ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

sabato, 10 dicembre 2022

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
sabato, 10 dicembre 2022

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

10/12/2022 **Corriere della Sera** 7
Prima pagina del 10/12/2022

10/12/2022 **Il Fatto Quotidiano** 8
Prima pagina del 10/12/2022

10/12/2022 **Il Foglio** 9
Prima pagina del 10/12/2022

10/12/2022 **Il Giornale** 10
Prima pagina del 10/12/2022

10/12/2022 **Il Giorno** 11
Prima pagina del 10/12/2022

10/12/2022 **Il Manifesto** 12
Prima pagina del 10/12/2022

10/12/2022 **Il Mattino** 13
Prima pagina del 10/12/2022

10/12/2022 **Il Messaggero** 14
Prima pagina del 10/12/2022

10/12/2022 **Il Resto del Carlino** 15
Prima pagina del 10/12/2022

10/12/2022 **Il Secolo XIX** 16
Prima pagina del 10/12/2022

10/12/2022 **Il Sole 24 Ore** 17
Prima pagina del 10/12/2022

10/12/2022 **Il Tempo** 18
Prima pagina del 10/12/2022

10/12/2022 **Italia Oggi** 19
Prima pagina del 10/12/2022

10/12/2022 **La Nazione** 20
Prima pagina del 10/12/2022

10/12/2022 **La Repubblica** 21
Prima pagina del 10/12/2022

10/12/2022 **La Stampa** 22
Prima pagina del 10/12/2022

10/12/2022 **Milano Finanza** 23
Prima pagina del 10/12/2022

Venezia

09/12/2022 **La Gazzetta Marittima** 24
Crociere Vip anche a Fusina

Savona, Vado

10/12/2022 **MenteLocale** 25
Presentazione del libro Il Porto di Savona Vado ieri e oggi nelle foto della Compagnia Pippo Rebagliati

09/12/2022 **Savona News** 26
Vado, il nuovo palazzetto dello sport sarà realtà. Sindaco Giuliano: "Spazio a varie discipline ma anche spettacoli e concerti" (VIDEO)

09/12/2022 **Savona News** 28
Finanziaria, la Filt Cgil: "Insufficiente per trasporto pubblico locale, servono finanziamenti utili ad un rilancio del settore"

Genova, Voltri

09/12/2022 **La Gazzetta Marittima** 29
Formazione per Fincantieri

09/12/2022 **La Gazzetta Marittima** 30
Orsero presidente Confetra Liguria

09/12/2022 **Shipping Italy** 31
Scendono ancora (sotto i 3.000 $) i noli container Shanghai - Genova

La Spezia

09/12/2022 **Citta della Spezia** 32
Congresso Cgil, al via le categorie. Comiti: "Un grande esercizio di partecipazione e democrazia"

Ravenna

09/12/2022 **Ravenna Today** 33
Dalla Guardia Costiera un sostegno per la Caritas di Ravenna-Cervia

09/12/2022 **RavennaNotizie.it** 34
Guardia Costiera Ravenna consegna raccolta fondi e alimentare alla Caritas

09/12/2022 **ravennawebtv.it** 35
Guardia Costiera: Un sostegno per la Caritas di Ravenna-Cervia

09/12/2022 **ravennawebtv.it** 36
Alle Bassette una nuova area per accogliere camion e autotrasportatori

10/12/2022 **Settesere** 37
Ravenna, rieletto Bassi al Propeller, il Timone d' oro va a Righini

Livorno

09/12/2022 **La Gazzetta Marittima** 38
Aspettando il via della VIA

Piombino, Isola d' Elba

09/12/2022 **Ansa** 39
++ Gas: Giani, Snam studia nave fuori Toscana dopo 3 anni ++

09/12/2022 **Ansa** 40
Gas: Giani, Snam studia nave fuori Toscana dopo 3 anni (2)

09/12/2022 **Ansa** 41
Gas: Giani, Snam studia nave fuori Toscana dopo 3 anni

09/12/2022 **Ansa** 42
Gas: Lega, proroga a Snam è regalo ingiustificato

09/12/2022 **Shipping Italy** 43
Il futuro del nuovo rigassificatore di Piombino potrebbe essere lontano dalla Toscana

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

09/12/2022 **Abruzzo Web** 44
RESIDUATO BELLICO RIMOSSO: IL PORTO DI ORTONA TORNA PIENAMENTE FRUIBILE

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

09/12/2022 **CivOnline** 45
Arrivato l' ok della Soprintendenza

Napoli

09/12/2022 **La Gazzetta Marittima** 46
Napoli e Salerno un sistema forte pronto anche a volare

09/12/2022 **La Gazzetta Marittima** 47
Annunziata: poter volare, senza burocrazia

09/12/2022 **La Gazzetta Marittima** 49
Natale Grimaldi ai profughi ucraini

Salerno

09/12/2022 **Ansa** 50
Migranti: Msf, Geo Barents attraccherà a Salerno

09/12/2022 **LaPresse** 51
Migranti: Msf, Salerno porto di sbarco per Geo Barents

09/12/2022 **Salerno Today** 52
Sbarco migranti: la nave Geo Barents approda a Salerno, a bordo 248 persone

Bari

09/12/2022 **Ansa** 53
Migranti, un porto per due navi delle ong: sbarcano in 282

09/12/2022 **Ansa** 55
Migranti: assegnato porto Bari a Humanity 1

09/12/2022 **Bari Today** 56
La nave 'Humanity 1' arriverà nel porto di Bari, a bordo 261 migranti

09/12/2022 **Rai News** 57
Migranti: approderà a Bari la nave Humanity 1

Brindisi

09/12/2022 **Brindisi Report** 58
Capitaneria di porto: il comandante Fabrizio Coke lascia dopo due anni

09/12/2022 **Brindisi Report** 59
Rinnovabili: svolta degli ambientalisti. Ora una cabina di regia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

09/12/2022 **Stretto Web** 61
Messina: presentazione del progetto di riqualificazione delle aree libere della ex-Fiera

09/12/2022 **Stretto Web** 62
Cetraro, concluso il Trofeo Manfredi Cup di Vela d' Altura: tutte le FOTO e il racconto

Catania

10/12/2022 **LiveSicilia** 65
Cancelleri: "La mia candidatura a sindaco è sul piatto"

Palermo, Termini Imerese

09/12/2022 **Ansa** 69
Fincantieri: consegnata 'Resilient Lady' a Virgin Voyages

09/12/2022 **Corriere Marittimo** 70
Fincantieri consegna la nave da crociera "Resilient Lady"

09/12/2022 **Informare** 71
Fincantieri ha consegnato la nuova nave da crociera

09/12/2022 **Informatore Navale** 72
FINCANTIERI: CONSEGNATA "RESILIENT LADY"

09/12/2022 **Informazioni Marittime** 73
Da Palermo Fincantieri consegna Resilient Lady per Virgin Voyager

09/12/2022 **Palermo Today** 74
Fincantieri consegna a Virgin la nave da crociera "Resilient Lady": era ormeggiata al porto da luglio

09/12/2022 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 75
Fincantieri consegna la nave da crociera "Resilient Lady"

09/12/2022 **Ship Mag** 76
Fincantieri consegna a Virgin la "Resilient Lady" da luglio ormeggiata a Palermo

Focus

09/12/2022 **(Sito) Adnkronos** 77
Battesimo a New York di Msc Seascape, la nave più grande mai costruita in Italia

09/12/2022 **(Sito) Adnkronos** 78
Migranti, porto sicuro in Italia a 3 navi Ong

09/12/2022 **Agenparl** 79
Explora Journeys annuncia la sua partnership con il leggendario costruttore di pianoforti Steinway & Sons

09/12/2022 **corriereadriatico.it** 81
Tecnologie ambientali all' avanguardia: New York homeport per Msc Crociere

09/12/2022 **Informare** 83
PSA valuterebbe la cessione della sua partecipazione in Hutchison Port Holdings

09/12/2022 **Informatore Navale** 84
La Guardia Costiera per la prima volta a Più libri più liberi con la collana "Storie di Mare"

09/12/2022 **Informazioni Marittime** 86
Decarbonizzazione, per Intercargo bisogna garantire la diffusione dei combustibili alternativi

09/12/2022 **La Gazzetta Marittima** 88
Il "Position Paper" Uniport

09/12/2022 **Port Logistic Press** 90
Fairytale night in New York at the christening of the MSC Seascape, the largest and most technologically advanced built in Italy

10/12/2022 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 92
Battezzata a New York MSC Seascape la Nave più grande mai costruita in Italia |video

09/12/2022 **Ship Mag** 94
Shipping e porti, tutti gli emendamenti alla legge di Bilancio / Il documento

SABATO 10 DICEMBRE 2022 www.corriere.it In Italia (con "IO Donna") EURO 2,00 | ANNO 147 - N. 293

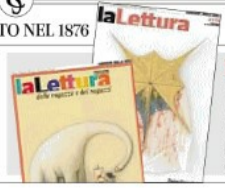
CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: serviziclienti@corriere.it

L'autopsia
«Saman uccisa in modo atroce»
di **Alessandro Fulloni**
a pagina 20



Domani in edicola
Le storie di Natale
lo **speciale ragazzi** e **la Lettura** già oggi sull'App

I dem, i paradossi

LA SINISTRA E QUEL FILO SMARRITO

di **Antonio Polito**

A furia di perdere le elezioni, il Pd ha perso anche l'anima? Dopo ogni sconfitta si sono sempre moltiplicati gli appelli a ritrovare l'ispirazione originale, il filo conduttore smarrito, condizione per una possibile rinascita. Ma stavolta la grande novità è che nessuno sa più quale sia quel filo. Per cercarlo, hanno chiamato 87 «saggi» a rifare il lavoro dei 45 «saggi» di quindici anni fa: raddoppiando il numero delle teste si punta a riscrivere — badate bene, non aggiornare ma proprio riscrivere — la «carta dei valori» fondativi, visto che quella del 2007, sulla cui base si sono finora chiesti voti e sacrifici ai militanti, è considerata «bolsa e indigeribile», come ha detto un membro del Comitatone. E già si accenna a scelte drastiche, certamente foriere di un grande impatto nelle masse popolari, tipo «espungere l'ordoliberismo», oppure «creare giustizia per il Pianeta».

Tutto ciò ci dice che il Pd si considera già sciolto. E infatti definisce «costituente» il prossimo congresso, al quale dunque partecipano anche iscritti ad altre forze politiche o a nessuna. E avvia perfino il dibattito su un nome nuovo: «Partito Democratico del Lavoro» è finora il più gettonato (sigla PaDeL o PdL?), forse anche per recuperare il tempo perduto dai ben quattro ministri del lavoro che i Democratici hanno finora espresso.

continua a pagina 40

Manovra Abolito il contributo ai 18enni. Bonomi critico sul Fisco. Reddito, respinte 240 mila domande

Bonus cultura, stop e tensioni

La Russa: «Uniti per evitare l'esercizio provvisorio». Sbarcano i migranti delle Ong

Addio al bonus per i diciottenni. Lo prevede un emendamento alla manovra presentato dalla maggioranza. Bonomi critico sul Fisco.
da pagina 2 a pagina 6

L'INTERVISTA / IL PRESIDENTE DEL SENATO

«Misure, sì al confronto ma serve accelerare»

di **Virginia Piccolillo**

Lo «spirito unitario che si è visto alla Scala» è la via maestra da seguire «per approvare il bilancio in tempi brevi», dice il presidente del Senato Ignazio La Russa.
a pagina 3

GIANNELLI

SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

Il bivio decisivo per il governo è il futuro del Pnrr

Cosa c'è dopo capo Horn? La Finanziaria e il Pnrr sono gli scogli sulla rotta del governo, che deve evitare l'esercizio provvisorio e centrare gli obiettivi del Piano. Poi si entrerà in mare aperto.
continua a pagina 11

LE RICHIESTE SULLE TASSE

Perché lo sport (calcio incluso) non va messo nell'angolo

di **Daniele Dallera**

Lo sport è salute. Se lo sport vive male i suoi giorni, in condizioni difficili, se è frenato negli investimenti e nella programmazione, è il Paese a risentirne, soffriamo tutti, giovani e vecchi, grandi e piccini. Con il nuovo governo Meloni (ri)nasce il ministero dello sport (e dei giovani), così atteso, così richiesto proprio da quel mondo che aspira ad avere più attenzione, maggiore sensibilità, un dialogo più costruttivo con la politica.
continua a pagina 40

Mondiale Battuto dalla Croazia. L'Argentina passa ai rigori

Il Brasile fuori tra le lacrime Messi va avanti

di **Alessandro Bocci, Arianna Ravelli** e **Paolo Tomaselli**
alle pagine 56, 57 e 59

Bruxelles Accuse a Panzeri e a una vice presidente

Il Qatar, la corruzione: ex eurodeputato pd fermato con la famiglia

di **Francesca Basso** e **Giuliana Ubbiali**

L'ex eurodeputato pd Antonio Panzeri (*foto*) è in stato di fermo a Bruxelles per corruzione. E a Bergamo sono state fermate anche la moglie e la figlia. Il politico, ha fatto sapere la procura federale belga, è sospettato di avere agito per conto delle autorità del Qatar per «influenzare le politiche del Parlamento Europeo». Tra gli indagati anche la deputata greca Eva Kaili, vicepresidente dell'assemblea di Strasburgo, con cui Panzeri collabora.
alle pagine 8 e 9 Rossi

«UCRAINA, ACCORDI INEVITABILI». MA EVOCA L'ARMA NUCLEARE

Putin, aperture e minacce

di **Marco Imarisio**

Qualsiasi Paese che attaccherà la Russia con armi nucleari sarà «cancellato dalla faccia della terra». Così Vladimir Putin, che da un lato minaccia ma fa anche una piccola apertura: «Sull'Ucraina un accordo è inevitabile».
a pagina 14

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Lagarde e la permacrisi

«Basta fatti, vogliamo promesse», è la scritta storica segnalataci da un lettore, che l'ha letta su un muro della sua città. Una battuta paradossale, ma come tutti i paradossi contiene un fondo di verità. Esaurita per fortuna la stagione dei venditori di fumo, ci ritroviamo guidati da gente forse seria, ma sconsolatamente priva di qualsiasi visione. Prendiamo la presidente della Banca Centrale Europea, Christine Lagarde. Ogni volta che apre bocca è per ricordarci che dobbiamo morire. Chi occupa quel ruolo dovrebbe infondere entusiasmo e stimolare speranze, tanto più che i mercati finanziari sono emotivi e suggestionabili peggio di un asilo nido. Invece Lagarde ha pensato bene di tirarci su il morale vivisezionando la parola dell'anno, permacrisi, che significa «crisi permanente caratterizzata da un susseguirsi e sovrapporsi di emergenze», cioè la condizione umana dai tempi di Adamo. Ma non per Lagarde, convinta di vivere nel peggiore dei mondi possibili e smaniosa di farcelo sapere, oltretutto senza indicare una via di uscita che non siano i soliti messaggi algidi per addetti ai lavori.

Qualcuno lo spaccerà per realismo, mentre è rassegnazione. Realista era Churchill, che, nell'ora più buia di una permacrisi un po' più permacritica di questa, parlò di sangue, sudore e lacrime, ma anche di resistenza e di vittoria. Il rassegnato dice che farà sempre più freddo e non resta che mettersi il maglione. Il realista si mette un maglione e va ad accendere il fuoco.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1 c1. DCB Milano
9 771120 498008 21210

Il marito della ministra Calderone rimpiazza di nuovo la moglie: dopo la nomina al Cup, quella all'Ordine dei consulenti del lavoro. Il governo difende la famiglia

9·5·8 SANTERO
WWW.SANTERO.IT

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Sabato 10 dicembre 2022 - Anno 14 - n° 340
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 3,90 - con il mensile FQ MillenniuM
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

9·5·8 SANTERO
WWW.SANTERO.IT

I LASCITI AGLI ELKANN Margherita contesta 2 documenti

Guerra sull'eredità Agnelli: le firme "apocrife" di Marella

Nella battaglia in tribunale tra la secondogenita dell'Avvocato e i tre figli John, Lapo e Ginevra, il nodo delle disposizioni con le sigle contestate e la veridicità della residenza svizzera della vedova Agnelli. Se i sospetti fossero confermati rimetterebbero in discussione l'assetto dell'impero finanziario

BOFFANO A PAG. 8 - 9

MAZZETTE ARRESTATI L'EX PD PANZERI&FAMIGLIA E LA N.2 GRECA DEL PARLAMENTO UE

Lobby pro Qatar: euroretata di italiani

600MILA€ IN CONTANTI
BLITZ BELGA: TANGENTI PER PARLAR BENE DEI MONDIALI

BISBIGLIA, CANNAVÒ, DELLA SALA, MASCILLI MIGLIORINI E ROTUNNO A PAG. 6 - 7

MARCHETTE DI DESTRA COI SOLDI DEI 18ENNI
Tasse, la sanatoria penale: chi non ha pagato potrà farlo in 60 comode rate

BISON E BORZI A PAG. 2

LE NOSTRE FIRME

• **Padellaro** Gli onesti astenuti *a pag. 5* • **Woodcock** Cimici e ipocriti *a pag. 18* • **Rossi** La via del Pd *a pag. 11*
• **Morelli-Paganini** Usa e Ue *a pag. 11* • **Valentini** Rai faziosa *a pag. 11* • **Gismondo** Effetti avversi *a pag. 24*

LE DUE OPPOSIZIONI

Ricci da sinistra con Bonaccini Conte si allarga

DE CAROLIS E GIARELLI A PAG. 4 - 5

IL MEDIATORE È ERDOGAN

Putin: "Inevitabile accordo con Kiev"

IACCARINO A PAG. 15

La cattiveria

Nordio: "La giurisdizione ha tre gambe". E lui, modestamente, è la terza

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

ITALIA UNICA CON RISERVE

La Corte di Berlino ratifica il nuovo Mes: Meloni&C. nei guai

PALOMBI A PAG. 3

CHE C'È DI BELLO

Ernaux in Super8, Hedda Gabler e il genio polacco

DA PAG. 20 A 23

Belgio-Italia 10-0

Marco Travaglio

A destra, Salvini in testa, ha subito rilanciato sui social la notizia dell'inchiesta belga sull'ex eurodeputato Pd (ora in Articolo Uno) Antonio Panzeri, sul suo assistente, sul sindacalista Luca Visentinie sulla vicepresidente del Parlamento Ue, indagati, perquisiti, arrestati e interrogati per "organizzazione criminale", corruzione e riciclaggio con l'accusa di aver intascato mazzette dalla lobby dei Mondiali in Qatar. Chi non può dimostrare che i suoi non rubano si consola col fatto che rubano anche gli altri. Ma l'esultanza della destra per i guai della sinistra è un boomerang: l'indagine è la più plateale smentita alle panzane sulla giustizia diffuse da Nordio e tutto il governo. Quelli che lorsignori chiamano "scontro fra magistratura e politica", "persecuzione giudiziaria", "attacco delle toghe politicizzate agli avversari politici", nel mondo normale si chiama "indagine per corruzione" (e i corrotti non possono che essere pubblici ufficiali: politici e amici loro), che comporta indagini, perquisizioni, arresti e intercettazioni. Quello che lorsignori chiamano "spionaggio per rovinare la reputazione delle persone", nel mondo normale si chiama "intercettare e perquisire sospetti delinquenti": infatti pm e polizia del Belgio hanno perquisito case e uffici delle persone coinvolte, indagate e non (o non ancora), requisito la refurtiva e sequestrato telefoni e pc per risalire a chiamate, messaggi e mail.

Quelle che lorsignori chiamano "lesioni delle guarentigie degli eletti dal popolo", nel mondo normale si chiama "soggezione di tutti i cittadini alla legge": infatti a Bruxelles hanno arrestato un ex eurodeputato e la vicepresidente in carica del Parlamento Ue, Eva Kaili, come cittadini normali. Quella che lorsignori chiamano "gogna mediatica", "violazione del segreto istruttorio", "circo mediatico-giudiziario", "lesione della privacy e della presunzione di innocenza", nel mondo normale si chiama "informazione": i pm hanno diffuso un comunicato sul blitz, incluso il ritrovamento di 500 mila euro in contanti a casa di Panzeri; i giornalisti hanno dato la notizia; e nessuno di loro rischierà ispezioni o indagini per quel che ha detto o scritto. Quella che lorsignori chiamano "libertà di contanti" contro l'"illiberale obbligo del Pos" e la "cultura giustizialista" nel mondo normale si chiama "sospetto di corruzione, evasione e riciclaggio": se un politico tiene in casa mezzo milione *cash*, è lui che deve giustificarne la provenienza. Perché lo stipendio i politici non lo ricevono in contanti, le mazzette sì. E più alto è il limite ai pagamenti *cash*, più è facile per il corrotto spenderle o immetterle nel circuito legale senza destare sospetti. Meloni, Salvini, Nordio, Sisto&C. lo capiscono da soli, o serve un disegnino?

Brazzale dal 1784

IL FOGLIO

quotidiano

"L'appello a non vaccinarsi è un appello a morire" (Mario Draghi)

Brazzale dal 1784

ANNO XXVII NUMERO 292 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA SABATO 10 E DOMENICA 11 DICEMBRE 2022 - € 2,50 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 13

Vaccini, crescita, famiglie e diritti costituzionali. L'Italia può essere orgogliosa di come ha gestito la pandemia. I numeri e i fatti

La conferma da parte della Corte costituzionale della legittimità dell'obbligo vaccinale voluto dal governo Draghi per i professionisti appartenenti al campo sanitario e al campo dell'istruzione è una notizia che merita di essere ancora commentata per via di un aspetto non sufficientemente messo a fuoco da parte dell'opinione pubblica italiana. L'elemento di riflessione non riguarda la singola riflessione sul tema dell'obbligo vaccinale, Dio lo benedica, ma riguarda un tema più ampio, che ha a che fare con un giudizio di fondo legato a una domanda tabù: ma l'Italia come ha gestito, fino a oggi, la pandemia? Rispondere a questa domanda non è semplice, e non ci sono dati empirici che possano aiutare ad avvalorare una tesi piuttosto che un'altra. Ma per riflettere attorno a questa domanda complicata, che con una certa dose di masochismo abbiamo scelto di autoinfliggerci, può essere utile ragionare su alcune questioni importanti che hanno a che fare con dati di fatto questi sì incontestabili. Primo punto: i vaccini. Come è andata la campagna di vaccinazione? La risposta, in questo caso, è in un numero incontrovertibile. A inizio dicembre, la quota di italiani pienamente vaccinati era pari all'81 per cento, 9 punti in più della media europea, e nonostante gli sforzi messi in campo dai professionisti del pensiero ni vax, free vax e boh vax trattasi di successo. Secondo punto da esaminare: l'economia. Ecco: ma come è andata l'economia, in Italia, dopo la pandemia? E soprattutto: che impatto hanno avuto le misure di contenimento dei danni, prima, e le misure di rilancio, poi? I dati di questi giorni sono emblematici. La crescita dell'Italia, nonostante l'inflazione, è una delle migliori d'Europa. L'occupazione, nonostante i mille problemi, è a livelli record, per l'Italia. Le politiche dei ristori messe in campo dal governo Conte nel 2020, reddito di emergenza, bonus per i lavoratori autonomi e bonus colf, hanno contribuito, secondo l'Istat, a sostenere i redditi delle famiglie, pesantemente condizionati dalla crisi economica, "riducendo la diseguaglianza e portando nel 2020 l'indice che misura la diseguaglianza a decrescere dal 31,8 per cento al 30,1 per cento". E infine le politiche a favore delle famiglie, messe in campo dal governo Draghi. Come sono andate? Che risultati hanno prodotto? Lo dice ancora l'Istat: "Hanno contribuito a ridurre sia la diseguaglianza, misurata dall'indice di Gini, arrivata a quota 29,6 per cento, sia il rischio di povertà, dal 18,6 al 16,8 ". Un successo? In entrambi i casi la risposta è sì: è stato un successo. Terzo punto: la costituzionalità dei provvedimenti adottati. Dell'obbligo vaccinale abbiamo detto: costituzionale. Così come è stata costituzionale la quarantena dei contagiati, che come affermato dalla Corte costituzionale il 26 maggio 2022 "non limita le libertà personali". Così come è stata considerata costituzionale (24 settembre 2021) la scelta, molto utilizzata dal governo Conte, di adoperare i dpcm per portare avanti misure di contrasto contro il Covid. Anche qui: bene, no? (segue a pagina quattro)

Rischio isolamento

Il Fondo salva stati imbarazza Giorgetti e spinge Meloni al sì

Il Mef: "Ora la manovra". Ma si è già impegnato con l'Ue. La premier per la ratifica, ma senza utilizzarlo

Tajani: "Abbiamo dubbi"

Roma. "Non abbiamo nulla da dire. Ci stiamo occupando della legge di Bilancio al momento". L'imbarazzo che trapela dal ministero dell'Economia è quello di Giancarlo Giorgetti e anche del resto del governo. Adesso al Mes, il meccanismo salva stati riformato, manca solo la ratifica dell'Italia. L'alibi agitato più volte nelle settimane scorse dal titolare di Via XX Settembre non c'è più. La Corte costituzionale tedesca ha sbloccato il penultimo sì europeo, quello di Berlino, bocciando il ricorso di sette deputati liberali contro il nuovo trattato. Così in Italia la mozione di maggioranza dello scorso 30 novembre perde di significato visto che il no poggiava sullo "stato dell'arte della procedura di ratifica in altri stati membri e della relativa incidenza sull'evoluzione del quadro regolatorio europeo". Il voto contrario insomma era legato alla posizione rimasta sospesa della Germania. La vicenda è pronta a investire la premier Giorgia Meloni, da sempre strenua oppositrice del Mes in compagnia di Matteo Salvini, che presto si troverà davanti a una scelta: bloccare (serve l'unanimità dei paesi dell'Eurozona) la riforma del Mes con tutte le ripercussioni europee del caso sugli altri dossier oppure buttare giù un totem in virtù della realpolitik. Dalle parti di Salvini bocche cucite. Con una postilla perfida: "Chiedete al Mef". (Canettieri segue a pagina quattro)

G. Giorgetti

Nell'angolo del Mes

La furbata di dire "aspettiamo la Germania" è durata poco. Meloni ora deve decidere se smentirsi

Roma. Avrebbe potuto approvare subito la ratifica del nuovo trattato del Mes, come gesto politico unilaterale per dimostrare all'Europa che il suo governo non ha nulla a che vedere con il sovranismo antieuropeista. D'altronde l'Italia è l'unico paese insieme alla Germania a non aver ratificato il nuovo Mes, e il Parlamento tedesco l'aveva già votato ma pendeva un ricorso costituzionale, quindi prima o poi sarebbe arrivato il momento di decidere. Si trattava di anticipare i tempi per non finire nell'angolo.

Certo, Giorgia Meloni si era presentata al Parlamento dicendo "non indietreggeremo", e stavolta si trattava di fare una clamorosa retromarcia rispetto alle battaglie contro il Mes, definito "un cappio al collo" per l'Italia, e alla solenne promessa dello scorso marzo alla Camera: "Sull'approvazione della riforma del Mes la nostra opposizione sarà totale" (*applausi dei deputati del gruppo di Fratelli d'Italia*, riporta lo stenografico). Non ce l'ha fatta. E così ha preferito una posizione ambigua e pavida. Meloni, messe da parte le roboanti dichiarazioni contro il Mes di pochi mesi fa, ha sorvolato: "Il governo non ha ancora aperto questo dossier". La linea l'aveva data Giancarlo Giorgetti: "Siamo in buona compagnia con la Germania. Aspettiamo con pazienza la decisione della Corte di Karlsruhe". (Capone segue a pagina quattro)

"Subito il Mes!"

Parla l'ex ministro Enzo Amendola: "Meloni faccia una giravolta per il bene dell'Italia"

Roma. Non facciamo neanche in tempo a terminare la domanda che Vincenzo Amendola, ex sottosegretario pd agli Affari europei, arriva subito alla conclusione: "L'Italia deve ratificare immediatamente il trattato di riforma del Mes, non c'è onestamente molto da aggiungere".

Ieri la Corte costituzionale tedesca ha rigettato il ricorso contro la ratifica del trattato presentato da sette parlamentari. Dietro l'attesa di questa sentenza si è nascosto nelle ultime settimane il governo Meloni. "Vediamo cosa accadrà in Germania", aveva detto solo pochi giorni fa il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti. Adesso, dunque, la ratifica tedesca diventerà efficace e l'Italia rimarrà l'unico paese dell'area euro a non avere ancora recepito la riforma. "Esattamente", dice Amendola. "Ora che dalla Germania è arrivata la sentenza il governo non ha più alibi, cosa aspetta? Vogliamo davvero essere l'unico paese a bloccare questo accordo? Noi abbiamo presentato una risoluzione per chiedere che la ratifica avvenga il prima possibile. D'altronde non è complicato, basta andare in Consiglio dei ministri e approvare". Accadrà? Il vicepremier Antonio Tajani dice che la riforma del Mes è "poco europeista". Dentro la maggioranza, nella Lega, ma anche in FdI, le resistenze sono fortissime. Il Mes è considerato uno strumento di limitazione della sovranità nazionale, una sottrazione ingiustificata di denaro italiano per finanziare uno strumento che l'Italia non potrà usare (per la mancanza del rispetto delle prescrizioni del Patto di stabilità), se non con il rischio infingardo di innescare persino una ristrutturazione automatica del debito. "Non è vero niente", risponde Amendola. "La riforma non lede in alcun modo la sovranità nazionale, né pone rischi per il nostro debito, quella della destra è solo propaganda che nasce sulla scia di un antieuropeismo radicale. Ragionano come se a Bruxelles ci fosse una sorta di Spectre che decide sulle sorti dei paesi. Basterebbe andare a vedere come funziona il Mes, chi è nel board (i ministri delle Finanze dei 19 paesi dell'area euro, ndr), quali sono le quote (come Francia e Germania l'Italia ne detiene oltre il 15 per cento con oltre 125 miliardi di capitale sottoscritto, ndr) per capire che è una fesseria. Se poi vogliamo discutere del futuro di questo strumento io un'idea ce l'ho". Quale? "Dovrebbe trasformarsi in un fondo più dentro le istituzioni e non essere un accordo intergovernativo tra paesi, ma questo è un altro discorso. Oggi il Mes è un meccanismo di stabilità del quale l'Italia non è succube, ma è partecipe. Questo antieuropeismo viene da un'altra epoca: la destra ha fatto tante capovolte mi auguro la faccia anche su questo. Volevano uscire dall'euro e non sono usciti, volevano lasciare l'Europa e hanno cambiato idea, facciano ammenda anche questa volta e ratifichino". Il rischio serio è quello di isolarsi. "Non farlo – dice Amendola – sarebbe un controsenso, Meloni dice che l'Italia vuole essere protagonista in Europa e poi che fa? Ne blocca i meccanismi di riforma fondamentali? Mi sembra un controsenso". (*Gianluca De Rosa*)

RESA DEI CONTI PADANA

Salvini fa le purghe nella Lega. Bossi: "Ritira le espulsioni"

CARUSO A PAGINA QUATTRO

SUL CORPO DELL'IRAN

Per il regime i manifestanti sono "ferite purulente" da lavare via. Le gru con i cadaveri impiccati sono un monito costante contro i "belatakliffi", gli apatici. Che però da quasi tre mesi corrono e ballano e non si fermano

Roma. Sono trascorsi quasi tre mesi ormai dalla morte di Mahsa Amini, tre mesi pieni di bellezza, di dolore e di coraggio, tre mesi di ca-

DI TATIANA BOUTOURLINE

pelli al vento, di lacrimogeni e di proiettili, tre mesi e diciottomila arresti, tre mesi e quasi 500 morti accertati. Il 7 dicembre è stato pubblicato un video per ricordarli. Perché nel flusso continuo di notizie che cancellano altre notizie, fermare nella memoria questi volti serve a non dimenticare gli altri. Per il regime sono spie, hooligan, anime perdute, "polvere e spazzatura". Ragazzi e ragazze che sorridono molto, bambini come Kian Pirfalak, adolescenti o poco più che ventenni. Mehran Samak che avanza giocoso, una spalla avanti e una indietro, con una torta di compleanno tra le mani, Sarina Esmailzadeh che indossa un cappello e un grembiule da chef, Hamid Reza Rouhi che canta da solo nella sua stanza, Nika Shakarami che lo fa con un microfono, sotto gli alberi, Mahsa Amini e Hadis Najafi che ballano, alzando le braccia, ruotando i polsi, ondeggiando con i fianchi. "Perché abbiamo paura quando arriva il tempo dei baci", "per i sogni infranti dei bambini", "perché abbiamo vergogna delle nostre tasche vuote", "perché vogliamo essere liberi di ballare per strada", spiega in sottofondo la voce struggente di Shervin Hajipour. Perché è per questo bisogno insopprimibile di libertà che stanno morendo i ragazzi in Iran, e nei loro occhi brilla la stessa luce che fino a 48 ore fa accendeva lo sguardo di Mohsen Shekari, che lavorava in un caffè, amava i videogiochi, suonava la chitarra e, magari, un giorno sarebbe riuscito ad aprire un canale YouTube.

Fame di vita e culto della morte, non potrebbe essere più forte il contrasto tra i desideri dei rivoltosi e quelli dei loro aguzzini. "Occorre bruciare le ferite purulente", ha detto l'ayatollah Khamenei alla vigilia dell'impiccagione di Mohsen Shekari. Vergogne da occultare, ferite da lavare con il sangue, non sono altro per il regime le Mahsa e i Mohsen d'Iran. Corpi che cercano altri corpi, corpi che non accettano di essere piegati, né contenuti, e allora tanto vale disfarsene. (segue a pagina tre)

S'è invertito il corso della paura

I regimi temono di morire più di chi li combatte. Contro l'indifferenza

Milano. "Dov'è che cominciano i diritti umani?", disse Eleanor Roosevelt, la first lady americana che contribuì alla definizione della dichia-

DI PAOLA PEDUZZI

razione dei diritti umani dell'Onu, approvata 74 anni fa oggi: "Nei posti piccoli vicini a casa – così vicini e così piccoli che sulla mappa non si vedono. Eppure sono il mondo di ognuno di noi: il quartiere in cui viviamo, la scuola o l'università che frequentiamo, la fabbrica, la fattoria o l'ufficio in cui lavoriamo. Sono i luoghi in cui ogni uomo, donna e bambino cerca pari giustizia, pari opportunità, pari dignità senza discriminazioni. Se questi diritti non hanno un significato in questi luoghi, hanno poco significato ovunque". La battaglia per i diritti umani è il fiume carsico della politica internazionale, emerge e s'immerge a seconda delle opportunità e delle convenienze. Ieri il ministro degli Esteri inglese, James Cleverly, ha scritto sul Guardian: "Spero che non mi sentirete mai dire 'sono preoccupato' o 'sono molto preoccupato' o peggio 'sono profondamente preoccupato' per una violazione dei diritti in corso senza poi un elenco delle azioni che voglio intraprendere per punire quelle violazioni". C'è chi si preoccupa e condanna repressione e violenze e bombe da lontano con retoriche consunte; c'è chi compila elenchi di sanzioni e dove prima metteva le transazioni finanziarie illegali come motivazione oggi specifica: "violatore di diritti umani"; e c'è chi in nome del diritto piccolo e vicino, la quotidianità dell'essere liberi, sfida i cecchini come in Iran, non si fa intimorire dai corpi esposti degli impiccati lasciati lì a dire: se continui a protestare, il prossimo sei tu, si espone, osa, canta, urla. Diciottomila incarcerati sono un'enormità: ogni subisono interrogatori, torture, stupri ma domani rischiano di essere dimenticati, quando il fiume carsico si inabisserà accontentandosi di qualche cosmesi da regime.

La paura più grande per gli iraniani che manifestano da quasi novanta giorni è di non essere visti – è la paura di tutti. Di una intera generazione di bielorussi che è finita in galera per aver protestato contro il regime di Lukashenka; dei cinesi che nelle settimane scorse hanno avuto l'ardire di opporsi a Xi Jinping e poi sono stati prelevati in casa dalle forze dell'ordine, e non se n'è più saputo nulla. Dei russi che finiscono nelle colonie penali per anni e anni soltanto per aver chiamato "guerra" una guerra. Degli ucraini decimati dal terrore di Putin, deportati non si sa dove, torturati e gettati moribondi e legati per strada oppure nelle fosse comuni, morti o mezzi morti non importa, perché la vita umana non ha valore, è merce di scambio se e quando è utile. Queste battaglie così diverse tra loro nelle ragioni e nei modi sono figlie dello stesso coraggio delle persone (e dell'ispirazione, dell'esempio dello spirito ucraino che ha ricacciato indietro l'orrore di Putin): la voglia di libertà, la solidarietà dei diritti nei posti piccoli, nella mia casa o nella mia scuola, hanno il sopravvento sul pericolo di essere ammazzati. Quando s'inverte il corso della paura, quando i regimi temono per la propria sopravvivenza più di quanto facciano le persone, la battaglia per la vita prende significato ovunque: se qualcuno non lo vede è perché guarda altrove.

Un amore noioso

Harry e Meghan per Netflix: una storia che consacra la monarchia come grandeur contro piccineria

Mi pare che Shakespeare, ma non ne sono sicuro, considerasse l'amore mostruoso, perché fatto di desiderio infinito e prestazione

DI GIULIANO FERRARA

finita, limitata, un divario esiziale. Quello di Harry e Meghan dopo Netflix vogliamo considerarlo amore senz'altro, sarebbe volgaruccio dubitare della infatuazione genuina e gregaria di lui e della determinazione commediante e populista di lei, non incompatibile con un amorazzo. La prestazione di questa amorosa mostruosità desiderante resta però limitata, una noia appunto mostruosa, una ripetitività che più banale non si può. D'altra parte si dice che *les amours des autres sont abominables*. Il loro rapporto, o come si chiama, è pieno di tenerezza, complimentucci, cipiripì, ulteriormente mostrificato da un tono medio piccolo borghese che stinge sul blasone dei duchi, senza un filo di humour, narciso & narcisa, molto redditizio e appunto abominevole.

Colpisce sopra tutto la implicata rivalorizzazione del contegno dei reali d'Inghilterra. La Bbc ci ha mostrato tre mesi fa il passo perfetto del ballo funebre corale per la morte di Elisabetta, un caso di amore collettivo metaforico e demostrificato dalla grandiosa compostezza religiosa del cerimoniale, l'unico caso di one love accettabile per noi vecchi bacucchi del Novecento. Al confronto, i pratielli e i tramonti new age di Montecito, il lusso pacchiano non riscattato dalla tradizione degli arredi e delle location, quel recitare l'antirazzismo andante tutto attuzzi e mossette, tutto depone a sfavore della storia d'amore, diciamo così, che dovrebbe svellere la robusta costituzione della monarchia britannica e invece la consacra come grandeur contro piccineria.

Lui è bidino e sarebbe anche simpatico nella sua ebbrezza di scampato agli appuntamenti di corte e a un destino di emarginazione nella successione, lei è troppo donna, è così tanto donna, così tremendamente perfetta nella parte della fidanzata e poi della mugliera commoner del prence, da lasciare uno spazio mentale inaudito alle peggiori tentazioni misogene che abitano i cuori dei maschi. (segue a pagina due)

Andrea's Version

Tra il dir e il far c'è di mezzo il Qatar;
Tra il Qatar e D'Alema
Quella consulenza piccina
Che non esiste problema;
Tra Panzeri e il Qatar
Ecco d'un colpo:
Si annulla
La distanza
Tra il dir e il far;
E D'Alema e Panzeri?
Si cerchi
Almeno qui
Di stare seri;
Comunione ci fu
Ma solo di elevati pensieri;
Fino a ieri;
E già oggi si allude
Per via di impenitenti stronzi
Di gente sempre
Stravaccata al bar
A un qualche ruolo
Dei carabinieri
Tra D'Alema e Panzeri;
Non tanto al bar
Laggiù in Qatar;
E tu
Da ieri
Che speri .

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Sostegno senza limiti

Macron vuole fare a Parigi una Ramstein civile per assistere gli ucraini nel lungo inverno

Bruxelles. Su alcuni media italiani era stata definita una "conferenza di pace", complice un errore di un'agenzia di stampa che aveva aggiunto una parola in più (pace) al comunicato congiunto di Emmanuel Macron e Joe Biden dopo il loro incontro a Washington il primo dicembre. In realtà, la conferenza di Parigi del 13 dicembre confermerà il sostegno all'Ucraina e al suo presidente, Volodymyr Zelensky, fino a quando necessario nella guerra lanciata da Vladimir Putin. E oltre. Perché in un solo giorno le conferenze saranno due. La prima, la mattina, con capi di stato e di governo dal titolo: "Solidale con il popolo ucraino". La seconda, nel pomeriggio, porta il nome di: "Per la resilienza e la ricostruzione dell'Ucraina". L'ambizione del presidente francese è doppia: aiutare gli ucraini a superare l'inverno nel momento in cui Putin bombarda le infrastrutture nella speranza che il freddo e il buio pieghino la loro resistenza; e mettere le imprese francesi in prima fila nella ricostruzione del dopoguerra. Se gli Stati Uniti hanno lanciato "il meccanismo Ramstein per coordinare l'assistenza militare" della coalizione che sostiene l'Ucraina, Macron vuole creare "un meccanismo di Parigi per coordinare l'assistenza internazionale alla resilienza civile degli ucraini", spiega al Foglio una fonte dell'Eliseo. (Corretto segue a pagina tre)

L'Ucraina del Pacifico

L'Italia entra nell'alleanza di Difesa con Londra e Tokyo, ed è anche a protezione di Taiwan

Roma. Il Global Combat Air Programme, annunciato ieri dai governi di Italia, Regno Unito e Giappone, è "un ambizioso progetto volto allo sviluppo di un aereo da caccia di nuova generazione entro il 2035", come si legge nel comunicato congiunto. Ma non si tratta soltanto di dar vita a un sistema aereo di nuovissima generazione, il Tempest (un sistema molto complesso, dove l'aereo da guerra sarà affiancato da diversi strumenti operativi e di ricognizione, droni e intelligenze artificiali). Il Global Combat Air Programme, in realtà, è l'avvio di una alleanza strategica simile al patto di sicurezza trilaterale fra Australia, Regno Unito e Stati Uniti, annunciato nel settembre 2021 e denominato Aukus. Almeno così lo considerano a Londra e Tokyo. E del resto il momento è cruciale: il cosiddetto "team Tempest" lavora da almeno quattro anni al progetto, ma la guerra della Russia contro l'Ucraina ha cambiato molte cose anche nelle alleanze, negli assetti strategici e di Difesa in vista di possibili altri sconvolgimenti geopolitici. Il nuovo fronte potrebbe essere nell'Indo-Pacifico, dove la Cina è sempre più forte, influente, e un problema globale.

Per il Giappone si tratta di una prima volta: mai, dal Dopoguerra, aveva inaugurato collaborazioni di questo livello con altri partner all'infuori degli Stati Uniti. Ma il piano del governo giapponese di aumentare "significativamente" la spesa per la Difesa è stato accolto favorevolmente anche da Washington. Perché se le risorse dei paesi alleati dell'occidente, in questo momento, sono state in gran parte messe a disposizione dell'Ucraina per difendersi dalla lunga guerra contro la Russia, nell'Indo-Pacifico la minaccia non è solo la Corea del nord, ma anche e soprattutto la Cina. (Pompili segue a pagina tre)

• QUESTI NOSTRI PONTI INVISIBILI
di Marci Shore negli inserti VII, VIII, IX

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

SABATO 10 DICEMBRE 2022 — DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI — Anno XLIX - Numero 293 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

RETATA DI ITALIANI A BRUXELLES

LA SINISTRA DEI DIRITTI SI VENDE AGLI EMIRI

Tra i fermati l'ex deputato Pd Panzeri e la socialista numero 2 del Parlamento Ue: «Corruzione dal Qatar per coprire morti e abusi»

SEPOLCRI IMBIANCATI

di **Augusto Minzolini**

Premessa: siamo garantisti convinti, per cui prima di esprimere giudizi o emettere verdetti vale la pena attendere la conclusione delle indagini dei magistrati di Bruxelles. Ma già l'accusa di aver svolto «ingerenze» nel Parlamento europeo in favore del Qatar, Paese dove si stanno svolgendo i mondiali di calcio, famoso per la durezza del regime e l'assenza di ogni rispetto per i diritti umani, lascia di stucco se si pensa che gli indagati appartengono tutti alla sinistra: c'è un ex eurodeputato, Antonio Panzeri, che ha militato prima nei Ds, poi nel Pd e infine ha aderito ad Articolo Uno, il gruppo messo in piedi da Speranza, Bersani e D'Alema; c'è la vicepresidente del Parlamento Ue, la socialista greca Eva Kaili; e, insieme a loro, alla moglie e alla figlia di Panzeri e ad altre tre persone, è finito davanti ai magistrati di Bruxelles pure Luca Visentini, segretario generale dell'International Trade Union Confederation, il più grande sindacato del mondo.

Appunto, siamo garantisti, ma intanto nelle perquisizioni degli accusati sono saltati fuori 600mila euro in contanti, somma che solo sceicchi e oligarchi tengono nel cassetto. Il paradosso maggiore, però, è un altro e lambisce i confini della realtà: Panzeri è anche il fondatore di una Ong, la Fight Impunity, impegnata nella «lotta contro l'impunità per gravi violazioni dei diritti umani e crimini contro l'umanità». Sembra di avere di fronte il dottor Jekyll e mister Hyde: da una parte il difensore dei diritti, pronto a lanciare anatemi contro chi vuole un'immigrazione regolata; dall'altra il lobbista che agisce nel Parlamento Ue in favore del Qatar per far dimenticare alla comunità internazionale come vengono calpestati da quelle parti i diritti. Una contraddizione scioccante che dimostra come certe ideologie siano finzioni in cui le parole non hanno valore e i comportamenti smentiscono le teorie. Uno schema vecchio: si predica bene nei discorsi e si razzola male per fame di dollari. Per cui tutto è possibile. La coerenza a sinistra è diventata un sepolcro imbiancato.

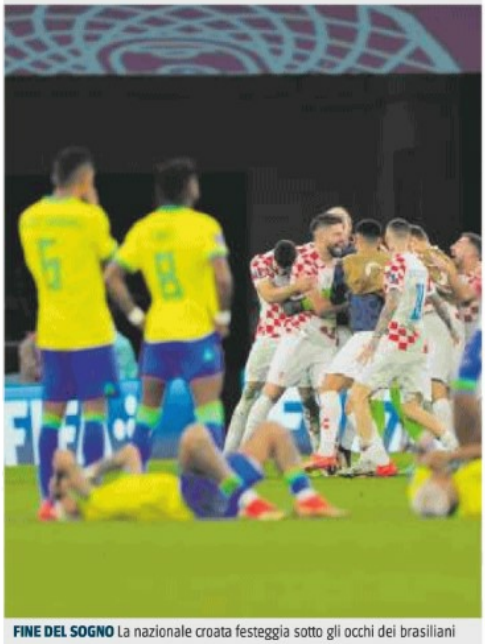
Quello che più dà fastidio, però, è come il grande tema dei diritti umani spesso sia brandito come un'arma dalla sinistra contro la destra. O, addirittura, diventi argomento di «razzismo» politico. Basti pensare che il giorno prima di questo euro-pandemonio è stata presentata l'ultima edizione di «Politico 28» nella quale Giorgia Meloni, con il sottotitolo «la Duce», guida la classifica dei cattivi tra i politici europei. E, invece, la storia del Qatar che si infila tra i parlamentari socialisti di Strasburgo, così come le faccende opache che hanno coinvolto quello che fino all'altro ieri il nuovo leader della sinistra italiana, Aboubakar Soumahoro, dimostrano una realtà ben diversa. La verità è che la difesa dei diritti civili non dovrebbe avere un colore politico, ma dovrebbe essere patrimonio comune dell'umanità. Anche perché «pecunia non olet» pure a sinistra: il giorno in cui il suo compagno di partito, Panzeri, è stato messo sotto accusa dai magistrati belgi per aver preso mazzette dagli emiri, Massimo D'Alema ha presentato al governo italiano un compratore per la raffineria di Priolo. Indovinate di che nazionalità? Naturalmente del Qatar.

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
SPED. ABB. POSTALE: D.L. 353/03 CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46 - ART. 1, C. 1, DCB MILANO

CROAZIA IN SEMIFINALE CONTRO L'ARGENTINA

Il bomber di Serie C e la stella dei rigori Così il Brasile dei «ballerini» va a casa

Franco Ordine a pagina 28



FINE DEL SOGNO La nazionale croata festeggia sotto gli occhi dei brasiliani

IL CONFLITTO UCRAINO

«Un accordo è inevitabile» Ma Putin agita ancora l'atomica

Roberto Fabbri

Vladimir Putin prova a imporre le sue clausole per arrivare alla fine del conflitto in Ucraina. Mentre torna a minacciare l'uso dell'atomica ammette che «un accordo sarà inevitabile».

servizi alle pagine 12-13

PROGETTO TEMPEST

Il super caccia internazionale è la scommessa di Leonardo

Sofia Fraschini

Asse tra Italia (Leonardo), Gran Bretagna e Giappone. Scalda i motori il Tempest, il super caccia invisibile al quale i tre Paesi lavorano da tempo in vista del decollo ufficiale nel 2035.

a pagina 17

Sminuivano la strage di lavoratori negli stadi in Qatar e la questione dei diritti. Per gli inquirenti però lo facevano a libro paga degli emiri. Fermati la vicepresidente greca dell'Europarlamento Eva Kaili e 4 italiani, fra cui l'ex Pd Panzeri.

Boezi, Fazzo, Malpica e **Zurlo** alle pagine 2-3

INTERVISTA A RENZI

«Ora Nordio vada in fondo Siamo con lui»

di **Laura Cesaretti**

Intervista all'ex premier Matteo Renzi sulla riforma della giustizia annunciata dal ministro Carlo Nordio: «Se sarà lasciato libero di andare per la sua strada, noi saremo con lui per cambiare il sistema».

a pagina 9

CAOS INTERCETTAZIONI

Perché la libertà non esiste senza la vera privacy

Gervasoni a pagina 9

LE INQUIETUDINI SUL «SALVA STATI»

Il sì della Germania sul Mes lascia solo il governo italiano

Pasquale Napolitano

Ancora il Mes. Il via libera di Berlino alla ratifica del fondo «salvastati» lascia isolata l'Italia. Ma per far decollare il meccanismo, l'unanimità è necessaria. Il governo non può più temporeggiare.

con **De Francesco** a pagina 7

L'INPS AMMETTE LE TRUFFE

Tutte le bufale di Conte sul reddito 5s

Francesco Curridori

con **Boschi** a pagina 6

FORZA ITALIA, DUBBI SULL'EMENDAMENTO

Bonus ai 18enni verso lo stop Alla cultura 230 milioni in più

Lodovica Bulian

Emendamento del centrodestra alla manovra: si chiede lo stop al bonus cultura introdotto da «Renzi» per i 18enni. «I fondi resterebbero al settore», assicurano dal governo. I dubbi di Forza Italia.

servizi alle pagine 4-5

PROPOSTA AL GOVERNO

Aiuto ai giovani da migliorare Non da abolire

di **Luigi Mascheroni**

a pagina 5

IL VERTICE DI ALICANTE

Meloni malata, niente summit Resta la tensione con Macron

di **Adalberto Signore**

Sull'assenza di Giorgia Meloni ad Alicante si è aperto un piccolo giallo. Le tensioni tra Roma e Parigi hanno infatti lasciato uno fastidioso strascico, con Macron che ha declinato l'invito ad un bilaterale.

a pagina 8

IL NODO MIGRANTI

Intesa lontana E in Italia sbarcano in 500

Francesco Giubilei

a pagina 8

1.088.000 Lettori (Audipress 2022/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 67 - Numero 293

QN Anno 23 - Numero 340

IL GIORNO

SABATO 10 dicembre 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

VALLEVERDE

Strada Lecco-Ballabio, macigni grandi come case

Maxi frana sulla galleria: furgoncino schiacciato «Pensavamo di morire»

De Salvo alle pagine **20** e **21**

Mantova, radiotelescopio record

Alberi-antenne per intercettare le onde spaziali

Papa a pagina **23**

VALLEVERDE

Soldi dal Qatar, scandalo in Europa

Fermato l'ex eurodeputato Pd Panzeri, arrestate la moglie e la figlia. Indagati Visentini (sindacato mondiale) e la greca Eva Kaili
Decine di perquisizioni, sequestrati 600mila euro in contanti. L'accusa: mazzette per pilotare le politiche Ue anche sui mondiali di calcio

Servizi alle p. **2** e **3**

Tensioni sulla legge di bilancio

Meloni non ha nulla da temere

Bruno Vespa

Giorgia Meloni non è preoccupata per le fibrillazioni della maggioranza. Quando si tratta di soldi, e della legge di bilancio, è normale che tutti strillino.

A pagina **6**

M5S in pressing

Conte, offensiva contro il Pd

Pierfrancesco De Robertis

Si sbrighi il Pd a fare il proprio congresso, e soprattutto si chiarisca le idee circa il rapporto che dovrà intrattenere con i Cinquestelle.

A pagina **9**

LA CROAZIA AI RIGORI BUTTA FUORI IL FAVORITISSIMO BRASILE LE LACRIME DI NEYMAR, PAESE SOTTO CHOC. PASSA L'ARGENTINA

LA CADUTA DEGLI DEI

Rabotti, **Turrini** e commento di **Caniato** nel **Qs**

DALLE CITTÀ

Milano

«Ti sparo in faccia» Pistola contro il tassista di notte in centro

Palma nelle **Cronache**

Milano

Natale al buio nelle vie senza sponsor

Vazzana nelle **Cronache**

Mortara

Fanno esplodere petardi in chiesa Messa sospesa

Zanichelli nelle **Cronache**

Lombardia, tre consiglieri ribelli

Addio Lega, stiamo con Bossi

Anastasio a pagina **6**

Putin tra aperture e minacce

«Intesa su Kiev? Inevitabile»

Farruggia a pagina **17**

I conti in tasca alle festività

Carissimo Babbo Natale

Canali e **De Franchis** alle pag. **10** e **11**

MC AUTO

AUTO NUOVE E KM 0

CONSEGNA IN 48H IN TUTTA ITALIA

MONSUMMANO TERME - www.automc.it

Oggi Alias

SPECIALE RAVE Interventi sulla questione politica, culturale, storica e musicale del «pericolo numero uno» del paese

Alias domenica

LIBRI Tatuaggi carcerari, grafologia spiritismo... La straordinaria varietà degli interessi di Cesare Lombroso: "L'amore nei pazzi e altri scritti"

Culture

INTERVISTA Alla fiera Più liberi più libri la scrittrice Sheena Patel presenta il suo romanzo d'esordio «Ti seguo»

Alessandra Pigliaru pagina 10

quotidiano comunista

il manifesto

oggi con ALIAS

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

SABATO 10 DICEMBRE 2022 – ANNO LII – N° 295 www.ilmanifesto.it euro 2,50

La nave Sos Humanity

Sblocco navale

Dietrofront del governo sulle Ong. Accantonata la linea dura, il Viminale apre i porti a tre navi umanitarie con 500 migranti a bordo. Esultanza sulla Geo Barents. Tajani: «Dall'Italia una risposta solidale». Ma sulla svolta europea di palazzo Chigi pesa il silenzio di Salvini pagine 2,3

all'interno

Parlamento Ue

«Corrotti dal Qatar» Fermati gli italiani Panzeri e Visentini

Indagine della magistratura belga: pressioni per comunicare i miglioramenti nelle condizioni dei lavoratori per i Mondiali. Coinvolti i due sindacalisti. Trovati 600 mila euro.

NINA VALOTI PAGINA 6

Dalle poste ai trasporti

Natale senza cartoline e pacchi, l'Inghilterra sciopera

Ieri in piazza i lavoratori delle poste, agitazione anche nei trasporti e nella sanità per tutte le feste. Il governo schiera una task force e prepara norme anti-sciopero.

LEONARDO CLAUSI PAGINA 7

Germania

Last generation, gli attivisti tedeschi non si scollano

Bloccano strade e aeroporti saldandosi a terra con colla o catene, a Berlino li chiamano *Klima-Kleber* (adesivi per il clima): è la nuova generazione disposta anche all'arresto.

SEBASTIANO CANETTA PAGINA 7

INCONTRO FRA FUNZIONARI USA E RUSSI A ISTANBUL. REPORTAGE TRA GLI SMINATORI DI KHERSON

Putin: «L'accordo è inevitabile»

«La fiducia, ovviamente, è quasi a zero. Ma in definitiva un accordo dovrà essere raggiunto». Così il presidente russo Vladimir Putin ha aperto ieri un minimo spiraglio di speranza da Bishkek, in Kirghizistan. Intanto funzionari statunitensi e russi si incontrano a Istanbul, ma entrambi i paesi specificano che si sono affrontate solo questioni «tecniche» delle attività diplomatiche. E Washington approva nuove sanzioni contro persone e entità russe, fra cui il Comitato elettorale che ha supervisionato i «referendum farsa» con cui sono state annesse quattro regioni dell'Ucraina. Contemporaneamente Biden annuncia nuovi aiuti militari a Kiev per 275 milioni di dollari.

Reportage da Kherson liberata, dove gli sminatori lavorano senza sosta per rimuovere gli ordigni lasciati dalle truppe di Mosca. Secondo le stime 170.000 kmq dell'Ucraina sono "contaminati" da mine. L'Onu: ci vorranno 30 anni per rimuoverle.

ANGIERI, ESTER NEMO A PAGINA 9

La guerra tracima oltre confine

Sarà un gelido, caldo inverno

FRANCESCO STRAZZARI

La temperatura scende sotto lo zero sulle città ucraine, ma la guerra avanza e anzi tracima oltre confine. Il centro di Donetsk è colpito dall'artiglieria ucraina con morti civili. Kyiv parla di operazioni false flag: l'ennesima falsità architettata dal Cremlino in difficoltà.

— segue a pagina 14 —

Lele Corvi

LA RIVOLTA IN IRAN

Tre anni di carcere alla nipote di Khamenei

Prosegue la rivolta in Iran e non accenna a spegnersi nemmeno la repressione: ieri è stata condannata a 15 anni di carcere (poi ridotti a tre) Farideh Khamenei, la nipote della Guida suprema. «La guerra al dissenso ha irrigidito il regime», dice al *manifesto* il professor Riccardo Redaelli. SABAHI A PAGINA 8

Xi d'Arabia

L'«offensiva» cinese nel Golfo americano

ALBERTO NEGRI

Con la visita di Xi Jinping in Arabia saudita, dove il leader cinese ha incontrato oltre al principe assassino Bin Salman anche un folto gruppo di capi di stato e di governo arabi (c'erano anche Al Sisi e Mahamoud Abbas), sembra che il mondo sia cambiato.

— segue a pagina 15 —

NON SOLO MANOVRA

Via libera tedesco, torna l'incubo Mes

L'Alta corte tedesca ha respinto il ricorso contro la riforma del Mes, già firmata da 17 su 19 Paesi dell'eurozona. Presto firmerà anche la Germania. L'ipotesi che l'Italia, nonostante la contarietà di Fdi, Lega e anche M5S, blocchi da sola il Mes rasenta l'inconcepibile. COLOMBO A PAGINA 5

all'interno

Congresso Pd *Ricci si arrende e sale sul carro di Bonaccini*
ANDREA CARUGATI PAGINA 4

Regionali Lazio *Verdi e Si provano a stare insieme*
SERVIZIO PAGINA 4

Cuba *Comunali, astensione da record: vota «solo» il 68%*
ROBERTO LIVI PAGINA 8

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gipa/C/RM/23/2103

9 770025 215017 21210

GUTTERIDGE DAL 1878 SHOP ONLINE

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXX- N° 340 ITALIA

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Sabato 10 Dicembre 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA "IL MATTINO" + "IL DISPARI". EURO 1,30

GUTTERIDGE DAL 1878 SHOP ONLINE

L'attacco via tweet

Picierno: la reazione oltraggiosa dell'Iran? Segno di debolezza

Marilicia Salvia a pag. 11

Parlo di me

Carolina Rosi: io, Luca e la fatica di occuparsi di tante memorie

Angelo Carotenuto a pag. 13

Manovra, più fondi al Sud

▸ Meloni concorda con Giorgetti e Fitto gli emendamenti per sostenere Zes e crediti d'imposta Autonomia, a Napoli il patto De Luca-Calderoli. Le proposte: Lep in 6 mesi e "burocrazia zero"

L'analisi

Legge di bilancio l'incoerenza delle critiche

Giuseppe Vegas

Ascentire le critiche, nella manovra finanziaria del governo Meloni c'è molto che non funziona. Se però si scava nelle proteste si scopre che molte osservazioni sono frutto di meri pregiudizi. Di più: valutata con la dovuta serenità, in questa legge di Bilancio i pro superano di gran lunga i contro. Quanto ai pro, anzitutto un giudizio tecnico: sotto il profilo finanziario si tratta di una legge di bilancio realistica. Lo dicono i numeri. Anzi, si deve dare merito all'esecutivo di essere stato in grado di resistere a molte promesse elettorali.

Continua a pag. 39

Punto di Vespa

Le fibrillazioni che non scuotono Palazzo Chigi

Bruno Vespa

Giorgia Meloni non è preoccupata per le fibrillazioni della maggioranza. Quando si tratta di soldi (la legge di bilancio sarà povera, ma è pur sempre una legge di bilancio) è fatale che tutti strillino, ma il presidente del Consiglio è certo della tenuta della coalizione. Per il resto, le polemiche sull'aumento del tetto del contante si sono liquefatte quando l'Unione europea lo ha consigliato in misura doppia dei 5000 euro italiani. E quelle sul permesso di non utilizzare il Pos sotto i 60 euro si allenteranno. *Continua a pag. 39*

Entra anche il Sud nella manovra. La premier Meloni, ha concordato con i ministri Giorgetti e Fitto alcune proposte emendative per sostenere crediti d'imposta per gli investimenti nel Mezzogiorno, nelle Zes e nelle Zls. E sull'Autonomia patto De Luca-Calderoli; le proposte: Lep in sei mesi e burocrazia zero.

Santonastaso *a pag. 3.* **Pappalardo** *a pag. 7*

Fermato l'ex deputato Panzeri

«Mazzette dal Qatar» Europarlamento choc

Valeria Di Corrado e Gabriele Rosana *a pag. 8*

I controlli In Campania respinto il 30% delle domande

Reddito, stretta Inps sui furbetti

Valerio Iuliano

I controlli dell'Inps sui "furbetti" del reddito di cittadinanza, ma anche su chi erroneamente sbaglia a fornire i propri dati, sembrano funzionare. Nei primi nove mesi dell'anno sono già 456mila331 le pratiche rifiutate. Tra queste, sono 240mila le domande ritenute irregolari per i casi di mancata residenza in Italia o per le frodi relative alla posizione lavorativa dei componenti il nucleo familiare. Lo stop è arrivato prima che la prestazione potesse essere indebitamente percepita. In Campania respinto il 30% delle domande.

A pag. 6

Mosca e il conflitto

Putin apre «Inevitabile un accordo sull'Ucraina»

Un'intesa sull'Ucrana sarà «inevitabile», ha detto il presidente russo Putin pur esprimendo dubbi sulla «fiducia» che Mosca può accordare ai suoi interlocutori. «Come trovare un accordo? Possiamo trovare un'intesa con qualcuno? Con quali garanzie? Questa è ovviamente tutta la questione. Ma alla fine bisognerà trovare un accordo. Ho già detto più volte che siamo pronti». **Evangelisti** *a pag. II*

Mondiali, Croazia-Argentina in semifinale: lacrime brasiliane

Rigori da brividi: Neymar ko, Messi va

Alessandro Angeloni e Stefano Boldrini *alle pagg. 17 e 18*

Nuova allerta meteo si allarga a Ischia il fronte degli sfollati

▸Evacuate anche famiglie dalle pendici del Monte Vezzi Frana di Casamicciola, s'indaga sui rischi non affrontati

L'allerta meteo arancione che ha determinato l'evacuazione degli abitanti di Casamicciola in zona rossa comporta un provvedimento analogo anche per Ischia Porto: il sindaco ha emesso un'ordinanza invitandocirca 90 persone a lasciare le abitazioni alle pendici di monte Vezzi. Oggi l'addio alla famiglia Monti e a Blagova Nikolinka Gancheva, per tutti Nina che sull'isola era rientrata dalla Germania, dove viveva con il compagno ischitano, per formalizzare le pratiche per la cittadinanza. **Del Gaudio**

Di Giacomo e Zivelli *a pag.12*

Dopo l'accusa del vescovo

Napoli, senza fondi il Patto educativo «Così può saltare»

Valerio Esca

Minori, Patto educativo al palo; dopo l'accusa dell'arcivescovo Battaglia sui ritardi si scopre che «mancano 41 milioni per le scuole pilota». L'allarme di operatori e maestri di strada: «Solo "virtuali" i soldi finora stanziati». *In Cronaca*

Il sabato del Mattino Le riflessioni

I ragazzi in crisi e quella freccia nella caviglia

Fabrizio Coscia

Mi è capitato di leggere a una classe del liceo Mercalli di Napoli, dove sono stato invitato a discutere sul valore dei ruoli da un gruppo di docenti molto motivati, l'incipit del romanzo di John Updike, «Il centauro», pubblicato nel 1962: la scena in cui il protagonista, Caldwell, un insegnante, viene colpito da una freccia alla caviglia mentre è intento a scrivere alla lavagna, tra le risate sguaiate della classe. *Continua a pag. 38*

La democrazia alla Calamandrei nasce a scuola

Guido Trombetti

Nelle ultime settimane ci siamo occupati della vulnerabilità di una costituzione, specificamente di quella americana, dal punto di vista di un grande logico, Kurt Gödel. Quindi in sostanza abbiamo provato a riflettere sotto un aspetto logico-formale. Alvaro, un mio vecchio amico, a commento dei miei articoli mi ha scritto: «Non è necessario modificare la Costituzione per trasformare una democrazia in una dittatura». *Continua a pag. 38*

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 10/12/22 ----
Time: 10/12/22 00:01

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 10/12/22-N:

GUTTERIDGE
DAL 1878
SHOP ONLINE

Il Messaggero

NAZIONALE

€ 1,40* ANNO 144 - N° 340 ITALIA

Sped. in A.P. D.L.353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Sabato 10 Dicembre 2022 • B. V. di Loreto

IL GIORNALE DEL MA

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Mondiali, fuori la favorita

Le lacrime di Neymar Il Brasile eliminato dalla Croazia ai rigori

Angeloni e Carina nello Sport

Inutile la rimonta dell'Olanda

La felicità di Messi gli undici metri premiano l'Argentina

Boldrini nello Sport

Bankitalia e dintorni

Il realismo della Manovra e l'incoerenza delle critiche

Giuseppe Vegas

Asentire le critiche, nella manovra finanziaria del governo Meloni c'è molto che non funziona. Se però si scava nelle proteste si scopre che molte osservazioni sono frutto di meri pregiudizi. Di più: valutata con la dovuta serenità, in questa legge di Bilancio i pro superano di gran lunga i contro.

Quanto ai pro, anzitutto un giudizio tecnico: sotto il profilo finanziario si tratta di una legge di bilancio realistica. Lo dicono i numeri. Anzi, si deve dare merito all'esecutivo di essere stato in grado di resistere a molte promesse elettorali e di aver circoscritto gli interventi entro un limite di spesa ragionevole, che cerca di conciliare la necessità di contenere la spesa pubblica e la crescita del disavanzo – e di evitare quindi rischi sul mercato del debito - con quella di iniettare liquidità in un sistema, i cui ingranaggi potrebbero incepparsi per mancanza di lubrificante. Certo, dopo due anni di interventi pubblici massicci e circa 300 miliardi di incremento del debito rispetto ai tre anni precedenti, ci eravamo abituati a credere che bastasse mettere mano ai cordoni della borsa per risolvere tutti i problemi. Non è così. Prima o poi si dovrà tornare alla realtà e cercare di porre ordine nei conti. D'altra parte, si rimprovera al governo di aver finanziato i sostegni per le maggiori spese per bollette e combustibili solo per un periodo di tre mesi, ma non si tiene conto del fatto che la guerra, comunque vada, ha modificato per sempre i rapporti (...)

Continua a pag. 18

Commercio, un codice per tutelare chi compra

▶Le misure: sconti senza trucchi e stop alle false recensioni

Luca Cifoni

Acquisti, arriva il provvedimento del governo che adotta le nuove regole europee. Quando si annuncia un calo del prezzo andrà indicato quello degli ultimi 30 giorni.

A pag. 5

Svolta e polemiche

Stop bonus 18enni «I soldi destinati a editoria e arte»

Andrea Bulleri

Bonus Cultura per i diciottenni, addio. Al suo posto arriverà una "carta Cultura".

A pag. 7

Vertice del Mediterraneo, forfait di Meloni

Tajani a Macron: «Basta divisioni» E l'Italia apre i porti a tre navi Ong

dal nostro inviato
Alberto Gentili
ALICANTE

Migranti, il ministro degli Esteri Tajani ad Alicante media con Parigi: «No alle divisioni, la soluzione è europea». E l'Italia via libera a due navi di profughi.

A pag. 8

Il ruolo di Bruxelles

Il nuovo Pnrr, rampa di lancio per la ripartenza

Angelo De Mattia

La prova regina che il governo si accinge ad affrontare, mentre (...)

Continua a pag. 18

Tangenti al Parlamento Ue

▶Arrestato per corruzione l'ex eurodeputato italiano Pier Antonio Panzeri, con sua moglie e la figlia fermata anche la vicepresidente greca Eva Kaili e altre 3 persone. L'accusa: mazzette per favorire il Qatar

Insulti choc sui social dopo la morte di Alessandra Matteuzzi

«Uccisa perché si vestiva così»

Alessandra Matteuzzi, uccisa a Bologna il 24 agosto

Guasco a pag. 13

BRUXELLES «Mazzette per favorire il Qatar». Tra gli arrestati l'ex eurodeputato Antonio Panzeri, con moglie e figlia.

Alle pag. 2 e 3

La filovia di Pescara bocciata dal Tar In fumo 6 milioni

▶Accolto il ricorso degli ambientalisti Il Comune aveva già acquistato sei mezzi

PESCARA Il tracciato della filovia che dovrebbe collegare Montesilvano a Pescara, progetto atteso da 25 anni, passa in un parco. Quel tratto, dicono gli ambientalisti, va utilizzato per bici e pedoni. Il Tar Abruzzo gli ha dato ragione: niente filobus. Peccato che il Comune di Pescara ha già comprato sei mezzi, dal costo di un milione l'uno. La rabbia del sindaco Masci.

Buda e Vercesi a pag. 11

Risale anche il Covid

Il picco influenza: quasi un milione di italiani a letto

ROMA Ricoveri Covid in risalita. Ma è boom dell'influenza: quasi un milione a letto.

Melina a pag. 14

Dopo l'impiccagione

Iran, i ragazzi tornano in piazza: «Nessuna paura»

ROMA Dopo l'impiccagione di un 23enne i ragazzi iraniani non si fermano: oggi ci saranno imponenti proteste.

Evangelisti a pag. 10

Il Segno di LUCA

CAPRICORNO
AMORE FAVORITO

L'ingresso di Venere nel tuo segno avviene in concomitanza con l'opposizione della Luna. Sono entrambi elementi che favoriscono la vita affettiva e di relazione. L'amore è il regalo che ti fanno gli astri, rendendoti più affettuoso e dolce, più disponibile e seducente. Ma queste qualità vanno esercitate, non si tratta di sederti ad aspettare che la mela caschi dall'albero. È arrivato il momento di corteggiare la persona che ami.

MANTRA DEL GIORNO
Parlare di un problema non lo risolve.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Prima Pagina Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. I Grandi Gialli di Roma Antica - vol. 4° + € 7,90 (sola Lazio)

-TRX IL:09/12/22 23:06-NOTE:

1.088.000 Lettori (Audipress 2022/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 137 - Numero 293

QN Anno 23 - Numero 340

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 10 dicembre 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

VALLEVERDE

Modena, indagato è fuggito all'estero

Uccisa e bruciata, svolta nelle indagini: caccia a un tunisino

Beltrame a pagina 19

DOMANI IN REGALO
SPECIALE WEEKEND
QN WEEKEND

VALLEVERDE

Soldi dal Qatar, scandalo in Europa

Fermato l'ex eurodeputato Pd Panzeri, arrestate la moglie e la figlia. Indagati Visentini (sindacato mondiale) e la greca Eva Kaili
Decine di perquisizioni, sequestrati 600mila euro in contanti. L'accusa: mazzette per pilotare le politiche Ue anche sui mondiali di calcio

Servizi alle p. 2 e 3

Tensioni sulla legge di bilancio

Meloni non ha nulla da temere

Bruno Vespa

Giorgia Meloni non è preoccupata per le fibrillazioni della maggioranza. Quando si tratta di soldi, e della legge di bilancio, è normale che tutti strillino.

A pagina 6

M5S in pressing

Conte, offensiva contro il Pd

Pierfrancesco De Robertis

Si sbrighi il Pd a fare il proprio congresso, e soprattutto si chiarisca le idee circa il rapporto che dovrà intrattenere con i Cinquestelle.

A pagina 9

LA CROAZIA AI RIGORI BUTTA FUORI IL FAVORITISSIMO BRASILE
LE LACRIME DI NEYMAR, PAESE SOTTO CHOC. PASSA L'ARGENTINA

LA CADUTA DEGLI DEI

Rabotti, Turrini e commento di Caniato nel Qs

DALLE CITTÀ

Bologna, finanziamento record

Johns Hopkins, un ex studente fa una donazione da 100 milioni

Mastromarino in QN e Cronaca

Bologna, al Sant'Orsola

Influenza o Covid Te lo dice il test al Pronto soccorso

Barbetta in Cronaca

Bologna, l'odg del Santo Stefano

Via Irnerio in Ztl Ira di residenti e commercianti

Moroni in Cronaca

Lombardia, tre consiglieri ribelli

Addio Lega, stiamo con Bossi

Anastasio a pagina 6

Putin tra aperture e minacce

«Intesa su Kiev? Inevitabile»

Farruggia a pagina 17

I conti in tasca alle festività

Carissimo Babbo Natale

Canali e De Franchis alle pag. 10 e 11

MC AUTO
AUTO NUOVE E KM 0
CONSEGNA IN 48H
IN TUTTA ITALIA
MONSUMMANO TERME - www.automc.it

SABATO 10 DICEMBRE 2022

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL e AT - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVI - NUMERO 293, COMMA 20/B SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

VIGANÒ 010 3627356

VIGANÒ 010 3627356

LA FIGC CHIEDE GLI ATTI AL TRIBUNALE

Portanova, ora indaga anche la Federazione

L'ARTICOLO / PAGINA 60

I PRIMI DUE QUARTI DI FINALE

La Croazia fa fuori il Brasile Argentina avanti di rigore

GLI INVIATI BARILLÀ E ZONCA / PAGINE 58 E 59

LE DONNE ROMPONO UN ALTRO TABÙ

Samp Women al Ferraris Oliviero: emozione unica

ARRICHIELLO / PAGINA 61

STOP AI 500 EURO PER LA CULTURA

Il bonus 18 anni sarà tagliato Franceschini: grave errore

Un emendamento alla manovra della maggioranza di centrodestra manda in pensione anticipata il bonus da 500 euro per i diciottenni, introdotto dal governo Renzi. «Ci sono state troppe frodi», ha spiegato il presidente della commissione Cultura della Camera Mollicone. L'opposizione protesta: «Il governo è contro i giovani». Per l'ex ministro della Cultura Franceschini si tratta di un grave errore. Polemica anche sulla destinazione dei soldi risparmiati: saranno spesi a pioggia per i lavoratori dello spettacolo, l'editoria, i carnevali storici. SERVIZI / PAGINE 2 E 3

I DISAGI MAGGIORI A GENOVA E NEL PONENTE. IL TASSO DI OCCUPAZIONE DEI LETTI È TRA I PIÙ ALTI IN ITALIA. L'ASSESSORE GRATAROLA: INVITO TUTTI A VACCINARSI

Liguria, Sanità sotto stress

Covid e influenza: è assalto ai Pronto soccorso. Bassetti: «Basta con i tamponi a tutti i ricoverati»

Influenza, Covid, ponte dell'Immacolata. Sono le tre variabili che stanno mettendo in difficoltà i pronto soccorso della Liguria, in particolare a Genova e nell'Imperiese, con attese interminabili per i malati e per gli equipaggi delle pubbliche assistenze e operatori sanitari sotto stress. Tra gli esperti si apre il dibattito. L'Infettivologo Bassetti propone di rivedere le procedure di accesso al pronto soccorso, che oggi prevedono il tampone generalizzato e la separazione degli accessi. Ma non tutti sono d'accordo. SERVIZI / PAGINA 13

MOBILITÀ E AMBIENTE

Annamaria Coluccia

Auto, scooter e bici Incentivi per i genovesi che scelgono l'elettrico

Partono il 15 dicembre gli incentivi finanziati da Regione e Comune per i genovesi che passano a un veicolo pulito. Fino a 800 euro per ebike e scooter, fino a 9 mila euro per auto elettriche. L'ARTICOLO / PAGINA 20

LE INFRASTRUTTURE

Mario De Fazio e Simone Gallotti

Scontro sulla Gronda, Paita replica a Rixi E Bucci fa il mediatore

Dopo l'attacco del viceministro Rixi («Se Italia viva non vuole la Gronda lasci la giunta Bucci»), la deputata renziana Raffaella Paita replica: «Siamo a favore, ma non è lui che decide». SERVIZI / PAGINE 6 E 7

LE TENSIONI IN IRAN

Nasrin ai genovesi: «Donne, vita, libertà: è la nostra rivolta»

NASRIN SOTOUDEH

In Iran, da più di 40 anni, si ripetono le umiliazioni e le discriminazioni contro le Donne. Metà della popolazione del nostro Paese è stata condannata a vivere nel tunnel della morte, senza poter assaporare il gusto della Vita e della Libertà.

L'INTERVENTO / PAGINA 11

Condanne a morte confermate Cresce la protesta

Fabiana Magrì

A Teheran funerali blindati per il primo manifestante impiccato dal regime. La magistratura conferma altre 5 condanne a morte, ma la protesta degli iraniani non si ferma: ieri nuove manifestazioni nelle strade. La nipote di Khamenei condannata a 3 anni di carcere. L'ARTICOLO / PAGINA 10

ROLLI

IL COMMENTO

PEPPINO ORTOLEVA / PAGINA 15

UNA POLITICA PIENA SOLTANTO DI PAROLE

IL CASO

Laura Anello / PAGINA 4

Svolta sui migranti, in trenta sbarcano dalla nave delle ong

L'OSCAR USA DELLA TV AL CARTOON DELL'ART DIRECTOR ALESSANDRO TAINI, TALENTO EMIGRATO A LOS ANGELES

Star Trek prodigy, l'Emmy che parla genovese

Una scena di Star Trek prodigy, serie animata trasmessa da Paramount Plus

EMANUELE ROSSI / PAGINA 55

EMPIRE
PALESTRA & FITNESS CLUB
PALESTRA CENTRO
ABBONAMENTI
ALL INCLUSIVE
12 MESI 249€
6 MESI 149€
1 INGRESSO € 10
10 INGRESSI € 59
20 INGRESSI € 99
CONTATTI
010 586671
palestraempire83@gmail.com
Via Fieschi 63r - GENOVA

DOPO IL VIA LIBERA DEGLI USA ALLA CARNE SINTETICA

La trincea ligure contro i cibi in provetta

Silvia Pedemonte

Il cibo del futuro sarà sintetico? In Liguria si sta mobilitando un fronte pronto a dare battaglia all'alimentazione in provetta. Coldiretti attacca: «È una deriva aberrante e pericolosa». I pescatori: «La soluzione ai problemi ambientali non si trova in laboratorio».

L'ARTICOLO / PAGINA 12

L'ANALISI

LUISELLA BATTAGLIA / PAGINA 15

IL NO ALLA BISTECCA DI LABORATORIO NON SIA IDEOLOGICO

Il no alla produzione di carne in laboratorio attraverso la coltura di cellule staminali appare ideologico.

NUOVO
BANCO METALLI
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO GARANTITO
GENOVA CORNIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38/40/r
Tel: 010 6501501
GENOVA SAN FRUTTUOSO
C.So Sardegna 89/R
ORARIO CONTINUATO: dal Lunedì al Sabato 8.30/19.30
www.banco-metalli.com

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2,50 in Italia — Sabato 10 Dicembre 2022 — Anno 158°, Numero 340 — ilsole24ore.com

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Bonus edilizi
Toccano i 5 miliardi i crediti incagliati nei cassetti fiscali delle imprese

Giuseppe Latour —a pag. 26

Previdenza
Speranza di vita in frenata, calcolo pensioni con indici più favorevoli

Matteo Prioschi —a pag. 26

SCARPA

MOJITO GTX
THE ORIGINAL.
SHOP ONLINE · SCARPA.COM

FTSE MIB 24277,49 +0,29% | SPREAD BUND 10Y 191,00 +4,20 | BRENT DTD 78,99 +0,93% | NATURAL GAS DUTCH 139,80 +0,58% Indici & Numeri → p. 27-31

Nella manovra il piano per cancellare 415 miliardi di tasse e multe non riscosse

Legge di Bilancio 2023

Per i debiti di soggetti falliti, deceduti o senza beni anticipata l'inesigibilità

Spetterà agli enti creditori decidere sullo stralcio definitivo dei debiti

Operazione pulizia per tasse, multe e sanzioni non pagate e con poche o nulle possibilità di essere riscosse. Il Ddl di Bilancio, all'esame della Camera, mette nel mirino cartelle e astorializzi per 415 miliardi di euro su un totale di poco più di 1.100 in "pancia" all'agenzia delle Entrate Riscossione. Un intervento che va letto in parallelo alle due misure della tregua fiscale della manovra sui ruoli: lo stralcio dei carichi fino a mille euro affidati dal 2000 al 2015 e la nuova chance di rottamazione che si estende ai carichi affidati fino al 30 giugno 2022.

Mobili e Parente —a pag. 3

L'ANALISI

REDDITO FISSO, FISCO PESANTE

di **Salvatore Padula**

Dentro una manovra finanziaria di galleggiamento, molto attenta a non deragliare dai binari contabili, ci sono scelte di campo che finiscono per diventarne il "marchio di fabbrica". —a pag. 22

GLI APPROFONDIMENTI

AIUTI A IMPRESE
Meloni: sarà rifinanziato il bonus per chi investe al Sud

Politica economica.
La legge di Bilancio 2023

IMPRESE
Con le tasse a rate stop al penale (anche nel calcio)

GIOVANI
Alt al bonus 18enni In cantiere la Carta della cultura

Bellinazzo, Biondi, Mobili, Tucci —a pag. 2

Mes, per la Germania è tutto ok Ora l'Italia deve scegliere

Fondo salva Stati

La Corte costituzionale salva la ratifica. Tajani: riserve nella maggioranza

Fondo salva Stati (Mes), parola all'Italia. L'Alta corte della Germania ha respinto il ricorso di sette deputati contro la modifica del Mes, così anche la Germania ora può ratificare l'adesione al fondo con modifiche. Perchè i riflessi in Italia? Perchè ora il Governo deve decidere se onorare l'impegno a suo tempo assunto dai Governi precedenti di fare la stessa cosa. Il ministro dell'Economia Giorgetti aveva indicato che, per la decisione, aspettava di conoscere la posizione tedesca. Forte la pressione delle opposizioni (M5S e Pd su tutti) che sollecitano la posizione del Governo, ricordando le posizioni sovraniste di Lega e Fdi. Il ministro Tajani: sulla riforma del regolamento riserve nella maggioranza.

Bufacchi, Patta, Trovati —a pag. 6

VIGILANZA

Bankitalia, focus sui business plan degli istituti più piccoli Stallo sul fondo salva banche

Luca Davi —a pag. 20

FUSIONI E ACQUISIZIONI

Bici e campioni. Filippo Ganna, ciclista su strada e pista, in sella a una Pinarello

L Catterton (Lvmh) vende le super biciclette Pinarello

Carlo Festa —a pag. 22

Difesa, per il nuovo caccia industrie italiane in pole

Piano Italia-Giappone-Uk

Italia, Gran Bretagna e Giappone avvieranno il programma comune per la realizzazione del sistema di difesa Temptest che prevede anche la costruzione di un nuovo aereo da caccia Gcap. Lo hanno annunciato i governi dei tre Paesi interessati. L'entrata in servizio del sistema è fissata al 2035. Per l'Italia partner strategico sarà il gruppo Leonardo ma la realizzazione del sistema coinvolgerà tutta la filiera italiana a partire dalle Università e dai centri di ricerca fino alle Pmi e le industrie leader nazionali nell'aerospazio, difesa e hi tech. **Dominelli** —a pag. 5

con l'analisi di Adriana Cerretelli

REGOLE & MERCATI

Londra, un piano con 30 riforme per tornare il centro della finanza

Simone Filippetti —a pag. 8

PANORAMA

PARLAMENTO EUROPEO

Tangenti dal Qatar, inchiesta in Belgio Indagati anche quattro italiani

Scandalo corruzione al Parlamento Ue. Il sospetto che il Qatar abbia pagato tangenti per difendere l'immagine dei Mondiali, è nelle ipotesi dei giudici belgi. Sotto fermo giudiziario, tra gli altri, l'ex europarlamentare Pd Pier Antonio Panzeri, il segretario generale dei sindacati internazionali (Ituc) Antonio Visentini e la vicepresidente del Parlamento Ue, Eva Kaili. —a pagina 8

POS E CONTANTI

GLI AVVISI DI BANKITALIA E I SEGNALI DEL GOVERNO

di **Ignazio Angeloni** —a pagina 11

LA GUERRA IN UCRAINA

Putin: «Un accordo dovrà essere raggiunto»

«Un accordo dovrà essere raggiunto» per porre fine al conflitto in Ucraina. Lo ha detto Vladimir Putin, ma ha aggiunto che non è una posizione nuova. Ammette le difficoltà logistiche ma nulla ha detto su eventuale ritiro. —a pag. 8

DA OGGI IN EDICOLA

L'Agenda 2023
Notizie e scadenze per il risparmio

—a 12,90 euro oltre il quotidiano

Motori 24

Kenshiki forum
Visioni del futuro targate Toyota

Mario Cianflone —a pag. 16

Food 24

Carne suina
Consumi low cost ma soffrono le Dop

Emiliano Sgambato —a pag. 18

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri la promo Natale. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Sabato 10 dicembre 2022
Anno LXXVIII - Numero 340 - € 1,20
B. V. Maria di Loreto

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366,tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale – D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

MODIFICHE IN MANOVRA

Assalto alla diligenza

Presentati 3mila emendamenti alla legge di Bilancio Tante richieste strampalate

Dai soldi per tutelare il patrimonio genetico sardo ai fondi per il sisma in Irpinia

Solite richieste della sinistra dalle canne alla patrimoniale Conte rivuole il cashback

••• La Manovra arriva in Parlamento e inizia l'assalto dei peones alla diligenza della legge di Bilancio. Tra gli oltre 3mila emendamenti presentati, tante richieste strampalate: dai finanziamenti per tutelare il patrimonio genetico dei sardi alla richiesta di fondi per la ricostruzione dell'Irpinia colpita dal sisma nel 1980. Da sinistra le solite richieste: coltivazione libera della cannabis e tassa sui grandi patrimoni. Infine, nel pieno della polemica per il tetto all'uso del contante elevato a 5mila euro, il M5S chiede il ritorno del cashback.

Antonelli e La Rosa alle pagine **2 e 3**

Centro storico

La Ztl va in tilt Pioggia di multe

Il sistema non riconosce gli ingressi per le scuole Sanzioni da annullare

Zanchi a pagina **15**

Caos sanità

Il Sant'Andrea compra barelle

Troppi pazienti in attesa al Pronto soccorso Ordine urgente di lettighe

Sbraga a pagina **16**

Tuscolano

Casamonica arrestato

Emanuel condannato per traffico di droga Era latitante

Sereni a pagina **19**

Degrado

Sotto l'albero tanti rifiuti

Impianti saturi Gualtieri annuncia criticità nella raccolta

Novelli a pagina **14**

Il Tempo di Oshø

Bloccato il Reddito di cittadinanza a 300mila richiedenti «furbetti»

Zapponini a pagina **2**

Indagati vicepresidente e 4 italiani (un ex Dem) per presunte tangenti dal Qatar

Bufera giudiziaria al Parlamento Ue

••• Un'inchiesta di corruzione terremota il Parlamento europeo. Quattro italiani, tra i quali l'ex eurodeputato Pd, Pier Antonio Panzeri, sono stati fermati a Bruxelles per una presunta organizzazione criminale che si sarebbe infiltrata nel cuore delle istituzioni europee in cambio di grosse somme ricevute dal Qatar. Fermata anche la vicepresidente greca Eva Kaili.

Bruni a pagina **9**

Tormenti democratici

Ricci con Bonaccini per un Pd meno di centro

Mineo a pagina **6**

Raccomandazione di Francoforte

Anche Bce ama il contante «No al tetto troppo basso»

Martini a pagina **4**

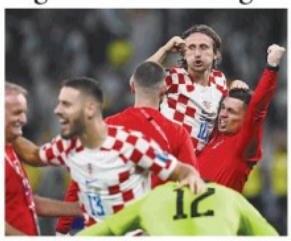
Dossier migranti

Vertice ad Alicante Due navi Ong a Salerno e Bari

Frasca a pagina **5**

Mondiali di calcio

Croazia superstar elimina il Brasile Argentina vince ai rigori



Pieretti a pagina **26**

COMMENTI

- **BRACCO** *L'evasione Iva non è così elevata come dice l'Europa*
- **MAZZONI** *È il Mediterraneo il banco di prova del governo*
- **BOVALINO** *La società è passata dal rischio alla crisi*

a pagina **11**

TESSUTI ARREDO ROMA
FIERA del BIANCO
MASTRORAPHAEL Mirabello CARRARA Bellova CINELLI VOSSEN Somma
TESSUTI ogni metro 1 in omaggio
P.zza SAN SATURNINO 1 (P.zza VERBANO)

buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo

Abbiamo già scritto altre volte quanto sia importante la memoria in televisione. Abbiamo scritto che proprio giocando sulla memoria, le Teche Rai hanno un grande risultato di ascolto. È proprio un percorso della memoria che mi porta a ricordare Gianfranco Funari, scomparso da alcuni anni, che, da una parte creò molte polemiche per l'aggressività ma, dall'altra, ascolti considerevoli. Se fosse vivo oggi, troverebbe più facilmente spazio, perché tutta la televisione in qualche modo è diventata aggressiva. Ricordo un'intervista che Funari rilasciò negli anni (...)

Segue a pagina **22**

Sabato 10 Dicembre 2022
Nuova serie - Anno 32 - Numero 291 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 2,00*

PNRR Istruzioni per l'uso

a pag. 27

Valsecchi (Planet Farms): con l'agricoltura verticale c'è un risparmio del 90% di suolo e del 95% di acqua

Carlo Valentini a pag. 9

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

DOGANE

In partenza lo sportello unico europeo che faciliterà lo sdoganamento

Sirtoli a pag. 26

Fattura elettronica inutile

Secondo un report della Commissione Ue il tracciamento non ha contribuito alla lotta all'evasione Iva. E l'adeguamento alle regole europee pensionerà il nostro Xml

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Era professore all'Università di Torino ma anche capo dell'Ufficio studi della **Banca Commerciale** italiana, dove pubblicava la fortunata newsletter **Tendenze Monetarie**. A presentarmelo fu l'amministratore delegato della banca, **Francesco Cingano**, con cui avevo un cordiale rapporto da quando ero diventato nel 1976 direttore de *Il Mondo* che durante la direzione del fondatore, **Mario Pannunzio**, era stato il settimanale dei laici liberali, appunto come l'ad della prima banca italiana. **Mario Monti** cominciò a scrivere una opinione settimanale con il nome *Moneta&Finanza*. Ebbe subito successo e un giorno, con la cortesia che lo contraddistingue, mi confessò avrebbe scritto volentieri per il *Corriere della Sera*, della cui casa editrice *Il Mondo* faceva parte. C'era la combinazione favorevole che direttore del primo quotidiano italiano fosse **Piero Ottone**, che era stato il mio primo direttore al *Secolo XIX* di

Continua a pagina 2

Non sono state trovate prove che l'aumento delle transazioni elettroniche contribuisca alla riduzione dell'evasione Iva. È quanto messo nero su bianco dalla Commissione Europea nel "Vat gap in the EU" 2022, report pubblicato annualmente, smentendo così le critiche di quanti ritengono che riducendo il tracciamento si alimenta l'evasione. Intanto l'adeguamento alle nuove regole europee pensionerà il sistema italiano XML.

Mandolesi e Rizzi alle pagg. 26 e 23

LUNEDÌ IN EDICOLA

Nordio viene contestato prima che presenti i suoi ddl

Cacopardo a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

Il commissario europeo ***Paolo Gentiloni****, Pd, ha lanciato ieri un veemente allarme da Bruxelles. «Sull'Italia» ha detto, con la voglia evidita di bacchettare pubblicamente il governo* ***Meloni*** *che però è in carica solo da un paio di mesi «pesa la piaga dell'evasione fiscale. L'Italia è il primo paese per l'Iva non riscossa». E tutti i giornali, su questa affermazione, ci hanno titolato in prima pagina, con entusiasmo. Questa affermazione infatti viene giocosamente sventolata come se Meloni (e Fdi) fosse responsabile di questo deplorevole stato di cose che invece è il risultato dell'inazione del partito di Gentiloni (il Pd) che negli ultimi dieci anni, pur non avendo la maggioranza dei voti, ha governato l'Italia. Ecco dimostrato come, partendo da dei fatti veri («l'Italia non riesce a riscuotere l'Iva») si riesce, con un semplice gioco di omissione, ad attribuire la colpa ad una forza politica che non c'entra in questo deplorevole risultato e ad assolvere invece il partito che, negli ultimi dieci anni, non ha fatto niente (pur potendolo fare) per far cessare o almeno per ridurre questa anomalia.*

1.088.000 Lettori (Audipress 2022/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 164 - Numero 340

QN Anno 23 - Numero 340

LA NAZIONE

SABATO 10 dicembre 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

VALLEVERDE

Sei anni al calciatore per lo stupro di Siena

Caso Portanova Indagine della Figc dopo la condanna

Valdesi a pagina **20**

Firenze, la stretta della Regione

Treni, mattinata da incubo «Ora le penali»

Bruschi a pagina **23**

VALLEVERDE

Soldi dal Qatar, scandalo in Europa

Fermato l'ex eurodeputato Pd Panzeri, arrestate la moglie e la figlia. Indagati Visentini (sindacato mondiale) e la greca Eva Kaili
Decine di perquisizioni, sequestrati 600mila euro in contanti. L'accusa: mazzette per pilotare le politiche Ue anche sui mondiali di calcio

Servizi alle p. **2** e **3**

Tensioni sulla legge di bilancio

Meloni non ha nulla da temere

Bruno Vespa

Giorgia Meloni non è preoccupata per le fibrillazioni della maggioranza. Quando si tratta di soldi, e della legge di bilancio, è normale che tutti strillino.

A pagina **6**

M5S in pressing

Conte, offensiva contro il Pd

Pierfrancesco De Robertis

Si sbrighi il Pd a fare il proprio congresso, e soprattutto si chiarisca le idee circa il rapporto che dovrà intrattenere con i Cinquestelle.

A pagina **9**

LA CROAZIA AI RIGORI BUTTA FUORI IL FAVORITISSIMO BRASILE
LE LACRIME DI NEYMAR, PAESE SOTTO CHOC. PASSA L'ARGENTINA

LA CADUTA DEGLI DEI

Rabotti, **Turrini** e commento di **Caniato** nel **Qs**

DALLE CITTÀ

Firenze

Massimiliano morto in Svizzera Le volontarie si autodenunciano

Brogioni in **Qn**

Firenze

In ripresa il mercato immobiliare, ma il '23 fa paura

Ciardi in **Cronaca**

Firenze

L'influenza vola Ospedali sotto pressione

Ulivelli in **Cronaca**

Lombardia, tre consiglieri ribelli

Addio Lega, stiamo con Bossi

Anastasio a pagina **6**

Putin tra aperture e minacce

«Intesa su Kiev? Inevitabile»

Farruggia a pagina **17**

I conti in tasca alle festività

Carissimo Babbo Natale

Canali e **De Franchis** alle pag. **10** e **11**

MC AUTO
AUTO NUOVE E KM 0
CONSEGNA IN 48H
IN TUTTA ITALIA
MONSUMMANO TERME - www.automc.it

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari* — Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 291 — **Sabato** 10 dicembre 2022 — Oggi con *Robinson*, *d* e *dLUI* — In Italia € 3,00

Fermati 4 italiani e la vicepresidente greca Kaili

Le mazzette del Qatar per il Parlamento europeo

dal nostro corrispondente
Claudio Tito

BRUXELLES Mazzette dal Qatar in cambio del sostegno ai Mondiali e alla reputazione del Paese: nell'inchiesta belga ci sono anche l'ex eurodeputato di Articolo 1 Pier Antonio Panzeri – con moglie e figlia arrestate – e una vicepresidente dell'Europarlamento, la greca Eva Kaili, anche lei in manette.

● *alle pagine 6 e 7 con un articolo*
di **Matteo Pinci**

L'ex eurodeputato Pier Antonio Panzeri

La vicepresidente greca del Parlamento Ue Eva Kaili

Expo 2030

Manovre saudite per battere Roma

di **Gianni Riotta**

DOHA Il 20 novembre, quando Orsato ha fischiato l'inizio del Mondiale Qatar 2022, un altro derby ha preso il via. ● *a pagina 8*

RICHIEDENTI ASILO

Respinti in Slovenia

Al confine orientale ripartono le espulsioni dei migranti arrivati via terra. Ma i giudici le hanno già definite "illegali"
La Germania accoglie 164 persone sbarcate in Italia, il governo riapre i porti alle Ong. Con la Francia resta il gelo

Mes, cade l'ultimo alibi: la Corte di Berlino dice sì. Meloni al bivio

Il commento

Quando i dogmi vanno in crisi

di **Luigi Manconi**

Questo malaugurato «stato influenzale» di Giorgia Meloni non ci voleva. Innanzitutto, perché ci stanno a cuore le condizioni di salute della nostra presidente del Consiglio e poi perché l'assenza dal vertice dei nove Paesi mediterranei è un ulteriore ostacolo nella definizione della politica italiana per l'immigrazione. ● *a pagina 45*

La Germania accoglie 164 richiedenti asilo dall'Italia e Roma riapre i porti alle Ong. Ma sul confine di terra con la Slovenia ripartono i respingimenti dei migranti che percorrono la rotta balcanica. Il Viminale le chiama "riammissioni informali", sostiene che siano attuabili sulla base di un accordo con la Slovenia risalente al 1996 e mai ratificato dal Parlamento. Ma riportare in Slovenia i richiedenti asilo impedisce loro di esercitare il proprio diritto all'asilo, ed è illegale: a stabilirlo è stato il tribunale di Roma nel gennaio 2021. Una direttiva del ministero dell'Interno ai prefetti di Trieste, Gorizia e Udine li ha riattivati. La Lega esulta.

di **Candito, Lauria, Tonacci** *e* **Ziniti** ● *da pagina 2 a pagina 4*

Mondiali

La delusione di Neymar dopo la sconfitta ai rigori del Brasile con la Croazia

Si spegne il sole del Brasile E l'Argentina batte l'Olanda

di **Emanuela Audisio, Enrico Currò** *e* **Emanuele Gamba**
● *da pagina 50 a pagina 52*

Guerra in Ucraina

Putin: "Un accordo andrà trovato ma ora la fiducia è a zero"

dalla nostra inviata
Rosalba Castelletti
● *a pagina 27*

Ambiente

Sgarbi: "No all'eolico Pichetto insensibile al paesaggio"

di **Luca Fraioli** *e* **Lorenzo De Cicco**
● *a pagina 17*

Agricoltura sostenibile

Wine (Cnh): "Innovare per sfamare 8 miliardi di persone"

dal nostro inviato
Paolo Mastrolilli
● *a pagina 41*

Diritti umani

Il profumo della libertà

di **Linda Laura Sabbadini**
● *a pagina 44*

SmartRep
Scansiona il codice con il tuo smartphone e accedi gratis per 24 ore ai contenuti premium di Repubblica

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Winckelmann, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia KN 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Essenza Noir € 11,90

N2

SPORT E ECONOMIA

UN MIRACOLO AFRICANO DIETRO I GOL DEL MAROCCO

MARIO DEAGLIO

Molti lettori de *La Stampa* oggi intorno alle sedici avranno gli occhi puntati sul sito del giornale o su uno schermo televisivo: sarà il momento di Marocco-Portogallo. – PAGINA 27

I MONDIALI

L'ARGENTINA VA AVANTI IL BRASILE TORNA A CASA

ANTONIO BARILLÀ, GIULIA ZONCA

La Croazia, infallibile dal dischetto, elimina il Brasile ai rigori dopo che i supplementari erano terminati 1-1. L'Argentina si fa recuperare 2 gol dall'Olanda ma poi passa ai rigori. – PAGINE 32-34

eVa www.acquaeva.it

LA STAMPA

SABATO 10 DICEMBRE 2022

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 156 II N.340 II IN ITALIA IISPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

eVa www.acquaeva.it

L'APPELLO PER FAHIMEH KARIMI E GLI ALTRI CONDANNATI: ADERISCONO LILIANA SEGRE, JOVANOTTI, JAVIER CERCAS, LIBÉRATION

Centomila firme per le donne iraniane

L'INTERVISTA

Nafisi: lottano per esistere nelle piazze i nuovi leader

FRANCESCA PACI

«Aggiungete il mio nome alla petizione de *La Stampa*: un onore associarmi all'iniziativa». Azar Nafisi è al termine del lungo tour italiano che l'ha portata a intervenire a più riprese sull'Iran. – PAGINA 5

IL MINISTRO DEGLI ESTERI

TEHERAN ASCOLTI IL SUO POPOLO

ANTONIO TAJANI

Ci sono due date. Il 16 settembre è il giorno in cui è morta Mahsa Amini, la giovane iraniana arrestata e picchiata dalla polizia "morale". E poi c'è l'8 dicembre, il giorno in cui è stato impiccato Mohsen Shekari. Era un giovane di 23 anni condannato per avere partecipato alle proteste di piazza che dal quel 16 settembre infiammano l'Iran. In queste settimane il governo italiano, quelli di tutta l'Ue e i nostri alleati hanno assistito al crescere di una protesta innanzitutto di donne e di giovani. – PAGINA 3

EMENDAMENTO DELLA MAGGIORANZA PER ABOLIRE LA MISURA. I FONDI USATI PER FINANZIARE CARNEVALI STORICI

Manovra caos, via il bonus ai 18enni

Il governo: troppi abusi. Franceschini replica: "È una bugia colossale". Renzi: "Faremo ostruzionismo"

LA LEGA

Lo strappo di Fedriga "Nasce la mia lista civica"

FRANCESCO MOSCATELLI

Le elezioni regionali del Friuli Venezia Giulia si terranno in primavera, qualche settimana dopo il voto del 12-13 febbraio in Lazio e in Lombardia, ma il presidente in carica, Massimiliano Fedriga, sta già lavorando a una lista del governatore. – PAGINA 19

FORZA ITALIA

Fascina e pochi ministri il Natale triste del Cav

UGO MAGRI

In altri momenti il Palazzo avrebbe tremato. Se Berlusconi fosse ancora quello di una volta, la notizia che domani riunirà i ministri, i viceministri e i sottosegretari di Forza Italia verrebbe intesa come un «allacciatevi le cinture». Ma oggi il Cav è l'ombra del protagonista che fu. – PAGINA 18

ASSEGNATI GLI SCALI DI BARI E SALERNO ALLA HUMANITY 1 E ALLA GEO BARENTS. A LAMPEDUSA SBARCATI I 33 DELLA LOUISE MICHEL

L'Italia riapre i porti

LAURA ANELLO, ANTONIO BRAVETTI, FRANCESCO OLIVO

CON I MIGRANTI VINCE LA GIUSTIZIA

GIORGIA LINARDI

Vince il diritto. Tre navi Ong ricevono l'assegnazione di un porto di sbarco in Italia dal governo presieduto da Giorgia Meloni senza troppi clamori, com'è giusto che sia. – PAGINA 7

L'INCHIESTA

Scandalo a Strasburgo Arrestati Eva Kaili e quattro italiani "Mazzette dal Qatar"

EMANUELE BONINI
FRANCESCA DELVECCHIO

Mazzette dal Qatar: arrestata la vicepresidente del Parlamento Ue e 4 italiani. – PAGINA 13

L'INTERVENTO

ADESSO L'EUROPA PUÒ AIUTARE KIEV NELL'ORA PIÙ BUIA

ROBERTA METSOLA*

"È l'ora di offrire un sostegno tangibile al popolo ucraino Porteremo energia e acqua pulita"

– PAGINA 9

LA GEOPOLITICA

La crisi d'America impero di tre imperi

LUCIO CARACCIOLO

Gli Stati Uniti d'America sono impero di tre imperi. Il primo è il nucleo statale dilagato nel continente nordamericano dall'Atlantico al Pacifico. Il secondo è l'Occidente: the West. – PAGINA 11

IL NUOVO LIBRO DI

BRUNO VESPA

LA GRANDE TEMPESTA

MUSSOLINI *La guerra civile*
PUTIN *Il ricatto nucleare*
La Nazione di GIORGIA MELONI

Rai Libri

MONDADORI

IL DIRITTO ALL'EUTANASIA

Massimiliano, i viaggi di fine vita e la lezione che arriva da Parigi

VLADIMIRO ZAGREBELSKY

Irresistibile è l'evoluzione del contesto in cui i temi della fine della vita si impongono alla discussione. Si tratta di aspetti diversi, ma contigui: dalla cessazione delle terapie all'aiuto attivo. Vi è la possibilità della medicina di prolungare qualche forma di vita di malati che solo pochi anni orsono sarebbero naturalmente già morti. – PAGINA 27

TUTTOLIBRI

Le strenne di Natale

tuttolibri

IL DIRITTO ALLA SALUTE

Tagliano fondi, mancano medici così si svilisce la sanità pubblica

ANTONELLA VIOLA

C'è un allarme che va lanciato a gran voce e riguarda il futuro della sanità pubblica. Messo a dura prova da anni di tagli ed errori di programmazione, sfiancato da una eccessiva managerializzazione e burocratizzazione, il nostro Sistema sanitario nazionale oggi è un malato grave che rischia di spegnersi nel giro di qualche anno. – PAGINA 27

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

PARLA DIMON (JP MORGAN)
I TASSI? ANDRANNO AL 5%

IN ALLEGATO

MILANO FINANZA

www.milanofinanza.it

€ 5,50* Sabato 10 Dicembre 2022 Anno XXXIV - Numero 244 MF il quotidiano dei mercati finanziari

*In abbinamento obbligatorio ed esclusivo con Class a € 5,50 (MiFi € 4,20 + Class € 1,30)

Spedizione in A.P. art. 1, c.1 L. 46/04, DCB Milano

BORSA SPA IL PIANO DI GIORGETTI

Così torneranno gli Affari in Piazza

CLASSIFICA SUL PODIO MESSINA E NAGEL

Banchieri, è di Orcel lo stipendio più ricco

RISPARMIO *Tra inflazione e mercati volatili cresce la voglia di protezione e sicurezza. Così le compagnie rilanciano i prodotti con tasso minimo garantito. Ma convengono?*

Rendimenti assicurati

In anteprima quanto hanno reso le polizze vita nell'ultimo anno

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Era professore all'Università di Torino ma anche capo dell'Ufficio studi della **Banca Commerciale** italiana, dove pubblicava la fortunata newsletter **Tendenze Monetarie**. A presentarmelo fu l'amministratore delegato della banca, **Francesco Cingano**, con cui avevo un cordiale rapporto da quando ero diventato nel 1976 direttore de *Il Mondo* che durante la direzione del fondatore, **Mario Pannunzio**, era stato il settimanale dei laici liberali, appunto come l'ad della prima banca italiana. **Mario Monti** cominciò a scrivere una opinione settimanale con il nome *Moneta&Finanza*. Ebbe subito successo e un giorno, con la cortesia che lo contraddistingue, mi confessò avrebbe scritto volentieri per il *Corriere della Sera*, della cui casa editrice *Il Mondo* faceva parte. C'era la combinazione favorevole che direttore del primo quotidiano italiano fosse **Piero Ottone**, che era stato il mio primo direttore al *Secolo XIX* di Genova. Fissai l'incontro. Ottone fu molto gentile, avendo chiare le capacità di commentatore di Monti, ma ci dirottò su **Michele Tito** che come vicedirettore aveva la responsabilità dell'economia. Michele Tito si era candidato a fare anche il direttore de *Il Mondo* tanto che, per spingerlo, il comitato di redazione guidato da **Raffaele Fiengo** votò tre volte contro la mia nomina. Invano, perché **Angelo Rizzoli**

I VERI COSTI DEL CASH

Da Intesa a Nexi dove il Pos è a sconto

DAL PETROLIO ALLE RINNOVABILI

Metamorfosi di successo, la Erg verde ora è blue chip

COME CAMBIA LA SPA DEL TESORO

La Cdp di Scannapieco ha un modello europeo

La Gazzetta Marittima

Venezia

Crociere Vip anche a Fusina

VENEZIA - Le società Venice Ro-Port Mos, concessionaria terminal Autostrade del Mare, e Venezia Terminal Passeggeri (VTP) hanno siglato un accordo per consentire l' ormeggio a Fusina di navi da crociera di lusso con dimensioni compatibili con l' attuale configurazione del terminal. L' accordo pluriennale (fino al 2026) avrà corso a partire dalla prossima stagione estiva del 2023. In base a quanto concordato dalle due società Venice Ro-Port Mos provvederà a mettere a disposizione due banchine e un piazzale per la gestione dei passeggeri e a realizzare una viabilità dedicata di accesso al terminal per i crocieristi. VTP gestirà la movimentazione di passeggeri in arrivo/partenza e con destinazione Venezia per le escursioni e provvederà a realizzare un "mini terminal" necessario per la gestione dei passeggeri e delle navi in modalità home port. Per Maurizio Boschiero, ad di Venice Ro-Port Mos: "l' accordo di oggi consentirà al terminal di Fusina di ospitare auspicabilmente fino a un massimo di 60 navi da crociera sotto la gestione di VTP e di studiare ulteriori sviluppi a potenziamento della crocieristica a Venezia. Parallelamente Venice Ro-Port Mos ha già in corso trattative per portare a Fusina altre 40 navi traghetto ro-pax confermando la vocazione del terminal di Fusina". Fabrizio Spagna, presidente e ad di VTP ha commentato: "l' intesa di oggi è un ulteriore tassello per la realizzazione degli approdi diffusi a Marghera per il rilancio della crocieristica in maniera compatibile con la città. Allestiremo il mini terminal di Fusina per ospitare navi di lusso di piccola dimensione che scaleranno in home port valorizzando professionalità e competenza del personale di VTP, confermando il ruolo dello scalo quale home port e portando valore aggiunto per la città e il territorio".

MenteLocale

Savona, Vado

Presentazione del libro Il Porto di Savona Vado ieri e oggi nelle foto della Compagnia Pippo Rebagliati

Savona - Sabato 10 dicembre 2022, alle ore 18 presso la Libreria Ubik di Savona , presentazione del libro Il Porto di Savona Vado ieri e oggi nelle foto della Compagnia Pippo Rebagliati (Lisianthus). Partecipano Paolo Bolla fotografo, Laura Graziano e Marco Novara della casa editrice Lisianthus. Savona - L' attività portuale ha da sempre incrementato l' occupazione e lo sviluppo economico del nostro territorio. Il libro illustra, con foto storiche e attuali all' interno delle navi e sulle banchine, il lavoro degli uomini nei porti di Savona e Vado Ligure , e delle aziende che ne fanno parte. Offre le testimonianze e i ricordi di chi ha lavorato nel porto, partendo dal cuore pulsante della realtà portuale - quello della Compagnia "Pippo Rebagliati" -, ma anche dei terminalisti, e di altre attività che a vario titolo vi operano, contribuendo in maniera determinante a rendere grande l' attività marittima attraverso la movimentazione di merci. Non si tratta solo di economia, ma anche di volti, storie, passioni che uniscono uomini, aziende e società per la crescita e la valorizzazione della nostra comunità. Questo evento è stato aggiornato con nuove informazioni il 10/12/2022 alle ore 00:07.

Savona News

Savona, Vado

Vado, il nuovo palazzetto dello sport sarà realtà. Sindaco Giuliano: "Spazio a varie discipline ma anche spettacoli e concerti" (VIDEO)

Nell' hub che sarà realizzato nei pressi dello stadio Chittolina, sarà presente un palazzetto da circa 1000 spettatori con un campo basket serie Silver 1 e per la pallavolo con annesso un campo polifunzionale all' aperto

"E' stato definitivamente approvato con il sostegno del Coni e quindi il progetto può ora trovare la sua realizzazione". Diventerà presto una realtà il futuro palazzetto che sorgerà a Vado Ligure e il sindaco di Vado Ligure Monica Giuliano non può che è essere soddisfatta di un risultato che ad un certo punto senza un finanziamento pareva essersi arenato. "Non graveremo sulle casse del comune ma utilizzeremo le tasse portuali, la percentuale destinata al comune, una parte di queste verrà utilizzata per coprire le spese di investimento per la valorizzazione del palazzetto" specifica la prima cittadina vadese. L' amministrazione ha infatti chiesto all' Autorità di Sistema Portuale la modifica dell' articolo 6 della convenzione attuativa in base all' accordo di programma. "Questo dimostra che nuovamente avere investito in realtà produttive importanti significa non solo portare lavoro ma anche risorse per il comune e per le sue opere - continua la prima cittadina - il palazzetto verrà destinato a più discipline, sicuramente il basket e la pallavolo, ma anche spettacoli e concerti, l' obiettivo è creare una cittadella dello sport e delle attività ricreative che si vorranno sviluppare su Vado". Nell' hub sportivo che sarà realizzato nei pressi dello stadio Chittolina, sarà presente un palazzetto da circa 1000 spettatori con un campo basket serie Silver 1 e per la pallavolo con caratteristiche tecniche per le competizioni sportive serie A2 con annesso un campo polifunzionale all' aperto. "Nel corso del 2020 era stata affidata allo studio Atelier(s) Alfonso Femia la progettazione definitiva di un' opera molto importante per la comunità - aveva spiegato alla nostra redazione il vicesindaco e assessore ai lavori pubblici Fabio Gilardi - un nuovo HUB sportivo per la città di Vado Ligure in sinergia e finalizzato al completamento dell' offerta impiantistica adiacente al Chittolina". "La volontà dei progettisti e dell' amministrazione è quella di costruire un paesaggio nel paesaggio cittadino, vicino alle arterie più importanti di comunicazione e che sarà integrato in un percorso di mobilità sostenibile all' interno del nostro territorio. Il progetto propone un sistema di spazi urbani: l' edificio pubblico, il palazzetto, la piazza sportiva, il campo esterno, l' edificio di servizio principale e la stecca dei servizi" aveva continuato Gilardi. "La loro posizione, geometria, volumetria ricerca responsabilmente di assolvere ai requisiti principali dell' opera: ovvero accessibilità, sicurezza e rapporto urbano nei momenti di non attività. Di grande e contestuale qualità architettonica con spazi esterni adeguati al flusso di utenti. Il progetto sarà caratterizzato da una stratificazione di materiali materici e trasparenti e la matericità della stecca cosi come per il palazzetto si va a comporre con la trasparenza

della copertura che caratterizza il volume principale facendolo diventare un landmark della nuova area sportiva" aveva specificato l' assessore vadese.

Savona News

Savona, Vado

Finanziaria, la Filt Cgil: "Insufficiente per trasporto pubblico locale, servono finanziamenti utili ad un rilancio del settore"

"Un settore che è fondamentale per le fasce più deboli della popolazione". Critiche anche alla gestione della vicenda Funivie

Savona News

Finanziaria, la Filt Cgil: "Insufficiente per trasporto pubblico locale, servono finanziamenti utili ad un rilancio del settore"

12/09/2022 13:01 - Comunicato Stampa

"Un settore che è fondamentale per le fasce più deboli della popolazione". Critiche anche alla gestione della vicenda Funivie "La Filt Cgil considera totalmente insufficiente quanto presente in finanziaria relativamente al trasporto pubblico locale, 100 milioni per il 23 e 250 per il 24 non bastano sicuramente a risollevare e rilanciare uno dei settori che durante gli anni di pandemia ha sofferto più di tanti altri. Piccole aziende come TPL linea Savona hanno bisogno di più aiuti per poter bilanciare quanto rischia di essere il debito a bilancio di un 2022 che con l' aumento del gasolio e la coda della crisi pandemica rischia di compromettere la sostenibilità economica dell' azienda". Lo afferma, attraverso una nota stampa, la Filt Cgil Savona. "Servono finanziamenti utili ad un rilancio del settore, un settore che è fondamentale per le fasce più deboli della popolazione che molto spesso usano il mezzo pubblico per la mancanza di risorse economiche e che rende il mezzo pubblico il mezzo di chi non ha altri mezzi - prosegue la nota - Altra nota dolente è la completa mancanza nella parte riguardante trasporti e infrastrutture di un capitolo riguardante il sistema funiviario Savona Cairo dove siamo fermi ad un commissariamento (che peraltro per ora non dà segni di avanzamento) da parte di Adsp e alla totale mancanza di una progettualità che dia una prospettiva di sviluppo dell' infrastruttura con la creazione di un sistema ferro-fune atto a valorizzare i parchi di stoccaggio di san Giuseppe e aiutare lo scalo portuale Savonese a diventare protagonista sul tema delle rinfuse

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

Formazione per Fincantieri

GENOVA - Parte in questi giorni il primo corso di formazione continua, presso la sede genovese dell' Accademia Italiana della Marina Mercantile, per il personale tecnico di cantiere di Fincantieri impiegato in attività di prove in mare; e sarà solo il primo dei progetti di sviluppo congiunto tra l' Accademia e l' Azienda, leader nel settore della cantieristica navale a livello internazionale. Fincantieri, in quanto socio fondattore della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile (FAIMM), ha posto in essere diversi ambiti di sviluppo, congiunti con l' istituto: venerdì 2 dicembre è stata partner del Graduation Day 2022, ovvero il momento in cui i diplomati nel corso dell' anno vengono festeggiati e premiati per la fine del loro percorso didattico. Tra questi, anche gli Allievi del corso ITS da "Tecnico Superiore per la supervisione e l' installazione degli impianti di bordo". Un percorso didattico, questo, che prenderà nuovamente il via a gennaio 2023 con la selezione degli iscritti al corso customizzato e dedicato alle esigenze di Fincantieri. I 22 Allievi che seguiranno il corso, a partire da febbraio 2023, seguiranno il consueto percorso di studio in aula e svolgeranno il loro stage presso i vari cantieri italiani dell' Azienda, implementando le proprie competenze e capacità tecniche, oltre a conoscere da vicino le attività del più importante costruttore navale nazionale. Il percorso di formazione continua per il personale di Fincantieri, che prenderà il via già nei prossimi giorni nella sede di Albaro dell' Accademia, è stato studiato dettagliatamente per il personale tecnico del polo di Sestri Ponente, e sarà segmentato esclusivamente sulle necessità di congiungere gli aspetti di preparazione del cantiere alle prove in mare delle navi in costruzione. Oltre a questi due percorsi, l' Accademia Italiana della Marina Mercantile e Fincantieri lavoreranno insieme anche nel futuro centro di simulazione, che sorgerà nella nuova sede dell' istituto, presso il Palazzo Tabarca nel porto antico di Genova.

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

Orsero presidente Confetra Liguria

La Gazzetta Marittima

Orseropresidente Confetra Liguria

12/09/2022 23:48

Alessandra Orsero GENOVA – Alessandra Orsero è stata eletta nei giorni scorsi presidente di Confetra Liguria, l' organizzazione che a livello territoriale riunisce i principali enti e federazioni che aderiscono alla Confetra, la Confederazione nazionale dei trasporti e della logistica. La dottoressa Orsero, avvocato e manager della Fresco Ship' s Agency & Forwarding, Società del gruppo internazionale Orsero Spa, ha una lunga esperienza nel campo delle spedizioni internazionali maturata a partire dal 1996, anno in cui entra a fare parte dell' ufficio legale del Gruppo Serra di Genova. Non meno rilevante l' esperienza maturata nel campo associativo, per cui è oggi vice presidente di Isomar, l' Associazione degli Agenti e Spedizionieri delle Provincie di Savona e Imperia e della Spediporto, l' Associazione degli Spedizionieri di Genova, oltre che consigliere di Ligurian Logistic System. In passato ha rivestito la carica di presidente di Isomar, nonché di consigliere di Federagenti e Fedespedi e, attualmente, è componente del legal advisory body di Fedespedi, membro delle commissioni sindacale e doganale di Federagenti e membro supplente dell' Organismo di Partenariato dell' Autorità Portuale di Sistema del Mar Ligure Occidentale. Nella seduta di insediamento, la presidente Orsero ha individuato le priorità del suo mandato, evidenziando come la presenza sul territorio di un organismo di rappresentanza forte, che promuove e tutela gli interessi di tutti i settori rappresentati dal mondo confederale, costituisca una importante opportunità per affermare, anche di fronte alle autorità locali, il ruolo di centralità che - a buon titolo - spetta al comparto della logistica nel sistema produttivo nazionale.

GENOVA - Alessandra Orsero è stata eletta nei giorni scorsi presidente di Confetra Liguria, l' organizzazione che a livello territoriale riunisce i principali enti e federazioni che aderiscono alla Confetra, la Confederazione nazionale dei trasporti e della logistica. La dottoressa Orsero, avvocato e manager della Fresco Ship' s Agency & Forwarding, Società del gruppo internazionale Orsero Spa, ha una lunga esperienza nel campo delle spedizioni internazionali maturata a partire dal 1996, anno in cui entra a fare parte dell' ufficio legale del Gruppo Serra di Genova. Non meno rilevante l' esperienza maturata nel campo associativo, per cui è oggi vice presidente di Isomar, l' Associazione degli Agenti e Spedizionieri delle Provincie di Savona e Imperia e della Spediporto, l' Associazione degli Spedizionieri di Genova, oltre che consigliere di Ligurian Logistic System. In passato ha rivestito la carica di presidente di Isomar, nonché di consigliere di Federagenti e Fedespedi e, attualmente, è componente del legal advisory body di Fedespedi, membro delle commissioni sindacale e doganale di Federagenti e membro supplente dell' Organismo di Partenariato dell' Autorità Portuale di Sistema del Mar Ligure Occidentale. Nella seduta di insediamento, la presidente Orsero ha individuato le priorità del suo mandato, evidenziando come la presenza sul territorio di un organismo di rappresentanza forte, che promuove e tutela gli interessi di tutti i settori rappresentati dal mondo confederale, costituisca una importante opportunità per affermare, anche di fronte alle autorità locali, il ruolo di centralità che - a buon titolo - spetta al comparto della logistica nel sistema produttivo nazionale.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Scendono ancora (sotto i 3.000 $) i noli container Shanghai - Genova

Anche a livello globale secondo Drewry nell' ultima settimana si è registrato un calo medio delle tariffe del 6%

di REDAZIONE SHIPPING ITALY 9 Dicembre 2022 Ancora un ribasso, nell' ultima settimana, per i noli relativi al trasporto marittimo di container. L' indice composito elaborato dalla società di analisi Drewry mostra che alla data dell' 8 dicembre il costo medio dell' invio di un box da 40' sulle principali tratte mondiali risultava calato di un ulteriore 6% a 2.138,7 dollari rispetto a sette giorni prima (un anno fa era pari a 9.262 dollari). In linea con la tendenza globale è stato l' andamento dei costi relativi alla tratta dalla Cina all' Italia. Le tariffe per le spedizioni di container da Shanghai a Genova sono infatti scese ancora del 6%, attestandosi ora sotto quota 3mila dollari, precisamente a 2.908, contro i 12.801 dollari di un anno fa. Interessati da una caduta ancora più pesante i noli container della rotta Shanghai - Rotterdam, che dopo il calo del 10% di sette giorni fa perdono ora il 14% arrivando a 1.686 dollari (a fronte dei 13.564 dollari di un anno fa). In direzione inversa, il calo è invece del 3% (a 799 dollari). Il declino tocca però quasi tutti gli altri trade considerati nell' analisi, e in primis le rotte in uscita da Shanghai verso gli Usa, con l' indice di Drewry che segna un -9% per i noli verso New York (ora a 3.993 dollari) e un -2% su quelli per Los Angeles (a 1.997 dollari). Tengono infine nel complesso nell' ultima settimana le tariffe per le tratte transatlantiche, con il nolo per spedizioni Rotterdam - New York che perde l' 1% ma si mantiene su un importo decisamente elevato (7.151 dollari), mentre la tratta inversa è stabile a 1.322 dollari. Invariati infine i costi degli invii di box da Los Angeles a Shanghai, pari a 1.182 dollari.

Citta della Spezia

La Spezia

Congresso Cgil, al via le categorie. Comiti: "Un grande esercizio di partecipazione e democrazia"

Inizia con il congresso della Filcams Cgil lunedì 12 dicembre la fase dei congressi di categoria della Cgil, un percorso che finirà il 12 e 13 gennaio 2023 con il congresso provinciale della Camera del Lavoro al Teatro Impavidi di Sarzana. "Un grande esercizio di partecipazione e democrazia, con una prima fase che ha visto più di 250 assemblee di base nei posti di lavoro e 5900 votanti - afferma Luca Comiti, segretario della Cgil spezzina - un percorso che dimostra il nostro radicamento, siamo il primo sindacato in provincia, e la nostra capacità di fornire ascolto e risposte concrete ai bisogni dei lavoratori, pur in un momento storico in cui l' impegno politico, ed anche sindacale, è guardato con diffidenza. Dobbiamo migliorarci ancora, allargando il nostro raggio di azione, aumentando il radicamento nei luoghi di lavoro e sul territorio, intercettando la richiesta di diritti anche delle categorie più povere e soprattutto dei giovani, e continuando le nostre battaglie contro la precarietà e per il lavoro. E la stagione congressuale, pur rappresentando un momento molto impegnativo di discussione, comunque non ferma la nostra attività: venerdì 16 dicembre saremo in manifestazione a Genova per lo sciopero generale contro la manovra del Governo, una manovra classista che favorisce i ricchi e penalizza i poveri." Il calendario dei congressi Cgil - Filcams/Flai, 12 dicembre 2022, AUDITORIUM AdSP - FP, 13 dicembre 2022, AUDITORIUM AdSP - Fillea, 13 dicembre 2022, Cassa Edile - Fisac, 13 dicembre 2022, Camera del Lavoro della Spezia - Fiom, 14 dicembre 2022, AUDITORIUM AdSP - Flc, 15 dicembre 2022, AUDITORIUM AdSP - Slc, 15 dicembre 2022, AUDITORIUM AdSP - Nidil, 19 dicembre 2022, Camera del Lavoro della Spezia - Filctem, 19 dicembre 2022, AUDITORIUM AdSP - Filt, 20 dicembre 2022, AUDITORIUM AdSP - Spi, 9 gennaio 2023, AUDITORIUM AdSP - Camera del Lavoro, 12 e 13 gennaio 2023, Teatro Impavidi, Sarzana

Ravenna Today

Ravenna

Dalla Guardia Costiera un sostegno per la Caritas di Ravenna-Cervia

L' iniziativa è stata promossa e organizzata dal personale militare del Comando della Capitaneria di porto - Guardia Costiera di Ravenna, in occasione della festività di Santa Barbara 2022

Si è svolta venerdì mattina, nella sede della Caritas Diocesana di Ravenna - Cervia, la consegna della raccolta fondi e alimentare per la Caritas. L' iniziativa è stata promossa e organizzata dal personale militare del Comando della Capitaneria di porto - Guardia Costiera di Ravenna, in occasione della festività di Santa Barbara 2022, patrona della forza armata. Il Direttore Marittimo dell' Emilia-Romagna, Capitano di Vascello Francesco Cimmino, ha consegnato la somma e i doni alimentari nelle mani del direttore della Caritas Ravenna-Cervia, Don Alain Gonzales e della vice direttrice, Daniela Biondi. Don Alain, durante l' incontro, ha voluto ringraziare e ha espresso parole di plauso e apprezzamento per il lavoro che svolgono giornalmente le donne e gli uomini della Capitaneria di porto - Guardia Costiera al servizio dell' intera collettività che, unite a questo gesto di solidarietà, evidenziano l' alto senso di altruismo e professionalità del personale militare, perché è nei piccoli gesti che si nasconde la grande umanità di coloro che hanno un pensiero per i più bisognosi.

RavennaNotizie.it

Ravenna

Guardia Costiera Ravenna consegna raccolta fondi e alimentare alla Caritas

di Redazione - 09 Dicembre 2022 - 13:02 Commenta Stampa Invia notizia 1 min Si è svolta questa mattina, venerdì 9 dicembre presso la sede della Caritas Diocesana di Ravenna - Cervia, la consegna della raccolta fondi e alimentare per la Caritas. L' iniziativa è stata promossa e organizzata dal personale militare del Comando della Capitaneria di porto - Guardia Costiera di Ravenna, in occasione della festività di Santa Barbara 2022, Patrona della Forza Armata. Il Direttore Marittimo dell' Emilia-Romagna, Capitano di Vascello (CP) Francesco Cimmino, ha consegnato la somma e i doni alimentari nelle mani del Direttore della Caritas Ravenna-Cervia, Don Alain Gonzalez e della Vice Direttrice, Dott.ssa Daniela Biondi. Don Alain, durante l' incontro, ha voluto ringraziare e ha espresso parole di plauso e apprezzamento per il lavoro che svolgono giornalmente le donne e gli uomini della Capitaneria di porto - Guardia Costiera al servizio dell' intera collettività che, unite a questo gesto di solidarietà, evidenziano l' alto senso di altruismo e professionalità del personale militare, perché è nei piccoli gesti che si nasconde la grande umanità di coloro che hanno un pensiero per i più bisognosi.

ravennawebtv.it

Ravenna

Guardia Costiera: Un sostegno per la Caritas di Ravenna-Cervia

Si è svolta questa mattina, presso la sede della CARITAS Diocesana di Ravenna - Cervia, la consegna della raccolta fondi e alimentare per la Caritas. L' iniziativa è stata promossa e organizzata dal personale militare del Comando della Capitaneria di porto - Guardia Costiera di Ravenna, in occasione della festività di Santa Barbara 2022, Patrona della Forza Armata. Il Direttore Marittimo dell' Emilia-Romagna, Capitano di Vascello (CP) Francesco CIMMINO, ha consegnato la somma e i doni alimentari nelle mani del Direttore della CARITAS Ravenna-Cervia, Don Alain GONZALEZ e della Vice Direttrice, Dott.ssa Daniela BIONDI. Don Alain, durante l' incontro, ha voluto ringraziare e ha espresso parole di plauso e apprezzamento per il lavoro che svolgono giornalmente le donne e gli uomini della Capitaneria di porto - Guardia Costiera al servizio dell' intera collettività che, unite a questo gesto di solidarietà, evidenziano l' alto senso di altruismo e professionalità del personale militare, perché è nei piccoli gesti che si nasconde la grande umanità di coloro che hanno un pensiero per i più bisognosi.

ravennawebtv.it

Ravenna

Alle Bassette una nuova area per accogliere camion e autotrasportatori

Un' area attrezzata per accogliere i camion e contemporaneamente alleggerire il traffico pesante lungo via Baiona. L' Autorità Portuale sta progettando una nuova area, in zona Bassette Nord, dove potranno essere edificati una struttura ricettiva, servizi per la ristorazione, punti vendita e un' area sosta per 200 camion. Il presidente Daniele Rossi ha illustrato il progetto in occasione della conferenza stampa che ha annunciato la collaborazione fra l' ente di via Antico Squero e la Consar per rendere il mestieredell' autotrasportatore più appetibile sul mercato del lavoro. Anche l' area in corso di progettazione rientra all' interno di questa politica. Quasi 22 milioni di euro l' investimento necessario che verrà concretizzato con un project financing. 18 milioni saranno in carico ad un privato, c' è già la prima offerta di una realtà lombarda. Quasi 4 milioni saranno invece a carico dell' Autorità Portuale.

Settesere

Ravenna

Ravenna, rieletto Bassi al Propeller, il Timone d' oro va a Righini

Rinnovate le cariche per The International Propeller Club Port of Ravenna: riconfermato alla guida dell' associazione, per altri tre anni, Simone Bassi, con vice presidente Corrado Miccoli. Bassi traccia un quadro dei nuovi soci e delle prossime attività dell' associazione ravennate. Bassi, da quanbdo ricopre la carica di presidente «Sono più di 15 anni, ho ereditato dall' ingegnere Renzo Giardini l' idea di essere un punto di riferimento di tutte le realtà operanti nel porto e di lavorare in sinergia con tutti, approfondendo tematiche attuali e forti del nostro settore. Il periodo covid è stato il più brutto della mia presidenza: lunico strumento che avevamo era il webinar, ma noi abbiamo bisogno di stare insieme, è una funzione molto importante per il club. Come abbiamo avuto la possibilità di rientrare c' è stata una risposta molto significativa e siamo potuti ripartire con slancio». Ci sono nuovi soci? «Siamo cresciuti come soci sia numericamente che qualitativamente, dopo il covid abbiamo nuovi soci che rappresentano realtà imprenditoriali o intellettuali o operative, titolari di imprese che non erano nella nostra compagine sociale. Sono diverse decine, confermandoci come secondo club più numeroso di Italia, con oltre 150 iscrizioni. Siamo molto soddisfatto anche del nostro gruppo Giovani, circa una ventina, molto determinati che lavorano in tutte le categorie imprenditoriali operanti nel porto e nella logistica». Da poco avete realizzato un convegno sull' autotrasporto, come è andato? «Il tema è molto vivo, "Rappresentanza e legalità nell' autotrasporto. Un protocollo di intesa nel settore containers al porto di Ravenna" perché con l' aumento dei carburanti le infiltrazioni malavitose possono trovare terreno fertile. Il protocollo d' intesa firmato fra le imprese portuali, di logistica e di spedizioni del porto di Ravenna e le associazioni rappresentanti l' autotrasporto della nostra provincia è stat importante perché incentiva e facilita i contratti scritti di autotrasporto, aumentando la trasparenza e la legalità. La coesione e la volontà di confrontarsi è uno dei punti di forza del porto di Ravenna». Progetti per il 2023? «Si, il 19 gennaio faremo un incontro sul tema della carbon capture, un tema molto sentito, presenteremo il libro della giornalista Patrizia Feltig "Caccia grossa alla Co2", supplemento a Milano Finanza. Sarà sostanzialmente lo spunto per parlare delle tecnologie per catturare la Co2 e i suoi sviluppi potenziali per Ravenna». A chi andrà quest' anno il Timone d' oro? «All' imprenditore Renzo Righini, nel corso della Cena degli auguri, il 16 dicembre. Con il presidente dell' Autorità portuale, Daniele Rossi, verrà fatto brevemente un consuntivo dell' anno 'portuale' e dello stato di avanzamento del progetto Hub Portuale. Righini è socio e amministratore unico della società F.lli Righini Srl di Ravenna, un' azienda che opera in tutto il mondo, ma progetta, costruisce, collauda a Ravenna. E' importante portare il nome in tutto il mondo per il nostro porto e il nostro distretto energetico». (e.nen.)

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

La Gazzetta Marittima

Livorno

Aspettando il via della VIA

LIVORNO Il silenzio è d'oro, dice un vecchio proverbio.Ma quando riguarda un impegno storico e insieme urgente come sono i lavori propedeutici alla Darsena Europa, il fatto di lavorare in silenzio può anche preoccupare.COSÌ MARTEDÌ 20 DICEMBRE LUCIANO GUERRIERI E I SUOI FARANNO UNA SPECIE DI REGALO DI NATALE CON LA PRESENTAZIONE IN CONFERENZA DELLO STATO DEI LAVORI.Nella sostanza, in attesa che la VIA esamini il piano completo della gara già assegnata mesi fa per le dighe e gli interventi esterni con le eventuali prescrizioni si procede a predisporre la nuova vasca di colmata sulla parte Nord delle attuali per ricevere i fanghi di dragaggio che in precedenza erano destinati ai rinascimenti sopra il Calambrone (le analisi lo hanno impedito).Le modifiche al piano appaltato hanno richiesto ulteriori lavori e la precedente data prevista per l'avvio dei lavori, fine di questo mese, slitta di tre o quattro: si parla di aprile 2023.Rimane aperto il tema degli extracosti e dell'aumento di quelli delle materie prime, che saranno affrontati con gli appaltanti al momento della partenza dei lavori. Dunque si va avanti.E DA PALAZZO ROSCIANO ARRIVA UN AMICHEVOLE MONITO: NON DISTURBATE IL MANOVRATORE.

Ansa

Piombino, Isola d' Elba

++ Gas: Giani, Snam studia nave fuori Toscana dopo 3 anni ++

Governatore dà proroga 100 giorni per risposta su base offshore

(ANSA) - FIRENZE, 09 DIC - "Il posizionamento della piattaforma offshore dopo i tre anni nel porto di Piombino (Livorno) potrebbe essere fuori dalla Toscana e per me potrebbe essere una bella notizia. Snam sta trovando una soluzione che la porti fuori dalla Toscana. La cosa che la società mi ha chiesto, per lavorarci, è una proroga del termine di 150 giorni. Adv Pensjonist? - Her er hva nye tannimplantater vil koste deg i 2022 Søkeannonser Sponsored By Io ho detto che non è possibile, abbiamo fatto i calcoli. Ma darò ulteriori 100 giorni a Snam per trovare una piattaforma al di fuori della costa Toscana". Lo ha detto il presidente della Toscana Eugenio Giani, parlando a margine di una conferenza stampa. (ANSA).

Ansa

Piombino, Isola d' Elba

Gas: Giani, Snam studia nave fuori Toscana dopo 3 anni (2)

Gas: Giani, Snam studia nave fuori Toscana dopo 3 anni (2)

(ANSA) - FIRENZE, 09 DIC - "Loro, di Snam - ha aggiunto Giani - da un punto di vista tecnico si devono tenere tutte le porte aperte perché le soluzioni fuori dalla Toscana che stanno valutando non hanno ancora il riscontro della definitività e della certezza. E' evidente, loro lo sanno, che se io gli do 100 giorni in più, è utile per studiare una soluzione fuori dalla Toscana". Giani ha, quindi, precisato che una piattaforma offshore fuori dalla Toscana, dopo i tre anni nel porto di Piombino (Livorno), sarebbe una buona notizia "perché sono consapevole che il livello di resistenza sociale che ho incontrato in Piombino per prevederne lo stazionamento per questi tre anni in porto dovrei viverlo nella fase successiva anche per la piattaforma offshore". Adv Quando sono fatte a mano, si vede. Velasca Sponsored By A fronte della richiesta di ulteriori 150 giorni per l' indicazione del luogo per l' offshore, Giani ha detto che non era possibile accettare tale proroga più ampia, "perché tra 150 giorni la nave è già in funzione e quindi apparirebbe come un modo per dare la sensazione che la nave rimanga sempre nel porto di Piombino. Quindi abbiamo fatto i calcoli e considerato l' immediata prospicienza del posizionamento della nave, che è tra circa 100 giorni". Parlando poi del memorandum Piombino, ovvero le opere compensative, Giani ha precisato che "sull' applicazione del memorandum il rapporto è con il Governo quindi con il ministro ci siamo lasciati dicendo che io la prossima settimana sarò a Roma e discuteremo di tutto questo". (ANSA).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Ansa

Piombino, Isola d' Elba

Gas: Giani, Snam studia nave fuori Toscana dopo 3 anni

(ANSA) - FIRENZE, 09 DIC - "Il posizionamento della piattaforma offshore dopo i tre anni nel porto di Piombino (Livorno) potrebbe essere fuori dalla Toscana e per me potrebbe essere una bella notizia. Snam sta trovando una soluzione che la porti fuori dalla Toscana. La cosa che la società mi ha chiesto, per lavorarci, è una proroga del termine di 150 giorni. Io ho detto che non è possibile, abbiamo fatto i calcoli. Ma darò ulteriori 100 giorni a Snam per trovare una piattaforma al di fuori della costa Toscana". Lo ha detto il presidente della Toscana Eugenio Giani. "Loro, di Snam - ha aggiunto Giani - da un punto di vista tecnico si devono tenere tutte le porte aperte perché le soluzioni fuori dalla Toscana che stanno valutando non hanno ancora il riscontro della definitività e della certezza. E' evidente, loro lo sanno, che se io gli do 100 giorni in più, è utile per studiare una soluzione fuori dalla Toscana". Giani ha, quindi, precisato che una piattaforma offshore fuori dalla Toscana, dopo i tre anni nel porto di Piombino (Livorno), sarebbe una buona notizia "perché sono consapevole che il livello di resistenza sociale che ho incontrato in Piombino per prevederne lo stazionamento per questi tre anni in porto dovrei viverlo nella fase successiva anche per la piattaforma offshore". A fronte della richiesta di ulteriori 150 giorni per l' indicazione del luogo per l' offshore, Giani ha detto che non era possibile accettare tale proroga più ampia, "perché tra 150 giorni la nave è già in funzione e quindi apparirebbe come un modo per dare la sensazione che la nave rimanga sempre nel porto di Piombino. Quindi abbiamo fatto i calcoli e considerato l' immediata prospicienza del posizionamento della nave, che è tra circa 100 giorni". Parlando poi del memorandum Piombino, ovvero le opere compensative, Giani ha precisato che "sull' applicazione del memorandum il rapporto è con il Governo quindi con il ministro ci siamo lasciati dicendo che io la prossima settimana sarò a Roma e discuteremo di tutto questo". (ANSA).

Ansa

Piombino, Isola d' Elba

Gas: Lega, proroga a Snam è regalo ingiustificato

'Rischio concreto che dopo tre anni sia chiesta altra deroga'

(ANSA) - FIRENZE, 09 DIC - La "proroga della Regione Toscana a Snam" per il rigassificatore di Piombino (Livorno) "è un regalo ingiustificato" e c' è "il rischio concreto che dopo tre anni sia chiesta un' altra deroga". Così la Lega in Regione Toscana, critica col consigliere Marco Landi la dilazione temporale di 100 giorni che il governatore Eugenio Giani ha annunciato di voler accordare a Snam per rispondere sulla destinazione, in base offshore, della nave rigassificatrice dopo i tre anni di permanenza nel porto di Piombino (Livorno). Per Landi c' è "un eccesso di disponibilità nei confronti di Snam, ingiustificato e inaccettabile. Adv Quando sono fatte a mano, si vede. Velasca Sponsored By In principio Snam avrebbe dovuto indicare la collocazione offshore del rigassificatore prima della firma dell' autorizzazione; poi il commissario ha concesso alla società 45 giorni, oggi se ne regalano altri 100". "Il timore - prosegue l' esponente leghista - è che la strategia sia quella di far partire le macchine della rigassificazione per poi trasformare la soluzione temporanea in permanente. Un timore dovuto alla redditività dell' intervento. Siamo di fronte a un investimento di oltre 60 milioni di euro solo per la parte propedeutica. Una cifra consistente da cui difficilmente si riesce a rientrare in tre anni". "La certezza è che degli attori protagonisti di questa vicenda non ci si può fidare: troppi cambi di rotta, le verità non dette, le concessioni ingiustificate - conclude -. Nella lettera con cui Snam chiede la proroga di 150 giorni (Giani ne ha accordati 100, ndr) si legge che la soluzione offshore individuata era 'in prossimità dell' esistente Terminale Fsru Olt Toscana, sicuramente caratterizzato da una complessità progettuale', non si parla di altre soluzioni. L' arrendevolezza dimostrata in questi mesi nei confronti di Snam non fa dormire sonni tranquilli". (ANSA).

Shipping Italy

Piombino, Isola d' Elba

Il futuro del nuovo rigassificatore di Plombino potrebbe essere lontano dalla Toscana

Il governatore Eugenio Giani ha dato a Snam 100 giorni di extra-time per individuare una soluzione che posizionerebbe la nave Golar Tundra

di Redazione SHIPPING ITALY 9 Dicembre 2022 Snam sta studiando un possibile posizionamento offshore della nave rigassificatore Golar Tundra lontana dalla Toscana. "Il posizionamento della piattaforma offshore dopo i tre anni nel porto di Piombino (Livorno) potrebbe essere fuori dalla Toscana e per me potrebbe essere una bella notizia. Snam sta trovando una soluzione che la porti fuori dalla Toscana. La cosa che la società mi ha chiesto, per lavorarci, è una proroga del termine di 150 giorni. Io ho detto che non è possibile, abbiamo fatto i calcoli. Ma darò ulteriori 100 giorni a Snam per trovare una piattaforma al di fuori della costa Toscana" ha annunciato il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, a proposito del posizionamento della nave - rigassificatore offshore dopo i tre anni previsti nel porto di Piombino (Livorno). "Da un punto di vista tecnico si devono tenere tutte le porte aperte perché le soluzioni fuori dalla Toscana che stanno valutando non hanno ancora il riscontro della definitività e della certezza" ha aggiunto Giani a proposito di Snam. "È evidente, loro lo sanno, che se io gli do 100 giorni in più, è utile per studiare una soluzione fuori dalla Toscana". Per il governatore Giani, quindi, una piattaforma offshore fuori dalla Toscana, dopo i tre anni nel porto di Piombino (Livorno), sarebbe una buona notizia "perché sono consapevole che il livello di resistenza sociale che ho incontrato in Piombino per prevederne lo stazionamento per questi tre anni in porto dovrei viverlo nella fase successiva anche per la piattaforma offshore". A fronte della richiesta di ulteriori 150 giorni per l' indicazione del luogo per l' offshore, Giani ha detto che non era possibile accettare tale proroga più ampia, "perché tra 150 giorni la nave è già in funzione e quindi apparirebbe come un modo per dare la sensazione che la nave rimanga sempre nel porto di Piombino. Quindi abbiamo fatto i calcoli e considerato l' immediata prospicienza del posizionamento della nave, che è tra circa 100 giorni". Parlando poi del memorandum Piombino, ovvero le opere compensative, Giani ha precisato che "sull' applicazione del memorandum il rapporto è con il Governo quindi con il ministro ci siamo lasciati dicendo che io la prossima settimana sarò a Roma e discuteremo di tutto questo".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Abruzzo Web

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

RESIDUATO BELLICO RIMOSSO: IL PORTO DI ORTONA TORNA PIENAMENTE FRUIBILE

ORTONA - Ci è voluto l' intervento dell' 11° Reggimento Genio Guastatori dell' Esercito di Foggia, disposto dalla Prefettura di Chieti, per rimuovere il reperto bellico rinvenuto giorni fa da un peschereccio e depositato sulla banchina del molo Mandracchio del porto di Ortona. Gli specialisti dell' Esercito sono intervenuti nei giorni scorsi, ed hanno provveduto a verificare che il reperto, un proiettile da mitragliatrice calibro 12,7 di derivazione USA, risalente alla Seconda Guerra Mondiale, fosse inerte, per poi procederne alla rimozione ai fini del successivo smaltimento. E' stata interamente ripristinata, quindi, con l' abrogazione delle ordinanze dell' Autorità di Sistema Portuale e della Capitaneria di Porto, la piena fruibilità del molo Mandracchio, parzialmente interdetto per motivi precauzionali.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Arrivato l' ok della Soprintendenza

L' auspicio è chiudere il procedimento entro gennaio per partire con i lavori

È finalmente arrivato nei giorni scorsi il parere positivo da parte della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio dell' Etruria Meridionale per quanto riguarda il progetto del Roma Marina Yachting al porto storico di Civitavecchia. Un documento ora nelle mani del Ministero che potrà, finalmente, esprimersi - avendo ormai ottenuto tutti i pareri da parte degli enti e dei soggetti coinvolti - ed inviare tutto al Comune di Civitavechcia. A quel punto al Pincio non resterà che convocare la seduta conclusiva della conferenza dei servizi attraverso la quale dare finalmente il via libera al progetto per la realizzazione dell' attesa opera all' ombra del Forte Michelangelo. Serve quindi lo sprint finale per vedere aperto il cantiere, con il procedimento che è iniziato nel 2015, ben sette anni fa, ed ancora non è stato chiuso a causa di una serie di ostacoli e criticità. Una storia infinita, quella del Roma Marina Yachting, che oggi si spera possa avere quell' accelerazione necessaria per andare avanti in tempi celeri, recuperando il troppo tempo perduto. L' auspico è infatti quello di poter chiudere di fatto l' intero iter burocratico al massimo entro il mese di gennaio, per partire con le opere necessarie. Si parla d' altronde di un investimento importante da parte dell' ominoma società, joint venture tra Port Mobility ed i Porti di Monaco; circa 24,6 milioni di euro, 12 dei quali destinati a dislocare i servizi tecnico nautici presenti al molo San Teofanio, altri 1,8 invece - nell' ambito di una delle prescrizioni della Sovrintendenza - serviranno al restauro e alla valorizzazione del molo del Lazzaretto e del fortino di San Pietro.

La Gazzetta Marittima

Napoli

Napoli e Salerno un sistema forte pronto anche a volare

NAPOLI La tragedia della vicina isola d'Ischia ha colpito duramente Napoli e i napoletani: compreso il porto, che si è mobilitato per i soccorsi e gli aiuti .Una tragedia che ha colpito duramente una realtà portuale in forte e lusinghiera crescita di traffici e di impegni, come ci ha raccontato il presidente dell'Autorità Portuale di Sistema avvocato Andrea Annunziata nell'intervista qui a fianco.Insediato da poco meno di due anni, dopo aver ricoperto la stessa carica anche per altri due importanti scali ed essere stato sottosegretario al ministero dei trasporti nel governo Prodi, Annunziata ben conosce i meccanismi dei sistemi portuali e della logistica nazionale.I RISULTATI DEL SUO SISTEMA PORTUALE NEL 2022 CONFERMANO IL MOMENTO DI GRAZIA: OLTRE IL % DI INCREMENTO DEI CONTAINER, CRESCITA ALTRETTANTO FORTE DEI PASSEGGERI E DELLE CROCIERE, E CON IL RECORD ASSOLUTO DI MERCI E CONTAINER PER SALERNO.Di più: guardando al prossimo 2023, anno che molti vaticinano come orribile, Annunziata parla di ulteriori aumenti di traffici e di prospettive che, se le ZES decolleranno e la burocrazia sarà dimensionata, il sistema volerà.

La Gazzetta Marittima

Napoli e Salerno un sistema forte pronto anche a volare

12/09/2022 23:04

NAPOLI - La tragedia della vicina isola d' Ischia ha colpito duramente Napoli e i napoletani: compreso il porto, che si è mobilitato per i soccorsi e gli aiuti Una tragedia che ha colpito duramente una realtà portuale in forte e lusinghiera crescita di traffici e di impegni, come ci ha raccontato il presidente dell' Autorità Portuale di Sistema avvocato Andrea Annunziata nell' intervista qui a fianco Per leggere l' articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

La Gazzetta Marittima

Napoli

Annunziata: poter volare, senza burocrazia

La Gazzetta Marittima

Annunziata: poter volare, senza burocrazia

12/09/2022 23:48 - ANDREA ANNUNZIATA

Andrea Annunziata NAPOLI - Apro questa intervista con una folgorante battuta del presidente avvocato Andrea Annunziata su Napoli e le sue contraddizioni: "È un paradiso frequentato da diavoli ". C' è tutta l' ironia di un uomo di cultura del Sud, chiamato a una missione quasi impossibile, governare l' ingovernabile: e deciso comunque a farlo. Presidente, la colgo in un momento triste, la tragedia di Ischia: eppure bisogna guardare avanti. Per leggere l' articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

NAPOLI Apro questa intervista con una folgorante battuta del presidente avvocato Andrea Annunziata su Napoli e le sue contraddizioni: È un paradiso frequentato da diavoli . C'è tutta l'ironia di un uomo di cultura del Sud, chiamato a una missione quasi impossibile, governare l'ingovernabile: e deciso comunque a farlo. Presidente, la colgo in un momento triste, la tragedia di Ischia: eppure bisogna guardare avanti. Una tragedia purtroppo annunciata, che ha in comune tante realtà di un'Italia con un'orografia difficile, a rischio. Abbiamo dato una mano per quanto possibile anche come porto. Un porto, il suo, che sembra invece in un momento d'oro. Traffici che crescono in entrambi gli scali del sistema, prospettive buone, strategie già delineate. In una crisi mondiale, è più che consolante. Ed è il risultato non solo del porto ma dell'intero comparto produttivo di un territorio che non si arrende. L'aumento dei traffici è dovuto anche alle aziende che, specie nel comparto agroalimentare, sono eccellenze riconosciute e richieste. Il tessuto economico e produttivo che si riferisce al nostro sistema portuale è sano, con una imprenditorialità forte. Poi ci sono i traffici passeggeri e delle crociere: per l'anno che arriva puntiamo ai 15 milioni di passeggeri, con un plafond secondi solo a Hong Kong. In soli cinque anni la nostra portuali è cresciuta malgrado la pandemia e specialmente malgrado la burocrazia. Se avessimo delle regole uguali a quelle degli altri paesi d'Europa potremmo davvero volare. Siamo tutti consapevoli del freno della burocrazia italiana, ma non si riesce a cambiarla. Ci sono stati tanti progetti, ma non è facile. Adesso mi auguro che il nuovo governo abbia più forza e fortuna. Perché oggi buona parte del mio lavoro, come quello dei colleghi, è impegnato a sollecitare decisioni, esami di progetti che dovrebbero correre, incontri, risposte a richieste, sia locali che nazionali. Quando ero sottosegretario ai trasporti mi sono reso conto direttamente delle inefficienze della macchina burocratica, dove spesso non si premia chi lavora ma siamo al Todos Caballeros. Per chi s'impegna è mortificante. Non aiuta certo nemmeno il proliferare delle norme, spesso poco chiare o in contraddizione. Siamo tartassati dall'obbligo di tantissimi pareri, spesso fotocopia, con tempi di risposta mai veloci. Dovremmo invece avere il potere, con pochi passaggi, di decidere e operare. Mi auguro che il PNRR riesca a cambiare le cose, come propone. Oggi per fare i dragaggi urgenti ci vogliono anche dieci anni di pareri: e lo Shipping a sua volta vuole risposte rapide, altrimenti va dove le trova. Da quanto si è letto però voi siete stati veloci nella pianificazione richiesta.. Abbiamo varato il documento strategico in due mesi, con progetti legati al PNRR per 400 milioni di euro e la gara per i relativi progetti è dello scorso agosto, elaborata in 60 giorni. Il tutto con i necessari approfondimenti e lavorando con gente capace e motivata, che meriterebbe anche un trattamento economico adeguato all'impegno.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

La Gazzetta Marittima

Napoli

C'è anche chi lamenta una politica europea che non premia la logistica verso il Sud Italia. Le recenti modifiche proposte alle reti TEN-T favorirebbero i porti del Nord Europa e declasserebbero quelli del sud Italia I più colpiti sarebbero quelli di Calabria e Sicilia, noi meno grazie al nostro tessuto imprenditoriale forte. Ma bisogna anche intenderci sulle strategie globali. I porti italiani devono valorizzare strategie di mercato che guardino specialmente il Nord Africa, oltre ai traffici tradizionali oltre Atlantico. In quanto alla difesa della nostra logistica nel quadro delle TEN-T sta allo Stato intervenire con gli strumenti adeguati anche a Bruxelles. Il nostro compito è offrire servizi adeguati in tempi adeguati e con costi adeguati. Quello che a Napoli stiamo dimostrando che si può fare, malgrado crisi mondiali e burocrazia nostrale.Antonio Fulvi

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

La Gazzetta Marittima

Napoli

Natale Grimaldi ai profughi ucraini

NAPOLI - Alla luce del protrarsi del conflitto armato in Ucraina, e dato il numero significativo di profughi ucraini presenti in Campania e specialmente a Napoli, la Fondazione Grimaldi Onlus ha destinato 200.000 euro per dare un ulteriore aiuto a 1.000 famiglie ucraine fuggite dalla guerra che dopo mesi continuano a vivere una situazione d' emergenza. I numeri aggiornati pubblicati dalla Protezione Civile, circa le richieste della protezione temporanea, mostrano che la Campania è la terza regione italiana con l' accoglienza di un totale di 17.155 profughi, di cui 6.816 minori e che Napoli è la seconda provincia a livello nazionale con 8.762 profughi di cui 3.502 minori. Si tratta di migliaia di persone che non ricevono più aiuti statali ma che hanno bisogno di risposte concrete. Nello specifico, per Natale, la Fondazione donerà ad ognuna delle 1.000 famiglie un buono spesa del valore di 200 euro, spendibili presso i punti vendita convenzionati di Edenred, partner della Fondazione in questo progetto solidale. Per gestire al meglio l' azione di sostegno, la Fondazione ha creato sinergie con le associazioni di aiuto agli ucraini del territorio già impegnate nell' emergenza profughi e con cui negli ultimi mesi ha collaborato direttamente e indirettamente. Attraverso l' intermediazione e l' esperienza delle associazioni "Dateci Le Ali" e "S.O.S. Vesuviana", sono state individuate le famiglie beneficiarie in base a criteri di vulnerabilità quali la situazione abitativa, disabilità, numerosità familiare e malattie. La nuova iniziativa si aggiunge a quelle già intraprese negli scorsi mesi in favore dei rifugiati Ucraini, per le quali la Fondazione ha impegnato circa 290.000, contribuendo alla creazione di case famiglia, all' inclusione di profughi in progetti di accoglienza familiare, alla distribuzione di vestiario e alimenti, all' invio di materiale medico in Ucraina, al trasporto gratuito di rifugiati e di aiuti via navi del Gruppo Grimaldi, e non ultimo ospitando 4 nuclei familiari all' interno della propria sede di Napoli, nell' ambito del progetto "Scuola della Famiglia". La distribuzione dei buoni spesa è iniziata il 3 Dicembre 2022 presso la Scuola della Famiglia della Fondazione Grimaldi, in Piazza Montesanto 25, con un evento di solidarietà alla presenza di 100 famiglie ucraine e delle associazioni partner di progetto. Un ulteriore evento per bambini ucraini si terrà nella stessa sede il 15 Dicembre.

Ansa

Salerno

Migranti: Msf, Geo Barents attraccherà a Salerno

(ANSA) - ROMA, 09 DIC - "Dopo due richieste di luogo sicuro inviate alle autorità italiane, è stato assegnato il porto di Salerno per lo sbarco dei 248 bambini, donne e uomini attualmente a bordo della Geo Barents". Lo annuncia su Twitter Medici Senza Frontiere. (ANSA).

LaPresse

Salerno

Migranti: Msf, Salerno porto di sbarco per Geo Barents

Milano, 9 dic. (LaPresse) - "Dopo due richieste di luogo sicuro inviate alle autorità italiane, è stato assegnato il porto di #Salerno per lo sbarco dei 248 bambini, donne e uomini attualmente a bordo della GeoBarents". Lo annuncia la ong Medici senza Frontiere in un tweet.

Salerno Today

Salerno

Sbarco migranti: la nave Geo Barents approda a Salerno, a bordo 248 persone

Medici senza Frontiere: "Impiegheremo oltre 24 ore per arrivare a Salerno con condizioni meteo avverse ma avere un luogo sicuro per lo sbarco è finalmente una buona notizia per tutte le persone sopravvissute dopo le esperienze traumatiche che hanno affrontato"

Sbarcheranno presso il porto 248 migranti soccorsi nel Mediterraneo. Sulla nave Geo Barents della ONG Medici Senza Frontiere che approderà in città, ci sono anche molte donne e bambini. L' annuncio Ad annunciarlo, Medici Senza Frontiere: "Impiegheremo oltre 24 ore per arrivare a Salerno con condizioni meteo avverse ma avere un luogo sicuro per lo sbarco è finalmente una buona notizia per tutte le persone sopravvissute dopo le esperienze traumatiche che hanno affrontato - hanno scritto su Twitter- Dopo due richieste di luogo sicuro inviate alle autorità italiane, è stato assegnato il porto di Salerno per lo sbarco".

Ansa

Bari

Migranti, un porto per due navi delle ong: sbarcano in 282

In 542 sbarcano da Louise Michel, Geo Barents e Humanity 1

Trentatré migranti hanno toccato finalmente la terraferma di Lampedusa e abbandonato il mare nel quale hanno rischiato la vita, 248 lo faranno entro domani sera a Salerno. La nave tedesca Louise Michel e la Geo Barent di Msf hanno ricevuto il 'place of safety' dall' Italia per attraccare e far scendere le 282 persone salvate, tra cui molti minori non accompagnati. La Louise Michel, che è di piccole dimensioni, era in una situazione di emergenza per le avverse condizioni del mare e a quanto si apprende le capitanerie l' hanno quindi fatta giungere al porto di Lampedusa, come avvenne il mese scorso con la Rise Above, che fu fatta sbarcare a Reggio Calabria. Il gruppo era partito alle 10 del 6 dicembre da Sabratha, in Libia. Lieto fine rimandato di 24 ore, a causa del maltempo, anche per la Geo Barents: "Un luogo sicuro per lo sbarco è finalmente una buona notizia per tutte le persone sopravvissute dopo le esperienze traumatiche che hanno affrontato", commenta Msf. Per la Humanity 1, che ha a bordo 261 migranti, sarebeb stato deciso il porto di Bari. Stamani Sos Humanity ha raccontato che "mentre la mattina del 6 dicembre l' equipaggio effettuava un salvataggio di 103 persone in difficoltà, ha assistito da vicino a un rimpatrio forzato di persone in fuga da parte della cosiddetta Guardia Costiera libica. Con due imbarcazioni hanno fermato violentemente un gommone non navigabile con a bordo circa 50 persone. Sei persone sono rimaste in acqua a seguito della rischiosa manovra, le altre sono state portate con la forza a bordo della motovedetta e rimorchiate in Libia. L' incidente è stato documentato dagli equipaggi di Humanity 1 e dalla scialuppa di salvataggio Louise Michel. Le sei persone rimaste in acqua sono riuscite a salvarsi su una zattera di salvataggio galleggiante sulla Louise Michel e sono state poi portate a bordo di Humanity 1". Intanto due distinti sbarchi, per un totale di circa 150 migranti, si sono verificati in poche ore a Roccella Ionica, nella Locride. Il primo è avvenuto ieri sera quando un' unità navale della guardia di finanza, al largo delle coste calabresi ha intercettato e salvato 105 migranti di nazionalità afgana e siriana che erano a bordo di un' imbarcazione. Tra loro c' erano diversi nuclei familiari, donne, bambini. Le fiamme gialle hanno salvato anche due neonati di 2 e 5 mesi. Stamattina, invece, c' è stato il secondo sbarco intorno alle 11. Circa 40 migranti sono stati intercettati da una motovedetta della guardia costiera. Anche loro sono stati accompagnati al porto di Roccella Ionica dove hanno ricevuto le prime cure dai volontari della Croce Rossa, della Protezione civile e dal team di Medici senza frontiere. Nella notte tra mercoledì e giovedì, infine, la guardia costiera di Reggio Calabria ha recuperato in mare il cadavere di un uomo trattenuto a galla da un giubbotto di salvataggio. Non è stato confermato, ma non si esclude che il ritrovamento dell' uomo possa essere collegato ai due sbarchi di Roccella Jonica o a quello avvenuto a Reggio Calabria martedì sera quando sono arrivati 86 migranti

intercettati dalla guardia di finanza a largo di Capo Spartivento. Infine, dopo essere stata una nave di salvataggio, la nave della ong tedesca Iuventa "ferma nel porto di Trapani per cinque anni e abbandonata dalla capitaneria di porto, è stata depredata, in gran parte demolita e rischia di affondare. Il Tribunale ha ordinato alla capitaneria ampi lavori di manutenzione per riportarla alle condizioni in cui si trovava prima del sequestro nell' agosto 2017. Ma attuare la decisione del tribunale rimane dubbia, date le cattive condizioni della nave". "Trovo un po' cinico che questa decisione sia stata presa dopo che quella che era una nave di salvataggio è ora solo un cumulo di macerie. Tuttavia è un messaggio importante alla luce del trattamento arbitrario e delle misure contro le operazioni civili di ricerca e salvataggio", commenta Kathrin Schmidt di Iuventa.

Ansa

Bari

Migranti: assegnato porto Bari a Humanity 1

A bordo ci sono 261 persone di varie nazionalità

(ANSA) - BARI, 09 DIC - Sarebbe stato assegnato il porto di Bari alla nave Humanity 1. A bordo ci sono 261 persone di varie nazionalità tra cui donne incinte e bambini. Al momento l' imbarcazione si troverebbe a 300 miglia dal capoluogo pugliese e navigherebbe molto lentamente a causa delle condizioni meteo-marine. (ANSA).

Bari Today

Bari

La nave 'Humanity 1' arriverà nel porto di Bari, a bordo 261 migranti

La decisione di assegnare l' imbarcazione allo scalo portuale del capoluogo pugliese sarebbe giunta su indicazione del ministero dell' Interno

Su indicazione del ministero dell' Interno, la Capitaneria di porto avrebbe assegnato la nave Ong 'Humanity 1' al porto di Bari. La notizia è riportata dall' AdnKronos. L' imbarcazione, che ha a bordo 261 migranti, è in questo momento impegnata nella navigazione, a 300 miglia dalla costa. L'attracco nel porto del capoluogo pugliese potrebbe avvenire nei prossimi giorni.

Rai News

Bari

Migranti: approderà a Bari la nave Humanity 1

L' imbarcazione della ong "Sos Humanity", con a bordo 261 persone soccorse nel Mediterraneo, era in attesa dell' assegnazione di un porto sicuro

Su indicazione del ministero dell' Interno, la Capitaneria di porto ha assegnato il porto di Bari alla nave della ong Sos Humanity, che ha a bordo 261 migranti soccorsi nel Mediterraneo e da alcuni giorni attendeva l' indicazione di una destinazione per lo sbarco.

Brindisi Report

Brindisi

Capitaneria di porto: il comandante Fabrizio Coke lascia dopo due anni

Al suo posto arriverà il capitano di vascello Luigi Amitrano. La cerimonia del cambio di comando si svolgerà il 16 dicembre nel castello Svevo

BRINDISI - Imminente il cambio di guardia al comando della Capitaneria di porto di Brindisi. L' attuale comandante, capitano di vascello Fabrizio Coke, insediatosi a Brindisi nell' ottobre 2020, destinato a Catania, la prossima settimana passerà il testimone al pari grado Luigi Amitrano (foto in basso). La cerimonia di avvicendamento si svolgerà venerdì 16 dicembre, alle ore 10.30, presso il castello Svevo di Brindisi. Il capitano di vascello Luigi Amitrano Il capitano di vascello Luigi Amitrano Nato il 6 agosto 1965, Amitrano nel 1992 si arruola come Ufficiale di Complemento della Marina Militare e viene assegnato al Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. Presta servizio prima presso la Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia e successivamente presso il 3° Nucleo Aereo Guardia Costiera di Pescara. Nel 1995 risulta vincitore al concorso nazionale per la Nomina Diretta degli Ufficiale della Marina Militare Corpo delle Capitanerie di Porto ed entra nell' Accademia Navale di Livorno - Anno Accademico 1995/96. Al termine del tirocinio formativo presso la Capitaneria di Porto di La Spezia e conseguita l' apposita abilitazione, nel 1997 torna al 3° Nucleo Aereo Guardia Costiera di Pescara in qualità di Capo Servizio Tecnico della linea di volo velivoli P166DL3-Sem prima e velivoli ATR42-MP poi. Nel 2003 dal Reparto Volo viene trasferito per la Capitaneria di porto di Pescara e l' anno successivo assume l' incarico di Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Monopoli (BA), che manterrà sino al 2006, quando viene destinato presso il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera. Il 2011 lo vede prestare servizio presso Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Castellammare di Stabia in qualità di Comandante in 2^ fino al 2013, quando finalmente torna per terza volta a Pescara, dove assume l' incarico di Comandante del 3° Nucleo Aereo Guardia Costiera. Attualmente riveste un ruolo nel comando generale delle Capitaneria di porto, a Roma.

Brindisi Report

Brindisi

Rinnovabili: svolta degli ambientalisti. Ora una cabina di regia

Con un accordo in 12 punti, Fai, Legambiente e Wwf aprono a fotovoltaico ed eolico, compiendo la scelta di governare i processi della transizione energetica abbandonando la strada dei no sempre e comunque

Non ci sono più scuse per rallentare con la burocrazia e la lentezza degli iter autorizzativi la rivoluzione delle fonti non fossili, dopo la svolta delle principali associazioni ambientaliste italiane nei confronti delle energie rinnovabili. Con un accordo in 12 punti, Fai, Legambiente e Wwf aprono a fotovoltaico ed eolico, compiendo la scelta di governare i processi della transizione energetica abbandonando la strada dei no sempre e comunque. Resta fuori, e sulle proprie posizioni, solo Italia Nostra. Ma il cambiamento di linea degli ambientalisti è un taglio netto col passato. Le condizioni contenute nell' accordo ovviamente tendono a tenere fuori dai progetti di campi eolici e fotovoltaici parchi naturali, aree marine protette, aree e monumenti di particolare valore, ma considerano anche attuabili le installazioni di pannelli fotovoltaici e solari anche nei centri storici, seguendo particolari criteri. Una delle soluzioni è il ricorso costante alle migliori tecnologie, anche per le installazioni eoliche esistenti - ad esempio - dove l' impiego di aerogeneratori di ultima generazione può sensibilmente ridurre il numero di torri da impiantare, e per il fotovoltaico nei territori di alto pregio agroalimentare dove si dovrebbe procedere tenendo conto delle possibili simbiosi (del resto già in sperimentazione per vigneti ed altro). A "Repubblica" oggi il presidente del Fondo per l' ambiente italiano (Fai), Marco Magnifico, dice che dire sempre no è solo ideologia, e non un principio etico. Di fronte alle grandi sfide energetiche bisogna esserci e scendere anche a patti. Devono farlo, per Magnifico, anche le Soprintendenze dove mancherebbe una specifica preparazione per la paesaggistica, tanto che il Fai sostiene la necessità di fondare un' alta scuola sulla gestione e la tutela dei paesaggi, sul modello francese. Bisogna battersi quando si sceglie palesemente il posto sbagliato per installare campi fotovoltaici o campi eolici. Zoomata su Cerano dal porto di Brindisi (10 km) Zoomata su Cerano dal porto di Brindisi (10 km) Una notizia che cambierà sensibilmente anche il confronto in provincia di Brindisi e soprattutto nel capoluogo? Si vedrà nei prossimi mesi, e in che modo questi temi entreranno nella campagna elettorale amministrativa. Intanto i progetti - svolta nel Brindisino sono già numerosi e strategici, tanto da richiedere, a nostro avviso, la formazione di un organo di regia permanente, che sino a questo momento - conferma Antonio Frattini, segretario generale della Filctem Cgil (i lavoratori dei settori energia e chimica) - manca, e di cui si sente invece la necessità. I sindacati continuano a tenere i contatti con le società energetiche e chimiche, ma la politica non ha ancora ritenuto necessario giungere ad un tavolo di consultazione permanente. Grazie a questi incontri, i sindacati confederali di categoria

brindisini hanno già portato a casa l' accordo per la riqualificazione e formazione di 200 lavoratori della centrale e dell' indotto di Cerano, da impiegare nelle costruzioni e manutenzioni nel fotovoltaico. Gli ultimi impegni ufficiali ribaditi da Enel proprio nel congresso provinciale Filctem, parlando della trasformazione dell' impianto di Cerano da centrale termoelettrica a hot spot per le energie alternative, prevedono anche con sinergie con terzi (Act Blade per le pale eoliche, AqP per un dissalatore che sfrutti gli impianti di presa a mare esistenti), una società esterna per batterie di ultima generazione con tecnologia basata sulla roccia frantumata, per stoccare l' energia prodotta da un grande campo fotovoltaico da realizzare nel perimetro della centrale. La centrale Enel di Cerano La centrale Enel di Cerano Ma ci sono anche progetti per la produzione di idrogeno, e quello per la costruzione di intelaiature in plastica riciclata per le celle fotovoltaiche, che giungerebbero dal nuovissimo impianto in ampliamento di 3Sun, con 600 milioni di Enel Green Power e 118 dell' Unione Europea, nei pressi del porto di Catania, una gigafactory - la più grande d' Europa che porterà da 200 megawatt a tre gigawatt la produzione annua di celle fotovoltaiche di silicio monocristallino e peroskite, in grado di funzionare a 200 a gradi invece che a 800, con una vita operativa quindi molto più lunga dei pannelli prodotti in Cina. E non è escluso che Enel per Brindisi decida di realizzare una ulteriore produzione minore della fabbrica siciliana, da aggiungere all' assemblaggio dei pannelli. Secondo la società elettrica, con la realizzazione del revamping ecologico di Cerano, dall' intesa per l' impiego dell' attuale asse attrezzato che unisce la centrale al porto per la movimentazione delle merci soprattutto dell' agroalimentare da imbarcare, si possono raggiungere 500 addetti, un numero superiore a quelli attualmente occupati nella centrale. Ma non bisogna dimenticare i progetti sempre legati al solare e alle batterie di nuova generazione, di A2A, e quelli di Edison e Snam con Alboran - sempre nel campo della produzione dell' idrogeno da energia fotovoltaica. Una cabina di regia, affinché tutto parta e si concluda con i percorsi previsti dalla norma ma rapidi, è pertanto necessaria. In Sicilia, Enel prevede di assumere 1000 addetti entro il 2024, ai quali aggiungere altrettante unità nell' indotto. Più occupazione di quella generata a Brindisi negli anni del carbone.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina: presentazione del progetto di riqualificazione delle aree libere della ex-Fiera

Messina: presentazione del progetto di riqualificazione delle aree libere della ex-Fiera in prosecuzione della "Passeggiata a mare"

Il 14 dicembre alle ore 10.00, nella sede di Messina dell' AdSP dello Stretto in Via Vittorio Emanuele II n. 27, si terrà una conferenza stampa in cui il Presidente Mario Mega ed il progettista incaricato Arch. Giovanni Lazzari presenteranno il progetto di riqualificazione delle aree libere della ex-Fiera di Messina in prosecuzione della "Passeggiata a mare". Alla Conferenza stampa parteciperà anche il Sindaco di Messina, Dott. Federico Basile.

Stretto Web

Messina: presentazione del progetto di riqualificazione delle aree libere della ex-Fiera

12/09/2022 10:54 - *Danilo Lorla, Salvatore Dato*

Messina: presentazione del progetto di riqualificazione delle aree libere della ex-Fiera in prosecuzione della "Passeggiata a mare" Il 14 dicembre alle ore 10.00, nella sede di Messina dell' AdSP dello Stretto in Via Vittorio Emanuele II n. 27, si terrà una conferenza stampa in cui il Presidente Mario Mega ed il progettista incaricato Arch. Giovanni Lazzari presenteranno il progetto di riqualificazione delle aree libere della ex-Fiera di Messina in prosecuzione della "Passeggiata a mare". Alla Conferenza stampa parteciperà anche il Sindaco di Messina, Dott. Federico Basile.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Cetraro, concluso il Trofeo Manfredi Cup di Vela d' Altura: tutte le FOTO e il racconto

Venti nodi di vento nell' ultima giornata di regate garantiscono tanto divertimento agli equipaggi impegnati nelle acque di Cetraro. Dopo cinque prove organizzate dal Centro Velico Lampetia vincono Alfran, Katchupitchu ed Essenza-Nature Med 1 / Iniziata il 23 ottobre, la prima manche del XVI Campionato di vela d' altura del Tirreno calabrese si è conclusa nel pomeriggio di sabato 3 dicembre con la vittoria di tre imbarcazioni del velico di Cetraro. Non è stata però solo una vittoria individuale o di circolo - commentano dal Velico di Cetraro -, ma un successo dell' intera vela d' altura calabrese. Il Campionato è infatti il risultato della bella sinergia che si è venuta a creare tra i circoli velici del Tirreno, con il sostegno delle infrastrutture logistiche locali. È infatti organizzato dal Centro Velico Lampetia di Cetraro, dal Circolo Santa Venere di Vibo e dal Reggio Calabria Yachting Club, in collaborazione della Lega navale di Cetraro e di Tropea. Il Trofeo Manfredi Sailing Cup di Cetraro, la cui classifica confluisce nel campionato regionale, è solo la prima parte della manifestazione. È prevista anche una seconda manche che prenderà il via da Vibo nel mese di marzo per poi fare rotta su Tropea e Reggio Calabria. Questa edizione, grazie anche alla collaborazione di circoli siciliani, potrebbe addirittura concludersi nelle acque di Messina. Un campionato sempre più intenso ed interessante, quindi, non solo per i partecipanti che hanno la possibilità di gareggiare e confrontarsi in più campi di regata, ma anche per le famiglie e gli accompagnatori che possono vivere una manifestazione itinerante che gli consente di andare alla scoperta dei meravigliosi luoghi in cui si svolgono le varie tappe, così come avvenuto a Cetraro. Passando alla giornata conclusiva, non si può fare a meno di non citare i protagonisti. Sul podio della categoria più numerosa, Gran Crociera, vince Ariel del Centro velico Lampetia davanti ai reggini di Nonchalance (RCYC) e a Reelax (CVL). In Vela Bianche vittoria di Alfran (Centro Velico Lampetia), seguito da Champaghe II (CVL) e Cocoon (CVL). Nella classe Race primo posto per Essenza-Nature Med (CV Lampetia), seconda posizione per Drake (Circolo Velico Santa Venere), arrivata prima in tempo reale, e terza posizione per Mordilla (CVL). Grandi assenti di giornata i vibonesi di Damanhur e l' equipaggio di Perseide. Tutti gli equipaggi sono stati impegnati da un forte vento proveniente da Est che ha fatto divertire non poco i partecipanti. Subito dopo la partenza le barche hanno navigato per un breve tratto di bolina (controvento) per raggiungere la prima boa posizionata verso terra. Al primo giro le imbarcazioni hanno letteralmente messo le "ali". Aiutate dalle grandi vele di prua (spinnaker), hanno navigato a favore di vento spinte da raffiche fino a 25 nodi, per raggiungere la boa al largo. A bordo momenti concitati nelle fasi più difficili per poter mantenere la barca in assetto e farla planare. Durante il rientro verso terra, navigando di bolina e con la barca sbandata, ognuno nel proprio ruolo ha cercato di dare

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

il meglio. Tanto impegno per i randisti - costretti a cazzare e lascare le scotte su ogni raffica - così come per i timonieri che hanno dovuto seguire costantemente il vento, e per l' equipaggio, "costretto" fuoribordo per contrastare con il peso la forza del vento. Tutti, però, con un unico obiettivo, ovvero quello di mantenere l' assetto ottimale della braca per navigare alla massima velocità possibile. Insomma, tutti per uno, uno per tutti. Tutto si è ripetuto per due giri, fino al suono di tromba che decretava l' arrivo. La seconda prova, dopo che il Comitato di Regata ha prontamente spostato le boe per un salto di vento, è terminata a causa di un repentino peggioramento delle condizioni meteomarine. Il CdR ha così deciso di annullare la prova in fase di svolgimento per motivi di sicurezza, comunicando ai partecipanti di rientrare in porto e prepararsi per la premiazione finale. Nel primo pomeriggio gli equipaggi si sono dati appuntamento presso la sala conferenze del porto di Cetraro per l' ultimo atto del Trofeo Manfredi Sailing Cup che ha visto impegnati atleti provenienti da tutta la Calabria tirrenica. Protagonisti, insieme ad Eolo e Nettuno, Alfran, Katchupitchu ed Essenza-Nature Med nelle rispettive categorie. La classifica generale Race dopo cinque prove vede sul gradino più alto del podio Essenza-Nature Med armato dal Centro velico Lampetia. Secondo posto per il piccolo ma veloce Farr 30 Mordilla di Antonio Principato (CVL), nell' ultima prova purtroppo "frenato" da un po' di problemi tecnici, e terza posizione per i vibonesi di Damanhur, armato da Rosa Ferrone del Circolo Velico Santa Venere. Un vero peccato, però, che i vibonesi non abbiano potuto prendere parte a due regate. Quarto posto per il potente Drake di Marco Aiello (CVSV) e quinto per Massimo Garofalo del CVSV su Perseide, con una sola prova all' attivo. Nella categoria più affollata, Gran Crociera, vittoria finale per Katchupitchu di Massimo Senatore del CV Lampetia che, insieme al fratello Alessandro, durante la premiazione ha voluto dedicare, commosso, la vittoria al papà, Aldo, venuto a mancare qualche settimana addietro. Secondo posto per Ariel di Sandro Fabiano (CVL) mentre il terzo gradino del podio è stato conquistato da Corrado Gabriele, sempre del CVL, al suo primo campionato regionale a bordo di Reelax. Quarta posizione per il reggino Enzo Comi di Nonchalance (Reggio Calabria Yachting Club), quinta per Anna di Salvatore Canonaco (CVL), seguita da Francesco Murmura del Circolo Velico Santa Venere su The song Is you. In Vele Bianche vince Alfran (Centro Velico Lampetia) di Oscar Serafini - vittoria speciale perché regatava in coppia -, seguito da Cocoon (CVL) degli armatori Gianni Turco e Sergio Rizzuti, e da Champaghe II (CVL) di Giorgio Lo Feudo. Dal velico di Cetraro ringraziano l' amministrazione comunale per aver dato pronta ospitalità alle imbarcazioni provenienti da Reggio Calabria, Vibo e Tropea, e i partner per aver affiancato ancora una volta l' associazione. Si tratta di Hotel Villa Cerelis, Nauticaravans, Caffe Guglielmo, Varuga Immobiliare, Farmacia Mangano, Salagione San Francesco e Carboway. Infine, ma non per importanza, un plauso all' IIS Silvio Lopiano di Cetraro che, continuando a svolgere uno dei suoi compiti istituzionali, ha coinvolto gli alunni a questa importante manifestazione. Per il Centro Velico di Cetraro è il momento di tirare le somme della stagione 2022. Dopo un partecipato campionato estivo si conclude positivamente anche questa manifestazione. Unico neo di questa stagione la sospensione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

della Scuola Vela estiva che, ogni anno, dà ospitalità a centinaia di piccoli velisti. Sicuri di poter riprendere questa attività il prossimo anno, ci rivedremo nel 2023 con tante novità e un programma (speriamo) completo.

LiveSicilia

Catania

Cancelleri: "La mia candidatura a sindaco è sul piatto"

LiveSicilia

Cancelleri: "La mia candidatura a sindaco è sul piatto"

12/10/2022 05:49 - Roberta Fuschi

8' DI LETTURA CATANIA - Giancarlo Cancelleri ha le idee chiare sul suo futuro. "La mia candidatura è sul piatto", dice l' ex sottosegretario ai Trasporti e volto storico del Movimento Cinquestelle in merito alla sfida delle amministrative di primavera. E traccia un quadro dello stato dell' arte della città di Catania, rispondendo anche a una delle obiezioni più frequenti. "E' vero, io a Catania non ci sono nato, ho fatto di più, molto di più: l' ho scelta! Per viverci, per creare la mia famiglia e crescere i miei figli. Questo è qualcosa che va oltre la semplice casualità del nascere in un luogo, è la consapevolezza di voler vivere in una grande e straordinaria città", spiega Cancelleri e lancia il guanto di sfida alla corazzata del centrodestra etneo. Cancelleri, andiamo subito al sodo. Rumors sempre più insistenti vorrebbero lei o la sua collega Catalfo in pole per la sindacatura. La sua disponibilità c' è? Andrò subito al sodo anche io. La mia candidatura è sul piatto. Da quando faccio politica è sempre successo che a candidarmi siano stati gli altri. Da quando vivo a Catania, da più di un anno ormai, sono le persone che mi chiedono di candidarmi, in tanti e ne sono lusingato, ed ho sempre risposto a tutti che se sarebbero stati al mio fianco io sarei stato disponibile. Il Movimento 5 Stelle saprà trovare la giusta quadra per una proposta di grande unità e con un programma serio e realizzabile. Catania ha bisogno di rialzarsi e noi sappiamo come fare. Secondo lei ci sono i margini per ricompattare a Catania il fronte progressista sacrificato sull' altare delle politiche? Io credo che l' anno prossimo si svolgerà una battaglia di visioni. Quella del centrodestra che ha portato allo sfacelo questa città, l' ha umiliata, peggiorata, ebbene quella visione l' abbiamo già vista, dall' altra parte ci siamo noi che non abbiamo nessuna responsabilità in questo disastro ma che vogliamo prenderci la responsabilità di rialzare Catania e rimetterla in forze. Il governo nazionale togliendo il RDC non ha rispetto per le nostre periferie, un dato su tutti è quello sulla dispersione scolastica. È incredibile come nei quartieri popolari stiamo perdendo l' occasione di investire sul futuro attraverso la scuola, i servizi sociali. Il problema è che se non investono le istituzioni sane su questi giovani, poi ci pensa la criminalità organizzata. Al tempo stesso il centrodestra col suo mal governo sta impoverendo anche le persone che investono e fanno impresa. Sono abbandonati e questo è inaccettabile, pensate alle difficoltà che incontrano gli imprenditori che hanno trasformato la pescheria in un asset economico straordinario, chi ha governato questa città correva a farsi le foto in quello scenario di ombrellini variopinti, un minuto dopo negava però agli stessi imprenditori ogni confronto per trovare le giuste soluzioni ai tanti problemi. La questione quindi non è solo ricompattare il fronte progressista, è avere un' idea di Catania tra trent' anni. Cominciamo a parlare di soluzioni e progetti, adesso. Chi ci sta è il benvenuto. Lei nisseno doc da

qualche mese si è trasferito a Catania. Secondo lei questo la penalizza nella corsa alla sindacatura? E' vero, io a Catania non ci sono nato, ma mi permetterà di dire che ho fatto di più, molto di più: l' ho scelta! Per viverci, per creare la mia famiglia e crescere i miei figli. Questo è qualcosa che va oltre la semplice casualità del nascere in un luogo, è la consapevolezza di voler vivere in una grande e straordinaria città. Chi mi accusa di non essere catanese, oltre a non avere argomenti, non si è accorto che i catanesi non si sono mai fatti condizionare da logiche così piccole, dei quattro sindaci eletti direttamente dal popolo, solo Pogliese era nato a Catania. Credo invece che i catanesi abbiano voglia di vedere all' azione qualcuno che si occupi con determinazione della ripresa della città e le posso assicurare, perché in questi anni l' ho dimostrato con forza nel mio ruolo di viceministro al ministero delle infrastrutture, che conosco solo questo come modo per fare buona politica. Parliamo della città. Che giudizio dà dell' esperienza targata Salvo Pogliese? Guarda anche Catania, la lunga corsa a sindaco: spunta l' ipotesi Cancelleri Cancelleri: "Di Paola può farcela, i siciliani vogliono rinnovamento" Centrosinistra: sale la tensione, scintille tra Cancelleri e Fava Sicilia, Cancelleri: "Non esco dal M5s, questa è casa mia" - Video Primarie, passo indietro di Cancelleri: M5S alla conta M5S, nodo Cancelleri ancora da sciogliere: occhi puntati su Conte L' ostacolo del terzo mandato sulla strada di Cancelleri per le primarie Cancelleri: "Di Maio? Un amico, ma le mie idee hanno solo un nome: M5S" Al di là della mia trascurabile opinione, il giudizio vola tra le bocche dei catanesi: una città non amministrata, senza un' idea, senza una prospettiva. Una città pericolosa che abbandona le periferie, una città dove il rischio d' impresa si moltiplica perché chi investe viene lasciato da solo, una città dove troppe cose non funzionano. Catania rappresenta in toto il fallimento del centrodestra. Nel suo lavoro a Roma, se non sbaglio, le è capitato di occuparsi della città etnea Quando parlo di idee ed amministrazione parlo anche della mia esperienza da viceministro alle infrastrutture dove la mia azione su Catania si è basata sulle esigenze delle persone. Un esempio? Catania oggi è l' unica città siciliana ad avere un servizio di metropolitana fino alle 22:30 esteso con il metro shuttle fino alle 2 del mattino, ma da giugno il servizio sarà interamente svolto su rotaia, quindi meno traffico, più sostenibilità ambientale e soprattutto una ventina di posti di lavoro in più, tutto ciò grazie all' impegno che abbiamo messo al Ministero in questi anni. Catania oggi è la città siciliana con gli standard più europei. In questi anni alla metropolitana di Catania sono stati stanziati 1,5 miliardi di euro circa per il prolungamento della tratta ed il miglioramento dei servizi e, me lo lasci dire con orgoglio, c' ero io in quel ministero a spingere per questi risultati. Quando parlo determinazione per cambiare le cose intendo proprio questo, se mi convinco di raggiungere un obiettivo non mollo fino alla fine, ho la testa più dura della pietra di Catania (ride). Nella città dell' Elefante ci sono 60mila percettori di reddito di cittadinanza, su una popolazione di 300mila cittadini. Che conseguenze possono esserci per la tenuta sociale della città con i provvedimenti presi dal governo Meloni? Molti utilizzano lo spauracchio della tenuta sociale quasi come una minaccia ed io penso che comunque una persona disperata può fare delle sciocchezze. Vorrei spostare un attimo il focus: facciamo

un giro nei quartieri popolari? Vogliamo ascoltare la disperazione di chi oggi rischia di non poter comprare le medicine? Di non poter andare dal dentista? E cosa ne pensano coloro che attaccano tanto questa misura di welfare di chi rischia di arrivare a mani vuote a Natale davanti ai propri figli? Quale alternativa sta offrendo il governo a queste persone? Siamo sotto Natale, a me sembrano decisioni degne di Ebenezer Scrooge. Forse dovremmo parlare meno del reddito come questione di principio e accorgerci che dietro ad una scelta ci sono le lacrime e i sorrisi delle persone. Poi mi lasci aggiungere che ci sono tantissimi commercianti ed imprenditori che sono contrari a togliere il reddito di cittadinanza, ebbene si, perché grazie a questo giro di denaro si è messa in moto una economia trasparente fatta di denaro che viene regolarmente speso per fare la spesa e comprare abiti e servizi di prima necessità, in Sicilia viene speso 1 miliardo di euro all' anno, vanno tutti a finire nelle tasche di onesti lavoratori. Tre criticità sulle quali intervenire per rilanciare Catania Waterfront, Sicurezza e pulizia. Ovvero Turismo, Turismo, Turismo. Uno studio recente ha mostrato come una delle principali ricerche su Google sia "cosa visitare a Catania". Restituire ai cittadini il diritto al mare o riprendere il progetto del lungomare liberato significa aprire spazi di economia e benessere. Il nostro porto deve essere sempre più un luogo dinamico, bello a vedersi, un biglietto da visita. Ho parlato più volte con il Presidente dell' autorità portuale Francesco Di Sarcina con il quale ci siamo confrontati su come prevedere interventi strutturali che non siano impattanti ma che anzi creino valore. Vi sembra normale che dobbiamo invidiare la pista ciclabile a Comuni più piccoli? Con dei trasporti che funzionano Catania può essere tutta attraversata riducendo smog e traffico ed è un peccato obbligate i cittadini alla macchina. Questo significa far risparmiare i cittadini e creare denaro. È assurdo che l' amministrazione non veda l' eccezionale potere economico che ha questa città! Lo hanno visto i singoli cittadini che stanno creando benessere. Possiamo sostenerli? Sugli altri due temi, beh la scorsa amministrazione ha lasciato macerie talmente profonde che non resta altro che rimboccarsi le maniche partendo dall' illuminazione di interi zone da sempre pericolosamente al buio, da protocolli per una presenza più rassicurante di forze dell' ordine e per scrivere la parola fine a questa raccolta rifiuti medievale, sono davvero stanco di vedere la città che dal pomeriggio si popola di sacchi di immondizia ai lati dei portoni, ci sono metodi più civili e sostenibili. Non teme che il centrodestra si compatti? In quel caso crede sia possibile giocarsi la partita delle amministrative catanesi? Credo che i Catanesi siano sfiduciati e che questo centrodestra abbia fallito in tutto. Non ho paura di affrontare le sfide, da quando faccio politica mi sono sempre confrontato con situazioni che sembravano impossibili, alcune talmente tanto che qualcuno disse la mitica frase: "se ci riesce mi dimetto", poi io il viadotto Himera sulla A 19 l' ho riaperto, lui però non si è dimesso. Lo sappiamo tutti che non è vero che se il centrodestra è unito è imbattibile, questa è una frase vuota, donne e uomini di buona volontà possono sconfiggere qualunque armata politica abbiano davanti, basta crederci e non mollare mai. Conosco il dinamismo della comunità catanese e davanti all' opportunità di tornare fieri della propria città non ci sarà centrodestra che tenga. Commenti Lascia

LiveSicilia

Catania

un commento

Ansa

Palermo, Termini Imerese

Fincantieri: consegnata 'Resilient Lady' a Virgin Voyages

'Nave costruita con un' attenzione al recupero energetico'

(ANSA) - TRIESTE, 09 DIC - È stata consegnata "Resilient Lady", terza di quattro navi da crociera commissionate a Fincantieri da Virgin Voyages, nuovo operatore del comparto crocieristico e brand del Gruppo Virgin di Sir Richard Branson. La nave era ormeggiata nel porto di Palermo da luglio. Lo rende noto Fincantieri. "Resilient Lady" è gemella di "Scarlet Lady", "Valiant Lady" e "Brilliant Lady", varata due settimane fa, che hanno una stazza lorda di circa 110.000 tonnellate, una lunghezza di 278 metri e una larghezza di 38. Le unità della classe sono tutte dotate di oltre 1.400 cabine in grado di ospitare a bordo più di 2.770 passeggeri e un equipaggio di 1.160 persone. La qualità della vita a bordo - spiega il Gruppo - è garantita dalla certificazione "comfort class", che attesta livelli minimi di rumore e vibrazione percepiti e da un utilizzo estensivo della domotica. "Queste navi - osserva Fincantieri - si caratterizzano per il design originale e per l' attenzione al recupero energetico grazie all' utilizzo di tecnologie alternative e all' avanguardia capaci di ridurre l' impatto ambientale complessivo. Sono dotate di un sistema di produzione di energia elettrica da circa 1 MW che utilizza il calore di scarto dei motori diesel. Sono inoltre installati un sistema di scrubber, dispositivo per lo smaltimento sostenibile degli ossidi di zolfo, e una marmitta catalitica capace di abbattere anche le emissioni degli ossidi di azoto". Le unità sono allestite con luci led per la riduzione del consumo energetico, mentre "il design idrodinamico dello scafo può assicurare performance eccellenti, con un conseguente risparmio di carburante". (ANSA).

Corriere Marittimo

Palermo, Termini Imerese

Fincantieri consegna la nave da crociera "Resilient Lady"

09 Dec, 2022 Trieste - Fincantieri ha consegnato la nave da crociera "Resilient Lady" a Virgin Voyages , nuovo operatore del comparto crocieristico e brand del Gruppo Virgin di Sir Richard Branson. La nave era ormeggiata nel porto di Palermo da luglio. "Resilient Lady" è la terza di quattro unità gemelle "Scarlet Lady", "Valiant Lady" e "Brilliant Lady") commissionate a Fincantieri da Virgin Voyages , per una stazza lorda di circa 110.000 tonnellate, una lunghezza di 278 metri e una larghezza di 38, sono tutte dotate di oltre 1.400 cabine in grado di ospitare a bordo più di 2.770 passeggeri, assistiti da un equipaggio di 1.160 persone per garantire lo stile distintivo di Virgin. La qualità della vita a bordo - spiega la Fincantieri in una nota - è garantita dalla certificazione "comfort class", che attesta livelli minimi di rumore e vibrazione percepiti, e da un utilizzo estensivo della domotica, grazie alla quale gli ospiti possono gestire un' ampia serie di funzioni della cabina (condizionamento, illuminazione, apertura e chiusura delle tende, musica e televisione) attraverso una app da installare sul proprio smartphone. Queste navi sono dotate di un sistema di produzione di energia elettrica da circa 1 MW che utilizza il calore di scarto dei motori diesel. Sono inoltre installati un sistema di scrubber, ovvero un dispositivo per lo smaltimento sostenibile degli ossidi di zolfo, e una marmitta catalitica capace di abbattere anche le emissioni degli ossidi di azoto. Le unità sono interamente allestite con luci led per la riduzione del consumo energetico, mentre il design idrodinamico dello scafo può assicurare performance eccellenti, con un conseguente risparmio di carburante. Post correlati Ginevra - Partnership crocieristico-musicale tra la compagnia Explora Journeys, gruppo MSC, e Steinway & Sons, il brand di pregiati pianoforti, [] Milano - Moby Legacy, nave di nuova generazione del Gruppo Moby, è stata varata nei cantieri cinesi GSI di Guangzhou. []

Informare

Palermo, Termini Imerese

Fincantieri ha consegnato la nuova nave da crociera

È la terza di quattro unità ordinate dalla compagnia

Fincantieri ha consegnato Resilient Lady, la terza di quattro navi da crociera commissionate al gruppo navalmeccanico italiano da Virgin Voyages, il nuovo operatore del comparto crocieristico e brand del gruppo Virgin di Sir Richard Branson. Resilient Lady, che da luglio era ormeggiata nel porto di Palermo, è gemella di Scarlet Lady, Valiant Lady e Brilliant Lady, varata appena due settimane fa, che hanno una stazza lorda di circa 110.000 tonnellate, una lunghezza di 278 metri e una larghezza di 38 metri. Le unità della classe sono tutte dotate di oltre 1.400 cabine in grado di ospitare più di 2.770 passeggeri assistiti da un equipaggio di 1.160 persone.

Informare

Fincantieri ha consegnato la nuova nave da crociera

12/09/2022 16:59

Fincantieri ha consegnato Resilient Lady, la terza di quattro navi da crociera commissionate al gruppo navalmeccanico italiano da Virgin Voyages, il nuovo operatore del comparto crocieristico e brand del gruppo Virgin di Sir Richard Branson. Resilient Lady, che da luglio era ormeggiata nel porto di Palermo, è gemella di Scarlet Lady, Valiant Lady e Brilliant Lady, varata appena due settimane fa, che hanno una stazza lorda di circa 110.000 tonnellate, una lunghezza di 278 metri e una larghezza di 38 metri. Le unità della classe sono tutte dotate di oltre 1.400 cabine in grado di ospitare più di 2.770 passeggeri assistiti da un equipaggio di 1.160 persone.

Informatore Navale

Palermo, Termini Imerese

FINCANTIERI: CONSEGNATA "RESILIENT LADY"

Informatore Navale

FINCANTIERI: CONSEGNATA "RESILIENT LADY"

12/09/2022 11:36

Le iniziative descritte evidenziano i progressi verso il raggiungimento dei Goal 7, 9, 12, 13 dell' Agenda 2030 ONU nell' ambito del piano strategico di sostenibilità di Fincantieri È stata consegnata di "Resilient Lady", terza di quattro navi da crociera commissionate a Fincantieri da Virgin Voyages, nuovo operatore del comparto crocieristico e brand del Gruppo Virgin di Sir Richard Branson. La nave era ormeggiata nel porto di Palermo da luglio Trieste, 9 dicembre 2022 - "Resilient Lady" è gemella di "Scarlet Lady", "Valiant Lady" e "Brilliant Lady", varata appena due settimane fa, che hanno una stazza lorda di circa 110.000 tonnellate, una lunghezza di 278 metri e una larghezza di 38. Le unità della classe sono tutte dotate di oltre 1.400 cabine in grado di ospitare a bordo più di 2.770 passeggeri, assistiti da un equipaggio di 1.160 persone per garantire lo stile distintivo di Virgin. La qualità della vita a bordo è garantita dalla certificazione "comfort class", che attesta livelli minimi di rumore e vibrazione percepiti, e da un utilizzo estensivo della domotica, grazie alla quale gli ospiti sono in grado di gestire un' ampia serie di funzioni della cabina (condizionamento, illuminazione, apertura e chiusura delle tende, musica e televisione) attraverso una app da installare sul proprio smartphone. Queste navi si caratterizzano per il design originale e per la particolare attenzione prestata al recupero energetico grazie all' utilizzo di tecnologie alternative e all' avanguardia nel settore capaci di ridurre l' impatto ambientale complessivo. Sono dotate infatti di un sistema di produzione di energia elettrica da circa 1 MW che utilizza il calore di scarto dei motori diesel. Sono inoltre installati un sistema di scrubber, ovvero un dispositivo per lo smaltimento sostenibile degli ossidi di zolfo, e una marmitta catalitica capace di abbattere anche le

Le iniziative descritte evidenziano i progressi verso il raggiungimento dei Goal 7, 9, 12, 13 dell' Agenda 2030 ONU nell' ambito del piano strategico di sostenibilità di Fincantieri È stata consegnata di "Resilient Lady", terza di quattro navi da crociera commissionate a Fincantieri da Virgin Voyages, nuovo operatore del comparto crocieristico e brand del Gruppo Virgin di Sir Richard Branson. La nave era ormeggiata nel porto di Palermo da luglio Trieste, 9 dicembre 2022 - "Resilient Lady" è gemella di "Scarlet Lady", "Valiant Lady" e "Brilliant Lady", varata appena due settimane fa, che hanno una stazza lorda di circa 110.000 tonnellate, una lunghezza di 278 metri e una larghezza di 38. Le unità della classe sono tutte dotate di oltre 1.400 cabine in grado di ospitare a bordo più di 2.770 passeggeri, assistiti da un equipaggio di 1.160 persone per garantire lo stile distintivo di Virgin. La qualità della vita a bordo è garantita dalla certificazione "comfort class", che attesta livelli minimi di rumore e vibrazione percepiti, e da un utilizzo estensivo della domotica, grazie alla quale gli ospiti sono in grado di gestire un' ampia serie di funzioni della cabina (condizionamento, illuminazione, apertura e chiusura delle tende, musica e televisione) attraverso una app da installare sul proprio smartphone. Queste navi si caratterizzano per il design originale e per la particolare attenzione prestata al recupero energetico grazie all' utilizzo di tecnologie alternative e all' avanguardia nel settore capaci di ridurre l' impatto ambientale complessivo. Sono dotate infatti di un sistema di produzione di energia elettrica da circa 1 MW che utilizza il calore di scarto dei motori diesel. Sono inoltre installati un sistema di scrubber, ovvero un dispositivo per lo smaltimento sostenibile degli ossidi di zolfo, e una marmitta catalitica capace di abbattere anche le emissioni degli ossidi di azoto. Le unità sono interamente allestite con luci led per la riduzione del consumo energetico, mentre il design idrodinamico dello scafo può assicurare performance eccellenti, con un conseguente risparmio di carburante.

Informazioni Marittime

Palermo, Termini Imerese

Da Palermo Fincantieri consegna Resilient Lady per Virgin Voyager

Quarta unità gemella per il marchio di Richard Branson. Una nave da crociera di alta gamma con un alto rapporto passeggeri-equipaggio

Informazioni Marittime

Da Palermo Fincantieri consegna Resilient Lady per Virgin Voyager

12/09/2022 10:20

Quarta unità gemella per il marchio di Richard Branson. Una nave da crociera di alta gamma con un alto rapporto passeggeri-equipaggio A Palermo, dove era ormeggiata da luglio, è stata consegnata oggi Resilient Lady, terza di quattro navi da crociera commissionate a Fincantieri da Virgin Voyages, nuovo operatore del comparto crocieristico e brand del gruppo Virgin di Richard Branson. Resilient Lady è gemella di Scarlet Lady, Valiant Lady e Brilliant Lady, varata due settimane fa. Hanno una stazza lorda di circa 110 mila tonnellate, una lunghezza di 278 metri e una larghezza di 38 metri. Sono dotate di oltre 1,400 cabine in grado di ospitare a bordo più di 2.770 passeggeri, assistiti da un equipaggio di 1.160 persone, quindi con un alto rapporto passeggeri-equipaggio. Oltre a varie accortezze sul comfort, come la riduzione delle vibrazioni di bordo, vi è un utilizzo estensivo della domotica per gestire condizionamento, illuminazione, apertura e chiusura delle tende, musica e televisione, per esempio. A livello ambientale sono dotate infatti di un sistema di produzione di energia elettrica da circa 1 MW che utilizza il calore di scarto dei motori diesel, di un sistema di scrubber, i filtri emissivi per abbattere gli ossidi di zolfo, e una marmitta catalitica capace di abbattere anche le emissioni degli ossidi di azoto. Condividi

A Palermo, dove era ormeggiata da luglio, è stata consegnata oggi Resilient Lady, terza di quattro navi da crociera commissionate a Fincantieri da Virgin Voyages, nuovo operatore del comparto crocieristico e brand del gruppo Virgin di Richard Branson. Resilient Lady è gemella di Scarlet Lady, Valiant Lady e Brilliant Lady, varata due settimane fa. Hanno una stazza lorda di circa 110 mila tonnellate, una lunghezza di 278 metri e una larghezza di 38 metri. Sono dotate di oltre 1,400 cabine in grado di ospitare a bordo più di 2,770 passeggeri, assistiti da un equipaggio di 1,160 persone, quindi con un alto rapporto passeggeri-equipaggio. Oltre a varie accortezze sul comfort, come la riduzione delle vibrazioni di bordo, vi è un utilizzo estensivo della domotica per gestire condizionamento, illuminazione, apertura e chiusura delle tende, musica e televisione, per esempio. A livello ambientale sono dotate infatti di un sistema di produzione di energia elettrica da circa 1 MW che utilizza il calore di scarto dei motori diesel, di un sistema di scrubber, i filtri emissivi per abbattere gli ossidi di zolfo, e una marmitta catalitica capace di abbattere anche le emissioni degli ossidi di azoto.

Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Fincantieri consegna a Virgin la nave da crociera "Resilient Lady": era ormeggiata al porto da luglio

Il magnate del gruppo, sir Richard Branson, ha sbloccato il pagamento da 560 milioni di euro dell' imbarcazione. "Con la domotica e il recupero energetico tecnologie all' avanguardia: la qualità della vita a bordo è garantita dalla certificazione comfort class"

Palermo Today

Fincantieri consegna a Virgin la nave da crociera "Resilient Lady": era ormeggiata al porto da luglio

12/09/2022 10:53 - Ciccio Sultano

Il magnate del gruppo, sir Richard Branson, ha sbloccato il pagamento da 560 milioni di euro dell' imbarcazione. "Con la domotica e il recupero energetico tecnologie all' avanguardia: la qualità della vita a bordo è garantita dalla certificazione comfort class". Fincantieri ha consegnato a Virgin Voyages, nuovo operatore del comparto crocieristico e brand del gruppo Virgin di sir Richard Branson, "Resilient Lady": terza di quattro navi da crociera commissionate alla società cantieristica. La nave era ormeggiata nel porto di Palermo da luglio perché non era stata pagata. Quando il magnate australiano ha sbloccato il pagamento da 560 milioni di euro (l' 80% di un costo complessivo pari a 700 milioni), la nave è stata consegnata. "Resilient Lady" è gemella di "Scarlet Lady", "Valiant Lady" e "Brilliant Lady", varata appena due settimane fa, che hanno una stazza lorda di circa 110.000 tonnellate, una lunghezza di 278 metri e una larghezza di 38. Le unità della classe sono tutte dotate di oltre 1.400 cabine in grado di ospitare a bordo più di 2.770 passeggeri, assistiti da un equipaggio di 1.160 persone per garantire lo stile distintivo di Virgin. "La qualità della vita a bordo è garantita dalla certificazione comfort class, che attesta livelli minimi di rumore e vibrazione percepiti, e da un utilizzo estensivo della domotica, grazie alla quale gli ospiti sono in grado di

Fincantieri ha consegnato a Virgin Voyages, nuovo operatore del comparto crocieristico e brand del gruppo Virgin di sir Richard Branson, "Resilient Lady": terza di quattro navi da crociera commissionate alla società cantieristica. La nave era ormeggiata nel porto di Palermo da luglio perché non era stata pagata. Quando il magnate australiano ha sbloccato il pagamento da 560 milioni di euro (l' 80% di un costo complessivo pari a 700 milioni), la nave è stata consegnata. "Resilient Lady" è gemella di "Scarlet Lady", "Valiant Lady" e "Brilliant Lady", varata appena due settimane fa, che hanno una stazza lorda di circa 110.000 tonnellate, una lunghezza di 278 metri e una larghezza di 38. Le unità della classe sono tutte dotate di oltre 1.400 cabine in grado di ospitare a bordo più di 2.770 passeggeri, assistiti da un equipaggio di 1.160 persone per garantire lo stile distintivo di Virgin. "La qualità della vita a bordo è garantita dalla certificazione comfort class, che attesta livelli minimi di rumore e vibrazione percepiti, e da un utilizzo estensivo della domotica, grazie alla quale gli ospiti sono in grado di gestire un' ampia serie di funzioni della cabina (condizionamento, illuminazione, apertura e chiusura delle tende, musica e televisione) attraverso una app da installare sul proprio smartphone", si legge in una nota di Fincantieri. "Queste navi - prosegue Fincantieri - si caratterizzano per il design originale e per la particolare attenzione prestata al recupero energetico grazie all' utilizzo di tecnologie alternative e all' avanguardia nel settore capaci di ridurre l' impatto ambientale complessivo. Sono dotate infatti di un sistema di produzione di energia elettrica da circa 1 MW che utilizza il calore di scarto dei motori diesel. Sono inoltre installati un sistema di scrubber, ovvero un dispositivo per lo smaltimento sostenibile degli ossidi di zolfo, e una marmitta catalitica capace di abbattere anche le emissioni degli ossidi di azoto. Le unità sono interamente allestite con luci led per la riduzione del consumo energetico, mentre il design idrodinamico dello scafo può assicurare performance eccellenti, con un conseguente risparmio di carburante".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Sea Reporter

Palermo, Termini Imerese

Fincantieri consegna la nave da crociera "Resilient Lady"

Redazione Seareporter.it

Sea Reporter

Fincantieri consegna la nave da crociera "Resilient Lady"

12/09/2022 22:34 - *Redazione Seareporter.it*

Trieste, 9 dicembre 2022 - È stata consegnata di 'Resilient Lady', terza di quattro navi da crociera commissionate a Fincantieri da Virgin Voyages, nuovo operatore del comparto crocieristico e brand del Gruppo Virgin di Sir Richard Branson. La nave era ormeggiata nel porto di Palermo da luglio. 'Resilient Lady' è gemella di 'Scarlet Lady', 'Valiant Lady' e 'Brilliant Lady', varata appena due settimane fa, che hanno una stazza lorda di circa 110.000 tonnellate, una lunghezza di 278 metri e una larghezza di 38. Le unità della classe sono tutte dotate di oltre 1.400 cabine in grado di ospitare a bordo più di 2.770 passeggeri, assistiti da un equipaggio di 1.160 persone per garantire lo stile distintivo di Virgin. La qualità della vita a bordo è garantita dalla certificazione 'comfort class', che attesta livelli minimi di rumore e vibrazione percepiti, e da un utilizzo estensivo della domotica, grazie alla quale gli ospiti sono in grado di gestire un' ampia serie di funzioni della cabina (condizionamento, illuminazione, apertura e chiusura delle tende, musica e televisione) attraverso una app da installare sul proprio smartphone. Queste navi si caratterizzano per il design originale e per la particolare attenzione prestata al recupero energetico grazie all' utilizzo di tecnologie alternative e all' avanguardia nel settore capaci di ridurre l' impatto ambientale complessivo. Sono dotate infatti di un sistema di produzione di energia elettrica da circa 1 MW che utilizza il calore di scarto dei motori diesel. Sono inoltre installati un sistema di scrubber, ovvero un dispositivo per lo smaltimento sostenibile degli ossidi di zolfo, e una marmitta catalitica capace di abbattere anche le emissioni degli ossidi di azoto. Le unità sono interamente allestite con luci led per la riduzione del consumo energetico, mentre il design idrodinamico dello scafo può

Trieste, 9 dicembre 2022 - È stata consegnata di 'Resilient Lady', terza di quattro navi da crociera commissionate a Fincantieri da Virgin Voyages, nuovo operatore del comparto crocieristico e brand del Gruppo Virgin di Sir Richard Branson. La nave era ormeggiata nel porto di Palermo da luglio. 'Resilient Lady' è gemella di 'Scarlet Lady', 'Valiant Lady' e 'Brilliant Lady', varata appena due settimane fa, che hanno una stazza lorda di circa 110.000 tonnellate, una lunghezza di 278 metri e una larghezza di 38. Le unità della classe sono tutte dotate di oltre 1.400 cabine in grado di ospitare a bordo più di 2.770 passeggeri, assistiti da un equipaggio di 1.160 persone per garantire lo stile distintivo di Virgin. La qualità della vita a bordo è garantita dalla certificazione 'comfort class', che attesta livelli minimi di rumore e vibrazione percepiti, e da un utilizzo estensivo della domotica, grazie alla quale gli ospiti sono in grado di gestire un' ampia serie di funzioni della cabina (condizionamento, illuminazione, apertura e chiusura delle tende, musica e televisione) attraverso una app da installare sul proprio smartphone. Queste navi si caratterizzano per il design originale e per la particolare attenzione prestata al recupero energetico grazie all' utilizzo di tecnologie alternative e all' avanguardia nel settore capaci di ridurre l' impatto ambientale complessivo. Sono dotate infatti di un sistema di produzione di energia elettrica da circa 1 MW che utilizza il calore di scarto dei motori diesel. Sono inoltre installati un sistema di scrubber, ovvero un dispositivo per lo smaltimento sostenibile degli ossidi di zolfo, e una marmitta catalitica capace di abbattere anche le emissioni degli ossidi di azoto. Le unità sono interamente allestite con luci led per la riduzione del consumo energetico, mentre il design idrodinamico dello scafo può assicurare performance eccellenti, con un conseguente risparmio di carburante.

Ship Mag

Palermo, Termini Imerese

Fincantieri consegna a Virgin la "Resilient Lady" da luglio ormeggiata a Palermo

Ship Mag

Fincantieri consegna a Virgin la "Resilient Lady" da luglio ormeggiata a Palermo

12/09/2022 11:07

TRIESTE - È stata consegnata "Resilient Lady", terza di quattro navi da crociera commissionate a Fincantieri da Virgin Voyages, nuovo operatore del comparto crocieristico e brand del gruppo Virgin di Sir Richard Branson . La nave era ormeggiata nel porto di Palermo da luglio. "Resilient Lady" è gemella di " Scarlet Lady ", " Valiant Lady " e " Brilliant Lady ", varata appena due settimane fa, che hanno una stazza lorda di circa 110 mila tonnellate, una lunghezza di 278 metri e una larghezza di 38 . Le unità della classe sono tutte dotate di oltre 1.400 cabine in grado di ospitare a bordo più di passeggeri, assistiti da un equipaggio di 1.160 persone per garantire lo stile distintivo di Virgin. La qualità della vita a bordo è garantita dalla certificazione "comfort class", che attesta livelli minimi di rumore e vibrazione percepiti, e da un utilizzo estensivo della domotica, grazie alla quale gli ospiti sono in grado di gestire un' ampia serie di funzioni della cabina (condizionamento, illuminazione, apertura e chiusura delle tende, musica e televisione) attraverso una app da installare sul proprio smartphone. Queste navi si caratterizzano per il design originale e per la particolare attenzione prestata al recupero energetico grazie all' utilizzo di tecnologie alternative e all' avanguardia nel settore capaci di ridurre l' impatto ambientale complessivo. Sono dotate infatti di un sistema di produzione di energia elettrica da circa 1 MW che utilizza il calore di scarto dei motori diesel. Sono inoltre installati un sistema di scrubber, ovvero un dispositivo per lo smaltimento sostenibile degli ossidi di zolfo, e una marmitta catalitica capace di abbattere anche le emissioni degli ossidi di azoto. Le unità sono interamente allestite con luci led per la riduzione del consumo energetico, mentre il design idrodinamico dello scafo può assicurare performance eccellenti, con un conseguente risparmio di carburante.

TRIESTE - È stata consegnata "Resilient Lady", terza di quattro navi da crociera commissionate a Fincantieri da Virgin Voyages, nuovo operatore del comparto crocieristico e brand del gruppo Virgin di Sir Richard Branson . La nave era ormeggiata nel porto di Palermo da luglio. "Resilient Lady" è gemella di " Scarlet Lady ", " Valiant Lady " e " Brilliant Lady ", varata appena due settimane fa, che hanno una stazza lorda di circa 110 mila tonnellate, una lunghezza di 278 metri e una larghezza di 38 . Le unità della classe sono tutte dotate di oltre 1.400 cabine in grado di ospitare a bordo più di passeggeri, assistiti da un equipaggio di 1.160 persone per garantire lo stile distintivo di Virgin. La qualità della vita a bordo è garantita dalla certificazione "comfort class", che attesta livelli minimi di rumore e vibrazione percepiti, e da un utilizzo estensivo della domotica, grazie alla quale gli ospiti sono in grado di gestire un' ampia serie di funzioni della cabina (condizionamento, illuminazione, apertura e chiusura delle tende, musica e televisione) attraverso una app da installare sul proprio smartphone. Queste navi si caratterizzano per il design originale e per la particolare attenzione prestata al recupero energetico grazie all' utilizzo di tecnologie alternative e all' avanguardia nel settore capaci di ridurre l' impatto ambientale complessivo. Sono dotate infatti di un sistema di produzione di energia elettrica da circa 1 MW che utilizza il calore di scarto dei motori diesel. Sono inoltre installati un sistema di scrubber, ovvero un dispositivo per lo smaltimento sostenibile degli ossidi di zolfo, e una marmitta catalitica capace di abbattere anche le emissioni degli ossidi di azoto. Le unità sono interamente allestite con luci led per la riduzione del consumo energetico, mentre il design idrodinamico dello scafo può assicurare performance eccellenti, con un conseguente risparmio di carburante.

(Sito) Adnkronos

Focus

Battesimo a New York di Msc Seascape, la nave più grande mai costruita in Italia

Costruita da Fincantieri a Monfalcone, da MSC Crociere un investimento diretto in Italia da 1 mld

MSC Seascape , la nave più grande e tecnologicamente avanzata mai costruita in Italia, è stata battezzata a New York durante una cerimonia che ha visto la presenza di oltre 3.000 persone, di importanti ospiti internazionali, numerose autorità statunitensi e centinaia di giornalisti da tutto il mondo, oltre al top management della Divisione Crociere e dell' intero Gruppo MSC Tra i momenti salienti della cerimonia di battesimo, l' esibizione di Matteo Bocelli, cantante ormai celebre a livello internazionale, la benedizione 'virtuale' della nave da parte di Sophia Loren, icona del cinema mondiale, e il taglio del nastro da parte di Alexa Aponte-Vago, figlia del fondatore e Presidente esecutivo del Gruppo MSC, Gianluigi Aponte. Nel dare il benvenuto alla nuova nave, espressione del made in Italy più tecnologico e raffinato, Sophia Loren ha dichiarato: "Uno dei momenti più belli degli ultimi 20 anni è stato quello di presiedere le cerimonie di battesimo della flotta MSC Crociere, non solo perché gli Aponte sono diventati come una famiglia per me, ma anche perché MSC ha sempre avuto un posto speciale nel mio cuore. Lasciatemi benedire MSC Seascape, il suo grande equipaggio e tutti i suoi passeggeri". Dopo la cerimonia, gli ospiti hanno potuto gustare una cena di gala gourmet e l' esibizione del cantautore Ne-Yo, vincitore del Grammy Award. La scelta di New York - nuovo homeport di MSC Crociere negli Stati Uniti - conferma l' importante ruolo del mercato americano nelle strategie di crescita di MSC Crociere e offre inoltre agli ospiti provenienti dagli Stati Uniti, e dal resto del mondo, una scelta ancora più ampia di porti d' imbarco e di itinerari in Nord America. Subito dopo il battesimo nella Grande Mela, MSC Seascape farà rotta per i Caraibi per competere insieme alla gemella MSC Seashore e alle altre navi di MSC Crociere - autorevoli ambasciatrici del made in Italy - nel più importante mercato crocieristico al mondo. Costruita da Fincantieri presso il cantiere di Monfalcone, MSC Seascape ha richiesto da parte di MSC Crociere un investimento diretto in Italia pari a circa 1 miliardo di euro, che a sua volta ha generato sul Paese un impatto economico pari a circa 5 miliardi, assicurando nel contempo migliaia di posti di lavoro. MSC Seascape è la quarta nave costruita per MSC da Fincantieri, su un totale di 10 navi finora ordinate al cantiere italiano, per un investimento complessivo superiore a 7 miliardi di euro. Varata poche settimane dopo MSC World Europa, la prima nave a gnl (gas naturale liquefatto) di MSC Crociere, MSC Seascape sarà seguita a giugno del 2023 da MSC Euribia, seconda nave della compagnia alimentata a gnl, il combustibile fossile più green attualmente disponibile su larga scala sul mercato.

(Sito) Adnkronos

Focus

Migranti, porto sicuro in Italia a 3 navi Ong

Sono Louise Michel, Geo Barents e Humanity 1. Tajani: "Da Italia non manca risposta solidale ma Ong rispettino le regole"

In Italia porto sicuro a tre navi di Ong con a bordo migranti: sono la Louise Michel, la Geo Barents e Humanity 1. A quanto si apprende, lo sbarco a Lampedusa della scorsa notte dei 33 migranti sulla nave Louise Michel è stato un evento Sar gestito dalle capitanerie di porto. La nave, di piccole dimensioni, era in una situazione di emergenza per le avverse condizioni meteo-marine. Medici senza frontiere ha annunciato che è stato assegnato il porto sicuro di Salerno alla Geo Barents che ha a bordo 248 persone salvate in tre diverse operazioni di soccorso. L' assegnazione è arrivata dopo due richieste inviate alle autorità italiane. "Impiegheremo oltre 24 ore per arrivare a Salerno con condizioni meteo avverse ma avere un luogo sicuro per lo sbarco è finalmente una buona notizia per tutte le persone sopravvissute dopo le esperienze traumatiche che hanno affrontato" ha commentato Medici senza frontiere. Inoltre, a quanto si apprende, su indicazione del ministero dell' Interno, la Capitaneria di porto ha assegnato alla nave Humanity 1 il porto di Bari. "Per quanto riguarda le navi (con i migranti, ndr), ogni caso è un caso a sé. Oggi verranno fatte attraccare nel porto di Salerno una o due navi. Non manca mai da parte dell' Italia una risposta solidale, l' importante è che si rispettino sempre e comunque le regole, anche da parte delle Ong" ha detto il vicepremier e ministro degli Esteri, Antonio Tajani, a margine dei lavori di Eu Med-9.

Agenparl

Focus

Explora Journeys annuncia la sua partnership con il leggendario costruttore di pianoforti Steinway & Sons

(AGENPARL) - ven 09 dicembre 2022 EXPLORA JOURNEYS ANNUNCIA LA SUA PARTNERSHIP CON IL LEGGENDARIO COSTRUTTORE DI PIANOFORTI STEINWAY & SONS Due brand di lusso, una partnership speciale e l' opportunità di assistere dal vivo a spettacoli musicali di livello mondiale e a un eccezionale intrattenimento a bordo. Ginevra, Svizzera, 8 dicembre 2022: Explora Journeys è lieta di annunciare la sua partnership con Steinway & Sons, il brand di pianoforti a coda artigianali più pregiati al mondo, suonati dai più grandi pianisti sin dal 1853. Michael Ungerer, Chief Executive Officer, Explora Journeys ha affermato: "Questa eccezionale partnership offre l' opportunità unica di celebrare e condividere l' eccellenza musicale con un leggendario brand di lusso, che condivide con noi la passione per il talento e proferisce il nostro stesso impegno a favore di una qualità indiscutibile. Con i pianoforti a firma Steinway & Sons e un programma di arricchimento che porterà i migliori musicisti del mondo a interagire con i nostri ospiti, non potremmo essere più entusiasti di intraprendere questo viaggio insieme". Ogni nave Explora Journeys ospiterà tre pianoforti a coda dotati di un sistema di riproduzione automatico ad alta risoluzione Steinway Spirio. Gli ospiti, oltre ad ascoltare artisti dal vivo, potranno anche assistere ai recital dei più famosi pianisti che si sono esibiti nelle più grandi sale da concerto del mondo grazie alla vasta biblioteca di Spirio. Ben Steiner, Chief Executive Officer, Steinway & Sons ha dichiarato: "Ci siamo resi conto fin dall' inizio che Explora Journeys stava facendo qualcosa di molto speciale e innovativo nel settore dei viaggi di lusso, proprio come l' innovazione che Steinway & Sons ha portato al mondo dei pianoforti con Spirio. La sinergia tra le nostre aziende è stata immediata grazie a una comune visione di eccellenza, e più guardo le incredibili navi di Explora Journeys, più ne rimango impressionato". A partire dall' estate 2023, con il viaggio inaugurale di EXPLORA I nel Nord Europa e nel Circolo Polare Artico, pianisti acclamati ed emergenti, riconosciuti per il loro virtuosismo e le loro collaborazioni con le più grandi orchestre al mondo, entusiasmeranno gli ospiti con esibizioni dal vivo che rispecchieranno l' anima delle regioni che la nave toccherà. "Un viaggio celebrativo" dal Québec a New York, che inizierà il 3 ottobre 2023. Quattro celebri artisti Steinway si uniranno a questo viaggio per esibirsi per gli ospiti durante il tragitto dal Québec a New York. Lungo il percorso, la nave farà scalo a La Baie (Saguenay), Baie-Comeau, Havre-Saint-Pierre, Charlottetown, Prince Edward Island e Halifax, prima dell' approdo a New York previsto per il 13 ottobre. Il momento clou del viaggio, New York, sede della Steinway & Sons. Una visita VIP in mattinata ai leggendari laboratori Steinway, appena fuori Manhattan, regalerà agli ospiti un assaggio dell' eccezionale maestria artigianale che da oltre un secolo conferisce al pianoforte Steinway la sua ricchezza e il suo timbro unici. Gli ospiti saranno inoltre accolti a pranzo da un ingrediente

speciale: la deliziosa musica dal vivo eseguita da un artista Steinway, che offrirà un' ultima possibilità di assistere al suono unico di questo pianoforte prima di ripartire. È l' omaggio perfetto al brand e alla ricca storia dell' azienda familiare che lo ha creato. "Un viaggio celebrativo" è stato annunciato in occasione di un evento congiunto alla Steinway Hall di New York l' 8 dicembre 2023. - FINE - Per relazioni con i media, contattare LUCHFORD La storia di Steinway & Sons Dal 1853 i pianoforti Steinway hanno definito uno standard che non prevede alcun compromesso su suono, tocco, bellezza e valore. Grazie alla dedizione a un costante miglioramento, oggi Steinway rimane la scelta di 9 concertisti su 10 ed è il pianoforte preferito da innumerevoli musicisti, professionisti e non, in tutto il mondo. Maggiori informazioni sono disponibili sul sito www.steinway.com. Explora Journeys Explora Journeys è il brand di lusso a proprietà privata del Gruppo MSC, con sede a Ginevra, in Svizzera, nel cuore dell' ospitalità di lusso elvetica. Il brand nasce dal desiderio della famiglia Aponte-Vago di ridefinire l' idea della crociera per una nuova generazione di viaggiatori raffinati, attingendo ai 300 anni di retaggio marittimo della famiglia Aponte. L' aspirazione del brand è dare vita a una nuova esperienza sugli oceani, connettendo gli ospiti al mare, alla loro passione per questo ambiente e ad altri viaggiatori con le stesse attitudini, forgiando itinerari che fondono destinazioni famose e porti meno noti, per viaggi che promuovono la scoperta in tutte le sue forme. Tra il 2023 e il 2028 sarà varata una flotta di sei navi da crociera, con due navi già in costruzione e due navi alimentate a idrogeno. Sfruttando le ultime tecnologie navali e ambientali, Explora Journeys lancerà un nuovo tipo di viaggio marino trasformativo. EXPLORA I offrirà 461 suite, penthouse e residenze fronte oceano, concepite per offrire agli ospiti una vera casa sul mare, con viste panoramiche dell' oceano, terrazza privata, una scelta tra undici esperienze culinarie diverse con sei ristoranti, servizio in camera, 12 bar e lounge (otto esterni e quattro interni) e la Chef' s Kitchen, quattro piscine, grandi terrazze esterne con cabine, servizi benessere e un' ampia serie di intrattenimenti. Ispirandosi alla sua tradizione europea, Explora Journeys proporrà agli ospiti un' esperienza immersiva degli oceani e un' ospitalità all' insegna del rispetto e della scoperta.

corriereadriatico.it

Focus

Tecnologie ambientali all' avanguardia: New York homeport per Msc Crociere

NEW YORK - Msc Crociere avrà anche il New York come homeport. Lo ha annnciato la compagnia dell' armatore Gianluigi Aponte che ha scelto proprio il porto della Grande Mela per il battesimo di Msc Seascape, la nuova ammiraglia, la nave più grande e tecnologica mai costruita in Italia. Con Msc Seascape, la compagnia ha di fatto preso possesso del terminal da dove, a partire dalla prossima primavera, ci saranno crociere per tutti i 12 mesi dell' anno grazie al posizionamento di Msc Meraviglia. Il Manhattan Cruise Terminal, dunque, diventerà un molo di elezione per Msc Crociere. E l'importanza della scelta è stata sottolineata dalla presenza di Alexa e Diego Aponte che hanno preso in consegna la nuova ammiraglia dalla madrina Sophia Loren, presente solo in modo virtuale, e l'hanno affidata al comandante Francesco Di Palma. Con Msc Seascape - ha detto il presidente esecutivo di Msc Crociere, Piefrancesco Vago, dopo aver incassato i complimenti del sindaco di New York, Eric Leroy Adams per le tecnologie ambientali impiegate, offriamo un'esperienza coinvolgente in grado di mettere gli ospiti in contatto con il mare attraverso lo splendido design e gli impressionanti spazi esterni che possono essere sfruttati per il relax, la ristorazione e l'intrattenimento. I punti di forza sono tanti: opzioni di intrattenimento a bordo tecnologicamente avanzate, tra cui il nuovo Robotron, un'emozionante giostra che offre il brivido mozzafiato delle montagne russe in mare unito a un'esperienza musicale personalizzata con Dj; sei nuovi spettacoli teatrali e 98 ore di esperienze esclusive a bordo con elementi interattivi; 700 metri quadrati di spazio dedicato ai bambini e opzioni di divertimento all'avanguardia, con spazi di nuova concezione per le età da 0 a 17 anni. Una meganave. Pensate: 2.270 cabine, con 12 tipi diversi di suite e cabine con balcone (comprese le iconiche suite di poppa presenti su tutte le navi della classe Seaside); 11 punti di ristoro, 19 bar e saloni, con molte opzioni per mangiare e bere all'aperto; sei piscine, tra cui una splendida piscina a sfioro a poppa con incredibile vista sull'oceano; uno Msc Yacht Club più grande e più lussuoso della flotta di Msc Crociere, con circa 32mila metri quadrati di spazio che offrono un'ampia vista sull'oceano dalla parte anteriore della nave. E ancora. Un'ampia passeggiata sul lungomare, lunga oltre 540 metri, che avvicina gli ospiti all'oceano; uno spettacolare «Ponte dei Sospiri» con pavimento in vetro al ponte 16 con una vista unica sul mare. Msc Seascape - ha detto Gianni Onorato, ceo di Msc Crociere - offrirà due diversi itinerari di 7 notti nei Caraibi. Caraibi orientali, con scalo a Ocean Cay Msc Marine Reserve e Nassau alle Bahamas, San Juan a Porto Rico e Puerto Plata nella Repubblica Dominicana: Caraibi occidentali, con scalo a Ocean Cay Msc Marine Reserve, Cozumel in Messico, George Town nelle Isole Cayman e Ocho Rios in Giamaica. Msc Crociere - ha sottolineato Onorato - è il terzo brand crocieristico al mondo e la compagnia di crociere in più rapida crescita a livello globale.

corriereadriatico.it

Focus

Con un'impronta davvero internazionale, la compagnia continua a espandersi e a crescere con ben due nuove navi varate nelle ultime settimane, Msc World Europa e Msc Seascape. E una ulteriore unità, Msc Euribia, entrerà in flotta nell'estate del 2023. Msc Seascape è dotata delle più recenti tecnologie ambientali che includono sistemi di riduzione catalitica selettiva su ciascuno dei quattro motori Wartsila 14V 46F per ridurre le emissioni di ossido di azoto fino al 90%, convertendo il gas in azoto innocuo e acqua. Il sistema ibrido di pulizia dei gas di scarico della Msc Seascape rimuove il 98% dell'ossido di zolfo dalle sue emissioni. Inoltre - ha spiegato Emilio La Scala, capo della sezione tecnica di Msc Crociere - questa nave è dotata dei migliori sistemi di trattamento delle acque reflue della categoria, con standard di depurazione superiori alla maggior parte degli impianti di trattamento delle acque reflue sulla terraferma, la nave è anche dotata di sistemi avanzati di gestione dei rifiuti, di sistemi di trattamento delle acque di zavorra approvati dalla Guardia Costiera degli Stati Uniti, di sistemi di ultima generazione per la prevenzione degli scarichi di olio dai locali dei macchinari e di diversi efficaci miglioramenti dell'efficienza energetica, grazie ai sistemi di recupero del calore e all'illuminazione a led in grado di far risparmiare energia. La nave è inoltre dotata di un sistema di gestione del rumore irradiato sott'acqua per ridurre e isolare i potenziali effetti sui mammiferi marini. A New York, quindi, Msc Crociere arriva con il meglio della tecnologia ambientale made in Italy elaborata insieme a Fincantieri. Ma non basta - ha detto il direttore Italia della compagnia, Leonardo Massa - portiamo anche la grande ospitalità italiana che ci ha fatto guadagnare il primo posto tra le compagnie che operano nel Mediterraneo. Siamo convinti che con il posizionamento di una nave nel porto di New York offriremo anche a tanti europei la possibilità di accoppiare alla crociera anche una vacanza nella Grande Mela.

Informare

Focus

PSA valuterebbe la cessione della sua partecipazione in Hutchison Port Holdings

Il 20% del capitale della società terminalista è stato acquisito nel 2006

Temasek Holdings, la società di investimenti del governo di Singapore, starebbe valutando la possibile quota del 20% nella divisione di attività portuali del gruppo CK Hutchison Hldings di Hong Kong che è costituita dalla Hutchison Port Holdings (HPH), di cui detiene l' 80% del capitale, ma anche dalla partecipazione nella Hutchison Port Holdings Trust (HPH Trust), di cui possiede il 30,07% del capitale. La possibile cessione è stata annunciata dall' agenzia di stampa "Reuters" Temasek Holdings opera nel settore portuale attraverso la società integralmente controllata PSA Inernational, che gestisce una delle principali reti di terminal portuali del mondo nel segmento dei container. PSA ha acquisito il 20% di Hutchison Port Holdings nel 2006 per 4,4 miliardi di dollari ("Reuters" ha specificato che PSA sarebbe nelle fasi iniziali della valutazione di questa possibile cessione, ma sarebbero già stati individuati alcuni potenziali offerenti. Tra questi vi sarebbero operatori portuali cinesi, compagnie di navigazione di linea e fondi infrastrutturali globali. PSA International è presente in Italia nel porto di Genova, con i container terminal PSA Genova Pra' e PSA SECH, e nel porto di Venezia, con il container terminal PSA Venice. Il network di Hutchison Port Holdings è costituito da terminal in tutti in continenti, inclusa l' Europa dove è presente nei porti di Belgio, Germania, Olanda, Polonia, Regno Unito, Spagna e Svezia.

Informatore Navale

Focus

La Guardia Costiera per la prima volta a Più libri più liberi con la collana "Storie di Mare"

La Guardia costiera ha preso parte a Più libri più liberi, la fiera Nazionale della piccola e media editoria, in programma dal 7 all' 11 dicembre presso il Nuovo Centro Congressi di Roma "La Nuvola" Una vetrina d' eccezione per l' editoria indipendente, teatro della presentazione della collana di libri "Storie di Mare", curata dal Comando Generale della Guardia Costiera in collaborazione con le Edizioni All Around, nata dalla volontà di dare profondità e memoria alla tradizione marittima del nostro Paese, raccontando il mare in maniera completamente trasversale: da un punto di vista narrativo, tecnico, divulgativo, storico All' evento, moderato dal Comandante Cosimo Nicastro, Direttore editoriale della collana e Capo Ufficio Comunicazione della Guardia Costiera, ha preso parte l' Ammiraglio Massimo Seno, Capo del Reparto Affari Giuridici e Servizi d' Istituto. L' Ammiraglio Seno, portando il saluto del Comandante Generale, Ammiraglio Nicola Carlone, ha sottolineato il carattere culturale dell' iniziativa, che si rivolge soprattutto ai più giovani: " "Storie di mare" è un' idea editoriale opportuna e necessaria per parlare di valori e cultura, soprattutto in un Paese a forte vocazione marittima come l' Italia, ma anche per raccontare episodi meno conosciuti, ma altrettanto significativi e meritevoli di essere ricordati e portati all' attenzione di tutti". Tematiche, queste, che hanno introdotto l' ultima pubblicazione della collana, dal titolo " Porti ", scritto dalla giornalista Renata Mambelli, presentata negli spazi della fiera, dal Comandante Nicastro, che ne ha curato, tra l' altro, l' introduzione: "C' è una armonia antica nei porti - ha affermato il Comandante Nicastro - una storia che parte da lontano, dagli approdi battuti dagli eroi di Omero, fino ad arrivare al presente e guardare al futuro, all' innovazione tecnologica, alle navi senza equipaggio. Il porto non è una mera stazione mercantile, ma è anzitutto un luogo di conoscenza, di cultura, di incontro. Questo libro, scritto dieci anni fa, ci porta ai quattro angoli del pianeta alla scoperta di dieci porti apparentemente diversi ma, invece, con caratteristiche comuni: una bitta d' ormeggio per unire mare e terra e un' amministrazione pubblica, le Capitanerie di porto nel caso italiano, che sovrintende alla sicurezza di questa macchina complessa. Nei porti e dai porti - ha poi continuato il Comandante - passano le sfide del presente e del futuro. Il mondo cambia velocemente, e con esso anche i porti. Si pensi alle banchine elettrificate stanno diventando una realtà, con le tecnologie che sono destinate ad avere un ruolo fondamentale nel futuro prossimo. Pensiamo alla National Maritime Single Window, che investe in prima linea la Guardia Costiera italiana, e mira a semplificare e armonizzare le procedure amministrative applicate al trasporto marittimo attraverso l' istituzione dell' uso generalizzato della trasmissione elettronica delle informazioni, nonché la razionalizzazione delle formalità di dichiarazione per le navi in arrivo e in partenza dai porti dell' Unione europea.

Informatore Navale

Focus

L' interfaccia marittima europea unica, che si perfezionerà nel 2025, sarà costruita proprio a partire dal modello italiano, attraverso un processo - ci tengo a sottolinearlo - che vedrà protagonista proprio il Corpo delle Capitanerie di porto. A quella data avremo, dunque, un linguaggio informatico uguale per tutti, un "esperanto digitale" made in Italy di cui non possiamo che essere fieri e orgogliosi." Nel corso dell' evento sono intervenuti Giampiero Cazzato e Marco Di Milla, autori del libro " Navi mute ", che racconta la storia del Comandante della Guardia costiera Natale De Grazia, scomparso in circostanze misteriose mentre indagava su un traffico illecito di rifiuti radioattivi nel Mediterraneo; Marina Viola, autrice di " Incanto nel blu ", che offre una panoramica a 360° sulle Aree Marine Protette del nostro Paese, sulle quali la Guardia Costiera esercita compiti di sorveglianza e controllo, per conto del Ministero dell' Ambiente. "Ad oggi - ha dichiarato il Direttore della collana - sono già otto i libri di storie di mare pubblicati. Tra questi anche "Affondate le navi", della giornalista Donatella Alfonso, dedicato a Enrico Roni, Comandante della Capitaneria di porto di Savona che l' 8 settembre del '43, prese la decisione di far allontanare il naviglio militare, per non consegnarlo ai tedeschi, a rischio della propria vita; " Il giorno del diavolo ", di Maurizio Piccirilli, che racconta il naufragio della nave London Valour conclusosi con l' eroico salvataggio di 38 membri dell' equipaggio della motovedetta della Capitaneria genovese; e ancora "Silurate", del professor Luciano Zani, che ha fatto luce sulla storia del piroscafo Santa Lucia, affondata il 24 luglio del '43, mentre navigava verso le isole ponziane; " Sotto le stelle del Giglio " di Salvatore De Mola, autore e sceneggiatore, tra gli altri, della serie "Montalbano" che a dieci anni dal naufragio della nave Costa Concordia ripercorre, in chiave romanzata, gli avvenimenti di quella notte, anche attraverso le testimonianze e l' esperienza dei soccorritori; " Il navigar dei Santi " del giornalista Giuseppe Mazzarino, che ci porta a conoscere la Puglia, da sempre crocevia, storico e metaforico, fra Oriente e Occidente e approdo di Santi venuti dal mare, attraverso il culto delle processioni a mare, che vede nel ruolo di garante della sicurezza le Capitanerie di porto."

Informazioni Marittime

Focus

Decarbonizzazione, per Intercargo bisogna garantire la diffusione dei combustibili alternativi

L' associazione internazionale chiarisce la sua posizione sugli interventi normativi promossi dall' Imo Intercargo, l' associazione internazionale che rappresenta gli armatori impegnati nel segmento del trasporto di rinfuse secche, continua a sostenere pienamente l' ambizione di raggiungere il trasporto marittimo a zero emissioni entro il 2050. Sottolinea in un comunicato, tuttavia, che questo obiettivo può essere raggiunto solo fornendo all' industria marittima combustibili alternativi a zero emissioni di carbonio. "La responsabilità della decarbonizzazione - chiarisce Intercatgo - non può ricadere solamente sulle spalle degli operatori di navi: è una sfida che deve essere affrontata in modo olistico dall' intero settore marittimo. Parlando di "intero settore marittimo" l' associazione intende anche le infrastrutture e gli operatori addetti al bunkeraggio per rifornire le navi con fuel alternativi a zero emissioni di carbonio."È essenziale - ha precisato Intercargo - che appropriate politiche vengano incluse nella revisione della strategia sui gas serra dell' International Maritime Organization (Imo) al fine di assicurare che i combustibili verdi siano garantiti così come le infrastrutture necessarie per assicurare la loro disponibilità e il bunkeraggio nei porti di tutto il mondo. Sfortunatamente - ha rilevato l' associazione - questi aspetti non vengono sufficientemente discussi e affrontati nonostante il loro ruolo critico". Contributo forfettario In merito ai costi per la decarbonizzazione del trasporto marittimo, Intercargo spiega nel comunicato che la procedura migliore è l' ultima proposta (ISWG-GHG 13-4-9) formulata ad ottobre dall' associazione internazionale International Chamber of Shipping e basata su un contributo forfettario per tonnellata di CO_2 emessa su base Tank-to-Wake (TtW) e soggetto all' esito delle discussioni in corso presso l' Imo sull' intero ciclo di vita delle emissioni dei fuel, che dovrebbe essere combinato con un meccanismo International Maritime Sustainability Funding and Reward (IMSF&R) in cui le navi di almeno 5.000 tonnellata di stazza lorda verseranno un contributo annuo per tonnellata di CO_2. Sulla base di tale regime, precisa Intercargo, solo le navi che utilizzano "combustibili alternativi ammessi" riceverebbero un rimborso per le emissioni di CO_2 evitate. Carbon Intensity Indicator Intercargo ha infine espresso il suo parere sul Carbon Intensity Indicator (CII): non dovrebbe essere preso, si legge nella nota, come riferimento per le misure a medio termine che verranno decise dall' Imo, dato che in condizioni operative reali questo indicatore dell' intensità di carbonio non consentirà diminuzioni delle emissioni eque, trasparenti e non distorsive. Per Intercargo, infatti, sono numerosi i fattori che possono avere un impatto negativo sul rating CII di una nave, e la maggior parte di questi sono al di fuori del controllo della nave, Tra questi, condizioni meteorologiche avverse, distanza del viaggio, tempi di attesa nei porti, infrastrutture portuali e decisioni dei noleggiatori.

"Paradossalmente - ha concluso l' associazione - se si prendono in considerazione le distanze del viaggio e i tempi di attesa nei porti, le navi con distanze di viaggio più lunghe possono produrre più emissioni ma hanno un rating CII migliore rispetto alle navi che percorrono distanze più brevi, producendo emissioni in quantità inferiore". Condividi

La Gazzetta Marittima

Focus

Il "Position Paper" Uniport

ROMA - Lavoro, regolamentazioni, concessioni terminalistiche, semplificazioni, sviluppo sostenibile delle infrastrutture: sono questi i temi principali su cui si focalizza il Position Paper realizzato da Uniport, l' Associazione che rappresenta le imprese portuali che occupano oltre 4.000 lavoratori, con un fatturato di oltre 1 miliardo di euro e movimentano circa il 60% dei containers dei nostri porti. Il documento, reso pubblico oggi, è al centro di una serie incontri istituzionali che proseguiranno nelle prossime settimane, con rappresentanti delle istituzioni, media e stakeholder del mondo portuale. Il Position Paper - che indica obiettivi e proposte "di sistema" con una visione che va oltre il breve periodo - è stato già illustrato, insieme a proposte di interventi necessari nell' immediato, dai rappresentanti dell' Associazione al presidente della Commissione Trasporti della Camera - Salvatore Deidda, alla sottosegretaria al Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica - Vannia Gava e al sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Tullio Ferrante. "Obiettivo del documento e degli incontri istituzionali che abbiamo avviato in questi giorni", evidenzia il presidente Federico Barbera - presidente UNIPORT, "è sensibilizzare il nuovo Governo e il nuovo Parlamento sulle opportunità che il nostro Paese ha oggi davanti a sé e sulla strategicità degli hub portuali per il futuro sviluppo del Paese. A patto di riuscire a sfruttare efficacemente gli straordinari investimenti messi in campo in questa fase storica e di realizzare le necessarie riforme per una semplificazione e modernizzazione del quadro normativo. Non ci sono imprese portuali senza porti, ma non ci sono porti senza imprese. Ne siamo convinti". Il Position Paper si concentra su sette diversi capitoli: "Lavoro" - "Regolamentazione e costi" - "Procedure e costi delle concessioni terminalistiche" - "Efficientamenti della regolazione" - "Le infrastrutture portuali e di rete" - "L' ambiente" - "Revisione dell' ordinamento portuale". In particolare, in materia di lavoro, UNIPORT ritiene essenziale una adeguata formazione e aggiornamento dei lavoratori e sostiene il riconoscimento normativo delle caratteristiche "usuranti" a specifiche attività portuali: l' incidenza crescente di lavoratori con inabilità parziali incidono oggi in modo significativo sull' organizzazione del lavoro delle imprese e sulla capacità di fornire servizi. L' Associazione chiede, inoltre, la semplificazione delle norme e un sistema di costi coerente con le regole di mercato del settore; tutti elementi che appaiono indispensabili per garantire competitività e sviluppo all' intero sistema logistico nazionale. In tema di concessioni terminalistiche, l' Associazione auspica vengano definiti in tempi brevi criteri omogenei e oggettivi, finalizzati all' assegnazione e al rinnovo delle concessioni, alla determinazione della loro durata, alle modalità di trasferimento degli impianti al nuovo concessionario, all' individuazione dei limiti dei canoni concessori, all' individuazione delle modalità tese a garantire la concorrenza, all' esercizio

dei poteri di vigilanza e controllo. Nel position paper si evidenzia poi come sia oggi necessario il superamento e la risoluzione delle duplicazioni di compiti tra diversi enti (MIT, ART, AdSP, Autorità Marittima e ASL) e la garanzia di tempi certi di risposta da parte delle Pubbliche amministrazioni. Un focus conclusivo del documento riguarda infine le infrastrutture portuali e di rete. "Guardiamo con grande interesse ai molti progetti previsti dal PNRR e dal PNC, auspicando il rispetto della tempistica ed eventuali interventi di semplificazione e velocizzazione, qualora emergessero criticità, soprattutto con riferimento agli interventi di dragaggio. Vanno rafforzate le connessioni tra i porti e le grandi direttrici stradali e ferroviarie per colmare il deficit (in alcuni casi addirittura la totale assenza) dei collegamenti ferroviari dei porti del Mezzogiorno e per collegare alle aree europee al di là dei confini", conclude il presidente Barbera.

Port Logistic Press

Focus

Fairytale night in New York at the christening of the MSC Seascape, the largest and most technologically advanced built in Italy

Reading time: minutes New York - MSC Seascape, the largest and most technologically advanced ship ever built in Italy, was christened in New York. Among the more than 3,000 present at the christening ceremony were important international guests, numerous US authorities and hundreds of journalists from all over the world as well as the top management of the Cruise Division and of the entire MSC Group. Highlights include the performance of Matteo Bocelli, now an international star, the virtual blessing of the ship by Sophia Loren and the ribbon cutting by Alexa Aponte-Vago, daughter of the founder and Executive Chairman of the MSC Group, Gianluigi Aponte. In welcoming the new ship, an expression of the most technological and refined Made in Italy, Sophia Loren said that "one of the best moments of the last 20 years was presiding over the Baptism Ceremonies of the MSC Cruises fleet, not only because the Aponte have become like family to me, but also because MSC has always held a special place in my heart. Let me bless MSC Seascape, her great crew and all her passengers." Following the ceremony, guests enjoyed a gourmet gala dinner and a performance by Grammy Award-winning singer-songwriter Ne-Yo. And we come to this authentic jewel of Technology and Comfort. With the entry into service of MSC Seascape - a ship that presents innovative and cutting-edge solutions from an environmental point of view - the young and modern fleet of MSC Cruises reaches 22 units. MSC Cruises thus confirms itself as the third largest cruise brand in the world, market leader in Europe, South America, the Persian Gulf and South Africa, as well as the fastest growing company globally with a strong and growing presence in the Caribbean, North America and in the Far East. Part of the MSC Group, a world leader in shipping and logistics with over 300 years of maritime tradition, MSC Cruises has approximately 25,000 employees and expects to reach 25 ships in fleet by 2025, with options for a further six ships by 2030. La scelta di New York - nuovo homeport di MSC Crociere negli Stati Uniti - conferma l' importante ruolo del mercato americano nelle strategie di crescita di MSC Crociere e offre inoltre agli ospiti provenienti dagli Stati Uniti, e dal resto del mondo, una scelta ancora più ampia di porti d' imbarco e di itinerari in Nord America. Subito dopo il Battesimo nella «Grande Mela», MSC Seascape farà rotta per i Caraibi per competere insieme alla gemella MSC Seashore e alle altre navi di MSC Crociere - autorevoli ambasciatrici del «Made in Italy» - nel più importante mercato crocieristico al mondo". Costruita da Fincantieri nel cantiere di Monfalcone, MSC Seascape ha richiesto da parte di MSC Crociere un investimento diretto in Italia pari a 1 miliardo di euro, che a sua volta ha generato sul Paese un impatto economico pari a 5 miliardi, assicurando nel contempo migliaia di posti di lavoro. MSC Seascape è la quarta nave costruita per MSC da Fincantieri, su un totale di 10 navi finora ordinate al cantiere italiano, per un investimento complessivo superiore

a 7 miliardi di euro. Varata poche settimane dopo MSC World Europa, la prima nave a gnl (gas naturale liquefatto) di MSC Crociere, MSC Seascape sarà seguita a giugno del 2023 da MSC Euribia, seconda nave della compagnia alimentata a gnl, il combustibile fossile più green attualmente disponibile su larga scala sul mercato.

Sea Reporter

Focus

Battezzata a New York MSC Seascape la Nave più grande mai costruita in Italia |video

Cerimonia con oltre 3.000 persone, costruita in Italia da Fincantieri, MSC Seascape ha richiesto un investimento pari a circa 1 miliardo di euro che ha generato sul Paese un impatto economico pari a circa 5 miliardi, assicurando migliaia di posti di lavoro. MSC Seascape è la quarta nave costruita per MSC da Fincantieri, su un totale di 10 navi finora ordinate al cantiere italiano, per un investimento complessivo in Italia superiore a 7 miliardi di euro

Redazione Seareporter.it

New York, 8 dicembre 2022 - MSC Seascape , la nave più grande e tecnologicamente avanzata mai costruita in Italia, è stata battezzata ieri sera a New York durante una cerimonia che ha visto la presenza di oltre 3.000 persone, di importanti ospiti internazionali, numerose autorità statunitensi e centinaia di giornalisti da tutto il mondo oltre al top management della Divisione Crociere e dell' intero Gruppo MSC. Tra i momenti salienti della Cerimonia di Battesimo, vi è stata l' esibizione di Matteo Bocelli, cantante ormai celebre a livello internazionale, la benedizione «virtuale» della nave da parte di Sophia Loren, icona del cinema mondiale, e il taglio del nastro da parte di Alexa Aponte-Vago, figlia del fondatore e Presidente esecutivo del Gruppo MSC, Gianluigi Aponte. Nel dare il benvenuto alla nuova nave, espressione del «Made in Italy» più tecnologico e raffinato, Sophia Loren ha dichiarato: « Uno dei momenti più belli degli ultimi 20 anni è stato quello di presiedere le Cerimonie di Battesimo della flotta MSC Crociere, non solo perché gli Aponte sono diventati come una famiglia per me, ma anche perché MSC ha sempre avuto un posto speciale nel mio cuore. Lasciatemi benedire MSC Seascape, il suo grande equipaggio e tutti i suoi passeggeri » . Dopo la cerimonia, gli ospiti hanno potuto gustare una cena di gala gourmet e l' esibizione del cantautore Ne-Yo, vincitore del Grammy Award. Con l' entrata in servizio di MSC Seascape - nave che presenta soluzioni innovative e all' avanguardia anche sotto il profilo ambientale - la giovane e moderna flotta di MSC Crociere raggiunge le 22 unità. MSC Crociere si conferma così il terzo brand crocieristico al mondo, leader di mercato in Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa, nonché la compagnia in più rapida crescita a livello globale con una forte e crescente presenza ai Caraibi, in Nord America e in Estremo Oriente. Parte del Gruppo MSC, leader mondiale nello shipping e nella logistica con oltre 300 anni di tradizione marittima, MSC Crociere conta circa 25.000 dipendenti e prevede di raggiungere le 25 navi in flotta entro il 2025, con opzioni per ulteriori sei navi entro il 2030. La scelta di New York - nuovo homeport di MSC Crociere negli Stati Uniti - conferma l' importante ruolo del mercato americano nelle strategie di crescita di MSC Crociere e offre inoltre agli ospiti provenienti dagli Stati Uniti, e dal resto del mondo, una scelta ancora più ampia di porti d' imbarco e di itinerari in Nord America. Subito dopo il Battesimo nella «Grande Mela», MSC Seascape farà rotta per i Caraibi per competere insieme alla gemella MSC Seashore e alle altre navi di MSC Crociere - autorevoli ambasciatrici

del «Made in Italy» - nel più importante mercato crocieristico al mondo. Costruita da Fincantieri presso il cantiere di Monfalcone, MSC Seascape ha richiesto da parte di MSC Crociere un investimento diretto in Italia pari a circa 1 miliardo di euro, che a sua volta ha generato sul Paese un impatto economico pari a circa 5 miliardi, assicurando nel contempo migliaia di posti di lavoro. MSC Seascape è la quarta nave costruita per MSC da Fincantieri, su un totale di 10 navi finora ordinate al cantiere italiano, per un investimento complessivo superiore a 7 miliardi di euro. Varata poche settimane dopo MSC World Europa , la prima nave a gnl (gas naturale liquefatto) di MSC Crociere, MSC Seascape sarà seguita a giugno del 2023 da MSC Euribia , seconda nave della compagnia alimentata a gnl, il combustibile fossile più green attualmente disponibile su larga scala sul mercato.

Ship Mag

Focus

Shipping e porti, tutti gli emendamenti alla legge di Bilancio / Il documento

Lavoro, infrastrutture, energia: ecco come i parlamentari stanno affrontando le richieste del settore

Roma - "Al fine di sostenere l' occupazione, il rinnovamento e l' aggiornamento professionale degli organici dell' impresa o della agenzia fornitrice di manodopera, l' Autorità di sistema portuale può destinare una quota, comunque non eccedente il 15 per cento delle entrate proprie derivanti dalle tasse a carico delle merci sbarcate ed imbarcate, al finanziamento della formazione, del ricollocamento del personale, ivi incluso il reimpiego del personale inidoneo totalmente o parzialmente allo svolgimento di operazioni e servizi portuali in altre mansioni, e delle misure di incentivazione al pensionamento dei lavoratori dell' impresa o dell' agenzia di cui al presente articolo". E' solo uno degli emendamenti alla legge di Bilancio riguardanti il settore marittimo-portuale. L' elenco completo Dalla ricostituzione dell' Autorità portuale della Sardegna settentrionale- Olbia all' estensione del credito d' imposta per l' acquisto di energia per l' espletamento di operazioni e servizi portuali , dall' istituzione del fondo denominato "Progetto Mediterraneo" alla gestione Funivia Savona - San Giuseppe: sono molti i tentativi di intervenire sulle leggi vigenti a sostegno dello shipping.