

Pubblicata dal Centro Studi Fedespedit l'Analisi economico-finanziaria dei terminal container per l'anno 2021

07 dicembre - Il TERMINAL CONTAINER di RAVENNA (TCR) tra le migliori performance (+11,9%)

Viene pubblicata oggi (ed è disponibile nella sezione Centro Studi) "I Terminal container in Italia: un'analisi economico-finanziaria", elaborata (per il sesto anno consecutivo) dal Centro Studi Fedespedit con lo scopo di analizzare le performance economico-finanziarie delle società di gestione dei principali terminal italiani, settore che ha un ruolo sempre più cruciale nel sistema portuale italiano e internazionale, oggetto di grande interesse da parte delle compagnie marittime. L'analisi di quest'anno fotografa l'andamento di 13* terminal italiani nell'anno 2021.

Per quanto riguarda le performance operative – Teu movimentati – nel 2021 i 13 terminal analizzati hanno movimentato complessivamente 8,878 milioni di Teu – quasi il 79% del totale italiano (11,296 milioni di Teu) – su una superficie totale di 5,121 milioni di metri quadrati e avvalendosi di 92 gru da banchina; rispetto al 2020, i terminal hanno registrato una crescita complessiva dell'1,3% in termini di Teu movimentati.

Le migliori performance, in termini percentuali, sono state realizzate dai terminal di La Spezia – Terminal del Golfo (+21,2%), e La Spezia Container Terminal (+16,9%) – e dal Terminal Container di Ravenna (+11,9%). Crescita più contenuta a Genova, primo porto container a livello nazionale, che registra +6,4% al Sech e +4,9% a Voltri. In flessione, invece, le movimentazioni a Salerno (-18,3%), Venezia (-14,2%) e Civitavecchia (-10,3%).

Per leggere il Comunicato Stampa di FEDESPEDIT: <https://www.fedespedit.it/pubblicata-dal-centro-studi-fedespedit-lanalisi-economico-finanziaria-dei-terminal-container-2022/>