



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
mercoledì, 21 dicembre 2022**



## Prime Pagine

21/12/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 21/12/2022	7
21/12/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 21/12/2022	8
21/12/2022	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 21/12/2022	9
21/12/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 21/12/2022	10
21/12/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 21/12/2022	11
21/12/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 21/12/2022	12
21/12/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 21/12/2022	13
21/12/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 21/12/2022	14
21/12/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 21/12/2022	15
21/12/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 21/12/2022	16
21/12/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 21/12/2022	17
21/12/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 21/12/2022	18
21/12/2022	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 21/12/2022	19
21/12/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 21/12/2022	20
21/12/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 21/12/2022	21
21/12/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 21/12/2022	22
21/12/2022	<b>MF</b> Prima pagina del 21/12/2022	23

## Primo Piano

21/12/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b> Assoporti: traffici mare in forte crescita	24
------------	--	----

## Venezia

21/12/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b> A Venezia Dogana in digitale	25
20/12/2022	<b>Shipping Italy</b> A Marghera un nuovo punto di controllo per ortofrutta in import	26

## Savona, Vado

21/12/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b> A Savona i terminal 'ecologici'	27
20/12/2022	<b>Savona News</b> Funivie, fissato un vertice al Ministero l'11 gennaio. Rixi: "Crediamo nel futuro dell'impianto"	28

## Genova, Voltri

20/12/2022	<b>BizJournal Liguria</b> Adsp mar ligure Occidentale, ok estensione Spinelli in ex carbonile Enel e Gnv in aree Rubattino	29
20/12/2022	<b>Corriere Marittimo</b> Ports of Genoa, Comitato di gestione OK ai contributi formazione e reimpiego CULMV e CULP	31
20/12/2022	<b>Genova Today</b> Autorità portuale, 858mila euro per la formazione e il reimpiego del personale Culmv e Culp	33
20/12/2022	<b>Genova Today</b> Somministrati del Porto di Genova, i sindacati: "A novembre paga di 150 euro, è un attacco alla dignità"	35
20/12/2022	<b>Il Nautilus</b> Comitato di Gestione AdSP MLO: Approvati contributi alla formazione e reimpiego del personale CULMV e CULP per complessivi 858 mila euro circa	36
20/12/2022	<b>Informare</b> Approvati contributi alla formazione e reimpiego del personale delle compagnie portuali CULMV e CULP	38
20/12/2022	<b>Informare</b> Nuova gru Gottwald al Genoa Port Terminal del gruppo Spinelli	40
20/12/2022	<b>Informazioni Marittime</b> Porto di Genova, comitato di gestione approva i contributi per la formazione	41
21/12/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b> Formazione nautica a Genova e Atene	43
20/12/2022	<b>Messaggero Marittimo</b> AdSp Genova: dal Comitato di Gestione l'accordo sulle aree richieste da Spinelli e Gnv	45
20/12/2022	<b>PrimoCanale.it</b> Depositi chimici, Pd: "O sulla nuova diga di Genova o opzione zero piuttosto che a Sampierdarena"	47
20/12/2022	<b>PrimoCanale.it</b> Porto di Genova, aree ex carbonile Enel a Spinelli	50

20/12/2022	<b>Sea Reporter</b>	Redazione Seareporter.it	52
Porto di Genova, una nave su sette delle oltre 70 ispezionate è stata detenuta dalla Guardia Costiera			
20/12/2022	<b>Shipping Italy</b>		54
Genova e Spezia confermate de The Alliance anche per il 2023			
20/12/2022	<b>Shipping Italy</b>		55
Port State Control: a Genova fermata una nave ogni 7 ispezionate			
20/12/2022	<b>Shipping Italy</b>		57
Nuova gru da 125 tonnellate arrivata al Genoa Port Terminal			
20/12/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		58
Il ritorno del Bruco: Musso corteggia WeBuild e Garrone			
20/12/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		59
Area dei container al Colombo, Derrick-Spinelli verso lo scontro			

## Ravenna

20/12/2022	<b>Ravenna24Ore.it</b>		60
Secondo rigassificatore a Ravenna, ipotesi da discutere			
20/12/2022	<b>Shipping Italy</b>		62
Ravenna primo porto italiano per il trasporto di Co2			

## Livorno

20/12/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		64
Tradizionale cena natalizia del Terminal Lorenzini, crescita di traffici e assunzioni anche nel 2022			
20/12/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>		65
Livorno, concessione banchine: tutti assolti con formula piena			
20/12/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>		66
Con l'avvocato Bassano torniamo sulla vicenda della non esclusività per traffico passeggeri			

## Piombino, Isola d' Elba

21/12/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		67
Tutto quello che piacerebbe capire			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

20/12/2022	<b>CivOnline</b>		68
Renovate, il progetto per restaurare i fondali marini sbarca a Civitavecchia			
21/12/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		70
Civitavecchia, così formare i giovani			



20/12/2022 **La Provincia di Civitavecchia** 71  
Renovate, il progetto per restaurare i fondali marini sbarca a Civitavecchia

---

## Napoli

20/12/2022 **Shipping Italy** 73  
Mancati dragaggi al porto di Napoli: Conateco vince ancora e merita un maxi-risarcimento

---

## Salerno

20/12/2022 **Calabria News** 75  
Sequestrate oltre 24 tonnellate di pellet nel porto di Salerno: erano destinate...

---

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

20/12/2022 **Corriere Della Calabria** 76  
Rapani: «Porto di Corigliano Rossano, figlio di un Dio Minore. A Musumeci ho chiesto maggiori attenzioni»

---

20/12/2022 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 77  
Agostinelli fa il punto sulla programmazione infrastrutturale sui porti calabresi

---

## Olbia Golfo Aranci

20/12/2022 **Il Nautilus** 79  
Lo Sportello Unico Amministrativo del Mare di Sardegna passa alla versione 2.0

---

20/12/2022 **Informare** 81  
Da metà gennaio lo Sportello Unico Amministrativo del Mare di Sardegna diverrà operativo per il caricamento delle pratiche Deiana: rappresenterà uno strumento versatile e strategico per l'attività degli uffici

---

20/12/2022 **Informatore Navale** 82  
Lo Sportello Unico Amministrativo del Mare di Sardegna passa alla versione 2.0

---

20/12/2022 **Messaggero Marittimo** 84  
Nuovo Sportello Unico Amministrativo per l'AdSp sarda

---

## Catania

20/12/2022 **FerPress** 85  
AdSP Mare di Sicilia Orientale: costituito ufficio amministrativo decentrato di Pozzallo

---

20/12/2022 **Il Nautilus** 86  
AdSP MSO: Comitato di gestione delibera la costituzione dell'ufficio amministrativo decentrato di Pozzallo

---

## Augusta

20/12/2022 **Informare** 87  
Nuovo ufficio decentrato dell'AdSP della Sicilia Orientale a Pozzallo

---

20/12/2022	<b>Ship 2 Shore</b>	88
L'AdSP del Mare di Sicilia Orientale allarga la propria sfera d'influenza		

## Palermo, Termini Imerese

21/12/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	90
Noi il Mediterraneo a Palermo		

## Focus

20/12/2022	<b>Il Nautilus</b>	91
Infrastrutture, contratto Mit-Rfi da 23 miliardi		
20/12/2022	<b>Informare</b>	92
Toccate incluse in due servizi che collegano l'Asia con il Mediterraneo		
20/12/2022	<b>Informare</b>	94
Nel terzo trimestre il traffico delle merci nei porti francesi è aumentato del +9,1%		
20/12/2022	<b>Informare</b>	95
Incremento del +25,5% dei canoni concessori nel 2023? Per Assiterminal non è proprio il caso di parlarne		
20/12/2022	<b>Informare</b>	97
Royal Caribbean si allea con iCON per sviluppare la propria rete mondiale di terminal crociere		
21/12/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	98
Il 75° compleanno di Assologistica		
20/12/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	100
Assiterminal chiude il 2022: numeri positivi e richieste alle istituzioni		
20/12/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	102
Green ports: ad otto AdSp la prima tranche		
20/12/2022	<b>Shipping Italy</b>	103
Terminalisti portuali uniti contro l'inflazione dei canoni		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Primo volume in omaggio**  
**Il racconto dell'arte**  
«firmato» da Daverio  
di **Pierluigi Panza**  
a pagina 45



**Protesta dei medici**  
**Stop alle ricette**  
via mail o sms  
di **Carlotta De Leo**  
a pagina 29



## Interessi e scandali

### L'EUROPA SPINTA DALLE CRISI

di **Sabino Cassese**

Che cosa insegna il caso di corruzione in cui è stato coinvolto il Parlamento europeo? La prima lezione che si trae dalla vicenda in corso è che il Parlamento europeo conta molto di più di quanto si creda, conta tanto da mobilitare nazioni straniere e ingenti quantità di denaro per influenzarne l'attività.

La seconda lezione è che il Parlamento sa reagire e decidere sollecitamente. L'indagine della procura federale belga su accuse di riciclaggio di denaro, corruzione e partecipazione ad organizzazione criminale, relativa a ex deputati europei e al personale del Parlamento, ha condotto ad arresti compiuti il 9 dicembre. Sei giorni dopo, il 15 dicembre, il Parlamento ha adottato una risoluzione molto ampia e coraggiosa. Considerato che la condotta delle persone accusate "ha probabilmente alterato il corretto processo decisionale", il Parlamento, oltre ad assicurare piena cooperazione all'iniziativa della procura federale belga, ha preso decisioni draconiane: istituire una commissione speciale di indagine sulle carenze delle norme su trasparenza, integrità e corruzione; avviare l'istituzione di una commissione di inchiesta; incaricare un vicepresidente del controllo sulla integrità e la corruzione all'interno del Parlamento; sollecitare la costituzione di un organismo etico già previsto nel settembre del 2021; introdurre incompatibilità successive per gli ex deputati; assicurare la trasparenza dei redditi accessori e di donazioni a parlamentari e dipendenti; continua a pagina 32

Il Mef: se la Camera è d'accordo, via libera anche senza modifiche. Confermato il voto di fiducia

## Manovra, volata nel caos

Partiti ancora divisi sugli emendamenti. Niente scudo penale per i reati fiscali

L'INTERVISTA / SILVIO BERLUSCONI

«Siamo al primo passo, si a riforme strutturali»

di **Paola Di Caro**



La manovra è «un primo passo». Ma per rilanciare il Paese servono «de riforme strutturali». Sulle quali «Forza Italia si batterà, senza fare sconti e considerandosi ancora l'asse centrale della coalizione» dice il leader di Forza Italia Silvio Berlusconi. «E' con un rapporto più stretto con Renzi col quale potremmo lavorare su più temi».

a pagina 5



di **Francesco Verderami**

L'atto finale della manovra di governo è sempre un percorso a ostacoli. E anche questa volta la tradizione è stata rispettata. Con i partiti divisi sugli emendamenti. Si ricorre al voto di fiducia per accelerare e approvare il provvedimento, forse già prima di Natale. Con il Ministero dell'Economia che dice «se la Camera è d'accordo, via libera anche senza modifiche». Sembra certo che non ci sarà lo scudo penale per i reati fiscali.

da pagina 2 a pagina 9  
**Ducci, Logroscino, Meli, Pennisi, Trovato, Voltattorni**

IL CASO RESINOVICH

«Mia sorella? Non fu suicidio, lei voleva rifarsi una vita»

di **Agostino Gramigna**

Sergio Resinovich è il fratello di Liliana, la donna di 63 anni scomparsa un anno fa a Trieste. Il suo corpo fu trovato nel bosco dell'ospedale psichiatrico di San Giovanni, vicino a casa. «Lei non si è suicidata, voleva rifarsi una vita. Chiedo che si cerchi la verità».

a pagina 26

LA RIFLESSIONE

Perché dico no alla Scuola 4.0

di **Susanna Tamaro**

alle pagine 42 e 43

### Afghanistan Il regime di Kabul e la decisione a tempo indeterminato



Studentesse afgane sostengono un esame per aver accesso all'università. Da ieri gli atenei sono vietati alle donne

**I talebani vietano l'università: le ragazze non devono studiare**

di **Monica Ricci Sargentini**

Niente università per le donne. La decisione è stata presa ieri dalle autorità talebane in Afghanistan. L'ordinanza — annunciata dal ministero dell'Istruzione di Kabul — vale «fino a nuovo avviso» per tutti gli atenei, governativi e no.

a pagina 21

**La guerra** Prima visita all'estero Zelensky negli Usa per incontrare Biden Parlerà al Congresso

di **Marta Serafini**

Zelensky negli Stati Uniti. Il presidente ucraino è pronto a incontrare Biden e a intervenire al Congresso. È la prima volta che lascia l'Ucraina.



a pagina 18

**I verbali** Le accuse incrociate Kaili: quel denaro era di Panzeri E lui contrattacca

di **Giuseppe Guastella**

«Conoscevo le attività di Panzeri. E sapevo che a casa mia c'erano delle valigie piene di soldi»: questa l'ammissione di Eva Kaili. L'ex euro parlamentare contrattacca.

da pagina 10 a pagina 12 **Basso, Galli, Ubbiali**

IL NUOVO LIBRO DI **ALDO CAZZULLO**  
**MUSSOLINI IL CAPOBANDA**  
PERCHÉ DOVREMMO VERGOGNARCI DEL FASCISMO  
200.000 COPIE  
MONDADORI

**IL CAFFÈ**  
di **Massimo Gramellini**

Ministro Valditarà, la circolare con cui vieta l'uso dei telefoni a scuola durante le lezioni mi ha fatto tenerezza, e non solo perché è identica a quella che emise quindici anni fa il suo predecessore Fioroni. E che non si ferma il vento con le mani (lo disse Seneca, come ho appena letto sul cellulare). Platone proibiva agli studenti di prendere appunti, avendo della scrittura la stessa pessima considerazione che lei ha degli smartphone. Però questo non gli impedì di arrendersi all'evidenza e di mettersi a scrivere (benissimo) anche lui. Ecco, ministro, sono qui per proporre una resa. Camuffata da ricerca del dialogo, senso di responsabilità e tutte le altre belle cose che si dicono in questi casi per indorare la pillola. Ma che la pillola vada ingurgitata non v'è

### Libero smartphone

dubbio: bisogna arrendersi alla realtà, che purtroppo non conosce retromarcie. Beniamino Placido sosteneva che quando nel tuo condominio viene installato l'ascensore, è inutile che ti riprometti di continuare a usare le scale: troverai sempre una buona scusa per non farle. Lo smartphone è come l'ascensore. Possiamo vietarlo ai ragazzi, quando sono gli adulti i primi a farne un uso scriteriato? Meglio trasformarlo in uno strumento di didattica. Se li costringiamo ad accenderlo per seguire la lezione, non potranno più utilizzarlo per scrollare i video di TikTok. Non in contemporanea, almeno. Tranne che si presentino a scuola con due telefoni. Nel qual caso, caro ministro, le toccherà emanare due circolari.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**PAURA DI SOFFIARTI IL NASO?**  
**LETI balm**  
FORMULA SPECIFICA PER NASO E LABBRA  
LETTI SELLA www.sollafarmaci.it



9 771120 498008







Dal 2007 i salari dei dipendenti sono **dimagrirti del 10%** e i contributi alle imprese sono calati soltanto del **4%**. Eppure a **strillare di più** è la Confindustria di **Bonomi**



Mercoledì 21 dicembre 2022 - Anno 14 - n° 351  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€180 - Arretrati: €3,00 - €11,70 con il libro 'Io ci sarò ancora'  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

### I VERBALI Eurotangenti: l'Algerino" e i soldi Giorgi canta, Panzeri scarica su Cozzolino

Al pm belgi il compagno di Eva Kallikret descrive il "piano Qatar" e racconta di tangenti anche dalla Mauritania e di un'altra Ong, la Human Rights Foundation. Nei verbali dell'ex sindacalista il ruolo dell'europarlamentare del Pd

CASTIGLIANI, PIPITONE E ROSINI A PAG. 8-9

### Mannelli



### INTESA COL KAZAKISTAN

"Il gas dell'Eni usato da Mosca contro Kiev"



BARBACETTO A PAG. 15

### PATTO DI FERRO FDI-LEGA

Base a Coltano: blitz di Crosetto scavalca Gianni



A PAG. 16

### Lingue sincronizzate

Marco Travaglio

Dopo un mese trascorso a discutere in tv con gli scudi umani che, in mirabile sincronismo col governo Meloni, schiumavano di rabbia contro il Posei il pagamento elettronico essi arrappavano come ricci alla parola "contanti", siamo solidali con loro e con le loro lingue per la prematura dipartita della norma anti-Pos dalla manovra finanziaria, che li costringe a fischiettare, a dire che in fondo non era poi così importante e che, a ripensarci, il pagamento elettronico ha un suo perché. Uno normale andrebbe a nascondersi per la vergogna. Ma questi sono allenati da 30 anni di berlusconismo, che ha esposto le loro facce e le loro lingue a contorsioni ben più temerarie. Il 27 marzo 2006 B. si avventurò sulla storia del comunismo cinese. Testuale: "Nella Cina di Mao i comunisti non mangiavano i bambini, ma li bollivano per concimare i campi". L'ambasciatore cinese protestò. Ma B. insistette: "È storia! Mica li ho bolliti io i ragazzini. Se poi non si può neanche esprimere una certezza...".

I suoi servi furbi, anziché sorvolare per carità di patria, si scapicollarono a dargli ragione. Chi nel merito, come Lucio Malan, attuale capo dei senatori FdI: "Per quanto il governo cinese possa sostenere il contrario, le affermazioni di Berlusconi si riferiscono a fatti dimostrati storicamente, certificati da documenti ufficiali cinesi mai smentiti". Chi più in generale, come l'attuale presidente del Senato Gnazio La Russa: "Non so nulla dei bambini bolliti, ma la Cina ha poco da arrabbiarsi finché non rispetterà i diritti umani". Renato Farina, su *Libero*, lanciò la lingua oltre lo stacolo: "Ecco le prove: mangiavano i bimbi. Un libro conferma la verità di Berlusconi. E la sinistra, negando, uccide un'altra volta... Berlusconi ha assolutamente ragione". Filippo Faci, altro noto sinologo, tagliò corto sul *Giornale*: "Li mangiano ancora... In Corea del Nord ultimamente si sono perpetuati cannibalismi e assassinii a scopo alimentare per carestie, inondazioni e disperazione" (il fatto che la Corea non sia la Cina e che B. parlasse di bambini bolliti per concimare i campi, non mangiati, era solo un dettaglio). Purtroppo, mentre *Libero* e *Giornale* andavano in stampa, B. tornò sull'argomento, per ritrattare tutto prima che Pechino ci dichiarasse guerra: "Beh, sì, sulla Cina ho fatto un'ironia discutibile, non mi sono trattenuto...". E pazienza se i suoi scudi umani avevano sudato le sette camicie ravanando su Google a caccia di uno straccio di patacca che corroborasse la sua solennissima minchiata. Lui la servitù l'ha sempre trattata così. Ora, al posto del padrone, c'è una padrona. Ma i servi sono sempre gli stessi. E non rischiano più di perdere la faccia: casomai ne avessero una, l'hanno persa da un pezzo.

**MANOVRA DOPO LA DENUNCIA DEL "FATTO" SALTA LO SCUDO PENALE AGLI EVASORI**

# CASINO TOTALE

**GOVERNO, LITE SU TUTTO**  
A 10 GIORNI DALL'ESERCIZIO PROVVISORIO, MAGGIORANZA IN STATO CONFUSIONALE: FINANZIARIA GIÀ DA RIFARE

DE RUBERTIS, DI FOGGIA E SALVINI A PAG. 2-3

**LA PM ALESSANDRA DOLCI (DDA DI MILANO)**  
"Un brutto segnale. Oltre agli evasori, si rischia di fare un regalo alle mafie"

GRASSO A PAG. 2-3

**LE NOSTRE FIRME**

- Padellaro L'afasia Pd a pag. 5
- Fini L'ultimo jugoslavo a pag. 17
- Caizzi Gli inchini Ue a Doha a pag. 11
- Ranieri Leggi razziali di chi? a pag. 11
- Robecchi Tirare dritto a pag. 11
- Luttazzi Re e ponpon a pag. 10

**INTERVISTA A J.C. OATES**

**"Io racconto solo la vita, quindi tutti noir terrorizzanti"**

Roberto Festa

**"M**i divido tra insegnamento e scrittura. Sono esperienze parallele. Mi piace leggere con gli studenti Joyce o Kafka". Joyce Carol Oates è a casa, a Princeton.

PAG. 18 - 19

**SPADA ROMA**

Vi assicura

*Buone Feste*

www.spadaroma.com

**ESPOSITO: "IO RIMANGO"**

**Psicodramma Pd**

**Fughe dagli "87"**

DE CAROLIS E RODANO A PAG. 5

**700MLN PER EVITARE IL CRAC**

**Illa, lo Stato pensa a un nuovo scudo penale per i gestori**

CASULA A PAG. 4

**La cattiveria**

La moglie di Panzeri si oppone all'estradizione in Belgio: se lasciasse l'Italia rischierebbe seriamente la galera

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**SPORT CONTRO SALUTE**

**Non solo Sinisa: Lotito e le troppe morti premature**

ZILIANI A PAG. 19











# il Giornale



MERCOLEDÌ 21 DICEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 302 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-3471 | Grande (ed. nazionale)

**EMENDAMENTO CONTRO GLI ABUSI**

## «Basta porcherie con le intercettazioni» Forse è la volta buona

*Nordio non molla. E il Senato ordina un'indagine conoscitiva*

■ «Porcherie». Così il ministro della Giustizia Carlo Nordio ha bollato gli abusi nelle intercettazioni a cui il governo vuole mettere un freno con l'emendamento alla manovra. E il Senato dà il via libera a un'indagine conoscitiva in merito.

Manti a pagina 5

## RIFORME DA RIFORMARE

di Augusto Minzolini

Nella recente glorificazione della riforma Cartabia era stata accreditata la tesi che nei verbali di intercettazioni che vengono dati in pasto ai giornali (la linea del circuito mediatico-giudiziario) non sarebbero stati più coinvolti i nomi di terze persone non indagate. Ieri ho scoperto che si trattava di norme scritte sull'acqua: il mio nome è stato tirato in ballo ed accostato ad una storia di cui non so nulla. L'avvocato che mi ha difeso 12 anni fa nella vertenza con la Rai, il professore Federico Tedeschini, per anni ordinario di Diritto pubblico alla Sapienza di Roma, è stato coinvolto in un'inchiesta con l'accusa di aver brigato nel tentativo di promuovere un giudice del Consiglio di Stato, Silvestro Maria Russo, di cui ho scoperto l'esistenza solo leggendo i giornali. Che un avvocato dell'abilità di Tedeschini debba ricorrere a questi espedienti per vincere le cause è un'accusa che mi lascia perplesso (per usare un eufemismo). Saranno, comunque, le indagini e un eventuale processo ad accertarlo.

La congettura più assurda, che invece mi conferma quanto sia infernale il meccanismo della giustizia italiana, è l'ipotesi basata sulla frase, a quanto pare buttata lì da Tedeschini in un'intercettazione, che io potessi essere lo strumento per caldeggiare al presidente del Consiglio di Stato, Franco Frattini, la promozione di Russo. Ora, già solo l'idea che un personaggio come me, che ha sempre avuto un giudizio severo sul sistema giudiziario, possa favorire l'avanzamento di carriera di un magistrato ha una vena irresistibilmente comica. Tanto più che il sottoscritto è stato vittima dei meccanismi perversi di certa giustizia, visto che da senatore di Forza Italia, dopo un'assoluzione, è stato condannato in primo grado da un giudice che per 12 anni era stato parlamentare del Pd e sottosegretario nei governi dell'Ulivo e in Cassazione, e si è ritrovato come relatore in Cassazione il capo di gabinetto del ministro di Grazia e Giustizia del governo Prodi. Al punto che per impedire simili obbrobri sull'imparzialità dei giudici è stata approvata una legge che impedisce alle toghe di tornare nei tribunali dopo un'esperienza politica.

A parte ciò, io con Franco Frattini non ho contati da 12 anni. E che quel sospetto sia campato in aria lo dimostra il fatto che non sono indagato. Per cui il mio nome nell'ordinanza aveva un solo scopo: inserirlo nel circo mediatico. Esempio l'articolo di Repubblica. Titolo: «La cricca che raccomandava il giudice: "Dico a Minzolini se parla a Frattini"». Solo che la conclusione dell'articolo (ultime cinque righe) afferma: «Non emergono gli aiuti di Frattini e Minzolini vantati da Tedeschini». Ora, cosa c'entri un articolo così costruito con il giornalismo mi rimane oscuro. Ma soprattutto mi sorprende, anzi mi scandalizza, il comportamento di chi inserisce il mio nome in un'ordinanza senza neppure avermi interrogato sulla vicenda, soprattutto alla luce delle mille discussioni che hanno portato alla riforma Cartabia.

Motivo per cui l'attuale Guardasigilli, invece di gongolarsi in tante dissertazioni sull'universo giudiziario, farebbe bene a presentare provvedimenti, *sic et simpliciter*. Anche perché le riforme non vanno solo approvate, ma anche applicate. Il che è ancora più difficile. Riforma Cartabia docet.

# SI ALLARGA IL QATARGATE VIENE GIÙ L'EUROPA

*Lo scandalo mazzette sfiora la Commissione, nel mirino la struttura di Borrell. Sequestrata una casa a Cervinia*

**INUTILE IL BLOCCO**

La coop dei Soumahoro: vuoti i conti correnti

Tonj Ortoleva a pagina 6

**FRA DOHA E L'INCHIESTA FANPAGE SU FDI**

Democratici garantisti soltanto con loro stessi

Francesco Giubilei a pagina 7

■ Il Qatargate travolge la Commissione europea con una valanga di sospetti sul Sea, il Servizio per l'azione esterna, il ministero degli Esteri dell'Ue guidato Josep Borrell. Intanto, il gip di Aosta sequestra un appartamento a Cervinia di Nicolò Figà-Talamanca.

Borgia, Bulian e Zurlo alle pagine 6-7

**ITER BURRASCOSO IN COMMISSIONE**

## Scudo fiscale e carta giovani: è rebus manovra

*Il governo smentisce aiuti a chi evade. Caos bonus. L'opposizione allunga i tempi*

**I VERI NOSTALGICI**

### Le lacrime di Meloni per gli ebrei? Alla sinistra dei Lerner non basta

Andrea Indini

a pagina 8



COLPA Gad Lerner, tra gli ultimi «partigiani» anti-meloniani

**TRECENTO GIORNI DI GUERRA**

### Zelensky oggi negli Usa per vedere Biden In Russia esplose un gasdotto strategico

Biloslavo, De Palo e Fabbrì alle pagine 10-11

**Gian Maria De Francesco**

■ Un colpo di scena dietro l'altro. È la sintesi della trattazione della manovra 2023 in commissione Bilancio alla Camera. La seduta notturna terminata ieri mattina alle 7.30 non aveva dato risultati. La giornata è così trascorsa in attesa che l'impasse si sbloccasse.

con de Feo e Napolitano alle pagine 2-3

**IN DIECI ANNI -10%**

### Stipendi a picco L'emergenza che resta nascosta

di Marcello Zacché

a pagina 2

**SANITÀ: SCADE LA NORMA LEGATA AL COVID**

## Stop alle ricette via mail Dal 2023 si torna alla carta

Marta Bravi

■ Dicembre mese di scadenze per la sanità pubblica. Oltre all'obbligo di usare le mascherine in ospedali ed Rsa, che come più volte ribadito dal Ministro della salute Orazio Schillaci verrà prorogato, arriva a fine corsa un altro istituto importante per cittadini e medici: la ricetta elettronica o dematerializzata. Il 31 dicembre, infatti, scadrà il provvedimento emergenziale legato alla pandemia, anche se la ricetta elettronica è stata introdotta per la prima volta in Italia già nel 2011.

a pagina 4

**all'interno**

**SENTENZE CONTRAPPOSTE**

### Palpata in tv: condannato Ma col dorso non è reato

di Valeria Braghieri

a pagina 15

**CIRCOLARE DEL MINISTRO**

### Smartphone in classe? Giusto vietarli

di Luigi Mascheroni

con Tagliarini a pagina 16

**FOLLIE ECOFANATICHE**

### Se il carbone della Befana inquina troppo

di Massimiliano Parente

a pagina 15

**NASO CHIUSO? PROVA ACQUA di SIRMIONE**

Autoregolazione ATCS Presso 350 n. 71053 del 01/07/2022

\*IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) IN TUTTE LE CITTÀ DOVE IL SERVIZIO DI RICERCA È ATTIVO





# IL GIORNO

MERCOLEDÌ 21 dicembre 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Milano, arrestato l'ex calciatore Marco Molluso

**Il nipote del boss investe  
L'ombra della 'ndrangheta  
sul business del padel**

Grillo a pagina 23



Milano, ticket forse a 7 o 8 euro

**Area C, il rincaro  
è dietro l'angolo  
Servono soldi**

Anastasio a pagina 25



## Il crollo degli stipendi: giù del 10%

L'Istat certifica un trend costante dal 2007. Negli altri paesi Ue le buste paga sono aumentate. Natale, caccia al regalo low cost. Ultime novità nella manovra, sparisce lo scudo penale per i reati fiscali. Cambia il bonus diciottenni, sarà legato al voto della Maturità Servizi da p. 2 a p. 5

La possibile soluzione

### Detassare gli aumenti

Raffaele Marmo

**L**a «questione salariale» è la «questione». Solo che da più parti, a cominciare dallo stesso governo (questo come i precedenti) si finge di non vederla.

A pagina 2

Manca la battaglia sulle idee

### I candidati Pd evitano scontri

Sofia Ventura

**È** da quando è in fasce che il Partito democratico è in crisi, deve rinnovarsi o ripensarsi, guardare al futuro o ritrovare il senso della comunità.

A pagina 13

**VERSO L'INCHIESTA PARLAMENTARE SU ORLANDI, GREGORI E CESARONI  
INTERVISTA A PIETRO, FRATELLO DI EMANUELA: PUÒ FARE CHIAREZZA**



Pietro Orlandi, fratello di Emanuela, la giovane di 15 anni scomparsa nel 1983

# L'ORA DELLA VERITÀ

Fabrizio a pagina 11

DALLE CITTÀ

Milano

### Campus Mind Sì al progetto Nel 2026 la nuova Statale

Ballatore e Rampini nelle Cronache

Il delitto del Corvetto

Scambio di parole tra vittima e killer  
Poi i sei spari

Palma nelle Cronache

Guardamiglio

### Brucia l'azienda Diciotto lavoratori intossicati

Arensi nelle Cronache



Circolare di Valditara

### Stop ai cellulari nelle scuole

Servizi e Rondoni a pagina 8



«Eravamo noi il bersaglio»

### I russi feriscono reporter italiani

Baldi e Manfrin a pagina 17



I campioni e le malattie

### Ore di ansia per Viali

Mola e Belardetti alle pagine 14 e 15







**Domani l'ExtraTerrestre**

**AEREI** Le emissioni globali di CO2 potrebbero raddoppiare nel 2050. Ma non c'è nessuna strategia per ridurle rispetto al periodo pre-Covid



**Culture**

**ORIENTI** Marco Polo e la sua figura rivalutata. Un percorso di letture tra Venezia e i mongoli, tra Europa e Asia

Marina Montesano pagina 10



**Visioni**

**TOMBOLA SCOSTUMATA** Lo storico rito dei «femminelli» di Napoli, oggi minacciato dal turismo

Francesca Saturnino pagina 13

# il manifesto

quotidiano comunista

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE ■ EURO 2,00

MERCOLEDÌ 21 DICEMBRE 2022 - ANNO LII - N° 304

www.ilmanifesto.it

euro 1,50



**AFGHANISTAN, NUOVO EDITTO DEI TALEBANI DOPO LO STOP ALLE SCUOLE SUPERIORI**

## «Via le donne dall'università»

■ «Sospendere l'educazione delle ragazze fino a nuovo ordine». Una lettera del ministro dell'Istruzione superiore indirizzata a tutte le università pubbliche e private dell'Afghanistan annuncia l'interruzione dello studio per le studentesse. Anche per le scuole super-

riori femminili, che sono chiuse ormai da 457 giorni, le autorità avevano parlato di «sospensione», non di una vera chiusura, assicurando che «presto» sarebbero state riaperte. Le adolescenti afgane continuano però ad aspettare. E ora tocca alle universitarie fare i conti

con l'unico governo al mondo che nega l'istruzione alle donne: a partire da oggi (il provvedimento ha effetto immediato) non potranno più mettere piede nei campus.

La decisione, un'ulteriore tappa nella transizione dei Talebani da gruppo armato a

gruppo di potere istituzionale, anche se non riconosciuto dalle diplomazie, arriva proprio nel giorno in cui la chiusura delle scuole femminili sbarca al Consiglio di sicurezza dell'Onu, inasprendo i rapporti tra Kabul e la comunità internazionale. **BATTISTON A PAGINA 8**

**Tunisia al bivio**

### La «Primavera» sconfitta non si arrende

GIULIANA SGRENA

L'unico a non accorgersi di aver perso l'appoggio dei tunisini è il presidente Kais Saied, sostenuto solo da uno stretto entourage che approfitta della ossessione autoritaria dell'ex professore universitario.

— segue a pagina 15 —

**Sbilanciamoci**

### Un'altra finanziaria è possibile

GIULIO MARCON

Con la controfinanziaria che Sbilanciamoci presenta oggi alla Camera associazioni e movimenti - come ogni anno - analizzano la «legge di bilancio» e scrivono la propria, alternativa a quella del governo.

— segue a pagina 15 —

**Destre combattenti**

### Meloni e la carta della retorica identitaria

BRUNO MONTESANO

Il discorso di Meloni di ieri per la festa ebraica di Hanukkah segna un passaggio importante. Essendo Meloni retoricamente abilissima, non emerge tanto quanto lei sia di estrema destra.

— segue a pagina 14 —

Montecitorio foto ufficio stampa camera dei deputati

La maggioranza tenta il blitz sullo scudo penale agli evasori fiscali, ma le opposizioni insorgono e costringono la destra a fare marcia indietro. Manovra impantanata alla camera, raffica di rinvii. Fino a sera nessun voto. Il governo assicura: «Faremo in tempo». A colpi di fiducia. Oggi la presentazione della controfinanziaria di Sbilanciamoci **pagine 2,3**



# Levata di scudi

**Lele Corvi**

“OGNI CORPO NON SOGGETTO A FORZE, RIMANE NEL SUO STATO DI QUIETE O DI MOTO RETTILINEO UNIFORME”



**all'interno**

### Congresso Pd Boccia entra in squadra con Schlein

ANDREA CARUGATI **PAGINA 4**

### Lombardia Bossi divide la Lega e tratta con Fontana

### Israele Il Battaglione Azov in pellegrinaggio a Masada

MICHELE GIORGIO **PAGINA 9**

**SPAGNA**

### Scontro Consulta parlamento

■ La Spagna è immersa in quella che la vicepresidente del governo, Yolanda Diaz, non esita a definire «una grave crisi istituzionale». Il tribunale costituzionale, per la prima volta nella breve storia democratica spagnola, accogliendo il ricorso del Pp ha impedito al parlamento di approvare la riforma volta a modificare il sistema di nomina dei giudici dello stesso tribunale, riforma già passata al Congresso. Tuona il premier Sánchez che però promette: il governo rispetterà la decisione.

**BARONE A PAGINA 7**

**SCUOLA**

### Guerra tra i precari con l'algoritmo al collo



■ Con la scuola iniziata da 4 mesi e il contributo per la disoccupazione in scadenza, esplose l'Algoritmo impazzito, quello che dovrebbe assegnare equamente i docenti alle classi. E invece scavalca, ignora, sballotta i precari della cattedra. La cui rabbia viaggia sui gruppi whatsapp **CIMINO, MARRA A PAGINA 5**

**REPORTAGE**

### Kherson martoriata, ma non fa più notizia



■ La città simbolo della controffensiva ucraina sotto i raid missilistici e i continui tiri dell'artiglieria russa. Civili allo stremo e vittime. La svolta per le truppe di Kiev sarebbe passare sull'altra riva del Dnipro. Zelensky però concentra tutta l'attenzione mediatica sul Donbass. **ANGIERI A PAGINA 9**

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Epia/CRM/23/103  
21221  
9 7770023 2150001







# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO D'OGGI - N° 350 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/8, L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 21 Dicembre 2022 •

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A RICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

### La fiction

**La nostra vita bugiarda arriva un'altra serie tv tratta dalla Ferrante**

Titta Fiore a pag. 16



### Il docufilm

**Ritratto di Mondadori il "gigante" della cultura che portò i libri a tutti**

Enzo Gentile a pag. 17



## Giovani, bonus con il merito

► Cambia App 18, arrivano due card (500 euro ciascuna) basate su reddito Isee e voto di maturità Fisco, niente scudo penale. Spid, muro contro lo stop. Fondi alle metropolitane di Napoli e Milano

### La riflessione

**Digitale e ambiente decisivo azzerare i divari territoriali**

Stefano de Falco

G iorni caldi per la geografia politica italiana. Nella cornice internazionale dei problemi legati all'approvvigionamento energetico tra crisi ucraina e Qatargate, il dibattito si accende sul tema dell'autonomia differenziata, dei divari regionali e della assicurazione di Lep quanto più omogenee possibili. Si è spesso, anche qui, ben osservato che senza un riequilibrio delle condizioni di partenza, l'autonomia differenziata rende il Paese ancora più diviso.  
*Continua a pag. 39*

### L'analisi

**La lingua italiana e il riconoscimento che ancora manca**

Federico Guiglia

L a Repubblica parla italiano, ma la Costituzione non lo sa. Dice, invece, la Costituzione della Francia: "Lingua ufficiale della Repubblica è il francese". Dice la Costituzione della Spagna: "Il castigliano è la lingua ufficiale dello Stato. Tutti gli spagnoli hanno il dovere di conoscerla e il diritto di usarla". Dice la Costituzione del Portogallo: compito fondamentale dello Stato è "assicurare l'insegnamento e la valorizzazione permanente, difendere l'uso e promuovere la diffusione internazionale della lingua portoghese".  
*Continua a pag. 39*

Amoruso, Cifoni, Di Branco e Franzese alle pagg. 2, 3 e 4

**La protesta della categoria Stop alle ricette mediche via mail o per messaggio**

Graziella Melina a pag. 4

**Dossier Confindustria-Srm Imprese, il Sud tiene ma occupazione in calo**

Nando Santonastaso a pag. 7

### Qatargate, l'inchiesta sul Parlamento europeo

**Panzeri coinvolge Cozzolino**

Dodici giorni di carcere e ipotesi di reato come associazione a delinquere, corruzione e riciclaggio sono sufficienti per minare la compattezza dell'"organizzazione criminale" che, stando alle accuse, distribuiva mazzette nel Parlamento europeo. Il muro degli indagati mostra diverse crepe, tra ammissioni, accuse incrociate, nuove piste da seguire. Ammette responsabi-



Andrea Cozzolino, eurodeputato del Pd

lità l'ex vicepresidente Eva Kaili. E ai magistrati parla anche Panzeri: «L'accordo prevedeva che avremmo lavorato per evitare delle risoluzioni contro i Paesi, in cambio avremmo ricevuto 50 mila euro». Scarica quindi l'europarlamentare Pd Andrea Cozzolino, invitando i magistrati ad approfondire il suo ruolo.

Guasco e Rosana a pag. 8

### Castel Volturno, De Luca sugli autori degli scempi: da fucilare



Le ruspe in azione a Castel Volturno, in località Bagnara, per abbattere una casa abusiva

**Giù gli ecomostri sulla spiaggia**

Claudio Coluzzi a pag. 11

## «Non puoi giocare» A 14 anni si vendica con un ordigno

► Camposano, danneggiato il bar preso di mira Ragazzo denunciato. Allarme gang nel Nolano

Carmen Fusco

È accaduto a Camposano: un 14enne, allontanato da una sala giochi (giocava a un videogame non consentito), è tornato a casa e ha preso un ordigno. Quindi, per vendetta, l'ha fatto esplodere davanti al negozio. È stato denunciato.  
*A pag. 14*

### La circolare

**Stop ai cellulari in classe: il ministro: basta distrazioni**

Lorena Lofiacino a pag. 15

### Stasera gli azzurri in amichevole con il Lille

**Maradona, quanti si al museo il Napoli: è il momento giusto**

Non si ferma l'entusiasmo a Napoli, in nome di Maradona, dopo la vittoria argentina ai Mondiali. Un museo all'interno dello stadio Maradona che raccoglie i cimeli di ormai quasi 100 anni di storia, strumenti interattivi, luci in grado di creare effetti speciali avveniristici, visite guidate sul campo. C'è la prima apertura di De Laurentiis. Intanto stasera amichevole degli azzurri con il Lille.

Di Giacomo e Taormina in Cronaca e nello Sport



Il murale per Diego ai Quartieri







# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 361 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art. 1 c. 1 DCB RM

NAZIONALE



Mercoledì 21 Dicembre 2022 • S. Pietro Canisio

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](#)

**A Londra**  
**Vialli ricoverato**  
**«Si è aggravato»**  
**Il calcio in ansia**  
**per l'eroe azzurro**  
Mauro nello Sport



**Argentina, gioia e caos**  
**In quattro milioni**  
**accolgono Messi&C.**  
**a Buenos Aires**  
Nello Sport



**Rivelazione 2022**  
**Baby Capuozzo**  
**rugbista pittore**  
**«Un Sei Nazioni**  
**da dipingere»**  
Rossetti nello Sport



**Iter in salita**  
**Se l'italiano**  
**non è ancora**  
**previsto dalla**  
**Costituzione**

Federico Guiglia

La Repubblica parla italiano, ma la Costituzione non lo sa. Dice, invece, la Costituzione della Francia: «Lingua ufficiale della Repubblica è il francese». Dice la Costituzione della Spagna: «Il castigliano è la lingua ufficiale dello Stato. Tutti gli spagnoli hanno il dovere di conoscerla e il diritto di usarla». Dice la Costituzione del Portogallo: compito fondamentale dello Stato è «assicurare l'insegnamento e la valorizzazione permanente, difendere l'uso e promuovere la diffusione internazionale della lingua portoghese». Dice la Costituzione della Romania: «In Romania la lingua ufficiale è la lingua romana».

Che dice, allora, la Costituzione dell'Italia? Niente. Non dice niente sulla lingua di Dante, e continua a non dire niente, neppure dopo i 700 anni dalla morte del padre dell'italiano, e poeta universale, da poco celebrati nel 2021.

Siamo l'unica Nazione fra quelle di lingua neo-latina in Europa a non avere scolpito nella propria legge delle leggi che l'italiano è la lingua ufficiale della Repubblica. Quasi un dispetto della storia, se si pensa che, di tutti i Paesi parlanti un idioma discendente ed evoluto dal latino, noi siamo gli eredi più diretti e vicini. Eppure, meglio di noi hanno fatto i fratelli spagnoli, i cugini francesi, i familiari portoghesi e romeni. Tutti hanno capito il significato e la bellezza di ricordare tra i primissimi articoli delle loro Costituzioni. (...)

Continua a pag. 30

## Bonus sul merito ai diciottenni

►Manovra, doppio premio (cumulabile) a chi prende 100 alla Maturità e ai redditi bassi. Resta l'aiuto per lo psicologo. Fisco, stralcio cartelle fino a 1.000 euro. Niente scudo penale

ROMA La legge di Bilancio arriverà nell'aula della Camera oggi o più probabilmente domani e come ormai è tradizione sul testo sarà posto salvo sorprese il voto di fiducia, con l'obiettivo di arrivare al sì di Montecitorio immediatamente prima di Natale. Il bonus giovani raddoppia premiando anche il merito: fino a 1.000 euro con Isee sotto i 35.000 euro e una votazione di 100/100 alla Maturità. Conferma il bonus psicologo. Fisco, stralcio cartelle fino a 1.000 euro ma niente scudo penale.  
Cifoni e Di Branco alle pag. 2 e 3

**Circolare di Valditara (senza sanzioni)**

**Il ministro: basta telefonino in aula**  
**Ma sei studenti su sette lo usano**

ROMA Usano il telefonino per chattare, fare foto o giocare online. Tutto rigorosamente di nascosto dal professore: è così che 6 ragazzi su 7, in classe, non rispettano il divieto di usare lo smart-



phone. Così interviene il ministro all'Istruzione Giuseppe Valditara, che in una circolare, ribadisce il divieto di usare il telefonino tra i banchi.  
Balestrieri e Loiacono a pag. 19

**La bozza Calderoli aggira il Parlamento**

**«L'autonomia si discuta in Aula»**  
**La richiesta (ignorata) dei giuristi**

Francesco Bechis

«L'Autonomia in Aula»: il grido ignorato dei giuristi. Nel 2019 l'appello inviato al Quirinale: «Sulla riforma si



esprima il Parlamento». Nella bozza Calderoli le Camere si limitano a ratificare le intese. Tra i firmatari tre ex presidenti della Consulta.

A pag. 5  
Malfetano a pag. 5

**New York, Cassandra e Julia: dalla somiglianza alla prova del Dna**



**Sono colleghe, si scoprono sorelle**

Julia Tinetti, 32 anni (a sinistra) e Cassandra Madison, 34, con il loro padre biologico Paura a pag. 13

## La corsa di Rocca: «Giubileo ed Expo, sfide per il Lazio»

►L'intervista il candidato del centrodestra: «Rifiuti e sanità, ecco cosa voglio cambiare»

Mario Ajello

«Rifiuti, trasporti e sanità: rivoluzione per il Lazio». Così il candidato governatore del centrodestra, l'ex presidente della Croce Rossa Francesco Rocca, in una intervista a *Il Messaggero*: «Primo obiettivo: Giubileo ed Expo per ridare a Roma la sua centralità in Italia e nel mondo». E ancora, «L'Autonomia? Le diseguaglianze non vanno aggravate».

**Lo scandalo a Roma**  
**Gli affari della cricca**  
**tra consulenze**  
**e sentenze pilotate**

ROMA Dall'acquedotto alle sentenze: così la cricca faceva affari. La «triangolazione delle fatture» nell'inchiesta della Procura di Roma.

Allegrì e Di Corrado a pag. 15

**Vittima una cronista**  
**Molestia in diretta**  
**tifoso condannato**  
**a diciotto mesi**



ROMA Condannato a 18 mesi per aver paleggiato in diretta tv la giornalista che commentava la partita fuori dallo stadio. I giudici: «Evidenza sessuale».  
Arnaldi e Calitri a pag. 17

**Fai più bello il tuo Natale**  
**Auguri!**  
ewex

**Il Segno di LUCA**  
**GIORNATA SPECIALE**  
**PER IL SAGITTARIO**

Ultimo giorno in cui il Sole è nel tuo segno e per consolarlo entra nel segno anche la Luna. Si tratta insomma di una giornata un po' speciale, ideale per concludere o essere rimasti in sospenso e voltare pagina, raccogliendo i tanti frutti che il tuo impegno ha saputo darti. Da domani entri in una nuova fase e scoprirai di essere più ricco sia a livello economico che un po' in tutti i sensi. Giove ha in serbo per te grandi cose.  
**MANTRA DEL GIORNO**  
Se mi affido all'inconscio trovo la soluzione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, *Il Messaggero* • Carriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, *Il Messaggero* • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia • Carriere dello Sport-Stadio € 1,50. \* Grandi Giornali di Roma Antica - vol. 4 - € 7,80 (solo Lazio), «Le Feste in Tavola» • € 3,80 (solo Lazio)





# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 21 dicembre 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Reggiana, gioca a Lucca

**Alice, la calciatrice**  
**«Mi hanno emarginata perché sono incinta»**

Marotta a pagina 23



Il centro di Modena in crisi

**Una corsa per salvare i bimbi farfalla**

Greco a pagina 25

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Il crollo degli stipendi: giù del 10%

L'Istat certifica un trend costante dal 2007. Negli altri paesi Ue le buste paga sono aumentate. Natale, caccia al regalo low cost. Ultime novità nella manovra, sparisce lo scudo penale per i reati fiscali. Cambia il bonus diciottenni, sarà legato al voto della Maturità. Servizi da p. 2 a p. 5

La possibile soluzione

### Detassare gli aumenti

Raffaele Marmo

**L**a «questione salariale» è la «questione». Solo che da più parti, a cominciare dallo stesso governo (questo come i precedenti) si finge di non vederla.

A pagina 2

Manca la battaglia sulle idee

### I candidati Pd evitano scontri

Sofia Ventura

**È** da quando è in fasce che il Partito democratico è in crisi, deve rinnovarsi o ripensarsi, guardare al futuro o ritrovare il senso della comunità.

A pagina 13

**VERSO L'INCHIESTA PARLAMENTARE SU ORLANDI, GREGORI E CESARONI**  
**INTERVISTA A PIETRO, FRATELLO DI EMANUELA: PUÒ FARE CHIAREZZA**



Pietro Orlandi, fratello di Emanuela, la giovane di 15 anni scomparsa nel 1983

**L'ORA DELLA VERITÀ**

Fabrizio a pagina 11

DALLE CITTÀ

Bologna, via San Felice

### Clochard morto di solitudine su una panchina in pieno centro

Orlandi e Orsi in Cronaca

Bologna, al Maggiore

Operata al cuore, un organo artificiale le salva la vita

Raschi in QN

Bologna, piazza Maggiore

### Capodanno, ritorna il rogo del Vecchione

Cucci in Cronaca



Circolare di Valditara

### Stop ai cellulari nelle scuole

Servizi e Rondoni a pagina 9



«Eravamo noi il bersaglio»

### I russi feriscono reporter italiani

Baldi e Manfrin a pagina 17



I campioni e le malattie

### Ore di ansia per Viali

Mola e Belardetti alle pagine 14 e 15



**SPADA**  
ROMA  
Vradgura  
*Buone Feste*  
www.spadaroma.com







# IL SECOLO XIX



MERCOLEDÌ 21 DICEMBRE 2022

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 302, COMMA 20/ B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**PROCESSO SUL CROLLO, PARLA L'ESPERTO VANZI**  
**«Stralli corrosi, ponte Morandi doveva essere chiuso al traffico»**

MATTED INDIRICE / PAGINA 14



**VIDEOPRECIPITARE IL TIR CON LA BOBINA**  
**Rintracciato a Praga il super teste**  
**«Non verrò in Aula, sono scosso»**

L'ARTICOLO / PAGINA 14

**GENOVA, I DATI DELLA POSTALE**  
**Truffe sui regali on line**  
**È record di denunce**

TOMMASO FREGATTI / PAGINA 21

**I DATI ISTAT: LE RETRIBUZIONI DEGLI ITALIANI SONO CALATE DEL 10% IN 13 ANNI E UN LAVORATORE SU QUATTRO NON ARRIVA A 10 MILA EURO L'ANNO**

## Salari, il grande freddo

Ultime liti sulla manovra. Opposizioni all'attacco, il governo rinuncia allo scudo penale per gli evasori

Tre italiani su quattro guadagnano meno di 30 mila euro lordi l'anno. Circa 2.300 euro lordi al mese. E il netto medio si ferma a 1.333 euro. Un salario eroso dall'inflazione e dalla pressione fiscale. Come conferma il calo di oltre il 10% delle retribuzioni nette tra il 2007, l'anno che precede la prima crisi economica del terzo millennio innescata dai mutui subprime, e il 2020, l'anno della pandemia. Sulla Manovra, intanto, si continua a litigare. Il governo rinuncia allo scudo penale per gli evasori.

SERVIDI / PAGINE 2 E 3

### GLI AIUTI DELLE IMPRESE

**Liguria, buoni benzina e voucher per la spesa contro il caro vita**

L'inflazione picchia duro e le imprese liguri hanno deciso di andare incontro ai propri dipendenti sfruttando le agevolazioni fiscali previste dal decreto Aiuti bis: buoni benzina e voucher per la spesa le misure più gettonate.

L'ARTICOLO / PAGINA 7

### IL RETROSCENA

Alessandro Barbera e Francesco Olivo

**Finanziaria, maratona per scongiurare il voto alla vigilia di Natale**

La prima Finanziaria dell'era Meloni sarà approvata prima del 31 dicembre, ma lascerà una scia di veleni nella maggioranza. Teri il clima era pessimo, a causa dei ritardi accumulati.

L'ARTICOLO / PAGINA 5

### ROLLI



**IN LIGURIA ALCUNE STRUTTURE SOSPONDONO GLI INCONTRI. LA REGIONE FRENA**

## Salgono i contagi nelle Rsa Rischio di feste senza visite

Nelle Rsa liguri il Covid circola ancora: nell'ultima settimana i positivi segnalati all'agenzia regionale Alisa sono 250. Anche se le conseguenze della malattia sugli anziani vaccinati non sono gravi come nelle prime ondate, alcune strutture hanno deciso di sospendere le visite dei familiari. Con il risultato che gli incontri di Natale sono stati annullati, tra le prote-

ste. Ernesto Palummeri, responsabile delle Rsa per Alisa, ha inviato una lettera per ricordare le indicazioni del ministero: «La normativa fino al 31 dicembre è chiara: non c'è nessun automatismo tra casi di Covid e chiusura alle visite, la decisione spetta al direttore sanitario della Rsa, ma si raccomanda di garantire comunque le visite.

EMANUELE ROSSI / PAGINA 13

**IL MINISTRO RILANCIAM LA BATTAGLIA PERSA DAI SUOI PREDECESSORI**



**CIRCOLARE DI VALDITARA: «A SCUOLA PER IMPARARE SPEGNETE I TELEFONINI»**  
NICCOLÒ CARRATELLI / PAGINA 12

ITeléfononini consegnati dagli studenti alla Maturità in una foto di repertorio

### IL COMMENTO

VIO LAARDONE

**SCOPRIAMO COSA C'È OLTRE LO SCHERMO**

Il divieto di usare i cellulari è una battaglia che viene condotta da docenti e genitori. Ma non dimentichiamo che i cellulari oggi censurati sono stati, negli anni del Covid, lo strumento principe della didattica.

L'ARTICOLO / PAGINA 15

### ECONOMIA



**Ansaldo Energia, cassa integrazione scongiurata**

Gilda Ferrari

Quasi 207 mila ore di formazione per affrontare lo scarico di lavoro di 200 mila ore previsto nel 2023 da Ansaldo Energia in crisi. L'azienda e i sindacati hanno siglato l'accordo per un piano che permetterà di scongiurare la cassa integrazione sino ad agosto 2023.

L'ARTICOLO / PAGINA 8

**Porti e autonomia, ministri d'accordo sul via alla riforma**

Alberto Quarati

Vertice tra Calderoli, Salvini e Rixi, ieri, per coniugare riforma dei porti e autonomia delle Regioni. «Abbiamo concordato un percorso unitario - ha spiegato Rixi - per avviare nel 2023 una riforma capace di far operare i nostri porti stabilmente per i prossimi decenni».

L'ARTICOLO / PAGINA 17



**GENOVA, UN AVATAR PER VISITARE LE MOSTRE D'ARTE**

CLAUDIO CABONA / PAGINA 40

**TROVA COMPRO ORO**  
VALORE ORO BORSA INTERNAZIONALE  
**54,66**  
TIT 999,99  
DA TROVA PREZZO TRASPARENTE  
VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO SESTRI - BUSALLA

### BUONGIORNO

Quando ho letto "Francesco Rocca", ho pensato a un caso d'omonimia. Quando ho letto "Francesco Rocca, presidente della Croce rossa", ho pensato a un errore. Né omonimia né errore: è proprio Francesco Rocca, presidente della Croce rossa, il candidato di Giorgia Meloni e Matteo Salvini a guidare la regione Lazio. E siccome stimo molto Rocca, e ho un concetto alto della laicità, potrei votare per lui, e cioè per Meloni e Salvini. Non l'avrei mai immaginato. Lo voterei perché da ragazzo ebbe una condanna per spaccio, in società coi nigeriani (presumo la famosa mafia nigeriana su cui Meloni e Salvini sventagliano di mitra ogni santo giorno), e mi sembra una grande storia di riscatto, di vittoria del garantismo contro il giustizialismo. Lo voterei soprattutto perché sono un lettore dei suoi articoli - spesso e ingiustamente trascurati, temo soprattutto da leghisti e fratelli italiani - dei quali condivido slancio e umanità. Vi propongo un passaggio: "Sulla pelle dei migranti si giocano le campagne elettorali (...). Fomentare l'odio e la xenofobia, soffiare sul fuoco della paura del diverso, chiudere la porta a chi ha bisogno: tanti sono i modi in cui un certo tipo di politica cerca di raccattare qualche voto frutto della disperazione". Non è sublime? E così questo governo, che doveva essere fascista, invece è atlantista, europeista, attento ai mercati, ai vincoli di bilancio, con qualche affinità con lo stato di diritto, con qualche sprazzo di liberalismo classico. E adesso, pensa un po', apre le porte agli immigrati bisognosi contro chi fomenta odio e razzismo. Mi è quasi venuta voglia di festeggiare con uno spinello. —

### Che pacchia!

MATTIA FELTRI

**TROVA COMPRO ORO**  
VALORE ORO BORSA INTERNAZIONALE  
**54,66**  
TIT 999,99  
DA TROVA PREZZO TRASPARENTE  
VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO SESTRI - BUSALLA







# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Regole europee**  
Sui rendiconti di sostenibilità gli standard Ue allargano il campo



Marina Castellaneta — a pag. 36

**Di Aiuti quater**  
Bonus bollette per le imprese: slalom tra i termini per compensare

Latour e Parente — a pag. 37

**acea energia**  
PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

FTSE MIB 23718,25 +0,15% | SPREAD BUND 10Y 217,10 — | BRENT DTD 83,17 -0,79% | ORO FIXING 1813,90 +1,29% | **Indici & Numeri** → p. 43-47

## Rush sulla manovra, niente scudo penale Resta il salva calcio, ultimi ritocchi al Pos

### Legge di Bilancio

Arrivano gli ultimi ritocchi: fondo per le commissioni sui pagamenti digitali

Salta lo scudo sui reati fiscali, restano i pagamenti dei debiti dei club in 60 rate

Dopo trattative e rinvii, per la manovra ultimi ritocchi alla Camera. Approdo in aula previsto per domani e fiducia venerdì. Resta il salva calcio, salta lo scudo penale sulle violazioni fiscali, mentre arrivano gli ultimi ritocchi alle compensazioni per i costi del Pos. **Mobili e Trovati** — a pag. 2-3

### L'ANALISI

#### PRIVILEGI IMBARAZZANTI PER IL CALCIO

di Salvatore Padula

Un super-гол in zona Cesarini. Oppure, a pensarci bene, un clamoroso e sgradevole autogol. Dentro una manovra nella quale appare complicatissimo racimolare qualche risorsa non può che lasciare increduli la conferma che circa 900 milioni saranno immolate dal governo nel nome del "salva calcio". — continua a pagina 3

**DOPO L'ANNUNCIO DEL SOTTOSGREGARIO BUTTI**  
**Caos sullo Spid: per ora rimane e il governo prende tempo**  
Perrone e Soldavini — a pag. 7

### LE ALTRE NOVITÀ

#### CUNEO FISCALE

Il taglio sale a 493 euro all'anno

#### PENSIONI

Opzione donna senza retromarcie

#### AIUTI AI GIOVANI

Bonus cultura con Isee a 35mila euro

Biondi, De Fusco, Pogliotti e Rogari — a pag. 5

## Milleproroghe, nel 2023 doppia dichiarazione Imu

### Oggi il Cdm

Nel Dl oggi all'esame del governo l'adempimento sul 2021 slitta di sei mesi e si sovrappone a quello sul 2022.

**Mobili, Pogliotti, Trovati, Tucci** — a pag. 6

## Tokyo, prove di rialzo sui tassi: tremano le Borse

### Politica monetaria

La Banca centrale del Giappone (Boj) ieri ha spiazzato i mercati ampliando il margine di movimento concesso sui rendimenti dei titoli di Stato a 10 anni, che ora potranno oscillare attorno al target dello 0% in una banda compresa tra -0,5% e +0,5%, rispetto all'inter-

vallo tra -0,25% e +0,25% finora indicato. È l'aggiustamento più significativo da sei anni, quando la Boj adottò il controllo della curva dei tassi. Non si tratta però di un primo passo verso l'abbandono della politica monetaria ultra-espansiva del Paese. La decisione è stata accolta da sbalzi degli indici delle borse e da un rafforzamento del dollaro, salito al top da quattro mesi sul dollaro (+3% a un soffio da quota 133). **Di Donfrancesco** — a pag. 9

### BIG TECH

Amazon-Ue: accordo sui dati Più tutele garantite ai venditori

**Biagio Simonetta** — a pag. 35

### VIGILANZA

Criptovalute, dopo il crack Ftx allerta Consob sui revisori

**Antonio Criscone** — a pag. 31



### BANCHE E INCHIESTE

Wells Fargo, sanzioni negli Usa da 3,7 miliardi per attività illegali

**Marco Valsania** — a pag. 31

**TUTTE LE OPPORTUNITÀ DI FINANZA AGEVOLATA IN UN'UNICA APP!**  
Cerca nuovi incentivi e rimani aggiornato sui tuoi progetti.  
DISPONIBILE SU Google Play e Scarica su App Store  
**SCARICA L'APP INNOVA FINANCE... È GRATUITA!**  
SCOPRI LE OPPORTUNITÀ in linea con i tuoi investimenti tramite codice ATECO.  
SEGUI IL PROGRESS in tempo reale dei bandi ai quali hai partecipato.  
RICEVI AVVISI non appena viene pubblicata una nuova opportunità per te.  
**innova finance**  
Evolverci è un'impresa semplice.

### PANORAMA

#### LA GUERRA

**L'Ucraina lancia la rappresaglia sull'energia, colpita una città russa**

Pesanti bombardamenti hanno colpito ieri una zona industriale della città russa di Shebekino, nella regione di Belgorod, provocando l'interruzione delle forniture idriche ed elettriche del centro urbano. A 300 giorni dall'invasione russa in Ucraina, Putin si ritrova impantanato in una guerra di posizione e con lo spettro di una guerra nei suoi confini. — a pagina 14

#### TASSI E INFLAZIONE/1

**ATTESSE SULLE BANCHE CENTRALI**

di **Fabrizio Onida** — a pagina 18

#### TASSI E INFLAZIONE/2

**PAROLE BCE CON POCO EQUILIBRIO**

di **Ignazio Angeloni** — a pagina 18

#### SCUOLA

**Circolare del ministero: stop ai cellulari in classe**

È stata diffusa ieri alle scuole una circolare dal ministro Valditara che confermato il divieto di usare cellulari in classe ma fissa anche alcune eccezioni. — a pagina 13

#### PETROLIO

**Ip rileva gli asset di Esso e raddoppia la capacità**

Dopo l'acquisto di Total Erg di cinque anni fa il gruppo Ip rileva, con accordo vincolante firmato ieri, gli asset e le attività della carburazione e della raffinazione di Esso. — a pagina 22

#### CONFINDUSTRIA-SRM

**Mezzogiorno in recupero ma ora rischia la frenata**

L'economia del Mezzogiorno è tornata per la prima volta da 15 anni sopra i livelli del 2007. Per non subire una frenata ora deve fare buon uso delle risorse. Ue del Prere dei fondi di coesione. — a pagina 10

### Lavoro 24

**Modelli innovativi il welfare Eni copre quattro generazioni**

**Cristina Casadei** — a pagina 28

#### ABBONATI AL SOLE 24 ORE

Scopri la promo Natale. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento) Servizio Clienti 02.30.300.600







**CENTRI DENTISTICI PRIMO**  
IL TUO DENTISTA PER LA VITA  
www.centridentisticiprimo.it

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**CENTRI DENTISTICI PRIMO**  
IL TUO DENTISTA PER LA VITA  
www.centridentisticiprimo.it

Mercoledì 21 dicembre 2022  
Anno LXXVIII - Numero 351 - € 1,20  
San Pietro Canisio

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DC8 ROMA - Abbonamenti: a Latine e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
www.ilitempo.it  
e-mail:direzione@ilitempo.it

PARLA FRANCESCO ROCCA

## «Pronto a guidare la Regione»

*Nella prima intervista da candidato del centrodestra tratteggia la «sua» Pisana*

*«Ho accettato perché soffro nel vedere il Lazio maltrattato Ora serve una rivoluzione»*

*Sanità, trasporti e rifiuti le emergenze da affrontare «In 10 anni Zinga immobile»*

**Edilizia**  
**Un Superbonus da 5 miliardi**  
Boom di ristrutturazioni nella Città eterna Aumenta l'occupazione  
Novelli a pagina 15

**Caffarella**  
**La sede dei vigili è una discarica**  
Gli uffici comunali di via Macedonia invasi da rifiuti e scarti  
Zanchi a pagina 14

**Viabilità**  
**Strade bocciate dai romani**  
Secondo uno studio sono le più pericolose tra le capitali d'Europa  
Mariani a pagina 16

**Condomini**  
**Scivola in cortile Verrà risarcito**  
Sentenza del tribunale I residenti pagheranno i danni della caduta  
Ievoli a pagina 19

**Il Tempo di Osho**  
**Il ministro della scuola Valditara vieta il cellulare nelle aule**



"Ma non in tutte le aule vè? Solo in quelle scolastiche"

Conte a pagina 6

**Arrivano 2 carte: una per Isee sotto 35mila euro, l'altra legata al merito**  
**Cambia la 18App per gli studenti**

**I conti del 2021**  
**Bilanci d'oro per le aziende partecipate dallo Stato**

Ventura a pagina 9

De Leo a pagina 3

... Nella sua prima intervista dopo la designazione a candidato per la presidenza del Lazio, in quota centrodestra, Francesco Rocca afferma: «Sono pronto a governare il Lazio». Le sue priorità sono: rifiuti, trasporti e la sanità, che avrà un ruolo centrale nel programma. La motivazione non manca: «Soffro terribilmente a vedere la mia Regione maltrattata e ferma. In dieci anni faremo una rivoluzione». Sullo sfidante, D'Amato, non ha dubbi: «Lo conosco, persona rispettabile, ma non ha fatto quello che poteva per migliorare il sistema sanitario regionale».

Di Mario a pagina 7

**È caos alla Camera**  
**Manovra ancora in stallo**  
L'ok slitta alla vigilia di Natale  
Di Capua a pagina 2

**Zanda lascia il comitato**  
**Strappo di Castagnetti**  
Rischio scissione nel Pd  
Frasca a pagina 4

**Stasera al Palasport**  
**Dopo la pandemia torna la musica di Fabrizio Moro**



Finamore a pagina 24

**COMMENTI**

- CIANCIOTTA**  
Per far ripartire i cantieri servono competenze
- FRUCCI**  
Sul Qatargate per la sinistra è colpa degli altri
- MAZZONI**  
Indifferenza Ue sul popolo Saharawi

a pagina 11

**SE HAI LIBRI DA REGALARE O DA VENDERE, CHIAMACI!**

3296036304 3408746330

Anche su WhatsApp

**Il diario**  
di Maurizio Costanzo

**A** Napoli è stata inaugurata «La Fiera dei Balocchi - Mostra del giocattolo antico». Gli esemplari esposti riguardano gli anni tra il 1860 e 1940. Sembra, a dire di quanti l'hanno vista, che la Mostra consenta la riflessione e che la fantasia non ha età e c'è da sempre. Mi chiedo solo, ma questo non me lo dice nessuno, i bambini del 1860 giocavano come quelli del 1940 o no? C'era fantasia nelle invenzioni di questi giochi o è subentrata dopo?








**PNRR**  
Istruzioni per l'uso

a pag. 37

**ALERT DALLA CONSOB**  
**Revisori, verifica rafforzata prima di assumere incarichi in società che gestiscono criptovalute**

Vedana a pag. 36

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**IO CONSUMO**  
**Criptovalute - Il richiamo di attenzione Consob sulla revisione contabile**

**Scuola - La circolare ministeriale sull'utilizzo dei cellulari in classe**

**Milleproroghe - Il testo del decreto legge con tutti i rinvii di disposizioni**

**Il price cap Ue, sbandierato come una vittoria, prevede dei paletti che lo renderanno non applicabile e inutile**

Tino Oldani a pag. 8

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Milleproroghe di fine anno

Assunzioni nella p.a. e stabilizzazioni nei comuni fino a fine 2023, al 30 giugno 2023 la dichiarazione Imu 2021, certificati anagrafici senza il bollo ancora per un anno

Assunzioni nella p.a. e stabilizzazioni nei comuni fino a fine 2023, al 30 giugno 2023 la dichiarazione Imu 2021, al 1° luglio 2023 l'entrata in vigore della riforma del lavoro sportivo, certificati anagrafici senza bollo ancora per un anno, contratto di espansione fino al 2025, e fattura per i veterinari dal 2024, più tempo per assumere i responsabili del monitoraggio Pnrr. Lo prevede il decreto milleproroghe in dirittura.

Cerisano-Damiani a pag. 31

### Orsina (Luiss): il Pd è in crisi culturale, non sa più che cosa è e brucia consensi



«Il Pd è vittima della sua presunta superiorità morale. Un partito che ha costruito la propria identità sulla base dell'etichetta e non della politica ora davanti allo scandalo del Qatar-gate non ha scampo», dice Giovanni Orsina, storico e politologo, direttore della School of government dell'Università Luiss-Guido Carli. Il partito di Enrico Letta nel giro di due mesi dalle elezioni è sceso sotto il 15% nei consensi, «il Pd non sa più che cosa è. Anche il modo nel quale sono state gestite le elezioni, le incertezze sull'agenda Draghi, l'alleanza con Fratelloni e Bonelli, dimostra che è in crisi di identità. Il dato cruciale è che a pezzi non un partito ma la cultura progressista».

Ricciardi a pag. 6

**DIRITTO & ROVESCIO**

**Antonio Panseri**, già segretario della Camera del lavoro di Milano (Cgil) che è la più importante d'Italia, poi eurodeputato Pd e quindi uno dei leader di Articolo 1 (il partito di Bersani e Speranza) era anche il collettore delle massicce proteste provenienti dal Qatar e dal Marocco. Ai colleghi dell'Europarlamento che corrompeva consegnava delle buste piene di soldi con sopra raffigurato Babbo Natale. Una di queste buste è stata intercettata mentre finiva in mano di un altro sindacalista Cgil, Luca Visentini, allora numero uno del sindacato europeo e che era in corsa per essere eletto leader del sindacato mondiale in un congresso a Melbourne. Visentini ora tenta di lavarsene le mani dicendo che quei soldi gli servivano per la sua campagna elettorale nel sindacato. Come se fosse innocente fare carriera con i soldi indebiti di una potenza straniera. In questo modo infatti si affida al Qatar il controllo del presidente mondiale dei sindacati. Mica male come obiettivo.

**enel60** 10 YEARS

Consigli di Enel.

**Usare al meglio l'energia conviene.**

Se produci energia per la tua casa con un impianto fotovoltaico da balcone, risparmi il 20% dei consumi all'anno. Scegli un domani migliore, scopri tutti i consigli su enel.it

Risparmio dei consumi stimato sui comportamenti di una famiglia tipo con consumo annuo di 2.300 kWh e una produzione dell'impianto Enel X Sun Plug&Play pari a circa 470 kWh annui (ipotesi di esposizione a Sud ed efficienza del 95%).



# LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 21 dicembre 2022  
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Dovrà seguire una terapia per uomini violenti

## Condannato il molestatore della giornalista tv

Brogioni a pagina 9



Coinvolta in un'inchiesta a Roma

## Gaia Checcucci sospesa dall'incarico

Servizio a pagina 23

**ristora**  
INSTANT DRINKS

# Il crollo degli stipendi: giù del 10%

L'Istat certifica un trend costante dal 2007. Negli altri paesi Ue le buste paga sono aumentate. Natale, caccia al regalo low cost. Ultime novità nella manovra, sparisce lo scudo penale per i reati fiscali. Cambia il bonus diciottenni, sarà legato al voto della Maturità Servizi da p. 2 a p. 5

La possibile soluzione

## Detassare gli aumenti

Raffaele Marmo

**L**a «questione salariale» è la «questione». Solo che da più parti, a cominciare dallo stesso governo (questo come i precedenti) si finge di non vederla.

A pagina 2

Manca la battaglia sulle idee

## I candidati Pd evitano scontri

Sofia Ventura

**È** da quando è in fasce che il Partito democratico è in crisi, deve rinnovarsi o ripensarsi, guardare al futuro o ritrovare il senso della comunità.

A pagina 13

## VERSO L'INCHIESTA PARLAMENTARE SU ORLANDI, GREGORI E CESARONI INTERVISTA A PIETRO, FRATELLO DI EMANUELA: PUÒ FARE CHIAREZZA

Pietro Orlandi, fratello di Emanuela, la giovane di 15 anni scomparsa nel 1983

# L'ORA DELLA VERITÀ

Fabrizio a pagina 11

DALLE CITTÀ

Firenze

## Tavolini in strada I locali insorgono «Il Comune ce li lasci tenere»

Servizi in Cronaca

Firenze

## Iniettava acqua invece del vaccino Altri 62 indagati

Servizio in Cronaca

Firenze

## Maggio: Pereira «Nessun problema sugli stipendi»

Servizio in Cronaca



Circolare di Valditara

## Stop ai cellulari nelle scuole

Servizi e Rondoni a pagina 8



«Eravamo noi il bersaglio»

## I russi feriscono reporter italiani

Baldi e Manfrin a pagina 17



I campioni e le malattie

## Ore di ansia per Viali

Mola e Belardetti alle pagine 14 e 15

**SPADA**  
ROMA  
Vr augura  
*Buone Feste*  
www.spadaroma.com







# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Anno 47 - N° 300

Mercoledì 21 dicembre 2022

In Italia € 1,70

## LEGGE DI BILANCIO

# Stop al salva-evasori

La minaccia delle opposizioni di ostruzionismo a oltranza fa saltare il colpo di spugna sui reati fiscali chiesto da Forza Italia. Secondo giorno di maratona notturna e voto di fiducia entro Natale che scongiuri definitivamente l'esercizio provvisorio. **Il bonus diciottenni si sdoppia: Isee o massimo dei voti alla maturità**

E alla fine salta lo scudo per evasori. Per la minaccia dell'ostruzionismo a oltranza delle opposizioni, il colpo di spugna voluto da Forza Italia si conclude in un nulla di fatto. Novità sul bonus ai diciottenni che si sdoppia e crea polemiche: verrà concesso sulla base del reddito familiare e del voto di maturità. Tra sedute notturne e proteste la manovra arriverà fino a Natale.

di Amato e De Santis • da pagina 2 a pagina 4

### L'intervento

Legge frettolosa all'ombra dei NoTax

di Carlo Cottarelli

La manovra inclusa nella legge di bilancio è ormai di fatto completata. Andrà presto in aula alla Camera e poi raggiungerà il Senato dopo Natale, blindata dal voto di fiducia.

• a pagina 35

### Il retroscena

La telefonata che ha piegato FI

di Ciriaco e Colombo

Il colpo di spugna per gli evasori muore a metà pomeriggio, tra i soffitti alti di Palazzo Chigi. Giancarlo Giorgetti chiama Giorgia Meloni.

• a pagina 3

### Scontro nella Lega

## Bossi contro Salvini "Un bambino, non un uomo"

### Il personaggio

Fabio Rampelli: "Io eterno incandidabile"

di Emanuele Lauria • a pagina 15

Umberto Bossi da giorni cerca invano Salvini al telefono. Al centro della querelle la lista del Comitato Nord. Feri ultima tappa dello scontro. Bossi dice: «Salvini si comporta come un bambino e non come un uomo, io sono abituato a parlare da uomo a uomo».

di Ceccarelli e Pucciarelli • a pagina 14

### Afghanistan



## L'oltraggio dei talebani ai diritti. Università vietate alle donne

di Brera e Caferrì • a pagina 21

### Qatargate

## Panzeri collabora e accusa Cozzolino Doha all'attacco: "Fuori le prove"

di Currò, De Vito De Riccardis, Tito



Antonio Panzeri

## Speranza a Conte: "Non accettiamo lezioni morali"

di Giovanna Casadio • a pagina 11

## Le armi spuntate della commissione sui finanziamenti

di Gianluca Di Feo

In fondo ai corridoi maestosi del seminario di San Macuto, dove si affastellano le Commissioni parlamentari d'inchiesta che hanno scandito la storia della Repubblica, ci sono 4 stanze che pochissimi conoscono. Eppure si tratta di uffici fondamentali per la nostra democrazia, perché sorvegliano i finanziamenti destinati alla politica italiana.

• a pagina 10

VITTORIO SGARBI  
**ROMA**  
DAL RINASCIMENTO AI GIORNI NOSTRI  
Documento del movimento e del fotografo  
Forografici di Andrea Jancsó

IL NUOVO LIBRO DI VITTORIO SGARBI

La nave di Teseo

### Il caso



## C'è crisi ma l'arte da Christie's fa incassi record

dal nostro corrispondente Paolo Mastrolilli • a pagina 39

### Biodiversità



## Difendiamo il clima senza dimenticare che esiste la natura

di Mari Pangestu • a pagina 34

### Dopo il Covid

## Basta ricette online. Per avere i farmaci si torna dal medico

di Michele Bocci • a pagina 26

### SmartRep

Scansiona il codice con il tuo smartphone e accedi gratis per 24 ore ai contenuti premium di Repubblica



Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abn.  
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Wisconsin, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,92 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Umberto Galimberti  
€11,60

NZ





<p><b>IMIGRANTI</b>  <b>Fatima, la favola della neonata e la beffa della nuotatrice da film</b>  <small>ANELLO E AUDINO - PAGINA 14-15</small></p>	<p><b>LA TELEVISIONE</b>  <b>Alberto Angela: "Il mio ritorno in via Gluck con Celentano"</b>  <small>ADRIANA MARMITROLI - PAGINA 33</small></p>	<p><b>IL MONDIALE</b>  <b>Messi, festa con il popolo poi a letto con la coppa</b>  <small>GIULIA ZONCA - PAGINA 35</small></p>
--	---	--



# LA STAMPA



MERCOLEDÌ 21 DICEMBRE 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N. 351 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it) **GNN**

**LE IDEE**

## LA DITTATURA DELLE LEGGI CHE I CITTADINI NON CAPISCONO

MASSIMO CACCIARI

**A**ncora una volta, in questi anni di disordine globale, riemerge nei discorsi di chi dovrebbe guidarci, élites politiche, economiche, intellettuali, quella parola-chiave in forza della quale vorremmo distinguerci da altre culture e civiltà, l'idea che vantiamo come nostra proprietà, se non nostro esclusivo possesso: libertà. Non è certo vanagloria: quest'idea ha retto il tragico cammino dell'Occidente e senza di essa neppure sarebbe concepibile quella Tecnica, quell'immenso sistema di saperi scientifici e di apparati produttivi che ha finito di fatto per conquistare il globo. La straordinaria novità di quest'epoca sta però nel fatto, di cui tutti ormai dovremmo essere coscienti, che lo sviluppo di quella Tecnica e la mobilitazione universale di risorse umane ed economiche che essa esige possono aver luogo anche in quei Paesi in cui l'idea di libertà che solo in Occidente si è formata non riesce ad affermarsi o viene apertamente contrastata dai loro regimi - regimi che dominano su metà almeno del pianeta.

-PAGINA 30

**L'ANALISI**

## WEB-DEMOCRACY ENUOVIOLIGARCHI

PAUL KRUGMAN

**A**lcuni anni fa - credo che fosse il 2015 - imparai in pochissimo tempo quanto sia facile diventare una persona orrenda. Ero l'oratore principale di un congresso a San Paolo, in Brasile, e all'andata il mio volo subì un ritardo considerevole.

**MAGGIORANZA SPACCATA, VENERDÌ IL VOTO DI FIDUCIA. RESTANO GLI AIUTI AL CALCIO**

# Manovra, rissa nel governo salta lo scudo salva-evasori

Parla Renzi: "Solo marchette, la stampella delle destre è Conte"

**I RETROSCENA**

### Il patto Meloni-Giorgetti nel tutti contro tutti

Alessandro Barbera

**IL COMMENTO**

### QUESTA FINANZIARIA NON PENSA AL FUTURO

STEFANO LEPRI

**N**ella storia parlamentare italiana, un esame della legge di bilancio che procede tanto in baronda lo si era visto solo in fine di legislatura. -PAGINA 29

**LE INTERVISTE**

### Bindi e la questione morale "Fondi pubblici ai partiti"

Francesca Schianchi

### Rocca e lo spaccio di droga "lo ho pagato il mio conto"

Grazia Longo

**IL PRESIDENTE UCRAINO OGGI A WASHINGTON: È ATTESO ALLA CASA BIANCA PER DISCUTERE DEI MISSILI PATRIOT**



## L'AMICO AMERICANO

ALBERTO SIMONI

**A** Washington fra i corridoi del Congresso corre la voce - lanciata dal sito PunchbowlNews - che il presidente ucraino Volodymyr Zelensky è in viaggio per gli Stati Uniti. È partito direttamente dal fronte. -PAGINA 19

**I DIRITTI**

## Il codice Carofiglio "Galere disumane no all'uso politico delle nostre carceri"

LODOVICO POLETTO



**I**l problema è garantire l'equilibrio tra le diverse esigenze. Quelle della sicurezza chieste dalla società, la «difesa sociale», quelle di chi il carcere lo vive perché al suo interno ci opera. -PAGINA 21

**LA SCUOLA**

## Cellulari vietati in classe perché è giusto parlarne

VIOLA ARDONE



**«R**agazzi, posate i cellulari, per favore». Ogni prof recita questa formula. -PAGINA 25

**LA SALUTE**

## L'Italia e le tre epidemie una gestione disastrosa

EUGENIA TOGNOTTI



**C**erto gli aspetti epidemiologici del Covid-19 sono cambiati. Resta la confusione. -PAGINA 29

**BUONGIORNO**

**Q**uando ho letto "Francesco Rocca", ho pensato a un caso d'omonimia. Quando ho letto "Francesco Rocca, presidente della Croce rossa", ho pensato a un errore. Né omonimia né errore: è proprio Francesco Rocca, presidente della Croce rossa, il candidato di Giorgia Meloni e Matteo Salvini a guidare la Regione Lazio. E siccome stimo molto Rocca, e ho un concetto alto della laicità, potrei votare per lui, e cioè per Meloni e Salvini. Non l'avrei mai immaginato. Lo voterei perché da ragazzo ebbe una condanna per spaccio, in società coi nigeriani (presumo la famosa mafia nigeriana su cui Meloni e Salvini sventagliano di mitra ogni santo giorno), e mi sembra una grande storia di riscatto, di vittoria del garantismo contro il giustizialismo. Lo voterei soprattutto perché sono un lettore dei suoi articoli - spes-

## Che pacchia!

MATTIA FELTRI

so e ingiustamente trascurati, temo soprattutto da leghisti e fratelli italiani - dei quali condivido slancio e umanità. Vi propongo un passaggio: "Sulla pelle dei migranti si giocano le campagne elettorali (...). Fomentare l'odio e la xenofobia, soffiare sul fuoco della paura del diverso, chiudere la porta a chi ha bisogno: tanti sono i modi in cui un certo tipo di politica cerca di raccattare qualche voto frutto della disperazione". Non è sublime? E così questo governo, che doveva essere fascista, invece è atlantista, europeista, attento ai mercati, ai vincoli di bilancio, con qualche affinità con lo stato di diritto, con qualche sprazzo di liberalismo classico. E adesso, pensa un po', apre le porte agli immigrati bisognosi contro chi fomenta odio e razzismo. Mi è quasi venuta voglia di festeggiare con uno spinello.

**Palciok**  
*i cioccolatini ripieni di Palzola*

9 781121 247433





INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

**Tre decisioni dei giudici rimettono in discussione la storia di Mps**

**Massaro a pagina 13**

**Ora gli istituti italiani hanno meno npl di quelli francesi e spagnoli**

**Gualtieri a pagina 15**

il quotidiano dei mercati finanziari

**Stefanel, all'asta i beni dell'ex spa in procedura concorsuale**

In vendita telefoni, auto, computer e macchinari della vecchia proprietà

**Deugeni in MF Fashion**

Anno XXXIV n. 251

Mercoledì 21 Dicembre 2022

€2,00 *Classedtori*

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

PIÙ ECO, PIÙ SMART, PIÙ TE

FTSE MIB +0,15% 23.718    DOW JONES +0,27% 32.844\*\*    NASDAQ -0,03% 10.543\*\*    DAX -0,42% 13.885    SPREAD 216 (-1)    €/S 1,0599

\*\* Dati aggiornati alle ore 21,15

**RICHIAMO DELLA VIGILANZA SUI TITOLI DI STATO DELL'EUROZONA**

# Bce: banche, attente ai Btp

Il capo della supervisione **Enria**: ci sono carenze nella **gestione** dei rischi dei bond  
Ma il **pressing** potrebbe spingere gli istituti a vendere, con rischi per lo **spread**

**LA CONSOB AVVERTE LE SOCIETÀ DI REVISIONE: OCCHIO ALLE CRIPTO IN DEFAULT**

**NON SOLO PLENITUDE**

**Eni prepara una newco anche per la mobilità verde**

Caroselli a pagina 2

**IN PARLAMENTO**

**Portaborse nel mirino, vicino un taglio dello stipendio**

Rizzo a pagina 7

**BENEFICIARI GLIEREDI**

**Piero Ferrari mette in un trust il suo 10% del Cavallino Rampante**

Bertolino a pagina 17

## E se l'olio fosse davvero sostenibile?

**100% italiano biologico.**

Filiera certificata ISCC PLUS, primo olio al mondo.

Solo da olive certificate

**Noi lo abbiamo fatto:** siamo il primo olio EVO al mondo ad aver ottenuto la certificazione di sostenibilità ISCC PLUS. Inquadra il QR code sul retro della bottiglia, scopri la nostra filiera tracciata e gusta tutta la naturale bontà di Clemente.

Sostiene l'ambiente, la biodiversità, il territorio, i lavoratori.

LO FACCIAMO NEL NOSTRO FRANTO RISPETTANDO LA NATURA E IL LAVORO DELLE PERSONE

OLIO EXTRAVERGINE DI OLIVA 100% ITALIANO BIOLOGICO DA FILIERA TRACCIATA E SOSTENIBILE

AMORE IN OGNI GOCCIA DAL 1895

SUPPORTING THE BIOECONOMY ISCC CERTIFIED

SULLA BOTTIGLIA TROVI LA NOSTRA FILIERA SOSTENIBILE

Tel. (+39) 0884.543955 • info@oleariaclemente.it • oleariaclemente.it

**Assoport: traffici mare in forte crescita**

ROMA - Dai dati dei primi nove mesi del 2022 elaborati da **Assoport**, si conferma la tendenza di ripresa dei traffici via mare, di nuovo in crescita rispetto agli anni precedenti, arrivando addirittura a superare, nel valore complessivo, quelli dello stesso periodo del 2019 (+2,7%). Sul 2021 l'aumento arriva a +3,4% con oltre 362 milioni di tonnellate movimentate. In particolare, le singole categorie merceologiche, rispetto al 2021 segnano: rinfuse liquide +4,4% rinfuse solide +8% container +5,2% ro-ro -1,5% altre merci (c.d. breakbulk) +2,2%. Sui dati commerciali sottolinea **Assoport** influiscono ancora i fenomeni imprevisti e imprevedibili cui assistiamo, che caratterizzano gli scenari globali quali una pandemia persistente e la guerra in Ucraina, e che stanno impattando su rotte e strategie di investimento delle imprese manifatturiere. Si intravede un miglioramento anche per il trasporto passeggeri: il dato di questo segmento è passato, infatti, da un -55,5% sul 2020 ad un più confortante 6,3% sul 2021. Sul traffico crociere, nello specifico, si assiste ad un importante inversione di tendenza rispetto agli ultimi due anni anche se permane ancora un quasi -30% rispetto ai livelli pre-covid. I dati dei volumi movimentati scrive ancora **Assoport** confermano la ripresa in atto della portualità nazionale che sta ancora cercando di rispondere con forza ai duri eventi che stanno caratterizzando l'economia globale. Una portualità che si conferma fondamentale asset al servizio del Paese che continua a servire l'internazionalizzazione delle imprese, i traffici di cabotaggio, i traffici energetici e il turismo. È altresì importante ricordare che la portualità sta esprimendo un notevole sforzo progettuale connesso all'esigenza di utilizzare la quota parte dei fondi del PNRR e del Fondo Complementare, che chiama gli scali ad essere più sostenibili, digitalizzati e resilienti, oltre che intermodali e attrattivi per gli investimenti esteri con le ZES e le ZLS. Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla





### A Venezia Dogana in digitale

Nella foto: Un momento della conferenza sulla digitalizzazione nel porto di Venezia. VENEZIA - L'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli di Stato e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale hanno concluso la prima fase di rilascio del progetto di digitalizzazione delle procedure doganali nel porto di Venezia. Il progetto, che punta alla digitalizzazione dei controlli sulle merci in import, porta con sé una consistente velocizzazione dei flussi di traffico in uscita, grazie allo scambio elettronico delle informazioni e al tracciamento di mezzi e merci all'interno del porto.

L'implementazione di successo nel porto veneziano scrive l'AdSP ha prodotto risultati che costituiscono un primato di eccellenza a livello nazionale. Grazie allo sviluppo di servizi di interoperabilità tra terminal, Autorità di Sistema Portuale e Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e grazie all'uso di dispositivi avanzati di tracciamento dei mezzi, le due amministrazioni hanno potuto fornire servizi alla comunità portuale che velocizzano il transito dei mezzi. L'Autorità di Sistema Portuale, infatti, acquisendo i dati dai terminalisti attraverso messaggi web, li scambia con ADM ed evita ai trasportatori di sostare in prossimità dei varchi di uscita e di scendere dal camion per consegnare fisicamente alla Guardia di Finanza la documentazione necessaria all'uscita. Grazie alla digitalizzazione, la Guardia di Finanza gestisce a computer le informazioni relative alle merci e ai mezzi in transito in quel momento, trattenendo, solo i mezzi che necessitano di controllo. L'iniziativa concretizzata a Venezia, per ora limitata ai container, ha come obiettivo di estendersi anche ai settori rinfuse e merce in colli, di giungere all'automatizzazione e di divenire pratica standard per tutti i terminal portuali italiani. Questa procedura garantisce, non solo una migliore gestione dei controlli, ma anche un miglioramento della sostenibilità, riducendo le emissioni prodotte dai mezzi in attesa all'uscita e riducendo l'uso della carta. Dai test effettuati, è stata riscontrata una netta riduzione dei tempi di passaggio al varco, con il riscontro merci che ora avviene in pochi secondi. Il tempo medio di sosta di ogni camion al varco è passato, infatti, dai 53 secondi con la procedura analogica ai 14 secondi con quella digitale. Il presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio dichiara: 'La costante e proficua collaborazione con Agenzia delle Dogane e Monopoli ci ha permesso di condurre con successo una sperimentazione d'avanguardia in Italia che, fin da subito, ha mostrato ricadute positive misurabili in termini di fluidificazione del traffico su gomma in area portuale, di velocizzazione dei tempi di sdoganamento delle merci e di riduzione delle emissioni di CO2. È un passo importante verso la full digitalization del porto lagunare, obiettivo fondamentale per la strategia complessiva dell'Ente, che mira a migliorare le performance degli scali gestiti, accrescendone la competitività e l'attrattiva a livello internazionale e riducendone l'impronta ambientale'.



# Shipping Italy

Venezia

## A Marghera un nuovo punto di controllo per ortofrutta in import

*Il nuovo punto Uvac - Pif sorge all'interno del Venice Cold Stores di Dcs Tramaco e Sdc*

Venice Cold Stores, il terminal refrigerato del porto di Venezia controllato da Dcs Tramaco e Sdc situato lungo il canale ovest di Porto Marghera, ha ottenuto lo scorso 1 dicembre lo status di Pdc, ovvero di Punto Di Controllo Uvac - Pif (Uffici Veterinari per gli adempimenti comunitari e Posti di Ispezione Frontaliera) per merci in importazione da paesi terzi, in particolare prodotti ortofruttilicoli e di tipo Moca (materiali e oggetti a contatto con alimenti). Nella struttura gli ispettori del Ministero della Salute avranno quindi a disposizione un'area appositamente dedicata a questa attività (con uffici, spogliatori e laboratori), mentre alle merci saranno riservati spazi refrigerati o a temperatura ambiente per oltre 100 tonnellate di capacità. Il nuovo servizio, spiega la società, è rivolto principalmente agli importatori del Nord Est e ai loro spedizionieri che si servono del porto di Venezia, ma 'è interessante' anche per merci in arrivo da paesi terzi su camion via terra. Essendo il Pdc inserito nel sistema Traces, aggiunge Venice Cold Stores, potranno accedervi anche operatori comunitari. Per Venice Cold Stores il Pdc si aggiunge al punto di prelievo e controllo fitosanitario, inaugurato lo scorso anno. Oltre a questi presidi, la struttura può contare su 6.000 metri quadrati di celle frigo, 6.000 metri quadrati di magazzini a temperatura ambiente e 11.000 metri quadrati di piazzale. I magazzini, adibiti anche allo stoccaggio di merci allo stato estero e in deposito Iva, sono certificati Iso-9001 e Ifs.



## A Savona i terminal 'ecologici'

SAVONA - I due terminali Reefer Terminal e Vado Gateway confermano il loro impegno sui temi di salute e sicurezza sul lavoro e di protezione dell'ecosistema, oltre che a garantire un approccio integrato alla qualità e sicurezza alimentare in particolare nel caso di Reefer Terminal. Impegno dimostrato e riconosciuto dal rinnovo delle certificazioni ISO 14001, 45001 e IFS (International Featured Standards) Logistics. Gli IFS sono riconosciuti dalla Global Food Safety Initiative (GFSI), non sono obbligatori ma fortemente suggeriti e approvati a livello internazionale in quanto si riferiscono al sistema di gestione della qualità e al sistema HACCP (Hazard Analysis & Critical Control Point. Nel caso di Reefer Terminal, gli standards riguardano l'ottimizzazione della gestione dei prodotti alimentari, nonché l'assicurazione trasparenza e impegno attraverso l'intera filiera di fornitura. Nei mesi scorsi sono stati positivamente superati gli Audit che hanno consentito a Reefer Terminal e Container Terminal di ottenere anche le certificazioni ISO. La ISO 45001 fa riferimento alla normativa internazionale relativa ai requisiti per un sistema di gestione della salute e sicurezza sul lavoro e fornisce indicazioni sul suo utilizzo al fine di avere posti di lavoro sicuri e salubri, contribuendo alla prevenzione di infortuni e problemi di salute sul lavoro, anche attraverso l'informazione e il coinvolgimento dei lavoratori (risorsa fondamentale e cuore della nostra operatività). La ISO 14001, rinnovata a Vado Gateway, invece fornisce una struttura gestionale per l'integrazione delle pratiche di gestione ambientale, perseguendo la protezione dell'ecosistema, la riduzione dell'inquinamento, nonché la diminuzione del consumo di energia e risorse.



## Funivie, fissato un vertice al Ministero l'11 gennaio. Rixi: "Crediamo nel futuro dell'impianto"

In un emendamento verranno concessi più poteri al commissario Signorini, prolungata a tutto il 2023 la cassa integrazione e saranno stanziati 300mila euro in più "Crediamo nel futuro dell'impianto Funivie di Savona". Così in un tweet il sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi che ha annunciato che il prossimo 11 gennaio si svolgerà un vertice al Ministero per fissare, con tutte le parti in causa, il futuro dell'infrastruttura. Nel frattempo verrà presentato un emendamento che concederà più poteri al commissario, il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** Paolo Emilio Signorini e che prevede che la cassa integrazione venga prolungata per tutto il 2023. Sarebbero inoltre previsti 300mila euro in più per il ripristino dell'impianto. Tutto temi sul quale puntavano il dito le organizzazioni sindacali che avevano ottenuto un incontro proprio con Signorini nella sede dell'**Autorità Portuale** per il prossimo 27 dicembre. Al centro nel vertice del nuovo anno ci sarà chiaramente l'ottica futura che dovrà avere l'infrastruttura che da anni attende risposte. O un nuovo concessionario oppure lo stesso Governo potrebbe prendersi in carico la gestione. Intanto una prima parziale per i lavoratori sarebbe in arrivo visto che gli ammortizzatori sociali scadono proprio fra 11 giorni.





## Adsp mar ligure Occidentale, ok estensione Spinelli in ex carbonile Enel e Gnv in aree Rubattino

Il Comitato di Gestione dell'**Autorità portuale** di **sistema** mar ligure Occidentale ha approvato l'estensione nelle aree ex-carbonile Enel levante della licenza in capo a Spinelli srl e ha dato l'ok all'autorizzazione temporanea a Gnv in aree Rubattino. L'estensione a Spinelli riguarda circa 14 mila mq per esercitare operazioni portuali nei settori merceologici ammessi per l'ambito S3 del vigente piano regolatore **portuale** e a fronte dell'esecuzione di lavori di sistemazione dell'area a cura del concessionario. L'autorizzazione temporanea in capo a Grandi Navi Veloci è per lo stoccaggio e la sosta rotabili presso 10.000 mq siti in ponte Rubattino. Il Comitato di Gestione ha inoltre approvato contributi alla formazione e reimpiego del personale Culmv e Culp per un totale di circa 858 mila euro. Complessivi 332 mila euro di contributi a favore delle Compagnie portuali di Genova e Savona riguardano il periodo luglio-settembre 2022: il Comitato conferma la centralità della formazione continua per lo sviluppo delle competenze necessarie a garantire livelli di efficienza sempre maggiori sulle banchine. I contributi a favore della Culmv sono relativi a moduli formativi attinenti alla sicurezza del lavoro e all'utilizzo di mezzi specializzati quali trattori portuali, gru, RTG, STK, transtainer per l'operatività del ciclo containerizzato di quello dei traghetti/rotabili; quelli per la Culp sostengono il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali oltreché la formazione per la specializzazione quali capo commesso, carrellista, retromarcista, addetto settore container. Il Comitato ha inoltre deliberato il riconoscimento di un contributo pari a euro 525 mila circa a favore della Culmv relativo al reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali per il periodo gennaio-marzo 2022. In tema di partecipate dell'ente, il Comitato ha deliberato a favore: dell'aumento di capitale di circa 270 mila euro richiesto dalla società partecipata Porto Antico di Genova spa a fronte di un piano industriale di medio termine (2021-2025) basato su un programma di investimenti di circa 31 milioni di euro finalizzati alla trasformazione delle aree ex Fiera per poterle innestare efficacemente nel disegno del Waterfront di Levante; dell'acquisizione della quota azionaria detenuta dalla propria controllata Aeroporto di Genova spa nella società Sviluppo Genova per un importo pari a circa 184 mila euro, in vista della fusione tra le società IRE e Sviluppo Genova, che prevede la necessaria fuoriuscita dei soci privati dal capitale sociale di quest'ultima; dell'acquisizione dal socio di maggioranza Filse di una partecipazione del valore di 600 euro nella società Liguria International, che eroga ai propri soci servizi di marketing e internazionalizzazione del **sistema** economico territoriale. Sul fronte dell'avanzamento delle opere del programma straordinario, il Comitato ha approvato l'aggiornamento di 4 milioni di euro del quadro economico della convenzione

BizJournal Liguria

### Adsp mar ligure Occidentale, ok estensione Spinelli in ex carbonile Enel e Gnv in aree Rubattino



12/20/2022 11:01

Il Comitato di Gestione dell'Autorità portuale di sistema mar ligure Occidentale ha approvato l'estensione nelle aree "ex-carbonile Enel levante" della licenza in capo a Spinelli srl e ha dato l'ok all'autorizzazione temporanea a Gnv in aree Rubattino. L'estensione a Spinelli riguarda circa 14 mila mq per esercitare operazioni portuali nei settori merceologici ammessi per l'ambito S3 del vigente piano regolatore portuale e a fronte dell'esecuzione di lavori di sistemazione dell'area a cura del concessionario. L'autorizzazione temporanea in capo a Grandi Navi Veloci è per lo stoccaggio e la sosta rotabili presso 10.000 mq siti in ponte Rubattino. Il Comitato di Gestione ha inoltre approvato contributi alla formazione e reimpiego del personale Culmv e Culp per un totale di circa 858 mila euro. Complessivi 332 mila euro di contributi a favore delle Compagnie portuali di Genova e Savona riguardano il periodo luglio-settembre 2022: il Comitato conferma la centralità della formazione continua per lo sviluppo delle competenze necessarie a garantire livelli di efficienza sempre maggiori sulle banchine. I contributi a favore della Culmv sono relativi a moduli formativi attinenti alla sicurezza del lavoro e all'utilizzo di mezzi specializzati quali trattori portuali, gru, RTG, STK, transtainer per l'operatività del ciclo containerizzato di quello dei traghetti/rotabili; quelli per la Culp sostengono il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali oltreché la formazione per la specializzazione quali capo commesso, carrellista, retromarcista, addetto settore container. Il Comitato ha inoltre deliberato il riconoscimento di un contributo pari a euro 525 mila circa a favore della Culmv relativo al reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali per il periodo gennaio-marzo 2022.

## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

tra l'**AdSP** e RFI relativa alla progettazione e realizzazione dell'intervento di riqualificazione del collegamento ferroviario fra parco Rugna/Bettolo e S. Limbania tramite la galleria Molo Nuovo (P.2930) e la revoca parziale e temporanea della concessione a Bettolo srl di un'area di circa 2 mila mq necessaria per garantire l'avanzamento del cantiere del nuovo accosto di Calata olii Minerali, già in pieno svolgimento. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni/licenze ex art. 24, ex artt. 45 bis., 46 e 55 cod. nav., nonché autorizzazioni per lo svolgimento delle operazioni e servizi portuali, di cui all' art. 16 della legge 84/94. LASCIA UNA RISPOSTA.

## Ports of Genoa, Comitato di gestione OK ai contributi formazione e reimpiego CULMV e CULP

20 Dic, 2022 Ports of Genoa, dal comitato di Gestione il via a: Contributi alla formazione e reimpiego del personale CULMV e CULP per complessivi 858 mila euro circa. Estensione nelle aree denominate ex-carbonile Enel levante della licenza in capo a Spinelli s.r.l e parere favorevole all'autorizzazione ex art. 45 bis Cod. Nav a GNV in aree Rubattino. Approvati anche provvedimenti relativi a operazioni nel capitale di Porto Antico, Sviluppo Genova e Liguria International. Il Comitato di Gestione ha confermato la centralità della formazione continua per lo sviluppo delle competenze necessarie a garantire livelli di efficienza sempre maggiori sulle banchine, approvando i contributi per complessivi 332 mila euro a favore delle Compagnie portuali di Genova e **Savona** relativi al periodo luglio-settembre 2022. I contributi a favore della CULMV sono relativi a moduli formativi attinenti alla sicurezza del lavoro e all'utilizzo di mezzi specializzati quali trattori portuali, gru, RTG, STK, transtainer per l'operatività del ciclo containerizzato di quello dei traghetti/rotabili; quelli per la CULP sostengono il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali oltreché la formazione per la specializzazione quali capo commesso, carrellista, retromarcista, addetto settore container. Il Comitato ha inoltre deliberato il riconoscimento di un contributo pari a euro 525 mila circa a favore della CULMV relativo al reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali per il periodo gennaio-marzo 2022. Approvato inoltre l'estensione di circa 14 mila mq scoperti denominati ex-carbonile Enel lato levante - della licenza in capo a Spinelli s.r.l. per esercitare operazioni portuali nei settori merceologici ammessi per l'ambito S3 del vigente Piano Regolatore Portuale e a fronte dell'esecuzione di lavori di sistemazione dell'area a cura del concessionario. Contestualmente, il Comitato ha espresso parere favorevole all'autorizzazione temporanea in capo a Grandi Navi Veloci spa per lo stoccaggio e la sosta rotabili presso 10.000 mq siti in Ponte Rubattino. In tema di partecipate dell'Ente, il Comitato ha deliberato a favore: dell'aumento di un contributo di capitale di circa 270 mila euro richiesto dalla società partecipata Porto Antico di Genova Spa a fronte di un Piano industriale di medio termine (2021-2025) basato su un programma di investimenti di circa 31 milioni di euro finalizzati alla trasformazione delle aree ex Fiera per poterle innestare efficacemente nel disegno del Waterfront di Levante; dell'acquisizione della quota azionaria detenuta dalla propria controllata Aeroporto di Genova Spa nella società Sviluppo Genova per un importo pari a circa 184 mila euro, in vista della fusione tra le Spa IRE e Sviluppo Genova, che prevede la necessaria fuoriuscita dei soci privati dal capitale sociale di quest'ultima; dell'acquisizione dal socio di maggioranza FILSE di una partecipazione del valore di 600 euro nella società Liguria International S.C.p.A, che

Corriere Marittimo

### Ports of Genoa, Comitato di gestione OK ai contributi formazione e reimpiego CULMV e CULP



12/20/2022 11:15

20 Dic, 2022 Ports of Genoa, dal comitato di Gestione il via a: Contributi alla formazione e reimpiego del personale CULMV e CULP per complessivi 858 mila euro circa. Estensione nelle aree denominate "ex-carbonile Enel levante" della licenza in capo a Spinelli s.r.l e parere favorevole all'autorizzazione ex art. 45 bis Cod. Nav a GNV in aree Rubattino. Approvati anche provvedimenti relativi a operazioni nel capitale di Porto Antico, Sviluppo Genova e Liguria International. Il Comitato di Gestione ha confermato la centralità della formazione continua per lo sviluppo delle competenze necessarie a garantire livelli di efficienza sempre maggiori sulle banchine, approvando i contributi per complessivi 332 mila euro a favore delle Compagnie portuali di Genova e Savona relativi al periodo luglio-settembre 2022. I contributi a favore della CULMV sono relativi a moduli formativi attinenti alla sicurezza del lavoro e all'utilizzo di mezzi specializzati quali trattori portuali, gru, RTG, STK, transtainer per l'operatività del ciclo containerizzato di quello dei traghetti/rotabili; quelli per la CULP sostengono il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali oltreché la formazione per la specializzazione quali capo commesso, carrellista, retromarcista, addetto settore container. Il Comitato ha inoltre deliberato il riconoscimento di un contributo pari a euro 525 mila circa a favore della CULMV relativo al reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali per il periodo gennaio-marzo 2022. Approvato inoltre l'estensione - di circa 14 mila mq scoperti denominati "ex-carbonile Enel lato levante" - della licenza in capo a

## Corriere Marittimo

Genova, Voltri

---

eroga ai propri soci servizi di marketing e internazionalizzazione del sistema economico territoriale. Sul fronte dell'avanzamento delle opere del Programma straordinario, il Comitato ha approvato l'aggiornamento di 4 milioni di euro del Quadro Economico della Convenzione tra l'AdSP e RFI relativa alla progettazione e realizzazione dell'intervento di riqualificazione del collegamento ferroviario fra parco Rugna/Bettolo e S.Limbania tramite la Galleria Molo Nuovo (P.2930) e la revoca parziale e temporanea della concessione a Bettolo S.r.l. di un'area di circa 2 mila mq. necessaria per garantire l'avanzamento del cantiere del nuovo accosto di Calata olii Minerali, già in pieno svolgimento. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni/licenze ex art. 24, ex artt. 45 bis., 46 e 55 cod. nav., nonché autorizzazioni per lo svolgimento delle operazioni e servizi portuali, di cui all'art. 16 della legge 84/94.

## Autorità portuale, 858mila euro per la formazione e il reimpiego del personale Culmv e Culp

Approvati i contributi relativi per le compagnie portuali. Quelli per la Culmv sono relativi a moduli formativi attinenti alla sicurezza del lavoro, quelli per la Culp sostengono il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali. Arrivano alcuni significativi provvedimenti presi dal Comitato di Gestione dell'**Autorità di sistema portuale**. Tra questi, l'approvazione di contributi alla formazione e reimpiego del personale Culmv e Culp per circa 858mila euro. Via libera anche all'estensione nelle aree denominate ex-carbonile Enel levante della licenza in capo a Spinelli Srl e parere favorevole all'autorizzazione a Gnv in aree Rubattino. Approvati anche provvedimenti relativi a operazioni nel capitale di Porto Antico, Sviluppo Genova e Liguria International. Contributi alle compagnie portuali. Il Comitato di Gestione ha confermato la centralità della formazione continua per lo sviluppo delle competenze necessarie a garantire livelli di efficienza sempre maggiori sulle banchine, approvando i contributi per 332mila euro a favore delle Compagnie portuali di Genova e Savona relativi al periodo luglio-settembre 2022. I contributi a favore della Culmv sono relativi a moduli formativi attinenti alla sicurezza del lavoro e all'utilizzo di mezzi specializzati quali trattori portuali, gru, Rtg, Stk, transtainer per l'operatività del ciclo containerizzato di quello dei traghetti/rotabili; quelli per la Culp sostengono il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali oltreché la formazione per la specializzazione quali capo commesso, carrellista, retromarcista, addetto settore container. Il Comitato ha inoltre deliberato il riconoscimento di un contributo pari a euro 525 mila circa a favore della Culmv relativo al reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali per il periodo gennaio-marzo 2022. Approvata inoltre l'estensione - di circa 14 mila mq scoperti denominati ex-carbonile Enel lato levante - della licenza in capo a Spinelli s.r.l. per esercitare operazioni portuali nei settori merceologici ammessi per l'ambito S3 del vigente Piano Regolatore **Portuale** e a fronte dell'esecuzione di lavori di sistemazione dell'area a cura del concessionario. Contestualmente, il Comitato ha espresso parere favorevole all'autorizzazione temporanea in capo a Grandi Navi Veloci spa per lo stoccaggio e la sosta rotabili presso 10.000 mq siti in Ponte Rubattino. Aumento di capitale per il Porto Antico. In tema di partecipate dell'Ente, il Comitato ha deliberato a favore: dell'aumento di capitale di circa 270 mila euro richiesto dalla società partecipata Porto Antico di Genova Spa a fronte di un Piano industriale di medio termine (2021-2025) basato su un programma di investimenti di circa 31 milioni di euro finalizzati alla trasformazione delle aree ex Fiera per poterle innestare efficacemente nel disegno del Waterfront di Levante; dell'acquisizione della quota azionaria detenuta dalla propria



Genova Today

### Autorità portuale, 858mila euro per la formazione e il reimpiego del personale Culmv e Culp



12/20/2022 09:50

Approvati i contributi relativi per le compagnie portuali. Quelli per la Culmv sono relativi a moduli formativi attinenti alla sicurezza del lavoro, quelli per la Culp sostengono il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali. Arrivano alcuni significativi provvedimenti presi dal Comitato di Gestione dell'Autorità di sistema portuale. Tra questi, l'approvazione di contributi alla formazione e reimpiego del personale Culmv e Culp per circa 858mila euro. Via libera anche all'estensione nelle aree denominate "ex-carbonile Enel levante" della licenza in capo a Spinelli Srl e parere favorevole all'autorizzazione a Gnv in aree Rubattino. Approvati anche provvedimenti relativi a operazioni nel capitale di Porto Antico, Sviluppo Genova e Liguria International. Contributi alle compagnie portuali. Il Comitato di Gestione ha confermato la centralità della formazione continua per lo sviluppo delle competenze necessarie a garantire livelli di efficienza sempre maggiori sulle banchine, approvando i contributi per 332mila euro a favore delle Compagnie portuali di Genova e Savona relativi al periodo luglio-settembre 2022. I contributi a favore della Culmv sono relativi a moduli formativi attinenti alla sicurezza del lavoro e all'utilizzo di mezzi specializzati quali trattori portuali, gru, Rtg, Stk, transtainer per l'operatività del ciclo

## Genova Today

### Genova, Voltri

---

controllata Aeroporto di Genova Spa nella società Sviluppo Genova per un importo pari a circa 184 mila euro, in vista della fusione tra le Spa Ire e Sviluppo Genova, che prevede la necessaria fuoriuscita dei soci privati dal capitale sociale di quest'ultima; dell'acquisizione dal socio di maggioranza Filse di una partecipazione del valore di 600 euro nella società Liguria International S.C.p.A, che eroga ai propri soci servizi di marketing e internazionalizzazione del **sistema** economico territoriale. Il collegamento tra parco Rugna e S. Limbania Sul fronte dell'avanzamento delle opere del Programma straordinario, il Comitato ha approvato l'aggiornamento di 4 milioni di euro del Quadro Economico della Convenzione tra l'Adsp e Rfi relativa alla progettazione e realizzazione dell'intervento di riqualificazione del collegamento ferroviario fra parco Rugna/Bettolo e S.Limbania tramite la galleria Molo Nuovo (P.2930) e la revoca parziale e temporanea della concessione a Bettolo S.r.l. di un'area di circa 2 mila mq. necessaria per garantire l'avanzamento del cantiere del nuovo accosto di Calata olii Minerali, già in pieno svolgimento. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni/licenze ex art. 24, ex artt. 45 bis., 46 e 55 cod. nav., nonché autorizzazioni per lo svolgimento delle operazioni e servizi portuali, di cui all' art. 16 della legge 84/94.



## Genova Today

Genova, Voltri

### Somministrati del Porto di Genova, i sindacati: "A novembre paga di 150 euro, è un attacco alla dignità"

Nel dibattito interviene anche la consigliera comunale Pd Cristina Lodi: "È il fallimento delle politiche del lavoro di questo Comune" Ascolta questo articolo ora... È un Natale di battaglia per i lavoratori somministrati del porto di Genova: "Con paghe che, per il mese di novembre, si aggirano attorno ai 150 euro i somministrati versano in una condizione a dir poco delicata - avvertono le segreterie regionali Nidil Cgil, Felsa Cisl e Uil Temp Liguria -. Il calo di lavoro che ha caratterizzato i mesi autunnali non può essere gestito senza tutele e non deve imporre ulteriori sacrifici a chi ormai da mesi vive uno stato di ansia lavorativa e sociale. È impensabile che nel Porto di Genova, sempre citato anche dal presidente Signorini per i suoi volumi, per il prestigio e l'importanza che riveste a livello internazionale si possano realizzare condizioni economiche di questa natura". Nonostante le tante rassicurazioni a più livelli, dall'**Autorità di Sistema Portuale** al Comune di Genova, le condizioni economiche dei somministrati del Porto di Genova peggiorano e i sindacati si dicono pronti a ricorrere ad ogni mezzo a disposizione per fare in modo che "buste paga da fame restino un brutto inciampo piuttosto che una triste realtà natalizia". La stabilizzazione prevista negli accordi - e relativi addendum - prevede un doppio binario: uno con l'agenzia di somministrazione, l'altro nelle partecipate del Comune. Per poter avere anche questa opportunità i lavoratori hanno deciso di tornare "a chiamata" perdendo le tutele del contratto precedente. Purtroppo nelle partecipate del Comune, ad oggi, si è avuta la stabilizzazione solamente di un paio di lavoratori. Lodi (Pd): "Fallimento delle politiche del lavoro del Comune" Nel dibattito interviene anche la consigliera comunale Pd Cristina Lodi: "Per un'amministrazione che puntava tutto sul porto e sulla riqualificazione del lavoro nel porto, la notizia che arriva dai sindacati sui lavoratori che prendono 150 in busta paga esprime il fallimento delle politiche del lavoro di questo Comune, che più volte in passato ha promesso a questi lavoratori una stabilizzazione e l'avvio di percorsi di valutazione delle loro professionalità, ma che oggi si ritrovano a essere abbonati dal Comune stesso. Spero che l'amministrazione batta un colpo e si occupi di questi lavoratori al più presto, perché sarebbe un importante segnale e soprattutto un compimento di ciò che ha promesso ma che, a oggi, non è ancora stato fatto".



Genova Today

### Somministrati del Porto di Genova, i sindacati: "A novembre paga di 150 euro, è un attacco alla dignità"



12/20/2022 17:11

Nel dibattito interviene anche la consigliera comunale Pd Cristina Lodi: "È il fallimento delle politiche del lavoro di questo Comune". Ascolta questo articolo ora... È un Natale di battaglia per i lavoratori somministrati del porto di Genova: "Con paghe che, per il mese di novembre, si aggirano attorno ai 150 euro i somministrati versano in una condizione a dir poco delicata - avvertono le segreterie regionali Nidil Cgil, Felsa Cisl e Uil Temp Liguria -. Il calo di lavoro che ha caratterizzato i mesi autunnali non può essere gestito senza tutele e non deve imporre ulteriori sacrifici a chi ormai da mesi vive uno stato di ansia lavorativa e sociale. È impensabile che nel Porto di Genova, sempre citato anche dal presidente Signorini per i suoi volumi, per il prestigio e l'importanza che riveste a livello internazionale si possano realizzare condizioni economiche di questa natura". Nonostante le tante rassicurazioni a più livelli, dall'Autorità di Sistema Portuale al Comune di Genova, le condizioni economiche dei somministrati del Porto di Genova peggiorano e i sindacati si dicono pronti a ricorrere ad ogni mezzo a disposizione per fare in modo che "buste paga da fame restino un brutto inciampo piuttosto che una triste realtà natalizia". La stabilizzazione prevista negli accordi - e relativi addendum - prevede un doppio binario: uno con l'agenzia di somministrazione, l'altro nelle partecipate del Comune.

## Il Nautilus

Genova, Voltri

### Comitato di Gestione AdSP MLO: Approvati contributi alla formazione e reimpiego del personale CULMV e CULP per complessivi 858 mila euro circa

Via libera all'estensione nelle aree denominate ex-carbonile Enel levante della licenza in capo a Spinelli s.r.l. e parere favorevole all'autorizzazione ex art. 45 bis Cod. Nav a GNV in aree Rubattino. Approvati anche provvedimenti relativi a operazioni nel capitale di Porto Antico, Sviluppo Genova e Liguria International. Il Comitato di Gestione ha confermato la centralità della formazione continua per lo sviluppo delle competenze necessarie a garantire livelli di efficienza sempre maggiori sulle banchine, approvando i contributi per complessivi 332 mila euro a favore delle Compagnie portuali di Genova e **Savona** relativi al periodo luglio-settembre 2022. I contributi a favore della CULMV sono relativi a moduli formativi attinenti alla sicurezza del lavoro e all'utilizzo di mezzi specializzati quali trattori portuali, gru, RTG, STK, transtainer per l'operatività del ciclo containerizzato di quello dei traghetti/rotabili; quelli per la CULP sostengono il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali oltreché la formazione per la specializzazione quali capo commesso, carrellista, retromarcista, addetto settore container. Il Comitato ha inoltre deliberato il riconoscimento di un contributo pari a euro 525 mila circa a favore della CULMV relativo al reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali per il periodo gennaio-marzo 2022. Approvato inoltre l'estensione di circa 14 mila mq scoperti denominati ex-carbonile Enel lato levante della licenza in capo a Spinelli s.r.l. per esercitare operazioni portuali nei settori merceologici ammessi per l'ambito S3 del vigente Piano Regolatore Portuale e a fronte dell'esecuzione di lavori di sistemazione dell'area a cura del concessionario. Contestualmente, il Comitato ha espresso parere favorevole all'autorizzazione temporanea in capo a Grandi Navi Veloci spa per lo stoccaggio e la sosta rotabili presso 10.000 mq siti in Ponte Rubattino. In tema di partecipate dell'Ente, il Comitato ha deliberato a favore: -dell'aumento di capitale di circa 270 mila euro richiesto dalla società partecipata Porto Antico di Genova Spa a fronte di un Piano industriale di medio termine (2021-2025) basato su un programma di investimenti di circa 31 milioni di euro finalizzati alla trasformazione delle aree ex Fiera per poterle innestare efficacemente nel disegno del Waterfront di Levante; -dell'acquisizione della quota azionaria detenuta dalla propria controllata Aeroporto di Genova Spa nella società Sviluppo Genova per un importo pari a circa 184 mila euro, in vista della fusione tra le Spa IRE e Sviluppo Genova, che prevede la necessaria fuoriuscita dei soci privati dal capitale sociale di quest'ultima; -dell'acquisizione dal socio di maggioranza FILSE di una partecipazione del valore di 600 euro nella società Liguria International S.C.p.A, che eroga ai propri soci servizi di marketing e internazionalizzazione del sistema economico territoriale. Sul fronte dell'avanzamento delle opere del Programma straordinario, il Comitato ha approvato





## **Il Nautilus**

**Genova, Voltri**

---

l'aggiornamento di 4 milioni di euro del Quadro Economico della Convenzione tra l'AdSP e RFI relativa alla progettazione e realizzazione dell'intervento di riqualificazione del collegamento ferroviario fra parco Rugna/Bettolo e S.Limbania tramite la Galleria Molo Nuovo (P.2930) e la revoca parziale e temporanea della concessione a Bettolo S.r.l. di un'area di circa 2 mila mq. necessaria per garantire l'avanzamento del cantiere del nuovo accosto di Calata olii Minerali, già in pieno svolgimento. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni/licenze ex art. 24, ex artt. 45 bis., 46 e 55 cod. nav., nonché autorizzazioni per lo svolgimento delle operazioni e servizi portuali, di cui all' art. 16 della legge 84/94.

## Informare

Genova, Voltri

### Approvati contributi alla formazione e reimpiego del personale delle compagnie portuali CULMV e CULP

Via libera all'estensione nelle aree denominate ex-carbonile Enel levante della licenza in capo a Spinelli. Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha approvato i contributi per complessivi 332mila euro a favore delle compagnie portuali di Genova e Savona relativi al periodo luglio-settembre 2022. I contributi a favore della genovese CULMV sono relativi a moduli formativi attinenti alla sicurezza del lavoro e all'utilizzo di mezzi specializzati quali trattori portuali, gru, RTG, STK, transtainer per l'operatività del ciclo containerizzato di quello dei traghetti/rotabili; quelli per la savonese CULP sostengono il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali oltreché la formazione per la specializzazione quali capo commesso, carrellista, retromarcista, addetto settore container. Il Comitato ha deliberato anche il riconoscimento di un contributo pari a euro 525mila circa a favore della CULMV relativo al reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali per il periodo gennaio-marzo 2022. Inoltre il Comitato ha approvato l'estensione, per circa 14mila metri quadri scoperti denominati ex-carbonile Enel lato levante, della licenza in capo al gruppo Spinelli per esercitare operazioni portuali nei settori merceologici ammessi per l'ambito S3 del vigente Piano Regolatore Portuale e a fronte dell'esecuzione di lavori di sistemazione dell'area a cura del concessionario. Contestualmente, il Comitato ha espresso parere favorevole all'autorizzazione temporanea in capo a Grandi Navi Veloci per lo stoccaggio e la sosta rotabili presso 10.000 metri quadri siti in Ponte Rubattino. Nella riunione di ieri, in tema di partecipate dell'ente portuale, il Comitato ha deliberato a favore dell'aumento di capitale di circa 270mila euro richiesto dalla partecipata Porto Antico di Genova Spa a fronte di un piano industriale di medio termine (2021-2025) basato su un programma di investimenti di circa 31 milioni di euro finalizzati alla trasformazione delle aree ex Fiera per poterle innestare efficacemente nel disegno del Waterfront di Levante. È stata approvata anche l'acquisizione della quota azionaria detenuta dalla propria controllata Aeroporto di Genova Spa nella società Sviluppo Genova per un importo pari a circa 184mila euro, in vista della fusione tra le Spa IRE e Sviluppo Genova, che prevede la necessaria fuoriuscita dei soci privati dal capitale sociale di quest'ultima, ed è stata approvata l'acquisizione dal socio di maggioranza FILSE di una partecipazione del valore di 600euro nella società Liguria International SCpA, che eroga ai propri soci servizi di marketing e internazionalizzazione del sistema economico territoriale. Sul fronte dell'avanzamento delle opere del Programma straordinario, il Comitato ha approvato l'aggiornamento di quattro milioni di euro del Quadro Economico della Convenzione tra l'AdSP e RFI relativa alla progettazione e realizzazione dell'intervento di riqualificazione del collegamento ferroviario fra parco Rugna/Bettolo

#### Approvati contributi alla formazione e reimpiego del personale delle compagnie portuali CULMV e CULP



12/20/2022 09:05

Via libera all'estensione nelle aree denominate "ex-carbonile Enel levante" della licenza in capo a Spinelli. Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha approvato i contributi per complessivi 332mila euro a favore delle compagnie portuali di Genova e Savona relativi al periodo luglio-settembre 2022. I contributi a favore della genovese CULMV sono relativi a moduli formativi attinenti alla sicurezza del lavoro e all'utilizzo di mezzi specializzati quali trattori portuali, gru, RTG, STK, transtainer per l'operatività del ciclo containerizzato di quello dei traghetti/rotabili; quelli per la savonese CULP sostengono il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali oltreché la formazione per la specializzazione quali capo commesso, carrellista, retromarcista, addetto settore container. Il Comitato ha deliberato anche il riconoscimento di un contributo pari a euro 525mila circa a favore della CULMV relativo al reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali per il periodo gennaio-marzo 2022. Inoltre il Comitato ha approvato l'estensione, per circa 14mila metri quadri scoperti denominati "ex-carbonile Enel lato levante" della licenza in capo al gruppo Spinelli per esercitare operazioni portuali nei settori merceologici ammessi per l'ambito S3 del vigente Piano Regolatore Portuale e a fronte dell'esecuzione di lavori di sistemazione dell'area a cura del concessionario. Contestualmente, il Comitato ha espresso parere favorevole all'autorizzazione temporanea in capo a Grandi Navi Veloci per lo stoccaggio e la sosta rotabili presso 10.000 metri quadri siti in Ponte

## Informare

Genova, Voltri

---

e S.Limbania tramite la Galleria Molo Nuovo (P.2930) e la revoca parziale e temporanea della concessione a Bettolo Srl di un'area di circa 2mila metri quadri necessaria per garantire l'avanzamento del cantiere del nuovo accosto di Calata Olii Minerali, già in pieno svolgimento.

## Informare

Genova, Voltri

### Nuova gru Gottwald al Genoa Port Terminal del gruppo Spinelli

L'azienda ha preso in consegna anche il primo lotto di 150 nuovi camion Al Genoa Port Terminal del gruppo Spinelli nel porto di Genova è giunta una nuova gru Konecranes Gottwald di sesta generazione ordinata dall'azienda genovese per potenziare l'operatività del terminal portuale e ridurre notevolmente l'impatto sull'ambiente. La nuova gru Gottwald è dotata di due motori diesel conformi agli standard sulle emissioni EU Stage V, accoppiati con ultracondensatori per il recupero dell'energia che garantiscono la diminuzione dell'impronta di carbonio. Il raggio di lavoro della gru è di 61 metri e il nuovo mezzo ha una capacità di 125 tonnellate per servire navi fino alla classe super post-Panamax. «L'operatività della banchina - ha spiegato Aldo Spinelli, presidente e fondatore del gruppo - verrà così resa più efficiente. È un investimento che abbiamo programmato in vista anche dell'espansione necessaria, determinata dalla costruzione della nuova diga del porto di Genova». Oltre agli investimenti in banchina, il gruppo Spinelli ha preso in consegna il primo lotto di 150 nuovi camion Scania Super che portano la flotta di proprietà a circa 300 mezzi. I nuovi veicoli saranno consegnati a scaglioni sino al prossimo giugno e sono dotati del motore più efficiente, dal punto di vista dei consumi, mai realizzato dal costruttore e completamente compatibile con i nuovi carburanti biodiesel/Fame che possono ridurre le emissioni di CO2 fino al 66% rispetto al diesel standard. Con queste due ultime operazioni il gruppo Spinelli ha totalizzato 60 milioni di euro di investimenti nel 2022 e prevede di realizzarne altri 60 milioni nel corso del 2023: «Si tratta - ha sottolineato Spinelli - di cifre importanti che impegnano il nostro gruppo in prima linea nello sviluppo del porto di Genova. Con questi atti concreti sosteniamo il salto di qualità che il nostro scalo sta compiendo e che arriverà ad una fase determinante quando sarà realizzata la nuova diga».



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Porto di Genova, comitato di gestione approva i contributi per la formazione

L'organismo decisionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha discusso anche di aree demaniali e operazioni di capitale. Formazione, aree demaniali e operazioni di capitale sono stati i temi in discussione nel corso dell'ultimo comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. L'organismo decisionale ha confermato la centralità della formazione continua per lo sviluppo delle competenze necessarie a garantire livelli di efficienza sempre maggiori sulle banchine, approvando i contributi per complessivi 332 mila euro a favore delle compagnie portuali di Genova e Savona relativi al periodo luglio-settembre 2022. I contributi a favore della CULMV sono relativi a moduli formativi attinenti alla sicurezza del lavoro e all'utilizzo di mezzi specializzati quali trattori portuali, gru, RTG, STK, transtainer per l'operatività del ciclo containerizzato di quello dei traghetti/rotabili; quelli per la CULP sostengono il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali oltreché la formazione per la specializzazione quali capo commesso, carrellista, retromarcista, addetto settore container. Il comitato ha inoltre deliberato il riconoscimento di un contributo pari a euro 525 mila circa a favore della CULMV relativo al reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali per il periodo gennaio-marzo 2022. Approvato inoltre l'estensione di circa 14 mila metri quadri scoperti denominati "ex-carbonile Enel lato levante" - della licenza in capo a Spinelli s.r.l. per esercitare operazioni portuali nei settori merceologici ammessi per l'ambito S3 del vigente Piano Regolatore Portuale e a fronte dell'esecuzione di lavori di sistemazione dell'area a cura del concessionario. Contestualmente, il comitato ha espresso parere favorevole all'autorizzazione temporanea in capo a Grandi Navi Veloci spa per lo stoccaggio e la sosta rotabili presso 10.000 mq siti in Ponte Rubattino. In tema di partecipate dell'ente, il comitato ha deliberato a favore: dell'aumento di capitale di circa 270 mila euro richiesto dalla società partecipata Porto Antico di Genova Spa a fronte di un Piano industriale di medio termine (2021-2025) basato su un programma di investimenti di circa 31 milioni di euro finalizzati alla trasformazione delle aree ex Fiera per poterle innestare efficacemente nel disegno del Waterfront di Levante; dell'acquisizione della quota azionaria detenuta dalla propria controllata Aeroporto di Genova Spa nella società Sviluppo Genova per un importo pari a circa 184 mila euro, in vista della fusione tra le Spa IRE e Sviluppo Genova, che prevede la necessaria fuoriuscita dei soci privati dal capitale sociale di quest'ultima; dell'acquisizione dal socio di maggioranza FILSE di una partecipazione del valore di 600 euro nella società Liguria International S.C.p.A, che eroga ai propri soci servizi di marketing e internazionalizzazione del sistema economico territoriale. Sul fronte dell'avanzamento delle opere del Programma straordinario, il comitato ha



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

---

approvato l'aggiornamento di 4 milioni di euro del Quadro Economico della Convenzione tra l'AdSP e RFI relativa alla progettazione e realizzazione dell'intervento di riqualificazione del collegamento ferroviario fra parco Rugna/Bettolo e S.Limbania tramite la Galleria Molo Nuovo (P.2930) e la revoca parziale e temporanea della concessione a Bettolo S.r.l. di un'area di circa 2 mila mq. necessaria per garantire l'avanzamento del cantiere del nuovo accosto di Calata olii Minerali, già in pieno svolgimento. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni/licenze ex art. 24, ex artt. 45 bis., 46 e 55 cod. nav., nonché autorizzazioni per lo svolgimento delle operazioni e servizi portuali, di cui all' art. 16 della legge 84/94. Condividi.



# La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

## Formazione nautica a Genova e Atene

Nella foto: Un momento delle lezioni. **GENOVA** - Due città piene di storia, **Genova** e Atene, sono sempre più vicine, grazie al mare. Due città che hanno fatto della navigazione la loro essenza e la loro cultura, e che oggi lavorano insieme per l'istruzione di alto livello per il mondo marittimo. Grazie a una revisione degli accordi dello scorso Novembre 2021, oggi la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e il Business College of Athens (BCA) e Greek Institute of Maritime Education (GIME) di Atene annunciano l'apertura del Bachelor in Maritime Business per tutti i diplomati ITS dei corsi anche non relativi a Coperta e Macchina. Da oggi, infatti, potranno seguire il programma annuale di BCA-GIME i diplomati dei seguenti corsi ITS: Conduzione del mezzo navale - Ufficiale di Coperta; Gestione degli apparati e impianti di bordo - Ufficiale di Macchina; Commissario di bordo; Hospitality Service Specialist; Multimedia Technician; Tecnico Superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche; Tecnico del trasporto ferroviario e intermodale con l'abilitazione di agente multifunzionale Automazione in ambito portuale; Installatore/supervisore impianti di bordo; Ship manager / Superintendent. I titoli di studio conseguiti presso BCA-GIME sono riconosciuti a livello internazionale e possono quindi essere riconosciuti dal Ministero dell'Istruzione competente di ciascun Paese appartenente all'UE. I diplomi sono rilasciati dalla West London University. Lo scorso Novembre 2021 la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile (FAIMM), il Business College of Athens (BCA) e Greek Institute of Maritime Education (GIME) di Atene annunciavano l'accordo formale che vedeva impegnati gli istituti per l'erogazione del Bachelor in Maritime Business per tutti i diplomati ITS italiani. A seguito di un primo anno di fruttuosa partnership, FAIMM e BCA-GIME sono pronte a dare il via a una nuova implementazione dell'accordo. Sono inoltre disponibili sul sito [www.accademiamarinamercantile.it/bca-corsi/](http://www.accademiamarinamercantile.it/bca-corsi/) i due Master Degree rivolti a marittimi e lavoratori del settore italiani ed europei, erogati dal College BCA. Il programma di studi dei due Master, in modalità online, rappresenta un percorso di studi ideale per raggiungere una carriera di alto livello nel settore della gestione navale. I due percorsi "Master in Shipping" e "Master in Marine Engineering Management" sono un trampolino di lancio per gli Ufficiali e i lavoratori del settore marittimo che desiderano ottenere un'istruzione di alto livello in Ship Management, fornita dal Paese che possiede il 22% della flotta navale globale e il 50% della flotta europea. L'accordo firmato lo scorso anno tra Faimm e BCA-GIME prevedeva un primo periodo di 3 anni di collaborazione da svilupparsi ulteriormente anche su altri progetti e attività. Il programma può essere frequentato al 100% da remoto, in modo che gli studenti possano anche svolgere le loro attività professionali senza intoppi anche a bordo, con i laptop forniti da BCA. L'Accademia Italiana della Marina Mercantile

La Gazzetta Marittima

### Formazione nautica a Genova e Atene



12/21/2022 00:32

Nella foto: Un momento delle lezioni. GENOVA - Due città piene di storia, Genova e Atene, sono sempre più vicine, grazie al mare. Due città che hanno fatto della navigazione la loro essenza e la loro cultura, e che oggi lavorano insieme per l'istruzione di alto livello per il mondo marittimo. Grazie a una revisione degli accordi dello scorso Novembre 2021, oggi la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e il Business College of Athens (BCA) e Greek Institute of Maritime Education (GIME) di Atene annunciano l'apertura del Bachelor in Maritime Business per tutti i diplomati ITS dei corsi anche non relativi a Coperta e Macchina. Da oggi, infatti, potranno seguire il programma annuale di BCA-GIME i diplomati dei seguenti corsi ITS: Conduzione del mezzo navale - Ufficiale di Coperta; Gestione degli apparati e impianti di bordo - Ufficiale di Macchina; Commissario di bordo; Hospitality Service Specialist; Multimedia Technician; Tecnico Superiore per l'infomobilità e le Infrastrutture logistiche; Tecnico del trasporto ferroviario e intermodale con l'abilitazione di agente multifunzionale Automazione in ambito portuale; Installatore/supervisore impianti di bordo; Ship manager / Superintendent. I titoli di studio conseguiti presso BCA-GIME sono riconosciuti a livello internazionale e possono quindi essere riconosciuti dal Ministero dell'Istruzione competente di ciascun Paese appartenente all'UE. I diplomi sono rilasciati dalla West London University. Lo scorso Novembre 2021 la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile (FAIMM), il Business College of Athens (BCA) e Greek Institute of Maritime Education (GIME) di Atene annunciavano l'accordo formale che vedeva impegnati gli istituti per l'erogazione del Bachelor in Maritime Business per tutti i diplomati ITS italiani. A seguito di un primo anno di fruttuosa partnership, FAIMM e BCA-GIME sono pronte a dare il via a una nuova implementazione dell'accordo. Sono inoltre disponibili sul sito



## La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

---

nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca", è un' istituzione che rilascia titoli del Ministero dell' Istruzione nell' ambito dell' Istruzione terziaria non universitaria. La "mission" dell' Accademia consiste nell' erogare una formazione specialistica mirata verso occupazioni ad alto contenuto professionale e tecnologico, sulla base dei fabbisogni delle imprese dei settori interessati e in particolare nelle aree strategiche del marittimo e della logistica.

## Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

### AdSp Genova: dal Comitato di Gestione l'accordo sulle aree richieste da Spinelli e Gnv

GENOVA L'ultima riunione del Comitato di gestione dall'Autorità di Sistema Portuale di Genova ha provato a dirimere la questione delle aree richieste e contese' i gruppi terminalistici Spinelli, Msc (attraverso la controllata Stazioni Marittime) e altri (su tutti, c'era anche la richiesta di Autostrade che la voleva per sfruttarla come cantiere del tunnel subportuale): una superficie da poco più di 14mila mq sulla quale da tempo il primo fa domanda di poter operare, sul lato di levante dell'ex carbonile Enel, e che ora ha avuto l'ok (dopo il via libera per il proseguimento dell'istruttoria ottenuto già dagli uffici dell'AdSp la scorsa estate) ampliando la licenza contigua ottenuta nel 2021. Approvato inoltre l'estensione di circa 14 mila mq scoperti denominati ex-carbonile Enel lato levante della licenza in capo a Spinelli s.r.l. per esercitare operazioni portuali nei settori merceologici ammessi per l'ambito S3 del vigente Piano Regolatore Portuale e a fronte dell'esecuzione di lavori di sistemazione dell'area a cura del concessionario recita il comunicato diramato dall'Authority di Palazzo San Giorgio. Per quanto riguarda invece Stazioni Marittime, la richiesta di utilizzo di quell'area era giustificata in teoria dell'indisponibilità dell'apertura a breve termine dei lavori nelle aree temporaneamente in prestito' presso il Terminal Bettolo per il cliente Gnv. Pare però che a non convincere pienamente il Comitato dell'AdSp del capoluogo ligure sia stata la minore chiarezza nelle previsioni di traffico, occupazionali e di conseguenza anche quelle relative in parallelo agli investimenti, rispetto a quelle garantite da Spinelli. In una forma di qualche compensazione però, l'AdSp ha accolto un'altra richiesta avanzata nel quadro della procedura di rinnovo dell'autorizzazione: è stato accettato infatti un affidamento a terzi delle attività della concessione su 10mila mq del Terminal Rinfuse Genova per quanto concerne la movimentazione di rotabili. Contestualmente, il Comitato ha espresso parere favorevole all'autorizzazione temporanea in capo a Grandi Navi Veloci spa per lo stoccaggio e la sosta rotabili presso 10.000 mq siti in Ponte Rubattino. Il Comitato di Gestione ha confermato la centralità della formazione continua per lo sviluppo delle competenze necessarie a garantire livelli di efficienza sempre maggiori sulle banchine, approvando i contributi per complessivi 332 mila euro a favore delle Compagnie portuali di Genova e Savona relativi al periodo luglio-settembre 2022. I contributi a favore della CULMV sono relativi a moduli formativi attinenti alla sicurezza del lavoro e all'utilizzo di mezzi specializzati quali trattori portuali, gru, RTG, STK, transtainer per l'operatività del ciclo containerizzato di quello dei traghetti/rotabili; quelli per la CULP sostengono il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali oltretutto la formazione per la specializzazione quali capo commesso, carrellista, retromarcista, addetto settore container. Il Comitato ha inoltre deliberato

Messaggero Marittimo.it

20 Dicembre 2022 - Andrea Puccini

AdSp Genova: dal Comitato di Gestione l'accordo sulle aree richieste da Spinelli e Gnv



GENOVA - L'ultima riunione del Comitato di gestione dall'Autorità di Sistema Portuale di Genova ha provato a dirimere la questione delle aree richieste e "contese" i gruppi terminalistici Spinelli, Msc (attraverso la controllata Stazioni Marittime) e altri (su tutti, c'era anche la richiesta di Autostrade che la voleva per sfruttarla come cantiere del tunnel subportuale): una superficie da poco più di 14mila mq sulla quale da tempo il primo fa domanda di poter operare, sul lato di levante dell'ex carbonile Enel, e che ora ha avuto l'ok (dopo il via libera per il proseguimento dell'istruttoria ottenuto già dagli uffici dell'AdSp la scorsa estate) ampliando la licenza contigua ottenuta nel 2021.

<https://www.messaggeromarittimo.it/adsp-genova-comitato-gestione-spinelli-gnv>  
-aree/ / 20 Dicembre 2022 - Andrea Puccini

## Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

---

il riconoscimento di un contributo pari a euro 525 mila circa a favore della CULMV relativo al reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali per il periodo gennaio-marzo 2022. In tema di partecipate dell'Ente, il Comitato ha deliberato a favore: dell'aumento di capitale di circa 270 mila euro richiesto dalla società partecipata Porto Antico di Genova Spa a fronte di un Piano industriale di medio termine (2021-2025) basato su un programma di investimenti di circa 31 milioni di euro finalizzati alla trasformazione delle aree ex Fiera per poterle innestare efficacemente nel disegno del Waterfront di Levante; dell'acquisizione della quota azionaria detenuta dalla propria controllata Aeroporto di Genova Spa nella società Sviluppo Genova per un importo pari a circa 184 mila euro, in vista della fusione tra le Spa IRE e Sviluppo Genova, che prevede la necessaria fuoriuscita dei soci privati dal capitale sociale di quest'ultima; dell'acquisizione dal socio di maggioranza FILSE di una partecipazione del valore di 600 euro nella società Liguria International S.C.p.A, che eroga ai propri soci servizi di marketing e internazionalizzazione del sistema economico territoriale. Sul fronte dell'avanzamento delle opere del Programma straordinario, il Comitato ha approvato l'aggiornamento di 4 milioni di euro del Quadro Economico della Convenzione tra l'AdSP e RFI relativa alla progettazione e realizzazione dell'intervento di riqualificazione del collegamento ferroviario fra parco Rugna/Bettolo e S.Limbania tramite la Galleria Molo Nuovo (P.2930) e la revoca parziale e temporanea della concessione a Bettolo S.r.l. di un'area di circa 2 mila mq. necessaria per garantire l'avanzamento del cantiere del nuovo accosto di Calata olii Minerali, già in pieno svolgimento.

## Depositi chimici, Pd: "O sulla nuova diga di Genova o opzione zero piuttosto che a Sampierdarena"

Al "Programma Politico di Primocanale" torna ad accendersi il dibattito sui depositi costieri e il loro trasferimento. Il senatore del Pd sostiene l'ipotesi diga, il presidente di Municipio Vado Ligure o la riconversione di Silvia Isola GENOVA - Da una parte un quartiere appeso ad una promessa, quella di non aver più sotto le proprie case gli impianti di stoccaggio di Carmagnani e Superba, dall'altra un municipio in rivolta che non vuole l'ennesima 'servitù' dopo che negli anni si è visto rubare il mare dalle attività portuali: tra i temi più accesi della campagna elettorale a Genova per le elezioni amministrative c'è stato il nodo dei depositi chimici, ad oggi ancora irrisolto. Trasferimento sì o trasferimento no? Opzione zero o altre alternative? Occupazione o cassa integrazione? E nel caso, per chi? Se Multedo non vede l'ora che la promessa del sindaco Marco Bucci diventi realtà, Sampierdarena insorge nel vederla concretizzarsi a Ponte Somalia. Il presidente del municipio Michele Colnaghi ha avviato nei mesi scorsi una battaglia legale per impedire lo spostamento "a pochi metri sempre dalle nostre abitazioni". Al "Programma Politico di Primocanale", nell'ultima puntata del 2022, si è fatto il punto sulla situazione attuale nella diatriba che vede da una parte i cittadini del municipio Centro Ovest dall'altra il Comune di Genova, le aziende, l'**Autorità Portuale** del Mar ligure occidentale. "Il Consiglio Superiore dei lavori pubblici ha messo in evidenza alcuni punti sollevati da noi: lo scarso approfondimento delle possibili implicazioni ambientali, il traffico su strada, il traffico **portuale** perché come sappiamo c'è una c'è una regola della Capitaneria che impedisce il passaggio di navi cisterna e l'ormeggio su Ponte Somalia, il parere del Enac perché non ci devono essere azioni e materiali incendiari esplosivi all'interno del dell'area sorvolata dagli aerei". Nel frattempo due settimane fa c'è stato un incontro a Palazzo San Giorgio con l'**Autorità Portuale**, raccontato dallo stesso Colnaghi. La questione è complessa e molto divisiva. C'è intanto un tema occupazionale e di sviluppo del territorio: da anni le aziende Carmagnani e Superba paventano di doversi trasferire altrove per poter ampliare i propri impianti e al tempo stesso migliorarne la qualità investendo sulle nuove tecnologie. Lo sa bene l'assessore al lavoro del Comune di Genova Mario Mascia che rimarca come dall'opposizione non sia, a suo dire, "mai arrivata una soluzione concreta, poiché l'opzione zero, ovvero la riconversione delle attività, non è una strada percorribile e farebbe saltare concreti posti di lavoro fondamentali per 100 famiglie". L'attacco dell'assessore va a chi vuole puntare ancora sulla siderurgia per le aree dell'ex Ilva, mentre ci sono una serie di aziende interessate a quelle aree e che si impegnerebbero a garantire i livelli occupazionali che Arcelor Mittal non è stata in grado di mantenere. , senatore del Partito Democratico e vicepresidente della commissione ambiente, trasporti e innovazione tecnologica.



PrimoCanale.it

### Depositi chimici, Pd: "O sulla nuova diga di Genova o opzione zero piuttosto che a Sampierdarena"



12/20/2022 02:07

- Silvia Isola

Al "Programma Politico di Primocanale" torna ad accendersi il dibattito sui depositi costieri e il loro trasferimento. Il senatore del Pd sostiene l'ipotesi diga, il presidente di Municipio Vado Ligure o la riconversione di Silvia Isola GENOVA - Da una parte un quartiere appeso ad una promessa, quella di non aver più sotto le proprie case gli impianti di stoccaggio di Carmagnani e Superba, dall'altra un municipio in rivolta che non vuole l'ennesima 'servitù' dopo che negli anni si è visto rubare il mare dalle attività portuali: tra i temi più accesi della campagna elettorale a Genova per le elezioni amministrative c'è stato il nodo dei depositi chimici, ad oggi ancora irrisolto. Trasferimento sì o trasferimento no? Opzione zero o altre alternative? Occupazione o cassa integrazione? E nel caso, per chi? Se Multedo non vede l'ora che la promessa del sindaco Marco Bucci diventi realtà, Sampierdarena insorge nel vederla concretizzarsi a Ponte Somalia. Il presidente del municipio Michele Colnaghi ha avviato nei mesi scorsi una battaglia legale per impedire lo spostamento "a pochi metri sempre dalle nostre abitazioni". Al "Programma Politico di Primocanale", nell'ultima puntata del 2022, si è fatto il punto sulla situazione attuale nella diatriba che vede da una parte i cittadini del municipio Centro Ovest dall'altra il Comune di Genova, le aziende, l'Autorità Portuale del Mar



Basso sul tema dei depositi costieri ha le idee chiare: "Condivido la posizione del municipio, dei comitati e delle officine sampierdarenesi. Stiamo parlando di un insediamento che ha comunque dei profili di pericolo dal punto di vista ambientale, che otterrà 30 milioni di euro di soldi pubblici e che mette a rischio più posti di lavoro di quelli che potrebbe far guadagnare", dice, alludendo al fatto che molte attività portuali perderebbero la loro sede e dovrebbero chiudere i battenti. Ma l'idea della diga più volte è stata accusata di essere infattibile. Nel caso Basso ammette che "Se non è fattibile, allora sono per l'opzione zero". Non è d'accordo Mascia su quanto detto, anche perché "il parere del Consiglio Superiore dei lavori pubblici è favorevole seppur condizionato, ma noi ci stiamo prendendo carico di questo problema di cui si è sempre parlato senza mai poterlo risolvere per i cittadini di Multedo". Secondo l'assessore al lavoro del Comune di Genova: A chiudere il botta e risposta Colnaghi che è preoccupato per la 'sua' Sampierdarena, sia perché in alcune relazioni viene paventato il rischio di esplosioni con un raggio di 800 metri, sia perché sul vicino Ponte Etiopia transitano le armi. "Ma se non vogliamo pensare all'ambiente o alla sicurezza, pensiamo almeno all'occupazione: parliamo di un calo di 10 mila turni di lavoro e 60 mila ore di lavoro in porto, Grimaldi ha preallertato un taglio di 300 lavoratori, mentre Forrest Spa ha detto che se ne andrà da Genova, il ricatto occupazionale a me sembra che ci sia". Anche nel 2023 si tornerà a discutere tra aule romane, consiglio comunale e Palazzo San Giorgio di un tema più caldo che mai. ARTICOLI CORRELATI Martedì 20 Dicembre 2022 Per l'assessore alla mobilità del Comune di Genova è un progetto concreto assieme al triplicamento della metropolitana, treni ogni 7 minuti che colleghino il Ponente cittadino, lo Sky Tram e lo sharing da implementare ulteriormente Venerdì 30 Settembre 2022 Per il Comune l'ok all'adeguamento tecnico funzionale è stato un importante passo avanti ma secondo i contestatori del trasferimento mancano ancora molti tasselli Martedì 15 Marzo 2022 Il capogruppo del Pd a Tursi Terile attacca il sindaco Bucci: "Si sostituisce all'Autorità portuale, sta facendo danni". La replica dell'assessore Maresca: "Comune ha potere sulla questione della compatibilità con il piano urbanistico comunale" Giovedì 10 Febbraio 2022 Circa 60 le firme di proprietari di case e residenti che abitano nella zona di Lungomare Canepa. Il presidente del Municipio Centro Ovest: "Abbiamo circoscritto estremamente la zona, come indicato dagli avvocati, per evitare che potesse essere respinto" Martedì 01 Febbraio 2022 L'iniziativa portata avanti dal presidente di Municipio Michele Colnaghi Martedì 18 Gennaio 2022 Bucci all'opposizione: "Se avete un'altra soluzione tiratela fuori, ora" Lunedì 16 Maggio 2022 ello Strologo ha parlato all'assemblea di Spediporto: "Un piano regolatore portuale nuovo potrebbe risolvere finalmente il problema" Venerdì 08 Aprile 2022 La presentazione del suo manifesto di idea di città alternativa a quella del centrodestra al governo Venerdì 18 Febbraio 2022 L'annuncio del partito: "Sosteniamo il ricorso del municipio Centro Ovest contro il trasferimento a Ponte Somalia e attiviamo una raccolta fondi per sostenere le spese legali" Mercoledì 16 Febbraio 2022 Il candidato sindaco del centrosinistra affronta la questione del trasferimento del sito industriale Martedì 15 Febbraio 2022 Uno dei

## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

nodi in vista delle prossime elezioni comunali è proprio il tema del trasferimento dei depositi chimici da Multedo

Sabato 12 Febbraio 2022 GENOVA - "In questi quarant'anni sono state fatte almeno 13 proposte diverse tutte buttate via. Secondo me vale la pena continuare a provare" così il candidato giallorosso alle prossime comunali di Genova Ariel Dello Strologo nella conferenza stampa di presentazione torna sul tema dei depositi chimici

Giovedì 21 Aprile 2022 Il presidente di municipio Colnaghi continua a supportare i cittadini: "Il 26 aprile andrò a Roma in audizione alla Commissione per far presente queste incongruenze che abbiamo trovato e a chiedere che venga fermata questa follia"

Domenica 03 Aprile 2022 Già a metà dicembre circa un migliaio di sampierdarenesi erano scesi in piazza, 'armati' di cartelli contro lo spostamento dei depositi petrolchimici a circa 300 metri dalle case di lungomare Canepa

Martedì 26 Aprile 2022 Multedo per l'Ambiente accusa in diretta streaming i sampierdarenesi di "diffondere fake news" sui social per gonfiare il dissenso. Ma la presidente del Comitato Lungomare Canepa risponde: "Incomprensibile che cittadini attacchino altri cittadini"

Martedì 18 Gennaio 2022 Rivedi la puntata di lunedì 10 gennaio dedicata al trasferimento dei depositi chimici da Genova Multedo a Sampierdarena.

## Porto di Genova, aree ex carbonile Enel a Spinelli

di Elisabetta Biancalani Via libera all'estensione nelle aree denominate ex-carbonile Enel levante della licenza in capo a Spinelli s.r.l e parere favorevole all'autorizzazione ex art. 45 bis Cod. Nav a GNV in aree Rubattino. Approvati anche provvedimenti relativi a operazioni nel capitale di **Porto** Antico, Sviluppo **Genova** e Liguria International. Il Comitato di Gestione ha confermato la centralità della formazione continua per lo sviluppo delle competenze necessarie a garantire livelli di efficienza sempre maggiori sulle banchine, approvando i contributi per complessivi 332 mila euro a favore delle Compagnie portuali di **Genova** e Savona relativi al periodo luglio-settembre 2022. I contributi a favore della CULMV sono relativi a moduli formativi attinenti alla sicurezza del lavoro e all'utilizzo di mezzi specializzati quali trattori portuali, gru, RTG, STK, transtainer per l'operatività del ciclo containerizzato di quello dei traghetti/rotabili; quelli per la CULP sostengono il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali oltretché la formazione per la specializzazione quali capo commesso, carrellista, retromarcista, addetto settore container. Il Comitato ha inoltre deliberato il riconoscimento di un contributo pari a euro 525 mila circa a favore della CULMV relativo al reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali per il periodo gennaio-marzo 2022. Approvato inoltre l'estensione di circa 14 mila mq scoperti denominati ex-carbonile Enel lato levante - della licenza in capo a Spinelli s.r.l. per esercitare operazioni portuali nei settori merceologici ammessi per l'ambito S3 del vigente Piano Regolatore Portuale e a fronte dell'esecuzione di lavori di sistemazione dell'area a cura del concessionario. Contestualmente, il Comitato ha espresso parere favorevole all'autorizzazione temporanea in capo a Grandi Navi Veloci spa per lo stoccaggio e la sosta rotabili presso 10.000 mq siti in Ponte Rubattino. In tema di partecipate dell'Ente, il Comitato ha deliberato a favore: dell'aumento di capitale di circa 270 mila euro richiesto dalla società partecipata **Porto** Antico di **Genova** Spa a fronte di un Piano industriale di medio termine (2021-2025) basato su un programma di investimenti di circa 31 milioni di euro finalizzati alla trasformazione delle aree ex Fiera per poterle innestare efficacemente nel disegno del Waterfront di Levante; dell'acquisizione della quota azionaria detenuta dalla propria controllata Aeroporto di **Genova** Spa nella società Sviluppo **Genova** per un importo pari a circa 184 mila euro, in vista della fusione tra le Spa IRE e Sviluppo **Genova**, che prevede la necessaria fuoriuscita dei soci privati dal capitale sociale di quest'ultima; dell'acquisizione dal socio di maggioranza FILSE di una partecipazione del valore di 600 euro nella società Liguria International S.C.p.A, che eroga ai propri soci servizi di marketing e internazionalizzazione del sistema economico



PrimoCanale.it

### Porto di Genova, aree ex carbonile Enel a Spinelli



12/20/2022 06:54

- ELISABETTA BIANCALANI

di Elisabetta Biancalani Via libera all'estensione nelle aree denominate "ex-carbonile Enel levante" della licenza in capo a Spinelli s.r.l e parere favorevole all'autorizzazione ex art. 45 bis Cod. Nav a GNV in aree Rubattino. Approvati anche provvedimenti relativi a operazioni nel capitale di Porto Antico, Sviluppo Genova e Liguria International. Il Comitato di Gestione ha confermato la centralità della formazione continua per lo sviluppo delle competenze necessarie a garantire livelli di efficienza sempre maggiori sulle banchine, approvando i contributi per complessivi 332 mila euro a favore delle Compagnie portuali di Genova e Savona relativi al periodo luglio-settembre 2022. I contributi a favore della CULMV sono relativi a moduli formativi attinenti alla sicurezza del lavoro e all'utilizzo di mezzi specializzati quali trattori portuali, gru, RTG, STK, transtainer per l'operatività del ciclo containerizzato di quello dei traghetti/rotabili; quelli per la CULP sostengono il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali oltretché la formazione per la specializzazione quali capo commesso, carrellista, retromarcista, addetto settore container. Il Comitato ha inoltre deliberato il riconoscimento di un contributo pari a euro 525 mila circa a favore della CULMV relativo al reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali per il periodo gennaio-marzo 2022. Approvato inoltre l'estensione di circa 14 mila mq scoperti denominati ex-carbonile Enel lato levante.



## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

territoriale. Sul fronte dell'avanzamento delle opere del Programma straordinario, il Comitato ha approvato l'aggiornamento di 4 milioni di euro del Quadro Economico della Convenzione tra l'AdSP e RFI relativa alla progettazione e realizzazione dell'intervento di riqualificazione del collegamento ferroviario fra parco Rugna/Bettolo e S.Limbania tramite la Galleria Molo Nuovo (P.2930) e la revoca parziale e temporanea della concessione a Bettolo S.r.l. di un'area di circa 2 mila mq. necessaria per garantire l'avanzamento del cantiere del nuovo accosto di Calata olii Minerali, già in pieno svolgimento. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni/licenze ex art. 24, ex artt. 45 bis., 46 e 55 cod. nav., nonché autorizzazioni per lo svolgimento delle operazioni e servizi portuali, di cui all' art. 16 della legge 84/94.

## Porto di Genova, una nave su sette delle oltre 70 ispezionate è stata detenuta dalla Guardia Costiera

Redazione Seareporter.it

**Genova**, 20 dicembre 2022 - Si sta concludendo un anno molto impegnativo per il nucleo ispettivo Port State Control della Guardia Costiera di **Genova**. Dopo il fisiologico rallentamento nel 2020 e 2021 dovuto all'emergenza pandemica, nel 2022 è ripresa a pieno regime l'attività di verifica sulle navi straniere che scalano il capoluogo ligure. 'Circa una nave su sette delle oltre 70 ispezionate è stata detenuta dai nostri ispettori - ci spiega l' Ammiraglio Sergio Liardo, Comandante del **porto** di **Genova** e Direttore Marittimo della Liguria - E' una percentuale importante che, se da un lato conferma l' alto livello di attenzione nella selezione delle navi da controllare, dall' altro dimostra come la lotta alle navi al di sotto degli standard debba proseguire senza sosta e con sempre maggiore incisività.' Questa volta è caduto nella rete del sistema di targeting elaborato dal Comando generale il cargo olandese Hydra, di poco più di 2000 tonnellate di stazza, costruito nel 2006, armato e gestito da una società dei Paesi bassi. La nave è stata fermata per violazioni alle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare, la protezione dell' ambiente marino e la sicurezza della navigazione. 'Tale sistema - continua l' Ammiraglio Liardo - oltre a considerare la priorità di visita elaborata dall' algoritmo dell' Unione europea attraverso la banca dati comune denominata Thetis, fornisce indicazioni ai locali Servizi di coordinamento per scremare ulteriormente ed individuare con maggiore precisione le unità potenzialmente a rischio e da sottoporre ad ispezione.' 'L' unità è stata controllata nei giorni scorsi per tutta la giornata - spiega uno degli Ufficiali del team ispettivo - durante la quale sono state identificate 14 deficienze di cui 3 particolarmente gravi tra cui alcune criticità alla macchina del timone, agli equipaggiamenti di emergenza nonché la preparazione dell' equipaggio ed il sistema di gestione della sicurezza. L' ispezione ha riguardato diverse aree dell' unità: il ponte di comando, la sala macchine, il locale timoneria, i ponti esterni nonché gli spazi adibiti all' equipaggio ed ai passeggeri e si è concluso con un' esercitazione antincendio per verificare la capacità dell' equipaggio nella gestione delle emergenze.' Nei giorni scorsi, la nave ha rettificato tutte le deficienze sotto la sorveglianza dell' Autorità di bandiera e del registro di classificazione prima di poter essere nuovamente sottoposta ad una nuova ispezione dagli uomini della Guardia costiera di **Genova**. Solamente ieri sera, una volta terminate con esito positivo le verifiche, l' unità è stata autorizzata a riprendere il mare. 'Il Port State Control - conclude l' Ammiraglio - è essenziale per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel rispetto degli standard previsti, anche a garanzia degli armatori che operano navi sicure. La Guardia costiera di **Genova** continuerà a sottoporre ad attento scrutinio le navi che scalano il nostro **porto** e non esiterà ad utilizzare ogni strumento a disposizione

Sea Reporter  
 Porto di Genova, una nave su sette delle oltre 70 ispezionate è stata detenuta dalla Guardia Costiera



12/20/2022 11:29

- Redazione Seareporter.it

Genova, 20 dicembre 2022 - Si sta concludendo un anno molto impegnativo per il nucleo ispettivo Port State Control della Guardia Costiera di Genova. Dopo il fisiologico rallentamento nel 2020 e 2021 dovuto all'emergenza pandemica, nel 2022 è ripresa a pieno regime l'attività di verifica sulle navi straniere che scalano il capoluogo ligure. 'Circa una nave su sette delle oltre 70 ispezionate è stata detenuta dai nostri ispettori - ci spiega l' Ammiraglio Sergio Liardo, Comandante del porto di Genova e Direttore Marittimo della Liguria - E' una percentuale importante che, se da un lato conferma l' alto livello di attenzione nella selezione delle navi da controllare, dall' altro dimostra come la lotta alle navi al di sotto degli standard debba proseguire senza sosta e con sempre maggiore incisività.' Questa volta è caduto nella rete del sistema di targeting elaborato dal Comando generale il cargo olandese Hydra, di poco più di 2000 tonnellate di stazza, costruito nel 2006, armato e gestito da una società dei Paesi bassi. La nave è stata fermata per violazioni alle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare, la protezione dell' ambiente marino e la sicurezza della navigazione. 'Tale sistema - continua l' Ammiraglio Liardo - oltre a considerare la priorità di visita elaborata dall' algoritmo dell' Unione europea attraverso la banca dati comune denominata Thetis, fornisce indicazioni ai locali Servizi di coordinamento per scremare ulteriormente ed individuare con maggiore precisione le unità potenzialmente a rischio e da sottoporre ad ispezione.' 'L' unità è stata controllata nei giorni scorsi per tutta la giornata - spiega uno degli Ufficiali del team ispettivo - durante la quale sono state identificate 14 deficienze di cui 3 particolarmente gravi tra cui alcune criticità alla macchina del timone, agli equipaggiamenti di emergenza nonché la preparazione dell' equipaggio ed il sistema di gestione della sicurezza. L' ispezione ha riguardato diverse aree dell' unità: il ponte di comando, la sala macchine, il locale timoneria, i ponti esterni nonché gli spazi adibiti all' equipaggio ed ai passeggeri e si è concluso con un' esercitazione antincendio per verificare la capacità dell' equipaggio nella gestione delle emergenze.' Nei giorni scorsi, la nave ha rettificato tutte le deficienze sotto la sorveglianza dell' Autorità di bandiera e del registro di classificazione prima di poter essere nuovamente sottoposta ad una nuova ispezione dagli uomini della Guardia costiera di Genova. Solamente ieri sera, una volta terminate con esito positivo le verifiche, l' unità è stata autorizzata a riprendere il mare. 'Il Port State Control - conclude l' Ammiraglio - è essenziale per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel rispetto degli standard previsti, anche a garanzia degli armatori che operano navi sicure. La Guardia costiera di Genova continuerà a sottoporre ad attento scrutinio le navi che scalano il nostro porto e non esiterà ad utilizzare ogni strumento a disposizione

## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

per scoraggiare l' arrivo di unità non in regola con le normative sino al fermo delle stesse e al loro bando dalle acque europee.' L' Ammiraglio Sergio Liardo, Comandante del porto di Genova e Direttore Marittimo della Liguria, evidenzia che 'quest' anno nella nostra regione sono state fermate 11 navi su 89 ispezionate, una percentuale importante che, collegata alle 300 deficienze rilevate, conferma l' alto livello di attenzione prestato dai nostri Nuclei ispettivi impiegati anche nell' attività di verifica e certificazione del naviglio nazionale. Il Port State Control - ribadisce - è essenziale per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel rispetto degli standard previsti, senza distorsioni di concorrenza a danno degli armatori che operano navi sicure'. I compiti di Port State Control sono svolti da personale della Guardia Costiera, debitamente formato e autorizzato quale ispettore PSC, dislocato tra diversi Comandi territoriali ubicati nei porti maggiormente interessati da traffico mercantile ed organizzato in "Nuclei Port state Control", coordinati dai Servizi regionali PSC istituiti a livello di Direzione Marittima.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Genova e Spezia confermate de The Alliance anche per il 2023

*Pressochè invariate le rotazioni dei due collegamenti (Md1 e Md2) del consorzio che raggiungono la Penisola*

Non subirà variazioni per quel che riguarda l'Italia la programmazione per il 2023 delle linee container di The Alliance, in vigore dall'aprile del prossimo anno. Il consorzio, di cui fanno parte Hapag-Lloyd, Ocean Network Express, Yang Ming e Hyundai Merchant Marine, ha infatti confermato le toccate nei porti di Genova (Psa Genova Pra') e La Spezia (La Spezia Container Terminal), i soli raggiunti nella Penisola dal 2020 a questa parte, nell'ambito dei servizi Asia - Mediterraneo. Nel dettaglio, i servizi in questione saranno ancora innanzitutto l'Md1, la cui rotazione resterà invariata e prevederà nell'ordine toccate nei porti di Qingdao - Pusan - Shanghai - Ningbo - South PRC - Singapore - Jeddah - (Suez) - Damietta - Barcellona - Valencia - Genova - Damietta - (Suez) - Jeddah - Singapore - South PRC - Qingdao. L'altro collegamento che servirà l'Italia sarà l'Md2, che vedrà come una variazione la rimozione dello scalo a Qingdao e che quindi raggiungerà nell'ordine Pusan - Shanghai- Ningbo - Kaohsiung - South PRC - Singapore - (Suez) - Pireo - Genova - La Spezia - Fos - Barcellona - Pireo - (Suez) - Singapore - South PRC - Pusan. Sulla tratta Asia - Med, The Alliance ha annunciato tuttavia l'introduzione di un numero aggiuntivo di navi con capacità tra i 14,000 e i 15.000 Teu. Lo stesso avverrà nei servizi diretti verso la costa orientale degli Usa, mentre nei collegamenti tra Asia e Nord Europa verranno inserite unità più efficienti dal punto di vista energetico, con capacità di 23.500 Teu.



# Shipping Italy

Genova, Voltri

## Port State Control: a Genova fermata una nave 7 ispezionate

*Un cargo olandese bloccato dalla Capitaneria per violazioni alle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare, la protezione dell'ambiente marino e la sicurezza*

Si sta concludendo un anno molto impegnativo per il nucleo ispettivo Port State Control della Guardia Costiera di Genova. Dopo il fisiologico rallentamento nel 2020 e 2021 dovuto all'emergenza pandemica, nel 2022 è ripresa a pieno regime l'attività di verifica sulle navi straniere che scalano il capoluogo ligure. 'Circa una nave su sette delle oltre 70 ispezionate è stata detenuta dai nostri ispettori - ci spiega l'Ammiraglio Sergio Liardo, Comandante del porto di Genova e Direttore Marittimo della Liguria - È una percentuale importante che, se da un lato conferma l'alto livello di attenzione nella selezione delle navi da controllare, dall'altro dimostra come la lotta alle navi al di sotto degli standard debba proseguire senza sosta e con sempre maggiore incisività'. Questa volta è caduto nella rete del sistema di targeting elaborato dal Comando generale il cargo olandese Hydra, di poco più di 2.000 tonnellate di stazza, costruito nel 2006, armato e gestito da una società dei Paesi bassi. La nave è stata fermata per violazioni alle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare, la protezione dell'ambiente marino e la sicurezza della navigazione. 'Tale sistema - continua l'Ammiraglio Liardo - oltre a considerare la priorità di visita elaborata dall'algorithmo dell'Unione europea attraverso la banca dati comune denominata Thetis, fornisce indicazioni ai locali Servizi di coordinamento per scremare ulteriormente ed individuare con maggiore precisione le unità potenzialmente a rischio e da sottoporre ad ispezione'. 'L'unità è stata controllata nei giorni scorsi per tutta la giornata - spiega uno degli Ufficiali del team ispettivo - durante la quale sono state identificate 14 deficienze di cui 3 particolarmente gravi tra cui alcune criticità alla macchina del timone, agli equipaggiamenti di emergenza nonché la preparazione dell'equipaggio ed il sistema di gestione della sicurezza. L'ispezione ha riguardato diverse aree dell'unità: il ponte di comando, la sala macchine, il locale timoneria, i ponti esterni nonché gli spazi adibiti all'equipaggio ed ai passeggeri e si è concluso con un'esercitazione antincendio per verificare la capacità dell'equipaggio nella gestione delle emergenze'. Nei giorni scorsi, la nave ha rettificato tutte le deficienze sotto la sorveglianza dell'Autorità di bandiera e del registro di classificazione prima di poter essere nuovamente sottoposta ad una nuova ispezione dagli uomini della Guardia Costiera di Genova. Solamente ieri sera, una volta terminate con esito positivo le verifiche, l'unità è stata autorizzata a riprendere il mare. 'Il Port State Control - conclude l'Ammiraglio - è essenziale per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel rispetto degli standard previsti, anche a garanzia degli armatori che operano navi sicure. La Guardia costiera di Genova continuerà a sottoporre ad attento scrutinio le navi che scalano il nostro porto e non esiterà ad utilizzare ogni



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

strumento a disposizione per scoraggiare l'arrivo di unità non in regola con le normative sino al fermo delle stesse e al loro bando dalle acque europee'. L'Ammiraglio Sergio Liardo, Comandante del porto di Genova e Direttore Marittimo della Liguria, evidenzia che 'quest'anno nella nostra regione sono state fermate 11 navi su 89 ispezionate, una percentuale importante che, collegata alle 300 deficienze rilevate, conferma l'alto livello di attenzione prestato dai nostri Nuclei ispettivi impiegati anche nell'attività di verifica e certificazione del naviglio nazionale. Il Port State Control - ribadisce - è essenziale per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel rispetto degli standard previsti, senza distorsioni di concorrenza a danno degli armatori che operano navi sicure'. I compiti di Port State Control sono svolti da personale della Guardia Costiera, debitamente formato e autorizzato quale ispettore PSC, dislocato tra diversi Comandi territoriali ubicati nei porti maggiormente interessati da traffico mercantile ed organizzato in 'Nuclei Port state Control', coordinati dai Servizi regionali PSC istituiti a livello di Direzione Marittima.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Nuova gru da 125 tonnellate arrivata al Genoa Port Terminal

*Il gruppo Spinelli annuncia anche l'acquisto di 150 camion da Scania, che porteranno la flotta a 300 mezzi*

Il gruppo Spinelli ha annunciato l'arrivo della nuova gru Konecranes Gottwald di sesta generazione 'che permetterà di potenziare l'operatività del Gpt (Genoa Port Terminal), lo spazio portuale gestito dal gruppo genovese, e ridurrà notevolmente l'impatto sull'ambiente'. Oltre agli investimenti in banchina, il gruppo Spinelli ha preso in consegna il primo lotto di 150 nuovi camion che portano la flotta di proprietà a circa 300 mezzi contrassegnati dal caratteristico colore giallo. La nuova gru Gottwald è uno dei modelli più recenti sul mercato, in grado di ridurre l'impatto sull'ambiente in modo sensibile: è dotata di due motori diesel conformi agli standard sulle emissioni EU Stage V, accoppiati con ultracondensatori per il recupero dell'energia che garantiscono la diminuzione dell'impronta di carbonio. Il raggio di lavoro della gru di sesta generazione è di 61 metri e il nuovo mezzo ha una capacità di 125 tonnellate per servire navi fino alla classe super-post-Panamax. 'L'operatività della banchina verrà così resa più efficiente' spiega Aldo Spinelli, presidente e fondatore del gruppo. 'È un investimento che abbiamo programmato in vista anche dell'espansione necessaria, determinata dalla costruzione della nuova diga del porto di Genova'. Il Gruppo ha anche ricevuto il primo lotto di camion 'Scania Super' che serviranno a potenziare la flotta della divisione logistica. I nuovi mezzi, in totale 150, saranno consegnati a scaglioni sino a giugno e sono dotati del motore più efficiente, dal punto di vista dei consumi, mai realizzato dal costruttore e completamente compatibile con i nuovi carburanti biodiesel/Fame che possono ridurre le emissioni di CO2 fino al 66% rispetto al diesel standard. 'La richiesta del mercato è alta e i nostri camion di proprietà garantiranno ai nostri clienti il massimo dell'efficienza anche della nostra divisione logistica'. continua Spinelli: 'La nostra offerta sul mercato diventa così ancora più completa e contraddistingue il nostro gruppo come uno dei principali player, in grado di fornire ad armatori e clienti servizi logistici sempre più efficienti' I nuovi camion renderanno più efficiente la flotta anche dal punto di vista ambientale, generando un risparmio di emissioni pari al 20% rispetto alla generazione precedente. Il gruppo ogni anno effettua 200 mila viaggi e 42 milioni di chilometri. 'Con queste due ultime operazioni il gruppo Spinelli ha totalizzato 60 milioni di euro di investimenti nel 2022 e prevede di realizzarne altri 60 milioni nel corso del 2023. Si tratta di cifre importanti che impegnano il nostro gruppo in prima linea nello sviluppo del porto di Genova. Con questi atti concreti sosteniamo il salto di qualità che il nostro scalo sta compiendo e che arriverà ad una fase determinante quando sarà realizzata la nuova Diga'.



## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Il ritorno del Bruco: Musso corteggia WeBuild e Garrone

Bruno Musso, presidente del gruppo Grendi e uno dei protagonisti storici dello shipping genovese, cerca la benedizione dei grandi sponsor industriali per il suo Bruco, il nastro per trasportare i container dal porto di Genova all'Alessandrino. Bruno Musso, presidente del gruppo Grendi e uno dei protagonisti storici dello shipping genovese, cerca la benedizione dei grandi sponsor industriali per il suo Bruco, il nastro per trasportare i container dal porto di Genova all'Alessandrino: Vogliamo costituire una società per promuoverlo - dice l'armatore - e Webuild potrebbe farne parte. Con l'impresa di costruzioni che ha realizzato il Ponte San Giorgio e realizzerà la nuova diga foranea del porto il dialogo con Webuild prosegue da tempo. Sono molto interessati, dice Musso. Con il suo aiuto, e degli altri futuri sponsor, vogliamo attrarre l'interesse delle istituzioni, per la messa a gara del progetto e la sua realizzazione. Attraverso 30 chilometri di tunnel, da scavare, il Bruco dovrebbe collegare il porto di Pra' con il retroporto padano nella zona di Basaluzzo. Attraverso il tunnel, lungo binari non comunicanti con la normale linea ferroviaria, si muoveranno degli Agv, automated guided vehicles, elettrici e a guida autonoma, ciascuno in grado di trasportare fino a otto container: È una tecnologia innovativa per l'Italia ma già applicata all'estero, dice Cristina Migliaro, che per conto di Rina Consulting, società del gruppo Rina, ha svolto uno studio di pre-fattibilità sul progetto. Secondo i nostri calcoli l'opera avrà un costo di 4,5 miliardi, ammortizzabili in 50 anni, e a regime dovrebbe portare un traffico di 3,5 milioni di container l'anno. È dunque un'opera redditizia, anche in assenza di investimenti pubblici. Musso vuole allargare la sua società ed è alla ricerca di altri soci, privati e pubblici: Il contributo di Webuild - dice - sarebbe fondamentale ma non basterebbe. Non vogliamo che questa diventi l'infrastruttura di Webuild o di un altro grande costruttore, ma che sia gestita da una società terza come accade per le Autostrade. Ci piacerebbe coinvolgere anche Erg. Loro si occupano di fonti rinnovabili e questo è un progetto ecologico. Musso considera il Terzo Valico non utile al traffico portuale. Ritiene invece che il Bruco, con la sua capacità di movimentare otto milioni di container l'anno, creerebbe il sistema logistico più elettrificato e tecnologicamente avanzato del Mediterraneo, dimezzerebbe le tonnellate di anidride carbonica emesse per il ogni container trasportato, da 0,6 a 0,35 tonnellate, e senza distogliere volumi di traffico da altri porti permetterebbe lo sviluppo di nuovi traffici in prevalenza verso i mercati dell'Europa continentale in un raggio di 600 chilometri da Genova: Svizzera, Baviera, Austria, Baden-Wuerttemberg, Rhone-Lione.



## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Area dei container al Colombo, Derrick-Spinelli verso lo scontro

La fame di aree a **Genova** fa scoppiare un'altra miccia in porto, o comunque nei suoi paraggi. Con una procedura in trasparenza, l'Aeroporto di **Genova** a settembre ha emesso un bando per l'affidamento delle aree Derrick (circa 20 mila metri quadrati). La fame di aree a **Genova** fa scoppiare un'altra miccia in porto, o comunque nei suoi paraggi. Con una procedura in trasparenza, l'Aeroporto di **Genova** (azionista di maggioranza l'Autorità di sistema portuale) a settembre ha emesso un bando per l'affidamento delle aree Derrick (circa 20 mila metri quadrati), destinate temporaneamente al deposito di container vuoti. L'ente ha aggiudicato le aree al gruppo Spinelli, per un periodo di due anni a partire dall'inizio del 2023. Da quello che è noto, la società che dovrà lasciare l'area, la Derrick appunto, farà ricorso contro la decisione dell'Aeroporto. La Derrick, come peraltro da gennaio Spinelli, si trova in quelle aree in via temporanea: il sito originario dell'azienda era infatti a Borzoli, area che l'azienda dovette abbandonare nel 2013 per lasciare spazio ai cantieri del Terzo valico. Le cose sono andate per le lunghe, e le aree sono state restituite a Derrick con tre anni di ritardo, ma l'azienda non può tornare nel suo sito originario perché, si sostiene, manca la classica ultima firma di un ufficio comunale per poter aprire i cantieri di ripristino dell'area, ed è per questo che da parte dell'azienda partecipata dalle famiglie Schenone e Negri scatterà la contestazione davanti al giudice amministrativo. Insomma, dopo il braccio di ferro tra Spinelli e Msc sull'ex Carbonile, rischia di aprirsi un nuovo fronte tra big del porto per aree tutto sommato di piccole dimensioni, ritagli di spazio temporanei - tant'è vero che dopo il 2024 gli spazi nella zona contestata all'aeroporto dovranno essere ulteriormente decurtati per fare spazio ai parcheggi. Una fame di spazio che riguarda in particolar modo il settore dei container vuoti, essenziale per i porti come quello di **Genova**, che hanno forti volumi di importazione ed esportazione, con la conseguente necessità di reperire equipment in maniera rapida vicino alle banchine: il caso Derrick vs. Spinelli si gioca proprio su questo fronte. Per questa attività **Genova**, aiutata poco dalla geografia, ha pochi spazi, spesso precari, e sparsi vicino al porto o in aree periferiche della città. Ma di piazzale in piazzale, il primo porto italiano non somma nemmeno 200 mila metri quadrati di aree, nonostante una movimentazione annua di quasi tre milioni di container. La Spezia, un milione e mezzo di container movimentati un anno, dispone di 400 mila metri quadrati. Livorno, poco sotto il milione, ha 600 mila metri quadrati. Al di là delle dispute fra operatori, l'organizzazione delle aree ancillari all'attività portuale sarà un dossier caldo per il nuovo Piano regolatore oggi in cantiere a Palazzo San Giorgio.

The Medi Telegraph

### Area dei container al Colombo, Derrick-Spinelli verso lo scontro



12/20/2022 12:43

— Alberto Quarati

La fame di aree a Genova fa scoppiare un'altra miccia in porto, o comunque nei suoi paraggi. Con una procedura in trasparenza, l'Aeroporto di Genova a settembre ha emesso un bando per l'affidamento delle aree Derrick (circa 20 mila metri quadrati). La fame di aree a Genova fa scoppiare un'altra miccia in porto, o comunque nei suoi paraggi. Con una procedura in trasparenza, l'Aeroporto di Genova (azionista di maggioranza l'Autorità di sistema portuale) a settembre ha emesso un bando per l'affidamento delle aree Derrick (circa 20 mila metri quadrati), destinate temporaneamente al deposito di container vuoti. L'ente ha aggiudicato le aree al gruppo Spinelli, per un periodo di due anni a partire dall'inizio del 2023. Da quello che è noto, la società che dovrà lasciare l'area, la Derrick appunto, farà ricorso contro la decisione dell'Aeroporto. La Derrick, come peraltro da gennaio Spinelli, si trova in quelle aree in via temporanea: il sito originario dell'azienda era infatti a Borzoli, area che l'azienda dovette abbandonare nel 2013 per lasciare spazio ai cantieri del Terzo valico. Le cose sono andate per le lunghe, e le aree sono state restituite a Derrick con tre anni di ritardo, ma l'azienda non può tornare nel suo sito originario perché, si sostiene, manca la classica ultima firma di un ufficio comunale per poter aprire i cantieri di ripristino dell'area, ed è per questo che da parte dell'azienda partecipata dalle famiglie Schenone e Negri scatterà la contestazione davanti al giudice amministrativo. Insomma, dopo il braccio di ferro tra Spinelli e Msc sull'ex Carbonile, rischia di aprirsi un nuovo fronte tra big del porto per aree tutto sommato di piccole dimensioni, ritagli di spazio temporanei - tant'è vero che dopo il 2024 gli spazi nella zona contestata all'aeroporto dovranno essere ulteriormente decurtati per fare spazio ai parcheggi.



## Secondo rigassificatore a Ravenna, ipotesi da discutere

Alvaro Ancisi (capogruppo di Lista per Ravenna Polo civico popolare) interviene a proposito del secondo rigassificatore a Ravenna affermando che Lista per Ravenna si pronunciò a favore quando il governo statale e la Regione Emilia-Romagna, con l'appassionata perorazione del governo locale, silente il resto dell'opposizione, decisero che la nostra città avrebbe contribuito a fronteggiare l'emergenza energetica nazionale accettando che un rigassificatore navale della SNAM s'insediasse tra il suo mare e la sua costa. Fui però l'unico ad astenermi il 18 ottobre, in Consiglio comunale, nell'unica occasione in cui l'assemblea elettiva dei ravennati fu chiamata, non per impulso democratico, ma per obbligo, a pronunciarsi in materia. Precisai tuttavia continua Ancisi che il Consiglio non aveva approvato il rigassificatore', bensì una variante ad hoc degli strumenti urbanistici comunali sul posizionamento a terra dei suoi macchinari, che contrastava con le norme di salvaguardia del territorio vigenti a Ravenna dal 2007. Motivai infatti l'astensione con diverse riserve attinenti alla sicurezza dei cittadini e alla tutela ambientale: sulla zona scelta, a soli 500 metri da un punto abitato, poco distante dal litorale di Punta Marina Terme e non lontana da quello di Lido Adriano; sull'ingiustificata assenza di una Valutazione dell'Impatto Ambientale (VIA), almeno in forma semplificata; sulla durata eclatante della concessione, pari ad un quarto di secolo, che contraddiceva gravemente la temporaneità dell'emergenza energetica e della limitazione al processo di transizione ecologica, anziché agganciarne la scadenza al raggiungimento di una pari quota di produzione energetica da fonti rinnovabili. È però notizia di questi giorni scrive il capogruppo di Lista per Ravenna Polo civico popolare che l'altro nuovo rigassificatore galleggiante della SNAM destinato al **porto** di Piombino, nonostante l'opposizione dell'intera comunità locale e del suo sindaco perfino in Tribunale, verrebbe trasferito a Ravenna una volta scaduti i tre anni di permanenza in quella città concessi dalla Regione Toscana. Si era pensato che venisse trasferito nella vicina Livorno, dove già la SNAM possiede da anni un nave rigassificatrice, collocata peraltro a 20 chilometri dalla costa, anziché agli 8 previsti per Ravenna. Ma l'ipotesi è stata smentita dalla stessa Regione Toscana, così da rendere candidata unica al raddoppio proprio la nostra città. Suona dunque lugubre l'intenzione espressa già nel luglio scorso da Bonaccini, presidente (non governatore) della Regione Emilia-Romagna, a proposito del rigassificatore di Piombino: Se la Toscana non lo vuole lo prendiamo a Ravenna, senza problemi, assieme all'altro'. A Ravenna sembra che conti solo il business commenta tra l'altro Ancisi che poi si chiede Tutti contenti di diventare, agli occhi non solo del Paese, la capitale anche dei rigassificatori? Contenti di raddoppiare i danni al territorio e all'ambiente prodotti da quello in arrivo? Contenti di raddoppiarne anche quelli arrecati all'economia stessa su cui si regge la comunità ravennate, in



Ravenna24Ore.it

### "Secondo rigassificatore a Ravenna, ipotesi da discutere"



12/20/2022 15:54

-ALVARO ANCISI-

Alvaro Ancisi (capogruppo di Lista per Ravenna - Polo civico popolare) interviene a proposito del secondo rigassificatore a Ravenna affermando che 'Lista per Ravenna si pronunciò a favore quando il governo statale e la Regione Emilia-Romagna, con l'appassionata perorazione del governo locale, silente il resto dell'opposizione, decisero che la nostra città avrebbe contribuito a fronteggiare l'emergenza energetica nazionale accettando che un rigassificatore navale della SNAM s'insediasse tra il suo mare e la sua costa. Fui però l'unico ad astenermi il 18 ottobre, in Consiglio comunale, nell'unica occasione in cui l'assemblea elettiva dei ravennati fu chiamata, non per impulso democratico, ma per obbligo, a pronunciarsi in materia. Precisai tuttavia - continua Ancisi - che il Consiglio non aveva approvato il rigassificatore', bensì una variante ad hoc degli strumenti urbanistici comunali sul posizionamento a terra dei suoi macchinari, che contrastava con le norme di salvaguardia del territorio vigenti a Ravenna dal 2007. Motivai infatti l'astensione con diverse riserve attinenti alla sicurezza dei cittadini e alla tutela ambientale: sulla zona scelta, a soli 500 metri da un punto abitato, poco distante dal litorale di Punta Marina Terme e non lontana da quello di Lido Adriano; sull'ingiustificata assenza di una Valutazione dell'Impatto Ambientale (VIA), almeno in forma semplificata; sulla durata eclatante della concessione, pari ad un quarto di secolo, che contraddiceva gravemente la temporaneità dell'emergenza energetica e della limitazione al

particolare alle attività turistiche ed ittiche, ma anche alle attività portuali, le cui rotte dovranno divergere dai canali di arrivo alle navi rigassificatrici? Certo non potranno essere sospese ulteriormente le garanzie di sicurezza imposte dalle leggi, come la Valutazione d'Impatto Ambientale e la direttiva europea Seveso sulle prevenzione e il controllo dei rischi industriali di incidenti rilevanti. Né potranno essere Bonaccini & C., e tanto meno la SMAM, a mettere di fronte al fatto compiuto l'intera comunità ravennate. E siccome questa è rappresentata democraticamente, prima ancora che per legge, solo dal Consiglio comunale, Lista per Ravenna si farà carico di sollecitare la disponibilità degli altri gruppi politici che lo compongono a chiederne la convocazione obbligatoria. Basterebbero le firme di 7 consiglieri, ma non dovrebbe mancare nessuna dei 32. Se no che democratici siamo? conclude Alvaro Ancisi (capogruppo di Lista per Ravenna Polo civico popolare).

## Shipping Italy

### Ravenna

#### Ravenna primo porto italiano per il trasporto di Co2

*Joint venture fra Eni e Snam per trasformare il giacimento offshore di Porto Corsini in un deposito di stoccaggio di anidride carbonica 'catturata'*

L'amministratore delegato di Eni, Claudio Descalzi, e l'amministratore delegato di Snam, Stefano Venier, hanno firmato oggi un accordo attraverso il quale Eni e Snam, in joint venture paritetica, collaboreranno allo sviluppo e alla gestione della Fase 1 del Progetto Ravenna di cattura e stoccaggio della Co2 (Ccs). L'accordo prevede anche di portare avanti gli studi e le attività propedeutiche a successive fasi di sviluppo. La Fase 1 del Progetto Ravenna Ccs prevede la cattura di 25mila tonnellate di Co2 dalla centrale Eni di trattamento di gas naturale di Casalborsetti (Ravenna). Una volta catturata, la Co2 sarà convogliata verso la piattaforma di Porto Corsini Mare Ovest e infine iniettata nell'omonimo giacimento a gas esaurito, nell'offshore ravennate. Claudio Descalzi ha commentato: 'Oggi più che mai emerge l'esigenza di conciliare obiettivi di decarbonizzazione, sicurezza energetica e competitività, e fare sistema diventa prioritario. Questo accordo rappresenta un esempio di eccellenza, volto a valorizzare le sinergie industriali per contribuire al percorso di decarbonizzazione del sistema produttivo italiano. La prima fase del Progetto Ravenna consentirà di ridurre le emissioni della

centrale di Casalborsetti, avviando in Italia un progetto basato su un processo tecnologico maturo ed essenziale per il raggiungimento degli obiettivi climatici, complementare alle rinnovabili, all'efficienza energetica e alle altre leve disponibili, ed è centrale per evitare le emissioni di Co2 dei settori altamente energivori che al momento non hanno alternative tecnologiche per la decarbonizzazione'. Stefano Venier ha dichiarato: 'È un fatto che le tecnologie di Carbon Capture and Storage (Ccs) stiano maturando a livello globale come uno strumento a disposizione per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione e per questa ragione è al centro dell'attenzione da parte di governi, investitori e operatori industriali. Progetti di Ccs sono in corso di sviluppo a livello globale e sono già in fase avanzata di definizione sia in Europa - specialmente nel Regno Unito, in Olanda e nei Paesi nordici - sia negli Stati Uniti. Con questa joint venture nasce in Italia la prima iniziativa che ha l'ambizione di offrire una soluzione all'intero cluster produttivo 'hard to abate' della Pianura Padana e potenzialmente anche delle altre regioni italiane e di altri Paesi che si affacciano sul bacino del Mediterraneo. Snam contribuirà al progetto con il proprio know how e le proprie competenze distintive nel trasporto e gestione di molecole, in questo caso quelle della Co2.' Il progetto rappresenta un tassello fondamentale per rispondere alle necessità di decarbonizzazione delle acciaierie, dei cementifici, delle industrie della ceramica e della chimica e più in generale dei settori 'hard to abate' attraverso un processo tecnologico immediatamente disponibile, altamente efficiente ed efficace, che permette di valorizzare le infrastrutture e le competenze già presenti sul





## Shipping Italy

### Ravenna

---

territorio. Le attività previste consentiranno di creare nuove opportunità di lavoro, con una stima complessiva di oltre 500 nuovi posti di lavoro in corrispondenza della sola prima fase del progetto. Il ruolo importante della Ccs nelle strategie di contrasto al cambiamento climatico trova riscontro nelle analisi dell'Intergovernmental Panel on Climate Change (Ippc) e dall'Agenzia Internazionale dell'Energia (Iea) che nei loro ultimi rapporti confermano la cattura, l'utilizzo e lo stoccaggio della Co2 come una tra le soluzioni 'imprescindibili' per il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione per il contrasto ai cambiamenti climatici. Eni e Snam sono parti correlate. Entrambe le società hanno applicato la propria procedura interna in materia.

## Tradizionale cena natalizia del Terminal Lorenzini, crescita di traffici e assunzioni anche nel 2022

20 Dic, 2022 **LIVORNO** Come tradizione dirigenti, personale, collaboratori ed amici del Terminal Lorenzini si sono riuniti al ristorante "Il Calese" di Quercianella per la consueta cena natalizia, dopo due anni di interruzione della tradizione a causa della pandemia. Presente la proprietà rappresentata da Francesco Lorenzini e dai fratelli Michela ed Averardo Grifoni, insieme a tutti i dipendenti: impiegati, tecnici, operatori di banchina, molti giovani neo assunti, un corpo aziendale che è cresciuto costantemente, raddoppiato quasi dal 2018 ad oggi. Passando dai 61 dipendenti del 2018, agli 81 del 2019, fino a raggiungere oltre 100 dipendenti nel 2022. Dati di traffici e personale che attestano una realtà in crescita nello scalo toscano, anche in seguito all'ingresso nella compagine sociale di MSC che oggi spartisce il 50% azionario con la storica proprietà delle famiglie livornesi Lorenzini e Grifoni. A conclusione della festosa serata Averardo Grifoni e Francesco Lorenzini facendo un breve bilancio dell'anno 2022, hanno rivolto ai dipendenti e agli ospiti il consueto saluto, poche parole per augurare a tutti un buon Natale e un felice anno nuovo. Averardo Grifoni si è dichiarato soddisfatto per i risultati raggiunti dall'azienda nonostante le difficoltà degli ultimi due anni "la pandemia, la guerra in Ucraina, l'aumento dei costi di energia e materie prime che si sono quadruplicati" - ed ha concluso: "Siamo stati fortunati a riunirci qui anche quest'anno per scambiarci gli auguri di Natale". Francesco Lorenzini, sottolineando la mancanza del consueto discorso del fondatore della società, Enio Lorenzini, assente insieme all'altro socio Daniele Grifoni, a causa dell'influenza, ha detto: "Il mio auspicio è quello di un 2023 positivo per la nostra famiglia allargata, composta ormai da oltre 100 persone, e che questa squadra sia ancora vincente come lo è stata in questi quaranta anni, perchè ogni anno abbiamo continuato a crescere". Lorenzini ha concluso augurando buon Natale a tutti: "nella speranza che anche l'anno prossimo possiamo trovarci nuovamente ed essere sempre di più". Post correlati **LIVORNO** La nave Eco Valencia, ormeggiata nel porto di Livorno, calata Alto Fondale, rompe i cavi di ormeggio di [] Angopi, associazione nazionale gruppi ormeggiatori e barcaioi dei porti italiani, riunitasi in Assemblea a Pomezia, ha eletto alla maggioranza dei [].

Corriere Marittimo

### Tradizionale cena natalizia del Terminal Lorenzini, crescita di traffici e assunzioni anche nel 2022



12/20/2022 10:29

20 Dic, 2022 **LIVORNO** - Come tradizione dirigenti, personale, collaboratori ed amici del Terminal Lorenzini si sono riuniti al ristorante "Il Calese" di Quercianella per la consueta cena natalizia, dopo due anni di interruzione della tradizione a causa della pandemia. Presente la proprietà rappresentata da Francesco Lorenzini e dai fratelli Michela ed Averardo Grifoni, insieme a tutti i dipendenti: impiegati, tecnici, operatori di banchina, molti giovani neo assunti, un corpo aziendale che è cresciuto costantemente, raddoppiato quasi dal 2018 ad oggi. Passando dai 61 dipendenti del 2018, agli 81 del 2019, fino a raggiungere oltre 100 dipendenti nel 2022. Dati di traffici e personale che attestano una realtà in crescita nello scalo toscano, anche in seguito all'ingresso nella compagine sociale di MSC che oggi spartisce il 50% azionario con la storica proprietà delle famiglie livornesi Lorenzini e Grifoni. A conclusione della festosa serata Averardo Grifoni e Francesco Lorenzini facendo un breve bilancio dell'anno 2022, hanno rivolto ai dipendenti e agli ospiti il consueto saluto, poche parole per augurare a tutti un buon Natale e un felice anno nuovo. Averardo Grifoni si è dichiarato soddisfatto per i risultati raggiunti dall'azienda nonostante le difficoltà degli ultimi due anni "la pandemia, la guerra in Ucraina, l'aumento dei costi di energia e materie prime che si sono quadruplicati" - ed ha concluso: "Siamo stati fortunati a riunirci qui anche quest'anno per scambiarci gli auguri di Natale". Francesco Lorenzini, sottolineando la mancanza del consueto discorso del fondatore della società, Enio Lorenzini, assente insieme all'altro socio Daniele Grifoni, a causa dell'influenza, ha detto: "Il mio auspicio è quello di un 2023 positivo per la nostra famiglia allargata, composta ormai da oltre 100 persone, e che questa squadra sia ancora vincente come lo è stata in questi quaranta anni, perchè ogni anno abbiamo continuato a crescere". Lorenzini ha concluso augurando buon Natale a tutti: "nella speranza che anche l'anno prossimo possiamo trovarci nuovamente ed essere sempre di più".

## Livorno, concessione banchine: tutti assolti con formula piena

LIVORNO La formula piena. La più ampia, quella dell'insussistenza del fatto, è stata usata dal collegio giudicante per assolvere l'allora presidente dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale Stefano Corsini e il segretario generale Massimo Provinciali insieme a Matteo Paroli, attuale segretario generale ed allora dirigente dell'area demanio di Livorno, e agli imprenditori Costantino Baldissara, Luca Becce, Massimiliano Ercoli, Federico Baudone e due Corrado Neri, nati rispettivamente nel 1962 e 1975. Alquanto gravi i reati contestati dal procuratore capo di Livorno Ettore Squillace Greco, che hanno tenuto letteralmente quanto inutilmente sulla graticola gli ormai ex imputati. Per i pubblici funzionari si tratta meglio, si trattava di falso ideologico e abuso d'ufficio mentre per gli altri l'accusa era quella di averli istigati ad assumere provvedimenti illeciti. Secondo il castello costruito dall'accusa, infatti, i malcapitati avrebbero eccezionalmente avallato l'utilizzo continuativo di banchine pubbliche servendosi di autorizzazioni temporanee, rinnovate di tre mesi in tre mesi prescindendo dalla procedura ordinariamente seguita. Probabilmente l'assoluzione completa da ogni addebito farà sì che gli ex imputati possano trascorrere con maggiore serenità le imminenti festività natalizie, ma sarà, comunque, difficile che essi possano facilmente superare l'amarrezza e lo sconcerto per la gogna subita, sentimenti che condividiamo pienamente solo pensando che una tempesta giudiziaria, come i numerosi esempi ci confermano, potrebbe in qualsiasi momento abbattersi su ciascuno di noi. Nell'intervista l'avvocato difensore di uno degli imputati, Paolo Bassano spiega come siamo arrivati alla sentenza di oggi, per una storia iniziata nel Dicembre 2018.

Messaggero Marittimo.it

20 Dicembre 2022 - Redazione

Livorno, concessione banchine: tutti assolti con formula piena



LIVORNO - La formula piena. La più ampia, quella dell'insussistenza del fatto, è stata usata dal collegio giudicante per assolvere l'allora presidente dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale Stefano Corsini e il segretario generale Massimo Provinciali insieme a Matteo Paroli, attuale segretario generale ed allora dirigente dell'area demanio di Livorno, e agli imprenditori Costantino Baldissara, Luca Becce, Massimiliano Ercoli, Federico

<https://www.messaggeromarittimo.it/livorno-concessione-banchine-tutti-assolti-con-formula-piena/> | 20 Dicembre 2022 - Redazione



## Con l'avvocato Bassano torniamo sulla vicenda della non esclusività per traffico passeggeri

LIVORNO A pochi giorni dalla sentenza che dà ragione della SintermarDarsena Toscana srl, e nel giorno della piena assoluzione degli imputati sulla questione delle concessioni nel porto di Livorno, l'avvocato Paolo Bassano ripercorre dal punto di vista giuridico la vicenda che ha visto coinvolta la Porto di Livorno 2000, l'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno Settentrionale e appunto la controinteressata Sintermar-Darsena Toscana. Si è trattato di una vicenda amministrativa complessa, di cui non ho fatto parte personalmente spiega. La Porto di Livorno 2000 era aggiudicataria di una gara per servizi di assistenza ai passeggeri, affidata con gara pubblica in un contesto particolare che viene definito a doppio oggetto. La società riteneva in quanto vincitrice, di poter operare in modo esclusivo in tutto l'ambito portuale. Dall'altra parte si sosteneva che tale esclusività era da ricondursi solo al caso delle crociere e nell'area data in concessione. Il Consiglio di Stato -continua l'avvocato Bassano- ha dato ragione alla controparte ricostruendo i temi della gara e concludendo che non c'è esclusività della Porto di Livorno 2000, né obbligatorietà per altri operatori di avvalersi dei suoi servizi in tutto il porto. In pratica la società può operare servizi all'interno della sua concessione e al di fuori solo su richiesta, ma non in regime esclusivo su tutto il porto.

 Messaggero Marittimo.it

20 Dicembre 2022 - Redazione

Con l'avvocato Bassano torniamo sulla vicenda della "non esclusività" per traffico passeggeri



LIVORNO - A pochi giorni dalla sentenza che dà ragione della Sintermar-Darsena Toscana srl, e nel giorno della piena assoluzione degli imputati sulla questione delle concessioni nel porto di Livorno, l'avvocato Paolo Bassano ripercorre dal punto di vista giuridico la vicenda che ha visto

<https://www.messaggeromarittimo.it/con-lavvocato-bassano-torniamo-sulla-vicenda-della-non-esclusivita-per-traffico-passeggeri/> | 20 Dicembre 2022 - Redazione

# La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

## Tutto quello che piacerebbe capire

PIOMBINO Verrebbe da cominciare così: fratelli coltelli. Perché a Livorno, che dovrebbe essere il porto fratello maggiore (ma nemmeno tanto) di quello di Piombino, in questi giorni ci si pongono alcuni velenosi interrogativi proprio sulle iniziative dell'AdSP su quella che un tempo era quasi esclusivamente la porta dell'Elba. Primo interrogativo: possibile che nella assegnazione globale dei finanziamenti Eu per il cold ironing Piombino e l'Elba abbiano fatto la parte del leone con tre volte i fondi assegnati rispetto a Livorno? Forse perché a Livorno c'è già un impianto, sia pure inutilizzato e inutilizzabile? L'interrogativo velenoso: o forse perché tre quarti del Comitato di Gestione dell'AdSP è composto da piombinesi? Meno cattiva l'altra possibile risposta: Livorno ha già una rete consolidata di energia elettrica sulle banchine, per cui costa meno realizzare anche i più impianto previsti. Ai lettori la scelta. Passando all'altro tema, il rigassificatore, ci si chiede quali saranno le compensazioni per il territorio. Si è ipotizzato molto sulla bretella stradale veloce fino alla A-1: aspettiamo conferme. Che la Golar Tundra rosicchierà parecchia banchina a (e spazio) alla concessione della joint PIM è un fatto accertato. Tutti zitti e buoni buoni? Ultimo interrogativo: delle grandi aree portuali realizzate nell'operazione Costa Concordia, due assegnatari hanno da tempo rinunciato mentre le richieste in sostituzione (una delle quali Manta per lo sbarco di auto nuove) non hanno ancora risposta. Cattiveria: per non togliere traffici a Livorno? Oppure, più presumibilmente, perché fino a quando la famosa bretella stradale 398 sarà come oggi un imbuto, nessuno può pensare di avviare un grande traffico di bisarche che creerebbe specie d'estate un caos con il turismo?



## Renovate, il progetto per restaurare i fondali marini sbarca a Civitavecchia

CIVITAVECCHIA Restaurare, monitorare e ripristinare gli ecosistemi marini del territorio di Civitavecchia dai cambiamenti climatici in corso e dalle attività dell'uomo. E' l'obiettivo del progetto Renovate presentato questa mattina sul lungomare della Marina da AMI Ambiente Mare Italia in collaborazione con i ricercatori del Centro euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici, CMCC, e con il patrocinio del Comune di Civitavecchia, dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Settentrionale e della Guardia Costiera Nazionale Direzione Marittima di Civitavecchia. Renovate è un progetto che dà una speranza per il futuro degli ecosistemi marini di questo importante territorio e rappresenta un'alleanza fra enti di ricerca, università, associazionismo ambientalista e Istituzioni. Un'alleanza che fa ben sperare per gli habitat del territorio e per il futuro del nostro pianeta. Lo dice Alessandro Botti, presidente di AMI. Gli ancoraggi delle navi, la piccola pesca e i lavori di ampliamento dell'Hub **portuale** stanno mettendo in pericolo gli ecosistemi che abitano i fondali di questo mare; con tutte le conseguenze che questo comporta poi sull'intero equilibrio ambientale. Si utilizzeranno delle tecniche di restauro di quelle porzioni di posidonia oceanica che sono andate distrutte a causa dell'ancoraggio del diporto principalmente spiega il professore Marco Marcelli, biologo marino, oceanografo e docente dell'Università degli Studi della Tuscia- andando a recuperare queste ferite' della posidonia si ricostruisce la continuità dell'ecosistema condizione fondamentale per garantire, ad esempio, la produzione di ossigeno e la protezione delle spiagge dall'erosione. Gli ancoraggi, i lavori di ampliamento del porto, ma anche la piccola pesca ha un suo effetto sugli ecosistemi marini. A volte infatti capita- continua Marcelli- che le reti utilizzate si impigliano nei coralli strappandoli dal loro habitat naturale. Ecco perchè c'è un programma, Bycatch', che prevede il recupero dalle reti della piccola pesca gli organismi per curarli' e rimetterli successivamente in situ. L'obiettivo del progetto è sia trovare le soluzioni nel breve periodo, ma anche cercare di prevedere i danni futuri. I ricercatori stanno lavorando infatti sul primo Digital Twin of the Oceans' al mondo. Un ecosistema marino virtuale in grado di prevedere gli effetti di nuovi impatti antropici e dei cambiamenti climatici sull'ambiente marino. Un lavoro di cura del mare che integra diverse discipline scientifiche, interconnesse e interdipendenti tra loro e vede impegnati, oltre alla Fondazione Centro Euro- Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici CMCC in funzione di coordinamento, anche l'impegno degli scienziati dell'Università degli Studi della Tuscia, dell'Istituto Nazionale di Oceanografia e Geofisica Sperimentale OGS, dell'Università di Palermo, dell'Università di Sassari, dell'Università di Bologna, dell'Università di Milano La Bicocca e dell'Istituto per lo studio degli impatti Antropici e Sostenibilità in ambiente marino IAS CNR. Un progetto quindi



Immagine  
non disponibile



## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

che vede la partecipazione di numerose istituzioni accademiche, in cui Ambiente mare italia AMI svolge un ruolo importante. Un ruolo di cucitura fra il mondo della ricerca e la società civile. Un ruolo di divulgazione presso le scuole, ma anche quello di poter organizzare delle campagne per riunire giovani che vogliono poi contribuire al progetto in modo fattivo. Per esempio potrebbero andare a raccogliere i semi spiaggiati della posidonia, noi potremmo portarli in laboratorio, piantarli e se poi nascono delle piantine le andiamo a rimettere in situ spiega Marcelli. L'evento è stato anche l'occasione per un'attività di pulizia della spiaggia di Civitavecchia. Gli studenti e le studentesse dell'Istituto scolastico Calamatta insieme ai loro professori si sono muniti di guanti e pinze per raccogliere i rifiuti abbandonati sul litorale.

## Civitavecchia, così formare i giovani

CIVITAVECCHIA - Nei giorni scorsi presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, il progetto YEP MED (Youth Employment in the Ports of the MEDiterranean) ha riunito i membri del Comitato Direttivo. Alcuni partner non hanno potuto partecipare di persona e si sono collegati all'evento online. Il presidente dell'Authority laziale, Pino Musolino ha dato il benvenuto ai presenti in occasione dell'inizio dell'incontro e si è complimentato per il prezioso lavoro svolto finora. 'Con YEP MED non solo saremo in grado di realizzare tutti gli obiettivi previsti dal progetto ha detto ma, in qualche modo, attraverso di esso, costruiremo le gambe di progetti futuri sempre legati alla formazione e all'innalzamento della qualità della forza lavoro dei nostri porti' ha puntualizzato il numero uno di Molo Vespucci. Dopo la cerimonia di apertura, si sono svolte due intense giornate di workshop con i partner dei sette Paesi mediterranei partecipanti. Oltre all'Italia, erano rappresentate Francia, Spagna, Giordania, Tunisia, Egitto e Libano. Nel corso di quella che è stata la penultima riunione del Comitato Direttivo di un progetto iniziato ormai da circa due anni e mezzo, i rappresentanti dei vari Paesi hanno illustrato i risultati fino ad oggi raggiunti in merito ai corsi svolti, alla partecipazione degli studenti e alla loro successiva occupazione. Ad oggi, il progetto ha visto il completamento con successo di 54 corsi nelle otto comunità portuali, in cui sono stati formati più di 2000 studenti, dei quali oltre 200 hanno completato lo stage o trovato lavoro nel settore. Attraverso le diverse presentazioni è stato confermato che YEP MED sta procedendo secondo gli obiettivi prefissati ed è diventato un elemento chiave di cooperazione nel campo della formazione e della collaborazione tra le comunità logistico-portuali dell'area mediterranea. Durante le due giornate sono stati, inoltre, concordati i prossimi step e le modalità di prosecuzione del progetto una volta portato a termine. Il Comitato Direttivo ha stabilito, quindi, l'avvio degli ultimi corsi di 'Vocational Training' e 'Occupational Training' a partire da fine gennaio 2023. Si è, inoltre, deciso che l'ultimo Consiglio Direttivo si riunirà ad Aqaba, in Giordania, l'1 e 2 maggio mentre l'evento finale del progetto è confermato a Damietta nel giugno 2023. Il progetto YEP MED ha un budget di 2,9 milioni di euro, con un contributo dell'Unione Europea del 90%, e una durata di 30 mesi dal suo inizio nel settembre 2020. Per ulteriori informazioni, contattare Concha Palacios dell'ufficio progetti all'indirizzo: [concha.palacios@portdebarcelona.cat](mailto:concha.palacios@portdebarcelona.cat) o visitare il sito Web.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Renovate, il progetto per restaurare i fondali marini sbarca a Civitavecchia

CIVITAVECCHIA Restaurare, monitorare e ripristinare gli ecosistemi marini del territorio di Civitavecchia dai cambiamenti climatici in corso e dalle attività dell'uomo. E' l'obiettivo del progetto Renovate presentato questa mattina sul lungomare della Marina da AMI Ambiente Mare Italia in collaborazione con i ricercatori del Centro euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici, CMCC, e con il patrocinio del Comune di Civitavecchia, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e della Guardia Costiera Nazionale Direzione Marittima di Civitavecchia. Renovate è un progetto che dà una speranza per il futuro degli ecosistemi marini di questo importante territorio e rappresenta un'alleanza fra enti di ricerca, università, associazionismo ambientalista e Istituzioni. Un'alleanza che fa ben sperare per gli habitat del territorio e per il futuro del nostro pianeta. Lo dice Alessandro Botti, presidente di AMI. Gli ancoraggi delle navi, la piccola pesca e i lavori di ampliamento dell'Hub portuale stanno mettendo in pericolo gli ecosistemi che abitano i fondali di questo mare; con tutte le conseguenze che questo comporta poi sull'intero equilibrio ambientale. Si utilizzeranno delle tecniche di restauro di quelle porzioni di posidonia oceanica che sono andate distrutte a causa dell'ancoraggio del diporto principalmente spiega il professore Marco Marcelli, biologo marino, oceanografo e docente dell'Università degli Studi della Tuscia- andando a recuperare queste ferite' della posidonia si ricostruisce la continuità dell'ecosistema condizione fondamentale per garantire, ad esempio, la produzione di ossigeno e la protezione delle spiagge dall'erosione. Gli ancoraggi, i lavori di ampliamento del porto, ma anche la piccola pesca ha un suo effetto sugli ecosistemi marini. A volte infatti capita- continua Marcelli- che le reti utilizzate si impigliano nei coralli strappandoli dal loro habitat naturale. Ecco perchè c'è un programma, Bycatch', che prevede il recupero dalle reti della piccola pesca gli organismi per curarli' e rimetterli successivamente in situ. L'obiettivo del progetto è sia trovare le soluzioni nel breve periodo, ma anche cercare di prevedere i danni futuri. I ricercatori stanno lavorando infatti sul primo Digital Twin of the Oceans' al mondo. Un ecosistema marino virtuale in grado di prevedere gli effetti di nuovi impatti antropici e dei cambiamenti climatici sull'ambiente marino. Un lavoro di cura del mare che integra diverse discipline scientifiche, interconnesse e interdipendenti tra loro e vede impegnati, oltre alla Fondazione Centro Euro- Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici CMCC in funzione di coordinamento, anche l'impegno degli scienziati dell'Università degli Studi della Tuscia, dell'Istituto Nazionale di Oceanografia e Geofisica Sperimentale OGS, dell'Università di Palermo, dell'Università di Sassari, dell'Università di Bologna, dell'Università di Milano La Bicocca e dell'Istituto per lo studio degli impatti Antropici e Sostenibilità in ambiente marino IAS CNR. Un progetto quindi





## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

che vede la partecipazione di numerose istituzioni accademiche, in cui Ambiente mare italia AMI svolge un ruolo importante. Un ruolo di cucitura fra il mondo della ricerca e la società civile. Un ruolo di divulgazione presso le scuole, ma anche quello di poter organizzare delle campagne per riunire giovani che vogliono poi contribuire al progetto in modo fattivo. Per esempio potrebbero andare a raccogliere i semi spiaggiati della posidonia, noi potremmo portarli in laboratorio, piantarli e se poi nascono delle piantine le andiamo a rimettere in situ spiega Marcelli. L'evento è stato anche l'occasione per un'attività di pulizia della spiaggia di Civitavecchia. Gli studenti e le studentesse dell'Istituto scolastico Calamatta insieme ai loro professori si sono muniti di guanti e pinze per raccogliere i rifiuti abbandonati sul litorale.

## Shipping Italy

Napoli

### Mancati dragaggi al porto di Napoli: Conateco vince ancora e merita un maxi-risarcimento

*Il terminal container del Gruppo Msc si è imposto anche al Consiglio di Stato ottenendo parte del risarcimento richiesto (37,8 milioni di euro)*

Dopo quasi un decennio è arrivata alla conclusione la lunga contesa legale che ha visto contrapposte dal 2014 il terminal Co.Na.Te.Co. - Consorzio Napoletano Terminal Containers (Gruppo Msc) e l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale per il 'risarcimento dei danni subiti a causa della mancata esecuzione dei lavori di dragaggio dei fondali e del ritardato avvio delle procedure di approvazione dei progetti' per i relativi lavori. Dopo la prima sentenza del Tar della Campania pronunciata nel 2016 e in parte favorevole a Msc, ora anche il Consiglio di Stato ha accolto quasi per intero il ricorso in appello di Co.Na.Te.Co. stabilendo che la domanda risarcitoria presentata dal maggiore terminal container del porto di Napoli (37,8 milioni di euro) deve essere accolta. La sentenza precisa che 'deve essere accolta nel senso che per la quantificazione dei danni da lucro cessante, corrispondenti al differenziale anno che si sarebbe ottenuto in termini di movimentazione di container in base alla maggiore navigabilità del porto di Napoli e al maggior utile di esercizio così ricavabile, secondo il criterio individuato dalla sentenza di primo grado, va applicato unicamente l'abbattimento prudenziale del 30% rispetto ai volumi stimati dalla consulenza tecnica di parte ricorrente, come statuito dalla medesima sentenza( di primo grado. La somma chiesta da Co.Na.Te.Co. a titolo di risarcimento è come detto, 'equivalente a 37.881.947 euro, di cui 14.115.000 milioni a titolo di danno emergente per i lavori di sistemazione dei fondali eseguiti in luogo dell'autorità e 9.529.142,00 euro (dal 2010 al 2013) e 14.237.805 euro (dal 2014 al 2018), a titolo di mancato utile derivante dalla maggiore movimentazione annua di container'. A fondamento della domanda risarcitoria la società controllata da Marininvest (Gruppo Msc) ha dedotto che 'il mancato dragaggio dei fondali del porto in prossimità degli ormeggi e delle banchine rientranti nell'area affidatagli in concessione, di competenza dell'autorità portuale in base alla legislazione di settore, avrebbe impedito la navigabilità di portacontainers di ultima generazione (pescaggio superiore a 12,2 metri) e dunque il pieno sviluppo dei traffici commerciali, oltre ad avere costretto il consorzio ricorrente ad accollarsi gli oneri per i lavori necessari'. In primo grado il Tar aveva riconosciuto il lucro cessante, in ragione dell'inadempienza dell'Autorità di sistema portuale agli obblighi di legge di realizzare gli interventi infrastrutturali necessari per la piena funzionalità del porto e delle sue strutture, malgrado la problematica della scarsa navigabilità fosse ad essa nota sin dal 2003, quale causa della ridotta ricettività delle banchine e degli ormeggi oggetto di concessione; mentre aveva respinto la domanda relativa al danno emergente. Per la voce di danno accertata, corrispondente ai mancati guadagni in ipotesi ottenibili sulla base della possibilità di ormeggio delle navi portacontainer con



## Shipping Italy

### Napoli

---

maggior pescaggio, la sentenza ha emesso una condanna con l'indicazione del criterio da applicare ai fini della quantificazione del danno risarcibile nel numero annuo di container movimentabili, al quale sono stati tuttavia applicati quattro distinti fattori di riduzione, in termini percentuali, della responsabilità dell'autorità portuale resistente. Il Consiglio di Stato conferma che la responsabilità dell'Autorità portuale resistente è incontestabile. 'Essa deriva dal dato obiettivo consistente nella mancata realizzazione dei lavori che lo stesso ente aveva programmato, nell'ambito delle competenze amministrative ad esso attribuite dalla legge. La lesione lamentata da Co.Na.Te.Co. 'attiene al mancato esercizio delle funzioni istituzionali dell'autorità portuale, a quest'ultima attribuite dalla legge 28 gennaio 1994, n. 84'. I giudici affermano che 'non emergono ragioni per esimere l'autorità portuale da responsabilità, riconducibile a funzioni amministrative di incontestabile competenza di quest'ultima'. Rispetto al primo grado di giustizia amministrativa è stata confermata dal Consiglio di Stato il rigetto della domanda risarcitoria con riguardo ai danni emergenti, 'relativi ai costi sostenuti per l'acquisto di gru su banchina per consentire le operazioni di carico e scarico dei containers, rispetto ai quali, contrariamente a quanto suppone l'appello principale, non vi è prova che essi siano stati nello specifico destinati ad ovviare alla mancata risoluzione delle problematiche connesse ai ridotti pescaggi'. In conclusione, i giudici spiegano che 'la domanda risarcitoria deve essere accolta nel senso che per la quantificazione dei danni da lucro cessante, corrispondenti al differenziale annuo che si sarebbe ottenuto in termini di movimentazione di container in base alla maggiore navigabilità del porto di Napoli e al maggior utile di esercizio così ricavabile, secondo il criterio individuato dalla sentenza di primo grado, va applicato unicamente l'abbattimento prudenziale del 30% rispetto ai volumi stimati dalla consulenza tecnica di parte ricorrente, come statuito dalla medesima sentenza. Vanno per contro esclusi gli ulteriori abbattimenti dalla stessa individuati'.



## Calabria News

Salerno

---

### Sequestrate oltre 24 tonnellate di pellet nel porto di Salerno: erano destinate...

Calabria Cronaca Sequestrate oltre 24 tonnellate di pellet nel porto di Salerno: erano destinate ad un'azienda calabrese. Nell'ambito di un'operazione, svolta congiuntamente dalla Guardia di Finanza e dall'Ufficio delle Dogane di Salerno nel porto commerciale cittadino, nei giorni scorsi, sono state sequestrate oltre 24 tonnellate di pellet contenenti informazioni false e/o ingannevoli per il consumatore sulla qualità del prodotto. Il carico di eco-combustibile, proveniente dalla Turchia, pronto per la distribuzione, era destinato a un'azienda calabrese. L'ipotesi investigativa è che sulle confezioni di pellet, sarebbero stati illecitamente apposti marchi riconducibili a note società di certificazione della qualità, legittime titolari dei relativi diritti di proprietà intellettuale e totalmente estranee alla vicenda.



## Rapani: «Porto di Corigliano Rossano, figlio di un Dio Minore. A Musumeci ho chiesto maggiori attenzioni»

Il senatore ha incontrato il ministro Musumeci: «Ho prospettato l'opportunità di valutare i collegamenti con Puglia, Grecia e Balcani» ROMA «Figlio di un Dio Minore. Così potremmo definire il porto di Corigliano Rossano nell'ambito dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Un argomento che ho affrontato nei giorni scorsi con il ministro alla Protezione civile e Politiche del mare, Nello Musumeci». È quanto dichiara in una nota il senatore di Fratelli d'Italia, Ernesto Rapani. «Mi riprometto di incontrare il presidente dell'autorità portuale, Andrea Agostinelli, al quale chiederò come l'ente marittimo intende sviluppare lo scalo jonico e per quale motivo sia destinatario di briciole nella ripartizione dei fondi programmati nel Piano operativo triennale. Nel frattempo, però, ho già interessato il capo del dicastero alle Politiche del mare nel corso di un cordiale e proficuo colloquio, nel quale ho illustrato le enormi potenzialità del porto di Corigliano Rossano sotto il profilo commerciale e mercantile, turistico e quindi croceristico, diportistico, e non certo per ultimo, peschereccio. Proprio la marineria di Schiavonea, tra le più importanti in tutto il bacino del Mediterraneo, merita rispetto ed attenzioni, e soprattutto la fruizione di uno scalo portuale con tutti i servizi, compreso l'alaggio e varo». «Con Musumeci, ancora, abbiamo accennato alle opportunità di rivalutare le cosiddette autostrade del mare spiega ancora Rapani sperimentate in partenza dal porto di Corigliano nel 2009 con la tratta Corigliano-Catania, che avevano l'obiettivo di alleggerire il traffico su gomma lungo l'autostrada A2, in quegli anni soggetta a imponenti lavori di revisione. Al vaglio anche l'ipotesi di rendere lo scalo un portale con collegamenti per la Puglia, la Grecia e i Balcani». «Al Ministero competente, qualora non dovessero giungere dall'Autorità portuale le risposte adeguate ad uno scalo importante come quello di Corigliano Rossano, chiederò trasferire le competenze dello scalo nella più vicina e naturalmente vocata Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio che governa il porto di Taranto».



Corriere Della Calabria

### Rapani: «Porto di Corigliano Rossano, figlio di un Dio Minore. A Musumeci ho chiesto maggiori attenzioni»



12/20/2022 17:39

Il senatore ha incontrato il ministro Musumeci: «Ho prospettato l'opportunità di valutare i collegamenti con Puglia, Grecia e Balcani» ROMA «Figlio di un Dio Minore. Così potremmo definire il porto di Corigliano Rossano nell'ambito dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Un argomento che ho affrontato nei giorni scorsi con il ministro alla Protezione civile e Politiche del mare, Nello Musumeci». E quanto dichiara in una nota il senatore di Fratelli d'Italia, Ernesto Rapani. «Mi riprometto di incontrare il presidente dell'autorità portuale, Andrea Agostinelli, al quale chiederò come l'ente marittimo intende sviluppare lo scalo jonico e per quale motivo sia destinatario di "briciole" nella ripartizione dei fondi programmati nel Piano operativo triennale. Nel frattempo, però, ho già interessato il capo del dicastero alle Politiche del mare nel corso di un cordiale e proficuo colloquio, nel quale ho illustrato le enormi potenzialità del porto di Corigliano Rossano sotto il profilo commerciale e mercantile, turistico e quindi croceristico, diportistico, e non certo per ultimo, peschereccio. Proprio la marineria di Schiavonea, tra le più importanti in tutto il bacino del Mediterraneo, merita rispetto ed attenzioni, e soprattutto la fruizione di uno scalo portuale con tutti i servizi, compreso l'alaggio e varo». «Con Musumeci, ancora, abbiamo accennato alle

## Agostinelli fa il punto sulla programmazione infrastrutturale sui porti calabresi

Redazione Seareporter.it

**Gioia Tauro**, 20 dicembre 2022 - È stato un anno intenso, ricco di traguardi segnati, ma soprattutto di lavori avviati a sostegno dei porti della circoscrizione portuale dell'Ente. Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, in conferenza stampa, ha fatto il punto sullo stato dell'arte relativo alla programmazione infrastrutturale in corso, con lo sguardo rivolto al futuro. Anche quest'anno - ha esordito Agostinelli - lo scalo di **Gioia Tauro** conferma la sua posizione di leader del transhipment in Italia, registrando una costante crescita, che vede il terminal container, in concessione a MedCenter Container Terminal, superare i 3 milioni di teus con un incremento di oltre il 7 per cento. Andrea Agostinelli Ma il 2022 è stato, soprattutto, l'anno della rinascita straordinaria del terminal autoveicoli, gestito da Automar Spa, che ha realizzato una ripresa dei traffici che, in termini percentuali rispetto allo scorso anno, ha superato il 243 per cento. A **Gioia Tauro** l'anno che sta per volgere alla fine è stato, anche, quello che ha reso strutturale la piena intermodalità dello scalo, animato dagli intensi traffici in arrivo e partenza dal gateway ferroviario, collegato con gli hub di Padova, Bologna, Bari e Nola, e dall'istituzione di due fast corridor, (**Gioia Tauro/Bologna** e **Gioia Tauro/Padova**) avviati dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, primi e unici nel Mezzogiorno d'Italia. Con lo sguardo rivolto ai lavori infrastrutturali nel **porto** di **Gioia Tauro** sono stati aggiudicati i lavori di cold ironing per l'elettificazione della banchina ro-ro, con un investimento economico di due milioni di euro, che, in una seconda fase, saranno replicati lungo tutta la banchina di levante. Sempre nella banchina di ponente, nei tratti E ed F, sono stati completati i lavori di ristrutturazione delle banchine esistenti dedicate al traffico ro-ro. Assumono strategica rilevanza i lavori di allineamento della banchina di ponente, completati al 75%, per un complessivo impegno finanziario di 110 mln di euro. L'obiettivo è quello di ottenere la larghezza uniforme del canale portuale a 250 metri per permettere il sorpasso delle ultra-large lungo tutto il canale portuale e per poter altresì accostare il futuro bacino di carenaggio. Al fine di mantenere costante la peculiarità dello scalo calabrese, capace, grazie ai suoi fondali, di ricevere le navi più grandi al mondo, si procederà ai lavori di approfondimento e consolidamento del canale lungo la banchina di levante nei tratti A-B-C, con un finanziamento pari a 50 milioni di euro. Nel contempo è stata avviata la gara di aggiudicazione dei lavori di adeguamento strutturale di incremento della portanza della pavimentazione della banchina C, con un impegno finanziario di 3,5 milioni di euro. È stato presentato il progetto definitivo dei lavori di realizzazione della cittadella delle ispezioni, una struttura polifunzionale di ispezione transfrontaliera - doganale e fitosanitaria, finanziata

### Agostinelli fa il punto sulla programmazione infrastrutturale sui porti calabresi



12/20/2022 11:28

- Redazione Seareporter.it

Gioia Tauro, 20 dicembre 2022 - È stato un anno intenso, ricco di traguardi segnati, ma soprattutto di lavori avviati a sostegno dei porti della circoscrizione portuale dell'Ente. Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, in conferenza stampa, ha fatto il punto sullo stato dell'arte relativo alla programmazione infrastrutturale in corso, con lo sguardo rivolto al futuro. Anche quest'anno - ha esordito Agostinelli - lo scalo di Gioia Tauro conferma la sua posizione di leader del transhipment in Italia, registrando una costante crescita, che vede il terminal container, in concessione a MedCenter Container Terminal, superare i 3 milioni di teus con un incremento di oltre il 7 per cento. Andrea Agostinelli Ma il 2022 è stato, soprattutto, l'anno della rinascita straordinaria del terminal autoveicoli, gestito da Automar Spa, che ha realizzato una ripresa dei traffici che, in termini percentuali rispetto allo scorso anno, ha superato il 243 per cento. A Gioia Tauro l'anno che sta per volgere alla fine è stato, anche, quello che ha reso strutturale la piena intermodalità dello scalo, animato dagli intensi traffici in arrivo e partenza dal gateway ferroviario, collegato con gli hub di Padova, Bologna, Bari e Nola, e dall'istituzione di due fast corridor, (Gioia Tauro/Bologna e Gioia Tauro/Padova) avviati dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, primi e unici nel Mezzogiorno d'Italia. Con lo sguardo rivolto ai lavori infrastrutturali nel porto di Gioia Tauro sono stati aggiudicati i lavori di cold ironing per l'elettificazione della banchina ro-ro, con un investimento economico di due milioni di euro, che, in una seconda fase, saranno replicati lungo tutta la banchina di levante. Sempre nella banchina di ponente, nei tratti E ed F, sono stati completati i lavori di ristrutturazione delle banchine esistenti dedicate al traffico ro-ro. Assumono strategica rilevanza i lavori di allineamento della banchina di ponente, completati al 75%, per un complessivo impegno finanziario di 110 mln di euro. L'obiettivo è quello di ottenere la larghezza uniforme del canale portuale a 250 metri per permettere il sorpasso delle ultra-large lungo tutto il canale portuale e per poter altresì accostare il futuro bacino di carenaggio. Al fine di mantenere costante la peculiarità dello scalo calabrese, capace, grazie ai suoi fondali, di ricevere le navi più grandi al mondo, si procederà ai lavori di approfondimento e consolidamento del canale lungo la banchina di levante nei tratti A-B-C, con un finanziamento pari a 50 milioni di euro. Nel contempo è stata avviata la gara di aggiudicazione dei lavori di adeguamento strutturale di incremento della portanza della pavimentazione della banchina C, con un impegno finanziario di 3,5 milioni di euro. È stato presentato il progetto definitivo dei lavori di realizzazione della cittadella delle ispezioni, una struttura polifunzionale di ispezione transfrontaliera - doganale e fitosanitaria, finanziata



## Sea Reporter

### Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

con fondi di Bilancio dell' Ente, da realizzare in una superficie di cinque ettari, coperti con materiale di scarto ricavato dall' esito di altri lavori infrastrutturali secondo principi di sostenibilità ambientale. Adiacente a questa area, è in corso di realizzazione il Punto PED/PDI per l' ispezione frontaliera PCF per un valore economico dei lavori di 2,7 milioni di euro. Al fine di mantenere costante la profondità dei fondali, è in corso l' attività di spianamento delle dune marine, create dalle eliche delle navi in movimento lungo il canale portuale. Si tratta di un progetto triennale del valore di quattro milioni di euro, organizzato in diciotto interventi. Tra i lavori avviati e completati nel 2022, quelli di manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale puntano a migliorare la viabilità interna al porto di Gioia Tauro, in un sistema di intermodalità che vede coesistere il trasporto su ferro e gomma. Il sostegno che l' Ente rivolge all' infrastruttura portuale passa, anche, attraverso l' offerta di servizi essenziali legati all' attività di prevenzione sanitaria e lavorativa a beneficio dei lavoratori portuali, per cui è stato appena presentato il progetto definitivo di realizzazione degli spogliatoi. In una costante attività di sinergia istituzionale, l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio realizzerà gli alloggi della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, per i quali sono stati consegnati i lavori per un impegno economico di 5,5 milioni di euro. Consegnata, anche, la progettazione definitiva dei lavori di urbanizzazione dell' area industriale portuale, finanziati attraverso fondi del PNRR (10 mln di euro), e la progettazione dei lavori di riqualificazione e ammodernamento dell' area del retroporto (6 mln di euro provenienti dal MIT). Con lo sguardo rivolto agli altri porti, ad inizio anno prossimo, a Crotone partiranno i lavori di demolizione dei ruderi presenti nell' area Ex Sensi, a cui seguirà la riqualificazione ambientale e, quindi, la realizzazione di un centro polifunzionale. Nel contempo, al fine di offrire alla città un' infrastruttura portuale che possa essere funzionale alla collettività e agli ospiti in arrivo a Crotone, è in corso la validazione del progetto di riqualificazione del Porto Vecchio e delle sue vie di accesso (3 milioni di euro). A sostegno dell' operatività del Porto Vecchio, sono in fase di aggiudicazione i lavori lungo il molo foraneo (7 mln di euro) mentre sono stati aggiudicati quelli relativi al rifiorimento della mantellata per un valore di 2 mln di euro. Nel porto di Vibo Valentia Marina, interessato alla riqualificazione strutturale delle sue banchine, sono stati aggiudicati i lavori relativi alla riqualificazione delle banchine Pola e Tripoli, (6 mln di euro) mentre la gara per l' affidamento dei lavori delle banchine Papandrea e Buccarelli è andata deserta. Nel porto di Taureana di Palmi sono stati aggiudicati i lavori di completamento della banchina di Riva per un valore economico di quattro milioni di euro. Nel prossimo anno, nel porto di Corigliano Calabro sono stati pianificati i lavori di risanamento e adeguamento tecnico del molo di accesso nord. Mentre, a sostegno dell' attività della pesca, dopo aver proceduto alla elettrificazione dell' area e aver terminato l' incameramento degli immobili della Lega Navale, si procederà alla riqualificazione della banchina e alla realizzazione della vasca di alaggio.

## Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

### Lo Sportello Unico Amministrativo del Mare di Sardegna passa alla versione 2.0

Lo SUAMS gestirà pratiche demaniali, lavoro portuale, accessi in area ristretta e istanze ZES Accessibilità, semplificazione e sostenibilità. Sono i tre punti cardine attorno ai quali è stato sviluppato il nuovo Sportello Unico Amministrativo del Mare di Sardegna (SUAMS), online dal 31 dicembre 2022, ma operativo per il caricamento delle pratiche dalla seconda metà di gennaio. In linea con gli obiettivi strategici assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai Presidenti delle AdSP, nei giorni scorsi si è conclusa la fase di digitalizzazione (sia in front che in back office) e test di un ulteriore 60 per cento dei procedimenti amministrativi dell'Ente. Lo SUA dell'AdSP del Mare di Sardegna avviato, nella prima versione, a fine 2021 per la gestione delle pratiche di iscrizione al Registro ex art. 68 del Codice della navigazione (riferito a tutte le attività industriali, artigianali, commerciali che si svolgono nei porti e sul demanio marittimo di competenza) interesserà, dal 2023, tutte quelle relative alle concessioni demaniali marittime (compresi rinnovi, variazioni, subingressi, autorizzazioni per occupazione temporanea ecc); le istanze inerenti al lavoro portuale (autorizzazione alle imprese ex art. 16 per operazioni e servizi portuali, concessioni ex art.18 di aree e banchine, istanze per sosta inoperosa delle navi ecc); il rilascio di permessi per gli accessi in porto e, non ultimi, i procedimenti di autorizzazione unica per l'avvio di attività imprenditoriali nelle Zone Economiche Speciali che ricadono nelle aree di competenza demaniale. Un traguardo, è bene precisare, raggiunto sostanzialmente a costo zero: difatti la prima release è stata realizzata internamente dall'Ufficio ICT dell'Ente, mentre quest'ultimo prodotto è stato acquisito, secondo la procedura del riuso prevista dal Codice dell'Amministrazione Digitale, in open source dalla Regione Umbria (Ente titolare che lo ha pubblicato con licenza aperta sul portale Developers Italia del Dipartimento per la Trasformazione Digitale e dell'Agid). Per consentire un adeguato periodo di transizione per la formazione, sarà possibile caricare le pratiche direttamente dal 16 gennaio 2023. Solo da allora, gli utenti interessati potranno, previa registrazione, operare attraverso lo sportello, raggiungibile direttamente dalla pagina istituzionale dell'AdSP ([www.adspmaredisardegna.it](http://www.adspmaredisardegna.it)). Tutte le istanze presentate precedentemente, invece, non richiederanno, fino a naturale scadenza, nuovo inoltro tramite sistema digitale. Perfettamente in linea con le tempistiche dettate dal Ministero, abbiamo ufficialmente portato a termine una seconda e più consistente fase di digitalizzazione dei procedimenti amministrativi dell'Ente spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna Il nuovo SUAMS, acquisito a costo zero attraverso il riuso, rappresenterà uno strumento versatile e strategico per l'attività degli uffici. Dal 16 gennaio prossimo, ciascun utente potrà accedere agevolmente per la presentazione delle istanze, conoscere lo stato di lavorazione delle pratiche e riceverne



## Il Nautilus

### Olbia Golfo Aranci

---

l'esito direttamente da remoto, in totale trasparenza, con l'azzeramento dei tempi per spostamenti e attesa negli uffici. Lo stesso sportello prevederà anche una componente ZES per l'inoltro delle istanze relative agli insediamenti produttivi nelle aree istituite con il decreto-legge n. 91/2017. In tal senso è in fase di perfezionamento l'accordo con la Regione Sardegna per una collaborazione operativa attraverso il SUAPE regionale. Un grande passo decisivo che si aggiunge al lungo e complesso processo di digitalizzazione e telematizzazione che rafforza l'ottica di sistema azzerando le distanze fisiche tra porti e utenza.



## Informare

Olbia Golfo Aranci

### Da metà gennaio lo Sportello Unico Amministrativo del Mare di Sardegna diverrà operativo per il caricamento delle pratiche Deiana: rappresenterà uno strumento versatile e strategico per l'attività degli uffici

Il nuovo Sportello Unico Amministrativo del Mare di Sardegna (SUAMS) sarà on-line dal prossimo 31 dicembre, ma diverrà operativo per il caricamento delle pratiche dal prossimo 16 gennaio. Si è infatti conclusa nei giorni scorsi la fase di digitalizzazione, sia in front che in back office, e di test di un ulteriore 60% dei procedimenti amministrativi dell'Autorità di Sistema Portuale sarda. Da metà gennaio, quindi, gli utenti interessati potranno, previa registrazione, operare attraverso lo sportello, raggiungibile direttamente dalla pagina istituzionale dell'AdSP ( [www.adspmaredisardegna.it](http://www.adspmaredisardegna.it) ). Tutte le istanze presentate precedentemente, invece, non richiederanno, fino a naturale scadenza, nuovo inoltro tramite sistema digitale. Lo SUA, che nella prima versione è stato avviato, a fine 2021 per la gestione delle pratiche di iscrizione al Registro ex art. 68 del Codice della navigazione (riferito a tutte le attività industriali, artigianali, commerciali che si svolgono nei porti e sul demanio marittimo di competenza), dal 2023 interesserà tutte quelle relative alle concessioni demaniali marittime (compresi rinnovi, variazioni, subingressi, autorizzazioni per occupazione temporanea ecc); le istanze inerenti al lavoro portuale (autorizzazione alle imprese ex art. 16 per operazioni e servizi portuali, concessioni ex art.18 di aree e banchine, istanze per sosta inoperosa delle navi ecc); il rilascio di permessi per gli accessi in porto e, non ultimi, i procedimenti di autorizzazione unica per l'avvio di attività imprenditoriali nelle Zone Economiche Speciali che ricadono nelle aree di competenza demaniale. L'AdSP ha evidenziato che il nuovo SUA è stato realizzato sostanzialmente a costo zero, con la prima release che è stata realizzata internamente dall'Ufficio ICT dell'ente, mentre quest'ultimo prodotto è stato acquisito, secondo la procedura del riuso prevista dal Codice dell'Amministrazione Digitale, in open source dalla Regione Umbria, ente titolare che lo ha pubblicato con licenza aperta sul portale Developers Italia del Dipartimento per la Trasformazione Digitale e dell'Agid. «Perfettamente in linea con le tempistiche dettate dal Ministero - ha sottolineato il presidente dell'AdSP, **Massimo Deiana** - abbiamo ufficialmente portato a termine una seconda e più consistente fase di digitalizzazione dei procedimenti amministrativi dell'ente. Il nuovo SUAMS, acquisito a costo zero attraverso il riuso, rappresenterà uno strumento versatile e strategico per l'attività degli uffici».



## Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

### Lo Sportello Unico Amministrativo del Mare di Sardegna passa alla versione 2.0

. Lo SUAMS gestirà pratiche demaniali, lavoro portuale, accessi in area ristretta e istanze ZES Accessibilità, semplificazione e sostenibilità. Sono i tre punti cardine attorno ai quali è stato sviluppato il nuovo Sportello Unico Amministrativo del Mare di Sardegna (SUAMS), online dal 31 dicembre 2022, ma operativo per il caricamento delle pratiche dalla seconda metà di gennaio. In linea con gli obiettivi strategici assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai Presidenti delle AdSP, nei giorni scorsi si è conclusa la fase di digitalizzazione (sia in front che in back office) e test di un ulteriore 60 per cento dei procedimenti amministrativi dell'Ente. Lo SUA dell'AdSP del Mare di Sardegna avviato, nella prima versione, a fine 2021 per la gestione delle pratiche di iscrizione al Registro ex art. 68 del Codice della navigazione (riferito a tutte le attività industriali, artigianali, commerciali che si svolgono nei porti e sul demanio marittimo di competenza) interesserà, dal 2023, tutte quelle relative alle concessioni demaniali marittime (compresi rinnovi, variazioni, subingressi, autorizzazioni per occupazione temporanea ecc); le istanze inerenti al lavoro portuale (autorizzazione alle imprese ex art. 16 per operazioni e servizi portuali, concessioni ex art.18 di aree e banchine, istanze per sosta inoperosa delle navi ecc); il rilascio di permessi per gli accessi in porto e, non ultimi, i procedimenti di autorizzazione unica per l'avvio di attività imprenditoriali nelle Zone Economiche Speciali che ricadono nelle aree di competenza demaniale. Un traguardo, è bene precisare, raggiunto sostanzialmente a costo zero: difatti la prima release è stata realizzata internamente dall'Ufficio ICT dell'Ente, mentre quest'ultimo prodotto è stato acquisito, secondo la procedura del riuso prevista dal Codice dell'Amministrazione Digitale, in open source dalla Regione Umbria (Ente titolare che lo ha pubblicato con licenza aperta sul portale Developers Italia del Dipartimento per la Trasformazione Digitale e dell'Agid). Per consentire un adeguato periodo di transizione per la formazione, sarà possibile caricare le pratiche direttamente dal 16 gennaio 2023. Solo da allora, gli utenti interessati potranno, previa registrazione, operare attraverso lo sportello, raggiungibile direttamente dalla pagina istituzionale dell'AdSP. Tutte le istanze presentate precedentemente, invece, non richiederanno, fino a naturale scadenza, nuovo inoltro tramite sistema digitale. Perfettamente in linea con le tempistiche dettate dal Ministero, abbiamo ufficialmente portato a termine una seconda e più consistente fase di digitalizzazione dei procedimenti amministrativi dell'Ente spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna. Il nuovo SUAMS, acquisito a costo zero attraverso il riuso, rappresenterà uno strumento versatile e strategico per l'attività degli uffici. Dal 16 gennaio prossimo, ciascun utente potrà accedere agevolmente per la presentazione delle istanze, conoscere lo stato di lavorazione delle pratiche e riceverne l'esito direttamente da



Immagine  
non disponibile

## **Informatore Navale**

### **Olbia Golfo Aranci**

---

remoto, in totale trasparenza, con l'azzeramento dei tempi per spostamenti e attesa negli uffici. Lo stesso sportello prevederà anche una componente ZES per l'inoltro delle istanze relative agli insediamenti produttivi nelle aree istituite con il decreto-legge n. 91/2017. In tal senso è in fase di perfezionamento l'accordo con la Regione Sardegna per una collaborazione operativa attraverso il SUAPE regionale. Un grande passo decisivo che si aggiunge al lungo e complesso processo di digitalizzazione e telematizzazione che rafforza l'ottica di sistema azzerando le distanze fisiche tra porti e utenza.



## Nuovo Sportello Unico Amministrativo per l'AdSp sarda

CAGLIARI L'AdSp del mare di Sardegna passa al nuovo Sportello Unico Amministrativo che sarà online dall'ultimo giorno del 2022, ma operativo per il caricamento delle pratiche dalla seconda metà di Gennaio. Il nuovo sistema rafforza accessibilità, semplificazione e sostenibilità, in linea con gli obiettivi strategici assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai presidenti delle AdSp: nei giorni scorsi si è conclusa la fase di digitalizzazione e test di un ulteriore 60% dei procedimenti amministrativi dell'Ente. Avviato, nella prima versione, a fine 2021 per la gestione delle pratiche di iscrizione al Registro ex art. 68 del Codice della navigazione, il nuovo Sportello Unico Amministrativo, interesserà, dal 2023, tutte quelle relative alle concessioni demaniali marittime (compresi rinnovi, variazioni, subingressi, autorizzazioni per occupazione temporanea ecc), le istanze inerenti al lavoro portuale, il rilascio di permessi per gli accessi in porto e, non ultimi, i procedimenti di autorizzazione unica per l'avvio di attività imprenditoriali nelle Zone Economiche Speciali che ricadono nelle aree di competenza demaniale. Un traguardo -precisano dall'AdSp- raggiunto sostanzialmente a costo zero: difatti la prima release è stata realizzata internamente dall'Ufficio ICT dell'Ente, mentre quest'ultimo prodotto è stato acquisito, secondo la procedura del riuso prevista dal Codice dell'Amministrazione Digitale, in open source dalla Regione Umbria. Per consentire un adeguato periodo di transizione per la formazione, sarà possibile caricare le pratiche direttamente dal 16 Gennaio 2023 e gli utenti interessati potranno, previa registrazione, operare attraverso lo sportello, raggiungibile direttamente dalla pagina istituzionale dell'AdSp. Tutte le istanze presentate precedentemente, invece, non richiederanno, fino a naturale scadenza, nuovo inoltro tramite sistema digitale. Perfettamente in linea con le tempistiche dettate dal Ministero, abbiamo ufficialmente portato a termine una seconda e più consistente fase di digitalizzazione dei procedimenti amministrativi dell'Ente spiega il presidente AdSp Massimo Deiana. Il nuovo Sportello, acquisito a costo zero attraverso il riuso, rappresenterà uno strumento versatile e strategico per l'attività degli uffici. Ciascun utente potrà accedere agevolmente per la presentazione delle istanze, conoscere lo stato di lavorazione delle pratiche e riceverne l'esito direttamente da remoto, in totale trasparenza, con l'azzeramento dei tempi per spostamenti e attesa negli uffici. Lo stesso sportello prevederà anche una componente ZES per l'inoltro delle istanze relative agli insediamenti produttivi nelle aree. Per quest'ultimo tema è in fase di perfezionamento l'accordo con la Regione Sardegna per una collaborazione operativa attraverso il SUAPE regionale. Un grande passo decisivo -chiude Deiana- che si aggiunge al lungo e complesso processo di digitalizzazione e telematizzazione che rafforza l'ottica di sistema azzerando le distanze fisiche tra porti e utenza.

 Messaggero Marittimo.it

20 Dicembre 2022 - Redazione

**Nuovo Sportello Unico Amministrativo  
per l'AdSp sarda**



*Sportello Unico Amministrativo  
Mare di Sardegna*

CAGLIARI - L'AdSp del mare di Sardegna passa al nuovo Sportello Unico Amministrativo che sarà online dall'ultimo giorno del 2022, ma operativo per il caricamento delle pratiche dalla seconda metà di Gennaio.

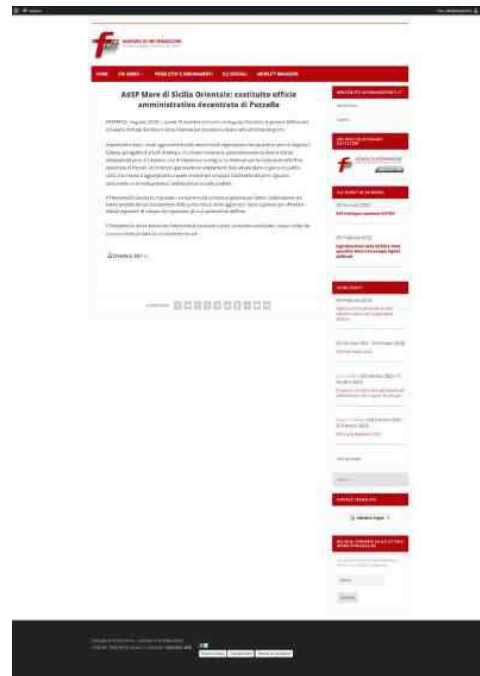
Il nuovo sistema rafforza accessibilità, semplificazione e sostenibilità, in linea con gli obiettivi strategici assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai presidenti delle AdSp: nei giorni scorsi si è conclusa la fase di digitalizzazione e test di un ulteriore 60% dei procedimenti amministrativi dell'Ente.

Avviato, nella prima versione, a fine 2021 per la gestione delle pratiche di

<https://www.messaggeromarittimo.it/nuovo-sportello-unico-amministrativo-per-l-adsp-sarda/> | 20 Dicembre 2022 - Redazione

## AdSP Mare di Sicilia Orientale: costituito ufficio amministrativo decentrato di Pozzallo

(FERPRESS) Augusta, 20 DIC Lunedì 19 dicembre si è riunito ad Augusta il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale per discutere su diversi temi all'ordine del giorno. In particolare, dopo i rituali aggiornamenti sulle recenti novità organizzative che riguardano i porti di Augusta e **Catania**, già oggetto di articoli di stampa, il Comitato ha espresso parere favorevole su diverse istanze demaniali del **porto di Catania** e, cosa di importanza strategica, ha deliberato per la costituzione dell'ufficio decentrato di Pozzallo, al contempo approvando un ampliamento della attuale pianta organica di quattro unità, che a breve si aggiungeranno a quelle presenti per occuparsi stabilmente del **porto** ragusano assicurando in tal modo presenza continua presso lo scalo predetto. Il Presidente Di Sarcina ha ringraziato i componenti del comitato di gestione per l'attiva collaborazione che hanno prestato dal suo insediamento dello scorso marzo, ed ha aggiornato i lavori a gennaio per affrontare i delicati argomenti di sviluppo che riguardano gli scali amministrati dall'Ente. Il Presidente ha anche annunciato l'intenzione di convocare a breve un incontro ravvicinato i cinque sindaci dei comuni interessati dalla circoscrizione territoriale.



## Il Nautilus

Catania

### AdSP MSO: Comitato di gestione delibera la costituzione dell'ufficio amministrativo decentrato di Pozzallo

Lunedì 19 dicembre si è riunito ad Augusta il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale per discutere su diversi temi all'ordine del giorno. In particolare, dopo i rituali aggiornamenti sulle recenti novità organizzative che riguardano i porti di Augusta e **Catania**, già oggetto di articoli di stampa, il Comitato ha espresso parere favorevole su diverse istanze demaniali del **porto** di **Catania** e, cosa di importanza strategica, ha deliberato per la costituzione dell'ufficio decentrato di Pozzallo, al contempo approvando un ampliamento della attuale pianta organica di quattro unità, che a breve si aggiungeranno a quelle presenti per occuparsi stabilmente del **porto** ragusano assicurando in tal modo presenza continua presso lo scalo predetto. Il Presidente Di Sarcina ha ringraziato i componenti del comitato di gestione per l'attiva collaborazione che hanno prestato dal suo insediamento dello scorso marzo, ed ha aggiornato i lavori a gennaio per affrontare i delicati argomenti di sviluppo che riguardano gli scali amministrati dall'Ente. Il Presidente ha anche annunciato l'intenzione di convocare a breve un incontro ravvicinato i cinque sindaci dei comuni interessati dalla circoscrizione territoriale.





## Informare

### Augusta

---

#### **Nuovo ufficio decentrato dell'AdSP della Sicilia Orientale a Pozzallo**

L'istituzione della sede è stata deliberata dal Comitato di gestione Augustaleri il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha deliberato la costituzione di un ufficio decentrato dell'ente portuale a Pozzallo, approvando al contempo un ampliamento della attuale pianta organica di quattro unità che a breve si aggiungeranno a quelle presenti per occuparsi stabilmente del porto ragusano assicurando in tal modo presenza continua presso lo scalo. In occasione della riunione, il presidente dell'AdSP, **Francesco Di Sarcina**, ha reso nota l'intenzione di convocare a breve un incontro con i cinque sindaci dei comuni interessati dalla circoscrizione territoriale.



## Ship 2 Shore

Augusta

---

### L'AdSP del Mare di Sicilia Orientale allarga la propria sfera d'influenza

Usando responsabilmente i tuoi dati e i nostri partner, trattiamo i tuoi dati personali, ad esempio il tuo indirizzo IP, utilizzando tecnologie quali i cookie, per memorizzare e accedere alle informazioni sul tuo dispositivo. Ciò è finalizzato a pubblicare annunci e contenuti personalizzati, valutare pubblicità e contenuti, analizzare gli utenti e sviluppare il prodotto. Puoi scegliere chi utilizza i tuoi dati e per quali scopi. Con il tuo consenso, vorremmo anche: raccogliere informazioni sulla tua posizione geografica, con un'approssimazione di qualche metro, identificare il tuo dispositivo, scansionandolo attivamente alla ricerca di caratteristiche specifiche (impronte digitali). Approfondisci come vengono elaborati i tuoi dati personali e imposta le tue preferenze nella sezione dettagli. Puoi modificare o ritirare il tuo consenso in qualsiasi momento dalla Dichiarazione sui cookie. Utilizziamo dei cookie tecnici necessari per rendere fruibile il sito web abilitandone funzionalità di base quali la navigazione sulle pagine e l'accesso alle aree protette. In linea con le preferenze manifestate dall'Utente e con i consensi dallo stesso prestati, i cookie possono essere inoltre utilizzati per analizzare il traffico sul nostro sito web, per personalizzare contenuti ed annunci e per fornire funzionalità dei social media, condividendo informazioni sul modo in cui l'Utente utilizza il nostro sito con i nostri partner. Tali soggetti, che si occupano di analisi dei dati web, pubblicità e social media, potrebbero combinare le informazioni ricevute con altre informazioni che l'Utente ha fornito loro o che hanno raccolto dal suo utilizzo dei loro servizi. Cliccando su "Accetta tutti", l'Utente accetta di memorizzare tutti i cookie sul dispositivo per le finalità sopra indicate. Cliccando su "Personalizza" l'Utente può gestire direttamente le proprie preferenze selezionando i singoli cookie desiderati e le terze parti destinatarie della condivisione di informazioni sopra indicata. Cliccando su "Rifiuta" o sulla "X" posizionata in alto a destra in questo banner l'Utente rifiuta tutti i cookie con la sola eccezione dei cookie tecnici. La chiusura del presente banner comporta il permanere delle impostazioni di default e dunque la continuazione della navigazione in assenza di cookie o altri sistemi di tracciamento ad esclusione di quelli tecnici indispensabili per una corretta visualizzazione della pagina. Il Comitato di Gestione delibera la costituzione dell'ufficio amministrativo decentrato di Pozzallo (con 4 neoassunti dedicati) che si aggiunge ad Augusta e Catania nella sua giurisdizione. Si è dunque formalizzato quel passaggio istituzionale, come largamente anticipato, che porta l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ad allargare la propria sfera d'influenza. Nell'ultima riunione prima di Natale tenutasi ad Augusta, il Comitato di Gestione dell'AdSP MSO, convocato per discutere su diversi temi all'ordine del giorno, esauriti i rituali aggiornamenti sulle recenti novità organizzative che riguardano i porti di Augusta



## Ship 2 Shore

### Augusta

---

e Catania, già oggetto di articoli di stampa , ha espresso parere favorevole su diverse istanze demaniali del porto di Catania e, cosa di importanza strategica, ha deliberato per la costituzione dell'ufficio decentrato di Pozzallo, al contempo approvando un ampliamento della attuale pianta organica di 4 unità, che a breve si aggiungeranno a quelle presenti per occuparsi stabilmente del porto ragusano assicurando in tal modo presenza continua presso lo scalo predetto. Al termine, il Presidente dell'AdSP **Francesco Di Sarcina**, ringraziando i componenti del Comitato di Gestione per la fattiva collaborazione prestata dal suo insediamento dello scorso marzo, ha aggiornato i lavori a gennaio per affrontare i delicati argomenti di sviluppo che riguardano gli scali (a questo punto sono 3, in attesa eventualmente di includere anche Siracusa) amministrati dall'Ente., preannunciando l'intenzione di convocare a breve un incontro ravvicinato coi 5 sindaci dei Comuni della Sicilia Orientale interessati dalla circoscrizione territoriale.



# La Gazzetta Marittima

Palermo, Termini Imerese

## Noi il Mediterraneo a Palermo

PALERMO - Centralità del Mediterraneo, centralità dell'Italia, centralità della Sicilia. Il terremoto che si è abbattuto sugli equilibri geopolitici, ma anche sulla struttura economica della globalizzazione, ha aperto un'eccezionale opportunità di ruolo a un'area geografica che racchiude nel suo DNA la capacità di essere un polo di dialogo, di commerci e di innovazione. Proprio per accendere i riflettori su queste opportunità, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale ha scelto di chiamare al tavolo di confronto alcuni tra i più noti testimonial in grado di evidenziare da differenti punti di vista e in differenti filiere questa quasi riconquistata realtà. Appuntamento a Palermo, presso il Cruise Terminal, il 21 dicembre prossimo a partire dalle 9.30. Ecco il programma. Saluti istituzionali - Pasqualino Monti, presidente **AdSP** del Mare di Sicilia Occidentale; Raffaele Macaudo, comandante della Capitaneria di Porto di Palermo e direttore Marittimo della Sicilia occidentale; Roberto Lagalla, sindaco di Palermo. Ore 10.30 Sicilia al centro - Pasqualino Monti, presidente **AdSP** del Mare di Sicilia occidentale. Ore 11.00 Sicilia, snodo mediterraneo, geopolitica, economia e logistica: sfide e opportunità - Round table moderata da Nicola Porro e Luca Telese: Cristina Busi Ferruzzi, presidente SIBEG Coca Cola; Matteo Catani, ceo GNV; Simone Demarchi, amministratore delegato AXPO Italia; Eugenio Grimaldi, executive manager Grimaldi Group; Edward Luttwak, consulente strategico governativo; Paolo Mieli, editorialista Corriere della Sera; Massimo Ponzellini, presidente onorario BEI. Ore 12.15 Nicola Porro e Luca Telese dialogano con Francesco Lollobrigida, ministro dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste; Nello Musumeci, ministro per la Protezione civile e le politiche del Mare; Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Ore 13.00 Light Lunch



## Il Nautilus

### Focus

---

### Infrastrutture, contratto Mit-Rfi da 23 miliardi

Roma. Due contratti per un totale di circa 23 miliardi di euro sono stati firmati, alla presenza del Vicepresidente del Consiglio dei Ministri e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, dal Direttore generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie Enrico Maria Pujia e dall'AD di RFI Vera Fiorani. Presenti anche il Capo di Gabinetto del dicastero, Alfredo Storto e il Direttore del Dipartimento per la Programmazione Strategica, i Sistemi Infrastrutturali, di Trasporto a Rete Informativi e Statistici, Daniela Marchesi. Si tratta degli accordi di programma 2022-2026 per servizi e investimenti tra il Ministero e RFI. Particolare attenzione alla sicurezza delle strade ferrate: 5,1 miliardi di euro saranno destinati alla manutenzione straordinaria e alla sicurezza della circolazione, e circa 1 miliardo all'anno andranno spesi per le attività di gestione e manutenzione ordinaria. Tredici miliardi di euro andranno poi per lo sviluppo e il potenziamento tecnologico ed infrastrutturale della rete. Di questi 5,75 miliardi sono destinati alla realizzazione delle opere previste dal PNRR e strategiche agli obiettivi in esso contenuti: 477 milioni per la sicurezza, adeguamento a nuovi standard e resilienza al cambiamento climatico; 768 milioni per lo sviluppo tecnologico; 404 milioni per l'accessibilità alle stazioni; 1,3 miliardi per la valorizzazione delle reti regionali. Sono inoltre previsti 508 milioni di euro per programmi nelle città metropolitane, 356 milioni per porti e interporti, 1,93 miliardi per le direttrici di interesse nazionale e 5 miliardi di euro per la linea ferroviaria adriatica.



## Informare

### Focus

#### Toccate incluse in due servizi che collegano l'Asia con il Mediterraneo

Anche nel 2023 le navi dell'alleanza armatoriale THE Alliance, che è formata dalle compagnie di navigazione containerizzate Hapag-Lloyd, HMM, Ocean Network Express (ONE) e Yang Ming, in Italia toccheranno, così com'è avvenuto negli ultimi quattro anni, i soli porti di Genova e di La Spezia e lo faranno esclusivamente nell'ambito di due servizi di linea che collegano l'Asia con il Mediterraneo, rotta sulla quale verranno immesse portacontainer di maggiore capacità in grado di trasportare 14.000-15.000 teu. Nella nuova configurazione del network di servizi dell'alleanza, che entrerà in vigore il prossimo primo aprile, lo scalo portuale del capoluogo ligure continuerà ad essere raggiunto dalle linee MD1 e MD2, mentre il porto della Spezia continuerà ad essere incluso nella rotazione del servizio MD2. La nuova rete di linee di THE Alliance sarà costituita da 30 servizi. L'alleanza ha specificato che sulle rotte Asia-Nord Europa verranno utilizzate portacontainer de oltre 23.500 teu in sostituzione di navi di capacità inferiore. THE Alliance, network 2023: Asia - Nord Europa: FP1: from TPWC, Tokyo - Shimizu, Kobe, Nagoya, Tokyo, Singapore, (Suez), Rotterdam, Amburgo, Le Havre, (Suez), Singapore, Kobe, Nagoya, Tokyo, to TPWC FE2: Pusan, Shanghai, Ningbo, South PRC, South PRC, Singapore, (Suez), Tanger Med, Southampton, Le Havre, Wilhelmshaven, Rotterdam, (Suez), Singapore, Pusan FE3: Ningbo, Xiamen, Kaohsiung, South PRC, Singapore, (Suez), Rotterdam, Amburgo, Anversa, Southampton, Algeciras, (Suez), Singapore, South PRC, South PRC, Kaohsiung, Ningbo FE4: Xingang, Qingdao, Pusan, Shanghai, South PRC, (Suez), Algeciras, Rotterdam, Amburgo, Anversa, Tanger Med, (Suez), Singapore, Xingang FE5: Laem Chabang, Cai Mep, Singapore, Colombo, (Suez), Rotterdam, Amburgo, Anversa, London Gateway, (Suez), Jeddah, Singapore, Laem Chabang Asia - Mediterraneo: MD1: Qingdao, Pusan, Shanghai, Ningbo, South PRC, Singapore, Jeddah, (Suez), Damietta, Barcellona, Valencia, Genova, Damietta, (Suez), Jeddah, Singapore, South PRC, Qingdao MD2: Pusan, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, South PRC, Singapore, (Suez), Pireo, Genova, La Spezia, Marsiglia Fos, Barcellona, Pireo, (Suez), Singapore, South PRC, Pusan MD3: Pusan, Ningbo, Shanghai, South PRC, Singapore, Jeddah, (Suez), Ashdod, Istanbul, Izmit, Aliaga, Mersin, (Suez), Jeddah, Singapore, Kaohsiung, Pusan Transpacifico, West Coast: FP1: from Europe, Singapore, Kobe, Nagoya, Tokyo, Los Angeles/Long Beach, Oakland, Tokyo, Shimizu, Kobe, Nagoya, Tokyo, Singapore, to Europe PS3: Nhava Sheva, Pipavav, Colombo, Port Kelang, Singapore, Cai Mep, Haiphong, South PRC, Los Angeles/Long Beach, Oakland, Pusan, Shanghai, Ningbo, South PRC, Singapore, Port Kelang, Nhava Sheva PS4: Xiamen, South PRC, Kaohsiung, Keelung, Los Angeles/Long Beach, Oakland, Keelung, Kaohsiung, Xiamen PS5: Ningbo, Shanghai, Los Angeles/Long Beach, Oakland, Tokyo, Ningbo PS6: Qingdao, Ningbo, Pusan, Los Angeles/Long Beach, Oakland, Kobe, Qingdao PS7: Singapore, Laem Chabang, Cai Mep, South PRC, South PRC, Los Angeles/Long Beach, Oakland,



## Informare

### Focus

---

South PRC, Singapore PN1: Xiamen, Kaohsiung, Ningbo, Nagoya, Tokyo, Tacoma, Vancouver, Tokyo, Kobe, Nagoya, Xiamen PN2: Singapore, Laem Chabang, Cai Mep, Haiphong, South PRC, Tacoma, Vancouver, Tokyo, Kobe, Singapore PN3: South PRC, South PRC, Shanghai, Pusan, Vancouver, Tacoma, Pusan, Kaohsiung, South PRC PN4: Qingdao, Ningbo, Shanghai, Pusan, Prince Rupert, Tacoma, Vancouver, Pusan, Kwangyang, Qingdao Transpacifico, East Coast (via Panama e Suez): EC1: Kaohsiung, South PRC, Shanghai, Ningbo, Pusan, (Panama), Manzanillo, New York, Norfolk, Charleston, Savannah, Manzanillo, (Panama), Panama, Kaohsiung EC2: Qingdao, Ningbo, Shanghai, Pusan, (Panama), Cartagena, Savannah, Charleston, Wilmington, Norfolk, Cartagena, (Panama), Pusan, Qingdao EC4: Kaohsiung, Xiamen, South PRC, South PRC, Cai Mep, Singapore, (Suez), Norfolk, Savannah, Charleston, New York, (Suez), Singapore, Kaohsiung EC5: Laem Chabang, Cai Mep, Singapore, Colombo, (Suez), Halifax, New York, Savannah, Jacksonville, Norfolk, Halifax, (Suez), Jebel Ali, Singapore, Laem Chabang EC6: Kaohsiung, South PRC, South PRC, Ningbo, Shanghai, Pusan, (Panama), Houston, Mobile, (Panama), Kaohsiung Asia - Medio Oriente/Mar Rosso: AG2: Shanghai, Ningbo, Xiamen, South PRC, Port Kelang, Jebel Ali, Hamad, Umm Qasr, Hamad, Jebel Ali, Singapore, Shanghai AG3: Qingdao, Pusan, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, South PRC, Singapore, Jebel Ali, Dammam, Hamad, Jubail, Abu Dhabi, Sohar, Port Kelang, Singapore, South PRC, Qingdao AR1: Pusan, Shanghai, Ningbo, South PRC, Singapore, Jeddah, Aqaba, Sokhna, Jeddah, Singapore, Pusan Transatlantico: AL2: Southampton, Le Havre, Rotterdam, Amburgo, New York, Norfolk, Filadelfia, New York, Southampton AL3: Anversa, Amburgo, London Gateway, Charleston, Savannah, Norfolk, Anversa AL4: Le Havre, London Gateway, Anversa, Amburgo, Veracruz, Altamira, Houston, Le Havre AL5: Southampton, Le Havre, Rotterdam, Amburgo, Anversa, Halifax, Port Everglades, Cartagena, (Panama), Panama, Los Angeles/Long Beach, Oakland, Tacoma, Vancouver, Oakland, Los Angeles/Long Beach, Panama, (Panama), Cartagena, Caucedo, Halifax, Southampton.



## Informare

### Focus

#### **Nel terzo trimestre il traffico delle merci nei porti francesi è aumentato del +9,1%**

Il volume movimentato risulta ancora inferiore ai livelli pre-pandemia. Nel terzo trimestre di quest'anno i porti francesi hanno movimentato complessivamente 75,53 milioni di tonnellate di merci, volume che se rappresenta un robusto incremento del +9,1% sullo stesso periodo del 2021 e un ancor più accentuato aumento del +14,6% sul terzo trimestre del 2020 quando l'attività portuale subiva maggiormente l'impatto negativo della pandemia di Covid-19, costituisce tuttavia un calo del -2,1% sul terzo trimestre del 2019 quando la crisi sanitaria non era ancora iniziata. Mentre nel periodo luglio-settembre di quest'anno il solo volume delle merci allo sbarco è risultato superiore anche al periodo pre-pandemia con 49,60 milioni di tonnellate di carichi movimentati (rispettivamente +12,0%, +16,9% e +0,8%), le merci all'imbarco, con 25,93 milioni di tonnellate (+4,1%, +10,5% e -7,3%), sono risultate inferiori ai livelli precedenti l'emergenza coronavirus. Nel terzo trimestre del 2022 il solo traffico delle merci varie si è attestato globalmente a 27,43 milioni di tonnellate (-1,6%, +6,4% e -6,9%), di cui 12,43 milioni di tonnellate di carichi containerizzati (-2,6%, +20,9% e +3,7%) realizzati con una movimentazione di contenitori pari a 1,40 milioni di teu (+5,2%, +24,8% e +13,8%) e 14,04 milioni di tonnellate di rotabili (-3,5%, -5,1% e -13,5%). Nel settore delle rinfuse liquide il traffico è stato di 33,57 milioni di tonnellate (+26,7%, +21,8% e +5,5%) e in quello delle rinfuse secche di 14,52 milioni di tonnellate (-2,1%, +15,5% e -8,5%). Tra i principali porti francesi per volume di traffico, nel terzo trimestre di quest'anno il sistema portuale di Le Havre ha movimentato 22,30 milioni di tonnellate di merci (+7,0%, +24,1% e +0,4%), il porto di Marsiglia 19,49 milioni di tonnellate (+8,5%, +13,1% e -2,1%), il porto di Dunkerque 12,25 milioni di tonnellate (+2,1%, +11,1% e -1,0%), lo scalo portuale di Calais 9,42 milioni di tonnellate (-4,2%, -3,2% e -13,4%), il porto di Nantes Saint-Nazaire 7,99 milioni di tonnellate (+70,1%, +23,0% e +6,7%), quello di La Rochelle 2,38 milioni di tonnellate (-0,7%, +20,8% e -8,6%) e il porto di Bordeaux 1,70 milioni di tonnellate (+15,6%, +12,8% e 0%). Nei primi nove mesi del 2022 i porti francesi hanno totalizzato un traffico di 221,47 milioni di tonnellate, con incrementi del +6,9% e +9,3% rispettivamente sugli stessi periodi del 2021 e 2020 e con una flessione del -6,8% sul periodo gennaio-settembre del 2019. Le sole merci allo sbarco sono ammontate a 146,25 milioni di tonnellate (+8,9%, +13,6% e -4,9%) e quelle all'imbarco a 75,23 milioni di tonnellate (+3,4%, +1,7% e -10,2%).



Immagine  
non disponibile

## Informare

### Focus

---

## Incremento del +25,5% dei canoni concessori nel 2023? Per Assiterminal non è proprio il caso di parlarne

L'associazione ricorda di aver già rappresentato in ogni sede la necessità di rivedere i criteri di determinazione dei canoni «Non è accettabile immaginare per il 2023 un'indicizzazione orizzontale dei canoni concessori al +25,5%, dopo un +7,95% nel 2022». Lo ha sottolineato Assiterminal, l'associazione dei terminalisti portuali italiani, facendo il punto sullo stato di salute del settore ed evidenziando che dopo «due anni di pandemia, crisi energetica e conflitto ucraino», «l'evolversi della situazione economico-finanziaria del Paese e gli scenari internazionali che impattano su produzione e consumi continuano a mettere a dura prova la pianificazione organizzativa e finanziaria delle nostre aziende». «È vero - ha precisato l'associazione in una nota - che si leggono dati aggregati incoraggianti sui volumi di traffico del 2022, su cui Assiterminal ha già avuto modo di dissentire in termini di metrica e di reali effetti sulla marginalità caratteristica delle aziende di settore: comunque siamo tornati poco più che al 2019 e certamente non per tutti i nostri comparti (crociere ancora a -35%, con più transiti e meno home port)». Alla luce di ciò, secondo l'associazione non è quindi proponibile un incremento del valore dei canoni

concessori quale quello ipotizzato. «Non solo - ha spiegato la rappresentanza dei terminal operator - abbiamo già rappresentato in ogni sede la necessità di rivedere i criteri di determinazione dei canoni (anche alla luce della sentenza UE sulla natura dei canoni concessori e ancor più in vista dell'emanazione del regolamento concessioni), ma oggi con forza chiediamo al governo e al parlamento che sia adottato immediatamente un qualunque provvedimento che impedisca il prefigurarsi di questo scenario che metterebbe evidentemente in discussione tutte le concessioni demaniali portuali e i rispettivi piani economico finanziari, quantomeno dal punto di vista del loro riequilibrio». «Sappiamo - prosegue la nota di Assiterminal - che la politica, il MIT e il vice ministro Rixi, che ringraziamo, stanno lavorando su questo con il supporto nostro e delle altre associazioni della portualità, unite dallo stesso obiettivo: ma le nostre aziende hanno bisogno di risposte. Auspichiamo un confronto serrato, avviato con il Tavolo del Mare, a partire dal tema dell'inserimento dei privati nelle comunità energetiche portuali, con l'obiettivo di ampliare la platea degli attori, consentire una contrazione dei tempi di attuazione garantendo anche un recupero sui canoni degli investimenti effettuati; inoltre, in ottica PNRR (visto che si parla di modifiche anche in sede europea) occorre rivedere la destinazione dei fondi con il coinvolgimento dei privati lasciando ovviamente la gestione e la regia degli investimenti a livello centrale e alle **AdSP**: a titolo di esempio - ha chiarito l'associazione - se quanto previsto in tema di elettrificazione delle banchine non fosse sufficiente alla luce anche dei recenti aumenti di tutti i costi, in presenza di altri investimenti ritenuti meno importanti ed urgenti, si potrebbero concentrare risorse disponibili



## Informare

### Focus

---

sul tema della transizione energetica, incentivando anche il privato, a fronte di investimenti pubblici maggiori, ad investire esso stesso sul medesimo processo, quantomeno per rendersi energeticamente autonomo». Intanto Assiterminal ha reso noto che all'associazione hanno aderito Gruppo Midolini Spa, Alkion di Vado Ligure e Gruppo Amoruso di Salerno elevando a 83 il numero di operatori portuali associati.

## Informare

### Focus

---

## Royal Caribbean si allea con iCON per sviluppare la propria rete mondiale di terminal crociere

La partnership sarà partecipata al 90% dal fondo iCON VI e al 10% dal gruppo crocieristico Royal Caribbean Cruises ha siglato un accordo con iCON Infrastructure Partners VI, un fondo gestito da iCON Infrastructure, con lo scopo di supportare finanziariamente lo sviluppo della rete di terminal crociere portuali del gruppo crocieristico americano. Evidenziando che l'accesso alle destinazioni continua ad essere di importanza strategica per il core business del gruppo, Royal Caribbean ha spiegato che la nuova alleanza con iCON VI possiederà, realizzerà e gestirà le strutture e le infrastrutture dei terminal crociere sia nei porti di origine che nei principali porti di destinazione delle crociere. La partnership, che sarà partecipata al 90% da iCON VI e al 10% da Royal Caribbean, verrà gestita da un team manageriale indipendente con il supporto strategico di Royal Caribbean. Entrambe le parti si sono impegnate a fornire finanziamenti per future espansioni in base alle loro percentuali di proprietà della joint venture. Inizialmente, la nuova partnership includerà il Terminal A del porto di Miami, che è gestito da Royal Caribbean e attualmente è il più grande terminal crociere degli Stati Uniti, e diversi progetti di sviluppo in Italia, Spagna e Isole Vergini americane. «Negli ultimi anni - ha sottolineato il presidente e amministratore delegato del gruppo Royal Caribbean, Jason Liberty - abbiamo sviluppato più destinazioni di qualsiasi altra compagnia di crociere e questa nuova alleanza ci consentirà di implementare un insieme di investimenti a basso assorbimento di capitale per accelerare lo sviluppo di destinazioni strategiche in tutto il mondo». «Attraverso questa partnership - ha evidenziato Iain Macleod, managing partner di iCON - realizzeremo un'infrastruttura di terminal crociere di livello mondiale che offrirà agli ospiti delle crociere maggiori opportunità di vedere e di vivere il mondo in collaborazione con il gruppo Royal Caribbean, un operatore di livello mondiale».





## Il 75° compleanno di Assologistica

Nella foto: Il saluto del ministro Salvini. MILANO - Serata davvero importante quella del 15 dicembre, al Circolo Filologico Milanese nel corso della quale Assologistica ha festeggiato i suoi 75 anni di vita circondata da molti associati e da tanti amici rappresentati di altre associazioni del mondo economico, industriale, politico e sociale. Ospiti dell'incontro sono stati il ministro ai Trasporti e alle Infrastrutture Matteo Salvini e il governatore di Regione Lombardia Attilio Fontana. 'Sono da 54 giorni in un ministero affascinante e sul tavolo ho trovato i dossier di 117 opere pubbliche commissariate, sbloccando le quali non si farà che favorire il vostro lavoro di logistici, ma soprattutto la creazione di posti di lavoro', è stato questo l'esordio del ministro Salvini, che dopo avere ricordato le opere infrastrutturali in via di attuazione (galleria del terzo valico, gronda di Genova) e quelle ancora da attivare, ha sottolineato: 'il mio vuole essere il ministero del 'sì': abbiamo bisogno di viaggiare più velocemente e più in sicurezza. Vogliamo fare correre il Paese'. Il ministro ha poi accennato alla riforma del Codice degli appalti. 'Un codice ha chiarito Salvini per il quale chiedo meno burocrazia e più aiuti a PMI e piccoli comuni. Dopo gli inevitabili confronti, alla fine va assunta la responsabilità di scegliere: ascoltiamo tutti, ma se c'è una infrastruttura prioritaria per il Paese quella infrastruttura va fatta. Fondamentale è anche il principio del 'silenzio assenso' per abbreviare i tempi. Sono stupito di quanto asserito dall'Anac (Associazione Nazionale Anticorruzione), secondo la quale se si semplifica troppo si aiuta la corruzione: è vero l'esatto contrario'. Salvini ha quindi fatto cenno a un altro codice, quello della strada del 1992 e che va revisionato, coinvolgendo il ministro dell'Istruzione e degli Interni. Salvini si è detto favorevole a valutare la proposta di Assologistica di rivedere il sistema di incentivazione al trasferimento modale ed ha ribadito l'importanza di tutelare l'attività delle imprese di logistica. Condivisione da parte del Ministro anche rispetto alle iniziative dell'associazione in tema di sviluppo immobiliare sostenibile. Il governatore Fontana da parte sua ha focalizzato l'intervento sulla Regione Lombardia 'Uno dei maggiori cluster logistici europei dove si concentra oltre un terzo della logistica Nazionale' aveva sottolineato il presidente di Assologistica Ruggerone nel suo intervento di apertura -. 'L'attivazione del cruscotto (il progetto di Assologistica per la sostenibilità sociale del settore, ndr) ha detto Fontana sarà uno dei primi punti all'ordine del giorno della nostra agenda. Ci impegneremo inoltre affinché ci sia una migliore regolamentazione per lo sviluppo della logistica'. La serata è proseguita con l'assegnazione dei premi 'Il Logistico dell'anno' edizione 2022. Un premio del tutto speciale è stato anche attribuito a Jean Francois Daher, segretario generale di Assologistica, con la seguente motivazione 'Un ringraziamento da tutta la logistica italiana per 42 anni di straordinario



## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

entusiasmo'. Premi personali: Cavaliere del Lavoro dottor Piero Carlo Bonzano (per il fondamentale impegno nel favorire lo sviluppo della Logistica integrata); Andrea Condotta (per il significativo impegno nel favorire relazioni con istituzioni, operatori e stakeholder internazionali); Onorevole Nazario Pagano (Per aver favorito l'inserimento del Contratto di Logistica nel Codice civile). Premi aziendali: Sezione formazione: Basf Italia; Kuehne+Nagel; Logistica Uno Europe; Overy. Sezione itc/digitalizzazione: BCUBE; Intergroup; Geodis. Sezione sostenibilità ESG: Ceva Logistics Italy; DHL Supply Chain Italia; DKV Mobility; Fercam; Gruber Logistics. Sezione sostenibilità/economia circolare: Kontractor By Kopron; Simpool. Sezione sostenibilità/trasporti: Lonato, Sanpellegrino e Mercitalia Rail; LPR. Sezione comunicazione: Dachser Italy Food Logistics; GXO; Manhandwork. Sezione ricerca & sviluppo: MITSafetrans; S.A.P.I.R. Porto Intermodale Ravenna. Sezione ricerca & sviluppo immobiliare: Università Cattaneo LIUC; World Capital Group.

## Assiterminal chiude il 2022: numeri positivi e richieste alle istituzioni

GENOVA Con l'ingresso del Gruppo Midolini Spa, Alkion di Vado Ligure e Gruppo Amoroso di Salerno, Assiterminal chiude il 2022 con un attivo di 83 operatori portuali associati: imprese portuali (operazioni e servizi), Terminal Operators e Stazioni Marittime presenti in 30 porti, 4700 persone che ogni giorno contribuiscono a movimentare il 60% dei container nei porti gateway, il 70% delle merci alla rinfusa, con una costante crescita del break bulk, l'80% del trasporto automotive, ovvero ampiamente più del 60% delle tonnellate complessive di merci che transitano da e per i porti italiani, nonché il 90% dei passeggeri crocieristi e più del 50% del traffico delle autostrade del mare e RoRo, per un fatturato complessivo superiore al miliardo di euro e un valore economico prodotto oltre i 150 miliardi di euro. Due anni di pandemia, crisi energetica e conflitto ucraino: l'evolversi della situazione economico-finanziaria del Paese e gli scenari internazionali che impattano su produzione e consumi continuano a mettere a dura prova la pianificazione organizzativa e finanziaria delle aziende. E' vero che si leggono dati aggregati incoraggianti sui volumi di traffico del 2022, su cui Assiterminal ha già avuto modo di

dissentire in termini di metrica e di reali effetti sulla marginalità caratteristica delle aziende di settore: comunque siamo tornati poco più che al 2019 e certamente non per tutti i nostri comparti (crociere ancora a -35%, con più transiti e meno home port) dicono dall'associazione. Anche alla luce di questo non è accettabile immaginare per il 2023 un'indicizzazione orizzontale dei canoni concessori al + 25.5%, dopo un + 7.95% nel 2022. E' evidente a tutti che traffici e fatturati caratteristici non sono cresciuti del 32% rispetto al 2019; comunque ogni situazione dovrebbe essere valutata caso per caso. C'è qualcosa che non va! tuona Alessandro Ferrari, Direttore di Assiterminal. Non solo abbiamo già rappresentato in ogni sede la necessità di rivedere i criteri di determinazione dei canoni (anche alla luce della sentenza UE sulla natura dei canoni concessori e ancor più in vista dell'emanazione del regolamento concessioni) ma oggi con forza chiediamo al Governo e al Parlamento che sia adottato immediatamente un qualunque provvedimento che impedisca il prefigurarsi di questo scenario che metterebbe evidentemente in discussione tutte le concessioni demaniali portuali e i rispettivi Piani Economico Finanziari, quantomeno dal punto di vista del loro riequilibrio. Sappiamo che la politica, il MIT e il Vice Ministro Rixi che ringraziamo stanno lavorando su questo con il supporto nostro e delle altre associazioni della portualità, unite dallo stesso obiettivo: ma le nostre aziende hanno bisogno di risposte. Assiterminal auspica quindi un confronto serrato, avviato con il Tavolo del Mare, a partire dal tema dell'inserimento dei privati nelle comunità energetiche portuali, con l'obiettivo di ampliare la platea degli attori, consentire una contrazione dei tempi di attuazione garantendo anche un recupero sui canoni degli investimenti

Messaggero Marittimo.it

20 Dicembre 2022 - Redazione

Assiterminal chiude il 2022: numeri positivi e richieste alle istituzioni



GENOVA - Con l'ingresso del Gruppo Midolini Spa, Alkion di Vado Ligure e Gruppo Amoroso di Salerno, Assiterminal chiude il 2022 con un attivo di 83 operatori portuali associati: imprese portuali (operazioni e servizi), Terminal Operators e Stazioni Marittime presenti in 30 porti, 4700 persone che ogni giorno contribuiscono a movimentare il 60% dei container nei porti gateway, il 70% delle merci alla rinfusa, con una costante crescita del break bulk, l'80% del trasporto automotive, ovvero ampiamente più del 60% delle

<https://www.messaggeromarittimo.it/assiterminal-2022-numeri-richieste/> | 20

## Messaggero Marittimo

### Focus

---

effettuati; inoltre, in ottica Pnrr (visto che si parla di modifiche anche in sede europea) occorre rivedere la destinazione dei fondi con il coinvolgimento dei privati lasciando ovviamente la gestione e la regia degli investimenti a livello centrale e alle **AdSp**: a titolo di esempio se quanto previsto in tema di elettrificazione delle banchine non fosse sufficiente alla luce anche dei recenti aumenti di tutti i costi, in presenza di altri investimenti ritenuti meno importanti ed urgenti, si potrebbero concentrare risorse disponibili sul tema della transizione energetica, incentivando anche il privato, a fronte di investimenti pubblici maggiori, ad investire esso stesso sul medesimo processo, quantomeno per rendersi energeticamente autonomo. E' evidente che ribadiamo la necessità che la regia delle scelte strategiche e della pianificazione, nonché del controllo e delle vigilanza della portualità restino, potenziate nelle loro efficacia, in capo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che il tema delle autonomie differenziate si concentri pure su asset non così strategici per lo sviluppo del sistema Paese.



## Green ports: ad otto AdSp la prima tranche

ROMA In questi giorni il Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica ha annunciato che il primo stanziamento dell'investimento Green ports del Pnrr finanzierà 31 progetti da 115 milioni di euro per realizzare interventi in materia di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti. Le opere riguardano otto Autorità di Sistema portuali e puntano alla riduzione del 20% delle emissioni annue di Co2 nelle aree interessate. Il raggiungimento di questo traguardo -ha detto il ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica Gilberto Pichetto è il segnale che il dicastero ha continuato a lavorare a pieno ritmo per raggiungere entro la fine dell'anno tutti gli obiettivi del Pnrr. I 115 milioni rappresentano solo una prima tranche di un finanziamento complessivo da 270 milioni di euro. La misura è esemplificativa anche di come il Piano abbracci tutti i settori strategici del sistema economico e tra questi anche i porti, uno dei settori su cui intervenire con maggiore incisività per ridurre le emissioni climalteranti. I fondi non serviranno solo per opere infrastrutturali ma anche per l'acquisto di veicoli e imbarcazioni di servizio a emissioni zero, per la conversione dei mezzi a combustibile fossile, l'installazione di colonnine di ricarica elettrica, l'efficientamento energetico degli edifici portuali e il rinnovamento degli impianti di illuminazione pubblica. Non sono al momento noti i progetti e le **AdSp** a cui sono stati assegnati i finanziamenti Ora è prevista la pubblicazione a breve dei decreti di ammissione a finanziamento per gli interventi mirati al rafforzamento della resilienza climatica delle reti elettriche, alla promozione di una rete di teleriscaldamento e al rafforzamento delle smart grid'.

Messaggero Marittimo.it

20 Dicembre 2022 - Redazione

### Green ports: ad otto AdSp la prima tranche



ROMA - In questi giorni il Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica ha annunciato che il primo stanziamento dell'investimento "Green ports" del Pnrr finanzierà 31 progetti da 115 milioni di euro per realizzare interventi in materia di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti.

Le opere riguardano otto Autorità di Sistema portuali e puntano alla riduzione del 20% delle emissioni annue di Co2 nelle aree interessate. "Il raggiungimento di questo traguardo -ha detto il ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica Gilberto Pichetto - è il segnale che il dicastero ha continuato a lavorare a pieno ritmo per raggiungere entro la fine dell'anno tutti gli obiettivi del Pnrr."

<https://www.messaggeromarittimo.it/green-ports-ad-otto-adsp-la-prima-tranche/>  
20 Dicembre 2022 - Redazione

# Shipping Italy

## Focus

### Terminalisti portuali uniti contro l'inflazione dei canoni

*Gli indici crescono a due cifre e l'aggiustamento automatico non piace più: Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport scrivono a Rixi per scongiurare un rincaro di oltre il 25%*

Come anticipato da SHIPPING ITALY, il Governo sembrerebbe aver già raccolto l'invito ma, nell'incertezza che avvolge l'iter della Legge di Stabilità, meglio abbondare. È questo il motivo per cui le sigle che rappresentano i terminalisti portuali, di norma piuttosto litigiose, hanno fatto fattor comune e sottoscritto una lettera congiunta indirizzata a Edoardo Rixi, vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con delega ai porti. L'oggetto è l'annuale aggiornamento dei canoni demaniali all'inflazione, che di norma viene definito in questo periodo attraverso una circolare ministeriale. Quest'anno ancora la circolare non c'è, dicono le associazioni, ma gli aumenti prospettati loro sarebbero superiori al 25%, con conseguenze nefaste, complice la congiuntura sfavorevole secondo i terminalisti. Tanto da non chiedere un ridimensionamento, ma la disapplicazione tout court dell'aggiornamento (orientamento peraltro accolto, come raccontato da questa testata, dai parlamentari di maggioranza), con la motivazione che tale misura non avrebbe 'alcun impatto sul bilancio dello Stato atteso che i canoni delle concessioni demaniali costituiscono ex lege entrate proprie delle **AdSP**'. In attesa che il Ministero emani la temuta circolare, occorre osservare che la percentuale prevista non appare assurda. Gli aggiornamenti dei canoni (peraltro parametrati sui criteri patrimoniali del 1989 e mai adeguati allo spirito imprenditoriale della riforma del 1994) sono infatti ex lege (DL 400/1993) calcolati 'sulla base della media degli indici determinati dall'Istat per i prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati e per i corrispondenti valori per il mercato all'ingrosso' (quest'ultimo oggi divenuto indice dei prezzi alla produzione dell'industria e delle costruzioni. Le ultime rilevazioni disponibili sono rispettivamente del 12,6% e del 41,7%, da cui la media sarebbe anche superiore al 25%. Ma già l'anno scorso il Mit grazie i terminalisti con un'applicazione non pedissequa (7,95%) della media fra i due indici (che erano, causa postpandemia e massicce iniezioni di spesa pubblica, saliti sopra al 4% e 21%), senza peraltro spiegare nella relativa circolare le modalità di calcolo. Senza dimenticare che il tema della rigidità di tale (presunto) automatismo viene ritenuto emergenziale oggi che l'inflazione galoppa, mentre quando, come negli ultimi anni, gli aggiustamenti erano minimali o addirittura negativi, nessuno si sognava di eccepire (anche se va riconosciuto che un anno fa i terminalisti, inascoltati dal Ministero, il problema cominciavano a sollevarlo). **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

