



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**lunedì, 28 novembre 2022**



## Prime Pagine

28/11/2022	<b>Affari &amp; Finanza</b>	5
<hr/>		
28/11/2022	<b>Corriere della Sera</b>	6
<hr/>		
28/11/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	7
<hr/>		
28/11/2022	<b>Il Foglio</b>	8
<hr/>		
28/11/2022	<b>Il Giornale</b>	9
<hr/>		
28/11/2022	<b>Il Giorno</b>	10
<hr/>		
28/11/2022	<b>Il Mattino</b>	11
<hr/>		
28/11/2022	<b>Il Messaggero</b>	12
<hr/>		
28/11/2022	<b>Il Resto del Carlino</b>	13
<hr/>		
28/11/2022	<b>Il Secolo XIX</b>	14
<hr/>		
28/11/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b>	15
<hr/>		
28/11/2022	<b>Il Tempo</b>	16
<hr/>		
28/11/2022	<b>Italia Oggi Sette</b>	17
<hr/>		
28/11/2022	<b>La Nazione</b>	18
<hr/>		
28/11/2022	<b>La Repubblica</b>	19
<hr/>		
28/11/2022	<b>La Stampa</b>	20
<hr/>		
28/11/2022	<b>L'Economia del Corriere della Sera</b>	21
<hr/>		

## Trieste

27/11/2022	<b>Trieste Prima</b>	22
<hr/>		

27/11/2022	<b>Il Nautilus</b>	24
La Compagnia cinese Adora Cruises competerà con i brand internazionali		

## Savona, Vado

27/11/2022	<b>Savona News</b>	26
Smaltimento rifiuti sulle imbarcazioni, Marina di Varazze contesta al comune tre anni di pagamento Tari		

## Genova, Voltri

27/11/2022	<b>Ship Mag</b>	27
Oscar di Bilancio 2022 vinto dai Ports of Genoa		

27/11/2022	<b>Ship Mag</b>	28
Container, i noli sono diminuiti del 72% negli ultimi dodici mesi		

27/11/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	30
Supply chain del container, concluso il primo corso		

## Ravenna

27/11/2022	<b>Ravenna Today</b>	32
Il Circolo Velico Ravennate celebra le proprie eccellenze		

27/11/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	34
Il Circolo Velico Ravennate ha celebrato le proprie eccellenze al Mercato Coperto: circa 300 i soci e gli amici presenti		

27/11/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	36
Il Circolo Velico Ravennate ha celebrato le proprie eccellenze al Mercato Coperto		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

27/11/2022	<b>CivOnline</b>	38
Aeroporto, scende in campo Frontini: partita ancora aperta		

27/11/2022	<b>CivOnline</b>	40
La Regione boccia il termovalorizzatore della A2a: vittoria del Comune e dei cittadini di Tarquinia		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

27/11/2022	<b>lacnews24.it</b>	43
Reggio, Cannizzaro e Mega: "al lavoro per un porto moderno"		

## Focus

27/11/2022	<b>Agi</b>	44
Kiev lancia un programma di export del grano per l' Africa e l' Asia		

27/11/2022	<b>Shipping Italy</b>	45
<u>Avviata in Cina la costruzione del primo traghetto di Msc per Grandi Navi Veloci</u>		
27/11/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	47
<u>Carnival-Cssc, l' alleanza sino-americana si chiamerà Adora Cruises</u>		

Rep  
A&F  
Affari&Finanza

La transizione ambientale

Cnh investe nella Motor Valley per i trattori a basse emissioni  
**Diego Longhin** • pagina 8

Wall Street

Le porte girevoli dei manager nelle corporation americane  
**Paolo Mastrolilli** • pagina 12

Settimanale allegato a  
la Repubblica

Anno 37 - n° 44  
Lunedì, 28 novembre 2022

Il mercato del lavoro

La nuova rivoluzione cinese è il cambio di residenza  
**Gianluca Modolo** • pagina 18

Previdenza integrativa

Tfr, fondi e contributi aggiuntivi 40 anni di rendimenti a confronto  
**Adriano Bonafede** • pagina 20

La giostra del potere

**FRANCESCO MANACORDA**

LA TENTAZIONE DI NAZIONALIZZARE

Mentre un po' in tutto il mondo il pendolo della politica economica oscilla dalla parte contraria a quella della globalizzazione e riscopre protezionismo, "reshoring" delle aziende strategiche, autonomia nazionale, e se del caso anche il vituperato intervento pubblico, in Italia si avanzano una miriade di tentazioni sotto forma di nazionalizzazioni. Tentazioni che non potranno - prima di tutto per motivi di cassa - prendere corpo.

pagina 14

L'analisi

**OSCAR GIANNINO**

COME SI MISURA IL MERITO A SCUOLA

Sono numerosi i grandi temi che la legge di bilancio tratta con interventi a margine ma rinviando la chiarezza su riforme strutturali solo annunciate: del fisco, delle pensioni, delle misure contro la povertà. Ma c'è un tema che non è toccato proprio, ed è un errore. Perché uno dei fattori strutturali della bassa crescita italiana, dell'arresto dell'ascensore sociale e della bassa occupabilità, è la scuola e il sistema della formazione.

pagina 15

Lo scenario

**ANTONELLO GUERRERA**

MODELLO SVIZZERA O BREXIT DURA

Come nel referendum Brexit sei anni fa, il Regno Unito si trova di fronte a un altro bivio: più o meno Ue, dopo averla abbandonata nel 2020 con un pasticciato accordo di libero scambio? La settimana scorsa a Londra è stata l'ennesimo ottovolante politico, tra accuse, smentite, furia degli euroscettici e complottismi che hanno ritrascinato tutti in un minestrone politico che sembrava esaurito. Ma la ferita dell'uscita dall'Ue si è improvvisamente riaperta.

pagina 16



Senza controlli

GIOVANNI PONS

Il crac Ftx brucia 10 miliardi e fa suonare l'allarme rosso per le autorità dei mercati: la regolamentazione del mondo delle criptovalute non può più essere rinviata

**M**ai nella mia carriera avevo visto un così esteso fallimento dei controlli e una completa assenza di affidabili informazioni finanziarie come in questo caso. Si va da sistemi la cui integrità è compromessa a buchi nella supervisione regolamentare all'estero, alla concentrazione nelle mani di un piccolo gruppo di inesperti, non sofisticati e potenzialmente compromessi individualmente, una situazione senza precedenti.

Così John Ray III, ex liquidatore di Enron e nuovo ceo di Ftx, la piattaforma di scambi di criptovalute fondata da Sam Bankman-Fried, che il 10 novembre ha portato i libri in tribunale chiedendo la protezione dai creditori. Ray sta ora cercando di recuperare il massimo dal vasto numero di società che compongono il gruppo Ftx che Bankman-Fried ha fondato insieme a Nishad Singh e Ryan Salame.

continua a pagina 2

con una analisi di **ANDREA RESTI** • pagina 4

La Stm di Catania

Nella fabbrica immacolata dei chip

LUCA PIANA

**T**utto inizia con un paio di sovrascarpe, poi dei guanti tipo quelli per la frutta al supermercato. Servono solo per infilarsi una tuta bianca, una maschera per coprire naso e bocca, calzare un secondo paio di sovrascarpe. Sul viso non ci dev'essere trucco, lo smartphone non si può portare nemmeno spento. Alla periferia di Catania, nel grande stabilimento della St Microelectronics c'è un impianto che sta trasformando la città in un centro produttivo senza uguali nel mondo.

pagina 6

**SCEGLI UN'ALTRA BANCA**

SE TI PIACE PAGARE L'IMPOSTA DI BOLLO.  
SE CREDI A TASSI DI INTERESSE SOLO A PRIMA VISTA VANTAGGIOSI.  
SE VUOI SVINCOLARE I TUOI SOLDI E PERDERE GLI INTERESSI MATURATI.

Oppure scegli Conto Progetto.  
Il conto depositato con un tasso del 2,50% per i nuovi clienti e imposta di bollo a carico della banca. E sei libero da vincoli di durata predefinita.

PUBBLICITÀ. Candidati economiche e contrattuali su bancaonline.it. Per i nuovi clienti che aprono il Conto entro il 31/12/2022, tasso in gennaio al 2,50% fino al 30/06/2023 e al 2% dal 01/07/2023 al 31/12/2023. Per tutti i clienti in corso, viene mantenuto un tasso predefinito del 2% fino al 31/12/2023. Salvo a carico della banca fino a oltre il 2022.



**BANCA PROGETTO**

DISTRIBUZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE A/R - L. 4884/1965 DEL 17 FEBBRAIO 2004 ROMA - SUPPLEMENTO DI ECONOMIA, INVESTIMENTI, MANAGEMENT, AFFARI E FINANZA DELLA REPUBBLICA



# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



### Il Mondiale

La Germania spera ancora  
Disordini e feriti in Belgio  
di **Bocci, Ravelli, Sconceri, Tomaselli**  
da pagina 48 a pagina 51



### Ritratti

Messi, il sogno  
e la nostalgia  
di **Aldo Cazzullo**  
a pagina 49



Le parole del Papa

## L'UCRAINA DA STALIN A PUTIN

di **Paolo Mieli**

Sarebbe ingiusto lasciare che passi inosservato quel che papa Francesco ha detto in merito alle terribili vicende ucraine di novant'anni fa, mercoledì scorso, al termine dell'udienza generale. Il Pontefice ha esplicitamente citato l'Holodomor, da lui definito senza giri di parole «lo sterminio per fame del 1932-33 causato artificialmente da Stalin». Ha poi invitato a pregare per le vittime di quel «genocidio» e ad un tempo «per tanti ucraini, bambini, donne e anziani che oggi soffrono il martirio dell'aggressione». Nel fatti ha suggerito una esplicita comparazione tra la carestia in Ucraina «causata artificialmente» dai russi all'inizio degli anni Trenta, e quel che i pronipoti di quegli stessi russi stanno provocando ai giorni nostri nel Paese di Zelensky. Per non lasciare spazio a dubbi, due giorni dopo, papa Francesco ha riproposto il paragone con l'Holodomor in una pubblica «lettera al popolo ucraino», nella quale si è detto «ammirato» del «buon ardore» di quel «popolo audace e forte, un popolo che soffre e prega, piange e lotta, resiste e spera... un popolo nobile». È «martire». Proprio così: «un popolo martire».

L'«Avenire» ha dato ampio risalto alla missiva del Pontefice. Ma il direttore del quotidiano, Marco Tarquinio, non si è limitato a quello che per l'organo della Conferenza episcopale avrebbe potuto essere considerato un atto dovuto. Ha anche pubblicato un'intervista (di Giacomo Gambassi) al vescovo latino di Kiev, Vitaliy Krivitsky.

continua a pagina 38

Il disastro di Ischia Renzi attacca l'ex premier Conte: bugie sulla sanatoria del 2018. Il governo: presto il piano anti catastrofi

## Sotto accusa abusi e condoni

Due bambini e un neonato tra i corpi trovati. La frana mortale su due famiglie vicine di casa



Una delle famiglie distrutte dalla frana: dispersi mamma Valentina, papà Gianluca e il piccolo Michele, trovati i corpi di Maria Teresa e Francesco

di **Fulvio Bui**

Salgono a sette le vittime estratte dal fango che all'alba di sabato ha invaso Casamicciola, a Ischia, travolgendo case e auto, trascinando tutto verso il mare in una ondata di morte. Tra i corpi senza vita recuperati anche due bambini e un neonato di ventidue giorni, vicini di casa. Le lacrime dei soccorritori, anche a mani nude in quella melma fatta di terra e calcinacci, di legni e sassi. Le polemiche sul condono del 2018.

da pagina 2 a pagina 9

I CANALI DI SCOLO SPARTITI

## E gli isolani incolpano chi non cura la montagna

di **Fabrizio Roncone** a pagina 5

IL MINISTRO PICHETTO FRATIN

## «Le opere si fermano per la paura di una firma»

di **Fabio Savelli** a pagina 8

L'UOMO DELL'EDIFICIO SULLO STRAPIOMBO

## «Per due ore nella villa affacciata sul baratro»

di **Elvira Serra** a pagina 6

IN MIGLIAIA A SHANGHAI

## Proteste in tutta la Cina contro i blocchi anti Covid



di **Massimo Gaggi e Guido Santevecchi**

Scontri tra polizia e manifestanti a Shanghai, e in tutte le maggiori città della Cina, per le restrizioni anti Covid.

alle pagine 10 e 11

GIANNELLI



La manovra Raddoppia la soglia del contante

## Non c'è l'obbligo del Pos per spese fino a 60 euro

di **Claudia Voltattorni**

Con la nuova manovra finanziaria, che oggi arriverà alla Camera per la discussione, i commercianti non avranno più l'obbligo del Pos, per i pagamenti sotto i 60 euro. La soglia del contante, dunque, raddoppia. Ma già si annuncia un'accesa battaglia parlamentare.

a pagina 17

DATAROOM

## In dodici mesi 100 mila sbarchi Errori e ipocrisie

di **Milena Gabanelli e Simona Ravizza**

a pagina 29

**SUSANNA TAMARO**  
Tornare umani

in libreria SOLFERINO

ULTIMO BANCO  
di **Alessandro D'Avenia**

Innamorato. Così voglio morire. Non parlo della follia dell'inizio di una storia, ben espressa in italiano con «infatuato» e in inglese con «fallen in love», cadere nell'amore come in una buca. Innamorarsi, come qui lo intendo, non è cadere, ma far accadere, permettere ad altro (cosa o persona) di «farsi vivo» in e grazie a noi, in-amorarsi è porsi in condizione permanente d'amore, cioè di gioia.

L'innamorato, per quanto costi impegno, sceglie di avere sempre una storia d'amore con il mondo, di esserne «cotto», messo «a fuoco». Ma questo non accade per caso come crediamo oggi, tanto che poi siamo convinti che l'amore, con eguale fatalità, finirà. Chiamiamo «caso» ciò che ignoriamo e

## Spasimante



di cui vorremmo avere il controllo: come far accadere «sempre e per sempre» l'amore. Possiamo vivere un quotidiano innamoramento, senza essere degli illusi fuori dalla realtà? Bisogna «diventare» amore, cioè avere, in superfice, una pelle che si lascia «toccare» e, in profondità, un cuore «spaziale». Che vuol dire e come fare? Ho trovato risposte in una lettera ricevuta da una 35enne, risvegliata dal dis-amore (uscita dalla condizione innamorata) dalla lettura di un libro: «Dentro di me qualcosa si è mosso, come un ingranaggio che si rimette in moto. Come un vecchio orologio trovato in un cassetto a cui si dà la carica dopo una vita, ho incominciato a ticchettare».

continua a pagina 35

**ALDO CAZZULLO**  
UNA GIORNATA PARTICOLARE  
PICCOLE E GRANDI STORIE DELLA STORIA D'ITALIA

in libreria SOLFERINO YOUNG

21128  
9 771120 496008





**A Ischia i morti affiorati dal fango sono già 7. Intanto la politica litiga sulla norma giallo-verde del 2018 che semplificava i condoni di Craxi e B. per la ricostruzione**



Lunedì 28 novembre 2022 - Anno 14 - n° 328  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "Ostrinati e contrari"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**PECHINO** Giovani e studenti in piazza chiedono democrazia  
**La Cina è sottosopra, cortei contro il regime e il lockdown: "Via Xi"**  
 COLARIZI A PAG. 2



**INCHIESTA MEDIAPART** E la comunità internazionale tace  
**Turchia e Iran alleati: la strage dimenticata dei curdi non si ferma**  
 PERRIN A PAG. 14 - 15



**Ma mi faccia il piacere**

» Marco Travaglio

**H**astato Conte. "Dove c'è il Reddito, cresce il crimine. L'assegno grellino non solo ha aumentato la povertà, ma incentiva pure la delinquenza. Napoli, con 626 mila percettori, ha il più alto numero di furti. La Sicilia, con 700mila sussidi, è ai primi posti per associazioni a delinquere e mafiose" (Pietro Senaldi, *Libero*, 27.11). Ecco finalmente spiegato quando e perché nacquerò Camorra e Cosa Nostra: nel 2019 col Conte-1, per via del Reddito di cittadinanza.



**"REPORT" I RETROSCENA DELL'EMBARGO SUL PETROLIO CHE CONDANNA ANCHE PRIOLO**  
**"Sanzioni Ue a Mosca chieste da Usa & Ucraina alla Kpmg"**

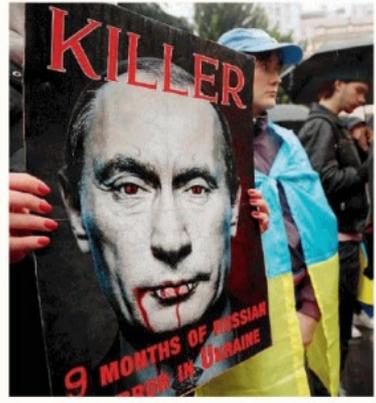
**LA DATA È IL 2 DICEMBRE**  
 Conte: "In difesa del Rdc a Napoli e nelle altre città"  
 DE CAROLIS A PAG. 4

**MAURIZIO DE GIOVANNI**  
 "Lavoro e Carta, solo così i Dem possono salvarsi"



**IL CALCIO BRUTTO**  
 Fenomenologia di Ronaldo, big dei super-avid  
 ZILIANI A PAG. 9

**IL RE DEL POP**  
 Quarant'anni fa Michael Jackson creava "Thriller"  
 MANNUCCI A PAG. 18



■ Stasera su Rai3 parla Salvatore Carollo, trader ed esperto di energia, per 20 anni con Eni. Kiev e Washington chiesero alla multinazionale di consulenza di strutturare il piano europeo  
 PAG. 3

**VALDITARA E I LAVORI FORZATI**  
 DANIELA RANIERI A PAG. 4

**IL FATTO ECONOMICO**  
 Così la pubblicità occulta sta devastando i giornali



■ Molti editori vendono agli inserzionisti 'articoli' che contengono spot. Codice Civile e deontologia lo vietano, ma il fronte di chi dice no è sempre più indebolito  
 BORZI A PAG. 10 - 11

» **LA TESTIMONE** Petruševskaja: ieri contro l'Urss e ora contro Putin  
**La scrittrice russa che difende i disertori**

» **Tomaso Montanari**  
 Cosa può insegnarci Ljudmila Stefanovna Petruševskaja? Molto, moltissimo. Per questo l'Università per Stranieri di Siena (della quale chi scrive è rettore) le ha conferito, mercoledì scorso, una laurea honoris causa. Nata nel 1938, e oggi vitale come una ventenne, questa donna apparentemente fragile e in verità solida come una quercia, è tra i maggiori scrittori russi viventi: narratrice, drammaturga, favolista e poeta, ma anche cantautrice e pittrice. Appartenente a una famiglia di "nemici del popolo" sempre dissidenti rispetto all'ortodos-



sia del potere sovietico, nipote del linguista Nikolaj Feofanovi Jakovlev (interlocutore e amico di Roman Jakobson) e di una nonna che fu corteggiata da Majakovskij, Ljudmila Stefanovna viene dalla più eletta tradizione intellettuale moscovita.  
 A PAG. 17

**La cattiveria**  
 Soumahoro dava 50 euro ai brucianti che facevano i selfie con lui. Salvini sarebbe ridotto all'accattonaggio  
 WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**Le firme**  
 HANNO SCRITTO PER NOI: BOCCOLI, BONETTI, COMMAZ, DALLA CHIESA, D'ESPOSITO, DI FOGGIA, FUCECCHI, GENTILI, GIARELLI, IURILLO, NOVELLI, PIZZI, RODANO, SCIENZA, SCUTO E TRUZZI

**Dovere di cronaca.** "A titolo informativo anche io cercherò di coniugare l'impegno istituzionale con la vita privata cui ho diritto. Quindi darò il massimo per servire l'Italia e continuerò ad essere padre, marito, figlio. E se sarà possibile, consiglierò le due cose, senza nulla togliere al ruolo" (Guido Crosetto, ministro FdI della Difesa, Twitter, 16.11). Buono a sapersi. Mo' me lo segno.

**Miglior solo.** "Sì, il reddito di cittadinanza mi convince. L'ho firmato nel Contratto e quello che io firmo porto avanti. Lo farei anche governassi da solo" (Matteo Salvini, vicepremier della Lega, 2018). Invece governava col M5S e lo votò, ora governa con FdI e lo abolisce.

**Omeopatia.** "Tra un anno farà cadere Meloni. Pronto a votare la riforma Nordio" (Matteo Renzi, senatore Iv, *Stampa*, 25.11). Beh, votare una legge del governo per far cadere Meloni è già un buon inizio.  
**Merito.** "Giovanna Melandri dice addio al Maxxi: "Giulio? Scelta politica" (*Repubblica*, 25.11). Lei invece l'aveva portata a casa.  
 SEGUE A PAGINA 20





# IL FOGLIO



"L'oggetto è un vaccino in un ago e un morso" (Mario Draghi) quotidiano Sped. in Abb. Postale - DL 350390/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DL 138/2010

ANNO XXVII NUMERO 281

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 28 NOVEMBRE 2022 - € 1,80 + € 0,50 FOGLIO REVIEW n. 13



## Com'è difficile fare la vecchia opposizione al nuovo governo

*Giorgia Meloni ha costretto i propri avversari a fare i conti con una realtà molto diversa da come era stata prospettata in campagna elettorale. E di fronte a un sorranismo che cambia, un Pd che non riesce a cambiare è un danno anche per il futuro del paese*

**M**ettetevi per un attimo nei panni del Pd e provateci voi a fare opposizione a Giorgia Meloni. Provateci voi a dire a Meloni, dopo aver detto per molti anni che la politica ha bisogno di più donne, che la prima donna presidente del Consiglio non offre sufficiente spazio alle donne. Provateci voi a dire a Meloni, dopo aver detto per molti anni che la politica ha bisogno di più giovani ai vertici della cosa pubblica, a condizione che quei giovani non abbiano un nome che inizi con "Matte" e un cognome che finisca con "enzi", che la destra al potere, guidata da una politica che oltre ad essere la prima donna premier è anche uno dei più giovani capi di governo d'Europa, non si occupa dei giovani. Provateci voi, dopo aver detto per molti mesi che il Pd deve tornare a parlare anche agli elettori non delle 2L, a dire a Meloni, la quale viene dalla Garbatella, a Roma, e la cui famiglia abita a due passi da Casal Palocco, periferie romane immortalate da Nanni Moretti con la sua Vespetta ai tempi di "Caro diario", che la destra è al soldo dei ricchi, dei potenti forti, della finanza brutta e cattiva. (segue nell'inserimento IV)

## La tregua italiana, ovvero la nostra solita sfacciata fortuna

*Tutto va secondo canoni da democrazia dell'alternanza. Non sono in vista esperimenti pericolosi, anche se qualche segnale ci sarebbe. Ma prevale la sensazione che quelli che dispiacciono all'Italia di centro sinistra facciano di tutto per non dispiacere troppo*

**V**iviamo un momento di tregua psicologica, innestato dalla politica. I vincitori delle elezioni hanno formato il governo e procedono, è il loro mestiere. Tutto va secondo canoni da democrazia dell'alternanza, secondo le scelte degli elettori. Non sono in vista esperimenti pericolosi, allarmanti. Qualche segnale ci sarebbe: blocco delle navi cariche di naufraghi e fumosa retorica nazionale rinvigorita, lite poco professionale con la Francia che si sente presa per i fondelli dai comunicati trionfalistici di Palazzo Chigi, qualche dubbio sulla manovra in un'Unione di Bruxelles diffidente e oriana del suo campione preferito, Mario Draghi, blanda tolleranza verso elusione e evasione, qualche polemica innescata da idee controcorrente, che non si portano, per esempio sui criteri dell'educazione e della correzione dei comportamenti sociali e violenti (il caso Valditarà). (segue nell'inserimento IV)



# BASTA BALLE SUI VACCINI

*Sono uno dei più grossi successi della medicina moderna. In Italia hanno evitato circa 150 mila decessi dal marzo 2021 a oggi. Eppure periodicamente tornano a circolare idee false e velenose sulla lotta al Covid. A che punto è la pandemia e la strategia per contenerla. Un'indagine*

di Sergio Abrignani

**D**opo quasi tre anni di pandemia ci siamo scoperti più fragili e quindi molto più umani. Fino al 2019 pensavamo che le malattie infettive fossero ormai un problema solo dei paesi in via di sviluppo e che nel mondo occidentale riguardassero pochi pazienti molto fragili. Da inizio 2020, il Covid (la malattia causata dal virus Sars-Cov2) ha fatto in Italia circa 180.000 vittime ed è diventata la terza causa di morte, dopo malattie cardiovascolari e tumori, causando fra l'8 e l'11 per cento dei decessi. Di conseguenza, nel 2020 l'aspettativa di vita è calata da 83,6 anni a 82,3 anni e anche se nel 2021 è risalita a 82,9 anni è sempre al disotto di quella del 2019.

Questa tragedia, che ha riguardato tutto il mondo, è stata mitigata dai vaccini. Grazie a un enorme sforzo globale senza precedenti di ricerca scientifica, sviluppo clinico e produzione industriale, in meno di un anno, a fine 2020 abbiamo avuto i primi vaccini e nel 2021 si è vaccinata la stragrande maggioranza degli italiani. Ad oggi, vi sono più di 40 milioni di italiani vaccinati con almeno tre o quattro dosi, l'89 per cento dei 18 milioni di ultrasessantenni è vaccinato e questo è importante perché il 96 per cento delle morti da Covid avviene in questa fascia d'età. Intanto il virus è cambiato tanto in questi anni, il ceppo originale Wuhan aveva una infettività medio-bassa con un R0 di 3 (R0 esprime il numero di persone che mediamente sono contagiate da una persona infetta). Con la variante Alfa diffusa nell'autunno 2020 R0 è salito a 4, con Delta nell'aprile 2021 è arrivato a 6,7, con Omicron 1 a gennaio 2022 è salito a 12-13 e con Omicron 5 a giugno 2022 probabilmente abbiamo raggiunto un R0 superiore a 18, cioè

un infettato può contagiare 18 persone, più di morbillo e rotavirus, i virus umani più infettivi che si conoscano. Ora si sta diffondendo la variante Bq.1.1 (Cerberus) parente di Omicron 5 che, dai dati di diffusività in Usa e Francia nell'ultimo mese, sembra sia ancora più contagiosa e possiamo quindi aspettarci che per fine anno diventi la nuova variante dominante. All'apparire di ogni nuova variante è diminuita la capacità dei vaccini di proteggerci dall'infezione (che non significa malattia, tant'è che la maggioranza delle infezioni è oggi asintomatica), l'efficacia è passata dal 95 per cento contro la variante Alfa, al 70 contro Delta, al 20-40 per cento con Omicron. Questi stessi vaccini hanno però mantenuto un'ottima efficacia contro la malattia grave e la morte, infatti dal 90-95 per cento che proteggevano dalla malattia grave da variante Alfa ci proteggono ancora tantissimo (80-85 per cento) dalla malattia grave da Omicron. Nel procedere della pandemia con l'evolversi delle varianti abbiamo osservato non solo un aumento di infettività (documentato da R0 passato da 3 a 18) ma anche una diminuzione notevole della letalità dovuta in parte alla minore aggressività delle varianti Omicron, ma soprattutto alle vaccinazioni perché sappiamo dai dati analizzati su milioni di vaccinati che i vaccinati hanno un rischio di morire da Covid inferiore di sei-sette volte rispetto a chi non è vaccinato. Guardando i numeri, quando abbiamo avuto il picco delle ondate Wuhan, Alfa o Delta, con una popolazione non vaccinata,

al picco avevamo 40.000 infezioni e circa 800 morti al giorno, quindi 1 su 50 degli infettati moriva. Con le varianti Omicron, con la popolazione largamente vaccinata, siamo arrivati al picco a 220.000 infezioni e circa 300 morti al giorno, quindi una letalità di circa 1 su 800. A conferma dell'enorme impatto dei vaccini sulla salute, è stato calcolato che negli Stati Uniti d'America i vaccini hanno evitato circa 250.000 decessi in un anno e in Italia l'Istituto superiore di sanità ha calcolato che circa 150.000 decessi sono stati evitati da marzo 2021 a oggi. Abbiamo da circa un anno anche farmaci antivirali che se dati nei primi giorni della malattia prevenivano più del 50 per cento delle forme gravi di Covid, ma va ribadito che una terapia, per quanto efficace sia, non potrà mai sostituire una vaccinazione che ha

Ora si sta diffondendo la variante Bq.1.1 (Cerberus) che, dai dati di diffusività in Usa e Francia nell'ultimo mese, sembra sia ancora più contagiosa: possiamo aspettarci che per fine anno diventi la variante dominante

l'enorme vantaggio di prevenire la malattia. Nonostante si sappia bene che il 96 per cento delle morti di Covid avviene fra gli ultrasessantenni, fra questi vi sono ancora circa il 6 per cento (un milione di italiani) di ipovaccinati (cioè persone che hanno ricevuto solo una o due dosi da più di sei mesi) e circa il 5 per cento (900 mila persone) di non vaccinati. (segue a pagina due)

**Sergio Abrignani, immunologo, è professore di Immunologia e Patologia generale presso l'Università degli studi di Milano e dirige l'Istituto nazionale di genetica molecolare Romeo ed Enrica Invernizzi. Ha fatto parte del Comitato tecnico-scientifico istituito all'inizio della pandemia di coronavirus.**





# il Giornale



LUNEDÌ 28 NOVEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIII - Numero 46 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-8830 | Giornale del mattino

## LA FRANA DI ISCHIA

# Tragedia annunciata via mail

*Martedì l'ex sindaco di Casamicciola ha avvertito le autorità con una Pec: ignorata. I progetti finanziati bloccati dalla burocrazia. I morti salgono a 7*  
**L'illegalità in cifre: 28mila richieste di sanatoria su 63mila abitanti**

Il pericolo era noto. E spiegato in una Pec inviata il 22 novembre, quattro giorni prima della tragedia, dall'ex sindaco di Casamicciola al sindaco della Città Metropolitana Gaetano Manfredi e al prefetto di Napoli Claudio Palomba.

servizi da pagina 2 a pagina 4

## UN PAESE PARALIZZATO

di Carlo Lottieri

Il disastro di Casamicciola, con la sua scia di lutti, ci dice molto dell'Italia di oggi. Al di là delle polemiche, è allora opportuno interrogarsi sulle ragioni di questo sfascio. In fondo, le immagini che abbiamo visto (con quella frana di fango che ha travolto ogni cosa) sono abbastanza frequenti nelle cronache di questi anni; e dunque ci si deve chiedere perché l'Italia sia diventata, sotto vari punti di vista, il Paese dei ponti che crollano e delle case spazzate via dal maltempo.

È cruciale tenere presente che l'Italia non cresce da decenni. Questo significa che siamo una società ferma e per tanti aspetti declinante. Ma un tratto comune delle società in tale situazione - e ci si può riferire tanto all'Argentina peronista quanto alla Russia sovietica - è che esse tendono a erodere i loro capitali. Ogni civiltà ha infatti bisogno di investimenti e cure, ma questo è difficile quando la demagogia e l'assistenzialismo depauperano i proprietari e lasciano pure senza risorse gli enti locali.

Alla fine, un'economia che nel tempo erode i propri investimenti, perché non è in grado di curarne la manutenzione, risulta fragile dinanzi alle intemperie.

Senza dubbio, anche la gestione scellerata del territorio ischitano ha giocato un suo ruolo. La questione cruciale, però, non è da riconoscere tanto nelle molte migliaia di richieste di condono, dato che - com'è ovvio - la maggior parte di queste situazioni hanno a che fare con minime infrazioni di un sistema regolamentare che è più parte del problema che della soluzione. Più che alle violazioni di un ordinamento barocco e alla fine inadeguato, bisogna allora guardare al declino del diritto quale strumento a tutela dei diritti: perché è chiaro che sono due cose ben diverse l'abuso edilizio di chi aggiunge una porta al bagno e quello di chi, invece, costruisce dove non dovrebbe e pone le premesse per un generale dissesto, con danni anche per gli altri.

Alla fine, la crisi dell'economia e quella del diritto sono collegate. C'è infatti la necessità di tornare a crescere, perché soltanto una società prospera e che guarda al futuro con ottimismo è disposta a risparmiare e a prendersi cura dei propri capitali; ciò che è fondamentale se vogliamo che le forze della natura trovino dinanzi a loro una barriera in grado di resistere. Ma perché questo avvenga bisogna rifondare il diritto, che non deve più intralciare la libera iniziativa dove non è necessario, ma invece tutelare i nostri diritti dinanzi ai comportamenti altrui irresponsabili.

In Germania non c'è alcun bisogno di ottenere un'autorizzazione per ogni modifica interna alla propria abitazione, ma al tempo stesso non abbiamo quelle gravi violazioni assai comuni da noi. Su questo semplice dato di fatto varrebbe la pena di riflettere.

\*IN ITALIA: FATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) \*IN ITALIA: FATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

### PIAZZE PIENE FRA DIRITTI E CALCIO

**La Cina cancella altre libertà**  
**Esplode la rivolta contro Xi**

Cesare e Fabbri a pagina 12



FOLLA La protesta contro le autorità a Pechino

**Il Marocco batte il Belgio**  
**Gli immigrati bruciano tutto**

Visnadi a pagina 28



RIVALSA Convivenza difficile fra belgi e magrebini

### OGGI MANOVRA IN AULA

**I primi passi**  
**(in chiaroscuro)**  
**di Giorgia**

di Paolo Guzzanti

a pagina 6

### IL GOVERNO

**Da Ilva a Tim**  
**il peso dei**  
**ritardi altrui**

Gian Maria De Francesco

Correre perché chi c'era prima ha già perso troppo tempo. Correre perché il mercato globale non aspetta. Correre perché l'Italia non può rinunciare alla propria vocazione industriale e tecnologica. È il destino del governo attuale.

a pagina 7

### LE COOP DI FAMIGLIA

**Soumahoro,**  
**per 4 anni**  
**soldi pubblici**  
**non dovuti**

Bianca Leonardi  
e Massimo Malpica



La coop Karibu della famiglia Soumahoro ha problemi giudiziari da anni. Nel 2018 subì un decreto ingiuntivo per 139mila euro. Un pagamento mai avvenuto e che ha portato al pignoramento di tutti i crediti. Da quel momento non avrebbe più potuto ricevere fondi pubblici. Eppure non è stato così.

a pagina 9

### LA PROPOSTA DELLA SANTA SEDE

**«Ucraina, tavolo di pace in Vaticano»**

Gallagher, ministro degli Esteri di Francesco, scende in campo

### all'interno

#### INTERVISTA CHOC

«Io, violentata dai satanisti  
E mai creduta»

Luca Fazzo

a pagina 13

#### CONTROCORRENTE

Sanità malata:  
gli ospedali vicini al crac

Maria Sorbi

a pagina 19

#### GLI INSOPPORTABILI

Chiara Valerio  
la «sciamana» della cultura

di Luigi Mascheroni

a pagina 14

#### TELECRONACHE MONDIALI

Adani & C:  
liberate il calcio dagli urlatori

di Tony Damascelli

con Pagnoni a pagina 29

«Siamo pronti a ospitare un tavolo di pace fra Russia e Ucraina». È la proposta di monsignor Gallagher, ministro degli Esteri del Vaticano.

Marchese Ragona a pagina 10

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI.

# IL GIORNO

del lunedì

LUNEDÌ 28 novembre 2022  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Lombardia al voto, dal centrodestra al Terzo Polo

**La sfida di Letizia Moratti inizia dal simbolo E da una pattuglia di "ex"**

Bonezzi a pagina 10



Val d'Intelvi, nel Comasco

**La funicolare ripartirà Con soldi indiani**

Canali a pagina 19



Condoni, regole e controlli

## Il Paese frana nell'illegalità

**C'** è una casa a picco sul baratro della frana, a Casamicciola. Forse anche lei scivolerà a valle.

Canè a pagina 7

Proteste contro il presidente Xi

## Restrizioni Covid La Cina si ribella

**C** hiamatela come volete, legge del taglione (Seneca) o legge del contrappasso (Dante).

De Carlo a pagina 11

La vera lezione di Keynes

## Spesa e deficit? Usare con cura

**L** e crisi economiche si susseguono da 15 anni; il pragmatismo è il metodo per affrontarle.

Patuelli a pagina 9

ISCHIA, TRA LE VITTIME DUE BIMBI E UN NEONATO. LA STORIA: «NOI NELLA CASA SOSPESA NEL VUOTO» LA POLEMICA SUGLI ABUSI EDILIZI E SUL CONDONO: 27MILA RICHIESTE SU 62MILA RESIDENTI NELL'ISOLA

# BARATRO ITALIA



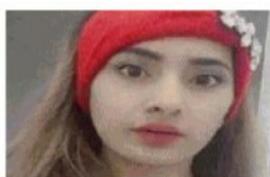
Farruggia e Femiani da p. 2 a p. 7



Le novità della manovra

## Obbligo di Pos sopra i 60 euro

Troise a pagina 8



Dopo giorni di lavoro

## Estratto il corpo di Saman

Patria a pagina 15



Belgio ko, tifosi maghrebini scatenati

## Vince il Marocco Bruxelles brucia

G. Rossi a pagina 14

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI CON **actiful**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA MIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO. ACTIFUL® È UN MARCHIO DI BIOACTOR S.R.L. IL LOGO ACTIFUL® È DI PROPRIETÀ DI BIOACTOR S.R.L. A. MENARINI



€ 1,20 ANNO DICCO-N° 328 ITALIA SPELLEGGI IN ABBONAMENTO POSTALE 49€ - ART. 2, COM. 104/L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 28 Novembre 2022

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODDA, "IL MATTINO" - "IL ESPART" EL 80,133

**Effetto Mondiali**  
Guerriglia a Bruxelles dopo la vittoria del Marocco sul Belgio  
A pag. 17



**Azzurri in Qatar**  
Kim, dubbio Ghana  
Anguissa per il riscatto  
Olivera contro CR7  
Pino Taormina a pag. 17



**L'analisi**  
Abusivismo  
la sconfitta  
della legalità

Erasmo D'Angelis

Quanto meraviglioso paesaggio dell'amatissima Ischia è diventato terra di conquista di cemento abusivo a presa rapida? E dove e come ha colpito l'assalto senza risparmio dei 3 congegni edilizi nel trentennio 1985-2015, più il quarto condono mascherato nelle pieghe della legge 2018 per la ricostruzione del Ponte Morandi di Genova. Soprattutto, come e quando saranno individuati e demoliti gli alloggi costruiti sulle sponde o dentro alvei di fiumi, sopra reticoli idraulici in aree idrogeologiche a vincolo assoluto, su aree demaniali, franose, alluvionali, sismiche?

Continua a pag. 39

**Il commento**  
Chi deve sentirsi responsabile

Mauro Calise

Va dato atto all'esecutivo di aver fornito una risposta tempestiva, almeno per l'emergenza immediata. E di avere evitato di entrare nel merito della polemica che subito si è affacciata sulla stampa. Dove i titoli più frequenti hanno parlato di una «tragedia annunciata». Con riferimenti fin troppo espliciti alle due cause principali, strettamente intrecciate, dissesto idrogeologico e abusivismo edilizio: quasi trentamila richieste di condono su sessantamila abitazioni nell'isola - come ha ricordato Giuseppe Conte intervistato da Lucia Annunziata. Certo, poi ci sono i complici.

Continua a pag. 38

**Casamicciola devastata, si contano i morti: famiglie spazzate via**



**LA STRAGE DEI BAMBINI**

►Il bilancio della colata di fango: recuperati 7 corpi, ancora cinque i dispersi. Rabbia sfollati  
Il Cdm decreta lo stato d'emergenza per un anno. Renzi attacca Conte: il suo fu un condono

I corpi dei bambini, come manichini inanimati e sporchi, recuperati dal fango. Sempre più una strage di famiglie e bambini, quella di Casamicciola ad Ischia, dove la frana ha travolto vite, case e strade. Finora il bilancio è di 7 vittime, ancora 5 dispersi. Il Consiglio dei Ministri decreta lo stato d'emergenza per un anno. Ed è polemica politica.  
Gli inviati Crimafel e Di Giacomo con Capone, Cenatiempo, Gentili, Pappalardo e Zivelli da pag. 2 a 9

**Il monito del governatore**  
De Luca: vanno abbattute le case nelle zone fragili

L'Inviato Di Giacomo a pag. 4



Gianluca Monti con i figli: ritrovati i corpi di Francesco (a sx.) e Maria Teresa

**Le storie**  
Giovann Giuseppe una vita strappata dopo 22 giorni

Il simbolo della vita negata, a Casamicciola, si chiama Giovann Giuseppe, di appena 22 giorni, travolto dal fango insieme ai genitori. È il dramma infinito della famiglia Monti: papà Gianluca e mamma Valentina Castagna con i loro tre figli: Michele, Francesco, Maria Teresa.  
Zivelli a pag. 3

**Oggi la Manovra in Parlamento**  
Superbonus 110 fino a dicembre cresce il pressing per la proroga

Cresce il pressing sul governo per il superbonus, mentre l'esecutivo cerca di chiudere la legge di Bilancio, attesa per oggi alla Camera. Sul testo ci sono ancora vari nodi da sciogliere, ma è forte anche l'esigenza di accelerare i tempi per consentire l'esame parlamentare. Sugli extraprofiti si va verso la tassa sdoppiata. Quest'anno prelievo al 35% con correttivi, nel 2023 sarà il 33% ma calcolato sui profitti.  
Cifoni e Di Branco a pag. 10

**Tensioni in Cina**  
Rivolte anti-lockdown da Pechino a Shanghai «Basta, Xi vada via»

È una protesta trasversale quella dei cittadini cinesi, da Pechino a Shanghai, esausti dopo quasi tre anni di rigide misure imposte per limitare la diffusione del Covid. Operai, studenti e ceto medio contestano il presidente Xi Jinping.  
Voecia a pag. 13

**SCARPA**  
GOLDEN GATE ATR ALL TERRAIN CRUSHER.  
OFFICIAL TRAINING SUPPLIER SSC NAPOLI 2022-2023  
SCARPA.COM





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 328 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L.457/2001 art.1, c.1 DCB RM

NAZIONALE



Lunedì 28 Novembre 2022 • S. Fausta

IL MERIDIANO

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**L'anticipazione**  
Nel nuovo libro di Napolitano la caduta di Draghi e la sfida di Meloni  
A pag. 21



**Con la Spagna finisce 1-1**  
Pareggio nel finale  
La Germania resta aggrappata al Mondiale  
Sorrentino nello Sport



**Festa violenta**  
Il Marocco batte il Belgio  
Guerriglia urbana a Bruxelles  
Nello Sport



Sette vittime e 5 dispersi: bilancio ancora provvisorio per il disastro di Ischia. Meloni: stato d'emergenza. Attacchi a Conte per i condoni

**Scuole pericolanti**  
Mettiamo in sicurezza il futuro dei bambini

Paolo Balduzzi

Dal Nord al Sud di questo fragile Paese, non ci sono regioni e comunità che non abbiano raccontato di disastri ambientali da raccontare ai propri figli e da consegnare alla storia. L'elenco è ormai lunghissimo e solo la fredda statistica può certificare, senza lasciarsi cogliere dall'emozione e dalla rabbia, se davvero questi eventi sono sempre più frequenti o se è solo la nostra impressione. Sono passati solo tre mesi dall'alluvione nelle Marche, qualcuno in più dai nubifragi in Toscana e Lombardia.  
Continua a pag. 20



I SERVIZI

**Allarme Italia**  
Nove comuni su 10 a rischio calamità  
Bechis a pag. 7

**La villa "sospesa"**  
«La notte in bilico sullo strapiombo»  
Arnaldi a pag. 5

**La prima vittima**  
L'urlo di Eleonora «Salvami, papà»  
Evangelisti a pag. 3

Da sinistra in alto i genitori del neonato di 21 giorni, quindi Eleonora Siribella, Nikolina Buchova. A lato la famiglia di cui sono stati trovati morti due fratellini  
Da pag. 2 a pag. 7

## La strage delle famiglie



Oggi Manovra in Parlamento

**Bonus 110% fino a dicembre**  
il pressing per la proroga

ROMA Pressing sul governo per il Superbonus, mentre l'esecutivo cerca di chiudere la legge di Bilancio, attesa alla Camera nella giornata di oggi. I termini di legge per presentare al Comune la comunicazione di inizio lavori asseverata (Cila) sono scaduti la scorsa settimana e solo chi è riuscito a caricare sui siti tutti i documenti otterrà ancora il maxiconto. Ma potrebbe arrivare una proroga.  
Cifoni e Di Branco a pag. 8



Scontri da Pechino a Shanghai

**Rivolta contro il lockdown**  
E ora la Cina contesta Xi



ROMA In Cina cresce la protesta nelle piazze contro i continui lockdown anti Covid imposti dalle autorità. Da Pechino a Shanghai si assistono a scene inconsuete. E in molti si spingono a chiedere le dimissioni di Xi Jinping.  
Voccea a pag. 14

La ragazzina ha denunciato i genitori, che sono stati arrestati

**Roma, bimba schiava a 14 anni**  
«Costretta a sposarsi per soldi»

Michela Allegrì  
Camilla Mozzetti

Voleva andare a scuola e studiare, giocare con gli amici. E invece, da quando era bambina, i genitori la obbligavano a chiedere l'elemosina. Non solo. Era già stata promessa in sposa. La ragazzina ha 14 anni e ha chiamato la polizia. Arrestati i genitori.  
A pag. 15

Il viceministro Bignami e i trasporti a Roma

«La metro opera cruciale dobbiamo trovare i fondi»

Umberto Mancini

«La metro opera cruciale per Roma. Dobbiamo trovare i fondi». Così il viceministro Bignami.  
A pag. 9



Lo studio americano

**Caccia al segreto dei super 80enni**  
che ricordano tutto

ROMA Uno dei molti guai della vecchiaia è che si perde la memoria, ma ci sono ottantenni che ricordano invece tutto perfettamente, persino meglio di persone più giovani di 20 o 30 anni. Non sono casi isolati: in America li hanno definiti "SuperAgers", e la Northwestern University di Chicago ha avviato un programma per studiarli. Si vuole capire quale sia il segreto che protegge dall'invecchiamento le loro cellule cerebrali e utilizzare quello che si scoprirà per combattere malattie degenerative come l'Alzheimer.  
Sabadin a pag. 16

**ALLART CENTER**  
PORTE • FINESTRE • VERANDE  
DETRAZIONE FISCALE 50%  
[www.allartcenter.it](http://www.allartcenter.it) - Roma

**Il Segno di LUCA**  
ARIETE DETERMINATO

Oggi puoi contare su un aspetto positivo di Saturno che ti consente di affrontare la situazione con maggiore determinazione e stabilità. Saturno ti rende un po' più serio e posato nelle tue azioni e questo è importante perché la situazione potrebbe creare qualche nervosismo. C'è la tentazione di scivolare in un atteggiamento polemico, ma il tuo pensiero luminoso ti esenta dalla trappola. In amore la temperatura sale. MANTRA DEL GIORNO La poesia nasce dall'unione innessa di due parole.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuova Quotidiana di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere della Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Prima Pagina Molise € 1,30; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. \* Grandi Giornali di Roma Antica - vol. 5 - € 7,30 (solo Lazio).



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

del lunedì

LUNEDÌ 28 novembre 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Il delitto è avvenuto nel Maceratese

## Orrore nelle Marche Uccide a colpi di forbici la madre di 84 anni

Pagnanelli a pagina 18



DOMANI IN REGALO  
SPECIALE  
SHOPPING  
DI NATALE



Condoni, regole e controlli

## Il Paese frana nell'illegalità

**C'** è una casa a picco sul baratro della frana, a Casamicciola. Forse anche lei scivolerà a valle.

Canè a pagina 7

Proteste contro il presidente Xi

## Restrizioni Covid La Cina si ribella

**C** hiamatela come volete, legge del taglione (Seneca) o legge del contrappasso (Dante).

De Carlo a pagina 11

La vera lezione di Keynes

## Spesa e deficit? Usare con cura

**L** e crisi economiche si susseguono da 15 anni; il pragmatismo è il metodo per affrontarle.

Patuelli a pagina 9

ISCHIA, TRA LE VITTIME DUE BIMBI E UN NEONATO. LA STORIA: «NOI NELLA CASA SOSPESA NEL VUOTO»  
LA POLEMICA SUGLI ABUSI EDILIZI E SUL CONDONO: 27MILA RICHIESTE SU 62MILA RESIDENTI NELL'ISOLA

# BARATRO ITALIA



Farruggia  
e Femiani  
da p. 2 a p. 7



Le novità della manovra

## Obbligo di Pos sopra i 60 euro

Troise a pagina 8



Dopo giorni di lavoro

## Estratto il corpo di Saman

Patria a pagina 15



Belgio ko, tifosi maghrebini scatenati

## Vince il Marocco Bruxelles brucia

G. Rossi a pagina 14

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI CON **actiful**.

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SAURO. ACTIFUL® È UN MARCHIO DI BIOACTOR S.R.L. IL LOGO ACTIFUL® È DI PROPRIETÀ DI BIOACTOR S.R.L. A. MENARINI



LUNEDÌ 28 NOVEMBRE 2022

# IL SECOLO XIX

DEL LUNEDÌ



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 46, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 191 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**PROGETTO DI ARPAL E UNIVERSITÀ**  
Una nursery nel mar Ligure per salvare la Pinna nobilis

SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 10



**IL CAPODANNO IN DIRETTA TV MEDIASET**  
Maxi veglione di Genova con Pravo e Tatangelo

L'ARTICOLO / PAGINA 14



**I DATI DELLA LIGURIA**  
Ottobre, turismo record: un milione di presenze

MARIO DEFAZIO / PAGINA 11



IL FANGO HA RESTITUITO ALTRI SEI CORPI. TRA LORO, UN NEONATO E DUE FRATELLINI DI 6 E 11 ANNI. IL GOVERNO DICHIARA LO STATO DI EMERGENZA

## Ischia, la strage dei piccoli

Il capo della Protezione civile Curcio: «Il 94% dell'Italia minacciato dal dissesto, serve responsabilità»

Sull'isola di Ischia, devastata da una frana, procede la ricerca dei dispersi. Dopo il recupero della prima vittima, nella notte di sabato, ieri sono emersi dai detriti i corpi di altre sei persone. Tra loro ci sono un neonato di appena 20 giorni e due fratellini, di 6 e 11 anni. Il capo della Protezione civile Fabrizio Curcio in un'intervista spiega che il 94% del territorio italiano è a rischio dissesto e chiede più responsabilità da parte dei cittadini e meno vincoli burocratici per gli interventi di messa in sicurezza.

SERVI / PAGINE 2-5



I vigili del fuoco sul luogo della frana

### IL COMMENTO

MAURIZIO DE GIOVANNI

#### IL PARADISO VIOLENTATO DALL'UOMO

Le frane sono colpa dell'uomo, una maledizione autoinflitta. Questa isola, Ischia, di una bellezza immertata e mal gestita, è vittima di se stessa e di chi ha firmato i condoni.

L'ARTICOLO / PAGINA 12

### LO SCANTO POLITICO

Niccolò Carratelli / ROMA

#### Conte: «Quella del 2018 non fu una sanatoria» Il decreto lo smentisce

Il leader di Italia viva Matteo Renzi ricorda una norma del decreto per il Ponte di Genova e parla di un condono per Ischia. Ma l'ex premier Conte reagisce: «Non fu una sanatoria».

L'ARTICOLO / PAGINA 5

ROSSOBLÙ SCONFITTI A PERUGIA 1-0. ATTESO OGGI L'ANNUNCIO DELL'ESONERO



#### Crisi Genoa, Blessin al capolinea Andreazzoli: «Pronto a tornare»

Il tecnico del Genoa Alexander Blessin GRAYNA E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 28-31

### ECONOMIA

#### Contanti, si cambia L'obbligo del Pos innalzato a 60 euro

Alessandro Barbera

La presentazione del testo della legge di Bilancio slitta a domani, ed è già stata annunciata una riunione di maggioranza per le modifiche chieste dai partiti. Nell'ultima bozza che circola si registra una svolta sulle sanzioni ai commercianti che non accettano i pagamenti elettronici. Il limite per pretendere i pagamenti in contanti viene raddoppiato, da 30 euro a 60 euro. Per quanto riguarda gli altri punti, resta ancora da definire l'entità della tassa sugli extra-profitti delle aziende energetiche.

L'ARTICOLO / PAGINA 7



#### CARTE, BANCOMAT E APP: COSÌ IL 2022 È DIVENTATO L'ANNO DEI SOLDI DIGITALI

MARCOCCO / PAGINE 8 E 9

L'INDAGINE SUI ROGHI IN LIGURIA CONTRO L'AZIENDA CHE RIFORNISCE LE CARCERI

## Incendi dolosi alla Marr c'è l'ombra del terrorismo

La Procura di Genova indaga sugli attentati incendiari avvenuti sabato sera e il 13 novembre alle due sedi liguri della Marr, ad Arma di Taggia e a Carasco, alle spalle di Lavagna. Sono, tante le analogie con un terrore del 5 novembre ad Anzane Emilia, rivendicato da un movimento anarchico. Nel documento la Marr, che si occupa di distribuzione di pro-

dotti alimentari, era accusata di fornire le materie prime per le cucine delle carceri e dei centri di permanenza. Nelle prossime ore gli inquirenti potrebbero seguire la pista del terrorismo o della mafia. Nel frattempo in tutta la Liguria sono state disposte misure di vigilanza alle sedi di aziende considerate a rischio.

FREGATTI / PAGINA 16

**STUDIO DENTISTICO FASSIO**  
SCEGLI IL DENTISTA CHE VUOI... MA UN PREVENTIVO ACCURATO FALLO ANCHE DA NOI!  
  
Genova C.so Europa, 145/3  
Tel. 010 355 811 - 339 7524875  
www.studiodentisticofassio.it

**LUNEDÌ TRAVERSO**  
Ho letto con emozione il ricordo di Renzo Piano sul recupero del Porto Antico, un'operazione benedetta che 30 anni fa cambiò volto a Genova e che mi godo quasi ogni giorno: al Porto Antico vado a correre, a mangiare, qualche volta in piscina, o semplicemente a passeggiare. Ma qui siamo su lunedì-traverso e mi corre l'obbligo di far notare che non tutto è perfetto. Per esempio non mi va giù che la passeggiata a fianco della Stazione Marittima sia stata chiusa, anni fa, ai cittadini adducendo fumosi "motivi di sicurezza". Era un luogo magico, pavimentato in legno, dove si poteva correre, portare i bambini, leggere un libro davanti al mare, ed è diventato vuoto e deprimente. Ora si gioca la partita del

**L'IMPORTANZA DI FARE PIANO** | CLAUDIO PAGLIERI  
Waterfront di Levante, di cui sono da anni entusiasta sostenitore. Spero che si faccia nei tempi previsti e che resti un luogo aperto alla città, ma confesso che sono un po' preoccupato perché rispetto al progetto iniziale ci sono stati dei cambiamenti, per esempio la grave rinuncia allo studentato in favore di residenze private. Mi aspetto che sia rispettata la capienza per la Serie A di basket e volley del Palasport, che doveva essere inaugurato lo scorso aprile e si chiama così per un motivo (non vorrei diventasse un Palasupermercato o un Palacentrocommerciale). E mi aspetto le migliaia di alberi ad alto fusto, i giardini pensili, la spiaggia urbana, i mille parcheggi, insomma tutte le cose che Renzo Piano ha ideato e che renderebbero Genova ancor più meravigliosa. —

**STUDIO DENTISTICO FASSIO**  
UNA PASSIONE COSÌ FORTE CHE NON VUOLE FERMARSI!  
  
Genova C.so Europa, 145/3  
Tel. 010 355 811 - 339 7524875  
www.studiodentisticofassio.it



# Il Sole 24 ORE del lunedì

€ 2 in Italia  
Lunedì 28 Novembre 2022  
Anno 158°, Numero 328

Prezzi di vendita all'ingrosso  
Cassa Editoriale S.p.A. - 00197 Roma

Le sezioni digitali del Sole 24 Ore  
24h L'area premium  
Mercati Plus  
Norme & Tributi Plus  
Lavoro



**Giovedì in edicola**  
**La guida**  
Dal caro bollette al riparto spese, come semplificare la gestione del condominio  
Giovedì la guida in allegato con Il Sole 24 Ore. E online c'è già il forum con gli esperti  
[ilssole24ore.com/espertocondominio](http://ilssole24ore.com/espertocondominio)



## Panorama

**VERSO LA SCADENZA**  
**Bonus 200 euro anti inflazione prenotato dal 20% dei professionisti**  
Il 20% degli 1,6 milioni di professionisti ordinistici ha già chiesto il bonus 200 euro anti inflazione. Domande entro il 30 novembre.  
Valeria Uva — a pag. 12

**IL BILANCIO**  
**Made in Italy, la Gdf blocca 1,4 miliardi di falsi**  
GIUSEPPE ZAFARANA  
Il comandante generale del Corpo della Guardia di Finanza

Negli ultimi cinque anni la Gdf ha sequestrato 1,4 miliardi di beni contraffatti. È il risultato delle operazioni del Corpo.  
Ivan Cimmarusti — a pag. 8

**ANALISI MCKINSEY**  
**Record di M&A in Italia nel 2022**  
A livello globale dati in frenata  
Casadei e Uva — a pag. 6

## Manovra 2023 Più spazio ai voucher Premi di produttività per 3,7 milioni

Buoni senza limite per agricoltura e turismo  
Incentivi detassati per il 16% degli occupati

Falasca, Maglione, Melis, Paciello e Uccello — a pag. 1 e 4

**DECRETO AIUTI QUATER**  
Pringe benefit, i primi risparmi dall'auto  
Stefano Sirocchi — a pag. 20



## Tre vie per chiudere liti da 75,4 miliardi

**Contenzioso tributario**  
Definizione agevolata, rinuncia e conciliazione per attaccare l'arretrato

Lo prevede la bozza del Disegno di legge di bilancio 2023 messa a punto dal Governo. I numeri in ballo sono notevoli: le misure deflattive mirano a erodere un arretrato che vale 75,4 miliardi di euro tra corti di merito e legittimità.  
Le nuove procedure per la Cassazione si aggiungono alla definizione agevolata delle liti varata dal Governo Draghi con la riforma del processo tributario, che resta in vigore e coesisterà con le tre nuove procedure. Sempre per la riforma, mancano per ora le candidature dei 100 magistrati di altre giurisdizioni chiamati a passare nel campo tributario.  
Ivan Cimmarusti — a pag. 2

**PROCESSO CIVILE**  
Formula esecutiva verso l'addio  
Giovannibattista Tona — a pag. 30

**L'ANALISI DELLE DICHIARAZIONI**  
**Superbonus villette, le famiglie rientrano a fatica nel quoziente**  
Platea ristretta per il nuovo superbonus al 90% per le villette, al debutto nel 2023. Secondo l'analisi dei Caf Adf, meno di 14 contribuenti su 100 avrebbero le carte in regola per ottenere il beneficio. Di questi, quasi metà è rappresentata da single, mentre solo il 20% ha familiari a carico.  
Dell'Oste e Latour — a pag. 5

**L'esperto risponde**  
46  
Il punto. Oltre 40 casi risolti sui lavori  
**L'INSERTO**  
Bonus casa, oltre 40 casi risolti nello speciale dell'Esperto risponde  
— nel fascicolo all'interno

**Scuola 24**  
GLI OBIETTIVI  
Su piccole scuole e Stem vicino il target del Pnrr  
Bruno e Tucci — a pag. 9

**Real Estate 24**  
ASSET & MERCATI  
Investitori globali prudenti, in attesa del repricing  
Laura Cavestri — a pag. 14

**Marketing 24**  
COMUNICAZIONE  
Brand e inclusione. La disabilità conquista spazi  
Giampaolo Colletti — a pag. 19

**«METAPPRENDO»**  
Formazione 4.0, 900mila tecnici a lezione online  
di Eugenio Bruno e Claudio Tucci  
Un aiuto per l'ultimo miglio di Industria 4.0: il piano che ha portato la tecnologia in fabbrica e che ora, per le imprese metalmeccaniche, si arricchisce anche della digitalizzazione dei percorsi formativi. Grazie a MetApprendo, la nuova piattaforma di Federmeccanica, prevista dal Cnl del 2021.  
— Continua a pagina 11

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI CON actiful  
GLI INTERAGENTI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME GUSTATI DI UNA BICHA MARA, COKLORPATA E DI UNO STILE DI VITA SANI. ACTIFUL È UN MARCHIO DI BRANCO B. E. IL LOGO ACTIFUL È DI PROPRIETÀ DI BRANCO B. E.





**CENTRI DENTISTICI PRIMO**  
IL TUO DENTISTA PER LA VITA  
www.centridentisticiprimo.it

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**CENTRI DENTISTICI PRIMO**  
IL TUO DENTISTA PER LA VITA  
www.centridentisticiprimo.it

Lunedì 28 novembre 2022  
Anno LXXVIII - Numero 328 - € 1,20  
Santa Fausta

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocatta Oggi €1,50 + a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 + a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
www.iltempo.it  
e-mail: direzione@iltempo.it

## TRAGEDIA A ISCHIA

# Condono della discordia

La frana sull'isola campana ha colpito le case sanabili grazie alle norme di Conte

Giuseppi si difende «Mai autorizzato gli abusi» Il testo del decreto lo smentisce

Renzi nel 2018 mise in guardia «Spero non abbiate rimpianti» Tra le vittime anche tre bimbi

**Regione Lazio**  
**Caccia ai furbetti del bonus nozze**  
Assalto ai 2mila euro ma una domanda su 3 non è in regola  
Sbraga a pagina 11

**Tribunale civile**  
**Il grido dei legali «Aprite la porta»**  
Petizione degli avvocati per riattivare l'ingresso di via Lepanto  
Ievoli a pagina 13

**San Basilio**  
**Genitori violenti contro la figlia**  
Botte per costringerla a elemosinare Padre e madre arrestati  
Sereni a pagina 14

**Litorale**  
**Dopo il maltempo arenili discarica**  
Le mareggiate portano rifiuti di ogni tipo tra Ostia e Nettuno  
Gobbi a pagina 12



Gobbi a pagina 12

**Il Tempo di Osho**  
**La sinistra dei fifoni. Parlano in tanti ma nessuno si candida contro Bonaccini**



Solimene a pagina 5

**Marocco batte Belgio in Qatar e gli immigrati si scatenano contro la polizia**  
**Scontri a Bruxelles dopo la partita**

**Guerra in Ucraina**  
**Segnali di ritiro russo dalla centrale di Zaporizhzhia**

Bruni a pagina 8

... Basta una partita di calcio per sfatare il mito dell'integrazione. Scontri tra immigrati e polizia si sono verificati, ieri pomeriggio nel centro di Bruxelles, dopo la sconfitta del Belgio con il Marocco ai Mondiali di calcio in Qatar. La gioia per la vittoria è degenerata: auto bruciate, lancio di fumogeni, arredo urbano distrutto e self-service saccheggiate.

Frasca a pagina 7

... Mentre a Ischia il bilancio delle vittime della frana che ha colpito Casamicciola aumenta (sotto il fango sono morti anche tre bimbi) le polemiche politiche travolgono Conte. A finire sotto accusa è il condono edilizio che riguardava l'isola e che l'ex premier fece approvare nel 2018. Molte delle case spazzate via non dovevano trovarsi lì ma, invece di abbatterle, si è permesso di sanarle. Giuseppi si difende ma il testo del decreto lo smentisce. Renzi all'epoca lo aveva avvisato: «Di abusivismo si muore».

Barbieri e Martini alle pagine 2 e 3

**Von der Leyen e i big dell'energia verde**  
**Così l'Ue ha sottovalutato la crisi del gas**

Carta a pagina 6

**Intervista a Biancofiore (Coraggio Italia)**  
**«Ora serve un Me Too in difesa di Meloni»**

De Leo a pagina 4

**Sanremo Giovani**  
**Amadeus svela gli ultimi quattro nomi**  
**Finale il 16 dicembre**



Guadalaxara a pagina 17

**COMMENTI**

- VILLOIS**  
Il capitolo fisco è il più insidioso per il nuovo governo
- MASSARA**  
Italia schiacciata tra Europa, Berlino e Piombino
- DELL'ARIA**  
Il Qatar ha scoperto i diritti umani

a pagina 9

**Infisso**  
L'azienda su misura

**INFISSI A METÀ PREZZO?**

Nel 2022 il bonus continua!

Forniamo assistenza per l'accesso alle detrazioni fiscali del 36% per interventi di riqualificazione energetica.

Cosa aspetti? **AFFRETTATI!**

Borgovellino (RIETI) - Viale dell'Artigianato, 7  
Tel. 0746 586015 - [www.ilmfisso.it](http://www.ilmfisso.it)

**Il diario**  
di Maurizio Costanzo

Leggo che una trentottenne inglese ha messo in affitto il marito per 40 sterline l'ora. Non si tratta di un gioco erotico ma il marito della suddetta si limita ad aiutare le donne single nei lavori domestici. Le cose sono andate benissimo al punto che l'uomo ha lasciato il lavoro che faceva per dedicarsi a questo. Che poi non succeda niente quando fa i lavori domestici in casa altrui, è tutto da verificare.

**IO Lavoro**

Reunioni in ufficio registrate ma nel rispetto della privacy  
da pag. 41

\*Anno 32 - n° 280 - €3,00 - CHF 4,50 - vend. a.P. art. 1 - L. legge 6666 - DGR 80000  
\*Con "Risparmio sui costi dell'energia" a €7,90 in più

TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45



**Affari Legali**

Quotazioni col freno tirato  
Delisting invece in accelerata  
da pag. 27

www.italiaoggi.it  
**Italia Oggi**  
Sette  
IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE



a pag. 12

# Chi non si forma è perduto

Nella cassa integrazione e nel reddito di cittadinanza l'erogazione del sussidio è vincolata all'adempimento di precisi obblighi di formazione e aggiornamento

I beneficiari di RdC finiscono tra i banchi di scuola. Dall'anno prossimo, infatti, l'attribuzione del sussidio verrà condizionata anche alla frequenza, obbligatoria per tutti i componenti della famiglia in età lavorativa, di un corso di formazione o di riqualificazione professionale della durata almeno di sei mesi. In mancanza, stop al sussidio per sempre. La novità è prevista nella bozza di legge bilancio per il 2023 che concede un ultimo giro di danza alla speciale misura. E anche la Cassa integrazione fa ormai rima con formazione. Un'accoppiata obbligatoria per i lavoratori che, dal 29 ottobre scorso, quando beneficiano di cassa integrazione guadagni straordinaria rischiano di tasca propria se saltano i corsi per la loro riqualificazione.

Cirioli alle pagg. 7 e 43

## Grazie alle piattaforme online si sgonfiano i prezzi degli affitti

Greguali Fenini pag. 17



## Lavoro, i pasti gratis sono finiti

Aggiornamento, formazione, istruzione professionale. Sono sempre più numerosi i provvedimenti legislativi che spingono in questa direzione. Tanto che sempre più spesso, ormai, la concessione di un sussidio è vincolata a uno specifico obbligo di partecipazione a corsi o seminari. Gli ultimi esempi, in questo senso, sono quelli del reddito di cittadinanza e della cassa integrazione.

Lo Stato ti aiuta, ma pretende che anche tu ti aiuti, che ti dia da fare per uscire da una situazione di povertà, disoccupazione o sottoccupazione. E lo strumento principale è proprio la formazione, tanto più importante quanto più l'evoluzione tecnologica sempre più veloce rende obsolete conoscenze e competenze che una volta sarebbero state sufficienti per una vita intera e che oggi devono invece spesso essere ripropagate, ricostruite, aggiornate in continuazione. Altro discorso, altrettanto importante, è che questa

segue a pagina 5

## IN EVIDENZA

Impresa - Seconda chance per richiedere le agevolazioni previste dagli Accordi per l'innovazione da parte delle imprese che investono in ricerca e sviluppo

Pagamici a pag. 13

Documenti - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione

www.italiaoggi.it/docio7

## CREDITI AL CONSUMO

Un alert ai cattivi pagatori preannuncia le segnalazioni negative

Ciccia Messina a pag. 15

**GB SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

**GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!**

- UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE**  
Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)
- COLLABORAZIONE E AUTONOMIA**  
Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)
- CONTABILITÀ VELOCE**  
Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali
- TUTTO A PORTATA DI MANO**  
Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

**25 fatture gratuite per ogni tuo cliente**

**SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE**  
www.softwaregb.it - 06 97626328 - info@gbsoftware.it

# LA NAZIONE

del lunedì

LUNEDÌ 28 novembre 2022  
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Il suo impegno per la memoria

## Sant'Anna di Stazzema Addio a Licia Pardini bimba sopravvissuta

Strambi a pagina 18



Dopo l'incontro a Roma

## Sinergia tra Nardella e Bonaccini

Caroppo a pag. 19 e Baldi in Cronaca



Condoni, regole e controlli

## Il Paese frana nell'illegalità

**C'** è una casa a picco sul baratro della frana, a Casamicciola. Forse anche lei scivolerà a valle.

Canè a pagina 7

Proteste contro il presidente Xi

## Restrizioni Covid La Cina si ribella

**C** hiamatela come volete, legge del taglione (Seneca) o legge del contrappasso (Dante).

De Carlo a pagina 11

La vera lezione di Keynes

## Spesa e deficit? Usare con cura

**L** e crisi economiche si susseguono da 15 anni; il pragmatismo è il metodo per affrontarle.

Patuelli a pagina 9

ISCHIA, TRA LE VITTIME DUE BIMBI E UN NEONATO. LA STORIA: «NOI NELLA CASA SOSPESA NEL VUOTO»  
LA POLEMICA SUGLI ABUSI EDILIZI E SUL CONDONO: 27MILA RICHIESTE SU 62MILA RESIDENTI NELL'ISOLA

# BARATRO ITALIA



Farruggia  
e Femiani  
da p. 2 a p. 7



Le novità della manovra

## Obbligo di Pos sopra i 60 euro

Troise a pagina 8



Dopo giorni di lavoro

## Estratto il corpo di Saman

Patria a pagina 15



Belgio ko, tifosi maghrebini scatenati

## Vince il Marocco Bruxelles brucia

G. Rossi a pagina 14

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI CON actiful.

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SAURO. ACTIFUL® È UN MARCHIO DI BIOACTOR S.R.L. IL LOGO ACTIFUL® È DI PROPRIETÀ DI BIOACTOR S.R.L. A. MENARINI

**ORMESANI**  
WE LINK YOUR WORLD

**PROBLEMI LOGISTICI?**



# la Repubblica

**ORMESANI**  
WE LINK YOUR WORLD

**PROBLEMI DOGANALI?**



Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 29 - N° 46

Lunedì 28 novembre 2022

Oggi con *Affari&Finanza*

In Italia € 1,70

**IL DRAMMA DI ISCHIA**



**La ricerca**  
Squadre di soccorritori al lavoro a Ischia per cercare le persone sotto le macerie. Finora 7 vittime, 5 dispersi

VIGILI DEL FUOCO / RESTORE

## La strage degli abusi

Metà delle case dell'isola costruite sulla montagna sono state sanate senza documenti né controlli. Un colpo di spugna edilizio. Polemica su Conte per il condono firmato nel 2018. A Casamicciola si continua a scavare ad oltranza, sette le vittime accertate

### Il neonato e la bimba in pigiama: quelle vite spazzate via dal fango

*Il commento*

#### La memoria corta dell'ex premier

di **Stefano Cappellini**

Nella politica italiana vale tutto. Molti elettori hanno la memoria corta, quando non la coscienza sporca. Il dibattito pubblico è inquinato da softismi e menzogne.

● a pagina 24

dal nostro inviato **Giuliano Foschini**

Una palazzina intera di tre piani: 132 metri quadrati al primo, 156 agli altri due. Delle bellissime terrazze con la vista che si perde sul mare. E ancora "piccoli appartamenti al piano terra di 63 metri" oppure depositi, bagni, allargamenti vari. Quando si parla del "condono" di Ischia, quando si dice che un abitante su due a Casamicciola ha presentato domanda per sanare un abuso, stiamo parlando di un catalogo di cemento irregolare.

● alle pagine 2 e 3. Di Costanzo, Lauria, Popoli e Sanmino ● alle pagine 2-9

#### "Così ho costruito case dal giorno alla notte"

dal nostro inviato **Michele Bocci**  
● a pagina 3

#### Affacciato sul baratro della montagna ferita

dal nostro inviato **Dario Del Porto**  
● a pagina 8

*L'appello*

#### Renzo Piano: "Rammendiamo il Paese il governo inizi da qui"

di **Francesco Merlo**



● a pagina 9

*Le idee*

#### Cosa manca all'opposizione

di **Ezio Mauro**

Qualcuno dovrà avvertire la sinistra italiana che la campagna elettorale è finita, e teoricamente è incominciato il tempo dell'opposizione. Dunque si è chiusa la fase in cui ogni partito si muove da solo e pensa per sé.

● a pagina 25

#### Sinistra significa avere un orizzonte

di **Achille Occhetto**

Il difetto d'origine del Pd è quello di essere stato una mera sovrapposizione dei percorsi ideali delle varie sinistre laiche e cattoliche che hanno attraversato il 900, e che si è tradotto in una fusione a freddo di apparati.

● a pagina 13

*Scuola*

#### Il bullismo dell'autorità

di **Massimo Recalcati**

Le recenti esternazioni del neoministro all'Istruzione Valditara che esaltano l'umiliazione come pratica pedagogica, sono talmente gravi da lasciare basiti. La successiva rettificazione peggiora la situazione conferendo valore di lapsus alla prima espressione.

● a pagina 25

#### Il nostro futuro oltre il merito

di **Ilvo Diamanti**

L'uso delle parole è importante. Perché le "parole" non servono solo a "definire" la realtà. Talora la "producono" e "riproducono". Perciò non deve sorprendere la polemica sorta intorno al "merito".

● a pagina 11

**brother**  
at your side

**Brother Pagine+**

Il servizio di stampa gestita su misura per le aziende



Scopri di più: [www.brother.it](http://www.brother.it)

*Da Shanghai a Pechino*



#### "Xi dimettiti" La Cina in piazza "Vogliamo libertà"

dal nostro corrispondente **Gianluca Modolo** ● alle pagine 14-15

*Qatar 2022*



#### Non c'è campo per le arbitre ai Mondiali

di **Emanuela Audisio**  
● a pagina 34

*SmartRep*



Scansiona il codice con il tuo smartphone e accedi gratis per 24 ore ai contenuti premium di Repubblica

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abb. Post, Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 27 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con La Scienza in Cucina €14,60

NZ



**IL RACCONTO**  
**FATIMA E ADHILA SPOSE NASCE LA NUOVA INDIA**  
 CARLO PIZZATI - PAGINA 18

**IL LIBRO**  
**"I FIGLI CHE NON VOGLIO" DA DOMANI CON LA STAMPA**  
 SIMONETTA SCIANDIVASCI - PAGINE 26 E 27

**IL MONDIALE**  
**PARI CONTRO LA SPAGNA ORA LA GERMANIA TREMA**  
 BARILLA E ZONCA - PAGINE 32-34



# LA STAMPA

LUNEDÌ 28 NOVEMBRE 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.328 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DDB-TO II www.lastampa.it GNN

A ISCHIA CINQUE DISPERSI E SETTE VITTIME ACCERTATE: TRA LORO UN NEONATO DI 20 GIORNI E TRE ADOLESCENTI

## “A rischio il 94% dell’Italia”

Intervista a Curcio, protezione civile: “Il dissesto riguarda 7000 comuni”. Il governo: stato d'emergenza

FLAVIA AMABILE E GRAZIA LONGO

Il capo della protezione civile Fabrizio Curcio, a Ischia: «Il 94% dei Comuni è a rischio frane e alluvioni». Intanto, tra i primi corpi estratti dal fango ci sono due fratellini e un neonato di venti mesi. Difficile trovare qualcuno ancora vivo. Le famiglie cancellate sull'isola del dolore sono nell'angoscia: «Non ci riprenderemo più». - PAGINE 2-7

L'ANALISI

### IL PARTITO UNICO DELL' ABUSIVISMO

MARCELLO SORGI

Prima che la questione - subito, in risposta a interrogazioni - approdi in Parlamento, occorrerà mettersi d'accordo su un punto: è inutile piangere, versando lacrime da cocodrillo: siamo un popolo di abusivi. E abbiamo avuto e continueremo ad avere una classe dirigente - non proprio tutta ma neppure esclusivamente locale, come quella di Ischia e della Campania - che in nome della "necessità" ha incoraggiato e legittimato l'abusivismo negli ultimi quasi quarant'anni, dal 1983 - quando il governo Craxi annunciò per la prima volta un decreto per rilegittimare le costruzioni abusive, con l'obiettivo di risanare, almeno in parte, i conti pubblici - a oggi.



CONTINUA A PAGINA 7

IL DESTINO IMMUTABILE DI CASAMICCIOLA E LE COLPE DELL'UOMO

### La mia Ischia ferita



Dalle mie parti abbiamo un modo di dire: è stata una Casamicciola. Intendiamo una catastrofe, una tragedia. Qualcosa di irreparabile. - PAGINA 8

IL DOSSIER

### Così la politica è stata complice del disastro

GIUSEPPE SALVAGGIULO

«Comm'è doce, comm'è bella, 'a città 'e Pullecenella...». L'altoparlante diffondeva la voce di Mario Merola. - PAGINA 6

LA POLEMICA

### Conte: non feci condoni Renzi lo attacca: mente

NICCOLO CARRATELLI

La mattina dopo la tragedia di Ischia, Renzi prova a controllarsi ma l'attacco a Conte sul «condono di Ischia» è pronto. - PAGINA 6

IL COMMENTO

### Quell'eterno déjà vu dei "senza vergogna"

ALESSANDRO DE ANGELIS

Con faccia contrita davanti alle immagini di Casamicciola, Giuseppe Conte si esibisce in una piroetta verbale acrobatica. - PAGINA 25

MANOVRA: POS OBBLIGATORIO SOLO DAI 60 EURO IN SU. SCUOLE PRIVATE: 70 MILIONI IN PIÙ

### Zangrillo: smart working per gli statali

IL CASO

### Se le Big Tech non chiedono più la laurea

MICHELAMARZANO

«Esperienza» e «capacità». Per essere assunti da uno dei big della Silicon Valley, non ci sarà più bisogno della cara vecchia laurea. Cioè. In alcuni casi ce ne sarà bisogno, ma non sistematicamente. E se c'è già chi è pronto a gridare «al lupo, al lupo», lo fermo subito: a me sembra un'ottima notizia. - PAGINA 25



GIUSEPPE BOTTERO

Respinge gli affondi di Landini e Conte: «La prima preoccupazione della Legge di Bilancio è una risposta alle persone più disagiate». Difende la "tregua fiscale" da chi la accusa di strizzare l'occhio all'evasione («Riguarda moltissime persone, non tutti sono da punire»). Garantisce che sullo smart working non si farà retromarcia. - PAGINA 11

I DIRITTI

### LA DESTRA E I VACCINI TRA INGANNI E DISINGANNI

DONATELLA STASIO

Il Covid torna a bussare alla porta e lo fa alla vigilia della decisione della Corte costituzionale sull'obbligo dei vaccini, il 30 novembre. Un appuntamento che da settimane ha rianimato l'inganno - per dirla con una parola cara a Javier Marias - della contrapposizione frontale tra libertà e salute. Se n'è avuta un'eco da Bali, quando la presidente del Consiglio Giorgia Meloni - dopo aver dovuto smentire il suo sottosegretario alla salute, riconoscendo che il Covid è in calo grazie ai vaccini - ha voluto avvertire: «Guai a cedere alla facile tentazione di sacrificare la libertà dei nostri cittadini in nome della tutela della loro salute». Un richiamo a valori costituzionali in chiave tutta politica di contrapposizione frontale, appunto, e non di bilanciamento, come vorrebbe la grammatica costituzionale, e istituzionale. Parole e postura ingannevole già cavalcata dalla destra nelle trascorse stagioni, nel solco di quel fenomeno mondiale che investe nuove e vecchie democrazie e che gli inglesi chiamano *constitutional retrogression* o *democratic degradation*.



CONTINUA A PAGINA 15

LA STORIA

### SVETALA SCHIAVA SIRIBELLA A PAPÀ

FLAVIA PERINA

Che cos'è il coraggio? Il coraggio è una ragazzina quattordicenne tirata su come proprietà dei genitori, bestia da soma nell'infanzia e fonte di reddito nell'adolescenza perché già messa in vendita come moglie tuttora. - PAGINA 25

SAPPIGNO - PAGINA 16

LA LETTERA

### Egregia presidente Meloni si schieri con noi per l'Iran

GRUPPO DONNA VITA LIBERTÀ

Egregia Presidente del Consiglio Giorgia Meloni, ci rivolgiamo direttamente a Lei per il ruolo che ricopre e come donna e come madre. Siamo donne e uomini iraniani, cittadini e residenti in Italia angosciati dalla situazione del nostro paese. - PAGINA 25



Fortè di Bard

**IL DÉCO IN ITALIA**  
 L'ELEGANZA DELLA MODERNITÀ

FORTE DI BARD VALLE D'AOSTA  
 2 DICEMBRE 2022  
 10 APRILE 2023

IL REPORTAGE

### La carestia piega la Somalia la fuga disperata di Hawa

FRANCESCA MANNOCCCHI

Hawa Issack ha camminato cinque giorni per arrivare a Baldoa. Il fume intorno a cui lei e suo marito coltivavano frutta e verdura si è asciugato, suo marito è morto, così le bestie che avevano. Viene da Galen, un villaggio rurale: pastori e agricoltori. - PAGINE 20 E 21



**PIMCO**  
pimco.it

MARCO NOCIVELLI  
**FAVORITE  
I POLI INDUSTRIALI  
DOBBIAMO AVERE  
CAMPIONI NAZIONALI**

di **Alessandra Puato 11**



BANDA LARGA/ ROSSETTI  
**«OPEN FIBER  
ACCELERA  
RETE UNICA? DECIDE  
IL GOVERNO»**

di **Federico De Rosa 13**

PREVIDENZA  
**RIFORMA CONTINUA:  
CHI VINCE E CHI NO  
SE SI VA IN PENSIONE  
CON QUOTA 103**

di **Carbone e Comegna 44, 45**

**PIMCO**  
pimco.it

Risparmio, Mercato, Imprese

# L'Economia

LUNEDÌ  
**28.11.2022**  
ANNO XXVI - N. 44  
economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

IL CALO DELLA PRODUTTIVITÀ  
LA DISCESA DI SALARI E STIPENDI

## IL CUNEO FISCALE E LA PARTITA (PERSA) CON L'INFLAZIONE

di **Ferruccio de Bortoli 2**

**L**a riduzione del cuneo fiscale crea grandi aspettative regolarmente seguite da cocenti delusioni. È andata sempre così. Il governo Prodi, con le Finanziarie del 2007 e 2008, lo tagliò di ben cinque punti.

Quello che avrebbe voluto fare, con la legge di Bilancio del 2023, l'esecutivo Meloni che si è limitato alla proroga dei due punti decisi per quest'anno dal suo predecessore Draghi e ad aggiungere uno sempre a beneficio dei dipendenti. Allora il 60 per cento favorì le imprese e solo il 40 per cento venne destinato ad alleggerire salari e stipendi. Ed era un governo di centrosinistra! I 468 euro medi all'anno di vantaggio vennero più che compensati dall'aumento della tassazione locale. Non vi era alcuna emergenza inflazionistica. Questa volta stiamo parlando di cifre decisamente inferiori.

Il taglio al cuneo fiscale, il cui costo è stimato, nel disegno di legge di Bilancio del 2023, in 4,2 miliardi l'anno, varia a seconda dei livelli di reddito, da 231 a 395 euro l'anno. Un'altra misura a sostegno della retribuzione netta è la detassazione, dal 10 al 5 per cento, dei premi di produttività fino a 3 mila euro per redditi non superiori a 80 mila euro.

CONTINUA A PAGINA 2

Con articoli di **Antonella Baccaro, Alberto Brambilla, Edoardo De Biasi, Dario Di Vico, Daniele Manca, Giuditta Marvelli, Alberto Mingardi, Stefano Righi, Giuseppe Soda 4, 5, 7, 16, 21, 25, 29**



**Michel Cohen**

DENTALPRO

**«RIGORE SCIENTIFICO  
CON HI TECH E DIGITALE  
COSÌ SI INVESTE E SI CRESCE»**

di **Isidoro Trovato 8**

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.460/2004 art. 1, c.1. DCB Milano

## DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

Mitsubishi Electric ha realizzato per l'hotel **Milano Verticale | UNA Esperienze** di Gruppo UNA, sistemi per il riscaldamento e raffreddamento d'aria e produzione di acqua calda sanitaria.

MILANO VERTICALE | UNA ESPERIENZE (Milano)



Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita.

Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.



## Trieste Prima

Trieste

### Barcolana54, al Rossetti la cerimonia con oltre 100 premiati

*Si è svolta questa mattina la premiazione della 54esima edizione della Barcolana presented by Generali. Raccolti ben 350 mila euro grazie al charity attivato da Barcolana*

Oltre cento premiati, il primo show-case dei ritratti "C'ero anch'io" di Carlo Borlenghi che saranno il filo conduttore della prossima edizione, le immagini dell'Highlights Show che promuove la regata in tutto il mondo, un eccezionale annuncio collegato al charity attivato da Barcolana, che in questa edizione ha sviluppato azioni di beneficenza sul territorio per quasi 350mila euro. Si è svolta oggi, con questi straordinari ingredienti e nella splendida cornice del Politeama Rossetti di Trieste, la premiazione della 54esima edizione della Barcolana presented by Generali. A poco meno di 50 giorni dalla regata, svoltasi il 10 ottobre, gli equipaggi che hanno ottenuto i migliori piazzamenti nelle diverse categorie sono saliti sul podio e hanno celebrato un'edizione memorabile della Coppa d'Autunno. Poco dopo, sono sfilati sul palco i vincitori dei trofei e per la prima volta nella storia della Barcolana, i due principali trofei challenge - il Trofeo Barcolana che celebra la line honour dell'evento e il Trofeo Generali Woman in Sailing, che premia la prima donna skipper a tagliare il traguardo con l'obiettivo di rendere visibile il ruolo delle donne nella vela come metafora delle donne nella società, tema ispirato a

Barcolana dal presenting partner Generali - si sono riuniti e sono stati assegnati a Deep Blue e alla sua armatrice Wendy Schmidt, rappresentata a Trieste dal navigatore Andrea Visinitini. Le parole di Gialuz Abbracciare oggi gli equipaggi della Barcolana54 - ha dichiarato il presidente della Società Velica di Barcola e Grignano, Mitja Gialuz - è stato meraviglioso: questa edizione della regata ha permesso a tutto il nostro pubblico di tornare a vivere in prima persona la vela, attraverso i valori della sostenibilità, dell'inclusione, dell'amicizia e della solidarietà. Barcolana è l'unico evento velico al mondo capace di attivare una tale passione ed è una straordinaria risorsa per Trieste e il Friuli Venezia Giulia, ma anche per l'industria della nautica e per la vela, divulgata in maniera unica e originale. Un tema che affronteremo presto con World Sailing, la federazione internazionale della vela, e che ci guiderà nel nostro progetto di internazionalizzazione. Le donazioni A chiudere una edizione eccezionale, l'iniziativa dell'armatrice di Deep Blue, che in onore della sua vittoria ha annunciato che sosterrà le attività educative e di conservazione del Biodiversario Marino (BioMa), nell'Area Marina Protetta di Miramare gestita dal WWF Italia, con una donazione di 100.000 dollari. Oltre alla donazione di Wendy Schmidt, 250mila euro provengono infatti da equipaggi, appassionati di vela, partecipanti a Barcolana Sea Chef presented by Prosecco DOC e a imprese che nel clima e negli ideali di Barcolana hanno donato per trenta piccole e grandi cause, dalla ricerca scientifica - con una parte significativa devoluta all'AIRC, l'Associazione italiana per la ricerca contro il cancro, alla protezione dell'ambiente, al supporto del terzo settore.

Lunedì, 28 Novembre 2022

Info

🔍

📄

🔗

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

#### Barcolana54, al Rossetti la cerimonia con oltre 100 premiati

Si è svolta questa mattina la premiazione della 54esima edizione della Barcolana presented by Generali. Raccolti ben 350 mila euro grazie al charity attivato da Barcolana

Redazione

28 novembre 2022 14:13

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

📧

Oltre cento premiati, il primo show-case dei ritratti "C'ero anch'io" di Carlo Borlenghi che saranno il filo



## Trieste Prima

### Trieste

---

Vincitori dei Trofei Trofeo Fulvio Molinari - Vanish II di Alvise Zanetti Trofeo IFYR - Oryx di Paolo Bevilacqua Trofeo ADAC - Fly di Jan Patrik Lehmann Trofeo Narc - Mecube Grupo Hera Est Energy di Roberto Dono Trofeo Giovanni Sigovich - Viktor di Franco Sedmak Trofeo Città di Trieste - Triestina della Vela Trofeo Porto di Trieste - Mataran MK3 di Paolo Nordera Trofeo Armatori LNI - Brava di Francesco Pison Trofeo Fondazione CRT - Portopiccolo Prosecco Doc - Plana s.r.l. Claudio Demartis Trofeo Città di Monfalcone - Barraonda di Lucio Provvidenti Trofeo le Falesie - Dragonudo di Ale Antonic Trofeo Rosa nei Venti - Alice Linussi - timoniera di Anemos II /Allianz spa Trofeo Fair Play - Bandito di Sponza / Tuniz Trofeo Ultimo - Microbo di Livio Grassi Trofeo Generali Woman in Sailing - Prima Wndy Schmidt (Deep Blue), seconda Alice Linussi (Anemos II / Allianz spa), terza Cristiana Monina (Cleansport Too) Trofeo FIV Challenge - Deep Blue di Wndy Schmidt Trofeo Barcolana - Deep Blue di Wndy Schmidt

## Il Nautilus

Trieste

### La Compagnia cinese Adora Cruises competerà con i brand internazionali

Shanghai. Il colosso cinese CSSC (China State Shipbuilding Corporation) e il Gruppo Carnival Corporation, grazie alla loro joint-venture, hanno realizzato una nuova Compagnia di crociere - la Adora Cruises - che entrerà nel mercato nel prossimo 2023. L' Adora Cruises, in sostanza, è una compagnia di crociere cinese-britannica-americana che avrebbe dovuto iniziare a operare nel 2020, ma è stata ritardata a causa della pandemia di Covid-19. L' annuncio è stato formalizzato da CSSC, in occasione dell' intesa realizzata con Fincantieri che sta già fornendo la propria consulenza per la costruzione della prima grande nave da crociera di costruzione cinese. La costruzione della prima grande nave da crociera, intanto, è ben avviata e CSSC ha confermato che sarà consegnata entro la fine del 2023. La nave è un adattamento di un design utilizzato dai marchi Carnival Cruise Line e Costa Crociere; avrà una stazza lorda di 135.000 tonnellate per un totale di 2.125 cabine/passeggeri. Sempre in Cina è in costruzione anche una seconda nave da crociera, più grande, con un progetto più rispondente alle esigenze dei crocieristi cinesi; la costruzione è iniziata all' inizio di quest' anno e la nave avrà una stazza lorda di 142.000 tonnellate e disporrà di 2.144 cabine. Quest' ultimo progetto, secondo CSSC, si posiziona sulla fascia alta e aumenta notevolmente il rapporto spazio-passeggeri: la China Classification Society (CCS) ha già emesso un' Approvazione in linea di Principio (AiP) per il progetto. Nel dicembre 2021, CSSC ha ricevuto l' approvazione del progetto dal RINA per una nave da crociera da 150.000 tonnellate di stazza lorda, primo progetto sviluppato in modo indipendente in Cina. Oggi CSSC ha svelato un altro progetto per una nave da crociera da 80.000 tonnellate lorde sviluppata e progettata in modo indipendente da CSSC Cruise Technology Development Co., una sussidiaria della China State Shipbuilding Corporation. La nuova compagnia ha annunciato che lancerà itinerari definiti "Maritime Silk Road" che prevedono crociere sia brevi che lunghe per viaggi sia nazionali che internazionali. La nave da crociera farà scalo anche in paesi che partecipano all' iniziativa "Belt and Road". La via della seta marittima va essenzialmente dalla costa cinese, a sud via Hanoi, a Jakarta, Singapore e Kuala Lumpur; attraverso lo stretto di Malacca attraversa lo Sri Lanka Colombo verso la punta meridionale dell' India via Malé; poi giunge fino alla Mombasa dell' Africa orientale; da lì a Gibuti, poi attraverso il Mar Rosso e il Canale di Suez fino al Mediterraneo; qui via Haifa, Istanbul e Atene fino alla regione dell' Alto Adriatico fino all' hub settentrionale italiano di **Trieste** con il suo porto franco internazionale e i suoi collegamenti ferroviari con l' Europa centrale e il Mare del Nord. Al momento, a causa dell' emergenza Covid, a nessuna delle compagnie internazionali è concessa la navigazione, mentre le navi da crociera nazionali sono in attesa di un allentamento della politica 'zero-Covid'. CSSC Finance



## Il Nautilus

Trieste

---

e CSSC Carnival Cruise, in collaborazione con Bank of China, Industrial and Commercial Bank of China, Agricultural Bank of China, China Construction Bank, China Bank of Communications e altri soggetti, hanno firmato un memorandum di intesa volto a prevedere il finanziamento della crescita futura dell' industria crocieristica cinese. Secondo il memorandum, si prevede di emettere un primo prestito a lungo termine per il finanziamento delle crociere in Cina del valore di circa 1,4 miliardi di dollari, che sarà utilizzato per la costruzione di due grandi navi da crociera nazionali e lo sviluppo del flotta crocieristica locale. Abele Carruezzo

### Smaltimento rifiuti sulle imbarcazioni, Marina di Varazze contesta al comune tre anni di pagamento Tari

*Dito puntato per gli anni 2018-2019 e 2021. In Cassazione nel frattempo prosegue il contenzioso per l'anno 2017*

Un ulteriore ricorso alla Corte di Giustizia Tributaria Regionale in merito al sollecito del pagamento della Tari per gli anni 2018-2019 e 2021. La Marina di Varazze, ente gestore del porto, ha contestato al comune varazzino il pagamento della tassa afferente a rifiuti prodotti su specchio acqueo da imbarcazioni rispettivamente per i tre anni per 125mila 229 euro, 164mila 966 euro e 123mila 371 euro per un totale di 413mila 566 euro. L'amministrazione comunale ha così deciso di difendersi in giudizio affidando un incarico ad uno studio legale. Stesso iter che aveva messo in atto per difendersi alla Corte di Cassazione. L'oggetto del contenzioso in quel caso era riconducibile alla Tari non pagata dalla società nell'anno 2017 per una cifra complessiva di 168mila euro, con la stessa che però aveva contestato la richiesta di pagamento del comune. Da lì era nato un contenzioso alla Commissione Tributaria provinciale di Savona che aveva dato ragione alla Marina di Varazze. L'amministrazione però ha aveva deciso di fare ricorso contro la sentenza e la terza Commissione Tributaria Regionale della Liguria aveva accolto il secondo e terzo appello. Poi il ricorso alla Corte della Cassazione e il comune che si difenderà nell'ultimo grado di giudizio. "Il contenzioso attiene alla competenza del Comune in relazione alla raccolta e smaltimento dei rifiuti prodotti nell'area portuale, in particolare per i rifiuti prodotti dalle imbarcazioni, con la conseguente asserita mancanza di potestà impositiva del Comune nella suddetta area" aveva spiegato la giunta nella delibera chiedendo così il pagamento della tassa dei rifiuti sulle imbarcazioni sia a carico della Marina, ma quest'ultimi non ci stanno visto che non possono avere pretese su rifiuti prodotti a bordo di imbarcazioni di soggetti privati fuori dal limite delle banchine. A questo punto però in Commissione Tributaria verrà affrontato un ulteriore tassello del contenzioso.



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

### Oscar di Bilancio 2022 vinto dai Ports of Genoa

E' stato consegnato dall' associazione FERPI, in collaborazione con Borsa Italiana e Università Bocconi **Genova** - I Ports of Genoa sono stati premiati con il prestigioso Oscar di Sostenibilità con il quale l' associazione FERPI, in collaborazione con Borsa Italiana e Università Bocconi, ha riconosciuto lo sfidante percorso avviato dall' ente negli ultimi 2 anni. "Il sistema portuale sta vivendo una complessa fase che ha l' obiettivo di rinnovare e trasformare i suoi quattro porti con interventi infrastrutturali e tecnologici e investimenti per tre miliardi di euro mirati a coniugare competitività degli scali, sviluppo economico, tutela dell' ambiente, vivibilità delle città: in sintesi un piano che punta alla crescita sostenibile. Per rendere pubblico questo impegno e misurare le sue performance secondo standard riconosciuti l' ADSP ha intrapreso nel 2020 il percorso che è terminato nel mese di settembre con il primo bilancio di sostenibilità", si legge nella nota stampa. L' Autorità di Sistema Portuale ha ottenuto il prestigioso riconoscimento nella 58esima edizione del OdB2022 come 1° classificata tra gli Enti Pubblici e le Associazioni di rappresentanza tra le oltre 300 candidature divise in 12 categorie diverse che hanno visto impegnati 100 commissari e una giuria presieduta da Gianmario Verona, Rettore dell' Università Bocconi, che ha scelto i vincitori nella rosa dei finalisti segnalati dalle commissioni di valutazione.



## Ship Mag

Genova, Voltri

### Container, i noli sono diminuiti del 72% negli ultimi dodici mesi

*I noli sulla rotta Shanghai-Rotterdam sono diminuiti del 14%, o \$ 439, a \$ 2.690 in una settimana, mentre quelli sulla rotta Shanghai-Genova sono scesi del 3% a 3.410 dollari*

**Genova** - I noli del mercato container continuano a crollare e si stanno avvicinando ai livelli pre-pandemici, risalenti al 2019. A differenza delle tariffe delle navi cisterna, che sono in aumento a causa delle sanzioni imposte dall'Occidente contro la Russia, il calo dei costi di spedizione dei container sta colpendo le compagnie di navigazione. Gli attori del mercato internazionale prevedono ora che questa riduzione possa creare le condizioni affinché i prezzi di alcuni prodotti - e in particolare quelli trasportati dall'Asia all'Europa via mare - comincino a scendere. Le statistiche diffuse da Drewry sono chiare. L'indice composito per il trasporto di un container standard da 40 piedi è diminuito del 7% in una sola settimana. Si tratta del 38° calo settimanale consecutivo, con l'indice in calo del 72% rispetto alla stessa settimana dell'anno scorso. Ciò significa, in sostanza, che il ha una tariffa media di \$ 2.590 per container da 40 piedi, un prezzo che è del 75% inferiore al picco di \$ 10.377 raggiunto nel settembre 2021. Ed è anche del 31% inferiore alla media degli ultimi 5 anni, pari a \$ 3.765. I noli sulla rotta Shanghai-Rotterdam sono diminuiti del 14%, o \$ 439, a \$ 2.690 in una settimana, mentre quelli sulla rotta Shanghai-**Genova** sono scesi del 3% a 3.410 dollari. È indicativo che sulla rotta Shanghai-Rotterdam i prezzi ad agosto 2021 fossero arrivati a 13.650 dollari a container per scendere ora a 2.690 dollari. Sulla rotta Shanghai-**Genova** avevano raggiunto i 12.990 dollari per arretrare ora a 3.410 dollari. Surplus di container vuoti I dati della piattaforma di spedizione di container Container xChange mostrano che la recessione economica e le grandi scorte di prodotti hanno contribuito ad abbassare i prezzi e che allo stesso tempo i porti sono intasati di container vuoti. Quest'ultimo fenomeno è dovuto al riadattamento alle nuove condizioni economiche e soprattutto al cambiamento delle abitudini post-pandemia dei consumatori. L'inflazione molto elevata ha ridotto significativamente gli acquisti, mentre allo stesso tempo le scorte accumulate dai rivenditori sono elevate. I dirigenti di affermano anche che la cosiddetta "corsa al periodo delle vacanze" non si è verificata quest'anno perché i rivenditori sono molto attenti ai livelli di inventario. Non è un caso che il gigante delle spedizioni AP Moller-Maersk abbia recentemente avvertito che l'Europa si prepara a entrare in una recessione con gli Stati Uniti non molto distanti dallo stesso, poco felice traguardo. La seconda più grande compagnia di spedizioni di container, che controlla il 17% del mercato globale dei container, ha riferito che "i noli dei container sono diminuiti in modo significativo rispetto ai picchi della pandemia". "Quest'anno il commercio globale sta regredendo", ha dichiarato tre settimane fa, in un'intervista rilasciata a Bloomberg TV. "Probabilmente molti hanno investito troppo in beni durevoli all'inizio della pandemia

Ship Mag

### Container, i noli sono diminuiti del 72% negli ultimi dodici mesi



11/27/2022 20:38 - Giovanni Roberti

I noli sulla rotta Shanghai-Rotterdam sono diminuiti del 14%, o \$ 439, a \$ 2.690 in una settimana, mentre quelli sulla rotta Shanghai-Genova sono scesi del 3% a 3.410 dollari. I noli del mercato container continuano a crollare e si stanno avvicinando ai livelli pre-pandemici, risalenti al 2019. A differenza delle tariffe delle navi cisterna, che sono in aumento a causa delle sanzioni imposte dall'Occidente contro la Russia, il calo dei costi di spedizione dei container sta colpendo le compagnie di navigazione. Gli attori del mercato internazionale prevedono ora che questa riduzione possa creare le condizioni affinché i prezzi di alcuni prodotti - e in particolare quelli trasportati dall'Asia all'Europa via mare - comincino a scendere. Le statistiche diffuse da Drewry sono chiare. L'indice composito per il trasporto di un container standard da 40 piedi è diminuito del 7% in una sola settimana. Si tratta del 38° calo settimanale consecutivo, con l'indice in calo del 72% rispetto alla stessa settimana dell'anno scorso. Ciò significa, in sostanza, che il ha una tariffa media di \$ 2.590 per container da 40 piedi, un prezzo che è del 75% inferiore al picco di \$ 10.377 raggiunto nel settembre 2021. Ed è anche del 31% inferiore alla media degli ultimi 5 anni, pari a \$ 3.765. I noli sulla rotta Shanghai-Rotterdam sono diminuiti del 14%, o \$ 439, a \$ 2.690 in una settimana, mentre quelli sulla rotta Shanghai-Genova sono scesi del 3% a 3.410 dollari. È indicativo che sulla rotta Shanghai-Rotterdam i prezzi ad agosto 2021 fossero arrivati a 13.650 dollari a container per scendere ora a 2.690 dollari. Sulla rotta Shanghai-Genova avevano raggiunto i 12.990 dollari per arretrare ora a 3.410 dollari. Surplus di container vuoti I dati della piattaforma di spedizione di container Container xChange mostrano che la recessione economica e le grandi

## Ship Mag

Genova, Voltri

---

e oggi vediamo l' effetto del rallentamento economico. Anche la guerra in Europa ha minato la fiducia dei consumatori", ha affermato. Maersk aveva annunciato all' inizio di novembre che le tariffe di trasporto stavano diminuendo più rapidamente del previsto e che i magazzini negli Stati Uniti e in Europa stavano iniziando a riempirsi con il calo della domanda di beni da parte dei consumatori. (foto dal profilo FB di Cma Cgm)

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Supply chain del container, concluso il primo corso

*Si è appena concluso il corso di perfezionamento "La supply chain del container" che il Centro Internazionale Studi Containers (Cisco) ha organizzato insieme al dipartimento di Economia (Diec) dell' Università di Genova*

**Genova** - Si è appena concluso il corso di perfezionamento "La supply chain del container" che il Centro Internazionale Studi Containers (Cisco) ha organizzato insieme al dipartimento di Economia (Diec) dell' Università di **Genova**. Il corso, inedito nel panorama formativo italiano, è nato per rispondere alla crescente domanda di specializzazione nel mercato della logistica del container e per approfondire gli aspetti tecnico-economici della catena logistica del traffico containerizzato, in particolare nel settore del trasporto marittimo e intermodale, combinando insegnamenti accademici con conoscenze imprenditoriali e analisi di casi pratici: "La supply chain del container" alla sua prima edizione ha visto l' adesione di laureandi e neolaureati, per la maggior parte al di sotto dei 30 anni di età, ma anche professionisti interessati ad acquisire competenze economiche, tecniche e giuridiche più specifiche nel campo della logistica del contenitore. Strutturato su due moduli - business dei container e logistica containerizzata - ha registrato l' adesione dei partecipanti ad entrambi, confermando l' estremo interesse per la specializzazione nel mercato della logistica del container. Per il corso, a pagamento, la Regione Liguria ha messo a disposizione degli under 35 dei buoni a copertura dell' intero costo. Di 101 ore di lezioni, in parte in aula e in parte in modalità online, quasi 80 ore sono state affidate al Cisco, che ha coinvolto i propri associati e partner nella docenza, contribuendo a combinare gli insegnamenti accademici dei professori del dipartimento di Economia con l' esperienza imprenditoriale e l' analisi di casi pratici. La parte di lezioni che ha visto gli studenti impegnati da marzo a luglio, è stata arricchita, grazie alla disponibilità di una docente, dalla visita a un deposito di container per il trasporto di liquidi Un' occasione preziosissima che ha permesso ai partecipanti di osservare dal vivo le postazioni di lavaggio e stoccaggio di questo particolare contenitore. Dopo la parte teorica in aula, i partecipanti, divisi in piccoli gruppi, hanno lavorato su un progetto di lavoro, analizzando una delle tematiche emerse durante le lezioni. E proprio durante la giornata conclusiva del corso, gli studenti hanno presentato i risultati dei propri lavori a una platea di professori universitari e docenti del Cisco, un' occasione unica per potersi confrontare concretamente con esperti della logistica containerizzata: "Questo percorso formativo ha anche avvicinato i discenti neolaureati e laureandi alle aziende che ricercano esperti in supply chain del container - sottolinea Giordano Bruno Guerrini, segretario generale del Cisco e membro del comitato di gestione del corso -. Abbiamo infatti avuto notizia dagli studenti stessi che almeno sei su circa una decina di non occupati al momento dell' inizio del corso hanno iniziato



## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

a lavorare presso compagnie legate al settore della logistica". Dopo il successo di questa prima edizione, il Cisco e il dipartimento di Economia lavoreranno nei prossimi mesi a una nuova edizione del corso.

## Il Circolo Velico Ravennate celebra le proprie eccellenze

*Presenti in sala le massime cariche della vela italiana, a partire dal presidente della Federazione Italiana Vela, Francesco Ettore, e il consigliere di World Sailing, nonché presidente dell' Associazione Italiana Classe Optimist, Walter Cavallucci*

La grande famiglia del Circolo Velico Ravennate è tornata a riunirsi sabato sera negli ambienti del Mercato Coperto: occasione di questa reunion è stata la cena sociale, partecipata da quasi trecento tra soci e amici del sodalizio di Via Molo Dalmazia, da sempre tra i più attivi nella promozione dello sport della vela specie tra i più giovani. Presenti in sala le massime cariche della vela italiana, a partire dal presidente della Federazione Italiana Vela, Francesco Ettore, e il consigliere di World Sailing, nonché presidente dell' Associazione Italiana Classe Optimist, Walter Cavallucci. Proprio Francesco Ettore ha speso parole di apprezzamento per le attività svolte dal Circolo Velico Ravennate "...che, ormai da anni, rappresenta una delle realtà più attive sul panorama nazionale: i numeri della scuola vela, strumento di massima promozione del nostro sport, sono di rilievo, così come quelli relativi alla partecipazione agli eventi di prestigio che vengono organizzati con dinamica professionalità, come il Campionato Europeo di Match Race che ha riportato in Italia la massima espressione continentale dell' uno contro uno in chiave velica". Sempre nel corso del suo intervento, Ettore ha avuto modo di complimentarsi con un altro ospite illustre della serata: Ambrogio Beccaria. Lo skipper italiano, che ha trovato il tempo per un collegamento in diretta dopo la fatica valsa il secondo posto alla Route du Rhum tra i super competitivi Class 40 con Alla Grande Pirelli, ha parlato da Point-A-Pitre salutando i soci del Circolo Velico Ravennate e rispondendo alle domande di Antonio Vettese, volto noto del giornalismo italiano e responsabile della comunicazione del Circolo velico Ravennate, che lo ha intervistato circa l' importante risultato ottenuto. Momento clou della serata è stata la premiazione degli atleti che più si sono distinti nel corso del 2022. A ricevere l' applauso del pubblico sono stati l' equipaggio dell' X-35 Extrema, già campione italiano e iridato Orc che si è confermato ai massimi livelli anche nel corso del 2022; Nina Ivaldi e Giada Babini, terze classificate nella ranking nazionale della Classe 29er; Lorenzo Pezzilli che, in coppia con Tobia Torroni (CN Savio), è stato primo nella Regata Nazionale 49er di Punta Ala e quarto al Campionato Italiano Classi Olimpiche 2022 e Carlotta Palmarini e Aurora Emiliani, prime in campo femminile alla Regata Nazionale RS Feva svoltasi a Marina di Ravenna. Il Trofeo Casadei 2022, destinato agli atleti del Circolo Velico Ravennate che hanno ottenuto il risultato sportivo di maggior rilievo, è stato assegnato ad Anna Cecchetto e Maria Elena Haag vincitrici del Campionato Italiano RS Feva. La serata si era aperta con il benvenuto del vice presidente Matteo Plazzi che, estesi a tutti i saluti del presidente del Circolo Velico Ravennate Gianni Paulucci, ha illustrato gli ottimi risultati



### Il Circolo Velico Ravennate celebra le proprie eccellenze



11/27/2022 13:27

-Nuoto Faenza

Presenti in sala le massime cariche della vela italiana, a partire dal presidente della Federazione Italiana Vela, Francesco Ettore, e il consigliere di World Sailing, nonché presidente dell' Associazione Italiana Classe Optimist, Walter Cavallucci. La grande famiglia del Circolo Velico Ravennate è tornata a riunirsi sabato sera negli ambienti del Mercato Coperto: occasione di questa reunion è stata la cena sociale, partecipata da quasi trecento tra soci e amici del sodalizio di Via Molo Dalmazia, da sempre tra i più attivi nella promozione dello sport della vela specie tra i più giovani. Presenti in sala le massime cariche della vela italiana, a partire dal presidente della Federazione Italiana Vela, Francesco Ettore, e il consigliere di World Sailing, nonché presidente dell' Associazione Italiana Classe Optimist, Walter Cavallucci. Proprio Francesco Ettore ha speso parole di apprezzamento per le attività svolte dal Circolo Velico Ravennate "...che, ormai da anni, rappresenta una delle realtà più attive sul panorama nazionale: i numeri della scuola vela, strumento di massima promozione del nostro sport, sono di rilievo, così come quelli relativi alla partecipazione agli eventi di prestigio che vengono organizzati con dinamica professionalità, come il Campionato Europeo di Match Race che ha riportato in Italia la massima espressione continentale dell' uno contro uno in chiave velica". Sempre nel corso del suo intervento, Ettore ha avuto modo di complimentarsi con un altro ospite illustre della serata: Ambrogio Beccaria. Lo skipper italiano, che ha trovato il tempo per un collegamento in diretta dopo la fatica valsa il secondo posto alla Route du Rhum tra i super competitivi Class 40 con Alla Grande Pirelli, ha parlato da Point-A-Pitre salutando i soci del Circolo Velico Ravennate e rispondendo alle domande di Antonio Vettese, volto noto del giornalismo italiano e responsabile della comunicazione del Circolo velico Ravennate, che lo ha intervistato circa l' importante risultato ottenuto. Momento clou della serata è stata la premiazione degli atleti che più si sono distinti nel corso del 2022. A ricevere l' applauso del pubblico sono stati l' equipaggio dell' X-35 Extrema, già campione italiano e iridato Orc che si è confermato ai massimi livelli anche nel corso del 2022; Nina Ivaldi e Giada Babini, terze classificate nella ranking nazionale della Classe 29er; Lorenzo Pezzilli che, in coppia con Tobia Torroni (CN Savio), è stato primo nella Regata Nazionale 49er di Punta Ala e quarto al Campionato Italiano Classi Olimpiche 2022 e Carlotta Palmarini e Aurora Emiliani, prime in campo femminile alla Regata Nazionale RS Feva svoltasi a Marina di Ravenna. Il Trofeo Casadei 2022, destinato agli atleti del Circolo Velico Ravennate che hanno ottenuto il risultato sportivo di maggior rilievo, è stato assegnato ad Anna Cecchetto e Maria Elena Haag vincitrici del Campionato Italiano RS Feva. La serata si era aperta con il benvenuto del vice presidente Matteo Plazzi che, estesi a tutti i saluti del presidente del Circolo Velico Ravennate Gianni Paulucci, ha illustrato gli ottimi risultati

## Ravenna Today

### Ravenna

---

raggiunti nel corso del 2022: "...un anno che ci ha permesso di metterci alle spalle la pandemia e di tornare a vivere a pieno gli ambienti del circolo, come sempre impegnato nell' organizzazione di importanti eventi sportivi e nella promozione dello sport della vela a tutti i livelli". Parole supportate dai numeri relativi ai nuovi soci, cresciuti del 4,75% su base annua e ormai prossimi a quota seicento, e agli atleti e collaboratori, di poco inferiori alle cento unità. Di particolare rilievo i dettagli relativi alla scuola vela, che nel periodo estivo ha accolto oltre duecento giovanissimi, e alla Kinder Cup Optimist, manifestazione di punta tra quelle organizzate che ha contato sulla presenza di 470 iscritti. Tra gli ospiti non sono mancati Andrea Corsini, assessore della Regione Emilia Romagna alla Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio; Giacomo Costantini, assessore del Comune di Ravenna al Turismo e Smart City; il Capitano di Fregata Antonio Massimo Blanco della Capitaneria di Porto di Ravenna e la Responsabile Relazione Esterne dell' **Autorità Portuale** di Ravenna, Gaia Marani. Corsini, che da tempo segue e supporta a livello istituzionale le attività del Circolo Velico Ravennate, si è complimentato con la dirigenza del club: "L' Emilia Romagna lega parte del proprio essere al mare e grazie a realtà come il Circolo Velico Ravennate questo trait d' union viene esaltato in tutti suoi aspetti. Siamo molto soddisfatti dei risultati raggiunti congiuntamente nel corso del 2022 e auspichiamo, per l' anno entrante, un rinnovarsi di questa partnership che è per la Regione Emilia Romagna motivo di orgoglio".

## Il Circolo Velico Ravennate ha celebrato le proprie eccellenze al Mercato Coperto: circa 300 i soci e gli amici presenti

di Redazione - 27 Novembre 2022 - 16:21 Commenta Stampa Invia notizia 3 min La grande famiglia del Circolo Velico Ravennate è tornata a riunirsi ieri sera negli ambienti del Mercato Coperto : occasione di questa reunion è stata la cena sociale, partecipata da quasi trecento tra soci e amici del sodalizio di Via Molo Dalmazia, da sempre tra i più attivi nella promozione dello sport della vela specie tra i più giovani. Presenti in sala le massime cariche della vela italiana, a partire dal Presidente della Federazione Italiana Vela, Francesco Ettore, e il consigliere di World Sailing, nonché presidente dell' Associazione Italiana Classe Optimist, Walter Cavallucci. Circolo velico ravennate Proprio Francesco Ettore ha speso parole di apprezzamento per le attività svolte dal Circolo Velico Ravennate "che, ormai da anni, rappresenta una delle realtà più attive sul panorama nazionale: i numeri della scuola vela, strumento di massima promozione del nostro sport, sono di rilievo, così come quelli relativi alla partecipazione agli eventi di prestigio che vengono organizzati con dinamica professionalità, come il Campionato Europeo di Match Race che ha riportato in Italia la massima espressione

continentale dell' uno contro uno in chiave velica". Sempre nel corso del suo intervento, Ettore ha avuto modo di complimentarsi con un altro ospite illustre della serata: Ambrogio Beccaria. Lo skipper italiano, che ha trovato il tempo per un collegamento in diretta dopo la fatica valse il secondo posto alla Route du Rhum tra i super competitivi Class 40 con Alla Grande Pirelli, ha parlato da Point-A-Pitre salutando i soci del Circolo Velico Ravennate e rispondendo alle domande di Antonio Vettese, volto noto del giornalismo italiano e responsabile della comunicazione del Circolo velico Ravennate, che lo ha intervistato circa l' importante risultato ottenuto. Momento clou della serata è stata la premiazione degli atleti che più si sono distinti nel corso del 2022. A ricevere l' applauso del pubblico sono stati l' equipaggio dell' X-35 Extrema, già campione italiano e iridato ORC che si è confermato ai massimi livelli anche nel corso del 2022; Nina Ivaldi e Giada Babini, terze classificate nella ranking nazionale della Classe 29er; Lorenzo Pezzilli che, in coppia con Tobia Torroni (CN Savio), è stato primo nella Regata Nazionale 49er di Punta Ala e quarto al Campionato Italiano Classi Olimpiche 2022 e Carlotta Palmarini e Aurora Emiliani, prime in campo femminile alla Regata Nazionale RS Feva svoltasi a Marina di Ravenna. Il Trofeo Casadei 2022, destinato agli atleti del Circolo Velico Ravennate che hanno ottenuto il risultato sportivo di maggior rilievo, è stato assegnato ad Anna Cecchetto e Maria Elena Haag vincitrici del Campionato Italiano RS Feva. La serata si era aperta con il benvenuto del vice presidente Matteo Plazzi che, estesi a tutti i saluti del presidente del Circolo Velico Ravennate Gianni Paulucci, ha illustrato gli ottimi risultati raggiunti nel corso del 2022: "un anno che ci ha permesso di metterci alle spalle la pandemia



RavennaNotizie.it

Il Circolo Velico Ravennate ha celebrato le proprie eccellenze al Mercato Coperto: circa 300 i soci e gli amici presenti



11/27/2022 16:23

di Redazione - 27 Novembre 2022 - 16:21 Commenta Stampa Invia notizia 3 min La grande famiglia del Circolo Velico Ravennate è tornata a riunirsi ieri sera negli ambienti del Mercato Coperto : occasione di questa reunion è stata la cena sociale, partecipata da quasi trecento tra soci e amici del sodalizio di Via Molo Dalmazia, da sempre tra i più attivi nella promozione dello sport della vela specie tra i più giovani. Presenti in sala le massime cariche della vela italiana, a partire dal Presidente della Federazione Italiana Vela, Francesco Ettore, e il consigliere di World Sailing, nonché presidente dell' Associazione Italiana Classe Optimist, Walter Cavallucci. Circolo velico ravennate Proprio Francesco Ettore ha speso parole di apprezzamento per le attività svolte dal Circolo Velico Ravennate "che, ormai da anni, rappresenta una delle realtà più attive sul panorama nazionale: i numeri della scuola vela, strumento di massima promozione del nostro sport, sono di rilievo, così come quelli relativi alla partecipazione agli eventi di prestigio che vengono organizzati con dinamica professionalità, come il Campionato Europeo di Match Race che ha riportato in Italia la

e di tornare a vivere a pieno gli ambienti del circolo, come sempre impegnato nell' organizzazione di importanti eventi sportivi e nella promozione dello sport della vela a tutti i livelli". Parole supportate dai numeri relativi ai nuovi soci, cresciuti del 4,75% su base annua e ormai prossimi a quota seicento, e agli atleti e collaboratori, di poco inferiori alle cento unità. Di particolare rilievo i dettagli relativi alla scuola vela, che nel periodo estivo ha accolto oltre duecento giovanissimi, e alla Kinder Cup Optimist, manifestazione di punta tra quelle organizzate che ha contato sulla presenza di 470 iscritti. Tra gli ospiti non sono mancati Andrea Corsini, Assessore della Regione Emilia Romagna alla Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio; Giacomo Costantini, Assessore del Comune di Ravenna al Turismo e Smart City; il Capitano di Fregata Antonio Massimo Blanco della Capitaneria di Porto di Ravenna e la Responsabile Relazione Esterne dell' **Autorità Portuale** di Ravenna, Gaia Marani. L' Assessore Andrea Corsini, che da tempo segue e supporta a livello istituzionale le attività del Circolo Velico Ravennate, si è complimentato con la dirigenza del club: "L' Emilia Romagna lega parte del proprio essere al mare e grazie a realtà come il Circolo Velico Ravennate questo trait d' union viene esaltato in tutti suoi aspetti. Siamo molto soddisfatti dei risultati raggiunti congiuntamente nel corso del 2022 e auspichiamo, per l' anno entrante, un rinnovarsi di questa partnership che è per la Regione Emilia Romagna motivo di orgoglio".

## Il Circolo Velico Ravennate ha celebrato le proprie eccellenze al Mercato Coperto

La grande famiglia del Circolo Velico Ravennate è tornata a riunirsi ieri sera negli ambienti del Mercato Coperto: occasione di questa reunion è stata la cena sociale, partecipata da quasi trecento tra soci e amici del sodalizio di Via Molo Dalmazia, da sempre tra i più attivi nella promozione dello sport della vela specie tra i più giovani. Presenti in sala le massime cariche della vela italiana, a partire dal Presidente della Federazione Italiana Vela, Francesco Ettore, e il consigliere di World Sailing, nonché presidente dell'Associazione Italiana Classe Optimist, Walter Cavallucci. Proprio Francesco Ettore ha speso parole di apprezzamento per le attività svolte dal Circolo Velico Ravennate "...che, ormai da anni, rappresenta una delle realtà più attive sul panorama nazionale: i numeri della scuola vela, strumento di massima promozione del nostro sport, sono di rilievo, così come quelli relativi alla partecipazione agli eventi di prestigio che vengono organizzati con dinamica professionalità, come il Campionato Europeo di Match Race che ha riportato in Italia la massima espressione continentale dell'uno contro uno in chiave velica". Sempre nel corso del suo intervento, Ettore ha avuto modo di complimentarsi con un altro ospite illustre della serata: Ambrogio Beccaria. Lo skipper italiano, che ha trovato il tempo per un collegamento in diretta dopo la fatica valse il secondo posto alla Route du Rhum tra i super competitivi Class 40 con Alla Grande Pirelli, ha parlato da Point-A-Pitre salutando i soci del Circolo Velico Ravennate e rispondendo alle domande di Antonio Vettese, volto noto del giornalismo italiano e responsabile della comunicazione del Circolo velico Ravennate, che lo ha intervistato circa l'importante risultato ottenuto. Momento clou della serata è stata la premiazione degli atleti che più si sono distinti nel corso del 2022. A ricevere l'applauso del pubblico sono stati l'equipaggio dell'X-35 Extrema, già campione italiano e iridato ORC che si è confermato ai massimi livelli anche nel corso del 2022; Nina Ivaldi e Giada Babini, terze classificate nella ranking nazionale della Classe 29er; Lorenzo Pezzilli che, in coppia con Tobia Torroni (CN Savio), è stato primo nella Regata Nazionale 49er di Punta Ala e quarto al Campionato Italiano Classi Olimpiche 2022 e Carlotta Palmarini e Aurora Emiliani, prime in campo femminile alla Regata Nazionale RS Feva svoltasi a Marina di Ravenna. Il Trofeo Casadei 2022, destinato agli atleti del Circolo Velico Ravennate che hanno ottenuto il risultato sportivo di maggior rilievo, è stato assegnato ad Anna Cecchetto e Maria Elena Haag vincitrici del Campionato Italiano RS Feva. La serata si era aperta con il benvenuto del vice presidente Matteo Plazzi che, estesi a tutti i saluti del presidente del Circolo Velico Ravennate Gianni Paulucci, ha illustrato gli ottimi risultati raggiunti nel corso del 2022: "un anno che ci ha permesso di metterci alle spalle la pandemia e di tornare a vivere a pieno gli ambienti del circolo, come sempre impegnato nell'organizzazione di



importanti eventi sportivi e nella promozione dello sport della vela a tutti i livelli ". Parole supportate dai numeri relativi ai nuovi soci, cresciuti del 4,75% su base annua e ormai prossimi a quota seicento, e agli atleti e collaboratori, di poco inferiori alle cento unità. Di particolare rilievo i dettagli relativi alla scuola vela, che nel periodo estivo ha accolto oltre duecento giovanissimi, e alla Kinder Cup Optimist, manifestazione di punta tra quelle organizzate che ha contato sulla presenza di 470 iscritti. Tra gli ospiti non sono mancati Andrea Corsini, Assessore della Regione Emilia Romagna alla Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio; Giacomo Costantini, Assessore del Comune di Ravenna al Turismo e Smart City; il Capitano di Fregata Antonio Massimo Blanco della Capitaneria di Porto di Ravenna e la Responsabile Relazione Esterne dell' **Autorità Portuale** di Ravenna, Gaia Marani. L' Assessore Andrea Corsini, che da tempo segue e supporta a livello istituzionale le attività del Circolo Velico Ravennate, si è complimentato con la dirigenza del club: " L' Emilia Romagna lega parte del proprio essere al mare e grazie a realtà come il Circolo Velico Ravennate questo trait d' union viene esaltato in tutti suoi aspetti. Siamo molto soddisfatti dei risultati raggiunti congiuntamente nel corso del 2022 e auspichiamo, per l' anno entrante, un rinnovarsi di questa partnership che è per la Regione Emilia Romagna motivo di orgoglio ".

## Aeroporto, scende in campo Frontini: partita ancora aperta

Il match è ancora aperto e foriero di possibili sorprese. Mentre, non a caso - con una lettera inviata al Ministero dei Trasporti lo scorso lunedì 21, finora tenuta riservata - scende in campo la sindaca Frontini, che si schiera accanto all' Enac promuovendo la soluzione di uno scalo viterbese rispettoso dell' ambiente e collegato in modo privilegiato con l' aeroporto romano dell' Urbe (e non solo), dedito al traffico privato e turistico, nel gergo un aerotaxi. Una visione all' insegna del "piccolo è bello" quella di Frontini, realistica ma non ambiziosa più di tanto, e che sembra non tenere conto del precedente pronunciamento del Parlamento che nel 2010 promuoveva a pieni voti Viterbo terzo scalo aeroportuale del Lazio, destinato a sostituire Ciampino con il quasi monopolio del traffico low cost dalla capitale. "Per fortuna che le decisioni sugli aeroporti non vengono prese dai sindaci - commenta sarcastico l' animatore del Comitato Aeroporto Giovanni Bartoletti - Le grandi idee hanno le gambe lunghe, i sindaci sono 'aves de paso', tradotto uccelli di passo". La posizione della sindaca viene dunque a cozzare con le numerose voci che in questi ultimi giorni si sono levate a favore di un aeroporto di Viterbo degno di questo nome e proiettato su una scala più alta. Anche se nessuno dei sostenitori di questa soluzione nega che esistano questioni di collegamento infrastrutturale e di natura ambientale che rendono questa scelta tutt' altro che facile e scontata. Eppure, anche grazie al gran lavoro messo in atto in queste settimane dal Comitato Aeroporto e alle sue osservazioni alla bozza elaborata dall' Enac, che - l' abbiamo detto - ha praticamente retrocesso Viterbo, il problema è tornato prepotentemente alla ribalta dopo essere stato lungamente e intensamente dibattuto dalla Commissione Trasporti della Camera nell' ormai lontano 2009. Allora, nel contesto di una razionalizzazione dello sbilanciato sistema aeroportuale italiano - un centinaio di scali, la stragrande maggioranza dei quali piccoli e improduttivi, e solo sette superiori ai cinque milioni di passeggeri l' anno - si decise di dare uno stop ad una inutile dispersione di energie produttive e finanziarie. Nessun nuovo aeroporto ad eccezione di Viterbo - che avrebbe sostituito l' ormai obsoleto, privo di capacità di sviluppo e intasato scalo capitolino di Ciampino - ereditandone il quasi monopolio del traffico low cost. Già, proprio così. Solo Viterbo, e in più un' altra infrastruttura per subentrare al napoletano Capodichino. Per il resto, zero. "L' Italia non ha bisogno di un maggior numero di aeroporti - recitava nel 2010 il documento conclusivo della puntuale indagine conoscitiva redatta dall' organismo parlamentare - ma di aeroporti più grandi, più efficienti e meglio connessi, con le reti stradale e ferroviaria, al territorio e al bacino di riferimento. Occorre evitare - sottolineava il documento - una proliferazione di aeroporti costosa, insostenibile e dannosa per il paese". Parole chiare, ribadite dall' allora presidente della Commissione

CivOnline

### Aeroporto, scende in campo Frontini: partita ancora aperta



11/27/2022 10:37

- Giovanni Masotti

Il match è ancora aperto e foriero di possibili sorprese. Mentre, non a caso - con una lettera inviata al Ministero dei Trasporti lo scorso lunedì 21, finora tenuta riservata - scende in campo la sindaca Frontini, che si schiera accanto all' Enac promuovendo la soluzione di uno scalo viterbese rispettoso dell' ambiente e collegato in modo privilegiato con l' aeroporto romano dell' Urbe (e non solo), dedito al traffico privato e turistico, nel gergo un aerotaxi. Una visione all' insegna del "piccolo è bello" quella di Frontini, realistica ma non ambiziosa più di tanto, e che sembra non tenere conto del precedente pronunciamento del Parlamento che nel 2010 promuoveva a pieni voti Viterbo terzo scalo aeroportuale del Lazio, destinato a sostituire Ciampino con il quasi monopolio del traffico low cost dalla capitale. "Per fortuna che le decisioni sugli aeroporti non vengono prese dai sindaci - commenta sarcastico l' animatore del Comitato Aeroporto Giovanni Bartoletti - Le grandi idee hanno le gambe lunghe, i sindaci sono 'aves de paso', tradotto uccelli di passo". La posizione della sindaca viene dunque a cozzare con le numerose voci che in questi ultimi giorni si sono levate a favore di un aeroporto di Viterbo degno di questo nome e proiettato su una scala più alta. Anche se nessuno dei sostenitori di questa soluzione nega che esistano questioni di collegamento infrastrutturale e di natura ambientale che rendono questa scelta tutt' altro che facile e scontata. Eppure, anche grazie al gran lavoro messo in atto in queste settimane dal Comitato Aeroporto e alle sue osservazioni alla bozza elaborata dall' Enac, che - l' abbiamo detto - ha praticamente retrocesso Viterbo, il problema è tornato prepotentemente alla ribalta dopo essere stato lungamente e intensamente dibattuto dalla Commissione Trasporti della Camera

## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

Trasporti della Camera Valducci. "L' aeroporto di Viterbo - tagliò corto - rappresenta l' unico scalo su cui il paese dovrà investire. E, tra l' altro, dovrà essere funzionante il prima possibile". E invece niente, assolutamente niente. Tutto come prima. Una immobilità scatenata anche dalla strenua concorrenza e resistenza messa in atto da Frosinone e dalla paralisi decisionale della Regione Lazio. Dodici anni inutili, in cui il nodo aeroporto - gestito malissimo dalle forze in campo - è stato ben lontano dall' essere sciolto. Non solo. Dopo essere stato proclamato prossimo terzo scalo aeroportuale regionale, Viterbo è caduto nel dimenticatoio e la città e le sue istituzioni non sono state in grado di reagire a quell' essere relegate in un angolo. Finché non arriviamo ai giorni nostri, con l' aeroporto di Viterbo che scompare sostanzialmente dal Piano nazionale dei Trasporti, graziosamente ammesso a svolgere il ruolo di aerotaxi per un pugno di turisti facoltosi. Un sonoro ceffone. Una conclusione amara e ingiustificabile della lunga e tormentata vicenda, se non fosse che le osservazioni inviate dal Comitato Aeroporto di Viterbo hanno riaperto in un colpo solo la partita. Che riguarda non solo il capoluogo della Tuscia, ma anche - e massicciamente - i territori e il porto di Civitavecchia e l' Interporto di Orte. Pino Musolino, presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno centro-settentrionale, non fa sconti e sottolinea: "L' accrescimento del valore delle infrastrutture di un territorio è utile e favorevole a tutte le altre infrastrutture di connettività. Credo che sviluppare pienamente le potenzialità dell' aeroporto di Viterbo possa essere un volano anche per il nostro porto. Seguiamo perciò con attenzione il dibattito che si è sviluppato attorno a questo tema". Una dichiarazione impegnativa, che fa comprendere quanto l' asse Viterbo-Civitavecchia, con abbinato l' Interporto di Orte, potrebbe giungere a diventare un polo logistico importante a livello nazionale. Del resto, vergate sotto le osservazioni al Piano nazionale dei Trasporti, spiccano non solo le firme apposte dal presidente della Provincia di Viterbo Romoli e quelle di diversi sindaci della Tuscia tra cui Piero Camilli di Grotte di Castro, ma anche quella del primo cittadino di Civitavecchia Ernesto Tedesco. Un' adesione assai significativa, che allarga la valenza del confronto.

## La Regione boccia il termovalorizzatore della A2a: vittoria del Comune e dei cittadini di Tarquinia

*Il mega impianto che la società voleva realizzare al confine con Civitavecchia respinto in sede di Via*

TARQUINIA - No della Regione Lazio al termovalorizzatore della A2a a Pian d' Organo -Pian dei Cipressi, al confine con **Civitavecchia**. Il progetto per un mega impianto ha infatti ottenuto la bocciatura in sede di Valutazione d' impatto ambientale. Vittoria dei comitati e del Comune di Tarquinia che sin da subito si sono opposti alla minaccia di un mega inceneritore di rifiuti. A fine gennaio 2021 incisiva è stata l' azione de i comitati che hanno respinto al mittente il tentativo di A2a di confondere i cittadini del territorio circa la presunta bontà del mega inceneritore. I comitati infatti risposero punto per punto alle controdeduzioni di A2A Ambiente spa ribadendo con forza e motivazioni puntuali il no al progetto. A seguito della conferenza dei servizi del 30 giugno 2020 la A2A Ambiente Spa aveva infatti chiesto, e successivamente ottenuto dalla Regione Lazio, un termine di 180 giorni, per dare riscontro alle osservazioni degli enti e del pubblico, che il 28 dicembre sono state rese pubbliche sul sito web della Regione Lazio. «Una richiesta irrituale - affermarono i comitati - concessa, senza alcuna norma di riferimento per la conferma di tale termine, centottanta giorni per rispondere

"agli aspetti attinenti alle criticità ambientali rappresentate nelle osservazioni nonché tutti gli aspetti connessi alla formulazione dei pareri e al rilascio dei titoli abilitativi da acquisire nel procedimento di Via". I comitati rimarcarono, con dati oggettivi, il fatto che rimanevano senza risposta gran parte delle osservazioni degli enti e del pubblico, «a cui in maniera volutamente insufficiente e fuorviante, la A2A Ambiente Spa, ha tentato di replicare utilizzando l' esercito di propri tecnici a disposizione». "Fine della triste storia - commentano oggi i comitati - Italia Nostra onlu s sezione Etruria, con Marzia Marzoli, Forum Ambientalista con Simona Ricotti, Comitato Farnesiana con Marco Tosoni, Comitato per il diritto alla mobilità di Tarquinia con Nicola Bonaiuto, Comitato per la difesa della Valle del Mignone Bianca Stefancu - Dopo lunga attesa è arrivata la comunicazione di rigetto dell' istanza di Valutazione di Impatto Ambientale dell' Inceneritore a Tarquinia. Questo è il risultato della battaglia condotta dalle Associazioni, dai comitati di cittadini, dai sindaci, in primis da quello di Tarquinia, e dei consiglieri regionali del territorio che, con determinazione, hanno affermato la contrarietà all' opera nei modi e nelle sedi preposte". "La procedura era stata avviata nel luglio del 2019 con il deposito della documentazione da parte della A2A Ambiente Spa, per un progetto di un mega inceneritore a Tarquinia in località Pian D' Organi, su una superficie di 433.478 mq., che prevedeva la costruzione di mc 866.956 di volumi impiantistici di cui una ciminiera alta 70 mt., due FORNI con una potenza complessiva di 200 Mwt che avrebbero bruciato 62 T/ora per un totale di 540.000 Ton/anno di rifiuti speciali non pericolosi, con 122.000 tonnellate/anno di ceneri



## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

pesanti e 40.000 tonnellate/anno di ceneri leggere di risulta dalla combustione e con un traffico previsto di 32.698 camion per il trasporto dei rifiuti (circa 90 camion al giorno) - ricordano i comitati - Sono poi seguite varie fasi - dati i tanti rilievi ben motivati che si sono accumulati durante la procedura della Valutazione d' Impatto Ambientale. Molti di questi rilievi sono stati presentati dalle amministrazioni e dalle associazioni contrarie all' opera. L' iter si era poi interrotto a causa della pandemia ed oggi, la Regione Lazio, ha reso noto il formale rigetto del progetto". "E' con grande soddisfazione che apprendiamo questa notizia - dichiarano i portavoce dei comitati e delle Associazioni - E' un' importante battaglia vinta e condotta per affermare che il nostro territorio ha già dato in termini di sacrifici. Ha già dato perché proprio qui c' è ancora il polo energetico tra i più grandi di Europa, alimentato a carbone e a gas, che unitamente al porto di Civitavecchia, lasciano pesanti criticità ambientali in eredità. Ci aspettiamo ora, medesimo esito per il procedimento del biodigestore di Ambyenta Lazio, a valle del quale avremo la possibilità di sperare e costruire un futuro diverso per il nostro territorio". Anche il Comune di Tarquinia, affiancato dai suoi colleghi del territorio, da subito espresse parere negativo al progetto della A2a. Era il primo luglio del 2020 quando in una stanza virtuale utilizzata per le conferenze dei servizi, dalla Direzione regionale politiche ambientali e ciclo dei rifiuti, area Valutazioni d' impatto ambientale, erano presenti enti, Comuni limitrofi, uffici regionali, società proponente, associazioni e cittadini interessati: il Comune di Tarquinia, capofila nei ricorsi, aveva ribadito il proprio no alla realizzazione dell' impianto. Il parere tecnico fu illustrato dall' avvocato Noemi Tsuno che aveva ribadito i motivi posti a fondamento del parere negativo di Tarquinia, peraltro già esplicitati nelle osservazioni presentate nel relativo procedimento incardinato presso la Regione Lazio. Come sottolineato dal professionista, il progetto proposto dalla A2A era relativo ad una industria insalubre di 1° classe, che dunque avrebbe prodotto sostanze "pericolose alla salute degli abitanti" tanto da richiedere un impianto collocato in un' area "isolata nelle campagne e tenuto lontano dalle abitazioni", condizione che non poteva essere rispettata anche in ragione della localizzazione dell' impianto in un' area dove invece è presente un polo logistico Conad che gestisce beni alimentari e per la quale sono previste dal Piano di lottizzazione future attività commerciali. L' avvocato aveva anche richiamato il parere negativo della Asl di Viterbo, che aveva rilevato le plurime criticità dell' impianto anche e soprattutto con riferimento alla pericolosità per la salute umana. Il legale aveva anche evidenziato come la stessa Regione Lazio nelle risposte alle osservazioni proposte dalla A2A relativamente all' aggiornamento del Piano regionale di gestione dei rifiuti della Regione Lazio, aveva confermato "la volontà di non realizzare ulteriori capacità di termovalorizzazione" e ribadito che "le ceneri volanti sono assai costose e pericolose da gestire e smaltire". La stessa Regione, rappresentò l' avvocato, aveva evidenziato come l' impianto si trovasse a soli 200 metri da una Zona di Protezione Speciale (comprensorio Tolfetano - Cerite - Manziate) e pertanto l' analisi di Livello II presentata dalla A2A non faceva altro che riproporre quanto aveva già riportato nell' analisi di livello I che precludeva sin dall' inizio

## CivOnline

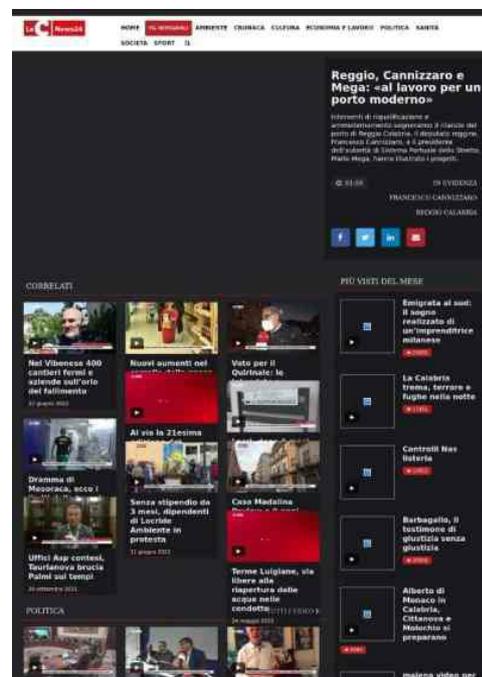
### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

un chiaro no ad un positivo parere relativamente alla Valutazione di Incidenza Ambientale. Il sindaco di Tarquinia Alessandro Giulivi, in quella circostanza, ricordò anche l' impegno assunto nel consiglio comunale congiunto dei Comuni di Tarquinia e **Civitavecchia** dell' agosto 2019, che espressero il totale dissenso e contrarietà all' apertura di qualsiasi tipo di impianto per l' incenerimento di rifiuti su tutto il territorio. Giulivi, in quanto massima autorità sanitaria, sottolineò anche la ferma volontà di "diminuire i carichi inquinanti, e, facendo ricorso al principio di precauzione, di non autorizzare impianti impattanti, affinché venga garantito il diritto alla salute dei cittadini rispetto a qualsiasi altro interesse privato".

## Reggio, Cannizzaro e Mega: "al lavoro per un porto moderno"

Interventi di riqualificazione e ammodernamento segneranno il rilancio del porto di Reggio Calabria. Il deputato reggino, Francesco Cannizzaro, e il presidente dell'autorità di Sistema Portuale dello Stretto, Mario Mega, hanno illustrato i progetti.



## Kiev lancia un programma di export del grano per l' Africa e l' Asia

*Il progetto è stato presentato dal presidente Zelensky durante la visita nella capitale ucraina dei premier e capi di Stato di Belgio, Lituania, Polonia e Ungheria in occasione del 90esimo anniversario dello Holodomor, la carestia che colpì gli ucraini nell' inverno 1932-'33*

AGI - Il presidente ucraino Volodymyr Zelensky ha lanciato l' iniziativa 'Grano dall' Ucraina' con l' intento di aiutare Paesi dell' Africa e dell' Asia colpiti da carestie. Il progetto è stato presentato dal leader di Kiev durante la visita nella capitale ucraina dei premier e capi di Stato di Belgio, Lituania, Polonia e Ungheria in occasione del 90esimo anniversario dello Holodomor, la carestia che colpì gli ucraini nell' inverno 1932-'33. All' evento sono intervenuti online anche il presidente francese Emmanuel Macron, la presidente della Commissione Ue Ursula von der Leyen e il segretario generale della Nato Jens Stoltenberg. L' iniziativa promossa da Zelensky, cui partecipano anche organizzazioni umanitarie internazionali come il Wfp, punta a inviare fino a 60 navi cargo di grano nei Paesi piu' poveri dell' Africa, a cominciare da Etiopia, Yemen, Somalia e Sudan. L' iniziativa ucraina dimostra che la sicurezza alimentare globale "non sono solo parole vuote" per Kiev, ha sottolineato Zelensky, lanciando il progetto. Il leader di Kiev ha raccolto circa 150 milioni di dollari da oltre 20 Paesi, insieme all' Ue. "Intendiamo inviare almeno 60 navi cargo dai porti ucraini a Paesi che affrontano maggiormente la minaccia della carestia e della siccità", ha proseguito il leader ucraino.

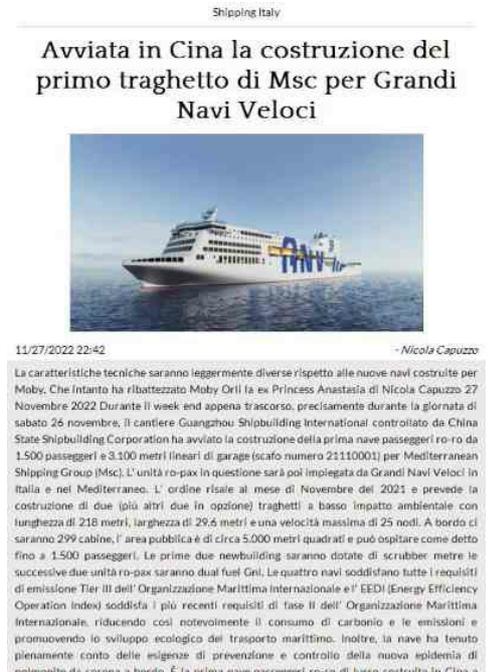


## Shipping Italy

### Focus

## Avviata in Cina la costruzione del primo traghetto di Msc per Grandi Navi Veloci

La caratteristiche tecniche saranno leggermente diverse rispetto alle nuove navi costruite per Moby. Che intanto ha ribattezzato Moby Orli la ex Princess Anastasia di Nicola Capuzzo 27 Novembre 2022 Durante il week end appena trascorso, precisamente durante la giornata di sabato 26 novembre, il cantiere Guangzhou Shipbuilding International controllato da China State Shipbuilding Corporation ha avviato la costruzione della prima nave passeggeri ro-ro da 1.500 passeggeri e 3.100 metri lineari di garage (scafo numero 21110001) per Mediterranean Shipping Group (Msc). L' unità ro-pax in questione sarà poi impiegata da Grandi Navi Veloci in Italia e nel Mediterraneo. L' ordine risale al mese di Novembre del 2021 e prevede la costruzione di due (più altri due in opzione) traghetti a basso impatto ambientale con lunghezza di 218 metri, larghezza di 29,6 metri e una velocità massima di 25 nodi. A bordo ci saranno 299 cabine, l' area pubblica è di circa 5.000 metri quadrati e può ospitare come detto fino a 1.500 passeggeri. Le prime due newbuilding saranno dotate di scrubber metre le successive due unità ro-pax saranno dual fuel Gnl. Le quattro navi soddisfano tutte i requisiti di emissione Tier III dell' Organizzazione Marittima Internazionale e l' EEDI (Energy Efficiency Operation Index) soddisfa i più recenti requisiti di fase II dell' Organizzazione Marittima Internazionale, riducendo così notevolmente il consumo di carbonio e le emissioni e promuovendo lo sviluppo ecologico del trasporto marittimo. Inoltre, la nave ha tenuto pienamente conto delle esigenze di prevenzione e controllo della nuova epidemia di polmonite da corona a bordo. È la prima nave passeggeri ro-ro di lusso costruita in Cina a soddisfare il simbolo di classificazione "BIOSAFE (Biosafety Ship Class)". È dotata di una speciale area di controllo dell' isolamento. La capacità di gestire e controllare efficacemente le emergenze epidemiche a bordo e di svolgere un ruolo nella prevenzione e nel controllo delle malattie infettive è un altro punto di forza della costruzione di navi passeggeri ro-ro di lusso nell' attuale periodo di normalizzazione della prevenzione e del controllo dell' epidemia globale di polmonite della nuova corona. Il simbolo di classificazione "BIOSAFE" è un ulteriore simbolo di classificazione aggiunto dal Registro Navale Italiano per adeguarsi alla tendenza alla normalizzazione della prevenzione e del controllo delle epidemie globali. Ottenere questo simbolo di classificazione significa che la nave ha uno standard superiore a quello obbligatorio per la prevenzione e il controllo delle malattie infettive a bordo. capacità di diffondere l' infezione. Ad oggi, Guangzhou Shipbuilding International vanta il più grande record di consegne nel campo della costruzione di navi passeggeri ro-ro di lusso in Cina e il più grande ordine in mano al mondo. Si tratta di un vero e proprio "hands-off" nel campo della costruzione di navi ro-ro di lusso per passeggeri nel mio Paese. Questi nuovi traghetti avranno anche



## Shipping Italy

### Focus

---

la notazione addizionale di classe Biosafe Ship dal Rina (nata a seguito della pandemia di Covid 19) che certificherà come le navi siano dotate di sistemi, componenti e procedure operative che mitigano il rischio biologico. Per Msc e per Grandi Navi Veloci si tratta della prima esperienza nella costruzione di navi passeggeri in Cina. Presso lo stesso cantiere sono in costruzione le prime due unità ro-pax per Moby ribattezzate Moby Fantasy (in consegna a inizio 2023) e Moby Legacy. Diversamente da quelle di Msc avranno 237 metri di lunghezza, 32 di larghezza, una stazza lorda di 69.500 tonnellate, fino a 2.500 passeggeri e oltre 3.800 metri lineari di garage (per trasportare fino a 1.300 auto o 300 camion. Sempre a proposito di Moby, infine, è notizia di pochi giorni fa il fatto che il traghetto Princess Anastasia (rientrato in Italia dalla Russia lo scorso giugno) presso i cantieri Palumbo di Messina è stato rimesso a nuovo, ridipinto e rinominato Moby Orli. Su quale rotta verrà impiegato nel corso del prossimo anno dalla 'balena blu' ancora non è dato sapere.

## The Medi Telegraph

Focus

### Carnival-Cssc, l' alleanza sino-americana si chiamerà Adora Cruises

*Dopo anni di attesa è stato svelato il mistero: si chiamerà Adora Cruises la nuova compagnia crocieristica cinese. Questo marchio sarà gestito dalla Cssc Carnival Cruise Shipping, la joint venture che vede impegnati Cssc e Carnival Corporation*

Monfalcone - Dopo anni di attesa è stato svelato il mistero: si chiamerà Adora Cruises la nuova compagnia crocieristica cinese. Questo marchio sarà gestito dalla Cssc Carnival Cruise Shipping, la joint venture che vede impegnati Cssc, colosso della cantieristica cinese, e Carnival Corporation, primo gruppo crocieristico a livello mondiale. Yang Guobing, presidente, e Chen Ranfeng, amministratore delegato della joint venture, hanno presentato questa novità venerdì durante un evento locale in Cina. Questo accordo annunciato ormai diversi anni fa porta finalmente alla concretizzazione della nascita di una grande compagnia cinese dedicata al mercato crocieristico domestico, anche se nell' annuncio viene specificato che il brand sarà aperto anche ai crocieristi internazionali. Questo perché probabilmente c' è la volontà di proporre Adora Cruises come marchio leader di tutto il mercato asiatico. Le premesse ci sono tutte visto che c' è stato quest' anno il fallimento di Genting-Hong Kong che fino allo scoppio della pandemia era il principale operatore dell' area. Inoltre le grandi compagnie interazionali hanno per ora rinunciato a piani per la Cina e in quest' ottica si vede anche il depotenziamento di Costa Asia, in seguito alla politica Covid-zero del governo cinese che in questo momento azzerava le possibilità di ripresa del turismo crocieristico. Questa infatti è la maggior incognita per la partenza effettiva dei viaggi di Adora Cruises. Il 2023 viene indicato come l' anno buono, ma i "ma" sono tanti. Forse la speranza è che il governo incominci ad allentare le maglie permettendo intanto alle compagnie domestiche di mollare gli ormeggi e Adora è a tutti gli effetti una compagnia cinese. Alla finestra ci sarebbero anche altre piccole realtà come Astro Ocean Cruises, Forsee Cruises e China Merchant Viking Cruise: tutte queste compagnie sono dotate di una sola nave proveniente dal mercato dell' usato. Adora invece dovrebbe partire già dal 2023 con tre navi, per aggiungerne una quarta nel 2025. La joint venture sino-statunitense ha già visto durante il periodo pandemico il trasferimento di due navi dalla Costa Crociere: prima la "Costa Atlantica" e poi la "Costa Mediterranea": attualmente le due navi si trovano in disarmo da mesi all' ancora a Limassol. La prima operazione da fare sarà un refitting che preveda il loro adattamento ai desiderata dei crocieristi cinesi e la pitturazione della nuova livrea sullo scafo: la "Atlantica" era già stata cinesizzata durante la sua gestione da parte di Costa Asia, inevitabile che qualcosa di simile accada anche alla "Mediterranea". Non ultimo andrà scelto un nuovo nome iconico per entrambe le navi. Il decollo del nuovo marchio sarà però garantito dalle nuove costruzioni che sono in corso di realizzazione alla Shanghai Waigaoqiao, uno dei maggiori cantieri cinesi. Si tratta di due navi da crociera della rodata classe "Vista" realizzate



## The Medi Telegraph

### Focus

---

grazie alla collaborazione tra Cssc e la Fincantieri con consegne entro la fine del 2023 e nel 2025. La prima avrà una stazza lorda di circa 135 mila tonnellate, la seconda sarà invece una versione allungata di questa piattaforma di successo con 142 mila tsl: ovviamente avranno delle caratteristiche che si sposteranno con gli usi e costumi dei turisti cinesi. Il piano originale prevedeva inoltre l'opzione per la realizzazione di ulteriori quattro navi. L'obiettivo di Adora Cruises è quello di offrire un prodotto internazionale senza trascurare i gusti degli esigenti clienti locali per proporre un'esperienza di crociera ideale. Inoltre la compagnia punta a diventare il più grande marchio di crociere in Asia attraverso operazioni tutto l'anno con più navi da più porti di partenza in tutta la Cina. Per ora ci sono già già tre anni di ritardo, visto che il debutto con la prima nave doveva avvenire nel 2020. Poi c'è stata la pandemia ed ora la politica Covid-zero della Cina: nessuno scommetterebbe oggi che effettivamente una nave con livrea Adora partirà nel 2023.