

# Estratto Rassegna Stampa Assoporti lunedì, 14 novembre 2022

Assoporti Associazione Porti Italiani Ufficio Comunicazione

data

lunedì, 14 novembre 2022

ITALIAN PORTS ASSOCIATION



# Issegna stampa



## **INDICE**



### **Prime Pagine**

14/11/2022 <b>Affari &amp; Finanza</b> Prima pagina del 14/11/2022	6
14/11/2022 Corriere della Sera Prima pagina del 14/11/2022	7
14/11/2022 II Fatto Quotidiano Prima pagina del 14/11/2022	
14/11/2022 II Foglio Prima pagina del 14/11/2022	9
14/11/2022 <b>II Giorno</b> Prima pagina del 14/11/2022	10
14/11/2022 II Mattino Prima pagina del 14/11/2022	11
14/11/2022 II Messaggero Prima pagina del 14/11/2022	12
14/11/2022 II Resto del Carlino Prima pagina del 14/11/2022	13
14/11/2022 II Secolo XIX Prima pagina del 14/11/2022	14
14/11/2022 II Sole 24 Ore Prima pagina del 14/11/2022	15
14/11/2022 II Tempo Prima pagina del 14/11/2022	16
14/11/2022 Italia Oggi Sette Prima pagina del 14/11/2022	17
14/11/2022	 18
14/11/2022 La Repubblica Prima pagina del 14/11/2022	 19
14/11/2022	20
14/11/2022 L'Economia del Corriere della Sera Prima pagina del 14/11/2022	21
'enezia	
13/11/2022 II Nautilus Assonautica interviene a Ecomondo	22

### Genova, Voltri

13/11/2022 <b>PrimoCanale.it</b> Calata Bettolo, arriva Fiammetta, la prima grande nave da 6000 teus	24
13/11/2022 Shipping Italy In arrivo a Terminal Bettolo la prima nave da quasi 6.000 Teu	25
Ravenna	
13/11/2022 Ravenna Today Lavori in Darsena, Orangerie pronta in primavera. E a fine 2023 si completa la passerella sul canale	26
13/11/2022 <b>Tele Romagna 24</b> RAVENNA: Porto, primi nove mesi 2022 in crescita del 3,8% rispetto al 2021   VIDEO	27
Ancona e porti dell'Adriatico centrale	
12/11/2022 Ancona Today Come si vive il porto: Morandi Group e il mondo della scuola insieme per un progetto triennale	28
14/11/2022 II Messaggero (ed. Abruzzo) Pagina 44 Gigante del mare carica a Vasto 651 furgoni Sevel	29
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta	
13/11/2022 <b>CivOnline</b> Un parco eolico offshore anche al largo del mare di Tarquinia	30
Napoli	
13/11/2022 Asso Napoli Apre il 36° Navigare, il Salone Nautico Internazionale di Napoli al molo Luise,	31
13/11/2022 Napoli Village Napoli, al Salone Internazionale Navigare la politica affronta il nodo ormeggi e posti barca	33
Salerno	
13/11/2022 <b>Ship Mag</b> Salerno Boat Show: registrate 25.000 presenze nei quattro giorni di apertura al pubblico	35

### **Brindisi**

13/11/2022 <b>Brindisi Report</b> Piano regolatore, progetti e investimenti: "Il fronte del porto è chiuso in se stesso"	
Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia	
13/11/2022 <b>gazzettadelsud.it</b> Giuseppe Lo Re Museo del Mare a Reggio, il Pnrr impone la stretta definitiva	3
Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni	
14/11/2022 <b>LiveSicilia</b> Ristoranti, anfiteatri, giochi d' acqua: come cambierà il porto di Palermo	3
13/11/2022 Stretto Web La Msc World Europa, la nave "verde" più avanzata al mondo farà tappa anche a Messina	4
Palermo, Termini Imerese	
13/11/2022 <b>SiciliaNews24</b> Waterfront Palermo, Carta "La città liquida in costruzione"	4
Focus	
13/11/2022 <b>Ansa</b> Msc:battezzata a Doha la nave crociera 'più green del mondo'	4
13/11/2022 <b>Askanews</b> Varata Msc World Europa, "la nave più green e tecnologica al mondo"	4
13/11/2022 Ildenaro.it Valeria Mangiarotti a capo del network europeo dei porti crocieristici	4
14/11/2022 Informare Ad ottobre il traffico delle merci nei porti russi è aumentato del +1,9%	4
13/11/2022 Informazioni Marittime Doha: arriva Msc World Europa, la grande cruiser a gas	4
13/11/2022 Sea Reporter Redazione Seareporter.it A Doha il battesimo di Msc World Europa, la nave «Green» più avanzata al mondo/video	5
13/11/2022 Ship Mag A Doha il battesimo di MSC World Europa la nave da crociera più green e avanzata al mondo	5

13/11/2022 Ship Mag Crociere, Doha dà il benvenuto a Msc World Europa / Foto	54
13/11/2022 Ship Mag Msc Crociere, a fine anno schierate 21 navi	56



### Affari&Finanza

Stato e mercato

La partita sul nuovo ruolo della Cdp tra il governo e i vertici della società GIOVANNI PONS \* pagina 8 Steven Bell

ma i tassi resteranno alti a lungo EUGENIO OCCORSIO \* pagina II

Settimanale allegato a

la Repubblica Anno 37 · n° 42

Lunedì, 14 novembre 2022

Ristrutturazioni aziendali

Crisi, insolvenze e fallimenti come cambiano le regole del gioco ADRIANO BONAFEDE + pagine 12-13 Operazioni innovative

per evitare i fallimenti di mercato VITTORIA PULEDDA \* pagina 20

La giostra del potere

FRANCESCO MANACORDA

### RETE UNICA **E PUBBLICA**

Più che "progetto Minerva", come è stato marzialmente battezzato dal suo ideatore - il sottosegretario alla Presidenza del Consiglio Alessio Butti - qui si rischia di finire al "progetto Penelope", con una rete unica tessuta di giorno e disfatta di notte e un progetto di portare le due infrastrutture nazionali di Tlc quella consolidata di Tim e quella ancora embrionale di Open Fiber-sotto il controllo pubblico, che resta sostanzialmente fermo, come ormai avviene da anni.

•••

L'analisi

OSCAR GIANNINO

### LE PRIORITÀ PER LA CRESCITA

Molteplici ragioni dovrebbero spingere il governo a evitare nuove forme di prepensionamento. Tre considerazioni pesano come macigni. La prima è che numerosi canali di prepensionamento aggira-Fornero resteranno a prescindere dalla fine di Quota 102, che ha consentito la pensione a 64 anni di età e 38 anni di contributi. La seconda è la Nadef presentata da Meloni e Giorgetti. La terza: la vera priorità da perseguire, cioè il lavoro

.

Lo scenario

MASSIMO BASILE

### IL PARADOSSO **AMERICANO**

Non era molto tempo fa quando Amazon, Shopify e Peloton raddoppiavano la forza lavoro nel pieno della pandemia e Morgan Stanley assumeva a livelli record. I Ceo erano ambiti e a Wall Street pagavano bonus da centinaia di milioni per i top manager. Ma qualcosa è cambiato. La new economy licenzia in massa. Quella "old" non assume più figure specializzate. Milioni di americani lasciano il proprio posto. Altri vengono cacciati.

pagina 16

"L'inflazione ha raggiunto il picco

Aumenti di capitale con la rete



FILIPPO SANTELLI

Pechino vuole l'autosufficienza tecnologica, industriale ed economica per proteggersi dagli Stati Uniti. Ma

è una sfida che richiede capitali e cambiamenti enormi

n Cina le parole sono im-portanti. Soprattutto quelle che escono dalla quelle che escono dalla bocca di Xi Jinping, il timoniere dell'ascesa nazionale, appena consacrato leader a tempo indeterminato, il più potente dai 
tempi di Mao. E così, nel suo discorso al ventesimo Congresso del Partito comunista, molti hanno notatoche Xi ha premunicia rascla "cii. to che Xi ha pronunciato parola "si-curezza" 91 volte, mentre "econo-mia" solo 60. Ecco le nuove lenti

con cui la Cina vede il suo presente e programma il suo futuro. Il mon-do è cambiato: il tempo della terra piatta e globalizzata, quello in cui la Repubblica Popolare è stata am-messa nei flussi del commercio planetario e ha costruito la sua fortu na come "fabbrica del mondo", è fi-nito. Siamo nell'era della de-globa-lizzazione, dello scontro di potenza in cui gli Stati Uniti provano a frenare l'ascesa del Dragone.

con un reportage di GIANLUCA MODOLO \* pagina 4

La crisi energetica

### Il gas sopra i 100 euro per tre anni

ANDREA GRECO

l prezzo del gas, e dove andrà. Intanto, quale prezzo. Ce ne sono una decina, che da sei mesi cambiano in mille modi, come un prisma stregato che scuote il mondo e più l'Italia, che ne dipende per produrre ene-gia e calore. Per tanti e volatili che siano, i prezzi del gas secon-do tutti i più autorevoli oracoli resteranno sopra 100 euro almeno per i prossimi tre anni, a produrre un enorme trasferimento di ricchezza dall'Europa ai Paesi produttori.

pagina 6





O--BANCA PROGETTO



LUNEDÌ 14 NOVEMBRE 2022

# RRIERE DELLA SERA





DEL LUNEDÌ Ora parte il Mondiale Vincono Inter Milan e Juventus

GIANNELLI



energio

Economia e occupati

### IL DEFICIT DIPOSTI DILAVORO

iorgia Meloni è stata storgia Metoni e stata particolarmente creativa nel disegnare il profilo del suo esecutivo: modificando molte delle denominazioni tradizionali (come Istruzione e Merito, Imprese e Made in Italy o ancora Politiche del mare e Protezione civile). Già che c'era, avrebbe potuto osare di più e creare un nuovo Ministero: quello per le Competenze, la Formazione e la Nuova Occupazione. Non è solo una battuta. Su questi tre versanti si annida infatti una delle più seri de emergenze nazionali: la mancanza di posti di l'assoro. emergenze nazionali: la mancanza di posti di lavoro. E, di conseguenza, la cronica insufficienza di reddito e il persistente rischio di povertà per moltissime famiglie italiane. Si tratta di una

emergenza molto sottovalutata nel dibattito pubblico. Tutti i giorni qualche quotidiano diffonde l'allarme di diffonde l'allarme di imprese che non trovano personale da assumere. Clò induce a pensare che i bassi livelli di occupazione riflettano essenzialmente il divario fra le competenze di chi cerca lavoro e quelle richieste dalle imprese. Oppure che la colpa sia del reddito di cittadinanza, il quale rende più conveniente percepire il sussidio percepire il sussidio piuttosto che accettare una

proposta di assunzione. Entrambi i fattori giocano senz'altro un ruolo. Il sistema formativo italiano funziona male. Le politiche attive sono poco efficaci, la maggior parte dei sussidiati è privo di competenze, il reddito di cittadinanza è disegnato in modo controlli.

continua a pagina 30

### Migranti Oggi vertice tra i ministri degli Esteri Ue. Salvini: serve una stretta. Meloni a Bali per il G20 Sbarchi, scontro più duro

### Parigi e Berlino all'attacco. Il governo: andiamo avanti, noi rispettiamo gli accordi

innescare tensioni. Critiche all'Italia da Francia e Germa-nia che difendono le Ong. Ma nia che difendono le Ong. Ma il governo sceglie di andare avanti, «noi rispettiamo gli accordi con l'Ue». E Salvini in-siste nel chiedere il «pugno duro sugli sbarchi». Oggi il vertice dei ministri degli Este-ri dell'Europa e la premier vo-la a Bali per Il G20. da pagina 2 a pagina 5 Basso, Montefiori, Piccolillo

PROVVEDIMENTI E CRITICHE Il controcanto di Forza Italia

di Tommaso Labate



IL PIANO DEL VIMINALE

Soccorsi, multe, sequestri Nuove regole per le Ong

P er attraccare in Italia le navi Ong dovranno dimostrare di avere soccorso migranti a rischio naufragio. Pena il sequestro. a pagina 5

L'INTERVISTA AL MINISTRO CIRIANI

«L'Italia non è isolata ma non pagherà per tutti»



L' Italia «non può pagare per tutti», dice il ministro Ciriani. «Se ne occupi la Ue». a pagina 4

MILANO E IL SUO STADIO Le mille storie di San Siro (che non può finire in macerie)



C e Massimo Moratti e jignazio La Russa, se Sgarbi e Zeman dicono la stessa cosa, una ragione ci sarà. San Siro non può morire. Con tutto il rispetto, non possono essere un fondo americano e un miliardario cinese a decidere la sorte dello stadio dei milanesi. e Massimo Moratti e

continua a pagina 23

### IL SENATO AI DEMOCRATICI Il voto degli Usa che boccia l'odio (e Trump)



Davvero è iniziata la fine di Donald Trump? Di certo gli americani nelle urne hanno bocciato il tycoon e la sua politica dell'odio.

a pagina **30** alle pagine **10** e **11 Gaggi, Mazza** 



# Turchia Esplosione nella via dello shopping, al Bomba nel cuore rismo»

di Monica Ricci Sargentini

 $E \ splosione \ nel\ centro\ di\ Istanbul, \ in\ una\ delle\ strade\ principali\ dello\ shopping,\ durante\ la\ domenica\ affoliata\ di\ famiglie\ alle\ pagine\ {\bf 8}$  alle\ pagine\ {\bf 8}

### **FAI LUCE SUL TUO** RISPARMIO **ENERGETICO!**

Scopri di più su acea.it

### ULTIMO BANCO

di Alessandro D'Avenia

el stata una delusione, non hai ascoltato un secondo, hai sempre la testa tra le nuvole». Così una madre rimprovera la figlia di 5 anni dopo una lezione sportiva. La bimba tra le lacrime risponde che glielo dice sempre ma che non è vero. La mamma allora le ripete le stesse parole in tono più alto. Un professore formula l'appello, uno dei ragazzi risponde con un «presente-fieblle. Il professore si infuria, indirizza parole sprezzanti al ragazzo e a chiunque altro cerchi di intervenire. Queste due scene mi sono state

cuiunque autro cereni di intervenire. Queste due scene mi sono state raccontate la scorsa settimana. Non giudico il merito di situazioni che non conosco, ma vorrei soffermarmi sull'effetto delle parole usate che è

### Essere di parola



sicuramente opposto a quello che si vorrebbe ottenere (risvegliare l'interlocutore e farlo reagire).
L'uomo è un «essere di parola» sin dalle origini. Gli studi più recenti sull'Homo sapiens e sul perché sia l'unico sopravvissuto alle altre specie di Homo, ci offrono due spiegazioni, la prima, di cui ho parlato qualche settimana fa, consiste nel fatto che il Sapiens di fronte all'ignoto è propenso al rischio e all'avventura, la seconda (strettamente collegata) è il sorprendente sviluppo del pensiero seconda (strettamente collegata) è il sorprendente sviluppo del pensiero simbolico e del linguaggio. Perché questo ci ha fatto sopravvivere e da questo dipende ancora oggi la nostra sopravvivenza?

continua a nagina 27





### II Fatto Quotidiano



Usa, i dem vincono in Nevada e tengono il Senato. Ma, per il WSJ, Biden ha chiesto a Zelensky "richieste realistiche" per trattare con Putin. Rinunciando alla Crimea





Lunedi 14 novembre 2022 - Anno 14 - nº 314 Redazione: via di Sant'Erasmo nº 2 - 00184 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230





€ 1,80 - Ametrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro 'Ostinati e co Spedizione alb. postale D.L. 353/03 (convin L. 22/02/2004 353/03 (conv.in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

SUPERBONUS Federica Brancaccio (Ance): "Basta fake news"

"Ora Bonomi difenda il 110%; è il blocco che favorisce i ricchi



MISTERI D'ITALIA L'archivio del 'venerabile' in mano alla Cia

11600 piduisti segreti di Gelli: la verità può arrivare solo da Biden





### Ma mi faccia il piacere

) Marco Travaglio

l semiasse. "Svolta Ue sui migranti. Asse Meloni-Ma-cron" (Giornale, 9.11). Uahahahahah.

Uahahahahah.

Lastratega. "Allora non era vero quel che diceva il superesperto conteso da tutti i programmi v, il perfettamente sicuro professor Orsini... Si prospetta un bagno di sangue, intendono fare un massacro, intendono combattere per mantenere Khersoni... Vedrai che la prossima volta si corregge, oppure non lo invitano più, perchéche esperto sei se leaché che esperto sei se leanalisi e le previsioni le
sbagli tutte' (Concita de Gregorio, Repubblica, 13.11).
"Ucraina, 'centomila tra morti e feriti per parte'. Radiografia della guerra più sanguinosa. Il generale Milley, capo di Stato maggiore Usa, offre le cifre secondo
gli americani: 600 uccisi al
fronte al giorno, Quarantamila,
icastili deceduti. Un senglitte ché che esperto sei se le agni americani: 600 uccisi ai fronte al giorno, Quarantamila i civili deceduti. Un conflitto con molti più lutti della Bosnia e dell'Afghanistan" (*Repubbli-*ca, 11). Ah beh solo 240 mila morti in otto mesi e mezzo, che

sarà mai. Quando c'era Lui. "I mi-Quando c'era Lui. 'I mi-granti vanno aiutati in Africa, come fece Berlusconi' (Licia Ronzulli, capo dei senatori FI, Giornale, 13.11). Con la nipote di Mubarak. La Ripubblica. "Conte è semprestato...l'Agilulfodi Cal-vino, che non era un cavaliere ma una lucida armatura vuota'.

ma una lucida armatura vuota:

(Francesco Merlo, Repubblica,
12.4). "Comel Agilulfo di Calvino, (Conte) sa di non essere un
cavaliere ma una ludica armatura vuota" (Salvatore Merlo,
Foglio, 13.11). Zio e nipote: paghi due, prendi uno.

Sincere democratiche/1

Sincere democratiche/1. "Letizia Moratti, i pregiudizi della sinistra... Guarda caso la sinistra. Iombarda fa solo adesso il congresso per seegliere il suo rappresentante, che potrebbe essere il solito compromesso, un grillopidiessino di giovanile insipienza, meglio 
trans..." (Natalia Aspesi, Repubblica, 8.11). O peggio, Dio 
non voglia, un cultatione.

Sincere democratiche/2. "Un blocco di potere si serve di 
quel gentilumo di Letta perché la sinistra si occupi di trans 
egabinetti" (Natalia Aspesi, Venerdì di Repubblica, 11.11).

Trans egabinetti: comel eviene, compagna Aspesi, questa sinistra lombarda fa solo ades

ne, compagna Aspesi, questa simpatica associazione di i-

deer Hice-Papa. "Le parole sba-gliate del Papa sulla guerra. Parlare di 'mercenari' e non di stato aggressore alimenta inu-tili ambiguità" (Foglio, 11.11). Che aspetta questo Bergoglio a prendersi come chostyriter il prendersi come ghostwriter il ragionier Cerasa?

SEGUE A PAGINA 20

TRIDICO (INPS) "BASTA BUGIE SUI DIVANISTI: 1 OCCUPABILE SU 3 HA TROVATO LAVORO"

# "Il Rdc ha già aiutato 5 milioni di poveri: senza, c'è la Caritas"

### IL M5S SULL'OSTATIVO

"Se non collabori spieghi il perché, o niente benefici"

MASCALI A PAG. 4

### PIERLUIGI CELLI

"I miei politici in rima, il nostro castigo eterno"



### INCHIESTA MEDIAPART

Armenia: l'altra guerra che Putin non controlla più

O CONFRAVEUX A PAG. 14 - 15

### LA CONTRADDIZIONE

Grandi scoperte e paghe da fame per gli archeologi

BISON A PAG. 12



uale Tridico, alla giuda dal 2019 FOTO ANSA

 Il presidente dell'ente: "Ma quale incentivo ai fannulloni, i dati lo smentiscono. Il reddito di cittadinanza per i due terzi va a persone che non possono lavorare: anziani, disabili e minori

CANNAVÒ A PAG. 2-3

### IL FATTO ECONOMICO

### Il guru delle criptovalute in affari col re delle truffe



 Giancarlo Devasini, fondatore della 'stablecoin' Tether che vale 70 miliardi, era in attività con Rino Platone, con lli" sull'Iva in Spag

» REVISIONISMI La circolare alla scuola italiana sul Muro di Berlino | La cattiveria 🥣

### Valditara, il Pci e il generale Rommel

» Tomaso Montanari

omunisti, e voi tutti che seguite le stesse o-pinioni, siete avverti-ti!" Si potrebbe riassumere in questa storica citazione il senso della lettera che il nuo-vo ministro dell'Istruzione del Merito ha inviato a tuttii dirigenti delle istituzioni scolastiche del sistema na-

zionale di istruzi in occasione della ricorrenza della caricorrenza della caduta del muro di Berlino. Lettera è poco: il chiarissimo professor Giuseppe Valditara - immortale autore del saggio dal titolo L'impero romano distrutto dagli immigrati - secipe un vescipe in prograti migrati - scrive un vero e proprio trattato, insieme

sul comunismo, che per lui "nasce

che per lui "nasce come una grande utopia: ilsogno diu-na rivoluzione radica-le che sradichi l'umanità dai suoi limiti storici e la proietti verso un futuro diu-uguaglianza, liberta, felicita assolute e perfette".

Montesano con la maglietta nera della X Mas cacciato da "Ballando con le stelle", Ora è presidente della Rai

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

### Le firme

HANNO SCRITTO PER NOI: BIANCIARDI, BOCCOLI, CAIA, CIANCIO, DALLA CHIESA, D'ESPOSITO, GENTILI,





# IL FOGLIO

quotidiano Spelia Nika Prenira Di. NASTRIN Com L. HATRIM AN. Lo L. DEC MELATO



ANNO XXVII NUMERO 269

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

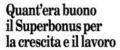
LUNEDÌ 14 NOVEMBRE 2022 - € 1.80 + € 0.50 FOGLIO REVIEW n. 12



### Perché il mosaico fiscale meloniano è una fuga dalla realtà

Le sfacciate coordinate della "tregua esattoriale", il nuovo tetto del contante, la sanatoria per i commercianti sprovvisti di Pos, l'allargamento della flat tax: così il governo darà una mano a piccoli e grandi evasori

i scrive pace fiscale, si legge evasione dalla realtà. Le primo notizie relative alle coordinate individuate dal governo por mettere a punto la così detta "tregua esattoriale" indicano una direzione della maggioranza tanto chiara quanto sfacciata. La sintesì è presto detta: tutti gli avvisi ricevuti dal 2000 a oggi dall'Agenzia delle entrate possono essere pagati senza dover versare né interessi né sanzioni (una sanzione ci sarà, ma solo simbolica). Tutte le cartelle esattoriali inferiori ai mille euro relative al periodo che va dal 2000 al 2016 vernano azzerate. Tutte le cartelle ricevute tra il 2000 e il 2022 Inferiori ai 3000 euro, tranne quelle inferiori ai inferiori ai anzioni e interessi e con uno sconto che potrebbe andare da un minimo del 50 per cento della cifra dovuta a un massimo dell'80 per cento. Tutte le cartelle dal valore superiore ai 3.000 euro saranno pagabili con una rottamazione a lungo termine senza interessi e senza sanzioni.



Giusto rimettere a posto le cose che non vanno nel testo legislativo, ma invece di sputtanare il tutto con la demagogia, sarebbe il caso di trovare soluzioni simili per tirarci fuori dalla stagnazione

uello che serive Luciano Capone per me è scritto sempre in lettere d'oro. Ma sul Superbonus mi permetto per una volta di obiettare qualcosa. Si sa, è connaturale all'uomo, e in particolare al nostro tipo d'uomo italiano col baffi e lo sguardo bieco, la tendenza alla truffa. Gli interventi di facilitazione fiscale non dovrebbero mai risultare regressivi, come invece è avvenuto. Le leggi dovrebbero sconsigliare comportamenti che le eludono con troppa facilità. Mai così tanto è stato dato a così pochi, si dice, o almeno ha detto con enfasi churchilliana il ministro Giorgetti. La presidente Meloni ha riscritto il decreto del Bisconte sull'edilizia, più o meno come aveva promesso di fare Mario Draghi, e anche al di la delle possibilità di un governo di unione nazionale, e siamo tutti contenti.

(Per fatto personale, preciso che, essendo un piecolissimo snob, io mi vanto di aver fatto solo due tamponi dall'inizio della pandemia, e sempre per entrare in una clinica che lo imponeva, e così mi vanto di non aver chiesto alcun tipo di sussidio tra i molti possibili anche per un bilancio familiare agiato



# REGIONE E SENTIMENTO

Dopo essere stata sindaco, ministro, presidente della Rai, spesso prima donna a ricoprire questi ruoli, Letizia Moratti si è messa in testa un'idea meravigliosa: spaccare il centrodestra, solleticando pure un po' il Pd, e prendersi la Lombardia. Una chiacchierata

di Michele Masneri

etizia Moratti è nel suo fortino milanese di San Babila. Sotto, gorilla in quantità. Sopra, il celebre orto biologico pensile. In mezzo, lei, 72 anni, alla sua nuova,
ennesima reincarnazione politica. Uffici stampa, aiutanti, gran fermento per
questa nuova aventura, da quando si è dimessa da vicepresidente e assessore
al Welfare della Regione Lombardia e lancia la sua nuova sfida, conquistare la
Lombardia. Una regione tutta per sé. Primo sindaco donna di Milano, primo
presidente Rai donna, e poi ministro, responsabile dell'Expo e tanto altro.
Riserva doc della Repubblica, ultima esponente di una uber-borghesia lombarda delle grandi famiglie. Simmetrico antronologico della, anzi, del presi-

dente del consiglio underdog, cavalcate nel deserto, Garbatella, romanesco. Qui invece siamo nel forziere d'Italia, tra Apple Store e Montenapoleone. Petrolio e calvinismo, beneficenza e potere. Coeur in man e portafoglio nel centrodestra. Almeno finora.

Arriva, Moratti, unica donna in un mondo

Arriva, Moratti, unica donna in un mondo di uomini, uomini le guardie, uomini i portavoce, tutti uomini. Tailleur chiaro, gioielli, il nuovo taglio di capelli. Come la dobbiamo chiamare, intanto? Il tema è dirimente. "Dottoressa. Un titolo che mi sono guadagnata sul campo, giovanissima, a ventun anni", risponde lei, energetica e carica per questa nuova avventura. "Laureata in Diritto delle Comu-

Simmetrico antropologico della, anzi, del presidente del Consiglio underdog, cavalcate nel deserto, Garbatella, romanesco. Qui invece siamo nel forziere d'Italia. Petrolio, calvinismo, beneficenza

nità europee", butta II, come se quel riferimento all'Europa fosse la rivendicazione di una differenza. "Col professor Fausto Pocar. Un esperto che si sta occupando molto di diritti", seconda differenza. Già perché Letizia Moratti alla sua ennesima incarnazione dovrebbe essere adesso incarnazione del centrosinistra. ha una sua lista civica. che correrà col Terzo polo in Lombardia, e vuole vedere chi ci sta. Ha appena detto che nel centrodestra si è sentita sempre più isolata negli ultimi mesi, ha detto "incontriamoci". Ha sentito di Alessio D'Amaton nella regione Lazio, Il il Pd converge sul Terzo polo. "Conosco benissimo e sitmo l'assessore D'Amato, ci siamo confrontati tante volte sulla gestione della pandemia". La gestione della pandemia". La gestione della pandemia. La gestione della pandemia, che Moratti sottolinea. "Di certo ad accelerare, anzi a far precipitare la mia decisione di dimettermi è stato il reintegro dei medici no vax, senza convocare una commissione scientifica. E' un chiaro messaggio, un brutto messaggio: una politica che non si fida della scienza. Una politica che mortifica i cittadini che hanno scelto chi ha rispettato le regole. Un'altra cosa che colpisce è nel Documento di programmazione economica del governo: gli investimenti nella sanità pubblica erano cresciuti negli ultimi anni e adesso diminuiscono".

Insomma la rottura è netta, la critica feroce. Il suo isolamento nel centrodestra può
insospettire i più malpensanti, è stato davvero veloce, ma lei dice: "Il centrodestra si è
trasformato rapidamente in destra. Io non
rinnego la mia appartenenza a un mondo legato ai valori liberali; se posso dare una precisazione, ai valori della dottrina sociale
della Chiesa, ma non è questa destra. Io non
mi sento incoerente". Insomma è il centrodestra che si è spostato, lei è rimasta

dov'era. "Esatto", dice Moratti. Forse questo centrodestra anzi destra-destra è anche un po' in ritardo, essere trumpiani mentre Trump non si porta più tanto. "Non solo. Ma anche in altre parti del mondo le cose stanno cambiando molto velocemente. Guardi il Brasile. Guardi il Svezia. C'è un mondo in rapida evoluzione, e la domanda di una politica che dia risposte rapide". "In Italia c'è un mondo interessante, quello delle liste civiche. Io nasco con una lista civica. A Como ha vinto una lista civica. Si può parlare a un elettorato che non trova sempre le risposte dai partiti".

dai partiti".

Uno che non crede nel riposizionamento morattiano è il suo antico rivale, Giuliano Pisapia, colui che nel 2011 la batté alle amministrative milanesi. Undici anni fa. duran-

"A far precipitare la mia decisione di dimettermi è stato il reintegro dei medici no vax, senza convocare una commissione scientifica. E' un chiaro messaggio, un brutto messaggio"

te un dibattito televisivo, Moratti lo accusò di aver rubato in gioventù un veicolo per compierci un sequestro e un pestaggio, sotto-lineando come il reato venne poi amnistiato. Indiganto, Pisapia parlò di calunnie. Ora le restituisce il favore. L'accusa di cinismo, ha detto che il tempismo del suo ravvedimento è sospetto. Come se Moratti, non avendo ottenuto dal centrodestra la candidatura a guidare la regione, adesso facesse saltare il tavolo.

Michele Masneri è lombardo e vive tra Roma e Milano. Sul Foglio scrive di cultura, costume, designe altro. I suoi ultimi libri sono "Steve Jobs non abita più qui" (Adelphi, 2020), "Stile Alberto" (Quodlibet. 2021) e "Dinastie" (Rizzoli, 2022).



Anno 67 - Numero 44





LUNEDÌ 14 novembre 2022

**Nazionale** 

FONDATO NEL 1956 www.ilgiorno.it



Regionali in Lombardia, si riunisce il team Maran

Il Pd schiera Majorino e "annulla" le primarie «Dialogo sinistra-M5s»

Anastasio e Consenti a pagina 11



Nel giorno del compleanno

Sub muore nel lago di Como come l'amico

De Salvo a pagina 17



# Pensioni anticipate, le regole del 2023

Il dossier Via dal lavoro con 41 anni di contributi, ma premi a chi resta. Nel 2024 la riforma sulle uscite flessibili (con penalità) Caso migranti, la Francia rafforza i controlli a Ventimiglia ma Salvini rilancia: «Pugno duro». Tajani oggi al vertice Ue: hotspot in Africa

2, 3, 6 e 7

La riforma della previdenza

### Senza quattrini non si fa nulla

Gabriele Canè

on meravigliamoci se dopo la Fornero, a gennaio, ci sarà ancora tanta Fornero. Un conto sono le promesse elettorali, altro la dura fatica del governo.

La strage a Istanbul

### Erdogan ora teme l'escalation

Marta Ottaviani

na donna kamikaze U ha fatto ripiombare Istanbul nel terrore, nel bel mezzo di una crisi internazionale e quando l'economia interna ha forti difficoltà.

A pagina 5



### **DALLE CITTÀ**

La metropoli che cambia

NoLo, Navigli, Centrale I quartieri milanesi dove i single sono più delle famiglie

Ballatore e Mosca nelle Cronache

L'omicidio suicidio

lctus, carrozzina e dolori Così Ernesto Codegoni ha deciso di farla finita

Palma nelle Cronache

Gli chef lombardi

Lotta allo spreco gioventù e social: ecco i nuovi stellati

P.Galliani nelle Cronache



Maglia fascista, via Montesano

Colombo a pagina 20



L'inchiesta

### Il Mondiale dei diritti negati

Caccamo e Farruggia alle p. 12 e 13



Intervista a Maurizio Costanzo

«La mia vita? Rifarei tutto»

Degli Antoni a pagina 23











€ 1,20 ANNO CXXX-N°314

Fondato nel 1892

Lunedì 14 Novembre 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino, it

A ISCHIA E PROD BA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", ELRO 1,20

### Il personaggio

Libro, tour e mostra: a 81 anni Bob Dylan corre contro il tempo Federico Vacalebre a pag. 12



Le prime pagine storiche L'uomo sulla Luna «Un grande passo per l'umanità»

mani in omaggio con Il Mattino



### L'analisi

### L'altra faccia del populismo nel nome dell'ambiente

### Alessandro Campi

Alessandro Campi

I mbrattare i quadri con la
zuppa nei musel, bloccareli
traffico mentre la gente va al
lavoro, e tutto questo con
l'idea di salvare il mondo?
Messa così è una domanda
da vecchio benpensante, da anzianotto politicamente retrivo
incapace di capire quale sia la
posta in gioco reale di queste
nuove forme di contestazione.
Sempre più diffuse nel mondo
(quello libero, come sempre,
dove a protestare si rischia
davvero poco, non siamo mica
in Cina. Egitto o Iran) e aventi
come protagonisti indiscussi
giovani e giovanissim.

Continua a pag. 39

### La riflessione I sovranismi

### al bivio dopo lo stop di Trump

Mauro Calise

Mauro Calise

L a sconfitta dei trumpisti in America è stata – giustamente – enfatizzata anche perché inaspettata. Il mood mediatico era rassegnato allo sfondamento elettorale dei seguaci più oltranzisti dell'expresidente. El a sorpresa della tenuta dei democratici, che hanno conservato il controli del Senato, spiega il capovolimento dei commenti, convinti ora che Trump abbia imboccato il viale dei tramonto. Forse è così, anche se l'uomo adimostrato in passato di avere ben più delle proverbialisette vite.

Continua a pag. 39

Continua a pag. 39

# «Nessuna guerra con Parigi»

▶Piantedosi nella sua Irpinia: «Sui migranti avanti decisi, ma è necessario un percorso comune» La richiesta del governo all'Ue: «Per l'Africa 100 miliardi». Parigi attacca ancora: «Italia perdente»

Il coreano: «Gli errori mi renderanno più forte». Vince il Milan



### Le scuse di Kim, l'amore di Napoli

### Gennaro Arpaia

N apoli "impazzisce" per il coreano Kim Min-Jae, che con un post ha chiesto scusa per l'errore con l'Udinese.

A pag. 15 Taormina e Rossi a pag. 14



Gianni Colucci

essuna guerra con Parigi», Nella "sua" Pietrastorrilna, in Irpinia, Il ininistro dell'interno Matteo Piantedosi torna apralra edella questione migranti. Intanto la richiesta del governo italiano all'ue: «Per l'Africa cocorre investire 100 miliardi di euro». Parigi attacca ancora: «Italia perdente».

Apag. 3 on Gentili Bechis e Pierantozzi a pag. 2

### Il provvedimento

Rave, si cambia: pena sotto i 5 anni No intercettazioni

Rave party illegali, verso una modifica del decreto con una pena edittale inferiore al 5 an-ni, non saranno previste le in-tercettazioni. E si valuta il nu-mero dei 50 partecipanti. Bulleri a pag. 6

### Orrore a Istanbul donna kamikaze fa strage tra la folla

Sei morti e oltre 80 feriti nella via dello shopping Il ruolo della Turchia nel conflitto russo-ucraino

Torna l'orrore terroristico Torna l'orrore terroristico nel mondo, stavolta a Istan-bul, in Turchia. Nella centra-lissima via dello shopping un attentato con esplosivo, con-centuo nello zainetto portato da una donna-kamikaze, ri-presa dalle immagini delle te-lecamere di sorvegianza. Pe-sante il bilancio: sei morti e oltre 80 feriti. La Farnesina: "Non sono coinvolti italia-»Non sono colivolti italia-"Non sono colivolti italia-ni». Liva del presidente Brio-gaus: «Un vile attentato terro-ristico», forse in relazione al ruolo della Turchia nel con-flitto tra Ucraina e Russia. Arpa, & Ventura a pag. 9

con lo zalino pieno di esplosivo



### Il fenomeno

Altre scosse i Campi Flegrei si sollevano

Mariagiovanna Capone

D ue so sabato e le-ri. Ee aumen-to della velocità di sol-levamento ai Campi Flegrei che ha raggiunto un metro dal 2005, cioè da quando è ripresa la fase detta di •unrest». Im-mutati i parametri delle emis-sioni. Apag. II

### La storia

La nuova vita di Blessing con la laurea

Titti Marrone

2 è una vista frenetica e terribile, pulsante a pochi chilometri da noi, che
non sapplamo o fonon vogliamo vedere, talm
e dura da indurei a voltar
faccia dall'altra parte. E go
nata da un'organizzazi
scanditi da regole ferrec.
Continua a pag



IL\_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 14/11/22 ----Time: 14/11/22 00:06



-MSGR - 01\_NAZIONALE - 1 - 14/11/22-N



### Musei e sit-in Il nuovo populismo in nome del clima

Alessandro Campi

mbrattare i quadri con la zuppa nei musei, bloccare il traffico mentre la gente va al lavoro, e tutto questo con l'idea di salvare il mon-do?

Messa così è una domanda da vecchio benpensante, da anzianotto politicamente retrivo incapace di capire quale sia la posta in gioco reale di queste nuove forme di contestazione. Sempre più diffuse nel mondo (quello libero, come sempre, dove a protestare si rischia davvero poco, non siamo mica in Cina, Egitto o Iran) e aventi come protagonisti indiscussi giovani e giovanissimi.

vanissimi.

Il loro, si dice, è un nuovo protagonismo collettivo. Si è riaperta la stagione delle mobilitazioni dai basso, mentre la politica ufficiale dei governisi mostra sempre più sorda e impotente. Con la differenza che stavolta si lotta per un obiettivo assouto: la salvezza del mondo.

La stobalizzazione ba gio.

La globalizzazione ha globalizzato nache lo spirito di rivolta sin dai termpi delle manifestazioni pacifiste del febbraio 2003 contro la guerra degli americani all'iraq. Ma dopo vent'anni, per protesta-re contro la guerra della Russia all'Ucraina, non si sonoviste le stesse folle scendere in piazza, nei in Italia nei altrove. La globalizzazione ha glo ste le stesse foile secondiziaza, në in Italia në altrove. L'indignazione spesso segue una morale altalenante, condizionata dall'ideologia. La verità, si sostiene per giustificare questo doppio standard, è che oggi ci sono altre urgenze ia fine del pianeta nello spazio di qualche decennio. spazio di qualche decennio. Continua a pag. 16



# «Migranti, 100 miliardi dalla Ue»

▶Oggi vertice europeo: Tajani proporrà un piano per l'Africa e un codice comune per le Ong Parigi insiste: la strategia italiana è perdente. Ma Macron viene attaccato da destra e sinistra

Sottratti alle mafie: tempi infiniti tra sequestro e recupero

ROMA Il ministro della difesa Tajani oggi al vertice Ue: «Questione migranti, chiediamo 100 miliardi per l'Africa».

Bechis, Colucci, Gentili e Pierantozzi alle pag. 2 e 3

### L'alternativa a Mosca

Gas dal Mozambico ora la nave dell'Eni rifornisce l'Europa

ROMA Dal Mozambico alla Ue il Gni prodotto da Eni: partito il pri-mo carico per l'Europa. Sostitui-sce il gas russo. Descalzi: «Una di-versificazione importante». Rosana a pag. 8

Beni confiscati, il tesoro in malora Uno su tre non è stato riutilizzato

al "castelletto" di Nicoletti a Castel Gandolfo a rischio crol-lo alle 33 case di Guidonia de-stinate ai militari che oggi so-no diventate una piazza di spac-

cio. Quanti tesori dei boss che lo Stato confisca e poi lascia marcire: ci sono strutture grandi quanto in-tere città che lo Stato non riesce a

A pag. 12 Errante alle pag. 12 e 13

### Oltre la crisi

La pace in Ucraina e la spinta vitale per l'economia

Antonio Patuelli

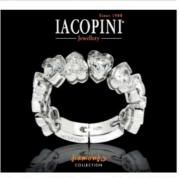
inflazione, dovuta so-prattutto (...) Continua a pag. 16



### Cagliari, 100mila euro per danno d'immagine Il professore violentava le sue alunne Risarcirà la scuola ma non le vittime

AGLIARI Visionata la alunne:
down risarcire la scuola, ma
non le sue vittime. Al prof condannato a lo anni di carcere perché, in cambio di un buon voto
to pagella, le studentesse, molte
delle quali minorenni all'epoca
dei fatti, dovevano appartarsi
con lui durante la ricreazione, la
Corte del Conti ha ordinato di
versare 100 mila curo a liceo in
cui lavora, riconoscendo un danno di nimnagine. Niente è stato
previsto per le ragazzae. Così igenitori sono insorti. - Danni alla
scuola? L'i Suttutu ha coperto per
anni gil abusi dei docente.
Alme a pag. 14

persone ti apprezzano per quello che sei e non per quello che fai, ti liberezai da un peso inutile MANTRADEL GIORNO



\*6 1,20 in Umbris, 61,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani inon acquistabili sepantamente) nelle province di Malesa, Lecce, Brindisi e Taranta, Il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia 6 1,20, in deme nel Moise, Il Messaggero - Prima Paso Moise 61,50. Tibrand Gialli di Barna Antica - vol. 1 + 67,30 Quoti Lanto

-TRX IL:13/11/22 23:12-NOTE:



1.088.000 Lettori (Audipress 2022/II)

Anno 137/67 - Numero 44

Quotidiano Nazionale

QN Anno 23 - Numero 314

# el Carli

LUNEDÌ 14 novembre 2022

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885



Sette vittime in A4: viaggio a Riccione

La strage dei ragazzi, un mese di dolore «Ma andiamo avanti»

Oliva a pagina 21







# Pensioni anticipate, le regole del 2023

Il dossier Via dal lavoro con 41 anni di contributi, ma premi a chi resta. Nel 2024 la riforma sulle uscite flessibili (con penalità) Caso migranti, la Francia rafforza i controlli a Ventimiglia ma Salvini rilancia: «Pugno duro». Tajani oggi al vertice Ue: hotspot in Africa

2, 3, 6 e 7

La riforma della previdenza

### Senza quattrini non si fa nulla

Gabriele Canè

on meravigliamoci se dopo la Fornero, a gennaio, ci sarà ancora tanta Fornero. Un conto sono le promesse elettorali, altro la dura fatica del governo.

La strage a Istanbul

### Erdogan ora teme l'escalation

Marta Ottaviani

na donna kamikaze U ha fatto ripiombare Istanbul nel terrore, nel bel mezzo di una crisi internazionale e quando l'economia interna ha forti difficoltà.

A pagina 5



### DALLE CITTÀ

Bologna, l'esito degli esami

### Donna uccisa in via Azzura. il guidatore positivo alla 'coca'

Orlandi a pagina 20 e in Cronaca

Bologna, Di Pisa: «Ora basta»

Blitz dei Si Cobas. bloccato il Caab Scatta la denuncia

Servizio in Cronaca

Bologna, nei guai per spaccio

### Finto medico le procura farmaci: ragazza in coma

Pederzini in Cronaca



### Maglia fascista, via Montesano

Colombo a pagina 10



L'inchiesta

### Il Mondiale dei diritti negati

Caccamo e Farruggia alle p. 12 e 13



Intervista a Maurizio Costanzo

«La mia vita? Rifarei tutto»

Degli Antoni a pagina 23





### II Secolo XIX



# LUNEDÌ 14 NOVEMBRE 2022 LOX



1,50C - Anno CXXXVI - NUMERO 44, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - OR 50 - MANZONI & C.S.P.A.:





FOCUS: L'ACCOGLIENZA CAMBIA PELLE Più qualità e investimenti per i mille alberghi liguri GILDA FERRARI / PAGINE 12 E 13



UDIENZA SULDUE RUOLIDELS Genova, Bucci al bivio per il caso ineleggibilità



CODE GIÀ IERI. TIMORI OGGI PER I LAVORATORI FRONTALIERI. PARIGI ATTACCA MELONI: «È UNA PERDENTE». E LA GERMANIA DIFENDE LE ONG

# entimiglia, tutti controll

La polizia francese ferma ogni auto al confine. Toti: «Così viola il Trattato sulla libera circolazione»

Sempre più difficile la situazione al confine di Ventimiglia. La poli-zia francese esegue controlli su tutzia trancese esegue controlii su tut-te le auto in transito, provocando lunghe code. Questa mattina, con il massicico ritorno al lavoro dei transfrontalieri, sono previsti disa-gi anche maggiori. Il presidente della Regione Toti dice che nei fat-ti il trattato sulla libera circolazio-ne euronea non viene rispettavo. III trattato sulla libera circolazzo-ne europea non viene rispettato dalla Francia. Sul fronte migranti la Francia attacca ancora: «Meloni è una perdente». GRIGNETI, PEDEMONTEE SFORZA/PAGINEZ E 3

### LETTERA DEL MINISTRO

### GIUSEPPEVALDITARA

CARO MAGGIANI. ECCO CHE PENSO DAVVERO SUI MURI

Caro Maggiani, in fondo, non so-no "muri" anche quelli che il gover-no di Macron sta erigendo ai confi-ni con l'Italia per sigillare il territo-rio francese da immigrati non vo-luti?

### L'ECONOMIA

### Fabrizio Goria

Il Fmi avverte l'Italia: siete fragili, riformate il lavoro e gli appalti

Il rapporto sui Paesi del G20 mette Irapporto sur Paesi cel ¿ZU mette Roma e Berlino tra le osservate speciali. «Il rallentamento è più forte». La ricetta del Tesoro. «Ora la riforma del lavoro e appalti più trasparenti». L'ARTICOLO/PAGINAS





### Bomba a Istanbul, è strage tra i turisti Per Erdogan la sfida del terrore

### FILIPPO ROSSI

L'esplosione è avvenuta ieri po-meriggio in una delle vie del centro di Istanbul più frequen-tate dai turisti e dai giovani amanti dello shopping. Il bilan-cio è grave: 6 morti e 81 feriti, due dei quali in gravi condizio-ni. «I responsabili saranno puni-ti», ha promesso il presidente ta», na promesso il presidente Erdogan. La pista più seguita sa-rebbe quella della jihad islami-ca, ma non si esclude l'attenta-to di matrice curda. Ricercata una donna. L'ARTICOLO / PAGINA 6

### SE IL SULTANO E' VITTIMA DI SE STESSO

### DOMENICO OUTRICO

L'attentato di Istanbul, nel luo-go simbolo della riuscita econo-mica del regime islamico-con-sumista, scandisce brutalmensumisa, scandisce brutamente il momento in cui il ogno di Erdogan di una nuova Turchia potente e moderna, in miraco-loso equilibro tra passato e futu-ro, restaurazione e innovazio-ne, sembra arrivato allo stadio della crisi e del disamore.

### ROTTO IL TABÙ ESTERNO

Paolo Ardito / INVIATO A VERONA

Spezia, grande rimonta Contro il Verona arriva la vittoria fuori casa



Lo Spezia rompe il tabù e dopo set-te sconfitte ester-ne batte il Verona 2-1. Brutto infortunio per Dragow ski, servizi/Pagina3

LA SAMP IN CRISI

### Damiano Bass

Lanna blinda Stankovic «Con noi fino all'ultimo È un vero combattente»



Lecce, il presiden-te della Samp Lan-na conferma Stankovic: resterà fino all'ultima partita

### I ROSSOBLÙ ILLUDONO CON UN RIGORE DI CODA MA SI FANNO RECUPERARE. LA GARA CON IL COMO FINISCE 1-1



Ancora un pari in casa, primi fischi al Genoa di Blessin

Yeboah, entrato nella ripresa, cerca di superare la marcatura di un avversario (ARVEDA). GRAVINA E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 30-32



### LUNEDITRAVERSO

### UN BRINDISI PER KURT

Contro il logorio della vita modema e in controtendenza con il titolo di questa rubrica, la settimana scorsa avevo voglia di festeggiare qualcosa. È stato facile, perche i giorno 11 oltre che il compleanno di mio figilio era il centenanio della nascita di Kurt Vonnegut, il mio scrittore preferito. Vonnegut rivelò al mondo l'orrore del bombardamento angloamericano di Dresda nel febbraio '45, una pura carneficina inuttile dal punto di vista bellico, un crimine di guerra dei vincitori che ridusse in cenere decine di migliaia di civili. Liu era li, sopravvisse perché si trovava in una cella frigorifera e racpravvisse perché si trovava in una cella frigorifera e rac-contò la storia in "Mattatoio numero 5", il suo libro più importante (e forse non il più bello). Vonnegut era un

americano di origine tedesca, ateo e anarchico. Diceva che i governi sono i peggiori nemici dei loro cittadini, e ne aveva avuto ampie dimostrazioni sia negli Stati Uni-ti sia in Germania. Diceva anche che "ogni Nazione più grande della Danimarca assomiglia a un vaso di popò". Ho fatto un brindisi, il giorno 11, anche all'anniversa-Ho tatto un onnoiss, il giorno I I, ancie all'anniversa-rio della fine della Prima guerra mondiale, altra immen-sa e insensata cameficina dove i morti si contarono a de-cine di milioni. Il giorno 9 avevo già festeggiato l'anni-versario della cadutta del Muro di Berlino. Andai a pren-derne un pezzo a Capodanno del 1989 e ce l'ho ancora qui davanti, colorato e a forma di farfalla. Dopo tanti brindisi, non sono abbastanza lucido da trarne una mo-rala. Monnosut morabba detroscho: "Celvis la vizi" rale. Vonnegut avrebbe detto solo: "Così va la vita"







per l'invio entro il 30 novembre

L'esperto risponde Il tema di oggi Modello Redditi «correttivo» del 730, le istruzioni

possibili per poter recuperare il credito d'imposta Cerofolini e Pegorim

# VALLEVERDE

### Maxi bollette anche per gli studi (senza aiuti)

Aumenti dal 30 fino al 450% per le bollette dei professionisti. Il caro energia impatta, in partico-lare, sui piccoli studi e sui pro-fessionisti tecnici. Tutti esclusi dal tax credit e dalla rateizzazio-ne anche con Il Til 14. che con il Di Aiuti quater. Maglione e Uva —a pag. 12

### Trasparenza, oneri differenziati nelle multinazionali

Il Digs 104/2022 richiede di informazioni specifiche ai lavoratori in missione all'este-ro. Agli assunti in un altro Stato non si applica la legge

Bifano e Biolchini —a pag. 22

### UNIVERSITÀ

La crisi è finita per Erasmus+ La mobilità aumenta del 39%

Eugenio Bruno -a par 10

### SEPARAZIONI E DIVORZI

### Più attenzione all'affido condiviso e all'ascolto dei figli

Se i genitori si lasciano, per i figli minori la soluzione preferibile è sempe l'affido condi-viso. Per i giudici va tutelato l'interesse dei minori ad avere rapporti sia con il padre sia con la madre. Tem sia cui interviene la riforma del processo civile che, per dare voce ai figli, potenzia la figura del curatore speciale del minore.

peciale del minore. Maglione e Vaccaro —a pag. 23

### Real Estate 24

### MERCATO IMMOBILIARE

Investitori esteri. i piccoli riscoprono le aree di confine

Laura Cavestri - a pag. 14

### Marketing 24

### COMUNICAZIONE GREEN

### La sostenibilità

mette in gioco la reputazione

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

€ 2 in Italia Lunedi 14 Novembre 2022 Anno 158°, Numero 314

del lunedì

















### Fringe benefit, corsa contro il tempo

### Dl Aiuti quater

I beni e i servizi devono essere erogati ai lavoratori entro il 12 gennaio 2023

Restano poche settimane alle aziende per erogare nuovi fringe benefit al lavoratori con la maxi-soglia prevista dal decreto Aiuti-quater, esaminato dal Consiglio dei ministri giovedi scorso. Infatti, il limite di non imponi-bilità dei beni e dei servizi erogati

REDDITI DEGLI AUTONOMI

il Fisco spiazza

i professionisti

Affitti, la cedolare

esclude il registro

sulla clausola

per la mora

Coworking e riaddebito costi, al dipendenti, compresi i rim-borsi per le spese delle bollette di ags., acqua ed elettricità, salto de 600 a 3mila euro, ma solo per il 2022. Quindi le crogazioni al di-pendenti dovranno avvenire en tro il 12 gennaio 2023. La nuova soglia, peraltro, potrebbe deter-minare un conguaglio trper minare un conguaglio trper anche a favore degli assegnatari di auto aziendali.

che a tavore degli assegnatari di auto aziendali. I direttori del personale saluta-no con favore la nuova disposizio-ne, ma chiedono una stabilizza-zione delle misure, per una più fa-cile programmazione dei benefit Mclis, Paciello e Uccello

### AGEVOLAZION

Isee nel mirino mentre vola oltre quota 10,4 milioni

figli, quest'anno sono stati rilasciati più di 10 milioni di 1 see. Intanto, però, il Governo punta sul quoziente familiare e ha scelto di legare il superbonus per le villette a un nuovo indicatore

Superbonus, utilizzo diretto limitato nei condomini senza cessione o sconto fattura





### Detrazioni fiscali al 19%, possibili tagli in manovra per 1,3 milioni di persone

Verso la legge di bilancio

Verso la legge di bilancio

In arrivo l'abbassamento
della soglia di reddito
da cui parte la riduzione

Un altro taglio delle detrazioni fisscali dei rarrivo. Nelle dichiarazionali dei redditi 2021, circa 2 yonii
li allainai che dichiarano più di
zomila euro annui hanno spix di
ull'abitazione principale (acquisull'abitazione principale (acquisull'abitazione principale (acquisull'abitazione principale (acqui-

Aquaro e Dell'Oste -a pag a

Vincolo pertinenziale ancora valido per i parcheggi standard ante 2005









QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Lunedì 14 novembre 2022 Anno LXXVIII - Numero 314 - € 1,20 San Giocondo

Redazione, Amerinistrazione 00187 Roma, piazza Colorna 368,tel 09675.881 - Spedione in abbenamento posiale – (com: ni. 2706/2004 Algost art comma 1,008 RAMA - Abbinamenta Latine pero: Il Tempo - Latina Oggi El 50 a Fisitione o prox. Il Tempo - Calcinat Oggi El 50 - Niviño e prox. Il Tempo - Corrienti diffundo el 40 a Riett e prox. Il Tempo - Carrient di Rieti El,40 - a Temi e prox. Il Tempo + Cerrient dell'Umbria El,40 - ISSN 0391-6890

DIRETTORE DAVIDE VECCH www.iltempo.it e-mail:direzione@iltempo.it

### **EMERGENZA IMMIGRAZIONE**

# «Pugno duro sugli sbarchi»

Salvini annuncia il giro di vite | Ma la Francia insiste e attacca | Molteni sull'apertura dei porti Noi non arretriamo»

«Sequestri, multe e più controlli «Italia sleale, non prenderemo i 3500 profughi previsti»

«Non possiamo farlo solo noi» Toti: Parigi sospende Schengen

### Ordinanza

### Oggi accensione dei termosifoni

Ok straordinario in vista dell'arrivo del freddo Masolo 4 ore al giorno

### Commercio

### Natale da incubo per i negozianti

Inflazione, caro bollette e la novità Black Friday che non aiuta le feste

Verucci a pagina 12

### Scuola

### Sale la tensione tra i collettivi

Oggi grande riunione per la manifestazione anti-governo di venerdi

Conti a pagina 11

### Degrado **Un dormitorio** a via Statilia

Mini accampamento a due passi dagli archi dell'acquedotto Claudio



Valente a pagina 14

### La serie A torna il 4 gennaio

### Mezza Lazio non basta, vince la Juve Roma col Toro un pari imbarazzante



Austini, Biafora, Juric, Pieretti, Rocca e Salomone da pagina 18 a 21

### L'ex governatore: «Non mi piace l'aria che tira, si può cambiare subito» Anche Zingaretti demolisce il Pd

Continua l'esodo verso Italia Viva Matteo Renzi se la ride e si «mangia» i dem

••• Anche a Nicola Zingaretti questo Pd non piace. L'ormai ex governatore del Lazio demolisce senza mezzi termini il proprio partito parlando da Lucia Annunziata nel corso di «Mezz ora in pib». «A me non piace l'aria che si respira nel Pd e non possiamo solo aspettare il congresso - dice Zingaretti - si può cambiare anche ora senza aspettare il congresso».

# ••• Salvini annuncia un giro di vite del governo che non intende arretrare sui migranti: «Pugno duro sugli sbarchi, stretta in vista con multe, sequesti e più controlli». Ma la Francia non arretra einsiste accusando l'Italia di aver violato gli accordi: motivo per il quale non prenderà i 3500 profughi come previsto dagli accordi. Il sottosegretario all'Interno Molteni: «L'Italia non può essere l'unica ad aprire i porti». Linea condivisa anche da Tajani, mentre il governatore della Liguria Totti accusa la Francia per i controlli al confine: «Così hanno sospeso Schengen».

Buzzelli e Frasca alle pagine 2 e 3

### Domani il vertice a Bali

Meloni debutta al G20 tra i grandi del pianeta

Di Capua a pagina 5

### Elezioni Regionali a febbraio

Passo avanti di Rampelli «Pronto a candidarmi»

### Erdogan: «Vile attentato»

Donna kamikaze fa strage a Istanbul Sei morti e 81 feriti



Bruni a pagina 9

### COMMENTI

- PEDRIZZI Contrastare la pirateria sul web con cybersicurezza
- FRUCCI Csm e il caso Mps Può essere occasione di redenzione
- VILLOIS Alleanza di sistemi per utilizzare il Pnrr

a pagina 10



COMODITÀ, CONVENIENZA, ECCELLENZA E RICCHEZZA DELL'OFFERTA

SI EFFETTUANO TEST COVID-19 DALLE 8.00 ALLE 21.30 ORARIO CONTINUATO FESTIVI COMPRESI

FARMACIA SAN STANISLAO H24 Glovo

FARMACIA SAN NICOLA A L'AQUILA, 13 - RO TEL.: 06 70300477 7:00-22:00 Glovo

CI TROVI ANCHE ON-LINE!
ORDINA COMODAMENTE DA CASA TUA,
AL RESTO CI PENSIAMO NO!!
WWW.farmaciedeisanti.com

FARMACIA SAN GABRIELE VIA NOMENTANA, 564 - ROM TEL.: 06 86897306 H24

FARMACIA SANT'ANDREA LARGO VALTOURNACHE, 12 - ROMA TEL.: 06 68582461 7:00-22:00

VIALE JONIO, 351/353 -TEL.: 06 87188621 7:00-22:00





re pescatori hanno re pescatori nanno passato 28 ore in mare dopo che il loro peschereccio era naufragato a causa di una tempesta. I tre sono rimasti attaccati ai frigoriferi della barca e hanno combattuto a mani hanno combattuto a mani nude con le meduse e gli squali. Ad uno squalo uno dei pescatori gli ha messo le dita negli occhi. Anche gli squali non reagiscono più. Un tempo anche una me-dusa faceva paura ma l'uomo in mare evidetemente si è montato la testa.



### Italia Oggi Sette







contro i disastri ambientali

da pag. 29



### IN EVIDENZA

Fisco – Iva agevolata del 10% per le strutture e infrastrutture che costituiscono opere di urba-nizzazione primaria o secondaria destinate all'uso pubblico

Ricca da pag. 8

Documenti – I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione www.italiaoggi.it/docio7

# Papà in congedo obbligato

Dieci giorni di astensione dal lavoro, retribuiti ma senza possibilità di scelta, per i dipendenti. Per gli autonomi tre mesi di congedo parentale a 400 euro al mese

Il papà? Bisogna farlo per logge. A partire dal 13 agesto, infatti, il nuovo -congedo di paternità obbligatorio - riconece ai padri, lavoratori dipendenti, un permesso di 10 giorni collocabili tra i due mesi prima della data presunta del parto ei cinque mesi successivi alla data di parto. Più che un diritto, come illustrato dall'Inps nella circolare 122/2022, un dovere. Il datore di lavoro che contravvenga a tale obbligo è punito con una sanxione da 516 a 2.652 curi partà di genero.

Je dal 10 agesto contra le partà di genero.

Je dal 11 agesto contra le partà di genero.

Je dal 12 agesto contra le partà di genero.

Je dal 12 agesto contra le papa da cispiani, conmental 13 agesto contra le papa da cispiani, condal 13 agesto contra le papa da cispiani da lavoro per tre mesi dopo la nascita cel figlio con diritto a un'indemnita e alla contemporanea sosponsione dell'obbligo contributivo.

Cirioli da pag. 6

### SICUREZZA IN RETE

Servizi digitali, vietate pubblicità manipolativa e schedatura di minori

Ciccia Messina a pag. 5 -



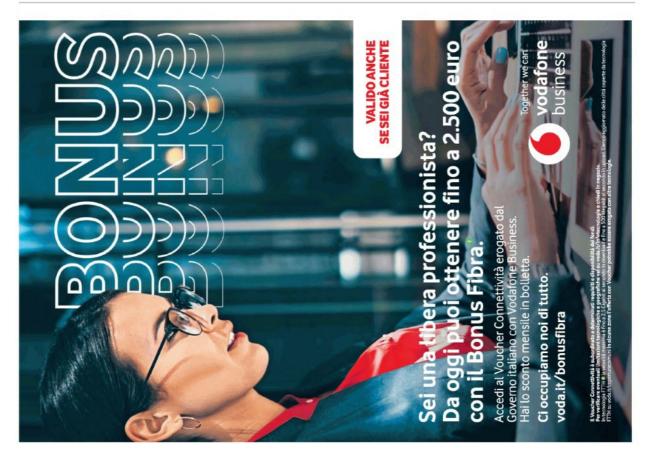


n congedo di paternità obbligatorio (ma retribuito) per i lavoratori dipendenti e facoltativo (na poco retribuito) per i lavoratori dipendenti e facoltativo (na poco retribuito) per i lavoratori autonomi. Sono queste, in sintesi, le movità entrata in vigore dall'agasto di quest'anno, in attuarione di una direttiva europea per incentivare la conciliazione tra via familiare e via la avorativa. Se per le mamme nen cambia melto, per i papà si è cercado di introdurre norme volte alla responsabilizzatione e alla condivisione del posi che la naecita di un figlio inevitabilmente comporta.

te comporta.

Per i lavoratori dipendenti l'astensione ob bligatoria di dieci giorni si configura come u vero e proprio dovere di astensione dal lavo ro. Tanto che, nel caso in cui un dipendente re. Tanto che, nel caso in cui un dipendente non usufruisca di questo diritto si prevedi una sanzione a carico del datore di lavor (ma non per il dipendente) che, per evitarla sarà quindi obbligato a scopendere il lavora tore dall'attività. Le norme previgenti preve dovano un congedo di maternità obbligatori:

continua a pag. 4





1.188.000 Lettori (Audipress 2022/II)

Anno 164 - Numero 314



QN Anno 23 - Numero 314

FONDATO NEL 1859 www.lanazione.it

# LA NAZIONE

**Nazionale** 

LUNEDÌ 14 novembre 2022

La ricerca Airc: le terapie innovative

Ora nuove speranze»

Laura e Carmela «Sconfiggere il cancro

Gorellini e Nudi a pagina 21



Pubbliche assistenze toscane **Anpas: «Risorse** al volontariato

anche da Roma»

Privitera a pagina 20



# Pensioni anticipate, le regole del 2023

Il dossier Via dal lavoro con 41 anni di contributi, ma premi a chi resta. Nel 2024 la riforma sulle uscite flessibili (con penalità) Caso migranti, la Francia rafforza i controlli a Ventimiglia ma Salvini rilancia: «Pugno duro». Tajani oggi al vertice Ue: hotspot in Africa

2, 3, 6 e 7

La riforma della previdenza

VALLEVERDE

### Senza quattrini non si fa nulla

Gabriele Canè

on meravigliamoci se dopo la Fornero, a gennaio, ci sarà ancora tanta Fornero. Un conto sono le promesse elettorali, altro la dura fatica del governo.

La strage a Istanbul

### Erdogan ora teme l'escalation

Marta Ottaviani

na donna kamikaze U ha fatto ripiombare Istanbul nel terrore, nel bel mezzo di una crisi inter nazionale e quando l'economia interna ha forti difficoltà.

A pagina 5



### DALLE CITTÀ

Firenze

Vertenza ex Gkn Lo sfogo di Borgomeo «Lasciato solo»

Berti in Cronaca

### Firenze

Nardella: «Assemblea nazionale prima del congresso Pd»

Fichera in Cronaca

### Firenze

Lebowski-Affrico **Bottiglie e sassi** sugli spalti

Servizio in Cronaca



La Rai lo caccia da Ballando

### Maglia fascista, via Montesano

Colombo a pagina 10



L'inchiesta

### Il Mondiale dei diritti negati

Caccamo e Farruggia alle p. 12 e 13



Intervista a Maurizio Costanzo

«La mia vita? Rifarei tutto»

Degli Antoni a pagina 23





### La Repubblica



# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Fondatore Eugenio Scalfari

Lunedì 14 novembre 2022

Direttore Maurizio Molinari

Oggi con Affari&Finanza

In Italia € 1,70

MIGRANTI

# Ultimatum a Meloni

Il governo francese definisce la premier "grande perdente" e la mette in mora: scelga tra la linea di Fitto e quella di Salvini Chiesto all'Italia un impegno formale al rispetto del trattato sul ricollocamento. Dopo Berlino, anche Madrid al fianco di Parigi

### Durigon sulle pensioni: "Un anno a quota 41, poi la vera riforma"

Il commento

La crisi che Chigi finge di non vedere

di Claudio Tito

P er quanto tempo il governo italiano può ancora voltarsi dall'altra parte? Per quanto tempo può pensare di insistere sulla linea del "non è successo niente"? Lo scontro con la Francia si sta trasformando in una lite con l'Europa. Un pasticcio che evolve in tragedia.

che evolve in tragedia. Ridimensioname il perimetro serve a ben poco. Sarebbe semmai utile un po' di consapevolezza. Ammettere che la situazione è semplicemente seria e quindi che va affrontata senza i toni grotteschi di questi giorni. I toni concilianti dei ministri Tajani e Fitto diventano incomprensibili se l'altro vicepresidente del Consiglio, Matteo Salvini, continua a lanciare le sue prediche. Il "salvinismo", soprattuuto su questo terreno, non è innocuo, è

ocontinua a pagina 26

Il caso

Montesano e il fascio diventato cool

di Francesco Merlo • a pagina 26 Articolo di Fumarola • a pagina 30

SERENA

Dopo lo scontro con la Francia sui migranti, Parigi, Berlino e Madrid adottano una linea dura e l'Italia è isolata. Meloni abbassa i toni, ma il vicepremier Salvini il rialza. Il monito della Francia: "Vogliamo ricordare gli obblighi dell'Italia". Intanto il sottosegretario Durigon annuncia la riforma delle pensioni.

Ciriaco, Conte, Ginori, Lauria, Mastrolilli, Oppes e Pagni da pagina 2 a pagina 6 Inchiesta sui penultimi

L'insostenibile peso dell'affitto

di Paolo Berizzi

alle pagine 18 e 19

Se il reddito è di legalità

di Isaia Sales

a pagina 11

### Turchia



▲ Istanbul Un gruppo di persone subito dopo l'attentato nella via dello shopping, Istiklal Caddesi

### Istanbul, una bomba fa strage. "È terrorismo"

di Gabriella Colarusso e Daniele Raineri 🏻 alle pagine 12 e 13

### Serie A

Campionato in letargo e primi verdetti Dietro il Napoli stellare, Milan e Juve

### di Paolo Condò

L e pubbliche scuse di Kim dopo l'errore commesso contro l'Udinese – il primo grave della sua eccellente stagione – aiutano a capire la profondità del primato del Napoli, giunto alla pausa mondiale con la bellezza di 8 punti sul Milan, 10 sulla Juve e II sulla copnia Inter-Lazio

pia Inter-Lazio.

• alle pagine 32 e 33

Con articoli di Crosetti, Currò,
Dipollina, Marchese, Pinci e

Vanni • da pagina 32 a pagina 34



Il gol di Moise Kean (Juventus)

### Ucraina

Orrore Wagner, il "traditore" finito a martellate



di Fabio Tonacci

L'editoriale

Putin e il vuoto della sua guerra imperialista

di Ezio Mauro

n un mese, la Russia è passata dal canto patriottico per l'annessione delle quattro province ucraine conquistate con l'invasione, al rapporto del comandante delle truppe di occupazione, Sergej Surovikin, al ministro della Difesa Shoigu, per proporre la ritirata di 30 mila uomini e 6 mila mezzi sulla sponda sinistra del Dnepr: con l'abbandono di quella riva destra del Gran Fiume.

a pagina 27

Trump sconfitto

Midterm, il voto cambia l'America

di Mario Platero

### Ginnastica ritmica

L'ordine alle coach: "Non dovete raccontare nulla"

> di Riccardo Caponetti • a pagina 25

### SmartRep



Scansiona il codice con il tuo smartphone e accedi gratis per 24 ore ai contenuti premium di Repubblica

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post. Art. 1. Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano – via Winckelmann, 1 – Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni il:

SERENA

**DANDINI** 

CRONACHE

DAL PARADISO

Che l'Eden perduto sia reale o solo sognato poco conta: ognuno può immaginarsi un Paradiso su misura

EINAUDI

STILE LIBERO BIG

cidere di spendere

Prezzi di vendita all'estero: Francis, Monaco P., Slovenia € 3,00

- Grecia, Maita € 3,50 - Croazia KN 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50

- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50



### La Stampa

II RICORDO VALLARINO GANCIA TRA SPUMANTI E BR

PIERANGELO SAPEGNO

Il suo sequestro durò solo un giorno. Ma cambiò la storia degli Anni di piombo, e anche quella dell'Italia. Il 5 giugno del 1975, i carabinieri liberaro-no Vittorio Vallarino Gancia dopo



IL DIBATTITO LA CANCEL CULTURE AZZERALAMEMORIA La cancel culture rappresenta una mebulosa e un arcipelago che preve-de, in linea di principio, non unicamen-te di biociottare un'opera dell'ingegno, ma di vietarne o impedirne la fruizione





QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1.70 C II ANNO 156 II N.314 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1. DCB-TO II www.lastampa.it



### LA GEOPOLITICA

Emergenza migranti Francia e Germania "Meloni è perdente" Oggi debutto al G20

GRIGNETTI, LOMBARDO SFORZA E SIMONI



IL COMMENTO

### CORRIDOLLEGALI PER SCONGIURARE NUOVE STRAGI

FRANCESCA MANNOCCHI

Aottobre a Sa-bratha, in Li-bia, a settanta chilo-metri dalla capitale

metri dalla capitale
Tripoli, sono statiritrovati i corpi di
quindici persone migranti. Alcuni giacevano sulla spiaggia, altri
erano carbonizzati accanto airesti di una barca su cui, con tutta
probabilità, stavano cercando
di attraversare il Mediterraneo
cargoningera le coste quopose al attraversare il Mediterraneo e raggiungere le coste europee. A distanza di più di un mese poco si sa sulla dinamica dei fatti, nonostante le richieste dell'Unsmil, la missione di supporto delle Nazioni unite in Libia, che ha sendomente all'ameriali ribadi. condannato gli omicidi, ribadi-condannato gli omicidi, ribadi-to che la tragedia fosse un «chia-ro promemoria della mancanza di protezione affrontata dai mi-granti in I ibia» e chiesto chiarez-za e indagini «tempestive, indi-pendenti e trasparenti».

### LANON-STRATEGIA DELL'ITALIETTA

Palciok

ALESSANDRO DE ANGELIS



IL FONDO CHIEDE INTERVENTI SU FISCO, LAVORO E APPALTI. POI AVVERTE: A ROMA E BERLINO LA FRENATA È PIÙ FORTE

# Fmi: l'Italia è fragile, subito le riforme

Il piano di Giorgetti per arginare Salvini e salvare la credibilità: mini flat-tax e pensione a quota 102

### II WEI FARE

### FALSA PARTENZA PER LE FAMIGLIE

CHIARA SARACENO

Il sostegno alla famiglia quale «nucleo primario della società», con particolare attenzione per l'incentivazione delle nascite è stato uno degli obiettivi indicati per il suo governo dalla Presidente del Consiglio Meloni. - PAGINA 25

### ALESSANDRO BARBERA FABRIZIO GORIA

Una legge di bilancio che eviti il peggio senza far saltare i conti pub-blici e riceva il placet di Matteo Sal-vini entro il 20 novembre. Il piano di Giorgetti per centrare gli obietti-vi consiste in una serie di concessioni alla Lega che non preoccupi-no i mercati: Mini-flat tax e Quota 102 per le pensioni. Intanto il Fmi, nel suo rapporto sui Paesi del G20 mette Roma e Berlino tra le osser vate speciali: «Il rallentamento è più forte». - PAGINA 12E13

### LA POLEMICA

### SE LA RAINEL CAOS BALLACONLAXMAS

MIRELLASERRI

Enrico Montesano sabato sera si è esibito nelle prove di "Ballan-docon le Stelle" indossando una maglietta che aveva stampata sulla schiena la frase "Memento audere semper". Si tratta del tremendo motto della X Mas. Lon

### LA SCIENZA

### LA LOTTA AL COVID ELAPAXMELONIANA

EUGENIATOGNOTTI

l Istituto nazionale per le ma-lattie infettive «Lazzaro Spal-lanzani» ha fatto pervenire al mini-stero della Salute una proposta che prevede, tra l'altro, l'accorciamento dell'isolamento per le persone positive al coronavirus. - PAGINA25

### L'INTERVISTA

### "Io, il tennis, la libertà e i figli" Il mondo secondo Djokovic

STEFANO SEMERARO

Novak Djokovic non è solo uno straordinario campione, capa-ce di vincere sette volte Wimble-don, 21 tornei del Grande Slam e rimanere più alungo di tutti nume-ro 1 del mondo. In un'intervista a La Stampa si racconta: «Ho molti sogni. Il più grande è essere il mi-glior papà possibile». - PAGINE 22 E 23



### IL CALCIO

### Un magico Kean ferma la Lazio ela Juventus vola al terzo posto

In fondo, causa imminente Mondia-le in Qatar, erano i botti di fine an-no. E ci han dato dentro in tanti. Il Mi-lan ha vinto una partita che a perder-la solo di misura sarebbe stata un'im-presa, Mourinho ha continuato a far-ti riconpecco Camprin june. Ella husi riconoscere, Gasperini pure. E la Ju-ve ha travolto la Lazio, è terza in clas-











### L'Economia del Corriere della Sera



GRUPPO FLORENCE ATTILA KISS, L'AGGREGATORE DI FILIERE MODA ALLARGA AI JEANS

di Daniela Polizzi 9



BIG & PICCOLI LOCALI
CONSUMI E RILANCIO
LA CLASSIFICA
DEI 500 MIGLIORI
NEGOZI ONLINE

INVESTIMENTI
AFFITTO
CONTRO BTP:
CHI VINCE
LA SFIDA DEL 4%

di Gino Pagliuca 54, 55



Economia Risparmio, Mercato, Imprese Conomia

LUNEDÌ 14.11.2022

ANNO XXVI - N. 42

economia.corriere.it

### del CORRIERE DELLA SERA

LA SORPRESA DEL PIL E IL FARDELLO DEL DEBITO

### LA RECESSIONE SI PUÒ EVITARE BASTA AVERE I CONTI A POSTO

di Ferruccio de Bortoli

a recessione che verrà è così tanto sicura da essere ancora molto incerta. Il brusco rallentamento dell'economia trova un consenso generale. Sulle modalità, e soprattutto sui tempi, con i quali avverrà la temuta inversione di marcia, le previsioni e le opinioni sono, anche radicalmente, diverse. La differenza non è solo un dato statistico. Le conseguenze possono incidere in maniera significativa non solo sulla vita di famiglie e imprese ma anche e soprattutto sulla gestione della finanza pubblica. La Commissione europea si aspetta due trimestri di contrazione nel Paesi aderenti e un tasso di sviluppo nel 2023 per il nostro Paese limitato allo 0,3 per cento. Il Fondo monetario vede, invece, l'Italia (- 0,2 per cento) e la Germania (- 0,4 per cento) in recessione già nella prima parte dell'anno prossimo. Tra le agenzie di rating, Moody's con un - 1,4 per cento è decisamente più pessimista di Flitch (- 0,7). Il governo Meloni, nella revisione della vota di aggiornamento del documento del documento del accondina e finanza (Nadef) abbassa prudentemente, dallo 0,6 allo 0,3 per cento, la previsione a legislazione vigente per il 2023.

CONTINUA A PAGINA 2

Con articoli di Stefano Caselli, Federico De Rosa, Edoardo De Biasi, Dario Di Vico, Daniele Manca, Giuditta Marvelli, Alberto Mingardi, Guido Santevecchi, Danilo Taino 4, 6, 7, 14, 16, 20, 33



### DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

Museo Nazionale Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci ha soelto Mitsubishi Electric per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffrescamento d'aria.

MUSEO NAZIONALE SCIENZA E TECNOLOGIA LEONARDO DA VINCI (Milano)

> NAZIONALE SCIENZA E TECNOLOGIA LEONARDO DA VINCI



Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita.

Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il rispetto ambientale, ma anche il risparmio energetico che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.





1,c1 DCB Milano

.46/2004 art.

### **II Nautilus**

### Venezia

### Assonautica interviene a Ecomondo

Si è tenuto l' 11 novembre, in chiusura ad Ecomondo a Rimini, il convegno " Verso la strategia per lo sviluppo sostenibile della portualità turistica dell' Adriatico" nell' ambito del progetto Interreg Italia-Croazia "FRAMESPORT". Il progetto, coordinato dal CORILA Consorzio Ricerca Laguna Veneta, ha visto l' università IUAV di Venezia ed Assonautica Italiana rispettivamente partner e consulente di supporto tecnico, nella stesura della ricerca, monitoraggio e definizione dei dati. I due enti tecnici hanno anche contribuito a definire gli indirizzi della portualità turistica transfrontaliera quali obbiettivi dell' iniziativa. Alla tavola rotonda, su mandato di Giovanni Acampora, Presidente di Assonautica Italiana, è intervenuto Marino Masiero Presidente di Assonautica Venezia, che ha seguito il progetto per conto della Camera di Commercio di Venezia - Rovigo: " Con la costituzione del nuovo Ministero del Mare. Unioncamere diventa il corpo intermedio cardine, vocato ad unire le istanze dei consumatori e delle Associazioni di Categoria del "Turismo Costiero" per la piena ed efficace messa a sistema del patrimonio costiero italiano", dichiara. "Si tratta di un' attività operativa e di supporto al legislatore, che



valorizza i porti quali membrane permeabili ed aperte al nuovo turismo esperienziale", continua. "Vale a dire far diventare i porti turistici degli hub di offerta di servizi non esclusivamente nautici, per la conoscenza del territorio e del mare, attraverso la strutturazione di un sistema interdisciplinare fatto di mobilità sostenibile, guide turistiche in lingua estera, offerta culturale, sportiva, enogastronomica, intrattenimento e partecipazione ai processi di tutela ambientale. Serve avvicinare le nuove generazioni e le fascie sociali meno abbienti al mare, con strumenti innovativi ed accessibili. La nautica carrellabile é il primo livello da incentivare per uno sviluppo certo futuro del settore" conclude Masiero. Il Prof. Marco Mazzarino, responsabile delle attività di ricerca dell' Università IUAV di Venezia in seno a CORILA, ha concluso il meeting indicando, a seguito degli spunti emersi nel confronto con gli stakeholder, le principali linee di azione in vista di una strategia unitaria per l' area Adriatica nel settore delle marine e dei piccoli porti:" A fronte di indubbie potenzialità di sviluppo nell' ambito della Blue Economy, ma anche di altrettante criticità che attualmente il settore presenta, appare con evidenza come vi sia grosso spazio per l' innovazione. Innovazione in campo digitale, attraverso lo sviluppo di strumenti - oggetto del progetto FRAMESPORT - mirati a fornire un supporto alle decisioni di utenti, policy-maker ed imprese per il miglioramento della competitività, della innovazione nel campo dei servizi e della transizione energetica." Roberto Perocchio, Presidente Assomarinas, ha evidenziato le criticità dovute al sensibile calo di immatricolazioni di nuove imbarcazioni e ha rappresentato la preoccupazione degli operatori portuali turistici alla realizzazione di nuovi porti. Perocchio ha anche



### **II Nautilus**

### Venezia

evidenziato l' interesse del settore verso la possibile frontiera dell' idrogeno a bordo delle barche del futuro, riconoscendo l' ottimo lavoro di Assonautica al Salone Nautico Internazionale di Venezia sulla transizione energeticonautica con lo sviluppo dell' esposizione dei motori elettrici e delle manifestazioni collegate, portato avanti assieme a VELA spa, società del Comune di Venezia, organizzatrice del Salone Nautico.



### PrimoCanale.it

### Genova, Voltri

### Calata Bettolo, arriva Fiammetta, la prima grande nave da 6000 teus

GENOVA - Si chiama Fiammetta, è lunga 275 metri e larga 40 metri : è soprattutto la larghezza a fare la differenza in questo caso. Fiammetta infatti è la prima nave che, il 22 novembre salvo impedimenti meteorologici, arriverà a calata Bettolo (Msc), nel porto di Genova, con una larghezza di questo genere. Fino ad oggi potevano attraccare solo quelle larghe 32 metri (e lunghe 294). Il 22 novembre dunque arriverà questa nave che trasporta circa 6000 teus, contro i 3500 della dimensione precedente, quindi con un aumento del 70% circa di capacità. Il pericolo è sempre stato che navi troppo larghe attraccate mettessero a rischio la sicurezza durante il transito di altre navi, in ingresso o uscita in porto. Abbiamo eseguito uno studio lungo circa 4 mesi che ci è stato commissionato dall' Autorità portuale - spiega a Primocanale l' ammiraglio Sergio Liardo, direttore marittimo della Liguria - il metodo si chiama Sira, che significa Simplify Iala Risk assessment e per la prima volta è stato eseguito in Italia, proprio per calata Bettolo, con simulazioni fatte a Napoli. E' stato un lavoro che ha coinvolto per la prima volta in questo campo, tutti gli stakeholders, ad esempio i comandanti delle navi che quel giorno



transiteranno in porto e passeranno accanto a Fiammetta. Per la prima volta, al terminal Bettolo, sarà operativo una nuova figura, quella del port captain, che avrà un ruolo chiave. Di solito le navi ormeggiate non sono per così dire, armate, mentre questa nave dovrà esserlo, cioè essere pronta ad eventuali manovre. IL VENTO, UNA CONDIZIONE FONDAMENTALE "Una delle condizioni fondamentali perchè l' attracco sia possibile è il vento. Infatti sono stati installati apposta dei nuovi anemometri per avere un monitoraggio costante in tempo reale. Ma anche le correnti. E per quanto riguarda le navi che passano, il pescaggio è fondamentale. Quando ci sarà la nuova diga, di fronte a calata Bettolo sparirà un tratto di vecchia diga, ma soprattutto sarà lo spazio di evoluzione ad aumentare in modo considerevole. Consentendo operazioni in maggiore sicurezza".



### **Shipping Italy**

Genova, Voltri

### In arrivo a Terminal Bettolo la prima nave da quasi 6.000 Teu

L' ammiraglio ha annunciato che la portacontainer MSC Fiammetta ormeggerà il prossimo 22 novembre dopo le simulazioni positive all' accademia Imat

di Redazione SHIPPING ITALY 12 Novembre 2022 Msc Fiammetta sarà la prima nave portacontainer da quasi 6.000 Teu (precisamente 5.800 Teu) ad approdare al Terminal Bettolo di Genova facendo così segnare un nuovo primato storico. Il suo arrivo sotto la Lanterna è atteso per il prossimo 22 novembre. Lo ha annunciato l' ammiraglio Sergio Liardo, comandante della Capitaneria di porto di Genova, a Primocanale . La nave è lunga 275 metri, larga 40 metri e potrà entrare e accostare alla banchina del terminal controllato da Msc grazie alle apposite simulazioni condotte presso l' accademia Imat e il cui esito ha dato risultati positivi in termini di sicurezza della navigazione. Come noto l' aspetto critico è la larghezza degli scafi ormeggiati al Terminal Bettolo perchè riducono lo spazio utile al transito delle altre navi dirette alle banchine del porto di Sampierdarena. Fino ad oggi potevano attraccare solo quelle larghe 32 metri e lunghe 294 con capacità potenzialmente già di oltre 5.000 Teu. "Abbiamo eseguito uno studio lungo circa 4 mesi che ci è stato commissionato dall' Autorità portuale" ha spiegato l' ammiraglio Sergio Liardo, parlando del metodo Sira (Simplify Iala Risk



assessment) che per la prima volta è stato eseguito in Italia, proprio per calata Bettolo, con simulazioni di navigazione condotte a Castelvolturno (Caserta). E' stato un lavoro che ha coinvolto per la prima volta in questo campo, tutti gli stakeholders, ad esempio i comandanti delle navi che quel giorno transiteranno in porto e passeranno accanto a Fiammetta. Per la prima volta, al terminal Bettolo, sarà operativo una nuova figura, quella del port captain, che avrà un ruolo chiave. Di solito le navi ormeggiate non sono per così dire, armate, mentre questa nave dovrà esserlo, cioè essere pronta ad eventuali manovre" ha spiegato il vertice dell' autorità marittima a Genova. Le gavorevoli condizioni del vento e delle correnti saranno un fattore indispensabile per rendere possibile l' ormeggio in banchina a Terminal Bettolo della Msc Fiammetta.



### Ravenna Today

### Ravenna

# Lavori in Darsena, Orangerie pronta in primavera. E a fine 2023 si completa la passerella sul canale

Con l' assessora Del Conte si fa il punto sui cantieri della Darsena. Intanto l' Autorità Portuale pensa alla realizzazione di un molo per piccole imbarcazioni

Il nuovo volto della Darsena dovrebbe sorgere finalmente entro la fine del 2023 e, con un po' di fortuna, si potrebbe assistere anche al completamento del Palazzetto delle Arti e dello Sport. Insieme all' assessora ai Lavori Pubblici Federica Del Conte, abbiamo cercato di fare il punto sullo stato di alcuni fra i vari cantieri aperti nel Ravennate. Centrale, per la vita sociale e la riqualificazione della città, è sicuramente l' ampio progetto che riguarda la rigenerazione del quartiere Darsena. Sono infatti in corso gli interventi per il completamento del secondo e ultimo tratto della passerella lungo il canale Candiano e della ormai nota Orangerie. Come riferisce l' assessora Del Conte, ora "si stanno concludendo gli interventi previsti dal bando per la riqualificazione e messa in sicurezza delle periferie", ovvero l' ampio progetto "Ravenna in Darsena il mare in piazza", costituito da un totale di 12 interventi sinergici fra loro, proposti sia su iniziativa pubblica che privata. Uno dei lavori più corposi era quello relativo alla rete delle infrastrutture fognarie del quartiere Darsena, un intervento da 8 milioni di euro sulla gestione delle acque bianche e nere, ma che comprende anche il cablaggio della fibra ottica.



"Mancando questa infrastruttura di base, l' intervento era un elemento fondamentale per aiutare anche il mondo privato a far partire la riqualificazione", ha precisato Del Conte. Uno dei vari interventi del progetto, simbolo della riqualificazione della Darsena è proprio quello della passerella. Era stato annunciato in luglio l' apprestamento del cantiere per la realizzazione del nuovo tratto di circa 1,4 chilometri della "Passeggiata lungocanale Candiano". Si parla di un intervento dal valore complessivo di oltre 3 milioni di euro finanziato dal "Bando periferie", con il secondo tratto della passerella che arriverà fino al ponte mobile e andrà ad unirsi al primo, inaugurato nel luglio del 2020. Ora si procede dunque al completamento di questo cantiere con i tempi che sono fissati proprio dal bando ministeriale: conclusione dei lavori entro fine 2023. A novembre, perciò a poco più di un anno dal termine fissato per la consegna dei lavori, si può notare in Darsena l' avvio del cantiere con gli scavi effettuati nella zona in cui dovrebbe essere eretto il secondo tratto della passeggiata lungocanale. Un percorso diretto fino al ponte mobile "che diventa sempre più verde man mano che si avanza", precisa Del Conte, con una passerella che, partendo dal Darsenale dovrebbe caratterizzarsi sempre più come un percorso di tipo sportivo e in cui la vegetazione dovrà avere un ruolo importante. Lavori che, come spiega l' assessora, dovrebbero giungere alla conclusione proprio verso la fine del prossimo anno.



### Tele Romagna 24

### Ravenna

### RAVENNA: Porto, primi nove mesi 2022 in crescita del 3,8% rispetto al 2021 | VIDEO

Volume 90% Bilancio positivo per il porto di Ravenna nel periodo gennaiosettembre del 2022. L' ente ha divulgato i numeri delle merci registrando nella maggior parte dei casi numeri in crescita. Movimentate complessivamente 20.792.093 tonnellate, ossia + 3,8% rispetto allo stesso periodo del 2021. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 18.135.570 e 2.656.523 tonnellate (+5,6% e -7,0% sul 2021). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 2.053, +1,3% in più rispetto ai primi 9 mesi del 2021. Nel mese di settembre 2022, invece, sono state movimentate complessivamente oltre due milioni di tonnellate, in calo del 6,5% rispetto al 2021. Nell' ambito delle merci secche, quelle unitizzate in container sono aumentate del 10,2% mentre i prodotti liquidi alla fine del 3° trimestre 2022 sono aumentati del 7,4%. Il comparto agroalimentare, invece, ha registrato una movimentazione in crescita di circa il 22,6%. Analizzando l' andamento delle singole merceologie, nei primi 9 mesi del 2022 si è registrata una consistente ripresa nella movimentazione dei cereali, che superano 1 milione di tonnellate. Per i prodotti metallurgici, sono state movimentate circa 5 milioni di tonnellate, in



calo del 8,6% rispetto allo stesso periodo del 2021. In linea con il 2021 la movimentazione dei prodotti petroliferi, in aumento, invece, i prodotti chimici (+31,6%). Per quanto riguarda il traffico crocieristico sino a tutto settembre 2022 si sono registrati a Ravenna 86 scali di navi da crociera, per un totale di 150.438 passeggeri, di cui 123.884 in "home port" e 26.461"in transito".



### **Ancona Today**

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

# Come si vive il porto: Morandi Group e il mondo della scuola insieme per un progetto triennale

Il progetto 'Sail into the Future' guarda alla definizione di percorsi innovativi e realmente utili alla formazione degli studenti. Obiettivo: la conoscenza del porto di Ancona

ANCONA - Il mondo delle imprese a stretto contatto con quello della formazione: è da questo presupposto che nasce il progetto Sail into the Future' voluto da Morandi Group insieme all'Istituto di Istruzione Superiore Volterra Elia di Ancona. L'obiettivo del progetto consiste nella definizione di percorsi innovativi e realmente utili alla formazione degli studenti. Andrea Morandi, CEO Morandi Group, sottolinea le intenzioni del progetto: «Siamo consapevoli che i giovani e le loro energie possano fare la differenza; è importante che ai ragazzi siano offerte opportunità per comprendere meglio il proprio futuro e il mondo del lavoro. Noi vogliamo tracciare una direzione fondamentale per tutti loro». Sail Into The Future è un progetto della durata di tre anni che nasce dall'esigenza di avviare attività di affiancamento all'Istituto di Formazione tecnica del territorio da parte dell'impresa: nel prossimo futuro dunque arriverà infatti un laboratorio di innovazione tecnica e organizzativa che si pone obiettivi precisi: la conoscenza del Porto di Ancona, delle organizzazioni e del loro funzionamento e il miglioramento dello spirito di team-working.





### Il Messaggero (ed. Abruzzo)

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Gigante del mare carica a Vasto 651 furgoni Sevel

Il cargo da oltre 195 metri della Grimaldi Lines è il più grande mai entrato nel porto di Punta Penna: «Un successo per lo scalo»

APPRODO RECORD VASTO Attracco record al porto di Punta Penna dove, ieri mattina, ha fatto il suo ingresso Eurocargo Salerno, nave da trasporto battente bandiera maltese della compagnia Grimaldi Lines, lunga 195,1 metri. Il precedente primato era stato fatto segnare l' anno scorso dalla Hazar, nave per il trasporto dell' argilla. La nave del tipo Ro-Ro Cargo è arrivata a Vasto per caricare 651 furgoni prodotti nello stabilimento Sevel di Atessa, destinati al porto di Monfalcone da dove saranno immessi sul mercato europeo. Poco dopo le 10.30 la nave, arrivata nei pressi dell' imbocco del porto di Vasto, è stata agganciata dai due rimorchiatori, Portogallo e San Ciriaco, che l' hanno accompagnata nelle manovre di ingresso e ormeggio sulla banchina di riva condotte in maniera impeccabile. Ma, ben più del dato statistico, che pure assume rilievo per la capacità operativa del porto di Punta Penna che, da poco, è stato elevato al rango nazionale, emerge la nuova fase vissuta dallo scalo. «L' ingresso di una nave di queste dimensioni è stato possibile grazie alla qualità dei fondali, ma ancor di più dalla professionalità e dalla preparazione delle maestranze», commenta Pietro Marino, dell' Agenzia marittima Vastese, che ha



curato le pratiche burocratiche e le operazioni di sbarco. «C' è stata grande sinergia tra l' autorità marittima, il pilota ormeggiatore e gli addetti dei servizi portuali. Tutte le attività sono state eseguite direttamente dal comandante del porto, il tenente di vascello Stefano Varone. Si è operato con spirito di confronto e collaborazione per gestire un' operazione complessa» e mai prima portata a termine con una nave di simili dimensioni. La stessa nave della Grimaldi Lines, che questa mattina lascerà Punta Penna per risalire l' Adriatico, tornerà già la prossima settimana per un nuovo carico. «Il fatto che una società importante come Grimaldi Lines punti su Punta Penna - sottolinea Marino - evidenzia quali possono essere le reali capacità del nostro porto. Le competenze professionali acquisite negli anni e il fattivo intervento del comandante della Guardia Costiera hanno creato le condizioni per un nuovo corso dello scalo marittimo».

IL FUTURO E c' è grande attesa per i prossimi lavori da realizzare grazie ai finanziamenti che arriveranno con l' elevazione al rango nazionale.«L' intermodalità per il porto di Vasto, con l' avvento del collegamento ferroviario - aggiunge il responsabile dell' Agemav -, diventerà fondamentale per il suo sviluppo e una conseguente crescita nel volume dei traffici dando notevoli possibilità di sviluppo ad un territorio molto esteso che avrà in Punta Penna un punto di riferimento».

Giuseppe Ritucci © RIPRODUZIONE RISERVATA.



### CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Un parco eolico offshore anche al largo del mare di Tarquinia

Istanza presentata dalla società Helios energy di Padova per un progetto denominato Seabass

TARQUINIA - Anche al largo del mare di Tarquinia si vorrebbe realizzare un parco eolico offshore. A presentare la proposta di progetto la società Helios energy srl con sede a Potenza, la quale ha presentato alle istituzioni competenti una istanza di concessione demaniale marittima per la durata di 40 anni per l'occupazione di uno specchio acqueo e zone di Demanio marittimo per la realizzazione e l'esercizio di un parco eolico offshore di tipo galleggiante denominato Seabass e delle relative opere di concessione alla Rete di trasmissione nazionale Rtl da localizzarsi al largo della costa del Lazio ad una distanza compresa tra i 12 e i 26 chilometri dalla costa, con un punto di approdo dei cavi dotti sottomarini nel comune di Tarquinia. Venti giorni di tempo per presentare le eventuali osservazioni secondo quanto ordinato dalla Capitaneria il 26 ottobre 202 su disposizione del capo del compartimento marittimo e comandante della Capitaneria di porto Filippo Marini.La proposta di progetto, pubblicata sull' albo pretorio del Comune di Tarquinia lo scorso 31 ottobre 2022, va ad aggiungersi a quella avanzata da un' altra società per Montalto di Castro e quella che si vorrebbe realizzare a

Un parco eolico offshore anche al largo del mare di Tarquinia



11/13/2022 07:15

Istanza presentata dalla società Hellos energy di Padova per un progetto denominato Seabasa TARQUINIA - Anche al largo dei mare di Tarquinia si vorrebbe realizzare un parco eolico offshore. A presentare la proposta di progetto ia società Hellos energy sri con sede a Potenza, la quasie ha presentato alle Istituzioni competenti una Istanza di concessione demanlale marittimo per la durata di 40 anni per l'occupazione di uno sociochi ocqueo e zone di Demanlo marittimo per la realizzazione e il'esercizio di un parco eolico offshore di tipo galleggiante denominato Seabas e delle relative opere di concessione alla Rete di trasmissione nacionale Riti da localizzara il al argo della costa del Lazio ad una distanza compresa tra i 12 e il 26 chilometri dalla costa, con un punto di approdo dei cavi dotti sottomarini nel comune di Tarquinia/Ventti giorni di tempo per presentare le eventuali osservazioni secondo quanto ordinato dalla Capitaneria il 26 ottobre 202 su disposizione dei capo dei compartimento marittimo e comandante della Capitaneria di propetto publicata sull' albo pretorio dei Comune di Tarquinia il socroso 31 ottobre 2022, va ad aggiungeria quella avanzata da un'altra società per Montalto di Castro e quella che si vorrebbe realizzare a Civitavecchia, e stata presentata una Istanza dalla società "Poseidon Wind Energy zri" perconcessione demanlale marittima per la durata di 30 anni e per l'occupazione di uno specchio acqueo a circa 35 sim dalle coste della Regione Sardegena e con punto di arrivo dei Cavidotto stottomarino sulta costa di Civitavecchia: un progetto della potenza totale di 270 megavatt, con 27 pale da 10 mw l'

Civitavecchia, rendendo di fatto la costa litorale di Viterbo e Roma un grande parco eolico offshore.Per quanto riguarda Civitavecchia è stata presentata una istanza dalla società "Poseidon Wind Energy srl" perconcessione demaniale marittima per la durata di 30 anni e per l' occupazione di uno specchio acqueo a circa 35 km dalle coste della Regione Sardegna e con punto di arrivo del cavidotto sottomarino sulla costa di Civitavecchia:un progetto della potenza totale di 270 megawatt, con 27 pale da 10 mw l' una.Per quanto riguarda Montalto, l' istanza è stata presentata dalla Regolo rinnovabiliper un parco eolico off shore con 34 pali alti 80 metri e con le basi galleggianti di accumulo e trasporto energia via cavo, per una potenza stimata di 504 Mw, che occuperebbero una superficie di mare pari a 1milione e 500mila metri quadrati.©RIPRODUZIONE RISERVATA



### **Asso Napoli**

### Napoli

### Apre il 36° Navigare, il Salone Nautico Internazionale di Napoli al molo Luise,

sabato ma il problema resta l' assenza degli ormeggi Inaugurata, sabato mattina, la trentaseiesima edizione del Navigare, il Salone Nautico Internazionale di Napoli che resterà aperto al molo Luise sino a domenica 20. Alla cerimonia di apertura sono intervenute tutte le istituzioni di territorio che, accolte da Gennaro Amato presidente della società organizzatrice, hanno visitato l' esposizione. Regione, Comune, Autorità Portuale di Napoli, Camera di Commercio, CNA e anche la BCC di Napoli, al molo Luise, hanno avuto un confronto aperto sulla questione dell' assenza di posti barca e ormeggi. Una problematica che attanaglia non solo gli armatori, costretti a portare le imbarcazioni in porti di altre province o regione, ma anche per i cantieri produttori e le concessionarie di rivendita che non riescono a garantire ai propri clienti attracchi in città. Il dato attuale prevede che ogni 10 barche prodotte/vendute solo 5 trovano possibilità di ormeggio. Gennaro Amato sulla questione ha idee ben chiare: "Se non si trova velocemente una soluzione l' intero comparto produttivo e la filiera della nautica subirà una contrazione che porterà molte aziende costruttrici a licenziare dipendenti e a ridurre la



produttività, il turismo nautico diminuirà in città con la consequente riduzione dell' indotto economico che produce sul territorio e, soprattutto, si perderanno oltre 1500 posti di lavoro e un fatturato di 450 milioni di euro annui ". Analisi condivisa dal presidente dell' Autorità Portuale di Napoli Andrea Annunziata: "È un momento importantissimo di ripresa non prevedibile, abbiamo un aumento importantissimo dell' economia nostra nel porto e vedo assurdo che non aumenti anche il settore della nautica nonostante ci siano tutte le condizioni, operatori importantissimi, costruttori di barche, ma se dovessi comprare una barca vorrei prima il posto barca, ma se non c' è il posto barca non compro la barca. Abbiamo avuto dei problemi nel passato, a cominciare anche dalle politiche di carattere europeo, non solo nazionale, di restrizioni sul piano ambientale. Si è guardato sempre a una possibilità di costruire senza impattare con l' ambiente. Con il Sindaco e il Presidente della Regione già ci siamo confrontati su questa storia. Si tratta solamente di continuare questo ragionamento con Regione e Comune e chiudere il discorso" L' assessore regionale, Nicola Caputo, con delega al mare, conferma la volontà esecutiva ed indica la strada dei fondi per l' attuazione dei progetti in città: "È importante parlare di porti in una città come Napoli che deve assolutamente sfruttare al massimo l'economia del mare che, da una ristrutturazione del comparto, ne può venire fuori. C' è tanta attenzione sia dal punto di vista del Governo regionale, ma anche delle istituzioni coinvolte, e siamo sulla buona strada anche per rilanciare questo settore. È una ambizione che dobbiamo cogliere e ci sono tante opportunità di finanziamento e di grandi opere infrastrutturali che si stanno programmando, e questa potrebbe essere sicuramente l' occasione che può far segnare il



### **Asso Napoli**

### Napoli

salto di qualità per questa città". Va oltre l' assessore Paolo Mancuso, presente per delega del Sindaco Manfredi, indicando le aree d' intervento programmate : " Oggi il rapporto dei napoletani con il mare è molto critico, lo è quello delle barche, dell' accesso alle spiagge, delle infrastrutture. È un tema gravissimo di una condizione in cui la città è stata abbandonata in questi anni. Stiamo pensando da tempo a soluzioni perché abbiamo tre ipotesi, a est a ovest e qui al centro della città, soluzioni che possano risolvere o almeno affrontare e mitigare questo problema. Alcune potrebbero essere più semplici tecnicamente e più complesse dal punto di vista delle procedure e delle autorizzazioni, altre potrebbero essere più banali dal punto di vista delle autorizzazioni e forse più complesse tecnicamente. Si tratta di fare delle scelte". Ciro Fiola, presidente della Camera di Commercio, già da tempo esposto in disponibilità operative, rilancia: "La nautica va, ma ha bisogno di supporto. Se c' è sviluppo c' è per le aziende, per il lavoro. Abbiamo una industria naturale. Dobbiamo iniziare ad apprezzarla e portificarla per portare una economia circolare a tutte le imprese. Ho già dato incarico agli uffici di costituire una S.p.A che veda la Camera di Commercio, almeno in una prima fase, progettare tre porti turistici su Napoli. Poi, dopo, sarà aperta anche ai privati".



### Napoli Village

### Napoli

### Napoli, al Salone Internazionale Navigare la politica affronta il nodo ormeggi e posti barca

Inaugurata, la trentaseiesima edizione del Navigare, il Salone Nautico Internazionale di Napoli che resterà aperto al molo Luise sino a domenica 20. Alla cerimonia di apertura sono intervenute tutte le istituzioni di territorio che, accolte da Gennaro Amato presidente della società organizzatrice, hanno visitato l' esposizione. Regione, Comune, Autorità Portuale di Napoli, Camera di Commercio, CNA e anche la BCC di Napoli, al molo Luise, hanno avuto un confronto aperto sulla questione dell' assenza di posti barca e ormeggi. Una problematica che attanaglia non solo gli armatori, costretti a portare le imbarcazioni in porti di altre province o regione, ma anche per i cantieri produttori e le concessionarie di rivendita che non riescono a garantire ai propri clienti attracchi in città. Il dato attuale prevede che ogni 10 barche prodotte/vendute solo 5 trovano possibilità di ormeggio. Gennaro Amato sulla questione ha idee ben chiare: "Se non si trova velocemente una soluzione l' intero comparto produttivo e la filiera della nautica subirà una contrazione che porterà molte aziende costruttrici a licenziare dipendenti e a ridurre la produttività, il turismo nautico diminuirà in città con la consequente riduzione



dell' indotto economico che produce sul territorio e, soprattutto, si perderanno oltre 1500 posti di lavoro e un fatturato di 450 milioni di euro annui". Analisi condivisa dal presidente dell' Autorità Portuale di Napoli Andrea Annunziata: "È un momento importantissimo di ripresa non prevedibile, abbiamo un aumento importantissimo dell' economia nostra nel porto e vedo assurdo che non aumenti anche il settore della nautica nonostante ci siano tutte le condizioni, operatori importantissimi, costruttori di barche, ma se dovessi comprare una barca vorrei prima il posto barca, ma se non c' è il posto barca non compro la barca. Abbiamo avuto dei problemi nel passato, a cominciare anche dalle politiche di carattere europeo, non solo nazionale, di restrizioni sul piano ambientale. Si è guardato sempre a una possibilità di costruire senza impattare con l'ambiente. Con il Sindaco e il Presidente della Regione già ci siamo confrontati su questa storia. Si tratta solamente di continuare questo ragionamento con Regione e Comune e chiudere il discorso" L' assessore regionale, Nicola Caputo, con delega al mare, conferma la volontà esecutiva ed indica la strada dei fondi per l'attuazione dei progetti in città: "È importante parlare di porti in una città come Napoli che deve assolutamente sfruttare al massimo l'economia del mare che, da una ristrutturazione del comparto, ne può venire fuori. C'è tanta attenzione sia dal punto di vista del Governo regionale, ma anche delle istituzioni coinvolte, e siamo sulla buona strada anche per rilanciare questo settore. È una ambizione che dobbiamo cogliere e ci sono tante opportunità di finanziamento e di grandi opere infrastrutturali che si stanno programmando, e questa potrebbe essere sicuramente l' occasione che può far segnare il salto di qualità per questa città". Va oltre l' assessore



### Napoli Village

### Napoli

Paolo Mancuso, presente per delega del Sindaco Manfredi, indicando le aree d' intervento programmate: "Oggi il rapporto dei napoletani con il mare è molto critico, lo è quello delle barche, dell' accesso alle spiagge, delle infrastrutture. È un tema gravissimo di una condizione in cui la città è stata abbandonata in questi anni. Stiamo pensando da tempo a soluzioni perché abbiamo tre ipotesi, a est a ovest e qui al centro della città, soluzioni che possano risolvere o almeno affrontare e mitigare questo problema. Alcune potrebbero essere più semplici tecnicamente e più complesse dal punto di vista delle procedure e delle autorizzazioni, altre potrebbero essere più banali dal punto di vista delle autorizzazioni e forse più complesse tecnicamente. Si tratta di fare delle scelte". Ciro Fiola, presidente della Camera di Commercio, già da tempo esposto in disponibilità operative, rilancia: "La nautica va, ma ha bisogno di supporto. Se c' è sviluppo c' è per le aziende, per il lavoro. Abbiamo una industria naturale. Dobbiamo iniziare ad apprezzarla e portificarla per portare una economia circolare a tutte le imprese. Ho già dato incarico agli uffici di costituire una S.p.A che veda la Camera di Commercio, almeno in una prima fase, progettare tre porti turistici su Napoli. Poi, dopo, sarà aperta anche ai privati".



### Ship Mag

### Salerno

### Salerno Boat Show: registrate 25.000 presenze nei quattro giorni di apertura al pubblico

Prossimo appuntamento con la 7a edizione dal 28 ottobre al 5 novembre 2023

Salerno - Ottimo riscontro di visitatori per il Salerno Boat Show, con 25.000 presenze registrate nei quattro giorni di apertura al pubblico. "La sesta edizione" - ha commentato il Presidente di Marina d' Arechi Agostino Gallozzi - "ha confermato tutte le potenzialità di una manifestazione che riesce non solo a proporre le varie tipologie di imbarcazioni in grado di attrarre diversi segmenti di un pubblico selezionato, ma è anche un momento di avvicinamento alla risorsa mare di tante diverse fasce di popolazione". "Abbiamo potuto riscontrare"- ha aggiunto Gallozzi -"un interesse crescenteda parte del mondo della nautica verso una manifestazione ormai consolidata all' interno del panorama dei saloni nautici italiani. Va aggiunto anche che abbiamo registratouna rivalorizzazionedel nostro patrimonio ambientale e marittimo, che ha bisogno di essere ancora promosso in tutti i contesti dove abbiamo accertato una forte domanda di turismo specializzato". Il team di Marina d' Arechi è già al lavoro per la 7 edizione in programma dal 28 ottobre al 5 novembre 2023. "Siamo soddisfatti" - ha aggiunto la Marina Manager Anna Cannavacciuolo - "dei risultati raggiunti anche in relazione alla rilevante



attività di promozione internazionale che siamo riusciti a mettere in campo in questi mesi, in cui abbiamo portato Salerno in contesti in grado di promuovere non solo la nostra immagine ma soprattutto la capacità operativa acquisita in questi anni di esperienza, valorizzando professionalità e capacità progettuale. La conferma è arrivata dalla presenza al Salerno Boat Show di delegazioni dai mercati esteri su cui ci siamo concentrati maggiormente, come la Germania, la Grecia e la Spagna".



### **Brindisi Report**

### Brindisi

### Piano regolatore, progetti e investimenti: "Il fronte del porto è chiuso in se stesso"

Nota congiunta di: Fondazione Di Giulio; Isde - Medici per l'Ambiente; Italia Nostra; Legambiente; No al Carbone; No Tap/Snam; Salute Pubblica

Riceviamo e pubblichiamo una nota congiunta da parte di: Fondazione Di Giulio: Isde Medici per l'Ambiente: Italia Nostra: Legambiente: No al Carbone: No Tap/Snam; Salute Pubblica Non disturbare il manovratore è il principio ispiratore della pianificazione, della programmazione e della gestione di progetti e attività nel porto di Brindisi. Il fronte del porto è chiuso in se stesso, non si apre all'innovazione e a nuovi modelli di sviluppo e, come contraltare, assistiamo ad attacchi a volte anche inquietanti, nei confronti di qualsiasi forma di dissenso. In questi giorni oggetto degli attacchi è il sindaco di Brindisi, non tanto per contestarne le posizioni espresse, quanto per ridurlo ad una voce fuori dal coro e contestare lo stesso diritto di opinione. Si è aperta una discussione sul merito del piano regolatore del porto in fieri e sul modo in cui viene gestito il confronto, relegando l'amministrazione comunale di Brindisi, che ha il ruolo di assumere atti pianificatori concettualmente sovraordinati rispetto a piani specifici quale quello del porto, a semplice attore secondario. Quel che è certo è che il Piano Regolatore del Porto in discussione ha cartografie e aerofotogrammetrie datate e previsioni di opere

Loronic No. Section of Control Control



che aggravano il già pesante consumo di specchi di mare e l'impatto negativo sulle attività commerciali e turistiche e sulle potenzialità di nuovi investimenti ad alto valore aggiunto. Mentre, infatti, la presidenza dell' Autorità di sistema portuale, operatori portuali e qualche politico dichiaratamente di parte, mostrano un iperattivismo a sostegno di opere portuali quali la colmata di Costa Morena est, del deposito costiero di Gnl di Edison e del deposito di carburante Brundisium, gli stessi soggetti non spendono una parola rispetto al fatto che la possibile cantieristica per impianti eolici offshore in Adriatico si crei a Taranto (anzi, c'è chi ha voluto amplificare superabili limiti legati al cono di atterraggio) e rischia di saltare il progetto sostenuto da Enel di realizzazione di uno stabilimento di produzione di pale eoliche ad alta efficienza energetica, presentato dalla società Act Blade, perché tardano le autorizzazioni e la possibilità di avviare la produzione nei tempi richiesti da Invitalia. Le scriventi associazioni continueranno a disturbare il manovratore e programmi e progetti che ripercorrono scelte altamente impattanti del passato, nell'unico interesse di pochi e continueranno a percorrere tutte le strade necessarie, tanto più se si ripeteranno fatti sconcertanti quali l'ancora mancata assegnazione del ricorso delle associazioni al Presidente della Repubblica in merito alle opere portuali, o il decreto ministeriale che autorizza il deposito costiero di Gnl, localizzato in aperto contrasto con lo scalo intermodale da potenziare ed anche aggirando l'obbligo di valutazione dell'impatto ambientale. Le associazioni ritengono la decisione del sindaco di Brindisi di ricorrere al Tar in merito al decreto sopra citato,



## **Brindisi Report**

#### Brindisi

un atto politicamente rilevante che richiede una costituzione ad adiuvandum e attendono pubbliche risposte in merito all'assordante silenzio di chi non ha speso una parola contro la possibile realizzazione della cantieristica per impianti eolici offshore a Taranto e non a Brindisi, affinché siano accelerati i tempi per l'attivazione dello stabilimento di produzione di pale eoliche di ultima generazione, primo insediamento di quel polo delle rinnovabili che è il vero futuro per Brindisi.



## gazzettadelsud.it

#### Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

## Museo del Mare a Reggio, il Pnrr impone la stretta definitiva

Il Comune lavora al progetto complessivo per il waterfront

Giuseppe Lo Re

Se ne parla poco, ma pare che si lavori davvero in sordina: il Museo del mare resta un sogno, tirato però fuori dal cassetto grazie al Pnrr. Il finanziamento da 53 milioni di euro - nella sezione dei 14 'grandi attrattori culturali' d'Italia ha rispolverato il vecchio progetto firmato da Zaha Hadid in 'epoca Scopelliti', prima accantonato e poi ripescato dall'amministrazione Falcomatà. Di certo, nel bene o nel male, un'idea destinata a cambiare la città. Una piccola rivoluzione nel rapporto con il mare, già ribaltato nella visione del nuovo waterfront che pezzo dopo pezzo prende forma (anche se ancora troppo lentamente) da nord a sud. Gli esempi di città che ce l'hanno fatta sono in tutta Europa, di alcuni si è parlato anche alla Biennale dello Stretto (come riferiamo nell'articolo a fianco), altri possono ancora fare scuola. E Reggio? Importanti tasselli del mosaico - fatto anche da Parco lineare sud, lungomare di Gallico-Catona e via dicendo - sarebbero il Museo del mare, la collegata riqualificazione del rione Candeloro e l'interconnesso masterplan del porto con tanto di percorso ciclo-pedonale fino a Santa Caterina firmato dallo studio dell'architetto Femia. Se quest'ultimo 'pezzo' va avanti a cura



dell'Autorità portuale, sugli altri fronti lavora principalmente il Comune. Leggi l'articolo completo sull'edizione cartacea di Gazzetta del Sud - Reggio © Riproduzione riservata



#### LiveSicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## Ristoranti, anfiteatri, giochi d' acqua: come cambierà il porto di Palermo

Oltre 600 milioni di investimenti, il punto con Pasqualino Monti (video di Moreno Geraci)

PALERMO - Prati all' inglese, aiuole curate, per terra neanche un mozzicone di sigaretta e, in un silenzio guasi surreale, anche qualche canoista. E intorno muratori in piena attività perfino di sabato mattina. Entrare nelle nuove aree del porto di Palermo assomiglia molto a un film di fantascienza: bastano pochi metri per guardarsi attorno smarriti, credendo di essere stati catapultati in chissà quale altro posto. E invece è il porto di Palermo, lo stesso luogo che per anni ha ospitato silos vuoti, gru ferme e un Castello a mare circondato da capannoni, nel quale i turisti vagavano alla ricerca di qualche indicazione. Guarda anche Incidente vicino al porto di Palermo, tre feriti e traffico in tilt Palermo, catena tranciata al nuovo parcheggio di Sant' Erasmo Palermo, il 2022 si chiuderà con un traffico di 600mila crocieristi Odissea sulla nave Genova-Palermo: al porto con 19 ore di ritardo Palermo, seguestrata al porto una tartaruga di una specie protetta Sbloccati i fondi per il completamento del bacino da 150 mila tonnellate Crociere, un gigante dei mari a Palermo: ecco la Costa Toscana Palermo: incidenti e fughe, arrestato al porto l' uomo dalla vita spericolata Un' area che dalla fine del 2017, cioè da quando alla guida



dell' Autorità portuale della Sicilia occidentale è arrivato Pasqualino Monti, è diventata un cantiere a cielo aperto e in continua trasformazione. Via i silos, via le gru, via i vecchi edifici che davano su via Crispi e al loro posto una nuova stazione marittima (anzi, "cruise terminal"), un mercato ittico da trasformare sulla falsa riga delle principali città europee, un nuovo molo per gli aliscafi, la nuova area di Sant' Erasmo ma soprattutto la grande area del "trapezoidale", 20 mila metri quadrati in cui stanno sorgendo ristoranti, auditorium, sale congressi e perfino un lago artificiale. "Vogliamo ricongiungere il porto alla città sfruttando tutto quello che di bello Palermo offre ed è questo il progetto a cui lavoriamo ormai da cinque anni", dice Pasqualino Monti mentre attraversa le aree di cantiere insieme alle telecamere di Livesicilia. Un manager ischitano arrivato da Civitavecchia che in poco tempo è riuscito ad attivare progetti per oltre 600 milioni di euro: una somma in realtà non troppo differente da quelle annunciate in occasione di altre grandi opere, semmai la vera novità è che stavolta i progetti diventano realtà e lo fanno nei tempi previsti. "Il problema non sono mai stati i fondi, quelli ci sono sempre stati - spiega uno dei tecnici - Stavolta però c' è anche la volontà di fare le cose". Video Player is loading. Play Video Play Unmute Current Time Duration Loaded Stream Type LIVE Seek to live, currently playing live LIVE Remaining Time Playback Rate 1x Chapters Chapters Descriptions descriptions off, selected Subtitles subtitles settings, opens subtitles settings dialog subtitles off, selected Audio Track Fullscreen Share This is a modal window. Beginning of dialog window. Escape will cancel and close the window. Text Color White Black Red Green Blue Yellow Magenta



## LiveSicilia

#### Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Cyan Transparency Opaque Semi-Transparent Background Color Black White Red Green Blue Yellow Magenta Cyan Transparency Opaque Semi-Transparent Transparent Window Color Black White Red Green Blue Yellow Magenta Cyan Transparency Transparent Semi-Transparent Opaque Font Size Text Edge Style None Raised Depressed Uniform Dropshadow Font Family Proportional Sans-Serif Monospace Sans-Serif Proportional Serif Monospace Serif Casual Script Small Caps Reset restore all settings to the default values Done Close Modal Dialog End of dialog window. Intervista A Pasqualino Monti Advertisement L' area del trapezoidale è in pieno fermento pure di sabato mattina e l' aspetto varia nel giro di poche settimane. L' edificio principale da 4 mila metri quadrati è già in piedi: a piano terra un auditorium che ospiterà fino a 250 persone, al primo piano il nuovo spazio del ristorante di Natale Giunta e in cima un anfiteatro a cielo aperto che dà sul mare, da cui è possibile ammirare lo specchio d' acqua e di fronte monte Pellegrino. "Il mio sogno è un concerto da fare qui, di sera - dice Monti - con un pianista che si esibisce per un pubblico che può godere di questo panorama". A destra si vedono le basi dei tre futuri ristoranti a pochi passi dall' acqua, l' attracco per mega yatch, clubhouse e, poco verso l' interno, un grande edificio a forma di elle: "Qui abbiamo già affidato 1.600 metri quadrati per i prossimi 30 anni a un raggruppamento di brand di alto livello che si occupano di enogastronomia siciliana d' eccellenza - spiega il presidente - Sarà un luogo dove turisti e palermitani potranno acquistare dell' ottimo vino, il cioccolato di Modica o entrare in negozi di abbigliamento". Il Castello a mare, grazie a un accordo con "Le vie dei tesori", ospiterà un museo virtuale sulla città tornando alla sua vocazione monumentale e a completare il tutto ci sarà un laghetto artificiale da 8 mila metri quadrati che, promette Monti, riserverà anche una sorpresa: "Ci saranno giochi d' acqua molto particolari che presto presenteremo alla città, saremo i secondi in Europa". Consegna prevista per il 2023, appena tre anni dopo la progettazione. Il nuovo porto è pensato a "zone": a nord, verso monte Pellegrino, l' area dedicata alle merci e ai cantieri navali e a sud, direzione Messina, invece i servizi per palermitani e turisti. Di fronte una città che sembra quasi immobile, se paragonata al fermento che si vive sulla costa: da qui l' intenzione del Comune di restituire, dopo oltre vent' anni, il grande prato del Foro Italico all' Autorità portuale. "Sicuramente rimarrà il verde - rassicura Monti - ma vogliamo anche l' aiuto dei più bravi architetti del mondo per immaginare come poterlo trasformare: ecco perché indiremo un concorso internazionale di idee. Rimarranno sia il Parco della salute, che svolge una funzione sociale indispensabile, che il Nautoscopio e riconnetteremo il centro urbano col mare". In una città in cui le opere pubbliche si trasformano in eterni calvari e i cambiamenti hanno bisogno di tempi biblici, il porto sembra un' isola felice: sarà anche per questo che sempre più progetti vengono affidati all' ente che gestisce anche Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle, Licata e Gela. Un esempio? Dopo la Cala, Sant' Erasmo e il Foro Italico, l' Autorità di Pasqualino Monti si occuperà anche di trasformare lo spartitraffico centrale di via Crispi ridisegnando la porta di ingresso alla città per chi scende da una nave da crociera, oltre a rimettere mano alle zone immediatamente a ridosso. Un progetto da 3,5 milioni, i cui lavori partiranno



#### LiveSicilia

#### Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

già a dicembre, che significherà anche meno tir che sostano a casaccio intralciando il traffico: l' idea è quella di un "porto a secco", cioè un parcheggio da allestire a Brancaccio per i grandi camion che, attraverso un sistema informatico, verranno fatti partire di notte uno a uno verso il porto evitando di mandare in tilt la circolazione grazie anche a pattuglie dei vigili dedicate. E qui la scommessa si fa anche più interessante e si chiama "home port". "Al turista viene offerto un pacchetto unico - continua Monti - per dormire in città, visitare le sue bellezze nel weekend e poi imbarcarsi su una nave da crociera. Un sistema che consentirà, per esempio, di far aumentare di mezzo milione il numero dei passeggeri in transito dall' aeroporto Falcone-Borsellino". Una macchina che viaggia a piena velocità, ma che deve fare i conti anche con qualche intoppo come quello della stazione del passante ferroviario: un' area da oltre 20 mila metri quadrati che sarebbe dovuta tornare libera ben quattro anni fa e che invece è ancora ostaggio del cantiere. La dead line è segnata per il 2025 quando il secondo mandato di Monti scadrà, ma i numeri già parlano da soli. "Al porto di Palermo , quest' anno, sono arrivati 600 mila passeggeri grazie alle crociere - aggiunge il presidente - ma possiamo arrivare facilmente a un milione e oltre, se toglieranno le restrizioni anti-Covid che obbligano le navi a limitarsi al 70% della capienza. Questa terra ha enormi potenzialità e vogliamo sfruttarle a pieno". Commenti Lascia un commento



#### Stretto Web

#### Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## La Msc World Europa, la nave "verde" più avanzata al mondo farà tappa anche a Messina

Msc battezza a Doha la nave crociera più green del mondo, la Msc World Europa

Msc Crociere ha battezzato a Doha Msc World Europa, definita " la nave più avanzata al mondo sotto il profilo green ". La nave alimentata a Gnl, spiega una nota, è infatti la prima a incorporare la tecnologia delle celle a combustibile con altre soluzioni ecologiche che abbattono l' impatto ambientale complessivo della nave, eliminando quasi del tutto le emissioni di inquinanti atmosferici e riducendo gli ossidi di azoto e le emissioni di CO2 fino al 25%. La cerimonia di battesimo della nuova ammiraglia del terzo brand crocieristico al mondo al «Grand Cruise Terminal» di Doha, in Qatar, alla presenza del comandante, il capitano Marco Massa, delle autorità locali e di numerosi ospiti internazionali. Accolti dal comico, produttore e imprenditore Hamad al Amari, i partecipanti all' evento assisteranno alle performance di artisti locali, a proiezioni di video-mapping direttamente sullo scafo della nave, a spettacoli di droni e a fuochi d' artificio sullo splendido skyline di Doha, partecipando infine a una cena di gala negli eleganti ristoranti della nave e a un concerto di Matteo Bocelli che presentera' il suo nuovo singolo per la prima volta a Doha. Msc World Europa a 22 ponti, 215.863 tonnellate di



stazza lorda, 47 metri di larghezza, 40.000 metri quadrati di spazio pubblico e 2.626 cabine, la nave e' una metropoli ultramoderna in mare che rappresenta il futuro del settore crocieristico, offrendo un mondo di esperienze diverse e spingendo i confini di cio' che e' possibile fare in mare. La nave dispone di 33 ristoranti, bar e lounge, ognuno con uno stile e un' atmosfera distinti, tra cui 6 ristoranti tematici e 7 nuovissimi concept di bar e caffetterie, opzioni di intrattenimento di altissimo livello attraverso nuovi locali ad alta tecnologia, 6 piscine in parti diverse della nave, l' Msc Yacht Club piu' lussuoso di Msc Crociere, l' area bambini piu' grande e piu' ricca di Msc Crociere e altro ancora. Con Msc World Europa, destinata a operare stabilmente dall' Italia in Mediterraneo a partire da aprile 2023, salgono a 20 le navi della flotta Msc Crociere che è il terzo gruppo crocieristico al mondo. La flotta arriverà a 23 navi da crociera entro il 2025, con opzioni per altri sei ordini di navi in corso fino al 2030. La stagione iniziera' il 20 dicembre con una crociera speciale di quattro notti da Doha, Qatar, a Dubai, Emirati Arabi Uniti. In partenza da Dubai il 25 marzo 2023, Msc World Europa si dirigera' verso il Mar Mediterraneo per l' estate 2023, offrendo crociere di 7 notti con scalo nei porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre che a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia.



### SiciliaNews24

#### Palermo, Termini Imerese

## Waterfront Palermo, Carta "La città liquida in costruzione"

PALERMO (ITALPRESS) - "Con il Sindaco Roberto Lagalla e il Presidente Pasqualino Monti abbiamo subito iniziato a mettere a terra gli accordi e le visioni contenute nell' Accordo quadro siglato ieri, facendo un sopralluogo al cantiere del nuovo quartiere d'acqua che trasformerà il Molo Trapezoidale in uno degli spazi pubblici culturali, museali, commerciali, sportivi, ludici, musicali, congressuali, nautici, imprenditoriali, gastronomici, espositivi più belli della città di Palermo". Così l' Assessore alla mobilità sostenibile del comune di Palermo, Maurizio Carta. "Un nuovo attrattore che permetterà di ridurre la pressione fruitiva in altre parti più fragili e complesse della città, costituendo anche una attrazione urbana di livello internazionale". "Poi abbiamo anche visitato un luogo di futuro, le ex lavanderie della Tirrenia che, grazie alla progettazione congiunta tra Comune e AdSP, potranno diventare presto un altro luogo dell' innovazione urbana, un altro luogo della 'città poliedricà, un altra centralità, un altro spazio pubblico creativo a servizio della città. Naturalmente abbiamo anche valutato le azioni da intraprendere lungo via dell' Arsenale per rendere tutta l' area di più elevata qualità e sicurezza. Una bella mattina di Futuredesign". - foto di Ester Maria Greco italpress





#### **Ansa**

#### **Focus**

## Msc:battezzata a Doha la nave crociera 'più green del mondo'

Msc World Europa dal 2023 sarà in Italia e nel mediterraneo

(ANSA) - ROMA, 13 NOV - MSC Crociere ha battezzato a Doha MSC World Europa, definita "la nave più avanzata al mondo sotto il profilo green".La nave alimentata a Gnl, spiega una nota, è infatti la prima a incorporare la tecnologia delle celle a combustibile con altre soluzioni ecologiche che abbattono l' impatto ambientale complessivo della nave, eliminando quasi del tutto le emissioni di inquinanti atmosferici e riducendo gli ossidi di azoto e le emissioni di CO2 fino al 25%. La cerimonia di battesimo della nuova ammiraglia del terzo brand crocieristico al mondo al «Grand Cruise Terminal» di Doha, in Qatar, alla presenza del comandante, il capitano Marco Massa, delle autorità locali e di numerosi ospiti internazionali. MSC World Europa ha 22 ponti, 215.863 tonnellate di stazza lorda, 47 metri di larghezza, 40.000 mg di spazio pubblico e 2.626 cabine, 33 ristoranti, bar e lounge, 6 piscine. Con MSC World Europa, destinata a operare stabilmente dall' Italia in Mediterraneo a partire da aprile 2023, salgono a 20 le navi della flotta MSC Crociere che è il terzo gruppo crocieristico al mondo. La flotta arriverà a 23 navi da crociera entro il 2025, con opzioni per altri sei ordini di navi in corso fino al 2030. (ANSA).





## **Askanews**

#### **Focus**

## Varata Msc World Europa, "la nave più green e tecnologica al mondo"

Alimentata a Gnl, una metropoli galleggiante da 215mila tonnellate

Roma, 13 nov. (askanews) - Msc Crociere ha annunciato il varo di guella che definisce la nave da crociera "più green e tecnologicamente avanzata a livello globale": la Msc World Europa, alimentata a gas naturale liquefatto (Gnl) è la prima nave al mondo a incorporare la tecnologia delle celle a combustibile, sistemi con cui secondo il costruttore è in grado di eliminare quasi del tutto le emissioni di inquinanti atmosferici, tra cui gli ossidi di zolfo e le polveri sottili, e ridurre notevolmente gli ossidi di azoto e le emissioni di CO2 fino al 25%. La Cerimonia di battesimo della nuova ammiraglia si svolgerà presso il "Grand Cruise Terminal" di Doha, in Qatar, alla presenza del Comandante, il capitano Marco Massa, delle autorità locali e di ospiti internazionali. Secondo quanto riporta un comunicato, la Msc World Europa è la prima nave della "World Class" e stabilisce nuovi standard per l' industria delle crociere. Con 22 ponti, 215.863 tonnellate di stazza lorda, 47 metri di larghezza, 40.000 mg di spazio pubblico e 2.626 cabine, la nave, si legge "è una metropoli ultramoderna in mare che rappresenta il futuro del settore crocieristico, offrendo un mondo di esperienze diverse e spingendo i confini di ciò che è



possibile fare in mare. La nave dispone di 33 ristoranti, bar e lounge, ognuno con uno stile e un' atmosfera distinti, tra cui 6 ristoranti tematici e 7 concept di bar e caffetterie, opzioni di intrattenimento e nuovi locali ad alta tecnologia, 6 piscine in parti diverse della nave". Inizierà la sua attività dal 20 dicembre con crociere di 7 notti a Dubai, Abu Dhabi, Sir Bani Yas Island, Emirati Arabi, Dammam, Arabia Saudita e Doha, Qatar, mentre da marzo si dirigerà verso il Mar Mediterraneo per l' estate 2023, con scali a Genova, Napoli e Messina, oltre che a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. CONDIVIDI SU:



## Ildenaro.it

#### **Focus**

## Valeria Mangiarotti a capo del network europeo dei porti crocieristici

Valeria Mangiarotti è nominata presidente del Cruise and Ferry Port network. E' l' organo di collegamento tra gli scali marittimi e l' organizzazione che rappresenta i maggiori porti europei crocieristici e passeggeri. Un incarico di rilievo: oltre all' importante ruolo di interlocutore di riferimento col parlamento e la Commissione europea , il Cruise and Ferry Port Network si occupa della redazione del Codice di buone pratiche. Un riconoscimento internazionale che arriva dall' European Sea Ports Organization . Mangiarotti è responsabile Marketing dell' Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna e già direttore delle politiche ambientali di MedCruise





## **Informare**

#### **Focus**

## Ad ottobre il traffico delle merci nei porti russi è aumentato del +1,9%

Nei primi dieci mesi del 2022 registrata una flessione del -0,1%

Lo scorso mese il traffico delle merci nei porti russi è ammontato a 75,3%, con un incremento del +1,9% sull' ottobre 2021. La crescita è stata determinata dall' aumento dei carichi all' esportazione, che sono risultati pari a 60,8 milioni di tonnellate (+5,4%), e dei carichi trasportati dai servizi marittimi di cabotaggio, attestatisi a 7,5 milioni di tonnellate (+13,6%). In deciso calo sia le merci all' importazione che quelle in transito, risultate pari rispettivamente a 3,0 milioni di tonnellate (-18,9%) e 3,9 milioni di tonnellate (-32,8%). Ad ottobre 2022 il totale del traffico delle merci secche è stato di 39,5 milioni di tonnellate (+7,6%), incluse 20,7 milioni di tonnellate di carbone (+16,3%), 5,7 milioni di tonnellate di cereali (+50,0%), 3,7 milioni di tonnellate di carichi containerizzati (-33,9%), 2,5 milioni di tonnellate di fertilizzanti minerali (+66,7%), 2,0 milioni di tonnellate di metalli ferrosi (-32,8%) e 0,9 milioni di tonnellate di minerali (0%). Il traffico complessivo delle rinfuse liquide è stato di 35,8 milioni di tonnellate (-3,8%), di cui 20,7 milioni di tonnellate di petrolio grezzo (-5,9%), 11,4 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi (-6,6%), 3,0 milioni di tonnellate di gas naturale liquefatto (+15,4%)



e 0,4 milioni di tonnellate di prodotti alimentari (+33,3%). Lo scorso mese il maggior volume di traffico è stato movimentato dagli scali portuali russi della regione del Mar d' Azov-Mar Nero con 23,6 milioni di tonnellate (+3,1%). I porti del Mar Baltico hanno movimentato 21,6 milioni di tonnellate (-1,8%), quelli dell' Estremo Oriente 20,6 milioni di tonnellate (+2,5%), i porti del bacino artico 9,0 milioni di tonnellate (+8,4%) e quelli del Mar Caspio 0,5 milioni di tonnellate (-16,7%). L' associazione dei porti commerciali russi ha reso noto che nei primi dieci mesi del 2022 i porti nazionali hanno movimentato globalmente 694,5 milioni di tonnellate di merci, con una lieve flessione del -0,1% sul corrispondente periodo dello scorso anno. Il totale delle merci esportate è stato di 552,6 milioni di tonnellate (+0,2%), quello delle merci importate di 29,7 milioni di tonnellate (-10,5%); le merci in transito sono ammontate a 48,5 milioni di tonnellate (-7,8%) e quelle trasportate dai servizi di cabotaggio a 63,7 milioni di tonnellate (+9,3%). Nei primi dieci mesi di quest' anno il dato complessivo delle merci secche è stato di 332,8 milioni di tonnellate (-4,0%), di cui 171,0 milioni di tonnellate di carbone (-0,7%), 37,8 milioni di tonnellate di merci containerizzate (-25,2%), 34,1 di cereali (-4,1%), 19,2 milioni di tonnellate di fertilizzanti minerali (+25,0%), 11,1 milioni di tonnellate di minerali (+15,5%) e 21,4 milioni di tonnellate di metalli ferrosi (-12,6%). Nel settore delle rinfuse liquide il totale è stato di 361,7 milioni di tonnellate (+3,7%), incluse 213,3 milioni di tonnellate di petrolio greggio (+8,9%), 114,1 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi (-7,0%), 29,2 milioni di tonnellate di gas naturale liquefatto (+11,4%) e 3,6 milioni di tonnellate



## **Informare**

#### **Focus**

di prodotti alimentari (+10,4%). Relativamente ai volumi di carichi movimentati dai porti delle diverse regioni russe, nei primi dieci mesi del 2022 gli scali dell' Artico hanno movimentato 81,9 milioni di tonnellate (+4,1%), quelli del Baltico 203,6 milioni di tonnellate (-2,3%), i porti del Mar d' Azov-Mar Nero 214,3 milioni di tonnellate (+0,2%), i porti del Mar Caspio 4,7 milioni di tonnellate (-20,1%) e quelli dell' Estremo Oriente 190,0 milioni di tonnellate (+0,7%).



#### Informazioni Marittime

#### **Focus**

## Doha: arriva Msc World Europa, la grande cruiser a gas

Battesimo in Qatar per la prima nave al mondo che genera energia dalle celle a combustibile alimentate dal gas naturale liquefatto. Ha una stazza di 215 mila tonnellate

Msc World Europa a Doha, in Qatar, 13 novembre 2022 Msc Crociere inaugura una nuova fase del settore crocieristico battezzando oggi a Doha Msc World Europa, la prima nave da crociera al mondo alimentata a celle a combustibile tramite il gas naturale liquefatto, in grado di ridurre in maniera significativa, insieme ad altre soluzioni ecologiche di bordo, le emissioni di ossido di zolfo e polveri sottili (quasi del tutto) e del 25 per cento - rispetto al bunker tradizionale - quelle di anidride carbonica. La cerimonia di battesimo della nuova ammiraglia del terzo brand crocieristico internazionale si è svolta nel «Grand Cruise Terminal» di Doha, in Qatar, recentemente costruito alla presenza del comandante della nave, Marco Massa, delle autorità locali e di diversi personaggi pubblici. Msc World Europa è molto grande. Ha 22 ponti e una stazza di 215,863 tonnellate, è lunga 47 metri, ha 40 mila metri quadri complessivi di spazio pubblico, una capacità di 6,700 passeggeri, 33 tra ristoranti, bar e lounge, 6 piscine e uno Yacht Club. Trascorrerà la sua stagione inaugurale in Medio Oriente offrendo crociere di sette notti a Dubai, Abu Dhabi, Sir Bani Yas Island, Emirati Arabi, Dammam, Arabia Saudita e



Doha. La stagione inizierà il 20 dicembre con una crociera speciale di quattro notti da Doha in Qatar a Dubai negli Emirati Arabi Uniti. Dopodiché, Msc World Europa partirà da Dubai il 25 marzo prossimo per posizionarsi nel Mediterraneo per l' estate 2023 offrendo crociere di sette notti con scalo nei porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre che a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. L' erogazione dell' energia propulsiva viene dalle celle a combustibile a ossidi solidi (SOFC) alimentate a gas naturale liquefatto. La nave includerà un dimostratore SOFC da 150 kilowatt che utilizzerà il gas per produrre elettricità e calore a bordo in modo altamente efficiente attraverso una reazione elettrochimica. Sarà un banco di prova per accelerare lo sviluppo della tecnologia delle celle a combustibile per le navi da crociera contemporanee e offre un potenziale per abilitare soluzioni di propulsione ibrida in futuro. Inoltre, Msc World Europa è dotata di sistemi di riduzione catalitica selettiva (SCR), connettività elettrica da terra a nave, sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue per soddisfare il cosiddetto standard baltico, il più severo standard globale per lo smaltimento delle acque reflue in mare, un sistema di gestione del rumore irradiato sott' acqua per ridurre il potenziale impatto del rumore e delle vibrazioni sui mammiferi marini, nonché un' ampia gamma di apparecchiature e sistemi ad alta efficienza energetica per ottimizzare l' uso dei motori. Condividi



## Sea Reporter

#### **Focus**

## A Doha il battesimo di Msc World Europa, la nave «Green» più avanzata al mondo/video

Alimentata a GNL, MSC World Europa apre la strada all' adozione di carburanti sintetici e alternativi a zero emissioni ed è la prima nave al mondo a utilizzare l' innovativa tecnologia delle celle a combustibile

Doha, Qatar - 13 novembre 2022 - MSC Crociere inaugura una nuova fase del settore crocieristico battezzando a Doha MSC World Europa , la nave da crociera più «green» e tecnologicamente avanzata a livello globale che apre la strada all' adozione di carburanti alternativi a zero emissioni, non appena disponibili su larga scala. Alimentata a gas naturale liquefatto (GNL), il combustibile fossile più pulito al momento disponibile sul mercato, MSC World Europa è la prima nave al mondo a incorporare l' innovativa tecnologia delle celle a combustibile, in grado di ridurre in maniera significativa unitamente alla presenza di numerose altre soluzioni ecologiche all' avanguardia - l' impatto ambientale complessivo della nave, eliminando quasi del tutto le emissioni di inquinanti atmosferici, tra cui gli ossidi di zolfo e le polveri sottili, e riducendo notevolmente gli ossidi di azoto e le emissioni di CO2 fino al 25%. La Cerimonia di Battesimo della nuova ammiraglia del terzo brand crocieristico al mondo si svolgerà presso il nuovissimo «Grand Cruise Terminal» di Doha, in Qatar, alla presenza del Comandante, il Capitano Marco Massa, delle autorità locali e di numerosi illustri ospiti internazionali. Accolti Redazione Seareporter.it



dal comico, produttore e imprenditore Hamad Al Amari, i partecipanti all' evento assisteranno alle performance di artisti locali, a proiezioni di video-mapping direttamente sullo scafo della nave, a spettacoli di droni e a fuochi d' artificio sullo splendido skyline di Doha, partecipando infine a una cena di gala negli eleganti ristoranti della nave e a un concerto di Matteo Bocelli che presenterà il suo nuovo singolo per la prima volta a Doha. MSC World Europa è la prima nave della rivoluzionaria «World Class» e stabilisce nuovi standard per l' industria delle crociere. Con 22 ponti, 215.863 tonnellate di stazza lorda, 47 metri di larghezza, 40.000 mq di spazio pubblico e 2.626 cabine, la nave è una metropoli ultramoderna in mare che rappresenta il futuro del settore crocieristico, offrendo un mondo di esperienze diverse e spingendo i confini di ciò che è possibile fare in mare. La nave dispone di 33 ristoranti, bar e lounge, ognuno con uno stile e un' atmosfera distinti, tra cui 6 ristoranti tematici e 7 nuovissimi concept di bar e caffetterie, opzioni di intrattenimento di altissimo livello attraverso nuovi locali ad alta tecnologia, 6 piscine in parti diverse della nave, l' MSC Yacht Club più lussuoso di MSC Crociere, l' area bambini più grande e più ricca di MSC Crociere e altro ancora. MSC World Europa trascorrerà la sua stagione inaugurale in Medio Oriente offrendo crociere di 7 notti a Dubai, Abu Dhabi, Sir Bani Yas Island, Emirati Arabi, Dammam, Arabia Saudita e Doha, Qatar. La stagione inizierà il 20 dicembre con una crociera speciale di 4 notti da Doha, Qatar, a Dubai, Emirati Arabi Uniti. In partenza da Dubai il 25 marzo 2023, MSC



## **Sea Reporter**

#### **Focus**

World Europa si dirigerà verso il Mar Mediterraneo per l' estate 2023, offrendo crociere di 7 notti con scalo nei porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre che a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia.



#### **Focus**

# A Doha il battesimo di MSC World Europa la nave da crociera più green e avanzata al mondo

Doha - MSC Crociere inaugura la sua svolta verde nel settore crocieristico battezzando a Doha MSC World Europa, la nave da crociera più green e tecnologicamente avanzata a livello globale. Una regina del mare che apre la strada all' adozione di carburanti alternativi a zero emissioni, non appena disponibili su larga scala. Alimentata a gas naturale liquefatto (GnI), il combustibile fossile più pulito al momento disponibile sul mercato, MSC World Europa è la prima nave al mondo a incorporare l' innovativa tecnologia delle celle a combustibile, in grado di ridurre in maniera significativa unitamente alla presenza di numerose altre soluzioni ecologiche all' avanguardia - l' impatto ambientale complessivo della nave, eliminando quasi del tutto le emissioni di inquinanti atmosferici, tra cui gli ossidi di zolfo e le polveri sottili, e riducendo notevolmente gli ossidi di azoto e le emissioni di CO2 fino al 25%. La Cerimonia di Battesimo della nuova ammiraglia del terzo brand crocieristico al mondo si svolge presso il nuovissimo «Grand Cruise Terminal» di Doha, in Qatar, alla presenza del comandante, il Capitano Marco Massa, delle autorità locali e di numerosi illustri ospiti internazionali. Accolti



dal comico, produttore e imprenditore Hamad Al Amari, ai partecipanti all' evento sono riservate le performance di artisti locali, proiezioni di video-mapping direttamente sullo scafo della nave, spettacoli di droni e fuochi d' artificio sullo splendido skyline di Doha. Alla cena di gala negli eleganti ristoranti della nave segue un concerto di Matteo Bocelli che presenta il suo nuovo singolo per la prima volta a Doha. MSC World Europa è la prima nave della rivoluzionaria "World Class" e stabilisce nuovi standard per l' industria delle crociere. Con 22 ponti, 215.863 tonnellate di stazza lorda, 47 metri di larghezza, 40mila mq di spazio pubblico e 2.626 cabine, la nave è una metropoli ultramoderna in mare che rappresenta il futuro del settore crocieristico, offrendo un mondo di esperienze diverse e spingendo i confini di ciò che è possibile fare in mare. La nave dispone di 33 ristoranti, bar e lounge, ognuno con uno stile e un' atmosfera distinti, tra cui 6 ristoranti tematici e 7 nuovissimi concept di bar e caffetterie, opzioni di intrattenimento di altissimo livello attraverso nuovi locali ad alta tecnologia, 6 piscine in parti diverse della nave, l' MSC Yacht Club più lussuoso di MSC Crociere, l' area bambini più grande e più ricca di MSC Crociere e altro ancora. MSC World Europa trascorrerà la sua stagione inaugurale in Medio Oriente offrendo crociere di 7 notti a Dubai, Abu Dhabi, Sir Bani Yas Island, Emirati Arabi, Dammam, Arabia Saudita e Doha, Qatar. La stagione inizierà il 20 dicembre con una crociera speciale di 4 notti da Doha, Qatar, a Dubai, Emirati Arabi Uniti. In partenza da Dubai il 25 marzo 2023, MSC World Europa si dirigerà verso il Mar Mediterraneo per l' estate 2023, offrendo crociere di 7 notti con scalo nei porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre che a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e



## **Focus**

Marsiglia in Francia.



#### **Focus**

## Crociere, Doha dà il benvenuto a Msc World Europa / Foto

World Europa è la prima nave al mondo a incorporare l' innovativa tecnologia delle celle a combustibile, in grado di ridurre in maniera significativa l' impatto ambientale

Doha - Cerimonia di battesimo Doha per Msc World Europa, la nave da crociera più «green» e tecnologicamente avanzata a livello globale che apre la strada all' adozione di carburanti alternativi a zero emissioni, non appena disponibili su larga scala. Alimentata a gas naturale liquefatto (GNL), il combustibile fossile più pulito al momento disponibile sul mercato, World Europa è la prima nave al mondo a incorporare l' innovativa tecnologia delle celle a combustibile, in grado di ridurre in maniera significativa - unitamente alla presenza di numerose altre soluzioni ecologiche all' avanguardia - l' impatto ambientale complessivo della nave, eliminando quasi del tutto le emissioni di inquinanti atmosferici, tra cui gli ossidi di zolfo e le polveri sottili, e riducendo notevolmente gli ossidi di azoto e le emissioni di CO2 fino al 25%. La Cerimonia di Battesimo della nuova ammiraglia del terzo brand crocieristico al mondo si svolgerà presso il nuovissimo « Grand Cruise Terminal » di Doha, in Qatar, alla presenza del Comandante, il Capitano Marco Massa, delle autorità locali e di numerosi illustri ospiti internazionali. Accolti dal comico, produttore e imprenditore Hamad Al Amari, i partecipanti



all' evento assisteranno alle performance di artisti locali, a proiezioni di video-mapping direttamente sullo scafo della nave, a spettacoli di droni e a fuochi d' artificio sullo splendido skyline di Doha, partecipando infine a una cena di gala negli eleganti ristoranti della nave e a un concerto di Matteo Bocell i che presenterà il suo nuovo singolo per la prima volta a Doha. World Europa è la prima nave della rivoluzionaria «World Class» e stabilisce nuovi standard per l' industria delle crociere. Con 22 ponti, 215.863 tonnellate di stazza lorda, 47 metri di larghezza, 40.000 mq di spazio pubblico e 2.626 cabine, la nave è una metropoli ultramoderna in mare che rappresenta il futuro del settore crocieristico, offrendo un mondo di esperienze diverse e spingendo i confini di ciò che è possibile fare in mare. La nave dispone di 33 ristoranti, bar e lounge, ognuno con uno stile e un' atmosfera distinti, tra cui 6 ristoranti tematici e 7 nuovissimi concept di bar e caffetterie, opzioni di intrattenimento di altissimo livello attraverso nuovi locali ad alta tecnologia, 6 piscine in parti diverse della nave, l' Msc Yacht Club più lussuoso di Msc Crociere, l' area bambini più grande e più ricca di Msc Crociere e altro ancora. MSC World Europa trascorrerà la sua stagione inaugurale in Medio Oriente offrendo crociere di 7 notti a Dubai, Abu Dhabi, Sir Bani Yas Island, Emirati Arabi, Dammam, Arabia Saudita e Doha, Qatar. La stagione inizierà il 20 dicembre con una crociera speciale di 4 notti da Doha, Qatar, a Dubai, Emirati Arabi Uniti. In partenza da Dubai il 25 marzo 2023, World Europa si dirigerà verso il Mar Mediterraneo per l' estate 2023, offrendo crociere di 7 notti con scalo nei porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre che a La Valletta a Malta,



## **Focus**

Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia.



#### **Focus**

## Msc Crociere, a fine anno schierate 21 navi

La compagnia di Aponte battezza Msc World Europa a Doha e annuncia che Euribia avrà come base Copenhagen.

Genova - A Doha, Msc World Europa resterà sino a primavera negli Emirati con crociere che toccheranno anche Dubai, Abu Dhabi e Dammam . Poi la nuova ammiraglia di Msc tornerà nel Mediterraneo e toccherà prima Napoli, Civitavecchia e il 12 aprile Genova, home Port del colosso della compagnia. Intanto ci sono novità sul fronte del posizionamento di Euribia . La nave più green del gruppo sarà schierata ai primi di luglio in Nord Europa con Copenhagen che è stato scelto come home port della nave. Seascape invece farà rotta per gli stati Uniti dive ai primi di dicembre sarà posizionata sul mercato americano con destinazione Caraibi. Il battesimo si svolgera a New York dove è prevista una grande festa. in totale entro fine anno le navi schierate daMsc crociere saranno 21.

