

TRASPORTI INTERMODALI E SOSTENIBILI: GRIMALDI GROUP POTENZIA I COLLEGAMENTI ITALIA – GRECIA PER MERCI E PASSEGGERI

“La Puglia protagonista delle Autostrade del mare in Italia ed in Europa”, due eventi con l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, a Bari e Brindisi, il 6 e il 7 dicembre, per annunciare le nuove navi Grimaldi in partenza dai due porti pugliesi, per movimentare passeggeri e merci.

Grimaldi a Bari: oltre 1,5 milioni di tonnellate di merci tolte dalla strada (2022).

Grimaldi a Brindisi: oltre 3,3 milioni di tonnellate di merci tolte dalla strada (2022).

Bari / Brindisi, 6 dicembre 2022 – Implementare l’intermodalità marittima per diminuire il tasso di incidentalità sulle strade e le emissioni di anidride carbonica, a beneficio dell’ambiente, dell’attività produttiva e turistica e del sociale: questi i vantaggi legati all’introduzione di due ulteriori navi Grimaldi nei porti di Bari e Brindisi, per la logistica e il trasporto dei passeggeri, voluta dal Gruppo e annunciata attraverso due eventi in Puglia, insieme all’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, dal titolo “La Puglia protagonista delle Autostrade del mare in Italia ed in Europa”.

Il Gruppo Grimaldi potenzia due linee fondamentali per il turismo e il trasporto merci intermodale:

la linea Venezia-Bari-Patrasso, dal prossimo gennaio 2023, verrà servita quotidianamente (adesso conta 4 transiti a settimana), grazie all’impiego di una quarta nave Ro-Ro Grimaldi a Bari;

la linea Brindisi-Igoumenitsa-Patrasso, già da questo mese, può fare affidamento su un servizio plurigiornaliero grazie all’impiego di una seconda nave Ro-Pax Europa Palace.

Guido Grimaldi, insieme con Ugo Patroni Griffi, Presidente Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, ha organizzato due eventi sul territorio per annunciare il potenziamento dei collegamenti Italia-Grecia: “La Puglia protagonista delle Autostrade del mare in Italia ed in Europa”, martedì 6 dicembre alle ore 17:30 presso il Porto di Bari e mercoledì 7 dicembre alle ore 11:00 a bordo della nave Grimaldi presso il Porto di Brindisi. Le due iniziative, che hanno visto l’intervento di numerosi esperti e autorità del settore, confermano l’impegno del Gruppo sul territorio pugliese, in linea con la “Strategia Blu 2030” che mira a concretizzare una visione di sviluppo del mare affrontando le sfide di crescita, di protezione dell’ambiente e di innovazione del sistema produttivo anche grazie agli importanti hub portuali del Mar Adriatico Meridionale e del Mar Ionio, e alle aree ZES ad essi connesse. L’impegno di Grimaldi riguarda anche la formazione con l’intento di avvicinare i giovani alle professioni marittime attraverso accordi di collaborazione con Scuole Superiori ed ITS, per far fronte a un’importante disoccupazione giovanile che solo nel Sud Italia raggiunge il 40%. “I nostri porti si confermano hub nevralgici, intermodali e sostenibili- commenta il presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi. Lo attesta l’Unione Europea che ha previsto il prossimo ingresso di Bari sulle reti strategiche Ten-t, corridoio Baltico-Adriatico, la seconda direttrice transeuropea che attraverserà il nostro scalo dopo il corridoio scandinavo mediterraneo che da Helsinki arriva a La Valletta; lo dicono le statistiche, e lo conferma l’attenzione del Gruppo Grimaldi, prima compagnia al livello mondiale per il traffico veicolato con navi Ro-Ro, che ha deciso di investire ulteriormente sui porti di Bari e di Brindisi. Nel capoluogo di regione, il posizionamento di

una quarta nave Ro-Ro sulla linea Venezia-Bari-Patrasso trasformerà la frequenza del collegamento da tre volte alla settimana a giornaliero; nella città Messapica, invece, entrerà in linea l'Europa Palace, una delle navi più capienti e più belle della flotta Grimaldi, che si aggiungerà all'Igoumenitsa e che, oltre a coprire la rotta Brindisi-Igoumenitsa, raggiungerà anche Patrasso. Uno sforzo significativo del gruppo armatoriale che premia i nostri investimenti e la nostra vision di sviluppo. Una volta completate le opere di infrastrutturazione programmate nei due scali-conclude Patroni Griffi- le potenzialità di crescita saranno esponenziali”.

“Da sempre il cabotaggio internazionale e nazionale offerto dal Gruppo Grimaldi nell'Adriatico rappresenta un ponte tra Italia e Grecia, come è dimostrato dalle centinaia di mezzi che partono ogni giorno dai porti di Bari e di Brindisi e che, con investimenti su misura, come quelli promossi oggi, continuerà a crescere. In linea con il programma “Strategia Blu 2030”, Grimaldi incentiva fattivamente l'intermodalità marittima che rappresenta una leva di sviluppo nonché la più immediata alternativa per coniugare la sostenibilità ambientale con quella economica e sociale. Circa 200mila camion sono stati sottratti dalle strade, nel 2022, grazie all'operatività di Grimaldi nella regione. Siamo felici di rafforzare il nostro impegno sulle Autostrade del Mare in Puglia proprio per continuare a contribuire alla tutela di un ecosistema ambientale unico, alla crescita del turismo e allo sviluppo economico di un territorio a cui siamo particolarmente legati” ha dichiarato Guido Grimaldi, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director Grimaldi Group e Presidente di Alis.