



Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 13 dicembre 2022



Prime Pagine

13/12/2022	Corriere della Sera	6
Prima pagina del 13/12/2022		
13/12/2022	Il Fatto Quotidiano	7
Prima pagina del 13/12/2022		
13/12/2022	Il Foglio	8
Prima pagina del 13/12/2022		
13/12/2022	Il Giornale	9
Prima pagina del 13/12/2022		
13/12/2022	Il Giorno	10
Prima pagina del 13/12/2022		
13/12/2022	Il Manifesto	11
Prima pagina del 13/12/2022		
13/12/2022	Il Mattino	12
Prima pagina del 13/12/2022		
13/12/2022	Il Messaggero	13
Prima pagina del 13/12/2022		
13/12/2022	Il Resto del Carlino	14
Prima pagina del 13/12/2022		
13/12/2022	Il Secolo XIX	15
Prima pagina del 13/12/2022		
13/12/2022	Il Sole 24 Ore	16
Prima pagina del 13/12/2022		
13/12/2022	Il Tempo	17
Prima pagina del 13/12/2022		
13/12/2022	Italia Oggi	18
Prima pagina del 13/12/2022		
13/12/2022	La Nazione	19
Prima pagina del 13/12/2022		
13/12/2022	La Repubblica	20
Prima pagina del 13/12/2022		
13/12/2022	La Stampa	21
Prima pagina del 13/12/2022		
13/12/2022	MF	22
Prima pagina del 13/12/2022		

Trieste

12/12/2022	Port News	23
La versione di D' Agostino		

Genova, Voltri

12/12/2022	PrimoCanale.it	25
Nuova torre piloti su un' isola artificiale, lavori in corso alla Fiera		
12/12/2022	Shipping Italy	26
Autoproduzione in banchina, in Sicilia si può		

Livorno

12/12/2022	Il Nautilus	28
Cold ironing al via nei porti dell'alto tirreno		
12/12/2022	Il Nautilus	29
Un piano unico di gestione dei rifiuti per Livorno, Piombino, l'Elba e Capraia		
12/12/2022	Informare	30
Piano unico di gestione e raccolta dei rifiuti delle navi nei porti toscani		
12/12/2022	Informare	31
L' AdSP del Tirreno Settentrionale ha definito il programma per l' elettrificazione delle banchine		
12/12/2022	Informazioni Marittime	32
Piano rifiuti e cold ironing per i porto di Livorno, Piombino e Portoferraio		
12/12/2022	Messaggero Marittimo	34
Cold ironing al via nei porti dell'Alto Tirreno		
12/12/2022	Messaggero Marittimo	35
AdSp MTS, piano unico dei rifiuti		
12/12/2022	Port News	36
Cold ironing al via nei porti dell' Alto Tirreno		
12/12/2022	Shipping Italy	37
L' Adsp Livorno annuncia il piano di elettrificazione		

Piombino, Isola d' Elba

12/12/2022	Messaggero Marittimo	38
Da Piombino a Ravenna anche il secondo rigassificatore?		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

12/12/2022	Cronache Della Campania	39
Tangenti per i lavori al porto di Gaeta, tre indagati		
12/12/2022	Informatore Navale	40
Cuori e Motori - Istituto Nazionale ricerche cardiovascolari e Guardia Costiera insieme per la prevenzione a Gaeta		

12/12/2022	La Provincia di Civitavecchia	42
<hr/> Premio Scalfari-Città di Civitavecchia: ecco a chi andranno i riconoscimenti		

Bari

12/12/2022	Agensir	43
<hr/> Sbarco a Bari della nave "Humanity 1": mons. Satriano (arcivescovo), "la storia ferita dei poveri del mondo ci invita a tessere e ricucire la trama del convivere"		
13/12/2022	L'Osservatore Romano Pagina 5	44
<hr/> Italia: sbarcati a Bari i migranti salvati dalla Humanity i		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

12/12/2022	Agenparl	45
<hr/> COMUNICATO STAMPA - FAST CORRIDOR GIOIA TAURO - PADOVA: TERMINATO L' ITER PER LA REALIZZAZIONE		
12/12/2022	Ansa	47
<hr/> Porti: Adm, terminato iter Fast corridor Gioia Tauro-Padova		
12/12/2022	Informare	49
<hr/> Completato l' iter per la realizzazione del fast corridor ferroviario Gioia Tauro - Padova		
12/12/2022	Messaggero Marittimo	50
<hr/> Presto un secondo Fast corridor ferroviario per Gioia Tauro		
12/12/2022	Shipping Italy	51
<hr/> Al via un nuovo fast corridor fra Gioia Tauro e Padova		
12/12/2022	transportonline.com	52
<hr/> Porti: terminato iter Fast corridor Gioia Tauro-Padova		

Augusta

12/12/2022	Siracusa Live	53
<hr/> Ritorna l' emergenza rifiuti: giovedì stop alla discarica di Lentini		
12/12/2022	Siracusa News	54
<hr/> Gestione idrica e ciclo dei rifiuti, l' assessore regionale Di Mauro visita la provincia di Siracusa		
12/12/2022	Siracusa Oggi	55
<hr/> Acqua e Rifiuti, vertice in prefettura con Di Mauro: "Gestione emergenziale e a lungo termine"		
12/12/2022	Web Marte	56
<hr/> Siracusa Acqua e rifiuti. La classe politica sprona l'assessore regionale		

Focus

12/12/2022	(Sito) Adnkronos	57
<hr/> Crociere, Massa (Msc): "Sold out a Natale e Capodanno"		

12/12/2022	Agenparl		58
<hr/>			
12/12/2022	Il Nautilus	<i>Abele Carruezzo</i>	59
<hr/>			
12/12/2022	Informatore Navale		60
<hr/>			
12/12/2022	Port News		61
<hr/>			
12/12/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	62
<hr/>			
12/12/2022	Ship Mag		64
<hr/>			
12/12/2022	The Medi Telegraph		65
<hr/>			
12/12/2022	transportonline.com		66
<hr/>			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Croazia-Argentina

Modric e Messi, chi farà l'impresa?
di **Alessandro Bocci**
e **Arianna Ravelli** a pagina 42



Francia-Marocco

Che duello (oltre il calcio)
di **Aldo Cazzullo**
a pagina 43



I fondi del Pnrr UNA SFIDA CHE PUÒ CAMBIARCI

di **Maurizio Ferrara**

Urge una ristrutturazione. Così s'intitola il Rapporto speciale che l'ultimo fascicolo dell' Economist dedica all'Italia. L'anno scorso, grazie a Mario Draghi, avevamo ottenuto l'onore della copertina come «Paese dell'anno». A distanza di dodici mesi, il settimanale inglese riconosce i progressi effettuati, ma punta il dito sui nodi irrisolti del nostro modello economico e sociale. E ci invita, appunto, a ristrutturare, a non sprecare il generoso bonus dell'Europa, fatto di crediti agevolati e sovvenzioni. Le sfide sono quelle di sempre. Innanzitutto la scarsa competitività, che anno dopo anno ci fa perdere terreno rispetto ai nostri concorrenti: non solo la Spagna e presto la Grecia, ma fra un paio di decenni anche l'area est-europea. Poi c'è il livello inadeguato di competenze dei giovani: per altro più di due milioni non studiano e non lavorano, soprattutto al Sud. Aggiungiamo i bassi tassi d'occupazione, in particolare femminile, che rendono sempre più vulnerabili le famiglie mono-reddito e sempre più problematico il finanziamento del welfare. E, ancora, il calo della natalità, che ci farà perdere undici milioni di abitanti nel prossimo cinquantennio, rendendo l'Italia meno popolosa di Spagna e Polonia. Questi aspetti non sono indipendenti l'uno dall'altro, ma formano un vero e proprio circolo vizioso. Il Paese sopravvive e, in alcuni momenti o ambiti, manifesta persino una inaspettata vitalità. Ma si tratta di un equilibrio precario e insidioso.

continua a pagina 26

Tutti i soldi del caso Qatar

Metsola all'Europarlamento: la Ue sotto attacco. Kaili non sarà più vice

SUPERBONUS VERSO LA PROROGA

Si tratta sulle pensioni

di **Enrico Marro**

Pensioni minime, soglia di utilizzo del Pos, Superbonus, smart working (che va verso la proroga). Da oggi il governo valuta gli emendamenti alla Manovra. a pagina 8

RIENTRO DEI MEDICI «CONTRARIA, NON VOTO»

No vax, strappo di Ronzulli

di **Paola Di Caro**

«Non posso votare sì». Lo strappo di Licia Ronzulli, senatrice di Fd, contraria al rientro in corsia dei medici no vax. Forza Italia seguirà la maggioranza. a pagina 9



GIANNELLI

PANZEURI

di **Francesca Basso**
Giuseppe Guastella
e **Paolo Valentino**

L'Onig di Antonio Panzeri, avrebbe ricostruito la polizia federale belga, sarebbe il paravento dietro al quale era mascherato un meccanismo oliato che serviva a distribuire mazzette per conto del Qatar. Intanto, l'inchiesta sulla corruzione all'Europarlamento si allunga fino a Milano. Nuove perquisizioni. Al setaccio l'intera rete dei contatti dell'ex europarlamentare lombardo. La presidente Roberta Metsola ha sospeso la vice Kaili: «L'Ue sotto attacco». da pagina 2 a pagina 5

L'ANNUNCIO

Fusione nucleare, svolta negli Usa

«Vicini a energia pulita e illimitata»

di **Massimo Sideri**



Per la prima volta nella storia degli esperimenti sulla fusione nucleare sarebbe stata prodotta più energia di quella usata per innescarla. L'annuncio degli Usa: «Noi vicini all'energia pulita e illimitata». alle pagine 12 e 13

La repressione Nuovo pacchetto di sanzioni europee contro Teheran

Iran, l'orrore non finisce: Majid, 23 anni, impiccato in piazza

di **Greta Privitera**

Il boia in Iran ha impiccato un altro giovane sceso in piazza contro il regime. Majidreza Rahnavard, aveva 23 anni (foto). Come il suo coetaneo, Mohsen Shekari, ammazzato pochi giorni fa per il reato di «inimicizia contro Dio». È stato condannato a morte il 23 novembre perché accusato di aver ucciso due uomini della forza paramilitare dei Basij, impiegata nella repressione delle manifestazioni anti-governative. Majidreza era un giovane wrestler che sognava di viaggiare. La Ue ha approvato un pacchetto di sanzioni contro l'Iran.

a pagina 16



Milano Lui: «L'ha fatto apposta» Il rider investito da una minicar che poi fugge via

di **Federico Berni**

«Mi ha investito apposta». Questa la denuncia di un rider 28enne che fa consegne a Milano. A investirlo una microcar fuggita nel buio. I fatti risalgono alla fine del novembre scorso, sulla ciclabile all'altezza di Porta Venezia. a pagina 23 **Frigiani**

LA LETTERA

LA PREMIER ALLA MADRE DI GRAZIELLA DE PALO

«Con lei, per la verità»

di **Giorgia Meloni**

Cara Renata, le scrivo da madre a madre ma anche nella mia responsabilità di presidente del Consiglio, per assicurarle che farò quanto possibile per consentirle di avere quella verità a cui lei giustamente aspira da oltre 40 anni.



continua a pagina 21

LE PAROLE DELLA FILOSOFIA
VISIONARIE, POTENTI, SOVVERSIVE.

LIBERTÀ BENE LECCE

IL QUARTO VOLUME, "BENE", È IN EDICOLA DAL 9 DICEMBRE

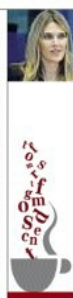
IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Se ti riempiono un sacco di banconote fino all'orlo per parlare bene del Qatar e tu parli bene del Qatar, sei una politica corrotta, ma lineare. Invece l'eurosocialista (nel senso di socialista sensibile agli euro) Eva Kaili ha scelto una strada più contorta, non limitandosi a tessere l'elogio dei suoi corruttori, ma usandolo per sputare sull'Europa che le passa lo stipendio, quello regolare. Forse avrete visto anche voi le immagini del memorabile intervento al Parlamento di Bruxelles in cui la vicepresidente Kaili proponeva il Qatar come modello sindacale per il nostro Continente: «Impariamo da loro, lì c'è il salario minimo!». Di sicuro c'è quello massimo, riservato a lei e ai suoi compari.

Nell'area socialista è partita la solita

La morale di Eva



corsa a prendere le distanze dalle Kaili e dai Panzeri, come se l'avidità e il lobbismo a favore dei mostruosamente ricchi fossero incompatibili con la loro parte politica, che ne ha invece sempre fornito amplissime testimonianze. L'aggravante di sinistra, se così si può dire, sta in quel non accontentarsi di adulare il finanziatore, ma nel volere trasformare persino l'adulazione a pagamento in una caricatura di battaglia progressista. Che consistano in questo i vantaggi del famoso «multipolarismo» decantato dagli esgeeti del modello arabo, russo, indiano, cinese? Definire bieco e corrotto il capitalismo occidentale mentre si prendono le mazzette da quello degli altri.

Bernardo Zannoni
I miei stupidi intenti

«Un libro magnifico: leggetelo, leggete questo romanzo in stato di grazia».

Marco Missiroli

Sellerio

60 VINCITORE
PREMIO CAMPIELLO

21213
9 771120 498008





Per **Tajani** quella di **Di Maio** inviato Ue è "una candidatura personale". Come farà il socialista **Borrell**, con quel che succede in casa sua, a spedirlo proprio nel **Golfo**?



Martedì 13 dicembre 2022 - Anno 14 - n° 343
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,90 - Arretrati: € 3,00 - € 14,00 con il libro "E pensare che c'era Giorgio Gaber"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

SESTO DECRETO Tutti d'accordo tranne 5S e SI

Armi, Crosetto show Fdl partito di guerra

Il ministro della Difesa illustra l'ennesima spedizione all'Ucraina: il provvedimento non arriverà prima del 2023. Pd, Iv e Azione confermano il sì agli invii. Meloni dà al suo partito tutte le deleghe in tema di armamenti

● A PAG. 6



EMENDAMENTI MANOVRA

La destra vuole i voucher per chi lavora in disco



● DE RUBERTIS A PAG. 8 - 9

L'ALIBI DEI MEDICI NO-VAX

B. invia Ronzulli contro Meloni: 'no' al dl Aiuti-4



● RODANO A PAG. 9

Il sinistro della Giustizia

» Marco Travaglio

Non vogliamo credere a un amico avvocato, secondo il quale il pm Carlo Nordio era simpatizzante noto negli ambienti giudiziari veneziani come "el Mona". Ma sappiamo che è molto spiritoso. Infatti le sue "riforme" fanno scompisciare dal ridere. Come l'idea di sostituire le intercettazioni autorizzate dai giudici in base a precisi elementi di reato, tutte tracciabili e verificabili, con quelle "preventive" decise a capocchia dalle forze di polizia, cioè dal governo, all'insaputa di tutti fuorché di chi le ascolta, con tutti i ricatti possibili e immaginabili, e di spacciare il tutto per "garantismo". O come la trovata di separare le carriere di giudici e pm perché gli uni potrebbero dare ragione agli altri per colleganza. Il che, detto da un nemico della cultura del sospetto del complotto, è già piuttosto esilarante. Ma l'Italia ha cinque fasi processuali: separare i giudici dal pm non basta: bisogna separare gip, gup, giudici di tribunale, d'appello e di Cassazione. Se no quelli di grado superiore potrebbero voler compiacere quelli di grado inferiore. Insomma, servono cinque carriere giudiziarie, più tre per i pm, i Pg d'appello e i Pg di Cassazione, più due per la panchina (nel caso in cui la Cassazione annulli un appello con rinvio a un nuovo appello, che poi richiede un nuovo giudizio di Cassazione). In tutto 10 carriere: una comica.

A quel punto, pur non essendo colleghi ma frequentando gli stessi ambienti, due giudici di carriere diverse potrebbero diventare amici, o amanti, e tendere a darsi ragione per motivi affettivi: tagliamo la testa al toro e intercediamoli tutti e 5 mila, 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, ovviamente in via preventiva, cioè a cazzo, per non urtare il garantismo del ministro. Il quale vuol riformare pure l'avviso di garanzia ("s" è trasformato in condanna mediatrice anticipata) e il registro degli indagati ("è diventato fonte di delegittimazione di persone neppure imputate"). Ecco: per qualche rincoglimento che sente dire "avviso di garanzia" e capisce "condanna definitiva", o "indagato" e pensa "imputato" (ma che gente frequenta, il ministro?), si butta via tutto. Con la stessa logica, chiediamo le banche perché qualcuno potrebbe capire panche, le scuole perché qualcuno potrebbe confonderle con le stole, gli ospedali perché è facile scambiarsi con gli orinali. Mentre lui spacca il capello in quattro, i pm di Bruxelles trovano sacchi di contanti in casa di europarlamentari e la gente, sprovvista del suo squisito garantismo, non si domanda se i tizi siano indagati, imputati o condannati prima di chiamarli ladri. E vorrebbe separare i politici dagli affaristi, non i giudici dai pm. Ma il popolo, si sa, è populista e crede a tutto: persino che Nordio ieri fosse un magistrato e oggi sia il ministro della Giustizia.

EUROTANGENTOPOLI BLITZ DEL PM SU 10 PORTABORSE. FIOCCANO LE DIMISSIONI

Parlamento perquisito, fuggi-fuggi fra i politici



I SOLDI NELL'ARMADIO

ALTRI 17 MILA€ IN CASA
PANZERI NEL GUARDAROBA
E 750 MILA A CASA KAILI

● CANNARO, MASSARI, PASCIUTI E PRIETTI A PAG. 2 - 3

PUNIAMO UN REGIME INGRASSANDONE UN ALTRO
Nessuna sanzione all'Emirato di Doha:
ci serve per rimpiazzare il gas di Putin

● PALOMBI A PAG. 4 - 5

MATTEO ELOGIA RYAD A GETTONE, MA FATTURA
Coda di paglia per i soldi da Bin Salman:
i renziani tutti silenti sull'euro-scandalo

● GIARELLI A PAG. 5

» **STALKING AI SENATORI**

È il Salvacalcio di Lotito: "Mando sotto il governo"

» Giacomo Salvini
e Lorenzo Vendemiale

Claudio Lotito non si arrende. Quel "no" del governo alla sua norma per salvare la società di calcio non l'ha digerito: "Mi han fatto girare le palle..."

A PAG. 6

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Sinistra, silenzi eloquenti a pag. 5
- **Davigo** Le toghe e le fiabe di Nordio a pag. 17
- **Fini** I telescopi e noi, soli al mondo a pag. 11
- **Orsini** Ursula va alla guerra. E perde a pag. 11
- **Scanzi** Lupi cade in piedi (e in tivù) a pag. 11
- **Gismondo** Neuroni e incompetenza a pag. 20

OGGI IL "SUMMIT DI PACE"

Macron, strani aiuti e affari pro Ucraina

● DE MICCO E GROSSI A PAG. 14



La cattiveria

Giustizia, ora Forza Italia chiede una commissione su Tangentopoli. Il 5 per cento in contanti e banconote di piccolo taglio
WWW.FORUM.SPINOZA.IT

PARLA IL CINEASTA RUSSO

Sokurov: "Ora Putin ignora le mie lettere Non sono più gradito"

● PASETTI A PAG. 18



IL PODCAST DI TRINCIA

"Racconto il crac Parmalat e le vite rovinare da Tanzi"

● TRUZZI A PAG. 16





ANNO XXVII NUMERO 294

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MARTEDÌ 13 DICEMBRE 2022 - € 1,80 - € 0,50 REVIEW n. 13

I corrotti sono passibili di arresto, ma i soldi delle autocrazie sono inarrestabili. Come difendere la democrazia liberale da nuovi scontri di civiltà

Quando i lobbisti europei esortano dal loro specifico...

dirette e indirette sul mercato commerciale e finanziario...

olimpica, etnis alius fortis, e il traguardo l'alto dei cieli...

edonismo in prima linea al gran ballo dell'industria...

incontri antenati furono clienti di Pompeo e di Cesare...

Strasburgo scandalosa "Non ci sarà impunità", dice Metsola. Il confine tra corruzione e lobby

Nuove perquisizioni per il Qatar gate, le istituzioni dell'Ue chiedono punizioni e regole. Isacchi e registri

La trasparenza utile

Bruxelles. Da quando è scoppiato il Qatar gate l'Unione europea sta vivendo i suoi "giorni più lunghi"...



EVA KAILI

Senza le veline

Nelle dichiarazioni della procura belga non c'è mai scritto Qatar né ci sono i nomi. Il rapporto con i media

Bruxelles. Per gli assetti di dettagli da buco della serratura, il modo con cui la procura federale belga comunica sullo scandalo del "Qatar gate"...

Il Golfo di Di Maio

Con Avramopoulos indebolito spera nella nomina a inviato Ue. Con la non ostilità di Meloni

Roma. Tace, ma spera. Anzi Luigi Di Maio crede che l'inchiesta che ha squassato la Ue possa tirargli la volata per diventare inviato speciale nel Golfo...

D'Alema il sensale I cinesi, i colombiani e ora pure il Qatar. Non si capisce se è Totò o Decio Cavallo

Quando pensiamo a Massimo D'Alema ci viene sempre in mente Ciccio...

tra parte scrive e presenta libri, rilancia interviste sul futuro della sinistra...

Il calcio è bello perché è colonialista Se vincessero il Marocco? Sarebbe un magnifico caso di ritorno a casa, più che di riscatto. La verità è che la maggior parte dei campioni di mondi lontani gioca in Europa. Con le loro nazionali, spariscono

I gliaglieri, orgoglioso e catenaccio Marocco di Hakimi e Ziyech sembra essere il pronto a smentirci...

torità - non capita, ma se capita - del 4-1-4-1 di un nuovo profeta (anzi matematico)...



IN UN SECONDO PIANO...

Furia e sanzioni Majid Reza Rahnavard, 23 anni, iraniano, impiccato davanti ai bassiji. La reazione dell'Ue

Roma. Un'altra alba e un'altra esecuzione nell'Iran che ha paura di dormire perché ogni mattina si rinnova lo strazio...

Ma, appunto, quando scendono in campo ai Mondiali, casi di omicidio e "fatti anomali del Qatar, anno Domini 2022, il flop è evidente..."

Diplomazia paziente La solidarietà degli alleati di Kyiv si fa più grande e protegge il cielo. Un discorso lungimirante a Londra

Milano. Sostegno umanitario, economico e militare finché ce ne sarà bisogno: l'incontro in remoto dei leader del G7...

La verità, vi prego, sul neoliberalismo Da Teheran a Kyiv. Il mercato è nemico delle autocrazie, non delle libertà

Gli amici del Mulino, qualche giorno fa, hanno dedicato un interessante approfondimento al tema delle proteste iraniane...

to molto spesso come un'etichetta vuota anche per concetti in evidente contraddizione l'uno con l'altro...

Cortocircuito Covid La Cina abbandona le misure repressive e si prepara ai contagi di massa. L'ipocrisia del regime

Roma. Con mesi di ritardo rispetto al resto del mondo, anche la Cina sta abbandonando la sua politica repressiva Zero Covid...

Andrea's Version 12 dicembre 2009. Cominciamo a scriverlo 33 anni fa...

12 dicembre 2009. Cominciamo a scriverlo 33 anni fa, allorché quella schizofrenia d'uomo viaggiava sui 26...

Pnrr dai brividi L'ipotesi del "decretone" di fine anno non piace a Bruxelles. E anche Berlino sbuffa con l'Italia

Roma. Te lo ricordi, il Portogallo? Wanda Ferro, attuale sottosegretario all'Interno, a febbraio 2019 si appollava al modello di Lisbona...

Rivoluzione atomica Sulla fusione nucleare l'Italia può essere in prima linea

Che si fanno in Canada? Paese curioso il Canada, anche prima che ci fosse il Quebec...

mare l'indipendenza dal nuovo vecchio Carlo. Paese dai costumi curiosi, in quanto a diritti e proibizioni...





il Giornale



MARTEDÌ 13 DICEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 295 - 1,50 euro*

www.ilgiornale.it

UN CASO IN MAGGIORANZA Ronzulli in trincea: «Per coerenza non voto il dl Rave, sdogana i No Vax»

Intanto Meloni insiste su App18:
«Bonus cultura solo ai poveri»

«Non strumentalizzare una decisione personale». La capogruppo forzista al Senato Licia Ronzulli non voterà il dl Rave perché contiene il reintegro del personale medico No Vax. Manovra, ultima battaglia di emendamenti.

servizi alle pagine 2-3

IL PNRR IN RITARDO CARISSIMA INEFFICIENZA di Marcello Zacché

Il Pnrr è in lizza per diventare il primo problema del governo Meloni. Il piano europeo, come noto, assegna all'Italia 200 miliardi di spesa da distribuire tra il 2022 e il 2026 in una serie di progetti di investimento. Il tema è che l'aumento dei costi dell'energia, e quello dei tassi di interesse - le due grandi variabili che non erano state messe in conto allo scoppio della pandemia - hanno già rallentato la progressione del piano. Andando a indebolire quello che doveva essere l'effetto virtuoso principale dell'intero Pnrr, vale a dire la crescita del Pil.

Intesa Sanpaolo e Sda Bocconi, in un report presentato qualche giorno fa, hanno calcolato che l'effetto stimato del Pnrr sulla crescita dell'economia italiana è in forte contrazione. Rispetto alle stime del governo dell'aprile scorso (già ridotte rispetto a un anno fa), il contributo del Pnrr al Pil di qui al 2026 cala dal 3,6 al 2,5 per cento. E, nello stesso tempo, cambia anche la distribuzione delle spese, che slitta verso la coda del periodo.

Per gli economisti di Bocconi e Intesa, alla base della contrazione ci sono gli effetti della crisi economica che stiamo vivendo. Ma alla misurazione puntuale e, possiamo dire, scientifica di un modello di previsione come questo, si sommano anche altre ragioni. Ce ne sono quasi una al giorno. Ieri, per esempio, era la volta degli asili: il Pnrr destina 4,6 miliardi per creare 265mila nuovi posti in asili e nidi d'infanzia. Ma la Corte dei Conti ha denunciato «il mancato rispetto dell'obiettivo intermedio relativo alla selezione degli interventi da ammettere a finanziamento», con il rischio di perdere le risorse destinate. In pratica i lavori non riescono ad essere assegnati perché gli enti locali non fanno le gare e il ministero di riferimento non riesce ad aiutare. Intesa o Bocconi non lo dicono nemmeno sotto tortura e tanto meno lo quantificano, ma è evidente che il tema è uno solo: quella parte di fondi del Pnrr che si scarica sulla Pubblica Amministrazione è a forte rischio. Il problema non riguarda le grandi stazioni appaltanti, come per esempio i bandi delle Ferrovie su grandi opere come l'alta velocità Napoli-Bari. Questi marcano spediti grazie alla consuetudine nell'assegnare gare a imprese di costruzione o consorzi, anch'essi bene allenati. Idem per i sistemi portuali, organizzati con una sorta di commissario ad hoc per il Pnrr. Diverso è invece il caso delle gare che devono fare i conti con la limitata o nulla capacità progettuale delle migliaia di piccoli Comuni italiani alle prese, per esempio, con la digitalizzazione. O con gli asili, per l'appunto. Burocrazia, regolamenti e il timore dei pubblici ufficiali di commettere reati completano il quadro di una situazione che per molti osservatori è paralizzante un po' in tutta Italia.

Se serviva l'ennesima prova dei danni generati alla collettività da un sistema di pubbliche amministrazioni inefficienti, ora ce l'abbiamo. Compresa la quantificazione dei costi che dobbiamo sopportare.

EURODEPUTATI NEL MIRINO

Qatar, il Pd trema

Sigilli agli uffici dei dem Moretti e Cozzolino (non indagati)
Perquisito il Parlamento, trovati altri soldi a casa Panzeri

TERREMOTO FRA I SOCIALISTI, DIMISSIONI DI MASSA

L'ASPIRANTE NUMERO UNO FLIRTA CON LA FIOM

E intanto la Schlein si candida leader ma sogna di resuscitare il vecchio Pci

Laura Cesaretti

a pagina 7



NEOARRIVATA Elly Schlein con la tessera del partito di cui è candidata leader

Luca Fazzo

Finora l'inchiesta sul Qatar gate gli era allestita sopra come un falco, ma il Partito democratico poteva ancora sperare che gli artigiani della giustizia belga colpissero altrove: magari su ex o transfughi come Antonio Panzeri. Le illusioni sono finite ieri sera, quando si è scoperto che 120 uomini mandati dal giudice Michel Claise a compiere una nuova perquisizione negli uffici del Parlamento europeo, hanno messo i sigilli anche agli uffici di due personaggi di punta dei dem italiani a Bruxelles: quelli di Andrea Cozzolino e Alessandra Moretti.

a pagina 4 con Braccalini e Nirenstein alle pagine 4-5

IPOCRISIA SINISTRA

I rivoluzionari che pretendono il diritto al lusso

di Francesco M. Del Vigo



a pagina 6

STRAGI STRADALI, IPOTESI DI RIFORMA

Multe più care per i ricchi e patente ritirata a vita

Pierluigi Bonora

Aggiornamento del Codice della strada, le cui linee guida risalgono a 30 anni fa; revoca a vita della patente nei casi più gravi di incidenti. Ma anche il rialzo delle multe in base al reddito del sanzionato.

a pagina 17

CONTRO IL DIRITTO

Ma la sanzione punisce il reato, non il reato

di Pier Luigi del Viscovo

a pagina 18

LA SCOPERTA USA

Svolta sulla fusione nucleare «Energia pulita e illimitata»

Gianluca Grossi

L'annuncio, previsto per oggi, è stato anticipato dal quotidiano *Washington Post*, che ha definito la scoperta «il Santo Graal dell'energia»: gli Usa sono a una svolta nel campo della fusione nucleare. Si apre la possibilità di ottenere energia imitando quello che avviene nel Sole.

con Giannoni e Micallessin alle pagine 10-11

INTERVISTA AL FISICO TONELLI (CERN)

«Un passo avanti storico Ma le centrali solo nel 2050»

Barbieri a pagina 11

CROLLO NELLA CLASSIFICA DELLA QUALITÀ DI VITA

Milano troppo cara, si vive peggio

di Andrea Cuomo e Antonio Ruzzo

Vince la provincia, vince Bologna, arretrano le metropoli. L'annuale classifica sulla qualità della vita delle 107 province italiane pubblicata dal *Sole 24 ore* (è arrivata alla 33esima edizione), quest'anno dice: Bologna, Bolzano, Firenze. Un turn over completo della leadership che penalizza soprattutto il capoluogo lombardo, che scende dal secondo all'ottavo posto. Un crollo dovuto all'aumento del costo della vita.

a pagina 18

IL COLORE DELLA PELLE

Se il Mondiale diventa un film in bianco e nero

di Elia Pagnoni

a pagina 27

*IN ITALIA FATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA



IL GIORNO

* QN IL GIORNO € 1,30 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,50 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA

MARTEDÌ 13 dicembre 2022
1,50 Euro*

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Milano, la denuncia: tutto per una lite

Rider in bici investito dal pirata in minicar «Lo voleva uccidere»

Vazzana a pagina 13



Iseo, le indagini Polfer

Treno deragliato La scoperta: traversine marce

Raspa a pagina 19



Patenti e multe, arriva il giro di vite

Il governo sta per riformare il Codice della strada. Sanzioni proporzionate al reddito. Alcol e droga: via per sempre il documento di guida Meloni e il bonus ai diciottenni: «Resta per le fasce più deboli». Lo strappo di Ronzulli (FI): «Voterò no alla sanatoria per i no vax» a p. 2, 3, 6 e 7

Lobby senza freni

L'Europa ha finto di non sapere

Raffaele Marmo

L'euro-scandalo Qatar fa emergere un grave paradosso: le istituzioni Ue disciplinano anche il lardo di Colonnata, un po' meno le porte girevoli politica-lobby.

A pagina 4

La polemica sul bonus

La vera sfida è la scuola

Davide Rondoni

Sono contrario al bonus cultura. Si tratta di una variante di statalismo pernicioso. Di certo, non è per i soldi che i ragazzi non hanno consumi culturali.

A pagina 7

SOLDI DAL QATAR, LA RETE DELLE ALLEANZE NEL NOSTRO PAESE L'UE: «DEMOCRAZIA SOTTO ATTACCO». OMBRE SULLA COMMISSIONE

Colombo e Coppari alle pagine 4 e 5



La presidente del Parlamento Ue, Roberta Metsola, 43 anni, maltese

DALLE CITTÀ

Milano

'Ndrangheta "padrona" dell'hinterland Nove arresti

Servizi a pag. 17 e nelle Cronache

Milano

Nuovo stadio: Comune-Club su verde e accessi

Mingoia nelle Cronache

Cremona, un 44enne

Travolto dalla neve: muore in ospedale dopo due giorni

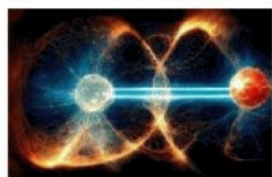
Ruggeri nelle Cronache



Oggi la Conferenza a Parigi

Tavolo di aiuti per l'Ucraina

Ottaviani a pagina 9



Esperimento negli Usa

Svolta fusione: nucleare pulito

G. Rossi a pagina 11



Intervista al pornodivo Siffredi

Rocco premiato «Basta tabù»

Degli Antoni a pagina 15

MC AUTO

AUTO NUOVE E KM 0
CONSEGNA IN 48H
IN TUTTA ITALIA

MONSUMMANO TERME - www.aufomc.it



Giovedì l'EtraTerrestre

RIFIUTI Tra cellulari, tablet e computer sono 4 mila le tonnellate di «materie prime» che conserviamo in casa. Una miniera sprecata per l'ambiente



Le Monde diplomatique

DA GIOVEDÌ 15 DICEMBRE Diritto del mare; disuguaglianza e inflazione; Iran, potere diviso; capitalismo pakistano; manovre in Asia centrale



Culture

GIAN CARLO FERRETTI Muore all'età di 92 anni uno dei maggiori critici militanti della letteratura italiana
Massimo Raffaele pagina 10

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE
+ EURO 2,00

MARTEDÌ 13 DICEMBRE 2022 - ANNO LII - N° 297

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Protesta a Berlino con i ritratti di Majid Reza Rahnavard, ucciso ieri, e del manifestante giustiziato in precedenza, Mohsen Shekari. Avevano entrambi 23 anni foto Ap



Iranicididio

Il boia non si ferma in Iran: impiccato all'alba il secondo giovane partecipante alla rivolta. E lontano dai riflettori dei Mondiali sembra segnata anche la sorte del calciatore Azadani. Nuove, timide crepe nel regime il no alle esecuzioni di tre ayatollah. Mentre le sanzioni annunciate dall'Onu per Amnesty «colpiscono la popolazione e radicalizzano il potere» pagina 9

Il Belpaese 2022
Le 5 Italie, la nuova mappa della disuguaglianza

TONINO PERNA

L'indagine sulla «qualità della vita nelle province italiane 2022» de Il Sole 24 ore aggiorna una classifica spesso letta come si fa con le squadre di calcio. Chi sale e chi scende, di quanti punti in graduatoria. — segue a pagina 15 —

Capitali e rendite
Il governo Meloni è la stagione dei grandi saldi

GAETANO LAMANNA

L'inflazione colpisce in primis il potere d'acquisto di lavoratori dipendenti e fasce deboli, ma la prima legge di bilancio del governo Meloni inaugura la stagione dei «saldi fiscali». — segue a pagina 15 —

La pace in Ucraina
Mobilizzare la società civile russa

DANIELE ARCHIBUGI

Vladimir Putin e i suoi accoliti legati alla sua leadership al Cremlino hanno un disperato bisogno di rifilare al pubblico russo la disgraziata «operazione militare speciale» con due argomenti. — segue a pagina 14 —

QATARGATE, L'EUROPARLAMENTO NELLA BUFERA. PERQUISIZIONI A TAPPETO. UFFICI SIGILLATI

Metsola: democrazia Ue sotto attacco

Il Qatargate scuote le istituzioni della Ue. È esploso nell'anello più debole e per di più quasi esclusivamente a sinistra, tra i socialisti, con effetti dirompenti tra le ong umanitarie (due sono implicate), ieri è stato perquisito il Parlamento europeo, dove sarebbero stati sigillati alcuni uffici

(tra questi quello dell'eurodeputato italiano del Pd Andrea Cozzolino). Eva Kaili, vice presidente di Strasburgo agli arresti, è stata sospesa, ma per dimetterla ci vorrà un voto con una maggioranza dei due terzi. La presidente di Strasburgo Roberta Metsola, temendo uno tsunami, ha

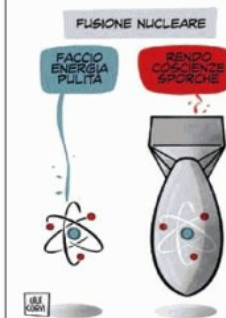
convocato i presidenti dei gruppi parlamentari: «La democrazia europea è sotto attacco». Von der Leyen: «Sospetti estremamente preoccupanti» per l'Ue. Intanto la corte d'Appello di Brescia decide sul luogo di detenzione della moglie e della figlia di Antonio Panzeri **MERLO PAGINA 5**

L'ESPULSIONE DI EVA KAILI DAL PASOK
Grecia, sollievo a sinistra: «Era ora»

Quando il leader del Pasok Nikos Androulakis ha annunciato, un minuto dopo l'irruzione della polizia nella sua residenza, l'espulsione di Eva Kaili dal partito,

e subito dopo dal gruppo socialista europeo, buona parte dell'opinione pubblica greca ha fatto un sospiro di sollievo: «Era ora». **DELIOLANES PAGINA 5**

Lele Corvi



SETTIMANA DI SCIOPERI
De Palma: «Non c'è un euro per i salari»



Dalla Calabria è partita la settimana di scioperi regionali di Cgil e Uilcontro la manovra. Intervista al segretario Fiom Michele De Palma: «Noi i primi a chiederli: la legge di Bilancio non dà un euro ai salari, aumenta precarietà e taglia tasse alle rendite. Urso ministro degli imprenditori». **FRANCHI A PAGINA 3**

Primarie al miele
Bonaccini, Schlein e le differenze sotto il tappeto

ANDREA CARUGATI

Ma che differenza c'è tra Elly Schlein e Stefano Bonaccini? E soprattutto: perché i due principali sfidanti alla guida del Pd evitano di rispondere alla domanda, che è persino banale in una sfida politica per la leadership di un partito? — segue a pagina 4 —

PALESTINA
Uccisa a 16 anni dai militari israeliani



Jana Zakarna aveva da poco compiuto 16 anni: è stata uccisa ieri sul terrazzo di casa sua da un cecchino israeliano durante scontri armati tra la Brigata Jenin e l'esercito di Tel Aviv seguiti a un raid militare. Israele ammette: siamo stati noi. È la 218ª vittima palestinese del 2022. **GIORGIO A PAGINA 8**

all'interno

Reportage *La pace di Biden da Kherson non si vede*

SABATO ANGIERI **PAGINA 7**

Manovra *Altri tre modi per smontare il «Reddito»*

ROBERTO CICCARELLI **PAGINA 2**

Senato *A dividere la destra non sono i rave ma i vaccini*

ANDREA FABOZZI **PAGINA 4**





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 342 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 106, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 13 Dicembre 2022

Commenta le notizie su ilmattino.it

A GENA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

Oggi Argentina-Croazia

Messi contro Modric così i Palloni d'oro si giocano la finale

Roberto Ventre a pag. 16



Spalletti al lavoro

Azzurri, doppio test con Villarreal e Lille sprint per la ripresa

Ventre a pag. 19



La riflessione

La forza delle città per il rilancio dei mercati

Luca Diotallevi

La lingua italiana non confonde "spazio" e "luogo". Con il primo si indica qualcosa di ampio ed allo stesso tempo di identico in ogni suo punto ed in ogni sua parte. Ad esempio: la zona superiore di un triangolo non è fatta di uno spazio qualitativamente diverso da quello della zona inferiore. O ancora: in un magazzino vuoto posso collocare un oggetto in un qualsiasi punto. Al contrario, una stanza ben arredata e vissuta non è uno spazio, ma un luogo. Le varie zone di quella stanza non si somigliano affatto.

Continua a pag. 39

Le idee

Il Ponte sia una "cucitura" strategica per lo sviluppo

Pietro Spirito

L'unico progetto di Ponte sullo Stretto di Messina, probabilmente realizzato, risale all'epoca dei Romani. Plinio il Vecchio e Strabone narrano della costruzione, voluta dal console Lucio Cecilio Metello nel 251 a.C., di un ponte fatto di barche e botti, per trasportare dalla Sicilia 140 elefanti da guerra catturati ai cartaginesi nella battaglia di Palermo durante la prima guerra punica. Nel 1840 Ferdinando II di Borbone, Re delle Due Sicilie, pensò alla realizzazione del ponte incaricando un gruppo di architetti e ingegneri dell'epoca di fornire idee per la costruzione.

Continua a pag. 39

Babygang, emergenza Napoli

►Prima la sfida sui social, poi il duello tra bande: quattro ragazzini finiscono in ospedale Allarme dispersione scolastica: dal ministero nuovi criteri per l'uso immediato dei fondi

Giuseppe Crimaldi
Valerio Esca

La "challenge" sui social e la sfida a incontrarsi sul "ring" in piazza Carlo III a Napoli. Serata di follia collettiva, quella che ha coinvolto due bande di giovanissimi. Nella rissa - ripresa con ogni probabilità anche da alcuni cellulari - quattro ragazzini sono stati accolti, e solo per un caso non c'è scappato il morto. Quella delle babygang è una emergenza anche a Napoli. E cresce l'allarme per la dispersione scolastica: dal ministero nuovi criteri per l'uso immediato dei fondi. Il direttore scolastico regionale Acerra: «Ritardi non previsti, così il "Patto educativo" ha avuto uno stop».

In Cronaca

Il commento

Ora evitiamo di assuefarci al peggio

Antonio Menna

Almeno una volta ci indovnammo. A poco serviva, come si vede dalle cronache di questi giorni. Ma almeno si avvertiva nella città un sussulto di riprovazione, un sentimento di dignità ferita, una scossa di ribellione nel pensiero, nello stomaco, se non nei gesti.

Continua a pag. 38

Roma, il killer delle tre donne aveva progettato tutto nei dettagli



Il piano: strage e fuga in Spagna

Valeria Di Corrado e Camilla Mozzetti a pag. 10

Se il condominio diventa il laboratorio di una violenza cieca

Titti Marrone

Quante volte abbiamo detto che, da "seconda cellula base" della società dopo la famiglia, il condominio è un micro-laboratorio paradigmatico di relazioni, tensioni, intimità? E quante volte abbiamo accostato i comportamenti sguaiati o addirittura violenti nei luoghi della politica a una riunione di condominio?

Continua a pag. 39

Oggi l'annuncio Usa: sarà illimitata. E l'Europa apre a investimenti



Un'immagine dell'interno di una struttura di supporto del preamplificatore NIF (NIF) a Lawrence Livermore

Nucleare, la svolta dell'energia pulita

Vittorio Sabin a pag. 6

Si al bonus 18enni ma per i redditi bassi Migranti, si cambia

►Superbonus fino a gennaio e stretta sulle Ong Allo studio le multe stradali in base al reddito

Luca Cifoni, Alberto Gentili e servizi alle pag. 2 e 3

Il focus / 1

Autonomia, i Lep sono ok soltanto per sanità e asili

Marco Esposito a pag. 4

Il focus / 2

Export, la frenata delle imprese del Mezzogiorno

Nando Santonastaso a pag. 5

Casamicciola, il racconto di un vigile del fuoco

«Quei soccorsi a mani nude e la carezza ai poveri bimbi»

Valentino Di Giacomo

«La parte più complessa in ogni missione del genere è ritrovarsi tra le braccia il corpo di un bimbo, in questo caso persino di un neonato di poco più di 20 giorni». Lucio Landinetti è l'ispettore dei vigili del fuoco, responsabile operativo regionale del team Usar (Urban search and rescue) della Campania. È stato impegnato nelle ricerche a Casamicciola. Ecco il racconto di quelle operazioni di soccorso a mani nude. A pag. 11



NASO CHIUSO?

PROVA

ACQUA di SIRMIONE®

UNA VERA FORZA DELLA NATURA.

SCIOGLIE IL MUCO

LIBERA IL NASO

IDRATA LA MUCOSA

ELIMINA VIRUS E BATTERI

100% NATURALE





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 343 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 48/2004 art. 1, comma 1

NAZIONALE



Martedì 13 Dicembre 2022 • S. Lucia

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Dalla serie tv
La danza virale di Mercoledì ha conquistato anche Lady Gaga
Marzi a pag. 23



Lite per un muretto
Williams vs. Page
una guerra rock
tra vicini di casa
A pag. 14



In campo alle 20
Messi-Modric
è un classico
che vale la finale
del Mondiale
Nello Sport



Le reti "sociali"
La forza delle città per il rilancio dei mercati

Luca Diotallevi

La lingua italiana non fonde "spazio" e "luogo". Con il primo si indica qualcosa di ampio ed allo stesso tempo di identico in ogni suo punto ed in ogni sua parte. Ad esempio: la zona superiore di un triangolo non è fatta di uno spazio qualitativamente diverso da quello della zona inferiore. O ancora: in un magazzino vuoto posso collocare un oggetto in un qualsiasi punto. Al contrario, una stanza ben arredata e vissuta non è uno spazio, ma un luogo. Le varie zone di quella stanza non si somigliano affatto. Un medesimo oggetto stona se collocato in un punto di quella stanza ed invece la abbellisce, la arricchisce se collocato in un altro punto.

La differenza tra spazio e luogo è pian piano tornata di moda nelle scienze sociali, non escluse politologia ed economia. La analisi delle crisi del processo di globalizzazione, verificatesi a ripetizione dagli inizi XXI secolo, ha visto un impiego massiccio di questa coppia di opposti e riconosce una rinvenuta del luogo sullo spazio.

Nell'ultimo numero di "Foreign Affairs" compare un saggio di R. Foroohar il cui sottotitolo in italiano suona più o meno: "tutta la economia è locale". V.E. Parsi, ben noto ai lettori del Messaggero, aveva fatto della critica alla assolutizzazione dello spazio rispetto al luogo uno dei fili conduttori del suo penultimo libro: Titanic.

Continua a pag. 18

Superbonus fino a gennaio

► Manovra, si lavora all'allungamento del 110%. Ipotesi di spalmare il credito fiscale in più mesi
Meloni: «Bonus 18enni solo per le fasce fragili». Di Aiuti, proroga a 5 anni per i diritti del calcio

ROMA Manovra, Superbonus 110% si lavora alla proroga sino al 31 gennaio. Meloni: «Bonus giovani solo ai redditi bassi»
Bechis, Cifoni e Gentili alle pag. 2 e 3

<p>Metsola: «La democrazia è sotto attacco»</p> <p>Qatargate, verifiche sui commissari Ue Dieci eurodeputati si autosospendono</p> <p>BRUXELLES Qatargate, avviate verifiche anche sui commissari europei. Il tribunale di Brescia: «Moglie e figlia di Panzeri si possono consegnare al Belgio». Nella casa di Caluso d'Adda trovati 17mila euro. Il presidente dell'euro-</p> <p>parlamento Metsola: «Le sotto attacco». La vicepresidente Picerno (PD): «Rabbia e indignazione, non faremo sconti per nessuno». E Bonino si dimette dalla Ong di Panzeri. Errante e Rosana a pag. 7</p>	<p>Multe in base al reddito</p> <p>Salvini: «Patente ritirata a vita se guidi ubriaco»</p> <p>Mauro Evangelisti</p> <p>Multe in base al reddito e patente tolta a vita. Il ministro alle Infrastrutture Matteo Salvini annuncia la stretta dopo le nuove stragi nelle strade. A pag. 13</p>	<p>Oggi l'annuncio ufficiale della Casa Bianca</p> <p>Biden e la svolta della fusione nucleare «Avremo energia pulita e illimitata»</p> <p>ROMA Gli scienziati di tutto il mondo aspettano con ansia l'annuncio che verrà fatto oggi in California dalla segretaria dell'Energia Jennifer Granholm: gli Stati Uniti hanno trovato il modo di ricavare dalla fusione nucleare più energia di quella utilizzata per produrla. Se la notizia sarà come sembra confermata, si apriranno scenari entusiasmanti: avremo elettricità pulita a basso costo, senza pericolose scorie nucleari e senza danni per l'ambiente. Sabadin a pag. 4</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Regno Unito, provano ad aiutare gli amichetti: morti a 8, 10 e 11 anni



I bimbi caduti nel lago ghiacciato
Vigili del fuoco a caccia dei dispersi a Babbs Mill Park, vicino a Birmingham
Bruschi a pag. 11

Il sacrificio di Eli che ha fermato il killer di Fidene

► Nel bar di Roma è stata la prima a gettarsi sullo sparatore, che l'ha uccisa a bruciapelo

ROMA Non ha avuto paura, ha sacrificato la sua vita per salvare tutti gli altri. Quando ha visto Claudio Campiti aprire la porta del gazebo e cominciare a sparare prima a Sabina Sperandio, poi a Nicoletta Gollisano, lei, la segretaria Elisabetta Silenzi, 55 anni, mamma di due ragazze di 21 e 23 anni, non ha esitato neppure un attimo ed è saltata addosso al killer per fermarlo. Poi lui si è voltato e le ha sparato a bruciapelo.
Marani e Troili a pag. 9

In tasca 6 mila euro
Campiti, folle piano dopo la strage: la fuga a Malaga

ROMA Claudio Campiti «aveva un piano omicidario organizzato nei dettagli». E ed era pronto a fuggire a Malaga.
Di Corrado e Mozzetti a pag. 8

Allarme ospedali
Influenza e Covid boom di ricoveri
«Picco a Natale»

ROMA Nella sala di attesa del pronto soccorso ormai non c'è neanche un posto libero per sedersi e aspettare, per ore, se va bene. I medici e gli infermieri, stremati, corrono da un paziente all'altro, cercano di rispondere a tutti, con calma, anche se il nervosismo è alle stelle e la conversazione con i parenti in ansia spesso trascende i limiti. L'arrivo dell'influenza quest'anno sta mettendo sotto pressione gli ospedali, già in affanno per mancanza di medici.
Melina a pag. 12

NASO CHIUSO?
PROVA
ACQUA di SIRMIONE®
UNA VERA FORZA DELLA NATURA.

100% NATURALE

SCIOGLIE IL MUCO | LIBERA IL NASO | IDRATA LA MUCOSA | ELIMINA VIRUS E BATTERI

Associazione A3 Brescia 800 - 7353 tel. 030/7007

Il Segno di LUCA

IL LEONE TROVA LE SOLUZIONI

Oggi la Luna nel tuo segno mette in evidenza ancora una volta quelle difficoltà che ti bloccano e che richiedono da parte tua un supplemento di attenzione. Ma quello che è interessante nella configurazione odierna è che si evidenziano le strade alternative da percorrere e ti liberano dall'incubo della contrapposizione, che non fa che accentuare il senso di frustrazione. Godi di ottimi influssi nel settore dell'amore, beato! **MANTRA DEL GIORNO** Parlare con tutti del problema lo rafforza.

© RIPUBBLICAZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'Interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (con acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuova Quotidiana di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, Il Messaggero • Corriere della Sport-Studio € 1,40. nel Molise, Il Messaggero • Prima Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuova Quotidiana di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50. "I Grandi Giornali di Roma Antica - vol. 4" • € 7,80 (solo Lazio).



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 13 dicembre 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it


VALLEVERDE

Qualità della vita, Emilia-Romagna boom

Bologna al top in Italia
Orietta Berti esulta
«La nostra terra è unica»

Caporaletti a pagina 18



Concussione a Reggio Emilia

Mazzette choc
Arrestato
un finanziere

Migliari a pagina 17



VALLEVERDE

Patenti e multe, arriva il giro di vite

Il governo sta per riformare il Codice della strada. Sanzioni proporzionate al reddito. Alcol e droga: via per sempre il documento di guida Meloni e il bonus ai diciottenni: «Resta per le fasce più deboli». Lo strappo di Ronzulli (FI): «Voterò no alla sanatoria per i no vax» a p. 2, 3, 6 e 7

Lobby senza freni

L'Europa ha finto di non sapere

Raffaele Marmo

L'euro-scandalo Qatar fa emergere un grave paradosso: le istituzioni Ue disciplinano anche il lardo di Colonnata, un po' meno le porte girevoli politica-lobby.

A pagina 4

La polemica sul bonus

La vera sfida è la scuola

Davide Rondoni

Sono contrario al bonus cultura. Si tratta di una variante di statalismo pernicioso. Di certo, non è per i soldi che i ragazzi non hanno consumi culturali.

A pagina 7

SOLDI DAL QATAR, LA RETE DELLE ALLEANZE NEL NOSTRO PAESE
L'UE: «DEMOCRAZIA SOTTO ATTACCO». OMBRE SULLA COMMISSIONE

Colombo e Coppari
alle pagine 4 e 5

DALLE CITTÀ

Bologna, arrestato l'uomo

Cocaina e abusi,
quindicenne
vittima
del pusher

Tempera in Cronaca

Bologna, Coalizione vota no

Scuole paritarie,
la maggioranza
si spacca sui fondi

Servizio in Cronaca

Bologna, all'Europa Auditorium

C'è la Traviata,
nuovo corso
al Comunale

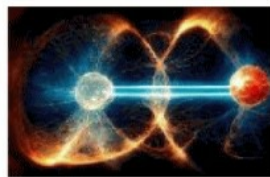
Beghelli in Cronaca



Oggi la Conferenza a Parigi

Tavolo di aiuti
per l'Ucraina

Ottaviani a pagina 9



Esperimento negli Usa

Svolta fusione:
nucleare pulito

G. Rossi a pagina 11



Intervista al pornodivo Siffredi

Rocco premiato
«Basta tabù»

Degli Antoni a pagina 15

MC AUTO

AUTO NUOVE E KM 0
CONSEGNA IN 48H
IN TUTTA ITALIA

MONSUMMANO TERME - www.aufomc.it



MARTEDÌ 13 DICEMBRE 2022

IL SECOLO XIX



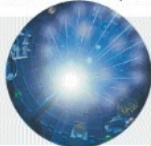
QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 295, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

LA FUSIONE PULITA FUNZIONA GLI USA: PUÒ SALVARE IL PIANETA

CARRATELLI ESIMONI / PAGINA 11



BRACCIO DI FERRO CON FERRERO Samp, offerti 30 milioni per entrare in società

DAMIANO BASSO / PAGINA 36

IL COLLEGAMENTO GIORNALIERO Il treno Vienna-Genova debutta con il ghiaccio

ALESSANDRA ROSSI / PAGINA 18

C'È CHI FA PSICOTERAPIA, CHI HA SUBITO DANNI FISICI PERMANENTI, CHI NON GUIDA PIÙ. UN DIPENDENTE AMIU RICORDA: CALCINACCI GIÙ DAL VIADOTTO GIÀ ALL'ALBA

«Noi, segnati dal ponte»

I superstiti del Morandi parlano per la prima volta in aula: «Incubi e paure, il ricordo non ci lascia mai»

MATTEO INDICE

Le gambe in parte compromesse, le stampelle che sovente accompagnano la giornata e soprattutto le notti diventate cortissime da oltre quattro anni, gli incubi, la fobia dei ponti e l'insonnia che precede ogni viaggio in auto, la psicoterapia che ci ha messo una pezza solo in parte. Così il Ponte Morandi si (ri)materializza al quarto piano del palazzo di giustizia, dentro il tendone che ospita il processo sulla strage del 14 agosto 2018, 43 vittime nel collasso del viadotto sull'A10.

SEBUE / PAGINA 2

IL COMMENTO



Gaspare Cavaleri dopo l'udienza

CHE COSA CIDICONO QUELLE LACRIME

GRAZIANO CETARA

A quattro anni e quattro mesi dal crollo del Ponte Morandi, le lacrime di chi, per la prima volta, ha rievocato il suo dolore davanti ai giudici ci fanno capire l'esatta proporzione di quanto è avvenuto. La loro memoria ci indica la strada e rappresenta un monito.

L'ARTICOLO / PAGINA 3

IL SINDACO ABONANTE: DAL MINISTRO PRETENDIAMO RISPETTO. IL PADRE DEL RAGAZZO ALLA GUIDA: MI HANNO MINACCIATO



TRAGEDIA DI ALESSANDRIA SALVINI: «MAI IN 7 A BORDO» MA L'AUTO ERA OMOLOGATA

GAPURSO EZANCAN / PAGINE 4 E 5

I fiori lasciati ad Alessandria nel punto in cui un'auto con 7 ragazzi a bordo è uscita di strada: 3 di loro sono morti FOT. ALBINI/REX

CASO QATARGATE, LA PRESIDENTE METSOLA: DAREMO UNA SCOSSA

Mazzette, il Parlamento Ue: democrazia sotto attacco

La presidente del Parlamento europeo Metsola ha parlato all'assemblea plenaria di Strasburgo e ha affrontato pubblicamente il tema dell'inchiesta sulle mazzette che il Qatar avrebbe versato a intermediari, eurodeputati e assistenti parla-

mentari. «La democrazia è sotto attacco», ha detto, invitando i partiti a non strumentalizzare la vicenda e promettendo di dare «una scossa» al Parlamento. Giovedì si voterà una risoluzione. Nuove accuse per Panzeri e la sua famiglia.

ROLLI



L'EUROPARLAMENTO È SOTTO ATTACCO BOMBARDATO DI MAZZETTE

TRASPORTO PUBBLICO

Amt, si dimette il presidente Scontro con Bucci sulla metro gratis

ANNAMARIA COLUCCIA

Il presidente di Amt Marco Beltrami ha dato le dimissioni. Al centro lo scontro con il sindaco Bucci sulla copertura dei costi di funicolari, ascensori e metro, che il Comune vuole gratuiti anche per il 2023.

L'ARTICOLO / PAGINA 17

QUALITÀ DELLA VITA

LA LIGURIA E IL MALE OLANDESE

CARLO STAGNARO

La classifica sulla qualità della vita del Sole 24 ore ha un sapore amaro per la Liguria. Delle quattro province, tre perdono posizioni rispetto all'anno scorso, e solo una migliora.

L'ARTICOLO / PAGINA 13

IL PIANO STRATEGICO



La sfida digitale della Liguria vale un miliardo

MARIO DE FAZIO E EMANUELE ROSSI

Il piano strategico per la digitalizzazione della Liguria vale un miliardo: 50 progetti su sanità, logistica, burocrazia.

SERVIZIO / PAGINE 8 E 9

LA SEMIFINALE DI DOMANI HA UN VALORE SIMBOLICO CHE VA OLTRE LO SPORT: ECCO PERCHÉ

Francia-Marocco, la partita che fa i conti con la storia

Alle volte una partita di calcio può anche assumere un valore simbolico che ha a che fare non soltanto con le nostre esistenze individuali, ma con la storia. Tale si presenta l'incontro che oppone la nazionale del Marocco a quella della Francia, domani ai Mondiali in Qatar. La Francia è un Paese multietnico, fautore generoso di tutte le libertà. Ma è stato anche il Paese colonizzatore del Marocco e di tutta

GIUSEPPE CONTE



l'Africa nord occidentale. La Francia è stata meta di massiccia immigrazione dal Maghreb, ma spesso gli immigrati sono stati relegati in quartieri-ghetto freddi, inospitali, amorfi. Ne ho conosciuti, e ho visto con i miei occhi come i ragazzi vi crescono con una specie di marchio di inferiorità, che li rende ostili agli stessi gloriosi simboli della nazione dove vivono, il Tricolore, la Marsigliese.

L'ARTICOLO / PAGINA 31

GIOIELLERIE CASH & GOLD OPERATORE PROFESSIONALE

COMPRO ORO

Noi PAGHIAMO di Più

Tel. 010 414634

www.comprorogenova.it

GIOIELLERIE CASH & GOLD OPERATORE PROFESSIONALE

COMPRO ORO

Noi PAGHIAMO di Più

Tel. 010 414634

www.comprorogenova.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Agevolazioni
Bonus bollette per imprese: utilizzata solo la metà dei crediti d'imposta



Giuseppe Latour e Giovanni Parente — a pag. 38

Domani con Il Sole
Cambia lo sport dilettantistico, sotto esame le nuove regole



— a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano



Buona Spesa Italia!

FTSE MIB 24303,68 +0,11% | SPREAD BUND 10Y 188,80 -0,30 | BRENT DTD 80,32 +1,38% | NATURAL GAS DUTCH 136,10 -2,65% | Indici & Numeri → p. 45-49

LE TANGENTI ALL'EUROPARAMENTO

Qatargate, perquisizioni a raffica. Procura di Milano in campo

Cimmarusti, Monaci e Romano — a pag. 12

1,3 milioni

EURO IN CONTANTI RECUPERATI
Fino a ora gli inquirenti di Bruxelles hanno sequestrato circa 1,3 milioni di euro. Ieri è scesa in campo la Procura di Milano con alcune perquisizioni a Milano e Calusco D'Adda (Bergamo) a casa di Panzeri dove hanno sequestrato altri 17mila euro

L'ANALISI DOSSIER GREEN E SOSPETTI

di Adriana Cerretelli

Bruxelles è allarme rosso. «È solo la punta dell'iceberg, il peggio probabilmente deve ancora venire», si ripete nei corridoi delle istituzioni europee. Il Qatargate, il più grande scandalo di corruzione e riciclaggio della storia dell'europarlamento, rischia infatti di scoppiare un nuovo vaso di Pandora. — a pagina 12

PANORAMA

MERCATI

Microsoft rileva il 4% della Borsa di Londra e fornirà servizi cloud

La Borsa di Londra, il Lse Group, e Microsoft hanno stretto un accordo strategico di 10 anni per progettare l'infrastruttura dati di Lseg utilizzando Microsoft Cloud e sviluppare nuovi prodotti e servizi per dati e analisi. Microsoft ha poi acquisito una partecipazione del 4% in Lseg da York Holdings II e York Holdings III e da Thomson Reuters. — a pagina 30

PIL DELL'EUROZONA

ITALIA LEADER GRAZIE AGLI INVESTIMENTI

di Marco Fortis — a pag. 19

STRATEGIE INDUSTRIALI

UN FONDO UE PER FACILITARE IL GREEN DEAL

di Margrethe Vestager — a pag. 19

CARBURANTI

Benzina, in tre mesi frodi per 1 miliardo di euro

Quasi un miliardo negli ultimi tre mesi. È il valore delle frodi su accise e Iva dei carburanti scoperte dalla Guardia di Finanza dopo l'intensificazione dei controlli. — a pag. 11

ENERGIA

Usa pronti alla svolta sulla fusione nucleare

Per la prima volta, scienziati del Lawrence Livermore National Laboratory, in California, hanno ottenuto da un reattore a fusione più energia di quella necessaria ad attivare il processo. — a pag. 15

Rapporti

Motors & Flotte

All'auto serve energia a basso costo

— Oggi l'inserito con Il Sole 24 Ore

Salute 24

Lombardia Progetto pilota per il Dna neonatale

Francesca Cerati — a pag. 26

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

Scopri la promo Natale. Per info: ilsol24ore.com/abbonamento Servizio Clienti 02.30.300.600

Allarme influenza e Covid, perduti a fine anno 30 milioni di giorni lavoro

L'emergenza sanitaria

La mancata lezione della pandemia: pochi medici e ospedali presi d'assalto

Nelle imprese straordinari e turni più lunghi per gestire le assenze

Una tempesta perfetta. È quella provocata dall'influenza, che quest'anno si presenta in forma particolarmente virulenta, e dal Covid ancora in agguato, come testimoniano i 100 morti al giorno, il tutto sta provocando uno tsunami che a fine anno si tradurrà in circa 30 milioni di giornate di lavoro perse, per un impatto che si aggira sui 4,5 miliardi di euro, tra mancata produttività e costi per lo Stato. Enorme pressione sul pronto soccorso, medici e farmaci introvabili.

Bartoloni, Cerati, Naso — a pag. 5

Superbonus, intesa sullo sblocca crediti garantito dallo Stato

Incentivi all'edilizia

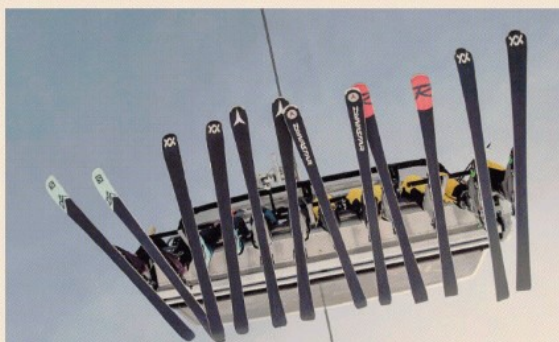
Novità per la cessione crediti del superbonus. Dopo una giornata di riunioni si profila l'intesa tra Governo e maggioranza per la copertura pubblica fino al 20% annuo. Allo studio l'aumento dei trasferimenti possibili tra banche.

Marco Mobili — a pag. 3

LA LEGGE DI BILANCIO

Decontribuzione, proroga in vista per il lavoro al Sud Pressing sulle pensioni

Pogliotti e Rogari — a pag. 2



VALLE D'AOSTA

Dal Monte Rosa al Cervino sugli sci, ecco il progetto da 580 km di piste

Filomena Greco — a pag. 20

La mappa dei collegamenti



Nel cuore delle Alpi. Un investimento da 75 milioni di euro per collegare in alta quota cinque vallate e 38 vette

I sindaci delle grandi città: misure per il caro affitti

Qualità della vita

L'emergenza casa nelle città italiane è uno dei temi forti della 33esima edizione della Qualità della Vita, l'indagine del Sole 24 Ore sulla vivibilità delle 107 province italiane. In media, i canoni di locazione incidono per il 50% sul

reddito medio. Il caro affitti sta rendendo le città invivibili (a Milano incide in media sul 60% del reddito), mentre gli affitti brevi favoriscono l'impennata dei prezzi. Sala (Milano) e Nardella (Firenze) studiano misure per alleviare i canoni. Il ministro Ursco chiesto alla Ue di sfruttare i fondi Industria 4.0 non utilizzati dalle imprese.

Paparo, Pieraccini, lo Conte, Tripodi — a pag. 6

LA MINISTRA PER LA FAMIGLIA

Roccella: «Colmare le differenze di genere nel mondo del lavoro»

Michela Finizio — a pag. 6



ROMA VIA DEL BABUINO 73 VENEZIA PIAZZA SAN MARCO 51
TUTTI I PUNTI VENDITA SU ROBERTOCOIN.COM



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 13 dicembre 2022
Anno LXXVIII - Numero 343 - € 1,20
Santa Lucia

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

IL NUOVO CODICE DELLA STRADA

Multe legate al reddito

*Piano anti-tragedie di Salvini
Addio patente per i pirati
e sanzioni più care ai ricchi*

*Etilometro obbligatorio in auto
Giro di vite sui monopattini
con casco, targhe e frecce*

*Intanto continua la mattanza
Otto morti al giorno e i giovani
sono quelli a maggior rischio*

Classifica
Qualità della vita
Roma 31esima
Bologna è la città
dove si vive meglio
Capitale la più litigiosa
Mariani a pagina 8

Argentina
Area sacra
riapre a marzo
I lavori di restauro
termineranno
solo a fine febbraio
a pagina 20

Tiburina
Pullman finisce
fuori strada
Malore dell'autista
Spavento per 41 bimbi
in gita scolastica
Gobbi a pagina 21



Immobiliare
Affitti impossibili
Centro alle stelle
Canoni abbordabili
a Tor Vergata
e Monte Sacro
Verucci a pagina 18

COMMENTI
• **MAZZONI**
*La commissione
su Tangentopoli
non è un'eresia*
• **BAILOR**
*Il Marocco
e il buonismo
nel pallone*
• **FERRONI**
*Limite del contante
e sacchi di soldi*
a pagina 13



Il pm ricostruisce la strage di Colle Salarico: Campiti aveva un'ottima mira «Il killer ha fatto il tiro al bersaglio»

Svolta della ricerca Usa
Fusione nucleare più vicina
Energia pulita e senza scorie
Bruni a pagina 9

«Campiti ha fatto il tiro al bersaglio». È la ricostruzione choc del pm sulla mattanza avvenuta domenica mattina nel bar di Colle Salarico durante una lite condominiale. Il killer aveva preso la pistola al poligono di tiro senza però riportarla in armeria. Resta gravissima Fabiana De Angelis la donna ferita alla testa.
Ricci, Vincenzoni e Zanchi alle pagine 16 e 17

... Multe stradali legate alla ricchezza di chi le prende. È una delle novità che potrebbero entrare nel nuovo Codice della strada che, il ministro dei Trasporti Salvini, vuole licenziare entro la prossima primavera. Le nuove norme prevedono la sospensione della patente per un lungo periodo ai pirati, l'etilometro a bordo dell'auto per un test prima di guidare e una stretta sui monopattini che dovranno essere muniti di targa. L'obiettivo è bloccare la mattanza sulle strade dove ogni giorno si registrano 8 vittime, soprattutto giovani.
Solimene alle pagine 2 e 3

Gli appunti di Giorgia
«Su tetto al contante e Pos
siamo allineati all'Europa»
Di Mario a pagina 4

Eredità del governo Draghi
Allarme della Corte dei Conti
«Pnrr in ritardo sugli asili»
De Leo a pagina 5

Stasera Argentina-Croazia
Messi contro Modric
per un posto in finale
al mondiale in Qatar
Ciccirelli e Pieretti alle pagine 28 e 29



Il posto migliore dove trovare casa



Massimiliano Zannone

Acquistiamo direttamente
terreni edificabili

Via Mura dei Francesi 122 D/E
Ciampino (RM)
Tel. 06 79350776
Cell. 328 4050557
info@stileconsulting.eu
www.stileconsulting.eu

buona tv
a tutti

di Maurizio Costanzo



È il caso di dire che i quiz, tipo «Lascia o raddoppia?», abbiano fatto la fortuna della televisione. Penso al famoso «Lascia o raddoppia?», condotto da Mike Bongiorno. Con il tempo, via via, i quiz hanno trovato meno riscontro nella platea anche se, con formule diverse, c'è ancora una presenza. Guardando gli ascolti, sembra che il pubblico apprezzi maggiormente l'informazione o ragionamenti sull'informazione. Pensiamo a come continua ad aver successo «Di Martedì», il martedì su La7, condotto da Giovanni Floris. (...)
Segue a pagina 22



PNRR
Istruzioni
per l'uso

a pag. 29

Nuovo regolamento per la Camera: tiene conto della riduzione dei deputati. Il Senato è più avanti
Cesare Maffi a pag. 6



Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

SALVA-BILANCI
Ammortizzabili in dieci anni le perdite delle società di capitali maturate dal 2020 al 2022
Mandolani a pag. 30

Pensioni minime a 600 euro

Nel maxiemendamento del governo alla legge di bilancio anche la decontribuzione per le assunzioni dei giovani under 35 e la proroga del credito d'imposta per le Zes
Cersano a pag. 29

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

IO CONFERMO
Whistleblowing - Lo schema di decreto che attua la direttiva europea
Manovra 2023 - Il fascicolo degli emendamenti segnalati al ddl di bilancio
Societario - Amministratore di dolo generico, la sentenza della Cassazione

DIFFUSIONI OTTOBRE
Verità +8%, Fatto +5%, Corsera +5%, Libero +4%, Sole -5%, Messaggero -9%, Qn Carlino -9%, Stampa -10%, Giornale -11%, Avvenire -14%, Repubblica -17%
Secchi a pag. 21

Legge elettorale promossa: la maggior parte degli italiani vota a destra o sinistra

L'elettorato italiano è stabile per area politica, la maggior parte degli elettori dichiara di votare tradizionalmente per uno schieramento di destra o di sinistra, il 54% va oltre e afferma di riconoscersi o sostenere con forza uno dei due fronti, il 38% anche di parteggiare apertamente per un singolo partito. Inoltre gran parte degli elettori scelgono dapprima l'appartenenza per un'area ideologica e solo successivamente un partito al suo interno. L'analisi è un'anticipazione del tradizionale rapporto Politics in Italia, a cui nell'edizione 2023 hanno contribuito la sede italiana della Johns Hopkins University, l'Istituto Cattaneo e l'European University Institute.

IL GUASTAFESTE
Valentini a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO
Le fake news non le diffondono solo gli smascheratori incondizionati, ma anche i grandi media. Le fake più distorcenti, infatti, non sono quelle clamorose (tipo che la terra è piatta o che l'allungo non è mai avvenuto o che le Torri Gemelle non sono mai state abbattute) ma quelle frutto di manipolazioni o archie solo di omissioni. Ad esempio domenica scorsa un grande quotidiano indipendente non solo ha giustamente aperto la prima pagina sul caso della corruzione scoperta nel Parlamento europeo. Lo stesso giornale, a dimostrazione che non sottovaluta il fatto, dedica all'evento oltre tre pagine oltre alla prima. Ma pur essendo coinvolto nella vicenda un ex europarlamentare apicale del Pd che, per di più, è stato a lungo responsabile della Cgil milanese (la più importante d'Italia) non si dedica mai, nei ben dodici titoli, che nello scorcio era coinvolto un leader pidduino. Proviamo a immaginare come sarebbe stata titolata questa dell'ante materia se in essa fosse stato coinvolto un leader del centrodestra. Indipendente sì, ma fino a un certo punto.

Stai cercando per la tua azienda risparmio fiscale, debt, equity, incentivi e agevolazioni? Trovi tutto con Rating3D.

CONTATTACI PER SAPERNE DI PIÙ.



Noverim S.r.l. Società Benefit
Tel. +39 02 49 75 85 71 Fax +39 02 899 59 559 info@noverim.it www.noverim.it
Segui Noverim sui canali social



SMART POINT: Milano - Brescia - Casale Monferrato - Catania - Monza - Parma - Lugano

Noverim S.r.l. Società Benefit, fondata a Milano nel 2014, è una società di consulenza aziendale che supporta Professionisti e imprese su tutto il territorio italiano in ambito finance, transaction, tax, legal e compliance.

LA NAZIONE

MARTEDÌ 13 dicembre 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Valdinievole, il corpo in parte carbonizzato

**Meccanico ucciso
trovato nel bosco
Fermato il figlio**

Bernardini e Innocenti a pagina 13



L'analisi

**Qualità della vita
La Toscana scala
la classifica**

Servizi alle pagine 16 e 17



Patenti e multe, arriva il giro di vite

Il governo sta per riformare il Codice della strada. Sanzioni proporzionate al reddito. Alcol e droga: via per sempre il documento di guida Meloni e il bonus ai diciottenni: «Resta per le fasce più deboli». Lo strappo di Ronzulli (FI): «Voterò no alla sanatoria per i no vax» a p. 2, 3, 6 e 7

Lobby senza freni

L'Europa ha finto di non sapere

Raffaele Marmo

L'euro-scandalo Qatar fa emergere un grave paradosso: le istituzioni Ue disciplinano anche il lardo di Colonnata, un po' meno le porte girevoli politica-lobby.

A pagina 4

La polemica sul bonus

La vera sfida è la scuola

Davide Rondoni

Sono contrario al bonus cultura. Si tratta di una variante di statalismo pernicioso. Di certo, non è per i soldi che i ragazzi non hanno consumi culturali.

A pagina 7

SOLDI DAL QATAR, LA RETE DELLE ALLEANZE NEL NOSTRO PAESE L'UE: «DEMOCRAZIA SOTTO ATTACCO». OMBRE SULLA COMMISSIONE

Colombo e Coppari alle pagine 4 e 5



La presidente del Parlamento Ue, Roberta Metsola, 43 anni, maltese

SCANDALO MADE IN ITALY

DALLE CITTÀ

Firenze

**Disabile vessato
Retromarcia
dell'Inps
Oggi arriva Salvini**

Ulivelli in Cronaca

Firenze

**Rubano i bancomat
e svuotano i conti
E' allarme truffe**

Brogioni in Cronaca

Firenze

**Giovane ballerina
campionessa
del mondo**

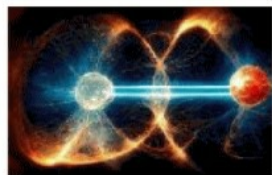
Manfrin in Cronaca



Oggi la Conferenza a Parigi

Tavolo di aiuti per l'Ucraina

Ottaviani a pagina 9



Esperimento negli Usa

Svolta fusione: nucleare pulito

G. Rossi a pagina 11



Intervista al pornodivo Siffredi

Rocco premiato «Basta tabù»

Degli Antoni a pagina 18

MC AUTO

**AUTO NUOVE E KM 0
CONSEGNA IN 48H
IN TUTTA ITALIA**

MONSUMMANO TERME - www.automc.it



ORMESANI
THE LINK TO YOUR WORLD

PROBLEMI DOGANALI?

la Repubblica

ORMESANI
THE LINK TO YOUR WORLD

PROBLEMI LOGISTICI?

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 293

Martedì 13 dicembre 2022

Oggi con *Gioielli*

In Italia € 1,70

BRUXELLES

Qatargate c'è un pentito nell'indagine

Rivelazioni in procura e autosospensioni
Perquisizioni e sigilli all'Europarlamento

Dopo quattro giorni, sei interrogatori e una sfilza di sequestri e uffici sigillati, un "pentito" si è fatto avanti con la procura belga. È la prima svolta nel Qatargate: uno dei "toccati" dall'inchiesta ha iniziato a collaborare con gli inquirenti, a illustrare la rete di Panzeri, a spiegare le attività della sua Ong "Fight Impunity" e a stilare un elenco di tutti quelli che hanno collaborato con l'ex parlamentare.

di **Rosaria Amato** • a pagina alle pagine 6 e 7

L'analisi

Il retroscena

A sinistra è tornata la questione morale

di **Stefano Cappellini**

Ci sono buone probabilità che Antonio Panzeri, esponente di Articolo uno, avrebbe partecipato al congresso costituente del nuovo Pd nel fronte di quanti invocano un cambio di nome: da Partito democratico a Partito del lavoro. Premura perfino coerente per un ex sindacalista della Cgil.

• a pagina 8

Così quell'Ong chiese soldi anche alla Ue

di **Foschini e Tito**

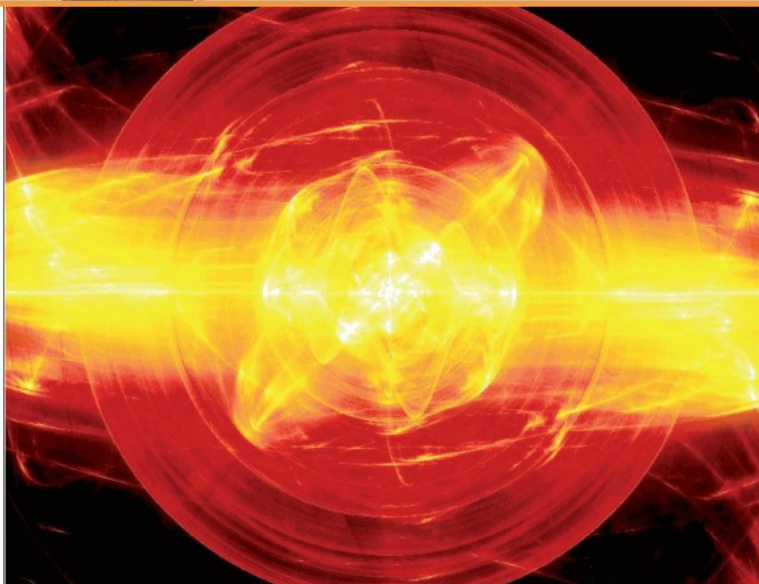
C'è un luogo dove gli investigatori belgi pensano di trovare il vero tesoro della Qatar connection. Non il trolley a mano pieno di banconote da cinquanta e venti euro, per un totale di 650mila, dal padre di Eva Kaili. Non il borsone da mezzo milione a casa di Pier Antonio Panzeri.

• a pagina 7

Verso un decreto anti ritardi

Pnrr, ecco tutti i progetti a rischio

• alle pagine 12 e 13



La ricostruzione in 3D di una fusione nucleare come quella avvenuta al Lawrence Livermore National Lab in California

LA SCOPERTA

La scintilla del futuro

Oggi l'annuncio dell'amministrazione Biden: per la prima volta nella storia gli scienziati saranno in grado di produrre energia utile da una fusione nucleare

Il commento

Il sogno di domare la luce del sole

di **Amedeo Balbi**

Qualche anno fa lo studioso Vaclav Smil ha ricostruito la storia delle società umane.

• a pagina 32

dal nostro corrispondente
Paolo Mastrolilli

NEW YORK

I più ottimisti lo chiamano il "Santo Graal" dell'energia, e non è facile dargli torto, se realizzerà davvero le sue promesse. La fusione nucleare è stata completata al Lawrence Livermore National Lab.

• alle pagine 2 e 3 con un articolo di **Luca Fraioli** • a pagina 4

L'intervista

Barabaschi, che dirige il centro europeo Iter "È un passo avanti per i nostri figli"

di **Elena Dusi**
• a pagina 3

Feltrinelli Editore

Una storia del potere in Italia, con documenti e interviste inedite.

feltrinellieditore.it

La strage di Milano

Piazza Fontana 53 anni dopo il governo assente

di **Massimo Pisa**

La sintesi più efficace la azzecca l'80enne Paolo Silva, anche quest'anno dietro lo striscione dei familiari per piangere suo padre Carlo. A chi gli chiede del silenzio di tutta la maggioranza di governo, risponde con un fulmine: «Sono cinquantatré anni che tacciono! E cosa dovrebbero venire a dirci?».

• a pagina 17

Caso Soumahoro



Cara Concita, Lilians Murekatete è indifendibile

di **Francesco Bei**
• a pagina 11

La repressione



L'Iran non si ferma giovane impiccato dove aveva protestato

di **Colarusso e Serrano**
• a pagina 21

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con I Manga delle Scienze
€ 11,60

NZ



IL RACCONTO
FAMIGLIA NELLA NEVE
LA FAVOLA DEL PUB
CATERINA SOFFICI



Era una notte buia e tempestosa. Questa storia inizia come una fiaba perché anche se piccola non è insignificante e ha il sapore delle favole natalizie, quelle che ci fanno sentire migliori. - PAGINA 29

IL DIBATTITO
LA POLVERIZZAZIONE
DELL'EX CETO MEDIO
GIOVANNI DE LUNA



Il ceto medio si è disintegrato prima come "classe" poi come concetto in grado di spiegare gli assetti sociali del nostro Paese. Oggi è un pulviscolo di figure eterogenee. - PAGINE 30 E 31



LA STAMPA



MARTEDÌ 13 DICEMBRE 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € ■ ANNO 156 ■ N.343 ■ IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DGB-TO ■ www.lastampa.it GNN

LA SEDUTA DELL'EUROPARLAMENTO SUL DOHA-GATE. TAJANI: LA RESPONSABILITÀ È DEI SINGOLI NON DELL'ISTITUZIONE

“Democrazia Ue sotto attacco”

Metsola: “Furiosa”. Trovati 750 mila euro in casa Kaili e 17 mila in quella di Panzeri. Sigillati gli uffici italiani



MARCO BRESOLIN

Roberta Metsola è «arrabbiata». Anzi: «furiosa». Perché ieri è stato «uno dei giorni più lunghi della mia carriera». Viktor Orban, invece, ha subito colto l'occasione per una personale vendetta: «Buon giorno al Parlamento europeo» ha twittato il premier ungherese, pubblicando un meme della celebre foto di Ronald Reagan e George Bush che se la ridono con la scritta «e poi dicono che il Parlamento europeo è seriamente preoccupato per la corruzione in Ungheria». Il vero problema, sottolinea Metsola, è che «la democrazia è sotto attacco». - PAGINE 2-5

IL RETROSCENA

Migranti, il pugno duro di Meloni Confische e porti vietati alle Ong

FRANCESCO GRIGNETTI, ILARIO LOMBARDO

Fora si ricomincia contro le Ong e sui migranti. Giorgia Meloni lo annuncia con voce squillante: «Si parla di un cambio di rotta del governo. Assolutamente no. Il governo non intende cambiare posizione». Non cambia nulla, quindi. Nessun dietrofront. Nella consueta rubrica

con auto-domande, gli #appuntidiGiorgia, la presidente del Consiglio, letto qua e là di retromarcia sui migranti per via delle navi ammesse in porto a Bari e Salerno, assicura che «non sarà così». Tolta la maschera, Meloni torna ad assumere un volto più duro. - PAGINA 8



I DIRITTI

Io, garante dei detenuti vi dico perché le carceri ci riguardano tutti

MAURO PALMA*



L'analisi con cui Donatella Stasio descrive realtà e problemi della detenzione in carcere richiede una riflessione. - PAGINA 29

LA GIUSTIZIA

Così l'agenda di Nordio minaccia l'indipendenza della magistratura

EZIA MACCORA*



Dopo l'intervento del Ministro Nordio in Parlamento, si è riaperto il dibattito sulla riforma della giustizia. - PAGINA 9

LA STRAGE IN AUTO

Rabbia ad Alessandria
Parla il papà di Maruan
“Vogliono vederci morti”

NICCOLO ZANCAN



Erano tutti amici prima dell'incidente. Vivevano nelle case popolari di Alessandria. - PAGINA 18
CAPURSO E FREZZATO - PAGINA 18

L'ANALISI

QUESTIONE MORALE
ORA LA SINISTRA
DEVE RISPONDERE

FEDERICO GEREMICCA

Se non ci fossero di mezzo i simboli, quella che ha come epicentro il Parlamento europeo potrebbe forse finire archiviata come una nauseabonda vicenda di corruzione politica: gravissima, certo, ma né rara né inedita. Né rara né inedita, intendiamo, per la stessa sinistra italiana. Ma ad esser colpiti, stavolta, sono appunto dei simboli: e questo cambia decisamente le carte in tavola. Obbligando ad una discussione e ad un'assunzione di responsabilità non esauribile nel pendolo un po' ipocrita tra garantismo e presa di distanza. E invece è sorprendente e imbarazzante il silenzio che al terzo giorno di bufera continua a regnare a sinistra: dal segretario uscente del Pd Enrico Letta a tutti gli altri dirigenti dei partiti progressisti non è volata neanche una mosca. - PAGINA 4

IMPICCATO UN ALTRO MANIFESTANTE. IL NIPOTE DI KHAMENEI: IL REGIME CROLLERÀ. APPELLO DELLA STAMPA: 150 MILA FIRME

Iran, la legge del boia

DANILO CECCARELLI E FABIANA MAGRI



SE GLI AYATOLLAH HANNO IL TERRORRE DI NOI DONNE

DACIA MARAINI

Il colmo dell'orrore è stato raggiunto dalla tortura e l'uccisione di Mahsa Amini. Cosa ci si può aspettare di meno dal regime dei fanatici mullah che stanno usando il terrorismo istituzionale per mettere a tacere chi protesta per la libertà? Il terrore continua oggi con Fahimeh Karimi, una giovane donna iraniana, allenatrice di pallavolo, madre di tre bambini, rinchiusa nelle severe carceri del suo paese con l'accusa di avere sferrato dei calci a un paramilitare in una dimostrazione di strada. Rischia centinaia di frustate, e se la sentenza senza processo procede con questo crescendo di rabbia, rischia la pena di morte. Viene da chiedersi: accorati, stupiti, scandalizzati, amareggiati, basiti: ma cosa è che vi fa tanta paura delle donne? - PAGINA 29

LA SALUTE

Fauci ai futuri scienziati
“Siate duri con la politica”

ANTHONY FAUCI

Sebbene sia riluttante a usare l'abusata espressione “sembra ieri”, mi sento così nel momento in cui mi accingo a lasciare l'Istituto nazionale di sanità dopo oltre cinquant'anni. A 81 anni ricordo ancora distintamente la prima volta in cui, nel luglio 1968, arrivai in auto nel campus del Nhl. - PAGINA 13



LA SCOPERTA

Fusione nucleare a freddo
“Arriva l'energia illimitata”

PIERO MARTIN

Secondo uno studio dell'emittente britannica Channel 4 un singolo post Instagram di Ronaldo causa un utilizzo di energia elettrica - da parte dei suoi seguaci social - pari al consumo tipico di dieci famiglie del Regno Unito per un intero anno. - PAGINA 25
CARRATELLE E STIMONI - PAGINE 24 E 25



SIBONA
LA GRAPPA DI BAROLO
www.distilleriasibona.it

RACETIME 24
LUXURY VINTAGE WATCHES
FORING
VENDITA E ACQUISTO
orologi usati di alta gamma
www.racetime24.com

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

Consultinvest si prepara a comprare un'altra società di gestione

Messia a pagina 16

Il fondo private Merlyn Partners offre 50 milioni per rilevare la Sampdoria

Bertolino a pagina 25

il quotidiano dei mercati finanziari

Dolce&Gabbana debutta oggi in Fondazione Altgamma

E nel 2024 la maison italiana svelerà il primo bilancio green

Palazzi in MF Fashion

Anno XXXIV n. 245

Martedì 13 Dicembre 2022

€2,00 *Classedtori*

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

FTSE MIB +0,11% 24.304 DOW JONES +1,09% 33.841 NASDAQ +0,75% 11.087 DAX -0,45% 14.307 SPREAD 188 (+1) €/S 1,0562

UNA NORMA DENTRO LA LEGGE DI BILANCIO

Manovra salva-imprese

La **Legge**: una misura per **dare** continuità aziendale a chi ha subito perdite per la **crisi**
 Per Piazza Affari Osnato (Fdi) **propone** di fare dei **Pir** un ponte verso le quotazioni
SULL'EGM ARRIVA UN TRIS DI MATRICOLE: ELIGO, E-NOVIA ED EPRCOMUNICAZIONE

Bertolino, Carosielli e Pira alle pagine 2 e 4



ENTI IN MANOVRA

Le fondazioni CariCuneo ed Enasarco crescono in Intesa

DeGeneri a pagina 14

INNOVAZIONE

La sfida digitale si vince anche con l'open innovation

Benetti e Savojarolo alle pagine 7 e 9

IL DATO DI OTTOBRE

Il tasso medio dei mutui immobiliari sale al 3,23%: mai così alto da 8 anni

Palteri a pagina 18

#BORN TODARE

Cosa spinge una persona a ricercare la grandezza? Ad affrontare il giorno, ad avventurarsi nell'insospettato e ad accettare ogni sfida? È lo spirito da cui nasce TUDOR, lo stesso spirito che vive in ogni donna e in ogni uomo. Sono gli spiriti che si uniscono e si uniscono a dare vita a un'idea, a un sogno, a un'ambizione. È lo spirito che anima David Beckham ogni giorno. Lo spirito che anima ogni uomo TUDOR. Alcuni sono nati per seguire. Altri sono nati per essere.

TUDOR

BLACK BAY PRO

Port News

Trieste

La versione di D' Agostino

«In Italia dobbiamo abbandonare la monocultura del container e cominciare a focalizzarci anche sulle altre modalità di trasporto, a cominciare dai rotabili, uno dei trade su cui i porti italiani possono avere maggiori margini di sviluppo in futuro». Ad affermarlo è **Zeno** D' Agostino. Raggiunto mentre si trova in aeroporto, in attesa di prendere un aereo per Bruxelles - dove lo attende l' executive committee dell' European Sea Ports Organisation, di cui è stato eletto presidente a Novembre - il n.1 dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale si lascia andare ad una riflessione a 360 gradi sull' attuale situazione congiunturale e sulle prospettive di crescita del settore. Riprendendo un ragionamento sviluppato da Alessandro Panaro nell' ultimo report di SRM, D' Agostino rimarca come il nearshoring stia portando a una marcata regionalizzazione dei mercati e dei trasporti marittimi, rendendo strategico lo Short Sea Shipping, modalità di trasporto in cui l' Italia vanta una leadership indiscutibile. E rispolvera un suo vecchio cavallo di battaglia: «Non fidatevi di ciò che le statistiche dicono prima di avere attentamente considerato ciò che non dicono» afferma. «Se valutassimo il sistema portuale italiano soltanto sulla base dei progressi realizzati nella movimentazione dei container, avremmo la fotografia di un paese fermo da tempo a 10/11 milioni di TEU» sottolinea, aggiungendo che «se i semirimorchi venissero conteggiati nel calcolo, sono sicuro che avremmo un quadro del tutto differente, con qualche bella sorpresa». Quella intrapresa da D' Agostino è una battaglia di sostanza più che di forma: «Purtroppo, siamo abituati da troppo tempo a valutare il container come unico indicatore attraverso il quale misurare il livello di competitività di un porto. Lo vado dicendo da tempo, se andassimo a misurare le performance nel settore RO/RO unitamente a quelle dei container, il porto di Trieste andrebbe ben oltre il milione e due di TEU movimentanti». D' Agostino ne è convinto: la statistica sarà pure la prima delle scienze inesatte ma i numeri, correttamente interpretati, «possono aiutare il Governo a valutare ad esempio quali debbano essere le priorità e gli asset su cui investire le risorse disponibili: la combinazione delle statistiche RO/RO, container ridefinirebbe in modo diverso la classifica dei porti italiani, facendo emergere nuove priorità». Quel che è certo è che «i porti sono oggi qualcosa di più che non semplici hub trasportistici». Un assioma tanto più vero in una situazione congiunturale nella quale le filiere diventano sempre più corte e in cui la logistica e industria vanno integrandosi sempre di più. «Le attività di magazzino, nelle quali si inseriscono anche quelle di manufacturing, sono sempre più integrate con quelle industriali, che a loro volta stanno diventando sempre più leggere» dice D' Agostino. Se è vero come è vero che la regionalizzazione dei mercati sta favorendo lo spostamento delle produzioni industriali di nostro interesse sui Paesi del Maghreb e in alcune aree del Medio Oriente, allora la



Immagine
non disponibile

Port News

Trieste

partita che il sistema paese deve giocare non può ridursi soltanto all' offerta di qualche banchina in più da destinare ai contenitori: «Diventa gioco forza necessario sviluppare un ragionamento di competitività che privilegi quei sistemi portuali che riescano a strutturarsi come network perfettamente integrati e duttili, in grado di puntare sullo sviluppo combinato di più modalità di trasporto, tra cui quella dello short sea shipping». Nel lungo periodo, poi, va sviluppata una riflessione che favorisca lo sviluppo delle Zone Economiche Speciali e delle Zone Logistiche Semplificate, oltre che dei porti franchi (sulla falsa riga di Trieste), perché «la scommessa più grande è quella di riuscire a spostare sul nostro territorio le attività di nearshoring e reshoring oggi localizzate sulla sponda sud del Mediterraneo e in Turchia».

Nuova torre piloti su un' isola artificiale, lavori in corso alla Fiera

Entrano nel vivo le lavorazioni per la realizzazione della nuova Torre Piloti che sorgerà nell' area del waterfront di levante di Elisabetta Biancalani **GENOVA** - È attesa da tempo, da quando il 7 maggio del 2013 crollò dopo l' urto con la nave Jolly nero, in uscita dal **porto**, provocando 9 vittime tra i 30 e i 50 anni: la torre Piloti del **porto** di **Genova** sta per rinascere, nella nella zona del waterfront di Levante. Presso la Banchina Ovest sono in corso le attività degli operatori subacquei per il posizionamento di lamiera a protezione del fronte ovest necessarie per procedere con le successive operazioni di consolidamento della struttura stessa. Al contempo, presso la attigua Banchina E, si stanno eseguendo attività di demolizione e scavo atte alla realizzazione delle fondazioni profonde sulle quali sorgerà la palazzina del corpo servizi. Entrambe le aree sono già state oggetto di lavorazioni propedeutiche negli scorsi mesi quali la predisposizione dei sottoservizi per l' alimentazione della nuova infrastruttura, la disinstallazione degli impianti del distributore di carburante, la demolizione del muro paraonde e una generale ri-profilazione delle banchine per permettere la creazione del cantiere stesso.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Autoproduzione in banchina, in Sicilia si può

Il collegio giudicante è cambiato, ma la sezione terza del Tar di Palermo continua a risultare una sorta di zona franca per l' autoproduzione delle operazioni di imbarco e sbarco a bordo delle navi. Come già accaduto all' inizio del 2021, infatti, i magistrati del tribunale regionale siciliano si sono nuovamente pronunciati su un contenzioso riguardante l' affidamento al bordo di operazioni o servizi portuali senza tener conto nè menzionare le modifiche introdotte dal Decreto Rilancio dell' estate 2020 al relativo articolo (16) della legge portuale. Un intervento (ancora orfano del relativo decreto attuativo) che condizionò la possibilità per Autorità di Sistema Portuali e Capitanerie di accogliere istanze di autoproduzione da parte degli armatori all' indisponibilità di imprese portuali o fornitori di manodopera temporanea, e che è stato applicato dagli enti portuali di tutta Italia e riconosciuto dai rispettivi tribunali, da **Genova** a Napoli Non però da quello palermitano. La sentenza di pochi giorni fa riguardava il ricorso della società cooperativa Pelagica contro l' autorizzazione rilasciata nel 2018 dalla Guardia Costiera di Lampedusa a Caronte&Tourist a operare in autoproduzione nei porti di Lampedusa e Linosa

"le operazioni di rizzaggio e derizzaggio e imbarco/sbarco di mezzi della nave denominata Sansovino". Detto che il ricorso è stato dichiarato improcedibile perché nel frattempo l' autorizzazione è scaduta, il Tar, per decidere delle spese, si è comunque pronunciato sui motivi di ricorso di Pelagica, bocciandoli tutti. In particolare i giudici hanno sentenziato che "nessuna preclusione normativa sussiste rispetto all' esercizio in regime di autoproduzione delle operazioni e dei servizi portuali". La legge 84/1994, anzi, prende le mosse, ha ricordato il Tar palermitano, proprio dalla "nota sentenza della Corte di Giustizia del 10.12.1991 causa C-179/90 **Porto** di **Genova** con cui, ritenuta la normativa nazionale in contrasto con quella europea, è stato statuito che il combinato disposto dell' art. 90, n. 1, e degli arti. 30, 48 e 86 del Trattato CEE osta alla normativa di uno Stato membro che conferisca ad un' impresa stabilita in questo Stato il diritto esclusivo d' esercizio delle operazioni portuali e le imponga di servirsi, per l' esecuzione di dette operazioni, di una compagnia portuale composta esclusivamente di maestranze nazionali ". Proseguendo il dotto excursus con varie citazioni giurisprudenziali atte a definire le "operazioni portuali" e i "servizi portuali", i giudici hanno infine rimarcato conclusivamente come il comma 3 dell' articolo 16 preveda che tali attività possono essere "espletate per conto proprio o di terzi", sorvolando però sul comma successivo, quello appunto modificato dal Decreto Rilancio di due anni fa, che condiziona la possibilità di autorizzare singole navi all' autoproduzione non solo all' idonea dotazione in termini di mezzi e personale, ma anche alla impossibilità di "soddisfare la domanda di svolgimento di operazioni portuali né mediante le imprese autorizzate ai sensi del comma 3 del presente



Shipping Italy

Genova, Voltri

articolo né tramite il ricorso all' impresa o all' agenzia per la fornitura di lavoro portuale temporaneo". Domanda che a Lampedusa può invece essere soddisfatta fra l' altro da Pelagica. A.M.

Il Nautilus

Livorno

Cold ironing al via nei porti dell'alto tirreno

Livorno, presentata la road map per arrivare a fornire l'energia elettrica alle navi che approdano in banchina Cold ironing al via nei porti dell'Alto Tirreno 77,5 milioni di euro e tre anni di lavori per arrivare alla messa in esercizio degli impianti di Cold Ironing nei porti del Sistema. Dopo aver approvato il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale di Sistema, l'AdSP ha messo nero su bianco la road map dei passi da fare per dare attuazione immediata ad una delle missioni principali del Piano Nazionale di Recupero e Resilienza, quella centrata sullo sviluppo delle tecnologie per la fornitura di energia elettrica alle navi che approderanno alle banchine. Le risorse ci sono e sono quelle previste dal Fondo Complementare al PNRR. I tempi di realizzazione sono stati definiti in una relazione sintetica firmata dalla dirigente incaricata, Sandra Muccetti e presentata stamani in Comitato di Gestione. Per il solo **porto** di **Livorno** è prevista la realizzazione di due impianti, uno dedicato al traffico misto crociere e Ro/Ro, uno a quello delle navi portacontainer, per un appalto complessivo di 45,5 milioni di euro. Si prevede, in sostanza, la realizzazione di una sottostazione all'interno dell'area Enel ex -centrale Marzocco e di due cabine di trasformazione a servizio rispettivamente dei traghetti e delle crociere, la prima da ubicare all'interno dell'attuale silos e la seconda cabina da posizionare nell'area terminal crociere in prossimità della Calata Alto Fondale. Per la parte di impianti a servizio delle navi portacontainer è previsto il posizionamento di una cabina in prossimità del tratto terminale della SGC FI-PI-LI. Per Piombino, cui sono destinati 16 milioni di euro, viene ipotizzata la realizzazione di un impianto destinato al traffico misto RoRo-Pax e crociere. L'intervento prevede la realizzazione della cabina di trasformazione in prossimità della Banchina Dente Nord Capitaneria; la restante parte degli impianti trattandosi, di cavidotti e cavi sarà interrata e non visibile. Infine, Portoferraio. Per lo scalo elbano verrà realizzata una cabina di trasformazione alle spalle del **porto** a distanza ravvicinata dalle banchine. Crediamo fortemente nello sviluppo del cold ironing ha dichiarato il presidente Luciano Guerrieri. I vantaggi derivanti dall'elettificazione da terra delle navi sono tangibili. L'obiettivo è quello di abbattere le emissioni inquinanti in atmosfera e il rumore derivante dall'uso da parte delle navi dei motori ausiliari per produrre energia elettrica mentre sono ormeggiati in banchina.



Immagine
non disponibile

Il Nautilus

Livorno

Un piano unico di gestione dei rifiuti per Livorno, Piombino, l'Elba e Capraia

Da oggi **Livorno**, Piombino, i porti elbani e quello di Capraia, hanno un piano unico di gestione e raccolta dei rifiuti delle navi. Il documento, che aggiorna e riunisce i previgenti i piani a suo tempo pubblicati dalle due Autorità Portuali competenti, quella di **Livorno** e quella di Piombino, è stato presentato stamani in Comitato di Gestione, dopo aver ricevuto con decreto della Regione il parere di conformità rispetto al Piano regionale di gestione dei rifiuti e bonifica degli inquinanti. Con il nuovo piano, l'AdSP si propone di fornire un servizio completo a tutte le navi che approdano negli scali portuali di competenza, per l'intero ciclo di gestione dei rifiuti. L'obiettivo è quello di fornire un servizio di raccolta e gestione che risponda a criteri di facilità di utilizzo, efficienza, economicità, e sicurezza per l'ambiente e per la salute. Non solo verrà promossa la raccolta differenziata al fine di favorire il recupero di materiale dai rifiuti, in un'ottica di economia circolare, in coerenza con il Piano Regionale dell'Economia Circolare e delle Bonifiche. Il Piano introduce, inoltre, delle novità anche sul piano tariffario. Le tariffe saranno ora composte da una tariffa indiretta, fissa, e da una diretta, eventuale. La prima sarà corrisposta dalle navi ad ogni attracco, indipendentemente dal conferimento dei rifiuti. Il pagamento di questa tariffa dà alle navi la possibilità di conferire, senza oneri aggiuntivi, i rifiuti solidi compresi nell'Annex V della Convenzione Marpol, diversi dai residui del carico, per una quantità pari alla capacità di stoccaggio di bordo, come risulta dai documenti della nave. La seconda verrà corrisposta per il conferimento di rifiuti non compresi nella tariffa indiretta e sarà calcolata, secondo i criteri previsti dal Piano, sulla base della tipologia e della quantità di rifiuti conferiti e determinata a conclusione della procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio. Sono inoltre stati previsti specifici criteri per l'elaborazione delle tariffe da applicare alle navi di linea che effettuano scali frequenti e regolari, nonché per le navi green e per i conferimenti differenziati. Sono state, inoltre, introdotte agevolazioni per i pescherecci e per le imbarcazioni da diporto ed è stata introdotta la categoria dei rifiuti accidentalmente pescati, come previsto dalla legge n. 60/2022, cd. Salvamare.



Immagine
non disponibile

Informare

Livorno

Piano unico di gestione e raccolta dei rifiuti delle navi nei porti toscani

È stato presentato oggi nel corso della riunione del Comitato di gestione dell'AdSP Oggi l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**, in occasione della riunione del proprio Comitato di gestione, ha presentato il nuovo Piano unico di gestione e raccolta dei rifiuti delle navi nei porti di Livorno e Piombino nonché negli scali elbani e in quello di Capraia. Il documento, con decreto della Regione, ha ricevuto il parere di conformità rispetto al Piano regionale di gestione dei rifiuti e bonifica degli inquinanti. L'obiettivo del Piano è quello di fornire un servizio di raccolta e gestione che risponda a criteri di facilità di utilizzo, efficienza, economicità, e sicurezza per l'ambiente e per la salute. Inoltre il documento introduce delle novità anche sul piano tariffario, con tariffe che saranno composte da una tariffa indiretta, fissa, e da una diretta, eventuale: la prima sarà corrisposta dalle navi ad ogni attracco indipendentemente dal conferimento dei rifiuti e il suo pagamento dà alle navi la possibilità di conferire, senza oneri aggiuntivi, i rifiuti solidi compresi nell'Annex V della Convenzione Marpol, diversi dai residui del carico, per una quantità pari alla capacità di stoccaggio di bordo, come risulta dai documenti della nave; la seconda tariffa verrà corrisposta per il conferimento di rifiuti non compresi nella tariffa indiretta e sarà calcolata, secondo i criteri previsti dal Piano, sulla base della tipologia e della quantità di rifiuti conferiti e determinata a conclusione della procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio. Sono stati previsti anche specifici criteri per l'elaborazione delle tariffe da applicare alle navi di linea che effettuano scali frequenti e regolari, nonché per le navi "green" e per i conferimenti differenziati. Sono state, inoltre, stabilite agevolazioni per i pescherecci e per le imbarcazioni da diporto ed è stata introdotta la categoria dei "rifiuti accidentalmente pescati" come previsto dalla legge n. 60/2022, cosiddetta "Salvamare".



Informare

Livorno

L' AdSP del Tirreno Settentrionale ha definito il programma per l' elettrificazione delle banchine

Investimento di 77,5 milioni di euro con fondi dal Piano Nazionale Complementare al PNRR L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha definito il programma per l' elettrificazione delle banchine dei porti gestiti dall' ente, con interventi che saranno realizzati nell' arco di tre anni grazie ad un investimento complessivo di 77,5 milioni di euro interamente coperto dal Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Per il solo **porto** di Livorno è prevista la realizzazione di due impianti, uno della potenza nominale pari a 20 MW dedicato al traffico misto crociere e ro-ro ed uno della potenza pari a 10 MW per le navi portacontainer, per un appalto complessivo di 45,5 milioni di euro. In particolare, si prevede la realizzazione di una sottostazione all' interno dell' area Enel ex centrale Marzocco e di due cabine di trasformazione a servizio rispettivamente dei traghetti e delle crociere, la prima da ubicare all' interno dell' attuale silos e la seconda cabina da posizionare nell' area terminal crociere in prossimità della Calata Alto Fondale. Per la parte di impianti a servizio delle portacontainer è previsto il posizionamento di una cabina in prossimità del tratto terminale della SGC FI-PI-LI. Per il **porto** di Piombino, cui sono destinati 16 milioni di euro, è prevista la realizzazione di un impianto di cold ironing della potenza di 10 MW destinato al traffico misto ro-ro-pax e crociere. L' intervento comprende la realizzazione della cabina di trasformazione in prossimità della Banchina Dente Nord Capitaneria. La restante parte degli impianti, trattandosi di cavidotti e cavi, sarà interrata e non visibile. Per lo scalo portuale elbano di Portoferraio è prevista la costruzione di un impianto per le navi ro-ro-pax e da crociera della potenza pari a 10 MW e verrà realizzata una cabina di trasformazione alle spalle del **porto** a distanza ravvicinata dalle banchine.



Immagine
non disponibile

Informazioni Marittime

Livorno

Piano rifiuti e cold ironing per i porto di Livorno, Piombino e Portoferraio

77 milioni per elettrificare le banchine commerciali. Nuovo piano di gestione unico, con tariffe differenziate, per la raccolta dei rifiuti navali. I porti di **Livorno**, Piombino e Portoferraio avviano due importanti opere per la funzionalità e la sostenibilità ambientale, il cold ironing e il piano unico dei rifiuti navali. Vediamo cosa ha in serbo per questi due scali l'Autorità di sistema portuale del Tirreno Settentrionale, che gestisce **Livorno** e Piombino. Cold ironing 77,5 milioni di euro e tre anni di lavori per arrivare alla messa in esercizio degli impianti di elettrificazione di alcune banchine, su cui i mercantili possono allacciarsi per non tenere accesi i motori durante la sosta. Dopo aver approvato il Documento di pianificazione energetica e ambientale di sistema, l'autorità portuale ha messo nero su bianco la road map dei passi da fare per dare attuazione immediata a una delle missioni principali del PNRR, così come relazionato dalla dirigente incaricata, Sandra Muccetti, e presentata stamani in Comitato di gestione. Per il solo **porto** di **Livorno** è prevista la realizzazione di due impianti, uno dedicato al traffico misto crociere e ro-ro e uno per le portacontainer, per un appalto complessivo di 45,5 milioni. Si prevede la realizzazione di una sottostazione all'interno dell'area Enel (ex centrale Marzocco) e di due cabine di trasformazione a servizio rispettivamente dei traghetti e delle crociere: la prima da ubicare all'interno dell'attuale silos e la seconda cabina da posizionare nell'area terminal crociere in prossimità della calata Alto Fondale. Per la parte di impianti a servizio delle navi portacontainer è previsto il posizionamento di una cabina in prossimità del tratto terminale della SGC FI-PI-LI. Per Piombino, cui sono destinati 16 milioni, viene ipotizzata la realizzazione di un impianto destinato al traffico misto rotabili, passeggeri e crociere. L'intervento prevede la realizzazione della cabina di trasformazione in prossimità della banchina Dente Nord Capitaneria; la restante parte degli impianti trattandosi, di cavidotti e cavi sarà interrata e non visibile. Infine, Portoferraio. Per lo scalo elbano verrà realizzata una cabina di trasformazione alle spalle del **porto** a distanza ravvicinata dalle banchine. Piano rifiuti navali Da oggi **Livorno**, Piombino, i porti elbani e quello di Capraia hanno un piano unico di gestione e raccolta dei rifiuti delle navi. L'Autorità di sistema portuale ha presentato oggi in Comitato di gestione un documento che aggiorna e riunisce i precedenti piani a suo tempo pubblicati dalle due autorità portuali competenti di **Livorno** e Piombino, dopo aver ricevuto con decreto della Regione il parere di conformità rispetto al piano regionale di gestione dei rifiuti e bonifica degli inquinanti. Con il nuovo piano l'autorità di sistema portuale vorrebbe fornire un servizio completo a tutte le navi che approdano negli scali portuali di competenza, per l'intero ciclo di gestione dei rifiuti. L'obiettivo è quello di fornire un servizio di raccolta e gestione che



Informazioni Marittime

Livorno

risponda a criteri di facilità di utilizzo, efficienza, economicità, e sicurezza per l' ambiente e per la salute. Verrà promossa la raccolta differenziata al fine di favorire il recupero di materiale dai rifiuti. Il Piano introduce inoltre delle novità anche sul piano tariffario. Le tariffe saranno ora composte da una tariffa indiretta, fissa, e da una diretta, eventuale. La prima sarà corrisposta dalle navi ad ogni attracco, indipendentemente dal conferimento dei rifiuti. Il pagamento di questa tariffa dà alle navi la possibilità di conferire, senza oneri aggiuntivi, i rifiuti solidi compresi nell' Annex V della Convenzione Marpol, diversi dai residui del carico, per una quantità pari alla capacità di stoccaggio di bordo, come risulta dai documenti della nave. La seconda verrà corrisposta per il conferimento di rifiuti non compresi nella tariffa indiretta e sarà calcolata, secondo i criteri previsti dal Piano, sulla base della tipologia e della quantità di rifiuti conferiti e determinata a conclusione della procedura ad evidenza pubblica per l' affidamento del servizio. Si prevedono specifici criteri per l' elaborazione delle tariffe da applicare alle navi di linea che effettuano scali frequenti e regolari, nonché per le navi "green" e per i conferimenti differenziati. Sono state, infine, introdotte agevolazioni per i pescherecci e per le imbarcazioni da diporto ed è stata introdotta la categoria dei "rifiuti accidentalmente pescati", come previsto dalla legge n. 60/2022, cd. "Salvamare".

Cold ironing al via nei porti dell'Alto Tirreno

LIVORNO Sono 77,5 milioni di euro, per alimentare tre anni di lavori finalizzati alla messa in esercizio degli impianti di cold ironing nei porti di competenza, i fondi stanziati dall'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale. Dopo aver approvato il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale di Sistema, l'AdSP ha messo nero su bianco la road map dei passi da fare per dare attuazione immediata ad una delle missioni principali del Piano Nazionale di Recupero e Resilienza, quella centrata sullo sviluppo delle tecnologie per la fornitura di energia elettrica alle navi che approderanno alle banchine. Le risorse ci sono e sono quelle previste dal Fondo Complementare al PNRR. I tempi di realizzazione sono stati definiti in una relazione sintetica firmata dalla dirigente incaricata, Sandra Muccetti e presentata in Comitato di Gestione.

Per il solo porto di Livorno è prevista la realizzazione di due impianti, uno dedicato al traffico misto crociere e Ro/Ro, uno a quello delle navi portacontainer, per un appalto complessivo di 45,5 milioni di euro. Si prevede, in sostanza, la realizzazione di una sottostazione all'interno dell'area Enel ex - centrale Marzocco e di due cabine di trasformazione a servizio rispettivamente dei traghetti e delle crociere, la prima da ubicare all'interno dell'attuale silos e la seconda cabina da posizionare nell'area terminal crociere in prossimità della Calata Alto Fondale. Per la parte di impianti a servizio delle navi portacontainer è previsto il posizionamento di una cabina in prossimità del tratto terminale della SGC FI-PI-LI.

Per Piombino, cui sono destinati 16 milioni di euro, viene ipotizzata la realizzazione di un impianto destinato al traffico misto RoRo-Pax e crociere. L'intervento prevede la realizzazione della cabina di trasformazione in prossimità della Banchina Dente Nord Capitaneria; la restante parte degli impianti trattandosi, di cavidotti e cavi sarà interrata e non visibile. Infine, Portoferraio. Per lo scalo elbano verrà realizzata una cabina di trasformazione alle spalle del porto a distanza ravvicinata dalle banchine. Crediamo fortemente nello sviluppo del cold ironing ha dichiarato il presidente Luciano Guerrieri. I vantaggi derivanti dall'elettificazione da terra delle navi sono tangibili. L'obiettivo è quello di abbattere le emissioni inquinanti in atmosfera e il rumore derivante dall'uso da parte delle navi dei motori ausiliari per produrre energia elettrica mentre sono ormeggiati in banchina.

Cold ironing al via nei porti dell'Alto Tirreno



LIVORNO - Sono 77,5 milioni di euro, per alimentare tre anni di lavori finalizzati alla messa in esercizio degli impianti di cold ironing nei porti di competenza, i fondi stanziati dall'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale. Dopo aver approvato il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale di Sistema, l'AdSP ha messo nero su bianco la road map dei passi da fare per dare attuazione immediata ad una delle missioni principali del Piano Nazionale di Recupero e Resilienza, quella centrata sullo sviluppo delle tecnologie per la fornitura di energia elettrica alle navi che approderanno alle banchine.

AdSp MTS, piano unico dei rifiuti

LIVORNO Con il nuovo piano, l'AdSP si propone di fornire un servizio completo a tutte le navi che approdano negli scali portuali di competenza, per l'intero ciclo di gestione dei rifiuti. L'obiettivo è quello di fornire un servizio di raccolta e gestione che risponda a criteri di facilità di utilizzo, efficienza, economicità, e sicurezza per l'ambiente e per la salute. Non solo verrà promossa la raccolta differenziata al fine di favorire il recupero di materiale dai rifiuti, in un'ottica di economia circolare, in coerenza con il Piano Regionale dell'Economia Circolare e delle Bonifiche. Il Piano introduce, inoltre, delle novità anche sul piano tariffario. Le tariffe saranno ora composte da una tariffa indiretta, fissa, e da una diretta, eventuale. La prima sarà corrisposta dalle navi ad ogni attracco, indipendentemente dal conferimento dei rifiuti. Il pagamento di questa tariffa dà alle navi la possibilità di conferire, senza oneri aggiuntivi, i rifiuti solidi compresi nell'Annex V della Convenzione Marpol, diversi dai residui del carico, per una quantità pari alla capacità di stoccaggio di bordo, come risulta dai documenti della nave. La seconda verrà corrisposta per il conferimento di rifiuti non compresi nella tariffa indiretta e sarà calcolata, secondo i criteri previsti dal Piano, sulla base della tipologia e della quantità di rifiuti conferiti e determinata a conclusione della procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio. Sono inoltre stati previsti specifici criteri per l'elaborazione delle tariffe da applicare alle navi di linea che effettuano scali frequenti e regolari, nonché per le navi green e per i conferimenti differenziati. Sono state, inoltre, introdotte agevolazioni per i pescherecci e per le imbarcazioni da diporto ed è stata introdotta la categoria dei rifiuti accidentalmente pescati, come previsto dalla legge n. 60/2022, cd. Salvamare.

AdSp MTS, piano unico dei rifiuti



LIVORNO - Con il nuovo piano, l'AdSP si propone di fornire un servizio completo a tutte le navi che approdano negli scali portuali di competenza, per l'intero ciclo di gestione dei rifiuti. L'obiettivo è quello di fornire un servizio di raccolta e gestione che risponda a criteri di facilità di utilizzo, efficienza, economicità, e sicurezza per l'ambiente e per la salute. Non solo verrà promossa la raccolta differenziata al fine di favorire il recupero di materiale dai rifiuti, in un'ottica di economia circolare, in coerenza con il Piano Regionale dell'Economia Circolare e delle Bonifiche. Il

Port News

Livorno

Cold ironing al via nei porti dell' Alto Tirreno

77,5 milioni di euro e tre anni di lavori per arrivare alla messa in esercizio degli impianti di Cold Ironing nei porti del Sistema. Dopo aver approvato il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale di Sistema, l'AdSP ha messo nero su bianco la road map dei passi da fare per dare attuazione immediata ad una delle missioni principali del Piano Nazionale di Recupero e Resilienza, quella centrata sullo sviluppo delle tecnologie per la fornitura di energia elettrica alle navi che approderanno alle banchine. Le risorse ci sono e sono quelle previste dal Fondo Complementare al PNRR. I tempi di realizzazione sono stati definiti in una relazione sintetica firmata dalla dirigente incaricata, Sandra Muccetti e presentata stamani in Comitato di Gestione. Per il solo porto di Livorno è prevista la realizzazione di due impianti, uno dedicato al traffico misto **crociere** e Ro/Ro, uno a quello delle navi portacontainer, per un appalto complessivo di 45,5 milioni di euro. Si prevede, in sostanza, la realizzazione di una sottostazione all'interno dell'area Enel ex -centrale Marzocco e di due cabine di trasformazione a servizio rispettivamente dei traghetti e delle **crociere**, la prima da ubicare all'interno dell'attuale silos e la seconda cabina da posizionare nell'area terminal **crociere** in prossimità della Calata Alto Fondale. Per la parte di impianti a servizio delle navi portacontainer è previsto il posizionamento di una cabina in prossimità del tratto terminale della SGC FI-PI-LI. Per Piombino, cui sono destinati 16 milioni di euro, viene ipotizzata la realizzazione di un impianto destinato al traffico misto RoRo-Pax e **crociere**. L'intervento prevede la realizzazione della cabina di trasformazione in prossimità della Banchina Dente Nord Capitaneria; la restante parte degli impianti trattandosi, di cavidotti e cavi sarà interrata e non visibile. Infine, Portoferraio. Per lo scalo elbano, verrà realizzata una cabina di trasformazione alle spalle del porto a distanza ravvicinata dalle banchine. Crediamo fortemente nello sviluppo del cold ironing ha dichiarato il presidente Luciano Guerrieri. I vantaggi derivanti dall'elettrificazione da terra delle navi sono tangibili. L'obiettivo è quello di abbattere le emissioni inquinanti in atmosfera e il rumore derivante dall'uso da parte delle navi dei motori ausiliari per produrre energia elettrica mentre sono ormeggiati in banchina.



Shipping Italy

Livorno

L' Adsp Livorno annuncia il piano di elettrificazione

"77,5 milioni di euro e tre anni di lavori per arrivare alla messa in esercizio degli impianti di Cold Ironing nei porti del Sistema. Dopo aver approvato il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale di Sistema, l' AdSP ha messo nero su bianco la road map dei passi da fare per dare attuazione immediata ad una delle missioni principali del Piano Nazionale di Recupero e Resilienza, quella centrata sullo sviluppo delle tecnologie per la fornitura di energia elettrica alle navi che approderanno alle banchine". Lo riferisce una nota dell' Autorità di Sistema Portuale di Livorno e Piombino e Elba: "Le risorse ci sono e sono quelle previste dal Fondo Complementare al Pnrr. I tempi di realizzazione sono stati definiti in una relazione sintetica firmata dalla dirigente incaricata, Sandra Muccetti e presentata stamani in Comitato di Gestione. Per il solo porto di Livorno è prevista la realizzazione di due impianti, uno dedicato al traffico misto crociere e Ro/Ro, uno a quello delle navi portacontainer, per un appalto complessivo di 45,5 milioni di euro. Si prevede, in sostanza, la realizzazione di una sottostazione all' interno dell' area Enel ex -centrale Marzocco e di due cabine di trasformazione a servizio rispettivamente dei traghetti e delle crociere, la prima da ubicare all' interno dell' attuale silos e la seconda cabina da posizionare nell' area terminal crociere in prossimità della Calata Alto Fondale. Per la parte di impianti a servizio delle navi portacontainer è previsto il posizionamento di una cabina in prossimità del tratto terminale della SGC FI-PI-LI". Per Piombino, cui sono destinati 16 milioni di euro, viene ipotizzata la realizzazione di un impianto destinato al traffico misto RoRo-Pax e crociere: "L' intervento prevede la realizzazione della cabina di trasformazione in prossimità della Banchina Dente Nord Capitaneria; la restante parte degli impianti trattandosi, di cavidotti e cavi sarà interrata e non visibile. Infine, Portoferraio. Per lo scalo elbano verrà realizzata una cabina di trasformazione alle spalle del porto a distanza ravvicinata dalle banchine". "Crediamo fortemente nello sviluppo del cold ironing" ha dichiarato il presidente Luciano Guerrieri: "I vantaggi derivanti dall' elettrificazione da terra delle navi sono tangibili. L' obiettivo è quello di abbattere le emissioni inquinanti in atmosfera e il rumore derivante dall' uso da parte delle navi dei motori ausiliari per produrre energia elettrica mentre sono ormeggiati in banchina".



Immagine
non disponibile

Da Piombino a Ravenna anche il secondo rigassificatore?

PIOMBINO Non si placano le polemiche per gli ulteriori 100 giorni di proroga (50 in meno comunque rispetto a quelli formalmente richiesti) concessi dal Commissario straordinario Eugenio Giani a Snam come data ultima per perfezionare il piano tecnico e indicare la nuova collocazione offshore della nave rigassificatrice, una volta scaduto il termine dei tre anni che è stato concordato (ricorso al TAR permettendo) per la sua permanenza all'interno del porto di Piombino. La proroga concessa a Snam è ridicola. Il commissario Giani era stato perentorio: entro 45 giorni Snam avrebbe dovuto individuare il sito dove installare l'off-shore pena il ritiro dell'autorizzazione e ora concede oltre tre mesi ulteriori all'azienda per trovare un luogo idoneo è stato il commento piccato del Sindaco piombinese Francesco Ferrari. Visto che la stessa azienda non ritiene praticabile spostare la Golar Tundra nell'alto Tirreno per la sua destinazione permanente (in primis, fanno preoccupare le condizioni meteomarine invernali), si fa sempre più concreta l'eventualità che alla fine anche questa unità possa trovare a casa nell'Adriatico a Ravenna, in un sito contiguo a dove si sta predisponendo un terminal per la nave gemella BW Singapore (i lavori inizieranno nei prossimi mesi e si chiuderanno nell'autunno 2024). La grande opera galleggiante verrà installata sulla piattaforma Petra a 8,5 chilometri dalla costa: trasformerà il gas naturale liquido in stato gassoso, utilizzando l'acqua del mare Adriatico per il riscaldamento, così da distribuirlo nel resto del Paese racconta l'edizione locale de Il Corriere della Sera. La soluzione Ravenna infatti presenterebbe delle facilitazioni logistiche notevoli, considerato che per la sua installazione e messa in funzione sarebbe sufficiente aggiungere ulteriori otto chilometri di tubazione. Il tubo potrebbe prevedere due bracci e la portata necessaria per trasferire 10 miliardi di mc di gas alla rete nazionale, 5 dalla BW Singapore e 5 dalla Golar Tundra. In più, vicino ci sarebbe operativo il centro di stoccaggio gas di Minerbio, gestito da Snam, uno dei maggiori d'Europa. Giani dal canto suo ha precisato che la nave rigassificatrice andrà fuori dalla Toscana dopo i tre anni stabiliti, fugando i gossip di settore che inizialmente ipotizzavano di uno spostamento a largo di Livorno in coppia con l'impianto Olt già in uso a 10 miglia dalla costa da qualche anno.

Messaggero Marittimo.it

12 Dicembre 2022 - Andrea Puccini

Da Piombino a Ravenna anche il secondo rigassificatore?



PIOMBINO - Non si placano le polemiche per gli ulteriori 100 giorni di proroga (50 in meno comunque rispetto a quelli formalmente richiesti) concessi dal Commissario straordinario Eugenio Giani a Snam come data ultima per perfezionare il piano tecnico e indicare la nuova collocazione offshore della nave rigassificatrice, una volta scaduto il termine dei tre anni che è stato concordato (ricorso al TAR permettendo) per la sua permanenza all'interno del porto di Piombino. La proroga concessa a Snam è ridicola. Il commissario Giani era stato perentorio: entro 45 giorni Snam avrebbe dovuto individuare il sito dove installare l'off-shore pena il ritiro dell'autorizzazione e ora concede oltre tre mesi ulteriori all'azienda per trovare un luogo idoneo" è stato il commento piccato del Sindaco piombinese Francesco Ferrari. Visto che la stessa azienda non ritiene praticabile spostare la Golar Tundra nell'alto Tirreno per la sua destinazione permanente (in primis, fanno preoccupare le condizioni meteomarine invernali), si fa

<https://www.messaggeromarittimo.it/piombino-ravenna-rigassificatore-snam/> | 12 Dicembre 2022 - Andrea Puccini

Cronache Della Campania

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Tangenti per i lavori al porto di Gaeta, tre indagati

Nei guai un imprenditore edile della provincia di Caserta Share the post "Tangenti per i lavori al porto di Gaeta, tre indagati" Tangenti per i lavori al porto di Gaeta, tre indagati. Nei guai un imprenditore edile della provincia di Caserta. Due funzionari pubblici di Gaeta e un imprenditore edile della provincia di Caserta sono state raggiunte dall' avviso di conclusione indagini preliminari per un appalto al porto di Gaeta. Le indagini svolte tra il 2021 e il 2022 dalla Guardia di Finanza, nell' ambito di un' inchiesta della Procura di Cassino, riguardano la regolarità delle procedure relative ai lavori per la messa in sicurezza del porto di Gaeta, più precisamente alla manutenzione straordinaria della pavimentazione della 'Banchina di riva della darsena dei pescherecci di Gaeta'. I tre indagati, di cui due dipendenti dell' Autorità di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale, sono accusati di concorso nel reato di corruzione per un atto contrario ai doveri di ufficio in relazione all' affidamento di un appalto del valore di circa 103mila euro. Secondo gli investigatori, i due funzionari avrebbero ricevuto tangenti e regalie in cambio dell' aggiudicazione dell' appalto. Già nella fase preliminare dell' appalto, inoltre, 7 ditte delle 12 ammesse erano riconducibili all' indagato, già destinatario di misure interdittive antimafia. Le società sarebbero state intestate fittiziamente a parenti e prestanome, pur di poter partecipare alle gare indette dalla pubblica amministrazione. **LASCIA UN COMMENTO**



Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Cuori e Motori - Istituto Nazionale ricerche cardiovascolari e Guardia Costiera insieme per la prevenzione a Gaeta

Conclusa a **Gaeta** la tappa della manifestazione "Cuori e Motori", una campagna nazionale medico-sociale di prevenzione delle malattie del cuore promossa dall'Istituto Nazionale per le Ricerche Cardiovascolari, che consente di sottoporsi gratuitamente a screening cardiologici, per prevenire una delle patologie che è la prima causa di decessi in Italia. Quella di **Gaeta** è la prima volta in cui la manifestazione approda in una città di mare; per questa ragione, l'Istituto Nazionale Ricerche Cardiovascolari, ha voluto coinvolgere l'Istituzione che rappresenta in mare un riferimento per i cittadini: la Guardia Costiera, che, aderendo all'iniziativa virtuosa, ha offerto la possibilità di fare l'evento a bordo di una delle sue Navi maggiori, il "Dattilo", che ha fatto scalo nel **porto** di **Gaeta**. La nave ha ospitato 10 postazioni cardiologiche gestite da personale medico specializzato, sotto la supervisione del prof. Francesco Fedele, presidente dell'INRC. Per l'occasione, grazie alla collaborazione con Aci Storico, il Museo Nazionale dell'Automobile di Torino, il Reb Concours, premio automobilistico internazionale, e il Comune di **Gaeta**, sul ponte di Nave Dattilo è stato possibile ammirare una selezione di importanti auto d'

epoca unitamente alla regina della scuderia di Maranello, una monoposto Ferrari F1. All'evento di presentazione della manifestazione alla stampa, ha partecipato il Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di **porto**, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone che ha manifestato tutta la sua soddisfazione per il successo ottenuto dall'iniziativa: "Questa è una delle tante iniziative di solidarietà sociale promosse dalla Guardia Costiera italiana su tutto il territorio nazionale ed in linea con le missioni del Corpo; abbiamo ospitato 10 postazioni cardiologiche a bordo ed auto d'epoca proprio per quell'assonanza tra "Cuori e Motori"; infatti così come affidabile deve essere la macchina umana, affidabile deve essere il motore di un'auto ed anche il motore di una Nave della Guardia Costiera italiana al fine di poter assicurare quelle funzioni che vengono svolte quotidianamente al servizio dei cittadini". Il prof. Fedele ha invece sottolineato lo straordinario sillogismo che mette in relazione il muscolo cardiaco e il motore di un'auto sulla base della considerazione per cui entrambi per funzionare al meglio necessitano di periodici controlli. L'Ammiraglio Carlone ed il Prof. Fedele al termine dell'incontro, cui hanno partecipato anche l'Arcivescovo di **Gaeta** Ecc. Luigi Vari, il Prefetto di Latina, Dott. Maurizio Falco, l'Onorevole Sara Kelany, il Sig. Sindaco di **Gaeta** Dott. Cristian Leccese, il Capo Ufficio Comunicazione del Comando Generale delle Capitanerie di **porto**, Capitano di Vascello Cosimo Nicastro, il Comandante della Capitaneria di **porto** di **Gaeta**, Capitano di Fregata Angelo Napolitano, il Comandante di Nave Dattilo, Capitano di Fregata Fabio Borriello e altre autorità civili e militari cittadine, visto il successo dell'iniziativa (sono



Immagine
non disponibile

Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

stati registrati oltre 3000 visitatori a bordo e 500 persone sono state sottoposte allo screening al cuore) auspicano che la manifestazione si possa ripetere anche in altre città portuali.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Premio Scalfari-Città di Civitavecchia: ecco a chi andranno i riconoscimenti

CIVITAVECCHIA - Andrà a Luciana Castellina, la menzione speciale per il migliore articolo - che sarà letto durante la cerimonia da Corrado Augias - apparso sui quotidiani in ricordo di Scalfari. Sono stati resi noti infatti i nomi delle tre persone indicate dalla giuria per ricevere il "Premio Eugenio Scalfari-Città di Civitavecchia". Mercoledì sera, infatti, si svolgerà la cerimonia al teatro Traiano organizzata da alcune tra le più significative realtà culturali della città di Civitavecchia: SpazioLiberoBlog, Blue in the Face e Book Faces. Oltre a Castellina, saranno premiate Antonella Anedda, vincitrice del Premio Scalfari Poesie di donne. Sarà ricordata durante la premiazione Biancamaria Frabotta a cui quest' anno è dedicata la sezione. Infine Francesca Mannocchi, vincitrice del Premio Scalfari di giornalismo per il 2022. Letture di testi da parte di Maria Grazia Calandrone e di Pino Quartullo. "Eugenio Scalfari è nato a Civitavecchia in un palazzo ormai distrutto dalla guerra e alla città è rimasto legato per l' intera esistenza, parlandone anche in numerosi scritti - hanno ricordato i presidenti delle tre associazioni Fabrizio Barbaranelli, Enrico Maria Falconi e Marco Salomone - dalla città ha avuto la cittadinanza onoraria e la Quercia d' Oro, il più alto riconoscimento. Parlare di Eugenio Scalfari significa anche parlare della sua principale creazione: il quotidiano La Repubblica. Ed è per questo che il primo contatto per la presidenza della Giuria del Premio è stato con Ezio Mauro, per il suo legame con Scalfari e Repubblica, che ha subito colto l' importanza dell' iniziativa guidando una giuria di alto profilo, che prevede figure prestigiose del giornalismo e della cultura italiana: Dacia Maraini, Corrado Augias, Loredana Lipperini, Maria Grazia Calandrone, Bruno Manfellotto, Concita De Gregorio, Curzio Maltese e, a rappresentare le associazioni promotrici, Nicola R. Porro". Il Premio è sostenuto e patrocinato da Regione Lazio, Comune di Civitavecchia, **Autorità di Sistema Portuale** ed altre Associazioni ed Enti cittadini e dall' impegno di significativi operatori economici. Avrà cadenza annuale e si articolerà in due sezioni: una dedicata al giornalismo e un' altra a tematiche, personaggi e generi diversi, sempre collegati alla cultura. La prima edizione di quest' anno si concluderà con la cerimonia di premiazione che si terrà appunto mercoledì 14 dicembre alle 17.30 nel Teatro Comunale Traiano di Civitavecchia, alla presenza della famiglia Scalfari. La serata sarà condotta da Gino Saladini.



Immagine
non disponibile

Agensir

Bari

Sbarco a Bari della nave "Humanity 1": mons. Satriano (arcivescovo), "la storia ferità dei poveri del mondo ci invita a tessere e ricucire la trama del convivere"

eri "un 'presepe' di umanità, ferita e violata, è approdato al **porto** di **Bari**. La città si è dimostrata, come suo stile, accogliente e cordiale mediate la presenza di tutto l' apparato istituzionale e operativo (Croce Rossa, Protezione civile, Caritas diocesana e l' Apostolato del Mare). Ho potuto apprezzare quanto la nostra gente sia generosa e attenta in questi momenti delicati e vibranti". Lo ha dichiarato, ieri, l' arcivescovo di **Bari**-Bitonto, mons. Giuseppe Satriano, in occasione dello sbarco a **Bari** della nave "Humanity 1". "La storia ferità dei poveri del mondo interpella la nostra e ci invita a tessere e ricucire la trama del convivere, sapendo sgretolare quel muro di pregiudizi che troppo spesso alimenta una rabbia sterile nella quale naufraga l' umanità", ha concluso il presule.



Agenparl

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

COMUNICATO STAMPA - FAST CORRIDOR GIOIA TAURO - PADOVA: TERMINATO L' ITER PER LA REALIZZAZIONE

(AGENPARL) - lun 12 dicembre 2022 Distinti saluti. [ADMLogo] L' Ufficio Relazioni Esterne COMUNICATO STAMPA Fast Corridor Gioia Tauro - Padova: terminato l' iter per la realizzazione Gioia Tauro, 12 dicembre 2022 - È terminato l' iter per la realizzazione del Fast corridor Gioia Tauro - Padova, che consentirà il trasporto rapido delle merci, su rotaia, dall' hub portuale calabrese all' interporto veneto e, da lì, di raggiungere facilmente il resto del continente europeo. Padova è la seconda città italiana a essere connessa al porto di Gioia Tauro dal progetto di corridoi ferroviari veloci ideato dal Direttore Generale dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli (ADM), prof. Marcello Minenna - Direttore territoriale ad interim della Calabria - e realizzato in sinergia con l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno e Ionio e gli operatori economici di settore: grazie a questa innovativa infrastruttura sarà possibile, per le merci extracomunitarie in arrivo al porto calabrese, evitare lo sdoganamento nello scalo marittimo per essere invece trasportate, attraverso il moderno gateway ferroviario di 325.000 mq che collega il porto alla stazione di Rosarno, nei diversi snodi interportuali dove le dovute formalità doganali si svolgono più agevolmente. La sicurezza del trasporto è garantita dal costante monitoraggio satellitare dei container, a opera di un sistema digitale unico in Europa progettato e gestito direttamente da ADM. Questa iniziativa - che favorisce il trasporto su rotaia a quello su gomma, coerentemente con le politiche di ecosostenibilità e tutela dell' ambiente già promosse da ADM in altri ambiti - segue la realizzazione, nel settembre scorso, del primo Fast corridor in una regione del sud Italia, che collega il porto di Gioia Tauro all' interporto di Bologna. Di prossima inaugurazione è, inoltre, il corridoio ferroviario veloce che collegherà il porto calabrese con lo scalo intermodale di Bari. Tali infrastrutture, unitamente alle molte altre progettualità che hanno interessato la Regione sin dall' attivazione della Direzione territoriale ADM per la Calabria, avvenuta nel giugno 2021, mostrano il grande interesse strategico di ADM verso il territorio. Nel porto di Gioia Tauro, risultato il primo in Italia per connettività secondo il Liner Shipping Connectivity Index (classifica stilata dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo Globale) e non a caso individuato come sede regionale ADM, sono movimentati ogni anno quasi 4 milioni di container: una competitività di respiro internazionale sul piano della logistica che lo pone come hub strategico europeo, creando i presupposti per un più marcato sviluppo nelle economie di scala a beneficio dell' intero Sistema Paese, in quanto polo attrattivo di nuovi investimenti produttivi. In tale quadro, il porto della Piana si candida al centro di più vaste strategie quali lo sviluppo di una Zona Economica Speciale (ZES), l' implementazione di



Agenparl

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

una piattaforma per gestire la catena del freddo (imprescindibile per lo sviluppo dell' industria agroalimentare) e il progetto di un rigassificatore con una capacità di 12 miliardi di metri cubi all' anno.

Porti: Adm, terminato iter Fast corridor Gioia Tauro-Padova

Trasporto rapido su rotaia da hub Calabria a interporto veneto 1 di 1 (ANSA)

- **GIOIA TAURO**, 12 DIC - È terminato l' iter per la realizzazione del Fast corridor **Gioia Tauro** - Padova, che consentirà il trasporto rapido delle merci, su rotaia, dall' hub portuale calabrese all' interporto veneto e, da lì, di raggiungere facilmente il resto del continente europeo. Padova, è scritto in una nota, "è la seconda città italiana a essere connessa al **porto** di **Gioia Tauro**

dal progetto di corridoi ferroviari veloci ideato dal direttore generale dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli (Adm), Marcello Minenna - direttore territoriale ad interim della Calabria - e realizzato in sinergia con l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno e Ionio e gli operatori economici di settore: grazie a questa innovativa infrastruttura sarà possibile, per le merci extracomunitarie in arrivo al **porto** calabrese, evitare lo sdoganamento nello scalo marittimo per essere invece trasportate, attraverso il moderno gateway ferroviario di 325.000 mq che collega il **porto** alla stazione di Rosarno, nei diversi snodi interportuali dove le dovute formalità doganali si svolgono più agevolmente". La sicurezza del trasporto è garantita dal costante

monitoraggio satellitare dei container, a opera di un sistema digitale unico in Europa progettato e gestito direttamente da Adm. "Questa iniziativa, che favorisce il trasporto su rotaia a quello su gomma, coerentemente con le politiche di ecosostenibilità e tutela dell' ambiente già promosse da Adm in altri ambiti - prosegue la nota- segue la realizzazione, nel settembre scorso, del primo Fast corridor in una regione del sud Italia, che collega il **porto** di **Gioia Tauro** all' interporto di Bologna. Di prossima inaugurazione è, inoltre, il corridoio ferroviario veloce che collegherà il **porto** calabrese con lo scalo intermodale di Bari. Tali infrastrutture, unitamente alle molte altre progettualità che hanno interessato la Regione sin dall' attivazione della Direzione territoriale Adm per la Calabria, avvenuta nel giugno 2021, mostrano il grande interesse strategico di Adm verso il territorio. Nel **porto** di **Gioia Tauro**, risultato il primo in Italia per connettività secondo il Liner Shipping Connectivity Index (classifica stilata dalla Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo Globale) e non a caso individuato come sede regionale ADM, sono movimentati ogni anno quasi 4 milioni di container: una competitività di respiro internazionale sul piano della logistica che lo pone come hub strategico europeo, creando i presupposti per un più marcato sviluppo nelle economie di scala a beneficio dell' intero Sistema Paese, in quanto polo attrattivo di nuovi investimenti produttivi". In tale quadro, conclude Adm, "il **porto** della Piana si candida al centro di più vaste strategie quali lo sviluppo di una Zona Economica Speciale (Zes), l' implementazione di una piattaforma per gestire la catena del freddo (imprescindibile per lo sviluppo dell' industria



Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

agroalimentare) e il progetto di un rigassificatore con una capacità di 12 miliardi di metri cubi all' anno". (ANSA).

Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Completato l' iter per la realizzazione del fast corridor ferroviario Gioia Tauro - Padova

Di prossima inaugurazione quello che collegherà il porto calabrese con lo scalo intermodale di **Bari**. L' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli ha reso noto il completamento dell' iter per la realizzazione del fast corridor Gioia Tauro - Padova che consentirà il trasporto rapido delle merci per via ferroviaria dall' hub portuale calabrese all' interporto veneto. La sicurezza del trasporto è garantita dal costante monitoraggio satellitare dei container a opera di un sistema digitale unico in Europa progettato e gestito direttamente da ADM. L' Agenzia ha specificato che Padova, dopo Bologna, è la seconda infrastruttura interportuale italiana a essere connessa al porto di Gioia Tauro dal progetto di corridoi ferroviari veloci e ha evidenziato che, grazie a questa innovativa infrastruttura, sarà possibile, per le merci extracomunitarie in arrivo al porto calabrese evitare lo sdoganamento nello scalo marittimo per essere invece trasportate, attraverso il moderno gateway ferroviario di 325.000 metri quadri che collega il porto alla stazione di Rosarno, nei diversi snodi interportuali dove le dovute formalità doganali si svolgono più agevolmente. Di prossima inaugurazione sarà il corridoio ferroviario veloce che collegherà il porto calabrese con lo scalo intermodale di **Bari**.



Presto un secondo Fast corridor ferroviario per Gioia Tauro

GIOIA TAURO Dopo il primo Fast corridor del Mezzogiorno, quello fra Gioia Tauro e l'interporto di Bologna, si va avanti con l'annuncio della conclusione dell'iter per la realizzazione del Fast corridor Gioia TauroPadova. L'annuncio è dell'Agenzia delle Dogane e Monopoli, per un corridoio ferroviario che consentirà il trasporto rapido delle merci, su rotaia, dall'hub portuale calabrese all'interporto veneto e, da lì, di raggiungere facilmente il resto del continente europeo. Diventano così due le città italiane connesse allo scalo calabro, grazie alla collaborazione tra Adm e Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno e Ionio, insieme agli operatori economici di settore. La nuova infrastruttura permetterà alle merci extracomunitarie in arrivo al porto, di evitare lo sdoganamento nello scalo marittimo per essere invece trasportate, attraverso il moderno gateway ferroviario di 325.000 metri quadri che collega il porto alla stazione di Rosarno, nei diversi snodi interportuali dove le dovute formalità doganali si svolgono più agevolmente. Il costante monitoraggio satellitare garantisce la sicurezza del trasporto dei container, a opera di un sistema digitale unico in Europa progettato e gestito direttamente da ADM.

Questa iniziativa che favorisce il trasporto su rotaia a quello su gomma - scrive in una nota Adm-coerentemente con le politiche di ecosostenibilità e tutela dell'ambiente già promosse da Adm in altri ambiti, segue la realizzazione, nel Settembre scorso, del primo Fast corridor in una regione del sud Italia, che collega il porto di Gioia Tauro all'interporto di Bologna. Di prossima inaugurazione è, inoltre, il corridoio ferroviario veloce che collegherà il porto calabrese con lo scalo intermodale di Bari. Nel porto di Gioia Tauro, non a caso individuato come sede regionale Adm, sono movimentati ogni anno quasi 4 milioni di container: una competitività di respiro internazionale sul piano della logistica che lo pone come hub strategico europeo, creando i presupposti per un più marcato sviluppo nelle economie di scala a beneficio dell'intero Sistema Paese, in quanto polo attrattivo di nuovi investimenti produttivi. In tale quadro, il porto della Piana si candida al centro di più vaste strategie quali lo sviluppo di una Zona Economica Speciale (Zes), l'implementazione di una piattaforma per gestire la catena del freddo e il progetto di un rigassificatore con una capacità di 12 miliardi di metri cubi all'anno.

Presto un secondo Fast corridor ferroviario per Gioia Tauro



GIOIA TAURO - Dopo il primo Fast corridor del Mezzogiorno, quello fra Gioia Tauro e l'interporto di Bologna, si va avanti con l'annuncio della conclusione dell'iter per la realizzazione del Fast corridor Gioia Tauro-Padova.

L'annuncio è dell'Agenzia delle Dogane e Monopoli, per un corridoio ferroviario che consentirà il trasporto rapido delle merci, su rotaia,

<https://www.messaggeromarittimo.it/presto-un-secondo-fast-corridor-ferroviario-per-gioia-tauro/> | 12 Dicembre 2022 - Redazione

Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

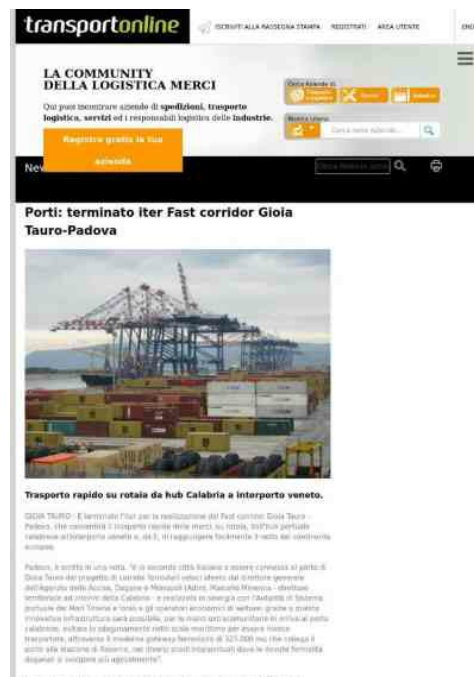
Al via un nuovo fast corridor fra Gioia Tauro e Padova

È terminato l' iter per la realizzazione del Fast corridor Gioia Tauro - Padova, che consentirà il trasporto rapido delle merci, su rotaia, dall' hub portuale calabrese all' interporto veneto e, da lì, di raggiungere facilmente il resto del continente europeo. Lo ha annunciato l' Agenzia delle Dogane: "Padova è la seconda città italiana (la prima fu Bologna , ndr) a essere connessa al porto di Gioia Tauro dal progetto di corridoi ferroviari veloci ideato dal Direttore Generale dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli (Adm), prof. Marcello Minenna - Direttore territoriale ad interim della Calabria - e realizzato in sinergia con l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno e Ionio e gli operatori economici di settore: grazie a questa innovativa infrastruttura sarà possibile, per le merci extracomunitarie in arrivo al porto calabrese, evitare lo sdoganamento nello scalo marittimo per essere invece trasportate, attraverso il moderno gateway ferroviario di 325.000 mq che collega il porto alla stazione di Rosarno, nei diversi snodi interportuali dove le dovute formalità doganali si svolgono più agevolmente. La sicurezza del trasporto è garantita dal costante monitoraggio satellitare dei container, a opera di un sistema digitale unico in Europa progettato e gestito direttamente da Adm". Di prossima inaugurazione, ha fatto sapere l' Agenzia, è il corridoio ferroviario veloce che collegherà il porto calabrese con lo scalo intermodale di **Bari**.



Porti: terminato iter Fast corridor Gioia Tauro-Padova

Trasporto rapido su rotaia da hub Calabria a interporto veneto. GIOIA TAURO - È terminato l'iter per la realizzazione del Fast corridor Gioia Tauro - Padova, che consentirà il trasporto rapido delle merci, su rotaia, dall'hub portuale calabrese all'interporto veneto e, da lì, di raggiungere facilmente il resto del continente europeo. Padova, è scritto in una nota, "è la seconda città italiana a essere connessa al porto di Gioia Tauro dal progetto di corridoi ferroviari veloci ideato dal direttore generale dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli (Adm), Marcello Minenna - direttore territoriale ad interim della Calabria - e realizzato in sinergia con l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno e Ionio e gli operatori economici di settore: grazie a questa innovativa infrastruttura sarà possibile, per le merci extracomunitarie in arrivo al porto calabrese, evitare lo sdoganamento nello scalo marittimo per essere invece trasportate, attraverso il moderno gateway ferroviario di 325.000 mq che collega il porto alla stazione di Rosarno, nei diversi snodi interportuali dove le dovute formalità doganali si svolgono più agevolmente". La sicurezza del trasporto è garantita dal costante monitoraggio satellitare dei container, a opera di un sistema digitale unico in Europa progettato e gestito direttamente da Adm. "Questa iniziativa, che favorisce il trasporto su rotaia a quello su gomma, coerentemente con le politiche di ecosostenibilità e tutela dell'ambiente già promosse da Adm in altri ambiti - prosegue la nota- segue la realizzazione, nel settembre scorso, del primo Fast corridor in una regione del sud Italia, che collega il porto di Gioia Tauro all'interporto di Bologna. Di prossima inaugurazione è, inoltre, il corridoio ferroviario veloce che collegherà il porto calabrese con lo scalo intermodale di Bari. Tali infrastrutture, unitamente alle molte altre progettualità che hanno interessato la Regione sin dall'attivazione della Direzione territoriale Adm per la Calabria, avvenuta nel giugno 2021, mostrano il grande interesse strategico di Adm verso il territorio. Leggi tutta la notizia Fonte: ANSA



Ritorna l' emergenza rifiuti: giovedì stop alla discarica di Lentini

Una seduta informale in prefettura a Siracusa per affrontare le emergenze del territorio con particolare riferimento ai rifiuti e al sistema idrico integrato. La riunione era quella della quarta commissione della Regione siciliana, alla quale ha partecipato l' assessore regionale all' energia e ai servizi di pubblica utilità Roberto Di Mauro. L' esponente del governo è stato accolto dal prefetto Giusi Scaduto e dal presidente della quarta commissione, Giuseppe Carta. Presenti i deputati regionali siracusani, il presidente dell' Autorità portuale di Catania e Augusta **Francesco** Di **Sarcina**, Lia Contrino portavoce per l' ASP, il presidente dell' ATI (Assemblea Territoriale Idrica) **Francesco** Italia, il vicepresidente dell' ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani) Paolo Amenta, il presidente del SRR ATO di Siracusa (Società per la regolamentazione del servizio di gestione rifiuti per l' Ambito Territoriale Ottimale) Corrado Figura. Un importante occasione di confronto, dove si è parlato di due temi importanti quali acqua e rifiuti. Dal confronto è venuta fuori la volontà di trovare soluzioni comuni. Le conclusioni dei lavori sono state affidate all' assessore Di Mauro il quale, ripromettendosi di tornare in provincia per ascoltare da vicino le esigenze del territorio. Per la questione rifiuti ha proposto di operare su due fronti: uno emergenziale ed uno a lungo termine. Il problema maggiore, al momento, è costituito dall' emergenza discariche. L' impianto di contrada Grotte a Lentini è saturo e va avanti a colpi di proroghe. Superata la scadenza odierna, s' impone il termine di giovedì entro il quale la Regione dovrà rilasciare l' autorizzazione a scaricare ulteriore tonnellaggio di rifiuti. L' Ato Srr, però, è chiamato ad accelerare i progetti che prevedono di dotare il territorio della necessaria impiantistica oltre che accrescere la raccolta differenziata. Più a lungo termine si guarda alla realizzazione dei due termovalorizzatori che dovrebbero soddisfare alle esigenze della Sicilia Orientale e di quella occidentale.

share on facebook share on twitter



Siracusa Live

Ritorna l' emergenza rifiuti: giovedì stop alla discarica di Lentini



12/12/2022 12:10

Una seduta informale in prefettura a Siracusa per affrontare le emergenze del territorio con particolare riferimento ai rifiuti e al sistema idrico integrato. La riunione era quella della quarta commissione della Regione siciliana, alla quale ha partecipato l' assessore regionale all' energia e ai servizi di pubblica utilità Roberto Di Mauro. L' esponente del governo è stato accolto dal prefetto Giusi Scaduto e dal presidente della quarta commissione, Giuseppe Carta. Presenti i deputati regionali siracusani, il presidente dell' Autorità portuale di Catania e Augusta Francesco Di Sarcina, Lia Contrino portavoce per l' ASP, il presidente dell' ATI (Assemblea Territoriale Idrica) Francesco Italia, il vicepresidente dell' ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani) Paolo Amenta, il presidente del SRR ATO di Siracusa (Società per la regolamentazione del servizio di gestione rifiuti per l' Ambito Territoriale Ottimale) Corrado Figura. Un importante occasione di confronto, dove si è parlato di due temi importanti quali acqua e rifiuti. Dal confronto è venuta fuori la volontà di trovare soluzioni comuni. Le conclusioni dei lavori sono state affidate all' assessore Di Mauro il quale, ripromettendosi di tornare in provincia per ascoltare da vicino le esigenze del territorio. Per la questione rifiuti ha proposto di operare su due fronti: uno emergenziale ed uno a lungo termine. Il problema maggiore, al momento, è costituito dall' emergenza discariche. L' impianto di contrada Grotte a Lentini è saturo e va avanti a colpi di proroghe. Superata la

Siracusa News

Augusta

Gestione idrica e ciclo dei rifiuti, l' assessore regionale Di Mauro visita la provincia di Siracusa

Un weekend di confronti e dibattiti quello che ha visto impegnato l' assessore regionale all' energia e ai servizi di pubblica utilità Roberto Di Mauro, che ha risposto prontamente all' invito del Presidente della IV Commissione On. Giuseppe Carta. Nella mattinata di sabato la prima riunione della IV Commissione in trasferta ha avuto luogo in prefettura a Siracusa. Ad accogliere gli intervenuti Sua eccellenza il prefetto Giusy Scaduto. All' incontro diretto dal pres. della IV Commissione, a porte chiuse, hanno preso parte: L' assessore regionale Roberto Di Mauro, i deputati Luca Cannata, Tiziano Spada, Carlo Gilistro, Pippo Lombardo, Riccardo Gennuso, il presidente dell' Autorità portuale di Catania e Augusta **Francesco Di Sarcina**, Lia Contrino portavoce per l' Asp, il presidente dell' Ati (Assemblea Territoriale Idrica) sindaco **Francesco** Italia, il vicepresidente dell' Anci (Associazione Nazionale Comuni Italiani) sindaco Paolo Amenta, il presidente del Srr Ato di Siracusa (Società per la regolamentazione del servizio di gestione rifiuti per l' Ambito Territoriale Ottimale) Corrado Figura, il capo di gabinetto del prefetto Alberto Grassia e come ospite il sindaco di Floridia Marco Carianni. Un importante occasione di confronto, dove si è parlato di due temi importanti quali acqua e rifiuti. Dal confronto è venuta fuori la volontà di trovare soluzioni comuni senza colore politico o primogeniture. All' assessore Di Mauro si è presentata una provincia, quella di Siracusa, coesa e unita. Le conclusioni dei lavori sono state affidate all' assessore Di Mauro il quale, ripromettendosi di tornare in provincia, ha dichiarato di aver iniziato un giro esplorativo in tutta la Sicilia così da poter ascoltare da vicino le esigenze del territorio. Per la questione rifiuti ha proposto di operare su due fronti: uno emergenziale ed uno a lungo termine. © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni Stampa Articolo



Siracusa Oggi

Augusta

Acqua e Rifiuti, vertice in prefettura con Di Mauro: "Gestione emergenziale e a lungo termine"

Una gestione emergenziale, una a lungo termine. Sono le due strade che l'assessore regionale all' Energia e ai Servizi di Pubblica Utilità, Roberto Di Mauro ha illustrato come programma in tema di acqua e rifiuti, durante la visita di sabato mattina in prefettura. L' esponente del governo regionale è stato ricevuto dal prefetto, Giusi Scaduto. All' incontro hanno partecipato i deputati Giuseppe Carta, Luca Cannata, Tiziano Spada, Carlo Gilistro, Pippo Lombardo, Riccardo Gennuso, insieme al presidente dell' Autorità portuale di Catania e Augusta **Francesco** Di **Sarcina**, Lia Contrino per l' Asp, il presidente dell' ATI (Assemblea Territoriale Idrica) nonché sindaco di Siracusa, **Francesco** Italia, il vicepresidente dell' ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani) Paolo Amenta, il presidente del SRR ATO di Siracusa (Società per la regolamentazione del servizio di gestione rifiuti per l' Ambito Territoriale Ottimale) Corrado Figura, il capo di gabinetto del prefetto dott. Alberto Grassia e come ospite il sindaco di Floridia Marco Carianni. Di Mauro, ripromettendosi di tornare in provincia, ha dichiarato di aver iniziato un giro esplorativo in Sicilia così da poter ascoltare da vicino le esigenze del territorio.



Web Marte

Augusta

Siracusa | Acqua e rifiuti. La classe politica sprona l'assessore regionale

Weekend di confronti e dibattiti con protagonisti l'assessore regionale all'energia e ai servizi di pubblica utilità Roberto Di Mauro e la IV Commissione all'ARS, presieduta da Giuseppe Carta. Si è svolta nella mattinata di sabato la prima riunione della IV Commissione, riunitasi in trasferta nella prefettura a Siracusa. Tema all'ordine del giorno: acqua e rifiuti. Accolti dal padrone di casa, il prefetto Giusy Scaduto, hanno preso parte: l'assessore regionale Roberto Di Mauro, i deputati regionali Luca Cannata, Tiziano Spada, Carlo Gilistro, Pippo Lombardo, Riccardo Gennuso, il presidente dell'Autorità portuale di Catania e Augusta **Francesco Francesco** Di **Sarcina**, la portavoce per IASP Pia Contrino, il presidente dell'ATI (Assemblea Territoriale Idrica) **Francesco** Italia, il vicepresidente dell'ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani) Paolo Amenta, il presidente del SRR ATO di Siracusa (Società per la regolamentazione del servizio di gestione rifiuti per l'Ambito Territoriale Ottimale) Corrado Figura, il capo di gabinetto del prefetto Alberto Grassia e come ospite il sindaco di Floridia Marco Carianni. Dal confronto è emersa la volontà di trovare soluzioni comuni senza colore politico o primogeniture. Le conclusioni dei lavori sono state affidate all'assessore Di Mauro il quale, ripromettendosi di tornare in provincia, ha dichiarato di aver iniziato un giro esplorativo in tutta la Sicilia così da poter ascoltare da vicino le esigenze del territorio. Per la questione rifiuti ha proposto di operare su due fronti: uno emergenziale ed uno a lungo termine. L'assessore regionale ha sottolineato la compattezza della Provincia di Siracusa. Please follow and like us: Visualizzazioni:.



(Sito) Adnkronos

Focus

Crociere, Massa (Msc): "Sold out a Natale e Capodanno"

Il managing director Italia di Msc Crociere Leonardo Massa delinea con l'Adnkronos l'andamento delle prenotazioni per le prossime festività e si dichiara ottimista per il 2023. Le prenotazioni delle crociere per le prossime festività natalizie "stanno andando meglio delle aspettative" per Msc Crociere in termini di volumi, "le destinazioni già da tempo hanno registrato il tutto esaurito". Ad affermarlo è Leonardo Massa, managing director Italia di Msc Crociere, intervistato dall'Adnkronos. Si tratta di prenotazioni da parte di italiani ed europei che trascorreranno le loro vacanze in mete vicine e lontane, dal Mediterraneo al Mar Rosso, dagli Emirati Arabi, al Golfo Persico, alle Antille. "Per tutte già da due mesi si registra il sold out su tutte le navi con una media di 80mila ospiti a settimana - spiega il manager - è un mercato che ha ripreso a pieno ritmo, già aveva dato segnali molto incoraggianti nel periodo estivo e questo inverno si sta confermando l'ottimo trend delle crociere". "Il 50% della crescita mondiale è stato premiato da Msc nell'ultimo anno. E siamo assolutamente ottimisti anche per l'estate 2023" rimarca Massa. Si tratta di un "ottimismo concreto dettato dai numeri positivi" aggiunge Massa.

Le prenotazioni estive infatti, stanno vedendo "un vero e proprio boom dell'area mediterranea, una conferma dell'area del Nord Europa e poi c'è un pubblico amante del lungo raggio che continua a sceglierci per gli Stati Uniti, in particolare da Miami e da New York per itinerari in Nord America e Caraibi".



Agenparl

Focus

Comunicato stampa Federlogistica Conftrasporto-Confcommercio

(AGENPARL) - lun 12 dicembre 2022 Roma, 12 dicembre 2022
COMUNICATO STAMPA BLUE ECONOMY, PRIMO MASTER A
ORIZZONTE TOTALE Il corso "organizzato in collaborazione con
Federlogistica-ConftrasportoLogistica, economia marittima e security del
mare: al via il primo Master sui temi attuali e l'evoluzione della Blue Economy.
Istituito dall'Università eCampus, il corso "organizzato in collaborazione
con Federlogistica-Conftrasporto, il cui presidente, Luigi Merlo, " tra i
coordinatori scientifici. La presentazione avverrà domani, MARTEDÌ 13
DICEMBRE 2022, a Roma, alle 15.00, nella sede dell'Università eCampus
(via Materia 18) e si aprirà con i saluti del rettore Enzo Siviero. Interverranno,
tra gli altri, Hercules Haralambides (Erasmus University di Rotterdam e
Sorbonne Center for Economics); Luigi Merlo (Ingegnere Gestionale e
presidente Federlogistica-Conftrasporto); Stefano Zunarelli (professore
ordinario in Diritto della Navigazione, Università di Bologna); Giuseppe
Morabito (Brigadier General Italian Army, Board of Directors NATO Defense
College Foundation). Il master ha per obiettivo la formazione di professionisti
a elevata qualificazione nel settore marittimo/portuale, con focus sui temi della logistica, dell'economia e della
sicurezza dei trasporti via mare. Fornisce competenze e strumenti per analizzare ed affrontare i processi critici nelle
aree di business più rilevanti dell' Economia del Mare. Tra questi, il settore dei servizi di trasporto, le attività
logistiche dei porti, la cantieristica, il turismo crocieristico, la nautica da diporto, e le complessità dei sistemi di
logistica e security dei Sistemi Portuali, i principi della blue economy, la legislazione marittima. Destinatarî, coloro
che sono possiedono una laurea specialistica in Economia, Architettura, Ingegneria, Matematica, Management,
Giurisprudenza e vogliono operare e intraprendere una carriera nel settore marittimo e della logistica per lavorare in
un' azienda di spedizione, porto, trasporto, finanza, sicurezza. Requisiti di ammissione, Laurea Magistrale in
Economia, Architettura, Ingegneria, Matematica, Management, Giurisprudenza o titolo equipollente, conoscenza della
lingua inglese. Il master, di 1500 ore, ha durata annuale. Le lezioni saranno full online con piattaforma informatica
accessibile h24. Il corso " bilingue (italiano e inglese). Gli esami prevedono una parte scritta a risposta multipla e si
svolgeranno a distanza su una piattaforma online. Superati gli esami di profitto, " prevista una prova finale di fronte a
una Commissione di docenti nominata dall'Ateneo.



Il Nautilus

Focus

Via libera al transito dello Stretto di Istanbul per quattro petroliere

Abele Carruezzo

Istanbul. L'Autorità Marittima turca ha autorizzato, ieri domenica, il transito nello Stretto di Istanbul a quattro petroliere, che trasportavano circa 475.000 tonnellate di petrolio, e che avevano fornito le necessarie lettere di assicurazione' secondo i Regolamenti. Una misura turca in vigore dall'inizio del mese sta causando ritardi nei trasporti marittimi e relative consegne del carico. Le Autorità turche richiedono alle navi di fornire una prova di assicurazione che copra la durata del loro transito attraverso lo Stretto del Bosforo o quando fanno scalo nei porti turchi. L'International Group of P&I Clubs respinge questo requisito, dichiarandolo inaccettabile e impossibile in pratica, in quanto mette i Club in pericolo di infrangere le norme sulle sanzioni. Quasi tutte le navi in attesa provengono dal Kazakistan, ma la Turchia sta applicando queste regole a qualsiasi petroliera con un carico a bordo, non solo a quelle russe. Nella dichiarazione di ieri, l'Autorità ha anche affermato di aver rimosso cinque petroliere dalle acque territoriali del paese attraverso lo Stretto dei Dardanelli, in quanto non potevano fornire lettere di conferma per la loro assicurazione.



Immagine
non disponibile

Informatore Navale

Focus

E' NATA MSC SEASCAPE LA NAVE DA 1MLD DI EURO CHE SI ISPIRA A NEW YORK E' LA PIU' GRANDE COSTRUITA IN ITALIA

MSC Seascapè, la nave piú grande e tecnologicamente avanzata mai costruita in Italia, è stata battezzata da Sophia Loren a New York durante una cerimonia che ha visto la presenza di oltre 3.000 persone. Presenti Ne-Yo e Andrea Bocelli, un ponte dei sospiri trasparente con vista mozzafiato sul mare Salgono a 22 le navi della flotta MSC, terzo brand crocieristico al mondo leader di mercato in Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa in attesa di MSC Euribia, attesa il prossimo giugno. Tra i momenti salienti della Cerimonia di Battesimo, vi è stata l'esibizione del cantautore Ne-Yo, vincitore del Grammy Award, Matteo Bocelli, cantante ormai celebre a livello internazionale, la benedizione «virtuale» della nave da parte di Sophia Loren, madrina delle navi della flotta MSC HIGHLIGHTS: Rende omaggio a New York City, aree pubbliche e i nomi ispirati alla Grande Mela, una statua della libertà di tre metri della Statua della Libertà e un'ampia area commerciale e di intrattenimento di nuova concezione, nominata Times Square e un'impressionante LED wall alto 8,5 metri che si estende su quattro ponti con una proiezione dell'iconico skyline di Manhattan ROBOTRON,

un'emozionante simulatore di montagne russe, per la prima volta disponibile in mare. Uno spettacolare Ponte dei Sospiri sul ponte 16 con una vista mozzafiato sull'oceano; 6 piscine, tra cui una splendida piscina a sfioro a poppa Ospiti: 5.632 13.000 mq di spazi esterni 2.270 cabine e suite di 12 diverse tipologie; 11 punti di ristoro e 19 bar e lounge Un'ampia passeggiata sul lungomare 98 ore di intrattenimento dal vivo per crociera MSC Seascapè salperà da New York l'8 dicembre per raggiungere Miami, da dove partirà verso i Caraibi e le Bahamas per la sua stagione inaugurale. La nuova ammiraglia per gli Stati Uniti offrirà due itinerari: Caraibi orientali: con scalo a Ocean Cay MSC Marine Reserve e Nassau alle Bahamas, San Juan a Porto Rico e Puerto Plata nella Repubblica Dominicana. Caraibi occidentali: con scalo a Ocean Cay MSC Marine Reserve, Cozumel in Messico, George Town nelle Isole Cayman e Ocho Rios in Giamaica.



Immagine
non disponibile

Port News

Focus

PSA pronta a cedere il 20% di Hutchison

PSA International starebbe valutando la cessione di una quota del 20% nella divisione di attività portuali del gruppo CK Hutchison Holdings di Hong Kong. La possibile cessione è stata annunciata dall'agenzia di stampa Reuters. L'operatore portuale di Singapore, controllato interamente da Temasek Holdings, gestisce una delle principali reti di terminal portuali nel mondo. In Italia è presente nel porto di Genova con PSA Genova Prà e PSA Sech, e nel porto di Venezia con PSA Venice. Mentre in Europa vanta una presenza in Belgio, Germania, Olanda, Polonia, Regno Unito, Spagna e Svezia. PSA ha acquisito il 20% di Hutchison Port Holdings nel 2006 per 4,4 miliardi di dollari. Reuters ha specificato che PSA sarebbe nelle fasi iniziali della valutazione di questa possibile cessione, ma sarebbero già stati individuati alcuni potenziali offerenti. Tra questi vi sarebbero operatori portuali cinesi, compagnie di navigazione di linea e fondi infrastrutturali globali.



Royal Caribbean: battezzata ufficialmente la Wonder of the Seas

Redazione Seareporter.it

La celebrazione a Port Canaveral, in Florida, ha onorato una madre della Pennsylvania con il ruolo di madrina della nuova nave Miami, 12 dicembre 2022 - Una celebrazione degna alla più recente meraviglia del mondo ha illuminato Port Canaveral, in Florida, con il benvenuto ufficiale nella propria famiglia da parte di Royal Caribbean International alla Wonder of the Seas . Attraverso una combinazione di novità assolute e di grandi classici amati da genitori, bambini e nonni, l'ultima nave della compagnia di crociere è stata battezzata dalla Wonder Mom Marie McCrea , madrina originaria della Pennsylvania . La cerimonia ha segnato anche l'inizio di un nuovo capitolo per Wonder, che sarà per tutto l'anno la nuova nave di Port Canaveral dedicata alle vacanze in famiglia . I dirigenti e i team di Royal Caribbean, le famiglie, gli amici, i consulenti di viaggio, i partner della compagnia di crociere e altri ancora si sono riuniti a bordo della nave da crociera più grande del mondo per celebrare l'occasione in uno degli impareggiabili luoghi di intrattenimento del marchio, l'AquaTheater. Nell'antico ruolo di madrina, Marie ha impartito la benedizione per la sicurezza a Wonder, al suo equipaggio e ai milioni di famiglie che a bordo creeranno ricordi di una vita negli anni a venire. Sul palco con Marie c'erano il presidente e amministratore delegato del Gruppo Royal Caribbean Jason Liberty, il presidente e amministratore delegato di Royal Caribbean International Michael Bayley, e figlia di Marie, Allie, che ha conferito a sua madre questo ruolo frutto di una ricerca avviata da Royal Caribbean in occasione della Festa della Mamma. "Wonder of the Seas incarna l'attenzione del Gruppo Royal Caribbean per l'innovazione senza pari, il design sostenibile delle navi da crociera e il nostro impegno a offrire vacanze memorabili e di livello mondiale, in modo responsabile", ha dichiarato Jason Liberty, presidente e amministratore delegato del Gruppo Royal Caribbean. "Questo traguardo rappresenta il culmine di milioni di ore di lavoro delle menti più innovative del settore, che si sono impegnate per dare vita all'ultima meraviglia del mondo". Progettata interamente per ispirare ricordi indelebili, Wonder è fonte di stupore e senso di avventura per i bambini e per i viaggiatori di tutte le età con attività straordinarie ed esperienze in otto quartieri , novità assoluta nella rivoluzionaria classe Oasis. Per trovare la madrina adatta, Royal Caribbean ha lanciato su TikTok il concorso #SearchforWonderMom, che ha visto la pubblicazione di 16.000 video e 10,6 miliardi di visualizzazioni degli hashtag. La ricerca è stata completata quando la compagnia di crociere ha ascoltato la storia di Marie, madre affettuosa e moglie e sopravvissuta al cancro, il cui coraggio ha motivato la sua famiglia e le persone a lei vicine a partire per una nuova avventura e a godersi ogni momento insieme nonostante le difficoltà che si trovavano ad affrontare. "È stato un onore dare ufficialmente il benvenuto a Marie e a Wonder of the Seas nella famiglia Royal Caribbean",



Immagine
non disponibile

Sea Reporter

Focus

ha dichiarato Michael Bayley, presidente e CEO di Royal Caribbean International. La storia di Marie è una storia di incredibile forza e di ricordi di famiglia che dureranno per tutta la vita, e questi sono i ricordi che ci impegniamo a creare su ogni nave Royal Caribbean da oltre 53 anni insieme ai nostri ospiti e all' equipaggio". Wonder è l'avventura di tutte le avventure che combina ciò che le famiglie conoscono e amano sulle nostre rivoluzionarie navi di Classe Oasis con esperienze nuovissime, e che da quando è salpata a marzo ha già regalato vacanze memorabili a più di 180.500 ospiti ". L' ultima nave della rivoluzionaria Classe Oasis di Royal Caribbean presenta una serie di nuove avventure e di esperienze già molto amate dai fan della compagnia di cui può godere tutta la famiglia. In evidenza il Suite Neighborhood , il nuovo ottavo quartiere che accoglie gli ospiti della Royal Suite Class su un ponte solarium sopraelevato con piscina e bar, la più epica Ultimate Family Suite e altro ancora; il primo Mason Jar Southern Restaurant & Bar che serve piatti tipici degli Stati Uniti del sud e classici con un tocco di novità per il brunch, la cena e fino a tarda notte; e una nuova area giochi a tema subacqueo per i bambini, Wonder Playscape , con scivoli, pareti da arrampicata, puzzle fantasiosi e altro ancora. "Svolgere il mio ruolo di madrina e partecipare a un momento così importante per Royal Caribbean e Wonder of the Seas è stato un onore", ha dichiarato Marie McCrea, madrina di Wonder of the Seas. "Avere la mia famiglia al mio fianco per celebrare questa incredibile nave ha rappresentato anche un nuovo ricordo a cui abbiamo dato vita insieme - e con la nostra nuova famiglia Royal Caribbean - che non dimenticherò mai". Con oltre 40 ristoranti, bar e lounge, tra cui alcuni grandi classici, a bordo di Wonder i viaggiatori avranno a disposizione anche The Ultimate Abyss , lo scivolo in mare più alto, il simulatore di surf FlowRide r, pareti per l' arrampicata, i giganteschi scivoli a tubo The Perfect Storm , aree di nuova concezione solo per bambini e ragazzi e un intrattenimento originale su quattro "palcoscenici": aria, ghiaccio, teatro e acqua. La nuova nave sta effettuando crociere di 7 notti nei Caraibi orientali e occidentali da Port Canaveral verso idilliache località caraibiche, come l' isola privata della compagnia di crociere Perfect Day at CocoCay alle Bahamas, St. Thomas , St. Maarten e il Messico . Su TikTok è possibile approfondire la storia di Marie.

Swan Hellenic si aggiudica all' asta dal cantiere di Helsinki la SH Diana

La nave, una Polar Class PC6, verrà utilizzata per crociere di spedizione nel Mediterraneo da inizio aprile. Genova - Swan Hellenic si è aggiudicata l' asta indetta dal cantiere navale di Helsinki per una nave che l' acquirente originario non aveva preso in consegna. Si tratta della SH Diana, una nave Polar Class PC6 con tecnologia e sostenibilità all' avanguardia che entrerà in servizio come ad aprile. Il cantiere navale e Swan Hellenic, infatti, stipuleranno ora un nuovo accordo per il completamento della nave, che dovrebbe essere consegnata a Swan Hellenic nel marzo 2023, in tempo per iniziare le crociere di spedizione culturale nel Mediterraneo, appunto, dall' inizio di aprile. Andrea Zito , ceo di Swan Hellenic Limited, ha dichiarato: "Non vediamo l' ora di accogliere i nostri ospiti a bordo di SH Diana per sperimentare le nostre crociere di spedizione culturale". Kim Salmi , ceo di Helsinki Shipyard, a sua volta ha aggiunto: "Il cantiere è soddisfatto delle molteplici richieste e delle offerte ricevute. Siamo anche felici di annunciare Swan Hellenic come vincitore della gara, in quanto aiuta naturalmente il prossimo passo, l' accordo rapido e la continuazione dei lavori per il completamento della nave secondo il piano a marzo". La nave dispone di 96 cabine, di cui 11 suite (l' 80% con ampi balconi panoramici), in grado di ospitare 192 passeggeri. L' equipaggio di 141 unità utilizza, invece, di 73 cabine. La SH Diana ha una stazza lorda di 12.145 tonnellate, è lunga 124,9 metri ed è articolata su nove ponti. A Swan Hellenic fanno capo altre due nuovissime navi da crociera da spedizione Polar Code PC 5 a 5 stelle con scafi rinforzati dal ghiaccio: SH Minerva e SH Vega. Dedicati agli ospiti con la passione per l' avventura e l' esplorazione culturale, gli itinerari meticolosamente pianificati dell' azienda esplorano i paesaggi selvaggi, la fauna selvatica, i popoli e le culture uniche delle regioni meno battute del mondo. Con sede a Cipro e uffici a Londra, Dusseldorf, Monaco, Fort Lauderdale (che serve il mercato nordamericano), Hong Kong (che serve la Grande Cina e il Sud-Est asiatico), Sydney (che serve Australia-Nuova Zelanda) e Copenaghen (che serve la Scandinavia e l' Islanda), nonché partnership che servono India e Giappone, Swan Hellenic supporta il settore dei viaggi con partner specializzati locali per fornire ai clienti un servizio personale esperto in tutto il mondo.



The Medi Telegraph

Focus

Ap Moeller-Maersk, Skou lascia. Al suo posto Vincent Clerc

Dal 31 dicembre Skou non sarà più amministratore delegato. Lo sostituisce l'attuale ceo della divisione Ocean and logistics Genova - La danese AP Moller-Maersk avrà un nuovo leader il prossimo anno dopo che l'amministratore delegato Soren Skou ha dichiarato che si ritirerà il 31 dicembre. A sostituirlo sarà l'attuale ceo della divisione Ocean and logistics del gruppo, Vincent Clerc. In una nota l'azienda ha aggiunto che Skou ha guidato la trasformazione del gruppo dal 2016, supervisionando il suo passaggio da un conglomerato diversificato a una società di logistica integrata attraverso una serie di vendite, e ha aiutato la compagnia a registrare profitti durante il recente boom e ha anche guidato la strategia di decarbonizzazione del gruppo con una serie di ordini per navi portacontainer alimentate a metanolo. Il presidente Robert Uggla ha ricordato che Skou ha collaborato con l'azienda per quasi 40 anni: ha trascorso 11 anni alla guida di Maersk Tankers e quattro anni come ceo di Maersk Line, prima di arrivare al vertice del gruppo. Clerc guida la Ocean and logistics dal 2019. "È stato un leader fondamentale per la trasformazione di Maersk, dimostrando un grande acume strategico, la capacità di eseguire piani complessi e fornire valore per gli azionisti a lungo termine attraverso soluzioni convincenti per i clienti", ha affermato Uggla. Uggla ha poi avvertito che i forti venti favorevoli che hanno favorito il trasporto di container durante la pandemia stanno per finire. "Con una prospettiva sempre più stimolante, il consiglio di amministrazione ritiene che Vincent abbia la giusta esperienza e capacità come ceo per perseguire e supervisionare lo sviluppo strategico e organizzativo di Maersk negli anni a venire", ha aggiunto. Skou dal canto suo ha detto che questo è il momento giusto per cambiare: "La società ha funzionato molto bene negli ultimi anni. Non siamo mai stati più forti di così finanziariamente e abbiamo un piano stimolante e visionario per la continuazione della nostra strategia di integrazione globale che guiderà Maersk per molti anni a venire", ha affermato. Ha poi fatto riferimento a un nuovo capitolo della sua vita, che comporterà la continuazione del lavoro a livello non dirigenziale, il che gli permetterà di avere più tempo per la sua famiglia e per altri interessi.



Porti: 41 milioni per la realizzazione di opere infrastrutturali

Firmato dai ministri Salvini e Giorgetti il decreto interministeriale. Quarantuno milioni di euro per i porti italiani per la realizzazione di opere infrastrutturali nonché per il potenziamento dei servizi e dei collegamenti stradali e ferroviari. Lo stabilisce il decreto firmato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini di concerto con il ministro dell'Economia e delle Finanze, Giancarlo Giorgetti e prevede tra l'altro la ripartizione dei fondi. Si tratta di una quota parte dell'IVA dovuta per l'importazione di merci che transitano nei porti italiani, che alimenta un apposito Fondo per il finanziamento e l'adeguamento dei porti. Per il 2021 la quota spettante, come detto, è pari a 41 milioni di euro: l'80%, 32mln e 800 mila euro, saranno suddivisi per Autorità portuale, tenuto conto del volume delle importazioni dei porti; il restante 20% in misura perequativa sulla base dei piani operativi triennali e dei piani regolatori portuali. Saranno finanziate prioritariamente le iniziative immediatamente cantierabili. Entro 30 giorni dalla pubblicazione del decreto le Autorità di sistema portuale dovranno presentare il piano degli interventi al MIT.

transportonline | SERVIZI ALLA PALESTRA STRAIP | NEWSLETTER | AREA UTENTE | ENO

LA COMMUNITY DELLA LOGISTICA MERCI
Qui puoi incontrare aziende di spedizioni, trasporto logistico, servizi ed i responsabili logistica delle industrie.

Porti: 41 milioni per la realizzazione di opere infrastrutturali

Firmato dai ministri Salvini e Giorgetti il decreto interministeriale.

Quarantuno milioni di euro per i porti italiani per la realizzazione di opere infrastrutturali nonché per il potenziamento dei servizi e dei collegamenti stradali e ferroviari. Lo stabilisce il decreto firmato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini di concerto con il ministro dell'Economia e delle Finanze, Giancarlo Giorgetti e prevede tra l'altro la ripartizione dei fondi.

Si tratta di una quota parte dell'IVA dovuta per l'importazione di merci che transitano nei porti italiani, che alimenta un apposito Fondo per il finanziamento e l'adeguamento dei porti.

Per il 2021 la quota spettante, come detto, è pari a 41 milioni di euro: l'80%, 32mln e 800 mila euro, saranno suddivisi per Autorità portuale, tenuto conto del volume delle importazioni dei porti; il restante 20% in misura perequativa sulla base dei piani operativi triennali e dei piani regolatori portuali. Saranno finanziate prioritariamente le iniziative immediatamente cantierabili.

Entro 30 giorni dalla pubblicazione del decreto le Autorità di sistema portuale dovranno presentare il piano degli interventi al MIT.

Foto: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI