



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**lunedì, 19 dicembre 2022**



## Prime Pagine

19/12/2022	<b>Affari &amp; Finanza</b>	5
<hr/>		
19/12/2022	<b>Corriere della Sera</b>	6
<hr/>		
19/12/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	7
<hr/>		
19/12/2022	<b>Il Foglio</b>	8
<hr/>		
19/12/2022	<b>Il Giornale</b>	9
<hr/>		
19/12/2022	<b>Il Giorno</b>	10
<hr/>		
19/12/2022	<b>Il Mattino</b>	11
<hr/>		
19/12/2022	<b>Il Messaggero</b>	12
<hr/>		
19/12/2022	<b>Il Resto del Carlino</b>	13
<hr/>		
19/12/2022	<b>Il Secolo XIX</b>	14
<hr/>		
19/12/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b>	15
<hr/>		
19/12/2022	<b>Il Tempo</b>	16
<hr/>		
19/12/2022	<b>Italia Oggi Sette</b>	17
<hr/>		
19/12/2022	<b>La Nazione</b>	18
<hr/>		
19/12/2022	<b>La Repubblica</b>	19
<hr/>		
19/12/2022	<b>La Stampa</b>	20
<hr/>		
19/12/2022	<b>L'Economia del Corriere della Sera</b>	21
<hr/>		

## Primo Piano

18/12/2022	<b>ilsecoloxix.it</b>	22
<hr/>		
Porti italiani in ripresa, nei primi 9 mesi superato il traffico pre-Covid del 2019		
<hr/>		

18/12/2022	<b>lastampa.it</b>	23
<hr/> Porti italiani in ripresa, nei primi 9 mesi superato il traffico pre-Covid del 2019		
18/12/2022	<b>Msn</b>	24
<hr/> Porti italiani in ripresa, nei primi 9 mesi superato il traffico pre-Covid del 2019 2		

## Venezia

18/12/2022	<b>Venezia Today</b>	26
<hr/> Heritage Tower: serata di gala con cena panoramica, sfilata e concerto di Red Canzian		

## Savona, Vado

18/12/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	28
<hr/> Strada scorrimento veloce, riprendono i lavori a Vado		

## Genova, Voltri

18/12/2022	<b>Genova Today</b>	29
<hr/> In auto 1 kg di droga, 'camallo' portato in carcere		
18/12/2022	<b>ilsecoloxix.it</b>	30
<hr/> Autonomia dei porti, dopo l'appello del presidente Toti Fratelli d'Italia cerca la mediazione		
18/12/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	32
<hr/> Hub logistico nell'ex Ilva, via libera su Cornigliano dai sindacati dei portuali		

## Ravenna

18/12/2022	<b>Shipping Italy</b>	34
<hr/> Project financing da 400 milioni di euro per l'autoparco di Ravenna		

## Livorno

18/12/2022	<b>Ansa</b>	35
<hr/> Decreto Ong: fare domanda sulla nave, accoglimento del paese di bandiera		
18/12/2022	<b>LaPresse</b>	36
<hr/> Migranti, Life Support di Emergency salva 70 persone		
18/12/2022	<b>Rai News</b>	37
<hr/> Assegnato il porto di Livorno alla nave Sea Eye 4 con 63 migranti a bordo		
18/12/2022	<b>Rai News</b>	38
<hr/> La Life Support di Emergency nel porto di Livorno		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

19/12/2022	<b>ilnuovoonline.it</b>	39
<hr/>		
18/12/2022	<b>adriaeco.eu</b>	40
<hr/>		
18/12/2022	<b>ilrestodelcarlino.it</b>	41
	<i>il Resto del Carlino</i>	
<hr/>		
19/12/2022	<b>Vivere Jesi</b>	42
<hr/>		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

18/12/2022	<b>Ansa</b>	43
<hr/>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

18/12/2022	<b>Messina Oggi</b>	44
<hr/>		

## Catania

18/12/2022	<b>New Sicilia</b>	45
<hr/>		

## Focus

19/12/2022	<b>Informare</b>	46
<hr/>		
18/12/2022	<b>Ship Mag</b>	48
	<i>francesca marino</i>	
<hr/>		

Rep

# A&F

## Affari&Finanza

### L'impatto dei tassi

I conti delle assicurazioni nel 2023 più utili, l'incognita dei patrimoni  
**ANDREA GRECO** ▶ pagine 8-9

### Il percorso dell'Unione

Il rinvio italiano, il pressing europeo la posta in gioco nella partita del Mes  
**GIUSEPPE COLOMBO** ▶ pagina 11

### Settimanale allegato a la Repubblica

Anno 37 - n° 47  
Lunedì, 19 dicembre 2022

### L'industria aeronautica

I piani per la supercaccia del futuro spaccano l'Europa della difesa  
**GIANLUCA DI FEO** ▶ pagina 12

### Chris Miller

"La guerra dei chip è iniziata gli Usa possono battere la Cina"  
**FILIPPO SANTELLI** ▶ pagina 18



# L'inverno del real estate

**EUGENIO OCCORSIO**

**I**l segnale che qualcosa non funziona nel mercato mondiale del real estate - definizione omnis che abbraccia anche l'industria delle costruzioni, ma per consenso indica soprattutto le transazioni immobiliari - è arrivato da Blackstone. Un nome rispettato al quale, come disse Henry Ford al presidente dell'Alfa Romeo Ugo Gobbato nel 1939, «ci si

toglie il cappello». Bene: il colosso del private equity - 961 miliardi di attivi - ha sospeso i riscatti ai sottoscrittori del suo fondo immobiliare da 126 miliardi, il glorioso Breit (Blackstone Real Estate Income Trust). Le richieste di rimborso stavano arrivando a pioggia. In novembre ne è stato approvato solo il 43%: 1,3 miliardi, dopo gli 1,8 di ottobre. Lì ci si è fermati.  
*continua a pagina 2*

Le compravendite e i prezzi avevano continuato a crescere anche negli anni difficili del Covid. Poi il balzo dei prezzi e dei tassi ha gelato il mercato immobiliare in tutto il mondo. E ora si teme il crollo

con un servizio di **ALESSIA GALLIONE** ▶ pagina 4

### La responsabilità sociale e ambientale

## Attacco concentrico a BlackRock

**MARIO PLATERO**

**C'**è in corso un attacco concentrico contro BlackRock, il più grande fondo gestione del mondo, che arriva sia da destra - l'accusano di voler strangolare il settore fossile - che da sinistra - l'accusano di non fare abbastanza. Alcuni chiedono addirittura che il leggendario Larry Fink sia rimosso dall'incarico di Ceo perché «la sua agenda politica è in rotta di collisione con i suoi doveri fiduciari».  
*pagina 6*

### La mano visibile

**ALESSANDRO DE NICOLA**

## LE CRIPTOVALUTE SENZA REGOLE

Da qualche settimana si parla del crac della piattaforma di scambio di criptovalute Ftx e del suo fondo speculativo Alameda. All'inizio della settimana scorsa, poi, il fondatore Sam Bankman Fried è stato arrestato. La vicenda ruota attorno al mondo delle criptovalute ma, come ha detto il curatore fallimentare John J. Ray III, si tratta di «un'appropriazione indebita vecchio stile. Si è semplicemente sottratto denaro ai clienti per utilizzarlo per i propri scopi».  
*pagina 14*

### L'analisi

**CARLO BASTASIN**

## L'EUROPA CHE FA COSE

Lo scontro globale tra i sistemi democratici e le autocratie ha un "fronte interno" che transita dal rafforzamento della democrazia stessa, chiamata a superare i propri difetti e le ingiustizie che ne riducono il consenso in Europa come negli Usa. Nella "settimana orribile" del Parlamento europeo, le altre istituzioni di Bruxelles, la Commissione, il Consiglio europeo e il Consiglio dell'Ue, hanno raggiunto accordi inaspettati, di grande significato per i cittadini.  
*pagina 15*

### Il commento

**CARLO ALTOMONTE**

## L'ANNO INCERTO CHE VERRÀ

Si chiude tra qualche giorno un anno per molti versi straordinario. Dal punto di vista geopolitico il 24 febbraio 2022, lo scoppio della guerra in Ucraina, ha implicazioni simili al 9 novembre 1989, quando cadde il muro di Berlino. L'invasione russa ha pregiudicato lo scenario di relativa stabilità politica ed economica creatosi dopo la dissoluzione dell'impero sovietico, sia per l'Europa, dove l'energia a basso costo è diventata un ricordo, che nelle relazioni tra Usa e Cina.  
*pagina 15*

**BE A MASTER IN DIGITAL FINANCE**  
Il futuro nel Financial Technology inizia oggi.

Scopri il Master di 2° livello in Digital Finance, organizzato da Reply e sviluppato in collaborazione con POLIMI Graduate School of Management.

**REPLY** POLIMI GRADUATE SCHOOL OF MANAGEMENT

**SCOPRI DI PIÙ SU MASTER.REPLY.COM**

SPECISSIONE IN ARCHIVAMENTO POSTALE ART. 1, LEGGE 48/04 DEL 17 FEBBRAIO 2004 ROMA - SUPPLEMENTO DI ECONOMIA, INVESTIMENTI, MANAGEMENT AL LUNEDÌ DELLA REPUBBLICA



# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Lo scontro tra gli eredi**  
Addio a Buzzanca  
il «merlo maschio»  
di Fulvio Fiano, Maurizio Porro  
Clarida Salvatori alle pagine 46 e 47



**Ritratto d'autore**  
Pacciardi, un eroe,  
e Hemingway pianse  
di Claudio Magris  
a pagina 33



L'Italia vista dagli Usa

## DIBATTITO ANGUSTO E NODI VERI

di Federico Rampini

L'Italia viaggia verso il futuro con gli occhi incollati allo specchio retrovisore. Questa è l'impressione che fa a chi, come me, vive negli Stati Uniti e rivolge uno sguardo «esterno» al proprio Paese. Rispetto alle emergenze che preoccupano il mondo intero, il dibattito italiano è spesso angusto, dominato da questioni marginali, o che ci risucchiano verso il passato. Gli imperativi della sicurezza nazionale in un mondo affollato di potenze ostili; le soluzioni alla nostra fame di energia; il rilancio dell'industria nazionale nell'era post-globalizzazione: questi temi hanno avuto una visibilità minore rispetto al Pos e alle pensioni. È il passato che divora il futuro. È emblematica la vicenda del Pos, per chi vive negli Stati Uniti: dove sono i piccoli esercenti a chiederti di usare la carta di credito o la app sul telefonino, perché sono ormai passati a una contabilità tutta digitale. In quanto alle pensioni: i due Paesi avanzati dove si lavora più a lungo, America e Giappone, sono anche quelli che hanno meno disoccupazione giovanile. Non trovo traccia di una vera attenzione nazionale alla difesa. Vladimir Putin, l'altro «uomo dell'anno», quello che ha cercato di trasformare il 2022 in un nuovo 1939, ha appena deciso di accrescere il bilancio militare della Russia del 30%, un'entomologia che dice quanto la guerra in Ucraina rischia di trasformarsi in un conflitto di lunga durata. Le nostre sanzioni non mordono abbastanza sulla Russia perché Cina e India la foraggiano.

continua a pagina 42



di Carlos Passerini e Paolo Tomaselli da pagina 8 a pagina 13

Qatar 2022 Francia ko ai rigori

## Messi porta l'Argentina sul tetto del mondo

di Aldo Cazzullo

Alla fine dei tempi regolamentari, quando la sua Argentina aveva subito la rimonta e la maledizione del Mondiale pareva aver colpito ancora, Leo Messi ha sorriso.

continua a pagina 9



IL CAPOCANNONIERE

## Nel triplo segno di Mbappé

di Arianna Ravelli

a pagina 11

LA PARTITA CHE RESTERÀ NELLA STORIA

## Quei 139 minuti leggendari

di Alessandro Bocci

alle pagine 8 e 9

Manovra Il Reddito scende a 7 mesi. Opzione donna solo per madri. Cuneo, si allarga la platea

## Pos, fisco, pensioni: si cambia

Giorgetti: riflettiamo ancora sui pagamenti elettronici. Una norma salva mutui

di Adriana Logrosino e Claudia Voltattorni

Cuneo fiscale, pensioni, una norma salva mutui e marcia indietro sul Pos. Ecco tutti i cambiamenti della Manovra. Il Reddito di cittadinanza per soli sette mesi e opzione donna solo per le madri. Per i pagamenti digitali e i ristoranti ai commercianti, dice Giorgetti, «il governo sta ancora riflettendo»

alle pagine 2 e 3

I PARTITI TRA PROPOSTE E RINUNCE

## Carica finale, poi tregua

di Fabio Savelli

Gli emendamenti nascosti fino alla fine alle opposizioni che abbandonano i lavori. Nel rush finale tra proposte e rinunce salgono le tensioni nella maggioranza. Poi la tregua.

a pagina 5



GIANNELLI

DATAROOM

## Dai bar ai taxi il costo del Pos

di Milena Gabanelli e Francesco Tortora

La colazione consumata al bar e pagata con il bancomat? Per il barista non ha alcun costo. A Roma, una corsa in taxi da 20 euro comporta per il tassista dieci centesimi da versare. Ecco quanto «pesa» davvero l'utilizzo del Pos nelle tasche dei commercianti.

a pagina 6

IL QATARGATE

## Dopo l'inchiesta nuove regole Ue E Doha minaccia lo stop al gas

di Francesca Basso

Stop alle forniture di gas. È la minaccia del Qatar all'Europa dopo che Bruxelles ha ipotizzato di bloccare l'accesso all'Europarlamento dei rappresentanti di Doha. «Le misure anti corruzione danneggiano le relazioni» dicono dagli Emirati.

a pagina 15

LA RIVELAZIONE DEL PAPA

## «Mi dimetterò in caso di malattia»

di Gian Guido Vecchi

a pagina 25



"Negoziazione con le malattie rare non si può. Le si deve sconfiggere" I diritti di autore sono depositati a Fondazione Telethon

## ULTIMO BANCO

di Alessandro D'Avenia

Il Natale ha lo stesso problema del cristianesimo: diventa una noia quando smette di dare vita. Cristianesimo è la parola che rinchioda Cristo in una dottrina, una filosofia, una morale, tanto che Agostino rispondeva a coloro che si vantavano di essere cristiani come si vantasse di un circolo o di una casta: «Non rallegratevi di essere cristiani, ma di essere Cristo». Lo stesso accade con il Natale: ridotto all'ideologia del «tutti più buoni» e alla morale di regali e brindisi, seppur accarezzati da una ventata di consumismo senza sensi di colpa, ne usciamo pesanti di cose e calorie ma poco pieni... di vita nuova. Natale è la nascita di un tale di nome Gesù, nome che significa Dio salva, ma salva che cosa, a parte qualche giorno di vacanza? Proviamo a usare que-

## Farsi carne



sto racconto, credenti o no, come risorsa esistenziale per scoprire se ha ancora qualche potere «salvifico», cioè può dare alla nostra vita un'energia più duratura di due regali e un menù. Dio, che tutti più o meno cercano da sempre, si fa carne, si in-carna: la cosa intrigante non è di che colore ha gli occhi o quanto è alto, ma che ha la mia stessa carne e che la mia carne può diventare la sua. Ma che cosa è mai questa carne? La carne, basar nel lessico biblico, non è quella che si compra dal macellaio né la gabbia dell'anima come diceva Platone, ma è l'uomo vivo, nella sua interezza (anima e corpo), e in generale ogni essere vivente («ogni carne in cui è alito di vita» così la Bibbia indica tutti i viventi).

continua a pagina 29



TASTE the Italian EXCELLENCE DAMIANI.COM





Per il terzo Natale il Papa parla a Canale5 e non al Tg1, che a marzo censurò il suo "Pazzi!" al governo Draghi per il riarmo. Cammina male, però ricorda benissimo



Lunedì 19 dicembre 2022 - Anno 14 - n° 349  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 180 - Anziché € 3,00 - € 11,70 con il libro "Io ci sarò ancora"  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**STASERA A REPORT** Iss: l'"antibiotico-resistenza" gonfia i dati  
"Infezioni ospedaliere per il 40% dei morti attribuiti al Covid-19"



● MANTOVANI A PAG. 6

**MANOVRA** Meloni s'arrende all'Ue. "Fregati dal Pnrr di Draghi"  
Avevano scherzato: via la norma anti-Pos  
Altro taglio al Reddito



● DE RUBERTIS E SALVINI A PAG. 2-3

**Ma mi faccia il piacere**

» Marco Travaglio

**Presenza di coscienza.** "Mi sono sentito una merda" (Alessandro Sallusti, direttore di *Libero*, 8.12). In effetti era un po' che ti volevamo avvisare.

**L'impegno.** "Porte girevoli: esce Travaglio, entra Nordio. Sfuma la faccia a faccia alla festa per il decennale di FdL... Il ministro si presenta solo alla fine, con più di un'ora di ritardo. Per i più maliziosi un ritardo programmato. Per Giovanni Donzelli, organizzatore dell'evento, un ritardo causato da 'impegni istituzionali' (*Giornale*, 17.12). Quei tipici impegni che si fanno nelle mutande.



**Senso vietato.** "Conte attacca l'assessore dem D'Amato: 'Sei stato condannato, ridai 300mila euro alla Regione'. Lui: 'Garantista a senso unico' (*Repubblica*, 18.12). Ok, in attesa di decidere il senso del garantismo, i 300mila euro li caccia o no?"

**Punte Mes.** "La Meloni venga in aula a spiegare perché una persona deve aspettare 23 mesi per sapere se ha un tumore solo per folli di questioni di principio sul Mes. L'ora delle cavolate è finita" (Carlo Calenda, leader Azione, 16.12). Tipo quella che il Mes cancella le liste d'attesa, a ben vedere, è pure una cura anticancro.

**Casa Mes.** "Strategia incomprensibile (sul Mes, ndr): l'Italia si isola in Europa" (Lorenzo Bini Smaghi, marito di Veronica De Romanis, *Stampa*, 17.12). "Dal Recovery al Mes, Meloni ascoltati la Ue" (Veronica De Romanis, moglie di Lorenzo Bini Smaghi, *Stampa*, 17.12). Ma non si parlano, in famiglia?"

**Telefono Giallo/1.** "Napoli, la commissione Antimafia: 'Caso Pantani, la pista della camorra, occorre investigare'" (*Repubblica*, 13.12). "Delitto Pasolini, la commissione Antimafia: 'Coinvolta la banda della Magliana'" (*Corriere della sera*, 16.12). E se la banda della Magliana avesse ucciso Pantani e la camorra Pasolini? E se invece Pantani e la camorra avessero ucciso Pasolini e la banda della Magliana? (Continua).

**Telefono Giallo/2.** "Mattei visto dalla Cia: 'Era fascista: pagò la Dc per fingersi partigiano'" (*Repubblica*, 18.12). Mattei visto dalla Dc: "Era della Cia: pagò i fascisti per fingersi partigiano". Mattei visto dai fascisti: "Era della Dc: 'Pagò i partigiani per diventare della Cia'. Mattei visto dai partigiani: "Era fascista: pagò la Cia per diventare della Dc" (Continua).  
SEGLUE A PAGINA 20

**INTERCETTAZIONI** IL SINDACALISTA VISENTINI E I SOLDI DI DOHA A PANZERI

# Le euro-mazzette in diretta: bustarelle con Babbo Natale

**INCHIESTA MEDIAPART**

Guerra alle porte: adesso la Polonia teme i missili russi

● BIENVENI A PAG. 14-15

**PARLA LUCA RICOLFI**

"Italia è corrotta, il caso Qatar&C. non ci cambierà"

● CAPORALE A PAG. 5

**MONDIALI 'ITALIANI'**

Maradona-Messi: così l'Argentina festeggia a Napoli

● RODANO A PAG. 18



Luca Visentini guida la Confederazione Internazionale Sindacati LAPRESSE

Il leader del sindacato europeo riceve dalla ong dell'ex eurodeputato socialista Panzeri 50mila euro in contanti. E commenta: "Mi sembrava di essere nel film Ocean Eleven"

● CASTIGLIANI, MASSARI, PIPTONE, ROSINI A PAG. 4

**IL FATTO ECONOMICO**

18app ha luci e ombre, ma cancellarla è peggio



Tutti parlano del bonus cultura, ma non lo conoscono davvero. I pochi dati dicono che non funziona benissimo, però sostiene editoria e industria della musica

● BISON A PAG. 10-11

**» NEONAZISMI** Il simbolo per la nuova sede  
**Le nostalgie di CasaPound: a Firenze c'è il leone di Hitler**

» Tomaso Montanari

Basta uscire dall'Italia perché amici e colleghi chiedono, apprensivi: "Ma come va con i fascisti al governo?". Solodano i solerti servitori dell'establishment e i soloni decotti si sglano a dire che: "No, altro



che fascismo, ma quale destra estrema, sono cambiati, moderati, europei, moderni... Basterebbe fare un po' di attenzione alla lingua, per capire come stanno davvero le cose.

A PAG. 17



www.spadaroma.com

**La cattiveria**

Caos neve a Torino: sindaco Pd Lo Russo (in carica da 14 mesi) incolpa la Appennino. "Poteva farsi rieleggere"

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**Le firme**

● HANNO SCRITTO PER NOI: APREA, BOCCOLI, BONETTI, DALLA CHIESA, D'ESPOSITO, FUCECCHI, GENTILI, GUZZI, LENZI, NOVELLI, PIZZI, PONTIGGIA, PROIETTI, SCUTO, TRUZZI E ZILIANI





# IL FOGLIO

quotidiano



Sped. in Abb. Postale - DL 3503/00 Conv. L. 46/00 Art. 1, c. 1, DL 50/01



ANNO XXVII NUMERO 299

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 19 DICEMBRE 2022 - € 1,80 + € 0,50 FOGLIO REVIEW n. 14



## Che cosa ci insegnano i corruttori dell'Europa sul prestigio dell'Ue

*Lezioni dal Qatar gate: chi corrompe l'Europarlamento ha una consapevolezza del suo valore maggiore di quella dell'opinione pubblica europea e di molti politici nazionali. È un'indagine su alcuni meccanismi perversi non è il simbolo di un diffuso sistema criminale*

**C**hiuso il Mondiale di calcio in Qatar, Mondiale spettacolare che ci auguriamo possa aiutare il Qatar non a nascondere la sua ambiguità nei confronti dell'estremismo, come successo in Russia quattro anni fa, ma a fare passi in avanti rispetto al suo avvicinamento all'occidente, resta ora da studiare l'altra spericolata competizione in cui il Qatar sembra essersi specializzato negli ultimi anni. Specialità che, a quanto pare, come abbiamo letto, coincide con l'utilizzo di soldi, molti soldi, che sarebbero stati messi in campo, via valigette, per conquistarsi discreta benevolenza al Parlamento europeo. Della storia del famoso Qatar gate sappiamo ancora poco, non così poco da non esserci fatti però un'idea sulla gravità delle accuse rivolte ad alcuni esponenti presenti e passati dell'Europarlamento, ma sappiamo una cosa chiara, finora trascurata, che ha a che fare con un tema che vale la pena approfondire e che riguarda il funzionamento della nostra democrazia, di quella europea in particolare. E la questione è questa: perché gli stati con un passato e un presente non estraneo alla pratica del canalismo scelgono da anni di utilizzare il Parlamento europeo come un obiettivo strategico dei propri progetti di influenza politica? (segue a pagina quattro)

## Cambiano il lavoro, i consumi, l'idea del lusso E il laborismo che fa?

*La crisi del Pd e la necessità di riformularsi e perdere la polvere norcelesca. Perché niente consente a sinistra di richiamare in forme nuove e diverse il vecchio orizzonte della lotta di classe*

**L**a versione più accreditata è che il Pd si è spostato a destra, ha trascurato le fasce deboli della popolazione, il mondo del lavoro dipendente e precario, ha scelto un profilo di establishment più o meno eurocratico, tecnocratico e di palazzo, si è assoggettato alle categorie pratiche e concettuali del liberismo e della globalizzazione, ha privilegiato lo spirito manovriero e di governo sull'insediamento e l'attivismo sociale. Per questo ha perso identità e senso, anche al di là del risultato elettorale, per questo gli serve, se voglia riscattarsi, il solidarismo delle origini della sua componente cattolica democratica e un'infusione di laborismo con venature antiliberiste e anticapitaliste, il tutto sotto il manto angelico dei diritti come politica generale e dell'ecologia intinta in un catastrofismo ideologico-climatico. Dulcis in fundo, la famosa questione morale. (segue a pagina quattro)



# IL VIMINALE NON È DELLA LEGA

*Dice che un ministro non può essere solo un tecnico. Si affranca da Salvini senza disconoscerlo: "Sono equivoico a tutti i partiti della coalizione". Parla di immigrazione e del nuovo codice per le ong, di giustizia e decreto rave, di Francia e Cina. Chiacchierata con Matteo Piantodosi*

di Valerio Valentini

**A**entrarci per la prima volta, si ha come uno straniante effetto di déjà vu. La carta da parati giallo pastello, il grande quadro con Madonna e bambino alla parete dietro alla scrivania stile liberty, le tende legate davanti alle vetrate delle finestre: una scenografia che a un certo punto, nell'epopea sbraccata del grillologismo trionfante, quel continuum di interminabili dirette Facebook del Capitano, era diventata familiare per gli appassionati del genere. Manca però la chincaglieria di corredo: i rosari, il cappello di Trump, la maglia di Baresi, il modellino della ruspa. Al posto dell'Alberto da Giussano, davanti al computer ministeriale, un grande corno rosso, di pregevole

fattura, che poggia sul volto di un Pulcinella nero. Non è l'unico. Perché altri, più o meno vistosi, sono esposti anche sugli scaffali della libreria, sulle mensole, disseminati qua e là con un certo gusto della simmetria. "Il problema è che da quando s'è iniziata a diffondere la voce di questa mia passione, amici e col-

laboratori hanno smesso di ingegnarsi per farmi i regali: e puntano sempre sui corni, alcuni sono anche di un certo valore artistico". Ma che non sia solo nel mobilio, la discontinuità di forme e di apparati rispetto a una stagione, quella del salvinismo al Viminale che pure lo vide protagonista, Matteo

Piantodosi ci terrà a ribadirlo più volte, nel corso della chiacchierata, pur senza mai tradire la più vaga forma di rinnegamento, né d'imbarazzo. "Semmai è un paradosso bizzarro, che mi colpisce", racconta, nel suo impeccabile abito blu, voce profonda e inflessione partenopea da Toni Servillo, sedendosi sulla sua poltrona d'ordinanza. "Quando era capo di gabinetto dell'allora ministro Salvini, voi cronisti vi divertivate a dire che il vero ministro, quello che mandava avanti la macchina, ero io". Era l'epoca, del resto, in cui Salvini il Viminale lo usava appunto come set cinematografico improvvisato, per poi dedicarsi, più che altro, ai tour elettorali in giro per l'Italia. "Ora, invece, ora che il ministro sono io davvero, c'è come una tendenza a insinuare che in realtà sarei controllato da altri, privo di una mia indipendenza". E' il "ventriloquo di Salvini", dice di lui Simona Malpezzi, del Pd. "Ecco, appunto". Al che tocca ricordare, però, delle non poche volte in cui i profili social della Lega, sotto i colori del partito, in queste settimane hanno pubblicato post con la sua faccia, la faccia di Piantodosi, e le sue dichiarazioni. Una sorta di appropriazione indebita di ministro, l'iscriverlo d'ufficio al Carroccio? "Che la Lega ritenga di volersi fregiare della mia lealtà, non può che farmi onore. Ma devo dire che, finora, riscontro una medesima piena condivisione di vedute e d'intenti con tutti i partiti della coalizione di governo". Equidistante, insomma? "Equivoico, semmai".

E allora la curiosità bisogna provare a soddisfarla subito. Dunque l'avellinese Matteo Piantodosi, classe '63, figlio della più fervida tradizione della De irpina, di un padre, preside, grande amico di Fiorentino Sullo, per chi ha votato alle ultime elezioni? (segue a pagina due)

## Il cielo è albiceleste sopra Doha

*Argentina campione al termine della più bella partita nella storia dei Mondiali*

*Francia durissima a morire. E loro hanno vinto perché Maradona non c'è più*

**T**ra l'80esimo e l'81esimo minuto la Dea Eupalla (che non sappiamo se per le regole religiose della Fifa possa essere evocata) ha recapitato alla Seconda Squadra del Qatar due ricchissimi cadaveri.

DE MAURIZIO CRIPPA  
aux che manco due trolley di contanti in un appartamento di Bruxelles. Non è bastato nemmeno questo, come sapete, a ribaltare in favore francese una finale che fino al minuto ottanta e alla follia di Otamendi l'Albiceleste aveva stradominato come nemmeno nei sogni sudati di Lele Adami. L'Eupalla, ad ogni buon conto, ci ha regalato un extra time di emozioni lungo trenta minuti d'artificio, che al netto dei rigori ha fatto di Argentina-Francia la più bella partita nella storia di Mondiali, prima o pari merito con Italia-Germania 4 a 3. (segue a pagina quattro)

**L**a finale più apparecchiata di sempre è finita con la vittoria più prevista di sempre, anche se i fumi dell'alcol che mi avvolgono ormai da settimane mi fanno ammettere che è stata una partita bellissima, allucinante, roba da riempire i reparti di cardiologia per un mese, altro che vaccino anti Covid, e mi fanno anche confessare che Messi alla fine ha avuto ragione, persino su di me, sebbene il vero fenomeno visto in campo ieri sera sia stato Mbappé: il numero dieci francese, aiutato dai cambi azzeccati da Deschamps, ha svegliato una Francia a lunghi tratti più bollita che influenzata, se l'è messa negli scarpini, ha recuperato gli argentini due volte e rischiato persino di vincerla da solo all'ultima azione dei supplementari. (segue a pagina quattro)

**Valerio Valentini, è nato a L'Aquila nel 1991. Cronista politico a Foglio, ha scritto tre libri: "Gli 80 di Camporomagnola" (Laterza, premio Campiello Opera prima), "Però l'estate non è tutto" (La Nave di Tesse) e, insieme a Giulia Pompili, "Al cuore dell'Italia" (Mondadori).**





# il Giornale del lunedì



LUNEDÌ 19 DICEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLII - Numero 49 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it



**LANDO BUZZANCA MORTO A 87 ANNI**  
**Addio al Merlo maschio**  
**Sciupafemmine d'Italia**  
 di **Camillo Langone**  
 con **Armocida** a pagina 17



**GLI INSOPPORTABILI**  
**Carofiglio, il giudice**  
**del moralismo in tv**  
 di **Luigi Mascheroni**  
 a pagina 16



**INFLUENCER NON INTELLETTUALE**  
**Lasciate alla Ferragni**  
**la libertà di spogliarsi**  
 di **Massimiliano Parente**  
 a pagina 14

## GUERRA ENERGETICA

# IL RICATTO DEL QATAR

*Dopo lo scandalo tangenti la Ue vieta l'accesso al Parlamento per i cittadini del Paese. Doha attacca l'Europa: impatto negativo sui rifornimenti di gas*

Bruxelles adotta contromisure dopo lo scandalo delle tangenti qatariote e Doha va all'attacco facendo capire, senza troppi giri di parole, che ci saranno ripercussioni negative sulla fornitura globale di gas ai Paesi della Ue.

Bulian e Napolitano alle pagine 2-3

### MA L'EUROPA È DEBOLE

di **Carlo Lottieri**

**L'**aver scoperchiato gli affari poco limpidi intrattenuti dal Qatar e da una serie di europarlamentari continua a produrre conseguenze. Alla decisione di Bruxelles di bloccare l'accesso dei responsabili qatarioti agli spazi delle istituzioni comunitarie fa ora seguito una dura presa di posizione di Doha, che in un comunicato ha messo in guardia sull'impatto negativo che tutto ciò potrà avere sulle relazioni tra il Vecchio Continente e l'insieme dei Paesi del Golfo.

In sostanza, ci viene detto che tutto quello che facciamo e faremo potrà essere pagato assai caro ogni volta che dovremo far fronte al problema dell'approvvigionamento energetico.

È abbastanza evidente che - chiusi un trentennio fa la Guerra fredda - siamo ormai nel pieno di quella che possiamo chiamare la «Guerra del freddo», e se tradizionalmente si riteneva che non potesse essere veramente sovrano un Paese privo dell'arma nucleare, ora sappiamo che non conti più molto né meriti rispetto se dipendi da risorse energetiche d'importazione.

C'è poi un altro dato, su cui si deve riflettere. L'emiro del Qatar non userebbe tale linguaggio offensivo di fronte a istituzioni forti e consolidate, ma non è questo il caso dell'Unione europea, che più che mai mostra la propria debolezza strutturale. Si fa fatica, in effetti, a immaginare una presa di posizione analogamente dura nei riguardi degli Stati Uniti oppure del Regno Unito, ma egualmente della Francia o della Germania.

Da qualche tempo l'Unione vorrebbe presentarsi come uno Stato in via di definizione, in cammino verso quegli Stati Uniti d'Europa che suscitano entusiasmo in alcuni e apprensione in altri. Il punto cruciale, però, è che quello della Ue appare sempre più un edificio mal costruito e con scarissimo prestigio, e anche gli arabi del Golfo lo sanno. Nonostante continui a fingersi una sorta di Super-Stato in via di elaborazione con tanto di Parlamento, Governo, ministro degli Esteri e via dicendo, nei fatti l'Unione europea assomiglia sempre più a un Paese dei balocchi popolato da cinici lobbisti, alti burocrati potentissimi e politici strapagati, oltre che privi di ogni responsabilità.

È allora urgente che le varie comunità che compongono l'Europa individuino strategie efficaci per avere energia più economica e sottrarsi ai ricatti dei padroni degli idrocarburi: questo è necessario per ridurre le bollette, ma anche per non subire minacce e intimidazioni. Oltre a ciò, però, è necessario comprendere che l'Unione europea è quello che è, nonostante le retoriche mielose e i molti sforzi propagandistici d'imbellellare la realtà.

ARGENTINA SUL TETTO DEL MONDO NELLA FINALE DEL SECOLO

## MESSI, IL PIEDE DE DIOS



IL RITRATTO

**Leo finalmente campione**  
 (senza l'ombra di Maradona)

Tony Damascelli a pagina 28

IL CAPOCANNONIERE

**Mbappé, la tripletta più amara**  
 La sua Francia sbatte sui rigori

Claudio De Carli a pagina 28

di **Davide Pisoni** con **Di Dio, Materì, Signori e Visnadi** nello Sport

ULTIMI RITOCCHI

## Manovra, salta la norma sul Pos

*Meloni: «Ascoltiamo i consigli di chiunque non abbia pregiudizi»*

IL PARADOSSO

**Amatrice e la multa-beffa**  
**ai cittadini terremotati**

a pagina 4

**Fabrizio de Feo e Felice Manti**

Dalla manovra salterà la norma sul Pos. A quanto si apprende da fonti di governo, nel confronto con la Commissione Ue sarebbe emerso che nella misura prevista vi fosse il rischio di un contrasto con i target del Pnrr.

alle pagine 4-5

PAPA FRANCESCO

**«Via se malato**  
**Ho già firmato**  
**le dimissioni»**  
**E poi attacca**  
**la corruzione**

**Marchese Ragona e Sartini**

Papa Francesco ha rivelato di aver firmato già nel 2013 le sue dimissioni.

a pagina 14



all'interno

**PIANO DEL GOVERNO**  
**Stretta sulle Ong**  
**L'accoglienza**  
**dei migranti**  
**agli Stati bandiera**

**Fausto Biloslavo**  
 a pagina 6

**UN ANNO FA A MILANO**  
**Violenze**  
**di Capodanno**  
**Fermati**  
**quattro egiziani**

**Gioia Locati**  
 a pagina 12

CONTROCORRENTE

**Segreti**  
**e storia**  
**del presepe**  
**millenario**

**Serena Coppetti**  
 da pagina 19 a pagina 21

\*IN ITALIA, FATE SANNE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA...)



# IL GIORNO

del lunedì

LUNEDÌ 19 dicembre 2022  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Milano, gli abusi della notte di Capodanno

**Violenze in piazza Duomo  
Altri quattro arresti:  
riconosciuti nel branco**

A.Gianni a pagina 20



Covid, dove tutto è iniziato

**Il film "No Vax"  
a Codogno  
«Offesa ai morti»**

De Benedetti a pagina 19

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Manovra, salta il tetto al bancomat

Compensazione per i commercianti, taglio del cuneo fiscale del 3% fino a 25mila euro, aumento della decontribuzione per i giovani  
Caro-mutui, chi ha il tasso variabile potrà tornare al fisso. Scontro in commissione per i ritardi. **Intervista a Schlein** «Dialogo con M5s»

Servizi  
alle p. 4, 5 e 13

Bce, critiche inutili

**Azioni virtuose  
anti recessione**

Antonio Patuelli

**I**n vent'anni di vita dell'euro questa è la prima ondata di cospicua inflazione che colpisce anche le economie che partecipano alla solida moneta unica.

A pagina 5

La strategia

**L'Europa sia  
più indipendente**

Gabriele Canè

**C**i mancava solo il Qatar. Non quello del mondiale che da oggi comincerà a smontare i suoi stadi usa e getta. No, il Qatar opaco dei lavoratori schiavi.

A pagina 3

MESSI COME MARADONA, ARGENTINA CAMPIONE. ALLA FRANCIA NON BASTA MBAPPÉ: KO AI RIGORI

**Il numero 10 argentino  
premiato dalla Fifa  
di Gianni Infantino  
e dall'emiro del Qatar:  
un'investitura che legittima  
anche la monarchia del Golfo**

**IL RE DEL MONDO**

Turrini, Grilli, Rabotti e Todisco nel QS



«Effetti sulle forniture»

**Il Qatar all'Ue:  
pensate al gas**

Farruggia alle pagine 2 e 3



La rivelazione del Papa

**«Ho già la lettera  
di dimissioni»**

Panettiere alle pagine 8 e 9



L'attore aveva 87 anni

**Addio Buzzanca,  
il merlo maschio**

Bogani e Massi alle pagine 24 e 25

**NASO CHIUSO?**  
PROVA  
**ACQUA di SIRMIONE**  
UNA VERA FORZA DELLA NATURA.

100% NATURALE

A. MENABINI

AutORIZZAZIONE ATIS Brescia DGO n. 73753 del 07/07/2022





€ 1,20 ANNO CIVICO N° 348 ITALIA  
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10/L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 19 Dicembre 2022

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A DICHA E PRODDA "IL MATTINO" - "IL GORAP" €1,80/3,30

Il personaggio

Addio a Buzzanca il "merlo maschio" della commedia

Giannini e Satta a pag. 12



La camera ardente

Mihajlovic, la Meloni per l'ultimo saluto Spalletti: un grande

Pino Taormina a pag. 21



La riflessione

Ciclone Qatar interessi globali ben oltre le "bustarelle"

Mauro Calise

Presi in flagrante mentre scappavano col trolley zeppo di banconote, i protagonisti dell'eurotraffica rimarranno per l'opinione pubblica il simbolo della corruzione politica. Della serie, dopo Tangentopoli vedete che non è cambiato niente. Invece, il sistema è cambiato. E i soldi veri stanno prendendo altre strade. Solo che il cittadino non le vede, impigliato com'è nei circuiti delle notizie usa-e-getta. In un seminario organizzato da Giuseppe Latarza presso la sua casa editrice, Nando Pagnoncelli ha presentato uno squarcio impietoso di quanto poco gli italiani sanno del mondo che li circonda. E come non siano in grado di valutare le politiche pubbliche per quello che realmente fanno. Ciò contribuisce a spiegare l'altalenata vertiginosa dei voti, che hanno visto quattro leader alternarsi in vetta ogni due anni. Renzi, Grillo, Salvini e Meloni sono saliti e - i primi tre - rapidamente ricaduti non certo per le loro performance - buone o cattive che fossero. Ma per un rapporto di empatia, tanto intenso quanto volubile. Se i vecchi partiti riuscivano a tenersi stretti gli elettori con il collante dell'ideologia, i leader contemporanei sanno fin troppo bene che la loro stagione al potere sarà breve. E ne tragomano le conseguenze.

In un saggio - e nel successivo volume - dedicato ai "Presidents in business", Fortunato Musella analizza la parabola dei capi di governo nei regimi democratici nell'arco degli ultimi trent'anni. Ne viene fuori un quadro ben diverso da quello cui eravamo abituati. Conquista del podio molto prima, carriere più brevi e frequenti cambi di mestiere: dai vertici istituzionali a quelli delle grandi imprese.

Continua a pag. 43

Messi come Diego nell'Olimpo degli dei

Argentina mondiale Francia ko ai rigori La festa di Napoli

L'Argentina mette ko la Francia ai rigori e vince il Mondiale. Messi come Diego è subito nell'Olimpo degli dei. «Oggi realizzo il mio sogno di bambino», ha detto la "Pulce". Mentre la festa scatta nello slargo dei Quartieri Spagnoli ormai diventato largo Maradona, sotto il murale del Pibe de Oro: la folla di tifosi argentini e napoletani ha invaso una buona parte del centro di Napoli mischiandosi ai turisti. Lo scrittore Maurizio De Giovanni: «Lionel il più bravo degli umani, Diego sarà sempre il più grande».

Rossi, Sorrentino, Taormina, Ventre e servizi da pag. 15 a 18



Il capitano dell'Argentina Lionel Messi alza la Coppa nello stadio Lusail (S) e i tifosi argentini e napoletani in festa sotto il murale di Maradona ai Quartieri Spagnoli

Il commento

Dieci da leggenda per una finale indimenticabile

Francesco De Luca

La finale più bella nel segno degli assi più attesi. Messi e Mbappé, uniti dalla maglia del Psg (e da un feeling mai sbocciato) e divisi dalla sfida per la Coppa del mondo vinta soffrendo dall'Argentina. Messi non sarà mai Maradona e il primo a saperlo è lui, però Messi ha vinto il Mondiale come Diego nell'86. E a Napoli, dove si sono riversati ieri migliaia di argentini per un grande abbraccio con il popolo napoletano, iniziano a sognare.

Continua a pag. 43

Resta il Pos, arriva un bonus

►Manovra allo sprint finale: salta la norma sulle carte di pagamento, ma c'è il credito d'imposta Giorgetti: stop al Reddito tra 7 mesi, il tasso dei mutui può cambiare. Si allarga il cuneo fiscale

Sui Pos il governo è costretto ad arrendersi. Torneranno le multe per i commercianti. Ma il governo potrebbe ora rafforzare il credito di imposta per le commissioni pagate dagli esercenti e che oggi è fermo al 30 per cento degli importi. In tarda serata il ministro dell'Economia ha presentato le nuove proposte di modifica dell'esecutivo. Sui Pos si è rivelato troppo alto il muro eretto da Bruxelles. Giorgetti ha anche spiegato che il Reddito di cittadinanza sarà sospeso tra 7 mesi e può cambiare il tasso del mutui; si allarga il cuneo fiscale.

Bassi e servizi alle pagg. 2 e 3

L'intervista Antonio Tajani

«L'Autonomia non spacchi l'Italia»

Mario Ajello

«L'autonomia non deve assolutamente accentuare il divario tra Nord e Sud che pesa sul nostro Paese. Il problema è questo: mantenere un equilibrio e una coesione, un rapporto virtuoso e di scambio e di interdipendenza paritaria, tra le varie parti dell'Italia. Su questo non si

può prescindere», dice il ministro degli Esteri Tajani che sugli obiettivi ai di fuori dell'Italia annuncia: «I terreni di azione sono diversi. Penso ai Balcani. Noi guardiamo con profonda attenzione alla presenza politica ed economica del nostro Paese in quell'area». E sull'Ucraina: «L'Italia vuole essere parte importante della ricostruzione».

A pag. 5



I focus del Mattino

Pnrr, la corsa contro il tempo per 15 obiettivi Nando Santonastaso

Pnrr, sprint di fine anno per i quindici obiettivi. Si va dalla piantumazione degli alberi a 7.500 alloggi per studenti universitari. Per alcuni target si farà ricorso alla formula del "sostanziale raggiungimento".

A pag. 7

Rivelazione di Francesco che apre alle donne Il Papa: dimissioni già firmate in caso di impedimento medico



Francesca Giansoldati a pag. 10

La riflessione

Quella di Bergoglio resta una visione di ampio respiro

Angelo Scelzo

Perferito stile Bergoglio. Le dimissioni in tasca a pontificato appena iniziato. Naturalmente in caso di malattia o di un'infermità tale da impedirgli il pieno controllo del suo altissimo servizio.

Continua a pag. 43

SCARPA advertisement featuring a sneaker and text: GOLDEN GATE ATR ALL TERRAIN CRUSHER. OFFICIAL TRAINING SUPPLIER SSC NAPOLI 2022-2023. SCARPA.COM





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 348 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L.437/2004 art.1 c.1 ED. 01/01/2003

NAZIONALE



Lunedì 19 Dicembre 2022 • S. Dario

IL MERIDIANO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**La ricorrenza I 110 anni di BPD da Colferro allo spazio, orgoglio italiano**  
Ricci Bitti a pag. 19



**1935-2022 Addio Buzzanca, il Merlo maschio che emozionava tutti**  
Satta a pag. 23



**Oggi i funerali L'ultimo omaggio a Mihajlovic: Meloni, Spalletti Lotito e la gente**  
Bernardini nello Sport



**Il caso Qatar**  
Se le carriere in Europa non sono legate ai risultati

Francesco Grillo

Non è la prima volta che le istituzioni europee sono scosse da un grande scandalo. Il 15 marzo 1999, l'intera Commissione Europea - presieduta dal lussemburghese Jacques Santer - dovette rassegnare le proprie dimissioni per una contestazione cominciata qualche mese prima per il rifiuto di un comitato del Parlamento Europeo di ratificare il bilancio comunitario. Anche allora, come oggi, trapelarono giudizi lapidari sull'attitudine di un intero sistema («Sembra che non ci sia più nessuno che abbia conservato il minimo senso di responsabilità», dichiarò uno dei controllori) e, tuttavia, le differenze oggi sono almeno due. Il «Qatargate» colpisce il Parlamento (che fu l'accusatore di Santer) e non - almeno per ora - la Commissione che dell'Unione è l'organo tecnico. Quell'Europa, inoltre, era al suo apogeo (la decisione irrevocabile di adottare l'euro era stata appena presa e si andava verso l'allargamento), mentre oggi l'idea è quella di una progressiva obsolescenza di istituzioni pensate per governare un contesto più stabile.

Il Parlamento Europeo compie il prossimo anno 43 anni e fu introdotto come la prima (e finora unica) assemblea eletta da cittadini di Paesi che rimangono sovrani. Quell'idea fu salutata come una sperimentazione da far crescere nel tempo e replicare anche da altre organizzazioni (ad esempio le Nazioni Unite) che provano a governare fenomeni globali. Nei nove Paesi (c'era ancora il Regno Unito) che facevano parte (...)

Continua a pag. 25

**Qatar 2022 Epilogo bellissimo: Mbappé segna tre gol, Lionel trascina l'Argentina e ai rigori Francia ko (7-5)**

## Messi, il mondo ai suoi piedi



Lionel Messi alza la Coppa del Mondo (GETTY IMAGES)

**Emozioni e conflitti**

Una finale come Italia-Germania

Alessandro Catapano

Un mese fa, non volevamo nemmeno vederlo questo Mondiale del Qatar. Diritti calpestati, proteste (...)  
Continua a pag. 25

**L'credità del 1986**

La Pulce trionfa nel segno di Diego

Andrea Sorrentino

Ci volevano 35 giorni nel deserto, e la finale più bella nella storia dei Mondiali, affinché tutto acquisisse un senso pieno. Nello Sport

Angeloni, Boldrini e Sacà nello Sport

## «L'autonomia non danneggi Roma»

**L'intervista Il ministro Tajani: «La scelta federalista non può indebolire la Capitale Ucraina, l'Italia sarà protagonista della ricostruzione. Ogni sforzo per avere Expo 2030»**

ROMA Autonomia, il ministro degli Esteri Antonio Tajani a *Il Messaggero*: «Il federalismo non può danneggiare la Capitale».

Ajelo a pag. 5

**Manovra, aumenta il cuneo fiscale**

**Mutui, si potrà cambiare il tasso Cade il tetto per non usare il Pos**

ROMA Pos, salta il tetto sui pagamenti ma arrivano ristori per i commercianti. Il Governo mette a punto la legge di Bilancio, il ministro Giorgetti presenta gli emendamenti in Commissione. Novità sui prestiti: i tassi sui mutui potranno tornare da variabili a fissi. E ancora. Via un anno prima le lavoratrici in difficoltà. Confermato l'aumento a 600 euro per le pensioni minime. Bassi, Franzese e Rosana alle pag. 2 e 3

**Oggi la scelta: convergenza sul capo della Croce Rossa Italiana**

**Regionali, nel Lazio il centrodestra pronto a compattarsi su Rocca**



Francesco Malfetano si avvia verso Francesco Rocca come candidato del centrodestra alla Regione Lazio. Il nome del presidente della Croce Rossa italiana sembra

aver superato quello dei due concorrenti inseriti da Giorgia Meloni nella lista sottoposta a Lega e FI: il vicepresidente della Camera Fabio Rampelli e l'eurodeputato Nicola Proccaccini. A pag. 9

**Registrazioni da oggi**

**Iscrizioni a scuola famiglie al bivio tra sogni e lavori**

ROMA Studiare greco e latino oppure matematica e fisica, le lingue antiche o quelle straniere? Meglio invece preferire un indirizzo tecnico o un professionale? È tempo di scelte, per gli studenti di terza media, che subito dopo le feste dovranno decidere in quale scuola superiore andare. Oggi dalle 9 si aprono le registrazioni sulla piattaforma del ministero dell'Istruzione. Primo passo per le famiglie, in vista del 9 gennaio prossimo quando partiranno le iscrizioni vere e proprie per l'anno scolastico 2023/2024. Loiacono a pag. 17

**NASO CHIUSO? PROVA**

**ACQUA di SIRMIONE**

**UNA VERA FORZA DELLA NATURA.**

100% NATURALE

SCIOGLE IL MUCO | LIBERA IL NASO | IDRATA LA MUCOSA | ELIMINA VIRUS E BATTERI

**Il Segno di LUCA**

**SCORPIONE, LAVORO AL TOP**

La Luna è entrata nel tuo segno e sembra intenzionata a farti immergere nella zona più silenziosa e quieta della tua personalità, in modo da migliorare la connessione con i tuoi sentimenti e le emozioni che ti animano. Questo amplifica la potenza dei tuoi motori e moltiplica l'effetto delle azioni. Nella tua pentola bolle qualcosa di particolarmente positivo, dietro l'angolo sono in arrivo sorprese e opportunità favorevoli nel lavoro. **MANTRA DEL GIORNO** La realtà non è come la vediamo. **OROSCOPIO ALL'INTERNO**

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuova Quotidiana di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere della Sport-Studio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Prima Pagina Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50. I Grandi Giornali di Roma Antica - vol. 4 - € 7,50 (solo Lazio). Le Feste in Tavola • € 3,00 (solo Lazio)

# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

del lunedì

LUNEDÌ 19 dicembre 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale - Imola

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Roma, folla alla camera ardente. Oggi i funerali

**Dalla Meloni a Spalletti  
Politica e calcio  
salutano Mihajlovic**

Spagnoli a pagina 20



**DOMANI IN REGALO  
SPECIALE  
SHOPPING  
DI NATALE**

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Manovra, salta il tetto al bancomat

Compensazione per i commercianti, taglio del cuneo fiscale del 3% fino a 25mila euro, aumento della decontribuzione per i giovani  
Caro-mutui, chi ha il tasso variabile potrà tornare al fisso. Scontro in commissione per i ritardi. **Intervista a Schlein** «Dialogo con M5s»

Servizi  
alle p. 4, 5 e 13

Bce, critiche inutili

### Azioni virtuose anti recessione

Antonio Patuelli

**I**n vent'anni di vita dell'euro questa è la prima ondata di cospicua inflazione che colpisce anche le economie che partecipano alla solida moneta unica.

A pagina 5

La strategia

### L'Europa sia più indipendente

Gabriele Canè

**C**i mancava solo il Qatar. Non quello del mondiale che da oggi comincerà a smontare i suoi stadi usa e getta. No, il Qatar opaco dei lavoratori schiavi.

A pagina 3

MESSI COME MARADONA, ARGENTINA CAMPIONE. ALLA FRANCIA NON BASTA MBAPPÉ: KO AI RIGORI

**IL RE DEL MONDO**

Turrini, Grilli, Rabotti e Todisco nel QS

Il numero 10 argentino premiato dalla Fifa di Gianni Infantino e dall'emiro del Qatar: un'investitura che legittima anche la monarchia del Golfo



«Effetti sulle forniture»

### Il Qatar all'Ue: pensate al gas

Farruggia alle pagine 2 e 3



La rivelazione del Papa

### «Ho già la lettera di dimissioni»

Panettiere alle pagine 8 e 9



L'attore aveva 87 anni

### Addio Buzzanca, il merlo maschio

Bogani e Massi alle pagine 24 e 25

**NASO CHIUSO? PROVA** 100% NATURALE

**ACQUA di SIRMIONE**

UNA VERA FORZA DELLA NATURA.

AutORIZZAZIONE ATS Brescia DGO n. 73753 del 07/07/2022



LUNEDÌ 19 DICEMBRE 2022

# IL SECOLO XIX

DEL LUNEDÌ



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1.SOC - Anno CXXXVI - NUMERO 49, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

L'ARGENTINA CONQUISTA I MONDIALI BATTENDO 7-5 LA FRANCIA AI RIGORI IN UNA FINALE LEGGENDARIA. NON BASTA LA TRIPLETTA DI MBAPPÉ



## Il Re è Messi

La gioia di Leo Messi e compagni (foto Afp) alla fine della gara. Il capitano indossa il mantello da sceicco regalato gli prima di alzare la Coppa

LA STORIA

MAURIZIO DE GIOVANNI  
MA DIEGO MAI  
AVREBBE ESULTATO  
CON LA VESTAGLIA

C'è stato un momento, un solo momento, quando tutto era finito in cui ho apprezzato la vera, profonda differenza; e non è stato un momento in cui la palla era in gioco, e il magico piede sinistro di piccola misura sotto il magico numero dieci si prendeva le sue responsabilità dipingendo calcio. E non è nemmeno stato un momento di sospensione tra un rigore e l'altro.



GENOVA, TORNA IL SORRISO  
BATTE IL FROSINONE 1-0  
E SI RIVVICINA ALLA VETTA  
GRAVINA E SCHIAPPAPIETRA / PAG. 32-33

CONFERMATI I 600 EURO PER LE PENSIONI MINIME DEGLI OVER 75. IL DEM ORLANDO ATTACCA LA PREMIER: «SDOGANA SOLDI IN NERO E CONDONI»

## Manovra, il Pos non c'è più

Salta la soglia dei 60 euro per i pagamenti elettronici. Meloni: «Trattiamo con l'Ue». Stop anche sulle cartelle esattoriali

**LA RIVELAZIONE DEL PONTIFICE**

### Il Papa: «In caso di impedimento ho già firmato la mia rinuncia»

DOMENICO AGASSO / PAGINA 7

«Io ho già firmato la mia rinuncia. Era quando Tarcisio Bertone era segretario di Stato. Gli ho detto: in caso di impedimento medico o che so io, ecco la mia rinuncia. Ce l'ha». Papa Francesco ha svelato così, in un'intervista al quotidiano spagnolo ABC, le sue dimissioni in bianco. Entro due anni, ha aggiunto, indicherà una donna a capo di un dicastero.



**IL RACCONTO**

MAURIZIO MAGGIANI / PAGINA 9

### Costruisco presepi, in questo modo attendo la rivoluzione

Sono un costruttore di presepi; di più, lo sono l'Uomo del Presepe, l'unico che la famiglia e il circondario intero autorizza al compimento della grande opera.



**PER I LETTORI**



### Salpando da Genova Domani in regalo il calendario 2023

Domani in omaggio insieme al "Secolo XIX" il calendario 2023 "Salpando da Genova", con le immagini dei grandi transatlantici tratte dalle fotografie dell'archivio Leoni/Clerici affidato al Museo del Mare. Iniziativa con la collaborazione di Banca Generali.

**TROVA**

COMPRO ORO

VALORE ORO BORSA INTERNAZIONALE

**53,80**

TIT 999,99

DA TROVA PREZZO TRASPARENTE

VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO SESTRI - BUSALLA

**LUNEDÌ TRAVERSO**

### L'AIUTO DI MAIGRET

CLAUDIO PAGLIERI

Anche nel 2022, grazie a un piccolo esca-montage, sono riuscito a centrare l'obiettivo di lettura fissato a inizio anno. Siccome si trattava di un anno dedicato principalmente alla scrittura, mi ero tenuto basso (tre libri al mese, 36 in totale, mentre negli anni in cui non scrivo devono essere almeno 52). Fino a settembre ero in linea, poi mi sono bloccato. Un po' perché catturato da una serie tv, un po' per il solito tranello di mia moglie che mi ha consigliato un mappazzone da 800 pagine (maledizione a me, che se comincio un libro devo finirlo). A inizio dicembre, in ritardo sulla tabella di marcia e con un altro polpettone sul comodino, ho fatto ricorso a un metodo infallibile: mi sono collegato a Audi-

ble e ho cercato "Simenon". Si è aperta una distesa di titoli magnifici, e la voce a tratti burbera, a tratti sottilmente ironica di Giuseppe Battiston ha occupato ogni minuto libero della mia giornata: colazione, pranzo, lavori di casa, spesa, tragitto casa-ufficio. In una settimana ho macinato tre audiolibri, totalmente preda dell'incantesimo che ogni volta si ripete, avvolgendomi nella pioggerella nebbiosa e scatenandomi la voglia irresistibile di entrare in una brasserie e ordinare una choucroute. I gialli di Maigret sono un centinaio, io ne ho letti appena una trentina e questo mi dà sicurezza. Anche per l'anno prossimo l'obiettivo è 36 e so che in caso di bisogno il commissario non mancherà di darmi una mano, sia pure brontolando un po'.

**TROVA**

COMPRO ORO

VALORE ORO BORSA INTERNAZIONALE

**53,80**

TIT 999,99

DA TROVA PREZZO TRASPARENTE

VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO SESTRI - BUSALLA



# Il Sole 24 ORE del lunedì



**Lavoro domestico**  
Rischio maxi aumenti per l'inflazione sugli stipendi di colf, badanti e baby sitter

Gli aumenti retributivi saranno oggi al centro dell'incontro al ministero del Lavoro tra datori e sindacati del comparto domestico.

Valentina Melis — a pag. 8

€ 2 in Italia  
Lunedì 19 Dicembre 2022  
Anno 158°, Numero 349

Le sezioni digitali del Sole 24 Ore

**24+** L'area premium include approfondimenti nel sito del Sole 24 Ore

**M+** Mercati Plus Notizie, servizi e tutti i dati dai mercati finanziari

**NTP+** Norme & Tributi Plus I quotidiani digitali su Fisco, Diritto, Enti Locali & Edilizia

**NTP+** Lavoro Contratti, sicurezza, formazione, controversie e welfare

## Fisco e immobili Per gli affitti brevi rebus di regole e più dati dal 2023

Inattuati i divieti locali e la banca dati nazionale Flusso di informazioni dai portali alle Entrate

Michela Finizio — a pag. 2

### MERCATO

Canoni elevati anche nei centri minori  
Annunci +40% a Milano e +60% a Torino

Margherita Ceci — a pag. 3



## Così la flat tax cambia le strategie fiscali

### In manovra

La scelta della tassa piatta dipende da livello di costi, contributi e detrazioni

Il regime forfettario potenziato dalla manovra 2023, con l'innalzamento a 85mila euro della soglia di ricavi o compensi, è così vantaggioso che può condizionare le scelte di professionisti, autonomi e studi associati. Inducendoli già oggi a studiare le strategie migliori per ottimizzare la tassazione. In termini generali, la sostitutiva del

15% vince largamente il confronto con le imposte ordinarie, e si traduce in un risparmio netto di diverse migliaia di euro. Anche se la scelta di versare la tassa piatta, anziché Irpef e addizionali, dipende da più fattori: il livello dei costi annui sostenuti (che per i professionisti può essere anche inferiore al 22% forfettizzato), i contributi previdenziali deducibili, la fiscalità locale, la presenza di deduzioni e detrazioni d'imposta. D'altra parte, però, aumentare la soglia da 65mila a 85mila euro non fa che spostare più in alto l'asticella oltre la quale si è indotti a non crescere per non perdere i benefici fiscali.

Aquaro, Dell'Oste, Uva, Vignoli — a pag. 5

### SEI BONUS PROROGATI

Più tax credit ma difficili da usare

Aquaro e Dell'Oste — a pag. 4

### LE PREVISIONI SULLE SPESE

La tredicesima? Divisa tra regali, viaggi, cenone e qualche risparmio

di Serena Uccello

C'è chi non riesce proprio a rinunciare allo scambio dei regali, chi alla fine opta per un cenone senza limitazioni. C'è poi invece chi usa questi giorni per concedersi una vacanza o per abbellire la casa e chi infine preferisce mettere da parte qualche risparmio. A unirli è l'arrivo della tredicesima e la domanda su come destinarla.

— Continua a pagina 30

### L'esperto risponde

Il tema di oggi

Settimana bianca e vacanze natalizie: i rimedi anti truffa per chi prenota online



Con il diffondersi delle prenotazioni fai-da-te online da Internet è aumentato anche il rischio di "incappare" in situazioni poco piacevoli o vere e proprie truffe. In questo numero dell'Esperto Risponde tutti i consigli per aiutare a evitare le brutte sorprese capaci di rovinare le vacanze. Le garanzie dalle prenotazioni ai viaggi, fino alle strutture in cui si sceglie di soggiornare, alla luce della normativa. Una tutela arriva anche dalle polizze assicurative.

— nel fascicolo all'interno

— Maurizio Di Rocco

PROMOMEDIA  
Target Centrato Sempre!  
www.promomedianet.it

### PANORAMA

#### PROFESSIONISTI/1

**Superbonus, partono i controlli sugli attestati dei certificatori**

È boom dei certificatori energetici, giunti nell'ultimo anno a 16.000. Sulla scia del bonus edilizi, in particolare del 110 per cento. Sono in prevalenza ingegneri (35%) e architetti (28%).

Sugli Ape (Attestati di prestazione energetica) da loro redatti sono scattati i primi controlli regionali: per diffonderli si rischia no-sanzioni da 500 a 2mila euro.

Maria Chiara Voci — a pag. 14

#### PROFESSIONISTI/2

**Crisi d'impresa, studi al lavoro sul caro bollette**

L'impennata dei costi energetici costringe a rivedere i piani di risanamento delle aziende in crisi. E spinge gli studi legali tributari ad allargare con consulenti delle rinnovabili.

Massimiliano Carbonaro — a pag. 15

#### ENERGIA

**L'investimento in rinnovabili coinvolge il crowdfunding**

Alexis Paparo — a pag. 6

### Scuola 24

#### EDILIZIA

Procedure snelle per accelerare i prossimi cantieri

Bruno e Tucci — a pag. 9

### Real Estate 24

#### CASE DI CURA

Rsa, per centrare i target 2035 offerta al raddoppio

Laura Cavestri — a pag. 17

### Marketing 24

#### PUBBLICITÀ

Poca leggerezza e tanto impegno negli spot di Natale

Colletti e Grattagfiano — a pag. 12

#### SANZIONI TRIBUTARIE

Ravvedimento speciale, il perimetro delle violazioni

Pegorin e Ranocchi — a pag. 20

#### PROCESSO CIVILE

Mediazione, niente parcella all'avvocato che non informa

Marinaro — a pag. 30

**NASO CHIUSO? PROVA ACQUA di SIRMIONE**  
UNA VERA FORZA DELLA NATURA.  
SCIOGLIE IL MUCO | LIBERA IL NASO | IDRATA LA MUCOSA | ELIMINA VIRUS E BATTERI  
100% NATURALE  
M. MENARDI





**CENTRI DENTISTICI PRIMO**  
IL TUO DENTISTA PER LA VITA  
www.centridentisticiprimo.it

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**CENTRI DENTISTICI PRIMO**  
IL TUO DENTISTA PER LA VITA  
www.centridentisticiprimo.it

Lunedì 19 dicembre 2022  
Anno LXXVIII - Numero 349 - € 1,20  
Sant'Anastasio I, papa

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocherà Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
www.iltempo.it  
e-mail: direzione@iltempo.it

## VERSO LE REGIONALI

# Alla conquista del Lazio

*A otto settimane dal voto prendono forma le coalizioni per contendersi la Pisana*

*Meloni pensa a Rocca e i sondaggisti approvano «Ottimo profilo, può vincere»*

*Psicodramma a sinistra Conte rompe con il Pd ma non trova un candidato*

**Commercio**  
**Centro in tilt per lo shopping**  
Assalto ai negozi nell'ultimo weekend prima di Natale  
Verucci a pagina 11

**Scuola**  
**Ripartono le occupazioni**  
Da stamattina presidio antifascista all'Albertelli Domani mobilitazione  
Conti a pagina 12

**Monteverde**  
**Ladri di marmitte scatenati**  
Ma questo fenomeno si allarga anche ad altre zone della città  
Querques a pagina 13

**Mihajlovic**  
**Oggi i funerali a piazza Esedra**  
Ieri bagno di folla alla camera ardente in Campidoglio  
Rocca a pagina 17

**Francia ko e Argentina campione del mondo dopo 36 anni**

## È Messi il «re» del deserto A Mbappè non basta fare 4 gol



Pieretti alle pagine 20 e 21

**Dopo le «mazzette» a Bruxelles l'emirato minaccia di chiudere le forniture**  
**Il Qatar si vendica con il gas**

**Francesco ha già firmato la rinuncia**  
**In caso di malattia Papa pronto a dimettersi**

Zavatta a pagina 8

••• Il «Qatargate» che ha sconvolto il Parlamento europeo, con l'inchiesta sulle mazzette che alcuni eurodeputati avrebbero intascato per assumere posizioni vicine all'emirato, potrebbe avere una coda velenosa per l'Unione europea. Il Qatar, contro le misure anticorruzione imposte dalla Ue, sarebbe pronto a chiudere i rubinetti del gas.

Carla a pagina 5

••• Mancano otto settimane alle elezioni regionali che a febbraio daranno al Lazio il nuovo presidente dopo i dieci anni di gestione Zingaretti. Le coalizioni iniziano a prendere forma e la battaglia per la conquista della Pisana entra nel vivo. Oggi il premier Giorgia Meloni potrebbe annunciare Francesco Rocca come candidato del centrodestra. I sondaggisti approvano l'eventuale scelta definendolo «un ottimo profilo che può vincere». Tutt'altro clima a sinistra: Conte rompe con il Pd ma non trova un suo candidato.

De Leo, Di Mario e Solimene alle pagine 2 e 3

**I nodi della Manovra**  
**Il governo ci ripensa sul Pos Tornano le vecchie sanzioni**  
Frasca a pagina 4

**Domina la classifica online**  
**Giorgia premier vince anche l'oscar dei social**  
Giordano a pagina 7

**Ha recitato in 110 film**  
**Addio a Buzzanca il merlo maschio del cinema italiano**



Fraja a pagina 15

**COMMENTI**

- DELL'ARIA**  
Il nuovo Musk è controllo politico e dell'informazione
- MAZZONI**  
La stretta di Nordio sulle intercettazioni non è più rinviabile
- VILLOIS**  
Nelle grandi città si vive peggio

a pagina 9

**STILE CONSULTING**  
SERVIZI IMMOBILIARI

Il posto migliore dove trovare casa



Massimiliano Zannone

**Acquistiamo direttamente terreni edificabili**

Via Mura dei Francesi 122 D/E  
Ciampino (RM)  
Tel. 06 79350776  
Cell. 328 4050557  
info@stileconsulting.eu  
www.stileconsulting.eu

**Il diario**  
di Maurizio Costanzo



Chi segue la televisione e precisamente il «Grande Fratello VIP», avrà saputo che un ospite, la cantante Wilma Goich che ha 77 anni, ha ammesso di provare un sentimento per Daniele Del Moro, altro inquilino del format. Wilma Goich ha detto: «Lui può fare quel che vuole, io so che è amore». La verità è che essere costretti per settimane e mesi in una stessa abitazione, può far nascere sentimenti che altrimenti non si appaleserebbero.

**IO Lavoro**

Il welfare aziendale fa bene alla produttività e ai fatturati  
da pag. 41

Anno 32 - n° 298 - €3,00 - Ch.F. 4,50 - Sped. in A.P. art. 1, comma 1035 - DCB Milano Lunedì 19 Dicembre 2022



TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

**Affari Legali**

L'abbandono della professione colpisce anche gli studi legali  
da pag. 29

www.italiaoggi.it  
**Italia Oggi**  
IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE **Sette**

**PNRR**  
Istruzioni per l'uso  
da pag. 33

# La class action raddoppia

Dalla sanità al turismo: in arrivo una nuova forma di tutela collettiva per i diritti dei consumatori, con oneri e spese ridotte. Si tratta delle azioni rappresentative

Rivitalizzate le azioni collettive per la tutela dei consumatori. Partiranno dal 25 giugno 2023, serviranno per chiedere misure inibitorie e provvedimenti compensativi. Si chiamano azioni rappresentative e interesseranno 66 materie che variano dal settore bancario, finanziario e assicurativo ai trasporti, dal turismo alla sanità, dalla privacy agli alimenti e così via. Lo schema del procedimento è quello usato per le class action, c'è un ente rappresentativo che si propone di agire per tutti, anche senza delega individuale, dando l'opportunità ai singoli di aderire al risultato utile, senza, il più delle volte, rischiare, questi ultimi, di pagare spese legali. Lo prevede lo schema di decreto legislativo che recepisce la direttiva europea 2020/1828.

Ciccio Messina da pag. 4

**Al ponteggio nel cortile il condomino non può dire di no**

Di Rago da pag. 27



**La class action parla italiano**

Solo cinque class action tricolori negli ultimi due anni. Sul sito del ministero della giustizia, nella pagina delle azioni di classe, che deve obbligatoriamente contenere l'elenco di tutte quelle avviate in Italia, per il 2021-22 ce ne sono elencate soltanto 8 di cui 2 inammissibili e una estinta. Non un grande successo, indubbiamente. Se negli Stati Uniti la class action è in vigore e funziona abbastanza bene fin dal diciannovesimo secolo, in Italia la disciplina delle azioni collettive è stata introdotta solo nel 2005 e modificata nel 2019, ma non ha dato grande prova a causa della complessità della normativa, degli alti costi che devono essere affrontati dalla parte attrice e dalla mancanza di incentivi adeguati per gli studi legali, oltre che dalla indisponibilità di risorse umane e logistiche degli stessi.

Acclarato l'insuccesso, tuttavia, la class action, non lascia, ma raddoppia: dal 25 giugno 2023, grazie al recepimento di una  
continua a pag. 5

**IN EVIDENZA**

**Fisco** - Prorogata fino al 31 dicembre 2025 la detrazione forfetaria dell'Iva per le autovetture utilizzate in ambito professionale o aziendale

Ricca da pag. 10

**Documenti** - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione  
www.italiaoggi.it/docio7



**PREVIDENZA**  
Effetto pandemia sulle pensioni: dal 2023 assegni più vicini e pesanti

Cirioli da pag. 2



**GB SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

**GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!**



**UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE**

Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)



**COLLABORAZIONE E AUTONOMIA**

Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)



**CONTABILITÀ VELOCE**

Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali



**TUTTO A PORTATA DI MANO**

Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

25 fatture gratuite per ogni tuo cliente

**SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE**

www.softwaregb.it - 06 97626328 - info@gbsoftware.it



# LA NAZIONE

del lunedì

LUNEDÌ 19 dicembre 2022  
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Il grido d'allarme dell'Anci

**«Sul Pnrr troppi ritardi  
Necessaria una deroga  
al termine del 2026»**

Costa a pagina 21



Fiorentina

**Jovic-Cabral  
Duello del gol  
Cercasi bomber**

Galli nel QS



## Manovra, salta il tetto al bancomat

Compensazione per i commercianti, taglio del cuneo fiscale del 3% fino a 25mila euro, aumento della decontribuzione per i giovani  
Caro-mutui, chi ha il tasso variabile potrà tornare al fisso. Scontro in commissione per i ritardi. **Intervista a Schlein** «Dialogo con M5s»

Servizi  
alle p. 4, 5 e 13

Bce, critiche inutili

### Azioni virtuose anti recessione

Antonio Patuelli

**I**n vent'anni di vita dell'euro questa è la prima ondata di cospicua inflazione che colpisce anche le economie che partecipano alla solida moneta unica.

A pagina 5

La strategia

### L'Europa sia più indipendente

Gabriele Canè

**C**i mancava solo il Qatar. Non quello del mondiale che da oggi comincerà a smontare i suoi stadi usa e getta. No, il Qatar opaco dei lavoratori schiavi.

A pagina 3

MESSI COME MARADONA, ARGENTINA CAMPIONE. ALLA FRANCIA NON BASTA MBAPPÉ: KO AI RIGORI



**IL RE DEL MONDO**

Il numero 10 argentino premiato dalla Fifa di Gianni Infantino e dall'emiro del Qatar: un'investitura che legittima anche la monarchia del Golfo

Turrini, Grilli, Rabotti e Todisco nel QS



«Effetti sulle forniture»

**Il Qatar all'Ue:  
pensate al gas**

Farruggia alle pagine 2 e 3



La rivelazione del Papa

**«Ho già la lettera  
di dimissioni»**

Panettiere alle pagine 8 e 9



L'attore aveva 87 anni

**Addio Buzzanca,  
il merlo maschio**

Bogani e Massi alle pagine 24 e 25

NASO CHIUSO?  
PROVA

100% NATURALE

**ACQUA di SIRMIONE**

UNA VERA FORZA DELLA NATURA.

A. MENABINI

AutORIZZAZIONE ATIS Brescia DGO n. 73753 del 07/07/2022





# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 29 - N° 49

Lunedì 19 dicembre 2022

Oggi con *Affari&Finanza*

In Italia € 1,70

**LA LEGGE DI BILANCIO**

## Mutui e cuneo la manovra del compromesso

Ridotto il reddito di cittadinanza da 8 a 7 mesi  
Pensioni minime a 600 euro per gli over 75

*Il commento*

Indietro  
tutta

di **Francesco Manacorda**

**E'** una manovra in retromarcia. Lo è dal punto di vista strategico, nelle scelte di fondo, come si è già ampiamente detto: spinta al "liberi tutti" fiscale.

● a pagina 24

Poco dopo le nove di sera il Pd esce dall'aula della Commissione bilancio perché non c'è il pacchetto degli emendamenti. Il ministro Giorgetti deve far tornare la calma tra le fila dell'opposizione, che rientra dopo l'arrivo degli emendamenti. La manovra diventa un grande compromesso: viene ridotto il reddito di cittadinanza da 8 a 7 mesi e le pensioni minime salgono a 600 euro per gli over 75. E Giorgetti precisa: "Nessun condono".

di **Amato, Colombo e Lauria**  
● alle pagine 2, 3 e 4

*Le conseguenze del Qatargate*

## La minaccia di Doha all'Ue: "Forniture di gas in discussione"

*L'editoriale*

Lo scandalo  
e il destino

di **Ezio Mauro**

**L**a miscela esplosiva era già pronta, per la sinistra italiana, perdita di consenso unita a perdita d'identità, col risultato di una perdita di orizzonti.

● a pagina 25

L'incidente diplomatico che mette a rischio le forniture di gas è l'ultimo capitolo del Qatargate. Dopo lo scandalo nell'europarlamento e il divieto di accesso fatto da Bruxelles ai qatarini, la minaccia non è velata, si parla di "impatto negativo" nei rapporti commerciali. Le forniture di gas naturali in arrivo dal Golfo a partire dall'inverno 2023-24 sono necessarie per sostituire una parte delle importazioni dalla Russia alla Ue: oltre 155 miliardi di metri cubi all'anno.

di **Anais Ginori e Luca Pagni**  
● a pagina 8



Argentina campione  
del mondo  
per la terza volta  
Francia sconfitta  
ai rigori 7-5

## Nella leggenda

▲ Il campione Leo Messi bacia la coppa del mondo

Leo gratias  
nel nome di Maradona

di **Emanuela Audisio**

● a pagina 30

Un Paese che si riprende  
il diritto di sognare

di **Enrico Currò**

● a pagina 32

di **Paolo Condò**

**I**l vento che da ogni angolo del mondo soffiava ieri nelle vele di Leo Messi ha pochi precedenti storici. L'ultima finale di Federer a Wimbledon, forse, quando (quasi) tutti abbiamo trattenuto il respiro sui due match-point, ed entrambe le volte l'implacabile Djokovic ce l'ha mozzato in gola.

● alle pagine 30 e 31  
Servizi di **Dipollina, Gamba e Pinci**  
● alle pagine 32-35

Tre dita di Mbappé  
sulla coppa scivolata via

di **Gabriele Romagnoli**

● a pagina 31

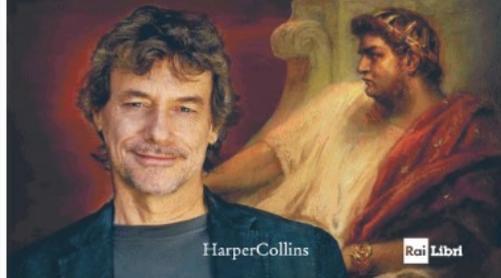
Le pagelle del Mondiale  
diventato inno alla gioia

di **Maurizio Crosetti**

● a pagina 35

Il nuovo libro di **ALBERTO ANGELA**

## NERONE



HarperCollins

Rai Libri

*L'inchiesta*



In fuga  
dalla scuola  
70 mila ragazzi

di **Ilaria Venturi**  
● alle pagine 22 e 23

*Vaticano*

Papa Francesco:  
"Se mi ammalo  
dimissioni pronte"

di **Jacopo Scaramuzzi**  
● a pagina 20

**SmartRep**



Scansiona il codice con il tuo smartphone e accedi gratis per 24 ore ai contenuti premium di Repubblica

*1935-2022*



Morto Buzzanca  
l'istrione non amato  
dalla critica

di **Crespi, Finos e Lupia**  
● alle pagine 28 e 29

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22 / € 2,93 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



<p><b>IDIRTTI</b>  <b>SE DAVANTI A LAMPEDUSA MUORE UN'ALTRA BAMBINA</b>  <small>FRANCESCA PACI - PAGINA 13</small></p>	<p><b>IL DIBATTITO</b>  <b>PERCHÉ IN OCCIDENTE IL CETO MEDIO SI RITIRA</b>  <small>MASSIMILIANO PANARARI - PAGINA 28</small></p>	<p><b>IL RICORDO</b>  <b>BUZZANCA E L'ADDIO DEL MERLO MASCHIO</b>  <small>CAPRARA E COMAZZI - PAGINA 21</small></p>
--	--	---

	<h1>LA STAMPA</h1> <p>LUNEDÌ 19 DICEMBRE 2022</p>	
---	---	---

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.349 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it) **GNN**

MESSI TRASCINA L'ARGENTINA IN UNA DELLE FINALI PIÙ BELLE DI SEMPRE (3-3): FRANCIA BATTUTA AI RIGORI NONOSTANTE UN GIGANTESCO MBAPPÉ

# Il re del mondo

ANTONIO BARILLA



**Adesso Leo è davvero soltanto Leo**  
GIULIA ZONCA  
 Adesso finalmente è solo. Lionel Messi senza più confronti: campione del mondo con un'Argentina tutta sua. Unico, libero, felice. - PAGINA 30

**Diego, i sublimi 10, e il velo dell'emiro**  
MAURIZIO DE GIOVANNI  
 C'è stato un momento, un solo momento, quando tutto era finito in cui ho apprezzato la vera, profonda differenza. - PAGINA 31

DAVID RABOS/FFA/GETTY

**IL QATARGATE**

**Doha rompe con la Ue**  
**Così l'Ong di Panzeri pagava Avramopoulos**

**BRESOLINI E SALVAGGIULO**



L'Europa indaga sui rapporti tra Avramopoulos e Panzeri. La rabbia del Qatar dopo il bando dei suoi lobbisti da Bruxelles. L'ex eurodeputata Gomes: Panzeri agente del Marocco. - PAGINE 8 E 9

**L'IRAN**

**La rivolta non si ferma**  
**artisti e intellettuali in piazza per Taraneh**

**FABIANA MAGRI**



Da quando è detenuta nel carcere di Evin, sabato scorso, otto milioni di follower hanno perso le tracce dell'attrice iraniana Taraneh Alidoosti. - PAGINA 14

MANOVRA, STOP SU CARTELLE ESATTORIALI E PAGAMENTI ELETTRONICI. GIORGETTE: SGRAVI PER CHI ASSUME PERCETTORI DI REDDITO

## Evasione e Pos, Meloni cede all'Europa

La premier ascolta Fitto e Gentiloni: "Trattiamo con la Ue". Blangiardo (Istat): "Più aiuti ai genitori"

<p style="text-align: center; background-color: #f0f0f0;"><b>IL COMMENTO</b></p> <p><b>BRUXELLES CHIAMA LA DESTRA RISPONDE</b>  <small>FRANCESCA SPORZA</small></p> <p>L'Europa chiama, la destra italiana risponde. Si potrebbe sintetizzare così la decisione di rimandare ad altra occasione lo stop alla norma sul Pos. - PAGINA 25</p>	<p style="text-align: center; background-color: #f0f0f0;"><b>L'ANALISI</b></p> <p><b>LA LINEA LAGARDE E IL LODO CROSETTO</b>  <small>VERONICA DE ROMANIS</small></p> <p>La Banca centrale europea ha deciso di continuare con la normalizzazione della politica monetaria. I tassi di interesse sono stati aumentati ancora. - PAGINA 25</p>	<p style="text-align: center; background-color: #f0f0f0;"><b>L'INTERVENTO</b></p> <p><b>QUESTIONE MORALE. IL PD NON SOGNA PIÙ</b>  <small>STEFANO LO RUSSO</small></p> <p>L'editoriale del direttore Gianini scuote le coscienze di tutti. Di tutti coloro che hanno a cuore la sinistra e il suo futuro, e non soltanto in Italia. - PAGINA 11</p>	<p style="text-align: center; background-color: #f0f0f0;"><b>LA GUERRA</b></p> <p><b>Propaganda Putin "Donne e meno tasse per chi va al fronte"</b>  <small>ANNA ZAFESOVA</small></p>  <p>Un uomo di mezza età, le spalle curve, nascondendo lo sguardo, chiede alla figlia adolescente il salvadanaio con i risparmi per il telefonino: lo stipendio, dice, è in ritardo. - PAGINA 16</p>
---	--	---	---



**RACETIME 24**  
 LUXURY VINTAGE WATCHES  
 TORINO

**VENDITA E ACQUISTO orologi usati di alta gamma**  
[www.racetime24.com](http://www.racetime24.com)

**IL CASO**

**La scelta di Papa Francesco e la capacità di dimettersi**  
VITO MANCUSO



Che cosa significa per un essere umano dimettersi? Che cosa dimostra chi si dimette da una carica affidatagli o conquistata in prima persona? A mio avviso dimostra di considerare la carica, e quello che essa rappresenta, più importante di sé. Le dimissioni sono in primo luogo un atto di umiltà. - PAGINA 13

**LA STORIA**

**Io, uomo di poca fede e virtù sono costruttore di Presepi**  
MAURIZIO MAGGIANI



Sono un costruttore di presepi; di più, in questi giorni di Avvento lo sono l'Uomo del Presepe, l'unico che la famiglia e il circondario intero riconosce come artefice autorizzato al compimento della grande opera, l'edificazione di un teatro di divina ispirazione. Una necessità del solstizio d'inverno. - PAGINA 23



**dicaf**  
 GHIGO

**Espresso Italiano**  
 Dal 1942





PUBBLICO & PRIVATO: TRA INDUSTRIA E FINANZA, CHI VINCERÀ?  
**L'ANNO CHE VERRÀ DA TIM A ILVA  
 E SULLE NOMINE DI STATO...**

di A. Baccaro, L. Berberi, F. De Rosa, A. Puato, S. Righi, F. Savelli 8-11



Risparmio, Mercato, Imprese  
**L'Economia**

LUNEDÌ  
 19.12.2022

ANNO XXVI - N. 47

economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

ENERGIA, DIGITALIZZAZIONE  
 LE SCELTE NON FATTE

**LE IMPRESE  
 AL CENTRO  
 CONTRO L'ITALIA  
 DEI TABÙ**

di **Ferruccio de Bortoli**

**L**e imprese italiane, quelle che stanno sul mercato internazionale e sono protagoniste di un 2022 con risultati straordinari per le esportazioni (più di 600 miliardi, record storico), cresciute anche in volume e non solo in valore, sono attraversate da due sentimenti contrastanti. Il primo è di grande soddisfazione per l'eccezionale capacità di adattamento alle crisi — soprattutto quella energetica — superiore alla concorrenza. Il secondo è di seria preoccupazione per i rischi di deindustrializzazione nell'amara consapevolezza che sia quasi inopportuno e pericoloso parlarne. Nel suo libro *L'impresa italiana* (Treccani), Franco Amatori è ottimista sul futuro degli «spiriti animali» italiani, nota una rinnovata effervescenza — la chiama proprio così — del tessuto imprenditoriale, la cui pelle è cambiata più di quanto non si pensi. A differenza del passato anche recente, vi sono «tre elementi qualitativi» — scrive lo storico dell'economia — che distinguono in senso positivo la parte più dinamica ed evoluta dell'universo delle imprese italiane, private e pubbliche: l'internazionalizzazione, l'eccellenza tecnologica, l'indipendenza dalla famiglia dei fondatori.

CONTINUA A PAGINA 2

Con articoli di  
**Edoardo De Biasi,  
 Dario Di Vico, Daniele Manca,  
 Alberto Mingardi,  
 Riccardo Viola**  
 4, 12, 16, 18



**Persona dell'anno**

**ELON MUSK**

**SPACEX, TESLA, ORA TWITTER:  
 INNOVATIVO E CONTROVERSO  
 ECCESSIVO E VISIONARIO  
 APPREZZATO E DETESTATO**

di **Massimo Gaggi e Danilo Taino**  
 6, 7

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1 c.1 DCB Milano

**DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO**

Fondazione Luigi Rovati ha scelto Mitsubishi Electric per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffrescamento d'aria e la produzione di acqua calda sanitaria.

**FONDAZIONE LUIGI ROVATI**  
 (Milano)

**Fondazione Luigi Rovati**

Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita. Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il rispetto ambientale, ma anche il risparmio energetico che si traduce in una significativa riduzione dei consumi. Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.

**MITSUBISHI ELECTRIC**  
 CLIMATIZZAZIONE

**CLIMAVENETA®**  
 SUSTAINABLE COMFORT

## Porti italiani in ripresa, nei primi 9 mesi superato il traffico pre-Covid del 2019

*Le merci movimentate da gennaio a settembre sono pari a 362 milioni di tonnellate, a +3,4% sullo stesso periodo del 2021 e a +2,7% su quello del 2019. Container a +5,2%, inversione di tendenza per le crociere*

Traffici in crescita del 3,4% nei primi nove mesi dell'anno, per i porti italiani, rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, con oltre 362 milioni di tonnellate di merci movimentate: un aumento che supera, del 2,7%, anche quello movimentato nel 2019. I dati dei primi nove mesi dei traffici, pubblicati da **Assoport**, l'associazione che riunisce gli scali italiani, confermano la tendenza alla ripresa. In particolare i container sono aumentati del 5,2%, le rinfuse liquide del 4,4%, quelle solide dell'8%, le altre merci del 2,2% e solo il traffico ro-ro riporta un segno negativo: - 1,5%. Mostra segnali di miglioramento anche il trasporto passeggeri: complessivamente i primi nove mesi dell'anno hanno segnato un aumento del 38,3% rispetto allo stesso periodo del 2021, anche se resta da colmare un gap del 6,3% rispetto al 2019, pre-Covid. La ripresa dei passeggeri, prosegue. Si riduce la perdita, che fra 2019 e 2020 era stata del 55,5%, si sono recuperati quasi i due terzi dei passeggeri persi fra il 2019 e il 2020, anche se i numeri restano al di sotto di quota 50 milioni (erano stati 51.429.772 nei primi nove mesi del 2019, 34.995.499 nello stesso periodo 2021 e 48.399.325 nel 2022). Le crociere in particolare, segnano un'importante inversione di tendenza, anche se i numeri (6.528.761) restano ancora bassi: quasi -30% rispetto ai livelli pre-Covid. "La guerra in Ucraina continua ad infliggere colpi molto duri al trasporto marittimo, in particolare quello connesso alle materie prime e all'energia - dice il presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri -. Un ragionato ottimismo ci porta a sperare che questa situazione si dovrà risolvere in tempi auspicabilmente brevi.

### Porti italiani in ripresa, nei primi 9 mesi superato il traffico pre-Covid del 2019



12/18/2022 16:48

-Serena Tibaldi

Le merci movimentate da gennaio a settembre sono pari a 362 milioni di tonnellate, a +3,4% sullo stesso periodo del 2021 e a +2,7% su quello del 2019. Container a +5,2%. Inversione di tendenza per le crociere. Traffici in crescita del 3,4% nei primi nove mesi dell'anno, per i porti italiani, rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, con oltre 362 milioni di tonnellate di merci movimentate: un aumento che supera, del 2,7%, anche quello movimentato nel 2019. I dati dei primi nove mesi dei traffici, pubblicati da Assoport, l'associazione che riunisce gli scali italiani, confermano la tendenza alla ripresa. In particolare i container sono aumentati del 5,2%, le rinfuse liquide del 4,4%, quelle solide dell'8%, le altre merci del 2,2% e solo il traffico ro-ro riporta un segno negativo: - 1,5%. Mostra segnali di miglioramento anche il trasporto passeggeri: complessivamente i primi nove mesi dell'anno hanno segnato un aumento del 38,3% rispetto allo stesso periodo del 2021, anche se resta da colmare un gap del 6,3% rispetto al 2019, pre-Covid. La ripresa dei passeggeri, prosegue. Si riduce la perdita, che fra 2019 e 2020 era stata del 55,5%, si sono recuperati quasi i due terzi dei passeggeri persi fra il 2019 e il 2020, anche se i numeri restano al di sotto di quota 50 milioni (erano stati 51.429.772 nei primi nove mesi del 2019, 34.995.499 nello stesso periodo 2021 e 48.399.325 nel 2022). Le crociere in particolare, segnano un'importante inversione di tendenza, anche se i numeri (6.528.761) restano ancora bassi: quasi -30% rispetto ai livelli pre-Covid. "La guerra in Ucraina continua ad infliggere colpi molto duri al trasporto marittimo, in particolare quello connesso alle materie prime e all'energia - dice il presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri -. Un ragionato ottimismo ci porta a sperare che questa situazione si dovrà risolvere in tempi auspicabilmente brevi.

### Porti italiani in ripresa, nei primi 9 mesi superato il traffico pre-Covid del 2019

*Le merci movimentate da gennaio a settembre sono pari a 362 milioni di tonnellate, a +3,4% sullo stesso periodo del 2021 e a +2,7% su quello del 2019. Container a +5,2%, inversione di tendenza per le crociere*

Traffici in crescita del 3,4% nei primi nove mesi dell'anno, per i porti italiani, rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, con oltre 362 milioni di tonnellate di merci movimentate: un aumento che supera, del 2,7%, anche quello movimentato nel 2019. I dati dei primi nove mesi dei traffici, pubblicati da **Assoport**, l'associazione che riunisce gli scali italiani, confermano la tendenza alla ripresa. In particolare i container sono aumentati del 5,2%, le rinfuse liquide del 4,4%, quelle solide dell'8%, le altre merci del 2,2% e solo il traffico ro-ro riporta un segno negativo: - 1,5% . Mostra segnali di miglioramento anche il trasporto passeggeri: complessivamente i primi nove mesi dell'anno hanno segnato un aumento del 38,3% rispetto allo stesso periodo del 2021, anche se resta da colmare un gap del 6,3% rispetto al 2019, pre-Covid. La ripresa dei passeggeri, prosegue. Si riduce la perdita, che fra 2019 e 2020 era stata del 55,5%, si sono recuperati quasi i due terzi dei passeggeri persi fra il 2019 e il 2020, anche se i numeri restano al di sotto di quota 50 milioni (erano stati 51.429.772 nei primi nove mesi del 2019, 34.995.499 nello stesso periodo 2021 e 48.399.325 nel 2022). Le crociere in particolare, segnano un'importante inversione di tendenza, anche se i numeri (6.528.761) restano ancora bassi: quasi -30% rispetto ai livelli pre-Covid. "La guerra in Ucraina continua ad infliggere colpi molto duri al trasporto marittimo, in particolare quello connesso alle materie prime e all'energia - dice il presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri -. Un ragionato ottimismo ci porta a sperare che questa situazione si dovrà risolvere in tempi auspicabilmente brevi.



## Porti italiani in ripresa, nei primi 9 mesi superato il traffico pre-Covid del 2019 2

Traffici in crescita del 3,4% nei primi nove mesi dell'anno, per i porti italiani, rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, con oltre 362 milioni di tonnellate di merci movimentate: un aumento che supera, del 2,7%, anche quello movimentato nel 2019. I dati dei primi nove mesi dei traffici, pubblicati da **Assoporti**, l'associazione che riunisce gli scali italiani, confermano la tendenza alla ripresa. In particolare i container sono aumentati del 5,2%, le rinfuse liquide del 4,4%, quelle solide dell'8%, le altre merci del 2,2% e solo il traffico ro-ro riporta un segno negativo: - 1,5% . Mostra segnali di miglioramento anche il trasporto passeggeri: complessivamente i primi nove mesi dell'anno hanno segnato un aumento del 38,3% rispetto allo stesso periodo del 2021, anche se resta da colmare un gap del 6,3% rispetto al 2019, pre-Covid. La ripresa dei passeggeri, prosegue. Si riduce la perdita, che fra 2019 e 2020 era stata del 55,5%, si sono recuperati quasi i due terzi dei passeggeri persi fra il 2019 e il 2020, anche se i numeri restano al di sotto di quota 50 milioni (erano stati 51.429.772 nei primi nove mesi del 2019, 34.995.499 nello stesso periodo 2021 e 48.399.325 nel 2022). Le crociere in

particolare, segnano un'importante inversione di tendenza, anche se i numeri (6.528.761) restano ancora bassi: quasi -30% rispetto ai livelli pre-Covid. "La guerra in Ucraina continua ad infliggere colpi molto duri al trasporto marittimo, in particolare quello connesso alle materie prime e all'energia - dice il presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri -. Un ragionato ottimismo ci porta a sperare che questa situazione si dovrà risolvere in tempi auspicabilmente brevi. Il noto giornalista fiorentino Mario Sconcerti è morto a 74 anni . Fino all'ultimo era rimasto dedito al suo lavoro come editorialista per il Corriere della Sera , ultimamente era stato male e da qualche giorno era ricoverato in ospedale. Morto Mario Sconcerti, il giornalista e scrittore aveva 74 anni Mario Sconcerti si è spento all'età di 74 anni dopo qualche giorno di ricovero in ospedale . Le sue condizioni di salute ultimamente erano peggiorate , fino ad arrivare alla tragica scomparsa registrata nel pomeriggio di oggi, sabato 17 dicembre . Mario aveva dedicato tutta la sua vita a quelle che erano le sue più grandi passioni: lo sport , e in particolare il calcio , e la scrittura . Passioni che Sconcerti era riuscito a coniugare al meglio con il suo apprezzato lavoro da editorialista ed opinionista televisivo La vita e la carriera di Mario Sconcerti Mario Sconcerti nacque a Firenze nel e sin da giovane, grazie anche all'aiuto del padre noto procuratore di boxe, iniziò ad inserirsi nel mondo dello sport . Da ragazzo iniziò la carriera giornalistica al Corriere dello Sport a Firenze, trasferendosi poi a Milano e poi Roma. Negli anni, Mario riuscì ad entrare a contatto con la sua squadra del cuore , la Fiorentina , di cui fece l' amministratore delegato per un breve periodo. Negli ultimi anni, Sconcerti si era fatto apprezzare come opinionista televisivo nei



### Porti italiani in ripresa, nei primi 9 mesi superato il traffico pre-Covid del 2019 2



12/18/2022 17:52

- Jacopo Romeo

Traffici in crescita del 3,4% nei primi nove mesi dell'anno, per i porti italiani, rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, con oltre 362 milioni di tonnellate di merci movimentate: un aumento che supera, del 2,7%, anche quello movimentato nel 2019. I dati dei primi nove mesi dei traffici, pubblicati da Assoporti, l'associazione che riunisce gli scali italiani, confermano la tendenza alla ripresa. In particolare i container sono aumentati del 5,2%, le rinfuse liquide del 4,4%, quelle solide dell'8%, le altre merci del 2,2% e solo il traffico ro-ro riporta un segno negativo: - 1,5% . Mostra segnali di miglioramento anche il trasporto passeggeri: complessivamente i primi nove mesi dell'anno hanno segnato un aumento del 38,3% rispetto allo stesso periodo del 2021, anche se resta da colmare un gap del 6,3% rispetto al 2019, pre-Covid. La ripresa dei passeggeri, prosegue. Si riduce la perdita, che fra 2019 e 2020 era stata del 55,5%, si sono recuperati quasi i due terzi dei passeggeri persi fra il 2019 e il 2020, anche se i numeri restano al di sotto di quota 50 milioni (erano stati 51.429.772 nei primi nove mesi del 2019, 34.995.499 nello stesso periodo 2021 e 48.399.325 nel 2022). Le crociere in particolare, segnano un'importante inversione di tendenza, anche se i numeri (6.528.761) restano ancora bassi: quasi -30% rispetto ai livelli pre-Covid. "La guerra in

## Msn

### Primo Piano

---

salotti prima di Sky e dopo della Rai , accompagnando questo suo primo lavoro con quello secondario', ma altrettanto ben riuscito dello scrittore . Storia delle idee del calcio (2009), Il calcio dei ricchi (2012) e Storia del gol (2015) sono alcuni dei suoi titoli più noti.

## Venezia Today

Venezia

### Heritage Tower: serata di gala con cena panoramica, sfilata e concerto di Red Canzian

*Lunedì 19 dicembre, a Porto Marghera, l'evento dedicato al mondo del lavoro e ai lavoratori. Il ricavato della serata andrà alla Lilt*

Moda, musica e solidarietà: è l'evento prenatalizio "Musica, impresa e salute: vedere lontano", che **Venezia** Heritage Tower organizza per lunedì 19 dicembre 2022 dedicandolo al mondo del lavoro e ai lavoratori di **Porto** Marghera. Un riconoscimento per tutti coloro che contribuiscono con il loro lavoro a costruire una comunità operosa, solidale e visionaria, rendendo possibile lo sviluppo economico, sociale e culturale della terraferma veneziana. L'edizione di quest'anno, la seconda dopo l'esordio del 2021, realizzata con il contributo dell'Autorità portuale, si intreccia col il tema della salute e della prevenzione coinvolgendo la Lilt - Lega Italiana contro i tumori, che giusto quest'anno celebra i suoi primi 100 anni di attività e a cui sarà devoluto l'intero ricavato della serata. "Gli abiti di Silvia in passerella Un brindisi di benvenuto accoglierà alle ore 18 i partecipanti alla serata. Seguirà Gli abiti di Silvia, sfilata di moda a cura di Silvia Boischio a favore della ricerca e prevenzione in ambito oncologico femminile. Una selezione tra gli oltre 250 capi vintage della collezione sarà indossata da dottoresse e personale paramedico, donne che hanno affrontato e sconfitto il cancro o donne particolarmente sensibili a questa problematica. La sfilata vedrà alternarsi in passerella le esordienti modelle che impersoneranno alcune fra le più celebri attrici degli anni Settanta. A coronare il momento sarà il corpo di ballo del Centro di formazione Ricerca&Danza, diretto dalla coreografa e insegnante Verena Filippini. Red Canzian in concerto Tocca poi al celebre compositore, cantante e produttore discografico Red Canzian che si racconterà attraverso parole e musica dalle ore 19:30. Uno spettacolo intimo e raffinato, prodotto da Dm Produzioni e concepito sotto forma di racconto a sottolineare il lato umano dell'artista, quello meno conosciuto e lontano dai riflettori. Il concerto esclusivo Red Canzian in musica e parole" ripercorrerà oltre 50 anni di carriera attraverso i brani che hanno segnato il percorso dell'ex componente dei Pooh, in un'esibizione accompagnata da tutta la famiglia: il figlio Phil Mer al pianoforte, la figlia Chiara come vocalist e la moglie Beatrix Niederwieser alla regia e fotografia, impreziosita da oltre 70 immagini storiche a supporto della narrazione. A tavola vedendo lontano Chiuderà la serata un momento di convivialità: la suggestiva apericena organizzata nella sala dell'osservatorio panoramico della **Venezia** Heritage Tower, punto di vista privilegiato della città a 60 metri d'altezza e a 360°: un colpo d'occhio eccezionale che permette di godere di una vista insolita sulla zona industriale di **Porto** Marghera e l'area metropolitana, ampliando gli orizzonti su un territorio ricchissimo di potenzialità. I promotori In un luogo ricco di storia e di cultura d'impresa, l'evento si propone non solo di valorizzare la vocazione economica, sociale e culturale del territorio, ma anche di lanciare un forte contributo a favore della



#### Heritage Tower: serata di gala con cena panoramica, sfilata e concerto di Red Canzian



12/18/2022 17:47

- Mario Seminerio, Marianna Clarifante

Heritage Tower: serata di gala con cena panoramica, sfilata e concerto di Red Canzian Prezzo non disponibile Moda, musica e solidarietà: è l'evento prenatalizio "Musica, impresa e salute: vedere lontano", che Venezia Heritage Tower organizza per lunedì 19 dicembre 2022 dedicandolo al mondo del lavoro e ai lavoratori di Porto Marghera. Un riconoscimento per tutti coloro che contribuiscono con il loro lavoro a costruire una comunità operosa, solidale e visionaria, rendendo possibile lo sviluppo economico, sociale e culturale della terraferma veneziana. L'edizione di quest'anno, la seconda dopo l'esordio del 2021, realizzata con il contributo dell'Autorità portuale, si intreccia col il tema della salute e della prevenzione coinvolgendo la Lilt - Lega Italiana contro i tumori, che giusto quest'anno celebra i suoi primi 100 anni di attività e a cui sarà devoluto l'intero ricavato della serata. "Gli abiti di Silvia" in passerella Un brindisi di benvenuto accoglierà alle ore 18 i partecipanti alla serata. Seguirà "Gli abiti di Silvia", sfilata di moda a cura di Silvia Boischio a favore della ricerca e prevenzione in ambito oncologico femminile. Una selezione tra gli oltre 250 capi vintage della collezione sarà indossata da dottoresse e personale paramedico, donne che hanno affrontato e sconfitto il cancro o donne particolarmente sensibili a questa problematica. La sfilata vedrà alternarsi

## Venezia Today

### Venezia

---

prevenzione nella lotta contro i tumori. Spiega Christian Sottana, ideatore dell'iniziativa: «L'intensità imprenditoriale di **Venezia** e Marghera, le sue grandi capacità, meritano di essere promosse e conosciute: la musica e la cultura in generale sono un veicolo ottimale perché il nostro futuro dipende dalla riscoperta di radici forti, dal senso di comunità e responsabilità». Alessandra Previtali, Ceo dell'impresa promotrice **Venezia** Heritage Tower, sottolinea: «Vedere la prima zona industriale di **Venezia** tornare a essere un centro di attrazione sia economico che culturale significa che il seme della cultura piantato nel 2017 sta iniziando a dare i suoi frutti e che la collaborazione tra attività economiche, culturali e turistiche favorisce la crescita di tutti». Interviene Fulvio Lino Di Blasio, presidente del **Porto**: «Ospitare Red Canzian, un'artista senza tempo che ha fatto la storia della musica italiana, nel cuore del **porto** di **Venezia** è parte delle iniziative che l'Autorità di sistema portuale sta promuovendo nell'ottica di valorizzare momenti di confronto musicale, culturale e sociale. Sono felice che musica e impresa abbiano cominciato a dialogare in modo nuovo e lo facciamo proprio qui a **Venezia**, città che quest'anno è capitale della cultura d'impresa».

## The Medi Telegraph

Savona, Vado

### Strada scorrimento veloce, riprendono i lavori a Vado

*Dovrebbero ripartire il 10 gennaio, dopo un'interruzione durata due anni, i lavori di riqualificazione e adeguamento della strada di scorrimento veloce. L'arteria era da tempo in attesa di un massiccio intervento di miglioramento*

**Vado** Ligure - Dovrebbero ripartire il 10 gennaio, dopo un'interruzione durata due anni, i lavori di riqualificazione e adeguamento della strada di scorrimento veloce. L'arteria, che collega il casello autostradale di **Savona** con la zona industriale di **Vado**-Quiliano e l'area portuale vadese, era da tempo in attesa di un massiccio intervento di miglioramento, ormai necessario per sostenere l'aumento di traffico di mezzi pesanti generato dallo sviluppo della piattaforma di Apm Terminals. Per questo motivo la stessa Autorità portuale aveva finanziato l'operazione, stanziando undici milioni di euro. Ma l'impresa che si era aggiudicata l'appalto della Provincia (che era ente capofila), il consorzio Ires Infrastrutture e Restauri, non era riuscita a portare avanti i lavori. I ritardi erano tali che Palazzo Nervi aveva deciso di annullare il contratto e di assegnare l'incarico a una nuova azienda, la Unimpresa di Napoli. La decisione dell'ente guidato dal presidente Pierangelo Olivieri aveva fatto scattare un'azione legale da parte del consorzio Ires per ottenere, attraverso il Tribunale civile di Genova, un risarcimento danni da due milioni e mezzo, considerando illegittima la rescissione del contratto. Il progetto prevede l'allargamento della carreggiata in alcuni tratti, in modo da garantire sempre la presenza di due corsie per senso di marcia ed eliminare le strettoie, oltre alla ricostruzione degli svincoli attuali e l'edificazione di una nuova uscita.

The Medi Telegraph

### Strada scorrimento veloce, riprendono i lavori a Vado



12/18/2022 16:30

- Giovanni Vaccaro

Dovrebbero ripartire il 10 gennaio, dopo un'interruzione durata due anni, i lavori di riqualificazione e adeguamento della strada di scorrimento veloce. L'arteria era da tempo in attesa di un massiccio intervento di miglioramento. Dovrebbero ripartire il 10 gennaio, dopo un'interruzione durata due anni, i lavori di riqualificazione e adeguamento della strada di scorrimento veloce. L'arteria, che collega il casello autostradale di Savona con la zona industriale di Vado-Quiliano e l'area portuale vadese, era da tempo in attesa di un massiccio intervento di miglioramento, ormai necessario per sostenere l'aumento di traffico di mezzi pesanti generato dallo sviluppo della piattaforma di Apm Terminals. Per questo motivo la stessa Autorità portuale aveva finanziato l'operazione, stanziando undici milioni di euro. Ma l'impresa che si era aggiudicata l'appalto della Provincia (che era ente capofila), il consorzio Ires Infrastrutture e Restauri, non era riuscita a portare avanti i lavori. I ritardi erano tali che Palazzo Nervi aveva deciso di annullare il contratto e di assegnare l'incarico a una nuova azienda, la Unimpresa di Napoli. La decisione dell'ente guidato dal presidente Pierangelo Olivieri aveva fatto scattare un'azione legale da parte del consorzio Ires per ottenere, attraverso il Tribunale civile di Genova, un risarcimento danni da due milioni e mezzo, considerando illegittima la rescissione del contratto. Il progetto prevede l'allargamento della carreggiata in alcuni tratti, in modo da garantire sempre la presenza di due corsie per senso di marcia ed eliminare le strettoie, oltre alla ricostruzione degli svincoli attuali e l'edificazione di una nuova uscita.

## Genova Today

Genova, Voltri

### In auto 1 kg di droga, 'camallo' portato in carcere

*In manette un 45enne, dipendente della Culmv, che è stato fermato dai militari della compagnia*

Centro poco distante da casa nel quartiere genovese di Oregina Sarà sentito lunedì 19 dicembre dal giudice per le indagini preliminari Paola Faggioni per la convalida dell'arresto il portuale genovese di 45 anni, finito in carcere a Marassi dopo che i carabinieri lo hanno trovato in possesso di un borsone, con dentro un chilogrammo di hashish. L'uomo, incensurato, dipendente della Culmv (Compagnia unica lavoratori merci varie), è stato fermato dai militari della compagnia Centro poco distante da casa nel quartiere genovese di Oregina. La droga, secondo quanto ricostruito, era stata acquistata per circa cinquemila euro all'interno del **porto** di Genova. Il pubblico ministero Marco Zocco ha disposto il sequestro dello stupefacente e dell'auto su cui si trovava.



Genova Today

### In auto 1 kg di droga, 'camallo' portato in carcere



12/18/2022 09:59

In manette un 45enne, dipendente della Culmv, che è stato fermato dai militari della compagnia Centro poco distante da casa nel quartiere genovese di Oregina Sarà sentito lunedì 19 dicembre dal giudice per le indagini preliminari Paola Faggioni per la convalida dell'arresto il portuale genovese di 45 anni, finito in carcere a Marassi dopo che i carabinieri lo hanno trovato in possesso di un borsone, con dentro un chilogrammo di hashish. L'uomo, incensurato, dipendente della Culmv (Compagnia unica lavoratori merci varie), è stato fermato dai militari della compagnia Centro poco distante da casa nel quartiere genovese di Oregina. La droga, secondo quanto ricostruito, era stata acquistata per circa cinquemila euro all'interno del porto di Genova. Il pubblico ministero Marco Zocco ha disposto il sequestro dello stupefacente e dell'auto su cui si trovava.

## Autonomia dei porti, dopo l'appello del presidente Toti Fratelli d'Italia cerca la mediazione

*Frijia (commissione Trasporti): «Pronti ad avviare un percorso per armonizzarle». Governance regionale, operatori scettici*

Genova Non è solo il governatore ligure Giovanni Toti a guardare con attenzione alla fisionomia che prenderà la riforma dei porti targata Lega, che in questa fase embrionale pare muoversi su due binari: uno è l'impianto cui lavorano al ministero dei Trasporti Matteo Salvini e il vice Edoardo Rixi, l'altro è il pacchetto di proposte su porti e logistica presentato dalla Liguria e altre Regioni al ministro Roberto Calderoli, e che vede inserisce le banchine tra le competenze della riforma sulle autonomie. Secondo indiscrezioni romane la quadra sarebbe che la riforma Calderoli riguarda i porti regionali, quella Salvini-Rixi i porti nazionali: come lo stesso Rixi ha ricordato al Forum del Secolo XIX pochi giorni fa il confronto con **Assoport** è appena partito, e l'impianto che l'esponente ligure della Lega proponeva a suo tempo era quello di un'autonomia rafforzata per gli scali più grandi, più tenue per i porti minori. Fratelli d'Italia media: «Ho posto all'attenzione della commissione l'opportunità di ascoltare Calderoli per capire meglio la riforma delle autonomie nella parte di pertinenza dei porti - spiega Maria Grazia Frijia, deputata ligure alla commissione Trasporti -. E stiamo lavorando per avviare un ciclo di audizioni con gli operatori in modo che la commissione possa lavorare per armonizzare al meglio le due norme». Dal Pd Lorenzo Basso, vicepresidente della commissione Lavori pubblici al Senato, è scettico sul tema dell'autonomia differenziata, «sicuramente utile per infrastrutture regionali e porti turistici, molto rischiosa per i porti di valenza nazionale e internazionale. Tre i motivi principali: pianificazione logistica integrata, forza contrattuale, capacità di investimento. Sul primo punto, già oggi vediamo discrasie tra le pianificazioni territoriali: è il caso del Terzo valico, opera fondamentale per il porto di Genova, che però oggi nel quadruplicamento della Tortona-Milano non prevede né alta velocità né separazione tra i flussi merce e treni regionali. Secondo punto: per contrattare alla pari con le grandi multinazionali che operano nei nostri porti è necessaria una dimensione almeno nazionale. Terzo: per le grandi opere sono necessari capitali ingenti e strutture tecniche strutturate come quelle in capo allo Stato. La Diga non serve solo il porto di Genova, ma è funzionale a tutto il Nord Italia». Dagli operatori, Luigi Merlo, numero uno della Federlogistica, ricorda che «il percorso di una riforma è complicato: nel 2016 si approdò a una riforma di governance solo inserendo il tema nella riforma Madia della Pubblica amministrazione, perciò ad esempio non si poté affrontare il tema del lavoro. Di quella riforma è rimasto inattuato un vero coordinamento nazionale e sono molto in ritardo in piani regolatori. Credo che oggi la competenza dovrebbe essere solo centrale, eliminando i porti tra le materie concorrenti tra governo e regioni. Una vera riforma dovrebbe portare a massimo 8 Authority con autonomie finanziarie



spinte, un presidente e diversi direttori di scalo. E dei presidenti andrebbe rafforzato lo status, carica che per alcune sentenze è onoraria e sui cui invece gravano responsabilità enormi». Per Alessandro Pitto, presidente della Fedespedi, «più della governance, il tema vero è quanta autonomia finanziaria potrebbe essere garantita ai porti, e se questa può bastare a sostenere i loro investimenti infrastrutturali». «Il porto di Genova e Savona non è una risorsa locale - taglia corto Luca Becce, presidente di Assiterminal -. Chiedere che un asset così rilevante per lo sviluppo nazionale risponda a un governo locale è sbagliato e pericoloso. Niente da dire sulla necessità di ridefinire competenze e procedure, ma le grandi scelte di sviluppo sono di interesse nazionale».

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Hub logistico nell'ex Ilva, via libera su Cornigliano dai sindacati dei portuali

*Sindacati di categoria divisi sulla realizzazione di un hub logistico nelle aree ex Ilva di Cornigliano, a Genova. Se i metalmeccanici hanno già espresso tutta la loro contrarietà al progetto, i rappresentanti dei portuali escono allo scoperto*

**Genova** Sindacati di categoria divisi sulla realizzazione di un hub logistico nelle aree ex Ilva di Cornigliano, a **Genova**. Se i metalmeccanici hanno già espresso tutta la loro contrarietà al progetto ricordando che quelle aree sono vincolate alla produzione dell'acciaio i rappresentanti dei portuali e del settore trasporti escono allo scoperto senza nascondere un parere positivo al piano che sotto l'aspetto occupazionale prevede la creazione di 400 nuovi posti di lavoro: L'ipotesi presentata per quegli spazi è certamente interessante per il porto e tutto il comparto logistico. Per questo vogliamo valutare nel dettaglio il progetto senza preconcetti. Ovviamente quelle aree possono cambiare destinazione d'uso a meno che non risultino funzionali all'attività dell'ex Ilva, dice Roberto Gulli, segretario generale Uiltrasporti. Quelle aree al momento sono poco sfruttate, in alcuni casi addirittura non vengono utilizzate, quindi riteniamo che l'Accordo di programma possa essere rivisto a patto che non ci siano problemi attuali e futuri per la produzione dello stabilimento genovese di Arcelor Mittal, sottolinea Mauro Scognamiglio, segretario generale Fit-Cisl Liguria. Anche Enrico Poggi, segretario generale della Filt-Cgil **Genova** spiega che "la realizzazione di un hub logistico creerebbe nuovi posti di lavoro. Siamo disponibili al dialogo. Ovviamente - prosegue - va salvaguardata l'attività e l'occupazione dello stabilimento ex Ilva: al momento è stata inviata al Comune di **Genova** una manifestazione di interesse da parte dei gruppi armatoriali Msc e Ignazio Messina & C., e degli operatori logistici Number 1 e Interglobo, quattro aziende che vorrebbero creare, per l'appunto, un hub della logistica predittiva su 270 mila metri quadrati di spazi attualmente di proprietà di Società per Cornigliano, oggi in diritto di superficie ad Acciaierie d'Italia ma inutilizzate. Una seconda manifestazione di interesse, per la creazione di un autoparco capace di ospitare sino a 1.000 Tir, è stata invece inviata a Palazzo Tursi da parte di alcune associazioni dell'autotrasporto: Transportounito, Cna-Fita, Anita, Confartigianato, Fai e Lega Coop. Le aree dell'ex Ilva sono regolate dall'Accordo per Cornigliano del 2015 che destina quegli spazi alla filiera dell'acciaio. In base a quell'intesa lo stabilimento ligure di Arcelor Mittal oggi dovrebbe occupare 1.200 persone e invece ne occupa 950 di cui molti lavoratori in cassa integrazione. Favorevole all'ipotesi di creare un hub logistico anche il vice ministro delle Infrastrutture, Edoardo Rixi: Non credo - spiega - che nel 2023 si possa ancora ipotizzare che, in un'acciaieria come quella di Cornigliano, possano lavorare più di 2.000 persone, anche perché molti processi sono stati automatizzati. Avere un'area così immensa che impiega così poca forza lavoro diventa un problema. Bisogna capire come utilizzare

The Medi Telegraph

### Hub logistico nell'ex Ilva, via libera su Cornigliano dai sindacati dei portuali



12/18/2022 15:59 - Matteo Dell'Antico

Sindacati di categoria divisi sulla realizzazione di un hub logistico nelle aree ex Ilva di Cornigliano, a Genova. Se i metalmeccanici hanno già espresso tutta la loro contrarietà al progetto, i rappresentanti dei portuali escono allo scoperto Genova - Sindacati di categoria divisi sulla realizzazione di un hub logistico nelle aree ex Ilva di Cornigliano, a Genova. Se i metalmeccanici hanno già espresso tutta la loro contrarietà al progetto ricordando che quelle aree sono vincolate alla produzione dell'acciaio i rappresentanti dei portuali e del settore trasporti escono allo scoperto senza nascondere un parere positivo al piano che sotto l'aspetto occupazionale prevede la creazione di 400 nuovi posti di lavoro: "L'ipotesi presentata per quegli spazi è certamente interessante per il porto e tutto il comparto logistico. Per questo vogliamo valutare nel dettaglio il progetto senza preconcetti. Ovviamente quelle aree possono cambiare destinazione d'uso a meno che non risultino funzionali all'attività dell'ex Ilva", dice Roberto Gulli, segretario generale Uiltrasporti. "Quelle aree al momento sono poco sfruttate, in alcuni casi addirittura non vengono utilizzate, quindi riteniamo che l'Accordo di programma possa essere rivisto a patto che non ci siano problemi attuali e futuri per la produzione dello stabilimento genovese di Arcelor Mittal", sottolinea Mauro Scognamiglio, segretario generale Fit-Cisl Liguria. Anche Enrico Poggi, segretario generale della Filt-Cgil Genova spiega che "la realizzazione di un hub logistico creerebbe nuovi posti di lavoro. Siamo disponibili al dialogo. Ovviamente - prosegue - va salvaguardata l'attività e l'occupazione dello stabilimento ex Ilva": al momento è stata inviata al Comune di Genova una manifestazione di interesse da parte dei gruppi armatoriali Msc e Ignazio Messina & C., e degli operatori logistici Number 1 e Interglobo, quattro aziende che vorrebbero creare, per l'appunto, un hub della logistica predittiva su 270 mila metri quadrati di spazi attualmente di proprietà di Società per Cornigliano, oggi in diritto di superficie ad Acciaierie d'Italia ma inutilizzate. Una seconda manifestazione di interesse, per la creazione di un autoparco capace di ospitare sino a 1.000 Tir, è stata invece inviata a Palazzo Tursi da parte di alcune associazioni dell'autotrasporto: Transportounito, Cna-Fita, Anita, Confartigianato, Fai e Lega Coop. Le aree dell'ex Ilva sono regolate dall'Accordo per Cornigliano del 2015 che destina quegli spazi alla filiera dell'acciaio. In base a quell'intesa lo stabilimento ligure di Arcelor Mittal oggi dovrebbe occupare 1.200 persone e invece ne occupa 950 di cui molti lavoratori in cassa integrazione. Favorevole all'ipotesi di creare un hub logistico anche il vice ministro delle Infrastrutture, Edoardo Rixi: Non credo - spiega - che nel 2023 si possa ancora ipotizzare che, in un'acciaieria come quella di Cornigliano, possano lavorare più di 2.000 persone, anche perché molti processi sono stati automatizzati. Avere un'area così immensa che impiega così poca forza lavoro diventa un problema. Bisogna capire come utilizzare

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

le maestranze in modo che un eventuale cambiamento di alcune aree possa consentire anche la ricollocazione di chi oggi lì lavora.

## Shipping Italy

Ravenna

### Project financing da 400 milioni di euro per l'autoparco di Ravenna

*L'Adsp mette a gara la proposta di realizzare una struttura di supporto ai camionisti in servizio nello scalo da 200 posti*

di Redazione SHIPPING ITALY 18 Dicembre 2022 Vale 394,9 milioni di euro la concessione quarantennale (il presunto fatturato, a fronte di un canone di 40mila euro annui) che l'Autorità di Sistema Portuale di **Ravenna** a messo a gara a gennaio per la progettazione, costruzione e gestione, nella zona Bassette Nord, di una nuova area di sosta e servizi per gli autotrasportatori in servizio nello scalo romagnolo. L'iniziativa è stata adottata a valle di una proposta presentata all'ente da una cordata di costruttori composta dalla bolzanina L&L e dalla bresciana Lucchini Costruzioni per procedere all'investimento in project financing. Si prevede infatti che il grosso dell'investimento per la realizzazione dell'area e degli edifici, che sorgeranno su una superficie di circa 80mila metri quadrati, sia a carico del privato (per 17,85 milioni di euro), mentre l'Adsp contribuirà con 3,9 milioni di euro. La cordata proponente avrà la prelazione nella gara, che si svolgerà alla fine di gennaio. Il progetto comprende un hotel, 199 piazzole per tir, con ambiti di ristorazione, un piccolo market e foresteria. Secondo il cronoprogramma il completamento della struttura, nella quale si prevede siano impiegate 43 persone, dovrebbe richiedere poco più di tre anni, anche se il rilascio della concessione era programmato per la fine dello scorso settembre, mentre evidentemente slitterà ai primi mesi del 2023. L'operatività parziale è tuttavia già nel 2023, con raggiungimento del pareggio fra 2029 e 2030, con ricavi a regime di circa 10 milioni di euro annui e circa 22mila i mezzi che sosterranno ogni anno nella struttura. A.M.



Ansa

Livorno

## Decreto Ong: fare domanda sulla nave, accoglimento del paese di bandiera

*Intanto è stato autorizzato lo sbarco di 63 migranti nel porto di Livorno*

I soccorritori dovranno chiedere immediatamente a bordo, ai migranti che sono stati messi in salvo, la manifestazione di interesse sull'eventuale domanda di protezione internazionale dei migranti, affinché sia il Paese di bandiera della nave a farsi carico dell'accoglimento del migrante dopo lo sbarco. E' quanto risulta - da fonti vicine al dossier - in merito al codice di condotta per le ong, che sarà contenuto in un decreto previsto nelle prossime settimane. Inoltre, secondo un'altra norma del codice, nel caso di intervento in area Sar, i soccorritori dovranno chiedere immediatamente un **porto** di sbarco, verso il quale la nave sarà tenuta a dirigersi immediatamente dopo il salvataggio, senza restare giorni in mare in attesa di altri possibili soccorsi. Intanto oggi le autorità italiane hanno autorizzato lo sbarco di 63 migranti a bordo della nave Sea Eye 4 nel **porto** di **Livorno**. E' quanto si apprende da fonti qualificate.



## Migranti, Life Support di Emergency salva 70 persone

*Alla ong, al suo primo intervento nel Mediterraneo, è stato assegnato il porto di Livorno*

È stato assegnato il porto di Livorno alla nave ong Life Support di Emergency con 70 migranti a bordo, soccorsi questa mattina all'alba. Lo fa sapere la ong: la nave ha chiesto l'assegnazione di un porto sicuro' questa mattina alle 8.48 e l'IMRRCC (Italian Maritime Rescue Coordination Centre), il Centro nazionale di coordinamento della sicurezza marittima, glielo ha stato assegnato alle 10:59, comunicando il porto toscano. Tra i migranti soccorsi ci sono anche 26 minorenni, di cui 2 bambini sotto i due anni e 24 minori non accompagnati a partire dai 13 anni. I migranti sono stati soccorsi questa mattina verso le 5 in zona sar libica e tra i superstiti ci sono anche 5 donne di cui una incinta al settime mese. Le nazionalità presenti a bordo sono Somalia, Egitto, Costa D'avorio, Camerun, Burkina Faso, Mali. Sono per lo più disidratati, ci sono alcuni casi di scabbia e un caso di convulsioni, afferma Paola Tagliabue, responsabile medico presente a bordo della Life Support.

LaPresse

### Migranti, Life Support di Emergency salva 70 persone



12/18/2022 13:14

Alla ong, al suo primo intervento nel Mediterraneo, è stato assegnato il porto di Livorno. È stato assegnato il porto di Livorno alla nave ong Life Support di Emergency con 70 migranti a bordo, soccorsi questa mattina all'alba. Lo fa sapere la ong: la nave ha chiesto l'assegnazione di un porto sicuro' questa mattina alle 8.48 e l'IMRRCC (Italian Maritime Rescue Coordination Centre), il Centro nazionale di coordinamento della sicurezza marittima, glielo ha stato assegnato alle 10:59, comunicando il porto toscano. Tra i migranti soccorsi ci sono anche 26 minorenni, di cui 2 bambini sotto i due anni e 24 minori non accompagnati a partire dai 13 anni. I migranti sono stati soccorsi questa mattina verso le 5 in zona sar libica e tra i superstiti ci sono anche 5 donne di cui una incinta al settime mese. Le nazionalità presenti a bordo sono Somalia, Egitto, Costa D'avorio, Camerun, Burkina Faso, Mali. "Sono per lo più disidratati, ci sono alcuni casi di scabbia e un caso di convulsioni", afferma Paola Tagliabue, responsabile medico presente a bordo della Life Support.

## Rai News

Livorno

### Assegnato il porto di Livorno alla nave Sea Eye 4 con 63 migranti a bordo

*Venerdì sera l'imbarcazione aveva soccorso un gommone in difficoltà nel Mediterraneo*

Le autorità italiane hanno autorizzato lo sbarco di 63 migranti a bordo della nave Sea Eye 4 nel porto di Livorno. È quanto si apprende dall'Ansa che cita fonti qualificate. Venerdì sera l'imbarcazione dell'omonima ong tedesca aveva soccorso i migranti nel Mediterraneo mentre si trovavano a bordo di un gommone in difficoltà. Diversi tra loro, ha affermato la ong, riportano "ustioni da fuoriuscita di carburante, ferite meno recenti da esperienze probabilmente traumatiche" o "sono malati". Un primo soccorso era stato fatto dalla nave Rise Above di Mission Lifeline, allertata da Alarm Phone, Sea-Eye 4 è intervenuta successivamente. I migranti erano in viaggio da almeno un giorno e mezzo. Tra loro vi sono 12 minori non accompagnati e cinque donne.

Rai News

#### Assegnato il porto di Livorno alla nave Sea Eye 4 con 63 migranti a bordo



12/18/2022 12:02

Venerdì sera l'imbarcazione aveva soccorso un gommone in difficoltà nel Mediterraneo. Le autorità italiane hanno autorizzato lo sbarco di 63 migranti a bordo della nave Sea Eye 4 nel porto di Livorno. È quanto si apprende dall'Ansa che cita fonti qualificate. Venerdì sera l'imbarcazione dell'omonima ong tedesca aveva soccorso i migranti nel Mediterraneo mentre si trovavano a bordo di un gommone in difficoltà. Diversi tra loro, ha affermato la ong, riportano "ustioni da fuoriuscita di carburante, ferite meno recenti da esperienze probabilmente traumatiche" o "sono malati". Un primo soccorso era stato fatto dalla nave Rise Above di Mission Lifeline, allertata da Alarm Phone, Sea-Eye 4 è intervenuta successivamente. I migranti erano in viaggio da almeno un giorno e mezzo. Tra loro vi sono 12 minori non accompagnati e cinque donne.

## La Life Support di Emergency nel porto di Livorno

*A bordo ci sono 70 migranti, 2 bambini al di sotto dei 2 anni di età e 24 minori non accompagnati a partire dai 13 anni. Provengono da Somalia, Egitto, Costa D'avorio, Camerun, Burkina Faso, Mali.*

Le autorità italiane hanno autorizzato lo sbarco di 63 migranti a bordo della nave SeaEye4 nel porto di Livorno. E' quanto si apprende da fonti qualificate. Al momento la nave si trova ancora a sud di Malta. E sempre il porto livornese è stato alla nave ong Life Support di Emergency con 70 migranti a bordo soccorsi questa mattina all'alba. Lo fa sapere la ong, il Centro nazionale di coordinamento della sicurezza marittima, ha assegnato lo scalo toscano come porto sicuro. A bordo ci sono 5 donne di cui una incinta al settimo mese, 2 bambini al di sotto dei 2 anni di età e 24 minori non accompagnati a partire dai 13 anni. Provengono da Somalia, Egitto, Costa D'avorio, Camerun, Burkina Faso, Mali.

Rai News

### La Life Support di Emergency nel porto di Livorno



12/18/2022 15:50

A bordo ci sono 70 migranti, 2 bambini al di sotto dei 2 anni di età e 24 minori non accompagnati a partire dai 13 anni. Provengono da Somalia, Egitto, Costa D'avorio, Camerun, Burkina Faso, Mali. Le autorità italiane hanno autorizzato lo sbarco di 63 migranti a bordo della nave SeaEye4 nel porto di Livorno. E' quanto si apprende da fonti qualificate. Al momento la nave si trova ancora a sud di Malta. E sempre il porto livornese è stato alla nave ong Life Support di Emergency con 70 migranti a bordo soccorsi questa mattina all'alba. Lo fa sapere la ong. Il Centro nazionale di coordinamento della sicurezza marittima, ha assegnato lo scalo toscano come porto sicuro. A bordo ci sono 5 donne di cui una incinta al settimo mese, 2 bambini al di sotto dei 2 anni di età e 24 minori non accompagnati a partire dai 13 anni. Provengono da Somalia, Egitto, Costa D'avorio, Camerun, Burkina Faso, Mali.

## Porto di Vasto, D'Annunziis: Appaltato il primo intervento di potenziamento dell'infrastruttura

E' stata assegnata la realizzazione dell'opera, mediante appalto integrato, relativa al primo intervento di potenziamento e di riqualificazione infrastrutturale del porto di Vasto, finalizzata al prolungamento del molo nord di sopraflutto, per un investimento complessivo di 12 milioni di euro. Debbo ringraziare il dipartimento Infrastrutture e Trasporti della Regione Abruzzo, che ha curato con celerità e professionalità tutta la fase della progettazione e della procedura di gara ha dichiarato il sottosegretario alla Presidenza della Giunta Regionale con delega alle Infrastrutture Umberto D'Annunziis . L'importante infrastruttura portuale, di recente statizzazione a seguito dell'ingresso nell'autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale su proposta proprio della Regione, vede alla luce il primo di una serie di interventi strategici, finalizzati al potenziamento e all'incremento della relativa capacità produttiva e ricettiva, a favore dell'intero comparto produttivo ponendo in concreto le previsioni del piano regolatore portuale vigente. Il cronoprogramma delle attività prevede la definizione della relativa progettazione esecutiva e l'avvio delle relative lavorazioni entro i primi mesi del 2023. A riguardo vale la pena rammentare come la giunta Marsilio abbia concentrato, in maniera sostanziale e come mai in passato, gli sforzi verso una programmazione organica e funzionale della portualità regionale. Il porto di Vasto ha concluso il sottosegretario D'Annunziis si accinge a vivere una nuova fase, quella del potenziamento e della infrastrutturazione mediante una attività che procede senza sosta per dar corpo agli oltre 49 milioni di euro già programmati e finanziati, avendo attinto oltre che dai fondi FSC anche a quelli posti dal governo a favore delle Zone Economiche Speciali.



## Porto di Ancona, si riqualifica lo specchio acqueo dell'ex Cantiere Morini al Mandracchio

*Intervento di rimozione e di demolizione dei vecchi relitti delle imbarcazioni presenti nello scalo di alaggio di uno dei cantieri storici del porto*

Sono in corso i lavori di rimozione dei relitti di imbarcazioni presenti nello scalo di alaggio pubblico dell'ex cantiere navale Morini, situato nell'area del Mandracchio nel porto di Ancona. L'intervento, realizzato dall'Autorità di sistema portuale, prevede la demolizione dei vecchi scafi presenti nello specchio acqueo dove si affacciavano un tempo i cantieri navali storici di Ancona. I lavori sono stati affidati alla società La Ferroadriatica di Belvedere Ostrense (Ancona) per un importo di 78.840 euro. Un nuovo intervento di sistemazione, quindi, dell'area del Mandracchio, già sottoposta nell'ultimo periodo da parte dell'Autorità di sistema portuale ad una serie di azioni contro il degrado e per la riqualificazione. Un mese fa, l'Adsp, in collaborazione con la Capitaneria di porto di Ancona, aveva fatto rimuovere, a ridosso dell'ingresso nord della Mole Vanvitelliana, gli ultimi relitti delle imbarcazioni abbandonate nello specchio acqueo. Nella stessa zona portuale, inoltre, stanno procedendo i lavori per la ristrutturazione dell'edificio del mercato ittico e quelli per l'adeguamento e la manutenzione straordinaria delle palazzine già di proprietà di Rete ferroviaria italiana, queste ultime destinate agli uffici operativi dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli, della Guardia di finanza e degli spedizionieri doganali. 'Lavoriamo per riqualificare tutta l'area del Mandracchio - dice Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -, una zona portuale caratterizzata dalla presenza produttiva del settore della pesca che la rende una delle più suggestive nell'ambito portuale dorico. L'obiettivo dell'Autorità di sistema portuale è far sì che questi spazi, grazie agli interventi di riqualificazione e riorganizzazione, siano più fruibili sia dagli operatori sia dai cittadini'.

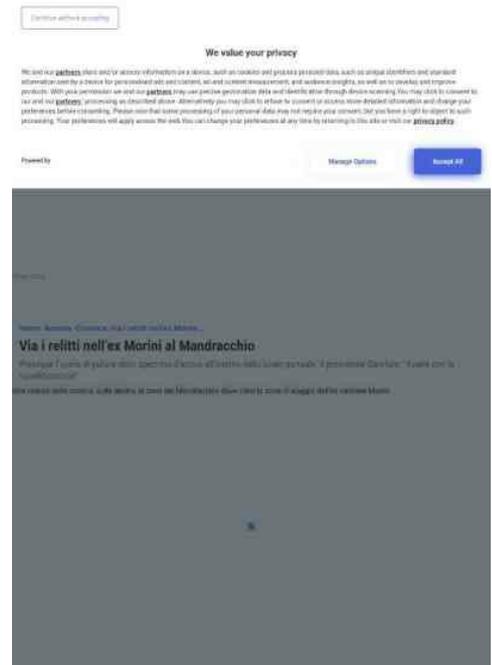


## Via i relitti nell'ex Morini al Mandracchio

*Prosegue l'opera di pulizia dello specchio d'acqua all'interno dello scalo portuale, il presidente Garofalo: "Avanti con la riqualificazione"*

il Resto del Carlino

Via i vecchi relitti delle imbarcazioni presenti nello scalo di alaggio di uno dei cantieri storici del porto: dopo una serie di interventi attorno al Lazzaretto l'Autorità portuale dorica mette ordine nell'area degli ex Cantieri Morini, al Mandracchio. Investiti quasi 80mila euro per l'appalto. Riqualificato lo specchio d'acqua davanti alla vecchia sede dello storico cantiere cosiddetto minore'. Una serie di relitti abbandonati e in stato di degrado rimossi e demoliti. I lavori sono partiti e tuttora in corso per la rimozione delle imbarcazioni che per anni hanno presenziato nello scalo di alaggio pubblico dell'ex cantiere navale situato nell'area del porto di Ancona. L'intervento, realizzato dall'Autorità di sistema portuale, prevede la demolizione dei vecchi scafi presenti nello specchio acqueo dove si affacciavano un tempo i cantieri navali storici di Ancona. I lavori sono stati affidati alla società La Ferroadiatica di Belvedere Ostrense (Ancona) per un importo di 78.840 euro. Un nuovo intervento di sistemazione, quindi, dell'area del Mandracchio, già sottoposta nell'ultimo periodo da parte dell'Autorità di sistema a una serie di azioni contro il degrado e per la riqualificazione. Un mese fa, l'Adsp, in collaborazione con la Capitaneria di porto di Ancona, aveva fatto rimuovere, a ridosso dell'ingresso nord della Mole Vanvitelliana, gli ultimi relitti delle imbarcazioni abbandonate nello specchio acqueo. Come dimenticare, inoltre, l'intervento di bonifica attorno al Lazzaretto, in particolare lato fiero nell'area della Stamura. Nella stessa zona portuale nel frattempo stanno procedendo i lavori per la ristrutturazione dell'edificio del mercato ittico e quelli per l'adeguamento e la manutenzione straordinaria delle palazzine già di proprietà di Rete ferroviaria italiana, queste ultime destinate agli uffici operativi dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli, della Guardia di finanza e degli speizionieri doganali. "Lavoriamo per riqualificare tutta l'area del Mandracchio dice Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, una zona portuale caratterizzata dalla presenza produttiva del settore della pesca che la rende una delle più suggestive nell'ambito portuale dorico. L'obiettivo dell'Autorità di sistema portuale è far sì che questi spazi, grazie agli interventi di riqualificazione e riorganizzazione, siano più fruibili sia dagli operatori sia dai cittadini".



# Vivere Jesi

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Amazon all'Interporto, Pepa: "Una grande opportunità per le Marche"

1' di lettura 17/12/2022 - Il Presidente di Confartigianato Marche Emanuele Pepa: "Fondamentale per il rilancio. Un grande polo logistico per lo sviluppo della nostra regione" Una grande opportunità per le Marche. Confartigianato tramite il suo presidente regionale Emanuele Pepa plaude alla firma dell'accordo tra Interporto e Scannel che apre la strada alla realizzazione di un grande polo logistico in Vallesina di vitale importanza per il rilancio delle Marche, un passo fondamentale per lo sviluppo. Il nuovo tassello per la creazione di un mega hub di Amazon a Jesi, uno dei più grandi in Europa, è molto importante: darà una svolta all'economia marchigiana, all'Interporto, all'aeroporto ed anche al porto di Ancona ed è particolarmente importante per la mobilità sostenibile su rotaia. Il polo logistico in Vallesina è una grande occasione ed è una opportunità da perseguire con determinazione in un gioco sinergico tra le Istituzioni che sta portando ad un grande risultato. Confartigianato Marche ringrazia il Consiglio di amministrazione di Interporto Marche per aver recuperato il rapporto con lo sviluppatore del polo logistico e permesso questo importante insediamento così come ringrazia il Presidente della Giunta regionale Francesco Acquaroli per l'impegno e il sostegno dato per la realizzazione di questa importante infrastruttura.



## Porti: Gioia Tauro; Bonaccini, va connesso col territorio

*"Struttura importante, può diventare grande opportunità sviluppo"*

(ANSA) - GIOIA TAURO, 18 DIC - "Il porto di Gioia Tauro, il più grande scalo container d'Italia e tra i primi in Europa, è una grande ed importante infrastruttura. Occorre però connetterlo con il resto del territorio, con un adeguato collegamento ferroviario e stradale, in modo da farlo diventare una grande opportunità di sviluppo per il Sud e tutto il Paese". Così Stefano Bonaccini, candidato alla segreteria del Pd e presidente della Regione Emilia Romagna, parlando con i giornalisti a Gioia Tauro, ultima tappa del suo tour odierno in Calabria. "La 'Fattoria della Piana' poi, che ho avuto l'opportunità di visitare - ha detto ancora Bonaccini - è una bellissima struttura produttiva che dà lavoro a centinaia di persone ed è la dimostrazione di come si può anche qui fare impresa e creare opportunità". (ANSA).



## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Isole minori, Liberty Lines si aggiudica i servizi per 5 anni

Dal primo gennaio 2023 e per i prossimi cinque anni, Liberty Lines garantirà i collegamenti marittimi in aliscafo con le isole minori della Sicilia. Con decreto dello scorso aprile, la Regione siciliana ha messo a bando 7 lotti per un importo di oltre 157 milioni di euro. La compagnia di navigazione siciliana, leader nel settore dei collegamenti veloci via mare, ha ottenuto il servizio per sei lotti. Nello specifico, due per le isole Eolie, e altri due per le Egadi, uno per Pantelleria e l'ultimo per Ustica. Si raggiunge un obiettivo importante che va incontro alle richieste delle amministrazioni locali e degli abitanti degli arcipelaghi in questione, inerenti la garanzia della mobilità, anche durante la stagione invernale. E non solo, si tratta di tutelare, per il prossimo quinquennio, i livelli occupazionali di un'azienda tutta siciliana. Come armatori siamo molto orgogliosi di essere coloro che anche per i prossimi cinque anni contribuiranno allo sviluppo della Sicilia con servizi di collegamento marittimo, essenziali per l'economia delle isole e dei territori adiacenti dichiara Gennaro Carlo Cotella, l'Amministratore Delegato di Liberty Lines- . Presto contribuiremo anche a migliorare la sostenibilità ambientale nei nostri mari visto che dall'anno prossimo cominceranno a entrare in flotta nuove navi green (9 in totale) garantendo ai passeggeri sempre maggiore comfort. Ma soprattutto siamo contenti di poter continuare ad assicurare lavoro e stabilità ai nostri 600 lavoratori. Siamo orgogliosi del loro costante impegno per la qualità del servizio e per la crescita dell'azienda. Nel dettaglio, il primo lotto prevede i collegamenti in aliscafo tra le isole Eolie e i porti di **Milazzo**, in Sicilia, e Vibo Valentia, in Calabria. Il servizio è stato aggiudicato per quasi 55 milioni di euro. Il secondo lotto, per i collegamenti delle Eolie con i porti di **Milazzo**, **Messina** e Palermo, è stato aggiudicato per 42 milioni, il terzo, per i collegamenti in aliscafo tra Trapani e le isole dell'arcipelago delle Egadi, per circa 26 milioni e il quarto lotto, che prevede il collegamento tra Marsala e Favignana, con prolungamenti per Marettimo e Levanzo, è stato aggiudicato per 12 milioni di euro. La tratta Trapani-Pantelleria è stato aggiudicato per più di sette milioni e quello tra Palermo e Ustica per oltre 14 milioni di euro.

Messina Oggi

#### Isole minori, Liberty Lines si aggiudica i servizi per 5 anni



12/18/2022 10:12

Dal primo gennaio 2023 e per i prossimi cinque anni, Liberty Lines garantirà i collegamenti marittimi in aliscafo con le isole minori della Sicilia. Con decreto dello scorso aprile, la Regione siciliana ha messo a bando 7 lotti per un importo di oltre 157 milioni di euro. La compagnia di navigazione siciliana, leader nel settore dei collegamenti veloci via mare, ha ottenuto il servizio per sei lotti. Nello specifico, due per le isole Eolie, e altri due per le Egadi, uno per Pantelleria e l'ultimo per Ustica. Si raggiunge un obiettivo importante che va incontro alle richieste delle amministrazioni locali e degli abitanti degli arcipelaghi in questione, inerenti la garanzia della mobilità, anche durante la stagione invernale. E non solo, si tratta di tutelare, per il prossimo quinquennio, i livelli occupazionali di un'azienda tutta siciliana. Come armatori siamo molto orgogliosi di essere coloro che anche per i prossimi cinque anni contribuiranno allo sviluppo della Sicilia con servizi di collegamento marittimo, essenziali per l'economia delle isole e dei territori adiacenti - dichiara Gennaro Carlo Cotella, l'Amministratore Delegato di Liberty Lines- . Presto contribuiremo anche a migliorare la sostenibilità ambientale nei nostri mari visto che dall'anno prossimo cominceranno a entrare in flotta nuove navi green (9 in totale) garantendo ai passeggeri sempre maggiore comfort. Ma soprattutto siamo contenti di poter continuare ad assicurare lavoro e stabilità ai nostri 600 lavoratori. Siamo orgogliosi del loro costante impegno per la qualità del servizio e per la crescita dell'azienda. Nel dettaglio, il primo lotto prevede i collegamenti in aliscafo tra le isole Eolie e i porti di Milazzo, in Sicilia, e Vibo Valentia, in Calabria. Il servizio è stato aggiudicato per quasi 55 milioni di euro. Il secondo lotto, per i collegamenti delle Eolie con i porti di Milazzo, Messina e Palermo, è stato aggiudicato per 42 milioni, il terzo, per i collegamenti in aliscafo tra Trapani e le isole dell'arcipelago delle Egadi, per circa 26 milioni e il quarto lotto, che prevede il collegamento tra Marsala e Favignana, con prolungamenti per Marettimo e Levanzo, è stato aggiudicato per 12 milioni di euro. La tratta Trapani-Pantelleria è stato aggiudicato per più di sette milioni e quello tra Palermo e Ustica per oltre 14 milioni di euro.

## New Sicilia

### Catania

---

#### Trofeo di Natale al porto di Catania LE FOTO

**CATANIA** - Nella meravigliosa cornice del porto di Catania si è tenuta, al Circolo Canoa, la settima edizione del Trofeo di Natale di dragonboat. Vi ... Vi hanno preso parte gli equipaggi catanesi, siracusani e palermitani. È stata una grande festa per i presenti che hanno avuto modo di respirare l'atmosfera natalizia che ha caratterizzato l'intero svolgimento della gara. L'evento è stato presenziato da Fabrizio Messina e Tiziana Marletta.

New Sicilia

#### Trofeo di Natale al porto di Catania – LE FOTO



12/18/2022 17:35

CATANIA - Nella meravigliosa cornice del porto di Catania si è tenuta, al Circolo Canoa, la settima edizione del Trofeo di Natale di dragonboat. Vi ... Vi hanno preso parte gli equipaggi catanesi, siracusani e palermitani. È stata una grande festa per i presenti che hanno avuto modo di respirare l'atmosfera natalizia che ha caratterizzato l'intero svolgimento della gara. L'evento è stato presenziato da Fabrizio Messina e Tiziana Marletta. Foto di Mariangela Cinardo e Filippo Sicill. Ti potrebbe interessare Articoli correlati Per restare informato Iscriviti al canale Telegram di NewSicilia. Segui NewSicilia anche su Facebook Instagram e Twitter.

## Informare

### Focus

## In 200 giorni in Germania è stato realizzato un nuovo terminal per il GNL nel porto di Wilhelmshaven

*Assicurerà il 6% del fabbisogno annuo di gas in Germania*

Sabato nel porto di Wilhelmshaven il governo tedesco ha celebrato in pompa magna, tanto che - nonostante la gelida giornata non fosse propizia - era rappresentato dal cancelliere Scholz, dal vice cancelliere Habeck e dal ministro federale delle Finanze Lindner, l'avvio della nuova strategia di diversificazione dell'approvvigionamento delle fonti energetiche con l'inaugurazione del nuovo terminal per gas naturale liquefatto che è stato realizzato in soli 200 giorni dalla progettazione alla messa in servizio e che ha comportato il posizionamento di 26 chilometri di pipeline nonché il noleggio della durata di dieci anni della Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) Höegh Esperanza, nave della capacità di trasporto di 170.000 metri cubi e della capacità di rigassificazione pari a 750 milioni di piedi cubi standard al giorno che fa parte della flotta della Höegh LNG, compagnia norvegese che la scorsa primavera ha sottoscritto con il governo tedesco il contratto per il noleggio di due unità FSRU. Sabato il cancelliere ha ricordato i motivi che hanno indotto, ma si potrebbe dire costretto, l'esecutivo federale a dare inizio rapidamente a questa strategia: «la guerra della Russia contro l'Ucraina - ha affermato Olaf Scholz - ha terribili conseguenze per i cittadini ucraini e comporta drammatiche distruzioni. Allo stesso tempo gli effetti di questa guerra si fanno sentire nel mondo intero. Anche noi in Europa, noi in Germania, lo stiamo constatando dagli elevati prezzi dell'energia, dall'inflazione e naturalmente anche dal fatto che dobbiamo pensare alla questione della sicurezza energetica. A tal proposito abbiamo deciso molto rapidamente che volevamo fare tutto il possibile per assicurare l'approvvigionamento energetico della Germania con il gas, indipendentemente dalle forniture di gas dalla Russia, e quindi già all'inizio dell'anno abbiamo deciso che volevamo costruire non appena possibile sulle coste tedesche terminal che siano in grado di garantire questo approvvigionamento indipendentemente dai gasdotti dalla Russia. Quando abbiamo detto che un terminal come questo avrebbe dovuto essere costruito quest'anno qui a Wilhelmshaven, molte persone hanno affermato che non sarebbe stato assolutamente possibile e che non avrebbe mai funzionato. È stato vero il contrario: infatti, siamo riusciti a installare qui un terminal di questo tipo in così poco tempo, ed oggi vediamo qui questa nave che svolgerà questo compito, ovvero la rigassificazione del gas che viene trasportato qui ed è destinato alla rete tedesca. Questo è un contributo molto, molto importante per la nostra sicurezza». Scholz ha specificato che il terminal di Wilhelmshaven costituisce solo il primo passo di una strategia per la sicurezza energetica che proseguirà con l'insediamento di nuovi terminal GNL a Lubmin, a Brunsbüttel e a Stade. Entro la fine del 2024 - ha precisato il cancelliere - la capacità di importazione di gas dovrebbe essere di oltre 30 miliardi di metri cubi, che è più della metà della quantità di gas che lo scorso anno è passata attraverso i gasdotti dalla Russia alla Germania.

Informare

### In 200 giorni in Germania è stato realizzato un nuovo terminal per il GNL nel porto di Wilhelmshaven



12/19/2022 00:16

Sabato nel porto di Wilhelmshaven il governo tedesco ha celebrato in pompa magna, tanto che - nonostante la gelida giornata non fosse propizia - era rappresentato dal cancelliere Scholz, dal vice cancelliere Habeck e dal ministro federale delle Finanze Lindner, l'avvio della nuova strategia di diversificazione dell'approvvigionamento delle fonti energetiche con l'inaugurazione del nuovo terminal per gas naturale liquefatto che è stato realizzato in soli 200 giorni dalla progettazione alla messa in servizio e che ha comportato il posizionamento di 26 chilometri di pipeline nonché il noleggio della durata di dieci anni della Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) Höegh Esperanza, nave della capacità di trasporto di 170.000 metri cubi e della capacità di rigassificazione pari a 750 milioni di piedi cubi standard al giorno che fa parte della flotta della Höegh LNG, compagnia norvegese che la scorsa primavera ha sottoscritto con il governo tedesco il contratto per il noleggio di due unità FSRU. Sabato il cancelliere ha ricordato i motivi che hanno indotto, ma si potrebbe dire costretto, l'esecutivo federale a dare inizio rapidamente a questa strategia: «la guerra della Russia contro l'Ucraina - ha affermato Olaf Scholz - ha terribili conseguenze per i cittadini ucraini e comporta drammatiche distruzioni. Allo stesso tempo gli effetti di questa guerra si fanno sentire nel mondo intero. Anche noi in Europa, noi in Germania, lo stiamo constatando dagli elevati prezzi dell'energia, dall'inflazione e naturalmente anche dal fatto che dobbiamo pensare alla questione della sicurezza energetica. A tal proposito abbiamo deciso molto rapidamente che volevamo fare tutto il possibile per assicurare l'approvvigionamento energetico della

## Informare

### Focus

---

«Il presidente russo Putin - ha affermato Scholz - pensava di poterci ricattare interrompendo le forniture di gas. Ma aveva torto. Non ci faremo ricattare». Scholz ha evidenziato che un carico della Höegh Esperanza può fornire gas circa 50.000 famiglie per un anno e - ha aggiunto - «d'ora in poi un numero assai maggiore di navi potrà attraccare qui a Wilhelmshaven e rifornire di gas molte altre centinaia di migliaia di famiglie e di aziende». Il progetto del nuovo terminal è stato attuato dall'autorità portuale Niedersachsen Ports, che è di proprietà dello Stato della Bassa Sassonia e che possiede e gestisce cinque porti incluso quello di Wilhelmshaven, dall'operatore di gasdotti OGE e dalla società energetica Uniper. Le previsioni sono di importare attraverso il nuovo terminal, che sarà operato dalla tedesca Uniper, almeno cinque miliardi di metri cubi di gas naturale all'anno, volume che rappresenta il 6% del consumo annuo di gas in Germania che sarà utilizzato per rimpiazzare circa il 7% del gas importato dalla Russia.

## Investimenti green e hospitality di alto livello: Grimaldi Lines scommette sulla crescita

*Francesca Marino, Passenger Department Manager di Grimaldi Lines: In questo scenario di fiducia e ripresa, il Gruppo Grimaldi chiude l'anno con ottimi risultati in termini di passeggeri trasportati*

francesca marino

L'estate 2022 è stata segnata da un ritorno massiccio al turismo blu, con milioni di passeggeri ad affollare le coste del Mediterraneo. Il clima ha ulteriormente spinto la stagione turistica, segnata da un bel tempo generalizzato, che, al netto degli enormi problemi del cambiamento climatico, ha senza dubbio avvantaggiato il settore. Qual è il bilancio del 2022 del Gruppo Grimaldi per i primi 12 mesi post pandemia, nonostante le difficoltà dovute alla congiuntura economica? Nel 2022 l'Italia del turismo è tornata finalmente a crescere. Il mercato, dopo due anni di pandemia, ha mostrato infatti un rinnovato interesse per il viaggio e un forte desiderio di vacanza, risponde Francesca Marino, Passenger Department Manager di Grimaldi Lines. In questo scenario di fiducia e ripresa, il Gruppo Grimaldi chiude l'anno con ottimi risultati in termini di passeggeri trasportati, registrando una crescita a due cifre rispetto al 2020 e al 2021, nonché un sostanziale ritorno ai volumi pre-pandemici. L'utenza ha mostrato interesse per tutte le destinazioni del Mare Italia e in particolare per la Sardegna. Le performance dei tre storici collegamenti marittimi Livorno-Olbia Civitavecchia-Porto Torres e Civitavecchia-Olbia hanno addirittura superato quelle del 2019. Abbiamo ottenuto risultati soddisfacenti anche sulla Sicilia, soprattutto per quanto riguarda la linea Livorno-Palermo, e sulle destinazioni internazionali, quali Spagna e Grecia, che da sempre sono mete molto richieste dai turisti italiani. Com'è cambiata l'esperienza a bordo per i passeggeri, proprio alla luce degli avvenimenti degli ultimi anni? E quale direzione ha preso la compagnia per andare incontro alle richieste degli ospiti a bordo per il prossimo futuro? In questi ultimi anni abbiamo lavorato per continuare ad offrire agli ospiti una piacevole esperienza di navigazione, pur applicando scrupolosamente la normativa che prevedeva il distanziamento interpersonale e l'utilizzo di dispositivi di protezione individuale. La flotta Ro/Pax del Gruppo Grimaldi, composta esclusivamente da cruise ferry e traghetti di ultima generazione, si distingue per la qualità del servizio offerto, per il buon livello di accoglienza e per la professionalità degli equipaggi. A bordo, i passeggeri possono soggiornare in cabine e suite adatte a tutti i target d'utenza, dalle famiglie, alle coppie, ai gruppi di amici. Sono sempre disponibili il ristorante à la carte, il self-service, il bar caffetteria, il negozio di bordo e su alcune unità della flotta anche la piscina esterna con solarium, l'area giochi per bambini, la palestra, l'health center e la discoteca. La richiesta del mercato si orienta infatti sempre di più verso una traversata marittima che sia essa stessa un anticipo di vacanza e non un semplice viaggio per raggiungere la destinazione. L'hospitality a bordo e a terra è un settore che richiede formazione adeguata e molta manodopera. Quali sono le figure professionali sulle quali state investendo



## Ship Mag

### Focus

---

di più, e perché? Il Gruppo Grimaldi, che impiega 17.000 persone in tutto il mondo, è alla costante ricerca di personale da impiegare nel settore dell'hospitality , sia a terra che a bordo. Il profilo più richiesto è quello del commissario, l'ufficiale responsabile del servizio alberghiero della nave. Offriamo inoltre numerose opportunità di tirocinio e primo impiego ai giovani che si affacciano al mondo del lavoro e che supportiamo attivamente anche in termini di formazione. Agli studenti degli Istituti Tecnici Nautici, Turistici e Alberghieri è dedicato infatti il progetto Grimaldi Educa , con la sua ampia offerta di Percorsi per le Competenze Trasversali e l'Orientamento (PCTO) che consentono di integrare la preparazione teorica con una stimolante esperienza pratica a bordo delle nostre navi. Organizziamo infine veri e propri Recruiting Days: gli ultimi due appuntamenti si sono svolti il 29 novembre e il 1° dicembre a bordo della nave Cruise Ausonia nel porto di Napoli .