



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 15 novembre 2022**



Prime Pagine

15/11/2022	Corriere della Sera	7
Prima pagina del 15/11/2022		
15/11/2022	Il Fatto Quotidiano	8
Prima pagina del 15/11/2022		
15/11/2022	Il Foglio	9
Prima pagina del 15/11/2022		
15/11/2022	Il Giornale	10
Prima pagina del 15/11/2022		
15/11/2022	Il Giorno	11
Prima pagina del 15/11/2022		
15/11/2022	Il Manifesto	12
Prima pagina del 15/11/2022		
15/11/2022	Il Mattino	13
Prima pagina del 15/11/2022		
15/11/2022	Il Messaggero	14
Prima pagina del 15/11/2022		
15/11/2022	Il Resto del Carlino	15
Prima pagina del 15/11/2022		
15/11/2022	Il Secolo XIX	16
Prima pagina del 15/11/2022		
15/11/2022	Il Sole 24 Ore	17
Prima pagina del 15/11/2022		
15/11/2022	Il Tempo	18
Prima pagina del 15/11/2022		
15/11/2022	Italia Oggi	19
Prima pagina del 15/11/2022		
15/11/2022	La Nazione	20
Prima pagina del 15/11/2022		
15/11/2022	La Repubblica	21
Prima pagina del 15/11/2022		
15/11/2022	La Stampa	22
Prima pagina del 15/11/2022		
15/11/2022	MF	23
Prima pagina del 15/11/2022		

Trieste

14/11/2022	Informare	24
Rinnovato il direttivo del Propeller Club Port of Trieste		

Venezia

14/11/2022	The Medi Telegraph	25
Porti di Venezia e Chioggia: 2022 in crescita con uno sguardo al futuro		

Genova, Voltri

14/11/2022	Ansa	27
Msc Crociere pronta ad assumere oltre 750 persone in Italia		
14/11/2022	BizJournal Liguria	28
Msc, a Genova la prima tappa di "Talent acquisition" per la selezione del personale		
14/11/2022	Genova Today	30
Msc pronta ad assumere 750 persone: il career day a Genova		
14/11/2022	Genova Today	31
Mario Incudine e Antonio Vasta raccontano Palermo per "I porti delle storie"		
14/11/2022	Il Nautilus	32
LE CULTURE DEL MARE E DELLA MONTAGNA SI INCONTRANO		
14/11/2022	Informatore Navale	34
MSC CROCIERE - A DOHA IL BATTESIMO DI MSC WORLD EUROPA, LA NAVE «GREEN» PIÙ AVANZATA AL MONDO		
14/11/2022	Informazioni Marittime	37
Mare e montagna nella rete dei musei Mu.MA e Duca degli Abruzzi		
14/11/2022	Informazioni Marittime	38
Msc Crociere vuole assumere 750 persone		
14/11/2022	PrimoCanale.it	39
Career Day, Msc cerca oltre 700 persone: dall' ufficiale al fotografo		
14/11/2022	PrimoCanale.it	41
Ricorso diga, Signorini: "Cantierizziamo a dicembre, l' opera si far		
14/11/2022	PrimoCanale.it	42
Diga di Genova, Ghio (Pd) presenta interrogazione alla Camera		
14/11/2022	Sea Reporter	43
MSC Crociere cerca figure professionali da impiegare a bordo		
14/11/2022	Ship Mag	44
MSC Crociere annuncia 750 nuove assunzioni: selezioni al "Career day" di Genova dal 15 al 17		

La Spezia

14/11/2022	Citta della Spezia	45
Ossidi di azoto, Arpal: "Non si tratta di un problema cronico. Ormeggiando le navi al contrario potrebbe ridursi"		

Ravenna

14/11/2022	Piu Notizie	48
Mercoledì incontro pubblico "NextGeneration Eu Ravenna", sullo sviluppo sostenibile della comunità		

14/11/2022	ravennawebtv.it	49
<hr/>		
"NextGeneration Eu Ravenna": il 16 novembre alla sala Corelli la presentazione dei progetti finanziati dal Pnrr		

Livorno

14/11/2022	Il Nautilus	50
<hr/>		
UN PORTO DI EVENTI, DA DICEMBRE MARINA, CALA DE' MEDICI OSPITA INIZIATIVE TUTTI I WEEKEND		
14/11/2022	Informazioni Marittime	52
<hr/>		
In Liguria Marevivo rimuove una rete fantasma di 300 metri		
14/11/2022	Shipping Italy	53
<hr/>		
Giorni decisivi per la pace del porto di Livorno		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

14/11/2022	CivOnline	55
<hr/>		
Aumentano i traffici al porto di Civitavecchia: ufficio Dogane in sofferenza		
14/11/2022	CivOnline	56
<hr/>		
AdSP MTCS, resoconto della seduta del Comitato di Gestione		
14/11/2022	Il Nautilus	57
<hr/>		
AdSP MTCS: resoconto della seduta del Comitato di Gestione		
14/11/2022	La Provincia di Civitavecchia	58
<hr/>		
Aumentano i traffici al porto di Civitavecchia: ufficio Dogane in sofferenza		
14/11/2022	La Provincia di Civitavecchia	59
<hr/>		
AdSP MTCS, resoconto della seduta del Comitato di Gestione		
14/11/2022	Sea Reporter	60
<hr/>		
AdSP MTCS, resoconto della seduta del Comitato di Gestione <i>Redazione Seareporter.it</i>		
14/11/2022	Ship Mag	61
<hr/>		
Porto di Civitavecchia, crociere boom con 2 milioni di passeggeri		
14/11/2022	Shipping Italy	63
<hr/>		
Adsp Civitavecchia dovrà sborsare subito 7,8 Mln per il caso Totalerg		

Napoli

14/11/2022	Gazzetta di Napoli	64
<hr/>		
Navigare, boom di presenze nei primi 2 giorni di fiera, oltre 12.000 accessi al Molo Luise.		
14/11/2022	Ildenaro.it	66
<hr/>		
Salone nautico internazionale di Napoli, oltre 12 mila visitatori nel porto turistico di Mergellina		
14/11/2022	Napoli Village	68
<hr/>		
Boom di presenze al Salone Nautico Internazionale di Napoli		

Salerno

14/11/2022	Shipping Italy	70
<hr/>		
Da Sace e Intesa Sanpaolo 5 milioni per Salerno Container Terminal		

Brindisi

14/11/2022	Brindisi Report	71
Produzione pale eoliche innovative a Sant' Apollinare: conclusa conferenza dei servizi		

Taranto

14/11/2022	Shipping Italy	72
A Taranto non ottemperata la Via e dragaggio del Molo Polisettoriale rimandato		

Cagliari

14/11/2022	Sardegna Reporter	73
L' Aeroporto di Cagliari ospiterà un dibattito		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

14/11/2022	giornaledisicilia.it	74
Collegamenti nello Stretto di Messina, legittima l' esclusione dalla gara della Liberty Lines		

14/11/2022	lasicilia.it	75
Tar: ok su esclusione Liberty Lines dalla gara trasporti Stretto		

14/11/2022	Shipping Italy	77
Il Tar del Lazio conferma l' esclusione di Liberty Lines dal bando per lo Stretto di Messina		

14/11/2022	Stretto Web	78
Il tar conferma l' esclusione di Liberty Lines per il trasporto nello Stretto di Messina		

14/11/2022	TempoStretto	79
Collegamenti Eolie. Affidato il servizio a Liberty Lines per il prossimo quinquennio		

Focus

14/11/2022	Informare	80
A Doha è stata battezzata		

14/11/2022	Informare	81
Prevede fondi pari a 500 milioni di euro		

14/11/2022	Informare	82
Global Ports Holding entra nel mercato dei terminal crociere nordamericani		

14/11/2022	L'agenzia di Viaggi	83
Msc battezza in Qatar la nave green World Europa		

14/11/2022 **LaPresse** 85
Qatar 2022, nave di lusso diventa hotel per i mondiali

14/11/2022 **Ship Mag** 86
Mercato in crisi e shipping in frenata: i cantieri navali attesi da un 2023 in netta flessione

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ
VAI SU ACEA.IT

Nyt, Amazon licenzia Bezos, il filantropo: via 10 mila persone
di Massimo Gaggi
a pagina 20

Liceo Parini di Milano Buzzati, 6 in italiano all'esame di maturità
di Giovanna Maria Fagnani
a pagina 31

acea energia
PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

Fronte occidentale

IN CERCA DI EROI SBAGLIATI

di Angelo Panebianco

Non è ancora finita, e i colpi di coda potrebbero essere terribili, ma al momento Davide, come l'abbandono russo di Kherson testimonia, sta sconfiggendo Golla. Grazie alla volontà degli ucraini di difendersi e al sostegno occidentale. Un sostegno che, dalle nostre parti, in tanti, senza riuscire, almeno fino ad ora, nel loro intento, avrebbero voluto far cessare. Anche questa guerra, come tante altre vicende, testimonia del fatto che le società occidentali si trovano in una condizione paradossale. Da un lato, valorizzano al massimo l'importanza e la dignità delle persone garantendo loro una vasta panopia di diritti individuali. Dall'altro lato, sono anche società in cui vengono elaborate e ampliate diffuse concezioni della vita associata e della storia umana che tolgono valore ai singoli, alle persone in carne ed ossa. Con la conseguenza di negare o dimenticare proprio le ragioni che rendono possibile, qui, da noi, l'esistenza di quei diritti individuali. Nelle versioni (apparentemente) più sofisticate si tratta di concezioni per le quali contano solo le «strutture» — sociali, economiche, eccetera — che avvolgono gli individui, li plasmano e, di fatto, li svuotano di ogni volontà propria. Nelle versioni più rozze, quegli individui sono pupazzi, burattini o pulci ammaestrati, nelle mani di «poteri forti», anzi fortissimi (le grandi potenze, la Nato, le multinazionali, il mostro denominato capitale finanziario, eccetera).

continua a pagina 24



La telefonata tra Mattarella e Macron: collaborazione per fermare le tensioni

L'Europa: le navi Ong uguali alle altre, l'obbligo è salvare vite. Tajani: valuteremo ogni caso

IL MIO ATTO D'ACCUSA
Non possiamo trattarli così
di Roberto Saviano

Sono sempre stato attratto dai pupari di tradizione siciliana. Nella tradizione napoletana ci sono invece le guaratelle, pezzi di stoffa cuciti in modo che possano essere indossati come guanti. Pollice e medio nelle braccia e l'indice nella testa, che è di legno o terracotta.

continua a pagina 10

Tra Italia e Francia «serve piena collaborazione» perché tra i due Paesi si divide «la necessità di rapporti bilaterali in ogni settore». Dopo la crisi sui migranti a stemperare i toni ci pensa il presidente Mattarella che ha sentito Macron. L'Ue ribadisce «che non può essere fatta alcuna distinzione tra navi Ong e altre imbarcazioni quando si tratta di salvataggio di vite in mare». Il ministro Tajani: valuteremo caso per caso e il problema va risolto a livello comunitario.

da pagina 5 a pagina 8
Breda, Galluzzo Logroscino, Piccolillo

L'INTERVISTA A WEBER (PPE)
«Italia lasciata sola»
di Francesca Basso

La parola data va mantenuta e «l'Italia è stata lasciata sola» dice Weber.

a pagina 9

CON I PROFUGHI A VENTIMIGLIA
«È il Muro di Berlino»
di Andrea Galli

Su i tetti dei treni o nei tir. Viaggio al confine sbarrato di Ventimiglia.

a pagina 8

Il G20 Washington: nessuna guerra fredda. Lavrov, giallo sul ricovero. La missione di Meloni a Bali

Biden-Xi, intesa a metà

Insieme 3 ore: no alle armi nucleari in Ucraina. Niente progressi su Taiwan



La stretta di mano a Bali, in Indonesia, tra il presidente cinese Xi Jinping (69 anni) e quello americano Joe Biden (79)

di Viviana Mazza e Giuseppe Sarcina

Vertice Biden-Xi a margine del G20 a Bali. Ribadito il no all'uso di armi nucleari in Ucraina. Ma su Taiwan, le posizioni di Washington e Pechino restano lontane.

alle pagine 2, 3 e 6

LA CASA BIANCA
Offerta di tregua per allontanare la Cina da Putin
di Federico Rampini

Superate bene le elezioni di midterm, dopo il sorprendente pareggio con i repubblicani, Joe Biden inaugura la seconda metà del mandato con una inattesa libertà di manovra in politica estera. La mette subito a profitto al G20 di Bali.

continua a pagina 24

IL CONFLITTO IN EUROPA

Zelensky visita Kherson

Vertice fra Usa e Mosca

di Andrea Nicastro

Il presidente Zelensky nella città liberata di Kherson, dove i russi hanno portato via tutto. «È l'inizio della fine della guerra, e adesso siamo pronti per la pace». Ad Ankara vertice tra i capi dei servizi segreti degli Stati Uniti e della Russia.

alle pagine 12 e 13
Marinelli, Olimpico

ANASTASIA, MORTA A FANO

Via dalle bombe, uccisa dal marito

di Riccardo Bruno
alle pagine 16 e 17

IL CAFFÈ

di Massimo Gramellini

In questo mondo di Lavrov

Per smentire le voci di un suo ricovero in ospedale, il ministro Lavrov ha postato un video in cui sembra più che altro smentire di essere russo, dato che è vestito come un turista californiano. Apple Watch al polso, telefono di ultima generazione sul tavolino e maglietta con griffe del pittore Basquiat ordinabile su Amazon e decisamente più economica del plumino di marca italiana sfoggiato in pubblico da Putin agli inizi della guerra. Sarebbe questo il modello alternativo, vagheggiato da coloro che odiano quello occidentale a trazione anglosassone? Gli stessi vestiti, vale a dire gli stessi valori, però a esclusivo appannaggio della classe dirigente, che a parole condanna il nostro stile di vita da debosciati, ma nei fatti si affanna a imitarlo

persino nei gadget e nelle t-shirt. Non so se rallegramene, dal momento che quello stile di vita iper-materialista non piace troppo nemmeno a me. O se invece affliggermi per la truffa morale perpetrata ai danni dei ragazzi russi, mandati a morire in nome di un'idea alternativa di mondo che i vari Lavrov sono poi i primi a rinnegare. Loro non intendono abbattere il sistema occidentale, ma diventarne i principali beneficiari. E a farne le spese, al solito, sono i poveri cristi rintroneati dalle fandonie del potere, a cui fingono di credere anche certi utili idioti di casa nostra, che strapanano di mondo complesso e multipolare non perché vogliono cambiare il mondo, ma perché vorrebbero cambiare padrone.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

1 MESE DI UTILIZZO

IL PIÙ CONSIGLIATO IN FARMACIA*

Prostamol

Integratore alimentare a base di Serenoa Repens che contribuisce a favorire la funzionalità della prostata e delle vie urinarie.

CON SERENOA REPENS CHE AIUTA A FAVORIRE LA FUNZIONALITÀ DELLA PROSTATA E DELLE VIE URINARIE.

NON HAI PIÙ SCUSE

A. MENARINI





Per distribuire i fondi Pnrr alle scuole si useranno i test Invalsi per "schedare" gli studenti fragili. A pag. 6 la mappa degli svantaggiati che si scorderanno il merito



Martedì 15 novembre 2022 - Anno 14 - n° 315
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Ostinati e contrari"
Spedizione in abb. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

ITALIA-FRANCIA Mattarella avvisa Meloni&C.

Il Colle sente Macron Tolone, tutti in gabbia

■ Telefonata di prima mattina tra Quirinale e Eliseo, seguita da una nota congiunta. Poi il capo dello Stato chiama la premier perché abbassi i toni. I migranti della "Ocean Viking" trattati dalla Francia come criminali

◉ D'ESPOSITO, DE MICCO E ZANCA A PAG. 4-5



MANFREDONIA (ACLI)

"Rdc da salvare Il lavoro povero crea i divanisti"



◉ DE RUBERTIS A PAG. 7

VERSO LE REGIONALI

Pd-M5S: guerra a Roma, dialogo vietato a Milano



◉ DE CAROLIS, GIARELLI A PAG. 8-9

I nuovi putiniani

» Marco Travaglio

Forse sono rondini che non fanno primavera, ma segnalano che qualcosa si muove. Mentre le truppe ucraine rientrano a Kherson abbandonata da 30 mila russi, il capo di Stato Maggiore Usa Mark Milley dichiara che è ora di "afferrare l'opportunità per possibili soluzioni diplomatiche". Biden, colto in contropiede, precisa di non aver mai concesso "assegni in bianco all'Ucraina". Fa filtrare di aver chiesto a Zelensky di abbassare le penne anzitutto sulla Crimea, con "richieste e priorità realistiche per negoziare con la Russia". E inizia a parlare seriamente di Ucraina con Xi Jinping. Il capo della Cia Burns incontra gli omologhi russi ad Ankara. Il capo della Nato Stoltenberg invita a "non sottovalutare la Russia" e prevede "mesi difficili per l'Ucraina": il Generale Inverno che aiuterà i russi a riorganizzarsi per scatenare controffensive o mantenere lo stallo che ancora le avvantaggia. Già: le cose sono più complicate e pericolose di come le fa la nostra stampa che scambia la guerra per il derby e il ritorno a Kherson per la disfatta definitiva di Mosca. Dopo 260 giorni di combattimenti e almeno 250 mila morti fra ucraini e russi, Putin è al suo posto, la Russia non è collassata per le sanzioni (che rischiano di far collassare noi), il mastodontico invio di armi all'Ucraina - sempre più misera, ma assurda a seconda potenza militare del continente - e la sua controffensiva hanno appena scalfito il controllo russo sulle quattro regioni occupate e annesse, le opinioni pubbliche europee sono sempre più sfrabate e ostili ai sacrifici economici, militari ed energetici, mentre Biden è riuscito a paragonare il voto di Midterm solo discostandosi dal bellicismo forsennato degli inizi.

Ma, ora che ne parlano apertamente gli americani, la parola "negoziato" trova finalmente cittadinanza anche nel nostro manicomio domestico, dove fino a ieri erasimonimo di putinismo e di resa. Noi del Fatto, anti-putiniani da sempre (dal 1999, non dal 24 febbraio '22), ci siamo presi volentieri la taccia di "putiniani", finendo in tutte le liste di proscrizione degli interventisti da divano, pur di dare un contributo all'informazione e alla Costituzione. Come sempre, non dovremo pentirci né vergognarci di nulla, quando finalmente il negoziato partirà. Aspettiamo invece i foreign fighter all'amatriciana che marciano da otto mesi e mezzo sui loro sofà bombardando chi osa parlare di negoziati e organizzando cortei per la guerra. Speriamo di trovarne almeno uno coerente che, quando ucraini, russi e americani si siederanno al tavolo, non scatti sull'attenti. Ma insegna a Zelensky "la distinzione fra aggressore e aggredito" e aggiorni la lista dei putiniani e dei "pacifisti" infilando pure Biden.

SPIRAGLI SUMMIT USA-CINA E VERTICE SULL'UCRAINA FRA CAPO DELLA CIA E 007 RUSSI

Biden, Xi e Putin trattano. L'Ue litiga



L'EUROPA SPACC(I)ATA
DISPETTI URSULA-MICHEL,
MENTRE LE VERE POTENZE
PARLANO DI KIEV E TAIWAN

◉ COLARIZI E GROSSI A PAG. 2-3

FANNO TUTTI I SOVRANISTI IN CASA PROPRIA
Europa al punto più basso: tutti contro tutti su gas, guerra, immigrati e tassi

◉ CANNAVÒ A PAG. 5

IL SULTANO RIFIUTA LE CONDOGLIANZE USA
Erdogan usa i morti e i feriti nella strage contro il suo nemico più comodo: i curdi

◉ ZUNINI A PAG. 2-3

» SAM BANKMAN-FRIED

SBF, il genio nerd delle criptovalute ha bruciato 32mld

» Nicola Borzi

Genietto della matematica al liceo. Laureato al Mit in fisica e matematica a 22 anni. Imprenditore nella finanza innovativa a 25. Fondatore di una Borsa di criptovalute a 27.

A PAG. 16

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro 'Narco-arbitri', la serie tv a pag. 15
- Ranieri Perché oscurano Francesco a pag. 13
- Orsini Kherson, presto per esultare a pag. 13
- Scanzi Giulì e santa Giorgia Meloni a pag. 13
- Pontani Venezia, luna park all'asta a pag. 17
- Gismondo Vaccini? Dipende dall'età a pag. 20

NUOVA CAPO-SEGRETARIA

Nordio ingaggia "lady Palamara"

◉ PASCIUTI A PAG. 11



La cattiveria

Giorgetti sul Superbonus: "Mai tante risorse a pochi". Deve averlo confuso con i 49 milioni fatti sparire dalla Lega

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

RICONOSCENZA CALABRA

Scopelliti, 55 anni e una condanna: vitalizio anticipato

◉ MUSOLINO A PAG. 11



"LENIN SULLA LUNA"

I russi nello spazio: astronauti, maghi, scienza e religione

◉ ARMANO A PAG. 18





ANNO XVII NUMERO 270 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MARTEDÌ 15 NOVEMBRE 2022 € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 12

G20 e futuro. Perché Biden può aiutare Meloni a emanciparsi dal trumpismo e ad allontanare l'Italia, in Europa, dal modello Montesano

L'incontro che si terrà oggi a Bali durante il G20 tra il presidente degli Stati Uniti, Joe Biden, e la presidente del Consiglio dell'Italia, Giorgia Meloni, ha un significato importante...

contro il macellaio russo, anche a costo di sfidare l'opinione pubblica dei propri paesi e continuare a inviare armi per difendere l'esercito ucraino...

strati con l'agenda trumpiana, specie sull'Ucraina, ed è anche per questo che il rapporto tra Biden e Meloni potrebbe avere un peso involontario...

littici di Biden, ha la possibilità di scaricare il trumpismo senza doverlo esplicitamente rinnegare...

La crisi Italia-Francia. Mattarella interviene con Macron per salvare la nave di Meloni

La telefonata Colle-Eliseo per la triangolazione con il premier: "Serve concordia con Parigi"

Ma La Russa insiste

Roma. Dal governo Meloni dicono che sia stato Emmanuel Macron a chiamare Sergio Mattarella...



S. MATTARELLA

Tajani nell'angolo

L'imbarazzo del ministro degli Esteri che a Bruxelles si sente dire: "Non deve più ripetersi"

Parla De Bortoli

"Non trattare con Moratti è ingiustificato. Da parte del Pd uno sdegnoso giudizio di classe"

Premier per un giorno

Meloni a Bali, Tajani a Bruxelles e a Roma resta Salvini. Da solo: "Ehm, ma Tajani a che ora torna?"

La presidente del Consiglio Giorgia Meloni è a Bali, due oceani la separano dall'Italia...

Faccia a faccia con Xi

Pechino concede un bilaterale a Meloni nonostante la sua posa anticinese. La prova diplomatica

Concorso alle Dogane

La corsa dell'agenzia di Minnera per 40 posti da dirigente. Ecco cosa non torna

GUERRA E PACE. LE DITTATURE SONO CIRCONDATE

La Guerra fredda può attendere. Biden e Xi si parlano per tre ore, ed è un messaggio a Putin

Seul, dalla nostra inviata. Il presidente americano Joe Biden e il leader cinese Xi Jinping si sono incontrati ieri...

L'Ue dopo Kherston

Cessare il fuoco o l'invio di aiuti. Come si dividono gli europei ora che la Russia si ritira

Istanbul dopo l'attacco

L'antiterrorista arrestata confessa legami con il Pkk. Erdogan tra politica interna e mediorientale

Americani e russi si parlano, ma nessun negoziato si fa senza l'Ucraina. Il malore di Lavrov

Roma. Il presidente russo, Vladimir Putin, lascia parlare gli altri. Primo fra tutti un confuso Dmitri Peskov...

La storia o la fiction

Si decide che siamo personaggi storici, e allora si rispetta la storia, o si decide che siamo personaggi privati

Andrea's Version

Uno dei massimi dirigenti della Nazione sostiene pubblicamente che l'eliminazione della violenza e del bullismo...

A Kherston niente vittime civili, nessuna carneficina di soldati. Grazie agli Himars salvati

Kherston, dalla nostra inviata. C'è una coppia di fidanzati ventenni in mezzo alla piazza principale di Kherston...

Il buon senso vince

Basta con gli estremismi. Gli elettori americani premiano i moderati e il sottovalutato Biden

La storia o la fiction

Si decide che siamo personaggi storici, e allora si rispetta la storia, o si decide che siamo personaggi privati

Milano. Il buon senso ha vinto le elezioni americane, ed è un gran sollievo. Le indagini dopo il voto truccato...



ERA MEGLIO "TAVI RE MARE? BANI! OH, SENTE, DUREMI IL BAMBINO SQUADRINI HO ARBITA IN AZIONE PIU' ANZIATI FACCIO RIDERE SU SEBASTIANO M5S DCS 102

le dei segretari di stato a livello locale. Le indagini dopo il voto truccato...

La storia o la fiction

Si decide che siamo personaggi storici, e allora si rispetta la storia, o si decide che siamo personaggi privati

Questo numero è stato rilevato in redazione alle 23:39



il Giornale



MARTEDÌ 15 NOVEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 271 - 1,50 euro*

www.ilgiornale.it

G20 A BALI

Usa-Cina, grande disgelo: accordo su armi e Kiev Ma è tensione su Taiwan

Valeria Robecco

a pagina 6



LA SVOLTA

Pechino cambia rotta e lascia Putin al suo destino

Marco Liconti

a pagina 7

SEGNALI DI PACE

Per l'Ucraina 007 in campo Vertice tra Cia e colleghi russi

Matteo Basile

a pagina 8

LO ZAR ADESSO È DAVVERO SOLO

di Roberto Fabbri

È difficile dire, tra i tanti durissimi colpi subiti in questi giorni da Vladimir Putin e che lo stanno mettendo all'angolo, quale sia stato il più pesante. Uno tostissimo, reso possibile dall'eroismo dei combattenti ucraini, dalla qualità delle armi fornite dagli americani e (non ultimo) dall'inattesa unità del fronte politico europeo, glielo ha inflitto l'armata di Kiev entrando indisturbata a Kherson. Poco più di un mese fa lo stesso Putin, durante una cerimonia sfarzosa e irrimediabilmente kitsch celebrata in un salone del Cremlino, l'aveva proclamata una delle quattro «nuove ed eterne» città capoluogo della Federazione Russa: ieri Volodymyr Zelensky vi si è presentato di persona (Putin non l'avrebbe fatto mai) per raccogliere l'ondata d'amore della sua popolazione liberata e per promettere che la lotta contro l'invasore russo continuerà fino a una pace vittoriosa.

Un altro schiaffo in pieno volto gli era arrivato pochi giorni fa da parte di uno dei suoi più fanatici sostenitori. Quell'Aleksandr Dugin che ha confezionato per il suo regime un'ideologia retrograda, ultranazionalista e guerrafondata e che, da quando la sua complice figlia è rimasta uccisa vicino a Mosca in un attentato in cui doveva morire lui, non perdona più al suo idolo i fallimenti della guerra all'Ucraina. Dugin ha gettato su Putin il marchio d'infamia del «falso Zar», quello perdente che nella tradizione russa deve pagare con la vita l'incapacità di condurre la nazione alla vittoria. E poco conta che il verboso filosofo dell'«armiamoci e partite» abbia poi fatto una tardiva marcia indietro: il colpo, inaudito, era già partito e il falso zar coperto di fango.

Ma la mazzata più dura da reggere è arrivata da Pechino. Da uno Xi Jinping che, più raffinato di Putin quanto a visione internazionale, ha compreso che la sua priorità dovrà sì rimanere la conquista dell'egemonia mondiale ai danni dei rivali americani, ma non al prezzo di trovarsi nel frattempo impelagato in conflitti che (e questo Putin non riesce ad accettarlo) non possono essere vinti. Il mio alleato di Mosca, ha detto Xi alla vigilia del G20 di Bali che sta dedicando al recupero del rapporto sino-americano, non mi aveva detto la verità quando ci incontrammo prima dell'attacco russo all'Ucraina, e deve anche smetterla di giocare a carte con il suo arsenale atomico. È quasi un passo indietro da un patto personale che era stato venduto come forgiato nell'acciaio. E che lascia Putin sempre più solo a fronteggiare i tanti che, forse non solo politicamente ormai, lo vogliono morto.

NODO MIGRANTI MATTARELLA TELEFONO AMICO

Chiamata Eliseo-Quirinale per cercare una soluzione al caso Ong. Intanto l'Italia alza la voce e l'Europa nicchia Ma Macron fa accordi con Londra su Calais

IL FONDATORE DI AMAZON

Bezos: «In beneficenza i miei soldi» E licenzia 10mila dipendenti

Valeria Braghieri

a pagina 18



DOLLARI Jeff Bezos, 58 anni, ha un patrimonio di 124 miliardi

Sergio Mattarella, d'accordo, forse, chissà, forse no, con Giorgia Meloni alza la cornetta e rimette insieme qualche cocci. Ecco che Parigi, magari, sarà meno lontana. Sabato infatti, dopo una lunga trattativa diplomatica, il capo dello Stato «ha avuto un lungo colloquio» con Emmanuel Macron, una chiacchierata costruttiva, durante la quale «entrambi hanno affermato la grande importanza della relazione tra i due Paesi».

Scaffi a pagina 3

DENUNCIA DELLA CARITAS

Il paradosso: se l'umanità vale in mare e non a terra

di Stefano Zecchi

a pagina 4

GIALLO SULLA TEMPISTICA

Mps, sul caso David Rossi l'ipotesi della prescrizione

Felice Manti

Sul reato di «falso aggravato» a carico dei pm di Siena che hanno indagato sulla strana morte del manager del Monte dei Paschi di Siena David Rossi adesso incombe anche l'incubo della prescrizione.

a pagina 12

all'interno

ATTENTATO A ISTANBUL

Curda arrestata, ma l'inchiesta non convince

Luigi Guelpa

a pagina 14

CASO D'ONOFRIO

Il signorisi del procuratore agli ordini dei boss

Luca Fazzo

a pagina 16

DELITTO A FANO

Fugge dalla guerra uccisa per gelosia Arrestato l'ex

Tiziana Paolucci

a pagina 15

IL PASTICCIO BUROCRATICO

«Non siete un'associazione no profit» L'ultimo attacco ai nostri alpini

Alberto Giannoni a pagina 17

LA BIOGRAFIA SCRITTA DALLA FIGLIA

Manganelli, la vita tragica e ironica di un bastian contrario senza bandiere

Daniele Abbati alle pagine 24 e 25

1 MESE DI UTILIZZO

Prostamol

Integratore alimentare a base di Squalene Epossato

30 Capsule

E NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

*IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA



IL GIORNO

* QN IL GIORNO € 1,30 e VANITY FAIR € 0,20 abbonamento non vendibile separatamente € 1,50 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA

MARTEDÌ 15 novembre 2022
1,50 Euro*

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Lombardia, verso le Regionali 2023

Il rebus dei candidati Pd resta tutto da risolvere

Maran: «Basta manovre»

Anastasio a pagina 12



Lecco, le ricette anti criticità

Sos Statale 36

Il prefetto: ora alert digitali

De Salvo a pagina 19



Benefit in busta paga: chi ci guadagna

Sale a 3.000 euro la soglia esentasse delle spese rimborsabili ai dipendenti. Rientrano anche bollette e benzina, ma i tempi sono stretti. Pensioni, la ricetta Uil: basta quote, stop al lavoro con 41 anni di contributi. Superbonus, l'ira di costruttori e proprietari: così salta tutto Servizi alle p. 2, 3 e 5

Migranti, in campo Mattarella

Il vero nemico non è la Francia

Pierfrancesco De Robertis

Centomila persone che nell'ultimo anno sono entrate illegalmente nel nostro Paese, di conseguenza nell'Ue, non sono un problema, ma un grosso problema.

A pagina 10

La Turchia rifiuta la solidarietà Usa

Erdogan più forte dopo la strage

Marta Ottaviani

A pensar male si fa peccato, ma il più delle volte si ha ragione. In Turchia è quasi una necessità, soprattutto quando c'è di mezzo il terrorismo.

A pagina 9

ANASTASIIA ALASHRI, 23 ANNI, ERA FUGGITA DALL'UCRAINA IN GUERRA HA TROVATO LA MORTE A FANO: PUGNALATA DALL'EX MARITO VIOLENTO

Anastasiia Alashri, 23 anni, profuga ucraina, è stata ammazzata a Fano dall'ex marito che lei stessa aveva denunciato



UCCISA DUE VOLTE

E. Rossi e A. Marchetti alle p. 14 e 15

DALLE CITTÀ

Milano

“Hammer” Bosa

Altra condanna per l'ultra nerazzurro

Palma nelle Cronache

Milano

Prigioniero ad Abu Dhabi

«Liberatemi»

Lazzari nelle Cronache

Trivulzio

Gru precipita: gravissimi due operai

Zanette nelle Cronache



Ma su Taiwan stallo al G20. Pressing Usa su Kiev per la pace

Biden-Xi, è l'ora del dialogo

Monito a Putin: «No al nucleare»

Farruggia e De Carlo alle pagine 6 e 7



Varese, insulti razzisti dai pazienti

«Non vogliamo il medico nero»

Formenti e commento di Donelli a p. 17

STIHL

AL TUO FIANCO IN GIARDINO





Le Monde diplomatique

IN EDICOLA Dossier: l'escalation in Ucraina e la sinistra; Qatar, la coppa di troppo; Identità in Nuova Caledonia; America latina e conflitti di vicinato



Culture

TEMPI PRESENTI A proposito del libro «Lavorare meno, vivere meglio», di Fausto Durante edito da Futura
Luciana Castellina pagina 11



Visioni

MONTESANO La Rai espelle l'attore che sfoggia la maglietta della Xmas Mas: esplodono le polemiche
Mariangela Mianiti pagina 13

il manifesto

quotidiano comunista

oggi con le monde diplomatique

MARTEDÌ 15 NOVEMBRE 2022 - ANNO LII - N° 273 www.ilmanifesto.it euro 3,50

TELEFONATA CON MACRON PER DISTENDERE IL CLIMA. ORA LA PALLA È AL GOVERNO

Italia-Francia, Mattarella in campo

■ Mattarella e Macron si sono sentiti al telefono sabato pomeriggio, come riportato sul sito dell'Eliseo sabato stesso. Giorgia Meloni era stata avvertita in anticipo e messa al corrente del contenuto del colloquio subito dopo. Il comunicato congiunto era pronto domenica ma entrambi i Paesi hanno ritenuto più opportuno diramarlo ufficialmente solo ieri mattina.

L'esposizione del capo dello Stato italiano offre a tutti la via d'uscita da un'escalation che si stava avvicinando al punto di non ritorno. Se l'incidente sarà chiuso anche formalmente si capirà nei prossimi giorni. Il governo sta preparando un decreto contro le Ong. Innescherà tensioni e polemiche comunque, ma se porterà a nuovi blocchi degli sbarchi sarà scontro frontale non solo con la Francia ma con la Ue.

COLOMBO A PAGINA 2

IL VERTICE DEI MINISTRI DEGLI ESTERI Migranti, Bruxelles rinvia il dossier

■ «Sui migranti noi abbiamo posto un problema. Tutti quanti mi sono sembrati convinti della necessità di trovare una soluzione al livello comunitario» dice il ministro Tajani al termine del vertice dei ministri degli Esteri. Ma per il capo della diplomazia Borrelli «non c'è stato nulla di concreto».

LAMIA A PAGINA 3

Xi Jinping e Joe Biden a Bali foto di Saul Aul Loeb/Atf via Getty Images



«Inaccettabili» le armi nucleari, e poi un incrocio di linee rosse insuperabili, soprattutto su Taiwan. Il primo incontro tra Biden e Xi è una distensione almeno di parole. Zelensky evoca «l'inizio della fine della guerra», si incontrano i capi delle spie russe e americane **pagina 4, 5**

Europa
Quei migranti disturbano stabilità e crescita
GAETANO LAMANA
La questione dei migranti, l'accoglienza, l'umanità, non rientrano nella governance dell'Unione europea. Un insieme di regole ben codificate garantiscono la libera circolazione di capitali e merci.
— segue a pagina 15 —

Xi-Biden
La distensione sospesa su un filo di seta
SIMONE PIERANNI
È stato l'incontro diplomatico (durato più di tre ore) probabilmente più importante dell'anno e benché atteso senza grandi aspettative, ha riservato importanti segnali di possibile distensione tra Cina e Usa.
— segue a pagina 4 —

Midterm Usa
Ora Cuba aspetta il «compromesso costruttivo»
ROBERTO LIVI
«Nelle elezioni di Mid term i democratici non hanno vinto, ma il GOP ha perso», commenta il New York Times. Il presidente Joe Biden ha salvato il Senato e la faccia.
— segue a pagina 14 —

Lele Corvi



COP27 Parigi è lontana, quasi nessuno ama il clima



■ Quasi nessuno ha rispettato l'Accordo di Parigi del 2015 sulla riduzione delle emissioni di CO2. Alla Cop27 presentato il report sulle performance di 58 Paesi complessivamente responsabili di oltre il 90% della crisi climatica. La Cina peggio degli Usa. Maglia nera all'Italia, Paese in stallo **TARABINI A PAGINA 6**

all'interno

Amazon Scoppia la bolla, 10mila posti da tagliare
ROBERTO CICCARELLI **PAGINA 7**

Iran Rivolta per il velo, prima condanna a morte
CHIARA CRUCIATI **PAGINA 9**

Germania La Cdu-Csu blocca il reddito di cittadinanza
SEBASTIANO CANETTA **PAGINA 8**

Scuola

La lunga marcia liberal-democratica della meritocrazia
SALVATORE CINGARI

Per capire bene da dove venga l'istituzione del ministero dell'«Istruzione e del merito» non bisogna pensare solo ai meritocratici aziendalisti (alla Abravanel) ma anche ad un diverso tipo di fautori della selezione, che non fanno capo alla cultura di destra.
— segue a pagina 15 —

ATTACCO A ISTANBUL

La Turchia gioca la solita carta: il Pkk



■ Sei morti nel cuore di Istanbul, 46 arresti. Tra loro una siriana, per le autorità turche responsabile della bomba che ha insanguinato il pomeriggio di domenica. Ankara ha già il suo colpevole, il Pkk, e promette ritorsioni. Solita strategia, mentre il paese si impoverisce e il voto si avvicina. **CINARA A PAGINA 9**

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Epia/CRM/232103
21115
9 7710025 215024





Le prime pagine storiche

21 luglio 1969

IL MATTINO

DEL LUNEDÌ

OLIO AMORE TELEF. 44.03.23 - 44.13.00

AEROTERMOIMPIANTI PALOMBY NAPOLI - Via Oronzo Costa, 9 (Pal. Origg) Telef. 51.43.28 - 35.13.00 - 35.12.58 RISCALDAMENTO CONDIZIONAMENTO

Anno LXXVIII - N. 136 - L. 70

Dimensione - Redazione - Amministrazione - Via S. Maria...

Periodico - Pubblicità - Pubblicità - Pubblicità - Pubblicità...

Abbonamenti - Pubblicità - Pubblicità - Pubblicità - Pubblicità...

LUNEDÌ 21 LUGLIO 1969

U'ERA NUOVA NELLA STORIA DELL'UMANITÀ

Il modulo lunare ha toccato il suolo del satellite alle 22,18 ora italiana di ieri - Subito dopo Aldrin ha detto: «Qui base della Tranquillità: l'«Aquila», è atterrata» - Armstrong ha aggiunto: «Siamo in un cratere grande come un campo di calcio» - Grande entusiasmo al Centro spaziale di Houston. È stato accertato che l'inclinazione dell'LM è di soli 4 gradi - Stamane Neil Armstrong camminerà sulla Luna seguito venti minuti dopo da Aldrin

La sonda russa è scesa a 16 chilometri forse per spiare gli americani

Al servizio dell'uomo

È stato scritto che l'arrivo dell'uomo sulla Luna... Lasciato fuori dal suo... centinaia di migliaia di... L'entusiasmo di questa... è già presto a con-

Minuto per minuto

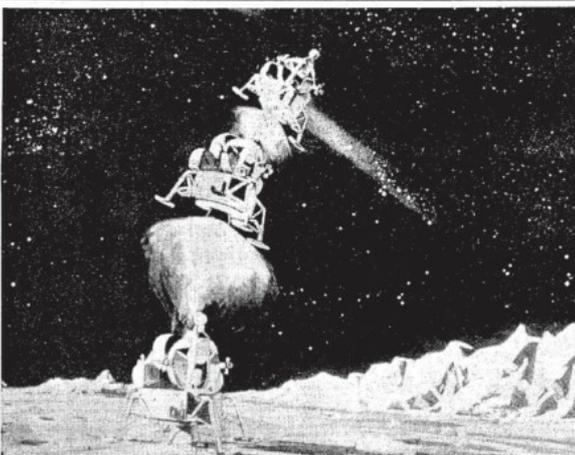
Quando le nostre fiamme... di «Apollo 11» dal... di questo momento... di questo momento...

OGGI

20.00. Il modulo di comando... di questo momento... di questo momento...

DOMANI

12.00. Il modulo di comando... di questo momento... di questo momento...



L'atterraggio del modulo lunare, in attesa che giungano le fotografie scattate dai due piloti negli ultimi momenti della discesa, è stato così fotografato dal telescopio di Green Bank, con immagini della stessa sfera sul satellite

L'«Aquila» intatta sul suolo lunare

Dal nostro inviato

La prima descrizione della Luna da parte di Arco... di questo momento... di questo momento...

Il primo tentativo di atterraggio... di questo momento... di questo momento...

Una dichiarazione del Presidente Saragat

ROMA, 20 luglio. In occasione dell'arrivo del modulo lunare «Aquila» sulla Luna, il Presidente della Repubblica ha fatto la seguente dichiarazione: «Il modulo lunare «Aquila» si è posato sul suolo del nostro satellite...»





Il Messaggero



€ 1,40* ARNO 144-N° 315 ITALIA

NAZIONA



Martedì 15 Novembre 2022 • S. Alberto Magno

IL GIORNO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Con Craig-007 Knives Out 2 record Con 469 milioni Netflix vince l'asta per il super-giallo
Sabato a pag. 24



Sosta per i Mondiali Roma&Lazio mercato e recuperi per la Champions
Abbate, Angeloni e Lengua nello Sport



Live oltre Sanremo La Rappresentante «Musica e dance ma noi cantiamo giorni di rabbia»
Marzi a pag. 25



I costi di Cop 27 L'emergenza sul clima e quei vertici (non) decisivi

Francesco Grillo

Sharm el-Sheikh, Egitto. Ventisettesima conferenza delle Nazioni unite sul clima. Uno degli aspetti che più sorprende chi arriva ad uno di questi vertici che servirebbero a salvare il mondo, è che essi spesso si tengono in alcune delle più lussuose località del turismo globale. Quest'anno la conferenza sul cambiamento climatico (COP27), si tiene in un Egitto che è da qualche mese sull'orlo di una catastrofica crisi alimentare, dipendendo più qualsiasi altro Paese del mondo dal grano esportato dall'Ucraina. Sharm el-Sheikh, nel sud della penisola del Sinai, sembra però lontana da tutto. Dall'Egitto, dalle guerre e, persino, dal cambiamento climatico. Ed è già, forse, nella scelta delle proprie sedi, la dimostrazione simbolica del fallimento di un modello che l'Onu deve immediatamente riformare. Come sostiene, del resto, il suo Segretario Generale Guterres. Anche se, in maniera abbastanza casuale, all'incontro di Sharm, sembra emergere un'idea interessante. Il deserto bagnato dal Mar Rosso è uno dei pochi luoghi nei quali le temperature sono rimaste invariate in questi anni di cambiamenti climatici. A novembre, continuano a oscillare tra i 20 e i 28 gradi, attirando turisti italiani che - armati di maschera e pinne - trovano la barriera a corallina a 100 metri dalla costa. Quest'anno ai bagnanti, si aggiungono 40.000 delegati venuti a Cop27 (...)

Continua a pag. 20

Biden e Xi, la stretta di mano che isola Putin

►G20, storico summit e messaggio a Mosca «Niente nucleare»

NEW YORK Biden e Xi si incontrano al G20 di Bali e lanciano un monito a Mosca: «Niente armi nucleari». Ora Putin è più isolato. Stretta di mano tra i leader: «Chiarezza su Taiwan», dialogo sulla guerra in Ucraina»



Gualta e Guasco a pag. 7 Xi Jinping e Joe Biden a Bali (foto APF)

Ankara rifiuta il lutto Usa: «Stanno con i curdi»

Strage di Istanbul, presa la sospettata «L'attentatrice è una siriana del Pkk»

ROMA È la siriana Ahlam Albashir (che ha confessato) la responsabile dell'attentato che domenica scorsa ha ucciso sei



persone ad Istanbul. La giovane sarebbe stata addestrata dal gruppo armato curdo Pkk. Verrazzo a pag. 9

Italia-Francia, torna il dialogo

►Mattarella parla con Macron: «Basta scontri tra governi: necessario collaborare» Tajani: «La Ue con noi sulle Ong». La nuova tratta dei migranti a bordo dei pescherecci

Femminicidio a Fano: la ragazza ucraina si stava separando



Anastasiia in fuga dalle bombe: uccisa dal marito

Anastasiia Alashri, 23 anni, la profuga ucraina uccisa dal marito Furlani e Scatassi a pag. 15

ROMA Mattarella e Macron, la telefonata del disvelo: «Collaboriamo». Gentili, Malfetano, Mangani, Pierantozzi e Rosana da pag. 2a pag. 5

Progetti in ritardo, a rischio i fondi per la Roma-Lido

►Serve una legge per non bloccare opere da 10 miliardi in ballo anche le linee ferroviarie per Ostia e Viterbo

Umberto Mancini

Corso contro il tempo per non perdere 10 miliardi di finanziamenti pubblici che rischiano di evaporare perché i progetti non sono stati ancora presentati. A rischio anche i fondi per la Roma-Lido e quelli per la Roma-Viterbo. Il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini prepara una legge per salvarli. A pag. 13

Denunce sottovalutate

Vittima del fratello indagati gli agenti «Potevano salvarla»

GENOVA Forse Alice poteva essere salvata dalla furia omicida del fratello. Indagati agenti e un medico. Di Biasi a pag. 14

Scontro Abruzzo-Molise I forestali bloccano l'albero di Natale destinato al Papa



CHIETI Papa Francesco rimane senza albero di Natale, per ora. Le guardie forestali hanno bloccato il taglio della pianta che era stata scelta: «Qui è zona protetta». Di Muzio a pag. 16

ALLART CENTER
PORTE • FINESTRE • VERANDE
DETRAZIONE FISCALE 50%
www.allartcenter.it - Roma

Il Segno di LUCA

LEONE, SCELTA DI CUORE

La configurazione ti mette sul chi va là, lasciando che prenda il sopravvento il tuo lato ribelle. Sei consapevole di essere di fronte a un momento che potrebbe rivelarsi decisivo nel settore del lavoro e questo crea un certo allarme. Per sbloccare la situazione hai bisogno di fare appello alla tua capacità di muoverti con libertà al di fuori dei percorsi obbligati. Se è necessario, fai quella scelta che viene dal cuore. MANTRA DEL GIORNO Il sistema nervoso è l'intelligenza del corpo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo all'Interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (con acquistati separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuova Quotidiana di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere della Sport-Studio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50. I Giorni Gialli di Roma Antica - vol. 1 € 7,90 (solo Last)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 15 novembre 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Rimini, è tornata a cucire per i bimbi africani

Nonna Ornella record
«A 102 anni ho battuto il Covid due volte»

Gradara a pagina 20



Bologna, ortofrutta e scioperi

Il prefetto:
«Basta blocchi al Caab»

Orlandi a pagina 19



Benefit in busta paga: chi ci guadagna

Sale a 3.000 euro la soglia esentasse delle spese rimborsabili ai dipendenti. Rientrano anche bollette e benzina, ma i tempi sono stretti. Pensioni, la ricetta Uil: basta quote, stop al lavoro con 41 anni di contributi. Superbonus, l'ira di costruttori e proprietari: così salta tutto Servizi alle p. 2, 3 e 5

Migranti, in campo Mattarella

Il vero nemico non è la Francia

Pierfrancesco De Robertis

Centomila persone che nell'ultimo anno sono entrate illegalmente nel nostro Paese, di conseguenza nell'Ue, non sono un problema, ma un grosso problema.

A pagina 10

La Turchia rifiuta la solidarietà Usa

Erdogan più forte dopo la strage

Marta Ottaviani

A pensar male si fa peccato, ma il più delle volte si ha ragione. In Turchia è quasi una necessità, soprattutto quando c'è di mezzo il terrorismo.

A pagina 9

ANASTASIIA ALASHRI, 23 ANNI, ERA FUGGITA DALL'UCRAINA IN GUERRA HA TROVATO LA MORTE A FANO: PUGNALATA DALL'EX MARITO VIOLENTO

Anastasiia Alashri, 23 anni, profuga ucraina, è stata ammazzata a Fano dall'ex marito che lei stessa aveva denunciato



UCCISA DUE VOLTE

E. Rossi e A. Marchetti alle p. 14 e 15

DALLE CITTÀ

Bologna, sfregio al premier

Sotto la lente il dissenso al femminile di Cybilla

Tempera in Cronaca

Bologna, paura in via San Vitale

Pistola alla schiena, rapinato un parrucchiere

Servizio in Cronaca

Bologna, quartiere Barca

Caro-bollette, 40 famiglie sono al freddo

Servizio in Cronaca



Ma su Taiwan stallo al G20. Pressing Usa su Kiev per la pace

Biden-Xi, è l'ora del dialogo Monito a Putin: «No al nucleare»

Farruggia e De Carlo alle pagine 6 e 7



Varese, insulti razzisti dai pazienti

«Non vogliamo il medico nero»

Formenti e commento di Donelli a p. 17



STIHL

AL TUO FIANCO IN GIARDINO





MARTEDÌ 15 NOVEMBRE 2022

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 271, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010 5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

STATI UNITI E CINA RESTANO DISTANTI SU TAIWAN
Vertice del dialogo tra Biden e Xi
Messaggio a Putin: «No al nucleare»

FRANCESCO SEMPRINI E ALBERTO SIMONI / PAGINE 4 E 5



LA VISITA DEL PRESIDENTE UCRAINO NELLA CITTÀ LIBERATA
Zelensky a Kherson: guerra verso la fine
Gli 007 russi e americani ora si parlano

GIUSEPPE AGLIASTRO E RICK MAVE / PAGINE 6-8



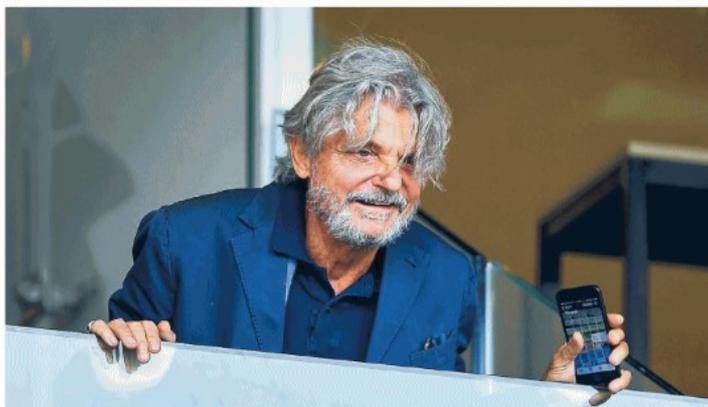
DOPO LE TENSIONI SUI MIGRANTI

Mattarella e Macron, una telefonata che avvicina

Sergio Mattarella si è speso come poteva per mettere pace con la Francia. Ha sentito al telefono Emmanuel Macron e, informa una nota congiunta, entrambi hanno convenuto sulla «grande importanza delle relazioni tra i due Paesi», nonché sulla «necessità che vengano poste in atto condizioni di piena collaborazione in ogni settore, sia in ambito bilaterale sia nell'Unione europea». Il colloquio mira a riallacciare i rapporti compromessi dallo scontro sulla Ocean Viking. Chi tra i presidenti abbia alzato per primo la cornetta non è dato sapere con certezza; ma in fondo, viene fatto osservare dalle parti del Colle, chiarirlo avrebbe poca importanza perché Mattarella e Macron vantano un solido rapporto di amicizia.

LOMBARDO, MAGRI E MENDINI / PAGINE 2 E 3

INTERVISTA CON L'EX PATRON DELLA SOCIETÀ BLUCERCHIATA UNDICI MESI DOPO L'ARRESTO PER BANCAROTTA



Ferrero: «Voglio salvare la Samp, chiedo scusa ai tifosi»

Massimo Ferrero, ex patron della Sampdoria, parla dopo le vicende giudiziarie

DAMIANO BASSO / PAGINE 34 E 35

ROLLI



L'INTERVENTO DEL PREFETTO

RENATO FRANCESCHELLI

UNA REGIA OCCULTA DIETRO L'ARRIVO DI MINORI A GENOVA

Dai dati riportati dal ministero del Lavoro e delle politiche sociali al 30 giugno 2022 risultano censiti in Italia oltre 1.700 minori non accompagnati di cui 718 in Liguria. L'ARTICOLO / PAGINA 18

LA DONNA UCCISA DAL FRATELLO A GENOVA. IPOTIZZATI I REATI DI OMESSA DENUNCIA E OMISSIONE DI ATTI D'UFFICIO

Caso Scagni, primi indagati «Sottovalutati gli allarmi»

Sono due poliziotti e un medico. La famiglia: un passo verso la giustizia

Ci sono i primi indagati nella vicenda di Alice Scagni, la donna di Genova uccisa a coltellate dal fratello Alberto dopo ripetute minacce. Sono due poliziotti e un medico del servizio di Salute mentale, che avevano raccolto gli allarmi della famiglia ma non avevano ritenuto necessario un Tso per il giovane fuori controllo. I reati ipotizzati sono quelli di omessa denuncia e di omissione di atti d'ufficio. La famiglia: «Primo passo, speriamo che la giustizia faccia il suo corso». MATTED INDICE / PAGINA 10



Alberto Scagni con la sorella Alice

IL RETROSCENA

Gilda Ferrari / GENOVA

Ex Ilva a un bivio Bernabè convoca il cda e chiede uno sforzo

Ex Ilva con impianti a mezzo servizio, il presidente di Acciaierie d'Italia, Bernabè, convoca il cda. Si va verso il rafforzamento del pubblico. L'ARTICOLO / PAGINA 14

OGGI L'UDIENZA

Toti difende Buccì: «Incompatibilità, regole da cambiare»

Annamaria Coluccia

Toti interviene in difesa di Buccì, dopo il ricorso per incompatibilità nel doppio ruolo di sindaco di Genova e commissario. Oggi è prevista l'udienza e Toti dice:

«Surreale, in una città e una regione che hanno dimostrato capacità, efficienza, rapidità». A Toti replica l'ex procuratore della Corte dei conti Bogetti: «C'è l'efficienza ma anche il rispetto delle regole». L'ARTICOLO / PAGINA 12



Buccì e Toti

L'ANALISI

ORIENTAMENTI E LA SFIDA DELLA FORMAZIONE

CARLO STAGNARO

Oggi torna a Genova il Salone Orientamenti. Si tratta di un evento importante non solo per gli studenti, i genitori e i docenti che vi prenderanno parte, ma per aiutare la città e le sue classi dirigenti a riflettere sull'importanza dell'istruzione e della formazione.

L'investimento in capitale umano è la base della nostra società. L'evoluzione tecnologica e le trasformazioni strutturali dell'economia rendono la prospettiva di benessere individuale e collettivo sempre più legata alla capacità di sviluppare e mantenere competenze. BEDIU / PAGINA 13



Orientamenti

BUONGIORNO

Sono ore decisive per il destino del mondo. Al G20 di Bali, in Indonesia, per la prima volta dall'inizio dell'invasione russa in Ucraina, si sono incontrati i presidenti di Stati Uniti e Cina, Joe Biden e Xi Jinping. I due hanno concordato sull'opposizione all'uso di armi nucleari. Per Xi, la guerra è contraria ai principi dell'economia di mercato e del commercio globalizzato. Nel frattempo da Pechino fonti governative diffondono una nota sorprendente e decisiva: Vladimir Putin non li aveva mai avvertiti del progetto di conquistare l'Ucraina. Ad Ankara, capitale turca, si è tenuto un vertice fra William Burns per la Cia e Sergei Naryshkin per la Svr, cioè l'intelligence americana e quella russa. Burns e Naryshkin hanno parlato delle conseguenze dell'utilizzo di ordigni atomici e hanno compiuto i primis-

Di che si parla? | MATTIA FELTRI

simi passi per trovare una stabilità in Europa. Non potevano andare oltre anche perché, come ripete sempre Biden, deve essere l'Ucraina, e non gli Stati Uniti, a decidere se, quando e come avviare trattative di pace con Mosca. E infatti, in visita nella Kherson appena liberata, il presidente ucraino Volodymyr Zelensky ha parlato di inizio della fine della guerra: noi siamo pronti per la pace, ha detto, ma in tutto il paese. Alla lunga gli eventi possono avere conseguenze pure in Iran, dove la protesta popolare prende anche accenti filoucraini contro gli ayatollah alleati di Putin. Intanto si registrano grandi baruffe in Italia per la maglietta della X-mas con cui l'attore Enrico Montesano si è presentato in tv. Voi chiederete: e che diavolo c'entra? Niente, non c'entra assolutamente niente. Come al solito.

GIOIELLERIE
CASH & GOLD
OPERATORE PROFESSIONALE
COMPRO ORO
Noi PAGHIAMO
di Più
Tel. 010 414634
www.comprorogenova.it

GIOIELLERIE
CASH & GOLD
OPERATORE PROFESSIONALE
COMPRO ORO
Noi PAGHIAMO
di Più
Tel. 010 414634
www.comprorogenova.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Superbonus/1
Corsa a Cilas
e delibere
condominali
per salvare il 110%



Giuseppe Latour
— a pag. 38

Superbonus/2
Unifamiliari
e sconto al 90%:
quoziente familiare
senza patrimonio

Matteo Prioschi
— a pag. 37



FTSE MIB 24596,69 +0,58% | SPREAD BUND 10Y 203,10 -0,10 | BRENT DTD 96,22 -1,40% | NATURAL GAS DUTCH 121,10 +12,49% **Indici & Numeri → p. 43-47**

PROVE DI DISGELO PER I DUE LEADER

Biden e Xi disegnano i nuovi equilibri: no all'atomica in Ucraina, linea rossa su Taiwan

Marco Valsania — a pag. 4



Grandi tra i grandi. Xi Jinping e Joe Biden al G20 di Bali, in Indonesia

L'ANALISI

L'OBIETTIVO DI COOPERARE

di Adriana Castagnoli — a pag. 14

LA GUERRA IN EUROPA

Zelensky: siamo pronti per la pace

Antonella Scott — a pag. 5

PANORAMA

TENSIONI ITALIA-FRANCIA

Migranti, telefonata Mattarella-Macron Tajani: soluzioni condivise con la Ue

In un colloquio telefonico, i presidenti Sergio Mattarella ed Emmanuel Macron, senza citare il dossier migranti che causa le tensioni Italia-Francia, hanno ribadito la necessità di una piena collaborazione, sia bilaterale sia europea. Il ministro degli Esteri italiano, Antonio Tajani, servono soluzioni condivise con la Ue. — a pagina 10

Pensione a 62 anni con quota 41

Il piano per la previdenza

Pronte le misure per il 2023: attese 45mila uscite, la Lega insiste per un mix «61+41»

Proroga per Ape sociale e opzione donna. I sindacati: proseguire il confronto

Uscite anticipate con 62 anni d'età e 41 di contributi per il solo 2023, oppure sfruttando canali di Opzione donna e dell'Ape sociale, oltre a quelli "ordinari". È pronto il pacchetto pensioni del governo da inserire nella manovra con l'obiettivo di evitare, in vista dello stop a fine dicembre a Quota 102, il ritorno dal prossimo 1° gennaio alla legge Fornero in versione integrale. Attese nel 2023 45mila uscite. Ma la Lega spinge per un mix 61+41. Proroga per Ape e Opzione donna.
con l'analisi di **Dino Pesole**

Assunzioni in forte caduta a novembre (-17,7%) Manca un profilo su due

Occupazione

A novembre le imprese hanno programmato 38mila assunzioni, il 20% in meno rispetto a ottobre e il 17,7% in meno su un anno fa, dicono i dati Unioncamere-Anpal. — a pag. 2

POLITICA INDUSTRIALE

Cuzzilla: rilancio con Pnrr e taglio al cuneo fiscale

Claudio Tucci — a pagina 2



Scommessa demografica. Il governo punta su un mix di scelte per contrastare la denatalità e sostenere la maternità e la famiglia

LE SFIDE DEL MONDO CON 8 MILIARDI DI ABITANTI

di Alessandro Rosina — a pag. 7

Tlc, Governo al nodo rete unica Urso: serve il controllo pubblico

Economia digitale

Bonomi: settore strategico, lavori da ultimare al 2026
Butti convoca gli operatori

«La rete è un bene pubblico, abbiamo bisogno di una rete a controllo pubblico, sappiamo che

l'Italia ha una posizione geopolitica e geografica strategica», spiega il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, al Forum Asstel. Per questo il sottosegretario alla Presidenza con delega all'innovazione, Alessio Butti, annuncia che convocherà un tavolo con tutti gli operatori di Tlc, mentre il presidente di Confindustria, Carlo Bonomi, chiede che la rete ad alta velocità sia pronta entro il 2026. **Biondi e Fodina** — a pag. 25

ALLARME SIDERURGIA

Confindustria: l'ex Ilva Taranto è una priorità nazionale

Palmiotti — a pag. 16



LA TRAPPOLA DELLE VALUTE DIGITALI

SCANDALO FINANZIARIO

Il crack di Ftx coinvolge 100mila investitori italiani

Vito Lops — a pag. 37

2

MILIARDI DI EURO
Le prime stime del danno finanziario che potrebbero aver subito gli investitori italiani dalla vicenda Ftx

FALCHI & COLOMBE

CRIPTOVALUTE NEL CAOS: LASEC FINGE DI DORMIRE

di Donato Masciandaro — a pag. 14

INDUSTRIA EUROPEA

BENI PUBBLICI PER DOMARE L'INFLAZIONE

di Marcello Messori e Marco Buti — a pagina 15

AGITAZIONI IN GERMANIA

Ig Metall guida gli scioperi in 15 grandi aziende

Ig Metall, il potente sindacato tedesco del metalmeccanico, chiede aumenti degli stipendi dell'8% e ha minacciato una escalation degli scioperi in 15 grandi aziende. — a pagina 11

MODA

Peninsula e Percassi nel capitale Saint Barth

Il gruppo M&C Saint Barth, brand italiano leader nel segmento holidaywear, apre il capitale al private equity Peninsula Capital (che entrerà con il 40%) e al gruppo Percassi. — a pagina 26

AMAZON

Bezos farà beneficenza Ma licenzia 10mila addetti

Jeff Bezos si unisce al coro dei paperoni filantropi e dichiara di voler donare parte del proprio patrimonio (29 miliardi di dollari). Intanto Amazon annuncia 10mila esuberanti. — a pagina 30

Rapporti

Assicurazioni

Il welfare aziendale cambia passo

— da pag. 31 a pag. 36

Salute 24

Sanità a rischio

Ssn: entro il 2050 spesa al 9,5% del Pil

Francesca Cerati — a pagina 22

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilsol24ore.com/abbonamenti Servizio Clienti 02.30.300.600





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 15 novembre 2022
Anno LXXVIII - Numero 315 - € 1,20
San Alberto Magno

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

EMERGENZA SBARCHI

Italia porto d'Europa

I dati Frontex sull'accoglienza smentiscono Parigi e Berlino Da noi un terzo dei migranti

Mattarella parla con Macron per ricucire. Poi sente Meloni «Piena collaborazione»

Il governatore della Liguria Toti «Così la Francia respinge tutti al confine, anche i minori»

Rifiuti

Il lungo viaggio dell'immondizia

La spazzatura romana arriva a destinazione dopo oltre 23mila km

Querques e Valente alle pagine 16 e 17

Viabilità

Da oggi basta Euro2 ed Euro3

Nella Fascia verde scatta il divieto per le auto inquinanti



a pagina 18

Trasporti

Concorso Atac Cercasi autisti

In 2000 si presentano per 350 posti disponibili Oggi partono i colloqui

Zanchi a pagina 18

Scuola

Venerdì studenti in piazza

Cortei in tutta Italia contro il «merito» del nuovo governo

Conti a pagina 20

Il Tempo di Osho

Prima stretta di mano tra Biden e Xi Ma per ora la pace è solo a parole



"Ma Montesano co la majetta X Mas?"

"Ma poi perché? Che a Natale manca ancora più de 'n mese"

Frasca e Tommasi alle pagine 7 e 8

Polemiche tra i dem anche per l'Assemblea di sabato da remoto Il Pd si spacca pure sulle primarie

Procaccini (Fdl) sulle regionali «Centrodestra coeso Nel Lazio decisione veloce»

a pagina 5

... Il Pd del Lazio deciderà oggi se indire le primarie di coalizione per «battezzare» la candidatura alla presidenza della Regione Lazio di Alessio D'Amato. Ma il fallimento del campo largo potrebbe riservare altre brutte sorprese ai democratici. Intanto tra i dem è polemica accesa per l'Assemblea di sabato che verrà effettuata da remoto.

Di Mario a pagina 4

... Stiamo diventando il porto d'Europa. Eppure Germania e Francia continuano a far polemica sui numeri dell'accoglienza. Ma il report di Frontex li smentisce: un terzo degli «ingressi illegali» nella Ue avviene infatti proprio nel nostro Paese. Sulla vicenda interviene Mattarella che in colloquio telefonico con Macron prova a ricucire. Poi sente Meloni: «Necessario porre in atto condizioni di piena collaborazione». Il governatore della Liguria Toti denuncia l'atteggiamento della Francia al confine: «Respingono tutti, anche i minori».

Barbieri, De Leo e Martini alle pagine 2 e 3

In un giorno raccolti tre miliardi Btp Italia parte col botto Corsa alla sottoscrizione

Giacobino a pagina 12

Nessuna violazione del mercato Ue Il canone Rai resterà nella bolletta

Campigli a pagina 6

Strage a Istanbul Presa l'attentatrice È una donna siriana In cella altre 46 persone



Bruni a pagina 9

COMMENTI

- **BOVALINO**
Da Leopoli alla Turchia ritorno alla realtà
- **MAZZONI**
Sui profughi Giorgia ha solo seguito la linea di Draghi
- **FERRONI**
Bonaccini innovatore spaventa il Pd

a pagina 13



MR MULTISERVICE
Impresa Multiservizi specializzata nel trattamento e levigatura pavimenti

I NOSTRI SERVIZI

- Trattamento e Levigatura Pavimenti
- Pulizia Vetrate
- Sanificazione Ambienti
- Pulizia Pannelli Fotovoltaici
- Disinfestazione Ambienti
- Pulizia Facciate Esterne

Corso Giuseppe Garibaldi 37 - 00039 Zagarolo (Rm)
06 66594440 info@mrmultiservice.it
www.mrmultiservice.it

buona tv a tutti
di Maurizio Costanzo

La televisione, si sa, è fatta di molti appuntamenti quotidiani. Ogni trasmissione che va in onda ogni giorno crea telespettatori affezionati. Accade su Rai Uno con «La vita in diretta», con Matano, sempre su Rai Uno due quiz: «L'eredità», con Flavio Insinna e i «Soliti ignoti» con Amadeus. Ma sempre appuntamenti sono quelli delle altre Reti, come: «Caduta Libera» su Canale 5 o «Stasera Italia» su Retequattro. Lentamente, dopo il suo esordio, anno dopo anno, si è creata questa affezione per cui, specie le persone che vivono sole o trascorrono lunghi periodi (...)

Segue a pagina 22



PNRR
Istruzioni per l'uso
a pag. 31

Nabiullina (Banca centrale russa): ora le sanzioni fanno male all'economia e lo faranno sempre di più
Tino Oldani a pag. 8

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

RISPARMIARE SUI COSTI DELL'ENERGIA
IN EDICOLA E IN DIGITALE

INTERVISTA
Il ministro Valditara annuncia un piano per ridurre il tasso di burocrazia della scuola
Bordin a pag. 35

Snobbata la crisi d'impresa

Presentate solo 485 istanze di composizione negoziata. Mentre 545 ricorsi sono fermi in attesa della documentazione che deve arrivare da Agenzia entrate e Inps

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

IO ONLINE
Scuola - Il testo del nuovo contratto di lavoro con tutte le tabelle degli aumenti

Immobili - La segnalazione normativa del Notariato sulla polizza decennale postuma

Corte costituzionale - La sentenza sul blocco delle azioni esecutive sulla sanità calabrese

Il Codice della crisi d'impresa, in vigore dal 15 luglio, non funziona. A livello nazionale sono state presentate solo 485 istanze di composizione negoziata della crisi d'impresa. Mentre altri 545 ricorsi sono fermi in attesa che gli enti pubblici, Agenzia delle entrate e Inps, provvedano a consegnare i certificati obbligatori per dare il via alle richieste di nominare il professionista esperto indipendente che aiuti le imprese in difficoltà.
Pollio a pag. 26

DISCONTINUITÀ
In G.U. le nuove denominazioni dei ministeri
Maffi a pag. 8

Gli economisti si dividono sulla Flat Tax Per qualcuno è inutile o addirittura dannosa



Dovrebbe essere uno dei prossimi provvedimenti del governo. Promesse in campagna elettorale, la Flat Tax arriverà sulla rampa di lancio. Ma la materia è quanto mai complessa e delicata e il lavoro per darle forma sta impegnando un pool di esperti. Gli economisti sono divisi su due fronti, così come i politici. C'è anche chi, sulla base dei dati, la definisce inutile o addirittura dannosa. ItaliaOggi ha raccolto le argomentazioni degli economisti a favore e di quelli contrari. Nella trincea dei favorevoli c'è Nicola Rossi, docente di economia politica all'università Tor Vergata di Roma e membro del cda dell'Istituto Bruno Leoni. Tra i contrari Tito Boeri (Bocconi).
Valentini a pag. 10

DIRITTO & ROVESCIO

Sam Bankman-Fried (SBF) che aveva fondato la FTX, la terza più importante piattaforma al mondo di scambio delle criptovalute con sede, non a caso, nelle Bahamas, è saltato in aria, come un birillo da bowling colpito in pieno. Con lui si valuta che siano rimasti con il cerino in mano 100 milioni di creditori nel mondo. La Ftx non è nemmeno crollata come un castello di carte perché era fatta solo di bit. A dimostrazione la precarietà dell'impianto basti ricordare che in 24 ore dall'annuncio dell'istanza di fallimento è scomparso mezzo miliardo di dollari. Ma nella stessa ora si è appreso anche che, in vista delle ultime elezioni di midterm, SBF aveva versato ai democratici di Biden 70 milioni di dollari (68 mln di euro) e si proponeva di arrivare ad un miliardo per battere Soros come sostenitore di punta. Non a caso, gran parte delle 50 proposte di legge approvate nel 2022 dal Congresso Usa a favore delle criptovalute veniva da politici democratici finanziati da SBF. Finanziamento privato a danno dei cittadini privati.

Stai cercando per la tua azienda risparmio fiscale, debt, equity, incentivi e agevolazioni? Trovi tutto con Rating3D®

CONTATTACI PER SAPERNE DI PIÙ.



Noverim S.r.l. Società Benefit
Tel. +39 02 49 75 85 71 Fax +39 02 899 59 559 info@noverim.it www.noverim.it
Segui Noverim sui canali social



SMART POINT: Milano - Brescia - Casale Monferrato - Catania - Monza - Parma - Lugano

Noverim S.r.l. Società Benefit, fondata a Milano nel 2014, è una società di consulenza aziendale che supporta Professionisti e Imprese su tutto il territorio italiano in ambito finance, transaction, tax, legal e compliance.

*Con "Risparmiare sui costi dell'energia" a €7,90 in più

LA NAZIONE

MARTEDÌ 15 novembre 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Clamorosa protesta a Firenze

**Ex Gkn: «Insorgiamo»
I lavoratori occupano
Palazzo Vecchio**

Berti e Gramigni a pagina 18



Empoli, il caso docce

**C'è il dna
dello spione
dell'ospedale**

Puccioni a pagina 19



Benefit in busta paga: chi ci guadagna

Sale a 3.000 euro la soglia esentasse delle spese rimborsabili ai dipendenti. Rientrano anche bollette e benzina, ma i tempi sono stretti. Pensioni, la ricetta Uil: basta quote, stop al lavoro con 41 anni di contributi. Superbonus, l'ira di costruttori e proprietari: così salta tutto Servizi alle p. 2, 3 e 5

Migranti, in campo Mattarella

Il vero nemico non è la Francia

Pierfrancesco De Robertis

Centomila persone che nell'ultimo anno sono entrate illegalmente nel nostro Paese, di conseguenza nell'Ue, non sono un problema, ma un grosso problema.

A pagina 10

La Turchia rifiuta la solidarietà Usa

Erdogan più forte dopo la strage

Marta Ottaviani

A pensar male si fa peccato, ma il più delle volte si ha ragione. In Turchia è quasi una necessità, soprattutto quando c'è di mezzo il terrorismo.

A pagina 9

**ANASTASIIA ALASHRI, 23 ANNI, ERA FUGGITA DALL'UCRAINA IN GUERRA
HA TROVATO LA MORTE A FANO: PUGNALATA DALL'EX MARITO VIOLENTO**

Anastasiia Alashri, 23 anni, profuga ucraina, è stata ammazzata a Fano dall'ex marito che lei stessa aveva denunciato



UCCISA DUE VOLTE

E. Rossi e A. Marchetti alle p. 14 e 15

DALLE CITTÀ

Firenze

Sos imprese, in 63mila a rischio sopravvivenza

Servizi a pagina 25 e in Cronaca

Firenze

Torna la Ruota Panoramica alla Fortezza

Mugnaini in Cronaca

Firenze

Auto fantasma passa dal Telepass senza pagare

Spano in Cronaca



Ma su Taiwan stallo al G20. Pressing Usa su Kiev per la pace

Biden-Xi, è l'ora del dialogo Monito a Putin: «No al nucleare»

Farruggia e De Carlo alle pagine 6 e 7



Varese, insulti razzisti dai pazienti

«Non vogliamo il medico nero»

Formenti e commento di Donelli a p. 17

STIHL

AL TUO FIANCO IN GIARDINO





VALLEVERDE

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



VALLEVERDE

Anno 47 - N° 269

Martedì 15 novembre 2022

In Italia € 1,70

EMERGENZA MIGRANTI

Potere ai prefetti "Fermare le Ong"

Cambia il decreto sicurezza: evitare le Procure
Colloquio telefonico Mattarella-Macron
ma l'Eliseo aspetta un segnale da Palazzo Chigi

Ripartire le multe e i sequestri nelle mani dei prefetti, e dunque del governo: così il Viminale intende cambiare il decreto sicurezza per fermare le navi delle Ong che salvano i migranti nel Mediterraneo. Resta il nodo dei soccorsi selettivi. Il vertice dei ministri degli Esteri dell'Unione Europea sull'immigrazione si conclude con un nulla di fatto. Il presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, interviene per appianare lo scontro con la Francia e chiama Emmanuel Macron. Ma l'Eliseo attende un segnale anche da Palazzo Chigi.

di Candito, Ginori, Tito, Vecchio, Vitale e Ziniti • da pagina 2 a 7

Il punto

La mediazione del Quirinale

di Stefano Folli

La mediazione del Quirinale con Parigi sulla crisi dei migranti è avvenuta sulla base di un'intesa con il governo Meloni. Non ci sarebbe quasi bisogno di sottolinearlo, se si considera che il presidente della Repubblica, secondo Costituzione, non può prendere iniziative all'insaputa del premier incaricato o contro la volontà di questi.

• a pagina 27

Il retroscena

Meloni promette un freno a Salvini

di Tommaso Ciriaco

BALI (INDONESIA)
Il caldo umido di Bali riesce a rallentare anche le danzatrici che ispirarono Franco Battiato nei giorni di festa. Accolgono Giorgia Meloni nella hall del Westin. La premier è appena atterrata per il suo primo G20, dopo quindici ore di volo e uno scalo indiano a Mumbai. È ora di cena.

• a pagina 4

Economia

Da quota 41 alla tassa piatta
Una mini manovra di bandierine

di Rosaria Amato e Valentina Conte • a pagina 8



▲ I leader La stretta di mano tra il presidente cinese Xi Jinping e quello americano Joe Biden a Bali

G20, disgelo Biden-Xi Ucraina, no all'atomica

Tre ore di faccia a faccia. Tensione su Taiwan, per i cinesi: "Linea rossa da non superare"
Vertice delle spie ad Ankara. Il capo della Cia vede il collega russo: dialogo sul nucleare

di Castelletti, Di Feo, Mastroianni e Modolo • alle pagine 10, 11 e 13

Il commento

Ma è Putin il invitato di pietra

di Paolo Garimberti

C'era un invitato di pietra al primo faccia a faccia tra Joe Biden e Xi Jinping: Vladimir Putin. E ha finito per fare molto rumore.

• a pagina 27



Il reportage

Viaggio a Kherson città simbolo liberata Zelensky: "Pronti a trattare la pace"

dai nostri inviati Brera e Raineri • a pagina 12

Crescita demografica dell'Africa

Da oggi siamo in 8 miliardi
Record e rischio risorse per la Terra

di Carlo Petrini

Undici anni fa il mondo tagliava il traguardo dei sette miliardi di abitanti, oggi siamo arrivati a otto. E così si tornerà a discutere della presunta necessità di aumentare la produzione alimentare per sfamare la popolazione della Terra. Di cibo, in verità, ce n'è in abbondanza.

• a pagina 26 con i servizi di Fraioli, Lombardi e Occorsio • alle pagine 16 e 17



Il caso

L'anarchico che può morire all'ergastolo come un capomafia

di Luigi Manconi • a pagina 21

SmartRep

Scansiona il codice con il tuo smartphone e accedi gratis per 24 ore ai contenuti premium di Repubblica



MICHELLE OBAMA LA LUCE CHE È IN NOI

IL LIBRO EVENTO DELL'ANNO IN USCITA CONTEMPORANEA IN TUTTO IL MONDO

Garzanti

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982323 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con I Manga delle Scienze € 11,60

NZ



IL FEMMINICIDIO ANASTASIA, CHE VOLEVA SCAPPARE DALLA GUERRA FILIPPO FIORINI



Quando i carabinieri di Pesaro hanno chiamato d'urgenza i colleghi del Nucleo Investigativo e la Polfer di Bologna, cercavano Mostafa Alashiri, egiziano di 42 anni con cittadinanza ucraina. - PAGINA 21

LATV FIORELLO ALLA RAI "VERGOGNA QATAR" LUCA MONTICELLI



Una voce critica sui mondiali in Qatar si leva anche dall'Italia, ma non proviene né dalla politica né dai vertici del calcio. È quella di Fiorello, uno degli artisti più amati della tv. - PAGINA 14

F.lli Frattini www.frattini.it

LA STAMPA

MARTEDÌ 15 NOVEMBRE 2022

www.frattini.it SERIE HATCHCO

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.315 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

AL G20 STRETTA DI MANO E PRIMO INCONTRO TRA I DUE LEADER DAL 2017. IL PRESIDENTE AMERICANO OGGI VEDE MELONI

Xi-Biden, il disgelo

Accordo sull'Ucraina: "No al nucleare". Pechino: "Putin non ci disse la verità". Resta il nodo Taiwan

IL CONFLITTO Zelensky a Kherson "Pronti per la pace" Il dialogo Cia-Russia

GIUSEPPE AGLIASTRO, RICK MAVE



Sulla strada per Kherson, davanti a un mercato bruciato sostano i camion con gli aiuti umanitari delle Nazioni Unite. Lungo il percorso cavalli di Frisia e terra bruciata, postazioni militari mobili sostano con tende sotto gli alberi tra fango e ghiaccio, tracce di carri armati costeggiano la strada. Attraversiamo paesi semidistrutti, le persone per strada ci salutano, bambine sventolano bandierine ucraine. Paradossalmente, il paesaggio fino ad ora desolato, distrutto e polveroso, chilometro dopo chilometro svanisce man mano che ci avviciniamo alla città. - PAGINE 4-7



STATI UNITI E CINA "BACK IN BUSINESS"

Stefano Stefanini Usa e Cina sono "back in business". Una stretta di mano tutta sorrisi. Poi tre ore buone di colloquio. - PAGINA 27 SERVIZI - PAGINE 2-4

LA UE: ONG LIBERE DI SOCCORRERE. INTERVISTA A CROSETTO: "MA ORA L'EUROPA CI ASCOLTA"

Migranti, Mattarella riceve con Macron

L'ANALISI MOSCA SCONFITTA ORALO ZAR È NUDO ANNA ZAFESOVA

Zelensky canta l'inno ucraino mentre i militari alzano la bandiera azzurra e gialla sopra Kherson, in un'immagine che entra nella storia in diretta, e che colpisce la macchina da guerra russa. - PAGINA 7

IL COMMENTO LA RUSSA E IL COLLE SGARBO MAI VISTO MARCELLO SORGI

La rottura tra Italia e Francia sul destino dei migranti e sul comportamento delle navi delle Ong sembrava avviata a soluzione dopo un colloquio telefonico tra Mattarella e Macron. - PAGINA 27

LOMBARDO, MAGRI, OLIVO Se mamma Giorgia va a Bali con Ginevra ASSIANEUMANN DAYAN - PAGINA 27



Se mamma Giorgia va a Bali con Ginevra ASSIANEUMANN DAYAN - PAGINA 27

IL RETROSCENA PIANTEDOSI PREPARA IL DECRETO FLUSSI GRAZIA LONGO

Mentre dalla portavoce della Commissione Ue, Hipper, arriva il monito di «non fare differenze tra le navi delle Ong e le altre navi», il Viminale continua a lavorare su un piano normativo. - PAGINE 10-11

LE IDEE COSÌ LO STATO USA IL CARCERE PER COPRIRE IL SUO CAOS

MASSIMO CACCIARI



Non ci dovrebbe essere dubbio sul fatto che uno degli indici più sicuri per misurare la civiltà di un Paese è rappresentato dal suo ordinamento carcerario e dall'equilibrio tra il reato commesso e la pena inflitta. Il diritto penale, diceva Simone Weil, ha già di per sé il sapore dell'inferno. Già è tremendo il fatto di dover giudicare e punire, tanto che spesso potrebbe sembrare che siamo ritenuti liberi proprio al fine di poter essere "imputabili", e cioè sempre almeno potenzialmente colpevoli. Se poi questa dimensione, che sembra ahimè insuperabile quagù, nella civitas hominis, viene amministrata senza tener conto delle sofferenze che produce, senza che si cerchi di renderla la meno dura possibile, e magari anche in forme discriminatorie, l'amministrazione della giustizia finisce col contraddire fondamentali diritti umani. CONTINUA A PAGINA 23

LA CULTURA IL LUTTO E LA LUCE CHE CI FAN RINASCERE MASSIMO RECALCATI

«Scompaio». Da quello che alcuni suoi allievi raccontano, sarebbe stata questa l'ultima parola di Jacques Lacan. Fine dei giochi, sparizione. - PAGINE 25-29

dicaf CHIGO Espresso Italiano Dal 1942

BUONGIORNO Sono ore decisive per il destino del mondo. Al G20 di Bali, in Indonesia, per la prima volta dall'inizio dell'invasione russa in Ucraina, si sono incontrati i presidenti di Stati Uniti e Cina, Joe Biden e Xi Jinping. I due hanno concordato sull'opposizione all'uso di armi nucleari. Per Xi, la guerra è contraria ai principi dell'economia di mercato e del commercio globalizzato. Nel frattempo da Pechino fonti governative diffondono una nota sorprendente e decisiva: Vladimir Putin non li aveva mai avvertiti del progetto di conquistare l'Ucraina. Ad Ankara, capitale turca, si è tenuto un vertice fra William Burns per la Cia e Sergei Naryshkin per la Svr, cioè l'intelligence americana e quella russa. Burns e Naryshkin hanno parlato delle conseguenze dell'utilizzo di ordigni atomici e hanno compiuto i primissimi passi per trovare una stabilità in Europa. Non potevano andare oltre anche perché, come ripete sempre Biden, deve essere l'Ucraina, e non gli Stati Uniti, a decidere se, quando e come avviare trattative di pace con Mosca. E infatti, in visita nella Kherson appena liberata, il presidente ucraino Volodymyr Zelensky ha parlato di inizio della fine della guerra: noi siamo pronti per la pace, ha detto, ma in tutto il paese. Alla lunga gli eventi possono avere conseguenze pure in Iran, dove la protesta popolare prende anche accenti filoucraini contro gli ayatollah alleati di Putin. Intanto si registrano grandi baruffe in Italia per la maglietta della X-mas con cui l'attore Enrico Montesano si è presentato in tv. Voi chiederete: e che diavolo c'entra? Niente, non c'entra assolutamente niente. Come al solito.

Di che si parla? MATTIA FELTRI

RACETIME 24 LUXURY VINTAGE WATCHES VENDITA E ACQUISTO orologi usati di alta gamma www.racetime24.com



INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ



PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

Anche la scuola dei medici finisce nel polo educational di Canzonieri

Bertolino a pagina 17

Enria nel mirino Pure i banchieri tedeschi contro la stretta della Vigilanza Bce

Gerosa e Pira a pagina 3



il quotidiano dei mercati finanziari



MFF Magazine For Financial Markets

IN EDICOLA E IN DIGITALE

Anno XXXIV n. 225

Martedì 15 Novembre 2022

€2,00 *Classedtori*

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ



PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

FTSE MIB +0,58% 24.597 DOW JONES +0,30% 33.849 NASDAQ -0,15% 11.306 DAX +0,62% 14.313 SPREAD 203 (-1) €/S 1,0319

LA BANCA VENDE L'INTERA QUOTA NEL COLOSSO DEI PAGAMENTI

Intesa fa cassa con Nexi

Mossa a sorpresa: cede il 5,1% per circa 600 milioni. Ma resta l'alleanza industriale Lite tra controllate del Tesoro: Amco riuole da Pop Bari 133 milioni per i deteriorati

BORSE CAUTE DOPO IL SUMMIT BIDEN-XI. BINANCE PREPARA IL FONDO SALVA-CRIPTO

Bussi, Capponi, Gualtieri e Campo alle pagine 2, 15 e 23



SCUDO ANTI-INFLAZIONE

Il Btp Italia parte con sottoscrizioni per 3,2 miliardi Spread giù a 203

Gualtieri a pagina 15

NODO RETE UNICA

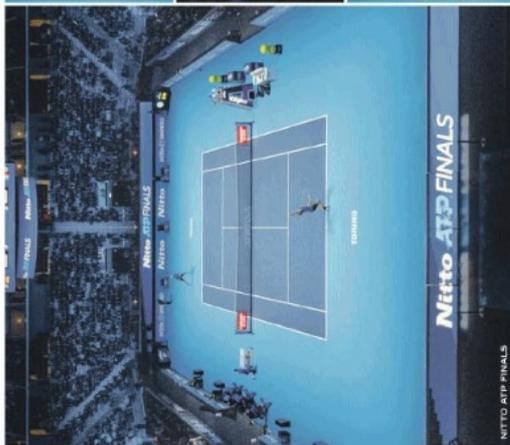
Giorgetti e Urso rimettono nel cassetto l'opa su Tim

Deugeni a pagina 9

LE CARTE LUSSEMBURGHESI

Nel bilancio Delfin 12 mld di patrimonio Ma la sola quota in Essilux vale il doppio

Bertolino a pagina 20



LE NITTO ATP FINALS

È l'evento che corona la stagione professionale maschile. Nell'ambito di una partnership con il mondo del tennis che dura da oltre quarant'anni, Rolex è Orologio Ufficiale del campionato più prestigioso dell'ATP Tour dopo i quattro tornei del Grand Slam®. Per il secondo anno consecutivo, dopo una lunga permanenza a Londra, la competizione si svolge nella città di Torino, dove i migliori giocatori del mondo si contenderanno il titolo di campione assoluto. Benvenuti alle Nitto ATP Finals.

#Perpetual

NITTO ATP FINALS TORINO ITALIA DAL 13 AL 20 NOVEMBRE 2022

Rinnovato il direttivo del Propeller Club Port of Trieste

Fabrizio Zerbini è stato confermato presidente, per il quarto mandato triennale consecutivo. È stato rinnovato il consiglio direttivo del The International Propeller Club Port of Trieste, l'associazione culturale che, come le altre rappresentanze nazionali del Club, promuove l'incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei settori dei trasporti marittimi, terrestri e aerei. L'assemblea dei soci ha confermato quali membri del consiglio direttivo Paola Bardi, Maria Braini, Walter Moglia, Alberto Pasino, Andrea Sferch, Matteo Slocovich, Diego Stinco, Lara Tironi, Fabrizio Zerbini e Marco Zollia, ed ha eletto quali nuovi membri Carolina Semino e Stefano Visintin. Nella prima riunione del nuovo consiglio direttivo, tenutasi in presenza mercoledì scorso, Fabrizio Zerbini è stato confermato quale presidente, per acclamazione e per il quarto mandato triennale consecutivo. Vice presidenti sono stati nominati Paola Bardi e Alberto Pasino, segretario Maria Braini e tesoriere Andrea Sferch.



Porti di Venezia e Chioggia: 2022 in crescita con uno sguardo al futuro

Per sostenere le performance positive, nel corso del 2022, l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale ha avviato e dato impulso a numerose attività e progetti volti all' innovazione sostenibile degli scali **Venezia** - Il terzo trimestre del 2022 conferma per il sistema portuale veneto la crescita registrata nei primi sei mesi dell' anno di quasi tutti i traffici e in particolare di quelli legati all' approvvigionamento alimentare e delle materie prime per l' industria. Risultati che confermano l' essenza multi-purpose degli scali di **Venezia** e Chioggia e la loro importanza per il funzionamento del tessuto produttivo del nord-est, sia nel sostentamento dei processi di trasformazione sia nell' export dei prodotti finiti. Inoltre le statistiche sui traffici del sistema portuale veneziano confermano la notevole capacità di adattamento degli scali lagunari, capaci di cogliere le opportunità offerte da uno scenario internazionale in rapida evoluzione, e descrivono una tendenza alla crescita che consolida i buoni risultati del primo semestre di quest' anno. Le tonnellate movimentate crescono del 3,5% nel periodo gennaio-settembre rispetto all' anno precedente, dato che raggiunge il +4,6% se si confrontano gli ultimi 12 mesi (ottobre 2021-settembre 2022) con i precedenti. Le toccate di navi commerciali crescono del 15,4% rispetto ai 9 mesi precedenti e raggiungono le 2.205. La crescita interessa soprattutto le rinfuse solide (+9,4% negli ultimi 9 mesi e +13,4% nell' ultimo anno), trascinate in particolare dai prodotti minerali quali carbone e lignite, i cui volumi sono quasi triplicati negli ultimi 12 mesi (+194,8%) e dai cereali (+38,9% negli ultimi 9 mesi). Tendenza positiva anche per i traffici di general cargo (+5,8% nel periodo gennaio-settembre rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente), tra cui il Ro-Ro spicca con un +15,8%, e per i TEU (misura di riferimento per i contenitori) che crescono del 9,6% negli ultimi 9 mesi sfiorando il valore di 415mila. In leggera flessione, -3,5% negli ultimi 9 mesi, le rinfuse liquide. Sul fronte delle merci, rimangono da migliorare le performance dello scalo clodiense che chiude con un -20% di tonnellate movimentate gli ultimi 12 mesi (ottobre 2021-settembre 2022) rispetto all' anno precedente. Rimangono trainanti le rinfuse alimentari con mangimi e sementi cresciuti del 93,2% negli ultimi 9 mesi e i prodotti metallurgici (+62,5% nel periodo gennaio-settembre sullo stesso periodo dell' anno precedente). Per sostenere le performance positive, nel corso del 2022, l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale ha avviato e dato impulso a numerose attività e progetti volti all' innovazione sostenibile degli scali di **Venezia** e Chioggia. Attività e progetti il cui avanzamento viene verificato sulla base dei cinque obiettivi contenuti nel nuovo Piano Operativo Triennale (2022-2024), approvato il 15 dicembre 2021. Più in particolare l' Ente ha puntato sulla digitalizzazione sostituendo, in stretta collaborazione con l' Agenzia delle Dogane e



The Medi Telegraph

Venezia

dei Monopoli, la procedura di import tradizionale nel settore container con un nuovo sistema integrato riducendo i tempi medi di sosta al varco da 53 secondi a 16 secondi. Inoltre, AdSP nel corso del 2022, ha completato la trascrizione degli immobili di Val da Rio a Chioggia di proprietà della CCIAA di Venezia Rovigo, a Demanio dello Stato completando l'unificazione della gestione dei fabbricati demaniali e raggiungendo un importante obiettivo per i porti di Venezia e Chioggia, prodromico alla definitiva costituzione del Sistema Portuale. Ma altrettanta attenzione è stata prestata all'implementazione dell'accessibilità (ferroviaria, stradale e marittima). Fra le numerose attività in corso, nel corso dell'anno è stata conclusa la progettazione definitiva ed esecutiva del nuovo ponte ferroviario sul canale Ovest (finanziato dal PNRR-Fondo complementare per 8 milioni di euro), l'avvio dello studio di fattibilità per la realizzazione di una piastra e corridoio multimodale (progetto da oltre un miliardo di euro che vede la collaborazione con la Regione del Veneto e CAV) che conetterà l'area centrale e meridionale di Porto Marghera con i principali assi di trasporto nazionale ed europeo e la conclusione del progetto Channeling (volto ad individuare le soluzioni tecniche più adeguate per garantire la migliore accessibilità nautica attraverso il canale Malamocco-Marghera ed al contempo il pieno rispetto dell'ecosistema lagunare). Il 2023 vedrà concretizzarsi tali progettualità ma altrettanta attenzione verrà prestata alla transizione energetica degli scali di Venezia e Chioggia - la sostenibilità ambientale è oggi da intendersi quale concreta modalità mainstream di sviluppo delle politiche pubbliche integrando le dimensioni del lavoro, dello sviluppo e dell'ambiente - così come all'implementazione di progetti strategici materiali - la realizzazione di un nuovo terminal container in area Montesyndial con una capacità di 1 milione di Teu, per il quale è stato nominato Commissario Straordinario di Governo il Presidente dell'AdSP Fulvio Lino Di Blasio ed è stato stanziato un finanziamento per oltre 184 milioni di euro al fine di espletare attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione dei lavori - e immateriali, in primis il nuovo regolamento relativo alle concessioni demaniali. L'Atto infatti, adottato nel corso del 2022, introduce criteri valutativi innovativi fra cui traffico e sviluppo della modalità ferroviaria, sostenibilità e impatto ambientale del progetto proposto, innovazione tecnologica, investimenti infrastrutturali e sovrastrutturali, adeguata continuità operativa e precisi piani occupazionali. Una innovazione autentica che, nei prossimi anni, contribuirà ad individuare soggetti e piani di sviluppo in grado non solo di sostenere il trend positivo emerso dai dati di traffico 2022 ma soprattutto di far compiere agli scali di Venezia e Chioggia quel salto di scala necessario a fare del sistema portuale un protagonista nell'affrontare e vincere le sfide globali future.

Msc Crociere pronta ad assumere oltre 750 persone in Italia

Al via selezioni a Genova durante 'Career Day'

MSC **Crociere** è pronta ad assumere oltre 750 persone in Italia nel corso dei prossimi mesi. E le prime selezioni inizieranno al Career Day organizzato a Genova dalla Regione Liguria dal 15 al 17 novembre nell'ambito del Salone Orientamenti 2022. "Obiettivo la ricerca dei talenti che entreranno a far parte del personale della propria flotta che conta già oltre 25 mila dipendenti - si legge nella nota -. Nelle prossime settimane entreranno infatti in servizio le due ultime navi della compagnia, MSC World Europa e MSC Seascapes, facendo così salire a 21 il numero delle unità in flotta, seguite nel 2023 da un'ulteriore nave (MSC Euribia). MSC World Europa, l'avveniristica nave alimentata a gas naturale liquefatto, è stata battezzata il 13 novembre a Doha in Qatar, ma verrà posizionata stabilmente in Italia a partire da aprile 2023. MSC Seascapes, invece, verrà consegnata il 16 novembre a Monfalcone e, dopo il battesimo a New York il 7 dicembre, trascorrerà la sua prima stagione ai Caraibi con partenza da Miami".



Msc, a Genova la prima tappa di "Talent acquisition" per la selezione del personale

Il career day di Genova si terrà durante il salone Orientamenti, dal 15 al 17 ai magazzini del cotone Msc Crociere è pronta ad assumere oltre 750 persone in Italia nel corso dei prossimi mesi e per selezionare il personale, a Genova, parteciperà al career day organizzato dalla Regione Liguria, all' interno del salone Orientamenti 2022 (15 al 17 novembre). Quella di Genova sarà la prima di numerose tappe - in Italia e all' estero - del programma internazionale di "Talent acquisition" di Msc Crociere che prevede incontri di recruiting in 48 paesi del mondo alla ricerca dei migliori talenti a livello globale. La ricerca copre l' intero spettro delle figure professionali operanti a bordo: ufficiali di coperta e di macchina, medici e commissari, personale addetto all' intrattenimento e alle relazioni con gli ospiti, commessi per negozi e boutique, animatori e addetti alle escursioni, tecnici audio-video, personale per il centro benessere, receptionist, cuochi, barman e camerieri, fotografi e personale per lo Yacht Club, l' esclusiva area di lusso che offre servizi e ospitalità a 5 stelle. Msc conta già oltre 25.000 dipendenti e nelle prossime settimane entreranno in servizio le due ultime navi della compagnia - Msc World Europa e Msc Seascape - facendo così salire a 21 il numero delle unità in flotta, seguite nel 2023 da un' ulteriore nave (Msc Euribia). Nella giornata di recruiting si terranno colloqui di selezione e la possibilità di conoscere meglio l' azienda, la vita di bordo e i numerosi percorsi di carriera possibili all' interno della compagnia crocieristica, divenuta ormai la terza al mondo e quella in più rapida crescita. Il candidato ideale dev' essere in possesso del diploma superiore, conoscere l' inglese a un buon livello ed essere maggiorenne. L' esperienza nella posizione per cui si sceglie di candidarsi sarà considerata positivamente. Per informazioni <https://www.orientamenti.regione.liguria.it/careerday/>; <https://www.careers.msccruises.com/> È possibile presentarsi anche direttamente a Genova, ai magazzini del cotone del **Porto** Antico, in occasione del salone Orientamenti 2022, muniti di curriculum Msc Crociere è il terzo brand crocieristico del mondo, leader di mercato in Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa, nonché la compagnia di crociera in più rapida crescita a livello globale, con una forte presenza nei Caraibi, in Nord America e in Estremo Oriente. Parte del Gruppo Msc , leader mondiale nello shipping e nella logistica, con oltre 300 anni di tradizione marittima, la compagnia dispone di una moderna flotta di 20 navi, che saliranno a 23 entro il 2025, con opzioni per ulteriori sei navi entro il 2030. Msc Crociere è da tempo impegnata nella tutela dell' ambiente e si è data l' obiettivo di raggiungere le emissioni nette zero delle proprie attività entro il 2050 . La compagnia ha investito importanti risorse nello sviluppo di tecnologie marine e ambientali di nuova generazione e continua a sviluppare soluzioni sempre più innovative e all' avanguardia a livello mondiale,



BizJournal Liguria

Genova, Voltri

accelerandone così la disponibilità a livello industriale. LASCIA UNA RISPOSTA

Genova Today

Genova, Voltri

Msc pronta ad assumere 750 persone: il career day a Genova

Quella di Genova sarà la prima di numerose tappe, in Italia e all' estero, del programma internazionale di talent acquisition di Msc Crociere che prevede colloqui in 48 Paesi del mondo alla ricerca dei migliori talenti a livello globale. La ricerca copre l' intero spettro delle figure professionali operanti a bordo: ufficiali di coperta e di macchina, medici e commissari, personale addetto all' intrattenimento e alle relazioni con gli ospiti, commessi per negozi e boutique, animatori e addetti alle escursioni, tecnici audio-video, personale per il centro benessere, receptionist, cuochi, barman e camerieri, fotografi e personale per lo Yacht Club, l' esclusiva area di lusso che offre servizi e ospitalità a 5 stelle. Nella giornata di recruiting si terranno colloqui di selezione e la possibilità di conoscere meglio l' azienda, la vita di bordo e i numerosi percorsi di carriera possibili all' interno della Compagnia crocieristica, divenuta ormai la terza al mondo e quella in più rapida crescita. Il candidato ideale dev' essere in possesso del diploma superiore, conoscere l' inglese a un buon livello ed essere maggiorenne. L' esperienza nella posizione per cui si sceglie di candidarsi sarà considerata positivamente. Per informazioni: <https://www.orientamenti.regione.liguria.it/careerday/> e <https://www.careers.msccruises.com/> È possibile presentarsi anche direttamente a Genova (Magazzini del Cotone, **Porto** Antico) presso il Salone Orientamenti 2022 muniti di curriculum.



Genova Today

Genova, Voltri

Mario Incudine e Antonio Vasta raccontano Palermo per "I porti delle storie"

Il viaggio nei "Porti delle storie" partito dalla Grecia con Matteo Nucci, giovedì 17 novembre alle ore 17 approda idealmente a Palermo con la musica e i racconti di Mario Incudine e Antonio Vasta. L' appuntamento è nella Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio a Genova, sede del progetto ideato a diretto da Sergio Maifredi per Teatro Pubblico Ligure, creato per l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale e patrocinato dall' Accademia della Marina Mercantile. L' ingresso è libero con prenotazione obbligatoria al numero 348 2624922 (anche whatsapp) o a info@teatropubblicoligure.it. Informazioni su www.teatropubblicoligure.it e www.portsofgenoa.com Mario Incudine è uno dei più significativi artisti che la terra di Sicilia abbia espresso negli ultimi anni, ormai noto al pubblico genovese perché da oltre dieci anni è presenza costante nelle attività di Teatro Pubblico Ligure con spettacoli in cui esprime la sua doppia anima di attore e musicista. Un atto d' amore e di fiducia lo lega a doppio filo alla cultura siciliana, mai abbandonata nonostante la carriera lo porti sempre più spesso in giro per il mondo. Al suo fianco c' è un amico e sodale, Antonio Vasta, maestro di musica dalla personalità affine e nello stesso tempo complementare alla carica estroversa e trascinante di Incudine. Saranno loro a raccontare Palermo, città complessa e meravigliosa. È una storia antica di scambi e d' incontri di culture; Palermo è il suo porto; impregnato di profumi intensi, acceso da una luminosità unica che riflette il Mediterraneo dentro il quale affonda e si allunga, trascinando la città protesa ad abbracciare quel mare. La gente, i colori, il fermento di un corpo che non dorme mai, dove nel tempo tanti hanno trovato riparo e da cui molti si sono allontanati sentendo il richiamo di quella distesa blu, ricca di promesse e possibilità. Lo stesso giorno, alle 21, Mario Incudine e Antonio Vasta inaugurano la prima stagione teatrale invernale "Scali a mare Pieve Ligure Art Festival" al Teatro Massone di Pieve Alta, con lo spettacolo InCanti sacri.



Mario Incudine e Antonio Vasta raccontano Palermo per "I porti delle storie"



11/14/2022 19:39

- Gianluca Anselmi, Fabrizio Cott

Il viaggio nei "Porti delle storie" partito dalla Grecia con Matteo Nucci, giovedì 17 novembre alle ore 17 approda idealmente a Palermo con la musica e i racconti di Mario Incudine e Antonio Vasta. L' appuntamento è nella Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio a Genova, sede del progetto ideato a diretto da Sergio Maifredi per Teatro Pubblico Ligure, creato per l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e patrocinato dall' Accademia della Marina Mercantile. L' ingresso è libero con prenotazione obbligatoria al numero 348 2624922 (anche whatsapp) o a info@teatropubblicoligure.it. Informazioni su www.teatropubblicoligure.it e www.portsofgenoa.com Mario Incudine è uno dei più significativi artisti che la terra di Sicilia abbia espresso negli ultimi anni, ormai noto al pubblico genovese perché da oltre dieci anni è presenza costante nelle attività di Teatro Pubblico Ligure con spettacoli in cui esprime la sua doppia anima di attore e musicista. Un atto d' amore e di fiducia lo lega a doppio filo alla cultura siciliana, mai abbandonata nonostante la carriera lo porti sempre più spesso in giro per il mondo. Al suo fianco c' è un amico e sodale, Antonio Vasta, maestro di musica dalla personalità affine e nello stesso tempo complementare alla carica estroversa e trascinante di Incudine. Saranno loro a raccontare

Il Nautilus

Genova, Voltri

LE CULTURE DEL MARE E DELLA MONTAGNA SI INCONTRANO

Martedì 15 novembre 2022 ore 11.00 a bordo di Nave Italia ormeggiata nella Base Navale della Spezia Firma del protocollo d' intesa tra Museo Nazionale della Montagna, Museo del Mare e Fondazione Tender To Nave Italia

Martedì 15 novembre 2022 a bordo di Nave Italia ormeggiata nella Base Navale della Spezia, la firma del protocollo d' intesa tra il Museo Nazionale della Montagna, il Galata Museo del Mare e la Fondazione Tender To Nave Italia. Le tre istituzioni intendono avviare - in accordo e sinergia con le amministrazioni cittadine di riferimento - lo sviluppo di progettualità che promuovano l' importanza della ricerca interdisciplinare, il valore sociale di attività educative diffuse e innovative, la conduzione di percorsi di promozione reciproca e rafforzamento del dialogo con le comunità. A fine aprile il Museo Nazionale della Montagna "Duca degli Abruzzi" di Torino e il Mu.MA Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni di **Genova**, con il contributo della Fondazione Tender to Nave Italia, hanno siglato un "Accordo Quadro" avente in oggetto l' impegno a collaborare, nel rispetto dei rispettivi fini istituzionali, alla valorizzazione delle collezioni del Museo della Montagna e del Mu.MA e quindi a promuovere progetti culturali comuni quali mostre e pubblicazioni, partecipazioni come partner a bandi nazionali, europei e internazionali, attività di ricerca scientifica, organizzazione di corsi e seminari, informando il proprio pubblico mediante i canali informativi e divulgativi, fisici e virtuali. Nell' ambito di tali finalità due Enti hanno convenuto di promuovere l' attività della FONDAZIONE TENDER TO NAVE ITALIA, nata nel 2007, la quale ha come propria "Mission" la valorizzazione delle persone fragili", sviluppando progetti educativi e riabilitativi a bordo del brigantino a vela Nave Italia con equipaggio e gestione della Marina Militare Italiana seguendo il metodo denominato "Terapia dell' avventura". Il crescente successo dei progetti e le numerose richieste di imbarco di varie associazioni non profit hanno comportato l' estensione degli stessi "dalla Nave alla Neve", ovvero con progetti realizzati presso l' Ostello Valdigne Montblanc sito ad Arpy, in Valle d' Aosta, in collaborazione con l' Esercito Italiano del Corpo Alpino della Scuola di Addestramento di Aosta e dell' A.N.A. (Associazione Nazionale Alpini). L' attività della Fondazione Nave Italia dal mare alla montagna di sposa quindi pienamente con le diverse attività del Museo della Montagna e del Mu.MA. "Siamo contenti di aver promosso questo accordo di collaborazione - spiega l' Ammiraglio Giorgio Lazio, ex Comandante Marittimo del Nord Italia e attualmente Presidente della Fondazione - che potrà contribuire a dare ulteriore slancio alla nostra missione al servizio delle associazioni che si occupano di disabilità disagio sociale, beneficiando del supporto delle due importanti realtà di **Genova** e Torino. Nel corso degli anni -aggiunge Giorgio Lazio - le richieste di partecipazione sono aumentate e da l' partito il progetto "dalla nave alle neve" che ha ispirato la promozione



Il Nautilus

Genova, Voltri

dell' accordo". "Crediamo fortemente - commentano Mario Montalcini e Daniela Berta, Presidente e Direttore del Museomontagna - nel valore del primo accordo istituzionale volto a mettere a fattore comune esperienze e competenze museali che abbracciano il mare e la montagna: un punto di partenza importante per azioni concrete finalizzate alla valorizzazione e alla crescita culturale. La partnership con la Fondazione Tender To Nave e le sinergie con il Club Alpino Italiano e gli enti territoriali consentiranno di sviluppare questa prospettiva". "Creare e mantenere reti locali, nazionali ed internazionali con soggetti pubblici e privati e con i professionisti esperti di tematiche museali, marittime e migratorie rientra nella mission del Mu.MA. L' accordo firmato oggi, prosegue la Presidente del Mu.MA Nicoletta Viziano, un importante tassello di un più ampio scenario che vede l' Istituzione parte di importanti organismi e reti quali ad esempio l' ICOM, organizzazione internazionale dei musei e dei professionisti museali, l' ICMM l' unica rete internazionale di musei marittimi e l' AMMM, Associazione dei Musei Marittimi del Mediterraneo che vede il Mu.MA tra i componenti del proprio Direttivo. Negli anni numerose anche le collaborazioni allo sviluppo di progetti museografici. Tra i molti lo studio preliminare di fattibilità del Museo delle Miniere di Ferro della Valle di Cogne (AO), la progettazione museale e scientifica della "Sala della Tempesta" del Museo Marittimo di Douala in Camerun, la realizzazione del Master Plan del Museo Marittimo di Sur in Oman e il concept per il Museo del Mare e delle Migrazioni da costituirsi a Napoli. Di recente la realizzazione del nuovo Museo Nazionale dell' Emigrazione Italiana presso la Commenda di Pr **Genova**. In quest' ottica, conclude la Presidente Viziano, l' intesa con il Museo Nazionale della Montagna e la Fondazione Tender To Nave Italia porter importanti sviluppi progettuali".

MSC CROCIERE - A DOHA IL BATTESIMO DI MSC WORLD EUROPA, LA NAVE «GREEN» PIÙ AVANZATA AL MONDO

Alimentata a gas naturale liquefatto (GNL), il combustibile fossile più pulito al momento disponibile sul mercato, MSC World Europa apre la strada all'adozione di carburanti sintetici e alternativi a zero emissioni ed è la prima nave al mondo a utilizzare l'innovativa tecnologia delle celle a combustibile, in grado di ridurre in maniera significativa - unitamente alla presenza di numerose altre soluzioni ecologiche all'avanguardia - l'impatto ambientale complessivo della nave. Con l'arrivo di MSC World Europa, destinata a operare stabilmente dall'Italia in Mediterraneo a partire da aprile 2023, salgono a 20 le navi della flotta MSC Crociere che si conferma così il terzo gruppo crocieristico al mondo, nonché quello a più rapida crescita. Il Battesimo prevede la performance di artisti locali, proiezioni di video-mapping direttamente sullo scafo della nave, spettacoli di droni e fuochi d'artificio sullo splendido skyline di Doha, infine una cena di gala negli eleganti ristoranti della nave e un concerto di Matteo Bocelli che presenterà il suo nuovo singolo per la prima volta a Doha. Doha, Qatar - 13 novembre 2022 - MSC Crociere inaugura una nuova fase del settore crocieristico battezzando a Doha MSC



World Europa, la nave da crociera più «green» e tecnologicamente avanzata a livello globale che apre la strada all'adozione di carburanti alternativi a zero emissioni, non appena disponibili su larga scala. Alimentata a gas naturale liquefatto (GNL), il combustibile fossile più pulito al momento disponibile sul mercato, MSC World Europa è la prima nave al mondo a incorporare l'innovativa tecnologia delle celle a combustibile, in grado di ridurre in maniera significativa - unitamente alla presenza di numerose altre soluzioni ecologiche all'avanguardia - l'impatto ambientale complessivo della nave, eliminando quasi del tutto le emissioni di inquinanti atmosferici, tra cui gli ossidi di zolfo e le polveri sottili, e riducendo notevolmente gli ossidi di azoto e le emissioni di CO2 fino al 25%. La Cerimonia di Battesimo della nuova ammiraglia del terzo brand crocieristico al mondo si svolgerà presso il nuovissimo «Grand Cruise Terminal» di Doha, in Qatar, alla presenza del Comandante, il Capitano Marco Massa, delle autorità locali e di numerosi illustri ospiti internazionali. Accolti dal comico, produttore e imprenditore Hamad Al Amari, i partecipanti all'evento assisteranno alle performance di artisti locali, a proiezioni di video-mapping direttamente sullo scafo della nave, a spettacoli di droni e a fuochi d'artificio sullo splendido skyline di Doha, partecipando infine a una cena di gala negli eleganti ristoranti della nave e a un concerto di Matteo Bocelli che presenterà il suo nuovo singolo per la prima volta a Doha. MSC World Europa è la prima nave della rivoluzionaria «World Class» e stabilisce nuovi standard per l'industria delle crociere. Con 22 ponti, 215.863 tonnellate di stazza lorda, 47 metri di larghezza, 40.000 mq di spazio pubblico e 2.626 cabine, la nave è una metropoli ultramoderna in mare che rappresenta il futuro del

Informatore Navale

Genova, Voltri

settore crocieristico, offrendo un mondo di esperienze diverse e spingendo i confini di ciò che è possibile fare in mare. La nave dispone di 33 ristoranti, bar e lounge, ognuno con uno stile e un'atmosfera distinti, tra cui 6 ristoranti tematici e 7 nuovissimi concept di bar e caffetterie, opzioni di intrattenimento di altissimo livello attraverso nuovi locali ad alta tecnologia, 6 piscine in parti diverse della nave, l' MSC Yacht Club più lussuoso di MSC Crociere, l' area bambini più grande e più ricca di MSC Crociere e altro ancora. MSC World Europa trascorrerà la sua stagione inaugurale in Medio Oriente offrendo crociere di 7 notti a Dubai, Abu Dhabi, Sir Bani Yas Island, Emirati Arabi, Dammam, Arabia Saudita e Doha, Qatar. La stagione inizierà il 20 dicembre con una crociera speciale di 4 notti da Doha, Qatar, a Dubai, Emirati Arabi Uniti. In partenza da Dubai il 25 marzo 2023, MSC World Europa si dirigerà verso il Mar Mediterraneo per l' estate 2023, offrendo crociere di 7 notti con scalo nei porti italiani di **Genova**, Napoli e Messina, oltre che a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. LA TECNOLOGIA AMBIENTALE PIÙ RECENTE MSC World Europa sarà la prima nave alimentata a GNL della flotta di MSC Crociere e la più avanzata dal punto di vista ambientale. Il gas naturale liquefatto, uno dei combustibili marini più puliti al mondo disponibili su larga scala, è destinato a svolgere un ruolo chiave nella decarbonizzazione del trasporto marittimo internazionale. Rispetto ai combustibili marini standard, il GNL elimina quasi del tutto le emissioni di inquinanti atmosferici, tra cui gli ossidi di zolfo e le polveri sottili, riduce notevolmente gli ossidi di azoto e consente già di ridurre la CO2 fino al 25%. Il GNL consentirà inoltre lo sviluppo di carburanti e soluzioni a basse emissioni di carbonio, come l' idrogeno verde, il GNL sintetico e le celle a combustibile. MSC World Europa è inoltre la prima nave da crociera contemporanea al mondo dotata della nuovissima tecnologia delle celle a combustibile a ossidi solidi (SOFC) alimentate a gas naturale liquefatto (GNL). La nave includerà un dimostratore SOFC da 150 kilowatt che utilizzerà il GNL per produrre elettricità e calore a bordo in modo altamente efficiente attraverso una reazione elettrochimica. Sarà un banco di prova per accelerare lo sviluppo della tecnologia delle celle a combustibile per le navi da crociera contemporanee e offre un potenziale per abilitare soluzioni di propulsione ibrida in futuro. Inoltre, MSC World Europa sarà dotata di sistemi di riduzione catalitica selettiva (SCR), connettività elettrica da terra a nave, sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue per soddisfare il cosiddetto standard baltico, il più severo standard globale per lo smaltimento delle acque reflue in mare, un sistema di gestione del rumore irradiato sott' acqua per ridurre il potenziale impatto del rumore e delle vibrazioni sui mammiferi marini, nonché un' ampia gamma di apparecchiature e sistemi ad alta efficienza energetica per ottimizzare l' uso dei motori. Caratteristiche e tecnologie ambientali di MSC World Europa

Caratteristiche principali: Stazza lorda - 215.863 tn Lunghezza - 333,3 m Larghezza - 47 m Altezza - 68 m Cabine passeggeri - 2.626 Capacità passeggeri - 6.762 Motori e carburanti: 5 motori Wärtsilä 14V 46DF a doppia alimentazione, che possono funzionare con gas naturale liquefatto (GNL) e con gasolio marino a basso tenore di zolfo (MGO) Dimostratore di celle a combustibile a ossidi solidi da 150 kW Emissioni atmosferiche: Sistema

Informatore Navale

Genova, Voltri

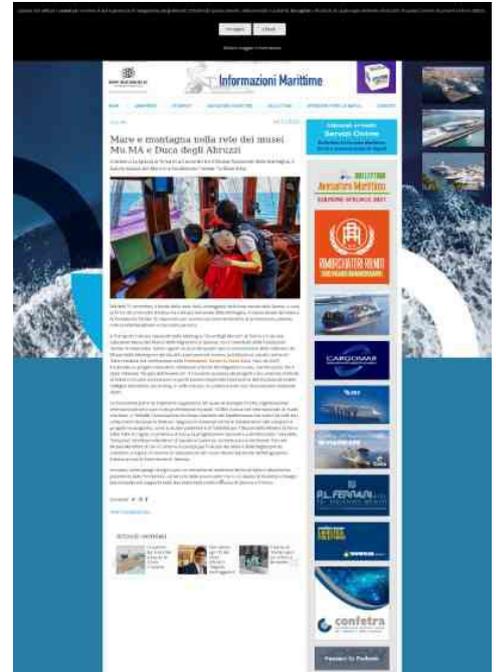
di riduzione catalitica selettiva che riduce le emissioni di NOx del 90% quando la nave funziona con MGO (il GNL offre una riduzione di NOx simile); MSC World Europa è in grado di soddisfare gli standard IMO Tier III indipendentemente dal combustibile utilizzato. Connettività elettrica da terra a nave, che consente alla nave di spegnere i motori nei porti in cui è disponibile un' infrastruttura elettrica da terra a nave. Trattamento delle acque reflue: Sistema avanzato di trattamento delle acque reflue conforme agli standard più severi della risoluzione MEPC 227(64) dell' IMO (il cosiddetto Standard Baltico). Sistema di trattamento delle acque di zavorra con trattamento UV per prevenire l' introduzione di specie invasive nell' ambiente marino attraverso gli scarichi delle acque di zavorra, in conformità con la Convenzione sulla gestione delle acque di zavorra dell' IMO. Sistema di gestione del rumore irradiato sott' acqua con design dello scafo e della sala macchine che minimizza l' impatto acustico, riducendo i potenziali effetti sulla fauna marina, in particolare sui mammiferi marini nelle acque circostanti. Efficienza energetica. Tutte le nuove costruzioni di MSC Crociere incorporano un' ampia gamma di apparecchiature ad alta efficienza energetica che aiutano a ridurre e ottimizzare il consumo dei motori. Queste includono sistemi di ventilazione intelligenti e sistemi avanzati di condizionamento dell' aria con circuiti di recupero energetico automatizzati che ridistribuiscono il calore e il freddo per ridurre la domanda. Le navi utilizzano l' illuminazione a LED su tutta la nave, controllata da sistemi di gestione intelligenti per migliorare ulteriormente il profilo di risparmio energetico. In collaborazione con il cantiere navale, MSC World Europa è stata progettata con una forma di scafo innovativa per ridurre al minimo la resistenza in acqua e sarà dotata di sistemi automatici di raccolta dati per il monitoraggio energetico a distanza e l' analisi avanzata, consentendo un supporto in tempo reale a terra per ottimizzare l' efficienza operativa a bordo.

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Mare e montagna nella rete dei musei Mu.MA e Duca degli Abruzzi

A breve a La Spezia la firma di un accordo tra il Museo Nazionale della Montagna, il Galata Museo del Mare e la Fondazione Tender To Nave Italia. Martedì 15 novembre, a bordo della nave Italia, ormeggiata nella base navale della Spezia, ci sarà la firma del protocollo d'intesa tra il Museo Nazionale della Montagna, il Galata Museo del Mare e la Fondazione Tender To Nave Italia per avviare una serie di iniziative di promozione culturale, ricerca interdisciplinare e cura della persona. A fine aprile il Museo Nazionale della Montagna "Duca degli Abruzzi" di Torino e il Mu.MA Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni di **Genova**, con il contributo della Fondazione Tender to Nave Italia, hanno siglato un accordo quadro per la valorizzazione delle collezioni del Museo della Montagna e del Mu.MA, promuovendo mostre, pubblicazioni, bandi e seminari. Tutte iniziative che confluiscono nella Fondazione Tender to Nave Italia, nata nel 2007, focalizzata su progetti educativi e riabilitativi a bordo del brigantino a vela, tramite quella che è stata chiamata "terapia dell'avventura". Il crescente successo dei progetti e le numerose richieste di imbarco di varie associazioni no profit hanno comportato l'estensione dell'iniziativa all'ostello Valdigne Montblanc sito di Arpy, in Valle d'Aosta, in collaborazione con l'Associazione Nazionale Alpini. La fondazione parte da importanti organismi e reti quali ad esempio l'ICOM, organizzazione internazionale dei musei e dei professionisti museali, l'ICMM, l'unica rete internazionale di musei marittimi, e l'AMMM, l'Associazione dei Musei Marittimi del Mediterraneo che vede il Mu.MA tra i componenti del proprio direttivo. Negli anni numerose anche le collaborazioni allo sviluppo di progetti museografici, come lo studio preliminare di fattibilità per il Museo delle Miniere di Ferro della Valle di Cogne, in provincia di Aosta, la progettazione museale e scientifica della "Sala della Tempesta" del Museo Marittimo di Douala in Camerun, la realizzazione del Master Plan del Museo Marittimo di Sur in Oman e il concept per il Museo del Mare e delle Migrazioni da costituirsi a Napoli. Di recente la realizzazione del nuovo Museo Nazionale dell'Emigrazione Italiana presso la Commenda di **Genova**. Iniziative, come spiega Giorgio Lazio, ex comandante marittimo del Nord Italia e attualmente presidente della Fondazione «al servizio delle associazioni che si occupano di disabilità e disagio, beneficiando del supporto delle due importanti realtà musea di **Genova** e Torino». Condividi



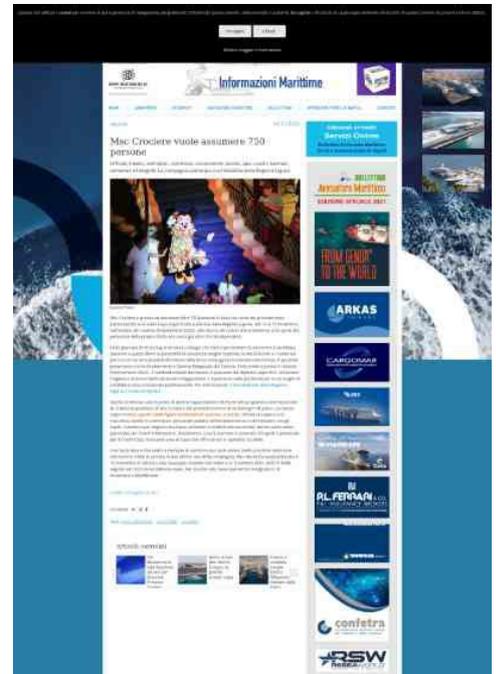
Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Msc Crociere vuole assumere 750 persone

Ufficiali, medici, animatori, commessi, escursionisti, tecnici, spa, cuochi, barman, camerieri e fotografi. La compagnia partecipa a un' iniziativa della Regione Liguria (Aaron/Flickr) Msc Crociere è pronta ad assumere oltre 750 persone in Italia nel corso dei prossimi mesi partecipando al «Career Day» organizzato a **Genova** dalla Regione Liguria, dal 15 al 17 novembre nell' ambito del «Salone Orientamenti 2022», alla ricerca dei talenti che entreranno a far parte del personale della propria flotta che conta già oltre 25 mila dipendenti. Nella giornata di recruiting si terranno colloqui che oltre a permettere di conoscere il candidato daranno a quest' ultimo la possibilità di conoscere meglio l' azienda, la vita di bordo e i numerosi percorsi di carriera possibili all' interno della terza compagnia crocieristica del mondo. È possibile presentarsi anche direttamente a **Genova** (Magazzini del Cotone, Porto Antico) presso il «Salone Orientamenti 2022». Il candidato ideale dev' essere in possesso del diploma superiore, conoscere l' inglese a un buon livello ed essere maggiorenne. L' esperienza nella posizione per cui si sceglie di candidarsi sarà considerata positivamente. Per informazioni: il sito dedicato

della Regione Liguria | il recruiting Msc Quella di **Genova** sarà la prima di diverse tappe italiane ed estere del programma internazionale di «Talent Acquisition» di Msc Crociere che prevede incontri di recruiting in 48 paesi. La ricerca copre l' intero spettro delle figure professionali operanti a bordo : ufficiali di coperta e di macchina, medici e commissari, personale addetto all' intrattenimento e alle relazioni con gli ospiti, commessi per negozi e boutique, animatori e addetti alle escursioni, tecnici audio-video, personale per il centro benessere, receptionist, cuochi, barman e camerieri, fotografi e personale per lo Yacht Club, l' esclusiva area di lusso che offre servizi e ospitalità a 5 stelle. Una forza lavoro che andrà a riempire le navi di nuova costruzione. Nelle prossime settimane entreranno infatti in servizio le due ultime navi della compagnia, Msc World Europa (battezzata il 13 novembre in Qatar) e Msc Seascape, facendo così salire a 21 il numero delle unità in flotta, seguite nel 2023 da un' ulteriore nave, Msc Euribia. Msc Seascape verrà consegnata il 16 novembre a Monfalcone.



Career Day, Msc cerca oltre 700 persone: dall' ufficiale al fotografo

La ricerca copre l' intero spettro delle figure professionali operanti a bordo: il candidato ideale dev' essere in possesso del diploma superiore, conoscere l' inglese a un buon livello ed essere maggiorenne di Aurora Bottino Oltre 700 posti di lavoro a bordo delle navi Msc al career day genovese nell' ambito del Salone Orientamenti 2022. Quella di Genova sarà la prima di numerose tappe, sia in Italia che all' estero, del programma internazionale di "Talent Acquisition" di Msc Crociere , che prevede incontri di recruiting in 48 paesi del mondo alla ricerca dei migliori talenti a livello globale. La prima tappa sarà dal 15 al 17 novembre ai magazzini del Cotone. La ricerca copre l' intero spettro delle figure professionali operanti a bordo: ufficiali di coperta e di macchina, medici e commissari, personale addetto all' intrattenimento e alle relazioni con gli ospiti, commessi per negozi e boutique, animatori e addetti alle escursioni, tecnici audio-video, personale per il centro benessere, receptionist, cuochi, barman e camerieri, fotografi e personale per lo Yacht Club, l' esclusiva area di lusso che offre servizi e ospitalità a 5 stelle. Nelle prossime settimane entreranno infatti in servizio le due ultime navi della compagnia - Msc World Europa e Msc Seascape - facendo così salire a 21 il numero delle unità in flotta, seguite nel 2023 da un' ulteriore nave. Msc World Europa, l' avveniristica nave alimentata a gas naturale liquefatto, è stata battezzata il 13 novembre a Doha in Qatar, ma verrà posizionata stabilmente in Italia a partire da aprile 2023. Msc Seascape, invece, verrà consegnata il 16 novembre a Monfalcone e, dopo il battesimo a New York il 7 dicembre, trascorrerà la sua prima stagione ai Caraibi con partenza da Miami. Nella giornata di recruiting si terranno colloqui di selezione e la possibilità di conoscere meglio l' azienda , la vita di bordo e i numerosi percorsi di carriera possibili all' interno della Compagnia crocieristica, divenuta ormai la terza al mondo e quella in più rapida crescita. Il candidato ideale dev' essere in possesso del diploma superiore, conoscere l' inglese a un buon livello ed essere maggiorenne. L' esperienza nella posizione per cui si sceglie di candidarsi sarà considerata positivamente. Per ulteriori informazioni, fa sapere l' azienda, "è possibile presentarsi anche direttamente a Genova (Magazzini del Cotone, Porto Antico) presso il "Salone Orientamenti 2022" muniti di curriculum e di entusiasmo".

ARTICOLI CORRELATI
 Domenica 13 Novembre 2022 MSC sceglie Doha, capitale del Qatar imminente sede del Mondiale di calcio, per tenere a battesimo MSC World Europa, la nave all' avanguardia planetaria per tecnologia verde. Alimentata a gas naturale liquefatto (GNL), il combustibile fossile più pulito al momento disponibile sul mercato, MSC World Venerdì 04 Novembre 2022 Duro attacco alla vendita ad Msc dei Rimorchiatori Martedì 25 Ottobre 2022 E' alimentata a Gnl ed è la più performante mai costruita Domenica 23 Ottobre 2022 MSC Mediterranean Shipping Company SA, attraverso



la sua controllata al 100% SAS Shipping Agencies Services Sarl, ha acquisito da Rimorchiatori Riuniti e dal fondo DWS Infrastructure Investment il 100% del capitale sociale di Rimorchiatori Mediterranei S.p.A., operatore leader a livello internazionale Lunedì 31 Ottobre 2022 Un lungo serpentone di auto che ha creato problemi alla circolazione e richiesto l'intervento degli agenti

Ricorso diga, Signorini: "Cantierizziamo a dicembre, l' opera si far

A "Terrazza incontra" con Maurizio Rossi, presidente di Terrazza Colombo di Elisabetta Biancalani **GENOVA** - "Opere di queste dimensioni sono spesso oggetto di contenziosi multipli, quindi è difficile dire se l' udienza del Tar di venerdì sarà decisiva. Fare grandi opere è un' avventura in Italia, il rischio protrarsi all' infinito dei tempi c' è e c' è sempre stato. Di converso, io credo che quando si lavora seriamente, come accaduto a **Genova**, è difficile che un lavoro vada perso. Contiamo di cantierizzare a dicembre le opere propedeutiche. Questo capitale resterà e, comunque vada, la diga si farà". Così il presidente del **porto** di **Genova** Paolo Emilio Signorini, durante "Terrazza incontra" a Terrazza Colombo, ha per la prima volta parlato, nei termini che gli sono consentiti in questa situazione, delle conseguenze degli scenari del ricorso al Tar del consorzio Eteria contro l' aggiudicazione dei lavori al consorzio We Build-Fincantieri-Fincosit-Sidra. "spese" entro quella data, in pratica devono essere state aggiudicate le opere, quindi deve esserci stata la gara". Così invece sulla norma legata alle opere del PNRR che tutela la prosecuzione delle opere nonostante eventuali ricorsi: " Vuole raffrontare l' interesse pubblico per la realizzazione di un' opera con il danno irreparabile patito dal soggetto che ha presentato ricorso , dando precedenza all' interesse pubblico ma alla fine sono i giudici gli unici titolati a decidere



Diga di Genova, Ghio (Pd) presenta interrogazione alla Camera

"Il bando andato deserto, la necessità di rifare le procedure di assegnazione, per incompatibilità nella commissione e per finire il ricorso del Consorzio Eteria accolto dal Tar della Liguria, gli ostacoli destano non pochi timori" spiega la deputata dem di Aurora Bottino. Ancora preoccupazione per le conseguenze del ricorso al Tar presentato dal consorzio Eteria contro l'aggiudicazione dei lavori della diga foranea di **Genova** a We Build-Fincantieri-Fincosit-Sidra. Il caso arriva in Parlamento, alla Camera, dove la deputata del Partito Democraticico Valentina Ghio ha presentato una interrogazione. La Diga è l'opera pubblica principale del Pnrr che, con un investimento di 1,3 miliardi di euro, trasformerà **Genova** in uno degli hub commerciali maggiormente strategici in Europa, e per questo c'è del timore di fronte ai diversi ostacoli che i lavori stanno subendo, nonostante le rassicurazioni arrivate dal presidente del **porto** di **Genova** Paolo Emilio Signorini, durante "Terrazza incontra. "Il bando andato deserto, la necessità di rifare le procedure di assegnazione, per incompatibilità nella commissione aggiudicatrice e per finire il ricorso del Consorzio Eteria accolto dal Tar della Liguria, gli ostacoli destano non pochi timori - spiega la deputata dem -: a rischio sono i fondi del Pnrr e lo stop dell'opera. Uno stop che, non solo comprometterebbe la realizzazione di un progetto fondamentale per la Liguria e per tutto il Paese, ma che porterebbe alla perdita di mille posti di lavoro l'anno, 5mila in totale per i 5 anni di realizzazione". "Per questo, insieme a Luca Pastorino del Gruppo Misto - continua Ghio -, Debora Serracchiani e i componenti Pd della Commissione Trasporti alla Camera Andrea Casu, Roberto Morassut, Ouidad Bakkali, Anthony Barbagallo, ho presentato un'interrogazione parlamentare, per chiedere al Ministro delle infrastrutture quali iniziative intenda assumere per garantirne la costruzione e se eventuali ritardi nella realizzazione rischiano di compromettere l'utilizzo dei fondi del Pnrr".



MSC Crociere cerca figure professionali da impiegare a bordo

Redazione Seareporter.it

Ufficiali di coperta e di macchina, medici e commissari, personale di vendita per negozi e boutique, tecnici audio-video, animatori e addetti alle escursioni, cuochi, barman, camerieri, receptionist e fotografi

Genova, 14 novembre 2022 - MSC **Crociere** è pronta ad assumere oltre 750 persone in Italia nel corso dei prossimi mesi . E tal fine partecipa al «Career Day» organizzato a Genova dalla Regione Liguria , nei giorni dal 15 al 17 novembre nell' ambito del «Salone Orientamenti 2022», alla ricerca dei talenti che entreranno a far parte del personale della propria flotta che conta già oltre 25.000 dipendenti. Nelle prossime settimane entreranno infatti in servizio le due ultime navi della compagnia - MSC World Europa e MSC Seascapes - facendo così salire a 21 il numero delle unità in flotta, seguite nel 2023 da un' ulteriore nave (MSC Euribia). MSC World Europa, l' avveniristica nave alimentata a gas naturale liquefatto, è stata battezzata il 13 novembre a Doha in Qatar, ma verrà posizionata stabilmente in Italia a partire da aprile 2023. MSC Seascapes, invece, verrà consegnata il 16 novembre a Monfalcone e, dopo il battesimo a New York il 7 dicembre, trascorrerà la sua prima stagione ai Caraibi con partenza da Miami. Quella di Genova sarà la prima di numerose tappe - in Italia e all' estero - del programma internazionale di «Talent Acquisition» di MSC **Crociere** che prevede incontri di recruiting in 48 paesi del mondo alla ricerca dei migliori talenti a livello globale. La ricerca copre l' intero spettro delle figure professionali operanti a bordo : ufficiali di coperta e di macchina, medici e commissari, personale addetto all' intrattenimento e alle relazioni con gli ospiti, commessi per negozi e boutique, animatori e addetti alle escursioni, tecnici audio-video, personale per il centro benessere, receptionist, cuochi, barman e camerieri, fotografi e personale per lo Yacht Club, l' esclusiva area di lusso che offre servizi e ospitalità a 5 stelle. Nella giornata di recruiting si terranno colloqui di selezione e la possibilità di conoscere meglio l' azienda, la vita di bordo e i numerosi percorsi di carriera possibili all' interno della Compagnia crocieristica, divenuta ormai la terza al mondo e quella in più rapida crescita . Il candidato ideale dev' essere in possesso del diploma superiore, conoscere l' inglese a un buon livello ed essere maggiorenne. L' esperienza nella posizione per cui si sceglie di candidarsi sarà considerata positivamente. Per informazioni: <https://www.orientamenti.regione.liguria.it/careerday/> <https://www.careers.msccruises.com/> È possibile presentarsi anche direttamente a Genova (Magazzini del Cotone, Porto Antico) presso il «Salone Orientamenti 2022» muniti di curriculum e di entusiasmo.



MSC Crociere annuncia 750 nuove assunzioni: selezioni al "Career day" di Genova dal 15 al 17

Genova - La compagnia MSC Crociere continua ad aumentare il numero delle navi e in parallelo cerca nuovo personale per gestirle. La compagnia controllata dalla famiglia Aponte in vista dei prossimi mesi programma più di 750 assunzioni. Il primo appuntamento fissato a questo scopo è il "Career Day" (in realtà non è un solo giorno, ma tre) organizzato a **Genova** dalla Regione Liguria, fra martedì 15 e giovedì 17, nell'ambito del Salone Orientamenti 2022. MSC Crociere ha già più di 25 mila dipendenti, ma nelle prossime settimane entreranno in servizio le due nuove navi MSC World Europa e MSC Seascope, mentre nel 2023 arriverà la MSC Euribia. Quella di Genova sarà la prima di numerose tappe - in Italia e all'estero - del programma internazionale di "Talent Acquisition" di MSC Crociere che prevede incontri di recruiting in 48 Paesi del mondo alla ricerca dei migliori talenti a livello globale. La ricerca copre l'intero spettro delle figure professionali operanti a bordo: ufficiali di coperta e di macchina, medici e commissari, personale addetto all'intrattenimento e alle relazioni con gli ospiti, commessi per negozi e boutique, animatori e addetti alle escursioni, tecnici audio-video, personale per il centro benessere, receptionist, cuochi, barman e camerieri, fotografi e personale per lo Yacht Club, l'area di lusso a bordo che offre servizi e ospitalità a 5 stelle. Nelle giornate di recruiting si terranno colloqui di selezione e la possibilità di conoscere meglio l'azienda, la vita di bordo e i numerosi percorsi di carriera possibili all'interno della Compagnia crocieristica, divenuta ormai la terza al mondo e quella in più rapida crescita. Il candidato ideale, spiegano da MSC Crociere, "dev'essere in possesso del diploma superiore, conoscere l'inglese a un buon livello ed essere maggiorenne. L'esperienza nella posizione per cui si sceglie di candidarsi sarà considerata positivamente". È possibile presentarsi anche direttamente fra martedì e giovedì a **Genova** (Magazzini del Cotone, Porto Antico) presso il "Salone Orientamenti 2022" muniti di curriculum. Per informazioni:

Ship Mag

MSC Crociere annuncia 750 nuove assunzioni: selezioni al "Career day" di Genova dal 15 al 17



11/14/2022 17:00

Luigi Grassia

Genova - La compagnia MSC Crociere continua ad aumentare il numero delle navi e in parallelo cerca nuovo personale per gestirle. La compagnia controllata dalla famiglia Aponte in vista dei prossimi mesi programma più di 750 assunzioni. Il primo appuntamento fissato a questo scopo è il "Career Day" (in realtà non è un solo giorno, ma tre) organizzato a Genova dalla Regione Liguria, fra martedì 15 e giovedì 17, nell'ambito del Salone Orientamenti 2022. MSC Crociere ha già più di 25 mila dipendenti, ma nelle prossime settimane entreranno in servizio le due nuove navi MSC World Europa e MSC Seascope, mentre nel 2023 arriverà la MSC Euribia. Quella di Genova sarà la prima di numerose tappe - in Italia e all'estero - del programma internazionale di "Talent Acquisition" di MSC Crociere che prevede incontri di recruiting in 48 Paesi del mondo alla ricerca dei migliori talenti a livello globale. La ricerca copre l'intero spettro delle figure professionali operanti a bordo: ufficiali di coperta e di macchina, medici e commissari, personale addetto all'intrattenimento e alle relazioni con gli ospiti, commessi per negozi e boutique, animatori e addetti alle escursioni, tecnici audio-video, personale per il centro benessere, receptionist, cuochi, barman e camerieri, fotografi e personale per lo Yacht Club, l'area di lusso a bordo che offre servizi e ospitalità a 5 stelle. Nelle giornate di recruiting si terranno colloqui di selezione e la possibilità di conoscere meglio l'azienda, la vita di bordo e i numerosi percorsi di carriera possibili all'interno della Compagnia crocieristica, divenuta ormai la terza al mondo e quella in più rapida crescita. Il candidato ideale, spiegano da MSC Crociere, "dev'essere in possesso del diploma superiore, conoscere l'inglese a un buon livello ed essere maggiorenne. L'esperienza nella posizione per cui si sceglie di candidarsi sarà considerata positivamente". È possibile presentarsi anche direttamente fra martedì e giovedì a Genova (Magazzini del Cotone, Porto Antico) presso il "Salone Orientamenti 2022" muniti di curriculum. Per informazioni:

Citta della Spezia

La Spezia

Ossidi di azoto, Arpal: "Non si tratta di un problema cronico. Ormeggiando le navi al contrario potrebbe ridursi"

Quello dello sfioramento dei limiti per gli ossidi di azoto dal punto di vista ambientale non è un problema cronico, ma un fenomeno acuto, che è circoscritto nella zona di San Cipriano e che riguarda un inquinante di secondo livello. E per limitarlo si potrebbe ricorrere prima di tutto a ormeggiare le navi da crociera con prua verso terra. Sono questi alcuni dei concetti espressi dal portavoce di Arpal durante la seduta della commissione consiliare Ambiente che si è svolta nel pomeriggio a Palazzo civico. A rispondere alle domande dei consiglieri c' erano l' ex direttrice del dipartimento provinciale, Patrizia Colonna, oggi a capo del dipartimento regionale monitoraggi, affiancata da Federico Grasso, responsabile del comparto aria per il Levante ligure. La dottoressa Colonna, su invito del presidente Matteo Basso, ha aperto i lavori, illustrando il quadro della situazione partendo dall' inizio: "La problematica è sotto osservazione dal 2015, quando avevamo notato un picco nella centrale di rilevamento di San Cipriano: poco dopo ci siamo resi conto che quei valori elevati di ossido e biossido di azoto si registravano in corrispondenza dell' accosto delle navi da crociera, quando c' è brezza che da mare spira verso terra. La media oraria in estate ha raggiunto anche 170 g/m³, quindi senza superare il limite dei 200 nel calcolo dei 60 minuti, ma superandolo in un determinato momento. Abbiamo segnalato la cosa al Comune e alla Capitaneria di porto, ma bisogna rilevare che l' impatto è su un' area assai circoscritta: gli stessi valori non si registrano, per esempio, al terminal crociere che dista poche centinaia di metri". Il superamento, invece, c' è stato nella media annuale del 2018 e del 2019, portando Regione Liguria all' avvio della procedura di infrazione nei confronti del Comune della Spezia. A influire negativamente, secondo Arpal, c' era però anche la crescita delle fronde degli alberi. "Hanno fatto da ombrello, portando a registrare soprattutto i dati del traffico veicolare contenuti nella parte più bassa della colonna d' aria. Alla fine, gli alberi non sono stati toccati ed è stata aggiunta una centralina mobile, e i valori sono rientrati. Tuttavia il problema delle emissioni delle navi non è cronico: non sposta molto nella valutazione della qualità dell' aria della città. Su un dato medio annuale di 35 g/m³ di biossido di azoto l' impatto delle navi da crociera si stima sia dell' 8 per cento: il fenomeno è circoscritto con valori elevati che si hanno solo in determinate condizioni. Non c' è sempre brezza di mare e se le navi venissero ormeeggiate con la prua verso la città è probabile che l' impatto sia inferiore, così come se l' ormeggio venisse fatto in testa al Molo Garibaldi. Tutte queste sono informazioni che dovrebbero essere tenute in considerazione nella prossima realizzazione del waterfront". La consigliera Giorgia Lombardi ha seguito il ragionamento dicendosi preoccupata per l' intenzione di portare gli accosti anche a quattro in contemporanea, proprio secondo la progettazione del nuovo molo per la stazione crocieristica

Citta della Spezia

Ossidi di azoto, Arpal: "Non si tratta di un problema cronico. Ormeggiando le navi al contrario potrebbe ridursi"



11/14/2022 21:06

Quello dello sfioramento dei limiti per gli ossidi di azoto dal punto di vista ambientale non è un problema cronico, ma un fenomeno acuto, che è circoscritto nella zona di San Cipriano e che riguarda un inquinante di secondo livello. E per limitarlo si potrebbe ricorrere prima di tutto a ormeggiare le navi da crociera con prua verso terra. Sono questi alcuni dei concetti espressi dal portavoce di Arpal durante la seduta della commissione consiliare Ambiente che si è svolta nel pomeriggio a Palazzo civico. A rispondere alle domande dei consiglieri c' erano l' ex direttrice del dipartimento provinciale, Patrizia Colonna, oggi a capo del dipartimento regionale monitoraggi, affiancata da Federico Grasso, responsabile del comparto aria per il Levante ligure. La dottoressa Colonna, su invito del presidente Matteo Basso, ha aperto i lavori, illustrando il quadro della situazione partendo dall' inizio: "La problematica è sotto osservazione dal 2015, quando avevamo notato un picco nella centrale di rilevamento di San Cipriano: poco dopo ci siamo resi conto che quei valori elevati di ossido e biossido di azoto si registravano in corrispondenza dell' accosto delle navi da crociera, quando c' è brezza che da mare spira verso terra. La media oraria in estate ha raggiunto anche 170 g/m³, quindi senza superare il limite dei 200 nel calcolo dei 60 minuti, ma superandolo in un determinato momento. Abbiamo segnalato la cosa al Comune e alla Capitaneria di porto, ma bisogna rilevare che l' impatto è su un' area assai circoscritta: gli stessi valori non si registrano, per esempio, al terminal crociere che dista poche centinaia di metri". Il superamento, invece, c' è stato nella media annuale del 2018 e del 2019, portando Regione Liguria all' avvio della procedura di infrazione nei confronti del Comune della Spezia. A influire negativamente, secondo Arpal, c' era però anche la crescita delle fronde degli alberi. "Hanno fatto da ombrello, portando a registrare soprattutto i dati del traffico veicolare contenuti nella parte più bassa della colonna d' aria. Alla fine, gli alberi non sono stati toccati ed è stata aggiunta una centralina mobile, e i valori sono rientrati. Tuttavia il problema delle emissioni delle navi non è cronico: non sposta molto nella valutazione della qualità dell' aria della città. Su un dato medio annuale di 35 g/m³ di biossido di azoto l' impatto delle navi da crociera si stima sia dell' 8 per cento: il fenomeno è circoscritto con valori elevati che si hanno solo in determinate condizioni. Non c' è sempre brezza di mare e se le navi venissero ormeeggiate con la prua verso la città è probabile che l' impatto sia inferiore, così come se l' ormeggio venisse fatto in testa al Molo Garibaldi. Tutte queste sono informazioni che dovrebbero essere tenute in considerazione nella prossima realizzazione del waterfront". La consigliera Giorgia Lombardi ha seguito il ragionamento dicendosi preoccupata per l' intenzione di portare gli accosti anche a quattro in contemporanea, proprio secondo la progettazione del nuovo molo per la stazione crocieristica

Citta della Spezia

La Spezia

e della riorganizzazione del primo bacino. "Le conoscenze derivanti dai monitoraggi - ha ribadito Colonna - possono essere utilizzate da chi progetta per diluire le emissioni e ridurre l' impatto degli ormeggi sulla zona di San Cipriano. Ma non dimentichiamo che gli ossidi di azoto sono inquinanti secondari, non primario. Non parliamo dello zolfo, che si può ridurre con carburanti più raffinati: gli ossidi di azoto sono il prodotto di qualsiasi combustione, non si possono eliminare". Grasso ha ricordato la composizione della rete per il controllo della qualità dell' aria sul territorio urbano spezzino: "Ci sono 13 centraline di controllo fisse e 2 mobili, che vengono utilizzate in base alle esigenze di istituzioni come Adsp e Regione. In più negli ultimi anni si è aggiunta una rete di smart sensor che non forniscono dati di dettaglio ma che possono fornire un' idea del trend e indicare in quali zone infittire i monitoraggi". Sempre su stimolo della consigliera Lombardi, Grasso ha spiegato quali sono le nuove linee proposte dall' Organizzazione mondiale della sanità e quali i contenuti della bozza della direttiva Ue che dovrebbe cambiare le regole a partire dal 2030. "Basandosi sui dati che sono contenuti nella bozza della direttiva Ue e su quelli registrati nell' ultimo anno, la centralina di San Cipriano sarebbe a entro i limiti richiesti per quel che riguarda polveri sottili e ossidi di zolfo, mentre per il biossido di azoto la media giornaliera supererebbe 35 volte invece di 18 il limite dei 20 g/m . In prospettiva, dunque, i valori sarebbero superiori a quelli richiesti". Per un monitoraggio che sia più utile a capire quale sia l' impatto effettivo sugli abitanti della zona, Claudio Tancredi ha domandato se non sia possibile installare punti di rilievo nei piani superiori, invece che al suolo. "E' il compito degli smart sensor, che ci danno indicazioni utili per capire l' andamento. Abbiamo proposto al Comune di fare campagne con nuovi strumenti, ma bisogna trovare la collocazione ideale". Rispondendo alle domande di Massimo Lombardi, Colonna e Grasso hanno poi spiegato come le curve siano tendenzialmente più significative al mattino e al pomeriggio, in corrispondenza degli orari di punta del traffico veicolare, ma che in presenza delle navi e delle condizioni meteo specifiche si nota un ulteriore picco. "Abbiamo visto picchi orari importanti con due navi in contemporanea, ma anche con una sola. Alcune impattano più di altre, per la posizione, per l' angolo dei fumaioli". Marco Raffaelli ha chiesto quali saranno i parametri per gli ossidi di zolfo nel 2030 e visto che si tratta di un inquinante di prima fascia e che si prevedono navi più numerose e più vicine alla città. "Oggi abbiamo valori del biossido di zolfo che si aggirano intorno a 20 g/m , mentre dalla bozza si legge che la Ue porrà come limite quello dei 350 g/m . Ora che i carburanti contengono pochissimo zolfo, non capisco nemmeno perché lascino un limite così elevato". "I dati vanno interpretati. In quella zona - ha dichiarato Franco Vaira - esiste una situazione abbastanza satura, con l' 82 per cento dell' inquinamento che non è imputabile alle navi, ma in futuro i parametri saranno più garantisti a favore della popolazione. Il tema quindi diventa la capacità di intervenire per evitare che la situazione peggiori. Le navi a Gnl hanno lo stesso impatto di quelle a bunker? E per quanto riguarda il traffico veicolare: è possibile che quelle barriere siano motivo di accumulo dei gas?". "Non è escludibile, ma non abbiamo dati a disposizione per sbilanciarci.

Citta della Spezia

La Spezia

La brezza è tendenzialmente un bene perché porta verso la dispersione degli inquinanti e il traffico veicolare ne è sicuramente una delle fonti principali. Le navi a Gnl - ha spiegato Colonna - producono ossido di azoto come le altre, ma in misura minore, pari al 60 per cento". Un concetto sottolineato anche dalla dirigente Laura Niggi: "Quando ci sono state comunicate le infrazioni del 2018 e 2019 abbiamo avuto l' indicazione di limitare le auto più inquinanti, ed è quello che abbiamo fatto con due ordinanze specifiche, i cui contenuti erano peraltro già contenuti nel Pums,ottenendo un miglioramento della situazione". "Le infrazioni di cui parliamo, non sono tali per l' Ue, perché la città è rientrata entro i parametri in tempi brevi. Tra gli agglomerati urbani segnalati nella procedura di infrazione per l' Italia - ha aggiunto Grasso - non c' è infatti la città della Spezia, mentre c' è quella di Genova". Andrea Montefiori ha posto "la domanda delle domande", anche sapendo di aver di fronte gli interlocutori sbagliati: "I picchi registrati hanno conseguenze di tipo sanitario per i cittadini? E inoltre: avete valutato il rispetto delle prescrizioni per le tipologie di combustibile e per i filtri all' uscita dei fumaioli?". Interrogativi ai quali risponderanno nelle prossime settimane i portavoce di Asl e Capitaneria di porto, come ricordato dal presidente Basso. Sul finale Arpal ha ricordato come il bollettino della qualità dell' aria sia consultabile sul sito dell' agenzia ([clicca qui](#)) o della Regione (per quel che riguarda l' archivio, [qui](#)), annunciando l' elaborazione in futuro di una modellistica ancora più puntuale.

Mercoledì incontro pubblico "NextGeneration Eu Ravenna", sullo sviluppo sostenibile della comunità

Si intitola " NextGeneration Eu Ravenna " l' incontro pubblico in programma mercoledì 16 novembre alle 18 alla sala Corelli del teatro Alighieri, in via Mariani 2. L' appuntamento sarà dedicato alla presentazione di tutti i progetti che saranno realizzati a Ravenna per la crescita e lo sviluppo sostenibile dell' intera comunità da qui ai prossimi anni nell' ambito del Nextgeneration EU - Italia Domani, con fondi Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza) e Pnc (Piano nazionale per gli investimenti complementari). Come noto, il NextGeneration EU è il piano europeo destinato a sostenere gli stati dell' Unione colpiti dalla pandemia da Covid 19 attraverso riforme e fondi dedicati. Sociale e salute, cultura, turismo e natura, scuola, sport, giovani, diritti, digitale, porto e mobilità sono i grandi temi al **centro** dei progetti finanziati, per la crescita e lo sviluppo sostenibile dell' intera comunità da qui ai prossimi anni. Interventi che saranno realizzati, oltre che dal Comune di Ravenna, da Regione Emilia-Romagna, **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centro settentrionale**, Azienda unità sanitaria locale della Romagna, Parco del Delta del Po, la Provincia, gli altri Comuni della Provincia, Acer, le realtà culturali e le scuole del territorio. Ne parleranno, insieme con il sindaco Michele de Pascale, Massimo Gaudina, capo della Rappresentanza a Milano della Commissione europea; Andrea Corsini, assessore a Mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo e commercio della Regione Emilia-Romagna; Massimiliano Costa, direttore del Parco del Delta del Po; Sofia Collinelli, ciclista professionista; Gennaro Zinno, dirigente scolastico Itg Morigia e Itas Perdisa; Roberta Mazzoni, direttore del Distretto sociosanitario di Ravenna, Cervia e Russi. L' incontro sarà moderato da Emanuela Medeghini, responsabile del **Centro** Europe Direct della Romagna. L' appuntamento potrà essere seguito anche in diretta streaming



"NextGeneration Eu Ravenna": il 16 novembre alla sala Corelli la presentazione dei progetti finanziati dal Pnrr

Si intitola "NextGeneration Eu Ravenna" l'incontro pubblico in programma mercoledì 16 novembre alle 18 alla sala Corelli del teatro Alighieri, in via Mariani 2. L'appuntamento sarà dedicato alla presentazione di tutti i progetti che saranno realizzati a Ravenna per la crescita e lo sviluppo sostenibile dell'intera comunità da qui ai prossimi anni nell'ambito del Nextgeneration EU - Italia Domani, con fondi Pnrr (Piano nazionale di ripresa e resilienza) e Pnc (Piano nazionale per gli investimenti complementari). Come noto, il NextGeneration EU è il piano europeo destinato a sostenere gli stati dell'Unione colpiti dalla pandemia da Covid 19 attraverso riforme e fondi dedicati. Sociale e salute, cultura, turismo e natura, scuola, sport, giovani, diritti, digitale, porto e mobilità sono i grandi temi al centro dei progetti finanziati, per la crescita e lo sviluppo sostenibile dell'intera comunità da qui ai prossimi anni. Interventi che saranno realizzati, oltre che dal Comune di Ravenna, da Regione Emilia-Romagna, **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centro settentrionale, Azienda unità sanitaria locale della Romagna, Parco del Delta del Po, la Provincia, gli altri Comuni della Provincia, Acer, le realtà culturali e le scuole del territorio. Ne parleranno, insieme con il sindaco Michele de Pascale, Massimo Gaudina, capo della Rappresentanza a Milano della Commissione europea; Andrea Corsini, assessore a Mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo e commercio della Regione Emilia-Romagna; Massimiliano Costa, direttore del Parco del Delta del Po; Sofia Collinelli, ciclista professionista; Gennaro Zinno, dirigente scolastico Itg Morigia e Itas Perdisa; Roberta Mazzoni, direttore del Distretto sociosanitario di Ravenna, Cervia e Russi. L'incontro sarà moderato da Emanuela Medeghini, responsabile del Centro Europe Direct della Romagna. L'appuntamento potrà essere seguito anche in diretta streaming attraverso la pagina facebook e il canale youtube del Comune di Ravenna.



Il Nautilus

Livorno

UN PORTO DI EVENTI, DA DICEMBRE MARINA, CALA DE' MEDICI OSPITA INIZIATIVE TUTTI I WEEKEND

OBIETTIVO: DIVENTARE UNA PIAZZA APERTA E VIVA ANCHE NELLA STAGIONE INVERNALE. Un porto turistico vivo, anche nella stagione invernale. Quest'anno il Marina Cala de' Medici punta a diventare una piazza aperta, un luogo di aggregazione per la cittadinanza, e lo fa offrendo una serie di eventi, nei weekend, per tutti i gusti e le età. "Un porto di eventi". Con case editrici, artigiani, musica, il villaggio di Babbo Natale e molto altro. Il calendario arriverà fino a primavera per poi proseguire con l'estate in musica e la rassegna che con oltre 40 serate ha segnato un cambio di rotta per il porto. "L'ottimo risultato della stagione estiva - conferma l'amministratore delegato del porto turistico Cala de' Medici e vicepresidente Yacht Club Cala de' Medici Matteo Italo Ratti - ci ha convinto a proseguire con l'obiettivo di arrivare per l'anno 2023 ad organizzare eventi tutto l'anno sia per il territorio che per gli utenti del porto. Vogliamo aprirci il più possibile creando un legame con la comunità e con le altre realtà che rendono vivo questo territorio. La nostra piazza infatti è aperta alle associazioni e a chiunque voglia proporci eventi e manifestazioni, penso alle scuole di musica e di danza, alle associazioni sportive. Mettiamo a disposizione questo spazio vista mare e siamo pronti a ospitarli". Intanto un cartellone invernale c'è già. E si comincia il primo weekend di dicembre: attorno al borgo commerciale e a lato delle banchine sabato 3 (dalle 15 alle 19.30) e domenica 4 (dalle 10.30 alle 19.30) "Un porto di libri", 10 case editrici, Barta, Blueberry, Felici, Il Foglio Letterario, Innocenti, Libreria Regaleco di Castiglioncello, Marchetti, Mds, Nps, Targete, che saranno presenti con i loro stand. In programma anche presentazioni di libri e incontri con l'autore. Il weekend successivo si entra nel clima natalizio con "Un porto di Natale": animazione, villaggio di Babbo Natale con un ufficio postale dove poter scrivere la letterina in compagnia degli elfi, truccabimbi, artigiani e dolciumi. Sabato 17 e domenica 18 dicembre il porto ospiterà la creative family di artigiane del Vista mare market per una vera e propria Christmas edition. Oltre agli stand anche tanti eventi collaterali e dj set di Samuele Pedroni. A gennaio il porto non si ferma: ci sarà la befana che viene dal mare e una giornata dedicata ai nostri amici a quattro zampe, con i campioni di Dog Dance e le unità cinofile delle Pubblica Assistenza di Rosignano e di Cecina, con dimostrazioni. In primavera in programma anche un festival della birra artigianale (nel weekend del 19 marzo) e altri eventi legati ai prodotti tipici. "Il porto Cala de' Medici intende proporsi come una realtà viva - sottolinea Ratti - che guarda fronte mare, ai suoi ospiti, i diportisti che scelgono di fermarsi qui con la propria imbarcazione, ma anche alle sue spalle, verso il territorio, con l'obiettivo di rappresentare uno spazio da vivere e per fare comunità. Stiamo lavorando anche ad un interessante progetto di risparmio energetico per rispondere alle esigenze del periodo storico rappresentando però



Il Nautilus

Livorno

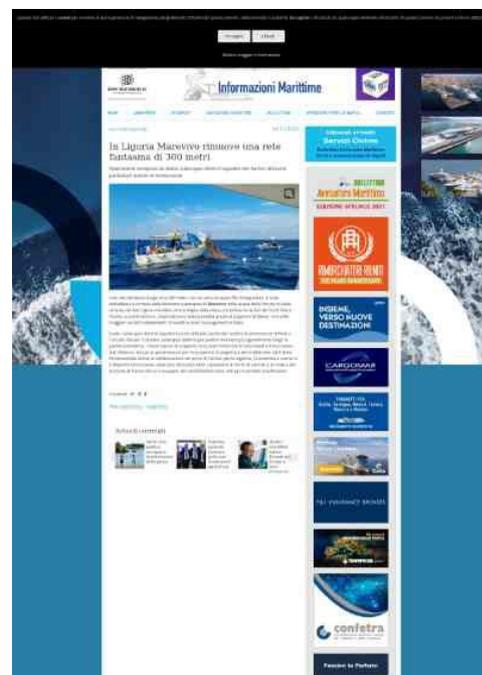
al tempo stesso una vera e propria attrattiva per tutto il nostro territorio. Sono certo infatti che da dicembre, quando partirà, richiamerà visitatori anche da **Livorno**, Pisa e non solo". Gli eventi saranno gratuiti, offerti da Marina Cala de' Medici, Yacht Club Cala de' Medici e da alcuni negozi del Borgo Cala de' Medici in collaborazione con Badali.news, e ad accesso libero. Il programma completo sarà consultabile sul sito <https://marinacalademedici.it> e sulle pagine social del porto turistico. In più il bistrot Land' Ho e il negozio YachtingBond mettono a disposizione per tutta la stagione invernale il parcheggio gratuito all' interno del porto per tutti i loro clienti.

Informazioni Marittime

Livorno

In Liguria Marevivo rimuove una rete fantasma di 300 metri

Operazione compiuta da dodici subacquei divisi in squadre che hanno utilizzato particolari sistemi di immersione. Una rete fantasma lunga circa 300 metri, con un peso di quasi 450 chilogrammi, è stata individuata e rimossa dalla divisione subacquea di Marevivo nelle acque delle Secche di Vada, un'area nel Mar Ligure che dista circa 6 miglia dalla costa, compresa tra le foci dei fiumi Fine e Cecina, a sud di **Livorno**. L'operazione è stata possibile grazie al supporto di Banor, una delle maggiori società indipendenti di wealth e asset management in Italia. Dodici subacquei divisi in squadre hanno utilizzato particolari sistemi di immersione definiti a "circuito chiuso" e scooter subacquei elettrici per potersi muovere più agevolmente lungo la parete sommersa. I mezzi nautici di supporto sono stati forniti dal Circolo Nautico Foce Cecina - Sub Nettuno, tra cui un peschereccio per il recupero e il trasporto a terra della rete, ed è stata fondamentale anche la collaborazione del **porto** di Cecina, per la logistica, l'assistenza a scarico e il deposito temporaneo della rete, del corpo delle Capitanerie di **Porto** di **Livorno** e di Vada e del Comune di Cecina che si è occupato del conferimento della rete per il corretto smaltimento. Condividi



Shipping Italy

Livorno

Giorni decisivi per la pace del porto di Livorno

Il Comitato di gestione convocato per domani dall' Autorità di Sistema Portuale di **Livorno** potrebbe segnare una tappa decisiva nel percorso di pacificazione delle banchine labroniche avviato dall' ente nei primi mesi del 2022. All' attenzione dell' organo dell' Adsp, infatti, sarà sottoposto un provvedimento intitolato alla "Declinazione del Servizio di interesse generale di stazione marittima e assistenza ai passeggeri nel **Porto di Livorno**", che ha appena incassato l' unanime placet del tavolo di partenariato dell' ente. Si tratta infatti della formalizzazione del primo passaggio individuato dall' ente nel percorso di pacificazione con **Porto Livorno 2000** avviato nei mesi scorsi dall' ente presieduto da Luciano Guerrieri. Il documento, infatti, ricorda come sul finire dello scorso maggio il "servizio di stazione marittima e assistenza ai passeggeri del **Porto di Livorno**" sia stato individuato quale servizio di interesse generale in capo a **Porto Livorno 2000**, riservandosi di "acquisire successivamente specifico parere formale in merito da parte dell' Organismo di partenariato della risorsa mare". Di seguito, quindi, il documento proposto al Comitato elenca in sette punti il contenuto del servizio, definendo di fatto l' esclusività del medesimo in capo alla società passata, ad esito della gara avviata nel 2015 (prima che il cosiddetto "correttivo porti" smantellasse appunto la base giuridica della suddetta esclusività), sotto il controllo di **Livorno Terminals** (facente capo ai gruppi Moby e Msc). Un quadro quindi che parrebbe in apparenza squilibrato in sfavore della rivale Sdt - Sintermar Darsena Toscana, che - è proprio l' oggetto del contenzioso perso in primo grado da **Porto Livorno 2000** (quando era presieduta, peraltro, da Guerrieri) - nel 2019 ottenne l' autorizzazione ad operare in proprio il traffico passeggeri di alcune linee di Grimaldi, incassando poi dal Tar la legittimità di tali provvedimenti. Guerrieri e la dirigente Roberta Macii (la dirigente cui è stata affidata la ricerca del bandolo della matassa), tuttavia, sarebbero riusciti a definire una trattativa stragiudiziale in base a cui, oltre all' Adsp, anche i contendenti sarebbero disponibili a rinunciare all' appello in Consiglio di Stato (l' udienza è prevista per il 22 novembre), alla battaglia legale che in un caso o nell' altro ne sarebbe scaturita e, presumibilmente, alle altre cause avviate. L' accordo, che dovrebbe esser firmato subito dopo l' approvazione da parte del Comitato del suddetto provvedimento, avrebbe incassato l' approvazione della Avvocatura di Stato ma non è stato mostrato al tavolo di partenariato né lo sarà al Comitato, sebbene il primo organo, ottenutane un' illustrazione, abbia espresso l' auspicio di una pubblicità dei suoi contenuti. Auspicio condivisibile, almeno per due motivi. Il primo è chiarire se, ed eventualmente come, la transazione inciderà (o abbia inciso) sulla novazione della concessione



Shipping Italy

Livorno

di **Porto Livorno** 2000, per capire cioè se e come siano stati rivisti gli impegni del nuovo azionista di maggioranza in termini di investimenti (il piano da oltre 90 milioni di euro decisivo per aggiudicarsi la gara ha già ad esempio ottenuto una dilazione de facto Il secondo, non per importanza, è comprendere come Adsp possa aver riconosciuto a **Porto Livorno** 2000 l' esclusività sul traffico passeggeri dello scalo e contemporaneamente garantito ad un altro terminalista di poter continuare ad effettuarlo sulle proprie aree: il segreto della quadratura del cerchio è senz' altro ambito da molti altri porti.

Aumentano i traffici al porto di Civitavecchia: ufficio Dogane in sofferenza

CIVITAVECCHIA - Crescono i traffici merci, aumentano i passeggeri e l'ufficio delle Dogane di **Civitavecchia** sembra essere sempre più in sofferenza, per la carenza di personale. La denuncia arriva da Paola Mancini, responsabile Uilpa Dogane Monopoli **Civitavecchia** e Virgilio Tisba, coordinatore Uilpa Dogane e Monopoli Lazio Abruzzo, i quali mettono in evidenza un progressivo depauperamento delle risorse umane a disposizione, a fronte dei fisiologici pensionamenti, nonché dei numerosi trasferimenti intervenuti a seguito di mobilità interna e distacchi presso altri uffici. "L' Ufficio delle Dogane di **Civitavecchia** soffre da sempre del mancato riempimento delle piante organiche - hanno spiegato - problematica che è divenuta sempre più evidente in rapporto ai forti incrementi di traffici, sia merci che passeggeri, che sono aumentati in maniera esponenziale nel corso dell' ultimo decennio. La movimentazione dei container in import, export e tranship è passata da un totale di 7135 registrata nel 2010 ad un numero che si assesta oltre i 50.000 a partire dal 2018 in poi. Numeri che non hanno subito flessioni neanche nel corso del 2020 in pieno lockdown. Le conseguenze sul personale in servizio si possono chiaramente immaginare. Il personale in servizio, si ripete di gran lunga inferiore a quello previsto in organico, organico pensato per un traffico merci quasi dieci volte inferiore a quello che ci si trova nella realtà a fronteggiare, si affanna nell' assolvere quotidianamente tutte le attività che l' Agenzia delle Dogane richiede con forte dispendio di tempo ed energia. Il numero dei passeggeri è aumentato in proporzione anche maggiore rispetto al traffico merci. Si è assistito infatti ad un aumento del numero dei passeggeri di linea da 260.000 unità registrate nel 2018 a 1.303.653 unità registrate nell' anno in corso, per non parlare del traffico crocieristico che ha visto incrementare il numero di passeggeri in transito da 422.000 unità del 2018 a 1.656.252 del 2022. L' evidenza dei numeri sopra riportati mette a nudo l' inadeguatezza della pianta organica prevista per l' Ufficio delle Dogane di **Civitavecchia** - hanno concluso - e la conseguente insufficienza del numero di persone in servizio presso l' Ufficio stesso. Da qui la richiesta all' Agenzia delle Dogane di prevedere nuove assegnazioni nel breve termine".



AdSP MTCS, resoconto della seduta del Comitato di Gestione

CIVITAVECCHIA - Si è tenuta oggi la seduta del Comitato di Gestione dell' **AdSP** del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' **AdSP** e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto ed il Direttore Marittimo del Lazio C.A. Filippo Marini. Il Segretario Generale ha dato comunicazione al Comitato dello stato di avanzamento del piano di ristrutturazione del personale, con riferimento all' incentivo all' esodo di alcuni dirigenti dell' ente. Una seconda comunicazione ha riguardato l' accordo di programma dello scorso giugno con Italiana Petroli. A seguito della soccombenza nel contenzioso con Total Erg (a cui poi è subentrata Italiana Petroli) sulla sovrattassa dichiarata illegittima con sentenza definitiva, è stata comunicata la necessità di procedere entro il prossimo 30 novembre ad una variazione di bilancio per prelevare dall' avanza di amministrazione l' importo necessario (circa 7,8 milioni) a pagare la parte della richiesta complessiva di circa 12 milioni di euro che dovrà essere versata a Total Erg.

CivOnline

AdSP MTCS, resoconto della seduta del Comitato di Gestione



11/14/2022 17:51

-- Riproduzione Riservata

CIVITAVECCHIA - Si è tenuta oggi la seduta del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto ed il Direttore Marittimo del Lazio C.A. Filippo Marini. Il Segretario Generale ha dato comunicazione al Comitato dello stato di avanzamento del piano di ristrutturazione del personale, con riferimento all' incentivo all' esodo di alcuni dirigenti dell' ente. Una seconda comunicazione ha riguardato l' accordo di programma dello scorso giugno con Italiana Petroli. A seguito della soccombenza nel contenzioso con Total Erg (a cui poi è subentrata Italiana Petroli) sulla sovrattassa dichiarata illegittima con sentenza definitiva, è stata comunicata la necessità di procedere entro il prossimo 30 novembre ad una variazione di bilancio per prelevare dall' avanza di amministrazione l' importo necessario (circa 7,8 milioni) a pagare la parte della richiesta complessiva di circa 12 milioni di euro che dovrà essere versata a Total Erg.

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS: resoconto della seduta del Comitato di Gestione

Comunicazioni del Segretario Generale sul piano di ristrutturazione del personale e sull' accordo di programma Italiana Petroli CIVITAVECCHIA - Si è tenuta oggi la seduta del Comitato di Gestione dell' **AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale** presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' **AdSP** e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto ed il Direttore Marittimo del Lazio C.A. Filippo Marini. Il Segretario Generale ha dato comunicazione al Comitato dello stato di avanzamento del piano di ristrutturazione del personale, con riferimento all' incentivo all' esodo di alcuni dirigenti dell' ente. Una seconda comunicazione ha riguardato l' accordo di programma dello scorso giugno con Italiana Petroli. A seguito della soccombenza nel contenzioso con Total Erg (a cui poi è subentrata Italiana Petroli) sulla sovrattassa dichiarata illegittima con sentenza definitiva, è stata comunicata la necessità di procedere entro il prossimo 30 novembre ad una variazione di bilancio per prelevare dall' avanza di amministrazione l' importo necessario (circa 7,8 milioni) a pagare la parte della richiesta complessiva di circa 12 milioni di euro che dovrà essere versata a Total Erg.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Aumentano i traffici al porto di Civitavecchia: ufficio Dogane in sofferenza

CIVITAVECCHIA - Crescono i traffici merci, aumentano i passeggeri e l'ufficio delle Dogane di **Civitavecchia** sembra essere sempre più in sofferenza, per la carenza di personale. La denuncia arriva da Paola Mancini, responsabile Uilpa Dogane Monopoli **Civitavecchia** e Virgilio Tisba, coordinatore Uilpa Dogane e Monopoli Lazio Abruzzo, i quali mettono in evidenza un progressivo depauperamento delle risorse umane a disposizione, a fronte dei fisiologici pensionamenti, nonché dei numerosi trasferimenti intervenuti a seguito di mobilità interna e distacchi presso altri uffici. "L' Ufficio delle Dogane di **Civitavecchia** soffre da sempre del mancato riempimento delle piante organiche - hanno spiegato - problematica che è divenuta sempre più evidente in rapporto ai forti incrementi di traffici, sia merci che passeggeri, che sono aumentati in maniera esponenziale nel corso dell' ultimo decennio. La movimentazione dei container in import, export e tranship è passata da un totale di 7135 registrata nel 2010 ad un numero che si assesta oltre i 50.000 a partire dal 2018 in poi. Numeri che non hanno subito flessioni neanche nel corso del 2020 in pieno lockdown. Le conseguenze sul personale in servizio si possono chiaramente immaginare. Il personale in servizio, si ripete di gran lunga inferiore a quello previsto in organico, organico pensato per un traffico merci quasi dieci volte inferiore a quello che ci si trova nella realtà a fronteggiare, si affanna nell' assolvere quotidianamente tutte le attività che l' Agenzia delle Dogane richiede con forte dispendio di tempo ed energia. Il numero dei passeggeri è aumentato in proporzione anche maggiore rispetto al traffico merci. Si è assistito infatti ad un aumento del numero dei passeggeri di linea da 260.000 unità registrate nel 2018 a 1.303.653 unità registrate nell' anno in corso, per non parlare del traffico crocieristico che ha visto incrementare il numero di passeggeri in transito da 422.000 unità del 2018 a 1.656.252 del 2022. L' evidenza dei numeri sopra riportati mette a nudo l' inadeguatezza della pianta organica prevista per l' Ufficio delle Dogane di **Civitavecchia** - hanno concluso - e la conseguente insufficienza del numero di persone in servizio presso l' Ufficio stesso. Da qui la richiesta all' Agenzia delle Dogane di prevedere nuove assegnazioni nel breve termine".

La Provincia di Civitavecchia

Aumentano i traffici al porto di Civitavecchia: ufficio Dogane in sofferenza



11/14/2022 11:45

Uilpa Lazio

CIVITAVECCHIA - Crescono i traffici merci, aumentano i passeggeri e l'ufficio delle Dogane di Civitavecchia sembra essere sempre più in sofferenza, per la carenza di personale. La denuncia arriva da Paola Mancini, responsabile Uilpa Dogane Monopoli Civitavecchia e Virgilio Tisba, coordinatore Uilpa Dogane e Monopoli Lazio Abruzzo, i quali mettono in evidenza un progressivo depauperamento delle risorse umane a disposizione, a fronte dei fisiologici pensionamenti, nonché dei numerosi trasferimenti intervenuti a seguito di mobilità interna e distacchi presso altri uffici. "L' Ufficio delle Dogane di Civitavecchia soffre da sempre del mancato riempimento delle piante organiche - hanno spiegato - problematica che è divenuta sempre più evidente in rapporto ai forti incrementi di traffici, sia merci che passeggeri, che sono aumentati in maniera esponenziale nel corso dell' ultimo decennio. La movimentazione dei container in import, export e tranship è passata da un totale di 7135 registrata nel 2010 ad un numero che si assesta oltre i 50.000 a partire dal 2018 in poi. Numeri che non hanno subito flessioni neanche nel corso del 2020 in pieno lockdown. Le conseguenze sul personale in servizio si possono chiaramente immaginare. Il personale in servizio, si ripete di gran lunga inferiore a quello previsto in organico, organico pensato per un traffico merci quasi dieci volte inferiore a quello che ci si trova nella realtà a fronteggiare, si affanna nell' assolvere quotidianamente tutte le attività che l' Agenzia delle Dogane richiede con forte dispendio di tempo ed energia. Il numero dei passeggeri è aumentato in proporzione anche maggiore rispetto al traffico merci. Si è assistito infatti ad un aumento del numero dei passeggeri di linea da 260.000 unità registrate nel 2018 a 1.303.653 unità registrate nell' anno in corso, per non parlare del traffico crocieristico che ha visto incrementare il numero di passeggeri in transito da 422.000 unità del 2018 a 1.656.252 del 2022. L' evidenza dei numeri sopra riportati mette a nudo l' inadeguatezza della pianta organica prevista per l' Ufficio delle Dogane di Civitavecchia - hanno concluso - e la conseguente insufficienza del numero di persone in servizio presso l' Ufficio stesso. Da qui la richiesta all' Agenzia delle Dogane di prevedere nuove assegnazioni nel breve termine".

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS, resoconto della seduta del Comitato di Gestione

CIVITAVECCHIA - Si è tenuta oggi la seduta del Comitato di Gestione dell' **AdSP** del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' **AdSP** e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto ed il Direttore Marittimo del Lazio C.A. Filippo Marini. Il Segretario Generale ha dato comunicazione al Comitato dello stato di avanzamento del piano di ristrutturazione del personale, con riferimento all' incentivo all' esodo di alcuni dirigenti dell' ente. Una seconda comunicazione ha riguardato l' accordo di programma dello scorso giugno con Italiana Petroli. A seguito della soccombenza nel contenzioso con Total Erg (a cui poi è subentrata Italiana Petroli) sulla sovrattassa dichiarata illegittima con sentenza definitiva, è stata comunicata la necessità di procedere entro il prossimo 30 novembre ad una variazione di bilancio per prelevare dall' avanza di amministrazione l' importo necessario (circa 7,8 milioni) a pagare la parte della richiesta complessiva di circa 12 milioni di euro che dovrà essere versata a Total Erg.

La Provincia di Civitavecchia

AdSP MTCS, resoconto della seduta del Comitato di Gestione



11/14/2022 17:57

-- Riproduzione Riservata

CIVITAVECCHIA - Si è tenuta oggi la seduta del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto ed il Direttore Marittimo del Lazio C.A. Filippo Marini. Il Segretario Generale ha dato comunicazione al Comitato dello stato di avanzamento del piano di ristrutturazione del personale, con riferimento all' incentivo all' esodo di alcuni dirigenti dell' ente. Una seconda comunicazione ha riguardato l' accordo di programma dello scorso giugno con Italiana Petroli. A seguito della soccombenza nel contenzioso con Total Erg (a cui poi è subentrata Italiana Petroli) sulla sovrattassa dichiarata illegittima con sentenza definitiva, è stata comunicata la necessità di procedere entro il prossimo 30 novembre ad una variazione di bilancio per prelevare dall' avanza di amministrazione l' importo necessario (circa 7,8 milioni) a pagare la parte della richiesta complessiva di circa 12 milioni di euro che dovrà essere versata a Total Erg.

AdSP MTCS, resoconto della seduta del Comitato di Gestione

Redazione Seareporter.it

Comunicazioni del Segretario Generale sul piano di ristrutturazione del personale e sull' accordo di programma Italiana Petroli Civitavecchia, 14 novembre 2022 - Si è tenuta oggi la seduta del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mar Tirreno **Centro Setentrionale** presieduta da **Pino Musolino**. Oltre al Presidente dell' AdSP e al Segretario Generale Paolo Risso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, **Pino** Lotto ed il Direttore Marittimo del Lazio C.A. Filippo Marini. Il Segretario Generale ha dato comunicazione al Comitato dello stato di avanzamento del piano di ristrutturazione del personale, con riferimento all' incentivo all' esodo di alcuni dirigenti dell' ente. Una seconda comunicazione ha riguardato l' accordo di programma dello scorso giugno con Italiana Petroli. A seguito della soccombenza nel contenzioso con Total Erg (a cui poi è subentrata Italiana Petroli) sulla sovrattassa dichiarata illegittima con sentenza definitiva, è stata comunicata la necessità di procedere entro il prossimo 30 novembre ad una variazione di bilancio per prelevare dall' avanza di amministrazione l' importo necessario (circa 7,8 milioni) a pagare la parte della richiesta complessiva di circa 12 milioni di euro che dovrà essere versata a Total Erg.



Porto di Civitavecchia, crociere boom con 2 milioni di passeggeri

E sono ottime anche le previsioni per il 2023. Musolino: "Abbiamo già la conferma di 820 navi" **Civitavecchia** - "Oltre le aspettative!", queste le parole che meglio rappresentano i dati divulgati a **Civitavecchia** dal presidente dell' AdSP MTCS, Pino Musolino e dal Direttore Generale di RCT (Roma Cruise Terminal), John Portelli. "Oggi celebriamo una grande vittoria - ha esordito Musolino - perché le belle notizie, quando ci sono vanno date e soprattutto celebrate. Sono due principalmente le cose che mi preme sottolineare. La prima è il dato vero, concreto che già nei primi giorni di novembre abbiamo superato la soglia dei due milioni di crocieristi transitati nel **porto** di **Civitavecchia**. Un dato e un traguardo incredibile se facciamo riferimento a quelle che erano le previsioni di inizio 2022. Per l' intero anno si era, infatti, previsto il transito di 1 milione e mezzo di crocieristi e, ricordiamolo, erano ancora in vigore le restrizioni legate al covid. Quindi, non era poi così scontata una ripartenza di questo genere. In secondo luogo, questo grande risultato non esce a caso ma è frutto di una proficua, sana e intelligente collaborazione tra pubblico e privato; ed è proprio grazie a questa sinergia che oggi possiamo celebrare un traguardo così significativo". John Portelli , dal canto suo, ha ringraziato Musolino per la fattiva collaborazione, così come tutte le autorità operanti in **porto**, il settore privato, agenzie, imprese in primis e il Comune per i risultati ottenuti. "Due milioni di crocieristi - ha chiosato - quando mancano ancora due mesi alla fine dell' anno sono numeri che vanno al di là di quanto ci aspettassimo per quest' anno che è iniziato ancora con un po' di incertezza . Fino al 31 ottobre i crocieristi transitati nel **porto** di Roma erano 1,6 milioni e in pochi giorni abbiamo superato i due milioni con una sola settimana di ritardo rispetto al 2019. E le belle notizie non finiscono qui. Per il 2023 abbiamo già la conferma di 820 navi da crociera per un totale di circa 2,7 milioni di crocieristi. Cioè il superamento dei numeri del 2019. Ma non solo, abbiamo già importanti conferme per il 2024 e anche per il 2025". Ma il dato ancor più significativo riguarda la crescita del turnaround rispetto ai transiti. "Se nel 2018 tale rapporto era 38% contro il 62% - ha proseguito Portelli - oggi la distanza è diminuita fortemente fino ad arrivare a 47% contro 53%. E questo grazie alla grande politica intrapresa con l' AdSP per fare di **Civitavecchia** il "capolinea" delle crociere. Questi dati sono estremamente importanti non soltanto per il **porto** di **Civitavecchia** ma per l' intero territorio. Perché è proprio il turnaround che genera più lavoro. Si è calcolato che ogni nave da crociera generi tra i 2 e i 3 posti di lavoro. Uno studio del 2020 dell' Istituto Baccelli di **Civitavecchia**, a tal riguardo, evidenzia come la presenza di crocieristi abbia inciso sulla decisione, nella città, di aprire nuove attività ricettive, quindi nuovi alberghi e bed&breakfast. L' augurio, quindi, è quello di continuare,



Ship Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

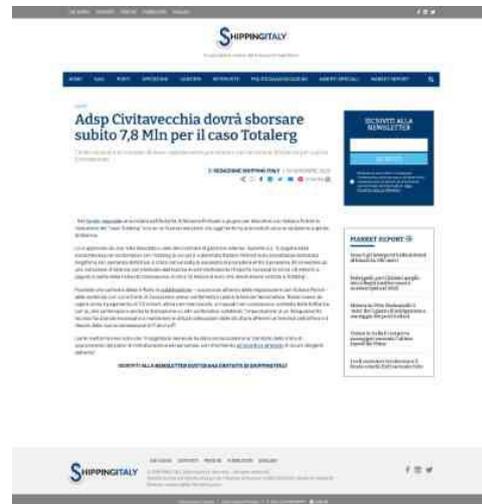
in maniera sinergica, a far crescere questo segmento così importante che, voglio sottolineare, non cresce a spese di altri segmenti del porto ma cresce con essi". Sulla stessa linea di Portelli, Musolino rafforza il concetto di come il turnaround rappresenti un valore aggiunto. "Noi come porto nel suo complesso, stiamo facendo la nostra parte. È chiaro che anche il territorio deve avere uno scatto di orgoglio e cogliere questa grande opportunità accrescendo la qualità dei servizi. Civitavecchia deve crederci altrimenti questa piccola miniera d'oro non sarà sfruttata appieno. Perché il porto da solo non basta: serve un livello alto di servizi da parte del territorio. Questa deve essere una vittoria condivisa, una promozione del territorio a tutto tondo. Da parte nostra, - ha concluso Musolino - abbiamo ancora importanti infrastrutture crocieristiche da completare per rendere il porto di Civitavecchia ancor più competitivo ma mancano i fondi, circa 50/60 milioni di euro

Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Adsp Civitavecchia dovrà sborsare subito 7,8 Mln per il caso Totalerg

Il tavolo negoziale che l' Autorità di Sistema Portuale aveva imbastito a giugno con Italiana Petroli per risolvere il "caso Totalerg" non deve essere proseguito esattamente come previsto dall' ente. L' Adsp, infatti, ha comunicato oggi in Comitato di Gestione che "a seguito della soccombenza nel contenzioso con Totalerg (a cui poi è subentrata Italiana Petroli) sulla sovrattassa dichiarata illegittima con sentenza definitiva, è stata comunicata la necessità di procedere entro il prossimo 30 novembre ad una variazione di bilancio per prelevare dall' avanza di amministrazione l' importo necessario (circa 7,8 milioni) a pagare la parte della richiesta complessiva di circa 12 milioni di euro che dovrà essere versata a Totalerg". Possibile che sull' esito abbia influito la pubblicazione - successiva all' avvio della negoziazione con Italiana Petroli - della sentenza con cui la Corte di Cassazione aveva confermato in pieno le tesi del terminalista. Resta invece da capire come il pagamento di 7,8 milioni, allora non menzionato, si inquadri nel complessivo contesto della trattativa con Ip, che contemplava anche la transazione su altri contenziosi collaterali, l' impostazione di un Adeguamento tecnico funzionale necessario a mantenere le attuali collocazioni delle strutture afferenti al terminal petrolifero e il rilascio della nuova concessione di 9 anni a IP. L' ente inoltre ha reso noto che "il Segretario Generale ha dato comunicazione al Comitato dello stato di avanzamento del piano di ristrutturazione del personale, con riferimento all' incentivo all' esodo di alcuni dirigenti dell' ente".



Navigare, boom di presenze nei primi 2 giorni di fiera, oltre 12.000 accessi al Molo Luise.

Sono state ben dodicimila le presenze di visitatori registrate nelle prime due giornate del Salone Nautico Internazionale di Napoli in corso al porto turistico di Mergellina. L'evento, organizzato da Afina, Associazione Filiera Italiana della Nautica, e che resterà aperto sino a domenica 20 novembre, espone oltre 70 imbarcazioni tra gozzi, gommoni, motoscafi e yacht. Modelli tra i 6 e 25 metri che i visitatori dell'evento, con accesso gratuito, possono provare grazie al format che consente testare in mare le potenziali scelte. Sole, mare calmo e la nuova location espositiva sono stati tra i fattori del successo del 36esimo appuntamento della kermesse che ha traslocato dal circolo Posillipo al molo di sopraflutto del molo Luise a Mergellina. Una scelta, come ha ribadito Gennaro Amato, presidente di Afina, per consentire la crescita dell'appuntamento nautico internazionale della città di Napoli: "Il numeroso flusso di visitatori, che hanno gradito la nuova location affollando nel primo fine settimana il Navigare, cancella ogni timore di aver lasciato una sede storica come quella del circolo Posillipo. Purtroppo, la darsena del sodalizio era diventata, oramai, un limite per un salone internazionale che ospita imbarcazioni sino a 25 metri e che, in quello specchio d'acqua, non avrebbero avuto possibilità d'attracco. Le dodicimila presenti al molo Luise, che al Posillipo registravamo nell'intero periodo espositivo dei nove giorni, dimostrano la necessità di avere un accesso e visibilità maggiori per la crescita e sviluppo del Salone Nautico Internazionale di Napoli". Ma se da una parte il pubblico, e gli espositori, hanno trovato largo riscontro tra domanda ed offerta, l'evento è diventato anche spunto di rilancio e, forse, soluzione di una problematica importante legata all'insufficienza dei posti barca e degli ormeggi lungo la linea di costa cittadina. "Abbiamo finalmente messo tutti d'accordo e questa volta non intorno ad un tavolo, dove spesso si fanno solo chiacchiere, ma proprio sul mare, dove il problema è evidente e va affrontato. In occasione della cerimonia inaugurale del Navigare - spiega Gennaro Amato - alla quale hanno partecipato tutti i rappresentanti istituzionali e i presidenti dei maggiori sodalizi bancari e associativi, si è trovata la quadra per risolvere la questione. **Autorità** Portuale, Comune e Regione hanno espresso le volontà progettuali che sottoporranno all'organo di controllo paesaggistico per procedere nell'esecutività migliorativa prevista proprio a Mergellina. Camera di Commercio e Bcc Napoli, rispettivamente nei propri ruoli, sono pronte a finanziare e sostenere le opere. Noi di Afina, in qualità di associazione nazionale di categoria della filiera nautica, siamo pronti a fare la nostra parte sia economicamente, sia progettualmente". Tornando all'esposizione, che in settimana sino a venerdì continuerà con orario dalle 12.30 alle 17.30, va sottolineata l'omogeneità della proposta in acqua. Si parte dai gommoni dai 6 fino ai 14 metri, rappresentati dai migliori cantieri di battelli



Gazzetta di Napoli

Napoli

pneumatici italiani, passando per i motoscafi dai 10 ai 15, con brand di prestigio come Cayman, Cranchi, Rio Yachts, per citarne alcuni, arrivando ai gozzi di ogni taglia e misura realizzati dai cantieri top del territorio campano. Ma la parte del leone, per i sogni e l'interesse del pubblico, l'hanno fatta gli yacht con brand come Pershing, Cranchi, Ferretti, Absolute, e stranieri come Jeanneau, Beneteau e Bavaria. In "Economia"

Salone nautico internazionale di Napoli, oltre 12 mila visitatori nel porto turistico di Mergellina

Sono state ben dodicimila le presenze di visitatori registrate nelle prime due giornate del Salone Nautico Internazionale di Napoli in corso al porto turistico di Mergellina. L' evento, organizzato da Afina, Associazione Filiera Italiana della Nautica, e che resterà aperto sino a domenica 20 novembre, espone oltre 70 imbarcazioni tra gozzi, gommoni, motoscafi e yacht. Modelli tra i 6 e 25 metri che i visitatori dell' evento, con accesso gratuito, possono provare grazie al format che consente testare in mare le potenziali scelte. Sole, mare calmo e la nuova location espositiva sono stati tra i fattori del successo del 36esimo appuntamento della kermesse che ha traslocato dal circolo Posillipo al molo di sopraflutto del molo Luise a Mergellina. Una scelta, come ha ribadito Gennaro Amato, presidente di Afina, per consentire la crescita dell' appuntamento nautico internazionale della città di Napoli: " Il numeroso flusso di visitatori, che hanno gradito la nuova location affollando nel primo fine settimana il Navigare, cancella ogni timore di aver lasciato una sede storica come quella del circolo Posillipo. Purtroppo, la darsena del sodalizio era diventata, oramai, un limite per un salone internazionale che ospita imbarcazioni sino a 25 metri e che, in quello specchio d' acqua, non avrebbero avuto possibilità d' attracco. Le dodicimila presenti al molo Luise, che al Posillipo registravamo nell' intero periodo espositivo dei nove giorni, dimostrano la necessità di avere un accesso e visibilità maggiori per la crescita e sviluppo del Salone Nautico Internazionale di Napoli ". Ma se da una parte il pubblico, e gli espositori, hanno trovato largo riscontro tra domanda ed offerta, l' evento è diventato anche spunto di rilancio e, forse, soluzione di una problematica importante legata all' insufficienza dei posti barca e degli ormeggi lungo la linea di costa cittadina. " Abbiamo finalmente messo tutti d' accordo e questa volta non intorno ad un tavolo, dove spesso si fanno solo chiacchiere, ma proprio sul mare, dove il problema è evidente e va affrontato. In occasione della cerimonia inaugurale del Navigare - spiega Gennaro Amato - alla quale hanno partecipato tutti i rappresentanti istituzionali e i presidenti dei maggiori sodalizi bancari e associativi, si è trovata la quadra per risolvere la questione. **Autorità Portuale**, Comune e Regione hanno espresso le volontà progettuali che sottoporranno all' organo di controllo paesaggistico per procedere nell' esecutività migliorativa prevista proprio a Mergellina. Camera di Commercio e Bcc Napoli, rispettivamente nei propri ruoli, sono pronte a finanziare e sostenere le opere. Noi di Afina, in qualità di associazione nazionale di categoria della filiera nautica, siamo pronti a fare la nostra parte sia economicamente, sia progettualmente ". Tornando all' esposizione, che in settimana sino a venerdì continuerà con orario dalle 12,30 alle 17,30, va sottolineata l' omogeneità della proposta in acqua. Si parte dai gommoni dai 6 fino ai 14 metri, rappresentati dai migliori cantieri di battelli



Ildenaro.it

Napoli

pneumatici italiani, passando per i motoscafi dai 10 ai 15, con brand di prestigio come Cayman, Cranchi, Rio Yachts, per citarne alcuni, arrivando ai gozzi di ogni taglia e misura realizzati dai cantieri top del territorio campano. Ma la parte del leone, per i sogni e l'interesse del pubblico, l'hanno fatta gli yacht con brand come Pershing, Cranchi, Ferretti, Absolute, e stranieri come Jeanneau, Beneteau e Bavaria.

Napoli Village

Napoli

Boom di presenze al Salone Nautico Internazionale di Napoli

Napoli 13 novembre 2022 Navigare: salone nautico internazionale. Foto: Stefano Renna NAPOLI - Sono state ben dodicimila le presenze di visitatori registrate nelle prime due giornate del Salone Nautico Internazionale di Napoli in corso al porto turistico di Mergellina. L' evento, organizzato da Afina, Associazione Filiera Italiana della Nautica, e che resterà aperto sino a domenica 20 novembre, espone oltre 70 imbarcazioni tra gozzi, gommoni, motoscafi e yacht. Modelli tra i 6 e 25 metri che i visitatori dell' evento, con accesso gratuito, possono provare grazie al format che consente testare in mare le potenziali scelte. Sole, mare calmo e la nuova location espositiva sono stati tra i fattori del successo del 36esimo appuntamento della kermesse che ha traslocato dal circolo Posillipo al molo di sopraflutto del molo Luise a Mergellina. Una scelta, come ha ribadito Gennaro Amato, presidente di Afina, per consentire la crescita dell' appuntamento nautico internazionale della città di Napoli: " Il numeroso flusso di visitatori, che hanno gradito la nuova location affollando nel primo fine settimana il Navigare, cancella ogni timore di aver lasciato una sede storica come quella del circolo Posillipo. Purtroppo, la darsena del sodalizio era diventata, oramai, un limite per un salone internazionale che ospita imbarcazioni sino a 25 metri e che, in quello specchio d' acqua, non avrebbero avuto possibilità d' attracco. Le dodicimila presenti al molo Luise, che al Posillipo registravamo nell' intero periodo espositivo dei nove giorni, dimostrano la necessità di avere un accesso e visibilità maggiori per la crescita e sviluppo del Salone Nautico Internazionale di Napoli ". Ma se da una parte il pubblico, e gli espositori, hanno trovato largo riscontro tra domanda ed offerta, l' evento è diventato anche spunto di rilancio e, forse, soluzione di una problematica importante legata all' insufficienza dei posti barca e degli ormeggi lungo la linea di costa cittadina. " Abbiamo finalmente messo tutti d' accordo e questa volta non intorno ad un tavolo, dove spesso si fanno solo chiacchiere, ma proprio sul mare, dove il problema è evidente e va affrontato. In occasione della cerimonia inaugurale del Navigare - spiega Gennaro Amato - alla quale hanno partecipato tutti i rappresentanti istituzionali e i presidenti dei maggiori sodalizi bancari e associativi, si è trovata la quadra per risolvere la questione. **Autorità Portuale**, Comune e Regione hanno espresso le volontà progettuali che sottoporranno all' organo di controllo paesaggistico per procedere nell' esecutività migliorativa prevista proprio a Mergellina. Camera di Commercio e Bcc Napoli, rispettivamente nei propri ruoli, sono pronte a finanziare e sostenere le opere. Noi di Afina, in qualità di associazione nazionale di categoria della filiera nautica, siamo pronti a fare la nostra parte sia economicamente, sia progettualmente ". Tornando all' esposizione, che in settimana sino a venerdì continuerà con orario dalle 12.30 alle 17.30, va sottolineata l' omogeneità della proposta



Napoli Village

Napoli

in acqua. Si parte dai gommoni dai 6 fino ai 14 metri, rappresentati dai migliori cantieri di battelli pneumatici italiani, passando per i motoscafi dai 10 ai 15, con brand di prestigio come Cayman, Cranchi, Rio Yachts, per citarne alcuni, arrivando ai gozzi di ogni taglia e misura realizzati dai cantieri top del territorio campano. Ma la parte del leone, per i sogni e l'interesse del pubblico, l'hanno fatta gli yacht con brand come Pershing, Cranchi, Ferretti, Absolute, e stranieri come Jeanneau, Beneteau e Bavaria.

Shipping Italy

Salerno

Da Sace e Intesa Sanpaolo 5 milioni per Salerno Container Terminal

Sace ha reso noto di essere intervenuta con una garanzia finanziaria a copertura di un finanziamento di 5 milioni di euro erogato da Intesa Sanpaolo in favore di **Salerno** Container Terminal per il proprio piano di investimenti 2022-2030. Questa linea di credito andrà a integrare le risorse aziendali destinate all' acquisizione del ramo d' azienda contenitori della società Amoruso Giuseppe Spa e la realizzazione di un nuovo posto di controllo frontaliero. "Desidero esprimere il mio apprezzamento a Sace ed Intesa Sanpaolo per il supporto offerto al nostro gruppo a sostegno di un importante piano di sviluppo. Con l' acquisizione appena conclusa prende sempre più forma la strategia di posizionamento della nostra azienda in un contesto qualitativo di portata internazionale" ha dichiarato il presidente di **Salerno** Container Terminal, Agostino Gallozzi. "Daremo ora corso a un nuovo set-up industriale del nostro terminal, sia per accrescerne le capacità, che per rendere ancora più efficiente e performante il ciclo integrato delle movimentazioni portuali. Non a caso, in concomitanza con questa importante acquisizione, prendono il via da **Salerno** nuovi collegamenti marittimi con gli Stati Uniti, il Mediterraneo, il Nord Europa, la Cina e l' Estremo Oriente a servizio dell' export del nostro Paese". "Siamo lieti di essere per la prima volta al fianco di **Salerno** Container Terminal con un intervento che rientra nell' ambito dell' operatività di rilievo strategico per il Paese destinato a un settore ritenuto ad alto impatto" ha dichiarato Antonio Bartolo, responsabile Sud mid corporate di Sace. "Supportiamo, in sinergia con Intesa Sanpaolo, il piano di investimenti della società salernitana nel territorio, in una realtà portuale che ha registrato una forte ascesa negli ultimi anni per quanto riguarda il traffico merci". "Questa operazione conferma l' impegno della banca a supportare le imprese che operano e investono nelle Zone Economiche Speciali del Mezzogiorno" ha affermato Giuseppe Nargi, direttore regionale Campania, Calabria e Sicilia di Intesa Sanpaolo. "Da diversi anni siamo in prima linea per valorizzare queste aree strategiche per il rilancio dell' economia marittima e recentemente abbiamo predisposto un nuovo plafond di 5 miliardi di euro per favorire nuovi insediamenti produttivi e opere di adeguamento infrastrutturale sia nelle Zone Economiche Speciali meridionali che nelle Zone Logistiche Semplificate in fase di realizzazione nel Centro Nord. Nelle regioni di mia competenza abbiamo inoltre siglato diversi accordi con i commissari straordinari delle ZES per accelerarne la crescita".



Brindisi Report

Brindisi

Produzione pale eoliche innovative a Sant' Apollinare: conclusa conferenza dei servizi

Al vaglio degli enti e delle autorità competenti il progetto della Società Act Blade srl. D' Attis: "L' obiettivo è quello di superare gli ostacoli all' autorizzazione dell' insediamento produttivo" Ascolta questo articolo... Voice by BRINDISI - Si è svolta nella giornata odierna, presso la sede dell' Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico meridionale, la conferenza dei servizi sincrona e simultanea per il rilascio dell' autorizzazione unica Zes in favore della società Act Blade srl, finalizzata a realizzare un centro ricerche e stabilimento di produzione di pale eoliche innovative presso l' area portuale di Sant' Apollinare. Nello specifico, le pale di Act Blade, possono essere fino al 32 per cento più leggere, produrre il 9 per cento in più di energia, e quindi ridurre il costo di produzione dell' energia eolica fino al 7 per cento. Le pale non saranno solo prodotte con costi complessivi inferiori, ma anche con processi più ecosostenibili rispetto agli attuali metodi utilizzati; e saranno completamente riciclabili, innescando un virtuoso processo di economia circolare. Fra i vari enti invitati alla conferenza dei servizi anche la Regione Puglia, la Provincia, la Capitaneria di porto, il Comune di Brindisi, l' Agenzia delle dogane, la Soprintendenza, l' Asl, il comando dei vigili del fuoco di Brindisi, l' Arpa Puglia, il Consorzio Asi, Enac, e la stessa Act Blade. Il prossimo passo consisterà nella convocazione di un incontro al quale parteciperanno tutte le amministrazioni coinvolte. E' quanto si apprende da una nota a firma del deputato Mauto D' Attis (Forza Italia). "L' obiettivo, ovviamente - afferma il parlamentare - è quello di superare gli ostacoli all' autorizzazione dell' insediamento produttivo. Confido, pertanto, che anche alcuni pareri negativi espressi in sede di conferenza di servizi -soprattutto quelli degli uffici periferici dello Stato come la sovrintendenza- vengano valutati e superati a livello centrale per consentire a Brindisi e alla Puglia di non perdere un' occasione economica così importante".



Brindisi Report

Produzione pale eoliche innovative a Sant' Apollinare: conclusa conferenza dei servizi



11/14/2022 19:37

- Tenute Lu Spada

Al vaglio degli enti e delle autorità competenti il progetto della Società Act Blade srl. D' Attis: "L' obiettivo è quello di superare gli ostacoli all' autorizzazione dell' insediamento produttivo" Ascolta questo articolo... Voice by BRINDISI - Si è svolta nella giornata odierna, presso la sede dell' Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico meridionale, la conferenza dei servizi sincrona e simultanea per il rilascio dell' autorizzazione unica Zes in favore della società Act Blade srl, finalizzata a realizzare un centro ricerche e stabilimento di produzione di pale eoliche innovative presso l' area portuale di Sant' Apollinare. Nello specifico, le pale di Act Blade, possono essere fino al 32 per cento più leggere, produrre il 9 per cento in più di energia, e quindi ridurre il costo di produzione dell' energia eolica fino al 7 per cento. Le pale non saranno solo prodotte con costi complessivi inferiori, ma anche con processi più ecosostenibili rispetto agli attuali metodi utilizzati; e saranno completamente riciclabili, innescando un virtuoso processo di economia circolare. Fra i vari enti invitati alla conferenza dei servizi anche la Regione Puglia, la Provincia, la Capitaneria di porto, il Comune di Brindisi, l' Agenzia delle dogane, la Soprintendenza, l' Asl, il comando dei vigili del fuoco di Brindisi, l' Arpa Puglia, il Consorzio Asi, Enac, e la stessa Act Blade. Il prossimo passo consisterà nella

Shipping Italy

Taranto

A Taranto non ottemperata la Via e dragaggio del Molo Polisetoriale rimandato

A circa un mese dalla scadenza dell' ultimatum imposto dall' Autorità di Sistema Portuale di **Taranto** per l' avvio del dragaggio del Molo Polisetoriale, sede del San Cataldo Container Terminal del gruppo Yildirim, il Ministero della Transizione Ecologica ha adottato un provvedimento che rischia di rinviare sine die i lavori. Pochi giorni fa, infatti, la competente direzione generale del Ministero ha decretato la non ottemperanza a una delle condizioni ambientali cui era stato vincolato il rinnovo, nel marzo 2022, del parere positivo di Valutazione di Impatto Ambientale. Il provvedimento è articolato e molto dettagliato da un punto di vista tecnico. In estrema sintesi, il Mite ha adottato la decisione a valle di una serie di osservazioni con cui Arpa Puglia (Agenzia regionale per la protezione ambientale), competente per la verifica di alcune delle condizioni di Via, rilevava negli ultimi mesi come la documentazione dell' Adsp non soddisfacesse a tutta una serie di adeguamenti richiesti per il Pma (Piano di monitoraggio ambientale) da adottare per l' esecuzione del dragaggio. Le problematiche riguardano in particolare la vaghezza sul posizionamento delle panne antitorbidità e la predisposizione di corridoi per il passaggio del naviglio, le carenze dei relativi studi idrodinamici, le incongruenze sul posizionamento delle sonde di rilevazione valori e relativo cronoprogramma, la vaghezza sugli interventi di mitigazione previsti in caso di superamento dei valori di torbidità. Per questo, conclude la Commissione Tecnica di Verifica dell' Impatto Ambientale "la Condizione Ambientale 3 del decreto Via (DM 34/2022) del 09/03/2022 (), alla luce delle carenze riscontrate, è da considerarsi, al momento, non ottemperata". Adsp e Partecipazioni Italia, l' appaltatore dell' opera (facente capo a Webuild) - aggiudicata nel 2015, ancora in alto mare e di recente attenzionata dalla Commissione parlamentare bicamerale sui reati ambientali quanto a possibili problemi di tenuta della vasca di colmata - non hanno commentato, ma è evidente che il provvedimento del Mite ha un impatto diretto anche sull' ultimatum intimato un mese fa dall' ente all' esecutore dei lavori. Resta da capire (nemmeno il terminalista ha mai chiarito pubblicamente i contorni della questione) che incidenza avrà questo nuovo rinvio sui rapporti concessori e sul relativo piano d' impresa. Il mancato dragaggio, infatti, fu nel 2016 una delle motivazioni addotte dall' allora concessionario **Taranto** Container Terminal per terminare anticipatamente e senza penali a proprio carico il contratto con l' ente concedente, lasciando a casa circa 500 lavoratori portuali. Dal subentro nel 2019 del gruppo Yildirim mai è stato chiarito se anche il nuovo terminalista sia stato beneficiario di tale clausola e se e come la cosa sia stata eventualmente disciplinata nella recente revisione dei rapporti fra Adsp e concessionario.



L' Aeroporto di Cagliari ospiterà un dibattito

L' Aeroporto di Cagliari ospiterà un dibattito - Mercoledì 16 novembre alle 15.30 la biblioteca dell' Aeroporto di Cagliari ospiterà un dibattito tra autorevoli professionisti provenienti da diversi ambiti professionali in occasione della presentazione del libro La 'Just culture' aeronautica nel sistema penale italiano - Una difficile integrazione di Michele Pilia e Marco Di Giugno. L' Aeroporto di Cagliari ospiterà un dibattito L' Aeroporto di Cagliari ospiterà un dibattito - Mercoledì 16 novembre alle 15.30 la biblioteca dell' Aeroporto di Cagliari ospiterà un dibattito tra autorevoli professionisti provenienti da diversi ambiti professionali in occasione della presentazione del libro La 'Just culture' aeronautica nel sistema penale italiano - Una difficile integrazione di Michele Pilia e Marco Di Giugno. L' Aeroporto di Cagliari ospiterà un dibattito - L' evento sarà l' occasione per approfondire con una tavola rotonda le tematiche trattate dagli autori e, in particolar modo, la tesi del sottotitolo scelto per il testo edito da CEDAM: la difficile integrazione del concetto di 'just culture' nel contesto normativo italiano, ovvero le esigenze giuridiche connesse con l' applicazione del diritto penale in un mondo con una forte caratterizzazione tecnica come quello dell' aviazione civile. Il dibattito vedrà la partecipazione degli autori, l' avv. Marco Di Giugno Direttore dell' Ufficio Analisi giuridiche e contenzioso di Enac e l' avv. Michele Pilia Avvocato del Foro di Cagliari - membro del consiglio direttivo di AIGA Cagliari, oltre che del dott. Luigi Arru medico ospedaliero ex Assessore dell' Igiene e Sanità e Assistenza Sociale Regione Sardegna, del dott. Paolo De Angelis Procuratore Aggiunto presso il Tribunale Ordinario di Cagliari, del prof. Carlo Pilia Professore Ordinario di Diritto Privato presso l' Università di Cagliari, del prof. Massimiliano Piras Professore Ordinario di Diritto della Navigazione presso l' Università di Cagliari, del com.te Roberto Ciocca già comandante Meridiana e Air Italy, e di Iolanda Solaro Safety e Compliance Manager SOGAER Spa. L' evento, accreditato nell' ambito della formazione professionale dal Consiglio dell' Ordine degli Avvocati di Cagliari, verrà introdotto dai saluti delle Autorità nelle persone dell' avv. Michele Pais Presidente Consiglio Regionale Sardegna, del prof. Massimo Deiana Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, dell' avv. Matteo Pinna Presidente Consiglio dell' Ordine degli Avvocati di Cagliari, dell' avv. Mauro Schirra Presidente AIGA - Cagliari, della dott.ssa Monica Pilloni Presidente SOGAER Spa. Certo della tua solita collaborazione per la pubblicazione, in allegato il comunicato stampa e la locandina dell' evento.



Collegamenti nello Stretto di Messina, legittima l' esclusione dalla gara della Liberty Lines

È legittimo il provvedimento con il quale Invitalia nel marzo scorso ha escluso la società Liberty Line dalla gara per l' affidamento in concessione del «Servizio pubblico di trasporto marittimo veloce di passeggeri tra Reggio Calabria e Messina». L' ha deciso il Tar del Lazio con una sentenza con la quale ha respinto un ricorso proposto dalla stessa compagnia di navigazione per sollecitare l' annullamento del bando di gara nonché la sua esclusione dalla procedura. Il Capitolato tecnico allegato al bando in questione, pubblicato a fine dicembre 2021, richiedeva, a pena di esclusione, che i concorrenti alla gara garantissero il servizio con unità navali/aliscafi con una età massima di 20 anni; procedura poi ulteriormente chiarita al fine di escludere la possibilità di considerare valida l' offerta di mezzi navali con età superiore a 20 anni anche se muniti del cd. «certificato di ringiovanimento» rilasciato dall' Autorità competente. In virtù di questa disposizione, Liberty Lines fu esclusa dalla procedura; seguì l' impugnativa al Tar del Lazio. I giudici hanno ritenuto infondati i motivi di ricorso proposti, ritenendo giustificata l' estromissione dalla gara di Liberty Lines. In merito alle censure d' illegittimità della previsione che impone la disponibilità e l' utilizzo di mezzi navali con un' età massima di venti anni, i giudici hanno ritenuto questa essere una previsione legittima, giacché compete alla Stazione appaltante «un apprezzabile margine di discrezionalità nell' individuare l' oggetto dell' appalto e nella determinazione del contenuto della prestazione richiesta, fissando parametri anche più stringenti rispetto a quelli normativamente previsti o a quelli strettamente necessari, purché sempre nel rispetto dei principi di proporzionalità e ragionevolezza»; così come rientra sempre «nell' ambito di discrezionalità riservato all' amministrazione la decisione se ammettere o meno la possibilità di ricorrere al cd. "ringiovanimento convenzionale"». © Riproduzione riservata



Tar: ok su esclusione Liberty Lines dalla gara trasporti Stretto

Il tribunale amministrativo regionale del Lazio respinge il ricorso proposto dalla compagnia di navigazione per sollecitare l' annullamento del bando di gara, nonché la sua esclusione dalla procedura. Di Nicoletta Gullotta Invitalia nel marzo scorso ha escluso la società Liberty Lines dalla gara per l' affidamento in concessione del Servizio pubblico di trasporto marittimo veloce di passeggeri tra Reggio Calabria e **Messina**. Questa la decisione del Tar del Lazio con una sentenza con la quale ha respinto un ricorso proposto dalla stessa compagnia di navigazione per sollecitare l' annullamento del bando di gara, nonché la sua esclusione dalla procedura. Il Capitolato tecnico allegato al bando in questione, pubblicato a fine dicembre 2021, richiedeva, a pena di esclusione, che i concorrenti alla gara garantissero il servizio con unità navali/aliscafi con una età massima di 20 anni ; procedura poi ulteriormente chiarita al fine di escludere la possibilità di considerare valida l' offerta di mezzi navali con età superiore a 20 anni anche se muniti del cd. «certificato di ringiovanimento» rilasciato dall' Autorità competente. In virtù di questa disposizione, Liberty Lines fu esclusa dalla procedura; seguì l' impugnativa al Tar del Lazio. In merito alle censure d' illegittimità della previsione che impone la disponibilità e l' utilizzo di mezzi navali con un' età massima di venti anni, i giudici hanno ritenuto questa essere una previsione legittima, giacché "compete alla Stazione appaltante «un apprezzabile margine di discrezionalità nell' individuare l' oggetto dell' appalto e nella determinazione del contenuto della prestazione richiesta, fissando parametri anche più stringenti rispetto a quelli normativamente previsti o a quelli strettamente necessari, purché sempre nel rispetto dei principi di proporzionalità e ragionevolezza"; così come rientra sempre «nell' ambito di discrezionalità riservato all' amministrazione la decisione se ammettere o meno la possibilità di ricorrere al cd. 'ringiovanimento convenzionale».

COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA Di più su questi argomenti: I familiari del giovane pizzaiolo hanno presentato una denuncia per fare chiarezza sul decesso: «Voglio sapere se c' è stata imperizia medica o negligenza» Nei confronti del prelado non è stata formalizzata alcuna ipotesi di reato Una piacevole sorpresa per Giorgia Muriana che ha ricambiato con la sua "benedizione": «U' Signuri v' aiuta e 'a Maronna v'accompagna». Gli accordi di M5S e Scateno col centrodestra che hanno disinnescato la fronda di Miccichè. E il Pd è dilaniato fra veterani dialoganti e matricole dure Secondo Salvatore Baiardo, il superlatitante trapanese, sarebbe stato in Veneto negli anni scorsi e in particolare a Venezia La giovane fa parte del corpo di ballo del Teatro Massimo di Palermo, dopo una lunga storia di pliè e pirouette iniziata quando era bambina. Non sente, per una malattia di probabile trasmissione ereditaria, ma riesce a parlare La sedicenne nissena ha vinto il titolo italiano e a Sanremo il The look of year personality, concorso



a livello mondiale del più importante concorso di moda internazionale Maria Catja Caradonna, 42 anni, è una valdericina doc che durante la pandemia da Covid ha dato vita al progetto "Like Italians do" L' imprenditore siciliano: «La mia vita è stata legata sempre a questa associazione che per me è stata una scuola di vita e di formazione, molto di più di quanto lo possa essere per una persona adulta» Siciliano di Enna trapiantato a Vittoria dagli anni Settanta, è diventato un punto di riferimento storico per chiunque abbia bisogno di aiuto Protagonista di tanti film di successo, uno su tutti "Il Postino", adesso sarà impegnata in un programma di cucina su La 7

Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Il Tar del Lazio conferma l' esclusione di Liberty Lines dal bando per lo Stretto di Messina

Dopo avere lo scorso aprile negato la richiesta di sospensiva da parte della compagnia di navigazione controllata dalla famiglia Morace, il Tribunale amministrativo del Lazio ha ora dichiarato legittimo il provvedimento con cui Invitalia nel marzo scorso aveva escluso la società di traghetti dalla gara per l' affidamento in concessione del "Servizio pubblico di trasporto marittimo veloce di passeggeri tra Reggio Calabria e **Messina**". Respinto dunque, con sentenza appena depositata , il ricorso proposto dalla stessa compagnia di navigazione per sollecitare l' annullamento del bando di gara nonché la sua esclusione dalla procedura. Il Capitolato tecnico allegato al bando infatti richiedeva, a pena di esclusione, che i concorrenti alla gara garantissero il servizio con unità navali/aliscafi con una età massima di 20 anni; procedura poi ulteriormente chiarita al fine di escludere la possibilità di considerare valida l' offerta di mezzi navali con età superiore a 20 anni anche se muniti del cd. "certificato di ringiovanimento" rilasciato dall' Autorità competente. E proprio per questa disposizione, Liberty Lines era stata esclusa dalla procedura. I giudici hanno ritenuto infondati i motivi di ricorso proposti, ritenendo giustificata l' estromissione dalla gara di Liberty Lines.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Il tar conferma l' esclusione di Liberty Lines per il trasporto nello Stretto di Messina

Nel marzo scorso Liberty Lines è stata esclusa dalla gara per l' affidamento in concessione del "Servizio pubblico di trasporto marittimo veloce di passeggeri tra Reggio Calabria e **Messina**". E' legittimo il provvedimento con il quale Invitalia nel marzo scorso ha escluso la società Liberty Lines dalla gara per l' affidamento in concessione del "Servizio pubblico di trasporto marittimo veloce di passeggeri tra Reggio Calabria e **Messina**". L' ha deciso il Tar del Lazio con una sentenza con la quale ha respinto un ricorso proposto dalla stessa compagnia di navigazione per sollecitare l' annullamento del bando di gara nonché la sua esclusione dalla procedura. Il Capitolato tecnico allegato al bando in questione, pubblicato a fine dicembre 2021, richiedeva, a pena di esclusione, che i concorrenti alla gara garantissero il servizio con unità navali/aliscafi con una età massima di 20 anni; procedura poi ulteriormente chiarita al fine di escludere la possibilità di considerare valida l' offerta di mezzi navali con età superiore a 20 anni anche se muniti del cd. "certificato di ringiovanimento" rilasciato dall' Autorità competente. In virtù di questa disposizione, Liberty Lines fu esclusa dalla procedura; seguì l' impugnativa al Tar del Lazio. I giudici hanno ritenuto infondati i motivi di ricorso proposti, ritenendo giustificata l' estromissione dalla gara di Liberty Lines. In merito alle censure d' illegittimità della previsione che impone la disponibilità e l' utilizzo di mezzi navali con un' età massima di venti anni, i giudici hanno ritenuto questa essere una previsione legittima, giacché " compete alla Stazione appaltante "un apprezzabile margine di discrezionalità nell' individuare l' oggetto dell' appalto e nella determinazione del contenuto della prestazione richiesta, fissando parametri anche più stringenti rispetto a quelli normativamente previsti o a quelli strettamente necessari, purché sempre nel rispetto dei principi di proporzionalità e ragionevolezza "; così come rientra sempre " nell' ambito di discrezionalità riservato all' amministrazione la decisione se ammettere o meno la possibilità di ricorrere al cd. 'ringiovanimento convenzionale'".



Collegamenti Eolie. Affidato il servizio a Liberty Lines per il prossimo quinquennio

Sarà Liberty Lines a garantire i collegamenti marittimi alle isole Eolie per il prossimo quinquennio, a partire dall' 1 gennaio 2023 EOLIE - Novità sul fronte dei trasporti marittimi da e per le isole Eolie . Dopo il decreto regionale dello scorso aprile, con il quale venivano messi al bando 7 lotti per 157 milioni di euro, il servizio è stato aggiudicato dalla Liberty Lines che opererà a partire dall' 1 gennaio 2023. Nello specifico Liberty Lines ha ottenuto 6 lotti e opererà nelle tratte di collegamento che riguardano **Milazzo**, **Messina**, Palermo e Vibo Valentia in Calabria con le isole Eolie. Liberty Lines, inoltre, si occuperà anche dei collegamenti Trapani - Egadi, Marsala - Favignana, Trapani - Pantelleria e Palermo - Ustica. Soddisfatto l' amministratore delegato di Liberty Lines, Gennaro Carlo Cotella, che dichiara: «Come armatori siamo molto orgogliosi di essere coloro che anche per i prossimi cinque anni contribuiranno allo sviluppo della Sicilia con servizi di collegamento marittimo, essenziali per l' economia delle isole e dei territori adiacenti. Presto contribuiremo anche a migliorare la sostenibilità ambientale nei nostri mari visto che dall' anno prossimo cominceranno a entrare in flotta nuove navi green (9 in totale) garantendo ai passeggeri sempre maggiore comfort. Ma soprattutto -ha concluso- siamo contenti di poter continuare ad assicurare lavoro e stabilità ai nostri 600 lavoratori. Siamo orgogliosi del loro costante impegno per la qualità del servizio e per la crescita dell' azienda».



Informare

Focus

A Doha è stata battezzata

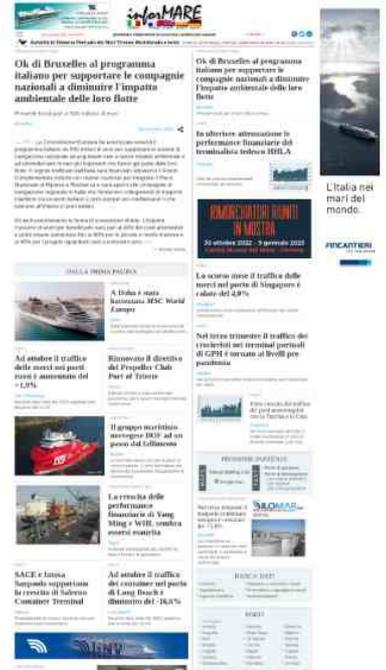
Dalla prossima estate la nuova nave da crociera sarà impiegata nel Mediterraneo. Ieri a Doha è stata battezzata MSC World Europa, la nuova nave da crociera costruita per MSC Crociere dalla francese Chantiers de l'Atlantique che dal prossimo aprile opererà stabilmente nel Mediterraneo con partenze dall'Italia. Con la nuova unità, salgono a 20 le navi della flotta di MSC Crociere che si conferma così il terzo gruppo crocieristico al mondo. Con 215.863 tonnellate di stazza lorda, MSC World Europa è lunga 333,3 metri, larga 47 metri e, con 2.626 cabine e 40.000 metri quadri di spazi pubblici, potrà ospitare 6.762 passeggeri. Alimentata a gas naturale liquefatto, MSC World Europa è la prima nave al mondo a incorporare l'innovativa tecnologia delle celle a combustibile in grado di ridurre in maniera significativa, unitamente alla presenza di numerose altre soluzioni ecologiche all'avanguardia, l'impatto ambientale complessivo della nave, eliminando quasi del tutto le emissioni di inquinanti atmosferici, tra cui gli ossidi di zolfo e le polveri sottili, e riducendo notevolmente gli ossidi di azoto e le emissioni di CO2 fino al 25%. MSC World Europa trascorrerà la sua stagione inaugurale in Medio Oriente offrendo crociere di sette notti a Dubai, Abu Dhabi, Sir Bani Yas Island, Emirati Arabi, Dammam, Arabia Saudita e Doha, Qatar. Il prossimo 25 marzo la nave si dirigerà verso il Mediterraneo per l'estate 2023, offrendo crociere di sette notti con scalo nei porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre che a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia.

Informare

Focus

Prevede fondi pari a 500 milioni di euro

La Commissione Europea ha autorizzato venerdì il programma italiano da 500 milioni di euro per supportare le società di navigazione nazionale ad acquistare navi a basso impatto ambientale e ad ammodernare le navi più inquinanti che fanno già parte delle loro flotte. Il regime notificato dall'Italia sarà finanziato attraverso il Fondo Complementare istituito con risorse nazionali per integrare il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e sarà aperto alle compagnie di navigazione registrate in Italia che forniscono collegamenti di trasporto marittimo tra un porto italiano e porti europei e/o mediterranei o che operano all'interno di porti italiani. Gli aiuti assumeranno la forma di sovvenzioni dirette. L'importo massimo di aiuto per beneficiario sarà pari al 40% dei costi ammissibili e potrà essere aumentato fino al 60% per le piccole e medie imprese e al 45% per i progetti riguardanti navi a emissioni zero.



Global Ports Holding entra nel mercato dei terminal crociere nordamericani

Gestirà il Northland Cruise Terminal del porto canadese di Prince Rupert La Global Ports Holding (GPH) del gruppo turco Global Investment Holdings (GIH) prosegue nella propria strategia di ampliamento della sua già rilevante rete di terminal crociere entrando per la prima volta nel mercato nordamericano. L'azienda ha infatti siglato un contratto di concessione con l'Autorità Portuale di Prince Rupert per gestire le attività crocieristiche nel porto canadese che è situato nella British Columbia. L'accordo ha una durata di dieci anni con opzione per ulteriori dieci anni. Attualmente il terminal crociere Northland Cruise Terminal del porto di Prince Rupert è gestito dalla locale authority portuale. L'infrastruttura, che con l'ingresso di Global Ports Holdings sarà denominata Prince Rupert Cruise Port (PRCP), può accogliere navi da crociera della lunghezza sino a 300 metri e con un pescaggio sino a -15 metri. Quest'anno il terminal canadese ha movimentato un traffico di circa 41mila crocieristi, con un incremento del +230% sul 2019, l'ultimo anno prima che l'attività al terminal cessasse a causa della pandemia di Covid-19. Nel 2023 è atteso un traffico di quasi 80mila passeggeri. Annunciando l'intesa con l'autorità portuale canadese, GPH ha evidenziato che il porto di Prince Rupert si trova a sole 40 miglia dall'Alaska, che è uno dei più grandi mercati crocieristici mondiali, ed è collocato in posizione ideale per le crociere da e per i porti di Seattle e Vancouver che sono i principali home port della regione.

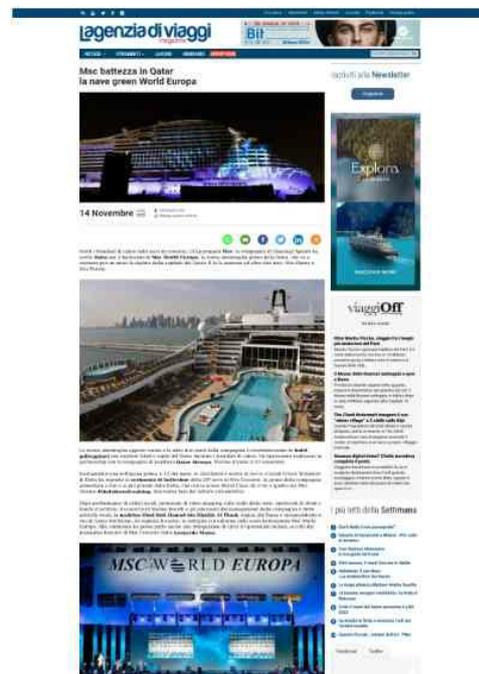


L'agenzia di Viaggi

Focus

Msc battezza in Qatar la nave green World Europa

Metti i Mondiali di calcio sulle navi da crociera. Ci ha pensato Msc : la compagnia di Gianluigi Aponte ha scelto Doha per il battesimo di Msc World Europa, la nuova ammiraglia green della flotta, che va a colorare per un mese lo skyline della capitale del Qatar. E lo fa assieme ad altre due navi: Msc Opera e Msc Poesia. La nuova ammiraglia appena varata e le altre due unità della compagnia si trasformeranno in hotel galleggianti per ospitare tifosi e ospiti del Qatar durante i mondiali di calcio. Un' operazione realizzata in partnership con la compagnia di bandiera Qatar Airways. Fischio d' inizio il 20 novembre. Esattamente una settimana prima, il 13 del mese, lo sfavillante e nuovo di zecca «Grand Cruise Terminal» di Doha ha ospitato la cerimonia di battesimo della 20^a nave di Msc Crociere, la prima della compagnia alimentata a Gnl e la più grande della flotta, che con la nuova World Class dà il via a quello che Msc chiama #thefutureofcruising, una nuova fase del settore crocieristico. Dopo performance di artisti locali, proiezioni di video mapping sullo scafo della nave, spettacoli di droni e fuochi d' artificio, il concerto di Matteo Bocelli e gli interventi del management della compagnia e delle autorità locali, la madrina Hind bint Hamad bin Khalifa Al Thani, regina del Paese e vicepresidente e ceo di Qatar Foundation, ha tagliato il nastro: la bottiglia si è infranta sullo scafo battezzando Msc World Europa. Alla cerimonia ha preso parte anche una delegazione di circa 50 giornalisti italiani, accolti dal managing director di Msc Crociere Italia Leonardo Massa. La nave stabilisce nuovi standard per l' industria delle crociere: 1 miliardo di investimento per costruire questa unità di 215.863 tonnellate di stazza lorda, lunga 333 metri e larga 47, che si sviluppa su 22 ponti (altezza 68 metri), ha 2.626 cabine per una capacità complessiva di 6.762 passeggeri e 40.000 mq di spazio pubblico. A bordo 33 ristoranti, bar e lounge, tra cui 6 ristoranti tematici e 7 nuovi concept di bar e caffetterie, numerose opzioni di intrattenimento, 6 piscine, l' Msc Yacht Club più lussuoso della flotta e l' area bambini più grande. Alimentata a gas naturale liquefatto (Gnl), il combustibile fossile più pulito al momento disponibile sul mercato, è la prima nave al mondo a incorporare la tecnologia delle celle a combustibile, in grado di ridurre in maniera significativa - insieme ad altre soluzioni ecologiche all' avanguardia - l' impatto ambientale complessivo, eliminando quasi del tutto le emissioni di inquinanti atmosferici, tra cui gli ossidi di zolfo e le polveri sottili, e riducendo notevolmente gli ossidi di azoto e le emissioni di Co2 fino al 25%. «Abbiamo dato il via al futuro green del settore con la World Class, che è totalmente innovativa; Msc World Europa è la nostra prima nave a Gnl, abbiamo progettato le navi a gas naturale liquefatto 10 anni fa e adesso sono realtà - dice l' executive chairman di Msc Crociere Piefrancesco Vago - E intanto nel 2022 Msc rappresenta il 50% della crescita nel mercato globale delle crociere in termini di capacità. Chiudiamo



L'agenzia di Viaggi

Focus

l'anno con 21 navi e ne avremo 23 entro il 2025. Inoltre nel 2023 debutta il brand lusso Explora Journeys con la prima nave e le unità diventeranno 6 nel 2028. Oggi siamo il terzo gruppo crocieristico al mondo, nonché quello a più rapida crescita». Protagonista della Coppa del Mondo di calcio, Msc World Europa darà il via alla stagione inaugurale di crociere in Medio Oriente il 20 dicembre, con una partenza speciale di quattro notti da Doha a Dubai (Emirati Arabi) per poi salpare per itinerari di 7 notti con tappe a Dubai, Abu Dhabi, Sir Bani Yas Island, Emirati Arabi, Dammam (Arabia Saudita) e Doha. Il 25 marzo 2023 inizierà poi il suo viaggio verso il Mediterraneo, dove trascorrerà l'estate 2023 - prima partenza il 12 aprile - toccando i porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre che a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. «È una nave elegante, sofisticata e glamour - aggiunge il ceo di Msc Crociere Gianni Onorato - Racchiude numerose possibilità in un unico concept, tra ricca offerta di esperienze culinarie e di bevande e intrattenimento. Ma la nave da sola non basta, se non abbinata alle giuste destinazioni. Stiamo puntando sul Medio Oriente per l'inverno per poi debuttare nel Mediterraneo, con Genova come homeport, per la stagione estiva. Scelte che ad oggi ci premiano, visto che siamo già a un'occupazione del 91% delle cabine».

Qatar 2022, nave di lusso diventa hotel per i mondiali

Con 22 ponti e 2.626 cabine è considerata una metropoli ultramoderna in mare (LaPresse) Msc Crociere battezza a Doha Msc World Europa, nave-albergo per i mondiali di calcio in Qatar 2022. E' la nave da crociera più green e tecnologicamente avanzata a livello globale, che apre la strada all'adozione di carburanti alternativi a zero emissioni, non appena disponibili su larga scala. Alimentata a gas naturale liquefatto (GNL), è la prima nave al mondo a incorporare l'innovativa tecnologia delle celle a combustibile. Con 22 ponti, 215.863 tonnellate di stazza lorda, 47 metri di larghezza, 40.000 mq di spazio pubblico e 2.626 cabine, la nave è considerata una metropoli ultramoderna in mare. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata



Mercato in crisi e shipping in frenata: i cantieri navali attesi da un 2023 in netta flessione

Il portafoglio ordini globale per le nuove navi nel 2023 dovrebbe essere di soli 22 milioni di tonnellate lorde, una diminuzione del 37,1% dai 35 milioni nel 2022. Genova - Dopo due anni consecutivi di 'pieno' di ordini, i contratti per la costruzione di nuove navi il prossimo anno potrebbero essere dimezzati provocando una grave crisi dell'industria cantieristica. Lo prevede l'Overseas Economic Research Institute della Korea Export-Import Bank (KEXIM), pubblicato nel rapporto "Trends and Prospects of the Shipping and Shipbuilding Industry". Il documento prevede che, colpito dal rallentamento della crescita economica globale e dagli alti tassi di interesse, e aggravato dal deterioramento del mercato, il numero di ordini globali di nuove navi nel 2023 diminuirà di circa il 40% rispetto al 2022. Solo il numero di ordini ricevuti dall'industria cantieristica coreana potrebbe diminuire di oltre il 40% rispetto a quest'anno. Il rapporto sottolinea che il portafoglio ordini globale per le nuove navi nel 2023 dovrebbe essere di soli 22 milioni di tonnellate lorde, una diminuzione del 37,1% dai 35 milioni nel 2022, e anche il valore degli ordini sarà ridotto dai 100 miliardi di dollari Usa nel 2022 a 610 milioni nel 2023 (-39%). Nel dettaglio, il numero di ordini ricevuti dall'industria cantieristica coreana il prossimo anno sarà di 8,5 milioni di tonnellate, il 41,8% in meno rispetto ai 14,6 milioni di quest'anno. Il Korea Export-Import Bank Overseas Economic Research Institute sostiene che gli ordini sono aumentati in modo significativo nel 2021 e nel 2022, grazie al boom del mercato del GNL e all'investimento record degli armatori di navi portacontainer. Tuttavia, nella circostanza che le nuove normative sulla protezione dell'ambiente marino come l'Energy Efficiency Index (EEXI) e il Carbon Emission Intensity Index (CII) delle navi esistenti per le navi portarinfuse e le petroliere saranno implementate dal 1° gennaio 2023, i nuovi ordini di costruzione navale sono destinati ad affrontare una brusca frenata. Yang Zongrui, capo ricercatore presso l'Export-Import Bank of Korea's Overseas Economic Research Institute, ha dichiarato: "L'atteggiamento attendista degli armatori di portarinfuse e petroliere è principalmente dovuto al fatto che altri armatori stanno soffrendo l'impatto dell'aumento dei prezzi delle nuove costruzioni dall'inizio dello scorso anno, insieme al deterioramento delle condizioni finanziarie causato dal rialzo dei tassi di interesse inaspettatamente superiore alle attese in tutto il mondo e al crescente rischio di una recessione globale. Questo è il fattore decisivo per l'inevitabile riduzione dei nuovi ordini". Allo stesso tempo, il numero di ordini di nuove navi ha soddisfatto il carico di lavoro dei cantieri per più di tre anni ed è improbabile che il prezzo delle nuove navi venga abbassato, il che avrà anche un impatto sulla riduzione degli ordini di nuove navi a breve termine. Inoltre, si prevede che il tasso di crescita della domanda del mercato marittimo il prossimo anno rallenterà o addirittura



Ship Mag

Focus

si ridurrà. Nel caso di calo, sarà difficile per gli armatori effettuare investimenti su larga scala in nuove costruzioni. Il ritiene che la contrazione degli ordini globali di nuove navi nel 2023 sarà solo un fenomeno temporaneo. Con l'implementazione delle nuove normative globali sulla neutralità del carbonio e sulla protezione ambientale come l' Existing Ship Energy Efficiency Index (EEXI) e l' indice di intensità delle emissioni di carbonio (CII), ci sarà un numero enorme di retrofit. Pertanto, se i paesi ridurranno gradualmente i tassi di interesse in futuro e il settore marittimo internazionale migliorerà, la fiducia negli investimenti degli armatori aumenterà e si prevede che il nuovo mercato della costruzione navale tornerà a livelli elevati.