterdam e il proprio cluster portuale, ha avviato il progetto Faros (Premio Innovazione SMAU 2022) finalizzato alla creazione nel porto di un acceleratore di start up nel settore della Blue Economy. L' AdSP MI ha realizzato lo Sportello Unico Amministrativo (SUA) e sta ultimando la completa digitalizzazione dell' ente. L' AdSP MI, infine, sta ultimando la realizzazione di un multimedialportexibition center per la divulgazione e crescita della cultura e delle attività portuali. Per tale progetto è stato scelto il nome di OPEN PORT per significare il faticoso sforzo che l' AdSP MI sta cercando di realizzare - supportato dalle Amministrazioni centrali, regionali e locali - per raggiungere l' obiettivo di trasformare un porto chiuso ed esclusivamente industriale in uno scalo aperto, polifunzionale, innovativo e sostenibile. (gelormini@gmail.com) Iscriviti alla newsletter

Agenparl

Bari

Rif. Agenzia regionale 1146.22 emiliano_conf stampa nautica in puglia 07 novembre

(AGENPARL) - lun 07 novembre 2022 Si ricorda ai colleghi Oggi alle ore 11.30 presso la sede della Presidenza (sala Di Jeso, primo piano), il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, interverrà alla conferenza stampa sul tema "Nautica in Puglia: dati e prospettive", insieme al presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, e al presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto, Sergio Prete.

Agenparl

Rif. Agenzia regionale 1146.22 emiliano_conf stampa nautica in puglia 07 novembre

Agenparl

11/07/2022 23:36

(AGENPARL) - lun 07 novembre 2022 Si ricorda ai colleghi Oggi alle ore 11.30 presso la sede della Presidenza (sala Di Jeso, primo piano), il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, interverrà alla conferenza stampa sul tema "Nautica in Puglia: dati e prospettive", insieme al presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, e al presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto, Sergio Prete.

Ansa

Bari

Porti: in Puglia in aumento volumi passeggeri e merci

AdSPMAM, in nove mesi merci superano dell' 11% anno pre pandemia

(ANSA) - BARI, 07 NOV - I volumi dei traffici nei porti dell' Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale (AdSPMAM) continuano a crescere: nei primi nove mesi del 2022, infatti, sono state movimentate più di 14 mln di ton. di merci, +18% rispetto al 2021 e + 11,6% rispetto al 2019, anno pre-pandemia. Fanno da traino le rinfuse solide con quasi il +40%, seguite dal general cargo (+10%) e dalle rinfuse liquide (+5,5%). E' quanto emerge dai dati presentati a Bari dal presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, assieme al presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, e al presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto, Sergio Prete. In trend positivo, sugli ultimi tre anni, anche il numero dei rotabili con più di 227mila unità, dato che registra una crescita dell' 1% rispetto allo scorso anno e del 9% rispetto al 2019. I 3.343 accosti complessivi risultano, invece, in trend sostanzialmente stabile rispetto allo scorso anno, ma in discesa rispetto al 2019 (-7,5%). Tuttavia, se si considera l' aumento della movimentazione, il trend del numero degli accosti conferma la strategia di ottimizzazione dei noli sul mercato. In sostanza, rispetto al 2019 sono utilizzate meno navi che viaggiano sfruttando la piena capacità di carico. In crescita anche il flusso dei passeggeri che sono più di 1,2 mln, circa il 34% in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, recuperando gran parte del traffico del 2019. Aggregando a questi numeri le statistiche rilevate nel porto di Termoli, recentemente entrato nel Sistema dell' Adriatico Meridionale, si raggiunge il record di più di 1,4 mln di passeggeri traghetti. Un aumento significativo si registra nel traffico crocieristico: +128% rispetto allo scorso anno, con oltre 400mila passeggeri transitati nei porti. (ANSA).

Askanews

Bari

Emiliano: riposizionato i porti pugliesi tra i migliori d' Italia

Governatore Puglia: "Grazie a un costruttivo lavoro di squadra"

Roma, 7 nov. (askanews) - "Oggi presentiamo i risultati lusinghieri di molti anni di un costruttivo lavoro di squadra tra organismi governativi e regionali, che ci ha permesso di rendere competitivo il sistema portuale pugliese innanzitutto in Italia. Abbiamo fatto sistema e siamo così riusciti ad affrontare numerose difficoltà, a superare i livelli economici pre-Covid e a raggiungere i migliori porti italiani". Così il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, intervenendo questa mattina a Bari, insieme al presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, e al presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto, Sergio Prete, alla conferenza stampa sul tema "Nautica in Puglia: dati e prospettive". "Abbiamo puntato sull' innovazione tecnologica ed ecologica per porti green, su un sistema di trasporti integrato per tenere lontani dalle strade migliaia di camion e farli girare sulle autostrade del mare, abbiamo promosso la nautica da diporto e il turismo crocieristico. Il sistema portuale pugliese ha tutte le carte in regola per competere con porti del calibro di Trieste, Genova e Gioia Tauro", ha proseguito Emiliano. "Nel passato quello di Taranto era visto solo come il porto dedicato allo scarico dei minerali dell' Ilva, ora la trasformazione tecnologica della fabbrica, che ci auguriamo avvenga al più presto, consentirebbe di fare di Taranto un porto competitivo con i migliori, poiché è infrastrutturato in modo perfetto; il collegamento autostradale, ferroviario e con l' aeroporto di Grottaglie sono mezzi formidabili per trasformare l' intera area industriale tarantina insieme al porto", ha detto ancora. CONDIVIDI SU:

Il Nautilus

Bari

PARCO NAZIONALE DEL GARGANO: UN CONVEGNO DEDICATO ALL' AREA MARINA PROTETTA DELLE ISOLE TREMITI

Due giorni di convegno, conclusi sabato scorso, organizzati dal Parco Nazionale del Gargano, dal Dipartimento di Economia, Management e Territorio (DEMeT) dell' Università di Foggia e dalla Società Italiana di Scienze del Turismo (SISTUR) quale evento di chiusura del corso di formazione in "Turismo Sostenibile in Area Marina Protetta - TuSAMP". Molti gli interventi significativi e ben coordinati dal Presidente dell' Ente parco, prof. Pasquale Pazienza, che - dinanzi a una platea composta anche da studenti universitari, rappresentativa di una nuova generazione chiamata a rendersi parte consapevole e attiva nei processi di transizione ecologica, energetica e digitale, oltre che promotrice di nuove forme di organizzazione del turismo compatibili con l' ambiente - ha voluto mettere a sistema i temi della tutela ambientale, dell' azione svolta dagli operatori economici territoriali e, più in generale, dell' impresa turistica, del ruolo dell' Ente parco (quale soggetto gestore dell' AMP), dell' università e della ricerca scientifica, dell' associazionismo ambientalista e, certamente non ultime in ordine di importanza, gli aspetti collegati alle attività svolte dalla Capitaneria di Porto, e alle opportunità rappresentate da alcune iniziative della Marina Militare. Tanti i temi toccati nei due giorni di confronto e tanti i relatori che hanno reso prestigioso l' appuntamento. Si va dalla complessa questione della "capacità di carico territoriale e dell' esigenza di svolgere monitoraggi attenti e costanti per coglierne le dinamiche (impatti positivi e negativi) e individuare opportune soglie limite, prestando particolare attenzione all' over tourism, alle ideologie di una certa cultura ambientalista contraria all' affermazione di forme di sviluppo socio-economico dei territori" del Prof. Fabrizio Antolini Presidente SISTUR (Società Italiana di Scienze del Turismo) al tema del "positivo impatto socio-economico che si realizza nel territorio quando il moltiplicatore economico associato alla spesa turistica riverbera i suoi effetti sui processi produttivi di prossimità" molto ben esposto dal Prof. Nicola Boccella dell' Università La Sapienza di Roma. Marino Masiero, Vice Presidente di Assonautica Italiana ed operatore della portualità turistica, dopo aver portato ai convenuti i saluti del Presidente Nazionale Giovanni Acampora ha posto l' accento sull' importanza della formazione degli accompagnatori ambientali dell' AMP: "chi visita un ambiente marino da turista inteso come un "soggetto portatore di valore economico aggiunto - ha la possibilità di apprezzare a pieno quello che vede, solo se subisce il fascino della scoperta. Poter contare su guide professionali in grado di far sorprendere l' ospite con il cosiddetto "effetto wow" quale risultato della facilitazione alla lettura degli elementi di alto valore naturalistico di un sito di importanza nazionale, è la migliore delle pubblicità del turismo costiero che produce moltiplicazione dell' interesse da parte del pubblico. "La ricerca scientifica applicata alle Aree Marine Protette rappresenta un' imperdibile opportunità

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Il Nautilus

Bari

di formazione della coscienza ambientale della collettività. Il presupposto cardine per la conservazione della biodiversità delle Aree Marine Protette è la condivisione dei risultati della ricerca da parte di chi ci vive. Gli abitanti e gli operatori economici sono i principali attori della conservazione, soprattutto quando gli enti gestori avviano percorsi formativi come quello dell' Ente Parco Nazionale del Gargano che va a concludersi". Il Tenente di Vascello del Genio della Marina Militare Claudio Berardi, tra le altre cose, ha presentato il "Progetto Fari" della Marina Militare e le attività in corso da parte di Difesa Servizi per la valorizzazione del patrimonio disponibile del Demanio Militare, spesso caratterizzato anche da rilevanti contenuti culturali, in chiave di sostentamento allo sviluppo turistico delle località costiere minori italiane. Il Direttore dell' Istituto per la Ricerca sul Mediterraneo del CNR di Napoli Prof. Salvatore Capasso, dopo avere presentato i dati statistici del settore, mostrando il balzo all' indietro che il Covid ha determinato sulle sue dinamiche, ha evidenziato i segni di ripresa registrati nella fase post del Covid e ha posto l' attenzione sull' importanza di affermare un adeguato monitoraggio del fenomeno turistico per assicurare la sua sostenibilità e per renderlo sempre più a maggior valore aggiunto anche attraverso l' uso di tecnologie innovative. Molto seguita, in special modo dagli operatori economici tremiti presenti al convegno, la presentazione del Regolamento di Attuazione dell' AMP di Tremiti fatta dalla dott.sa Monica Contegiacomo dell' Ente Parco, che introduce, oltre alle misure di tutela delle zone di classificazione dell' AMP, anche una serie di strumenti regolamentari che mitigheranno in fase di avvio l' applicazione del regolamento sulle attività del turismo e della pesca condotte dagli operatori dell' arcipelago. Antonio Cilento, Comandante del Compartimento Marittimo - Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Manfredonia, intervenuto in sostituzione del Direttore Marittimo della Puglia e della Basilicata Jonica, Ammiraglio Vincenzo Leone impegnato in altre attività istituzionali, ha relazionato sui delicati compiti della Guardia Costiera nell' ambito delle Aree Marine Protette con particolare riferimento alle attività di informazione e formazione della coscienza collettiva sulla salvaguardia del mare delle giovani generazioni. Un importante appuntamento sarà la giornata nazionale del mare il prossimo 11 aprile dove Parco, Guardia Costiera, enti pubblici e comunità costiere saranno chiamati a condividere i valori e i processi di salvaguardia preventiva dell' integrità dell' ambiente marino. Matteo Iacovelli, Presidente provinciale di MareVivo, ha esposto le attività dell' Associazione Nazionale con particolare accenno alle campagne di raccolta della plastica in mare, alla contaminazione della catena alimentare umana causata dalle microplastiche e all' importanza della sensibilizzazione delle generazioni future sul tema. Molto interessanti le riflessioni sulla necessità di unire gli sforzi di tutte le associazioni di volontariato ambientale verso strumenti legislativi ed operativi che dovranno prevenire dal nuovo Governo, stante la prima costituzione del Ministero del Mare, pur senza portafoglio. Un primo passo che può incidere molto sul percorso di salvaguardia del mare dall' inquinamento di chi lo pratica, attraverso un immediato coordinamento oramai improrogabile. Alessandro Giannì, Direttore delle "Campagne di Greenpeace Italia", ha illustrato il monitoraggio delle temperature dei mari italiani

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Il Nautilus

Bari

nell' ambito del progetto "Mare caldo" con un approfondito intervento sugli effetti devastanti del surriscaldamento dei nostri mari e degli oceani. Un sonoro segnale di allarme del quale tutti noi dobbiamo fare monito durante lo svolgimento delle nostre azioni quotidiane. Salvare il pianeta attivando politiche di riduzione delle emissioni in atmosfera ed in mare dei residui inquinanti delle attività umane rappresenta l' unica via da seguire per tutelare la natura e le generazioni future. Ottimi gli interventi di apertura e di chiusura dei due giorni di convegno da parte del Presidente del Parco nazionale del Gargano, Prof. Pasquale Pazienza. In quello conclusivo, in particolare, nel fare la sintesi degli interventi svolti, ha indicato la direzione operativa che l' Ente parco intende percorrere nei prossimi anni. Le risorse naturali dell' Area Marina Protetta devono essere messe a sistema per raggiungere i migliori obiettivi possibili di salvaguardia e di accessibilità, anche con progetti di Citizen Science compatibili con il piano di conservazione ambientale che troverà piena attuazione con l' entrata in vigore del Regolamento di Attuazione, attualmente in esame presso il Ministero. Alla fine del convegno si è tenuta la cerimonia di consegna dei diplomi del "Corso di formazione in Turismo Sostenibile in Area Marina Protetta" ai 40 studenti del corso. Il convegno è stato moderato e coordinato dal giornalista Saverio Serlenga.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Il Nautilus

Bari

Nautica in Puglia, dati e prospettive. Emiliano: "Grazie a un costruttivo lavoro di squadra abbiamo riposizionato i porti pugliesi tra i migliori porti italiani"

Porti pugliesi: il bilancio dei primi nove mesi dell' anno evidenzia un sistema in costante crescita. Una crescita che dovrà essere sempre più innovativa e sostenibile

"Oggi presentiamo i risultati lusinghieri di molti anni di un costruttivo lavoro di squadra tra organismi governativi e regionali, che ci ha permesso di rendere competitivo il sistema portuale pugliese innanzitutto in Italia. Abbiamo fatto sistema e siamo così riusciti ad affrontare numerose difficoltà, a superare i livelli economici pre-Covid e a raggiungere i migliori porti italiani." Così il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, intervenendo questa mattina a Bari, insieme al presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, e al presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto, Sergio Prete, alla conferenza stampa sul tema "Nautica in Puglia: dati e prospettive". "Abbiamo puntato sull' innovazione tecnologica ed ecologica per porti green, su un sistema di trasporti integrato per tenere lontani dalle strade migliaia di camion e farli girare sulle autostrade del mare, abbiamo promosso la nautica da diporto e il turismo crocieristico. Il sistema portuale pugliese ha tutte le carte in regola per competere con porti del calibro di Trieste, Genova e Gioia Tauro - ha proseguito Emiliano -. Nel passato quello di Taranto era visto solo come il porto dedicato allo scarico dei minerali dell' Ilva, ora la trasformazione tecnologica della fabbrica, che ci auguriamo avvenga al più presto, consentirebbe di fare di Taranto un porto competitivo con i migliori, poiché è infrastrutturato in modo perfetto; il collegamento autostradale, ferroviario e con l' aeroporto di Grottaglie sono mezzi formidabili per trasformare l' intera area industriale tarantina insieme al porto." "La straordinaria imparzialità e l' oggettività dei numeri ci dicono chiaramente che la rotta solcata è quella giusta - ha commentato il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi -. Numeri che in una proiezione a medio-lungo termine tenderanno certamente ad aumentare esponenzialmente a valle degli interventi di infrastrutturazione che abbiamo previsto nei sei porti del nostro Sistema. Proprio per rendere i progetti realtà e per aumentare la competitività degli scali portuali ci metteremo subito al lavoro con il nuovo Governo e Assoporti. Tra i principali obiettivi, l' adozione di azioni tese a semplificare e liberare dalle strette maglie burocratiche le opere che attualmente subiscono rallentamenti devastanti. L' intento è quello di tradurre in regola il modello Genova - ha concluso Patroni Griffi - una procedura straordinaria che ha consentito di ricostruire in dieci mesi il ponte crollato, un' opera da 200 milioni di euro che con i normali iter, tra bandi, ricorsi e tutta la burocrazia prevista dal Codice degli Appalti si sarebbe potuta realizzare in 10 o 15 anni." "La storia recente del Porto di Taranto - ha dichiarato il presidente dell' AdSP del Mar Ionio, Sergio Prete - testimonia il ruolo dello scalo jonico per l' ecosistema portuale e la comunità territoriale in cui l' AdSP del

Il Nautilus

Bari

Mar Ionio attua la propria azione di governance con l' obiettivo di concretizzare, tra l' altro, un ampio processo di diversificazione e cambiamento culturale. Operando nell' ambito di uno scenario globale evolutivo e fortemente altalenante, e in attesa di un definitivo chiarimento in merito al comparto industriale, il Porto di Taranto - oggi caratterizzato dalla polifunzionalità e dalla suddivisione degli ormeggi in relazione ai diversi settori produttivi (commerciale, industriale, petrolifero, turistico) - ha tracciato percorsi di crescita, andando a completare e integrare l' offerta portuale in ottica sostenibile ed innovativa. Da un lato, lo scalo ha visto il potenziamento degli asset e della dotazione infrastrutturale e logistica per candidarsi quale hub logistico-intermodale di rilievo nel panorama internazionale; dall' altro, l' AdSP ha promosso una significativa azione volta alla diversificazione e al completamento delle attività portuali all' interno di un sistema globale di crescita comune e business-oriented. Ciò con l' obiettivo di sostenere lo sviluppo delle realtà produttive esistenti - non tutte ancora pienamente operative - e intercettando, altresì, l' interesse di quelle emergenti - anche grazie alla istituzione della Zona Economica Speciale e della Zona Franca Doganale -, attuando al contempo una politica di innovazione e sostenibilità economica-ambientale volta alla valorizzazione dell' identità territoriale della città di Taranto nella sua veste di città-porto del Mediterraneo. Con tali azioni il Porto di Taranto accresce e integra le attività e i servizi dell' intero sistema portuale pugliese." AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE MARE ADRIATICO MERIDIONALE I volumi dei traffici nei porti dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) continuano a crescere in maniera più che significativa. Nei primi nove mesi dell' anno, infatti, sono state movimentate più di 14 milioni di tonnellate di merci, un dato che si traduce in un +18% rispetto al 2021e che supera del + 11,6% finanche il 2019, anno pre-pandemia. Fanno da traino le rinfuse solide con quasi il +40%, seguite dal general cargo (+10%) e dalle rinfuse liquide (+5,5%). In trend positivo, sugli ultimi tre anni, anche il numero dei rotabili con più di 227mila unità, dato che registra una crescita dell' 1% rispetto allo scorso anno e del 9% rispetto al 2019. I 3.343 accosti complessivi risultano, invece, in trend sostanzialmente stabile rispetto allo scorso anno, ma in discesa rispetto al 2019 (-7,5%). Tuttavia, se si considera l' aumento della movimentazione, il trend del numero degli accosti conferma la strategia di ottimizzazione dei noli sul mercato. In sostanza, rispetto al 2019 sono utilizzate meno navi che viaggiano sfruttando la piena capacità di carico. I 79milioni di tonnellate di stazza lorda delle navi accostate nei porti del Sistema, infatti, rappresentano quasi il 17% in più rispetto a quelle scalate nello scorso anno. In crescita, anche, il flusso dei passeggeri. I traghetti hanno movimentato più di 1,2 milioni di persone, circa il 34% in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, recuperando gran parte del traffico del 2019. Aggregando a questi numeri le statistiche rilevate nel porto di Termoli, recentemente entrato nel Sistema dell' Adriatico Meridionale, si raggiunge il record di più di 1,4 milioni di passeggeri traghetti. Il vero e proprio boom si registra nel traffico crocieristico il cui flusso è in continua ed esponenziale crescita: +128% rispetto allo scorso anno, con oltre 400mila passeggeri transitati nei porti dell' AdSPMAM. Una rilevazione effettuata,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

peraltro, a partire dal secondo trimestre dell' anno, atteso che il primo trimestre scontava ancora i fermi e le difficoltà causate dalla pandemia. Porto di Bari L' analisi delle performance dei singoli porti vede il porto di Bari distinguersi per numero di accosti (1.710) e per un aumento delle tonnellate movimentate, +3,6% rispetto al 2021. Un dato trainato dall' incremento della movimentazione del general cargo che non solo registra un +14,4% rispetto al 2021 ma, addirittura, supera il dato del 2019, con circa il + 18%; andando ad attestare e consolidare la tendenza di crescita degli ultimi tre anni. Sono transitati, inoltre, in questa prima parte dell' anno, quasi 146mila rotabili, tra camion e semirimorchi, e più di 52mila TEU. Grande fermento si registra anche nel flusso dei passeggeri, circa 900mila persone hanno viaggiato a bordo di traghetti, che si traduce in un +35,6% rispetto al 2021. Il comparto crociere continua e consolida la sua ascesa con 330mila passeggeri transitati sino a settembre, suggellando la leadership di Bari tra gli scali portuali italiani. Secondo la classifica redatta da Risposte e Turismo, infatti, il porto adriatico detiene il terzo posto in classifica in Italia, dopo Genova e Civitavecchia. Porto di Brindisi Molto positiva, anche, la performance del porto di Brindisi che registra una crescita di circa il 36% delle tonnellate di merci movimentate, di cui il +128% delle rinfuse solide (più di 3 milioni di tonnellate movimentate), il +10% delle rinfuse liquide e il +3% del general cargo. Il numero dei passeggeri traghetti registra un deciso +27% di aumento rispetto all' anno precedente. Il grande boom si registra nel comparto crocieristico. Nei primi 9 mesi dell' anno in corso, infatti, sono transitati oltre 72 mila passeggeri, record storico per lo scalo messapico. Porto di Monopoli Bilancio più che positivo anche per il porto-gioiello del Sistema dell' Adriatico Meridionale, Monopoli. Nei primi nove mesi dell' anno si sono registrati 94 accosti, pari al 25% in più rispetto al 2021 e quasi in totale recupero rispetto alla performance pre-pandemica. Anche il traffico merci continua a crescere. Nel periodo in esame, sono state movimentate 384mila tonnellate totali di merci che confermano il trend di crescita rispetto agli anni precedenti (+7% rispetto al 2021, +32% rispetto al 2020 e +3% rispetto al 2019). Aumentano, infatti, sia le rinfuse liquide (+9%) che le solide (+5%) e, in entrambi i casi, vengono superati i quantitativi registrati nel 2019. Come per Bari e per Brindisi, anche per Monopoli grandi numeri ed enormi soddisfazioni arrivano dal comparto crocieristico che con i suoi 2.136 passeggeri registra un +97% rispetto al 2019, anno d' oro per le crociere a Monopoli. Porto di Manfredonia Numeri in crescita anche nel porto di Manfredonia. Durante il terzo trimestre dell' anno, l' attività dello scalo sipontino, con le oltre 514mila tonnellate movimentate ha fatto raggiungere un +11,5% rispetto al 2021 e un +38,5% rispetto al 2019. Il numero degli accosti (225) è aumentato proporzionalmente alle tonnellate e si attesta su un +17% rispetto al 2021 e un +25% circa rispetto al 2019. L' aumento degli accosti è determinato anche dall' apertura del collegamento veloce con le Isole Tremiti che, per il periodo estivo, ha contato circa 5.500 passeggeri. Porto di Barletta Segno più anche per il porto di Barletta, dove si registra un aumento significativo delle merci in colli che con 9.000 tonnellate circa, registra un +103% rispetto all' anno precedente. Le previsioni per l' immediato futuro sono financo più rosee. Il prossimo anno,

Il Nautilus

Bari

infatti, inizieranno i "Lavori di prolungamento dei moli foranei". Nello scorso mese, il MITE (Ministero della Transizione Ecologica) ha decretato la non assoggettabilità dell' opera alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA). Si accelera, pertanto, notevolmente la procedura burocratica e il conseguente avvio del cantiere. L' intervento mira a ridurre drasticamente il fenomeno dell' insabbiamento della imboccatura e dell' intero bacino portuale e a potenziare sensibilmente lo scalo, in termini di funzionalità e di sicurezza, senza produrre alcun impatto sull' ambiente. Quando i moli andranno a regime sarà favorito il trasporto intermodale delle merci e ciò produrrà conseguentemente un aumento dei volumi di traffico. Porto di Termoli Dallo scorso 16 giugno il porto di Termoli è entrato a far parte dell' AdSPMAM. Sebbene per ora i dati di traffico non siano disponibili sul sistema GAIA dell' Ente, le rilevazioni ufficiali registrano 614 accosti, 232mila passeggeri traghetti, più di 6.000 rotabili (intesi come auto+furgoni) e 82.581 tonnellate totali di merce movimentata sino ad agosto, di cui 62.000 tonnellate di greggio e più di 20mila tonnellate di general cargo. L' Ente portuale è già al lavoro per delineare i progetti strategici finalizzati a rilanciare lo scalo molisano. Tra le priorità, il dragaggio dei fondali che, nelle intenzioni della AdSPMAM, dovranno essere portati almeno a -10 metri, rispetto ai 6 metri attuali. Il dragaggio è stato già indicato nel PRP di Termoli, in coerenza con la pianificazione dell' Ente, e sarà attuato attraverso i 30 milioni allocati dal PNRR. I dati statistici relativi ai traffici nei porti dell' AdSPMAM sono raccolti ed elaborati dal sistema tecnologico GAIA, il Port Community System multi-porto realizzato come strumento di supporto per le attività portuali dei porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli, in grado di controllare in real time i passeggeri e i mezzi in entrata e in uscita dai porti, immagazzinare i dati di traffico passeggeri e merci forniti dalle Agenzie Marittime e, quindi, elaborarli per fini statistici e di fatturazione, secondo i modelli ESPO. AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE MARE IONIO 2021 Totale Generale merci 17.529.183 (Rinfuse liquide 4.256.062 - Rinfuse solide 9.771.651 - Merci varie 3.501470) Totale Containers 11.841 Totale Passeggeri Crociere 80.309 Totale navi 1.977 2022 (sino a settembre) Totale Generale merci 11.102.740 (Rinfuse liquide 2.489.126 - Rinfuse solide 6.146.435 - Merci varie 2.467.179) Totale Containers 23.176 Totale Passeggeri Crociere 87.638 Totale navi 1.400.00 Dal 1971 sino alla data del sequestro penale dello stabilimento Ilva (2012) lo scalo jonico ha occupato costantemente il terzo o secondo posto in Italia per movimentazione generale di merce attestandosi mediamente sui 40 milioni di tonnellate annue. I traffici siderurgici storicamente hanno rappresentato il 65%-80% del traffico generale. Nel periodo 2012-2015, nel porto di Taranto vi è stata la concomitanza di alcune circostanze particolarmente rilevanti per le movimentazioni portuali (sequestro penale dello stabilimento siderurgico Ilva, chiusura della produzione Cementir, la revoca della concessione relativa al terminal container, ecc.). Proprio queste problematiche hanno ridotto significativamente i traffici e spinto l' Ente ad accelerare la realizzazione di nuove infrastrutture e ad adeguare le esistenti per attuare una diversificazione delle attività e dei traffici privilegiando lo sviluppo del settore commerciale/logistico e turistico. Sono stati avviati e realizzati lavori per

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Il Nautilus

Bari

alcune centinaia di milioni di euro, tra i quali: ammodernamento della banchina del Molo Polisettoriale (ultimato), riqualificazione della radice del Molo Polisettoriale (ultimato), Strada dei Moli (ultimato), Piattaforma Logistica (ultimato), Vasca di colmata per ampliamento IV Sporgente (ultimato), Ampliamento IV Sporgente (ultimato), I^ Lotto messa in sicurezza Yard Belleli (ultimato), Darsena ad ovest del IV Sporgente (ultimato),, rettifica Molo San Cataldo e Calata I (ultimato), edifici per servizi portuali (ultimati), Centro Servizi Polivalente "Falanto"(fine 2022),potenziamento dei raccordi ferroviari a cura di RFI (2023), vasca di colmata e dragaggio Molo Polisettoriale (termine lavori fine 2024). Grazie all' attività di marketing svolta dall' Ente, il porto è stato inserito negli itinerari delle navi da crociera con un traffico in graduale e costante crescita. Nel 2021, tra l' altro, il porto ha superato 80.000 passeggeri e ha registrato il più alto numero di escursioni per singolo scalo nel Mediterraneo. Nel 2022, a tutt' oggi, sono state superate le 100.000 presenze. Il 14 settembre 2022, durante il Seatrade Cruise di Malaga, il porto di Taranto è stato premiato quale "Best Destination of the year". Di particolare rilievo è stata la individuazione dell' impresa terminalista Yilport Holding AS che dal luglio 2020 ha avviato la gestione del terminal contenitori del Molo Polisettoriale. La concessione demaniale marittima e il Piano Regolatore Portuale consentono al terminalista di gestire anche traffici di breakbulk e ro-ro. Purtroppo, la pandemia Covid19, alcune problematiche dello shipping legate ai noli e ai vuoti e la recente vicenda bellica stanno parzialmente condizionando negativamente un concreto e significativo sviluppo dell' attività. Negli ultimi anni il porto di Taranto è stato interessato da un importante flusso in import/export di pale eoliche grazie alla presenza nel retroporto di uno stabilimento produttivo della Vestas e all' utilizzo degli spazi portuali da parte di altri grandi players del settore. Per il 2023 è previsto un significativo aumento dei traffici e delle attività del terminal che, unito ai traffici industriali, dovrebbe superare i 20 milioni di tonnellate. Gli interventi in corso di ultimazione da parte di RFI per la realizzazione del raccordo ferroviario della Piattaforma Logistica portuale e per il potenziamento delle stazioni di Caggioni e Bellavista, i collegamenti viari esistenti (accesso diretto alla viabilità statale e bretella di collegamento con l' autostrada A14) e realizzati di recente (Strada dei Moli), unitamente alle aree logistiche portuali (Piattaforma Logistica portuale, Molo Polisettoriale) e retroportuali (Eco Industrial Park), consentiranno al porto di avere una dotazione infrastrutturale trasportistica e intermodale più che idonea per le nuove funzioni di hub logistico e intermodale al centro del Mediterraneo. Da questo punto di vista l' istituzione della Zona Franca Doganale e della Zona Economica Speciale stanno già producendo i primi effetti con l' attrazione di nuovi importanti insediamenti nell' area portuale (n. 3 procedimenti avviati) e retroportuale (n. 1 procedimento avviato). Il Gruppo Ferretti ha recentemente presentato una domanda di concessione per l' utilizzo esclusivo di circa 220.000 mq nell' area Yard ex Belleli per realizzare un grande impianto di costruzione di scafi per mega yacht e per un centro di ricerca. L' AdSP ha già effettuato la pubblicazione della domanda di concessione su GUCE e GURI per l' evidenza pubblica ed è stato sottoscritto l' Accordo e avviata

Il Nautilus

Bari

la procedura di approvazione del progetto di bonifica e riconversione industriale disciplinata dall' art. 252 del Codice Ambiente a cura del MATTM e del MISE. Nel 2022 è stato realizzato e avviato nel porto di Taranto il primo e unico parco eolico marino del Mediterraneo con una capacità produttiva di 30 MW. La programmazione energetica ambientale (DEASP) è entrata nella fase attuativa per la realizzazione di un sofisticato sistema di monitoraggio integrato (appalto aggiudicato) nonché di un ulteriore importante progetto di produzione e approvvigionamento energetico da fonti rinnovabili. Con il Comune di Taranto si sta completando la redazione del Piano Urbanistico Esecutivo relativo alle aree di cerniera tra porto e città al fine di progettare e realizzare gli interventi di riqualificazione e creazione del "waterfront" (già finanziati dal MIMS) di cui l' edificio "Falanto" costituisce il primo passo. Il CIPE ha autorizzato la modifica del soggetto attuatore del progetto "Distripark" che il 25 giugno 2021 è stato trasferito dalla società consortile in liquidazione all' AdSP MI che intende realizzare su un' area retroportuale di 75 ettari un Eco Industrial Park caratterizzato da funzioni energetiche e logistiche. Tale progetto ricade nella perimetrazione della ZES Jonica, nella perimetrazione della Zona Franca Doganale del porto di Taranto ed è stata ammessa a finanziamento per 50 Milioni nel PNRR - investimenti ZES. Con riferimento al PNRR è in fase di aggiudicazione la progettazione degli impianti di "coldironing" per l' elettrificazione delle banchine e sono in procinto di essere pubblicati i bandi per la realizzazione di n. 2 dighe foranee. L' esperienza maturata dalla collaborazione con altre realtà portuali internazionali ha posto in risalto una continua evoluzione delle funzioni portuali. L' AdSP MI, in collaborazione con Cassa Depositi e Prestiti, A-Cube, Port XL di Rotterdam e il proprio cluster portuale, ha avviato il progetto Faros (Premio Innovazione SMAU 2022) finalizzato alla creazione nel porto di un acceleratore di start up nel settore della Blue Economy. L' AdSP MI ha realizzato lo Sportello Unico Amministrativo (SUA) e sta ultimando la completa digitalizzazione dell' ente. L' AdSP MI, infine, sta ultimando la realizzazione di un multimedialportexibition center per la divulgazione e crescita della cultura e delle attività portuali. Per tale progetto è stato scelto il nome di OPEN PORT per significare il faticoso sforzo che l' AdSP MI sta cercando di realizzare - supportato dalle Amministrazioni centrali, regionali e locali - per raggiungere l' obiettivo di trasformare un porto chiuso ed esclusivamente industriale in uno scalo aperto, polifunzionale, innovativo e sostenibile.

Messaggero Marittimo

Bari

Nautica in Puglia, dati e prospettive

Messaggero Marittimo.it

7 Novembre 2022 - Redazione

Nautica in Puglia, dati e prospettive

BARI – "Presentiamo i risultati lusinghieri di molti anni di un costruttivo lavoro di squadra tra organismi governativi e regionali, che ci ha permesso di rendere **competitivo il sistema portuale pugliese** innanzitutto in Italia. Abbiamo fatto sistema e siamo così riusciti ad affrontare numerose difficoltà, a superare i livelli economici pre-Covid e a raggiungere i migliori porti italiani." Così il **presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano**, intervenendo a Bari, insieme al **presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, e al presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto, Sergio Prete**, alla conferenza stampa sul tema **"Nautica in Puglia: dati e prospettive"**.

https://www.messaggeromarittimo.it/nautica-in-puglia-dati-e-prospettive/ | 7 Novembre 2022 - Redazione

BARI Presentiamo i risultati lusinghieri di molti anni di un costruttivo lavoro di squadra tra organismi governativi e regionali, che ci ha permesso di rendere competitivo il sistema portuale pugliese innanzitutto in Italia. Abbiamo fatto sistema e siamo così riusciti ad affrontare numerose difficoltà, a superare i livelli economici pre-Covid e a raggiungere i migliori porti italiani. Così il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, intervenendo a Bari, insieme al presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, e al presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio Porto di Taranto, Sergio Prete, alla conferenza stampa sul tema Nautica in Puglia: dati e prospettive. In Puglia abbiamo puntato sull'innovazione tecnologica ed ecologica per porti green, su un sistema di trasporti integrato per tenere lontani dalle strade migliaia di camion e farli girare sulle autostrade del mare, abbiamo promosso la nautica da diporto e il turismo crocieristico. Il sistema portuale pugliese ha tutte le carte in regola per competere con porti del calibro di Trieste, Genova e Gioia Tauro ha proseguito Emiliano . Nel passato quello di Taranto era visto solo come il porto dedicato allo scarico dei minerali dell'Ilva, ora la trasformazione tecnologica della fabbrica, che ci auguriamo avvenga al più presto, consentirebbe di fare di Taranto un porto competitivo con i migliori, poiché è infrastrutturato in modo perfetto; il collegamento autostradale, ferroviario e con l'aeroporto di Grottaglie sono mezzi formidabili per trasformare l'intera area industriale tarantina insieme al porto. La straordinaria imparzialità e l'oggettività dei numeri ci dicono chiaramente che la rotta solcata dalla Puglia è quella giusta ha commentato il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi -. Numeri che in una proiezione a medio-lungo termine tenderanno certamente ad aumentare esponenzialmente a valle degli interventi di infrastrutturazione che abbiamo previsto nei sei porti del nostro Sistema. Proprio per rendere i progetti realtà e per aumentare la competitività degli scali portuali ci metteremo subito al lavoro con il nuovo Governo e Assoporti. Tra i principali obiettivi, l'adozione di azioni tese a semplificare e liberare dalle strette maglie burocratiche le opere che attualmente subiscono rallentamenti devastanti. L'intento è quello di tradurre in regola il modello Genova ha concluso Patroni Griffi una procedura straordinaria che ha consentito di ricostruire in dieci mesi il ponte crollato, un'opera da 200 milioni di euro che con i normali iter, tra bandi, ricorsi e tutta la burocrazia prevista dal Codice degli Appalti si sarebbe potuta realizzare in 10 o 15 anni. La storia recente del Porto di Taranto ha dichiarato il presidente dell'AdSP del Mar Ionio, Sergio Prete testimonia il ruolo dello scalo jonico per l'ecosistema portuale e la comunità territoriale in cui l'AdSP del Mar Ionio attua la propria azione di governance con l'obiettivo di concretizzare, tra l'altro, un ampio processo

Messaggero Marittimo

Bari

di diversificazione e cambiamento culturale. Operando nell'ambito di uno scenario globale evolutivo e fortemente altalenante, e in attesa di un definitivo chiarimento in merito al comparto industriale, il Porto di Taranto oggi caratterizzato dalla polifunzionalità e dalla suddivisione degli ormeggi in relazione ai diversi settori produttivi (commerciale, industriale, petrolifero, turistico) ha tracciato percorsi di crescita, andando a completare e integrare l'offerta portuale in ottica sostenibile ed innovativa. Da un lato, lo scalo ha visto il potenziamento degli asset e della dotazione infrastrutturale e logistica per candidarsi quale hub logistico-intermodale di rilievo nel panorama internazionale; dall'altro, l'AdSP ha promosso una significativa azione volta alla diversificazione e al completamento delle attività portuali all'interno di un sistema globale di crescita comune e business-oriented. Ciò con l'obiettivo di sostenere lo sviluppo delle realtà produttive esistenti in Puglia non tutte ancora pienamente operative e intercettando, altresì, l'interesse di quelle emergenti anche grazie alla istituzione della Zona Economica Speciale e della Zona Franca Doganale -, attuando al contempo una politica di innovazione e sostenibilità economica-ambientale volta alla valorizzazione dell'identità territoriale della città di Taranto nella sua veste di città-porto del Mediterraneo. Con tali azioni il Porto di Taranto accresce e integra le attività e i servizi dell'intero sistema portuale pugliese. Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico Meridionale I volumi dei traffici nei porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) continuano a crescere in maniera più che significativa. Nei primi nove mesi dell'anno, infatti, sono state movimentate più di 14 milioni di tonnellate di merci, un dato che si traduce in un +18% rispetto al 2021 e che supera del + 11,6% finanche il 2019, anno prepandemia. Fanno da traino le rinfuse solide con quasi il +40%, seguite dal general cargo (+10%) e dalle rinfuse liquide (+5,5%). In trend positivo, sugli ultimi tre anni, anche il numero dei rotabili con più di 227mila unità, dato che registra una crescita dell'1% rispetto allo scorso anno e del 9% rispetto al 2019. I 3.343 accosti complessivi risultano, invece, in trend sostanzialmente stabile rispetto allo scorso anno, ma in discesa rispetto al 2019 (-7,5%). Tuttavia, se si considera l'aumento della movimentazione, il trend del numero degli accosti conferma la strategia di ottimizzazione dei noli sul mercato. In sostanza, rispetto al 2019 sono utilizzate meno navi che viaggiano sfruttando la piena capacità di carico. I 79milioni di tonnellate di stazza lorda delle navi accostate nei porti del Sistema, infatti, rappresentano quasi il 17% in più rispetto a quelle scalate nello scorso anno. In crescita, anche, il flusso dei passeggeri. I traghetti hanno movimentato più di 1,2 milioni di persone, circa il 34% in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, recuperando gran parte del traffico del 2019. Aggregando a questi numeri le statistiche rilevate nel porto di Termoli, recentemente entrato nel Sistema dell'Adriatico Meridionale, si raggiunge il record di più di 1,4 milioni di passeggeri traghetti. Il vero e proprio boom si registra nel traffico crocieristico il cui flusso è in continua ed esponenziale crescita: +128% rispetto allo scorso anno, con oltre 400mila passeggeri transitati nei porti dell'AdSPMAM. Una rilevazione effettuata, peraltro, a partire dal secondo trimestre dell'anno, atteso che il primo trimestre scontava ancora i fermi e le difficoltà causate dalla pandemia.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Messaggero Marittimo

Bari

Autorità di Sistema Portuale Mare Ionio 2021 Totale Generale merci 17.529.183 (Rinfuse liquide 4.256.062 Rinfuse solide 9.771.651 Merci varie 3.501470) Totale Containers 11.841 Totale Passeggeri Crociere 80.309 Totale navi 1.977 2022 (sino a settembre) Totale Generale merci 11.102.740 (Rinfuse liquide 2.489.126 Rinfuse solide 6.146.435 Merci varie 2.467.179) Totale Containers 23.176 Totale Passeggeri Crociere 87.638 Totale navi 1.400.00 Dal 1971 sino alla data del sequestro penale dello stabilimento Ilva (2012) lo scalo jonico ha occupato costantemente il terzo o secondo posto in Italia per movimentazione generale di merce attestandosi mediamente sui 40 milioni di tonnellate annue. I traffici siderurgici storicamente hanno rappresentato il 65%-80% del traffico generale. Nel periodo 20122015, nel porto di Taranto vi è stata la concomitanza di alcune circostanze particolarmente rilevanti per le movimentazioni portuali (sequestro penale dello stabilimento siderurgico Ilva, chiusura della produzione Cementir, la revoca della concessione relativa al terminal container, ecc.). Proprio queste problematiche hanno ridotto significativamente i traffici e spinto l'Ente ad accelerare la realizzazione di nuove infrastrutture e ad adeguare le esistenti per attuare una diversificazione delle attività e dei traffici privilegiando lo sviluppo del settore commerciale/logistico e turistico. Sono stati avviati e realizzati lavori per alcune centinaia di milioni di euro. Grazie all'attività di marketing svolta dall'Ente, il porto è stato inserito negli itinerari delle navi da crociera con un traffico in graduale e costante crescita. Nel 2021, tra l'altro, il porto ha superato 80.000 passeggeri e ha registrato il più alto numero di escursioni per singolo scalo nel Mediterraneo. Nel 2022, a tutt'oggi, sono state superate le 100.000 presenze. Il 14 settembre 2022, durante il Seatrade Cruise di Malaga, il porto di Taranto è stato premiato quale Best Destination of the year. Di particolare rilievo è stata la individuazione dell'impresa terminalista Yilport Holding AS che dal luglio 2020 ha avviato la gestione del terminal contenitori del Molo Polisettoriale. La concessione demaniale marittima e il Piano Regolatore Portuale consentono al terminalista di gestire anche traffici di breakbulk e ro-ro. Purtroppo, la pandemia Covid19, alcune problematiche dello shipping legate ai noli e ai vuoti e la recente vicenda bellica stanno parzialmente condizionando negativamente un concreto e significativo sviluppo dell'attività. Negli ultimi anni il porto di Taranto è stato interessato da un importante flusso in import/export di pale eoliche grazie alla presenza nel retroporto di uno stabilimento produttivo della Vestas e all'utilizzo degli spazi portuali da parte di altri grandi players del settore. Per il 2023 è previsto un significativo aumento dei traffici e delle attività del terminal che, unito ai traffici industriali, dovrebbe superare i 20 milioni di tonnellate. Gli interventi in corso di ultimazione da parte di RFI per la realizzazione del raccordo ferroviario della Piattaforma Logistica portuale e per il potenziamento delle stazioni, unitamente alle aree logistiche portuali (Piattaforma Logistica portuale, Molo Polisettoriale) e retroportuali (Eco Industrial Park), consentiranno al porto di avere una dotazione infrastrutturale trasportistica e intermodale più che idonea per le nuove funzioni di hub logistico e intermodale per la Puglia e al centro del Mediterraneo. Da questo punto di vista l'istituzione della Zona Franca Doganale e della Zona Economica Speciale stanno già producendo i primi

effetti con l'attrazione di nuovi importanti insediamenti nell'area portuale (n. 3 procedimenti avviati) e retroportuale (n. 1 procedimento avviato). Il Gruppo Ferretti ha recentemente presentato una domanda di concessione per l'utilizzo esclusivo di circa 220.000 mq nell'area Yard ex Belleli per realizzare un grande impianto di costruzione di scafi per mega yacht e per un centro di ricerca. L'AdSP ha già effettuato la pubblicazione della domanda di concessione su GUCE e GURI per l'evidenza pubblica ed è stato sottoscritto l'Accordo e avviata la procedura di approvazione del progetto di bonifica e riconversione industriale disciplinata dall'art. 252 del Codice Ambiente a cura del MATTM e del MISE. Nel 2022 è stato realizzato e avviato nel porto di Taranto il primo e unico parco eolico marino del Mediterraneo con una capacità produttiva di 30 MW. Con riferimento al PNRR è in fase di aggiudicazione la progettazione degli impianti di cold ironing per l'elettrificazione delle banchine e sono in procinto di essere pubblicati i bandi per la realizzazione di due dighe foranee.

Port News

Bari

Porti pugliesi in grande spolvero

Nei primi nove mesi dell' anno, i porti pugliesi di Bari, Brindisi, Monopoli, Barletta, Manfredonia e Termoli, hanno movimentato più di 14 milioni di tonnellate di merci, un dato che si traduce in un +18% rispetto al 2021 e che supera dell' 11,6% i valori del 2019, anno pre-pandemia. Fanno da traino le rinfuse solide con quasi il +40%, seguite dal general cargo (+10%) e dalle rinfuse liquide (+5,5%). In crescita, anche, il flusso dei passeggeri. I traghetti hanno movimentato più di 1,2 milioni di persone, circa il 34% in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, recuperando gran parte del traffico del 2019. Aggregando a questi numeri le statistiche rilevate nel porto di Termoli, recentemente entrato nel Sistema dell' Adriatico Meridionale, si raggiunge il record di più di 1,4 milioni di passeggeri traghetti. Il vero e proprio boom si registra nel traffico crocieristico il cui flusso è in continua ed esponenziale crescita: +128% rispetto allo scorso anno, con oltre 400mila passeggeri transitati nei porti pugliesi. Una rilevazione effettuata, peraltro, a partire dal secondo trimestre dell' anno, atteso che il primo trimestre scontava ancora i fermi e le difficoltà causate dalla pandemia.

Port News

Porti pugliesi in grande spolvero

11/07/2022 14:57 - *Redazione Port*

Nei primi nove mesi dell' anno, i porti pugliesi di Bari, Brindisi, Monopoli, Barletta, Manfredonia e Termoli, hanno movimentato più di 14 milioni di tonnellate di merci, un dato che si traduce in un +18% rispetto al 2021 e che supera dell' 11,6% i valori del 2019, anno pre-pandemia. Fanno da traino le rinfuse solide con quasi il +40%, seguite dal general cargo (+10%) e dalle rinfuse liquide (+5,5%). In crescita, anche, il flusso dei passeggeri. I traghetti hanno movimentato più di 1,2 milioni di persone, circa il 34% in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, recuperando gran parte del traffico del 2019. Aggregando a questi numeri le statistiche rilevate nel porto di Termoli, recentemente entrato nel Sistema dell' Adriatico Meridionale, si raggiunge il record di più di 1,4 milioni di passeggeri traghetti. Il vero e proprio boom si registra nel traffico crocieristico il cui flusso è in continua ed esponenziale crescita: +128% rispetto allo scorso anno, con oltre 400mila passeggeri transitati nei porti pugliesi. Una rilevazione effettuata, peraltro, a partire dal secondo trimestre dell' anno, atteso che il primo trimestre scontava ancora i fermi e le difficoltà causate dalla pandemia.

Puglia Live

Bari

Bari - Porti pugliesi: il bilancio dei primi nove mesi dell' anno evidenzia un sistema in costante crescita

Nautica in Puglia, dati e prospettive. Emiliano: Grazie a un costruttivo lavoro di squadra abbiamo riposizionato i porti pugliesi tra i migliori porti italianiPorti pugliesi: il bilancio dei primi nove mesi dell'anno evidenzia un sistema in costante crescita. Una crescita che dovrà essere sempre più innovativa e sostenibileOggi presentiamo i risultati lusinghieri di molti anni di un costruttivo lavoro di squadra tra organismi governativi e regionali, che ci ha permesso di rendere competitivo il sistema portuale pugliese innanzitutto in Italia. Abbiamo fatto sistema e siamo così riusciti ad affrontare numerose difficoltà, a superare i livelli economici pre-Covid e a raggiungere i migliori porti italiani.Così il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, intervenendo questa mattina a Bari, insieme al presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, e al presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto, Sergio Prete,alla conferenza stampa sul tema Nautica in Puglia: dati e prospettive.Abbiamo puntato sull'innovazione tecnologica ed ecologica per porti green, su un sistema di trasporti integrato per tenere lontani dalle strade migliaia di camion e farli girare sulle autostrade del mare, abbiamo promosso la nautica da diporto e il turismo crocieristico. Il sistema portuale pugliese ha tutte le carte in regola per competere con porti del calibro di Trieste, Genova e Gioia Tauro ha proseguito Emiliano . Nel passato quello di Taranto era visto solo come il porto dedicato allo scarico dei minerali dell'Ilva, ora la trasformazione tecnologica della fabbrica, che ci auguriamo avvenga al più presto, consentirebbe di fare di Taranto un porto competitivo con i migliori, poiché è infrastrutturato in modo perfetto; il collegamento autostradale, ferroviario e con l'aeroporto di Grottaglie sono mezzi formidabili per trasformare l'intera area industriale tarantina insieme al porto.La straordinaria imparzialità e l'oggettività dei numeri ci dicono chiaramente che la rotta solcata è quella giusta ha commentato il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi -. Numeri che in una proiezione a medio-lungo termine tenderanno certamente ad aumentare esponenzialmente a valle degli interventi di infrastrutturazione che abbiamo previsto nei sei porti del nostro Sistema. Proprio per rendere i progetti realtà e per aumentare la competitività degli scali portuali ci metteremo subito al lavoro con il nuovo Governo e Assoporti. Tra i principali obiettivi, l'adozione di azioni tese a semplificare e liberare dalle strette maglie burocratiche le opere che attualmente subiscono rallentamenti devastanti. L'intento è quello di tradurre in regola il modello Genova ha concluso Patroni Griffi una procedura straordinaria che ha consentito di ricostruire in dieci mesi il ponte crollato, un'opera da 200 milioni di euro che con i normali iter, tra bandi, ricorsi e tutta la burocrazia prevista dal Codice degli Appalti si sarebbe potuta realizzare in 10 o 15 anni.La storia recente del Porto di Taranto ha dichiarato il presidente

Puglia Live

Bari

dell'AdSP del Mar Ionio, Sergio Prete testimonia il ruolo dello scalo jonico per l'ecosistema portuale e la comunità territoriale in cui l'AdSP del Mar Ionio attua la propria azione di governance con l'obiettivo di concretizzare, tra l'altro, un ampio processo di diversificazione e cambiamento culturale. Operando nell'ambito di uno scenario globale evolutivo e fortemente altalenante, e in attesa di un definitivo chiarimento in merito al comparto industriale, il Porto di Taranto oggi caratterizzato dalla polifunzionalità e dalla suddivisione degli ormeggi in relazione ai diversi settori produttivi (commerciale, industriale, petrolifero, turistico) - ha tracciato percorsi di crescita, andando a completare e integrare l'offerta portuale in ottica sostenibile ed innovativa. Da un lato, lo scalo ha visto il potenziamento degli asset e della dotazione infrastrutturale e logistica per candidarsi quale hub logistico-intermodale di rilievo nel panorama internazionale; dall'altro, l'AdSP ha promosso una significativa azione volta alla diversificazione e al completamento delle attività portuali all'interno di un sistema globale di crescita comune e business-oriented. Ciò con l'obiettivo di sostenere lo sviluppo delle realtà produttive esistenti non tutte ancora pienamente operative - e intercettando, altresì, l'interesse di quelle emergenti anche grazie alla istituzione della Zona Economica Speciale e della Zona Franca Doganale -, attuando al contempo una politica di innovazione e sostenibilità economica-ambientale volta alla valorizzazione dell'identità territoriale della città di Taranto nella sua veste di città-porto del Mediterraneo. Con tali azioni il Porto di Taranto accresce e integra le attività e i servizi dell'intero sistema portuale pugliese."Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico MeridionaleI volumi dei traffici nei porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) continuano a crescere in maniera più che significativa.Nei primi nove mesi dell'anno, infatti, sono state movimentate più di 14 milioni di tonnellate di merci, un dato che si traduce in un +18% rispetto al 2021e che supera del + 11,6% finanche il 2019, anno pre-pandemia. Fanno da traino le rinfuse solide con quasi il +40%, seguite dal general cargo (+10%) e dalle rinfuse liquide (+5,5%).In trend positivo, sugli ultimi tre anni, anche il numero dei rotabili con più di 227mila unità, dato che registra una crescita dell'1% rispetto allo scorso anno e del 9% rispetto al 2019.I 3.343 accosti complessivi risultano, invece, in trend sostanzialmente stabile rispetto allo scorso anno, ma in discesa rispetto al 2019 (-7,5%). Tuttavia, se si considera l'aumento della movimentazione, il trend del numero degli accosti conferma la strategia di ottimizzazione dei noli sul mercato. In sostanza, rispetto al 2019 sono utilizzate meno navi che viaggiano sfruttando la piena capacità di carico. I 79milioni di tonnellate di stazza lorda delle navi accostate nei porti del Sistema, infatti, rappresentano quasi il 17% in più rispetto a quelle scalate nello scorso anno.In crescita, anche, il flusso dei passeggeri. I traghetti hanno movimentato più di 1,2 milioni di persone, circa il 34% in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, recuperando gran parte del traffico del 2019. Aggregando a questi numeri le statistiche rilevate nel porto di Termoli, recentemente entrato nel Sistema dell'Adriatico Meridionale, si raggiunge il record di più di 1,4 milioni di passeggeri traghetti.Il vero e proprio boom si registra nel traffico crocieristico il cui flusso è in continua ed esponenziale crescita: +128% rispetto allo

scorso anno, con oltre 400mila passeggeri transitati nei porti dell'AdSPMAM. Una rilevazione effettuata, peraltro, a partire dal secondo trimestre dell'anno, atteso che il primo trimestre scontava ancora i fermi e le difficoltà causate dalla pandemia.Porto di BariL'analisi delle performance dei singoli porti vede il porto di Bari distinguersi per numero di accosti (1.710) e per un aumento delle tonnellate movimentate, +3,6% rispetto al 2021. Un dato trainato dall'incremento della movimentazione del general cargo che non solo registra un +14,4% rispetto al 2021 ma, addirittura, supera il dato del 2019, con circa il + 18%; andando ad attestare e consolidare la tendenza di crescita degli ultimi tre anni. Sono transitati, inoltre, in questa prima parte dell'anno, quasi 146mila rotabili, tra camion e semirimorchi, e più di 52mila TEU.Grande fermento si registra anche nel flusso dei passeggeri, circa 900mila persone hanno viaggiato a bordo di traghetti, che si traduce in un +35,6% rispetto al 2021.Il comparto crociere continua e consolida la sua ascesa con 330mila passeggeri transitati sino a settembre, suggellando la leadership di Bari tra gli scali portuali italiani. Secondo la classifica redatta da Risposte e Turismo, infatti, il porto adriatico detiene il terzo posto in classifica in Italia, dopo Genova e Civitavecchia.Porto di BrindisiMolto positiva, anche, la performance del porto di Brindisi che registra una crescita di circa il 36% delle tonnellate di merci movimentate, di cui il +128% delle rinfuse solide (più di 3 milioni di tonnellate movimentate), il +10% delle rinfuse liquide e il +3% del general cargo. Il numero dei passeggeri traghetti registra un deciso +27% di aumento rispetto all'anno precedente.Il grande boom si registra nel comparto crocieristico. Nei primi 9 mesi dell'anno in corso, infatti, sono transitati oltre 72 mila passeggeri, record storico per lo scalo messapico.Porto di MonopoliBilancio più che positivo anche per il porto-gioiello del Sistema dell'Adriatico Meridionale, Monopoli. Nei primi nove mesi dell'anno si sono registrati 94 accosti, pari al 25% in più rispetto al 2021 e quasi in totale recupero rispetto alla performance pre-pandemica. Anche il traffico merci continua a crescere. Nel periodo in esame, sono state movimentate 384mila tonnellate totali di merci che confermano il trend di crescita rispetto agli anni precedenti (+7% rispetto al 2021, +32% rispetto al 2020 e +3% rispetto al 2019). Aumentano, infatti, sia le rinfuse liquide (+9%) che le solide (+5%) e, in entrambi i casi, vengono superati i quantitativi registrati nel 2019. Come per Bari e per Brindisi, anche per Monopoli grandi numeri ed enormi soddisfazioni arrivano dal comparto crocieristico che con i suoi 2.136 passeggeri registra un +97% rispetto al 2019, anno d'oro per le crociere a Monopoli.Porto di ManfredoniaNumeri in crescita anche nel porto di Manfredonia. Durante il terzo trimestre dell'anno, l'attività dello scalo sipontino, con le oltre 514mila tonnellate movimentate, ha fatto raggiungere un +11,5% rispetto al 2021 e un +38,5% rispetto al 2019. Il numero degli accosti (225) è aumentato proporzionalmente alle tonnellate e si attesta su un +17% rispetto al 2021 e un +25% circa rispetto al 2019. L'aumento degli accosti è determinato anche dall'apertura del collegamento veloce con le Isole Tremiti che, per il periodo estivo, ha contato circa 5.500 passeggeri.Porto di BarlettaSegno più anche per il porto di Barletta, dove si registra un aumento significativo delle merci in colli che con 9.000 tonnellate circa, registra un +103% rispetto all'anno precedente.

Puglia Live

Bari

Le previsioni per l'immediato futuro sono financo più rosee. Il prossimo anno, infatti, inizieranno i Lavori di prolungamento dei moli foranei. Nello scorso mese, il MITE (Ministero della Transizione Ecologica) ha decretato la non assoggettabilità dell'opera alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA). Si accelera, pertanto, notevolmente la procedura burocratica e il conseguente avvio del cantiere. L'intervento mira a ridurre drasticamente il fenomeno dell'insabbiamento della imboccatura e dell'intero bacino portuale e a potenziare sensibilmente lo scalo, in termini di funzionalità e di sicurezza, senza produrre alcun impatto sull'ambiente. Quando i moli andranno a regime sarà favorito il trasporto intermodale delle merci e ciò produrrà conseguentemente un aumento dei volumi di traffico.Porto di TermoliDallo scorso 16 giugno il porto di Termoli è entrato a far parte dell'AdSPMAM. Sebbene per ora i dati di traffico non siano disponibili sul sistema GAIA dell'Ente, le rilevazioni ufficiali registrano 614 accosti, 232mila passeggeri traghetti, più di 6.000 rotabili (intesi come auto+furgoni) e 82.581 tonnellate totali di merce movimentata sino ad agosto, di cui 62.000 tonnellate di greggio e più di 20mila tonnellate di general cargo. L'Ente portuale è già al lavoro per delineare i progetti strategici finalizzati a rilanciare lo scalo molisano. Tra le priorità, il dragaggio dei fondali che, nelle intenzioni della AdSPMAM, dovranno essere portati almeno a 10 metri, rispetto ai 6 metri attuali. Il dragaggio è stato già indicato nel PRP di Termoli, in coerenza con la pianificazione dell'Ente, e sarà attuato attraverso i 30 milioni allocati dal PNRR.I dati statistici relativi ai traffici nei porti dell'AdSPMAM sono raccolti ed elaborati dal sistema tecnologico GAIA, il Port Community System multi-porto realizzato come strumento di supporto per le attività portuali dei porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli, in grado di controllare in real time i passeggeri e i mezzi in entrata e in uscita dai porti, immagazzinare i dati di traffico passeggeri e merci forniti dalle Agenzie Marittime e, quindi, elaborarli per fini statistici e di fatturazione, secondo i modelli ESPO.Autorità di Sistema Portuale Mare Ionio2021Totale Generale merci 17.529.183 (Rinfuse liquide 4.256.062 - Rinfuse solide 9.771.651 Merci varie 3.501470)Totale Containers 11.841Totale Passeggeri Crociere 80.309Totale navi 1.9772022 (sino a settembre)Totale Generale merci 11.102.740 (Rinfuse liquide 2.489.126 - Rinfuse solide 6.146.435 Merci varie 2.467.179)Totale Containers 23.176Totale Passeggeri Crociere 87.638Totale navi 1.400.00Dal 1971 sino alla data del sequestro penale dello stabilimento Ilva (2012) lo scalo jonico ha occupato costantemente il terzo o secondo posto in Italia per movimentazione generale di merce attestandosi mediamente sui 40 milioni di tonnellate annue. I traffici siderurgici storicamente hanno rappresentato il 65%-80% del traffico generale.Nel periodo 20122015, nel porto di Taranto vi è stata la concomitanza di alcune circostanze particolarmente rilevanti per le movimentazioni portuali (sequestro penale dello stabilimento siderurgico Ilva, chiusura della produzione Cementir, la revoca della concessione relativa al terminal container, ecc.).Proprio queste problematiche hanno ridotto significativamente i traffici e spinto l'Ente ad accelerare la realizzazione di nuove infrastrutture e ad adeguare le esistenti per attuare una diversificazione delle attività e dei traffici privilegiando lo sviluppo del settore commerciale/logistico e turistico.Sono stati avviati

Puglia Live

Bari

e realizzati lavori per alcune centinaia di milioni di euro, tra i quali: ammodernamento della banchina del Molo Polisettoriale (ultimato), riqualificazione della radice del Molo Polisettoriale (ultimato), Strada dei Moli (ultimato), Piattaforma Logistica (ultimato), Vasca di colmata per ampliamento IV Sporgente (ultimato), Ampliamento IV Sporgente (ultimato), I^ Lotto messa in sicurezza Yard Belleli (ultimato), Darsena ad ovest del IV Sporgente (ultimato), , rettifica Molo San Cataldo e Calata I (ultimato), edifici per servizi portuali (ultimati), Centro Servizi Polivalente Falanto(fine 2022),potenziamento dei raccordi ferroviari a cura di RFI (2023), vasca di colmata e dragaggio Molo Polisettoriale (termine lavori fine 2024).Grazie all'attività di marketing svolta dall'Ente, il porto è stato inserito negli itinerari delle navi da crociera con un traffico in graduale e costante crescita. Nel 2021, tra l'altro, il porto ha superato 80.000 passeggeri e ha registrato il più alto numero di escursioni per singolo scalo nel Mediterraneo. Nel 2022, a tutt'oggi, sono state superate le 100.000 presenze. Il 14 settembre 2022, durante il Seatrade Cruise di Malaga, il porto di Taranto è stato premiato quale Best Destination of the year.Di particolare rilievo è stata la individuazione dell'impresa terminalista Yilport Holding AS che dal luglio 2020 ha avviato la gestione del terminal contenitori del Molo Polisettoriale. La concessione demaniale marittima e il Piano Regolatore Portuale consentono al terminalista di gestire anche traffici di breakbulk e ro-ro. Purtroppo, la pandemia Covid19, alcune problematiche dello shipping legate ai noli e ai vuoti e la recente vicenda bellica stanno parzialmente condizionando negativamente un concreto e significativo sviluppo dell'attività.Negli ultimi anni il porto di Taranto è stato interessato da un importante flusso in import/export di pale eoliche grazie alla presenza nel retroporto di uno stabilimento produttivo della Vestas e all'utilizzo degli spazi portuali da parte di altri grandi players del settore.Per il 2023 è previsto un significativo aumento dei traffici e delle attività del terminal che, unito ai traffici industriali, dovrebbe superare i 20 milioni di tonnellate.Gli interventi in corso di ultimazione da parte di RFI per la realizzazione del raccordo ferroviario della Piattaforma Logistica portuale e per il potenziamento delle stazioni di Caggioni e Bellavista, i collegamenti viari esistenti (accesso diretto alla viabilità statale e bretella di collegamento con l'autostrada A14) e realizzati di recente (Strada dei Moli), unitamente alle aree logistiche portuali (Piattaforma Logistica portuale, Molo Polisettoriale) e retroportuali (Eco Industrial Park), consentiranno al porto di avere una dotazione infrastrutturale trasportistica e intermodale più che idonea per le nuove funzioni di hub logistico e intermodale al centro del Mediterraneo.Da questo punto di vista l'istituzione della Zona Franca Doganale e della Zona Economica Speciale stanno già producendo i primi effetti con l'attrazione di nuovi importanti insediamenti nell'area portuale (n. 3 procedimenti avviati) e retroportuale (n. 1 procedimento avviato).Il Gruppo Ferretti ha recentemente presentato una domanda di concessione per l'utilizzo esclusivo di circa 220.000 mq nell'area Yard ex Belleli per realizzare un grande impianto di costruzione di scafi per mega yacht e per un centro di ricerca. L'AdSP ha già effettuato la pubblicazione della domanda di concessione su GUCE e GURI per l'evidenza pubblica ed è stato sottoscritto l'Accordo e avviata la procedura di approvazione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Puglia Live

Bari

del progetto di bonifica e riconversione industriale disciplinata dall'art. 252 del Codice Ambiente a cura del MATTM e del MISE.Nel 2022 è stato realizzato e avviato nel porto di Taranto il primo e unico parco eolico marino del Mediterraneo con una capacità produttiva di 30 MW.La programmazione energetica ambientale (DEASP) è entrata nella fase attuativa per la realizzazione di un sofisticato sistema di monitoraggio integrato (appalto aggiudicato) nonché di un ulteriore importante progetto di produzione e approvvigionamento energetico da fonti rinnovabili.Con il Comune di Taranto si sta completando la redazione del Piano Urbanistico Esecutivo relativo alle aree di cerniera tra porto e città al fine di progettare e realizzare gli interventi di riqualificazione e creazione del waterfront (già finanziati dal MIMS) di cui l'edificio Falanto costituisce il primo passo.Il CIPE ha autorizzato la modifica del soggetto attuatore del progetto Distripark che il 25 giugno 2021 è stato trasferito dalla società consortile in liquidazione all'AdSP MI che intende realizzare su un'area retroportuale di 75 ettari un Eco Industrial Park caratterizzato da funzioni energetiche e logistiche. Tale progetto ricade nella perimetrazione della ZES Jonica, nella perimetrazione della Zona Franca Doganale del porto di Taranto ed è stata ammessa a finanziamento per 50 Milioni nel PNRR investimenti ZES.Con riferimento al PNRR è in fase di aggiudicazione la progettazione degli impianti di coldironing per l'elettrificazione delle banchine e sono in procinto di essere pubblicati i bandi per la realizzazione di n. 2 dighe foranee.L'esperienza maturata dalla collaborazione con altre realtà portuali internazionali ha posto in risalto una continua evoluzione delle funzioni portuali. L'AdSP MI, in collaborazione con Cassa Depositi e Prestiti, A-Cube, Port XL di Rotterdam e il proprio cluster portuale, ha avviato il progetto Faros (Premio Innovazione SMAU 2022) finalizzato alla creazione nel porto di un acceleratore di start up nel settore della Blue Economy.L'AdSP MI ha realizzato lo Sportello Unico Amministrativo (SUA) e sta ultimando la completa digitalizzazione dell'ente.L'AdSP MI, infine, sta ultimando la realizzazione di un multimedialportexibition center per la divulgazione e crescita della cultura e delle attività portuali.Per tale progetto è stato scelto il nome di OPEN PORT per significare il faticoso sforzo che l'AdSP MI sta cercando di realizzare - supportato dalle Amministrazioni centrali, regionali e locali - per raggiungere l'obiettivo di trasformare un porto chiuso ed esclusivamente industriale in uno scalo aperto, polifunzionale, innovativo e sostenibile.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Termoli Online

Bari

Nautica in Puglia e a Termoli, dati e prospettive nell' Adriatico

Termoli Online

Nautica in Puglia e a Termoli, dati e prospettive nell' Adriatico

11/07/2022 14:22 - Lavoro Ed Economia

Nautica in Puglia e a Termoli, dati e prospettive ©TermoliOnLine TERMOLI. Nautica in Puglia e a Termoli, dati e prospettive. "Oggi presentiamo i risultati lusinghieri di molti anni di un costruttivo lavoro di squadra tra organismi governativi e regionali, che ci ha permesso di rendere competitivo il sistema portuale pugliese innanzitutto in Italia. Abbiamo fatto sistema e siamo così riusciti ad affrontare numerose difficoltà, a superare i livelli economici pre-Covid e a raggiungere i migliori porti italiani." Così il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, intervenendo questa mattina a Bari, insieme al presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, e al presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto, Sergio Prete, alla conferenza stampa sul tema " Nautica in Puglia: dati e prospettive ". "Abbiamo puntato sull' innovazione tecnologica ed ecologica per porti green, su un sistema di trasporti integrato per tenere lontani dalle strade migliaia di camion e farli girare sulle autostrade del mare, abbiamo promosso la nautica da diporto e il turismo crocieristico. Il sistema portuale pugliese ha tutte le carte in regola per competere con porti del calibro di Trieste, Genova e Gioia Tauro - ha proseguito Emiliano -. Nel passato quello di Taranto era visto solo come il porto dedicato allo scarico dei minerali dell' Ilva, ora la trasformazione tecnologica della fabbrica, che ci auguriamo avvenga al più presto, consentirebbe di fare di Taranto un porto competitivo con i migliori, poiché è infrastrutturato in modo perfetto; il collegamento autostradale, ferroviario e con l' aeroporto di Grottaglie sono mezzi formidabili per trasformare l' intera area industriale tarantina insieme al porto." "La straordinaria imparzialità e l' oggettività dei numeri ci dicono chiaramente che la rotta solcata è quella giusta - ha commentato il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi -. Numeri che in una proiezione a medio-lungo termine tenderanno certamente ad aumentare esponenzialmente a valle degli interventi di infrastrutturazione che abbiamo previsto nei sei porti del nostro Sistema. Proprio per rendere i progetti realtà e per aumentare la competitività degli scali portuali ci metteremo subito al lavoro con il nuovo Governo e Assoporti. Tra i principali obiettivi, l' adozione di azioni tese a semplificare e liberare dalle strette maglie burocratiche le opere che attualmente subiscono rallentamenti devastanti. L' intento è quello di tradurre in regola il modello Genova - ha concluso Patroni Griffi - una procedura straordinaria che ha consentito di ricostruire in dieci mesi il ponte crollato, un' opera da 200 milioni di euro che con i normali iter, tra bandi, ricorsi e tutta la burocrazia prevista dal Codice degli Appalti si sarebbe potuta realizzare in 10 o 15 anni." "La storia recente del Porto di Taranto - ha dichiarato il presidente dell' AdSP del Mar Ionio, Sergio Prete - testimonia il ruolo dello scalo jonico per l' ecosistema portuale e la comunità territoriale in cui l' AdSP del Mar Ionio attua la propria azione di governance con l' obiettivo di

concretizzare, tra l' altro, un ampio processo di diversificazione e cambiamento culturale. Operando nell' ambito di uno scenario globale evolutivo e fortemente altalenante, e in attesa di un definitivo chiarimento in merito al comparto industriale, il Porto di Taranto - oggi caratterizzato dalla polifunzionalità e dalla suddivisione degli ormeggi in relazione ai diversi settori produttivi (commerciale, industriale, petrolifero, turistico) - ha tracciato percorsi di crescita, andando a completare e integrare l' offerta portuale in ottica sostenibile ed innovativa. Da un lato, lo scalo ha visto il potenziamento degli asset e della dotazione infrastrutturale e logistica per candidarsi quale hub logistico-intermodale di rilievo nel panorama internazionale; dall' altro, l' AdSP ha promosso una significativa azione volta alla diversificazione e al completamento delle attività portuali all' interno di un sistema globale di crescita comune e business-oriented. Ciò con l' obiettivo di sostenere lo sviluppo delle realtà produttive esistenti - non tutte ancora pienamente operative - e intercettando, altresì, l' interesse di quelle emergenti - anche grazie alla istituzione della Zona Economica Speciale e della Zona Franca Doganale -, attuando al contempo una politica di innovazione e sostenibilità economica-ambientale volta alla valorizzazione dell' identità territoriale della città di Taranto nella sua veste di città-porto del Mediterraneo. Con tali azioni il Porto di Taranto accresce e integra le attività e i servizi dell' intero sistema portuale pugliese." Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico Meridionale I volumi dei traffici nei porti dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) continuano a crescere in maniera più che significativa. Nei primi nove mesi dell' anno, infatti, sono state movimentate più di 14 milioni di tonnellate di merci, un dato che si traduce in un +18% rispetto al 2021e che supera del + 11,6% finanche il 2019, anno pre-pandemia. Fanno da traino le rinfuse solide con quasi il +40%, seguite dal general cargo (+10%) e dalle rinfuse liquide (+5,5%). In trend positivo, sugli ultimi tre anni, anche il numero dei rotabili con più di 227mila unità, dato che registra una crescita dell' 1% rispetto allo scorso anno e del 9% rispetto al 2019. I 3.343 accosti complessivi risultano, invece, in trend sostanzialmente stabile rispetto allo scorso anno, ma in discesa rispetto al 2019 (-7,5%). Tuttavia, se si considera l' aumento della movimentazione, il trend del numero degli accosti conferma la strategia di ottimizzazione dei noli sul mercato. In sostanza, rispetto al 2019 sono utilizzate meno navi che viaggiano sfruttando la piena capacità di carico. I 79milioni di tonnellate di stazza lorda delle navi accostate nei porti del Sistema, infatti, rappresentano quasi il 17% in più rispetto a quelle scalate nello scorso anno. In crescita, anche, il flusso dei passeggeri. I traghetti hanno movimentato più di 1,2 milioni di persone, circa il 34% in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, recuperando gran parte del traffico del 2019. Aggregando a questi numeri le statistiche rilevate nel porto di Termoli, recentemente entrato nel Sistema dell' Adriatico Meridionale, si raggiunge il record di più di 1,4 milioni di passeggeri traghetti. Il vero e proprio boom si registra nel traffico crocieristico il cui flusso è in continua ed esponenziale crescita: +128% rispetto allo scorso anno, con oltre 400mila passeggeri transitati nei porti dell' AdSPMAM. Una rilevazione effettuata, peraltro, a partire dal secondo trimestre dell' anno, atteso che il primo

trimestre scontava ancora i fermi e le difficoltà causate dalla pandemia. Porto di Termoli Dallo scorso 16 giugno il porto di Termoli è entrato a far parte dell' AdSPMAM. Sebbene per ora i dati di traffico non siano disponibili sul sistema GAIA dell' Ente, le rilevazioni ufficiali registrano 614 accosti, 232mila passeggeri traghetti, più di 6.000 rotabili (intesi come auto+furgoni) e 82.581 tonnellate totali di merce movimentata sino ad agosto, di cui 62.000 tonnellate di greggio e più di 20mila tonnellate di general cargo. L' Ente portuale è già al lavoro per delineare i progetti strategici finalizzati a rilanciare lo scalo molisano. Tra le priorità, il dragaggio dei fondali che, nelle intenzioni della AdSPMAM, dovranno essere portati almeno a -10 metri, rispetto ai 6 metri attuali. Il dragaggio è stato già indicato nel PRP di Termoli, in coerenza con la pianificazione dell' Ente, e sarà attuato attraverso i 30 milioni allocati dal PNRR. Porto di Bari L' analisi delle performance dei singoli porti vede il porto di Bari distinguersi per numero di accosti (1.710) e per un aumento delle tonnellate movimentate, +3,6% rispetto al 2021. Un dato trainato dall' incremento della movimentazione del general cargo che non solo registra un +14,4% rispetto al 2021 ma, addirittura, supera il dato del 2019, con circa il + 18%; andando ad attestare e consolidare la tendenza di crescita degli ultimi tre anni. Sono transitati, inoltre, in questa prima parte dell' anno, quasi 146mila rotabili, tra camion e semirimorchi, e più di 52mila TEU. Grande fermento si registra anche nel flusso dei passeggeri, circa 900mila persone hanno viaggiato a bordo di traghetti, che si traduce in un +35,6% rispetto al 2021. Il comparto crociere continua e consolida la sua ascesa con 330mila passeggeri transitati sino a settembre, suggellando la leadership di Bari tra gli scali portuali italiani. Secondo la classifica redatta da Risposte e Turismo, infatti, il porto adriatico detiene il terzo posto in classifica in Italia, dopo Genova e Civitavecchia. Porto di Brindisi Molto positiva, anche, la performance del porto di Brindisi che registra una crescita di circa il 36% delle tonnellate di merci movimentate, di cui il +128% delle rinfuse solide (più di 3 milioni di tonnellate movimentate), il +10% delle rinfuse liquide e il +3% del general cargo. Il numero dei passeggeri traghetti registra un deciso +27% di aumento rispetto all' anno precedente. Il grande boom si registra nel comparto crocieristico. Nei primi 9 mesi dell' anno in corso, infatti, sono transitati oltre 72 mila passeggeri, record storico per lo scalo messapico. Porto di Monopoli Bilancio più che positivo anche per il porto-gioiello del Sistema dell' Adriatico Meridionale, Monopoli. Nei primi nove mesi dell' anno si sono registrati 94 accosti, pari al 25% in più rispetto al 2021 e quasi in totale recupero rispetto alla performance pre-pandemica. Anche il traffico merci continua a crescere. Nel periodo in esame, sono state movimentate 384mila tonnellate totali di merci che confermano il trend di crescita rispetto agli anni precedenti (+7% rispetto al 2021, +32% rispetto al 2020 e +3% rispetto al 2019). Aumentano, infatti, sia le rinfuse liquide (+9%) che le solide (+5%) e, in entrambi i casi, vengono superati i quantitativi registrati nel 2019. Come per Bari e per Brindisi, anche per Monopoli grandi numeri ed enormi soddisfazioni arrivano dal comparto crocieristico che con i suoi 2.136 passeggeri registra un +97% rispetto al 2019, anno d' oro per le crociere a Monopoli. Porto di Manfredonia Numeri in crescita

Termoli Online

Bari

anche nel porto di Manfredonia. Durante il terzo trimestre dell' anno, l' attività dello scalo sipontino, con le oltre 514mila tonnellate movimentate ha fatto raggiungere un +11,5% rispetto al 2021 e un +38,5% rispetto al 2019. Il numero degli accosti (225) è aumentato proporzionalmente alle tonnellate e si attesta su un +17% rispetto al 2021 e un +25% circa rispetto al 2019. L' aumento degli accosti è determinato anche dall' apertura del collegamento veloce con le Isole Tremiti che, per il periodo estivo, ha contato circa 5.500 passeggeri. Porto di Barletta Segno più anche per il porto di Barletta, dove si registra un aumento significativo delle merci in colli che con 9.000 tonnellate circa, registra un +103% rispetto all' anno precedente. Le previsioni per l' immediato futuro sono financo più rosee. Il prossimo anno, infatti, inizieranno i "Lavori di prolungamento dei moli foranei". Nello scorso mese, il MITE (Ministero della Transizione Ecologica) ha decretato la non assoggettabilità dell' opera alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA). Si accelera, pertanto, notevolmente la procedura burocratica e il conseguente avvio del cantiere. L' intervento mira a ridurre drasticamente il fenomeno dell' insabbiamento della imboccatura e dell' intero bacino portuale e a potenziare sensibilmente lo scalo, in termini di funzionalità e di sicurezza, senza produrre alcun impatto sull' ambiente. Quando i moli andranno a regime sarà favorito il trasporto intermodale delle merci e ciò produrrà conseguentemente un aumento dei volumi di traffico. I dati statistici relativi ai traffici nei porti dell' AdSPMAM sono raccolti ed elaborati dal sistema tecnologico GAIA, il Port Community System multi-porto realizzato come strumento di supporto per le attività portuali dei porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli, in grado di controllare in real time i passeggeri e i mezzi in entrata e in uscita dai porti, immagazzinare i dati di traffico passeggeri e merci forniti dalle Agenzie Marittime e, quindi, elaborarli per fini statistici e di fatturazione, secondo i modelli ESPO.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Brindisi Report

Brindisi

Investimento Falck: "Brindisi rischia di perdere la partita, Rossi convochi un tavolo di concertazione"

Brindisi Report

Investimento Falck: "Brindisi rischia di perdere la partita, Rossi convochi un tavolo di concertazione"

11/07/2022 10:21

BRINDISI - Riceviamo e pubblichiamo nota a firma di Angelo Contessa, presidente Ance Brindisi in riferimento alla decisione del gruppo Falck di ufficializzare una intesa con il terminalista "Yilport" del porto di Taranto. La decisione del gruppo Falck di ufficializzare una intesa con il terminalista "Yilport" del porto di Taranto deve rappresentare un monito per l' intera comunità produttiva brindisina e per tutti coloro che, a vario titolo, hanno delle responsabilità nel territorio. E' evidente, infatti, che la determinazione ed i percorsi attrattivi agevolati messi in campo a Taranto non si sono registrati a Brindisi e questo induce qualsiasi investitore a scegliere la strada più consona. A Taranto, pertanto, si realizzerà la prima base operativa di Falck in Puglia per la costruzione e l' assemblaggio di piattaforme galleggianti e delle turbine eoliche. Attività per le quali si era candidata Brindisi, pur mettendo in mostra le solite divisioni e/o contraddizioni, e senza evidenziare una condivisione generale dell' investimento, ma soprattutto senza creare mai le condizioni per accelerare la necessaria infrastrutturazione del porto. Ma è proprio Falck, comunque, nella sua nota ufficiale, a non chiudere le porte a Brindisi nel momento in cui si afferma che c' è la piena volontà di continuare a sviluppare filiere locali in altri porti. Il porto di Brindisi - lo ricordiamo - resta lo

BRINDISI - Riceviamo e pubblichiamo nota a firma di Angelo Contessa, presidente Ance Brindisi in riferimento alla decisione del gruppo Falck di ufficializzare una intesa con il terminalista "Yilport" del porto di Taranto. La decisione del gruppo Falck di ufficializzare una intesa con il terminalista "Yilport" del porto di Taranto deve rappresentare un monito per l' intera comunità produttiva brindisina e per tutti coloro che, a vario titolo, hanno delle responsabilità nel territorio. E' evidente, infatti, che la determinazione ed i percorsi attrattivi agevolati messi in campo a Taranto non si sono registrati a Brindisi e questo induce qualsiasi investitore a scegliere la strada più consona. A Taranto, pertanto, si realizzerà la prima base operativa di Falck in Puglia per la costruzione e l' assemblaggio di piattaforme galleggianti e delle turbine eoliche. Attività per le quali si era candidata Brindisi, pur mettendo in mostra le solite divisioni e/o contraddizioni, e senza evidenziare una condivisione generale dell' investimento, ma soprattutto senza creare mai le condizioni per accelerare la necessaria infrastrutturazione del porto. Ma è proprio Falck, comunque, nella sua nota ufficiale, a non chiudere le porte a Brindisi nel momento in cui si afferma che c' è la piena volontà di continuare a sviluppare filiere locali in altri porti. Il porto di Brindisi - lo ricordiamo - resta lo scalo di riferimento per la realizzazione di un campo eolico offshore nello specchio di mare antistante Cerano e ad una distanza da terra di 25 chilometri. Bisogna creare le condizioni ideali affinché il parco si possa effettivamente realizzare e quindi superando gli ostacoli frapposti da Enav. Ma bisogna soprattutto lavorare perché possa nascere anche a Brindisi una filiera di Falck oltre che per la costruzione di pale, piattaforme e turbine, anche per la successiva manutenzione, magari per soddisfare le necessità di tutti i parchi ipotizzati nell' Adriatico. Si liberi il campo, pertanto, dalla conflittualità che fino ad oggi ha bloccato il potenziamento infrastrutturale del porto e si creino le condizioni per il suo veloce ammodernamento, la sua posizione logistica farà il resto. Insomma le condizioni ci sono tutte ma manca la coesione sociale, elemento che rappresenta il più grave limite per Brindisi. Noi di Ance abbiamo più volte manifestato la piena disponibilità al dialogo affinché Brindisi torni ad essere attrattiva e terreno fertile per nuovi investimenti. Solo con il dialogo di tutti gli attori coinvolti, Brindisi ed il suo territorio, riavranno la capacità di attrarre investimenti, noi di Ance ci crediamo. Chiediamo pertanto al sindaco Rossi l' immediata convocazione di un tavolo di "concertazione" che abbia come obiettivo la concreta soluzione dei troppi paletti che si frappongono alla realizzazione degli investimenti, logicamente il tutto nella trasparenza e legalità e nel pieno rispetto dell' ambiente e dell' imprenditoria locale. Noi di Ance ci siamo. Angelo Contessa, presidente

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Brindisi Report

Brindisi

Ance Brindisi.

Brindisi Report

Brindisi

Sostegno Pd al sindaco Rossi: scontro fra Amati e segretario cittadino Cannalire

Il consigliere regionale chiede la segretario provinciale la convocazione di un' assemblea provinciale. La replica di Cannalire: "Tentativo di ingerenza inaudito e gravissimo"

Brindisi Report

Sostegno Pd al sindaco Rossi: scontro fra Amati e segretario cittadino Cannalire

11/07/2022 11:55 - *Forza Italia, Iva Zanicchi, Giuseppe Conte At, Situazione Grave*

Il consigliere regionale chiede la segretario provinciale la convocazione di un' assemblea provinciale. La replica di Cannalire: "Tentativo di ingerenza inaudito e gravissimo" BRINDISI - "Tentativo di ingerenza inaudito e gravissimo". Così il segretario cittadino del Pd, Francesco Cannalire, definisce la richiesta del consigliere regionale Fabiano Amati (anch' egli del Pd), di convocare un' assemblea provinciale dei democratici, per discutere del sostegno del Pd di Brindisi all' amministrazione comunale guidata dal sindaco Riccardo Rossi. A innescare il botta e risposta è una nota di Fabiano Amati sulla situazione amministrativa nel Comune di Brindisi. "Il potenziale non sfruttato di Brindisi - afferma il consigliere regionale - investe la città, la provincia e la regione. E perciò non possiamo continuare a vivere tra silenzi imbarazzati. Non possiamo assistere, senza dire una parola, a scontri continui tra il sindaco no-a-tutto e le altre istituzioni, a cominciare dall' Autorità Portuale e dalla Regione, forzando peraltro regole di competenza e di merito". FABIANO AMATI-5 FABIANO AMATI-5 "Non possiamo tacere - prosegue Amati - senza prendere posizione, di fronte a una chiara levata di scudi di tutte le associazioni rappresentative del mondo del lavoro. Per questo motivo -

BRINDISI - "Tentativo di ingerenza inaudito e gravissimo". Così il segretario cittadino del Pd, Francesco Cannalire, definisce la richiesta del consigliere regionale Fabiano Amati (anch' egli del Pd), di convocare un' assemblea provinciale dei democratici, per discutere del sostegno del Pd di Brindisi all' amministrazione comunale guidata dal sindaco Riccardo Rossi. A innescare il botta e risposta è una nota di Fabiano Amati sulla situazione amministrativa nel Comune di Brindisi. "Il potenziale non sfruttato di Brindisi - afferma il consigliere regionale - investe la città, la provincia e la regione. E perciò non possiamo continuare a vivere tra silenzi imbarazzati. Non possiamo assistere, senza dire una parola, a scontri continui tra il sindaco no-a-tutto e le altre istituzioni, a cominciare dall' Autorità Portuale e dalla Regione, forzando peraltro regole di competenza e di merito". "Non possiamo tacere - prosegue Amati - senza prendere posizione, di fronte a una chiara levata di scudi di tutte le associazioni rappresentative del mondo del lavoro. Per questo motivo - conclude il consigliere regionale - ho chiesto al segretario provinciale del Pd Francesco Rogoli di convocare un' assemblea provinciale, aperta anche agli elettori, sulla situazione amministrativa della città capoluogo e su un interrogativo di fondo: si può ancora sostenere l' amministrazione comunale in carica?". A stretto giro arriva la replica di Francesco Cannalire. "Il tentativo di ingerenza del consigliere regionale Fabiano Amati per le sorti dell' amministrazione comunale di Brindisi - afferma Cannalire - è inaudito oltre che gravissimo per la pretesa che esprime di imporre a rappresentanti delle istituzioni, espressione della volontà degli elettori della città di Brindisi, una presunta volontà politica di questo o quel partito, provenendo proprio da chi come lui ogni giorno agisce in totale libertà di iniziativa politica ignorando e dileggiando le scelte del suo partito e dell' amministrazione regionale". A detta di Cannalire "è ridicolo poi che chieda la convocazione dell' assemblea provinciale del Partito Democratico colui che non si è mai degnato da anni di partecipare ad una riunione in cui non si discutesse di candidature, o da colui che alle ultime elezioni politiche ha definito in ogni angolo di Puglia invotabili ed illegittime le liste del Partito Democratico". Francesco Cannalire e Isabella Lettori-2 Francesco Cannalire e Isabella Lettori-2 "Non è comprensibile - si legge ancora nel comunicato di Cannalire - e non voglio neanche immaginare quale scopo stia perseguendo il consigliere Amati che da qualche tempo si è posto all' opposizione di tante persone per bene e a riferimento di movimenti ostili a questa Amministrazione ed al Pd ed espressione della vecchia politica cittadina". "A questo punto - conclude il segretario cittadino - credo sia necessaria e la richiederò al segretario provinciale Francesco Rogoli ed al segretario regionale Marco Lacarra, piuttosto, un' assemblea regionale

per meglio comprendere se Amati faccia più parte del Partito Democratico visto che si è macchiato di tali responsabilità politiche".

Brindisi Report

Brindisi

Logistica e passeggeri, record per il porto di Brindisi nei primi 9 mesi del 2022

Conferenza stampa a Bari sul tema "Nautica in Puglia: dati e prospettive". Emiliano: "Grazie a un costruttivo lavoro di squadra abbiamo riposizionato i porti pugliesi tra i migliori porti italiani"

Brindisi Report

Logistica e passeggeri, record per il porto di Brindisi nei primi 9 mesi del 2022

11/07/2022 14:49 - *Sindacato Osapp, Brindisi Deve, Franco Tatò*

Conferenza stampa a Bari sul tema "Nautica in Puglia: dati e prospettive", Emiliano: "Grazie a un costruttivo lavoro di squadra abbiamo riposizionato i porti pugliesi tra i migliori porti italiani" Ascolta questo articolo... Voice by BARI - Il porto di Brindisi registra una crescita di circa il 36 percento delle tonnellate di merci movimentate, di cui il +128 percento delle rinfuse solide (più di 3 milioni di tonnellate movimentate), il +10 percento delle rinfuse liquide e il +3 percento del general cargo. Il numero dei passeggeri traghetti registra un deciso +27 percento di aumento rispetto all' anno precedente. Il grande boom si registra nel comparto crocieristico. Nei primi 9 mesi dell' anno in corso, infatti, sono transitati oltre 72 mila passeggeri, record storico per lo scalo messapico. E' quanto emerso questa mattina (lunedì 7 novembre 2022) dalla conferenza stampa sul tema "Nautica in Puglia: dati e prospettive" che si è svolta a Bari. Presenti il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, e il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto, Sergio Prete. "Oggi presentiamo i risultati lusinghieri di molti anni di un costruttivo lavoro di squadra tra organismi governativi e regionali, che ci ha permesso di rendere competitivo il sistema portuale pugliese innanzitutto in Italia. Abbiamo fatto sistema e siamo così riusciti ad affrontare numerose difficoltà, a superare i livelli economici pre-Covid e a raggiungere i migliori porti italiani", ha commentato Emiliano. "Abbiamo puntato sull' innovazione tecnologica ed ecologica per porti green, su un sistema di trasporti integrato per tenere lontani dalle strade migliaia di camion e farli girare sulle autostrade del mare, abbiamo promosso la nautica da diporto e il turismo crocieristico. Il sistema portuale pugliese ha tutte le carte in regola per competere con porti del calibro di Trieste, Genova e Gioia Tauro - ha proseguito Emiliano -. Nel passato quello di Taranto era visto solo come il porto dedicato allo scarico dei minerali dell' Ilva, ora la trasformazione tecnologica della fabbrica, che ci auguriamo avvenga al più presto, consentirebbe di fare di Taranto un porto competitivo con i migliori, poiché è infrastrutturato in modo perfetto; il collegamento autostradale, ferroviario e con l' aeroporto di Grottaglie sono mezzi formidabili per trasformare l' intera area industriale tarantina insieme al porto." "La straordinaria imparzialità e l' oggettività dei numeri ci dicono chiaramente che la rotta solcata è quella giusta - ha commentato il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi -. Numeri che in una proiezione a medio-lungo termine tenderanno certamente ad aumentare esponenzialmente a valle degli interventi di infrastrutturazione che abbiamo previsto nei sei porti del nostro Sistema. Proprio per rendere i progetti realtà e per aumentare la competitività degli scali portuali ci metteremo subito al lavoro con il nuovo Governo e Assoporti. Tra i principali obiettivi, l' adozione di azioni tese a semplificare e liberare dalle strette maglie burocratiche le opere che attualmente subiscono

rallentamenti devastanti. L' intento è quello di tradurre in regola il modello Genova - ha concluso Patroni Griffi - una procedura straordinaria che ha consentito di ricostruire in dieci mesi il ponte crollato, un' opera da 200 milioni di euro che con i normali iter, tra bandi, ricorsi e tutta la burocrazia prevista dal Codice degli Appalti si sarebbe potuta realizzare in 10 o 15 anni." I volumi dei traffici nei porti dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) continuano a crescere in maniera più che significativa. Nei primi nove mesi dell' anno, infatti, sono state movimentate più di 14 milioni di tonnellate di merci, un dato che si traduce in un +18 percento rispetto al 2021e che supera del + 11,6 percento finanche il 2019, anno pre-pandemia. Fanno da traino le rinfuse solide con quasi il +40 percento, seguite dal general cargo (+10 percento) e dalle rinfuse liquide (+5,5 percento). In trend positivo, sugli ultimi tre anni, anche il numero dei rotabili con più di 227mila unità, dato che registra una crescita dell' 1 percento rispetto allo scorso anno e del 9% rispetto al 2019. I 3.343 accosti complessivi risultano, invece, in trend sostanzialmente stabile rispetto allo scorso anno, ma in discesa rispetto al 2019 (-7,5 percento). Tuttavia, se si considera l' aumento della movimentazione, il trend del numero degli accosti conferma la strategia di ottimizzazione dei noli sul mercato. In sostanza, rispetto al 2019 sono utilizzate meno navi che viaggiano sfruttando la piena capacità di carico. I 79milioni di tonnellate di stazza lorda delle navi accostate nei porti del Sistema, infatti, rappresentano quasi il 17 percento in più rispetto a quelle scalate nello scorso anno. In crescita, anche, il flusso dei passeggeri. I traghetti hanno movimentato più di 1,2 milioni di persone, circa il 34 percento in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, recuperando gran parte del traffico del 2019. Aggregando a questi numeri le statistiche rilevate nel porto di Termoli, recentemente entrato nel Sistema dell' Adriatico Meridionale, si raggiunge il record di più di 1,4 milioni di passeggeri traghetti. Il vero e proprio boom si registra nel traffico crocieristico il cui flusso è in continua ed esponenziale crescita: +128 percento rispetto allo scorso anno, con oltre 400mila passeggeri transitati nei porti dell' AdSPMAM. Una rilevazione effettuata, peraltro, a partire dal secondo trimestre dell' anno, atteso che il primo trimestre scontava ancora i fermi e le difficoltà causate dalla pandemia. I dati statistici relativi ai traffici nei porti dell' AdSPMAM sono raccolti ed elaborati dal sistema tecnologico Gaia, il Port Community System multi-porto realizzato come strumento di supporto per le attività portuali dei porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli, in grado di controllare in real time i passeggeri e i mezzi in entrata e in uscita dai porti, immagazzinare i dati di traffico passeggeri e merci forniti dalle Agenzie Marittime e, quindi, elaborarli per fini statistici e di fatturazione, secondo i modelli Espo.

Messaggero Marittimo

Taranto

Progetti per due nuovi parchi eolici in Puglia

Messaggero Marittimo.it

7 Novembre 2022 - Andrea Puccini

Progetti per due nuovi parchi eolici in Puglia

TARANTO – Dopo il primo parco marino offshore d'Italia e del Mediterraneo che si è riusciti a inaugurare lo scorso mese di aprile a Taranto, non senza fatica e dopo ben 14 anni impiegati tra iter burocratico e fattiva messa a terra dell'opera, lo stesso porto della città dei Due Mari torna al centro dell'attenzione per un nuovo progetto. In aggiunta quindi a **Beleolico**, il cui nastro venne tagliato presso il **San Cataldo Container Terminal, Falck Renewables e BlueFloat Energy** hanno definito un'intesa col **gruppo turco Yilport, concessionario del terminal container di Taranto** con l'obiettivo di raggiungere un accordo sulle 2modalità di utilizzazione a titolo esclusivo di

https://www.messaggeromarittimo.it/progetti-parchi-eolici-puglia/ | 7 Novembre 2022 - Andrea Puccini

TARANTO Dopo il primo parco marino offshore d'Italia e del Mediterraneo che si è riusciti a inaugurare lo scorso mese di aprile a Taranto, non senza fatica e dopo ben 14 anni impiegati tra iter burocratico e fattiva messa a terra dell'opera, lo stesso porto della città dei Due Mari torna al centro dell'attenzione per un nuovo progetto. In aggiunta quindi a Beleolico, il cui nastro venne tagliato presso il San Cataldo Container Terminal, Falck Renewables e BlueFloat Energy hanno definito un'intesa col gruppo turco Yilport, concessionario del terminal container di Taranto con l'obiettivo di raggiungere un accordo sulle 2modalità di utilizzazione a titolo esclusivo di un'area del terminal del porto per portare avanti le attività legate alle fasi di costruzione e di operatività dei progetti di eolico marino galleggiante che le due società energetiche stanno sviluppando in partnership paritetica. ei piani delle due società c'è infatti la realizzazione di altri ben due grandi parchi eolici off shore sempre nel mare pugliese, uno al largo del Salento e l'altro di fronte a Brindisi. Il terminal di Taranto, così come messo nero su bianco nel memorandum (i dettagli verranno successivamente definiti da un gruppo di lavoro costituito ad hoc'), sarebbe quindi funzionale come molo polisettoriale per lo sbarco, lo stoccaggio, la costruzione e l'assemblaggio delle piattaforme galleggianti e delle turbine eoliche in banchina. Carlo Carbone, vicepresidente cda Yilport Taranto, sottolinea che il progetto valorizza la funzione multipurpose del terminal e rappresenta un passo del percorso per riportare il porto di Taranto al ruolo di piattaforma logistica strategica nel Mediterraneo, a supporto del sistema economico italiano valorizzando la filiera locale. Gli fa eco Kseniia Balanda, direttore eolico marino Italia della partnership Falck Renewables -BlueFloat Energy: Taranto è il primo porto con cui prendiamo un impegno perché l'area jonica, dal punto di vista logistico e strategico, può consentirci di avviare al meglio i cantieri connessi alla realizzazione dei progetti di eolico marino galleggiante in Italia. Un impegno che alcuni, come suggerisce anche un articolo pubblicato dal quotidiano Verità e Affari' sull'edizione di domenica 6 novembre, leggono in positivo anche per i suoi riflessi indiretti. Ovvero come una sorta di argine turco all'apparentemente inesorabile processo di espansione degli interessi della Cina anche nei principali scali nazionali, dopo le polemiche e il dibattito pubblico scatenatosi a livello internazionale all'indomani della notizia dellingresso al 24,9% delle quote da parte della Cosco in una della società che gestisce un terminal nel porto di Amburgo, in Germania. Più investono i turchi e meno spazio di manovra resta ai cinesi. Che nel porto pugliese hanno già messo un piede nel 2020 ai tempi del governo Conte con l'accordo per l'insediamento di Ferretti Group, il costruttore di barche di lusso controllata dalla società statale cinese Weich ai , nell'area ex yard Belleli' si ricorda nel pezzo a firma di Camilla Conti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Foggia Today

Manfredonia

Boom di accosti al Porto di Manfredonia grazie al collegamento con le Tremiti

L' aumento degli accosti è determinato anche dall' apertura del collegamento veloce con le Isole Tremiti che, per il periodo estivo, ha contato circa 5500 passeggeri

Foggia Today

Boom di accosti al Porto di Manfredonia grazie al collegamento con le Tremiti

11/07/2022 18:02

L' aumento degli accosti è determinato anche dall' apertura del collegamento veloce con le Isole Tremiti che, per il periodo estivo, ha contato circa 5500 passeggeri Numeri in crescita anche nel porto di Manfredonia.Durante il terzo trimestre dell' anno, l' attività dello scalo sipontino, con le oltre 514mila tonnellate movimentate ha fatto raggiungere un +11,5% rispetto al 2021 e un +38,5% rispetto al 2019. Il numero degli accosti (225) è aumentato proporzionalmente alle tonnellate e si attesta su un +17% rispetto al 2021 e un +25% circa rispetto al 2019. L' aumento degli accosti è determinato anche dall' apertura del collegamento veloce con le Isole Tremiti che, per il periodo estivo, ha contato circa 5500 passeggeri. " Oggi presentiamo i risultati lusinghieri di molti anni di un costruttivo lavoro di squadra tra organismi governativi e regionali, che ci ha permesso di rendere competitivo il sistema portuale pugliese innanzitutto in Italia. Abbiamo fatto sistema e siamo così riusciti ad affrontare numerose difficoltà, a superare i livelli economici pre-Covid e a raggiungere i migliori porti italiani." Così il presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, intervenendo questa mattina a Bari, insieme al presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, e al presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto, Sergio Prete, alla conferenza stampa sul tema 'Nautica in Puglia: dati e prospettive'. "La straordinaria imparzialità e l' oggettività dei numeri ci dicono chiaramente che la rotta solcata è quella giusta"ha commentato il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi: "Numeri che in una proiezione a medio-lungo termine tenderanno certamente ad aumentare esponenzialmente a valle degli interventi di infrastrutturazione che abbiamo previsto nei sei porti del nostro Sistema. Proprio per rendere i progetti realtà e per aumentare la competitività degli scali portuali ci metteremo subito al lavoro con il nuovo Governo e Assoporti. Tra i principali obiettivi, l' adozione di azioni tese a semplificare e liberare dalle strette maglie burocratiche le opere che attualmente subiscono rallentamenti devastanti. L' intento è quello di tradurre in regola il modello Genova - ha concluso Patroni Griffi - una procedura straordinaria che ha consentito di ricostruire in dieci mesi il ponte crollato, un' opera da 200 milioni di euro che con i normali iter, tra bandi, ricorsi e tutta la burocrazia prevista dal Codice degli Appalti si sarebbe potuta realizzare in 10 o 15 anni." I volumi dei traffici nei porti dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) continuano a crescere in maniera più che significativa. Nei primi nove mesi dell' anno, infatti, sono state movimentate più di 14 milioni di tonnellate di merci, un dato che si traduce in un +18% rispetto al 2021e che supera del + 11,6% finanche il 2019, anno pre-pandemia. Fanno da traino le rinfuse solide con quasi il +40%, seguite dal general cargo (+10%) e dalle rinfuse liquide (+5,5%). In trend positivo, sugli ultimi tre anni, anche il numero dei rotabili con più di 227mila unità, dato

che registra una crescita dell' 1% rispetto allo scorso anno e del 9% rispetto al 2019. I 3.343 accosti complessivi risultano, invece, in trend sostanzialmente stabile rispetto allo scorso anno, ma in discesa rispetto al 2019 (-7,5%). Tuttavia, se si considera l' aumento della movimentazione, il trend del numero degli accosti conferma la strategia di ottimizzazione dei noli sul mercato. In sostanza, rispetto al 2019 sono utilizzate meno navi che viaggiano sfruttando la piena capacità di carico. I 79milioni di tonnellate di stazza lorda delle navi accostate nei porti del Sistema, infatti, rappresentano quasi il 17% in più rispetto a quelle scalate nello scorso anno. In crescita, anche, il flusso dei passeggeri. I traghetti hanno movimentato più di 1,2 milioni di persone, circa il 34% in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, recuperando gran parte del traffico del 2019. Aggregando a questi numeri le statistiche rilevate nel porto di Termoli, recentemente entrato nel Sistema dell' Adriatico Meridionale, si raggiunge il record di più di 1,4 milioni di passeggeri traghetti. Il vero e proprio boom si registra nel traffico crocieristico il cui flusso è in continua ed esponenziale crescita: +128% rispetto allo scorso anno, con oltre 400mila passeggeri transitati nei porti dell' AdSPMAM. Una rilevazione effettuata, peraltro, a partire dal secondo trimestre dell' anno, atteso che il primo trimestre scontava ancora i fermi e le difficoltà causate dalla pandemia. I dati statistici relativi ai traffici nei porti dell' AdSPMAM sono raccolti ed elaborati dal sistema tecnologico Gaia, il Port Community System multi-porto realizzato come strumento di supporto per le attività portuali dei porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli, in grado di controllare in real time i passeggeri e i mezzi in entrata e in uscita dai porti, immagazzinare i dati di traffico passeggeri e merci forniti dalle Agenzie Marittime e, quindi, elaborarli per fini statistici e di fatturazione, secondo i modelli Espo.

Agenparl

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Calabria e Meridione: è il momento delle opportunità, la politica abbia il coraggio di fare la sua parte!

Calabria e Meridione: è il momento delle opportunità, la politica abbia il coraggio di fare la sua parte!

(AGENPARL) - lun 07 novembre 2022 COMUNICATO STAMPA Cuzzupi: è il momento di dare un' opportunità alla Calabria e al Sud! "È il momento di dare una svolta al destino della Calabria e del meridione. È il momento di prendere atto dell' enorme potenziale produttivo della nostra terra non solo in funzione locale ma per il meridione e per l' intero Paese". Queste l' affermazione del Segretario Regionale UGL Calabria, Ornella Cuzzupi, a fronte di una situazione in evoluzione che potrebbe segnare un deciso cambio di direzione nelle prospettive della regione Calabria. "Con l' approvazione del Decreto Calabria, non solo viene marcato un fondamentale passaggio per continuare nel risanamento della Sanità, finalmente potenziata da centinaia di nuove assunzioni di figure qualificate, e ridare alla gente calabra quanto tolto nei decenni passati, ma può determinare - ed è quello che auspichiamo - una maggiore e più adeguata attenzione a quanto la Calabria può rappresentare per se stessa e per l' intero Paese. Occorre pianificare azioni che esaltino le immense capacità del popolo calabro, occorre che siano realizzate vere opportunità di occupazione creando un appropriato terreno di crescita, occorre che molto di quanto prodotto dalla e nella regione ritorni ad essa in modo da ricevere impulsi continui alla crescita, nello specifico non possiamo non condividere quanto il Governatore Occhiuto ha prospettato in merito alla produzione di energia pulita". Ma il Segretario Cuzzupi non rimane nel vago spingendosi a definire perimetri e attività per la realizzazione di quanto auspicato. "Le attività produttive hanno bisogno di adeguate infrastrutture che, nel caso specifico, possono e devono rientrare in un piano complessivo di rilancio del Meridione. Il Porto di Gioia Tauro, ad esempio, deve aver riconosciuta l' importanza che merita e che può ricoprire. Con un movimento merci i cui 4 milioni di container l' anno solo un aspetto, con le vie di trasporto rappresentate dalla statale ionica e dalla linea ferroviaria, Gioia Tauro è il naturale hub per l' intera area dell' Europa mediterranea. Una progettualità i cui risvolti positivi ricadono direttamente sul commercio e sullo sviluppo produttivo del Paese. Il Ponte sullo stretto, l' adeguamento delle aree portuali di tutte le province, degli aeroporti, delle nuove tratte ferroviarie ad alta velocità, il potenziamento delle vie interne di collegamento con le autostrade, le sinergie tra regioni del sud - a tal proposito salutiamo con piacere l' incontro tra Occhiuto e Schifani - sono elementi da potenziare inserendoli in una visione complessiva di sviluppo. Solo così possiamo lasciare alle spalle il disastro provocato dall' aver delegittimato le potenzialità del meridione nel corso degli anni. È un' aspettativa a cui è chiamato a rispondere tutto il mondo politico e in particolare questo nuovo esecutivo. Una speranza fatta anche di enormi responsabilità che l' UGL Calabria è pronta a condividere a patto che non vi siano altri obiettivi che la rinascita della nostra terra!". Segreteria

Agenparl

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Regionale UGL Calabria Reggio Calabria, 6/11/2022

Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

«Calabria: cercasi iniziative per consentire lo sviluppo»

C' è ancora tanto da fare in Calabria. Il territorio paga a caro prezzo anni di incurie e, a volte, dimostra di non reggere neppure il confronto tra le sue stesse città. Se non fosse per le bellezza...

C' è ancora tanto da fare in Calabria. Il territorio paga a caro prezzo anni di incurie e, a volte, dimostra di non reggere neppure il confronto tra le sue stesse città. Se non fosse per le bellezze che la natura le ha donato sarebbe come vivere in una regione da terzo mondo. È, purtroppo, il frutto di una politica debole, talvolta miope, incapace di determinare la crescita del territorio regionale perché il sistema continua ad essere quello clientelare. E oggi quelle scelte si pagano a caro prezzo. Anni di sola speranza che si pensavano superati e, invece, sono ancora presenti in Calabria dove il sistema continua ad essere sempre lo stesso: la consegna del territorio al voto di preferenza. Un sistema che continua a far emergere le debolezze di questa regione, della sua "rete urbana", lasciata alla speranza che qualcosa cambi per potersi riprendere quanto meno le sue antiche tradizioni, compresa la proverbiale ospitalità della sua gente. In Calabria si continua a vivere di speranza, diventata una sorta di attesa perché si mettano a frutto gli investimenti pubblici che diano sostegno alle attività produttive e, dunque, alla promozione del lavoro e dell' occupazione, incluse le opere di bonifica per migliorare l' agricoltura, volano (trascurato) di benessere per la Calabria. Resistono poche iniziative, una di esse è il Porto di Gioia Tauro realizzato per fare da traino all' economia regionale ma che, purtroppo, continua ad essere noto per talune attività in mano alle organizzazioni malavitose, le cui "operazioni" si riverberano negativamente sul ciclo produttivo della struttura che è tra le più grandi e attrezzate d' Europa. Il turismo morde ma non si sviluppa. Forse è un problema di organizzazione oltre che di cura del settore. E dire che potrebbe dare importanti ritorni all' economia regionale. Le condizioni della viabilità da una parte, e le strutture ricettive dall' altra, non consentono di far emergere il settore. E' sufficiente considerare la superstrada jonica che (non si sa quando) collegherà la Calabria alla Puglia. Se ne parla da tempo, ma ancora la strada attende di essere realizzata. La Calabria è ricca di borghi, alcuni stupendi, che avrebbero solo bisogno di essere curati per essere immessi a pieno titolo nel circuito turistico. Così come le stazioni termali, sia per la qualità delle loro acque, considerate di alto interesse curativo; sia per gli incantevoli luoghi che la natura ha scelto per loro. Tutto questo fa parte di quel progetto di sviluppo della Calabria di cui se ne parla da decenni Allo stesso modo del Ponte sullo Stretto di Messina per unire la Sicilia all' Italia. Se ne discute da oltre mezzo secolo. Per esso sono stati stanziati cifre importanti, che però sono stati fatti "evaporare" in progetti mai avviati e per mantenere in vita le Società che avrebbero dovuto provvedere

Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

a realizzare l' opera. Il risultato è sotto gli occhi di tutti: questo estremo lembo del Paese è come abbandonato a sé stesso. Mai una iniziativa che incoraggi i Calabresi e li faccia sentire parte dell' Italia. Così è anche per l' alta velocità ferroviaria, tutt' ora sconosciuta ai calabresi. Si ferma in Campania perché, da quella regione verso Sud se ne parlerà in seguito. Quando non si sa. Per non parlare dei territori lungo la fascia Jonica calabrese che continuano ad essere colpevolmente trascurati, lasciati fuori da qualsiasi iniziativa che li aiutarli a progredire. Una parte di Calabria che ha ancora un sistema di collegamenti ferroviari "primitivi": la ferrovia alimentata a carbone o a gasolio, carrozze vecchie, senza riscaldamenti, spacciate per "intersity" che alimentano solo il malcontento. Dopotutto si tratta di riconoscere gli stessi diritti degli altri. Ribaltare il destino della Calabria, portandola fuori dalla mediocrità e condurla verso il progresso, significa restituire al territorio la consapevolezza di essere considerata al pari delle altre regioni.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - Il Presidente Agostinelli al forum x "Verso Sud"

Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha preso parte al Forum internazionale del Mediterraneo Verso Sud, organizzato da The European House Ambrosetti all'interno del porto di Gioia Tauro

Gioia Tauro, 5 novembre 2022 Nel corso del suo intervento, mirato a dare un contributo fattivo al nuovo racconto della Calabria, il presidente Agostinelli ha evidenziato <Gioia Tauro, registrati sia dal terminal contenitori MTC, il più grande terminal d'Europa che, da gennaio ad ottobre rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, è cresciuto del 10,2%, sia dal terminal autovetture Autormar spa, che sta vivendo un momento importante di crescita. Dopo aver superato una fase di crisi, dettata dalla congiuntura del settore automotive, oggi sta vivendo un momento di spiccata crescita, con un aumento dei traffici del 218,81% da gennaio ad ottobre rispetto allo stesso periodo dello scorso anno e che vedrà, anche, l'arrivo di un importante carico di auto elettriche, dalla Cina a Gioia Tauro sin dalle prossime settimane>>.<porto di Gioia Tauro è anche retroporto, ha aggiunto Agostinelli il più grande d'Italia che deve essere sviluppato. A tale proposito, nei prossimi giorni, sottoscriveremo un protocollo d'intesa con il commissario straordinario della Zes Calabria, Giosi Romano, per definire e implementare le procedure di snellimento burocratico. Oggi noi ci troviamo nei locali del gateway ferroviario, che abbiamo realizzato e collaudo in tre anni, da cui partono centinaia di convogli. Tutto questo serve affinché Gioia Tauro non sia più il porto di transhipment ma diventi anche di destinazione. In questa prospettiva va, altresì, menzionato il progetto di urbanizzazione dell'area Ex Enel, finanziato con fondi del PNRR per il valore di 10 milioni di euro, che noi completeremo prima del 2026 per offrire le condizioni infrastrutturali necessarie a nuovi investimenti industriali>>.Da presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, il presidente Agostinelli ha naturalmente presentato la progettualità dell'Ente anche a favore di tutti i porti di propria competenza. <porto di Corigliano Calabro, assente dai collegamenti ferroviari e stradali, sul quale abbiamo ricevuto una manifestazione d'interesse di un colosso multinazionale che vuole costruire pale eoliche in questo nostro scalo portuale e con il quale sottoscriveremo un protocollo d'intesa per poi sottoporlo al presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto. Per Vibo Valentia Marina stiamo rivolgendo molta attenzione

per garantire la tutela dell'intera area portuale, proprio perché lo scalo vibonese ha una promiscuità di funzioni, dalla turistica alla commerciale e alla vivace industriale, che riceverà il nostro forte impegno. E infine, ma non per ultimo, c'è il porto di Taureana di Palmi per il quale entro la fine dell'anno saranno aggiudicati i lavori di completamento della banchina di riva del valore di 4,5 milioni di euro>>.

Dire

Olbia Golfo Aranci

Turismo da record in Sardegna, nel 2022 quasi 7 milioni di arrivi

"Le aspettative non sono state tradite neanche nel mese di ottobre consolidando una stagione veramente positiva per il comparto"

DIRE

Turismo da record in Sardegna, nel 2022 quasi 7 milioni di arrivi

"Le aspettative non sono state tradite neanche nel mese di ottobre consolidando una stagione veramente positiva per il comparto"

A OTTOBRE NEI PORTI 115.587 ARRIVI, NEGLI AEROPORTI 372.326 PASSEGGERI

"CARTE IN REGOLA PER PUNTARE AD UNA DEFINITIVA DESTAGIONALIZZAZIONE"

CAGLIARI - "Le aspettative non sono state tradite neanche nel mese di ottobre e la Sardegna ha continuato a registrare numeri record , consolidando una stagione veramente positiva per il comparto, a riprova che l' obiettivo di un concreto allungamento della stagione turistica è raggiungibile. Dall' inizio dell' anno, tra aeroporti e porti, siamo vicini ai 7 milioni di arrivi , superando i numeri del 2019. La Regione è fortemente impegnata per consolidare la proposta turistica , che vada oltre i mesi estivi, e per risolvere la vicenda della continuità territoriale, così da garantire il diritto alla mobilità dei sardi e un andamento regolare del flusso turistico verso l' isola". Lo ha detto il presidente della Regione, Christian Solinas, commentando i dati degli arrivi negli scali portuali e aeroportuali nel mese di ottobre. A OTTOBRE NEI PORTI 115.587 ARRIVI, NEGLI AEROPORTI 372.326 PASSEGGERI Secondo i dati forniti dall' Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna, nel mese di ottobre nei porti sardi si sono registrati 115.587 arrivi (Olbia 67.783; Porto Torres 31.154; Golfo Aranci 10.059; Cagliari 6.591), in crescita rispetto al 2021 (+5,4%), ma anche al 2019 (+26,12%). Dal 1 giugno al 31 ottobre sono arrivati complessivamente oltre 2 milioni di passeggeri. A ottobre , nei tre aeroporti isolani sono arrivati 372.326 passeggeri (Cagliari 200.486; Olbia 102.298; Alghero 69.542), tra voli di linea e non, con un incremento del 40% rispetto al 2021 e del 10% nei confronti del 2019. Da giugno sono quasi 3 milioni gli arrivi, mentre dall' inizio dell' anno circa 4,2 milioni. "CARTE IN REGOLA PER PUNTARE AD UNA DEFINITIVA DESTAGIONALIZZAZIONE" "Abbiamo le carte in regola per puntare ad una definitiva destagionalizzazione e andare oltre il consolidato turismo balneare, per una concreta affermazione della Sardegna nel mercato nazionale e internazionale- ha aggiunto l' assessore al Turismo, Gianni Chessa-. È ripresa anche la stagione fieristica e, dopo la presenza dello stand della Sardegna al 'Ttg Travel Experience' di Rimini e un evento promozionale a Monaco di Baviera, in questi giorni siamo presenti al 'Wtm' di Londra, mentre nel fine settimana, a Milano , presenteremo ' Sardegna, terra di Cammini tutto l' anno' . Racconteremo l' Isola che vuole affermarsi come meta privilegiata per gli appassionati del turismo lento". A MILANO DUE GIORNI DI INCONTRI E DI CONFRONTO CON GLI ESPERTI L' appuntamento milanese è in programma venerdì 11 e sabato 12 novembre al Palazzo delle Stelline: "Due giorni di incontri e di confronto con esperti, giornalisti, autori e camminatori per parlare di Cammini come strumento di valorizzazione turistica della bellezza , dell' identità e dell' accoglienza delle aree interne e come possibile argine allo spopolamento", ha spiegato Chessa.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto, su rischi sismici solo bufale e fake news

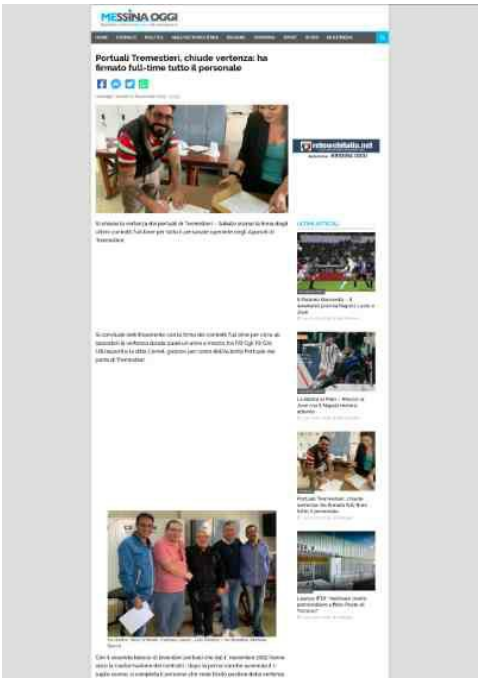
I Comitato "Ponte Subito" entusiasta delle parole di Matteo Salvini. Domani il neo ministro incontra Schifani e Occhiuto

MESSINA In occasione dell'esercitazione antisismica che nei giorni scorsi ha coinvolto l'area dello Stretto di Messina, i massimi esponenti di Protezione Civile e Ingv, Fabrizio Curcio e Carlo Doglioni, hanno dichiarato senza mezzi termini che il Ponte sullo Stretto si può fare in piena sicurezza compatibilmente alla sismicità dell'area, lo evidenzia in una nota il Comitato Ponte Subito. Per i promotori del comitato si tratta di una banalità tecnica e geologica, altrimenti non si spiegherebbe come grandi ponti sospesi stanno in piedi ad ogni scossa da molti decenni in Giappone, in California ma anche nella vicina Turchia su aree molto più sismiche dello Stretto, ma l'autorevolezza delle dichiarazioni è la pietra tombale su bufale e fake news che puntualmente, da anni, gli oppositori del Ponte sbandierano per impaurire l'opinione pubblica e associare il rischio sismico all'impossibilità di realizzare il progetto. Entusiasti per dichiarazioni Salvini Siamo entusiasti della veemenza prosegue il Comitato Ponte Subito con cui il neo ministro delle infrastrutture, Matteo Salvini, abbia preso di petto la questione del Ponte sullo Stretto: per Salvini è una straordinaria occasione non soltanto per fare la storia del Paese ma anche per accantonare definitivamente il pregiudizio che, da leader della Lega, si trascina nelle comunità meridionali. Se proprio Salvini riuscisse a realizzare il Ponte dove per decenni hanno fallito molti politici del Centro/Sud, sarebbe la conferma definitiva delle grandi attenzioni della stessa Lega nei confronti della crescita e dello sviluppo del Sud oggi ahinoi zavorra per l'intero Paese a causa di politiche dissennate che per questa terra hanno preferito il mero assistenzialismo rispetto alla realizzazione delle precondizioni per il naturale sviluppo economico. In quest'ottica conclude il comitato siamo molto soddisfatti dell'incontro che si terrà domani a Roma tra Salvini, Occhiuto e Schifani, sul tema del Ponte appena due settimane dopo la formazione del governo, con lo stimolo che questa nuova classe dirigente trasformi finalmente in fatti concreti tutte le dichiarazioni che negli ultimi mesi hanno risvegliato l'entusiasmo di un Sud produttivo e operoso che ha ricominciato a sognare e ad avere fiducia nel futuro. Il 16 novembre è in programma un evento all'università di Messina sul tema della velocizzazione della ripresa dei lavori del Ponte sullo Stretto con esperti provenienti da tutta Italia.

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Portuali Tremestieri, chiude vertenza: ha firmato full-time tutto il personale



Si chiude la vertenza dei portuali di Tremestieri - Sabato scorso la firma degli ultimi contratti full-time per tutto il personale operante negli Approdi di Tremestieri. Si conclude definitivamente con la firma dei contratti full time per circa 40 lavoratori la vertenza durata quasi un anno e mezzo, tra Filt Cgil Fit Cisl Uiltrasporti e la ditta Comet, gestore per conto dell' Autorità Portuale del porto di Tremestieri. Con il secondo blocco di lavoratori portuali che dal 1° novembre 2022 hanno visto la trasformazione dei contratti , dopo la prima tranche avvenuta il 1° luglio scorso, si completa il percorso che vede l' esito positivo della vertenza . Si è scelto simbolicamente di procedere alle firme presso gli stessi approdi di Tremestieri , alla presenza dei segretari di Filt Cgil Fit Cisl e Uiltrasporti e dei vertici di Comet , Ivo Blandina e Maurizio Miduri . E' stata l' occasione per sindacati e azienda di rimarcare il positivo percorso di confronto tra le parti che ha portato alle condizioni necessarie per la trasformazione dei contratti , con il fattivo supporto nella vertenza dell' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e del Gruppo Caronte e Tourist . Nell' occasione sindacati e azienda hanno puntato i riflettori sull' importanza del sito di Tremestieri, per lo sviluppo della città e per l' occupazione del territorio, manifestando il comune intento di tenere alta l' attenzione sul futuro della concessione e del sito . "L' impegno della Uiltrasporti in questa delicata vertenza è stato pieno e totale - dichiara Nino Di Mento segretario Uiltrasporti con delega all' area dello stretto - consapevoli che la stabilizzazione full time di questo personale rappresenta un ulteriore tassello , non solo per il settore portuale, verso un complessivo miglioramento della condizione occupazionale e dei diritti di tutti i lavoratori dello Stretto. "Con la vertenza Comet - conclude Di Mento - è stato messo un punto importante che ci permette di continuare a guardare avanti con maggiore fiducia in questo variegato e difficile settore, che rappresenta il futuro volano di sviluppo dell' area dello stretto , e verso la piena tutela occupazionale di tutti i lavoratori, marittimi, portuali e dell' indotto che operano tra le due sponde .

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto di Tremestieri, ora tutti i lavoratori sono a tempo pieno

Redazione

Si conclude definitivamente con la firma dei contratti a tempo pieno per circa 40 lavoratori la vertenza durata quasi un anno e mezzo, tra Filt Cgil, Fit Cisl, Uil trasporti e la ditta Comet, gestrice per conto dell' Autorità Portuale del porto di Tremestieri. Con il secondo blocco di lavoratori portuali che dal 1° novembre 2022 hanno visto la trasformazione dei contratti, dopo la prima tranche avvenuta il 1° luglio scorso, si completa il percorso che vede l' esito positivo della vertenza. Si è scelto simbolicamente di procedere alle firme presso gli stessi approdi di Tremestieri, alla presenza dei segretari di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti e dei vertici di Comet, Ivo Blandina e Maurizio Miduri. E' stata l' occasione per sindacati e azienda di rimarcare il positivo percorso di confronto tra le parti che ha portato alle condizioni necessarie per la trasformazione dei contratti, con il fattivo supporto nella vertenza dell' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e del Gruppo Caronte e Tourist. Nell' occasione sindacati e azienda hanno puntato i riflettori sull' importanza del sito di Tremestieri, per lo sviluppo della città e per l' occupazione del territorio, manifestando il comune intento di tenere alta l' attenzione sul futuro della concessione e del sito. 'L' impegno della Uiltrasporti in questa delicata vertenza è stato pieno e totale - dichiara Nino Di Mento, segretario Uiltrasporti con delega all' area dello Stretto - consapevoli che la stabilizzazione a tempo pieno di questo personale rappresenta un ulteriore tassello, non solo per il settore portuale, verso un complessivo miglioramento della condizione occupazionale e dei diritti di tutti i lavoratori dello Stretto. Con la vertenza Comet - conclude Di Mento - è stato messo un punto importante che ci permette di continuare a guardare avanti con maggiore fiducia in questo variegato e difficile settore, che rappresenta il futuro volano di sviluppo dell' area dello Stretto e verso la piena tutela occupazionale di tutti i lavoratori, marittimi, portuali e dell' indotto che operano tra le due sponde".

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto, Cisl Messina: "Lavori partano prima possibile"

Nell' Esecutivo provinciale anche il tema del caro bollette: "Subito aiuti a famiglie e imprese"

Caro energia e infrastrutture sono stati i temi centrali dell' Esecutivo provinciale della Cisl Messina, il massimo organismo del sindacato, che si è tenuto questa mattina nella sede di viale Europa. Nel corso dell' incontro, il segretario generale Antonino Alibrandi ha sottolineato come sia urgente un provvedimento a sostegno delle famiglie, dei lavoratori, dei pensionati e delle imprese per fronte dell' incremento dei costi dell' energia e delle materie prime, dell' inflazione e del conseguente pesante rallentamento della produzione da parte di molte aziende. Affrontati anche temi nazionali come l' accesso al lavoro per giovani e donne, il rientro al lavoro per chi lo ha perso, lo sviluppo delle politiche attive attraverso le risorse stanziate dal PNRR e dai fondi strutturali europei non sempre adeguatamente utilizzati. Caro energia «Quella del caro energia è una situazione che ci preoccupa fortemente per le imprese ma anche per le famiglie, per gli anziani ed i pensionati che con le piccole pensioni rischiano un inverno di grande difficoltà», ha detto il segretario generale Nino Alibrandi. «Su questo tema - ha aggiunto il segretario generale della Cisl Sicilia, Sebastiano Cappuccio - stiamo spingendo sia a livello nazionale che a livello regionale con iniziative e pressioni perché è un problema che bisogna affrontare da subito. Sappiamo che già il governo nazionale intendere mettere in campo risorse importanti. Pensiamo che anche il governo regionale debba fare una ricognizione dei fondi per sostenere famiglie, imprese, pensionati e abbiamo proposto l' immediata attivazione di un tavolo di crisi con gli assessorati competenti». Sicurezza sul lavoro Nel corso dell' Esecutivo è stato inoltre ribadito la necessità di un rafforzamento delle misure di prevenzione sui luoghi di lavoro, il reclutamento del personale di vigilanza e maggiore attenzione alla qualità delle imprese, da accompagnare con un forte impegno sul versante della formazione a partire dal percorso scolastico. Ponte sullo Stretto E poi uno degli argomenti più attuali è stato quello delle infrastrutture e del Ponte sullo Stretto alla vigilia dell' incontro tra il ministro Salvini ed i presidenti delle Regioni Sicilia e Calabria, Schifani e Occhiuto. «Ci auguriamo che da questo incontro si decida di far partire finalmente i lavori per la realizzazione del Ponte - ha detto Alibrandi - siamo molto fiduciosi perché ci sono tutti i presupposti per questa grande opera infrastrutturale. È un' opera strategica, lo diciamo da sempre, e ancora oggi pensiamo che sia una delle infrastrutture più necessarie a livello europeo per il completamente del corridoio Berlino-Palermo. Il Ponte è un' opera che può rilanciare tutto il territorio siciliano e dare impulso alla rete infrastrutturale della provincia di Messina e della Sicilia, dalla mobilità stradale a quella ferroviaria e portuale». «Da tempo - ha proseguito Cappuccio - abbiamo presentato le nostre proposte spingendo sulle infrastrutture, un tema determinante per quest' isola e per ricongiungere la Sicilia al Paese. È un

lavoro che stiamo continuando a fare impegnante il governo nazionale ma anche quello regionale. Ma il tema del Ponte va affrontato complessivamente perché è uno degli elementi fondamentali per tutte le infrastrutture della regione: strade, autostrade, porti, ferrovie. Il ponte deve diventare l' elemento centrale dello sviluppo e della crescita della Sicilia».

Agi

Catania

L'Onu chiede di far sbarcare i migranti sulle navi delle Ong. Ma non per forza in Italia

Tensione al porto di Catania: "La situazione continua a peggiorare". Oim e Unhcr chiedono "agli Stati della regione" di proteggere le vite delle persone soccorse ponendo fine allimpasse e offrendo un porto sicuro

AGI - Agenzia Italia

AGI - "La situazione continua a peggiorare. L'angoscia e la tensione sale. Devono sbarcare tutti". Le ong rilanciano l'appello, preoccupate per una situazione di insidioso stallo . E le Nazioni Unite lo raccolgono: "Le persone bloccate devono essere sbarcate rapidamente , senza ulteriori ritardi". Chiediamo agli Stati della regione di proteggere le vite delle persone soccorse ponendo fine all'attuale impasse e offrendo un porto sicuro per lo sbarco" affermano in una nota l'Organizzazione mondiale delle migrazioni (Oim) e l'Agenzia dell'Onu per i rifugiati (Unhcr), riferendosi a "tutte le persone rimaste sulle navi ong dopo essere state salvate nelle zone di ricerca e soccorso (Sar) maltesi e libiche, nel Mediterraneo centrale". "Lo sbarco in sicurezza - proseguono le agenzie dell'Onu - dovrebbe essere seguito da una significativa condivisione delle responsabilità tra tutti gli Stati interessati attraverso accordi regionali e di cooperazione, in modo che tutti gli Stati costieri possano assolvere alle proprie responsabilità di ricerca, soccorso e sbarco. Un approccio frammentario e ad hoc in alto mare, che continui a lasciare soli gli Stati costieri, non può essere perseguito in questo modo e non è sostenibile. La priorità deve essere soprattutto quella di salvare vite e rispettare la dignita' umana". "Bene lo sbarco dei vulnerabili, ma..." "Abbiamo accolto con favore gli sforzi dell'Italia per lo sbarco di circa 400 persone, le più vulnerabili a bordo di Humanity 1 e Geo Barents, tra cui minori che viaggiavano da soli e altre persone che avevano bisogno di cure mediche urgenti. Tuttavia, è urgente trovare una soluzione per tutti gli altri sopravvissuti su tutte e quattro le navi in mare" affermano Oim e Unhcr che sottolineano come "coloro che arrivano dalla Libia hanno subito in molti casi gravi abusi e violazioni dei diritti umani . Le vulnerabilità di tutti i migranti e rifugiati che attraversano il Mediterraneo - compresi i minori accompagnati e non, le vittime di tratta, i sopravvissuti alle torture - dovrebbero quindi essere identificate per attivare meccanismi di protezione e accoglienza nazionali e internazionali". "I meccanismi di solidarietà regionale esistenti - proseguono le agenzie dell'Onu - possono aiutare l'identificazione tempestiva ed il ricollocamento delle persone che hanno bisogno di protezione internazionale, consentendo loro di chiedere asilo o di ricevere altre forme di protezione, nonché il rimpatrio sicuro e dignitoso di coloro che non hanno i requisiti per rimanere. Nel 2022, circa 164 persone sono state ricollocate dall'Italia in Francia, Germania e Lussemburgo, nell'ambito del meccanismo di solidarietà volontaria. Questi sforzi sono fondamentali, ma devono essere ampliati . Sono inoltre necessari sforzi regionali su entrambe le sponde del Mediterraneo, poiché le condizioni prevalenti in Libia e nei Paesi di origine continuano

Agi

Catania

a deteriorarsi, spingendo persone disperate e vulnerabili a ricorrere a pericolose traversate in mare". La situazione a bordo Restano a bordo della 'Humanity 1' i 35 migranti , parte dei 179 giunti sabato sera nel porto di Catania. Dopo lo sbarco di 144 - compresi 102 minori e diverse famiglie - concesso al termine di una ispezione, per i restanti, tutti maschi adulti ritenuti 'non fragili', è stata disposta la permanenza sulla nave cui era stato chiesto di lasciare le acque italiane. La ong ha disobbedito ritentendo "illegittimo e disumano" quelle che appariva un "respingimento di fatto". Resta al molo, dunque, fino a quando non saranno sbarcati tutti, viene spiegato. E a sostengo di questa posizione oggi viene presentato un ricorso al Tar del Lazio contro i provvedimenti del governo. Ed è ormeggiata anche la Geo Barents di Medici senza frontiere, giunta ieri pomeriggio: sono sbarcati in 357 e ne erano rimasti a bordo 215, ma nella notte un uomo è stato fatto scendere per forti dolori addominali che non potevano essere curati a bordo. Quindi a bordo restano 214 migranti. Al largo del coste catanesi, intanto, ci sono la Ocean Viking con 234 persone e la Rise Above con 91 dopo l'evacuazione di 4 di loro per urgenze mediche. Cresce la tensione a bordo, spiegano i rispettivi team. Msf, team legale al lavoro su gravi violazioni Italia "Abbiamo ricevuto formalmente il decreto interministeriale emesso qualche giorno fa e il nostro team legale sta lavorando non solo per riscontrare le illegalità che contiene e commesse dalle autorità, ma anche per potere procedere secondo una difesa determinata dalla situazione in cui ci troviamo" afferma Riccardo Gatti, responsabile operazioni di ricerca e soccorso di Medici senza frontiere, a proposito della situazione della Geo Barents, da ieri a Catania, con a bordo 214 migranti dopo lo sbarco di 357 e l'evacuazione nella notte di una persona per problemi medici. "Abbiamo riscontrato attacchi di panico e infezioni a livello cutaneo gravi - aggiunge - è dunque forte la situazione di vulnerabilità a bordo e riteniamo aperta l'operazione di soccorso che si conclude solo con lo sbarco di tutti , secondo le normative internazionali e gli obblighi di legge che intendiamo far valere". Dunque anche Msf si appresta alla bettaglia legale, così come Sos Humanity che si è rivolta al Tar del Lazio e al Tribunale civile di Catania per il mancato sbarco di 35 migranti. Bonelli, infezione sulla Geo Barents "La situazione a bordo è veramente drammatica. Mentre eravamo all'interno, una persona è stata sottoposta a sedazione, e nella nave c'è una infezione in corso, un'infezione molto molto importante. Ci chiediamo come sia stato fatto questo screening". Lo ha detto il deputato Angelo Bonelli, al rientro da una ispezione sulla nave Geo Barents di Msf. "I bagni sono chiusi dalle 22 di ieri perché era stata chiusa l'acqua - ha continuato - e solo ora sta arrivando un'autobotte, che vedete alle mie spalle". "Alcune persone - ha aggiunto Bonelli - si sono denudate davanti a noi per mostrare l'infezione nelle parti intime. Evidentemente non lo avevano fatto durante lo screening perche' temevano che non li facessero sbarcare". Nicita, a bordo c'è ancora almeno un minore "Riteniamo che ci siano ancora dei minori a bordo, sicuramente uno. Chiederemo il motivo per cui non sono stati fatti sbarcare". Lo hanno detto il deputato Angelo Bonelli e il senatore Antonio Nicita al rientro da un'ispezione a bordo di Geo Barents. "Abbiamo visto un paio di persone - hanno aggiunto - che appaiono minorenni. Nel passaporto sono maggiorenni ma hanno un'eta'

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Agi

Catania

evidentemente minore. Alcune persone non riuscivano a comprendere cosa dicessimo, i nostri discorsi sono stati tradotti in tre quattro lingue, e questo dci dice quanto potesse essere importante la presenza dei mediatori culturali a bordo".

Ansa

Catania

Sicilia, soccorsi 500 migranti. Caos a bordo della Humanity

Proteste dei profughi sulla Geo Barents, si gettano in mare e non mangiano

Cresce la tensione nel porto di Catania sulla Humanity 1 e sulla Geo Barents, le due navi delle Ong con il loro "carico residuale" a bordo, i migranti che non sono stati considerati in condizione di fragilità e ai quali è stato impedito di sbarcare. E cresce lo scontro politico sulla gestione dei flussi migratori, con l' opposizione che attacca "l' inumanità" del governo e Matteo Salvini che replica: "Questi sono viaggi organizzati, bisogna stroncare questo traffico di esseri umani". Parole cui fa seguito la precisazione del ministro dell' Interno Matteo Piantedosi su quella che è la linea del Viminale. "Ci stiamo comportando con umanità ma anche con fermezza sui nostri principi e in tal senso improntеremo le prossime azioni. Stiamo lavorando sia sui tavoli europei che nazionali" sottolinea il ministro ribadendo che l' Italia non farà "mancare a nessuno l' assistenza umanitaria", con i migranti rimasti a bordo delle navi che sono "costantemente monitorati". Ed inoltre, aggiunge, "stiamo accogliendo anche altre navi che arrivano con eventi Sar". Il riferimento è ai 500 migranti salvati al largo della Sicilia da due motovedette e un rimorchiatore italiani e già sbarcati a Pozzallo ed Augusta e alla decisione di assegnare il porto e far sbarcare tutti gli 89 migranti a bordo della Rise Above, la nave della ong Mission Lifeline che incrociava fuori le acque territoriali italiane e che in nottata arriverà a Reggio Calabria. La Ong ha ottenuto il 'place of safety' dal Viminale e potrà sbarcare tutti in quanto il soccorso effettuato dalla nave della ong tedesca, secondo quantto si apprende, è considerato dalle autorità italiane un evento 'Sar', a differenza di quelli della Geo Barents e della Humanity 1. Resta invece ancora in acque internazionali la Ocean Viking, con 234 a bordo, che nei giorni scorsi ha chiesto un porto sicuro anche a Spagna, Grecia e Francia. La situazione a bordo delle due navi a Catania però peggiora di ora in ora. Sulla Humanity, dice la ong, per la "fase depressiva" che stanno attraversando, un gran numero dei 34 naufraghi che ha cominciato a mangiare poco o saltare i pasti. Dalla Geo Barents, invece, in due si sono buttati a mare, seguiti da un giovane che ha tentato di soccorrerli: i tre sono stati riporti sul molo 10 dove è ormeggiata la nave di Msf. Juan Matias Gil, capo missione della Geo Barents, lancia l' allarme "a bordo la situazione è molto tesa, le persone non capiscono perché gli altri sono sbarcati e loro no. Non possiamo dare loro risposte e allora l' ansia cresce, i conflitti crescono. Si buttano in acqua, una situazione che purtroppo vedremo molto spesso". I due che si sono buttati sono un siriano e un egiziano. "Non voglio risalire a bordo - ha raccontato uno dei due ai volontari delle Ong - se mi rispediscono in Libia voi mi salverete di nuovo". La tensione si manifesta anche sui cartelli realizzati dai superstiti, con pezzi di cartone su cui hanno scritto 'Help Us', esponendoli all' esterno della nave e lanciando una sorta di sos: "aiutateci", urlano in inglese. Uno scontro legale

Ansa

Catania

si aprirà a giorni nelle aule giudiziarie: i legali di Humanity 1 hanno presentato un ricorso al Tar del Lazio contro il provvedimento notificato al comandante di lasciare il porto di Catania, ma senza una 'scadenza' temporale, e uno al Tribunale civile affinché il giudice disponga lo sbarco immediato delle persone a bordo in quanto profughi. E potrebbe esserci anche un intervento della Procura di Catania: "So che ci sono associazione che si stanno muovendo per presentare un esposto sul trattamento dei migranti e sul fatto che non stati fatti sbarcare tutti", rivela il legale della Humanity 1, l' avvocato Riccardo Campochiaro. E le tensioni crescono anche tra governo e opposizione. "Chi è a bordo di quelle navi - insiste il vicepremier e ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini - paga circa 3mila dollari, che diventano armi e droga per i trafficanti". Per il ministro della Giustizia Carlo Nordio, la "selezione tra i migranti" che possono scendere dalle navi "non è fatta in base ai loro interessi, ma a quelli degli scafisti che li portano". A loro replica Giuseppe Conte. Il governo, dice il leader M5s "scoprirà presto che il tema dei flussi migratori", va affrontato "senza facili slogan o esibizioni muscolari a danno di persone e famiglie disperate". Parla invece di "ignavia" da parte dell' Italia e dell' Europa il segretario di Sinistra Italiana Nicola Fratoianni mentre Magistratura democratica chiede che "il Governo ritiri immediatamente i suoi decreti, manifestamente illegittimi, e consenta lo sbarco a tutti". E la Commissione Europea ribadisce che c' è il "dovere morale e legale di salvare le persone in mare, in base alle leggi internazionali" e che "bisogna minimizzare il tempo che passano in mare".

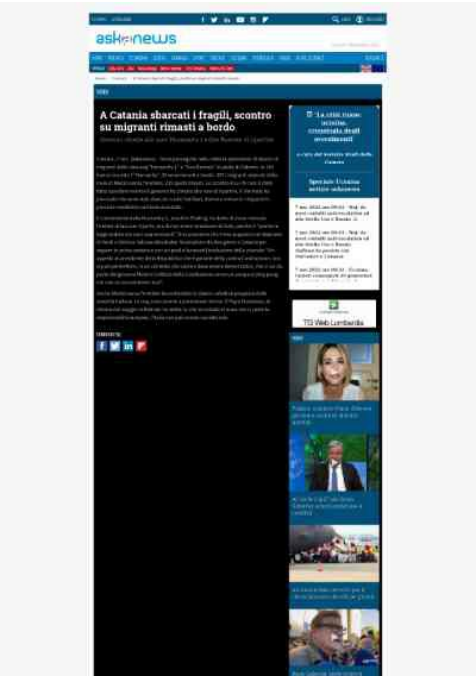
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Askanews

Catania

A Catania sbarcati i fragili, scontro su migranti rimasti a bordo

Governo chiede alle navi Humanity 1 e Geo Barents di ripartire



Catania, 7 nov. (askanews) - Sono proseguite nella notte le operazioni di sbarco di migranti dalle navi ong "Humanity 1" e "Geo Barents" al porto di Catania. In 144 hanno lasciato l'"Humanity", 35 sono rimasti a bordo. 357 i migranti sbarcati dalla nave di Medici senza frontiere, 215 quelli rimasti. Lo scontro è su chi non è stato fatto scendere mentre il governo ha chiesto alle navi di ripartire. Il Viminale ha precisato che sono stati sbarcati nuclei familiari, donne e minori e i migranti in precarie condizioni sanitarie accertate. Il comandante della Humanity 1, Joachim Ebeling, ha detto di avere ricevuto l' ordine di lasciare il porto, ma di non avere intenzione di farlo, perché è "contro le leggi andare via con i sopravvissuti". Una posizione che trova supporto nel deputato di Verdi e Sinistra italiana Aboubakar Soumahoro da due giorni a Catania per seguire in prima pesona e con un pool d' avvocati l' evoluzione della vicenda: "Un appello al presidente della Repubblica che è garante della nostra Costituzione, non si può permettere, in un contesto che vuole e deve essere democratico, che ci sia da parte del governo Meloni l' utilizzo della Costituzione come un campo d ping pong, noi non lo consentiremo mai". Anche Medici senza frontiere ha contestato lo sbarco selettivo proposto dalle autorità italiane. Le ong sono pronte a presentare ricorso. E Papa Francesco, di ritorno dal viaggio in Bahrein ha detto: la vita va salvata in mare ma ci vuole la responsabilità europea, l' Italia non può essere lasciata sola. CONDIVIDI SU:

Askanews

Catania

A Catania l' odissea della Humanity 1 e della Geo Barents

Governo chiede a navi di allontanarsi dal porto

Palermo, 7 nov. (askanews) - Sono proseguite durante la notte al porto di Catania le operazioni di sbarco di migranti dalle navi ong "Humanity 1" e "Geo Barents". In 144 hanno lasciato "Humanity 1", ma 35 sono rimasti a bordo. Sono invece 357 i migranti sbarcati dalla nave di Medici senza frontiere, mentre 215 sono rimasti a bordo. Il comandante della Humanity 1, Joachim Ebeling, ha detto di avere ricevuto l' ordine di lasciare il porto etneo, ma di non avere intenzione di allontanarsi dal molo di Levante perchè è "contro le leggi andare via con i sopravvissuti". Una posizione che trova supporto nel deputato Aboubakar Soumahoro che sta da due giorni è a Catania per seguire in prima persona e con un pool d' avvocati l' evoluzione della vicenda: "Non partiranno - ha detto Soumahoro -, perché sarebbe illegale. Ci stiamo attivando per fare valere la legge e il diritto internazionale". Medici senza frontiere ha contestato lo sbarco selettivo proposto dalle autorità italiane e - fa sapere l' ong - "un' operazione di soccorso si può considerare terminata solamente una volta che tutti i sopravvissuti sono stati fatti sbarcare in un luogo sicuro". Ad abbandonare la "Geo Barents" sono state 357 persone tra minorenni e bambini piccoli, seguiti da donne e nuclei familiari. Per loro il Comune ha messo a disposizione il Palaspedini, impianto sportivo dove ieri erano già stati condotte le persone sbarcate da "Humanity 1". Sulla nave di Medici senza frontiere restano 215 persone. A questo punto resta da capire cosa accadrà alle navi delle ong che adesso si rifiuteranno di lasciare le acque italiane con a bordo gli altri migranti nonostante le disposizioni del Governo. Intanto altre due navi ong restano ancora ferme al largo delle coste del Catanese. Si tratta della tedesca Rise Above, con a bordo 90 persone, e la norvegese Ocean Viking, con 234 migranti, con quest' ultima che è fuori dalle acqui territoriali italiane. E Alarm Phone ha lanciato l' allerta per una nave con circa 500 persone a bordo nella zona Sar a est di Malta. Sul fronte della redistribuzione in Europa, nuove indicazioni potrebbero arrivare martedì dalla Francia al termine di una riunione del suo ministero degli Interni, nel corso della quale saranno ridefinite le modalità per l' accoglienza dei migranti sbarcati in Italia. Il via libera al trasferimento oltralpe arriverà dopo un sopralluogo in Italia dei responsabili dell' immigrazione francese che effettueranno colloqui coi migranti da accogliere. Altre interlocuzioni per la redistribuzione dei richiedenti asilo potrebbero riguardare nelle prossime ore anche altri Paesi, come la Germania. La Procura di Catania intanto ha aperto un' inchiesta sulla possibile presenza di scafisti sulle navi Humanity 1 e Geo Barents. Le indagini sono condotte dalla Squadra mobile etnea. Xpa/Int13 CONDIVIDI SU:

Il Giorno

Catania

Caos al porto di Catania La disperazione dei profughi: «Non mangeremo più» E tre si lanciano in mare

L' Europa si smarca: il coordinamento delle operazioni non è una nostra responsabilità «Dovere dell' Italia è minimizzare il tempo che le persone passano sulle imbarcazioni»

IL BRACCIO DI FERRO SUI MIGRANTI

L'emergenza umanitaria

L'errore di mostrare i muscoli

Caos al porto di Catania

La disperazione dei profughi: «Non mangeremo più» E tre si lanciano in mare

di Nino Femiani CATANIA Sembra di stare su un set cinematografico, solo che sul molo di levante nel porto di Catania non c' è niente di finto. Nelle orecchie risuonano le invocazioni dei migranti della Geo Barents, i loro lamenti sembrano straziare l' aria. Respinti, restano a bordo, perché non hanno il requisito di fragilità fissato dal governo italiano per accoglierli.

Corrono come mosche impazzite lungo la coperta della nave di 'MSF, Medici Senza Frontiere' che ne aveva caricato 572, tra loro anche sessanta minori. Cercano di spiegare ai funzionari Usmaf (Ufficio di sanità marittima, aerea e di frontiera), che registrano e fanno filtro, che loro hanno diritto a sbarcare. Non c' è nulla da fare, 357 'fragili' (donne, bambini, ammalati) scendono lungo la passarella e poi vengono presi in carico da Croce Rossa e Caritas, gli altri 215 restano a bordo con l' incubo di tornare al largo.

Nel pomeriggio, si concentrano tutti a poppa, e iniziano a urlare. Alcuni inalberano dei cartonati. «Help us, help us», aiutateci, un grido disperato.

«Lo «sbarco selettivo», come ora si chiama in burocratese, termina nel pomeriggio, ma sia la Geo Barents che la Humanity 1 con altri 35 a bordo restano nel porto, cime ben fissate al collarino delle bitte. Tre di loro si lanciano in mare dalla nave MSF nel tentativo di raggiungere la terraferma. Nuotano fino a un galleggiante, poi vengono recuperati e portati sul molo, stanno bene. «La nostra nave non lascerà il porto di Catania finché non saranno sbarcate le 215 persone a bordo», annuncia il capo missione di Medici Senza Frontiere, Riccardo Gatti.

In pochi minuti si passa alla carta bollata. «Il nostro team legale sta ragionando sui passi da fare», aggiunge Gatti, mentre l' avvocato Riccardo Campochiaro dichiara che «ci sono associazioni che si stanno muovendo per presentare un esposto alla Procura di Catania sul trattamento dei migranti». Un' offensiva legale dopo il 'cartellino giallo' mostrato dalla Capitaneria che ha chiesto di lasciare il molo dopo le operazioni necessarie. In caso contrario, un salasso. «Abbiamo ricevuto un avvertimento: se non rispettiamo le norme del decreto rischiamo una multa fino a 50mila euro», dice Gatti.

Non va meglio sulla tedesca Humanity 1. I 35 'superstiti' (144 sono sbarcati) annunciano che rifiuteranno il cibo, uno sciopero della fame di protesta, mentre il comandante Joachim Ebeling decide di vedere cosa succede con il ricorso presentato al Tar Lazio. «Intanto non vado da nessuna parte». «Siamo in una fase di stallo - ribatte un marinaio della Capitaneria - non possiamo fare nulla, mica possiamo

Il Giorno

Catania

affondarli?». Tra i centri sociali, che da tre giorni stazionano sul molo di Levante, si diffonde la dichiarazione del ministro Salvini ed è come gettare benzina sul fuoco. «Leggete cosa dice, è assurdo. Sostiene che questi sono viaggi organizzati», dice Lello Spina di 'Restiamo umani'. Si alzano urla e cori di solidarietà.

Cala la sera, e mentre a Reggio Calabria sbarcano tutti i migranti della Rise Above (considerato un evento Sar), il braccio di ferro in Sicilia si consuma fissando una nuova scadenza: bisogna tornare in mare entro le 12 di oggi. Un ultimatum a cui nessuno crede. Anche la Commissione europea si fa sentire e ribadisce che «è positivo che 500 migranti (357 più 144, ndr) siano stati sbarcati dalle navi appartenenti alle ong. L' esecutivo Ue, tuttavia, non è responsabile del coordinamento delle operazioni, ma ricorda che c' è un obbligo giuridico e morale di salvare vite in mare e che c' è un obbligo giuridico per gli Stati membri di farlo a prescindere dalle circostanze che hanno portato l

e persone a trovarsi in difficoltà». Sullo «sbarco selettivo», la portavoce dell' esecutivo comunitario per gli Affari interni, Anitta Hipper, sottolinea che «bisogna minimizzare il tempo che le persone passano in mare». Infine sulla possibilità che i migranti possano presentare domanda di asilo direttamente sulle navi Ong, rivolgendosi dunque al Paese di cui le imbarcazioni battono bandiera, la chiusura è netta: «Le leggi in materia sono abbastanza chiare». Aspetto su cui dissente il ministro della Giustizia italiana, Carlo Nordio: «Lo Stato di primo accesso è

quello di bandiera di quella nave». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Trapani Oggi

Trapani

Addestramento al porto di Trapani

Trapani Oggi

Addestramento al porto di Trapani

11/07/2022 13:57 - *Luigi Todaro*

Questa mattina si è svolta presso la banchina Garibaldi del poto di Trapani un' esercitazione di security ed antincendio che ha coinvolto il personale militare ed i mezzi navali della Capitaneria di Porto, unitamente ai Vigili del Fuoco del Distaccamento portuale, ai servizi tecnico-nautici dello scalo (Piloti, rimorchiatori ed ormeggiatori), alle locali imprese, maestranze ed operatori portuali.L' attività addestrativa ha previsto la simulazione di un' emergenza comunicata dalle Guardie particolari giurate impegnate sulla banchina Garibaldi, dove si trovava ormeggiata la nave passeggeri "WIND SURF" di bandiera Bahamas, per la presenza di un soggetto non in possesso di documento di riconoscimento all' interno dei confini di security dell' impianto portuale che stata tentando di aprire una porta d' ingresso dell' unità. Immediatamente il Comandante del porto ha disposto l' innalzamento da livello di security da 1 a 3, implementando le misure di deterrenza previste nel "Piano di sicurezza dell' impianto portuale" e nel "Piano di sicurezza del porto". Al contempo, è stato simulato un incendio all' interno della stazione marittima, con l' attivazione delle procedure contenute nella vigente "Monografia antincendio del porto di Trapani". In banchina ed in mare sono poi intervenuti i militari della Capitaneria a bordo di auto e mezzi navali per coordinare e gestire le diverse e concomitanti attività ed operazioni, garantendo la sicurezza delle squadre ed operatori impegnati nello spegnimento dell' incendio e nei controlli di security. L' attività addestrativa ha consentito di verificare la prontezza operativa di uomini e mezzi dedicati disponibili nel

Questa mattina si è svolta presso la banchina Garibaldi del poto di Trapani un' esercitazione di security ed antincendio che ha coinvolto il personale militare ed i mezzi navali della Capitaneria di Porto, unitamente ai Vigili del Fuoco del Distaccamento portuale, ai servizi tecnico-nautici dello scalo (Piloti, rimorchiatori ed ormeggiatori), alle locali imprese, maestranze ed operatori portuali.L' attività addestrativa ha previsto la simulazione di un' emergenza comunicata dalle Guardie particolari giurate impegnate sulla banchina Garibaldi, dove si trovava ormeggiata la nave passeggeri "WIND SURF" di bandiera Bahamas, per la presenza di un soggetto non in possesso di documento di riconoscimento all' interno dei confini di security dell' impianto portuale che stata tentando di aprire una porta d' ingresso dell' unità. Immediatamente il Comandante del porto ha disposto l' innalzamento da livello di security da 1 a 3, implementando le misure di deterrenza previste nel "Piano di sicurezza dell' impianto portuale" e nel "Piano di sicurezza del porto". Al contempo, è stato simulato un incendio all' interno della stazione marittima, con l' attivazione delle procedure contenute nella vigente "Monografia antincendio del porto di Trapani". In banchina ed in mare sono poi intervenuti i militari della Capitaneria a bordo di auto e mezzi navali per coordinare e gestire le diverse e concomitanti attività ed operazioni, garantendo la sicurezza delle squadre ed operatori impegnati nello spegnimento dell' incendio e nei controlli di security. L' attività addestrativa ha consentito di verificare la prontezza operativa di uomini e mezzi dedicati disponibili nel porto di Trapani, unitamente al coordinamento operativo per le attvità da svolgere in caso di evento reale ed ha permesso di testare l' idoneità di materiali e dotazioni da utilizzare per l' adeguata e pronta gestione delle tipologie di emergenze testate.

Agenparl

Focus

MIT, SALVINI IN VISITA ALLA SEDE DI VIALE DELL'ARTE: 'GRAZIE ALLA GUARDIA COSTIERA, LAVOREREMO INSIEME PER 5 ANNI'

Diego Amicucci

MIT, SALVINI IN VISITA ALLA SEDE DI VIALE DELL'ARTE: "GRAZIE ALLA GUARDIA COSTIERA, LAVOREREMO INSIEME PER 5 ANNI"

(AGENPARL) Roma, 07 nov 2022 Si è conclusa la visita del Vicepremier e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, alla sede del Ministero di Viale dell'Arte: è stato accolto dal Comandante Generale, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, dal Direttore Generale del personale, dott. Massimo Provinciali, dal Direttore Generale dei porti, dott.ssa Maria Teresa Di Matteo e dal Direttore Generale dei sistemi informativi e statistici, ing. Mario Nobile. Salvini ha visitato gli uffici tra cui la Centrale Operativa della Guardia Costiera Centro Nazionale per il coordinamento delle operazioni di ricerca e soccorso in mare. 'Ringrazio le migliaia di donne e uomini della Guardia Costiera che lavorano con straordinaria professionalità. Sarà mio dovere tutelare l'autonomia di questo Corpo, rendendo onore a tutti i suoi 10.800 componenti' ha spiegato Salvini. Che ha aggiunto: 'Lavoreremo insieme per cinque anni'.

Ansa

Focus

Mare: Federagenti, strategia centralizzata è rivoluzione epocale

Santi, per la prima volta governo riconosce importanza settore

Per Federagenti, la federazione italiana agenti e raccomandatari marittimi, che un anno fa aveva chiesto l' istituzione di una sorta di 'gabinetto di guerra' in tempo di pace per coordinare le strategie per il mare, i porti e i traffici marittimi, la prima mossa dell' attuale governo è una "rivoluzione epocale per il Paese. Avevamo chiesto che la delega al coordinamento fosse assunta genericamente in seno alla presidenza del Consiglio e che superasse la solita logica della proliferazione dei tavoli tematici. I fatti ci dicono - sottolinea il presidente di Federagenti Alessandro Santi - che si è tecnicamente ottenuto quanto era insperabile: il presidente del consiglio ha assunto in prima persona le deleghe relative alle azioni governative sul mare avocando ad un Comitato interministeriale la pianificazione strategica e il coordinamento e, auspichiamo, la soluzione rapida ed efficace di possibili conflitti di competenze fra i vari ministeri sulle singole tematiche, specie quelle emergenziali". Ed è una 'rivoluzione' anche culturale. "Per la prima volta dopo decenni - continua Santi - il Paese prende coscienza del fatto che dal mare non solo dipende una percentuale consistente del suo Pil, ma discende anche ogni competitività del suo tessuto economico, in un momento in cui il Mediterraneo torna a essere centrale e in cui le tante guerre, da quella drammatica in Ucraina a quelle per energia e materie prime, con il conseguente riassetto globale della produzione e dell' interscambio mondiale, generano allarme ma anche opportunità uniche per il nostro Paese". (ANSA).

Il Nautilus

Focus

ICS: Adesione di Panama, Uruguay e Norvegia all' iniziativa Clean Energy Marine Hubs

Nel corso della COP27, a Sharm El-Sheik dal 6 al 18 novembre

Sharm El-Sheik - Altri tre governi hanno approvato un' iniziativa intersettoriale mondiale per catalizzare la fornitura di combustibili verdi e sostenere la transizione energetica globale, è stato annunciato oggi in Egitto alla COP27. Panama, Uruguay e Norvegia hanno ora aderito alla Clean Energy Marine Hub Initiative (CEM-Hubs), un gruppo di rappresentanti di tutta la catena del valore energetico-marittima globale, per creare hub. L' iniziativa, che è co-guidata da una task force di amministratori delegati, è un' iniziativa pubblico-privata intersettoriale che mira ad accelerare la produzione, l' esportazione e l' importazione di combustibili a basse emissioni di carbonio in tutto il mondo. I tre governi si uniscono agli Emirati Arabi Uniti e al Canada, che sono stati i primi ad aderire all' iniziativa CEM-Hubs quando è stata annunciata al Clean Energy Ministerial, a Pittsburgh, all' inizio di quest' anno. L' iniziativa coinvolgerà tutti i membri per facilitare lo scambio di informazioni e conoscenze su politiche, programmi e progetti di decarbonizzazione. Ciò catalizza gli investimenti nelle infrastrutture marittime necessarie per trasportare combustibili a basse emissioni dal produttore al consumatore. CEM-Hubs è coordinato con il supporto dell' International Chamber of Shipping (ICS) e dell' International Association of Ports and Harbors (IAPH) e del Clean Energy Ministerial (CEM). I sostenitori ritengono che l' iniziativa abbia il potenziale per ridurre i rischi degli investimenti e accelerare lo sviluppo commerciale e il trasporto di combustibili alternativi, che attualmente sono da due a tre volte più costosi dei combustibili fossili. L' annuncio è arrivato nell' ambito dell' evento di lancio della Green Shipping Challenge al vertice del leader mondiale della COP27. Guidata da Stati Uniti e Norvegia, la Green Shipping Challenge mira a riunire governi, porti, vettori marittimi, armatori per trovare soluzioni di decarbonizzazione per il settore. Un portavoce del governo norvegese ha osservato: "La portata della sfida che è la decarbonizzazione globale è enorme e il settore marittimo deve accelerare l' uso di combustibili e tecnologie verdi. Cogliendo l' opportunità di lavorare con porti, armatori, fornitori di energia - e in effetti l' intera catena del valore marittima - noi e altri governi della COP stiamo inviando un chiaro segnale agli altri che ci sono opportunità di azione piuttosto che parole offerte oggi". Entro il 2050, il settore marittimo dovrebbe trasportare almeno il 50% di tutti i combustibili a zero emissioni di carbonio scambiati. Tuttavia, attualmente non ci sono quasi progetti attivi che lo dimostrino praticamente; per esempio, solo una nave della flotta globale è in grado di trasportare idrogeno liquefatto. Una recente richiesta dell' ICS all' IMO richiedeva uno schema di "fondo e ricompensa" per raccogliere fondi per i primi motori che producono e utilizzano combustibili più puliti. L' obiettivo era colmare il divario tra le proposte dei vari governi e dare il via all' accelerazione di una produzione di energia più pulita. Intervenendo

a Sharm El-Sheikh dopo l' annuncio, Emanuele Grimaldi, presidente di ICS, ha commentato: "A un anno dalla COP26, si parla ancora molto della produzione di idrogeno e di altri combustibili a basse emissioni di carbonio, ma molto poco di come ciò sarà effettivamente realizzato. Ecco perché questa iniziativa è così cruciale, perché riunisce l' intera catena del valore dell' energia per garantire che la produzione, il trasporto e l' utilizzo di combustibili netti a emissioni zero diventi una realtà. "Decarbonizzare lo shipping e decarbonizzare il mondo sono due facce della stessa medaglia. La nostra conferenza "Shaping the future of shipping" a Glasgow ha dimostrato che tutte le parti interessate nel panorama energetico mondiale devono lavorare insieme per decarbonizzare e sono lieto di vederlo riflesso da questo annuncio in Egitto oggi". Jorge Rivera Staff, Segretario Nazionale per l' Energia di Panama, ha concluso: "CEM-Hubs diventerà un vero e tangibile acceleratore di transizione energetica nel settore marittimo e nei suoi cluster, preparando al contempo il percorso per una filiera commerciale verde con hub preparati per un futuro più sostenibile. Il futuro non si aspetta, si costruisce; costruiamolo insieme".

Informatore Navale

Focus

Santi: "Sul mare il Governo lancia una rivoluzione epocale per il Paese"

Al Presidente del Consiglio le deleghe di coordinamento, indirizzo e promozione delle azioni governative sul mare

"Circa un anno fa quando dalla nostra assemblea annuale avevamo lanciato l' idea di un "gabinetto di guerra", allora in tempo di pace, che avesse i poteri di coordinare concretamente le tematiche strategiche relative al mare, e quindi ai porti e ai traffici marittimi, avevamo incassato anche qualche critica per la franchezza e la concretezza con cui avevamo affrontato, di petto, il problema della diaspora di competenze sul mare fra ben otto ministeri diversi. Ora i fatti e la prima mossa concreta del nuovo Governo ci stanno dando ragione". Lo ha affermato Alessandro Santi, Presidente della Federazione italiana agenti e raccomandatari marittimi, commentando con grande apprezzamento la svolta epocale che il nuovo Governo ha impresso, nel recentissimo Consiglio dei ministri e nella pressoché cronica quanto totale disattenzione non solo della politica, al tema mare. "Avevamo chiesto che la delega al coordinamento fosse assunta genericamente in seno alla presidenza del Consiglio e che superasse la solita logica della proliferazione dei tavoli tematici. I fatti ci dicono - ha sottolineato Santi - che si è tecnicamente ottenuto quanto era insperabile: il Presidente del Consiglio ha assunto in prima persona le deleghe relative alle azioni governative sul mare avocando ad un Comitato Interministeriale la pianificazione strategica e il coordinamento e, auspichiamo, la soluzione rapida ed efficace di possibili conflitti di competenze fra i vari ministeri sulle singole tematiche, specie quelle emergenziali". Secondo la Federazione degli agenti marittimi quella varata dal Governo è una rivoluzione sostanziale, ma anche culturale: per la prima volta dopo decenni il Paese prende coscienza del fatto che dal mare non solo dipende una percentuale consistente del suo Pil, ma discende anche ogni competitività del suo tessuto economico "in un momento in cui il Mediterraneo torna a essere centrale e in cui le tante guerre, da quella drammatica in Ucraina, a quelle per energia e materie prime, con il conseguente riassetto globale della produzione e dell' interscambio mondiale, generano allarme ma anche opportunità uniche per il nostro Paese". "L' utilizzo consapevole e sostenibile del mare - ha concluso il Presidente di Federagenti - è l' unica maniera di garantire la sopravvivenza dei popoli e delle democrazie come le intendiamo: oggi lo capiamo bene, senza le navi e porti idonei, i corridoi umanitari del grano si fermano, come si sono fermati, e milioni di persone si trovano in situazione di assoluta carestia. Non è quindi più accettabile continuare a voltare le spalle al mare, incentivare la chiusura dei porti paralizzandoli con politiche del No a prescindere, e assistere passivamente al dirottamento dei traffici e delle merci verso altre nazioni".

Informatore Navale

Focus

EMANUELE GRIMALDI INTERVIENE ALLA COP27

L' AD del Gruppo Grimaldi e Presidente dell' ICS partecipa alla ventisettesima Conferenza mondiale sul clima delle Nazioni Unite a Sharm el-Sheikh, in Egitto Si è aperta ieri presso l' International Convention Centre di Sharm el-Sheikh (Egitto) la 27 a sessione della Conferenza delle parti dell' UNFCCC (Convenzione quadro sui cambiamenti climatici delle Nazioni Unite), o più brevemente COP27, che riunisce duecento nazioni, migliaia di delegati governativi, scienziati, rappresentanti di istituzioni internazionali e ONG

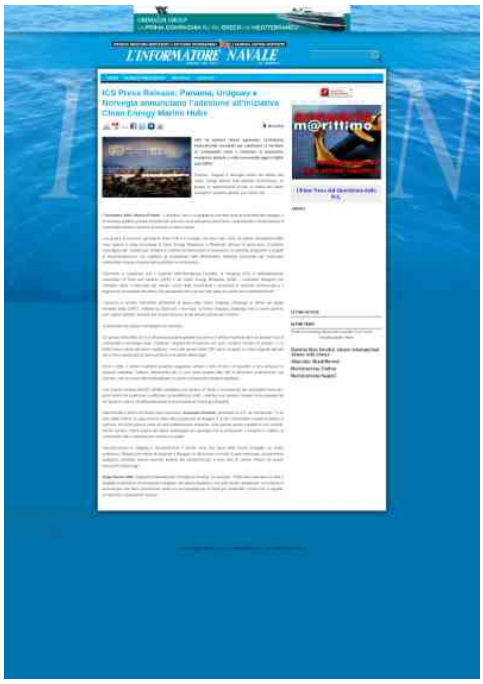
Napoli, 7 novembre 2022 - La Conferenza, i cui lavori dureranno due settimane, ha come obiettivo quello di dare attuazione concreta all' Accordo di Parigi e agli impegni della comunità internazionale in materia climatica. Durante l' evento di lancio della Green Shipping Challenge, tenutosi questo pomeriggio nell' ambito dei lavori della COP27, particolare risalto è stato dato all' iniziativa Clean Energy Marine Hubs, guidata da una task force di CEO internazionali, che mira ad accelerare a livello globale la produzione ed il trasporto di carburanti green. L' iniziativa è promossa da organismi internazionali tra cui l' International Chamber of Shipping (ICS), l' ente che rappresenta a livello globale le associazioni armatoriali nazionali e oltre l' 80% della flotta mercantile mondiale. In qualità di presidente dell' ICS, l' Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi Emanuele Grimaldi partecipa in qualità di relatore alla COP27 e, durante l' evento di questo pomeriggio, ha evidenziato l' importanza dell' impegno di tutti gli stakeholder nell' ambito dell' iniziativa Clean Energy Marine Hubs: " Un anno è trascorso dalla COP 26 e molto si è discusso sulla produzione di idrogeno ed altri carburanti a bassa emissione di carbonio, ma poco si è detto su come realizzarla. La recente iniziativa Clean Energy Marine Hubs è perciò molto importante, perché riunisce l' intera catena del valore dell' energia al fine di garantire che la produzione, il trasporto ed il consumo di carburanti a zero emissioni diventi una realtà ". "Decarbonizzare il trasporto marittimo e decarbonizzare il mondo intero sono due lati della stessa medaglia. Tutti gli stakeholder a livello mondiale operanti nel settore dell' energia devono collaborare per raggiungere la tanto augurata decarbonizzazione e sono lieto di constatare che ciò si ribadisce oggi qui alla COP27 di Sharm el-Sheikh", ha aggiunto Emanuele Grimaldi. Emanuele Grimaldi era intervenuto sul tema già la settimana scorsa a Malmö (Svezia), davanti a oltre 300 addetti del settore marittimo, durante la Graduation Ceremony della World Maritime University dell' IMO (International Maritime Organization), per la quale il Gruppo Grimaldi finanzia alcune borse di studio destinate ad operatori marittimi provenienti da paesi emergenti. In quell' occasione, aveva ribadito la convinzione che solo una soluzione globale può risolvere un problema globale e permettere di affrontare il nodo della riduzione delle emissioni di CO 2 in modo migliore, più rapido ed efficace di qualsiasi soluzione regionale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Informatore Navale

Focus

ICS Press Release: Panama, Uruguay e Norvegia annunciano l' adesione all' iniziativa Clean Energy Marine Hubs



Altri tre governi hanno approvato un' iniziativa intersettoriale mondiale per catalizzare la fornitura di combustibili verdi e sostenere la transizione energetica globale, è stato annunciato oggi in Egitto alla COP27 Panama, Uruguay e Norvegia hanno ora aderito alla Clean Energy Marine Hub Initiative (CEM-Hubs), un gruppo di rappresentanti di tutta la catena del valore energetico-marittima globale, per creare hub 7 novembre 2022, Sharm El-Sheik - L' iniziativa, che è co-guidata da una task force di amministratori delegati, è un' iniziativa pubblico-privata intersettoriale che mira ad accelerare la produzione, l' esportazione e l' importazione di combustibili a basse emissioni di carbonio in tutto il mondo. I tre governi si uniscono agli Emirati Arabi Uniti e al Canada, che sono stati i primi ad aderire all' iniziativa CEM-Hubs quando è stata annunciata al Clean Energy Ministerial, a Pittsburgh, all' inizio di quest' anno. L' iniziativa coinvolgerà tutti i membri per facilitare lo scambio di informazioni e conoscenze su politiche, programmi e progetti di decarbonizzazione. Ciò catalizza gli investimenti nelle infrastrutture marittime necessarie per trasportare combustibili a basse emissioni dal produttore al consumatore. CEM-Hubs è coordinato con il supporto dell' International Chamber of Shipping (ICS) e dell' International Association of Ports and Harbors (IAPH) e del Clean Energy Ministerial (CEM). I sostenitori ritengono che l' iniziativa abbia il potenziale per ridurre i rischi degli investimenti e accelerare lo sviluppo commerciale e il trasporto di combustibili alternativi, che attualmente sono da due a tre volte più costosi dei combustibili fossili. L' annuncio è arrivato nell' ambito dell' evento di lancio della Green Shipping Challenge al vertice del leader mondiale della COP27. Guidata da Stati Uniti e Norvegia, la Green Shipping Challenge mira a riunire governi, porti, vettori marittimi, armatori per trovare soluzioni di decarbonizzazione per il settore. Un portavoce del governo norvegese ha osservato: "La portata della sfida che è la decarbonizzazione globale è enorme e il settore marittimo deve accelerare l' uso di combustibili e tecnologie verdi. Cogliendo l' opportunità di lavorare con porti, armatori, fornitori di energia - e in effetti l' intera catena del valore marittima - noi e altri governi della COP stiamo inviando un chiaro segnale agli altri che ci sono opportunità di azione piuttosto che parole offerte oggi". Entro il 2050, il settore marittimo dovrebbe trasportare almeno il 50% di tutti i combustibili a zero emissioni di carbonio scambiati. Tuttavia, attualmente non ci sono quasi progetti attivi che lo dimostrino praticamente; per esempio, solo una nave della flotta globale è in grado di trasportare idrogeno liquefatto. Una recente richiesta dell' ICS all' IMO richiedeva uno schema di "fondo e ricompensa" per raccogliere fondi per i primi motori che producono e utilizzano combustibili più puliti. L' obiettivo era colmare il divario tra le proposte dei vari governi e dare il via all'

accelerazione di una produzione di energia più pulita. Intervenendo a Sharm El-Sheikh dopo l' annuncio, Emanuele Grimaldi, presidente di ICS, ha commentato: "A un anno dalla COP26, si parla ancora molto della produzione di idrogeno e di altri combustibili a basse emissioni di carbonio, ma molto poco di come ciò sarà effettivamente realizzato. Ecco perché questa iniziativa è così cruciale, perché riunisce l' intera catena del valore dell' energia per garantire che la produzione, il trasporto e l' utilizzo di combustibili netti a emissioni zero diventi una realtà. "Decarbonizzare lo shipping e decarbonizzare il mondo sono due facce della stessa medaglia. La nostra conferenza "Shaping the future of shipping" a Glasgow ha dimostrato che tutte le parti interessate nel panorama energetico mondiale devono lavorare insieme per decarbonizzare e sono lieto di vederlo riflesso da questo annuncio in Egitto oggi". Jorge Rivera Staff, Segretario Nazionale per l' Energia di Panama, ha concluso: "CEM-Hubs diventerà un vero e tangibile acceleratore di transizione energetica nel settore marittimo e nei suoi cluster, preparando al contempo il percorso per una filiera commerciale verde con hub preparati per un futuro più sostenibile. Il futuro non si aspetta, si costruisce; costruiamolo insieme".

Informazioni Marittime

Focus

A Federagenti piace il nuovo comitato interministeriale del mare

Secondo il presidente Santi l' istituto riuscirà a coordinare le politiche marittime sparse in otto ministeri

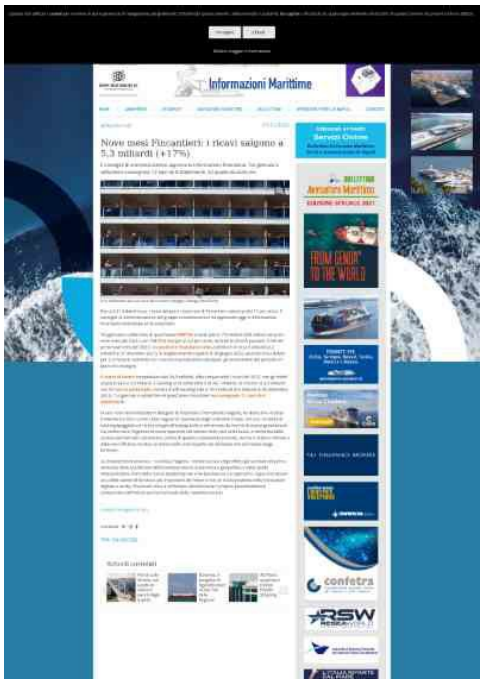
Di fronte alla «diaspora di competenze sul mare fra ben otto ministeri diversi» ora i fatti «ci stanno dando ragione». Il presidente di Federagenti, Alessandro Santi, saluta con favore la nascita del Comitato interministeriale per le politiche del mare, nato per decreto qualche giorno fa dal consiglio dei ministri del governo Meloni. «Avevamo chiesto - spiega Santi - che la delega al coordinamento fosse assunta genericamente in seno alla presidenza del Consiglio e che superasse la solita logica della proliferazione dei tavoli tematici. I fatti ci dicono che si è tecnicamente ottenuto quanto era insperabile: il presidente del consiglio ha assunto in prima persona le deleghe relative alle azioni governative sul mare avocando ad un Comitato Interministeriale la pianificazione strategica e il coordinamento e, auspichiamo, la soluzione rapida ed efficace di possibili conflitti di competenze fra i vari ministeri sulle singole tematiche, specie quelle emergenziali». Una scelta importante, «in un momento in cui il Mediterraneo torna a essere centrale e in cui le tante guerre, da quella drammatica in Ucraina, a quelle per energia e materie prime, con il conseguente riassetto globale della produzione e dell' interscambio mondiale, generano allarme ma anche opportunità uniche per il nostro Paese». Santi conclude affermando che «l' utilizzo consapevole e sostenibile del mare è l' unica maniera di garantire la sopravvivenza dei popoli e delle democrazie come le intendiamo: oggi lo capiamo bene, senza le navi e porti idonei, i corridoi umanitari del grano si fermano, come si sono fermati, e milioni di persone si trovano in situazione di assoluta carestia. Non è quindi più accettabile continuare a voltare le spalle al mare, incentivare la chiusura dei porti paralizzandoli con politiche del No a prescindere, e assistere passivamente al dirottamento dei traffici e delle merci verso altre nazioni». Condividi

Informazioni Marittime

Focus

Nove mesi Fincantieri: i ricavi salgono a 5,3 miliardi (+17%)

Il consiglio di amministrazione approva le informazioni finanziarie. Tra gennaio e settembre consegnate 12 navi da 8 stabilimenti. 92 quelle da costruire



Pari a 5,31 miliardi euro, i ricavi dei primi nove mesi di Fincantieri crescono del 17 per cento. Il consiglio di amministrazione del gruppo navalmeccanico ha approvato oggi le informazioni finanziarie intermedie al 30 settembre. Tra gennaio e settembre di quest' anno l' EBITDA è stato pari a 172 milioni (330 milioni nei primi nove mesi del 2021), con l' EBITDA margin al 3,2 per cento, escluse le attività passanti (7,3% nei primi nove mesi del 2021). La posizione finanziaria netta a debito è di circa 3 miliardi (2,2 miliardi al 31 dicembre 2021), in miglioramento rispetto al 30 giugno 2022, quando era a debito per 3.2 miliardi, coerente con i volumi di produzione sviluppati, gli investimenti del periodo e il piano di consegne. Il carico di lavoro complessivo vale 34,5 miliardi, oltre cinque volte i ricavi del 2021, con gli ordini acquisiti pari a 3,3 miliardi. Il backlog al 30 settembre è di 24,1 miliardi, in crescita di 2,5 miliardi con 92 navi in portafoglio, mentre il soft backlog sale a 10,4 miliardi (9,4 miliardi al 30 settembre 2021). Tra gennaio e settembre di quest' anno Fincantieri ha consegnato 12 navi da 8 stabilimenti. In una nota l' amministratore delegato di Fincantieri, Pierroberto Folgiero, ha detto che «il terzo trimestre ha visto i primi chiari segnali di ripartenza degli ordinativi cruise, con una richiesta di navi equipaggiate con le tecnologie all' avanguardia e alimentate da motori di nuova generazione. Ha inoltre visto l' ingresso di nuovi operatori nel settore delle navi extra lusso, a conferma della ripresa del mercato crocieristico, prima di quanto inizialmente previsto. Anche il settore militare e delle navi offshore mostra un trend molto interessante sia nel breve che nel medio lungo termine». «L' andamento economico - continua Folgiero - risente ancora degli effetti già scontati nel primo semestre oltre al protrarsi dell' incertezza macro-economica e geopolitica e delle spinte inflazionistiche. Forti della nostra leadership nei core business in cui operiamo, capaci di trainare una delle catene di fornitura più importanti del Paese e con un ruolo proattivo nella transizione digitale e verde, Fincantieri mira a rafforzare ulteriormente il proprio posizionamento competitivo nell' industria internazionale della navalmeccanica».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022