

GIORNATA DI STUDIO E DI AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE

Ente Bilaterale Nazionale Porti

“La Gestione delle interferenze e aspetti legati al Dlgs 231/01

Intervento Dott. Luigi Robba

Ringrazio gli organizzatori dell’iniziativa odierna e i partecipanti alla medesima.

Sono lieto di essere qui oggi con Voi, intervenendo in rappresentanza delle associazioni datoriali nazionali di settore, in una città e in un porto che, con concretezza, attraverso i progetti e le azioni dei suoi terminalisti ed operatori ha saputo raggiungere ottimi traguardi di traffici, occupazione, efficienza e di performance anche in materia di safety.

Vorrei ricordare che per effetto di talune innovazioni introdotte dal Dlgs. n. 81/2008 e s.m.i., come noto, si è proceduto attraverso specifico gruppo di lavoro composto da rappresentanti dei Ministeri competenti e delle parti sociali a predisporre da tempo un utile lavoro tecnico giuridico propedeutico all’adeguamento del Dlgs. n. 272/99, in ossequio a quanto previsto dall’art. 3, comma 3 del sopra citato Dlgs. n. 81.

Purtroppo siamo tuttora in attesa che venga formalmente varato tale provvedimento e chiediamo che ciò avvenga presto.

Considerata poi la sensibilità delle parti sociali nazionali sulla tematica della sicurezza sul lavoro e visto quanto stabilito al comma 3 dell’art. 49 del Dlgs. 81/08, è stato stipulato nell’ottobre 2008 tra le associazioni datoriali e le OO.SS. di categoria un protocollo concernente la realizzazione di alcuni profili, demandati in materia alle parti sociali.

Questi profili attengono alla valorizzazione dei compiti assegnati ai rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza aziendale, nonché l’individuazione della figura del rappresentante dei lavoratori per la sicurezza del sito produttivo portuale e compiti allo stesso affidati, la sua formazione, i permessi retribuiti fruibili e quant’altro connesso. Ritengo sia passato sufficiente periodo per verificare il ruolo svolto da questa nuova figura (RLSS), che mi pare ad oggi sia stata concretamente prevista solo per il nostro settore.

Peraltro, la tematica della sicurezza è stata oggetto di confronto diretto tra le parti sociali stipulanti il CCNL dei lavoratori dei porti, che dedica due ampi articoli alle tematiche della sicurezza ed igiene del lavoro e a quelle dell’ambiente, prevedendo come di fatto è avvenuto la costituzione di un ente bilaterale nazionale, il quale tra i suoi scopi, come testé dichiarato dal Dr Ferrandino, ha anche quello di promuovere la cultura sul tema della sicurezza del lavoro.

L’iniziativa formativa odierna ritengo sia importante ed attuale per gli argomenti che intende affrontare e secondo il programma dell’EBN verrà successivamente ripetuta in altra sede.

Sui temi della sicurezza, della security e dell’ambiente vi è sempre da cercare non solo il rispetto delle norme di legge, talora purtroppo non sempre chiare, ma pure un miglioramento delle procedure messe in atto.

Quindi, un altro aspetto che mi piace accennare è quello che attiene le c.d. “buone pratiche”, altro argomento sul quale penso l’Ente Bilaterale in futuro potrà svolgere qualche iniziativa divulgativa.

Auguro un’ottima riuscita dell’odierno seminario e un buon lavoro a tutti.