



COMUNICATO STAMPA

Ponte sulla darsena Pagliari alla Spezia. Iniziate le operazioni per lo spostamento del manufatto crollato. Lunedì 21 la rimozione.

Il ponte sulla Darsena Pagliari alla Spezia, collassato nel maggio 2021, sta per essere rimosso. Oggi, durante la conferenza stampa nella sede dell'AdSP, sono stati illustrati e commentati i complessi procedimenti tecnici necessari a consentire lo spostamento del manufatto.

Lunedì 21 (a partire dalle ore 8.00), avverranno le operazioni che si concluderanno con la rimozione del ponte dalla sua attuale posizione e il ricovero in un'area limitrofa (a 50 metri) alla darsena Pagliari dove rimarrà a disposizione degli inquirenti. Protagonista una enorme gru della portata max. di 1250 ton., ed una altezza di braccio tralicciato di 200 mt.

Alla conferenza stampa sono intervenuti, oltre a Mario Sommariva, Presidente AdSP, il sindaco della Spezia Pier Luigi Peracchini, Federica Montaresi, Segretario Generale AdSP; Mirko Leonardi, Dirigente Area Tecnica AdSP e RUP dei lavori; Luca Piermatteo Progettista e direttore lavori per la Società Progetec La Spezia ed i rappresentanti delle ditte coinvolte nei lavori.

“Arriviamo a questa operazione estremamente complessa e articolata che sancisce la fine di uno stallo che ha causato soprattutto disagi alla cantieristica ed ai suoi operatori. Ora si apre una fase nuova per la viabilità cittadina. Ringrazio la Procura Generale della Repubblica che, nelle more di una indagine estremamente complessa, dimostrando grande disponibilità e sensibilità, ha consentito l'operazione cui attribuisco un valore simbolico molto importante”, **ha detto il Presidente Sommariva**

“Dallo spavento alla speranza - **dichiara il Sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini** - ricordiamo tutti quel giorno del cedimento del ponte perché già eravamo molto provati da altri crolli avvenuti nella nostra Regione, e fortunatamente nel nostro caso nessuno è rimasto ferito o peggio. L'inizio dei lavori urgenti di rimozione del ponte della Darsena Pagliari crollato annunciato oggi è un'ottima notizia perché dobbiamo procedere a lenire il prima possibile il disagio di tutto il comparto della nautica da diporto. Per questo il Mio ringraziamento va all'Autorità Portuale, alla Procura e a tutti coloro che hanno studiato il modo per nulla scontato di rimuovere il ponte crollato”

L'operazione, secondo il **RUP Mirko Leonardi**, racchiude in sé una particolare complessità dovuta al contenuto altamente specialistico degli interventi abbinato ai tempi ristretti in cui tutto deve avvenire, per non rallentare in alcun modo il corretto svolgimento delle attività peritali. Grazie al lavoro costante di un gruppo formato da tecnici dell'Autorità, da professionisti esterni e da ditte specializzate, in pochi mesi dall'inizio dell'operazione è stato possibile raggiungere questo importante traguardo.

L'intervento propedeutico alla rimozione del ponte è stato suddiviso in due fasi distinte. Fase 1: rimozione della piastra costituente la cerniera di appoggio del ponte lato mare e contestuali

attività peritali; Fase 2: spostamento della struttura metallica del ponte in area dedicata, relative attività propedeutiche e contestuali attività peritali.

La Fase 2 prevede sostanzialmente la rimozione del ponte dalla sua attuale posizione e il ricovero verso un'altra area.

Queste le ditte che hanno eseguito i lavori: Vernazza autogru s.r.l.; S.a.n.a. s.r.l.; B.P.Benassi S.r.l.; 4Emmeservices.p.a.; Art sub s.r.l

DATI ECONOMICI. Importo complessivo lavori Q.E.€. 815.000,00, di cui €. 34.500,00 per Servizi di progettazione, direzione lavori e c.s.e.; €. 525.000,00 per i Servizi di spostamento; €. 10.000,00 per Servizi di verifiche e indagini strumentali; €. 71.446,35 per Lavori di supporto tecnico logistico; €. 15.909,75 per Oneri della sicurezza.

CRONOPROGRAMMA

Avvio lavori di supporto tecnico logistico: 02 novembre 2022

Avvio lavori di montaggio della gru: 07 novembre 2022

Esecuzione dello spostamento del ponte: 21 novembre 2022

Avvio lavori di smontaggio della gru: 22 novembre 2022

Fine lavori: 30 novembre 2022

La Spezia, 17 novembre 2022



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara

LAVORI URGENTI DI RIMOZIONE DEL PONTE MOBILE DELLA DARSENA PAGLIARI DELLA SPEZIA





SOGGETTI COINVOLTI

- **RUP:** Ing. Mirko Leonardi (AdSP-MLO)
- **ASSISTENTE AL RUP:** Ing. Alberto Corona (AdSP-MLO)
- **PROGETTISTA:** Ing. Luca Piermatteo (Progetec)
- **DIRETTORE DEI LAVORI:** Ing. Luca Piermatteo (Progetec)
- **COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE ESECUTIVA:** Ing. Luca Piermatteo (Progetec)

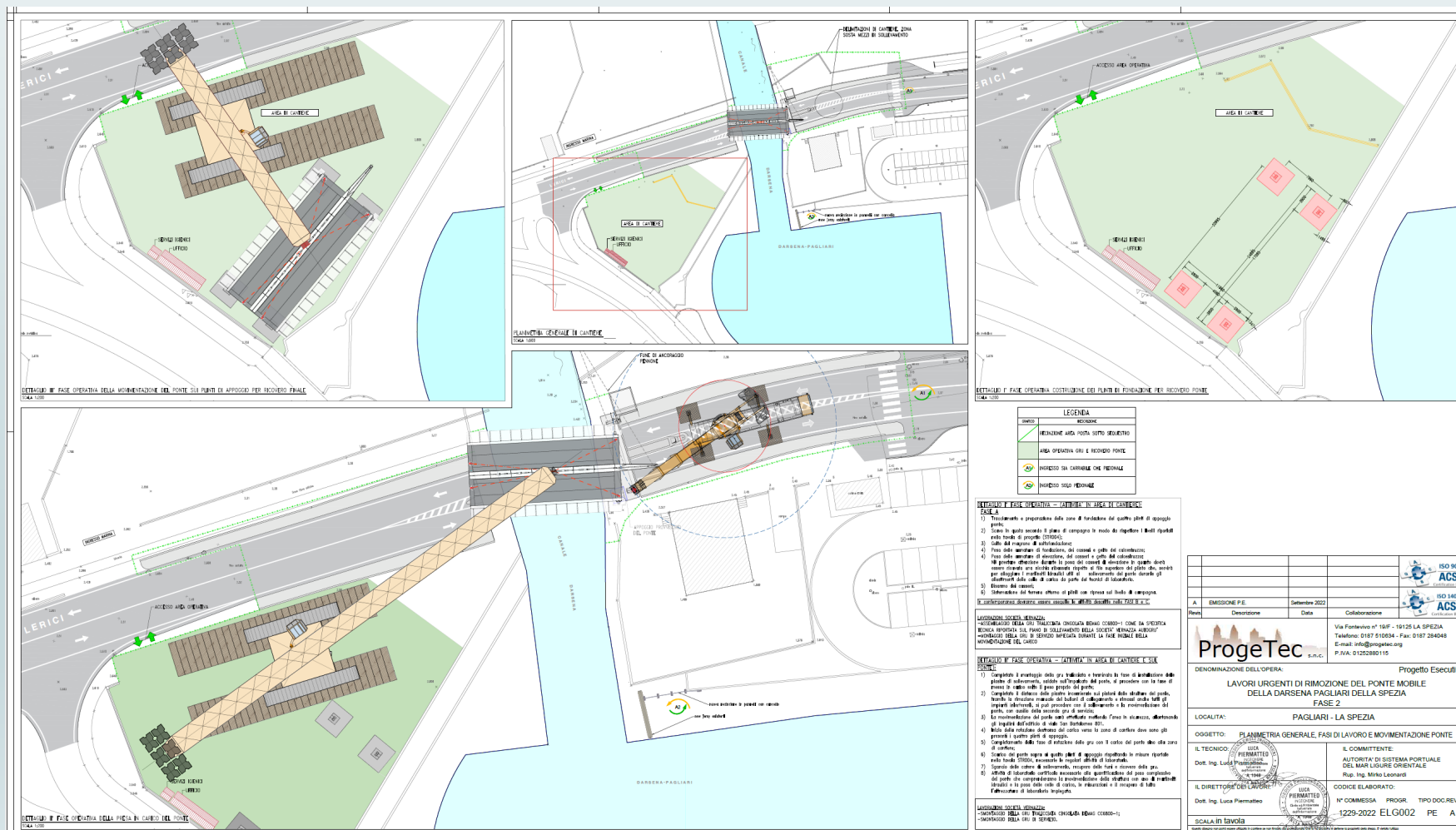


IMPRESE ESECUTRICI

- **VERNAZZA AUTOGRU S.r.l.:** SERVIZIO DI SPOSTAMENTO DEL PONTE MOBILE DELLA DARSENA PAGLIARI
- **S.A.N.A. S.r.l.:** LAVORI DI SUPPORTO TECNICO LOGISTICO ALLO SPOSTAMENTO DEL PONTE
- **B.P. BENASSI S.r.l.:** LAVORI DI SUPPORTO TECNICO LOGISTICO ALLO SPOSTAMENTO DEL PONTE
- **4 EMME SERVICE S.P.A.:** SERVIZIO DI VERIFICHE ED INDAGINI STRUMENTALI INERENTE ALLA RIMOZIONE URGENTE DEL PONTE MOBILE DELLA DARSENA PAGLIARI
- **ART SUB S.r.l.:** SERVIZIO DI VERIFICHE ED INDAGINI STRUMENTALI INERENTE ALLA RIMOZIONE URGENTE DEL PONTE MOBILE DELLA DARSENA PAGLIARI

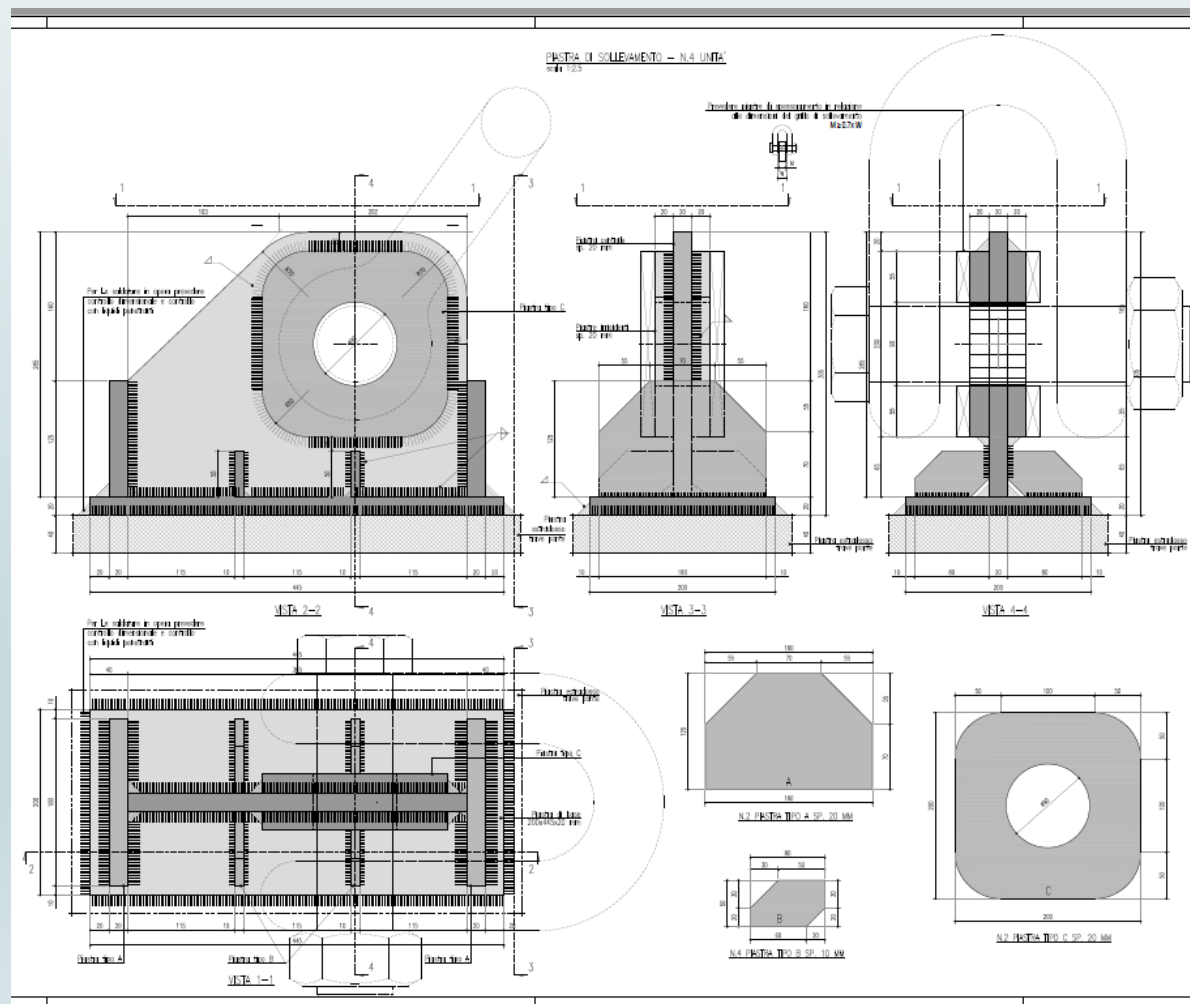


PROGETTO



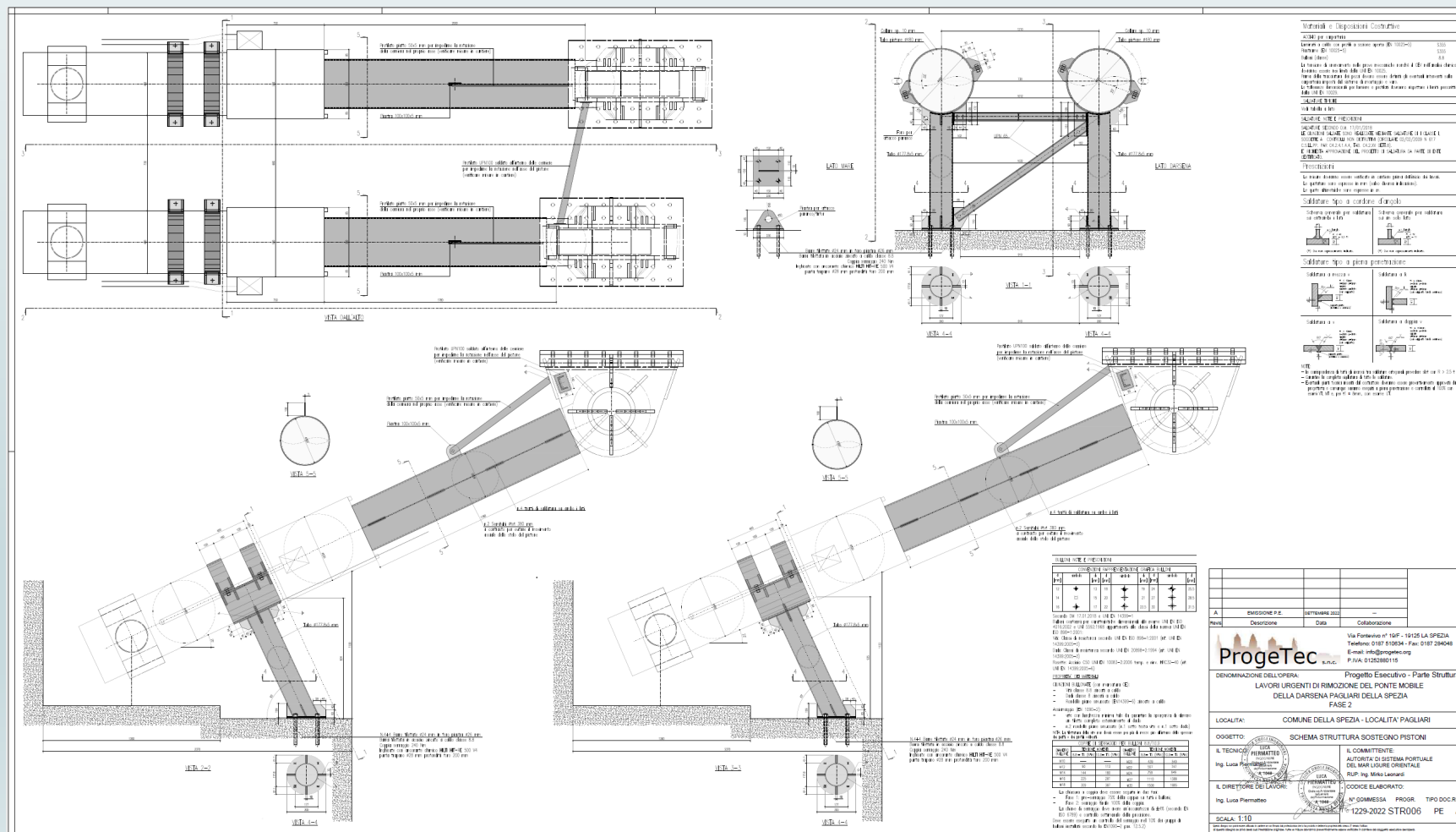


PROGETTO





PROGETTO





FASE 1 – SMONTAGGIO CERNIERE





LAVORI URGENTI DI RIMOZIONE DEL PONTE MOBILE DELLA DARSENA PAGLIARI

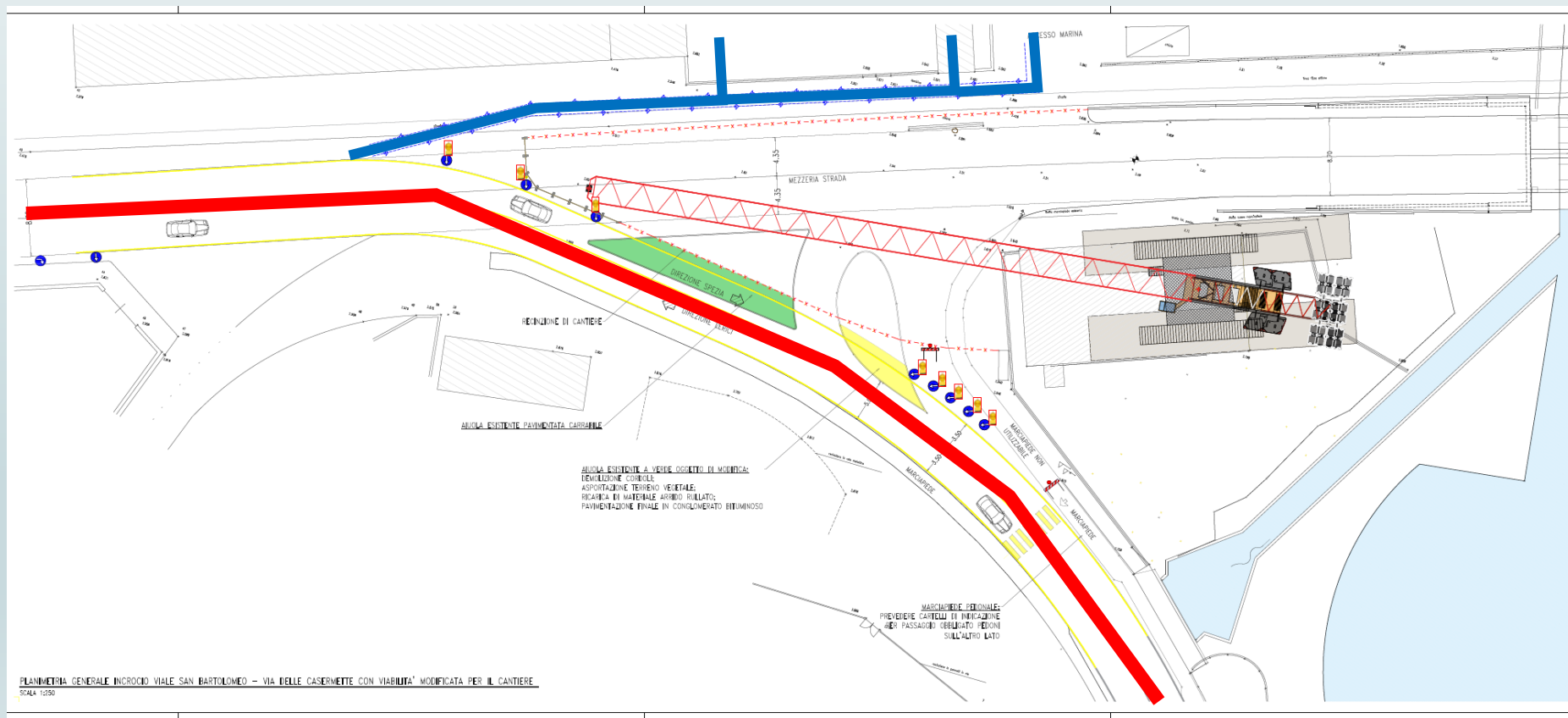
FASE 2 – SPOSTAMENTO PONTE

INTERFERENZE: QUADRO GENERALE





INTERFERENZE: VIABILITA'





LAVORI URGENTI DI RIMOZIONE DEL PONTE MOBILE DELLA DARSENA PAGLIARI

FASE 2 – SPOSTAMENTO PONTE INTERFERENZE: VIABILITA'

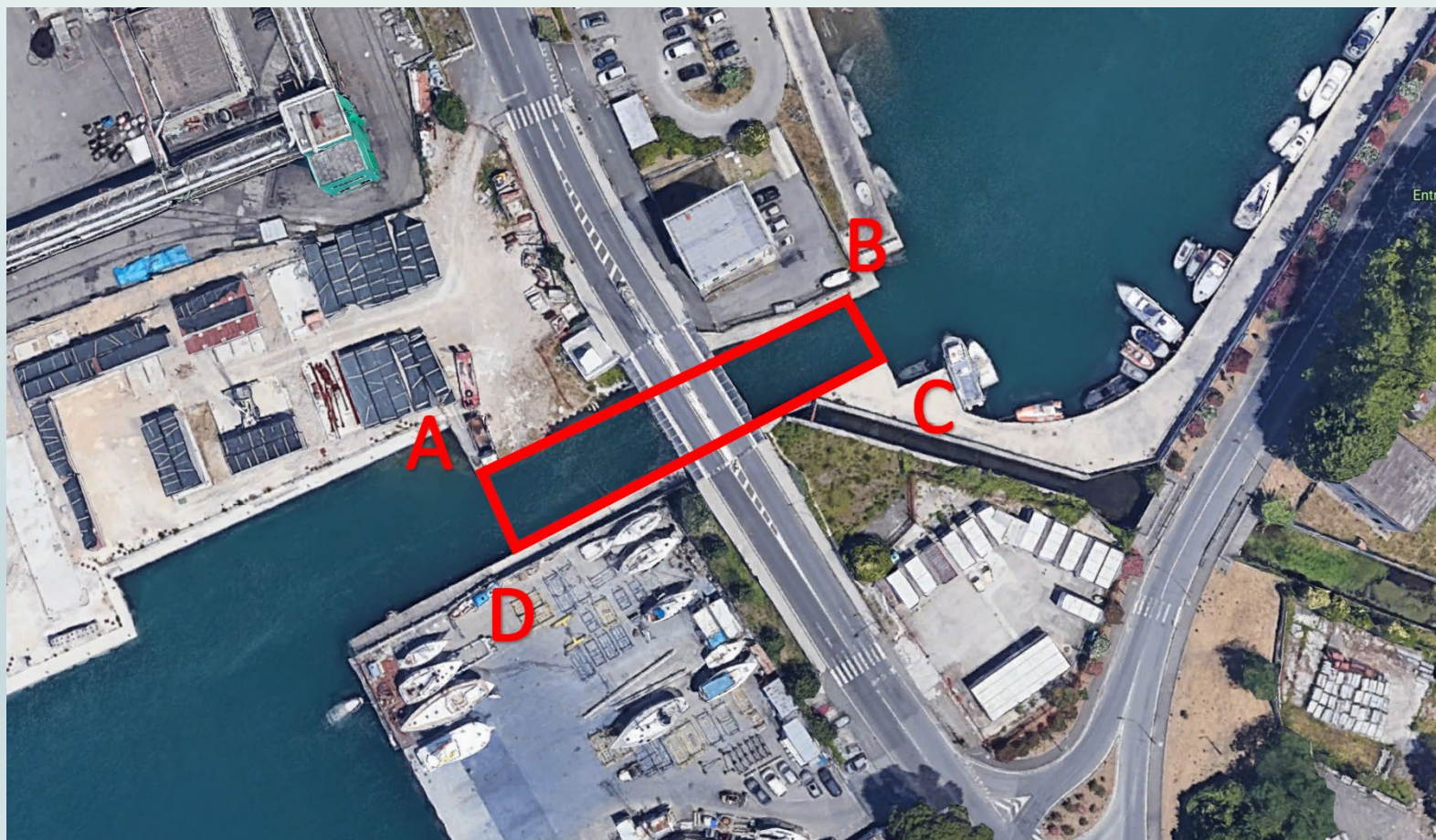




LAVORI URGENTI DI RIMOZIONE DEL PONTE MOBILE DELLA DARSENA PAGLIARI

FASE 2 – SPOSTAMENTO PONTE

INTERFERENZE: NAVIGABILITA'





LAVORI URGENTI DI RIMOZIONE DEL PONTE MOBILE DELLA DARSENA PAGLIARI

FASE 2 – SPOSTAMENTO PONTE

INTERFERENZE: SGOMBERO EDIFICIO





FASE 2.1 – INDAGINI GEOLOGICHE





FASE 2.1 – REALIZZAZIONE PLINTI





FASE 2.2 – OPERE PROPEDEUTICHE AL SOLLEVAMENTO





FASE 2.3 – CARATTERISTICHE GRU

GRU DEMAG CC 6800-1

- **Portata max. 1250 t allo sbraccio 8 m**
- **Portata 195 t al massimo sbraccio 54 m**
- **Altezza braccio tralicciato 200 m**





LAVORI URGENTI DI RIMOZIONE DEL PONTE MOBILE DELLA DARSENA PAGLIARI

FASE 2.3 – MONTAGGIO GRU





LAVORI URGENTI DI RIMOZIONE DEL PONTE MOBILE DELLA DARSENA PAGLIARI

FASE 2.3 – MONTAGGIO GRU





LAVORI URGENTI DI RIMOZIONE DEL PONTE MOBILE DELLA DARSENA PAGLIARI

FASE 2.3 – MONTAGGIO GRU





LAVORI URGENTI DI RIMOZIONE DEL PONTE MOBILE DELLA DARSENA PAGLIARI

DATI ECONOMICI

➤ Importo complessivo Q.E.	€.	815.000,00	
di cui	€.	34.500,00	Servizi di progettazione, direzione lavori e c.s.e.
	€.	525.000,00	Servizi di spostamento
	€.	10.000,00	Servizi di verifiche e indagini strumentali
	€.	71.446,35	Lavori di supporto tecnico logistico
	€.	15.909,75	Oneri della sicurezza

CRONOPROGRAMMA

➤ Avvio lavori di supporto tecnico logistico	02 novembre 2022
➤ Avvio lavori di montaggio della gru	07 novembre 2022
➤ Esecuzione dello spostamento del ponte	21 novembre 2022
➤ Avvio lavori di smontaggio della gru	22 novembre 2022
➤ Fine lavori	30 novembre 2022