



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
sabato, 31 dicembre 2022**



Prime Pagine

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 31/12/2022 | Corriere della Sera | 8 |
| Prima pagina del 31/12/2022 | | |
| 31/12/2022 | Il Fatto Quotidiano | 9 |
| Prima pagina del 31/12/2022 | | |
| 31/12/2022 | Il Foglio | 10 |
| Prima pagina del 31/12/2022 | | |
| 31/12/2022 | Il Giornale | 11 |
| Prima pagina del 31/12/2022 | | |
| 31/12/2022 | Il Giorno | 12 |
| Prima pagina del 31/12/2022 | | |
| 31/12/2022 | Il Manifesto | 13 |
| Prima pagina del 31/12/2022 | | |
| 31/12/2022 | Il Mattino | 14 |
| Prima pagina del 31/12/2022 | | |
| 31/12/2022 | Il Messaggero | 15 |
| Prima pagina del 31/12/2022 | | |
| 31/12/2022 | Il Resto del Carlino | 16 |
| Prima pagina del 31/12/2022 | | |
| 31/12/2022 | Il Secolo XIX | 17 |
| Prima pagina del 31/12/2022 | | |
| 31/12/2022 | Il Sole 24 Ore | 18 |
| Prima pagina del 31/12/2022 | | |
| 31/12/2022 | Il Tempo | 19 |
| Prima pagina del 31/12/2022 | | |
| 31/12/2022 | Italia Oggi | 20 |
| Prima pagina del 31/12/2022 | | |
| 31/12/2022 | La Nazione | 21 |
| Prima pagina del 31/12/2022 | | |
| 31/12/2022 | La Repubblica | 22 |
| Prima pagina del 31/12/2022 | | |
| 31/12/2022 | La Stampa | 23 |
| Prima pagina del 31/12/2022 | | |
| 31/12/2022 | Milano Finanza | 24 |
| Prima pagina del 31/12/2022 | | |

Venezia

| | | |
|---------------------------------------|------------------------------|----|
| 30/12/2022 | La Gazzetta Marittima | 25 |
| Venezia supera il "protocollo fanghi" | | |

| | | |
|---|-----------------|----|
| 30/12/2022 | Ship Mag | 26 |
| Merlo: "Legge di Bilancio deludente per lo shipping, ora Governo lavori su autonomia dei porti" | | |
| <hr/> | | |

Savona, Vado

| | | |
|--|--------------------|----|
| 30/12/2022 | Il Nautilus | 27 |
| AdSP MLO-Comitato di Gestione: Nuova Piattaforma Ecologica di Calata Olii Minerali | | |
| <hr/> | | |

Genova, Voltri

| | | |
|--|---------------------------|----|
| 30/12/2022 | BizJournal Liguria | 28 |
| A Calata olii minerali di Genova la nuova piattaforma ecologica portuale | | |
| <hr/> | | |

| | | |
|---|------------------|----|
| 30/12/2022 | Informare | 29 |
| Porto di Genova, rilasciata la concessione ad Antipollution Operative Center per la nuova Piattaforma Ecologica | | |
| <hr/> | | |

| | | |
|-------------------------------|------------------------------|----|
| 30/12/2022 | La Gazzetta Marittima | 30 |
| Comitato di Gestione a Genova | | |
| <hr/> | | |

| | | |
|---|-----------------------------|----|
| 30/12/2022 | Messaggero Marittimo | 32 |
| Porto di Genova, l'ultimo Comitato di Gestione del 2022 | | |
| <hr/> | | |

| | | |
|--|-----------------------|----|
| 30/12/2022 | PrimoCanale.it | 33 |
| Porto di Genova, presentato il piano operativo triennale 2023-25 | | |
| <hr/> | | |

| | | |
|---|-----------------------|----|
| 30/12/2022 | PrimoCanale.it | 34 |
| Messina: "Terminal sempre più multipurpose e intermodale" | | |
| <hr/> | | |

| | | |
|--|-----------------|----|
| 30/12/2022 | Ship Mag | 35 |
| Porto di Genova, presentato il Piano Operativo Triennale 2023-25 | | |
| <hr/> | | |

| | | |
|--|-----------------------|----|
| 30/12/2022 | Shipping Italy | 36 |
| Sulla nuova diga di Genova l'ombra delle aree Ilva | | |
| <hr/> | | |

| | | |
|---|---------------------------|----|
| 30/12/2022 | The Medi Telegraph | 38 |
| A Genova l'ex Ilva sfida il porto: "Il cantiere per la Diga? Non qui" | | |
| <hr/> | | |

| | | |
|--|---------------------------|----|
| 30/12/2022 | The Medi Telegraph | 40 |
| Cold ironing, a Genova l'obiettivo è tagliare le emissioni del 25% | | |
| <hr/> | | |

| | | |
|--|---------------------------|----|
| 30/12/2022 | The Medi Telegraph | 41 |
| Canoni congelati, salta la norma: per i terminal conto da 15 milioni | | |
| <hr/> | | |

La Spezia

| | | |
|---|-------------|----|
| 30/12/2022 | Ansa | 42 |
| Porto Spezia: aggiudicate tutte le opere del Pnrr | | |
| <hr/> | | |

| | | |
|---|---------------------------|----|
| 30/12/2022 | BizJournal Liguria | 43 |
| AdSP del Mar Ligure Orientale si aggiudica tutte le gare del Pnrr | | |
| <hr/> | | |

| | | |
|--|---------------------------|----|
| 30/12/2022 | Citta della Spezia | 44 |
| Nuovo molo crociere ok nel primo trimestre 2025, nel 2024 al via le connessioni elettriche navi-banchine | | |
| <hr/> | | |

| | | |
|---|-----------------------------|----|
| 30/12/2022 | Informare | 47 |
| <hr/> | | |
| L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha aggiudicato tutte le gare del PNRR | | |
| 30/12/2022 | Messaggero Marittimo | 48 |
| <hr/> | | |
| AdSp MLO aggiudica tutte le gare del Pnrr | | |
| 30/12/2022 | PrimoCanale.it | 51 |
| <hr/> | | |
| Porto La Spezia, aggiudicate tutte le opere del PNRR | | |
| 30/12/2022 | Ship Mag | 52 |
| <hr/> | | |
| L'AdSP del Mar Ligure Orientale aggiudica tutte le gare del PNRR | | |
| 30/12/2022 | Shipping Italy | 53 |
| <hr/> | | |
| Porti di La Spezia e Carrara avanti sul Pnrr | | |

Ravenna

| | | |
|---|-----------------------------|----|
| 30/12/2022 | Agenparl | 54 |
| <hr/> | | |
| Comunicato stampa firma Convenzione Quadro per attività di marketing Porto di Ravenna | | |
| 30/12/2022 | Ansa | 57 |
| <hr/> | | |
| Migranti: Ocean Viking anticipa l'arrivo a Ravenna | | |
| 30/12/2022 | Bologna Today | 58 |
| <hr/> | | |
| Dipartimenti eccellenti e Dottorati PNRR : Alma Mater protagonista per ricerca e innovazione | | |
| 30/12/2022 | FerPress | 60 |
| <hr/> | | |
| AdsP Ravenna: firmata Convenzione Quadro con Regione Emilia Romagna, comuni e CamCom | | |
| 30/12/2022 | Informare | 62 |
| <hr/> | | |
| Accordo AdSP, Comune, Regione e Camera di Commercio per promuovere il porto di Ravenna | | |
| 30/12/2022 | Messaggero Marittimo | 63 |
| <hr/> | | |
| L'Autorità Portuale di Ravenna firma una Convenzione Quadro | | |
| 30/12/2022 | Piu Notizie | 65 |
| <hr/> | | |
| Stefania Salti espone al Pallavicini22 Art Gallery di Ravenna con "Fuori di Nebbia" | | |
| 30/12/2022 | Ravenna e Dintorni | 66 |
| <hr/> | | |
| Consar cerca 100 autisti: collaborazioni con AP e un'agenzia interinale | | |
| 30/12/2022 | Ravenna Today | 67 |
| <hr/> | | |
| 28 minori tra i migranti in arrivo, il Villaggio del Fanciullo riapre l'ex Villa Nina per accoglierli: "Non potevamo non rispondere all'appello" | | |
| 30/12/2022 | Ravenna Today | 68 |
| <hr/> | | |
| Un accordo per promuovere all'estero il sistema logistico-portuale ravennate | | |
| 30/12/2022 | Ravenna24Ore.it | 71 |
| <hr/> | | |
| Migranti: 28 minori non accompagnati verranno ospitati per un mese a Longana nella ex Villa Nina | | |
| 30/12/2022 | Ravenna24Ore.it | 72 |
| <hr/> | | |
| Convenzione per un marketing congiunto tra Autorità Portuale, Regione, Comune e Camera di Commercio | | |
| 30/12/2022 | RavennaNotizie.it | 74 |
| <hr/> | | |
| Accoglienza profughi Ocean Viking. 28 minori non accompagnati verranno ospitati per un mese a Longana nella ex Villa Nina | | |
| 30/12/2022 | RavennaNotizie.it | 75 |
| <hr/> | | |
| Sviluppo di attività di marketing e di promozione sui mercati esteri: siglata convenzione tra Regione, Comune di Ravenna, Autorità Portuale e Camera di Commercio | | |
| 30/12/2022 | ravennawebtv.it | 77 |
| <hr/> | | |
| Ravenna in Comune: Ravenna porto aperto | | |

| | | |
|------------|--------------------------|----|
| 30/12/2022 | ravennawebtv.it | 79 |
| <hr/> | | |
| 30/12/2022 | Risveglio Duemila | 81 |
| <hr/> | | |
| 31/12/2022 | Shipping Italy | 84 |
| <hr/> | | |
| 31/12/2022 | Shipping Italy | 85 |
| <hr/> | | |
| 30/12/2022 | Tele Romagna 24 | 87 |
| <hr/> | | |

Livorno

| | | |
|------------|------------------------------|----|
| 30/12/2022 | La Gazzetta Marittima | 88 |
| <hr/> | | |
| 30/12/2022 | La Gazzetta Marittima | 89 |
| <hr/> | | |
| 30/12/2022 | Messaggero Marittimo | 90 |
| <hr/> | | |
| 31/12/2022 | Shipping Italy | 91 |
| <hr/> | | |

Piombino, Isola d' Elba

| | | |
|------------|------------------------------|----|
| 30/12/2022 | La Gazzetta Marittima | 93 |
| <hr/> | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | |
|------------|------------------------------|----|
| 30/12/2022 | CivOnline | 95 |
| <hr/> | | |
| 30/12/2022 | La Gazzetta Marittima | 96 |
| <hr/> | | |

Napoli

| | | |
|------------|---------------------|----|
| 30/12/2022 | Sea Reporter | 97 |
| <hr/> | | |

Salerno

| | | |
|------------|-------------|----|
| 30/12/2022 | Ansa | 98 |
| <hr/> | | |

| | | |
|---|-------------------------------|-----|
| 30/12/2022 | Il Nautilus | 99 |
| H2PORTS, IL TRATTORE PORTUALE A IDROGENO È PRONTO: GRIMALDI INIZIA LA SPERIMENTAZIONE A SALERNO | | |
| 30/12/2022 | Ildenaro.it | 100 |
| Gruppo Grimaldi, il trattore portuale elettrico alimentato a idrogeno è pronto: al via a Salerno i primi test | | |
| 30/12/2022 | Informare | 101 |
| Successo della conversione di un trattore portuale dalla propulsione diesel a quella a idrogeno | | |
| 30/12/2022 | Informatore Navale | 102 |
| H2PORTS, IL TRATTORE PORTUALE A IDROGENO È PRONTO: GRIMALDI INIZIA LA SPERIMENTAZIONE A SALERNO | | |
| 30/12/2022 | Informazioni Marittime | 103 |
| Porto di Salerno, primi test su un tug master a idrogeno | | |
| 30/12/2022 | Messaggero Marittimo | 104 |
| H2Ports: Grimaldi sperimenta un trattore portuale a idrogeno | | |
| 30/12/2022 | Salerno Today | 105 |
| Manutenzione del "verde" al Molo Manfredi di Salerno: operai al lavoro | | |
| 30/12/2022 | Ship Mag | 106 |
| H2PORTS, il trattore portuale a idrogeno è pronto: Grimaldi inizia la sperimentazione a Salerno | | |
| 30/12/2022 | Shipping Italy | 107 |
| Grimaldi sperimenta un trattore a idrogeno | | |

Bari

| | | |
|--|------------------------------|-----|
| 30/12/2022 | La Gazzetta Marittima | 108 |
| Sportello Unico SUA a Bari | | |
| 30/12/2022 | Puglia Live | 109 |
| Si innalzano di ulteriori tre metri i limiti di ingombro consentiti alle navi, per la sosta e gli ormeggi nel porto di B | | |

Brindisi

| | | |
|--|-----------------------------|-----|
| 30/12/2022 | Brindisi Report | 111 |
| Porto, si innalzano di ulteriori tre metri i limiti di ingombro consentiti alle navi | | |
| 30/12/2022 | Il Nautilus | 113 |
| Porto di Brindisi: l'airdraft tocca il limite di 48 metri | | |
| 30/12/2022 | Messaggero Marittimo | 115 |
| Porto di Brindisi: l'airdraft si innalza di tre metri | | |
| 30/12/2022 | Ship Mag | 117 |
| Porto di Brindisi, l'airdraft si innalza e tocca il limite di 48 metri | | |

Augusta

| | | |
|---|------------------|-----|
| 30/12/2022 | Web Marte | 119 |
| Augusta Relitti nella rada, presto la rimozione | | |

Focus

| | | |
|--|------------------------------|-----|
| 30/12/2022 | Il Nautilus | 121 |
| Firmato Regolamento concessioni portuali | | |
| 30/12/2022 | Il Nautilus | 123 |
| L'aumento Istat nel 2023 per i canoni di concessione demaniale rimosso dal Decreto Milleproroghe | | |
| 30/12/2022 | Informare | 124 |
| ZES Abruzzo, al via i collegamenti stradali con i porti di Vasto e Ortona | | |
| 30/12/2022 | La Gazzetta Marittima | 125 |
| Terza corvetta per il Qatar | | |
| 30/12/2022 | La Gazzetta Marittima | 126 |
| A Fincantieri nave idro-oceanografica | | |
| 30/12/2022 | Messaggero Marittimo | 128 |
| Non slitta l'aumento dei canoni demaniali portuali | | |
| 30/12/2022 | The Medi Telegraph | 129 |
| Meyer Werft, il 2022 si chiude senza nuovi contratti | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 6885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Lunedì in edicola
Manzoni, Calvino, Callas:
è l'anno degli anniversari
Il 2 gennaio chiedi all'edicolante l'inserto **la Lettura** e da domani nell'App romanzi e gialli di Capodanno

Auguri
I quotidiani non usciranno domani 1 gennaio
IL CORRIERE DELLA SERA tornerà in edicola lunedì 2. Il nostro sito **Corriere.it** sarà regolarmente aggiornato
Alle lettrici e ai lettori, Buon Anno



Riflessioni sul 2022

IL RITORNO DELLA REALTÀ

di Paolo Giordano

Anticipare quale sarà il giudizio storico sul 2022 è difficile, quindi non ci provo nemmeno. A livello personale, però, posso dire di aver attraversato negli ultimi mesi, e come mai prima, una condizione prolungata di insufficienza emotiva. Troppo grandi gli eventi, troppo concreti. Dal 24 febbraio in poi ho cozzato più volte contro il fondo duro, metallico del mio sentire. Al punto che arrivato a settembre, quando è iniziata la rivoluzione in Iran con i suoi tratti feroci e insieme galvanizzanti, ero a corto di energie vitali da investire. Mi sono trovato ad assistere al martirio di ragazzi e ragazze neanche maggiorenni con un'impressione colpevole di estraneità.

Duro, metallico, livido: il 2022 che termina chiama a sé aggettivi di quel campo semantico, ha i colori dell'acciaieria Azovstal. Venivamo da anni quasi immateriali, anni di contagio trasparente, di connessioni virtuali e fantasie astratte di metaverso, anni di «leggerezza», non nel senso spensierato ovviamente, semmai il contrario, durante i quali avevamo sviluppato perfino una qualche nostalgia dell'universo fisico. D'un tratto siamo stati precipitati a terra, riconvocati severamente dalla materia, dall'imperativo cupo della forza di gravità. Da mesi cerchiamo, con successi alterni, di mediare fra questi due opposti. La pesantezza del cingoli dei carri armati che entrano in territorio ucraino e la leggerezza delle nostre parole contro ogni guerra.

continua a pagina 26

Schillaci: pandemia imprevedibile, mascherine e smart working con più casi. Brusaferrò: nessun allarme

Covid, i timori e le misure

Passa il decreto Rave, bagarre alla Camera. Alleati divisi sulle norme no vax

di **Adriana Logroscino** e **Tommaso Labate**

Nel decreto Rave approvato ieri c'erano anche norme come il reintegro dei medici no vax o l'abolizione del green pass per le Rsa. E questo ha creato polemiche. Il governo inoltre ha deciso le prime mosse anti-pandemia.

da pagina 2 a pagina 7

TRE ANNI DOPO

L'opacità cinese, di nuovo

di **Federico Rampini**

Abbiamo il diritto di chiedere al regime di Pechino molto più dei tamponi Covid imposti ai suoi viaggiatori in arrivo. Questa pandemia nacque in Cina sul finire del 2019.

continua a pagina 5

Usa L'ex presidente Rese pubbliche le dichiarazioni dei redditi L'ira di Trump

di **Viviana Mazza**



Seimila pagine di dichiarazioni dei redditi di Donald Trump sono state rese pubbliche. È stato l'unico presidente a tenerle segrete dopo il Watergate e la Commissione di sorveglianza della Camera le ha consegnate ai deputati. I documenti mostrano che negli ultimi sei anni Trump ha pagato 750 dollari di tasse nel 2016 e nel 2017 «perché ha dichiarato perdite milionarie». L'ira dell'ex presidente.

a pagina 15

Il Cremlino Nella lista dello zar compare anche Schröder



Putin, asse con Xi e auguri a Berlusconi

di **Marta Serafini** e **Irene Soave**

L'occasione è la videotelefonata di auguri di fine anno. Ma è un tentativo di Putin di rafforzare l'asse con il cinese Xi che è stato invitato a Mosca. Poi sul sito del Cremlino la lista di nomi a cui rivolge auguri e ci sono Berlusconi e Schröder.

alle pagine 12 e 13

IL SONDAGGIO

Fdi si rafforza, il M5S consolida il secondo posto Cala ancora il Pd

di **Nando Pagnoncelli**

Il governo e la premier tengono nei sondaggi. L'indice di gradimento dell'esecutivo flette di un solo punto (da 55 a 54), mentre quello per Giorgia Meloni resta stabile (58). Il primo banco di prova è stata la legge di Bilancio e l'apprezzamento si riflette sugli orientamenti di voto. Fratelli d'Italia sale al 31,7%. Il secondo posto è del M5S con il 17,6%, mentre il Pd fa segnare un'altra flessione (-0,9%) attestandosi al 16,3%. La Lega sotto l'8% e Italia Viva al 7 sorpassa Forza Italia che si ferma poco sopra il 6%.

alle pagine 8 e 9

SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

Quella voglia di scalzare il Pse

Alla conferenza stampa di fine anno, per un istante Giorgia Meloni ha smesso i panni della premier per indossare quelli di presidente dei Conservatori europei: quando ha messo nel mirino il Pse.

continua a pagina 6

FILOSOFI

Il mio elogio di Vattimo (dopo tante liti)

di **Maurizio Ferraris**

«Svegliati, esci dall'infanzia!» è la frase di Rousseau che Kant pone in epigrafe a Che cos'è l'Illuminismo?, ed evoca appunto il titanismo razionalista.

continua alle pagine 32 e 33

Ronaldo firma: un miliardo di euro

La rivincita del campione portoghese. Contratto fino al 2030 con un club saudita

MILANO, EX COMMERCIANTE



«Perché sono lì: in fila per il pane»

di **Giampiero Rossi**

a pagina 22

Adesso è ufficiale. Cristiano Ronaldo si trasferisce in Arabia Saudita, dove giocherà con la maglia dell'Al Nassr, squadra allenata dall'ex tecnico della Roma Rudi Garcia. Lo annuncia lo stesso club di Riad: «Questo è più della storia in corso». Vestirà la maglia numero 7 e con un ingaggio record, guadagnerà 200 milioni di euro a stagione per due anni e mezzo. Poi altri 500 milioni nel ruolo di promoter per l'assegnazione del Mondiale 2030 ai sauditi.

a pagina 37

2023

GIUSEPPE DE RITA

«L'Italia sembra un'eterna bimba, finora è mancato uno scossone»

di **Massimo Franco**

a pagina 23

ISPI
Anche nel 2023 vi accompagneremo nel mondo che cambia
ispionline.it

21231
Noni Italiane SpA - P. 01. 351/2001 corr. L. 467/2004 art. 1 c. 1. 001 Milano
9 771120 4168108





Fondo **indennizzi** per i risparmiatori: sui **500 milioni** rimasti in cassa, il governo vuol fare "una valutazione politica". I **truffati dalle banche** iniziano a preoccuparsi



9.5.8
SANTERO
WWW.SANTERO.IT

il Fatto
Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

9.5.8
SANTERO
WWW.SANTERO.IT

Sabato 31 dicembre 2022 - Anno 14 - n° 359
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 180 - Arretrati: € 3,00 - € 11,70 con il libro "Io ci sarò ancora"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

SALDI DI FINE ANNO Centinaia di casi, procure in tilt
Cartabia, primo rapitore libero: manca la querela

GRASSO E IURILLO A PAG. 5

INTERVISTA A DE RAHO (M5S)

"I corrotti minano lo Stato e il governo non fa che aiutarli"

PROIETTI A PAG. 4-5



I VERBALI SU VIA PALESTRO

Delle Chiaie: "Via da Milano 2 notti prima delle stragi"

LILLO A PAG. 8-9



Un fioretto per il 2023

» Marco Travaglio

La situazione politica alla fine di questo orribile 2022 è la seguente: la destra dice puttanate (l'ultima è la "Giornata Nazionale dei Figli d'Italia", e i cognati niente?) per coprire le porcate che fa; il centrosinistra attacca le puttanate e le porcate della destra perché non può più dirle e farle lui. Così, salvo rarissime eccezioni, nessuno ha più la credibilità per dire o fare alcunché.

L'altro ieri, primo giorno di applicazione della porcata Cartabia (votata da tutti i partiti ora in Parlamento, tranne FdI e SI), è stato scarcerato e scagionato Simba La Rue, il trapper arrestato per aver picchiato e sequestrato con quattro complici il collega Baby Touché. Non perché ritenuto innocente, ma perché sia le lesioni personali gravi e gravissime sia il sequestro di persona rientrano fra i reati "minori" incredibilmente previsti dalla ministra draghiana come non più perseguibili d'ufficio da jpm, ma solo su querela della vittima (come pure il furto aggravato e altre quisquillie). Siccome Baby Touché non ha querelato i suoi aggressori, il giudice ha scarcerato Simba La Rue, che però è finito ai domiciliari per altri delitti di rapina e sparatoria. La porcata non è targata Meloni, ma Draghi. E chi non ha denunciato a suo tempo quelle dei Migliori oggi non ha alcuna credibilità per denunciare quelle dei Peggiori.

La prescrizione, abolita dopo la prima sentenza dalla Spazza-corrotti, torna grazie alla destra propriamente detta al governo e a quella di scorta di Calenda& Renzi. Quando il Conte-1 la cancellò, il Pd votò contro e Repubblica attaccò Bonafede coi vari Cappellini e Cuzzocrea: "manettaro" eviatore della "presunzione di innocenza" (che non c'entra una mazza). Con che faccia attaccano il governo Meloni che la rissuma?

Il Covid torna da dove era partito: la Cina. E Repubblica, come il Pd, tuona contro il governo "No Vax" degli "Hub smantellati, dosi in frigo, 100 morti al giorno, quarta dose solo a uno su 4". Davvero ha fatto tutto il governo Meloni in due mesi? Il flop della quarta dose è un lascito dei Migliori, che dopo le fesserie del Supergreen Pass e dell'obbligo vaccinale batterono in ritirata già un anno fa, quando Draghi mollò il fronte del Covid per concentrarsi su quelli del Pil, del Colle e della Nato. E levò l'obbligo di mascherina nei luoghi affollati (treni, aerei, bus, metro), cioè la prima arma anti-contagi (i vaccini servono, ma non a evitare i contagi). Quanto allo scandalo degli scandali, "il reintegro dei medici no-vax" in ospedali e Rsa (a corto di medici) con la fine dell'obbligo vaccinale anche per loro, l'aveva deciso Draghi al 31 dicembre: il governo Meloni l'ha solo anticipato al 1° novembre. Con due mesi in più sarebbe cambiato qualcosa? Chi vuol essere credibile faccia un fioretto per il 2023: provi a essere onesto.

LA CIRCOLARE È IDENTICA A QUELLA DI 3 MESI FA DEL CONTESTATISSIMO EX MINISTRO Covid, mascherine e vaccini: Schillaci fotocopia Speranza

B. CONTRO FDI&CENTRO

Rave: di-porcata con "ghigliottina" e bagarre in Aula

SALVINI A PAG. 3

SULL'IMMIGRAZIONE

Il Viminale lascia a casa i precari: controlli addio

A PAG. 6

LA SUPERCATA CONI

Boiardi sportivi: via libera del Tar ai tripli mandati

VENEMIALE A PAG. 15

» PARENTI DELINQUENTI

Come uccidere la tua famiglia: manuale d'uso

» Crocifisso Dentello

Ascorere le classifiche dei best-seller di queste settimane si può individuare un nuovo filone nel già nutrito genere thriller. I lettori sembrano premiare i romanzi capaci di virare al vintage.

A PAG. 19



RITORNO ALLA REALTÀ
DOPO IL "LIBERI TUTTI"
(COMINCIATO CON DRAGHI),
IL GOVERNO FA I CONTI CON
L'EMERGENZA. ALERT ALLE
REGIONI SUI POSTI LETTO
E PRESSING SULLE 4° DOSI

MANTOVANI A PAG. 2-3



LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Crosetto con il machete a pag. 15
- Ranieri Rivogliamo Nizza e Savoia! a pag. 6
- Fini Kabul: dove sono i nostri soldi? a pag. 18
- Esposito Azione penale obbligatoria a pag. 13
- Firme del Fatto Pagelle dei politici a pag. 16
- Vitali Pellicce, clima e... "sti cazzi" a pag. 24

INCONTRO TRA CINA E RUSSIA

Putin chiede aiuti
Xi risponde: pace

CATTANO A PAG. 10

CHE C'È DI BELLO

Il polpettone al fronte,
il ritorno di "Fred",
Mazzucco al presente

DA PAG. 20 A 23

La cattiveria

Capodanno, allarme a Reggio Emilia per la bomba "Kvara": può contenere fino a 500 chili di miscela esplosiva. Zelensky ne ha già chiesto l'invio

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

BUON ANNO A TUTTI!

Domani, 1° gennaio 2023, niente giornali in edicola. Il Fatto tornerà lunedì 2. Auguri di cuore ai lettori



ANNO XVII NUMERO 309 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA SABATO 31 DICEMBRE 2022 E DOMENICA 1 GENNAIO 2023 - € 2,50 + € 0,50 con il POGGIO REVIEW n. 14

Il coraggio della verità nella tragedia culturale del nostro occidentale è quel che resterà del grande magistero di Benedetto XVI

In queste ore prego anch'io per il Papa emerito Benedetto XVI. Ad accompagnarci in questa preghiera un'immagine e un pensiero fisso. L'immagine è quella di Benedetto XVI avvolto nella sua bianca e quasi com-

movente fragilità. Il pensiero fisso è quello di una straordinaria forza spirituale e intellettuale, la cui luce abbagliante sembra come tenuta a freno per consentirle di illuminare almeno quel poco che il nostro tempo riesce a comprendere e di cui ha bisogno, in attesa che se ne schiuda tutta la portata letteraria, filosofica e politica (ci vorranno molti anni).

Al centro del suo magistero un'idea semplice: cercare Dio, il Dio di Gesù Cristo, equivale a venire in chiaro con l'uomo stesso. Dio non è un di più di cui la ragione umana potrebbe anche fare a meno; è piuttosto la condizione che rende ragionevole la stessa ragione e tutto ciò che l'uomo è in grado di costruire, inclusa la città e le sue leggi.

Sappiamo bene a quale verità alludono queste parole della terza lettera di Giovanni e quanto questa verità ecceda la verità della filosofia o quelle più traballanti ancora della politica. Eppure sentiamo che si tratta di un'eccezione benefica, incoraggiante, produttiva; un'eccezione che, ben lungi dall'umiliare la ragione umana, la rende ancora più forte e più libera. Da cardinale, Benedetto XVI lo aveva sottolineato in modo efficace: "Il Cristianesimo ha la pretesa di direi qualcosa di vero, sul mosca e su stessi - e certo qualcosa di vero, qualcosa che ci illumina"

La linea di Schillaci Sul Covid Meloni segue il "modello Speranza", mentre dice il contrario

Vaccini, mascherine, assembramenti. La circolare del ministero della Salute conferma piena continuità

"Cambio di rotta" a parole

Roma. Dopo quasi due mesi di attesa dal ritiro del documento del 20 novembre, il ministero della Salute ha pubblicato la circolare con le indicazioni alle regioni per la gestione dei casi di Covid in vista della stagione invernale 2022-2023. Quella autunnale è stata ormai superata con una sorta di autogestione. Si tratta di un documento in piena continuità rispetto a quanto previsto dalla precedente gestione dell'ex ministro della Salute Roberto Speranza.

Nonostante le dichiarazioni di facciata del presidente del Consiglio Giorgia Meloni che ha parlato di un cambio di rotta rispetto a un "modello ritrattato adottato in passato che non ha funzionato", nella circolare del ministro della Salute Orazio Schillaci si continua a prevedere, in caso di peggioramento del quadro epidemiologico, il ricorso alle mascherine negli spazi chiusi per proteggere le persone a rischio di malattia grave, così come al lavoro da casa o la limitazione delle dimensioni degli eventi a rischio assembramento. Meloni, strumentalmente, preferisce paramettere le scelte di oggi non su quanto previsto nei mesi più recenti ma sulla situazione del 2020, quando quando non esistevano né i vaccini né i farmaci antivirali che potrebbero ridurre di cura a domicilio le persone più a rischio.

Il Grifone non fa paura

La Cina è (e sarà) un serbatoio immenso di varianti Omicron. L'unica è tracciarle e vaccinarsi

Tanti ripetono che il problema del Covid di oggi sono le nuove possibili varianti che potrebbero arrivare dalla Cina. In realtà è da più di due anni, da quando cioè si è imposta la variante Alfa, che sappiamo che il problema maggiore con il virus Sars-Cov-2 sono le nuove varianti che esso genera ogni 4-6 mesi. Una nuova variante virale spiazza la variante precedente e diventa clinicamente rilevante quando è più diffusiva (cioè quando una persona infettata, infetta a sua volta più persone della variante precedente) e quando sfugge di più agli anticorpi neutralizzanti indotti da vaccinazione o precedente infezione. Da circa un anno, il virus si è arroccato sulla famiglia di varianti Omicron che probabilmente rappresentano per esso la migliore sintesi fra alta diffusività (tantissime persone infettate), fuga dalla risposta immunitaria (capacità di sfuggire a una parte degli anticorpi neutralizzanti), patogenicità (grado di malattia che non deve essere troppo severa, anzi più asintomatici di quanto si diffonderà il virus perché non diagnosticato). Ora che le varianti Omicron del Sars-Cov-2 siamo in una sorta di equilibrio in cui abbiamo accettato qualche migliaia di morti ogni mese a fronte di una vita "normale", dovremmo potenziare la nostra capacità di identificazione tempestiva di nuove varianti e ovviamente di tracciamento della diffusione delle varianti già note.

7 SETTE VIZI DI MELONI

Imbarazzo sui vaccini, europeismo claudicante, complottismo contro i francesi e sull'immigrazione, disprezzo per le banche e per l'innovazione, evasione dalla realtà sul fisco. Un bilancio di fine anno

L'ultimo giorno dell'anno, si sa, è spesso un'occasione utile per tirare le somme, per ragionare sui mesi trascorsi e provare a fare un qualche bilancio, e il bilancio che oggi può essere utile fare, e sul quale può essere anche utile ragionare, non può che riguardare una valutazione dei primi mesi del governo Meloni. Sine ira, si, ma con un po' di sana parzialità. Chi legge le nostre pagine conosce bene il nostro smarrimento nell'aver fatto i conti in questi mesi con una creatura politica molto diversa da come era verosimile immaginarla, e decisamente in continuità su molti temi con il predecessore Mario Draghi, ma accanto ai pregi del governo Meloni vi sono alcuni vizi di forma che ancora persistono, e che ancora preoccupano, e che potremmo tentare di sintetizzare nella formula brutale dei sette peccati capitali.



La prima e più tragica forma di populismo che il governo Meloni fatica maledettamente a governare riguarda il tema dei vaccini e a due mesi e passa dal giuramento di questo esecutivo non si ricorda un solo ministro che abbia trovato il tempo per invitare tutti gli italiani a compiere l'unico gesto vero che ha caratterizzato l'Alfa al resto d'Europa, di non ritrovarsi in una condizione simile a quella in cui si trova la Cina: vaccinarsi, vaccinarsi, vaccinarsi. Con un vaccino, quello a mRNA, che dopo la serie di dosi somministrati è il farmaco più sicuro sulla faccia della terra e di fronte al quale invece Meloni, e il suo gover-

Berlin calling

Oltre il gelo con Macron. Meloni insabbiò il trattato italo-tedesco preparato da Draghi e Scholz

Roma. C'era già la data fissata in agenda. Il 13 ottobre Mario Draghi sapeva che doveva andare a Berlino, a incontrare il cancelliere Olaf Scholz. Per ribadire il legame tra i due paesi, e per rafforzare. Doveva essere quella l'occasione per definire un'intesa in vista della firma di un trattato di cooperazione rafforzata tra Italia e Germania, sul modello di quello siglato nel Quirinale nel novembre del 2021 tra Draghi stesso ed Emmanuel Macron. C'è anche questo strano caso d'ombra, nel lavoro diplomatico di Giorgia Meloni. Non solo il tentativo di sabotare l'accordo storico tra Roma e Parigi, ma pure l'insabbiamento del dossier parallelo imbastito da Palazzo Chigi e dalla cancelleria tedesca. E forse a Berlino pensavano al fatto che, dettato da un passaggio di consegne fatto a ridosso della sessione di Bilancio, lo sparacchio dell'esercizio provvisorio che tutto regala in secondo piano. Ma ad ascoltare le parole di Meloni sul Trattato del Quirinale ("Non ho letto, e non so se è operativo"), si sono invece allertati.

Alfabeto quirinalizio

Le parole principali del discorso di Mattarella. Appunti per Giorgia sull'Europa

Roma. Ieri è toccato alla premier Meloni fare il discorso di fine anno con l'escamotage scaltro degli appunti di Giorgia ("Il 2023 sarà un anno di vittoria e di ripresa"), ancora alle 20.30 sarà la volta del capo dello Stato, come da abitudine. Quindici minuti, in piedi. Sullo sfondo, una porzione dell'Alfa neoclassica del Quirinale. Ecco all'ottava volta di Sergio Mattarella, la prima del suo secondo mandato. L'incipit dell'intervento accennerà proprio alla elezione, avvenuta lo scorso fine gennaio per acclamazione, senza però scudisciate al Parlamento (ora rinovato e ristretto) che non riuscì a convergere su un altro nome. Di fatto, Mattarella il 31 dicembre 2021 iniziò il suo discorso così: "Ho sempre vissuto questo tradizionale appuntamento di fine anno con un motivo coinvolgimento e anche con un po' di emozione. Oggi questi sentimenti sono accresciuti dal fatto che, tra pochi giorni, come dispone la Costituzione, si concluderà il mio ruolo di Presidente". E' andata in maniera diversa, ed ecco l'alfabeto quirinalizio di questa sera.

In vetta, senza velo

Combattere il regime iraniano è come scalare una montagna, ci dice l'alpinista Nasim Eshqi

Milano. Dopo che è tornata a terra, dopo l'ultima escursione sulle Alpi, ha deciso di non tornare più indietro, a Teheran, dove è nata e cresciuta. E di restare in Europa, protetta con discrezione dalla comunità degli alpinisti. Dopo che è tornata a terra, Nasim Eshqi, quarant'anni e una vita ad arrampicare, ha deciso di svelarsi, e di mettere a disposizione degli attivisti il suo profilo Instagram "per diventare la voce degli iraniani che vogliono il cambio del regime", ci ha detto durante il nostro incontro nella piazza centrale di un comune italiano, a ridosso delle montagne, dove si trova ora. Per anni Nasim ha avuto una doppia vita. In montagna seguiva le sue leggi, quelle che l'hanno resa libera, senza costrizioni né hijab da indossare. In città invece era obbligata a rispettare quelle della Repubblica islamica per sopravvivere. Sin da ragazza, quando si allenava di nascosto dalla famiglia nella pratica delle arti marziali, Meloni non rifiutata di partecipare a una competizione internazionale di kickboxing per non indossare il velo. Non voleva essere usata dal regime". E allora, per anni, ha tenuto una doppia strada. Su una parete, appesa a una roccia.

Ha cominciato a fare free climbing, a scalare le montagne del suo paese e all'estero: in India, in Oman, in Turchia, in Armenia, negli Emirati Arabi, in Georgia e poi sulle Alpi. Fino a oggi ha aperto più di cento nuove vie in alta quota, e in questi mesi ha già rotto il record dell'Iran. "Sono diventata una pioniera. Ho avuto una vita difficile, ho versato troppe lacrime, ho conosciuto un gruppo nella gola, in un stato di tensione permanente. Dice: "Poi ho detto basta. Non voglio più stare zitta, ma essere la voce delle donne iraniane. Ci vorrà ancora del tempo, purtroppo altro sangue dovrà essere versato, ma la fine del regime religioso questa volta è vicina". Quella ha deciso di fermarsi in Europa, di venire in Italia, perché era troppo concitata per tornare indietro, era già scappata la rivolta in nome di Mahsa Amini. Il suo compagno, Sina Heidari, anche lui alpinista, è tornato in Iran a prendere tutti i documenti. Vivevano insieme a Teheran "dove rischiavamo di essere accusati di voler fare la guerra a Dio", dice Nasim, che ha le unghie dipinte di rosa. Orgogliosa della sua femminilità che è potente quanto la forza che ha nelle gambe e nelle braccia. La tralettricia esistenziale e sportiva di Nasim Eshqi è stata raccontata due anni fa nel documentario "Climbing Iran" girato dalla regista Francesca Borghetti.

Andrea's Version

Ciò: per convertire l'imfante, peratore Costantino, Silvio si misurò con il rabbino Zambri, che era stato accompagnato da altri 11 rabbini. Il rabbino Zambri sussurrò all'orecchio di un toro il nome di YHWH (Dio in ebraico) e la bestia morì. Un secondo dopo, però, Silvio pronunciò la parola Dio e il toro resuscitò. Allora Elena (la madre di Costantino) il figlio capì che il cristianesimo era la vera religione. Poi Silvio divenne San Silvestro. Ecco. Esiste chi pretende che, in un'ora di questo buibubù, si tirò fino a mezzanotte. Buono anno.

I caducchi di Bucha

La parabola dei "pacifisti" che passarono ore in tv a dubitare del massacro e ora ignorano la verità

Roma. Quei corpi martoriati e abbandonati per strada con le mani legate di fronte alle pressioni e alle esortazioni senza precedenti da parte dell'occidente", ha detto Vladimir Putin a Xi Jinping, nella loro conversazione di ieri, con tanto di invito a "mettere a nudo il suo paese". Tra le quali molti minori, resteranno impresse a lungo nella memoria collettiva come simbolo dei crimini di guerra della Russia in Ucraina. Proprio in questi ultimi giorni del 2022 stanno emergendo ulteriori conferme, se mai ce ne fosse stato bisogno, e ulteriori dettagli sulle atrocità commesse dalle forze armate russe. Il New York Times in un'inchiesta durata otto mesi ha raccolto testimonianze, fotografie e video da telecamere di sicurezza che mostrano le uccisioni di anziani in bici, di giovani in cerca di cibo, di donne fuggite dalla città, di persone nelle loro case. Questo è ciò che è accaduto per tutto il mese di marzo. Il giornale americano ha anche identificato una ventina di soldati russi che hanno ucciso i telefoni delle vittime ucraine subito dopo averle ammazate. Eppure in Italia, sin dal primo giorno della ritirata russa da Kyiv e dal ritiro di un numero di quei morti innocenti, si è dibattuto come forse in nessun altro paese del mondo (eccetto la Russia naturalmente, e la Bielorussia probabilmente) dell'autenticità della ricostruzione e dei possibili autori intellettuali e giornalisti hanno passato il tempo a porre "dubbi" sulla ricostruzione ufficiale ucraina. Non sarà una messa in scena? E se pure i morti sono veri, siamo sicuri che siano stati russi?

Diecimila passi a Odessa

La Caterina sdraiata, il pittore Aivazovsky conteso e il ciclista con la sua invazione su due ruote

Odessa, dal nostro inviato. Le grandi reti tv e i grandi giornali internazionali hanno cominciato ai loro inviti di raccontare il POCILLA POSTA Capodanno dell'Ucraina in guerra, al buio e al freddo, lo scrivo l'ultimo pezzo dell'anno alla vigilia della vigilia, venerdì 30: un giorno come un altro. Non ho argomenti, grazie al cielo - al dio, davvero, è da lì che arriva quotidianamente il diluvio di argomenti. Al contrario, il cielo di oggi riserva a Odessa (finora) un'altra giornata di gale, di sole e di azzurro. Dunque farà una passeggiata. Al Teatro Nazionale, per cominciare. Ieri c'era un concerto "Nell'abbraccio del tango", Piazzolla, Gardel, Galliano... Il programma prometteva "un altro mondo parallelo con leggi proprie. Un'altra filosofia e un'altra realtà, dolce prigionia di musica, amore e fantasia...". Non dovevo mancare. Il programma di oggi è più di maniera. "L'insospettabile ha preso il controllo, ma non mancano mai le coppie appena sposate che vengono a farsi le fotografie. La sposa del momento è una vera bellezza, la fotografia anch'io, è in bianco con uno spazio che altri direbbero vertiginoso. Parlo un po' con la madre della sposa, che se ne sta in disparte coi fiori in mano e gli occhi umidi. Il rabbino Zambri sussurrò all'orecchio di un toro il nome di YHWH (Dio in ebraico) e la bestia morì. Un secondo dopo, però, Silvio pronunciò la parola Dio e il toro resuscitò. Allora Elena (la madre di Costantino) il figlio capì che il cristianesimo era la vera religione. Poi Silvio divenne San Silvestro. Ecco. Esiste chi pretende che, in un'ora di questo buibubù, si tirò fino a mezzanotte. Buono anno.

Incontri di regime

Putin e Xi si fanno i convenevoli ma la loro scommessa di superiorità rispetto a noi è persa

Milano. Confindustria. Me le stesse idee sulla trasformazione del mondo del fronte alle pressioni e alle esortazioni senza precedenti da parte dell'occidente", ha detto Vladimir Putin a Xi Jinping, nella loro conversazione di ieri, con tanto di invito a "mettere a nudo il suo paese". Tra le quali molti minori, resteranno impresse a lungo nella memoria collettiva come simbolo dei crimini di guerra della Russia in Ucraina. Proprio in questi ultimi giorni del 2022 stanno emergendo ulteriori conferme, se mai ce ne fosse stato bisogno, e ulteriori dettagli sulle atrocità commesse dalle forze armate russe. Il New York Times in un'inchiesta durata otto mesi ha raccolto testimonianze, fotografie e video da telecamere di sicurezza che mostrano le uccisioni di anziani in bici, di giovani in cerca di cibo, di donne fuggite dalla città, di persone nelle loro case. Questo è ciò che è accaduto per tutto il mese di marzo. Il giornale americano ha anche identificato una ventina di soldati russi che hanno ucciso i telefoni delle vittime ucraine subito dopo averle ammazate. Eppure in Italia, sin dal primo giorno della ritirata russa da Kyiv e dal ritiro di un numero di quei morti innocenti, si è dibattuto come forse in nessun altro paese del mondo (eccetto la Russia naturalmente, e la Bielorussia probabilmente) dell'autenticità della ricostruzione e dei possibili autori intellettuali e giornalisti hanno passato il tempo a porre "dubbi" sulla ricostruzione ufficiale ucraina. Non sarà una messa in scena? E se pure i morti sono veri, siamo sicuri che siano stati russi?

Approcci pericolosi

L'America ha i nervi saldi e resiste alle provocazioni cinesi nel Pacifico, e ha un piano per il 2023

Roma. Il Comando delle Forze armate americane nel Pacifico, l'Indopac, ha rilasciato un video di una caccia cinese che intercetta un aereo da ricognizione americano mentre vola in uno spazio aereo internazionale sul Mar cinese meridionale. Le immagini sono impressionanti, perché il pilota cinese si avvicina a tre metri dall'aereo americano, e per fargli cambiare rotta gli vola a circa sei metri davanti al muso, costringendo il pilota statunitense a compiere manovre evasive per evitare una collisione. L'incidente è avvenuto il 21 dicembre scorso, e non è la prima volta che succede in quell'area del Pacifico, dove la Cina rivendica gran parte delle acque anche grazie a una serie di isole artificiali costruite negli ultimi anni e poi militarizzate. Nei mesi scorsi anche aerei di paesi alleati dell'America, canadese e australiano, sono stati intercettati con manovre piuttosto aggressive da caccia cinesi. Il segretario alla Difesa americano, Lloyd Austin, aveva già definito l'aumento delle provocazioni cinesi "allarmante", come se cercassero deliberatamente l'incidente e lo scontro. Per il segretario di stato Anthony Blinken, sebbene la Russia sia una minaccia immediata, la Cina è "l'unica ad avere l'intento di cambiare l'ordine internazionale e il potere economico, militare e tecnologico per farlo". Forse arriva con un po' di ritardo, secondo alcuni analisti, ma adesso l'America che ha guidato la resistenza dell'Ucraina con una strategia incrementale - dagli Himars ai Patriot - ha un piano.



il Giornale



21231
9 771124 883008

SABATO 31 DICEMBRE 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 310 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
058 7324971 | Email: inf.nostre@ilgiornale.it

2022, UN ANNO DI... POLITICA: UNA DONNA PREMIER

Macioce a pagina 11

l'editoriale

LEADERSHIP ED EMERGENZE

di Augusto Minzolini

C'è chi riduce il governo o, più in generale, la politica ad una questione di fortuna. Magari fosse così semplice. Basterebbe un'ordinanza che abolisse per i numeri civici il 17 e il 13 e li sostituisse solo con il 23 seguito in sequenza da una lettera cioè 23A, 23B, 23C e il gioco sarebbe fatto. Scherzo. La verità, semmai è che le grandi leadership, quelle che lasciano un segno, si forgiavano nelle emergenze, nelle congiunture difficili, nei periodi di crisi. Basta guardare ai miti che hanno costellato la recente storia anglosassone da Churchill, alla Thatcher, o, oltreoceano, a Reagan. Sono le fasi complicate, quelle in cui i popoli si affidano a chi li guida, quelle in cui crescono gli statisti. Anche da noi le storie di personalità come Moro, Berlinguer, Craxi, lo stesso Berlusconi sono legate a doppio filo a qualche emergenza (dal terrorismo, all'economia, a qualche conflitto). Addirittura anche personaggi che sono arrivati a Palazzo Chigi quasi per caso hanno acquisito peso perché erano al timone della nave Italia in mezzo alla tempesta. È successo a Conte con il Covid. Non è che da Premier il leader grillino (a parte gli slinguazzi di qualche biografo giacobino) avesse mostrato grandi capacità ma le drammatiche situazioni che ha affrontato lo hanno imposto alla guida dei 5stelle.

Ora Giorgia Meloni si ritrova ad affrontare un momento difficile dal punto di vista economico (ieri ha usato l'espressione «grande emergenza»). Per molti istituti internazionali sul 2023 pesa un forte rischio di recessione a livello globale. Siamo presi dalla tenaglia di una crisi energetica, di una guerra a due passi da casa, con in più la tragica incognita di una ripresa della pandemia in Cina. Ed è proprio sulla capacità di guidare il Paese in simili frangenti che la Meloni si gioca la sua sfida. E con lei l'intero centro-destra.

La scorsa legislatura il governo giallo-rosso, che è ancora oggi la formula più in voga a sinistra, alzò bandiera bianca di fronte alle difficoltà del momento e spinse il Paese ad affidarsi ad un governo tecnico di salvezza nazionale (Draghi). Ora toccherà alla coalizione che ha vinto le elezioni dimostrare che la sua proposta politica è adeguata anche per i momenti difficili e le scelte complesse, che non ci sarà quindi alcun bisogno in questa legislatura di governi istituzionali. Per riuscirci dovrà essere consapevole che la governabilità si coniuga con il pragmatismo, mentre l'ideologia - di qualsiasi tipo - ne è la negazione. È una filosofia valida per affrontare qualsiasi problema a cominciare dal Covid. Soprattutto ci sarà bisogno di buon senso: lasciare ad esempio ai Comuni la scelta se cancellare o meno le cartelle esattoriali sotto i mille euro è una mezza follia. C'è il rischio teorico che Napoli decida per il «sì» e Milano per il «no». In un Paese in cui non si è uguali davanti alla giustizia (esperienza docet), non lo saremo più neppure davanti al fisco.

Per cui è giusto dare un'identità all'azione di governo, dimostrare che si tratta di un governo di centro-destra, pardon di destra-centro, ma seguendo sempre la bussola della razionalità, dal fisco al Covid; perché il dato importante oltre al colore di una politica è tirare fuori il Paese dai guai. Lì si empra un leader: governare una fase difficile per la Meloni in fondo non solo è un rischio ma anche un'occasione. Buon anno a tutti.



CONTROLLI PER CHI ARRIVA DALLA CINA, IL GOVERNO: PANDEMIA IMPREVEDIBILE Tamponi, Parigi e Londra seguono l'Italia

Caperna, Giannoni e Sorbi alle pagine 4-5

SOFFOCATI DALL'ASSISTENZIALISMO

La disfatta del Sud: più pensioni che stipendi

Aumenta il divario col Nord: gli assegni dell'Inps superano i contratti di lavoro. E c'è il record di redditi di cittadinanza

LE SFIDE DEL NUOVO ANNO

Berlusconi: «Nel 2023 accelerare sul fronte del fisco e della giustizia»

Pier Francesco Borgia

a pagina 7



MESSAGGIO Il leader di Forza Italia Silvio Berlusconi

■ Il Mezzogiorno vive un preoccupante paradosso occupazionale: il totale dei pensionati è superiore alla somma di lavoratori dipendenti e autonomi. La sproporzione è drammatica: 7,2 milioni i pensionati contro circa 6 milioni

di lavoratori. Un dato che influenza quello nazionale: nell'insieme della Penisola i pensionati superano i lavoratori di 205mila unità.

De Francesco a pagina 6

TRA INSULTI E GESTACCI

Sì al Dl Rave, gazzarra alla Camera La sinistra difende le feste illegali

Lodovica Bulian e Fabrizio de feo

■ Via libera definitivo al decreto Rave che dopo il Senato ha incassato il sì della Camera con 183 voti a favore, 116 no e un astenuto. Bagarre dell'opposizione.

alle pagine 2-3

NAZARIO PAGANO (FI)

«Male reintegrare i medici No Vax»

Paolo Braccalini a pagina 3

ANCHE XI GELA PUTIN

Pioggia di missili su Kherson Ma i despoti hanno le ore contate

Marco Gervasoni

■ All'angolo, isolato dal mondo, sfiduciato dall'interno, alle prese con una crisi economica senza precedenti. Ma Vladimir Putin non molla e va avanti con la sua folle impresa.

con Basile e Guelpa alle pagine 12-13

AI LETTORI

Come gli altri quotidiani domini il **Giornale** non sarà in edicola. L'appuntamento è per il 2 gennaio. Auguri!

*IN ITALIA: FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI IN UN'ALTRA PAGINA) IL CONTRIBUTO DI 100 MILI È UNO DEI PIÙ ALTI IN EUROPA

L'INTERVISTA

Sofia Goggia: «Le discese libere solo una gara per domare me stessa»

Davide Pisoni

■ Intervistare Sofia Goggia è come fare una discesa libera. Da Vasco Rossi alle sessioni di esame della facoltà di Scienze politiche ai diritti civili. Così tutto d'un fiato, senza possibilità di distrazione. Lo sci diventa un filo conduttore.

alle pagine 34-35

CONTROCULTURA

Le case degli artisti famosi: i luoghi della creatività

Eleonora Barbieri

alle pagine 28-29



IL GIORNO

SABATO 31 dicembre 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Milano, intervista al prefetto Renato Saccone

«Beccaria, baby gang e quartieri popolari: ecco il piano sicurezza»

Palma e Stella alle pagine 18 e 19



Vent'anni senza Giorgio Gaber

L'eredità post ideologica del Signor G

Neri e Mangiarotti a pagina 28



Pronti a mascherine e smart working

Il governo avverte: pandemia imprevedibile, le Regioni si preparino. Se il Covid peggiora misure di prevenzione, ma senza obblighi. Spinta alla quarta dose del vaccino. Sorveglianza sulle varianti, si teme la nuova Gryphon. Caos in Cina ma Pechino attacca l'Italia Servizi alle p. 2, 3 e 4

Serve una linea di difesa

Contro il virus con parole chiare

Agnese Pini

Si porta dietro, questa fine d'anno, il sapore amaro di un déjà vu. Mentre pochi giorni fa, era il 26 dicembre, ci arrivavano le notizie dei due aerei atterrati a Malpensa dalla Cina, dei tamponi ai passeggeri, dei risultati di quei tamponi - 97 su 212 positivi al Covid - non abbiamo potuto fare a meno di pensare: «Ecco, ci risiamo». La buona notizia è che non siamo a tre anni fa, che il mondo (occidentale) è molto più consapevole e soprattutto immunizzato, e che se il virus torna a preoccupare con una bomba epidemiologica potenzialmente già esplosa - i casi in Cina sono stimati a quota 250 milioni - in Europa, dove i vaccini hanno funzionato bene, la linea Maginot di difesa dal virus ha le potenzialità per reggere l'onda d'urto. Sulla carta.

Continua a pagina 3

L'ITALIA DELL'ERA MELONI, LA GUERRA IN UCRAINA E IL MONDO I RISPARMI E L'ALLARME CLIMA: QUATTRO SCENARI PER IL 2023



L'ANNO CHE VERRÀ

Marmo, Ottaviani, Telara e Farruggia da p. 12 a p. 15



DALLE CITTÀ

Il futuro di San Siro

La linea del Comune: si al progetto dei club Vincolo sul Meazza? Allora facciamo presto

Mingola nelle Cronache

Denunciato l'attore

Carabinieri aggrediti Nei guai la recluta del reality la Caserma

Palma nelle Cronache

BUON ANNO A TUTTI

Domani il nostro quotidiano, come tutti gli altri giornali, non uscirà. Tornerà in edicola lunedì 2 gennaio

L'informazione continua sui portali locali e su www.quotidiano.net

L'eredità del 2022

Le nostre vite sono cambiate

Bruno Vespa

Alla fine del 2021 il mondo e l'Italia erano assai diversi da oggi. Il mondo non prevedeva una guerra nel cuore dell'Europa.

A pagina 9



La stangata in arrivo

Addio sconti Benzina più cara

Servizi alle pagine 6 e 7



L'addio a Pelè

Brasile in lutto Il mito di O Rei

Turrini e Rabotti nel QS

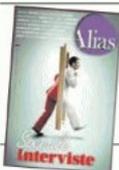
MC AUTO

AUTO NUOVE E KM 0

CONSEGNA IN 48H

IN TUTTA ITALIA

MONSUMMANO TERME - www.aufomc.it



Oggi su Alias

SPECIALE INTERVISTE Personaggi celebri e scoperte, attualità e storia, artiste e scrittori, immagini e icone della scena musicale



Culture

ALICE CERESA Torna in libreria «La morte del padre», racconto lungo della scrittrice di origini svizzere Alessandra Pigliaru pagina 10



Visioni

L'ANNO CHE VERRÀ Letture, film, epifanie, l'immaginario alle prese col mondo nei prossimi 12 mesi Alle pagine 12 e 13

il manifesto

quotidiano comunista

oggi con ALIAS

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,30

SABATO 31 DICEMBRE 2022 - ANNO LII - N° 312

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

IL DOVERE DI SCEGLIERE LA SPERANZA

NORMA RANGERI

Una guerra che nessuna cancelleria credeva possibile fino al giorno dell'invasione. Un'inflazione al galoppo che nessuna banca centrale prendeva sul serio. Una pandemia che torna in prima pagina con il testa-coda cinese sulle misure per contenerla. Manca giusto qualche evento estremo (alluvioni e siccità) e la lista dell'orribile 2022 potrebbe essere completa.

Da dieci mesi viviamo l'orrore quotidiano scatenato da Putin contro il popolo ucraino. Dieci mesi di barbara invasione, atroci crimini di guerra, il più grande esodo di cittadini europei inseguiti dalle bombe, una popolazione civile come principale, dichiarato, persino ostentato obiettivo bellico. E ancora non si vede uno spiraglio per un cessate il fuoco che possa avviare una trattativa di pace. Se restiamo con lo sguardo sul mondo, un altro regime insanguina il suo popolo, stupra uomini e donne, imprigiona e impicca sulle gru nelle piazze. Un massacro di ragazzi, bambini e donne affamate di libertà, disposte a giocare la vita piuttosto che trascorrerla come schiave del medioevale regime degli ayatollah.

— segue a pagina 15 —

IL PRESIDENTE DELLA CAMERA FONTANA INTRODUCE LA GHIGLIOTTINA COME PRASSI ORDINARIA

L'anti rave è legge e cambia i decreti

■ D'ora in poi sarà impossibile far decadere un decreto legge, lo strumento straordinario per il quale è direttamente il governo a fare le leggi. È l'eredità che consegna al parlamento il decreto anti rave, approvato ieri pomeriggio alla camera senza grandi traumi grazie alla «ghigliottina»

imposta dal presidente Fontana. Una decisione che è arrivata in un clima nemmeno lontanamente paragonabile alla battaglia che accompagnò l'unico precedente, quello deciso dall'allora presidente Boldrini nel 2014. Il primo decreto del governo Meloni, che contiene anche nor-

ma che strizzano l'occhio ai no vax e una sostanziale stretta sull'ergastolo ostativo, sarebbe decaduto per i ritardi della destra e l'ostruzionismo delle opposizioni. Ma Fontana ha fischiaiato la fine d'autorità, per lui la maggioranza deve sempre poter votare. **FABOZZI A PAGINA 5**

SCHILLACI PRESENTA IL PIANO INVERNALE Covid, il governo fa inversione a U

■ Il ministro Schillaci presenta il piano invernale di prevenzione della pandemia: se necessario, torneranno mascherine, smart work e i limiti agli assem-

bramenti. Al momento però i dati sul contagio non suggeriscono particolari allarmi. L'Italia è tra le ultime in Europa nella ricerca delle varianti. **CAPOCCI A PAGINA 4**

Ai festeggiamenti per l'elezione di Luiz Inacio Lula foto di Mattias Deiacrob/AP

Lula presenta il suo governo: record di donne e prima volta del ministero degli indigeni. Domani il giuramento a Brasilia, attese centinaia di migliaia di persone per la festa che archivia Bolsonaro. Il paese decreta tre giorni di lutto nazionale per Pelé, martedì i funerali **pagina 2, 3**



Lele Corvi

LAVORO: IN UNDICI MESI PIÙ INCIDENTI MA LE VITTIME CALANO QUASI DEL 10%

E LA BUONA NOTIZIA POVE?!



Crisi economica Un 2023 di recessione strisciante

ALFONSO GIANNI PAGINA 14

Presidenzialismo Per Meloni basta la parola

MASSIMO VILLONE PAGINA 5

Diritti violati Le carceri italiane dalla A alla Z

PATRIZIO GONNELLA PAGINA 15

CLIMA, 2022 ANNO NERO In Italia il 55% in più di eventi estremi



■ È stato l'anno più caldo di sempre per l'Italia, che registra un aumento del 55% degli eventi meteo-idrogeologici estremi: dal crollo del ghiacciaio della Marmolada alla frana di Ischia. Il presidente di Legambiente Ciafani: «Servono risorse, che nella legge di Bilancio non ci sono». **MARTINELLI A PAGINA 6**

CINA/RUSSIA Xi e Putin, «amici» anche oltre l'Ucraina



■ Videochiamata tra Vladimir Putin e Xi Jinping: boom di affari, cooperazione militare e retorica, nessuna menzione di Kiev e dito puntato su Washington. Intanto in Ucraina le sirene antiaeree non smettono di suonare, anche se l'esercito dichiara di aver abbattuto 16 droni russi. **ANGIERI, DE BIASE A PAGINA 9**

TURCHIA Erdogan, pensioni per strappare voti

■ Mancano sei mesi alle elezioni turche e il presidente Erdogan è tallonato: testa a testa, nei sondaggi, tra il suo partito e la principale forza di opposizione, il CHP. Non bastano più le operazioni militari contro la Siria del nord-est per risalire nei consensi con un'economia a pezzi e un'inflazione stellare. Così Ankara lancia le sue misure-spot: aumento del 55% del salario minimo e cancellazione dell'età pensionabile. Per chi ha iniziato a lavorare prima del 1999 bastano 25 anni di contributi. **CRUCIATI A PAGINA 8**

Poste Italiane SpA ed. in a. p. - D.L. 352/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, § 6a) C/UM/23/103 21231 9 7710023 215017





€ 1,20 ANNO CIVICO N° 358 ITALIA SPECIEM IN ABBONAMENTO POSTALE 49€ - ART. 2, COM. 104, L. 662/96

Fondato nel 1892

A DICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

Sabato 31 Dicembre 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

Brasile, 3 giorni di lutto
Altafini: ho amato Pelé
è stato il più grande
con i suoi tre mondiali

Gianni Repetto e servizi a pag. 19



Una grande bandiera
Gli 80 anni di Juliano
Mazzola: il rigore del '71?
Aveva ragione Totonno

Angelo Rossi a pag. 18



L'editoriale
UN FIORE
(E GIUSTIZIA)
PER ALBA

Francesco de Core

Dell'anno che si va spegnendo, con i riti consueti, sono molte le date che ricorderemo e delle quali i segni marcati avranno riflesso nell'anno che verrà. Non siamo più, e non potremmo esserlo, gli stessi che eravamo prima dell'alba del 24 febbraio. Come coscienze individuali, come comunità solidale, come nazione tra le nazioni dell'Europa e dell'Occidente (abbastanza) coesa. La guerra in Ucraina - ovvero l'invasione proditoria, vigliacca, indecente, ordinata da Vladimir Putin - è una ferita dentro casa che non si rimarginerà facilmente, anzi s'irreggierà per sempre le cartine del nuovo millennio già messe a dura prova dallo sgretolamento del muro di Berlino in stagioni non lontane. La parola pace, così usata e abusata, sembra sfilacciarsi e farsi polvere al cospetto delle armi, e della follia che il presidente russo - isolando da gran parte del mondo un Paese di straordinaria cultura ed eccezionali vocazioni a noi vicine - ha voluto mettere in campo per un disseminato disegno di grandezza che la Storia ha già ampiamente, ed amaramente, bocciato. Resteranno per sempre impressi, nelle nostre menti scosse, i volti della gente d'Ucraina, le espressioni delle donne, dei bambini, degli uomini e dei combattenti, uniti da un senso patrio e da un sentimento di libertà che qui da noi in tanti non hanno neppure compreso.

Cosa ne sarà dell'Ucraina, della Russia, e dei nostri destini (geopolitici ed energetici) incollati a un conflitto che pare non avere tramonto, ma solo albe quotidiane di devastazioni, ancora non siamo in grado di immaginarlo. Ma comunque sarà declinata la pace - e vanno supportati gli sforzi di un Papa che non si rassegna all'idea di un odio permanente ad avvelenare i pozzi del vivere civile - dobbiamo sapere che esistono carnefici e vittime, e che nulla potrà essere riscritto se non diamo valore assoluto al sangue innocente versato, ai valori traumatizzati e vilipesi, alla forma del Diritto, mai come stavolta sostanza di verità.

Continua a pag. 39

Tutto esaurito per il Capodanno a Napoli

Petardo "Kvara"
scatta l'allarme:
può essere letale

Concertone in piazza Plebiscito, discoteca a cielo aperto sul lungomare «all-night-long» e fuochi d'artificio da Castel dell'Ovo: ecco la festa nella Napoli da tutto esaurito. È scatta l'allarme per il maxi petardo dedicato a "Kvara", il giocatore georgiano che sta facendo sognare i tifosi azzurri. «La "bomba Kvara" è un vero pericolo. Questi ordigni possono essere letali», spiega Gaetano Savarese, luogotenente dei carabinieri. L'invito di Gigi D'Alessio: «Godiamoci il brindisi nelle piazze è l'augurio più bello per l'anno nuovo».

Di Biase, Esca, Mautone
in Cronaca



Ieri sera al Plebiscito folla per il concerto di Rikomi, uno degli eventi del Capodanno a Napoli

NEWFOTOSU

La poesia
Diamoci nuovi sorrisi

Franco Arminio

Torniamo all'aria azzurra della vita, alle case nate intorno alle piazze, alle gioie che danno le ferite. Torniamo all'Italia delle colline, l'Italia dei cavalli e dei bambini, torniamo ai padri magri e silenziosi, alle madri col petto di vaniglia. Era l'Italia piena di rondini, era il pane, il fiato dei muratori, la fidanzata che sfuggiva i baci. Sarà la meraviglia di tornare assieme, di trovare la premura e il dono di parlare ai sofferenti, ansie d'amore d'una vita breve. Ora preghiamo e diamoci sorrisi, ognuno scenda dalle sue braccia e vada in giro con la luna al collo. Siamo la poesia più antica offerta al mondo che si fa deserto.

© RIPRODUZIONE PERMESSA

«Covid, bisogna prepararsi»

► Il ministro: «Pandemia imprevedibile». Possibile stretta su mascherine e smart working Francia, Spagna e Gran Bretagna come l'Italia: subito i tamponi per chi proviene dalla Cina

La pandemia «è imprevedibile», l'Italia «si prepara», una circolare del ministero della Salute avverte le Regioni e chiede di rafforzare sorveglianza e sequenziamenti. Se la situazione peggiora, potrebbero tornare le mascherine al chiuso e smart working, dice il ministro Schilla. L'Italia non è la sola a manifestare cautela nei confronti della Cina dove i casi sono in aumento: Francia, Spagna e Gran Bretagna si sono aggiunte (assieme a Israele) alla lista dei Paesi che richiedono un tampone negativo per chiunque arrivi dagli scali cinesi.

Arcovio, Mautone e servizi
alle pagg. 2 e 3

Bonomi (Confindustria): contratti legati ai risultati
«Bene gli interventi per il Sud»

L'anno che verrà, Carlo Bonomi lo vede in salita: «Non continueremo a ottenere performance superiori a quelle dei nostri partner francesi e tedeschi, come avvenuto nel 2022, se non sostitueremo gli investimenti». Per il leader di Confindustria «il lavoro sta cambiando, nelle imprese servono contratti legati ai risultati».



ti». E sulla Manovra aggiunge: «È positivo che dopo il nostro richiamo sia stata recuperata la parte sugli investimenti nel Mezzogiorno e nelle Zes. Ed è positiva la proroga di "Industria 4.0" anche se sarà fondamentale renderlo strumento strutturale per la crescita del Paese».

Martinelli a pag. 5

Punto di Vespa
Meloni e le riforme
che verranno nel 2023

Bruno Vespa

Alla fine del 2021 il mondo e l'Italia erano assai diversi da oggi. Il mondo non prevedeva una guerra nel cuore dell'Europa senza che s'intraveda una tregua dopo dieci mesi di combattimenti. Non prevedeva le stragi in Ucraina e il drammatico indebolimento politico della Russia destinata a diventare un satellite della Cina.

Continua a pag. 39

Parlo di me
Mazza: io, Renzo
e la musica
che divertimento



Angelo Carotenuto a pag. 13

A Napoli e non solo
Librerie chiuse?
E io dico: ora
più biblioteche

Guido Trombetti

Torna periodicamente il tema della crisi delle cosiddette librerie indipendenti. Cioè di quelle piccole librerie che non sono legate ai grandi colossi della distribuzione online come Amazon o ebay.

A pag. 38

► **AUGURI AILETTORI.** In occasione della festività di fine anno **Il Mattino** domani, come tutti gli altri quotidiani, non sarà in edicola. L'appuntamento con i lettori è per il 2 gennaio 2023. Tutte le notizie in tempo reale sul sito ilmattino.it

NASO CHIUSO?
PROVA
ACQUA di SIRMIONE
UNA VERA FORZA DELLA NATURA.
100% NATURALE
SCIoglie IL MUCO | LIBERA IL NASO | IDRATA LA MUCOSA | ELIMINA VIRUS E BATTERI
Pubblicazione RD Brocca 363 s. 7020 66 01101022





Il Messaggero



€ 1,40* ARNO 144-N° 309 ITALIA Sped. in A.P. 01/03/2002 con L.452/2001 art.1, c.1 DCB RM

NAZIONALE

Sabato 31 Dicembre 2022 • S. Silvestro I Papa

IL GIORNALE DEL M

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

Parla Franco126
«Il mio Capodanno al Circo Massimo Il 2023 mi regalerà anche un disco»
Marzi a pag. 30



L'oroscopo 2023
Lo speciale da pag. 19 a 22



Ultimo test ok
La Roma è pronta E Friedkin apre ad altri soci per lo stadio
Nello Sport



Oltre la crisi
Il mercato del credito e le nuove opportunità

Giuseppe Vegas

L'abbandono delle politiche di acquisto di titoli di Stato da parte della Banca centrale europea non ha ancora inciso direttamente sui mercati finanziari del Vecchio Continente, ma non mancherà di produrre conseguenze a breve. Sia per la gestione delle finanze pubbliche, sia per la disponibilità di denaro per gli investitori. I ministri del Tesoro di tutti i Paesi non potranno più far conto sulla disponibilità di denaro certo e a buon mercato, come è accaduto fino a ieri. Dovranno conquistarsi ogni singolo euro dei prestiti di cui hanno subito incrementi stelarli a seguito di pandemia e guerra e per chi, in un'epoca di tassi di interesse sostanzialmente nulli, non aveva fatto troppa fatica a far fronte alle spese per il servizio del debito. Oggi invece lo scenario è completamente cambiato. Per ottenere prestiti bisogna pagare interessi crescenti e tornare all'antico sistema di cercare gli investitori, all'interno e all'estero, invogliarli con remunerazioni allettanti e soprattutto con la dimostrazione della solidità finanziaria del debitore, a cominciare da quella della capacità di ripagare il debito e di far fronte agli interessi. L'ovvia conseguenza è, oltre al costo crescente dell'indebitamento in un'epoca di inflazione, quella di replicare una fase storica nella quale torna ad assumere valore fondamentale il rating di ciascun Paese.

Continua a pag. 24

Covid, l'allerta del governo

►La circolare del ministro Schillaci: mascherine e smart working se la pandemia rialza la testa
►Approvato il decreto Rave: scontro sul rientro in corsia dei medici No vax. Si al carcere ostatico

ROMA Covid, il ministro della Salute Schillaci: «Pandemia imprevedibile». Approvato il dl Rave: reintrodotti i medici No vax.

Arcoivio, Melina e Pucci alle pag. 2 e 3

Il presidente di Confindustria: «Sostegni alle imprese che investono»

Bonomi: «Il lavoro sta cambiando: servono contratti legati al risultato»

Massimo Martinelli

«Il lavoro sta cambiando, nelle imprese servono contratti legati ai risultati». Così il presidente di Confindustria Carlo Bonomi in una intervista a Il Messaggero. Sulla Manovra: «Bene gli interventi su Indu-

stria 4.0 e Mezzogiorno, ma occorre sostenere le aziende negli investimenti. Va ridotto il cuneo fiscale». E ancora: «Necessario tagliare gli sprechi e la spesa pubblica, un terzo delle 9 mila società partecipate è in perdita».

A pag. 5 Mancini a pag. 5



Gli effetti dello sblocco del turnover

Il boom dei concorsi per gli statali sono 156 mila i posti da assegnare

ROMA Proseguirà spedita anche nel 2023 la stagione di assunzioni nella Pubblica amministrazione. Solo per quanto riguarda il turnover, il titolare della Funzione pub-



blica, Paolo Zangrillo, ha annunciato che saranno 156.400 le assunzioni nel 2023, dunque poco meno delle 157 mila circa del 2022.

Bisozzi a pag. 4

Il 14 gennaio Miss Universo: l'ucraina Viktorija sfida la russa Anna



Kiev-Mosca, la guerra della bellezza

La russa Anna Linnikova (a sinistra) e l'ucraina Viktorija Apanasenko

Sabadin a pag. 9

Dalle autostrade alle colf, l'anno parte con i rincari

►Pedaggi verso l'aumento, stop sconti alla pompa Da domani va adeguato lo stipendio dei domestici

ROMA Sarà un inizio d'anno di aumenti. Verso il mini-rincaro dei pedaggi autostradali. E da domani stop allo sconto sulla benzina. Autostrade per l'Italia ha chiesto un incremento significativo ma dovrà accontentarsi dell'1,5-2%. Cancellata con la fine dell'anno anche la riduzione di 18,3 centesimi al litro sulle accise dei carburanti. A gennaio, inoltre, dovranno essere ritoccati del 9% gli stipendi di colf e badanti.

Amoruso a pag. 17

La bozza Calderoli

Il bluff Autonomia: subito soldi al Nord il Sud può attendere

ROMA Autonomia, la nuova bozza di Calderoli: subito soldi al Nord. I Livelli essenziali delle prestazioni andranno soltanto «determinati» e non «garantiti» su tutto il territorio.

Bassi e Bechis a pag. 7

Sequestrato a Genova

Blitz per un quadro di Rubens: il giallo della terza donna

ROMA Sequestrato un quadro attribuito a Rubens in mostra a Genova. Quattro indagati per esportazione illegale e il giallo di una figura segreta nel dipinto.

Di Corrado a pag. 14

A Capodanno Il Messaggero non sarà in edicola. Tornerà lunedì 2 gennaio Verrà aggiornato il sito [ilmessaggero.it](#) Auguri di Buon Anno

Il Segno di LUCA

CAPRICORNO GRANDE ENERGIA

La configurazione continua a tenerti molto su di giri e ad animare le tue giornate con situazioni ricche di vita, nelle quali sei coinvolto a diverso titolo. Goditi questo periodo davvero particolare e regalati dei momenti di piacere intenso. Stai attraversando una fase di profonda trasformazione che libera le tue energie, favorendo una vitalità scoppigliante che ti fa sentire in piena forma. Amore ed erotismo sono protagonisti. MANTRA DEL GIORNO La realtà è una costruzione personale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo all'Interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere della Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,10; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. I Grandi Giornali di Roma Antica - vol. 4 - € 7,90 (solo Lazio). La Festa in Tavola - € 3,90 (solo Lazio)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 31 dicembre 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



La morte del cofondatore degli Stadio

Curreri piange Pezzoli
**«Era un talento,
il top dei batteristi»**

Orsi a pagina 21



Prima radiocronaca 90 anni fa

Nicolò Carosio
e il suo debutto
a Bologna

Cavriani a pagina 27



Pronti a mascherine e smart working

Il governo avverte: pandemia imprevedibile, le Regioni si preparino. Se il Covid peggiora misure di prevenzione, ma senza obblighi. Spinta alla quarta dose del vaccino. Sorveglianza sulle varianti, si teme la nuova Gryphon. Caos in Cina ma Pechino attacca l'Italia Servizi alle p. 2, 3 e 4

Serve una linea di difesa

Contro il virus con parole chiare

Agnese Pini

Si porta dietro, questa fine d'anno, il sapore amaro di un déjà vu. Mentre pochi giorni fa, era il 26 dicembre, ci arrivavano le notizie dei due aerei atterrati a Malpensa dalla Cina, dei tamponi ai passeggeri, dei risultati di quei tamponi - 97 su 212 positivi al Covid - non abbiamo potuto fare a meno di pensare: «Ecco, ci risiamo». La buona notizia è che non siamo a tre anni fa, che il mondo (occidentale) è molto più consapevole e soprattutto immunizzato, e che se il virus torna a preoccupare con una bomba epidemiologica potenzialmente già esplosa - i casi in Cina sono stimati a quota 250 milioni - in Europa, dove i vaccini hanno funzionato bene, la linea Maginot di difesa dal virus ha le potenzialità per reggere l'onda d'urto. Sulla carta.

Continua a pagina 3

L'ITALIA DELL'ERA MELONI, LA GUERRA IN UCRAINA E IL MONDO I RISPARMI E L'ALLARME CLIMA: QUATTRO SCENARI PER IL 2023



L'ANNO CHE VERRÀ
Marmo, Ottaviani, Telara e Farruggia da p. 12 a p. 15



Migranti, il caso di Ravenna

Le nuove rotte dell'accoglienza

Valerio Baroncini

Dalla sindrome del No a tutti i costi, del Nimby (Not in my backyard, non nel mio cortile) a quella del Sì, del Yimby (Yes in my backyard, va bene così). Era accaduto con il rigassificatore, osteggiato in Toscana e acclamato nel Ravennate. E ora potrebbe ripetersi con le navi delle Ong, spedite - fatto inedito - nei porti del centro-nord. Questo almeno a una prima lettura.

Continua a pagina 18

BUON ANNO A TUTTI!

Domani il nostro quotidiano, come tutti gli altri giornali, non uscirà
Tornerà in edicola lunedì 2 gennaio

L'informazione continua sui portali locali e su www.quotidiano.net

L'eredità del 2022

Le nostre vite sono cambiate

Bruno Vespa

Alla fine del 2021 il mondo e l'Italia erano assai diversi da oggi. Il mondo non prevedeva una guerra nel cuore dell'Europa.

A pagina 9



La stangata in arrivo

Addio sconti
Benzina più cara

Servizi alle pagine 6 e 7



L'addio a Pelè

Brasile in lutto
Il mito di O Rei

Turrini e Rabotti nel QS

MC AUTO

AUTO NUOVE E KM 0
CONSEGNA IN 48H
IN TUTTA ITALIA

MONSUMMANO TERME - www.automc.it

SABATO 31 DICEMBRE 2022

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

GNN

SPECIALE CAPODANNO

2023

Guerra, energia, Covid: nel nuovo anno cerchiamo soluzioni a emergenze collegate e che richiedono risposte coordinate. Nell'inserito al centro del giornale vi offriamo una serie di suggestioni utili ad affrontare le sfide che ci aspettano

Un gioco a incastri

DUE RISPOSTE PER CAPIRE CHI SAREMO

LUCA UBALDESCHI

Il 2022 consegna agli archivi della storia un pesante carico di drammaticità. È stato un anno capace di ridisegnare molti equilibri politici ed economici, ma i fronti di crisi che ne hanno segnato il cammino sono ancora tutti aperti e rimandano al 2023 la speranza di una soluzione. È un puzzle difficile da comporre, un gioco a incastri che richiede uno sforzo collettivo perché nessun partecipante è in grado di risolverlo da solo.

Vale prima di tutto per la guerra. Anche se la spietata legge della cronaca ha portato in primo piano altre questioni, in Ucraina si continua a combattere, a soffrire, a morire. Inconsciamente siamo già proiettati a fine febbraio e ci aggrappiamo alle parole del ministro degli Esteri di Kiev, Dmytro Kuleba, che ha indicato nell'anniversario dell'invasione russa il momento per un vertice di pace sotto l'egida dell'Onu.

Il conflitto alle porte dell'Europa sta anche terremotando le nostre economie e l'Italia è un caso emblematico. La fine della storica dipendenza dalla Russia e la corsa dei prezzi di gas e petrolio ci hanno imposto di trovare altre fonti di approvvigionamento e di ripensare la nostra strategia energetica di lungo periodo. Con la speranza - dalle risorse naturali al nucleare - di poter partecipare a un confronto serio e non a una replica delle tradizionali liti ideologiche.

Al tempo stesso assistiamo alla crescita dell'inflazione e alla frenata del Pil, con un rischio di impoverimento per famiglie e aziende che richiede interventi di soccorso importanti per non scivolare in una nuova recessione.

SEBUE / PAGINA 2



ILLUSTRAZIONE DI ROSAMARIA MOSCHELLA IN ARTEKERO (www.rm-phase.com)

Dalle donne iraniane in cerca di riscatto e giustizia, ai ragazzi e alle ragazze di terza generazione che modellano l'Italia che verrà. A chi lavora nel settore pubblico o nel privato per portare avanti la ricerca scientifica in cui l'Italia è all'avanguardia. A chi combatte per i diritti dei gruppi LGBTQIA+ e di tutti noi. Il futuro è inclusivo

RIFFLESSIONI SULL'ANNO CHE VERRÀ

Da Sanremo al Nautico dodici mesi di eventi
MARGOMENDUNI
pagine 2 e 51

ILLUSTRAZIONI DELLE PAGINE INTERNE
DANIELA PARESCHI

La poesia nella nostra terra
GIUSEPPE CONTE
pagina 1 dell'inserito centrale

Condividere l'arte, sana follia
DAVIDE LIVERMORE
pagina 11 dell'inserito centrale

La diversità è armonia
CARLA PEIROLERO
pagina 14 dell'inserito centrale

Il futuro dentro di noi
LAURA SICIGNANO
pagina 15 dell'inserito centrale

Come ripopolare la Liguria
BRUNO MORCHIO
pagina 16 dell'inserito centrale

La vera storia della pace
STEFANO ROLLI
pagina 17 dell'inserito centrale

Una carezza ci salverà
ESTER ARMANINO
pagine 18-19 dell'inserito centrale

Non sentiamoci estranei
PINO PETRUZZELLI
pagina 21 dell'inserito centrale





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Da oggi
«Lo Spettatore»
di Natalino Irti
in allegato
con il Sole 24 Ore



— In edicola a 12,90 €
e dal 27 gennaio
nelle librerie

Cassazione
Stepchild adoption
per tutelare i figli
nati con maternità
surrogata

Patrizia Maciocchi — a pag. 20



FTSE MIB 23706,96 -1,45% | SPREAD BUND 10Y 216,50 +9,80 | BRENT DTD 83,32 +0,65% | NATURAL GAS DUTCH 74,00 -11,38% | **Indici & Numeri** → p. 21-25

L'anno nero di Borse e bond

Mercati

Nel 2022 le obbligazioni registrano la peggiore performance dal 1990

Piazza Affari perde il 13,3%: capitalizzazione totale ridotta di 626,2 miliardi

Si chiude l'anno nero dei mercati: le Borse hanno bruciato a livello globale oltre 20 mila miliardi di dollari di capitalizzazione con i listini europei che hanno vissuto il peggior anno dal 2008 (Piazza Affari -13,3% e Wall Street dal 2008. I mercati obbligazionari hanno registrato la peggior performance dal 1990 con il Bund tedesco che ha avuto la peggior decade dal 1950. Solo due vincitori si sono distinti nel 2022: il dollaro (che ha registrato il maggior rialzo dal 2015) e le materie prime.
Cellino e Longo — pagg. 2-3

L'INTERVISTA

Testa: «Regole snelle e meno costi per attirare più imprese in Borsa»

Morya Longo — alle pagine 2 e 3

IL MERCATO USA

La Sec riforma Wall Street: più tutele ai piccoli investitori

Marco Valsania — a pag. 15

FALCHI & COLOMBE

BANCHE CENTRALI: VALUTAZIONI E ANNUNCI SBAGLIATI

di Donato Masciandaro — a pagina 3

Urso: «Per la politica industriale serve un fondo sovrano Ue»

L'intervista



Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del made in Italy

«L'Italia prepara le proposte per la riforma del Patto di stabilità e degli aiuti di Stato»

In Europa il 2023 coinciderà con il trentennale del mercato unico e si entrerà nel vivo della nuova politica industriale per fronteggiare le misure e i piani di Usa e Cina. Ed è su questo fronte che Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del made in Italy, delinea le intenzioni del governo in vista del piano che la Commissione presenterà entro gennaio con le proposte di riforma del Patto di stabilità e degli aiuti di Stato, cosa che dovrebbe avvenire con la condivisione di strumenti finanziari comuni, attraverso anche la creazione di un fondo sovrano europeo.
Carmine Fotina — alle pag. 4 e 5

RICORDO E MEMORIA

BENEDETTO XVI
ERUDITO CUSTODE
DELLA FEDE
CAPACE DI STUPIRE
CON L'IRONIA



di Gianfranco Ravasi — a pagina 11



Il Papa Emerito. Le condizioni di Benedetto XVI, che avrebbe rifiutato il ricovero in ospedale, restano gravi ma stabili

INFRASTRUTTURE

Demanio (spiagge incluse): da domani via agli aumenti

Flavia Landolfi — a pag. 6

+25%

IL RINCARO DEI CANONI
Tanto aumenteranno a partire dal primo gennaio i canoni di tutte le concessioni demaniali

INPS

Assegno unico, le maggiorazioni scattano a febbraio

Matteo Prioschi — a pag. 19

+50%

L'AUMENTO
La maggiorazione dell'importo "standard" dell'assegno per ogni figlio di età inferiore a un anno

Autostrade, no a rialzi in 10 tratte

Decreto mille proroghe

Il governo cerca arginare i rincari dei pedaggi autostradali che come ogni anno dovrebbero scattare dal primo gennaio. Ancora una volta viene approvata sul filo di lana una norma nel decreto Mille-
Laura Serafini — a pag. 14

proroghe che fornisce la sponda per congelare, per 12 mesi (e su una decina di tratte), le richieste delle concessionarie per l'aumento dei pedaggi.

PANORAMA

ALLARME PANDEMIA

Covid, il Governo: se peggiora mascherine e lavoro da casa

Il Governo dà la linea alle Regioni sull'eventuale ritorno della pandemia Covid: in una circolare il ministero della Salute indica che, nel caso di una accelerazione del contagio, verranno prescritti l'uso delle mascherine al chiuso, smart working, ventilazione degli ambienti chiusi, intensificazione delle quarantene di vaccino. Intanto Spagna, Francia e Gran Bretagna seguono l'Italia e chiedono test Covid per i turisti cinesi.
— a pagina 7

BUSSOLA & TIMONE

UNA POLITICA EUROPEA PER L'AREA MEDITERRANEA

di Giovanni Tria — a pagina 20

CON L'INIZIO DEL 2023

La Croazia aderisce all'Eurozona e a Schengen

Con l'inizio del nuovo anno la Croazia, ultimo Paese a essere entrato nell'Unione europea (nel luglio 2013), aderirà all'Eurozona e all'accordo sull'area Schengen.
— a pagina 8

PANNELLI DI LEGNO

Betulla russa, l'import aggira le sanzioni

Giovanna Mancini — a pag. 12



FOREVER BAMBÙ

INIZIA L'ANNO CON IL PIEDE GIUSTO
FAI ORA IL PRIMO PASSO
VERSO LA SOSTENIBILITÀ

Compensiamo la CO2 emessa dalla Tua Azienda con le nostre foreste di Bambù Gigante in Italia e risultati certificati!

LA SOLUZIONE SEMPLICE SU MISURA PER TE!
PROGETTA ORA IL FUTURO GREEN DELLA TUA ATTIVITÀ!

CON FOREVER ZERO CO2 MIGLIORI IL TUA RATING ESG. SCOPRI DI PIÙ SU FOREVERZEROCO2.IT

PARLA CHRISTIAN SOLINAS

Con il telescopio Einstein 700 posti e 6 miliardi in Sardegna

In miniera per la sfida del secolo: studiare le onde gravitazionali. Un progetto - spiega Christian Solinas, presidente della Regione Sardegna - da realizzarsi a Lula, in provincia di Nuoro, e che in nove anni potrebbe portare investimenti per almeno sei miliardi di euro e 700 posti di lavoro, più l'indotto.
Davide Madeddu — a pag. 13

STATI UNITI

Trump, rese pubbliche le dichiarazioni dei redditi

La Camera Usa ha pubblicato le dichiarazioni dei redditi di Donald Trump al termine di una lunga battaglia legale. Nel suo ultimo anno da presidente, Trump non avrebbe versato tasse.
— a pagina 9

BUON ANNO NUOVO A LETTORI

Domani il Sole 24 Ore non sarà in edicola. Tornerà il 2 gennaio. Aggiornamenti sul sito e su Rado24

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

La promo Natale prosegue. Per info: ilsol24ore.com/abbonamento Servizio Clienti 02.30.300.600



CENTRI DENTISTICI PRIMO
IL TUO DENTISTA PER LA VITA
www.centridentisticiprimo.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

CENTRI DENTISTICI PRIMO
IL TUO DENTISTA PER LA VITA
www.centridentisticiprimo.it

Sabato 31 dicembre 2022
Anno LXXVIII - Numero 359 - € 1,20
San Silvestro I, papa

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocherà Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

OK DELL'AULA

Decreto rave è legge

Convertito il primo atto ideato dall'esecutivo appena insediato

Stretta sui party illegali Ergastolo ostativo Meno restrizioni contro il virus

Le grandi sfide del 2023 Burocrazia, sicurezza migranti, giustizia e fisco

L'EDITORIALE

Il 2022 ci lascia profonde radici di concretezza

DI DAVIDE VECCHI

Neppure quest'anno Babbo Natale è riuscito a ripulire Roma dai rifiuti. E per quanto sappiamo che né lui né i miracoli esistono, continuiamo ad aggrapparci alle speranze che per il 2023 (e fino almeno al 2025) rispondono finalmente a qualcosa di concreto: terminalizzatore. Se il 2022 ci ha lasciato qualcosa credo sia proprio il superamento della generica speranza. Siamo tornati a sperare (e quindi a credere) in atti e azioni concrete.

Guardiamo all'Ucraina, a questo conflitto iniziato il 24 febbraio che per mesi ci ha spinto tutti a invocare una pace senza sapere però da chi e come poterla perseguire. Persino l'Onu si è colpevolmente mossa con diverse settimane di ritardo. Ora - purtroppo a quasi ormai un anno dall'invasione di Putin - possiamo confidare (tra l'altro) nel ruolo della Cina e in un impegno non più scomposto della diplomazia internazionale.

Guardiamo poi all'Europa, che non ha più il volto di un'entità cui obbedire passivamente limitandoci a nutrire la speranza di clemenza nei nostri confronti ma è ridimensionata a ciò che deve essere: un interlocutore al quale far presente le proprie istanze confidando che vengano comprese e accolte. (...)

Segue a pagina 15

Il Tempo di Osho

Circolare di Schillaci sul Covid Niente allarmi ma il Paese si prepari



"Sa-sa prova"

Benedetto a pagina 4

Concertone al Circo Massimo con Elodie, musica a teatro e musei aperti Guida al Capodanno a Roma

Taglio delle accise non prorogato Ritorno salato dal Veglione Benzina più cara

Bruni a pagina 5

... Sarà un Capodanno ricco di eventi quello a Roma. In 50mila branderanno al 2023 al Circo Massimo con Elodie e Madame su palco del Concertone. Ma la lista degli appuntamenti prevede anche performance musicali nelle sale del parco della Musica e al Teatro Olimpico. Musei e aree archeologiche saranno aperte al pubblico.

De Matteis, Finamore e Simongini alle pagine 10 e 11

... Il decreto rave, primo atto del governo Meloni, è legge. L'aula della Camera lo ha convertito nonostante le opposizioni abbiano tentato fino all'ultimo di farlo saltare con l'ostruzionismo. Il decreto contiene anche le norme sull'ergastolo ostativo e sul Covid, dal reintegro dei medici no vax all'eliminazione dell'obbligo del tampone per uscire dall'isolamento. Un provvedimento che sarà seguito da quelli per le priorità dell'esecutivo nel 2023: burocrazia, sicurezza, migranti, giustizia e fisco.

Martini alle pagine 2 e 3

Il discorso di fine anno

Mattarella punta su coesione e senso di comunità

Frasca a pagina 2

Inserito de Il Tempo

Un anno di eventi Da Meloni al governo alla guerra di Putin



De Leo, Novelli e Zappolini alle pagine 15, 17, 19 e 21

Avviso ai lettori

Domani Il Tempo come tutti gli altri quotidiani nazionali non sarà in edicola

Torneremo lunedì

Le notizie saranno disponibili sul sito www.iltempo.it

Ai nostri lettori auguri di Buon Anno

COMMENTI

- **PARAGONE**
A sinistra il virus è sempre strumento di propaganda
- **MAZZONI**
Primi segnali di una riforma vera della giustizia
- **BOVALINO**
Il mito di Pelé icona non artificiale

a pagina 7

centro Studi compagnia
M. EINAUDI
RECUPERO ANNI SCOLASTICI

CORSI
RECUPERO ANNI SCOLASTICI

- CORSI CON SUPPORTI MULTIMEDIALI
- CORSI DI RAGIONERIA
- CORSI DI SCIENZE PER DIRIGENTI DI STATO
- ISTITUTI TECNICI E COMMERCIALI
- CORSI DI FORMAZIONE PROFESSIONALE
- CORSI DI RECUPERO

ALTRI CORSI
ENTRATA TECNICI PER PERITI

- CORSI PER IL GIOVINETTO
- ISTITUTI TECNICI PER PERITI
- CORSI DI PREPARAZIONE PER ESAMI DI MATURITA
- CORSI DI INGRESSO PER DIRIGENTI DI STATO
- ISTITUTI TECNICI
- ISTITUTI TECNICI PER PERITI INDUSTRIALI

CENTRO STUDI M. EINAUDI - VIA MARISSIMA 528 - FROSINONE
TEL: 0775 260329 | E-MAIL: COMPAGNO.G@VIRGILIO.IT
WWW.CENTROSTUDIMEINAUDI.FROSINONE.COM

buona tv a tutti di Maurizio Costanzo



È un gran festeggiare tra Natale e Capodanno, come sempre, in televisione. Voglio ricordare, inoltre, che sabato 31 dicembre alle 20.30 sulle tre reti unificate Rai, dal Palazzo del Quirinale c'è il discorso di fine anno del Presidente della Repubblica. Facciamo molti auguri al Presidente Sergio Mattarella, per il lungo Covid che lo ha afflitto. Torniamo al discorso, che dura dai 15 ai 20 minuti e che la prima volta a inaugurare la cerimonia fu Luigi Einaudi, presidente della Repubblica. Eravamo nel 1949. C'è poi, sempre l'ultimo dell'anno, il varietà da fine anno.

Segue a pagina 23





a pag. 28

CURATORI

Dal 5 gennaio prende il via il nuovo albo dei gestori della crisi previsto dal Codice della crisi d'impresa Pollio a pag. 26

Manovra - La legge di bilancio 2023

Milleproroghe - Il testo del decreto legge

Pandemia - La circolare della Salute con il piano in caso di peggioramento

Crisi d'impresa - Il decreto sull'albo dei curatori

Le ferrovie tedesche sono allo sbando: treni in ritardo, incidenti, manutenzioni sospese e spesso rinviate

Roberto Giardina a pag. 11

Italia Oggi QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Bollette bloccate per 6 mesi

Il decreto milleproroghe ha vietato fino al 30 giugno 2023 alle imprese fornitrici di energia elettrica e gas di modificare unilateralmente le condizioni del contratto

Il decreto legge Milleproroghe (Gazzetta Ufficiale n. 303 del 29/12/2022) è intervenuto vietando fino al 30 giugno 2023 alle imprese fornitrici di energia elettrica e gas naturale di modificare unilateralmente le condizioni generali del contratto. Al contempo, la legge di bilancio ha prorogato per tutto il 2023 l'applicazione della disciplina transitoria delle ulteriori misure per il contratto agli effetti della crisi ucraina prevista per il Fondo di Garanzia.

Chiarello-Pagamici a pag. 28



Dove va il 2 per mille ai partiti: quasi la metà se lo prende il Pd. Seguono FdI e la Lega



Torna in voga il finanziamento pubblico ai partiti. Oggi, sostanzialmente, le disposizioni sulle casse dei partiti prevedono le donazioni, fino al limite di 100mila euro l'una, e il meccanismo del due per mille. Viene consentita a ciascun contribuente la destinazione di tale percentuale dell'Irpef a favore della formazione preferita. Gli ultimi dati indicano un totale di 18 milioni e mezzo di euro. Svelta su tutti il Pd: 464mila contribuenti versano al Nazareno quasi 7 milioni di euro. A FdI quasi 210mila cittadini destinano circa 2 milioni 700mila euro. La Lega, in diverse versioni, raccoglie quasi 2milioni 300mila euro da più di 200mila italiani.

Cesare Maffi a pag. 5



DIRITTO & ROVESCIO

Come può essere un alto profilo criminale, come dice esplicitamente la Procura federale di Bruxelles sulla base dei fatti da essa sinora ricostruiti, un uomo che è arrivato ad essere in Italia un sindacalista di punta della Cgil, diventando capo della Camera del lavoro di Milano (la più grande Cgil d'Italia); che è stato europarlamentare del Pd e che poi aveva lasciato il Pd (che secondo lui, dopo l'assunto della segreteria di Renzi, era diventato poco orientato alla difesa del potere) per entrare nel partito di Roberto Speranza e di Pier Luigi Bersani? Si tratta di Antonio Panzeri. Un ladro all'ingrosso, ma anche senza dignità. Inviato dall'ambasciatore marocchino in Padova a un incontro a Rabat con un altro corrotto per definire le intese prepagate. Panzeri chiede di poter unire alla combriccola anche la moglie e la figlia, per una vacanza a spese del Marocco. Ma si sente rispondere no. Un Arsenio Lupin di periferia, da quattro soldi, senza rimpio o stile, pronto a raccogliere tutto. E si dipingeva come un uomo nuovo. In che cosa?



Ripartire è come rinascere.

Si riparte con le Fiere, i progetti per il territorio, le iniziative culturali e le attività a impatto sociale, per il benessere delle persone. Dal 2020, con In cento anni di storia, Fondazione Fiera Milano non ha mai smesso di lavorare, anche quando il mondo si è fermato. Dal 1920, con le Fiere, Fondazione apre il suo futuro a un nuovo inizio, perché ripartire è come rinascere. A Milano e al Paese. Dal 2000, ha aperto un nuovo orizzonte di città, con le grandi realizzazioni: il quartiere di fieramilano e Allianz MiCo - Milano Convention Centre. Dal 2020, con l'Ospedale in Fiera e i centri vaccinali, ha aperto le sue porte alla solidarietà alla comunità. Dal 2023, la Fondazione apre il suo futuro a un nuovo inizio, perché ripartire è come rinascere. A Milano e al Paese. Dal 2000, ha aperto un nuovo orizzonte di città, con le

2023. Un nuovo inizio.

FFM Fondazione Fiera Milano

LA NAZIONE

SABATO 31 dicembre 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Un museo nel 2023 nel borgo

San Casciano dei Bagni
Le statuette di bronzo regalano il boom

Damiani e commento di Caroppo alle pagine 18 e 19



La storia dagli Usa alla Toscana

E' vero: lo zio d'America c'è
Ora cerca eredi

Boldrini a pagina 21



Pronti a mascherine e smart working

Il governo avverte: pandemia imprevedibile, le Regioni si preparino. Se il Covid peggiora misure di prevenzione, ma senza obblighi. Spinta alla quarta dose del vaccino. Sorveglianza sulle varianti, si teme la nuova Gryphon. Caos in Cina ma Pechino attacca l'Italia Servizi alle p. 2, 3 e 4

Serve una linea di difesa

Contro il virus con parole chiare

Agnese Pini

Si porta dietro, questa fine d'anno, il sapore amaro di un déjà vu. Mentre pochi giorni fa, era il 26 dicembre, ci arrivavano le notizie dei due aerei atterrati a Malpensa dalla Cina, dei tamponi ai passeggeri, dei risultati di quei tamponi - 97 su 212 positivi al Covid - non abbiamo potuto fare a meno di pensare: «Ecco, ci risiamo». La buona notizia è che non siamo a tre anni fa, che il mondo (occidentale) è molto più consapevole e soprattutto immunizzato, e che se il virus torna a preoccupare con una bomba epidemiologica potenzialmente già esplosa - i casi in Cina sono stimati a quota 250 milioni - in Europa, dove i vaccini hanno funzionato bene, la linea Maginot di difesa dal virus ha le potenzialità per reggere l'onda d'urto. Sulla carta.

Continua a pagina 3

L'ITALIA DELL'ERA MELONI, LA GUERRA IN UCRAINA E IL MONDO I RISPARMI E L'ALLARME CLIMA: QUATTRO SCENARI PER IL 2023



L'ANNO CHE VERRÀ

Marmo, Ottaviani, Telara e Farruggia da p. 12 a p. 15



DALLE CITTÀ

Firenze

Vertice a pranzo: Sgarbi disegna il nuovo Maggio Tutti i retroscena

Mugnaini in Cronaca

Firenze

Così rinasce l'ex hotel Majestic in piazza dell'Unità

Fichera in Cronaca

BUON ANNO A TUTTI

Domani il nostro quotidiano, come tutti gli altri giornali, non uscirà. Tornerà in edicola lunedì 2 gennaio

L'informazione continua sui portali locali e su www.quotidiano.net



L'eredità del 2022

Le nostre vite sono cambiate

Bruno Vespa

Alla fine del 2021 il mondo e l'Italia erano assai diversi da oggi. Il mondo non prevedeva una guerra nel cuore dell'Europa.

A pagina 9



La stangata in arrivo

Addio sconti Benzina più cara

Servizi alle pagine 6 e 7



L'addio a Pelè

Brasile in lutto Il mito di O Rei

Turrini e Rabotti nel QS

AUTO NUOVE E KM 0
CONSEGNA IN 48H
IN TUTTA ITALIA

MONSUMMANO TERME - www.aufomc.it



la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 308

Sabato 31 dicembre 2022



Oggi con Robinson e L'Espresso

In Italia € 3,50

LOTTA ALLA PANDEMIA

Covid, indietro tutta

La Camera approva il decreto che reintegra medici e infermieri non vaccinati, blocca le multe e cancella il Green Pass. Ma il ministro Schillaci, con una circolare, è costretto a correre ai ripari di fronte all'allarme contagi: "Tenetevi pronti" L'Ue divisa sui tamponi. La Cina grida al complotto: volete sabotarci

Il commento

Cortocircuito No Vax

di Carmelo Lopapa

N ulla è più pericoloso del corto circuito tra ideologia e negazionismo. In poche ore, il governo più orgogliosamente di destra, per ammissione della stessa premier, vive l'imbarazzante paradosso della gestione di una nuova emergenza - conclamata dalla circolare emanata dal ministro della Sanità - e della sua negazione.

● a pagina 35

Con il via libera della Camera (con tagliola) passa il decreto rave che contiene anche l'allentamento delle misure anti-Covid: via l'obbligo di un test al primo sintomo e per uscire dall'isolamento, ridotta l'autosorveglianza dopo il contatto con un positivo (da 10 a 5 giorni), reintegrati medici e infermieri che avevano rifiutato il vaccino. Licia Ronzulli di Forza Italia dice a Repubblica: «Un errore approvare queste norme». Ma dal ministero della Salute arriva l'avvertimento: «Il Paese deve prepararsi ad affrontare un inverno in cui si potrebbe osservare un aumento impatto assistenziale attribuibile a diverse malattie respiratorie acute». E mentre Parigi e Madrid ripristinano i tamponi per chi arriva dalla Cina, Pechino accusa l'Occidente.

● da pagina 2 a pagina 7

Capodanno, il maxi-piano della polizia

"Mai più come Milano un anno fa" Agenti contro gli abusi in piazza

L'intervista

Piantedosi: "In Libia svuoteremo i centri"

di Alessandra Ziniti ● a pagina 9

Sorveglianza dall'alto, appostamenti in "punti strategici" delle piazze, impedire agli aggressori di fare muro, vietati botti e bottiglie, no agli alcolici in centro nelle grandi città, proibiti i fuochi d'artificio, concerti blindati. Sono le indicazioni per la sera di Capodanno partite dal capo della polizia Lamberto Giannini ai questori.

di Massimo Pisa ● a pagina 20

Altan

STAMO ORGOGLIOSAMENTE A RIMUOVERE NELLA MONNEZZA DELLA STORIA.



L'analisi

Perché provano a riscrivere l'identità del Msi

di Miguel Gotor

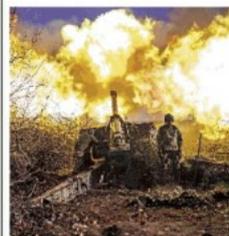
Chi controlla il passato controlla il futuro: chi controlla il presente controlla il passato", così ha scolpito Orwell nel suo 1984.

● a pagina 35

2022

Un racconto per immagini

L'aggressione dell'Ucraina il coraggio delle iraniane la vittoria della destra l'alluvione nelle Marche



● da pagina 21 a pagina 28

L'editoriale

Il risveglio della Storia

di Maurizio Molinari

L'anno che si conclude deve essere ricordato per il risveglio della Storia e le foto che pubblichiamo in questo inserto lo raccontano con la dirompente forza delle emozioni che contengono. La scelta del presidente russo Vladimir Putin di usare il secondo esercito più potente del mondo per aggredire l'Ucraina ci ha riportato indietro alle guerre più brutali dell'Ottocento e Novecento.

● a pagina 21

CAPOLAVORO GHIACCIATO

GIUGNATA -20°

La guerra

Migliaia di famiglie in cerca dei figli ostaggio dei russi

dalla nostra inviata Laura Lucchini ● a pagina 17

Lunedì in edicola

Un album speciale sul futuro che ci attende

AUGURI AI LETTORI
Domani, domenica 1° gennaio, Repubblica non sarà in edicola. Tornerà lunedì 2 gennaio. Il sito sarà sempre aggiornato

SmartRep

Scansiona il codice con il tuo smartphone e accedi gratis per 24 ore ai contenuti premium di Repubblica

Musica

Un guanto di sfida al maestro Beatrice Venezi

di Corrado Augias ● alle pagine 36 e 37

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Soci: Abb. Post, Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 / € 2,93 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Essenza Noir € 12,40

NZ



IL LAVORO FRAGILE
Vita da Gaia, la sociologa costretta a fare la spazzina
 VALERIA D'AUTILIA - PAGINA 21



AI LETTORI
 In concomitanza con le festività di Capodanno i quotidiani non usciranno il 1° gennaio. La Stampa tornerà in edicola lunedì 2. Il sito web lastampa.it sarà regolarmente aggiornato. Ai lettori l'augurio di un buon anno nuovo.

LO SPORTIVO DELL'ANNO
Nel mondo di Bagnaia "Io sono la velocità"
 AGLIO E ROMEO - PAGINE 34 E 35



Grand Hôtel Billia
 www.billia.it
 Saint-Vincent
 Valle d'Aosta

LA STAMPA

Grand Hôtel Billia
 www.billia.it
 Saint-Vincent
 Valle d'Aosta

SABATO 31 DICEMBRE 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTI I LIBRI) ■ ANNO 156 ■ N. 359 ■ IN ITALIA ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE E.D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DCB-TO ■ www.lastampa.it

GNN

L'EDITORIALE

**LE DEMOCRAZIE
 "RESILIENTI"
 E L'ANNO ZERO
 DELLE AUTOCRAZIE**

MASSIMO GIANNINI

Anche quest'anno la notizia della morte delle liberal-democrazie è risultata largamente esagerata. Finisce un orribile 2022 e l'Occidente resta certo "prigioniero", come scriveva Milan Kundera nel novembre dell'83. Ma nessuna delle profezie autoprodotte in un secolo di cultura e di letteratura si è infine realizzata. Il processo ineluttabile di degradazione dei valori raccontato nei *Sonnambuli* di Broch. La società euforica e ignara della sua imminente scomparsa descritta dall'*Uomo senza qualità* di Musil. Il *Tramonto dell'Occidente* che cerca la propria via nell'apoteosi del suo stesso morire, descritto da Spengler. Fino ad arrivare ai pensatori più recenti, dallo Zbarkov e Ziblat di *Come muoiono le democrazie*. La meditazione intellettuale intorno alla possibile *Finis Europae* è estesa e profonda. Ma la realtà è ostinata e irriducibile. E dice questo: nonostante i rovesci geopolitici e bellici, sanitari e finanziari, le liberal-democrazie resistono. Secondo l'*Economist*, questa è la vera sorpresa dell'anno che finisce. E non era affatto scontata, visto che l'Europa e l'Asia attraversano la fase più critica della Storia, fatte salve le due Guerre Mondiali. Dal Covid all'invasione dell'Ucraina, dal conflitto Cina-Stati Uniti alle elezioni di *Midterm*, dai disastri climatici alla crisi energetica, dal record delle disuguaglianze al ritorno della super-inflazione. Ce n'era abbastanza, per temere un crollo del nostro sistema di alleanze e di regole, di assetti istituzionali e di principi etico-morali. Ebbene, non è accaduto. Su questo aveva investito Putin, quando il 24 febbraio ha avviato la sua feroce "operazione militare speciale". Approfitte della decadenza dell'Occidente come "regno dell'Anticristo", secondo le teorie di Ivan Ilin e Danil Danilevskij, per conquistare uno Stato fallito e corrotto come l'Ucraina, avviare una serie di "Anschluss silenziosi" e poi imporre un nuovo Ordine Panslavo.

CONTINUA A PAGINA 27

CIRCOLARE DI SCHILLACI: AVANTI CON QUARTA DOSE, SMART WORKING E MASCHERINE AL CHIUSO

Covid, il governo sbanda "Prepariamoci all'ondata"

"Pandemia imprevedibile". Ma tornano i medici No vax e addio test dopo il contagio

CAPURSO, RIGATELLI E OLIVO

Il Paese «deve prepararsi ad affrontare l'inverno», avverte il ministro della Salute. - PAGINE 2-4

LA SALUTE

**NON SIAMO PRONTI
 ALL'EMERGENZA**

LINDA LAURA SABBADINI

L'esperienza del Covid ci ha insegnato che i governi non devono farsi sorprendere dai virus. - PAGINA 27

LA GEOPOLITICA

**CONTAGI E AFFARI
 LA PARTITA CINESE**

FRANCESCA SPORZA

La partita delle nuove varianti Covid provenienti dalla Cina, più che sanitaria è geopolitica. - PAGINA 3

PARLA CASELLATI: IL PRESIDENZIALISMO SERVE ALL'ITALIA, ASCOLTEREMO MATTARELLA

"Appello alla sinistra, riforme insieme"

L'ECONOMIA

**Benzina, addio sconti
 in arrivo la stangata**

SANDRA RICCIO

Per gli automobilisti il nuovo anno si apre con una probabile doppia stangata. Rincarano i carburanti al distributore ed è in vista un aumento dei pedaggi autostradali (almeno 1,5%). - PAGINA 25



ELABORAZIONE DI EMILIANO CARLI

I MIGRANTI

**Quelli che speculano
 sulla tratta dei disperati**

DOMENICO QUIRICO

Dopo più di un decennio di quest'ultima Migrazione, davanti all'ennesimo decreto anti "invasione", coloro che si proclamano difensori dei migranti, non sembrano aver fatto alcun passo avanti. - PAGINA 9

LA STORIA

**Greta e i muscoli del boxeur
 messi al tappeto dall'ironia**

MICHELA MARZANO

Brutti tempi per i maschi. Cioè. Non per tutti i maschi, per chi pensa che si vinca facile usando i muscoli (realmente o simbolicamente). Quando si sottovoluta una persona in base all'età o al sesso e non si capisce che l'ironia e l'intelligenza sono armi da maneggiare con cura, si rischia grosso. MATTIOLA - PAGINA 15



IL RACCONTO

**L'inverno della neve sciolta
 è iniziata l'era del fuoco**

MARIO TOZZI

Visti da loro stessi, i sapiens sono una specie intelligente e collaborativa, che ha costruito le piramidi e governato l'atomo un attimo dopo aver dismesso i panni dello scimmione. Abbiamo lasciato indietro tutti i viventi non umani proiettandoci verso gli spazi siderali proibiti a qualsiasi altro. MARTINETT - PAGINE 22 E 23



L'ANALISI

**Virus, guerre e crisi
 così sono cambiate
 le nostre esistenze**

LUCIA ANNUNZIATA



Dove sei, amica? Dove sei, amico? Nelle pause inattese che le feste insinuano nel calendario, cade il muro dei ricordi. Banchi di legno, licei in caserme napoleoniche, chiese addobbate di bianco, aerei, macchine, viaggi, serate, giorni, deserti devastati da guerre, cerimonie. Sarà ancora quello il suo numero, sarai viva, vivo? Gli amici, è vero, hanno per definizione la virtù di sparire e ricomparire. - PAGINA 13

IL REPORTAGE

**Dall'Iran a Kabul
 le donne che lottano
 per avere una voce**

FRANCESCA MANNOCCHI



Una fotografia scattata a novembre nel Parco Habibullah Zazai alla periferia di Kabul mostra un poster che recita: «Care sorelle! Il hijab e il velo sono la vostra dignità e sono a vostro vantaggio in questo mondo e nell'aldilà». Un video di dicembre mostra una folla gridare: «Il sapere a tutti o a nessuno». Giovani studenti di Nagararah che chiedono venga ripristinato il diritto di studiare per le donne. - PAGINE 14 E 15

HELI MONTBLANC

www.helimontblanc.it



€ 4,20 Sabato 31 Dicembre 2022 Anno XXXIV - Numero 259 MF il quotidiano dei mercati finanziari

Classedieri

Spedizione in A.P. art. 1, c.1, L. 4609, DCB Milano

TUTTI I NUMERI DELLA FINANZA

CHI RIMBALZERÀ

*Dalle azioni ai bond, si sa,
nel 2022 è caduto tutto
Ma come andrà nel 2023?
Ecco gli investimenti che
possono recuperare
il terreno perduto
e quelli da evitare*

Più di 500 grafici
con 50 classifiche.
Tutti i rendimenti
di fondi, sicav,
azioni, bond, titoli
di Stato, Etf, valute,
bitcoin, materie
prime, immobili,
moda, arte e vino



UN PASSO AVANTI PER COSTRUIRE INSIEME IL FUTURO. OGNI GIORNO.

Un vero leader sa offrirti sempre soluzioni e servizi innovativi. Per costruire oggi il futuro, per essere sempre un passo avanti.

Se siamo il primo gruppo assicurativo in Italia nel ramo danni e tra i primi dieci in Europa, se siamo attivi anche nei settori immobiliare ed alberghiero, se ogni giorno accompagniamo con soluzioni innovative i nostri 15 milioni di clienti nelle scelte di protezione, risparmio, welfare e mobilità, è perché anticipare i bisogni che si evolvono nel tempo fa parte del nostro modo di fare impresa.

Gruppo Unipol. Sempre un passo avanti.

unipol.it

Venezia supera il "protocollo fanghi"

Fulvio Lino Di Blasio VENEZIA - Il Consiglio di Stato ha espresso parere favorevole allo schema di decreto sulle disposizioni per il rilascio delle autorizzazioni per la movimentazione nella laguna di Venezia dei sedimenti risultanti dall'escavo dei fondali, decreto proposto congiuntamente dal Ministero delle Infrastrutture e dal Ministero dell'Ambiente. Il provvedimento propone una nuova procedura di caratterizzazione e gestione dei sedimenti, permettendo finalmente di superare il cosiddetto "protocollo fanghi" risalente al 1993. Si tratta di uno schema di regolamentazione in linea con le più recenti direttive europee e con la normativa nazionale in materia di dragaggi. Il nuovo protocollo prevede la caratterizzazione sia dei sedimenti da dragare che del sito di conferimento, permettendo in tal modo di mantenere e ricollocare in Laguna una maggiore quantità di sedimenti - a seguito di accurate indagini di compatibilità chimica ed eco-tossicologica - andando così a promuovere e realizzare un approccio sostenibile al mantenimento dell'accessibilità nautica alle banchine del porto. Il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, Fulvio Lino Di Blasio, dichiara: "È una notizia che attendevamo, uno dei nodi da sciogliere per rilanciare la portualità veneziana. Grazie alla stretta cooperazione tra le istituzioni del territorio e quelle centrali si è addivenuti al parere del Consiglio di Stato che ci avvicina alla soluzione dell'annoso problema dei conferimenti dei sedimenti in Laguna, definendo un quadro normativo di riferimento - atteso da anni - e regole chiare per i dragaggi dei canali portuali e per le relative caratterizzazioni propedeutiche al conferimento. Lo schema di decreto prevede il riuso dei sedimenti compatibili per il ripascimento delle barene, consentendo il riequilibrio morfologico dell'ecosistema lagunare. Una regolamentazione frutto di una nuova visione che riconosce il contributo del Porto - elemento vitale all'interno della Laguna - alla circolarità in ambito lagunare, dove l'attività dell'uomo, supportata dalle più avanzate tecnologie, può svolgersi in totale sinergia con l'ambiente circostante".



Immagine
non disponibile

Ship Mag

Venezia

Merlo: "Legge di Bilancio deludente per lo shipping, ora Governo lavori su autonomia dei porti"

Il presidente di Federlogistica a ShipMag: "Siamo preoccupati che anche il 2023 veda prevalere la burocrazia sulle strategie di sviluppo" Roma - Preoccupazione per la legge di Bilancio perché "attendeva qualche segnale concreto soprattutto sulle politiche che il governo prevede di assumere per favorire una reale ed efficace integrazione logistica e per un vero sostegno alla modalità ferroviaria di trasporto delle merci". E poi Luigi Merlo, presidente di Federlogistica a ShipMag, sottolinea un altro aspetto : "Rispetto alla transizione energetica vi sono sicuramente ritardi e ancora molte incertezze a partire dal coldironing, temo che in questo campo difficilmente saranno rispettati i tempi previsti dal PNRR". Quale è il vostro giudizio sulla legge di bilancio? "Secondo il parere pressoché unanime del nostro settore la legge di bilancio risulta deludente rispetto alle molte aspettative ; ovviamente ci rendiamo conto che le condizioni sono difficili ma ci si attendeva qualche segnale concreto soprattutto sulle politiche che il governo prevede di assumere per favorire una reale ed efficace integrazione logistica e per un vero sostegno alla modalità ferroviaria di trasporto delle merci". Transizione

energetica, i porti italiani sono in ritardo? "Rispetto alla transizione vi sono sicuramente ritardi e ancora molte incertezze a partire dal coldironing, temo che in questo campo difficilmente saranno rispettati i tempi previsti dal PNRR; analogo discorso vale anche per quanto concerne l'utilizzo delle rinnovabili; anche qui i segnali sono a dir poco deludenti se non inesistenti". Cosa chiedete al Governo ? "Ci attendiamo che nel il 2023 il Governo chiarisca la sua posizione sulla pianificazione dello spazio marittimo e che parallelamente elabori e inizi ad applicare un piano finalizzato a porre in sicurezza le infrastrutture portuali che inevitabilmente, come già sta accadendo, subiranno l'impatto del cambiamento climatico". Nel 2023 quali sono le vostre priorità? "Dopo tanti anni di ritardo istituzionalizzato sugli interventi di riforma del settore, è ovvio che l'attenzione degli operatori si concentri nel breve sulla governance dei porti e sulla dichiarata volontà del governo di intervenire in tempi rapidi; speriamo che questo intervento riguardi anche il regolamento sulle concessioni e l'autonomia dei singoli porti". Quali preoccupazioni per il 2023? "Siamo preoccupati che anche il 2023 veda prevalere la burocrazia sulle strategie di sviluppo, sul campo sono molteplici le tematiche da affrontare; si tratta fra l'altro, di fare chiarezza rispetto alle strategie e agli obiettivi sulla digitalizzazione e la cybersecurity, nonché su una serie di temi specifici che in questi anni di sono cristallizzati: ne cito uno per tutti: la necessità di un impegno concreto per rilanciare le crociere a **Venezia** e nell'Adriatico".



Immagine
non disponibile

Il Nautilus

Savona, Vado

AdSP MLO-Comitato di Gestione: Nuova Piattaforma Ecologica di Calata Olii Minerali

Comitato di Gestione. Presentato il Piano Operativo Triennale 2023-25 Nuova Piattaforma Ecologica di Calata Olii Minerali, rilasciata concessione ad Antipollution Operative Center Srl Nella seduta odierna, ultima del 2022, il Comitato di Gestione ha approvato il rilascio della concessione a favore della società A.O.C. Antipollution Operative Center Srl su un'area complessiva di circa 14 mila mq presso Calata Olii Minerali del porto di Genova allo scopo di svolgervi sia le storiche attività di trattamento, smaltimento e recupero dei rifiuti liquidi prodotti da navi, sia le attività attualmente svolta da Giuseppe Santoro Srl presso Ponte Parodi, realizzando così la nuova Piattaforma Ecologica di Calata Olii Minerali e al contempo liberando spazi necessari per i progetti di riqualificazione della darsena, Hennebique e Ponte dei Mille Levante. Il rilascio della concessione, della durata di 25 anni, e delle autorizzazioni ex art 45 bis e 41 cod. nav. ha tenuto conto del piano del piano d'impresa presentato da A.O.C. nel quale è prevista l'acquisizione di ramo d'azienda della Santoro, la realizzazione della già citata Piattaforma oltre ad altri interventi migliorativi per un investimento complessivo di circa 10,6 milioni

di euro, e una crescita occupazionale che andrà a raddoppiare le attuali circa 20 unità. In merito alle autorizzazioni nel porto di Genova, vengono rinnovate quelle in favore della Compagnia Portuale Pietro Chiesa scarl e di Acciaierie d'Italia spa per lo svolgimento delle operazioni e servizi portuali, di cui all' art. 16 della legge 84/94. È stato quindi svolto un primo esame delle linee strategiche e pianificatorie del Piano Operativo Triennale 2023-2025 (POT) nell'ambito di un percorso partecipativo che ha coinvolto anche l'Organismo di partenariato riunitosi nella mattinata odierna. La definizione del POT si lega e anticipa i lavori di redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale di Sistema che entrerà nel vivo nel 2023 con analisi approfondite delle attività portuali, industriali e terziarie più idonee a promuovere lo sviluppo strategico e sostenibile del sistema portuale negli anni a venire. A gennaio proseguirà il confronto con il cluster portuale, le Istituzioni e i gestori di infrastrutture di rete per la definitiva sottoposizione del POT 2023-2025 al Comitato di Gestione. Il Comitato ha approvato l'accordo con F.I.L.S.E. Spa sulla gestione Ex-Palazzina OMSAV a **Savona** che amplia gli spazi interni ed esterni a disposizione dell'AdSP. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni/licenze, oltre a sospensioni parziali e temporanee, ex art. 24, ex artt. 45 bis. e 68 cod. nav.



A Calata olii minerali di Genova la nuova piattaforma ecologica portuale

Trovata l'area che consentirà di liberare spazi necessari per i progetti di riqualificazione della darsena, Hennebique e Ponte dei Mille Levante. Il comitato di gestione dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale ha approvato il rilascio della concessione a favore della società Aoc Antipollution Operative Center srl su un'area complessiva di circa 14 mila mq presso Calata Olii Minerali del porto di Genova allo scopo di svolgervi sia le storiche attività di trattamento, smaltimento e recupero dei rifiuti liquidi prodotti da navi, sia le attività attualmente svolta da Giuseppe Santoro srl presso Ponte Parodi, realizzando così la nuova Piattaforma ecologica di Calata Olii Minerali e al contempo liberando spazi necessari per i progetti di riqualificazione della darsena, Hennebique e Ponte dei Mille Levante. Il rilascio della concessione, della durata di 25 anni, e delle autorizzazioni ex art 45 bis e 41 cod. nav. ha tenuto conto del piano del piano d'impresa presentato da A.O.C. nel quale è prevista l'acquisizione di ramo d'azienda della Santoro, la realizzazione della già citata Piattaforma oltre ad altri interventi migliorativi per un investimento complessivo di circa 10,6 milioni di euro, e una crescita occupazionale che andrà a raddoppiare le attuali circa 20 unità. Per quanto riguarda le autorizzazioni nel porto di Genova, vengono rinnovate quelle in favore della Compagnia **Portuale** Pietro Chiesa scarl e di Acciaierie d'Italia spa per lo svolgimento delle operazioni e servizi portuali. È stato quindi svolto un primo esame delle linee strategiche e pianificatorie del Piano Operativo Triennale 2023-2025 (Pot) nell'ambito di un percorso partecipativo che ha coinvolto anche l'organismo di partenariato riunitosi nella mattinata odierna. La definizione del Pot si lega e anticipa i lavori di redazione del nuovo Piano regolatore **portuale** di **sistema** che entrerà nel vivo nel 2023 con analisi approfondite delle attività portuali, industriali e terziarie più idonee a promuovere lo sviluppo strategico e sostenibile del **sistema portuale** negli anni a venire. A gennaio proseguirà il confronto con il cluster **portuale**, le Istituzioni e i gestori di infrastrutture di rete per la definitiva sottoposizione del Pot 2023-2025 al comitato di gestione. Il comitato ha approvato l'accordo con Filse spa sulla gestione Ex-Palazzina Omsav a Savona che amplia gli spazi interni ed esterni a disposizione dell'AdSP. LASCIA UNA RISPOSTA.



Informare

Genova, Voltri

Porto di Genova, rilasciata la concessione ad Antipollution Operative Center per la nuova Piattaforma Ecologica

Previsto un investimento complessivo di circa 10,6 milioni di euro Ieri il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha approvato il rilascio della concessione di un'area complessiva di circa 14mila metri quadri presso Calata Olii Minerali, nel porto di Genova, a favore della società A.O.C. (Antipollution Operative Center) Srl allo scopo di svolgervi sia le storiche attività di trattamento, smaltimento e recupero dei rifiuti liquidi prodotti da navi sia le attività attualmente svolta presso Ponte Parodi da Giuseppe Santoro Srl, la società da cui A.O.C. è nata nel 2002. Il rilascio della concessione, della durata di 25 anni, e delle autorizzazioni ex art 45 bis e 41 cod. nav. ha tenuto conto del piano del piano d'impresa presentato da A.O.C. nel quale è prevista l'acquisizione di ramo d'azienda della Santoro, la realizzazione presso Calata Olii Minerali di una nuova Piattaforma Ecologica oltre ad altri interventi migliorativi per un investimento complessivo di circa 10,6 milioni di euro e una crescita occupazionale che andrà a raddoppiare le attuali circa 20 unità. Nel corso della riunione di ieri, relativamente alle autorizzazioni nel porto di Genova sono state rinnovate quelle in favore della Compagnia Portuale Pietro Chiesa e di Acciaierie d'Italia per lo svolgimento delle operazioni e servizi portuali, di cui all'art. 16 della legge 84/94.



Immagine
non disponibile

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

Comitato di Gestione a Genova

Paolo Emilio Signorini GENOVA - L'ultimo Comitato di Gestione dell'AdSP per il 2022, presieduto da Paolo Emilio Signorini, ha confermato la centralità della formazione continua per lo sviluppo delle competenze necessarie a garantire livelli di efficienza sempre maggiori sulle banchine, approvando i contributi per complessivi 332 mila euro a favore delle Compagnie portuali di Genova e **Savona** relativi al periodo luglio-settembre 2022. I contributi a favore della CULMV - riferisce la nota del comitato - sono relativi a moduli formativi attinenti alla sicurezza del lavoro e all'utilizzo di mezzi specializzati quali trattori portuali, gru, RTG, STK, transtainer per l'operatività del ciclo containerizzato di quello dei traghetti/rotabili; quelli per la CULP sostengono il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali oltreché la formazione per la specializzazione quali capo commesso, carrellista, retromarcista, addetto settore container. Il Comitato ha inoltre deliberato il riconoscimento di un contributo pari a euro 525 mila circa a favore della CULMV relativo al reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali per il periodo gennaio-marzo 2022. Approvato inoltre l'estensione - di circa 14 mila mq scoperti denominati "ex-carbonile Enel lato levante" - della licenza in capo a Spinelli s.r.l. per esercitare operazioni portuali nei settori merceologici ammessi per l'ambito S3 del vigente Piano Regolatore Portuale e a fronte dell'esecuzione di lavori di sistemazione dell'area a cura del concessionario. Contestualmente, il Comitato ha espresso parere favorevole all'autorizzazione temporanea in capo a Grandi Navi Veloci spa per lo stoccaggio e la sosta rotabili presso 10.000 mq siti in Ponte Rubattino. In tema di partecipate dell'Ente, il Comitato ha deliberato a favore: dell'aumento di capitale di circa 270 mila euro richiesto dalla società partecipata Porto Antico di Genova Spa a fronte di un Piano industriale di medio termine (2021-2025) basato su un programma di investimenti di circa 31 milioni di euro finalizzati alla trasformazione delle aree ex Fiera per poterle innestare efficacemente nel disegno del Waterfront di Levante; dell'acquisizione della quota azionaria detenuta dalla propria controllata Aeroporto di Genova Spa nella società Sviluppo Genova per un importo pari a circa 184 mila euro, in vista della fusione tra le Spa IRE e Sviluppo Genova, che prevede la necessaria fuoriuscita dei soci privati dal capitale sociale di quest'ultima; dell'acquisizione dal socio di maggioranza FILSE di una partecipazione del valore di 600 euro nella società Liguria International S.C.p.A, che eroga ai propri soci servizi di marketing e internazionalizzazione del sistema economico territoriale. Sul fronte dell'avanzamento delle opere del Programma straordinario, il Comitato ha approvato l'aggiornamento di 4 milioni di euro del Quadro Economico della Convenzione tra l'AdSP e RFI relativa alla progettazione e realizzazione dell'intervento di riqualificazione del collegamento ferroviario

Immagine
non disponibile

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

fra parco Rugna/Bettolo e S.Limbania tramite la Galleria Molo Nuovo (P.2930) e la revoca parziale e temporanea della concessione a Bettolo S.r.l. di un'area di circa 2 mila mq. necessaria per garantire l'avanzamento del cantiere del nuovo accosto di Calata olii Minerali, già in pieno svolgimento. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni/licenze ex art. 24, ex artt. 45 bis., 46 e 55 cod. nav., nonché autorizzazioni per lo svolgimento delle operazioni e servizi portuali, di cui all' art. 16 della legge 84/94.

Porto di Genova, l'ultimo Comitato di Gestione del 2022

GENOVA Nell'ultima seduta del 2022, il Comitato di Gestione dell'**AdSP** del Mar Ligure Occidentale, per il porto di Genova ha approvato il rilascio della concessione a favore della società A.O.C. Antipollution Operative Center Srl su un'area complessiva di circa 14 mila mq presso Calata Olii Minerali del porto di Genova allo scopo di svolgervi sia le storiche attività di trattamento, smaltimento e recupero dei rifiuti liquidi prodotti da navi, sia le attività attualmente svolta da Giuseppe Santoro Srl presso Ponte Parodi, realizzando così la nuova Piattaforma Ecologica di Calata Olii Minerali e al contempo liberando spazi necessari per i progetti di riqualificazione della darsena, Hennebique e Ponte dei Mille Levante. Il rilascio della concessione, della durata di 25 anni, e delle autorizzazioni ex art 45 bis e 41 cod. nav. ha tenuto conto del piano del piano d'impresa presentato da A.O.C. nel quale è prevista l'acquisizione di ramo d'azienda della Santoro, la realizzazione della già citata Piattaforma oltre ad altri interventi migliorativi per un investimento complessivo di circa 10,6 milioni di euro, e una crescita occupazionale che andrà a raddoppiare le attuali circa 20 unità. In merito alle autorizzazioni nel porto di Genova, vengono rinnovate quelle in favore della Compagnia Portuale Pietro Chiesa scarl e di Acciaierie d'Italia spa per lo svolgimento delle operazioni e servizi portuali, di cui all' art. 16 della legge 84/94. È stato quindi svolto un primo esame delle linee strategiche e pianificatorie del Piano Operativo Triennale 2023-2025 (POT) nell'ambito di un percorso partecipativo che ha coinvolto anche l'Organismo di partenariato riunitosi nella mattinata odierna. La definizione del POT si lega e anticipa i lavori di redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale di Sistema che entrerà nel vivo nel 2023 con analisi approfondite delle attività portuali, industriali e terziarie più idonee a promuovere lo sviluppo strategico e sostenibile del sistema portuale negli anni a venire. A gennaio proseguirà il confronto con il cluster portuale, le Istituzioni e i gestori di infrastrutture di rete per la definitiva sottoposizione del POT 2023-2025 al Comitato di Gestione. Il Comitato ha approvato l'accordo con F.I.L.S.E. Spa sulla gestione ExPalazzina OMSAV a Savona che amplia gli spazi interni ed esterni a disposizione dell'**AdSP**. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni/licenze, oltre a sospensioni parziali e temporanee, ex art. 24, ex artt. 45 bis. e 68 cod. nav.

Porto di Genova, l'ultimo Comitato di Gestione del 2022



GENOVA - Nell'ultima seduta del 2022, il Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale, per il porto di Genova ha approvato il rilascio della concessione a favore della società A.O.C. Antipollution Operative Center Srl su un'area complessiva di circa 14 mila mq presso Calata Olii Minerali del porto di Genova allo scopo di svolgervi sia le storiche attività di trattamento, smaltimento e recupero dei rifiuti liquidi prodotti da navi,

Porto di Genova, presentato il piano operativo triennale 2023-25

Nuova piattaforma ecologica di calata Olii Minerali, rilasciata concessione ad Antipollution Operative Center Srl. di Elisabetta Biancalani **GENOVA** - Ultima seduta del 2022 per il Comitato di Gestione del **porto** di **Genova** che ha approvato il rilascio della concessione a favore della società A.O.C. Antipollution Operative Center Srl su un'area complessiva di circa 14 mila mq presso Calata Olii Minerali del **porto** di **Genova** allo scopo di svolgervi sia le storiche attività di trattamento, smaltimento e recupero dei rifiuti liquidi prodotti da navi, sia le attività attualmente svolta da Giuseppe Santoro Srl presso Ponte Parodi, realizzando così la nuova Piattaforma Ecologica di Calata Olii Minerali e al contempo liberando spazi necessari per i progetti di riqualificazione della darsena, Hennebique e Ponte dei Mille Levante . Il rilascio della concessione, della durata di 25 anni, e delle autorizzazioni ex art 45 bis e 41 cod. nav. ha tenuto conto del piano del piano d'impresa presentato da A.O.C. nel quale è prevista l'acquisizione di ramo d'azienda della Santoro, la realizzazione della già citata Piattaforma oltre ad altri interventi migliorativi per un investimento complessivo di circa 10,6 milioni di euro, e una crescita occupazionale che andrà a raddoppiare le attuali circa 20 unità. In merito alle autorizzazioni nel **porto** di **Genova**, vengono rinnovate quelle in favore della Compagnia Portuale Pietro Chiesa scarl e di Acciaierie d'Italia spa per lo svolgimento delle operazioni e servizi portuali , di cui all' art. 16 della legge 84/94. E' stato quindi svolto un primo esame delle linee strategiche e pianificatorie del Piano Operativo Triennale 2023-2025 (POT) nell'ambito di un percorso partecipativo che ha coinvolto anche l'Organismo di partenariato che si è riunito. La definizione del POT si lega e anticipa i lavori di redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale di Sistema che entrerà nel vivo nel 2023 con analisi approfondite delle attività portuali, industriali e terziarie più idonee a promuovere lo sviluppo strategico e sostenibile del sistema portuale negli anni a venire . A gennaio proseguirà il confronto con il cluster portuale, le Istituzioni e i gestori di infrastrutture di rete per la definitiva sottoposizione del POT 2023-2025 al Comitato di Gestione. Il Comitato ha approvato l'accordo con F.I.L.S.E. Spa sulla gestione Ex-Palazzina OMSAV a Savona che amplia gli spazi interni ed esterni a disposizione dell'AdSP. Infine, sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio e rinnovo di concessioni/licenze, oltre a sospensioni parziali e temporanee, ex art. 24, ex artt. 45 bis. e 68 cod. nav.



Immagine
non disponibile

Messina: "Terminal sempre più multipurpose e intermodale"

Ottimi i risultati del terminal nel 2022, come racconta l'ad Ignazio Messina di Elisabetta Biancalani GENOVA - Un 2023 difficile da prevedere a livello di traffici marittimi viste le difficoltà internazionali su più fronti e, accanto, un 2022 che si sta chiudendo con grande slancio per il terminal Messina di Genova che si sta convertendo sempre di più a terminal multipurpose e con forte incremento dell'intermodalità. Tocca a Ignazio Messina, amministratore delegato della Ignazio Messina, l'analisi di fine anno ai microfoni di PrimoCanale. Il 2022 sicuramente è stato un anno molto particolare per il mondo dello shipping in senso generale, perché ho visto dei numeri che non abbiamo mai mai visto in tutta la nostra vita e sarà difficile affrontare i prossimi anni con questo livello storico di dati. Il 2023 è abbastanza problematico prevedere come sarà, soprattutto per le tensioni sociopolitiche che sono vicino a noi, parlo della guerra Russia-Ucraina e soprattutto per questo fermo un po' dell'economia a livello globale dopo la fiammata che c'era stata nella ripresa economica post Covid. E' difficile poter interpretare questo andamento, sicuramente è molto preoccupante la situazione dell'Europa che sta vivendo una inflazione a due cifre dovuta principalmente alla speculazione sui costi energetici e la si vuole combattere con un aumento dell'inflazione, quindi se sta ammazzando un uomo praticamente è già morto perché non è che si può diminuire l'inflazione aumentando il costo del denaro. Tuttavia il mercato degli Stati Uniti sta tirando molto in quest'ultimo periodo, ad esempio rispetto ai traffici dalla Cina verso l'Europa e viceversa, per il dollaro forte, quindi dal punto di vista economico conviene comprare in Europa. Per quanto riguarda il porto di Genova il nostro terminal sta diventando sempre più multipurpose, perché con la nuova diga e con la decisione dell'**Autorità portuale** di puntare sui terminal più a levante, di Sampierdarena, per fare il secondo polo di contenitori, noi ci stiamo convertendo a terminal multipurpose e stiamo avendo molto successo sul mercato, perché il porto di Genova era stato un po' dimenticato da questo punto di vista. Insieme a questo stiamo puntando molto anche sulla intermodalità per la parte contenitori, abbiamo incrementato il traffico ferroviario a due cifre quest'anno, con più 12% (più 20% rispetto al 2020) e contiamo di aumentarlo anche di più l'anno prossimo in funzione del mercato che ci sarà".



Porto di Genova, presentato il Piano Operativo Triennale 2023-25

Prevista anche la nuova piattaforma ecologica di Calata Olii Minerali **Genova** - Nella seduta odierna, ultima del 2022, il Comitato di Gestione ha approvato il rilascio della concessione a favore della società A.O.C. Antipollution Operative Center Srl su un'area complessiva di circa 14 mila mq presso Calata Olii Minerali del **porto di Genova** allo scopo di svolgervi sia le storiche attività di trattamento, smaltimento e recupero dei rifiuti liquidi prodotti da navi, sia le attività attualmente svolta da Giuseppe Santoro Srl presso Ponte Parodi, realizzando così la nuova Piattaforma Ecologica di Calata Olii Minerali e al contempo liberando spazi necessari per i progetti di riqualificazione della darsena, Hennebique e Ponte dei Mille Levante. 2Il rilascio della concessione, della durata di 25 anni, e delle autorizzazioni ex art 45 bis e 41 cod. nav. ha tenuto conto del piano del piano d'impresa presentato da A.O.C. nel quale è prevista l'acquisizione di ramo d'azienda della Santoro, la realizzazione della già citata Piattaforma oltre ad altri interventi migliorativi per un investimento complessivo di circa 10,6 milioni di euro, e una crescita occupazionale che andrà a raddoppiare le attuali circa 20 unità, si legge nella nota stampa dell'Autorità Portuale di **Genova**. In merito alle autorizzazioni nel **porto di Genova**, vengono rinnovate quelle in favore della Compagnia Portuale Pietro Chiesa scarl e di Acciaierie d'Italia spa per lo svolgimento delle operazioni e servizi portuali, di cui all' art. 16 della legge 84/94. È stato quindi svolto un primo esame delle linee strategiche e pianificatorie del Piano Operativo Triennale 2023-2025 (POT) nell'ambito di un percorso partecipativo che ha coinvolto anche l'Organismo di partenariato riunitosi nella mattinata odierna . La definizione del POT si lega e anticipa i lavori di redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale di Sistema che entrerà nel vivo nel 2023 con analisi approfondite delle attività portuali, industriali e terziarie più idonee a promuovere lo sviluppo strategico e sostenibile del sistema portuale negli anni a venire. A gennaio proseguirà il confronto con il cluster portuale, le Istituzioni e i gestori di infrastrutture di rete per la definitiva sottoposizione del POT 2023-2025 al Comitato di Gestione.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Sulla nuova diga di Genova l'ombra delle aree Ilva

Iniziata la fase di progettazione, l'iter di realizzazione della nuova diga foranea di **Genova** è subito incappato in un nuovo problema. Come è noto, il cronoprogramma diffuso dall'Autorità di Sistema Portuale prevedeva che nelle scorse settimane fossero svolti sondaggi, predisposti i campi prova e approntate le aree di cantiere, la cui collocazione l'ente non aveva mai svelato. Proprio sull'effettiva disponibilità di una di queste è emerso l'intoppo. A rivelarlo è stato Il Secolo Xix , che ha riferito di come il Comitato di Gestione dell'ente ieri abbia approvato una delibera per la sospensione di una concessione di 6mila mq in capo ad Ilva, malgrado Acciaierie d'Italia (subentrata come è noto nella gestione dell'acciaieria genovese) abbia espresso contrarietà al riguardo, ventilando azioni legali contro tale decisione. Circostanza che il quotidiano ha potuto apprendere grazie al fatto che un suo ex giornalista per 40 anni, Giorgio Carozzi, siede nel Comitato, ma che l'ente si è ben guardato dall'inserire nella lunga nota a valle della riunione di ieri. Del resto il guaio è molto più serio di quanto lasci intravedere il solo fatto che "il Rup (Responsabile unico del procedimento, ndr) ha manifestato la necessità di avere la disponibilità delle aree a decorrere dal 15 gennaio 2023 anche in coerenza con il cronoprogramma dei lavori prodotto dall'appaltatore", pena il ritardo nella realizzazione dell'opera. Per capire perché bisogna fare un passo indietro, alla procedura negoziata che ha portato all'aggiudicazione alla cordata guidata da Webuild dell'appalto integrato da 950 milioni di euro, oggetto di impugnazione in un ricorso da parte della concorrente cordata guidata da Eteria che andrà a sentenza fra poche settimane Il tema delle aree di cantiere - una da adibire alla realizzazione dei cassoni, l'altra "per lo stoccaggio dei materiali inerti da demolizione" - era molto sentito dall'Adsp, data la penuria di spazi in **porto**, come si legge nel capitolato della negoziazione e nei suoi allegati. Per la seconda finalità, in particolare, l'ente individuò poco meno di 50mila mq nel sito Ilva, di cui 40.500 di "proprietà pubblica e concessa in diritto di superficie ad Ilva" e 9.500 mq di banchina in concessione da Adsp. Per i primi, qualora l'appaltatore avesse manifestato interesse a usarli, avrebbe dovuto accordarsi direttamente con Acciaierie, mentre per i secondi sarebbe stata Adsp a provvedere a sospensione/revoca. L'ente, tuttavia, era ben consapevole delle difficoltà che Acciaierie avrebbe sollevato, tanto che - si legge ancora - invitava le cordate a comunicare l'eventuale intenzione di avvalersi delle aree Ilva "già nell'ambito della gara", al fine di "consentire alla Autorità di Sistema di predisporre in tempo utile le operazioni di eventuale chiusura di concessioni in essere e di predisporre le eventuali nuove". Ed evidenziava come la scelta da parte dell'appaltatore di aree diverse, "non impegnando quindi l'area ex Ilva, sarà giudicata positivamente in sede di procedura di affidamento dell'appalto integrato complesso". Invito che, leggendo i verbali



Immagine
non disponibile

Shipping Italy

Genova, Voltri

della negoziazione, Webuild colse - "identificando come possibili aree di stoccaggio dei materiali derivanti dalla demolizione della vecchia diga le banchine Ronco e Canepa e la banchina di Ponte Idroscalo Levante" -, ottenendo quindi la massima valutazione possibile, mentre Eteria venne sul punto penalizzata per "non aver previsto soluzioni alternative all'eventuale indisponibilità delle aree interne ex-Illva". La delibera approvata ieri dal Comitato evidenzia però come anche Webuild avesse e avrà invece bisogno di quelle aree. Cosa che del resto Adsp avrebbe dovuto sapere, dato che sulla banchina di levante di Idroscalo era in corso una procedura di assentimento (da poco conclusa) che non vedeva impegnata la cordata edile. Perché quindi premiò Webuild (che avrebbe invece ottenuto lo spazio di Ronco Canepa grazie ad un accordo col terminalista lmt, malgrado il piano di impresa di quest'ultimo avallato dall'ente stesso preveda la movimentazione di 140mila teu a partire proprio dal 2023)? La stessa dinamica (garanzia in sede di gara di disponibilità di aree di cantiere, rivelatasi poi determinante per l'aggiudicazione ma insussistente) occorre anche nell'appalto del cosiddetto ribaltamento a mare, con la sconfitta, anche in quel caso, di Eteria. Per quella procedura la cordata però non ricorse. Per la diga, invece, i suoi avvocati potranno porre la suddetta domanda in Tribunale, dove intanto nelle ultime due settimane hanno già depositato svariati motivi aggiunti al ricorso principale, fra cui uno relativo al supposto pantouflage di Rettighieri. Quanto al Comitato di ieri, l'ente (che su Illva non ha risposto alle nostre domande), ha invece reso noto fra le altre cose "il rilascio della concessione a favore della società A.O.C. Antipollution Operative Center Srl su un'area complessiva di circa 14 mila mq presso Calata Olii Minerali del porto di Genova allo scopo di svolgervi sia le storiche attività di trattamento, smaltimento e recupero dei rifiuti liquidi prodotti da navi, sia le attività attualmente svolta da Giuseppe Santoro Srl (di cui verrà acquisito un ramo d'azienda, ndr)". Inoltre "svolto un primo esame delle linee strategiche e pianificatorie del Piano operativo triennale 2023-2025 nell'ambito di un percorso partecipativo che ha coinvolto anche l'Organismo di partenariato riunitosi nella mattinata odierna. La definizione del Pot si lega e anticipa i lavori di redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale di Sistema che entrerà nel vivo nel 2023".

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

A Genova l'ex Ilva sfida il porto: "Il cantiere per la Diga? Non qui"

L'Authority sospenderà comunque la concessione sull'area interessata, timore per i ricorsi. Nel 2022 oltre un mese di sosta (anziché 10 giorni) per ogni nave che fornisce Taranto: costi alle stelle Genova - Una battaglia silenziosa in corso dall'estate, con l'Autorità di sistema portuale di Genova e Savona a chiedere all'ex Ilva una fetta di terreno per poter installare una parte del cantiere per la nuova Diga foranea, e Acciaierie d'Italia che non vuole concedere un metro quadrato. Ieri sera il Comitato di gestione dell'Authority ha dato il via libera alla sospensione temporanea della concessione per le aree che servono in base alla legge sul procedimento amministrativo, ma la sensazione è che questa operazione porterà quasi sicuramente a un contenzioso legale. Le aree contese non fanno parte della mega-concessione da un milione di metri quadrati su cui si estende ciò che rimane del siderurgico di Cornigliano, ma della banchina che divide la fabbrica dal mare, area a sé stante vasta 62 mila metri quadrati. Da maggio, l'Authority chiede all'Ilva in amministrazione straordinaria (titolare della concessione, perché non si è mai formalizzato il passaggio ad Acciaierie d'Italia) di poter procedere alla sospensione temporanea di 6.400 metri quadrati di concessione - più o meno quanto sarà la nuova Esselunga di Sestri Ponente. Alle sollecitazioni dell'Authority ha replicato Acciaierie d'Italia, dicendo che in porto c'è "ampia disponibilità" di aree alternative; che non c'è alcuna necessità attuale e che lo stabilimento di Cornigliano è "di interesse strategico nazionale". Di carteggio in carteggio, i tempi si sono ridotti al lumicino: l'area, anche per rispettare il cronoprogramma di WeBuild-Fincantieri, va resa disponibile entro il 15 gennaio. Nella delibera, l'Authority ricorda che 6.000 metri quadrati non dovrebbero scalfire la strategicità di Cornigliano e che pure il progetto della Diga (opera simbolo del Pnrr) ha rilievo nazionale e riveste un evidente pubblico interesse. Dopodiché, il Comitato ha dato via libera alla sospensione dell'area, mettendo in conto qualche grana legale. Certo, non un bel segnale per chi, come il Comune di Genova, vorrebbe ridimensionare la concessione all'ex Ilva per aver disatteso i patti sociali e occupazionali previsti dall'Accordo di Cornigliano del 2005. ORMEGGI D'ORO A TARANTO Tanto più che secondo fonti di settore, la stessa logistica marittima dell'ex Ilva sta presentando dei problemi, soprattutto sotto il fronte dei rifornimenti allo stabilimento di Taranto. Secondo una stima condivisa in ambienti marittimi - ma che nessuno vuole commentare ufficialmente - fino a inizio novembre 2022 Acciaierie d'Italia avrebbe bruciato circa 20 milioni di dollari nei tempi di attesa delle navi fuori dal porto di Taranto: dal 15 gennaio al 4 novembre 2022 sono arrivate nello scalo ionico 52 navi rinfusiere, con portata lorda dalle 28 mila alle 209 mila tonnellate. Unità che per scaricare mediamente impiegano 10-12 giorni, per un costo (media di mercato 2022) di di 20 mila dollari al giorno. Di queste navi, 47 hanno sforato



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

i tempi (la nave più grande arrivata quest'anno, la "Aquamarine" ha scaricato in soli 10 giorni, mentre per la "Rixta Oldendorff", grossa quasi la metà, di giorni ce ne sono voluti 130). Mediamente, le navi hanno avuto un ritardo di 36,4 giorni, con un costo extra, al netto quindi dei 200 mila dollari per i 10 giorni di tempo necessari a scaricare secondo i tempi canonici, di 528 mila dollari per ogni nave. Che moltiplicato per 47 fa 24,8 milioni. No comment da Acciaierie d'Italia. VERSO IL POLO ECOLOGICO Il Comitato di gestione ieri ha anche approvato la concessione a favore della società Aoc su 14 mila mq alla Calata Olii Minerali di Genova, sia per il trattamento, smaltimento e recupero dei rifiuti liquidi prodotti dalle navi, sia per le attività simili oggi svolte dalla Santoro a Ponte Parodi, realizzando così la nuova Piattaforma ecologica di Calata Olii Minerali e liberando spazi per riqualificare Darsena, Hennebique e Ponte dei Mille Levante. La concessione, 25 anni, prevede investimenti per 10,6 milioni, e una crescita occupazionale che raddoppia le attuali circa 20 unità.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Cold ironing, a Genova l'obiettivo è tagliare le emissioni del 25%

"La transizione ecologica è una condizione necessaria per essere un porto competitivo. I porti Genova e Savona sono i due scali italiani che hanno finora elettrificato di più in Italia.": così il presidente dell'Autorità di sistema del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini Genova - "La transizione ecologica è una condizione necessaria per essere un porto competitivo. I porti Genova e Savona sono i due scali italiani che hanno finora elettrificato di più in Italia. A inizio 2023 partiremo con i lavori al polo passeggeri sia a Savona che a Genova": è questa la road map tracciata dal presidente dell'Autorità di sistema del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, sulle opere di elettrificazione nello scalo. Obiettivo, l'abbattimento del 25% delle emissioni prodotte dal porto entro il 2025, come ricordato dalla stessa Authority presentando quest'autunno il primo bilancio di sostenibilità dell'ente. Ora tutti gli sforzi sono concentrati sull'area passeggeri: "Stiamo lavorando alacremente per portare avanti il progetto del cold ironing nei porti di Genova e Savona - conferma il Responsabile unico del procedimento, Davide Sciutto -. Questo è un percorso che ci vede protagonisti in Europa e in Italia, con la realizzazione del primo impianto di cold ironing importante nell'area delle Riparazioni navali, già in esercizio dal 2018. Un altro importante passo per la realizzazione del cold ironing è stato fatto nel Terminal di Pra'- l'impianto è già realizzato e collaudato - e ora siamo partiti con un altro importante impianto nel Terminal Crociere e traghetti di Genova, che darà la possibilità di alimentare le navi da terra, eliminando l'emissione dei fumi e abbattendo le emissioni acustiche in questo importante polo crocieristico e di terminal traghetti italiano che si trova in adiacenza al tessuto cittadino urbano. Un impianto da un importo importante, 20 milioni di euro, e innovativo dal punto di vista sia tecnologico che amministrativo". A ottobre l'Authority ha assegnato alla Nidec Asi la progettazione esecutiva e i lavori per l'elettrificazione di sei accosti per navi da crociera e traghetti, che potranno così spegnere i motori in sosta: "Per i nostri porti di domani abbiamo scelto tre parole chiave: connected, green e smart ports - dice Signorini - e sono parole che riflettono le priorità strategiche del nostro lavoro: accessibilità via mare e via terra, transizione energetica, innovazione e digitalizzazione. Questi sono i pilastri su cui vogliamo costruire un sistema portuale più robusto e ben integrato, con l'industria e i mercati italiani ed europei, dove gli operatori possono investire per sviluppare il loro business e portare nuove attività e ricchezza, ma anche un sistema armonicamente inserito nel territorio, in grado di contribuire positivamente alla tutela dell'ambiente ed al contrasto dei cambiamenti climatici".



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Canoni congelati, salta la norma: per i terminali conto da 15 milioni

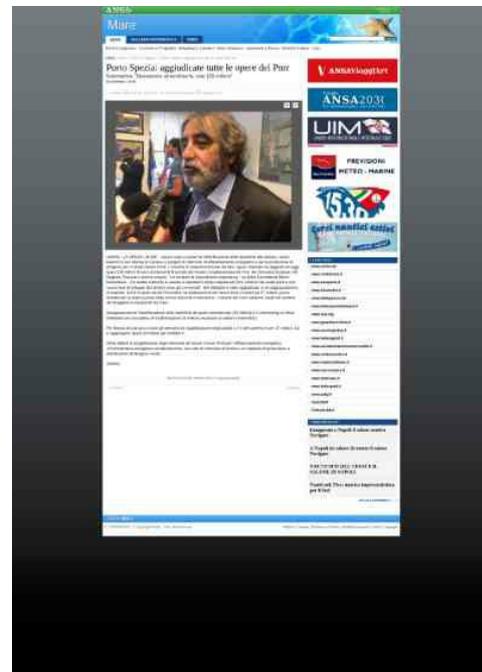
Capodanno amaro per i terminalisti italiani, che dopo mesi di trattative pensavano di aver incassato il congelamento del maxi-aumento dei canoni demaniali (+25,5% dopo il +8% di quest'anno) previsto a partire da lunedì

Genova - Capodanno amaro per i terminalisti italiani, che dopo mesi di trattative pensavano di aver incassato il congelamento del maxi-aumento dei canoni demaniali (+25,5% dopo il +8% di quest'anno) previsto a partire da lunedì e molto temuto soprattutto dalle strutture dedicate a crociere e traghetti, reduci dagli anni del Covid che ne hanno decimato gli incassi. Giovedì erano circolate le ultime bozze del decreto Milleproroghe, che all'articolo 10, ultimo comma, prevedeva la sospensione del balzello per un anno. Ieri la brutta sorpresa in gazzetta Ufficiale: il comma è scomparso, pare per le riserve del Quirinale sull'attinenza del testo con le finalità del decreto. E così ieri il ministero ha cominciato a scrivere il decreto, che deve uscire all'inizio della prossima settimana, così come previsto dall'articolo 4 della legge 400 del 1993, che calcola l'incremento al 1 gennaio dei canoni demaniali facendo la media sul paniere Istat tra prezzi all'ingrosso e prezzi al dettaglio dell'anno appena concluso, quindi tra +40% e +9%. Il ministero a guida leghista aveva preso l'impegno per congelare questi canoni, e ieri da Roma arrivava la conferma che si continuerà a lavorare su questo fronte, sondando anche l'ipotesi di una modifica al meccanismo. Certo il percorso sarà più complesso, perché a differenza di quanto sarebbe stato possibile fare con il Milleproroghe, sarà ora necessario operare con un provvedimento ex post, e questo potrebbe sollevare un problema di coperture. Benché il tema riguardi tutti i concessionari demaniali (quindi ad esempio anche i balneari), il tema dell'aumento dei canoni è particolarmente sentito dai terminalisti, che pagano le concessioni più salate (il 50%-100% della misura minima), pari in media a una cifra che va dall'8 al 20% del fatturato annuo. In sostanza, per loro l'aggravio di costi sarà di circa 15 milioni di euro.



Porto Spezia: aggiudicate tutte le opere del Pnrr

Sommariva: 'Operazione straordinaria, vale 129 milioni' 1 di 1 (ANSA) - LA SPEZIA, 30 DIC - Nuovo molo crociere ed elettrificazione delle banchine alla Spezia, nuovo waterfront per Marina di Carrara, e progetti di interventi di efficientamento energetico e per la produzione di idrogeno per il bando Green Ports. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha aggiudicato oggi quasi 129 milioni di euro di interventi finanziati dal Fondo Complementare del Pnrr, da Comunità Europea, Mit, Regione Toscana e risorse proprie. "Un risultato di straordinaria importanza - ha detto il presidente Mario Sommariva -. La nostra Authority è riuscita a rispettare i tempi imposti dal Pnrr. Il futuro dei nostri porti e una nuova fase di sviluppo dei territori sono già cominciati". Nel dettaglio è stato aggiudicato a un raggruppamento di imprese, di cui fa parte anche Fincantieri, la realizzazione del nuovo molo crociere da 57 milioni, primo tassello per la realizzazione della nuova stazione crocieristica. I cassoni del molo saranno creati nel cantiere del Muggiano e trasportati via mare. Assegnata anche l'elettrificazione delle banchine del porto commerciale (13 milioni) e il cold ironing su Molo Garibaldi con una cabina di trasformazione (8 milioni) necessari al settore crocieristico. Per Marina di Carrara ci sono gli interventi di riqualificazione degli ambiti 1 e 2 del waterfront per 37 milioni, cui si aggiungono quasi 14 milioni per l'ambito 4. Infine affidati la progettazione degli interventi del bando Green Ports per l'efficientamento energetico, un'infrastruttura energetica ad alta tensione, una rete di colonnine di ricarica, un impianto di produzione e distribuzione di idrogeno verde. (ANSA).



AdSP del Mar Ligure Orientale si aggiudica tutte le gare del Pnrr

Cold ironing già nella primavera del 2024, molo crociere pronto nel primo trimestre del 2025, avanti anche il waterfront di Marina di Carrara. Oggi l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale ha terminato di aggiudicare tutte le gare finanziate sul Fondo complementare al Pnrr, r aggiungendo l'ambizioso obiettivo imposto dalla Comunità europea. Si tratta di affidamenti di lavori che trasformeranno i due porti della Spezia e di Marina di Carrara e che comportano investimenti per complessivi 128.890.000 euro, di cui 57.650.000 euro a valere sul Fondo complementare e i restanti finanziati con fondi della Comunità Europea, del Ministero Infrastrutture e Trasporti, Regione Toscana e con risorse proprie dell'**AdSP**. Per il presidente, Mario Sommariva, «si tratta di un risultato di straordinaria importanza. La nostra **AdSP**, grazie all'impegno straordinario di tutta la sua struttura, è riuscita a rispettare pienamente i tempi imposti dalle procedure del Pnrr. Si può dire che il futuro dei nostri porti, ed una nuova fase di sviluppo dei territori, sia già cominciato». LASCIA UNA RISPOSTA.



Immagine
non disponibile

Citta della Spezia

La Spezia

Nuovo molo crociere ok nel primo trimestre 2025, nel 2024 al via le connessioni elettriche navi-banchine

L' Autorità di sistema portuale del Mar ligure orientale ha aggiudicato tutte le gare finanziate sul Fondo complementare al Pnrr.

Aggiudicate tutte le gare finanziate sul Fondo complementare al Pnrr: questo il traguardo raggiunto oggi dall' **Autorità** di **sistema portuale** del Mar ligure orientale, raggiungendo così l' obiettivo fissato dalla Comunità europea. Si tratta di affidamenti di lavori, spiega la nota di Via del Molo, che trasformeranno i due porti della Spezia e di Marina di Carrara e che comportano investimenti per complessivi 128 milioni e 890mila euro, di cui 57milioni e 650mila euro a valere sul Fondo complementare e i restanti finanziati con fondi di Comunità europea, Ministero Infrastrutture e Trasporti, Regione Toscana e con risorse proprie dell' **Adsp**. 'Un risultato di straordinaria importanza - osserva il presidente Mario Sommariva -. La nostra **Adsp**, grazie all' impegno straordinario di tutta la sua struttura, è riuscita a rispettare pienamente i tempi imposti dalle procedure del Pnrr. Si può dire che il futuro dei nostri porti, ed una nuova fase di sviluppo dei territori, sia già cominciato'. Nuovo molo crociere nel porto della Spezia, investimento 57 milioni di euro L' appalto per la realizzazione del nuovo molo è stato aggiudicato al raggruppamento di imprese composto da Sales SpA - Fincantieri

Infrastructure Opere Marittime spa - Impresa Costruzioni Mentucci Aldo srl, che ha fornito, in particolare, spiega la nota dell' **Adsp**, risposte convincenti in merito alla riduzione degli impatti del cantiere sull' ambiente e sulle attività del porto. I cassoni verranno realizzati nell' area Fincantieri di Muggiano e saranno poi trasportati via mare fino al punto di immersione, evitando il transito all' interno del porto dei mezzi di approvvigionamento delle ingenti quantità di materiali da costruzione. La consegna e l' avvio dei lavori avverranno nel primo trimestre del 2023. La durata dei lavori è prevista in 710 giorni, così da avere il molo disponibile nel primo trimestre del 2025. Elettrificazione delle banchine del porto mercantile della Spezia, investimento 13 milioni di euro Fra le quattro offerte pervenute, l' appalto integrato è stato aggiudicato al raggruppamento di imprese tra Mont-ELE S.r.l., Elettri-Fer S.r.l. e Agnese Costruzioni Srl, con i progettisti le società Galileo Engineering S.r.l., Studio Colonna S.r.l. ed Envitech S.r.l. L' affidamento riguarda la progettazione e la realizzazione dei lavori per l' elettrificazione di quattro banchine dedicate alle merci (Molo Fornelli Est e Ovest, nuovo Terminal Ravano e Terminal del Golfo). La prima connessione elettrica di una nave portacontainer avverrà nella seconda parte del 2024. 'Si stima che il 70-75% delle navi che scalano il porto della Spezia possano usufruire del cold ironing di banchina, con conseguenti riduzioni significative di tutti gli inquinanti derivanti dai generatori di bordo: Ossidi di Zolfo (-95%), Co e Co2 (-90%), Ossidi di Azoto (-40%), polveri sottili PM10 e PM2,5 (-90%)', spiega l' **Adsp**. Elettrificazione del molo Garibaldi nel



Citta della Spezia

La Spezia

porto della Spezia, investimento 8 milioni e 20mila euro L' appalto integrato è stato aggiudicato al raggruppamento di imprese tra Mont-ELE S.r.l. ed Elettri-Fer S.r.l., con progettisti le società Galileo Engineering S.r.l., Studio Colonna S.r.l. ed Envitech S.r.l.). L' affidamento riguarda il progetto e la realizzazione della cabina di trasformazione per l' elettrificazione delle banchine portuali del molo Garibaldi lato ponente (navi da crociera) e lato levante (navi mercantili) e il **sistema** di distribuzione elettrica dalla cabina di trasformazione fino alle banchine, per una potenza complessiva di 16MW. Il cronoprogramma prevede 455 giorni per progettare e completare i lavori. La prima connessione elettrica di una nave da crociera sul molo Garibaldi è prevista con l' avvio della stagione crocieristica 2024-2025, ad aprile/maggio 2024. Waterfront di Marina di Carrara (ambiti 1 e 2), investimento 37 milioni di euro/Waterfront di Marina di Carrara (ambito 4), investimento 13 milioni e 870mila euro L' appalto degli interventi di riqualificazione degli ambiti 1 e 2 del waterfront di Marina di Carrara è stato aggiudicato al raggruppamento di imprese composto da Società Edilizia Tirrena SET SpA - Agnese Costruzioni SpA - Varia Costruzioni SpA - Cav. Emilio Giovetti Srl. Gli interventi riguardano l' interfaccia tra il porto e la città e precisamente: la modifica del tracciato della ferrovia e la costruzione di un nuovo ponte ferroviario sul Carrione con demolizione dell' esistente, la costruzione di un nuovo ponte stradale con corsia ciclopedonale, la realizzazione di una scogliera per evitare l' erosione alla foce del Carrione e l' innalzamento della scogliera esistente per controllare i fenomeni di risalita e tracimazione del mare; la riorganizzazione del lungomare per la mobilità di ciclisti e pedoni e per la sosta; l' inserimento di alberi, verde e arredi urbani. Prevista la consegna dei lavori nel primo trimestre del 2023, con durata prevista di 520 giorni. Gli interventi per gli ambiti 1 e 2 integrano quelli dell' ambito 4, avviati il mese scorso dall' impresa R.C.M. Costruzioni S.r.l. di Sarno (SA) e relativi alla nuova passeggiata a mare per un di investimento 13.870.000 Euro. Interventi finanziati attraverso fondi Pnrr Green Ports Oggi l' **Adsp** ha anche affidato la progettazione degli interventi relativi al bando Pnrr Green Ports. Nello specifico: efficientamento energetico sedi **Adsp** (La Spezia e Marina di Carrara) con finanziamento Pnrr per l' importo totale di 400mila euro, progettazione definitiva affidata all' ing. Luca Ratti; efficientamento energetico impianti di illuminazione (torri faro) dei porti della Spezia e di Marina di Carrara, con finanziamento Pnrr per l' importo totale di un milione e 934mila euro, progettazione definitiva affidata a TDP Srl. Affidato anche il 1° lotto di lavori di realizzazione di: una infrastruttura energetica in alta tensione a servizio del porto della Spezia (finanziamento Pnrr per 5 milioni e 862mila euro su 14 milioni totali), progettazione di fattibilità tecnico economica affidata ad e-Engineering di Fornaia Paolo S.a.s.; rete di colonnine di ricarica per autoveicoli e per mezzi operativi nei porti della Spezia e di Marina di Carrara, finanziamento Pnrr per l' importo totale di un milione e 360mila euro, progettazione di fattibilità tecnico economica affidata all' ing. Silvio Barbieri; realizzazione di un impianto di produzione e distribuzione di idrogeno rinnovabile nel porto della Spezia al servizio di mobilità a idrogeno operante nei siti della Spezia e di Marina di Carrara,

Citta della Spezia

La Spezia

finanziamento Pnrr per l' importo totale di un milione e 655mila euro, progettazione di fattibilità tecnico economica affidata a Rina Consulting S.p.A. 'A queste attività si aggiungono le analisi in corso per gli altri tre interventi di sola fornitura di beni e servizi ad alto valore ambientale che verranno appaltati a seguito del decreto di assegnazione delle risorse Pnrr Green Ports da parte del Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza energetica', chiude la nota dell' **Adsp**.

Informare

La Spezia

L'AdSP del Mar Ligure Orientale ha aggiudicato tutte le gare del PNRR

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha reso noto di aver portato a termine, con l'aggiudicazione dei lavori, tutte le gare finanziate con ricorso al Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, conseguendo così l'obiettivo imposto dalla Comunità Europea. Si tratta di opere che comportano investimenti per complessivi 128,9 milioni di euro. Gli appalti includono la realizzazione del nuovo molo crociere nel **porto** della **Spezia** con un investimento di 57 milioni di euro, intervento che è stato aggiudicato al raggruppamento di imprese composto da Sales, Fincantieri Infrastructure Opere Marittime e Impresa Costruzioni Mentucci Aldo, l'elettrificazione delle banchine del **porto** mercantile della **Spezia** (13 milioni di euro), l'elettrificazione del molo Garibaldi nel **porto** della **Spezia** (8,0 milioni) e gli interventi di riqualificazione dei waterfront di Marina di Carrara (50,9 milioni). Inoltre oggi l'AdSP ha affidato anche la progettazione degli interventi relativi al bando PNRR Green Ports per l'efficientamento energetico delle sedi dell'ente portuale a La **Spezia** e Marina di Carrara con finanziamento PNRR per l'importo totale di 400mila euro e per l'efficientamento energetico degli impianti di illuminazione (torri faro) dei due porti **Spezia** liguri con finanziamento PNRR dell'importo di oltre 1,9 milioni di euro. È stato affidato anche il primo lotto dei lavori di realizzazione di una infrastruttura energetica in alta tensione a servizio del **porto** della **Spezia** che beneficia di un finanziamento PNRR di 5,9 milioni su un investimento globale di 14,0 milioni di euro. Sono inclusi anche la realizzazione di una rete di colonnine di ricarica per autoveicoli e per mezzi operativi nei porti della **Spezia** e di Marina di Carrara (finanziamento PNRR di 1,4 milioni) e la realizzazione di un impianto di produzione e distribuzione di idrogeno rinnovabile nel **porto** della **Spezia** al servizio di mobilità a idrogeno operante nei siti della **Spezia** e di Marina di Carrara (finanziamento PNRR di oltre 1,6 milioni). A queste attività si aggiungono le analisi in corso per gli altri tre interventi di sola fornitura di beni e servizi ad alto valore ambientale che verranno appaltati a seguito del decreto di assegnazione delle risorse PNRR Green Ports da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.



Immagine
non disponibile

AdSp MLO aggiudica tutte le gare del Pnrr

LA SPEZIA **AdSp** MLO (Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale) ha terminato di aggiudicare tutte le gare finanziate sul Fondo complementare al Pnrr, raggiungendo l'ambizioso obiettivo imposto dalla Comunità Europea. Si tratta di affidamenti di lavori che trasformeranno i due porti della Spezia e di Marina di Carrara e che comportano investimenti per complessivi 128.890.000 euro, di cui 57.650.000 euro a valere sul Fondo complementare ed i restanti finanziati con fondi della Comunità Europea, del Ministero Infrastrutture e Trasporti, Regione Toscana e con risorse proprie dell'**AdSp**. Per il presidente, Mario Sommariva, si tratta di un risultato di straordinaria importanza. La nostra **AdSp**, grazie all'impegno straordinario di tutta la sua struttura, è riuscita a rispettare pienamente i tempi imposti dalle procedure del Pnrr. Si può dire che il futuro dei nostri porti, ed una nuova fase di sviluppo dei territori, sia già cominciato. Nuovo molo crociere nel porto della Spezia investimento 57.000.000 euro L'appalto per la realizzazione del nuovo molo è stato aggiudicato al raggruppamento di imprese composto da Sales spa Fincantieri Infrastructure Opere Marittime Impresa Costruzioni Mentucci Aldo, che ha fornito, in particolare, risposte convincenti in merito alla riduzione degli impatti del cantiere sull'ambiente e sulle attività del porto. I cassoni verranno realizzati nell'area Fincantieri di Muggiano e saranno poi trasportati via mare fino al punto di immersione, evitando il transito all'interno del porto dei mezzi di approvvigionamento delle ingenti quantità di materiali da costruzione. L'altra offerta era quella del raggruppamento di Fincosit srl R.C.M. Costruzioni srl Agnese Costruzioni srl. La consegna e l'avvio dei lavori avverranno nel primo trimestre del 2023. La durata dei lavori è prevista in 710 giorni, così da avere il molo disponibile nel primo trimestre del 2025. Elettificazione delle banchine del porto mercantile della Spezia investimento 13.000.000 euro Fra le quattro offerte pervenute, l'appalto integrato è stato aggiudicato al raggruppamento di imprese tra Mont-ELE, Elettri-Fer e Agnese Costruzioni srl, con i progettisti le società Galileo Engineering srl, Studio Colonna srl ed Envitech srl. L'affidamento riguarda la progettazione e la realizzazione dei lavori per l'elettificazione di 4 banchine dedicate alle merci (molo Fornelli Est e Ovest, nuovo Terminal Ravano e Terminal del Golfo). La prima connessione elettrica di una nave portacontainer avverrà nella seconda parte del 2024. Si stima che il 70-75% delle navi che scalano il porto della Spezia possano usufruire del cold ironing di banchina, con conseguenti riduzioni significative di tutti gli inquinanti derivanti dai generatori di bordo: Ossidi di Zolfo (-95%), Co e Co2 (-90%), Ossidi di Azoto (-40%), polveri sottili PM10 e PM2,5 (-90%). Elettificazione del molo Garibaldi nel porto della Spezia investimento 8.020.000 euro L'appalto integrato è stato aggiudicato al raggruppamento di imprese tra Mont-ELE ed Elettri-Fer, con progettisti le società Galileo Engineering,

Messaggero Marittimo.it

30 Dicembre 2022 - Vezio Benetti

AdSp MLO aggiudica tutte le gare del Pnrr



LA SPEZIA – AdSp MLO (Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale) ha terminato di aggiudicare tutte le gare finanziate sul Fondo complementare al Pnrr, raggiungendo l'ambizioso obiettivo imposto dalla Comunità Europea. Si tratta di affidamenti di lavori che trasformeranno i due porti della Spezia e di Marina di Carrara e che comportano investimenti per complessivi 128.890.000 euro, di cui 57.650.000 euro a valere sul Fondo complementare ed

<https://www.messaggeromarittimo.it/adsp-mlo-aggiudica-tutte-le-gare-del-pnrr/>
1 30 Dicembre 2022 - Vezio Benetti

Messaggero Marittimo

La Spezia

Studio Colonna ed Envitech). L'affidamento riguarda il progetto e la realizzazione della cabina di trasformazione per l'elettrificazione delle banchine portuali del molo Garibaldi lato ponente (navi da crociera) e lato levante (navi mercantili) e il sistema di distribuzione elettrica dalla cabina di trasformazione fino alle banchine, per una potenza complessiva di 16MW. Il cronoprogramma prevede 455 giorni per progettare e completare i lavori. La prima connessione elettrica di una nave da crociera sul molo Garibaldi è prevista con l'avvio della stagione crocieristica 2024-2025, ad aprile/maggio 2024. Waterfront di Marina di Carrara (ambiti 1 e 2) investimento 37.000.000 Euro/Waterfront di Marina di Carrara (ambito 4) investimento 13.870.000 euro L'appalto degli interventi di riqualificazione degli ambiti 1 e 2 del waterfront di Marina di Carrara è stato aggiudicato al raggruppamento di imprese composto da Società Edilizia Tirrena SET Agnese Costruzioni Varia Costruzioni Cav. Emilio Giovetti. Gli interventi riguardano l'interfaccia tra il porto e la città e precisamente: la modifica del tracciato della ferrovia e la costruzione di un nuovo ponte ferroviario sul Carrione con demolizione dell'esistente, la costruzione di un nuovo ponte stradale con corsia ciclopedonale, la realizzazione di una scogliera per evitare l'erosione alla foce del Carrione e l'innalzamento della scogliera esistente per controllare i fenomeni di risalita e tracimazione del mare; la riorganizzazione del lungomare per la mobilità di ciclisti e pedoni e per la sosta; l'inserimento di alberi, verde e arredi urbani. Prevista la consegna dei lavori nel primo trimestre del 2023, con durata prevista di 520 giorni. Gli interventi per gli ambiti 1 e 2 integrano quelli dell'ambito 4, avviati il mese scorso dall'impresa R.C.M. Costruzioni S.r.l. di Sarno (SA) e relativi alla nuova passeggiata a mare per un di investimento 13.870.000 euro. Interventi finanziati attraverso fondi PNRR Green Ports Oggi l'AdSp ha anche affidato la progettazione degli interventi relativi al bando Pnrr Green Ports. Nello specifico, efficientamento energetico sedi AdSp (Spezia e Marina di Carrara) con finanziamento Pnrr per l'importo totale di euro 400.000,00; progettazione definitiva affidata all' Ing. Luca Ratti; Efficientamento energetico impianti di illuminazione (torri faro) porti Spezia e Marina di Carrara finanziamento Pnrr per l'importo totale di euro 1.934.000,00 progettazione definitiva affidata a TDP srl. Affidato anche il 1° lotto di lavori di realizzazione di una infrastruttura energetica in alta tensione a servizio del porto della Spezia finanziamento Pnrr per euro 5.862.000,00 su euro 14.000.000,00 totali progettazione di fattibilità tecnico economica affidata ad e-Engineering di Fornaia Paolo; la rete di colonnine di ricarica per autoveicoli e per mezzi operativi nei porti della Spezia e di Marina di Carrara finanziamento Pnrr per l'importo totale di 1.360.000,00 euro progettazione di fattibilità tecnico economica affidata all'Ing. Silvio Barbieri; la realizzazione di un impianto di produzione e distribuzione di idrogeno rinnovabile nel porto della Spezia al servizio di mobilità a idrogeno operante nei siti della Spezia e di Marina di Carrara finanziamento Pnrr per l'importo totale di 1.655.000,00 euro progettazione di fattibilità tecnico economica affidata a Rina Consulting. A queste attività si aggiungono le analisi in corso per gli altri tre interventi di sola fornitura di beni e servizi ad alto valore ambientale che verranno appaltati a seguito del decreto di assegnazione delle

Messaggero Marittimo

La Spezia

risorse Pnrr Green Ports da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Porto La Spezia, aggiudicate tutte le opere del PNRR

La soddisfazione del presidente Sommariva di Redazione . L'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale** ha aggiudicato oggi quasi 129 milioni di euro di interventi finanziati dal Fondo Complementare del Pnrr, da Comunità Europea, Mit, Regione Toscana e risorse proprie. "Un risultato di straordinaria importanza - ha detto il presidente Mario Sommariva - e la nostra Authority è riuscita a rispettare i tempi imposti dal Pnrr. Il futuro dei nostri porti e una nuova fase di sviluppo dei territori sono già cominciati". Nel dettaglio è stato aggiudicato a un raggruppamento di imprese, di cui fa parte anche Fincantieri, la realizzazione del nuovo molo crociere da 57 milioni, primo tassello per la realizzazione della nuova stazione crocieristica. I cassoni del molo saranno creati nel cantiere del Muggiano e trasportati via mare. Assegnata anche l'elettrificazione delle banchine del porto commerciale (13 milioni) e il cold ironing su Molo Garibaldi con una cabina di trasformazione (8 milioni) necessari al settore crocieristico. Per Marina di Carrara ci sono gli interventi di riqualificazione degli ambiti 1 e 2 del waterfront per 37 milioni, cui si aggiungono quasi 14 milioni per l'ambito 4. Infine affidati la progettazione degli interventi del bando Green Ports per l'efficientamento energetico, un'infrastruttura energetica ad alta tensione, una rete di colonnine di ricarica, un impianto di produzione e distribuzione di idrogeno verde.



Ship Mag

La Spezia

L'AdSP del Mar Ligure Orientale aggiudica tutte le gare del PNRR

Cold Ironing già nella primavera del 2024. Molo crociere pronto nel primo trimestre del 2025. Avanti anche il waterfront di Marina di Carrara La Spezia - Oggi l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha terminato di aggiudicare tutte le gare finanziate sul Fondo complementare al PNRR, raggiungendo l'ambizioso obiettivo imposto dalla Comunità Europea. Si tratta di affidamenti di lavori che trasformeranno i due porti della Spezia e di Marina di Carrara e che comportano investimenti per complessivi 128.890.000 Euro, di cui 57.650.000 Euro a valere sul Fondo complementare ed i restanti finanziati con fondi della Comunità Europea, del Ministero Infrastrutture e Trasporti, Regione Toscana e con risorse proprie dell'AdSP. Per il Presidente, Mario Sommariva, "si tratta di un risultato di straordinaria importanza. La nostra ADSP, grazie all'impegno straordinario di tutta la sua struttura, è riuscita a rispettare pienamente i tempi imposti dalle procedure del PNRR. Si può dire che il futuro dei nostri porti, ed una nuova fase di sviluppo dei territori, sia già cominciato".



Shipping Italy

La Spezia

Porti di La Spezia e Carrara avanti sul Pnrr

La tagliola della scadenza di fine 2026 non fa più molta paura a La Spezia e Marina di Carrara. La locale Autorità di Sistema Portuale, infatti, ha reso noto oggi di aver "terminato di aggiudicare tutte gare finanziate sul Fondo complementare al Pnrr, raggiungendo l'ambizioso obiettivo imposto dalla Comunità Europea. Si tratta di affidamenti di lavori che trasformeranno i due porti della Spezia e di Marina di Carrara e che comportano investimenti per complessivi 128.890.000 Euro, di cui 57.650.000 Euro a valere sul Fondo complementare ed i restanti finanziati con fondi della Comunità Europea, del Ministero Infrastrutture e Trasporti, Regione Toscana e con risorse proprie dell'**AdSP**". Il Fondo complementare, in particolare, fornirà all'ente 30 milioni di euro per la "realizzazione ed elettrificazione del nuovo Molo crociere nel 1° bacino portuale", 12 milioni per "la realizzazione delle infrastrutture per il cold ironing delle banchine al servizio del comparto mercantile secondo e terzo bacino portuale" e 5,5 milioni per quelle "delle infrastrutture per il cold ironing del molo Garibaldi", oltre a 10,15 milioni per il Waterfront di Marina di Carrara. Per il presidente, Mario Sommariva, "si tratta di un risultato di straordinaria importanza. La nostra **Adsp**, grazie all'impegno straordinario di tutta la sua struttura, è riuscita a rispettare pienamente i tempi imposti dalle procedure del Pnrr. Si può dire che il futuro dei nostri porti, ed una nuova fase di sviluppo dei territori, sia già cominciato".



Agenparl

Ravenna

Comunicato stampa firma Convenzione Quadro per attività di marketing Porto di Ravenna

(AGENPARL) - ven 30 dicembre 2022 L'Autorità Portuale di **Ravenna** chiude il 2022 con la firma di una Convenzione Quadro con REGIONE EMILIA-ROMAGNA, COMUNE DI **RAVENNA** e CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI **RAVENNA** Realizzazione di attività congiunte di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del sistema logistico-portuale di **Ravenna**, rivolte ad imprese e soggetti istituzionali dei mercati di riferimento attuali e potenziali del Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale: questo il principale obiettivo del documento che è stato firmato tra Autorità Portuale di **Ravenna**, Comune di **Ravenna**, Regione Emilia Romagna e Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura di **Ravenna**. Sino alla fine del 2023 i soggetti firmatari della Convenzione predisporranno in modo congiunto un programma annuale di attività di promozione e marketing rivolto alle imprese ed alle istituzioni pubbliche e private attive nei mercati di riferimento del **porto** di **Ravenna**. Il Programma Promozionale annuale per il 2023 sarà stabilito con il coinvolgimento delle principali associazioni di categoria ed operatori del settore. Le attività potranno consistere in missioni del sistema logistico portuale all'estero, con visite, presentazioni ed incontri con controparti, missioni di operatori esteri e di delegazioni istituzionali e imprenditoriali del settore a **Ravenna**, partecipazioni collettive alle principali manifestazioni fieristiche di riferimento, organizzazione di convegni e seminari di settore con rilevanza internazionale. Naturalmente tutto questo sarà fatto con l'intento di promuovere lo sviluppo di ogni tipo di traffico del **porto** di **Ravenna**, la logistica internazionale, l'intermodalità, azioni di marketing territoriale, attività di analisi e sviluppo delle competenze professionali innovative per le risorse umane del cluster portuale e dei clienti industriali e commerciali del mercato di riferimento del **Porto** di **Ravenna**, con particolare riferimento alla automazione dei cicli, alla digitalizzazione documentale ed ai processi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica delle attività portuali e logistiche. Tutti i soggetti firmatari faranno parte di un Gruppo tecnico di lavoro istituito con il compito di progettare, coordinare e monitorare ogni singola iniziativa promozionale realizzata congiuntamente dalle Parti, dal momento della preparazione dell'evento sino alla sua conclusione. "Il **porto** di **Ravenna**, commenta Andrea Corsini, assessore Infrastrutture, Commercio e Turismo Regione Emilia-Romagna - è destinato sempre più a diventare il cuore pulsante del sistema logistico regionale. Soprattutto ora che stiamo lavorando per realizzare la ZIs, la zona logistica semplificata, dell'Emilia-Romagna e che stiamo portando a compimento gli investimenti per rendere l'infrastruttura davvero competitiva grazie alle nuove interconnessioni viarie e ferroviarie. Per questa ragione la convenzione che mette a sistema le attività di promozione



Agenparl

Ravenna

e marketing del porto verso i mercati esteri è uno strumento potente. Attraverso l'azione coordinata di Regione, Autorità portuale, Comune di Ravenna e Camera di Commercio, possiamo infatti essere davvero attrattivi e competitivi nell'intero sistema di scambi e traffico merci dell'Adriatico centro-settentrionale. Uno sviluppo che, ne sono certo, farà bene alle nostre imprese e di conseguenza all'intero sistema economico regionale". "Il nostro scalo - dichiara il Sindaco di Ravenna, Michele de Pascale - diventa ogni giorno di più assoluto riferimento logistico nazionale ed internazionale. Con il progetto dell'Hub portuale si sta assicurando sempre maggiore rilevanza agli occhi dei molti investitori italiani e stranieri che guardano con interesse alla prossima realizzazione delle nuove infrastrutture ed aree logistiche attratti anche dall'altissimo grado di qualità dei servizi. Individuato inoltre come ZLS dalla Regione Emilia-Romagna con il ruolo di mettere in relazione infrastrutture viarie e ferroviarie e aree produttive commerciali, il porto di Ravenna è pronto ad assumere una centralità strategica nelle relazioni commerciali, industriali e culturali fra Unione europea e far east. Tutto questo è stato possibile grazie ad una costante e intensa collaborazione tra istituzioni e comunità portuale, che negli anni hanno dato prova di un lavoro di squadra straordinario, di cui è dimostrazione anche questa convenzione che ha l'importantissimo obiettivo di mettere a sistema le attività di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del sistema logistico-portuale di Ravenna". "Abbiamo condiviso con le Istituzioni locali e l'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale un metodo per operare in un'ottica di sistema attraverso nuovi strumenti di promozione istituzionale riguardanti le attività di internazionalizzazione della catchment area di riferimento del Porto di Ravenna - dichiara Giorgio Guberti, commissario straordinario della Camera di commercio di Ravenna. L'ente camerale contribuirà in modo sostanziale mettendo a disposizione le professionalità e le competenze della società Promos Italia Scrl, agenzia nazionale del sistema camerale che si occupa di internazionalizzazione. Lo sviluppo e l'attrattività del porto di Ravenna devono continuare ad essere l'obiettivo di istituzioni e sistema imprenditoriale, in una partnership di pubblico e privato che consenta di consolidarne la competitività e di farne un player sempre più rilevante in Adriatico e nel Mediterraneo". "Mai come in questo particolare momento storico della vita del porto di Ravenna - conclude il Presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, Daniele Rossi - è necessario consolidare e promuovere il cluster portuale e dello shipping per sviluppare i traffici portuali e l'operatività delle imprese e dei servizi a questi connessi. Ora che l'infrastruttura si sta potenziando e, conseguentemente, anche il sistema logistico, i servizi e in generale l'offerta che il porto è in grado di proporre al mercato, dobbiamo cogliere ogni occasione per informare maggiormente le imprese di riferimento del Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale delle opportunità di apertura internazionale ed assistere le imprese di produzione verso scelte di ciclo logistico più consapevoli. Questa Convenzione è lo strumento più utile ed efficace per farlo e ben rappresenta l'obiettivo comune che tutti i soggetti firmatari condividono per la crescita

Agenparl

Ravenna

di questo territorio e del sistema economico regionale". **Ravenna**, 30 dicembre 2022 Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale.

Migranti: Ocean Viking anticipa l'arrivo a Ravenna

Nave attesa verso le 12. Sindaco: 'Governò dica che vuol fare' L'arrivo a Ravenna della nave Ocean Viking con 113 migranti a bordo sar  anticipato rispetto alle previsioni: gi  alle 12 di domani, 31 dicembre, potrebbe attraccare alle banchine del terminal **crociere**. I migranti troveranno circa 300 persone con vari ruoli a occuparsi di loro nell'ambito della macchina organizzativa diretta dal prefetto Castrese De Rosa. Alcuni medici della sanit  marittima e del 118 saranno i primi a salire a bordo per visite di massima. Quindi i primi a scendere saranno i minorenni (35 dei quali non accompagnati) per entrare nella struttura coperta e riscaldata, appositamente allestita. A tutti i migranti verr  consegnata una bottiglia di acqua e saranno sottoposti a tampone covid-19: a quel punto il percorso si differenzier  per gli eventuali positivi. Quindi ci sar  un ulteriore screening sanitario in seguito al quale a tutti verr  dato un pasto caldo grazie a Croce Rossa e Caritas. Quando si saranno rifocillati, toccher  alla Questura procedere con il fotosegnalamento. E se non emergeranno aspetti particolari ad esempio legati a pregresse vicende giudiziarie, proseguiranno nel normale percorso. Famiglie e adulti saranno portati alle destinazioni finali previste dal piano di riparto regionale attraverso dei bus; mentre dei 35 minori non accompagnati si far  carico la rete di accoglienza della provincia romagnola. Per loro, in banchina tra gli altri sar  presente personale della Pediatria. Il sindaco ravennate Michele de Pascale, facendo il punto della situazione, ha detto che "  un onore accogliere queste persone: ma non   stato facile organizzare tutto in quattro giorni, peraltro in periodo festivo. Passata questa emergenza, il Governo ci dica cosa vuole fare: se l'intenzione   coinvolgere anche i porti del nord nella prima accoglienza dei migranti, bisogner  discutere delle risorse e dell'organizzazione". (ANSA).



Bologna Today

Ravenna

Dipartimenti eccellenti e Dottorati PNRR : Alma Mater protagonista per ricerca e innovazione

Premiati 11 Dipartimenti su 15 presentati dall'Unibo all'iniziativa nazionale Dipartimenti Eccellenti. Buone notizie anche sul fronte fondi del PNRR per nuove borse di dottorato di ricerca. L'iniziativa nazionale Dipartimenti Eccellenti 2023-2027, promossa dal Ministero dell'Università e della Ricerca, premia 11 Dipartimenti dell'Università di Bologna: un risultato molto lusinghiero che vede l'Alma Mater fra le università più consistentemente finanziate in Italia; in cinque anni, il finanziamento totale sarà di 90,7 milioni di euro. Si tratta di fondi che contribuiranno a rafforzare e valorizzare l'attività scientifica dell'Ateneo, con investimenti in capitale umano, infrastrutture di ricerca e attività didattiche di alta qualificazione. Tra i Dipartimenti Eccellenti dell'Alma Mater selezionati dal MUR si confermano e vengono ulteriormente finanziati, dopo il successo nel bando 2019-2022, Chimica "Giacomo Ciamician", Filologia Classica e Italianistica, Ingegneria dell'Energia Elettrica e dell'Informazione "Guglielmo Marconi", Psicologia "Renzo Canestrari", Scienze Economiche, Scienze Giuridiche, Scienze Politiche e Sociali e Scienze e Tecnologie Agro-Alimentari. A questi si aggiungono tre nuovi Dipartimenti: Arti, Scienze Mediche e Chirurgiche e Storia, Culture, Civiltà. A livello nazionale, il fondo annuale per i Dipartimenti Eccellenti è di 271 milioni di euro e va a premiare i migliori 180 dipartimenti universitari italiani, tenendo conto del numero massimo attribuibile a ognuna delle 14 aree scientifiche CUN. Con i suoi 11 Dipartimenti Eccellenti, l'Università di Bologna raccoglie il 6,7% del finanziamento totale. Per quanto riguarda i fondi del PNRR, arrivano 254 nuove borse di dottorato di ricerca per l'Università di Bologna: un risultato che vale 10,08 milioni di euro, destinati ad avviare nuovi progetti di dottorato innovativi. In particolare, 82 borse di dottorato - per un valore complessivo di 4,92 milioni di euro - sono destinate a dottorati di ricerca e dottorati innovativi per la Pubblica Amministrazione e il Patrimonio Culturale, mentre 172 borse di dottorato - per un valore complessivo di 5,16 milioni di euro - vanno a dottorati innovativi che rispondono ai fabbisogni di innovazione delle imprese e promuovono l'assunzione dei ricercatori da parte delle stesse imprese. I dottorati innovativi del PNRR sono pensati per la promozione e il rafforzamento dell'alta formazione e della specializzazione post-laurea. L'obiettivo è moltiplicare il numero di dottori di ricerca presenti nel nostro paese, collegando più strettamente questo percorso di formazione con il **sistema** delle imprese e con il mondo del lavoro. In questo ambito l'Alma Mater è il primo Ateneo italiano per numero di accordi con le imprese ed entità dei finanziamenti, con 172 borse finanziate, giungendo quasi a triplicare la media nazionale. L'Alma Mater partecipa, inoltre, al progetto Casa delle tecnologie emergenti - CTE che si è classificato al primo posto del relativo bando nazionale del MISE, presentato dal Comune di Bologna e in partnership

Bologna Today

Dipartimenti eccellenti e Dottorati PNRR : Alma Mater protagonista per ricerca e innovazione



12/30/2022 10:57

Premiati 11 Dipartimenti su 15 presentati dall'Unibo all'iniziativa nazionale Dipartimenti Eccellenti. Buone notizie anche sul fronte fondi del PNRR per nuove borse di dottorato di ricerca. L'iniziativa nazionale Dipartimenti Eccellenti 2023-2027, promossa dal Ministero dell'Università e della Ricerca, premia 11 Dipartimenti dell'Università di Bologna: un risultato molto lusinghiero che vede l'Alma Mater fra le università più consistentemente finanziate in Italia; in cinque anni, il finanziamento totale sarà di 90,7 milioni di euro. Si tratta di fondi che contribuiranno a rafforzare e valorizzare l'attività scientifica dell'Ateneo, con investimenti in capitale umano, infrastrutture di ricerca e attività didattiche di alta qualificazione. Tra i Dipartimenti Eccellenti dell'Alma Mater selezionati dal MUR si confermano e vengono ulteriormente finanziati, dopo il successo nel bando 2019-2022, Chimica "Giacomo Ciamician", Filologia Classica e Italianistica, Ingegneria dell'Energia Elettrica e dell'Informazione "Guglielmo Marconi", Psicologia "Renzo Canestrari", Scienze Economiche, Scienze Giuridiche, Scienze Politiche e Sociali e Scienze e Tecnologie Agro-Alimentari. A questi si aggiungono tre nuovi Dipartimenti: Arti, Scienze Mediche e Chirurgiche e Storia, Culture, Civiltà. A livello nazionale, il fondo annuale per i Dipartimenti Eccellenti è di 271 milioni di euro e va a premiare i migliori 180 dipartimenti universitari italiani, tenendo conto del numero massimo attribuibile a ognuna delle 14 aree scientifiche CUN. Con i suoi 11 Dipartimenti Eccellenti, l'Università di Bologna raccoglie il 6,7% del finanziamento totale. Per quanto riguarda i fondi del PNRR, arrivano 254 nuove borse di dottorato di ricerca per

Bologna Today

Ravenna

con Città Metropolitana di Bologna, Comune di Ravenna, Cineca, CNIT - WiLab , Gellify, G-Factor , TIM, Almacube , Creative Hub Bologna , ART-ER S. cons. P.A., Search On Media Group srl , **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale** (Porto di Ravenna), START 4.0. Il progetto - per il quale sono stati richiesti al Ministero 13,7 milioni di euro, di cui 1,4 milioni di euro per l'Università di Bologna - ha l'obiettivo di avviare centri di trasferimento tecnologico per supportare progetti di ricerca e sperimentazione, sostenere la creazione di startup, favorire il trasferimento tecnologico verso le piccole e medie imprese, con focus su temi all'avanguardia come Blockchain, Internet of Things (IoT), Intelligenza Artificiale, 6G e tecnologie quantistiche. «Dopo il successo nazionale dei bandi PNRR, si conferma - dichiara il Magnifico Rettore, Giovanni Molari - la straordinaria qualità della ricerca Alma Mater. I riconoscimenti che ci giungono dal Ministero ci premiano in tutti gli ambiti disciplinari che fanno così ricco e forte il nostro Ateneo, e riconoscono la nostra capacità di interagire con istituzioni e imprese del territorio. Questi risultati sono il frutto di tanti talenti individuali e di un grande lavoro collettivo: esprimo il mio ringraziamento a chi li ha resi possibili. Ogni traguardo raggiunto deve spronarci a fare sempre meglio, con sempre più vivo senso di comunità al nostro interno e senso di responsabilità verso l'esterno».

AdsP Ravenna: firmata Convenzione Quadro con Regione Emilia Romagna, comuni e CamCom

Ravenna, 30 DIC L'Autorità Portuale di **Ravenna** chiude il 2022 con la firma di una Convenzione Quadro con Regione Emilia-Romagna, Comune di **Ravenna**, Camera di Commercio di **Ravenna**. Realizzazione di attività congiunte di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del sistema logistico-portuale di **Ravenna**, rivolte ad imprese e soggetti istituzionali dei mercati di riferimento attuali e potenziali del Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale: questo il principale obiettivo del documento che è stato firmato tra Autorità Portuale di **Ravenna**, Comune di **Ravenna**, Regione Emilia Romagna e Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura di **Ravenna**. Sino alla fine del 2023 i soggetti firmatari della Convenzione predisporranno in modo congiunto un programma annuale di attività di promozione e marketing rivolto alle imprese ed alle istituzioni pubbliche e private attive nei mercati di riferimento del **porto** di **Ravenna**. Il Programma Promozionale annuale per il 2023 sarà stabilito con il coinvolgimento delle principali associazioni di categoria ed operatori del settore. Le attività potranno consistere in missioni del sistema logistico portuale all'estero, con visite, presentazioni ed incontri con controparti, missioni di operatori esteri e di delegazioni istituzionali e imprenditoriali del settore a **Ravenna**, partecipazioni collettive alle principali manifestazioni fieristiche di riferimento, organizzazione di convegni e seminari di settore con rilevanza internazionale. Naturalmente tutto questo sarà fatto con l'intento di promuovere lo sviluppo di ogni tipo di traffico del **porto** di **Ravenna**, la logistica internazionale, l'intermodalità, azioni di marketing territoriale, attività di analisi e sviluppo delle competenze professionali innovative per le risorse umane del cluster portuale e dei clienti industriali e commerciali del mercato di riferimento del **Porto** di **Ravenna**, con particolare riferimento alla automazione dei cicli, alla digitalizzazione documentale ed ai processi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica delle attività portuali e logistiche. Tutti i soggetti firmatari faranno parte di un Gruppo tecnico di lavoro istituito con il compito di progettare, coordinare e monitorare ogni singola iniziativa promozionale realizzata congiuntamente dalle Parti, dal momento della preparazione dell'evento sino alla sua conclusione. Il **porto** di **Ravenna**, commenta Andrea Corsini, assessore Infrastrutture, Commercio e Turismo Regione Emilia-Romagna è destinato sempre più a diventare il cuore pulsante del sistema logistico regionale. Soprattutto ora che stiamo lavorando per realizzare la ZIs, la zona logistica semplificata, dell'Emilia-Romagna e che stiamo portando a compimento gli investimenti per rendere l'infrastruttura davvero competitiva grazie alle nuove interconnessioni viarie e ferroviarie. Per questa ragione la convenzione che mette a sistema le attività di promozione e marketing del **porto** verso i mercati esteri è uno strumento potente. Attraverso l'azione coordinata



FerPress

Ravenna

di Regione, Autorità portuale, Comune di **Ravenna** e Camera di Commercio, possiamo infatti essere davvero attrattivi e competitivi nell'intero sistema di scambi e traffico merci dell'Adriatico centro-settentrionale. Uno sviluppo che, ne sono certo, farà bene alle nostre imprese e di conseguenza all'intero sistema economico regionale. Il nostro scalo dichiara il Sindaco di **Ravenna**, Michele de Pascale diventa ogni giorno di più assoluto riferimento logistico nazionale ed internazionale. Con il progetto dell'Hub portuale si sta assicurando sempre maggiore rilevanza agli occhi dei molti investitori italiani e stranieri che guardano con interesse alla prossima realizzazione delle nuove infrastrutture ed aree logistiche attratti anche dall'altissimo grado di qualità dei servizi. Individuato inoltre come ZLS dalla Regione Emilia-Romagna con il ruolo di mettere in relazione infrastrutture viarie e ferroviarie e aree produttive commerciali, il **porto** di **Ravenna** è pronto ad assumere una centralità strategica nelle relazioni commerciali, industriali e culturali fra Unione europea e far east. Tutto questo è stato possibile grazie ad una costante e intensa collaborazione tra istituzioni e comunità portuale, che negli anni hanno dato prova di un lavoro di squadra straordinario, di cui è dimostrazione anche questa convenzione che ha l'importantissimo obiettivo di mettere a sistema le attività di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del sistema logistico-portuale di **Ravenna**. Abbiamo condiviso con le Istituzioni locali e l'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale un metodo per operare in un'ottica di sistema attraverso nuovi strumenti di promozione istituzionale riguardanti le attività di internazionalizzazione della catchment area di riferimento del **Porto** di **Ravenna** dichiara Giorgio Guberti, commissario straordinario della Camera di commercio di **Ravenna**. L'ente camerale contribuirà in modo sostanziale mettendo a disposizione le professionalità e le competenze della società Promos Italia Scrl, agenzia nazionale del sistema camerale che si occupa di internazionalizzazione. Lo sviluppo e l'attrattività del **porto** di **Ravenna** devono continuare ad essere l'obiettivo di istituzioni e sistema imprenditoriale, in una partnership di pubblico e privato che consenta di consolidarne la competitività e di farne un player sempre più rilevante in Adriatico e nel Mediterraneo. Mai come in questo particolare momento storico della vita del **porto** di **Ravenna** conclude il Presidente dell'Autorità Portuale di **Ravenna**, Daniele Rossi è necessario consolidare e promuovere il cluster portuale e dello shipping per sviluppare i traffici portuali e l'operatività delle imprese e dei servizi a questi connessi. Ora che l'infrastruttura si sta potenziando e, conseguentemente, anche il sistema logistico, i servizi e in generale l'offerta che il **porto** è in grado di proporre al mercato, dobbiamo cogliere ogni occasione per informare maggiormente le imprese di riferimento del Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale delle opportunità di apertura internazionale ed assistere le imprese di produzione verso scelte di ciclo logistico più consapevoli. Questa Convenzione è lo strumento più utile ed efficace per farlo e ben rappresenta l'obiettivo comune che tutti i soggetti firmatari condividono per la crescita di questo territorio e del sistema economico regionale.

Informare

Ravenna

Accordo AdSP, Comune, Regione e Camera di Commercio per promuovere il porto di Ravenna

Convenzione quadro per la realizzazione di attività congiunte di marketing L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale ha sottoscritto con il Comune di **Ravenna**, con la Regione Emilia Romagna e con la Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura di **Ravenna** una convenzione quadro per la realizzazione di attività congiunte di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del sistema logistico-portuale di **Ravenna**, rivolte ad imprese e soggetti istituzionali dei mercati di riferimento attuali e potenziali. Sino alla fine del 2023 i soggetti firmatari della convenzione predisporranno in modo congiunto un programma annuale di attività di promozione e marketing rivolto alle imprese ed alle istituzioni pubbliche e private attive nei mercati di riferimento del **porto** di **Ravenna**. Il programma promozionale annuale per il 2023 sarà stabilito con il coinvolgimento delle principali associazioni di categoria ed operatori del settore. Le attività potranno consistere in missioni del sistema logistico portuale all'estero, con visite, presentazioni ed incontri con controparti, missioni di operatori esteri e di delegazioni istituzionali e imprenditoriali del settore a **Ravenna**, partecipazioni collettive alle principali manifestazioni fieristiche di riferimento, organizzazione di convegni e seminari di settore con rilevanza internazionale.



L'Autorità Portuale di Ravenna firma una Convenzione Quadro

RAVENNA Realizzazione di attività congiunte di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del sistema logistico-portuale di Ravenna, rivolte ad imprese e soggetti istituzionali dei mercati di riferimento attuali e potenziali del Sistema portuale del Mare Adriatico centrosettentrionale: questo il principale obiettivo del documento che è stato firmato tra Autorità Portuale di Ravenna, Comune di Ravenna, Regione Emilia Romagna e Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura di Ravenna. Sino alla fine del 2023 i soggetti firmatari della Convenzione predisporranno in modo congiunto un programma annuale di attività di promozione e marketing rivolto alle imprese ed alle istituzioni pubbliche e private attive nei mercati di riferimento del porto di Ravenna. Il Programma Promozionale annuale per il 2023 sarà stabilito con il coinvolgimento delle principali associazioni di categoria ed operatori del settore. Le attività potranno consistere in missioni del sistema logistico portuale all'estero, con visite, presentazioni ed incontri con controparti, missioni di operatori esteri e di delegazioni istituzionali e imprenditoriali del settore a Ravenna, partecipazioni collettive alle principali manifestazioni fieristiche di riferimento, organizzazione di convegni e seminari di settore con rilevanza internazionale. Naturalmente tutto questo sarà fatto con l'intento di promuovere lo sviluppo di ogni tipo di traffico del porto di Ravenna, la logistica internazionale, l'intermodalità, azioni di marketing territoriale, attività di analisi e sviluppo delle competenze professionali innovative per le risorse umane del cluster portuale e dei clienti industriali e commerciali del mercato di riferimento del Porto di Ravenna, con particolare riferimento alla automazione dei cicli, alla digitalizzazione documentale ed ai processi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica delle attività portuali e logistiche. Tutti i soggetti firmatari faranno parte di un Gruppo tecnico di lavoro istituito con il compito di progettare, coordinare e monitorare ogni singola iniziativa promozionale realizzata congiuntamente dalle Parti, dal momento della preparazione dell'evento sino alla sua conclusione. Il porto di Ravenna commenta Andrea Corsini, assessore Infrastrutture, Commercio e Turismo Regione Emilia-Romagna è destinato sempre più a diventare il cuore pulsante del sistema logistico regionale. Soprattutto ora che stiamo lavorando per realizzare la ZIs, la zona logistica semplificata, dell'Emilia-Romagna e che stiamo portando a compimento gli investimenti per rendere l'infrastruttura davvero competitiva grazie alle nuove interconnessioni viarie e ferroviarie. Per questa ragione la convenzione che mette a sistema le attività di promozione e marketing del porto verso i mercati esteri è uno strumento potente. Attraverso l'azione coordinata di Regione, Autorità portuale, Comune di Ravenna e Camera di Commercio, possiamo infatti essere davvero attrattivi e competitivi nell'intero sistema di scambi e traffico merci dell'Adriatico centrosettentrionale. Uno sviluppo che,

 Messaggero Marittimo.it

30 Dicembre 2022 - Redazione

L'Autorità Portuale di Ravenna firma una Convenzione Quadro

RAVENNA - Realizzazione di attività congiunte di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del sistema logistico-portuale di Ravenna, rivolte ad imprese e soggetti istituzionali dei mercati di riferimento attuali e potenziali del Sistema portuale del Mare Adriatico centrosettentrionale: questo il principale obiettivo del documento che è stato firmato tra Autorità Portuale di Ravenna, Comune di Ravenna, Regione Emilia Romagna e Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura di Ravenna. Sino alla fine del 2023 i soggetti firmatari della Convenzione predisporranno in modo congiunto un programma annuale di attività di

<https://www.messaggeromarittimo.it/autorita-portuale-ravenna-convenzione-quadra/>
30 Dicembre 2022 - Redazione

Messaggero Marittimo

Ravenna

ne sono certo, farà bene alle nostre imprese e di conseguenza all'intero sistema economico regionale. Il nostro scalo dichiara il Sindaco di Ravenna, Michele de Pascale diventa ogni giorno di più assoluto riferimento logistico nazionale ed internazionale. Con il progetto dell'Hub portuale si sta assicurando sempre maggiore rilevanza agli occhi dei molti investitori italiani e stranieri che guardano con interesse alla prossima realizzazione delle nuove infrastrutture ed aree logistiche attratti anche dall'altissimo grado di qualità dei servizi. Individuato inoltre come ZLS dalla Regione Emilia-Romagna con il ruolo di mettere in relazione infrastrutture viarie e ferroviarie e aree produttive commerciali, il porto di Ravenna è pronto ad assumere una centralità strategica nelle relazioni commerciali, industriali e culturali fra Unione europea e far east. Tutto questo è stato possibile grazie ad una costante e intensa collaborazione tra istituzioni e comunità portuale, che negli anni hanno dato prova di un lavoro di squadra straordinario, di cui è dimostrazione anche questa convenzione che ha l'importantissimo obiettivo di mettere a sistema le attività di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del sistema logistico-portuale di Ravenna. Abbiamo condiviso con le Istituzioni locali e l'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale un metodo per operare in un'ottica di sistema attraverso nuovi strumenti di promozione istituzionale riguardanti le attività di internazionalizzazione della catchment area di riferimento del Porto di Ravenna dichiara Giorgio Guberti, commissario straordinario della Camera di commercio di Ravenna L'ente camerale contribuirà in modo sostanziale mettendo a disposizione le professionalità e le competenze della società Promos Italia Scrl, agenzia nazionale del sistema camerale che si occupa di internazionalizzazione. Lo sviluppo e l'attrattività del porto di Ravenna devono continuare ad essere l'obiettivo di istituzioni e sistema imprenditoriale, in una partnership di pubblico e privato che consenta di consolidarne la competitività e di farne un player sempre più rilevante in Adriatico e nel Mediterraneo. Presetato ricorso dalle **AdSp** Mai come in questo particolare momento storico della vita del porto di Ravenna- conclude il Presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, Daniele Rossi è necessario consolidare e promuovere il cluster portuale e dello shipping per sviluppare i traffici portuali e l'operatività delle imprese e dei servizi a questi connessi. Ora che l'infrastruttura si sta potenziando e, conseguentemente, anche il sistema logistico, i servizi e in generale l'offerta che il porto è in grado di proporre al mercato, dobbiamo cogliere ogni occasione per informare maggiormente le imprese di riferimento del Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale delle opportunità di apertura internazionale ed assistere le imprese di produzione verso scelte di ciclo logistico più consapevoli. Questa Convenzione è lo strumento più utile ed efficace per farlo e ben rappresenta l'obiettivo comune che tutti i soggetti firmatari condividono per la crescita di questo territorio e del sistema economico regionale.

Piu Notizie

Ravenna

Stefania Salti espone al Pallavicini22 Art Gallery di Ravenna con "Fuori di Nebbia"

Sabato 14 gennaio 2023 dalle 18:30 presso lo spazio espositivo Pallavicini22 Art Gallery in Viale Giorgio Pallavicini 22 a Ravenna, si inaugura "Fuori di nebbia", una personale di Stefania Salti che rimarrà allestita fino a domenica 29 gennaio e sarà aperta al pubblico dal martedì alla domenica dalle 16 alle 19. La mostra, promossa e organizzata da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo PALLAVICINI 22 Art Gallery e con l' Archivio Collezione Ghigi-Pagnani, è patrocinata dal Comune di Ravenna Assessorato alla Cultura, dall' Accademia di Belle Arti di Ravenna e dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale**. Durante il periodo dell'allestimento presso Pallavicini22, un'opera dell'artista sarà esposta anche presso la sede dell' ADSP Porto di Ravenna in via Via Antico Squero 31 a Ravenna, aperta in orario di ufficio. La mostra sull'opera di Stefania Salti, con testo critico di Roberto Pagnani a catalogo, vede esposte tele, metalli e incisioni realizzate dall'artista nell'ultimo ventennio. Secondo il critico, "d'acchito si percepisce una forte energia esecutiva, che può apparire anche una pittura violenta, in realtà si cela un'appassionante e sussurrata liricità nata da tenui passaggi bisbigliati di forme e visioni." Di sé l'artista riferisce: "Dipingere è un proseguire nella scoperta, sia del fuori che del dentro di me. Il racconto di queste esperienze ha bisogno di linguaggi diversi. Per questo uso materiali diversi. Non si possono descrivere tutti i pellegrinaggi dell'anima con le stesse parole. Alcune hanno bisogno di essere delicate, altre incisive, altre sussurrate." Stefania Salti è nata a Ravenna nel 1952. Diplomata all'Istituto Statale d'Arte per il Mosaico ha poi frequentato l'Accademia di Belle Arti di Ravenna studiando figura e incisione. E' stata insegnante d'arte, pittrice e incisore. Negli anni studia e applica varie tecniche pittoriche, mantenendo costante l'interesse e la sperimentazione del linguaggio artistico usando il gesso, la gomma, i metalli. Gli ultimi lavori sono collage di immagini da lei fotografate e poi elaborate con tecniche al computer e interventi pittorici. Ha esposto, dal 1980, in Italia e all'estero in mostre personali e collettive. Attualmente vive e lavora a San Pietro in Vincoli di Ravenna immersa nel verde che circonda un casolare di campagna.



Ravenna e Dintorni

Ravenna

Consar cerca 100 autisti: collaborazioni con AP e un'agenzia interinale

L'Autorità portuale finanzierà i corsi per le patenti. Il direttore finanziario dell'azienda ravennate: «Stipendi in crescita» Consar offre un lavoro a cento giovani autotrasportatori. E dato che la ricerca non è così semplice, il gruppo ravennate ha lanciato una campagna di comunicazione, con il supporto dell'Autorità portuale, per spiegare agli studenti e a chi è ancora fresco di diploma, quali sono le caratteristiche della professione, evidenziandone i punti di forza. A cominciare dalla possibilità di gestire il lavoro in autonomia, vedere posti nuovi e confrontarsi con tante persone. Continuando, e questo non è certo un fattore irrilevante, con la prospettiva di guadagnare bene in breve tempo, per compensare il tanto tempo passato lontano da casa. «Il nostro è un lavoro importante e prezioso - racconta Veniero Rosetti, presidente del gruppo Consar - perché siamo noi a movimentare gran parte delle merci, soprattutto in un Paese come l'Italia dove più dell'80 per cento del trasporto è ancora su gomma. Quando ho cominciato nel 1975, ricordo che mi mettevo la coperta sulle ginocchia per il freddo e i disagi erano tanti. Oggi è tutto cambiato, i mezzi sono dotati di ogni comfort, oltre a essere sicuri e a permettere una bella visione sulla strada e sul mondo circostante». Non a caso Rosetti, rivela, ha consigliato al figlio la stessa professione che svolge con soddisfazione. Dopo aver dovuto affrontare il calo di circa 40 soci negli ultimi tre anni e le numerose difficoltà legate alla pandemia prima e ai rincari poi, il problema del ricambio generazionale è una realtà per Consar. «In virtù della scarsa disponibilità sul mercato di personale preparato e disposto ad avvicinarsi a questo lavoro - aggiunge il direttore amministrativo e finanziario Consar, Marco Zuffi -, il potere contrattuale della categoria si è alzato. In poco tempo, i giovani avranno così la possibilità di aumentare il proprio reddito come se svolgessero professioni di alto profilo». Oltre ad aver presentato il progetto agli studenti dell'indirizzo Trasporti e logistica dell'Itis di Ravenna, attraverso un lungo video di testimonianze, Consar ha stretto una collaborazione con un'agenzia interinale del territorio e con un'autoscuola. Da parte sua l'Autorità di sistema portuale ha confermato la disponibilità a finanziare i corsi per il conseguimento delle patenti di guida di mezzi pesanti. «Per il porto la logistica è fondamentale - afferma il presidente **Daniele Rossi** -. Guardando al prossimo futuro, si prospettano centinaia di migliaia di viaggi di camion in porto con gli attesi escavi per i fondali e per il rigassificatore».



Immagine
non disponibile

28 minori tra i migranti in arrivo, il Villaggio del Fanciullo riapre l'ex Villa Nina per accoglierli: "Non potevamo non rispondere all'appello"

Il direttore Lamonaca: "Riaprire in due giorni, in pieno inverno, una struttura chiusa da oltre due mesi non è stato affatto semplice" C'è anche la Fondazione Nuovo Villaggio del Fanciullo fra le realtà coinvolte dalla Prefettura ravennate per accogliere i 113 migranti in arrivo al porto di Ravenna sulla nave Ocean Viking, il cui arrivo è previsto sabato alle 13. Il direttore della Fondazione, Patrizio Lamonaca, è stato infatti coinvolto dalla Prefettura e dal Comune di Ravenna per l'emergenza profughi in corso e l'annunciato sbarco nel porto di numerosi minori non accompagnati. Proprio per accogliere i minori è stata chiesta la riapertura dell'ex Villa Nina a Longana, dove la Fondazione accoglierà per 30 giorni 28 minori stranieri non accompagnati. È stata individuata una nuova equipe per la gestione della struttura, che farà capo al responsabile dell'area minori della Fondazione. Tra i migranti, che cercavano di raggiungere le coste italiane a bordo di un gommone, vi sono infatti 3 neonati - il più piccolo ha 3 settimane - 23 donne, alcune incinte e 30 minori non accompagnati. "Non potevamo non rispondere positivamente - afferma Lamonaca - alla richiesta della gestione dei minori

stranieri in arrivo, anche se riaprire in due giorni, in pieno inverno, una struttura chiusa da oltre due mesi non è stato affatto semplice. In particolare, individuare nuovo personale in questo periodo dell'anno è stato possibile anche grazie alla collaborazione con altre realtà del territorio. Sarà un intervento temporaneo in attesa che i minori vengano collocati in altre realtà regionali. Il timore più grande che ho è che molti decidano di abbandonare la struttura per tentare di raggiungere altre località europee. L'augurio più grande che possiamo fare loro è che l'inizio del nuovo anno possa rappresentare anche l'inizio di una nuova vita, ovviamente nel rispetto delle regole e delle leggi".



Ravenna Today

Ravenna

Un accordo per promuovere all'estero il sistema logistico-portuale ravennate

Sino alla fine del 2023 i soggetti firmatari della Convenzione predisporranno in modo congiunto un programma annuale di attività di promozione e marketing rivolto alle imprese ed alle istituzioni pubbliche e private attive nei mercati di riferimento del porto di Ravenna. Realizzazione di attività congiunte di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del **sistema logistico-portuale** di Ravenna, rivolte ad imprese e soggetti istituzionali dei mercati di riferimento attuali e potenziali del **Sistema portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale: questo il principale obiettivo del documento che è stato firmato tra **Autorità Portuale** di Ravenna, Comune di Ravenna, Regione Emilia Romagna e Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura di Ravenna. Sino alla fine del 2023 i soggetti firmatari della Convenzione predisporranno in modo congiunto un programma annuale di attività di promozione e marketing rivolto alle imprese ed alle istituzioni pubbliche e private attive nei mercati di riferimento del porto di Ravenna. Il Programma Promozionale annuale per il 2023 sarà stabilito con il coinvolgimento delle principali associazioni di categoria ed operatori del settore. Le attività potranno consistere in missioni del **sistema logistico portuale** all'estero, con visite, presentazioni ed incontri con controparti, missioni di operatori esteri e di delegazioni istituzionali e imprenditoriali del settore a Ravenna, partecipazioni collettive alle principali manifestazioni fieristiche di riferimento, organizzazione di convegni e seminari di settore con rilevanza internazionale. Naturalmente tutto questo sarà fatto con l'intento di promuovere lo sviluppo di ogni tipo di traffico del porto di Ravenna, la logistica internazionale, l'intermodalità, azioni di marketing territoriale, attività di analisi e sviluppo delle competenze professionali innovative per le risorse umane del cluster **portuale** e dei clienti industriali e commerciali del mercato di riferimento del Porto di Ravenna, con particolare riferimento alla automazione dei cicli, alla digitalizzazione documentale ed ai processi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica delle attività portuali e logistiche. Tutti i soggetti firmatari faranno parte di un Gruppo tecnico di lavoro istituito con il compito di progettare, coordinare e monitorare ogni singola iniziativa promozionale realizzata congiuntamente dalle Parti, dal momento della preparazione dell'evento sino alla sua conclusione. "Il porto di Ravenna - commenta Andrea Corsini, assessore Infrastrutture, Commercio e Turismo Regione Emilia-Romagna - è destinato sempre più a diventare il cuore pulsante del **sistema** logistico regionale. Soprattutto ora che stiamo lavorando per realizzare la ZIs, la zona logistica semplificata, dell'Emilia-Romagna e che stiamo portando a compimento gli investimenti per rendere l'infrastruttura davvero competitiva grazie alle nuove interconnessioni viarie e ferroviarie. Per questa ragione la convenzione che mette a **sistema** le attività di promozione e marketing del



Un accordo per promuovere all'estero il sistema logistico-portuale ravennate



12/30/2022 15:56

Commercio Guardia AI

Sino alla fine del 2023 i soggetti firmatari della Convenzione predisporranno in modo congiunto un programma annuale di attività di promozione e marketing rivolto alle imprese ed alle istituzioni pubbliche e private attive nei mercati di riferimento del porto di Ravenna. Realizzazione di attività congiunte di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del sistema logistico-portuale di Ravenna, rivolte ad imprese e soggetti istituzionali dei mercati di riferimento attuali e potenziali del Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale: questo il principale obiettivo del documento che è stato firmato tra Autorità Portuale di Ravenna, Comune di Ravenna, Regione Emilia Romagna e Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura di Ravenna. Sino alla fine del 2023 i soggetti firmatari della Convenzione predisporranno in modo congiunto un programma annuale di attività di promozione e marketing rivolto alle imprese ed alle istituzioni pubbliche e private attive nei mercati di riferimento del porto di Ravenna. Il Programma Promozionale annuale per il 2023 sarà stabilito con il coinvolgimento delle principali associazioni di categoria ed operatori del settore. Le attività potranno consistere in missioni del sistema logistico portuale all'estero, con visite, presentazioni ed incontri con controparti, missioni di operatori esteri e di

Ravenna Today

Ravenna

porto verso i mercati esteri è uno strumento potente. Attraverso l'azione coordinata di Regione, **Autorità portuale**, Comune di Ravenna e Camera di Commercio, possiamo infatti essere davvero attrattivi e competitivi nell'intero **sistema** di scambi e traffico merci dell'Adriatico centro-settentrionale. Uno sviluppo che, ne sono certo, farà bene alle nostre imprese e di conseguenza all'intero **sistema** economico regionale". "Il nostro scalo - aggiunge il Sindaco di Ravenna, Michele de Pascale - diventa ogni giorno di più assoluto riferimento logistico nazionale ed internazionale. Con il progetto dell'Hub **portuale** si sta assicurando sempre maggiore rilevanza agli occhi dei molti investitori italiani e stranieri che guardano con interesse alla prossima realizzazione delle nuove infrastrutture ed aree logistiche attratti anche dall'altissimo grado di qualità dei servizi. Individuato inoltre come ZLS dalla Regione Emilia-Romagna con il ruolo di mettere in relazione infrastrutture viarie e ferroviarie e aree produttive commerciali, il porto di Ravenna è pronto ad assumere una centralità strategica nelle relazioni commerciali, industriali e culturali fra Unione europea e far east. Tutto questo è stato possibile grazie ad una costante e intensa collaborazione tra istituzioni e comunità **portuale**, che negli anni hanno dato prova di un lavoro di squadra straordinario, di cui è dimostrazione anche questa convenzione che ha l'importantissimo obiettivo di mettere a **sistema** le attività di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del **sistema** logistico-**portuale** di Ravenna". "Abbiamo condiviso con le Istituzioni locali e l'**Autorità** di **Sistema portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale un metodo per operare in un'ottica di **sistema** attraverso nuovi strumenti di promozione istituzionale riguardanti le attività di internazionalizzazione della catchment area di riferimento del Porto di Ravenna - spiega Giorgio Guberti, commissario straordinario della Camera di commercio di Ravenna - L'ente camerale contribuirà in modo sostanziale mettendo a disposizione le professionalità e le competenze della società Promos Italia Scrl, agenzia nazionale del **sistema** camerale che si occupa di internazionalizzazione. Lo sviluppo e l'attrattività del porto di Ravenna devono continuare ad essere l'obiettivo di istituzioni e **sistema** imprenditoriale, in una partnership di pubblico e privato che consenta di consolidarne la competitività e di farne un player sempre più rilevante in Adriatico e nel Mediterraneo". "Mai come in questo particolare momento storico della vita del porto di Ravenna - conclude il Presidente dell'**Autorità Portuale** di Ravenna, Daniele Rossi - è necessario consolidare e promuovere il cluster **portuale** e dello shipping per sviluppare i traffici portuali e l'operatività delle imprese e dei servizi a questi connessi. Ora che l'infrastruttura si sta potenziando e, conseguentemente, anche il **sistema** logistico, i servizi e in generale l'offerta che il porto è in grado di proporre al mercato, dobbiamo cogliere ogni occasione per informare maggiormente le imprese di riferimento del **Sistema portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale delle opportunità di apertura internazionale ed assistere le imprese di produzione verso scelte di ciclo logistico più consapevoli. Questa Convenzione è lo strumento più utile ed efficace per farlo e ben rappresenta l'obiettivo comune che tutti i soggetti firmatari condividono per la crescita di questo territorio e

Ravenna Today

Ravenna

del **sistema** economico regionale".

Migranti: 28 minori non accompagnati verranno ospitati per un mese a Longana nella ex Villa Nina

Anche la Fondazione Nuovo Villaggio del Fanciullo coinvolta nell'accoglienza dei profughi della Ocean Viking C'è anche la Fondazione Nuovo Villaggio del Fanciullo fra le realtà coinvolte dalla Prefettura ravennate per accogliere i profughi in arrivo al porto di Ravenna sulla nave Ocean Viking, il cui arrivo è previsto domani alle 13. Il direttore della Fondazione, Patrizio Lamonaca, è stato infatti coinvolto dalla Prefettura e dal Comune di Ravenna per l'emergenza profughi in corso e l'annunciato sbarco nel porto di numerosi minori non accompagnati. Proprio per accogliere i minori, è stata chiesta la riapertura dell'ex Villa Nina a Longana, dove la Fondazione accoglierà per 30 giorni 28 minori stranieri non accompagnati. È stata individuata una nuova équipe per la gestione della struttura, che farà capo al responsabile dell'area minori della Fondazione. "Non potevamo non rispondere positivamente - afferma Lamonaca - alla richiesta della gestione dei minori stranieri in arrivo, anche se riaprire in due giorni, in pieno inverno, una struttura chiusa da oltre due mesi non è stato affatto semplice. In particolare, individuare nuovo personale in questo periodo dell'anno è stato possibile anche grazie alla collaborazione con altre realtà del territorio. Sarà un intervento temporaneo in attesa che i minori vengano collocati in altre realtà regionali. Il timore più grande che ho è che molti decidano di abbandonare la struttura per tentare di raggiungere altre località europee. L'augurio più grande che possiamo fare loro è che l'inizio del nuovo anno possa rappresentare anche l'inizio di una nuova vita, ovviamente nel rispetto delle regole e delle leggi".



Convenzione per un marketing congiunto tra Autorità Portuale, Regione, Comune e Camera di Commercio

Firmata una Convenzione Quadro tra i diversi enti per promuovere sui mercati esteri del **sistema** logistico-**portuale** di Ravenna. Realizzazione di attività congiunte di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del **sistema** logistico-**portuale** di Ravenna, rivolte ad imprese e soggetti istituzionali dei mercati di riferimento attuali e potenziali del **Sistema portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale: questo il principale obiettivo del documento che è stato firmato tra **Autorità Portuale** di Ravenna, Comune di Ravenna, Regione Emilia Romagna e Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura di Ravenna. Sino alla fine del 2023 i soggetti firmatari della Convenzione predisporranno in modo congiunto un programma annuale di attività di promozione e marketing rivolto alle imprese ed alle istituzioni pubbliche e private attive nei mercati di riferimento del porto di Ravenna. Il Programma Promozionale annuale per il 2023 sarà stabilito con il coinvolgimento delle principali associazioni di categoria ed operatori del settore. Le attività potranno consistere in missioni del **sistema** logistico **portuale** all'estero, con visite, presentazioni ed incontri con controparti, missioni di operatori esteri e di delegazioni istituzionali e imprenditoriali del settore a Ravenna, partecipazioni collettive alle principali manifestazioni fieristiche di riferimento, organizzazione di convegni e seminari di settore con rilevanza internazionale. Naturalmente tutto questo sarà fatto con l'intento di promuovere lo sviluppo di ogni tipo di traffico del porto di Ravenna, la logistica internazionale, l'intermodalità, azioni di marketing territoriale, attività di analisi e sviluppo delle competenze professionali innovative per le risorse umane del cluster **portuale** e dei clienti industriali e commerciali del mercato di riferimento del Porto di Ravenna, con particolare riferimento alla automazione dei cicli, alla digitalizzazione documentale ed ai processi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica delle attività portuali e logistiche. Tutti i soggetti firmatari fanno parte di un Gruppo tecnico di lavoro istituito con il compito di progettare, coordinare e monitorare ogni singola iniziativa promozionale realizzata congiuntamente dalle Parti, dal momento della preparazione dell'evento sino alla sua conclusione. "Il porto di Ravenna, commenta Andrea Corsini, assessore Infrastrutture, Commercio e Turismo Regione Emilia-Romagna - è destinato sempre più a diventare il cuore pulsante del **sistema** logistico regionale. Soprattutto ora che stiamo lavorando per realizzare la ZIs, la zona logistica semplificata, dell'Emilia-Romagna e che stiamo portando a compimento gli investimenti per rendere l'infrastruttura davvero competitiva grazie alle nuove interconnessioni viarie e ferroviarie. Per questa ragione la convenzione che mette a **sistema** le attività di promozione e marketing del porto verso i mercati esteri è uno strumento potente. Attraverso l'azione coordinata di Regione, **Autorità portuale**, Comune



Ravenna24Ore.it

Convenzione per un marketing congiunto tra Autorità Portuale, Regione, Comune e Camera di Commercio



12/30/2022 15:44

Firmata una Convenzione Quadro tra i diversi enti per promuovere sui mercati esteri del sistema logistico-portuale di Ravenna. Realizzazione di attività congiunte di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del sistema logistico-portuale di Ravenna, rivolte ad imprese e soggetti istituzionali dei mercati di riferimento attuali e potenziali del Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale: questo il principale obiettivo del documento che è stato firmato tra Autorità Portuale di Ravenna, Comune di Ravenna, Regione Emilia Romagna e Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura di Ravenna. Sino alla fine del 2023 i soggetti firmatari della Convenzione predisporranno in modo congiunto un programma annuale di attività di promozione e marketing rivolto alle imprese ed alle istituzioni pubbliche e private attive nei mercati di riferimento del porto di Ravenna. Il Programma Promozionale annuale per il 2023 sarà stabilito con il coinvolgimento delle principali associazioni di categoria ed operatori del settore. Le attività potranno consistere in missioni del sistema logistico portuale all'estero, con visite, presentazioni ed

di Ravenna e Camera di Commercio, possiamo infatti essere davvero attrattivi e competitivi nell'intero **sistema** di scambi e traffico merci dell'Adriatico centro-settentrionale. Uno sviluppo che, ne sono certo, farà bene alle nostre imprese e di conseguenza all'intero **sistema** economico regionale". "Il nostro scalo - dichiara il Sindaco di Ravenna, Michele de Pascale - diventa ogni giorno di più assoluto riferimento logistico nazionale ed internazionale. Con il progetto dell'Hub **portuale** si sta assicurando sempre maggiore rilevanza agli occhi dei molti investitori italiani e stranieri che guardano con interesse alla prossima realizzazione delle nuove infrastrutture ed aree logistiche attratti anche dall'altissimo grado di qualità dei servizi. Individuato inoltre come ZLS dalla Regione Emilia-Romagna con il ruolo di mettere in relazione infrastrutture viarie e ferroviarie e aree produttive commerciali, il porto di Ravenna è pronto ad assumere una centralità strategica nelle relazioni commerciali, industriali e culturali fra Unione europea e far east. Tutto questo è stato possibile grazie ad una costante e intensa collaborazione tra istituzioni e comunità **portuale**, che negli anni hanno dato prova di un lavoro di squadra straordinario, di cui è dimostrazione anche questa convenzione che ha l'importantissimo obiettivo di mettere a **sistema** le attività di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del **sistema** logistico-**portuale** di Ravenna". "Abbiamo condiviso con le Istituzioni locali e l'**Autorità** di **Sistema portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale un metodo per operare in un'ottica di **sistema** attraverso nuovi strumenti di promozione istituzionale riguardanti le attività di internazionalizzazione della catchment area di riferimento del Porto di Ravenna - dichiara Giorgio Guberti, commissario straordinario della Camera di commercio di Ravenna. L'ente camerale contribuirà in modo sostanziale mettendo a disposizione le professionalità e le competenze della società Promos Italia Scrl, agenzia nazionale del **sistema** camerale che si occupa di internazionalizzazione. Lo sviluppo e l'attrattività del porto di Ravenna devono continuare ad essere l'obiettivo di istituzioni e **sistema** imprenditoriale, in una partnership di pubblico e privato che consenta di consolidarne la competitività e di farne un player sempre più rilevante in Adriatico e nel Mediterraneo". "Mai come in questo particolare momento storico della vita del porto di Ravenna- conclude il Presidente dell'**Autorità Portuale** di Ravenna, Daniele Rossi - è necessario consolidare e promuovere il cluster **portuale** e dello shipping per sviluppare i traffici portuali e l'operatività delle imprese e dei servizi a questi connessi. Ora che l'infrastruttura si sta potenziando e, conseguentemente, anche il **sistema** logistico, i servizi e in generale l'offerta che il porto è in grado di proporre al mercato, dobbiamo cogliere ogni occasione per informare maggiormente le imprese di riferimento del **Sistema portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale delle opportunità di apertura internazionale ed assistere le imprese di produzione verso scelte di ciclo logistico più consapevoli. Questa Convenzione è lo strumento più utile ed efficace per farlo e ben rappresenta l'obiettivo comune che tutti i soggetti firmatari condividono per la crescita di questo territorio e del **sistema** economico regionale".

Accoglienza profughi Ocean Viking. 28 minori non accompagnati verranno ospitati per un mese a Longana nella ex Villa Nina

di Redazione - 30 Dicembre 2022 - 9:56 Commenta Stampa Invia notizia 1 min C'è anche la Fondazione Nuovo Villaggio del Fanciullo fra le realtà coinvolte dalla Prefettura ravennate per accogliere i profughi in arrivo al porto di Ravenna sulla nave Ocean Viking, il cui arrivo è previsto domani alle 13. Il direttore della Fondazione, Patrizio Lamonaca, è stato infatti coinvolto dalla Prefettura e dal Comune di Ravenna per l'emergenza profughi in corso e l'annunciato sbarco nel porto di numerosi minori non accompagnati. Proprio per accogliere i minori, è stata chiesta la riapertura dell'ex Villa Nina a Longana, dove la Fondazione accoglierà per 30 giorni 28 minori stranieri non accompagnati. È stata individuata una nuova équipe per la gestione della struttura, che farà capo al responsabile dell'area minori della Fondazione. "Non potevamo non rispondere positivamente - afferma Lamonaca - alla richiesta della gestione dei minori stranieri in arrivo, anche se riaprire in due giorni, in pieno inverno, una struttura chiusa da oltre due mesi non è stato affatto semplice. In particolare, individuare nuovo personale in questo periodo dell'anno è stato possibile anche grazie alla collaborazione con altre realtà del territorio. Sarà un intervento temporaneo in attesa che i minori vengano collocati in altre realtà regionali. Il timore più grande che ho è che molti decidano di abbandonare la struttura per tentare di raggiungere altre località europee. L'augurio più grande che possiamo fare loro è che l'inizio del nuovo anno possa rappresentare anche l'inizio di una nuova vita, ovviamente nel rispetto delle regole e delle leggi".



Sviluppo di attività di marketing e di promozione sui mercati esteri: siglata convenzione tra Regione, Comune di Ravenna, Autorità Portuale e Camera di Commercio

Realizzazione di attività congiunte di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del **sistema** logistico-**portuale** di Ravenna, rivolte ad imprese e soggetti istituzionali dei mercati di riferimento attuali e potenziali del **Sistema portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale: questo il principale obiettivo del documento che è stato firmato tra **Autorità Portuale** di Ravenna, Comune di Ravenna, Regione Emilia Romagna e Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura di Ravenna. Sino alla fine del 2023 i soggetti firmatari della Convenzione predisporranno in modo congiunto un programma annuale di attività di promozione e marketing rivolto alle imprese ed alle istituzioni pubbliche e private attive nei mercati di riferimento del porto di Ravenna. Il Programma Promozionale annuale per il 2023 sarà stabilito con il coinvolgimento delle principali associazioni di categoria ed operatori del settore. Le attività potranno consistere in missioni del **sistema** logistico **portuale** all'estero, con visite, presentazioni ed incontri con controparti, missioni di operatori esteri e di delegazioni istituzionali e imprenditoriali del settore a Ravenna, partecipazioni collettive alle principali manifestazioni fieristiche di riferimento, organizzazione di convegni e seminari di settore con rilevanza internazionale. Naturalmente tutto questo sarà fatto con l'intento di promuovere lo sviluppo di ogni tipo di traffico del porto di Ravenna, la logistica internazionale, l'intermodalità, azioni di marketing territoriale, attività di analisi e sviluppo delle competenze professionali innovative per le risorse umane del cluster **portuale** e dei clienti industriali e commerciali del mercato di riferimento del Porto di Ravenna, con particolare riferimento alla automazione dei cicli, alla digitalizzazione documentale ed ai processi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica delle attività portuali e logistiche. Tutti i soggetti firmatari faranno parte di un Gruppo tecnico di lavoro istituito con il compito di progettare, coordinare e monitorare ogni singola iniziativa promozionale realizzata congiuntamente dalle Parti, dal momento della preparazione dell'evento sino alla sua conclusione. "Il porto di Ravenna, commenta Andrea Corsini, assessore Infrastrutture, Commercio e Turismo Regione Emilia-Romagna - è destinato sempre più a diventare il cuore pulsante del **sistema** logistico regionale. Soprattutto ora che stiamo lavorando per realizzare la ZIs, la zona logistica semplificata, dell'Emilia-Romagna e che stiamo portando a compimento gli investimenti per rendere l'infrastruttura davvero competitiva grazie alle nuove interconnessioni viarie e ferroviarie. Per questa ragione la convenzione che mette a **sistema** le attività di promozione e marketing del porto verso i mercati esteri è uno strumento potente. Attraverso l'azione coordinata di Regione, **Autorità portuale**, Comune di Ravenna e Camera di Commercio, possiamo infatti essere davvero attrattivi e competitivi nell'intero **sistema** di scambi e traffico



RavennaNotizie.it

Sviluppo di attività di marketing e di promozione sui mercati esteri: siglata convenzione tra Regione, Comune di Ravenna, Autorità Portuale e Camera di Commercio



12/30/2022 16:11

Realizzazione di attività congiunte di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del sistema logistico-portuale di Ravenna, rivolte ad imprese e soggetti istituzionali dei mercati di riferimento attuali e potenziali del Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale; questo il principale obiettivo del documento che è stato firmato tra Autorità Portuale di Ravenna, Comune di Ravenna, Regione Emilia Romagna e Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura di Ravenna. Sino alla fine del 2023 i soggetti firmatari della Convenzione predisporranno in modo congiunto un programma annuale di attività di promozione e marketing rivolto alle imprese ed alle istituzioni pubbliche e private attive nei mercati di riferimento del porto di Ravenna. Il Programma Promozionale annuale per il 2023 sarà stabilito con il coinvolgimento delle principali associazioni di categoria ed operatori del settore. Le attività potranno consistere in missioni del sistema logistico portuale all'estero,

merci dell'Adriatico centro-settentrionale. Uno sviluppo che, ne sono certo, farà bene alle nostre imprese e di conseguenza all'intero **sistema** economico regionale". "Il nostro scalo - dichiara il Sindaco di Ravenna, Michele de Pascale - diventa ogni giorno di più assoluto riferimento logistico nazionale ed internazionale. Con il progetto dell'Hub **portuale** si sta assicurando sempre maggiore rilevanza agli occhi dei molti investitori italiani e stranieri che guardano con interesse alla prossima realizzazione delle nuove infrastrutture ed aree logistiche attratti anche dall'altissimo grado di qualità dei servizi. Individuato inoltre come ZLS dalla Regione Emilia-Romagna con il ruolo di mettere in relazione infrastrutture viarie e ferroviarie e aree produttive commerciali, il porto di Ravenna è pronto ad assumere una centralità strategica nelle relazioni commerciali, industriali e culturali fra Unione europea e far east. Tutto questo è stato possibile grazie ad una costante e intensa collaborazione tra istituzioni e comunità **portuale**, che negli anni hanno dato prova di un lavoro di squadra straordinario, di cui è dimostrazione anche questa convenzione che ha l'importantissimo obiettivo di mettere a **sistema** le attività di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del **sistema** logistico-**portuale** di Ravenna". "Abbiamo condiviso con le Istituzioni locali e l'**Autorità** di **Sistema portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale un metodo per operare in un'ottica di **sistema** attraverso nuovi strumenti di promozione istituzionale riguardanti le attività di internazionalizzazione della catchment area di riferimento del Porto di Ravenna - dichiara Giorgio Guberti, commissario straordinario della Camera di commercio di Ravenna -.L'ente camerale contribuirà in modo sostanziale mettendo a disposizione le professionalità e le competenze della società Promos Italia Scrl, agenzia nazionale del **sistema** camerale che si occupa di internazionalizzazione. Lo sviluppo e l'attrattività del porto di Ravenna devono continuare ad essere l'obiettivo di istituzioni e **sistema** imprenditoriale, in una partnership di pubblico e privato che consenta di consolidarne la competitività e di farne un player sempre più rilevante in Adriatico e nel Mediterraneo". "Mai come in questo particolare momento storico della vita del porto di Ravenna- conclude il Presidente dell'**Autorità Portuale** di Ravenna, Daniele Rossi - è necessario consolidare e promuovere il cluster **portuale** e dello shipping per sviluppare i traffici portuali e l'operatività delle imprese e dei servizi a questi connessi. Ora che l'infrastruttura si sta potenziando e, conseguentemente, anche il **sistema** logistico, i servizi e in generale l'offerta che il porto è in grado di proporre al mercato, dobbiamo cogliere ogni occasione per informare maggiormente le imprese di riferimento del **Sistema portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale delle opportunità di apertura internazionale ed assistere le imprese di produzione verso scelte di ciclo logistico più consapevoli. Questa Convenzione è lo strumento più utile ed efficace per farlo e ben rappresenta l'obiettivo comune che tutti i soggetti firmatari condividono per la crescita di questo territorio e del **sistema** economico regionale".

Ravenna in Comune: Ravenna porto aperto

"È un simbolo potente che ci accompagna nel passaggio da un anno all'altro quello dell'Ocean Viking attesa proprio per il 31 dicembre. La nave umanitaria di SOS Mediterranee ha salvato al largo della Libia un centinaio di persone tra adulti e minori compreso un neonato e li sbarcherà presso il molo crociere di **Porto Corsini**. **Ravenna** in Comune è d'accordo con il Sindaco quando scrive che **Ravenna**, a partire dal Comune ma anche con le altre amministrazioni, è in grado di «gestire un'accoglienza umana, sicura e professionale». Il farlo durante le feste aggiunge alla difficoltà un di più di significato, specie per **Ravenna** in Comune che è una forza politica che pienamente si identifica nei valori tradizionalmente propri della sinistra in campo migratorio: accoglienza, inclusione, solidarietà, uguaglianza, internazionalismo, lotta allo sfruttamento, alle discriminazioni e ai razzismi, ecc. Certo sono valori che ci tengono lontani anni luce dalle politiche dell'attuale governo di destra cui si deve l'arrivo a **Ravenna** dell'Ocean Viking, un **porto** sufficientemente lontano da causare il massimo disagio a persone che già ne hanno subite di tutti i colori. Giorni e giorni di viaggio in più per dissuadere dai salvataggi i soli soggetti che ancora presidiano il Mediterraneo. A cui si aggiungono le altre misure punitive appena approvate da un governo forte con i deboli e debole con i forti. Una destra becera contro cui il nostro giudizio è senza appello. Proprio per questo ci tocca una puntualizzazione rispetto alla nota conclusiva di de Pascale: «l'amministrazione comunale di **Ravenna** e il suo Sindaco, non cambiano opinione sull'accoglienza e la solidarietà sulla base dei Governi di destra o di sinistra che si alternano alla guida del Paese». Stabilito che quello odierno è un governo di destra, infatti, vorremmo infatti chiedere a de Pascale a quali governi "di sinistra" alla "guida del Paese" faccia riferimento? Immaginiamo che, per quanto gli piacesse, non si spinga ad inglobare nella "sinistra" il governo dei "migliori" del banchiere Draghi. Ma anche il governo che l'ha preceduto (Conte 2) è pur quello che ha impiegato più di un anno per limitarsi a modificare solo in parte i decreti sicurezza voluti dal Conte 1 (certo non "di sinistra") e ha mantenuto in piedi il restante apparato di contrasto all'immigrazione incentrato sul sistema di accordi anti-migranti voluto dal governo Gentiloni. E senza arretrare ulteriormente verso il governo Renzi (o pure Renzi è "di sinistra"?), ci fermeremo a rammentare quel Marco Minniti ministro piddino degli interni del governo Gentiloni cui si deve l'inizio dello smantellamento del modello Riace e della persecuzione del suo Sindaco Mimmo Lucano, l'accordo con gli aguzzini delle milizie libiche, la criminalizzazione delle ONG e, di fatto, la rincorsa a destra nelle politiche di feroce contrasto alle migrazioni continuate tra alti e bassi sino ad oggi. **Ravenna** in Comune pone saldo nei propri programmi politici il diritto di migrare, ovvero la possibilità di cercare ovunque un luogo dove migliorare



Immagine
non disponibile

la propria vita, a maggior ragione quando la migrazione è forzata, ovvero quando le persone devono abbandonare il luogo di residenza in quanto vittime di persecuzioni individuali, di conflitti armati o di disastri ambientali dovuti ai cambiamenti climatici. Crediamo che le migrazioni e l'aiuto ai migranti siano un fattore fondamentale nello sviluppo umano. La stessa identità di **Ravenna** è per sua natura interculturale grazie alle migrazioni che l'hanno attraversata. Per tutto ciò auguriamo a chi arriverà sulle nostre coste nell'ultimo giorno dell'anno e ci accompagnerà ad entrare nel 2023 di portare un miglioramento nella vita che si riverberi anche su quello di noi ravennati. Ne abbiamo tanto bisogno. Miglior viatico per il viaggio nel nuovo anno non potremmo avere."

L'Autorità Portuale di Ravenna chiude il 2022 con la firma di una Convenzione Quadro con la Regione, il Comune e la Camera di commercio

Realizzazione di attività congiunte di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del **sistema** logistico-**portuale** di Ravenna, rivolte ad imprese e soggetti istituzionali dei mercati di riferimento attuali e potenziali del **Sistema portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale: questo il principale obiettivo del documento che è stato firmato tra **Autorità Portuale** di Ravenna, Comune di Ravenna, Regione Emilia Romagna e Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura di Ravenna. Sino alla fine del 2023 i soggetti firmatari della Convenzione predisporranno in modo congiunto un programma annuale di attività di promozione e marketing rivolto alle imprese ed alle istituzioni pubbliche e private attive nei mercati di riferimento del porto di Ravenna. Il Programma Promozionale annuale per il 2023 sarà stabilito con il coinvolgimento delle principali associazioni di categoria ed operatori del settore. Le attività potranno consistere in missioni del **sistema** logistico **portuale** all'estero, con visite, presentazioni ed incontri con controparti, missioni di operatori esteri e di delegazioni istituzionali e imprenditoriali del settore a Ravenna, partecipazioni collettive alle principali manifestazioni fieristiche di riferimento, organizzazione di convegni e seminari di settore con rilevanza internazionale. Naturalmente tutto questo sarà fatto con l'intento di promuovere lo sviluppo di ogni tipo di traffico del porto di Ravenna, la logistica internazionale, l'intermodalità, azioni di marketing territoriale, attività di analisi e sviluppo delle competenze professionali innovative per le risorse umane del cluster **portuale** e dei clienti industriali e commerciali del mercato di riferimento del Porto di Ravenna, con particolare riferimento alla automazione dei cicli, alla digitalizzazione documentale ed ai processi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica delle attività portuali e logistiche. Tutti i soggetti firmatari faranno parte di un Gruppo tecnico di lavoro istituito con il compito di progettare, coordinare e monitorare ogni singola iniziativa promozionale realizzata congiuntamente dalle Parti, dal momento della preparazione dell'evento sino alla sua conclusione. "Il porto di Ravenna, commenta Andrea Corsini, assessore Infrastrutture, Commercio e Turismo Regione Emilia-Romagna - è destinato sempre più a diventare il cuore pulsante del **sistema** logistico regionale. Soprattutto ora che stiamo lavorando per realizzare la ZIs, la zona logistica semplificata, dell'Emilia-Romagna e che stiamo portando a compimento gli investimenti per rendere l'infrastruttura davvero competitiva grazie alle nuove interconnessioni viarie e ferroviarie. Per questa ragione la convenzione che mette a **sistema** le attività di promozione e marketing del porto verso i mercati esteri è uno strumento potente. Attraverso l'azione coordinata di Regione, **Autorità portuale**, Comune di Ravenna e Camera di Commercio, possiamo infatti essere davvero attrattivi e competitivi nell'intero **sistema** di scambi e traffico


ravennawebtv.it

L'Autorità Portuale di Ravenna chiude il 2022 con la firma di una Convenzione Quadro con la Regione, il Comune e la Camera di commercio



12/30/2022 15:54

Realizzazione di attività congiunte di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del sistema logistico-portuale di Ravenna, rivolte ad imprese e soggetti istituzionali dei mercati di riferimento attuali e potenziali del Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale: questo il principale obiettivo del documento che è stato firmato tra Autorità Portuale di Ravenna, Comune di Ravenna, Regione Emilia Romagna e Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura di Ravenna. Sino alla fine del 2023 i soggetti firmatari della Convenzione predisporranno in modo congiunto un programma annuale di attività di promozione e marketing rivolto alle imprese ed alle istituzioni pubbliche e private attive nei mercati di riferimento del porto di Ravenna. Il Programma Promozionale annuale per il 2023 sarà stabilito con il coinvolgimento delle principali associazioni di categoria ed operatori del settore. Le attività potranno consistere in missioni del sistema logistico portuale all'estero, con visite, presentazioni ed incontri con controparti, missioni di operatori esteri e di delegazioni istituzionali e imprenditoriali del settore a Ravenna, partecipazioni collettive alle

merci dell'Adriatico centro-settentrionale. Uno sviluppo che, ne sono certo, farà bene alle nostre imprese e di conseguenza all'intero **sistema** economico regionale". "Il nostro scalo - dichiara il Sindaco di Ravenna, Michele de Pascale - diventa ogni giorno di più assoluto riferimento logistico nazionale ed internazionale. Con il progetto dell'Hub **portuale** si sta assicurando sempre maggiore rilevanza agli occhi dei molti investitori italiani e stranieri che guardano con interesse alla prossima realizzazione delle nuove infrastrutture ed aree logistiche attratti anche dall'altissimo grado di qualità dei servizi. Individuato inoltre come ZLS dalla Regione Emilia-Romagna con il ruolo di mettere in relazione infrastrutture viarie e ferroviarie e aree produttive commerciali, il porto di Ravenna è pronto ad assumere una centralità strategica nelle relazioni commerciali, industriali e culturali fra Unione europea e far east. Tutto questo è stato possibile grazie ad una costante e intensa collaborazione tra istituzioni e comunità **portuale**, che negli anni hanno dato prova di un lavoro di squadra straordinario, di cui è dimostrazione anche questa convenzione che ha l'importantissimo obiettivo di mettere a **sistema** le attività di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del **sistema** logistico-**portuale** di Ravenna". "Abbiamo condiviso con le Istituzioni locali e l'**Autorità** di **Sistema portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale un metodo per operare in un'ottica di **sistema** attraverso nuovi strumenti di promozione istituzionale riguardanti le attività di internazionalizzazione della catchment area di riferimento del Porto di Ravenna - dichiara Giorgio Guberti, commissario straordinario della Camera di commercio di Ravenna. L'ente camerale contribuirà in modo sostanziale mettendo a disposizione le professionalità e le competenze della società Promos Italia Scrl, agenzia nazionale del **sistema** camerale che si occupa di internazionalizzazione. Lo sviluppo e l'attrattività del porto di Ravenna devono continuare ad essere l'obiettivo di istituzioni e **sistema** imprenditoriale, in una partnership di pubblico e privato che consenta di consolidarne la competitività e di farne un player sempre più rilevante in Adriatico e nel Mediterraneo". "Mai come in questo particolare momento storico della vita del porto di Ravenna- conclude il Presidente dell'**Autorità Portuale** di Ravenna, Daniele Rossi - è necessario consolidare e promuovere il cluster **portuale** e dello shipping per sviluppare i traffici portuali e l'operatività delle imprese e dei servizi a questi connessi. Ora che l'infrastruttura si sta potenziando e, conseguentemente, anche il **sistema** logistico, i servizi e in generale l'offerta che il porto è in grado di proporre al mercato, dobbiamo cogliere ogni occasione per informare maggiormente le imprese di riferimento del **Sistema portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale delle opportunità di apertura internazionale ed assistere le imprese di produzione verso scelte di ciclo logistico più consapevoli. Questa Convenzione è lo strumento più utile ed efficace per farlo e ben rappresenta l'obiettivo comune che tutti i soggetti firmatari condividono per la crescita di questo territorio e del **sistema** economico regionale".

Risveglio Duemila

Ravenna

Convenzion tra AP, Comune, Regione e Camera di Commercio per promuovere il traffico del porto di Ravenna

L'**Autorità Portuale** di Ravenna chiude il 2022 con la firma di una Convenzione Quadro con Comune, Regione e Camera di Commercio per promuovere i traffici del porto. L'**Autorità Portuale** di Ravenna chiude il 2022 con la firma di una Convenzione Quadro con REGIONE EMILIA-ROMAGNA, COMUNE DI RAVENNA e CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI RAVENNA. Realizzazione di attività congiunte di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del **sistema logistico-portuale** di Ravenna, rivolte ad imprese e soggetti istituzionali dei mercati di riferimento attuali e potenziali del **Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale**: questo il principale obiettivo del documento che è stato firmato tra **Autorità Portuale** di Ravenna, Comune di Ravenna, Regione Emilia Romagna e Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura di Ravenna. Sino alla fine del 2023 i soggetti firmatari della Convenzione predisporranno in modo congiunto un programma annuale di attività di promozione e marketing rivolto alle imprese ed alle istituzioni pubbliche e private attive nei mercati di riferimento del porto di Ravenna. Il Programma Promozionale annuale per il 2023 sarà stabilito con il coinvolgimento delle principali associazioni di categoria ed operatori del settore. Le attività potranno consistere in missioni del **sistema logistico portuale** all'estero, con visite, presentazioni ed incontri con controparti, missioni di operatori esteri e di delegazioni istituzionali e imprenditoriali del settore a Ravenna, partecipazioni collettive alle principali manifestazioni fieristiche di riferimento, organizzazione di convegni e seminari di settore con rilevanza internazionale. Naturalmente tutto questo sarà fatto con l'intento di promuovere lo sviluppo di ogni tipo di traffico del porto di Ravenna, la logistica internazionale, l'intermodalità, azioni di marketing territoriale, attività di analisi e sviluppo delle competenze professionali innovative per le risorse umane del cluster **portuale** e dei clienti industriali e commerciali del mercato di riferimento del Porto di Ravenna, con particolare riferimento alla automazione dei cicli, alla digitalizzazione documentale ed ai processi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica delle attività portuali e logistiche. Tutti i soggetti firmatari faranno parte di un Gruppo tecnico di lavoro istituito con il compito di progettare, coordinare e monitorare ogni singola iniziativa promozionale realizzata congiuntamente dalle Parti, dal momento della preparazione dell'evento sino alla sua conclusione. "Il porto di Ravenna - commenta Andrea Corsini, assessore Infrastrutture, Commercio e Turismo Regione Emilia-Romagna - è destinato sempre più a diventare il cuore pulsante del **sistema** logistico regionale. Soprattutto ora che stiamo lavorando per realizzare la ZIs, la zona logistica semplificata, dell'Emilia-Romagna e che stiamo portando a compimento gli investimenti per rendere l'infrastruttura davvero competitiva



Risveglio Duemila

Ravenna

grazie alle nuove interconnessioni viarie e ferroviarie. Per questa ragione la convenzione che mette a **sistema** le attività di promozione e marketing del porto verso i mercati esteri è uno strumento potente. Attraverso l'azione coordinata di Regione, **Autorità portuale**, Comune di Ravenna e Camera di Commercio, possiamo infatti essere davvero attrattivi e competitivi nell'intero **sistema** di scambi e traffico merci dell'**Adriatico centro-settentrionale**. Uno sviluppo che, ne sono certo, farà bene alle nostre imprese e di conseguenza all'intero **sistema** economico regionale".

"Il nostro scalo - dichiara il Sindaco di Ravenna, Michele de Pascale - diventa ogni giorno di più assoluto riferimento logistico nazionale ed internazionale. Con il progetto dell'Hub **portuale** si sta assicurando sempre maggiore rilevanza agli occhi dei molti investitori italiani e stranieri che guardano con interesse alla prossima realizzazione delle nuove infrastrutture ed aree logistiche attratti anche dall'altissimo grado di qualità dei servizi. Individuato inoltre come ZLS dalla Regione Emilia-Romagna con il ruolo di mettere in relazione infrastrutture viarie e ferroviarie e aree produttive commerciali, il porto di Ravenna è pronto ad assumere una centralità strategica nelle relazioni commerciali, industriali e culturali fra Unione europea e far east". "Tutto questo è stato possibile grazie ad una costante e intensa collaborazione tra istituzioni e comunità **portuale**, che negli anni hanno dato prova di un lavoro di squadra straordinario, di cui è dimostrazione anche questa convenzione che ha l'importantissimo obiettivo di mettere a **sistema** le attività di marketing territoriale e di promozione sui mercati esteri del **sistema** logistico-**portuale** di Ravenna" prosegue de Pascale. "Abbiamo condiviso con le Istituzioni locali e l'**Autorità** di **Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale** un metodo per operare in un'ottica di **sistema** attraverso nuovi strumenti di promozione istituzionale riguardanti le attività di internazionalizzazione della catchment area di riferimento del Porto di Ravenna - dichiara Giorgio Guberti, commissario straordinario della Camera di commercio di Ravenna. L'ente camerale contribuirà in modo sostanziale mettendo a disposizione le professionalità e le competenze della società Promos Italia Scrl, agenzia nazionale del **sistema** camerale che si occupa di internazionalizzazione. Lo sviluppo e l'attrattività del porto di Ravenna devono continuare ad essere l'obiettivo di istituzioni e **sistema** imprenditoriale, in una partnership di pubblico e privato che consenta di consolidarne la competitività e di farne un player sempre più rilevante in **Adriatico** e nel Mediterraneo". "Mai come in questo particolare momento storico della vita del porto di Ravenna - conclude il Presidente dell'**Autorità Portuale** di Ravenna, Daniele Rossi - è necessario consolidare e promuovere il cluster **portuale** e dello shipping per sviluppare i traffici portuali e l'operatività delle imprese e dei servizi a questi connessi. Ora che l'infrastruttura si sta potenziando e, conseguentemente, anche il **sistema** logistico, i servizi e in generale l'offerta che il porto è in grado di proporre al mercato, dobbiamo cogliere ogni occasione per informare maggiormente le imprese di riferimento del **Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale** delle opportunità di apertura internazionale ed assistere

Risveglio Duemila

Ravenna

le imprese di produzione verso scelte di ciclo logistico più consapevoli. Questa Convenzione è lo strumento più utile ed efficace per farlo e ben rappresenta l'obiettivo comune che tutti i soggetti firmatari condividono per la crescita di questo territorio e del **sistema** economico regionale".

Shipping Italy

Ravenna

Al porto di Ravenna appalto per il cold ironing e novità su Hub e autoparco

Proprio in chiusura d'anno l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centro-Settentrionale ha bandito l'appalto integrato per la realizzazione del cold ironing finanziata dal Fondo complementare al Pnrr con 35 milioni di euro. Si tratta di una gara da 33,2 milioni di euro per la progettazione definitiva, esecutiva e la realizzazione del sistema di distribuzione elettrica necessario per l'alimentazione da terra delle navi (cold ironing) per il terminal crociere di Porto Corsini nel porto di Ravenna. Le offerte dovranno pervenire all'ente entro fine gennaio, mentre per i lavori l'appaltatore avrà 180 giorni per le progettazioni e 540 per le opere. Anche l'ente romagnolo, come i colleghi degli altri scali, rileva di dover procedere "pur nelle more della definizione delle modalità di erogazione dell'energia elettrica", evidenziando tuttavia la necessità "che siano poste in essere tutte le attività manutentive e gestionali necessarie per una durata di anni 2 e quindi, presumibilmente, fino al 31.12.2026, riservando alla Stazione Appaltante la facoltà di affidare all'aggiudicatario(anche disgiuntamente) tali attività per un ulteriore periodo in via opzionale".

Novità, intanto, su due altri importanti appalti dell'ente. La realizzazione dell'impianto di trattamento dei fanghi - quarto e ultimo stralcio del progetto Hub - è stata aggiudicata all'unico offerente (la cordata composta da Renco Spa in avvalimento con Herambiente Servizi Industriali s.r.l.), ma preliminarmente l'ente ha dovuto definire l'acquisizione da Sapir per 13,3 milioni di euro dell'area su cui sarà edificata l'opera Quanto all'autoparco, project financing da quasi 400 milioni di euro recentemente lanciato , l'Adsp ha fatto tesoro di quanto avvenuto con analoga procedura relativa alla nuova stazione marittima - criticata dall' Anac laddove non fu prevista la preventiva individuazione, in capo all'aggiudicatario, dell'esecutore materiale dei lavori - ed è quindi intervenuta a modificare il testo della gara, nel senso di prevedere che "il concorrente dovrà indicare, sin dal momento di presentazione delle offerte, l'esecutore dei lavori in possesso di attestazione (Soa) di classifica adeguata, relativamente a ciascuna delle categorie di lavori oggetto del presente affidamento". Prorogato di conseguenza il termine di presentazione delle offerte al 10 febbraio. A.M.



Immagine
non disponibile

Shipping Italy

Ravenna

Tutte le navi in costruzione in Italia e per armatori italiani nel mondo

L'orderbook di navi destinate a battere bandiera italiana si è arricchito nel corso del 2022 di nuove costruzioni grazie in particolare al Gruppo Grimaldi di Napoli. Lo scorso Ottobre l'azienda partenopea ha firmato con il cantiere China Merchants Heavy Industries Jiangsu una commessa per cinque (più altre cinque in opzione) nuove navi car carrier a cui potrebbero presto aggiungersi ulteriori cinque newbuilding presso un altro cantiere cinese. Un piano d'investimenti da 1 miliardo di euro a cui potrebbe appunto sommarsi un altro mezzo miliardo di spesa. Sempre in autunno Grimaldi Group ha ordinato anche ulteriori due navi ro-ro della classe GG5G al cantiere cinese Jinling di Nantong che nell'ultimo triennio ne aveva costruiti e consegnati già 12 esemplari oggi in attività sulle autostrade del mare nel Mediterraneo e nel Baltico (tre sono state infatti consegnate a Finnlines). La stessa shipping company partenopea, oggi al primo posto fra gli armatori italiani in termini di nuovi investimenti in naviglio, nei prossimi mesi si appresta a ricevere la prima di una serie di sei navi con-ro multipurpose la cui costruzione era stata commissionata a inizio 2021 al cantiere sudcoreano Hyundai Mipo di Ulsan per oltre 500 milioni di dollari. Infine, sempre nel corso del 2023, arriverà il primo di due traghetti per la controllata Finnlines ordinati al cantiere cinese China Merchants Jinling Shipyard (Weihai) Co. al prezzo complessivo di circa 270 milioni di euro. Oltre a Grimaldi un altro nuovo investimento annunciato recentemente è quello di Prysmian per una seconda nave posacavi gemella della Leonardo da Vinci che verrà costruita sempre da Vard, azienda parte del Gruppo Fincantieri. A proposito invece di traghetti passeggeri il gruppo Caronte & Tourist si appresta a ricevere dal cantiere turco Sefine una prima nave ro-pax ribattezzata Nerea e destinata a entrare in servizio fra il porto di Milazzo e le isole Eolie già a partire dalla prossima estate. Le farà seguito anche una seconda unità gemella, così come lo stesso cantiere ha da pochi mesi avviato, sempre per Caronte & Tourist, la costruzione di un secondo traghetto bidirezionale gemello di Elio da alcuni anni in servizio fra le due sponde dello Stretto di Messina. Sul fronte 'nuovi arrivi' ci sono poi i due nuovi traghetti destinati a Moby (Fantasy e Legacy) commissionati formalmente da Icbc Leasing e costruiti dal cantiere cinese Guangzhou Shipyard International. Lo stesso cantiere ha già avviato la costruzione anche del primo di due (più altrui due in opzione) nuovi ro-pax da 1.500 passeggeri e 3.100 metri lineari di garage ordinati dal Gruppo Msc per la sua controllata Grandi Navi Veloci e attesi a partire dal 2024. Ancora a proposito di traghetti è dello scorso Giugno la firma da parte di Snav con il cantiere italiano Intermarine di un contratto per la fornitura di un traghetto veloce con capacità fino a 750 passeggeri e 34 nodi di velocità, mentre sono ancora in short list T.Mariotti e gli spagnoli di Armon per aggiudicarsi le nuove costruzioni messe in palio da Rfi e corrispondenti



Shipping Italy

Ravenna

a un appalto da 52,19 milioni di euro per un paio di traghetti veloci dual fuel con possibile opzione per un terzo. Assolutamente degna di nota anche la commessa piazzata da Liberty Lines in Spagna (al cantiere Armon) per la realizzazione di nove (appena saliti a dodici) traghetti ibridi-elettrici ad alta velocità con consegne previste tra il 2023 e il 2026. Il contratto include un'opzione per la costruzione di altre sei navi da consegnare tra il 2027 e il 2030. Le caratteristiche innovative di questi aliscafi sono il risultato di un'intensa collaborazione tra gli uffici tecnici di Liberty Lines, il cantiere Armon, Rolls-Royce, Rina e i progettisti australiani di Incat Crowther. L'orderbook italiano si completa poi con la seconda chemical tanker Lady Guya (unità gemella di Lady Lupo) in via di completamento presso il cantiere turco Icdas e prossima a entrare nella flotta Amoretti Armatori, così come Marnavi Chem è ancora in attesa della chimichiera Rita levoli ormai da diversi anni in costruzione presso il cantiere cinese Wuchang. Proseguono invece in serie, come avviene ormai da diversi anni, presso il Cantiere Navale Visentini di Porto Viro (Rovigo) le costruzioni di nuovi traghetti ro-pax. L'ultimo 'sfornato' (A Galeotta) è stato da poco consegnato a Corsica Linea mentre quello successivo (la cui costruzione è stata avviata on speculation) formalmente è destinato alla società Visemar della famiglia Visentini nel corso del 2023, mentre la successiva unità è stata già ceduta con un contratto di bare boat charter decennale (con opzione d'acquisto dal sesto anno) alla compagnia polacca Polferries. Pubblicamente non si hanno più notizie invece del primo rimorchiatore italiano alimentato a gas naturale liquefatto e della prima barge per il bunkeraggio integrata con esso commissionati da Rimorchiatori Riuniti Panfido al cantiere Rosetti Marino di **Ravenna** la cui consegna era attesa nel corso del 2022. Last but not least Fincantieri nella sua ultima trimestrale (al 30 settembre 2022) informava che il proprio carico di lavoro complessivo era pari a 34,5 miliardi di euro, con ordini acquisiti per euro 3,3 miliardi. Il backlog a fine settembre era pari a 24,1 miliardi di euro con 92 navi in portafoglio. Fra le ultime commesse di particolare rilevanza incassate da Fincantieri nel settore delle crociere figura l'ordine di Four Seasons Yachts (Four Seasons Hotels and Resorts) per la costruzione di una (più altre due in opzione) navi passeggeri di lusso da costruire ad Ancona con consegna prevista nel 2025. Il valore dell'ordine ammonta a circa 1,2 miliardi di euro per le tre newbuilding.

Tele Romagna 24

Ravenna

RAVENNA: Sbarco Ocean Viking, 100 poliziotti impegnati al porto | VIDEO

Proseguono a **Ravenna** i preparativi per l'accoglienza dei migranti in viaggio sulla nave Ocean Viking, che attraccherà in **porto** domani. Ieri c'è stata una nuova riunione in Prefettura per organizzare lo sbarco. Mancano ormai poche ore all'arrivo della nave Ocean Viking al **porto** di **Ravenna**. L'imbarcazione, della Ong Sos Merditerranee, è attesa allo scalo romagnolo sabato 31 dicembre intorno alle ore 14 e in città proseguono i lavori per organizzare al meglio lo sbarco dei 113 migranti. Gli adulti verranno smistati nei vari centri di accoglienza in regione mentre, per quanto riguarda i minorenni, si è deciso di tenerli il più possibile uniti. Dei 35 che arriveranno a **Ravenna**, 28 saranno accolti al Villaggio del Fanciullo, che si trova a pochi chilometri di distanza, 6 saranno presi in carico dalla rete Snai, del Comune di **Ravenna**, e uno sarà affidato ai servizi sociali della Bassa Romagna. Intanto giovedì si è tenuta una nuova riunione in Prefettura per mettere a punto il sistema di controllo e smistamento degli ospiti della nave. Assieme alla tensostruttura normalmente utilizzata in estate dalle navi da crociera, verranno allestiti dalla protezione civile due moduli riscaldati nei quali verranno effettuati gli screening sanitari e gli adempimenti di polizia. Un centinaio le forze dell'ordine che saranno impiegate nel gestire lo sbarco, assieme ai vigili del fuoco che contribuiranno con le loro infrastrutture. Tra i volontari che l'ultimo dell'anno saranno al **porto** ci saranno anche 60 volontari della Cgil regionale. Il sindacato si è detto molto critico circa la decisione del governo di dirottare la nave dal **porto** di La Spezia a quello di **Ravenna**, allungando il viaggio di più di 1500 chilometri. "Si individuano porti sempre più lontani dal luogo del soccorso - si legge nel comunicato della Cgil - per sfiancare ulteriormente soccorsi e soccorritori, per aumentare notevolmente i costi delle operazioni di salvataggio, per impedire che si proceda a ulteriori e rapidi recuperi di persone nel cuore del Mediterraneo".



Super-motovedetta FB alla Finanza

LIVORNO - Una nuova eccezionale motovedetta è arrivata da qualche giorno alla stazione aeronavale della Guardia di Finanza dell'arcipelago toscano, subito impegnata per il controllo dell'avamposto durante lo sbarco dei migranti dalle due navi ONG attraccate alla banchina 75. Di stanza a Livorno, nella darsena nuova del porto mediceo, il reparto al comando del colonnello Emiliano Rampini opera su tutto il settore del mar Tirreno che si spinge oltre l'isole d'Elba e di Capraia. La nuova vedetta è progettata e costruita dal cantiere FB su disegno del notissimo "padre" di scafi ultraveloci Fabio Buzzi, morto tragicamente tre anni fa schiantandosi a 70 nodi con il suo scafo da record contro una diga della laguna di **Venezia**. Le sue barche, alla lunga collaborazione con la Guardia di Finanza, sono tutt'oggi tra le più veloci in azione, tanto che la nuova vedetta "toscana" ha superato nelle prove i 52 nodi grazie alle trasmissioni Trimax con eliche di superficie, mentre lo scafo si avvale dell'inedito sistema di flap automatici brevettati 3Tab, con un terzo flap centrale. Tutti e tre i flap - recita la presentazione sul sito web - sono controllati da un sistema elettronico a comando satellitare in funzione della velocità. Il sistema di timoneria FB Design garantisce stabilità direzionale in ogni condizione di mare e i timoni di sicurezza brevettati Safety Rudder possono ruotare attorno a un perno, assicurando di non danneggiare lo scafo in caso di urti con oggetti sommersi. Il comando dei motori è separato da quello degli invertitori. La vedetta ha un equipaggio da 4 a 5 militari, un'autonomia di oltre cento miglia ed ha all'interno il posto protetto per una eventuale ventina di naufraghi.



Import auto: "Piatto ricco mi ci ficco"

LIVORNO Dopo anni di quasi assoluto monopolio sulla costa west d'Italia, il porto labronico deve oggi difendere il proprio primato dalla crescente concorrenza di altri scali che hanno annusato il business della logistica delle auto in import ed export via mare. È uno dei motivi per cui lo sviluppo dell'autoporto del Faldo, a pochi chilometri dalle banchine livornesi, ha tanta importanza. E nelle previsioni della prossima ripresa degli arrivi e delle partenze in massa, costituisce un hub che può solo crescere e potenziarsi. Da dimenticare l'era dell'Europa come primo costruttore ed esportatore di auto, sta arrivando cosa di settimane, forse l'ondata delle auto cinesi, sia elettriche sia hybrid. Secondo gli specialisti dell'automotive i costruttori cinesi hanno imparato molto bene a fare auto moderne e confortevoli e stanno entrando in forze anche nel settore delle vetture di lusso. Punto di forza, i motori elettrici con le relative batterie. Non è un mistero che nel campo la Cina sia ormai la prima fabbrica al mondo e stia mettendo in forti difficoltà anche l'americana Tesla. Aspettiamoci dunque di vedere sulle banchine livornesi (ma non solo) l'ondata delle auto gialle. Altri porti si stanno anch'essi attrezzando: primo tra tutti Gioia Tauro, ma anche Civitavecchia, Piombino (Manta docet) quando saranno risolti i problemi delle concessioni, e in Adriatico ancora Trieste, Ancona, Ravenna, Bari eccetera. L'automobile forse non è più il desiderio primario dei giovanissimi come nel passato ma è pur sempre il primo mezzo individuale di mobilità. E rimane un fondamento della logistica.



La Darsena Europa consolida Livorno come terzo porto italiano

LIVORNO Nel corso del sopralluogo sull'area che vedrà nascere nei prossimi anni la nuova Darsena Europa, assieme al Sindaco di Livorno Luca Salvetti, e al Commissario Straordinario Luciano Guerrieri, ha partecipato anche Eugenio Giani, presidente della Regione Toscana. Il momento è stato utile per fare il punto della situazione sullo stato di avanzamento delle procedure e dei lavori, presentando un dettagliato resoconto su quanto realizzato in questi mesi e sulle questioni ancora sospese. La Toscana è diventata una delle regine del Mediterraneo attraverso il porto di Livorno spiega il numero uno della Regione Toscana I tempi richiedono ammodernamento e innovazione: il salto di qualità, con un pescaggio portato da 12 a 20 metri di fondale, fa capire che la nuova darsena sarà ancor più commercialmente rilevante e trafficata. La Darsena Europa consolida Livorno nel suo ruolo di terzo porto italiano e, contemporaneamente, gli regala quel carico di integrazione con l'interno che è funzionale sia da un punto di vista stradale, grazie alla vicinanza con la FIPILI che conduce all'Autostrada del Sole a due passi, sia ferroviario grazie al nuovo scavalco che vedrà aprire i lavori proprio nel mese di gennaio 2023 .

Messaggero Marittimo.it

30 Dicembre 2022 - Andrea Puccini

"La Darsena Europa consolida Livorno come terzo porto italiano"



LIVORNO - Nel corso del sopralluogo sull'area che vedrà nascere nei prossimi anni la nuova Darsena Europa, assieme al Sindaco di Livorno Luca Salvetti, e al Commissario Straordinario Luciano Guerrieri, ha partecipato anche Eugenio Giani, presidente della Regione Toscana. Il momento è stato utile per fare il punto della situazione sullo stato di avanzamento delle procedure e dei lavori, presentando un dettagliato resoconto su quanto realizzato in questi mesi e sulle questioni ancora sospese.

"La Toscana è diventata una delle regine del Mediterraneo attraverso il porto

<https://www.messaggeromarittimo.it/la-darsena-europa-consolida-livorno-come-terzo-porto-italiano/> | 30 Dicembre 2022 - Andrea Puccini

Shipping Italy

Livorno

Ufficialmente al via i lavori per la nuova Darsena Europa di Livorno

Quella che può essere definita "La posa della prima pietra" della futura Darsena Europa è stata ufficialmente annunciata alla stampa dal presidente dell'Authority portuale e commissario straordinario per l'opera Luciano Guerrieri nella conferenza che si è tenuta proprio nel punto dove sono stati avviati i lavori della prima fase della Piattaforma Europa che vede la realizzazione del terminal container, l'esecuzione delle relative opere foranee di protezione e la nuova imboccatura portuale con approfondimento dei fondali; tutti lavori di cui si prevede la conclusione a fine 2026-inizio 2027. Presenti alla conferenza il presidente della Regione Eugenio Giani, il sindaco di **Livorno** Luca Salvetti con l'assessore al **porto** Barbara Bonciani oltre al segretario generale dell'ente portuale Matteo Paroli e, per la struttura commissariale, il vicecommissario straordinario Roberta Macii e il responsabile unico del procedimento Enrico Pribaz. "In questa fase - ha detto Guerrieri - procediamo con la bonifica bellica e verifichiamo le reazioni di consolidamento di questo campo prova di circa due ettari per poi essere pronti al riempimento della vasca di colmata. Intanto attendiamo la risposta del Ministero dell'Ambiente per l'acquisizione della Valutazione di Impatto Ambientale che dovrebbe arrivare entro i prossimi 4 mesi. Abbiamo voluto tenere la conferenza sul posto perché la sola grandezza dell'area interessata dà la misura della strategicità del progetto per tutta la regione: 80 ettari lato terra saranno dedicati al **porto** contenitori mentre le opere a mare riguardano un terminal di 120 ettari dedicato ai traffici ro-ro; una parte di quest'ultimo sarà realizzata con i primi lavori". Come già anticipato da Shipping Italy il nuovo progetto prevede che i circa 16 milioni di metri cubi di sedimenti (di cui 5 in precedenza destinati al ripascimento di spiagge vicine) che verranno scavati per portare i fondali all'ingresso del canale di accesso della Darsena a -20 metri e a -17/-16 metri negli specchi acquei (predisposti per raggiungere i -20), vengano riversati nelle casse di colmata che per contenerli saranno ampliate in capacità e diventeranno di fatto la futura banchina ro-ro la cui superficie avrà una capacità complessiva di oltre 10 milioni di metri cubi. Il bacino interno della darsena avrà un cerchio di evoluzione di 800 metri. Si potranno operare navi porta containers di classe Neo-Panamax e di classe Mcx-24 previo dragaggio a -18 metri. La nuova banchina avrà una lunghezza di 1200 metri. La larghezza dell'imboccatura sarà di 300 metri mentre la lunghezza della diga nord di sopraflutto sarà di 4100 metri, gli argini interni della vasca di colmata 2200 metri e la lunghezza della nuova Diga della Meloria di 750 metri. "Con la realizzazione della Darsena Europa **Livorno** in realtà avrà due nuovi porti - ha detto il sindaco Salvetti - perché le nuove opere daranno il via contemporaneamente anche a una revisione delle aree della Darsena Toscana che renderà disponibili spazi prima non utilizzabili aprendo prospettive



Immagine
non disponibile

Shipping Italy

Livorno

per altre tipologie di merce, diverse dai contenitori". "L'investimento della Regione è di 200 milioni di euro e l'impegno dell'ente - ha detto il presidente della Regione Giani - è ora fortemente incentrato nei collegamenti viari e ferroviari della Darsena Europa partendo dal potenziamento della Fi-Pi-Li cui è praticamente collegata. Non solo: fra meno di un mese ci sarà la posa della prima pietra dello scavalco ferroviario, la fondamentale ferrovia che collegherà il porto al retroporto, mentre nel territorio toscano si lavora anche al sottopasso dell'alta velocità a Firenze". Sempre riguardo ai collegamenti sinergici alla Darsena Europa il presidente ha detto: "Riguardo la Tirrenica, c'è fiducia che i contenziosi fra enti statali Società Autostrade e Anas si risolvano; intanto proporrò al ministro delle Infrastrutture e Trasporti Matteo Salvini che incontrerò presto di dare il via in modo commissariale all'Anas per la realizzazione di due lotti: quello da Grosseto a Fonteblanda e da Fonteblanda a Orbetello. Queste opere toglierebbero dall'asse tirrenico i punti di strozzatura dove la massima velocità consentita è 60 all'ora.". Concludendo con gli altri numeri forniti dall'Adsp per la prima fase del progetto: l'aggiornamento sui costi - che comunque dovranno scontare gli aumenti in corso dei materiali - vede per la parte pubblica l'importo di 450 milioni di euro compreso il consolidamento del terreno e le opere di bonifica bellica; è da considerare che il loro valore praticamente si raddoppia con gli investimenti dei privati.

La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

Operazione "bastioni" di sabbia

PORTOFERRAIO - Dune giganti lungo le spiagge elbane: sanzioni per oltre dodicimila euro e denunce a quattro titolari di stabilimenti balneari. È il risultato dell'attività operativa di tutela dell'ambiente marino - costiero e del paesaggio da parte della Guardia Costiera locale. I Nuclei Operativi per la Protezione Ambientale del Compartimento marittimo dell'isola d'Elba, coordinati dalla Capitaneria di porto di Portoferraio, durante l'attività di vigilanza svolta per la tutela dei beni demaniali, hanno accertato la presenza lungo i litorali elbani, di estesi cumuli di sabbia per oltre 3000 metri cubi, in località Marina di Campo, Seccheto e Capoliveri, realizzati artificialmente in assenza di qualsivoglia autorizzazione ed in spregio alle normative paesaggistiche, ambientali e del codice della navigazione, per i quali sono scattate sanzioni amministrative e denunce alla competente Autorità Giudiziaria. Si tratta di un fenomeno di abuso e illecito uso del demanio marittimo - afferma una nota della Guardia Costiera - da parte di soggetti privati, che con queste opere - vere e proprie muraglie innalzate utilizzando la sabbia prelevata dalle aree demaniali marittime circostanti per creare delle barriere di difesa delle strutture turistico-ricreative dalle mareggiate invernali - oltre a violare la disciplina sull'uso del pubblico demanio marittimo e del paesaggio, contribuiscono ad accentuare l'erosione costiera effetto delle attività antropiche e dell'innalzamento del livello mare causato dai cambiamenti climatici. Come evidenziato dalle Linee Guida per la Difesa della Costa dai fenomeni di Erosione e dagli effetti dei Cambiamenti climatici, - versione 2018 - edite dal "Tavolo nazionale sull'erosione costiera MATTM - Regioni" con il coordinamento tecnico di ISPRA, e recentemente ribadito in una nota circolare della Regione Toscana, tali opere temporanee costruite per la difesa dalle mareggiate, attraverso l'utilizzo di sabbia proveniente dalla battigia, rappresentano una "modalità non corretta che crea effetti negativi sulla dinamica litoranea andando ad aumentare la pendenza della spiaggia e diminuendo al contempo la resistenza della stessa dalle mareggiate". Inoltre, "La movimentazione della sabbia dalla battigia verso l'interno è in generale sconsigliata perché comporta la modifica del profilo trasversale di spiaggia con aumento di pendenza, riduzione dell'ampiezza e quindi maggiore esposizione alle mareggiate. A seguito della movimentazione, il mare riforma il profilo naturale della battigia a scapito del fondale antistante che si approfondisce. L'effetto prodotto è una minore capacità di smorzamento dell'energia del moto ondoso in caso di mareggiata, anche ordinaria." I titolari degli stabilimenti balneari o delle strutture turistico-ricettive erano stati autorizzati dai propri Comuni ad effettuare, nel corso della passata stagione estiva, esclusivamente operazioni di manutenzione, livellamento (spargimento e redistribuzione) e pulizia del tratto di spiaggia oggetto di concessione. Una non corretta movimentazione dei sedimenti



Immagine
non disponibile

La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

e della sabbia per la realizzazione dei cosiddetti "argini invernali di protezione", indurrebbe invece conseguenze fortemente negative per la dinamica della costa in termini di erosione e di resistenza alle mareggiate.

Un 2023 di cantieri aperti e progetti

Avanti i lavori per darsena traghetti e ultimo miglio. A disposizione fondi pubblici e privati I più importanti, indubbiamente, sono quelli relativi all'ultimo miglio ferroviario e alla darsena servizi . Per quest'ultima i lavori termineranno per fine settembre 2023. Attualmente è in azione il bacino galleggiante Lavinia utilizzato per la prefabbricazione - prevista entro giugno - di circa 50 cassoni delle dimensioni variabili comprese tra i 25 metri di lunghezza i 10 di larghezza e gli 8 di altezza, in calcestruzzo armato, che andranno a costituire l'elemento di base del banchinamento della darsena servizi. Nei giorni scorsi, invece, è stato sottoscritto il verbale per l'avvio dei lavori dell' ultimo miglio ferroviario, opera strategica che porterà i binari su tutte le banchine, implementando il trasporto delle merci anche su ferro. Lavori della durata di circa 10 mesi per un investimento di 23 milioni di euro cofinanziato dall'Unione Europea, nell'ambito del programma Fast Track To The Sea, e con fondi dell'**Adsp** e della Regione Lazio. In primavera, una volta chiusa la conferenza dei servizi programmata per il 23 gennaio, dovrebbe vedere finalmente la luce il cantiere per la realizzazione del Roma Marina Yachting al porto storico, investimento da 22 milioni di euro attraverso la joint venture tra Port Mobility e Porti di Monaco. Per quanto riguarda gli oltre 180 milioni messi a disposizione dal Pnrr, le opere dovranno andare a gara entro giugno 2023 ed essere ultimate entro giugno 2026, pena la revoca dei fondi. I progetti riguardano dell' apertura a sud dello scalo per oltre 43 milioni di euro, del ponte di collegamento fisso con l'antemurale per 10 milioni e del prolungamento dell'antemurale per oltre 26 milioni. E ancora il cold ironing, con la gara già espletata secondo i tempi dettati dal Ministero: si inizierà con i primi 4/5 accosti e la progettazione da svolgere entro il primo semestre 2023. C'è poi l'idea di iniziare a lavorare per la realizzazione in project financing della darsena "Mare nostrum" partendo dai primi 50 milioni promessi dalla Regione. E infine la viabilità, con la riqualificazione completa dei varchi, con quello Fortezza ormai in via di conclusione, con il nuovo sistema viario in zona Fiumaretta, e tutta una serie di interventi di efficientamento energetico . Insomma, una serie di progetti e di investimenti in grado di trasformare il porto a 360 gradi.



Immagine
non disponibile

Binari nuovi a Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - È stato sottoscritto alla vigilia di Natale il verbale che ha dato avvio ai lavori di riorganizzazione del sistema ferro in area Autorità di Sistema Portuale di Civitavecchia. Saranno eseguiti dal R.T.I. aggiudicatario della gara europea Salcef S.p.A. (mandataria) / Laghetto Conglomerati S.r.l. (mandante). L'intervento, previsto nel Piano Operativo Triennale dell'AdSP, riveste carattere prioritario per l'effettivo sviluppo dell'ultimo miglio ferroviario nazionale, in un'ottica di incremento intermodale cui l'Unione Europea ormai da anni sta puntando, permettendo anche l'espansione di un settore essenziale per raccordare i porti con la ferrovia. Si tratta di un importante intervento di riorganizzazione dell'infrastruttura ferroviaria portuale - sottolinea l'AdSP - che prevede un vero e proprio "stravolgimento" della stessa, attraverso la demolizione dell'attuale fascio binari portuale e la realizzazione di un nuovo fascio binari tronco che garantirà moduli di lunghezza utile fino a 620 metri, in luogo degli attuali moduli che presentano lunghezze utili non superiori ai 400 metri. Al termine dei lavori, l'infrastruttura ferroviaria portuale sarà costituita da sette binari a servizio della manovra primaria, oltre ad ulteriori 6 binari a servizio di quella secondaria. Inoltre, è prevista la realizzazione del collegamento dell'infrastruttura al Terminal Commerciale, con una connessione diretta alla banchina 25 e 4 nuovi binari a servizio dell'area, con la ottimizzazione del collegamento esistente con le banchine 23 e 24 e l'automazione dell'intero sistema ferroviario, che permetterà il raggiungimento di elevati standard di sicurezza in fase di movimentazione dei convogli e manovre più facili e veloci. I lavori avranno una durata di circa 10 mesi ed un investimento di 23 milioni di euro cofinanziato dall'Unione Europea, nell'ambito del programma Fast Track To The Sea, e con fondi dell'Autorità di Sistema Portuale e della Regione Lazio. "Grazie a questo storico intervento - spiega il presidente dell'AdSP **Pino Musolino** - potremmo dotare il porto di nuove infrastrutture che garantiranno, sicuramente, un ulteriore sviluppo dei traffici commerciali non solo per il territorio di Civitavecchia ma per la Regione Lazio e l'intero Paese. Il porto potrà vantare un sistema ferroviario all'avanguardia, al passo con quelle che sono le esigenze del sistema trasportistico nazionale ed internazionale, in linea con le necessità del mercato e sicuramente flessibile, in grado di adattarsi in modo rapido ad eventuali ulteriori sviluppi del settore".



Immagine
non disponibile

Sea Reporter

Napoli

Pesca marittima: continuano i controlli della Capitaneria di porto di Napoli

Napoli, 30 dicembre 2022 - Prosegue costantemente l'attività di contrasto alla pesca illegale effettuata sotto il coordinamento della Direzione Marittima della Campania. Nella giornata odierna, che ha visto impiegata anche la motovedetta d'altura classe 200 del Comando Regionale di **Napoli**, sono stati sanzionati alcuni pescatori professionisti intenti ad effettuare, con la loro imbarcazione, l'attività di pesca sotto costa lungo il litorale Domitio l'attività di prevenzione, controllo e repressione, rientra in una più ampio piano di azione a tutela della risorsa ittica. Proseguirà e sarà teso soprattutto al contrasto della pesca dei molluschi bivalvi, effettuata con pescherecci meglio conosciuti come turbosoffianti, i quali utilizzano draghe idrauliche che penetrano nel fondo marino con un effetto altamente impattante sulla diversità biologica dei fondali e che ostacola l'attività riproduttiva di molte specie ittiche. La presenza della motovedetta d'altura, anche lungo il litorale di Mondragone e Baia Domizia, costituisce ulteriore e concreto elemento dell'impegno del corpo sul territorio, colto con molta soddisfazione anche dalle associazioni ambientaliste.



Ansa**Salerno**

Porti: Grimaldi sperimenta a Salerno il trattore a idrogeno

Zero emissioni e rumore per movimentare i rotabili 1 di 1 (ANSA) - GENOVA, 30 DIC - Il gruppo Grimaldi a partire da fine gennaio inizierà la sperimentazione, nel porto di Salerno, del trattore portuale convertito dalla propulsione diesel a quella elettrica. "L'impiego di questi innovativi veicoli mette a disposizione la movimentazione di carichi rotabili a zero emissioni, migliori e più salutare condizioni di lavoro agli operatori portuali, la riduzione dei consumi di energia della ventilazione forzata nei garage delle navi e l'azzeramento delle emissioni acustiche" spiega una nota del gruppo. Concluse le operazioni di conversione, avviate nell'ambito del progetto europeo H2PORTS - Implementing fuel cells and hydrogen technologies in ports, finanziato dalla Fch Ju, Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking, oggi Clean Hydrogen Partnership) cofinanziato anche dall'Università di Napoli Parthenope e da ATENA, il Distretto campano di Alta Tecnologia Energia e Ambiente e superati i test, il tug master (cioè il trattore per la movimentazione di merci rotabili) effettuerà, per circa due mesi, cicli di carico e scarico su navi cargo del Gruppo Grimaldi nel terminal Logiport del porto di Salerno. Il trattore portuale verrà poi trasferito in Spagna, a Valencia, presso il terminal ro-ro di VTE (Valencia Terminal Europa, società consociata del Gruppo Grimaldi), dove opererà per circa due anni. (ANSA).



Il Nautilus

Salerno

H2PORTS, IL TRATTORE PORTUALE A IDROGENO È PRONTO: GRIMALDI INIZIA LA SPERIMENTAZIONE A SALERNO

Napoli - Al via i primi test operativi del Gruppo Grimaldi sul trattore portuale elettrico pronto per l'alimentazione a idrogeno. Nell'ambito del progetto europeo H2PORTS - Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports, finanziato dalla FCH JU (Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking, oggi Clean Hydrogen Partnership) e cofinanziato anche dall'Università di **Napoli** Parthenope e da ATENA, il Distretto campano di Alta Tecnologia Energia e Ambiente, si sono concluse con grande successo le operazioni di conversione del tug master (un trattore per la movimentazione di merci rotabili), che dalla propulsione diesel è passato a quella a idrogeno. Le prime sperimentazioni sono state condotte a **Napoli**, nel quartiere Ponticelli, presso il centro ricerche di ATENA, con la collaborazione di LOGIPORT S.p.A., società di logistica del Gruppo Grimaldi che gestisce diversi terminal portuali in Italia. Durante i test, i driver sono stati letteralmente conquistati dalle generose doti di coppia e potenza del truck, nonché dalle nuove funzionalità e dotazioni del truck: start&stop, one pedal drive e frenata rigenerativa. I ricercatori del gruppo ATENA hanno superato i test a pieni voti; adesso, a partire da fine gennaio, sarà il porto di Salerno, e precisamente il terminal di LOGIPORT S.p.A., ad ospitare il trattore per la sperimentazione in ambiente operativo: l'innovativo veicolo effettuerà, per circa due mesi, cicli di carico e scarico su navi cargo del Gruppo Grimaldi. Il successo è tutto made in Campania: per la prima volta, un veicolo 4x4 trasformato con alimentazione a idrogeno a **Napoli** viene sperimentato per la decarbonizzazione delle operazioni di logistica portuale di uno degli scali più importanti del Centro-Sud. Il trattore portuale verrà poi trasferito in Spagna, a Valencia, presso il terminal ro-ro di VTE (Valencia Terminal Europa, società consociata del Gruppo Grimaldi), dove opererà per circa due anni. In linea con l'obiettivo del Gruppo Grimaldi di fornire soluzioni al tempo stesso efficienti ed ecosostenibili ed accelerare la transizione ecologica nel settore del trasporto marittimo, l'impiego di questi innovativi veicoli consentirà la movimentazione di carichi rotabili a zero emissioni, migliori e più salutari condizioni di lavoro agli operatori portuali, la riduzione dei consumi di energia della ventilazione forzata nei garage delle navi e l'azzeramento delle emissioni acustiche.



Gruppo Grimaldi, il trattore portuale elettrico alimentato a idrogeno è pronto: al via a Salerno i primi test

Al via i primi test operativi del Gruppo Grimaldi sul trattore portuale elettrico pronto per l'alimentazione a idrogeno. Nell'ambito del progetto europeo H2sports- Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports, finanziato dalla Fch Ju (Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking, oggi Clean Hydrogen Partnership) e cofinanziato anche dall'Università di Napoli Parthenope e da Atena, il Distretto campano di Alta Tecnologia Energia e Ambiente, si sono concluse con grande successo le operazioni di conversione del tug master (un trattore per la movimentazione di merci rotabili), che dalla propulsione diesel è passato a quella a idrogeno. Le prime sperimentazioni sono state condotte a Napoli, nel quartiere Ponticelli, presso il centro ricerche di Atena, con la collaborazione di Logiport Spa, società di logistica del Gruppo Grimaldi che gestisce diversi terminal portuali in Italia. Durante i test, i driver sono stati letteralmente conquistati dalle generose doti di coppia e potenza del truck, nonché dalle nuove funzionalità e dotazioni del truck: start&stop, one pedal drive e frenata rigenerativa. I ricercatori del gruppo Atena hanno superato i test a pieni voti; adesso, a partire da fine gennaio, sarà il **porto** di **Salerno**, e precisamente il terminal di Logiport Spa, ad ospitare il trattore per la sperimentazione in ambiente operativo: l'innovativo veicolo effettuerà, per circa due mesi, cicli di carico e scarico su navi cargo del Gruppo Grimaldi. Il successo è tutto made in Campania: per la prima volta, un veicolo 4x4 trasformato con alimentazione a idrogeno a Napoli viene sperimentato per la decarbonizzazione delle operazioni di logistica portuale di uno degli scali più importanti del Centro-Sud. Il trattore portuale verrà poi trasferito in Spagna, a Valencia, presso il terminal ro-ro di Vte (Valencia Terminal Europa, società consociata del Gruppo Grimaldi), dove opererà per circa due anni. In linea con l'obiettivo del Gruppo Grimaldi di fornire soluzioni al tempo stesso efficienti ed ecosostenibili ed accelerare la transizione ecologica nel settore del trasporto marittimo, l'impiego di questi innovativi veicoli consentirà la movimentazione di carichi rotabili a zero emissioni, migliori e più salutari condizioni di lavoro agli operatori portuali, la riduzione dei consumi di energia della ventilazione forzata nei garage delle navi e l'azzeramento delle emissioni acustiche.



Informare

Salerno

Successo della conversione di un trattore portuale dalla propulsione diesel a quella a idrogeno

Da fine gennaio al via la sperimentazione operativa presso il terminal di Logiport a Salerno. Nell'ambito del progetto europeo H2PORTS - Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports, finanziato dalla FCH JU (Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking, oggi Clean Hydrogen Partnership) e cofinanziato anche dall'Università di **Napoli** Parthenope e da ATENA, il Distretto campano di Alta Tecnologia Energia e Ambiente, si sono concluse con grande successo le operazioni di conversione di un tug master (un trattore per la movimentazione di merci rotabili), che dalla propulsione diesel è passato a quella a idrogeno. Le prime sperimentazioni sono state condotte a **Napoli** presso il centro ricerche di ATENA, con la collaborazione di Logiport, società di logistica del gruppo Grimaldi che gestisce diversi terminal portuali in Italia. A partire dalla fine del prossimo mese sarà il porto di Salerno, e precisamente il terminal di Logiport, ad ospitare il trattore per la sperimentazione in ambiente operativo: l'innovativo veicolo effettuerà, per circa due mesi, cicli di carico e scarico su navi cargo del gruppo Grimaldi. Il trattore portuale verrà poi trasferito in Spagna, a Valencia, presso il terminal ro-ro di VTE (Valencia Terminal Europa, società consociata del gruppo Grimaldi), dove opererà per circa due anni.



Immagine non disponibile

Informatore Navale

Salerno

H2PORTS, IL TRATTORE PORTUALE A IDROGENO È PRONTO: GRIMALDI INIZIA LA SPERIMENTAZIONE A SALERNO

Dopo il successo dei primi test realizzati a **Napoli**, presso il centro di ricerche di ATENA, il Gruppo partenopeo è pronto a testare l'innovativo tug master in porto. Al via i primi test operativi del Gruppo Grimaldi sul trattore portuale elettrico pronto per l'alimentazione a idrogeno **Napoli**, 30 dicembre 2022 - Nell'ambito del progetto europeo H2PORTS - Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports, finanziato dalla FCH JU (Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking, oggi Clean Hydrogen Partnership) e cofinanziato anche dall'Università di **Napoli** Parthenope e da ATENA, il Distretto campano di Alta Tecnologia Energia e Ambiente, si sono concluse con grande successo le operazioni di conversione del tug master (un trattore per la movimentazione di merci rotabili), che dalla propulsione diesel è passato a quella a idrogeno. Le prime sperimentazioni sono state condotte a **Napoli**, nel quartiere Ponticelli, presso il centro ricerche di ATENA, con la collaborazione di LOGIPORT S.p.A., società di logistica del Gruppo Grimaldi che gestisce diversi terminal portuali in Italia. Durante i test, i driver sono stati letteralmente conquistati dalle generose doti di coppia e potenza del truck, nonché dalle

nuove funzionalità e dotazioni del truck: start&stop, one pedal drive e frenata rigenerativa. I ricercatori del gruppo ATENA hanno superato i test a pieni voti; adesso, a partire da fine gennaio, sarà il porto di Salerno, e precisamente il terminal di LOGIPORT S.p.A., ad ospitare il trattore per la sperimentazione in ambiente operativo: l'innovativo veicolo effettuerà, per circa due mesi, cicli di carico e scarico su navi cargo del Gruppo Grimaldi. Il successo è tutto made in Campania: per la prima volta, un veicolo 4x4 trasformato con alimentazione a idrogeno a **Napoli** viene sperimentato per la decarbonizzazione delle operazioni di logistica portuale di uno degli scali più importanti del Centro-Sud. Il trattore portuale verrà poi trasferito in Spagna, a Valencia, presso il terminal ro-ro di VTE (Valencia Terminal Europa, società consociata del Gruppo Grimaldi), dove opererà per circa due anni. In linea con l'obiettivo del Gruppo Grimaldi di fornire soluzioni al tempo stesso efficienti ed ecosostenibili ed accelerare la transizione ecologica nel settore del trasporto marittimo, l'impiego di questi innovativi veicoli consentirà la movimentazione di carichi rotabili a zero emissioni, migliori e più salutarie condizioni di lavoro agli operatori portuali, la riduzione dei consumi di energia della ventilazione forzata nei garage delle navi e l'azzeramento delle emissioni acustiche.



Informazioni Marittime

Salerno

Porto di Salerno, primi test su un tug master a idrogeno

Conclusi quelli laboratoriali a **Napoli**, nel centro Atena, il mezzo verrà poi trasferito a Valencia dove opererà per i prossimi due anni. Al via i primi test operativi nel porto di Salerno da parte del gruppo Grimaldi su un nuovo tipo di trattore portuale elettrico pronto per l'alimentazione a idrogeno. Nell'ambito del progetto europeo H2PORTS - Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports, finanziato dalla FCH JU (Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking, oggi Clean Hydrogen Partnership) e cofinanziato anche dall'Università di **Napoli** Parthenope e da Atena, il distretto campano di alta tecnologia energia e ambiente, si sono concluse con successo le operazioni di conversione del tug master (un trattore per la movimentazione di merci rotabili) che dalla propulsione diesel è passato a quella a idrogeno. Le prime sperimentazioni sono state condotte a **Napoli** nel centro ricerche di Atena con la collaborazione di Logiport, società di logistica di Grimaldi che gestisce diversi terminal portuali in Italia. Durante i test i piloti sono rimasti impressionati dalla generosa coppia di potenza del mezzo, nonché dalle nuove funzionalità e dotazioni: start&stop, one pedal drive e frenata rigenerativa. Ora, a partire da fine gennaio sarà il porto di Salerno, nel terminal di Logiport, ad ospitare il trattore per la sperimentazione in ambiente operativo: l'innovativo veicolo effettuerà per circa due mesi cicli di carico e scarico su navi cargo del gruppo Grimaldi. Il successo è tutto frutto di tecnologie sviluppate in Campania, interessando un veicolo 4x4 trasformato con alimentazione a idrogeno e uno degli scali più importanti del Meridione. Il trattore portuale verrà poi trasferito in Spagna, a Valencia, presso il Valencia Terminal Europa, società consociata del gruppo Grimaldi, dove opererà per circa due anni. «In linea con l'obiettivo del gruppo Grimaldi di fornire soluzioni al tempo stesso efficienti ed ecosostenibili ed accelerare la transizione ecologica nel settore del trasporto marittimo - si legge in una nota dell'armatore napoletano - l'impiego di questi innovativi veicoli consentirà la movimentazione di carichi rotabili a zero emissioni, migliori e più salutari condizioni di lavoro agli operatori portuali, la riduzione dei consumi di energia della ventilazione forzata nei garage delle navi e l'azzeramento delle emissioni acustiche». Condividi.

Informazioni Marittime

Porto di Salerno, primi test su un tug master a idrogeno



12/30/2022 13:07

Conclusi quelli laboratoriali a Napoli, nel centro Atena, il mezzo verrà poi trasferito a Valencia dove opererà per i prossimi due anni. Al via i primi test operativi nel porto di Salerno da parte del gruppo Grimaldi su un nuovo tipo di trattore portuale elettrico pronto per l'alimentazione a idrogeno. Nell'ambito del progetto europeo H2PORTS - Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports, finanziato dalla FCH JU (Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking, oggi Clean Hydrogen Partnership) e cofinanziato anche dall'Università di Napoli Parthenope e da Atena, il distretto campano di alta tecnologia energia e ambiente, si sono concluse con successo le operazioni di conversione del tug master (un trattore per la movimentazione di merci rotabili) che dalla propulsione diesel è passato a quella a idrogeno. Le prime sperimentazioni sono state condotte a Napoli, nel centro ricerche di Atena con la collaborazione di Logiport, società di logistica di Grimaldi che gestisce diversi terminal portuali in Italia. Durante i test i piloti sono rimasti impressionati dalla generosa coppia di potenza del mezzo, nonché dalle nuove funzionalità e dotazioni: start&stop, one pedal drive e frenata rigenerativa. Ora, a partire da fine gennaio sarà il porto di Salerno, nel terminal di Logiport, ad ospitare il trattore per la sperimentazione in ambiente operativo: l'innovativo veicolo effettuerà per circa due mesi cicli di carico e scarico su navi cargo del gruppo Grimaldi. Il successo è tutto frutto di tecnologie sviluppate in Campania, interessando un veicolo 4x4 trasformato con alimentazione a idrogeno e uno degli scali più importanti del Meridione. Il trattore portuale verrà poi trasferito in Spagna, a Valencia, presso il Valencia Terminal Europa, società consociata del gruppo Grimaldi, dove opererà per circa due anni. «In

H2Ports: Grimaldi sperimenta un trattore portuale a idrogeno

NAPOLI Al via i primi test operativi del Gruppo Grimaldi sul trattore portuale elettrico pronto per l'alimentazione a idrogeno. Nell'ambito del progetto europeo H2PORTS Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports, finanziato dalla FCH JU (Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking, oggi Clean Hydrogen Partnership) e cofinanziato anche dall'Università di Napoli Parthenope e da ATENA, il Distretto campano di Alta Tecnologia Energia e Ambiente, si sono concluse con grande successo le operazioni di conversione del tug master (un trattore per la movimentazione di merci rotabili), che dalla propulsione diesel è passato a quella a idrogeno. Le prime sperimentazioni sono state condotte a Napoli, nel quartiere Ponticelli, presso il centro ricerche di ATENA, con la collaborazione di LOGIPOINT S.p.A., società di logistica del Gruppo Grimaldi che gestisce diversi terminal portuali in Italia. Durante i test, i driver sono stati letteralmente conquistati dalle generose doti di coppia e potenza del truck, nonché dalle nuove funzionalità e dotazioni del truck: start&stop, one pedal drive e frenata rigenerativa. I ricercatori del gruppo ATENA hanno superato i test a pieni voti; adesso, a partire da fine gennaio, sarà il porto di Salerno, e precisamente il terminal di LOGIPOINT S.p.A., ad ospitare il trattore per la sperimentazione in ambiente operativo: l'innovativo veicolo effettuerà, per circa due mesi, cicli di carico e scarico su navi cargo del Gruppo Grimaldi. Il successo è tutto made in Campania: per la prima volta, un veicolo 4x4 trasformato con alimentazione a idrogeno a Napoli viene sperimentato per la decarbonizzazione delle operazioni di logistica portuale di uno degli scali più importanti del Centro-Sud. Il trattore portuale verrà poi trasferito in Spagna, a Valencia, presso il terminal ro-ro di VTE (Valencia Terminal Europa, società consociata del Gruppo Grimaldi), dove opererà per circa due anni. In linea con l'obiettivo del Gruppo Grimaldi di fornire soluzioni al tempo stesso efficienti ed ecosostenibili ed accelerare la transizione ecologica nel settore del trasporto marittimo, l'impiego di questi innovativi veicoli consentirà la movimentazione di carichi rotabili a zero emissioni, migliori e più salutari condizioni di lavoro agli operatori portuali, la riduzione dei consumi di energia della ventilazione forzata nei garage delle navi e l'azzeramento delle emissioni acustiche.

Messaggero Marittimo.it

30 Dicembre 2022 - Redazione

H2Ports: Grimaldi sperimenta un trattore portuale a idrogeno



NAPOLI - Al via i primi test operativi del Gruppo Grimaldi sul trattore portuale elettrico pronto per l'alimentazione a idrogeno. Nell'ambito del progetto europeo H2PORTS - Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports, finanziato dalla FCH JU (Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking, oggi Clean Hydrogen Partnership) e cofinanziato anche dall'Università di Napoli Parthenope e da ATENA, il Distretto campano di Alta Tecnologia Energia

<https://www.messaggeromarittimo.it/h2ports-grimaldi-trattore-idrogeno/> | 30 Dicembre 2022 - Redazione

Salerno Today

Salerno

Manutenzione del "verde" al Molo Manfredi di Salerno: operai al lavoro

, operai in azione per la "manutenzione straordinaria delle opere a verde e di sistemazione di arredo delle aree del Molo Manfredi" disposta dall'**Autorità** di **sistema portuale** mar tirreno centrale per complessivi 131.134,12 euro. E' previsto il rifacimento delle aiuole (con la collocazione anche di alberi ma con fusto basso) e dell'impianto di irrigazione. Antonio Capuano.



H2PORTS, il trattore portuale a idrogeno è pronto: Grimaldi inizia la sperimentazione a Salerno

Dopo il successo dei primi test realizzati a **Napoli**, il gruppo partenopeo è pronto a testare l'innovativo tug master in porto **Napoli** - Al via i primi test operativi del Gruppo Grimaldi sul trattore portuale elettrico pronto per l'alimentazione a idrogeno. Nell'ambito del progetto europeo H2PORTS - Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports, finanziato dalla FCH JU (Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking, oggi Clean Hydrogen Partnership) e cofinanziato anche dall'Università di **Napoli** Parthenope e da ATENA, il Distretto campano di Alta Tecnologia Energia e Ambiente, si sono concluse con grande successo le operazioni di conversione del tug master (un trattore per la movimentazione di merci rotabili), che dalla propulsione diesel è passato a quella a idrogeno. Le prime sperimentazioni sono state condotte a **Napoli**, nel quartiere Ponticelli, presso il centro ricerche di ATENA, con la collaborazione di LOGIPORT S.p.A., società di logistica del Gruppo Grimaldi che gestisce diversi terminal portuali in Italia. Durante i test, i driver sono stati letteralmente conquistati dalle generose doti di coppia e potenza del truck, nonché dalle nuove funzionalità e dotazioni del truck: start&stop, one pedal drive e frenata rigenerativa. I ricercatori del gruppo ATENA hanno superato i test a pieni voti; adesso, a partire da fine gennaio, sarà il porto di Salerno, e precisamente il terminal di LOGIPORT S.p.A., ad ospitare il trattore per la sperimentazione in ambiente operativo: l'innovativo veicolo effettuerà, per circa due mesi, cicli di carico e scarico su navi cargo del Gruppo Grimaldi. Il successo è tutto made in Campania: per la prima volta, un veicolo 4x4 trasformato con alimentazione a idrogeno a **Napoli** viene sperimentato per la decarbonizzazione delle operazioni di logistica portuale di uno degli scali più importanti del Centro-Sud. Il trattore portuale verrà poi trasferito in Spagna, a Valencia, presso il terminal ro-ro di VTE (Valencia Terminal Europa, società consociata del Gruppo Grimaldi), dove opererà per circa due anni. "In linea con l'obiettivo del Gruppo Grimaldi di fornire soluzioni al tempo stesso efficienti ed ecosostenibili ed accelerare la transizione ecologica nel settore del trasporto marittimo, l'impiego di questi innovativi veicoli consentirà la movimentazione di carichi rotabili a zero emissioni, migliori e più salutarie condizioni di lavoro agli operatori portuali, la riduzione dei consumi di energia della ventilazione forzata nei garage delle navi e l'azzeramento delle emissioni acustiche", si legge nella nota stampa.

Immagine
non disponibile

Shipping Italy

Salerno

Grimaldi sperimenta un trattore a idrogeno

Il Gruppo Grimaldi ha reso noto di aver condotto "i primi test operativi sul trattore portuale elettrico pronto per l'alimentazione a idrogeno". Una nota ha spiegato che "nell'ambito del progetto europeo H2ports - Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports, finanziato dalla Fch Ju (Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking, oggi Clean Hydrogen Partnership) e cofinanziato anche dall'Università di **Napoli** Parthenope e da Atena, il Distretto campano di Alta Tecnologia Energia e Ambiente, si sono concluse con grande successo le operazioni di conversione del tug master (un trattore per la movimentazione di merci rotabili), che dalla propulsione diesel è passato a quella a idrogeno". Le prime sperimentazioni sono state condotte a **Napoli**, nel quartiere Ponticelli, presso il centro ricerche di Atena, con la collaborazione di Logiport S.p.A., società di logistica del Gruppo Grimaldi che gestisce diversi terminal portuali in Italia. "Durante i test, i driver sono stati letteralmente conquistati dalle generose doti di coppia e potenza del truck, nonché dalle nuove funzionalità e dotazioni del truck: start&stop, one pedal drive e frenata rigenerativa. I ricercatori del gruppo Atena hanno superato i test a pieni voti; adesso, a partire da fine gennaio, sarà il porto di Salerno, e precisamente il terminal di Logiport S.p.A., ad ospitare il trattore per la sperimentazione in ambiente operativo: l'innovativo veicolo effettuerà, per circa due mesi, cicli di carico e scarico su navi cargo del Gruppo Grimaldi. Il successo è tutto made in Campania: per la prima volta, un veicolo 4x4 trasformato con alimentazione a idrogeno a **Napoli** viene sperimentato per la decarbonizzazione delle operazioni di logistica portuale di uno degli scali più importanti del Centro-Sud. Il trattore portuale verrà poi trasferito in Spagna, a Valencia, presso il terminal ro-ro di Vte (Valencia Terminal Europa, società consociata del Gruppo Grimaldi), dove opererà per circa due anni". Secondo Grimaldi, "in linea con l'obiettivo del Gruppo di fornire soluzioni al tempo stesso efficienti ed ecosostenibili ed accelerare la transizione ecologica nel settore del trasporto marittimo, l'impiego di questi innovativi veicoli consentirà la movimentazione di carichi rotabili a zero emissioni, migliori e più salutarie condizioni di lavoro agli operatori portuali, la riduzione dei consumi di energia della ventilazione forzata nei garage delle navi e l'azzeramento delle emissioni acustiche".



Sportello Unico SUA a Bari

Ugo Patroni Griffi BARI - Anche l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Meridionale** (AdSPMAM) ha concluso con successo la prima fase del progetto di sviluppo dei servizi di front-office del nuovo Sportello Unico Amministrativo (SUA). A partire dal prossimo 16 gennaio gli operatori dei porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli e Termoli avranno la possibilità di presentare domande e istanze relative al Demanio, al Lavoro **portuale** e all'Operatività attraverso il nuovo strumento digitale, senza le normali limitazioni dovute agli orari di apertura degli uffici al pubblico, o alla necessità di recarsi nelle sedi territoriali. L'intervento, finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, attraverso i fondi del Programma di Azione e Coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 14-20, Asse A Digitalizzazione della logistica, Linee di Azione 1 e 2, fa parte di un più ampio progetto di evoluzione di tutti i sistemi applicativi più importanti sviluppati dall'AdSPMAM negli anni, al fine di favorire l'accesso alle prestazioni informative e l'utilizzo dei servizi logistici e portuali finalizzati a creare il cosiddetto digital twin, il gemello digitale dell'Ente, che consentirà di effettuare analisi efficaci e simulazioni realistiche, e di introdurre ottimizzazioni e benefici ad ogni livello. Lo Sportello sarà integrato con sistemi già attivi, quali lo SPID, il PagoPA e il **sistema** di Protocollo Elettronico. "Il nostro obiettivo è trasformare i nostri porti in ecosistemi sempre più smart e rispondenti alle esigenze delle comunità che potranno presentare le istanze in modo veloce e facile, senza limitazioni temporali- commenta il presidente dell'AdSPMAM **Ugo Patroni Griffi**. L'Amministrazione del porto, insomma, diventa un luogo di incontro virtuoso tra il **mare** e la terra, dove la tecnologia al servizio della comunità **portuale** rende possibile una gestione semplice e veloce di tutte le pratiche amministrative". Numerose le funzioni introdotte dallo Sportello, tra cui la possibilità di salvare una domanda come bozza per completarla e inviarla in seguito; di ricevere aggiornamenti in tempo reale sullo stato di avanzamento di ogni pratica; e di avere un proprio fascicolo digitale. Nel 2023, il **sistema** si arricchirà, inoltre, di ulteriori funzionalità come, ad esempio, il pagamento in tempo reale del bollo virtuale, attraverso un servizio di cooperazione applicativa con l'Agenzia delle Entrate. Per accedere ai nuovi servizi, di seguito elencati, sarà obbligatorio essere muniti di credenziali SPID (**Sistema** Pubblico di Identificazione Digitale), PEC (Posta Elettronica Certificata) e utilizzare le firme digitali.



Puglia Live

Bari

Si innalzano di ulteriori tre metri i limiti di ingombro consentiti alle navi, per la sosta e gli ormeggi nel porto di B

COMUNICATO STAMPA Porto di Brindisi: l'airdraft si innalza ulteriormente di tre metri, toccando il limite di 48 metri, nelle banchine commercialmente più rilevanti. Un up-grade considerevole rispetto a quanto già ottenuto nel luglio 2021. Si innalzano di ulteriori tre metri i limiti di ingombro consentiti alle navi, per la sosta e gli ormeggi nel porto di Brindisi, raggiungendo i 48 metri nelle banchine commercialmente rilevanti. Un up-grade considerevole rispetto a quanto già ottenuto nel luglio 2021. La decisione è il frutto di una procedura avanzata nell'ottobre 2021 dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** (AdSPMAM) che, dopo aver verificato la sussistenza di concrete esigenze operativo-commerciali e in stretta sinergia con la Capitaneria di Porto di Brindisi, aveva richiesto ad Enac (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) la possibilità di valutare un ulteriore aumento dei limiti di ingombro dai 45 ai 48mt sul livello del **mare**; in maniera tale che nella fase di adozione definitiva dell'ordinanza marittima da parte della Capitaneria i limiti fossero censiti alla nuova misura. L'Enac, dopo aver verificato attraverso lo studio prodotto da Enav (Ente Nazionale di Assistenza al Volo), "Studio Aeronautico

Aeroporto di Brindisi - Analisi dell'interazione Porto/Aeroporto nella configurazione di sviluppo 04/06/2020" che tale ulteriore innalzamento non avrebbe comportato implicazioni con le radio assistenze al servizio dell'Aeroporto di Brindisi; con le procedure di volo (sia di avvicinamento alla pista 31 che di partenza per pista 13); con il segmento a vista delle procedure di avvicinamento; con la superficie di protezione del PAPI (Precision Approach Path Indicator- il **sistema** luminoso di avvicinamento) della pista RWY31 ha dato parere positivo. A seguito di ciò le parti, ossia Aeroporti di Puglia spa, ENAC, AdSPMAM e Capitaneria di Porto, a valle di un incontro, avvenuto nello scorso mese di novembre, per consentire una coesistenza sicura e operativa, data la stretta contiguità tra le due infrastrutture, hanno stabilito di proporre per l'aeroporto di Brindisi l'inserimento di una clausola speciale, una Special Condition, nel regolamento europeo che disciplina l'approccio dell'aereo alla pista, emanato dall'agenzia di sicurezza al volo EASA (European Aviation Safety Agency). "Chiudiamo l'anno con un risultato che proietta il porto verso nuovi importanti scenari, già nell'immediato futuro- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. L'aver aggiunto ulteriori tre metri a quanto avevamo precedentemente ottenuto significa rendere ancora più appetibile e competitivo il nostro scalo. Il gigantismo navale, il fenomeno per cui le navi diventano sempre più grandi per trasportare una considerevole varietà di merci, inizia a non farci più paura. Assieme al dragaggio dei fondali, l'innalzamento del limite di ingombro e i progetti di infrastrutturazione che stiamo portando avanti- conclude il Presidente- ci condurranno alla vittoria delle sfide logistiche,



Puglia Live

Bari

ambientali e commerciali che abbiamo intrapreso. Sfide che mirano a trasformare il porto in un vero e proprio hub di scambio globale". "Questa sinergia dimostra la sensibilità verso lo sviluppo delle attività commerciali del porto di Brindisi, anche da parte degli altri Enti- in questo caso quelli aeroportuali che svolgono attività altrettanto importanti per il territorio locale -commenta il comandante della Capitaneria di Porto di Brindisi, C.V. (CP) Luigi Amitrano- sinergia e sensibilità che consentiranno l'attracco in sicurezza di navi, con caratteristiche dimensionali superiori rispetto a quelle che attualmente operano nello scalo **adriatico**, con importanti e sicuri vantaggi di natura commerciale". Nei primi giorni del prossimo anno, pertanto, con l'emanazione della nuova ordinanza già elaborata dalla Capitaneria di porto, le navi con sagoma non superiore a 48m slmm (sul livello del **mare**) potranno ormeggiare alle banchine di Riva di Costa Morena; Nuovo Sporgente di Ponente e Prolungamento di Costa Morena, senza la necessità dell'emanazione di un notam. Tale autorizzazione è subordinata al fatto che le parti apicali delle imbarcazioni dovranno essere dotate di illuminazione che garantisca la visibilità del naviglio già a distanza di 4km e che l'illuminazione dovrà essere mantenuta attiva durante l'ormeggio e anche durante la movimentazione da e verso la banchina.

Brindisi Report

Brindisi

Porto, si innalzano di ulteriori tre metri i limiti di ingombro consentiti alle navi

Per la sosta e gli ormeggi. Si raggiungono così i 48 metri nelle banchine commercialmente rilevanti. Un up-grade considerevole rispetto a quanto già ottenuto nel luglio 2021. Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - Si innalzano di ulteriori tre metri i limiti di ingombro consentiti alle navi, per la sosta e gli ormeggi nel porto di Brindisi, raggiungendo i 48 metri nelle banchine commercialmente rilevanti. Un up-grade considerevole rispetto a quanto già ottenuto nel luglio 2021. La decisione è il frutto di una procedura avanzata nell'ottobre 2021 dall'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale (Adspmam) che, dopo aver verificato la sussistenza di concrete esigenze operativo-commerciali e in stretta sinergia con la Capitaneria di Porto di Brindisi, aveva richiesto ad Enac (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) la possibilità di valutare un ulteriore aumento dei limiti di ingombro dai 45 ai 48mt sul livello del mare; in maniera tale che nella fase di adozione definitiva dell'ordinanza marittima da parte della Capitaneria i limiti fossero consentiti alla nuova misura. L'Enac, dopo aver verificato attraverso lo studio prodotto da Enav (Ente Nazionale di Assistenza al Volo), "Studio Aeronautico Aeroporto di Brindisi - Analisi dell'interazione Porto/Aeroporto nella configurazione di sviluppo 04/06/2020" che tale ulteriore innalzamento non avrebbe comportato implicazioni con le radio assistenze al servizio dell'Aeroporto di Brindisi; con le procedure di volo (sia di avvicinamento alla pista 31 che di partenza per pista 13); con il segmento a vista delle procedure di avvicinamento; con la superficie di protezione del PAPI (Precision Approach Path Indicator- il **sistema** luminoso di avvicinamento) della pista RWY31 ha dato parere positivo. A seguito di ciò le parti, ossia Aeroporti di Puglia spa, Enac, Adspmam e Capitaneria di Porto, a valle di un incontro, avvenuto nello scorso mese di novembre, per consentire una coesistenza sicura e operativa, data la stretta contiguità tra le due infrastrutture, hanno stabilito di proporre per l'aeroporto di Brindisi l'inserimento di una clausola speciale, una Special Condition, nel regolamento europeo che disciplina l'approccio dell'aereo alla pista, emanato dall'agenzia di sicurezza al volo EASA (European Aviation Safety Agency). "Chiudiamo l'anno con un risultato che proietta il porto verso nuovi importanti scenari, già nell'immediato futuro - commenta il presidente di Adspmam Ugo Patroni Griffi - L'aver aggiunto ulteriori tre metri a quanto avevamo precedentemente ottenuto significa rendere ancora più appetibile e competitivo il nostro scalo. Il gigantismo navale, il fenomeno per cui le navi diventano sempre più grandi per trasportare una considerevole varietà di merci, inizia a non farci più paura. Assieme al dragaggio dei fondali, l'innalzamento del limite di ingombro e i progetti di infrastrutturazione che stiamo portando avanti - conclude il presidente - ci condurranno alla vittoria delle sfide logistiche, ambientali e commerciali che abbiamo intrapreso.



Brindisi Report

Brindisi

Sfide che mirano a trasformare il porto in un vero e proprio hub di scambio globale". "Questa sinergia dimostra la sensibilità verso lo sviluppo delle attività commerciali del porto di Brindisi, anche da parte degli altri enti - in questo caso quelli aeroportuali che svolgono attività altrettanto importanti per il territorio locale - commenta il comandante della Capitaneria di Porto di Brindisi, Luigi Amitrano - sinergia e sensibilità che consentiranno l'attracco in sicurezza di navi, con caratteristiche dimensionali superiori rispetto a quelle che attualmente operano nello scalo adriatico, con importanti e sicuri vantaggi di natura commerciale". Nei primi giorni del prossimo anno, pertanto, con l'emanazione della nuova ordinanza già elaborata dalla Capitaneria di porto, le navi con sagoma non superiore a 48m slmm (sul livello del mare) potranno ormeggiare alle banchine di Riva di Costa Morena; Nuovo Sporgente di Ponente e Prolungamento di Costa Morena, senza la necessità dell'emanazione di un notam. Tale autorizzazione è subordinata al fatto che le parti apicali delle imbarcazioni dovranno essere dotate di illuminazione che garantisca la visibilità del naviglio già a distanza di 4km e che l'illuminazione dovrà essere mantenuta attiva durante l'ormeggio e anche durante la movimentazione da e verso la banchina.

Il Nautilus

Brindisi

Porto di Brindisi: l'airdraft tocca il limite di 48 metri

Porto di Brindisi: l'airdraft si innalza ulteriormente di tre metri, toccando il limite di 48 metri, nelle banchine commercialmente più rilevanti. Un up-grade considerevole rispetto a quanto già ottenuto nel luglio 2021. Si innalzano di ulteriori tre metri i limiti di ingombro consentiti alle navi, per la sosta e gli ormeggi nel porto di Brindisi, raggiungendo i 48 metri nelle banchine commercialmente rilevanti. Un up-grade considerevole rispetto a quanto già ottenuto nel luglio 2021. La decisione è il frutto di una procedura avanzata nell'ottobre 2021 dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** (AdSPMAM) che, dopo aver verificato la sussistenza di concrete esigenze operativo-commerciali e in stretta sinergia con la Capitaneria di Porto di Brindisi, aveva richiesto ad Enac (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) la possibilità di valutare un ulteriore aumento dei limiti di ingombro dai 45 ai 48mt sul livello del **mare**; in maniera tale che nella fase di adozione definitiva dell'ordinanza marittima da parte della Capitaneria i limiti fossero censiti alla nuova misura. L'Enac, dopo aver verificato attraverso lo studio prodotto da Enav (Ente Nazionale di Assistenza al Volo), "Studio Aeronautico Aeroporto di Brindisi - Analisi dell'interazione Porto/Aeroporto nella configurazione di sviluppo 04/06/2020" che tale ulteriore innalzamento non avrebbe comportato implicazioni con le radio assistenze al servizio dell'Aeroporto di Brindisi; con le procedure di volo (sia di avvicinamento alla pista 31 che di partenza per pista 13); con il segmento a vista delle procedure di avvicinamento; con la superficie di protezione del PAPI (Precision Approach Path Indicator- il **sistema** luminoso di avvicinamento) della pista RWY31 ha dato parere positivo. A seguito di ciò le parti, ossia Aeroporti di Puglia spa, ENAC, AdSPMAM e Capitaneria di Porto, a valle di un incontro, avvenuto nello scorso mese di novembre, per consentire una coesistenza sicura e operativa, data la stretta contiguità tra le due infrastrutture, hanno stabilito di proporre per l'aeroporto di Brindisi l'inserimento di una clausola speciale, una Special Condition, nel regolamento europeo che disciplina l'approccio dell'aereo alla pista, emanato dall'agenzia di sicurezza al volo EASA (European Aviation Safety Agency). "Chiudiamo l'anno con un risultato che proietta il porto verso nuovi importanti scenari, già nell'immediato futuro- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. L'aver aggiunto ulteriori tre metri a quanto avevamo precedentemente ottenuto significa rendere ancora più appetibile e competitivo il nostro scalo. Il gigantismo navale, il fenomeno per cui le navi diventano sempre più grandi per trasportare una considerevole varietà di merci, inizia a non farci più paura. Assieme al dragaggio dei fondali, l'innalzamento del limite di ingombro e i progetti di infrastrutturazione che stiamo portando avanti- conclude il Presidente- ci condurranno alla vittoria delle sfide logistiche, ambientali e commerciali che abbiamo intrapreso.



Il Nautilus

Brindisi

Sfide che mirano a trasformare il porto in un vero e proprio hub di scambio globale". "Questa sinergia dimostra la sensibilità verso lo sviluppo delle attività commerciali del porto di Brindisi, anche da parte degli altri Enti- in questo caso quelli aeroportuali che svolgono attività altrettanto importanti per il territorio locale -commenta il comandante della Capitaneria di Porto di Brindisi, C.V. (CP) Luigi Amitrano- sinergia e sensibilità che consentiranno l'attracco in sicurezza di navi, con caratteristiche dimensionali superiori rispetto a quelle che attualmente operano nello scalo **adriatico**, con importanti e sicuri vantaggi di natura commerciale". Nei primi giorni del prossimo anno, pertanto, con l'emanazione della nuova ordinanza già elaborata dalla Capitaneria di porto, le navi con sagoma non superiore a 48m slmm (sul livello del **mare**) potranno ormeggiare alle banchine di Riva di Costa Morena; Nuovo Sporgente di Ponente e Prolungamento di Costa Morena, senza la necessità dell'emanazione di un notam. Tale autorizzazione è subordinata al fatto che le parti apicali delle imbarcazioni dovranno essere dotate di illuminazione che garantisca la visibilità del naviglio già a distanza di 4km e che l'illuminazione dovrà essere mantenuta attiva durante l'ormeggio e anche durante la movimentazione da e verso la banchina.

Porto di Brindisi: l'airdraft si innalza di tre metri

BRINDISI Si innalzano di ulteriori tre metri i limiti di ingombro consentiti alle navi, per la sosta e gli ormeggi nel porto di Brindisi, raggiungendo i 48 metri nelle banchine commercialmente rilevanti. Un up-grade considerevole rispetto a quanto già ottenuto nel luglio 2021. La decisione è il frutto di una procedura avanzata nell'ottobre 2021 dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) che, dopo aver verificato la sussistenza di concrete esigenze operativo-commerciali e in stretta sinergia con la Capitaneria di Porto di Brindisi, aveva richiesto ad Enac (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) la possibilità di valutare un ulteriore aumento dei limiti di ingombro dai 45 ai 48mt sul livello del mare; in maniera tale che nella fase di adozione definitiva dell'ordinanza marittima da parte della Capitaneria i limiti fossero censiti alla nuova misura. L'Enac, dopo aver verificato attraverso lo studio prodotto da Enav (Ente Nazionale di Assistenza al Volo), Studio Aeronautico Aeroporto di Brindisi Analisi dell'interazione Porto/Aeroporto nella configurazione di sviluppo 04/06/2020 che tale ulteriore innalzamento non avrebbe comportato implicazioni con le radio assistenze al servizio dell'Aeroporto di Brindisi; con le procedure di volo (sia di avvicinamento alla pista 31 che di partenza per pista 13); con il segmento a vista delle procedure di avvicinamento; con la superficie di protezione del PAPI (Precision Approach Path Indicator- il sistema luminoso di avvicinamento) della pista RWY31 ha dato parere positivo. A seguito di ciò le parti, ossia Aeroporti di Puglia spa, ENAC, AdSPMAM e Capitaneria di Porto, a valle di un incontro, avvenuto nello scorso mese di novembre, per consentire una coesistenza sicura e operativa, data la stretta contiguità tra le due infrastrutture, hanno stabilito di proporre per l'aeroporto di Brindisi l'inserimento di una clausola speciale, una Special Condition, nel regolamento europeo che disciplina l'approccio dell'aereo alla pista, emanato dall'agenzia di sicurezza al volo EASA (European Aviation Safety Agency). Chiudiamo l'anno con un risultato che proietta il porto verso nuovi importanti scenari, già nell'immediato futuro- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi L'aver aggiunto ulteriori tre metri a quanto avevamo precedentemente ottenuto significa rendere ancora più appetibile e competitivo il nostro scalo. Il gigantismo navale, il fenomeno per cui le navi diventano sempre più grandi per trasportare una considerevole varietà di merci, inizia a non farci più paura. Assieme al dragaggio dei fondali, l'innalzamento del limite di ingombro e i progetti di infrastrutturazione che stiamo portando avanti- conclude il Presidente ci condurranno alla vittoria delle sfide logistiche, ambientali e commerciali che abbiamo intrapreso. Sfide che mirano a trasformare il porto in un vero e proprio hub di scambio globale. Questa sinergia dimostra la sensibilità verso lo sviluppo delle attività commerciali del porto di Brindisi, anche da parte degli altri Enti- in questo caso quelli aeroportuali

Messaggero Marittimo.it

30 Dicembre 2022 - Redazione

Porto di Brindisi: l'airdraft si innalza di tre metri



BRINDISI - Si innalzano di ulteriori tre metri i limiti di ingombro consentiti alle navi, per la sosta e gli ormeggi nel porto di Brindisi, raggiungendo i 48 metri nelle banchine commercialmente rilevanti. Un up-grade considerevole rispetto a quanto già ottenuto nel luglio 2021. La decisione è il frutto di una procedura avanzata nell'ottobre 2021 dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) che, dopo aver

<https://www.messaggeromarittimo.it/porto-brindisi-airdraft-innalza-tre-metri/>
30 Dicembre 2022 - Redazione

Messaggero Marittimo

Brindisi

che svolgono attività altrettanto importanti per il territorio locale commenta il comandante della Capitaneria di Porto di Brindisi, C.V. (CP) Luigi Amitrano sinergia e sensibilità che consentiranno l'attracco in sicurezza di navi, con caratteristiche dimensionali superiori rispetto a quelle che attualmente operano nello scalo adriatico, con importanti e sicuri vantaggi di natura commerciale. Nei primi giorni del prossimo anno, pertanto, con l'emanazione della nuova ordinanza già elaborata dalla Capitaneria di porto, le navi con sagoma non superiore a 48m slmm (sul livello del mare) potranno ormeggiare alle banchine di Riva di Costa Morena; Nuovo Sporgente di Ponente e Prolungamento di Costa Morena, senza la necessità dell'emanazione di un notam. Tale autorizzazione è subordinata al fatto che le parti apicali delle imbarcazioni dovranno essere dotate di illuminazione che garantisca la visibilità del naviglio già a distanza di 4km e che l'illuminazione dovrà essere mantenuta attiva durante l'ormeggio e anche durante la movimentazione da e verso la banchina.

Ship Mag

Brindisi

Porto di Brindisi, l'airdraft si innalza e tocca il limite di 48 metri

Saranno interessate le banchine commercialmente più rilevanti Brindisi - Si innalzano di ulteriori tre metri i limiti di ingombro consentiti alle navi, per la sosta e gli ormeggi nel porto di Brindisi, raggiungendo i 48 metri nelle banchine commercialmente rilevanti. Un up-grade considerevole rispetto a quanto già ottenuto nel luglio 2021 . La decisione è il frutto di una procedura avanzata nell'ottobre 2021 dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** (AdSPMAM) che, dopo aver verificato la sussistenza di concrete esigenze operativo-commerciali e in stretta sinergia con la Capitaneria di Porto di Brindisi, aveva richiesto ad Enac (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) la possibilità di valutare un ulteriore aumento dei limiti di ingombro dai 45 ai 48mt sul livello del **mare**; in maniera tale che nella fase di adozione definitiva dell'ordinanza marittima da parte della Capitaneria i limiti fossero censiti alla nuova misura. L'Enac, dopo aver verificato attraverso lo studio prodotto da Enav (Ente Nazionale di Assistenza al Volo), "Studio Aeronautico Aeroporto di Brindisi - Analisi dell'interazione Porto/Aeroporto nella configurazione di sviluppo 04/06/2020" che tale ulteriore innalzamento non avrebbe comportato implicazioni con le radio assistenze al servizio dell'Aeroporto di Brindisi; con le procedure di volo (sia di avvicinamento alla pista 31 che di partenza per pista 13); con il segmento a vista delle procedure di avvicinamento; con la superficie di protezione del PAPI (Precision Approach PathIndicator-il **sistema** luminoso di avvicinamento) della pista RWY31 ha dato parere positivo. A seguito di ciò le parti, ossia Aeroporti di Puglia spa, ENAC, AdSPMAM e Capitaneria di Porto, a valle di un incontro, avvenuto nello scorso mese di novembre, per consentire una coesistenza sicura e operativa, data la stretta contiguità tra le due infrastrutture, hanno stabilito di proporre per l'aeroporto di Brindisi l'inserimento di una clausola speciale, una Special Condition, nel regolamento europeo che disciplina l'approccio dell'aereo alla pista, emanato dall'agenzia di sicurezza al volo EASA (EuropeanAviationSafety Agency). "Chiudiamo l'anno con un risultato che proietta il porto verso nuovi importanti scenari, già nell'immediato futuro- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. L'aver aggiunto ulteriori tre metri a quanto avevamo precedentemente ottenuto significa rendere ancora più appetibile e competitivo il nostro scalo. Il gigantismo navale, il fenomeno per cui le navi diventano sempre più grandi per trasportare una considerevole varietà di merci, inizia a non farci più paura. Assieme al dragaggio dei fondali, l'innalzamento del limite di ingombro e i progetti di infrastrutturazione che stiamo portando avanti- conclude il Presidente- ci condurranno alla vittoria delle sfide logistiche, ambientali e commerciali che abbiamo intrapreso. Sfide che mirano a trasformare il porto in un vero e proprio hub di scambio globale". "Questa sinergia dimostra la sensibilità verso lo sviluppo delle

Immagine
non disponibile

Ship Mag

Brindisi

attività commerciali del porto di Brindisi, anche da parte degli altri Enti- in questo caso quelli aeroportuali che svolgono attività altrettanto importanti per il territorio locale- commenta il comandante della Capitaneria di Porto di Brindisi, C.V. (CP) Luigi Amitrano- sinergia e sensibilità che consentiranno l'attracco in sicurezza di navi, con caratteristiche dimensionali superiori rispetto a quelle che attualmente operano nello scalo **adriatico**, con importanti e sicuri vantaggi di natura commerciale". Nei primi giorni del prossimo anno, pertanto, con l'emanazione della nuova ordinanza già elaborata dalla Capitaneria di porto, le navi con sagoma non superiore a 48m slmm(sul livello del **mare**)potranno ormeggiare alle banchine di Riva di Costa Morena; Nuovo Sporgente di Ponente e Prolungamento di Costa Morena, senza la necessità dell'emanazione di un notam. Tale autorizzazione è subordinata al fatto che le parti apicali delle imbarcazioni dovranno essere dotate di illuminazione che garantisca la visibilità del naviglio già a distanza di 4km e che l'illuminazione dovrà essere mantenuta attiva durante l'ormeggio e anche durante la movimentazione da e verso la banchina.

Web Marte

Augusta

Augusta | Relitti nella rada, presto la rimozione

Da troppi anni giacciono in bella vista nella rada del porto, le navi abbandonate molte delle quali oramai dei relitti probabile fonte di inquinamento. La Marina ne ha già rimosse parecchie di unità militari e ora tocca all'Autorità di sistema portuale per quelle mercantili. L'iter è in stato avanzato, secondo quanto ha riferito nell'aula consiliare di Palazzo san Biagio il segretario generale dell'Adsp Attilio Montalto rispondendo ad un quesito del consigliere Triberio. Troneggiano nella rada del porto di Augusta e da troppi anni, oramai attendono la rimozione i relitti di navi in disuso. "Questa è una vicenda che risale a molti anni addietro, quando gli armatori sparivano e lasciavano in abbandono le unità navali" ha dichiarato di recente il segretario generale dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale, Attilio Montalto nell'aula consiliare di palazzo San Biagio, rispondendo ad una domanda del consigliere Giancarlo Triberio. "Anche su questo fronte - ha aggiunto - ci siamo mossi, abbiamo fatto una prima ricognizione, imparando molto dalla Marina militare che di relitti ne ha rimossi già quattro, e con essa abbiamo fatto un affiancamento per

farci spiegare quali fossero le strategie migliori per riuscire a completare tale operazione. Compiuto questo periodo di ricognizione abbiamo espletato una gara (per entrambi i porti perché abbiamo una decina di relitti su Augusta e una trentina a Catania). La società a cui abbiamo affidato l'incarico, che ha fatto una verifica di tutti i relitti esistenti e che ci ha anche aiutati a predisporre gli atti che emetteremo in gara per l'affidamento del recupero. Siamo quasi giunti alle battute finali e credo che a breve andremo in gara per poi attivare la conseguente procedura". Come ha spiegato il segretario dell'Adsp si tratta di un'operazione che per tutti e due i porti (a Catania anche piccole unità, ad Augusta per navi molto più grandi) necessita di circa 8 milioni di euro per il recupero che avrà i suoi tempi che dipenderanno anche dalla caratterizzazione che è stata già effettuata in parte anche con i sub. "Questa operazione - continua Montalto - è stata anche anticipata da un'azione di cautela da parte dell'Ente che ci ha procurato anche panne galleggianti per evitare che si potessero verificare inquinamenti quindi pronti ad intervenire, specialmente su Augusta, dove ci sono battelli anche abbastanza grandi e in metallo per far sì che su quelli particolarmente sensibili a sversamenti o perdite di materiale all'interno dell'unità si potesse intervenire per evitare di inquinare in zona Sin. L'operazione si è rivelata molto complessa anche per riuscire a definire l'intervento perché in particolar modo su navi di armatori internazionali anche se l'armatore non esiste più non è semplice agire sull'unità. Propedeutica è, infatti, un'attività di verifica con la Capitaneria di porto e con enti internazionali e ciò ci ha portato via parecchio tempo. Alcune di queste navi le venderemo compensando anche i costi - ha concluso Attilio Montalto - perché il metallo che ricaveremo avrà un



Web Marte

Augusta

valore". Please follow and like us: Visualizzazioni:.

Il Nautilus

Focus

Firmato Regolamento concessioni portuali

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti colma il vuoto di legge perdurante da 29 anni Roma. Dopo i 90 giorni previsti dalla Legge sulla Concorrenza, riguardo all'articolo 18 della Legge 94/74, i due Ministeri, Infrastrutture e dei Trasporti ed Economia e Finanza, hanno firmato il Decreto del Regolamento sulle concessioni portuali, provvedimento attuativo atteso da circa 29 anni. Il Decreto del Regolamento definisce i criteri per l'assegnazione delle concessioni; l'individuazione della durata delle concessioni; l'esercizio dei poteri di vigilanza e controllo da parte delle autorità concedenti; le modalità di rinnovo e le modalità di trasferimento degli impianti al nuovo concessionario al termine della concessione; l'individuazione dei limiti dei canoni a carico dei concessionari; l'individuazione delle modalità volte a garantire il rispetto del principio di concorrenza nei porti di rilevanza economica internazionale e nazionale. Il Consiglio di Stato (www.ilnasutilus.it del 03.11.2022) aveva espresso parere favorevole sul nuovo regolamento delle concessioni portuali. Il Decreto si inserisce nella cornice normativa dell'art. 37 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942,

n. 327, ai sensi del quale in ipotesi di concorso "(..) di più domande di concessione, è preferito il richiedente che offra maggiori garanzie di proficua utilizzazione della concessione e si proponga di avvalersi di questa per un uso che, a giudizio dell'Amministrazione, risponda ad un più rilevante interesse pubblico. Al fine della tutela dell'ambiente costiero, per il rilascio di nuove concessioni demaniali marittime per attività turistico - ricreative è data preferenza alle richieste che importino attrezzature non fisse e completamente amovibili. La Sezione del C. di S. ha invitato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "di valutare l'opportunità di introdurre un ulteriore comma contenente l'istituzione di un tavolo permanente di monitoraggio dell'attività di verifica, a cadenza annuale o quinquennale svolta dalle Autorità Portuali in merito alla corretta applicazione delle disposizioni contenute nel regolamento, nonché una banca dati in cui far confluire gli esiti di detta attività". E ancora, sulle concessioni "L'Autorità concedente può autorizzare una maggior durata della concessione, comunque per un periodo non superiore ai cinque anni, parametrata all'ammortamento degli investimenti, per consentire la realizzazione di nuovi interventi che siano necessari per l'adeguamento delle strutture portuali o il mantenimento della loro funzionalità". Sulla scia delle valutazioni del C. di S. sono stati riposizionati alcuni passi relativi all'articolo 2; rafforzati in particolare gli obblighi di pubblicità in capo alle Autorità concedenti per quel che riguarda bandi o avvisi e relativi affidamenti. Si evidenziano le variazioni in aumento dei canoni, l'esigenza di garantire spazi operativi per lo svolgimento di operazioni portuali da parte di imprese non concessionarie e portato da sei a dodici mesi il termine entro cui avviare le



Il Nautilus

Focus

procedure di rinnovo o riassegnazione delle concessioni in scadenza. Sui criteri per la determinazione dei canoni non si parla più dell'impostazione patrimonial/immobiliare, prevedendo una componente fissa e una variabile, e prevedendo meccanismi di valorizzazione meglio ponderati sulla redditività dei beni da assegnare in concessione. Altra novità rilevante è la previsione di un limite massimo (5 anni) alla estensione, in vigenza, delle concessioni, mentre viene confermato l'impianto relativo alle verifiche del rispetto di requisiti e previsioni della concessione in capo alle Autorità concedenti, con l'aggiunta però di un piano permanente di monitoraggio a carico del Ministero. Abele Carruezzo Si allega il Regolamento.

Il Nautilus

Focus

L'aumento Istat nel 2023 per i canoni di concessione demaniale rimosso dal Decreto Milleproroghe

Roma. I terminalisti italiani, nella Gazzetta Ufficiale di fine anno, non trovano più l'ultimo comma art.10 del Decreto Proroghe che prevedeva per i concessionari nei porti l'eliminazione dell'adeguamento ISTAT per l' anno 2023. Lo prevede l'ultima versione del Decreto Legge varato dal Governo e pubblicato in Gazzetta Ufficiale. Nel documento ufficiale si conferma il pagamento, sconsigliando l'azione di sensibilizzazione delle Associazioni dei terminalisti. Infatti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport, in un incontro del 16 dicembre scorso, avevano avuto assicurazioni confortanti da parte del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Così, il Decreto Legge, cosiddetto Milleproroghe' varato dal governo e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale non reca più l'eliminazione dell'adeguamento Istat per l'anno 2023. Le Associazioni avevano affermato al Viceministro Rixi che la disapplicazione dell'adeguamento dei canoni di concessioni portuali non avrebbe avuto alcun impatto sul bilancio dello Stato atteso che i canoni delle concessioni demaniali costituiscono ex lege entrate proprie delle **AdSP**.

Il Nautilus

Il Nautilus



12/30/2022 17:17

Home Trasporti Legislazione L'aumento Istat nel 2023 per i canoni di concessione demaniale rimosso dal... L'aumento Istat nel 2023 per i canoni di concessione demaniale rimosso dal Decreto Milleproroghe . I terminalisti italiani, nella Gazzetta Ufficiale di fine anno, non trovano più l'ultimo comma art.10 del Decreto Proroghe che prevedeva per i concessionari nei porti l'eliminazione dell'adeguamento ISTAT per l' anno 2023. Lo prevede l'ultima versione del Decreto Legge varato dal Governo e pubblicato in Gazzetta Ufficiale. Nel documento ufficiale si conferma il pagamento, sconsigliando l'azione di sensibilizzazione delle Associazioni dei terminalisti. Infatti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport, in un incontro del 16 dicembre scorso, avevano avuto assicurazioni confortanti da parte del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Così, il Decreto Legge, cosiddetto Milleproroghe' varato dal governo e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale non reca più l'eliminazione dell'adeguamento Istat per l'anno 2023. Le Associazioni avevano affermato al Viceministro Rixi che "la disapplicazione dell'adeguamento dei canoni di concessioni portuali non avrebbe avuto alcun impatto sul bilancio dello Stato atteso che i canoni delle concessioni demaniali costituiscono ex lege entrate proprie delle AdSP".

Informare

Focus

ZES Abruzzo, al via i collegamenti stradali con i porti di Vasto e Ortona

L'ARIC ha concluso le procedure di gara per l'affidamento delle progettazioni relative alle opere, per un importo di 50 milioni di euro. Ieri l'abruzzese ARIC - Agenzia regionale di informatica e committenza ha pubblicato, sul portale S.TEL.LA., l'avviso di manifestazione di interesse per la selezione di operatori economici da invitare a successiva procedura negoziata in accordo quadro per la realizzazione del collegamento con il porto di Ortona e il potenziamento delle infrastrutture di collegamento annesse. Con l'avviso, «le procedure di gara per l'affidamento delle progettazioni relative alle opere della ZES, per un importo di 50 milioni di euro - ha evidenziato il sottosegretario alla Presidenza della giunta regionale abruzzese, Umberto D'Annunziis - sono state concluse dall'ARIC». «Grazie al lavoro degli uffici dell'ARIC, stazione appaltante per la Regione Abruzzo - ha sottolineato D'Annunziis - nel corso del 2023 saranno aperti tutti i cantieri previsti per la Zona Economica Speciale e, inoltre, giungeranno a conclusione i collegamenti stradali dei porti di Ortona e Vasto, opere infrastrutturali di fondamentale importanza. I lavori di collegamento stradale favoriranno la messa a sistema della rete ferroviaria e di quella stradale, aumentando la funzionalità e l'attrattività delle zone di scalo e scambio merci dell'Abruzzo». «Il 2023 - ha proseguito il sottosegretario - rappresenterà un anno cruciale per lo sviluppo del territorio abruzzese. Il lavoro degli uffici dell'ARIC permetterà di procedere speditamente e nel rispetto dei tempi nella realizzazione di opere fondamentali come quelle dei collegamenti viari dei porti di Ortona e Vasto, rendendoli finalmente pienamente operativi».



Terza corvetta per il Qatar

TRIESTE - Si è svolta presso lo stabilimento di Muggiano (La Spezia) la consegna di "Al Khor", terza unità della classe "Al Zubarah" di quattro corvette, commissionata a Fincantieri dal Ministero della Difesa del Qatar nell'ambito del programma di acquisizione navale nazionale. Alla cerimonia hanno partecipato lo Staff Major General Hilal Al Muhannadi, defense attaché del Qatar a Roma, il major general Hassan Rashid Al Ali, head of QAF Projects, il brigadier general Abdulla Al Mazroey, deputy chief della Marina del Qatar e commander of the Flottilla, Ahmed Mohammed AlShebani, rappresentante dell'Ambasciata del Qatar, il contrammiraglio Giuseppe Scorsone, direttore dell'Arsenale Militare Marittimo di La Spezia, e Andrea Viero, senior vice president Mercato Sviluppo e Innovazione della Divisione Navi Militari di Fincantieri. Le unità, progettate in accordo al regolamento RINAMIL, saranno altamente flessibili con capacità di assolvere a molteplici compiti, che vanno dal pattugliamento con capacità di soccorso in mare al ruolo di nave combattente. Lunghe circa 107 metri, larghe 14,70 metri, saranno dotate di un sistema di propulsione combinato diesel e diesel (CODAD), potranno raggiungere una velocità massima di 28 nodi ospitando a bordo 112 persone. Le corvette potranno inoltre impiegare mezzi veloci tipo RHIB (Rigid Hull Inflatable Boat), imbarcandoli tramite una gru laterale e una rampa situata all'estrema poppa. Il ponte di volo e l'hangar saranno attrezzati per accogliere un elicottero NH90.



Immagine
non disponibile

A Fincantieri nave idro-oceanografica

TRIESTE - Nell'ambito di un bando comunitario per il settore della Difesa e Sicurezza, Fincantieri ha firmato con il segretariato generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti - Direzione degli Armamenti Navali (NAVARM) - il contratto per la realizzazione di una nuova unità Navale Idro-Oceanografica Maggiore (N.I.O.M.) destinata all'Istituto Idrografico della Marina, con consegna prevista nel 2026 presso il cantiere integrato di Riva Trigoso-Muggiano. Il contratto ha un valore complessivo di circa 280 milioni di euro e comprende anche i servizi di supporto logistico integrato e di temporary support per la durata di sei anni più quattro in opzione. Si avvia così il rinnovamento delle unità navali del servizio idrografico della Marina. Tale programma è parte di un progetto innovativo, di respiro europeo, che coinvolge il Ministero della Difesa e nel cui ambito è stato raggiunto un accordo di finanziamento tra la Banca Europea per gli Investimenti (BEI) e il Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF). Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri, ha commentato: "Siamo fieri che il primato tecnologico di Fincantieri si affermi ancora una volta in un ambito come quello scientifico, che richiede capacità specialistiche peculiari. L'unità, infatti, dovrà essere in grado di operare garantendo elevate performance in ogni condizione meteo marina. Questo richiederà l'integrazione di molti sistemi complessi, capacità distintiva di un Gruppo come il nostro, che non solo realizza piattaforme all'avanguardia come le navi militari ma può contare sulla sinergia tra mondo naval e mondo offshore nello sviluppo di sistemi di controllo avanzati". L'unità è stata concepita con la massima attenzione verso gli aspetti green. Tra le sue principali caratteristiche si annoverano le tecnologie per il contenimento delle emissioni, una propulsione diesel-elettrica per ottimizzare consumi, forme di carena funzionali alla riduzione della resistenza all'avanzamento e l'utilizzo di materiali environment-friendly. In ambito di sostenibilità anche il processo produttivo partecipa all'impegno costante dell'azienda nel presidio dei sistemi di gestione ambientale, testimoniato dalla conformità alla norma internazionale ISO 14001 del cantiere integrato di Riva Trigoso-Muggiano, nonché da tutti gli altri i siti italiani del Gruppo. Ulteriore key driver della nave sarà il tema di Health&Safety, volto alla sicurezza di tutto il personale che esercirà la nave durante la vita operativa. Fincantieri ha tenuto un approccio proattivo volto a identificare, anche in cooperazione con un parco fornitori di primo livello, le migliori soluzioni tecniche per soddisfare a pieno i requisiti operativi del cliente. Fincantieri ha consegnato nel 2018 all'Institute of Marine Research (IMR), l'ente di ricerca oceanografica e ittica del governo norvegese, "Kronprins Haakon", nave rompighiaccio oceanografica destinata a operare nelle acque polari. Il Gruppo, inoltre, nel 2021 ha curato un refitting d'eccezione sull'unità "Laura Bassi", l'unica nave rompighiaccio



Immagine
non disponibile

La Gazzetta Marittima

Focus

oceanografica da ricerca italiana, di proprietà dell'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale. L'Istituto Idrografico della Marina è l'Organo Cartografico dello Stato designato alla produzione della documentazione nautica ufficiale nazionale.

Non slitta l'aumento dei canoni demaniali portuali

ROMA Le richieste dei terminalisti sembravano essere state accolte dal nuovo Esecutivo, almeno parzialmente. Dopo l'appello pubblico a evitare rincari, era arrivata ufficiosa, contenuta nella bozza del decreto Milleproroghe, la decisione del Governo di rinviare di un anno gli aumenti dei canoni demaniali portuali dovuti alle varie Autorità di Sistema portuale. Quanto già approvato doveva essere messo tutto nero su bianco attraverso la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, con la previsione quindi del differimento al 1 gennaio 2024 gli scatti di tariffa che, originariamente, avrebbero dovuto entrare in vigore con meccanismo automatico già dal primo gennaio 2023. Invece per per i terminalisti nazionali, è arrivato il botto beffardo di fine anno: in Gazzetta Ufficiale infatti non compare l'ultimo comma art.10 che prevedeva appunto per i concessionari nei porti l'eliminazione dell'adeguamento ISTAT per l' anno a venire. Respinte clamorosamente al mittente quindi le richieste formalizzate da Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport al viceministro delle infrastrutture e dei trasporti, Edoardo Rixi con una missiva resa pubblica e datata metà dicembre. Assiterminal domandava di rivedere i criteri di determinazione dei canoni (anche alla luce della sentenza UE sulla natura dei canoni concessori e ancor più in vista dell'emanazione del regolamento concessioni) e l'adozione immediatamente di un qualunque provvedimento che impedisca il prefigurarsi di questo scenario che metterebbe evidentemente in discussione tutte le concessioni demaniali portuali e i rispettivi Piani Economico Finanziari, quantomeno dal punto di vista del loro riequilibrio). Quando sembrava congiurato quindi l'adeguamento delle tariffe sulla base della media degli indici Istat sui prezzi al consumo per le famiglie e sui prezzi alla produzione, con annesso uno stimato rincaro di oltre il 25% rispetto ai costi attuali (dopo il +8% già registrato nel 2022), ecco la doccia fredda.

Messaggero Marittimo.it

30 Dicembre 2022 - Andrea Puccini

Non slitta l'aumento dei canoni demaniali portuali



ROMA - Le richieste dei terminalisti sembravano essere state accolte dal nuovo Esecutivo, almeno parzialmente. Dopo l'appello pubblico a evitare rincari, era arrivata ufficiosa, contenuta nella bozza del decreto Milleproroghe, la decisione del Governo di rinviare di un anno gli aumenti dei canoni demaniali portuali dovuti alle varie Autorità di Sistema portuale. Quanto già approvato doveva essere messo tutto nero su bianco attraverso la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, con la previsione quindi del differimento al 1 gennaio 2024 gli scatti di tariffa che, originariamente, avrebbero dovuto entrare in vigore con meccanismo automatico già dal primo gennaio 2023. Invece per per i terminalisti nazionali, è arrivato il botto beffardo di fine anno: in Gazzetta Ufficiale infatti non compare l'ultimo

<https://www.messaggeromarittimo.it/non-slitta-aumento-canoni-demaniali-portuali/> | 30 Dicembre 2022 - Andrea Puccini

The Medi Telegraph

Focus

Meyer Werft, il 2022 si chiude senza nuovi contratti

Il 2022 è stato un anno chiaroscuro per il gruppo Meyer: non sono stati acquisiti ordini per nuove navi da crociera e così il portafoglio ordini si sta accorciando. Nel contempo però sono state portate a termine importanti commesse Monfalcone - Il 2022 è stato un anno chiaroscuro per il gruppo Meyer: non sono stati acquisiti ordini per nuove navi da crociera e così il portafoglio ordini si sta accorciando. Nel contempo però sono state portate a termine importanti commesse, anche se con alcune settimane di ritardo, dovute alle difficoltà di approvvigionamento delle materie prime. L'anno era iniziato bene con una nuova piccola commessa e una nuova collaborazione per il gruppo cantieristico tedesco: parliamo dell'ordine per la costruzione della nuova nave da ricerca "Meteor IV" che è stato assegnato a Meyer con la compartecipazione di Fassmer. Questo è stato un segnale importante per Meyer nonostante alla fine di febbraio sia iniziata la guerra in Ucraina e senza che la crisi del coronavirus fosse ancora terminata. Entrambe le emergenze e le loro conseguenze in termini di carenze di materiale e aumenti dei prezzi continuano a colpire duramente le crociere e l'industria cantieristica. Come nei due anni precedenti, il gruppo ha adottato numerose misure per mantenere la stabilità economica dell'azienda con circa 3.350 dipendenti e allo stesso tempo continuare a consentire la ristrutturazione e la trasformazione a lungo termine verso la digitalizzazione e la sostenibilità. Nonostante questa congiuntura avversa, Meyer è riuscito ancora a consegnare tre navi da crociera. A giugno e dicembre 2022 sono state completate a Papenburg le due nuove costruzioni "Disney Wish" per Disney Cruise Line e "Arvia" per P&O Cruises. Nel cantiere navale di Turku, è stata consegnata a novembre la "Carnival Celebration" a Carnival Cruise Line e successivamente ha avuto luogo il varo tecnico di "Icon of the Seas", la più grande nave da crociera del mondo che sarà completata alla fine del 2023. Il portafoglio ordini è stato nuovamente adeguato alla situazione particolare attuale per poter consegnare ai clienti navi completate in una data affidabile e nella consueta qualità del costruttore tedesco, questo nonostante tutte le interruzioni delle catene di approvvigionamento. A oggi il cantiere di Papenburg deve consegnare ancora sei navi da crociera entro il 2025, mentre quello di Turku ha quattro consegne programmate fino al 2026. Meyer ha ulteriormente diversificato il proprio portafoglio di prodotti: Meyer Re offre servizi post-vendita completi, Meyer Floating Solutions sviluppa e costruisce edifici galleggianti per un'ampia varietà di scopi e Meyer Yachts progetta i superyacht più grandi del mondo. L'acquisizione congiunta di Neptune Ship Design con Fassmer e la fondazione di Meyer Wismar per completare l'ex "Global Dream" per Disney Cruise Line hanno ulteriormente ampliato il gruppo e fornito occupazione nell'industria cantieristica tedesca. Per far fronte alla crisi del settore crociere il gruppo si sta quindi posizionando in modo



The Medi Telegraph

Focus

molto più ampio e si sta concentrando anche su prodotti al di fuori della costruzione delle navi passeggeri. Comunque per rafforzare la propria leadership tecnologica in questo settore in vista di una probabile ripresa, il gruppo lavora a nuove soluzioni a emissioni zero: nel 2018 è stata consegnata "AidaNova", la prima nave da crociera alimentabile anche a gas naturale liquefatto. A oggi sono in corso anche intense ricerche sulla tecnologia delle celle a combustibile, sul metanolo e su altre innovazioni tecniche sulle navi passeggeri per costruire il percorso verso la nave senza emissioni. Nel 2023 sarà completata la "Silver Nova", che non solo potrà navigare grazie al Gnl a basse emissioni, ma presenterà a bordo anche un sistema di celle a combustibile per l'intero funzionamento dell'area alberghiera. Questo significa che la nuova ammiraglia di Silversea Cruises supererà del 25% i requisiti più elevati dell'Imo, che saranno applicati solo in futuro, in termini di "Energy Efficiency Design Index" (Eedi). Questo è il risultato di anni di lavoro da parte del Global Design Team del Gruppo Meyer composto da oltre 1.300 persone.