



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 26 novembre 2022**



## Prime Pagine

26/11/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 26/11/2022	8
26/11/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 26/11/2022	9
26/11/2022	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 26/11/2022	10
26/11/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 26/11/2022	11
26/11/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 26/11/2022	12
26/11/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 26/11/2022	13
26/11/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 26/11/2022	14
26/11/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 26/11/2022	15
26/11/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 26/11/2022	16
26/11/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 26/11/2022	17
26/11/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 26/11/2022	18
26/11/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 26/11/2022	19
26/11/2022	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 26/11/2022	20
26/11/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 26/11/2022	21
26/11/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 26/11/2022	22
26/11/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 26/11/2022	23
26/11/2022	<b>Milano Finanza</b> Prima pagina del 26/11/2022	24

## Primo Piano

25/11/2022	<b>Port Logistic Press</b> Day for the Elimination of Violence against Women: the "Occupied Post" and the "Red Chair" in Assoporti	25
------------	---	----

## Trieste

25/11/2022	<b>Rai News</b>	Perdita di infiammabile al porto di Trieste, l' intervento dei Vigili del fuoco	27
25/11/2022	<b>Ship Mag</b>	Fincantieri si aggiudica per la seconda volta l' Oscar di Bilancio	28
25/11/2022	<b>Trieste Prima</b>	La cisterna perde liquido infiammabile: intervento dei Vigili del Fuoco	29

---

## Venezia

25/11/2022	<b>Il Nautilus</b>	CROCIERE VENEZIA E CHIOGGIA: LA RIPARTENZA SOSTENIBILE	30
25/11/2022	<b>Ship Mag</b>	Aggiudicati a Rfi i lavori per la realizzazione del collegamento ferroviario dell' aeroporto Marco Polo di Venezia	32
25/11/2022	<b>Venezia Today</b>	Marittimo colto da un malore soccorso dalla guardia costiera	33

---

## Savona, Vado

25/11/2022	<b>Savona News</b>	Giornata contro la violenza sulle donne, a Celle l' edizione 2022 di Scarpette Rosse in Ceramica	34
------------	--------------------	--	----

---

## Genova, Voltri

25/11/2022	<b>FerPress</b>	AdSp Mar Ligure Occidentale: presentato primo Bilancio di Sostenibilità	35
25/11/2022	<b>Genova Today</b>	Il comitato Pegli Bene Comune si scaglia contro la fabbricazione dei 'cassoni' della diga a ponente	36
25/11/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	AdSp Mar Ligure Occidentale punta a una duplice innovazione	37
25/11/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	Diga, Signorini: "1 mln di teus in più e 20mila lavoratori in cantiere"	38
25/11/2022	<b>Ship Mag</b>	Fincantieri, varata a Genova la nave da crociera Brilliant Lady	39
25/11/2022	<b>Shipping Italy</b>	Varata Brilliant Lady, quarta nave ordianata da Virgin Voyages	40

---

## La Spezia

25/11/2022	<b>Citta della Spezia</b>	41
Autobotti di Gnl via mare, Bucchioni: "Calata Malaspina è una scelta sbagliata. Imbarco e sbarco competono ai terminalisti"		
25/11/2022	<b>Informare</b>	43
Bucchioni: SNAM ha diritto di sviluppare la sua attività, ma il porto della Spezia ha il diritto di decidere come utilizzare le proprie infrastrutture		
25/11/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	45
Mostra fotografica Vele d' Epoca		
25/11/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	46
Filiera nautica a B2B mare		
25/11/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	47
Blue economy, alla Spezia i cantieri nautici incontrano la filiera		

## Livorno

25/11/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	48
Incontro sulla Bolkestein		
25/11/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	49
Accademia Navale, cambio al comando		
25/11/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	50
E se domani...		
25/11/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	52
Il futuro dei porti digitali. A Livorno il meeting del CISE		
25/11/2022	<b>Rai News</b>	53
Nove chili di cocaina, sequestro al Porto di Livorno		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

25/11/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	54
Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne, Presidente: 'inaccettabile'		
25/11/2022	<b>Affari Italiani</b>	55
Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne, Presidente: 'inaccettabile'		
25/11/2022	<b>Agenparl</b>	56
Comunicato Stampa AdSP MTCS - Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne		
25/11/2022	<b>CivOnline</b>	57
La passerella avrà un operatore fisso		
25/11/2022	<b>CivOnline</b>	58
Violenza contro le donne: una panchina rossa fuori l' Authority		
25/11/2022	<b>CivOnline</b>	59
Assemblea Anci, Tedesco: "Bilancio positivo, al lavoro su progetti e servizi con rinnovato slancio"		

25/11/2022	<b>Il Nautilus</b>	60
AdSP MTCS: Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne		
25/11/2022	<b>Il Sannio Quotidiano</b>	61
Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne, Presidente: 'inaccettabile'		
25/11/2022	<b>ifoglio.it</b>	62
Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne, Presidente: 'inaccettabile'		
25/11/2022	<b>ilmessaggero.it</b>	63
Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne, Presidente: 'inaccettabile'		
25/11/2022	<b>Informatore Navale</b>	64
CIVITAVECCHIA - LA GUARDIA COSTIERA COORDINA L' ESERCITAZIONE "AIRSUBSAREX 2022" NELLA RADA DI FIUMICINO		
25/11/2022	<b>Sea Reporter</b>	66
Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne		
25/11/2022	<b>Ship Mag</b>	67
Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne		
25/11/2022	<b>Tiscali</b>	68
Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne, Presidente: 'inaccettabile'		
25/11/2022	<b>Yahoo Notizie</b>	69
Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne, Presidente: 'inaccettabile'		

## Napoli

25/11/2022	<b>Gazzetta di Napoli</b>	70
Volontari ripuliscono i fondali del Parco del Granatello a Portici.		
25/11/2022	<b>Il Nautilus</b>	71
Lega Navale Italiana: intitolata a Carlo Rolandi la sala conferenze dell' Accademia dell' Alto Mare di Napoli		
25/11/2022	<b>Informatore Navale</b>	73
IL BLACK WEEK-END E IL CYBER MONDAY DI GRIMALDI LINES		
25/11/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	74
Salone Nautico di Napoli oltre 20 mila presenze		
25/11/2022	<b>Napoli Village</b>	75
Il XIV festival del cinema dei diritti umani a Napoli		

## Bari

25/11/2022	<b>Il Nautilus</b>	77
CIRCOLO DELLA VELA BARI: DOMENICA 27 NOVEMBRE ULTIMA GIORNATA DELLA COPPA D' AUTUNNO CON IL TROFEO BOTTIGLIERI		
25/11/2022	<b>Il Nautilus</b>	79
Porti di Bari e di Brindisi: riduzione di CO2 e maggiore eco-sostenibilità		
25/11/2022	<b>Informare</b>	81
Affidata la progettazione dell' elettrificazione di banchine dei porti di Bari e Brindisi Contratto del valore di 488mila euro		
25/11/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	82
Cold ironing, via alla progettazione definitiva nei porti di Bari e Brindisi		

25/11/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	84
<hr/>		
25/11/2022	<b>Port News</b>	86
<hr/>		
25/11/2022	<b>Puglia Live</b>	87
<hr/>		
25/11/2022	<b>Puglia Live</b>	89
<hr/>		
25/11/2022	<b>Ship Mag</b>	90
<hr/>		
25/11/2022	<b>Shipping Italy</b>	92
<hr/>		
25/11/2022	<b>Shipping Italy</b>	94
<hr/>		

## Brindisi

25/11/2022	<b>Brindisi Report</b>	96
<hr/>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

25/11/2022	<b>Agensir</b>	98
<hr/>		
25/11/2022	<b>giornaledisicilia.it</b>	99
<hr/>		
25/11/2022	<b>Stretto Web</b>	100
<hr/>		

## Augusta

25/11/2022	<b>LiveSicilia</b>	101
<hr/>		

## Palermo, Termini Imerese

25/11/2022	<b>Italpress</b>	103
<hr/>		
25/11/2022	<b>Italpress</b>	104
<hr/>		

## Focus

25/11/2022	<b>Ansa</b>		106
<hr/>			
25/11/2022	<b>Ansa</b>		108
<hr/>			
25/11/2022	<b>Ansa</b>		109
<hr/>			
25/11/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		110
<hr/>			
25/11/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		111
<hr/>			
25/11/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		112
<hr/>			
25/11/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		113
<hr/>			
25/11/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	114
<hr/>			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 30 - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**OLD WILD WEST**  
**MENU BIMBI** a 7,90



**Aveva 93 anni**  
**Addio a Enzensberger**  
**scrittore controcorrente**  
di **Paolo Di Stefano** alle pagine 46 e 47  
con un ricordo di **Claudio Magris**



**Domani in edicola**  
**Un papiro svela**  
**il primo sciopero**  
nel settimanale **la Lettura**  
già oggi disponibile nell'App

**OLD WILD WEST**  
**MENU BIMBI** a 7,90

**Pnrr e non solo**  
**LE SFIDE**  
**(VERE)**  
**IN EUROPA**  
di **Maurizio Ferrera**

**I**l piatto forte della legge di bilancio è rappresentato dagli aiuti a imprese e famiglie per il caro-energia (21 miliardi su 35). Il resto è costituito da tanti «assaggi» che riflettono le priorità del governo in tema di tasse e spesa pubblica. La legge è migliorabile in Parlamento, soprattutto se ci fosse un dialogo pragmatico e costruttivo con le opposizioni. Nel frattempo, però, continua a ticchettare l'orologio del Pnrr, mentre sull'orizzonte europeo si addensano nubi minacciose. È quindi necessario mantenere uno sguardo lungo.

Sul Pnrr incombe la scadenza di fine dicembre. A che punto siamo? Tutti i risultati del primo semestre sono stati conseguiti sotto il governo Draghi. In base alle ultime rilevazioni di Openpolis, sui 51 risultati rimanenti solo 13 sono stati raggiunti, altri 16 sono «a buon punto», per i rimanenti 21 «ai lavori ancora in corso». Un quadro sconsolante che mette in luce un'esigenza difficilmente contestabile: la cosiddetta agenda Draghi non può essere archiviata, ma deve essere anzi rilanciata. Peraltro molti obiettivi rientrano pienamente nel programma di governo, dal sostegno alla famiglia e alla disabilità, alla formazione degli insegnanti e alle borse di studio per i «meritevoli».

Sappiamo che la nostra credibilità in Europa dipende molto dalla corretta attuazione del Pnrr, per il quale riceveremo in totale quasi 70 miliardi di sovvenzioni «gratuiti», di qui al 2026.

continua a pagina 38

**Guerra** Lo zar incontra le madri dei soldati: non credete a Internet e tv, raggiungeremo i nostri obiettivi

## La furia di Putin su Kherson

Nuovi raid: vittime e ospedali evacuati. Zelensky: niente pace senza la Crimea

**La Giornata** Le parole di Mattarella, le iniziative nelle città



**«La violenza contro le donne è violazione dei diritti umani»**  
A Venezia flash mob lungo il Canal Grande. «I muri del silenzio», per la «Giornata» contro la violenza sulle donne, che ha visto manifestazioni in tutta Italia. Il discorso di Mattarella.

di **Claudio Bozza** e **Riccardo Bruno**

di **Lorenzo Cremonesi** e **Marco Imarisio**

**L**a strategia: distruggere. Putin si è ritirato da Kherson ma ha deciso di fare terra bruciata per costringere la popolazione a lasciare la città. I raid sono continui. Zelensky: niente pace senza la Crimea.

alle pagine 2 e 3 **Fubini**

**POLITICA E FINANZIAMENTI**

### Il problema di Macron non sono i soldi

di **Aldo Cazzullo**

**L'**inchiesta sui finanziamenti di McKinsey è una bella grana per Macron. Non giudicarla: il presidente ha l'immunità. Politica. Il problema non sono i soldi. In Francia, come in Italia, l'opinione pubblica è convinta che un po' tutti i leader abbiano denaro da parte, e da più parti ne ricevano.

continua a pagina 16

**LE IMMAGINI, I GESTI**

### Per gioia, dolore o protesta: è il Mondiale delle lacrime

di **Paolo Tomaselli**



**P**langono di gioia i calciatori iraniani dopo i gol fatti. E plangono i tifosi sugli spalti, gonfi di orgoglio e commozione. Ancora lacrime, dal Mondiale del Qatar. Dopo quelle di Cristiano Ronaldo, con il volto rigato durante l'anno portoghese. E dopo quelle di chi ha perso, come i tedeschi. O come ieri i padroni di casa del Qatar. O come gli Messi e l'infortunato Neymar. L'Iran, si diceva. I giocatori cantano l'inno a denti stretti, il cuore in subbuglio e la paura di Teheran che ha imprigionato un loro ex compagno. Fino al piano liberatorio mentre, da vincitori, lanciano in aria il loro mister che li ha difesi davanti al mondo.

da pagina 56 a pagina 59

**IL SONDAGGIO**

### FdI avanza al 31,4% Il M5S scavalca il Pd

di **Nando Pagnoncelli**

**I**l Pd superato dal M5S. Balzo del partito della Meloni. Giù la Lega.

a pagina 9

**IL VERTICE UE**

### Migranti, altre scintille tra Francia e Italia

di **Francesca Basso** e **Luigi Ippolito**

**F**rancia e Italia: è tensione. L'Ue apre al codice per le Ong.

a pagina 5

**GIANNELLI**

**SINDACI IN GUERRA CONTRO L'ABUSO DI UFFICIO**



di **Gianni**

### Misure Opzione donna, pensione slegata dai figli Superbonus al 110% Assalto da ultima ora

di **Alessio Conzonato** e **Enrico Marro**

**L**a comunicazione di «inizio lavori», che consentirà ancora a condomini e villette di usufruire dell'agevolazione del Superbonus 110%, doveva essere presentata entro ieri. E il sito è andato in tilt per l'assalto da ultima ora. Opzione donna, per la pensione salta il criterio del numero dei figli.

alle pagine 6 e 8 **Chiesa**

**SETTEGIORNI**

di **Francesco Verderami**

### Giochi di sponda

**È** un classico: se Calenda incontra Meloni, Renzi chi sente? Ovviamente Berlusconi.

continua a pagina 12

**ALDO CAZZULLO**  
**UNA GIORNATA PARTICOLARE**  
**PICCOLE E GRANDI STORIE DELLA STORIA D'ITALIA**  
in libreria **SOLFERINO YOUNG**

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

**I**l capitano della nazionale inglese Harry Kane si è presentato allo stadio di Doha con al polso un rolex impreziosito da quarantasette zaffiri arcobaleno. Il gesto è stato immediatamente interpretato come una coraggiosa sfida ai capitani della Fifa che hanno vietato ai capitani delle squadre di indossare ormai celeberrima fascia «One love», recante anch'essa, al pari degli zaffiri, i colori dell'arcobaleno.

Mi auguro che Kane smentisca il significato politico attribuito al suo orologio e affermi di averlo indossato perché, essendo legittimamente un milionario, adora sfoggiare uno dei simboli planetari della ricchezza, in applicazione del famoso diritto all'eleganza recentemente difeso dall'onorevole Soumahoro. Sarei divertito se confessasse che il rolex non è neanche suo,

### Vita da Kane



ma di Totti, a cui intende restituirlo al termine del Mondiale in cambio di una borsetta firmata. Quel che proprio non mi andrebbe giù è se Kane confermasse l'ipotesi che tanto entusiasmo sta suscitando nel mondo di chi vive fuori dal mondo. Il trattamento inumano riservato agli omosessuali in Qatar grida vendetta, ma guardo sempre con sospetto i miliardari che sfoggiano i diritti civili con la stessa disinvoltura di un rolex, seppure con minore credibilità, dato che per averla dovrebbero occuparsi ogni tanto anche di diritti sociali. Invece si ha l'impressione che a loro le cose stiano bene così: gli strarichi sopra e il ceto medio e i poveri sempre più sotto, a guardare l'arcobaleno.

**PAURA DI SOFFIARTI IL NASO?**  
**LETI balm REPAIR**  
**FORMULA SPECIFICA PER NASO E LABBRA**  
**LETI SELLA** [www.solfarinormati.it](http://www.solfarinormati.it)





**Falso che l'Istat elogi Draghi per il taglio Irpef a favore dei poveri: il rapporto dice che ha aiutato i redditi medio-alti. Promossi i bonus, famigerati ai tempi di Conte**



Sabato 26 novembre 2022 - Anno 14 - n° 326  
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00  
 Spedizione aib. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**IMPUNITÀ** Mezza opposizione con Nordio  
 Destra, centro e pidini  
 contro l'abuso d'ufficio

Da una parte vogliono "circoscivere" il reato tipico dei favoritismi con la scusa di "salvare" i sindaci dal "timore della firma". Dall'altra progettano di rendere più difficile lo scioglimento dei Comuni per le infiltrazioni mafiose

◉ CALAPÀ, GIARELLI E SALVINI A PAG. 2 - 3



**NON ERANO "PRONTI"**

Nuova Opzione  
 Donna: Meloni  
 ancora in ritirata



◉ PACELLI A PAG. 4

**GUAI PER LA NOMINA UE**

Paesi del Golfo  
 contro Di Maio:  
 "Uno scherzo?"



◉ A PAG. 15

**Chi si firma è perduto**

» Marco Travaglio

Commosi dal suo straziante grido di dolore, siamo vicini a Dario Nardella che confida al *Messaggero* gli otto anni di calvario da sindaco di Firenze: "Lavoriamo nel terrore". Minacce di mafia? Attentati di al Qaeda? Ungheie carnite? Peggio: "terrore costante di una firma". Una sindrome che colpirebbe tutti gli amministratori: "temerari" che "rischiano sia se firmano un atto, per abuso d'ufficio, sia se non lo firmano, per omissione". Il loro problema è il Codice penale che trasformerebbe ogni amministratore in potenziale "indagato solo perché ha fatto ciò per cui è stato eletto". Eccetto Nardella, che non risulta sia mai stato indagato. Ma vabbè. Per fortuna anche la Meloni, a dispetto delle accuse di fascismo, vuol cancellare l'abuso d'ufficio dal Codice del fascista Rocco: addio "terrore della firma", addio "paura di sbagliare che paralizzava i Comuni. Beninteso: "Nessuno chiede uno scudo penale, non vogliamo privilegi": i pubblici amministratori vogliono solo abolire un reato che possono commettere soltanto loro. È quello di chi abusa del suo potere truccando concorsi, gare, graduatorie per favorire amici, parenti, amanti, compagni di partito, raccomandati, mafiosi e danneggiare gli altri. Questa condotta odiosa, che viola i principi di eguaglianza e di imparzialità dell'Amministrazione (artt. 3 e 97 della Costituzione), resterà finalmente impunita senza che le vittime abbiano giustizia. E senza poter risalire a ciò che nasconde quel reato-spia: quasi sempre mazzette, quindi falsi in bilancio, appropriazioni indebite, frodi fiscali.

Uno normale potrebbe domandarsi: ma per evitare guai giudiziari non basta firmare ciò che si deve e non firmare ciò che non si deve? Eh no, risponde Nardella: "Il sindaco di Rivarolo Canavese è stato condannato a 12 mesi per la morte di un cittadino in un sottopasso allagato". Vero, ma non per abuso: per omicidio colposo. Aboliamo pure quello, lasciando impunte le stragi sul lavoro e sulla strada? A Nardella non la fa: "Il mio predecessore Domenico fu accusato e assolto per 'getto pericoloso di cose' sull'inquinamento atmosferico". Vero, ma il getto pericoloso di cose non è l'abuso. Si potrebbe abolire pure quello: così, se un demente a Capodanno lancia un frigorifero dal balcone e Nardella passa lì sotto, sa chi ringraziare. Gran finale: "Quasi tutte le inchieste sugli amministratori finiscono archiviate". Quindi, se non si fanno neppure i processi, dove nasce il terrore? L'impressione è che Nardella non sappia letteralmente di cosa parla. Il che è un vantaggio. Sedovessimo mai finire nei guai, non potendo invocare l'ignoranza della legge (che per un sindaco non è un'attenuante, semmai un'aggravante), gli resterebbe l'incapacità di intendere e volere.

**RANUCCI ("REPORT") AL "FATTO" SULLA TESTIMONE DELL'INCONTRO RENZI-MANCINI**

# "Attaccano quella prof perché svelò una verità"

**"FATEVI I FATTI VOSTRI"**  
 L'AUTORE DELLO SCOOP: "È UN MESSAGGIO MICIDIALE AI CITTADINI E AI CRONISTI"

◉ PRIIETTI A PAG. 8 - 9

**MANOVRA: "PIÙ AVANZO PRIMARIO DI DRAGHI"**  
 Meloni promette più austerità alla Ue: tagli in vista per gli stipendi e i consumi pubblici

◉ PALOMBI A PAG. 5

**LE NOSTRE FIRME**

- Lillo La stampa si ribelli a pag. 9 • Fini Palavobis addio a pag. 13 • Tomassini Io, 'fannullona' a pag. 13
- Ranieri Gli 'illisti' a pag. 4 • Valentini La Sgarbatella a pag. 13 • Di Cesare Ognuno bada a sé a pag. 18

**» MENTRE PRESENTA IL FILM**

**Bruni Tedeschi:**  
 il compagno sul set  
 accusato di stupri

**» Federico Pontiggia**

"Puro linciaggio mediatico". Valeria Bruni Tedeschi si scaglia contro la decisione di *Liberation* di mettere in prima pagina ieri "la foto di un giovane uomo con del sangue sulle mani", Sofiane Bennacer.

A PAG. 17



**IL REPORTAGE DI GUERRA**

Gli obici di Kiev  
 e le spie di Mosca

◉ BOSCO A PAG. 10 - 11

**AL CONSIGLIO DI STATO**

Cancellati i divieti:  
 magistrati fuori  
 ruolo senza limiti

◉ A PAG. 7

**La cattiveria**

Il Comitato costitutivo del Pd è composto di ottantasette membri. Tre in più degli elettori

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**L'ALBUM DI 16 SUOI BRANI**

Alice canta Battiato:  
 "Anche se è altrove,  
 siamo sempre uniti"

◉ MANNUCCI A PAG. 19





IL FOGLIO



quotidiano ... Sped. in Ab. Post. n. 313050/000 Conv. L. 407/96 Art. 1, c. 1, LETT. B)

ANNO XXVII NUMERO 280 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA SABATO 26 E DOMENICA 27 NOVEMBRE 2022 - € 2,50 + € 0,50 con il PUGLIO REVIEW n. 13

La penosa vicenda del cardinale Becciu si sarebbe potuta evitare seguendo il diritto e la trasparenza e non gli istanti di una giustizia tribale

Roma. «Non pensavo arrivasse a questo punto: vivere la mia morte», scriveva in una chat il cardinale Giovanni Angelo Becciu nel luglio del 2021 alla parente Giovanna Pani. Colui che vorrebbe la sua morte è «su Manu», cioè il Papa. Il cardinale chiarisce, sempre nella chat: «Non vuole fare brutta figura per la condanna iniziale che mi ha dato», «mai avrei immaginato (che) non un Papa ma (che) un uomo arrivasse a tanto». Parole non al miele, insomma. Il contenuto delle conversazioni di Becciu sono state diffuse dal Promotore di giustizia vaticano nel corso del processo che si sta celebrando oltretevere e derivano da un'indagine svolta dalla Guardia di Finanza di Oristano su rogatoria del Vaticano. Giovedì, poi, si era saputo che il cardinale aveva registrato una telefonata con il Pontefice da po-

La pausa che non c'è Sul campo di battaglia nemmeno il freddo sta con Putin

1300 mila kit artistici di Kyiv contro i mobilitati russi che non hanno i calzini e abbandonano il fronte

L'inverno ribaltato

Roma. I chirurghi di Leopoli hanno portato a termine due trapianti di cuore, un trapianto di fegato e sei di reni senza luce, con una forca. Il negoziato non c'è e mentre Kyiv ripete ai suoi cittadini di scappare dalle zone appena liberate perché sono le più esposte alle bombe russe nei centrali energetiche, mentre chiede ai cittadini all'estero di rientrare in modi per sopravvivere anche ai polli, i soldati di Putin non hanno neppure i kit di primo soccorso. Il "generale inverno" aveva sbracciato i russi da Napoleone e da Hitler perché erano in difesa e le tempeste di neve penalizzano quelli con le linee logistiche più lunghe e fragili (che in Ucraina sono i russi).

Feroce insostenibile

I mercenari della Wagner come gli oprichniki dello zar. L'orrore di stato da un libro alla guerra

Roma. Ci sono russi che sono soliti lamentarsi di come vengono rappresentati dalla cultura americana. Dicono che esiste quella specifica categoria del "russismo da film americano", che parla con un accento ridircolto, finisce per fare cose stupide ispirato da una spietatezza talmente crudele da sembrare irreali. Una cattiveria da russo da film americano che finisce era riproposta allo schermo faceva indispettare i russi, ridere il resto del mondo, sbruffare gli amanti della cultura russa. E sarebbe potuto rimanere tutto così se non fosse che la ferocia ha superato la finzione, e non c'è più niente che faccia indispettare, ridere o sbuffare. Vladimir Sorokin è uno scrittore che nei suoi romanzi ha previsto molte cose e dopo l'invasione dell'Ucraina ha deciso di trasferirsi in Europa.

Merkel blues

L'ex cancelliera dice la sua sulla guerra di Putin e scontenta tutti. La lezione degli accordi di Minsk

Milano. L'intervista che Angela Merkel ha rilasciato allo Spiegel - ad Alexander Osang, lo stesso giornalista che aveva intervistato l'ex cancelliera tedesca a giugno - è destinata a non piacere a nessuno: non agli ucraini, perché la Merkel è contraria all'idea di mandare carri armati ad alta tecnologia a Kyiv in quanto ancora conta sulla possibilità che la Germania riesca a esercitare qualche pressione sulla Russia, non ai suoi sostenitori, perché la retorica in senso unilateralista della sua ultima stagione sembra non esserci più; ma nemmeno ai suoi detrattori, che pretendono delle scuse per continuare a ignorare che quel che pensava la Merkel di Vladimir Putin, cioè che potesse essere governato e contenuto, lo pensavano tutti.

Draghi, lento ritorno

E' uscito il libro con i suoi discorsi. Allo studio una serie di conferenze per l'anno prossimo

Roma. Rifugiti gli inviti, declina le offerte di lavoro. Si sta riposando dopo seicentosessantasei giorni di trincea, dice che lo conosce. Roma-Milano-Landera-Città della Pieve. Andata e ritorno. Il primo mese da ex presidente l'ha passato così: famiglia e amici. E però Mario Draghi non esclude un ritorno sulla scena pubblica. Con calibrated, ma significativa iniziative. Già l'anno prossimo. L'idea dell'ex banchiere, che a 76 anni non vuole fare il nonno full time, è quella di partecipare a un ciclo di conferenze in giro per il mondo. Si è dato sei mesi sabatici, poi tornerà. Intanto, c'è un indizio: il libro che raccoglie i suoi discorsi, fresco d'uscita.

Il vento di Maroni

La vecchia Lega si abbraccia intorno alla sua bara. Le voci. Il funerale diventa congresso

Varese. Si sono sentiti vivi ricordando un morto. Ai funerali di Bobo Maroni i leghisti hanno pianto due volte. Mario Maroni non esclude un ritorno sulla scena pubblica. Con calibrated, ma significativa iniziative. Già l'anno prossimo. L'idea dell'ex banchiere, che a 76 anni non vuole fare il nonno full time, è quella di partecipare a un ciclo di conferenze in giro per il mondo. Si è dato sei mesi sabatici, poi tornerà. Intanto, c'è un indizio: il libro che raccoglie i suoi discorsi, fresco d'uscita.

Herr Giorgetti

Il voto sul Mes con promessa di rottama. Ita-Lufthansa e Orbán: il ministro si fa amico di Berlino

Roma. La battaglia che gli viene attribuita, forse dettata dalla suggestione dei Mondiali, è quella per cui "i Consigli europei sono un po' come le partite di calcio". Insomma "un gioco semplice" che dura 90 minuti e in cui alla fine "la Germania vince". Eccolo, il pensiero di Herr Giorgetti, ministro dell'Economia del partito più anticamente che è diventato il miglior amico di Berlino. Convinco che la sintonia col collega Christian Lindner, sul dossier del Mes come su quello Ita, possa tornare utile all'Italia.

Tar on my mind

Da nord a sud: mappa dei ricorsi ai tribunali amministrativi che bloccano lo sviluppo del paese

Roma. Il caso più paradossale è quello di Piombino, dove il comune è guidato dal sindaco Francesco Ferrari (esponente di Fratelli d'Italia), ha deciso di impugnare di fronte al Tar del Lazio l'autorizzazione concessa dal commissario straordinario Eugenio Giani per la collocazione nel porto di Piombino di un rigassificatore, ritenuto dal governo di Giorgia Meloni (leader di FdI) un'opera strategica per risolvere l'emergenza energetica nazionale. È infinito, ormai, l'elenco delle infrastrutture bloccate davanti ai giudici amministrativi.

L'ambientalismo che intossica l'Italia

Energia, infrastrutture, Pnr, rinnovabili. L'Italia del futuro come un grande rischioritrovarsi ostaggio dei campioni del conservatorismo, dal Tar alle sovrintendenze. E' ora di un grande scudo legale contro i professionisti del No

Sul complicato sentiero economico dell'Italia ci sono due ambientalisti tossici che potrebbero presto inquinare gravemente il futuro del nostro paese. Un primo ambientalista tossico, pericoloso e nocivo, è quello che continua a emeregere con chiarezza sul terreno della cosiddetta transizione energetica ed è un ambientalismo, dannoso e autolesionista, ben radicato in quelle sovrintendenze che sarebbe interessante capire se il nuovo ministro della Cultura, San Gennaro Sangiuliano, ha intenzione o no di rivoltare con un calzino. Il percorso che impone all'Italia di lavorare con urgenza è un piano di indipendenza energetica. È un percorso all'interno del quale esiste una grave problematica legata alle sovrintendenze dominate da una visione distorta dell'ambientalismo, in base al quale è l'immobilità l'unica forma di legalità consentita, e proprio l'irresponsabilità delle sovrintendenze che dovrebbe essere "libera", non può svolversi in un Parlamento, e sono quelli in base ai quali si afferma che l'iniziativa economica privata non debba arrecare alcun danno "all'ambiente". Come era facile prevedere, e come abbiamo già scritto su queste pagine, affermare il principio che ogni iniziativa economica privata non debba arrecare alcun danno all'ambiente significa spalancare la porta a interpretazioni della legge di carattere ideologico e anti industriale. E nel caso specifico, essendo in ballo sia sul fronte energetico sia su quello infrastrutturale, imposti importanti, legati a progetti associati a tempistiche stringenti e non negoziabili direttamente correlati all'attuazione del Pnr, è evidente che uno dei problemi con cui dovrà fare i conti nei prossimi mesi la Meloni Associati sarà riuscire a gestire un problema non da poco: combattere l'ambientalismo tossico che ha reso l'Italia più vulnerabile sul fronte energetico (nel 2000 producevamo 20 miliardi di metri cubi di gas, oggi ne produciamo solo 4,5).

Ma più dell'ipocrisia dell'on. Soumahoro, che gonfia i suoi pasticci di retorica, a colpire è quella muta dei suoi pupilli. Roberto Saviano, che a lungo lo ha appoggiato e sponsorizzato, che è stato testimone del colpo di fulmine a Latina tra l'amico ambientalista, non parla. Soumahoro dice di aver ricevuto da lui messaggi di solidarietà in privato, che non pare un gesto di grande coraggio da parte di chi ha sfidato a viso aperto la camera e, ora, il presidente del Consiglio. E soprattutto è ipocrita il comportamento di Sinistra italiana e Verdi, che hanno candidato Iaria Cucchè e Soumahoro come simboli di diritti di lavoro, perché evidentemente li incarnavano meglio di Fratoinanni e Bonelli. E ora sono disperati perché il caso Soumahoro avrebbe leso la credibilità del progetto politico.

Appalti e disaccordi

Salvini vuole ridurre al minimo il Codice, Meloni frena: teme la Ue e pasticci normativi

Roma. Lui vuole accelerare il Codice degli appalti, lei inizia a preoccuparsi. Matteo Salvini, da ministro delle Infrastrutture, va di fretta. Ha fretta di rivendicare cantieri e opere sbloccate: sono i suoi punti per riprendere quota e consensi. Giorgia Meloni inizia a dubitare sulla bontà di tanta fuga. Ha il timore che, taglia di qua e accorcia di là, alla fine arrivi l'Euro-pa a dire che no, non va bene. Altro che modello Genova, si rischia il modello Waterloo. Stiche la balanda che si respira a Porta Pia fa il paio con la cautela di Palazzo Chigi.

Il gran silenzio dei puri

Saviano, Bonelli, Fratoinanni e gli altri. Peggio di Soumahoro solo i suoi compagni di viaggio

È stato sottoposto a una specie di "trattamento Valdara", l'ultima in pubblica per ottenere i risarciti anche se con esiti grotteschi. A un certo punto Antonio Padellaro, nel confronto a "PiazzaPulita" in cui si parlava dei braccianti nelle baracopoli, gli ha chiesto: "Perché nel 2022 vivino in queste condizioni indegne? E' possibile che in un paese civile ci siano persone che vivono come bestie? Lei non ha cambiato il cose?". Con Soumahoro, quasi accusato di essere responsabile dell'esistenza del caporalato, in difficoltà a rispondere. Una scena che ricordava quella di Massimo Troisi che si difende dall'interrogatorio post terremoto di Perlini su dove fossero finiti i fondi per il Belice. "Pappà, ma ce l'ha con noi il presidente? Ma li abbiamo presi noi i soldi del Belice?".

La parabola di Aboubakar Soumahoro, alla fine, non è nient'altro che il prodotto dell'ipocrisia e della macchina politico-mediatrica della sinistra. Quella che prima l'innalzava a eroe immaoato degli ultimi, l'anti Salvini ("L'omni e no") e l'anti Meloni ("Mi dia dei lei"), lo spartachista dei migranti, il sindacalista degli invisibili con l'eloquio fiorito, metà Giuseppe Di Vittorio e metà Nino Ventola. E nasce un disaccordo tra il pedista e lo finto di essere un disoccupato a stento appena sono emerse le denunce sulle coop di famiglia, sui lavoratori non pagati, sulla gestione incerta dei conti del sindacato personale, sul giro d'affari della succhera e sugli acquisti della compagnia. Certo, Soumahoro ci ha messo molto del suo nella linea difensiva incoerente e patetica, prima che lo scandalo venisse scoperto. Il suo scritto su queste pagine, affermare il principio che ogni iniziativa economica privata non debba arrecare alcun danno all'ambiente significa spalancare la porta a interpretazioni della legge di carattere ideologico e anti industriale. E nel caso specifico, essendo in ballo sia sul fronte energetico sia su quello infrastrutturale, imposti importanti, legati a progetti associati a tempistiche stringenti e non negoziabili direttamente correlati all'attuazione del Pnr, è evidente che uno dei problemi con cui dovrà fare i conti nei prossimi mesi la Meloni Associati sarà riuscire a gestire un problema non da poco: combattere l'ambientalismo tossico che ha reso l'Italia più vulnerabile sul fronte energetico (nel 2000 producevamo 20 miliardi di metri cubi di gas, oggi ne produciamo solo 4,5).

Andrea's Version

Il cappon magro è un antico piatto genovese a base di pesce e verdure. E' riservato ai giorni di penitenza e servito in una pentola: rassodare un uovo facendolo cuocere per 8 minuti in acqua bollente. Passarlo sotto l'acqua fredda e sguocciarlo. Mettere il pane a bagno nell'acqua. Lavare le foglie del prezzemolo nella centrifuga. Asciugarle bene a mano. Prendere il prezzemolo, il pane bagnato nell'acqua e strizzato, l'uovo sodo, le acciughe, i pinoli e l'aglio. Lavare le cipolle e tagliare la balanda che si respira a Porta Pia fa il paio con la cautela di Palazzo Chigi.

Insieme per forza

Se Renzi va a destra, Calenda va a sinistra. Ma quando Calenda va a destra, Renzi va a sinistra

La gente spaventosamente amena ha un'amore di coppia irrita per natura, quindi questa coppia è invece destinata a grande successo. A renderli interessanti è proprio lo stato di fluida ambiguità e di felice incertezza che caratterizza la loro comune esistenza. E non solo perché quando Matteo Renzi vede Carlo Calenda twittare con spontaneità d'arrete sul mistero di Emanuele Orlando, e aprire quasi una crisi col Vaticano per via d'una certa serie televisiva, scrive agli amici comuni: "Toglietegli Netflix". Il caso è ben più complesso. E politico. Quando infatti Renzi dice di non avere preconcetti sul governo Meloni, ecco che lo sguardo di Calenda si fa remoto e cosmico come quello di un guru tibetano. E dunque vaticinava quella "Dura meno di sei anni. Quando invece è Calenda a dire che la manovra non è grande, ma Meloni è brava e vorremmo collaborare con lei, quando lui insomma ripete quello che l'altro ha detto cinque giorni fa, Renzi è un po' stavoletta è la fronte di Renzi a tramarsi di rughe come una stoffa tessuta a mano da una tribù di montanari asiatici: "Meloni la faccio cadere tra un anno". Ne nasce un disaccordo vero che è in parte sentimentale in chiosore. Se infatti Renzi presta forse qualche voto alla maggioranza per far eleggere La Russa in Senato, allora Calenda si lamenta. Ma se è Renzi ad allontanarsi dalla maggioranza, subito Calenda salta nell'orbita di Meloni come tramonto da una sottoposta di pepe. Così nemmeno i giornali riescono più a distinguere chi è chi, perché è così. Un giorno raccontano che Renzi vuole dare a Meloni e tradire Calenda, il giorno dopo vedono che però è Calenda a correre da Meloni mentre Renzi scappa dalla finestra. È cosa certamente vera che in realtà Renzi e Calenda vanno d'accordissimo, e che ciò che appare contraddittorio è invece d'una sottigliezza e d'una lungimiranza degna di un grande stratega e Fisher, ma noi di quei periferici e superpagati elettori che siamo, dobbiamo a un certo punto stare a ciò che si vede. Una vecchia commedia con Michael J. Fox e James Woods insieme per forza.

L'orgia del portiere

I Mondiali vanno benone. Lo spettacolo è affascinante e bellissimo davvero anche gli stadi. Certo, la partita alle 11 di mattina è peggio di vedere Formigli che fa la ganassa con Soumahoro. E bisogna ammettere che l'Olanda e l'Ucraina farebbero crollare la libido anche ai quindicenni. Sarà per questo che in Qatar nessuno parla di calcio e tutti parlano di sesso? Ciò che una volta era rissa e spasso sui calci di rigore ora è nemia infinita sui diritti LGBT e le faccette. Così arriva l'immancabile intervista su sesso e calciatori, tema già vecchio ai tempi di Cruiff, e ogni volta la replica è peggio. Qui s'è caduti sul ci della Spagna, Luis Enrique, non proprio l'immane intercista su sesso e calciatori, tema già vecchio ai tempi di Cruiff, e ogni volta la replica è peggio. Qui s'è caduti sul ci della Spagna, Luis Enrique, non proprio l'immane intercista su sesso e calciatori, tema già vecchio ai tempi di Cruiff, e ogni volta la replica è peggio.



# il Giornale



SABATO 26 NOVEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 261 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-8831 | Giornale del network

DAL 1974 CONTRO IL CORO

## BRACCIO DI FERRO SUI MIGRANTI MACRON SCARICABARILE

*Il ricatto della Francia: «Devono sbarcare tutti in Italia, altrimenti noi non ne prendiamo». Ma Roma evita lo scontro: non c'è nessuna tensione*

di Adalberto Signore

■ Gérald Darmanin, ministro degli Interni francese, al Consiglio straordinario Ue sui migranti avverte l'Italia: «Se non prende le barche non c'è alcun motivo per cui Francia e Germania debbano fare i ricollocamenti».

a pagina 4

### IL SOVRANISMO D'OLTRALPE

di Marco Gervasoni

È ricominciato il tiro al piccione del governo francese sull'immigrazione. Benché la minaccia del ministro dell'Interno Darmanin di non procedere ai ricollocamenti, se l'Italia non accoglierà le navi Ong, sia di scarso effetto, visto che ve ne sono stati appunto scarsi, è il rilievo politico della mossa che va interpretato. Che fa della Francia, a oggi, il paese Ue più ostile al governo italiano, rischiando di produrre a cascata effetti su altri dossier. Se in Germania l'immigrazione incute meno timore di un tempo, in Francia l'isteria è più intensa. E questo si spiega con la situazione politica interna: Macron vuole evitare che, dopo di lui, arrivi all'Eliseo Marine Le Pen e quindi si spinge sempre più a «destra», in modo da drenare il più possibile consensi non solo dai lepenisti ma soprattutto dai neo-gollisti. Che vuole cercare di coinvolgere il più possibile, ad esempio nella legge sull'immigrazione in discussione al Parlamento francese.

Non per caso, a sparare a palle incatenate contro Meloni, sono due ministri provenienti dalla destra, Colonna, agli Esteri, e Darminin. Insomma, Macron deve assolutamente, almeno, apparire più sovranista di Le Pen. E si sa, due governi sovranisti, proprio perché tali, tendono a farsi la guerra. Funzionano poi cause sul lungo periodo.

La Francia tende, da sempre, a dividere i governi italiani in amici e nemici. A sua volta, distingue ognuno di questi in forti e deboli. Con i forti considerati amici ci tratta da pari: successi molti anni fa con Craxi, con Berlusconi (fino a un certo punto), più di recente in parte con Renzi, poi con Draghi. Poi ci sono gli amici, ma deboli: Letta, Gentiloni e Conte II, che Parigi maneggia come subalterni.

Con i governi considerati nemici, l'atteggiamento è invece di netta ostilità: vedi il Conte I e, appunto, Meloni. Il primo era considerato all'Eliseo un governo debole, il secondo deve dimostrare di non esserlo. Ma come? Le sparate anti-francesi e le riedizioni del misogallismo fine anni Trenta sono ridicole, oltre che inefficaci. Bisogna piuttosto accreditarsi come alleati di ferro degli Usa, giocare di sponda con la Germania, senza illudersi però che Berlino rompa con Parigi, accettare le regole fissate, anche dall'Italia a suo tempo, a Bruxelles e cercare, con la politica e non con i pugni sul tavolo, di modificarle. E magari, da parte del governo Meloni, immaginare una politica dell'immigrazione audace e coraggiosa, rispetto ai vecchi tic sovranisti.

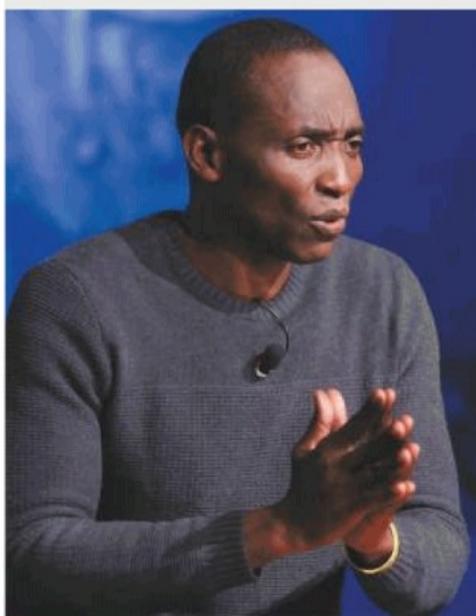
Aspettare che a Parigi vinca eventualmente Le Pen sarebbe invece demenziale: una presidenza lepenista ci lascerebbe tutti i migranti, assai più di quanto non faccia Macron.

### L'ATTIVITÀ DELLE COOP DI FAMIGLIA

## Soumahoro, non solo sfruttamento si indaga anche per evasione fiscale

Bianca Leonardi

a pagina 3



IN DIFESA Aboubakar Soumahoro, ospite di «Piazzapulita» su La7

## La signora Liliane, il marito predicatore e l'assurdo «diritto» all'eleganza

di Francesco Maria Del Vigo

a pagina 3

### LA DECONTRIBUZIONE SUI SALARI

## L'aiuto per chi assume è ancora troppo limitato

Marcello Astorri

■ Il governo ha stabilito, per giovani under 36 e donne che vengono assunte, una decontribuzione per tre anni al 100%, con un tetto massimo di 6mila euro annui. Il rischio è che la misura sia poco efficace.

a pagina 6

### ZUPPA DI PORRO

La flat tax  
agli autonomi?  
Non è un favore

di Nicola Porro

a pagina 6

### IL CASO OPEN E LA POLITICA

## Renzi, la rissa con il Pm il dialogo con Berlusconi

Francesco Boezi  
e Luca Fazzo

■ Clima bollente all'udienza preliminare per il caso Open con un duro confronto tra Matteo Renzi e il pm. Intanto, politicamente, il leader di Italia Viva punta a sfondare al centro.

a pagina 7

### I FUNERALI DI MARONI

Folla per l'addio  
Ma in Rete è l'ora  
degli sciaccali

Stefano Zurlo

a pagina 8

### LE MOSSE DEL GOVERNO PER LE DONNE

Stupro a Trapani nel giorno contro la violenza  
Nuove misure per migliorare il «codice rosso»

Pier Francesco Borgia a pagina 9

### VATICANO SENZA PACE

«Il Papa mi vuole morto»: nelle chat  
del Cardinale Becciu l'attacco a Bergoglio

Serena Sartini a pagina 14

### MONDIALI DI CALCIO

## Gli iraniani vincono in Qatar ma sono costretti a cantare l'inno

Elia Pagnoni

■ La vittoria per due a zero contro il Galles in Qatar è rabbia e orgoglio. Questo Iran che canta l'inno a denti stretti - ma il ribelle Azmoun, che mostra il tatuaggio con la scritta «amate-mi per quello che sono», rimane a bocca chiusa - forse fa ancora più rumore.

RUSSIA

Putin consola  
le madri  
dei soldati:  
«Sono eroi»

Andrea Cuomo

a pagina 29

a pagina 10

SPADA  
ROMA  
BLACK  
FRIDAY  
UP TO -75%  
spadaroma.com

# IL GIORNO

SABATO 26 novembre 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

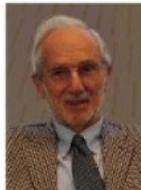
FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Malato milanese di 82 anni si è rivolto a Cappato

**Romano, l'ultima scelta: eutanasia in Svizzera «Morto da clandestino»**

Zanardi a pagina 18



Milano, l'archistar al Politecnico

**Renzo Piano a 85 anni finalmente prof**

Ballatore a pagina 21



## Lavoro, il bluff dei centri per l'impiego

**La nostra inchiesta** Dovrebbero mettere in contatto domanda e offerta, ma non sono in grado di selezionare le professionalità giuste I paradossi: l'impiegato che non sa una parola d'italiano, l'apprendista a un passo dalla pensione. Mezzo milione di persone in attesa Servizi alle p. 2 e 3

[Pd, M5s, Calenda: divisi e deboli](#)

### La maggioranza è blindata

Bruno Vespa

**N**on è mai accaduto a un governo della Seconda Repubblica di avere la maggioranza blindata dall'assenza di una opposizione competitiva.

A pagina 9

[In difficoltà sul fronte interno](#)

### Putin arruola anche le madri

Marta Ottaviani

**I**n una Russia dove la propaganda di Putin è sempre più pervasiva, il disagio dell'opinione pubblica verso questa guerra cresce di giorno in giorno.

A pagina 13

**SAMAN SARÀ CITTADINA DI NOVELLARA. IL SINDACO: ICONA DI LIBERTÀ VIOLENZA SULLE DONNE, UN UOMO PENTITO: «VI RACCONTO L'ABISSO»**



Migliari e Jannello alle p. 4 e 5

**DALLE CITTÀ**

[Milano, la metropoli che cambia](#)

**Parte la linea blu e viale Argonne rinasce dopo 7 anni «Sogno avverato»**

Vazzana nelle Cronache

[Milano, cultura e polemiche](#)

Ecco la lista dei tagli Sala: «Tolgo soldi alla Scala o ai nidi?»

Palma nelle Cronache

[Mortara](#)

**Morto l'uomo pestato a sangue e abbandonato**

Zanichelli nelle Cronache



[Il trap estremista dei P38](#)

**Indagata la band che venera le Br**

Ponchia a pagina 12



[Il primo distributore a Piacenza](#)

**Un pieno di gas dalle mucche**

Neri a pagina 14



[Oggi l'evento a Firenze](#)

**Facciamo Luce sui diritti**

Cini a pagina 29

SPADA ROMA  
**BLACK FRIDAY**  
UP TO -75%  
spadaroma.com





**Oggi su Alias**

**BUONE VIBRAZIONI** Il progetto Woosic, impianto acustico artigianale ideato da due studenti, è diventato chance di integrazione e lavoro per i migranti



**Domani Alias D**

**LITI E TENEREZZE** Gli intensi carteggi notturni tra Charles Bukowski e Sheri Martinelli; il Medioevo a letto; le parole smaglianti di Louise Glück



**Culture**

**ADDII** Hans Magnus Enzensberger, fra i maggiori intellettuali tedeschi del dopoguerra, è morto a 93 anni  
Marco Bascetta pagina 12

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
EURO 2,50

quotidiano comunista oggi con ALIAS  
**il manifesto**

SABATO 26 NOVEMBRE 2022 - ANNO LII - N° 283

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

Doha, stadio Al Rayyan, una tifosa iraniana mostra la maglia con il numero 22 (gli anni che aveva Mahsa Amini) prima di Iran-Galles ai Mondiali foto The Yomiuri Shimbun via Ap

# L'altro mondo

Viene da Est il vento della rivoluzione delle donne. Le sorelle iraniane rischiano lo stupro e la morte per la libertà della mente e del corpo. Ma è strage anche in Italia dove ogni tre giorni c'è una morte per femminicidio, prevalentemente in famiglia, come accade anche nel resto del mondo. Oggi due cortei, a Roma e Bologna

pagine 2,3,4



**Antonella Veltri** «La violenza è anche economica»

ROBERTO CICCARELLI PAGINA 3

**Flavia Barca** «Gender gap, le cifre della cultura»

ALESSANDRA PIGLIARU PAGINA 3

**Rapporto Onu** Nel pianeta 5 femminicidi ogni ora

FILIPPO ZINGONE PAGINA 4

**Qatar 2022** Sugli spalti c'è Mahsa e l'Iran vince

NICOLA SELLITI PAGINA 4

**Afghanistan** La vita atroce delle donne di Kabul

GIULIANO BATTISTON PAGINA 4

**Lele Corvi**



**INTERVISTA**

**Bettini: «Letta mi ha escluso dal comitato»**



■ Goffredo Bettini contro Letta: «Ha ritenuto di non propormi per il comitato costituente del Pd. Occorre scegliere con nettezza una linea politica, chi perde non deve separarsi. La sinistra dem ritorni solidarietà e combatta. Sulla Lombardia verificare le aperture di Conte». **CARUGATI A PAGINA 6**

**INTERVISTA**

**Lucano: «Aspetto Aboubakar a Riace»**



■ L'ex sindaco di Riace su Soumahoro: «Ha la mia solidarietà totale. Andrei cauto nell'emettere sentenze affrettate, quando qualcuno diventa 'paladino degli oppressi' viene subito messo nel tritacarne mediatico. Tra noi ci sono analogie ma anche tante differenze». **MESSINETTI A PAGINA 7**

**all'interno**

**Taiwan vota Chiang Kai Shek** (pronipote) colpisce ancora

LORENZO LAMPERTI PAGINA 9

**Ucraina Kherson massacrata** dai missili di Mosca

SABATO ANGIERI PAGINA 10

**Israele Ben Gvir ministro** a tutta "sicurezza"

MICHELE GIORGIO PAGINA 10

**Umiliare per educare?**

**L'ancien régime del ministro Valditarà**

FILIPPO BARBERA

Il 21 novembre il Ministro dell'Istruzione e del Merito del governo Meloni, in occasione di un evento pubblico a Milano, ha dichiarato: «Soltanto lavorando per la collettività, umiliandosi anche, si prende la responsabilità dei propri atti. Evviva l'umiliazione». — segue a pagina 11 —

21126  
 Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. G014CRM232103  
 9 770025 211017





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 328 ITALIA

Fondato nel 1892

SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. PAUL. 1, 602/96



Sabato 26 Novembre 2022

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

## Il via alla stagione

### San Carlo verdiano Maxi-cast con Valcuha per il «Don Carlo»

Longobardi e Montesano da pag. 16 a 18



## 1929-2022

### Addio a Enzensberger la Germania perde la sua coscienza critica

Stefano Gallerani a pag. 12



# Consumatori, risale la fiducia

►L'Istat: le famiglie tornano a spendere, dopo 4 mesi positivo anche l'indice delle imprese Confcommercio: aspettative importanti per dicembre. Segnali confortanti da Pil e spread

### L'analisi

#### La Manovra alla prova del nove in Parlamento

Giuseppe Vegas

Non era facile portare in Consiglio dei ministri, subito dopo elezioni con un risultato importante, una manovra finanziaria che nella sostanza rinunciava, sia pure elegantemente, a mantenere da subito alcune promesse elettorali. In verità, qualche tributo è stato pagato sull'altare della coerenza tra aspirazioni e realtà, ma non si è andati oltre l'offerta di alcuni segnali, sia pure di significato politicamente rilevante. E, come sempre, accanto ad interventi condivisibili, se ne possono osservare altri che lo sono di meno. *Continua a pag. 43*

### Punto di Vespa

#### Le tre opposizioni che "blindano" la maggioranza

Bruno Vespa

Non è mai accaduto a un governo della Seconda Repubblica di avere la maggioranza blindata dall'assenza di una opposizione competitiva. I tredici voti in più al Senato sono potenzialmente pochi visto che ministri e sottosegretari spesso in giro sono di più. Ma una ipotetica crisi avrebbe come sbocco le sole elezioni anticipate, essendo impensabile un Comitato di Liberazione Nazionale compatto. Quindi... Tra Letta, Conte e Calenda non esiste alcun programma comune. *Continua a pag. 43*

### Giusy Franzese

Migliora il clima di fiducia registrato a novembre dalle famiglie e dalle imprese: a certificarlo è l'Istat. Per Confcommercio è un importante segnale in vista di dicembre. Spread in frenata, segnali confortanti anche dal Pil. *A pag. 2 Di Branco e servizi alle pagg. 2 e 3*

### Migranti, stretta dell'Ue

#### Sì al codice per le Ong Parigi ci attacca ancora

Gabriele Rosana a pag. 6

### Il caso Campania

#### «Comuni carenti così 12mila bambini senza asili nido»

Marco Esposito

I sindacati non hanno presentato la domanda ma, se pure lo avessero fatto, non ci sarebbero stati soldi a sufficienza. E così, tra pigrizie locali e insipienze nazionali, a 12mila bimbi della Campania è negato il posto negli asili. *A pag. 4*

### L'intervista

#### Mastella: Autonomia no a colpi di mano sindaci fondamentali

Generoso Picone

«Autonomia, una questione che riguarda innanzitutto noi sindaci e allora è venuto il tempo di ascoltarci», dice Clemente Mastella, sindaco di Benevento, che propone di portare i primi cittadini al tavolo del confronto. *A pag. 4*

### Mondiali & diritti

#### Riscatto Iran calcio simbolo di felicità oltre i divieti

Carmine Pinto

L'Iran non canta l'inno. I giocatori, questa volta, lo hanno mormorato. In ogni caso, hanno vinto con il Galles, una squadra certo non disprezzabile. Per ora, è difficile capire come finiranno i mondiali, e quale sarà il risultato finale della squadra di Teheran. *Continua a pag. 43 Servizi da pag. 19 a 21*



## La giornata contro la violenza sulle donne: iniziative a Napoli



### Sagome nere per non dimenticare

Valerio Iuliano in Cronaca

# Clan, le minacce da Pizzofalcone: scorta a Borrelli

►Napoli, si alla tutela anche per alcuni familiari Il parlamentare: «Non smetterò di denunciare»

Giuseppe Crimaldi  
Leandro Del Gaudio

È stata disposta la scorta per il parlamentare e consigliere regionale della Campania Francesco Emilio Borrelli. La decisione è stata presa dopo il tentativo di investimento da parte di un occupante abusivo di un alloggio di Pizzofalcone. Una tutela è stata anche disposta per alcuni suoi familiari e per il parroco che pronunciò un'omelia contro «gli abusivi della camorra». «Non smetto di denunciare» ma «troppi silenzi dalla borghesia», dice Borrelli. *In Cronaca*



### Parlo di me

#### Cassini: io, cinico e irriverente come le mie città

Angelo Carotenuto

Parla di sé, Dario Cassini: io, cinico e irriverente come Napoli (dov'è nato) e Roma. E racconta quando spiava Maradona a Soccavo: «Mamma, diffidava della mia passione e mi arruolai nei carabinieri: guidavo i blindati agli allenamenti del Napoli». *A pag. 11*



### Il racconto

#### Quando il diritto sceglie la strada della matematica

Guido Trombetti

In vista della presentazione, che si terrà il 1° dicembre all'Istituto italiano per gli Studi filosofici, ho letto il romanzo di Luciano Violante dal titolo «Notizie della signora Marthenssen». Secondo le classificazioni usuali non c'è dubbio che si tratti di un giallo. *Continua a pag. 42*



**CAPSULE O PONTI STACCATI?**

## PONTEFIX®

FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

PRODOTTO TASCABILE CHE CONSENTE DI RIFISSARE DA SOLI PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO

da FIMO IN FARMACIA [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**PONTEFIX®**  
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

FISSAGGIO FACILE E VELOCE

PROVATO INTERVENTO DENTALE

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO È UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUTISM SANITÀ DEL 26/04/2009





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 328 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 48/2004 art. 1, comma 1, DCB RM

NAZIONALE



Sabato 26 Novembre 2022 • b. Giacomo Alberione

IL GIORNALE DI

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**Cantato l'inno**  
L'Iran vince  
ma in tribuna  
vietate le maglie  
per Mahsa  
Boldrini nello Sport



**Inglese bloccati dagli Usa**  
Il Mondiale perde  
un'altra stella:  
Neymar infortunato  
Angeloni e Saccà nello Sport



**Scandalo francese**  
«Bennacer stuprò  
tre attrici»  
Bruni Tedeschi  
«Ma io lo difendo»  
Satta a pag. 23



**Lavori in corso**  
La Manovra  
alla prova  
del nove  
in Parlamento

Giuseppe Vegas

Non era facile portare in Consiglio dei ministri, subito dopo elezioni con un risultato importante, una manovra finanziaria che nella sostanza rinuncia, sia pure elegantemente, a mantenere da subito alcune promesse elettorali. In verità, qualche tributo è stato pagato sull'altare della coerenza tra aspirazioni e realtà, ma non si è andati oltre l'offerta di alcuni segnali, sia pure di significato politicamente rilevante. E, come sempre, accanto ad interventi condivisibili, se ne possono osservare altri che lo sono di meno. Nondimeno, la manovra più che per i singoli provvedimenti, è però significativa per la sua misura complessiva. Sotto due aspetti in particolare. Anzitutto, per non aver disperso in mille rivoli gli interventi disposti. Certamente sono molte le linee di intervento, ma è assai apprezzabile la concentrazione - ad un livello mai avvenuto in precedenza - delle finalizzazioni della spesa pubblica, per circa i due terzi della manovra indirizzandola verso il contenimento dei costi dell'energia per famiglie e imprese. Per tale via, il sollievo offerto dall'intervento pubblico non è mero elemento di facciata e, contemporaneamente, risulta finalizzato a sostenere sia la domanda sia l'offerta, in modo da contrastare i segnali di rallentamento della nostra economia. Non a caso, le previsioni circa l'andamento del Pil per il prossimo anno restano positive, malgrado nuvole nere si addensino all'orizzonte.  
*Continua a pag. 20*

## Le famiglie tornano a spendere

►Istat, in crescita gli indici di fiducia. I commercianti: decisivo per tutti il mese di Natale. Segnali confortanti da Pil e spread. Statali: mancano ancora i soldi per i rinnovi contrattuali

ROMA Report dell'Istat: in crescita gli indici di fiducia, le famiglie tornano a spendere. Segnali positivi anche da Pil e spread **Bassi, Di Branco e Franzese alle pag. 2 e 3**

**Bruxelles: basta con il Far West delle navi**  
Migranti: codice per le Ong, ok della Ue  
Ma la Francia attacca ancora l'Italia  
BRUXELLES Stretta Ue sulle navi Ong. E la Francia attacca ancora. Dall'Europa si al codice di regole per i soccorritori: «Non può essere un far west». Il ministro dell'Interno Piantadosi: nessuna richiesta all'Italia. Ma per Parigi i ricollocamenti restano sospesi: «L'Italia dica che non chiuderà i porti».  
*Rosana a pag. 4*



**L'intervista**  
Zaia: «Sul fine vita e sui temi etici si alla libera scelta»  
Mario Ajello  
«Sul fine vita e temi etici è l'ora della libera scelta». Così Luca Zaia in una intervista a *Il Messaggero*.  
*A pag. 7*

**La Finanza passa al setaccio i libri contabili**  
Soumahoro, alle coop della moglie  
60 milioni di finanziamenti pubblici  
LATHA La Coop della moglie Soumahoro: un giro d'affari di 60 milioni con finanziamenti pubblici. I libri contabili all'esame della Finanza. Verifiche su eventuali violazioni nei progetti di accoglienza. Conclusa l'ispezione ministeriale: mancano documenti, ora la cooperativa è a rischio chiusura.  
*Bechis e Buongiorno a pag. 5*

**Il vicino pedofilo aveva stuprato i suoi bambini: «Mamma, hai fatto bene»**



**Uccise l'orco dei figli: ora è libera**  
Sarah Sands con i figli Bradley, il più grande, e i gemelli Alfie e Reece  
*Bruschi a pag. 11*

## «Senza fondi Metro effetti devastanti sui trasporti a Roma»

►L'intervista Gualtieri: «Avere gli 1,2 miliardi è essenziale per modernizzare la Capitale»

Francesco Pacifico

«Metro, effetto devastante per il futuro di Roma se non arrivano i fondi». Così il sindaco di Roma Roberto Gualtieri a *Il Messaggero*: «Senza il finanziamento da 1,2 miliardi la città non si modernizza». E ancora: «Sono risorse decisive per collegare il quadrante Nord. E si fermerebbero anche i lavori tra piazzale Clodio e piazza Venezia».  
*A pag. 9*

**Il prefetto di Roma**  
Frattasi: «Sgombera per chi occupa ma case alternative»

ROMA Il nuovo prefetto di Roma Bruno Frattasi a *Il Messaggero*: «Sgombera per chi occupa, ma case alternative a tutti». «Toglieremo potere ai clan che sfruttano la povertà».  
*A pag. 13*

**Coltellate in testa**  
De Pau spietato  
«Decine di colpi alle tre escort»



ROMA Giandavide De Pau non le ha semplicemente uccise, si è accanito sui corpi delle tre donne: decine di coltellate per ciascuna.  
*Di Corrado e Nozzetti a pag. 12*

**ALLART CENTER**

PORTE • FINESTRE • VERANDE

**DETRAZIONE FISCALE 50%**

[www.allartcenter.it](http://www.allartcenter.it) - Roma

**Il Segno di LUCA**

**IL TORO SI GODE IL MOMENTO**

Il tuo fine settimana si annuncia allegro e rilassante, ma anche piuttosto dinamico e scoppiettante. Consapevole di essere finalmente riuscito a smuovere le cose e di avere innescato quel processo di trasformazione che tanto hai desiderato, ti concedi un momento di pace, magari in compagnia di amici che contribuiscono a creare un'atmosfera allegra. Il lavoro adesso ti dà meno grattacapi, goditi la sensazione di fiducia. **MANTRA DEL GIORNO** I limiti sono indispensabili per costruire qualcosa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, *Il Messaggero* • Nuova Quotidiana di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, *Il Messaggero* • Corriere della Sport-Studio € 1,40; nel Molise, *Il Messaggero* • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50. \*I Grandi Giornali di Roma Antica - vol. 5\* € 6,90 (solo Lazio).



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 26 novembre 2022  
1,70 Euro\*

**Nazionale**

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Ravenna, fine indagini con accusa della Procura

**«Il medico di base è stato ucciso da figlio e badante»**

Colombari a pagina 19



## Lavoro, il bluff dei centri per l'impiego

**La nostra inchiesta** Dovrebbero mettere in contatto domanda e offerta, ma non sono in grado di selezionare le professionalità giuste I paradossi: l'impiegato che non sa una parola d'italiano, l'apprendista a un passo dalla pensione. Mezzo milione di persone in attesa

Servizi alle p. 2 e 3

[Pd, M5s, Calenda: divisi e deboli](#)

### La maggioranza è blindata

Bruno Vespa

**N**on è mai accaduto a un governo della Seconda Repubblica di avere la maggioranza blindata dall'assenza di una opposizione competitiva.

A pagina 9

[In difficoltà sul fronte interno](#)

### Putin arruola anche le madri

Marta Ottaviani

**I**n una Russia dove la propaganda di Putin è sempre più pervasiva, il disagio dell'opinione pubblica verso questa guerra cresce di giorno in giorno.

A pagina 11

**SAMAN SARÀ CITTADINA DI NOVELLARA. IL SINDACO: ICONA DI LIBERTÀ VIOLENZA SULLE DONNE, UN UOMO PENTITO: «VI RACCONTO L'ABISSO»**



# UN'ITALIANA

Migliari e Jannello alle p. 4 e 5

**DALLE CITTÀ**

[Bologna, la manovra](#)

**Tassa dei rifiuti, addio agli sconti Le imprese: «Crisi non finita»**

Rosato in Cronaca

[Bologna, verso il congresso](#)

**I big del Pd mollano Elly Schlein Spunta Amendola**

Colombo a pagina 9

[Bologna, il maxi sequestro](#)

**Un quintale di droga in casa, famiglia nei guai**

Servizio in Cronaca



[Il trap estremista dei P38](#)

**Indagata la band che venera le Br**

Ponchia a pagina 12



[Il primo distributore a Piacenza](#)

**Un pieno di gas dalle mucche**

Neri a pagina 14



[Oggi l'evento a Firenze](#)

**Facciamo Luce sui diritti**

Cini a pagina 29





SABATO 26 NOVEMBRE 2022

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2.00€ con "GENTE" in Liguria, AL. AT - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno DDOXXII - NUMERO 261 - COMMA 20/B - SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010 5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**MAGLIE E SCRITTE IN MEMORIA DI MAHSA**  
**Iran, protesta sugli spalti**  
**In campo arriva la vittoria**  
 L'INVIATA GIULIA ZONCA / PAGINE 42 E 43



**LA CRISI DEI BLUCERCHIATI**  
**Samp, i tifosi in corteo**  
**«Non sarà una festa»**  
 VALERIO ARRICHELLO / PAGINA 44



**LA PRIMA AL CARLO FELICE**  
**Cenerentola non delude**  
**La star è il maestro Minasi**  
 MARGHERITA RUBINO / PAGINA 39



PENSIONI, RETROMARCIA SU QUOTA DONNE: NON SARÀ PIÙ LEGATA AL NUMERO DI FIGLI. SONDAGGIO EUROMEDIA RESEARCH: CALO DI FIDUCIA PER MELONI

## Toti: Sanità, serve una svolta

Pressing sul governo dopo i tagli annunciati: «Oltre che aumentare i fondi, bisogna cambiare regole»

### LETTERA DEL PAPA

**Carissimi ucraini, io ammiro il vostro coraggio**

FRANCESCO

**C**ari fratelli e sorelle ucraini! Sulla vostra terra, da nove mesi, si è scatenata l'assurda follia della guerra. Nel vostro cielo rimbombano senza sosta il fragore sinistro delle esplosioni e il suono inquietante delle sirene. Le vostre città sono martellate dalle bombe mentre piogge di missili provocano morte, distruzione e dolore, fame, sete e freddo. Nelle vostre strade tanti sono dovuti fuggire, lasciando case e affetti.



SEQUIE / PAGINA 13

**Putin prova a placare il dolore delle madri: i vostri figli sono eroi**

Giuseppe Agliastro

«Voglio che sappiate che io personalmente, e l'intero governo del Paese, condividiamo il vostro dolore». Vladimir Putin si riferisce ai soldati russi che purtroppo hanno perso la vita in Ucraina. Davanti a lui le madri dei ragazzi che non torneranno. Molte delle quali però sarebbero funzionarie statali, attiviste di associazioni patriottiche, membri del partito "Russia Unita".

L'ARTICOLO / PAGINA 13

Il presidente della Regione Liguria Toti chiede al governo più fondi per la Sanità. Le stime di un taglio di 70 milioni, rispetto ai 100 in più chiesti dalla Liguria per tamponare gli extra costi, destano più di una preoccupazione. «Senza le opportune risorse, tutte le Regioni rischiano di andare in piano di rientro», avverte Toti. Che apre anche un'altra partita: «Occorre cambiare le regole nella Sanità». Secondo i sondaggi, il governo Meloni dopo la manovra subisce il primo calo nel gradimento degli italiani.

SERVIZI / PAGINE 2-6

### ROLLI

IL COVID RIPRENDE VIGORE

MI HANNO DETTO CHE SIETE SUL RISPARMIO...



### IL FISCO

Luca Monticelli

**Multe sui Pos e cartelle**  
**Il colpo di spugna dentro la manovra**

La tregua fiscale inserita nella legge di bilancio prende la forma di un colpo di spugna: dal taglio delle multe per chi non usa i Pos alla cancellazione delle cartelle inestigibili, le sanatorie sono una decina.

SERVIZI / PAGINA 7

CONDOMINI MOBILITATI PER NON PERDERE IL MAXI INCENTIVO, RIDOTTO DAL GOVERNO CON IL DL AIUTI

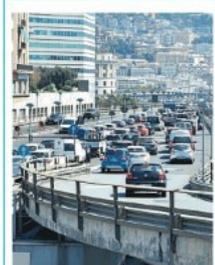


## Liguria, assalto finale al bonus 110%: record di cantieri

Un cantiere per la ristrutturazione di una facciata nel centro di Genova (foto Balastro)

VINCENZO GALIANO / PAGINA 11

### GENOVA E LE OPERE



**Tunnel sotto il porto, chieste altre verifiche**  
**Aspi: nessun ritardo**

Annamaria Coluccia

Il Consiglio superiore dei lavori pubblici ha chiesto integrazioni al progetto del tunnel sotto il porto di Genova, destinato a prendere il posto della Sopraelevata. L'organo tecnico del ministero delle Infrastrutture, pur definendo l'opera «ardita e impressionante», chiede verifiche sui costi-benefici e sul rischio idraulico. Autostrade: «Non ci saranno rallentamenti rispetto ai tempi previsti».

L'ARTICOLO / PAGINA 21

### DELITTO DI SANBLAGIO

**Simone: io assolto, ma anche mio fratello non merita il carcere**

Daniilo D'Anna

Simone Scalamandrè, 22 anni, parla dopo l'assoluzione dall'accusa di avere collaborato a uccidere il padre violento insieme al fratello Alessio (condannato invece a 21 anni). «Sono contento a metà. L'assoluzione è giusta. Ma anche Alessio non merita il carcere. Mio papà era un padre padrone».

L'ARTICOLO / PAGINA 25

**STUDIO DENTISTICO FASSIO**  
 SCEGLI IL DENTISTA CHE VUOI... MA UN PREVENTIVO ACCURATO FALLO ANCHE DA NOI!  
  
 Genova C.so Europa, 145/3  
 Tel. 010 355 811 - 339 7524875  
 www.studiodentisticofassio.it

### BUONGIORNO

Oggi, come ogni quarto sabato di novembre, l'Ucraina commemora l'Holodomor, la carestia pianificata novant'anni fa da Josif Stalin che provocò la morte per fame di cinque milioni di contadini, per la metà bambini. L'avevo ricordato qui il 24 febbraio, poche ore dopo la guerra mossa da Vladimir Putin, con le parole di Vasilij Grossman in "Tutto scorre...". I bambini avevano teste pesanti come palle di cannone, colli sottili come quelli delle cicogne, nelle mani e nei piedi vedevi il movimento di ogni ossicino... morivano prima i bambini, i vecchi, poi quelli dell'età mediana... facevano a pezzi i morti e poi li cuocevano». Molti paesi - giovedì si sono aggiunti Irlanda, Moldavia e Romania - hanno riconosciuto nell'Holodomor le caratteristiche del genocidio: la volontà deliberata e sistematica di sterminare un gruppo razziale o nazionale o una classe colpendo la popolazione civile. L'Italia non ha ancora riconosciuto il genocidio ma Fratelli d'Italia intende rimediare e forse già la prossima settimana proporrà una risoluzione al Parlamento, e vedremo come andrà. Perché la questione non è puramente storica, ora che Putin bombarda le infrastrutture energetiche per ridurre al buio e al freddo le città ucraine nell'inverno in cui solitamente si scende sotto lo zero di venti gradi. Ridurre al buio, al freddo e dunque alla fame la popolazione civile per rimediare con una canagliata dopo al fallimento della canagliata semplice dell'invasione e dei bombardamenti. Ecco il ritratto di Putin, il ritratto di una canaglia, o più tecnicamente di un criminale contro l'umanità. Esattamente come il suo predecessore genocida.

### Alla fame

MATTIA FELTRI

**STUDIO DENTISTICO FASSIO**  
 UNA PASSIONE COSÌ FORTE CHE NON VUOLE FERMARSI!  
  
 Genova C.so Europa, 145/3  
 Tel. 010 355 811 - 339 7524875  
 www.studiodentisticofassio.it



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Legge di Bilancio/1**  
Pace fiscale, arriva il salvagente per chi non ha pagato le rottamazioni

Mobili e Parente — a pag. 24

**Legge di Bilancio/2**  
Bonus bollette, conto alla rovescia per compensare il primo semestre

Latour e Parente — a pag. 25



**SCARPA**

MOJITO GTX  
**THE ORIGINAL.**  
SHOP ONLINE - SCARPA.COM

FTSE MIB 24718,81 -0,05% | SPREAD BUND 10Y 188,80 +6,80 | BRENT DTD 87,09 -0,71% | NATURAL GAS DUTCH 130,00 +2,40% | Indici & Numeri → p. 27 a 31

**IL VERTICE A STOCCOLMA**

## Imprese Ue: industria in pericolo, subito misure rivoluzionarie

Nicoletta Picchio — a pag. 2



Fredrik Persson, Presidente di BusinessEurope

**L'INTERVISTA**

Fredrik Persson (Business Europe): «Crisi peggio del Covid, a tempi estremi misure estreme»

di Sara Deganello — a pagina 3

**PANORAMA**

**LA GIORNATA MONDIALE**

### Mattarella: «Abusi sulle donne come la violazione dei diritti umani»

«Porre fine alla violenza contro le donne e riconoscerne la capacità di autodeterminazione sono questioni che interpellano la libertà di tutti». Lo afferma il presidente della Repubblica Sergio Mattarella nella Giornata internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne che è «violazione dei diritti umani». Per la premier Giorgia Meloni l'azione del governo è «prevenzione, protezione e certezza della pena». — a pagina 7

# Tagli sulle pensioni fino a 2,5 miliardi Opzione donna anche senza figli

**Legge di Bilancio 2023**

Nelle tabelle del documento inviato a Bruxelles manovra verso i 37 miliardi

Lavoro, secondo il governo l'esonero contributivo potrà creare 358 mila posti

L'esonero contributivo previsto dalla legge di Bilancio potrebbe creare circa 358 mila posti di lavoro nel 2023. Lo prevede il pacchetto di misure proposte dal ministro Calderone. Con riflessi particolarmente per under 36, apprendisti e lavoro femminile. Dal Dpb la manovra viaggia verso i 37 miliardi, con 16 miliardi di coperture fra tagli di spesa (9 miliardi) e maggiori entrate (6). Sulla rivalutazione delle pensioni tagli fino a 2,5 miliardi, su Opzione donna proroga senza variazioni figli. **Poglietti, Rogari e Trovati** — a pag. 3 e 4

**TELECOMUNICAZIONI**



Il fardello del debito. La ristrutturazione di Tim passa attraverso la cessione di asset, in primis la Rete

## Telecom, il debito in balia dei tassi In fumo fino a 900 milioni di cassa

Andrea Biondi e Margia Mangano — a pag. 20

## Cina, dalle banche 140 miliardi di dollari per l'immobiliare

**Maxi salvataggio**

Le prime sei banche commerciali cinesi hanno firmato ieri gli accordi previsti con le imprese immobiliari in crisi per l'acquisto di 140 miliardi di dollari di bond. A ciò si aggiunge il taglio di 25 punti base delle riserve obbligatorie che vale altri 70 miliardi. **Fatiguso** — a pag. 2

**L'ANALISI**  
NON È ANCORA LA CURA DA CAVALLO CHE SERVE A PECHINO

di Giuliano Nocci — a pagina 5

## Energia, tra Parigi e Berlino accordo di mutuo sostegno

**Patto di solidarietà**

Non c'è ancora unità di intenti in Europa sul price cap per il gas, ma intanto Francia e Germania stringono un patto di solidarietà. I due Paesi hanno infatti siglato un accordo che prevede misure di sostegno reciproco per garantire gli approvvigionamenti energetici».

in un momento in cui i prezzi restano molto elevati. Come si legge in una dichiarazione firmata dal cancelliere tedesco Olaf Scholz e dalla premier francese Elisabeth Borne e presentata ieri a Berlino, sono previste «misure concrete». In particolare, la Francia aiuterà la Germania con le forniture di gas, mentre Berlino darà sostegno «per garantire gli approvvigionamenti di elettricità». — Servizio a pagina 6

**L'ANALISI**

### Gas e migranti, il doppio flop della Ue

di Adriana Cerretelli — a pagina 6

**ROBERTO COIN**  
PRINCESS FLOWER

ROMA VIA DEL BABUINO 73 VENEZIA PIAZZA SAN MARCO 51  
TUTTI I PUNTI VENDITA SU [ROBERTOCOIN.COM](http://ROBERTOCOIN.COM)

**SCENARI GEOPOLITICI**

### LA DIFESA UE E LE CRITICITÀ DI UN MONDO CHE CAMBIA

Aspen Institute — a pag. 11

**MONETE VIRTUALI**

### Crack Ftx, piccole somme per il 90% degli italiani

Il 90% di circa 100mila italiani coinvolti nel crack di Ftx operava sulla piattaforma crypto con piccole somme, il 7% invece ha impegnato più di 100mila euro. — a pagina 13

**DA OGGI IN EDICOLA**



### Il libro Lavoro di squadra e valore dei singoli

— a 12,90 euro oltre il quotidiano

### Motori 24

### Test drive Polestar 2, sportiva e super tecnologica

Giulia Paganoni — a pag. 16

### Food 24

### Materie prime Olio di oliva, cala la produzione Ue

Giorgio dell'Orefice — a pag. 18

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
Sconto 100€ BlackDays. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamento](http://ilssole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Sabato 26 novembre 2022  
Anno LXXVIII - Numero 326 - € 1,20  
San Bellino di PadovaDirezione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
www.iltempo.it  
e-mail:direzione@iltempo.it

VENTI DI RIPRESA

## I mercati credono nell'Italia

Mediobanca agli investitori  
«Il Paese non è isolato  
Rischi energetici ridotti»

Palazzo Koch ottimista  
Possibile un rialzo  
della produzione nel 2023

Istat conferma segnali positivi  
La fiducia di imprese e cittadini  
in crescita a novembre

### Natale

#### Taxi scontati e mezzi gratis

Ecco il piano mobilità del Campidoglio  
Ztl sempre attiva

Mariani a pagina 20

### San Basilio

#### I minori dormono in commissariato

Niente accoglienza per i piccoli migranti  
Accampati negli uffici

Ricci a pagina 18

### Scuola

#### Alunni disabili Comune bocciato

Il Tar annulla le norme per gli operatori che li assistono

Conti a pagina 18

### Rifiuti

#### Nuove direttive per l'Ama

Guaitieri chiede più controlli e multe  
Gestione ai Municipi



Novelli a pagina 19

### COMMENTI

- **PARAGONE**  
Oltre al Reddito MSS vanno riviste le tasse sul lavoro
- **MASSARA**  
Il Paese può tornare protagonista nell'area dei Balcani
- **BOVALINO**  
L'opposizione dura fa solo bene a Meloni

a pagina 13

### Il Tempo di Oshø

## Soumahoro scopre il diritto alla moda (e ottiene il mutuo con il libro flop)



Martini alle pagine 6 e 7

## La furia del presunto killer di Prati, le tre donne uccise con oltre 50 coltellate De Pau ha infierito sulle prostitute

### Ma Bruxelles vuole la stretta sulle Ong Alta tensione Parigi-Roma sul dossier immigrazione

Carta a pagina 5

... Le tre donne uccise in Prati sarebbero state colpite dal presunto killer Giandavide De Pau con oltre 50 coltellate. E quanto sarebbe emerso dai primi accertamenti svolti dai medici legali del Gemelli sui corpi delle due cinesi e della colombiana trovate senza vita lo scorso 17 novembre nelle abitazioni in via Riboty e in via Durazzo. Delitti commessi con «esagerata violenza».

Parboni a pagina 17

... Cresce a novembre la fiducia di consumatori e famiglie nel Paese. E gli analisti di Mediobanca in un rapporto interno inviano segnali rassicuranti ai grandi operatori internazionali: si può investire perché il crac economico annunciato dai media con il governo Meloni non c'è stato. E la crisi energetica è meno pesante del previsto. Anche Banca d'Italia nel suo rapporto lancia segnali di cauto ottimismo con previsioni del Pil 2023 che potrebbero subire revisioni al rialzo. E lo spread naviga in acque tranquille.

Caleri e De Leo alle pagine 2 e 3

### Intervento

## La violenza si sconfigge con il ritorno alla socialità

DI FRANCESCO VAIA  
ANTONIO MATURO

L'attenzione dei media per la violenza sulle donne non è solo, e giustamente, di natura etica, purtroppo si tratta di cronaca. Se ci sembra di leggere più notizie di violenza alle donne è perché questa è in aumento, come dicono i dati Istat.

a pagina 8

## A Maranello in arrivo Vasseur Troppe delusioni Il capo scuderia Binotto lascia la Ferrari



Ciccirelli a pagina 28

CERCHI LAVORO?

LAVORA CON NOI!

1000€ al mese + PROVVISORI

tuaRE

REAL ESTATE AGENCY  
la TUA agenzia immobiliare06 69.33.65.43  
info@tuare.it

buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo



La televisione, si sa, crea miti o, comunque, personaggi che rimangono a lungo nella memoria dei telespettatori. La stessa televisione, curiosamente, sembra - in alcuni casi - che tenda a liberarsi di alcuni volti che, peraltro, hanno consegnato programmi di interesse. È un meccanismo che non capisco e al quale cerco di dare una risposta pensando a Michele Santoro, che ha fatto molti programmi di successo. Prime serate come il programma che si chiamava «Samarcan-da». Le trasmissioni avevano risultati, non solo di ascolto ma anche di ritorno sui giornali (...)

segue a pagina 23



**PNRR**  
Istruzioni per l'uso

a pag. 26

**In Germania il caro vita mette in crisi anche i negozi bio  
A luglio i prezzi degli alimentari sono cresciuti del 14%**  
Roberto Giardina a pag. 12

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



**C'È L'ACCORDO**  
I redditi dei frontalieri italiani saranno tassati all'80% in Svizzera  
Rizzi a pag. 23

**Messa alla prova allargata**

Vi rientrano i reati puniti fino a sei anni di carcere. Può scattare anche alla fine delle indagini preliminari e può essere proposta dal Pm. Per tagliare tempi e procedimenti

**ORSI & TORI**  
DI PAOLO PANERAI

Il faro è l'ex-presidente della Federal reserve, Paul Volcker, che riteneva che un paese sia ben organizzato se ha «prezzi stabili, finanza solida e buon governo». È secondo Lord Mervyn King, il mitico governatore della Banca d'Inghilterra, la situazione del mondo occidentale e non solo non è affatto questa. Con una analisi molto originale, ma assolutamente razionale, in occasione del ritiro del primo premio Bancor in onore di Guido Carli, organizzato a Roma dal nipote professor Federico Carli e dalla straordinaria e dinamica Banca Ifa, Lord King ha fotografato e radiografato i problemi dell'economia mondiale di oggi.

MP-Milano Finanza, in occasione del premio pubblica il libro di Federico Carli, con prefazione di Paolo Savona, dal titolo L'Italia nel Mondo nuovo, politica economia e moneta. ItaliaOggi ha potuto approfondire il pensiero dell'ex governatore

continua a pag. 2

La messa alla prova può scattare anche alla fine delle indagini preliminari. E può essere il pm a proporre all'incirca il programma di lavori di pubblica utilità realizzato dall'ufficio esecuzione penale esterna. Ora che vi rientrano reati puniti con il carcere fino a sei anni, la probation può tagliare i tempi dei processi e ridurre i procedimenti in cui si arriva a dibattimento. E quanto emerge da una circolare del Mingiustizia.

Ferrara a pag. 26



**Congresso Pd, la strana coppia Bonaccini-Schlein**  
Valentini a pag. 9

**DIRITTO & ROVESCIO**

L'architetto nonché senatore a vita Renzo Piano è un ligure fino al midollo. Ma è anche un progettista che, pur avendo per orizzonte il mondo, considera Milano come il suo baricentro culturale. Si è infatti laureato in architettura al Politecnico di Milano, una struttura formativa e di ricerca della quale l'Italia dovrebbe essere orgogliosa. Ed è dal Politecnico che, quando Piano era ancora molto giovane, ha spuntato il volo per Parigi con l'amico Richard Rogers per realizzare il Beaubourg, un'opera coraggiosa, un concentrato di novità e di azzardi che avesse l'architettura mondiale. Adesso Piano si sdebita col Politecnico donandogli il suo immenso archivio che va dal progetto dell'aeroporto di Osaka, alla torre di Sydney, alla Columbia University di New York al Tribunale di Toronto fino al stadio San Giorgio a Genova costruito dopo il crollo del Morandi. Sono 1.500 metri lineari di dossier cartacei, 131 mila disegni, 20.900 schizzi e 150 metri lineari di scaffali di foto. Una miniera di creatività a disposizione dei nostri ricercatori e studenti. Un patrimonio immenso che arricchisce l'Italia.

**COLLABORAZIONE E AUTONOMIA**

Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

**TUTTO A PORTATA DI MANO**

Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

**UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE**

Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

**CONTABILITÀ VELOCE**

Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

**25 fatture gratuite per ogni tuo cliente**

**SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE**

[www.softwaregb.it](http://www.softwaregb.it) - 06 97626328 - [info@gbsoftware.it](mailto:info@gbsoftware.it)

**GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!**

**GB SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

\*Con "Risparmiare sui costi dell'energia" a €7,90 in più

# LA NAZIONE

SABATO 26 novembre 2022  
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



La 'Ndrangheta in Toscana

**Un affare da 44 milioni  
Guadagni e risparmi  
con il keu «non tossico»**

Servizi alle pagina 18 e 19



Scontro in aula con Turco

**Renzi al pm:  
«Io di lei  
non mi fido»**

Brogioni a pagina 8



## Lavoro, il bluff dei centri per l'impiego

**La nostra inchiesta** Dovrebbero mettere in contatto domanda e offerta, ma non sono in grado di selezionare le professionalità giuste I paradossi: l'impiegato che non sa una parola d'italiano, l'apprendista a un passo dalla pensione. Mezzo milione di persone in attesa Servizi alle p. 2 e 3

Pd, M5s, Calenda: divisi e deboli

### La maggioranza è blindata

Bruno Vespa

**N**on è mai accaduto a un governo della Seconda Repubblica di avere la maggioranza blindata dall'assenza di una opposizione competitiva.

A pagina 9

In difficoltà sul fronte interno

### Putin arruola anche le madri

Marta Ottaviani

**I**n una Russia dove la propaganda di Putin è sempre più pervasiva, il disagio dell'opinione pubblica verso questa guerra cresce di giorno in giorno.

A pagina 11

**SAMAN SARÀ CITTADINA DI NOVELLARA. IL SINDACO: ICONA DI LIBERTÀ  
VIOLENZA SULLE DONNE, UN UOMO PENTITO: «VI RACCONTO L'ABISSO»**



## UN'ITALIANA

Migliari e Jannello alle p. 4 e 5

DALLE CITTÀ

Firenze

### Stop smartphone durante le lezioni Presidi divisi Rivolta studenti

Nathan e Manfrin in Cronaca

Firenze

### Rogo nel colorificio Ustionato il titolare È in gravi condizioni

Servizio in Cronaca

Firenze

### Screening salute Calano le adesioni Scatta l'allarme

Ulivelli in Cronaca



Il trap estremista dei P38

### Indagata la band che venera le Br

Ponchia a pagina 12



Il primo distributore a Piacenza

### Un pieno di gas dalle mucche

Neri a pagina 14



Oggi l'evento a Firenze

### Facciamo Luce sui diritti

Cini a pagina 29

SPADA ROMA

**BLACK FRIDAY**

UP TO -75%

spadaroma.com





VALLEVERDE

## la Repubblica



VALLEVERDE

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 279

Sabato 26 novembre 2022



d

Oggi con Robinson e d

In Italia € 3,00

## Migranti e gas, l'Italia è sola

Al vertice europeo ultimatum della Francia: Roma rispetti il diritto del mare, accoglia tutte le navi o niente ricollocamenti. Nessun accordo su un piano Ue  
Il governo ci ripensa sul decreto che prevede sanzioni e confische alle organizzazioni umanitarie. Piantedosi: sugli sbarchi decideremo caso per caso

## Parigi e Berlino siglano un patto di mutuo soccorso sull'energia

## L'analisi

## Falsa partenza in Europa

dal nostro corrispondente

Claudio Tito

**BRUXELLES**  
Non si può fare la guerra a tutti. Qualche giorno fa, mentre infuriava la crisi diplomatica con la Francia, un ministro dell'attuale governo aveva messo in guardia la presidente del Consiglio. E il riferimento di quella battuta non era solo a Macron. ● a pagina 3

## Le idee

## La sinistra blu e il nuovo Pd

di Luca Ricolfi

Man mano che ci si avvicina al congresso del Pd, i giochi si fanno più chiari. Al momento, solo due candidati - Stefano Bonaccini e Elly Schlein - paiono avere chances di vittoria. Ma la consapevolezza di essere a una svolta storica, che potrebbe determinare il destino della sinistra in Italia, non si accompagna a un adeguato sforzo di approfondimento. ● a pagina 13

La riunione straordinaria dei ministri dell'Interno della Ue, convocata a Bruxelles per cercare un accordo sul Piano d'azione della commissione sui flussi migratori, ha confermato che tra Roma e Parigi la crisi scatenata dal caso Ocean Viking è una ferita ancora aperta. La Ue non torna indietro sul principio della solidarietà e l'Italia, isolata, frena sulle Ong. L'intesa tra Parigi e Berlino è salda anche su gas ed energia. La premier Giorgia Meloni intanto non può permettersi un nuovo scontro con la Francia. Perciò detta una linea prudente sui migranti e al tempo stesso cerca alleati per il gas.

Ciriaco, Ginori e Ziniti  
● alle pagine 2 e 3

## L'intervista

## Fratoianni: "Soumahoro? Non mi pento"

di Giovanna Vitale  
● a pagina 12

## Altan

ABBIAMO RAFFAZZONATO LA MANOVRA. MO' LA PORTIAMO ALLA UE.

Marcia indietro su Opzione donna  
Condono, flop annunciato

di Giuseppe Colombo e Valentina Conte ● alle pagine 4 e 5

## Mappamondi

Nella notte senza fine delle case di Kiev



▲ Kiev La città al buio

di Paolo Brera  
● a pagina 17

Merkel: "Cercai di evitare la guerra Putin mi ignorò"



▲ Mosca Merkel e Putin nel 2020

dalla nostra corrispondente  
Tonia Mastrobuoni  
● a pagina 15

Le donne e l'Iran dove gli orsi non esistono

di Laura Mirakian

Il regista iraniano Jafar Panahi, noto per il suo dissenso dal regime, ci offre nel suo ultimo film premiato al festival di Venezia *Gli orsi non esistono* uno straordinario squarcio sul grande tormento della società iraniana di oggi. ● a pagina 35

**PAURA DI SOFFIARTI IL NASO?**

**LETI balm REPAIR**

**FORMULA SPECIFICA PER NASO E LABBRA**

LETI SELLA [www.sellafarmaceutici.it](http://www.sellafarmaceutici.it)

## 1929-2022

Il secolo lungo del ribelle  
Enzensbergerdi Vanna Vanuccini  
● alle pagine 36 e 37

## I Mondiali

Se l'Arabia si scopre "amica" di Doha

di Gianni Riotta  
● a pagina 41

## SmartRep



Scansiona il codice con il tuo smartphone e accedi gratis per 24 ore ai contenuti premium di Repubblica

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982323 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con Storia del Fascismo € 17,90

N2

**IL RICORDO**  
**ADDIO ENZENSBERGER**  
**TUMULTO CREATIVO**  
PAOLO DI PAOLO



**TUTTO LIBRI**  
**LA BELLA ABISSINA**  
**ODIA IL COMMISSARIO**  
CARLO LUCARELLI



È un po' come quando incontri una persona interessante, durante un viaggio, o in vacanza: ti colpisce, ti incuriosisce, ti diverte, ha una storia affascinante che ascolti con grande attenzione. - NELL'INSERTO



# LA STAMPA

SABATO 26 NOVEMBRE 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTO LIBRI) II ANNO 156 II N. 326 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it) **GNN**

SONDAGGIO EUROMEDIA RESEARCH: QUATTRO ITALIANI SU DIECI BOCCIANO LA MANOVRA. SCENDE IL CONSENSO PER FDI

# Meloni, fiducia in calo

Pensioni, retromarcia del governo su Opzione donna. Intervista a Saraceno: "Misura discriminatoria"

**ALESSANDRA GHISLERI**

Come si poteva facilmente immaginare l'esplosione della manovra finanziaria ha diviso l'opinione pubblica nelle percezioni tra coloro che la promuovono (40,4%) e quelli che invece la bocchiano (41,2%) "a caldo", dopo un paio di giorni dalla conferenza stampa ufficiale della premier. Una promozione praticamente totale da parte dell'elettorato di centro-destra (86,8%) e una bocciatura altrettanto piena per i sostenitori del centrosinistra e del MS (79,8%). - PAGINA 4 SERVIZI - PAGINE 2-7



**L'ANALISI**

**LA PREMIER CHIUSA NEL SUO FORTINO**

**MARCELLO SORGI**

La scelta di Meloni di concentrare su ministri e sottosegretari di Fdi le deleghe di governo più importanti e i dossier più spinosi segnala da parte della premier un cambiamento di strategia. Dopo aver mostrato una generosità inattesa nella distribuzione di collegi sicuri, la premier sta edificando dentro e attorno a Palazzo Chigi una specie di fortino. - PAGINA 7

**I DOSSIER**

**Dai Pos alla Flat Tax una mano all'evasione**

**Luca Monticelli**

**Tagliata superbonus addio rimborsi al 110%**

**Paolo Baroni**

**Zingaretti alla destra "Così affossa i fragili"**

**Nicola Zingaretti**

**I MIGRANTI**

**LITE ITALIA-FRANCIA LA MEDIAZIONE UE**

**MARCO BRESOLIN**

Una rapida stretta di mano, poi il gelo. Nel primo faccia a faccia dopo l'incidente dell'Ocean Viking, Piantedosi e il suo collega francese Darmanin si sono limitati ai convenevoli. Nessun chiarimento e nessun confronto a quattro-ochi tra i ministri dell'Interno dei due Paesi al centro dello scontro politico-diplomatico. - PAGINA 10 GRIGNETTI E LOMBARDO - PAGINA 11

**I DIRITTI**

## Violenza sulle donne appello di Mattarella Noemi: "Le iraniane un esempio per tutte"

**AMABILE, FIORINI, ITALIANO**



«È una violenza contro le donne che è un'aperta violazione dei diritti umani». Lo denuncia il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella in occasione della Giornata Internazionale contro la violenza sulle donne. - PAGINE 20-23

**LA GUERRA**

## Putin manipola le madri "I vostri figli sono eroi non credete alle bugie"

**GIUSEPPE AGLIASTRO**



- PAGINA 16

**LA LETTERA**

## IO, PAPA FRANCESCO AMMIRO VOI UCRAINI

**PAPA FRANCESCO**

Cari fratelli e sorelle ucraini! Sulla vostra terra, da nove mesi, si è scatenata l'assurda follia della guerra. Nel vostro cielo rimbombano senza sosta il fragore sinistro delle esplosioni e il suono inquietante delle sirene. Le vostre città sono martellate dalle bombe. - PAGINE 18-17

**IL REPORTAGE: LA CARESTIA METTE IN GINOCCHIO UN PAESE SCONVOLTO DAI CAMBIAMENTI CLIMATICI**

# I fantasmi della Somalia

FRANCESCA MANNOCCHI



Quando è arrivata a Baidoa, sei mesi fa, Oray Adan era incinta, sfinita e de-nutrita al punto da non avere più nemmeno la forza di mangiare. Suo marito è un agricoltore del villaggio di Bakal Yere, o meglio lo era. - PAGINE 14-15

FOTOFOTO ALESSANDRO PENZI

**LA SCIENZA**

## NOI, DISCRIMINATE DALLA MEDICINA

**ANTONELLA VIOLA**



Esistono varie forme di violenza: quella fisica o sessuale, di cui è vittima il 31,5% delle donne italiane; quella psicologica, fatta di minacce, umiliazioni, insulti, delegittimazione, stereotipi e discriminazione. - PAGINA 27

**LE IDEE**

## PERCHÉ A SCUOLA IL MERITO CONTA

**PAOLO CREPET**



Il professor Giuseppe Valditara un "merito" comunque ce l'ha: far parlare della scuola italiana dopo decenni di oblio e di sottovalutazione. Nessun talk-show ha mai proposto un dibattito sull'educazione. - PAGINA 27



**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI CON **actiFul**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

IL FARMACATOLOGO ITALIANO PIÙ AVANZATO COME SOSTITUTO DI UNA DIETA VERA. SOSTITUISCE LE VITAMINE E LE SOSTANZE ATTIVATIVE IN UN MARCHIO DI QUALITÀ. È IL LEGA ACTI-FUL È DI PROPRIETÀ DI HOKTENA S.p.A.

**BUONGIORNO**

Oggi, come ogni quarto sabato di novembre, l'Ucraina commemora l'Holodomor, la carestia pianificata novant'anni fa da Josif Stalin che provocò la morte per fame di cinque milioni di contadini, per la metà bambini. L'avevo ricordato qui il 24 febbraio, poche ore dopo la guerra mossa da Vladimir Putin, con le parole di Vasilij Grossman in "Tutto scorre...". I bambini - avevano teste pesanti come palle di cannone, colli sottili come quelli delle cicogne, nelle mani e nei piedi vedevi il movimento di ogni ossicino... morivano prima i bambini, i vecchi, poi quelli dell'età mediana... facevano a pezzi i morti e poi li cuocivano». Molti paesi - giovedì si sono aggiunti Irlanda, Moldavia e Romania - hanno riconosciuto nell'Holodomor le caratteristiche del genocidio: la volontà deliberata e sistematica di sterminare un

**Alla fame** **MATTIA FELTRI**

gruppo razziale o nazionale o una classe colpendo la popolazione civile. L'Italia non ha ancora riconosciuto il genocidio ma Fratelli d'Italia intende rimediare e forse già la prossima settimana proporrà una risoluzione al Parlamento, e vedremo come andrà. Perché la questione non è puramente storica, ora che Putin bombarda le infrastrutture energetiche per ridurre al buio e al freddo e dunque alla fame la popolazione civile per rimediare con una canagliata doppia al fallimento della canagliata semplice dell'invasione e dei bombardamenti. Ecco il ritratto di Putin, il ritratto di una canaglia, o più tecnicamente di un criminale contro l'umanità. Esattamente come il suo predecessore genocida. -





**BLACK FRIDAY LE AZIONI A PREZZI STRACCIATI**

**IN ALLEGATO**

**MILANO FINANZA**





€ 7,00\* Sabato 26 Novembre 2022 Anno XXXIV - Numero 234 MF il quotidiano dei mercati finanziari

\*Dal 26/11 al 2/12 in abbonamento obbligatorio ed esclusivo con il libro L'Italia nel mondo nuovo a 7,00€ (MF 4,20 + Libro 2,80)

*Investimenti*

Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4609, DCB Milano

**SUPER BORSA / VALE 1.150 MILIARDI**

**Per Euronext arriva un assist dall'Ue**

**ESCLUSIVO / PARLA IL GOVERNATORE**

**Visco: le crypto? Un casinò pericoloso**

**INCHIESTA** Si gioca in Qatar ma gli investitori guardano già ai Mondiali 2026 in Usa, Canada e Messico. Americani e arabi si contendono almeno 10 top club. A suon di miliardi

# Caccia al pallone d'oro

*Dall'Inter al Manchester United quanto vale davvero il calcio*



**ORSI & TORI**  
DI PAOLO PANERAI

**I**l faro è l'ex-presidente della Federal reserve, Paul Volcker, che riteneva che un paese sia ben organizzato se ha «prezzi stabili, finanza solida e buon governo». E secondo Lord Mervyn King, il mitico governatore della Banca d'Inghilterra, la situazione del mondo occidentale e non solo non è affatto questa. Con una analisi molto originale, ma assolutamente razionale, in occasione del ritiro del primo premio Bancor in onore di Guido Carli, organizzato a Roma dal

nipote professor Federico Carli e dalla straordinaria e dinamica Banca Ifis, Lord King ha fotografato e radiografato i problemi dell'economia mondiale di oggi.  
MF-Milano Finanza, che in occasione del premio pubblica il libro di Federico Carli, con prefazione di Paolo Savona, dal titolo L'Italia nel Mondo nuovo, politica economia e moneta, ha potuto approfondire il pensiero dell'ex governatore della Banca d'Inghilterra, che ha detto cose molto utili per i governanti in particolare del mondo occidentale.  
«Nel 1900 una guerra mondiale era impensabile perché l'integrazione economica aveva reso esorbitante il costo di un eventuale conflitto: eppure avvenne», spiega l'ex-grande governatore della Banca d'Inghilterra: «negli anni 30 la grande depressione prese piede perché l'ortodossia corrente riteneva che la disoccupazione potesse essere

**OCCASIONE MANCATA**

**Perché le assicurazioni snobbano Piazza Affari**

**INVESTIMENTI SOSTENIBILI**

**Bond Esg, chi è green e chi fa soltanto finta**

**IL PIANO DEL CEO LUZZATTO**

**Pizzarotti punta sui servizi e raddoppia ricavi e margini**

**QUADRIVIO GROUP**

## TRASFORMIAMO LE PMI IN PICCOLE MULTINAZIONALI

*Promuoviamo e gestiamo fondi di Private Equity specializzati, con focus sui settori e sui macro trend più promettenti*

*I nostri fondi*

- SILVER ECONOMY FUND -  
*Prevenzione, Qualità della Vita, Assistenza Domiciliare Avanzata*  
Il fondo di Private Equity che investe in aziende che offrono beni e servizi destinati alla Silver Age
- MADE IN ITALY FUND -  
*Fashion, Design, Beauty, Food & Wine*  
Il fondo di Private Equity che investe nelle principali eccellenze del Made in Italy

- INDUSTRY 4.0 FUND -  
*Settore Manifatturiero e Settore dei Servizi*  
Il fondo di Private Equity che investe nell'innovazione tecnologica e nella transizione digitale delle PMI italiane

quadrivigroup.com

## Port Logistic Press

Primo Piano

---

### Day for the Elimination of Violence against Women: the "Occupied Post" and the "Red Chair" in Assoport

Reading time: minute Rome - Raising awareness and combating the phenomenon of violence against women. **Assoport** adheres to the International Day for the Elimination of Violence against Women recalling that "it is not enough to reaffirm the commitment to the fight against gender inequalities, and in particular against violence against women only once or twice a year". The Association of Italian ports, in addition to having joined the "Occupied Place" project, which was created to raise awareness among people against violence against women through the occupation of a marked chair which becomes the symbol of that woman who is no longer there, **Assoport** has decided to leave a red chair at the entrance to its offices to say enough to this terrible phenomenon so widespread in our country. "We have undertaken various initiatives relating to gender inequality in recent years" - explained the president of the Association, Rodolfo Giampieri - "such as the signing and dissemination of the Pact for Gender Equality, we often talk about it at events and conferences, but now we want you to remember every day when you enter your office that there is a serious problem of violence against women in our country". "We are at the bottom of the European classifications and it is not tolerable" - specified the president of **Assoport** - "As a port operator we want to give our contribution to awareness actions and I confirm that many Port System Authorities are carrying out important awareness campaigns, not only in theme of promoting working environments that overcome inequalities, but also in reference to the numerous violence perpetrated against women."



## In Assoportri una sedia rossa per ricordare le donne vittime di violenza

*Rodolfo Giampieri: è necessario lavorare tutti insieme tutto l'anno contro questo fenomeno*

Redazione Seareporter.it

Roma, 'Non basta ribadire l' impegno nella lotta contro le disuguaglianze di genere, e in particolare contro la violenza sulle donne soltanto uno o due volte all' anno', esordisce così il Presidente dell' Associazione dei Porti Italiani, Rodolfo Giampieri, in riferimento alle iniziative messe in atto in occasione della Giornata Internazionale per l' eliminazione della violenza contro le donne. Per questo motivo, oltre ad aver aderito al progetto 'Posto Occupato', che nasce per sensibilizzare le persone contro la violenza sulle donne attraverso l' occupazione di una sedia contrassegnata che diventa il simbolo di quella donna che non c' è più, **Assoportri** ha deciso di lasciare una sedia rossa all' ingresso dei propri uffici per dire basta a questo terribile fenomeno così diffuso nel nostro Paese. 'Abbiamo intrapreso diverse iniziative relative alla disuguaglianza di genere in questi anni, come la sottoscrizione e diffusione del Patto per la Parità di Genere, ne parliamo spesso in occasione di eventi e convegni, ma adesso vogliamo che si ricordi ogni giorno entrando in ufficio che nel nostro Paese c' è un serio problema di violenza sulle donne, 'ha proseguito Giampieri, 'siamo in fondo alle classifiche europee e non è tollerabile. Come portualità vogliamo dare il nostro contributo alle azioni di sensibilizzazione e confermo che molte Autorità di Sistema Portuale stanno facendo campagne di sensibilizzazione importanti, non soltanto in tema di promozione di ambienti di lavoro che superino le disuguaglianze, ma anche in riferimento alle numerose violenze perpetuate contro le donne.'





## Fincantieri si aggiudica per la seconda volta l' Oscar di Bilancio

*Il prestigioso premio è assegnato da FERPI, Borsa Italiana e Università Bocconi*

**Trieste** - Fincantieri si è aggiudicata il Premio Speciale per il Bilancio di Sostenibilità dell' edizione 2022 dell' Oscar di Bilancio , dopo l' Oscar di Bilancio di 2 anni fa. Giunto alla 58° edizione, il premio promosso e organizzato da FERPI (Federazione Relazioni Pubbliche Italiana) riconosce le imprese più virtuose nelle attività di rendicontazione finanziaria e nella cura del rapporto con gli stakeholder e rappresenta da sempre un punto di riferimento per le comunità professionali del settore economico-finanziario e della comunicazione con i mercati. A ritirare il premio è stato Giuseppe Dado, Chief Financial Officer di Fincantieri. La motivazione della commissione aggiudicatrice riconosce a Fincantieri di aver presentato una dichiarazione non finanziaria (DNF) "caratterizzata da un' adeguata e bilanciata copertura di tutte le aree di rendicontazione della sostenibilità, facendo emergere la volontà di una trasparente comunicazione a favore delle diverse categorie di stakeholder. Una DNF complessivamente molto completa nella quale sono individuati con precisione obiettivi mirati, con particolare attenzione all' ambiente e al sociale". Pierroberto Folgiero, Amministratore delegato di

Fincantieri , ha commentato: "Siamo orgogliosi di questo risultato che premia il nostro grande impegno per la sostenibilità sottolineando i traguardi raggiunti e quelli che il Gruppo vuole perseguire. Siamo certi che questa è la direzione giusta: vogliamo rendere sempre più organica la nostra vision sul fronte della gestione responsabile, pilastro per ogni azienda che guarda al futuro. Fincantieri è impegnata nella sfida per ridurre le emissioni e contrastare il cambiamento climatico, con particolare riferimento all' efficientamento energetico della nave e all' adozione di combustibili alternativi. Obiettivi che stiamo perseguendo anche con iniziative di frontiera come lo sviluppo di navi di nuova generazione alimentate a idrogeno e il progetto Zeus, che si concentra sulla nave a emissioni zero". Il premio, nato nel 1954 per volontà di Roberto Tremelloni, allora presidente dell' Istituto per le Relazioni Pubbliche e in seguito Ministro delle Finanze, con l' intento di stimolare le aziende a una migliore presentazione, redazione e diffusione della relazione annuale di bilancio, viene assegnato al miglior rendiconto finanziario ed economico patrimoniale correlato a quello relativo alle performance sociale ed ambientale. Oggi fanno parte del comitato promotore anche Borsa Italiana e Università Bocconi, insieme ad altre associazioni partner.



Immagine  
non disponibile

## Trieste Prima

Trieste

---

### La cisterna perde liquido infiammabile: intervento dei Vigili del Fuoco

*E' successo questa mattina al terminal "Samer & Seaports" del porto. I Vigili del Fuoco, utilizzando gli attrezzi anti scintilla in dotazione, sono riusciti ad eliminare la perdita della sostanza chimica*

Questa mattina, intorno alle 9, la squadra del Nucleo Regionale NBCR (Nucleare Biologico Chimico Radiologico) del Comando Vigili del fuoco di Trieste è intervenuta presso il terminal "Samer & Seaports" del porto a causa di una perdita di "Acrilati di Butile Stabilizzati", sostanza chimica infiammabile, da un Tank Container. Arrivati sul posto i Vigili del fuoco dopo un accurato controllo hanno appurato che una valvola della cisterna aveva una piccola perdita di liquido. I VVF, utilizzando gli attrezzi anti scintilla in dotazione, sono riusciti ad eliminare la perdita della sostanza chimica. Le operazioni per eliminare la perdita e ripristinare le condizioni di sicurezza sono terminate alle ore 13 circa. Ad assistere alle operazioni anche il funzionario di guardia del comando Vigili del fuoco di Trieste, personale della Capitaneria di Porto di Trieste, personale tecnico dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone e personale tecnico del terminalista.



## Il Nautilus

Venezia

### CROCIERE VENEZIA E CHIOGGIA: LA RIPARTENZA SOSTENIBILE

*IL COMMISSARIO STRAORDINARIO TRACCIA IL BILANCIO DELLA STAGIONE CROCIERISTICA 2022 E LE LINEE GUIDA PER UN 2023 ALL' INSEGNA DELLA RIPRESA Mercoledì 30 novembre, ore 11:00 Sala Comitato, AdSPMAS Venezia e in diretta streaming\**

**Venezia** - Mercoledì 30 novembre alle ore 11:00, nella sala Comitato della sede dell' Autorità di Sistema Portuale veneziana e in diretta streaming, il Commissario Straordinario per le crociere a **Venezia** Fulvio Lino Di Blasio tratterà un bilancio della stagione crocieristica 2022 dei porti di **Venezia** e Chioggia e discuterà con i presenti dei piani per un 2023 all' insegna della crescita e della sostenibilità. Nel corso dell' incontro con la stampa verranno anche presentati tutti gli interventi, realizzati e in corso di realizzazione, relativi agli approdi temporanei, insieme agli interventi complementari per la salvaguardia di **Venezia** e della sua laguna. Interventi: -Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale e Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e interventi complementari per la salvaguardia di **Venezia** e della sua laguna - Cons. Giuseppe Teti, Sub Commissario con funzioni amministrative -Prof. Fabio Russo, Sub Commissario con funzioni tecniche -Amm. Piero Pellizzari, Direttore Marittimo del Veneto e comandante della Capitaneria di **Venezia** - Fabrizio Spagna, Presidente e AD di **Venezia** Terminal Passeggeri S.p.A \*Per agevolare l' organizzazione dell' incontro fisico e per ricevere il collegamento allo streaming, è richiesta conferma della partecipazione fornendo nome, cognome e testata di riferimento ai seguenti indirizzi: andrea.nalon@adnkronos.com e IL COMMISSARIO STRAORDINARIO TRACCIA IL BILANCIO DELLA STAGIONE CROCIERISTICA 2022 E LE LINEE GUIDA PER UN 2023 ALL' INSEGNA DELLA RIPRESA Mercoledì 30 novembre, ore 11:00 Sala Comitato, AdSPMAS **Venezia** e in diretta streaming\* **Venezia** - Mercoledì 30 novembre alle ore 11:00, nella sala Comitato della sede dell' Autorità di Sistema Portuale veneziana e in diretta streaming, il Commissario Straordinario per le crociere a **Venezia** Fulvio Lino Di Blasio tratterà un bilancio della stagione crocieristica 2022 dei porti di **Venezia** e Chioggia e discuterà con i presenti dei piani per un 2023 all' insegna della crescita e della sostenibilità. Nel corso dell' incontro con la stampa verranno anche presentati tutti gli interventi, realizzati e in corso di realizzazione, relativi agli approdi temporanei, insieme agli interventi complementari per la salvaguardia di **Venezia** e della sua laguna. Interventi: -Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale e Commissario Straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e interventi complementari per la salvaguardia di **Venezia** e della sua laguna -Cons. Giuseppe Teti, Sub Commissario con funzioni amministrative -Prof. Fabio Russo, Sub Commissario con



## Il Nautilus

Venezia

---

funzioni tecniche -Amm. Piero Pellizzari, Direttore Marittimo del Veneto e comandante della Capitaneria di Venezia  
-Fabrizio Spagna, Presidente e AD di Venezia Terminal Passeggeri S.p.A \*Per agevolare l' organizzazione dell' incontro fisico e per ricevere il collegamento allo streaming, è richiesta conferma della partecipazione fornendo nome, cognome e testata di riferimento ai seguenti indirizzi:

## Ship Mag

Venezia

---

### Aggiudicati a Rfi i lavori per la realizzazione del collegamento ferroviario dell' aeroporto Marco Polo di Venezia

*Il presidente del Gruppo Save Marchi: "Un' opera fondamentale per la crescita del terzo scalo intercontinentale nazionale"*

**Venezia** - "Accogliamo con grande soddisfazione la notizia di aggiudicazione da parte di Rfi della gara per il collegamento ferroviario dell' aeroporto di **Venezia**. Il collegamento con la rete ad alta velocità accrescerà ulteriormente il ruolo dell' aeroporto quale motore di sviluppo dell' intero territorio veneto. Un' opera fondamentale per la crescita del terzo scalo intercontinentale nazionale e per la mobilità del bacino d' utenza anche in un' ottica di sostenibilità. Con Rfi, il commissario Macello e tutti gli enti coinvolti procederemo con l' attività di coordinamento dei lavori, con l' obiettivo di essere pronti per l' appuntamento delle Olimpiadi 2026", ha spiegato Enrico Marchi, Presidente del Gruppo SAVE commentando l' aggiudicazione da parte di Rete Ferroviaria Italiana della gara per la realizzazione del collegamento ferroviario dell' aeroporto Marco Polo di **Venezia**.



## Venezia Today

Venezia

---

### Marittimo colto da un malore soccorso dalla guardia costiera

*L' intervento a bordo del mercantile Calypso, mentre percorreva il canale di Malamocco*

La nave stava percorrendo il canale di Malamocco - Marghera, in uscita dal porto, quando il direttore di macchina è stato colpito da un improvviso malore. Sono stati minuti di apprensione, quelli vissuti mercoledì a bordo del mercantile Calypso, di bandiera Antigua & Barbuda. I militari della vedetta SAR CP833 della guardia costiera di Venezia, insieme agli operatori del 118, sono riusciti a raggiungere la nave in tempo e a mettere in salvo il marittimo. Dopo un rendez-vous nei pressi della torre piloti di Faro Rocchetta, sono iniziate le operazioni di recupero e trasporto del malcapitato, in prossimità dell' uscita delle bocche di porto di Malamocco, dove non poche sono state le difficoltà di trasbordo a causa della murata altissima della nave. Grazie all' ausilio del rimorchiatore Marina C., che stava assistendo la nave nella manovra di uscita dal porto, i soccorritori sono riusciti a effettuare il trasbordo sull' idroambulanza. L' uomo è stato quindi trasferito in ospedale.



## Savona News

Savona, Vado

### Giornata contro la violenza sulle donne, a Celle l' edizione 2022 di Scarpette Rosse in Ceramica

*Una performance d' arte coniugata con l' impegno etico testimoniato dai rappresentanti delle istituzioni, dell' approdo turistico cellese e dagli artisti*

Questa mattina nel porticciolo Cala Cravieu di Celle Ligure si è svolta l' edizione 2022 di Scarpette Rosse in Ceramica: una performance d' arte coniugata con l' impegno etico testimoniato dai rappresentanti delle istituzioni, dell' approdo turistico cellese e dagli artisti per sensibilizzare l' opinione pubblica nella Giornata Internazionale per l' eliminazione della violenza sulle donne. Hanno partecipato il Questore di **Savona** Alessandra Simone, il comandante della Capitaneria di **Porto** di **Savona** capitano di Vascello Giulio Piroddi, il comandante Glauco Salviati della Guardia di Finanza Roan-**Savona**, il comandante di stazione dei carabinieri di Celle Ligure Maresciallo Vittorio Viggiano, il sindaco di Celle Ligure Caterina Mordeglia con la giunta ed i consiglieri di maggioranza e minoranza, il comandante della polizia locale Rosario Foti, le posizioni organizzative comunali cellesi, il presidente di Cala Cravieu Massimo Barindelli con il consiglio di amministrazione, gli artisti Marcello Mannuzza, Leony Mordeglia, Beatrice Minuto e Caterina Ricci artefici delle Scarpette Rosse.



## **AdSP Mar Ligure Occidentale: presentato primo Bilancio di Sostenibilità**

Sono otto i capitoli del primo Report di Sostenibilità dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Occidentale**, percorso sfidante cominciato nel 2020, con l' obiettivo di far conoscere in maniera diretta e trasparente a cittadini e stakeholder l' attività, strategie, azioni dell' ente.



## Genova Today

Genova, Voltri

### Il comitato Pegli Bene Comune si scaglia contro la fabbricazione dei 'cassoni' della diga a ponente

*Viabilità, ambiente e salute sono le principali questioni segnalate dai cittadini del comitato che lanciano il grido di allarme: "Scenario devastante per il ponente genovese, un territorio che ha già dato"*

"Ci vogliono trasformare in un cementificio di proporzioni e dimensioni mai viste": è questo il grido di allarme del comitato Pegli Bene Comune, che si schiera contro l'ipotesi di realizzare a ponente i grandi cassoni per la diga di Genova. "Si parla di sette milioni di tonnellate di materiale pietroso da trasportare e montare nell'area del cosiddetto Sesto Modulo, ossia l'estrema propaggine del porto di Pra' verso Pegli. Tutto questo - scrivono i membri del comitato in una nota - per realizzare i 104 cassoni che diventeranno la nuova diga di Genova, cassoni la cui realizzazione dovrebbe iniziare entro pochi mesi". Il comitato è preoccupato su più versanti: il primo è quello della viabilità, con il transito di centinaia di camion, e di conseguenza viene subito dopo quello dell'ambiente ed economico, con la possibile svalutazione delle case. "Con il loro carico riempirebbero di smog e polveri i quartieri del ponente, ancora una volta a scapito della salute di chi vi abita, con evidenti conseguenze anche sul valore degli immobili. Non essendo possibile il trasporto via mare, i materiali arriverebbero su strada, col risultato di peggiorare la già problematica viabilità del ponente già vittima del traffico cittadino e reduce dal crollo del ponte Morandi, e di inquinare ulteriormente l'aria di quartieri che, da decenni, sono gravati da numerose attività industriali e servitù cittadine. Senza contare poi l'impatto visivo in termini di oscuramento dei nostri litorali, vista l'altezza dei singoli manufatti". Insomma i membri del comitato non ci stanno e si dicono pronti a reagire al più presto, ricordando di aver già avuto la forza - nel 2013 - di raccogliere 7.000 firme contro l'ipotesi di prolungamento verso Pegli e Voltri della diga foranea del porto di Pra'. La richiesta fatta ad **Autorità portuale** e alle istituzioni cittadine è di individuare una sede alternativa e non impattante, senza coinvolgere "un territorio che ha già dato".



Genova Today

#### Il comitato Pegli Bene Comune si scaglia contro la fabbricazione dei 'cassoni' della diga a ponente



11/25/2022 09:36

Viabilità, ambiente e salute sono le principali questioni segnalate dai cittadini del comitato che lanciano il grido di allarme: "Scenario devastante per il ponente genovese, un territorio che ha già dato" "Ci vogliono trasformare in un cementificio di proporzioni e dimensioni mai viste": è questo il grido di allarme del comitato Pegli Bene Comune, che si schiera contro l'ipotesi di realizzare a ponente i grandi cassoni per la diga di Genova. "Si parla di sette milioni di tonnellate di materiale pietroso da trasportare e montare nell'area del cosiddetto Sesto Modulo, ossia l'estrema propaggine del porto di Pra' verso Pegli. Tutto questo - scrivono i membri del comitato in una nota - per realizzare i 104 cassoni che diventeranno la nuova diga di Genova, cassoni la cui realizzazione dovrebbe iniziare entro pochi mesi". Il comitato è preoccupato su più versanti: il primo è quello della viabilità, con il transito di centinaia di camion, e di conseguenza viene subito dopo quello dell'ambiente ed economico, con la possibile svalutazione delle case. "Con il loro carico riempirebbero di smog e polveri i quartieri del ponente, ancora una volta a scapito della salute di chi vi abita, con evidenti conseguenze anche sul valore degli immobili. Non essendo possibile il trasporto via mare, i materiali arriverebbero su strada, col risultato di peggiorare la già problematica viabilità del

**AdSp Mar Ligure Occidentale punta a una duplice innovazione**

GENOVA Tanto altro, oltre il pur maxi e ambizioso progetto della futura diga portuale. Paolo Emilio Signorini, presidente dell'AdSp del Mar Ligure Occidentale, ha vestito i panni del padrone di casa per ospitare nella Sala delle Compere dello storico e suggestivo scenario offerto da Palazzo San Giorgio, l'atteso happening' dedicato ai 30 anni di attività della redazione genovese de La Repubblica. Un'occasione ideale per fare il punto sulle prospettive future dello scalo ligure, ancora oggi leader per quanto riguarda la movimentazione delle merci in Italia. Signorini ha delineato le prospettive per la governance del porto: parola d'ordine innovazione, anche se da perseguire lungo una duplice direttrice sia della sostenibilità ambientale, sia sotto il punto di vista di quella digitale-tecnologica. L'investimento riuscito del Porto Antico firmato Renzo Piano (rappresentato in sala dall'architetto Luigi Priano, partner Rpbw-Renzo Piano Building Workshop) è diventato il modello perfetto per il waterfront in fase di realizzazione nell'area dell'ex Fiera. Tutti passaggi che hanno già innescato e ora dovranno innescare nuovi processi di rilancio della città si legge nell'articolo dedicato da La Repubblica. Se per Signorini le tre grandi sfide all'orizzonte rimangono la diga e la nuova accessibilità marittima di Genova e Vado, il mai realizzato progetto dell'isola portuale inserita da Piano nell'affresco del 2004 e il futuro tunnel subportuale, il piano regolatore portuale del 2023 del resto già indica la via dello sviluppo. Riguarda l'intero sistema portuale, Vado, Savona, Psa di Pra' comprese, e passa per prima cosa dalla graduale elettrificazione e all'investimento tecnologico delle banchine, in modo da fare dell'infrastruttura una componente di sistema sempre più sostenibile. Idem per la sfida rappresentata dall'implementazione di un nodo ferroviario da far crescere rispetto all'appena 17 per cento delle merci, percentuale assai limitata, in transito via ferro verso il Nord Italia e il resto d'Europa dopo essere sbarcata a Genova via mare. Il giorno precedente, sempre a Palazzo San Giorgio, si era consumata la presentazione del primo Bilancio di Sostenibilità dell'AdSp di Genova e Savona. In quell'occasione abbiamo ascoltato Francesco Barontini, Principal PTSCLAS Spa, che ci ha raccontato il percorso di preparazione, raccolta dati, ascolto e analisi, che sta dietro alla realizzazione di questa opera prima': Abbiamo applicato metodologie standard internazionali al lavoro portuale.



## Diga, Signorini: "1 mln di teus in più e 20mila lavoratori in cantiere"

*A colloquio con il presidente del porto di Genova sulla nuova diga*

**GENOVA** - "Non certo una vittoria mia personale, erano più i sostenitori che i detrattori anche se i primi spesso sono più silenziosi". Così il presidente del **porto** di **Genova** Paolo Emilio Signorini su Primocanale alla domanda sullo sblocco dei lavori della diga dopo la minaccia di una sospensiva, poi scongiurata. Ringrazia il Tar perché ha preso una decisione delicata ma in modo netto, (N.d.r. dopo il ricorso del gruppo Eteria), perché "ha compreso l'entità, il valore di questa opera" che ormai non potrà più essere fermata visto che anche se il giudizio di merito (udienza pubblica il 27 gennaio) desse ragione ai ricorrenti, "darebbe luogo a un cosiddetto risarcimento per equivalente a livello monetario ma non la possibilità di realizzare lui l'opera" chiarisce. Ma a livello di traffici, che cosa porterà di concreto la nuova opera per il **porto** di **Genova**? "Oggi, parlando di contenitori (anche se ci sono altre tipologie di navi e merci movimentate nello scalo) il **porto** di **Genova** fa 2milioni e 800mila teus, di cui circa 1milione e 700mila a Prà e 1milione e 100mila circa a Sampierdarena. Considerando anche l'entrata in operatività del Terminal Bettolo, calcoliamo con la diga circa 1 milione di contenitori in più, quindi di arrivare a circa 2milioni e 100mila a Sampierdarena. Inoltre si stima che i lavori della nuova opera impiegheranno circa 20mila persone gino al 2026 in tutti i cantieri coinvolti nel programma straordinario del **porto** che ricordiamo comprende oltre 30 interventi di carattere viabilistico e ferroviario."



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

### Fincantieri, varata a Genova la nave da crociera Brilliant Lady

*"Brilliant Lady" è gemella di "Scarlet Lady", "Valiant Lady" e "Resilient Lady", che hanno una stazza lorda di circa 110.000 tonnellate, una lunghezza di 278 metri e una larghezza di 38*

**Genova** - Nello stabilimento di Sestri Ponente si è tenuta la cerimonia di varo di " Brilliant Lady ", ultima della serie di quattro navi da crociera commissionate a Fincantieri da Virgin Voyages , nuovo operatore del comparto crocieristico e brand del Gruppo Virgin di Sir Richard Branson. "Brilliant Lady" è gemella di "Scarlet Lady", "Valiant Lady" e "Resilient Lady", che hanno una stazza lorda di circa 110.000 tonnellate, una lunghezza di 278 metri e una larghezza di 38. Le unità della classe sono tutte dotate di oltre 1.400 cabine in grado di ospitare a bordo più di 2.770 passeggeri , assistiti da un equipaggio di 1.160 persone per garantire lo stile distintivo di Virgin. "La qualità della vita a bordo è garantita dalla certificazione "comfort class", che attesta livelli minimi di rumore e vibrazione percepiti, e da un utilizzo estensivo della domotica, grazie alla quale gli ospiti sono in grado di gestire un' ampia serie di funzioni della cabina (condizionamento, illuminazione, apertura e chiusura delle tende, musica e televisione) attraverso una app da installare sul proprio smartphone", informa Fincantieri in una nota. Queste navi si caratterizzano per il design originale e per la particolare attenzione prestata al recupero energetico grazie all' utilizzo di tecnologie alternative e all' avanguardia nel settore capaci di ridurre l' impatto ambientale complessivo. Sono dotate infatti di un sistema di produzione di energia elettrica da circa 1 MW che utilizza il calore di scarto dei motori diesel. Sono inoltre installati un sistema di scrubber, ovvero un dispositivo per lo smaltimento sostenibile degli ossidi di zolfo, e una marmitta catalitica capace di abbattere anche le emissioni degli ossidi di azoto . Le unità sono interamente allestite con luci led per la riduzione del consumo energetico, mentre il design idrodinamico dello scafo può assicurare performance eccellenti, con un conseguente risparmio di carburante.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

### Varata Brilliant Lady, quarta nave ordianata da Virgin Voyages

*A dicembre la compagnia di Richard Branson dovrebbe invece ritirare (saldando il prezzo d' acquisto) la terza unità completata già la scorsa estate ma rimasta finora in disarmo*

di Redazione SHIPPING ITALY 25 Novembre 2022 Presso lo stabilimento di Sestri Ponente a **Genova** si è tenuta la cerimonia di varo di Brilliant Lady, ultima della serie di quattro navi da crociera commissionate a Fincantieri da Virgin Voyages, nuovo operatore del comparto crocieristico e brand del Gruppo Virgin di Richard Branson. Gemella di Scarlet Lady, Valiant Lady e Resilient Lady, anche Brilliant Lady ha una stazza lorda di circa 110.000 tonnellate, una lunghezza di 278 metri e una larghezza di 38. Le unità della classe sono tutte dotate di oltre 1.400 cabine in grado di ospitare a bordo più di 2.770 passeggeri, assistiti da un equipaggio di 1.160 persone per garantire lo stile distintivo di Virgin. Fincantieri in una nota spiega che "la qualità della vita a bordo è garantita dalla certificazione 'comfort class', che attesta livelli minimi di rumore e vibrazione percepiti, e da un utilizzo estensivo della domotica, grazie alla quale gli ospiti sono in grado di gestire un' ampia serie di funzioni della cabina (condizionamento, illuminazione, apertura e chiusura delle tende, musica e televisione) attraverso una app da installare sul proprio smartphone". Queste navi si caratterizzano per il design originale e per la particolare attenzione prestata al recupero energetico grazie all' utilizzo di tecnologie alternative e all' avanguardia nel settore capaci di ridurre l' impatto ambientale complessivo. Sono dotate infatti di un sistema di produzione di energia elettrica da circa 1 MW che utilizza il calore di scarto dei motori diesel. Sono inoltre installati un sistema di scrubber, ovvero un dispositivo per lo smaltimento sostenibile degli ossidi di zolfo, e una marmitta catalitica capace di abbattere anche le emissioni degli ossidi di azoto. Le unità sono interamente allestite con luci led per la riduzione del consumo energetico, mentre il design idrodinamico dello scafo può assicurare performance eccellenti, con un conseguente risparmio di carburante. A proposito infine di Resilient Lady, la terza nave costruita da Fincantieri sempre a **Genova**, completata a inizio estate ma finora rimasta in disarmo per mesi a Palermo, la sua consegna (con tanto di pagamento del saldo per l' acquisto della nuova costruzione) a Virgin Voyages è in programma nel corso del prossimo mese di dicembre.



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

#### **Autobotti di Gnl via mare, Bucchioni: "Calata Malaspina è una scelta sbagliata. Imbarco e sbarco competono ai terminalisti"**

"Guardo sempre con ammirato interesse al sistema referendario svizzero, in cui è costante il prevalere della razionalità, nella consapevolezza che per noi italiani quel sistema è da collocarsi nel regno dell' utopia. Paradigmatici due referendum sul nucleare. Ora, qui da noi, siamo al gas". Giorgio Bucchioni, presidente degli Agenti marittimi spezzini, esordisce così, con un po' di filosofia e tanta concretezza, nel suo intervento sul tema del momento: il progetto di trasporto di autobotti cariche di Gnl dal terminal Snam di Panigaglia a Calata Malaspina proposto dalla stessa Gnl Italia. Un' istanza contro la quale si è mosso il capoluogo, con un pronunciamento negativo del Consiglio comunale, frustrato dall' intesa che la Regione Liguria ha concesso e trasmesso nei giorni scorsi al ministero. "Se proviamo a fare il punto, semplificando per quanto possibile, e dando per scontato un minimo di conoscenza della vertenza, possiamo individuare due filoni: il primo - spiega Bucchioni, ex presidente dell' **Autorità portuale** e degli Industriali e gran conoscitore della comunità **portuale** e delle vicende cittadine - riguarda l' implementazione delle possibilità operative del terminal di Panigaglia con una

procedura autorizzativa-amministrativa che si è conclusa con il parere favorevole della Regione Liguria e quindi con l' autorizzazione del Mise. Si tratta fondamentalmente di realizzare opere infrastrutturali che consentano l' imbarco del gas da destinare alla rete di distributori stradali e alle bettoline per il bunkeraggio delle navi o per il trasferimento ad impianti minori. Non si dimentichi che per dare il gas alle navi oggi occorre farlo giungere da Marsiglia, Barcellona o Rotterdam e, per l' autotrazione, da Marsiglia. E' di tutta evidenza come tale implementazione, se deve essere criticata, dovrà esserlo per il ritardo con cui è maturata, molto probabilmente perché ostacolata dai soliti noti che vogliono aggiungere un nuovo ostacolo al futuro. Certo è che bene ha fatto la Snam a muoversi, in piena legalità, per ottenere il risultato che è stato reso possibile dall' espressione di tutti i pareri tecnici e di quelli politici strettamente indispensabili". "Il secondo - prosegue Bucchioni, entrando maggiormente nel merito dell' aspetto del progetto che convince meno gli spezzini - riguarda una soluzione operativa per rifornire il mercato del gas per autotrazione che Snam ha formalizzato con l' istanza di concessione di una porzione di Calata Malaspina dopo una interlocuzione di alcuni mesi con soggetti diversi con i quali non ha potuto concludere alcun accordo. Ricordo sia il bando, andato deserto, che le trattative con il Gruppo Canarmino e, immagino, con altri di cui non ho evidenza. A norma di legge, la 84\94, titolati a svolgere le operazioni di imbarco\sbarco merci sono i Terminal titolari dell' art.16 e art.18 (concessione e imprese) cui eventualmente compete una verifica sulle condizioni della concessione. Se Snam non ritiene di perseguire la via normale e chiede una propria concessione sulla Malaspina è logico e normale attendersi qualche distinguo non



Immagine  
non disponibile

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

solo sulla stampa ma anche nelle procedure legittimamente attivate dalla Adsp: si dovrà in primis procedere all' esame delle osservazioni, delle opposizioni, delle domande in concorrenza eventualmente pervenute, cui seguirà un provvedimento di scelta motivata. Dopodiché Commissione consultiva, Tavolo di partenariato e Comitato di gestione. Nel frattempo, avvocati, Tar, polemiche sui media nazionali con ritorni di immagine negativi. Non so come finirà questa vicenda - si schernisce Bucchioni - ma so che la scelta della Calata Malaspina mi vede contrario mentre trovo apprezzabile la sensibilità di Snam che è alla ricerca di una soluzione che tranquillizzi il più possibile chi è senza preconcetti invece di far transitare su strada i camion con il gas come credo sia in suo diritto. Calata Malaspina è una scelta sbagliata e il Porto della Spezia ha tutti gli asset necessari per gestire il traffico Snam in condizioni di normalità operativa che non provochi preoccupazioni alla popolazione minimizzando interferenze e condizionamenti. La Snam ha il diritto di sviluppare la sua attività nell' interesse generale (dell' Italia) e il Porto della Spezia ha il diritto di indicare (e decidere) sul come utilizzare le proprie infrastrutture". Un intervento puntuale e mirato, quello di Bucchioni, che sottolinea il ruolo dei terminalisti del porto della Spezia e che conferma il no a Calata Malaspina, che col passare dei giorni assume sempre di più il tratto della provocazione. L' impressione è che, nonostante il malcontento manifestato dagli spezzini a più riprese e in differenti modalità, dai social a Palazzo civico, il progetto stia veleggiando verso l' approvazione, ma che sia in corso una partita su quale sarà davvero la banchina di sbarco della chiatta con i quattro camion a bordo. Un' attività che può effettivamente essere svolta nel rispetto del diritto di Snam e degli altri attori che entreranno in scena, figure che vedranno soddisfatto anche il proprio interesse, così come quello generale dell' Italia, come afferma Bucchioni. Non si intravede, però, alcuna soddisfazione dell' interesse degli abitanti di Spezia e del Golfo.

## Informare

### La Spezia

---

#### **Bucchioni: SNAM ha diritto di sviluppare la sua attività, ma il porto della Spezia ha il diritto di decidere come utilizzare le proprie infrastrutture**

*I terminal ex art. 16 e art. 18 - ha ricordato il presidente degli agenti marittimi - sono le imprese titolate a svolgere le operazioni di imbarco-sbarco merci*

«Calata Malaspina è una scelta sbagliata e il porto della **Spezia** ha tutti gli asset necessari per gestire il traffico SNAM in condizioni di normalità operativa che non provochi preoccupazioni alla popolazione minimizzando interferenze e condizionamenti». Lo ha affermato oggi il presidente dell'Associazione Agenti Marittimi La **Spezia**, Giorgio Bucchioni, intervenendo sulla questione della concessione di Calata Malaspina quale area portuale di sbarco delle autocisterne per il trasporto di gas naturale liquefatto provenienti dal rigassificatore di Panigaglia individuata dal progetto della GNL Italia del gruppo SNAM, progetto che nei giorni scorsi è stato unanimemente respinto dal Consiglio comunale di La **Spezia**. Bucchioni ha ricordato che l'implementazione delle possibilità operative del terminale di Panigaglia, di proprietà della Snam, è stata oggetto di una procedura autorizzativa-amministrativa che si è conclusa con il parere favorevole della Regione Liguria e quindi con l'autorizzazione del MISE. «Si tratta fondamentalmente - ha puntualizzato il presidente degli agenti marittimi spezzini - di realizzare opere infrastrutturali che consentano l'imbarco del gas da destinare alla rete di distributori stradali e alle bettoline per il bunkeraggio delle navi o per il trasferimento ad impianti minori. Non si dimentichi che, per dare il gas alle navi, oggi occorre farlo giungere da Marsiglia, Barcellona o Rotterdam e, per l'autotrazione, da Marsiglia». A tal proposito Bucchioni ha evidenziato che «bene ha fatto la SNAM a muoversi, in piena legalità, per ottenere il risultato che è stato reso possibile dall'espressione di tutti i pareri tecnici e di quelli politici strettamente indispensabili». Relativamente invece alla soluzione operativa per rifornire il mercato del gas per autotrazione che SNAM ha formalizzato con l'istanza di concessione di una porzione di Calata Malaspina dopo una interlocuzione di alcuni mesi con soggetti diversi con i quali non ha potuto concludere alcun accordo («ricordo - ha precisato Bucchioni - sia il bando, andato deserto, che le trattative con il gruppo Canarino e, immagino, con altri di cui non ho evidenza»), il presidente degli agenti marittimi ha precisato che «a norma di legge, la 84\94, titolati a svolgere le operazioni di imbarco\ sbarco merci sono i terminal titolari dell' art.16 e art.18 (concessione e imprese) cui eventualmente compete una verifica sulle condizioni della concessione. Se SNAM non ritiene di perseguire la via normale e chiede una propria concessione sulla Malaspina - ha rilevato Bucchioni - è logico e normale attendersi qualche distinguo non solo sulla stampa ma anche nelle procedure legittimamente attivate dalla Autorità di Sistema Portuale: si dovrà in primis procedere all'esame delle osservazioni, delle opposizioni, delle domande in concorrenza eventualmente pervenute, cui seguirà un provvedimento di scelta motivata. Dopodiché Commissione consultiva, Tavolo di partenariato e Comitato di gestione.



## Informare

### La Spezia

---

Nel frattempo - ha avvertito Bucchioni - avvocati, Tar, polemiche sui media nazionali con ritorni di immagine negativi». «Non so come finirà questa vicenda - ha osservato il presidente dell' associazione degli agenti marittimi - ma so che la scelta della Calata Malaspina mi vede contrario mentre trovo apprezzabile la sensibilità di SNAM che è alla ricerca di una soluzione che tranquillizzi il più possibile chi è senza preconcetti invece di far transitare su strada i camion con il gas come credo sia in suo diritto». «La SNAM - ha concluso Bucchioni - ha il diritto di sviluppare la sua attività nell' interesse generale (dell' Italia) e il porto della Spezia ha il diritto di indicare (e decidere) sul come utilizzare le proprie infrastrutture».

**Mostra fotografica Vele d' Epoca**

LA **SPEZIA** - La seconda edizione della mostra fotografica "Vele d' Epoca alla Morin", molto attesa dagli appassionati, ha attirato l' interesse di un pubblico numeroso che ha partecipato all' inaugurazione, sabato scorso al porticciolo De Benedetti, con la presenza di autorità civili e militari. Le 44 opere esposte di 16 autori, selezionate da una commissione formata dall' architetto Paolo Casella, dal fotografo Federigo Salvadori con la supervisione del maestro Francesco Vaccarone, hanno offerto uno spaccato di vita marinaresca affascinando i visitatori con splendide immagini delle "Signore del mare", ritratte durante la recente "Golfo dei poeti cup". L' iniziativa di Assonautica della **Spezia** ha ricevuto gli elogi del sindaco Pierluigi Peracchini, il quale ne ha sottolineato il valore per una città di mare ma senza mare, che deve riscoprire la sua vocazione anche per il risvolto economico che il settore della nautica riveste. "Auspico che questo progetto possa ripetersi - ha detto e che si possa organizzare un grande evento per far riappassionare gli spezzini e in particolar modo i più giovani a questo mondo". Soddisfazione ha espresso il direttore dell' Assonautica spezzina di Romolo Busticchi, il quale ha affermato che Assonautica, con questa rassegna, si propone ancora una volta come polo di diffusione della cultura del mare, ampliando la sua funzione che non deve essere solo quella di offrire servizi eccellenti ai diportisti, come sta facendo ormai da anni. Sulla stessa lunghezza d' onda è stato il mitico presidente e fondatore avvocato Piergino Scardigli il quale ha evidenziato come in accordo con il suo staff abbia sentito la necessità di far crescere nei soci di Assonautica la sensibilità verso i problemi della nautica da diporto e del mare in generale attraverso iniziative come questa che hanno il pregio di sviluppare la consapevolezza". Non ci sono stati né classifiche né vincitori nella Mostra, perchè tutte le fotografie hanno rappresentato un tassello ugualmente interessante di un racconto di mare, visto attraverso gli obiettivi dei partecipanti che, come ha espresso il maestro Vaccarone, hanno prodotto lavori di qualità. Il valore artigianale delle barche d' epoca, messo in risalto da questi - ha concluso è un fatto culturalmente importante. I fotografi partecipanti alla Mostra: Gabriella Alibani, Marco Aliotta, Katj Barucci, Paolo Bertirotti, Andrea Bertocchi, Marco Bertocchi, Sandro Cecchini, Elisabetta Cesari, Ivan Della Monica, Greta Ferrari, Melchiorre Gambaro, Giuliano Leone, Paola Nastasi, Davide Novell, Rossella Priori, Roberta Toracca.



#### Filiera nautica a B2B mare

LA SPEZIA - Si è svolta giovedì scorso presso il Terminal Crociere della Spezia, l'evento "B2B MARE LA SPEZIA al centro della Blue Economy" dedicato al networking fra le aziende della filiera. Organizzato da Confindustria La Spezia e CNA La Spezia, con il supporto della CCIAA Riviera di Liguria, l'appuntamento ha avuto il patrocinio del progetto "Miglio Blu - La Spezia per la Nautica", Comune della Spezia, Regione Liguria e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e di importanti "partner" fra i quali gli enti formativi del territorio: CISITA, Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, ITS La Spezia, Promostudi e delle aziende: GESTA Società Benefit; ZURICH; RINA e CETUS. L'idea alla base dell'iniziativa è scaturita dalla volontà di creare un'opportunità di confronto diretto tra imprese, sia per rispondere alle esigenze dei committenti di uno dei settori merceologici più rappresentativi del nostro territorio, l'economia del mare, sia per favorire il processo di crescita delle micro e piccole imprese appartenenti alla filiera, ampliando le relazioni commerciali o favorendo possibili partnership e collaborazioni. Le più importanti aziende della cantieristica nautica, navalmeccanica e della portualità hanno aderito all'evento: Fincantieri, Sanlorenzo, Baglietto, The Italian Sea Group, Ferretti, insieme a Intermarine e La Spezia Container Terminal. L'evento, che è stato aperto all'adesione gratuita delle aziende interessate su tutto il territorio nazionale, ha avuto un riscontro importante. Qualche numero: 93 aziende iscritte provenienti da oltre 20 diverse province d'Italia ed oltre 200 appuntamenti previsti nel corso della giornata. Ci sono stati anche tre workshop a cura RINA Spa, DLTM - Distretto Ligure delle Tecnologie Marine e Università di **Genova** - Promostudi.



## Blue economy, alla Spezia i cantieri nautici incontrano la filiera

*Hanno partecipato al B2B oltre 100 aziende provenienti da 20 diverse province d'Italia con 200 appuntamenti realizzati nel corso della giornata*

LA SPEZIA - Ottimo riscontro per il primo evento dedicato al networking fra i grandi cantieri nautici e navali e le aziende della filiera, che si è svolto al terminal crociere della Spezia. Il B2B MARE LA SPEZIA al centro della Blue Economy' è nato dalla volontà di creare un'opportunità di confronto diretto tra imprese, sia per rispondere alle esigenze dei committenti di uno dei settori merceologici più rappresentativi del territorio spezzino, l'economia del mare, sia per favorire il processo di crescita delle micro e piccole imprese appartenenti alla filiera, ampliando le relazioni commerciali o favorendo possibili partnership e collaborazioni. Hanno partecipato al B2B oltre 100 aziende provenienti da 20 diverse province d'Italia con ben 200 appuntamenti realizzati nel corso della giornata. Le più importanti aziende della cantieristica nautica, navalmeccanica e della portualità hanno aderito all'evento: Fincantieri, Sanlorenzo, Baglietto, The Italian Sea Group, Ferretti, insieme a Intermarine e La Spezia Container Terminal. L'evento, che è stato aperto all'adesione gratuita delle aziende interessate su tutto il territorio nazionale, ha avuto un riscontro importante e punta a diventare un appuntamento annuale. Organizzato da Cna La Spezia e Confindustria La Spezia, con il supporto della Camera di Commercio Riviera di Liguria, l'appuntamento ha il patrocinio del progetto Miglio Blu - La Spezia per la Nautica, Comune della Spezia, Regione Liguria e **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** e di importanti partner fra i quali gli enti formativi del territorio: CISITA, Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, ITS La Spezia, Promostudi e delle altre aziende.



## Incontro sulla Bolkestein

**LIVORNO** - Come preannunciato, si è svolto a palazzo comunale, su iniziativa dell' amministrazione, un incontro di aggiornamento del tavolo Bolkestein, tavolo già attivo da circa due anni e "finalizzato a strutturare un costruttivo confronto con i soggetti a vario titolo interessati dal DL Concorrenza". All' incontro erano presenti l' assessore al demanio Viola Ferroni, il segretario generale Angelo Petrucciani, il dirigente del settore Lorenzo Lazzerini, i rappresentanti di varie associazioni di categoria, stabilimenti balneari, circoli nautici e della pesca; ed è stato un momento di aggiornamento utile per illustrare le attività preliminari che saranno svolte nelle prossime settimane. "È fondamentale che le amministrazioni si facciano trovare pronte nel momento in cui verranno approvati i decreti attuativi del DL118/2022, varato lo scorso agosto" ha dichiarato l' assessore Viola Ferroni "è per questo che avviamo le attività di raccolta dati e verifiche tecniche in attesa della decisione del governo, che auspichiamo tenga conto delle peculiarità della nostra costa e del valore che il comparto rappresenta, sia dal punto di vista commerciale ed economico che sociale". Il Comune ha intenzione di richiedere la convocazione del tavolo regionale ANCI, presieduto dal sindaco di Castagneto Carducci Sandra Scarpellini, che ha da tempo coinvolto i vari livelli istituzionali sul tema e che ha preliminarmente confermato la disponibilità ad un incontro con gli operatori livornesi. "L' obiettivo" conferma l' assessore Viola Ferroni "è quello di aggiornare i lavori del tavolo regionale, in modo da avviare con il nuovo governo un confronto nella fase in cui, in base alla norma, saranno adottati i decreti attuativi, ovvero entro febbraio 2023".



## Accademia Navale, cambio al comando

**LIVORNO** - Dopo tre anni di comando, l'ammiraglio di divisione Flavio Biaggi ha lasciato l'Accademia Navale per andare al vertice della divisione navale italiana del Sud della penisola. Lo ha sostituito due giorni fa il contrammiraglio Lorenzo Di Renzo, proveniente dal comando della divisione navale del Nord Tirreno. Singolare coincidenza, entrambi gli alti ufficiali della nostra marina sono anche piloti navali, il primo esperto come collaudatore sia di aerei ad ala fissa che di elicotteri, il secondo pilota da combattimento specializzato nella Naval Air Station di Pensacola (Florida). Il passaggio delle consegne è avvenuto nel piazzale interno dell'Accademia, di fronte al brigantino di addestramento, alla presenza delle autorità locali militari e civili. In rappresentanza dei massimi vertici della Difesa e della marina è giunto da Roma l'ammiraglio di squadra Antonio Natale, comandante delle scuole della Marina Militare. La cerimonia si è svolta con gli allievi delle classi schierati in formazione, mentre la fanfara dell'istituto intonava l'inno nazionale e quindi la vecchia canzone dei sommergibilisti. L'ammiraglio Biaggi e il contrammiraglio Di Renzo hanno eseguito il cerimoniale della tradizione, di sciabole sguainate e saluto alla bandiera. La prolusione di saluto dell'ammiraglio Biaggi - commossa e evolutiva del comando e incitamento ad allievi ed allieve per la loro carriera - è stata seguita dall'intervento dell'ammiraglio Natale: un veterano di numerose missioni all'estero tra le quali la guerra in Iraq contro Saddam Hussein - con tanto di medaglia Nato e altra del Kuwait - e il comando delle navi scuola minori della Marina.



## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

### E se domani...

**LIVORNO** Che rappresenta l'immagine qui sopra? Piano, adesso ve lo spieghiamo. Il nodo dello sbocco a mare del canale dei Navicelli, l'importante arteria delle acque interne che collega la Darsena alla periferia di Pisa con il porto di Livorno, diventa sempre più un tema complesso sia per le industrie insediate sul canale, sia per lo stesso porto. Dove lo sbocco in Darsena Toscana, regolamentato da una serie di piccoli ponti levatoi, condiziona sia l'utilizzo dell'intera banchina Est della Darsena, sia l'uscita degli scafi e dei manufatti delle industrie pisane. Ne abbiamo scritto spesso, presentando anche le proposte in atto perché il canale possa sfociare direttamente in mare, eliminando il ponte del Calambrone. Anche la Regione Toscana ha aperto un tavolo di studio sul problema: che consiste, in sostanza, sul fatto che il ponte esistente al Calambrone impedisce di raggiungere il mare: e i ponti levatoi sulla sfociatura in Darsena Toscana stanno diventando troppo stretti per scafi e costruzioni dell'area pisana. Eliminandoli e bombando la sfociatura si recupererebbe anche un accosto sulla sponda Est della Darsena Toscana: prezioso quanto mai, vista la carenza. Eccoci al disegno: ce l'ha fornito l'ingegner Claudio Evangelisti della Gas&Heat un'azienda che opera in tutto il mondo dal canale per illustrare la sua proposta: invece di fare un altro ponte in sostituzione di quello del Calambrone che blocca tutto, perché non eliminare quello esistente e fare come in Olanda dove aprono un sottopassaggio al canale, invertendo l'ordine degli addendi (come si dice in matematica?). Ma diamo la parola all'ingegner Claudio Evangelisti e a sua figlia Sara, anch'essa ingegnere della Gas&Heat. Nel recente meeting al Propeller Club livornese, si è parlato di logistica green e dei vostri importanti manufatti, i grandi serbatoi per il GNL. Però si sa che trasportarli dal vostro sito al mare diventa sempre più problematico per il crescere delle loro dimensioni. È in effetti uno dei nostri problemi, perché le navi gasiere diventano più grandi e richiedono serbatoi di maggiori dimensioni. Poi stiamo lavorando oltre che in campo navale anche per siti terrestri, come quello realizzato ad Oristano, in altri paesi non solo dell'Europa. La prossima estate dovremo consegnare otto grandi serbatoi le cui dimensioni sfioreranno i limiti massimi del percorso sia del canale, sia in particolare dei ponti mobili di accesso alla Darsena Toscana. E siamo anche consapevoli che il mercato sta andando verso dimensioni ancora maggiori. Tanto consapevoli che ormai il canale ci sta stretto e dovremo guardarci intorno per delocalizzare certe costruzioni. Canale stretto, fondali non certo agevoli: e poi i famosi ponti mobili. Anche voi pensate come il presidente dell'Autorità del canale Salvatore Romano che sostituire il ponte del Calambrone con un altro ponte, anche affiancato semplicemente a quello dell'autostrada più a monte, non sia una soluzione? Noi siamo a valle dell'autostrada, quindi non ci dovrebbe interessare la proposta



## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

suddetta. Però la navigabilità del canale è una priorità per tutti gli insediamenti che vi stanno crescendo. Ci stiamo chiedendo perché non fare come in Nord Europa, dove risolvono il problema delle loro vie navigabili facendo passare la strada non sopra i canali sui ponti, ma sotto. Soluzione certamente meno costosa anche come manutenzione, tecnicamente più semplice, senza condizionamenti per i traffici sull'acqua anche in fatto di dimensioni. Il presidente Salvatore Romano ci ha già ascoltato sul tema, è un tecnico capace e fa il suo lavoro con passione. Aspettiamo: come avete già scritto, se ne occupa anche la Regione. È facile oggi rendersi conto che la realtà del trasporto dei combustibili green imporrà serbatoi sempre più specializzati, come nel caso del tanto atteso idrogeno. E noi ci stiamo lavorando. Abbiamo già in fase di avanzata sperimentazione in Nord Europa un nostro serbatoio. Stiamo studiando soluzioni ancora più interessanti insieme all'Università di Pisa e al Bureau Veritas. Tutto il mondo si muove in queste direzioni ma possiamo dire con orgoglio che noi non siamo indietro agli altri. A.F.

## Il futuro dei porti digitali. A Livorno il meeting del CISE

LIVORNO L'Assessora al porto e innovazione del Comune di Livorno Barbara Bonciani ha partecipato al meeting plenario del Comitato di standardizzazione del CISE, il futuro sistema europeo di scambio dati fra organizzazioni marittime, che si è tenuto presso il nuovo Laboratorio del CNIT Consorzio Nazionale interuniversitario per le telecomunicazioni, da poco entrato a far parte del Polo della Logistica ed alte Tecnologie situato nel complesso della Dogana d'Acqua di Livorno. Il meeting ha visto la presenza in loco del Comandante Bernhard Wehner della Marina Militare tedesca, portavoce del comitato di standardizzazione in ETSI, del dottor Marco Ooms del Joint Research Center della Commissione Europe e di Marlene Forina (ETSI). Il CNIT ha presentato le soluzioni realizzate per un porto digitale, orientato alle nuove sfide offerte dalla logistica integrata e dalla navigazione autonoma. Il Comandante Wehner ed il dottor Ooms hanno poi annunciato la realizzazione, tramite una Task Force di ETSI, di una Testing Platform per il CISE che sarà sviluppata ed ospitata proprio nei laboratori CNIT della Dogana d'Acqua. La Testing Platform, come spiega il dottor Paolo Pagano, direttore del Laboratorio del CNIT di Livorno e leader della Task Force è un ambiente digitale dove sarà possibile verificare le risposdenze dei propri prodotti rispetto agli standard. Le industrie che vorranno entrare nel mercato della sicurezza marittima europea potranno utilizzare il laboratorio di Livorno ed il testbed portuale per verificare la conformità agli standard e l'interoperabilità con le altre imprese. Questo investimento europeo conferma l'importanza dell'indirizzo della politica comunale verso i centri d'innovazione ed il proprio territorio sottolinea la Bonciani. I centri di ricerca che fanno parte del Polo della Logistica e delle Alte tecnologie, ospitati presso il complesso di Dogana d'Acqua e Scoglio della Regina costituiscono un'eccellenza per la città e per il territorio. In particolare, l'esperienza del CNIT dimostra come la qualità della ricerca applicata alla logistica, alla navigazione e alla portualità venga riconosciuta dai più alti livelli in ambito europeo. Questo permette alla nostra città di posizionarsi in modo competitivo nel contesto europeo in un ambito di grande interesse per lo sviluppo futuro del tessuto urbano e portuale, quello delle tecnologie, dei processi di digitalizzazione e dell'innovazione.



## Rai News

Livorno

---

### Nove chili di cocaina, sequestro al Porto di Livorno

*Arrestato un camionista nell' ambito dell' operazione della Guardia di Finanza*

Durante alcuni controlli di routine con i cani antidroga al **Porto** di **Livorno**, la Guardia di Finanza ha fermato un camionista: nascondeva nove chili di cocaina divisa in panetti in un borsone all' interno del rimorchio. La sostanza avrebbe fruttato al dettaglio tre milioni e mezzo di euro.

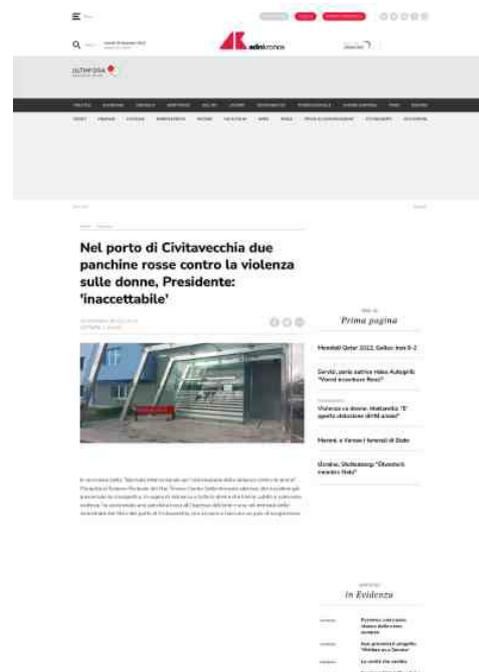


## (Sito) Adnkronos

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne, Presidente: 'inaccettabile'

In occasione della "Giornata internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne" l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale aderisce alle iniziative già annunciate da **Assoporti** e, in segno di vicinanza a tutte le donne che hanno subito e subiscono violenza, ha posizionato una panchina rossa all' ingresso dell' ente e una nel terminal delle Autostrade del Mare del porto di Civitavecchia, con accanto a ciascuna un paio di scarpe rosse. "Non è accettabile che ancora oggi - commenta il Presidente Musolino - si debba parlare di atti di violenza contro le donne. La violenza, in qualsiasi forma è sempre di per sé inaccettabile e lo è ancora di più se perpetrata contro le donne. Per questo, come Porti di Roma e del Lazio, abbiamo simbolicamente posizionato due panchine rosse all' interno del porto di Civitavecchia, per dire basta a questo esecrabile fenomeno".



## Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne, Presidente: 'inaccettabile'

Civitavecchia, 25 nov. (Adnkronos) - In occasione della "Giornata internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne" l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale aderisce alle iniziative già annunciate da **Assoport** e, in segno di vicinanza a tutte le donne che hanno subito e subiscono violenza, ha posizionato una panchina rossa all'ingresso dell'ente e una nel terminal delle Autostrade del Mare del porto di Civitavecchia, con accanto a ciascuna un paio di scarpe rosse. "Non è accettabile che ancora oggi - commenta il Presidente Musolino - si debba parlare di atti di violenza contro le donne. La violenza, in qualsiasi forma è sempre di per sé inaccettabile e lo è ancora di più se perpetrata contro le donne. Per questo, come Porti di Roma e del Lazio, abbiamo simbolicamente posizionato due panchine rosse all'interno del porto di Civitavecchia, per dire basta a questo esecrabile fenomeno".



## Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### Comunicato Stampa AdSP MTCS - Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne

(AGENPARL) - ven 25 novembre 2022 COMUNICATO STAMPA Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne Musolino (AdSP): "Inaccettabile qualsiasi forma di violenza, ancor più contro le donne" Civitavecchia, 25 novembre 2022 - In occasione della "Giornata internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne" l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale aderisce alle iniziative già annunciate da **Assoport** e, in segno di vicinanza a tutte le donne che hanno subito e subiscono violenza, ha posizionato una panchina rossa all'ingresso dell'ente e una nel terminal delle Autostrade del Mare del porto di Civitavecchia, con accanto a ciascuna un paio di scarpe rosse. "Non è accettabile che ancora oggi - commenta il Presidente Musolino - si debba parlare di atti di violenza contro le donne. La violenza, in qualsiasi forma è sempre di per sé inaccettabile e lo è ancora di più se perpetrata contro le donne. Per questo, come Porti di Roma e del Lazio, abbiamo simbolicamente posizionato due panchine rosse all'interno del porto di Civitavecchia, per dire basta a questo esecrabile fenomeno". Si allegano le foto delle due panchine



r o s s e   p o s i z i o n a t e   n e l   p o r t o   d i   C i v i t a v e c c h i a

---

\_\_\_\_\_ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Antonio Fontanella

## CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### La passerella avrà un operatore fisso

FIUMICINO - «Il blocco della passerella pedonale, che ha impedito ai pescherecci di uscire in mare, è stato dovuto al trancio di un cavo avvenuto durante i lavori in un cantiere di una ditta privata. Enel è intervenuta prima possibile e il guasto è stato riparato». Lo dichiara l' assessore ai Lavori Pubblici, Angelo Carocchia. «Abbiamo anticipato l' incontro che era già in calendario per venerdì prossimo - prosegue Carocchia - a cui hanno partecipato, oltre me, l' assessora alle Attività Produttive Erica Antonelli e il presidente della Commissione Fabio Zorzi, la Capitaneria di Porto, l' **Autorità portuale**, la ditta appaltatrice della gestione della passerella e i rappresentanti dei pescatori. Durante l' incontro abbiamo concordato che la ditta fornisca i generatori necessari a garantire, in caso di guasto, il funzionamento della passerella pedonale stessa - spiega l' Assessore ai Lavori Pubblici - e potenzi la presenza fissa di un operatore in caso di condizioni meteo avverse per garantire il rientro nel canale in sicurezza dei pescherecci».



## **Violenza contro le donne: una panchina rossa fuori l' Authority**

CIVITAVECCHIA - In occasione della "Giornata internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne" l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale aderisce alle iniziative già annunciate da **Assoport** e, in segno di vicinanza a tutte le donne che hanno subito e subiscono violenza, ha posizionato una panchina rossa all' ingresso dell' ente e una nel terminal delle Autostrade del Mare del porto di Civitavecchia, con accanto a ciascuna un paio di scarpe rosse. "Non è accettabile che ancora oggi - commenta il presidente Pino Musolino - si debba parlare di atti di violenza contro le donne. La violenza, in qualsiasi forma è sempre di per sé inaccettabile e lo è ancora di più se perpetrata contro le donne. Per questo, come Porti di Roma e del Lazio, abbiamo simbolicamente posizionato due panchine rosse all' interno del porto di Civitavecchia, per dire basta a questo esecrabile fenomeno".



## **Assemblea Anci, Tedesco: "Bilancio positivo, al lavoro su progetti e servizi con rinnovato slancio"**

CIVITAVECCHIA - Bilancio positivo per il Sindaco Ernesto Tedesco, di ritorno dalla XXXIX Assemblea nazionale di Anci, l'Associazione nazionale dei Comuni italiani di cui il primo cittadino di Civitavecchia è Consigliere. Tedesco è intervenuto nel corso dell'appuntamento di Bergamo, invitato come relatore al panel "L'Italia dei territori, dalle esperienze alla proposta" (moderato da Danilo Moriero), insieme ad altri colleghi tra cui Michele Conti di Pisa, Claudio Scajola di Imperia, Alan Fabbri di Ferrara e Stefano Locatelli, giovane vicesindaco di Chiuduno e vicepresidente nazionale di Anci. "Un Paese come il nostro, circondato dal mare, vive anche di porti e lo Stato vi deve investire", ha detto Tedesco, che è delegato del presidente Decaro alle città portuali "ma spesso serve più integrazione col territorio, affinché i porti non siano isole. Io sono stato fortunato per il dialogo e i progetti instaurati col presidente di **Autorità** di **sistema**, ma per altri Sindaci non sempre è così. Allo stesso modo, la burocrazia non può bloccare i progetti e i collegamenti delle città portuali con l'interno, come sta avvenendo a Civitavecchia per la superstrada per Orte o il porto storico. I Sindaci durante la pandemia hanno dimostrato di saper operare con concretezza: rendiamogli più facile il lavoro".



## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### AdSP MTCS: Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne

*Musolino: "Inaccettabile qualsiasi forma di violenza, ancor più contro le donne"*

Civitavecchia - In occasione della "Giornata internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne" l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale aderisce alle iniziative già annunciate da **Assoporti** e, in segno di vicinanza a tutte le donne che hanno subito e subiscono violenza, ha posizionato una panchina rossa all'ingresso dell'ente e una nel terminal delle Autostrade del Mare del porto di Civitavecchia, con accanto a ciascuna un paio di scarpe rosse. "Non è accettabile che ancora oggi - commenta il Presidente Musolino - si debba parlare di atti di violenza contro le donne. La violenza, in qualsiasi forma è sempre di per sé inaccettabile e lo è ancora di più se perpetrata contro le donne. Per questo, come Porti di Roma e del Lazio, abbiamo simbolicamente posizionato due panchine rosse all'interno del porto di Civitavecchia, per dire basta a questo esecrabile fenomeno".



## Il Sannio Quotidiano

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

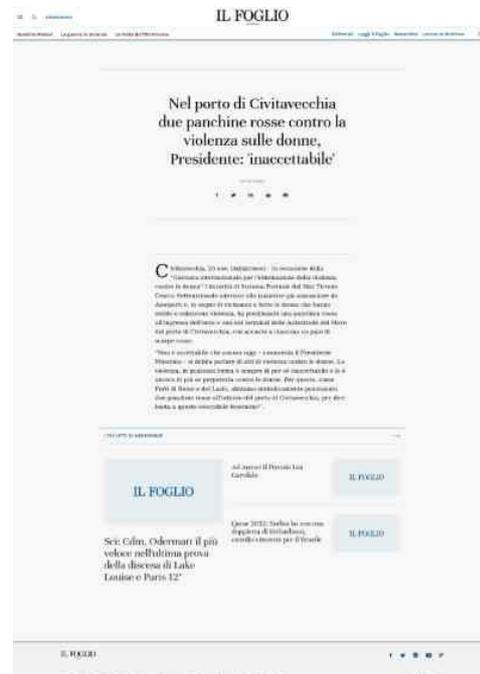
### Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne, Presidente: 'inaccettabile'

Civitavecchia, 25 nov. (Adnkronos) - In occasione della "Giornata internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne" l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale aderisce alle iniziative già annunciate da **Assoport** e, in segno di vicinanza a tutte le donne che hanno subito e subiscono violenza, ha posizionato una panchina rossa all'ingresso dell'ente e una nel terminal delle Autostrade del Mare del porto di Civitavecchia, con accanto a ciascuna un paio di scarpe rosse. "Non è accettabile che ancora oggi - commenta il Presidente Musolino - si debba parlare di atti di violenza contro le donne. La violenza, in qualsiasi forma è sempre di per sé inaccettabile e lo è ancora di più se perpetrata contro le donne. Per questo, come Porti di Roma e del Lazio, abbiamo simbolicamente posizionato due panchine rosse all'interno del porto di Civitavecchia, per dire basta a questo esecrabile fenomeno".



## Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne, Presidente: 'inaccettabile'

Civitavecchia, 25 nov. (Adnkronos) - In occasione della "Giornata internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne" l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale aderisce alle iniziative già annunciate da **Assoport** e, in segno di vicinanza a tutte le donne che hanno subito e subiscono violenza, ha posizionato una panchina rossa all'ingresso dell'ente e una nel terminal delle Autostrade del Mare del porto di Civitavecchia, con accanto a ciascuna un paio di scarpe rosse. "Non è accettabile che ancora oggi - commenta il Presidente Musolino - si debba parlare di atti di violenza contro le donne. La violenza, in qualsiasi forma è sempre di per sé inaccettabile e lo è ancora di più se perpetrata contro le donne. Per questo, come Porti di Roma e del Lazio, abbiamo simbolicamente posizionato due panchine rosse all'interno del porto di Civitavecchia, per dire basta a questo esecrabile fenomeno".



# Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne, Presidente: 'inaccettabile'

Civitavecchia, 25 nov. (Adnkronos) - In occasione della Giornata internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale aderisce alle iniziative già annunciate da **Assoporti** e, in segno di vicinanza a tutte le donne che hanno subito e subiscono violenza, ha posizionato una panchina rossa all'ingresso dell'ente e una nel terminal delle Autostrade del Mare del porto di Civitavecchia, con accanto a ciascuna un paio di scarpe rosse. Non è accettabile che ancora oggi commenta il Presidente Musolino si debba parlare di atti di violenza contro le donne. La violenza, in qualsiasi forma è sempre di per sé inaccettabile e lo è ancora di più se perpetrata contro le donne. Per questo, come Porti di Roma e del Lazio, abbiamo simbolicamente posizionato due panchine rosse all'interno del porto di Civitavecchia, per dire basta a questo esecrabile fenomeno .



## Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### CIVITAVECCHIA - LA GUARDIA COSTIERA COORDINA L' ESERCITAZIONE "AIRSUBSAREX 2022" NELLA RADA DI FIUMICINO

Nella tarda mattinata di oggi, coordinata dal centro di soccorso marittimo regionale della Guardia Costiera di **Civitavecchia**, si è svolta nella rada di Fiumicino la "Airsubsarex 2022", articolata esercitazione di soccorso ad aeromobile incidentato, alla quale hanno partecipato tutti gli enti preposti al concorso nella gestione di un' emergenza di grandi proporzioni prossima al sedime aeroportuale **Civitavecchia**, 24 novembre 2022 - E' stato simulato un crash aereo in mare che, subito dopo l' allarme diramato dalla Torre di controllo dell' Aeroporto di Fiumicino - in orario non programmato - sulla linea diretta di comunicazione con la sala operativa della Capitaneria di **porto** di Roma, ha comportato l' attivazione di un imponente spiegamento di mezzi di soccorso, appartenenti, oltre che alla Guardia costiera, ai molti Enti che verrebbero chiamati ad interagire in occasione di un evento reale: l' organizzazione di emergenza di Aeroporti di Roma, il Comando regionale dei Vigili del fuoco, l' Aeronautica militare, l' organizzazione di soccorso sanitario regionale ARES 118, la Croce Rossa Italiana, la protezione civile del Comune di Fiumicino, l' Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, i comandi locali delle Forze di polizia, i servizi tecnico nautici dell' ambito portuale di Fiumicino. Un elicottero dell' Aeronautica Militare di Pratica di Mare ha effettuato il recupero in mare di un operatore del Comitato Area Metropolitana della Croce Rossa Italiana, che ha simulato la presenza di un grave traumatizzato, estratto da un moncone della carlinga dell' aereo, trasferito poi alla piazzola di atterraggio elicotteri di Piazzale Molinari per il successivo trattamento presso il posto medico avanzato installato da ARES 118. In conformità alle normative vigenti in tema di soccorso ad aeromobile incidentato in mare ed alle discendenti pianificazioni, il centro secondario del soccorso marittimo (MRSC, Maritime Rescue Sub Center), attivo presso la Direzione marittima di **Civitavecchia**, ha assunto il controllo operativo delle attività di soccorso, mentre il coordinamento delle ricerche in mare è stato assicurato dalla M/V CP 284 della Capitaneria di **porto** di **Civitavecchia**, che ha assunto il ruolo di on scene coordinator (OSC) di tutti gli altri mezzi operanti nel teatro tattico, disponendo l' assegnazione delle aree di ricerca ai mezzi della componente navale della Guardia di Finanza, dell' Arma dei Carabinieri e della squadra fluviale della Polizia di Stato. Il Comune di Fiumicino, come previsto, ha attivato il Centro operativo comunale per la risposta alle esigenze di coordinamento dei soccorsi a terra, in stretto coordinamento con l' Autorità marittima e con l' ARES 118. L' organizzazione di emergenza dell' Aeroporto di Roma ha curato gli aspetti legati al rapporto con il vettore aereo dell' aeromobile incidentato ed ai contatti con i familiari. Anche la cornice di sicurezza, di competenza delle forze di polizia - Commissariato della Polizia di Stato, Stazione Carabinieri e Guardia di Finanza

Immagine  
non disponibile

## Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

- è stata testata con l'impiego di figuranti, che hanno simulato la presenza di cittadini, parenti o semplici curiosi. Hanno contribuito alla buona riuscita dell'evento anche i mezzi nautici di ditte specializzate nelle attività marittime (MTM ed Ecolroma), che hanno simulato le porzioni di relitto dell'aereo coinvolto nell'ammarraggio di fortuna, in fase di decollo, nei pressi dei quali sono stati salvati i 10 figuranti che hanno impersonato i feriti da recuperare in mare ed ospedalizzare. L'evento esercitativo, con esiti più che soddisfacenti, ha permesso di testare una macchina dei soccorsi oggettivamente articolata e complessa, verificando l'affidabilità dei canali di comunicazione, i tempi di intervento e le possibili criticità legate, ad esempio, alla viabilità urbana ed all'afflusso di un elevato numero di unità di soccorso, specie qualora l'evento reale dovesse verificarsi nell'arco della stagione estiva. Nel complesso, hanno preso parte all'esercitazione: - 5 unità navali della Guardia Costiera e delle Forze di Polizia; - 3 mezzi dei servizi tecnico nautici e servizi portuali; - 19 automezzi; - 63 operatori; - 1 Elicottero AW 139 dell'Aeronautica Militare

### Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne

*Musolino: 'Inaccettabile qualsiasi forma di violenza, ancor più contro le donne'*

Redazione Seareporter.it

Civitavecchia, 25 novembre 2022 - In occasione della ' Giornata internazionale per l' eliminazione della violenza contro le donne' l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale aderisce alle iniziative già annunciate da **Assoport** e, in segno di vicinanza a tutte le donne che hanno subito e subiscono violenza, ha posizionato una panchina rossa all' ingresso dell' ente e una nel terminal delle Autostrade del Mare del porto di Civitavecchia, con accanto a ciascuna un paio di scarpe rosse. 'Non è accettabile che ancora oggi - commenta il Presidente Musolino - si debba parlare di atti di violenza contro le donne. La violenza, in qualsiasi forma è sempre di per sé inaccettabile e lo è ancora di più se perpetrata contro le donne. Per questo, come Porti di Roma e del Lazio, abbiamo simbolicamente posizionato due panchine rosse all' interno del porto di Civitavecchia, per dire basta a questo esecrabile fenomeno'.



Immagine  
non disponibile

## Ship Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne

*Il presidente Musolino: "Inaccettabile qualsiasi forma di violenza, ancor più contro le donne"*

Civitavecchia - In occasione della "Giornata internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne" l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale aderisce alle iniziative già annunciate da **Assoporti** e, in segno di vicinanza a tutte le donne che hanno subito e subiscono violenza, ha posizionato una panchina rossa all'ingresso dell'ente e una nel terminal delle Autostrade del Mare del porto di Civitavecchia, con accanto a ciascuna un paio di scarpe rosse. "Non è accettabile che ancora oggi - commenta il Presidente Musolino - si debba parlare di atti di violenza contro le donne. La violenza, in qualsiasi forma è sempre di per sé inaccettabile e lo è ancora di più se perpetrata contro le donne. Per questo, come Porti di Roma e del Lazio, abbiamo simbolicamente posizionato due panchine rosse all'interno del porto di Civitavecchia, per dire basta a questo esecrabile fenomeno".



## Tiscali

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### **Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne, Presidente: 'inaccettabile'**

di Civitavecchia, 25 nov. (Adnkronos) - In occasione della "Giornata internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne" l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale aderisce alle iniziative già annunciate da **Assoporti** e, in segno di vicinanza a tutte le donne che hanno subito e subiscono violenza, ha posizionato una panchina rossa all'ingresso dell'ente e una nel terminal delle Autostrade del Mare del porto di Civitavecchia, con accanto a ciascuna un paio di scarpe rosse. "Non è accettabile che ancora oggi - commenta il Presidente Musolino - si debba parlare di atti di violenza contro le donne. La violenza, in qualsiasi forma è sempre di per sé inaccettabile e lo è ancora di più se perpetrata contro le donne. Per questo, come Porti di Roma e del Lazio, abbiamo simbolicamente posizionato due panchine rosse all'interno del porto di Civitavecchia, per dire basta a questo esecrabile fenomeno".



## Yahoo Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### **Nel porto di Civitavecchia due panchine rosse contro la violenza sulle donne, Presidente: 'inaccettabile'**

(Adnkronos) - In occasione della "Giornata internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne" l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale aderisce alle iniziative già annunciate da **Assoporti** e, in segno di vicinanza a tutte le donne che hanno subito e subiscono violenza, ha posizionato una panchina rossa all'ingresso dell'ente e una nel terminal delle Autostrade del Mare del porto di Civitavecchia, con accanto a ciascuna un paio di scarpe rosse. "Non è accettabile che ancora oggi - commenta il Presidente Musolino - si debba parlare di atti di violenza contro le donne. La violenza, in qualsiasi forma è sempre di per sé inaccettabile e lo è ancora di più se perpetrata contro le donne. Per questo, come Porti di Roma e del Lazio, abbiamo simbolicamente posizionato due panchine rosse all'interno del porto di Civitavecchia, per dire basta a questo esecrabile fenomeno".



## Gazzetta di Napoli

Napoli

---

### Volontari ripuliscono i fondali del Parco del Granatello a Portici.

Centinaia di rifiuti tra i quali oggetti della pesca e della nautica, ma anche servizi igienici e giocattoli: è il bilancio di un' attività di pulizia dei fondali marini al **Porto** del Granatello di Portici (Napoli) svoltasi nell' ambito del progetto 'Marine Litter - Flag Litorale Miglio d' Oro', promosso da Assoutenti Campania in collaborazione con Cooperativa Giancarlo Siani, Aics e Associazione Hippocampus. L' intervento di riqualificazione del mare nell' area portuale è stato realizzato in collaborazione con la Capitaneria di **Porto**, coordinata dal luogotenente Pasquale Ciotta, e dei sub del 2° Nucleo della Guardia Costiera con il contributo degli esperti della stazione zoologica Anton Dohrn e dei volontari, tra questi anche ex pescatori in pensione. "La situazione sembra migliorare - ha spiegato il comandante della Guardia Costiera, Pasquale Ciotta - L' intervento di pulizia dei fondali, ripetuto negli anni dalle associazioni, assieme alle quotidiane operazioni di controllo, fanno emergere sempre meno rifiuti durante questo tipo di iniziative". All' evento ha preso parte come testimonial d' eccezione anche l' attore **Ciro Giustiniani** che ha detto: "Sono al Granatello per dare il buon esempio ai giovani. Con

Assoutenti e le associazioni del progetto Marine Litter, stiamo anche girando dei video destinati alla sensibilizzazione dei ragazzi verso la tutela dell' ambiente". "Crediamo in una nuova coscienza delle persone rispetto all' ambiente - ha aggiunto il vicepresidente di Assoutenti, **Gabriele Melluso** - L' intervento su un luogo di mare splendido del territorio vesuviano è un incentivo alla responsabilità verso un patrimonio naturale da ritrovare". I rifiuti raccolti sono stati smaltiti dall' assessorato Risorsa Mare della Città di Portici e dalla ditta di raccolta, Leucopetra. (ANSA).



## Il Nautilus

Napoli

---

### **Lega Navale Italiana: intitolata a Carlo Rolandi la sala conferenze dell' Accademia dell' Alto Mare di Napoli**

Una giornata significativa per il mondo della vela e per la promozione della cultura e dei valori del mare. Il 24 novembre è stata intitolata a Carlo Rolandi la sala conferenze dell' Accademia dell' Alto Mare, centro culturale per la diffusione delle tradizioni marinare nato dalla sinergia tra la Sezione della Lega Navale Italiana di **Napoli** e la Marina Militare. "Una bella giornata di mare, di sport e di valori marittimi. Carlo Rolandi era un uomo di mare vero e un aggregatore di capacità sportive e dirigenziali. L' auspicio è quello che la sua opera si tramandi alle giovani generazioni", ha dichiarato il Presidente Nazionale della Lega Navale Italiana Amm. Donato Marzano che ha tenuto un intervento sulla figura di Rolandi, socio della LNI e tra i fondatori nel 1998 del Centro Studi Tradizioni Nautiche (CSTN) della Lega Navale Italiana che oggi ne conserva il patrimonio librario e i trofei conquistati nel corso di una lunga carriera. "Una manifestazione di successo che ha celebrato un grande uomo, velista e dirigente", ha ricordato il Direttore del CSTN Paolo Rastrelli: "Qui conserviamo tutto quello che lui ha raccolto per anni con grande meticolosità e ci sentiamo i cultori di questo importante patrimonio". Presenti alla cerimonia i figli Adele e Luigi Rolandi, che hanno parlato dell' impegno del padre nella promozione della cultura nautica e delle tradizioni marinaresche: "Tornare qui e ritrovare i suoi libri, i suoi trofei e la sua scrivania è fonte di grande emozione. Papà ha voluto che tutto il suo operato sulla vela fosse conservato qui al Centro Studi". Carlo Rolandi (1926-2020) è stato protagonista di un secolo di storia del mare e della vela a livello nazionale e internazionale. Da atleta ha collezionato due titoli di campione d' Europa e la partecipazione a nove Olimpiadi. Nel corso dell' evento è stata ricordata la sua amicizia, ma anche la rivalità, con Agostino Straulino, di cui è stato prodiere con la Star ai giochi olimpici di Roma 1960 con le regate disputate nella sua città natale, **Napoli**, sfiorando il podio e classificandosi al quarto posto. Per 16 anni è stato nel Consiglio Direttivo della Federazione Mondiale della Vela e ai giochi olimpici di Los Angeles 1984, Seul 1988 e Barcellona 1992 è stato componente della Giuria Internazionale. Entrato molto giovane nel Consiglio Federale della Federazione Italiana Vela, Rolandi ne è stato prima Vicepresidente (1977-1980) e poi Presidente fino al 1988. "Per noi come Federazione è stata una figura di riferimento, con diversi ruoli: atleta di alto livello, giudice internazionale, dirigente e presidente federale per due mandati nonché presidente onorario. Siamo grati alla Lega Navale e alla Marina Militare per questo importante riconoscimento a Carlo Rolandi", ha dichiarato il Vicepresidente della FIV, Giuseppe D' Amico. Numerose le autorità civili e militari, i rappresentanti delle associazioni legate al mondo della vela, delle federazioni sportive e dei maggiori circoli partenopei, di cui Rolandi era socio e instancabile animatore, che hanno portato la loro testimonianza e partecipato alla cerimonia



## Il Nautilus

Napoli

---

di scoprimento della targa a lui dedicata.

## Informatore Navale

Napoli

---

### IL BLACK WEEK-END E IL CYBER MONDAY DI GRIMALDI LINES

*Un carico di occasioni da non perdere, anche per l' estate 2023*

Napoli, 25 novembre 2022 - In casa Grimaldi Lines è arrivato il long week-end più atteso dell' anno: quello del Black Friday e del Cyber Monday, con le sue tariffe imperdibili, anche per l' estate 2023. Le due giornate, che in tutto il mondo sono dedicate agli acquisti, saranno quindi l' occasione ideale per prendere una pausa dal grigiore autunnale ed iniziare a pensare alle prossime vacanze nel sole del Mediterraneo. Il week-end nero parte subito con la promozione del Black Friday, che prevede una riduzione del 25% per le prenotazioni che vengono effettuate nella giornata del 25 novembre, su tutte le partenze disponibili alla vendita, comprese quelle della prossima stagione estiva. Ma nulla è perduto per chi non riuscirà a prenotare venerdì: l' offerta proseguirà infatti sabato 26 e domenica 27 novembre, con sconti più bassi, ma sempre interessanti, che verranno pubblicati sul sito web [www.grimaldi-lines.com](http://www.grimaldi-lines.com) e sulle pagine social della Compagnia. Le occasioni di questo long-week-end non finiscono qui. Con Grimaldi Lines, infatti, si festeggia anche lunedì 28 novembre, con lo sconto Cyber Monday su tutte le partenze 2022 e 2023 disponibili alla vendita. Le offerte Black Friday e Cyber Monday sono valide sui collegamenti marittimi con destinazione Sardegna ( **Livorno**-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Olbia e viceversa), Sicilia (**Livorno**-Palermo, Napoli-Palermo e viceversa), Spagna ( Civitavecchia-Barcellona, Porto Torres-Barcellona e viceversa) e Grecia ( Brindisi-Igoumenitsa, Brindisi-Patrasso, Brindisi-Corfù e viceversa). Si applicano alla quota base e ai supplementi per sistemazioni, animali e veicoli al seguito. Sono infine cumulabili con le altre promozioni attive al momento della prenotazione, con le tariffe per nativi/residenti in Sardegna e in Sicilia e con le convenzioni, le partnership e gli altri codici di sconto.



## Salone Nautico di Napoli oltre 20 mila presenze

**NAPOLI** - A gratificare la valenza della terza edizione del "Navigar", il Salone Nautico Internazionale di **Napoli**, non sono solo i numeri dei visitatori (oltre 20mila) o le vendite effettuate, ma i commenti del pubblico e degli espositori che hanno apprezzato la sede espositiva. La scelta del molo Luise, voluta dall'organizzazione AFINA presieduta da Gennaro Amato, si è rivelata vincente consentendo un upgrade importante al Salone Nautico che rappresenta la città di **Napoli**. "Nonostante le condizioni meteo non siano state sempre favorevoli, durante i nove giorni espositivi, possiamo essere soddisfatti - ha detto a chiusura avvenuta Gennaro Amato, presidente dell' Associazione Filiera Italiana della Nautica -, non solo per gli oltre 20mila visitatori e per le numerose vendite effettuate dai cantieri presenti, ma per il riscontro positivo del gradimento del pubblico. Visitatori ed espositori hanno apprezzato la nuova sede del molo Luise, più grande per capienza e disponibilità di accoglienza di imbarcazioni grandi, ma anche per la banchina più accogliente, grazie alla sua ampiezza che ha favorito la presenza di tanti visitatori." AFINA ha già definito e annunciato le date del Salone Nautico Internazionale di **Napoli** dell' anno prossimo - da sabato 11 novembre a domenica 19 - per preparare in maniera adeguata l' esposizione che pare sarà ancora più grande. L' utilizzo di pontili galleggianti perpendicolari alla banchina in cemento consentirà, così, di accogliere le numerose richieste di partecipazioni giunte quest' anno, ma rifiutate dall' organizzazione per l' assenza di posti barca sufficienti. Con questa soluzione sembra si possa ottenere un' implementazione ulteriore di circa 100 spazi. Il buon bilancio vendite, che trova largo riscontro tra i cantieri presenti a Mergellina, può essere considerato un ulteriore vantaggio per la programmazione della cantieristica nel periodo invernale. Mentre il prossimo appuntamento espositivo per la nautica, primo in Italia nel 2023, sarà quello al coperto del Nauticsud, alla Mostra d' Oltremare di **Napoli**, nel mese di febbraio (11/19).



## Napoli Village

Napoli

---

### Il XIV festival del cinema dei diritti umani a Napoli

NAPOLI - Sarà la Biblioteca dell' Istituto di Storia Patria, al 3° piano del Maschio Angioino, ad ospitare, sabato 26 novembre alle ore 11.00, la conferenza stampa congiunta del Festival del Cinema dei Diritti Umani di Napoli e della nave umanitaria RESQ. L' evento è frutto dell' intensa attività del Festival a sostegno, in questi ultimi due anni, del vascello che opera nella zona SAR del Mediterraneo per recuperare naufraghi e disperati migranti, esposti al rischio di annegamento. RESQ è la nave "italiana" perché, pur battendo bandiera tedesca, è sostenuta da un' associazione che vede al suo vertice, come Presidenti, Gherardo Colombo, ex magistrato di mani Pulite, Luciano Scalettari, giornalista di lungo corso e africanista e Cecilia Strada, responsabile della comunicazione. In queste ultime settimane RESQ è stata ancorata nel bacino di carenaggio del porto di Napoli per operazioni di manutenzione e riparazione e a breve sarà finalmente pronta ad affrontare il mare aperto e partire per nuove missioni. Nelle stesse ore, il Festival del Cinema dei Diritti Umani si avvia alla conclusione di una edizione molto complessa e delicata che ha analizzato il ruolo delle Nazioni Unite e il bisogno

di Pace della comunità internazionale. A conclusione della XIV edizione, il Festival è dunque pronto per rivolgere una proposta all' ONU di tutelare le navi umanitarie, spesso ostacolate se non addirittura messe nell' impossibilità di svolgere la loro azione umanitaria da parte dei governi costieri mediterranei, affinché le navi delle ONG possano esporre la bandiera azzurra e non siano colpite dagli abusi di potere delle magistrature locali. La conferenza stampa di sabato 26 novembre è dunque il momento per ribadire tre iniziative molto importanti di cui RESQ e il Festival si sono resi protagonisti in questi anni: 1) La richiesta all' **Autorità portuale** di Napoli di poter disporre di un molo di ancoraggio per i periodi di riposo della nave RESQ, come simbolo di Napoli, porto aperto e ospitale per i migranti e le ONG; 2) La costituzione dell' equipaggio di terra partenopeo di RESQ; 3) La promozione delle adesioni alla lettera che il Festival intende rivolgere all' ONU per tutelare equipaggi e soprattutto naufraghi soccorsi delle navi umanitarie, esponendo, tra l' altro la bandiera ONU e cancellando la zona SAR libica. A sostenere il confronto pubblico, ci saranno il Sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, padre Alex Zanotelli in rappresentanza dell' equipaggio di terra, Corrado Mandreoli, Cecilia Strada e Luciano Scalettari per la nave RESQ e Maurizio del Bufalo, coordinatore del Festival. In collegamento Streamyard, il giurista Gianfranco Schiavone spiegherà le ragioni dell' appello all' ONU per promuovere le adesioni alla lettera. Interverrà (da remoto) anche l' ex magistrato Armando Spataro, oggi membro del Comitato per il Diritto al Soccorso. Testimonial di eccezione dell' incontro sarà Eugenio Bennato, musicista e compositore napoletano, voce degli ultimi della Terra, cantore dei migranti e dei briganti. Le immagini e le voci dell' evento



## Napoli Village

Napoli

---

saranno disponibili sulla pagina Facebook del Festival e di RESQ.

## Il Nautilus

Bari

### CIRCOLO DELLA VELA BARI: DOMENICA 27 NOVEMBRE ULTIMA GIORNATA DELLA COPPA D' AUTUNNO CON IL TROFEO BOTTIGLIERI

#### TERZA EDIZIONE DELLA COPPA D' AUTUNNO

27 novembre 2022 - XXXV Trofeo C. Bottiglieri Il Circolo della Vela aderisce al progetto "Orange the Sea: read the signs" per la Giornata internazionale per l' eliminazione della violenza contro le donne Ultima giornata della terza Coppa d' Autunno inserita nella stagione di eventi 2022/2023 del Circolo della Vela **Bari**, in vista del prossimo Campionato Invernale di Vela d' Altura Città di **Bari**. Domenica 27 novembre è in programma la seconda giornata di regate del XXXIV Trofeo Bottiglieri con due prove in programma. La giornata è l' ultima delle prove della terza Coppa D' Autunno costituita da Trofeo Carofiglio e Trofeo Bottiglieri, fortemente voluta dal tutto il consiglio nautico e direttivo del sodalizio sportivo barese. Attualmente conducono la classifica l' X41 Obelix di Giuseppe Ciaravolo nella classe crociera regata, il Grand Soleil 37 Shamir di Nicola Turi (CV **Bari**) nella classe Gran Crociera, il J24 Edb Jebedee di Nino Soriano (CN Il Maestrale) nella minialtura e l' X332 Euristicica di Monica Pacucci (LNI Mola) nella classe amatoriale. In occasione della regata di domenica 27 novembre, il Circolo della Vela di **Bari** ha aderito al progetto "Orange the Sea: read the signs" promosso dall' Interclub

Soroptimist di Lecce, **Bari**, Brindisi e Taranto per coinvolgere istituzioni, comunità e gruppi nella più ampia campagna dell' ONU "Orange the world" contro la violenza di genere. La campagna mira ad ampliare la platea di persone sensibili al tema della violenza contro le donne e quella domestica in ambiti meno raggiunti dalla tradizionale comunicazione antiviolenza. E gli equipaggi velici possono essere veicolo di maggior attenzione al tema. Per questo, quindi, un gommone che girerà tra le imbarcazioni in mare prima dell' inizio della regata a cura del Circolo della Vela consegnerà agli armatori una bandiera arancione da far sventolare a bordo delle barche per colorare il mare di arancione, simbolo di un futuro senza violenza di genere, e diffondere il motto "Read the signs", riconosci i segnali, per prevenire gli abusi in ambito domestico. In più alle ore 18, in occasione della premiazione della regata sui pontili del Circolo della Vela di **Bari** ci sarà una presentazione del progetto da parte del Soroptimist International Club di **Bari** con rappresentanti dell' Interclub Puglia. "Vorrei fare un ringraziamento personale e a nome di tutta l' associazione Soroptimist **Bari** il Circolo della Vela di **Bari** nel nome del presidente Titta De Tommasi, del direttore sportivo Gigi Bergamasco e di tutti i suoi istruttori e soci che hanno scelto di aderire all' iniziativa. Aggiungo anche un ringraziamento per il nuovo direttore della Banca d' Italia di **Bari** Sergio Magarelli che è da poco arrivato a **Bari** e ha scelto di sposare la nostra iniziativa illuminando la facciata della Banca di arancione nei giorni del 25 novembre, Giornata internazionale per l' eliminazione della violenza contro le donne, il 27 novembre giorno della regata, e il 10 dicembre, ultimo giorno



## Il Nautilus

Bari

---

della campagna di sensibilizzazione" commenta Daniela de Bellis la presidente del Soroptimist International Club di **Bari**.

## Il Nautilus

Bari

### Porti di Bari e di Brindisi: riduzione di CO2 e maggiore eco-sostenibilità

*Firmato il contratto per la progettazione definitiva per gli interventi di cold ironing. La durata del servizio è di massimo 90 giorni, decorrenti dalla data di avvio dell' esecuzione del contratto, per un importo complessivo di circa 500mila euro.*

Oggi, venerdì 25 novembre, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, ha stipulato un contratto di appalto per l' espletamento di servizi di architettura e di ingegneria, relativi alla progettazione definitiva per gli interventi di elettrificazione delle banchine, previsti nei porti di **Bari**- banchina 10, e Brindisi- Punta delle Terrare, definiti anche cold ironing. Il progetto prevede la realizzazione di una rete di sistemi per la fornitura di energia elettrica dalla riva alle navi durante la fase di ormeggio, in modo da ridurre al minimo l' utilizzo dei motori ausiliari di bordo per l' autoproduzione dell' energia elettrica necessaria, limitando sensibilmente emissioni di CO2, ossidi di azoto e polveri sottili, nonché l' impatto acustico. E' prevista, inoltre, la realizzazione di impianti di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica, a parziale copertura del fabbisogno energetico derivante dall' attivazione dei sistemi di cold ironing. In particolare, nel **porto** di **Bari** saranno elettrificati due ormeggi presso la Darsena di Ponente. Considerata la frequenza di attracco delle due tipologie di utenze individuate, si è stabilito di dimensionare l' impianto

considerando la contemporaneità di due navi Ro-Ro/Ro-Pax o, in alternativa, di una nave Ro-Ro/Ro-Pax e una nave da crociera, sarà installato un convertitore di potenza da 16 MVA con uscite a 6,6/11 kV. Nel **porto** di Brindisi verranno elettrificati due ormeggi presso la banchina di Punta delle Terrare. L' impianto sarà dimensionato in modo da garantire l' alimentazione contemporanea di due navi Ro-Ro/Ro-Pax, attraverso l' installazione di un convertitore di potenza da 6,5 MW con uscita a 11 kV predisposto anche per un futuro ampliamento dell' impianto che consenta anche l' attracco di navi da crociera. Il progetto prevede, inoltre, la realizzazione di due impianti fotovoltaici, uno nel **porto** di **Bari** e uno nel **porto** di Brindisi, la cui produzione di energia elettrica supporterà il sistema di elettrificazione delle banchine, diminuendone il fabbisogno energetico, e sarà, inoltre, impiegato per integrare e soddisfare le svariate esigenze degli ambiti portuali (catena del freddo, pubblica illuminazione, operazioni portuali, ecc.), rendendo più attrattivo l' ormeggio, con alimentazione elettrica da terra, abbattendo i costi supportati dalle compagnie. L' obiettivo è, dunque, evitare che i motori, nel periodo di ormeggio in **porto**, rimangano accesi con il seguito di emissioni inquinanti nell' aria. Durante la sosta in banchina, infatti, i motori a propulsione delle navi vengono spenti; tuttavia, per garantire l' erogazione dei servizi a bordo si utilizzano motori diesel ausiliari che comportano consumo di combustibile ed emissione di gas di scarico. "Una volta a regime, l' impatto sull' ambiente sarà altamente rilevante



## Il Nautilus

Bari

---

e scientificamente rilevabile- commenta il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi. Fissiamo un altro, importante tassello a favore della nostra strategia di rendere i porti del sistema sempre più green ed ecocompatibili. Attraverso il progetto, infatti, riusciremo ad abbattere significativamente le emissioni inquinanti, riducendo, anche, l'inquinamento acustico, senza intaccare, anzi, aumentando il comfort a bordo, durante la sosta in porto. Avremo benefici, persino, sul piano della promozione. I nostri scali, infatti, godranno di maggiore appeal per le compagnie, sempre più proiettate a scegliere prodotti green". La durata del servizio è di massimo 90 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di avvio dell'esecuzione del contratto, per un importo complessivo di 487.952,71. L'importo è finanziato nell'ambito del PAC 2014/2020 (Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020), a cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale era stato ammesso a finanziamento, classificandosi al 2° posto, su 14 presentati. L'importo complessivo per la realizzazione degli interventi sarà di 22 milioni .

## Informare

Bari

### Affidata la progettazione dell' elettrificazione di banchine dei porti di Bari e Brindisi Contratto del valore di 488mila euro

*Contratto del valore di 488mila euro*

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha siglato un contratto del valore di 488mila euro per l' espletamento di servizi di architettura e di ingegneria relativi alla progettazione definitiva per gli interventi di elettrificazione delle banchine previsti nei porti di Bari e Brindisi. Il progetto prevede la realizzazione di una rete di sistemi per la fornitura di energia elettrica dalla riva alle navi durante la fase di ormeggio, in modo da ridurre al minimo l' utilizzo dei motori ausiliari di bordo per l' autoproduzione dell' energia elettrica necessaria, limitando sensibilmente emissioni di CO<sub>2</sub>, ossidi di azoto e polveri sottili, nonché l' impatto acustico. È prevista, inoltre, la realizzazione di impianti di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica, a parziale copertura del fabbisogno energetico derivante dall' attivazione dei sistemi di cold ironing. In particolare, nel porto di Bari saranno elettrificati due ormeggi presso la Darsena di Ponente. L' ente portuale pugliese ha specificato, che considerata la frequenza di attracco delle due tipologie di utenze individuate, si è stabilito di dimensionare l' impianto considerando la contemporaneità di due navi ro-ro/ro-pax o, in alternativa, di una nave ro-ro/ro-pax e di una nave da crociera, e sarà installato un convertitore di potenza da 16 MVA con uscite a 6,6/11 kV. Nel porto di Brindisi verranno elettrificati due ormeggi presso la banchina di Punta delle Terrare. L' impianto sarà dimensionato in modo da garantire l' alimentazione contemporanea di due navi ro-ro/ro-pax attraverso l' installazione di un convertitore di potenza da 6,5 MW con uscita a 11 kV predisposto anche per un futuro ampliamento dell' impianto che consenta anche l' attracco di navi da crociera. Inoltre il progetto prevede la realizzazione di due impianti fotovoltaici, uno nel porto di Bari e uno nel porto di Brindisi, la cui produzione di energia elettrica supporterà il sistema di elettrificazione delle banchine, diminuendone il fabbisogno energetico, e sarà, inoltre, impiegato per integrare e soddisfare le svariate esigenze degli ambiti portuali (catena del freddo, pubblica illuminazione, operazioni portuali, ecc.), rendendo più attrattivo l' ormeggio, con alimentazione elettrica da terra, abbattendo i costi a carico dalle compagnie marittime. L' importo economico del progetto è finanziato nell' ambito del PAC 2014/2020 (Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020), a cui l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale era stato ammesso a finanziamento, classificandosi al secondo posto, su 14 presentati.



## Informazioni Marittime

Bari

### Cold ironing, via alla progettazione definitiva nei porti di Bari e Brindisi

*L' AdSP ha firmato un contratto di appalto per l' espletamento di servizi di architettura e ingegneria*

Progetto cold ironing nel porto di Brindisi Porti di Bari e Brindisi insieme per la riduzione di CO2 e una maggiore eco-sostenibilità. Oggi il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, ha stipulato un contratto di appalto per l' espletamento di servizi di architettura e di ingegneria, relativi alla progettazione definitiva per gli interventi di elettrificazione delle banchine, previsti nei porti di Bari- banchina 10, e Brindisi- Punta delle Terrare, definiti anche cold ironing. Il progetto prevede la realizzazione di una rete di sistemi per la fornitura di energia elettrica dalla riva alle navi durante la fase di ormeggio, in modo da ridurre al minimo l' utilizzo dei motori ausiliari di bordo per l' autoproduzione dell' energia elettrica necessaria, limitando sensibilmente emissioni di CO2, ossidi di azoto e polveri sottili, nonché l' impatto acustico. È prevista, inoltre, la realizzazione di impianti di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica, a parziale copertura del fabbisogno energetico derivante dall' attivazione dei sistemi di cold ironing. In particolare, nel porto di Bari saranno elettrificati due ormeggi presso la Darsena di Ponente. Considerata la frequenza di attracco delle due tipologie di utenze individuate, si è stabilito di dimensionare l' impianto considerando la contemporaneità di due navi Ro-Ro/Ro-Pax o, in alternativa, di una nave Ro-Ro/Ro-Pax e una nave da crociera, sarà installato un convertitore di potenza da 16 MVA con uscite a 6,6/11 kV. Nel porto di Brindisi verranno elettrificati due ormeggi presso la banchina di Punta delle Terrare. L' impianto sarà dimensionato in modo da garantire l' alimentazione contemporanea di due navi Ro-Ro/Ro-Pax, attraverso l' installazione di un convertitore di potenza da 6,5 MW con uscita a 11 kV predisposto anche per un futuro ampliamento dell' impianto che consenta anche l' attracco di navi da crociera. Il progetto prevede, inoltre, la realizzazione di due impianti fotovoltaici, uno nel porto di Bari e uno nel porto di Brindisi, la cui produzione di energia elettrica supporterà il sistema di elettrificazione delle banchine, diminuendone il fabbisogno energetico, e sarà, inoltre, impiegato per integrare e soddisfare le svariate esigenze degli ambiti portuali (catena del freddo, pubblica illuminazione, operazioni portuali, ecc.), rendendo più attrattivo l' ormeggio, con alimentazione elettrica da terra, abbattendo i costi supportati dalle compagnie. L' obiettivo è, dunque, evitare che i motori, nel periodo di ormeggio in porto, rimangano accesi con il seguito di emissioni inquinanti nell' aria. Durante la sosta in banchina, infatti, i motori a propulsione delle navi vengono spenti; tuttavia, per garantire l' erogazione dei servizi a bordo si utilizzano motori diesel ausiliari che comportano consumo di combustibile ed emissione di gas di scarico. "Una volta a regime, l' impatto



Immagine  
non disponibile

## Informazioni Marittime

### Bari

---

sull' ambiente sarà altamente rilevante e scientificamente rilevabile- commenta Patroni Griffi. Fissiamo un altro, importante tassello a favore della nostra strategia di rendere i porti del sistema sempre più green ed ecocompatibili. Attraverso il progetto, infatti, riusciremo ad abbattere significativamente le emissioni inquinanti, riducendo, anche, l' inquinamento acustico, senza intaccare, anzi, aumentando il comfort a bordo, durante la sosta in **porto**. Avremo benefici, persino, sul piano della promozione. I nostri scali, infatti, godranno di maggiore appeal per le compagnie, sempre più proiettate a scegliere prodotti green". La durata del servizio è di massimo 90 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di avvio dell' esecuzione del contratto, per un importo complessivo di 487.952,71 euro. L' importo è finanziato nell' ambito del PAC 2014/2020 (Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020), a cui l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale era stato ammesso a finanziamento, classificandosi al 2° posto, su 14 presentati. Condividi

## Porti di Bari e Brindisi, ecco la svolta al cold ironing

BARI Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) Ugo Patroni Griffi, ha stipulato un contratto di appalto per l'espletamento di servizi di architettura e di ingegneria, relativi alla progettazione definitiva per gli interventi di elettrificazione delle banchine, previsti nei porti di Bari- banchina 10, e Brindisi- Punta delle Terrare, definiti anche 'cold ironing'. Il progetto prevede la realizzazione di una rete di sistemi per la fornitura di energia elettrica dalla riva alle navi durante la fase di ormeggio, in modo da ridurre al minimo l'utilizzo dei motori ausiliari di bordo per l'autoproduzione dell'energia elettrica necessaria, limitando sensibilmente emissioni di CO<sub>2</sub>, ossidi di azoto e polveri sottili, nonché l'impatto acustico.

E' prevista, inoltre, la realizzazione di impianti di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica, a parziale copertura del fabbisogno energetico derivante dall'attivazione dei sistemi di cold ironing. L'importo complessivo per la realizzazione degli interventi sarà di 22 milioni di euro. In particolare, nel porto di Bari saranno elettrificati due ormeggi presso la Darsena di Ponente.

Considerata la frequenza di attracco delle due tipologie di utenze individuate,

si è stabilito di dimensionare l'impianto considerando la contemporaneità di due navi Ro-Ro/Ro-Pax o, in alternativa, di una nave Ro-Ro/Ro-Pax e una nave da crociera, sarà installato un convertitore di potenza da 16 MVA con uscite a 6,6/11 kV. Nel porto di Brindisi verranno elettrificati due ormeggi presso la banchina di Punta delle Terrare. L'impianto sarà dimensionato in modo da garantire l'alimentazione contemporanea di due navi Ro-Ro/Ro-Pax, attraverso l'installazione di un convertitore di potenza da 6,5 MW con uscita a 11 kV predisposto anche per un futuro ampliamento dell'impianto che consenta anche l'attracco di navi da crociera. Il progetto cold ironing prevede, inoltre, la realizzazione di due impianti fotovoltaici, uno nel porto di Bari e uno nel porto di Brindisi, la cui produzione di energia elettrica supporterà il sistema di elettrificazione delle banchine, diminuendone il fabbisogno energetico, e sarà, inoltre, impiegato per integrare e soddisfare le svariate esigenze degli ambiti portuali (catena del freddo, pubblica illuminazione, operazioni portuali, ecc.), rendendo più attrattivo l'ormeggio, con alimentazione elettrica da terra, abbattendo i costi supportati dalle compagnie. L'obiettivo è, dunque, evitare che i motori, nel periodo di ormeggio in porto, rimangano accesi con il seguito di emissioni inquinanti nell'aria. Durante la sosta in banchina, infatti, i motori a propulsione delle navi vengono spenti; tuttavia, per garantire l'erogazione dei servizi a bordo si utilizzano motori diesel ausiliari che comportano consumo di combustibile ed emissione di gas di scarico. Una volta a regime, l'impatto sull'ambiente sarà altamente rilevante e scientificamente rilevabile- commenta il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi. Fissiamo un altro, importante tassello a favore della nostra strategia di rendere



## Messaggero Marittimo

Bari

---

i porti del sistema sempre più green ed ecocompatibili. Attraverso il progetto, infatti, riusciremo ad abbattere significativamente le emissioni inquinanti, riducendo, anche, l'inquinamento acustico, senza intaccare, anzi, aumentando il comfort a bordo, durante la sosta in porto. Avremo benefici, persino, sul piano della promozione. I nostri scali, infatti, godranno di maggiore appeal per le compagnie, sempre più proiettate a scegliere prodotti green. La durata del servizio è di massimo 90 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di avvio dell'esecuzione del contratto, per un importo complessivo di 487.952,71. L'importo è finanziato nell'ambito del PAC 2014/2020 (Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020), a cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale era stato ammesso a finanziamento, classificandosi al 2° posto, su 14 presentati.

## Port News

Bari

---

### I porti pugliesi puntano sul cold ironing

Il progetto prevede, inoltre, la realizzazione di due impianti fotovoltaici, uno nel porto di Bari e uno nel porto di Brindisi, la cui produzione di energia elettrica supporterà il sistema di elettrificazione delle banchine, diminuendone il fabbisogno energetico, e sarà, inoltre, impiegato per integrare e soddisfare le svariate esigenze degli ambiti portuali (catena del freddo, pubblica illuminazione, operazioni portuali, ecc.), rendendo più attrattivo l'ormeggio, con alimentazione elettrica da terra, abbattendo i costi supportati dalle compagnie.



## Puglia Live

Bari

### Porti di Bari e di Brindisi: riduzione di CO2 e maggiore eco-sostenibilità. Firmato il contratto

Porti di **Bari** e di Brindisi: riduzione di CO2 e maggiore eco-sostenibilità. Firmato il contratto per la progettazione definitiva per gli interventi di cold ironing. La durata del servizio è di massimo 90 giorni, decorrenti dalla data di avvio dell'esecuzione del contratto, per un importo complessivo di circa 500mila euro. Oggi, venerdì 25 novembre, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, ha stipulato un contratto di appalto per l'espletamento di servizi di architettura e di ingegneria, relativi alla progettazione definitiva per gli interventi di elettrificazione delle banchine, previsti nei porti di **Bari**- banchina 10, e Brindisi- Punta delle Terrare, definiti anche cold ironing. Il progetto prevede la realizzazione di una rete di sistemi per la fornitura di energia elettrica dalla riva alle navi durante la fase di ormeggio, in modo da ridurre al minimo l'utilizzo dei motori ausiliari di bordo per l'autoproduzione dell'energia elettrica necessaria, limitando sensibilmente emissioni di CO2, ossidi di azoto e polveri sottili, nonché l'impatto acustico. E' prevista, inoltre, la realizzazione di impianti di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica, a parziale copertura del

fabbisogno energetico derivante dall'attivazione dei sistemi di cold ironing. In particolare, nel **porto** di **Bari** saranno elettrificati due ormeggi presso la Darsena di Ponente. Considerata la frequenza di attracco delle due tipologie di utenze individuate, si è stabilito di dimensionare l'impianto considerando la contemporaneità di due navi Ro-Ro/Ro-Pax o, in alternativa, di una nave Ro-Ro/Ro-Pax e una nave da crociera, sarà installato un convertitore di potenza da 16 MVA con uscite a 6,6/11 kV. Nel **porto** di Brindisi verranno elettrificati due ormeggi presso la banchina di Punta delle Terrare. L'impianto sarà dimensionato in modo da garantire l'alimentazione contemporanea di due navi Ro-Ro/Ro-Pax, attraverso l'installazione di un convertitore di potenza da 6,5 MW con uscita a 11 kV predisposto anche per un futuro ampliamento dell'impianto che consenta anche l'attracco di navi da crociera. Il progetto prevede, inoltre, la realizzazione di due impianti fotovoltaici, uno nel **porto** di **Bari** e uno nel **porto** di Brindisi, la cui produzione di energia elettrica supporterà il sistema di elettrificazione delle banchine, diminuendone il fabbisogno energetico, e sarà, inoltre, impiegato per integrare e soddisfare le svariate esigenze degli ambiti portuali (catena del freddo, pubblica illuminazione, operazioni portuali, ecc.), rendendo più attrattivo l'ormeggio, con alimentazione elettrica da terra, abbattendo i costi supportati dalle compagnie. L'obiettivo è, dunque, evitare che i motori, nel periodo di ormeggio in **porto**, rimangano accesi con il seguito di emissioni inquinanti nell'aria. Durante la sosta in banchina, infatti, i motori a propulsione delle navi vengono spenti; tuttavia, per garantire l'erogazione dei servizi a bordo si utilizzano motori diesel ausiliari che comportano



## Puglia Live

### Bari

---

consumo di combustibile ed emissione di gas di scarico. Una volta a regime, l'impatto sull'ambiente sarà altamente rilevante e scientificamente rilevabile- commenta il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi. Fissiamo un altro, importante tassello a favore della nostra strategia di rendere i porti del sistema sempre più green ed ecocompatibili. Attraverso il progetto, infatti, riusciremo ad abbattere significativamente le emissioni inquinanti, riducendo, anche, l'inquinamento acustico, senza intaccare, anzi, aumentando il comfort a bordo, durante la sosta in porto. Avremo benefici, persino, sul piano della promozione. I nostri scali, infatti, godranno di maggiore appeal per le compagnie, sempre più proiettate a scegliere prodotti green. La durata del servizio è di massimo 90 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di avvio dell'esecuzione del contratto, per un importo complessivo di 487.952,71. L'importo è finanziato nell'ambito del PAC 2014/2020 (Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020), a cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale era stato ammesso a finanziamento, classificandosi al 2° posto, su 14 presentati.

## Puglia Live

Bari

---

### Bari - Le proposte di Svizzera Turismo e il punto sui flussi turistici da e verso la Puglia

Tra viaggi in treno e mercatini di Natale. Le proposte di Svizzera Turismo e il punto sui flussi turistici da e verso la Puglia se ne parlerà al Circolo della Vela con Frulli, Bernasconi, **Patroni Griffi**. La Puglia ha grandi potenzialità nei confronti del turismo svizzero e, se l'Italia è il quinto Paese per arrivi, il Centro Sud rappresenta un turismo stanziale che sceglie di fare vacanze abbinando la visita alle città, con la neve e le montagne. Complice la ferrovia retica che attraversa la Svizzera con treni panoramici, tra maestosi ghiacciai e paesaggi da sogno. Ecco perché l'Ufficio del Turismo Svizzero ha scelto Bari, dopo lo stop causato dal COVID e dalla pandemia, per riprendere il dialogo economico, culturale e turistico che ha sempre contraddistinto i rapporti tra le due Nazioni. Un legame storico che lega la Svizzera all'Italia e alla Puglia. Di questo e molto altro si parlerà martedì 29 novembre alle 12 al Circolo della Vela a Bari in una conferenza stampa organizzata da Svizzera Turismo. Ad illustrare scambi culturali, alleanze e proposte turistiche saranno Piccarda Frulli, vice direttore Italia di Svizzera Turismo, Enrico Bernasconi, responsabile per la Ferrovia Retica in Italia, **Ugo Patroni Griffi**, console onorario della Svizzera in Puglia. Interverranno Laura Zancolo, key account manager e Titta de Tomaso, presidente del Circolo della Vela. Si parlerà di proposte accattivanti e vantaggiosi scambi commerciali tra la Svizzera e i tour operator pugliesi, di pacchetti turistici e opportunità imperdibili, dai mercatini di Natale, animati da bancarelle, gastronomia locale e tanta musica, allo spettacolo concesso da una natura incantevole; dalle vacanze sulla neve in località sciistiche, sui ghiacciai, ai laghi o, ancora, per musei, nelle città d'arte. Destinazioni facilmente raggiungibili in virtù degli efficaci e variegati trasporti ferroviari in generale e, in particolare, del trenino rosso e più lungo del mondo, che supera le Alpi Retiche.



Immagine  
non disponibile

## Ship Mag

Bari

### Porti Bari e Brindisi, firmato il contratto per gli interventi di coldironing

*Patroni Griffi: "Fissiamo un altro, importante tassello a favore della nostra strategia di rendere gli scali del sistema sempre più green ed ecocompatibili"*

**Bari** - Oggi il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, ha stipulato un contratto di appalto per l' espletamento di servizi di architettura e di ingegneria, relativi alla progettazione definitiva per gli interventi di elettrificazione delle banchine , previsti nei porti di **Bari**- banchina 10, e Brindisi- Punta delle Terrare, definiti anche coldironing Il progetto prevede la realizzazione di una rete di sistemi per la fornitura di energia elettrica dalla riva alle navi durante la fase di ormeggio, in modo da ridurre al minimo l' utilizzo dei motori ausiliari di bordo per l' autoproduzione dell' energia elettrica necessaria, limitando sensibilmente emissioni di CO2, ossidi di azoto e polveri sottili, nonché l' impatto acustico. E' prevista, inoltre, la realizzazione di impianti di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica, a parziale copertura del fabbisogno energetico derivante dall' attivazione dei sistemi di coldironing In particolare, nel **porto** di **Bari** saranno elettrificati due ormeggi presso la Darsena di Ponente. Considerata la frequenza di attracco delle due tipologie di utenze individuate, si è stabilito di dimensionare l' impianto considerando la contemporaneità di due navi Ro-Ro/Ro-Pax o, in alternativa, di una nave Ro-Ro/Ro-Pax e una nave da crociera, sarà installato un convertitore di potenza da 16 MVA con uscite a 6,6/11 kV. Nel **porto** di Brindisi verranno elettrificati due ormeggi presso la banchina di Punta delle Terrare. L' impianto sarà dimensionato in modo da garantire l' alimentazione contemporanea di due navi Ro-Ro/Ro-Pax, attraverso l' installazione di un convertitore di potenza da 6,5 MW con uscita a 11 kV predisposto anche per un futuro ampliamento dell' impianto che consenta anche l' attracco di navi da crociera. Il progetto prevede, inoltre, la realizzazione di due impianti fotovoltaici, uno nel **porto** di **Bari** e uno nel **porto** di Brindisi, la cui produzione di energia elettrica supporterà il sistema di elettrificazione delle banchine, diminuendone il fabbisogno energetico, e sarà, inoltre, impiegato per integrare e soddisfare le svariate esigenze degli ambiti portuali (catena del freddo, pubblica illuminazione, operazioni portuali, ecc.), rendendo più attrattivo l' ormeggio, con alimentazione elettrica da terra, abbattendo i costi supportati dalle compagnie. L' obiettivo è, dunque, evitare che i motori, nel periodo di ormeggio in **porto**, rimangano accesi con il seguito di emissioni inquinanti nell' ari a. Durante la sosta in banchina, infatti, i motori a propulsione delle navi vengono spenti; tuttavia, per garantire l' erogazione dei servizi a bordo si utilizzano motori diesel ausiliari che comportano consumo di combustibile ed emissione di gas di scarico. "Una volta a regime, l' impatto sull' ambiente sarà altamente rilevante e scientificamente rilevabile- commenta il presidente di AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi. Fissiamo un altro,



## Ship Mag

Bari

---

importante tassello a favore della nostra strategia di rendere i porti del sistema sempre più green ed ecocompatibili. Attraverso il progetto, infatti, riusciremo ad abbattere significativamente le emissioni inquinanti, riducendo, anche, l'inquinamento acustico, senza intaccare, anzi, aumentando il comfort a bordo, durante la sosta in porto. Avremo benefici, persino, sul piano della promozione. I nostri scali, infatti, godranno di maggiore appeal per le compagnie, sempre più proiettate a scegliere prodotti green". La durata del servizio è di massimo 90 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di avvio dell'esecuzione del contratto, per un importo complessivo di 487.952,71. L'importo è finanziato nell'ambito del PAC 2014/2020 (Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020), a cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale era stato ammesso a finanziamento, classificandosi al 2° posto, su 14 presentati.

## Shipping Italy

Bari

### Per Morfini presentato un concordato in concorrenza da Pillarstone Italy

*Al tribunale di Bari è stato depositato un piano di rimborso a condizioni differenti per i creditori*

di Nicola Capuzzo 25 Novembre 2022 La ristrutturazione finanziaria della società armatoriale Morfini di Bari si arricchisce di un colpo di scena. Al piano di concordato preventivo presentata dalla famiglia Morfini, che controlla l'azionariato della shipping company, si è da poco aggiunta una proposta concorrente presentata, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, dal veicolo di turnaround Pillarstone Italy, creditore della società. A rivelare l'esistenza di una seconda proposta di ristrutturazione del debito per i creditori è stata Reorg Research che in un articolo spiega come "un creditore abbia presentato al tribunale di Milano un concordato preventivo in alternativa a quello depositato da Morfini ad aprile 2022 con l'ambizione di offrire una proposta migliorativa per i creditori". Secondo la legge fallimentare italiana posso avanzare proposte di concordato concorrenti i creditori che detengono almeno il 10% dell'esposizione debitoria di una società. La proposta della famiglia Morfini, azionista di controllo dell'azienda, "prevede - aggiunge l'articolo - 67 milioni di rimborso in 6 anni per i creditori di un'esposizione finanziaria complessivamente pari a 160 milioni di euro, di cui 120 milioni

garantiti da ipoteche". Il piano concordatario alternativo, secondo le informazioni emerse, sarebbe simile a quello depositato dall'azienda ma aggiungerebbe strumenti finanziari partecipativi e meccanismi di cash sweep che garantirebbero ai creditori un rimborso maggiore al verificarsi di determinate condizioni. La flotta Morfini, composta da sette navi cisterna Medium Range, due bettoline e un'imbarcazione minore, negli ultimi mesi ha beneficiato in termini di entrate dell'andamento particolarmente remunerativo dei noli marittimi così come il valore degli asset è certamente lievitato rispetto agli anni passati. Una perizia indipendente, sempre secondo quanto riportato da Reorg Research, avrebbe stimato in 140 milioni di dollari il valore della flotta. Secondo il database specializzato VesselsValue il market value attuale arriverebbe anche a 155 milioni di dollari. Nel corso degli anni passati molti dei crediti ipotecari sulle navi sono stati ceduti dagli istituti di credito (in primis Intesa Sanpaolo e Unicredit) a veicoli di turnaround come Pillarstone Italy, Dea Capital e Fortress che dunque oggi controllano la quasi totalità dell'esposizione debitoria. Più precisamente, su un totale di circa 120 milioni di euro di crediti ipotecari, Pillarstone ne controlla circa 70 milioni, Fortress 30, Dea Capital circa 10 e il resto è in mano a Mps, Banca Popolare di Bari e Carige. Recentemente anche Mps avrebbe ceduto la propria esposizione (a Pillarstone). Già nei primi nove mesi del 2021, complice il livello elevato delle tariffe di nolo per le navi cisterna, l'Ebitda di Morfini era stato positivo per 18 milioni di euro e queste performance finanziarie dovrebbero essere ulteriormente migliorate nel corso del 2022. A fine anno l'azienda dovrebbe in cassa circa 20 milioni di euro. Il piano concordatario concorrente è attualmente all'esame del tribunale di Bari



Immagine  
non disponibile

## Shipping Italy

Bari

---

(commissari in questa procedura sono stati nominati il dott. Nicola Vito Notarnicola e l'avv. Paola Zaurito) e sulle proposte di ristoro del debito presentate sarà prossimamente chiamata a esprimere il proprio parere l'adunanza dei creditori.

## Shipping Italy

Bari

### Nei porti di Bari e Brindisi appaltata la progettazione del cold ironing

*Saranno elettrificati due ormeggi presso la Darsena di Ponente e altrettanti presso banchina di Punta delle Terrare*

di Redazione SHIPPING ITALY 25 Novembre 2022 L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha reso noto di aver stipulato un contratto di appalto per l' espletamento di servizi di architettura e di ingegneria, relativi alla progettazione definitiva per gli interventi di elettrificazione delle banchine, previsti nei porti di **Bari** (banchina 10) e Brindisi (Punta delle Terrare), definiti anche cold ironing. Il progetto prevede la realizzazione di una rete di sistemi per la fornitura di energia elettrica dalla riva alle navi durante la fase di ormeggio, in modo da ridurre al minimo l' utilizzo dei motori ausiliari di bordo per l' autoproduzione dell' energia elettrica necessaria, limitando sensibilmente emissioni di CO2, ossidi di azoto e polveri sottili, nonché l' impatto acustico. È prevista, inoltre, la realizzazione di impianti di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica, a parziale copertura del fabbisogno energetico derivante dall' attivazione dei sistemi di cold ironing. In particolare, nel **porto** di **Bari** saranno elettrificati due ormeggi presso la Darsena di Ponente. Considerata la frequenza di attracco delle due tipologie di utenze individuate, si è stabilito di dimensionare l' impianto considerando la contemporaneità di due navi ro-ro/ro-pax o, in alternativa, di una nave ro-ro/ro-pax e una nave da crociera, sarà installato un convertitore di potenza da 16 MVA con uscite a 6,6/11 kV. Nel **porto** di Brindisi verranno elettrificati due ormeggi presso la banchina di Punta delle Terrare. L' impianto sarà dimensionato in modo da garantire l' alimentazione contemporanea di due navi ro-ro/ro-pax, attraverso l' installazione di un convertitore di potenza da 6,5 MW con uscita a 11 kV predisposto anche per un futuro ampliamento dell' impianto che consenta anche l' attracco di navi da crociera. Il progetto prevede, inoltre, la realizzazione di due impianti fotovoltaici, uno nel **porto** di **Bari** e uno nel **porto** di Brindisi, la cui produzione di energia elettrica supporterà il sistema di elettrificazione delle banchine, diminuendone il fabbisogno energetico, e sarà, inoltre, impiegato per integrare e soddisfare le svariate esigenze degli ambiti portuali (catena del freddo, pubblica illuminazione, operazioni portuali, ecc.), rendendo più attrattivo l' ormeggio, con alimentazione elettrica da terra, abbattendo i costi supportati dalle compagnie. L' obiettivo è, dunque, evitare che i motori, nel periodo di ormeggio in **porto**, rimangano accesi con il seguito di emissioni inquinanti nell' aria. Durante la sosta in banchina, infatti, i motori a propulsione delle navi vengono spenti; tuttavia, per garantire l' erogazione dei servizi a bordo si utilizzano motori diesel ausiliari che comportano consumo di combustibile ed emissione di gas di scarico. "Una volta a regime, l' impatto sull' ambiente sarà altamente rilevante e scientificamente rilevabile - ha commentato il presidente dell' Adsp Ugo Patroni Griffi. Fissiamo

Immagine  
non disponibile

## Shipping Italy

### Bari

---

un altro, importante tassello a favore della nostra strategia di rendere i porti del sistema sempre più green ed ecocompatibili. Attraverso il progetto, infatti, riusciremo ad abbattere significativamente le emissioni inquinanti, riducendo, anche, l'inquinamento acustico, senza intaccare, anzi, aumentando il comfort a bordo, durante la sosta in porto. Avremo benefici, persino, sul piano della promozione. I nostri scali, infatti, godranno di maggiore appeal per le compagnie, sempre più proiettate a scegliere prodotti green". La durata del servizio è di massimo 90 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di avvio dell'esecuzione del contratto, per un importo complessivo di 487.952,71. L'importo è finanziato nell'ambito del PAC 2014/2020 (Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020), mentre l'importo complessivo per la realizzazione degli interventi sarà di 22 milioni di euro forniti dal Pnrr (anche se il piano nazionale del cold ironing è in grave ritardo, dato che entro la fine dell'anno avrebbe dovuto essere stata aggiudicata il 30% dei lavori).

## Brindisi Report

### Brindisi

---

#### **Banchine elettrificate e impianti fotovoltaici: porto di Brindisi sempre più green**

*Firmato il contratto per la progettazione definitiva per gli interventi di cold ironing, anche a Bari. La durata del servizio è di massimo 90 giorni, decorrenti dalla data di avvio dell' esecuzione del contratto, per un importo complessivo di circa 500mila euro*

Oggi, venerdì 25 novembre, il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale (AdSPmam), Ugo Patroni Griffi, ha stipulato un contratto di appalto per l' espletamento di servizi di architettura e di ingegneria, relativi alla progettazione definitiva per gli interventi di elettrificazione delle banchine, previsti nei porti di Bari- banchina 10, e Brindisi- Punta delle Terrare, definiti anche cold ironing. Il progetto prevede la realizzazione di una rete di sistemi per la fornitura di energia elettrica dalla riva alle navi durante la fase di ormeggio, in modo da ridurre al minimo l' utilizzo dei motori ausiliari di bordo per l' autoproduzione dell' energia elettrica necessaria, limitando sensibilmente emissioni di CO2, ossidi di azoto e polveri sottili, nonché l' impatto acustico. E' prevista, inoltre, la realizzazione di impianti di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica, a parziale copertura del fabbisogno energetico derivante dall' attivazione dei sistemi di cold ironing. In particolare, nel porto di Bari saranno elettrificati due ormeggi presso la Darsena di Ponente. Considerata la frequenza di attracco delle due tipologie di utenze individuate, si è stabilito di dimensionare l' impianto considerando la contemporaneità di due navi Ro-Ro/Ro-Pax o, in alternativa, di una nave Ro-Ro/Ro-Pax e una nave da crociera, sarà installato un convertitore di potenza da 16 Mva con uscite a 6,6/11 kV. Nel porto di Brindisi verranno elettrificati due ormeggi presso la banchina di Punta delle Terrare. L' impianto sarà dimensionato in modo da garantire l' alimentazione contemporanea di due navi Ro-Ro/Ro-Pax, attraverso l' installazione di un convertitore di potenza da 6,5 MW con uscita a 11 kV predisposto anche per un futuro ampliamento dell' impianto che consenta anche l' attracco di navi da crociera. Gli impianti fotovoltaici Il progetto prevede, inoltre, la realizzazione di due impianti fotovoltaici, uno nel porto di Bari e uno nel porto di Brindisi, la cui produzione di energia elettrica supporterà il **sistema** di elettrificazione delle banchine, diminuendone il fabbisogno energetico, e sarà, inoltre, impiegato per integrare e soddisfare le svariate esigenze degli ambiti portuali (catena del freddo, pubblica illuminazione, operazioni portuali, ecc.), rendendo più attrattivo l' ormeggio, con alimentazione elettrica da terra, abbattendo i costi supportati dalle compagnie. L' obiettivo è, dunque, evitare che i motori, nel periodo di ormeggio in porto, rimangano accesi con il seguito di emissioni inquinanti nell' aria. Durante la sosta in banchina, infatti, i motori a propulsione delle navi vengono spenti; tuttavia, per garantire l' erogazione dei servizi a bordo si utilizzano motori diesel ausiliari che comportano consumo di combustibile ed emissione di gas di scarico. "Porti del **sistema** sempre più



## Brindisi Report

### Brindisi

---

green" "Una volta a regime, l' impatto sull' ambiente sarà altamente rilevante e scientificamente rilevabile- commenta il presidente di AdSpmam, Ugo Patroni Griffi. Fissiamo un altro, importante tassello a favore della nostra strategia di rendere i porti del **sistema** sempre più green ed ecocompatibili. Attraverso il progetto, infatti, riusciremo ad abbattere significativamente le emissioni inquinanti, riducendo, anche, l' inquinamento acustico, senza intaccare, anzi, aumentando il comfort a bordo, durante la sosta in porto. Avremo benefici, persino, sul piano della promozione. I nostri scali, infatti, godranno di maggiore appeal per le compagnie, sempre più proiettate a scegliere prodotti green". La durata del servizio è di massimo 90 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di avvio dell' esecuzione del contratto, per un importo complessivo di 487.952,71 euro. L' importo è finanziato nell' ambito del Pac 2014/2020 (Programma di Azione e Coesione complementare al Pon Infrastrutture e Reti 2014-2020), a cui l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale era stato ammesso a finanziamento, classificandosi al 2° posto, su 14 presentati.

### Diocesi: Messina, una messa nel porto di Milazzo in memoria dei marinai morti in un incidente a bordo della nave Sansovino

Sarà celebrata, lunedì 28 novembre, alle 10, sulla nave Laurana una messa in memoria dei mainai che hanno perso la vita sulla nave Sansovino. La nave Laurana sarà ferma in porto a Milazzo. Saranno presenti i familiari e di tutti coloro che volessero partecipare alla funzione religiosa. A conclusione della stessa sarà deposta in mare un corona di fiori fuori dal porto di Milazzo.



## Arrivano i locomotori ibridi sullo Stretto: consentiranno ai treni autonomia per entrare nei traghetti

Due locomotori a batterie potrebbero ridurre i tempi di traghettamento tra la Sicilia e la Calabria. Dalla prossima settimana entreranno in funzione due motrici ibride, già testate nei mesi scorsi, che permetteranno ai treni di entrare nelle navi in piena autonomia. La proposta, ora attuata, è stata portata avanti dall' Associazione Ferrovie siciliane di **Messina**. Attualmente, i treni a lunga percorrenza che devono attraversare lo stretto vengono presi in consegna a **Messina** e a **Villa San Giovanni** da un locomotore diesel che spinge le carrozze all' interno dei traghetti. Stessa cosa avviene in fase di sbarco, sia in Sicilia che in Calabria: il locomotore aggancia il treno e lo riporta sui binari sulla terraferma per continuare la corsa. Con le nuove motrici ibride E464, inserite nei locomotori di due treni intercity, i treni che arriveranno ai traghetti non avranno più bisogno dell' aiuto esterno ma, passando alla conduzione a batteria, i macchinisti potranno effettuare la manovra da soli. Un' operazione che consentirà di risparmiare circa 15 minuti in fase di manovra ma che non cambierà, al momento, gli orari dei treni che vengono stabiliti e quindi anche modificati solo dal ministero dei Trasporti. Nei giorni scorsi è stato testato il secondo treno ibrido Blues (Htr312 001) che è partito da **Messina** e ha raggiunto Siracusa. Il loro utilizzo consentirebbe di migliorare il trasporto su binari sulle linee non elettrificate dell' isola. © Riproduzione riservata



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

### Porto di Reggio Calabria: domani incontro con Cannizzaro e Mega

*Porto di Reggio Calabria: domani incontro con Cannizzaro e Mega presso la sede del Coordinamento provinciale di Forza Italia*

Un coffee break dedicato al Porto di Reggio Calabria ed il suo sviluppo. L' Onorevole Francesco Cannizzaro ed il Presidente dell' **Autorità** di **Sistema portuale** dello Stretto, Mario Mega, domani, sabato 26 novembre, renderanno noti i contenuti di una serie di riunioni avute con operatori del settore e rispetto all' attività tecnica in atto per il rilancio del Porto. L' appuntamento è alle ore 11:00, presso la sede del Coordinamento provinciale di Forza Italia - Reggio Calabria.



## Maxi sequestro da 25 milioni per i "signori del gasolio" NOMI

2' DI LETTURA PALERMO - Migliaia e migliaia di litri di gasolio sarebbero entrati in Italia dall' estero senza passare dall' Agenzia delle Entrate. Scatta un sequestro di 25 milioni di euro. A tanto ammontano le accise e l' Iva che i più noti imprenditori catanesi del settore avrebbe evaso ed omesso di versare. Il sequestro preventivo è stato disposto dal giudice per le indagini preliminari del tribunale di Catania Sebastiano Di Giacomo Barbagallo. L' elenco degli indagati Nell' inchiesta coordinata dai procuratori europei della sede di Palermo, Calogero Ferrara e Amelia Luise, sono coinvolti a vario titolo Antonio Siverino, Francesco Siverino, Alfredo Liotta, Christopher Cardillo, Debora Sangrigoli, Pietro Bonanno, Nicola Amato, Alessandro Primo Tirendi, Roberto Domenico Tirendi, Gianni Luca Zizzo, Salvatore Giuffrida, Alessandro Spampinato, Valentina Aveni, Salvatore Gresta, Rosario Cristian Santoro, Vincenzo Zera Falduto, Dino Di Lorenzo, Daniel Francesco Salute, Emilio Romeo Liotta Guarnieri. I due gruppi del petriolio Le indagini dei finanziari del Nucleo di polizia economico-finanziaria del comando provinciale e degli agenti dell' Agenzia delle dogane ruotano attorno a due gruppi, Siverino di Adrano e Tirendi di San Giovanni La Punta. Guarda anche Gli affari al [porto di Augusta](#) |Archiviazione per l' avvocato Cozzo Potenza, inchiesta sul petrolio| Indagato Ivan Lo Bello Energia, l' esperto dagli Usa: |"La via è diversificare" Trivelle, la protesta di Greenpeace |Occupata una piattaforma Acqua minerale contaminata al bar | I titolari: "E' stato un incidente" Gela, sversamento di petrolio in mare Il procuratore Lucia Lotti: | "L' ipotesi è disastro colposo" Pantelleria contro le trivelle| Solidarietà di Legambiente Il gasolio estero importato sottobanco proveniva da Germania, Slovenia, Repubblica Ceca, Romania e Austria. Una volta giunto in Sicilia il combustibile veniva stoccato e miscelato, infine piazzato attraverso alcuni procacciatori di affari e distribuito grazie a una rete di autotrasportatori nei depositi di Catania, Palermo, Enna Veleggio sul Mincio, in provincia di Verona. Una parte del gasolio ad uso agricolo sarebbe stato "allungato" con oli esausti. Tra tasse evase e scarsa qualità i prezzi praticati divenivano concorrenziali. Molti degli indagati sono noti alle cronache giudiziarie. In un' altra inchiesta è stato ipotizzato che dietro alcune operazione commerciali ci sia stata la regia mafiosa dei Laudani Le società e i sequestri Questo l' elenco delle dieci imprese colpite dal sequestro e le rispettive cifre: 11 milioni "SI Group" (che fa capo ai Cardillo e ai Siverino), 3 milioni "Sive Group" (Liotta e Siverino), 3,8 milioni "Gold Groups" (Sangrigoli e Sverino), 1,8 milioni "Buy ans Sell Group" (Bonanno e Siverino), 750 mila euro "Di di Amato Nicola" (Amato e Siverino), 150 mila euro "Di di Tirendi Roberto Domenico", 106 mila Sicilfuel (che fa capo a Roberto Domenico Tirendi), 1, 1 milioni di euro "G&G" (Gresta e Santoro), 650 mila euro "Petrol car (Di Lorebnzo)", 120 mila "Gas

Immagine  
non disponibile

## LiveSicilia

### Augusta

---

Fuel (Aveni), 2, 2 milioni "Astra petroli" (Falduto). Tags: accise petrolio Commenti Lascia un commento

# Italpress

Palermo, Termini Imerese

## Italpress conomy - Puntata del 25 novembre 2022

L' economia e la finanza a portata di tutti. Nella sesta puntata di Italpress conomy, Claudio Brachino affronta i principali temi economici del momento e intervista **Pasqualino Monti**, presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. col/sat/mrv.



### Infrastrutture, Monti "Estendere il modello Genova"

"Ci scontriamo con una burocrazia devastante. Il passaggio dall' impegno alla spesa concreta e alla messa a terra degli investimenti è diventato troppo lungo". Lo ha detto **Pasqualino Monti**, presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, intervistato da Claudio Brachino per il magazine televisivo Italpress conomy. xa5/sat/mrv.



## Controlli su tracciabilità e fermo biologico del tonno alalunga

25 Novembre 2022 Cronaca Nei giorni scorsi si è conclusa l'operazione complessa, coordinata dalla Direzione Marittima della Sicilia Occidentale, che ha visto impegnati i militari della Guardia Costiera con lo scopo di effettuare controlli sulla filiera della pesca, al fine di contrastare la detenzione e commercializzazione di prodotti ittici in tempo vietato con particolare riferimento alla tutela del fermo biologico della specie TONNO ALALUNGA, la cui pesca è vietata dal 01 ottobre al 30 novembre. Nel corso dei controlli in mare, l'attività ispettiva si è concretizzata principalmente nell'esecuzione di missioni effettuate dalle dipendenti motovedette con particolare attenzione all'utilizzo degli attrezzi illegali da parte delle unità da pesca e alla cattura di specie ittiche tutelate. A terra, sono stati eseguiti controlli presso i punti di sbarco, i ristoranti, le pescherie, i mercati ittici ed i grossisti. Effettuate, inoltre, numerose ispezioni su strada, che hanno permesso di sequestrare ingenti quantitativi di pescato. Nel porto di Palermo, a seguito di un'ispezione ad un furgone refrigerato, si rinvenivano 15 esemplari di tonno Alalunga non tracciati. Si è proceduto a sanzionare il conducente ed al sequestro di kg 220 di prodotto ittico, devoluto in beneficenza al Banco Alimentare. A Mazara del Vallo, durante l'ispezione presso un grossista, è stata accertata la violazione degli obblighi previsti per l'etichettatura e la tracciabilità di alcune partite di prodotti ittici stoccati all'interno delle celle frigo; i militari hanno proceduto al sequestro di oltre 5200 kg di pescato, parte del quale risultava anche conservato oltre la data di scadenza prescritta. Controllato anche il mercato ittico di Palermo, dove venivano ispezionati i banchi vendita ed i mezzi furgonati sia all'interno che all'esterno dello stesso. Si elevavano n.2 sanzioni amministrative di cui 1 per tracciabilità dei prodotti ittici ed 1 per detenzione di Tonno Rosso. Mentre all'interno dei banchi vendita si rinvenivano circa 1.300 kg di prodotti ittici vari privi di etichettatura e tracciabilità, per i quali si procedeva al sequestro. In sintesi i dati dell'operazione: - n. 200 ispezioni; - n. 58 sanzioni amministrative per un importo totale di 84.000 circa - n. 47 sequestri, per un totale di oltre 8500 kg di prodotto ittico sequestrato. Il personale della Guardia Costiera continuerà, nei prossimi giorni, ad effettuare controlli relativi alla conservazione e alla vendita di prodotti ittici, allo scopo di tutelare il consumatore finale e garantire allo stesso l'acquisto di alimenti trattati a norma di legge. Redazione [Lascia un commento](#)



## Dal turismo nautico al bike, le Regioni italiane si raccontano

'Scopri l' Italia che non sapevi' nel 2023 punta su golf e monti Dal 'nordic walking' al turismo nautico, fino al bike: le Marche, insieme a Umbria e Emilia Romagna in qualità di Regioni capofila, portano avanti la strategia di promozione turistica 'Scopri l' Italia che non sapevi', in collaborazione con Enit, l' agenzia nazionale del Turismo, nell' ambito del Piano nazionale del ministero. Se l' Umbria ha puntato sulla valorizzazione dell' enogastronomia con 21 videoricette, una per ogni regione, in cui protagonisti erano prodotti IGP o DOP, le Marche rilanciano con 'L' Italia vista dal mare, scopri dove ti porto': 16 rotte e itinerari alla scoperta del patrimonio storico, culturale, artistico, naturalistico ed enogastronomico dell' entroterra costiero e delle acque interne del Belpaese. Porti e approdi diventano così vere e proprie strutture ricettive e porte di accesso alle destinazioni turistiche: le descrizioni dei tratti costieri o lacustri confluiranno nel portale 'italia.it' in lingua italiana e inglese per invogliare i viaggiatori alla navigazione e alla scoperta del territorio, con cenni storici, informazioni utili per ormeggio e servizi a terra, indicazioni delle bellezze naturalistiche marine e del patrimonio culturale.

Riflettori accesi anche sul cicloturismo con 'Le vie del Bike': un itinerario unico che vuole unire tutto lo stivale in 4mila km da percorrere con i propri ritmi, la propria bici, in una vacanza o di più: dalle Alpi al Mediterraneo, toccando tutte le isole, un abbraccio collettivo italiano che raccoglie le peculiarità del Paese. 'Le vie del bike' avrà anche una versione virtuale da vivere indoor: per ogni regione italiana, grazie alla realtà virtuale e al digitale, è stato realizzato un percorso ciclistico fruibile in qualunque momento da appassionati di tutto il mondo 'comodamente' da casa con una bici montata su uno smart trainer. Per ogni percorso è stato realizzato un video in alta definizione e una traccia gpx che consentiranno agli utenti di avere, soprattutto nei mesi invernali, un assaggio di quello che potranno poi vivere nella realtà, per un perfetto esempio di 'neverending tourism'. E ancora: 189 borghi della nostra penisola sono stati raccontati attraverso gli occhi di 21 creators internazionali da Germania, Austria, Regno Unito, Usa, Francia e Spagna. Coordinati dall' Emilia-Romagna, si sono immersi nella bellezza italiana spostandosi con la mobilità sostenibile per 210 giorni complessivi e l' hanno poi tradotta in quasi 3mila post e live in lingua inglese, tedesca, francese, spagnola e italiana, oltre a 21 articoli advertorial sui blog dei creators e 63 blog post che hanno raggiunto più di 2,3 milioni di utenti. Vetrina già consolidata è quella di 'viaggio.italia.it', con nuovo materiale ogni giorno, che presto si trasferirà, grazie a Regione Abruzzo, sul Tourism Digital Hub (TDH), con lo scopo di uniformare e standardizzare i contenuti, per una vera raccolta digitale dell' offerta nazionale che riguarda borghi, cammini, paesaggi, sapori e vacanza attiva. E intanto si guarda già al 2023:



## Ansa

### Focus

---

Umbria, Marche ed Emilia-Romagna sono al lavoro per valorizzare nel corso del prossimo anno asset come la montagna, il golf, il mare e l'enogastronomia, con un finanziamento ministeriale che passerà dai 3 ai 5 milioni di euro. In collaborazione con: Sviluppo Umbria In collaborazione con: Sviluppo Umbria

## Approvato ilm maxi-piano per il porto di Durazzo

*Investimento da 2,1 miliardi di euro, proteste dell'opposizione*

Il Parlamento albanese ha approvato oggi, dopo oltre 14 ore di dibattito in aula, il progetto per la trasformazione del porto di Durazzo in uno dei maggiori scali turistici del Mediterraneo. L'investimento, previsto in 2,1 miliardi di euro, sarà garantito dall'uomo d'affari degli Emirati, Mohamed Alabbar, che ha costruito anche il Burj Khalifa, l'iconica struttura di Dubai. "Sarà uno dei maggiori porti turistici del Mediterraneo, se non il più grande", ha detto in aula il premier Edi Rama, parlando del progetto in cui il suo governo sarà socio con una quota del 33%. La sua realizzazione è prevista in due fasi, per un periodo di 20 anni, ed interesserà una superficie di oltre 800 mila metri quadrati, di cui poco più della metà sarà destinata a parchi e infrastrutture di servizio. La prima fase, nei prossimi sette anni, include la costruzione di due aree residenziali e un albergo di lusso a cinque stelle, con un casinò, su un terreno da bonificare fuori dal porto. La seconda fase partirà quando i servizi portuali saranno trasferiti in quello che sarà il nuovo porto commerciale di Durazzo, che dovrebbe costare - secondo un progetto realizzato da uno studio olandese - circa 390 milioni di euro. L'opposizione di centro-destra ha duramente contestato l'accordo con l'immobiliarista-imprenditore Alabbar, "senza che ci fosse una gara aperta a tutti", sostenendo che si tratti del "più grosso affare di corruzione" e del "maggior furto con la firma del governo", ed ha annunciato che ricorrerà alla Corte costituzionale. Per il premier Rama, invece, il progetto dovrebbe avere un notevole impatto sull'intera economia del Paese, "pari, a seconda delle fasi di realizzazione, all'1,2-1,8% del Pil nazionale".(ANSA).



## Fincantieri: varata "Brilliant Lady" per la Virgin Voyages

*Ultima di 4 navi da crociera. A Sestri Ponente*

Ultima di 4 navi da crociera. A Sestri Ponente (ANSA) - TRIESTE, 25 NOV -

Nello stabilimento di Sestri Ponente si è tenuta la cerimonia di varo di "Brilliant Lady", ultima della serie di quattro navi da crociera commissionate a Fincantieri da Virgin Voyages, nuovo operatore del comparto crocieristico e brand del Gruppo Virgin di Sir Richard Branson. "Brilliant Lady" è gemella di "Scarlet Lady", "Valiant Lady" e "Resilient Lady", che hanno una stazza lorda di circa 110mila tonnellate, una lunghezza di 278 metri e larghezza di 38. Le unità della classe sono tutte dotate di oltre 1.400 cabine in grado di ospitare a bordo più di 2.770 passeggeri, assistiti da un equipaggio di 1.160 persone. La qualità della vita a bordo è garantita dalla certificazione "comfort class", che attesta livelli minimi di rumore e vibrazione percepiti, e dalla domotica, grazie alla quale gli ospiti gestiscono un' ampia serie di funzioni della cabina (condizionamento, illuminazione, apertura e chiusura delle tende, musica e televisione) attraverso una app da installare sul proprio smartphone. Queste navi si caratterizzano per design originale e particolare attenzione al recupero energetico grazie a tecnologie alternative e all' avanguardia nel settore capaci di ridurre l' impatto ambientale complessivo. Sono dotate di un sistema di produzione di energia elettrica da circa 1 MW che utilizza il calore di scarto dei motori diesel. Sono inoltre installati un sistema di scrubber, ovvero un dispositivo per lo smaltimento sostenibile degli ossidi di zolfo, e una marmitta catalitica capace di abbattere anche le emissioni degli ossidi di azoto. Le unità sono interamente allestite con luci led per la riduzione del consumo energetico, mentre il design idrodinamico dello scafo può assicurare performance eccellenti, con un conseguente risparmio di carburante. (ANSA).



**Moby e Cin, il Tribunale di Milano ha omologato il concordato**

25 Nov, 2022 MILANO - Il Tribunale di Milano ha omologato, alla data del 24 novembre, il concordato della Compagnia MOBY S.p.A. e della sua controllata CIN S.p.A. . Lo fa sapere in una nota lo stesso il gruppo Moby che scrive: "Con il decreto di omologa il Tribunale ha rigettato l' unica opposizione promossa dalla Grimaldi Euromed S.p.A. condannandola al pagamento delle spese". L' omologa del concordato è il passo fondamentale che segna l' avvio della ristrutturazione finanziaria del debito di circa 644 milioni di euro. Al termine della procedura, il gruppo Moby avrà un debito finanziario netto di circa 316 milioni di euro. Il provvedimento apre la strada, quindi, all' ingresso di MSC nel gruppo della balena Blu con una partecipazione di minoranza (49%) a fronte di un aumento di capitale di 150 milioni di euro. L' iniezione nel capitale societario permetterà di saldare Tirrenia in A.S. e consentire il risanamento del gruppo Moby Il programma prevede inoltre la costituzione di ShipCo, nuovo F ondo chiuso che assumerà una parte dei debiti e immetterà nuove risorse finanziarie, la cessione in ShipCo della maggiorparte della flotta di Moby e Cin ( 9 navi per un valore di 333,5 milioni). OpCo sarà il nome della la nuova compagnia nata dalla fusione di Moby e Cin, che avrà in charter da ShipCo la flotta e la vendita di alcune navi tra il 2022 e il 2025. Per Op Co si prevede il riacquisto della rimanente flotta entro il 2025.



## Corriere Marittimo

### Focus

---

#### Assarmatori nella nuova Alleanza UE sui carburanti rinnovabili e a basse emissioni

25 Nov, 2022 Bruxelles - "Assicurare la disponibilità su larga scala e a costi accessibili dei nuovi carburanti puliti per il trasporto marittimo, attraverso lo sviluppo della relativa catena produttiva, logistica e di distribuzione e stoccaggio, al momento non esistente, rappresenta la più grande sfida e incognita a cui è chiamato anche il nostro settore". Così il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, ha commentato in merito alla nuova Alleanza industriale UE sui carburanti rinnovabili e a basse emissioni nei trasporti: - "Siamo quindi onorati di essere stati nominati membri della relativa Roundtable all' interno della nuova Alleanza. Nomina che conferma il rafforzato profilo europeo della nostra rappresentanza come interlocutore affidabile ed esperto dei decisori pubblici". L' Alleanza , lanciata nel mese di aprile dalla Commissaria UE ai Trasporti Adina Vlean, consiste in un partenariato pubblico-privato volto ad allineare l' intera catena industriale, contribuendo a rafforzare la produzione, la logistica, la distribuzione e l' utilizzo di combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio nei trasporti.

L' obiettivo della tavola rotonda alla quale partecipa Assarmatori in rappresentanza dell' armamento assieme ai principali stakeholder europei e internazionali (Roundtable 3: Production pathways and Value chain in waterborne transport) è quello di contribuire agli obiettivi dell' Alleanza identificando i percorsi tecnologici pertinenti per la decarbonizzazione del trasporto marittimo, nonché le condizioni necessarie e le misure di sostegno per garantire l' incremento della produzione di combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio. Particolare attenzione verrà rivolta dalla tavola rotonda alle "barriere" relative alla distribuzione e alla produzione di tali carburanti, una delle principali e più difficili sfide nella strada verso il raggiungimento degli sfidanti obiettivi fissati. La riunione a cui ha partecipato come componente selezionato Enrico Allieri, responsabile di Assarmatori per la tecnologia marittima, la sicurezza e l' ambiente, ha nominato Alexander Feindt (MAN Energy Solutions ) nel ruolo di Chairman della Roundtable e ha definito il programma di lavoro per i prossimi mesi. Post correlati La decarbonizzazione è sicuramente la maggiore sfida in atto nell' industria dello shipping nazionale, oltre che internazionale. Le proposte normative avanzate [] Il trasporto marittimo per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione dovrà passare attraverso la formazione dei propri lavoratori. 800.000 marittimi richiederanno una []



**Record di MSC Crociere nel Mediterraneo**

NAPOLI - MSC Crociere ha annunciato che in Mediterraneo MSC Magnifica si aggiungerà alle altre 12 navi già previste per l' anno prossimo Saranno quindi 13, su una flotta complessiva di 22 navi, le unità che da aprile a novembre solcheranno il Mare Nostrum, con l' Italia e i suoi numerosi porti che la faranno da protagonisti. Inoltre, in autunno si aggiungeranno anche MSC Fantasia e MSC Poesia, con alcuni itinerari tra le 3 e le 11 notti, portando così a 15 il numero complessivo delle navi in servizio in quel periodo nel Mediterraneo. MSC Magnifica salperà per la prima crociera estiva da Genova il 9 maggio alla volta di Civitavecchia/Roma, Livorno, Valencia, Tarragona (Spagna) e Tolone (Francia) e per tutta l' estate ripeterà lo stesso inedito itinerario per 25 settimane fino al 19 ottobre 2023. Per chi lo desidererà sarà possibile iniziare e terminare la crociera da Civitavecchia o Livorno. "La decisione di aggiungere una nave in partenza dall' Italia è stata presa per far fronte a un picco di domande che la Compagnia sta già registrando per le crociere in Mediterraneo della prossima estate" ha spiegato Leonardo Massa, managing director di MSC Crociere. "Siamo estremamente soddisfatti per l' andamento delle prenotazioni di coloro che già stanno pianificando la vacanza per la prossima estate. Si tratta di una domanda che sta ampiamente superando le nostre aspettative". L' itinerario di MSC Magnifica, che inizialmente la prossima estate era programmata ai Caraibi, è dedicato soprattutto a chi è alla ricerca di una vacanza che inizi da vicino casa ma che, allo stesso tempo, offra alcune novità rispetto agli itinerari classici nel Mediterraneo occidentale. In particolare Tarragona e Tolone sono due tappe che arricchiscono ulteriormente l' itinerario grazie alla possibilità di vivere nuove esperienze. Durante la sosta a Tarragona si avrà, infatti, l' opportunità di scoprire le rovine romane di cui l' antica città portuale spagnola è particolarmente ricca. E per le famiglie c' è anche la possibilità di trascorrere una giornata nel PortAventura World, il parco di divertimenti più famoso della Spagna, oltre ad essere l' unico in Europa ad avere al suo interno le emozionanti attrazioni firmate "Ferrari". Tolone, in Francia, rappresenta al contempo il punto ideale per raggiungere alcune delle spiagge più pittoresche della Costa Azzurra e i tipici villaggi provenzali con i loro splendidi paesaggi.



Immagine  
non disponibile

### Porti e logistica a rischio clima

Luigi Merlo ROMA - "Ora che abbiamo anche il Ministero del Mare che cosa si aspetta ad attivare un piano di protezione delle coste e di monitoraggio degli effetti del cambiamento climatico sui nostri mari?". Lo chiede Luigi Merlo, presidente nazionale di Federlogistica-Confrtrasporto, che afferma: "Non si contano più le segnalazioni che come la nostra Federazione ha fatto anche negli ultimi mesi per mettere in evidenza ciò che gli studi ci dicono, ovvero che con il grande caldo di quest' anno si sarebbero verificati gli eventi che si sono manifestati oggi". "Non risulta sia stato attivato un piano, eppure quella climatica è un' emergenza prioritaria: gli episodi sono destinati a ripetersi e in maniera sempre più violenta - prosegue Merlo - Migliaia di attività sulla costa rischiano di scomparire, le attività di navigazione e portuali saranno più complesse, mentre stanno già cambiando le condizioni di lavoro in sicurezza". "È necessario attivare immediatamente un piano straordinario che tenga conto di tutti i fattori, a partire da sistemi di previsione più sofisticati e puntuali. Negli enti di ricerca e in alcune università esistono già analisi e competenze che consentirebbero di agire con tempestività. Rassegnarsi a contare i danni o a proclamare lo stato di calamità non può essere una scelta politica", conclude il presidente di Federlogistica".



## Fincantieri, cerimonia di varo di "Brilliant Lady"

*Le iniziative descritte evidenziano i progressi verso il raggiungimento dei Goal 7, 9, 12, 13 dell' Agenda 2030 ONU nell' ambito del piano strategico di sostenibilità di Fincantieri*

Redazione Seareporter.it

Trieste, 25 novembre 2022 - Presso lo stabilimento di Sestri Ponente si è tenuta la cerimonia di varo di 'Brilliant Lady', ultima della serie di quattro navi da crociera commissionate a Fincantieri da Virgin Voyages, nuovo operatore del comparto crocieristico e brand del Gruppo Virgin di Sir Richard Branson. 'Brilliant Lady' è gemella di 'Scarlet Lady', 'Valiant Lady' e 'Resilient Lady', che hanno una stazza lorda di circa 110.000 tonnellate, una lunghezza di 278 metri e una larghezza di 38. Le unità della classe sono tutte dotate di oltre 1.400 cabine in grado di ospitare a bordo più di 2.770 passeggeri, assistiti da un equipaggio di 1.160 persone per garantire lo stile distintivo di Virgin. La qualità della vita a bordo è garantita dalla certificazione 'comfort class', che attesta livelli minimi di rumore e vibrazione percepiti, e da un utilizzo estensivo della domotica, grazie alla quale gli ospiti sono in grado di gestire un' ampia serie di funzioni della cabina (condizionamento, illuminazione, apertura e chiusura delle tende, musica e televisione) attraverso una app da installare sul proprio smartphone. Queste navi si caratterizzano per il design originale e per la particolare attenzione prestata al recupero energetico grazie all' utilizzo di tecnologie alternative e all' avanguardia nel settore capaci di ridurre l' impatto ambientale complessivo. Sono dotate infatti di un sistema di produzione di energia elettrica da circa 1 MW che utilizza il calore di scarto dei motori diesel. Sono inoltre installati un sistema di scrubber, ovvero un dispositivo per lo smaltimento sostenibile degli ossidi di zolfo, e una marmitta catalitica capace di abbattere anche le emissioni degli ossidi di azoto. Le unità sono interamente allestite con luci led per la riduzione del consumo energetico, mentre il design idrodinamico dello scafo può assicurare performance eccellenti, con un conseguente risparmio di carburante.

