

ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 12 novembre 2022**



## Prime Pagine

12/11/2022	<b>Corriere della Sera</b>	10
Prima pagina del 12/11/2022		
12/11/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	11
Prima pagina del 12/11/2022		
12/11/2022	<b>Il Foglio</b>	12
Prima pagina del 12/11/2022		
12/11/2022	<b>Il Giornale</b>	13
Prima pagina del 12/11/2022		
12/11/2022	<b>Il Giorno</b>	14
Prima pagina del 12/11/2022		
12/11/2022	<b>Il Manifesto</b>	15
Prima pagina del 12/11/2022		
12/11/2022	<b>Il Mattino</b>	16
Prima pagina del 12/11/2022		
12/11/2022	<b>Il Messaggero</b>	17
Prima pagina del 12/11/2022		
12/11/2022	<b>Il Resto del Carlino</b>	18
Prima pagina del 12/11/2022		
12/11/2022	<b>Il Secolo XIX</b>	19
Prima pagina del 12/11/2022		
12/11/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b>	20
Prima pagina del 12/11/2022		
12/11/2022	<b>Il Tempo</b>	21
Prima pagina del 12/11/2022		
12/11/2022	<b>Italia Oggi</b>	22
Prima pagina del 12/11/2022		
12/11/2022	<b>La Nazione</b>	23
Prima pagina del 12/11/2022		
12/11/2022	<b>La Repubblica</b>	24
Prima pagina del 12/11/2022		
12/11/2022	<b>La Stampa</b>	25
Prima pagina del 12/11/2022		
12/11/2022	<b>Milano Finanza</b>	26
Prima pagina del 12/11/2022		

## Trieste

11/11/2022	<b>Ansa</b>	27
Ferriera: Invitalia, via a lavori per messa sicurezza falda		

11/11/2022	<b>FerPress</b>	28
<hr/>		
Porto Vecchio di Trieste: Callari, via libera da Giunta ad Accordo di programma		
11/11/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	29
<hr/>		
D' Agostino alla presidenza di ESPO		
11/11/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	30
<hr/>		
Fincantieri, ricavi in crescita		
11/11/2022	<b>Rai News</b>	32
<hr/>		
Aperta una nuova linea di trasporto merci tra Trieste e il Baltico		
11/11/2022	<b>Shipping Italy</b>	33
<hr/>		
Primo test per il collegamento intermodale tra la Lituania a Trieste		
11/11/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	34
<hr/>		
"Ora le regole per rendere verdi i porti. Terminal, allo Stato quote strategiche"   INTERVISTA		
11/11/2022	<b>Trieste Prima</b>	36
<hr/>		
Nuove sedi della Regione in Porto Vecchio: verso la firma dell' accordo per oltre 10 milioni		

## Venezia

11/11/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	37
<hr/>		
A Venezia il mais ucraino		

## Savona, Vado

11/11/2022	<b>BizJournal Liguria</b>	38
<hr/>		
Funivie spa: il supporto al reddito dei lavoratori sarà prorogato sino al 31/12/2022		
11/11/2022	<b>Savona News</b>	39
<hr/>		
Infrastrutture, Cisl: "Serve chiarezza e metodo"		

## Genova, Voltri

11/11/2022	<b>Genova Today</b>	40
<hr/>		
Mistero sulla nave Genova-Palermo, scomparsa ventenne durante il viaggio		
11/11/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	41
<hr/>		
Ragazza scomparsa dal traghetto tra Genova a Palermo: al via le ricerche		
12/11/2022	<b>Shipping Italy</b>	42
<hr/>		
Un convegno e una serata 'smart casual' per i 10+2 anni di Camera Verneti		
11/11/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	44
<hr/>		
Depositi chimici Genova, incontro comitati-porto: "Rixi nel 2015 si disse contrario"		

## La Spezia

11/11/2022	<b>Agenparl</b>	45
<hr/>		
Sinergia Piacenza porto La Spezia: Oggi seconda giornata di Bilog		

11/11/2022	<b>Citta della Spezia</b>	47
<hr/>		
11/11/2022	<b>Citta della Spezia</b>	48
<hr/>		
11/11/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	50
<hr/>		
11/11/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	51
<hr/>		

## Ravenna

11/11/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	52
<hr/>		
11/11/2022	<b>Ravenna24Ore.it</b>	54
<hr/>		
11/11/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	55
<hr/>		
11/11/2022	<b>Ship Mag</b>	58
<hr/>		

## Livorno

11/11/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	59
<hr/>		
11/11/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	60
<hr/>		
11/11/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	61
<hr/>		
11/11/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	62
<hr/>		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

11/11/2022	<b>Ancona Today</b>	63
<hr/>		
11/11/2022	<b>Ansa</b>	64
<hr/>		
11/11/2022	<b>Dire</b>	65
<hr/>		
11/11/2022	<b>FerPress</b>	66
<hr/>		

11/11/2022	<b>Informatore Navale</b>	67
PORTO DI ANCONA: PRESIDENTE GAROFALO, FIERI DELLA PRESENZA DI FINCANTIERI NELLO SCALO		
11/11/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	68
Garofalo (AdSp MAC): "Fieri di avere Fincantieri ad Ancona"		
11/11/2022	<b>Ship Mag</b>	69
Garofalo: "Sinergia sempre più forte tra Ancona e Fincantieri"		
11/11/2022	<b>vivereancona.it</b>	70
Primarie Ancona: Confronto tra Pesaresi- Simonella, il faccia tra i due candidati		
11/11/2022	<b>vivereancona.it</b>	72
Fincantieri consegna la nuova nave Viking, avrà sperimentali celle a combustibile di idrogeno		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

11/11/2022	<b>Il Nautilus</b>	73
Presentato al Porto di Roma il progetto Para Sailing Academy della FIV		
11/11/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	75
Riparte il cantiere del porto commerciale di Fiumicino: Tar respinge ricorso		
11/11/2022	<b>Port News</b>	76
Fiumicino, il TAR rigetta il ricorso di Ance		
11/11/2022	<b>Sea Reporter</b>	77
Il Tar rigetta il ricorso di Ance per l' annullamento della gara per la realizzazione del porto commerciale di Fiumicino <i>Redazione Seareporter.it</i>		
11/11/2022	<b>Shipping Italy</b>	78
Nuovo porto di Fiumicino: i costruttori perdono contro l' Adsp sul caro-materiali		

## Napoli

11/11/2022	<b>Agenparl</b>	79
"A NATALE BUS TURISTICI NEL CENTRO DI NAPOLI": L' ACCORDO TRA CONFESERCENTI NAPOLI, COMUNE E AUTORITA' PORTUALE RILANCIA IL TURISMO		
11/11/2022	<b>Asso Napoli</b>	80
Navigare, da sabato 12 a domenica 20 la 36 <sup>a</sup> edizione al Molo LUISE di Mergellina		
11/11/2022	<b>Gazzetta di Napoli</b>	82
Navigare, conto alla rovescia per il taglio del nastro sabato 12 al Molo Luise di Mergellina.		
11/11/2022	<b>Il Nautilus</b>	83
Navigare, da sabato 12 a domenica 20 la 36 <sup>a</sup> edizione		
11/11/2022	<b>Informatore Navale</b>	85
Navigare, da sabato 12 a domenica 20 la 36 <sup>a</sup> edizione. Domani, al molo Luise di Mergellina, l' inaugurazione		
11/11/2022	<b>Napoli Village</b>	87
A Natale bus turistici nel centro di Napoli: l' accordo tra Confesercenti Napoli, Comune e autorità portuale		
11/11/2022	<b>Napoli Village</b>	89
Navigare, da sabato 12 a domenica 20 la 36 <sup>a</sup> edizione. Domani, al molo Luise di Mergellina, l' inaugurazione		
11/11/2022	<b>Sea Reporter</b>	91
Navigare, sabato 12 al molo Luise di Mergellina l' inaugurazione della 36 <sup>a</sup> edizione <i>Redazione Seareporter.it</i>		

## Salerno

11/11/2022	<b>Ansa</b>	92
<hr/>		
11/11/2022	<b>Il Nautilus</b>	93
<hr/>		
11/11/2022	<b>Ildenaro.it</b>	95
<hr/>		
11/11/2022	<b>Informare</b>	96
<hr/>		
11/11/2022	<b>Informatore Navale</b>	97
<hr/>		
11/11/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	99
<hr/>		
11/11/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	101
<hr/>		
11/11/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i> 103
<hr/>		
11/11/2022	<b>Ship Mag</b>	105
<hr/>		
11/11/2022	<b>Ship Mag</b>	107
<hr/>		

## Bari

11/11/2022	<b>Italpress</b>	109
<hr/>		

## Brindisi

11/11/2022	<b>Brindisi Report</b>	113
<hr/>		
11/11/2022	<b>Brindisi Report</b>	114
<hr/>		
11/11/2022	<b>Brindisi Report</b>	115
<hr/>		
11/11/2022	<b>Il Nautilus</b>	117
<hr/>		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

11/11/2022	<b>Corriere Della Calabria</b>	119
<hr/>		

11/11/2022	<b>Stretto Web</b>	120
Tirocinio degli studenti dell' Università di Messina alla capitaneria di porto di Vibo Valentia Marina		

---

## Cagliari

11/11/2022	<b>Sardinia Post</b>	121
Porto canale, nuova protesta degli ex lavoratori: "È una situazione di emergenza"		
11/11/2022	<b>Shipping Italy</b>	122
I portuali cagliaritari insorgono dopo il dietrofront di Qterminals		

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

11/11/2022	<b>Agenparl</b>	123
++ SOSTITUISCE PRECEDENTE ++ Infrastrutture, Tardino (Lega), emendamenti riforma TEN-T, proposti anello sud della Sicilia, porto di Licata, aeroporto di Catania e Ponte sullo Stretto, lo sviluppo non può più attendere		
11/11/2022	<b>Agenparl</b>	124
Trasporti isole minori, aggiudicati servizi di collegamento con aliscafi. Schifani: «Sospesi i tagli delle corse invernali»		
11/11/2022	<b>giornaledisicilia.it</b>	126
Isole minori, aggiudicati i collegamenti con aliscafi. Schifani: stop ai tagli delle corse invernali		
11/11/2022	<b>lasicilia.it</b>	128
Trasporti Isole minori, Schifani garantisce: «Sospesi i tagli delle corse invernali»		
11/11/2022	<b>LiveSicilia</b>	130
Isole minori, aggiudicati i collegamenti in aliscafo: sei lotti su sette a Liberty Lines		
11/11/2022	<b>Messina Oggi</b>	132
Isole minori, Liberty Lines si aggiudica servizi di trasporto per 5 anni		
11/11/2022	<b>Shipping Italy</b>	133
Aggiudicati a Liberty Lines sei lotti per le rotte di cabotaggio in Sicilia		
11/11/2022	<b>Stretto Web</b>	134
Collegamenti con le isole minori: Liberty Lines si aggiudica i servizi di trasporto		

---

## Catania

11/11/2022	<b>New Sicilia</b>	135
La Geo Barents lascia il porto di Catania e si dirige verso Augusta		

---

## Augusta

11/11/2022	<b>Shipping Italy</b>	136
Il porto di Augusta investe 14 milioni in due nuove gru container		

---

## Palermo, Termini Imerese

11/11/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	137
Accordo quadro tra Adsp del mare di Sicilia occidentale e Comune di Palermo		

---

11/11/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	139
<hr/>		
Porti, intesa Comune Palermo-Autorità portuale: 'così rinasce waterfront città'		
11/11/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	141
<hr/>		
Monti (Adsp), 'investimento da 40 mln per Termini Imerese'		
11/11/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	142
<hr/>		
Monti (Adsp Sicilia occidentale): 'A Trapani cantieri dragaggio per 67 mln'		
11/11/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	143
<hr/>		
Monti (Adsp Sicilia occidentale): 'Un dry port in zona Brancaccio'		
11/11/2022	<b>Ansa</b>	144
<hr/>		
Porti: accordo Autorità Palermo e Comune su opere waterfront		
11/11/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	145
<hr/>		
Palermo, accordo Comune-porto per ricostruire il waterfront		
11/11/2022	<b>Italpress</b>	148
<hr/>		
Porti, accordo quadro per la rigenerazione del waterfront di Palermo		
11/11/2022	<b>Italpress</b>	150
<hr/>		
Porto di Palermo, via libera alla rigenerazione del waterfront		
11/11/2022	<b>LiveSicilia</b>	151
<hr/>		
Accordo tra Autorità portuale e Comune di Palermo, tutte le opere previste		
11/11/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	153
<hr/>		
Palermo: accordo Comune e AdSp MSO		
11/11/2022	<b>Palermo Today</b>	155
<hr/>		
Container a Termini e piattaforma per i tir a Brancaccio: "Così ridurremo il traffico attorno al porto"		
11/11/2022	<b>Sicilia 20 News</b>	158
<hr/>		
Porti, accordo quadro per la rigenerazione del waterfront di Palermo		
11/11/2022	<b>SiciliaNews24</b>	160
<hr/>		
Porti, accordo quadro per la rigenerazione del waterfront di Palermo		

## Focus

11/11/2022	<b>Agenparl</b>	162
<hr/>		
AGCOM: NUOVI SCENARI PER IL 5G NEL MEDITERRANEO		
11/11/2022	<b>Agenzia Nova</b>	163
<hr/>		
Dal 16 novembre a Verona ritorna Oil&nonOil, la fiera dedicata alla filiera dei carburanti		
11/11/2022	<b>Ansa</b>	165
<hr/>		
Agcom e PoliMi, 5G aiuta efficienza energetica		
11/11/2022	<b>Il Nautilus</b>	166
<hr/>		
RAPPORTO SUD del Sole24Ore: Imprese del Mezzogiorno più coinvolte nel PNRR		
11/11/2022	<b>Informare</b>	168
<hr/>		
Nel terzo trimestre il traffico dei crocieristi nei terminal portuali di GPH è tornato ai livelli pre-pandemia		
11/11/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	169
<hr/>		
500 milioni ai traghetti italiani del futuro. Bruxelles approva		
11/11/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	170
<hr/>		
"La rivoluzione sul mare"		

11/11/2022 **La Gazzetta Marittima** 171  
Ottobre record per MSC Crociere

---

11/11/2022 **L'agenzia di Viaggi** 172  
Ue, via libera a 500 milioni per navi green in Italia

---

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

la Lettura

Servizio Clienti - Tel. 02 6397030  
mail: servizioclienti@corriere.it

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ  
VAI SU ACEA.IT

**La causa di divorzio**  
Totti e Ilary in tribunale  
Nemmeno un saluto  
di **Giovanna Cavalli** e **Fulvio Fiano**  
a pagina 24

**Domani in edicola**  
Incontro tra autori:  
**McEwan-Giordano**  
numero speciale su BookCity  
con la Lettura, già oggi nell'App

aceo  
energia  
PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE



Quattro immagini di festa a Kherson. La città era occupata dai russi che ieri si sono ritirati lasciando spazio all'avanzata ucraina. A Kherson era stato un fallimento anche il referendum russo

## Guerra L'esercito ucraino in città Festa e bandiere Zelensky esulta: Kherson è nostra

di **Andrea Nicastrò**

Prima dell'alba di ieri le forze russe sulla riva destra del fiume Dnipro hanno lasciato la città di Kherson e ripiegato verso oriente. I soldati ucraini sono arrivati nel pomeriggio e sono stati accolti dalla popolazione in festa. Fiori, abbracci e cori per l'esercito di Kiev. Zelensky esulta: la città è nostra. Il Cremlino: il ritiro non è un'umiliazione per la Russia.

da pagina 10 a pagina 13

TIMORI DI UNA RAPPRESAGLIA RUSSA

## Cosa verrà dopo la ritirata

di **Lorenzo Cremonesi**

I russi in ritirata sono riusciti a mettere in salvo gran parte delle loro armi, poi hanno fatto saltare il ponte sul Dnipro. Ora si temono rappresaglie mentre Kiev adesso punta a Sud.

a pagina 13

**Migranti** Mattarella: «L'Europa trovi soluzioni condivise». Verso un vertice Ue. Berlino conferma l'accoglienza: Roma non è sola

# Meloni prova a ricucire con Parigi

«Incomprensione con la Francia, meglio isolare gli scafisti». La replica: «Si è rotta la fiducia»

**IL GRANDE EQUIVOCO**  
di **Antonio Polito**

**L**a fine era nota. Eppure il nuovo governo di Giorgia Meloni è riuscito a infilarsi in una prova di forza che fin dall'inizio sembrava destinato a perdere. L'ha fatto per sentirsi fedele con se stesso. Per un'ossessiva coazione a ripetere il «romanzo Viminale» di Matteo Salvini, anche se stavolta per interposta persona.  
continua a pagina 36

di **Monica Guerzoni** e **Florenza Sarzanini**

«Più che isolare l'Italia, meglio isolare gli scafisti» dice Meloni. Che cerca di ricucire con la Francia. «I toni usati da Parigi sono molto forti», dice. Ma i francesi: si è rotta la fiducia. Mattarella: l'Europa trovi soluzioni condivise.  
da pagina 2 a pagina 8

## Lo sbarco a Tolone Sovranisti all'attacco

di **Stefano Montefiori**

230 migranti della Ocean Viking arrivati a Tolone e portati in un centro a Glens dividono i francesi. Le diverse reazioni: «Passo verso il disastro». «No, dovevamo salvarli». Sovranisti e ultradestra all'attacco del governo, tra loro non c'è Marine Le Pen.  
a pagina 6

**GIANNELLI**

RICUCIRE: LA CRUNA DELL'EGO

**SETTEGIORNI**  
di **Francesco Verderami**

## Quelle parole di Berlusconi durante una cena

**N**é con Carola Rackette né con Giorgia Meloni: sul caso dei migranti Silvio Berlusconi ha assunto la postura di leader caritatevole, sensibile all'emergenza umanitaria. Così misura la distanza dalla presidente del Consiglio.  
continua a pagina 9

INTERVISTA A LANDINI (CGIL)

## «Va chiesto un contributo di solidarietà ai più ricchi»

di **Enrico Marro**

Questo è uno dei momenti più difficili di sempre «per questo bisogna tutelare chi sta peggio. Va chiesto un contributo di solidarietà a chi è più ricco», suggerisce il segretario della Cgil Landini. E servono «riforme di fisco e pensioni, aumento dei salari». Bocciato anche il nuovo decreto Aiuti.  
a pagina 15

PARLA GIULIA BONGIORNO

## «Giustizia e Csm, si cambi la Carta senza paure»

di **Virginia Piccolillo**  
a pagina 17

**GIOVANNI FLORIS IL GIOCO**  
in libreria SOLFERINO

## IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

**I**n questo mondo governato dal totem della competitività, una scuola che abolisce i voti condanna gli studenti all'emarginazione? Fino a ieri mi sarei risposto a malincuore di sì. Poi ho letto il pezzo di Valentina Santarpia sulle sezioni sperimentali del liceo Morgagni di Roma, dove le interrogazioni si chiudono senza giudizio numerico. All'inizio ci sono state fughe e resistenze, ma dopo sette anni i risultati sembrano premiare la scelta: lungi dall'essersi trasformati nei ciuchini del Paese dei Balocchi, i diplomati col nuovo metodo sono riusciti a entrare nelle università più prestigiose. Senza l'incubo del voto, hanno imparato a gustare nozioni che altrimenti avrebbero trovato indigeste e ad associare le parole «libro» e «museo» a esperienze pia-

## La scuola senza voti

cevoli, restituendo alla scuola il ruolo di palestra formativa che le aveva assegnato Platone, non quello di mero esamificio a cui l'abbiamo dato tempo ridotta.

So di toccare un tasto sensibile, che scuote pregiudizi fortemente incardinati dentro di noi, ma riconosco di essere rimasto colpito dalla frase della madre (felice) di un allievo: «La scuola deve farti venire voglia di apprendere e non paura di essere giudicato». Il problema è che il modello dominante — quello dei talenti televisivi basati sullo stress da giudizio perpetuo, in cui uno vince e tutti gli altri spariscono nell'anonimato — fa letteralmente a pugni con il progetto del Morgagni. È anche vero che da qualche parte bisognerà pur cominciare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**PAURA DI SOFFIARTI IL NASO?**  
**LETI balm REPAIR**  
FORMULA SPECIFICA PER NASO E LABBRA  
LETI SELLA www.colfarmanti.it

21112  
Noni Italiane SpA - P.A.P. - 011 3517001 con L. 467/2004 art. 1 c.1. DOI Milano  
0771120-498008





**Ruberti, quello del video "Io ti ammazzo", è di nuovo in pista nel Pd romano. Sara Battisti, la compagna, si candida per le Regionali. La Suburra dem è dura a morire**



**9.5.8**  
SANTERO  
WWW.SANTERO.IT

**il Fatto**  
**Quotidiano**  
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

**9.5.8**  
SANTERO  
WWW.SANTERO.IT

Sabato 12 novembre 2022 - Anno 14 - n° 312  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 3,90 - con il mensile IQ Millennium  
Spedizione in abb. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**GUERRA** Ucraini a Kherson, russi in trincea  
**Generali Usa e Putin: "Trattare". Biden tace**

Le truppe entrano nella città meridionale e festeggiano, ma Mosca non smobilita. Per Mark Milley, capo di Stato Maggiore delle Forze Armate statunitensi, gli ucraini hanno ottenuto il massimo ed è ora di scendere

CIANCIO E IACCARINO A PAG. 16 - 17



**PARLA GIORGIO MULÈ (FI)**  
**"Migranti e 110: Giorgia ascolti FI, o è scontro"**



SALVINI A PAG. 2 - 3

**CONDANNA CONTABILE**  
**D'Amato vuole il Lazio, ma deve ridare 270mila€**



BISBIGLIA A PAG. 6 - 7

**Attacchiamo l'Albania**

Marco Travaglio

**L**a drôle de guerre l'Italia-Francia ricorda la finta guerra Usa-Albania del film satirico *Sesso e potere*, dove un presidente americano in crisi di consensi per uno scandalo sessuale s'inventa un conflitto con Tirana e fa inscenare battaglie in uno studio cinematografico. Solo che l'Albania non ne sa nulla, mentre sia Macron sia Meloni cercano lo scontro per bieca bottega. Macron è in crisi nei sondaggi e vuole accreditarsi come capo della resistenza contro le destre "sovraniste" (mai quanto lui, peraltro). E Meloni cerca armi di distrazione di massa (raze, migranti, Europa nemica) per nascondere l'incredibile serie di false partenze del suo mediocre governo, l'impossibilità di fronteggiare il caro-bollette rispettando l'Agenda Draghi, le porcherie contro i cittadini più bisognosi che in gran parte l'avevano votata sperando in una svolta. Ieri infatti, mentre tutti partecipavano come tifosi al derby franco-italiano, Meloni annunciava due misure pro ricchi spacciate per pro poveri: tetto al *cash* a 5 mila euro e Super-ecobonus smantellato. Quanti poveri girano con 5 mila euro in tasca, magari arrotolati con l'elastico? Professionisti del nero, usurai, mafiosi del pizzo, spacciatori, ladri, rapinatori, borseggiatori, truffatori, evasori, corrotti e corruttori. Poveri? No, criminali col bottino da riciclare.

E come può l'ecobonus favorire i ricchi? Un ricco ha i mezzi per ristrutturarsi la villa, il povero può farlo nel suo alloggio solo con l'aiuto dello Stato. Ed è un bene per lo Stato, cioè della collettività, che le case siano più belle, moderne, ecocompatibili (e valgano di più), disperdano meno energia e anidride carbonica e paghino bollette più basse, facendo pure lavorare più gente e aiutando l'edilizia in crisi. Ora migliaia di famiglie - più o meno abbienti - hanno i muri in macerie e i teloni alle finestre perché si erano fidati dello Stato e avevano iniziato i lavori. Poi, rovesciato il Conte-2, lo Stato ha tradito la fiducia e violato i patti. Draghi ha cambiato le regole 11 volte in 18 mesi. Ora la Meloni fa 12. E gabella quel proficuo e geniale investimento per un "buco di 38 miliardi". Una fesseria già smentita da Nomisma: solo nel primo anno, oltre a cambiare volto alle città, il Superbonus ha prodotto un valore economico di 124,8 miliardi (il 7% di Pil, che nel 2021 è salito del 6,6% in gran parte per questo), creato 634 mila nuovi occupati, ridotto le bollette (-500 euro annui a chi l'ha usato), abbattuto di 979 mila tonnellate le emissioni di CO2 e aumentato il gettito fiscale di 7,7 miliardi. Altro che buco. I buchi sono quelli dei condoni agli evasori e al *cash*, delle mazzette e delle mafie: le specialità della casa. Per coprirli tutti, la guerra con la Francia non basta. Ma si può sempre provare con l'Albania.

**IDEONA** IL 110% FUNZIONA TROPPO: IL GOVERNO LO UCCIDE PER I MENO ABBIENTI

# Superbonus: Meloni punisce poveri e aziende

**PENALIZZATI I CONDOMINI**  
LE BUGIE SUL "BUCO" SMENTITE DAI DATI SU PIL, COSTI E LAVORO

**MELONI E MACRON A BALI: CHIARIMENTO IMPROBABILE**  
Italia-Francia, guerra di parole e vertice in forse  
Il governo pensa di sequestrare le navi alle Ong

DE RUBERTIS E DI FOGGIA A PAG. 2 - 3  
CANNAVÒ, MARRA E SALVINI A PAG. 4 - 5

**LE NOSTRE FIRME**

- Orsini Francia-Italia, ben venga il conflitto a pag. 11
- Lerner Meloni non può fare la vittima a pag. 4
- Gratteri-Nicaso Armi e cyber: le mafie di guerra a pag. 18
- Vitali Lo scherzetto al rum a pag. 24

**INTERVISTA A QUAMMEN**

**"Il Covid è come la morte e le tasse Resterà con noi"**

Maddalena Oliva

È anche lui, come tutti, grato a Zoom. Il suo ultimo libro, *Senza respiro*, è nato così, sulla piattaforma social, durante le prime fasi della pandemia.

A PAG. 8 - 9



**AULA BUNKER A PALERMO**

**Ci sono i collusi: Morvillo diserta**

A PAG. 12



**La cattiveria**

*Crist Italia-Francia: per la risposta ufficiale a Giorgia Meloni, Emmanuel Macron convoca Zinedine Zidane*

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**L'INTROVABILE KAFKA**

**"Ero una scimmia, poi l'alcol e la pipa mi han fatto uomo"**

FRANZ KAFKA A PAG. 19



**CHE C'È DI BELLO**

**L'Oresteia glitter, Diabolik parte II e il caso Auster**

DA PAG. 20 A 23







# il Giornale



SABATO 12 NOVEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 269 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it  
028 7324971 | Guida inf. notte@ilgiornale.it

**ORDINARIA VIOLENZA** Alcune immagini che testimoniano l'atteggiamento della polizia francese contro i migranti. Le foto ai lati sono state scattate a Calais, quella centrale alla periferia di Parigi

## IPOCRISIA ALL'ELISEO

# La sinistra tifa Francia (che maltratta i migranti)

Parigi accusa la Meloni, ma è stata condannata per respingimenti illegali e abusi a Calais e Ventimiglia. E il Pd santifica Macron

### L'Europa si sveglia in ritardo: vertice d'urgenza

Il centrosinistra corre a solidarizzare con Emmanuel Macron sulla polemica per le navi Ong. E intanto la Commissione europea ha chiesto sul tema una riunione straordinaria a livello ministeriale.

servizi da pagina 2 a pagina 5

## «DISUMANO» A CHI?

di Marco Zucchetti

Quindi il governo italiano è «disumano». Lo sostiene il ministro dell'Interno francese e la sinistra di casa nostra - con quella sua innata propensione al patriottismo che tanto le fa onore - concorda e rilancia: il governo è «inutilmente cattivo» e «cruelle».

Benissimo, se ne discuterà al vertice Ue indetto ieri sul tema. Qui, da parte nostra, non si spenderà una riga per difendere l'esecutivo Meloni che, di fronte alla prima emergenza migratoria, si è mosso e ha comunicato con una certa rozza leggerezza e, con poca astuzia, si è messo in condizione di apparire come il lupo cattivo delle fiabe. Il fatto è che, però, se in questa storia c'è un lupo, vale la pena ricordare che non è solitario. E che il branco sta altrove.

Dal 2015, anno in cui sono stati introdotti controlli alle frontiere dopo il Bataclan, le autorità francesi respingono migliaia di migranti al confine con l'Italia: 37mila nel 2016, 54mila nel 2017, e così via fino al 24mila del 2021. Per Medici senza frontiere si tratta di «pratiche illegali». Restando alla frontiera di Ventimiglia, dal 2015 i morti nel tentativo di sfuggire ai controlli della Gendarmerie sono stati 28. L'ultimo era un afgano di 19 anni, Ahmed Safi: è stato falciato sulla A10 dopo essersi lanciato su un camion. Beauty invece di anni ne aveva 31 nel 2018, quando ha cercato di sconfinare al Colle della Scala. Era incinta al settimo mese e aveva un linfoma. È stata riportata a Bardonecchia dagli agenti transalpini ed è morta due giorni dopo. Paolo Narcisi, presidente di Rainbow4Africa, era stato amarissimo: «I francesi hanno dimenticato l'umanità, i

corrieri trattano meglio i loro pacchi».

Stesso scenario, diversa fonte: il dossier «Se questa è Europa» di Oxfam, Asgi e Diaconia Valdese racconta il trattamento riservato ai minori che arrivano dall'Italia, con falsificazione delle generalità, taglio delle suole delle scarpe e abusi di ogni tipo prima di respingerli oltreconfine. Nel 2018 fa notizia il caso di M., eretico di 12 anni, respinto con un *refus d'entrée*. Secondo il tribunale di Nizza, un atto «illegittimo», che viola la Convenzione dei diritti dell'infanzia e il regolamento di Dublino.

Spostiamoci a Calais, sulla Manica, dove tra il 2015 e il 2016 sorgeva la «giungla», un agglomerato di accampamenti per migliaia di migranti irregolari in fuga verso l'Inghilterra. I reparti CRS - la celere antisommossa - si sono resi responsabili di sequestri di tende, manganelamenti, deportazioni, arresti, pestaggi, lanci di lacrimogeni nel tentativo di disperdere la folla di disperati. Human Rights Watch ha pubblicato la relazione «Come vivere all'inferno» sugli abusi perpetrati, con tanto di divieto di distribuzione di cibo; e la Corte dei diritti umani di Strasburgo ha condannato Parigi per il trattamento «disumano e degradante» subito da Jamil, abbandonato per sei mesi nella baraccopoli quando aveva 12 anni.

Per cui, senza stare a spiegare l'ovvietà, e cioè che, al di là dei buoni e cattivi, ogni autorità sa essere dura quando in gioco ci sono le sue leggi, i suoi confini e i suoi interessi, e senza indugiare sulla miserabile sinistra nostrana che saluta l'Eliseo pluri-condannato come l'ultimo baluardo di accoglienza solo perché mette in difficoltà la Meloni, la morale della favola è una sola: concretamente, «disumano» a chi?

IL RETROSCENA

Premier prudente tra «black-out» e affondi di Salvini

Adalberto Signore a pagina 2

«SCELTE CONDIVISE CON LA UE»

Assist del Colle: «Ora una politica comunitaria»

Massimiliano Scafi a pagina 3

«CREATO UN BUCO DA 38 MILIARDI»

## Superbonus, Fi studia la correzione

Il governo vuole portarlo al 90%. Ma gli azzurri chiedono la proroga

SVENTOLA LA BANDIERA

Kherson liberata «La città è ucraina»

Andrea Cuomo

a pagina 12



GIOIA Le scene di esultanza a Kherson

Gian Maria de Francesco

«È bizzarro» il concetto di gratuità del Superbonus visto che «pesa circa 60 miliardi» sulle casse dello Stato, dice Giorgia Meloni, «con un buco

di 38 miliardi» rispetto alle stime iniziali. Non solo. «La copertura al 110% ha determinato «una distorsione dei costi sul mercato».

a pagina 7

IL CASO FINISCE ALLA CONSULTA

## La rivolta delle toghe rosse per lo stop della «Salvaladri»

di Luca Fazzo

Salvate il «decreto salvaladri». A scendere in campo sono gli esponenti di punta di «Magistratura democratica».

a pagina 9

MPS SENZA PACE

David Rossi, 3 pm indagati

Stefano Zurlo a pagina 8

ASCOLTI A PICCO SULLA RAI

D'Amico, Fagnani e Ceran: le signore del flop televisivo

Laura Rio a pagina 27

# IL GIORNO

SABATO 12 novembre 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**V**  
VALLEVERDE

Pavia, alla disabile negato il pasto nell'aula

**A pranzo con i bidelli  
che l'hanno cacciata  
La studentessa: «No»**

Marziani a pagina 18



Brescia, ritmica sotto accusa

**Farfalle, esposti  
in Procura  
Nuova ondata**

Raspa a pagina 19

**V**  
VALLEVERDE

## Cambia il Superbonus, lite sui tempi

Meloni e Giorgetti: costava troppo e favoriva i ricchi. Forza Italia chiede un rinvio. **La guida** Cosa cambia e chi rischia di perderlo. **Caso migranti**, l'Europa non sospende i ricollocamenti ma si schiera con Parigi. **Intervista a Minniti** «Serve un piano Ue per l'Africa» **Servizi alle p. 2, 3, 6 e 7**

[Gli incentivi e le regole](#)

**L'incertezza  
che ci penalizza**

Paolo Giacomini

**L'** incertezza del diritto, il barocco normativo e la burocrazia sono cause della diffidenza a investire in Italia. Vale anche nel balletto del Superbonus.

A pagina 3

[I rapporti internazionali](#)

**Quanto ci costa  
rompere con Parigi**

Sofia Ventura

**F** di non votò la ratifica del Trattato del Quirinale nel 2021. Eppure dal primo incontro Meloni-Macron era emersa la volontà di collaborare senza pregiudizi.

A pagina 6

**L'ULTIMO CASO A BOLOGNA, IL 'BRODO DI CULTURA' DELL'ESTREMISMO**



Il fantoccio di Giorgia Meloni appeso a testa in giù dai collettivi sulla torre Garisenda a Bologna

### Meloni, i collettivi e quel clima d'odio

Il fantoccio di Giorgia Meloni appeso a testa in giù a Bologna è solo l'ultimo caso di un clima di intolleranza nei confronti del nuovo governo di destra. Le ra-

dici della violenza e le connivenze passate e presenti di certe frange della sinistra. Lo storico Pombeni: «Una città come Bologna è recettiva a

questa sorta di commedia antifascista. Ma così si rischia uno scontro tra estremismi».

**Baroncini, Carbutti e Orlandi** alle pagine 4 e 5

**DALLE CITTÀ**

[Milano, la nostra inchiesta](#)

**«Ti do la panchina  
ma portami soldi»  
Il ricatto dei club  
agli allenatori**

Mola nelle Cronache

[Milano, dopo la scelta del Politecnico](#)

**L'ex ministra  
e la prorettrice:  
«Siamo alla svolta»**

Servizi nelle Cronache

[Pavia](#)

**Picchiato in classe  
per un gioco:  
compagni sospesi**

Marziani nelle Cronache



[Truppe russe allo sbando, record di morti](#)

**L'Ucraina riconquista Kherson  
Zelensky esulta: giornata storica**

Servizio e Boni alle pagine 8 e 9



[Primo round in tribunale](#)

**Totti-Blasi  
faccia a faccia**

Ponchia a pagina 17

**STIHL**

**AL TUO  
FIANCO  
IN GIARDINO**



Oggi su Alias

FÉLIX GUATTARI Un convegno a Parigi ha ricordato l'opera rivoluzionaria dello psicanalista e filosofo a trent'anni dalla scomparsa



Domani Alias D

FREUD «L'uomo Mosè», ritrovato nel 1979 il romanzo «storico», tappa del confronto che ossessionò fino alla morte il fondatore della psicoanalisi



Culture

LEE MILLER La fotografa e artista surrealista e le sue mille vite, narrate in una mostra e in un libro Arianna Di Genova pagina 12

il manifesto

quotidiano comunista

oggi con ALIAS

CON I MONDI DIPLOMATICI + EURO 2,30

SABATO 12 NOVEMBRE 2022 - ANNO LII - N° 271

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

ULTIMATO IL RITIRO RUSSO SULLA RIVA ORIENTALE DEL DNIPRO

Zelensky si riprende Kherson



«Una giornata storica, Kherson è nostra». Il presidente ucraino Volodymyr Zelensky celebra l'ingresso delle truppe di Kiev nella città abbandonata dall'esercito russo, che ha riposizionato 30mila uomini sulla riva sinistra del Dnipro dopo aver fatto saltare i ponti della regione. La festa gialloblù esplose nelle strade, sui me-

dia, in parlamento: «Non possiamo ancora dire che l'Ucraina ha vinto la guerra, ma possiamo dire che l'ha persa la Russia», dicono alla Rada. «Con la liberazione dell'unica città-capoluogo occupata dai russi la pace è più vicina» è commenta il commissario europeo all'economia Paolo Gentiloni, che sembra sposare la te-

si - espressa il giorno prima anche dai vertici militari statunitensi - che con la nuova situazione militare e l'inverno alle porte sarà forse più semplice arrivare a un tavolo negoziale. Ma nulla si può dare per scontato nel conflitto che si trascina in Ucraina da quasi nove mesi. Ieri i raid russi hanno provocato ancora sei vittime a Myko-

laiv, città che secondo gli analisti dopo la presa di Kherson non sarebbe stata più minacciata direttamente. Sul ritiro no comment del portavoce di Putin, che però ribadisce come il Cremlino continui a considerare «tutta la regione di Kherson come parte integrante della Federazione russa. ESTER NEMO A PAGINA 9

L'arrivo della Ocean Viking a Tolone foto di Daniel Cole/Ap



Derive e approdo

Undici Paesi Ue accoglieranno i migranti della Ocean Viking sbarcati ieri a Tolone, ma tra Italia e Francia la tensione resta alta. L'Eliseo smentisce un possibile incontro Macron-Meloni al G20. Sos Mediterranée: mai più lunghe traversate. E sugli sbarchi i dati danno torto a Roma. pagina 2,3

all'interno

Stati Uniti Città e campagne, una guerra civile a bassa intensità

Percentuali bulgare per i democratici nelle grandi città e sulle coste, e per i repubblicani negli sterminati territori centrali. È l'autosegregazione politica degli Stati Uniti.

FABRIZIO TONELLO PAGINA 8

Cop27 I fossili bruciano il clima, gli impegni sono carta carbone

Le emissioni globali nel 2022 rimangono da record: al 50% il riscaldamento globale di 1,5°C sarà superato in 9 anni. A Sharm el-Sheikh Biden incontra Al-Sisi, tra le proteste

TARABINI, ZINCONI PAGINA 7

Energia nucleare Il rilancio di tutte le menzogne

FEDERICO M. BUTERA

In campagna elettorale, e dopo, la nostra destra e il sedicente centro che in realtà guarda a destra sono stati presi da un raptus incontrollato, un amore irresistibile per il nucleare, sostenendo che: - è la sola soluzione a emissioni zero per compensare completamente la non programmabilità delle fonti rinnovabili. — segue a pagina 11 —

Lele Corvi



CONGRESSO PD Schlein: «Aderisco con le mie proposte»



Non è una candidatura, per ora, perché «non serve una frettolosa corsa per cambiare il gruppo dirigente». Ma Elly Schlein si iscrive alla costituente Pd e su Instagram presenta le sue proposte. Tra i punti fermi, salario minimo, no alle trivelle e difesa del reddito di cittadinanza. CARUGATI PAGINA 4

Usa-Italia

Il vento americano che può scuotere i dem nostrani

GUIDO MOLTEDO

Il voto popolare nelle elezioni dell'8 novembre racconta una storia un po' diversa rispetto alla mancata «onda rossa». La «cred wave» non c'è stata in termini di seggi al Congresso, ma, contando i voti ottenuti nelle elezioni per il rinnovo di tutta la camera dei rappresentanti, si osserva un bel distacco. — segue a pagina 4 —

all'interno

Conte-Bettini Va in scena la crisi di un matrimonio

A.CAR.

PAGINA 5

Suberbonus Giorgetti lo stronca, Fi frena

ANDREA COLOMBO

PAGINA 6

Economia Ora anche la Ue usa la parola «recessione»

ROBERTO CICCARELLI

PAGINA 6

I GIORNI DELL'IRAN Il rapper che sfidano il «regime di sciacalli»



Il rapper iraniano Saman Yasin è accusato di aver agito contro la sicurezza nazionale, e rischia di essere impiccato. Il 30 settembre era stato arrestato il suo «collega» Toomaj Salehi che cantava contro le autorità: «Gentaglia che opprime e arresta gente innocente». SABAHAI PAGINA 10

21112 Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Epia/CRM/23/103 9 770023 215017





€ 1,20 ANNO CIVICO N° 312 ITALIA

Fondato nel 1892



Sabato 12 Novembre 2022

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A DICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "IL DOPPIO" €1,80 1,30

Parlo di me

L'idea-bluff di Ferlaino e nacquero gli Shampoo i Beatles di Fuorigrotta

Angelo Carotenuto a pag. 15



Il secondo film

Il Diabolik dei Manetti con due donne fatali «Ha imparato ad amare»

Oscar Cosulich a pag. 17



L'analisi

LA RITIRATA DI MOSCA E IL DIALOGO (IM)POSSIBILE

Vittorio E. Parsi

È possibile fidarsi di Vladimir Putin? È questa la domanda che si fanno a Kyiv, mentre assistono al ritiro russo da Kherson, testa di ponte oltre il Dnepr resa indifendibile dal successo della controffensiva ucraina d'autunno. Da più parti si insiste sul fatto che questa potrebbe rappresentare la finestra d'opportunità tanto attesa per riaprire un dialogo tra aggressore e aggredito. Giustamente a Kyiv non ritengono che il ritiro russo, in sé per sé, implichi alcun mutamento di atteggiamento del Cremlino rispetto all'Ucraina. Putin non ha mutato né i propri obiettivi né le proprie ambizioni: semplicemente si sta sconcordando con la dura realtà del fallimento della sua politica e della debacle del suo esercito. Si ritira per ragioni tattiche e perché, con almeno 100.000 perdite subite in 9 mesi, lui e (soprattutto) il suo entourage iniziano ad avere qualche dubbio di poter gestire un crescente malcontento domestico. Il ritiro russo è la plastica dimostrazione che le armi occidentali sono servite eccome per consentire che il valore e la caparbia dimostrati da Zelensky e dal suo popolo non andassero sprecati.

Continua a pag. 43

I russi in fuga

Ucraini in piazza: Kherson è nostra



Picone e Ventura a pag. 13

Meloni: migranti, si cambia E l'Ue non segue la Francia

►Meloni: «Reazione aggressiva, occorre una svolta. Isolare gli scafisti, non l'Italia» L'Europa vuole un vertice per ricucire. Nordio: condizioni mutate, ma faremo pace

Migranti, il premier Meloni: «Occorre una svolta. Quella della Francia è stata una reazione aggressiva. Vanno isolati gli scafisti, non l'Italia». Intanto l'Ue non segue l'invito della Francia, si va a un vertice per ricucire. Sul tema intervista al ministro della Giustizia, Nordio: «Le condizioni sono mutate, ma faremo pace».

Bechis, Mangani, Pierantozzi e Rosana alle pagg. 2 e 3 A pag. 5 l'intervista a Nordio di Roberto Papetti

Mare e Protezione civile le deleghe di Musumeci Mezzogiorno e Pnrr, Fitto super-ministro

Nando Santonastaso

Non è più Nello Musumeci il ministro del Sud. Era stato nominato appena 21 giorni fa dalla premier Meloni ma ieri ha rinunciato alla delega, di fatto ap-



parsa svuotata di contenuti dopo che la Politica di coesione e il Pnrr - strategici per il Sud - erano stati assegnati al "superministro" pugliese Raffaele Fitto (nella foto), titolare degli Affari europei. A pag. 8

I focus del Mattino

Petrolio e gas le trivellazioni bloccate in Campania

Mariagiuliana Capone

Una sottile linea nera scorse sotto l'Appennino campano. Piccole sacche di idrocarburi rilevate già in vecchie perforazioni risalenti agli anni '60, alcune entrate perfino in produzione per quattro mesi e poi sigillate «a causa della scarsa produttività». In Irpinia e nel Sannio progetti fermi, poco produttivi i giacimenti individuati. A Pozzuoli trent'anni di tentativi per sfruttare le risorse geotermiche. Campania fuori da progetti di utilizzo. E De Luca avvisa: «Non possiamo avere di fronte le trivelle».

A pag. 9

L'Udinese al Maradona (ore 15) prima dello stop per i Mondiali



Napoli, ultimo sprint in vetta

Pino Taormina a pag. 18

Ucciso nel giorno della marcia contro la camorra

►Miano, faida per la droga: colpito pregiudicato A Ponticelli duemila in piazza ma politici assenti

Valentino Di Giacomo Luigi Sabino

Non c'è pace, a Napoli, nemmeno nel giorno in cui in uno dei rioni più difficili della città, Ponticelli, si tiene una marcia anti-camorra. In duemila manifestano contro la delinquenza e la sfida del clan dopo il raid con sparatoria davanti alla scuola di piazza Aprea: spicca, però, l'assenza delle autorità comunali, e questo è oggetto di polemiche e critiche. Nella stessa giornata la camorra non si ferma e porta a compimento una nuova missione di morte, nell'altrettanto difficile quartiere di Miano: ed è un omicidio eccellente (forse maturato negli equilibri per lo spaccio) quello di Pasquale Angelotti, 54 anni, ritenuto ex luogotenente del clan Lo Russo. Il commando, due persone in scooter, l'ha sorpreso ad un incrocio: Angelotti è stato investito da un inferno di fuoco.

Alle pagg. 24 e 25

Il caso

Musk e lo spettro della bancarotta che agita Twitter

Anna Guaita

Doccia gelata nella prima riunione in persona fra Elon Musk e i dipendenti di Twitter. Dopo aver dato al personale un preavviso di soli 20 minuti, l'imprenditore ha esordito annunciando che la piattaforma di micromessaggi rischia la bancarotta.

Continua a pag. 42



Le idee

Marconi insegna che la ricerca non è mai inutile

Guido Trombetti

Torno oggi su un tema sul quale ho già scritto in passato. A ciò in dotto dall'aver letto - a proposito della scarsa capacità in Italia di produrre brevetti e di trasformare le idee in prodotti - di un episodio che riguarda Guglielmo Marconi.

Continua a pag. 42



Advertisement for PONTIFIX dental capsules and bridges, featuring images of the product and text: 'CAPSULE O PONTI STACCATI? PONTIFIX FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI'.





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 312  
ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 48/2004 art. 1, comma 1, DCB RM

NAZIONALE



Sabato 12 Novembre 2022 • S. Renato

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Edizione da record**  
Da Turci ed Elodie fino a Sangioanni a Sanremo valanga di candidature

Marzi a pag. 23



**Cinema, torna Diabolik**  
Miriam Leone e l'amore  
«Sono come Eva Kant, sogno solo il mio uomo»

Satta a pag. 22



**Roma in ansia**  
Dilemma Dybala: convocato per il Mondiale, in dubbio col Toro

Carina nello Sport



**Posizioni distanti**

La ritirata di Mosca e la trattativa (im)possibile

Vittorio E. Parsi

È possibile fidarsi di Vladimir Putin? È questa la domanda che si fanno a Kyiv, mentre assistono al ritiro russo da Kherson, testa di ponte oltre il Dnepr resa indifendibile dal successo della controffensiva ucraina d'autunno. Da più parti si insiste sul fatto che questa potrebbe rappresentare la finestra d'opportunità tanto attesa per riaprire un dialogo tra aggressore e aggredito. Giustamente a Kyiv non ritengono che il ritiro russo, in sé per sé, implichi alcun mutamento di atteggiamento del Cremlino rispetto all'Ucraina. Putin non ha mutato né i propri obiettivi né le proprie ambizioni: semplicemente si sta scorrendo con la dura realtà del fallimento della sua politica e della debacle del suo esercito. Si ritira per ragioni tattiche e perché, con almeno 100.000 perdite subite in 9 mesi, lui e (soprattutto) il suo entourage iniziano ad avere qualche dubbio di poter gestire un crescente malcontento domestico.

Il ritiro russo è la plastica dimostrazione che le armi occidentali sono servite come per consentire che il valore e la caparbia dimostrati da Zelensky e dal suo popolo non andassero sprecati. Allo stesso tempo, i generali ucraini sono consci che una volta trincerati e riorganizzati oltre il fiume, nuovamente riforniti ed eventualmente rinforzati con i rimpiazzati reclutati attraverso la mobilitazione parziale, i russi (...)

Continua a pag. 25

## Kiev riconquista Kherson, i russi fuggono a piedi

► Zelensky esulta  
«Dopo otto mesi giornata storica»

ROMA Forse a una svolta il conflitto russo-ucraino. L'esercito di Kiev entra a Kherson, la città occupata da più tempo: issata anche la bandiera Ue. Zelensky: «Giorno storico». I russi fuggono a piedi e molti annegano nel fiume.

Guasco e Ventura a pag. 11



**La frenata di Forza Italia: serve un rinvio**

Superbonus al 110% per le famiglie che hanno già i lavori autorizzati

Andrea Bassi

Va al nuovo Superbonus: detrazioni al 90% e per le villette tetto a 60mi-



la euro per le famiglie più numerose. Salvi i lavori autorizzati. Ma Ft chiede di posticipare almeno di un mese.

A pag. 6

## «Migranti, accordi da rivedere»

► Meloni risponde a Parigi: «Si cambia: così isolate noi, non gli scafisti». E la Ue convoca un vertice L'intervista Nordio: «Condizioni mutate dopo il patto di Dublino. La Francia? Faremo pace»

Prima udienza, poi legali al tavolo. Scontro sul campo intitolato al n.10



Totti-Ilary: gelo in aula, ma si tratta

Ilary Blasi e Francesco Totti ieri all'arrivo in Tribunale (foto ANSA) Di Corrado, Lengua e Savelli a pag. 15

ROMA Migranti, Meloni: «Accordi da rivedere». Verso un vertice Ue. Bechis, Mangani, Pierantozzi, Papetti e Rosana da pag. 2 a pag. 5

«Via il telefonino ai baby-bulli»  
Ecco il Daspo 2.0

► Valle d'Aosta, il questore: «Misura forte ma la violenza giovanile è un'emergenza»

Valentina Errante

Applicare il decreto sulle misure di prevenzione Antimafia ai bulli, vietando l'uso dei cellulari che, per i giovanissimi, sono diventati anche uno strumento per compiere reati. L'idea è venuta in mente al questore di Aosta Ivo Morelli.

A pag. 13

Pirati di calcio e film Streaming illegale con 900 mila utenti Retata e 70 indagati

A pag. 13

**Dopo la liberazione**

La forza di Alessia «Aiuterò chi è rimasto in Iran»



ROMA Alessia Piperno, il giorno dopo il ritorno in Italia dall'Iran: «Devo fare qualcosa per chi è rimasto lì», ha detto a chi l'ha ascoltata.

Bogliolo e Trolli a pag. 14

**Il Segno di LUCA**

SCORPIONE IN PRIMA FILA

La configurazione del fine settimana è caratterizzata dalla Luna in aspetto armonioso con il tuo segno. Il cielo ti è amico e ti protegge, rinnovando la tua visione delle cose e facendoti scoprire nuovi punti di vista. E così cambia tutto, anche e soprattutto l'umore, che diventa sereno e per certi versi un po' ingenuo, rendendoti incline a fare pace col mondo e con te stesso. Amore e sentimenti sono favoriti, goditi l'affetto. MANTRA DEL GIORNO Le strade possibili sono sempre tre.

© PRODUZIONE ROBERTA L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere della Sport-Studio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50. \* Grandi Giuli di Roma Antica - vol. 1 • € 7,90 (solo Lami)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 12 novembre 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**V**  
VALLEVERDE

Cesena, l'appello dopo il furto in casa

«Ladri, ridateci la lettera  
che nostra madre  
scrive prima di morire»

Senni a pagina 19



**V**  
VALLEVERDE

## Cambia il Superbonus, lite sui tempi

Meloni e Giorgetti: costava troppo e favoriva i ricchi. Forza Italia chiede un rinvio. **La guida** Cosa cambia e chi rischia di perderlo. **Intervista a Minniti** «Serve un piano Ue per l'Africa» **Servizi alle p. 2, 3, 6 e 7**

Gli incentivi e le regole

### L'incertezza che ci penalizza

Paolo Giacomini

**L'**incertezza del diritto, il barocco normativo e la burocrazia sono cause della diffidenza a investire in Italia. Vale anche nel balletto del Superbonus.

A pagina 3

I rapporti internazionali

### Quanto ci costa rompere con Parigi

Sofia Ventura

**F**di non votò la ratifica del Trattato del Quirinale nel 2021. Eppure dal primo incontro Meloni-Macron era emersa la volontà di collaborare senza pregiudizi.

A pagina 6

### L'ULTIMO CASO A BOLOGNA, IL 'BRODO DI CULTURA' DELL'ESTREMISMO



Il fantoccio di Giorgia Meloni appeso a testa in giù dai collettivi sulla torre Garisenda a Bologna

## Meloni, i collettivi e quel clima d'odio

Il fantoccio di Giorgia Meloni appeso a testa in giù a Bologna è solo l'ultimo caso di un clima di intolleranza nei confronti del nuovo governo di destra. Le ra-

dici della violenza e le connivenze passate e presenti di certe frange della sinistra. Lo storico Pombeni: «Una città come Bologna è recettiva a

questa sorta di commedia antifascista. Ma così si rischia uno scontro tra estremismi».

**Baroncini, Carbutti e Orlandi** alle pagine 4 e 5

DALLE CITTÀ

Bologna, sono madre e figlia

### Davide Ferrerio, arrestate le 'mandanti' del pestaggio

Orlandi a pagina 15 e in Cronaca

Bologna, cambia la raccolta

### Rifiuti organici, niente più chiavetta per il cassetto

Servizio in Cronaca

Alle 20,45 al Dall'Ara

### Arriva il Sassuolo Thiago Motta: «Bologna, reagisci»

Servizi in QS



Truppe russe allo sbando, record di morti

### L'Ucraina riconquista Kherson Zelensky esulta: giornata storica

Servizio e Boni alle pagine 8 e 9



Primo round in tribunale

### Totti-Blasi faccia a faccia

Ponchia a pagina 17





SABATO 12 NOVEMBRE 2022

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL.EAT. In omaggio "Italia Oggi" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CCXXIII - NUMERO 269, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità sul SECCO.DIXE.RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

## ZELENSKY: KHERSON È NOSTRA PUTIN: RITIRARSI NON È UMILIANTE

GIUSEPPE AGLIASTRO / PAGINA 10



## MOLTI MILITARI PRONTI A ENTRARE IN AZIONE Soldati russi travestiti da civili La città ora ha paura di attentati

MONICA PEROSINO / PAGINA 11

I RINFORZI ANNUNCIATI NON SONO ANCORA ARRIVATI, MA I CONTROLLI SONO STATI ESTESI FINO A MENTONE. TOTI: DA PARIGI NON C'È SOLIDARIETÀ

# Respinti al confine blindato

Ventimiglia, la Francia rimanda in Italia decine di migranti. Un padre con 8 figli: «Non ci arrendiamo»

MARCO MENDUNI / VENTIMIGLIA

La giornata a Ventimiglia inizia con 30 respingimenti alla frontiera di ponte San Luigi e tra questa umanità dolente ci sono anche le mamme con i bambini. Torneranno in città, assistiti dalla Caritas. Come Brahim, due mesi. La crisi dell'Ocean Viking si riverbera sui rapporti tra Italia e Francia. I francesi fanno la faccia feroce e l'ordine di scuderia è dar sfoggio di muscoli. Per ora è solo strategia mediatica: tirar fuori dalle rimesse più blindati e auto possibili e sistemarle davanti alle ex dogane, per dimostrare che il confine è super blindato. L'ARTICOLO / PAGINA 4



Un gruppo di giovani migranti respinti dalla Francia al confine di Ventimiglia

FOTO: MARCO GATTI

ROLLI

### RICHIEDENTI ASILO



IL RACCONTO

MARCO FERRARI

## QUEI VOLTI DISPERATI NELLA TERRA FATATA DIORENZO E CALVINO

Dalla città vecchia di Ventimiglia a Mentone ci sono dieci chilometri e due strade che portano in Francia. Un regno fatato di fiabe e racconti che ha rappresentato l'immaginario di noti scrittori. L'ARTICOLO / PAGINA 5

LIGURIA, LE ANTICIPAZIONI DEL PIANO SOCIOSANITARIO. NUOVI OSPEDALI A GENOVA, LA SPEZIA E ARMA DI TAGGIA

## Meno punti nascita, pronto soccorso salvì

Il piano sociosanitario della Liguria è pronto ed è stato presentato ieri mattina in Regione ai direttori di Asl e ospedali. Il documento di 50 pagine prevede il taglio di due punti nascita, a Savona e Genova Sampierdarena. Restano attivi tutti i pronto soccorsi. FILIPPI / PAGINA 22

AUDIZIONE DI BUCCI È GIALLO

Coluccia e Indice / PAGINA 20

La scuola del banchiere venduta all'ex Provincia nel mirino della Procura

NEL MIRINO «I LAVORI EXTRA»

Marco Fagandini / PAGINA 21

La Corte dei conti accusa l'ex preside Massardo: «Danno da 719 mila euro»

LE MISURE

## Regole e contratti: così cambia il Superbonus dopo il giro di vite

Luca Monticelli

La premier Meloni ha spiegato che il Superbonus sarà cambiato perché ha provocato un buco di 38 miliardi in più rispetto alle previsioni e perché aiuta soprattutto i più ricchi. Da gennaio si scende dal 110% di agevolazione al 90% e si salverà solo chi ha già effettuato la Comunicazione di inizio lavori. Per le villette, il bonus sarà applicato solo nelle abitazioni principali e per proprietari con reddito sotto un quoziente familiare da 15 mila euro. SERVIZI / PAGINE 6 E 7

## Non piace in Liguria la tredicesima bis: «Pesa sulle imprese»

Francesco Margiocco

Freddezza in Liguria sulla "tredicesima bis" detassata fino a 3 mila euro, benefit previsto dal nuovo decreto Aiuti. «Dovrà essere misurata con la disponibilità delle aziende», avverte Confindustria Liguria. Il segretario della Cgil Calà critica le inevitabili disparità tra lavoratori di imprese diverse. «Meglio agire sulla pressione fiscale». L'ARTICOLO / PAGINA 8

COMPRARE UNA CASA E AFFITTARLA ECCO COME ORIENTARSI  
LUNEDÌ GRATIS / L'INSERTO

BUONGIORNO

C'è un grande giornalista italiano, si chiama Mariano Giustino, lavora per Radio radicale e scrive qua e là, dove lo ospitano. Da quasi due mesi, da quando Masha Amini è stata uccisa dalla Polizia morale iraniana per aver indossato scorrettamente il velo, ci racconta ogni giorno di Hesti Hossain, una sedicenne mangianelata dalla polizia per aver strappato una foto di Khamenei e morta poche ore dopo in ospedale, di Mohammad Reza, ventiquattrenne che si è dato fuoco per protestare contro la dittatura, di Elmira Hossaini, ragazza dai capelli azzurri sequestrata dalla polizia e scomparsa nel nulla, di Khodanour, ragazzo preso a fucilate e poi legato a un palo e il l'hanno lasciato morire, di Ali Roozbahani, ventenne ammazzato di botte, di Mohammad Qahmi, calciatore diciassettenne ucciso con un colpo

## Paesaggi con zombie

MATTIA FELTRI

in testa, di Nasrin Ghaderi, donna picchiata e morta per lesioni cerebrali, di ognuna delle centinaia di vittime di una delle rivolte più struggenti e coraggiose che si siano mai viste. Mariano ci racconta delle ragazze del liceo di Teheran che cantano Bella Ciao a capo scoperto, degli universitari che cantano la voglia di libertà nell'aula magna, delle duecento città in cui ragazze, ragazzi, donne, uomini sfidano la morte perché rivogliono la vita. Giovedì alcuni attivisti in esilio sono stati ospitati nel Parlamento di Berlino dove hanno raccontato che succede in Iran, e ieri ne scrivevano tutti i giornali tedeschi. Qui da noi, in Italia, non succede niente, non ne parla il premier, non il ministro degli Esteri, niente al Senato né alla Camera, perché potranno ammazzarli tutti quei ragazzi, ma noi siamo già più morti di loro. —

TROVA COMPRO ORO  
VALORE ORO BORSA INTERNAZIONALE  
€ 55,23 TIT 999,99  
DA TROVA PREZZO TRASPARENTE  
VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO SESTRI - BUSALLA

TROVA COMPRO ORO  
VALORE ORO BORSA INTERNAZIONALE  
€ 55,23 TIT 999,99  
DA TROVA PREZZO TRASPARENTE  
VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO SESTRI - BUSALLA



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Energia**  
Per le rinnovabili  
in agricoltura  
rischio aumento  
delle tasse



Alessandra  
Caputo  
— a pag. 24

**Giustizia**  
Rinvio all'esame  
della Consulta  
per la proroga  
della riforma penale

Giovanni Negri  
— a pag. 24



FTSE MIB 24455,57 +0,25% | SPREAD BUND 10Y 204,40 +4,90 | ORO FIXING 1759,35 +0,84% | NATURAL GAS DUTCH 107,65 -6,96% | **Indici & Numeri** → p. 27-31

## Bonus 110%, ultimi giorni: resta solo per lavori iniziati entro il 25 novembre

### Decreto Aiuti quater

Agevolazione massima se c'è l'Ok alla delibera condominiale prima che il Dl entri in vigore

Attesa la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale fra il 17 e il 18 novembre

È sempre più stretto il sentiero per poter utilizzare il superbonus con il maxi sconto del 110 per cento. La norma approvata giovedì in Consiglio dei ministri introduce nel regime transitorio un doppio vincolo per imprese e contribuenti: entro il 25 novembre ci dovrà essere l'inizio dei lavori con presentazione della certificazione asseverata per il superbonus (Cilas). Poi, entro la data di entrata in vigore del nuovo decreto (la pubblicazione in Gazzetta è prevista fra il 17 e il 18), i condomini dovranno aver già deliberato l'esecuzione dei lavori.

Mobili, Trovati, Latour — a pag. 2

### MINISTRO DELL'ECONOMIA

Giorgetti: il credito non è moneta, non c'è diritto di cederlo

### IMPRESE

Anche un errore cambiare le regole in 15 giorni

Fiammeri e Santilli — a pag. 3

### LE ABITAZIONI UNIFAMILIARI

Lavori in corso, tre mesi in più  
Margini molto ristretti nel 2023

Giuseppe Latour — a pag. 2



Villette. Stop alle seconde case e agli affittuari: più paletti nel 2023

## Btp Italia, lunedì l'emissione Tasso minimo garantito a 1,6%

### Titoli di Stato

Lunedì 14 novembre la nuova emissione di Btp Italia, titolo dalla durata di sei anni con tasso minimo garantito all'1,6% e con un premio fedeltà pari allo 0,8% del capitale investito. Lo ha comunicato il ministero dell'Economia. Btp Italia è visto dal mercato come un bond anti inflazione.

Trovati — a pag. 7

### IL RINNOVO

Contratto scuola:  
a dicembre scatta  
l'una tantum  
da 2 a 4 mila euro

Bruno, Tucci — a pag. 5

# 101

**EURO LORDI PER I DOCENTI**  
Agli arretrati che chiudono i conti con il passato, si aggiungono aumenti stipendiali medi: a partire dalla prossima busta paga, per esempio, per un professore saranno di 101 euro lordi

### CRIPTOVALUTE, IL CRACK COINVOLVE 100 MILA CREDITORI



**Caduta di un impero.** Il Ceo di Ftx, Sam Bankman-Fried, ha dato le dimissioni  
Bancarotta Ftx, mister Fried passa da 15 miliardi a zero

Vito Lops e Vittorio Carlini — a pag. 21

### PANORAMA

#### PANDEMIA

**Cina, 200 milioni in lockdown**  
Alleggerite le disposizioni sulla quarantena

La Cina alleggerisce la quarantena quanto basta per sostenere Borse e yuan, favorire investimenti esteri e il dialogo con gli Usa in vista del G20 di Bali. I contagi però sono in salita tanto che circa 200 milioni di cinesi sono attualmente in lockdown. Per chi arriva dall'estero la quarantena scende da dieci a otto giorni, abolito l'obbligo di identificazione per i contatti secondari. — a pag. 7 e 11

#### FALCHI & COLOMBE

**L'ORECCHIO DELLA FED TESO VERSO LA CASABIANCA**

di Donato Masclandro — a pagina 12

#### IMMIGRAZIONE

**Mattarella sui migranti: nella Ue scelte condivise**

Sul tema dei migranti servono «scelte condivise della Ue». Lo ha detto il presidente della Repubblica Sergio Mattarella. La Ue lavora alla convocazione di un vertice sui migranti. — a pagina 8

#### DA OGGI IN EDICOLA



**Il libro**  
Tutte le regole per il condominio

— a 12,90 euro oltre il quotidiano

#### Motors 24

**Eicma**  
Lo scooter resta il re della città

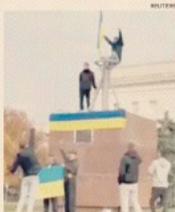
Gianluigi Giulotto — a pag. 16

#### Food 24

**Le operazioni 2022**  
M&A, l'alimentare piace alla finanza

Maria Teresa Comelli — a pag. 18

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamenti](http://ilssole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



Kherson. L'esultanza dei cittadini

### LA GUERRA IN EUROPA

**I soldati ucraini sono a Kherson**  
Mosca ribadisce: pronti al dialogo

Dopo la ritirata delle truppe russe, l'esercito ucraino è entrato a Kherson. «La città è tornata nostra», ha detto il presidente Zelensky. Il vice ministro degli Esteri russo Sergey Ryabko ribadisce: siamo pronti al dialogo. — Servizi a pag. 10

**Diciotto Lune**  
Grappa Stravecchia

18 mesi di invecchiamento in botte e la passione della nostra famiglia.

DISTILLERIA MARZADRO  
Gruppo dal 1949

Trentino, Vallagarina, qui nasce la nostra Grappa, una valle tutta da scoprire: [www.vistovereto.it](http://www.vistovereto.it)

ROBERTO VALLAGARINA  
MONTE SALLUS

## Energia e inflazione, il conto per il 2023: Pil dell'Eurozona a +0,3%

### Previsioni d'autunno

L'Europa rivede al rialzo le stime sul 2022 e taglia quelle per il 2023 a causa degli effetti sulla domanda globale della guerra e dell'inflazione. La previsione: il Pil nell'Eurozona è visto a +3,2% quest'anno (2,6% indica-

to a luglio), per rallentare al +0,3% nel 2023 (era +1,4% nelle stime precedenti). La previsione per il 2024 è di una crescita dell'1,5%. «L'impenettabilità dei prezzi dell'energia e dell'inflazione stanno presentando il conto. Stiamo affrontando un periodo molto difficile sia dal punto di vista sociale che economico» dice il commissario Ue all'Economia, Gentioli. Romano — a pag. 11

### CREDITO

**Mps, taglio extra dei costi. Ritorno alla cedola più vicino**

Luca Davi — a pag. 20

### COMPAGNIE AEREE

**Ita, nei primi nove mesi 200 milioni di costi extra**

Giorgio Pogliotti — a pag. 20



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 12 novembre 2022  
Anno LXXVIII - Numero 312 - € 1,20  
San Renato

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
www.iltempo.it  
e-mail:direzione@iltempo.it

## EMERGENZA SBARCHI

# Accoglienza alla francese

Macron frigna per 230 migranti  
Ma più dei due terzi verranno  
smistati subito in undici Paesi

Parigi blinda la frontiera  
controlla i passaporti  
e annuncia sanzioni all'Italia

Meloni: «Reazione assurda»  
Mattarella: si vince solo  
con la solidarietà della Ue

### CASO DAVID ROSSI

## Ora il Csm sospende i pm indagati

DI DAVIDE VECCHI

**A**ldo Natalini, Salvatore Nastasi e Nicola Marini sono i tre magistrati indagati dalla procura di Genova per aver commesso "falsità ideologica e omissioni sul sopralluogo" nell'ufficio di David Rossi, il manager di Monte dei Paschi di Siena trovato morto la sera del 6 marzo 2013.

Sono accusati di aver fatto male il loro lavoro. Anzi, di averlo svolto parecchio male. Considerato che è contestato loro il "falso aggravato". Bene, si dirà, finalmente qualcuno decide di far luce sul caso più controverso dell'ultimo decennio. Male, invece. Malissimo. Perché è l'ennesima conferma delle tragiche condizioni in cui versa la giustizia italiana. Per numerosi motivi. Mi limito a indicarne tre. Il primo: i rilievi contestati ora ai tre pm erano già noti sin dal luglio 2013, quindi si poteva intervenire subito. Il secondo: la Procura di Genova che oggi li indaga è la stessa Procura che aveva già aperto nel 2019 un fascicolo sui tre, archiviandolo. Il terzo: il Consiglio Superiore della Magistratura, che sin dal 2015 è stato interpellato per valutare l'operato dei tre, è rimasto inerme. (...)

Segue a pagina 9

### Il Tempo di Osho

## Totti e Ilary all'esordio in tribunale Il giudice prova a fare da paciere



"Ho voglia di vedere i Rolex... Mi mancano"



"Prossima settimana... Sto week end no che stanno dai miei"

Parboni a pagina 19

## Martedì la decisione, dem divisi pure sui gazebo. Calenda: non parteciperò Sul Lazio primarie Pd più lontane

**Vogliono il centro città «aperto»  
Appello dei commercianti  
«Feste natalizie senza Ztl»**

Verucci a pagina 16

... Scelto il candidato, ora tocca definire il percorso. Alessio D'Amato correrà alla presidenza della Regione Lazio, sostenuto da Pd e Terzo Polo, ma prima i Dem devono sciogliere il nodo primarie. I democratici del Lazio vorrebbero celebrarle, ma Carlo Calenda ha già fatto sapere che Azione e Italia viva non vi prenderanno parte.

Di Mario a pagina 7

... La tensione con la Francia non sembra calare: anzi, i transalpini sul fronte migranti insistono pure. Macron frigna per i 230 immigrati arrivati a Tolone dei quali due terzi verranno smistati rapidamente in altri undici Paesi della Ue. Inoltre Parigi blinda la frontiera di Ventimiglia, controlla i passaporti e addirittura annuncia sanzioni contro l'Italia. Di sgarbo la reazione del premier Meloni che reputa la replica francese «assurda». Duro anche il presidente della repubblica Mattarella: «Si vince solo con la solidarietà dell'Europa».

Martini alle pagine 2 e 3

### Governo al lavoro

**Il Superbonus si è ristretto  
110% solo entro il 25 novembre**

Alcamo a pagina 5

### Guerra in Ucraina

**Kiev riconquista Kherson  
Mosca: «È territorio russo»**

Bruni a pagina 12

### Malagò al forum de Il Tempo

**«Utilizziamo il Pnrr  
per cambiare  
lo sport a Roma»**



Benedetto e Caleri alle pagine 10 e 11

### COMMENTI

- **GIORDANO**  
Il capo del governo rinuncia all'assillo del tradimento
- **MAZZONI**  
L'unica inumana sul fronte migranti è proprio la Francia
- **BAILOR**  
Esordio di Giorgia al G20 con Biden

a pagina 13

**FARMACIE dei SANTI**

COMODITÀ, CONVENIENZA, ECCELLENZA E RICCHEZZA DELL'OFFERTA

SI EFFETTUANO TEST COVID-19 DALLE 8.00 ALLE 21.30 ORARIO CONTINUATO FESTIVI COMPRESI

DI TROVI ANCHE ON-LINE! ORDINA COMODAMENTE DA CASA TUA, AL RESTO CI PENSIAMO NOI! [www.farmaciedeisanti.com](http://www.farmaciedeisanti.com)

FARMACIA SAN STANISLAO VIALE LIBIA, 255 - ROMA TEL.: 06 8601720 H24 Glovo	FARMACIA SAN GABRIELE VIA NOMETANA, 564 - ROMA TEL.: 06 86897306 H24
FARMACIA SAN NICOLA VIA L'AQUILA, 13 - ROMA TEL.: 06 70300477 7:00-22:00 Glovo	FARMACIA SANT'ANDREA LARGO VALTOURNACHE, 12 - ROMA TEL.: 06 68582461 7:00-22:00
FARMACIA SANT'ANTONIO VIALE JONIO, 351/353 - ROMA TEL.: 06 87186621 7:00-22:00	

### buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo



«Striscia la notizia», il programma quotidiano, in onda dopo il Tg5 delle 20.00 su Canale5, comincia 35 anni di attività o sta ancora vivendo i 34 anni. Complimenti, comunque, ad Antonio Ricci, autore storico di questa trasmissione, sia che si festeggino i 34 anni o che si dia il via al trentacinquesimo. Il programma dura circa un'ora e non è facile da mettere in piedi. Però, sicuramente, i risultati ci sono. Attualmente conducono Sergio Friscia e Roberto Lipari, ma, in realtà, dai tempi di Ezio Greggio ed Enzo Iacchetti, se contano i conduttori, è altrettanto importante il lavoro svolto dietro le quinte. (...)

Segue a pagina 21





**PNRR**  
Istruzioni  
per l'uso

a pag. 24

**AgricolturaOggi Summit 2022/ Le nuove sfide per il settore tra politiche comunitarie e eco-tech**  
Marco A. Capisani a pag. 15

**ItaliaOggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**ItaliaOggi**  
RISPARMIARE SUI COSTI DELL'ENERGIA

IN EDICOLA E IN DIGITALE

**CASSAZIONE**

**L'azienda deve risarcire il dipendente che viene stressato dal suo capo**

Alberici a pag. 25

**Bollette, bonus esentasse**

Sale da 600 a 3.000 euro l'esenzione fiscale e contributiva dei fringe benefit erogati ai dipendenti dai datori di lavoro, contro il caro energia (acqua, gas, elettricità)

**ORSI & TORI**  
DI PAOLO PANERAI

Si può scrivere in Orsi & Tori della perdita di un Figlio?  
Scrissi di mio Padre quando morì, perché nella morte c'è tutto, anche economia e finanza. Chiedendo scusa ai lettori, scriverò quindi della morte di Luca, mio figlio, consigliere d'amministrazione e vicedirettore del magazine *Class*.

Possano un padre e un figlio condividere la direzione di un giornale o di un altro media? Non è facile, perché il prodotto di un media, non di pure notizie ma di analisi, di idee, di interviste, impone una dialettica fra chi vi lavora. E fra padre e figlio non sempre le scelte sono le stesse. Ma non è un problema raro anche nelle aziende di tutti gli altri settori. Per essere produttivi, occorre che padre e figlio accettino la fase dialettica come ordinaria e molto utile.

Io ho studiato giurisprudenza con il professor Victor Ueckmar; Luca filosofa prima a Milano con Giulio Giorello, titolare della cattedra di Filosofia della scienza,

Continua a pagina 2

Sale da 600 a 3.000 euro il limite di esenzione fiscale e contributiva dei fringe benefit erogati ai dipendenti dai datori di lavoro, per aiutarli a far fronte al caro energia (acqua, gas, elettricità). Il nuovo limite resta valido per il corrente periodo d'imposta 2022, per cui i datori di lavoro hanno tempo fino al 12 gennaio per liquidarli ai dipendenti con beneficio d'esenzione. A stabilirlo è il dl Aiuti-quater approvato giovedì.

Ciriola a pag. 23

**LUNEDÌ IN EDICOLA**

**ItaliaOggi**  
Papà in congedo obbligato

**Il Pd nel Lazio con Calenda, in Lombardia con Conte**

Valentini a pag. 7

**DIRITTO & ROVESCIO**

Pietro Girardi, direttore generale dell'Usl Scaligera (Verona) gestisce un'organizzazione sanitaria importante dato che assiste, in un modo unanimemente considerato più che positivo, una popolazione di 500 mila persone. Girardi quindi dovrebbe essere un interlocutore strategico per poter analizzare i problemi sanitari pubblici. Uno che ha una esperienza come la sua dovrebbe infatti essere consultato costantemente dal ministro della sanità. Intanto ha fatto bene a ferire Stefano Lorenzetto che lo ha intervistato a tappeto per il quotidiano "l'Arena" di Verona. Colgo un aneddoto, minuscolo ma significativo: «Ci servono 7 medici per il centro trasfusione. Al concorso se ne sono iscritti 4 ma alle prove non se ne è presentato neanche uno». Un problema drammatico. Ma alla politica non interessa. Infatti nessuno ne discute. Che ne pensano Meloni, Letta, Salvini, Conte, Berlusconi, Calenda? Stasera l'ideologo Bettini si fa vivo. Sono tutti in trattativa. E se hanno un briciolo di tempo si dedicano ai tweet.

**ITALIANA ASSICURAZIONI** presenta **PRETTY WOMAN** il Musical

Scritto da GARRY MARSHALL & J. F. LAWTON  
Musiche e Testi di BRYAN ADAMS & JIM VALLANCE  
Basato sul film della Touchstone Pictures scritto da J. F. Lawton  
Presentato in occasione del Musical Theatre Festival 2022

**CON ITALIANA LO SPETTACOLO È ASSICURATO.**

Con i nostri Agenti e gli oltre 8.600 Collaboratori assicurativi, ci impegniamo quotidianamente al tuo fianco. Anche realizzando delle prestigiose collaborazioni come quella che ci vede Presenting Partner di *Pretty Woman - Il Musical*.

Con più di 100 date sul territorio italiano, questo emozionante spettacolo è un segno tangibile della nostra vicinanza, della volontà di continuare ad assicurarvi tutte le attenzioni che meriti.

Per saperne di più: chiedici ai nostri Agenti  
Scopri l'indirizzo del Partner Agente e le date del tour 2022-2023 su [www.italiana.it/prettywoman](http://www.italiana.it/prettywoman)

**ITALIANA ASSICURAZIONI**  
TOGETHER MORE

REALE GROUP

\*Con "Risparmiare sui costi dell'energia" a €7,90 in più



# LA NAZIONE

SABATO 12 novembre 2022  
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**V**  
VALLEVERDE

[Versilia, venne fatta partorire d'urgenza](#)

**E' morta la mamma  
ferita nel crollo  
dopo l'esplosione**

Navari a pagina 14



[Il giallo di Siena](#)

**Tre pm indagati  
David Rossi,  
caso senza fine**

Valdesi a pagina 15

**V**  
VALLEVERDE

## Cambia il Superbonus, lite sui tempi

Meloni e Giorgetti: costava troppo e favoriva i ricchi. Forza Italia chiede un rinvio. **La guida** Cosa cambia e chi rischia di perderlo. **Caso migranti**, l'Europa non sospende i ricollocamenti ma si schiera con Parigi. **Intervista a Minniti** «Serve un piano Ue per l'Africa» **Servizi alle p. 2, 3, 6 e 7**

[Gli incentivi e le regole](#)

**L'incertezza  
che ci penalizza**

Paolo Giacomini

**L'** incertezza del diritto, il barocco normativo e la burocrazia sono cause della diffidenza a investire in Italia. Vale anche nel balletto del Superbonus.

A pagina 3

[I rapporti internazionali](#)

**Quanto ci costa  
rompere con Parigi**

Sofia Ventura

**F** di non votò la ratifica del Trattato del Quirinale nel 2021. Eppure dal primo incontro Meloni-Macron era emersa la volontà di collaborare senza pregiudizi.

A pagina 6

**L'ULTIMO CASO A BOLOGNA, IL 'BRODO DI CULTURA' DELL'ESTREMISMO**



Il fantoccio di Giorgia Meloni appeso a testa in giù dai collettivi sulla torre Garisenda a Bologna

### Meloni, i collettivi e quel clima d'odio

Il fantoccio di Giorgia Meloni appeso a testa in giù a Bologna è solo l'ultimo caso di un clima di intolleranza nei confronti del nuovo governo di destra. Le ra-

dici della violenza e le connivenze passate e presenti di certe frange della sinistra. Lo storico Pombeni: «Una città come Bologna è recettiva a

questa sorta di commedia antifascista. Ma così si rischia uno scontro tra estremismi».

**Baroncini, Carbutti e Orlandi** alle pagine 4 e 5

**DALLE CITTÀ**

[Iv scippa un sindaco al Pd](#)

**Polveriera  
Toscana  
Centrosinistra  
alla resa dei conti**

Caroppo a pagina 13

[Firenze](#)

**Violenta la ex  
dopo il chiarimento  
Arrestato 25enne**

Spano in Cronaca

[Firenze](#)

**Prove di dialogo  
sulla nuova pista  
di Peretola**

Fichera in Cronaca



[Truppe russe allo sbando, record di morti](#)

**L'Ucraina riconquista Kherson  
Zelensky esulta: giornata storica**

Servizio e Boni alle pagine 8 e 9



[Primo round in tribunale](#)

**Totti-Blasi  
faccia a faccia**

Ponchia a pagina 17



STIHL

AL TUO  
FIANCO  
IN GIARDINO



**ALARM**  
powered by  
**macnil**

# la Repubblica

**ALARM**  
powered by  
**macnil**

Fondatore *Eugenio Scalfari*Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 267

Sabato 12 novembre 2022

ROBINSON

d

Oggi con *Robinson e d*

In Italia € 3,00

*Il russi hanno completato il ritiro senza perdite. Le ipotesi sulle trattative*

## Kherson è libera, Ucraina in festa

*Il retroscena*

Il comandante Usa:  
è ora di negoziare

di **Gianni Riotta**

Per completare la ritirata da Kherson, lasciando la sponda destra del Dnipro, alle truppe del presidente Vladimir Putin serviranno non giorni, ma settimane: è un'operazione dura. Parla così il generale Mark Milley, Capo di Stato Maggiore delle forze armate americane. ● a pagina 15



▲ **Kherson** La popolazione ucraina in festa accoglie i soldati

*L'anticipazione*

Il leader capace  
è un artista sulla fune

di **Henry Kissinger**

I leader sono condizionati da iacchi e laccioli. Operano in situazioni che presentano inevitabili ostacoli, perché ogni società è costretta ad affrontare i limiti delle proprie potenzialità e capacità d'azione, dettati dalla demografia e dall'economia. ● alle pagine 32 e 33

*Atlante politico*

Più consenso  
alla premier  
che al governo  
M5S supera il Pd

di **Ilvo Diamanti**



I Fratelli d'Italia (FdI) e "Il" Presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, proseguono la loro progressione, nelle preferenze politiche ed elettorali. La "spinta" ottenuta dal voto del 25 settembre non si è fermata. Al contrario, continua. D'altronde, sull'altro versante non c'è quasi nulla. ● alle pagine 8 e 9

*La sinistra*

Bettini e Conte sul palco  
tra i filogrillini  
si è spenta la scintilla

di **Stefano Cappellini**

● a pagina 11

Schlein in campo  
per la segreteria dem  
Nardella si prepara

di **Silvia Bignami**

● a pagina 10

*L'intervista*

Vasco: "Basta  
vita spericolata  
Così mi difendo  
dai miei demòni"

di **Gino Castaldo**

● a pagina 34

**SmartRep**



Scansiona il codice con il tuo smartphone e accedi gratis per 24 ore ai contenuti premium di Repubblica

**LO SCONTRO PARIGI-ROMA**

## I migranti dividono l'Ue

La Francia ottiene il sostegno della Spagna e blocca le frontiere. Meloni: reazione spropositata. Berlino non chiude Bruxelles prepara un piano d'emergenza sui profughi e un vertice dei ministri degli Interni: "Evitare la crisi politica" **Mattarella spinge per la mediazione: serve solidarietà nell'Unione**

*Il commento*

Guardare  
oltre i muri

di **Francesco Bei**

Nella crisi politico-diplomatica tra Italia e Francia, le ragioni e i torti si confondono e resta difficile scegliere chi sia il più ferace con i poveri disgraziati che cercano una vita migliore. ● a pagina 31

*La storia*

Paesi fratelli in lite  
da duemila anni

di **Corrado Augias**

Si può aprire ricordando il solenne motto che suggella, dal 1956, il gemellaggio esclusivo tra Roma e Parigi: «Seule Paris est digne de Rome; seule Rome est digne de Paris». ● a pagina 5

**Altan**

STO QUÀ A RISOLVERE  
IL PROBLEMA DEI CRISTALLI.



*L'analisi*

L'accoglienza  
non fa male

di **Tahar Ben Jelloun**

In Francia, la crisi italo-francese è legata alla politica interna. Sia il presidente Macron che il ministro dell'Interno si sono impegnati ad accusare l'Italia per "omissione di soccorso a persone in pericolo". Per una volta, la fraternità francese ha giocato a favore dei migranti in difficoltà. ● a pagina 30

IL NUOVO LIBRO DI

**BRUNO VESPA**

**LA GRANDE TEMPESTA**

MUSSOLINI *La guerra civile*  
PUTIN *Il ricatto nucleare*  
*La Nazione di* **GIORGIA MELONI**

Rai Libri

MONDADORI

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Soci. Abb.  
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con Storia del Fascismo  
€ 17,90

NZ

LA CRONACA

Stupro al campus di Torino minore incastrato dal Dna

IRENE FAMÀ, ASSIA NEUMANN DAYAN

Un paio di settimane fa una ragazza è stata violentata nella sua stanza all'interno di una residenza universitaria, a Torino. Qualcuno aveva bussato alla porta, lei aveva pensato che fosse uno studente, e invece era un uomo mai visto prima. - PAGINA 19



LE ATP FINALS

Tre generazioni di campioni all'assalto del trono del tennis

GIULIA ZONCA - PAGINA 27

BRUSORIO, COTTO E SEMERARO - NELL'INSERTO



LA STAMPA

SABATO 12 NOVEMBRE 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) || ANNO 156 || N. 312 || IN ITALIA || SPEDIZIONE ABB. POSTALE E.D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) || ART. 1 COMMA 1, DCB - TO || www.lastampa.it

GNN

LA DESTRA

MELONI VITTIMA DELL'ANSIA DIMOSTRATIVA

GIOVANNI ORSINA

Ricostruire un rapporto civile fra opinione pubblica, vincoli internazionali e Unione europea è una delle più importanti se non - forse - la più importante fra le funzioni storiche del governo Meloni. Il deteriorarsi di quel rapporto, all'indomani della crisi del debito sovrano nel 2011, è stata una delle cause scatenanti dell'insurrezione populista che ha segnato il Paese nell'ultimo decennio. Cavalcando quell'insurrezione e le sue ragioni, oltreché approfittando di tanti, madornali errori altrui, Giorgia Meloni è riuscita a vincere le elezioni e arrivare al governo. Ma adesso non può che lavorare a ricomporre la frattura fra il suo stesso elettorato e le condizioni imposte dal contesto europeo e internazionale. Per la semplice ragione che quelle condizioni possono sì, entro una certa misura, essere negoziate, ma non possono essere rifiutate in blocco senza pregiudizio per gli interessi nazionali.

CONTINUA LA PAGINA 27

LA SINISTRA

LE CLISSI DEL PD E L'AUTUNNO DI ENRICO LETTA

FEDERICO GEREMICCA

Tutti lì, più o meno fermi sulla sponda del fiume, quasi aspettassero di veder passare il loro stesso cadavere. L'ultima istantanea del gruppo dirigente del Pd consegna un'immagine sconfortante agli oltre cinque milioni di elettori che ancora il 25 settembre scorso avevano scelto di votare il partito guidato da Enrico Letta. Aspettavano una reazione.

- PAGINA 15

LA BANDIERA UCRAINA TORNA A SVENTOGLARE NELLA CITTÀ OCCUPATA DAI RUSSI. LA FESTA DEI RAGAZZI



Se ora Putin si sente umiliato

ANNA ZAFESOVA

Un uomo è stato arrestato a Mosca per un manifestino con la scritta «Traditori, avete perso Kherson». - PAGINA 4

Le trappole lasciate dallo zar

MONICA PEROSINO

Poche ore prima dell'alba, gli abitanti di Kherson si sono riversati in strada dopo 8 mesi di occupazione. - PAGINA 3

ALLO STUDIO MULTE E CONFISCHE DELLE NAVI ONG. CRISI CON LA FRANCIA, LA UE PROVA A MEDIARE

Migranti, tornano i decreti Salvini

IL RETROSCENA

Draghi: così distruggono l'asse con l'amico Macron

ALESSANDRO BARBERA

Il bailamme fra Roma e Parigi ha un solo spettatore silenzioso: l'ex presidente del Consiglio, Mario Draghi. - PAGINA 11

GRIGNETTI E OLIVIO



Tra i respinti a Ventimiglia

NICCOLÒ ZANCAN - PAGINA 8

LA POLEMICA

La premier a testa in giù una protesta indecente

MARIA ROSA TOMASELLO

È indecente la protesta quando prende la forma di un manichino di Giorgia Meloni appesa a testa in giù. - PAGINA 27

TUTTOLIBRI

ESISTE UN'ITALIA CHE SA SFIDARE IL CONFORMISMO

MICHELE SERRA

La quantità, intanto. Tutto quello scrivere per campare, un mestiere quotidiano che possiamo facilmente immaginare compreso nei tempi, ossessionato dai ritardi, timoroso di non avere badato abbastanza al buon livello della scrittura, perché in fondo all'articolo, per quanto trascurabile sia la testata, o secondario l'argomento, o modesto il compenso, c'è pur sempre la propria firma. Si è quello che si scrive - se davvero si scrive. Il primo invito al lettore è, dunque, mettere sempre in rapporto la mole titanica del lavoro giornalistico di Bianciardi con la sua qualità: costantemente alta, oserei dire incredibilmente alta in proporzione al numero degli articoli e alla varietà degli argomenti. Mettere in rapporto quantità e qualità, parlando di scrittura giornalistica, significa tenere bene a mente i modi di produzione.

NELL'INSERTO

IL CASO

Il clochard innaffiato e la morte della pietà

VIOLA ARDONE

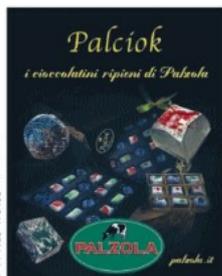
Un uomo che dorme per strada, protetto dalla pensilina di un locale. - PAGINA 27

L'ANNIVERSARIO

Don Ciotti: "Io, prete al fronte da 50 anni"

GIAN CARLO CASELLI

Il funerale di un collega mi chiedevo se la fede e la vita avessero un senso. - PAGINE 22-23



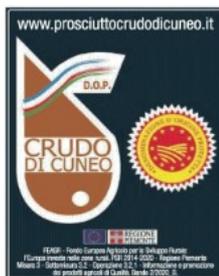
BUONGIORNO

C'è un grande giornalista italiano, si chiama Mariano Giustino, lavora per Radio radicale e scrive qua e là, dove lo ospitano. Da quasi due mesi, da quando Masha Amini è stata uccisa dalla Polizia morale iraniana per aver indossato occultamente il velo, ci racconta ogni giorno di Hesti Hossein, una sedicenne manganellata dalla polizia per aver strappato una foto di Khamenei e morta poche ore dopo in ospedale, di Mohammad Reza, ventiquattrenne che si è dato fuoco per protestare contro la dittatura, di Elmira Hosseini, ragazza dai capelli azzurri sequestrata dalla polizia e scomparsa nel nulla, di Khodanour, ragazzo preso a fucilate e poi legato a un palo e lì hanno lasciato morire, di Ali Roozbehani, ventenne ammazzato di botte, di Mohammad Qaemi, calciatore diciassettenne ucciso con un colpo in testa, di Na-

Paesaggi con zombie

MATTIA FELTRI

srin Ghaderi, donna picchiata e morta per lesioni cerebrali, di ognuna delle centinaia di vittime di una delle rivolte più struggenti e coraggiose che si siano mai viste. Mariano ci racconta delle ragazze del liceo di Teheran che cantano la voglia di libertà nell'aula magna, delle duecento città in cui ragazze, ragazzi, donne, uomini sfidano la morte perché rinvigoriscono la vita. Giovedì alcuni attivisti in esilio sono stati ospitati nel Parlamento di Berlino dove hanno raccontato che succede in Iran, e ieri ne scrivevano tutti i giornali tedeschi. Qui da noi, in Italia, non succede niente, non ne parla il premier, non il ministro degli Esteri, niente al Senato né alla Camera, perché potranno ammazzarli tutti quei ragazzi, ma noi siamo già più morti di loro.





**PIAZZA AFFARI AI RAGGIX**  
**LA SORPRESA TRIMESTRALI**

**MILANO FINANZA**

www.milanoфинanza.it

**IN ALLEGATO**

**CACCIA GROSSA ALLA CO<sub>2</sub>**



Nonostante l'emergenza energetica, ripetere gli obiettivi di emissioni sono rimasti invariabili. Ecco le tecnologie che impediscono l'uscita dal carbonio



€7,00\* Sabato 12 Novembre 2022 Anno XXXIV - Numero 224 MF il quotidiano dei mercati finanziari

\*Dal 12/11 al 18/11 in abbinamento obbligatorio ed esclusivo con il libro Caccia grossa alla Co2 a €7,00 (MF) €4,20 + Libro €2,80



**INTERVISTA PARLA TOMASI (ASPI)**  
**Così rilancio la nuova Autostrade di Stato**

**SBILANCIO IPO E DELISTING NEL 2022**  
**Un listino amaro**  
**Fuga da 40 miliardi**



**BTP ITALIA** *È il rendimento che, grazie al recupero dell'inflazione, dovrebbe essere garantito nel primo anno dal titolo di Stato che il Tesoro offrirà ai risparmiatori da lunedì 14*

# VI BASTA IL 9%?

*E per chi vuole solo un parcheggio ecco i conti di deposito più generosi*



**ORSI & TORI**  
DI PAOLO PANERAI

**S**i può scrivere in Orsi & Tori della perdita di un Figlio? Scrisi di mio Padre quando morì, perché nella morte c'è tutto, anche economia e finanza. Chiedendo scusa ai lettori, scriverò quindi della morte di Luca, mio figlio, consigliere d'amministrazione e vicedirettore del magazine Class. Possono un padre e un figlio condividere la direzione di un

giornale o di un altro media? Non è facile, perché il prodotto di un media, non di pure notizie ma di analisi, di idee, di interviste, impone una dialettica fra chi vi lavora. E fra padre e figlio non sempre le scelte sono le stesse. Ma non è un problema raro anche nelle aziende di tutti gli altri settori. Per essere produttivi, occorre che padre e figlio accettino la fase dialettica come ordinaria e molto utile. Io ho studiato giurisprudenza con il professor Victor Uckmar; Luca filosofia prima a Milano con Giulio Giorella, titolare della cattedra di Filosofia della scienza, laureandosi poi con il massimo dei voti a Siena con il professor Alberto Olivetti, ordinario di estetica. Il diritto, l'economia e la finanza io, l'estetica Luca. Due mondi lontani anni luce. E infatti le discussioni sono state all'ordine del giorno. Alla fine ho accettato io l'idea, apparentemente temeraria di Luca: scrivere articoli

**LA LEHMAN DELLE CRIPTO**  
**Che fine farà il bitcoin dopo il crack della borsa FtX**

**I PIANI DEL NUOVO CEO DI TONDO**  
**Adesso Barilla accelera su estero ed e-commerce**

**INCENTIVI NEL MIRINO**  
**Superbonus o Supermalus? Buco da 38 mld per lo Stato**



**Studio Temporary Manager**  
SOLUZIONI MANAGERIALI SU MISURA

## SITUAZIONI STRAORDINARIE RICHIEDONO SOLUZIONI MANAGERIALI STRAORDINARIE

Studio Temporary Manager SpA, 1° provider a capitale italiano di soluzioni manageriali su misura, mette a disposizione delle imprese il suo staff di Temporary Manager altamente qualificati, per affiancare gli imprenditori nelle situazioni straordinarie e garantire l'adeguata professionalità e competenze aggiuntive, con soluzioni full-time e part-time a seconda delle necessità:

- Operations & Supply Chain
- Copertura vuoto manageriale
- Sales & Marketing
- Passaggio Generazionale
- Project Management
- Turnaround
- Finance, Controlling & B.I.
- M&A, advisor industriale, ricerca partner industriali/finanziari
- HR & Organizzazione
- Finanza Agevolata
- Ricerca e Selezione
- Presenza indipendente nei CdA

VERONA
MILANO
TORINO
ROMA
BRESCIA
BOLOGNA
ANCONA

www.temporarymanager.info

Ansa

Trieste

## Ferriera: Invitalia, via a lavori per messa sicurezza falda

*Opere da 30 mln. Obiettivo bonifica e reindustrializzare area*

(ANSA) - TRIESTE, 11 NOV - Sono iniziati a Trieste i lavori per la messa in sicurezza della falda nella Ferriera di Servola, nell'ambito dell'intervento di bonifica e re-industrializzazione dell'area. Lo rende noto Invitalia, sottolineando che le opere di messa in sicurezza valgono oltre 30 milioni e hanno l'obiettivo di "evitare che le acque di falda inquinate arrivino a mare, intercettandole ed inviandole a un impianto per abbattere la contaminazione". L'intervento è coordinato dal Commissario straordinario, Massimiliano Fedriga, presidente del Friuli Venezia Giulia, nell'ambito dell'Accordo di Programma firmato da Ministero dell'Ambiente, Ministero dello Sviluppo Economico, Regione, Comune, Autorità Portuale e soggetti privati. I lavori consentiranno la protezione di ambiente e salute e l'immediato riutilizzo delle aree occupate dall'impianto siderurgico, investite dalla riconversione sostenibile del Gruppo Arvedi. Inoltre, la messa in sicurezza delle aree logistiche permetterà l'avanzamento dell'intervento di sviluppo del Porto di Trieste, finanziato dal Pnrr/Pnc. I lavori dureranno 2 anni "durante i quali - assicura Invitalia - le attività produttive e di riconversione operate dagli altri soggetti potranno proseguire senza interferenze significative". Invitalia, che opera in qualità di stazione appaltante per il Commissario straordinario, è soggetto attuatore degli interventi pubblici per la bonifica e la messa in sicurezza delle aree dello stabilimento siderurgico e ha espletato le varie procedure di gara. (ANSA).



## Porto Vecchio di Trieste: Callari, via libera da Giunta ad Accordo di programma

La delibera è stata proposta dall' assessore regionale al Patrimonio e Demanio Sebastiano Callari il quale ha reso noto che il protocollo sarà firmato il 29 novembre dal governatore Massimiliano Fedriga insieme agli altri contraenti, il Comune di Trieste, l' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico orientale**, il Consorzio Ursus e il segretariato regionale del ministero della Cultura per il Friuli Venezia Giulia. "Si tratta di un provvedimento fondamentale per lo sviluppo di un' area strategica - ha commentato Callari -. Con la volontà della Regione di accentrare tutte le strutture regionali all' interno del Porto Vecchio vogliamo dare un impulso alla riqualificazione". Il testo prevede che la Regione conceda un contributo al Comune di Trieste dell' importo massimo di 10,5 milioni di euro per l' acquisizione di una serie di strutture nell' area del Porto Vecchio da destinare ad attività istituzionali e del territorio: si tratta del Magazzino 7, del Magazzino 10, dell' Edificio 118, e dell' Hangar 21. Le opere di urbanizzazione primaria saranno eseguite dal Comune di Trieste e saranno finalizzate a dare funzionalità agli edifici acquisiti dalla Regione. Sempre a cura e onere del Comune di Trieste andrà realizzata e messa disposizione nell' area del Porto Vecchio la sede del Centro per l' impiego. "Accanto alle risorse già destinate per lo sviluppo del Porto Vecchio dal Pnrr - ha concluso Callari - anche la Regione fa la propria parte partecipando in prima persona e con un importo consistente alla riqualificazione dell' area con un' operazione che avrà l' effetto di stimolare gli investimenti dei privati". [dc]

FerPress

### Porto Vecchio di Trieste: Callari, via libera da Giunta ad Accordo di programma



11/11/2022 11:39

La delibera è stata proposta dall' assessore regionale al Patrimonio e Demanio Sebastiano Callari il quale ha reso noto che il protocollo sarà firmato il 29 novembre dal governatore Massimiliano Fedriga insieme agli altri contraenti, il Comune di Trieste, l' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico orientale, il Consorzio Ursus e il segretariato regionale del ministero della Cultura per il Friuli Venezia Giulia. "Si tratta di un provvedimento fondamentale per lo sviluppo di un' area strategica - ha commentato Callari -. Con la volontà della Regione di accentrare tutte le strutture regionali all' interno del Porto Vecchio vogliamo dare un impulso alla riqualificazione". Il testo prevede che la Regione conceda un contributo al Comune di Trieste dell' importo massimo di 10,5 milioni di euro per l' acquisizione di una serie di strutture nell' area del Porto Vecchio da destinare ad attività istituzionali e del territorio: si tratta del Magazzino 7, del Magazzino 10, dell' Edificio 118, e dell' Hangar 21. Le opere di urbanizzazione primaria saranno eseguite dal Comune di Trieste e saranno finalizzate a dare funzionalità agli edifici acquisiti dalla Regione. Sempre a cura e onere del Comune di Trieste andrà realizzata e messa disposizione nell' area del Porto Vecchio la sede del Centro per l' impiego. "Accanto alle risorse già destinate per lo sviluppo del Porto Vecchio dal Pnrr - ha concluso Callari - anche la Regione fa la propria parte partecipando in prima persona e con un importo consistente alla riqualificazione dell' area con un' operazione che avrà l' effetto di stimolare gli investimenti dei privati". [dc]

## D'Agostino alla presidenza di ESPO

BRUXELLES L'assemblea generale di ESPO European Ports Organisation ha nominato come nuovo presidente Zeno D'Agostino, attuale presidente dell'AdSP del Mar Adriatico Orientale (già presidente di **Assoporti**). D'AGOSTINO, È UNICO ESPONENTE DELL'EUROPA DEL SUD.L'INCARICO DURA DUE ANNI ED È RINNOVABILE PER UN SECONDO MANDATO.È stato sottolineato che per l'Italia è la seconda volta, in 18 anni, che assume un ruolo rilevante in ESPO. Sono onorato ha detto D'Agostino alla nomina di poter rappresentare i porti del nostro Paese in qualità di presidente di ESPO. Anche con **Assoporti** abbiamo lavorato e stiamo lavorando molto ha aggiunto sui temi dell'Unione ormai da tempo. Poter partecipare agli incontri riservati alla presidenza, per l'Italia significa essere presente ed esprimersi direttamente su decisioni che possono cambiare il futuro dei porti italiani e della portualità del Sud Europa tutto. Per questo il mio impegno sarà condiviso con tutti i presidenti delle AdSP, e anche con i colleghi del Sud Europa che hanno subito colto con favore la mia candidatura. La presidenza di ESPO all'Italia ha detto a sua volta il presidente di **Assoporti** Rodolfo Giampieri rappresenta un tassello molto importante per la portualità del nostro Paese e conferma il ruolo centrale e decisivo che l'Italia dei Porti ha in Europa e, in particolare, nel Mar Mediterraneo: un mare che assume un valore sempre più strategico. **Assoporti** ha lavorato molto sui temi dell'UE e con il collega D'Agostino presidente di ESPO porteremo tutte le istanze direttamente nelle sedi europee.



## Fincantieri, ricavi in crescita

**TRIESTE** - Risultati finanziari in forte crescita, ordini in portafoglio anch' essi in crescita, ripresa in vista anche nel settore delle maxi-navi fa crociera: il bilancio di Fincantieri si presenta, come da relazione che segue, con elementi lusinghieri. Ricavi pari a euro 5.315 milioni(2) in incremento del 17% rispetto ai 9M 2021 (euro 4.536 milioni) ed in linea con le aspettative di crescita per lo sviluppo del backlog. EBITDA(3) pari a euro 172 milioni (euro 330 milioni nei 9M 2021) e EBITDA margin a 3,2%, escluse le attività passanti (vs. 7,3% nei 9M 2021). Posizione finanziaria netta(4), a debito per euro 3.030 milioni (euro 2.238 milioni al 31 dicembre 2021), in miglioramento rispetto al 30 giugno 2022 (a debito per euro 3.296 milioni), coerente con i volumi di produzione sviluppati, gli investimenti del periodo e il piano di consegne. Andamento operativo Carico di lavoro complessivo(5) pari ad euro 34,5 miliardi, circa 5,2 volte i ricavi del 2021(6) con ordini acquisiti per euro 3,3 miliardi: il backlog al 30 settembre 2022 è pari a euro 24,1 miliardi (euro 26,6 miliardi al 30 settembre 2021) con 92 navi in portafoglio e il soft backlog a circa euro 10,4 miliardi (euro 9,4 miliardi al 30 settembre 2021). Consegnate nei primi nove mesi del 2022 12 navi da 8 stabilimenti. Cruise: firmato un Memorandum of Agreement con MSC per due navi di lusso e un contratto con Viking Cruises per ulteriori due unità. Queste navi di nuova generazione saranno progettate mettendo al centro l' efficienza energetica, la riduzione dei consumi e dell' impatto ambientale, e potranno essere alimentate a celle combustibili ad idrogeno; firmato inoltre un contratto per una unità extra-lusso con Four Seasons. Nel terzo trimestre 2022 sono state consegnate due navi: - Norwegian Prima, la prima di sei navi da crociera di nuova generazione per Norwegian Cruise. - Viking Polaris, la seconda di due unità da crociera expedition per Viking. Naval: - consegnato il pattugliatore d' altura "Sheraouh", seconda unità della classe per il Ministero della Roma, 7 novembre 2022 - Il Consiglio di Amministrazione di FINCANTIERI S.p.A. ("Fincantieri" o la "Società"), riunitosi sotto la presidenza di Claudio Graziano, ha esaminato e approvato le informazioni finanziarie intermedie al 30 settembre 2022(7). A margine della riunione del Consiglio Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri ha commentato: "Il terzo trimestre ha visto i primi chiari segnali di ripartenza degli ordinativi cruise, con una richiesta di navi equipaggiate con le tecnologie all' avanguardia e alimentate da motori di nuova generazione. Ha inoltre visto l' ingresso di nuovi operatori nel settore delle navi extra lusso, a conferma della ripresa del mercato crocieristico, prima di quanto inizialmente previsto. Anche il settore militare e delle navi offshore mostra un trend molto interessante sia nel breve che nel medio lungo termine. L' andamento economico risente ancora degli effetti già scontati nel primo semestre oltre al protrarsi dell' incertezza macro-economica e geopolitica e delle spinte

La Gazzetta Marittima

### Fincantieri, ricavi in crescita



11/11/2022 23:44

Pierroberto Folgiero TRIESTE - Risultati finanziari in forte crescita, ordini in portafoglio anch' essi in crescita, ripresa in vista anche nel settore delle maxi-navi fa crociera: il bilancio di Fincantieri si presenta, come da relazione che segue, con elementi lusinghieri. Ricavi pari a euro 5.315 milioni(2) in incremento del 17% rispetto ai 9M 2021 (euro 4.536 milioni) ed in linea con le aspettative di crescita per lo sviluppo del backlog. EBITDA(3) pari a euro 172 milioni (euro 330 milioni nei 9M 2021) e EBITDA margin a 3,2%, escluse le attività passanti (vs. 7,3% nei 9M 2021). Posizione finanziaria netta(4), a debito per euro 3.030 milioni (euro 2.238 milioni al 31 dicembre 2021), in miglioramento rispetto al 30 giugno 2022 (a debito per euro 3.296 milioni), coerente con i volumi di produzione sviluppati, gli investimenti del periodo e il piano di consegne. Andamento operativo Carico di lavoro complessivo(5) pari ad euro 34,5 miliardi, circa 5,2 volte i ricavi del 2021(6) con ordini acquisiti per euro 3,3 miliardi: il backlog al 30 settembre 2022 è pari a euro 24,1 miliardi (euro 26,6 miliardi al 30 settembre 2021) con 92 navi in portafoglio e il soft backlog a circa euro 10,4 miliardi (euro 9,4 miliardi al 30 settembre 2021). Consegnate nei primi nove mesi del 2022 12 navi da 8 stabilimenti. Cruise: firmato un Memorandum of Agreement con MSC per due navi di lusso e un contratto con Viking Cruises per ulteriori due unità. Queste navi di nuova generazione saranno progettate mettendo al centro l' efficienza energetica, la riduzione dei consumi e dell' impatto ambientale, e potranno essere alimentate a celle combustibili ad idrogeno; firmato inoltre un contratto per una unità extra-lusso con Four Seasons. Nel terzo trimestre 2022 sono state consegnate due navi: - Norwegian Prima, la prima di sei navi da crociera di nuova generazione per Norwegian Cruise. - Viking Polaris, la seconda di due unità da crociera expedition per Viking. Naval: - consegnato il pattugliatore d' altura "Sheraouh", seconda unità della classe per

## La Gazzetta Marittima

Trieste

---

inflazionistiche." Folgiero ha poi concluso: "Stiamo già tracciando una nuova rotta e ci stiamo impegnando con forte spirito imprenditoriale e coraggio manageriale nel raggiungere nuovi obiettivi grazie alle nostre caratteristiche distintive legate alle competenze storiche combinate con una forte capacità e credibilità nell' innovazione. Forti della nostra leadership nei core business in cui operiamo, capaci di trainare una delle catene di fornitura più importanti del Paese e con un ruolo proattivo nella transizione digitale e verde, Fincantieri mira a rafforzare ulteriormente il proprio posizionamento competitivo nell' industria internazionale della navalmeccanica." [1] Predisposte in conformità ai principi contabili internazionali (IAS/IFRS) e non assoggettate a revisione contabile (1) I dati percentuali contenuti nella presente Relazione sono calcolati prendendo a riferimento importi espressi in Euro/migliaia. (2) Escluse le attività passanti pari a euro 28 milioni. Si veda definizione "attività passanti" contenuta nel paragrafo Indicatori Alternativi di Performance. (3) Tale valore non include i proventi ed oneri estranei alla gestione ordinaria e non ricorrenti; si veda descrizione riportata nel paragrafo Indicatori Alternativi di Performance. (4) Si segnala che la posizione finanziaria netta monitorata dal Gruppo è stata modificata, allineandola a quella definita dall' European Securities and Markets Authority (ESMA), con conseguente riesposizione dei corrispondenti dati comparativi. Le differenze riguardavano l' esclusione dalla posizione finanziaria netta monitorata dal Gruppo delle voci debiti per construction loans, debiti per i derivati su posizioni non finanziarie, debiti per opzioni su partecipazioni valutate al fair value e l' inclusione della voce crediti finanziari non correnti. (5) Somma del backlog e del soft backlog. (6)Esclusi i ricavi da attività passanti. (7) Predisposte in conformità ai principi contabili internazionali (IAS/IFRS) e non assoggettate a revisione contabile.

## Aperta una nuova linea di trasporto merci tra Trieste e il Baltico

*I primi container arriveranno la prossima settimana*

I primi rimorchi sul treno sulla rotta intermodale dal Baltico all' Adriatico arriveranno la prossima settimana a **Trieste**. Operatore del nuovo collegamento la lituana LTG cargo, che sfrutta i collegamenti intermodali già operativi tra la lituana Kaunas e la tedesca Duisburg, e la linea intermodale che tra il **porto di Trieste** e Duisburg trasporta all' anno 5000 rimorchi, generalmente di tir turchi. La nuova linea è frutto dell' accordo firmato a **Trieste** il 6 settembre dall' allora ministro Giovannini e dal suo omologo lituano Skoudis, e prevede un primo passo nell' utilizzo dei collegamenti esistenti. Mentre dall' anno prossimo dovrebbe attraversare la Polonia, arrivando all' interporto di Cervignano e quindi a **Trieste**, dimezzando i tempi di percorrenza. Per la rotta attuale Kaunas-**Trieste** via Duisburg, il rimorchio viaggia circa 6 giorni. Attraversando la Polonia il viaggio durerebbe 2- 3 giorni, l' equivalente del viaggio su gomma, ci spiega Enrico Samer amministratore delegato di Samer & CO. shipping, che assieme alla partecipata Società Alpe Adria è uno dei partner italiani della rotta commerciale con il baltico. Una rotta strategica secondo il presidente della società di advisor Mills, Alberto Cavicchiolo, perché lega due estremi dell' Europa, che fino all' inizio della guerra in Ucraina non avevano molte connessioni. E' in via di realizzazione , ci dice, anche la cintura baltica che collegherà la Polonia attraverso i paesi baltici con Helsinki. Intervista Alberto Cavicchiolo, pres. società di advisor Mills



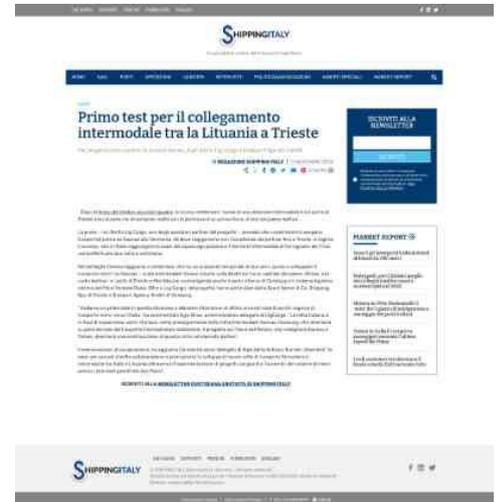
# Shipping Italy

Trieste

## Primo test per il collegamento intermodale tra la Lituania a Trieste

*Del progetto sono partner le società Samer, Alpe Adria, Ltg Cargo e Duisport Agency GmbH*

di Redazione SHIPPING ITALY 11 Novembre 2022 Dopo la firma del relativo accordo-quadro, lo scorso settembre, l'avvio di una relazione intermodale tra il porto di Trieste e la Lituania sta diventando realtà con la partenza di un primo treno di test dal paese baltico. La prova - ha riferito Ltg Cargo, uno degli operatori partner del progetto - prevede che i semirimorchi vengano trasportati prima da Kaunas alla Germania, da dove viaggeranno con l'assistenza dei partner fino a Trieste. A regime il servizio, che in Italia raggiungerà lo scalo del capoluogo giuliano e il terminal intermodale di Cervignano del Friuli, verrà effettuato due volte a settimana. Nel dettaglio l'intesa raggiunta a settembre, che ha un orizzonte temporale di due anni, punta a sviluppare il trasporto merci tra Kaunas - scalo intermodale lituano situato sulla direttrice tra la capitale del paese, Vilnius, e la costa baltica- e i porti di Trieste e Monfalcone, coinvolgendo anche il porto interno di Duisburg e il sistema logistico interno del Friuli Venezia Giulia. Oltre a Ltg Cargo, del progetto fanno parte Alpe Adria Spa e Samer & Co. Shipping Spa di Trieste e Duisport Agency GmbH di Duisburg. "Vediamo un potenziale in questa direzione e abbiamo intenzione di offrire ai nostri clienti servizi regolari di trasporto merci verso l'Italia", ha commentato Egl im, amministratore delegato di LtgCargo. "La rotta italiana è in fase di espansione verso l'Europa, come proseguimento della rotta intermodale Kaunas-Duisburg, che diventerà la spina dorsale del trasporto internazionale sostenibile. Il progetto del Treno dell'Ambra, che collegherà Kaunas e Tallinn, diventerà una continuazione di questa rotta nel mercato baltico". Il memorandum di cooperazione, ha aggiunto l'amministratore delegato di Alpe Adria Antonio Gurrieri, diventerà "la base per una più stretta collaborazione e promuoverà lo sviluppo di nuove rotte di trasporto ferroviario e intermodale tra Italia e Lituania attraverso l'implementazione di progetti congiunti e l'aumento del volume di merci presso i terminali gestiti dai due Paesi".



"Ora le regole per rendere verdi i porti. Terminal, allo Stato quote strategiche" | INTERVISTA

Zeno D'Agostino è il vero manager pubblico: veronese, 54 anni, maturato professionalmente nel mondo della logistica, ha riportato lo scalo di Trieste al centro delle strategie nazionali, con felici intuizioni commerciali e applausi da centro-sinistra e centro-destra

Genova - Zeno D' Agostino è il vero manager pubblico: veronese, 54 anni, maturato professionalmente nel mondo della logistica, ha riportato lo scalo di Trieste al centro delle strategie nazionali, con felici intuizioni commerciali e applausi da centro-sinistra e centro-destra In un periodo movimentato. "Per i porti europei la questione centrale ora è l' energia. Dobbiamo capire come diventare strutture autosufficienti, come creare uno schema, un modello, per la fornitura di elettricità alle navi, e come sarà prodotta questa elettricità". Con l' arrivo a inizio 2023 delle nuove normative europee e internazionali che limitano l' inquinamento delle navi, un ruolo fondamentale lo dovranno avere i porti, predisponendo, per le unità che ne sono dotate, le infrastrutture che permettano loro di spegnere i motori e collegarsi alla rete elettrica. "Ma - dice D' Agostino, in Italia come in Europa, oggi manca un modello organizzativo deciso a livello centrale da applicare a tutti i porti. Si va in ordine sparso, e anche le cosiddette best practies che arrivano da poche, isolate esperienze nei fiordi norvegesi non possono essere prese a riferimento". E i porti vanno trasformati in società per azioni? "La loro natura giuridica per me deve rimanere pubblica. Ma il tema è l' agilità della macchina amministrativa. Trasformare i porti in società per azioni non significa automaticamente risolvere il problema. Utile invece sarebbe che le Authority potessero partecipare ai servizi di interesse economico generale, e avere proprie partecipazioni nei terminal". Esempi? "Beh, di interesse generale è proprio il tema della gestione dell' elettricità nei porti. O la manovra ferroviaria, che a mio giudizio non dovrebbe essere affidata ai privati. E la partecipazione ai terminal, che non significa mettere l' ente a fare shopping di aree: l' Autorità deve essere di nome e di fatto. Ma in pochi e importanti terminal, la partecipazione di un operatore piuttosto che un altro diventa fatto geopolitico. È lì che l' Authority dovrebbe avere la possibilità di partecipare con quote, e garantire neutralità, anche a difesa del lavoro». Perché? «Guardi, oggi si parla di autoproduzione (la possibilità per gli armatori di usare i marittimi per caricare e scaricare la nave al posto dei portuali, ndr ) con troppa leggerezza. Gli armatori non sempre hanno bandiere amichevoli. C' è un terminal dove l' armatore ha comprato, e adesso viene fatto ampio ricorso all' autoproduzione, nonostante le battaglie sindacali: è il Pireo, controllato dalla cinese Cosco. Se si apre una falla nella diga, prima o poi rischia di venire giù tutto. E poi, anche al di là dei cinesi... I grandi terminalisti sono Psa, che è l' Autorità portuale di Singapore, Dp World che appartiene agli Emirati arabi, Hhla che abbiamo qui a Trieste è partecipata dalla Città di Amburgo. Perché ad esempio lo Stato italiano non può



# The Medi Telegraph

Trieste

---

avere partecipazioni nei suoi porti?".

## Trieste Prima

Trieste

### Nuove sedi della Regione in Porto Vecchio: verso la firma dell' accordo per oltre 10 milioni

*Callari: "Accordo importante, servirà a dare impulso alla riqualificazione". Il contributo permetterà di acquisire una serie di strutture nell' area del Porto Vecchio da destinare ad attività istituzionali e del territorio*

TRIESTE - Un altro passo verso la realizzazione dei nuovi uffici regionali in Porto Vecchio: la Giunta regionale ha approvato lo schema di Accordo di programma sulla riqualificazione e lo sviluppo dell' area per l' insediamento in sede unica degli uffici. La delibera è stata proposta dall' assessore regionale al Patrimonio e Demanio Sebastiano Callari il quale ha reso noto che il protocollo sarà firmato il 29 novembre dal governatore Massimiliano Fedriga insieme agli altri contraenti, il Comune di Trieste, l' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico orientale**, il Consorzio Ursus e il segretariato regionale del ministero della Cultura per il Friuli Venezia Giulia. "Si tratta di un provvedimento fondamentale per lo sviluppo di un' area strategica - ha commentato Callari -. Con la volontà della Regione di accentrare tutte le strutture regionali all' interno del Porto Vecchio vogliamo dare un impulso alla riqualificazione". Il testo prevede che la Regione conceda un contributo al Comune di Trieste dell' importo massimo di 10,5 milioni di euro per l' acquisizione di una serie di strutture nell' area del Porto Vecchio da destinare ad attività istituzionali e del territorio: si tratta del Magazzino 7, del Magazzino 10, dell' Edificio 118, e dell' Hangar 21. Le opere di urbanizzazione primaria saranno eseguite dal Comune di Trieste e saranno finalizzate a dare funzionalità agli edifici acquisiti dalla Regione. Sempre a cura e onere del Comune di Trieste andrà realizzata e messa disposizione nell' area del Porto Vecchio la sede del Centro per l' impiego. "Accanto alle risorse già destinate per lo sviluppo del Porto Vecchio dal Pnrr - ha concluso Callari - anche la Regione fa la propria parte partecipando in prima persona e con un importo consistente alla riqualificazione dell' area con un' operazione che avrà l' effetto di stimolare gli investimenti dei privati".



#### Nuove sedi della Regione in Porto Vecchio: verso la firma dell' accordo per oltre 10 milioni



11/11/2022 12:58

Callari: "Accordo importante, servirà a dare impulso alla riqualificazione". Il contributo permetterà di acquisire una serie di strutture nell' area del Porto Vecchio da destinare ad attività istituzionali e del territorio TRIESTE - Un altro passo verso la realizzazione dei nuovi uffici regionali in Porto Vecchio: la Giunta regionale ha approvato lo schema di Accordo di programma sulla riqualificazione e lo sviluppo dell' area per l' insediamento in sede unica degli uffici. La delibera è stata proposta dall' assessore regionale al Patrimonio e Demanio Sebastiano Callari il quale ha reso noto che il protocollo sarà firmato il 29 novembre dal governatore Massimiliano Fedriga insieme agli altri contraenti, il Comune di Trieste, l' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico orientale, il Consorzio Ursus e il segretariato regionale del ministero della Cultura per il Friuli Venezia Giulia. "Si tratta di un provvedimento fondamentale per lo sviluppo di un' area strategica - ha commentato Callari -. Con la volontà della Regione di accentrare tutte le strutture regionali all' interno del Porto Vecchio vogliamo dare un impulso alla riqualificazione". Il testo prevede che la Regione conceda un contributo al Comune di Trieste dell' importo massimo di 10,5 milioni di euro per l' acquisizione di una serie di strutture nell' area del Porto Vecchio da destinare ad attività

## A Venezia il mais ucraino

VENEZIA - È giunta al terminal TRV di Porto Marghera la nave Star Sapphire che ha trasportato 60mila tonnellate di mais ucraino. Con i suoi 232 metri di lunghezza e 32 metri di larghezza, la bulk carrier, partita dal porto di Chornomosk nel Sud-Ovest dell' Ucraina, ha atteso più di due settimane in rada a Istanbul il via libera per salpare verso Venezia. Le operazioni di sbarco si sono concluse giovedì scorso e consentiranno di approvvigionare il mercato del Nord-Est con 35mila tonnellate del prezioso carico, mentre le restanti 25mila tonnellate saranno destinate al porto di Ravenna. L' arrivo di questo importante carico - dice l' AdSP - conferma il ruolo primario del porto veneziano nel settore delle rinfuse alimentari (agribulk), grazie alla presenza in laguna di tre terminal commerciali specializzati - Terminal Rinfuse Venezia (Gruppo Euroports), Multi Service e Interporto Rivers Venezia - e di un retroporto che vede l' insediamento di primarie aziende attive nello stoccaggio, lavorazione e distribuzione di prodotti per l' alimentazione umana e animale, cereali in primis. Secondo Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**: "Il Porto di Venezia, grazie alla sua vocazione multi-purpose, si trova oggi al centro del ridisegno globale delle rotte commerciali, in particolare per quanto riguarda le rinfuse agro-alimentari, settore in cui esprime una specialità riconosciuta a livello internazionale, potendo anche contare su un pescaggio maggiore rispetto agli altri porti italiani votati a questi scambi. In questo scenario internazionale in costante mutamento sta a noi saper cogliere ogni possibile opportunità. Per questo motivo dobbiamo migliorare ulteriormente la competitività dei nostri scali, a partire dalla manutenzione dei canali che va realizzata con urgenza per potenziare l' accessibilità nautica, condizione base per attrarre nuovi traffici".

La Gazzetta Marittima

### A Venezia il mais ucraino



11/11/2022 23:02

Nella foto: Le stive con il mais allo scarico. VENEZIA - È giunta al terminal TRV di Porto Marghera la nave Star Sapphire che ha trasportato 60mila tonnellate di mais ucraino. Con i suoi 232 metri di lunghezza e 32 metri di larghezza, la bulk carrier, partita dal porto di Chornomosk nel Sud-Ovest dell' Ucraina, ha atteso più di due settimane in rada a Istanbul il via libera per salpare verso Venezia. Le operazioni di sbarco si sono concluse giovedì scorso e consentiranno di approvvigionare il mercato del Nord-Est con 35mila tonnellate del prezioso carico, mentre le restanti 25mila tonnellate saranno destinate al porto di Ravenna. L' arrivo di questo importante carico - dice l' AdSP - conferma il ruolo primario del porto veneziano nel settore delle rinfuse alimentari (agribulk), grazie alla presenza in laguna di tre terminal commerciali specializzati - Terminal Rinfuse Venezia (Gruppo Euroports), Multi Service e Interporto Rivers Venezia - e di un retroporto che vede l' insediamento di primarie aziende attive nello stoccaggio, lavorazione e distribuzione di prodotti per l' alimentazione umana e animale, cereali in primis. Secondo Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale: "Il Porto di Venezia, grazie alla sua vocazione multi-purpose, si trova oggi al centro del ridisegno globale delle rotte commerciali, in particolare per quanto riguarda le rinfuse agro-alimentari, settore in cui esprime una specialità riconosciuta a livello internazionale, potendo anche contare su un pescaggio maggiore rispetto agli altri porti italiani votati a questi scambi. In questo scenario internazionale in costante mutamento sta a noi saper cogliere ogni possibile opportunità. Per questo motivo dobbiamo migliorare ulteriormente la competitività dei nostri scali, a partire dalla manutenzione dei canali che va realizzata con urgenza per potenziare l' accessibilità nautica, condizione base per attrarre nuovi traffici".

## Funivie spa: il supporto al reddito dei lavoratori sarà prorogato sino al 31/12/ 2022

*Il supporto al reddito dei lavoratori di Funivie spa di Savona sarà prorogato sino al 31 dicembre 2022.*

Funivie spa in liquidazione, su richiesta del presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale, nominato dalla legge gestore del compendio, e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, proprietario degli impianti, ha avviato le pratiche per estendere gli strumenti di sostegno al reddito di quei lavoratori che non possono essere impegnati nelle attività di gestione del parco e manovra ferroviaria. Spiega Paolo Cervetti , liquidatore della società: «Poiché le pratiche di consegna del compendio, impianti, organizzazione e contratti, al presidente dell' Adspml sono in corso, ma richiedono ancora qualche settimana, di concerto con gli enti abbiamo ritenuto opportuno richiedere l' estensione dell' attuale strumento sino a fine anno, in modo da garantire l' imprescindibile sostegno al reddito dei lavoratori che non possono essere impegnati nelle attività funiviarie, in attesa del ripristino dell' impianto da parte del commissario delle opere pubbliche».

BizJournal Liguria

### Funivie spa: il supporto al reddito dei lavoratori sarà prorogato sino al 31/12/ 2022



11/11/2022 12:50

Il supporto al reddito dei lavoratori di Funivie spa di Savona sarà prorogato sino al 31 dicembre 2022. Funivie spa in liquidazione, su richiesta del presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nominato dalla legge gestore del compendio, e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, proprietario degli impianti, ha avviato le pratiche per estendere gli strumenti di sostegno al reddito di quei lavoratori che non possono essere impegnati nelle attività di gestione del parco e manovra ferroviaria. Spiega Paolo Cervetti , liquidatore della società: «Poiché le pratiche di consegna del compendio, Impianti, organizzazione e contratti, al presidente dell' Adspml sono in corso, ma richiedono ancora qualche settimana, di concerto con gli enti abbiamo ritenuto opportuno richiedere l' estensione dell' attuale strumento sino a fine anno, in modo da garantire l' imprescindibile sostegno al reddito dei lavoratori che non possono essere impegnati nelle attività funiviarie, in attesa del ripristino dell' impianto da parte del commissario delle opere pubbliche». LASCIA UNA RISPOSTA

### Infrastrutture, Cisl: "Serve chiarezza e metodo"

*Pesce: "Subito un confronto istituzionale tra il livello locale e quello regionale, che coinvolga anche l'Autorità di Sistema Portuale"*

"Dopo anni di confronti istituzionali, politici e sindacali sul tema della necessità di promuovere una progettualità radicale per l'adeguamento infrastrutturale del territorio stupisce il dibattito a distanza che si sta sviluppando in questi giorni sul tema. Nonostante la sostanziale convergenza da sempre manifestata da tutti i soggetti coinvolti ai vari livelli sulle opere considerate strategiche per lo sviluppo del territorio provinciale e regionale qualcosa sembra essersi inceppato". Così commenta Simone Pesce, responsabile della Cisl Savona, che aggiunge: "Certamente la numerosità di strumenti, fonti di finanziamento, istituzioni coinvolte e iter procedurali non aiuta la gestione complessiva del processo di adeguamento ma, proprio per tale motivo, per la Cisl è necessario fare chiarezza ed individuare un metodo di confronto e di gestione delle procedure più efficiente". "La provincia di Savona che, nonostante il contesto non favorevole degli ultimi anni, continua a manifestare importanti segnali di vivacità imprenditoriale necessita di quegli adeguamenti infrastrutturali (viari e portuali) indispensabili per migliorare la competitività delle imprese e sostenere il tessuto economico-produttivo. "Per questo la Cisl chiede che si apra da subito un confronto istituzionale tra il livello locale e quello regionale, che coinvolga anche l'Autorità di Sistema Portuale, finalizzato ad una verifica puntuale sulle opere e sui progetti finanziati e finanziabili nonché sulle risorse allocate per la loro realizzazione. Solo in questo modo, infatti, sarà possibile superare le ambiguità ovvero le diverse interpretazioni sullo stato dell'arte nonché concordare eventuali adeguamenti e ridefinire piani di finanziamento", conclude.



# Genova Today

Genova, Voltri

## Mistero sulla nave Genova-Palermo, scomparsa ventenne durante il viaggio

A lanciare l'allarme il fratello che era partito con lei. Intorno all'una di notte si è accorto della sua assenza e ha allertato il personale di bordo. Perse le tracce di una ragazza di vent'anni di origine palermitana che si trovava sulla nave partita ieri sera da Genova e diretta a Palermo. All'attracco al **porto** de La Superba della compagnia Gnv, alle 19.40 di oggi, sono scattate le ricerche con i cani molecolari dei vigili del fuoco e gli agenti della polizia di frontiera marittima che dovranno setacciare il traghetto nonché auto e furgoni durante lo sbarco sulla terraferma. A lanciare l'allarme, secondo una prima ricostruzione, è stato il fratello della ragazza. Il giovane si trovava in cabina assieme alla sorella quando, nella notte, si sarebbe accorto della sua assenza. Avrebbe atteso oltre un'ora prima di rivolgersi al personale di bordo per rintracciarla, pensando che magari fosse andata a fare un giro e si fosse persa. Personale che ha avviato le prime ricerche senza successo. A quel punto dalla nave è stata lanciata una segnalazione alla polizia che ha organizzato e coordinato nuove ricerche dopo l'attracco a Palermo, sia a bordo che al **porto**. La nave era partita ieri sera intorno alle 23 e il suo arrivo era previsto per le 19 di oggi. Della ventenne, che non avrebbe detto nulla al fratello né avrebbe scritto alcun messaggio, si sono perse le tracce tra l'una e le tre circa, quando La Superba si trovava al largo tra Livorno e l'arcipelago toscano. Il fratello, arrivato a bordo della nave, sarà ascoltato dagli agenti della Polmare. Per il momento gli investigatori, che hanno allertato anche la guardia costiera palermitana per mettersi anche in contatto con i colleghi liguri, non escludono alcuna pista. La giovane, per ragioni non note, potrebbe essersi nascosta con l'obiettivo di allontanarsi appena arrivata a Palermo ma potrebbe anche essere caduta accidentalmente - o volutamente - in mare. Alle ricerche scattate al **porto** partecipano anche i vigili del fuoco con le unità cinofile di Enna e Trapani e il personale della Protezione civile. Fonte: PalermoToday



## Ragazza scomparsa dal traghetto tra Genova a Palermo: al via le ricerche

*Il comandante della nave ha ordinato di iniziare le ricerche all'interno della nave che arriva in porto a Palermo in serata*

PALERMO - Non si hanno più notizie di una ragazza di vent'anni scomparsa questa mattina attorno alle 10 dal traghetto in servizio da Genova a Palermo. La giovane viaggiava con il fratello: è stato quest'ultimo a lanciare l'allarme. Il comandante della nave ha ordinato di iniziare le ricerche all'interno della nave che arriva in **porto** a Palermo in serata. Ad attenderla in banchina ci sono i marinai della capitaneria di **porto**, la polizia del mare, e personale medico. Non appena il traghetto sarà attraccato saranno i cani specializzati nella ricerca dei dispersi a setacciare l'intero traghetto, nell'eventualità che la giovane sia ancora a bordo. La nave non ha fatto tappe intermedie e dunque è escluso che la ragazza sia scesa in altri porti.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Un convegno e una serata 'smart casual' per i 10+2 anni di Camera Verneti

*Prima dei festeggiamenti per l' anniversario dallo studio legale genovese si è tenuto l' incontro 'Conversazioni sulla Disciplina dei Trasporti' organizzato da LexTrasporti*

di Nicola Capuzzo 11 Novembre 2022 **Genova** - Oltre cento ospiti hanno preso parte a **Genova**, presso la spettacolare location di Terrazza Colombo, alla serata organizzata dallo studio legale Camera Verneti Shipping Lawyers per celebrare i 10+2 anni d' attività in tutti i settori del diritto marittimo. Come avvenuto per altri eventi aziendali l' emergenza pandemica di Covid-19 ha imposto ai festeggiati di attendere un paio d' anni prima di poter organizzare un appuntamento dedicato al superamento dei primi dieci anni dalla fondazione dello studio. Una serata 'smart casual' all' insegna dell' allegria e della convivialità alla quale hanno preso parte molti volti noti dell' armamento, della cantieristica navale, del mondo assicurativo e peritale genovese ma non solo visto che diversi ospiti sono giunti da fuori Italia. Un team e uno studio legale volutamente fuori dagli schemi tradizionali quello fondato nel 2009 dall' avvocato Guglielmo Camera che, appena un anno più tardi, è stato seguito dalla collega Cecilia Verneti e ai quali si sono affiancati nel corso degli anni anche Christian Parodi (of counsel), Giulia Fioretti e Martina Iguera (partner) oltre a Ilaria Simonini (associate). "Abbiamo uno young approach ; vogliamo lavorare e sorridere" hanno detto e in effetti, nel momento clou della serata, è stato mostrato agli ospiti presenti un video autoironico che ha ripercorso le tappe di Camera Verneti Shipping Lawyers fin dalla nascita in una stanza in subaffitto, passando per il primo studio in via Bacigalupo fino all' attuale prestigiosa sede di via XX Settembre in centro a **Genova**. "Dove lavorano i big" come ha voluto sottolineare scherzosamente Cecilia Verneti. Fare gli onori di casa con l' atteso discorso pubblico è spettato al fondatore Guglielmo Camera che non ha mancato di ringraziare clienti, amici e collaboratori: "Tutto ha preso avvio con una stampante e tanti sogni. Abbiamo iniziato con niente e saremmo niente senza di voi". Un pensiero speciale lo ha dedicato poi alla compagna d' avventura professionale Cecilia Verneti ("una mezza sorella dopo 21 anni di lavoro insieme") e alla moglie con parole di gratitudine che inevitabilmente hanno fatto apparire qualche lacrima di commozione sul viso della diretta interessata. Prima dei festeggiamenti serali si era svolta, presso la Residenza delle Peschiere sempre a **Genova**, l' VIII Edizione del convegno 'Conversazioni sulla Disciplina dei Trasporti' organizzata dalla rivista di settore LexTrasporti diretta da Luca Florenzano e dedicata al seguente tema "Recent Developments in the Shipping and Insurance Market". Al confronto introdotto e moderato dall' avv. Camera hanno preso parte fra i relatori Amy Dallaway (claims manager di Lancashire) che ha analizzato - dal punto di vista degli assicuratori - l' impatto della più recente guerra sulle coperture assicurative e sulla gestione dei reclami marittimi, Dimitris Exarchou (solicitor e partner dello studio



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

Holman Fenwick Willan), il quale, sempre con riferimenti alla guerra in atto, ha illustrato le caratteristiche di un porto "sicuro". A seguire è intervenuto l'italiano Francesco Morelli (ingegnere navale dello studio peritale Maricaspe), con un approfondimento sul caso di incaglio della nave Ever Given nel Canale di Suez e su una collisione occorsa all'ingresso dello Stretto di Singapore, Faz Peermohamed (solicitor/director dello studio legale Stann), affrontando il tema dei criteri di ripartizione della responsabilità in caso di collisione di navi, e Richard Gunn (solicitor e partner dello studio Reed Smith LLP) che ha analizzato il Lloyd's Open Form, il più famoso contratto standard di salvataggio in mare. L'intervento conclusivo del convegno è stato affidato a Wilco Alberda, commercial manager di Smit, che ha illustrato le imponenti operazioni di recupero che l'anno scorso disincagliarono e riportarono in assetto la portacontainer Ever Given che per una settimana aveva paralizzato il traffico marittimo nel Canale di Suez.

## Depositi chimici Genova, incontro comitati-porto: "Rixi nel 2015 si disse contrario"

*È arrivata la convocazione a Palazzo San Giorgio, sede dell'Autorità portuale di Genova e Savona, delle Officine Sampierdarenesi, il comitato che guida l'opposizione dei residenti contro il trasferimento dei Depositi chimici da Multedo alle aree portuali di Ponte Somalia*

Genova È arrivata la convocazione a Palazzo San Giorgio, sede dell'Autorità portuale di Genova e Savona, delle Officine Sampierdarenesi, il comitato che guida l'opposizione dei residenti contro il trasferimento dei Depositi chimici da Multedo alle aree portuali di Ponte Somalia, confinanti con il quartiere di Sampierdarena. Il presidente del porto, Paolo Emilio Signorini, incontrerà quindi martedì prossimo 15 novembre il numero uno delle Officine, Gianfranco Angusti, insieme al presidente del Municipio Centro-Ovest, Michele Colnaghi. Il Comitato, che ha già promesso iniziative di mobilitazione, andrà da Signorini armato di un vecchio verbale del Consiglio comunale, data 17 marzo 2015, in cui l'allora consigliere della Lega Nord e oggi viceministro delle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, chiedeva a proposito di Depositi "il ritiro di ogni progetto, almeno fino a quando non sarà finito il periodo elettorale (sono le elezioni che portarono Giovanni Toti alla guida della Regione Liguria, ndr). Il Petrolchimico - proseguiva Rixi - va spostato da Multedo, ma Sampierdarena non può avere anche questa servitù, anche perché occorre decidere se vogliamo creare un porto sul modello del Novecento o in linea con le attuali esigenze. Il problema della città si risolve se si allontana il Petrolchimico dall'abitato. Ma, chiudeva Rixi "non è il momento di parlarne ora, che siamo in campagna elettorale e il presidente dell'Authority è marito della candidata a presidente della Regione: il riferimento era a Luigi Merlo e Raffaella Paita. Insomma, un'era geologica fa. Ma oggi Rixi è vice del ministero da cui l'Autorità portuale direttamente dipende, e la Lega è azionista della giunta del sindaco Marco Bucci, il sostenitore più determinato al trasferimento dei Depositi. Angusti è pronto a sventolare davanti a Signorini sia il resoconto di quel consiglio comunale, sia un verbale d'incontro di epoca successiva, in cui Rixi, questa volta da assessore allo Sviluppo economico della Regione, "ha manifestato un categorico no al trasferimento per motivi di sicurezza della navigazione forte del parere della Capitaneria di porto.



# Agenparl

## La Spezia

### Sinergia Piacenza porto La Spezia: Oggi seconda giornata di Bilog

(AGENPARL) - ven 11 novembre 2022 COMUNICATO STAMPA Prosegue oggi la terza edizione di BiLOG conference & expo, promossa da Comune di Piacenza, AdSP **Mar Ligure Orientale** e Co.sil-Piacenza, e organizzata da Piacenza EXPO in collaborazione con Circle Connecting EU. Tutti concordi sull'importanza di rivoluzionare politiche attive del lavoro necessarie ad affrontare i profondi cambiamenti in atto nella logistica e nella portualità gli intervenuti alla sessione di apertura di ieri: da Giuseppe Cavalli, Presidente Piacenza Expo a Katia Tarasconi, Sindaco Comune di Piacenza; da **Mario Sommariva**, Presidente **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** a Francesco Rolleri, Presidente Confindustria Piacenza; da **Mario Gerini**, Presidente Confindustria La Spezia a Francesco Milza, Presidente regionale Confcooperative Emilia-Romagna. Presenti anche l'Assessore allo Sviluppo Economico della Regione Liguria, Andrea Benveduti e il suo omologo della Regione Emilia - Romagna, Vincenzo Colla, che hanno discusso in un panel dedicato alla transizione energetica e resilienza dei porti e della logistica. Nella tavola rotonda "Favorire la sostenibilità economica e il business delle imprese piacentine attraverso la logistica **portuale** di Spezia e Marina di Carrara", si è parlato di "area vasta", della necessità di meglio far comprendere il valore e le potenzialità della logistica, della necessità di riformarla attraverso una forte spinta innovativa. Luciana De Angelis, Customs Manager IKEA Italia. Distribution ha insistito sulla necessità di una sempre più stretta collaborazione con le agenzie doganali, sulla limitazione dei tempi di attesa della merce per eliminare l'inquinamento ambientale, sulla limitazione dei tempi necessari per ottenere ad esempio i nullaosta sanitari. L'ingolfamento delle attività significa maggiore inquinamento e minore competitività. Antonio Musso, AD di Grendi, primo operatore marittimo italiano ad essere diventato società Benefit, ha sottolineato come lo sviluppo sostenibile delle proprie attività sia l'unico modo per preservare il valore dell'azienda nel futuro, un'azienda che oltre a perseguire obiettivi di business e generazione di profitto, pone una decisa attenzione sull'ambiente. Riccardo Bonamino Vice Direttore Generale Agenzia Italia Tarros Group ha sottolineato come oggi Tarros sia in grado di collegare 31 porti del Mediterraneo in grado di creare un collegamento costante ed efficiente tra le industrie piacentine e i paesi del Mediterraneo. Per Carlo Merli, Executive Director FHP Holding **Portuale**, network innovativo per la movimentazione di merci varie, un mondo per certi versi arretrato che stanno innovando investendo in tecnologie avanzate, Piacenza rappresenta un territorio importante sul quale puntare. Per Bruno Pisano Presidente Associazione Doganalisti Porto della Spezia La Spezia ha sempre rappresentato il laboratorio doganale d'Italia. Nel porto **ligure** è stato costruito un vero modello con il preclearing, un Centro Unico dei Servizi



11/11/2022 16:20

(AGENPARL) - ven 11 novembre 2022 COMUNICATO STAMPA Prosegue oggi la terza edizione di BiLOG conference & expo, promossa da Comune di Piacenza, AdSP Mar Ligure Orientale e Co.sil-Piacenza, e organizzata da Piacenza EXPO in collaborazione con Circle Connecting EU. Tutti concordi sull'importanza di rivoluzionare politiche attive del lavoro necessarie ad affrontare i profondi cambiamenti in atto nella logistica e nella portualità gli intervenuti alla sessione di apertura di ieri: da Giuseppe Cavalli, Presidente Piacenza Expo a Katia Tarasconi, Sindaco Comune di Piacenza; da Mario Sommariva, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale a Francesco Rolleri, Presidente Confindustria Piacenza; da Mario Gerini, Presidente Confindustria La Spezia a Francesco Milza, Presidente regionale Confcooperative Emilia-Romagna. Presenti anche l'Assessore allo Sviluppo Economico della Regione Liguria, Andrea Benveduti e il suo omologo della Regione Emilia - Romagna, Vincenzo Colla, che hanno discusso in un panel dedicato alla transizione energetica e resilienza dei porti e della logistica. Nella tavola rotonda "Favorire la sostenibilità economica e il business delle imprese piacentine attraverso la logistica portuale di Spezia e Marina di Carrara", si è parlato di "area vasta", della necessità di meglio far comprendere il valore e le potenzialità della logistica, della necessità di riformarla attraverso una forte spinta innovativa. Luciana De Angelis, Customs Manager IKEA Italia. Distribution ha insistito sulla necessità di una sempre più stretta collaborazione con le agenzie doganali, sulla limitazione dei tempi di attesa della merce per eliminare l'inquinamento ambientale, sulla limitazione dei tempi necessari per ottenere ad esempio i nullaosta sanitari. L'ingolfamento delle attività significa maggiore inquinamento e minore competitività. Antonio Musso, AD di Grendi, primo operatore marittimo italiano ad essere diventato società Benefit, ha sottolineato come lo sviluppo sostenibile delle proprie attività sia l'unico modo per preservare il valore dell'azienda nel futuro, un'azienda che oltre a perseguire obiettivi di business e generazione di profitto, pone una decisa attenzione sull'ambiente. Riccardo Bonamino Vice Direttore Generale Agenzia Italia Tarros Group ha sottolineato come oggi Tarros sia in grado di collegare 31 porti del Mediterraneo in grado di creare un collegamento costante ed efficiente tra le industrie piacentine e i paesi del Mediterraneo. Per Carlo Merli, Executive Director FHP Holding Portuale, network innovativo per la movimentazione di merci varie, un mondo per certi versi arretrato che stanno innovando investendo in tecnologie avanzate, Piacenza rappresenta un territorio importante sul quale puntare. Per Bruno Pisano Presidente Associazione Doganalisti Porto della Spezia La Spezia ha sempre rappresentato il laboratorio doganale d'Italia. Nel porto ligure è stato costruito un vero modello con il preclearing, un Centro Unico dei Servizi

## Agenparl

### La Spezia

---

nel retroporto di Santo Stefano di Magra, i corridoi di prossimità. "Bisogna sviluppare un' area vasta per estendere ai territori interni questi efficientamenti di tipo doganale per favorire le imprese", ha detto. Si è parlato anche del potenziamento infrastrutturale del porto della Spezia con l' intervento di Valter Cardaci, Direttore Generale di La Spezia Container Terminal Gruppo Contship, che ha illustrato come l' aumento di traffici, conseguenza dell' ampliamento dello scalo necessiti di soluzioni elettriche per non gravare con combustibili tradizionali ed emissioni di CO2, una forte spinta all' interconnessione e all' intermodalità che, grazie al nuovo fascio di binari, consentirà di raggiungere la movimentazione su ferro al 50% con conseguente

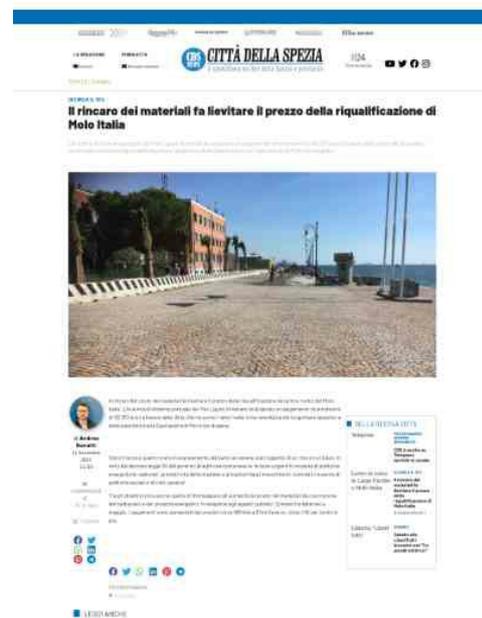
# Citta della Spezia

## La Spezia

### Il rincaro dei materiali fa lievitare il prezzo della riqualificazione di Molo Italia

*L' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale ha disposto un pagamento straordinario di 93.357 euro a favore della ditta che ha svolto i lavori nella zona nevralgica del lungomare spezzino e della banchina tra la Capitaneria di Porto l' ex dogana.*

Il rincaro del costo dei materiali fa lievitare il prezzo della riqualificazione del primo tratto del Molo Italia. L' **Autorità di sistema portuale** del Mar Ligure Orientale ha disposto un pagamento straordinario di 93.357 euro a favore della ditta che ha svolto i lavori nella zona nevralgica del lungomare spezzino e della banchina tra la Capitaneria di Porto l' ex dogana. Sono il terzo e quarto stato di avanzamento dei lavori ad essere stati oggetto di un ritocco al rialzo, in virtù del decreto legge 50 del governo Draghi che conteneva le "misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività della imprese e attrazioni degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina". Tra gli obiettivi c' era anche quello di fronteggiare gli aumenti dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici. Emessi tra febbraio e maggio, i pagamenti sono aumentati dai previsti circa 881mila a 974mila euro, circa il 10 per cento in più.



## Citta della Spezia

### La Spezia

#### BiLOG Piacenza, ecco la seconda giornata

Tutti concordi sull'importanza di rivoluzionare politiche attive del lavoro necessarie ad affrontare i profondi cambiamenti in atto nella logistica e nella portualità gli intervenuti alla sessione di apertura di ieri: da Giuseppe Cavalli, Presidente Piacenza Expo a Katia Tarasconi, Sindaco Comune di Piacenza; da Mario Sommariva, Presidente **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale a Francesco Rolleri, Presidente Confindustria Piacenza; da Mario Gerini, Presidente Confindustria La Spezia a Francesco Milza, Presidente regionale Confcooperative Emilia-Romagna. Presenti anche l'Assessore allo Sviluppo Economico della Regione Liguria Andrea Benveduti e il suo omologo della Regione Emilia - Romagna, Vincenzo Colla, che hanno discusso in un panel dedicato alla transizione energetica e resilienza dei porti e della logistica. Nella tavola rotonda "Favorire la sostenibilità economica e il business delle imprese piacentine attraverso la logistica **portuale** di Spezia e Marina di Carrara", si è parlato di "area vasta", della necessità di meglio far comprendere il valore e le potenzialità della logistica, della necessità di riformarla attraverso una forte spinta innovativa. Luciana De Angelis,

Customs Manager IKEA Italia. Distribution ha insistito sulla necessità di una sempre più stretta collaborazione con le agenzie doganali, sulla limitazione dei tempi di attesa della merce per eliminare l'inquinamento ambientale, sulla limitazione dei tempi necessari per ottenere ad esempio i nullaosta sanitari. L'ingolfamento delle attività significa maggiore inquinamento e minore competitività. Antonio Musso, AD di Grendi, primo operatore marittimo italiano ad essere diventato società Benefit, ha sottolineato come lo sviluppo sostenibile delle proprie attività sia l'unico modo per preservare il valore dell'azienda nel futuro, un'azienda che oltre a perseguire obiettivi di business e generazione di profitto, pone una decisa attenzione sull'ambiente. Riccardo Bonamino Vice Direttore Generale Agenzia Italia Tarros Group ha sottolineato come oggi Tarros sia in grado di collegare 31 porti del Mediterraneo in grado di creare un collegamento costante ed efficiente tra le industrie piacentine e i paesi del Mediterraneo. Per Carlo Merli, Executive Director FHP Holding **Portuale**, network innovativo per la movimentazione di merci varie, un mondo per certi versi arretrato che stanno innovando investendo in tecnologie avanzate, Piacenza rappresenta un territorio importante sul quale puntare. Per Bruno Pisano, presidente Associazione Doganalisti Porto della Spezia La Spezia ha sempre rappresentato il laboratorio doganale d'Italia. Nel porto ligure è stato costruito un vero modello con il preclearing, un Centro Unico dei Servizi nel retroporto di Santo Stefano di Magra, i corridoi di prossimità. "Bisogna sviluppare un'area vasta per estendere ai territori interni questi efficientamenti di tipo doganale per favorire le imprese", ha detto. Si è parlato anche del potenziamento infrastrutturale del porto della Spezia con l'intervento di Valter



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

Cardaci, direttore generale di La Spezia Container Terminal Gruppo Contship, che ha illustrato come l' aumento di traffici, conseguenza dell' ampliamento dello scalo necessiti di soluzioni elettriche per non gravare con combustibili tradizionali ed emissioni di CO2, una forte spinta all' interconnessione e all' intermodalità che, grazie al nuovo fascio di binari, consentirà di raggiungere la movimentazione su ferro al 50% con conseguente Anche Michele Giromini Managing Director and Partner Dario Perioli Group, ha parlato di crescita e di sinergia tra operatori nel porto di Marina di Carrara e della nuova visione relativa all' economia circolare che, grazie anche alla collaborazione con l' AdSP ha consentito di gestire rifiuti di marmo dal porto con trasferimento gestito ogni giorno di oltre 9000 tons di materiali destinati per esempio al riempimento a mare di Fincantieri. Sandro Innocenti di ProLogis ha parlato di come la posizione di Piacenza sia baricentrica non solo per la logistica ma anche alla luce dell' autonomia attualmente ipotizzabile per i mezzi pesanti dotati di batterie elettriche o celle a combustibile ad idrogeno nella rete viaria che collega i porti e le città del Nord-Ovest. Oggi si è parlato di Cold ironing, in un panel moderato da Dimitrios V. Lyridis, Associate Professor National Technical dell' Università di Atene, e delle reti Ten -T, in un panel moderato dal Segretario Generale dell' AdSP Federica Montaresi. In chiusura un focus sulla ZLS, la Zona Logistica Semplificata, intesa come opportunità di sviluppo economico e collaborazione tra imprese che operano in alcune aree dell' Emilia Romagna, retroporti naturali dei porti della Spezia e Marina di Carrara.

**“Il raddoppio della Pontremolese farebbe bene a tutto il versante tirrenico”**

PIACENZA La terza edizione di Bilog, la conferenza biennale dedicata alla logistica e alla portualità che sta animando in questi due giorni l'area fieristica di Piacenza Expo, è stata tenuta a battesimo dal presidente dell'AdSp del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva. Proprio il numero uno dell'Authority spezzina, in qualità di socio diretto di Piacenza Expo ormai da novembre 2021 con l'acquisizione di una quota di 100mila euro, ha dato valore alla complementarità tra i territori di La Spezia-Marina di Carrara in qualità di porti e di Piacenza come naturale hub logistico-retroportuale, anche attraverso l'evento che rafforza una sinergia nata nel 2017 con la prima edizione. Un rapporto che si rinnova e si rafforza conferma Sommariva. Territori vicini non solo a livello commerciale ma anche nella possibilità di creare un tessuto stabile di relazioni tra il mondo logistico, estremamente ricco e uno sbocco al mare naturale che è il porto di La Spezia. C'è una volontà di creare un sapere e un pensiero comune. Con le idee e gli intenti si va oltre i semplici confini regionali, anche se le infrastrutture restano poi concretamente indispensabili per far funzionare a dovere la catena logistica di distribuzione delle merci e di conseguenza far fiorire l'economia di entrambi i territori, al di qua e al di là degli Appennini. A che punto si trova un'opera in questo senso strategica come la ferrovia Pontremolese, del cui rafforzamento (raddoppio) se ne parla ormai da anni? Nel mondo dei trasporti e della logistica, i confini amministrativi hanno poco senso concorda Sommariva. Le relazioni di traffico ed economiche obbediscono a ben altre leggi. In quest'ottica, la Pontremolese è già oggi un'infrastruttura di straordinaria importanza per il nostro scalo: abbiamo già una percentuale elevata di traffico ferroviario rispetto al totale del traffico marittimo generato, ben il 32%. Di questi 8500 treni, dato del 2021, il 40% scende per la Pontremolese. Si tratta quindi di una via che esiste e che viene sfruttata. Ovviamente, attendiamo e abbiamo salutato con grande favore il fatto che nel piano di programma presentato di recente da Rfi vi sia inserita la ripresa dell'analisi progettuale relativa alla galleria di valico, vale a dire quell'intervento infrastrutturale che permetterebbe di addolcire le forti pendenze che ancora rendono poco praticabile la ferrovia per scopi commerciali nella direzione sud-nord. La sua messa in opera farebbe bene a tutto il versante tirrenico, porto di Livorno compreso.



## Porti di Spezia e Marina di Carrara, tante trasformazioni in vista

PIACENZA Nel contesto dell'edizione 2022 di Bilog, evento biennale dedicato alla logistica e alla portualità ospitato per questa volta dagli spazi di Piacenza Expo, abbiamo incontrato (per l'occasione nelle vesti speciali di relatrice durante il terzo panel della prima giornata di dibattito, dedicato alla transizione energetica e alla resilienza dei porti) la Dottoressa Federica Montaresi. Fresca di nomina a Segretario Generale dell'AdSp del Mar Ligure Orientale, prima donna che va a ricoprire il ruolo di segretario generale nei quadri dell'Authority ligure e in generale seconda figura femminile tra quelle apicali. Un ruolo importante. Grazie al Presidente Sommariva e al Comitato di Gestione e all'Organismo di Partenariato che hanno creduto nelle mie competenze. Fa piacere percepire stima per il lavoro portato avanti in questi anni è la soddisfazione espressa dall'ingegnere spezzina I porti di La Spezia e Marina di Carrara stanno per vivere dei momenti di grande trasformazione. Progetti che diventeranno concreti: a Spezia, il grande investimento del terminalista Contship LSCT con il nuovo terminal Ravano e il grande parco ferroviario che dovrà sincronizzarsi con il progetto parallelo che l'Autorità sta già portando avanti per quanto riguarda la stazione di La Spezia Marittima. Ma anche l'altro terminalista, il Terminal del Golfo gestito dal Gruppo Tarros che risulta strategico per avere un sistema portuale al passo con i tempi. Anche per quanto concerne Marina di Carrara, la carne al fuoco' poi non manca: Su quel fronte, dobbiamo vincere la sfida del nuovo Piano Regolatore Portuale ma anche quella del nuovo waterfront, un altro tassello molto importante del rapporto porto-città. La stessa partita che stiamo giocando peraltro anche a Spezia, con il nuovo molto dedicato in esclusiva alle crociere.



## Ravenna in crescita del 3,8%

RAVENNA Il porto ravennate nel periodo gennaio-settembre ha movimentato complessivamente 20.792.093 tonnellate, in crescita del 3,8% (770 mila di tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021. Moderatamente soddisfatto il presidente dell'AdSP **Daniele Rossi**. Gli sbarchi e gli imbarchi riferisce la dettagliata nota dell'ufficio statistiche sono stati, rispettivamente, pari a 18.135.570 e 2.656.523 tonnellate (+5,6% e -7,0% sul 2021). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 2.053, 27 in più (+1,3%) rispetto ai primi 9 mesi del 2021. Nel mese di settembre 2022 sono state movimentate complessivamente 2.117.885 tonnellate, in calo del 6,5% (quasi 150 mila tonnellate in meno) rispetto al 2021. Analizzando le merci per condizionamento, alla fine del 3° trimestre 2022 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) con una movimentazione pari a 17.170.445 tonnellate sono cresciute del 3,1% rispetto al 2021. Nell'ambito delle merci secche, quelle unitizzate in container (con 1.888.405 tonnellate di merce) sono aumentate del 10,2% rispetto ai primi nove mesi del 2021, mentre le merci su rotabili (1.325.430 tonnellate) sono aumentate del 24,5% rispetto al 2021. I prodotti liquidi con una movimentazione di 3.621.648 tonnellate alla fine del 3° trimestre 2022 sono aumentati del 7,4% rispetto allo stesso periodo del 2021. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli) ha registrato una movimentazione di 4.069.305 tonnellate di merce a tutto il 3° trimestre del 2022, in crescita di circa il 22,6% (oltre 750 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, nei primi 9 mesi del 2022 si è registrata una consistente ripresa nella movimentazione dei cereali, che raggiungono le 1.126.894 tonnellate. Nei primi 9 mesi del 2022 la movimentazione delle farine pari a 814.591 tonnellate risulta in aumento del 4,7% rispetto allo stesso periodo del 2021; gli sbarchi dei semi oleosi, con 944.922 tonnellate, risultano in leggero aumento (+0,5%) rispetto al 2021; mentre gli oli animali e vegetali sono cresciuti del 5,5% rispetto allo stesso periodo del 2021. I materiali da costruzione hanno registrato nei primi 9 mesi 2022 una movimentazione complessiva di 4.303.799 tonnellate, in crescita del 2,0% rispetto al 2021. In particolare la movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 3.953.113 tonnellate, è aumentata del 4,1% rispetto ai primi 9 mesi 2021. Per i prodotti metallurgici, sono state movimentate 5.134.674 tonnellate, in calo del 8,6% rispetto allo stesso periodo del 2021. In linea rispetto allo stesso periodo del 2021 la movimentazione dei prodotti petroliferi, pari a 1.923.527 tonnellate; in aumento, invece, i prodotti chimici (+31,6%) con 829.789 tonnellate. Ancora rilevante il calo dei volumi movimentati nel porto di Ravenna per i concimi nel periodo gennaio-settembre 2022, con 1.083.601 tonnellate (-11,7% rispetto allo stesso periodo del 2021). I contenitori, con 178.790 TEUS, sono cresciuti rispetto



## La Gazzetta Marittima

Ravenna

---

ai 9 mesi del 2021 (+13,4%). La crescita ha riguardato sia i TEUs pieni, pari a 138.337 (il 77,4% del totale dei TEUS), in crescita del 13,6% rispetto al 2021, sia i TEUs vuoti, pari a 40.453, in crescita del 12,7%. In termini di tonnellate, la merce trasportata in contenitori nel periodo gennaio-settembre 2022, pari a 1.888.405 tonnellate, è cresciuta del 10,2% rispetto al 2021. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 379, è in crescita rispetto alle 349 del 2021 (30 toccate in più). Nel mese di settembre sono stati movimentati 15.523 TEUs, di cui 11.675 pieni (-4,2% sul 2021) e 3.848 vuoti (+27,2% sul 2021). Ottimo il risultato complessivo del periodo gennaio-settembre 2022 per trailer e rotabili, in aumento del 3,3% per numero di pezzi movimentati (66.111 pezzi, 2.116 in più rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente) e del 24,5% in termini di merce movimentata (1.325.430 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021. Continua il buon andamento della linea trailer Ravenna Brindisi Catania: nel periodo gennaio-settembre 2022, infatti, i pezzi movimentati, pari a 59.006, sono cresciuti del 6,5% rispetto al 2021 (3.610 pezzi in più); nel mese di settembre, i pezzi sono stati 6.972, con 65 pezzi in più rispetto a settembre 2021. Risultato molto negativo per le automobili che hanno movimentato 5.449 pezzi, con 1.776 pezzi in meno (-24,6%) rispetto ai 7.225 pezzi del 2021. Per quanto riguarda il traffico crocieristico sino a tutto settembre 2022 si sono registrati a Ravenna 86 scali di navi da crociera, per un totale di 150.438 passeggeri, di cui 123.884 in home port (62.194 sbarcati e 61.690 imbarcati) e 26.461 in transito. Nel solo mese di settembre, si sono registrati 13 scali e 27.043 crocieristi, di cui 22.224 in home port a Ravenna e 4.814 in transito. Dalle prime stime però per il mese di ottobre formulate in base alle comunicazioni preventive caricate sul Port Community System si prospetta un risultato negativo, con una movimentazione di quasi 2,3 milioni di tonnellate, in diminuzione del 5,5% rispetto a ottobre 2021. La movimentazione complessiva, quindi, per i 10 mesi del 2022 dovrebbe raggiungere quota 23,1 milioni di tonnellate, conservando un margine positivo di crescita del 2,9% rispetto allo stesso periodo del 2021. Sul risultato del mese di ottobre 2022 pesa certamente il calo dei volumi movimentati nei settori maggiormente energivori, in primis quello dei metallurgici (-31% su ottobre 2021), ma anche quello nei concimi (-20% rispetto a ottobre 2021) e nei materiali da costruzione (-14% rispetto a ottobre 2021), in particolare nelle materie prime per le piastrelle, sui quali continuano a pesare gli aumenti nel costo del gas e dell'energia e gli effetti della guerra tra Russia e Ucraina sugli approvvigionamenti delle materie prime e sul loro costo.

## Pnrr, il Comune di Ravenna presenta i progetti finanziati in un incontro pubblico

Il 16 novembre alla sala Corelli l' incontro dal titolo "Next - Generation Eu Ravenna" Si intitola "Next - Generation Eu Ravenna" l' incontro pubblico in programma mercoledì 16 novembre alle 18 alla sala Corelli del teatro Alighieri, in via Mariani 2. L' appuntamento sarà dedicato alla presentazione di tutti i progetti che saranno realizzati a Ravenna attraverso il Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr), il programma italiano di impiego del Next Generation Eu, fondo approvato dal Consiglio europeo al fine di sostenere gli stati dell' Unione colpiti dalla pandemia da Covid 19. Sociale e salute, cultura, turismo e natura, scuola, sport, giovani, diritti, digitale, porto e mobilità sono i macro temi al centro dei progetti finanziati, per la crescita e lo sviluppo sostenibile dell' intera comunità da qui ai prossimi anni. Interventi che saranno realizzati, oltre che dal Comune di Ravenna, dall' Azienda unità sanitaria locale della Romagna, dall' **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centro settentrionale, dall' Ufficio scolastico regionale - Ambito territoriale di Ravenna e dal Parco del Delta del Po. Ne parleranno, insieme con il sindaco Michele de Pascale, Massimo Gaudina, capo della Rappresentanza a Milano della Commissione europea; Andrea Corsini, assessore a Mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo e commercio della Regione Emilia-Romagna; Aida Morelli, presidente del Parco del Delta del Po; Sofia Collinelli, ciclista professionista; Gennaro Zinno, dirigente scolastico Itg Morigia e Itas Perdisa; Roberta Mazzoni, direttore del Distretto sociosanitario di Ravenna, Cervia e Russi. L' incontro sarà moderato da Emanuela Medeghini, responsabile del Centro Europe Direct della Romagna. L' appuntamento potrà essere seguito anche in diretta streaming attraverso la pagina facebook e il canale youtube del Comune di Ravenna.



# Niente cinema nel 2023 alla Rocca, ma i lavori le regaleranno 1.400 posti a sedere. Il punto sui cantieri aperti a Ravenna con l' assessora Del Conte

Girando per la città e il circondario si vedono molte gru e ponteggi allestiti : sono tanti i cantieri aperti e i lavori in corso, che nel tempo modificheranno l' aspetto di Ravenna. Abbiamo cercato di fare il punto su alcuni dei progetti più rilevanti che il Comune ha messo in piedi negli ultimi anni: riqualificazione della Rocca Brancaleone, Parco Marittimo, nuovo Palasport, sottopasso di via Canale Molinetto, l' immancabile Ponte di Savarna, con l' assessora ai lavori pubblici, Federica del Conte. La Rocca Brancaleone Il progetto iniziale, presentato a gennaio 2020, prevedeva un ingente investimento, 8 milioni di euro, reperiti tra fondi ministeriali (5 milioni) e compartecipazione comunale (i restanti 3), per una visione quasi onirica sul monumento che, come disse il sindaco nella conferenza stampa di allora, è "uno dei luoghi del cuore dei ravennati". In quattro lotti, si dovevano restaurare le mura storiche, riqualificare il parco e il verde circostante, sistemare l' area esterna a nord, attualmente utilizzata impropriamente come parcheggio (molto sfruttato soprattutto durante la stagione cinematografica estiva) e soprattutto riqualificare l' arce, la zona dove attualmente si svolgono le proiezioni della rassegna di cinema estivo e alcuni spettacoli musicali e teatrali. Il progetto iniziale prevedeva inoltre di ricostruire con una struttura metallica la parte di mura andata perduta, in modo da restituire alla visione l' idea di come poteva essere la Rocca Brancaleone un tempo, rendere visitabili le parti alte dell' arce e prevedeva anche la copertura mobile dell' area spettacoli, per consentire di svolgerli anche con il brutto tempo. Quest' ultima parte, la più onerosa, è stata cassata, ma al termine dei lavori, la Rocca disporrà di un' area per gli spettacoli moderna e funzionale, con una platea da 1.400 posti circa, contro i 300 attuali. Passando con l' auto sulla Circonvallazione alla Rotonda dei Goti sono attualmente visibili i ponteggi allestiti per il restauro delle mura dell' arce. È un intervento avviato già da tempo e ormai in stato avanzato di completamento. Dovrebbe concludersi per la fine dell' inverno. È invece in corso di conclusione la progettazione esecutiva, per gli interventi interni all' arce, quelli sulla zona di spettacolo e sull' area esterna. "Siamo in attesa degli ultimi pareri per concludere l' iter e passare all' elaborazione del bando di gara - spiega l' assessora -. Poi ci sarà l' aggiudicazione dei lavori e si potrà partire. Sappiamo tutti che in questo momento fare dei crono programmi per la realizzazione di opere pubbliche è un po' complicato. Tra la fase del bando e della gara, serviranno circa 6 mesi, poi si potrà partire coi lavori nel nuovo anno". Facendo i conti, se tutto fila liscio, si parla di maggio-giugno 2023, quindi in concomitanza con la stagione cinematografica e di spettacoli estivi, che dunque non potrà essere ospitata lì : "la prossima estate non sarà possibile mantenere il cinema all' aperto alla Rocca, ma con l' assessore alla cultura Sbaraglia stiamo già valutando



altre soluzioni temporanee". La cifra dell' investimento complessivo si è ridotta a poco più di 4 milioni di euro, 480mila per le parti esterne e circa 3 milioni 700mila per i lavori interni all' arce. Con questi, si realizzerà la rifunzionalizzazione al pubblico spettacolo di tutta la parte interna dell' arce, con il restauro delle parti storiche, il rifacimento delle pavimentazioni, degli impianti di illuminazione, dei servizi igienici, della cabina di regia. Al termine dei lavori saranno previsti 1.400 posti a sedere, un nuovo palco con i camerini sottostanti e anche un intervento di sistemazione e riordino dell' area esterna, quella tra l' area sgambamento cani, la rampa che sale al ponte di Teodorico e la via Rocca Brancaleone. L' utilizzo come parcheggio sparirà e l' area ospiterà le attrezzature necessarie agli spettacoli, i mezzi a supporto e quant' altro. "Il progetto iniziale è stato rivisto anche a fronte delle capacità economiche disponibili al momento - commenta Del Conte -. Io credo che quello che andiamo a mettere in campo oggi sia un progetto assolutamente degno, che permetterà di restituire alla città una parte importante del patrimonio storico per usi culturali, di grande valore. Si tagliano i costi ma non si riduce il valore del progetto. Quello iniziale era molto più impegnativo dal punto di vista economico finanziario, oggi, con l' aumento dei costi delle materie prime, in particolare dell' acciaio, diventava un' opera troppo onerosa". Il Palasport Nell' estate sono ripresi i lavori, grazie all' ingresso nel cantiere degli operai di CEAR, Consorzio Edili Artigiani Ravenna. Cear è subentrata alla Passarelli, colpita da interdittiva antimafia e esautorata dai lavori dal Consorzio Research, titolare della gara. "Da quando i problemi legati all' interdittiva sono alle nostre spalle - afferma Del Conte - la ditta incaricata ha ripreso i lavori e li sta portando avanti a pieno ritmo. In questo momento stanno realizzando i solai delle strutture interne. Come per il cantiere della Rocca, non mi azzardo a fare previsioni sui tempi perché le problematiche su materiali, costi, approvvigionamenti e manodopere sono continui. Indicativamente però, entro la fine del 2023, o inizio del 2024 dovrebbe essere ultimato". Parco Marittimo Sono ripartiti i lavori che si fanno in autunno, dopo il termine della stagione turistica e che riguardano il primo stralcio del Parco Marittimo, quindi quello che coinvolge Marina di Ravenna e Punta Marina, indicativamente fino ad arrivare a Piazza Saffi. I lavori stanno avanzando con un cantiere unico, che da Marina procede verso Punta e si stanno realizzando tutte le lavorazioni che servono per ricostruire le dune laddove erano state interrotte dal passaggio della strada, "ricucendo" la via sabbiosa anche lato stradello. Fino a primavera, quando ci sarà l' avvio della stagione turistica, verranno realizzate le pavimentazioni degli stradelli e delle aree retrodunali. "I lavori in questo momento stanno procedendo speditamente - commenta l' assessora -. Dalla prossima stagione turistica estiva avremo una visuale totalmente nuova sull' area. Non ci saranno più parcheggi dietro gli stabilimenti balneari, ma un' area riqualificata come prevede il progetto. Stiamo tenendo monitorati i lavori e l' avanzamento del cantiere per garantire che per l' avvio della prossima stagione non restino cantieri aperti, ma lavori, semmai parziali, ma conclusi, per garantire la piena fruibilità della spiaggia". "Per i parcheggi eliminati - aggiunge - si è studiata una compensazione con i parcheggi scambiatori:

già da quest' anno è stata realizzata un' aggiunta al parcheggio scambiatore di Marina di Ravenna, collegato alle spiagge dal navetto. Sarà una grande rivoluzione per i ravennati, ma diventerà un modo nuovo di vivere la spiaggia, arrivandoci anche attraverso un percorso riqualificato, una passeggiata verde". Sottopasso via Canale Molinetto I lavori non saranno di competenza del Comune di Ravenna, ma di RFI, Rete Ferroviaria Italiana, che dovrebbe spartire con **Autorità Portuale** l' oneroso investimento (nel 2021 si parlava di 15 milioni di euro, ora le cifre potrebbero essere anche lievitate). Dopo le proteste del comitato di quartiere, composto da residenti e commercianti dell' area, preoccupati del riassetto della viabilità e della durata dei lavori, non si è più saputo nulla. "Abbiamo tre proposte che ci ha fornito RFI e che stiamo valutando attentamente - spiega Del Conte -, perché quello è un progetto che cambierà la viabilità in un punto strategico della città e quindi dobbiamo trovare la soluzione migliore possibile, in modo che sia funzionale alle esigenze sia di chi quella strada la usa per attraversare la città, sia di chi ci abita e lavora. In questo momento la Conferenza dei Servizi è sospesa e stiamo valutando le soluzioni. Non ci sono date. Credo che si potrà sbloccare durante il prossimo anno". Ponte di Savarna "Di lavori in città ce ne sono tanti, cantieri aperti che procedono, ma sembra che interessi solo il ponte di Grattacoppa - sottolinea l' assessora -, sul quale sono comunque concentrate tutte le nostre attenzioni ed è più che comprensibile. I lavori stanno andando avanti, l' impresa sta lavorando sulle due rampe di accesso al ponte. Abbiamo chiesto che fossero portati avanti contemporaneamente sulle due sponde, per ridurre i tempi e l' impresa ha accolto la richiesta. In questi giorni siamo alla posa delle terre rinverdite da un lato e alla preparazione delle terre rinforzate per la rampa dall' altro lato. Le lavorazioni in sé non sono per ultimare il ponte, ma per finire le rampe, le opere di illuminazione, l' asfaltatura della strada e del ponte stesso, oltre alla messa in opera della segnaletica. Quindi diciamo che rispetto ad un lavoro che è arrivato a costare più o meno 3 milioni di euro, siamo nelle fasi delle lavorazioni finali. Sui tempi annunciati è stata fatta molta confusione. Noi abbiamo approvato a giugno una perizia di variante che prevedeva 90 giorni per la realizzazione delle opere che mancavano. La ditta, durante l' estate, ha eseguito delle verifiche e abbiamo ritenuto di riconoscere per queste attività 75 giorni di lavoro, quindi il tempo che abbiamo stimato è 90+75 giorni. Facendo il conto esatto dei giorni residui si arriva al 26 dicembre, ma noi non abbiamo mai detto che il ponte sarà finito per quella data. È la ditta che con il cronoprogramma ci dice quanto tempo le occorre ancora. Ad oggi, andando oltre quella data si va in penale. Stiamo monitorando tutte le fasi dei lavori, speriamo anche noi di finire il prima possibile. L' amministrazione ha impegnato quella cifra imponente fin dalla progettazione che, lo ricordo, non è stata eseguita internamente dagli uffici comunale, ma affidata all' esterno. Un Comune che impegna somme così importanti ha come primo obiettivo quello di veder realizzata l' opera".

# Ship Mag

## Ravenna

### Porto di Ravenna, nei primi 9 mesi dell' anno traffici in crescita del 4%

Lo scalo ha movimentato complessivamente 20.792.093 tonnellate

**Ravenna** - Il porto di **Ravenna** nel periodo gennaio-settembre ha movimentato complessivamente 20.792.093 tonnellate, in crescita del 3,8% (770 mila di tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 18.135.570 e 2.656.523 tonnellate (+5,6% e -7,0% sul 2021). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 2.053, 27 in più (+1,3%) rispetto ai primi 9 mesi del 2021. Nel mese di settembre 2022 sono state movimentate complessivamente 2.117.885 tonnellate, in calo del 6,5% (quasi 150 mila tonnellate in meno) rispetto al 2021. Analizzando le merci per condizionamento, alla fine del 3° trimestre 2022 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 17.170.445 tonnellate - sono cresciute del 3,1% rispetto al 2021. Nell' ambito delle merci secche, quelle unitizzate in container (con 1.888.405 tonnellate di merce) sono aumentate del 10,2% rispetto ai primi nove mesi del 2021, mentre le merci su rotabili (1.325.430 tonnellate) sono aumentate del 24,5% rispetto al 2021. I prodotti liquidi - con una movimentazione di 3.621.648 tonnellate - alla fine del 3° trimestre 2022 sono aumentati del 7,4% rispetto allo stesso periodo del 2021. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli) ha registrato una movimentazione di 4.069.305 tonnellate di merce a tutto il 3° trimestre del 2022, in crescita di circa il 22,6% (oltre 750 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021. Analizzando l' andamento delle singole merceologie, nei primi 9 mesi del 2022 si è registrata una consistente ripresa nella movimentazione dei cereali, che raggiungono le 1.126.894 tonnellate.



## "Porto 2000", finalmente c'è l'accordo

**LIVORNO** Questa volta ci siamo: dopo ben cinque anni dalla gara, che ha visto assegnare la società dei traghetti e crociere Porto 2000 al raggruppamento d'impres **Livorno** Terminal Srl, è stato finalmente sottoscritto l'accordo tra le parti che dovrà disinnescare, probabilmente già lunedì 14 o martedì 15, il ricorso della stessa **Livorno** Terminals contro l'AdSP e la CdC, le due titolari pre-gara. **TUTTO ALL'ULTIMO TUFFO, COME SI DICE, PERCHÉ IL CONSIGLIO DI STATO HA IN CALENDARIO IL RICORSO MARTEDÌ 22 NOVEMBRE.** Ma l'accordo di compromesso che dovrebbe chiudere il lungo contenzioso dovrebbe essere stato firmato in via definitiva ieri, venerdì, mentre il nostro giornale andava in stampa. Come forse si ricorderà, la gara è stata vinta dalla **Livorno** Terminal con un esborso di circa 10 milioni e con impegni d'investimento di altri 91 milioni, per il rifacimento della banchine per l'uso delle navi da crociere traghetti, relativi dragaggi sui fondali adatti alle unità di ultima generazione, per la costruzione di una nuova stazione passeggeri, per i raccordi dell'ultimo miglio con il waterfront cittadino, e per un albergo con silos per le auto in lunga e breve sosta. Come abbiamo pubblicato nella nostra ultima edizione, mercoledì scorso, l'accordo di compromesso parte dalla recente ordinanza dell'AdSP che conteneva un errore di stampa relativo all'accosto 15, prontamente corretto. La transizione sottoscritta dalle parti ribadisce che i servizi di interesse generale per i passeggeri sia sui traghetti e che sulle crociere sono di competenza della Porto 2000 in tutto il porto, salvando però gli accosti alle navi ro/pax di Grimaldi con i due servizi per Olbia e quello per Palermo che rientreranno sotto l'egida (ticket) della Porto 2000. Pare che siano previste anche compensazioni economiche per il lungo tempo perduto nel contenzioso, visto che la gara è di cinque anni fa ed occorreranno altri anni perché il cronoprogramma dei lavori venga rispettato.



## I lavori? "Ha da venì Baffone"

**LIVORNO** Verrebbe la voglia di recitare Nuntio vobis gaudium magnum, habemus papam, ma non vorrei apparire blasfemo. Però l'accordo di compromesso sulla Porto 2000, dopo cinque anni dalla gara, non solo apre la porta a un riassetto della tormentata area degli accosti tra la banchina ad alto fondale e la Calata Orlando, ma segna così speriamo anche la pace definitiva tra i due grandi gruppi che si sono fatti la guerra da tanto tempo: Moby e Grimaldi. **NON È LA FINE DEL CONFRONTO RUSSIA-UCRAINA, MA POCO CI MANCANO** sono alcuni passaggi tuttavia, nel compromesso appena firmato, che dovranno essere approfonditi. **IL CHE LASCIA INTENDERE CHE I LAVORI TANTO ATTESI PER LA NUOVA STAZIONE PASSEGGERI E PER TUTTO IL COMPARTO DEL WATERFRONT DOVRANNO ATTENDERE ANCORA PARECCHIO.** Tra l'altro uno dei termini dell'accordo prevede che non sia più realizzato l'albergo (che appare nel rendering pubblicato in prima pagina) e che sia ridotto il parcheggio a silos, a favore di aree verdi. Questa modifica consentirebbe alla società **Livorno** Terminals di risparmiare una decina di milioni dal piano dei 91 accreditati in gara. **PERCHÉ BISOGNERÀ ASPETTARE ANCORA PARECCHIO TEMPO PRIMA DI VEDERE L'AREA NEL NUOVO ASSETTO?** Perché la gara prevedeva che l'AdSP tombasse la darsena Pisa, trasferisse il TCO sul Molo Italia, dragasse tutte le aree destinate alle navi a crociera, adeguasse gli arredi di banchina non strettamente di competenza della Porto 2000. Per ora, tutto ancora in divenire. Poi ci sarà da monetizzare la perdita di gestione che la Porto 2000 richiede per il lungo periodo di congelamento della gara. Insomma, habemus papam, ma chissà quando lo vedremo davvero insediato. Sperando che non sia come la famosa vulgata di tanti anni fa: Ha da venì Baffone!

La Gazzetta Marittima

### I lavori? "Ha da venì Baffone"



11/11/2022 23:44

LIVORNO - Verrebbe la voglia di recitare "Nuntio vobis gaudium magnum, habemus papam", ma non vorrei apparire blasfemo. Però l'accordo di compromesso sulla Porto 2000, dopo cinque anni dalla gara, non solo apre la porta a un riassetto della tormentata area degli accosti tra la banchina ad alto fondale e la Calata Orlando, ma segna - così speriamo - anche la pace definitiva tra i due grandi gruppi che si sono fatti la guerra da tanto tempo: Moby e Grimaldi. Non è la fine del confronto Russia-Ucraina, ma poco ci manca. Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

## I pellegrinaggi sul mare

**LIVORNO** - Sabato prossimo 19 novembre, nell' arco dell' intera giornata, si terrà un interessante convegno sui "cammini spirituali" dal titolo "Le vie marittime del pellegrinaggio". Negli ultimi anni - recita la presentazione dell' iniziativa - sempre più persone si stanno avvicinando ai cammini spirituali come occasione di contatto con la natura, come modo diverso di passare le proprie vacanze, ma soprattutto come occasione per ritrovare sé stessi. Sono dei percorsi di crescita personale e di ricerca interiore, sono dei viaggi in cui si sceglie come compagni la lentezza, la natura, l' essenza delle cose, la semplicità, la solitudine, la fatica. Il camminare pervade il senso delle cose e la concezione della vita dei partecipanti, il loro comportamento, il rapporto con l' ambiente e le persone. Un rapporto che accresce conoscenze e rispetto per la natura e gli uomini e che arricchisce relazioni e socialità. **Livorno** ed il Mediterraneo - continua la nota - sono storicamente e naturalmente al centro di Cammini quali: il viaggio del Principe Cosimo III dei Medici che parte da **Livorno** con tre galere nel 1668 alla volta della Spagna; il progetto della Comunità Toscana il Pellegrino con il Cammino di San Jacopo in Toscana che la proietta verso Barcellona; la via di Santa Giulia che ci porta in Corsica; l' AEVF (Associazione Europea Vie Francigene) che con la bretella fino ad Altopascio per portarci sul percorso della via di Francigena validato dal Consiglio d' Europa; il comitato "Il Gioiello dimenticato" con la Cripta di San Jacopo in Acquaviva; l' Itinerario Culturale Destination Napoleon ed altre di rilevanza analoga. Siamo di fronte alla straordinaria opportunità di fare di **Livorno** e della Toscana il fulcro di questi progetti - afferma ancora la nota - per creare una rete europea che vada da Barcellona a Santiago di Compostela e attraverso il Mar Mediterraneo, fino a Gerusalemme. Inoltre, sarà possibile esplorare collaborazioni formali con itinerari culturali esistenti e riconosciuti a livello internazionale, per iniziative di promozione territoriali e culturali comuni. Non è un caso se il coordinamento scientifico del convegno è stato affidato al professor Paolo Caucci von Sauken - da molti considerato il massimo esperto vivente del Cammino di Santiago di Compostela - che coinvolgerà anche studiosi italiani e spagnoli di rilievo per gettare le basi di una collaborazione oltremare - (regione Catalana e della Galizia). Il convegno di sabato prossimo, al quale sono invitati i rappresentanti dei Cammini ed Itinerari Culturali di maggiore rilevanza, interessati agli Itinerari Marittimi, si svilupperà nell' arco dell' intera giornata.



## Torna Wine Destinations Italia

**LIVORNO** - Wine Destinations Italia è un progetto innovativo nel panorama dell' enoturismo, che intende dar voce ad una necessità ormai dichiarata valorizzare, il legame indissolubile tra vino e territorio; una combinazione/sovrapposizione vincente che fa dell' Italia "la destinazione del vino" per eccellenza. Se ne parlerà oggi e domani al terminal crociere di **Livorno** o con la grande manifestazione destinata alla distribuzione in Italia. Le destinazioni del vino italiane danno vita ad un giro d' Italia unico, alla scoperta di territori straordinari quali ad esempio le 5 Terre, Bolgheri, Suvereto, il Chianti, Montepulciano, la Maremma, il Chianti Classico, Il Sannio, l' Irpinia, i Colli Orientali del Friuli, la Valpolicella, la Valtellina e molti altri. Si celebrano le cantine italiane nella Top 100 dell' enoturismo mondiale. Saranno dedicati due momenti speciali alle cantine italiane premiate nella Top 100 del concorso mondiale sull' enoturismo WBV - World' s Best Vineyards 2022 svelate ad ottobre. Innanzitutto il Network Dinner di Venerdì 11 dedicato alle istituzioni con una tavola rotonda, moderata dalla giornalista Chiara Giorleo (Referente per l' Italia del concorso) e dall' avvocato Marco Giuri (formatore ed uno dei maggiori esperti di diritto vitivinicolo ed enoturismo italiano) con la partecipazione delle Cantine premiate, del presidente del Movimento Turismo del Vino Italia Nicola d' Auria, di Assoviaggi Nazionale. Sabato 12 alle 11:30 ci sarà la premiazione al pubblico con le Cantine Italiane presenti per ricevere il riconoscimento dalle Istituzioni. 4 Degustazioni incredibili, 4 come i quattro elementi ai quali le abbiamo volute dedicare: Aria i vini di altura e di montagna, Acqua i vini degli abissi e del mare, Terra i vini delle terre d' Oriente, Fuoco i vini dalle terre vulcaniche. Masterclass realizzate in collaborazione con il Movimento Turismo del Vino Italia e la Banca del Vino. Wine Destinations Italia, si rivolge ad un pubblico selezionato di operatori del settore, di enoturisti, di amanti della sostenibilità e della natura, di comunicatori e di operatori della stampa specializzata, che vogliono incontrare in maniera fruttuosa i produttori artefici delle esperienze e scoprire le molteplici opportunità dei territori. L' evento sarà caratterizzato da molteplici focus con i protagonisti dell' Enoturismo Italiano come Il Movimento Turismo del Vino Italia, l' Ass. Nazionale Le Donne del Vino, l' Ass. Nazionale Città del Vino, l' Ass. Nazionale Travel Blogger, Banca del Vino, Vetrina Toscana, l' Ass. Nazionale Borghi più Belli d' Italia. Ogni azienda presente sarà chiamata a proporre oltre ai vini, anche nuove idee relative alle attività di visita e degustazione che leghino l' azienda al territorio. I partecipanti potranno incontrare i produttori e prenotare le esperienze per viverle nei mesi successivi direttamente in azienda.



## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Dalla Grecia ad Ancona a bordo di una motonave, durante un controllo viene sorpreso con 30mila euro: scatta la multa

**ANCONA** - Sbarca al porto di **Ancona** dopo aver viaggiato a bordo di una motonave proveniente dalla Grecia. In auto nasconde circa 30mila euro in contanti, nascosti nel bagagliaio, e per questo viene multato. E' quanto successo nelle scorse a seguito di un controllo dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli in collaborazione con i finanzieri del Comando Provinciale di **Ancona**. Il possesso di tale somma non era stato dichiarato dal conducente in ingresso sul territorio nazionale in violazione della vigente normativa valutaria. Uno dei settori costantemente sotto controllo ai fini del contrasto agli illeciti di carattere finanziario è il trasporto di valuta al seguito dei passeggeri che per legge non deve superare il limite dei 10.000 euro. In caso contrario, il passeggero che entra o esce dal territorio nazionale con una somma di denaro superiore è tenuto a dichiararlo alla Dogana. Il conducente ha riferito di avere al seguito circa 2.000 euro. I finanzieri e i funzionari operanti, non ritenendo attendibili le risposte fornite alle rituali domande rivoltegli ed insospettiti dal suo atteggiamento, hanno deciso di effettuare un controllo più accurato del mezzo ed hanno trovato 30mila euro nascosti nel bagagliaio. Per l' uomo è scattata la sanzione immediata che prevede l' oblazione per un importo del 15% sull' eccedenza oltre la soglia ammessa, in questo caso circa 3.000 euro.



Ancona Today

Dalla Grecia ad Ancona a bordo di una motonave, durante un controllo viene sorpreso con 30mila euro: scatta la multa



11/11/2022 10:17

- Terremoto Famiglia

ANCONA - Sbarca al porto di Ancona dopo aver viaggiato a bordo di una motonave proveniente dalla Grecia. In auto nasconde circa 30mila euro in contanti, nascosti nel bagagliaio, e per questo viene multato. E' quanto successo nelle scorse a seguito di un controllo dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli in collaborazione con i finanzieri del Comando Provinciale di Ancona. Il possesso di tale somma non era stato dichiarato dal conducente in ingresso sul territorio nazionale in violazione della vigente normativa valutaria. Uno dei settori costantemente sotto controllo ai fini del contrasto agli illeciti di carattere finanziario è il trasporto di valuta al seguito dei passeggeri che per legge non deve superare il limite dei 10.000 euro. In caso contrario, il passeggero che entra o esce dal territorio nazionale con una somma di denaro superiore è tenuto a dichiararlo alla Dogana. Il conducente ha riferito di avere al seguito circa 2.000 euro. I finanzieri e i funzionari operanti, non ritenendo attendibili le risposte fornite alle rituali domande rivoltegli ed insospettiti dal suo atteggiamento, hanno deciso di effettuare un controllo più accurato del mezzo ed hanno

## In auto sbarcata ad Ancona 30mila euro non dichiarati, multa

*Scoperti da Gdf-Adm in vano ruota scorta, sanzione 3mila euro*

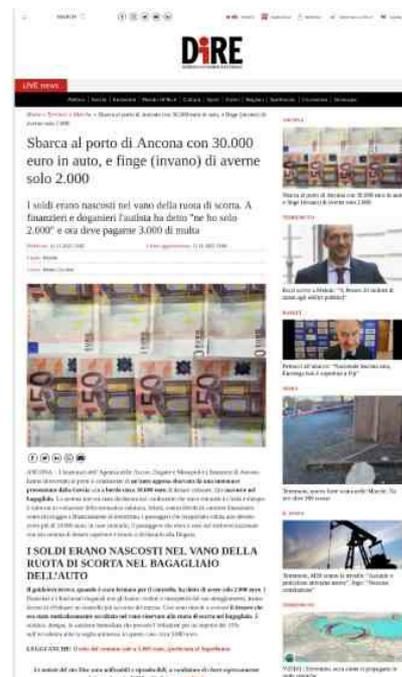
Ad **Ancona** all' interno di un' auto appena sbarcata al **porto** da una motonave proveniente dalla Grecia, rinvenuti circa 30mila euro in contanti occultanti nel vano riservato alla ruota di scorta della vettura e non dichiarati. La scoperta è avvenuta durante controlli valutari effettuati su conducenti e passeggeri di veicoli e autoarticolati in transito nel **porto** di **Ancona**, dai funzionari dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli e dai finanziari del Comando Provinciale di **Ancona**. È scattata la sanzione immediata che prevede l'oblazione per un importo del 15% sull' eccedenza oltre la soglia ammessa, in questo caso circa 3mila euro. Il possesso dei 30mila euro non era stato completamente dichiarato dal conducente in ingresso sul territorio nazionale in violazione della vigente normativa valutaria. Per il contrasto di illeciti di carattere finanziario, quali il riciclaggio e il finanziamento al terrorismo, il trasporto di valuta dei passeggeri, come stabilisce l' art. 3 del Decreto Legislativo n.195 del 2008, non deve superare i 10mila euro; in caso contrario, il passeggero che entra o esce dal territorio nazionale con una somma di denaro superiore è tenuto a dichiararlo alla Dogana. Il soggetto fermato aveva riferito di avere con sé circa 2.000 euro. I finanziari e i funzionari hanno però eseguito controlli più accurati del mezzo e sono riusciti a scovare il denaro nel bagagliaio dell' auto. (ANSA).



## Sbarca al porto di Ancona con 30.000 euro in auto, e finge (invano) di averne solo 2.000

*I soldi erano nascosti nel vano della ruota di scorta. A finanziari e doganieri l'autista ha detto "ne ho solo 2.000" e ora deve pagarne 3.000 di multa*

**ANCONA** - I funzionari dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli e i finanziari di **Ancona** hanno intercettato al **porto** il conducente di un' auto appena sbarcata da una motonave proveniente dalla Grecia con a bordo circa 30.000 euro di denaro contante. Era nascosto nel bagagliaio . La somma non era stata dichiarata dal conducente che stava entrando in Italia e dunque il tutto era in violazione della normativa valutaria. Infatti, contro illeciti di carattere finanziario, come riciclaggio e finanziamento al terrorismo, i passeggeri che trasportano valuta non devono avere più di 10.000 euro; in caso contrario, il passeggero che entra o esce dal territorio nazionale con una somma di denaro superiore è tenuto a dichiararlo alla Dogana. Il guidatore invece, quando è stato fermato per il controllo, ha detto di avere solo 2.000 euro . I finanziari e i funzionari doganali non gli hanno creduto e insospettiti dal suo atteggiamento, hanno deciso di effettuare un controllo più accurato del mezzo. Così sono riusciti a scovare il denaro che era stato meticolosamente occultato nel vano riservato alla ruota di scorta nel bagagliaio . È scattata, dunque, la sanzione immediata che prevede l' oblazione per un importo del 15% sull' eccedenza oltre la soglia ammessa, in questo caso circa 3.000 euro.



## Porto di Ancona: Garofalo, fieri della presenza di Fincantieri nello scalo

(FERPRESS) **Ancona**, 11 NOV Un fiore all'occhiello della cantieristica mondiale. La nave Viking Neptune, consegnata ieri da Fincantieri alla compagnia armatrice norvegese Viking Cruises nello stabilimento di **Ancona**, rappresenta un fondamentale passaggio nello sviluppo delle tecnologie per la sostenibilità ambientale nel trasporto marittimo. Viking Neptune, con una stazza lorda di 47.800 tonnellate circa, può ospitare 930 passeggeri in 465 cabine. Rispetto alle precedenti realizzazioni, compie un ulteriore salto di qualità nella progettazione, fornitura e gestione di navi da crociera rispettose dell'ambiente in quanto è stato installato a bordo un modulo sperimentale di celle a combustibile alimentate a idrogeno. Un passo avanti per ampliare l'uso di questo sistema di generazione, il cui sviluppo potrà garantire navigazione e permanenza in **porto** a emissioni ridotte.

FerPress

### Porto di Ancona: Garofalo, fieri della presenza di Fincantieri nello scalo



11/11/2022 15:58

Viking Neptune, con una stazza lorda di 47.800 tonnellate circa, può ospitare 930 passeggeri in 465 cabine. Rispetto alle precedenti realizzazioni, compie un ulteriore salto di qualità nella progettazione, fornitura e gestione di navi da crociera rispettose dell'ambiente in quanto è stato installato a bordo un modulo sperimentale di celle a combustibile alimentate a idrogeno. Un passo avanti per ampliare l'uso di questo sistema di generazione, il cui sviluppo potrà garantire navigazione e permanenza in porto a emissioni ridotte. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + Iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario. Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: [segreteria@ferpress.it](mailto:segreteria@ferpress.it).

## Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### PORTO DI ANCONA: PRESIDENTE GAROFALO, FIERI DELLA PRESENZA DI FINCANTIERI NELLO SCALO

*L'azienda realizza un importante investimento in innovazione tecnologica e nella sostenibilità ambientale La nave da crociera Viking Neptune, consegnata ieri alla Viking Cruises, è dotata di un modulo sperimentale di alimentazione a idrogeno*

**Ancona**, 11 novembre 2022 - Un fiore all'occhiello della cantieristica mondiale. La nave Viking Neptune, consegnata ieri da Fincantieri alla compagnia armatrice norvegese Viking Cruises nello stabilimento di **Ancona**, rappresenta un fondamentale passaggio nello sviluppo delle tecnologie per la sostenibilità ambientale nel trasporto marittimo. Viking Neptune, con una stazza lorda di 47.800 tonnellate circa, può ospitare 930 passeggeri in 465 cabine. Rispetto alle precedenti realizzazioni, compie un ulteriore salto di qualità nella progettazione, fornitura e gestione di navi da crociera rispettose dell'ambiente in quanto è stato installato a bordo un modulo sperimentale di celle a combustibile alimentate a idrogeno. Un passo avanti per ampliare l'uso di questo sistema di generazione, il cui sviluppo potrà garantire navigazione e permanenza in **porto** a emissioni ridotte. Viking Neptune è la nona nave costruita ad **Ancona** da Fincantieri per Viking, parte di un accordo che prevede la realizzazione di 12 navi negli stabilimenti italiani del gruppo. Le precedenti, realizzate nello scalo dorico, sono state Viking Sea, Viking Sky, Viking Sun, Viking Orion, Viking Jupiter, Viking Venus, Viking Mars. E', invece, in banchina di allestimento Viking Saturn. Altre due navi saranno costruite ad **Ancona** e consegnate entro il 2025. "Siamo fieri che Fincantieri realizzi, nello stabilimento di **Ancona**, navi così innovative e pionieristiche nell'applicazione di tecnologie orientate alla sostenibilità ambientale - afferma il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -. La dimostrazione che la produzione di navi da crociera rappresenta un'opportunità, non solo dal punto di vista economico e occupazionale, ma anche di portare sul territorio tecnologie che contribuiscono al complesso percorso di transizione ecologica che lo shipping sta affrontando a livello mondiale. In questa evoluzione, il **porto** di **Ancona** c'è".



## Messaggero Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Garofalo (AdSp MAC): "Fieri di avere Fincantieri ad Ancona"

ANCONA Un fiore all'occhiello della cantieristica mondiale. La nave Viking Neptune, consegnata da Fincantieri alla compagnia armatrice norvegese Viking Cruises nello stabilimento di Ancona, rappresenta un fondamentale passaggio nello sviluppo delle tecnologie per la sostenibilità ambientale nel trasporto marittimo. Viking Neptune, con una stazza lorda di 47.800 tonnellate circa, può ospitare 930 passeggeri in 465 cabine. Rispetto alle precedenti realizzazioni, compie un ulteriore salto di qualità nella progettazione, fornitura e gestione di navi da crociera rispettose dell'ambiente in quanto è stato installato a bordo un modulo sperimentale di celle a combustibile alimentate a idrogeno. Un passo avanti per ampliare l'uso di questo sistema di generazione, il cui sviluppo potrà garantire navigazione e permanenza in porto a emissioni ridotte. Viking Neptune è la nona nave costruita ad Ancona da Fincantieri per Viking, parte di un accordo che prevede la realizzazione di 12 navi negli stabilimenti italiani del gruppo. Le precedenti, realizzate nello scalo dorico, sono state Viking Sea, Viking Sky, Viking Sun, Viking Orion, Viking Jupiter, Viking Venus, Viking Mars. E', invece, in banchina di allestimento Viking Saturn. Altre due navi saranno costruite ad Ancona e consegnate entro il 2025. Siamo fieri che Fincantieri realizzi, nello stabilimento di Ancona, navi così innovative e pionieristiche nell'applicazione di tecnologie orientate alla sostenibilità ambientale afferma il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -. La dimostrazione che la produzione di navi da crociera rappresenta un'opportunità, non solo dal punto di vista economico e occupazionale, ma anche di portare sul territorio tecnologie che contribuiscono al complesso percorso di transizione ecologica che lo shipping sta affrontando a livello mondiale. In questa evoluzione, il porto di Ancona c'è.



### Garofalo: "Sinergia sempre più forte tra Ancona e Fincantieri"

*Il presidente dell' Authority dopo consegna della nave Viking Neptune: "Fieri della presenza di questo gruppo nel nostro scalo"*

**Ancona** - Un fiore all' occhietto della cantieristica mondiale. La nave Viking Neptune, consegnata ieri da Fincantieri alla compagnia armatrice norvegese Viking Cruises nello stabilimento di **Ancona**, rappresenta un fondamentale passaggio nello sviluppo delle tecnologie per la sostenibilità ambientale nel trasporto marittimo. Viking Neptune, con una stazza lorda di 47.800 tonnellate circa, può ospitare 930 passeggeri in 465 cabine . "Rispetto alle precedenti realizzazioni, compie un ulteriore salto di qualità nella progettazione, fornitura e gestione di navi da crociera rispettose dell' ambiente in quanto è stato installato a bordo un modulo sperimentale di celle a combustibile alimentate a idrogeno. Un passo avanti per ampliare l' uso di questo sistema di generazione, il cui sviluppo potrà garantire navigazione e permanenza in **porto** a emissioni ridotte", si legge nella nota stampa. Viking Neptune è la nona nave costruita ad **Ancona** da Fincantieri per Viking, parte di un accordo che prevede la realizzazione di 12 navi negli stabilimenti italiani del gruppo. Le precedenti, realizzate nello scalo dorico, sono state Viking Sea, Viking Sky, Viking Sun, Viking Orion, Viking Jupiter, Viking Venus, Viking Mars. E', invece, in banchina di allestimento Viking Saturn. Altre due navi saranno costruite ad **Ancona** e consegnate entro il 2025. "Siamo fieri che Fincantieri realizzi, nello stabilimento di **Ancona**, navi così innovative e pionieristiche nell' applicazione di tecnologie orientate alla sostenibilità ambientale - afferma il presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -. La dimostrazione che la produzione di navi da crociera rappresenta un' opportunità, non solo dal punto di vista economico e occupazionale, ma anche di portare sul territorio tecnologie che contribuiscono al complesso percorso di transizione ecologica che lo shipping sta affrontando a livello mondiale. In questa evoluzione, il **porto** di **Ancona** c' è".



### Primarie Ancona: Confronto tra Pesaresi- Simonella, il faccia tra i due candidati

- Si è tenuto il primo (e forse unico) confronto diretto tra i due candidati alle primarie della coalizione di centrosinistra per la posizione di candidato sindaco alle comunali del 2023. Emergono le differenze tra i candidati Ancona Entra nel vivo la contesa delle primarie della coalizione di centrosinistra, con il primo confronto diretto tra i candidati Carlo Pesaresi e Ida Simonella . L' evento, ospitato giovedì sera nel ridotto delle muse e andato in diretta sui canali di Ètv si concluso con un sostanziale pareggio delle due parti A partire per primo all' attacco è Carlo Pesaresi, che punta il suo programma sul una prospettiva di rinnovo e rigenerazione delle politiche cittadine . Inevitabilmente opposta la posizione di Ida Simonella, che in qualità di assessore delle due giunte uscenti fa della continuità con il metodo della "buona politica mancinielliana" e dei risultati conseguiti negli ultimi 10 anni, il nucleo della sua candidatura I toni sono anche accesi, sebbene tra un round e l' altro si trovi sempre lo spazio per rilanciare all' unità del centrosinistra . Alla domanda della moderatrice, la Giornalista Linda Cittadini, sulla possibilità di essere assessori nella giunta guidata dall' avversario entrambi negano, spiegando che non sarà quella strada che intendono percorrere. I TEMI Il dibattito è pensato per rispettare tempi e ritmi televisivi. L' esperta moderatrice Cittadini imbastisce quindi un serrato botta e risposta. Obiettivo del faccia a faccia non tanto l' approfondimento dei temi, ma cogliere appieno la possibilità di confronto per far emergere le differenze tra le proposte dei due candidati . Ecco quali sono i temi di maggior contrasto emersi durante la serata: AREA MARINA PROTETTA . Sebbene la questione Area Marina Protetta sia definita dal patto di coalizione firmato da entrambi i candidati è evidente come Pesaresi si sia piegato ad una posizione che non gli appartiene, almeno completamente . Il Pesaresi spiega che avendo aderito al patto lo rispetterà, ma poi ricorda come fosse stato tra i primi a sposare la proposta da assessore provinciale e come in caso di novità legislative ci sarebbe la possibilità di tornare sulla decisione. A portare avanti la politica del No AMP l' assessore Simonella, che ricorda come secondo quanto deciso dalla Giunta, esistono strumenti giuridici più efficaci per un' area antropizzata come quella del Conero IL PORTO . Sul tema Ida Simonella gioca in casa, assessore al porto negli ultimi 10 anni porta il dibattito sui temi tecnici , rivendica le conquiste fatte, come l' apertura del porto antico e riconosce la presenza di un conflitto tra porto attività produttiva e città, che va gestito nella sua complessità in accordo con **autorità portuale** . Punta meno sul lato tecnico del presente e più sulla pianificazione futura dei nuovi spazi del porto Carlo Pesaresi, secondo cui Porto produttivo e città possono convivere e che vede nell' area del mandracchio, della ex fiera della pesca e degli ex capannoni Tubimar la nuova frontiera di sviluppo del Porto di Ancona



L' ASSESSORE CON 18 TELEFONI. A scatenare uno dei confronti più duri la domanda della giornalista Cittadini sulla gestione della manutenzione cittadina . Il confronto si è presto acceso quando è stata tirata in ballo la figura dell' assessore Stefano Foresi. Così Pesaresi: "Non possiamo pensare che una città come Ancona funzioni grazie ad un assessore con 18 telefoni che va a risolvere il problema da tutte le parti. Il sistema così non funziona, dobbiamo trovare gli strumenti adatti". Chiaro il riferimento a Foresi, la cui presenza, quasi ubiqua, su tutta la città è nota. L' analisi accende l' immediata replica della Simonella : "Trovo sgradevole l' attacco a una persona come Stefano, impegnato per la città di giorno e di notte. Se non ci fossero stati i buchi di bilancio che abbiamo ereditato le manutenzioni sarebbero state diverse. Ogni anno dobbiamo versare 1 milione mezzo di euro per appianare quel debito e le cose sono così fino al 2040, a prescindere da chi governerà ancona". Pesaresi ha poi specificato che l' attacco non era alla persona di Stefano Foresi, ma ad un metodo che andrebbe riformato. Quello sulla manutenzione è stato forse tra i confronti che meglio possono sintetizzare le posizioni dei due candidati. Da una parte Ida Simonella, che sulle spalle porta il carico di 10 anni di amministrazione, un carico pesante però non solo da trasportate, ma anche da posare sulla bilancia del confronto, facendo valere il proprio operato e quello della sua Giunta, anche elettoralmente (Foresi è stato il candidato del PD più votato alle ultime elezioni comunali). Dall' altra parte Carlo Pesaresi deve tirare di fioretto, gettare luce sulle inefficienze della giunta uscente, lanciare nuove suggestioni e proposte, senza però mai affondare veramente il colpo, verso quella parte di coalizione che, caso di vittoria delle primarie, dovrebbe poi sostenerlo verso l' appuntamento delle comunali. La sfida dei due candidati prosegue verso domenica 27 novembre , giorno in cui si svolgeranno le elezioni delle primarie della coalizione di centrosinistra e che vedrà eletto il candidato dovrà contendere alla destra la poltrona di sindaco di Ancona . Inizierà allora la sfida più impegnativa per la coalizione, ovvero portare il dibattito e le sue proposte fuori dai teatri e dal popolo dem all' interno del quale si sta svolgendo una campagna elettorale, che ancora poco sembra coinvolgere i cittadini anconetani. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatsapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Commenti

## Fincantieri consegna la nuova nave Viking, avrà sperimentali celle a combustibile di idrogeno

- L'azienda realizza un importante investimento in innovazione tecnologica e nella sostenibilità ambientale. La nave da crociera Viking Neptune, consegnata ieri alla Viking Cruises, è dotata di un modulo sperimentale di alimentazione a idrogeno Ancona Un fiore all'occhiello della cantieristica mondiale. La nave Viking Neptune, consegnata ieri da Fincantieri alla compagnia armatrice norvegese Viking Cruises nello stabilimento di Ancona, rappresenta un fondamentale passaggio nello sviluppo delle tecnologie per la sostenibilità ambientale nel trasporto marittimo. Viking Neptune, con una stazza lorda di 47.800 tonnellate circa, può ospitare 930 passeggeri in 465 cabine. Rispetto alle precedenti realizzazioni, compie un ulteriore salto di qualità nella progettazione, fornitura e gestione di navi da crociera rispettose dell'ambiente in quanto è stato installato a bordo un modulo sperimentale di celle a combustibile alimentate a idrogeno. Un passo avanti per ampliare l'uso di questo **sistema** di generazione, il cui sviluppo potrà garantire navigazione e permanenza in porto a emissioni ridotte. Viking Neptune è la nona nave costruita ad Ancona da Fincantieri per Viking, parte di un accordo che prevede la realizzazione di 12 navi negli stabilimenti italiani del gruppo. Le precedenti, realizzate nello scalo dorico, sono state Viking Sea, Viking Sky, Viking Sun, Viking Orion, Viking Jupiter, Viking Venus, Viking Mars. E', invece, in banchina di allestimento Viking Saturn. Altre due navi saranno costruite ad Ancona e consegnate entro il 2025. "Siamo fieri che Fincantieri realizzi, nello stabilimento di Ancona, navi così innovative e pionieristiche nell'applicazione di tecnologie orientate alla sostenibilità ambientale - afferma il presidente dell'**Autorità** di **sistema portuale** del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -. La dimostrazione che la produzione di navi da crociera rappresenta un'opportunità, non solo dal punto di vista economico e occupazionale, ma anche di portare sul territorio tecnologie che contribuiscono al complesso percorso di transizione ecologica che lo shipping sta affrontando a livello mondiale. In questa evoluzione, il porto di Ancona c'è". È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatsapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Commenti



## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Presentato al Porto di Roma il progetto Para Sailing Academy della FIV

La Federazione Italiana Vela chiude una stagione di esaltanti successi sportivi, dalle classi olimpiche all'attività giovanile, presentando un nuovo progetto nel quale crede molto: nasce la Para Sailing Academy, un centro tecnico e promozionale itinerante dedicato al mondo Para Sailing, la vela per tutti e per ogni tipo di disabilità. Sull'esempio del successo della Next Generation Foil Academy powered by Luna Rossa, la Para Sailing Academy offrirà l'occasione di avvicinarsi alla vela per tutti attraverso le strutture e le attività di un vero e proprio villaggio itinerante che toccherà varie tappe in tutto il territorio nazionale. La Para Sailing Academy nasce in collaborazione con CONI, CIP e WS, la Federazione Vela mondiale, e per questo ha un respiro internazionale, favorendo e appoggiando la grande campagna per la riammissione dello sport della vela ai Giochi Paralimpici da Los Angeles 2028. Alla presentazione presso il Porto Turistico di Roma, tra Ostia e **Fiumicino**, sono intervenute le massime autorità coinvolte, a partire dal Ministro per le Disabilità Alessandra Locatelli. Interventi di saluto anche dalla Vicepresidente CONI Silvia Salis, dal Presidente del Comitato Italiano Paralimpico Luca Pancalli e dal Presidente di Sport e Salute Vito Cozzoli. Tutti gli interventi hanno sottolineato i valori dell'iniziativa, sia sotto l'aspetto sportivo che sociale. In apertura, nel dare il benvenuto alle autorità presenti, il Presidente FIV Francesco Ettore, si era così pronunciato: "La Para Sailing Academy ha l'obiettivo di avvicinare alla nostra disciplina più persone possibili per accrescere la consapevolezza del nostro sport, e di avviare all'attività sportiva vera e propria, che speriamo presto torni a comprendere le Paralimpiadi. La FIV sostiene i progetti di diffusione internazionale dell'attività velica, offriamo la possibilità di creare un hub mediterraneo per l'attività Para Sailing con altre Federazioni Nazionali vicine. L'obiettivo è quello di poter riportare la Vela tra gli sport delle Paralimpiadi di Los Angeles 2028." Interessanti anche i commenti arrivati da due atleti presenti: Ambra Sabatini (azzurra medaglia d'oro alle Paralimpiadi di Tokyo nei 100 metri piani categoria T63) ha voluto ricordare il rilievo dell'attività paralimpica nazionale. Per la vela, il timoniere Davide Di Maria (atleta Para Sailing neo campione italiano CICO Edison Next 2022 di Formia nella classe 2.4), ha portato la sua esperienza come esempio dei risultati che può ottenere il progetto della Para Sailing Academy FIV. "È bello essere qui e sono anche emozionata a vedere tanti atleti paralimpici, dirigenti e allenatori", afferma Sabatini, "questa disciplina mi incuriosisce molto e francamente vorrei provare anche perché vivo in un posto di mare! Invito la Para Sailing Academy a passare dalle mie parti, all'Argentario!". "La mia storia spero sia un esempio per tutti", afferma invece Di Maria, "ho iniziato sul lago di Garda grazie alla FIV, ad alcuni Circoli e alcune persone speciali, e oggi questo mondo è una parte importante della mia



## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

vita. Spero che grazie alla Para Sailing Academy ci siano presto tante altre storie come la mia!". Importanti, vista la sede della presentazione, i saluti del Generale Verdolotti, Direttore Agenzia Nazionale dei beni sequestrati e confiscati che gestisce da alcuni anni il Porto di Roma, e di Donato Pezzuto, Amministratore del Porto Turistico. I dettagli operativi della Para Sailing Academy sono stati introdotti dal Consigliere Federale responsabile del settore, Fabio Colella, e illustrati dal tecnico FIV Filippo Maretti. Il Consigliere ha tracciato le linee guida del progetto: "Avvicinare questa vela ai territori, accorciare le distanze, sia quelle fisiche che quelle economiche, sociali e di adattamento, favorire concretamente l' inclusione come valore fondante dello sport della vela. Questo vuole essere la Para Sailing Academy. Un percorso che parte dalla base e potrà arrivare allo sport di alto livello". Nel suo tour presso diversi centri regionali, uno staff federale condurrà stage conoscitivi e di alto livello nelle varie classi Para Sailing (Hansa 303, 2.4 mR, RsVenture), coordinerà i tecnici del territorio nelle attività promozionali con i giovani e svilupperà aggiornamenti formativi per dirigenti e tecnici. Si inizierà con Open Day con atleti coinvolti attraverso la segnalazione da parte del territorio zonale, per passare alla successiva attività di Clinic tecnici e agli allenamenti veri e propri, per gli atleti che verranno selezionati. Il villaggio di questa Academy prevede una serie di allestimenti specifici per poter accogliere gli atleti e consentire lezioni teoriche prima delle prove in acqua; il tutto con una grande attenzione alla sostenibilità. Ai partecipanti sarà consegnato un attestato di presenza e una copia del libro "La Vela per tutti", strumento per la diffusione del concetto di vela come esperienza inclusiva e del piacere della condivisione. È prevista la partecipazione di personaggi del mondo velico e Para Sailing in veste di ambassador dell' iniziativa, presenti nelle diverse tappe dell' Academy. Il progetto nel suo complesso sarà appoggiato da un piano comunicazione dedicato che coinvolgerà i media e i social. Al Porto di Roma, in occasione della presentazione della Para Sailing Academy, i partecipanti e i giornalisti hanno potuto vedere le imbarcazioni che saranno usate nel corso del tour.

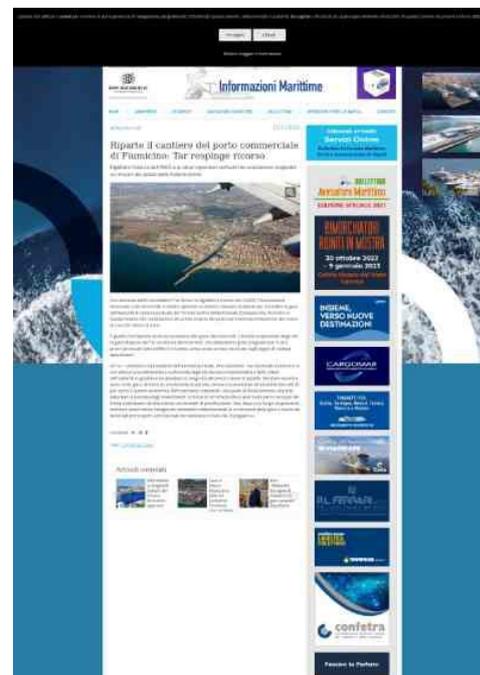
## Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Riparte il cantiere del porto commerciale di Fiumicino: Tar respinge ricorso

*Rigettata l'istanza dell' ANCE e di alcuni operatori portuali che avanzavano pregiudizi sul rincaro dei prezzi delle materie prime*

Con sentenza dell' 8 novembre il Tar Roma ha rigettato il ricorso che l' ANCE, l' Associazione Nazionale Costruttori Edili, e diversi operatori economici avevano proposto per annullare la gara dell' Autorità di sistema portuale del Tirreno Centro Settentrionale (Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta) relativa alla realizzazione del primo stralcio del porto commerciale di Fiumicino del valore di circa 50 milioni di euro. Il giudice ha disposto anche la condanna alle spese dei ricorrenti. L' iniziale sospensione degli atti di gara disposta dal Tar su istanza dei ricorrenti, che adducevano gravi pregiudizi per il caro prezzi provocato dal conflitto in Ucraina, aveva avuto un' eco nazionale sugli organi di stampa specializzati. «Il Tar - commenta il presidente dell' autorità portuale, **Pino Musolino** - ha valorizzato la bontà e la correttezza procedimentale e sostanziale degli atti tecnico-amministrativi e delle difese dell' autorità in giudizio e ha attestato la congruità dei prezzi a base di appalto. Per dare concreto avvio a tale gara, all' esito di un' articolata istruttoria, avevamo provveduto ad incrementare del 30 per cento il quadro economico dell' intervento ottenendo una quota di finanziamento da parte della Banca Europea degli Investimenti. Si tratta di un' infrastruttura prioritaria per lo sviluppo del Paese individuata nel documento pluriennale di pianificazione. Ora, dopo una lunga sospensione, andiamo avanti senza indugio per consentire sollecitamente la conclusione della gara e l' avvio dei lavori del primo porto commerciale da realizzarsi in Italia dal dopoguerra». Condividi



## Port News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Fiumicino, il TAR rigetta il ricorso di Ance

Il Giudice ha disposto anche la condanna alle spese dei ricorrenti. L' iniziale sospensione degli atti di gara disposta dal Tar su istanza dei ricorrenti, che adducevano pregiudizi gravi e irreparabili per il caro prezzi provocato dal conflitto in Ucraina, aveva avuto un' eco nazionale sugli organi di stampa specializzati. "Il Tar - commenta con soddisfazione il presidente dell' AdSP **Pino Musolino** - ha valorizzato la bontà e la correttezza procedimentale e sostanziale degli atti tecnico-amministrativi e delle difese dell' Autorità in giudizio e ha attestato la congruità dei prezzi a base di appalto. Per dare concreto avvio a tale gara, all' esito di un' articolata istruttoria, avevamo provveduto ad incrementare del 30% il quadro economico dell' intervento ottenendo una quota di finanziamento da parte della Banca Europea degli Investimenti. Si tratta di un' infrastruttura prioritaria per lo sviluppo del Paese individuata nel Documento Pluriennale di Pianificazione. Ora, dopo una lunga sospensione, andiamo avanti senza indugio per consentire sollecitamente la conclusione della gara e l' avvio dei lavori del primo porto commerciale da realizzarsi in Italia dal dopoguerra".

PortNews

### Fiumicino, il TAR rigetta il ricorso di Ance



11/11/2022 13:11

- Redazione Port

Il Giudice ha disposto anche la condanna alle spese dei ricorrenti. L' iniziale sospensione degli atti di gara disposta dal Tar su istanza dei ricorrenti, che adducevano pregiudizi gravi e irreparabili per il caro prezzi provocato dal conflitto in Ucraina, aveva avuto un' eco nazionale sugli organi di stampa specializzati. "Il Tar - commenta con soddisfazione il presidente dell' AdSP Pino Musolino - ha valorizzato la bontà e la correttezza procedimentale e sostanziale degli atti tecnico-amministrativi e delle difese dell' Autorità in giudizio e ha attestato la congruità dei prezzi a base di appalto. Per dare concreto avvio a tale gara, all' esito di un' articolata istruttoria, avevamo provveduto ad incrementare del 30% il quadro economico dell' intervento ottenendo una quota di finanziamento da parte della Banca Europea degli Investimenti. Si tratta di un' infrastruttura prioritaria per lo sviluppo del Paese individuata nel Documento Pluriennale di Pianificazione. Ora, dopo una lunga sospensione, andiamo avanti senza indugio per consentire sollecitamente la conclusione della gara e l' avvio dei lavori del primo porto commerciale da realizzarsi in Italia dal dopoguerra".

## Il Tar rigetta il ricorso di Ance per l' annullamento della gara per la realizzazione del porto commerciale di Fiumicino

Redazione Seareporter.it

Civitavecchia, 11 novembre 2022 - Con sentenza dell' 8 novembre 2022 il Tar Roma ha rigettato il ricorso che l' Associazione Nazionale Costruttori Edili e diversi operatori economici avevano proposto per annullare la gara dell' **AdSP** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale** relativa alla realizzazione del primo stralcio del porto commerciale di Fiumicino del valore di circa 50 milioni di euro. Il Giudice ha disposto anche la condanna alle spese dei ricorrenti. L' iniziale sospensione degli atti di gara disposta dal Tar su istanza dei ricorrenti, che adducevano pregiudizi gravi e irreparabili per il caro prezzi provocato dal conflitto in Ucraina, aveva avuto un' eco nazionale sugli organi di stampa specializzati. 'Il Tar - commenta con soddisfazione il presidente dell' **AdSP** Pino Musolino - ha valorizzato la bontà e la correttezza procedimentale e sostanziale degli atti tecnico-amministrativi e delle difese dell' Autorità in giudizio e ha attestato la congruità dei prezzi a base di appalto. Per dare concreto avvio a tale gara, all' esito di un' articolata istruttoria, avevamo provveduto ad incrementare del 30% il quadro economico dell' intervento ottenendo una quota di finanziamento da parte della Banca Europea degli Investimenti. Si tratta di un' infrastruttura prioritaria per lo sviluppo del Paese individuata nel Documento Pluriennale di Pianificazione. Ora, dopo una lunga sospensione, andiamo avanti senza indugio per consentire sollecitamente la conclusione della gara e l' avvio dei lavori del primo porto commerciale da realizzarsi in Italia dal dopoguerra'.



## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Nuovo porto di Fiumicino: i costruttori perdono contro l' Adsp sul caro-materiali

*Ance e altre sei imprese adducevano pregiudizi gravi e irreparabili sulle condizioni economiche del bando per il caro prezzi provocato dal conflitto in Ucraina*

di Redazione SHIPPING ITALY 11 Novembre 2022 Lo scorso aprile il porto di Fiumicino era salito agli onori delle cronache nazionali perchè l' Ance (Associazione nazionale costruttori edili), insieme ad altre sei imprese (Eteria Consorzio Stabile, Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Fincosit, Consorzio Integra, Rcm Costruzioni, Sacchetti Verginio e Savarese Costruzioni), aveva impugnato al Tar del Lazio, la procedura di gara per l' affidamento dei lavori relativi al "Primo stralcio del primo lotto funzionale del Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino - darsena pescherecci e viabilità di accesso al cantiere - prima Fase " indetta il 23 marzo dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale. Nodo del contendere era stato il mancato utilizzo, alla base del bando, degli ultimi prezzari aggiornati ai costi crescenti dei materiali e delle costruzioni per effetto (anche) dell' inflazione e del conflitto in Ucraina. I costruttori inizialmente avevano esultato per aver ottenuto una sospensione del bando che in qualche modo aveva tenuto banco anche a **Genova** dove preoccupazioni simili erano emerse da parte di Ance e dei costruttori per l' appalto relativo alla costruzione della nuova diga foranea del porto. Il tar del lazio, però, con sentenza pubblicata l' 8 novembre, ha rigettato il ricorso che l' Associazione Nazionale Costruttori Edili e diversi operatori economici avevano proposto per annullare la gara dell' Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale relativa alla realizzazione del primo stralcio del porto commerciale di Fiumicino del valore di circa 50 milioni di euro. "Il Giudice ha disposto anche la condanna alle spese dei ricorrenti" sottolinea una nota della port authority, aggiungendo che "l' iniziale sospensione degli atti di gara disposta dal Tar su istanza dei ricorrenti, che adducevano pregiudizi gravi e irreparabili per il caro prezzi provocato dal conflitto in Ucraina, aveva avuto un' eco nazionale sugli organi di stampa specializzati". Questo il commento del presidente dell' Autorità di sistema portuale del Lazio, Pino Musolino: "Il Tar ha valorizzato la bontà e la correttezza procedimentale e sostanziale degli atti tecnico-amministrativi e delle difese dell' Autorità in giudizio e ha attestato la congruità dei prezzi a base di appalto. Per dare concreto avvio a tale gara, all' esito di un' articolata istruttoria, avevamo provveduto a incrementare del 30% il quadro economico dell' intervento ottenendo una quota di finanziamento da parte della Banca Europea degli Investimenti. Si tratta di un' infrastruttura prioritaria per lo sviluppo del Paese individuata nel Documento Pluriennale di Pianificazione. Ora, dopo una lunga sospensione, andiamo avanti senza indugio per consentire sollecitamente la conclusione della gara e l' avvio dei lavori del primo porto commerciale da realizzarsi in Italia dal dopoguerra". Da capire a questo punto se e quali imprese di costruzioni ora si faranno avanti.



## "A NATALE BUS TURISTICI NEL CENTRO DI NAPOLI": L' ACCORDO TRA CONFESERCENTI NAPOLI, COMUNE E AUTORITA' PORTUALE RILANCIA IL TURISMO

(AGENPARL) - ven 11 novembre 2022 "A NATALE BUS TURISTICI NEL CENTRO DI **NAPOLI**": L' ACCORDO TRA CONFESERCENTI **NAPOLI**, COMUNE E AUTORITA' PORTUALE RILANCIA IL TURISMO Dal 19 novembre all' 8 gennaio 2023 i pullman privati potranno accompagnare i visitatori nelle zone centrali della città. Il Presidente di Confesercenti **Napoli** Vincenzo Schiavo: "Un nostro grande successo: in quei giorni aspettiamo 80mila turisti al giorno, ai quali garantiamo in questo modo servizi di qualità" Confesercenti **Napoli** e Campania saluta con soddisfazione un importante accordo per garantire servizi efficaci ai turisti nel periodo natalizio: i bus turistici potranno transitare sino all' interno del **Porto** di **Napoli** per poi effettuare a via Marina lo scarico e il carico dei turisti dal 19 novembre all' 8 gennaio 2023 nei giorni di sabato e domenica e nei festivi e prefestivi. L' intesa è stata raggiunta questa mattina, al termine di un incontro, fortemente richiesto e ottenuto da Confesercenti **Napoli** e Assoturismo/Confesercenti, tenutosi a Palazzo San Giacomo con la partecipazione dei rappresentanti istituzionali di Comune, Prefettura, Polizia Municipale, Capitaneria di **Porto** e Autorità Portuale.



Agenparl

"A NATALE BUS TURISTICI NEL CENTRO DI NAPOLI": L' ACCORDO TRA CONFESERCENTI NAPOLI, COMUNE E AUTORITA' PORTUALE RILANCIA IL TURISMO



11/11/2022 10:20

(AGENPARL) - ven 11 novembre 2022 "A NATALE BUS TURISTICI NEL CENTRO DI NAPOLI": L' ACCORDO TRA CONFESERCENTI NAPOLI, COMUNE E AUTORITA' PORTUALE RILANCIA IL TURISMO Dal 19 novembre all' 8 gennaio 2023 i pullman privati potranno accompagnare i visitatori nelle zone centrali della città. Il Presidente di Confesercenti Napoli Vincenzo Schiavo: "Un nostro grande successo: in quei giorni aspettiamo 80mila turisti al giorno, ai quali garantiamo in questo modo servizi di qualità" Confesercenti Napoli e Campania saluta con soddisfazione un importante accordo per garantire servizi efficaci ai turisti nel periodo natalizio: i bus turistici potranno transitare sino all' interno del Porto di Napoli per poi effettuare a via Marina lo scarico e il carico dei turisti dal 19 novembre all' 8 gennaio 2023 nei giorni di sabato e domenica e nei festivi e prefestivi. L' intesa è stata raggiunta questa mattina, al termine di un incontro, fortemente richiesto e ottenuto da

## Asso Napoli

### Napoli

## Navigare, da sabato 12 a domenica 20 la 36<sup>a</sup> edizione al Molo LUISE di Mergellina

*Il Salone Nautico Internazionale di Napoli ospiterà, per 9 giornate, il gotha della nautica da diporto. Il format: prove in mare delle imbarcazioni e accesso libero ai visitatori*

Con il taglio inaugurale del nastro, domani sabato alle ore 10 al molo Luise, sarà celebrata l'apertura della trentaseiesima edizione del Navigare, il Salone Nautico Internazionale di Napoli. Alla cerimonia interverranno, accolti da Gennaro Amato presidente di Afina che organizza l'evento, il presidente dell'**Autorità Portuale** di Napoli, Andrea Annunziata, l'assessore regionale con delega al mare, Nicola Caputo, l'assessore al mare del Comune di Napoli, Paolo Mancuso, il presidente della Camera di Commercio di Napoli, Ciro Fiola e il presidente BCC Napoli, Amedeo Manzo. La kermesse, che da quest'anno si svolgerà esclusivamente sul molo di sopraflutto del porto di Mergellina, conserva la prerogativa delle prove libere delle imbarcazioni esposte e soprattutto del libero accesso alla Promenade marina da parte del pubblico che troverà imbarcazioni da 6 a 25 metri. Tra i visitatori di eccellenza confermata la presenza del Sindaco di Napoli che, per impegni istituzionali, dovrà essere a Caserta nella giornata di apertura, ma ha già confermato, da appassionato e da amante del mare, la sua visita in chiave privata. La manifestazione, che durerà ben nove giorni sino a domenica 20, accoglierà in acqua il gotha della nautica da diporto italiana dai gozzi partenopei agli yacht dei grandi brand italiani e internazionali, ma anche battelli pneumatici di ogni dimensione e i migliori modelli del settore motoscafi. A terra, lungo l'intero molo, un villaggio, composto da ben 18 stand, accoglierà sia le società di servizi della filiera nautica sia quelle di motori marini. "Abbiamo confezionato un appuntamento di livello internazionale, come merita la città di Napoli - afferma il presidente Amato -, anche se il porto di Mergellina soffre di alcune carenze alle quali bisogna dare risposte ed interventi veloci. L'assenza di un Marina adeguato in favore di una platea di armatori che risulta la prima in Italia, per immatricolazioni tra i 6/12 metri, è una necessità primaria che le nostre istituzioni non possono e devono ignorare. Compulseremo i nostri ospiti sulla tematica che potranno contare sull'efficienza della nostra Associazione, economicamente e progettualmente, per risolvere una questione che limita l'economia cittadina ed il flusso turistico del diportismo nautico". Tornando all'evento, che registra la partnership della BCC - Banca di Credito Cooperativo di Napoli - voluta dal presidente Amedeo Manzo, in acqua sarà presente il meglio della produzione italiana e internazionale con l'adesione brand come Pershing, Cranchi, Ferretti, Absolute, e stranieri come, Jeanneau, Beneteau e Bavaria, ma anche gommoni come Italiamarine, Pirelli, Sea Prop, Novamares, Nautica Iavarone, 2Bar e Miramare. Immane i gozzi rappresentati da Cantieri Esposito, Mimì, Venere, Tirrenia e Acquamarine. Il Salone Nautico Internazionale di Napoli sarà aperto il venerdì sabato e domenica dalle 10.30 alle 17.30 mentre durante la settimana osserverà il seguente

Asso Napoli

### Navigare, da sabato 12 a domenica 20 la 36<sup>a</sup> edizione al Molo LUISE di Mergellina



11/11/2022 17:20

Il Salone Nautico Internazionale di Napoli ospiterà, per 9 giornate, il gotha della nautica da diporto. Il format: prove in mare delle imbarcazioni e accesso libero ai visitatori. Con il taglio inaugurale del nastro, domani sabato alle ore 10 al molo Luise, sarà celebrata l'apertura della trentaseiesima edizione del Navigare, il Salone Nautico Internazionale di Napoli. Alla cerimonia interverranno, accolti da Gennaro Amato presidente di Afina che organizza l'evento, il presidente dell'Autorità Portuale di Napoli, Andrea Annunziata, l'assessore regionale con delega al mare, Nicola Caputo, l'assessore al mare del Comune di Napoli, Paolo Mancuso, il presidente della Camera di Commercio di Napoli, Ciro Fiola e il presidente BCC Napoli, Amedeo Manzo. La kermesse, che da quest'anno si svolgerà esclusivamente sul molo di sopraflutto del porto di Mergellina, conserva la prerogativa delle prove libere delle imbarcazioni esposte e soprattutto del libero accesso alla Promenade marina da parte del pubblico che troverà imbarcazioni da 6 a 25 metri. Tra i visitatori di eccellenza confermata la presenza del Sindaco di Napoli che, per impegni istituzionali, dovrà essere a Caserta nella giornata di apertura, ma ha già confermato, da appassionato e da amante del mare, la sua visita in chiave privata. La manifestazione, che durerà ben nove giorni sino a domenica 20, accoglierà in acqua il gotha della nautica da diporto italiana dai gozzi partenopei agli yacht dei grandi brand italiani e internazionali, ma anche battelli pneumatici di ogni dimensione e i migliori modelli del settore motoscafi. A terra, lungo l'intero molo, un villaggio, composto da ben 18 stand, accoglierà sia le società di servizi della filiera nautica sia quelle di motori marini.

## Asso Napoli

Napoli

---

orario: 12.30 - 17.30. Per info <https://afina.it/>

# Gazzetta di Napoli

Napoli

## Navigare, conto alla rovescia per il taglio del nastro sabato 12 al Molo Luise di Mergellina.

Con il taglio inaugurale del nastro, domani sabato alle ore 10 al molo Luise, sarà celebrata l'apertura della trentaseiesima edizione del Navigare, il Salone Nautico Internazionale di Napoli. Alla cerimonia interverranno, accolti da Gennaro Amato presidente di Afina che organizza l'evento, il presidente dell'**Autorità Portuale** di Napoli, Andrea Annunziata, l'assessore regionale con delega al mare, Nicola Caputo, l'assessore al mare del Comune di Napoli, Paolo Mancuso, il presidente della Camera di Commercio di Napoli, Ciro Fiola e il presidente BCC Napoli, Amedeo Manzo. La kermesse, che da quest'anno si svolgerà esclusivamente sul molo di sopraflutto del porto di Mergellina, conserva la prerogativa delle prove libere delle imbarcazioni esposte e soprattutto del libero accesso alla Promenade marina da parte del pubblico che troverà imbarcazioni da 6 a 25 metri. Tra i visitatori di eccellenza confermata la presenza del Sindaco di Napoli che, per impegni istituzionali, dovrà essere a Caserta nella giornata di apertura, ma ha già confermato, da appassionato e da amante del mare, la sua visita in chiave privata. La manifestazione, che durerà ben nove giorni sino a domenica 20, accoglierà in acqua il gotha della nautica da diporto italiana dai gozzi partenopei agli yacht dei grandi brand italiani e internazionali, ma anche battelli pneumatici di ogni dimensione e i migliori modelli del settore motoscafi. A terra, lungo l'intero molo, un villaggio, composto da ben 18 stand, accoglierà sia le società di servizi della filiera nautica sia quelle di motori marini. "Abbiamo confezionato un appuntamento di livello internazionale, come merita la città di Napoli - afferma il presidente Amato -, anche se il porto di Mergellina soffre di alcune carenze alle quali bisogna dare risposte ed interventi veloci. L'assenza di un Marina adeguato in favore di una platea di armatori che risulta la prima in Italia, per immatricolazioni tra i 6/12 metri, è una necessità primaria che le nostre istituzioni non possono e devono ignorare. Compulseremo i nostri ospiti sulla tematica che potranno contare sull'efficienza della nostra Associazione, economicamente e progettualmente, per risolvere una questione che limita l'economia cittadina ed il flusso turistico del diportismo nautico". Tornando all'evento, che registra la partnership della BCC - Banca di Credito Cooperativo di Napoli - voluta dal presidente Amedeo Manzo, in acqua sarà presente il meglio della produzione italiana e internazionale con l'adesione brand come Pershing, Cranchi, Ferretti, Absolute, e stranieri come Jeanneau, Beneteau e Bavaria, ma anche gommoni come Italiamarine, Pirelli, Sea Prop, Novamares, Nautica Iavarone, 2Bar e Miramare. Immane i gozzi rappresentati da Cantieri Esposito, Mimì, Venere, Tirrenia e Acquamarine. Il Salone Nautico Internazionale di Napoli sarà aperto il venerdì sabato e domenica dalle 10.30 alle 17.30 mentre durante la settimana osserverà il seguente orario: 12.30 - 17.30. Per info <https://afina.it/> In "Eventi" In "Eventi"



## Il Nautilus

Napoli

### Navigare, da sabato 12 a domenica 20 la 36<sup>a</sup> edizione

*Domani, al molo Luise di Mergellina, l'inaugurazione Il Salone Nautico Internazionale di Napoli ospiterà, per 9 giornate, il gotha della nautica da diporto. Il format: prove in mare delle imbarcazioni e accesso libero ai visitatori*

Napoli - Con il taglio inaugurale del nastro, domani sabato alle ore 10 al molo Luise, sarà celebrata l'apertura della trentaseiesima edizione del Navigare, il Salone Nautico Internazionale di Napoli. Alla cerimonia interverranno, accolti da Gennaro Amato presidente di Afina che organizza l'evento, il presidente dell'Autorità Portuale di Napoli, **Andrea Annunziata**, l'assessore regionale con delega al mare, Nicola Caputo, l'assessore al mare del Comune di Napoli, Paolo Mancuso, il presidente della Camera di Commercio di Napoli, Ciro Fiola e il presidente BCC Napoli, Amedeo Manzo. La kermesse, che da quest'anno si svolgerà esclusivamente sul molo di sopraflutto del porto di Mergellina, conserva la prerogativa delle prove libere delle imbarcazioni esposte e soprattutto del libero accesso alla Promenade marina da parte del pubblico che troverà imbarcazioni da 6 a 25 metri. Tra i visitatori di eccellenza confermata la presenza del Sindaco di Napoli che, per impegni istituzionali, dovrà essere a Caserta nella giornata di apertura, ma ha già confermato, da appassionato e da amante del mare, la sua visita in chiave privata. La manifestazione, che durerà ben nove giorni sino a domenica 20, accoglierà in acqua il gotha della nautica da diporto italiana dai gozzi partenopei agli yacht dei grandi brand italiani e internazionali, ma anche battelli pneumatici di ogni dimensione e i migliori modelli del settore motoscafi. A terra, lungo l'intero molo, un villaggio, composto da ben 18 stand, accoglierà sia le società di servizi della filiera nautica sia quelle di motori marini. "Abbiamo confezionato un appuntamento di livello internazionale, come merita la città di Napoli - afferma il presidente Amato -, anche se il porto di Mergellina soffre di alcune carenze alle quali bisogna dare risposte ed interventi veloci. L'assenza di un Marina adeguato in favore di una platea di armatori che risulta la prima in Italia, per immatricolazioni tra i 6/12 metri, è una necessità primaria che le nostre istituzioni non possono e devono ignorare. Compulseremo i nostri ospiti sulla tematica che potranno contare sull'efficienza della nostra Associazione, economicamente e progettualmente, per risolvere una questione che limita l'economia cittadina ed il flusso turistico del diportismo nautico". Tornando all'evento, che registra la partnership della BCC - Banca di Credito Cooperativo di Napoli - voluta dal presidente Amedeo Manzo, in acqua sarà presente il meglio della produzione italiana e internazionale con l'adesione brand come Pershing, Cranchi, Ferretti, Absolute, e stranieri come, Jeanneau, Beneteau e Bavaria, ma anche gommoni come Italiamarine, Pirelli, Sea Prop, Novamares, Nautica Iavarone, 2Bar e Miramare. Immane i gozzi rappresentati da Cantieri Esposito, Mimì, Venere, Tirrenia e Acquamarine. Il Salone Nautico Internazionale



## Il Nautilus

### Napoli

---

di Napoli sarà aperto il venerdì sabato e domenica dalle 10.30 alle 17.30 mentre durante la settimana osserverà il seguente orario: 12.30 - 17.30. Per info

## Informatore Navale

Napoli

### Navigare, da sabato 12 a domenica 20 la 36<sup>a</sup> edizione. Domani, al molo Luise di Mergellina, l'inaugurazione

*Il Salone Nautico Internazionale di Napoli ospiterà, per 9 giornate, il gotha della nautica da diporto. Il format: prove in mare delle imbarcazioni e accesso libero ai visitatori*

Napoli, 11 novembre 2022 - Con il taglio inaugurale del nastro, domani sabato alle ore 10 al molo Luise, sarà celebrata l'apertura della trentaseiesima edizione del Navigare, il Salone Nautico Internazionale di Napoli. Alla cerimonia interverranno, accolti da Gennaro Amato presidente di Afina che organizza l'evento, il presidente dell'Autorità Portuale di Napoli, **Andrea Annunziata**, l'assessore regionale con delega al mare, Nicola Caputo, l'assessore al mare del Comune di Napoli, Paolo Mancuso, il presidente della Camera di Commercio di Napoli, Ciro Fiola e il presidente BCC Napoli, Amedeo Manzo. La kermesse, che da quest'anno si svolgerà esclusivamente sul molo di sopraflutto del porto di Mergellina, conserva la prerogativa delle prove libere delle imbarcazioni esposte e soprattutto del libero accesso alla Promenade marina da parte del pubblico che troverà imbarcazioni da 6 a 25 metri. Tra i visitatori di eccellenza confermata la presenza del Sindaco di Napoli che, per impegni istituzionali, dovrà essere a Caserta nella giornata di apertura, ma ha già confermato, da appassionato e da amante del mare, la sua visita in chiave privata. La manifestazione, che durerà ben nove giorni sino a domenica 20, accoglierà in acqua il gotha della nautica da diporto italiana dai gozzi partenopei agli yacht dei grandi brand italiani e internazionali, ma anche battelli pneumatici di ogni dimensione e i migliori modelli del settore motoscafi. A terra, lungo l'intero molo, un villaggio, composto da ben 18 stand, accoglierà sia le società di servizi della filiera nautica sia quelle di motori marini. "Abbiamo confezionato un appuntamento di livello internazionale, come merita la città di Napoli - afferma il presidente Amato -, anche se il porto di Mergellina soffre di alcune carenze alle quali bisogna dare risposte ed interventi veloci. L'assenza di un Marina adeguato in favore di una platea di armatori che risulta la prima in Italia, per immatricolazioni tra i 6/12 metri, è una necessità primaria che le nostre istituzioni non possono e devono ignorare. Compulseremo i nostri ospiti sulla tematica che potranno contare sull'efficienza della nostra Associazione, economicamente e progettualmente, per risolvere una questione che limita l'economia cittadina ed il flusso turistico del diportismo nautico". Tornando all'evento, che registra la partnership della BCC - Banca di Credito Cooperativo di Napoli - voluta dal presidente Amedeo Manzo, in acqua sarà presente il meglio della produzione italiana e internazionale con l'adesione brand come Pershing, Cranchi, Ferretti, Absolute, e stranieri come, Jeanneau, Beneteau e Bavaria, ma anche gommoni come Italiamarine, Pirelli, Sea Prop, Novamares, Nautica lavarone, 2Bar e Miramare. Immane i gozzi rappresentati da Cantieri Esposito, Mimì, Venere, Tirrenia e Acquamarine. Il Salone Nautico Internazionale di Napoli sarà aperto il venerdì sabato e domenica dalle 10.30 alle 17.30 mentre durante la settimana



## **Informatore Navale**

**Napoli**

---

osserverà il seguente orario: 12.30 - 17.30

## Napoli Village

### Napoli

## A Natale bus turistici nel centro di Napoli: l' accordo tra Confesercenti Napoli, Comune e autorità portuale

NAPOLI - Dal 19 novembre all' 8 gennaio 2023 i pullman privati potranno accompagnare i visitatori nelle zone centrali della città. Il Presidente di Confesercenti Napoli Vincenzo Schiavo: "Un nostro grande successo: in quei giorni aspettiamo 80mila turisti al giorno, ai quali garantiamo in questo modo servizi di qualità" Confesercenti Napoli e Campania saluta con soddisfazione un importante accordo per garantire servizi efficaci ai turisti nel periodo natalizio: i bus turistici potranno transitare sino all' interno del Porto di Napoli per poi effettuare a via Marina lo scarico e il carico dei turisti dal 19 novembre all' 8 gennaio 2023 nei giorni di sabato e domenica e nei festivi e prefestivi. L' intesa è stata raggiunta questa mattina, al termine di un incontro, fortemente richiesto e ottenuto da Confesercenti Napoli e Assoturismo/Confesercenti, tenutosi a Palazzo San Giacomo con la partecipazione dei rappresentanti istituzionali di Comune, Prefettura, Polizia Municipale, Capitaneria di Porto e **Autorità Portuale**. «E' un grande successo di Confesercenti Napoli, in virtù del lavoro sinergico compiuto con Federnoleggio e Assoturismo, ma - avverte Vincenzo Schiavo, presidente di Confesercenti Napoli e Campania - è soprattutto un upgrade sia per la città che per i turisti. Grazie al nostro intervento e a questo incontro infatti, gli autobus Gran Turismo, nei giorni di massimo picco di visitatori, possono arrivare sino al Porto di Napoli, all' altezza del varco Immacolatella, per scaricare i turisti. E' una posizione ideale per poter permettere loro di godere delle bellezze del centro storico di Napoli, potendo facilmente raggiungere a piedi Piazza Garibaldi o via Partenope. Con la decisione assunta, i turisti avranno la facoltà di scendere in un punto centrale della nostra città per poterla vivere comodamente, visitare i luoghi più belli e caratteristici. Saranno così vicinissimi ai luoghi del turismo e del commercio, dando risorse agli esercenti che tanto hanno bisogno del sostegno e la forza di tanti turisti. A Napoli, nel periodo di Natale, saranno oltre 80.000 le presenze quotidiane di turisti e di questi almeno 10.000 arriveranno in città ogni giorno a bordo di autobus turistici. E' un risultato eccezionale - spiega Schiavo - perché per la prima volta stamane si sono seduti allo stesso tavolo tutti i rappresentanti delle Istituzioni impegnati a fare in modo che il turismo a Napoli possa essere pienamente una risorsa e non un problema. Un ringraziamento va al Presidente dell' **Autorità portuale** di Napoli, ai suoi dirigenti, e agli assessori presenti all' incontro. I bus turistici arriveranno dunque quanto più vicino possibile al centro storico della nostra città e i napoletani sono pronti ad accoglierli al meglio perché Napoli è una città che ama il turismo e sta cercando di fare il massimo affinché i turisti possano godere appieno delle nostre bellezze anche in virtù di servizi più efficienti». Nello specifico al tavolo hanno partecipato, oltre al presidente di Confesercenti Napoli Vincenzo Schiavo, al Coordinatore Assoturismo/Confesercenti



## Napoli Village

### Napoli

---

Gennaro Lametta, e al presidente di Federnoleggio/Confesercenti Napoli Antonio Pane, gli assessori al Comune di Napoli Teresa Armato (al Turismo e alle Attività Produttive), Antonio De Iesu (Polizia Municipale e alla Legalità) e Edoardo Cosenza (alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile), il Comandante della Polizia Municipale di Napoli Ciro Esposito, il Direttore ufficio delle dogane di Napoli Salvatore Trentino, Ugo Vestri, dirigente dell' **Autorità Portuale**, e Giuseppe D' Alessio (Dirigente infrastrutture e mobilità al Comune di Napoli) Un altro successo dopo quello recente ottenuto da Confesercenti/Assoturismo, dal momento che venerdì scorso l' ordinanza del Comune aveva accolto l' istanza di rinviare dal 5 al 19 novembre la Ztl dei Bus Turistici. «Con questi interventi, per i quali ringrazio per l' impegno profuso i coordinatori di Assoturismo/Confesercenti Gennaro Lametta, Roberto Pagnotta e Marco Bottiglieri e il referente di Federnoleggio Antonio Paone, oltre alle Istituzioni, riusciamo - conclude Schiavo - a tutelare le nostre imprese, salvaguardare il turista, che è una preziosa risorsa per l' economia della nostra regione, ma nel contempo non trascurando gli interessi della popolazione residente»

## Napoli Village

### Napoli

## Navigare, da sabato 12 a domenica 20 la 36<sup>a</sup> edizione. Domani, al molo Luise di Mergellina, l'inaugurazione

NAPOLI - Il Salone Nautico Internazionale di Napoli ospiterà, per 9 giornate, il gotha della nautica da diporto. Il format: prove in mare delle imbarcazioni e accesso libero ai visitatori. Con il taglio inaugurale del nastro, domani sabato alle ore 10 al molo Luise, sarà celebrata l'apertura della trentaseiesima edizione del Navigare, il Salone Nautico Internazionale di Napoli. Alla cerimonia interverranno, accolti da Gennaro Amato presidente di Afina che organizza l'evento, il presidente dell' **Autorità Portuale** di Napoli, Andrea Annunziata, l'assessore regionale con delega al mare, Nicola Caputo, l'assessore al mare del Comune di Napoli, Paolo Mancuso, il presidente della Camera di Commercio di Napoli, Ciro Fiola e il presidente BCC Napoli, Amedeo Manzo. La kermesse, che da quest'anno si svolgerà esclusivamente sul molo di sopraflutto del porto di Mergellina, conserva la prerogativa delle prove libere delle imbarcazioni esposte e soprattutto del libero accesso alla Promenade marina da parte del pubblico che troverà imbarcazioni da 6 a 25 metri. Tra i visitatori di eccellenza confermata la presenza del Sindaco di Napoli che, per impegni istituzionali, dovrà essere a Caserta nella giornata di apertura, ma ha già confermato, da appassionato e da amante del mare, la sua visita in chiave privata. La manifestazione, che durerà ben nove giorni sino a domenica 20, accoglierà in acqua il gotha della nautica da diporto italiana dai gozzi partenopei agli yacht dei grandi brand italiani e internazionali, ma anche battelli pneumatici di ogni dimensione e i migliori modelli del settore motoscafi. A terra, lungo l'intero molo, un villaggio, composto da ben 18 stand, accoglierà sia le società di servizi della filiera nautica sia quelle di motori marini. Abbiamo confezionato un appuntamento di livello internazionale, come merita la città di Napoli afferma il presidente Amato -, anche se il porto di Mergellina soffre di alcune carenze alle quali bisogna dare risposte ed interventi veloci. L'assenza di un Marina adeguato in favore di una platea di armatori che risulta la prima in Italia, per immatricolazioni tra i 6/12 metri, è una necessità primaria che le nostre istituzioni non possono e devono ignorare. Compuleremo i nostri ospiti sulla tematica che potranno contare sull'efficienza della nostra Associazione, economicamente e progettualmente, per risolvere una questione che limita l'economia cittadina ed il flusso turistico del diportismo nautico. Tornando all'evento, che registra la partnership della BCC Banca di Credito Cooperativo di Napoli voluta dal presidente Amedeo Manzo, in acqua sarà presente il meglio della produzione italiana e internazionale con l'adesione brand come Pershing, Cranchi, Ferretti, Absolute, e stranieri come, Jeanneau, Beneteau e Bavaria, ma anche gommoni come Italiamarine, Pirelli, Sea Prop, Novamares, Nautica Iavarone, 2Bar e Miramare. Immane i gozzi rappresentati da Cantieri Esposito, Mimi, Venere, Tirrenia e Acquamarine. Il Salone Nautico Internazionale di Napoli sarà aperto il venerdì sabato e domenica dalle 10.30 alle 17.30 mentre durante



## Napoli Village

Napoli

---

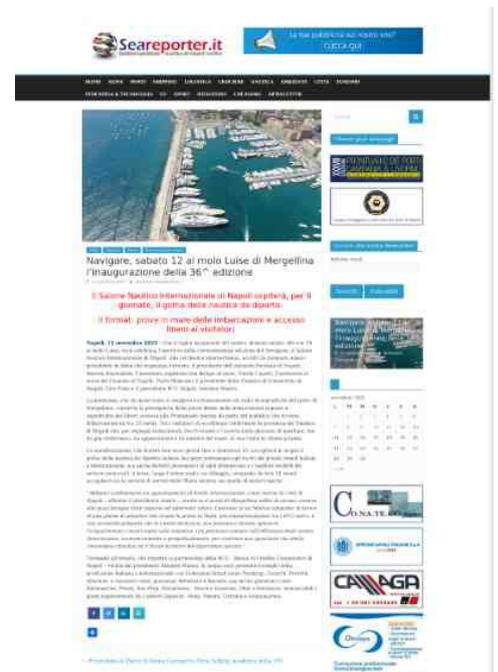
la settimana osserverà il seguente orario: 12.30 17.30. Per info <https://afina.it/>

## Navigare, sabato 12 al molo Luise di Mergellina l' inaugurazione della 36<sup>a</sup> edizione

*Il Salone Nautico Internazionale di Napoli ospiterà, per 9 giornate, il gotha della nautica da diporto. Il format: prove in mare delle imbarcazioni e accesso libero ai visitatori*

Redazione Seareporter.it

Napoli, 11 novembre 2022 - Con il taglio inaugurale del nastro, domani sabato alle ore 10 al molo Luise, sarà celebrata l' apertura della trentaseiesima edizione del Navigare, il Salone Nautico Internazionale di Napoli. Alla cerimonia interverranno, accolti da Gennaro Amato presidente di Afina che organizza l' evento, il presidente dell' Autorità Portuale di Napoli, **Andrea Annunziata**, l' assessore regionale con delega al mare, Nicola Caputo, l' assessore al mare del Comune di Napoli, Paolo Mancuso, il presidente della Camera di Commercio di Napoli, Ciro Fiola e il presidente BCC Napoli, Amedeo Manzo. La kermesse, che da quest' anno si svolgerà esclusivamente sul molo di sopraflutto del porto di Mergellina, conserva la prerogativa delle prove libere delle imbarcazioni esposte e soprattutto del libero accesso alla Promenade marina da parte del pubblico che troverà imbarcazioni da 6 a 25 metri. Tra i visitatori di eccellenza confermata la presenza del Sindaco di Napoli che, per impegni istituzionali, dovrà essere a Caserta nella giornata di apertura, ma ha già confermato, da appassionato e da amante del mare, la sua visita in chiave privata. La manifestazione, che durerà ben nove giorni sino a domenica 20, accoglierà in acqua il gotha della nautica da diporto italiana dai gozzi partenopei agli yacht dei grandi brand italiani e internazionali, ma anche battelli pneumatici di ogni dimensione e i migliori modelli del settore motoscafi. A terra, lungo l' intero molo, un villaggio, composto da ben 18 stand, accoglierà sia le società di servizi della filiera nautica sia quelle di motori marini. ' Abbiamo confezionato un appuntamento di livello internazionale, come merita la città di Napoli - afferma il presidente Amato -, anche se il porto di Mergellina soffre di alcune carenze alle quali bisogna dare risposte ed interventi veloci. L' assenza di un Marina adeguato in favore di una platea di armatori che risulta la prima in Italia, per immatricolazioni tra i 6/12 metri, è una necessità primaria che le nostre istituzioni non possono e devono ignorare. Compulseremo i nostri ospiti sulla tematica che potranno contare sull' efficienza della nostra Associazione, economicamente e progettuamente, per risolvere una questione che limita l' economia cittadina ed il flusso turistico del diportismo nautico'. Tornando all' evento, che registra la partnership della BCC - Banca di Credito Cooperativo di Napoli - voluta dal presidente Amedeo Manzo, in acqua sarà presente il meglio della produzione italiana e internazionale con l' adesione brand come Pershing, Cranchi, Ferretti, Absolute, e stranieri come, Jeanneau, Beneteau e Bavaria, ma anche gommoni come Italiamarine, Pirelli, Sea Prop, Novamares, Nautica lavarone, 2Bar e Miramare. Immane i gozzi rappresentati da Cantieri Esposito, Mimì, Venere, Tirrenia e Acquamarine.



Ansa

Salerno

## Da Sace e Intesa Sanpaolo 5 mln a Salerno Container Terminal

(ANSA) - NAPOLI, 11 NOV - Sace è intervenuta con una garanzia finanziaria a copertura di un finanziamento di 5 milioni di euro erogato da Intesa Sanpaolo in favore di **Salerno** Container Terminal Spa, impresa che opera nell' area portuale di **Salerno**, per il proprio piano di investimenti 2022/2030. In particolare, si legge in una nota, il finanziamento andrà ad integrare le risorse aziendali destinate all' acquisizione del ramo d' azienda contenitori della società Amoruso Giuseppe Spa e la realizzazione di un nuovo posto frontaliero, "consentendo a **Salerno** Container Terminal di consolidare il proprio ruolo di operatore cruciale nel **Porto** di **Salerno**". **Salerno** Container Terminal Spa svolge attività terminalistica di sbarco e imbarco merci nell' area portuale di **Salerno**, uno dei maggiori gateway marittimi del Paese per il collegamento ai mercati internazionali, sia per l' export delle produzioni industriali centro-meridionali, sia per l' import di prodotti semilavorati e finiti, destinati agli impianti di trasformazione e alle aree di consumo del territorio nazionale. La società fa parte del Gruppo Gallozzi, storico operatore portuale di **Salerno**. "Desidero esprimere il mio apprezzamento a Sace ed Intesa Sanpaolo per il supporto offerto al nostro gruppo a sostegno di un importante piano di sviluppo. Con l' acquisizione appena conclusa - ha dichiarato il presidente di **Salerno** Container Terminal Spa, Agostino Gallozzi - prende sempre più forma la strategia di posizionamento della nostra azienda in un contesto qualitativo di portata internazionale". "Siamo lieti di essere per la prima volta al fianco di **Salerno** Container Terminal Spa con un intervento che rientra nell' ambito dell' operatività di rilievo strategico per il Paese destinato a un settore ritenuto ad alto impatto", ha detto Antonio Bartolo, responsabile Sud Mid Corporate di Sace. "Supportiamo, in sinergia con Intesa Sanpaolo, il piano di investimenti della società salernitana nel territorio, in una realtà portuale che ha registrato una forte ascesa negli ultimi anni". "Questa operazione - ha aggiunto Giuseppe Nargi, direttore regionale Campania, Calabria e Sicilia di Intesa Sanpaolo - conferma l' impegno della Banca a supportare le imprese che operano e investono nelle Zone Economiche Speciali del Mezzogiorno. "Da diversi anni siamo in prima linea per valorizzare queste aree strategiche per il rilancio dell' economia marittima e recentemente abbiamo predisposto un nuovo plafond di 5 miliardi di euro per favorire nuovi insediamenti produttivi e opere di adeguamento infrastrutturale sia nelle Zone Economiche Speciali meridionali che nelle Zone Logistiche Semplificate in fase di realizzazione nel Centro Nord". (ANSA).



## Il Nautilus

Salerno

### SACE e Intesa Sanpaolo supportano la crescita di Salerno Container Terminal con un finanziamento da 5 milioni di euro

*Erogato un finanziamento da 5 milioni di euro con copertura assicurativa alla Salerno Container Terminal per supportare nuovi investimenti, tra cui l'acquisizione del ramo di azienda contenitori della Amoruso Giuseppe Spa e la realizzazione di un nuovo posto frontaliero di controllo merci*

**Salerno** - SACE è intervenuta con una garanzia finanziaria a copertura di un finanziamento di 5 milioni di euro erogato da Intesa Sanpaolo in favore di **Salerno** Container Terminal S.p.A., impresa che opera nell'area portuale di **Salerno**, per il proprio piano di investimenti 2022/2030. In particolare, il finanziamento andrà ad integrare le risorse aziendali destinate all'acquisizione del ramo d'azienda contenitori della società Amoruso Giuseppe S.p.A. e la realizzazione di un nuovo posto frontaliero, consentendo a **Salerno** Container Terminal di consolidare il proprio ruolo di operatore cruciale nel **Porto** di **Salerno**. **Salerno** Container Terminal S.p.A. svolge attività terminalistica di sbarco e imbarco merci nell'area portuale di **Salerno**, uno dei maggiori gateway marittimi del Paese per il collegamento ai mercati internazionali, sia per l'export delle produzioni industriali centro-meridionali, sia per l'import di prodotti semilavorati e finiti, destinati agli impianti di trasformazione e alle aree di consumo del territorio nazionale. La società fa parte del Gruppo Gallozzi, storico operatore portuale dello scalo di **Salerno**, che copre diversi processi e funzioni dell'industria marittima e della blue economy, dall'attività di movimentazione container alla logistica e allo shipping, e dal 2000 alla realizzazione e gestione per 80 anni di circa 1000 posti barca nel nuovo **porto** turistico di Marina D'Arechi (SA). "Desidero esprimere il mio apprezzamento a Sace ed Intesa Sanpaolo per il supporto offerto al nostro gruppo a sostegno di un importante piano di sviluppo. Con l'acquisizione appena conclusa - ha dichiarato il presidente di **Salerno** Container Terminal S.p.A., Agostino Gallozzi - prende sempre più forma la strategia di posizionamento della nostra azienda in un contesto qualitativo di portata internazionale. Daremo ora corso ad un nuovo set-up industriale del nostro terminal, sia per accrescerne le capacità, che per rendere ancora più efficiente e performante il ciclo integrato delle movimentazioni portuali. Non a caso, in concomitanza con questa importante acquisizione, prendono il via da **Salerno** nuovi collegamenti marittimi con gli Stati Uniti, il Mediterraneo, il Nord Europa, la Cina e l'Estremo Oriente a servizio dell'export del nostro Paese". "Siamo lieti di essere per la prima volta al fianco di **Salerno** Container Terminal S.p.A. con un intervento che rientra nell'ambito dell'operatività di rilievo strategico per il Paese destinato a un settore ritenuto ad alto impatto - ha dichiarato Antonio Bartolo, Responsabile Sud Mid Corporate di SACE - Supportiamo, in sinergia con Intesa Sanpaolo, il piano di investimenti della società salernitana nel territorio, in una realtà portuale che ha registrato una forte ascesa negli ultimi anni per quanto



## Il Nautilus

### Salerno

---

riguarda il traffico merci". "Questa operazione conferma l' impegno della Banca a supportare le imprese che operano e investono nelle Zone Economiche Speciali del Mezzogiorno - ha affermato Giuseppe Nargi, Direttore Regionale Campania, Calabria e Sicilia di Intesa Sanpaolo - Da diversi anni siamo in prima linea per valorizzare queste aree strategiche per il rilancio dell' economia marittima e recentemente abbiamo predisposto un nuovo plafond di 5 miliardi di euro per favorire nuovi insediamenti produttivi e opere di adeguamento infrastrutturale sia nelle Zone Economiche Speciali meridionali che nelle Zone Logistiche Semplificate in fase di realizzazione nel Centro Nord. Nelle regioni di mia competenza abbiamo inoltre siglato diversi accordi con i Commissari Straordinari delle ZES per accelerarne la crescita". Come riportato nel Focus On "Ieri, oggi e domani: le infrastrutture in Italia" elaborato dall' Ufficio Studi di SACE, i porti, insieme ad aeroporti e ferrovie, saranno il comparto che crescerà maggiormente nel prossimo quinquennio (+3,8% in media l' anno), trainati dalla spinta al green e alla transizione energetica, in una logica di accrescimento della tecnologia impiegata negli ambiti efficienza, sicurezza e sostenibilità ambientale.

## Salerno Container Terminal, 5 mln da Intesa Sanpaolo con garanzia Sace. Ecco come li investirà

Sace è intervenuta con una garanzia finanziaria a copertura di un finanziamento di 5 milioni di euro erogato da Intesa Sanpaolo in favore di **Salerno** Container Terminal, impresa che opera nell' area portuale di **Salerno**, per il proprio piano di investimenti 2022/2030. In particolare, il finanziamento andrà ad integrare le risorse aziendali destinate all' acquisizione del ramo d' azienda contenitori della società Amoruso Giuseppe Spa e la realizzazione di un nuovo posto frontaliere, consentendo a **Salerno** Container Terminal di consolidare il proprio ruolo di operatore cruciale nel **Porto** di **Salerno**. **Salerno** Container Terminal svolge attività terminalistica di sbarco e imbarco merci nell' area portuale di **Salerno**, uno dei maggiori gateway marittimi del Paese per il collegamento ai mercati internazionali, sia per l' export delle produzioni industriali centro-meridionali, sia per l' import di prodotti semilavorati e finiti, destinati agli impianti di trasformazione e alle aree di consumo del territorio nazionale. La società fa parte del Gruppo Gallozzi, storico operatore portuale dello scalo di **Salerno**, che copre diversi processi e funzioni dell' industria marittima e della blue economy, dall' attività di movimentazione container alla

logistica e allo shipping, e dal 2000 alla realizzazione e gestione per 80 anni di circa 1000 posti barca nel nuovo **porto** turistico di Marina D' Arechi. "Desidero esprimere il mio apprezzamento a Sace ed Intesa Sanpaolo per il supporto offerto al nostro gruppo a sostegno di un importante piano di sviluppo. Con l' acquisizione appena conclusa", ha dichiarato il presidente di **Salerno** Container Terminal Spa, Agostino Gallozzi. E ha aggiunto: "Prende sempre più forma la strategia di posizionamento della nostra azienda in un contesto qualitativo di portata internazionale. Daremo ora corso ad un nuovo set-up industriale del nostro terminal, sia per accrescerne le capacità, che per rendere ancora più efficiente e performante il ciclo integrato delle movimentazioni portuali. Non a caso, in concomitanza con questa importante acquisizione, prendono il via da **Salerno** nuovi collegamenti marittimi con gli Stati Uniti, il Mediterraneo, il Nord Europa, la Cina e l' Estremo Oriente a servizio dell' export del nostro Paese".



# Informare

## Salerno

### SACE e Intesa Sanpaolo supportano la crescita di Salerno Container Terminal

*Finanziamento di cinque milioni di euro per sostenere nuovi investimenti*

Intesa Sanpaolo ha erogato un finanziamento da cinque milioni di euro, con copertura assicurativa da parte di SACE, alla Salerno Container Terminal (SCT) per supportare la società terminalista del gruppo Gallozzi nella realizzazione di nuovi investimenti, tra cui l'acquisizione del ramo di azienda contenitori della Amoruso Giuseppe Spa e la realizzazione di un nuovo posto frontaliero di controllo merci al terminal dell'azienda nel **porto** di Salerno. Esprimendo apprezzamento a Sace ed Intesa Sanpaolo per il supporto offerto al gruppo, il presidente di Salerno Container Terminal, Agostino Gallozzi, ha specificato che «con l'acquisizione appena conclusa prende sempre più forma la strategia di posizionamento della nostra azienda in un contesto qualitativo di portata internazionale. Daremo ora corso - ha spiegato Gallozzi - ad un nuovo set-up industriale del nostro terminal, sia per accrescerne le capacità, che per rendere ancora più efficiente e performante il ciclo integrato delle movimentazioni portuali. Non a caso, in concomitanza con questa importante acquisizione, prendono il via da Salerno nuovi collegamenti marittimi con gli Stati Uniti, il Mediterraneo, il Nord Europa, la Cina e l'Estremo Oriente a servizio dell'export del nostro Paese».



## Informatore Navale

Salerno

### SACE e Intesa Sanpaolo supportano la crescita di "Salerno Container Terminal" con un finanziamento da 5 milioni di euro

Erogato un finanziamento da 5 milioni di euro con copertura assicurativa alla **Salerno** Container Terminal per supportare nuovi investimenti, tra cui l'acquisizione del ramo di azienda contenitori della Amoruso Giuseppe Spa e la realizzazione di un nuovo posto frontaliero di controllo merci SACE è intervenuta con una garanzia finanziaria a copertura di un finanziamento di 5 milioni di euro erogato da Intesa Sanpaolo in favore di **Salerno** Container Terminal S.p.A., impresa che opera nell'area portuale di **Salerno**, per il proprio piano di investimenti 2022/2030 **Salerno**, 11 novembre 2022 - Il finanziamento andrà ad integrare le risorse aziendali destinate all'acquisizione del ramo d'azienda contenitori della società Amoruso Giuseppe S.p.A. e la realizzazione di un nuovo posto frontaliero, consentendo a **Salerno** Container Terminal di consolidare il proprio ruolo di operatore cruciale nel **Porto** di **Salerno**. **Salerno** Container Terminal S.p.A. svolge attività terminalistica di sbarco e imbarco merci nell'area portuale di **Salerno**, uno dei maggiori gateway marittimi del Paese per il collegamento ai mercati internazionali, sia per l'export delle produzioni industriali centro-meridionali, sia per l'import di prodotti semilavorati e finiti, destinati agli impianti di trasformazione e alle aree di consumo del territorio nazionale. La società fa parte del Gruppo Gallozzi, storico operatore portuale dello scalo di **Salerno**, che copre diversi processi e funzioni dell'industria marittima e della blue economy, dall'attività di movimentazione container alla logistica e allo shipping, e dal 2000 alla realizzazione e gestione per 80 anni di circa 1000 posti barca nel nuovo **porto** turistico di Marina D'Arechi (SA). "Desidero esprimere il mio apprezzamento a Sace ed Intesa Sanpaolo per il supporto offerto al nostro gruppo a sostegno di un importante piano di sviluppo. Con l'acquisizione appena conclusa - ha dichiarato il presidente di **Salerno** Container Terminal S.p.A., Agostino Gallozzi - prende sempre più forma la strategia di posizionamento della nostra azienda in un contesto qualitativo di portata internazionale. Daremo ora corso ad un nuovo set-up industriale del nostro terminal, sia per accrescerne le capacità, che per rendere ancora più efficiente e performante il ciclo integrato delle movimentazioni portuali. Non a caso, in concomitanza con questa importante acquisizione, prendono il via da **Salerno** nuovi collegamenti marittimi con gli Stati Uniti, il Mediterraneo, il Nord Europa, la Cina e l'Estremo Oriente a servizio dell'export del nostro Paese". "Siamo lieti di essere per la prima volta al fianco di **Salerno** Container Terminal S.p.A. con un intervento che rientra nell'ambito dell'operatività di rilievo strategico per il Paese destinato a un settore ritenuto ad alto impatto - ha dichiarato Antonio Bartolo, Responsabile Sud Mid Corporate di SACE - Supportiamo, in sinergia con Intesa Sanpaolo, il piano di investimenti della società salernitana



## Informatore Navale

### Salerno

---

nel territorio, in una realtà portuale che ha registrato una forte ascesa negli ultimi anni per quanto riguarda il traffico merci". "Questa operazione conferma l'impegno della Banca a supportare le imprese che operano e investono nelle Zone Economiche Speciali del Mezzogiorno - ha affermato Giuseppe Nargi, Direttore Regionale Campania, Calabria e Sicilia di Intesa Sanpaolo - Da diversi anni siamo in prima linea per valorizzare queste aree strategiche per il rilancio dell'economia marittima e recentemente abbiamo predisposto un nuovo plafond di 5 miliardi di euro per favorire nuovi insediamenti produttivi e opere di adeguamento infrastrutturale sia nelle Zone Economiche Speciali meridionali che nelle Zone Logistiche Semplificate in fase di realizzazione nel Centro Nord. Nelle regioni di mia competenza abbiamo inoltre siglato diversi accordi con i Commissari Straordinari delle ZES per accelerarne la crescita". Come riportato nel Focus On "Ieri, oggi e domani: le infrastrutture in Italia" elaborato dall'Ufficio Studi di SACE, i porti, insieme ad aeroporti e ferrovie, saranno il comparto che crescerà maggiormente nel prossimo quinquennio (+3,8% in media l'anno), trainati dalla spinta al green e alla transizione energetica, in una logica di accrescimento della tecnologia impiegata negli ambiti efficienza, sicurezza e sostenibilità ambientale.

## Informazioni Marittime

Salerno

### Sace e Intesa finanziano Salerno Container Terminal con 5 milioni

*Le risorse serviranno a completare l'acquisizione della Amoruso e alla realizzazione di un nuovo posto frontaliero*

Sace e Intesa Sanpaolo supportano la crescita di **Salerno** Container Terminal con un finanziamento da 5 milioni di euro, erogato da Intesa Sanpaolo, a supporto del piano di investimenti al 2030 della società terminalistica del gruppo Gallozzi. Il finanziamento andrà a integrare le risorse aziendali destinate all'acquisizione del ramo d'azienda contenitori della società Amoruso Giuseppe e alla realizzazione di un nuovo posto frontaliero. **Salerno** Container Terminal è uno dei maggiori gateway marittimi container del Meridione, strategico per le esportazioni delle produzioni industriali centro-meridionali, soprattutto nell'agroalimentare, e per l'importazione di prodotti semilavorati e finiti, destinati agli impianti di trasformazione e alle aree di consumo del territorio nazionale. La società fa parte del gruppo Gallozzi, storico operatore portuale dello scalo di **Salerno**, che offre servizi di movimentazione container, di logistica e shipping. Dal 2000 il gruppo è concessionario del Marina d'Arechi, il porto nautico di **Salerno** da mille posti barca. Secondo i calcoli di SACE, i porti, gli aeroporti e le ferrovie saranno il comparto che crescerà maggiormente nel prossimo quinquennio, in media del

3,8 per cento l'anno, trainati dalla transizione ecologica. «Prende sempre più forma la strategia di posizionamento della nostra azienda in un contesto qualitativo di portata internazionale», commenta Agostino Gallozzi, presidente di **Salerno** Container Terminal. «Daremo ora corso ad un nuovo set-up industriale del nostro terminal, sia per accrescerne le capacità che per rendere ancora più efficiente e performante il ciclo integrato delle movimentazioni portuali. Non a caso, in concomitanza con questa importante acquisizione, prendono il via da **Salerno** nuovi collegamenti marittimi con gli Stati Uniti, il Mediterraneo, il Nord Europa, la Cina e l'Estremo Oriente a servizio dell'export del nostro Paese». In una nota Antonio Bartolo, responsabile Sud Mid Corporate di SACE, parla di un'operazione «che rientra nell'ambito dell'operatività di rilievo strategico per il Paese destinato a un settore ritenuto ad alto impatto», supportando un piano di investimenti «in una realtà portuale che ha registrato una forte ascesa». Per Giuseppe Nargi, direttore regionale Campania, Calabria e Sicilia di Intesa Sanpaolo, «Questa operazione conferma l'impegno della banca a supportare le imprese che operano e investono nelle Zone economiche speciali del Mezzogiorno. Da diversi anni siamo in prima linea per valorizzare queste aree strategiche per il rilancio dell'economia marittima e recentemente abbiamo predisposto un nuovo plafond di 5 miliardi di euro per favorire nuovi insediamenti produttivi e opere di adeguamento infrastrutturale sia nelle Zone economiche speciali meridionali che nelle Zone logistiche semplificate in fase di realizzazione nel Centro Nord. Nelle regioni di mia competenza abbiamo



## Informazioni Marittime

Salerno

---

inoltre siglato diversi accordi con i commissari straordinari delle Zes per accelerarne la crescita».

**SACE e Intesa Sanpaolo supportano la crescita di Salerno Container Terminal**

SALERNO SACE è intervenuta con una garanzia finanziaria a copertura di un finanziamento di 5 milioni di euro erogato da Intesa Sanpaolo in favore di Salerno Container Terminal S.p.A., impresa che opera nell'area portuale di Salerno, per il proprio piano di investimenti 2022/2030. In particolare, il finanziamento andrà ad integrare le risorse aziendali destinate all'acquisizione del ramo d'azienda contenitori della società Amoruso Giuseppe S.p.A. e la realizzazione di un nuovo posto frontaliero, consentendo a Salerno Container Terminal di consolidare il proprio ruolo di operatore cruciale nel Porto di Salerno. Salerno Container Terminal S.p.A. svolge attività terminalistica di sbarco e imbarco merci nell'area portuale di Salerno, uno dei maggiori gateway marittimi del Paese per il collegamento ai mercati internazionali, sia per l'export delle produzioni industriali centromeridionali, sia per l'import di prodotti semilavorati e finiti, destinati agli impianti di trasformazione e alle aree di consumo del territorio nazionale. La società fa parte del Gruppo Gallozzi, storico operatore portuale dello scalo di Salerno, che copre diversi processi e funzioni dell'industria marittima e della blue economy, dall'attività di movimentazione container alla logistica e allo shipping, e dal 2000 alla realizzazione e gestione per 80 anni di circa 1000 posti barca nel nuovo porto turistico di Marina D'Arechi (SA). Desidero esprimere il mio apprezzamento a Sace ed Intesa Sanpaolo per il supporto offerto al nostro gruppo a sostegno di un importante piano di sviluppo. Con l'acquisizione appena conclusa ha dichiarato il presidente di Salerno Container Terminal S.p.A., Agostino Gallozzi prende sempre più forma la strategia di posizionamento della nostra azienda in un contesto qualitativo di portata internazionale. Daremo ora corso ad un nuovo set-up industriale del nostro terminal, sia per accrescerne le capacità, che per rendere ancora più efficiente e performante il ciclo integrato delle movimentazioni portuali. Non a caso, in concomitanza con questa importante acquisizione, prendono il via da Salerno nuovi collegamenti marittimi con gli Stati Uniti, il Mediterraneo, il Nord Europa, la Cina e l'Estremo Oriente a servizio dell'export del nostro Paese. Siamo lieti di essere per la prima volta al fianco di Salerno Container Terminal S.p.A. con un intervento che rientra nell'ambito dell'operatività di rilievo strategico per il Paese destinato a un settore ritenuto ad alto impatto ha dichiarato Antonio Bartolo, Responsabile Sud Mid Corporate di SACE Supportiamo, in sinergia con Intesa Sanpaolo, il piano di investimenti della società salernitana nel territorio, in una realtà portuale che ha registrato una forte ascesa negli ultimi anni per quanto riguarda il traffico merci. Questa operazione conferma l'impegno della Banca a supportare le imprese che operano e investono nelle Zone Economiche Speciali del Mezzogiorno ha affermato Giuseppe Nargi, Direttore Regionale Campania, Calabria e Sicilia di Intesa Sanpaolo Da diversi anni siamo in prima linea per valorizzare queste



## Messaggero Marittimo

Salerno

---

aree strategiche per il rilancio dell'economia marittima e recentemente abbiamo predisposto un nuovo plafond di 5 miliardi di euro per favorire nuovi insediamenti produttivi e opere di adeguamento infrastrutturale sia nelle Zone Economiche Speciali meridionali che nelle Zone Logistiche Semplificate in fase di realizzazione nel Centro Nord. Nelle regioni di mia competenza abbiamo inoltre siglato diversi accordi con i Commissari Straordinari delle ZES per accelerarne la crescita. Come riportato nel Focus On Ieri, oggi e domani: le infrastrutture in Italia elaborato dall'Ufficio Studi di SACE, i porti, insieme ad aeroporti e ferrovie, saranno il comparto che crescerà maggiormente nel prossimo quinquennio (+3,8% in media l'anno), trainati dalla spinta al green e alla transizione energetica, in una logica di accrescimento della tecnologia impiegata negli ambiti efficienza, sicurezza e sostenibilità ambientale.

### Finanziamento da 5 mln di euro alla Salerno Container Terminal per supportare nuovi investimenti

Redazione Seareporter.it

**Salerno**, 11 novembre 2022 - SACE è intervenuta con una garanzia finanziaria a copertura di un finanziamento di 5 milioni di euro erogato da Intesa Sanpaolo in favore di **Salerno** Container Terminal S.p.A., impresa che opera nell' area portuale di **Salerno**, per il proprio piano di investimenti 2022/2030. In particolare, il finanziamento andrà ad integrare le risorse aziendali destinate all' acquisizione del ramo d' azienda contenitori della società Amoruso Giuseppe S.p.A. e la realizzazione di un nuovo posto frontaliero, consentendo a **Salerno** Container Terminal di consolidare il proprio ruolo di operatore cruciale nel **Porto** di **Salerno**. **Salerno** Container Terminal S.p.A. svolge attività terminalistica di sbarco e imbarco merci nell' area portuale di **Salerno**, uno dei maggiori gateway marittimi del Paese per il collegamento ai mercati internazionali, sia per l' export delle produzioni industriali centro-meridionali, sia per l' import di prodotti semilavorati e finiti, destinati agli impianti di trasformazione e alle aree di consumo del territorio nazionale. La società fa parte del Gruppo Gallozzi, storico operatore portuale dello scalo di **Salerno**, che copre diversi processi e funzioni dell' industria marittima e della blue economy, dall' attività di movimentazione container alla logistica e allo shipping, e dal 2000 alla realizzazione e gestione per 80 anni di circa 1000 posti barca nel nuovo **porto** turistico di Marina D' Arechi (SA) 'Desidero esprimere il mio apprezzamento a Sace ed Intesa Sanpaolo per il supporto offerto al nostro gruppo a sostegno di un importante piano di sviluppo. Con l' acquisizione appena conclusa - ha dichiarato il presidente di **Salerno** Container Terminal S.p.A., Agostino Gallozzi - prende sempre più forma la strategia di posizionamento della nostra azienda in un contesto qualitativo di portata internazionale. Daremo ora corso ad un nuovo set-up industriale del nostro terminal, sia per accrescerne le capacità, che per rendere ancora più efficiente e performante il ciclo integrato delle movimentazioni portuali. Non a caso, in concomitanza con questa importante acquisizione, prendono il via da **Salerno** nuovi collegamenti marittimi con gli Stati Uniti, il Mediterraneo, il Nord Europa, la Cina e l' Estremo Oriente a servizio dell' export del nostro Paese'. 'Siamo lieti di essere per la prima volta al fianco di **Salerno** Container Terminal S.p.A. con un intervento che rientra nell' ambito dell' operatività di rilievo strategico per il Paese destinato a un settore ritenuto ad alto impatto - ha dichiarato Antonio Bartolo, Responsabile Sud Mid Corporate di SACE - Supportiamo, in sinergia con Intesa Sanpaolo, il piano di investimenti della società salernitana nel territorio, in una realtà portuale che ha registrato una forte ascesa negli ultimi anni per quanto riguarda il traffico merci'. 'Questa operazione conferma l' impegno della Banca a supportare le imprese che operano e investono nelle Zone Economiche Speciali del Mezzogiorno - ha affermato Giuseppe Nargi,



## Sea Reporter

### Salerno

---

Direttore Regionale Campania, Calabria e Sicilia di Intesa Sanpaolo - Da diversi anni siamo in prima linea per valorizzare queste aree strategiche per il rilancio dell' economia marittima e recentemente abbiamo predisposto un nuovo plafond di 5 miliardi di euro per favorire nuovi insediamenti produttivi e opere di adeguamento infrastrutturale sia nelle Zone Economiche Speciali meridionali che nelle Zone Logistiche Semplificate in fase di realizzazione nel Centro Nord. Nelle regioni di mia competenza abbiamo inoltre siglato diversi accordi con i Commissari Straordinari delle ZES per accelerarne la crescita'. Come riportato nel Focus On 'Ieri, oggi e domani: le infrastrutture in Italia' elaborato dall' Ufficio Studi di SACE, i porti, insieme ad aeroporti e ferrovie, saranno il comparto che crescerà maggiormente nel prossimo quinquennio (+3,8% in media l' anno), trainati dalla spinta al green e alla transizione energetica, in una logica di accrescimento della tecnologia impiegata negli ambiti efficienza, sicurezza e sostenibilità ambientale.

### Sabato 12 e domenica 13 novembre prosegue il 6° Salerno Boat Show a Marina d' Arechi

*Il 6 novembre è stato raggiunto il record giornaliero di pubblico nella storia della manifestazione toccando quota 10.000 visitatori*

Salerno - Dopo il grande successo del primo fine settimana, sabato 12 e domenica 13 novembre prosegue il 6° Salerno Boat Show a Marina d' Arechi. Nella sola giornata di domenica 6 novembre, è stato raggiunto il record giornaliero di pubblico nella storia della manifestazione, toccando quota 10.000 visitatori. Numerose le attestazioni di stima da parte delle principali istituzioni della nautica. Tra queste quelle di Confindustria Nautica, attraverso le parole del suo Consigliere Giulio Grimaldi in visita all' evento: "Sono qui per testimoniare innanzitutto, da parte della Associazione e del Presidente Saverio Cecchi, il rilievo che questa manifestazione ha acquisito nell' ambito degli eventi espositivi nazionali del settore. Confindustria Nautica ha ribadito per il secondo anno il proprio patrocinio al Salerno Boat Show inserendolo con un ruolo di tutto riguardo nella rete degli eventi di completamento dell' offerta fieristica rappresentata dal Salone Internazionale di Genova". "Marina d' Arechi" - ha proseguito Grimaldi - "rappresenta una testimonianza viva della eccellenza che si può raggiungere quando si mettono in campo le forze imprenditoriali sane e virtuose, supportate al meglio da una amministrazione che si pone al fianco delle aziende. Questo modello deve essere un riferimento in questa fase di rilancio che il settore della cantieristica da diporto in generale sta vivendo, grazie ad una crescita della domanda interna ed estera che sta manifestandosi negli ultimi due anni".

Durante la settimana sono stati numerosi gli appuntamenti con i test drive in acqua delle imbarcazioni, svolti in piena sicurezza e privacy nello splendido Golfo di Salerno. E ora, per il prossimo fine settimana, le 150 barche in esposizione sono di nuovo pronte per le prove in mare. L' appuntamento è sempre dalle 10.00 alle 18.00 con ingresso libero con tutti gli espositori e con un programma ricco di eventi che attende gli ospiti del Salerno Boat Show. A partire dalla Giornata Nazionale sull' Economia del mare organizzata da Camera di Commercio Frosinone-Latina e dalla sua Azienda speciale Informare e dedicata al tema: "Portualità turistica e nautica: sostenibilità e sviluppo". L' appuntamento, moderato dal giornalista Mariano Ragusa, è per sabato 12 alle ore 11.00 presso lo spazio eventi. Interverranno: Agostino Gallozzi , Presidente Marina d' Arechi; On Fulvio Bonavitacola , Vice Presidente Regione Campania; C.V. (CP) Attilio Maria Daconto , Comandante Capitaneria di **Porto** di Salerno; Antonello Testa , Delegato Economia del Mare Azienda Speciale Informare della CCIAA Frosinone-Latina; Tommaso De Simone , Presidente CCIAA Caserta e Vicepresidente Unioncamere; Gennaro Strever , Presidente CCIAA Chieti-Pescara; Francesco Lo Schiavo , Presidente FIV Campania; Pietro Vuolo , Referente Aree Marine Protette Mare Vivo; Paola Basso , BP Marinas ed esperta Bleu Smart Marinas e On. Enrico Forte , Pres commissione Lavori Pubblici Regione Lazio. Il riepilogo



## Ship Mag

Salerno

---

degli eventi è disponibile sui canali social della manifestazione e sul sito all' indirizzo:  
<https://www.salernoboatshow.com/eventi/>

### Salerno Container Terminal, da SACE e Intesa Sanpaolo finanziamento di 5 milioni di euro

Agostino Gallozzi: "Questo supporto al nostro gruppo servirà per il nostro importante piano di sviluppo"

Roma - SACE è intervenuta con una garanzia finanziaria a copertura di un finanziamento di 5 milioni di euro erogato da Intesa Sanpaolo in favore di **Salerno** Container Terminal S.p.A., impresa che opera nell' area portuale di **Salerno**, per il proprio piano di investimenti 2022/2030. In particolare, il finanziamento andrà ad integrare le risorse aziendali destinate all' acquisizione del ramo d' azienda contenitori della società Amoruso Giuseppe S.p.A. e la realizzazione di un nuovo posto frontaliero, consentendo a **Salerno** Container Terminal di consolidare il proprio ruolo di operatore cruciale nel **Porto** di **Salerno**. " **Salerno** Container Terminal S.p.A. svolge attività terminalistica di sbarco e imbarco merci nell' area portuale di **Salerno**, uno dei maggiori gateway marittimi del Paese per il collegamento ai mercati internazionali, sia per l' export delle produzioni industriali centro-meridionali, sia per l' import di prodotti semilavorati e finiti, destinati agli impianti di trasformazione e alle aree di consumo del territorio nazionale. La società fa parte del Gruppo Gallozzi, storico operatore portuale dello scalo di **Salerno**, che copre diversi processi e funzioni dell' industria marittima e della blue economy, dall' attività di movimentazione container alla logistica e allo shipping, e dal 2000 alla realizzazione e gestione per 80 anni di circa 1000 posti barca nel nuovo **porto** turistico di Marina D' Arechi (SA)", si legge nella nota stampa. "Desidero esprimere il mio apprezzamento a Sace ed Intesa Sanpaolo per il supporto offerto al nostro gruppo a sostegno di un importante piano di sviluppo. Con l' acquisizione appena conclusa - ha dichiarato il presidente di **Salerno** Container Terminal S.p.A., Agostino Gallozzi (nella foto) - prende sempre più forma la strategia di posizionamento della nostra azienda in un contesto qualitativo di portata internazionale. Daremo ora corso ad un nuovo set-up industriale del nostro terminal, sia per accrescerne le capacità, che per rendere ancora più efficiente e performante il ciclo integrato delle movimentazioni portuali. Non a caso, in concomitanza con questa importante acquisizione, prendono il via da **Salerno** nuovi collegamenti marittimi con gli Stati Uniti, il Mediterraneo, il Nord Europa, la Cina e l' Estremo Oriente a servizio dell' export del nostro Paese". "Siamo lieti di essere per la prima volta al fianco di **Salerno** Container Terminal S.p.A. con un intervento che rientra nell' ambito dell' operatività di rilievo strategico per il Paese destinato a un settore ritenuto ad alto impatto - ha dichiarato Antonio Bartolo, Responsabile Sud Mid Corporate di SACE - Supportiamo, in sinergia con Intesa Sanpaolo, il piano di investimenti della società salernitana nel territorio, in una realtà portuale che ha registrato una forte ascesa negli ultimi anni per quanto riguarda il traffico merci". "Questa operazione conferma l' impegno della Banca



## Ship Mag

Salerno

---

a supportare le imprese che operano e investono nelle Zone Economiche Speciali del Mezzogiorno - ha affermato Giuseppe Nargi, Direttore Regionale Campania, Calabria e Sicilia di Intesa Sanpaolo - Da diversi anni siamo in prima linea per valorizzare queste aree strategiche per il rilancio dell' economia marittima e recentemente abbiamo predisposto un nuovo plafond di 5 miliardi di euro per favorire nuovi insediamenti produttivi e opere di adeguamento infrastrutturale sia nelle Zone Economiche Speciali meridionali che nelle Zone Logistiche Semplificate in fase di realizzazione nel Centro Nord. Nelle regioni di mia competenza abbiamo inoltre siglato diversi accordi con i Commissari Straordinari delle ZES per accelerarne la crescita".

## Puglia e mare, un legame indissolubile: porti e pesca due beni da tutelare

**BARI** (ITALPRESS) - La chiamano "il Tacco d' Italia" non a caso: la Puglia, con i suoi 800 chilometri di costa, è di fatto una penisola nella penisola. Ecco perché i porti sono centrali in tutte le attività che sottolineano e rafforzano la vocazione turistica e commerciale della regione. E non è un caso che, nella conferenza stampa organizzata qualche giorno fa per ufficializzare i risultati raggiunti dall' Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Meridionale e da quella del mar Ionio, il presidente della Regione Puglia Michele Emiliano li abbia definiti "lusinghieri". I volumi dei traffici nei porti dell' Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico meridionale (AdSPMAM) continuano a crescere infatti in maniera più che significativa. Nei primi nove mesi dell' anno sono state movimentate più di 14 milioni di tonnellate di merci, un dato che si traduce in un +18% rispetto al 2021 e che supera del + 11,6% finanche il 2019, anno pre-pandemia. Fanno da traino le rinfuse solide con quasi il +40%, seguite dal general cargo (+10%) e dalle rinfuse liquide (+5,5%). In trend positivo, rispetto agli ultimi tre anni, anche il numero dei rotabili, con più di 227mila unità, dato che registra una crescita dell' 1% rispetto allo scorso anno e del 9% rispetto al 2019. I 3.343 accosti complessivi risultano, invece, in trend sostanzialmente stabile rispetto allo scorso anno, ma in discesa rispetto al 2019 (-7,5%). Tuttavia, se si considera l' aumento della movimentazione, il trend del numero degli accosti conferma la strategia di ottimizzazione dei noli sul mercato. In sostanza, rispetto al 2019 sono utilizzate meno navi, che viaggiano però sfruttando la piena capacità di carico. Le 79 milioni di tonnellate di stazza lorda delle navi accostate nei porti del Sistema, infatti, rappresentano quasi il 17% in più rispetto a quelle scalate nello scorso anno. In crescita anche il flusso dei passeggeri. I traghetti hanno movimentato più di 1,2 milioni di persone, circa il 34% in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, recuperando gran parte del traffico del 2019. Aggregando a questi numeri le statistiche rilevate nel **porto** molisano di Termoli, recentemente entrato nel Sistema dell' Adriatico meridionale, si raggiunge il record di più di 1,4 milioni di passeggeri traghetti. Un vero e proprio boom si registra nel traffico crocieristico, il cui flusso è in continua ed esponenziale crescita: +128% rispetto allo scorso anno, con oltre 400mila passeggeri transitati nei porti dell' AdSPMAM. Una rilevazione effettuata, peraltro, a partire dal secondo trimestre dell' anno, atteso che il primo trimestre scontava ancora i fermi e le difficoltà causate dalla pandemia. L' analisi delle performance dei singoli porti vede il **porto** di **Bari** distinguersi per numero di accosti (1.710) e per un aumento delle tonnellate movimentate, +3,6% rispetto al 2021. Ma molto positive sono state anche le prestazioni di quelli di Brindisi, Monopoli, Manfredonia e Barletta. I dati statistici relativi ai traffici nei porti dell'



## Italpress

### Bari

---

AdSPMAM sono raccolti ed elaborati dal sistema tecnologico GAIA, il Port Community System multi-porto realizzato come strumento di supporto per le attività portuali dei porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli, in grado di controllare in real time i passeggeri e i mezzi in entrata e in uscita dai porti, immagazzinare i dati di traffico passeggeri e merci forniti dalle Agenzie Marittime e, quindi, elaborarli per fini statistici e di fatturazione, secondo i modelli ESPO. Per quanto riguarda la valutazione dei risultati raggiunti dall' Autorità di Sistema Portuale del mar Ionio, non si può non partire da un dato fondamentale: dal 1971 sino alla data del sequestro penale dello stabilimento Ilva (2012) lo scalo jonico ha occupato costantemente il terzo o secondo posto in Italia per movimentazione generale di merce attestandosi mediamente sui 40 milioni di tonnellate annue. I traffici siderurgici storicamente hanno rappresentato il 65%-80% del traffico generale. Nel periodo 2012-2015, nel porto di Taranto vi è stata la concomitanza di alcune circostanze particolarmente rilevanti per le movimentazioni portuali (sequestro penale dello stabilimento siderurgico Ilva, chiusura della produzione Cementir, la revoca della concessione relativa al terminal container ecc.). Proprio queste problematiche hanno ridotto significativamente i traffici e spinto l' Ente ad accelerare la realizzazione di nuove infrastrutture e ad adeguare le esistenti per attuare una diversificazione delle attività e dei traffici privilegiando lo sviluppo del settore commerciale/logistico e turistico. Sono stati avviati e realizzati lavori per alcune centinaia di milioni di euro, tra i quali: ammodernamento della banchina del Molo Polisetoriale (ultimato), riqualificazione della radice del Molo Polisetoriale (ultimato), Strada dei Moli (ultimato), Piattaforma Logistica (ultimato), Vasca di colmata per ampliamento IV Sporgente (ultimato), Ampliamento IV Sporgente (ultimato), I<sup>a</sup> Lotto messa in sicurezza Yard Belleli (ultimato), Darsena ad ovest del IV Sporgente (ultimato), , rettifica Molo San Cataldo e Calata I (ultimato), edifici per servizi portuali (ultimati), Centro Servizi Polivalente "Falanto"(fine 2022),potenziamento dei raccordi ferroviari a cura di RFI (2023), vasca di colmata e dragaggio Molo Polisetoriale (termine lavori fine 2024). Grazie all' attività di marketing svolta dall' Ente, il porto è stato inserito negli itinerari delle navi da crociera con un traffico in graduale e costante crescita. Nel 2021, tra l' altro, il porto ha superato 80.000 passeggeri e ha registrato il più alto numero di escursioni per singolo scalo nel Mediterraneo. Nel 2022, a tutt' oggi, sono state superate le 100.000 presenze. Il 14 settembre 2022, durante il Seatrade Cruise di Malaga, il porto di Taranto è stato premiato quale "Best Destination of the year". Ma il rapporto tra la Puglia e il suo mare è un legame che parla anche di pesca. Per questo la regione ha dato vita ad "Appesca", una raccolta di dati e informazioni dettagliate che descrivono lo stato di salute di 42 siti portuali pugliesi attraverso una ricognizione e valutazione delle infrastrutture e dei luoghi di sbarco utile all' individuazione dei reali bisogni occupazionali, ambientali, strutturali e di tutela delle risorse della pesca e dell' acquacoltura in Puglia. Il libro è il frutto dell' omonimo progetto - avviato a giugno 2020 e chiusosi a fine 2021 - nato dalla volontà di valorizzare lo stato dei porti pescherecci pugliesi, distribuiti su un' estensione costiera superiore ai 900 Km,

## Italpress

Bari

---

culla di una tradizione e cultura marinara tramandata nelle generazioni, da tutelare e difendere. La Regione Puglia, in collaborazione con ASSET (Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio) ha intrapreso un percorso di efficientamento dell'intero comparto della pesca professionale, partendo da una ricognizione delle infrastrutture e dei servizi previsti in ambito portuale. Una giornata, quindi, dedicata al mare e alla pesca, ma anche un momento di confronto e riflessione sulle criticità e sui punti di forza del comparto peschereccio al fine di efficientare e promuovere il settore su scala regionale e nazionale. "I risultati lusinghieri" raggiunti dalle due autorità di sistema portuale sono la conseguenza "di molti anni di un costruttivo lavoro di squadra tra organismi governativi e regionali, che ci ha permesso di rendere competitivo il sistema portuale pugliese innanzitutto in Italia. Abbiamo fatto sistema e siamo così riusciti ad affrontare numerose difficoltà, a superare i livelli economici pre-Covid e a raggiungere i migliori porti italiani." "Abbiamo puntato - prosegue il governatore - sull'innovazione tecnologica ed ecologica per porti green, su un sistema di trasporti integrato per tenere lontani dalle strade migliaia di camion e farli girare sulle autostrade del mare, abbiamo promosso la nautica da diporto e il turismo crocieristico. Il sistema portuale pugliese ha tutte le carte in regola per competere con porti del calibro di Trieste, Genova e Gioia Tauro. Nel passato quello di Taranto era visto solo come il porto dedicato allo scarico dei minerali dell'Ilva, ora la trasformazione tecnologica della fabbrica, che ci auguriamo avvenga al più presto, consentirebbe di fare di Taranto un porto competitivo con i migliori, poiché è infrastrutturato in modo perfetto; il collegamento autostradale, ferroviario e con l'aeroporto di Grottaglie sono mezzi formidabili per trasformare l'intera area industriale tarantina insieme al porto". "In questi ultimi anni - afferma il presidente dell'AdSPMAM Ugo Patroni Griffi - siamo riusciti a imporre la Puglia quale capitale della nautica e del turismo legato alla nautica da diporto. Nell'anno in corso sono arrivati nella nostra regione oltre 100 megayacht. Si tratta di un dato stratosferico, se si considerano le enormi ricadute per i nostri territori. In moltissimi casi, infatti, questi veri e propri gioielli extralusso del mare sono rimasti ormeggiati per giorni presso le nostre banchine, consentendo ai loro ospiti super vip di conoscere e di godere dei nostri paesaggi e delle nostre bellezze storico-architettoniche, di acquistare nei nostri negozi, di degustare le nostre prelibatezze culinarie ed enogastronomiche. I dati ci dicono che i risultati conseguiti dalla nautica hanno comportato una valanga di effetti diretti, indiretti e indotti. Una catena che si è propagata dal settore turistico al resto dell'economia". Al suo omologo ha fatto eco il presidente dell'AdSP del Mar Ionio Sergio Prete, commentando la closing ceremony celebrata il 9 novembre presso il molo San Cataldo del porto di Taranto. "Le compagnie - ha spiegato - ci scelgono perché qui trovano servizi, una validissima cantieristica, la possibilità di fare cambusa; un ambiente, insomma, assolutamente congeniale. Questo settore sta vivendo una crescita esponenziale nella nostra regione, prova ne sono le fiorenti attività dello SNIM (il Salone Nautico di Puglia) del Distretto pugliese della Nautica, le numerose Marine di Puglia che abbiamo costituito e che costellano i nostri porti.

## Italpress

Bari

---

Insomma, un sistema solido e ben avviato che saprà migliorare se stesso e affrontare e vincere le nuove sfide del futuro". Sul progetto "Appesca" si è espresso l' assessore regionale all' Agricoltura Donato Pentassuglia: "Appesca - ha raccontato - è un progetto integrato che vede tutti i soggetti coinvolti partecipare alla stesura di un compendio riguardante lo stato di salute dei porti pugliesi utile alla costruzione delle ambizioni future per le nostre marinerie e la nostra economia del mare. Sulla scorta delle conoscenze e dei dati possiamo difatti ragionare sulla definizione di politiche virtuose per il futuro. Abbiamo bisogno di programmazione, del Piano delle coste, della integrazione delle norme e, soprattutto, di azioni mirate per la valorizzazione del prodotto mare delle nostre marinerie. I dati che possediamo oggi ci aiuteranno a utilizzare al meglio anche le risorse della nuova programmazione FEAMPA le cui trattative, che vedono la Puglia in prima linea e capofila per la materia a livello nazionale, mi auguro si possano chiudere favorevolmente quanto prima". Per regalare un nuovo entusiasmante capitolo alla storia che lega la Puglia al suo mare - foto: xa2/Italpress (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com)

## Brindisi Report

Brindisi

### Act Blade, Cna: "Il territorio ha bisogno di investimenti, ma non di scelte imposte"

*Intervento del presidente del Cna, Franco Gentile, sulla localizzazione del sito produttivo sulla banchine di Sant' Apollinare, nel porto di Brindisi*

Riceviamo e pubblichiamo una nota a firma di Franco Gentile, presidente del Cna di **Brindisi**. La vicenda legata all' investimento proposto da Act Blade costituisce la conferma che il territorio brindisino conserva margini decisamente accettabili di attrattività. E' necessario, evidentemente, superare ostacoli e vincoli autorizzativi sovraordinati che fino ad oggi hanno rappresentato un freno alla crescita del territorio e, in particolare, delle attività industriali e portuali. Va detto, in ogni caso, che la necessità di determinare condizioni di sviluppo economico ed occupazionale non deve in alcun modo creare le condizioni perché ci si veda costretti ad accettare qualsiasi investimento venga proposto, senza esaminare nei dettagli se la realizzazione dello stesso possa creare compromissioni alla crescita di altri segmenti di economia portuale e industriale. Quanto proposto da Act Blade, ad esempio, presenta problemi di questo tipo perché la localizzazione del sito produttivo sulla banchine di Sant' Apollinare ha determinato non poche perplessità tra gli operatori portuali che puntano con decisione sulla realizzazione dei nuovi accosti proprio a Sant' Apollinare ed in termini temporali non compatibili con la concessione delle aree per un periodo di tempo così esteso. E' altrettanto importante, poi, approfondire le ragioni per cui un' attività produttiva non possa realizzarsi in altre aree "Zes" della zona industriale di **Brindisi** per poi utilizzare la viabilità esistente per raggiungere i punti di imbarco dei propri prodotti finiti. E' evidente, pertanto, che la questione merita di essere approfondita e questo determina le condizioni perché si chieda ed ottenga un rinvio dei termini fissati da Invitalia per la conclusione della fase istruttoria. Il tutto, allo scopo di consentire al Sindaco di **Brindisi**, al Presidente della Provincia ed a tutti gli altri enti interessati di individuare soluzioni condivise e non impattanti per il territorio, valorizzando, tuttavia, l' iter autorizzativo già in corso. Solo in queste condizioni il nuovo investimento può rappresentare un valore aggiunto per la nostra economia, sulla base di una perfetta compatibilità con la possibile nascita di altre realtà produttive, altrettanto importanti e prestigiose.



Brindisi Report

Act Blade, Cna: "Il territorio ha bisogno di investimenti, ma non di scelte imposte"



11/11/2022 13:01

- Cna Brindisi

Intervento del presidente del Cna, Franco Gentile, sulla localizzazione del sito produttivo sulla banchine di Sant' Apollinare, nel porto di Brindisi. Riceviamo e pubblichiamo una nota a firma di Franco Gentile, presidente del Cna di Brindisi. La vicenda legata all' investimento proposto da Act Blade costituisce la conferma che il territorio brindisino conserva margini decisamente accettabili di attrattività. E' necessario, evidentemente, superare ostacoli e vincoli autorizzativi sovraordinati che fino ad oggi hanno rappresentato un freno alla crescita del territorio e, in particolare, delle attività industriali e portuali. Va detto, in ogni caso, che la necessità di determinare condizioni di sviluppo economico ed occupazionale non deve in alcun modo creare le condizioni perché ci si veda costretti ad accettare qualsiasi investimento venga proposto, senza esaminare nei dettagli se la realizzazione dello stesso possa creare compromissioni alla crescita di altri segmenti di economia portuale e industriale. Quanto proposto da Act Blade, ad esempio, presenta problemi di questo tipo perché la localizzazione del sito produttivo sulla banchine di Sant' Apollinare ha determinato non poche perplessità tra gli operatori portuali che puntano con decisione sulla realizzazione dei nuovi accosti proprio a Sant' Apollinare ed in termini temporali non compatibili con la concessione delle

## Brindisi Report

Brindisi

### Maltempo nel week end: la regata Classe Dinghy slitta al 26-27 novembre

*La quinta e ultima prova del Campionato Zonale era in programma per il prossimo fine settimana nelle acque del porto medio di Brindisi*

BRINDISI - Causa le previste, avverse condizioni meteomarine per le giornate di sabato 12 e domenica 13 novembre, sono state rinviate al week-end del 26-27 novembre le due regate del "Trofeo Francesco Piccininni", quinta e ultima prova del Campionato Zonale Classe Dinghy 12' in programma nelle acque del **porto** medio di Brindisi, nello specchio compreso tra Forte a Mare e il porticciolo turistico, a partire dalle ore 11 di domani. La decisione del rinvio è stata presa dal comitato di regata e dal Circolo della Vela Brindisi, organizzatore dell' evento, stante l' elevata intensità del vento da est previsto per sabato, e da sud-est per domenica, unitamente a rovesci di pioggia. Il Dinghy 12', imbarcazione da regata progettata nel lontano 1913, ma che in Italia conta ancora 200 agonisti, per ragioni strutturali e di regolamento non può regatare con vento superiore agli 8 metri al secondo, circa 16 nodi.



Brindisi Report

### Maltempo nel week end: la regata Classe Dinghy slitta al 26-27 novembre



11/11/2022 14:34

- Taf Ceglie

La quinta e ultima prova del Campionato Zonale era in programma per il prossimo fine settimana nelle acque del porto medio di Brindisi. BRINDISI - Causa le previste, avverse condizioni meteomarine per le giornate di sabato 12 e domenica 13 novembre, sono state rinviate al week-end del 26-27 novembre le due regate del "Trofeo Francesco Piccininni", quinta e ultima prova del Campionato Zonale Classe Dinghy 12' in programma nelle acque del porto medio di Brindisi, nello specchio compreso tra Forte a Mare e il porticciolo turistico, a partire dalle ore 11 di domani. La decisione del rinvio è stata presa dal comitato di regata e dal Circolo della Vela Brindisi, organizzatore dell' evento, stante l' elevata intensità del vento da est previsto per sabato, e da sud-est per domenica, unitamente a rovesci di pioggia, il Dinghy 12', imbarcazione da regata progettata nel lontano 1913, ma che in Italia conta ancora 200 agonisti, per ragioni strutturali e di regolamento non può regatare con vento superiore agli 8 metri al secondo, circa 16 nodi.

## Brindisi Report

Brindisi

### Antincendio, antinquinamento e security, le esercitazioni della Capitaneria di Porto

*Alle operazioni hanno preso parte le motovedette Cp 281 e Cp 825 della Guardia Costiera, nonché i mezzi in dotazione alla Sezione Operativa Navale della Guardia di Finanza di Brindisi e i Vigili del Fuoco*

BRINDISI - Nella mattinata di oggi, venerdì 11 novembre, si è svolta nel porto di Brindisi una esercitazione complessa, rientrando in quelle annualmente previste dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, finalizzata a testare il livello di prontezza operativa di tutti gli operatori che, sulla base delle proprie attribuzioni di competenza, sono chiamati a fronteggiare eventuali emergenze in ambito **portuale**. Sotto il coordinamento della sala operativa della Guardia Costiera di Brindisi è stato predisposto uno scenario che ha visto il susseguirsi di diverse emergenze a bordo della motonave "Galaxy", battente bandiera cipriota, ormeggiata nel porto medio di Brindisi. Ricevuta la chiamata di emergenza da parte del Comando di bordo, la sala operativa richiedeva l'intervento immediato dei Vigili del Fuoco, allo scopo di intervenire con i propri mezzi per le operazioni di spegnimento dell'incendio (innescato dolosamente da un soggetto non autorizzato introdottosi furtivamente a bordo), susseguito dallo sversamento in mare di sostanze inquinanti infiammabili, nonché dei servizi tecnico-nautici (rimorchiatori, piloti e ormeggiatori) per fronteggiare l'eventualità che il propagarsi dell'incendio rendesse necessario il disormeggio immediato della nave. Alle operazioni hanno preso parte le motovedette Cp 281 e Cp 825 della Guardia Costiera, nonché i mezzi in dotazione alla Sezione Operativa Navale della Guardia di Finanza di Brindisi, al fine di garantire la necessaria cornice di sicurezza in mare. L'attività addestrativa, svolta sotto il coordinamento della Capitaneria di porto di Brindisi e conclusasi con esito positivo, ha visto la predisposizione di uno scenario che permettesse l'impiego sinergico di tutti i soggetti istituzionali e privati intervenuti e, attraverso l'attività simulata, la verifica dell'adeguatezza delle risposte in termini di rapidità di intervento e chiarezza delle procedure applicate. Nel contenimento e nella rimozione degli inquinanti sversatisi in mare significativo è stato l'impiego ed il contributo fornito dalle unità antinquinamento dislocate nel porto di Brindisi da parte delle Società "D' Oriano Maria Edelma" ed "Ecologica", imprese portuali che forniscono, tra gli altri, servizi di antinquinamento marino in ambito **portuale**; le stesse, nella seconda fase delle operazioni, hanno provveduto al contenimento (a mezzo panne galleggianti), al recupero e al corretto smaltimento del combustibile versatosi (in maniera simulata) nello specchio acqueo antistante la nave. L'esercitazione in parola, oltre ad aver testato la prontezza operativa di uomini e mezzi per fronteggiare le emergenze di cui sopra, ha permesso di testare il dispositivo di sicurezza in caso di minaccia alla security dell'impianto **portuale** e della nave in questione, e la risposta delle **autorità** / enti a vario titolo competenti: Capitaneria



Brindisi Report

### Antincendio, antinquinamento e security, le esercitazioni della Capitaneria di Porto



11/11/2022 14:50

Una Messa, Fabio Perissinotto

Alle operazioni hanno preso parte le motovedette Cp 281 e Cp 825 della Guardia Costiera, nonché i mezzi in dotazione alla Sezione Operativa Navale della Guardia di Finanza di Brindisi e i Vigili del Fuoco. Ascolta questo articolo... Voice by BRINDISI - Nella mattinata di oggi, venerdì 11 novembre, si è svolta nel porto di Brindisi una esercitazione complessa, rientrando in quelle annualmente previste dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, finalizzata a testare il livello di prontezza operativa di tutti gli operatori che, sulla base delle proprie attribuzioni di competenza, sono chiamati a fronteggiare eventuali emergenze in ambito portuale. Sotto il coordinamento della sala operativa della Guardia Costiera di Brindisi è stato predisposto uno scenario che ha visto il susseguirsi di diverse emergenze a bordo della motonave "Galaxy", battente bandiera cipriota, ormeggiata nel porto medio di Brindisi. Ricevuta la chiamata di emergenza da parte del Comando di bordo, la sala operativa richiedeva l'intervento immediato dei Vigili del Fuoco, allo scopo di intervenire con i propri mezzi per le operazioni di spegnimento dell'incendio (innescato dolosamente da un soggetto non autorizzato introdottosi furtivamente a bordo), susseguito dallo sversamento in mare di sostanze inquinanti infiammabili, nonché dei servizi tecnico-nautici (rimorchiatori, piloti e

## Brindisi Report

### Brindisi

---

di Porto (in qualità di **Autorità** designata), Polizia di Frontiera, **Autorità** di **Sistema Portuale** ed Agente di sicurezza dell' impianto **portuale**. Il Capo del Compartimento Marittimo di Brindisi, Capitano di Vascello Fabrizio Coke, evidenzia l' estrema utilità di tali esercitazioni, confidando nell' apporto sinergico di tutti gli attori interessati, ipotizzando anche ulteriori forme di reciproca collaborazione per poter maggiormente concorrere nei comuni superiori interessi della sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare.

## Il Nautilus

Brindisi

### SI E' SVOLTA NEL PORTO DI BRINDISI UN' ESERCITAZIONE COMPLESSA DEL TIPO ANTINCENDIO, ANTINQUINAMENTO E SECURITY

Nella mattinata di oggi, venerdì 11 novembre, si è svolta nel porto di Brindisi una esercitazione complessa, rientrando in quelle annualmente previste dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, finalizzata a testare il livello di prontezza operativa di tutti gli operatori che, sulla base delle proprie attribuzioni di competenza, sono chiamati a fronteggiare eventuali emergenze in ambito portuale. Sotto il coordinamento della Sala Operativa della Guardia Costiera di Brindisi è stato predisposto uno scenario che ha visto il susseguirsi di diverse emergenze a bordo della motonave "GALAXY", battente bandiera cipriota, ormeggiata nel porto Medio di Brindisi. Ricevuta la chiamata di emergenza da parte del Comando di bordo, la Sala Operativa richiedeva l'intervento immediato dei Vigili del Fuoco, allo scopo di intervenire con i propri mezzi per le operazioni di spegnimento dell'incendio (innescato dolosamente da un soggetto non autorizzato introdottosi furtivamente a bordo), susseguito dallo sversamento in mare di sostanze inquinanti infiammabili, nonché dei servizi tecnico-nautici (rimorchiatori, piloti e ormeggiatori) per fronteggiare l'eventualità che il propagarsi dell'incendio rendesse necessario il disormeggio immediato della nave. Alle operazioni prendevano parte, altresì, le motovedette CP 281 e CP 825 della Guardia Costiera, nonché i mezzi in dotazione alla Sezione Operativa Navale della Guardia di Finanza di Brindisi, al fine di garantire la necessaria cornice di sicurezza in mare. L'attività addestrativa, svolta sotto il coordinamento della Capitaneria di porto di Brindisi e conclusasi con esito positivo, ha visto la predisposizione di uno scenario che permettesse l'impiego sinergico di tutti i soggetti istituzionali e privati intervenuti e, attraverso l'attività simulata, la verifica dell'adeguatezza delle risposte in termini di rapidità di intervento e chiarezza delle procedure applicate. Nel contenimento e nella rimozione degli inquinanti sversatisi in mare significativo è stato l'impiego ed il contributo fornito dalle unità antinquinamento dislocate nel porto di Brindisi da parte delle Società "D' Oriano Maria Edelma" ed "Ecologica", imprese portuali che forniscono, tra gli altri, servizi di antinquinamento marino in ambito portuale; le stesse, nella seconda fase delle operazioni, hanno provveduto al contenimento (a mezzo panne galleggianti), al recupero e al corretto smaltimento del combustibile versatosi (in maniera simulata) nello specchio acqueo antistante la nave. L'esercitazione in parola, oltre ad aver testato la prontezza operativa di uomini e mezzi per fronteggiare le emergenze di cui sopra, ha permesso di testare il dispositivo di sicurezza in caso di minaccia alla security dell'impianto portuale e della nave in questione, e la risposta delle Autorità / Enti a vario titolo competenti: Capitaneria di Porto (in qualità di Autorità designata), Polizia di Frontiera, Autorità



## Il Nautilus

### Brindisi

---

di Sistema Portuale ed Agente di sicurezza dell' impianto portuale. Il Capo del Compartimento Marittimo di **Brindisi**, Capitano di Vascello Fabrizio COKE, evidenzia l' estrema utilità di tali esercitazioni, confidando nell' apporto sinergico di tutti gli attori interessati, ipotizzando anche ulteriori forme di reciproca collaborazione per poter maggiormente concorrere nei comuni superiori interessi della sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare.

## Imprese del Mezzogiorno più coinvolte nel Pnrr, cresce il porto di Gioia Tauro

*Il dato emerge dal "Rapporto Sud" del Sole 24 Ore. «Per potenziare il sistema occorre aumentare le merci trasportate, abbattendo i costi»*

CATANZARO Il prossimo numero del Rapporto Sud del Sole 24 Ore in edicola venerdì 11 novembre in Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia e Sardegna dedica il focus di apertura alle imprese del Mezzogiorno che investe e riesce a resistere alle crisi. La quota di imprese investitrici nel Sud è cresciuta dal 34% del 2021 al 49% del 2022, mentre in Italia sono passate dal 36% al 41%. Inoltre - secondo uno studio dell' Osservatorio Ripresa e Resilienza nel Mezzogiorno: sfide e opportunità per le imprese manifatturiere" di SRM di Intesa Sanpaolo di cui è stata appena realizzata la seconda edizione dopo quella del 2021 - le imprese del Mezzogiorno sono informate sulle opportunità offerte dal Pnrr, ma anche maggiormente coinvolte in progetti già avviati (si parla del 15% contro 11% della media italiana). Dallo studio emerge anche che le imprese dell' area hanno tendenzialmente privilegiato investimenti di tipo tradizionale rispetto ad investimenti "innovativi" (44,8% del totale, in calo di quasi 4 punti rispetto all' indagine 2021), in controtendenza con altre aree. Guardando agli "investimenti innovativi", le imprese del Mezzogiorno continuano a privilegiare quelli sulla digitalizzazione (37,3% nel Mezzogiorno, 39,4% in Italia), in crescita rispetto allo scorso anno. Particolarmente importante è la propensione ad investire risorse consistenti (superiori al 15% del fatturato) da parte delle imprese meridionali che passa dal 38% del 2021 al 41%, mentre a livello nazionale tale percentuale si riduce (dal 33% al 26%). Il **Porto di Gioia Tauro** nodi dello sviluppo. Inaugurato circa un anno fa, il varco ferroviario del **porto di Gioia Tauro** consente il trasferimento delle merci su ferro verso gli interporti di Nola, Bologna, Padova: 423 convogli in 6 mesi, che diventeranno più di 900 per la fine del 2022. Per potenziare tutto il sistema, però, è necessario passare in tempi brevi da treni di 550 metri a 750 metri, aumentando così significativamente le merci trasportate e abbattendo i costi. Per Francesco Russo, ingegnere esperto di Trasporti e logistica, docente all'Università Mediterranea di Reggio Calabria ed ex assessore ai Trasporti della Regione Calabria durante la presidenza di Mario Oliverio: «La Francia muove mezzi da 1.000 metri e la Germania da 1.200 metri. Siamo molto in ritardo come sistema Paese».



## Tirocinio degli studenti dell' Università di Messina alla capitaneria di porto di Vibo Valentia Marina

Ha preso il via in questi giorni il tirocinio, presso la Capitaneria di **porto** di Vibo Valentia Marina, di due studenti iscritti al corso di laurea Scienze e tecnologie della navigazione della Facoltà di Ingegneria dell' Università degli Studi di Messina. Ha preso il via in questi giorni il tirocinio, presso la Capitaneria di **porto** di Vibo Valentia Marina, di due studenti iscritti al corso di laurea Scienze e tecnologie della navigazione della Facoltà di Ingegneria dell' Università degli Studi di Messina. I due studenti, D. I. e G. V., il primo di Filadelfia, il secondo di Lamezia Terme, sono stati accolti al loro arrivo dal Capitano di Fregata (CP) Luigi Spalluto, Comandante della Capitaneria vibonese, che ha loro illustrato gli elementi essenziali dell' attività svolta dal personale del proprio Comando, e presentato gli ufficiali designati come tutor del progetto. Il tirocinio formativo, frutto di un accordo fra l' Università della città dello Stretto ed il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **porto** si svilupperà nel corso del corrente anno accademico ed avrà una durata di 375 ore. Durante tale periodo, i due ragazzi, ambedue diplomatisi nel 2020 presso l' Istituto OmniComprensivo di Pizzo (Ex "Istituto Nautico"), saranno affiancati dal personale militare e civile della Capitaneria che, in aderenza ad una specifica pianificazione formativa, illustrerà loro i vari compiti istituzionali e li coinvolgerà direttamente in alcune delle attività quotidianamente svolte, consentendo loro di porsi in un particolare punto di osservazione rispetto ai vari profili di competenza dell' Autorità marittima, fra i quali la pesca, la sicurezza della navigazione, la ricerca ed il soccorso in mare, l' ambiente, il personale marittimo, il diporto, la gestione del contenzioso. Sempre durante il loro primo incontro, Il Comandante Spalluto ha quindi augurato ai due studenti di poter trarre il maggior beneficio formativo possibile dal percorso appena avviato, ricevendo da ambedue i ragazzi manifestazioni di soddisfazione per l' opportunità offerta dal tirocinio di apprendere, dalle donne e dagli uomini della Capitaneria, competenze e conoscenze messe in campo quotidianamente per tutelare, essenzialmente, il mare e le tante attività economiche e sociali ad esso connesse.



### Porto canale, nuova protesta degli ex lavoratori: "È una situazione di emergenza"

Si sono dati appuntamento sotto il Consiglio regionale, per tenere alta l'attenzione sul futuro del Porto canale di Cagliari dopo l' abbandono delle trattative per la concessione con la qatariota QTerminal. Sono circa sessanta ex dipendenti della Kalport, l' agenzia dei lavoratori portuali dal 2019 senza lavoro, che temono che ora la soluzione vada verso la gestione definitiva del terminal da parte della Mito, che attualmente si occupa dei contenitori vuoti. "Questa società oggi ha quindici dipendenti e schedula due navi a settimana - spiega Ugo Dall' Ora, portavoce dei lavoratori -, noi prima eravamo 210 più 300 dell' indotto, in una società che operava 365 giorni l' anno, con collegamenti diretti con più di 52 porti in tutto il mondo. È evidente - chiarisce - che ora siamo in una situazione emergenziale e la politica non può essere deresponsabilizzata dalle dichiarazioni ottimistiche del vertice dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna". Per gli ex portuali, che attualmente percepiscono una piccola indennità dalla Kalport, l' opportunità di rilancio passa solo per una "soluzione di ampio respiro per spingere l' internazionalizzazione delle imprese dell' import-export". Ad ascoltare le ragioni della protesta, sotto il palazzo dell' Assemblea, è stata la consigliera del M5s, Desirè Manca. Proprio ieri i sindacati avevano sollecitato per il Porto canale un piano di sviluppo industriale più ampio possibile.



# Shipping Italy

Cagliari

## I portuali cagliaritari insorgono dopo il dietrofront di Qterminals

*Secondo i lavoratori "la politica non può essere deresponsabilizzata dalle dichiarazioni ottimistiche del vertice dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna"*

di Redazione SHIPPING ITALY 11 Novembre 2022 Circa sessanta lavoratori portuali si sono dati appuntamento sotto il Consiglio regionale della Sardegna per tenere alta l' attenzione sul futuro del porto canale di Cagliari dopo l' abbandono delle trattative e il mancato interesse verso la concessione del terminal container da parte della società qatariota QTerminals. I protagonisti della protesta erano ex dipendenti della Kalport, l' agenzia dei lavoratori portuali dal 2019 senza lavoro, che esprimono timori verso una soluzione che sembra ora volgere verso una definitiva gestione dell' ex Cagliari International Container Terminal da parte della società Mito (gruppo Grendi) che attualmente serve il mercato regionale sardo per l' import-export aggiungendo una piccola quota di business legato al trasbordo e allo stoccaggio di contenitori vuoti. "Questa società oggi ha quindici dipendenti e schedula due navi a settimana" ha spiegato Ugo Dall' Ora, portavoce dei lavoratori. "Noi prima eravamo 210 più 300 dell' indotto, in una società che operava 365 giorni l' anno, con collegamenti diretti con più di 52 porti in tutto il mondo. È evidente - ha aggiunto - che ora siamo in una situazione emergenziale e la politica non può essere deresponsabilizzata dalle dichiarazioni ottimistiche del vertice dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna". Per gli ex portuali, che attualmente percepiscono un' indennità dalla Kalport, l' opportunità di rilancio passa solo per una "soluzione di ampio respiro per spingere l' internazionalizzazione delle imprese dell' import-export".



# Agenparl

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## ++ SOSTITUISCE PRECEDENTE ++ Infrastrutture, Tardino (Lega), emendamenti riforma TEN-T, proposti anello sud della Sicilia, porto di Licata, aeroporto di Catania e Ponte sullo Stretto, lo sviluppo non può più attendere

(AGENPARL) - ven 11 novembre 2022 Infrastrutture, Tardino (Lega), emendamenti riforma TEN-T, proposti anello sud della Sicilia, **porto** di Licata, aeroporto di Catania e Ponte sullo Stretto, lo sviluppo non può più attendere Bruxelles, 10 nov - "La Lega ha depositato emendamenti migliorativi della proposta della Commissione europea di riforma della rete TEN-T, che aveva visto completamente esclusi tratte e nodi della Sicilia meridionale, con grave penalizzazione di questa porzione di territorio. Le coste del sud sono, infatti, un naturale crocevia nei traffici tra il Mediterraneo e l' Europa, dal Canale di Suez fino ai mari del Nord, da qui la richiesta di inserire una linea ferroviaria convenzionale Caltanissetta -Marsala/Agrigento/Licata/Gela/Pozzallo, per collegare la rete da Caltanissetta al cluster di porti, al fine di dare impulso allo sviluppo economico dell' area e rafforzare gli interessi economici europei nel Mediterraneo. In stretto collegamento, la proposta con cui richiediamo l' inserimento del **porto** di Licata, che potrebbe essere il nodo centrale di un cluster portuale, capace di includere sia la provincia di Agrigento che Gela. Proposte anche per l' aeroporto di Catania, per cui chiediamo che diventi un aeroporto centrale (rete core) per prospettive di ulteriore ampliamento futuro.



### Trasporti isole minori, aggiudicati servizi di collegamento con aliscafi. Schifani: «Sospesi i tagli delle corse invernali»

(AGENPARL) - ven 11 novembre 2022 Trasporti isole minori, aggiudicati servizi di collegamento con aliscafi. Schifani: «Sospesi i tagli delle corse invernali» Saranno garantiti dal primo gennaio 2023 e per i prossimi cinque anni i collegamenti in aliscafo con le isole minori della Sicilia. Il dirigente generale del dipartimento regionale dei Trasporti, Fulvio Bellomo, ha firmato oggi i decreti con cui sono stati aggiudicati i servizi di trasporto marittimo di passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria attraverso unità veloci. Sei i lotti aggiudicati sui sette messi a bando dalla Regione con il decreto dello scorso aprile, per un importo complessivo di oltre 157 milioni di euro: due riguardano le isole Eolie, due le Egadi, uno Pantelleria e l' ultimo Ustica. La società che ha ottenuto il servizio per tutti e sei i lotti è la Liberty Lines di Trapani. Per il settimo lotto, invece, che riguarda le Pelagie e ha un valore di 17 milioni di euro, il termine per la presentazione delle offerte è scaduto oggi ed è pervenuta soltanto un' offerta. Nel dettaglio, il primo lotto prevede i collegamenti in aliscafo tra le isole Eolie e i porti di **Milazzo**, in Sicilia, e Vibo Valentia, in Calabria. Il servizio è stato aggiudicato



per poco meno di 55 milioni di euro. Il secondo lotto, per i collegamenti delle Eolie con i porti di **Milazzo**, **Messina** e Palermo, è stato aggiudicato per 42 milioni, il terzo, per i collegamenti in aliscafo tra Trapani e le isole dell' arcipelago delle Egadi, per circa 26 milioni e il quarto lotto, che prevede il collegamento tra Marsala e Favignana, con prolungamenti per Marettimo e Levanzo, è stato aggiudicato per poco più di 12 milioni di euro. Il tratto Trapani-Pantelleria è stato aggiudicato per più di sette milioni e quello tra Palermo e Ustica per oltre 14 milioni di euro. «L' assegnazione dei servizi di collegamento con aliscafi - commenta il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani - è un primo importante risultato, che va incontro alle richieste dei sindaci e alle esigenze dei cittadini delle isole minori, preoccupati per i tagli annunciati con l' entrata in vigore degli orari invernali». In un incontro con i primi cittadini avvenuto lo scorso 19 ottobre, il governatore Renato Schifani aveva infatti assicurato l' intervento della Regione presso il governo nazionale per fronteggiare l' emergenza e difendere i diritti degli abitanti degli arcipelaghi. «Con il ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile e con la società Sns, che detiene la convenzione statale per i collegamenti con le isole minori - aggiunge il dirigente generale Bellomo - abbiamo concordato il blocco dei tagli del 12% del numero delle corse, sino all' aggiudicazione delle nuove gare della Regione, sia per le navi sia per gli aliscafi. La sospensione è stata possibile anche grazie all' intervento della Regione, che ha stanziato 18 milioni di euro per compensare i precedenti tagli della convenzione statale». Il prossimo 22 novembre scadrà il termine per la presentazione

## **Agenparl**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

del bando regionale per l' affidamento in concessione dei servizi di collegamento marittimo in regime di servizio pubblico con le isole minori della Sicilia con navi ro-ro, per i prossimi cinque anni, dal valore complessivo di 129 milioni di euro. «Presto - conclude Bellomo - apriremo un tavolo con il ministero per affrontare nel suo complesso la questione dei trasporti marittimi per meglio integrare i servizi regionali con quelli previsti dalla convenzione nazionale». sl/gc----- Ufficio Stampa e Documentazione Regione Siciliana

## Isole minori, aggiudicati i collegamenti con aliscafi. Schifani: stop ai tagli delle corse invernali

Saranno garantiti dal primo gennaio 2023 e per i prossimi cinque anni i collegamenti in aliscafo con le isole minori della Sicilia. Il dirigente generale del dipartimento regionale dei Trasporti, Fulvio Bellomo, ha firmato oggi i decreti con cui sono stati aggiudicati i servizi di trasporto marittimo di passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria attraverso unità veloci. Sei i lotti aggiudicati sui sette messi a bando dalla Regione con il decreto dello scorso aprile, per un importo complessivo di oltre 157 milioni di euro: due riguardano le isole Eolie, due le Egadi, uno Pantelleria e l'ultimo Ustica. La società che ha ottenuto il servizio per tutti e sei i lotti è la Liberty Lines di Trapani. Per il settimo lotto, invece, che riguarda le Pelagie e ha un valore di 17 milioni di euro, il termine per la presentazione delle offerte è scaduto oggi ed è pervenuta soltanto un'offerta. Nel dettaglio, il primo lotto prevede i collegamenti in aliscafo tra le isole Eolie e i porti di **Milazzo**, in Sicilia, e Vibo Valentia, in Calabria. Il servizio è stato aggiudicato per poco meno di 55 milioni di euro. Il secondo lotto, per i collegamenti delle Eolie con i porti di **Milazzo**, **Messina** e Palermo, è stato aggiudicato per 42 milioni, il terzo, per i collegamenti in aliscafo tra Trapani e le isole dell'arcipelago delle Egadi, per circa 26 milioni e il quarto lotto, che prevede il collegamento tra Marsala e Favignana, con prolungamenti per Marettimo e Levanzo, è stato aggiudicato per poco più di 12 milioni di euro. Il tratto Trapani-Pantelleria è stato aggiudicato per più di sette milioni e quello tra Palermo e Ustica per oltre 14 milioni di euro. «L'assegnazione dei servizi di collegamento con aliscafi - commenta il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani - è un primo importante risultato, che va incontro alle richieste dei sindaci e alle esigenze dei cittadini delle isole minori, preoccupati per i tagli annunciati con l'entrata in vigore degli orari invernali». In un incontro con i primi cittadini avvenuto lo scorso 19 ottobre, il governatore Renato Schifani aveva infatti assicurato l'intervento della Regione presso il governo nazionale per fronteggiare l'emergenza e difendere i diritti degli abitanti degli arcipelaghi. «Con il ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile e con la società Sns, che detiene la convenzione statale per i collegamenti con le isole minori - aggiunge il dirigente generale Bellomo - abbiamo concordato il blocco dei tagli del 12% del numero delle corse, sino all'aggiudicazione delle nuove gare della Regione, sia per le navi sia per gli aliscafi. La sospensione è stata possibile anche grazie all'intervento della Regione, che ha stanziato 18 milioni di euro per compensare i precedenti tagli della convenzione statale». Il prossimo 22 novembre scadrà il termine per la presentazione del bando regionale per l'affidamento in concessione dei servizi di collegamento marittimo in regime di servizio pubblico con le isole minori



della Sicilia con navi ro-ro, per i prossimi cinque anni, dal valore complessivo di 129 milioni di euro . «Presto - conclude Bellomo - apriremo un tavolo con il ministero per affrontare nel suo complesso la questione dei trasporti marittimi per meglio integrare i servizi regionali con quelli previsti dalla convenzione nazionale». © Riproduzione riservata

### Trasporti Isole minori, Schifani garantisce: «Sospesi i tagli delle corse invernali»

*Il dirigente generale del dipartimento regionale dei Trasporti, Fulvio Bellomo, ha firmato oggi i decreti con cui sono stati aggiudicati i servizi di trasporto marittimo di passeggeri*

Di Redazione Saranno garantiti dal primo gennaio 2023 e per i prossimi cinque anni i collegamenti in aliscafo con le isole minori della Sicilia. Il dirigente generale del dipartimento regionale dei Trasporti, Fulvio Bellomo, ha firmato oggi i decreti con cui sono stati aggiudicati i servizi di trasporto marittimo di passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria attraverso unità veloci. Sei i lotti aggiudicati sui sette messi a bando dalla Regione con il decreto dello scorso aprile, per un importo complessivo di oltre 157 milioni di euro: due riguardano le isole Eolie, due le Egadi, uno Pantelleria e l'ultimo Ustica. La società che ha ottenuto il servizio per tutti e sei i lotti è la Liberty Lines di Trapani. Per il settimo lotto, invece, che riguarda le Pelagie e ha un valore di 17 milioni di euro, il termine per la presentazione delle offerte è scaduto oggi ed è pervenuta soltanto un'offerta. Nel dettaglio, il primo lotto prevede i collegamenti in aliscafo tra le isole Eolie e i porti di **Milazzo**, in Sicilia, e Vibo Valentia, in Calabria. Il servizio è stato aggiudicato per poco meno di 55 milioni di euro. Il secondo lotto, per i collegamenti delle Eolie con i porti di **Milazzo**, **Messina** e Palermo, è stato aggiudicato per 42 milioni, il terzo, per i collegamenti in aliscafo tra Trapani e le isole dell'arcipelago delle Egadi, per circa 26 milioni e il quarto lotto, che prevede il collegamento tra Marsala e Favignana, con prolungamenti per Marettimo e Levanzo, è stato aggiudicato per poco più di 12 milioni di euro. Il tratto Trapani-Pantelleria è stato aggiudicato per più di sette milioni e quello tra Palermo e Ustica per oltre 14 milioni di euro. "L'assegnazione dei servizi di collegamento con aliscafi - commenta il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani - è un primo importante risultato, che va incontro alle richieste dei sindaci e alle esigenze dei cittadini delle isole minori, preoccupati per i tagli annunciati con l'entrata in vigore degli orari invernali". In un incontro con i primi cittadini avvenuto lo scorso 19 ottobre, il governatore Renato Schifani aveva infatti assicurato l'intervento della Regione presso il governo nazionale per fronteggiare l'emergenza e difendere i diritti degli abitanti degli arcipelaghi. "Con il ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile e con la società Sns, che detiene la convenzione statale per i collegamenti con le isole minori - aggiunge il dirigente generale Bellomo - abbiamo concordato il blocco dei tagli del 12% del numero delle corse, sino all'aggiudicazione delle nuove gare della Regione, sia per le navi sia per gli aliscafi. La sospensione è stata possibile anche grazie all'intervento della Regione, che ha stanziato 18 milioni di euro per compensare i precedenti tagli della convenzione statale". Il prossimo 22 novembre scadrà il termine per la presentazione del bando regionale per l'affidamento in



concessione dei servizi di collegamento marittimo in regime di servizio pubblico con le isole minori della Sicilia con navi ro-ro, per i prossimi cinque anni, dal valore complessivo di 129 milioni di euro. "Presto - conclude Bellomo - apriremo un tavolo con il ministero per affrontare nel suo complesso la questione dei trasporti marittimi per meglio integrare i servizi regionali con quelli previsti dalla convenzione nazionale". COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA

# Isole minori, aggiudicati i collegamenti in aliscafo: sei lotti su sette a Liberty Lines

Saranno garantiti dal primo gennaio 2023 e per i prossimi cinque anni i collegamenti in aliscafo con le isole minori della Sicilia . Il dirigente generale del dipartimento regionale dei Trasporti, Fulvio Bellomo , ha firmato oggi i decreti con cui sono stati aggiudicati i servizi di trasporto marittimo di passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria attraverso unità veloci. I lotti aggiudicati a Liberty Lines Sei i lotti aggiudicati sui sette messi a bando dalla Regione con il decreto dello scorso aprile, per un importo complessivo di oltre 157 milioni di euro: due riguardano le isole Eolie, due le Egadi, uno Pantelleria e l' ultimo Ustica. La società che ha ottenuto il servizio per tutti e sei i lotti è la Liberty Lines di Trapani. Per il settimo lotto, invece, che riguarda le Pelagie e ha un valore di 17 milioni di euro, il termine per la presentazione delle offerte è scaduto oggi ed è pervenuta soltanto un' offerta. I collegamenti in aliscafo Nel dettaglio, il primo lotto prevede i collegamenti in aliscafo tra le isole Eolie e i porti di Milazzo, in Sicilia, e Vibo Valentia, in Calabria. Il servizio è stato aggiudicato per poco meno di 55 milioni di euro. Il secondo lotto, per i collegamenti delle Eolie con i porti di Milazzo, Messina e Palermo, è stato aggiudicato per 42 milioni, il terzo, per i collegamenti in aliscafo tra Trapani e le isole dell' arcipelago delle Egadi, per circa 26 milioni e il quarto lotto, che prevede il collegamento tra Marsala e Favignana, con prolungamenti per Marettimo e Levanzo, è stato aggiudicato per poco più di 12 milioni di euro. Il tratto Trapani-Pantelleria è stato aggiudicato per più di sette milioni e quello tra Palermo e Ustica per oltre 14 milioni di euro. Guarda anche Trasporti, la protesta dei sindaci delle isole minori Da Favignana a Panarea, isole minori: controlli a tutto spiano e 33 arresti Collegamenti Cefalù-Eolie, l' accordo: "Torneranno nei prossimi giorni" Turano: "Vaccinare chi abita nelle isole minori per prepararle all' estate" Isole minori, l' assessore Falcone|"Presto aliscafi a piena capienza" Aliscafo contro la banchina| Milazzo, paura al porto Fortissime raffiche di vento| Ferme le navi per le Eolie L' aliscafo finì sugli scogli | Condannato il comandante Schifani: "Risultato importante" "L' assegnazione dei servizi di collegamento con aliscafi - commenta il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani - è un primo importante risultato, che va incontro alle richieste dei sindaci e alle esigenze dei cittadini delle isole minori, preoccupati per i tagli annunciati con l' entrata in vigore degli orari invernali". In un incontro con i primi cittadini avvenuto lo scorso 19 ottobre, Schifani aveva infatti assicurato l' intervento della Regione presso il governo nazionale per fronteggiare l' emergenza e difendere i diritti degli abitanti degli arcipelaghi. Bellomo: "Blocco dei tagli del 12% del numero delle corse per navi e aliscafi" "Con il ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile e con la società Sns, che detiene



## LiveSicilia

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

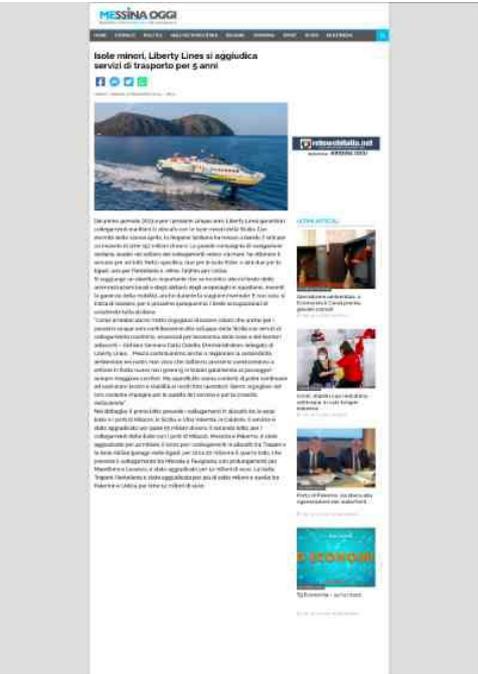
la convenzione statale per i collegamenti con le isole minori - aggiunge il dirigente generale Bellomo - abbiamo concordato il blocco dei tagli del 12% del numero delle corse, sino all'aggiudicazione delle nuove gare della Regione, sia per le navi sia per gli aliscafi. La sospensione è stata possibile anche grazie all'intervento della Regione, che ha stanziato 18 milioni di euro per compensare i precedenti tagli della convenzione statale". Il prossimo 22 novembre scadrà il termine per la presentazione del bando regionale per l'affidamento in concessione dei servizi di collegamento marittimo in regime di servizio pubblico con le isole minori della Sicilia con navi ro-ro, per i prossimi cinque anni, dal valore complessivo di 129 milioni di euro. Commenti [Lascia un commento](#)

# Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## Isole minori, Liberty Lines si aggiudica servizi di trasporto per 5 anni

Dal primo gennaio 2023 e per i prossimi cinque anni, Liberty Lines garantirà i collegamenti marittimi in aliscafo con le isole minori della Sicilia. Con decreto dello scorso aprile, la Regione Siciliana ha messo a bando 7 lotti per un importo di oltre 157 milioni di euro. La grande compagnia di navigazione siciliana, leader nel settore dei collegamenti veloci via mare, ha ottenuto il servizio per sei lotti. Nello specifico, due per le isole Eolie, e altri due per le Egadi, uno per Pantelleria e, infine, l' ultimo per Ustica. Si raggiunge un obiettivo importante che va incontro alle richieste delle amministrazioni locali e degli abitanti degli arcipelaghi in questione, inerenti la garanzia della mobilità, anche durante la stagione invernale. E non solo, si tratta di tutelare, per il prossimo quinquennio, i livelli occupazionali di un' azienda tutta siciliana. "Come armatori siamo molto orgogliosi di essere coloro che anche per i prossimi cinque anni contribuiranno allo sviluppo della Sicilia con servizi di collegamento marittimo, essenziali per l' economia delle isole e dei territori adiacenti - dichiara Gennaro Carlo Cotella, l' Amministratore delegato di Liberty Lines- . Presto contribuiremo anche a migliorare la sostenibilità ambientale nei nostri mari visto che dall' anno prossimo cominceranno a entrare in flotta nuove navi green (9 in totale) garantendo ai passeggeri sempre maggiore comfort. Ma soprattutto siamo contenti di poter continuare ad assicurare lavoro e stabilità ai nostri 600 lavoratori. Siamo orgogliosi del loro costante impegno per la qualità del servizio e per la crescita dell' azienda". Nel dettaglio, il primo lotto prevede i collegamenti in aliscafo tra le isole Eolie e i porti di **Milazzo**, in Sicilia, e Vibo Valentia, in Calabria. Il servizio è stato aggiudicato per quasi 55 milioni di euro. Il secondo lotto, per i collegamenti delle Eolie con i porti di **Milazzo**, **Messina** e Palermo, è stato aggiudicato per 42 milioni, il terzo, per i collegamenti in aliscafo tra Trapani e le isole dell' arcipelago delle Egadi, per circa 26 milioni e il quarto lotto, che prevede il collegamento tra Marsala e Favignana, con prolungamenti per Marettimo e Levanzo, è stato aggiudicato per 12 milioni di euro. La tratta Trapani-Pantelleria è stato aggiudicato per più di sette milioni e quello tra Palermo e Ustica per oltre 14 milioni di euro.



## Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Aggiudicati a Liberty Lines sei lotti per le rotte di cabotaggio in Sicilia

*Il servizio era stato oggetto di apposito bando di gara lo scorso aprile dalla Regione Siciliana per un importo di oltre 157 milioni di euro*

di Redazione SHIPPING ITALY 11 Novembre 2022 Dal primo gennaio prossimo e per i prossimi cinque anni, Liberty Lines garantirà i collegamenti marittimi in aliscafo con le isole minori della Sicilia. Il servizio era stato oggetto di apposito bando di gara lo scorso aprile dalla Regione Siciliana per un importo di oltre 157 milioni di euro relativo a sette lotti e la compagnia della famiglia Morace se ne è aggiudicati sei. Più nello specifico si tratta di due collegamenti per le isole Eolie, altri due per le Egadi, uno per Pantelleria e un ultimo per Ustica. Il primo lotto prevede i collegamenti in aliscafo tra le isole Eolie e i porti di Milazzo, in Sicilia, e **Vibo Valentia**, in Calabria. Il servizio è stato aggiudicato per quasi 55 milioni di euro. Il secondo lotto, per i collegamenti delle Eolie con i porti di Milazzo, Messina e Palermo, è stato aggiudicato per 42 milioni, il terzo, per i collegamenti in aliscafo tra Trapani e le isole dell' arcipelago delle Egadi, per circa 26 milioni e il quarto lotto, che prevede il collegamento tra Marsala e Favignana, con prolungamenti per Marettimo e Levanzo, è stato aggiudicato per 12 milioni di euro. La tratta Trapani-Pantelleria è stata aggiudicata per più di 7 milioni e quello tra Palermo e Ustica per oltre 14 milioni di euro. "Come armatori siamo molto orgogliosi di essere coloro che anche per i prossimi cinque anni contribuiranno allo sviluppo della Sicilia con servizi di collegamento marittimo, essenziali per l' economia delle isole e dei territori adiacenti" ha dichiarato Gennaro Carlo Cotella, l' amministratore delegato di Liberty Lines. "Presto contribuiremo anche a migliorare la sostenibilità ambientale nei nostri mari visto che dall' anno prossimo cominceranno a entrare in flotta nuove navi green (9 in totale) garantendo ai passeggeri sempre maggiore comfort. Ma soprattutto siamo contenti di poter continuare ad assicurare lavoro e stabilità ai nostri 600 lavoratori. Siamo orgogliosi del loro costante impegno per la qualità del servizio e per la crescita dell' azienda".



## Collegamenti con le isole minori: Liberty Lines si aggiudica i servizi di trasporto

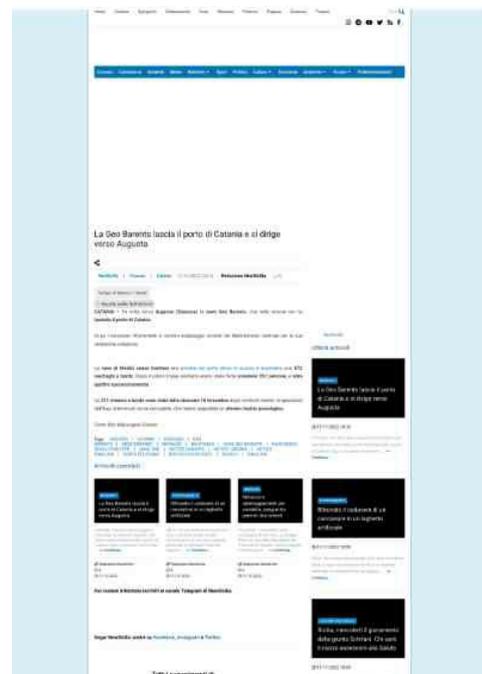
*Isole minori: la Regione Siciliana ha messo a bando 7 lotti per un importo di oltre 157 milioni di euro*

Dal primo gennaio 2023 e per i prossimi cinque anni, Liberty Lines garantirà i collegamenti marittimi in aliscafo con le isole minori della Sicilia. Con decreto dello scorso aprile, la Regione Siciliana ha messo a bando 7 lotti per un importo di oltre 157 milioni di euro. La grande compagnia di navigazione siciliana, leader nel settore dei collegamenti veloci via mare, ha ottenuto il servizio per sei lotti. Nello specifico, due per le isole Eolie, e altri due per le Egadi, uno per Pantelleria e, infine, l'ultimo per Ustica. Si raggiunge un obiettivo importante che va incontro alle richieste delle amministrazioni locali e degli abitanti degli arcipelaghi in questione, inerenti la garanzia della mobilità, anche durante la stagione invernale. E non solo, si tratta di tutelare, per il prossimo quinquennio, i livelli occupazionali di un'azienda tutta siciliana. "Come armatori siamo molto orgogliosi di essere coloro che anche per i prossimi cinque anni contribuiranno allo sviluppo della Sicilia con servizi di collegamento marittimo, essenziali per l'economia delle isole e dei territori adiacenti - dichiara Gennaro Carlo Cotella, l'Amministratore Delegato di Liberty Lines-. Presto contribuiremo anche a migliorare la sostenibilità ambientale nei nostri mari visto che dall'anno prossimo cominceranno a entrare in flotta nuove navi green (9 in totale) garantendo ai passeggeri sempre maggiore comfort. Ma soprattutto siamo contenti di poter continuare ad assicurare lavoro e stabilità ai nostri 600 lavoratori. Siamo orgogliosi del loro costante impegno per la qualità del servizio e per la crescita dell'azienda". Nel dettaglio, il primo lotto prevede i collegamenti in aliscafo tra le isole Eolie e i porti di **Milazzo**, in Sicilia, e Vibo Valentia, in Calabria. Il servizio è stato aggiudicato per quasi 55 milioni di euro. Il secondo lotto, per i collegamenti delle Eolie con i porti di **Milazzo**, **Messina** e Palermo, è stato aggiudicato per 42 milioni, il terzo, per i collegamenti in aliscafo tra Trapani e le isole dell'arcipelago delle Egadi, per circa 26 milioni e il quarto lotto, che prevede il collegamento tra Marsala e Favignana, con prolungamenti per Marettimo e Levanzo, è stato aggiudicato per 12 milioni di euro. La tratta Trapani-Pantelleria è stato aggiudicato per più di sette milioni e quello tra Palermo e Ustica per oltre 14 milioni di euro.



### La Geo Barents lascia il porto di Catania e si dirige verso Augusta

**CATANIA** - Fa rotta verso Augusta Siracusa ) la nave Geo Barents , che nelle scorse ore ha lasciato il **porto** di **Catania** Dopo i necessari rifornimenti e cambio equipaggio tornerà nel Mediterraneo centrale per la sua ventesima rotazione. La nave di Medici senza frontiere era arrivata nel **porto** etneo lo scorso 6 novembre con 572 naufraghi a bordo . Dopo il primo triage sanitario erano state fatte scendere 357 persone , e altre quattro successivamente Le 211 rimaste a bordo sono state fatte sbarcare l' 8 novembre dopo controlli medici di specialisti dell' Asp, intervenuti come consulenti, che hanno segnalato un elevato rischio psicologico Fonte foto Mariangela Cinardo Ti potrebbe interessare Articoli correlati Per restare informato iscriviti al canale Telegram di NewSicilia. Segui NewSicilia anche su Facebook Instagram e Twitter



# Shipping Italy

## Augusta

### Il porto di Augusta investe 14 milioni in due nuove gru container

*I due mezzi andranno a sostituire quelli acquistati dall' ente e mai utilizzati perché danneggiatisi durante il montaggio*

di Francesca Marchesi 11 Novembre 2022 Dopo essersi ritrovata a dover avviare lo smontaggio delle due già installate e mai entrate in servizio (perché danneggiate), l' AdSP del Mar di Sicilia Orientale ha ora varato un procedimento per l' acquisto di altre due nuove gru a portale per il **porto di Augusta**, intervento che descrive come "correlato ai lavori di adeguamento di un tratto di banchina" dello scalo "per l' attracco di mega-navi container". Pari a 14 milioni di euro l' importo stanziato dall' ente per i due mezzi, che dovranno - spiega - essere in grado di "operare su navi di taglia fino a 10.000 teus con 19 file". In particolare, ai fornitori si richiedono gru con alimentazione diesel, con portata sotto spreader twin lift di 50 tonnellate e sbraccio non inferiore a 60 metri. Le offerte potranno essere presentate fino al prossimo 16 dicembre. Il termine ultimo per il completamento dei lavori e della relativa rendicontazione è fissato dall' ente invece entro il 31 dicembre 2023, in considerazione del fatto che l' intervento è finanziato in quota parte nell' ambito della programmazione del Pon 2014-2020. La lunga vicenda delle gru container per il **porto di Augusta** è stata riassunta dallo stesso decreto, che porta la data del 4 novembre, con cui il presidente della port authority Francesco di Sarcina ha approvato l' avvio di questa nuova procedura di gara. Nel documento si ricorda come lo scorso marzo il Mims avesse approvato la proposta della AdSP di ultimare l' intervento di adeguamento di un tratto di banchina del **porto di Augusta** "per l' attracco di mega-navi container", intervento da realizzarsi andando a sostituire le due presenti (e inutilizzabili) gru con due mezzi gommati "con caratteristiche equipollenti". Nel testo si richiamava anche la necessità di tutelare il patrimonio dell' ente implementando "azioni di recupero delle somme pagate all' appaltatore inadempiente, Consorzio Valori Scarl, conseguenti alla risoluzione contrattuale, ivi inclusa l' escussione della polizza cauzionale", avviando azioni di ristoro, "in danno del citato appaltatore", per "il valore della procedura di rimozione" delle vecchie gru, e si chiariva come per questo stesso completamento la spesa complessiva stimata sarà di 18,83 milioni di euro. Nel dettaglio, 14 milioni sono previsti per l' acquisto delle nuove gru più 740.800 euro per "somme a disposizione dell' Amministrazione, per un totale di 14.740.800 milioni di euro; 3,35 milioni per lo smontaggio dei vecchi mezzi, più ulteriori 450mila euro per spese legali e altri 250mila per direzione lavori. "La funzionalità dell' opera - si legge ancora nel documento - è di primaria importanza per l' intero **porto commerciale di Augusta** e per l' interconnessione ai finanziamenti del Pnrr in atto, con particolare riguardo all' elettrificazione delle banchine dello scalo megarese , ivi incluse quelle in oggetto". F.M.



**(Sito) Adnkronos**

Palermo, Termini Imerese

**Accordo quadro tra Adsp del mare di Sicilia occidentale e Comune di Palermo**

Il decongestionamento del traffico nelle strade limitrofe al porto commerciale di Palermo, la valorizzazione del mercato ittico, la regolamentazione della logistica nell' interfaccia città/porto. E' la rigenerazione urbana del waterfront il fulcro dell' accordo quadro firmato stamani nella sede dell' Adsp dal sindaco del capoluogo siciliano, Roberto Lagalla, e dal presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**. Presenti anche gli assessori alla Rigener... **Monti** (Adsp), 'investimento da 40 mln per Termini Imerese' "La darsena ro-ro, che è un elemento centrale del porto di Palermo, rimane qui, il terminal contenitori viene trasferito a Termini Imerese, che non vivrà solo di quello. Avrà, infatti, un meraviglioso porto perché stiamo investendo 40 milioni di euro per farlo diventare un grande porto turistico di primaria importanza a livello siciliano". A dirlo è stato il presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, durante la firma dell' accordo quadro con il ... **Monti** (Adsp Sicilia occidentale): 'Un dry port in zona Brancaccio' Un porto a secco nella zona industriale di Brancaccio per decongestionare il traffico in via Crispi. E' una delle misure previste nell' accordo quadro firmato dal presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, e il sindaco di Palermo, Roberto Lagalla, che punta alla rigenerazione del waterfront cittadino con interventi anche sul mercato ittico e il Foro italoico. "I dry port esistono dappertutto - ha spiegato **Monti** -. Si tratta di aree in cui i camio... **Monti** (Adsp Sicilia occidentale): 'A Trapani cantieri dragaggio per 67 mln' "Oggi abbiamo 67 milioni di cantieri di dragaggio in piedi a Trapani, dove ho ereditato un piano regolatore del 1962, senza neanche la bozza di un progetto". A dirlo è stato **Pasqualino Monti**, presidente dell' Autorità portuale di sistema del mare di Sicilia occidentale, durante la conferenza stampa in cui è stato presentato l' accordo quadro tra Adsp e il Comune di Palermo. A firmare l' intesa che punta a decongestionare il traffico in via Crispi e a valorizzare l' intero waterfront cittadino oltre a... ora in Prima pagina Migranti, tensione Italia-Francia: verso vertice Ue Ucraina, truppe Kiev a Kherson. Zelensky esulta - Video Cop27, Biden: "Mi scuso per ritiro Usa da accordi su clima, ora obiettivi più ambiziosi" Vaccini, Schillaci: "A breve campagna per Covid e influenza" Totti-Blasi in tribunale, Ilary si riprende borse e scarpe articoli in Evidenza in Evidenza Evanews, una nuova visione delle news europee in Evidenza Coca-Cola Hbc inaugura lo stabilimento di Gaglianico per la produzione di bottiglie in Pet riciclato (rPet) in Evidenza 'Milano Digital Week', cinque giorni dedicati allo 'sviluppo dei limiti' in Evidenza Nitto ATP Finals 2022 in Evidenza Tecnologia mininvasiva nuova frontiera diagnosi in endoscopia digestiva in Evidenza Accordo quadro tra Adsp del mare di Sicilia occidentale e Comune



**(Sito) Adnkronos****Palermo, Termini Imerese**

---

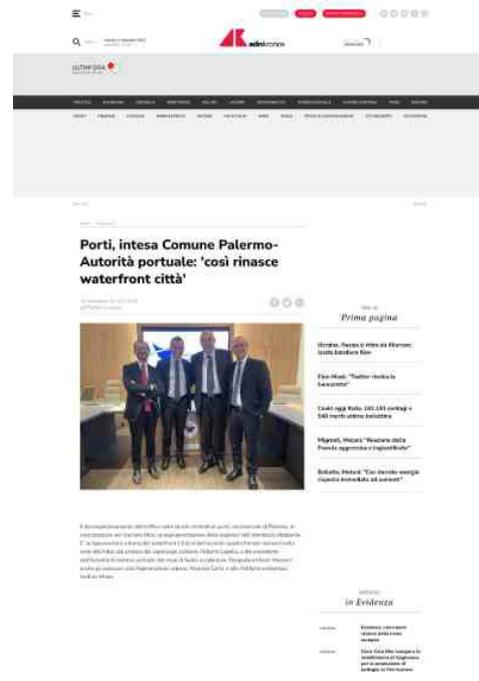
di Palermo in Evidenza Telemedicina e nuove tecnologie, al via seconda edizione di 'Tech2Doc' in Evidenza Breathink - Al tumore del polmone ci pensiamo insieme in Evidenza Musica, arte, cultura e cibo si incontrano ad Altamura per la seconda tappa del Cantatour in Evidenza Francesco Mutti riconfermato a presidenza di Centromarca in Evidenza Il contributo delle multinazionali per lo sviluppo del territorio: il caso dell' Umbria in Evidenza A Roma l' Assema di Federchimica - Assogasliquidi in Evidenza Equità di accesso alle cure in oncologia, focus a Roma in Evidenza Virus sinciziale, al podcast 'SINdasubito' premio Sanofi in Evidenza Amazon, presentato a Boston 'Sparrow': il robot a supporto dei dipendenti in Evidenza Tumori, mutazione gene Egfr nel 20% casi di cancro polmonare in Evidenza Sbarca a Procida la street art sulle cabine elettriche di E-distribuzione in Evidenza 7 migliori siti per comprare follower Instagram nel 2023 in Evidenza Covid, con remdesivir 5000 ricoveri e 1000 decessi in meno in Evidenza Gilead per le donne con mTNBC. Dalla clinica ai bisogni delle pazienti con tumore al seno metastatico triplo negativo in Evidenza 'Mantenere il controllo mentre la pressione aumenta', presentata la prima indagine italiana sul procurement in Evidenza Tumore del polmone, immunoterapia Astrazeneca migliora la sopravvivenza in Evidenza Aritmie, in Europa nuovo dispositivo diagnostico cardiaco inseribile in Evidenza Giovanissimi ambasciatori di buone pratiche green, al via Odiamo gli sprechi in Evidenza Webuild raggiunge accordo per l' acquisizione dell' australiana Clough in Evidenza Il mondo della Green Economy si dà appuntamento a Ecomondo e Key Energy in Evidenza Infortuni: Inail-Mims, insieme per campagna di comunicazione su sicurezza stradale in Evidenza Piano nazionale cronicità e Pnrr, regioni a confronto con Salutequità in Evidenza Più energia dai fanghi di depurazione, Newlisi a Ecomondo 2022 in Evidenza Covid, a Pavia esperti a confronto su effetti e prospettive della nuova quotidianità in Evidenza Asmd, stato dell' arte e novità di una patologia ultra rara in Evidenza Al via il Salone della moto, Eicma 2022 in Evidenza Maire Tecnimont inaugura impianto di upcycling di polimeri ad Abu Dhabi in Evidenza Afghanistan, Amnesty: 'Milioni di vite a rischio per violenza Talebani' in Evidenza Tumore prostata, al via campagna prevenzione 'Metti un baffo a novembre' in Evidenza EY in Italia, crescita record e progetto di rivoluzionare il mercato della revisione e consulenza in Evidenza Al via prima Giornata nazionale giovani e memoria in Evidenza Assogiocattoli, è il Biliardino il vincitore del 'Gioco per Sempre Award' in Evidenza Scienza & Salute: 'L' oro verde che arricchisce la nostra salute' in Evidenza Lucca Comics & Games in Evidenza L' indagine, il 67% degli italiani non sa cosa sia il cancro al polmone in Evidenza A bordo della nave MSC Poesia, il 66° congresso degli ordini degli ingegneri in Evidenza Cantatour al via, si parte domani da Gioia del Colle in Evidenza Università degli Studi Link, cerimonia d' inaugurazione dell' anno accademico 2022-2023 in Evidenza Scienza & Salute: 'La castagna e il trionfo dell' autunno' in Evidenza Al via progetto 'Si può' per tempo libero e turismo accessibili in Evidenza FarmingTour 2022, un viaggio che dà voce alle aziende del biogas e biometano agricolo socie CIB in Evidenza "Agenda 2030" la strategia di Eni in Evidenza News in collaborazione con Fortune Italia in Evidenza Preoccupiamoci della meningite.

**(Sito) Adnkronos**

Palermo, Termini Imerese

**Porti, intesa Comune Palermo-Autorità portuale: 'così rinasce waterfront città'**

Il decongestionamento del traffico nelle strade limitrofe al porto commerciale di **Palermo**, la valorizzazione del mercato ittico, la regolamentazione della logistica nell' interfaccia città/porto. E' la rigenerazione urbana del waterfront il fulcro dell' accordo quadro firmato stamani nella sede dell' Adsp dal sindaco del capoluogo siciliano, Roberto Lagalla, e dal presidente dell' **Autorità** di sistema **portuale** del mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti. Presenti anche gli assessori alla Rigenerazione urbana, Maurizio Carta, e alle Politiche ambientali, Andrea Mineo. "Oggi affermiamo un principio e un metodo che è quello della collaborazione, dell' integrazione delle proprie prerogative", ha detto il primo cittadino, sottolineando come l' area del porto rappresenti "una delle porte d' ingresso della città e per questa amministrazione l' integrazione tra il waterfront e la città è decisiva". "Il porto esce sempre di più da una dimensione di enclave e diventa porta di accesso via mare della città. Abbiamo condiviso con il sindaco e gli assessori i contenuti del protocollo che continua nel solco della piena collaborazione tra i due enti", ha aggiunto Monti. Il porto è una risorsa straordinariamente importante per la città. L' intesa punta al decongestionamento del traffico pesante nell' area intorno al porto, alla valorizzazione ulteriore della zona costiera di pertinenza sia dell' **Autorità portuale** che del Comune, alla creazione di una piattaforma logistica che "contribuisce alla mitigazione del traffico **portuale**" e alla riqualificazione del mercato ittico che si trova nell' area **portuale** e che, ha sottolineato il sindaco, "è stato in questi decenni particolarmente abbandonato". La riqualificazione del mercato ittico permetterà di rendere migliori e più funzionali gli attuali spazi, sia a servizio dei concessionari che dell' utenza. In particolare, tale intervento sarà integrato con i lavori, in corso di ultimazione, di riqualificazione del molo Trapezoidale, in modo da consentirne un più proficuo ed efficiente utilizzo da parte della città. Spazio anche alla regolamentazione della logistica nell' interfaccia città/porto per il miglioramento dell' erogazione dei servizi ai passeggeri/turisti che provengono dal mare e alla verifica delle condizioni della Costa Sud, dove l' AdSP si impegna a effettuare una prima analisi geologica e geognostica del sito, pur se fuori dalla propria giurisdizione, a proprie cura e spese. Ma l' intesa punta anche alla valorizzazione degli immobili "ex-Tirrenia", lungo la via dell' Arsenal, mediante l' individuazione di funzioni di comune interesse, nel rispetto delle previsioni del Piano regolatore **portuale**, delle esigenze dell' AdSP e dell' Amministrazione comunale. Infine, la riqualificazione del Foro Italico, attualmente in concessione al Comune, mediante la riconsegna all' AdSP, in modo da individuare "la più adatta soluzione tecnico-giuridica che permetta di ultimare tempestivamente i lavori appaltati dal Comune per la realizzazione dell' impianto di sollevamento fognario



## **(Sito) Adnkronos**

**Palermo, Termini Imerese**

---

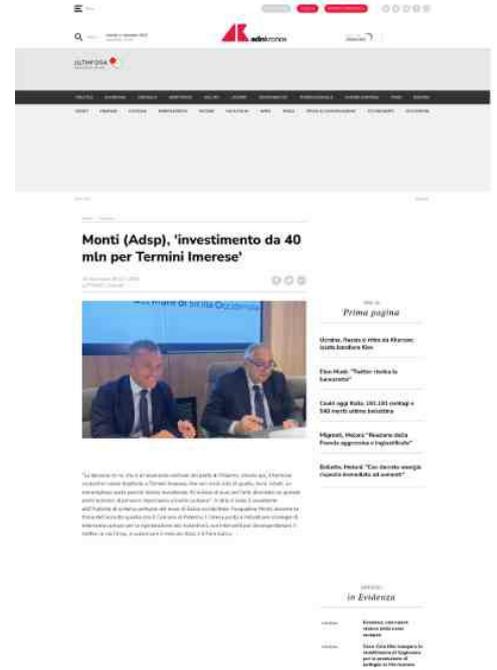
e il disinquinamento del porticciolo della Cala".A questo proposito, l' AdSP "si riserva di sbloccare le lavorazioni residue, previa consegna di tutta la documentazione tecnico-contabile relativa ai lavori avviati e alle risorse economico-finanziarie a disposizione del Comune". L' **Autorità**, inoltre, si impegnerà a indire un concorso di progettazione internazionale di idee per il potenziamento delle funzioni e della destinazione d' uso dell' area.

## (Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

### Monti (Adsp), 'investimento da 40 mln per Termini Imerese'

"La darsena ro-ro, che è un elemento centrale del porto di Palermo, rimane qui, il terminal contenitori viene trasferito a Termini Imerese, che non vivrà solo di quello. Avrà, infatti, un meraviglioso porto perché stiamo investendo 40 milioni di euro per farlo diventare un grande porto turistico di primaria importanza a livello siciliano". A dirlo è stato il presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, durante la firma dell' accordo quadro con il Comune di Palermo. L' intesa punta a individuare strategie di intervento comuni per la rigenerazione del waterfront, con interventi per decongestionare il traffico in via Crispi, e valorizzare il mercato ittico e il Foro italico. "Non ci siamo fermati e non ci fermeremo nell' azione, avviata nel 2017, con una profonda riqualificazione dell' interfaccia porto-città - ha sottolineato Monti -. Non è stato semplice, oggi si vedono i cantieri e le aree rinnovate ma tutto questo ha comportato grandi sacrifici e un impegno costante. Oggi proseguiamo lungo quel solco per condividere un metodo, quello della condivisione e della progettazione".

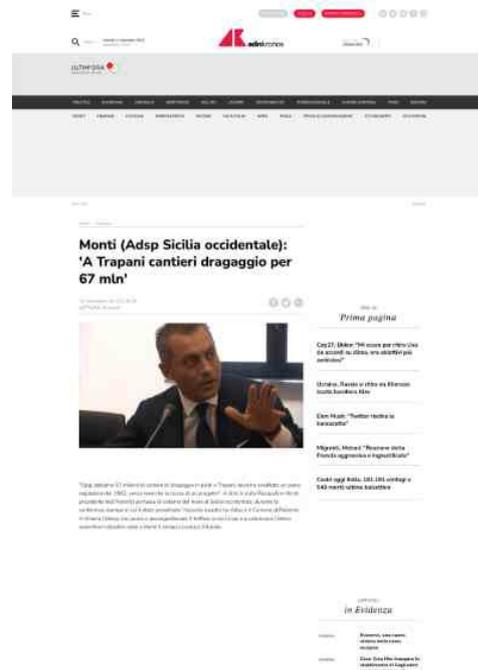


## (Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

### Monti (Adsp Sicilia occidentale): 'A Trapani cantieri dragaggio per 67 mln'

"Oggi abbiamo 67 milioni di cantieri di dragaggio in piedi a Trapani, dove ho ereditato un piano regolatore del 1962, senza neanche la bozza di un progetto". A dirlo è stato **Pasqualino Monti**, presidente dell' Autorità portuale di sistema del mare di Sicilia occidentale, durante la conferenza stampa in cui è stato presentato l' accordo quadro tra Adsp e il Comune di Palermo. A firmare l' intesa che punta a decongestionare il traffico in via Crispi e a valorizzare l' intero waterfront cittadino oltre a **Monti** il sindaco Leoluca Orlando.

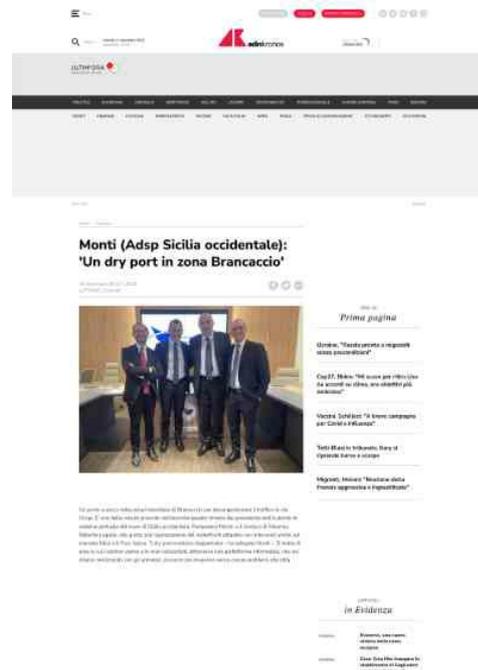


**(Sito) Adnkronos**

Palermo, Termini Imerese

**Monti (Adsp Sicilia occidentale): 'Un dry port in zona Brancaccio'**

Un porto a secco nella zona industriale di Brancaccio per decongestionare il traffico in via Crispi. E' una delle misure previste nell' accordo quadro firmato dal presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, e il sindaco di Palermo, Roberto Lagalla, che punta alla rigenerazione del waterfront cittadino con interventi anche sul mercato ittico e il Foro italoico. "I dry port esistono dappertutto - ha spiegato **Monti** -. Si tratta di aree in cui i camion vanno e in orari concordati, attraverso una piattaforma informatica, che noi stiamo realizzando con gli armatori, possono poi muoversi senza creare problemi alla città. Entro Natale la nuova area potrebbe già essere pronta. "Non è la soluzione definitiva, ma quella più immediata per ridurre l' impatto del traffico sulla città", ha detto l' assessore comunale alla Rigenerazione urbana, Maurizio Carta, spiegando che la nuova area di 'decantazione' sorgerà nella "parte sud della città", in una zona "già impermeabilizzata e adeguatamente connessa con l' autostrada e la circonvallazione". Per fluidificare il traffico lungo via Crispi, inoltre, si lavora a un accordo tra il Comune e l' Autorità portuale per una presenza costante della Polizia municipale nelle giornate di domenica e lunedì. Un servizio che sarà cofinanziato dalla stessa Autorità portuale. "Serve perché sia possibile attivarlo una modifica in Consiglio comunale del regolamento", ha spiegato **Monti**. "La progressiva convergenza degli obiettivi di sviluppo tra porto e città, l' allineamento dei tempi, le azioni condivise e le forme di gestione degli spazi - ha sottolineato il presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale - rendono sempre più vicina l' integrazione tra gli ambiti funzionali più propriamente portuali e quelli pubblici della città. Si tratta di prospettive di cambiamento che richiedono un adeguamento di procedure, di strumenti e di metodi: ripensare le relazioni porto-città vuol dire lavorare su diversi piani, progettuali e procedurali, legati al modo di creare strategie e progetti per l' infrastruttura portuale intesa ormai come parte di città". L' assessore Carta ha dichiarato che "l' accordo quadro tra il Comune e l' AdSP non si limita a sancire la necessità di una governance comune lungo le aree costiere della rigenerazione urbana per rendere complementari le azioni nell' area portuale e quelle nelle retrostanti e limitrofe aree urbane, ma è un vero e proprio accordo tecnico che mira a ridisegnare il futuro urbanistico di Palermo a partire dal suo waterfront. "L' accordo individua precise questioni e aree sulle quali si gioca il futuro della città in termini di vivibilità, sicurezza, decongestione e attrattività - ha concluso l' assessore Carta - per cui deve esserci non solo condivisione, ma una più efficace progettazione congiunta e azione comune. Un accordo di reciproco interesse a vantaggio della cittadinanza e delle imprese della economia del mare".



## Porti: accordo Autorità Palermo e Comune su opere waterfront

*Alleggerire viabilità via Crispi, mercato ittico e Foro italico*

(ANSA) - PALERMO, 11 NOV - Interventi di rigenerazione urbana del waterfront, miglioramento della connessione di interfaccia città-porto, armonizzazione degli strumenti urbanistici. Sono questi i capisaldi dell'accordo quadro firmato oggi da **Pasqualino Monti**, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale e il sindaco di Palermo, Roberto Lagalla. L'accordo, firmato nella sede dell'Adsp, ha lo scopo di individuare gli ambiti di intervento e disciplinare congiuntamente gli interventi di competenza di entrambi, anche attraverso l'armonizzazione degli strumenti urbanistici dei due Enti, tra cui il decongestionamento del traffico in via Crispi, il mercato ittico e il Foro italico. Presenti l'assessore alla rigenerazione urbana, Maurizio Carta, e l'assessore alle politiche ambientali, con delega alla riqualificazione costiera, Andrea Mineo. "La progressiva convergenza degli obiettivi di sviluppo tra porto e città, l'allineamento dei tempi, le azioni condivise e le forme di gestione degli spazi, rendono sempre più vicina l'integrazione tra gli ambiti portuali e quelli pubblici della città - ha detto **Monti** - Si tratta di prospettive di cambiamento che richiedono un adeguamento di procedure, di strumenti e di metodi: ripensare le relazioni porto-città vuol dire lavorare su diversi piani, progettuali e procedurali. È necessaria una visione, coerente e integrata, mirata a un obiettivo comune: il recupero e l'integrazione del waterfront con la città". La firma sull'accordo fa cadere, simbolicamente, la linea di separazione tra strategie e luoghi, che vuol dire rivisitare ulteriormente un'idea di affaccio a mare e ripensare nel suo complesso il sistema urbano, lavorando sui progetti in itinere nelle aree interstiziali e sulla ricostruzione della continuità tra fasce di città e il mare. "L'area del porto - ha detto Lagalla - rappresenta una delle porte d'ingresso della città e per questa amministrazione l'integrazione tra il waterfront e la città è decisiva. Per questa ragione, gli obiettivi dell'amministrazione e dell'Autorità portuale sono comuni e mirano alla rigenerazione urbana, la sostenibilità, la vivibilità dei cittadini e l'accoglienza dei turisti". (ANSA).



## Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

### Palermo, accordo Comune-porto per ricostruire il waterfront

*Decongestione del traffico e della logistica, mercato ittico, riqualificazione degli edifici ex Tirrenia e del Foro Italico. I due enti armonizzano l'urbanistica*

Il sindaco di Palermo, Roberto Lagalla, e il presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia Occidentale, **Pasqualino Monti**, hanno firmato stamattina, nella sede dell'autorità portuale, un accordo quadro che ha lo scopo di individuare gli ambiti di intervento reciproci sul waterfront, migliorando le connessioni stradali e gli spazi tra città e porto, anche attraverso l'armonizzazione degli strumenti urbanistici di competenza dei due enti. Erano presenti all'incontro l'assessore alla Rigenerazione urbana, allo sviluppo urbanistico della città policentrica e alla mobilità sostenibile, Maurizio Carta, e l'assessore alle Politiche ambientali, transizione ecologica e patrimonio con delega alla riqualificazione costiera, Andrea Mineo. Una firma che, simbolicamente, ha fatto cadere la linea di separazione tra strategie e luoghi, che vuol dire rivisitare ulteriormente un'idea di affaccio a mare e ripensare nel suo complesso il sistema urbano, lavorando sui progetti in itinere nelle aree interstiziali. Zone spesso trascurate dalle pratiche di pianificazione, il cui recupero e riuso, rappresenta una straordinaria occasione per ridefinire nuove logiche che diano senso a intere parti di città, e consente di ricostruire continuità tra fasce di città che hanno storicamente perso il reciproco contatto, proprio come è accaduto per il waterfront portuale. In cima alle priorità c'è l'elaborazione di soluzioni per il decongestionamento del traffico nelle strade limitrofe al porto commerciale di Palermo (via Francesco Crispi e via dell'Arsenale) e rispondere ai problemi di viabilità. Il documento fa riferimento anche alla valorizzazione del mercato ittico, attraverso la condivisione di un progetto di riqualificazione del sito che permetta di rendere migliori e più funzionali gli attuali spazi, sia a servizio dei concessionari che dell'utenza. In particolare, tale intervento sarà integrato con i lavori, in corso di ultimazione, di riqualificazione del molo Trapezoidale, in modo da consentirne un più proficuo ed efficiente utilizzo da parte della città. Si continua con la regolamentazione della logistica nell'interfaccia città-porto per il miglioramento dell'erogazione dei servizi ai passeggeri e ai turisti che provengono dal mare; con la verifica delle condizioni della Costa Sud, dove l'autorità portuale si impegna a effettuare una prima analisi geologica e geognostica del sito, pur se fuori dalla propria giurisdizione, a proprie cura e spese; e con la valorizzazione degli immobili ex-Tirrenia, lungo la via dell'Arsenale, mediante l'individuazione di funzioni di comune interesse, nel rispetto delle previsioni del Piano regolatore portuale, delle esigenze dell'AdSP e dell'Amministrazione comunale. L'accordo comprende anche la riqualificazione del Foro Italico, attualmente in concessione al Comune, mediante la riconsegna all'autorità portuale, in modo da individuare la più adatta soluzione tecnico-giuridica che permetta di ultimare tempestivamente i lavori appaltati dal Comune.



## Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

---

per la realizzazione dell' impianto di sollevamento fognario e il disinquinamento del porticciolo della Cala. A questo proposito, l' autorità portuale si riserva di sbloccare le lavorazioni residue, previa consegna di tutta la documentazione tecnico-contabile relativa ai lavori avviati e alle risorse economico-finanziarie a disposizione del Comune. Si avvierà anche un lavoro di valorizzazione per una più appropriata fruizione da parte dei cittadini. Inoltre, l' autorità portuale si impegnerà a indire un concorso di progettazione internazionale di idee per il potenziamento delle funzioni e della destinazione d' uso dell' area. L' intervento sarà realizzato a cura e spese dell' autorità portuale, una volta reperite le fonti finanziarie. Per l' attuazione di tutto ciò sarà istituito un tavolo tecnico permanente. «La firma dell' accordo quadro - ha spiegato il sindaco Lagalla - segna una collaborazione sempre più forte e strategica tra il Comune e l' Autorità portuale della Sicilia Occidentale. L' area del porto rappresenta una delle porte d' ingresso della città e per questa amministrazione l' integrazione tra il waterfront e la città è decisiva. Per questa ragione, gli obiettivi dell' amministrazione e dell' Autorità portuale sono comuni e mirano alla rigenerazione urbana, la sostenibilità, la vivibilità dei cittadini e l' accoglienza dei turisti e questo accordo inquadra azioni condivise che puntano a raggiungere questi traguardi». Per il presidente **Monti** «la progressiva convergenza degli obiettivi di sviluppo tra porto e città, l' allineamento dei tempi, le azioni condivise e le forme di gestione degli spazi, rendono sempre più vicina l' integrazione tra gli ambiti funzionali più propriamente portuali e quelli pubblici della città. Si tratta di prospettive di cambiamento che richiedono un adeguamento di procedure, di strumenti e di metodi: ripensare le relazioni porto-città vuol dire lavorare su diversi piani, progettuali e procedurali, legati al modo di creare strategie e progetti per l' infrastruttura portuale intesa ormai come parte di città. È necessaria una visione, coerente e integrata, mirata a un obiettivo comune: il recupero e l' integrazione del waterfront con la città. Città che ha dimostrato, già con la riqualificazione del porticciolo di Sant' Erasmo, di Maria di Villa Ignea, e con quella prossima del Trapezoidale, di avere una gran voglia di posti nuovi e di cambiamento. Siamo al servizio della città. Quando l' amministrazione comunale ci chiede di intervenire per migliorare i luoghi contigui alle nostre aree, lo facciamo volentieri, per alimentare una collaborazione fattiva tra noi e il Comune. Il porto è della città, e quando la città chiama l' Authority risponde al meglio delle proprie possibilità». L' assessore Carta ha detto che «l' accordo quadro tra il Comune e l' AdSP non si limita a sancire la necessità di una governance comune lungo le aree costiere della rigenerazione urbana per rendere complementari le azioni nell' area portuale e quelle nelle retrostanti e limitrofe aree urbane, ma è un vero e proprio accordo tecnico che mira a ridisegnare il futuro urbanistico di Palermo a partire dal suo waterfront. L' accordo, infatti, individua precise questioni e aree sulle quali si gioca il futuro della città in termini di vivibilità, sicurezza, decongestione e attrattività per cui deve esserci non solo condivisione, ma una più efficace progettazione congiunta e azione comune. Un accordo di reciproco interesse a vantaggio della cittadinanza e delle imprese della economia del mare». Infine, l' assessore Mineo: «L' accordo quadro siglato oggi

## Informazioni Marittime

### Palermo, Termini Imerese

---

dal Comune di Palermo con l' Autorità di Sistema portuale della Sicilia occidentale non è soltanto un atto formale, ma è frutto di un lavoro svolto negli ultimi mesi. Il protocollo sancisce punti cardine attorno ai quali svilupperemo progettualità di breve, medio e lungo periodo per la riqualificazione della costa e per il fronte a mare della nostra città che ha grandi potenzialità, che va regolamentato e che può far divenire la nostra città sempre più attraente e sostenibile con l' obiettivo di diventare anche un volano per l' economia. Abbiamo fortemente voluto questo accordo per istituzionalizzare una forma di collaborazione stretta con l' Autorità portuale, segno del fatto che il Comune ha voglia di interagire ed espandere le proprie linee di intervento con tutti gli attori titolati a farlo». Condividi

## Porti, accordo quadro per la rigenerazione del waterfront di Palermo

PALERMO (ITALPRESS) - Il sindaco di Palermo, Roberto Lagalla e il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, hanno firmato, nella sede dell' AdSP, un accordo quadro che ha lo scopo di individuare gli ambiti di intervento di comune interesse tra il Comune e l' AdSP, di disciplinare congiuntamente gli interventi per la rigenerazione urbana del waterfront di competenza di entrambi, e di migliorare le connessioni di interfaccia città-porto, anche attraverso l' armonizzazione degli strumenti urbanistici dei due Enti. Erano presenti all' incontro anche l' assessore alla Rigenerazione urbana, allo sviluppo urbanistico della città policentrica e alla mobilità sostenibile, Maurizio Carta, e l' assessore alle Politiche ambientali, transizione ecologica e patrimonio con delega alla riqualificazione costiera, Andrea Mineo. Una firma che, simbolicamente, ha fatto cadere la linea di separazione tra strategie e luoghi, che vuol dire rivisitare ulteriormente un' idea di affaccio a mare e ripensare nel suo complesso il sistema urbano, lavorando sui progetti in itinere nelle aree interstiziali. Zone spesso trascurate dalle pratiche di pianificazione, il cui recupero e riuso, rappresenta una straordinaria occasione per ridefinire nuove logiche che diano senso a intere parti di città, e consente di ricostruire continuità tra fasce di città che hanno storicamente perso il reciproco contatto, proprio come è accaduto per il waterfront portuale. In cima alle priorità c' è l' elaborazione di soluzioni per il decongestionamento del traffico nelle strade limitrofe al porto commerciale di Palermo (via Francesco Crispi e via dell' Arsenale) e rispondere ai problemi di viabilità. Il documento fa riferimento anche alla valorizzazione del mercato ittico, attraverso la condivisione di un progetto di riqualificazione del sito che permetta di rendere migliori e più funzionali gli attuali spazi, sia a servizio dei concessionari che dell' utenza. In particolare, tale intervento sarà integrato con i lavori, in corso di ultimazione, di riqualificazione del molo Trapezoidale, in modo da consentirne un più proficuo ed efficiente utilizzo da parte della città. Si continua con la regolamentazione della logistica nell' interfaccia città/porto per il miglioramento dell' erogazione dei servizi ai passeggeri/turisti che provengono dal mare; con la verifica delle condizioni della Costa Sud, dove l' AdSP si impegna a effettuare una prima analisi geologica e geognostica del sito, pur se fuori dalla propria giurisdizione, a proprie cura e spese; e con la valorizzazione degli immobili "ex-Tirrenia", lungo la via dell' Arsenale, mediante l' individuazione di funzioni di comune interesse, nel rispetto delle previsioni del Piano regolatore portuale, delle esigenze dell' AdSP e dell' Amministrazione comunale. L' accordo comprende anche la riqualificazione del Foro Italico, attualmente in concessione al Comune, mediante la riconsegna all' AdSP, in modo da individuare la più adatta soluzione tecnico-giuridica che permetta di ultimare



## Italpress

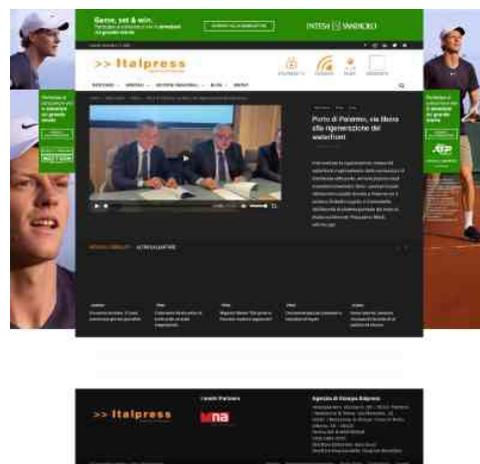
Palermo, Termini Imerese

---

tempestivamente i lavori appaltati dal Comune per la realizzazione dell' impianto di sollevamento fognario e il disinquinamento del porticciolo della Cala. A questo proposito, l' AdSP si riserva di sbloccare le lavorazioni residue, previa consegna di tutta la documentazione tecnico-contabile relativa ai lavori avviati e alle risorse economico-finanziarie a disposizione del Comune. Si avvierà anche un lavoro di valorizzazione per una più appropriata fruizione da parte dei cittadini. Inoltre, l' AdSP si impegnerà a indire un concorso di progettazione internazionale di idee per il potenziamento delle funzioni e della destinazione d' uso dell' area. L' intervento sarà realizzato a cura e spese dell' AdSP, una volta reperite le fonti finanziarie. Per l' attuazione di tutto ciò sarà istituito un tavolo tecnico permanente. "La firma dell' accordo quadro - ha spiegato il sindaco Lagalla - segna una collaborazione sempre più forte e strategica tra il Comune e l' Autorità portuale della Sicilia Occidentale. L' area del porto rappresenta una delle porte d' ingresso della città e per questa amministrazione l' integrazione tra il waterfront e la città è decisiva. Per questa ragione, gli obiettivi dell' amministrazione e dell' Autorità portuale sono comuni e mirano alla rigenerazione urbana, alla sostenibilità, alla vivibilità dei cittadini e all' accoglienza dei turisti e questo accordo inquadra azioni condivise che puntano a raggiungere questi traguardi". Per il presidente **Monti** "la progressiva convergenza degli obiettivi di sviluppo tra porto e città, l' allineamento dei tempi, le azioni condivise e le forme di gestione degli spazi, rendono sempre più vicina l' integrazione tra gli ambiti funzionali più propriamente portuali e quelli pubblici della città. Si tratta di prospettive di cambiamento che richiedono un adeguamento di procedure, di strumenti e di metodi: ripensare le relazioni porto-città vuol dire lavorare su diversi piani, progettuali e procedurali, legati al modo di creare strategie e progetti per l' infrastruttura portuale intesa ormai come parte di città. E' necessaria una visione, coerente e integrata, mirata a un obiettivo comune: il recupero e l' integrazione del waterfront con la città". - foto xd6/Italpress - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com)

### Porto di Palermo, via libera alla rigenerazione del waterfront

Interventi per la rigenerazione urbana del waterfront, miglioramento delle connessioni di interfaccia città-**porto**, armonizzazione degli strumenti urbanistici. Sono i punti principali dell' accordo quadro firmato a **Palermo** tra il sindaco, Roberto Lagalla, e il presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti. xd6/fsc/gsl.



## Accordo tra Autorità portuale e Comune di Palermo, tutte le opere previste

3' DI LETTURA **PALERMO** - Interventi di rigenerazione urbana del waterfront, miglioramento della connessione di interfaccia città-**porto**, armonizzazione degli strumenti urbanistici. Sono questi i capisaldi dell' accordo quadro firmato oggi da Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale e il sindaco di **Palermo**, Roberto Lagalla. L' accordo, firmato nella sede dell' Adsp, ha lo scopo di individuare gli ambiti di intervento e disciplinare congiuntamente gli interventi di competenza di entrambi, anche attraverso l' armonizzazione degli strumenti urbanistici dei due Enti, tra cui il decongestionamento del traffico in via Crispi, il mercato ittico e il Foro italico. Presenti l' assessore alla rigenerazione urbana, Maurizio Carta, e l' assessore alle politiche ambientali, con delega alla riqualificazione costiera, Andrea Mineo. "La progressiva convergenza degli obiettivi di sviluppo tra **porto** e città, l' allineamento dei tempi, le azioni condivise e le forme di gestione degli spazi, rendono sempre più vicina l' integrazione tra gli ambiti portuali e quelli pubblici della città - ha detto Monti - Si tratta di prospettive di cambiamento che richiedono un adeguamento di procedure, di strumenti e di metodi: ripensare le relazioni **porto**-città vuol dire lavorare su diversi piani, progettuali e procedurali. È necessaria una visione, coerente e integrata, mirata a un obiettivo comune: il recupero e l' integrazione del waterfront con la città". "L' area del **porto** - ha detto Lagalla - rappresenta una delle porte d' ingresso della città e per questa amministrazione l' integrazione tra il waterfront e la città è decisiva. Per questa ragione, gli obiettivi dell' amministrazione e dell' Autorità portuale sono comuni e mirano alla rigenerazione urbana, la sostenibilità, la vivibilità dei cittadini e l' accoglienza dei turisti". Le opere previste La firma sull' accordo fa cadere, simbolicamente, la linea di separazione tra strategie e luoghi, che vuol dire rivisitare ulteriormente un' idea di affaccio a mare e ripensare nel suo complesso il sistema urbano, lavorando sui progetti in itinere nelle aree interstiziali e sulla ricostruzione della continuità tra fasce di città e il mare. Guarda anche **Palermo**, inaugurata la "nuova casa" per i crocieristi al **porto** VIDEO **Palermo**, auto medica con droga al **porto** VIDEO Fondi per il **porto** di **Palermo** | Messa in sicurezza: ecco 39 milioni Falso allarme bomba al **porto** | Traffico in tilt e disagi per l' imbarco **Porto**, lavori in "cento giorni" | Ok al dissequestro dei moli "Investimenti milionari| in arrivo a **Palermo** e Termini" Crociere in calo in Italia | Ma **Palermo** fa segnare un +5% Falso allarme bomba su nave da crociera ferma al **porto** C' è poi la valorizzazione del mercato ittico, attraverso la condivisione di un progetto di riqualificazione del sito per rendere più funzionali gli attuali spazi, sia a servizio dei concessionari sia dell' utenza, con un intervento



## LiveSicilia

### Palermo, Termini Imerese

---

integrato ai lavori, in corso di ultimazione, di riqualificazione del molo trapezoidale. Si continua con la regolamentazione della logistica nell' interfaccia città/**porto** per il miglioramento dell' erogazione dei servizi ai passeggeri e dei turisti che provengono dal mare; con la verifica delle condizioni della Costa Sud, dove l' Adsp si impegna a effettuare una prima analisi geologica e geognostica del sito, pur se fuori dalla propria giurisdizione, a proprie cura e spese; e con la valorizzazione degli immobili "ex-Tirrenia", lungo la via dell' Arsenale, mediante l' individuazione di funzioni di comune interesse, nel rispetto delle previsioni del piano regolatore portuale, delle esigenze dell' Adsp e dell' amministrazione comunale. Riqualificazione del Foro Italo L' accordo inoltre comprende anche la riqualificazione del Foro Italo, attualmente in concessione al Comune, mediante la riconsegna all' Adsp, in modo da individuare la migliore soluzione tecnico-giuridica che permetta di ultimare tempestivamente i lavori appaltati dal Comune per la realizzazione dell' impianto di sollevamento fognario e il disinquinamento del porticciolo della Cala. A questo proposito l' Adsp si riserva di sbloccare le lavorazioni residue, previa consegna di tutta la documentazione tecnico-contabile relativa ai lavori avviati e alle risorse economico-finanziarie a disposizione del Comune per l' intervento in questione. Si avvierà anche un intervento di valorizzazione per una migliore fruizione da parte dei cittadini. Inoltre l' Adsp si impegnerà a indire un concorso di progettazione internazionale di idee per la valorizzazione delle funzioni e della destinazione d' uso dell' area. L' intervento sarà realizzato a cura e spese dell' Adsp, una volta reperite le fonti finanziarie. Per l' attuazione di tutto ciò è sarà istituito un tavolo tecnico permanente. Commenti [Lascia un commento](#)

## Messaggero Marittimo

Palermo, Termini Imerese

### Palermo: accordo Comune e AdSp MSO

PALERMO Il sindaco di Palermo, Roberto Lagalla e il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, hanno firmato nella sede dell'AdSp, un accordo quadro che ha lo scopo di individuare gli ambiti di intervento di comune interesse tra il Comune e l'AdSp, di disciplinare congiuntamente gli interventi per la rigenerazione urbana del waterfront di competenza di entrambi, e di migliorare le connessioni di interfaccia città-porto, anche attraverso l'armonizzazione degli strumenti urbanistici dei due Enti. Erano presenti all'incontro l'assessore alla Rigenerazione urbana, allo sviluppo urbanistico della città policentrica e alla mobilità sostenibile, Maurizio Carta, e l'assessore alle Politiche ambientali, transizione ecologica e patrimonio con delega alla riqualificazione costiera, Andrea Mineo. Una firma che, simbolicamente, ha fatto cadere la linea di separazione tra strategie e luoghi, che vuol dire rivisitare ulteriormente un'idea di affaccio a mare e ripensare nel suo complesso il sistema urbano, lavorando sui progetti in itinere nelle aree interstiziali. Zone spesso trascurate dalle pratiche di pianificazione, il cui recupero e riuso, rappresenta una straordinaria occasione per ridefinire nuove logiche che diano senso a intere parti di città, e consente di ricostruire continuità tra fasce di città che hanno storicamente perso il reciproco contatto, proprio come è accaduto per il waterfront portuale. In cima alle priorità c'è l'elaborazione di soluzioni per il decongestionamento del traffico nelle strade limitrofe al porto commerciale di Palermo (via Francesco Crispi e via dell'Arsenale) e rispondere ai problemi di viabilità. Il documento fa riferimento anche alla valorizzazione del mercato ittico, attraverso la condivisione di un progetto di riqualificazione del sito che permetta di rendere migliori e più funzionali gli attuali spazi, sia a servizio dei concessionari che dell'utenza. In particolare, tale intervento sarà integrato con i lavori, in corso di ultimazione, di riqualificazione del molo Trapezoidale, in modo da consentirne un più proficuo ed efficiente utilizzo da parte della città. Si continua con la regolamentazione della logistica nell'interfaccia città/porto per il miglioramento dell'erogazione dei servizi ai passeggeri/turisti che provengono dal mare; con la verifica delle condizioni della Costa Sud, dove l'AdSp si impegna a effettuare una prima analisi geologica e geognostica del sito, pur se fuori dalla propria giurisdizione, a proprie cura e spese; e con la valorizzazione degli immobili ex-Tirrenia, lungo la via dell'Arsenale, mediante l'individuazione di funzioni di comune interesse, nel rispetto delle previsioni del Piano regolatore portuale, delle esigenze dell'AdSp e dell'Amministrazione comunale. L'accordo comprende anche la riqualificazione del Foro Italico, attualmente in concessione al Comune, mediante la riconsegna all'AdSp, in modo da individuare la più adatta soluzione tecnicogiuridica che permetta di ultimare tempestivamente i lavori appaltati dal Comune per la realizzazione dell'impianto



## Messaggero Marittimo

Palermo, Termini Imerese

---

di sollevamento fognario e il disinquinamento del porticciolo della Cala. A questo proposito, l'AdSp si riserva di sbloccare le lavorazioni residue, previa consegna di tutta la documentazione tecnico-contabile relativa ai lavori avviati e alle risorse economico-finanziarie a disposizione del Comune. Si avvierà anche un lavoro di valorizzazione per una più appropriata fruizione da parte dei cittadini. Inoltre, l'AdSP si impegnerà a indire un concorso di progettazione internazionale di idee per il potenziamento delle funzioni e della destinazione d'uso dell'area. L'intervento sarà realizzato a cura e spese dell'AdSP, una volta reperite le fonti finanziarie. La firma dell'accordo quadro ha spiegato il sindaco Lagalla segna una collaborazione sempre più forte e strategica tra il Comune e l'Autorità portuale della Sicilia Occidentale. L'area del porto rappresenta una delle porte d'ingresso della città e per questa amministrazione l'integrazione tra il waterfront e la città è decisiva. Per questa ragione, gli obiettivi dell'amministrazione e dell'Autorità portuale sono comuni e mirano alla rigenerazione urbana, la sostenibilità, la vivibilità dei cittadini e l'accoglienza dei turisti e questo accordo inquadra azioni condivise che puntano a raggiungere questi traguardi. Per il presidente Monti la progressiva convergenza degli obiettivi di sviluppo tra porto e città, l'allineamento dei tempi, le azioni condivise e le forme di gestione degli spazi, rendono sempre più vicina l'integrazione tra gli ambiti funzionali più propriamente portuali e quelli pubblici della città. Si tratta di prospettive di cambiamento che richiedono un adeguamento di procedure, di strumenti e di metodi: ripensare le relazioni porto-città vuol dire lavorare su diversi piani, progettuali e procedurali, legati al modo di creare strategie e progetti per l'infrastruttura portuale intesa ormai come parte di città. È necessaria una visione, coerente e integrata, mirata a un obiettivo comune: il recupero e l'integrazione del waterfront con la città. Città che ha dimostrato, già con la riqualificazione del porticciolo di Sant'Erasmus, di Maria di Villa Ignea, e con quella prossima del Trapezoidale, di avere una gran voglia di posti nuovi e di cambiamento. Siamo al servizio della città. Quando l'amministrazione comunale ci chiede di intervenire per migliorare i luoghi contigui alle nostre aree, lo facciamo volentieri, per alimentare una collaborazione fattiva tra noi e il Comune. Il porto è della città, e quando la città chiama l'Authority risponde al meglio delle proprie possibilità.

### Container a Termini e piattaforma per i tir a Brancaccio: "Così ridurremo il traffico attorno al porto"

*Comune e Authority firmano un accordo quadro che prevede anche l'impiego di pattuglie fisse dei vigili in via Crispi e dintorni, oltre ad una serie di sinergie per riqualificare ampie zone del waterfront. Per il Foro Italico verrà indetto un concorso di idee. Lagalla e Monti: "Collaborazione sempre più forte"*

Dal trasferimento del traffico container al porto di Termini Imerese alla piattaforma logistica per i tir (il cosiddetto dry port) che sorgerà a Brancaccio nei pressi del Forum, passando per la riqualificazione di ampie zone del waterfront, Foro Italico incluso. E' quanto prevede l'accordo quadro Comune-Autorità portuale, firmato oggi dal sindaco Roberto Lagalla e dal presidente Pasqualino Monti. Il documento individua una serie di strategie comuni d'intervento - in parte anticipate da PalermoToday a settembre - a cominciare dal decongestionamento della viabilità in via Crispi e in via dell' Arsenale. Come? Innanzitutto spostando la movimentazione dei container nello scalo termitano, dove sta per concludersi la prima fase dei lavori di dragaggio. Dal 31 gennaio le navi di Msc, società armatoriale che gestisce il 95% del traffico contenitori a Palermo, potranno attraccare in banchina a Termini. Il trasferimento sarà graduale, come ha sottolineato il presidente Monti, anche perché "per un altro paio di mesi proseguiranno i lavori di dragaggio in altre porzioni del porto". Per consentire le operazioni di carico e scarico verranno usate delle gru gommate. A gestire il terminal container di Termini Imerese sarà Portitalia, attuale concessionario a Palermo. I container rappresentano il 14% del traffico merci del porto, dove rimarrà attiva la darsena ro-ro. Per fluidificare il traffico, in via Crispi e nelle strade limitrofe verranno schierate delle pattuglie fisse di polizia municipale nelle giornate più "calde", che solitamente sono la domenica e lunedì. "Si tratta - ha detto il presidente dell' Authority - di un servizio costante nel perimetro del porto che sarà da noi cofinanziato". Prima però si dovrà modificare il regolamento comunale sulle sponsorizzazioni. Non è tutto. Comune e **Autorità portuale** hanno individuato anche "un' area già impermeabilizzata e connessa con l' autostrada", che fungerà da punto di concentrazione e triage per i mezzi pesanti. "Camion e tir diretti al porto si fermeranno qui - ha spiegato Monti - e, attraverso una piattaforma informatica, si muoveranno in orari concordati in modo tale da non creare disagi al traffico cittadino". Per Palermo sarebbe una vera e propria rivoluzione sul modello di gestione già adottato da scali internazionali come quelli di Amburgo e Anversa. L' assessore all' Urbanistica Maurizio Carta si è tenuto abbottonato sulla precisa localizzazione del dry port (porto a secco). Da altre fonti si è appreso che ricadrà in un' area - "quasi pronta", si è limitato a dire Carta - nelle vicinanze del Forum. Un ulteriore "respiro" al traffico si avrà con il doppio scalo delle navi che fanno la spola da Tunisi con Genova e Salerno. "Oltre a Palermo - ha aggiunto il presidente Monti - faranno



## Palermo Today

### Palermo, Termini Imerese

---

scalo anche a Trapani. E' in questa provincia, infatti, che si concentra il maggior numero di tunisini". Da un lato quindi parte del traffico passeggeri viene smistato su Trapani e dall' altro ci sarà il trasferimento delle merci che viaggiano su container a Termini Imerese dove, ha tenuto a precisare il presidente dell' Authority, "abbiamo messo in campo investimenti per 50 milioni per riqualificare l' interfaccia con la città e realizzare il porto turistico nuovo". L' accordo quadro fra Comune e **Autorità portuale** siglato oggi, simbolicamente, ha fatto cadere la linea di separazione fra strategie e luoghi: "spogliandosi" delle rispettive prerogative e della giurisdizione sui confini, i due enti lavoreranno in sinergia per ripensare tanto l' affaccio sul mare quanto il sistema urbano nel suo complesso. "Il porto deve uscire dalla dimensione di enclave e diventare porta d' accesso dal mare alla città. E' necessaria una visione mirata a un obiettivo comune: il recupero e l' integrazione del waterfront con la città. Palermo ha già dimostrato con la riqualificazione del porticciolo di Sant' Erasmo e di marina di Villa Igiea e con quella prossima del molo trapezoidale di avere una gran voglia di posti nuovi e di cambiamento". "Tra amministrazione comunale e dell' **Autorità portuale** c' è una collaborazione sempre più forte. Gli obiettivi comuni che mirano alla rigenerazione urbana, alla sostenibilità, alla vivibilità dei cittadini e all' accoglienza dei turisti. Il porto è nella città e rappresenta un sistema integrato di opportunità. Palermo è sul mare ma ancora non è una città di mare. Per diventarlo dobbiamo creare le condizioni per accogliere al meglio i crocieristi, riconvertire gli insediamenti produttivi diventati oggi archeologia industriale, iniziare pervicacemente il recupero della Costa Sud". Lo ha sottolineato il sindaco Lagalla, confermando l' unità d' intenti fra i due enti (già raggiunta nella scorsa sindacatura fra Orlando e Monti) dopo vent' anni di battaglie dentro e fuori i tribunali amministrativi. "Solo gli stupidi - ha affermato Lagalla - non cambiano mai opinione. Dove si vuole il bene della comunità le ragioni che uniscono superano di gran lunga quelle che dividono. Questa amministrazione la pensa così, lo stesso ha pensato Orlando". Oltre alla ristrutturazione del mercato ittico, tra i progetti in cantiere c' è la valorizzazione degli immobili ex Tirrenia, lungo la via dell' Arsenal, la riconversione dell' ex Chimica Arenella e della Manifattura Tabacchi, nonché un concorso di progettazione internazionale di idee per riqualificare il Foro Italico. L' **Autorità portuale** inoltre si è impegnata ad effettuare una prima analisi geologica e geognostica della Costa Sud, benché sia fuori dalla sua giurisdizione. "Sulla Chimica Arenella, inserita nel piano delle alienazioni, l' idea è di venderla a un privato. Per le bonifiche servono almeno 12 milioni. Con la Cassa depositi e prestiti, proprietaria della Manifattura Tabacchi, si sta ragionando su due progetti: creare un centro di ricerca per l' innovazione e la tecnologia oppure quello che l' assessore Carta chiama 'Il villaggio delle muse', ovvero studi di produzione cinematografica, auditorium e sale prove per i teatri cittadini". L' assessore Carta ha aggiunto: "Le più importanti potenzialità e criticità si dispiegano lungo il waterfront. Prendiamo l' esempio del Foro Italico, che ha esaurito quella spinta iniziata con la conferenza Onu sulla sicurezza del 2000. Vogliamo lasciarla così? Io credo che serva altro e il concorso di idee servirà a elaborare nuove dimensioni. C' è anche

## Palermo Today

### Palermo, Termini Imerese

---

il tema del retroporto: i turisti che sbarcano dalle navi vengono subito proiettati in via Amari e al Borgo Vecchio, ci dobbiamo quindi domandare come accogliere i crocieristi. Il contributo dell' **Autorità** sarà fondamentale. Un accordo che interviene sull' urbanistica è già di per sé un atto politico". Sulla stessa scia assessore alle Politiche ambientali e alla Riqualificazione costiera, Andrea Mineo, che ha concluso: "L' accordo quadro siglato oggi non è soltanto un atto formale, ma è frutto di un lavoro svolto negli ultimi mesi. Il protocollo sancisce punti cardine attorno ai quali svilupperemo progettualità di breve, medio e lungo periodo per la riqualificazione della costa e per il fronte a mare della nostra città che ha grandi potenzialità, che va regolamentato e che può far divenire la nostra città sempre più attraente e sostenibile con l' obiettivo di diventare anche un volano per l' economia".

## Porti, accordo quadro per la rigenerazione del waterfront di Palermo

PALERTMO (ITALPRESS) - Il sindaco di Palermo, Roberto Lagalla e il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, hanno firmato, nella sede dell' AdSP, un accordo quadro che ha lo scopo di individuare gli ambiti di intervento di comune interesse tra il Comune e l' AdSP, di disciplinare congiuntamente gli interventi per la rigenerazione urbana del waterfront di competenza di entrambi, e di migliorare le connessioni di interfaccia città-porto, anche attraverso l' armonizzazione degli strumenti urbanistici dei due Enti. Erano presenti all' incontro anche l' assessore alla Rigenerazione urbana, allo sviluppo urbanistico della città policentrica e alla mobilità sostenibile, Maurizio Carta, e l' assessore alle Politiche ambientali, transizione ecologica e patrimonio con delega alla riqualificazione costiera, Andrea Mineo. Una firma che, simbolicamente, ha fatto cadere la linea di separazione tra strategie e luoghi, che vuol dire rivisitare ulteriormente un' idea di affaccio a mare e ripensare nel suo complesso il sistema urbano, lavorando sui progetti in itinere nelle aree interstiziali. Zone spesso trascurate dalle pratiche di pianificazione, il cui recupero e riuso, rappresenta una straordinaria occasione per ridefinire nuove logiche che diano senso a intere parti di città, e consente di ricostruire continuità tra fasce di città che hanno storicamente perso il reciproco contatto, proprio come è accaduto per il waterfront portuale. In cima alle priorità c' è l' elaborazione di soluzioni per il decongestionamento del traffico nelle strade limitrofe al porto commerciale di Palermo (via Francesco Crispi e via dell' Arsenale) e rispondere ai problemi di viabilità. Il documento fa riferimento anche alla valorizzazione del mercato ittico, attraverso la condivisione di un progetto di riqualificazione del sito che permetta di rendere migliori e più funzionali gli attuali spazi, sia a servizio dei concessionari che dell' utenza. In particolare, tale intervento sarà integrato con i lavori, in corso di ultimazione, di riqualificazione del molo Trapezoidale, in modo da consentirne un più proficuo ed efficiente utilizzo da parte della città. Si continua con la regolamentazione della logistica nell' interfaccia città/porto per il miglioramento dell' erogazione dei servizi ai passeggeri/turisti che provengono dal mare; con la verifica delle condizioni della Costa Sud, dove l' AdSP si impegna a effettuare una prima analisi geologica e geognostica del sito, pur se fuori dalla propria giurisdizione, a proprie cura e spese; e con la valorizzazione degli immobili "ex-Tirrenia", lungo la via dell' Arsenale, mediante l' individuazione di funzioni di comune interesse, nel rispetto delle previsioni del Piano regolatore portuale, delle esigenze dell' AdSP e dell' Amministrazione comunale. L' accordo comprende anche la riqualificazione del Foro Italico, attualmente in concessione al Comune, mediante la riconsegna all' AdSP, in modo da individuare la più adatta soluzione tecnico-giuridica che permetta di ultimare

Sicilia 20 News

### Porti, accordo quadro per la rigenerazione del waterfront di Palermo



11/11/2022 15:00

PALERTMO (ITALPRESS) - Il sindaco di Palermo, Roberto Lagalla e il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, hanno firmato, nella sede dell' AdSP, un accordo quadro che ha lo scopo di individuare gli ambiti di intervento di comune interesse tra il Comune e l' AdSP, di disciplinare congiuntamente gli interventi per la rigenerazione urbana del waterfront di competenza di entrambi, e di migliorare le connessioni di interfaccia città-porto, anche attraverso l' armonizzazione degli strumenti urbanistici dei due Enti. Erano presenti all' incontro anche l' assessore alla Rigenerazione urbana, allo sviluppo urbanistico della città policentrica e alla mobilità sostenibile, Maurizio Carta, e l' assessore alle Politiche ambientali, transizione ecologica e patrimonio con delega alla riqualificazione costiera, Andrea Mineo. Una firma che, simbolicamente, ha fatto cadere la linea di separazione tra strategie e luoghi, che vuol dire rivisitare ulteriormente un' idea di affaccio a mare e ripensare nel suo complesso il sistema urbano, lavorando sui progetti in itinere nelle aree interstiziali. Zone spesso trascurate dalle pratiche di pianificazione, il cui recupero e riuso, rappresenta una straordinaria occasione per ridefinire nuove logiche che diano senso a intere parti di città, e consente di ricostruire continuità tra fasce di città che hanno storicamente perso il reciproco contatto, proprio come è accaduto per il waterfront portuale. In cima alle priorità c' è l' elaborazione di soluzioni per il decongestionamento del traffico nelle strade limitrofe al porto commerciale di Palermo (via Francesco Crispi e via dell' Arsenale) e rispondere ai problemi di viabilità. Il documento fa riferimento anche alla valorizzazione del mercato ittico, attraverso la condivisione di un progetto di riqualificazione del sito che permetta di rendere migliori e più funzionali gli attuali spazi, sia a servizio dei concessionari che dell' utenza. In particolare, tale intervento sarà integrato con i lavori, in corso di ultimazione, di riqualificazione del molo Trapezoidale, in modo da consentirne un più proficuo ed efficiente utilizzo da parte della città. Si continua con la regolamentazione della logistica nell' interfaccia città/porto per il miglioramento dell' erogazione dei servizi ai passeggeri/turisti che provengono dal mare; con la verifica delle condizioni della Costa Sud, dove l' AdSP si impegna a effettuare una prima analisi geologica e geognostica del sito, pur se fuori dalla propria giurisdizione, a proprie cura e spese; e con la valorizzazione degli immobili "ex-Tirrenia", lungo la via dell' Arsenale, mediante l' individuazione di funzioni di comune interesse, nel rispetto delle previsioni del Piano regolatore portuale, delle esigenze dell' AdSP e dell' Amministrazione comunale. L' accordo comprende anche la riqualificazione del Foro Italico, attualmente in concessione al Comune, mediante la riconsegna all' AdSP, in modo da individuare la più adatta soluzione tecnico-giuridica che permetta di ultimare

## Sicilia 20 News

Palermo, Termini Imerese

---

tempestivamente i lavori appaltati dal Comune per la realizzazione dell' impianto di sollevamento fognario e il disinquinamento del porticciolo della Cala. A questo proposito, l' AdSP si riserva di sbloccare le lavorazioni residue, previa consegna di tutta la documentazione tecnico-contabile relativa ai lavori avviati e alle risorse economico-finanziarie a disposizione del Comune. Si avvierà anche un lavoro di valorizzazione per una più appropriata fruizione da parte dei cittadini. Inoltre, l' AdSP si impegnerà a indire un concorso di progettazione internazionale di idee per il potenziamento delle funzioni e della destinazione d' uso dell' area. L' intervento sarà realizzato a cura e spese dell' AdSP, una volta reperite le fonti finanziarie. Per l' attuazione di tutto ciò sarà istituito un tavolo tecnico permanente. "La firma dell' accordo quadro - ha spiegato il sindaco Lagalla - segna una collaborazione sempre più forte e strategica tra il Comune e l' Autorità portuale della Sicilia Occidentale. L' area del porto rappresenta una delle porte d' ingresso della città e per questa amministrazione l' integrazione tra il waterfront e la città è decisiva. Per questa ragione, gli obiettivi dell' amministrazione e dell' Autorità portuale sono comuni e mirano alla rigenerazione urbana, alla sostenibilità, alla vivibilità dei cittadini e all' accoglienza dei turisti e questo accordo inquadra azioni condivise che puntano a raggiungere questi traguardi". Per il presidente **Monti** "la progressiva convergenza degli obiettivi di sviluppo tra porto e città, l' allineamento dei tempi, le azioni condivise e le forme di gestione degli spazi, rendono sempre più vicina l' integrazione tra gli ambiti funzionali più propriamente portuali e quelli pubblici della città. Si tratta di prospettive di cambiamento che richiedono un adeguamento di procedure, di strumenti e di metodi: ripensare le relazioni porto-città vuol dire lavorare su diversi piani, progettuali e procedurali, legati al modo di creare strategie e progetti per l' infrastruttura portuale intesa ormai come parte di città. E' necessaria una visione, coerente e integrata, mirata a un obiettivo comune: il recupero e l' integrazione del waterfront con la città". - foto xd6/Italpress -(ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com) di Redazione Lascia un commento

## Porti, accordo quadro per la rigenerazione del waterfront di Palermo

PALERMO (ITALPRESS) - Il sindaco di Palermo, Roberto Lagalla e il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, hanno firmato, nella sede dell' AdSP, un accordo quadro che ha lo scopo di individuare gli ambiti di intervento di comune interesse tra il Comune e l' AdSP, di disciplinare congiuntamente gli interventi per la rigenerazione urbana del waterfront di competenza di entrambi, e di migliorare le connessioni di interfaccia città-porto, anche attraverso l' armonizzazione degli strumenti urbanistici dei due Enti. Erano presenti all' incontro anche l' assessore alla Rigenerazione urbana, allo sviluppo urbanistico della città policentrica e alla mobilità sostenibile, Maurizio Carta, e l' assessore alle Politiche ambientali, transizione ecologica e patrimonio con delega alla riqualificazione costiera, Andrea Mineo. Una firma che, simbolicamente, ha fatto cadere la linea di separazione tra strategie e luoghi, che vuol dire rivisitare ulteriormente un' idea di affaccio a mare e ripensare nel suo complesso il sistema urbano, lavorando sui progetti in itinere nelle aree interstiziali. Zone spesso trascurate dalle pratiche di pianificazione, il cui recupero e riuso, rappresenta una straordinaria occasione per ridefinire nuove logiche che diano senso a intere parti di città, e consente di ricostruire continuità tra fasce di città che hanno storicamente perso il reciproco contatto, proprio come è accaduto per il waterfront portuale. In cima alle priorità c' è l' elaborazione di soluzioni per il decongestionamento del traffico nelle strade limitrofe al porto commerciale di Palermo (via Francesco Crispi e via dell' Arsenale) e rispondere ai problemi di viabilità. Il documento fa riferimento anche alla valorizzazione del mercato ittico, attraverso la condivisione di un progetto di riqualificazione del sito che permetta di rendere migliori e più funzionali gli attuali spazi, sia a servizio dei concessionari che dell' utenza. In particolare, tale intervento sarà integrato con i lavori, in corso di ultimazione, di riqualificazione del molo Trapezoidale, in modo da consentire un più proficuo ed efficiente utilizzo da parte della città. Si continua con la regolamentazione della logistica nell' interfaccia città/porto per il miglioramento dell' erogazione dei servizi ai passeggeri/turisti che provengono dal mare; con la verifica delle condizioni della Costa Sud, dove l' AdSP si impegna a effettuare una prima analisi geologica e geognostica del sito, pur se fuori dalla propria giurisdizione, a proprie cura e spese; e con la valorizzazione degli immobili "ex-Tirrenia", lungo la via dell' Arsenale, mediante l' individuazione di funzioni di comune interesse, nel rispetto delle previsioni del Piano regolatore portuale, delle esigenze dell' AdSP e dell' Amministrazione comunale. L' accordo comprende anche la riqualificazione del Foro Italico, attualmente in concessione al Comune, mediante la riconsegna all' AdSP, in modo da individuare la più adatta soluzione tecnico-giuridica che permetta di ultimare



## SiciliaNews24

Palermo, Termini Imerese

---

tempestivamente i lavori appaltati dal Comune per la realizzazione dell' impianto di sollevamento fognario e il disinquinamento del porticciolo della Cala. A questo proposito, l' AdSP si riserva di sbloccare le lavorazioni residue, previa consegna di tutta la documentazione tecnico-contabile relativa ai lavori avviati e alle risorse economico-finanziarie a disposizione del Comune. Si avvierà anche un lavoro di valorizzazione per una più appropriata fruizione da parte dei cittadini. Inoltre, l' AdSP si impegnerà a indire un concorso di progettazione internazionale di idee per il potenziamento delle funzioni e della destinazione d' uso dell' area. L' intervento sarà realizzato a cura e spese dell' AdSP, una volta reperite le fonti finanziarie. Per l' attuazione di tutto ciò sarà istituito un tavolo tecnico permanente. "La firma dell' accordo quadro - ha spiegato il sindaco Lagalla - segna una collaborazione sempre più forte e strategica tra il Comune e l' Autorità portuale della Sicilia Occidentale. L' area del porto rappresenta una delle porte d' ingresso della città e per questa amministrazione l' integrazione tra il waterfront e la città è decisiva. Per questa ragione, gli obiettivi dell' amministrazione e dell' Autorità portuale sono comuni e mirano alla rigenerazione urbana, alla sostenibilità, alla vivibilità dei cittadini e all' accoglienza dei turisti e questo accordo inquadra azioni condivise che puntano a raggiungere questi traguardi". Per il presidente **Monti** "la progressiva convergenza degli obiettivi di sviluppo tra porto e città, l' allineamento dei tempi, le azioni condivise e le forme di gestione degli spazi, rendono sempre più vicina l' integrazione tra gli ambiti funzionali più propriamente portuali e quelli pubblici della città. Si tratta di prospettive di cambiamento che richiedono un adeguamento di procedure, di strumenti e di metodi: ripensare le relazioni porto-città vuol dire lavorare su diversi piani, progettuali e procedurali, legati al modo di creare strategie e progetti per l' infrastruttura portuale intesa ormai come parte di città. E' necessaria una visione, coerente e integrata, mirata a un obiettivo comune: il recupero e l' integrazione del waterfront con la città". - foto xd6/Italpress italpress Lascia un commento

### AGCOM: NUOVI SCENARI PER IL 5G NEL MEDITERRANEO

(AGENPARL) - ven 11 novembre 2022 COMUNICATO STAMPA NUOVI SCENARI PER IL 5G NEL MEDITERRANEO Si è tenuto oggi a Milano un convegno internazionale, organizzato da AGCOM e Politecnico, dedicato ai nuovi scenari per il 5G nel Mediterraneo. Dal convegno è emerso che l'efficiamento energetico e la progettazione orientata alla sostenibilità, unitamente alla dismissione di tecnologie obsolete come il 3G, potrebbero portare a consistenti risparmi e prestazioni elevate quando il 5G sarà pienamente dispiegato. Dopo un periodo di relativo rallentamento, soprattutto nel continente europeo, la tecnologia 5G è nuovamente al centro dello sviluppo della banda larga e di applicazioni in aree dotate di reti private di grandi dimensioni (porti, aeroporti, infrastrutture industriali e corridoi di trasporto). Per connettere milioni di persone in Paesi diversi per dimensione e sviluppo economico, è necessario adoperare un mix di tecnologie: reti mobili, satellite e Fi-Wi (il wi-fi di ultima generazione).



## Dal 16 novembre a Verona ritorna Oil&nonOil, la fiera dedicata alla filiera dei carburanti

*La fiera di quest'anno giunge in momento particolarmente complesso per la filiera che deve fare i conti con il caro energia*

Portare al centro del dibattito italiano ed europeo l'importanza della filiera dei carburanti e della rete distributiva in un momento di grande competitività internazionale e transizione ecologica. Questo l'obiettivo di Oil&nonOil, la tre giorni dedicata al futuro della filiera distributiva dei carburanti e della mobilità sostenibile organizzata da Piemmeti Spa, che si terrà dal 16 al 18 novembre a Verona. Unica manifestazione italiana e del bacino del Mediterraneo diretta agli operatori della filiera distributiva dei carburanti, la fiera vede quest'anno la partecipazione di ben 116 espositori provenienti da tutta Italia, contro i 56 della scorsa edizione, per un appuntamento che affianca esposizione fieristica e dibattito collettivo tra i vari rappresentanti e operatori di settore che, solo per quanto riguarda l'entità della rete distributiva, consta di oltre 22 mila impianti, impiegando circa 24mila addetti, secondo dati Istat. La fiera di quest'anno giunge in momento particolarmente complesso per la filiera che deve fare i conti con il caro energia, le ripercussioni sull'economia derivanti dalla guerra in Ucraina e il percorso di transizione ecologica tracciato dall'Unione europea. In questo contesto, la partecipazione più che raddoppiata sul piano espositivo rispetto al 2021 e l'ampia offerta convegnistica evidenziano l'importanza strategica del mantenimento della competitività sul mercato delle imprese e la possibilità di scandire un percorso che valorizzi il giusto rapporto tra tempi e obiettivi climatici dettato dal Green New Deal europeo. Particolare attenzione verrà data durante l'evento a temi che riguardano da vicino gli operatori del settore come lo stop alla produzione di auto con motore endotermico dal 2035 e il pacchetto "Fit for 55" dell'Unione europea per il raggiungimento della neutralità climatica entro il 2050. L'obiettivo è dare voce agli esponenti della filiera che da tempo chiedono, anche a livello europeo, un percorso fondato sul principio della neutralità tecnologica, che si traduce in una giusta valorizzazione dei biocarburanti avanzati, degli e-fuel e nuove soluzioni come l'idrogeno verde, senza favorire solamente l'elettrificazione di veicoli e processi industriali. La fiera si aprirà il 16 novembre con il convegno inaugurale "Energia per l'Italia: il ruolo della rete distributiva per competitività italiana" che affronterà alcuni temi cardine per il settore dalla sfida del Piano di ripresa e resilienza (Pnrr) alla crisi internazionale. Sempre il 16 un altro appuntamento di particolare interesse per gli operatori del settore e per gli interlocutori istituzionali sarà il convegno "Dal gas naturale al biometano, dall'economia circolare la soluzione 'carbon free' della crisi energetica". Spazio nella prima giornata anche al tema delle infrastrutture e delle città del futuro con il convegno "Smart City: come ci si muoverà nelle città del futuro? Il ruolo strategico delle infrastrutture e della rete distributiva".



## Agenzia Nova

### Focus

---

Il 17 novembre verrà dato spazio al dibattito sulle tematiche internazionali che hanno e avranno un impatto diretto sul settore con il convegno istituzionale "Mobilità Europea 2035. Quali scenari per il settore trasporti e carburanti". La sessione si concentrerà sulle criticità del percorso europeo del Green New Deal che mette in discussione molteplici asset strategici e politiche pubbliche finora applicate. Altro appuntamento che analizzerà le conseguenze sulla filiera della complessa situazione geopolitica è il convegno dal titolo "Le nuove 'Vie' del gas e del petrolio tra innovazione, sostenibilità e transizioni geopolitiche". Infine il 18 novembre, giornata conclusiva di Oil&nonOil, il programma degli eventi istituzionali si concentrerà sulla grande opportunità rappresentata dalla cosiddetta "economia blu" legata al mare e sull' approccio futuro dell' Italia alle fonti di approvvigionamento energetico, con i convegni "La sfida italiana dell' economia del mare" e l' Italia del futuro tra diversificazione delle fonti e la sicurezza energetica. L' edizione 2022 ospiterà inoltre il primo Oil&nonOil Innovation Village, un' area tematica dedicata alle startup e all' innovazione dove troveranno spazio nove aziende innovative selezionate tramite un bando. Nel corso della fiera le aziende presenteranno le loro proposte al pubblico e a una giuria tecnica. Quest' ultima, sulla base del "live pitch" di presentazione e dei documenti inviati in fase di candidatura, decreterà la startup vincitrice di Oil&nonOil Innovation Village Award, proclamata nel corso dell' evento finale. L' edizione del 2022 di Oil&nonOil è patrocinata da numerose associazioni ed enti: Unione energie per la mobilità (Unem); Assopetroli-Assoenergia; Assogasliquidi - Federchimica; Federmetano; Assogasmetano; Associazione logistica dell' intermodalità sostenibile (Alis); Assocostieri; Federazione autonoma italiana benzinai (Faib), Assolavaghisti; Federazione italiana gestori carburanti e affini (Fegica), Federazione autotrasportatori italiani (Fai); Federazione italiana autotrasportatori professionali (Fiap); Ngv Italy, Federazione italiana gestori impianti stradali carburanti (Figisc); Confartigianato trasporti; Consorzio italiano biogas (Cib), **Assoport**, Confesercenti, Automobile club d' Italia (Aci), Grandi reti, Autovie Venete, Enea. Leggi anche altre notizie su Nova News

## Agcom e PoliMi, 5G aiuta efficienza energetica

*Capitano, Paesi diversi raggiungano buon livello connettività*

(ANSA) - MILANO, 11 NOV - L'efficiamento energetico e la progettazione orientata alla sostenibilità, insieme alla dismissione di tecnologie obsolete come il 3G, potrebbero portare a consistenti risparmi e prestazioni elevate quando il 5G sarà pienamente dispiegato. E' quanto emerso da un convegno internazionale, organizzato da Agcom e Politecnico a Milano, dedicato ai nuovi scenari per il 5G nel Mediterraneo. Secondo le relazioni, dopo un periodo di relativo rallentamento, soprattutto nel continente europeo, la tecnologia 5G è nuovamente al centro dello sviluppo della banda larga e di applicazioni in aree dotate di reti private di grandi dimensioni (porti, aeroporti, infrastrutture industriali e corridoi di trasporto). E' importante "permettere a Paesi profondamente diversi tra loro, ma uniti da sfide comuni, di raggiungere un buon livello di connettività, favorendone lo sviluppo economico, anche grazie alle reti mobili di ultima generazione", afferma Massimiliano Capitanio, commissario dell' Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni. (ANSA).



## RAPPORTO SUD del Sole24Ore: Imprese del Mezzogiorno più coinvolte nel PNRR

Zes Adriatica, troppa burocrazia; Campania, al via il Piano Minibond bis; Cresce il porto di Gioia Tauro; Il riscatto della polvere di granito in Sardegna - Resilienti e più coinvolte nel Pnrr le medie imprese del Mezzogiorno -Zes Adriatica, troppa burocrazia: l'azienda inglese dà l'ultimatum -Campania, solo cinque giorni per il via al Piano Minibond bis -Cresce al porto di Gioia Tauro il trasporto merci su ferrovia -Sardegna: il riscatto della polvere di granito Il prossimo numero del Rapporto Sud del Sole 24 Ore in edicola venerdì 11 novembre in Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia e Sardegna dedica il focus di apertura alle imprese del Mezzogiorno che investe e riesce a resistere alle crisi. La quota di imprese investitrici nel Sud è cresciuta dal 34% del 2021 al 49% del 2022, mentre in Italia sono passate dal 36% al 41%. Inoltre - secondo uno studio dell' Osservatorio Ripresa e Resilienza nel Mezzogiorno: sfide e opportunità per le imprese manifatturiere" di SRM di Intesa Sanpaolo di cui è stata appena realizzata la seconda edizione dopo quella del 2021 - le imprese del Mezzogiorno sono informate sulle opportunità offerte dal Pnrr, ma anche maggiormente coinvolte in progetti già avviati (si parla del 15% contro 11% della media italiana). Dallo studio emerge anche che le imprese dell' area hanno tendenzialmente privilegiato investimenti di tipo tradizionale rispetto ad investimenti "innovativi" (44,8% del totale, in calo di quasi 4 punti rispetto all' indagine 2021), in controtendenza con altre aree. Guardando agli "investimenti innovativi", le imprese del Mezzogiorno continuano a privilegiare quelli sulla digitalizzazione (37,3% nel Mezzogiorno, 39,4% in Italia), in crescita rispetto allo scorso anno. Particolarmente importante è la propensione ad investire risorse consistenti (superiori al 15% del fatturato) da parte delle imprese meridionali che passa dal 38% del 2021 al 41%, mentre a livello nazionale tale percentuale si riduce (dal 33% al 26%). In Puglia è a rischio un investimento da 23 milioni per realizzare, nella Zes localizzata nell' area demaniale del porto brindisino di Sant' Apollinare, un impianto per la produzione di pale eoliche ricoperte da uno speciale tessuto tecnico. A proporlo, l' 8 luglio scorso, è stata una società di diritto britannico, la Act Blade, che attende l' autorizzazione richiesta all' Autorità portuale. Comune di Brindisi e Sovrintendenza intanto hanno espresso parere negativo sulla localizzazione nell' area portuale e l' investimento, per il quale è in corso l' iter per un Contratto di sviluppo con Invitalia, è sospeso. «Se il titolo autorizzativo non viene concesso e non si riesce ad impiantare entro la fine dell' anno il sito produttivo, l' investimento - spiega da Edimburgo al Rapporto Sud del Sole 24 Ore il managing director di Act Blade Ltd, Sabrina Malpede - è a rischio. La delibera dell' autorità Portuale nella Zes demaniale deve arrivare subito o Invitalia potrebbe fare altre valutazioni». Finanza alternativa. Tra pochi giorni parte il secondo programma



## Il Nautilus

### Focus

---

di Garanzia Campania Bond, promosso dalla Regione Campania, con una potenziale spesa di 148 milioni. Dal 16 novembre alle 10, infatti potranno essere presentate le manifestazioni di interesse da parte delle Pmi campane interessate a partecipare al programma di emissione di minibond. Molte imprese si sono avvicinate per la prima volta a forme di finanziamento alternativo e con questo strumento - secondo il position paper di Cdp e Politecnico di Milano - hanno potuto reperire «la liquidità necessaria a rafforzare la capital structure sia in termini di diversificazione delle fonti che di maturity». Nel 2021 la Campania si è collocata al secondo posto tra le regioni in cui sono stati emessi minibond con 39 emissioni, preceduta dalla sola Lombardia con 45, spiega il Rapporto Sud di venerdì 11 novembre. I nodi dello sviluppo. Inaugurato circa un anno fa, il varco ferroviario del porto di Gioia Tauro consente il trasferimento delle merci su ferro verso gli interporti di Nola, Bologna, Padova: 423 convogli in 6 mesi, che diventeranno più di 900 per la fine del 2022. Per potenziare tutto il sistema, però, è necessario passare in tempi brevi da treni di 550 metri a 750 metri, aumentando così significativamente le merci trasportate e abbattendo i costi. Per Francesco Russo, ingegnere esperto di Trasporti e logistica, docente all' Università Mediterranea di Reggio Calabria ed ex assessore ai Trasporti della Regione Calabria durante la presidenza di Mario Oliverio: «La Francia muove mezzi da 1.000 metri e la Germania da 1.200 metri. Siamo molto in ritardo come sistema Paese». Ricerca e innovazione. In Sardegna una ricerca finanziata dall' Unione europea ha permesso di appurare che gli scarti nella cava di Buddusù in provincia di Sassari contengono elevate percentuali di minerali rari e di elementi importanti per la produzione di pannelli solari. È lungo questa linea che - spiega il Rapporto del Sole 24 Ore dedicato alle regioni del Sud Italia - nasce il progetto di ricerca Life Regs II (Recycling of Granite Scraps II) che prevede il recupero del suolo occupato dalle discariche, la riprogettazione del paesaggio e la rinaturalizzazione delle aree recuperate. La previsione di spesa è di 3,593 milioni di cui 2.257.838 di euro provengono da un cofinanziamento dei partner associati e i restanti da un cofinanziamento Ue pari a 1.335.560 euro. Le inchieste del Rapporto Sud del Sole 24 Ore in edicola venerdì 11 novembre in Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia e Sardegna

# Informare

## Focus

### Nel terzo trimestre il traffico dei crocieristi nei terminal portuali di GPH è tornato ai livelli pre-pandemia

*Nel periodo i ricavi della società terminalista sono aumentati del +66%*

Global Ports Holding (GPH), la società controllata dal gruppo turco Global Investment Holdings (GIH), ha reso noto di aver concluso il terzo trimestre di quest' anno con ricavi pari a 72,6 milioni di dollari, con un incremento del +66% sullo stesso periodo del 2021 che è conseguenza della ripresa del settore crocieristico, settore di cui GPH fa parte gestendo la più ampia rete mondiale di terminal portuali per le navi da crociera. La società ha annunciato che nel periodo aprile-settembre di quest' anno il traffico dei crocieristi nei propri terminal è stato di 4,35 milioni di passeggeri, con un incremento del +673% rispetto a 563mila nel corrispondente periodo del 2021. GPH ha specificato che il dato di quest' anno rappresenta una diminuzione solo del -14% rispetto al periodo aprile-settembre del 2019, prima che la pandemia di Covid-19 avesse un forte impatto negativo sul mercato delle crociere. Inoltre l' azienda ha precisato che il dato del periodo luglio-settembre di quest' anno (2,59 milioni di passeggeri) risulta in linea con quello dello stesso periodo del 2019.



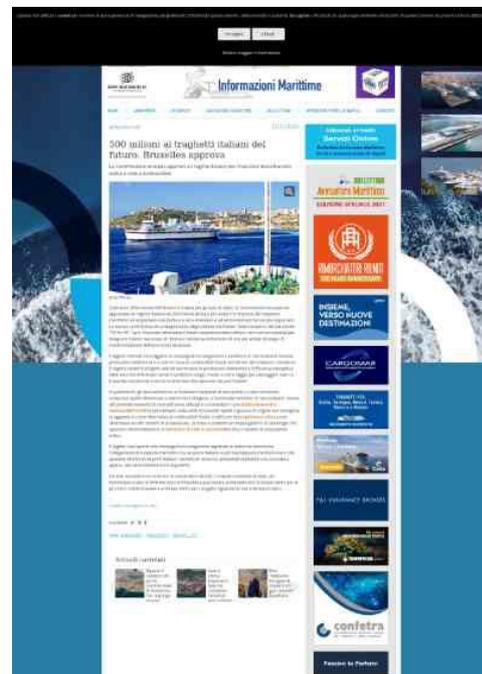
## Informazioni Marittime

### Focus

## 500 milioni ai traghetti italiani del futuro. Bruxelles approva

*La Commissione europea approva un regime italiano per finanziare biocarburanti, eolico e celle a combustibile*

Sulla base delle norme dell'Unione europea per gli aiuti di Stato, la Commissione europea ha approvato un regime italiano da 500 milioni di euro per aiutare le imprese del trasporto marittimo ad acquistare navi pulite e a zero emissioni e ad ammodernare le navi più inquinanti. La misura contribuisce al conseguimento degli obiettivi del Green Deal europeo e del pacchetto "Fit for 55". Sarà finanziato attraverso il fondo complementare istituito con risorse nazionali per integrare il piano nazionale di ripresa e resilienza nell'ambito di una più ampia strategia di modernizzazione dell'economia del paese. Il regime intende incoraggiare le compagnie di navigazione a sostituire le navi esistenti a basse prestazioni ambientali e a ridurre l'uso di combustibili fossili nel settore del trasporto marittimo. Il regime sosterrà progetti volti ad aumentare le prestazioni ambientali e l'efficienza energetica delle navi che effettuano servizi marittimi a lungo, medio e corto raggio per passeggeri, merci e trasporto combinato e anche di altre navi che operano nei porti italiani. In particolare, gli aiuti serviranno a finanziare l'acquisto di navi pulite e a zero emissioni, comprese quelle alimentate a elettricità e idrogeno, e l'ammodernamento di navi esistenti. Grazie all'ammodernamento le navi potranno utilizzare o aumentare l'uso di biocarburanti e combustibili sintetici (ad esempio carburanti rinnovabili liquidi o gassosi di origine non biologica) in aggiunta o come alternativa ai combustibili fossili, e utilizzare la propulsione eolica come alternativa ad altri sistemi di propulsione. La misura sostiene un'ampia gamma di tecnologie che spaziano dall'installazione di batterie e di celle a combustibile fino a sistemi di propulsione eolica. Il regime sarà aperto alle compagnie di navigazione registrate in Italia che forniscono collegamenti di trasporto marittimo tra un porto italiano e porti europei e/o mediterranei o che operano all'interno di porti italiani. I beneficiari saranno selezionati mediante una procedura aperta, non discriminatoria e trasparente. Gli aiuti assumeranno la forma di sovvenzioni dirette. L'importo massimo di aiuto per beneficiario è pari al 40% dei costi ammissibili e può essere aumentato fino al 60 per cento per le piccole e medie imprese e al 45 per cento per i progetti riguardanti navi a emissioni zero.



## "La rivoluzione sul mare"

ROMA Circa un anno fa quando dalla nostra assemblea annuale avevamo lanciato l'idea di un gabinetto di guerra ha detto Alessandro Santi, presidente della Federagenti che avesse i poteri di coordinare concretamente le tematiche strategiche relative al mare, e quindi ai porti e ai traffici marittimi, avevamo incassato anche qualche critica per la franchezza e la concretezza con cui avevamo affrontato, di petto, il problema della diaspora di competenze sul mare fra ben otto Ministeri diversi. Ora i fatti e la prima mossa concreta del nuovo Governo ci stanno dando ragione. Santi, commentando con grande apprezzamento la svolta epocale che il nuovo Governo ha impresso, nel recentissimo Consiglio dei Ministri e nella pressoché cronica quanto totale disattenzione non solo della politica, al tema mare, ha continuato: Avevamo chiesto che la delega al coordinamento fosse assunta genericamente in seno alla presidenza del Consiglio e che superasse la solita logica della proliferazione dei tavoli tematici. I fatti ci dicono ha sottolineato Santi che si è tecnicamente ottenuto quanto era insperabile: il presidente del Consiglio ha assunto in prima persona le deleghe relative alle azioni governative sul mare evocando ad un Comitato Interministeriale la pianificazione strategica e il coordinamento e, auspichiamo, la soluzione rapida ed efficace di possibili conflitti di competenze fra i vari Ministeri sulle singole tematiche, specie quelle emergenziali. Secondo la Federazione degli agenti marittimi quella varata dal Governo è una rivoluzione sostanziale, ma anche culturale: per la prima volta dopo decenni il Paese prende coscienza del fatto che dal mare non solo dipende una percentuale consistente del suo Pil, ma discende anche ogni competitività del suo tessuto economico in un momento in cui il Mediterraneo torna a essere centrale e in cui le tante guerre, da quella drammatica in Ucraina, a quelle per energia e materie prime, con il conseguente riassetto globale della produzione e dell'interscambio mondiale, generano allarme ma anche opportunità uniche per il nostro Paese. L'utilizzo consapevole e sostenibile del mare ha concluso il presidente di Federagenti è l'unica maniera di garantire la sopravvivenza dei popoli e delle democrazie come le intendiamo: oggi lo capiamo bene, senza le navi e porti idonei, i corridoi umanitari del grano si fermano, come si sono fermati, e milioni di persone si trovano in situazione di assoluta carestia. Non è quindi più accettabile continuare a voltare le spalle al mare, incentivare la chiusura dei porti paralizzandoli con politiche del No a prescindere, e assistere passivamente al dirottamento dei traffici e delle merci verso altre nazioni.



### Ottobre record per MSC Crociere

GINEVRA - MSC Crociere ha raggiunto un nuovo traguardo nel mese di ottobre 2022, registrando un numero di prenotazioni superiore a quello mai registrato prima in un solo mese. Quasi 400.000 prenotazioni di passeggeri sono state effettuate il mese scorso per gli itinerari della stagione invernale 2022/23 e quelli per l' estate 2023. Le navi accoglieranno un numero di passeggeri superiore alla media storica sia per l' inverno 2022/23 che per l' estate 2023. La compagnia ha registrato ottimi numeri in termini di prenotazioni su tutti gli itinerari, anche quelli della nuova ammiraglia MSC World Europa, MSC Seascape e MSC Euribia, che entreranno in servizio a metà del prossimo anno. Gianni Onorato, ceo di MSC Crociere, ha dichiarato: "Ottobre è stato il mese con un maggior numero di prenotazioni nella storia del nostro marchio. Questo riflette i continui e cospicui investimenti effettuati nella nostra flotta, che è una delle più moderne del settore anche grazie alle cinque nuove navi all' avanguardia consegnate negli ultimi tre anni, periodo in cui siamo riusciti a realizzare più di quanto abbia fatto qualsiasi altro marchio dal 2017. I nostri ospiti e partner di viaggio apprezzano anche l' offerta di esperienza a bordo in continuo miglioramento che offriamo sulle nostre eleganti e sofisticate navi, ma anche la gamma davvero globale di opzioni di itinerari disponibili e il nostro impegno per la sostenibilità ambientale." "I consumatori, inoltre, scelgono la nostra offerta grazie all' eccellente rapporto qualità-prezzo che le crociere rappresentano, soprattutto in questo momento. Stiamo assistendo a una crescita della domanda con un orizzonte di medio-lungo termine, al punto che gli ospiti e gli agenti di viaggio partner stanno iniziando a chiudere le prenotazioni già ora per evitare il rischio di non riuscire a trovare l' opzione di vacanza perfetta per loro stessi o per i loro clienti tra qualche mese. Questi risultati premiano la visione a lungo termine che il Gruppo MSC ha perseguito per il proprio business anche durante la pandemia, con investimenti non solo in nuove navi ma anche nella qualità dell' esperienza per gli ospiti.", ha aggiunto Onorato.



# L'agenzia di Viaggi

## Focus

### Ue, via libera a 500 milioni per navi green in Italia

Via libera dalla Commissione europea per un pacchetto di aiuti di 500 milioni di euro per le imprese del trasporto marittimo italiano finalizzato all' acquisto di navi green a emissioni zero e all' ammodernamento di navi più inquinanti. La misura contribuisce al conseguimento degli obiettivi del Green Deal europeo e del pacchetto " Pronti per il 55% " della Commissione Ue. La dotazione di 500 milioni per l' Italia verrà finanziata attraverso il fondo complementare istituito con risorse nazionali per integrare il Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) nell' ambito di una più ampia strategia di modernizzazione dell' economia del Paese. Il regime intende così incoraggiare le compagnie di navigazione a sostituire le navi esistenti a basse prestazioni ambientali e a ridurre l' uso di combustibili fossili nel settore del trasporto marittimo. Il regime approvato dalla Ue sosterrà progetti volti ad aumentare le prestazioni ambientali e l' efficienza energetica delle navi che effettuano servizi marittimi a lungo, medio e corto raggio per passeggeri, merci e trasporto combinato e anche di altre navi che operano nei porti italiani. In particolare, gli aiuti serviranno a finanziare l' acquisto di navi pulite comprese quelle alimentate a elettricità e idrogeno. Grazie all' ammodernamento finanziato le navi potranno utilizzare o aumentare l' uso di biocarburanti e combustibili sintetici (ad esempio carburanti rinnovabili liquidi o gassosi di origine non biologica) in aggiunta o come alternativa ai combustibili fossili; utilizzare la propulsione eolica come alternativa ad altri sistemi di propulsione. La misura, inoltre, sostiene un' ampia gamma di tecnologie che spaziano dall' installazione di batterie e di celle a combustibile fino a sistemi di propulsione eolica. Il regime sarà aperto alle compagnie di navigazione registrate in Italia che forniscono collegamenti di trasporto marittimo tra un porto italiano e porti europei e/o mediterranei o che operano all' interno di porti italiani. I beneficiari saranno selezionati mediante una procedura aperta, non discriminatoria e trasparente. Gli aiuti assumeranno la forma di sovvenzioni dirette con un importo massimo di aiuto per beneficiario pari al 40% dei costi ammissibili e può essere aumentato fino al 60% per le piccole e medie imprese e al 45% per i progetti riguardanti navi a emissioni zero.

