



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
mercoledì, 07 dicembre 2022**



Prime Pagine

07/12/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 07/12/2022	9
07/12/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 07/12/2022	10
07/12/2022	Il Foglio Prima pagina del 07/12/2022	11
07/12/2022	Il Giornale Prima pagina del 07/12/2022	12
07/12/2022	Il Giorno Prima pagina del 07/12/2022	13
07/12/2022	Il Manifesto Prima pagina del 07/12/2022	14
07/12/2022	Il Mattino Prima pagina del 07/12/2022	15
07/12/2022	Il Messaggero Prima pagina del 07/12/2022	16
07/12/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 07/12/2022	17
07/12/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 07/12/2022	18
07/12/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 07/12/2022	19
07/12/2022	Il Tempo Prima pagina del 07/12/2022	20
07/12/2022	Italia Oggi Prima pagina del 07/12/2022	21
07/12/2022	La Nazione Prima pagina del 07/12/2022	22
07/12/2022	La Repubblica Prima pagina del 07/12/2022	23
07/12/2022	La Stampa Prima pagina del 07/12/2022	24
07/12/2022	MF Prima pagina del 07/12/2022	25

Primo Piano

06/12/2022	corrierealpi.it Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta	26
------------	--	----

06/12/2022	gazzettadimantova.it Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta	28
06/12/2022	ilpiccolo.it (Trieste) Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta	30
06/12/2022	ilsecoloxix.it Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta	32
06/12/2022	laprovinciapavese.it Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta	34
06/12/2022	larepubblica.it Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta	36
06/12/2022	lastampa.it Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta	38
06/12/2022	mattinopadova.it Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta	40
06/12/2022	messaggeroveneto.it Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta	42
06/12/2022	nuovavenezia.it Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta	44
06/12/2022	Radio Radicale Presentazione del 3° Rapporto ASVIS sulla sostenibilità dei territori	46
06/12/2022	Sentinella del Canavese Web Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta	47
06/12/2022	tribunatreviso.it Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta	49

Trieste

06/12/2022	La Gazzetta Marittima Trieste-Fürnitz, nuova Dogana	51
06/12/2022	Ship Mag Porto di Trieste, via libera alla consegna di quattro motori Wartsila destinati a Fincantieri	52

Venezia

06/12/2022	Informazioni Marittime Crociere, accordo tra Venice Ro-Port Mos e VTP per l' ormeggio al terminal di Fusina	53
06/12/2022	Ship Mag Venice Ro-Port Mos e VTP, accordo per le crociere in home port al terminal di Fusina	54

Savona, Vado

06/12/2022	BizJournal Liguria Alessandra Orsero eletta presidente di Confetra Liguria	55
------------	--	----

06/12/2022	Corriere Marittimo	56
<hr/>		
06/12/2022	Informare	57
<hr/>		
06/12/2022	Savona News	58
<hr/>		
06/12/2022	Ship Mag	59
<hr/>		
06/12/2022	Shipping Italy	60
<hr/>		

Genova, Voltri

06/12/2022	BizJournal Liguria	61
<hr/>		
06/12/2022	BizJournal Liguria	62
<hr/>		
06/12/2022	BizJournal Liguria	64
<hr/>		
06/12/2022	Il Nautilus	65
<hr/>		
06/12/2022	Il Nautilus	66
<hr/>		
06/12/2022	Informare	68
<hr/>		
06/12/2022	Informatore Navale	69
<hr/>		
06/12/2022	Informazioni Marittime	70
<hr/>		
06/12/2022	Ship Mag	71
<hr/>		
06/12/2022	Shipping Italy	72
<hr/>		
06/12/2022	Shipping Italy	73
<hr/>		

Ravenna

06/12/2022	Agenparl	75
<hr/>		
06/12/2022	La Gazzetta Marittima	76
<hr/>		

Marina di Carrara

06/12/2022 **La Gazzetta Marittima** 78
Carrara protegge la "passeggiata a mare"

Livorno

06/12/2022 **La Gazzetta Marittima** 79
"MareDiVino" al terminal crociere

06/12/2022 **La Gazzetta Marittima** 80
Moby raddoppia i traghetti maxi

06/12/2022 **La Gazzetta Marittima** 81
Tornano a casa i "Moby"

Piombino, Isola d' Elba

06/12/2022 **Messaggero Marittimo** 82
Rigassificatore Piombino: ricorso al TAR fissato il 21/12

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

06/12/2022 **La Gazzetta Marittima** 83
Civitavecchia, il costo TotalErg

Bari

06/12/2022 **Agenparl** 84
Agenzia regionale 1304.22 maurodinoia_potenziamento collegamenti marittimi con la grecia

06/12/2022 **Ansa** 85
Porti: due nuove navi Grimaldi in scali Bari e Brindisi

06/12/2022 **Bari Today** 86
Grimaldi Lines potenzia i collegamenti tra Puglia e Grecia: "Scalo sempre più strategico"

06/12/2022 **Il Nautilus** 89
TRASPORTI INTERMODALI E SOSTENIBILI: GRIMALDI GROUP POTENZIA I COLLEGAMENTI ITALIA GRECIA PER MERCI E PASSEGGERI

06/12/2022 **Informazioni Marittime** 92
Dalla Puglia Grimaldi potenzia i collegamenti con la Grecia

06/12/2022 **La Gazzetta Marittima** 95
Grimaldi arricchisce l' offerta sul mare

06/12/2022	Ship Mag	96
Grimaldi: "Investiremo sulle linee Bari-Venezia e Bari-Patrasso"		
06/12/2022	The Medi Telegraph	97
Zes, Rixi: "Utilizzare i porti del Sud per ricreare la manifattura"		

Brindisi

06/12/2022	Brindisi Report	98
Nuova linea per Patrasso targata Grimaldi: "Forte impulso a merci e passeggeri"		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

06/12/2022	La Gazzetta Marittima	101
Tagliate tasse d' ancoraggio a Gioia Tauro		
06/12/2022	La Gazzetta Marittima	102
In gara a Gioia Tauro il presidio sanitario		

Olbia Golfo Aranci

06/12/2022	Ansa	103
Scompare yacht russo congelato in Sardegna, scalo in Tunisia		
06/12/2022	La Gazzetta Marittima	104
Con Volotea Firenze-Olbia		
06/12/2022	La Gazzetta Marittima	105
Santa Barbara celebrata ad Olbia		

Cagliari

06/12/2022	Ansa	106
Energia: salvo il progetto terminal gas al porto di Cagliari		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

06/12/2022	Informare	107
AGCM, il processo di selezione dei concessionari portuali non dovrebbe prendere le mosse esclusivamente dall' istanza del soggetto interessato		
06/12/2022	Shipping Italy	109
Agcm: "No alle concessioni a soggetti verticalmente integrati"		

Palermo, Termini Imerese

06/12/2022	(Sito) Adnkronos	111
Monti (Autorità portuale Palermo): "Trasparenza è fondamentale"		

06/12/2022	(Sito) Adnkronos	113
<hr/>		
06/12/2022	(Sito) Adnkronos	114
<hr/>		
06/12/2022	(Sito) Adnkronos	115
<hr/>		
06/12/2022	AskaneWS	116
<hr/>		
06/12/2022	Italpress	117
<hr/>		
06/12/2022	Italpress	118
<hr/>		
06/12/2022	Italpress	119
<hr/>		
06/12/2022	Italpress	120
<hr/>		
06/12/2022	La Gazzetta Marittima	122
<hr/>		
06/12/2022	LiveSicilia	123
<hr/>		
06/12/2022	Palermo Today	124
<hr/>		

Focus

06/12/2022	(Sito) Adnkronos	126
<hr/>		
06/12/2022	Agenparl	128
<hr/>		
06/12/2022	Ansa	130
<hr/>		
06/12/2022	Corriere Marittimo	131
<hr/>		
06/12/2022	Corriere Marittimo	133
<hr/>		
06/12/2022	Corriere Marittimo	134
<hr/>		
06/12/2022	Corriere Marittimo	136
<hr/>		
06/12/2022	Corriere Marittimo	137
<hr/>		
06/12/2022	Il Nautilus	139
<hr/>		

06/12/2022	Il Nautilus	140
<hr/>		
06/12/2022	Informare	142
Cepsa investirà tre miliardi di euro per la produzione di idrogeno verde in Andalusia		
<hr/>		
06/12/2022	Informare	143
UNIPORT sottopone alla politica le questioni ritenute essenziali per lo sviluppo della portualità Tra i temi evidenziati, quelli del lavoro portuale e delle concessioni		
<hr/>		
06/12/2022	Informare	153
Accordo tra Assologistica e Assiterminal per iniziative volte allo sviluppo del settore logistico		
<hr/>		
06/12/2022	Informare	154
MSC attiverà un nuovo servizio di linea diretto tra India e Mediterraneo occidentale		
<hr/>		
06/12/2022	Informare	155
Nel 2023 è prevista una stagnazione dell' attività		
<hr/>		
06/12/2022	Informatore Navale	156
"Da riforme e opere previste dal PNRR un' occasione storica rilanciare la centralità strategica del comparto portuale nel nostro Paese"		
<hr/>		
06/12/2022	Informatore Navale	158
"ASSITERMINAL-ASSOLOGISTICA" Accordo di collaborazione (06-12-2022)		
<hr/>		
06/12/2022	Informatore Navale	159
COSTA - FESTEGGIARE NATALE E CAPODANNO IN CROCIERA: PARTENZE DA CARAIBI, EMIRATI ARABI, MEDITERRANEO o SUD AMERICA		
<hr/>		
06/12/2022	Informazioni Marittime	161
Caraibi o Emirati? Natale e Capodanno a bordo di Costa		
<hr/>		
06/12/2022	La Gazzetta Marittima	163
Pisa: rinasce sui Navicelli l' antica repubblica marinara ma c' è il "tappo" al Calambrone		
<hr/>		
06/12/2022	La Gazzetta Marittima	165
Dove vanno le navi da rottamare		
<hr/>		
06/12/2022	La Gazzetta Marittima	166
Grimaldi Lines su "Life Conceptu Maris"		
<hr/>		
06/12/2022	La Gazzetta Marittima	167
ETS, rischio se tempi diversi mare-strada		
<hr/>		
06/12/2022	Messaggero Marittimo	169
Uniport: un Position Paper per le proposte al Governo		
<hr/>		
06/12/2022	Sea Reporter	171
Firmato accordo di collaborazione Assiterminal e Assologistica <i>Redazione Seareporter.it</i>		
<hr/>		
06/12/2022	Sea Reporter	172
Natale e Capodanno in Crociera: con Costa si parte per Caraibi, Emirati Arabi, Mediterraneo o Sud America <i>Redazione Seareporter.it</i>		
<hr/>		
06/12/2022	Ship Mag	174
Costa Crociere, Natale alla scoperta di Emirati Arabi, Caraibi, Mediterraneo e Sud America		
<hr/>		
06/12/2022	Ship Mag	175
Assologistica e Assiterminal hanno firmato un accordo di collaborazione		
<hr/>		
06/12/2022	Shipping Italy	176
Fuga dal trade Far East - Europa per i newcomers dei container (ma non per Kalypso)		
<hr/>		
06/12/2022	The Medi Telegraph	177
Uniport, un Position Paper per rilanciare la portualità italiana		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 30 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

SCARPA

ON PISTE AND OFF PISTE

4-QUATTRO XT

Eliminata la Spagna ai rigori

Marocco, vittoria storica

E il Portogallo schiaccia la Svizzera

di **Bocci, Ravelli, Tomaselli** alle pagine 52 e 53

In edicola

L'agenda del Corriere

di **Alessandro Cannavò** a pagina 33

SCARPA

ONE BOOT 4 ALL

BOCK MILLER

GIANNELLI

PALCO ALLA SCALA

DICONO CHE SARÀ UNA PRIMA INDIMENTICABILE, HANNO ALZATO IL TETTO AI CANTANTI!

Conti Bankitalia, Meloni stempera

Mattarella: onorare gli impegni sul Pnrr

Manovra, i ritocchi

di **Marzio Breda e Andrea Ducci**

I sì di Sergio Mattarella all'autonomia purché «garantisca solidarietà tra i territori». E sul Pnrr l'auspicio «a onorare gli impegni». Manovra, la corsa per gli ultimi ritocchi.

da pagina 5 a pagina 10 **Fubini, Galluzzo**

UN PO' DI FUTURO

di **Daniele Manca**

Siamo a uno snodo difficile per l'Italia. I numeri raccontano un Paese che sta correndo. Anzi, l'Istat certifica che quest'anno il Prodotto interno lordo (Pil) è cresciuto del 3,9%. Le previsioni sono state smentite, fortunatamente, al rialzo. E questo nonostante una crisi energetica e l'invasione russa dell'Ucraina. Eppure, il senso comune del Paese, il sentimento diffuso, non è quello di un'Italia felice che si sta godendo la crescita. E non solo perché questa sia dovuta in parte a un rimbalzo dopo la frenata del Covid. Non tutte le aree del Paese crescono alla stessa velocità. Non tutti gli italiani ne beneficiano. La ricchezza creata, il Pil, vede profonde differenze nella sua redistribuzione. Differenze figlie di un Fisco che tende a privilegiare chi è abile nello sfruttare i cavilli di un sistema che prevede centinaia di pagine di istruzione per la compilazione della dichiarazione dei redditi. Per non parlare delle quasi 150 agevolazioni fiscali. O la giungla di detrazioni e deduzioni che premia i più abili nello sialom tra le norme, o chi evade del tutto.

continua a pagina 34

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

In attesa di scoprire quale nazionale conquisterà i Mondiali (Francia, Brasile e Marocco il mio podio), già sappiamo quale nazionale li ha vinti. Un Paese decisamente bizzarro, dove i tifosi ripuliscono lo stadio e i giocatori lo spogliano prima di andarsene, con una naturalezza figlia dell'abitudine che in Italia ho visto solo in qualche sala operatoria e in qualche cucina. E dove l'allenatore reagisce alla delusione più cocente, essere sballati fuori ai rigori, senza dare in escandescenze e senza isolarsi nel suo ego ferito, ma preoccupandosi della sofferenza altrui. Dapprima consola i calciatori a uno a uno, poi li arringa in gruppo e infine va sotto la curva dei tifosi, immagino già spolverata e disinfettata, per prodursi in un inchino che rimarrà una

Giustizia Piano del Guardasigilli: troppa arbitrarietà nell'azione penale, serve la vera separazione delle carriere

Intercettazioni, Nordio accusa

«Usate per delegittimare, devono essere riviste». Si della premier, l'Anm è contraria

di **Paola Di Caro**

Intercettazioni? Possono essere «uno strumento micidiale per delegittimare». Il rimedio? «Una profonda revisione del sistema». L'affondo del ministro Nordio apre alla nuova riforma della giustizia del governo Meloni. Primo: la separazione delle carriere. «Troppa arbitrarietà nell'azione penale». Secondo: «Stop dell'obbligatorietà dell'azione del pm». La premier dice sì, Salvini esulta e l'opposizione resta divisa. I magistrati pronti a protestare.

alle pagine 2 e 3 **Caccia, Logroscino**

IL CASO

Sospese le multe per i no vax

Nuova polemica

di **Claudia Voltattorni**

Silitta al 30 giugno, tra le polemiche, il termine per il pagamento delle multe ai no vax che hanno rifiutato di vaccinarsi nonostante l'obbligo di legge durante la pandemia da Covid-19. L'emendamento è stato proposto dalla Lega.

a pagina 21

LA NOMINA

Guerini eletto alla guida del Copasir

di **Maria Teresa Meli**

L'ex ministro della Difesa Lorenzo Guerini ieri è stato eletto (per la seconda volta nella sua carriera) presidente del Copasir. Classe 1966, di Lodi, ha preso nove voti su dieci e guiderà la commissione bicamerale più importante del Parlamento.

pagina 9

LA GUERRA IN UCRAINA



Zelensky si fa un selfie con un militare ucraino a Sloviansk

Un altro raid in Russia

Zelensky nel Donbass

di **Lorenzo Cremonesi**

Indoni ucraini colpiscono le basi aeree russe a centinaia di chilometri dal confine. La risposta di Putin con una pioggia di missili, e in tante città mancano luce e acqua. Zelensky nel Donbass, non lontano dal campo di battaglia. «Torneremo anche in Crimea».

alle pagine 12 e 13

L'evento La presidente della Commissione Ue oggi alla Prima



Von der Leyen a Milano per la Scala

di **Stefano Landi**

La presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen, nella foto con il sindaco Beppe Sala su un vecchio tram, è arrivata a Milano per assistere oggi alla Prima della Scala con il presidente Sergio Mattarella e la premier Giorgia Meloni.

a pagina 23

IL PROCESSO, LA CONDANNA

Violenza di gruppo: 6 anni al calciatore Portanova

di **Marco Gasperetti**

Manolò Portanova, centrocampista del Genoa e della Nazionale Under 21, è stato condannato a 6 anni per violenza sessuale di gruppo. La vittima è una studentessa di 21 anni. «Sono innocente», ha detto il calciatore.

a pagina 20

LO SCRITTORE E IL PREMIO A BRUXELLES

La paura che diventa odio

di **Antonio Scurati**

Nell'ottobre del 1922 Benito Mussolini marciava su Roma portando il fascismo al potere. Cento anni più tardi, la vittoria elettorale della destra post-fascista genera la suggestione di una seconda marcia su Roma.

continua a pagina 47

HERNO

21207
9 771120 458108
Pubblicazione Sped. in A.P. - DL 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1. DDD Milano



Secondo uno studio, "ritardare l'uscita dal lavoro di un anno **augmenta** il rischio di **morte** tra i 60 e i 69 anni". Meloni&C. per la **Manovra** non devono averlo letto



Mercoledì 7 dicembre 2022 - Anno 14 - n° 337
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,90 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "E pensare che c'era Giorgio Gaber"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

CONSIP I pm non arginano lo show in aula Caso Copasir, corpo a corpo Fatto-Renzi

■ Ieri testimonianza del leader Iv nel processo che vede il padre Tiziano imputato per traffico di influenze. E rispondendo alle nostre domande annuncia: "Valuterò dopo di rimettere la querela alla prof. del caso Autogrill-Report"

● LILLO E PACELLI A PAG. 4



FA TUTTO IL GOVERNO Intesa FdI-Lega: Camere escluse sull'Autonomia



● PALOMBI A PAG. 7

RICCIARDI (IL MULINO) "Se il Pd rimane liberista, perché fa il congresso?"



● GIARELLI A PAG. 9

Corea del Nordio

» Marco Travaglio

Il cosiddetto ministro della Giustizia Carlo Nordio lancia una nuova anatomia grappolo contro il mestiere che faceva (così almeno pare) fino all'altroieri: il magistrato. Via l'azione penale obbligatoria, che tutela ogni pm da interferenze interne ed esterne e assicura ai cittadini il diritto di rivalersi dei torti subito: meglio far decidere alla politica i reati da perseguire e da ignorare (indovinate quali). Via la Spazzacorrotti, perché le pene alte e la galera sicura non sono un deterrente: lo è semmai abbassare le pene e assicurare che siano finte. Però Nordio vuol dare l'impunità a corruttori che denunciano i corruttori e viceversa: ottima idea, ma se non rischiano di finire dentro (con la Salva-corrutti Zanettin il carcere torna finto), non si vede perché dovrebbero denunciarsi a vicenda. Tantopiù se non rischiano neppure di essere scoperti: Nordio vuole smantellare pure le intercettazioni, "strumento micidiale di delegittimazione personale e politica", "violazione blasfema della Costituzione", minaccia "alla riservatezza e all'onore" (dei delinquenti: gli onesti non hanno nulla da temere). Si pensi che oggi "si intercetta su semplici sospetti", mentre andrebbero intercettati solo i condannati definitivi, semprché ne resti qualcuno. C'è persino qualche pm pazzo che "intercetta persone non indagate": tipo i famigliari di un sequestrato, i primi a cui telefona l'Anonima Sequestri che, essendo anonima, nessuno conosce. E poi, signora mia, "in Italia le intercettazioni costano troppo e sono troppe rispetto alla media dell'Ue e dei Paesi anglosassoni".

È la solita chiacchiera da bar dei governi di B. e i suoi derivati. Purtroppo l'ha già sbugiardata nel 2006 uno studio comparativo della commissione Giustizia del Senato: l'Italia aveva ogni anno 100 mila bersagli intercettati (tante, non persone, che possono usare più schede), per l'80% in indagini di mafia, cioè molte meno che nelle altre democrazie, dove però è impossibile contarle. Qui si sa quante sono perché la magistratura deve autorizzarle tutte, anche quelle dei Servizi: negli Usa sono diversi milioni, opera esclusiva di Servizi, Fbi, polizie statali e locali, Sec, persino pompieri; e anche in Francia, Spagna, Germania e Uk la polizia, i Servizi e altri enti amministrativi intercettano chi vogliono senza passare dal giudice, quindi il numero è incontrollabile. Il Senato conclude che "le garanzie che il nostro sistema legale assicura al cittadino non hanno l'eguale... in alcun'altra democrazia occidentale". Lo sapeva anche Nordio, che solo nell'inchiesta sul Mose del 2014 ottenne 35 arresti e indagò 100 persone in base a migliaia di intercettazioni. Oppure già allora pensava come oggi. Nel qual caso, sorge un dubbio atroce: chi faceva le indagini che lui firmava?

SCAPPATOIE TORNANO I BENEFICI AI CONDANNATI VIETATI DALLA SPAZZACORROTTI

Ecco la Salvacorrotti: carcere finto per tutti

NASCOSTA NEL DL RAVE
DESTRE&IV: NON SONO PIÙ "OSTATIVI" I REATI ANTI-PA

CONTRO L'AZIONE PENALE OBBLIGATORIA
Nordio vuole scassinare la Costituzione e le intercettazioni: "Troppe e blasfeme"

● BARBACETTO A PAG. 2

● MASCAI A PAG. 3

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Il Diario di Giorgia e i giornalisti a pag. 7 • Caselli Nordio come B.: giudici pazzi a pag. 13
- Ranieri Meloni come Renzi: solo parole a pag. 13 • Truzzi Gli alberi caduti a Milano e a Roma a pag. 13

» RAIZ BATTE L'AMIRAGLIA

Fiorello, una risata che seppellisce il Tg1 di Maggioni

» Gianluca Roselli

Larivincita di Fiorello è arrivata subito, con grande scuorno del Tg1. Il tg diretto da Monica Maggioni lunedì è stato asfaltato da Viva Rai2, in onda alle 7.15 su Rai2: 14% di share contro l'8%.

A PAG. 15



REPORTAGE DA TEHERAN

Iran: Islam, rivolte, Suv e rinoplastica

● GRANDE A PAG. 17

600 MILIARDI ALL'ANNO

Chi lucra sulle armi: su 100 colossi, 40 sono Usa e sei russi

● DA SILVA A PAG. 10 - 11

La cattiveria

Il ministro della Giustizia Nordio: "Non serve inasprire le pene e creare nuovi reati per i corruttori". È più pratico candidarli

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

CINEMA E MITI DEL 900

Hollywood e i suoi "belli e dannati": da Brando a Dean

● DI FAZIO A PAG. 18



UNA FOGLIATA DI LIBRI

IL FOGLIO

UNA FOGLIATA DI LIBRI

quotidiano ANNO XXVII NUMERO 289 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MERCOLEDÌ 7 DICEMBRE 2022 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 13

Bankitalia ha ragione, ma tenga conto delle tante economie e della stabilità, pur vengolistica e ineguale, del paese. Il segreto dei nostri miracoli

Due affermazioni. Una. I rilievi di Bankitalia sulla manovra di Meloni sono pertinenti e giusti. Due. I rilievi di Bankitalia sulla manovra di Meloni non tengono conto delle sfumature di sistema che da sempre consentono all'economia italiana di essere in modo sorprendente le sue difficoltà e i suoi vizi strutturali. Quale delle due è affermazione vera. Direi entrambe. E cerco di spiegarvi...

più o meno anomale sono fenomeni storici e antropologici che ci rendono tipici: da un lato sono cose da paese alle vongole, dall'altro sono segreti di fortuna, modi di essere che non portano soltanto a tecniche di sopravvivenza, spingono bensì a originali modalità di sviluppo. La forza del risparmio e della patrimonializzazione...

di un settore manifatturiero da esportazione che sa fare il suo mestiere e rinvocava nelle peggiori condizioni di crisi, con slancio schumpeteriano di distruzione e creazione. Potrei fare molti esempi. Il business artigiano è soggetto a complicazioni e fardelli di controllo burocratico, il lattorino in nero...

percorsi di formazione dello stato, il ruolo della famiglia, e la norma scumpere come rigidità osservante e ricomporre come norma flessibile, adattamento miscele, scintille, cino, ma adattamento. Non faccio l'elogio dell'arte di arrangiarsi, ma aspetto sempre che economisti e funzionari tutti d'un pezzo mi spieghino come è potuto non più farne una convergenza come pratica insieme...

Le sfide del governo

Meloni l'equilibrista chiude la polemica contro Bankitalia

"Nessuna critica sulle grandi voci", dice centrotiniano gli attacchi dei suoi. Non vuole scontrarsi sul Pos

Tra realtà e consenso

Roma. "La notizia per il governo è che sulle grandi voci della manovra non ci fossero critiche sostanziali da Bankitalia". A Tirana Georgia Meloni si concede ai giornalisti e anche a doti di equilibrismo. Lascia alla sua maggioranza la libertà di attacchi a Via Nazionale, ma ritaglia per sé un vestito diverso. Più istituzionale. Un perfetto gioco delle parti. E dunque se il suo braccio destro Giovanbattista Fazzolari dopo le critiche a Palazzo Chigi insiste ("finalmente la sinistra è unita sul Pos per l'apertura: basta la 'Vita sempre'", lei ironica e seppia. Fratelli d'Italia sogna tuttora la nazionalizzazione della nostra banca centrale, lei evita: la campagna elettorale è finita, ormai.

Nordio unchained

Più garanzie e meno carcere: il programma, non proprio meloniano, dei Guardasigilli

Roma. Quasi a rispondere alle critiche di chi lo rappresenta come una "foglia di fico" del governo Meloni, il Guardasigilli Carlo Nordio ieri è intervenuto alla commissione Giustizia del Senato per illustrare le sue linee programmatiche e, con parole ferme e chiare, ha presentato un programma così garantista da far tranquillizzare la componente più forata che sostiene la maggioranza: separazione delle carriere tra pubblici ministeri e giudici, rafforzamento della presunzione di innocenza, contrasto alla criminalità organizzata preventiva, riforma delle intercettazioni, revisione dei reati che bloccano la Pubblica amministrazione e, soprattutto, più pene alternative al carcere.

Officina Zaia

Diritti, sorrisi e buona amministrazione. Una serata con il "meccanico" della Lega

Roma. I leghisti lo avranno un giorno segretario? Benvenuti all'officina Zaia: si paga pure con il pos? A sei anni, come regalo di compleanno, ha ricevuto una tuta da meccanico. A diciotto, dopo gli esami, partiva con gli amici per Marbella ("sulla Citroën due cavalli della mamma"). Legge Salgari, Youcenar e Gibbon. Fa le dirette con D'Albertino su M20: "Lavorando in discoteca mi sono pagato la laurea". Alla presentazione del suo libro, ieri, a Roma, "I pessimisti non fanno fortuna" (Marsilio) si è ballata la Zaja dance: "Oché, serve una certificazione young Giovanni, giovani".

Andrea's Version

Senza esagerare, intendiamoci, ma la raccomandazione rivolta all'Italia dal Centro dell'Unione europea a "non avere fretta sul ponte di Messina" è la cosa che fa più ridere dopo quella dei Lerner e dei Mieli panca a terra per gli Agnelli, dai bioncini ai bisignoli (salvo quel signorone di Banco, l'apodi, indicato al proletariato e alle procure della Repubblica come Avvocati e principi del capitalismo onesto.

Mes di Natale

La Corte tedesca di Karlsruhe si esprimerà prima del 25 sulla ratifica. Intanto approva il Ngeu

Karlsruhe. Luce verde dal Tribunale costituzionale federale tedesco al Next Generation EU. Poi, i giudici al piano dell'Ue, pur con tutte le cautele e i dubbi del caso, passa l'esame di costituzionalità. Ma questa è la prima delle sentenze attese. Karlsruhe deve esprimersi su due provvedimenti: il primo è il Mes, il Meccanismo europeo di stabilità, la cui riforma è stata approvata dal parlamento già nel 2021, ma la ratifica non è stata ancora firmata dal presidente Steinmeier proprio perché c'è un ricorso pendente. La decisione è attesa a brevissimo, prima di Natale: se passerà l'esame non ci saranno più ostacoli alla ratifica tedesca e Steinmeier potrebbe firmare la legge entro fine anno. E' una notizia rilevante per l'Italia, l'altro unico paese che non ha ancora ratificato il nuovo Mes, dato che il governo con il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti ha detto di volere "aspettare la Corte di Karlsruhe" prima di procedere.

La moneta di Meloni

Non è una gaffe. Dietro l'attacco di Fazzolari a Bankitalia c'è la cultura della destra complottista. Roma. Non contento del figurone fatto il giorno precedente, dopo la parziale retrocessione di "fonti" di Palazzo Chigi, il sottosegretario Giovanbattista Fazzolari è tornato sulle critiche alla misura della manovra che elimina le sanzioni per gli esercenti che non accettano pagamenti con il Pos fino a 80 euro. "Sono felice che sul tema della moneta elettronica si è ritrovata una totale coesione della sinistra Pd, Sinistra Italiana, M5s, commentatori, tutti finalmente uniti nella difesa della moneta bancaria". Stavolta il braccio destro di Georgia Meloni non ha citato esplicitamente la Banca d'Italia, che dopo le critiche in audizione aveva definito come "partecipata da banche private" e pertanto favorevole all'uso "di una moneta privata del circuito bancario". Ma la ripetizione del concetto indica che la sua insinuazione nei confronti della Banca d'Italia non era dal suo fuggita, ma una rielaborazione. Peraltro subito ribadita dall'on. Francesco Filini, che è il responsabile del Centro dell'Unione FdI: "Scontata presa di posizione di Bankitalia contro la liberalizzazione del Pos: la moneta elettronica è una moneta privata che rappresenta un enorme giro d'affari per le banche. E' ovvio che Bankitalia, entità partecipata dalle stesse banche, la sostenga".

UN PD A VOCAZIONE MINORITARIA

Un partito che sceglie di rimuovere tutto ciò che gli ha permesso di avvicinarsi alla vittoria è un partito che sceglie di trasformare le primarie in un concorso di bellezza. Perché prendere sul serio la militanza sfida tra Bonaccini e Schlein

Ci sono buone ragioni per osservare con un pizzico di diffidenza, di noia e di scetticismo il dibattito che si è aperto nel Pd rispetto al suo futuro. Ci sono buone ragioni per chiedersi se il Pd, oggi, in una stagione dominata dalle identità forti e dalle leadership carismatiche, possa avere una qualche prospettiva, non avendo al momento, a sua disposizione, né identità forti né leadership carismatiche. E ci sono buone ragioni, infine, per chiedersi se il futuro del Pd, come partito, possa essere deciso in questi giorni al vertice di

IL REDDITO DI CITTADINANZA CARL OCCUPABILI, VI LASCIA DOME SIESTE. AMMANTARE IL LAVORO PIÙ BERTARINI OLIVUQUE. NON HO PROPO... MA SULLA... LA MONTAGNA. VOI DO VEDERE SPETTARE... CARL RISTORANTI, S'ACCARIA A LAMENSI... DI NON TROVARE CAMBERIA A SEURO L'ORA. Il rapporto di forza... la politica... la politica... la politica...

democratico possa offrire oggi per definire la sua identità. Da un lato, come dice un vecchio saggio del Pd, c'è una leadership promemoria, come quella di Ely Schlein, che ha scelto di offrire al Pd una piattaforma programmatica vasta, a metà tra il corporismo e il sandersismo, intesa a dare un senso a questa ancorata ai simboli di una sinistra movimentista, movimentista al punto di essere pronta a rimarginare la stagione di responsabilità atlantista del Pd, che come suo primo obiettivo ha quello di considerare sostanzialmente del Pd, che come suo primo obiettivo ha quello di considerare sostanzialmente del Pd, che come suo primo obiettivo ha quello di considerare sostanzialmente del Pd...

Biden, leader non esattamente carismatici, anche se con storie magnifiche, è interessato a offrire agli elettori un senso di protezione, di calma, di giusto posizionamento nel mondo, che un'idea di rivoluzionario, di tensione, di ansia, di rottura. (segue nell'inserto IV)

Washington-Kyiv

Stiamo sempre a parlare dei costi del sostegno all'Ucraina e ignoriamo i benefici per la sicurezza globale

Milano. Il sostegno degli americani alla guerra in Ucraina si sta affievolendo. Non sta cambiando come dicono (e sperano) i repubblicani che da tempo parlano di un "assegno in bianco" dato dall'Amministrazione Biden al governo di Volodymyr Zelensky che deve essere rivisto e magari sospeso, ma sta calando. Secondo una rilevazione del Chicago Council on Global Affairs, più di due terzi degli intervistati continuano a essere favorevoli a rifornire Kyiv di armi e sostegno economico; circa tre quarti sono favorevoli ad accogliere i rifugiati ucraini e a sanzionare la Russia; è nel mondo conservatore che il sostegno è passato dall'80 per cento di marzo al 68 di luglio al 55 per cento di oggi. Ai duecentotantasette giorni di guerra, mentre Vladimir Putin bombardava l'Indeflessa l'Ucraina ogni giorno su tutto il territorio, il 47 per cento degli intervistati sostiene che Washington dovrebbe spingere Kyiv a raggiungere presto un accordo di pace. (Preziosi segue nell'inserto I)

Mosca-Teheran

Materiale antisomossa, specialisti della repressione e intelligence. L'aereo russo in Iran

Ankara. Teheran teme di perdere il controllo dell'ordine pubblico nelle maggiori città del paese e chiede aiuto a Mosca nella repressione. Il regime iraniano è impegnato a sostenere militarmente la Russia nella guerra contro l'Ucraina anche perché spera che alla fine i russi potranno salvarlo dalla rivoluzione dei giovani, come hanno salvato Assad in Siria. Mosca, dopo nove mesi di guerra d'invasione senza successo, non è più nelle condizioni del 2015, sta esaurendo le sue risorse militari ma, di tensione, di ansia, di rottura. (segue nell'inserto IV)

Madonna pellegrina dei diseredati

Dopo Scampia, Conte oggi visita le periferie di Milano e Torino

Lo stollo ci vedrà soltanto vane emulazioni, turisti coraggi, fatue e pubblicitarie scimmiettature che contribuiscono a creare la più inquietante delle atmosfere: quella dell'inautenticità. Giuseppe Conte in goliarda a collo alto che abbraccia gli emarginati di Scampia, Conte travestito da esistenzialista francese in mezzo ai disoccupati di San Salvario a Torino, e ancora Conte, misericordioso in capotto di cachemire fra i senzatetto della periferia sud di Milano. Ma un grande saggio come Rocco Casalinò, al contrario sa che l'operazione (nome in codice: "Madonna pellegrina dei diseredati") è l'invenzione di una leadership. Per rifondare la sinistra, i mastri birrai del Pd distillano barlotti di purissima nota congressuale, mettono insieme in nome del popolo e a spese del popolo spettacoli di cui il popolo (che Dio gliene renda merito) si ossia a non capire assolutamente niente, quando bastava andare in giro per le periferie d'Italia indossando - come a carnevale - il vecchio goliardo del professor Sartra. Altro che Adorno e Habermas, era sufficiente Casalinò. (segue nell'inserto IV)

Inaspettato elogio della politica

Il gran discorso poco mainstream dell'arcivescovo di Milano

Il discorso alla città non è una forzatura di presunzione, come se il vescovo avesse qualche cosa da insegnare alla città e a coloro che la amano. DI MARCO DELFINI ministrano e vi esercitano la responsabilità. E' piuttosto un'occasione per esprimere la gratitudine per il servizio reso alla città e a tutti i comuni della diocesi dai sacerdoti e da tutti coloro che collaborano per l'amministrazione comunale, dagli operatori della sanità e dell'educa-

zione, dalle forze dell'ordine, dai magistrati, dalle autorità provinciali e regionali. Desidero dunque esprimere la mia riconoscenza e la riconoscenza di tutti i fedeli, diocesani, ambrosiana perché riconosco segnali di condivisione dei sentimenti profondi e di quelle attitudini di cui ho tessuto l'elogio. Mi sembra, infatti, che tutti coloro che hanno risposto abbiano vissuto quell'inquietudine provocata dall'interrogativo: e gli altri? (segue nell'inserto IV)

Da Roma a Pechino

La polizia cinese è il primo banco di prova degli Esteri di Meloni

Non solo Russia. C'è un'altra sfida, ben più insidiosa, all'orizzonte. La direzione della maggioranza

Interrogazioni e interrogativi

Roma. Fin dal 4 settembre scorso, quando il Foglio per la prima volta ha rivelato la presenza in Via degli Orti del Pero, a Prato, di un ufficio che metteva in comunicazione direttamente gli immigrati cinesi con le forze dell'ordine cinesi sul nostro territorio (ora chiuso), la questione delle "stazioni" di polizia cinese in Italia è stata pressoché ignorata dal governo. Nessuna dichiarazione pubblica. E' un fatto che nessun amministratore di questo centro, in qualsiasi forma o in qualsiasi sede, è mai venuto in aula aperta, come invece è avvenuto in altri paesi. (Preziosi segue nell'inserto I)

Libera Messa in libero Fd?

Com'era la storia dei diritti massacrati sotto la sabbia del Qatar? Dei Mondiali nella peggiore delle autorizzate. CONTRO MASTRO CHERGIA possibili? Non hanno arrestato nessuno, i giocatori del Brasile possono liberamente farsi sette giorni di Croce ogni volta che non hanno voglia e persino la benissimo tifosa crociata che sfoggia il decolleté come divisa ufficiale continua a farlo. Invece, nel liberissimo occidente, il famoso diritti media liberal - non quello del fascista Elon Musk, ah - che diavolo combina? Facebook, anzi, è quello che si chiama Meta, ha bloccato la pagina di don Paolo Marré Brusnighi, della parrocchia della Resurrezione di Borgoratti, Genova, attraverso il quale il prete pieno di zelo trasmette la Messa per i parrochiani anziani e malati. "Vola i diritti di autore della FIFA World Cup", gli hanno scritto. Ma c'è un'altra Messa per i malati su Fb con i diritti della "Fifa" "Decisione incomprensibile", dice il don: "Ho pensato a tutto, anche che fosse per la suoneria di un cellulare che aveva squillato", ma non gli hanno fornito spiegazioni. Con ironia, don Paolo scrive: "Questa è una celebrazione, la sopravvivenza di cui dispongo tutti i diritti come prete della Chiesa cattolica". Altro che Qatar, ha visto mai che la polizia marocchina si trasferiva dall'ayollah Zuckerberg? (Marsilio Cruppi)

Libera Messa in libero Fd?

Com'era la storia dei diritti massacrati sotto la sabbia del Qatar? Dei Mondiali nella peggiore delle autorizzate. CONTRO MASTRO CHERGIA possibili? Non hanno arrestato nessuno, i giocatori del Brasile possono liberamente farsi sette giorni di Croce ogni volta che non hanno voglia e persino la benissimo tifosa crociata che sfoggia il decolleté come divisa ufficiale continua a farlo. Invece, nel liberissimo occidente, il famoso diritti media liberal - non quello del fascista Elon Musk, ah - che diavolo combina? Facebook, anzi, è quello che si chiama Meta, ha bloccato la pagina di don Paolo Marré Brusnighi, della parrocchia della Resurrezione di Borgoratti, Genova, attraverso il quale il prete pieno di zelo trasmette la Messa per i parrochiani anziani e malati. "Vola i diritti di autore della FIFA World Cup", gli hanno scritto. Ma c'è un'altra Messa per i malati su Fb con i diritti della "Fifa" "Decisione incomprensibile", dice il don: "Ho pensato a tutto, anche che fosse per la suoneria di un cellulare che aveva squillato", ma non gli hanno fornito spiegazioni. Con ironia, don Paolo scrive: "Questa è una celebrazione, la sopravvivenza di cui dispongo tutti i diritti come prete della Chiesa cattolica". Altro che Qatar, ha visto mai che la polizia marocchina si trasferiva dall'ayollah Zuckerberg? (Marsilio Cruppi)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 23.30



il Giornale



MERCOLEDÌ 7 DICEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 250 - 1,50 euro*

www.ilgiornale.it

PIAZZA CALDA

Minacce e violenza Grillini e anti Nato: chi soffia sul fuoco

Reddito, Meloni nel mirino: «Set morta». Attacchi pure a Crosetto

Le minacce di morte a Giorgia Meloni dei percettori del reddito di cittadinanza e quelle al ministro della Difesa Guido Crosetto, testimoniate da un servizio su «Quarta Repubblica», alzano la tensione. Il senatore Lucio Malan: «Nessuno si indigna». Ecco chi soffia sul fuoco.

Borgia e Di Sanzo alle pagine 6 e 7

LA BOMBA SPORCA DEL MALCONTENTO

di **Gabriele Barberis**

Si riprovano con tutte le armi, compresa quella più pericolosa: l'uso spregiudicato del malcontento sociale. L'opposizione a un governo democratico, in carica da appena 47 giorni, si può fare anche ricorrendo alle maniere forti, con il continuo ricorso a quelle teste calde che, fisiologicamente ai margini del dibattito politico, assurgono a compagni di strada quando la sparano grossa all'indirizzo di Palazzo Chigi. Se il ministro della Difesa Guido Crosetto, esponente di punta di Fratelli d'Italia, si dichiara preoccupato per la propria incolumità fisica in un clima deteriorato, arriva puntuale la conferma dalla sinistra violenta.

Le dichiarazioni colte in piazza a Roma dalla trasmissione *Quarta Repubblica* di Nicola Porro sono più eloquenti di un'infornata della Digos. Un dimostrante teorizza serafico ai microfoni che la sopraffazione è di chi attacca il reddito di cittadinanza o permette il rincaro delle bollette. «La violenza sta lì. Poi se la violenza colpirà Crosetto, non mi strapperò i capelli». Questa è l'aria che tira in certe piazze italiane dove i professionisti della contestazione giocano a fare la Resistenza al premier Meloni e ai suoi ministri. Al punto di minacciare di morte via social il presidente del Consiglio e la figlia, perché osa mettere in discussione il reddito di cittadinanza.

Lo spettro dell'autunno caldo, secondo improvvisati manuali di guerriglia, è lo strumento finale per sovvertire il voto legittimo del 25 settembre. Nei quartieri generali degli irriducibili - un impasto di sindacato di base, grillismo hard di ritorno e pulsioni anti Nato - sono già costretti a ragionare sul piano C, visto che per loro molte cose sono andate storte negli ultimi mesi. In estate erano convinti che l'internazionale antifascista potesse fare vincere Letta e Conte anche se non avevano i voti e la maggioranza degli italiani dalla loro parte. Tramortiti da una sconfitta indiscutibile, hanno provato a rincuorarsi vagheggiando l'implosione del centro-destra «disunito e pieno di contraddizioni».

Ma le settimane passano e la Meloni resta. Così l'onda di panico tra i barricadieri, terrorizzati all'idea che l'esecutivo si stabilizzi per durare cinque anni, suggerisce una delle più spregiudicate tattiche di guerra sporca: l'avvelenamento dei pozzi. Anche nei salotti televisivi gli esponenti della sinistra di Palazzo Chigi cominciano a parlare apertamente di un «governo vigliacco» che depreda i poveri. E sempre labile il confine tra la polemica spinta e l'individuazione di bersagli da additare a una piazza tanto furente quanto poco trasversale, il monocolor rosso senza sfumature di bianco.

L'Italia repubblicana ha vissuto i suoi momenti più bui tra slogan truci e «servi dello Stato» da abbattere. Certo, era un'altra Roma e oggi non siamo sicuramente alla vigilia di un'insurrezione popolare, evocata da pochissimi disperati e temuta da tutti. E però il momento di isolare gli estremisti prima che le piazze sfuggano di mano, anziché vezzeggiarli. I patti scellerati, la Storia insegna, fanno male anche a chi li sollecita.

SVOLTA SULLA GIUSTIZIA NORDIO STOPPA LE TOGHE ROSSE

Intercettazioni, il Guardasigilli chiede una revisione: sono uno strumento usato spesso per delegittimare

LA HOLDING DELL'EX PRESIDENTE

Società condannate per frode Colpo all'immagine di Trump

Valeria Robecco

a pagina 14



IN DIFFICOLTÀ L'ex presidente degli Usa Donald Trump

Carlo Nordio, davanti alla Commissione Giustizia del Senato, illustra le sue linee programmatiche. Sulle intercettazioni il ministro prepara una «profonda revisione»: sono troppe (di «gran lunga più della media europea») e la loro diffusione è uno «strumento micidiale di delegittimazione personale e spesso politica». Giorgia Meloni sostiene il Guardasigilli: «Avanti con la separazione delle carriere».

Stefano Zurlo a pagina 8

L'INCONTRO CON LO 007

Conte veggente
sul video
rubato a Renzi

Francesco Boezi

a pagina 10

I CONTI PUBBLICI

Il governo blindo la manovra E attacca la «sinistra degli aperitivi»

Fabrizio de Feo

Il giorno dopo la polemica tra il governo e Banca d'Italia sulla manovra, il clima resta frizzante. Si getta acqua sul fuoco, ma senza spegnerlo completamente. L'impressione è che l'esecutivo, dopo aver vissuto i suoi primi quaranta giorni sul filo della diplomazia, stia iniziando ad adottare un registro diverso. «La notizia per il governo è che sulle grandi voci di questa manovra non ci fossero da parte di Bankitalia critiche sostanziali. Vuol dire che è una manovra ben fatta, seria, che dà dei segnali importanti in una situazione come quella attuale. Penso che abbiamo fatto un buon lavoro», annota il premier Giorgia Meloni. E sul Pos Fazzolari attacca la sinistra.

a pagina 3

«ONORARE GLI IMPEGNI»

Mattarella
garante del Pnrr
tranquillizza l'Ue

di **Massimiliano Scafi**

a pagina 2

STIME POSITIVE

L'Istat conferma:
l'Italia cresce più
degli altri Paesi

di **Gian Maria De Francesco**

a pagina 4

LO STUDIO DELL'IRI HERNDON

«Per la Cina l'Italia è il ventre molle d'Occidente»

Gaia Cesare a pagina 15

AI MONDIALI IN QATAR

Sorpresa Marocco, battuta la Spagna E la festa invade mezza Europa

Elia Pagnoni

Morire di guardiolismo è il destino della Spagna che si avvia su se stessa, stradomina solo nel possesso palla, stravincede la gara dei passaggi, ma alla fine spalanca le porte al Marocco che per la prima volta nella sua storia approda ai quarti di finale di un Mondiale.

con **Materi** a pagina 26

L'ALBERO DI NATALE

Gualtieri
regala a Roma
un altro
Spelacchio

di **Massimiliano Parente**

a pagina 6

NASO CHIUSO?
PROVA
ACQUA di SIRMIONE

Abbonamento 42€
Numero Verde 11222
800 6102007

OGGI LA PRIMA DELLA SCALA

Boris Godunov,
storia attuale
sul potere cieco



servizi alle pagine 24-25



IL GIORNO

MERCOLEDÌ 7 dicembre 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



La Prima a Milano, nel palco reale Mattarella, Von der Leyen e Meloni

Alla Scala è il giorno di Musorgskij Il Boris Godunov apre la stagione nel segno dei tormenti del potere

Giudici a pagina 26



Nordio cambia tutto, no dei magistrati

Il Guardasigilli: meno intercettazioni, carriere separate, obbligatorietà dell'azione penale da rivedere. L'Anm: così addio autonomia Servizi
Ma gli avvocati esultano. Manovra, oggi l'incontro governo-sindacati **Intervista a Landini (Cgil)** «Agire contro la pandemia dei salari» a p. 2, 3, 6 e 7

Giustizia, programma ambizioso

La rivoluzione che serve a tutti

David Allegranti

Riforma di intercettazioni, carcerazione preventiva, obbligatorietà dell'azione penale. Il ministro della Giustizia Nordio ha annunciato una rivoluzione.

A pagina 3

Liberi di pagare come si vuole

Facciamo girare l'economia

Gabriele Canè

Se andate in Svezia e pensate di chiedere l'elemosina, invece di tendere la mano, mostrate un Pos: lassù nessuno ama più il danaro liquido.

A pagina 9

LA POLITICA PROPONE LO SCUDO PER LE SOCIETÀ DI CALCIO
BENEFICI FISCALI PER CENTINAIA DI MILIONI. ALT DEL TESORO

FUORIGIOCO

De Robertis, Coppari
e Perego a p. 4 e 5

Claudio Lotito,
65 anni,
presidente della
Lazio e senatore
di Forza Italia



DALLE CITTÀ

Milano, il discorso dell'arcivescovo

«Case popolari abbattute e affitti alle stelle Quale futuro?»

Ballatore a pagina 20

Pessano, rabbia della famiglia

Ucciso in una rissa Gang condannata «Pene lievi, vergogna»

A. Gianni nelle Cronache

Broni

«Non diffamò Terre d'Oltrepò»: ex patron assolto

Ravizza nelle Cronache



Condannato Portanova

Stupro: 6 anni al calciatore

Valdesi a pagina 13



Venezia, aveva 60 anni

Uccisa dal marito a bottigliate

Principini a pagina 15



Calcinato, condannato il Comune

«Noi, discriminate per l'unione civile»

Raspa e Pacella a pagina 19

NASO CHIUSO? PROVA 100% NATURALE

ACQUA di SIRMIONE

UNA VERA FORZA DELLA NATURA.

A. MENABINI

AutORIZZAZIONE ATIS Brescia DGO n. 73753 del 07/07/2022





Domani l'ExtraTerrestre

INTERVISTA Anna Maria Moschetti, pediatra a Taranto, è l'ambientalista dell'anno: racconta il dramma dei bambini malati di inquinamento



Culture

PIÙ LIBRI PIÙ LIBERI Alla fiera dei piccoli editori Dupont-Monod racconta la disabilità, Crainz l'Europa divisa Di Genova, Caldiron pagine 12 e 13



Visioni

THE CURE Per il trentennale di «Wish» la band di Robert Smith ha remixato l'album con rarità e tracce dal vivo Roberto Franco pagina 14

CON LE MONDI DIPLOMATICHE + EURO 2,00

MERCOLEDÌ 7 DICEMBRE 2022 - ANNO LII - N° 292

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

il manifesto

quotidiano comunista

C'È ANCORA NUOVA VITA A SINISTRA

NORMA RANGERI

Il presente e il futuro democratico del nostro Paese dipendono strettamente dal peso politico e sociale delle forze progressiste e di sinistra. Un peso che in questa fase storica, soprattutto dopo la vittoria delle destre alle elezioni del 25 settembre, è poco rilevante, indefinito, nutrito da risse polemiche che in realtà appaiono come il surrogato di blande identità politiche, particolarmente evidenti rispetto a una destra che, invece, della propria identità ha fatto la chiave della scalata al governo del paese.

Di questo appannamento, della profonda sconnessione tra il nome e la cosa, il Pd rappresenta l'emblema perché, dopo la botta delle urne (più politica che elettorale), è il partito che ha accusato il colpo di immagine più forte, tanto da indurre il segretario Letta a farsi da parte per avviare, attraverso un processo costituente, una radicale rifondazione. Nella direzione di una nuova forza politica e di una nuova segreteria. Nonostante l'altezza della sfida, il primo atto dello spettacolo non è entusiasmante visto che, al momento, quasi tutto sembra ruotare intorno alle candidature alla segreteria anziché dare corso al confronto sui contenuti, sul programma, sulla natura e collocazione del nuovo Pd. Come se il processo costituente fosse in realtà una mossa gattopardesca, il vano tentativo di coprire la verità di un partito ancora con un considerevole seguito, ma giunto al capolinea.

— segue a pagina —

TERZO GIORNO DI SCIOPERO, STUDENTI IN PIAZZA. CONTO BLOCCATO ALLE DONNE SENZA VELO

Piovano condanne a morte in Iran

■ Mentre gli iraniani scioperano per il terzo giorno consecutivo, a Teheran sono cinque i condannati all'impiccagione per aver assassinato, secondo l'accusa, un paramilitare. E rischia la pena capitale anche il rapper Toomaj Salehi, arrestato il 30 ottobre. I media governativi ieri hanno diffuso la confessione che gli sarebbe stata

estorta. Allo stesso tempo vengono applicate diverse forme di ricatto economico: se uscire dal carcere in attesa di processo può costare centinaia di migliaia di euro di cauzione, ora saranno bloccati i conti bancari delle donne senza velo.

Oggi in Iran si celebra la Giornata nazionale degli studenti universitari, ma già da

ieri è iniziato il raduno in piazza Azadi, la piazza della libertà della capitale. Un luogo simbolico, dove il 1° febbraio 1979 si radunarono milioni di persone per celebrare il ritorno dell'ayatollah Khomeini. Oggi c'è chi spera nel ritorno di monarchici e Mojaheddin e Khalq. Soprattutto negli Usa e in Israele. **SABAH A PAGINA 9**

La crisi iraniana

Il regime e le riforme impossibili

ALBERTO NEGRI

Forse la generazione Z dell'Iran non lo conosce. Il più noto studioso di storia contemporanea dell'Iran, Ervand Abrahamian, antico oppo-

sitore dello Shah, sosteneva qualche tempo fa sulla New Yorker Review di ritenere «improbabile» una terza rivoluzione. — segue a pagina 9 —

foto di Francesca Volpi/Getty Images

Il ministro Schillaci promette fondi per la Sanità pubblica ma l'Ufficio parlamentare di bilancio certifica: spesa ridotta fino al 6,1% del Pil nel 2025, un valore inferiore al 2019. In 10 anni chiusi 111 ospedali e 113 Pronto soccorso, gli stipendi sono i più bassi dell'Ue e la flat tax incentiverà la fuga verso il privato. Manifestazione dei sanitari il 15 a Roma pagina 4

Ricoveri pian



Lele Corvi

MELONI SUL POS USA LA CARTA DELL'APERTURA

QUESTA SEMBRA CHE NON FUNZIONI



all'interno

Argentina Processo-golpe, sei anni a Cristina Kirchner

CLAUDIA FANTI PAGINA 10

Sindacati Cgil e Uil: scioperi generali in ben 13 regioni

MASSIMO FRANCHI PAGINA 3

Giustizia Nordio promette, la maggioranza si divide

ANDREA FABOZZI PAGINA 4

PD, INTERVISTA A RICCI «Schlein? Vorrei una sinistra di governo»



■ Il sindaco di Pesaro Matteo Ricci racconta il suo tour per la provincia italiana, a cena con gruppi di elettori delusi. «Il Pd deve spostare la barra a sinistra, fare del riscatto sociale una bandiera, e fare i conti con gli errori del renzismo. Ma un partito non si governa da posizioni estreme». **CARUGATTI A PAGINA 6**

Germania «È la Raf del clima»: la repressione di Last Generation

MARCO BASCETTA

La rievocazione pretestuosa degli anni Settanta non è una prerogativa della sola destra italiana che ne agita lo spauracchio ad ogni modesta insorgenza di conflittualità sociale. Ora in Germania infuria la polemica. — segue a pagina 11 —

UCRAINA Droni ucraini, ancora E la guerra si allarga



■ Il giorno dopo il clamoroso attacco portato da droni ucraini alle basi di Engels e Dyagilovo, in piena Russia, un altro drone colpisce la base di Kursk, 180 chilometri oltre il confine. Sono vecchi droni sovietici rivisitati, portata utile mille chilometri. E nel raggio c'è anche Mosca. **NEMO, MERLO A PAGINA 8**

21207 9 7770025 215000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 337 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 496 - ART. 2, COM. 106/L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 7 Dicembre 2022

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A RICERCA E PRODOTTO DA "IL MATTINO" - "IL GIORNO" - ELDI 133

Lo spettacolo al Cilela
«Smorfia» amarcord con Lello Arena ecco Ficarra e Picone
Luciano Giannini a pag. 12



La società di revisione
«Coppe e campionato la Juve è a rischio»
Ma il club contesta
Servizio a pag. 17



L'analisi
Necessità (e soluzioni) del Ponte sullo Stretto

Ennio Cascetta

Il tema del collegamento stabile fra la Sicilia e la terraferma attraverso lo Stretto è al centro del dibattito pubblico a seguito della ribadita volontà del governo di realizzarlo nei tempi più brevi possibili. Da italiano e da docente di pianificazione dei trasporti mi auguro che si concluda dopo oltre 50 anni una delle pagine più negative della storia delle infrastrutture nel nostro Paese. È infatti dal 1968 che si parla di questo progetto, fra diverse ipotesi realizzative, meccanismi di finanziamento, conflitti ambientali, fondi pubblici spesi, leggi di revoca, contenziosi.
Continua a pag. 35

Sud, sgravi per le imprese c'è il via libera dell'Europa

► Decontribuzione anche per il 2023. Meloni: la misura diventi strutturale Il richiamo di Mattarella sul Pnrr: «Gli impegni con la Ue vanno onorati»

Mario Ajello
Nando Santonastaso

Sud, sgravi alle imprese: via libera dell'Europa alla proroga per il 2023. Meloni: «Ringrazio Fitto e Calderone, puntiamo a rendere la norma strutturale». Richiamo del presidente Mattarella sul Pnrr: «Ci sono difficoltà, ma non nascondiamoci dietro queste difficoltà di esecuzione. Ogni impegno assunto dall'Italia con l'Europa va onorato».
Alle pagg. 2 e 5

Norma-beffa di Calderoli, che venerdì vedrà De Luca a Napoli

Autonomia, ok ai Lep ma senza fondi

Autonomia, sì ai Lep ma senza soldi: in arrivo la norma-beffa. Salta l'obbligo di finanziare gli enti che non sono in grado di fornire i servizi. L'ufficio parlamentare di Bilancio e Svimez: «Così non si superano i divari territoriali». Venerdì il ministro Calderoli, intanto, sarà a Napoli e



incontrerà il governatore della Campania De Luca: «Non parliamo di misure che possono determinare due sanità e due scuole, ma parliamo dei livelli di governo regionale che sono utili senza intaccare l'omogeneità dei servizi».
Bassi e Pappalardo a pag. 4

Il ministro
Intercettazioni l'ira di Nordio: no a diffusioni arbitrarie

Angelo Ciancarella

Un «vasto programma» per la giustizia, pur nella consapevolezza che in Italia «il potere interdittivo è l'unico realmente efficace, in grado di bloccare qualsiasi iniziativa, anche la più virtuosa». Un vero «ostacolo allo sviluppo del paese», il cui primato spetta alla giustizia, che lo «esercita» anche in modo indiretto, generando «l'autocensura preventiva dei pubblici ufficiali».
Continua a pag. 35. Servizio a pag. 7

La riflessione
I numeri che mancano nel rapporto di Bankitalia

Angelo De Mattia

Visto il polverone, vale domandarsi se sia ancora possibile discutere delle misure previste nella legge di Bilancio, in particolare sui Pos e sul limite all'uso del contante, senza che da un lato si coinvolga l'autonomia e l'indipendenza della Banca d'Italia - un bene assoluto per il sistema e per il Paese che comporta per la stessa diritti e doveri - e dall'altro che si considerino evasori o sostenitori di questi ultimi quanti intendono usare le banconote per acquisti di lieve importo o, infine, si demonizzano, secondo una vulgata un po' scomposta, i biglietti banca.
Continua a pag. 35

Mondiali: Spagna ko, quarti con il Portogallo. Caroselli in tutta Italia



I tifosi del Marocco in piazza a Napoli per festeggiare la vittoria della loro Nazionale. A. Santonastaso/NewsFoto

Storico Marocco, festa anche a Napoli

Alessandro Angeloni e servizio a pag. 14

Sardegna, tragica battuta di pesca: schianto e 2 morti

► Imbarcazione finisce sugli scogli alla Maddalena Quattro a bordo: napoletani una vittima e un ferito
Servizio a pag. 11

Oggi primi funerali e lutto cittadino sull'isola

Ischia, strappato dal fango il corpo di Mariateresa

Il corpo di Mariateresa Arcamone è stato l'ultimo a essere estratto dal fango della frana di Casamicciola. Oggi i primi funerali delle vittime, sarà lutto cittadino. **Zivelli a pag. 10**

Quelle risposte che la giustizia lascia in sospeso

Leandro Del Gaudio

Come è difficile capire da queste parti di chi è stata la responsabilità di una sciagura. *Continua a pag. 34*

Il calciatore del Genoa
Stupro di gruppo sei anni per Portanova

Federica Zaniboni

Il calciatore del Genoa Manolo Portanova è stato condannato a 6 anni dal tribunale di Siena per violenza sessuale di gruppo, episodio avvenuto nel 2021. Condanna alla stessa pena anche lo zio del calciatore.
A pag. 11



La protesta per i diritti
Iran, le donne e il regime dei finti annunci

Carmine Pinto

In Iran non ci crede nessuno. Solo per gli amici del regime, che non mancano, o per coloro che si aggrappano ad ogni notizia, meno numerosi, l'annuncio dell'abolizione della polizia religiosa a Teheran è un segnale importante.
Continua a pag. 34



MD un Natale davvero buono

Scarica l'app MD oppure inquadra il QR code per sfogliare il catalogo

Buona Spesa, Italia!

mdspa.it



Il Messaggero



€ 1,40* ARNO 144-N° 337 ITALIA
Sped. in A.P. DL 363/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 203 RM

NAZIONALE



Mercoledì 7 Dicembre 2022 • S. Ambrogio

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Per la ricerca Torna Telethon «Donazioni, l'obiettivo 2022 è di 55 milioni»
Melina a pag. 18



Viva Rai2, ascolti boom Il caffè di Fiorello conquista tutti e sorpassa il Tg1
Ravarino a pag. 31



Inchiesta sui conti La relazione Juve: rischio esclusione dalla serie A e dalle Coppe
Di Corrado a pag. 17



Il caso dei rilievi I numeri che mancano nella relazione di Bankitalia

Angelo De Mattia

Visto il polverone sollevato, vale domandarsi se sia ancora possibile discutere delle misure previste nella legge di Bilancio, in particolare sul Pos e sul limite all'uso del contante, senza che da un lato si coinvolga l'autonomia e l'indipendenza della Banca d'Italia - un bene assoluto per il sistema e per il Paese che comporta per la stessa diritti e doveri - e dall'altro che si considerino evasori o sostenitori di questi ultimi quanti intendono usare le banconote per acquisti di lieve importo o, infine, si demonizzano, secondo una vulgata un po' scomposta, i biglietti di banca che, è bene ricordarlo, sono gli unici che hanno corso legale e quindi potere liberatorio. La via maestra è allora affrontare il merito delle proposte e dei rilievi, avendo presente che le considerazioni che svolge la Banca d'Italia, riconducibili alla sua funzione di alta consulenza agli organi dello Stato, sono e devono restare "tecniche" e non vanno intrecciate con le posizioni espresse dal governo, facendole diventare di fatto politiche, di là di ogni intento. La politicizzazione delle indicazioni della banca centrale è il grave rischio dal quale tenersi sempre lontani.

È pur vero che la dialettica istituzionale comporta che, in base al Trattato dell'Unione, i governi dell'area euro non possono dare istruzioni alle banche centrali del Sistema europeo, ma neppure dev'essere accaduto l'inverso. (...)

Continua a pag. 24

«Intercettazioni, troppi abusi»

► Il piano del Guardasigilli Nordio: «Carriere separate e arresti decisi da un collegio di giudici» E critica i pm che utilizzano le registrazioni come strumento di delegittimazione politica

ROMA Intercettazioni e pm, la rivoluzione del ministro della Giustizia Carlo Nordio: «Fermeremo gli abusi».

Bechis ed Errante a pag. 5

Nuovi modelli
Una riforma radicale per cancellare la giustizia-spettacolo

Angelo Ciancarella

Un "vasto programma" per la giustizia, pur nella consapevolezza che in Italia «il potere interdittivo è l'unico realmente efficace. (...)»

Continua a pag. 24

Approvati i Lep, ma senza le coperture
Autonomia, norma beffa di Calderoli niente fondi alle Regioni più deboli

Andrea Bassi

Autonomia, la norma beffa di Calderoli. Si ai Lep ma senza soldi: salta l'obbligo di finanziare le Re-



gioni che non sono in grado di fornire i servizi. La misura solo «una scelta politica» per spingere verso l'autonomia differenziata.

A pag. 4

Scuola, accordo e 2.450 euro di arretrati
Il richiamo di Mattarella sul Pnrr «Gli impegni con la Ue vanno onorati»

Mario Ajello

«Sul Next Generation Ue ci sono difficoltà, ma non nascondiamoci dietro queste difficoltà»



di esecuzione. Ogni impegno assunto dall'Italia con l'Europa va onorato». Così il presidente Mattarella nel discorso alle Regioni.

Alle pag. 9 e 19

Spagna ko ai rigori: festa nelle città d'Europa. Portogallo ok senza Cr7



La favola del Marocco

Il Marocco esulta dopo aver eliminato la Spagna (GETTY IMAGES)

Angeloni e Saccà nello Sport

«L'assegno unico non sarà più collegato all'Isee»

► L'intervista Roccella (Famiglia): «Contributo esteso a tutti. Vogliamo premiare chi ha 4 figli»

Luca Cifoni

«Assegno unico per tutti, non sarà legato all'Isee». Così la ministra della Famiglia Eugenia Roccella in un'intervista a *Il Messaggero*. «Rivedremo i criteri patrimoniali dell'indicatore». E ancora. «In Manovra puntiamo a dare un altro segnale ai nuclei con 4 figli. A marzo scatterà l'adeguamento all'inflazione del sostegno e non serviranno nuove domande».

A pag. 7

Portanova del Genoa

Stupro di gruppo condanna a 6 anni per il calciatore

SIENA Il calciatore del Genoa Manolo Portanova condannato a 6 anni per una violenza sessuale di gruppo commessa ai danni di una studentessa.

Zaniboni a pag. 17

Giovane di Fondi Pestaggio a Londra italiano in coma «Avvertiti dai social»



LATINA Un 25enne di Fondi in coma a Londra dopo essere stato aggredito fuori dal locale dove lavora come cameriere. I genitori avvisati sui social.

Buongiorno e Macaro a pag. 15

NASO CHIUSO?
PROVA
ACQUA di SIRMIONE
UNA VERA FORZA DELLA NATURA.

100% NATURALE

SCIOGLIE IL MUCO | LIBERA IL NASO | IDRATA LA MUCOSA | ELIMINA VIRUS E BATTERI

Amministrazione: 67100 Sirmione (BS) - Tel. 030/97307

Il Segno di LUCA

LA VERGINE SI DIVERTE

La nuova configurazione è caratterizzata dall'ingresso di Mercurio nel Capricorno, che stabilisce una relazione molto armoniosa con il tuo segno. Da subito ti accorgi che qualcosa cambia nel rapporto con il partner. Il gioco dell'amore diventa non solo più facile ma anche più divertente. Si crea un'atmosfera scherzosa che stimola la curiosità e inquina l'effetto pernicioso delle abitudini. La rigidità perde un'altra battaglia. MANTRA DEL GIORNO: Il teatro trasforma la vita in gioco.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (con acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero - Nuova Quotidiana di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero - Corriere della Sport-Studio € 1,40. In Basilicata, il Messaggero - Primo Piano-Risale € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia - Corriere dello Sport-Studio € 1,50. I Tiranti Gialli di Roma Antica - vol. 4 - € 7,00 (solo Lazio).



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 7 dicembre 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



La sanità alle prese con i bilanci in rosso

Sos bollette in corsia, spesi 250 milioni in più Interviene la Regione

Servizio e commento di **Baroncini** a pagina 19



Nordio cambia tutto, no dei magistrati

Il Guardasigilli: meno intercettazioni, carriere separate, obbligatorietà dell'azione penale da rivedere. L'Anm: così addio autonomia Servizi
Ma gli avvocati esultano. Manovra, oggi l'incontro governo-sindacati **Intervista a Landini (Cgil)** «Agire contro la pandemia dei salari» a p. 2, 3, 6 e 7

Giustizia, programma ambizioso

La rivoluzione che serve a tutti

David Allegranti

Riforma di intercettazioni, carcerazione preventiva, obbligatorietà dell'azione penale. Il ministro della Giustizia Nordio ha annunciato una rivoluzione.

A pagina 3

Liberi di pagare come si vuole

Facciamo girare l'economia

Gabriele Canè

Se andate in Svezia e pensate di chiedere l'elemosina, invece di tendere la mano, mostrate un Pos: lassù nessuno ama più il danaro liquido.

A pagina 9

LA POLITICA PROPONE LO SCUDO PER LE SOCIETÀ DI CALCIO BENEFICI FISCALI PER CENTINAIA DI MILIONI. ALT DEL TESORO

FUORIGIOCO

De Robertis, Coppari e Perego a p. 4 e 5

Claudio Lotito, 65 anni, presidente della Lazio e senatore di Forza Italia



DALLE CITTÀ

L'episodio in Bolognina

Pesta e rapina un ragazzino: uomo di 30 anni ricercato

Tempera in Cronaca

Bologna, la sperimentazione

Alle Aldrovandi addio ai libri: si studia col tablet

Gieri nel QN

Allarme nel Bolognese

Baby-gang aggredisce 14enne sul bus

Mignardi in Cronaca



Condannato Portanova

Stupro: 6 anni al calciatore

Valdesi a pagina 13



Venezia, aveva 60 anni

Uccisa dal marito a bottigliate

Principini a pagina 15



Oggi la Prima con Musorgskij

Tormenti russi alla Scala

Giudici a pagina 27

NASO CHIUSO? PROVA 100% NATURALE

ACQUA di SIRMIONE

UNA VERA FORZA DELLA NATURA.

Autorizzazione ATIS Brescia IGO n. 73753 del 07/07/2022



MERCOLEDÌ 7 DICEMBRE 2022

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 290, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

ESONERATO BLESSIN. L'EX CAMPIONE DEL MONDO, TECNICO DELLA PRIMAVERA, CHIAMATO A SOSTITUIRLO AD INTERIM

Genoa, l'ora di Gilardino



Gilardino dirige il suo primo allenamento

BANCHERO, ONOFRI, SCHIAPPAPIETRA E IL COMMENTO DI MAURO CASACCIA / PAGINE 48-50

«IO INNOCENTE». STESSA PENA ANCHE ALLO ZIO. LA VITTIMA-PIANGO DI GIOIA

Portanova condannato: sei anni per lo stupro

Tommaso Fregatti / INVIATO A SIENA

Il Tribunale di Siena ha condannato in primo grado a sei anni di reclusione il calciatore del Genoa Manolo Portanova, imputato per uno stupro di gruppo avvenuto nel 2021 ai danni di una studentessa toscana. «Sono innocente», ha ribadito il centrocampista rossoblu prima di salire in auto con il padre Daniele. I legali preparano il ricorso verso la sentenza, che ha accolto integralmente le richieste del pubblico ministero. Insieme a Portanova è stato condannato a sei anni anche lo zio Alessio Langella. Le parole della vittima:



Portanova arriva in Tribunale a Siena

«Quando ho saputo della sentenza ho pianto di gioia. Sono felice che la giustizia abbia creduto in me. L'ARTICOLO / PAGINA 13

LA GIUSTIZIA

Le riforme di Nordio: «Meno intercettazioni e carriere separate»

Giuseppe Salvaggiolo

Il ministro della Giustizia Nordio ha illustrato al Senato il suo piano di riforme: separazione delle carriere e limitazione delle intercettazioni. L'ARTICOLO / PAGINA 2

ROLLI



UN PIANO GARANTISTA CHE DIVIDE

MARCELLO SORGI

La guerra sulla Giustizia non tarderà ad accendersi, i temi hanno infuocato il confronto già nelle scorse legislature. L'ARTICOLO / PAGINA 17

IL DIRETTORE DI IGIENE DEL SAN MARTINO: «QUEL CEPPPO NON CIRCOLAVA IN ITALIA DAL 2019». I DATI DI ALISA: FRENATA NELLE VACCINAZIONI IN REGIONE

Influenza, variante in Liguria

I primi due casi di Austriaca isolati a Genova. Icardi: il picco a gennaio, Covid superato da altri virus

Il Covid in Liguria è superato da altri virus. Cresce in particolare l'influenza, che quest'anno è arrivata prima e fa registrare diverse varianti. A dirlo è Giancarlo Icardi, direttore di Igiene del San Martino. «A Genova sono stati isolati per la prima volta in Italia due casi del ceppo austriaco, che era assente dal 2019. Va ad aggiungersi all'australiano, che finora era prevalente». Il picco è previsto a gennaio. Per quanto riguarda il Covid, i casi di positività accertati aumentano, ma le vaccinazioni in Liguria frenano. FILIPPE FEDEMONTE / PAGINA 15

IL DOSSIER

Giuliano Balestreri

Dalle commissioni ai costi nascosti: tutta la verità sui Pos

Quanti clienti usano il Pos in Italia, e qual è la spesa media? Quali sarebbero i costi necessari per azzerare le commissioni a carico degli esercenti? Un dossier prova a dare le risposte alle domande sui pagamenti digitali. L'ARTICOLO / PAGINA 8

RESPIANTO IL RICORSO PER IL DOPPIO RUOLO DI SINDACO E COMMISSARIO



I giudici: legittima l'elezione di Bucci Lui: «Ero pronto a partire in barca»

Il sindaco di Genova Bucci ieri in consiglio comunale. DE FAZIO E FAGANDINI / PAGINA 5

REFLESSI MONDIALI



Il Marocco passa, esplode il tifo in centro a Genova

Antonio Barilla

Il Marocco batte ai rigori la Spagna nei mondiali del Qatar e passa il turno, va ai quarti di finale. Una vittoria che ha spinto ieri sera centinaia di marocchini, a Genova, a radunarsi in piazza De Ferrari per festeggiare: bandiere, fumogeni, musica e caroselli di auto hanno scandito tutta la serata. GLI ARTICOLI / PAGINE 24 E 52

BUONGIORNO

Il fervore con cui, in questi giorni, i custodi del contante si oppongono alla diffusione dei pagamenti digitali, mi ricorda quello dei puristi dell'italiano contro la diffusione dell'inglese, o degli anglicismi. Da decenni, e ancora oggi, siamo alle prese con alte e meritorie istituzioni a tutela della lingua di Dante, intente ad ammonire sull'inutilità e la grossolanità della deriva: non si dice team, si dice squadra; non si dice meeting, si dice riunione; non si dice spoilerare, si dice svelare il finale. Una battaglia commendevole e struggente perché persa. Infatti la lingua è democratica e si impone dal basso a dispetto dei sacerdoti dell'alto, come il volgare si impose sul latino. A furia di smartphone, di internet, di piattaforme di streaming della musica e del cinema, di tutto quanto maneggiamo noi

e i nostri figli su un lessico importato, ogni anno i vocabolari sono costretti ad aggiornarsi con decine di parole nuove, risucchiate o derivate dall'inglese. Mi dispiace per il futuro, ma il destino dell'italiano mi sembra segnato esattamente come il destino del contante. Nel 2012 in Italia ci sono state transazioni con carta di credito per 123 miliardi di euro. Da allora la crescita è stata grosso modo del dieci per cento ogni anno, salita a oltre il venti con la pandemia e nel 2022, nei soli primi sei mesi, siamo a 182 miliardi di euro in transazioni attraverso carta di credito, app per telefoni, home banking (accidenti, quanto inglese per parlare di cashless). Provare a fermare il vento con le mani è lecito, ma di solito è inutile. —

Vento nel vento | MATTIA FELTRI

TROVA
COMPRO ORO
VALORE ORO BORSA INTERNAZIONALE
€ 54,37
TIT 999,99
DA TROVA
PREZZO TRASPARENTE
VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO
SESTRI - BUSALLA

TROVA
COMPRO ORO
VALORE ORO BORSA INTERNAZIONALE
€ 54,37
TIT 999,99
DA TROVA
PREZZO TRASPARENTE
VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO
SESTRI - BUSALLA





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Speciale Gioielli
Il made in Italy brilla oltre i livelli pre Covid. Le novità in vista del Natale e le strategie aziendali di successo



SCARPA

MOJITO GTX
THE ORIGINAL.
SHOP ONLINE - SCARPA.COM

FTSE MIB 24265,45 -1,15% | SPREAD BUND 10Y 184,60 -1,20 | BRENT DTD 82,82 -5,33% | NATURAL GAS DUTCH 140,10 +4,05% | **Indici & Numeri** → p. 47 a 51

IL PRESIDENTE DI CONFINDUSTRIA

Materie prime, Bonomi: fondo sovrano europeo per gestire le crisi

Nicoletta Picchio — a pag. 3



Carlo Bonomi, Presidente di Confindustria

LE INDICAZIONI DEL GOVERNO

Giorgetti: pressione fiscale giù dello 0,2%, aiuti energia estesi anche alla primavera. Leo: nella riforma nuova Ires e concordato preventivo Pmi

Mobili e Trovati — a pagina 6

PANORAMA

OK DALL'ALTA CORTE

Recovery fund, legittima la partecipazione della Germania

Per la Corte costituzionale tedesca è legittima la partecipazione della Germania al Recovery Fund, creato per contrastare gli effetti della pandemia nelle economie in Europa. L'alta corte di Karlsruhe ha respinto il ricorso che attaccava il provvedimento europeo. Si tratta degli aiuti previsti dal programma Next generation Ue. Un pronunciamento avverso avrebbe di fatto scardinato il sistema di aiuti. — a pagina 15

LE INDICAZIONI DEL MINISTRO

Nordio: intollerabile arbitrio l'obbligo di azione penale

L'obbligatorietà dell'azione penale si è convertita in un «intollerabile arbitrio». Così il ministro della Giustizia, Carlo Nordio, in commissione al Senato. Nordio ha puntato il dito anche contro l'eccesso di intercettazioni. — a pagina 40

FALCHI & COLOMBE

BANCHE CENTRALI: MOLTI TWEET, POCHE VERITÀ

di Donato Masciandaro — a pagina 16

TRAPPOLA DEMOGRAFICA

NASCITE: SOLO 10 ANNI PER ARGINARE IL DECLINO

di Alessandro Rosina — a pagina 27

UCRAINA

Attacchi di droni in Russia. Il Cremlino: reagiremo

Un aeroporto russo è tornato a essere colpito da un drone. Dopo gli attacchi avvenuti lunedì contro gli aeroporti militari nelle regioni di Saratov e Ryazan, è stato l'aeroporto nella regione di Kursk a essere preso di mira. Il Cremlino: reagiremo. — a pagina 14

Lavoro 24

Formazione Dote da 1 miliardo nei budget dei fondi

Mauro Pizzin — a pag. 28

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri la promo Natale. Per info: ilssole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

Spesa pubblica, corsa senza freni

I conti dell'Italia

Incremento del 31,9% delle uscite sul 2019. Picco al 59% del Pil

Aumento strutturale soprattutto per pensioni, debito e consumi intermedi

La corsa della spesa pubblica viaggia a ritmi molto più veloci rispetto a quella del Pil nominale, che pure viene gonfiato dall'inflazione, e

stacca sempre di più anche il supporto offerto dalle entrate tributarie. Nei conti consolidati omogenei, la spesa cresce del 31,9% rispetto al 2019, con un picco del 38,9% nel 2023 dovuto ai contributi agli investimenti nella gestione dei fondi Ue. La spesa pubblica oscillerà nei prossimi anni tra il 54,3 e il 59,5 per cento del Pil. L'aumento strutturale delle uscite, avviato dalla crisi pandemica e moltiplicato dalla crisi energetica, è prodotto soprattutto da pensioni e da interessi sul debito. La sanità cresce, ma meno del prodotto. Stasi, dopo i contratti 2019/2021, per i dipendenti della P.A.

Trovati, Tucci, Rogari, Marroni — alle pagine 2 e 3

BUFERA PER LO SCUDO PENALE E FISCALE



Campioni e conti. L'investimento su C7, qui con la maglia del Portogallo, ha lasciato un segno negativo sui conti della Juventus. Ieri il Portogallo si è qualificato per i quarti di finale dei Mondiali battendo 6-1 la Svizzera. Nel prossimo match sfiderà il Marocco.

Il ministero dell'Economia bocchia il super condono alle società di calcio

Marco Bellinazzo e Marco Mobili — a pag. 11

In Parlamento

Spunta un'operazione di salvataggio per chi ha acquistato crediti fiscali collegati a frodi che sono finiti nel mirino dei sequestri. La soluzione potrebbe passare da emendamenti, all'esame del Governo, sul Dl Aiuti quater.

Latour e Parente — a pag. 5

SUL MERCATO

Intesa cede a Ludoil 1,3 miliardi di crediti fiscali. Vendite arrivate a quota 2,7 miliardi

Davi e Latour — a pag. 5

L'INTERVENTO

ENERGIA, ERRORI NELLE TASSE SUGLI EXTRAPROFITTI

di Paolo Merli — a pagina 6

Deforestazione, limiti Ue sull'import dei prodotti

Cambiamenti climatici

Interessati i produttori di carne, cacao, legname, olio di palma e gomma

Norme più stringenti sulla deforestazione. Il Parlamento Ue e gli stati membri hanno raggiunto

un accordo per vietare l'importazione di diversi prodotti come il cacao, il caffè o la soia quando questi contribuiscono alla deforestazione. Interessati l'olio di palma, il legno, la carne bovina e la gomma. Il regolamento Ue contribuirà anche a ridurre le emissioni di gas a effetto serra e la perdita di biodiversità. Approvazione da parte di Coldiretti.

Romano e Cappellini — a pag. 24

e se il passato e il futuro si potessero incontrare?

Come Thomas Alva Edison non smettiamo mai di farci domande, come quelle che ci portano a un impegno costante per un futuro sostenibile.

EDISON



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Mercoledì 7 dicembre 2022
Anno LXXVIII - Numero 337 - € 1,20
Sant'Ambrogio

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

VERSO IL VOTO NEL LAZIO

L'ultima informata del Pd

La giunta regionale accelera sulle nomine dei vertici degli enti che gestiranno i rifiuti

In pole i consiglieri uscenti Così la sinistra cerca di salvare chi non verrà rieletto

Trancassini (FdI) denuncia «I Dem regolano conti interni con i soldi dei contribuenti»

Mobilità

La giungla del buono taxi

Già è difficile scaricarci poi bisogna trovare autisti che lo accettino



Vincenzoni a pagina 15

Viabilità

Strade killer tra buche e foglie

Asfalto pericoloso Aumentano gli incidenti dopo le forti piogge

Mariani a pagina 14

Caos Sanità

Umberto I pronto allo stop

A rischio sciopero anche il Sant'Andrea dopo il disastro Cup

a pagina 16

Tivoli

Presi i furbetti del cartellino

Nei guai 30 dipendenti assenteisti del parco regionale

Sbraga a pagina 17

Il Tempo di Osho

Gualtieri batte cassa da Salvini per Giubileo, metro e infrastrutture



"Se vi interessa sto periodo abbiamo i ponti in offerta!"

Solimene a pagina 4

Il ministro pronto a cambiare la Giustizia su azione penale e intercettazioni La riforma garantista di Nordio

Il Cremlino promette reazioni Raid dei droni ucraini Colpiti aeroporti russi

Bruni a pagina 8

Il Guardasigilli Carlo Nordio ha illustrato le linee guida della sua riforma sulla Giustizia che sarà improntata ad un principio cardine: il garantismo. Sotto molti punti di vista dalla separazione delle carriere («Non hanno senso giudici e pm nello stesso ordine»), alle intercettazioni («Strumento di delegittimazione»), fino all'azione penale («Arbitraria e capricciosa»).

Martini a pagina 6

Finisce tra le polemiche la legislatura della Regione Lazio: con un'ultima informata. Fratelli d'Italia protesta e scende in piazza contro la decisione della giunta di procedere con le nomine dei vertici provinciali che devono chiudere il ciclo dei rifiuti. Ed è proprio sull'elezione di presidente e consiglio direttivo che scoppia la polemica perché in pole position ci sono i consiglieri uscenti che la sinistra vuole inserire perché non verrebbero rieletti. Trancassini (FdI) denuncia: «I Dem regolano conti interni con i soldi dei contribuenti».

Di Mario alle pagine 2 e 3

Risiko parlamentare

Al Copasir eletto Guerini In bilico resta la Vigilanza Rai

Carta a pagina 7

C'è accordo sull'impianto generale Meloni replica a Bankitalia «Non ci ha bocciato»

Frasca a pagina 6

Mondiale in Qatar

Miracolo Marocco Spagna ko ai rigori e scoppia la festa



Pieretti alle pagine 26 e 27

COMMENTI

- **PARAGONE**
Bankitalia sogna la società della precarietà
- **PEDRIZZI**
Il governo convinca le banche a rinunciare a tassi e commissioni
- **MASSARA**
Battaglie identitarie e quelle corporative

a pagina 11



Il posto migliore dove trovare casa



Massimiliano Zannone

Acquistiamo direttamente terreni edificabili

Via Mura dei Francesi 122 D/E
Ciampino (RM)
Tel. 06 79350776
Cell. 328 4050557
info@stileconsulting.eu
www.stileconsulting.eu

Il diario

di Maurizio Costanzo



Si avvicina il Festival di Sanremo in quanto, come sempre, si svolgerà a febbraio. Il patron del medesimo, Amadeus, ha dichiarato che le canzoni di Sanremo lui le sceglie in macchina, mentre guida. Sembra una battuta ma è una verità: tutti noi abbiamo imparato molte canzoni ascoltandole in macchina mentre eravamo bloccati nel traffico. Amadeus potrebbe fare una statistica per scoprire se le canzoni più di successo nascono nel traffico o mentre guida senza troppi ostacoli.



PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 37

Germania, Italia e Francia aiutano Orbán a ottenere i fondi europei che Bruxelles voleva bloccare
Tino Oldani a pag. 8



Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

DOPO LA CONSULTA
Doppia esenzione Imu per i coniugi che hanno dimora abituale in abitazioni diverse
Trovato a pag. 36

La sostenibilità alza il rating

Anche le Pmi, dal 2024, dovranno tenere conto in bilancio degli aspetti ambientali, sociali e di governance (Esg) per accedere al mercato dei capitali (bancari e non)

SU WWW.ITALIAOGGL.IT

Fisco - Lo schema di dlgs su trasformazioni, fusioni e scissioni transfrontaliere

Pandemia - Lo schema di dlgs sulle regole per le imprese di investimento e la ripresa post Covid

Anac - Il Piano nazionale anticorruzione 2022

Tutte le imprese, comprese quelle di piccole e medie dimensioni, dal 2024 dovranno tenere conto non solo degli aspetti economici e finanziari ma anche di quelli ambientali, sociali e di governance (Esg) per accedere al mercato dei capitali. In altri termini, nella nota integrativa al bilancio (e nella relazione sulla gestione e in quella del collegio sindacale) verrà resa obbligatoria la rendicontazione del fattore sostenibilità.

Paganici a pag. 37

Rado Fonda (Swg): le critiche alla Manovra non scalfiscono il consenso per la Meloni



«Le critiche alla Manovra non scalfiscono il consenso per Giorgio Meloni. Che ha un effetto trascinamento sul consenso a Fratelli d'Italia, primo partito ormai stabilmente oltre quota 30%», dice Rado Fonda, direttore di ricerca di Swg. I più entusiasti della prima legge di bilancio del governo Meloni, secondo il sondaggio condotto dalla società triestina, sono proprio gli elettori di FdI, positivi anche i giudizi di Lega e Forza Italia, che però scontano le divisioni interne su dossier come l'autonomia, il primo, e le misure fiscali, il secondo. Mette tutti d'accordo invece il reddito di cittadinanza: va abolito.

Ricciardi a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

Mentre l'Italia sonnecchia, l'impresa di grandi costruzioni Webuild ha accesi come un razzo nel terzo Valico dei Giovi, rompendo l'immensa barriera di roccia che impediva al porto di Genova di accedere con alta velocità (AV) e alta capacità (AC) alla pianura padana e al Centro-Nord. Lavorando tutti i giorni e per 24 ore al giorno, gli scavi del progetto hanno superato l'85%. La galleria di Valico che è la più lunga d'Italia è in attesa l'Adi Webuild, Sestini e il Ponte della strada di Massina del Nord. Il cantiere ha utilizzato 9 mila persone e oltre 2.800 aziende in un progetto molto complesso dal punto di vista ingegneristico. La linea del Terzo Valico è complessivamente lunga 53 km dei quali il 70% in galleria e interessa 14 comuni in provincia di Genova e Alessandria. Essa sarà completata dalla Diga francese del Porto di Genova che Webuild sta iniziando a realizzare. Finché Genova e la Liguria erano gestite dalla sinistra tutte queste opere, compresa la Grande Nord, erano state bloccate per partito preso mettendo Genova in una comicità di forza che la soffocava. E il crollo del ponte Morandi ne fu una delle conseguenze.



GB SOFTWARE
L'evoluzione semplice

GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!

COLLABORAZIONE E AUTONOMIA

Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

TUTTO A PORTATA DI MANO

Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE

Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

CONTABILITÀ VELOCE

Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

25 fatture gratuite per ogni tuo cliente

SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE
www.softwaregb.it - 06 97626328 - info@gbsoftware.it

LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 7 dicembre 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



La Toscana del riciclo

**Rifiuti e futuri impianti
Più differenziata
Ma il Piano è l'urgenza**

Costa alle pagine 20 e 21



Parla Rebecca Corsi (Empoli)

**«Il mio pallone:
più donne
e bambini»**

Conte nel Qs



Nordio cambia tutto, no dei magistrati

Il Guardasigilli: meno intercettazioni, carriere separate, obbligatorietà dell'azione penale da rivedere. L'Anm: così addio autonomia Servizi
Ma gli avvocati esultano. Manovra, oggi l'incontro governo-sindacati **Intervista a Landini (Cgil)** «Agire contro la pandemia dei salari» a p. 2, 3, 6 e 7

Giustizia, programma ambizioso

**La rivoluzione
che serve a tutti**

David Allegranti

Riforma di intercettazioni, carcerazione preventiva, obbligatorietà dell'azione penale. Il ministro della Giustizia Nordio ha annunciato una rivoluzione.

A pagina 3

Liberi di pagare come si vuole

**Facciamo girare
l'economia**

Gabriele Canè

Se andate in Svezia e pensate di chiedere l'elemosina, invece di tendere la mano, mostrate un Pos: lassù nessuno ama più il danaro liquido.

A pagina 9

LA POLITICA PROPONE LO SCUDO PER LE SOCIETÀ DI CALCIO
BENEFICI FISCALI PER CENTINAIA DI MILIONI. ALT DEL TESORO

FUORIGIOCO

De Robertis, Coppari
e Perego a p. 4 e 5

Claudio Lotito,
65 anni,
presidente della
Lazio e senatore
di Forza Italia



DALLE CITTÀ

Firenze

**Omicidio stradale
Borgogni
«L'uso del telefono
sia un'aggravante»**

Servizio in Cronaca

Firenze

**Influenza boom
ma pochi vaccinati
L'appello dei medici**

Servizio in Cronaca

Firenze

**Preso la banda
dei colpi in villa
Era al ristorante**

Servizio in Cronaca



Condannato Portanova

**Stupro: 6 anni
al calciatore**

Valdesi a pagina 13



Venezia, aveva 60 anni

**Uccisa dal marito
a bottigliate**

Principini a pagina 15



Oggi la Prima con Musorgskij

**Tormenti russi
alla Scala**

Giudici a pagina 27

NASO CHIUSO?
PROVA

100% NATURALE

**ACQUA di
SIRMIONE**

UNA VERA FORZA
DELLA NATURA.

A. MENARINI

AutORIZZAZIONE ATS Brescia DGO n. 73753 del 07/07/2022



MAURIZIO MOLINARI
Rizzoli

la Repubblica

IL RITORNO DEGLI IMPERI
Rizzoli

Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 288

Mercoledì 7 dicembre 2022

Oggi con *Gusto*

In Italia € 2,20

LE MOSSE DEL GOVERNO

Giustizia, sfida ai pm

Il ministro Nordio vuole cambiare il Codice penale: troppe indagini arbitrarie, serve una revisione delle intercettazioni. La presidente del Consiglio lo sostiene e il Terzo Polo apre. Renzi: "Ora i fatti". Guerini nominato alla guida del Copasir

Mattarella: onorare gli impegni sul Pnrr. E Meloni lo rassicura

Il commento

Un Nerone si aggira a Palazzo Madama

di Carlo Bonini

Si dice, a ragione, che la giustizia italiana, a cominciare da quella penale, abbia disperato bisogno di un suo Giustiniano. La notizia è che ha trovato il suo Nerone. Che oggi veste i panni del ministro di Giustizia Carlo Nordio, ex magistrato arruolato dal governo della destra nel ruolo di angelo vendicatore. Nel suo "vasto programma" di demolizione di alcuni pilastri costituzionali della giustizia penale illustrato ieri al Senato, si rintracciano infatti due caratteristiche identitarie di questo governo.

● a pagina 35

Il punto

Così la premier tenta di unire la maggioranza

di Stefano Folli
● a pagina 35

Dalla separazione delle carriere al superamento della obbligatorietà dell'azione penale. Al Senato il ministro della Giustizia Carlo Nordio riassume il Berlusconi pensiero. La premier Meloni annuncia condivisione, ma al tempo stesso tranquillizza Mattarella sugli impegni per il Pnrr.

di De Cicco, Del Porto, Foschini, Giannoli, Lauria, Milella e Sannino ● da pagina 2 a pagina 9

Il retroscena

Conte vede Bonomi prove di leadership per oscurare il Pd

di Matteo Pucciarelli
● a pagina 9

Le idee

Cacciari: "La sinistra ha smesso di essere umile. Si occupi degli ultimi"

di Concetto Vecchio
● a pagina 11

La ricerca



Il nuovo oro adesso è il litio. E l'Italia può essere il Klondike

di Azzurra Giorgi
● a pagina 21

Il derby del Mediterraneo



▲ Torino I festeggiamenti per la vittoria del Marocco

Mondiali, miracolo Marocco batte la Spagna e va ai quarti

dal nostro inviato Enrico Currò

di Maurizio Crosetti

A undici giorni dalla finale c'è ancora l'Africa, dentro il primo Mondiale mediorientale.

● pagina 42
con un servizio di Pinci

Lo stadio in una stanza è grande come una terra lontana e mai vista, il Marocco, è la bandiera rossa con la stella verde accanto a quella italiana.

● a pagina 43

Mappamondi

Mozart vs. Wagner la Ong militare che salva gli ucraini



di Bernard-Henri Lévy
● a pagina 13

Gruppo Trump: prima condanna per frode al fisco



dal nostro corrispondente Paolo Mastrolilli
● a pagina 15

L'Indonesia vieta il sesso senza nozze. Anche ai turisti



dal nostro corrispondente Gianluca Modolo
● a pagina 17

Quaderni da collezione

Non dimentichiamo di scrivere a penna

di Chiara Valerio

E ancora oggi scrivo come Frédérique ho una bella e interessante calligrafia". Così Fleur Jaeggy ne *I beati anni del castig.*

● a pagina 34
Servizio di Baroni ● a pagina 25

SmartRep

Scansiona il codice con il tuo smartphone e accedi gratis per 24 ore ai contenuti premium di Repubblica



LE MAPPE CHE SPIEGANO IL MONDO CHE VERRÀ

MAURIZIO MOLINARI

IL RITORNO DEGLI IMPERI

Rizzoli

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Soci: Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Umberto Galimberti €12,10

NZ



IL CASO SOUMAHORO

LE FOTO DI MUREKATETE IL NUDO E I PREGIUDIZI

ELENA STANCANELLI



Le foto di Liliane Murekatete non sono state rubate. Erano da anni a disposizione di chiunque sul sito del fotografo che le ha scattate. Qualcuno l'ha riconosciuta, le ha scaricate e le ha passate a Dagospia. - PAGINA 28

LA SCUOLA AIUTIAMO I RAGAZZI A STARE ANCORA BENE

FABRIZIA GIULIANI



I ragazzi, questi ragazzi, non stanno bene. Sono fragili, sentiamo ripetere, poco attrezzati ad affrontare le durezze della vita. La sentenza è diventata un luogo comune buono per tutti gli usi. - PAGINA 29



LA STAMPA



MERCOLEDÌ 7 DICEMBRE 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,20 € (1,70 € QUOTIDIANO - 0,50 € PIACERI DEL GUSTO ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) II ANNO 156 II N. 337 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DOB-TO II WWW.LASTAMPA.IT GNN

LA RACCOLTA DI FIRME CONTRO LA PENA DI MORTE

Appello per l'Iran "Liberate Fahimeh"



MOBILITARSI È UN DOVERE

MASSIMO GIANNINI

Adesso basta. Non possiamo più assistere silenti e indifferenti alla macelleria iraniana. In una delle più grandi repubbliche islamiche del mondo si sta perpetrando il crimine più insopportabile: la soppressione feroce della libertà, la repressione spietata del dissenso. Il regime degli Ayatollah uccide le sue figlie e i suoi figli. Non paghi di aver assassinato Mahsa Amini, massacrata a 22 anni per non aver indossato il velo, la "polizia morale" di Teheran continua a bastonare, arrestare, uccidere le giovani donne che scendono in piazza, colpevoli soltanto di protestare con i capelli al vento. Finora ne sono morte oltre 250.

Più di trenta avevano meno di 18 anni. Adesso si aggiunge Fahimeh Karimi, madre di tre bambini, rinchiusa in carcere e condannata alla pena capitale senza neanche un processo. Per lei, purtroppo, le iraniane, per tutte le donne che ovunque combattono per difendere i loro diritti, La Stampa lancia un appello, al quale hanno già aderito centinaia di personalità della politica, della cultura, dello sport e dello spettacolo. Vi chiediamo di aderire e di sostenere questo grido di dolore e disdegno. Ci riguarda tutti, perché l'intera umanità è sconfitta ovunque vi sia un sopruso, un'ingiustizia, un diritto negato, una vita violata.

IL MINISTRO ANNUNCIA LA RIFORMA: CARRIERE SEPARATE E AZIONE PENALE NON PIÙ OBBLIGATORIA

Giustizia, agenda Nordio "Meno intercettazioni"

Rabbia Anm: "Non ci rispetta". La cautela della premier: evitiamo scontri

L'ECONOMIA

Meloni: "Sulla manovra. Bankitalia non ci critica"

BARBERA, BRESOLIN, MONTICELLI

«I e grandi voci della manovra non sono state criticate da Bankitalia». La presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, chiude così la polemica con via Nazionale, che aveva lanciato l'allarme sul taglio al reddito di cittadinanza ed evocato il rischio evasione con le misure su contante e Pos. - PAGINE 10

CAPURSO, CORBI, SALVAGGIULO

Carriere separate tra pm e giudici, meno intercettazioni, azione penale discrezionale su linee guida politiche, uso massiccio delle ispezioni nelle Procure: il ministro Nordio ha declamato in Senato il suo manifesto sulla giustizia. - PAGINE 4-5

IL CASO

Pnrr, Mattarella avverte "Rispettare gli impegni"

UGO MAGRI - PAGINA 9

L'ANALISI

UN PIANO SBAGLIATO IN STILE BERLUSCONI

ARMANDO SPATARO

Leggere le dichiarazioni che il ministro Nordio ha reso in questi giorni in sede parlamentare, illustrando il suo programma di riforma della giustizia, ha suscitato una domanda: ma questo ministro ha mai svolto il lavoro di magistrato o è sempre stato un politico di professione? - PAGINA 8

LA GEOPOLITICA

PERCHÉ STAVOLTA IL PONTE DI MESSINA È OPERA STRATEGICA

LUCIO CARACCIOLO

Il ponte sullo Stretto di Messina va fatto perché è una priorità strategica per l'Italia. Per questo motivo probabilmente non sarà mai fatto. In questi giorni il dibattito sull'infrastruttura destinata a collegare la penisola alla nostra isola principale è riesplso, suscitato dalle enfatiche dichiarazioni del ministro Matteo Salvini circa la disponibilità comunitaria a finanziare la prima fase dell'opera. Annuncio raffreddato dalla commissaria europea ai Trasporti, la romena Adina Valean. La quale ci ha ricordato che per finanziare il progetto serve un progetto. Ora il governo Meloni intende riattivare l'ultimo progetto, assai discusso e certamente da rivedere.

CONTINUA A PAGINA 29

STORICO SUCCESSO IN QATAR CONTRO LA SPAGNA

Marocco, festa mondiale

ANTONIO BARILLA, LODOVICO POLETTI, FRANCESCA SPORZA, GIULIA ZONCA



- PAGINE 24-25 E 34-35

BUONGIORNO

Il fervore con cui, in questi giorni, i custodi del contante si oppongono alla diffusione dei pagamenti digitali, mi ricorda quello dei puristi dell'italiano contro la diffusione dell'inglese, o degli anglicismi. Da decenni, e ancora oggi, siamo alle prese con alte e meritorie istituzioni a tutela della lingua di Dante, intente ad ammonire sull'inutilità e la grossolanità della deriva: non si dice team, si dice squadra; non si dice meeting, si dice riunione; non si dice spoilerare, si dice svelare il finale. Una battaglia come endovole e struggente perché persa. Infatti la lingua è democratica e si impone dal basso a dispetto dei sacerdoti dell'alto, come il volgare si impose sul latino. A furia di smartphone, di internet, di piattaforme di streaming della musica e del cinema, di tutto quanto maneggiamo noi

Vento nel vento

MATTIA FELTRI

i nostri figli su un lessico importato, ogni anno i vocabolari sono costretti ad aggiornarsi con decine di parole nuove, risucchiate o derivate dall'inglese. Mi dispiace per il lutto, ma il destino dell'italiano mi sembra segnato esattamente come il destino del contante. Nel 2012 in Italia ci sono state transazioni con carta di credito per 123 miliardi di euro. Da allora la crescita è stata grosso modo del dieci per cento ogni anno, salita a oltre i venti con la pandemia e nel 2022, nei soli primi sei mesi, siamo a 182 miliardi. A fine anno raggiungeremo i confini dei 400 miliardi di euro in transazioni attraverso carta di credito, app per telefonini, home banking (accidenti, quanto inglese per parlare di cashless). Provare a fermare il vento con le mani è lecito, ma di solito è inutile.

Advertisement for ACQUA di SIRMIONE, featuring a bottle of water and the text 'NASO CHIUSO? PROVA ACQUA di SIRMIONE UNA VERA FORZA DELLA NATURA.'



INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

acaea
energia

PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

Borsa, su Egm gli scambi calano del 31% ma gli stranieri investono di più

Capponi a pagina 15

Mattone in retromarcia a Milano: compravendite in calo del 5%

Campo a pagina 13

il quotidiano dei mercati finanziari

INVEST ITALY HOSPITALS 2022

L'ECCELLENZA DELLA CURA E DELLA RICERCA

IN EDICOLA E IN DIGITALE

Anno XXXIV n. 241

Mercoledì 7 Dicembre 2022

€2,00 *Classedtori*

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

acaea
energia

PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

FTSE MIB -1,15% 24.265 DOW JONES -1,37% 33.482 NASDAQ -2,20% 10.993 DAX -0,72% 14.343 SPREAD 186 (-0) €/S 1,0516

SALE A 49 MILIARDI IL BUCO DEL COLOSSO UNIPER

Gas, il grande crac tedesco

Berlino salva il gruppo energetico *travolto* dallo stop alle forniture di Gazprom
Mentre l'Italia *fatica* a trovare una soluzione da 2 miliardi di euro per l'*ex Ilva*

SPETTRO RECESSIONE SU PETROLIO E BORSE: PIAZZA AFFARI MALE, NASDAQ PEGGIO

Campo e Zoppo alle pagine 5 e 23



BANCASSICURAZIONE

Unipol verso rinnovo degli accordi sulle polizze con Bper e Pop Sondrio

Gualtieri a pagina 9

CREDITO D'IMPOSTA

Il governo salva il bonus per i Pir in perdita

Pira a pagina 6

LA RINCORSA DI TRIPOLI

Petrolio, la Libia chiede a Eni & C di rilanciare la produzione

Zoppo a pagina 7



OYSTER PERPETUAL DATEJUST 31



IL TEATRO ALLA SCALA

Un passato illustre e un futuro altrettanto ricco. Il Teatro alla Scala, inaugurato a Milano alla fine del Settecento, è un tempio dell'opera celebre nel mondo intero per il suo pubblico appassionato ed esigente, e per il suo ruolo centrale nell'età d'oro della lirica. Su questo palco hanno trionfato grandi compositori come Gioachino Rossini, Giuseppe Verdi e Giacomo Puccini, e hanno debuttato le opere più amate come *Otello* e *Madama Butterfly*. Ancora oggi, tra queste pareti dorate dall'acustica eccezionale, echeggiano le migliori voci della scena lirica dando vita a interpretazioni indimenticabili che accrescono la fama di un palcoscenico entrato di diritto nella leggenda. **Benvenuti al Teatro alla Scala.**

#Perpetual

TEATRO ALLA SCALA

Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta

Presentazione documento che misura l' avanzamento degli enti locali rispetto ai 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile dell' Onu, riportando dati, buone pratiche e proposte. Tra i partecipanti all' incontro il sindaco di Firenze Dario Nardella. La presentazione del Rapporto ASviS sui Territori 2022 in streaming oggi alle ore 10.00 dal Parlamentino di Villa Lubin - sede del Consiglio nazionale dell' economia e del lavoro (Cnel) - a Roma. Il documento comprende una rassegna delle esperienze internazionali ed europee di territorializzazione degli Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell' Agenda Onu 2030 e lo stato di attuazione della Strategia nazionale, delle Strategie regionali e delle Agende metropolitane per lo sviluppo sostenibile. Si tratta di uno strumento unico che, attraverso indicatori statistici elementari e compositi, raccoglie e analizza il posizionamento di regioni, province, città metropolitane, aree urbane e comuni rispetto ai 17 SDGs. Per comprendere l' importanza dei territori, basti pensare che il Sustainable development solutions network (Sdsn) stima che 105 dei 169 Target degli SDGs (62%) non saranno raggiunti senza un coinvolgimento degli enti locali. Lo studio, che riporta i dati suddivisi per Regione con all' interno quelli relativi a Province e Città metropolitane, dedica inoltre un capitolo alle disuguaglianze territoriali e uno ai rischi naturali e antropici. Infine, i capitoli conclusivi contengono le proposte dell' ASviS e la selezione delle migliori buone pratiche per lo sviluppo sostenibile dei Territori. All' incontro prenderanno parte, tra gli altri, rappresentanti degli enti locali, del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica. Interventi di: Anna Lisa Boni , Assessora ai fondi europei, Pnrr e relazioni internazionali del Comune di Bologna e coordinatrice delle nove città italiane della Missione Ue 100 Climate neutral and smart cities by 2030; Iaria Bramezza , Capo del Dipartimento opere pubbliche del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (Mit); Silvia Brini , Ispra e Co-coordinatrice del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Manlio Calzaroni , Responsabile dell' Area ricerche di ASviS; Arianna Censi , Assessora alla Mobilità del Comune di Milano; Francesco D' Amore , Presidente del Parco regionale d' Abruzzo Sirente Velino; Carlo Fontana , condirettore TGR Rai; Raffaele Fitto , Ministro per gli Affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il Pnrr; **Rodolfo Giampieri** , Presidente dell' **Associazione porti italiani (Assoport)**; Silvia Grandi , Direttore generale per l' Economia circolare del Ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica (Mase), Marcella Mallen , Presidente dell' ASviS; Stefano Minerva , Presidente della Provincia di Lecce e Sindaco di Gallipoli, Dario Nardella , Sindaco di Firenze e Presidente di Eurocities; Irene Priolo , Vicepresidente e Assessora alla Transizione ecologica, contrasto al cambiamento climatico e ambiente della Regione Emilia-Romagna; Anna Riccardi , Comunità



energetica San Giovanni a Teduccio, Napoli; Pierluigi Stefanini , Presidente dell' ASviS; Walter Vitali, Urban@it e Co-coordinatore del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Tiziano Treu , Presidente del Cnel.

Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta

Presentazione documento che misura l' avanzamento degli enti locali rispetto ai 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile dell' Onu, riportando dati, buone pratiche e proposte. Tra i partecipanti all' incontro il sindaco di Firenze Dario Nardella. La presentazione del Rapporto ASviS sui Territori 2022 in streaming oggi alle ore 10.00 dal Parlamentino di Villa Lubin - sede del Consiglio nazionale dell' economia e del lavoro (Cnel) - a Roma. Il documento comprende una rassegna delle esperienze internazionali ed europee di territorializzazione degli Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell' Agenda Onu 2030 e lo stato di attuazione della Strategia nazionale, delle Strategie regionali e delle Agende metropolitane per lo sviluppo sostenibile. Si tratta di uno strumento unico che, attraverso indicatori statistici elementari e compositi, raccoglie e analizza il posizionamento di regioni, province, città metropolitane, aree urbane e comuni rispetto ai 17 SDGs. Per comprendere l' importanza dei territori, basti pensare che il Sustainable development solutions network (Sdsn) stima che 105 dei 169 Target degli SDGs (62%) non saranno raggiunti senza un coinvolgimento degli enti locali. Lo studio, che riporta i dati suddivisi per Regione con all' interno quelli relativi a Province e Città metropolitane, dedica inoltre un capitolo alle disuguaglianze territoriali e uno ai rischi naturali e antropici. Infine, i capitoli conclusivi contengono le proposte dell' ASviS e la selezione delle migliori buone pratiche per lo sviluppo sostenibile dei Territori. All' incontro prenderanno parte, tra gli altri, rappresentanti degli enti locali, del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica. Interventi di: Anna Lisa Boni, Assessora ai fondi europei, Pnrr e relazioni internazionali del Comune di Bologna e coordinatrice delle nove città italiane della Missione Ue 100 Climate neutral and smart cities by 2030; Iaria Bramezza, Capo del Dipartimento opere pubbliche del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (Mit); Silvia Brini, Ispra e Co-coordinatrice del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Manlio Calzaroni, Responsabile dell' Area ricerche di ASviS; Arianna Censi, Assessora alla Mobilità del Comune di Milano; Francesco D' Amore, Presidente del Parco regionale d' Abruzzo Sirente Velino; Carlo Fontana, condirettore TGR Rai; Raffaele Fitto, Ministro per gli Affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il Pnrr; **Rodolfo Giampieri**, Presidente dell' **Associazione porti italiani (Assoport)**; Silvia Grandi, Direttore generale per l' Economia circolare del Ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica (Mase), Marcella Mallen, Presidente dell' ASviS; Stefano Minerva, Presidente della Provincia di Lecce e Sindaco di Gallipoli, Dario Nardella, Sindaco di Firenze e Presidente di Eurocities; Irene Priolo, Vicepresidente e Assessora alla Transizione ecologica, contrasto al cambiamento climatico e ambiente della Regione Emilia-Romagna; Anna Riccardi, Comunità energetica San Giovanni a



Teduccio, Napoli; Pierluigi Stefanini, Presidente dell' ASviS; Walter Vitali, Urban@it e Co-coordinatore del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Tiziano Treu, Presidente del Cnel.

Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta

Presentazione documento che misura l' avanzamento degli enti locali rispetto ai 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile dell' Onu, riportando dati, buone pratiche e proposte. Tra i partecipanti all' incontro il sindaco di Firenze Dario Nardella. La presentazione del Rapporto ASviS sui Territori 2022 in streaming oggi alle ore 10.00 dal Parlamentino di Villa Lubin - sede del Consiglio nazionale dell' economia e del lavoro (Cnel) - a Roma. Il documento comprende una rassegna delle esperienze internazionali ed europee di territorializzazione degli Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell' Agenda Onu 2030 e lo stato di attuazione della Strategia nazionale, delle Strategie regionali e delle Agende metropolitane per lo sviluppo sostenibile. Si tratta di uno strumento unico che, attraverso indicatori statistici elementari e compositi, raccoglie e analizza il posizionamento di regioni, province, città metropolitane, aree urbane e comuni rispetto ai 17 SDGs. Per comprendere l' importanza dei territori, basti pensare che il Sustainable development solutions network (Sdsn) stima che 105 dei 169 Target degli SDGs (62%) non saranno raggiunti senza un coinvolgimento degli enti locali. Lo studio, che riporta i dati suddivisi per Regione con all' interno quelli relativi a Province e Città metropolitane, dedica inoltre un capitolo alle disuguaglianze territoriali e uno ai rischi naturali e antropici. Infine, i capitoli conclusivi contengono le proposte dell' ASviS e la selezione delle migliori buone pratiche per lo sviluppo sostenibile dei Territori. All' incontro prenderanno parte, tra gli altri, rappresentanti degli enti locali, del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica. Interventi di: Anna Lisa Boni , Assessora ai fondi europei, Pnrr e relazioni internazionali del Comune di Bologna e coordinatrice delle nove città italiane della Missione Ue 100 Climate neutral and smart cities by 2030; Iaria Bramezza , Capo del Dipartimento opere pubbliche del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (Mit); Silvia Brini , Ispra e Co-coordinatrice del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Manlio Calzaroni , Responsabile dell' Area ricerche di ASviS; Arianna Censi , Assessora alla Mobilità del Comune di Milano; Francesco D' Amore , Presidente del Parco regionale d' Abruzzo Sirente Velino; Carlo Fontana , condirettore TGR Rai; Raffaele Fitto , Ministro per gli Affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il Pnrr; **Rodolfo Giampieri** , Presidente dell' **Associazione porti italiani (Assoporti)**; Silvia Grandi , Direttore generale per l' Economia circolare del Ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica (Mase), Marcella Mallen , Presidente dell' ASviS; Stefano Minerva , Presidente della Provincia di Lecce e Sindaco di Gallipoli, Dario Nardella , Sindaco di Firenze e Presidente di Eurocities; Irene Priolo , Vicepresidente e Assessora alla Transizione ecologica, contrasto al cambiamento climatico e ambiente della Regione Emilia-Romagna; Anna Riccardi , Comunità



ilpiccolo.it (Trieste)

Primo Piano

energetica San Giovanni a Teduccio, Napoli; Pierluigi Stefanini , Presidente dell' ASviS; Walter Vitali, Urban@it e Co-coordinatore del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Tiziano Treu , Presidente del Cnel.

Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta

Presentazione documento che misura l' avanzamento degli enti locali rispetto ai 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile dell' Onu, riportando dati, buone pratiche e proposte. Tra i partecipanti all' incontro il sindaco di Firenze Dario Nardella. La presentazione del Rapporto ASviS sui Territori 2022 in streaming oggi alle ore 10.00 dal Parlamentino di Villa Lubin - sede del Consiglio nazionale dell' economia e del lavoro (Cnel) - a Roma. Il documento comprende una rassegna delle esperienze internazionali ed europee di territorializzazione degli Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell' Agenda Onu 2030 e lo stato di attuazione della Strategia nazionale, delle Strategie regionali e delle Agende metropolitane per lo sviluppo sostenibile. Si tratta di uno strumento unico che, attraverso indicatori statistici elementari e compositi, raccoglie e analizza il posizionamento di regioni, province, città metropolitane, aree urbane e comuni rispetto ai 17 SDGs. Per comprendere l' importanza dei territori, basti pensare che il Sustainable development solutions network (Sdsn) stima che 105 dei 169 Target degli SDGs (62%) non saranno raggiunti senza un coinvolgimento degli enti locali. Lo studio, che riporta i dati suddivisi per Regione con all' interno quelli relativi a Province e Città metropolitane, dedica inoltre un capitolo alle disuguaglianze territoriali e uno ai rischi naturali e antropici. Infine, i capitoli conclusivi contengono le proposte dell' ASviS e la selezione delle migliori buone pratiche per lo sviluppo sostenibile dei Territori. All' incontro prenderanno parte, tra gli altri, rappresentanti degli enti locali, del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica. Interventi di: Anna Lisa Boni , Assessora ai fondi europei, Pnrr e relazioni internazionali del Comune di Bologna e coordinatrice delle nove città italiane della Missione Ue 100 Climate neutral and smart cities by 2030; Iaria Bramezza , Capo del Dipartimento opere pubbliche del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (Mit); Silvia Brini , Ispra e Co-coordinatrice del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Manlio Calzaroni , Responsabile dell' Area ricerche di ASviS; Arianna Censi , Assessora alla Mobilità del Comune di Milano; Francesco D' Amore , Presidente del Parco regionale d' Abruzzo Sirente Velino; Carlo Fontana , condirettore TGR Rai; Raffaele Fitto , Ministro per gli Affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il Pnrr; **Rodolfo Giampieri** , Presidente dell' **Associazione porti italiani (Assoporti)**; Silvia Grandi , Direttore generale per l' Economia circolare del Ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica (Mase), Marcella Mallen , Presidente dell' ASviS; Stefano Minerva , Presidente della Provincia di Lecce e Sindaco di Gallipoli, Dario Nardella , Sindaco di Firenze e Presidente di Eurocities; Irene Priolo , Vicepresidente e Assessora alla Transizione ecologica, contrasto al cambiamento climatico e ambiente della Regione Emilia-Romagna; Anna Riccardi , Comunità



energetica San Giovanni a Teduccio, Napoli; Pierluigi Stefanini , Presidente dell' ASviS; Walter Vitali, Urban@it e Co-coordinatore del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Tiziano Treu , Presidente del Cnel.

Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta

Presentazione documento che misura l' avanzamento degli enti locali rispetto ai 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile dell' Onu, riportando dati, buone pratiche e proposte. Tra i partecipanti all' incontro il sindaco di Firenze Dario Nardella. La presentazione del Rapporto ASviS sui Territori 2022 in streaming oggi alle ore 10.00 dal Parlamentino di Villa Lubin - sede del Consiglio nazionale dell' economia e del lavoro (Cnel) - a Roma. Il documento comprende una rassegna delle esperienze internazionali ed europee di territorializzazione degli Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell' Agenda Onu 2030 e lo stato di attuazione della Strategia nazionale, delle Strategie regionali e delle Agende metropolitane per lo sviluppo sostenibile. Si tratta di uno strumento unico che, attraverso indicatori statistici elementari e compositi, raccoglie e analizza il posizionamento di regioni, province, città metropolitane, aree urbane e comuni rispetto ai 17 SDGs. Per comprendere l' importanza dei territori, basti pensare che il Sustainable development solutions network (Sdsn) stima che 105 dei 169 Target degli SDGs (62%) non saranno raggiunti senza un coinvolgimento degli enti locali. Lo studio, che riporta i dati suddivisi per Regione con all' interno quelli relativi a Province e Città metropolitane, dedica inoltre un capitolo alle disuguaglianze territoriali e uno ai rischi naturali e antropici. Infine, i capitoli conclusivi contengono le proposte dell' ASviS e la selezione delle migliori buone pratiche per lo sviluppo sostenibile dei Territori. All' incontro prenderanno parte, tra gli altri, rappresentanti degli enti locali, del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica. Interventi di: Anna Lisa Boni , Assessora ai fondi europei, Pnrr e relazioni internazionali del Comune di Bologna e coordinatrice delle nove città italiane della Missione Ue 100 Climate neutral and smart cities by 2030; Iaria Bramezza , Capo del Dipartimento opere pubbliche del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (Mit); Silvia Brini , Ispra e Co-coordinatrice del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Manlio Calzaroni , Responsabile dell' Area ricerche di ASviS; Arianna Censi , Assessora alla Mobilità del Comune di Milano; Francesco D' Amore , Presidente del Parco regionale d' Abruzzo Sirente Velino; Carlo Fontana , condirettore TGR Rai; Raffaele Fitto , Ministro per gli Affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il Pnrr; **Rodolfo Giampieri** , Presidente dell' **Associazione porti italiani (Assoport)**; Silvia Grandi , Direttore generale per l' Economia circolare del Ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica (Mase), Marcella Mallen , Presidente dell' ASviS; Stefano Minerva , Presidente della Provincia di Lecce e Sindaco di Gallipoli, Dario Nardella , Sindaco di Firenze e Presidente di Eurocities; Irene Priolo , Vicepresidente e Assessora alla Transizione ecologica, contrasto al cambiamento climatico e ambiente della Regione Emilia-Romagna; Anna Riccardi , Comunità



energetica San Giovanni a Teduccio, Napoli; Pierluigi Stefanini , Presidente dell' ASviS; Walter Vitali, Urban@it e Co-coordinatore del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Tiziano Treu , Presidente del Cnel.

Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta

Presentazione documento che misura l' avanzamento degli enti locali rispetto ai 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile dell' Onu, riportando dati, buone pratiche e proposte. Tra i partecipanti all' incontro il sindaco di Firenze Dario Nardella

La presentazione del Rapporto ASviS sui Territori 2022 in streaming oggi alle ore 10.00 dal Parlamentino di Villa Lubin - sede del Consiglio nazionale dell' economia e del lavoro (Cnel) - a Roma. Il documento comprende una rassegna delle esperienze internazionali ed europee di territorializzazione degli Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell' Agenda Onu 2030 e lo stato di attuazione della Strategia nazionale, delle Strategie regionali e delle Agende metropolitane per lo sviluppo sostenibile. Si tratta di uno strumento unico che, attraverso indicatori statistici elementari e compositi, raccoglie e analizza il posizionamento di regioni, province, città metropolitane, aree urbane e comuni rispetto ai 17 SDGs. Per comprendere l' importanza dei territori, basti pensare che il Sustainable development solutions network (Sdsn) stimache 105 dei 169 Target degli SDGs (62%) non saranno raggiunti senza un coinvolgimento degli enti locali. Lo studio, che riporta i dati suddivisi per Regione con all' interno quelli relativi a Province e Città metropolitane, dedica inoltre un capitolo alle disuguaglianze territoriali e uno ai rischi naturali e antropici. Infine, i capitoli conclusivi contengono le proposte dell' ASviS e la

selezione delle migliori buone pratiche per lo sviluppo sostenibile dei Territori. All' incontro prenderanno parte, tra gli altri, rappresentanti degli enti locali, del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica. Interventi di: Anna Lisa Boni , Assessora ai fondi europei, Pnrr e relazioni internazionali del Comune di Bologna e coordinatrice delle nove città italiane della Missione Ue 100 Climate neutral and smart cities by 2030; Iaria Bramezza , Capo del Dipartimento opere pubbliche del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (Mit); Silvia Brini , Ispra e Co-coordinatrice del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Manlio Calzaroni , Responsabile dell' Area ricerche di ASviS; Arianna Censi , Assessora alla Mobilità del Comune di Milano; Francesco D' Amore , Presidente del Parco regionale d' Abruzzo Sirente Velino; Carlo Fontana , condirettore TGR Rai; Raffaele Fitto , Ministro per gli Affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il Pnrr; **Rodolfo Giampieri** , Presidente dell' **Associazione porti italiani (Assoporti)**; Silvia Grandi , Direttore generale per l' Economia circolare del Ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica (Mase), Marcella Mallen , Presidente dell' ASviS; Stefano Minerva , Presidente della Provincia di Lecce e Sindaco di Gallipoli, Dario Nardella , Sindaco di Firenze e Presidente di Eurocities; Irene Priolo , Vicepresidente e Assessora alla Transizione ecologica, contrasto al cambiamento climatico e ambiente della Regione Emilia-Romagna; Anna Riccardi , Comunità energetica San Giovanni a Teduccio, Napoli; Pierluigi Stefanini



, Presidente dell' ASviS; Walter Vitali, Urban@it e Co-coordinatore del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Tiziano Treu , Presidente del Cnel. Green and Blue A Montreal la Cop15 della biodiversità. "Perché non basterà salvare il 30% della Natura entro il 2030" di Cristina Nadotti.

Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta

Presentazione documento che misura l' avanzamento degli enti locali rispetto ai 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile dell' Onu, riportando dati, buone pratiche e proposte. Tra i partecipanti all' incontro il sindaco di Firenze Dario Nardella. La presentazione del Rapporto ASviS sui Territori 2022 in streaming oggi alle ore 10.00 dal Parlamentino di Villa Lubin - sede del Consiglio nazionale dell' economia e del lavoro (Cnel) - a Roma. Il documento comprende una rassegna delle esperienze internazionali ed europee di territorializzazione degli Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell' Agenda Onu 2030 e lo stato di attuazione della Strategia nazionale, delle Strategie regionali e delle Agende metropolitane per lo sviluppo sostenibile. Si tratta di uno strumento unico che, attraverso indicatori statistici elementari e compositi, raccoglie e analizza il posizionamento di regioni, province, città metropolitane, aree urbane e comuni rispetto ai 17 SDGs. Per comprendere l' importanza dei territori, basti pensare che il Sustainable development solutions network (Sdsn) stima che 105 dei 169 Target degli SDGs (62%) non saranno raggiunti senza un coinvolgimento degli enti locali. Lo studio, che riporta i dati suddivisi per Regione con all' interno quelli relativi a Province e Città metropolitane, dedica inoltre un capitolo alle disuguaglianze territoriali e uno ai rischi naturali e antropici. Infine, i capitoli conclusivi contengono le proposte dell' ASviS e la selezione delle migliori buone pratiche per lo sviluppo sostenibile dei Territori. All' incontro prenderanno parte, tra gli altri, rappresentanti degli enti locali, del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica. Interventi di: Anna Lisa Boni , Assessora ai fondi europei, Pnrr e relazioni internazionali del Comune di Bologna e coordinatrice delle nove città italiane della Missione Ue 100 Climate neutral and smart cities by 2030; Iaria Bramezza , Capo del Dipartimento opere pubbliche del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (Mit); Silvia Brini , Ispra e Co-coordinatrice del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Manlio Calzaroni , Responsabile dell' Area ricerche di ASviS; Arianna Censi , Assessora alla Mobilità del Comune di Milano; Francesco D' Amore , Presidente del Parco regionale d' Abruzzo Sirente Velino; Carlo Fontana , condirettore TGR Rai; Raffaele Fitto , Ministro per gli Affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il Pnrr; **Rodolfo Giampieri** , Presidente dell' **Associazione porti italiani (Assoport)**; Silvia Grandi , Direttore generale per l' Economia circolare del Ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica (Mase), Marcella Mallen , Presidente dell' ASviS; Stefano Minerva , Presidente della Provincia di Lecce e Sindaco di Gallipoli, Dario Nardella , Sindaco di Firenze e Presidente di Eurocities; Irene Priolo , Vicepresidente e Assessora alla Transizione ecologica, contrasto al cambiamento climatico e ambiente della Regione Emilia-Romagna; Anna Riccardi , Comunità



energetica San Giovanni a Teduccio, Napoli; Pierluigi Stefanini , Presidente dell' ASviS; Walter Vitali, Urban@it e Co-coordinatore del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Tiziano Treu , Presidente del Cnel.

Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta

Presentazione documento che misura l' avanzamento degli enti locali rispetto ai 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile dell' Onu, riportando dati, buone pratiche e proposte. Tra i partecipanti all' incontro il sindaco di Firenze Dario Nardella. La presentazione del Rapporto ASviS sui Territori 2022 in streaming oggi alle ore 10.00 dal Parlamentino di Villa Lubin - sede del Consiglio nazionale dell' economia e del lavoro (Cnel) - a Roma. Il documento comprende una rassegna delle esperienze internazionali ed europee di territorializzazione degli Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell' Agenda Onu 2030 e lo stato di attuazione della Strategia nazionale, delle Strategie regionali e delle Agende metropolitane per lo sviluppo sostenibile. Si tratta di uno strumento unico che, attraverso indicatori statistici elementari e compositi, raccoglie e analizza il posizionamento di regioni, province, città metropolitane, aree urbane e comuni rispetto ai 17 SDGs. Per comprendere l' importanza dei territori, basti pensare che il Sustainable development solutions network (Sdsn) stima che 105 dei 169 Target degli SDGs (62%) non saranno raggiunti senza un coinvolgimento degli enti locali. Lo studio, che riporta i dati suddivisi per Regione con all' interno quelli relativi a Province e Città metropolitane, dedica inoltre un capitolo alle disuguaglianze territoriali e uno ai rischi naturali e antropici. Infine, i capitoli conclusivi contengono le proposte dell' ASviS e la selezione delle migliori buone pratiche per lo sviluppo sostenibile dei Territori. All' incontro prenderanno parte, tra gli altri, rappresentanti degli enti locali, del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica. Interventi di: Anna Lisa Boni , Assessora ai fondi europei, Pnrr e relazioni internazionali del Comune di Bologna e coordinatrice delle nove città italiane della Missione Ue 100 Climate neutral and smart cities by 2030; Iaria Bramezza , Capo del Dipartimento opere pubbliche del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (Mit); Silvia Brini , Ispra e Co-coordinatrice del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Manlio Calzaroni , Responsabile dell' Area ricerche di ASviS; Arianna Censi , Assessora alla Mobilità del Comune di Milano; Francesco D' Amore , Presidente del Parco regionale d' Abruzzo Sirente Velino; Carlo Fontana , condirettore TGR Rai; Raffaele Fitto , Ministro per gli Affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il Pnrr; **Rodolfo Giampieri** , Presidente dell' **Associazione porti italiani (Assoport)**; Silvia Grandi , Direttore generale per l' Economia circolare del Ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica (Mase), Marcella Mallen , Presidente dell' ASviS; Stefano Minerva , Presidente della Provincia di Lecce e Sindaco di Gallipoli, Dario Nardella , Sindaco di Firenze e Presidente di Eurocities; Irene Priolo , Vicepresidente e Assessora alla Transizione ecologica, contrasto al cambiamento climatico e ambiente della Regione Emilia-Romagna; Anna Riccardi , Comunità



energetica San Giovanni a Teduccio, Napoli; Pierluigi Stefanini , Presidente dell' ASviS; Walter Vitali, Urban@it e Co-coordinatore del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Tiziano Treu , Presidente del Cnel.

Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta

Presentazione documento che misura l' avanzamento degli enti locali rispetto ai 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile dell' Onu, riportando dati, buone pratiche e proposte. Tra i partecipanti all' incontro il sindaco di Firenze Dario Nardella. La presentazione del Rapporto ASviS sui Territori 2022 in streaming oggi alle ore 10.00 dal Parlamentino di Villa Lubin - sede del Consiglio nazionale dell' economia e del lavoro (Cnel) - a Roma. Il documento comprende una rassegna delle esperienze internazionali ed europee di territorializzazione degli Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell' Agenda Onu 2030 e lo stato di attuazione della Strategia nazionale, delle Strategie regionali e delle Agende metropolitane per lo sviluppo sostenibile. Si tratta di uno strumento unico che, attraverso indicatori statistici elementari e compositi, raccoglie e analizza il posizionamento di regioni, province, città metropolitane, aree urbane e comuni rispetto ai 17 SDGs. Per comprendere l' importanza dei territori, basti pensare che il Sustainable development solutions network (Sdsn) stima che 105 dei 169 Target degli SDGs (62%) non saranno raggiunti senza un coinvolgimento degli enti locali. Lo studio, che riporta i dati suddivisi per Regione con all' interno quelli relativi a Province e Città metropolitane, dedica inoltre un capitolo alle disuguaglianze territoriali e uno ai rischi naturali e antropici. Infine, i capitoli conclusivi contengono le proposte dell' ASviS e la selezione delle migliori buone pratiche per lo sviluppo sostenibile dei Territori. All' incontro prenderanno parte, tra gli altri, rappresentanti degli enti locali, del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica. Interventi di: Anna Lisa Boni , Assessora ai fondi europei, Pnrr e relazioni internazionali del Comune di Bologna e coordinatrice delle nove città italiane della Missione Ue 100 Climate neutral and smart cities by 2030; Iaria Bramezza , Capo del Dipartimento opere pubbliche del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (Mit); Silvia Brini , Ispra e Co-coordinatrice del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Manlio Calzaroni , Responsabile dell' Area ricerche di ASviS; Arianna Censi , Assessora alla Mobilità del Comune di Milano; Francesco D' Amore , Presidente del Parco regionale d' Abruzzo Sirente Velino; Carlo Fontana , condirettore TGR Rai; Raffaele Fitto , Ministro per gli Affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il Pnrr; **Rodolfo Giampieri** , Presidente dell' **Associazione porti italiani (Assoporti)**; Silvia Grandi , Direttore generale per l' Economia circolare del Ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica (Mase), Marcella Mallen , Presidente dell' ASviS; Stefano Minerva , Presidente della Provincia di Lecce e Sindaco di Gallipoli, Dario Nardella , Sindaco di Firenze e Presidente di Eurocities; Irene Priolo , Vicepresidente e Assessora alla Transizione ecologica, contrasto al cambiamento climatico e ambiente della Regione Emilia-Romagna; Anna Riccardi , Comunità



energetica San Giovanni a Teduccio, Napoli; Pierluigi Stefanini , Presidente dell' ASviS; Walter Vitali, Urban@it e Co-coordinatore del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Tiziano Treu , Presidente del Cnel.

Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta

Presentazione documento che misura l' avanzamento degli enti locali rispetto ai 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile dell' Onu, riportando dati, buone pratiche e proposte. Tra i partecipanti all' incontro il sindaco di Firenze Dario Nardella. La presentazione del Rapporto ASviS sui Territori 2022 in streaming oggi alle ore 10.00 dal Parlamentino di Villa Lubin - sede del Consiglio nazionale dell' economia e del lavoro (Cnel) - a Roma. Il documento comprende una rassegna delle esperienze internazionali ed europee di territorializzazione degli Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell' Agenda Onu 2030 e lo stato di attuazione della Strategia nazionale, delle Strategie regionali e delle Agende metropolitane per lo sviluppo sostenibile. Si tratta di uno strumento unico che, attraverso indicatori statistici elementari e compositi, raccoglie e analizza il posizionamento di regioni, province, città metropolitane, aree urbane e comuni rispetto ai 17 SDGs. Per comprendere l' importanza dei territori, basti pensare che il Sustainable development solutions network (Sdsn) stima che 105 dei 169 Target degli SDGs (62%) non saranno raggiunti senza un coinvolgimento degli enti locali. Lo studio, che riporta i dati suddivisi per Regione con all' interno quelli relativi a Province e Città metropolitane, dedica inoltre un capitolo alle disuguaglianze territoriali e uno ai rischi naturali e antropici. Infine, i capitoli conclusivi contengono le proposte dell' ASviS e la selezione delle migliori buone pratiche per lo sviluppo sostenibile dei Territori. All' incontro prenderanno parte, tra gli altri, rappresentanti degli enti locali, del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica. Interventi di: Anna Lisa Boni , Assessora ai fondi europei, Pnrr e relazioni internazionali del Comune di Bologna e coordinatrice delle nove città italiane della Missione Ue 100 Climate neutral and smart cities by 2030; Iaria Bramezza , Capo del Dipartimento opere pubbliche del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (Mit); Silvia Brini , Ispra e Co-coordinatrice del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Manlio Calzaroni , Responsabile dell' Area ricerche di ASviS; Arianna Censi , Assessora alla Mobilità del Comune di Milano; Francesco D' Amore , Presidente del Parco regionale d' Abruzzo Sirente Velino; Carlo Fontana , condirettore TGR Rai; Raffaele Fitto , Ministro per gli Affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il Pnrr; **Rodolfo Giampieri** , Presidente dell' **Associazione porti italiani (Assoport)**; Silvia Grandi , Direttore generale per l' Economia circolare del Ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica (Mase), Marcella Mallen , Presidente dell' ASviS; Stefano Minerva , Presidente della Provincia di Lecce e Sindaco di Gallipoli, Dario Nardella , Sindaco di Firenze e Presidente di Eurocities; Irene Priolo , Vicepresidente e Assessora alla Transizione ecologica, contrasto al cambiamento climatico e ambiente della Regione Emilia-Romagna; Anna Riccardi , Comunità



energetica San Giovanni a Teduccio, Napoli; Pierluigi Stefanini , Presidente dell' ASviS; Walter Vitali, Urban@it e Co-coordinatore del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Tiziano Treu , Presidente del Cnel.

Radio Radicale

Primo Piano

Presentazione del 3° Rapporto ASVIS sulla sostenibilità dei territori

dibattiti | - Roma - 10:00 Durata: 3 ore 3 min Presenta e modera Carlo Fontana (condirettore TGR Rai). Saluto: Tiziano Treu (Presidente del Cnel). Introduce Marcella Mallen (Presidente dell' ASviS). Presentano il Rapporto: Walter Vitali (Urban@it e Co-coordinatore del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11), Manlio Calzaroni (Responsabile dell' Area ricerche di ASviS), Silvia Brini (Ispra e Co-coordinatrice del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11), Dario Nardella (Sindaco di Firenze e Presidente di Eurocities), Massimiliano Fedriga (Presidente della Regione Friuli-Venezia Giulia e Presidente della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome), Anna Lisa Boni (Assessora ai fondi europei, Pnrr e relazioni internazionali del Comune di Bologna e coordinatrice delle nove città italiane della Missione Ue 100 Climate neutral and smart cities by 2030), Arianna Censi (Assessora alla Mobilità del Comune di Milano), Anna Riccardi (Comunità energetica San Giovanni a Teduccio, Napoli), Francesco D' Amore (Presidente del Parco regionale d' Abruzzo Sirente Velino), **Rodolfo Giampieri** (Presidente dell' **Associazione porti** italiani, Assoport). Stefano Minerva (Presidente della Provincia di Lecce e Sindaco di Gallipoli), Irene Priolo (Vicepresidente e Assessora alla Transizione ecologica, contrasto al cambiamento climatico e ambiente della Regione Emilia-Romagna), Ilaria Bramezza (Capo del Dipartimento opere pubbliche del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Mit), Silvia Grandi (Direttore generale per l' Economia circolare del Ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica, Mase), Raffaele Fitto (Ministro per gli Affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il Pnrr). Conclude Pierluigi Stefanini (Presidente dell' ASviS).



Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta

Presentazione documento che misura l' avanzamento degli enti locali rispetto ai 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile dell' Onu, riportando dati, buone pratiche e proposte. Tra i partecipanti all' incontro il sindaco di Firenze Dario Nardella. La presentazione del Rapporto ASviS sui Territori 2022 in streaming oggi alle ore 10.00 dal Parlamentino di Villa Lubin - sede del Consiglio nazionale dell' economia e del lavoro (Cnel) - a Roma. Il documento comprende una rassegna delle esperienze internazionali ed europee di territorializzazione degli Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell' Agenda Onu 2030 e lo stato di attuazione della Strategia nazionale, delle Strategie regionali e delle Agende metropolitane per lo sviluppo sostenibile. Si tratta di uno strumento unico che, attraverso indicatori statistici elementari e compositi, raccoglie e analizza il posizionamento di regioni, province, città metropolitane, aree urbane e comuni rispetto ai 17 SDGs. Per comprendere l' importanza dei territori, basti pensare che il Sustainable development solutions network (Sdsn) stima che 105 dei 169 Target degli SDGs (62%) non saranno raggiunti senza un coinvolgimento degli enti locali. Lo studio, che riporta i dati suddivisi per Regione con all' interno quelli relativi a Province e Città metropolitane, dedica inoltre un capitolo alle disuguaglianze territoriali e uno ai rischi naturali e antropici. Infine, i capitoli conclusivi contengono le proposte dell' ASviS e la selezione delle migliori buone pratiche per lo sviluppo sostenibile dei Territori. All' incontro prenderanno parte, tra gli altri, rappresentanti degli enti locali, del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica. Interventi di: Anna Lisa Boni , Assessora ai fondi europei, Pnrr e relazioni internazionali del Comune di Bologna e coordinatrice delle nove città italiane della Missione Ue 100 Climate neutral and smart cities by 2030; Iaria Bramezza , Capo del Dipartimento opere pubbliche del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (Mit); Silvia Brini , Ispra e Co-coordinatrice del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Manlio Calzaroni , Responsabile dell' Area ricerche di ASviS; Arianna Censi , Assessora alla Mobilità del Comune di Milano; Francesco D' Amore , Presidente del Parco regionale d' Abruzzo Sirente Velino; Carlo Fontana , condirettore TGR Rai; Raffaele Fitto , Ministro per gli Affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il Pnrr; **Rodolfo Giampieri** , Presidente dell' **Associazione porti italiani (Assoporti)**; Silvia Grandi , Direttore generale per l' Economia circolare del Ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica (Mase), Marcella Mallen , Presidente dell' ASviS; Stefano Minerva , Presidente della Provincia di Lecce e Sindaco di Gallipoli, Dario Nardella , Sindaco di Firenze e Presidente di Eurocities; Irene Priolo , Vicepresidente e Assessora alla Transizione ecologica, contrasto al cambiamento climatico e ambiente della Regione Emilia-Romagna; Anna Riccardi , Comunità



Immagine
non disponibile

Sentinella del Canavese Web

Primo Piano

energetica San Giovanni a Teduccio, Napoli; Pierluigi Stefanini , Presidente dell' ASviS; Walter Vitali, Urban@it e Co-coordinatore del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Tiziano Treu , Presidente del Cnel.

Rapporto ASviS sui Territori 2022 - In diretta

Presentazione documento che misura l' avanzamento degli enti locali rispetto ai 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile dell' Onu, riportando dati, buone pratiche e proposte. Tra i partecipanti all' incontro il sindaco di Firenze Dario Nardella. La presentazione del Rapporto ASviS sui Territori 2022 in streaming oggi alle ore 10.00 dal Parlamentino di Villa Lubin - sede del Consiglio nazionale dell' economia e del lavoro (Cnel) - a Roma. Il documento comprende una rassegna delle esperienze internazionali ed europee di territorializzazione degli Obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) dell' Agenda Onu 2030 e lo stato di attuazione della Strategia nazionale, delle Strategie regionali e delle Agende metropolitane per lo sviluppo sostenibile. Si tratta di uno strumento unico che, attraverso indicatori statistici elementari e compositi, raccoglie e analizza il posizionamento di regioni, province, città metropolitane, aree urbane e comuni rispetto ai 17 SDGs. Per comprendere l' importanza dei territori, basti pensare che il Sustainable development solutions network (Sdsn) stima che 105 dei 169 Target degli SDGs (62%) non saranno raggiunti senza un coinvolgimento degli enti locali. Lo studio, che riporta i dati suddivisi per Regione con all' interno quelli relativi a Province e Città metropolitane, dedica inoltre un capitolo alle disuguaglianze territoriali e uno ai rischi naturali e antropici. Infine, i capitoli conclusivi contengono le proposte dell' ASviS e la selezione delle migliori buone pratiche per lo sviluppo sostenibile dei Territori. All' incontro prenderanno parte, tra gli altri, rappresentanti degli enti locali, del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica. Interventi di: Anna Lisa Boni , Assessora ai fondi europei, Pnrr e relazioni internazionali del Comune di Bologna e coordinatrice delle nove città italiane della Missione Ue 100 Climate neutral and smart cities by 2030; Iaria Bramezza , Capo del Dipartimento opere pubbliche del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (Mit); Silvia Brini , Ispra e Co-coordinatrice del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Manlio Calzaroni , Responsabile dell' Area ricerche di ASviS; Arianna Censi , Assessora alla Mobilità del Comune di Milano; Francesco D' Amore , Presidente del Parco regionale d' Abruzzo Sirente Velino; Carlo Fontana , condirettore TGR Rai; Raffaele Fitto , Ministro per gli Affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il Pnrr; **Rodolfo Giampieri** , Presidente dell' **Associazione porti italiani (Assoport)**; Silvia Grandi , Direttore generale per l' Economia circolare del Ministero dell' Ambiente e la sicurezza energetica (Mase), Marcella Mallen , Presidente dell' ASviS; Stefano Minerva , Presidente della Provincia di Lecce e Sindaco di Gallipoli, Dario Nardella , Sindaco di Firenze e Presidente di Eurocities; Irene Priolo , Vicepresidente e Assessora alla Transizione ecologica, contrasto al cambiamento climatico e ambiente della Regione Emilia-Romagna; Anna Riccardi , Comunità



energetica San Giovanni a Teduccio, Napoli; Pierluigi Stefanini , Presidente dell' ASviS; Walter Vitali, Urban@it e Co-coordinatore del gruppo di lavoro ASviS sul Goal 11; Tiziano Treu , Presidente del Cnel.

Trieste-Fürnitz, nuova Dogana

Zeno D' Agostino VIENNA - CIRCLE Group ("CIRCLE" o "il Gruppo"), gruppo specializzato nell' analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per la digitalizzazione del settore portuale e della logistica intermodale ha partecipato alla cerimonia di avvio della nuova procedura doganale ferroviaria internazionale tra il porto di Trieste e il Logistik Center (LCA) di Fürnitz in Carinzia (e, in maniera specifica, fra la Temporanea Custodia di Adriafer a Trieste e quella di Rail Cargo Group a Fürnitz). Il contributo del gruppo CIRCLE nello specifico, ha riguardato il coinvolgimento della controllata Info.era al fianco dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il supporto di CIRCLE Group ad Adriafer. All' evento - che si è tenuto nella cornice del Palazzo d' Inverno del Principe Eugenio a Vienna - hanno partecipato, tra gli altri, il ministro delle Finanze austriaco, Magnus Brunner, **Zeno D' Agostino**, presidente dei porti di Trieste e Monfalcone, i rappresentanti dell' Agenzia delle Dogane italiane e austriache, Peter Kaiser, governatore della Carinzia, Andreas Matthä, ceo dell' Impresa Ferroviaria ÖBB e Maurizio Cociancich, ceo di Adriafer. Luca Abatello, presidente Info.era e CIRCLE Group commenta: "Siamo orgogliosi di essere presenti a questo importante evento che sancisce i risultati della collaborazione tra le Istituzioni austriache e italiane per lo sviluppo della nuova procedura doganale intracomunitaria, che consentirà di sbarcare i container in arrivo al Porto di Trieste dalla nave al terminal trasferendoli in temporanea custodia in Austria grazie all' efficiente collegamento ferroviario, garantito da Adriafer, RCA e ÖBB, effettuando le ulteriori attività doganali una volta raggiunto l' interporto di Fürnitz, in Carinzia". CIRCLE Group è il Gruppo specializzato nell' analisi e nello sviluppo di prodotti per l' innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale e nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica guidato dalla PMI Innovativa Circle S.p.A. Attraverso la CIRCLE Connecting EU, Circle affianca Enti Pubblici e Aziende individuandone il posizionamento a livello Europeo (Strategic Communication and Advocacy) e le opportunità di finanziamento (Eu Funding Accelerator). Grazie alla joint venture e acquisizione di Magellan Circle, realtà portoghese attiva nel campo dell' advocacy presso le Istituzioni europee, Circle ha ampliato la propria presenza a Bruxelles e i propri servizi, massimizzando così le opportunità derivanti dai fondi e progetti Next Generation EU.

La Gazzetta Marittima

Trieste-Fürnitz, nuova Dogana



12/06/2022 23:27

Zeno D' Agostino VIENNA - CIRCLE Group ("CIRCLE" o "il Gruppo"), gruppo specializzato nell' analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per la digitalizzazione del settore portuale e della logistica intermodale ha partecipato alla cerimonia di avvio della nuova procedura doganale ferroviaria internazionale tra il porto di Trieste e il Logistik Center (LCA) di Fürnitz in Carinzia (e, in maniera specifica, fra la Temporanea Custodia di Adriafer a Trieste e quella di Rail Cargo Group a Fürnitz). Il contributo del gruppo CIRCLE nello specifico, ha riguardato il coinvolgimento della controllata Info.era al fianco dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il supporto di CIRCLE Group ad Adriafer. All' evento - che si è tenuto nella cornice del Palazzo d' Inverno del Principe Eugenio a Vienna - hanno partecipato, tra gli altri, il ministro delle Finanze austriaco, Magnus Brunner, Zeno D' Agostino, presidente dei porti di Trieste e Monfalcone, i rappresentanti dell' Agenzia delle Dogane italiane e austriache, Peter Kaiser, governatore della Carinzia, Andreas Matthä, ceo dell' Impresa Ferroviaria ÖBB e Maurizio Cociancich, ceo di Adriafer. Luca Abatello, presidente Info.era e CIRCLE Group commenta: "Siamo orgogliosi di essere presenti a questo importante evento che sancisce i risultati della collaborazione tra le Istituzioni austriache e italiane per lo sviluppo della nuova procedura doganale intracomunitaria, che consentirà di sbarcare i container in arrivo al Porto di Trieste dalla nave al terminal trasferendoli in temporanea custodia in Austria grazie all' efficiente collegamento ferroviario, garantito da Adriafer, RCA e ÖBB, effettuando le ulteriori attività doganali una volta raggiunto l' interporto di Fürnitz, in Carinzia". CIRCLE Group è il Gruppo specializzato nell' analisi e nello sviluppo di prodotti per l' innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale e nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione

Ship Mag

Trieste

Porto di Trieste, via libera alla consegna di quattro motori Wartsila destinati a Fincantieri

I motori sono destinati al cantiere di Genova Sestri Ponente dove saranno montati su una nave che Fincantieri sta costruendo **Trieste** - Alla fine si è sbloccata in serata, oggi 6 dicembre, la consegna dei quattro motori costruiti nello stabilimento Wartsila della Val Rosandra per il gruppo Fincantieri. La nave Deo Volente, incaricata del trasporto, secondo i media locali è entrata nel Canale navigabile di **Trieste**, dove sono stati portati i motori, e sono cominciate le operazioni di carico. Dei quattro motori due sono a bordo, gli altri due lo saranno nelle prossime ore, ma tutto dipende all'organizzazione di Wartsila. I motori sono destinati al cantiere di Genova Sestri Ponente dove saranno montati su una nave che Fincantieri sta costruendo.



Informazioni Marittime

Venezia

Crociere, accordo tra Venice Ro-Port Mos e VTP per l' ormeggio al terminal di Fusina

L' intesa pluriennale (fino al 2026) avrà corso a partire dalla prossima stagione estiva del 2023. Le società Venice Ro-Port Mos, concessionaria terminal autostrade del Mare, e Venezia Terminal Passeggeri (VTP) hanno siglato ieri un accordo per consentire l' ormeggio a Fusina di navi da crociera di lusso con dimensioni compatibili con l' attuale configurazione del terminal. L' accordo pluriennale (fino al 2026) avrà corso a partire dalla prossima stagione estiva del 2023. In base a quanto concordato dalle due società Venice Ro-Port Mos provvederà a mettere a disposizione due banchine e un piazzale per la gestione dei passeggeri e a realizzare una viabilità dedicata di accesso al terminal per i crocieristi. VTP gestirà la movimentazione di passeggeri in arrivo/partenza e con destinazione Venezia per le escursioni e provvederà a realizzare un "mini terminal" necessario per la gestione dei passeggeri e delle navi in modalità home port. I commenti Per Maurizio Boschiero, ad di Venice Ro-Port Mos, "l' accordo di oggi consentirà al terminal di Fusina di ospitare auspicabilmente fino a un massimo di 60 navi da crociera sotto la gestione di VTP e di studiare ulteriori sviluppi a potenziamento della crocieristica a Venezia. Parallelamente Venice Ro-Port Mos ha già in corso trattative per portare a Fusina altre 40 navi traghetto ro-pax confermando la vocazione del terminal di Fusina". Fabrizio Spagna, presidente e ad di VTP, pensa invece che "l' intesa sia un ulteriore tassello per la realizzazione degli approdi diffusi a Marghera per il rilancio della crocieristica in maniera compatibile con la città. Allestiremo il mini terminal di Fusina per ospitare navi di lusso di piccola dimensione che scaleranno in home port valorizzando professionalità e competenza del personale di VTP, confermando il ruolo dello scalo quale home port e portando valore aggiunto per la città e il territorio". Condividi



Ship Mag

Venezia

Venice Ro-Port Mos e VTP, accordo per le crociere in home port al terminal di Fusina

Durerà fino al 2026 e avrà corso a partire dalla prossima stagione estiva del 2023 **Venezia** - Le società Venice Ro-Port Mos, concessionaria terminal autostrade del Mare, e **Venezia** Terminal Passeggeri (VTP) hanno siglato un accordo per consentire l'ormeggio a Fusina di navi da crociera di lusso con dimensioni compatibili con l'attuale configurazione del terminal. L'accordo pluriennale (fino al 2026) avrà corso a partire dalla prossima stagione estiva del 2023. In base a quanto concordato dalle due società Venice Ro-Port Mos provvederà a mettere a disposizione due banchine e un piazzale per la gestione dei passeggeri e a realizzare una viabilità dedicata di accesso al terminal per i crocieristi. VTP gestirà la movimentazione di passeggeri in arrivo/partenza e con destinazione **Venezia** per le escursioni e provvederà a realizzare un "mini terminal" necessario per la gestione dei passeggeri e delle navi in modalità home port. Per Maurizio Boschiero, AD di Venice Ro-Port Mos: "L'accordo di oggi consentirà al terminal di Fusina di ospitare auspicabilmente fino a un massimo di 60 navi da crociera sotto la gestione di VTP e di studiare ulteriori sviluppi a potenziamento della crocieristica a

Venezia. Parallelamente Venice Ro-Port Mos ha già in corso trattative per portare a Fusina altre 40 navi traghetto ro-pax confermando la vocazione del terminal di Fusina". Fabrizio Spagna, Presidente e AD di VTP ha commentato: "L'intesa di oggi è un ulteriore tassello per la realizzazione degli approdi diffusi a Marghera per il rilancio della crocieristica in maniera compatibile con la città. Allestiremo il mini terminal di Fusina per ospitare navi di lusso di piccola dimensione che scaleranno in home port valorizzando professionalità e competenza del personale di VTP, confermando il ruolo dello scalo quale home port e portando valore aggiunto per la città e il territorio"



Alessandra Orsero eletta presidente di Confetra Liguria

Orsero è avvocato e manager della Fresco Ship' s Agency & Forwarding, società del gruppo internazionale Orsero spa. Alessandra Orsero è la presidente di Confetra Liguria, l'organizzazione che a livello territoriale riunisce i principali enti e federazioni che aderiscono alla Confetra, la Confederazione nazionale dei trasporti e della logistica. Orsero, avvocato e manager della Fresco Ship' s Agency & Forwarding, società del gruppo internazionale Orsero spa, ha una lunga esperienza nel campo delle spedizioni internazionali maturata a partire dal 1996, anno in cui entra a fare parte dell'ufficio legale del Gruppo Serra di Genova. Non meno rilevante l'esperienza maturata nel campo associativo, per cui è oggi vicepresidente di Isomar, l'Associazione degli Agenti e Spedizionieri delle Province di Savona e Imperia e della Spediporto, l'Associazione degli Spedizionieri di Genova, oltre che consigliere di Ligurian Logistic System. In passato ha rivestito la carica di presidente di Isomar, nonché di consigliere di Federagenti e Fedespedi e, attualmente, è componente del legal advisory body di Fedespedi, membro delle commissioni sindacale e doganale di Federagenti e membro supplente dell'organismo di partenariato dell'**Autorità Portuale** di **Sistema** del Mar Ligure Occidentale. Nella seduta di insediamento, la presidente Orsero ha individuato le priorità del suo mandato, evidenziando come la presenza sul territorio di un organismo di rappresentanza forte, che promuove e tutela gli interessi di tutti i settori rappresentati dal mondo confederale, costituisca una importante opportunità per affermare, anche di fronte alle **autorità** locali, il ruolo di centralità che - a buon titolo - spetta al comparto della logistica nel **sistema** produttivo nazionale. Alessandra Orsero ha commentato con soddisfazione il nuovo incarico sottolineando come «questa nomina consente a tutti i soggetti rappresentati di essere parte attiva nel dialogo con gli interlocutori istituzionali sui temi più cari agli operatori, anche attraverso la partecipazione alle politiche di sviluppo in sede regionale». LASCIA UNA RISPOSTA



Corriere Marittimo

Savona, Vado

Alessandra Orsero presidente di Confetra Liguria

06 Dec, 2022 GENOVA - Alessandra Orsero eletta presidente di Confetra Liguria, l'organizzazione che a livello territoriale riunisce i principali enti e federazioni che aderiscono alla Confetra Confederazione nazionale dei trasporti e della logistica. Orsero, avvocato e manager di Fresco Ship's Agency & Forwarding, società del gruppo internazionale Orsero Spa, ha una lunga esperienza nel campo delle spedizioni internazionali maturata a partire dal 1996, anno in cui entra a fare parte dell'ufficio legale del Gruppo Serra di Genova. Nel campo associativo, Orsero ricopre anche il ruolo di vice presidente di Isomar, associazione degli agenti e spedizionieri delle provincie di Savona e Imperia; Vicepresidente di Spediporto, l'associazione degli spedizionieri di Genova, oltre che consigliere di Ligurian Logistic System. Inoltre è componente del legal advisory body di Fedespediti, membro delle commissioni sindacale e doganale di Federagenti e membro supplente dell'Organismo di Partenariato dell'Autorità Portuale di Sistema del Mar Ligure Occidentale. Nella seduta di insediamento Orsero ha commentato: "questa nomina consente a tutti i soggetti rappresentati di essere parte attiva nel dialogo con gli interlocutori istituzionali sui temi più cari agli operatori, anche attraverso la partecipazione alle politiche di sviluppo in sede regionale". La neo presidente, delineando le priorità del proprio mandato, ha sottolineato: "La presenza sul territorio di un organismo di rappresentanza forte, che promuove e tutela gli interessi di tutti i settori rappresentati dal mondo confederale, costituisca una importante opportunità per affermare, anche di fronte alle autorità locali, il ruolo di centralità che - a buon titolo - spetta al comparto della logistica nel sistema produttivo nazionale".



Informare

Savona, Vado

Alessandra Orsero è stata eletta presidente di Confetra Liguria

Alessandra Orsero è stata eletta presidente di Confetra Liguria, l'organizzazione che a livello territoriale riunisce i principali enti e federazioni che aderiscono alla Confetra, la confederazione nazionale dei trasporti e della logistica. Alessandra Orsero, avvocato e manager della Fresco Ship's Agency & Forwarding, società del gruppo internazionale Orsero, ha una lunga esperienza nel campo delle spedizioni internazionali maturata a partire dal 1996, anno in cui è entrata a fare parte dell'ufficio legale del gruppo Serra di Genova. Non meno rilevante l'esperienza maturata nel campo associativo, per cui è oggi vice presidente sia di Isomar, l'Associazione degli Agenti e Spedizionieri delle Province di **Savona** e Imperia e della Spediporto, che di Spediporto, l'Associazione degli Spedizionieri di Genova, oltre che consigliere di Ligurian Logistic System. In passato ha rivestito la carica di presidente di Isomar, nonché di consigliere di Federagenti e Fedespedi e, attualmente, è componente del legal advisory body di Fedespedi, membro delle commissioni sindacale e doganale di Federagenti e membro supplente dell'Organismo di Partenariato dell'Autorità Portuale di Sistema del Mar Ligure Occidentale.



Savona News

Savona, Vado

Terminal Vado, esercitazione di sicurezza portuale coordinata dalla Guardia Costiera

Sul posto hanno operato anche l' **Autorità Portuale** e la Polizia di Frontiera Marittima. Nel primo pomeriggio di oggi, presso il terminal Vadogateway spa di Vado Ligure, si è svolta una complessa esercitazione di maritime security coordinata dalla Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Savona. Lo scopo? Verificare la prontezza e l'efficacia delle misure di sicurezza marittima che hanno l'obiettivo di prevenire atti illeciti nei confronti delle strutture portuali. Il porto di Savona - Vado Ligure è stato quindi oggetto di una simulazione, su più fronti, di minacce concrete e tentativi di accesso ai varchi portuali da parte di soggetti non autorizzati. L'esercitazione ha coinvolto oltre alla Capitaneria di Porto, anche l'Ufficio Territoriale dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale e l'Ufficio di Polizia di Frontiera Marittima di Savona. L'inizio dell'esercitazione è stato scandito dall'allarme, ricevuto in sala operativa della Guardia Costiera di Savona, da parte del personale preposto alla vigilanza presso uno dei varchi portuali che ha notato attività sospette nei pressi della zona di mare adiacente il terminal container di Vado. Ricevuto l'allarme, la Capitaneria, in qualità di **autorità** di sicurezza, ha innalzato l'allerta generale disponendo l'impiego in zona della MV CP 2094 che si è recata sul posto al fine di monitorare la situazione in atto. Contestualmente il personale della Polizia di Frontiera Marittima si è mobilitata al fine di compiere i necessari accertamenti e scongiurare eventuali situazioni di pericolo. Successivamente è stata simulata anche l'intrusione illecita da parte di una persona non autorizzata attraverso il varco pedonale del terminal Vadgateway dove il personale di vigilanza, coordinato dal responsabile della sicurezza dell'impianto, dopo aver effettuato i relativi controlli, ha impedito l'accesso rinvenendo oggetti non consentiti. Le procedure e le azioni messe in atto sono risultate tempestive e hanno dimostrato la piena efficacia delle misure adottate nel comprensorio **portuale**. L'esito positivo dell'esercitazione è il risultato della quotidiana e continua sinergia all'interno del cluster marittimo savonese particolarmente sensibile al tema della sicurezza marittima.



Ship Mag

Savona, Vado

Porto Vado Ligure, esercitazione di maritime security coordinata dalla Guardia Costiera di Savona

Obiettivo era verificare la prontezza e l'efficacia delle misure di sicurezza marittima Savona - Presso il terminal Vadogateway spa di Vado Ligure, si è svolta una complessa esercitazione di maritime security coordinata dalla Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Savona . Scopo dell'esercitazione, è stato quello di verificare la prontezza e l'efficacia delle misure di sicurezza marittima che hanno lo scopo di prevenire atti illeciti nei confronti delle strutture portuali. "Il porto di Savona - Vado Ligure è stato quindi oggetto di una simulazione, su più fronti, di minacce concrete e tentativi di accesso ai varchi portuali da parte di soggetti non autorizzati. L'esercitazione ha coinvolto oltre alla Capitaneria di Porto, anche l'Ufficio Territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e l'Ufficio di Polizia di frontiera Marittima di Savona. L'inizio dell'esercitazione è stato scandito dall'allarme, ricevuto in sala operativa della Guardia Costiera di Savona, da parte del personale preposto alla vigilanza presso uno dei varchi portuali che ha notato attività sospette nei pressi della zona di mare adiacente il terminal container di Vado. Ricevuto l'allarme, la Capitaneria, in qualità di autorità di sicurezza, ha innalzato l'allerta generale disponendo l'impiego in zona della MV CP 2094 che si è recata sul posto al fine di monitorare la situazione in atto. Contestualmente personale della Polizia di frontiera marittima si recava in zona al fine di compiere i necessari accertamenti e scongiurare eventuali situazioni di pericolo. Successivamente si è simulato anche l'intrusione illecita da parte di una persona non autorizzata attraverso il varco pedonale del terminal Vadgateway dove il personale di vigilanza, coordinato dal responsabile della sicurezza dell'impianto, dopo aver effettuato i relativi controlli ha impedito l'accesso rinvenendo oggetti non consentiti. Le procedure e le azioni messe in atto sono risultate tempestive e hanno dimostrato la piena efficacia delle misure adottate nel comprensorio portuale", si legge nella nota stampa.



Immagine
non disponibile

Shipping Italy

Savona, Vado

Alessandra Orsero nuovo vertice di Confetra Liguria

Alessandra Orsero è stata eletta lo scorso 1° dicembre presidente di Confetra Liguria, l'organizzazione che a livello territoriale riunisce i principali enti e federazioni che aderiscono alla Confetra, la Confederazione nazionale dei trasporti e della logistica. Orsero, avvocato e manager della Fresco Ship's Agency&Forwarding, società del gruppo internazionale Orsero Spa, ha una lunga esperienza nel campo delle spedizioni internazionali maturata a partire dal 1996, anno in cui entra a fare parte dell'ufficio legale del Gruppo Serra di Genova. Non meno rilevante l'esperienza maturata nel campo associativo, per cui è oggi Vice Presidente di Isomar, l'Associazione degli Agenti e Spedizionieri delle Province di Savona e Imperia e della Spediporto, l'Associazione degli Spedizionieri di Genova, oltre che consigliere di Ligurian Logistic System. In passato ha rivestito la carica di Presidente di Isomar, nonché di consigliere di Federagenti e Fedespedi e, attualmente, è componente del legal advisory body di Fedespedi, membro delle commissioni sindacale e doganale di Federagenti e membro supplente dell'Organismo di Partenariato dell'Autorità Portuale di Sistema del Mar Ligure Occidentale.

Nella seduta di insediamento, la presidente Orsero ha individuato le priorità del suo mandato, evidenziando come la presenza sul territorio di un organismo di rappresentanza forte, che promuove e tutela gli interessi di tutti i settori rappresentati dal mondo confederale, costituisca una importante opportunità per affermare, anche di fronte alle autorità locali, il ruolo di centralità che - a buon titolo - spetta al comparto della logistica nel sistema produttivo nazionale. Alessandra Orsero ha commentato con soddisfazione il nuovo incarico sottolineando come "questa nomina consente a tutti i soggetti rappresentati di essere parte attiva nel dialogo con gli interlocutori istituzionali sui temi più cari agli operatori, anche attraverso la partecipazione alle politiche di sviluppo in sede regionale".



Fillea Cgil Genova: domani congresso e rinnovo della dirigenza

A Genova il XVI congresso provinciale della Federazione italiana dei lavoratori del legno, dell' edilizia, delle industrie affini ed estrattive Fillea Cgil Genova, organizzazione che rappresenta i lavoratori dei settori costruzione, legno e lapidei, si riunirà domani, mercoledì 7 dicembre, per il XVI congresso provinciale dal titolo "Il lavoro crea il futuro". Il congresso sarà ospitato nei locali del Circolo **Autorità portuale** di Genova, in via Albertazzi 3: l' apertura sarà affidata a Federico Pezzoli segretario generale Fillea Cgil Genova che illustrerà le principali vertenze e prospettive del comparto. Seguiranno gli interventi di Igor Magni segretario generale della Camera del Lavoro di Genova e Maurizio Calà segretario generale Cgil Liguria. Concluderà i lavori Giulia Bartoli segretaria nazionale Fillea Cgil. Durante il congresso saranno eletti i nuovi organismi dirigenti che guideranno la Fillea per i prossimi 4 anni.

LASCIA UNA RISPOSTA



Uniport: "Dal Pnrr occasione storica rilanciare la centralità strategica del comparto portuale"

Position Paper dell' associazione delle imprese portuali Lavoro, regolamentazioni, concessioni terminalistiche, semplificazioni, sviluppo sostenibile delle infrastrutture. Sono questi i temi principali su cui si focalizza il position paper realizzato da Uniport, l' associazione che rappresenta imprese portuali che occupano oltre 4.000 lavoratori, con un fatturato di oltre 1 miliardo di euro e movimentano circa il 60% dei container dei nostri porti. Il documento è al centro di una serie incontri istituzionali che proseguiranno nelle prossime settimane, con rappresentanti delle istituzioni, media e stakeholder del mondo portuale. Il position paper - che indica obiettivi e proposte "di sistema" con una visione che va oltre il breve periodo - è stato già illustrato, insieme a proposte di interventi necessari nell' immediato, dai rappresentanti dell' associazione al presidente della Commissione Trasporti della Camera Salvatore Deidda, alla sottosegretaria al Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica Vannia Gava e al sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti Tullio Ferrante. «Obiettivo del documento e degli incontri istituzionali che abbiamo avviato in questi giorni -

evidenzia Federico Barbera , presidente di Uniport - è sensibilizzare il nuovo Governo e il nuovo Parlamento sulle opportunità che il nostro Paese ha oggi davanti a sé e sulla strategicità degli hub portuali per il futuro sviluppo del Paese. A patto di riuscire a sfruttare efficacemente gli straordinari investimenti messi in campo in questa fase storica e di realizzare le necessarie riforme per una semplificazione e modernizzazione del quadro normativo. Non ci sono imprese portuali senza porti, ma non ci sono porti senza imprese. Ne siamo convinti». Il Position Paper si concentra su sette diversi capitoli: "Lavoro" - "Regolamentazione e costi" - "Procedure e costi delle concessioni terminalistiche" - "Efficientamenti della regolazione" - "Le infrastrutture portuali e di rete" - "L' ambiente" - "Revisione dell' ordinamento portuale". In particolare, in materia di lavoro, Uniport ritiene essenziale una adeguata formazione e aggiornamento dei lavoratori e sostiene il riconoscimento normativo delle caratteristiche "usuranti" a specifiche attività portuali : l' incidenza crescente di lavoratori con inabilità parziali incidono oggi in modo significativo sull' organizzazione del lavoro delle imprese e sulla capacità di fornire servizi. L' associazione chiede, inoltre, la semplificazione delle norme e un sistema di costi coerente con le regole di mercato del settore; tutti elementi che appaiono indispensabili per garantire competitività e sviluppo all' intero sistema logistico nazionale. In tema di concessioni terminalistiche, l' associazione auspica vengano definiti in tempi brevi criteri omogenei e oggettivi , finalizzati all' assegnazione e al rinnovo delle concessioni, alla determinazione della loro durata, alle modalità di trasferimento degli impianti al nuovo concessionario, all' individuazione dei limiti dei canoni concessori, all' individuazione



Immagine
non disponibile

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

delle modalità tese a garantire la concorrenza, all' esercizio dei poteri di vigilanza e controllo. Nel position paper si evidenzia poi come sia oggi necessario il superamento e la risoluzione delle duplicazioni di compiti tra diversi enti (Mit, Art, AdSP, Autorità Marittima e Asl) e la garanzia di tempi certi di risposta da parte delle pubbliche amministrazioni. Un focus conclusivo del documento riguarda infine le infrastrutture portuali e di rete. «Guardiamo con grande interesse ai molti progetti previsti dal Pnrr e dal Pnc - conclude Barbera - auspicando il rispetto della tempistica ed eventuali interventi di semplificazione e velocizzazione, qualora emergessero criticità, soprattutto con riferimento agli interventi di dragaggio. Vanno rafforzate le connessioni tra i porti e le grandi direttrici stradali e ferroviarie per colmare il deficit (in alcuni casi addirittura la totale assenza) dei collegamenti ferroviari dei porti del Mezzogiorno e per collegare alle aree europee al di là dei confini». Testo integrale del Position Paper LASCIA UNA RISPOSTA

Accademia Marina Mercantile e Fincantieri: a gennaio parte il nuovo corso Its congiunto

Partirà tra poche settimane il nuovo corso Its di Accademia italiana della Marina Mercantile e Fincantieri, uno dei progetti di sviluppo congiunto tra l'ente di formazione e l'azienda. "Tecnico Superiore per la supervisione e l'installazione degli impianti di bordo" è un corso di formazione continua customizzato e dedicato alle esigenze di Fincantieri. L'azienda, in quanto socia fondatrice della Fondazione Accademia italiana della Marina Mercantile, condivide con l'istituto diversi percorsi e progetti: venerdì 2 dicembre è stata partner del graduation day 2022, ovvero il momento in cui i diplomati nel corso dell'anno vengono festeggiati e premiati per la fine del loro percorso didattico. Tra questi, anche gli allievi del corso Its "Tecnico superiore per la supervisione e l'installazione degli impianti di bordo", un percorso didattico che prenderà nuovamente il via a gennaio 2023 con la selezione degli iscritti al corso per la preparazione del personale tecnico del cantiere di Fincantieri impiegato in attività di prove in mare. I 22 allievi che seguiranno il corso, a partire da febbraio 2023, seguiranno il consueto percorso di studio in aula e svolgeranno il loro stage presso i vari cantieri italiani dell'azienda, implementando le proprie competenze e capacità tecniche, oltre a conoscere da vicino le attività del più importante costruttore navale nazionale. Il percorso di formazione continua per il personale di Fincantieri, che prenderà il via già nei prossimi giorni nella sede di Albaro dell'Accademia, è stato studiato dettagliatamente per il personale tecnico del polo di Sestri Ponente, e sarà segmentato esclusivamente sulle necessità di congiungere gli aspetti di preparazione del cantiere alle prove in mare delle navi in costruzione. Oltre a questi due percorsi, l'Accademia italiana della Marina Mercantile e Fincantieri lavoreranno insieme anche nel futuro centro di simulazione, che sorgerà nella nuova sede dell'istituto presso il palazzo Tabarca, nel **porto** antico di Genova. LASCIA UNA RISPOSTA



Il Nautilus

Genova, Voltri

Accademia Italiana della Marina Mercantile e Fincantieri insieme per un nuovo corso ITS e per la formazione continua

Genova Partirà nel mese di dicembre il primo corso di formazione continua, presso la sede genovese dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile, per il personale tecnico di cantiere di Fincantieri impiegato in attività di prove in mare, e sarà solo il primo dei progetti di sviluppo congiunto tra l'Accademia e l'Azienda, leader nel settore della cantieristica navale a livello internazionale. Fincantieri, in quanto socia fondatrice della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile (FAIMM), ha posto in essere diversi ambiti di sviluppo, congiunti con l'istituto: venerdì 2 dicembre è stata partner del Graduation Day 2022, ovvero il momento in cui i diplomati nel corso dell'anno vengono festeggiati e premiati per la fine del loro percorso didattico. Tra questi, anche gli Allievi del corso ITS da Tecnico Superiore per la supervisione e l'installazione degli impianti di bordo. Un percorso didattico, questo, che prenderà nuovamente il via a gennaio 2023 con la selezione degli iscritti al corso customizzato e dedicato alle esigenze di Fincantieri. I 22 Allievi che seguiranno il corso, a partire da febbraio 2023, seguiranno il consueto percorso di studio in aula e svolgeranno il loro stage presso i vari cantieri italiani dell'Azienda, implementando le proprie competenze e capacità tecniche, oltre a conoscere da vicino le attività del più importante costruttore navale nazionale. Il percorso di formazione continua per il personale di Fincantieri, che prenderà il via già nei prossimi giorni nella sede di Albaro dell'Accademia, è stato studiato dettagliatamente per il personale tecnico del polo di Sestri Ponente, e sarà segmentato esclusivamente sulle necessità di congiungere gli

aspetti di preparazione del cantiere alle prove in mare delle navi in costruzione. Oltre a questi due percorsi, l'Accademia Italiana della Marina Mercantile e Fincantieri lavoreranno insieme anche nel futuro centro di simulazione, che sorgerà nella nuova sede dell'istituto, presso il Palazzo Tabarca nel porto antico di **Genova**.



Il Nautilus

Genova, Voltri

Visite guidate al percorso Di Molo in Molo e all'area di Ponte Parodi-Darsena-Bacinetto di Carenaggio Galata Museo del Mare

Domenica 11 dicembre dalle ore 9.30 alle ore 12.30, con partenza nell'atrio del Galata Museo del Mare, si terrà la visita al percorso Di Molo in Molo e all'area di Ponte Parodi-Darsena-Bacinetto di Carenaggio, in compagnia dall'architetto Guido Rosato, socio co-fondatore dell'Associazione inGE. Al termine o dopo pranzo, visita libera al Galata Museo del Mare. La proposta, che rientra nelle attività collaterali alla mostra Rimorchiatori Riuniti From Genoa to the world 100 years anniversary, comprende la passeggiata guidata fra calate e vecchi moli e la visita del Museo, valida fino all'orario di chiusura alle ore 18.00. Il costo è di 12 euro a partecipante per il Museo e 2 euro, da corrispondere direttamente all'Associazione inGE, per l'affitto della radioguida. Prenotazioni entro le ore 12 del sabato, scrivendo a percorsi@inge-cultura.org Di Molo in Molo è un itinerario a piedi per scoprire come funzionava il **porto** tra 800 e 900 e quali sono state le sue trasformazioni nel tempo. Si parte dalle tracce ancora visibili di ciò che è stata per **Genova** l'area dell'antico **porto** che da spazio operativo portuale è stata trasformata in parte integrante e vitale del tessuto urbano. Si illustrano edifici, mezzi, attrezzature, tecnologie e fonti di energia, lavoro, persone e quanto è ancora conservato della città antica. Insieme alla storia, si impara a leggere il paesaggio, a immaginare suoni, rumori, storie e a riflettere sul rapporto uomomacchina. Un viaggio multimediale alla scoperta dei 100 anni del Gruppo Rimorchiatori Riuniti, dal 1922 tra i protagonisti del mondo dello shipping. Rimorchiatori Riuniti From Genoa to the world 100 years anniversary è il progetto espositivo ideato da Rimorchiatori Riuniti con la collaborazione del Mu.MA e dell'Associazione Promotori Musei del Mare, che ha aperto al pubblico domani, presso la Sala degli Armatori del Galata Museo del Mare, il più grande e innovativo museo marittimo del Mediterraneo con sede a **Genova** e che resterà in programma fino a venerdì 9 gennaio. Nata da un'idea di Gregorio Gavarone Presidente di Rimorchiatori Riuniti, la mostra accompagna il visitatore in un percorso immersivo che si integra con l'atmosfera della Sala, dedicata alla storia della Marineria Italiana, appositamente allestita per l'occasione. La mostra si snoda attraverso un allestimento sensoriale che accompagna il visitatore nella storia centenaria del Gruppo genovese. Tre grandi video proiezioni raccontano il segmento del rimorchio portuale all'interno di alcuni dei principali scali mondiali dove il Gruppo opera. In mostra anche una selezione di modelli rappresentativi dell'evoluzione della flotta per le operazioni di rimorchio, disposte all'interno di teche davanti alle quali sono posizionati monitor touch con contenuti informativi e multimediali sulla storia del Gruppo e sulle caratteristiche dei modelli esposti. Tra i contenuti multimediali anche un filmato emozionale che celebra i 100 anni del Gruppo, ripercorrendo le tappe principali della sua evoluzione. La mostra si completa con un ulteriore video racconto su come si manovra un rimorchiatore

Il Nautilus

Il Nautilus



12/05/2022 17:28

-Sommegibile Nazario Suro

Home Cultura Visite guidate al percorso Di Molo in Molo e all'area di Ponte Parodi-Darsena-Bacinetto di Carenaggio - Galata Museo del Mare Domenica 11 dicembre dalle ore 9.30 alle ore 12.30, con partenza nell'atrio del Galata Museo del Mare, si terrà la visita al percorso Di Molo in Molo e all'area di Ponte Parodi-Darsena-Bacinetto di Carenaggio, in compagnia dall'architetto Guido Rosato, socio co-fondatore dell'Associazione inGE. Al termine o dopo pranzo, visita libera al Galata Museo del Mare. La proposta, che rientra nelle attività collaterali alla mostra "Rimorchiatori Riuniti From Genoa to the world 100 years anniversary", comprende la passeggiata guidata fra calate e vecchi moli e la visita del Museo, valida fino all'orario di chiusura alle ore 18.00. Il costo è di 12 euro a partecipante per il Museo e 2 euro, da corrispondere direttamente all'Associazione inGE, per l'affitto della radioguida. Prenotazioni entro le ore 12 del sabato, scrivendo a percorsi@inge-cultura.org Di Molo in Molo è un itinerario a piedi per scoprire come funzionava il porto tra '800 e '900 e quali sono state le sue trasformazioni nel tempo. Si parte dalle tracce ancora visibili di ciò che è stata per Genova l'area dell'antico porto - che da spazio operativo portuale è stata trasformata in parte integrante e vitale del tessuto urbano. Si illustrano edifici, mezzi, attrezzature, tecnologie e fonti di energia, lavoro, persone e quanto è ancora conservato della città antica. Insieme alla storia, si impara a leggere il paesaggio, a immaginare suoni, rumori, storie e a riflettere sul rapporto uomo-macchina. Un viaggio multimediale alla scoperta dei 100 anni del Gruppo Rimorchiatori Riuniti, dal 1922 tra i protagonisti del mondo dello shipping. "Rimorchiatori Riuniti From Genoa to the world 100 years anniversary" è il progetto espositivo ideato da Rimorchiatori Riuniti con la collaborazione del Mu.MA e dell'Associazione Promotori Musei del Mare, che ha aperto al

Il Nautilus

Genova, Voltri

e una selezione di dipinti di Giorgio Oikonomoy, Raimondo Sirotti, Valérie Trentin, Leonard Sherifi, Stefano Bortolin e Andrea Giovannini provenienti dalla collezione privata di Rimorchiatori Riuniti. La Sala degli Armatori nata nel 2017 con la finalità di rappresentare l'evoluzione di un mondo economico particolare che riuscì ad uscire dalla vela tradizionale per passare alla navigazione moderna cioè a vapore, con questo nuovo allestimento presenta una trentina di modelli di navi tra mercantili e passeggeri. Il percorso si sviluppa in due scenografiche gallerie di oltre 45 metri lungo le pareti della sala, dove navigano i modelli di navi che erano nei depositi museali, o negli uffici degli armatori, ed esposti al pubblico per la prima volta: Motocisterna Ardor, m/n Capitano Bottego, Motocisterna Carlo Cameli, Supramax DACC Tirreno, Piroscalo Jupiter, m/n Crispi, m/n Clidewater, m/n Flavia Costa, Piroscalo Citta di Messina FFSS, i Rimorchiatori Valletta, Svezia e Francia, Bulkcarrier Sea Fox, Nave Ro-Ro Jolly Titanio, Cargo Ship Bulk Limpopo, Piroscalo Caterina Madre, m/n Amalia, m/n Drin, Ferry Cruise Forza. Inoltre, con l'aiuto dei sostenitori del progetto, è stato possibile, grazie ad un attento lavoro di restauro la restituzione alla cittadinanza di un patrimonio di grande valore storico: per questa sala è stato appositamente costruito un modello di Liberty, La Bianca Corrado, nave che ha segnato la ricostruzione della flotta mercantile italiana distrutta durante la Seconda guerra mondiale. Il viaggio del visitatore è reso ancora più immersivo grazie ad un simulatore che offre la possibilità di provare l'esperienza di pilotaggio di un rimorchiatore all'interno del porto di Genova in diverse condizioni meteo marine. Orari Galata Museo del Mare: Per tutto il mese di dicembre apertura anche al lunedì. Il 25 e il 31 dicembre apertura pomeridiana dalle 14 alle 19 (ultimo ingresso ore 18). Biglietti: Galata Museo del Mare e Sommergebile Nazario Sauro: intero 17.00 euro; ridotto 12.00, scuole 7.50 euro, famiglie 38.00 euro.

Informare

Genova, Voltri

Accademia Italiana della Marina Mercantile e Fincantieri avviano percorsi di formazione continua

Un programma è stato studiato specificamente per il personale tecnico del polo di Sestri Ponente. Questo mese, presso la sede genovese dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile, parte il primo corso di formazione continua per il personale tecnico di cantiere di Fincantieri impiegato in attività di prove in mare. Si tratta del primo dei progetti di sviluppo congiunto previsti tra l'Accademia e l'azienda, che è socia fondatrice della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile (FAIMM). Il percorso di formazione continua è stato studiato specificamente per il personale tecnico del polo Fincantieri di Sestri Ponente, e sarà segmentato esclusivamente sulle necessità di congiungere gli aspetti di preparazione del cantiere alle prove in mare delle navi in costruzione. Inoltre il prossimo gennaio prenderà nuovamente il via il corso ITS da "Tecnico superiore per la supervisione e l'installazione degli impianti di bordo" con la selezione degli iscritti al corso customizzato e dedicato alle esigenze di Fincantieri. I 22 allievi che seguiranno il corso, a partire da febbraio seguiranno il consueto programma di studio in aula e svolgeranno il loro stage presso i vari cantieri italiani di Fincantieri, implementando le proprie competenze e capacità tecniche, oltre a conoscere da vicino le attività del più importante costruttore navale nazionale. Oltre a questi due percorsi, l'Accademia Italiana della Marina Mercantile e Fincantieri lavoreranno insieme anche nel futuro centro di simulazione, che sorgerà nella nuova sede dell'istituto, presso il Palazzo Tabarca nel porto antico di **Genova**.



Informatore Navale

Genova, Voltri

Accademia Italiana della Marina Mercantile e Fincantieri insieme per un nuovo corso ITS e per la formazione continua

Al via entro poche settimane il nuovo corso ITS per "Tecnico Superiore per la supervisione e l'installazione degli impianti di bordo" **Genova**, 6 dicembre 2022 - Partirà nel mese di dicembre il primo corso di formazione continua, presso la sede genovese dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile, per il personale tecnico di cantiere di Fincantieri impiegato in attività di prove in mare, e sarà solo il primo dei progetti di sviluppo congiunto tra l'Accademia e l'Azienda, leader nel settore della cantieristica navale a livello internazionale. Fincantieri, in quanto socia fondatrice della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile (FAIMM), ha posto in essere diversi ambiti di sviluppo, congiunti con l'istituto: venerdì 2 dicembre è stata partner del Graduation Day 2022, ovvero il momento in cui i diplomati nel corso dell'anno vengono festeggiati e premiati per la fine del loro percorso didattico. Tra questi, anche gli Allievi del corso ITS da "Tecnico Superiore per la supervisione e l'installazione degli impianti di bordo". Un percorso didattico, questo, che prenderà nuovamente il via a gennaio 2023 con la selezione degli iscritti al corso customizzato e dedicato alle esigenze di Fincantieri. I 22

Allievi che seguiranno il corso, a partire da febbraio 2023, seguiranno il consueto percorso di studio in aula e svolgeranno il loro stage presso i vari cantieri italiani dell'Azienda, implementando le proprie competenze e capacità tecniche, oltre a conoscere da vicino le attività del più importante costruttore navale nazionale. Il percorso di formazione continua per il personale di Fincantieri, che prenderà il via già nei prossimi giorni nella sede di Albaro dell'Accademia, è stato studiato dettagliatamente per il personale tecnico del polo di Sestri Ponente, e sarà segmentato esclusivamente sulle necessità di congiungere gli aspetti di preparazione del cantiere alle prove in mare delle navi in costruzione. Oltre a questi due percorsi, l'Accademia Italiana della Marina Mercantile e Fincantieri lavoreranno insieme anche nel futuro centro di simulazione, che sorgerà nella nuova sede dell'istituto, presso il Palazzo Tabarca nel porto antico di **Genova**.



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Genova, nuovi corsi ITS da Fincantieri e Accademia Mercantile

Chiuso l'anno accademico col graduation day, partiranno a febbraio i nuovi percorsi di formazione continua per il personale aziendale. Partirà tra pochi giorni il primo corso di formazione continua presso la sede genovese dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile dedicato al personale tecnico di cantiere di Fincantieri impiegato in attività di prove in mare. Si tratta del primo di una serie di progetti che l'accademia sta portando avanti con l'azienda navalmeccanica, socia fondatrice della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile. L'ultimo il 2 dicembre, il graduation day dei diplomati, tra cui figurano anche gli allievi del corso ITS da "Tecnico Superiore per la supervisione e l'installazione degli impianti di bordo", un percorso didattico che prenderà nuovamente il via a gennaio prossimo con la selezione degli iscritti. I 22 allievi seguiranno il corso a partire da febbraio prossimo, in aula e in stage negli stabilimenti italiani di Fincantieri, implementando le proprie competenze e capacità tecniche, oltre a conoscere da vicino le attività del più importante costruttore navale nazionale e uno dei più importanti al mondo. Il percorso di formazione continua per il personale di Fincantieri, che prenderà il via già nei prossimi giorni nella sede di Albaro dell'Accademia, è stato studiato dettagliatamente per il personale tecnico del polo di Sestri Ponente e sarà segmentato esclusivamente sulle necessità di congiungere gli aspetti di preparazione del cantiere alle prove in mare delle navi in costruzione. Oltre a questi due percorsi, l'Accademia Italiana della Marina Mercantile e Fincantieri lavoreranno insieme anche nel futuro centro di simulazione, che sorgerà nella nuova sede dell'istituto presso il Palazzo Tabarca nel porto antico di **Genova**. Condividi



Ship Mag

Genova, Voltri

L' Accademia Italiana della Marina Mercantile e Fincantieri insieme per un nuovo corso ITS

Sarà dedicato al "Tecnico Superiore per la supervisione e l' installazione degli impianti di bordo" **Genova** - Partirà nel mese di dicembre il primo corso di formazione continua, presso la sede genovese dell' Accademia Italiana della Marina Mercantile , per il personale tecnico di cantiere di Fincantieri impiegato in attività di prove in mare, e sarà solo il primo dei progetti di sviluppo congiunto tra l' Accademia e l' Azienda, leader nel settore della cantieristica navale a livello internazionale. Fincantieri, in quanto socia fondatrice della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile (FAIMM), ha posto in essere diversi ambiti di sviluppo, congiunti con l' istituto: venerdì 2 dicembre è stata partner del Graduation Day 2022, ovvero il momento in cui i diplomati nel corso dell' anno vengono festeggiati e premiati per la fine del loro percorso didattico. Tra questi, anche gli Allievi del corso ITS da "Tecnico Superiore per la supervisione e l' installazione degli impianti di bordo". Un percorso didattico, questo, che prenderà nuovamente il via a gennaio 2023 con la selezione degli iscritti al corso customizzato e dedicato alle esigenze di Fincantieri. I 22 Allievi che seguiranno il corso, a partire da febbraio 2023, seguiranno il consueto percorso di studio in aula e svolgeranno il loro stage presso i vari cantieri italiani dell' Azienda, implementando le proprie competenze e capacità tecniche, oltre a conoscere da vicino le attività del più importante costruttore navale nazionale. Il percorso di formazione continua per il personale di Fincantieri, che prenderà il via già nei prossimi giorni nella sede di Albaro dell' Accademia, è stato studiato dettagliatamente per il personale tecnico del polo di Sestri Ponente, e sarà segmentato esclusivamente sulle necessità di congiungere gli aspetti di preparazione del cantiere alle prove in mare delle navi in costruzione. Oltre a questi due percorsi, l' Accademia Italiana della Marina Mercantile e Fincantieri lavoreranno insieme anche nel futuro centro di simulazione, che sorgerà nella nuova sede dell' istituto, presso il Palazzo Tabarca nel porto antico di **Genova**.



Immagine
non disponibile

Shipping Italy

Genova, Voltri

Accademia Marina Mercantile e Fincantieri insieme per un nuovo corso ITS e per la formazione continua

Partirà nel mese di dicembre il primo corso di formazione continua, presso la sede genovese dell' Accademia Italiana della Marina Mercantile, per il personale tecnico di cantiere di Fincantieri impiegato in attività di prove in mare, e sarà solo il primo dei progetti di sviluppo congiunto tra l' Accademia e l' azienda triestina attiva nel settore della cantieristica navale a livello internazionale. Ad annunciarlo è stata la stessa Fincantieri precisando che, in quanto socia fondatrice della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile (Faimm), ha posto in essere diversi ambiti di sviluppo, congiunti con l' istituto: venerdì 2 dicembre è stata partner del Graduation Day 2022, ovvero il momento in cui i diplomati nel corso dell' anno vengono festeggiati e premiati per la fine del loro percorso didattico. Tra questi, anche gli Allievi del corso Its da 'Tecnico Superiore per la supervisione e l' installazione degli impianti di bordo'. Un percorso didattico, questo, che prenderà nuovamente il via a gennaio 2023 con la selezione degli iscritti al corso customizzato e dedicato alle esigenze di Fincantieri. I 22 Allievi che seguiranno il corso, a partire da febbraio 2023, seguiranno il consueto percorso di studio in aula e svolgeranno il loro stage presso i vari cantieri italiani dell' Azienda, implementando le proprie competenze e capacità tecniche, oltre a conoscere da vicino le attività del più importante costruttore navale nazionale. Il percorso di formazione continua per il personale di Fincantieri, che prenderà il via già nei prossimi giorni nella sede di Albaro dell' Accademia, è stato studiato dettagliatamente per il personale tecnico del polo di Sestri Ponente, e sarà segmentato esclusivamente sulle necessità di congiungere gli aspetti di preparazione del cantiere alle prove in mare delle navi in costruzione. Oltre a questi due percorsi, l' Accademia Italiana della Marina Mercantile e Fincantieri lavoreranno insieme anche nel futuro centro di simulazione, che sorgerà nella nuova sede dell' istituto, presso il Palazzo Tabarca nel porto antico di **Genova**.

Shipping Italy

Accademia Marina Mercantile e Fincantieri insieme per un nuovo corso ITS e per la formazione continua



12/06/2022 12:12

Partirà nel mese di dicembre il primo corso per il personale tecnico di cantiere impiegato in attività di prove in mare di formazione continua, presso la sede genovese dell' Accademia Italiana della Marina Mercantile, per il personale tecnico di cantiere di Fincantieri impiegato in attività di prove in mare, e sarà solo il primo dei progetti di sviluppo congiunto tra l' Accademia e l' azienda triestina attiva nel settore della cantieristica navale a livello internazionale. Ad annunciarlo è stata la stessa Fincantieri precisando che, in quanto socia fondatrice della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile (Faimm), ha posto in essere diversi ambiti di sviluppo, congiunti con l' istituto: venerdì 2 dicembre è stata partner del Graduation Day 2022, ovvero il momento in cui i diplomati nel corso dell' anno vengono festeggiati e premiati per la fine del loro percorso didattico. Tra questi, anche gli Allievi del corso Its da 'Tecnico Superiore per la supervisione e l' installazione degli impianti di bordo'. Un percorso didattico, questo, che prenderà nuovamente il via a gennaio 2023 con la selezione degli iscritti al corso customizzato e dedicato alle esigenze di Fincantieri. I 22 Allievi che seguiranno il corso, a partire da febbraio 2023, seguiranno il consueto percorso di studio in aula e svolgeranno il loro stage presso i vari cantieri italiani dell' Azienda, implementando le proprie competenze e capacità tecniche, oltre a conoscere da vicino le attività del più

Shipping Italy

Genova, Voltri

Sarà Fincantieri a costruire la nave oceanografica maggiore (Niom) della Marina Militare

Sarà, forse prevedibilmente, Fincantieri a costruire la nuova nave oceanografica maggiore della Marina Militare, nota anche con la sigla Niom. Il gruppo navalmeccanico, si apprende, ha infatti ottenuto nel procedimento un punteggio complessivo di 100/100, "per un importo di euro 284.000.000,00 (IVA non imponibile) di cui Euro 9.000.000,00 in opzione", pari quindi all'importo massimo che era stato fissato nella gara. Con l'aggiudicazione, deliberata alla fine di novembre, può quindi prendere finalmente il via il processo che porterà la flotta della Marina Militare a dotarsi della sua nuova ammiraglia, destinata a prendere il posto della Magnaghi, in vista del suo prossimo pensionamento. A questo esito, va ricordato, si è arrivati al termine di un iter iniziato, per lo meno dal punto di vista della ricerca del cantiere, nell'agosto 2021, e che ha visto variare più volte il budget fissato per la costruzione della unità. Dopo avere inizialmente avviato una gara che stabiliva un tetto di 281 milioni per la progettazione e costruzione della Niom e per i relativi servizi di supporto logistico, la Direzione navale degli armamenti della Marina aveva bloccato la procedura, per poi decidere di varare una nuova gara in cui l'impegno di spesa risultava alleggerito a 259 milioni di euro. Dopo che però questo procedimento si era concluso con un nulla di fatto (nessun operatore si era fatto avanti), lo scorso settembre si era arrivati all'ultimo tentativo, quello che ha ora portato all'aggiudicazione a Fincantieri, in cui il budget - probabilmente anche per tenere conto degli aumenti dei costi delle materie intervenuti nel frattempo - era stato infine rialzato a 284 milioni. Nel dettaglio, il bando, articolato in sei lotti, prevede la progettazione e la fornitura di una nave dotata di sistemi di posizionamento DP 2, lunghezza fuori tutto di 105 metri, larghezza di 18, con dislocamento di 5.000 tonnellate, propulsione full electric, velocità massima di 15 nodi, autonomia di 7.000 miglia (a 12 nodi), e 145 posti letto. Il progetto nell'ottobre del 2020 aveva anche ottenuto un finanziamento da parte della Bei (Banca Europea degli Investimenti), che supporterà con un prestito da 220 milioni di euro la costruzione della nave oceanografica maggiore nonché di due unità più piccole che opereranno nel Mediterraneo. In particolare la Niom - che come le altre due navi minori sarà gestita dall'Istituto Idrografico della Marina Militare, con sede a **Genova** - avrà il compito di "assicurare senza soluzione di continuità l'assolvimento dei compiti istituzionali afferenti al Servizio Idrografico nazionale" che le sono direttamente attribuiti, permettendo inoltre all'Italia di "accrescere le proprie capacità di ricerca e esplorazione in nuove regioni del mondo, quale quella artica [] e la possibile apertura di nuove rotte commerciali", attività per svolgere le quali dovrà essere in grado di operare a -20°. In aggiunta la nave svolgerà attività di aggiornamento della cartografia nautica e in generale a supporto della comunità scientifica sia nazionale, sia internazionale



Shipping Italy

Genova, Voltri

ovvero per conto dell' International Hydrographic Organization (Iho). F.M.

Agenparl

Ravenna

Convegno "PIANI REGOLATORI E CONCESSIONI PORTUALI. LA NUOVA DISCIPLINA" MERCOLEDI' 14 DICEMBRE 2022, ore 15,00 - Sala Cavalcoli

(AGENPARL) - mar 06 dicembre 2022 Buonasera, con la presente si inoltra il SAVE THE DATE del Convegno "PIANI REGOLATORI E CONCESSIONI PORTUALI. LA NUOVA DISCIPLINA", che si terrà il giorno MERCOLEDI' 14 DICEMBRE 2022 alle ore 15,00 presso la Sala Cavalcoli della Camera di Commercio di **Ravenna**, Via Farini n.14. Si invita a partecipare a questa iniziativa che si propone di illustrare sia le recentissime novità apportate all' art. 5 della Legge n. 84/1994 in materia di pianificazione portuale, affrontando anche il riparto di competenze esistente in materia tra Autorità di Sistema Portuale e Comune, sia le linee del Regolamento per il rilascio delle concessioni demaniali ex art. 18 della Legge n. 84/1994 di imminente emanazione ed atteso da molti anni, per fare chiarezza su un ambito nel quale molti indirizzi sono stati espressi. Si chiede, cortesemente, di dare massima diffusione a questo Save the date ed al programma che sarà inviato nelle prossime ore. Cordiali saluti Gaia Marani [convegno-1.jpg] Relazioni Esterne e Promozione Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale **Porto di Ravenna** Il Responsabile 48122 **Ravenna**



A Ravenna "buone pratiche"

Daniele Rossi **RAVENNA** - Il **porto** di **Ravenna**, presieduto da Daniele Rossi, è stato inserito nel Report delle audizioni tenutesi presso la Struttura Tecnica di Missione del Mims, da maggio a settembre 2022, finalizzate ad individuare le migliori pratiche di adozione e sviluppo dei principi della sostenibilità economica, ambientale e sociale nel mondo delle infrastrutture. Tra le esperienze illustrate e le testimonianze giudicate utili a rappresentare casi e modelli replicabili per avviare tutto il sistema dei trasporti e della mobilità verso il raggiungimento degli obiettivi legati alla transizione ecologica ed allo sviluppo sostenibile, vi sono solo due porti ed uno di questi è quello di **Ravenna**. Ecco un estratto del documento: "L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico centro settentrionale (AdSP **Ravenna**) ha impostato la gestione portuale sotto l' egida della sostenibilità. Il **Porto** di **Ravenna** è l' unico **porto** attivo in Italia dotato di un deposito di GNL sulle banchine (20.000 m3) e ha programmato importanti progetti che porteranno a una trasformazione notevole del **porto** con soluzioni innovative nell' ottica dell' economia circolare e del green. L' apertura verso la cittadinanza e la ricerca di collaborazione nei confronti degli Enti e delle Istituzioni ha acquisito maggior rilievo nell' ultimo anno con l' inaugurazione del cantiere dell' Hub Portuale di **Ravenna** Fase I e l' aggiudicazione della gara per la Concessione del servizio di assistenza passeggeri e di Stazione Marittima che contribuiranno allo sviluppo del **Porto** di **Ravenna**. Tutti i progetti che l' AdSP sta implementando nell' ambito della sostenibilità mirano ad una circolarità energetica, al di là della mera economia circolare. **Ravenna** ha una grande storia di imprese all' interno del **porto** e in questo contesto ci sono due grandi progetti che l' AdSP sta promuovendo e che coinvolgono soggetti privati: uno è un parco eolico offshore dotato anche di impianto solare galleggiante, tra i più importanti d' Europa; l' altro è quello sulla cattura di co2 attraverso l' utilizzo di depositi di gas metano esauriti. Inoltre, nell' ambito del progetto Hub Portuale Fase II è prevista la costruzione di un innovativo impianto di trattamento del materiale dragato, unico in Italia, replicabile e potenzialmente anche a disposizione di altre realtà portuali che debbano affrontare tale criticità. Infatti, il nuovo impianto tratterà il materiale derivante dalle operazioni di dragaggio del **Porto** di **Ravenna** per consentirne il riutilizzo. Uno degli aspetti più problematici, infatti, è la collocazione finale dei materiali di escavo. Il nuovo impianto consentirà il riutilizzo di quanto estratto per la chiusura dei bacini di ex cave in zona già individuate, o in alternativa, qualora compatibile, potrà essere portato a ripascimento in spiaggia fino a 30 km di distanza dall' impianto, così come previsto dagli strumenti urbanistici che regolano



La Gazzetta Marittima

Ravenna

il territorio.

Carrara protegge la "passeggiata a mare"

Mario Sommariva MARINA DI CARRARA - Presso la sede dell' **AdSP** del **Mar Ligure Orientale** in Viale C.Colombo 6 avrà luogo la cerimonia di consegna lavori dell' Ambito 4 Waterfront Marina di Carrara. Si tratta di interventi per la fruibilità protetta della passeggiata sul mare in corrispondenza del molo di Ponente. Alla cerimonia saranno presenti: dottor **Mario Sommariva**, presidente **AdSP**, ingegner Federica Montaresi, segretario generale **ADSP**, dottoressa Serena Arrighi, sindaco Comune di Carrara, dottoressa Elena Guadagni, assessore ai Lavori Pubblici Comune di Carrara, dottor Moreno Lorenzini, assessore ai Progetti Speciali Comune di Carrara, dottor Luca Perfetti, direttore sede **AdSP** Marina di Carrara e ingegner Mirko Leonardi dirigente Area Tecnica **AdSP**.

La Gazzetta Marittima

Carrara protegge la "passeggiata a mare"



12/06/2022 23:14

Mario Sommariva MARINA DI CARRARA - Presso la sede dell' AdSP del Mar Ligure Orientale in Viale C.Colombo 6 avrà luogo la cerimonia di consegna lavori dell' Ambito 4 Waterfront Marina di Carrara. Si tratta di interventi per la fruibilità protetta della passeggiata sul mare in corrispondenza del molo di Ponente. Alla cerimonia saranno presenti: dottor Mario Sommariva, presidente AdSP, ingegner Federica Montaresi, segretario generale ADSP, dottoressa Serena Arrighi, sindaco Comune di Carrara, dottoressa Elena Guadagni, assessore ai Lavori Pubblici Comune di Carrara, dottor Moreno Lorenzini, assessore ai Progetti Speciali Comune di Carrara, dottor Luca Perfetti, direttore sede AdSP Marina di Carrara e ingegner Mirko Leonardi dirigente Area Tecnica AdSP.

"MareDiVino" al terminal crociere

LIVORNO - Dicevano i latini: Nunc est bibendum, nunc pede libero pulsanda tellus: ovvero, adesso dobbiamo bere e ballare. Per il ballare, ne riparleremo: per bere, sabato e domenica scorsa al terminal crociere la delegazione FISAR (Federazione Italiana Sommelier Albergatori e Ristoratori) di **Livorno** in collaborazione con la condotta Slow Food di **Livorno**, il sostegno del Comune di **Livorno** e di Vetrina Toscana, con il patrocinio di Regione Toscana e Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, ha organizzato presso il Terminal Crociere l'undicesima edizione di MareDiVino, evento istituzionale di promozione e conoscenza dei vini della provincia di **Livorno** e delle produzioni di eccellenza della Toscana. MareDiVino è stata anche quest'anno la grande "vetrina" dei vini del territorio livornese e della Costa degli Etruschi, accanto ai quali sono stati anche presentati i prodotti gastronomici di agricoltori ed allevatori che condividono ed applicano il principio di Slow Food del "buono, pulito e giusto per tutti". La manifestazione - hanno illustrato gli organizzatori - rappresenta ogni anno un'occasione di conoscenza, promozione e confronto della migliore produzione enologica del nostro territorio, attraverso percorsi di assaggio sia liberi che guidati e l'incontro con produttori ed allevatori che lavorano nel rispetto dei valori di Slow Food. I partecipanti hanno potuto degustare i vini del territorio, primi tra tutti quelli di Bolgheri e della Val di Cornia, ma anche dell'area limitrofa di Montescudaio e di Riparbella, delle zone del Terratico di Bibbona e delle Isole d'Elba e Capraia, incontrando direttamente e personalmente i produttori, potendo così confrontare le diverse realtà del territorio. Nell'area Food è stato anche possibile degustare i prodotti toscani dei principali presidi Slow Food e di alcuni dei birrifici in guida Slow Beer. Inoltre vignaioli che rappresentano l'eccellenza della provincia, aziende di gastronomia, produttori di olio, chef che partecipano alla Settimana di Gusto, gli Ospiti FIVI (Federazione Italiana Vignaioli Indipendenti), il concorso "Rosso Buono per Tutti" (in un apposito settore è stato possibile degustare "alla cieca" e votare i tre vini rossi di maggiore qualità fra quelli con prezzo di vendita entro i 10 euro), tutto questo è stato MareDiVino! Un'ottimo week-end per entrare in euforia nell'atmosfera delle ormai prossime feste.

La Gazzetta Marittima

"MareDiVino" al terminal crociere



12/06/2022 23:27

LIVORNO - Dicevano i latini: Nunc est bibendum, nunc pede libero pulsanda tellus: ovvero, adesso dobbiamo bere e ballare. Per il ballare, ne riparleremo: per bere, sabato e domenica scorsa al terminal crociere la delegazione FISAR (Federazione Italiana Sommelier Albergatori e Ristoratori) di Livorno in collaborazione con la condotta Slow Food di Livorno, il sostegno del Comune di Livorno e di Vetrina Toscana, con il patrocinio di Regione Toscana e Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, ha organizzato presso il Terminal Crociere l'undicesima edizione di MareDiVino, evento istituzionale di promozione e conoscenza dei vini della provincia di Livorno e delle produzioni di eccellenza della Toscana. MareDiVino è stata anche quest'anno la grande "vetrina" dei vini del territorio livornese e della Costa degli Etruschi, accanto ai quali sono stati anche presentati i prodotti gastronomici di agricoltori ed allevatori che condividono ed applicano il principio di Slow Food del "buono, pulito e giusto per tutti". La manifestazione - hanno illustrato gli organizzatori - rappresenta ogni anno un'occasione di conoscenza, promozione e confronto della migliore produzione enologica del nostro territorio, attraverso percorsi di assaggio sia liberi che guidati e l'incontro con produttori ed allevatori che lavorano nel rispetto dei valori di Slow Food. I partecipanti hanno potuto degustare i vini del territorio, primi tra tutti quelli di Bolgheri e della Val di Cornia, ma anche dell'area limitrofa di Montescudaio e di Riparbella, delle zone del Terratico di Bibbona e delle Isole d'Elba e Capraia, incontrando direttamente e personalmente i produttori, potendo così confrontare le diverse realtà del territorio. Nell'area Food è stato anche possibile degustare i prodotti toscani dei principali presidi Slow Food e di alcuni dei birrifici in guida Slow Beer. Inoltre vignaioli che rappresentano l'eccellenza della provincia, aziende di gastronomia, produttori di olio, chef che partecipano alla Settimana di Gusto, gli Ospiti FIVI

Moby raddoppia i traghetti maxi

MILANO - Nel cantiere GSI di Guangzhou, è stata varata venerdì Moby Legacy, la seconda nave di nuova generazione, gemella di Moby Fantasy, in arrivo nei mari italiani nei prossimi mesi e che rivoluzionerà il concetto stesso di viaggio fra l'Italia continentale e la Sardegna. La nave offrirà sulla tratta fra **Livorno** e Olbia standard da nave da crociera, servizi di bordo di assoluta eccellenza e strumentazioni che rendono il viaggio non solo confortevole e veloce, ma anche totalmente sostenibile. Esattamente come la sua gemella Moby Fantasy, anche Moby Legacy è la nave dei record: 237 metri di lunghezza, 32 di larghezza, per 69500 tonnellate di stazza. Può ospitare fino a 2500 passeggeri in 550 cabine, e grazie agli oltre 3800 metri lineari di garage può trasportare fino a 1300 auto o 300 camion; la potenza del motore è di 10,8 megawatt, per una velocità di crociera di 23,5 nodi, con punte di 25 nodi. La particolare concezione innovativa della nave è assolutamente flessibile e permetterà di venire incontro alle esigenze dei passeggeri in ogni stagione, sia quelle contraddistinte da maggiori flussi turistici, sia quelle in cui il traffico prevalente è quello del trasporto merci, in modo da offrire in ogni momento i servizi migliori per i propri clienti. Arredi, dotazioni, cabine e spazi comuni sono studiati in modo da assicurare la migliore traversata di sempre ai viaggiatori da e per la Sardegna, con una qualità mai vista in Italia che abbina la tradizionale eccellenza di Moby alla caratteristica di offrire un viaggio degno di una crociera, sia pure di poche ore. Ogni particolare è stato studiato nei minimi particolari, comprese alcune novità assolute per l'Italia: dalla possibilità di imbarco laterale nei garage che velocizzerà le operazioni di salita e discesa, a un'attenzione assoluta anche alle cabine dell'equipaggio e ai loro standard. Moby Legacy, ovviamente insieme a Moby Fantasy, è il traghetto più grande del mondo e costituirà anche un volano di sviluppo per l'economia di **Livorno**, di Olbia e della Sardegna, creando più di 500 posti di lavoro fra diretti e indotto. Importantissima sarà l'attenzione alla tutela dell'ambiente e alla transizione energetica ed ecologica che contraddistingue ogni opzione di Legacy (e Fantasy): le navi sono infatti fornite di una serie di dotazioni che permetteranno di abbattere le emissioni. E ci sarà anche la possibilità di passare dall'alimentazione tradizionale a quella a gas naturale liquefatto GNL, che è il carburante più pulito per le navi. Con il varo odierno, che segue quello di Fantasy dei mesi scorsi, Moby scrive una nuova pagina della sua storia. E anche sulle fiancate torna al futuro con la Balena Blu sulla livrea. Legacy, in inglese significa patrimonio storico e identifica tutte le migliori sfumature della tradizione e questa nave è proprio la migliore eredità della storia di Moby, che salpa verso un futuro ancora più straordinario.



Tornano a casa i "Moby"

Nella foto: Il "Moby Orli". MILANO - Il rilancio della flotta Moby sta comportando anche il rientro in Italia di alcune delle navi che erano state noleggiate in altre aree europee e che potranno essere utilizzate sulle rotte delle Autostrade del Mare o definitivamente allineate. Il caso della ex "Principessa Anastasia", che ha operato in Nord Atlantico con la caratteristica livrea delle navi Moby (i personaggi dei fumetti) oggi rientrata e in attesa di destinazione nel cantiere di Messina Palumbo con il ripreso nome di "Moby Orli". Altra nave che deve rientrare è attualmente all'ormeggio nel porto di Livorno, dove Moby ha una forte presenza e dove sono in fase di elaborazione piani per sviluppare i collegamenti nella rotta principe con la Sardegna, verso il porto di Olbia ma non solo.

La Gazzetta Marittima

Tornano a casa i "Moby"



12/06/2022 23:27

Nella foto: il "Moby Orli". MILANO - Il rilancio della flotta Moby sta comportando anche il rientro in Italia di alcune delle navi che erano state noleggiate in altre aree europee e che potranno essere utilizzate sulle rotte delle Autostrade del Mare o definitivamente allineate. Il caso della ex "Principessa Anastasia", che ha operato in Nord Atlantico con la caratteristica livrea delle navi Moby (i personaggi dei fumetti) oggi rientrata e in attesa di destinazione nel cantiere di Messina Palumbo con il ripreso nome di "Moby Orli". Altra nave che deve rientrare è attualmente all'ormeggio nel porto di Livorno, dove Moby ha una forte presenza e dove sono in fase di elaborazione piani per sviluppare i collegamenti nella rotta principe con la Sardegna, verso il porto di Olbia ma non solo.

Messaggero Marittimo

Piombino, Isola d' Elba

Rigassificatore Piombino: ricorso al TAR fissato il 21/12

PIOMBINO E' stata fissata al prossimo 21 dicembre l'udienza del ricorso promosso dal Comune di Piombino contro l'autorizzazione concessa dalla Conferenza dei Servizi e dal Commissario Straordinario Eugenio Giani al progetto della nave rigassificatrice Golar Tundra all'interno dello scalo della provincia labronica. Vista l'importanza del tema e la sua rilevanza in relazione alla sicurezza e all'incolumità pubblica, accogliamo con grande favore la prontezza della Magistratura nella fissazione dell'udienza. Ci auguriamo di chiudere la vicenda velocemente con una decisione chiara e univoca in merito è il commento affidato alla propria pagina Facebook da parte del Sindaco di Piombino Francesco Ferrari. Prima attendiamo la sentenza del Tar. Ci opporremo al ricorso del comune di Piombino sul rigassificatore. Noi abbiamo bisogno di quei 4-5 miliardi di metri cubi che verrebbero da Piombino, pertanto la difficoltà rispetto al 2023, all'inverno prossimo, ci sarebbe tutta: questa era stata invece la dichiarazione del ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica, Gilberto Pichetto, lo scorso 25 novembre commentando la decisione del Comune toscano di notificare il ricorso al Tar del Lazio.

 Messaggero Marittimo.it

6 Dicembre 2022 - Andrea Puccini

Rigassificatore Piombino: ricorso al TAR fissato il 21/12



PIOMBINO - E' stata fissata al prossimo 21 dicembre l'udienza del ricorso promosso dal Comune di Piombino contro l'autorizzazione concessa dalla Conferenza dei Servizi e dal Commissario Straordinario Eugenio Giani al progetto della nave rigassificatrice Golar Tundra all'interno dello scalo della provincia labronica.

"Vista l'importanza del tema e la sua rilevanza in relazione alla sicurezza e all'incolumità pubblica, accogliamo con grande favore la prontezza della Magistratura nella fissazione dell'udienza. Ci auguriamo di chiudere la vicenda velocemente con una decisione chiara e univoca in merito" è il commento affidato alla propria pagina Facebook da parte del Sindaco di Piombino Francesco Ferrari.

"Prima attendiamo la sentenza del Tar. Ci opporremo al ricorso del comune di Piombino sul rigassificatore. Noi abbiamo bisogno di quei 4-5 miliardi di

<https://www.messaggeromarittimo.it/rigassificatore-piombino-ricorso-tar/> | 6 Dicembre 2022 - Andrea Puccini

La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia, il costo TotalErg

Pino Musolino **CIVITAVECCHIA** - Il Comitato di Gestione dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, presieduto da Pino Musolino, si è riunito per le delibere urgenti di fine anno. Oltre al presidente dell' AdSP e al segretario generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, architetto Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di **Civitavecchia**, Arch. Emiliano Scotti, il direttore Marittimo del Lazio C.A. Filippo Marini e il comandante della Capitaneria di **Porto** di Roma C.V. Giuseppe Strano. Tra gli atti approvati dal Comitato, tutti all' unanimità, la sesta nota di variazione al bilancio di previsione 2022. È stata accertata l' entrata di 1.845.000 euro dal fondo perequativo del MIMS, che saranno destinati a manutenzioni straordinarie delle infrastrutture portuali. Inoltre, come già annunciato, sono stati prelevati 395.000 euro dall' avanzo di amministrazione per far fronte al pagamento complessivo dei primi 7.888.000 euro a TotalErg, relativi al contenzioso sulla sovrattassa dichiarata illegittima con sentenza definitiva. "Come già detto in più circostanze - commenta il presidente Musolino - continuiamo a pagare il conto della mole di contenziosi da cui era gravato l' ente al momento in cui si è insediata questa amministrazione. La buona notizia è che la variazione di bilancio per far fronte alla prima tranches di quanto dovuto a TotalErg in parte è stata possibile grazie al consolidamento delle maggiori entrate previste in virtù della ripresa dei traffici, con particolare riferimento anche a quelli delle autostrade del mare. La previsione per fine anno è di un aumento complessivo delle merci movimentate di oltre un milione di tonnellate". Il Comitato di Gestione ha inoltre approvato altre delibere tra cui il piano di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti a bordo delle navi scalanti il **porto** di **Civitavecchia**, l' aggiornamento del regolamento per la determinazione dei canoni demaniali, il regolamento per la disciplina del patrimonio immobiliare dell' AdSP.



Immagine
non disponibile

Agenparl

Bari

Agenzia regionale 1304.22 maurodinoia_potenziamento collegamenti marittimi con la grecia

(AGENPARL) - mar 06 dicembre 2022 L' assessore ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile della Regione Puglia, Anita Maurodinoia, ha partecipato questo pomeriggio alla presentazione dei collegamenti giornalieri linea RoRo Venezia-Bari-Patrasso presso la sede dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale a Bari, insieme al presidente dell' AdSP MAM, **Ugo Patroni Griffi**, a Guido Grimaldi, presidente ALIS e Corporate Short Shipping Commercial Director di Grimaldi Group, e al contrammiraglio Vincenzo Leone, comandante della Direzione marittima della Puglia e Basilicata jonica. "Abbiamo presentato un potenziamento dei collegamenti sulla linea Ro-Ro Venezia-Bari-Patrasso, tale che diventerà un collegamento giornaliero e non più solo tre volte a settimana. Questo significa potenziare e rendere sempre più efficienti i collegamenti marittimi tra Italia e Grecia - ha detto l' assessore Maurodinoia -, togliere dalla strada un sempre maggior numero di mezzi pesanti, a tutto vantaggio della sicurezza e della riduzione delle emissioni inquinanti. Tutto questo permetterà alla Puglia di essere protagonista delle Autostrade del mare e di porre sempre più solide basi per l' attuazione della "Strategia Blu 2030". Da tempo Regione Puglia e AdSP MAM lavorano fianco a fianco all' obiettivo comune di realizzare infrastrutture portuali più moderne, efficienti ed ecosostenibili, rendendo i porti pugliesi sempre più attrattivi sia per il trasporto turistico che per la logistica. Oggi si conferma in tutto il suo valore anche la collaborazione con Grimaldi Group che ha voluto investire nei porti pugliesi offrendo ulteriori opportunità di crescita economica e sviluppo al nostro territorio."



Porti: due nuove navi Grimaldi in scali Bari e Brindisi

Puglia e Grecia saranno più vicine 1 di 1 (ANSA) - **BARI**, 06 DIC - Puglia e Grecia saranno più vicine grazie al potenziamento dei collegamenti via mare per merci e passeggeri dal **porto** di **Bari** e da quello di Brindisi. Lo ha annunciato stasera a **Bari** il gruppo Grimaldi nel corso di una conferenza stampa con l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale. Dal prossimo gennaio la linea Venezia-**Bari**-Patrasso, attualmente operativa con quattro transiti alla settimana, sarà servita quotidianamente, grazie all'impiego di una quarta nave Ro-Ro Grimaldi a **Bari**. Inoltre, a partire da questo mese diventa plurigiornaliero il servizio sulla linea Brindisi-Igoumenitsa-Patrasso, grazie alla presenza di una seconda nave Ro-Pax Europa Palace. L'evento è stato l'occasione per ricordare quanto lo scalo di **Bari**, così come quello di Brindisi, sia strategico per il gruppo Grimaldi. Nel 2022 i volumi imbarcati nel capoluogo di regione sono cresciuti di oltre il 30%, pari a circa 50mila camion in più. Questo ha permesso di decongestionare le autostrade, eliminando oltre un milione e mezzo di tonnellate di merci dalla strada. L'arrivo di una nuova nave, che porta a quattro il numero di Ro-Ro Grimaldi a **Bari**, contribuirà ancora di più a questa crescita garantendo 12 partenze settimanali da Venezia per il capoluogo pugliese e da **Bari** per Patrasso, con la possibilità di imbarcare settimanalmente 3.500 camion. Grazie a questo servizio intermodale integrato, i mezzi che ogni giorno viaggiano dall'Europa centrale (Germania) verso Venezia via treno potranno proseguire via mare da Venezia a **Bari**, per poi raggiungere la Grecia, con la possibilità di sottrarre fino a 180mila mezzi pesanti all'anno dalle autostrade italiane. "I nostri porti si confermano hub nevralgici, intermodali e sostenibili - spiega il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi -. Lo attesta l'Unione europea che ha previsto il prossimo ingresso di **Bari** sulle reti strategiche Ten-t, corridoio Baltico-Adriatico, la seconda direttrice transeuropea che attraverserà il nostro scalo dopo il corridoio scandinavo mediterraneo che da Helsinki arriva a La Valletta". Guido Grimaldi, corporate short sea shipping commercial director di Grimaldi group e presidente di Alis, dice di essere felice "di rafforzare il nostro impegno sulle autostrade del mare in Puglia proprio per continuare a contribuire alla tutela di un ecosistema ambientale unico, alla crescita del turismo e allo sviluppo economico di un territorio a cui siamo particolarmente legati". L'evento prosegue domani mattina (ore 11) nel **porto** di Brindisi a a bordo della nave Grimaldi. (ANSA).



Bari Today

Bari

Grimaldi Lines potenzia i collegamenti tra Puglia e Grecia: "Scalo sempre più strategico"

In particolare, il Gruppo Grimaldi potenzia due linee fondamentali per il turismo e il trasporto merci intermodale: la linea Venezia-Bari-Patrasso e la linea Brindisi-Igoumenitsa-Patrasso. Un potenziamento dei collegamenti sulla linea Ro-Ro Venezia-Bari-Patrasso, che diventerà giornaliero e non più solo tre volte a settimana, introducendo due ulteriori navi Grimaldi nei porti di Bari e Brindisi per la logistica e il trasporto dei passeggeri: è quanto presentato nel corso di una conferenza nel porto di Bari intitolata "La Puglia protagonista delle Autostrade del mare in Italia ed in Europa" in collaborazione con il Gruppo Grimaldi e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. Un'altra presentazione avverrà il 7 dicembre alle 11 a Brindisi, a bordo di una delle navi Grimaldi. In particolare, il Gruppo Grimaldi potenzia due linee fondamentali per il turismo e il trasporto merci intermodale: la linea Venezia-Bari-Patrasso, dal prossimo gennaio 2023, verrà servita quotidianamente (adesso conta 4 transiti a settimana), grazie all'impiego di una quarta nave Ro-Ro Grimaldi a Bari. La linea Brindisi-Igoumenitsa-Patrasso, già da questo mese, potrà inoltre fare affidamento su un servizio plurigiornaliero grazie all'impiego di una seconda nave Ro-Pax Europa Palace. Le due iniziative, che hanno visto l'intervento di numerosi esperti e autorità del settore, confermano l'impegno del Gruppo sul territorio pugliese, in linea con la "Strategia Blu 2030" che mira a concretizzare una visione di sviluppo del mare affrontando le sfide di crescita, di protezione dell'ambiente e di innovazione del sistema produttivo anche grazie agli importanti hub portuali del Mar Adriatico Meridionale e del Mar Ionio, e alle aree ZES ad essi connesse. L'impegno di Grimaldi riguarda anche la formazione con l'intento di avvicinare i giovani alle professioni marittime attraverso accordi di collaborazione con Scuole Superiori ed ITS, per far fronte a un'importante disoccupazione giovanile che solo nel Sud Italia raggiunge il 40%. "Abbiamo presentato - spiega l'assessora regionale ai Trasporti, Anita Maurodinoia - un potenziamento dei collegamenti sulla linea Ro-Ro Venezia-Bari-Patrasso, tale che diventerà un collegamento giornaliero e non più solo tre volte a settimana. Questo significa potenziare e rendere sempre più efficienti i collegamenti marittimi tra Italia e Grecia - ha detto l'assessore Maurodinoia -, togliere dalla strada un sempre maggior numero di mezzi pesanti, a tutto vantaggio della sicurezza e della riduzione delle emissioni inquinanti. Tutto questo permetterà alla Puglia di essere protagonista delle Autostrade del mare e di porre sempre più solide basi per l'attuazione della "Strategia Blu 2030". Da tempo Regione Puglia e AdSP MAM lavorano fianco a fianco all'obiettivo comune di realizzare infrastrutture portuali più moderne, efficienti ed ecosostenibili, rendendo i porti pugliesi sempre più attrattivi sia per il trasporto turistico che per la logistica. Oggi si conferma in tutto



Immagine
non disponibile

Bari Today

Bari

il suo valore anche la collaborazione con Grimaldi Group che ha voluto investire nei porti pugliesi offrendo ulteriori opportunità di crescita economica e sviluppo al nostro territorio". "I nostri porti si confermano hub nevralgici, intermodali e sostenibili- commenta il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi. Lo attesta l' Unione Europea che ha previsto il prossimo ingresso di **Bari** sulle reti strategiche Ten-t, corridoio Baltico-Adriatico, la seconda direttrice transeuropea che attraverserà il nostro scalo dopo il corridoio scandinavo mediterraneo che da Helsinki arriva a La Valletta; lo dicono le statistiche, e lo conferma l' attenzione del Gruppo Grimaldi, prima compagnia al livello mondiale per il traffico veicolato con navi Ro-Ro, che ha deciso di investire ulteriormente sui porti di **Bari** e di Brindisi. Nel capoluogo di regione, il posizionamento di una quarta nave Ro-Ro sulla linea Venezia-**Bari**-Patrasso trasformerà la frequenza del collegamento da tre volte alla settimana a giornaliero; nella città Messapica, invece, entrerà in linea l' Europa Palace, una delle navi più capienti e più belle della flotta Grimaldi, che si aggiungerà all' Igoumenitsa e che, oltre a coprire la rotta Brindisi-Igoumenitsa, raggiungerà anche Patrasso. Uno sforzo significativo del gruppo armatoriale che premia i nostri investimenti e la nostra vision di sviluppo. Una volta completate le opere di infrastrutturazione programmate nei due scali-conclude Patroni Griffi- le potenzialità di crescita saranno esponenziali ". "Da sempre il cabotaggio internazionale e nazionale offerto dal Gruppo Grimaldi nell' Adriatico rappresenta un ponte tra Italia e Grecia, come è dimostrato dalle centinaia di mezzi che partono ogni giorno dai porti di **Bari** e di Brindisi e che, con investimenti su misura, come quelli promossi oggi, continuerà a crescere. In linea con il programma "Strategia Blu 2030", Grimaldi incentiva fattivamente l' intermodalità marittima che rappresenta una leva di sviluppo nonché la più immediata alternativa per coniugare la sostenibilità ambientale con quella economica e sociale. Circa 200mila camion sono stati sottratti dalle strade, nel 2022, grazie all' operatività di Grimaldi nella regione. Siamo felici di rafforzare il nostro impegno sulle Autostrade del Mare in Puglia proprio per continuare a contribuire alla tutela di un ecosistema ambientale unico, alla crescita del turismo e allo sviluppo economico di un territorio a cui siamo particolarmente legati" ha dichiarato Guido Grimaldi, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director Grimaldi Group e Presidente di Alis. Quello di **Bari** è uno scalo strategico per il Gruppo Grimaldi che ha visto crescere di oltre il 30% i volumi imbarcati (2022 su 2021), pari a circa 50.000 camion in più. Questa modalità ha permesso un decongestionamento delle autostrade, eliminando oltre 1,5 milioni di tonnellate di merci dalla strada, con un considerevole risparmio in termini di esternalità negative e tasso di incidentalità. Con l' introduzione di una nuova nave, che si traduce nell' impiego di quattro navi Ro-Ro Grimaldi in totale a **Bari**, il servizio garantirà 12 partenze settimanali da Venezia per **Bari** e da **Bari** per Patrasso, con la possibilità di imbarcare settimanalmente 3.500 camion. Oltre a un risparmio in termini di emissioni climalteranti, si registrano ricadute positive sull' occupazione e a livello di efficientamento economico: la via del mare consente di sopperire alla mancanza di personale viaggiante su strada e agevola un risparmio

Bari Today

Bari

economico per le aziende di trasporto e logistica, incidendo positivamente sui prezzi finali dei beni al consumo. Si tratta di un servizio intermodale integrato, in quanto i camion che ogni giorno viaggiano dall' Europa Centrale (Germania) verso Venezia via treno, potranno proseguire via mare da Venezia a Bari per poi raggiungere la Grecia grazie alle linee Grimaldi, con la possibilità di sottrarre fino a 180.000 mezzi pesanti all' anno dalle autostrade italiane.

Il Nautilus

Bari

TRASPORTI INTERMODALI E SOSTENIBILI: GRIMALDI GROUP POTENZIA I COLLEGAMENTI ITALIA GRECIA PER MERCI E PASSEGGERI

La Puglia protaBari-Brindisi Implementare l'intermodalità marittima per diminuire il tasso di incidentalità sulle strade e le emissioni di anidride carbonica, a beneficio dell'ambiente, dell'attività produttiva e turistica e del sociale: questi i vantaggi legati all'introduzione di due ulteriori navi Grimaldi nei porti di Bari e Brindisi, per la logistica e il trasporto dei passeggeri, voluta dal Gruppo e annunciata attraverso due eventi in Puglia, insieme all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, dal titolo La Puglia protagonista delle Autostrade del mare in Italia ed in Europa. Il Gruppo Grimaldi potenzia due linee fondamentali per il turismo e il trasporto merci intermodale: la linea **Venezia**-Bari-Patrasso, dal prossimo gennaio 2023, verrà servita quotidianamente (adesso conta 4 transiti a settimana), grazie all'impiego di una quarta nave Ro-Ro Grimaldi a Bari; la linea Brindisi-Igoumenitsa-Patrasso, già da questo mese, può fare affidamento su un servizio plurigiornaliero grazie all'impiego di una seconda nave Ro-Pax Europa Palace. Guido Grimaldi, insieme con Ugo Patroni Griffi, Presidente

Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, ha organizzato due eventi sul territorio per annunciare il potenziamento dei collegamenti Italia-Grecia: La Puglia protagonista delle Autostrade del mare in Italia ed in Europa, martedì 6 dicembre alle ore 17:30 presso il Porto di Bari e mercoledì 7 dicembre alle ore 11:00 a bordo della nave Grimaldi presso il Porto di Brindisi. Le due iniziative, che hanno visto l'intervento di numerosi esperti e autorità del settore, confermano l'impegno del Gruppo sul territorio pugliese, in linea con la Strategia Blu 2030 che mira a concretizzare una visione di sviluppo del mare affrontando le sfide di crescita, di protezione dell'ambiente e di innovazione del sistema produttivo anche grazie agli importanti hub portuali del Mar Adriatico Meridionale e del Mar Ionio, e alle aree ZES ad essi connesse. L'impegno di Grimaldi riguarda anche la formazione con l'intento di avvicinare i giovani alle professioni marittime attraverso accordi di collaborazione con Scuole Superiori ed ITS, per far fronte a un'importante disoccupazione giovanile che solo nel Sud Italia raggiunge il 40%. I nostri porti si confermano hub nevralgici, intermodali e sostenibili - commenta il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi. Lo attesta l'Unione Europea che ha previsto il prossimo ingresso di Bari sulle reti strategiche Ten-t, corridoio Baltico-Adriatico, la seconda direttrice transeuropea che attraverserà il nostro scalo dopo il corridoio scandinavo mediterraneo che da Helsinki arriva a La Valletta; lo dicono le statistiche, e lo conferma l'attenzione del Gruppo Grimaldi, prima compagnia al livello mondiale per il traffico veicolato con navi Ro-Ro, che ha deciso di investire ulteriormente sui porti di Bari e di Brindisi. Nel capoluogo di regione, il posizionamento di una quarta nave Ro-Ro sulla linea **Venezia**-Bari-Patrasso trasformerà la frequenza del collegamento



Il Nautilus

Bari

da tre volte alla settimana a giornaliero; nella città Messapica, invece, entrerà in linea l'Europa Palace, una delle navi più capienti e più belle della flotta Grimaldi, che si aggiungerà all'Igoumenitsa e che, oltre a coprire la rotta Brindisi-Igoumenitsa, raggiungerà anche Patrasso. Uno sforzo significativo del gruppo armatoriale che premia i nostri investimenti e la nostra vision di sviluppo. Una volta completate le opere di infrastrutturazione programmate nei due scali-conclude Patroni Griffi- le potenzialità di crescita saranno esponenziali. Da sempre il cabotaggio internazionale e nazionale offerto dal Gruppo Grimaldi nell'Adriatico rappresenta un ponte tra Italia e Grecia, come è dimostrato dalle centinaia di mezzi che partono ogni giorno dai porti di Bari e di Brindisi e che, con investimenti su misura, come quelli promossi oggi, continuerà a crescere. In linea con il programma Strategia Blu 2030, Grimaldi incentiva fattivamente l'intermodalità marittima che rappresenta una leva di sviluppo nonché la più immediata alternativa per coniugare la sostenibilità ambientale con quella economica e sociale. Circa 200mila camion sono stati sottratti dalle strade, nel 2022, grazie all'operatività di Grimaldi nella regione. Siamo felici di rafforzare il nostro impegno sulle Autostrade del Mare in Puglia proprio per continuare a contribuire alla tutela di un ecosistema ambientale unico, alla crescita del turismo e allo sviluppo economico di un territorio a cui siamo particolarmente legati ha dichiarato Guido Grimaldi, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director Grimaldi Group e Presidente di Alis. I numeri positivi del Gruppo Grimaldi nel Porto di Bari Quello di Bari è uno scalo strategico per il Gruppo Grimaldi che ha visto crescere di oltre il 30% i volumi imbarcati (2022 su 2021), pari a circa 50.000 camion in più. Questa modalità ha permesso un decongestionamento delle autostrade, eliminando oltre 1,5 milioni di tonnellate di merci dalla strada, con un considerevole risparmio in termini di esternalità negative e tasso di incidentalità. Con l'introduzione di una nuova nave, che si traduce nell'impiego di quattro navi Ro-Ro Grimaldi in totale a Bari, il servizio garantirà 12 partenze settimanali da Venezia per Bari e da Bari per Patrasso, con la possibilità di imbarcare settimanalmente 3.500 camion. Oltre a un risparmio in termini di emissioni climalteranti, si registrano ricadute positive sull'occupazione e a livello di efficientamento economico: la via del mare consente di sopperire alla mancanza di personale viaggiante su strada e agevola un risparmio economico per le aziende di trasporto e logistica, incidendo positivamente sui prezzi finali dei beni al consumo. Si tratta di un servizio intermodale integrato, in quanto i camion che ogni giorno viaggiano dall'Europa Centrale (Germania) verso Venezia via treno, potranno proseguire via mare da Venezia a Bari per poi raggiungere la Grecia grazie alle linee Grimaldi, con la possibilità di sottrarre fino a 180.000 mezzi pesanti all'anno dalle autostrade italiane. I numeri positivi del Gruppo Grimaldi nel Porto di Brindisi Da sempre, il porto di Brindisi rappresenta uno scalo strategico: grazie a navi di ultima generazione, Grimaldi riesce a trasferire dalle strade al mare gran parte dei mezzi pesanti che viaggiano dalla Turchia, dalla Bulgaria e da tutti i Paesi dell'Est verso l'Italia e la Spagna, attraverso il servizio del long-bridge. Tale sistema permette di ottimizzare i costi alle aziende di trasporto attraverso il pagamento di un'unica tariffa decisamente

Il Nautilus

Bari

conveniente a copertura dei passaggi marittimi imbarcando da Barcellona per Civitavecchia o Savona (imbarcando da Brindisi per Igoumenitsa o Patrasso) verso la Grecia. I collegamenti di Grimaldi nel porto di Brindisi, nel 2022, hanno consentito di sottrarre dalle autostrade nazionali ed internazionali circa 100.000 camion, permettendo così di trasferire oltre 3,3 milioni di tonnellate di merci dalla strada al mare. Con l'impiego della seconda nave RoPax, Grimaldi garantirà 28 partenze settimanali di cui 22 partenze da Brindisi per Igoumenitsa e 6 da Brindisi per Patrasso con la possibilità di imbarcare in un solo anno oltre 150.000 camion che verranno quindi sottratti dalle autostrade italiane, favorendo così la transizione modale e quindi ecologica, per essere pienamente in linea con gli obiettivi green fissati dall'Unione Europea. La nuova linea Brindisi-Igoumenitsa-Patrasso determinerà un forte impulso sia alla movimentazione delle merci sia dei passeggeri, in quanto si potranno trasportare sulle due navi Ro-Pax a settimana: - fino a 3.100 camion; - fino a 40.000 passeggeri nel periodo estivo; - fino a 25.600 passeggeri nel periodo di bassa stagione. A testimonianza della forte presenza nell'area, è da poco stata inaugurata l'Agenzia Marittima Grimaldi Brindisi che contribuirà a favorire la mobilità di persone e merci e di fare da volano all'industria turistica del territorio, nonché all'indotto ad essa collegato. Da questo mese, Grimaldi introduce a Brindisi una nuova nave Europa Palace: un'unità moderna e confortevole, dalle elevate prestazioni ambientali (grazie all'installazione di scrubber per l'abbattimento delle emissioni), con una capacità di 2.000 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semirimorchi) e di 1.800 passeggeri.

Informazioni Marittime

Bari

Dalla Puglia Grimaldi potenzia i collegamenti con la Grecia

La **Venezia**-Bari-Patrasso diventa giornaliera da gennaio e la Brindisi-Igoumenitsa-Patrasso già da oggi vede una seconda nave impiegata. Due convegni dedicati a Bari e Brindisi per presentare le linee Il gruppo Grimaldi si appresta tra oggi e domani a presentare in due eventi distinti a Bari e a Brindisi il potenziamento di due importanti collegamenti adriatici che passano per i porti pugliesi: la **Venezia**-Bari-Patrasso e la Brindisi-Igoumenitsa-Patrasso. La **Venezia**-Bari-Patrasso è stata presentata oggi a Bari, nel corso di un evento organizzato dall'armatore insieme all'Autorità di sistema portuale, in uno scalo dove ogni anno la compagnia movimentata circa 1,5 milioni di tonnellate di merce. Il servizio diventa giornaliero a partire da gennaio prossimo (attualmente è quadrisettimanale) venendo servita da una quarta nave ro-ro. Sulla Brindisi-Igoumenitsa-Patrasso, invece, già da questo mese si può fare affidamento su un servizio plurigiornaliero grazie all'impiego di una seconda nave, la ro-pax Europa Palace (2 mila metri lineari di capacità). A Brindisi l'armatore movimentata oltre 3 milioni di tonnellate di merce ogni anno. L'obiettivo, spiega Grimaldi in una nota, è implementare l'intermodalità marittima per diminuire il tasso di incidentalità sulle strade e le emissioni di anidride carbonica, a beneficio dell'ambiente. Guido Grimaldi, corporate short sea shipping commercial director del gruppo Grimaldi, insieme con Ugo Patroni Griffi, presidente Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, hanno organizzato due eventi sul territorio per annunciare il potenziamento dei collegamenti Italia-Grecia: "La Puglia protagonista delle Autostrade del mare in Italia ed in Europa", martedì 6 dicembre presso il porto di Bari e mercoledì 7 dicembre a bordo della Europa Palace. Le due iniziative, che hanno visto l'intervento di numerosi esperti e autorità del settore, confermano l'impegno del gruppo napoletano sul territorio pugliese, in linea con la "Strategia Blu 2030" della Regione Puglia che mira a concretizzare una visione di sviluppo del mare affrontando le sfide di crescita, di protezione dell'ambiente e di innovazione del sistema produttivo anche grazie agli importanti hub portuali dell'Adriatico Meridionale e dello Ionio, e alle zone economiche speciali connesse. L'impegno di Grimaldi riguarda anche la formazione con l'intento di avvicinare i giovani alle professioni marittime attraverso accordi di collaborazione con scuole superiori e gli ITS, per far fronte a un'importante disoccupazione giovanile che solo nel Sud Italia raggiunge il 40 per cento. A testimonianza della forte presenza nell'area per Grimaldi è da poco stata inaugurata l'agenzia marittima "Grimaldi Brindisi" che contribuirà a favorire la mobilità di persone e merci e di fare da volano all'industria turistica del territorio, nonché all'indotto ad essa collegato. Bari Quello di Bari è uno scalo strategico per il gruppo Grimaldi che ha visto crescere di oltre il 30 per cento i volumi imbarcati nel 2022 sul 2021, pari a circa 50 mila camion

Immagine
non disponibile

Informazioni Marittime

Bari

in più. Questa modalità ha permesso un decongestionamento delle autostrade eliminando oltre 1,5 milioni di tonnellate di merci dalla strada, con un considerevole risparmio in termini di esternalità negative e tasso di incidentalità. Con l' introduzione di una nuova nave, che si traduce nell' impiego di quattro navi ro-ro Grimaldi in totale a Bari, il servizio garantirà 12 partenze settimanali da Venezia per Bari e da Bari per Patrasso, con la possibilità di imbarcare settimanalmente 3,500 camion. Oltre a un risparmio in termini di emissioni climalteranti si registrano ricadute positive sull' occupazione e a livello di efficientamento economico: la via del mare consente di sopperire alla mancanza di personale viaggiante su strada e agevola un risparmio economico per le aziende di trasporto e logistica, incidendo positivamente sui prezzi finali dei beni al consumo. Si tratta di un servizio intermodale integrato, in quanto i camion che ogni giorno viaggiano dall' Europa Centrale (Germania) verso Venezia via treno, potranno proseguire via mare da Venezia a Bari per poi raggiungere la Grecia grazie alle linee Grimaldi, con la possibilità di sottrarre fino a 180.000 mezzi pesanti all' anno dalle autostrade italiane. Brindisi Grazie a navi di ultima generazione da questo porto Grimaldi riesce a trasferire dalle strade al mare gran parte dei mezzi pesanti che viaggiano dalla Turchia, dalla Bulgaria e da tutti i Paesi dell' Est verso l' Italia e la Spagna, attraverso il servizio del long-bridge. Tale sistema permette di ottimizzare i costi alle aziende di trasporto attraverso il pagamento di un' unica tariffa conveniente a copertura dei passaggi marittimi imbarcando da Barcellona per Civitavecchia o Savona (imbarcando da Brindisi per Igoumenitsa o Patrasso) verso la Grecia. I collegamenti di Grimaldi nel porto di Brindisi nel 2022 hanno consentito di sottrarre dalle autostrade nazionali ed internazionali circa 100 mila camion, permettendo così di trasferire oltre 3,3 milioni di tonnellate di merci dalla strada al mare. Con l' impiego della seconda nave ro-pax, Grimaldi garantirà 28 partenze settimanali di cui 22 partenze da Brindisi per Igoumenitsa e 6 da Brindisi per Patrasso con la possibilità di imbarcare in un solo anno oltre 150 mila camion che verranno quindi sottratti dalle autostrade italiane, favorendo così la transizione modale e quindi ecologica, per essere pienamente in linea con gli obiettivi green fissati dall' Unione Europea. La nuova linea Brindisi-Igoumenitsa-Patrasso determinerà un forte impulso sia alla movimentazione delle merci sia dei passeggeri, in quanto si potranno trasportare sulle due navi Ro-Pax a settimana fino a 3,100 camion, fino a 40 mila passeggeri nel periodo estivo, fino a 25,600 passeggeri nel periodo di bassa stagione. «I nostri porti si confermano hub nevralgici, intermodali e sostenibili- commenta Patroni Griffi - lo attesta l' Unione Europea che ha previsto il prossimo ingresso di Bari sulle reti strategiche Ten-t, corridoio Baltico-Adriatico, la seconda direttrice transeuropea che attraverserà il nostro scalo dopo il corridoio scandinavo mediterraneo che da Helsinki arriva a La Valletta; lo dicono le statistiche, e lo conferma l' attenzione del Gruppo Grimaldi, prima compagnia al livello mondiale per il traffico veicolato con navi Ro-Ro, che ha deciso di investire ulteriormente sui porti di Bari e di Brindisi. Nel capoluogo di regione, il posizionamento di una quarta nave Ro-Ro sulla linea Venezia-Bari-Patrasso trasformerà la frequenza del collegamento da tre volte alla settimana a giornaliero; nella città Messapica,

Informazioni Marittime

Bari

invece, entrerà in linea l' Europa Palace, una delle navi più capienti e più belle della flotta Grimaldi, che si aggiungerà all' Igoumenitsa e che, oltre a coprire la rotta Brindisi-Igoumenitsa, raggiungerà anche Patrasso. Uno sforzo significativo del gruppo armatoriale che premia i nostri investimenti e la nostra vision di sviluppo. Una volta completate le opere di infrastrutturazione programmate nei due scali-conclude Patroni Griffi- le potenzialità di crescita saranno esponenziali». «Da sempre il cabotaggio internazionale e nazionale offerto dal Gruppo Grimaldi nell' Adriatico rappresenta un ponte tra Italia e Grecia - afferma Guido Grimaldi - come è dimostrato dalle centinaia di mezzi che partono ogni giorno dai porti di Bari e di Brindisi e che, con investimenti su misura, come quelli promossi oggi, continuerà a crescere. In linea con il programma "Strategia Blu 2030", Grimaldi incentiva fattivamente l' intermodalità marittima che rappresenta una leva di sviluppo nonché la più immediata alternativa per coniugare la sostenibilità ambientale con quella economica e sociale. Circa 200mila camion sono stati sottratti dalle strade, nel 2022, grazie all' operatività di Grimaldi nella regione. Siamo felici di rafforzare il nostro impegno sulle Autostrade del Mare in Puglia proprio per continuare a contribuire alla tutela di un ecosistema ambientale unico, alla crescita del turismo e allo sviluppo economico di un territorio a cui siamo particolarmente legati».

Grimaldi arricchisce l'offerta sul mare

Guido Grimaldi BARI - Come già annunciato, ieri a Bari e oggi mercoledì 7 a Brindisi si tiene l'iniziativa "La Puglia protagonista delle Autostrade del Mare in Italia ed in Europa", due grandi eventi organizzati per presentare i nuovi, rilevanti investimenti che il Gruppo Grimaldi ha inteso effettuare nei porti dell'Adriatico Meridionale. Due significativi momenti, voluti dal Gruppo Grimaldi e dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), dedicati a cluster marittimo, operatori, agenzie e a tutta la comunità portuale, promossi con l'obiettivo di avviare un confronto finalizzato ad individuare punti di forza, criticità, potenzialità e strategie per favorire e accrescere l'attrattività e la competitività dei due scali, nel Bacino del Mediterraneo. BARI: "La Puglia protagonista delle Autostrade del Mare in Italia ed in Europa", alle ore 18.00 nella sala Comitato dell'AdSPMAM, sede di Bari - p.le C. Colombo 1- si è svolta ieri una conferenza stampa, nel corso della quale il presidente dell'AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi, e Guido Grimaldi, corporate Short Sea Shipping Commercial director Grimaldi Group - presidente Alis, hanno presentato il posizionamento di una quarta nave Ro-Ro sulla linea **Venezia**-Bari-Patrasso che trasformerà la frequenza del collegamento da tre volte alla settimana a giornaliero. BRINDISI: "La Puglia protagonista delle Autostrade del Mare in Italia ed in Europa", oggi alle ore 11.30, a bordo della nave Cruise Bonaria del Gruppo Grimaldi, ormeggiata a Costa Morena, nel porto di Brindisi, si terrà una intensa giornata di incontri e di confronti, nel corso della quale verrà presentato il nuovo traghetto che il Gruppo partenopeo immetterà sulla linea che collega la Grecia. Si tratta dell'Europa Palace, una delle navi più capienti e più belle della flotta Grimaldi che si aggiungerà all'Igoumenitsa e che, oltre a coprire la rotta Brindisi-Igoumenitsa, raggiungerà anche Patrasso.

La Gazzetta Marittima

Grimaldi arricchisce l'offerta sul mare



12/06/2022 23:27

Guido Grimaldi BARI - Come già annunciato, ieri a Bari e oggi mercoledì 7 a Brindisi si tiene l'iniziativa "La Puglia protagonista delle Autostrade del Mare in Italia ed in Europa", due grandi eventi organizzati per presentare i nuovi, rilevanti investimenti che il Gruppo Grimaldi ha inteso effettuare nei porti dell'Adriatico Meridionale. Due significativi momenti, voluti dal Gruppo Grimaldi e dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), dedicati a cluster marittimo, operatori, agenzie e a tutta la comunità portuale, promossi con l'obiettivo di avviare un confronto finalizzato ad individuare punti di forza, criticità, potenzialità e strategie per favorire e accrescere l'attrattività e la competitività dei due scali, nel Bacino del Mediterraneo. BARI: "La Puglia protagonista delle Autostrade del Mare in Italia ed in Europa", alle ore 18.00 nella sala Comitato dell'AdSPMAM, sede di Bari - p.le C. Colombo 1- si è svolta ieri una conferenza stampa, nel corso della quale il presidente dell'AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi, e Guido Grimaldi, corporate Short Sea Shipping Commercial director Grimaldi Group - presidente Alis, hanno presentato il posizionamento di una quarta nave Ro-Ro sulla linea Venezia-Bari-Patrasso che trasformerà la frequenza del collegamento da tre volte alla settimana a giornaliero. BRINDISI: "La Puglia protagonista delle Autostrade del Mare in Italia ed in Europa", oggi alle ore 11.30, a bordo della nave Cruise Bonaria del Gruppo Grimaldi, ormeggiata a Costa Morena, nel porto di Brindisi, si terrà una intensa giornata di incontri e di confronti, nel corso della quale verrà presentato il nuovo traghetto che il Gruppo partenopeo immetterà sulla linea che collega la Grecia. Si tratta dell'Europa Palace, una delle navi più capienti e più belle della flotta Grimaldi che si aggiungerà all'Igoumenitsa e che, oltre a coprire la rotta Brindisi-Igoumenitsa, raggiungerà anche Patrasso.

Ship Mag

Bari

Grimaldi: "Investiremo sulle linee Bari-Venezia e Bari-Patrasso"

" Si tratta di un collegamento strategico, uno snodo che permette di unire la Puglia con i Paesi balcanici e con le Regioni del Nord Italia" Bari - "Nel porto di Bari impiegheremo una quarta nave di ultima generazione che consentirà un servizio giornaliero da Bari a Venezia e da Bari a Patrasso a partire dal prossimo 17 gennaio". Lo ha annunciato Guido Grimaldi, armatore e presidente di Alis, a margine dell' evento 'L a Puglia protagonista delle autostrade del mare in Italia ed in Europa '. "Si tratta di un collegamento strategico, uno snodo che permette di unire la Puglia con i Paesi balcanici e con le Regioni del Nord Italia - ha proseguito Grimaldi -. Abbiamo creduto in questa regione già dal 2012 come linea di autostrada del mare". Grimaldi ha evidenziato che " la Puglia sta facendo un lavoro straordinario per il territorio che permetterà un incremento dei traffici nel 2023.



The Medi Telegraph

Bari

Zes, Rixi: "Utilizzare i porti del Sud per ricreare la manifattura"

Per il vice ministro, "i porti del Sud devono trovare una loro vocazione anche turistica e croceristica" Taranto - "Dobbiamo utilizzare la portualità del Sud insieme alla defiscalizzazione dell' attività di impresa perché questa ci permette di ricreare una capacità manifatturiera nel Sud Italia che può affacciarsi anche verso i Paesi del Mediterraneo come il Nord Africa". Lo ha detto oggi il vice ministro a Infrastrutture e trasporti, Edoardo Rixi, partecipando, dalla sede del Consiglio superiore dei lavori pubblici, ad un seminario sulle Zone economiche speciali nel Sud promosso dall' associazione "Merita". Il seminario, che ha visto interventi in presenza e in videocollegamento, ha effettuato un focus sulla Puglia con la partecipazione dei presidenti di Confindustria Puglia, Sergio Fontana, e delle Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi, e dello Jonio, Sergio Prete. Ha introdotto i lavori Claudio De Vincenti, presidente onorario di "Merita" ed ex ministro nel Governo Gentiloni. Il vice ministro Rixi ha richiamato nel suo intervento "le difficoltà costitutive nel tempo delle Zes, i problemi delle imprese nel capire quali tipi di vantaggi potevano avere insediandosi nelle aree Zes, le tipologie di imprese e di attività che potevano insediarsi". Per il vice ministro Rixi, "i porti del Sud devono trovare una loro vocazione anche turistica e croceristica. Alcune riqualificazioni fatte, come nel caso di Palermo, ci dimostrano che anche grandi compagnie possono avere base nei porti del Sud". "Questo - ha detto Rixi - significa anche rifornire le navi e assicurare loro gli approvvigionamenti necessari utilizzando il sistema di produzione del Centro-Sud. Avremmo così a valle dei porti del Sud una filiera produttiva in grado di supportare attività e bunkeraggio. Una specie di chilometro zero poiché in questo caso non avremmo bisogno di una filiera logistica particolarmente complessa". Al seminario di "Merita" intervenuti anche Massimo Bruno, chief corporate affairs officer di Ferrovie dello Stato, e Gianpiero Strisciuglio, ad di Mercitalia (polo logistica del gruppo FS). Quest' ultimo ha detto che il polo pugliese logistico è concentrato per l' 83 per cento del traffico su tre impianti: Bari Lamasinata, Incoronata (Foggia) e Giovinazzo (Bari). Seguono i porti di Brindisi e Taranto. Per questi hub pugliesi transitano 6.592 treni commerciali ogni anno.



Immagine
non disponibile

Brindisi Report

Brindisi

Nuova linea per Patrasso targata Grimaldi: "Forte impulso a merci e passeggeri"

"La Puglia protagonista delle Autostrade del mare in Italia ed in Europa", due eventi con l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale, a Bari e Brindisi, il 6 e il 7 dicembre, per annunciare le nuove navi Grimaldi in partenza dai due porti pugliesi. Ascolta questo articolo... Voice by Implementare l'intermodalità marittima per diminuire il tasso di incidentalità sulle strade e le emissioni di anidride carbonica, a beneficio dell'ambiente, dell'attività produttiva e turistica e del sociale: questi i vantaggi legati all'introduzione di due ulteriori navi Grimaldi nei porti di Bari e Brindisi, per la logistica e il trasporto dei passeggeri, voluta dal Gruppo e annunciata attraverso due eventi in Puglia, insieme all' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale, dal titolo "La Puglia protagonista delle Autostrade del mare in Italia ed in Europa". Il Gruppo Grimaldi potenzia due linee fondamentali per il turismo e il trasporto merci intermodale: la linea Venezia-Bari-Patrasso, dal prossimo gennaio 2023, verrà servita quotidianamente (adesso conta 4 transiti a settimana), grazie all'impiego di una quarta nave Ro-Ro Grimaldi a Bari; la linea Brindisi-Igoumenitsa-Patrasso, già da questo mese, può fare affidamento su un servizio plurigiornaliero grazie all'impiego di una seconda nave Ro-Pax Europa Palace. Guido Grimaldi, insieme con Ugo Patroni Griffi, Presidente **Autorità di sistema portuale** del Mare Adriatico Meridionale, ha organizzato due eventi sul territorio per annunciare il potenziamento dei collegamenti Italia-Grecia: "La Puglia protagonista delle Autostrade del mare in Italia ed in Europa", martedì 6 dicembre alle ore 17:30 presso il Porto di Bari e mercoledì 7 dicembre alle ore 11:00 a bordo della nave Grimaldi presso il Porto di Brindisi. Le due iniziative, che hanno visto l'intervento di numerosi esperti e **autorità** del settore, confermano l'impegno del Gruppo sul territorio pugliese, in linea con la "Strategia Blu 2030" che mira a concretizzare una visione di sviluppo del mare affrontando le sfide di crescita, di protezione dell'ambiente e di innovazione del **sistema** produttivo anche grazie agli importanti hub portuali del Mar Adriatico Meridionale e del Mar Ionio, e alle aree Zes ad essi connesse. L'impegno di Grimaldi riguarda anche la formazione con l'intento di avvicinare i giovani alle professioni marittime attraverso accordi di collaborazione con Scuole Superiori ed ITS, per far fronte a un'importante disoccupazione giovanile che solo nel Sud Italia raggiunge il 40%. (Nella foto in basso, da sinistra, PatroniGriffi, Maurodinoia, Grimaldi, Leone) PatroniGriffi_Maurodinoia_Grimaldi_Leone PatroniGriffi_Maurodinoia_Grimaldi_Leone "I nostri porti si confermano hub nevralgici, intermodali e sostenibili- commenta il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi. Lo attesta l'Unione Europea che ha previsto il prossimo ingresso di Bari sulle reti strategiche Ten-t, corridoio Baltico-Adriatico,



Brindisi Report

Brindisi

la seconda direttrice transeuropea che attraverserà il nostro scalo dopo il corridoio scandinavo mediterraneo che da Helsinki arriva a La Valletta; lo dicono le statistiche, e lo conferma l'attenzione del Gruppo Grimaldi, prima compagnia al livello mondiale per il traffico veicolato con navi Ro-Ro, che ha deciso di investire ulteriormente sui porti di Bari e di Brindisi. Nel capoluogo di regione, il posizionamento di una quarta nave Ro-Ro sulla linea Venezia-Bari-Patrasso trasformerà la frequenza del collegamento da tre volte alla settimana a giornaliero; nella città Messapica, invece, entrerà in linea l'Europa Palace, una delle navi più capienti e più belle della flotta Grimaldi, che si aggiungerà all'Igoumenitsa e che, oltre a coprire la rotta Brindisi-Igoumenitsa, raggiungerà anche Patrasso. Uno sforzo significativo del gruppo armatoriale che premia i nostri investimenti e la nostra vision di sviluppo. Una volta completate le opere di infrastrutturazione programmate nei due scali-conclude Patroni Griffi- le potenzialità di crescita saranno esponenziali". "Da sempre il cabotaggio internazionale e nazionale offerto dal Gruppo Grimaldi nell'Adriatico rappresenta un ponte tra Italia e Grecia, come è dimostrato dalle centinaia di mezzi che partono ogni giorno dai porti di Bari e di Brindisi e che, con investimenti su misura, come quelli promossi oggi, continuerà a crescere. In linea con il programma "Strategia Blu 2030", Grimaldi incentiva fattivamente l'intermodalità marittima che rappresenta una leva di sviluppo nonché la più immediata alternativa per coniugare la sostenibilità ambientale con quella economica e sociale. Circa 200mila camion sono stati sottratti dalle strade, nel 2022, grazie all'operatività di Grimaldi nella regione. Siamo felici di rafforzare il nostro impegno sulle Autostrade del Mare in Puglia proprio per continuare a contribuire alla tutela di un ecosistema ambientale unico, alla crescita del turismo e allo sviluppo economico di un territorio a cui siamo particolarmente legati" ha dichiarato Guido Grimaldi, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director Grimaldi Group e Presidente di Alis. Da sempre, il porto di Brindisi rappresenta uno scalo strategico: grazie a navi di ultima generazione, Grimaldi riesce a trasferire dalle strade al mare gran parte dei mezzi pesanti che viaggiano dalla Turchia, dalla Bulgaria e da tutti i Paesi dell'Est verso l'Italia e la Spagna, attraverso il servizio del long-bridge. Tale **sistema** permette di ottimizzare i costi alle aziende di trasporto attraverso il pagamento di un'unica tariffa decisamente conveniente a copertura dei passaggi marittimi imbarcando da Barcellona per Civitavecchia o Savona (imbarcando da Brindisi per Igoumenitsa o Patrasso) verso la Grecia. I collegamenti di Grimaldi nel porto di Brindisi, nel 2022, hanno consentito di sottrarre dalle autostrade nazionali ed internazionali circa 100.000 camion, permettendo così di trasferire oltre 3,3 milioni di tonnellate di merci dalla strada al mare. Con l'impiego della seconda nave RoPax, Grimaldi garantirà 28 partenze settimanali di cui 22 partenze da Brindisi per Igoumenitsa e 6 da Brindisi per Patrasso con la possibilità di imbarcare in un solo anno oltre 150.000 camion che verranno quindi sottratti dalle autostrade italiane, favorendo così la transizione modale e quindi ecologica, per essere pienamente in linea con gli obiettivi green fissati dall'Unione Europea. La nuova linea Brindisi-Igoumenitsa-Patrasso determinerà un forte impulso sia alla movimentazione delle merci sia dei passeggeri, in quanto si potranno

Brindisi Report

Brindisi

trasportare sulle due navi Ro-Pax a settimana: fino a 3.100 camion; fino a 40.000 passeggeri nel periodo estivo; fino a 25.600 passeggeri nel periodo di bassa stagione. A testimonianza della forte presenza nell' area, è da poco stata inaugurata l' Agenzia Marittima "Grimaldi Brindisi" che contribuirà a favorire la mobilità di persone e merci e di fare da volano all' industria turistica del territorio, nonché all' indotto ad essa collegato. Da questo mese, Grimaldi introduce a Brindisi una nuova nave "Europa Palace": un' unità moderna e confortevole, dalle elevate prestazioni ambientali (grazie all' installazione di scrubber per l' abbattimento delle emissioni), con una capacità di 2.000 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semirimorchi) e di 1.800 passeggeri.

Tagliate tasse d' ancoraggio a Gioia Tauro

GIOIA TAURO Per sostenere la crescita dei traffici portuali, l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha deciso di ridurre le tasse d'ancoraggio. L'obiettivo è quello di abbattere il gap di concorrenza con i porti che operano nel circuito internazionale del Mediterraneo e di mantenere il primato nazionale di Gioia Tauro nel settore del transhipment. Con ordinanza 38/22 del 30 novembre scorso, l'Ente guidato dal presidente **Andrea Agostinelli** ha adottato il Regolamento che riduce le tasse d'ancoraggio per l'anno 2022, al fine di offrire supporto allo sviluppo dei porti che rientrano nella propria circoscrizione (Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, Vibo Marina e Taureana di Palmi). Potranno beneficiare della riduzione le compagnie di navigazione, linee o consorzi d'armamento che svolgono l'attività di trasporto merci in relazione alla propria tipologia di traffico. In particolare, una quota parte della somma disponibile, pari al 3,5% del totale, è destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle car carriers, mentre la somma residua sarà destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle navi porta contenitori e dalle altre tipologie di navi. Nello specifico i benefici saranno applicati a tutte le navi commerciali, ma non alle navi passeggeri, e si articolano in base specifici criteri. Nel porto di Gioia Tauro, le portacontainers, e tutte le altre tipologie di navi, di stazza lorda superiore alle 80 mila tonnellate avranno una riduzione del 100% sulle tasse previste dalle misure indicate all'art. 1 del D.P.R.107/2009. Mentre, per quelle di stazza lorda fino a 80 mila tonnellate la riduzione sarà del 65%. Adeguato beneficio è stato pianificato anche per le navi car carriers. Per quelle di stazza lorda superiore alle 30.000 tonnellate è stata disposta una riduzione del 90%, mentre le navi fino a 30.000 tonnellate godranno di una riduzione pari al 65%. Il provvedimento sarà adottato fino alla concorrenza della somma pari a 1 milione di euro, derivante dalla riduzione delle spese correnti dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, relative all'esercizio finanziario 2022. La riduzione sarà assegnata secondo il criterio della proporzione delle tasse d'ancoraggio corrisposte durante l'anno solare 2022 da ciascuna compagnia di navigazione, linea o consorzio d'armamento.

La Gazzetta Marittima

Tagliate tasse d' ancoraggio a Gioia Tauro



12/06/2022 23:27

GIOIA TAURO - Per sostenere la crescita dei traffici portuali, l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha deciso di ridurre le tasse d' ancoraggio. L'obiettivo è quello di abbattere il gap di concorrenza con i porti che operano nel circuito internazionale del Mediterraneo e di mantenere il primato nazionale di Gioia Tauro nel settore del transhipment. Con ordinanza 38/22 del 30 novembre scorso, l'Ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli ha adottato il Regolamento che riduce le tasse d' ancoraggio per l'anno 2022: al fine di offrire supporto allo sviluppo dei porti che rientrano nella propria circoscrizione (Gioia Tauro, Corigliano Calabro, Crotone, Vibo Marina e Taureana di Palmi). Potranno beneficiare della riduzione le compagnie di navigazione, linee o consorzi d' armamento che svolgono l'attività di trasporto merci in relazione alla propria tipologia di traffico. In particolare, una quota parte della somma disponibile, pari al 3,5% del totale, è destinata al rimborso delle tasse d' ancoraggio corrisposte dalle car carriers, mentre la somma residua sarà destinata al rimborso delle tasse d' ancoraggio corrisposte dalle navi porta contenitori e dalle altre tipologie di navi. Per leggere l' articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

In gara a Gioia Tauro il presidio sanitario

Andrea Agostinelli GIOIA TAURO - L' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha ripubblicato il bando di gara per la procedura di affidamento della "Gestione del presidio di primo intervento medico-sanitario all' interno dell' ambito portuale di Gioia Tauro e il relativo servizio di trasporto in autoambulanza a favore di tutti gli utenti portuali" con scadenza di presentazione delle domande fissata al prossimo 28 dicembre alle ore dodici. Considerata l' importanza del servizio, ubicato all' interno dell' area portuale, l' Ente, guidato dal presidente **Andrea Agostinelli**, ha ritenuto opportuno rilasciare una proroga tecnica allo scadere della precedente gestione, in quanto la gara di affidamento, pubblicata per rinnovarne il servizio, è andata deserta. Si tratta di una decisione assunta dall' Ente per offrire un servizio di primaria necessità, per cui si è deciso di prorogarne la gestione tecnica fino al 31 dicembre 2022, con l' obiettivo di assicurare l' attività medico sanitaria, considerata rilevante all' interno di uno scalo portuale dove insistono migliaia di utenti. Con la riapertura della gara si riaprono, quindi, i termini per la presentazione delle domande per assicurare un servizio, certamente essenziale, ma per il quale necessita una specifica aggiudicazione dell' appalto. La procedura di gara sarà espletata attraverso la piattaforma di e-procurement dedicata sul sito internet dell' Ente. Si procederà seguendo il criterio di aggiudicazione dell' offerta economicamente più vantaggiosa per l' affidamento dell' appalto che avrà una durata di 24 mesi decorrenti dal 1° gennaio 2023.

La Gazzetta Marittima

In gara a Gioia Tauro il presidio sanitario



12/06/2022 23:51

-ANDREA AGOSTINELLI

Andrea Agostinelli GIOIA TAURO - L' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha ripubblicato il bando di gara per la procedura di affidamento della "Gestione del presidio di primo intervento medico-sanitario all' interno dell' ambito portuale di Gioia Tauro e il relativo servizio di trasporto in autoambulanza a favore di tutti gli utenti portuali" con scadenza di presentazione delle domande fissata al prossimo 28 dicembre alle ore dodici. Considerata l' importanza del servizio, ubicato all' interno dell' area portuale, l' Ente, guidato dal presidente Andrea Agostinelli, ha ritenuto opportuno rilasciare una proroga tecnica allo scadere della precedente gestione. In quanto la gara di affidamento, pubblicata per rinnovarne il servizio, è andata deserta. Si tratta di una decisione assunta dall' Ente per offrire un servizio di primaria necessità, per cui si è deciso di prorogarne la gestione tecnica fino al 31 dicembre 2022, con l' obiettivo di assicurare l' attività medico sanitaria, considerata rilevante all' interno di uno scalo portuale dove insistono migliaia di utenti. Con la riapertura della gara si riaprono, quindi, i termini per la presentazione delle domande per assicurare un servizio, certamente essenziale, ma per il quale necessita una specifica aggiudicazione dell' appalto. La procedura di gara sarà espletata attraverso la piattaforma di e-procurement dedicata sul sito internet dell' Ente. Si procederà seguendo il criterio di aggiudicazione dell' offerta economicamente più vantaggiosa per l' affidamento dell' appalto che avrà una durata di 24 mesi decorrenti dal 1° gennaio 2023.

Scompare yacht russo congelato in Sardegna, scalo in Tunisia

(ANSA) - **OLBIA**, 06 DIC - Lo yacht da 22 metri Aldabra, di proprietà dell'oligarca russo Dmitry Mazepin, ormeggiato al **porto** di **Olbia** e congelato dalle autorità italiane insieme con la lussuosa villa Rocky Ram, in Costa Smeralda, che il magnate vicino a Putin aveva acquistato da Carlo De Benedetti, era sparito misteriosamente da questa estate. I finanziari del Gruppo di **Olbia**, guidati dal capitano Carlo Lazzari, dopo mesi di indagini articolate estese in campo internazionale, hanno accertato che l'Aldabra ha lasciato illegalmente l'Italia e ha fatto scalo in Tunisia, passando per il **porto** di Biserta. A fargli varcare i confini nazionali, violando il congelamento dei beni disposto sulle proprietà di Mazepin, è stato il comandante italiano dell'imbarcazione. Ora non si sa dove si trovi il super yacht, ma nei giorni scorsi i finanziari hanno notificato pesantissime sanzioni amministrative al comandante, alla società armatrice della barca e allo stesso Mazepin. L'ammenda può arrivare fino a 500 mila euro, il suo importo sarà deciso dal Comitato di sicurezza finanziario. (ANSA).



Con Volotea Firenze-Olbia

FIRENZE - Volotea, la compagnia aerea low-cost delle piccole e medie città europee, dopo aver svelato il capoluogo toscano come settimana base italiana e aver recentemente annunciato una raffica di nuove rotte, comunica un' altra importante novità in partenza dall' Amerigo Vespucci: dal 27 maggio 2023 lo scalo fiorentino sarà collegato anche a Olbia, nord Sardegna. Il volo avrà 5 frequenze a settimana - ogni martedì, mercoledì, giovedì, sabato e domenica - con un' offerta complessiva di più di 31.500 posti, pari a 202 voli. Con un totale di 11 destinazioni, 5 in Italia e 6 all' estero, Volotea si attesta così come seconda compagnia per numero di destinazioni raggiungibili dall' aeroporto di Firenze. Il nuovo volo da Firenze per Olbia, che si aggiunge a quello già operativo dall' aeroporto di Pisa, rappresenta un' ottima opportunità per tutti i cittadini in partenza dalla Toscana. Per il 2023, saranno disponibili 11 collegamenti da Firenze: 5 alla volta della Francia (Bordeaux, Lione, Marsiglia, Nantes e Tolosa), 1 in Spagna (Bilbao) e 5 in Italia (Bari, Cagliari, Catania, Olbia e Palermo). Tutte le rotte Volotea sono disponibili sul sito www.volotea.com e nelle agenzie di viaggio.

La Gazzetta Marittima

Con Volotea Firenze-Olbia



12/06/2022 23:27

FIRENZE - Volotea, la compagnia aerea low-cost delle piccole e medie città europee, dopo aver svelato il capoluogo toscano come settimana base italiana e aver recentemente annunciato una raffica di nuove rotte, comunica un' altra importante novità in partenza dall' Amerigo Vespucci: dal 27 maggio 2023 lo scalo fiorentino sarà collegato anche a Olbia, nord Sardegna. Il volo avrà 5 frequenze a settimana - ogni martedì, mercoledì, giovedì, sabato e domenica - con un' offerta complessiva di più di 31.500 posti, pari a 202 voli. Con un totale di 11 destinazioni, 5 in Italia e 6 all' estero, Volotea si attesta così come seconda compagnia per numero di destinazioni raggiungibili dall' aeroporto di Firenze. Il nuovo volo da Firenze per Olbia, che si aggiunge a quello già operativo dall' aeroporto di Pisa, rappresenta un' ottima opportunità per tutti i cittadini in partenza dalla Toscana. Per il 2023, saranno disponibili 11 collegamenti da Firenze: 5 alla volta della Francia (Bordeaux, Lione, Marsiglia, Nantes e Tolosa), 1 in Spagna (Bilbao) e 5 in Italia (Bari, Cagliari, Catania, Olbia e Palermo). Tutte le rotte Volotea sono disponibili sul sito www.volotea.com e nelle agenzie di viaggio.

La Gazzetta Marittima

Olbia Golfo Aranci

Santa Barbara celebrata ad Olbia

Nella foto: Il capitano di vascello Giorgio Castronuovo alla celebrazione.

OLBIA - Santa Barbara, protettrice della Marina Militare e dei Vigili del Fuoco, è stata celebrata in tutti i presidi della Guardia Costiera e delle caserme dei vigili. Particolare la celebrazione ad **Olbia**, nell'ambito della cornice della Basilica di San Simplicio, con una Messa celebrata dal parroco Don Antonio Tamponi. A testimoniare l'ormai consolidata collaborazione tra la Capitaneria di Porto ed i Vigili del Fuoco, anche quest'anno le celebrazioni sono state svolte congiuntamente. "Sottolineo l'importanza dello spirito di sacrificio, che accompagna il personale della Guardia Costiera e dei Vigili del Fuoco nell'adempimento dei propri compiti istituzionali, rivolto per entrambi, al servizio della salvaguardia dell'altrui incolumità" ha detto il direttore Marittimo della Sardegna Settentrionale, capitano di Vascello Giorgio Castronuovo, ringraziando le Autorità e i gentili Ospiti che hanno voluto, in un numero così elevato, condividere la celebrazione di una festa per noi fortemente sentita". Per il Corpo dei Vigili del Fuoco era presente la massima autorità, il direttore regionale della Sardegna, Gen. Gianfrancesco Monopoli, unitamente ad una nutrita rappresentanza. Sono intervenuti alla cerimonia, il vice sindaco di **Olbia**, e le massime Autorità civili e militari della città di **Olbia** e della Regione Sardegna, oltre una nutrita rappresentanza del personale della Marina in congedo, dell'Associazione marinai d'Italia.

La Gazzetta Marittima

Santa Barbara celebrata ad Olbia



12/06/2022 23:51

Nella foto: Il capitano di vascello Giorgio Castronuovo alla celebrazione. OLBIA - Santa Barbara, protettrice della Marina Militare e dei Vigili del Fuoco, è stata celebrata in tutti i presidi della Guardia Costiera e delle caserme dei vigili. Particolare la celebrazione ad Olbia, nell'ambito della cornice della Basilica di San Simplicio, con una Messa celebrata dal parroco Don Antonio Tamponi. A testimoniare l'ormai consolidata collaborazione tra la Capitaneria di Porto ed i Vigili del Fuoco, anche quest'anno le celebrazioni sono state svolte congiuntamente. "Sottolineo l'importanza dello spirito di sacrificio, che accompagna il personale della Guardia Costiera e dei Vigili del Fuoco nell'adempimento dei propri compiti istituzionali, rivolto per entrambi, al servizio della salvaguardia dell'altrui incolumità" ha detto il direttore Marittimo della Sardegna Settentrionale, capitano di Vascello Giorgio Castronuovo, ringraziando le Autorità e i gentili Ospiti che hanno voluto, in un numero così elevato, condividere la celebrazione di una festa per noi fortemente sentita". Per il Corpo dei Vigili del Fuoco era presente la massima autorità, il direttore regionale della Sardegna, Gen. Gianfrancesco Monopoli, unitamente ad una nutrita rappresentanza. Sono intervenuti alla cerimonia, il vice sindaco di Olbia, e le massime Autorità civili e militari della città di Olbia e della Regione Sardegna, oltre una nutrita rappresentanza del personale della Marina in congedo, dell'Associazione marinai d'Italia.

Ansa

Cagliari

Energia: salvo il progetto terminal gas al porto di Cagliari

(ANSA) - ROMA, 06 DIC - Resta in vigore il decreto con il quale il Ministero della Transizione Ecologica nel marzo dello scorso anno ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale per il progetto di un "Terminal GNL nel Porto Canale di Cagliari" - Impianto di stoccaggio e rigassificazione di GNL" proposto dalla società Sardinia LNG. Così il Tar del Lazio in una sentenza con la quale ha respinto un ricorso proposto da Grandi Trasporti Marittimi - società che da oltre un ventennio gestisce una linea di trasporto merci tra il Porto Canale di Cagliari e quello di Marina di Carrara - per contestare il provvedimento governativo e i connessi pareri tecnici espressi in senso favorevole. Secondo la prospettazione della ricorrente tra l'altro ci sarebbe stata una "carenza sul piano motivazionale" che "avrebbe viziato l'intero procedimento di VIA" con conseguente illegittimità del decreto contestato e "una evidente violazione del principio di tutela della salute, individuale e pubblica, nonché del principio di libertà di impresa e di iniziativa economica". In più, Grandi Trasporti Marittimi deduceva anche l'inidoneità dell'area prescelta a ospitare un Terminal GNL "perché collocata in un contesto di estrema rilevanza ambientale connesso al tessuto economico-sociale preesistente" e perché ha costituito un "irreparabile pregiudizio per l'operatività degli utenti del Porto Canale sui terminali confinanti con la banchina dell'impianto GNL". Quanto alle censure che investivano la Valutazione d'impatto ambientale, il Tar ha rilevato che "gli elementi dedotti in ricorso a fondamento dei vizi denunciati non configurano macroscopici difetti di istruttoria ovvero carenza di idonea motivazione, né tantomeno integrano ipotesi di manifesta illogicità e incongruità ovvero di travisamento fattuale in ordine alla compiuta valutazione di impatto ambientale, nei limiti del sindacato ammesso in sede giudiziale a fronte di atti connotati da ampia discrezionalità amministrativa". In più i giudici hanno rilevato come "lo studio di impatto ambientale predisposto dal soggetto proponente reca l'espressa indicazione delle alternative prese in esame, unitamente alla relativa analisi"; e gli elementi raccolti "valgono ad escludere l'asserita irragionevolezza delle soluzioni alternative proposte". Quanto alla ritenuta mancata considerazione degli effetti negativi dell'opera sull'ambiente circostante, secondo il Tar gli elementi dedotti "non trovano alcuna corrispondenza nel complesso degli atti procedurali Né tantomeno valgono ad integrare vizi suscettibili di controllo in sede giudiziale". (ANSA).



Informare

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

AGCM, il processo di selezione dei concessionari portuali non dovrebbe prendere le mosse esclusivamente dall' istanza del soggetto interessato

Illustrate le considerazioni in base alle quali è stata respinta la richiesta di Caronte & Tourist di realizzare un sistema di approdo per la rotta Reggio Calabria-Messina. Nel bollettino dell' Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) pubblicato ieri sono illustrate all' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, che a luglio aveva formulato una richiesta di parere, le considerazioni in base alle quali l' authority antitrust ha opposto diniego alla richiesta della compagnia di navigazione Caronte & Tourist (C&T) di ottenere una concessione demaniale marittima per la realizzazione di un sistema di approdo per il collegamento Reggio Calabria-Messina. Ricordando di aver effettuato nel corso di quest' anno un procedimento istruttorio nei confronti di C&T relativamente al mercato dei servizi di traghettamento passeggeri e merci effettuato con navi ro-pax, considerando tale mercato distinto rispetto a quello dei servizi di traghettamento di mezzi commerciali esclusivamente con navi ro-ro, e includendo in tale mercato, sotto il profilo geografico, le due rotte bidirezionali che collegano Villa San Giovanni con i porti dell' area di Messina (Messina Rada S. Francesco e Messina **Porto**), l' AGCM ha evidenziato che

sul mercato così individuato è stata accertata la posizione dominante di C&T che gode di un' assoluta leadership sullo Stretto trasportando il 75-80% circa di passeggeri, il 90-95% di automobili e il 60-65% di mezzi pesanti. L' Antitrust aveva tra l' altro comminato una multa di oltre 3,7 milioni di euro a C&T per aver sfruttato il suo potere di mercato per applicare prezzi ingiustificatamente gravosi per i consumatori (Quanto al diniego relativo alla concessione demaniale marittima, l' AGCM ha ribadito che, «in generale, le concessioni dovrebbero essere rilasciate in modo da limitare al massimo il loro impatto concorrenziale. Sotto il profilo squisitamente metodologico - ha precisato l' Antitrust - l' Autorità intende anche in questa sede ribadire come, al fine ridurre al minimo la discrezionalità delle autorità portuali, massimizzando invece il grado di trasparenza e di equità della decisione, il processo di selezione dei concessionari non dovrebbe prendere le mosse esclusivamente dall' istanza del soggetto interessato, come avvenuto invece nella presente circostanza, senza che vi sia un atto di programmazione a monte che sfoci in un bando e in una procedura ad evidenza pubblica per la scelta dell' affidatario. L' Autorità ritiene, infatti, che solo l' utilizzo di adeguate procedure di confronto competitivo, attivate su impulso delle stesse autorità portuali, siano in grado di garantire, da un lato, la necessaria coerenza del contenuto della concessione con la pianificazione strategica effettuata a livello nazionale o di singole Autorità di Sistema Portuale e, dall' altro lato, l' affidamento della stessa al soggetto che sia maggiormente in grado di utilizzarla proficuamente e nel rispetto dell' interesse pubblico». «In tale prospettiva - ha rilevato inoltre l' AGCM - sarebbe opportuno evitare di rilasciare la concessione



Informare

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

a soggetti verticalmente integrati nella fase di erogazione dei servizi di trasporto passeggeri o merci, in modo da consentire una fruibilità il più possibile ampia delle infrastrutture realizzate da parte di tutti i soggetti interessati, come ad esempio avviene laddove la concessione sia rilasciata in favore di un soggetto non verticalmente integrato nella fase di erogazione dei servizi di trasporto passeggeri o merci. In ogni caso, l' eventuale provvedimento concessorio dovrebbe essere formulato inserendovi una clausola volta a garantire che, nella gestione del nuovo molo di attracco di Reggio Calabria, tutti i servizi strumentali per le attività di traghettamento vengano erogati dal concessionario sia in autoproduzione che in favore di altri operatori che dovessero richiederle (cosiddetta clausola multivettore)».

Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Agcm: "No alle concessioni a soggetti verticalmente integrati"

L' Antitrust appoggia l' Adsp dello Stretto sul diniego all' istanza di Caronte&Tourist a Reggio Calabria di Andrea Moizo 6 Dicembre 2022 Per l' Autorità Antitrust "sarebbe opportuno evitare di rilasciare la concessione (terminalistica, ndr) a soggetti verticalmente integrati nella fase di erogazione dei servizi di trasporto passeggeri o merci". È destinata a far discutere la posizione che l' Autorità Garante per la Concorrenza e per il Mercato ha formalizzato sul suo ultimo Bollettino settimanale a proposito dell' istanza di Caronte&Tourist all' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto per la realizzazione di un nuovo approdo in località Pentimele, in corrispondenza del varco nord del **porto** di Reggio Calabria. Il diniego espresso dalla port authority è stato impugnato dalla compagnia armatoriale e il Tar di Catania le ha dato ragione lo scorso luglio perché "frutto della formalistica ed aprioristica affermazione che i due porti di Reggio e Villa costituiscono un unico mercato rilevante". Una valutazione che secondo i giudici tuttavia "spetta all' Autorità Garante" che si suggeriva di interpellare. Detto che, successivamente (ad agosto), il legislatore, con l' ultimo disegno di legge sulla concorrenza , ha chiarito come invece tocchi all' Adsp tener "conto dell' impatto (di un' istanza, ndr) sulle condizioni di concorrenza", l' ente con sede a Messina, prima di appellare la sentenza, ha colto l' invito del Tar e ha posto la questione all' Antitrust. Per rispondere il Garante si è rifatto all' istruttoria che lo aveva poco prima portato a sanzionare l' abuso di posizione dominante di Caronte, sul "mercato dei servizi di traghetti passeggeri (con o senza veicoli al seguito) e merci effettuato con navi ro/pax, () includendo in tale mercato, sotto il profilo geografico, le due rotte bidirezionali che collegano Villa San Giovanni con i porti dell' area di Messina (Messina Rada S. Francesco e Messina **Porto**). Sul mercato così individuato, è stata accertata la posizione dominante di C&T". Ma non è tutto, perché l' Antitrust ha anche sottolineato in capo a Caronte la qualità di soggetto "verticalmente integrato nello scalo in qualità di gestore del terminal e vettore". Sicché, conclude l' Authority guidata da Roberto Rustichelli, non solo la "selezione dei concessionari non dovrebbe prendere le mosse esclusivamente dall' istanza del soggetto interessato, come avvenuto invece nella presente circostanza, senza che vi sia un atto di programmazione a monte che sfoci in un bando e in una procedura ad evidenza pubblica per la scelta dell' affidatario". Ma anche "sarebbe opportuno evitare di rilasciare la concessione a soggetti verticalmente integrati", o, al limite, prevedere "una clausola volta a garantire che () tutti i servizi strumentali per le attività di traghetti vengano erogati dal concessionario sia in autoproduzione che in favore di altri operatori che dovessero richiederle (c.d. clausola multi-vettore)". La pronuncia dell' Agcm, secondo il presidente della port authority dello Stretto, Mario Mega, che ha comunque annunciato



Immagine
non disponibile

Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

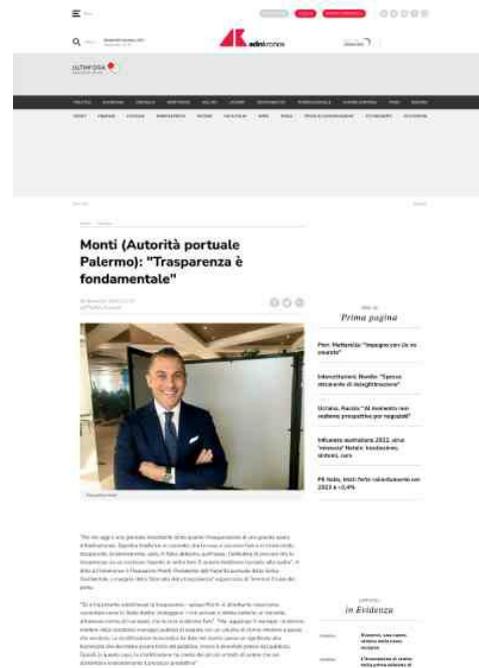
appello in secondo grado, consente di superare la sentenza del Tar e mantenere il diniego, mentre è naturalmente di segno opposto la lettura di Caronte: "Quello dell' Agcm è un pronunciamento che comunque non esclude le buone ragioni di C&T, che essendo un multivettore è dunque legittimato a operare su più concessioni portuali". Al di là del caso reggino, è probabile che le ricadute della lettura dell' Antitrust travalichino lo Stretto.

(Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

Monti (Autorità portuale Palermo): "Trasparenza è fondamentale"

"Per noi oggi è una giornata importante tanto quanto l'inaugurazione di una grande opera infrastrutturale. Significa trasferire un concetto: che le cose si possono fare e in modo molto trasparente. Evidentemente, però, in Italia abbiamo, purtroppo, l'abitudine di pensare che la trasparenza sia un ossimoro rispetto al verbo fare. E questo dobbiamo lasciarlo alle spalle". A dirlo all'Adnkronos è Pasqualino Monti, Presidente dell'**Autorità portuale** della Sicilia Occidentale, a margine della 'Giornata della trasparenza' organizzata al Terminal Cruise del porto. "Se è importante sottolineare la trasparenza - spiega Monti - è altrettanto importante raccontare come lo Stato debba 'proteggere' i civil servant e debba trarre un concetto, attraverso norme più semplici, che le cose si devono fare". "Ma -aggiunge il manager -si devono mettere nelle condizioni manager pubblici di operare con un volume di norme inferiore a quelle che esistono. La stratificazione burocratica ha dato nel nostro paese un significato alla burocrazia che dovrebbe essere forza del pubblico, invece è diventato potere del pubblico. Quindi, in questo caso, la stratificazione ha creato dei piccoli orticelli di potere che poi alimentano evidentemente il processo produttivo". Monti dice che "Romperne quegli orticelli ed entrare in gamba tesa in tal senso" significa "mettere nelle condizioni chi opera, ad esempio, come me in un mercato come me questo, che è la costruzione di infrastrutture, nelle condizioni di potere operare in maniera più organica e più semplice". Ma quanto è difficile? "Questo è un paese che ama reprimere ma che non ama prevenire. Chi, ad esempio, come me è abituato a fare se ne frega degli sguardi indiscreti. E delle denunce che, a volte, arrivano solo per fermare il tuo lavoro. Chi, invece, si preoccupa perché toccato da un avviso di garanzia, magari si inchioda al muro e non fa più nulla. Il problema sono quei manager molti capaci che, impauriti, non operano più". Dirigere l'**Autorità portuale** della Sicilia occidentale non è un lavoro semplice. E il Presidente Pasqualino Monti spiega che, quando serve, si rivolge alle istituzioni. "Cerchiamo la collaborazione delle forze di polizia - dice - Io, tante volte, mi sono rivolto a loro per tante cose e questo modo di agire ha dato i suoi frutti, perché quando circola il concetto che tu sei inavvicinabile non viene nessuno...". Un po' come accade con l'associazione Addiopizzo. Quando i mafiosi sanno che un commerciante fa parte di Addiopizzo non si presenta per riscuotere le estorsioni. "Certo - spiega Monti - Esiste anche nella costruzione di infrastrutture. Se tu vedi qualcosa di anomalo sei tu a farlo presente e aspetto che la Polizia giudiziaria faccia il suo corso. Ma io nel frattempo ho dato un segnale forte e chiaro". Monti si avvale della collaborazione di un magistrato, l'ex Procuratore aggiunto di **Palermo** Leonardo Agueci, oggi in quiescenza, che è esperto di Trasparenza e prevenzione della corruzione dell'**Autorità portuale**. "La prima cosa che ho fatto al mio arrivo è stata di



(Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

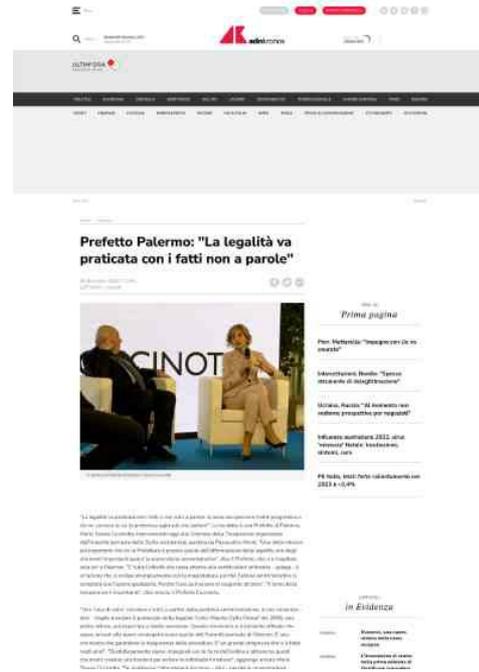
chiedere al dottor Agueci di affiancarmi. Ora è diventata una sfida avvincente e anche vinta. Avere Agueci al mio fianco mi rende felice, è una persona con una esperienza che riesce a capire i piccoli segnali". (di Elvira Terranova)
raccomandato per te

(Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

Prefetto Palermo: "La legalità va praticata con i fatti non a parole"

"La legalità va praticata con i fatti e non solo a parole. Io sono una persona molto pragmatica e chi mi conosce lo sa. Io preferisco agire più che parlare". Lo ha detto il neo Prefetto di **Palermo**, Maria Teresa Cucinotta, intervenendo oggi alla Giornata della Trasparenza organizzata dall' **Autorità portuale** della Sicilia occidentale, guidata da Pasqualino Monti. "Una delle mission più importanti che ha la Prefettura è proprio quella dell' affermazione della legalità, con degli strumenti importanti qual è la prevenzione amministrativa", dice il Prefetto, che si è insediata solo ieri a **Palermo**. "E' tutta l' attività che ruota attorno alle certificazioni antimafia - spiega - è un' azione che si svolge sinergicamente con la magistratura, perché l' azione amministrativa si completa con l' azione giudiziaria. Perché l' una può essere di supporto all' altra". "Il tema della trasparenza è importante", dice ancora il Prefetto Cucinotta. "Una 'casa di vetro' conviene a tutti, a partire dalla pubblica amministrazione, è una conquista - dice - Voglio ricordare il protocollo della legalità 'Carlo Alberto Dalla Chiesa' del 2006, una pietra miliare, poi esportata a livello nazionale. Questo strumento si è talmente affinato che siamo arrivati alle opere strategiche come quelle dell' **Autorità portuale** di **Palermo**. E' uno strumento che garantisce la trasparenza delle procedure. E' un grande progresso che si è fatto negli anni". "Quotidianamente siamo impegnati con le forze dell' ordine e attraverso questi strumenti creiamo una barriera per evitare le infiltrazioni mafiose", aggiunge ancora Maria Teresa Cucinotta. "Se si abbassa l' attenzione è rischioso - dice - perché le organizzazioni mafiose sono diventate delle holding di investimento". raccomandato per te



(Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

Monti (Autorità Sicilia occidentale): '21 dicembre annuncio lavori bacino carenaggio'

"Il prossimo 21 dicembre annunceremo l'ottenimento del finanziamento di 81 milioni e l'inizio dei lavori per il rifacimento del bacino di carenaggio di 150 mila tonnellate al **Porto di Palermo**". Ad annunciarlo è Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale nel suo intervento di chiusura al convegno sulla "Giornata della Trasparenza", organizzato dalla stessa Autorità portuale presso il **Palermo Cruise Terminal**, raccomandato per te

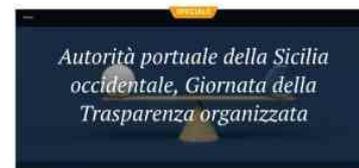


(Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

Autorità portuale della Sicilia occidentale, Giornata della Trasparenza organizzata

"Per noi oggi è una giornata importante tanto quanto l'inaugurazione di una grande opera infrastrutturale. Significa trasferire un concetto: che le cose si possono fare e in modo molto trasparente. Evidentemente, però, in Italia abbiamo, purtroppo, l'abitudine di pensare che la trasparenza sia un ossimoro rispetto al verbo fare. E questo dobbiamo lasciarlo alle spalle". A dirlo all'Adnkronos è **Pasqualino Monti**, Presidente dell'Autorità portuale della Sicilia Occidentale, a margine della 'Giornata...



Monti (Autorità portuale Palermo): "Trasparenza è fondamentale"

Per noi oggi è una giornata importante tanto quanto l'inaugurazione di una grande opera infrastrutturale. Significa trasferire un concetto: che le cose si possono fare e in modo molto trasparente. Evidentemente, però, in Italia abbiamo, purtroppo, l'abitudine di pensare che la trasparenza sia un ossimoro rispetto al verbo fare. E questo dobbiamo lasciarlo alle spalle". A dirlo all'Adnkronos è Pasqualino Monti, Presidente dell'Autorità portuale della Sicilia Occidentale a margine della 'Giornata...

Problema Palermo: "La trasparenza è fondamentale"

Comunità e portuale non solo in un momento di crisi, ma in un momento di grande difficoltà. Il problema è che in Italia abbiamo, purtroppo, l'abitudine di pensare che la trasparenza sia un ossimoro rispetto al verbo fare. E questo dobbiamo lasciarlo alle spalle". A dirlo all'Adnkronos è Pasqualino Monti, Presidente dell'Autorità portuale della Sicilia Occidentale a margine della 'Giornata...

Prima pagina

Stato di gruppo salentino. Politiche e strategie di sviluppo

Per i siciliani: "Trasparenza è un ossimoro"

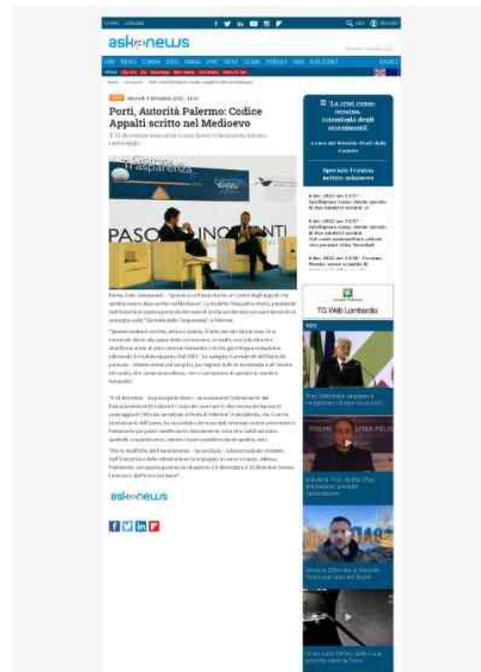
Intervista: Monti "Trasparenza è fondamentale"

Primo luglio, lunedì 14 luglio e martedì 15 luglio

Monti, Trasparenza è fondamentale: i nostri impegni

Porti, Autorità Palermo: Codice Appalti scritto nel Medioevo

Roma, 6 dic. (askanews) - "Questo è un Paese che ha un Codice degli Appalti che sembra essere stato scritto nel Medioevo". Lo ha detto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale nel suo intervento al convegno sulla "Giornata della Trasparenza", a **Palermo**. "Questo Codice è vecchio, antico e stantio. È fatto per non fare le cose. Ci si nasconde dietro alla paura della corruzione e, in realtà, non si fa altro che stratificare ancor di più in termini burocratici ciò che già è troppo complicato, ottenendo il risultato opposto. Dal 2015 - ha spiegato il presidente dell' Autorità portuale - chiedo norme più semplici, per togliere tutte le incrostazioni all' interno dei codici, che, come sono adesso, non ci consentono di operare in maniera tranquilla". "Il 21 dicembre - ha proseguito Monti - annunceremo l' ottenimento del finanziamento di 81 milioni e l' inizio dei lavori per il rifacimento del bacino di carenaggio di 150 mila tonnellate al **Porto** di **Palermo**". Il presidente, che è anche commissario dell' opera, ha raccontato che sono stati necessari norme presentate in Parlamento per poter modificare lo stanziamento, visto che i soldi venivano spalmati in quindici anni, mentre i lavori sarebbero durati quattro anni. "Per le modifiche del finanziamento - ha concluso - la burocrazia dei ministeri dell' Economia e delle Infrastrutture ha impiegato un anno e mezzo. Adesso, finalmente, con questo governo la situazione si è sbloccata e il 21 dicembre faremo l' annuncio dell' inizio dei lavori". CONDIVIDI SU:



Sindaco Palermo "La pubblica amministrazione deve essere trasparente"

"La pubblica amministrazione deve potere essere trasparente, cioè visibile a tutti. Chi opera nella pubblica amministrazione deve essere come la moglie di Cesare, indenne da ogni sospetto". Così il sindaco Roberto Lagalla, a margine della "Giornata della Trasparenza", presso il Cruise Terminal del porto di Palermo. vbo/gtr.



Giornata della Trasparenza al porto di Palermo

"Vogliamo concentrare l' attenzione sul delicato ruolo del pubblico amministratore, che deve puntare su trasparenza e sostenibilità". Così il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, presentando la "Giornata della Trasparenza", presso il Cruise Terminal del porto di Palermo. x11/vbo/gtr.



Trasparenza, Delle Vedove "Scommessa per la pubblica amministrazione"

"La trasparenza è la grande scommessa della pubblica amministrazione, soprattutto oggi con i fondi del Pnr". Così Andrea Delmastro Delle Vedove, sottosegretario alla Giustizia, in videoconferenza nell' ambito della "Giornata della Trasparenza", presso il Cruise Terminal del porto di Palermo. x11/vbo/gtr.



"Giornata della trasparenza" al Terminal Cruise del porto di Palermo

PALERMO (ITALPRESS) - "Giornata della trasparenza" al Terminal Cruise del porto di Palermo, organizzata come ogni anno dall' Autorità portuale del Mare di Sicilia Occidentale. Una riflessione e una condivisione sul tema della trasparenza come generatore di valore pubblico e come perno attorno a cui far leva per migliorare qualità ed efficienza dell' amministrazione. "Oggi è una giornata importante - sottolinea Pasqualino Monti, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale -, vogliamo concentrare l' attenzione su quello che è il delicato ruolo dell' amministratore, cercando di focalizzare l' attenzione da un lato sulla burocrazia: aspetto poco virtuoso, dovrebbe essere la forza del pubblico e invece in tanti casi rappresenta il potere del pubblico; e dall' altro rappresentare come il fare non sia un ossimoro rispetto alla parola trasparenza e alla sostenibilità". Al centro della Giornata una tavola rotonda dal titolo: "La casa di vetro, il principio della trasparenza amministrativa e il ruolo dell' amministratore pubblico". "Non si può lavorare nella Pubblica amministrazione efficiente - sottolinea il sindaco di Palermo, Roberto Lagalla - senza il pre requisito della trasparenza, della legalità e spiegabilità degli atti pubblici, non sarebbe male che a ciò si accoppiasse anche la competenza e una normativa di semplificazione a sostegno dei cittadini e degli operatori". "La Pubblica amministrazione deve potere essere trasparente, cioè visibile a tutti - sottolinea Lagalla -. Chi opera nella pubblica amministrazione deve essere come la moglie di Cesare, indenne da ogni sospetto". Nel corso dei lavori, il sindaco Lagalla, inoltre, ricorda che: "La Cala rinasce, oggi Sant' Erasmo, luogo famoso per essere la camera della morte, rinasce. L' Amministrazione comunale ha in campo 50 milioni di euro per la riqualificazione della Costa Sud, cioè di quell' area che va da Sant' Erasmo al molo della Bandita e che stiamo istruendo insieme all' Autorità portuale, a garanzia delle procedure e della blindatura delle risorse che devono andare al servizio della città e alla prevenzione del crimine. Là dove si porta pulizia, ordine e rigenerazione urbana si porta anche un forte insegnamento alla legalità e alla trasparenza". Un saluto, inoltre, è stato inviato dal sottosegretario di Stato alla Giustizia Andrea Del Mastro Delle Vedove: "La trasparenza è la grande scommessa della Pubblica Amministrazione, soprattutto oggi con i fondi del Pnrr. La P.A. deve rinnovarsi anche per il tramite delle tecnologie per essere più aperta, controllata, partecipata, in altri termini più trasparente. Abbiamo compreso che il controllo penalistico non è sufficiente e allora la bussola strategica della trasparenza, parte dagli strumenti digitali per consentire un' amministrazione meno opaca, più controllata e più trasparente. Se vogliamo dare più trasparenza alla Pubblica amministrazione non dobbiamo fare nuove leggi ma dobbiamo delegificare, poche leggi ma certe per tutti". Il sottosegretario,



Italpress

Palermo, Termini Imerese

poi, in merito al dibattito sull' abuso d' ufficio, sottolinea: "A proposito di ciò non posso sottrarmi ad uno dei temi dell' odierno dibattito politico sull' abuso d' ufficio. Nessuno ha in testa di abrogare l' abuso di ufficio, ma vogliamo una norma con una condotta più tipizzata, più certa, meno elastica e meno a fisarmonica, meno interpretabile, meno discrezionale". foto x11 Italpress (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo info@italpress.com

La Gazzetta Marittima

Palermo, Termini Imerese

"Giornata della Trasparenza" a Palermo

Pasqualino Monti PALERMO - Ha avuto luogo ieri, martedì 6, presso il Palermo Cruise Terminal la "Giornata della Trasparenza", organizzata annualmente dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, per una riflessione e una condivisione sul tema della trasparenza come generatore di valore pubblico e come perno attorno a cui far leva per migliorare qualità ed efficienza dell' amministrazione. I saluti istituzionali sono stati portati al presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale **Pasqualino Monti**, e dal sindaco di Palermo Roberto Lagalla. Ha introdotto la giornata il segretario generale e RPCT dell' AdSP del Mare di Sicilia occidentale, ammiraglio ispettore Salvatore Gravante. A seguire, la tavola rotonda dal titolo: "La casa di vetro: il principio della trasparenza amministrativa e il ruolo dell' amministratore pubblico" con gli interventi del magistrato Leonardo Agueci, del prefetto di Palermo Maria Teresa Cucinotta, del presidente OIV dell' AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, Rosalba Vitale, del comandante della Capitaneria di Porto Raffaele Macaudo, e dell' assessore all' Urbanistica del Comune Palermo Maurizio Carta. Nel secondo panel, "La riforma della giustizia e la pubblica amministrazione", il sottosegretario di Stato alla Giustizia Andrea Delmastro Delle Vedove ha dialogato con il presidente **Monti** sui delicati temi dei rapporti tra pubblica amministrazione, potere esecutivo e potere legislativo.



LiveSicilia

Palermo, Termini Imerese

Porto di Palermo, ok al finanziamento per rifare il bacino di carenaggio

1' DI LETTURA **PALERMO** - "Il 21 dicembre annunceremo l'ottenimento del finanziamento di 81 milioni e l'inizio dei lavori per il rifacimento del bacino di carenaggio di 150 mila tonnellate al **Porto** di **Palermo**". Lo ha detto Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale nel suo intervento di chiusura al convegno sulla "Giornata della Trasparenza", organizzato dalla stessa Autorità portuale presso il **Palermo** Cruise Terminal. Il presidente, che è anche commissario dell'opera, ha raccontato che sono stati necessari norme presentate in Parlamento per poter modificare lo stanziamento, visto che i soldi venivano spalmati in quindici anni, mentre i lavori sarebbero durati quattro anni. "Per le modifiche del finanziamento - ha concluso - la burocrazia dei ministeri dell'Economia e delle Infrastrutture ha impiegato un anno e mezzo. Adesso, finalmente, con questo governo la situazione si è sbloccata e il 21 dicembre faremo l'annuncio dell'inizio dei lavori". [Commenti](#) [Lascia un commento](#)



Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Porto, l'annuncio: "Tra pochi giorni il via libera ai lavori per il rifacimento del bacino di carenaggio"

Lo ha assicurato Pasqualino Monti, presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del mare di Sicilia occidentale nel suo intervento di chiusura al convegno sulla "Giornata della Trasparenza", organizzato al Palermo Cruise Terminal Porto, l'annuncio: "Tra pochi giorni il via libera ai lavori per il rifacimento del bacino di carenaggio" "Il prossimo 21 dicembre annunceremo l'ottenimento del finanziamento di 81 milioni e l'inizio dei lavori per il rifacimento del bacino di carenaggio di 150 mila tonnellate al Porto di Palermo". Ad annunciarlo è Pasqualino Monti, presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del mare di Sicilia occidentale nel suo intervento di chiusura al convegno sulla "Giornata della Trasparenza", organizzato dalla stessa **autorità portuale** al Palermo Cruise Terminal. "Per noi oggi - ha detto Monti è una giornata importante tanto quanto l'inaugurazione di una grande opera infrastrutturale. Significa trasferire un concetto: che le cose si possono fare e in modo molto trasparente. Evidentemente, però, in Italia abbiamo, purtroppo, l'abitudine di pensare che la trasparenza sia un ossimoro rispetto al verbo fare. E questo dobbiamo lasciarlo alle spalle". "Se è importante sottolineare la trasparenza - spiega Monti - è altrettanto importante raccontare come lo Stato debba 'proteggere' i civil servant e debba trasferire un concetto, attraverso norme più semplici, che le cose si devono fare". "Ma - aggiunge il manager - si devono mettere nelle condizioni manager pubblici di operare con un volume di norme inferiore a quelle che esistono. La stratificazione burocratica ha dato nel nostro paese un significato alla burocrazia che dovrebbe essere forza del pubblico, invece è diventato potere del pubblico. Quindi, in questo caso, la stratificazione ha creato dei piccoli orticelli di potere che poi alimentano evidentemente il processo produttivo". Monti dice che "rompere quegli orticelli ed entrare in gamba tesa in tal senso" significa "mettere nelle condizioni chi opera, ad esempio, come me in un mercato come me questo, che è la costruzione di infrastrutture, nelle condizioni di potere operare in maniera più organica e più semplice". Ma quanto è difficile? "Questo è un paese che ama reprimere ma che non ama prevenire. Chi, ad esempio, come me è abituato a fare se ne frega degli sguardi indiscreti. E delle denunce che, a volte, arrivano solo per fermare il tuo lavoro. Chi, invece, si preoccupa perché toccato da un avviso di garanzia, magari si inchioda al muro e non fa più nulla. Il problema sono quei manager molti capaci che, impauriti, non operano più". Dirigere l' **Autorità portuale** della Sicilia occidentale non è un lavoro semplice. E il presidente Pasqualino Monti spiega che, quando serve, si rivolge alle istituzioni. "Cerchiamo la collaborazione delle forze di polizia - dice - lo, tante volte, mi sono rivolto a loro per tante cose e questo modo di agire ha dato i suoi frutti, perché quando circola il concetto che tu sei inavvicinabile non viene nessuno...". Un po' come



Immagine non disponibile

Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

accade con l'associazione Addiopizzo. Quando i mafiosi sanno che un commerciante fa parte di Addiopizzo non si presenta per riscuotere le estorsioni. "Certo - spiega Monti -. Esiste anche nella costruzione di infrastrutture. Se tu vedi qualcosa di anomalo sei tu a farlo presente e aspetto che la polizia giudiziaria faccia il suo corso. Ma io nel frattempo ho dato un segnale forte e chiaro". Monti si avvale della collaborazione di un magistrato, l'ex procuratore aggiunto di Palermo Leonardo Agueci, oggi in quiescenza, che è esperto di Trasparenza e prevenzione della corruzione dell' **Autorità portuale**. "La prima cosa che ho fatto al mio arrivo è stata di chiedere al dottor Agueci di affiancarmi. Ora è diventata una sfida avvincente e anche vinta. Avere Agueci al mio fianco mi rende felice, è una persona con una esperienza che riesce a capire i piccoli segnali". fonte Adnkronos

Pnrr, Uniport: "Da riforme e opere previste occasione per rilanciare comparto portuale"

Lavoro, regolamentazioni, concessioni terminalistiche, semplificazioni, sviluppo sostenibile delle infrastrutture. Sono questi i temi principali su cui si focalizza il Position paper realizzato da Uniport, l'associazione che rappresenta le imprese portuali che occupano oltre 4.000 lavoratori, con un fatturato di oltre 1 miliardo di euro e movimentano circa il 60% dei containers dei nostri porti. Il documento, reso pubblico oggi, è al centro di una serie incontri istituzionali che proseguiranno nelle prossime settimane, con rappresentanti delle istituzioni, media e stakeholder del mondo portuale. Il Position paper - che indica obiettivi e proposte di sistema con una visione che va oltre il breve periodo - è stato già illustrato, insieme a proposte di interventi necessari nell'immediato, dai rappresentanti dell'Associazione al presidente della commissione Trasporti della Camera - Salvatore Deidda, alla sottosegretaria al ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Vannia Gava e al sottosegretario al ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Tullio Ferrante. "Obiettivo del documento e degli incontri istituzionali che abbiamo avviato in questi giorni - evidenzia Federico Barbera presidente

Uniport - è sensibilizzare il nuovo Governo e il nuovo Parlamento sulle opportunità che il nostro Paese ha oggi davanti a sé e sulla strategicità degli hub portuali per il futuro sviluppo del Paese. A patto di riuscire a sfruttare efficacemente gli straordinari investimenti messi in campo in questa fase storica e di realizzare le necessarie riforme per una semplificazione e modernizzazione del quadro normativo. Non ci sono imprese portuali senza porti, ma non ci sono porti senza imprese. Ne siamo convinti". Il Position paper si concentra su sette diversi capitoli: 'Lavoro' - 'Regolamentazione e costi' - 'Procedure e costi delle concessioni terminalistiche' - 'Efficientamenti della regolazione' - 'Le infrastrutture portuali e di rete' - 'L'ambiente' - 'Revisione dell'ordinamento portuale'. In particolare, in materia di lavoro, Uniport ritiene essenziale una adeguata formazione e aggiornamento dei lavoratori e sostiene il riconoscimento normativo delle caratteristiche usuranti a specifiche attività portuali: l'incidenza crescente di lavoratori con inabilità parziali incidono oggi in modo significativo sull'organizzazione del lavoro delle imprese e sulla capacità di fornire servizi. L'Associazione chiede, inoltre, la semplificazione delle norme e un sistema di costi coerente con le regole di mercato del settore; tutti elementi che appaiono indispensabili per garantire competitività e sviluppo all'intero sistema logistico nazionale. In tema di concessioni terminalistiche, l'Associazione auspica vengano definiti in tempi brevi criteri omogenei e oggettivi, finalizzati all'assegnazione e al rinnovo delle concessioni, alla determinazione della loro durata, alle modalità di trasferimento degli impianti al nuovo concessionario, all'individuazione dei limiti dei canoni concessori, all'individuazione delle modalità tese a garantire la concorrenza, all'esercizio dei poteri di vigilanza



(Sito) Adnkronos

Focus

e controllo. Nel Position paper si evidenzia poi come sia oggi necessario il superamento e la risoluzione delle duplicazioni di compiti tra diversi enti (Mit, Art, Adsp, Autorità marittima e asl) e la garanzia di tempi certi di risposta da parte delle pubbliche amministrazioni. Un focus conclusivo del documento riguarda infine le infrastrutture portuali e di rete. "Guardiamo con grande interesse ai molti progetti previsti dal Pnrr e dal Pnc, auspicando il rispetto della tempistica ed eventuali interventi di semplificazione e velocizzazione, qualora emergessero criticità, soprattutto con riferimento agli interventi di dragaggio. Vanno rafforzate le connessioni tra i porti e le grandi direttrici stradali e ferroviarie per colmare il deficit (in alcuni casi addirittura la totale assenza) dei collegamenti ferroviari dei porti del Mezzogiorno e per collegare alle aree europee al di là dei confini", conclude il presidente Barbera.

Agenparl

Focus

Da riforme e opere previste dal PNRR un' occasione storica rilanciare la centralità dei porti nel nostro Paese - Il Position Paper UNIPORT

(AGENPARL) - mar 06 dicembre 2022 COMUNICATO STAMPA UNIPORT presenta il Position Paper associativo, rivolto a Governo, mondo della politica, istituzioni, media e stakeholder. "Da riforme e opere previste dal PNRR un' occasione storica rilanciare la centralità strategica del comparto portuale nel nostro Paese" Roma, novembre 2022 - Lavoro, regolamentazioni, concessioni terminalistiche, semplificazioni, sviluppo sostenibile delle infrastrutture. Sono questi i temi principali su cui si focalizza il Position Paper realizzato da Uniport, l' Associazione che rappresenta le imprese portuali che occupano oltre 4.000 lavoratori, con un fatturato di oltre 1 miliardo di euro e movimentano circa il 60% dei containers dei nostri porti. Il documento, reso pubblico oggi, è al centro di una serie incontri istituzionali che proseguiranno nelle prossime settimane, con rappresentanti delle istituzioni, media e stakeholder del mondo portuale. Il Position Paper - che indica obiettivi e proposte "di sistema" con una visione che va oltre il breve periodo - è stato già illustrato, insieme a proposte di interventi necessari nell' immediato, dai rappresentanti dell' Associazione al Presidente della

Commissione Trasporti della Camera - Salvatore Deidda, alla Sottosegretaria al Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica - Vannia Gava e al Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Tullio Ferrante. "Obiettivo del documento e degli incontri istituzionali che abbiamo avviato in questi giorni", evidenzia Federico Barbera - Presidente UNIPORT, "è sensibilizzare il nuovo Governo e il nuovo Parlamento sulle opportunità che il nostro Paese ha oggi davanti a sé e sulla strategicità degli hub portuali per il futuro sviluppo del Paese. A patto di riuscire a sfruttare efficacemente gli straordinari investimenti messi in campo in questa fase storica e di realizzare le necessarie riforme per una semplificazione e modernizzazione del quadro normativo. Non ci sono imprese portuali senza porti, ma non ci sono porti senza imprese. Ne siamo convinti". Il Position Paper si concentra su sette diversi capitoli: "Lavoro" - "Regolamentazione e costi" - "Procedure e costi delle concessioni terminalistiche" - "Efficientamenti della regolazione" - "Le infrastrutture portuali e di rete" - "L' ambiente" - "Revisione dell' ordinamento portuale". In particolare, in materia di lavoro, UNIPORT ritiene essenziale una adeguata formazione e aggiornamento dei lavoratori e sostiene il riconoscimento normativo delle caratteristiche "usuranti" a specifiche attività portuali: l' incidenza crescente di lavoratori con inabilità parziali incidono oggi in modo significativo sull' organizzazione del lavoro delle imprese e sulla capacità di fornire servizi. L' Associazione chiede, inoltre, la semplificazione delle norme e un sistema di costi coerente con le regole di mercato del settore; tutti elementi che appaiono indispensabili per garantire competitività e sviluppo all'



Immagine
non disponibile

Agenparl

Focus

intero sistema logistico nazionale. In tema di concessioni terminalistiche, l'Associazione auspica vengano definiti in tempi brevi criteri omogenei e oggettivi, finalizzati all'assegnazione e al rinnovo delle concessioni, alla determinazione della loro durata, alle modalità di trasferimento degli impianti al nuovo concessionario, all'individuazione dei limiti dei canoni concessori, all'individuazione delle modalità tese a garantire la concorrenza, all'esercizio dei poteri di vigilanza e controllo. Nel position paper si evidenzia poi come sia oggi necessario il superamento e la risoluzione delle duplicazioni di compiti tra diversi enti (MIT, ART, AdSP, Autorità Marittima e ASL) e la garanzia di tempi certi di risposta da parte delle Pubbliche amministrazioni. Un focus conclusivo del documento riguarda infine le infrastrutture portuali e di rete. "Guardiamo con grande interesse ai molti progetti previsti dal PNRR e dal PNC, auspicando il rispetto della tempistica ed eventuali interventi di semplificazione e velocizzazione, qualora emergessero criticità, soprattutto con riferimento agli interventi di dragaggio. Vanno rafforzate le connessioni tra i porti e le grandi direttrici stradali e ferroviarie per colmare il deficit (in alcuni casi addirittura la totale assenza) dei collegamenti ferroviari dei porti del Mezzogiorno e per collegare alle aree europee al di là dei confini", conclude il Presidente Barbera. Per leggere il testo integrale del Position Paper [clicca qui](#).

Uniport: servono subito misure su costi energia e canoni

(ANSA) - ROMA, 06 DIC - Una visione e un piano complessivi e tre grandi urgenze: costi dell' energia, sterilizzazione dei canoni e tasse che non penalizzino nel contesto internazionale. Uniport, l' associazione che aggrega e rappresenta aziende che svolgono nei porti italiani, in regime di autorizzazione, chiede così, in un position paper, una serie di provvedimenti e interventi per migliorare, velocizzare e rendere più attraenti i porti nazionali. Come spiega in una conversazione telefonica il presidente Federico Barbera "la pandemia e la guerra hanno fatto riscoprire l' importanza e la strategicità dei porti e delle aziende che ci lavorano, punto essenziale della logistica di un paese il cui approvvigionamento dipende in maniera essenziale dal mare". Per Barbera "di fronte all' interesse nazionale e senza cadere troppo nel dirigismo, ognuno deve cedere qualcosa. Occorre preservare l' ambiente e noi siamo d' accordo ma bisogna anche poter permettere di installare, ad esempio, delle pale eoliche nei porti per sostituire fonti molto più inquinanti". Le aziende riunite in Uniport occupano oltre 4000 lavoratori con un fatturato di oltre 1 miliardo di euro; movimentano circa il 60% dei containers dei nostri porti. Nel paper l' associazione chiede, fra l' altro, misure per alleviare i costi energetici di terminal e operatori " che ben difficilmente è ipotizzabile ribaltare sulla merce o sui caricatori". "Non meno urgente è prevedere, per ora almeno relativamente al triennio 2023-2025, se non una riduzione almeno una sterilizzazione dell' indicizzazione annuale dei canoni di concessione demaniali". Appare del tutto improponibile anche solo immaginare, dopo un incremento per l' anno 2022 di più dell' 8%, aumenti che dato il tasso di inflazione atteso potrebbero essere analoghi a quello" si legge. E infine Uniport chiede di avviare un confronto in tema di tassazione delle Autorità di sistema portuali per evitare che le nuove disposizioni portino a "un incremento del costo della nostra portualità" minandone la concorrenza verso altri porti europei o extra ue. (ANSA).



Gli effetti del caro energia e del calo dei traffici, peseranno sui porti più della pandemia

06 Dec, 2022 "Aumento costi energetici e indicizzazione dei canoni concessori demaniali. Rischiamo la tempesta perfetta" così il presidente di Assiterminal, associazione italiana terminalisti portuali, Luca Becce, ha sollecitato l'intervento del governo per i porti, nel corso del convegno "I porti tra nuove identità e vecchi orizzonti". Becce ha affrontato inoltre i temi consueti dibattuti dall'associazione: il lavoro portuale, in termini di esigenze sui profili professionali, le prospettive di trasformazione ed evoluzione delle esigenze formative e progetti specifici per le aziende del terminalismo. Discussione che ha coinvolto il direttore di Assiterminal, Alessandro Ferrari, il presidente Normativa&Finance Tomaso Cognolato nel corso degli incontri successivi con il presidente IX commissione Camera on Deidda, con il VP VIII Commissione Senato sen Lorenzo Basso e soprattutto con il vice ministro MIT on. Edoardo Rixi, dalla struttura del Gabinetto del MIT. "Abbiamo avuto l'opportunità - ha spiegato Becce - di rappresentare il nostro settore e la sempre più strategica necessità di una governance forte e centrale anche per una realizzazione efficace dei progetti inclusi nel PNRR. Ci siamo soffermati fortemente sull'analisi di contesto evidenziando l'emergenza del combinato disposto dell'aumento dei costi energetici con l'indicizzazione dei canoni concessori demaniali e una progressiva contrazione dei traffici (import export, ma anche la non piena ripresa delle crociere) che si intravede anche per i primi mesi del 2023 possa provocare un effetto negativo sulle aziende terminaliste, peggiore di quello pandemico, aumentando i costi di più del 25% rispetto all'anno corrente: si sono condivise diverse proposte normative che auspichiamo possano finalizzarsi attraverso la conversione delle prossime norme. Si è convenuto sulla necessità di rendere costante il confronto per pianificare non solo interventi di semplificazione ma anche volti a creare presupposti concreti per incentivare ad esempio, la transizione energetica (attraverso un modello di comunità energetica aperta anche ai concessionari portuali), l'intermodalità (creando target e obiettivi misurabili su cui applicare meccanismi incentivanti per il trasporto via ferrovia da e per i terminal), il lavoro (individuando gli strumenti più adeguati per favorire il bilanciamento tra esigenze di nuove figure professionali e la riqualificazione di quelle esistenti) Abbiamo molto apprezzato - sottolinea inoltre il presidente di Assiterminal - la richiesta che ci è pervenuta da ciascun interlocutore di contribuire alla formulazione di un insieme di proposte normative per efficientare la portualità, a conferma di come la capacità rappresentativa di Assiterminal ai distingua per stile, contenuti, sintesi negli interessi generali della categoria dei terminal operators, imprese portuali e stazioni marittime che compongono l'industria della portualità italiana. I focus su cui ci siamo soffermati sono orientati a individuare misure adeguate per l'incentivazione dell'intermodalità ferroviaria



Corriere Marittimo

Focus

e per la sostenibilità energetica dell' operatività di terminal e imprese. Oltre a questo, ci siamo impegnati a fornire a breve alcune proposte funzionali all' individuazione di alcuni profili di lavori portuali tra le categorie usuranti, misure per l' incentivazione dell' utilizzo di sistemi di gestione sicurezza e formazione dei lavoratori: tutto in linea con i progetti concreti che abbiamo lanciato tra i nostri associati quali PortSafetyValue, PortDigitale&Innovation e PortPeopleAcademy", ha concluso Becce. Post correlati Trieste - Partirà a gennaio e collegherà il porto di Trieste con l' interporto di Fùrnitz in Carinzia, il primo e [] GENOVA - L' Autorità di Sistema portuale della Liguria Occidentale (Ports of Genoa - porti di: Genova, Pra', Savona, Vado) ha []

FAIMM-Fincantieri, corso per "Tecnico superiore supervisione e installazione impianti di bordo"

06 Dec, 2022 GENOVA - Accademia Italiana della Marina Mercantile e Fincantieri hanno annunciato l'avvio, nel mese di dicembre, del primo corso di formazione ITS per "Tecnico Superiore per la supervisione e l'installazione degli impianti di bordo". Si tratta di un percorso di formazione continua per il personale tecnico di Fincantieri del polo di Sestri Ponente, impiegato in attività di prove in mare, e sarà solo il primo dei progetti di sviluppo congiunto tra l'Accademia e l'Azienda, leader nel settore della cantieristica navale a livello internazionale. Fincantieri, in quanto socia fondatrice della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile (FAIMM), ha posto in essere diversi ambiti di sviluppo, congiunti con l'istituto: venerdì 2 dicembre è stata partner del Graduation Day 2022, ovvero il momento in cui i diplomati nel corso dell'anno vengono festeggiati e premiati per la fine del loro percorso didattico. Tra questi, anche gli Allievi del corso ITS da "Tecnico Superiore per la supervisione e l'installazione degli impianti di bordo". Un percorso didattico, questo, che prenderà nuovamente il via a gennaio 2023 con la selezione degli iscritti al corso customizzato e dedicato alle esigenze di Fincantieri. I 22 allievi che seguiranno il corso, a partire da febbraio 2023, seguiranno il consueto percorso di studio in aula e svolgeranno il loro stage presso i vari cantieri italiani dell'Azienda, implementando le proprie competenze e capacità tecniche, oltre a conoscere da vicino le attività del più importante costruttore navale nazionale. Il corso, che si svolgerà presso la sede di Albaro dell'Accademia, è stato studiato dettagliatamente per il personale tecnico del polo di Sestri Ponente di Fincantieri e sarà segmentato esclusivamente sulle necessità di congiungere gli aspetti di preparazione del cantiere alle prove in mare delle navi in costruzione. Ma non si esaurisce qui la collaborazione tra Accademia Italiana della Marina Mercantile e Fincantieri, poiché saranno di nuovo insieme nei progetti che coinvolgeranno il futuro centro di simulazione, nella nuova sede dell'Istituto presso il Palazzo Tabarca nel porto antico di Genova.



Wista Italy in Assemblea traccia la rotta dell' empowerment femminile

06 Dec, 2022 ROMA - WISTA ITALY, associazione delle professioniste della, portualità, logistica e dello shipping, si è riunita in Assemblea a Roma, il 2 dicembre presso la sede di Confitarma - Confederazione Italiana Armatori. La presidente di WISTA ITALY, Costanza Musso, in apertura ha ringraziato il presidente di Confitarma, Mario Mattioli, per l'ospitalità riservata all'Assemblea negli uffici romani. L'incontro è proseguito con la disamina del bilancio consuntivo 2021-2022 e del budget preventivo per l'anno sociale 2022-2023, approvati entrambi all'unanimità dei voti. All'ordine del giorno dell'assemblea la presentazione del programma 2023 e degli obiettivi di mandato del Direttivo 2022-2024 composto oltre che da Musso da Gabriella Reccia (vice presidente), Barbara Pozzolo (tesoriera), Caterina Cerrini (contact person) e Lucia Nappi (stampa - comunicazione) "Dalla nascita di Wista Italy, quasi trent'anni fa, molte cose sono cambiate e si sono evolute - ha sottolineato in apertura la presidente nel presentare le risultanze del questionario - "altre sono intervenute nelle nostre vite in maniera del tutto inaspettata imponendoci adattamento e resilienza a situazioni altamente critiche che stiamo imparando a conoscere e ad affrontare". "Siamo certe di essere sulla strada giusta ma c'è ancora tanto da fare. In questa ottica, abbiamo sottoposto alle socie un questionario che ci ha aiutato a meglio comprendere lo stato di salute dell'associazione e a definire una linea condivisa secondo gli obiettivi associativi". Tra i principali obiettivi presentati dal Direttivo e discussi dall'assemblea, in primo piano le azioni volte ad intercettare le sfide di empowerment femminile nel settore marittimo-portuale-logistico che l'Associazione da sempre promuove e che, in questa fase storica, necessitano più che mai di essere incentivate. Al fine di rafforzare ed aumentare la presenza delle donne nel settore di riferimento sarà uno strumento privilegiato il lavoro di networking sia a livello internazionale, come parte di Wista International (Women's International Shipping and Trading Association) che a livello nazionale con le Istituzioni e le altre associazioni di settore. Le azioni volte ad incentivare il networking interno all'Associazione, saranno un ulteriore obiettivo del prossimo biennio. Di rilievo le sfide sui temi della formazione che l'Associazione si propone di affrontare come risposta ai cambiamenti in atto nei settori dello shipping, portuale e della logistica, cambiamenti che richiedono figure sempre più specializzate con competenze trasversali e soft skills avanzate. L'Assemblea ha visto, inoltre, la presentazione di alcune delle nuove socie. La serata è proseguita con il tradizionale "Wistmas Party", occasione conviviale, dove le socie e gli ospiti hanno brindato insieme in un'atmosfera accogliente e rilassata con affaccio sulla città eterna. Post correlati GENOVA - Accademia Italiana della Marina Mercantile e Fincantieri hanno annunciato l'avvio, nel mese di dicembre, del primo corso

Corriere Marittimo

Wista Italy in Assemblea traccia la rotta dell' empowerment femminile



12/06/2022 14:46

06 Dec, 2022 ROMA - WISTA ITALY, associazione delle professioniste della, portualità, logistica e dello shipping, si è riunita in Assemblea a Roma, il 2 dicembre presso la sede di Confitarma - Confederazione Italiana Armatori. La presidente di WISTA ITALY, Costanza Musso, in apertura ha ringraziato il presidente di Confitarma, Mario Mattioli, per l'ospitalità riservata all'Assemblea negli uffici romani. L'incontro è proseguito con la disamina del bilancio consuntivo 2021-2022 e del budget preventivo per l'anno sociale 2022-2023, approvati entrambi all'unanimità dei voti. All'ordine del giorno dell'assemblea la presentazione del programma 2023 e degli obiettivi di mandato del Direttivo 2022-2024 composto oltre che da Musso da Gabriella Reccia (vice presidente), Barbara Pozzolo (tesoriera), Caterina Cerrini (contact person) e Lucia Nappi (stampa - comunicazione) "Dalla nascita di Wista Italy, quasi trent'anni fa, molte cose sono cambiate e si sono evolute - ha sottolineato in apertura la presidente nel presentare le risultanze del questionario - "altre sono intervenute nelle nostre vite in maniera del tutto inaspettata imponendoci adattamento e resilienza a situazioni altamente critiche che stiamo imparando a conoscere e ad affrontare". "Siamo certe di essere sulla strada giusta ma c'è ancora tanto da fare. In questa ottica, abbiamo sottoposto alle socie un questionario che ci ha aiutato a meglio comprendere lo stato di salute dell'associazione e a definire una linea condivisa secondo gli obiettivi associativi". Tra i principali obiettivi presentati dal Direttivo e discussi dall'assemblea, in primo piano le azioni volte ad intercettare le sfide di empowerment femminile nel settore marittimo-portuale-logistico che l'Associazione da sempre promuove e che, in questa fase storica,

Corriere Marittimo

Focus

di [] Inserimento del trasporto marittimo nell' ETS (Emission Trading System, parte del pacchetto Fit for 55) l' appello di Assarmatori in vista dell' accordo []

Assogistica - Assiterminal, accordo per lo sviluppo della filiera logistica di terra

06 Dec, 2022 Assogistica e Assiterminal protagoniste di un accordo per lo sviluppo della filiera logistica di terra, che partendo dai porti si estende fino alla destinazione finale della merce, utilizzando l'intermodalità. Le due associazioni hanno concordato sulla necessità di sviluppare sinergie in grado di efficientare il sistema portuale sfruttando al meglio la strategicità della filiera logistica. Al centro dell'accordo i temi di: intermodalità, modernizzazione dei contratti, digitalizzazione, formazione e sostenibilità. "L'accordo di oggi - ha dichiarato Luca Becce, presidente di Assiterminal - rappresenta la conclusione di un primo passo di un percorso che è iniziato tre anni fa con il past president di Assogistica Andrea Gentile e che vuole rappresentare la definitiva acquisita consapevolezza di una integrazione e di una sinergia della filiera della logistica terrestre che, partendo dai porti, si estende fino alla destinazione finale della merce, utilizzando l'intermodalità e spingendo affinché il paese, le sue istituzioni, investano sempre più sui fattori che consentano alle merci di arrivare sicure e veloci ai consumatori, creando economie ed efficienza. Ringrazio il presidente Ruggerone per aver voluto continuare e sviluppare questo progetto". "Questo accordo già fortemente voluto dal mio predecessore Andrea Gentile, che ringrazio - ha dichiarato il presidente di Assogistica Umberto Ruggerone - si colloca nell'ambito del nostro percorso che punta a realizzare una rete di interessi convergenti per lo sviluppo del comparto. Lavoriamo per una stretta collaborazione con i terminalisti portuali, così come con il mondo dell'autotrasporto, della distribuzione e della committenza - per ricordare altri accordi che abbiamo sottoscritto - che consenta di portare avanti progetti condivisi e specifici di efficientamento in grado di far crescere l'intero sistema".



Fise-Uniport presenta alla politica il Position Paper, obiettivi e proposte di sistema per i porti

06 Dec, 2022 Il comparto portuale strategico per l' economia nazionale, è la premessa del Position Paper presentato da FISE-Uniport al mondo politico, indicando obiettivi e proposte "di sistema" necessari nell' immediato e al medio-lungo periodo. "Riforme e opere previste dal PNRR un' occasione storica rilanciare la centralità strategica del nostro Paese" ROMA - Lavoro, regolamentazioni, concessioni terminalistiche, semplificazioni, sviluppo sostenibile delle infrastrutture. Sono questi i temi principali su cui si focalizza il Position Paper realizzato da Uniport, l' associazione che rappresenta le imprese portuali che occupano oltre 4.000 lavoratori, con un fatturato di oltre 1 miliardo di euro e movimentano circa il 60% dei containers dei nostri porti. Il documento, reso pubblico oggi, è al centro di una serie incontri istituzionali che proseguiranno nelle prossime settimane, con rappresentanti delle istituzioni, media e stakeholder del mondo portuale. Il Position Paper - che indica obiettivi e proposte "di sistema" con una visione che va oltre il breve periodo, insieme a proposte di interventi necessari nell' immediato, dai rappresentanti dell' associazione al presidente della Commissione Trasporti

della Camera - Salvatore Deidda, alla sottosegretaria al ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica - Vannia Gava e al sottosegretario al ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Tullio Ferrante. " Obiettivo del documento e degli incontri istituzionali che abbiamo avviato in questi giorni", evidenzia Federico Barbera - presidente UNIPORT , " è sensibilizzare il nuovo governo e il nuovo parlamento sulle opportunità che il nostro Paese ha oggi davanti a sé e sulla strategicità degli hub portuali per il futuro sviluppo del Paese. A patto di riuscire a sfruttare efficacemente gli straordinari investimenti messi in campo in questa fase storica e di realizzare le necessarie riforme per una semplificazione e modernizzazione del quadro normativo. Non ci sono imprese portuali senza porti, ma non ci sono porti senza imprese. Ne siamo convinti". Il Position Paper si concentra su sette diversi capitoli: "Lavoro" - "Regolamentazione e costi" - "Procedure e costi delle concessioni terminalistiche" - "Efficientamenti della regolazione" - "Le infrastrutture portuali e di rete" - "L' ambiente" - "Revisione dell' ordinamento portuale" In particolare, in materia di lavoro , UNIPORT ritiene essenziale una adeguata formazione e aggiornamento dei lavoratori e sostiene il riconoscimento normativo delle caratteristiche "usuranti" a specifiche attività portuali: l' incidenza crescente di lavoratori con inabilità parziali incidono oggi in modo significativo sull' organizzazione del lavoro delle imprese e sulla capacità di fornire servizi. L' associazione chiede, inoltre, la semplificazione delle norme e un sistema di costi coerente con le regole di mercato del settore; tutti elementi che appaiono indispensabili per garantire competitività e sviluppo all' intero sistema logistico nazionale. In tema di concessioni terminalistiche , l' associazione



Immagine
non disponibile

Corriere Marittimo

Focus

auspica vengano definiti in tempi brevi criteri omogenei e oggettivi, finalizzati all'assegnazione e al rinnovo delle concessioni, alla determinazione della loro durata, alle modalità di trasferimento degli impianti al nuovo concessionario, all'individuazione dei limiti dei canoni concessori, all'individuazione delle modalità tese a garantire la concorrenza, all'esercizio dei poteri di vigilanza e controllo. Nel position paper si evidenzia poi come sia oggi necessario il superamento e la risoluzione delle duplicazioni di compiti tra diversi enti (MIT, ART, AdSP, Autorità Marittima e ASL) e la garanzia di tempi certi di risposta da parte delle Pubbliche amministrazioni. Un focus conclusivo del documento riguarda infine le infrastrutture portuali e di rete "Guardiamo con grande interesse ai molti progetti previsti dal PNRR e dal PNC, auspicando il rispetto della tempistica ed eventuali interventi di semplificazione e velocizzazione, qualora emergessero criticità, soprattutto con riferimento agli interventi di dragaggio" - Conclude il presidente Barbera - "Vanno rafforzate le connessioni tra i porti e le grandi direttrici stradali e ferroviarie per colmare il deficit (in alcuni casi addirittura la totale assenza) dei collegamenti ferroviari dei porti del Mezzogiorno e per collegare alle aree europee al di là dei confini". Post correlati Assologistica e Assiterminal protagonisti di un accordo per lo sviluppo della filiera logistica di terra, che partendo dai porti si [] "Aumento costi energetici e indicizzazione dei canoni concessori demaniali. Rischiamo la tempesta perfetta" così il presidente di Assiterminal, associazione italiana []

Il Nautilus

Focus

Accordo di collaborazione Assiterminal-Assologistica

Assologistica e Assiterminal hanno firmato oggi un accordo di collaborazione con l'obiettivo di condividere e perseguire iniziative per lo sviluppo del settore logistico. Le due associazioni rappresentano componenti fondamentali della catena del valore e concordano sulla necessità di sviluppare sinergie in grado di efficientare il sistema portuale sfruttando al meglio la strategicità della filiera logistica. Al centro dell'accordo la convergenza sui temi dell'intermodalità, della modernizzazione dei contratti, della digitalizzazione, della formazione e della sostenibilità. L'accordo di oggi ha dichiarato Luca Becce, Presidente di Assiterminal rappresenta la conclusione di un primo passo di un percorso che è iniziato 3 anni fa con il past president di Assologistica Andrea Gentile e che vuole rappresentare la definitiva acquisita consapevolezza di una integrazione e di una sinergia della filiera della logistica terrestre che, partendo dai porti, si estende fino alla destinazione finale della merce, utilizzando l'intermodalità e spingendo affinché il paese, le sue istituzioni, investano sempre più sui fattori che consentano alle merci di arrivare sicure e veloci ai consumatori, creando economie ed efficienza. Ringrazio il Presidente Ruggerone per aver voluto continuare e sviluppare questo progetto. Questo accordo già fortemente voluto dal mio predecessore Andrea Gentile, che ringrazio ha dichiarato il Presidente di Assologistica Umberto Ruggerone si colloca nell'ambito del nostro percorso che punta a realizzare una rete di interessi convergenti per lo sviluppo del comparto. Lavoriamo per una stretta collaborazione coi terminalisti portuali, così come con il mondo dell'autotrasporto, della distribuzione e della committenza per ricordare altri accordi che abbiamo sottoscritto che consenta di portare avanti progetti condivisi e specifici di efficientamento in grado di far crescere l'intero sistema.

Il Nautilus

Accordo di collaborazione Assiterminal-Assologistica



12/06/2022 13:52

Assologistica e Assiterminal hanno firmato oggi un accordo di collaborazione con l'obiettivo di condividere e perseguire iniziative per lo sviluppo del settore logistico. Le due associazioni rappresentano componenti fondamentali della catena del valore e concordano sulla necessità di sviluppare sinergie in grado di efficientare il sistema portuale sfruttando al meglio la strategicità della filiera logistica. Al centro dell'accordo la convergenza sui temi dell'intermodalità, della modernizzazione dei contratti, della digitalizzazione, della formazione e della sostenibilità. L'accordo di oggi ha dichiarato Luca Becce, Presidente di Assiterminal - rappresenta la conclusione di un primo passo di un percorso che è iniziato 3 anni fa con il past president di Assologistica Andrea Gentile e che vuole rappresentare la definitiva acquisita consapevolezza di una integrazione e di una sinergia della filiera della logistica terrestre che, partendo dai porti, si estende fino alla destinazione finale della merce, utilizzando l'intermodalità e spingendo affinché il paese, le sue istituzioni, investano sempre più sui fattori che consentano alle merci di arrivare sicure e veloci ai consumatori, creando economie ed efficienza. Ringrazio il Presidente Ruggerone per aver voluto continuare e sviluppare questo progetto". "Questo accordo già fortemente voluto dal mio predecessore Andrea Gentile, che ringrazio - ha dichiarato il Presidente di Assologistica Umberto Ruggerone - si colloca nell'ambito del nostro percorso che punta a realizzare una rete di interessi convergenti per lo sviluppo del comparto. Lavoriamo per una stretta collaborazione coi terminalisti portuali, così come con il mondo dell'autotrasporto, della distribuzione e della committenza - per ricordare altri accordi che abbiamo sottoscritto - che consenta di portare

Il Nautilus

Focus

Il Position Paper UNIPORT

Roma Lavoro, regolamentazioni, concessioni terminalistiche, semplificazioni, sviluppo sostenibile delle infrastrutture. Sono questi i temi principali su cui si focalizza il Position Paper realizzato da Uniport, l'Associazione che rappresenta le imprese portuali che occupano oltre 4.000 lavoratori, con un fatturato di oltre 1 miliardo di euro e movimentano circa il 60% dei containers dei nostri porti. Il documento, reso pubblico oggi, è al centro di una serie di incontri istituzionali che proseguiranno nelle prossime settimane, con rappresentanti delle istituzioni, media e stakeholder del mondo portuale. Il Position Paper che indica obiettivi e proposte di sistema con una visione che va oltre il breve periodo è stato già illustrato, insieme a proposte di interventi necessari nell'immediato, dai rappresentanti dell'Associazione al Presidente della Commissione Trasporti della Camera Salvatore Deidda, alla Sottosegretaria al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Vanna Gava e al Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti Tullio Ferrante. Obiettivo del documento e degli incontri istituzionali che abbiamo avviato in questi giorni, evidenzia Federico Barbera Presidente UNIPORT, è sensibilizzare il nuovo Governo e il nuovo Parlamento sulle opportunità che il nostro Paese ha oggi davanti a sé e sulla strategicità degli hub portuali per il futuro sviluppo del Paese. A patto di riuscire a sfruttare efficacemente gli straordinari investimenti messi in campo in questa fase storica e di realizzare le necessarie riforme per una semplificazione e modernizzazione del quadro normativo. Non ci sono imprese portuali senza porti, ma non ci sono porti senza imprese. Ne siamo convinti. Il Position Paper si concentra su sette diversi capitoli: Lavoro Regolamentazione e costi Procedure e costi delle concessioni terminalistiche Efficientamento della regolazione Le infrastrutture portuali e di rete L'ambiente Revisione dell'ordinamento portuale. In particolare, in materia di lavoro, UNIPORT ritiene essenziale una adeguata formazione e aggiornamento dei lavoratori e sostiene il riconoscimento normativo delle caratteristiche usuranti a specifiche attività portuali: l'incidenza crescente di lavoratori con inabilità parziali incidono oggi in modo significativo sull'organizzazione del lavoro delle imprese e sulla capacità di fornire servizi. L'Associazione chiede, inoltre, la semplificazione delle norme e un sistema di costi coerente con le regole di mercato del settore; tutti elementi che appaiono indispensabili per garantire competitività e sviluppo all'intero sistema logistico nazionale. In tema di concessioni terminalistiche, l'Associazione auspica vengano definiti in tempi brevi criteri omogenei e oggettivi, finalizzati all'assegnazione e al rinnovo delle concessioni, alla determinazione della loro durata, alle modalità di trasferimento degli impianti al nuovo concessionario, all'individuazione dei limiti dei canoni concessori, all'individuazione delle modalità tese a garantire la concorrenza, all'esercizio dei poteri di vigilanza e controllo. Nel position paper si evidenzia poi



Il Nautilus

Focus

come sia oggi necessario il superamento e la risoluzione delle duplicazioni di compiti tra diversi enti (MIT, ART, AdSP, Autorità Marittima e ASL) e la garanzia di tempi certi di risposta da parte delle Pubbliche amministrazioni. Un focus conclusivo del documento riguarda infine le infrastrutture portuali e di rete. Guardiamo con grande interesse ai molti progetti previsti dal PNRR e dal PNC, auspicando il rispetto della tempistica ed eventuali interventi di semplificazione e velocizzazione, qualora emergessero criticità, soprattutto con riferimento agli interventi di dragaggio. Vanno rafforzate le connessioni tra i porti e le grandi direttrici stradali e ferroviarie per colmare il deficit (in alcuni casi addirittura la totale assenza) dei collegamenti ferroviari dei porti del Mezzogiorno e per collegare alle aree europee al di là dei confini, conclude il Presidente Barbera.

Informare

Focus

Cepsa investirà tre miliardi di euro per la produzione di idrogeno verde in Andalusia

Verrà utilizzato anche per la decarbonizzazione dello shipping attraverso i porti di Algeciras e Huelva. La spagnola Cepsa investirà tre miliardi di euro nell' Andalusian Green Hydrogen Valley, progetto per la produzione di idrogeno verde destinato alla decarbonizzazione dell' industria e dei trasporti terrestri, aerei e marittimi. A ciò si aggiungerà un ulteriore investimento di due miliardi di euro per lo sviluppo di un portafoglio di progetti di energia eolica e solare da tre GW per la generazione di elettricità rinnovabile. L' Andalusian Green Hydrogen Valley prevede la creazione di due nuovi impianti con una capacità complessiva di due GW e una produzione fino a 300.000 tonnellate di idrogeno verde nei parchi energetici di Campo de Gibraltar (Cadice) e Palos de la Frontera (Huelva) del gruppo Cepsa che, con il progetto, stima di generare 10.000 posti di lavoro tra diretti, indiretti e indotti. L' impianto di Huelva entrerà in funzione nel 2026 raggiungendo la sua capacità massima nel 2028, mentre l' impianto di Cadice sarà operativo nel 2027. Il progetto è focalizzato anche sulle importanti infrastrutture portuali dell' Andalusia, in particolare sullo scalo portuale di Algeciras ma anche su quello di Huelva, con lo scopo di fare dei porti andalusi i punti di riferimento nell' ambito dei corridoi internazionali dell' idrogeno verde e della fornitura di nuovi carburanti sostenibili per il trasporto marittimo.



Informare

Focus

UNIPORT sottopone alla politica le questioni ritenute essenziali per lo sviluppo della portualità Tra i temi evidenziati, quelli del lavoro portuale e delle concessioni

UNIPORT, l'Unione Nazionale Imprese Portuali, ha presentato un proprio position paper rivolto a governo, mondo della politica, istituzioni, media e stakeholder incentrato sui temi del lavoro, delle regolamentazioni, delle concessioni terminalistiche, delle semplificazioni e dello sviluppo sostenibile delle infrastrutture. L'associazione ha spiegato che il documento, che pubblichiamo di seguito, indica obiettivi e proposte di sistema con una visione che va oltre il breve periodo ed è stato già illustrato, assieme a proposte di interventi necessari nell'immediato, al presidente della Commissione Trasporti della Camera, Salvatore Deidda, alla sottosegretaria al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Vannia Gava, e al sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Tullio Ferrante. «Obiettivo del documento e degli incontri istituzionali che abbiamo avviato in questi giorni - ha specificato il presidente di UNIPORT, Federico Barbera - è sensibilizzare il nuovo governo e il nuovo parlamento sulle opportunità che il nostro Paese ha oggi davanti a sé e sulla strategicità degli hub portuali per il futuro sviluppo del Paese. A patto di riuscire a sfruttare efficacemente gli straordinari

investimenti messi in campo in questa fase storica e di realizzare le necessarie riforme per una semplificazione e modernizzazione del quadro normativo. Non ci sono imprese portuali senza porti, ma non ci sono porti senza imprese. Ne siamo convinti». Tra le questioni prese in esame, in materia di lavoro il documento di UNIPORT evidenzia la necessità di un'adeguata formazione e dell'aggiornamento dei lavoratori e sostiene il riconoscimento normativo delle caratteristiche "usuranti" a specifiche attività portuali, mentre in tema di concessioni terminalistiche l'associazione auspica vengano definiti in tempi brevi criteri omogenei e oggettivi finalizzati all'assegnazione e al rinnovo delle concessioni, alla determinazione della loro durata, alle modalità di trasferimento degli impianti al nuovo concessionario, all'individuazione dei limiti dei canoni concessori, all'individuazione delle modalità tese a garantire la concorrenza, all'esercizio dei poteri di vigilanza e controllo. FISE UNIPORT Unione Nazionale Imprese Portuali POSITION PAPER PREMESSA I porti sono delle realtà infrastrutturali e organizzative complesse, essenziali per lo sviluppo economico e occupazionale del sistema-Italia: connessione con i mercati mondiali, collegamenti interni, sviluppo delle aree più svantaggiate, l'apporto fornito alla realizzazione di un modello di sviluppo sostenibile sotto i profili ambientale, economico e sociale. Attraverso i porti italiani transitano (imbarchi e sbarchi, dati 2021) oltre 480 milioni di tonnellate di merci; 11,3 milioni di TEUs; 43,3 milioni di passeggeri di cui 13,5 milioni croceristi; 6,3 milioni di unità di carico Ro-Ro. Le unità di lavoro addette (n° occupati diretti e indotti) nel sistema dei porti nazionali ammontano ad oltre 80.000. Le imprese terminalistiche e quelle autorizzate allo svolgimento di operazioni portuali



Informare

Focus

e servizi complementari e accessori a quelle operazioni - in regime di mercato regolato - ferma rimanendo la complessità dei porti di cui si è detto e la molteplicità di soggetti pubblici e privati che concorrono in modo e misura diversa allo svolgimento della "fase portuale", si caratterizzano, a prescindere dalle loro specialità e dimensioni aziendali, per il ruolo di cerniera tra le diverse modalità di trasporto occupando una posizione centrale e qualificante nei singoli scali marittimi in cui operano, nodi della rete logistica. Non ci sono imprese portuali senza porti ma non ci sono porti senza imprese. L' ASSOCIAZIONE UNIPORT- Unione Nazionale Imprese Portuali - è l' Associazione che aggrega e rappresenta aziende che svolgono nei porti italiani, in regime di autorizzazione ex art. 16 della legge n. 84 del 1994 e s.m. e i. o di concessione ex art. 18 della medesima legge, operazioni portuali (carico, scarico, deposito e movimentazione in genere delle merci e di ogni altro materiale), attività accessorie e complementari a quelle operazioni, altri servizi portuali, gestione di terminal per i traffici crocieristici e passeggeri. Le aziende aderenti a UNIPORT operano in tutti i segmenti e tipologie di traffico portuale. Complessivamente occupano oltre 4000 lavoratori con un fatturato di oltre 1 miliardo di euro; movimentano circa il 60% dei containers dei nostri porti e rappresentano i principali terminal contenitori, crociere rinfuse e multipurpose. UNIPORT, ferme rimanendo autonome potestà organizzative ed operative, aderisce a FISE - Federazione Imprese di Servizi. Dal 2022 UNIPORT ha aderito altresì a Conftrasporto, confederazione di Confcommercio, entrando così a pieno titolo all' interno di una rete di relazioni e di una rappresentanza di associazioni di operatori di tutte le modalità di trasporto (da quella stradale alla ferroviaria alla modalità marittima) e della logistica, consentendo in tal modo di rendere più forte ed efficace la voce e la capacità rappresentativa specifica di UNIPORT all' interno di quella di comparto svolta da Conftrasporto. Obiettivo statutario e ragion d' essere di UNIPORT è sostenere e promuovere lo sviluppo delle imprese associate favorendo il confronto tra loro e l' aggregazione (ove possibile e di interesse); rappresentare, assistere - e se richiesto - affiancare le imprese associate nei rapporti con le OO.SS. di settore essendo UNIPORT tra le associazioni datoriali stipulanti il CCNL dei lavoratori dei porti; concorrere a creare ogni utile sinergia tra associati ed operatori in genere e ogni altra associazione di operatori/imprese. Sempre nell' interesse degli associati e del miglior sviluppo dei porti e del sistema logistico, UNIPORT intende altresì tenere un confronto continuo e costruttivo con Istituzioni, Autorità e uffici pubblici nazionali e locali. In primis questa disponibilità è rivolta all' Amministrazione di settore (Ministero Infrastrutture e Trasporti - MIT), alle sue articolazioni periferiche dirette - le Capitanerie di Porto - ed indirette - le Autorità di Sistema Portuale - **AdSP**; al neo Ministro del Mare e in misura non inferiore anche ai molteplici uffici centrali e territoriali che hanno ruoli e competenze in materia di porti. Indispensabile è altresì l' avvio di un confronto con l' Autorità di Regolazione dei Trasporti il cui ruolo è fortemente crescente tenuto conto del dibattito e delle previste evoluzioni in tema di regolamentazione delle concessioni. UNIPORT non disconosce né sottovaluta il ruolo di ART, anzi da atto che alcuni interventi regolatori possono contribuire a delineare un quadro

Informare

Focus

più certo e favorevole anche per le imprese portuali. Prende altresì atto che le modifiche apportate nel tempo alla norma istitutiva di ART e le più recenti pronunce giurisprudenziali tendenzialmente riducono i margini di possibili contenziosi e, soprattutto, la possibilità di pronunce favorevoli agli operatori. Ciò nonostante, in considerazione del fatto che le misure di regolazione adottate da ART, particolarmente in tema di porti, hanno avuto ed hanno come primi destinatari le **AdSP**, e conseguentemente ma in via gradata terminalisti ed imprese portuali, UNIPORT ritiene necessario che il legislatore ne prenda atto conseguentemente sgravando gli operatori dal pagamento dei costi di funzionamento di ART, o in subordine, ne ridimensioni significativamente la quota a carico degli operatori.

PROPOSTE E PROGRAMMA DELL' ASSOCIAZIONE In un sistema nazionale composto da molti porti aventi caratteristiche funzionali, livelli di traffico, composizione (mix) merceologica e di tipologie di carichi fortemente differenziate, UNIPORT ritiene tale multifunzionalità e differenziazione un valore aggiunto poiché in grado di offrire un supporto imprescindibile allo sviluppo del sistema economico nazionale e settore esso stesso capace di generare ricchezza e occupazione in virtù di un complesso di imprese -piccole, medie e grandi - che operano nei diversi porti all' interno di una cornice normativa - essenzialmente la legge 84 del 1994, come successivamente modificata, e il Codice della Navigazione - che è omogenea ma declinabile ed effettivamente declinata secondo prassi operative e modalità organizzative diversificate. ----- UNIPORT ritiene essenziale sia garantita quella diversità fondata su un equilibrio di imprese concessionarie per conto proprio o di terzi, di imprese operanti in regime di autorizzazione su banchine "pubbliche" (ovvero non in concessione) con l' aggiunta (ma non necessariamente in tutti i porti) di un unico fornitore di lavoro temporaneo selezionato secondo criteri pubblicistici. ----- 1. Il lavoro UNIPORT ha tra i suoi primari compiti statuari la tutela degli interessi delle imprese associate con riguardo alle tematiche di natura sindacale e di diritto del lavoro. Su questo fronte è convintamente parte stipulante del CCNL dei lavoratori dei porti e attribuisce al contratto collettivo la funzione di strumento inteso a garantire - al contempo - eque condizioni di competitività tra imprese, qualità del servizio offerto, tutela dei lavoratori, flessibilità connaturata all' andamento non lineare delle attività portuali. Proprio per la valenza che riconosce al CCNL nella sua interezza, con analoga determinazione, UNIPORT afferma e richiede alla controparte l' esigibilità di tutte le previsioni contrattuali e, a chi è preposto alla verifica della corretta applicazione, che se ne faccia carico. In coerenza con questa visione UNIPORT è aperta e disponibile al confronto con le altre associazioni datoriali, con le organizzazioni dei lavoratori e con tutti gli enti e uffici pubblici preposti e competenti in materia di formazione, sicurezza e tutela dei lavoratori in ogni sede e consesso, a partire dall' Ente Bilaterale Nazionale Porti - EBN - di cui è parte costitutiva e alle cui attività da' costruttivo apporto. Parimenti si propone di concorrere attivamente al costituendo Fondo finalizzato al sostegno e incentivazione al pensionamento anticipato dei dipendenti delle imprese concessionarie ex art. 18, autorizzate ex art. 16 della legge 84/94 e concessionarie di stazioni marittime passeggeri, con l' obiettivo di creare uno strumento che,

Informare

Focus

mercé l' apporto di professionalità aventi riconosciute capacità tecniche, consentano di valorizzare al meglio le risorse messe in campo a quel fine in misura più rilevante dalle aziende raggiungendo in tal modo un obiettivo di interesse dei lavoratori ma anche delle imprese. Fermo rimanendo quanto qui detto riguardo la valenza del Fondo, in considerazione delle caratteristiche del lavoro portuale che con riferimento ad alcune figure professionali conserva - pur nel contesto evolutivo - caratteristiche di gravosità non trascurabili, UNIPORT appoggia convintamente ogni azione finalizzata a riconoscere in via normativa le caratteristiche di usuranti a specifiche e chiaramente individuate attività, tanto più tenuto conto che l' incidenza sempre crescente di lavoratori con inabilità parziali in più realtà incidono in modo significativo sull' organizzazione del lavoro delle imprese, sulla capacità del soggetto fornitore di lavoro portuale temporaneo e conseguentemente ancora sull' organizzazione delle imprese, terminalistiche nonché sui costi che ricadono in capo alla collettività in genere per l' aggiuntivo numero di giornate di IMA che ne conseguono. Ancora in tema di lavoro, UNIPORT non mette in discussione il modello normativamente previsto fondato sulla combinazione/convivenza di imprese concessionarie, autorizzate e un unico fornitore di lavoro portuale. Ritiene però necessario che, da un lato, non si creino le condizioni di impropria concorrenza del soggetto autorizzato alla fornitura - esclusiva - di lavoro portuale temporaneo ex art. 17 rispetto alle imprese autorizzate ex art 16 ed a tal riguardo chiede alle **AdSP** nei porti da queste amministrati e all' Autorità Marittima negli altri scali, che esercitino un effettivo controllo in proposito. Per altro verso, ritiene egualmente indispensabile che il soggetto prestatore di lavoro portuale temporaneo, laddove si è ravvisata l' esigenza di istituirlo, nella forma dell' impresa o dell' agenzia: abbia una consistenza organica coerente con gli avviamenti che effettivamente vengono richiesti dalle imprese e terminalisti, considerato il costo dell' Indennità di Mancato Avviamento - IMA - sul bilancio pubblico nonché il difficile clima sociale che può determinare un numero elevato di giornate non lavorate; sia costantemente in grado di fornire figure aventi profili e qualificazioni professionali adeguate agli standard del segmento di attività in cui sono avviate e delle imprese che li richiedono. I terminalisti in particolare, a maggior ragione quelli più strutturati sempre meno hanno necessità di portuali "tradizionali" o "generici". Per queste esigenze di formazione e aggiornamento professionale UNIPORT evidenzia a tutti quanti interessati che è essenziale una attenta e puntuale applicazione di previsioni già presenti nella legge. In particolare alle **AdSP** (e alle Autorità marittime nei porti non amministrati dalle prime) UNIPORT chiede che determinino una adeguata consistenza quantitativa e qualitativa degli organici del fornitore di lavoro portuale temporaneo; vigilino con regolarità e adeguata periodicità l' attività formativa e di aggiornamento dei propri organici; adottino e curino l' aggiornamento del Piano di intervento per il lavoro portuale previsto all' art. 8, c. 3-bis della legge 84; monitorino le condizioni di equilibrio del soggetto di cui all' art 17, legge 84/1994 e, nel caso si renda necessario dare corso ad un piano di risanamento, ne verifichino la precisa attuazione. Per questo scopo UNIPORT ritiene non si possa ignorare, anzi deve essere massimamente

Informare

Focus

valorizzato, l' apporto che può essere dato da un confronto non meramente formale con le imprese che richiedono manodopera portuale temporanea e gli altri stakeholders pubblici. Tra i diversi argomenti riconducibili nell' alveo del grande tema lavoro, di indubbio rilievo e stringente attualità vi è quello dell' autoproduzione. La norma che è stata in ultimo (ormai più di due anni fa) introdotta nella legge 84 del 1994 - il comma 4-bis dell' art. 16 - alla luce dei contenziosi prodotti ha dimostrato i suoi limiti applicativi, pertanto UNIPORT ne auspica una rettifica che comunque salvaguardi e auspicabilmente consenta anche uno sviluppo ulteriore dei traffici garantendo sempre e comunque gli interessi e i livelli di attività di tutti i soggetti coinvolti, i livelli occupazionali e la sicurezza. ----- 2. Regolamentazione e costi In coerenza con lo scopo fondante dell' associazione di sostenere e promuovere lo sviluppo delle imprese associate, operanti in un mercato fortemente e rapidamente evolutivo, di dimensioni sovranazionali, UNIPORT ritiene essenziale si creino e si rafforzino sempre più condizioni di chiarezza, certezza, e semplificazione delle regole e un sistema di costi coerente con le regole di mercato; tutti elementi che appaiono indispensabili per garantire competitività e sviluppo all' intero sistema logistico nazionale - imperniato sui porti - oltretutto alle imprese. 2.1 Procedure e costi delle concessioni terminalistiche Uno dei principali aspetti da rivalutare nell' ottica di rendere più chiaro, certo, semplice ed economico il sistema e - innegabilmente - quello delle concessioni, argomento tra altri oggetto di recenti interventi normativi che prefigurano innovazioni di portata considerevole in tempi non lunghi. A tal proposito si rammenta, anzitutto, quanto fissato nel nuovo articolo 18 della legge 84 del 1994 come novellato dall' art. 5 della legge 5 agosto 2022, n. 188, ovvero di definire in tempi brevi criteri omogenei e oggettivi finalizzati all' assegnazione e al rinnovo delle concessioni, alla determinazione della loro durata, alle modalità di trasferimento degli impianti al nuovo concessionario, all' individuazione dei limiti dei canoni concessori, all' individuazione delle modalità intese a garantire la concorrenza, all' esercizio dei poteri di vigilanza e controllo. UNIPORT valuta favorevolmente questo intendimento tradotto in previsione di legge, poiché ritiene che, se adeguatamente declinati i criteri indicati dal legislatore nel novellato art. 18 della legge 84, consentiranno di dotare la portualità di strumento idoneo a superare visioni e conseguenti regolamentazioni diverse adottate negli anni dalle Autorità Portuali, prima, e dalle **AdSP** poi, condizioni talora addirittura diverse tra porti amministrati dalla medesima **AdSP** a motivo di retaggi antichi e della mancata adozione fino ad ora della regolamentazione delle concessioni terminalistiche (che pur era ab origine prevista). Pur con questa visione, intesa a dare garanzie e certezze alle imprese - quindi a rendere più "spendibile" e competitivo il sistema dei porti italiani in un mercato non circoscrivibile all' interno di confini nazionali, anzi per sua natura mercato di dimensioni mondiali - UNIPORT ritiene essenziale una regolamentazione adeguatamente flessibile, tale da non stravolgere modelli organizzativi ed operativi consolidati e funzionanti. Preliminarmente a questo vi è comunque l' inderogabile necessità di salvaguardare - alle condizioni stabilite - le concessioni e autorizzazioni ad oggi in essere fino alla loro naturale scadenza. Regole

Informare

Focus

nuove, pur apparentemente più solide in linea teorica o di principio, non possono essere motivo per indurre nuovi e non preventivati oneri/obblighi/vincoli per le imprese o lo strumento per costringere a revisioni di programmi di attività, livelli di risultati attesi, altro. Con riguardo alle concessioni, peraltro, non si può nascondere la perplessità derivante dalla sovrapposizione/simultaneità dell' avvio della procedura di "call for input" di iniziativa di ART sul documento "Determinazione di metodologie e criteri regolatori per garantire l' accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali". UNIPORT, come detto, non disconosce né sottovaluta il ruolo di ART. Palese è però il rischio per l' intero e complesso mondo della portualità - ma innanzi a tutti per le imprese - che si concretizzi uno scenario in cui all' emanazione da parte del MIT del decreto previsto dal nuovo art. 18, c. 2 della legge di riferimento per la portualità facciano seguito ulteriori (e non possiamo escludere diversi indirizzi e indicazioni regolatorie di ART. In coerenza con l' esigenza di chiarezza e certezza per le imprese associate, UNIPORT chiede che MIT e ART definiscano i rispettivi ruoli su materia che è delicata perché condizionante la vita di imprese che supportano l' economia dell' intero Paese. Specifico aspetto dello sfaccettato argomento concessioni è quello della determinazione dei canoni di tali concessioni. Ribadita l' inderogabile necessità di salvaguardare - alle condizioni stabilite e fino alla loro scadenza - le concessioni e autorizzazioni ad oggi in essere; ferma rimanendo anche l' opportunità di regolamentazione adeguatamente flessibile, neanche appaiono logiche misure unitarie dei canoni talora più che fortemente differenziate tra un porto e l' altro. Non è intendimento rivendicare l' applicazione di un identico canone unitario a livello nazionale. E' però palesemente debole dal punto di vista logico la differenza significativa tra canoni unitari di porti appartenenti ad un sistema amministrato dalla stessa AdSP, ovvero ad un sistema che per sua natura serve o è potenzialmente votato a servire il medesimo territorio/bacino di utenza, o tra terminali di un unico sistema aventi medesima funzione. Considerato che l' ordinamento già prevede un canone di concessione unitario al di sotto del quale nessuna Autorità può scendere, sembra però logico che, laddove si intenda discostarsi da quel minimo adottando (così come fatto dalla gran parte delle AdSP) canoni unitari più elevati, quella decisione venga adottata - previo un confronto (non solo formale ma effettivo ed approfondito) tra la singola AdSP e i terminalisti del singolo sistema portuale - con atti adeguatamente motivati e sulla base di principi oggettivi: caratteristiche tecniche del bene concesso; eventuali oneri posti in carico al concessionario; interventi di valorizzazione del bene concesso che il concessionario si impegna a realizzare; entrate pubbliche diverse dal canone e occupazione (diretta e indiretta) generata. In tal senso chiediamo che i Ministri competenti emanino linee di indirizzo alle AdSP per i porti da queste amministrati e all' Autorità Marittima per gli altri scali e ne verifichino il rispetto.

2.2 Altri efficientamenti della regolazione.

Per quel che riguarda regolamentazione (e/o costi) la chiarezza, certezza, semplificazione ed economicità, riteniamo debbano essere principi e modalità applicate anche per altri aspetti ed attività proprie della fase portuale. UNIPORT infatti considera necessario: il superamento e la risoluzione

Informare

Focus

di duplicazioni non solo apparenti di compiti che, a seconda delle materie possono riguardare il MIT e ART; AdSP e Autorità Marittima; AdSP e ASL; altro; la fissazione di tempi certi di risposta delle Pubbliche amministrazioni, compatibili con istanze provenienti da chi - come le imprese terminalistiche - opera in un contesto di mercato in continua e rapida evoluzione. L' allungamento dei tempi di adozione di atti e scelte dei regolatori può determinare perdite di mercato; rallentamenti degli investimenti; rivisitazione del sistema dei controlli non nel senso della deregolamentazione bensì dell' unicità dei momenti delle verifiche e loro velocizzazione adeguando anche, laddove necessario, la consistenza degli organici degli uffici pubblici preposti a quei controlli (Dogana, Polizia di frontiera, uffici sanitari, altro); una digitalizzazione effettiva ed efficace delle procedure nel senso della semplificazione. In sintesi, non tanto la riproposizione di nuovi sistemi e procedure uniche; una sorta di "grande fratello" della portualità o della logistica, che si aggiunge o per alcune informazioni duplica altri sistemi (es. quello dell' Agenzia delle Dogane ormai per più procedure già rodato) per di più obbligando le imprese e gli operatori in genere a duplicazioni di adempimenti (es. "caricare" medesime informazioni su più sistemi), addirittura (e sarebbe ancora peggio) imponendo ingiustificati sovra-costi di gestione o per dotarsi di sistemi/piattaforme aggiuntive. Piuttosto si chiede di indirizzarsi verso la creazione di una rete intesa a consentire il dialogo e l' integrazione tra sistemi pubblici a finalità diversificate e sistemi aziendali contenenti informazioni delicate, se non addirittura sensibili, che costituiscono spesso un patrimonio aziendale, il tutto privilegiando un approccio "once"; l' individuazione di principi omogenei (che pur non ignorino le oggettive differenze tra un porto e l' altro) da parte delle diverse AdSP per la regolazione e determinazione dei canoni, diritti e simili diversi dai canoni di concessione. Anche qui non pensiamo si debba ignorare il fatto che a seconda di dove prodotto/offerto il medesimo servizio può avere costi diversi. Ma anche in questo caso non sempre appare chiaro in base a quali principi stesse attività vedono modelli di regolazione (e conseguentemente tariffe o soggetti passivi) diversi tra un porto e l' altro, e questo appare ancor più illogico se si tratta di servizi aventi caratteristiche tipiche di servizio di interesse generale del porto (se non addirittura di servizio di interesse generale tout court). ----- 3. Le infrastrutture portuali e di rete UNIPORT guarda con grande interesse ai molti progetti che è previsto si realizzino in tempi rapidi (entro il 2025-2026) avvalendosi delle risorse del PNRR e del PNC. Solo auspica il rispetto di quella tempistica e ulteriori interventi di semplificazione e velocizzazione qualora emergessero criticità di sistema che facessero presagire ritardi o rallentamenti. Una particolare attenzione per quel che riguarda la semplificazione in funzione della velocizzazione per l' efficienza del sistema dei porti riteniamo debba essere riservata agli interventi di dragaggio (manutentivo e non solo manutentivo). Si tratta di aspetto che negli ultimi anni è già stato oggetto di interventi normativi; non diamo nessun giudizio su quelli, solo prendiamo atto che a tutt' oggi alcuni importanti progetti di escavo stanno subendo ritardi rilevanti e che, anche prescindendo da episodi specifici non si può correre il rischio che per ritardi anche di semplici interventi di dragaggio

Informare

Focus

manutentivo, porti (ed imprese) perdano flussi di traffico e opportunità di lavoro. In particolare se questo avviene a vantaggio di scali e imprese di altri Paesi. UNIPORT, nella considerazione che le imprese terminalistiche e gli operatori portuali in genere operano in un contesto che è per antonomasia ambito in cui si realizza il cambio di modalità di trasporto e che un porto moderno è nodo di una rete logistica, sostiene convintamente un efficiente e rapido sviluppo di connessioni tra i porti, le grandi direttrici stradali e - soprattutto - ferroviarie, le connessioni con i centri interportuali, ben consapevole che queste sono tra le condizioni necessarie per l' ampliamento del bacino di riferimento di ogni porto e dei relativi operatori. In coerenza con l' importanza che si riconosce alle connessioni dei porti con le reti (e con la rete ferroviaria soprattutto) ravvisiamo di massima importanza in funzione dell' auspicata evoluzione del sistema logistico italiano a vera piattaforma - da un lato (verso sud) proiettata al centro del Mediterraneo, e dall' altro (a nord) "ancorata" e proiettata verso aree industriali e di consumo anche al di là delle Alpi - evidenziare la necessità che vengano riviste, in tempi brevi, le priorità degli interventi del gestore della rete ferroviaria in funzione dell' esigenza, duplice e non graduabile dal punto di vista temporale, di: colmare il deficit (in alcuni casi addirittura la totale assenza) dei collegamenti ferroviari dei porti del Mezzogiorno; adeguare le connessioni dei porti più prossimi alle aree dell' Europa centrale e orientale, offrendo così a tutte le componenti del sistema logistico analoghi livelli di connessione e la possibilità di dispiegare al meglio tutte le loro potenzialità. Tutto questo anche in coerenza con l' obiettivo di portare a compimento il processo di creazione delle ZES e ZLS secondo la visione voluta dal legislatore di ambiti non necessariamente all' interno dei porti ma in ogni caso imperniati su un porto, quindi adeguatamente connessi ad esso. Parimenti riteniamo essenziale che, nel contesto di un disegno pianificatorio di pertinenza proprio dell' AdSP da realizzarsi in sinergica collaborazione con le amministrazioni locali, si programmi e realizzi tempestivamente una rete di collegamenti locali idonei a superare le interferenze e sovrapposizioni - reciprocamente penalizzanti - tra traffici di merci/persone in accesso/uscita al/dal porto con la mobilità delle aree urbane circostanti i porti. Accanto all' aspetto infrastrutturale, UNIPORT annette grande importanza, per quel che riguarda le connessioni ferroviarie, all' aspetto della gestione del servizio. Pertanto auspica che, laddove necessario, vengano selezionati gestori del servizio di manovra secondo criteri oggettivi privilegiando il mix ottimale qualità-prezzo. ----- 4. L' ambiente UNIPORT guarda con favore alle misure intese a tutelare l' ambiente complessivamente inteso (matrici acqua, aria suolo) tenuto conto che in tal modo si rende possibile e si facilita la percezione positiva e il valore aggiunto che le realtà portuali forniscono al territorio in cui sono inserite, così contribuendo a superare un approccio c.d. "NIMBY" in alcuni territori. UNIPORT guarda però alla tutela dell' ambiente non in una logica meramente vincolistico-conservativa bensì nell' ottica, ben più attuale/evoluta, della sostenibilità, ovvero di un percorso progressivo finalizzato a raggiungere modelli operativi, organizzativi, strutturali e +infrastrutturali in grado di accrescere in un ragionevole arco temporale la migliore combinazione

Informare

Focus

di sviluppo economico, tutela delle risorse naturali e delle persone. A questo riguardo si chiede pertanto al decisore pubblico di adottare scelte coerenti con questa visione e con le insopprimibili necessità di equilibri di impresa privilegiando politiche incentivanti che tengano altresì conto, ancora una volta, delle dimensioni globali dei traffici marittimi. ----- 5. Revisione dell' ordinamento portuale UNIPORT prende atto che si è avviato il dibattito riguardo la modifica della natura giuridica e dei compiti delle **AdSP**. Considerato il rilievo e l' estrema delicatezza del tema - ancora oggetto di approfondimento all' interno dell' associazione - riteniamo essenziale che qualsiasi scelta il Governo e il Parlamento riterranno adottare, sia fatta a valle di un confronto approfondito con i diversi portatori di interesse - in primis operatori e terminalisti portuali - la cui esigenza è anzitutto quella di traguardare un modello di soggetto con capacità di agire e dare risposte nei tempi del mercato e di un mercato particolarmente e velocemente evolutivo di dimensioni globali, qual è quello della logistica marittimo portuale, anche prevedendo un ordinamento "speciale" che consenta di effettivamente superare logiche e modalità di azione con inattuale impronta burocratica. Comunque UNIPORT auspica che tale confronto non rallenti (come purtroppo avvenuto in analoghe precedenti occasioni) la corrente attività delle **AdSP** e in particolare la realizzazione degli interventi di adeguamento infrastrutturale dei porti e gli altri sulla rete logistica, a partire da quelli finanziati a valere sul PNRR-PNC. In secondo ordine, pur non valutando con sfavore - anzi - una evoluzione degli enti di amministrazione verso un modello di società pubblica, ritiene che questo eventuale nuovo modello non deve costituire la premessa per trasformare il soggetto autoritativo e regolatore in un concorrente (in posizione comunque sovraordinata e quindi di vantaggio) rispetto alle imprese (regolate) operanti in regime di mercato. LE URGENZE Gli scenari attuali, che hanno visto dopo un biennio segnato dall' emergenza pandemica di portata mondiale - durante la quale comunque i porti e le imprese hanno garantito la funzionalità della catena logistica - la crisi russo-ucraina, ovvero un avvenimento che pur se di portata geograficamente più limitata ha determinato effetti parimenti globali e la modifica delle aspettative e dei principali indicatori economici dell' intera Europa (e non solo), oltre al blocco di intere filiere logistiche per singoli porti nazionali e distretti produttivi che gravitano su quei porti, fermi rimanendo gli obiettivi di sistema di cui si è detto, rendono indispensabile affrontare con assoluta urgenza gli effetti indotti da queste emergenze. In primis, stante il fatto che l' operatività portuale in genere (e talune tipologie di carichi in particolare) ha caratteristiche marcatamente energivore, si ritengono essenziali interventi specifici, in aggiunta alle misure di carattere generale fin qui adottate, intesi ad alleggerire terminal e operatori da sovra-costi energetici imprevedibili e spropositati che ben difficilmente è ipotizzabile ribaltare sulla merce o sui caricatori. Non meno urgente è prevedere, per ora almeno relativamente al triennio 2023-2025, se non una riduzione almeno una sterilizzazione dell' indicizzazione annuale dei canoni di concessione demaniali. Appare del tutto improponibile anche solo immaginare, dopo un incremento per l' anno 2022 di più dell' 8%, aumenti che dato il tasso di inflazione atteso potrebbero essere analoghi a quello. Parimenti non rinviabile è

Informare

Focus

l'apertura di un confronto in conseguenza delle ultime disposizioni in tema di tassazione delle **AdSP** introdotte con l'art. 4-bis della legge 108 del 2022 (conversione del decreto-legge 68/2022). In proposito UNIPORT auspica preliminarmente che le nuove previsioni normative siano tali da consentire il superamento e la definitiva chiusura di un "conflitto" con l'UE. Ma soprattutto UNIPORT ritiene essenziale che una misura intesa ad adeguare il trattamento fiscale delle **AdSP** ai principi e prassi adottate in altri Stati dell'UE non costituisca la premessa per un incremento del costo della nostra portualità. Considerato che il menzionato art. 4-bis reca la previsione di un decreto per la determinazione dei limiti minimi e massimi delle tasse di ancoraggio e portuale e di quella per il rilascio delle autorizzazioni per l'esercizio delle attività di impresa nonché della destinazione che le Autorità dovranno dare a quelle voci di entrata, UNIPORT ritiene indispensabile che: ogni innovazione su aspetti tanto delicati in quanto concorrono a determinare il "costo del porto", non modifichino in senso peggiorativo le condizioni di competitività di terminalisti ed imprese autorizzate già esposte alla concorrenza di scali e operatori non italiani e, in più segmenti di traffico, anche di operatori non europei aventi struttura dei costi neanche confrontabile con quella dell'Italia; le voci su cui finalizzare quelle entrate vengano determinate in modo chiaro e opportunamente circostanziato, ad evitare che, a motivo di interpretazioni o applicazioni difformi tra un porto e l'altro, si creino situazioni di disparità tra operatori, in definitiva alterando le condizioni di competitività; vi sia una effettiva vigilanza sull'omogenea applicazione della norma.

Informare

Focus

Accordo tra Assologistica e Assiterminal per iniziative volte allo sviluppo del settore logistico

È incentrato su intermodalità, modernizzazione dei contratti, digitalizzazione, formazione e sostenibilità. Oggi Assologistica e Assiterminal hanno firmato un accordo di collaborazione con l'obiettivo di condividere e perseguire iniziative per lo sviluppo del settore logistico, concordando sulla necessità di sviluppare sinergie in grado di efficientare il sistema portuale sfruttando al meglio la strategicità della filiera logistica. Al centro dell'accordo la convergenza sui temi dell'intermodalità, della modernizzazione dei contratti, della digitalizzazione, della formazione e della sostenibilità. «L'accordo di oggi - ha spiegato il presidente di Assiterminal, Luca Becce - rappresenta la conclusione di un primo passo di un percorso che è iniziato tre anni fa con il past president di Assologistica Andrea Gentile e che vuole rappresentare la definitiva acquisita consapevolezza di una integrazione e di una sinergia della filiera della logistica terrestre che, partendo dai porti, si estende fino alla destinazione finale della merce, utilizzando l'intermodalità e spingendo affinché il paese, le sue istituzioni, investano sempre più sui fattori che consentano alle merci di arrivare sicure e veloci ai consumatori, creando economie ed efficienza. Ringrazio il presidente Ruggerone per aver voluto continuare e sviluppare questo progetto». «Questo accordo, già fortemente voluto dal mio predecessore Andrea Gentile che ringrazio - ha affermato il presidente di Assologistica, Umberto Ruggerone - si colloca nell'ambito del nostro percorso che punta a realizzare una rete di interessi convergenti per lo sviluppo del comparto. Lavoriamo per una stretta collaborazione coi terminalisti portuali, così come con il mondo dell'autotrasporto, della distribuzione e della committenza - per ricordare altri accordi che abbiamo sottoscritto - che consenta di portare avanti progetti condivisi e specifici di efficientamento in grado di far crescere l'intero sistema».



Informare

Focus

MSC attiverà un nuovo servizio di linea diretto tra India e Mediterraneo occidentale

A metà di questo mese Mediterranean Shipping Company (MSC) attiverà un nuovo collegamento marittimo containerizzato diretto tra l'India e il Mediterraneo occidentale la cui rotazione toccherà gli scali portuali di Abu Dhabi, Jebel Ali, Mundra, Nhava Sheva, Djibouti, Gioia Tauro, Genova, Barcellona, Valencia, Salerno, Gioia Tauro, Marsaxlokk, King Abdullah, Jeddah, Abu Dhabi. Il transit time dal porto indiano di Mundra a quello italiano di Genova sarà di 19 giorni, tra Mundra e lo scalo portuale spagnolo di Valencia di 23 giorni e il transit time tra il porto indiano di Nhava Sheva e quello spagnolo di Barcellona di 16 giorni. La frequenza del servizio sarà settimanale.



Informare

Focus

Nel 2023 è prevista una stagnazione dell' attività

I porti tedeschi chiuderanno l' anno 2022 con un traffico delle merci di 282,7 milioni di tonnellate, con un lieve calo del -0,7% sul 2021. La previsione è inclusa nell' ultimo rapporto dell' Ufficio federale per il trasporto delle merci (BAG), che pronostica per il 2023 un volume di traffico pressoché invariato pari a 282,8 milioni di tonnellate, mentre per il 2024 è attesa una ripresa dell' aumento, ancorché contenuto, dei volumi movimentati dagli scali portuali germanici con 285,8 milioni di tonnellate previste, in lieve crescita del +1,0% sul 2023. Pressoché analogo l' andamento del traffico ferroviario, con un totale previsto per il 2022 di 378,8 milioni di tonnellate, volume invariato rispetto all' anno precedente, mentre per il 2023 è atteso un traffico di 379,2 milioni di tonnellate (+0,1%) e nel 2024 di 386,8 milioni di tonnellate (+2,0%). Più marcate le variazioni per il solo segmento del trasporto combinato, con 112,0 milioni di tonnellate previste per il 2022 (+0,7%), 114,5 milioni per il 2023 (+2,2%) e 118,5 milioni di tonnellate per il 2024 (+3,5%).



Immagine
non disponibile

Informatore Navale

Focus

"Da riforme e opere previste dal PNRR un' occasione storica rilanciare la centralità strategica del comparto portuale nel nostro Paese"

Lavoro, regolamentazioni, concessioni terminalistiche, semplificazioni, sviluppo sostenibile delle infrastrutture Sono questi i temi principali su cui si focalizza il "Position Paper" realizzato da Uniport, l' Associazione che rappresenta le imprese portuali che occupano oltre 4.000 lavoratori, con un fatturato di oltre 1 miliardo di euro e movimentano circa il 60% dei containers dei nostri porti Roma, novembre 2022 - Il documento, reso pubblico oggi, è al centro di una serie incontri istituzionali che proseguiranno nelle prossime settimane, con rappresentanti delle istituzioni, media e stakeholder del mondo portuale. Il Position Paper - che indica obiettivi e proposte "di sistema" con una visione che va oltre il breve periodo - è stato già illustrato, insieme a proposte di interventi necessari nell' immediato, dai rappresentanti dell' Associazione al Presidente della Commissione Trasporti della Camera - Salvatore Deidda, alla Sottosegretaria al Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica - Vannia Gava e al Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Tullio Ferrante. "Obiettivo del documento e degli incontri istituzionali che abbiamo avviato in questi giorni", evidenzia Federico

Barbera - Presidente UNIPORT, "è sensibilizzare il nuovo Governo e il nuovo Parlamento sulle opportunità che il nostro Paese ha oggi davanti a sé e sulla strategicità degli hub portuali per il futuro sviluppo del Paese. A patto di riuscire a sfruttare efficacemente gli straordinari investimenti messi in campo in questa fase storica e di realizzare le necessarie riforme per una semplificazione e modernizzazione del quadro normativo. Non ci sono imprese portuali senza porti, ma non ci sono porti senza imprese. Ne siamo convinti". Il Position Paper si concentra su sette diversi capitoli: "Lavoro" - "Regolamentazione e costi" - "Procedure e costi delle concessioni terminalistiche" - "Efficientamenti della regolazione" - "Le infrastrutture portuali e di rete" - "L' ambiente" - "Revisione dell' ordinamento portuale". In particolare, in materia di lavoro, UNIPORT ritiene essenziale una adeguata formazione e aggiornamento dei lavoratori e sostiene il riconoscimento normativo delle caratteristiche "usuranti" a specifiche attività portuali: l' incidenza crescente di lavoratori con inabilità parziali incidono oggi in modo significativo sull' organizzazione del lavoro delle imprese e sulla capacità di fornire servizi. L' Associazione chiede, inoltre, la semplificazione delle norme e un sistema di costi coerente con le regole di mercato del settore; tutti elementi che appaiono indispensabili per garantire competitività e sviluppo all' intero sistema logistico nazionale. In tema di concessioni terminalistiche, l' Associazione auspica vengano definiti in tempi brevi criteri omogenei e oggettivi, finalizzati all' assegnazione e al rinnovo delle concessioni, alla determinazione della loro durata, alle modalità di trasferimento degli impianti al nuovo concessionario, all' individuazione dei limiti dei canoni concessori, all' individuazione delle



Informatore Navale

Focus

modalità tese a garantire la concorrenza, all' esercizio dei poteri di vigilanza e controllo. Nel position paper si evidenzia poi come sia oggi necessario il superamento e la risoluzione delle duplicazioni di compiti tra diversi enti (MIT, ART, AdSP, Autorità Marittima e ASL) e la garanzia di tempi certi di risposta da parte delle Pubbliche amministrazioni. Un focus conclusivo del documento riguarda infine le infrastrutture portuali e di rete. "Guardiamo con grande interesse ai molti progetti previsti dal PNRR e dal PNC, auspicando il rispetto della tempistica ed eventuali interventi di semplificazione e velocizzazione, qualora emergessero criticità, soprattutto con riferimento agli interventi di dragaggio. Vanno rafforzate le connessioni tra i porti e le grandi direttrici stradali e ferroviarie per colmare il deficit (in alcuni casi addirittura la totale assenza) dei collegamenti ferroviari dei porti del Mezzogiorno e per collegare alle aree europee al di là dei confini", conclude il Presidente Barbera.

Informatore Navale

Focus

"ASSITERMINAL-ASSOLOGISTICA" Accordo di collaborazione (06-12-2022)

Assologistica e Assiterminal hanno firmato oggi un accordo di collaborazione con l'obiettivo di condividere e perseguire iniziative per lo sviluppo del settore logistico. Le due associazioni rappresentano componenti fondamentali della catena del valore e concordano sulla necessità di sviluppare sinergie in grado di efficientare il sistema portuale sfruttando al meglio la strategicità della filiera logistica. 6 dicembre 2022 - Al centro dell'accordo la convergenza sui temi dell'intermodalità, della modernizzazione dei contratti, della digitalizzazione, della formazione e della sostenibilità. "L'accordo di oggi - ha dichiarato Luca Becce, Presidente di Assiterminal - rappresenta la conclusione di un primo passo di un percorso che è iniziato 3 anni fa con il past president di Assologistica Andrea Gentile e che vuole rappresentare la definitiva acquisita consapevolezza di una integrazione e di una sinergia della filiera della logistica terrestre che, partendo dai porti, si estende fino alla destinazione finale della merce, utilizzando l'intermodalità e spingendo affinché il paese, le sue istituzioni, investano sempre più sui fattori che consentano alle merci di arrivare sicure e veloci ai consumatori, creando economie ed efficienza.

Ringrazio il Presidente Ruggerone per aver voluto continuare e sviluppare questo progetto". "Questo accordo già fortemente voluto dal mio predecessore Andrea Gentile, che ringrazio - ha dichiarato il Presidente di Assologistica Umberto Ruggerone - si colloca nell'ambito del nostro percorso che punta a realizzare una rete di interessi convergenti per lo sviluppo del comparto. Lavoriamo per una stretta collaborazione coi terminalisti portuali, così come con il mondo dell'autotrasporto, della distribuzione e della committenza - per ricordare altri accordi che abbiamo sottoscritto - che consenta di portare avanti progetti condivisi e specifici di efficientamento in grado di far crescere l'intero sistema".



Informatore Navale

Focus

COSTA - FESTEGGIARE NATALE E CAPODANNO IN CROCIERA: PARTENZE DA CARAIBI, EMIRATI ARABI, MEDITERRANEO o SUD AMERICA

Costa, la compagnia crocieristica italiana propone sedici crociere per godersi una vacanza unica senza rinunciare alla magia delle feste natalizie. Ancora indecisi su dove passare le festività natalizie? Costa Crociere propone vacanze indimenticabili, perfette per festeggiare in famiglia, in coppia o con gli amici più cari. La scelta è davvero ampia, con sedici crociere in partenza tra Natale e Capodanno, alla scoperta di Emirati Arabi e Oman, Caraibi, Mediterraneo o Sud America. Genova, 6 dicembre 2022 - Una crociera di Natale e Capodanno con Costa vuol dire trascorrere le vacanze invernali nelle calde destinazioni esotiche di Caraibi, Emirati e Sud America, o nelle atmosfere natalizie del Mediterraneo, senza rinunciare alla magia delle feste in famiglia più attese dell'anno. Di giorno ci si rilassa nelle acque cristalline dei Caraibi o ci si diverte a bordo di un 4x4 nel deserto di Dubai; la sera si condivide con i cari l'atmosfera della nave addobbata a festa e le tavole imbandite con i piatti della tradizione. A Natale, Costa Toscana propone una crociera di una settimana tra Emirati Arabi e Oman, con partenza il 24 dicembre, che grazie alle soste lunghe, di due giorni e una notte, consente di scoprire al meglio Dubai, Muscat e Abu Dhabi. A Capodanno è prevista invece una crociera, sempre di una settimana, in partenza il 31 dicembre, con una sosta lunga con pernottamento a Dubai, per festeggiare la notte di Capodanno in questa incredibile città, e visite a Muscat e Abu Dhabi. Costa Fascinosa e Costa Pacifica propongono quattro diversi itinerari nelle isole caraibiche. Costa Fascinosa offre due itinerari di una settimana, in partenza il 23 o il 30 dicembre da Guadalupa, entrambi alla scoperta delle piccole Antille. Nella crociera di Natale sono previste visite a Bonaire, Saint Vincent, Saint Lucia, Barbados, Martinica; in quella di Capodanno a Trinidad, Grenada, Saint Vincent, Saint Lucia, Martinica. Costa Pacifica propone due itinerari di 10 giorni e 11 giorni, con partenza da La Romana (Repubblica Dominicana) il 18 e 28 dicembre, uno dedicato alle Grandi Antille e uno alle Piccole Antille. A Natale sono previste visite a Ocho Rios, Montego Bay (Giamaica), isole Cayman, Amber Cove, Samana, Catalina Island (Repubblica Dominicana); a Capodanno a Curacao, Aruba, Trinidad, Saint Lucia, Barbados, Guadalupe, Antigua, Isole Vergini britanniche. Le vacanze nei Caraibi o negli Emirati Arabi sono disponibili con il pacchetto "volo+crociera", che garantisce il massimo della comodità, senza doversi preoccupare del transfer per raggiungere la nave o dei bagagli una volta arrivati in aeroporto. Il Mediterraneo, con il suo mix di città d'arte, culture e panorami mozzafiato, è invece la soluzione ideale per chi vuole rimanere vicino a casa senza rinunciare al piacere di una crociera Costa. Costa Smeralda offrirà crociere di una settimana in Italia, Francia e Spagna, con partenze da Savona il 24 e 31 dicembre, e scali a Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, Palermo e Civitavecchia/Roma. Costa



Informatore Navale

Focus

Deliziosa proporrà invece crociere settimanali nel Mediterraneo orientale, tra Croazia, Montenegro e Grecia. Partenze previste venerdì 23 o 30 dicembre da Trieste, per visitare Spalato (Croazia), Cattaro (Montenegro), Katakolon e Atene (Grecia) e Bari. Infine, Costa Firenze, Costa Fortuna e Costa Favolosa offriranno splendide crociere di Natale e Capodanno in Brasile, Argentina e Uruguay. Per godersi queste destinazioni stupende in maniera più autentica Costa ha pensato a una proposta di escursioni rinnovata, ideale anche per le famiglie con bambini. Inoltre, l' esplorazione delle destinazioni comincia già a bordo, con i piatti a firma di tre grandi chef - Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León - che interpretano i sapori delle località comprese negli itinerari. L' intrattenimento a bordo, con fantastici spettacoli dal vivo, musica e feste a tema, è anch' esso studiato in base alle destinazioni, per offrire sempre un tocco locale. In aggiunta alla ricca offerta di proposte a bordo e a terra, le crociere Costa di Natale Capodanno avranno un programma speciale pensato per l' occasione, con tante sorprese per grandi e piccini, feste a tema e show. Ad esempio, nelle crociere di Natale ci sarà un ospite di eccezione a bordo: Babbo Natale. I bambini potranno spedire la loro letterina o il loro disegno direttamente in nave, e Babbo Natale li aspetterà sotto l' albero con tanti regali. E per i più grandi, tutta la magia del Natale con gli spettacoli e i canti di Natale. A Capodanno, si festeggerà con un party a bordo piscina sino alle luci dell' alba. Anche i menù saranno in tema, con piatti ispirati alla tradizione.

Informazioni Marittime

Focus

Caraibi o Emirati? Natale e Capodanno a bordo di Costa

La compagnia crocieristica italiana propone sedici crociere per godersi una vacanza unica senza rinunciare alla magia delle feste natalizie. Ancora indecisi su dove passare le festività natalizie? Costa Crociere propone vacanze indimenticabili, perfette per festeggiare in famiglia, in coppia o con gli amici più cari. La scelta è davvero ampia, con sedici crociere in partenza tra Natale e Capodanno, alla scoperta di Emirati Arabi e Oman, Caraibi, Mediterraneo o Sud America. Una crociera di Natale e Capodanno con Costa vuol dire trascorrere le vacanze invernali nelle calde destinazioni esotiche di Caraibi, Emirati e Sud America, o nelle atmosfere natalizie del Mediterraneo, senza rinunciare alla magia delle feste in famiglia più attese dell'anno. Di giorno ci si rilassa nelle acque cristalline dei Caraibi o ci si diverte a bordo di un 4x4 nel deserto di Dubai; la sera si condivide con i cari l'atmosfera della nave addobbata a festa e le tavole imbandite con i piatti della tradizione. A Natale, Costa Toscana propone una crociera di una settimana tra Emirati Arabi e Oman, con partenza il 24 dicembre, che grazie alle soste lunghe, di due giorni e una notte, consente di scoprire al meglio Dubai, Muscat e Abu Dhabi. A

Capodanno è prevista invece una crociera, sempre di una settimana, in partenza il 31 dicembre, con una sosta lunga con pernottamento a Dubai, per festeggiare la notte di Capodanno in questa incredibile città, e visite a Muscat e Abu Dhabi. Costa Fascinosa e Costa Pacifica propongono quattro diversi itinerari nelle isole caraibiche. Costa Fascinosa offre due itinerari di una settimana, in partenza il 23 o il 30 dicembre da Guadalupa, entrambi alla scoperta delle piccole Antille. Nella crociera di Natale sono previste visite a Bonaire, Saint Vincent, Saint Lucia, Barbados, Martinica; in quella di Capodanno a Trinidad, Grenada, Saint Vincent, Saint Lucia, Martinica. Costa Pacifica propone due itinerari di 10 giorni e 11 giorni, con partenza da La Romana (Repubblica Dominicana) il 18 e 28 dicembre, uno dedicato alle Grandi Antille e uno alle Piccole Antille. A Natale sono previste visite a Ocho Rios, Montego Bay (Giamaica), isole Cayman, Amber Cove, Samana, Catalina Island (Repubblica Dominicana); a Capodanno a Curacao, Aruba, Trinidad, Saint Lucia, Barbados, Guadalupe, Antigua, Isole Vergini britanniche. Le vacanze nei Caraibi o negli Emirati Arabi sono disponibili con il pacchetto "volo+crociera", che garantisce il massimo della comodità, senza doversi preoccupare del transfer per raggiungere la nave o dei bagagli una volta arrivati in aeroporto. Il Mediterraneo, con il suo mix di città d'arte, culture e panorami mozzafiato, è invece la soluzione ideale per chi vuole rimanere vicino a casa senza rinunciare al piacere di una crociera Costa. Costa Smeralda offrirà crociere di una settimana in Italia, Francia e Spagna, con partenze da Savona il 24 e 31 dicembre, e scali a Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, Palermo e Civitavecchia/Roma. Costa Deliziosa proporrà invece crociere settimanali nel Mediterraneo



Informazioni Marittime

Focus

orientale, tra Croazia, Montenegro e Grecia. Partenze previste venerdì 23 o 30 dicembre da Trieste, per visitare Spalato (Croazia), Cattaro (Montenegro), Katakolon e Atene (Grecia) e Bari. Infine, Costa Firenze, Costa Fortuna e Costa Favolosa offriranno splendide crociere di Natale e Capodanno in Brasile, Argentina e Uruguay. Per godersi queste destinazioni stupende in maniera più autentica Costa ha pensato a una proposta di escursioni rinnovata, ideale anche per le famiglie con bambini. Inoltre, l'esplorazione delle destinazioni comincia già a bordo, con i piatti a firma di tre grandi chef - Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León - che interpretano i sapori delle località comprese negli itinerari. L'intrattenimento a bordo, con fantastici spettacoli dal vivo, musica e feste a tema, è anch'esso studiato in base alle destinazioni, per offrire sempre un tocco locale. In aggiunta alla ricca offerta di proposte a bordo e a terra, le crociere Costa di Natale Capodanno avranno un programma speciale pensato per l'occasione, con tante sorprese per grandi e piccini, feste a tema e show. Ad esempio, nelle crociere di Natale ci sarà un ospite di eccezione a bordo: Babbo Natale. I bambini potranno spedire la loro letterina o il loro disegno direttamente in nave, e Babbo Natale li aspetterà sotto l'albero con tanti regali. E per i più grandi, tutta la magia del Natale con gli spettacoli e i canti di Natale. A Capodanno, si festeggerà con un party a bordo piscina sino alle luci dell'alba. Anche i menù saranno in tema, con piatti ispirati alla tradizione. Condividi

Pisa: rinasce sui Navicelli l'antica repubblica marinara ma c'è il "tappo" al Calambrone

PISA Per chi visita il sito dopo anni, la sorpresa è totale: dove esistevano capannoni, e Antonio Sostegni orgogliosamente aveva chiamato il suo Cantieri di Pisa per sottolinearne l'unicità, oggi c'è una vera e propria città nautica. Dove sono migrate alcune delle più importanti realtà della grande nautica tricolore, in particolare da Viareggio e Livorno ma non solo: e dove si stanno trattando ulteriori insediamenti, forse anche dall'Adriatico. È un mondo che sembra riallacciarsi storicamente alla storica repubblica marinara di Pisa, quella che prima ancora della nascita di Livorno dava il filo da torcere a Genova e Venezia in tutto il Mediterraneo per capacità di traffici commerciali ma anche per potenza militare. Oggi nella Darsena di Pisa, collegata al mare da meno di venti chilometri di Canale dei Navicelli, di militare non c'è niente, ma in compenso nascono alcuni dei più grandi scafi dello yachting di lusso. E il prossimo futuro di ulteriori crescite, sia in servizi che in costruzioni. Sembra un inno all'efficienza, alla valorizzazione delle tradizioni i maestri d'ascia del canale sono celebri dell'Ottocento e all'imprenditorialità della Port Authority locale, oggi saldamente emanazione del solo Comune di Pisa e in mano a un presidente-ingegnere che ha fatto dell'incarico (da meno di 4 anni) una travolgente passione: Salvatore Pisano. Domenica scorsa c'è stata anche una esauriente trasmissione televisiva sulla rete locale in cui l'ingegner Pisano con il legale della società avvocato Nitto hanno fatto il punto sullo sviluppo del polo nautico, cifre alla mano: bilancio portato in avanzo dopo una rovinosa eredità di circa 1,5 milioni di debiti, investimenti di 200 milioni di lavori straordinari nel 2020, di 500 milioni nel 2021 e di 700 mila nel 2022. No basta: dall'anno ormai prossimo si procederà a lavori importanti sul canale, usufruendo anche di 8 milioni di finanziamenti della Regione Toscana e del comando Usa di Campo Darby, che preme per migliorare la navigabilità fino al mare. C'è anche un risvolto sportivo: la realizzazione dell'apertura dell'Incline finanziata dalla OLT Offshore LNG Toscana consente di valorizzare il circuito turistico dall'Arno e stanno anche nascendo interessanti iniziative per il canottaggio e le sfide remiere. Si è parlato, seppure tono minore, del problema del tappo del canale verso il mare, costituito dalla foce del Calambrone e dal sistema di ponti mobili per entrare nell'unica sfociatoia possibile, la Darsena Toscana del porto di Livorno. Per i manufatti che devono arrivare al mare, il canale sta diventando stretto, ma in particolare sono stretti e malagevoli i ponti mobili di accesso alla Darsena Toscana. Basta citare gli ultimi scafi realizzati da Carpensalda per il cantiere Benetti, che richiedono acrobazie di bilanciamento per infilarsi nella sfociatoia, o i maxi-serbatoi della Gas&Heat che ormai non passano più sotto i ponti levatoi (e c'è un ordine per la prossima primavera che l'azienda degli ingegneri Evangelisti guarda con preoccupazione proprio perché i ponti levatoi sembrano al limite per quelle dimensioni. Il presidente Pisano è un tipo



La Gazzetta Marittima

Focus

tosto, e all'entusiasmo del proprio incarico aggiunge un ottimo rapporto con le istituzioni: con la Regione Toscana e con il Comune di Pisa. Intende battersi perché si arrivi a una soluzione di sbocco diretto in mare, unica per dare il giusto sviluppo alla nuova repubblica marinara di Pisa. Come ci dice nell'intervista in questo stesso numero.

Dove vanno le navi da rottamare

Da Piombino, alcuni studenti di scuola media che si firmano come "Gruppo d'indagine" ci chiedono dove siano finiti i programmi di demolizioni navali che dovevano interessare alcune delle nuove aree del porto, in particolare quelle concesse alla PIM. Ci stiamo chiedendo, senza molta fortuna per la verità, perché non si siano ancora viste grandi navi da demolire qui nel porto di Piombino, dopo che ci fu anni fa una ricostruzione con fondali record per demolire la Costa Concordia. Il professore ci ha detto che è stata costituita una società apposta per le demolizioni, ma che sta facendo altro. Eppure ci sarebbe una legge che impone di demolire le navi italiane in Italia. Cari ragazzi, imparerete presto - se non lo state già facendo - che ci sono leggi dovute magari alla buona volontà di risolvere problemi, ma che poi alla luce dei fatti hanno scarsa o nulla applicazione. Un tempo si dicevano "grida manzoniane", per ricordare quello che Alessandro Manzoni raccontava sullo stesso tema. Oggi le demolizioni navali continuano troppe volte a seguire non le leggi di salvaguardia dell'ambiente e del lavoro, ma quelle più basilari dell'economia. Solo qualche dato ufficiale: nel 2021 (ultimo censimento sul tema) in Europa sono state demolite 37 navi contro le 254 in Bangladesh, 210 in India, 119 in Pakistan, 77 in Turchia e 66 in altri siti del mondo, spesso nemmeno cantieri ma spiagge o foci di fiumi. Di peggio ancora: ci sono relitti abbandonati lungo le coste (anche italiane: ne sanno qualcosa a Ravenna) che non si riesce a rimuovere per cavilli legali, assicurazioni o altro. In sostanza, il tema è delicatissimo. E Piombino oggi sembra dover subire, come sapete, altre scelte.

La Gazzetta Marittima

Dove vanno le navi da rottamare



12/06/2022 23:27

Da Piombino, alcuni studenti di scuola media che si firmano come "Gruppo d'indagine" ci chiedono dove siano finiti i programmi di demolizioni navali che dovevano interessare alcune delle nuove aree del porto, in particolare quelle concesse alla PIM. Ci stiamo chiedendo, senza molta fortuna per la verità, perché non si siano ancora viste grandi navi da demolire qui nel porto di Piombino, dopo che ci fu anni fa una ricostruzione con fondali record per demolire la Costa Concordia. Il professore ci ha detto che è stata costituita una società apposta per le demolizioni, ma che sta facendo altro. Eppure ci sarebbe una legge che impone di demolire le navi italiane in Italia. Cari ragazzi, imparerete presto - se non lo state già facendo - che ci sono leggi dovute magari alla buona volontà di risolvere problemi, ma che poi alla luce dei fatti hanno scarsa o nulla applicazione. Un tempo si dicevano "grida manzoniane", per ricordare quello che Alessandro Manzoni raccontava sullo stesso tema. Oggi le demolizioni navali continuano troppe volte a seguire non le leggi di salvaguardia dell'ambiente e del lavoro, ma quelle più basilari dell'economia. Solo qualche dato ufficiale: nel 2021 (ultimo censimento sul tema) in Europa sono state demolite 37 navi contro le 254 in Bangladesh, 210 in India, 119 in Pakistan, 77 in Turchia e 66 in altri siti del mondo, spesso nemmeno cantieri ma spiagge o foci di fiumi. Di peggio ancora: ci sono relitti abbandonati lungo le coste (anche italiane: ne sanno qualcosa a Ravenna) che non si riesce a rimuovere per cavilli legali, assicurazioni o altro. In sostanza, il tema è delicatissimo. E Piombino oggi sembra dover subire, come sapete, altre scelte.

Grimaldi Lines su "Life Conceptu Maris"

NAPOLI - Un monitoraggio multidisciplinare con l'obiettivo di conoscere e tutelare l'habitat naturale di cetacei e tartarughe marine, che tra le specie protette del Mare Nostrum sono quelle che hanno maggior bisogno di strategie di conservazione. È questo il fulcro del progetto LIFE Conceptu Maris, promosso da ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale) e supportato da Grimaldi Lines, leader per il trasporto passeggeri nel Mar Mediterraneo. "Partecipiamo con entusiasmo a questo progetto per la tutela del Mar Mediterraneo e delle sue specie protette. L'ambiente, e in particolare gli ecosistemi marini, è per noi un valore irrinunciabile - ha dichiarato Francesca Marino, passenger department manager di Grimaldi Lines - Le caratteristiche della nostra flotta, che solca le acque del Mediterraneo promuovendo lo scambio e il confronto tra culture, tradizioni e paesaggi così diversi tra di loro, sono il frutto di una ricerca continua in termini di innovazione tecnologica e sostenibilità ambientale. Navighiamo con navi che ci consentono di ridurre significativamente le emissioni inquinanti in mare e nell'atmosfera, grazie alle pitture siliconiche che non rilasciano sostanze nocive, al regolare filtraggio delle acque di zavorra, al trattamento dei gas di scarico e a speciali progetti di efficientamento energetico". L'attività di monitoraggio viene svolta direttamente a bordo dei moderni traghetti della Compagnia sulla tratta circolare Salerno-Palermo, Palermo-Tunisi e Tunisi-Civitavecchia, per un totale di circa 2.000 miglia nautiche in soli cinque giorni. È così possibile osservare una vasta area del Tirreno Meridionale, compresa tra il Canale di Sardegna e quello di Sicilia, molto interessante ma ad oggi poco conosciuta, poiché non raggiungibile con le tipologie di imbarcazioni tradizionalmente adibite alla ricerca. La nave viene allestita come un vero e proprio laboratorio: vengono ospitati macchinari di filtraggio e stoccaggio e attrezzature per raccogliere campioni di acqua marina. Alla semplice osservazione dei cetacei e delle tartarughe all'interno del loro ecosistema e delle minacce che mettono a rischio la conservazione di queste specie protette, il progetto affiancherà infatti la raccolta di dati utili alla ricerca, tramite il DNA ambientale, gli isotopi e i parametri fisici.



ETS, rischio se tempi diversi mare-strada

BRUXELLES I negozianti UE (il consiglio, il parlamento e la commissione) avrebbero raggiunto un accordo provvisorio di compromesso sull'inserimento del trasporto marittimo nell'ETS (Emission Trading System, parte del pacchetto Fit for 55) in base ad un'intesa raggiunta di fatto la settimana scorsa. Recependo, in parte, le istanze di correzione sostenute da Assarmatori l'accordo scrive l'associazione rispetto alla proposta iniziale della Commissione europea, dovrebbe prevedere l'esenzione da tale regime fino al 2030 almeno per quanto riguarda i collegamenti marittimi con le isole minori, la destinazione quindi di una parte dei proventi al settore marittimo per finanziare investimenti in innovazione, prevedendo in contemporanea una tempistica di applicazione graduale e dilazionata di un anno. Rimane tuttavia aperto un nodo fondamentale continua Assarmatori che dovrebbe essere sciolto auspicabilmente nei prossimi giorni, ovvero l'allineamento all'interno dell'ETS fra il trasporto marittimo e quello stradale. Assarmatori da mesi insiste sulla necessità di tutelare le Autostrade del Mare dal rischio di trasferimento modale inverso, cioè dal mare alla strada, che deriverebbe da un aumento dei costi, e quindi di minore competitività, conseguenti all'inclusione del trasporto marittimo nell'ETS. Rischio ancora più elevato continua l'associazione in caso di disparità temporale nell'applicazione dei due regimi, per non parlare dell'ipotesi che vedesse tale schema applicato solo al trasporto marittimo, che si sommerebbe agli effetti già particolarmente impattanti di tale misura. A tale riguardo Assarmatori saluta con favore la posizione adottata dall'organizzazione mondiale dei traghetti INTERFERRY che, sposando nei fatti le istanze portate avanti da mesi dall'Associazione, chiede ai negozianti UE di garantire un'uniformità temporale nell'ETS tra le due modalità di trasporto al fine di scongiurare il modal back shift dal mare al tutto strada. Tale scenario vanificherebbe infatti tutte le politiche attuate negli ultimi vent'anni, a livello nazionale ed europeo, che hanno incentivato, anche economicamente, i collegamenti marittimi come opportunità per decongestionare le strade e quindi ridurre le emissioni. La stessa Commissione Europea nel suo studio sull'impatto dell'ETS aveva ipotizzato l'applicazione del regime alle due modalità di trasporto con una tempistica simile. Vogliamo lanciare un appello finale ai negozianti UE non solo in vista della riunione di domani, che dovrebbe provvisoriamente chiudere il capitolo trasporti marittimi commenta il presidente di Assarmatori, Stefano Messina ma anche delle prossime sessioni in cui si discuteranno i nodi irrisolti dell'intera proposta di riforma ETS: l'Unione Europea ha fissato obiettivi ambiziosi di modal shift dalla strada alla navigazione a corto raggio rispettivamente del 25% e del 50% entro il 2030 e il 2050. Il raggiungimento di tali target verrebbe messo seriamente a rischio in caso di difformità applicativa e temporale dell'ETS tra mare e strada, come sottolineato con evidenza da INTERFERRY. Ribadiamo quindi che la tempistica di applicazione



La Gazzetta Marittima

Focus

dell'ETS per il trasporto marittimo, in particolare per i servizi delle Autostrade.

Uniport: un Position Paper per le proposte al Governo

ROMA Sono questi i temi principali su cui si focalizza il Position Paper realizzato da Uniport, l'Associazione che rappresenta le imprese portuali che occupano oltre 4.000 lavoratori, con un fatturato di oltre 1 miliardo di euro e movimentano circa il 60% dei containers dei nostri porti. Il documento, reso pubblico, è al centro di una serie incontri istituzionali che proseguiranno nelle prossime settimane, con rappresentanti delle istituzioni, media e stakeholder del mondo portuale. Il Position Paper che indica obiettivi e proposte di sistema con una visione che va oltre il breve periodo è stato già illustrato, insieme a proposte di interventi necessari nell'immediato, dai rappresentanti dell'Associazione al Presidente della Commissione Trasporti della Camera Salvatore Deidda, alla Sottosegretaria al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Vannia Gava e al Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti Tullio Ferrante. Obiettivo del documento e degli incontri istituzionali che abbiamo avviato in questi giorni, evidenzia Federico Barbera Presidente UNIPORT, è sensibilizzare il nuovo Governo e il nuovo Parlamento sulle opportunità che il nostro Paese ha oggi davanti a sé e sulla strategicità degli hub portuali per il futuro sviluppo del Paese. A patto di riuscire a sfruttare efficacemente gli straordinari investimenti messi in campo in questa fase storica e di realizzare le necessarie riforme per una semplificazione e modernizzazione del quadro normativo. Non ci sono imprese portuali senza porti, ma non ci sono porti senza imprese. Ne siamo convinti. Il Position Paper si concentra su sette diversi capitoli: Lavoro Regolamentazione e costi Procedure e costi delle concessioni terminalistiche Efficientamenti della regolazione Le infrastrutture portuali e di rete L'ambiente Revisione dell'ordinamento portuale. In particolare, in materia di lavoro, UNIPORT ritiene essenziale una adeguata formazione e aggiornamento dei lavoratori e sostiene il riconoscimento normativo delle caratteristiche usuranti a specifiche attività portuali: l'incidenza crescente di lavoratori con inabilità parziali incidono oggi in modo significativo sull'organizzazione del lavoro delle imprese e sulla capacità di fornire servizi. L'Associazione chiede, inoltre, la semplificazione delle norme e un sistema di costi coerente con le regole di mercato del settore; tutti elementi che appaiono indispensabili per garantire competitività e sviluppo all'intero sistema logistico nazionale. In tema di concessioni terminalistiche, l'Associazione auspica vengano definiti in tempi brevi criteri omogenei e oggettivi, finalizzati all'assegnazione e al rinnovo delle concessioni, alla determinazione della loro durata, alle modalità di trasferimento degli impianti al nuovo concessionario, all'individuazione dei limiti dei canoni concessori, all'individuazione delle modalità tese a garantire la concorrenza, all'esercizio dei poteri di vigilanza e controllo. Nel position paper si evidenzia poi come sia oggi necessario il superamento e la risoluzione delle duplicazioni di

Messaggero Marittimo.it

6 Dicembre 2022 - Andrea Puccini

Uniport: un Position Paper per le proposte al Governo



ROMA - Sono questi i temi principali su cui si focalizza il Position Paper realizzato da Uniport, l'Associazione che rappresenta le imprese portuali che occupano oltre 4.000 lavoratori, con un fatturato di oltre 1 miliardo di euro e movimentano circa il 60% dei containers dei nostri porti. Il documento, reso pubblico, è al centro di una serie incontri istituzionali che proseguiranno nelle prossime settimane, con rappresentanti delle istituzioni, media e stakeholder del mondo portuale. Il Position Paper - che indica obiettivi e proposte "di sistema" con una visione che va oltre il breve periodo - è stato già illustrato, insieme a proposte di interventi necessari nell'immediato, dai rappresentanti dell'Associazione al Presidente della Commissione Trasporti della Camera - Salvatore Deidda, alla Sottosegretaria al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Vannia Gava e al Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Tullio

<https://www.messaggeromarittimo.it/uniport-position-paper-proposte-governo/> | 6 Dicembre 2022 - Andrea Puccini

Messaggero Marittimo

Focus

compiti tra diversi enti (MIT, ART, **AdSP**, Autorità Marittima e ASL) e la garanzia di tempi certi di risposta da parte delle Pubbliche amministrazioni. Un focus conclusivo del documento riguarda infine le infrastrutture portuali e di rete. Guardiamo con grande interesse ai molti progetti previsti dal PNRR e dal PNC, auspicando il rispetto della tempistica ed eventuali interventi di semplificazione e velocizzazione, qualora emergessero criticità, soprattutto con riferimento agli interventi di dragaggio. Vanno rafforzate le connessioni tra i porti e le grandi direttrici stradali e ferroviarie per colmare il deficit (in alcuni casi addirittura la totale assenza) dei collegamenti ferroviari dei porti del Mezzogiorno e per collegare alle aree europee al di là dei confini, conclude il Presidente Barbera. Per leggere il testo integrale del Position Paper [clicca qui](#).

Firmato accordo di collaborazione Assiterminal e Assologistica

Redazione Seareporter.it

Assologistica e Assiterminal hanno firmato oggi un accordo di collaborazione con l'obiettivo di condividere e perseguire iniziative per lo sviluppo del settore logistico. Le due associazioni rappresentano componenti fondamentali della catena del valore e concordano sulla necessità di sviluppare sinergie in grado di efficientare il sistema portuale sfruttando al meglio la strategicità della filiera logistica. Al centro dell'accordo la convergenza sui temi dell'intermodalità, della modernizzazione dei contratti, della digitalizzazione, della formazione e della sostenibilità. 'L'accordo di oggi - ha dichiarato Luca Becce, Presidente di Assiterminal - rappresenta la conclusione di un primo passo di un percorso che è iniziato 3 anni fa con il past president di Assologistica Andrea Gentile e che vuole rappresentare la definitiva acquisita consapevolezza di una integrazione e di una sinergia della filiera della logistica terrestre che, partendo dai porti, si estende fino alla destinazione finale della merce, utilizzando l'intermodalità e spingendo affinché il paese, le sue istituzioni, investano sempre più sui fattori che consentano alle merci di arrivare sicure e veloci ai consumatori, creando economie ed efficienza. Ringrazio il Presidente

Ruggerone per aver voluto continuare e sviluppare questo progetto'. "Questo accordo già fortemente voluto dal mio predecessore Andrea Gentile, che ringrazio - ha dichiarato il Presidente di Assologistica Umberto Ruggerone - si colloca nell'ambito del nostro percorso che punta a realizzare una rete di interessi convergenti per lo sviluppo del comparto. Lavoriamo per una stretta collaborazione coi terminalisti portuali, così come con il mondo dell'autotrasporto, della distribuzione e della committenza - per ricordare altri accordi che abbiamo sottoscritto - che consenta di portare avanti progetti condivisi e specifici di efficientamento in grado di far crescere l'intero sistema".



Natale e Capodanno in Crociera: con Costa si parte per Caraibi, Emirati Arabi, Mediterraneo o Sud America

Redazione Seareporter.it

La compagnia crocieristica italiana propone sedici crociere per godersi una vacanza unica senza rinunciare alla magia delle feste natalizie Genova, 6 dicembre 2022 - Ancora indecisi su dove passare le festività natalizie? Costa Crociere propone vacanze indimenticabili, perfette per festeggiare in famiglia, in coppia o con gli amici più cari. La scelta è davvero ampia, con sedici crociere in partenza tra Natale e Capodanno, alla scoperta di Emirati Arabi e Oman, Caraibi, Mediterraneo o Sud America. Una crociera di Natale e Capodanno con Costa vuol dire trascorrere le vacanze invernali nelle calde destinazioni esotiche di Caraibi, Emirati e Sud America, o nelle atmosfere natalizie del Mediterraneo, senza rinunciare alla magia delle feste in famiglia più attese dell'anno. Di giorno ci si rilassa nelle acque cristalline dei Caraibi o ci si diverte a bordo di un 4x4 nel deserto di Dubai; la sera si condivide con i cari l'atmosfera della nave addobbata a festa e le tavole imbandite con i piatti della tradizione. A Natale, Costa Toscana propone una crociera di una settimana tra Emirati Arabi e Oman, con partenza il 24 dicembre, che grazie alle soste lunghe, di due giorni e una notte, consente di scoprire al meglio Dubai, Muscat e Abu Dhabi. A Capodanno è prevista invece una crociera, sempre di una settimana, in partenza il 31 dicembre, con una sosta lunga con pernottamento a Dubai, per festeggiare la notte di Capodanno in questa incredibile città, e visite a Muscat e Abu Dhabi. Costa Fascinosa e Costa Pacifica propongono quattro diversi itinerari nelle isole caraibiche. Costa Fascinosa offre due itinerari di una settimana, in partenza il 23 o il 30 dicembre da Guadalupa, entrambi alla scoperta delle piccole Antille. Nella crociera di Natale sono previste visite a Bonaire, Saint Vincent, Saint Lucia, Barbados, Martinica; in quella di Capodanno a Trinidad, Grenada, Saint Vincent, Saint Lucia, Martinica. Costa Pacifica propone due itinerari di 10 giorni e 11 giorni, con partenza da La Romana (Repubblica Dominicana) il 18 e 28 dicembre, uno dedicato alle Grandi Antille e uno alle Piccole Antille. A Natale sono previste visite a Ocho Rios, Montego Bay (Giamaica), isole Cayman, Amber Cove, Samana, Catalina Island (Repubblica Dominicana); a Capodanno a Curacao, Aruba, Trinidad, Saint Lucia, Barbados, Guadalupe, Antigua, Isole Vergini britanniche. Le vacanze nei Caraibi o negli Emirati Arabi sono disponibili con il pacchetto 'volo+crociera', che garantisce il massimo della comodità, senza doversi preoccupare del transfer per raggiungere la nave o dei bagagli una volta arrivati in aeroporto. Il Mediterraneo, con il suo mix di città d'arte, culture e panorami mozzafiato, è invece la soluzione ideale per chi vuole rimanere vicino a casa senza rinunciare al piacere di una crociera Costa. Costa Smeralda offrirà crociere di una settimana in Italia, Francia e Spagna, con partenze da Savona il 24 e 31 dicembre, e scali a Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, Palermo e Civitavecchia/Roma. Costa Deliziosa proporrà invece crociere settimanali nel Mediterraneo



Immagine non disponibile

Sea Reporter

Focus

orientale, tra Croazia, Montenegro e Grecia. Partenze previste venerdì 23 o 30 dicembre da Trieste, per visitare Spalato (Croazia), Cattaro (Montenegro), Katakolon e Atene (Grecia) e Bari. Infine, Costa Firenze, Costa Fortuna e Costa Favolosa offriranno splendide crociere di Natale e Capodanno in Brasile, Argentina e Uruguay . Per godersi queste destinazioni stupende in maniera più autentica Costa ha pensato a una proposta di escursioni rinnovata, ideale anche per le famiglie con bambini. Inoltre, l' esplorazione delle destinazioni comincia già a bordo, con i piatti a firma di tre grandi chef - Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León - che interpretano i sapori delle località comprese negli itinerari. L' intrattenimento a bordo, con fantastici spettacoli dal vivo, musica e feste a tema, è anch' esso studiato in base alle destinazioni, per offrire sempre un tocco locale. In aggiunta alla ricca offerta di proposte a bordo e a terra, le crociere Costa di Natale Capodanno avranno un programma speciale pensato per l' occasione, con tante sorprese per grandi e piccini, feste a tema e show. Ad esempio, nelle crociere di Natale ci sarà un ospite di eccezione a bordo: Babbo Natale. I bambini potranno spedire la loro letterina o il loro disegno direttamente in nave, e Babbo Natale li aspetterà sotto l' albero con tanti regali. E per i più grandi, tutta la magia del Natale con gli spettacoli e i canti di Natale. A Capodanno, si festeggerà con un party a bordo piscina sino alle luci dell' alba. Anche i menù saranno in tema, con piatti ispirati alla tradizione.

Ship Mag

Focus

Costa Crociere, Natale alla scoperta di Emirati Arabi, Caraibi, Mediterraneo e Sud America

Costa Fascinosa offre due itinerari di una settimana, in partenza il 23 o il 30 dicembre da Guadalupa, entrambi alla scoperta delle piccole Antille. Nella crociera di Natale sono previste visite a Bonaire, Saint Vincent, Saint Lucia, Barbados, Martinica; in quella di Capodanno a Trinidad, Grenada, Saint Vincent, Saint Lucia, Martinica. Costa Pacifica propone due itinerari di 10 giorni e 11 giorni, con partenza da La Romana (Repubblica Dominicana) il 18 e 28 dicembre, uno dedicato alle Grandi Antille e uno alle Piccole Antille. Costa Smeralda offrirà crociere di una settimana in Italia, Francia e Spagna, con partenze da Savona il 24 e 31 dicembre, e scali a Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, Palermo e Civitavecchia/Roma. Costa Deliziosa proporrà invece crociere settimanali nel Mediterraneo orientale, tra Croazia, Montenegro e Grecia. Partenze previste venerdì 23 o 30 dicembre da Trieste, per visitare Spalato (Croazia), Cattaro (Montenegro), Katakolon e Atene (Grecia) e Bari. Infine, Costa Firenze, Costa Fortuna e Costa Favolosa offriranno splendide crociere di Natale e Capodanno in Brasile, Argentina e Uruguay. "Inoltre, l'esplorazione delle destinazioni comincia già a bordo, con i piatti a firma di tre grandi chef - Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León - che interpretano i sapori delle località comprese negli itinerari. L'intrattenimento a bordo, con fantastici spettacoli dal vivo, musica e feste a tema, è anch'esso studiato in base alle destinazioni, per offrire sempre un tocco locale", si legge nella nota stampa. E nelle crociere di Natale ci sarà un ospite di eccezione a bordo: Babbo Natale. I bambini potranno spedire la loro letterina o il loro disegno direttamente in nave, e Babbo Natale li aspetterà sotto l'albero con tanti regali. E per i più grandi, tutta la magia del Natale con gli spettacoli e i canti di Natale. A Capodanno, si festeggerà con un party a bordo piscina sino alle luci dell'alba. Anche i menù saranno in tema, con piatti ispirati alla tradizione.



Assologistica e Assiterminal hanno firmato un accordo di collaborazione

"Obiettivo intermodalità, modernizzazione dei contratti, digitalizzazione, formazione e sostenibilità" Genova - Assologistica e Assiterminal hanno firmato oggi un accordo di collaborazione con l'obiettivo di condividere e perseguire iniziative per lo sviluppo del settore logistico. "Le due associazioni rappresentano componenti fondamentali della catena del valore e concordano sulla necessità di sviluppare sinergie in grado di efficientare il sistema portuale sfruttando al meglio la strategicità della filiera logistica. Al centro dell'accordo la convergenza sui temi dell'intermodalità, della modernizzazione dei contratti, della digitalizzazione, della formazione e della sostenibilità", si legge nella nota stampa. "L'accordo di oggi - ha dichiarato Luca Becce, Presidente di Assiterminal - rappresenta la conclusione di un primo passo di un percorso che è iniziato 3 anni fa con il past president di Assologistica Andrea Gentile e che vuole rappresentare la definitiva acquisita consapevolezza di una integrazione e di una sinergia della filiera della logistica terrestre che, partendo dai porti, si estende fino alla destinazione finale della merce, utilizzando l'intermodalità e spingendo affinché il paese, le sue istituzioni, investano sempre più sui fattori che consentano alle merci di arrivare sicure e veloci ai consumatori, creando economie ed efficienza. Ringrazio il Presidente Ruggerone per aver voluto continuare e sviluppare questo progetto". "Questo accordo già fortemente voluto dal mio predecessore Andrea Gentile, che ringrazio - ha proseguito il Presidente di Assologistica Umberto Ruggerone - si colloca nell'ambito del nostro percorso che punta a realizzare una rete di interessi convergenti per lo sviluppo del comparto. Lavoriamo per una stretta collaborazione con i terminalisti portuali, così come con il mondo dell'autotrasporto, della distribuzione e della committenza - per ricordare altri accordi che abbiamo sottoscritto - che consenta di portare avanti progetti condivisi e specifici di efficientamento in grado di far crescere l'intero sistema".



Immagine
non disponibile

Shipping Italy

Focus

Fuga dal trade Far East - Europa per i newcomers dei container (ma non per Kalypso)

Il crollo dei noli delle spedizioni, unitamente ai costi crescenti per i noleggi di navi, sta portando a un ribaltamento di scenario nel mercato del trasporto container sotto diversi punti di vista. Se poco più di un anno fa i costi elevatissimi e la carenza di stiva avevano spinto svariati operatori - spedizionieri, caricatori, ma anche compagnie marittime focalizzate su altri mercati - a fare il loro ingresso nelle redditizie ma congestionate tratte tra il Far East e le destinazioni occidentali (Usa ed Europa), alcuni di questi si stanno ora ritirando dal campo. Gli operatori in questione, secondo Splash 24/7, sono almeno due. In primis Allseas Global Project Logistics, compagnia britannica che nel 2021 aveva lanciato un collegamento tra i porti cinesi di Shanghai e Ningbo e quello di Liverpool, chiamato China Xpress e che aveva svelato solo a settembre l'intenzione di aggiungere una toccata anche a Genova. La shipping line - secondo quanto riportato da Linerlytica - si sarebbe infatti dichiarata insolvente e terminato a ottobre i contratti di charter nave in essere. La ritirata sarebbe stata inoltre dichiarata da Cu Lines - attiva nei collegamenti dall'Asia verso Europa e Stati Uniti - che avrebbe terminato anticipatamente i noleggi di 12 unità panamax impiegate su queste rotte. Non è invece questo il caso di Kalypso di Navigazione, compagnia costituita lo scorso anno in Italia ad opera del gruppo Rif Line. Pur avendo recentemente accorpato i due servizi che in origine collegavano separatamente l'Indonesia e la Cina con l'Italia, la giovane compagnia marittima ha nei giorni scorsi confermato a SHIPPING ITALY di avere noleggiato una nave con capacità di circa 2.200 Teu da impiegare proprio sul servizio in questione, chiamato Marco Polo. Poco prima aveva invece ufficializzato di essere diventata proprietaria della sua prima unità, la Mv Burgundy, da 3.500 Teu. Tra i recenti entranti nel mercato delle rotte dal Far East verso l'Occidente, Splash 24/7 ricorda anche i nomi di SeaLead (che dal suo tradizionale focus sul Golfo Persico aveva durante la scorsa primavera lanciato un collegamento verso la East Coast statunitense), di Ts Lines (partner di Cu Lines per rotte con il Nord Europa e della stessa SeaLead con gli Usa), la cinese Bal (attiva su entrambe), nonché quello di Tailwind, la compagnia avviata da Lidl che sta effettuando collegamenti tra Asia e Mediterraneo. Altri operatori che, ricorda Splash 24/7, hanno cercato fortuna nelle rotte in uscita dall'Asia sono state recentemente anche Pasha (in partnership con Costco per spedizioni verso gli Usa), Transfar (la compagnia di Alibaba, attiva sulle rotte transpacifiche che nei mesi scorsi aveva detto di voler poi fare rotta anche sull'Europa), nonché Ellerman, che aveva lanciato un collegamento tra Far East e Regno Unito.

Shipping Italy

Fuga dal trade Far East - Europa per i newcomers dei container (ma non per Kalypso)



12/06/2022 15:08

Controcorrente la compagnia di navigazione italiana che ha recentemente noleggiato una nave da impiegare sulla tratta e accorpato le due linee da Indonesia e Cina verso l'Italia di REDAZIONE SHIPPING ITALY 6 Dicembre 2022 Il crollo dei noli delle spedizioni, unitamente ai costi crescenti per i noleggi di navi, sta portando a un ribaltamento di scenario nel mercato del trasporto container sotto diversi punti di vista. Se poco più di un anno fa i costi elevatissimi e la carenza di stiva avevano spinto svariati operatori - spedizionieri, caricatori, ma anche compagnie marittime focalizzate su altri mercati - a fare il loro ingresso nelle redditizie ma congestionate tratte tra il Far East e le destinazioni occidentali (Usa ed Europa), alcuni di questi si stanno ora ritirando dal campo. Gli operatori in questione, secondo Splash 24/7, sono almeno due. In primis Allseas Global Project Logistics, compagnia britannica che nel 2021 aveva lanciato un collegamento tra i porti cinesi di Shanghai e Ningbo e quello di Liverpool, chiamato China Xpress e che aveva svelato solo a settembre l'intenzione di aggiungere una toccata anche a Genova. La shipping line - secondo quanto riportato da Linerlytica - si sarebbe infatti dichiarata insolvente e terminato a ottobre i contratti di charter nave in essere. La ritirata sarebbe stata inoltre dichiarata da Cu Lines - attiva nei collegamenti dall'Asia verso Europa e Stati Uniti - che avrebbe terminato anticipatamente i noleggi di 12 unità panamax impiegate su queste rotte. Non è invece questo il caso di Kalypso di Navigazione, compagnia costituita lo scorso anno in Italia ad opera del gruppo Rif Line. Pur avendo recentemente accorpato i due servizi che in origine collegavano separatamente l'Indonesia e la Cina con l'Italia, la giovane compagnia marittima ha nei giorni scorsi confermato a SHIPPING ITALY di avere noleggiato una nave con capacità di circa 2.200 Teu da impiegare proprio sul servizio in questione, chiamato Marco Polo. Poco prima aveva invece ufficializzato di essere diventata proprietaria della sua prima unità, la Mv Burgundy, da 3.500 Teu. Tra i recenti entranti nel mercato delle rotte dal Far East verso l'Occidente, Splash 24/7 ricorda anche i nomi di SeaLead (che dal suo tradizionale focus sul Golfo Persico aveva durante la scorsa primavera lanciato un collegamento verso la East Coast statunitense), di Ts Lines (partner di Cu Lines per rotte con il Nord Europa e della stessa SeaLead con gli Usa), la cinese Bal (attiva su entrambe), nonché quello di Tailwind, la compagnia avviata da Lidl che sta effettuando collegamenti tra Asia e Mediterraneo. Altri operatori che, ricorda Splash 24/7, hanno cercato fortuna nelle rotte in uscita dall'Asia sono state recentemente anche Pasha (in partnership con Costco per spedizioni verso gli Usa), Transfar (la compagnia di Alibaba, attiva sulle rotte transpacifiche che nei mesi scorsi aveva detto di voler poi fare rotta anche sull'Europa), nonché Ellerman, che aveva lanciato un collegamento tra Far East e Regno Unito.

The Medi Telegraph

Focus

Uniport, un Position Paper per rilanciare la portualità italiana

Il presidente Barbera: "Da riforme e opere previste dal Pnrr un' occasione storica rilanciare la centralità strategica del comparto portuale nel nostro Paese" Roma - Lavoro, regolamentazioni, concessioni terminalistiche, semplificazioni, sviluppo sostenibile delle infrastrutture. Sono questi i temi principali su cui si focalizza il Position Paper realizzato da Uniport, l'Associazione che rappresenta le imprese portuali che occupano oltre 4.000 lavoratori, con un fatturato di oltre 1 miliardo di euro e movimentano circa il 60% dei containers dei nostri porti. Il documento, reso pubblico oggi, martedì 5 dicembre, è al centro di una serie di incontri istituzionali che proseguiranno nelle prossime settimane, con rappresentanti delle istituzioni, media e stakeholder del mondo portuale. Il Position Paper - che indica obiettivi e proposte "di sistema" con una visione che va oltre il breve periodo - è stato già illustrato, insieme a proposte di interventi necessari nell'immediato, dai rappresentanti dell'Associazione al Presidente della Commissione Trasporti della Camera - Salvatore Deidda, alla Sottosegretaria al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Vannia Gava e al Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Tullio Ferrante. "Obiettivo del documento e degli incontri istituzionali che abbiamo avviato in questi giorni", evidenzia Federico Barbera - presidente Uniport, "è sensibilizzare il nuovo Governo e il nuovo Parlamento sulle opportunità che il nostro Paese ha oggi davanti a sé e sulla strategicità degli hub portuali per il futuro sviluppo del Paese. A patto di riuscire a sfruttare efficacemente gli straordinari investimenti messi in campo in questa fase storica e di realizzare le necessarie riforme per una semplificazione e modernizzazione del quadro normativo. Non ci sono imprese portuali senza porti, ma non ci sono porti senza imprese. Ne siamo convinti". Il Position Paper si concentra su sette diversi capitoli: "Lavoro" - "Regolamentazione e costi" - "Procedure e costi delle concessioni terminalistiche" - "Efficientamenti della regolazione" - "Le infrastrutture portuali e di rete" - "L'ambiente" - "Revisione dell'ordinamento portuale". In particolare, in materia di lavoro, Uniport ritiene essenziale una adeguata formazione e aggiornamento dei lavoratori e sostiene il riconoscimento normativo delle caratteristiche "usuranti" a specifiche attività portuali: l'incidenza crescente di lavoratori con inabilità parziali incidono oggi in modo significativo sull'organizzazione del lavoro delle imprese e sulla capacità di fornire servizi. L'Associazione chiede, inoltre, la semplificazione delle norme e un sistema di costi coerente con le regole di mercato del settore; tutti elementi che appaiono indispensabili per garantire competitività e sviluppo all'intero sistema logistico nazionale. In tema di concessioni terminalistiche, l'Associazione auspica vengano definiti in tempi brevi criteri omogenei e oggettivi, finalizzati all'assegnazione e al rinnovo delle concessioni, alla determinazione della loro durata, alle modalità di



The Medi Telegraph

Focus

trasferimento degli impianti al nuovo concessionario, all' individuazione dei limiti dei canoni concessori, all' individuazione delle modalità tese a garantire la concorrenza, all' esercizio dei poteri di vigilanza e controllo. Nel Position Paper si evidenzia poi come sia oggi necessario il superamento e la risoluzione delle duplicazioni di compiti tra diversi enti (MIT, ART, AdSP, Autorità Marittima e ASL) e la garanzia di tempi certi di risposta da parte delle Pubbliche amministrazioni. Un focus conclusivo del documento riguarda infine le infrastrutture portuali e di rete. "Guardiamo con grande interesse ai molti progetti previsti dal Pnrr e dal Pnc, auspicando il rispetto della tempistica ed eventuali interventi di semplificazione e velocizzazione, qualora emergessero criticità, soprattutto con riferimento agli interventi di dragaggio. Vanno rafforzate le connessioni tra i porti e le grandi direttrici stradali e ferroviarie per colmare il deficit (in alcuni casi addirittura la totale assenza) dei collegamenti ferroviari dei porti del Mezzogiorno e per collegare alle aree europee al di là dei confini", conclude il presidente Barbera.