



**Giornata di studio e aggiornamento professionale in materia di
Sicurezza sul lavoro per RLS, RLSS, RSPP, ASPP e addetti delle Autorità
Portuali sulle problematiche della sicurezza sul lavoro**

La gestione delle interferenze

**Auditorium dell'Autorità Portuale della Spezia
La Spezia, 31 marzo 2015**

**Dott. Massimo Lombardi
ASL n. 5 "Spezzino"
S.C. PSAL**

Le Interferenze

Cosa sono?

Sono i rischi derivanti dalle possibili interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte. E' possibile parlare di interferenza ogni volta che si verifichi un "contatto rischioso" tra il personale del datore di lavoro committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nella stessa sede aziendale ogni sovrapposizione di attività lavorativa tra diversi lavoratori che rispondono a datori di lavoro diversi in uno stesso ambiente

interferenze 2

banchina di impresa art. 18 con appalti art. 16 ed altri appalti

Un addetto alle pulizie si trovava a piedi nell'area di deposito dei container per effettuare le pulizie dell'area e delle vie di corsa delle loading quando veniva investito e trascinato da una di queste

Esiste un contratto di affidamento lavori all'interno del terminale: è un modello "classico" di applicazione dell'art. 26 D.L.gs 81/08

Gestione dell'interferenze:

Valutazione dei rischi interferenti del committente (art. 26, D.Lgs. 81/08) con le indicazioni delle misure adottate per riduzione dei rischi interferenti:

- ✓ Svolgimento delle attività di pulizia con loading ferma
- ✓ Dispositivi scansa persone
- ✓ Segnalatori acustici luminosi

interferenze 3

**soggetti esterni es.
autotrasportatori**



Non c'è un rapporto d'appalto, ma sono nel ciclo di lavoro

L'evento

Un autotrasportatore con un camion di linea si accingeva ad uscire dal terminal (art. 18), quando veniva investito da una ralla portuale condotta da un lavoratore di un'impresa art. 16

Gestione dell'interferenze:

Valutazione del rischio del Terminal (art. 17, D.Lgs. 81/08 integrato da art. 4, D.Lgs 272/99)

- ✓ Indicazioni delle misure per la viabilità
- ✓ Segnaletica orizzontale e verticale
- ✓ Controllo del rispetto delle stesse

interferenze 5

interazione uomo a piedi - mezzo



è rischio interferenziale più frequente e più ripetitivo

L'evento

Presso un'impresa portuale si stava procedendo al ricarico da magazzino all'interno di container di coils. Questi venivano prelevati all'interno del magazzino e depositati sul piazzale a mezzo di carrello elevatore per poi essere introdotti all'interno di container con un secondo carrello. Mentre il primo carrello trasportava un coils lo stesso investiva un lavoratore addetto alle operazioni di fardaggio.

Gestione dell'interferenze:

Valutazione del rischio del Terminal (art. 17, D.Lgs. 81/08)

- ✓ Percorsi pedonali distinti da quelli utilizzati dai mezzi
- ✓ Adeguata visibilità dal posto di guida del carrello
- ✓ Supervisione dei foreman

interferenze 6

Interfaccia nave / banchina



è uno dei determinanti
infortunistici più critici
ma anche più
problematico del
lavoro portuale

L'evento

Presso un'impresa portuale si stava procedendo allo scarico dalla stiva di una nave a terra di fasci di billette. Le singole billette erano legate tra di loro con dei legacci. Le modalità di carico non consentivano il passaggio delle catene e quindi per il sollevamento venivano usati i legacci. Durante un sollevamento un legaccio si rompeva lasciando cadere le billette: una di queste colpiva un lavoratore

Gestione dell'interferenze:

Valutazione del rischio del Terminal (art. 17, D.Lgs. 81/08)

- ✓ Verifica preventiva delle condizioni nave e carico
- ✓ Indicazioni delle procedure per l'imbragaggio del carico

Grazie per l'attenzione